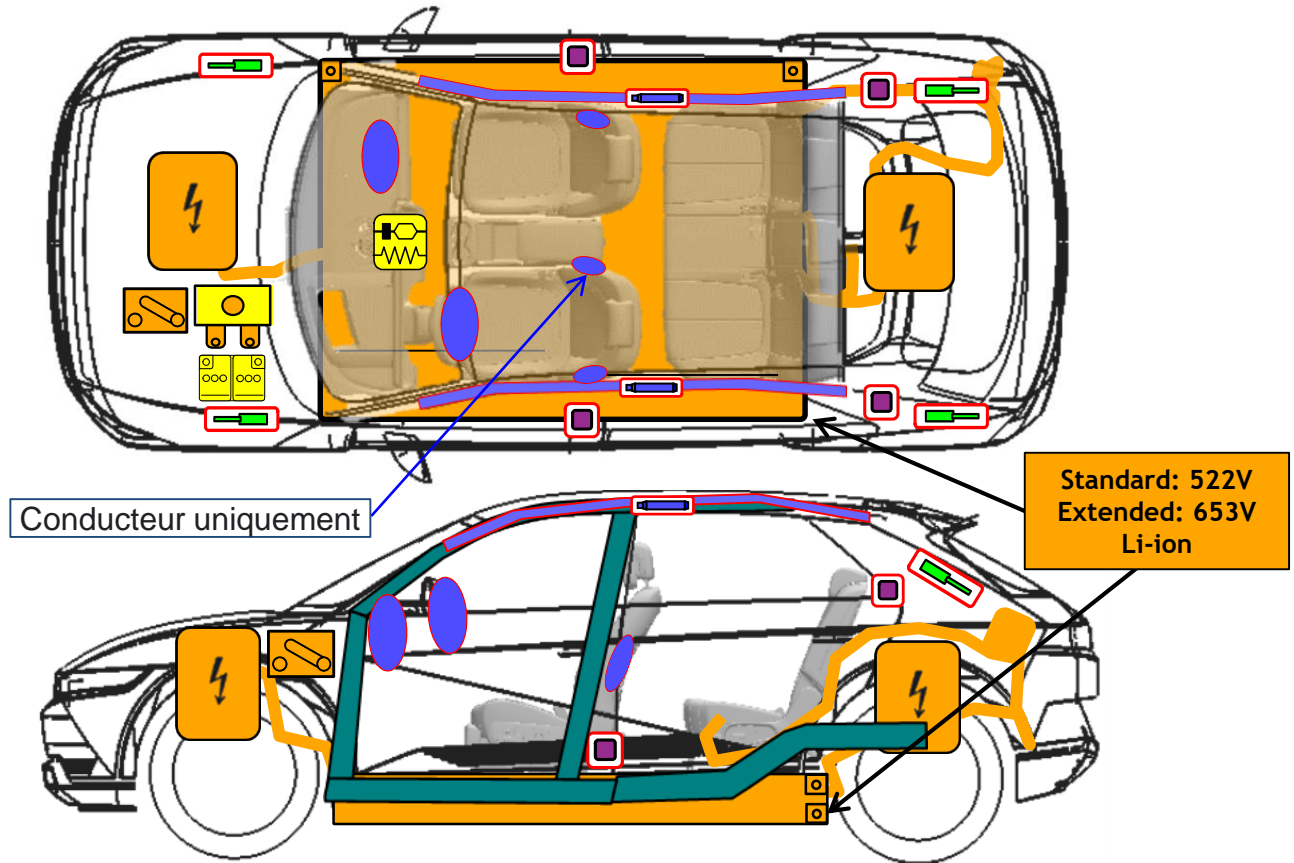




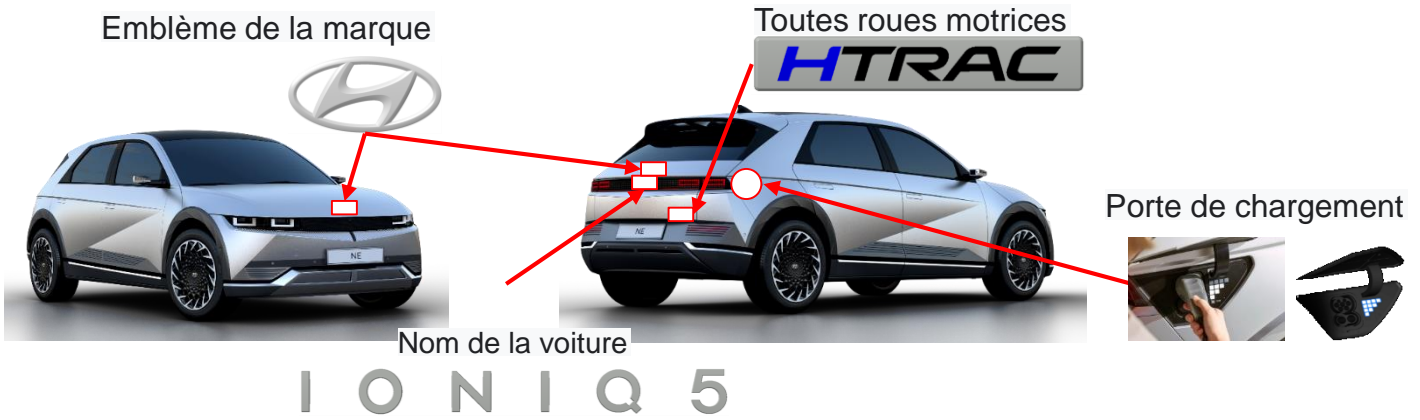
Hyundai IONIQ 5

SUV, 5 portes
A partir de mars 2021



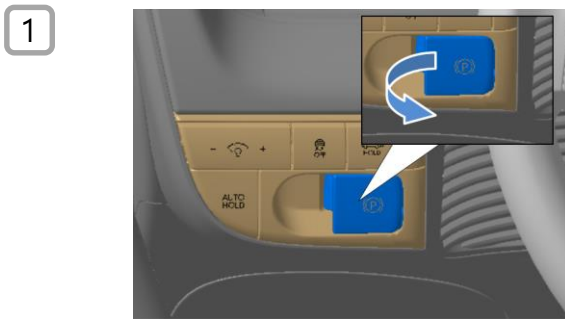
	Airbag		Générateur de gaz		Pré-tendeur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle rôle SRS		Système actif de protection des piétons
	Système de protection automatique en cas de retournement		Ressort de vérin à gaz préchargé		Zone de haute résistance		Zone nécessitant Une attention particulière		
	Batterie basse tension		Ultra condensateur basse tension		Réservoir d'essence		Réservoir de gaz		Soupape de sécurité
	Pack batterie haute tension		Composant d'alimentation/câble haute tension		Déconnexion haute tension		Boîte à fusibles désactivant le système haute tension		Ultra condensateur haute tension
	Composant haute tension								

1. Identification / reconnaissance



