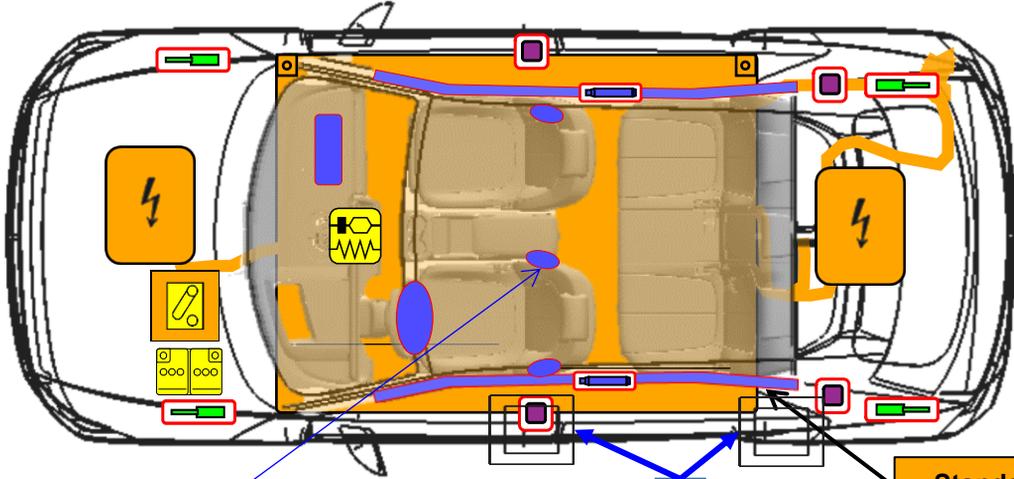




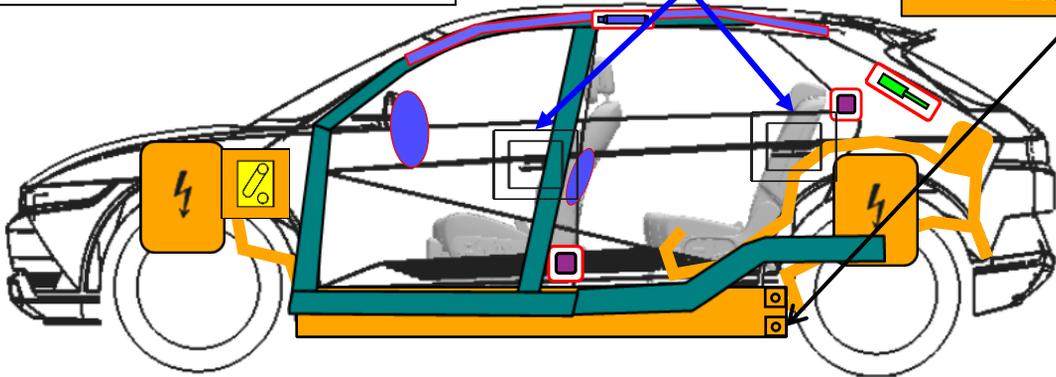
Hyundai Ioniq 5 N
SUV, 5 portes
À partir de janvier 2024



Côté conducteur uniquement

4

Standard : 522 V
Étendu : 653 V
Li-ion



	Airbag		Générateur de gaz		Prétensionneur de ceinture de sécurité		Unité de contrôle SRS		
	Batterie basse tension		Vérin à gaz / ressort précontraint		Zone de haute résistance		Zone nécessitant une attention particulière		Composant haute tension
	Bloc-batterie, haute tension		Câble d'alimentation haute tension		Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension				

1. Identification / reconnaissance

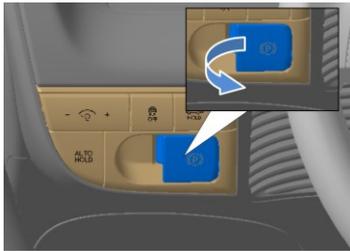


L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST À L'ARRÊT : UN MOUVEMENT SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ PEUT SURVENIR AVANT QUE LE VÉHICULE SOIT COMPLÈTEMENT À L'ARRÊT.



