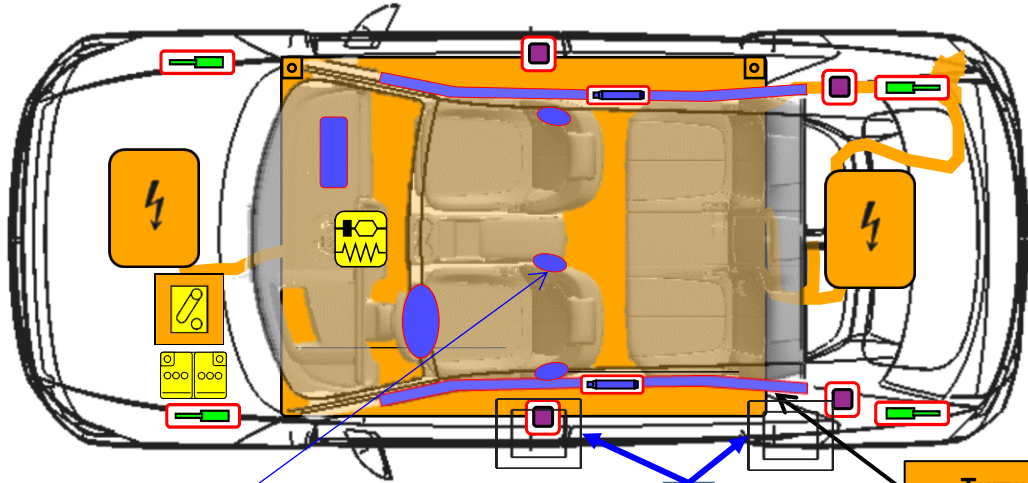


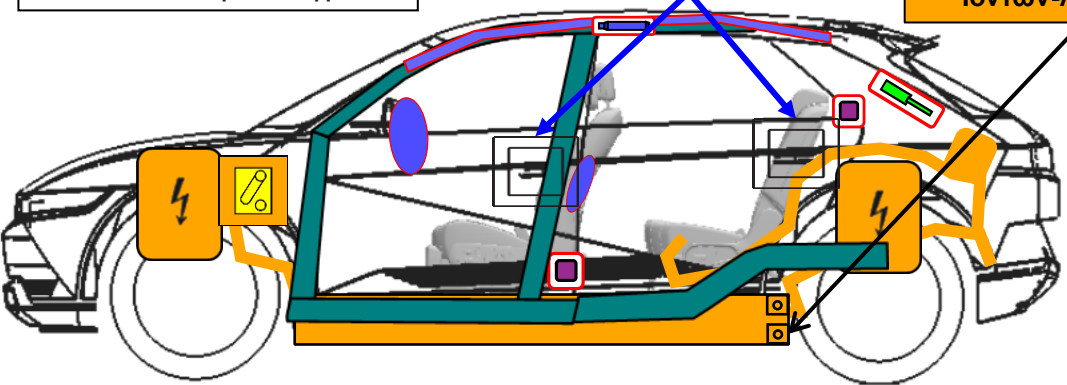


Hyundai Ioniq 5 N
SUV, 5 θύρες
Από τον Ιανουάριο του 2024



Μόνο πλευρά οδηγού

Τυπική: 522 V
Εκτεταμένη: 653 V
Ιόντων-λιθίου



	Αερόσακος		Γεννήτρια αερίου		Τεντωτήρας για ζώνες ασφαλείας		Μονάδα ελέγχου SRS		
	Μπαταρία χαμηλής τάσης		Αποσβεστήρας αερίου / Προεντεταμένο ελατήριο		Περιοχή υψηλής αντοχής		Περιοχή ιδιαίτερης προσοχής		Συσκευή υψηλής τάσης
	Μπαταρία υψηλής τάσης		Καλώδιο υψηλής τάσης		Συσκευή χαμηλής τάσης αποσύνδεσης υψηλής τάσης				

1. Ταυτοποίηση / Αναγνώριση

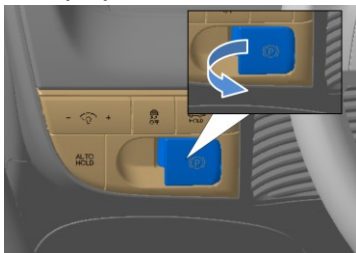


Η ΑΠΟΥΣΙΑ ΘΟΡΥΒΟΥ ΑΠΟ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ ΔΕΝ ΣΗΜΑΙΝΕΙ ΟΤΙ ΤΟ ΟΧΗΜΑ ΕΙΝΑΙ ΕΚΤΟΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ. ΟΙ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΕΣ ΑΘΟΡΥΒΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ Ή ΣΤΙΓΜΙΑΙΑΣ ΕΠΑΝΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΠΑΡΑΜΕΝΟΥΝ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΠΛΗΡΗ ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ.



