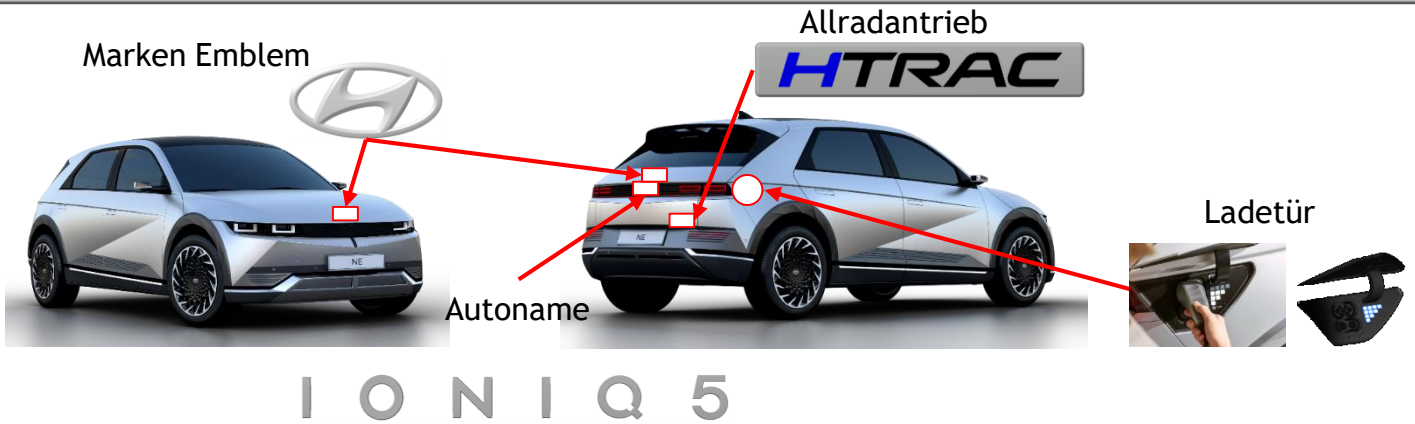


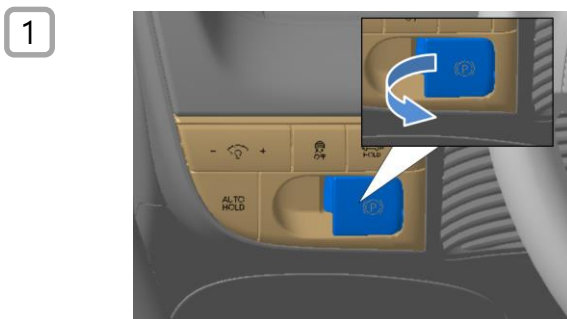
	Airbag		Gasgenerator		Gurtstraffer		SRS Steuergerät		Aktives Fußgänger-schutz-system
	Automatisches Überroll-schutzsystem		Gasdruck-dämpfer / vorgespannte Feder		Karosserie-verstärkung		Bereich Bedarf besonderer Aufmerksam-keit		
	Niedervolt-Batterie		Niedervolt-Kondensator		Treibstoff--tank		Gas tank		Sicherheits-ventil
	Hoch-spannungs-batterie		Hoch-spannungs-kabel		Hochvolt-trennstelle		Sicherung zur Ab-schaltung der Hoch-spannung		Hoch-spannungs-kondensator
	Hoch-spannungs-komponente								

1. Identifizierung / Erkennung



2. Immobilisieren / Stabilisieren / Anheben

■ Immobilisieren

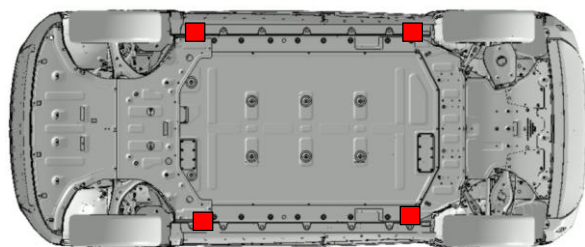
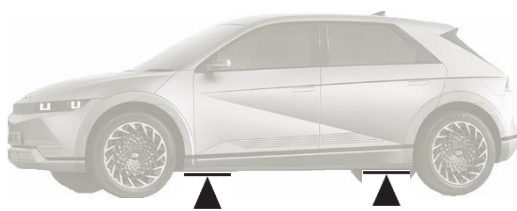


1. Blockieren Sie die radar und sehen Sie den schalter, um die Feststellbremse zu aktivieren



2. Bei Fahrzeugen mit automatikgetriebe Gangstellung in parkstellung (P) schalten

■ Hebepunkt unter dem Fahrzeug: ■

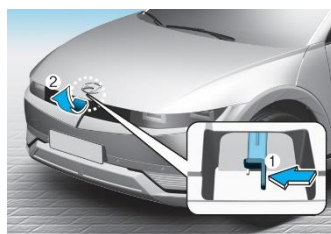


3. Deaktivieren Sie direkte Gefahren/Sicherheitsvorschriften

■ Zugang zum Batterie



1. Ziehen Sie den Entriegelungshebel



2. Öffne die Motorhaube



3. Batterie in Motorraum

	ID Nr.	Versionsnr.	Versionsdatum	Seite
	KMH-NE1-RSB-01-202103	01	04/03/2021	2 of 4