2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisation :

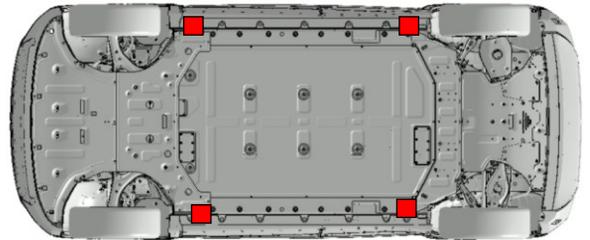
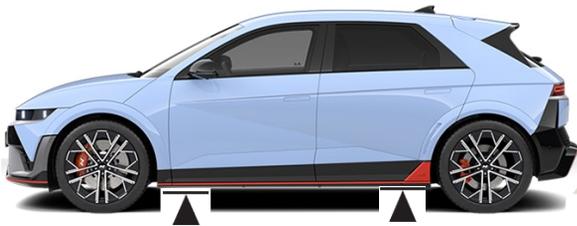


1. Calez les roues et tirez le commutateur pour serrer le frein de stationnement.



2. Pour les véhicules à transmission automatique, passez la vitesse de stationnement (P).

Points de levage sous le véhicule : ▲



3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité



EN CAS D'ACCIDENT AYANT ENTRAÎNÉ L'ACTIVATION DES AIRBAGS ET DU PRÉTENSIONNEUR DE CEINTURE DE SÉCURITÉ, LE SYSTÈME HAUTE TENSION EST AUTOMATIQUEMENT DÉSACTIVÉ. DANS TOUS LES AUTRES CAS, UTILISEZ LES MÉTHODES DE DÉSACTIVATION CI-DESSOUS



Méthode à privilégier pour la batterie haute tension :



Accès :



1. Tirez le levier de déblocage

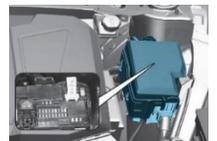


2. Soulevez le capot

Désactivation :

① Ouvrez le couvercle de la boîte à fusibles dans le compartiment moteur.

② Tirez vers le haut le levier jaune de l'interrupteur de haute tension.



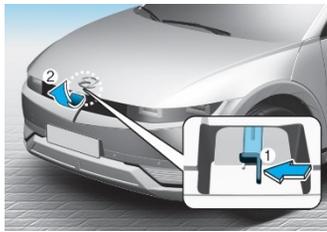
Batterie 12 V :



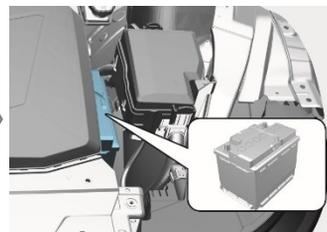
Accès :



1. Tirez le levier de déblocage

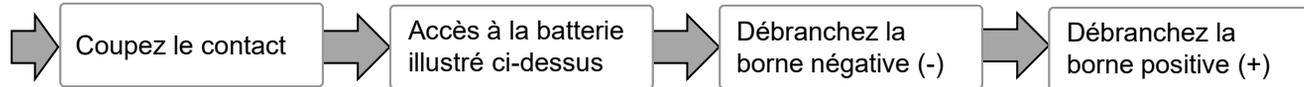


2. Soulevez le capot



3. Batterie dans le compartiment moteur

Désactivation :



4. Accès aux occupants

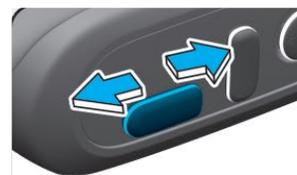
Réglage de la colonne de direction :



Réglage du siège :

