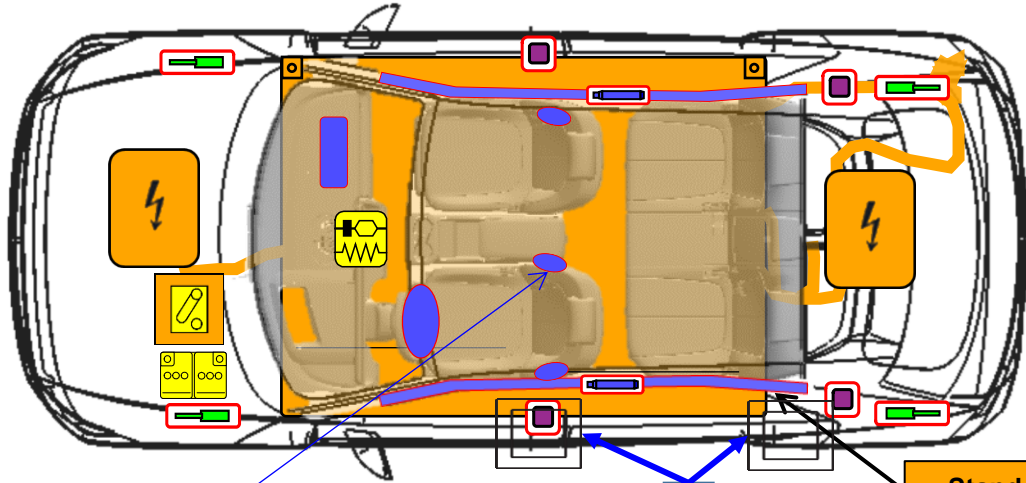




# Hyundai Ioniq 5 N

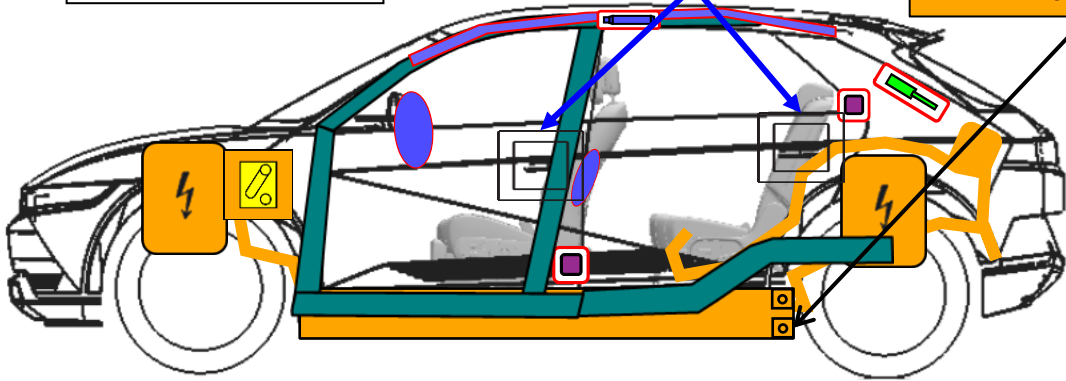
Linnamaastur, 5 ust  
Jaanuar 2024



Ainult juhi pool

4

Standard: 522 V  
Laiendatud: 653 V  
Li-ion



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavöö eelpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade		
	Madalpingeaku		Gaasiamort / eelpingestatud vedru		Suure vastupidavusega ala		Erilist tähelepanu nõudev ala		Kõrgepingekomponent
	Akupakett, kõrgepinge		Kõrgepingetoitejuhe		Madalpingeseade, mis lahutab kõrgepinge				

ID nr	Version nr 01	Versiooni kuupäev: 2024	Lk 1/4
-------	------------------	----------------------------	-----------

# 1. Identifitseerimine / tunnustamine

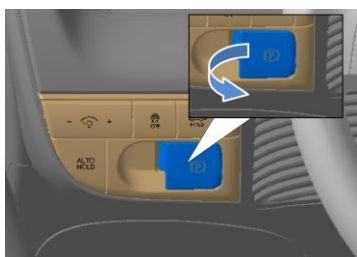


MOOTORIMÜRA PUUDUMINE EI TÄHENDA, ET SÕIDUK ON VÄLJA LÜLITATUD:  
VAIKSE LIIKUMISE JA HETKEGA TAASKÄIVITAMISE VÕIME PÜSIB,  
KUNI SÕIDUKI TÄIELIKU VÄLJALÜLITAMISENI.