2. Ακίνητοποίηση / Σταθεροποίηση / Ανύψωση

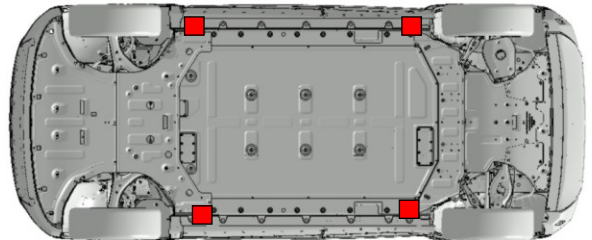
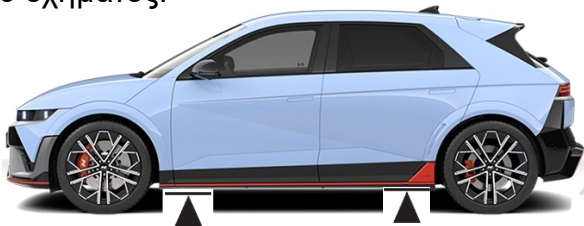
Ακίνητοποίηση:



1. Μπλοκάρτε τους τροχούς και τραβήξτε τον διακόπτη για να ενεργοποιήσετε το φρένο στάθμευσης.

2. Για οχήματα με αυτόματο σύστημα μετάδοσης, επιλέξτε την ταχύτητα στάθμευσης (P).

Σημεία ανύψωσης στο κάτω μέρος του οχήματος: ▲



3. Εξουδετέρωση άμεσων κινδύνων / κανονισμός ασφαλείας



ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΑΤΥΧΗΜΑΤΟΣ ΚΑΤΑ ΤΟ ΟΠΟΙΟ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΘΗΚΑΝ ΟΙ ΑΕΡΟΣΑΚΟΙ ΚΑΙ Ο ΤΕΝΤΩΤΗΡΑΣ ΓΙΑ ΖΩΝΕΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ, ΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΥΨΗΛΗΣ ΤΑΣΗΣ (HV) ΑΠΕΝΕΡΓΟΠΟΙΕΙΤΑΙ ΑΥΤΟΜΑΤΑ. ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΑΛΛΕΣ ΠΕΡΙΠΤΩΣΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΣΤΕ ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ



Κύρια μέθοδος, μπαταρία HV:



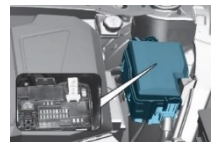
Απενεργοποίηση:

Πρόσβαση:



① Ανοίξτε το κάλυμμα της ασφαλειοθήκης στον χώρο του κινητήρα

② Τραβήξτε προς τα πάνω τον κίτρινο μοχλό στον διακόπτη απομόνωσης υψηλής τάσης



1. Τραβήξτε τον μοχλό απασφάλισης

2. Σηκώστε το καπό

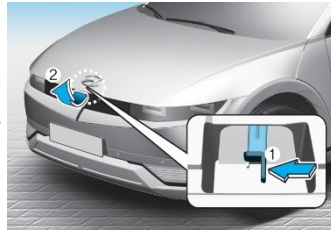
Μπαταρία 12 V:



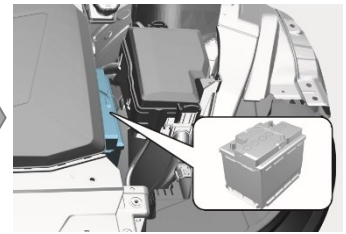
Πρόσβαση:



1. Τραβήξτε τον μοχλό

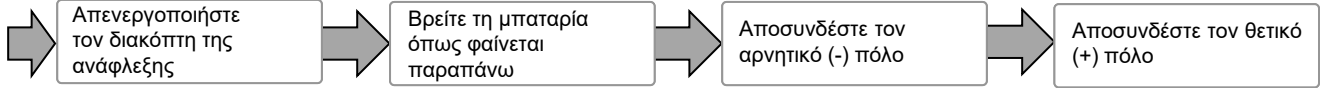


2. Σηκώστε το καπό



3. Η μπαταρία στον χώρο του κινητήρα

Απενεργοποίηση: απασφάλιση



4. Πρόσβαση στους Επιβαίνοντες

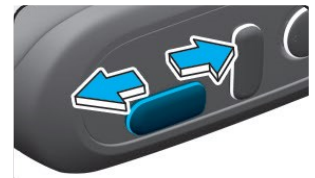
Ρύθμιση κολόνας τιμονιού:



Ρύθμιση καθίσματος:

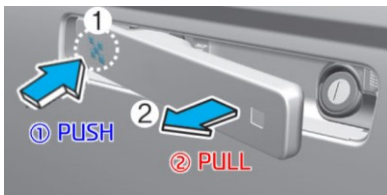


ΧΕΙΡΟΚΙΝΗΤΗ



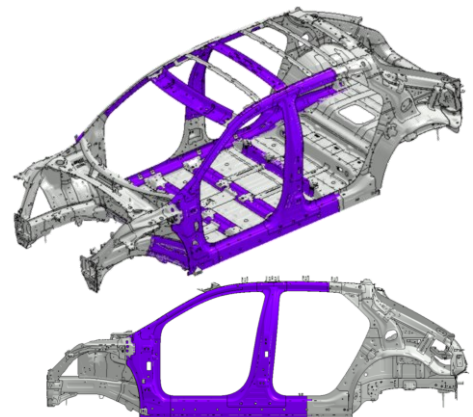
ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ

Λαβή θύρας:



Όταν η εξωτερική λαβή της θύρας δεν επεκτείνεται, πιέστε την μπροστινή πλευρά προς τα μέσα.

