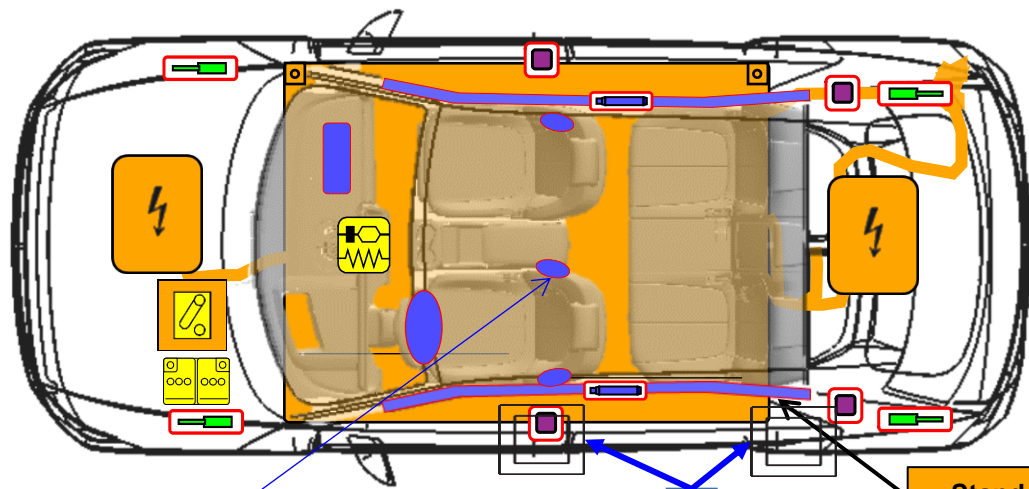




Hyundai Ioniq 5 N

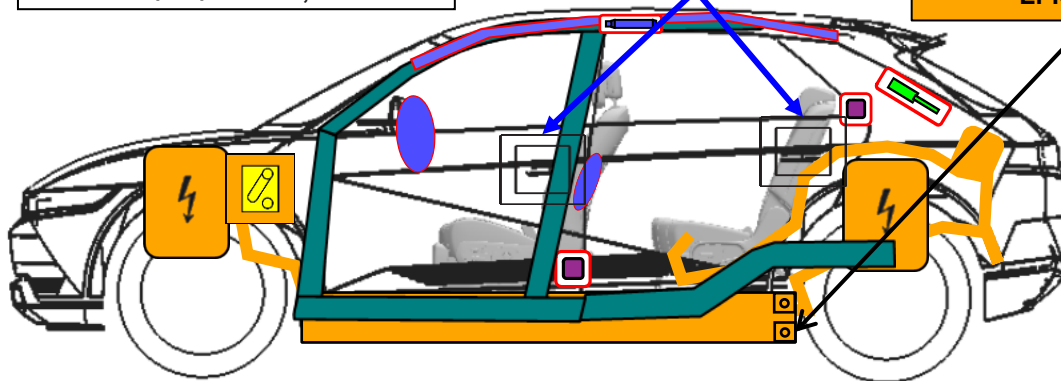
SUV, 5 uși

Din ianuarie 2024



Numai pe partea șoferului

Standard: 522 V
Extended: 653 V
Li-ion



	Airbag		Dispozitiv de umflare cu gaz stocat		Sistem de pretensionare a centurilor de siguranță		Unitate de control SRS		
	Tensiune scăzută a bateriei		Tijă de gaz / arcuri preîncărcate		Zonă de rezistență mare		Zonă care necesită atenție specială		Componentă de înaltă tensiune
	Pachet de baterii, înaltă tensiune		Cablu de alimentare pentru tensiune înaltă		Dispozitiv de joasă tensiune pentru deconectarea tensiunii înalte				

1. Identificare / recunoaștere

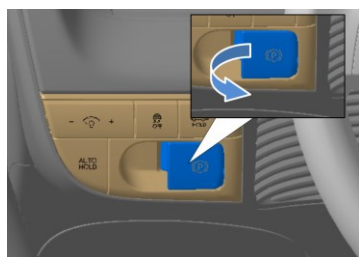


LIPSA ZGOMOTULUI MOTORULUI NU ÎNSEAMNĂ CĂ VEHICULUL ESTE OPRIT:
EXISTĂ CAPACITATEA DE MIȘCARE SILENȚIOASĂ SAU DE REPOZNIRE INSTANTANEE PÂNĂ CÂND
VEHICULUL ESTE COMPLET OPRIT.



