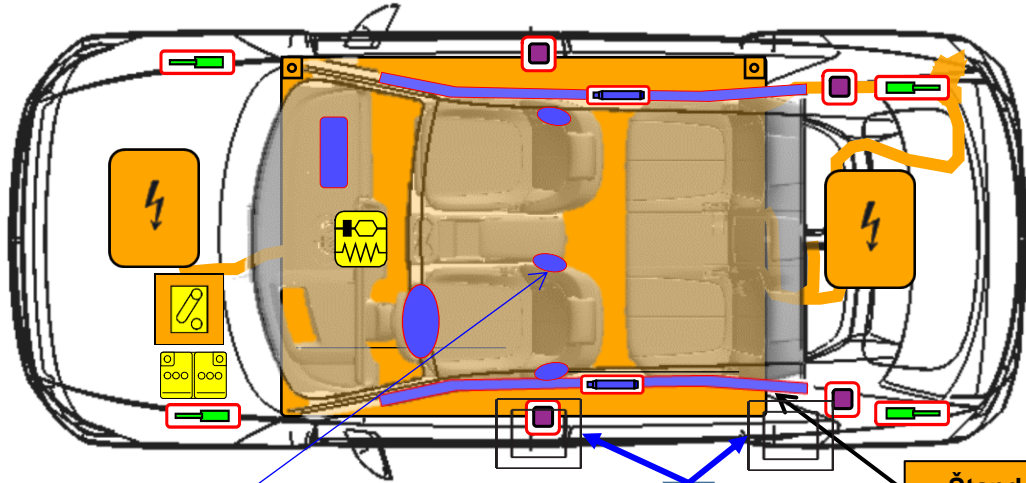




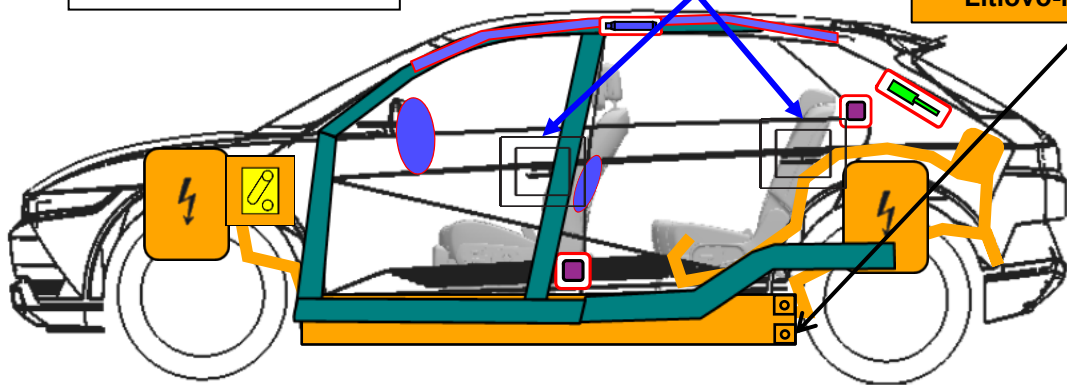
Hyundai Ioniq 5 N

SUV, 5-dverový
Od januára 2024



Iba na strane vodiča

Štandard: 522 V
Rozšírenie: 653 V
Lítiovo-iónový

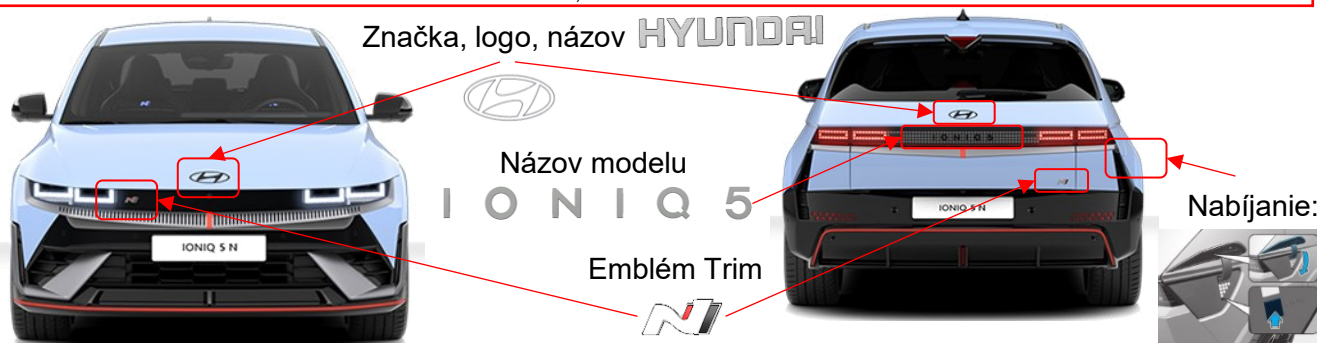


	Airbag		Generátor plynu		Predpínač bezpečnostných pásov		Riadiaca jednotka SRS		
	Nízkonapäťový akumulátor		Plynový tlmič, predpätá pružina		Zóna vysokej pevnosti		Zóna vyžadujúca vysokú pozornosť		Komponent vysokého napätia
	Vysokonapäťový akumulátor		Napájací kábel vysokého napätia		Nízkonapäťové zariadenie, ktoré odpája vysoké napätie				

