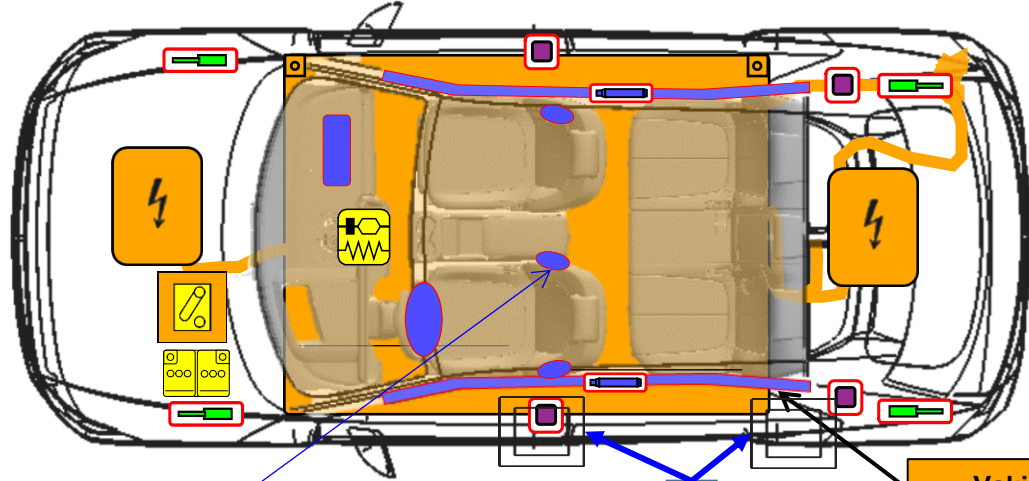




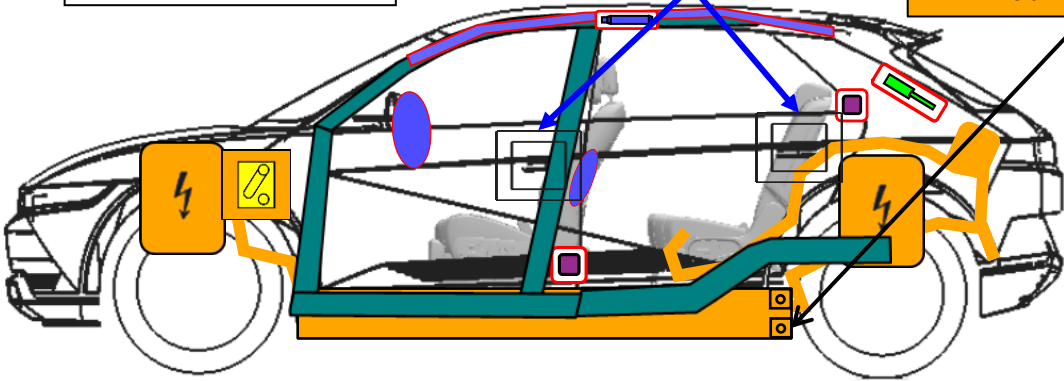
Hyundai Ioniq 5 N

SUV, 5-ovinen
Tammikuu 2024



Vain kuljettajan puoli

Vakio: 522 V
Laajennettu: 653 V
Litiumioni



	Turvatyyny		Varastoitu kaasutäyttöjärjestelmä		Turvavyön esikristin		SRS-ohjausyksikkö		
	Akku, matalajännite		Kaasujousi / Esijännitetty jousi		Korkean lujuuden vyöhyke		Erytishuomiota vaativa vyöhyke		Korkeajännitekomponentti
	Akkuyksikkö, korkeajännite		Korkeajännitteinen virtakaapeli		Matalajännitelaitte, joka katkaisee korkeajännitteen				

Tunnusno

Versionro
01

Version päivämäärä:
2024

Sivu
1/4

1. Ajoneuvon tunnistaminen / identifiointi

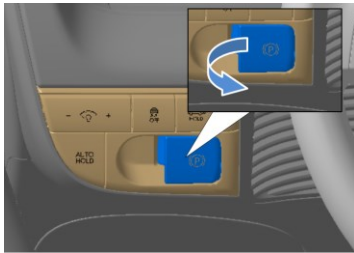


MOOTTORIN ÄÄNEN PUUTTUMINEN EI TARKOITA SITÄ, ETTÄ AJONEUVO ON SAMMUKSISSA: HILJAINEN LIIKE TAI VÄLITÖN UUELLEEN KÄYNNISTYMINEN ON MAHDOLLISTA, KUNNES AJONEUVO ON KOKONAAN SAMMUTETTU.