2. Immobilisation / Stabilisation / Levage

■ Immobilisation

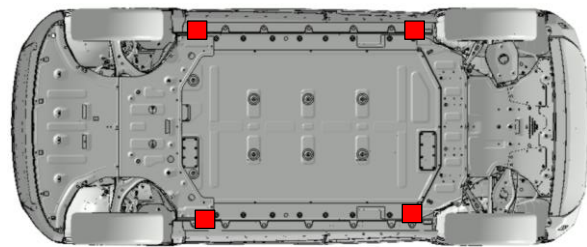
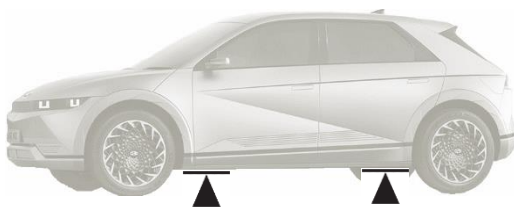


1. Calez les roues et tirez sur l'interrupteur pour serrer le frein de stationnement



2. Pour les véhicules automatiques, passez en vitesse de stationnement (P)

Points de levage sous le véhicule ■

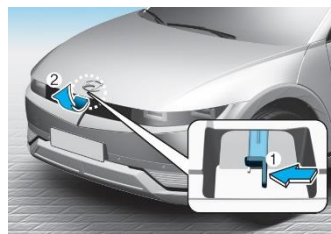


3. Désactiver les règles de sécurité/risque direct

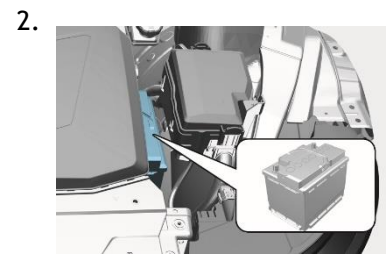
■ Accès à la batterie



1. Tirez le levier de déverrouillage



2. Soulevez le capot



3. Batterie dans le compartiment moteur

	ID No.	Version No.	Version date	Page
	KMH-NE1-RSB-01-202103	01	04/03/2021	2 of 4

■ Procédure de désactivation

■ Batterie basse tension

① Couper le contact

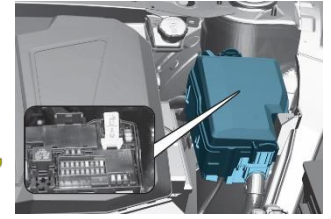
② Déconnectez la borne négative (-)