2. Imobilizare / stabilizare / ridicare

Imobilizare:

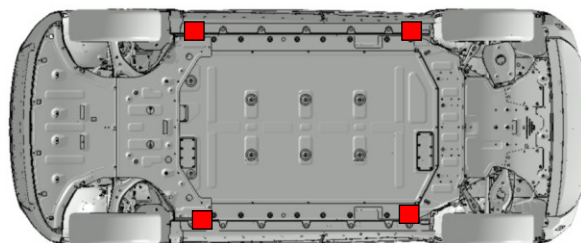
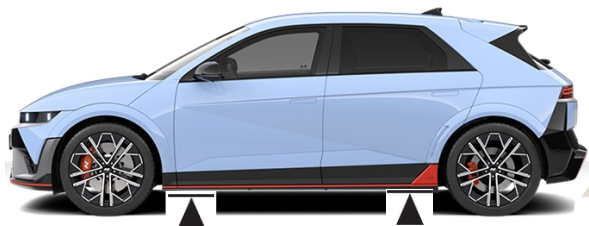


1. Blocați roțile și trageți comutatorul pentru a cupla frâna de parcare.



2. Pentru vehiculele cu transmisie automată, comutați în treapta de parcare (P).

Puncte de ridicare sub vehicul: ▲



3. Înlăturare pericole / reguli de securitate



ÎN CAZUL UNUI ACCIDENT ÎN CARE AIRBAGURILE ȘI SISTEMUL DE PRETENSIONARE A CENTURII DE SIGURANȚĂ AU FOST ACTIVATE, SISTEMUL DE TÎ SE OPREȘTE AUTOMAT. PENTRU TOATE CELELALTE CAZURI, UTILIZAȚI METODELE DE DEZACTIVARE DE MAI JOS



Metoda principală Baterie TÎ:

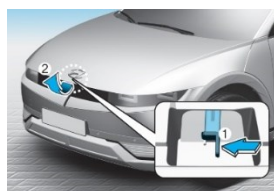


Dezactivarea:

Acces:



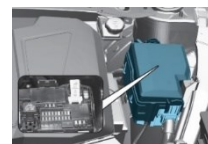
1. Trageți maneta de deblocare



2. Ridicați capota

① Deschideți capacul cutiei de siguranțe din compartimentul motorului.

② Trageți în sus maneta galbenă de la întrerupătorul de înaltă tensiune.



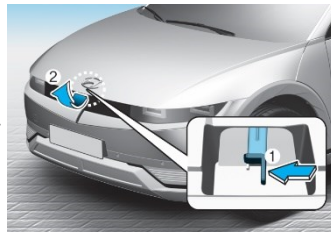
Baterie de 12 V:



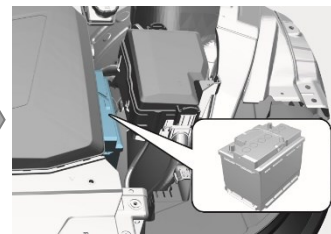
Acces:



1. Trageți maneta de deblocare

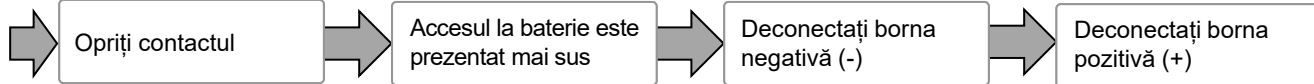


2. Ridicați capota



3. Baterie în compartimentul motorului

Dezactivarea:



4. Accesul către ocupanți

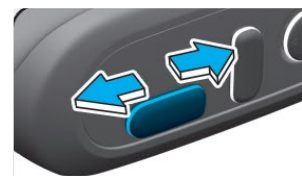
Reglarea coloanei de direcție:



Reglarea scaunului:



MANUALĂ



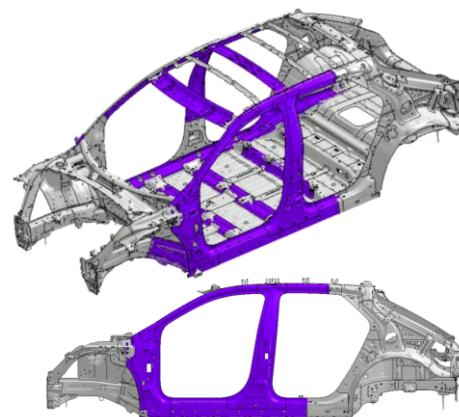
ELECTRICĂ

Mânerul ușii:



În cazul în care mânerul exterior al ușii nu iese, împingeți partea din față spre interior.

Caroseria vehiculului:



Sticlă:



1 : Laminată / 2 : Temperată, Laminată (OPT) / 3 : Temperată

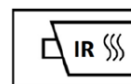
Oțel călit:

5. Energie stocată / lichide / gaze / solide

		12 V	
		653,4 V 522,7 V	R-134a 950 g
			R-1234yf 900 g



ÎN CAZUL ÎN CARE LICHIDUL DE RĂCIRE SE SCURGE DIN PACHETUL DE BATERII, ACESTA POATE DEVENI INSTABIL, EXISTÂND RISCUL UNEI SCĂPĂRI TERMICE. VERIFICAȚI TEMPERATURA PACHETULUI DE BATERII CU AJUTORUL UNEI CAMERE DE TERMOVIZIUNE



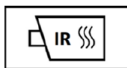
6. În caz de incendiu



Utilizați o cantitate mare de apă



REAPRINDEREA BATERIEI!



Tijă de gaz!



Risc de efect de proiectil al capotei și al hayonului.



7. În cazul submersiei

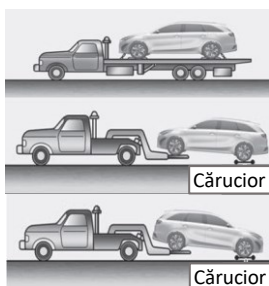


Nu atingeți niciuna dintre componentele sau cablurile de înaltă tensiune, inclusiv întrerupătorul de înaltă tensiune, deoarece acest lucru reprezintă un pericol de electrocutare. Lucrați la vehicul numai după ce acesta a fost scos din apă.



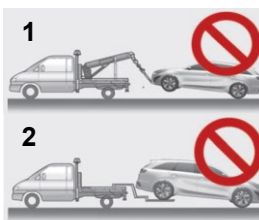
8. Tractare / transport / depozitare

OK



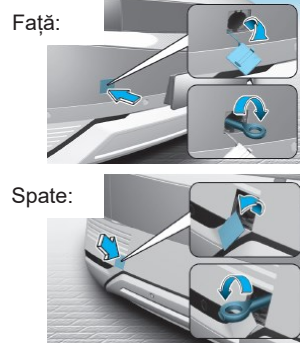
Aviz: se recomandă utilizarea unor cărucioare cu roți sau a unei platforme. Utilizați un elevator cu roți sau un echipament cu platformă.

Nu este OK



Aviz: nu tractați cu echipamente care utilizează chingi (1). Nu tractați autovehiculul cu roțile din față pe sol, deoarece acest lucru ar putea cauza deteriorarea autovehiculului (2).

Cârlig de remorcare demontabil:



Deschideți hayonul și scoateți cârligul de remorcare din cutia de scule

10. Explicarea pictogramelor utilizate

	Vehicul electric		Avertisment, electricitate		Capotă
	Simbol de avertizare generală		Componentă a sistemului de aer condiționat		Portbagaj
	Coroziv		Periculos pentru sănătatea umană		Inflamabil
	Exploziv		Toxicitate acută		Risc pentru mediul înconjurător
	Utilizați camera termică cu infraroșu		Folosiți apă pentru a stinge incendiul		