2. Ajoneuvon sammuttaminen / stabilointi

Sammuttaminen:

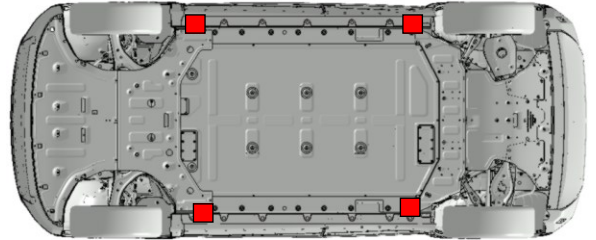
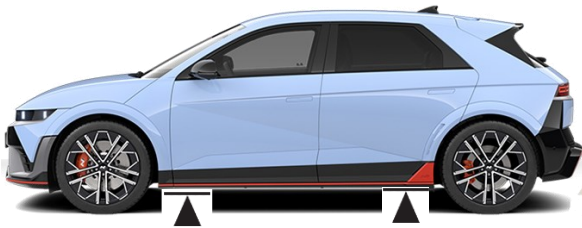


1. Kiilaa pyörät ja kytke seisontajarru vetämällä kytkintä.



2. Jos ajoneuvossa on automaattivaihteisto, kytke pysäköintivaihte (P).

Nostokohdat ajoneuvon alla: ▲



3. Ajoneuvon vaarattomaksi tekeminen



KORKEAJÄNNITEJÄRJESTELMÄ KYTKEYTYY AUTOMAATTISESTI POIS PÄÄLTÄ ONNETTOMUUSTILANTEISSA, JOISSA TURVATYÖN JA TURVAVYÖN ESIKIRISTIMET OVAT AKTIVOITUNEET. KÄYTÄ MUISSA TAPAUKSISSA ALLA OLEVIA DEAKTIVOINTIMENETELMIÄ



Päämenetelmä korkeajänniteakulle:

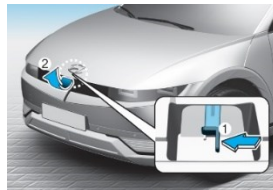


Deaktivointi:

Pääsy:



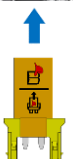
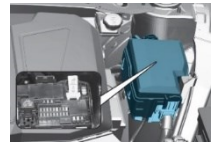
1. Vedä vapautusvipua



2. Nosta konepelti

① Avaa sulakerasian kansi moottoritilassa

② Vedä keltainen vipu ylös korkeajännitteen katkaisukytkimestä



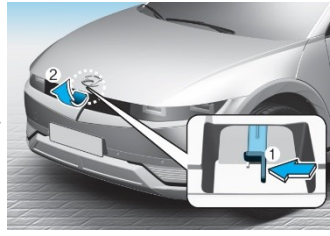
12 V:n akku:



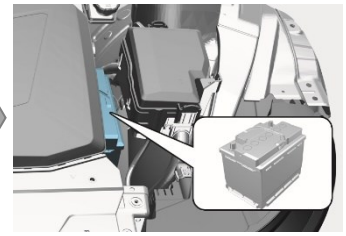
Pääsy:



1. Vedä vapautusvipua

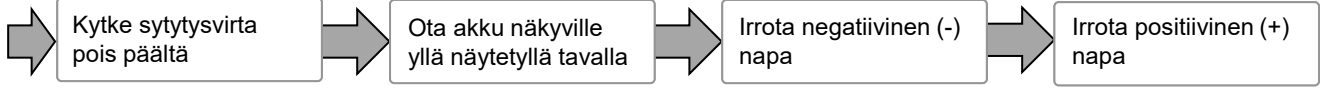


2. Nosta konepelti



3. Akku moottoritilassa

Deaktivointi:



4. Ajoneuvon sisällä olevien pelastaminen

Ohjauspylvään säätäminen:



Istuimen säätäminen:

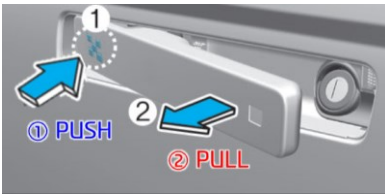


MANUAALINEN



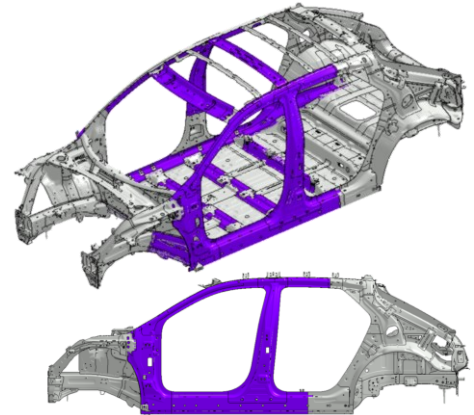
SÄHKÖINEN

Ovenkahva:



Jos ajoneuvon ulkokahva ei liiku ulos, paina etupuolta sisäänpäin.