③ Débrancher la borne positive (+)

■ batterie haute tension

① Ouvrir le couvercle de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur

② Tirez le levier jaune dans l'interrupteur de coupure haute tension



Accès aux occupants

■ réglage du siège



■ Réglage de la colonne de direction

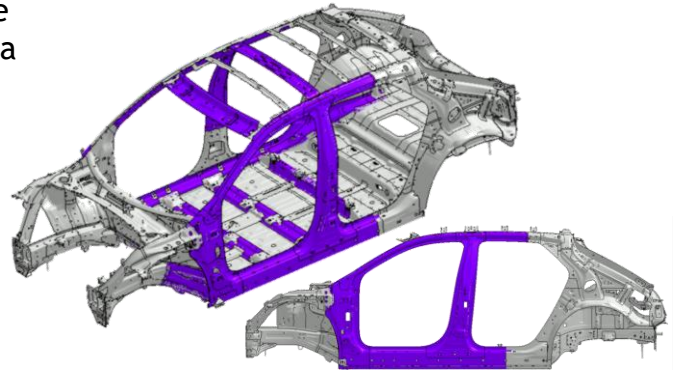


■ poignée de



Lorsque la poignée extérieure de la porte ne sort pas, poussez la face avant vers l'intérieur

■ carrosserie de véhicule acier trempé 100K↑)








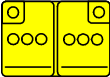









■ Verre



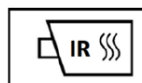
1 : 1. Laminé 2. Trempé/Laminé (OPT) 3. Trempé

5. Énergie stockée/liquides/gaz/solides

	Élargie : 653.4V Standard : 522.7V								
	12V								
		Sans pompe à chaleur	Avec pompe à chaleur						
	R-134a	750g	950g						
	R-1234yf	700g	900g						



Lorsque le liquide de refroidissement fuit de la batterie, il peut être instable avec un risque d'emballement thermique. Vérifier la température de la batterie avec la caméra thermique

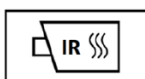


	ID No.	Version No.	Version date	Page
	KMH-NE1-RSB-01-202103	01	04/03/2021	3 of 4

6. En cas d'incendie

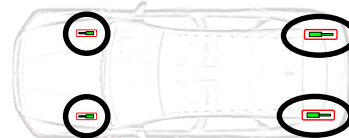


Utiliser de grandes quantités d'eau



Réallumage de la batterie

■ Vérin à gaz / ressort de précharge



Risque d'effet missile du capot et du hayon

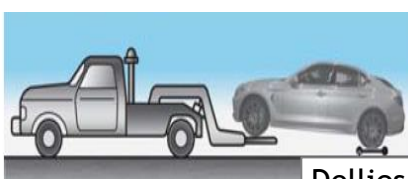
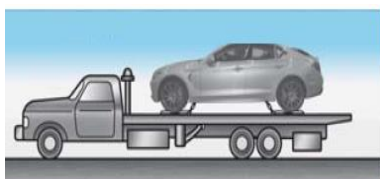
7. En cas d'immersion



Ne touchez aucune des hautes tensions ou des câbles, y compris l'interrupteur de coupure haute tension, car cela présente un risque d'électrocution. travailler sur le véhicule uniquement après que le véhicule a été sorti de l'eau

8. Remorquage/Transport/Entreposage

d'accord:

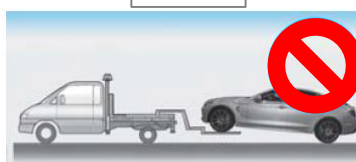


Dollies



Dollies

Pas d'accord:



10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement haute tension
	Mise en garde		Risque d'inflammabilité
	Risque de matières/substances corrosives		Risque de nuire à la santé humaine
	Risque d'explosion		Risque de toxicité aiguë
	Composant de climatisation		Attention basse température
	Utiliser la caméra IR (imagerie thermique)		Utiliser de l'eau pour éteindre le feu
	Bonnet		

	ID No.	Version No.	Version date	Page
	KMH-NE1-RSB-01-202103	01	04/03/2021	4 of 4