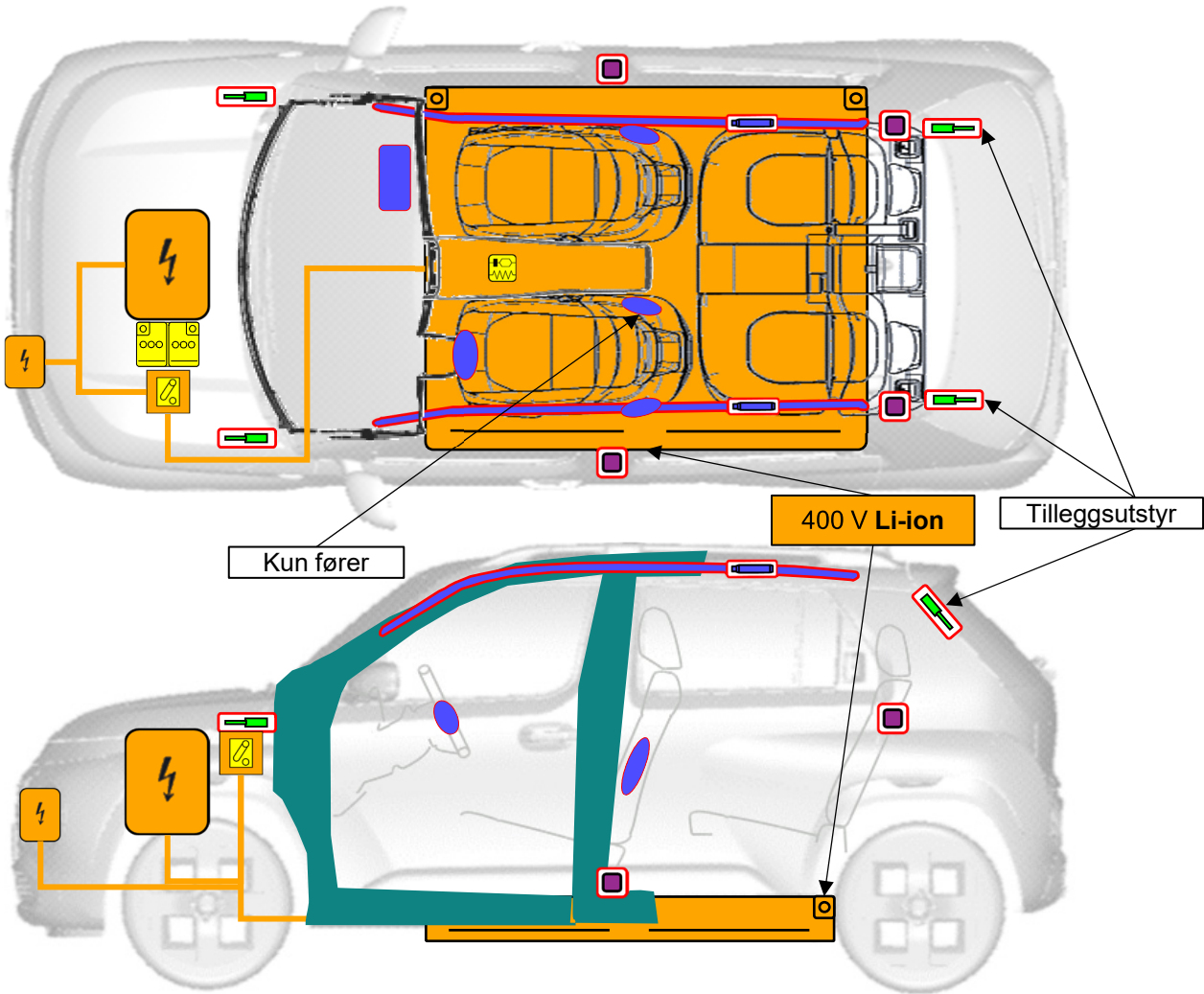


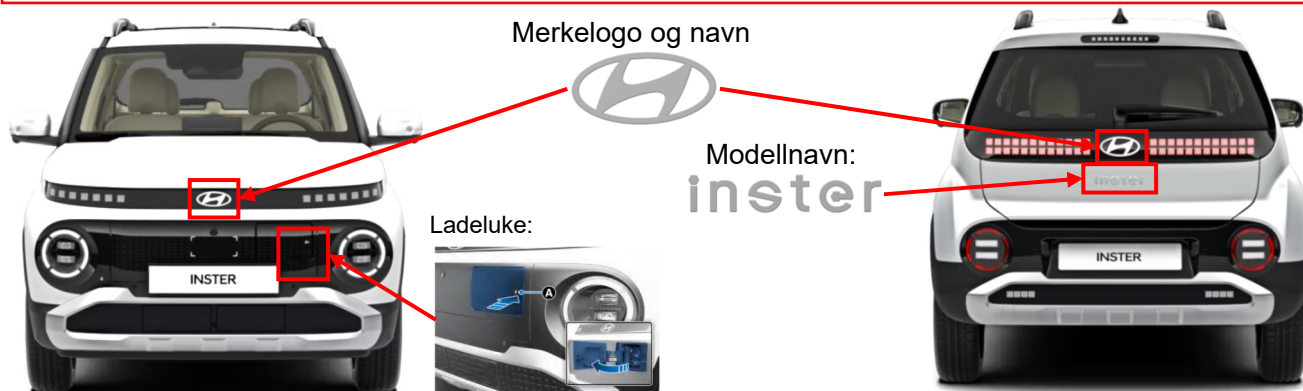


	Kollisjonspute		Gassbeholder		Beltestrammer		SRS-styreenhet
	Lavspenningsbatteri		Gassfjær / forhåndsbelastet fjær		Forsterket sone		Lavspenningsenhet som kobler fra høyspenningen
	Batteripakke, høyspenning		Høyspent-strømkabel		Høyspennings-komponent		

1. Identifisering / gjenkjenning



FRAVÆR AV MOTORLYD BETYR IKKE AT MOTOREN ER AV: STILLE BEVEGELSE ELLER ØYEBLIKkelig START ER MULIG TIL BILEN ER SLÅTT HELT AV.



2. Immobilisering / stabilisering / løft

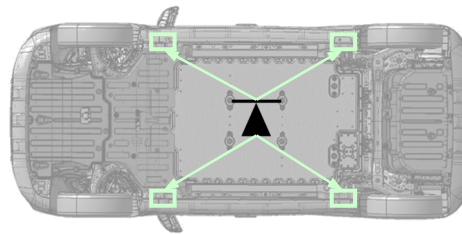
Immobilisering:



- ① Blokker hjulene og sett på parkeringsbryteren ved å trekke i bryteren for den elektroniske parkeringsbremsen.
- ② For biler med automatgir: hold inne bremsepedalen og sett girspaken i P (park)-stilling, eller trykk på P-knappen for å sette bilen i P-posisjon.

Stabiliser bilen med bukker direkte under front- og bakstolpene med treklosser eller tilsvarende.

Løftepunkter under bilen:



3. Deaktivere direkte farer / sikkerhetsbestemmelser