Ajoneuvon kori:



Lasi:



1: Laminoitu / 2: Karkaistu, laminoitu (OPT) / 3: Karkaistu

Karkaistu teräs:

5. Ajoneuvon käyttövoima, nesteet, kiinteät aineet

		12 V	
		653,4 V 522,7 V	R-134a 950 g
			R-1234yf 900 g



JOS JÄÄHDYTYSNESTETTÄ VUOTAA AKKUYKSIKÖSTÄ, SIITÄ VOI TULLA EPÄSTABIILIA, JOLLOIN LÄMPÖRYNTÄYKSEN VAARA ON OLEMASSA. TARKISTA AKKUYKSIKÖN LÄMPÖTILA LÄMPÖKUVAKAMERALLA



Tunnusno

Versionro
01

Version päivämäärä:
2024

Sivu
3/4

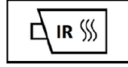
6. Toimenpiteet tulipalon sattuessa



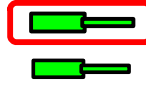
Käytä runsaasti vettä



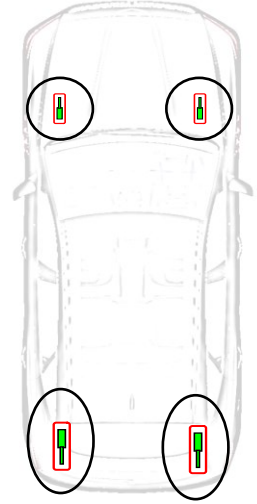
**AKUN UDELLEEN
SYTTYMINEN!**



Kaasujousi!



Konepellin ja takaluukun ohjusvaikutuksen vaara.



7. Toimenpiteet auton joutuessa hukuksiin

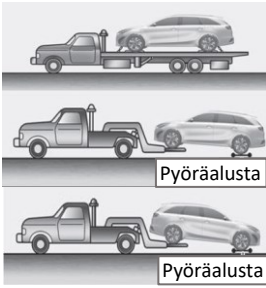


Älä kosketa korkeajännitekomponentteja tai -kaapeleita, mukaan lukien korkeajännitteen katkaisukytkin, sillä tämä aiheuttaa sähköiskun vaaran. Työskentele ajoneuvon parissa vasta, kun ajoneuvo on vedetty pois vedestä.



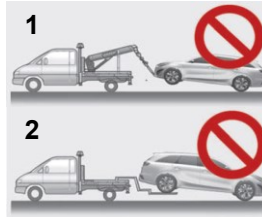
8. Hinaaminen / Kuljetus / Varastointi

Sallittu



Huomautus: Pyörialustojen tai kuljetusalustan käyttö on suositeltavaa. Käytä pyörännosto- tai kuljetusalustavarusteita.

**Ei
sallittu**



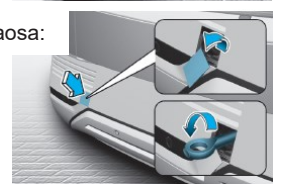
Huomautus: Älä hinaa ajoneuvoa hihnatyypisillä varusteilla (1). Älä hinaa ajoneuvoa etupyörät maassa, sillä tämä voi vaurioittaa ajoneuvoa (2).

Irrotettava hinaussilmukka:

Etuosa:



Takaosa:



Avaa takaluukku ja ota hinaussilmukka työkalukotelosta

10. Merkkien selitykset

	Sähköajoneuvo		Varoitus, sähkö		Konepelti
	Yleinen varoitusmerkki		Ilmastoinnin komponentti		Takaluukku
	Syövyttävä		Vakava terveysvaara		Syttävä
	Räjähävä		Välitön myrkyllisyys		Vaarallinen ympäristölle
	Käytä infrapunalämpökameraa		Käytä vettä tulipalon sammuttamiseen		