■ Deaktivierungsverfahren

■ Niedrige Batteriespannung

① Zündung ausschalten

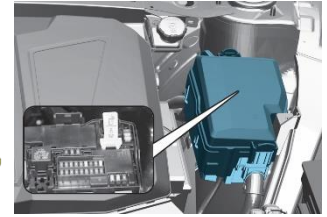
② Den Minuspol (-) abklemmen

③ Trennen Sie den (+) pluspol

■ Hochspannungsbatterie

① Deckel des Sicherungskastens in Motorraum öffnen

② Den gelben Hebel im Hochspannung-Trennschalter hochziehen



4. Zugang zu Fahrzeuginsassen

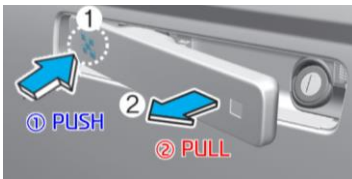
■ Sitzverstellung



■ Lenksäuleverstellung



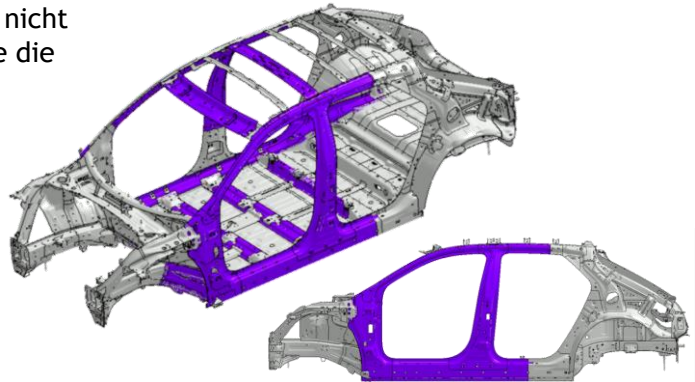
■ Türgriff



Wenn der Türaussengriff nicht herauspringt drücken Sie die Vorderseite nach innen

■ Karroserie

Gehärtete Stahl(100K↑)








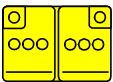









■ Glas



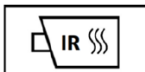
1 : Laminiert / 2 : Temperiert(OPT) / 3 : Tempered

5. Gespeicherte Energie/ Flüssigkeiten / Gase / Feststoffe

	Extended : 653.4V Standard : 522.7V								
	12V								
		Ohne Wärmepumpe							
	R-134a	750g					950g		
	R-1234yf	700g					900g		



Wenn Kühlmittel aus dem Akku austritt, kann dieser instabil werden und es besteht die Gefahr eines thermischen Durchgehens. Überprüfen Sie die Temperatur des Akkus mit einer Wärmebildkamera

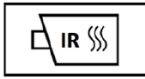


	ID Nr.	Versionsnr.	Versionsdatum	Seite
	KMH-NE1-RSB-01-202103	01	04/03/2021	3 of 4

6. Im Brandfall

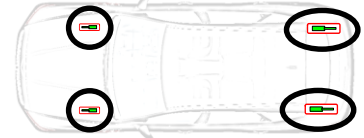


VERWENDEN SIE VEIL WASSER




BATTERIE NEU ZÜNDEN!

■ Gasfeder vorspannfeder



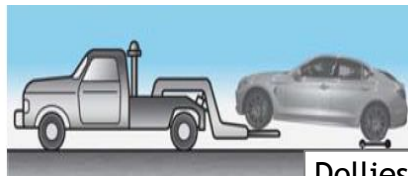
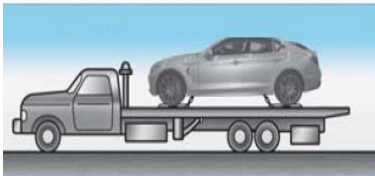
Gefahr des Raketeneffekts von Motorhaube und Heckklappe

7. Bei untertauchen

 Berühren Sie keine der Hochspannungskomponenten oder -kabel einschließlich des Hochspannungstrennschalters, da dies eine Stromschlaggefahr darstellt. Arbeiten am Fahrzeug erst, nachdem das Fahrzeug aus dem Wasser gezogen wurde

8. Abschleppen / Transport / Lage

OK :

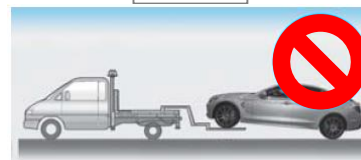


Dollies
















Dollies

Nicht OK :



10. Erklärung der verwendeten Piktogramme

	Elektrisches Fahrzeug		Warnung Hochspannung
	Vorsicht		Entzündlichkeitsgefahr
	Gefahr durch korrosive Materialien / Stoffe		Gefahr der Schädigung der menschlichen Gesundheit
	Explosionsgefahr		Gefahr einer akuten Toxizität
	Klimatisierungskomponente		Warnung niedrige Temperatur
	IR-Kamera verwenden (Wärmebild)		Lösche das Feuer mit Wasser
	Motorhaube		

ID Nr.

KMH-NE1-RSB-01-202103

Versionsnr.

01

Versionsdatum

04/03/2021

Seite

4 of 4