HV-SYSTEMET SLÅS AV AUTOMATISK HVIS DET OPPSTÅR EN ULYKKE DER KOLLISJONSPUTENE OG BELTESTRAMMERNE AKTIVERES. I ALLE ANDRE TILFELLER BRUKES DEAKTIVERINGSMETODENE NEDENFOR.



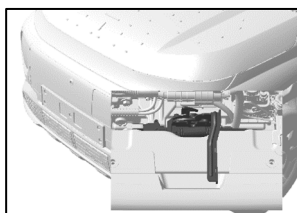
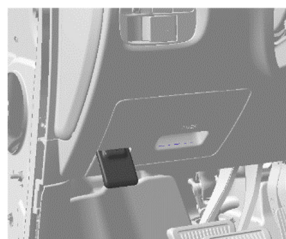
Deaktivere høyspenningsbatteriet: Tilgang:



- ① Trekk i utløerspaken for panseret på førersiden.

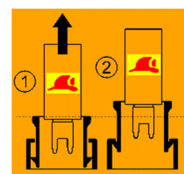


- ② Gå foran bilen. Skyv den sekundære utløerspaken for panseret til venstre.



Deaktivere:

- ③ Åpne dekkelet som er merket med en brannhjelm.



- ① HV tilkoblet
- ② HV frakoblet



Servicesperren kan ikke fjernes helt.



Vent minst 5 minutter mens kondensatoren lades ut etter at servicesperren er fjernet.

- ④ Service-sperren sitter i sikringsboksen.

Deaktivere 12 V-batteriet:



Slå av tenningsbryteren.
Følg trinn ①-③
i fremgangsmåten for
deaktivering av HV for å
få tilgang til 12 V-batteriet

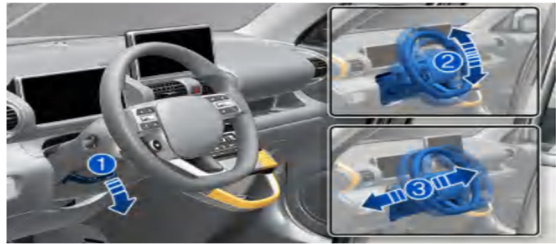


Koble fra den negative
(-) batteriklemmen

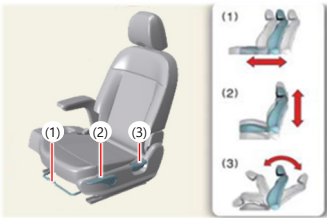
Koble fra den positive
(+) batteriklemmen

4. Tilgang til personene i kupeen

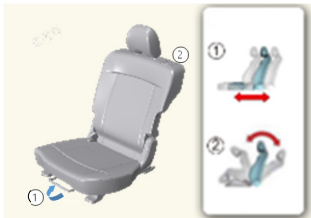
Justering av rattstammen:



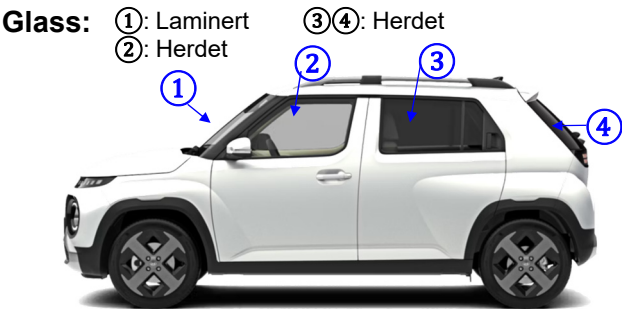
Setejustering:



Manuelt

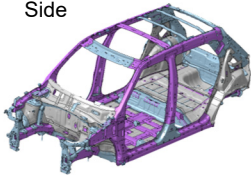


2. rad

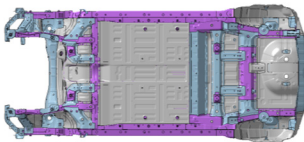


Karosseri → Herdet stål

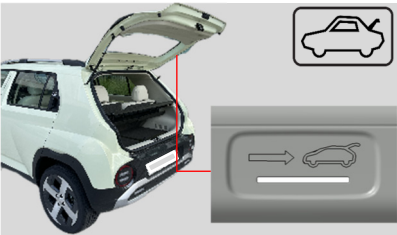
Side



Bunn



Bagasjerom:



Sett en lang, flat gjenstand,
for eksempel en nøkkel,
inn i hullet nederst på
baklukekledningen. Skyv
låsehaken i pilens retning
for å låse opp bakluken.

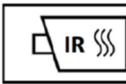
5. Lagret energi / væsker / gasser / faststoffer

		12 V
LI-ION		400 V

R-1234yf 850 g



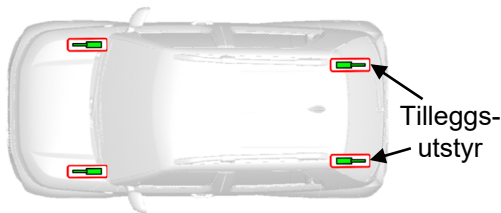
HVIS DET LEKKER KJØLEVÆSKE FRA BATTERIPAKKEN, KAN DEN BLI USTABIL
MED RISIKO FOR AT TEMPERATUREN STIGER UKONTROLLERT. KONTROLLER
BATTERIPAKKEN'S TEMPERATUR MED VARMEFØLSOMT KAMERA.



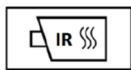
6. I tilfelle brann



Bruk store mengder vann



**BATTERIET
KAN GJENANTENNE!**



Gassfjær!



Risiko for at panseret og bakluken skytes opp.

7. I tilfelle bilen er under vann

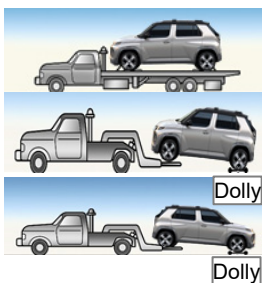


Ikke berør noen av høyspenningskomponentene eller -kablene inkludert utkoblingsbryteren for høyspenningen. Det medfører fare for elektrisk støt. Bilen må trekkes opp av vannet før det utføres arbeid på den.



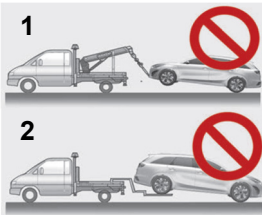
8. Tauing / transport / lagring

OK

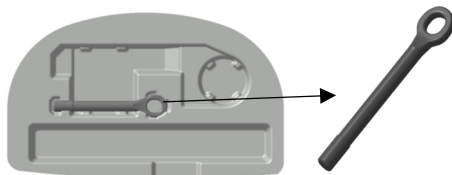


Merk: Det anbefales å bruke traller eller lasteplan. Bruk hjulløfterutstyr eller lasteplan.

Ikke OK



Merk: Ikke bruk utstyr av stropptype (1) til tauing. Bilen må ikke taues med forhjulene på bakken. Det kan føre til skade på bilen (2).



- Slepekroken ligger i verktøykassen i bakluken

Kroken skal kun brukes til midlertidig tauing. Oppbevar den på trygg avstand fra andre kjøretøy.

9. Viktig tilleggsinformasjon

10. Forklaring av piktoگرامmer

	Generelt advarselssymbol		Advarsel, elektrisitet		Elektrisk kjøretøy
	Klimaanleggskomponent		Bruk varmekfølsomt kamera		Bruk vann til brannslukking
	Akutt giftig		Etsende		Miljøfare
	Eksplisjonsfarlig		Brannfarlig		Kronisk helsefare
	Panser		Bagasjerom		