1. Identifikácia/rozpoznanie

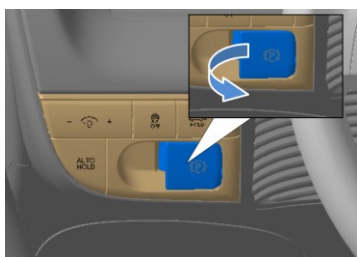


NEPRÍTOMNOSŤ ZVUKU MOTORA NEZNAMENÁ, ŽE VOZIDLO JE VYPNUTÉ:
NEUSTÁLE EXISTUJE MOŽNOSŤ TICHÉHO POHYBU VOZIDLA ALEBO JEHO OKAMŽITÉHO
OPĀTOVNÉHO ROZJAZDU, A TO AŽ KÝM NEBUDE ÚPLNE VYPNUTÉ.



2. Znehybnenie / stabilizácia / zdvíhanie

Znehybnenie:

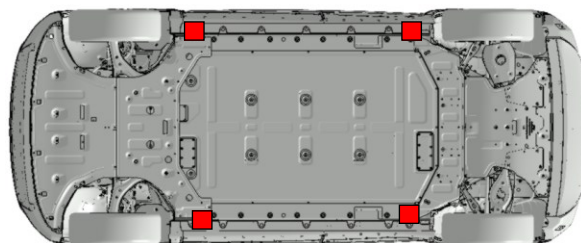
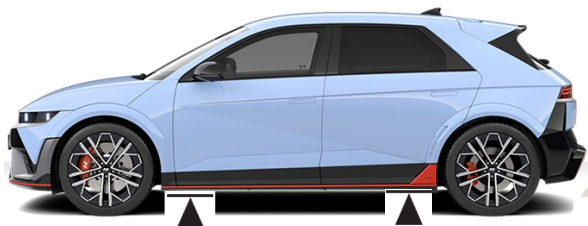


1. Zaklinujte kolesá a potiahnutím spínača aktivujte parkovaciu brzdú.



2. Pri vozidlách s automatickou prevodovkou zaraďte parkovací prevodový stupeň (P).

Miesta na zdvihnutie vozidla: ▲



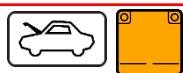
3. Zabránenie priamemu nebezpečenstvu / bezpečnostné predpisy



V PRÍPADE NEHODY, PRI KTOREJ SA AKTIVOVALI AIRBAGY A PREDPÍNAČE BEZPEČNOSTNÝCH PÁSOV, SA VYSOKONAPĀŤOVÝ SYSTÉM VOZIDLA ODPOJÍ AUTOMATICKY. VO VŠETKÝCH OSTATNÝCH PRÍPADOCH POUŽÍTE NIŽŠIE UVEDENÉ METÓDY ODPOJENIA SYSTÉMU.



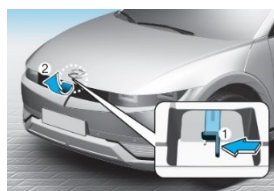
Hlavný spôsob –
VN akumulátor:



Prístup:



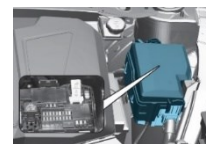
1. Potiahnite páčku na uvoľnenie



2. Zdvihnute kapotu

Odpojenie:

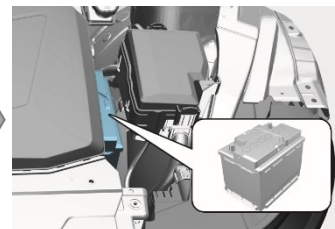
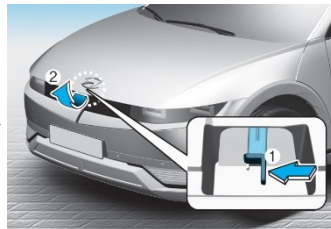
- ① Otvorte kryt poistkovej skrine v motorovom priestore
- ② Vytiahnite žltú páčku vo vypínači vysokého napätia



12 V akumulátor:



Prístup:

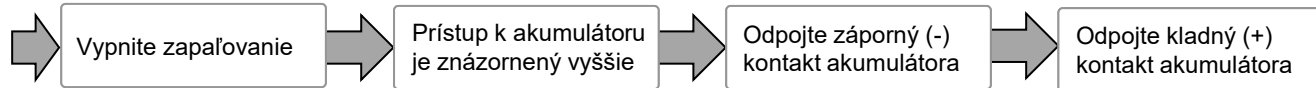


1. Potiahnite páčku na uvoľnenie

2. Zdvihnite kapotu

3. Akumulátor v motorovom priestore

Odpojenie:



4. Prístup k cestujúcim

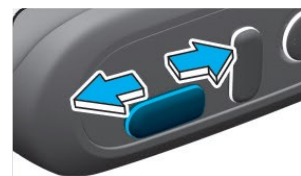
Nastavenie stĺpika riadenia:



Nastavenie sedadla:

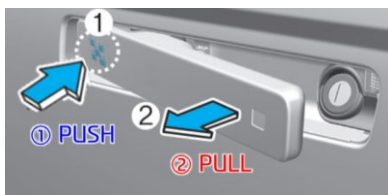


MANUÁLNE



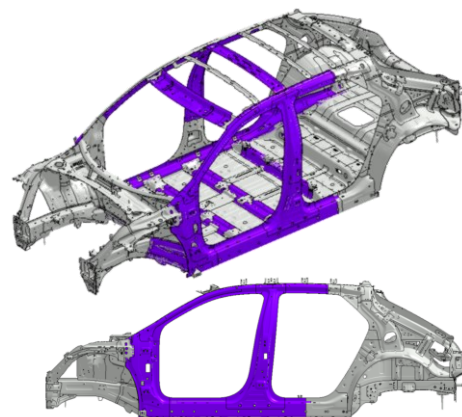
ELEKTRICKÉ

Rúčka na dverách:



Keď vonkajšia rúčka na dverách nevyskočí, zatlačte prednú stranu dovnútra.

Karoséria vozidla:



Sklo:



1: Laminované / 2: Temperované, Laminované (VOL.:) / 3: Temperované

Tvrdená oceľ:

5. Uložená energia / kvapaliny / plyny / pevné látky

		12 V	
		653,4 V 522,7 V	R-134a 950 g
			R-1234yf 900 g



PO ÚNIKU CHLADIVA Z AKUMULÁTORA SA MÔŽE CHLADIVO STAŤ NESTABILNÉ A HROZÍ RIZIKO TEPELNEJ REĽAZOVEJ REAKCIE. SKONTROLUJTE TEPLOTU AKUMULÁTORA POMOCOU TERMOKAMERY.



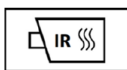
6. V prípade požiaru



Použite veľké množstvo vody



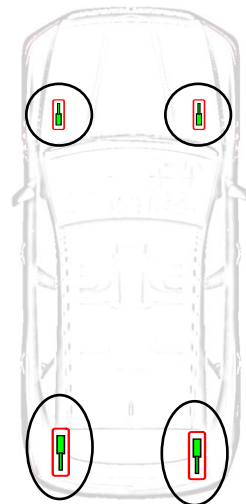
**OPĀTOVNÉ VZNIETENIE
AKUMULĀTORA!**



Plynový tlmieč!



Riziko vymrštenia kapoty motora
a dverí batožinového priestoru.



7. V prípade ponorenia

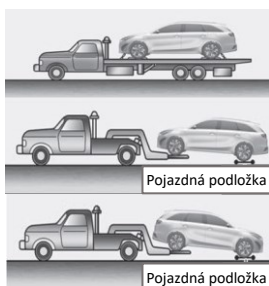


Nedotýkajte sa žiadnych vysokonapäťových komponentov ani káblov, a to vrátane odpojovacieho zariadenia vysokého napätia, pretože hrozí riziko smrteľného úrazu elektrickým prúdom. Na vozidle možno pracovať až po jeho vytiahnutí z vody.



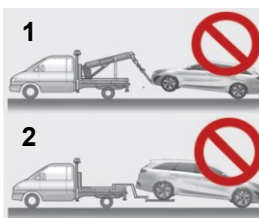
8. Odťah / preprava / uskladnenie

SPRÁVNE



Poznámka: Odporúča sa použiť pojazdné podložky pod kolesá (dolly) alebo plošinu. Použite zdvihák nápravy alebo odťahové vozidlo s plošinou.

NESPRÁVNE



Upozornenie: Neťahajte pomocou závesných zariadení (1). Neťahajte vozidlo so zdvihnutou prednou nápravou, pretože by mohlo dôjsť k poškodeniu vozidla (2).

Odpojiteľný hák na odťah:

Predná časť:



Zadná časť:



Otvorte zadné dvere a vyberte ťažný hák z kufru na náradie

10. Vysvetlenie použitých piktogramov

	Elektrické vozidlo		Výstraha, elektrina		Kapota motora
	Znak všeobecnej výstrahy		Komponent klimatizácie		Batožinový priestor
	Žieravé materiály		Nebezpečné pre ľudské zdravie		Horľavý
	Výbušnina		Akútna toxicita		Nebezpečenstvo pre životné prostredie
	Použitie teplotnej infračervenej kamery		Použitie vody na uhasenie ohňa		