# 2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

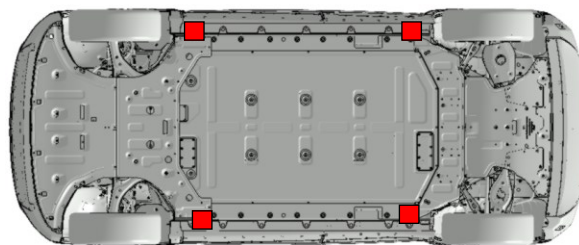
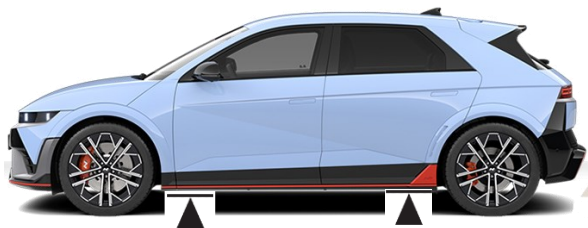
Immobiliseerimine:



1. Blokeerige rataste liikumine tõkiskingadega ja tõmmake lüliti, et aktiveerida seisupidur.

2. Automaatkäigukastiga sõidukil lülitage sisse parkimiskäik (P).

Tõstepunktid sõiduki all: ▲



# 3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid



KUI ÕNNETUSE KORRAL AKTIVEERITAKSE TURVAPADJAD JA TURVAVÕO  
EELPINGUTI, LÜLITUB KÕRGEPINGESÜSTEEM AUTOMAATSelt VÄLJA.  
MUUDEL JUHTUDEL RAKENDAGE ALLPOOL TOODUD  
INAKTIVEERIMISMEETODEID



Kõrgepingeaku peameetod:  

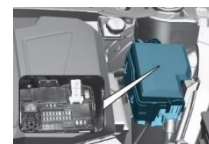
Inaktiveerimine:

Juurdepääs:



① Avage mootoriruumis kaitsmekarbi kaas

② Tõmmake üles kollane kang kõrgepinge katkestuslüliti



1. Tõmmake avamishooba

2. Avage kapott

ID nr

Versioon nr  
01

Versiooni kuupäev:  
2024

Lk  
2/4

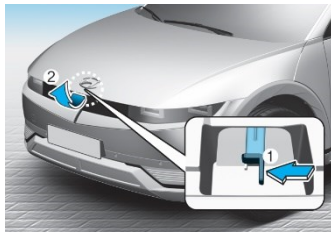
12 V aku:



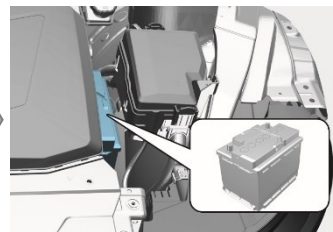
Juurdepääs:



1. Tõmmake avamishooba

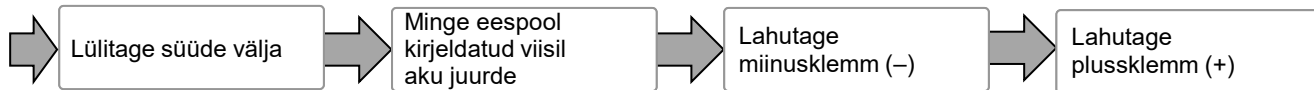


2. Avage kapott



3. Aku mootoriruumis

Inaktiveerimine:



## 4. Juurdepääs sõitjatele

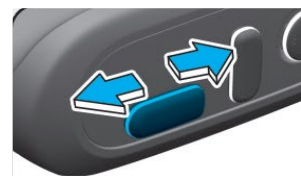
Roolisamba reguleerimine:



Istme reguleerimine:

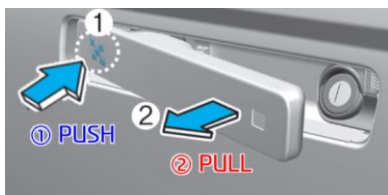


KÄSITSI



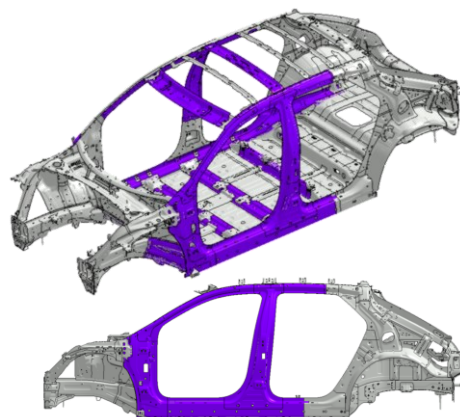
ELEKTRIGA

Ukse käepide:



Kui ukse väliskäepide ei tule välja, lükake esikülge sissepoole.

Sõiduki kere:



Klaas:



1: lamineeritud / 2: karastatud, lamineeritud (lisa) / 3: karastatud

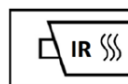
Karastatud teras:

## 5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

					12 V	
					653,4 V 522,7 V	R-134a 950 g
						R-1234yf 900 g



KUI AKUPAKETIST LEKIB JAHUTUSVEDELIKKU, VÕIB SEE SOOJUSE ERALDUMISE TÕTTU MUUTUDA EBASTABIILSEKS. KONTROLLIGE AKUPAKETI TEMPERATUURI SOOJUSKAAMERAGA



ID nr

Versioon nr  
01

Versiooni kuupäev:  
2024

Lk  
3/4

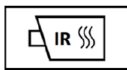
## 6. Tulekahju korral



**Kasutage rohkest vett**



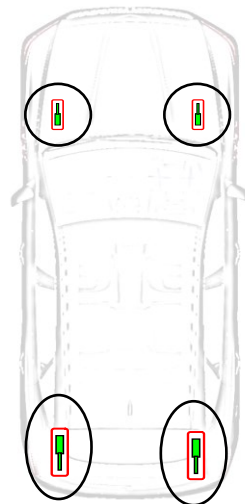
**AKU TAASSÜTTIMINE!**



**Gaasiamort!**



Võib kapoti ja tagaluugi suure hooga eemale paisata.



## 7. Vee alla vajumise korral

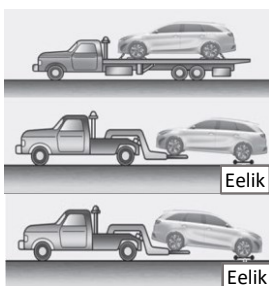


Ärge puudutage ühtegi kõrgepingekomponenti ega kaableid, kaasa arvatud kõrgepinge katkestuslülitit, kuna nendest võib saada surmava elektrilöögi. Sõiduki kallal võib töötada alles siis, kui see on veest välja toodud.



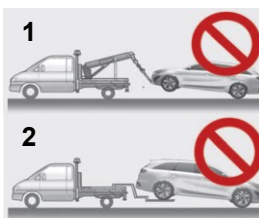
## 8. Pukseerimine / transportimine / hoistamine

**Õige**



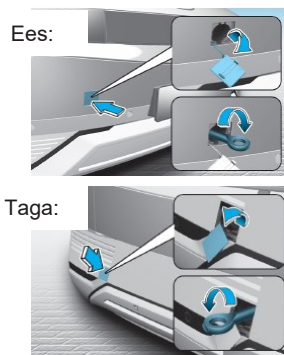
Märkus: soovitav on kasutada eelikut või platvormi. Kasutage rattatõstukit või platvormseadet.

**Vale**



Märkus: mitte pukseerida silmusega pukseerimiseadmetega (1). Ärge pukseerige sõidukit maapinnal esiratastega, kuna see võib sõidukit kahjustada (2).

**Eemaldatav veokonks:**



Avage tagaluuk ja eemaldage tööriistakastist veokonks

## 10. Kasutatud piktogrammide selgitused

	Elektrisõiduk		Hoiatus. Elekter		Kapott
	Üldine hoiatussilt		Kliimaseadme komponent		Pakiruumi luuk
	Söövitavad		Kahjulikud inimese tervisele		Tuleohtlik
	Plahvatusohtlik		Äge mürgisus		Keskkonnaoht
	Kasutage infrapuna-soojuskaamerat		Kasutage tule kustutamiseks vett		