Πλαίσιο οχήματος:



Κρύσταλλο:



1: Πολυστρωματικό / 2: Σκληρυμένο, Πολυστρωματικό(OPT) / 3: Σκληρυμένο

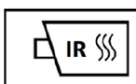
Σκληρυμένος χάλυβας:

5. Αποθηκευμένη Ενέργεια / υγρά / αέρια / στερεά

		12 V	
		653,4 V 522,7 V	R-134a 950 g
			R-1234yf 900 g



ΕΑΝ ΔΙΑΡΡΕΥΣΕΙ ΨΥΚΤΙΚΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΜΠΑΤΑΡΙΑ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΑΣΤΑΘΕΣ ΜΕ ΚΙΝΔΥΝΟ ΘΕΡΜΙΚΗΣ ΔΙΑΦΥΓΗΣ. ΕΛΕΓΤΕ ΤΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ ΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΜΕ ΘΕΡΜΙΚΗ ΚΑΜΕΡΑ



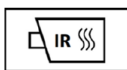
6. Σε περίπτωση Πυρκαγιάς



**Χρησιμοποιήστε
μεγάλη ποσότητα νερού**



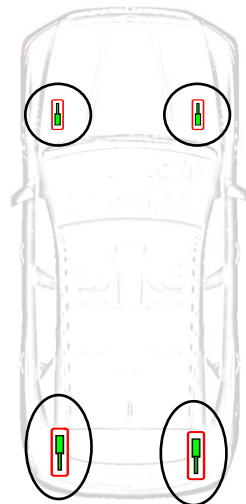
**ΕΚ ΝΕΟΥ ΑΝΑΦΛΕΞΗ
ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ!**



Αμορτισέρ αερίου!



Κίνδυνος εκσφενδονισμού
για καπό και πόρτα χώρου αποσκευών.



7. Σε περίπτωση Βύθισης

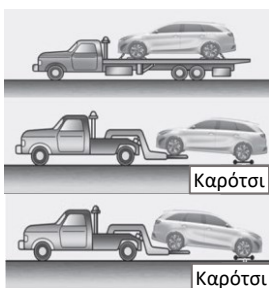


Μην αγγίζετε κανένα εξάρτημα ή καλώδιο υψηλής τάσης, συμπεριλαμβανομένου του διακόπτη απομόνωσης υψηλής τάσης, καθώς υπάρχει κίνδυνος ηλεκτροπληξίας. Πραγματοποιήστε εργασίες στο όχημα, μόνο αφού αυτό απομακρυνθεί από το νερό.



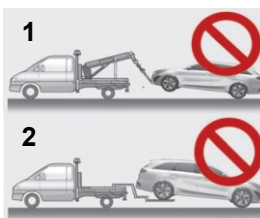
8. Ρυμούλκηση / Μεταφορά / Αποθήκευση

Σωστό



Σημείωση: Συνιστάται η χρήση καροτσιών μεταφοράς ή πλατφόρμας. Χρησιμοποιήστε εξοπλισμό ανύψωσης τροχών ή πλατφόρμας.

Λάθος



Σημείωση: Μην ρυμουλκείτε με εξοπλισμό τύπου αρτάνης (1). Μην ρυμουλκείτε με τους εμπρός τροχούς στο έδαφος, καθώς αυτό μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο όχημα (2).

Αφαιρούμενο άγκιστρο ρυμούλκησης:

Μπροστά:



Πίσω:



Ανοίξτε την πόρτα του χώρου αποσκευών και αφαιρέστε το άγκιστρο ρυμούλκησης από την εργαλειοθήκη

10. Επεξήγηση Εικονιδίων



Ηλεκτρικό όχημα



Προειδοποίηση,
ηλεκτρική ενέργεια



Κάλυμμα κινητήρα



Γενικό προειδοποιητικό
σήμα



Αέριο κλιματιστικού



Πορτμπαγκάζ



Διαβρωτικά



Επικίνδυνο για την
ανθρώπινη υγεία



Εύφλεκτο



Εκρηκτικό



Οξεία τοξικότητα



Κίνδυνος για το
περιβάλλον



Χρησιμοποιήστε θερμική
υπέρυθρη κάμερα



Χρησιμοποιήστε νερό
για να σβήσετε τη φωτιά