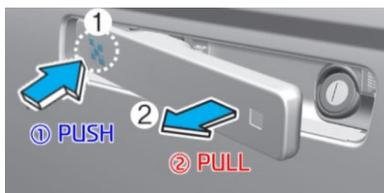


MANUEL



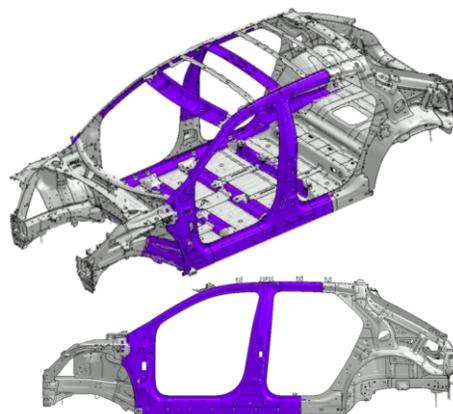
ÉLECTRIQUE

Poignée de porte :



Si la poignée extérieure de la porte ne s'ouvre pas, poussez l'avant vers l'intérieur.

Carrosserie du véhicule :



Acier renforcé :

Verre :



1 : feuilleté / 2 : trempé, feuilleté (OPT) / 3 : feuilleté

5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

		12 V	
		653,4 V 522,7 V	R-134a 950 g
			R-1234yf 900 g



SI DU LIQUIDE DE REFROIDISSEMENT S'ÉCHAPPE DU BLOC DE BATTERIES, CELUI-CI PEUT DEVENIR INSTABLE, AVEC RISQUE D'EMBALLERMENT THERMIQUE. VÉRIFIEZ LA TEMPÉRATURE DU BLOC DE BATTERIES AU MOYEN D'UNE CAMÉRA THERMIQUE



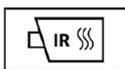
6. En cas d'incendie



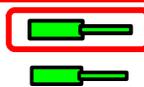
Utilisez une grande quantité d'eau



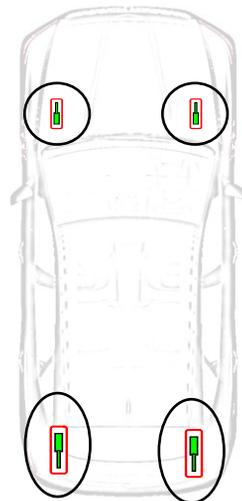
RALLUMAGE DE LA BATTERIE !



Vérin à gaz !



Risque d'effet missile du capot et du hayon.



7. En cas d'immersion

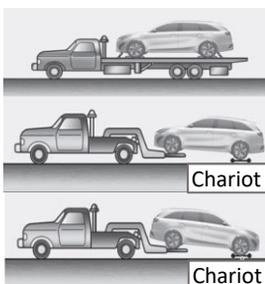


Ne touchez aucun des composants ou câbles haute tension, y compris le commutateur de coupure haute tension, car cela présente un risque d'électrocution. Ne travaillez sur le véhicule que lorsqu'il a été retiré de l'eau.



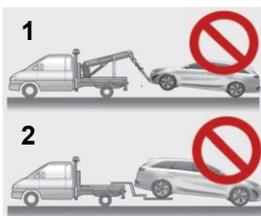
8. Remorquage / transport / stockage

OK



Remarque : l'utilisation de chariots sur roues ou d'une dépanneuse à plateau est recommandée. Utilisez un élévateur de roues ou une dépanneuse à plateau.

Pas OK



Remarque : ne remorquez pas avec une dépanneuse de type grue de levage (1). Ne remorquez pas le véhicule avec les roues avant posées sur le sol car cela pourrait l'endommager (2).

Crochet de remorquage amovible :

Avant :



Arrière :



Ouvrez le hayon élévateur et retirez le crochet de remorquage du coffre à outils

10. Explication des pictogrammes utilisés

	Véhicule électrique		Avertissement, électricité		Capot
	Signe générique d'avertissement		Composant de climatisation		Coffre
	Corrosif		Dangereux pour la santé humaine		Inflammable
	Explosif		Toxicité aiguë		Danger pour l'environnement
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie		