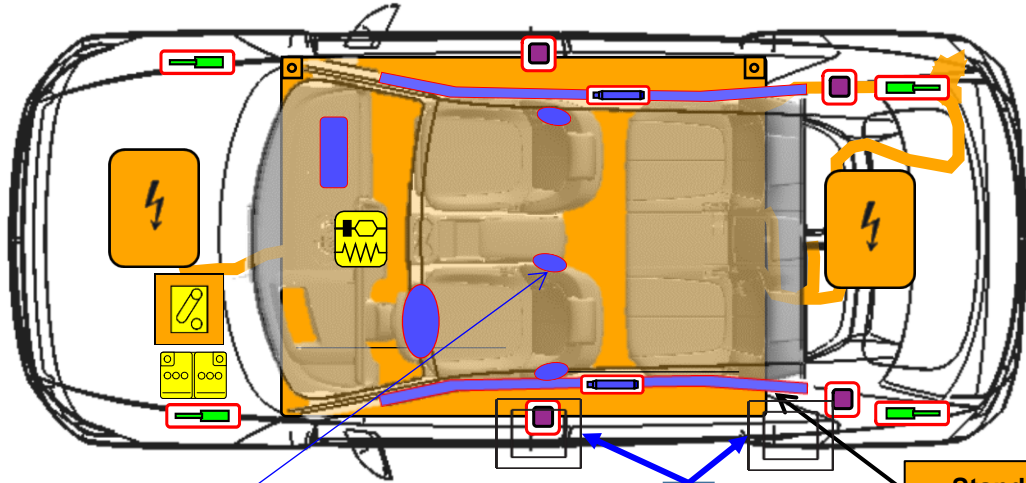




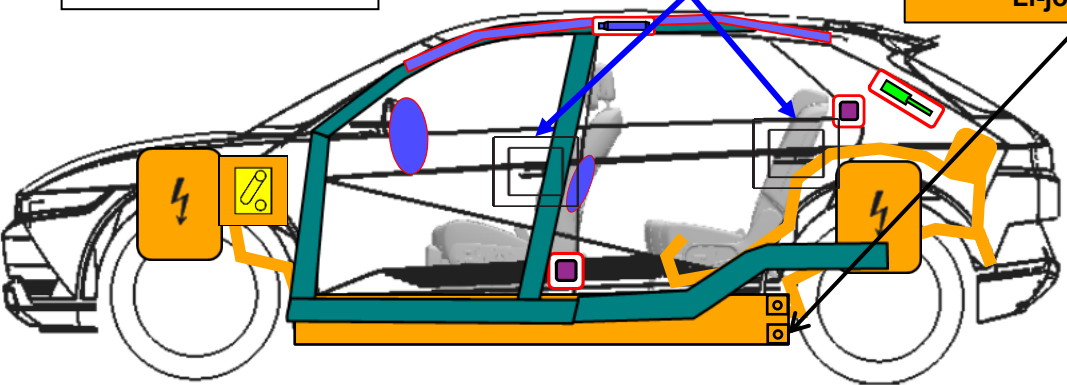
# Hyundai Ioniq 5 N

SUV, 5-dörrars  
Från januari 2024



Endast förarsidan

Standard: 522V  
Utökad: 653 V  
Li-jon

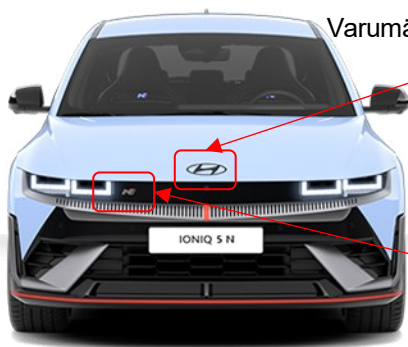


	Krockudde		Gasupplåsningsanordning		Bältesförspännare		SRS-styrenhet		
	Batteri lågspänning		Gasfjäder/förspänd fjäder		Höghållfast zon		Zon som kräver särskild uppmärksamhet		Högspänningskomponent
	Batteripaket, högspänning		Högspänningskabel		Lågspänningsanordning som kopplar ur högspänning				

# 1. Identifiering/igenkänning



FRÅNVARO AV MOTORBULLER INNEBÄR INTE ATT FORDONET ÄR AVSTÄNGT: TYSTA RÖRELSER ELLER OMEDELBAR OMSTART ÄR MÖJLIGT OM INTE FORDONET ÄR HELT AVSTÄNGT.



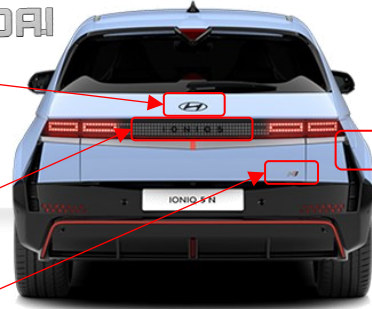
Varumärkets logotypnamn **HYUNDAI**



Modellnamn

**IONIQ 5**

Dekorembem

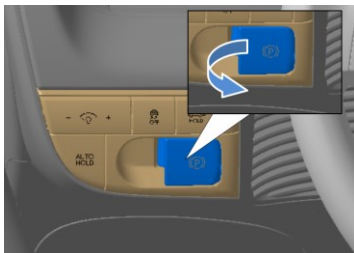


Laddning:



## 2. Startspärr/stabilisering/lyft

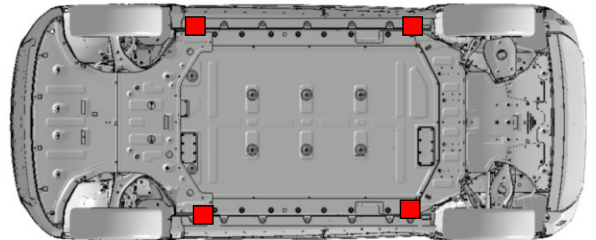
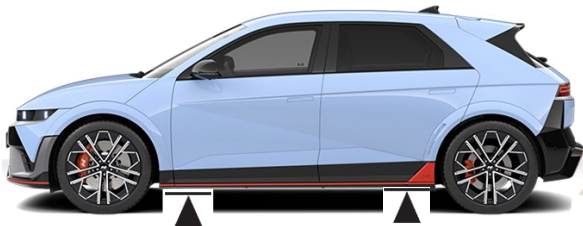
Startspärr:



1. Blockera hjulen och dra i reglaget för att koppla in parkeringsbromsen.

2. Växla till P på fordon med automatisk växellåda.

Lyftpunkter under fordonet:



## 3. Avaktivera direkta faror/säkerhetsföreskrifter



OM KROCKKUDDAR OCH BÄLTESFÖRSPÄNNARE AKTIVERAS VID EN OLYCKA STÄNGS HV-SYSTEMET AV AUTOMATISKT. I ALLA ANDRA FALL SKA AVAKTIVERINGSMETODERNA NEDAN ANVÄNDAS



Huvudmetod HV-batteri:



Avaktivera:

Tillgång:



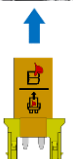
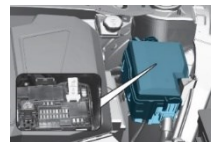
1. Dra i upplåsningsspaken



2. Lyft upp huven

① Lyft upp locket på säkringsdosan i motorrummet

② Dra upp den gula spaken på högspänningsbrytaren



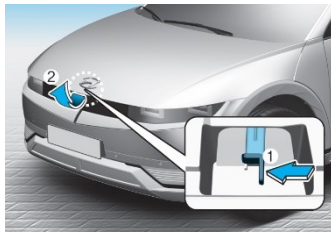
## 12 V batteri:



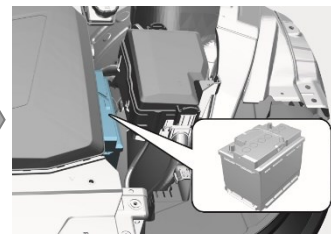
Tillgång: →



1. Dra i upplåsningsspaken

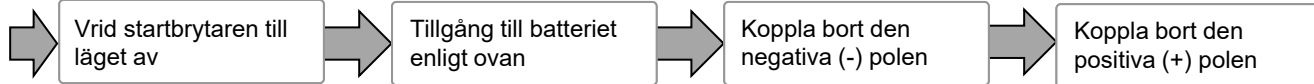


2. Lyft upp huven



3. Batteriet i motorrummet

## Avaktivera:



## 4. Tillgång till passagerare

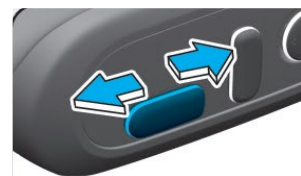
Justering av rattstängan:



Justering av säten:

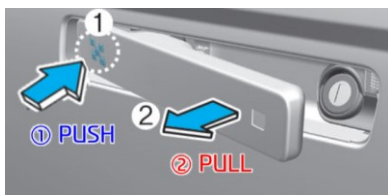


MANUELL



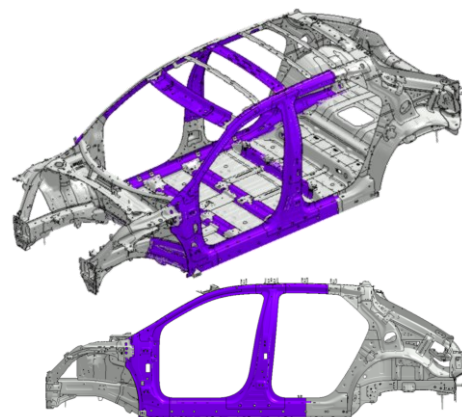
ELDRIVEN

Dörrhandtag:



Tryck in framsidan om inte dörrrens yttre handtag hoppar ut.

Fordonets kaross:



Härdat stål:

Glas:



1: Laminerat / 2: Härdad, laminerat (OPT) / 3: Förstärkt

## 5. Lagrad energi/vätskor/gaser/fasta ämnen

		12 V	
		653,4 V 522,7 V	R-134a 950 g
			R-1234yf 900 g



OM KYLVÄTSKA LÄCKER UR BATTERIPAKETET KAN DET BLI INSTABILT OCH SKAPA TERMISKA RISKFÖRHÅLLANDEN. KONTROLLERA BATTERIPAKETETS TEMPERATUR MED VÄRMEKAMERAN



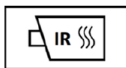
## 6. Vid brand



Använd rikliga mängder vatten



**BATTERIÅTERTÄNDNING!**



**Gasfjäder!**



Projektilrisk för motorhuv och baklucka.



## 7. Under vatten

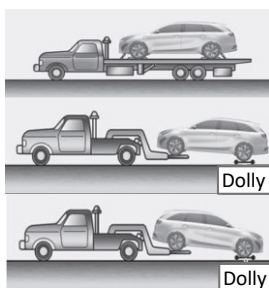


Rör inte vid någon av högspänningskomponenterna eller kablarna inklusive högspänningsbrytaren, eftersom det utgör risk för elstöt. Arbeta med fordonet först efter att det har tagits upp ur vattnet.



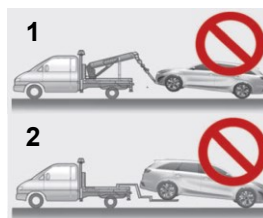
## 8. Bogsering/transport/förvaring

OK



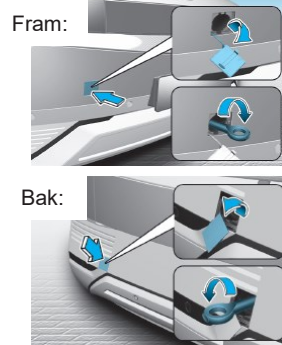
OBS: Användning av hjuldollies eller flak rekommenderas. Använd en hjullyft eller flakutrustning.

Ej OK



OBS: Bogsera inte med utrustning av seletyp (1). Bogsera inte framhjulen på marken eftersom det kan skada fordonet (2).

**Avtagbar dragkrok:**



Öppna bakluckan och ta fram dragkroken ur verktygsådan

## 10. Förklaring av aktuella piktogram

	Elbil		Varning, elektricitet		Motorhuv
	Allmän varningsskylt		Luftkonditioneringskomponent		Bagageutrymme
	Frätande ämnen		Farligt för människors hälsa		Brandfarliga ämnen
	Explosiva ämnen		Akut toxicitet		Miljöfara
	Använd termisk infraröd kamera		Använd vatten för att släcka elden		