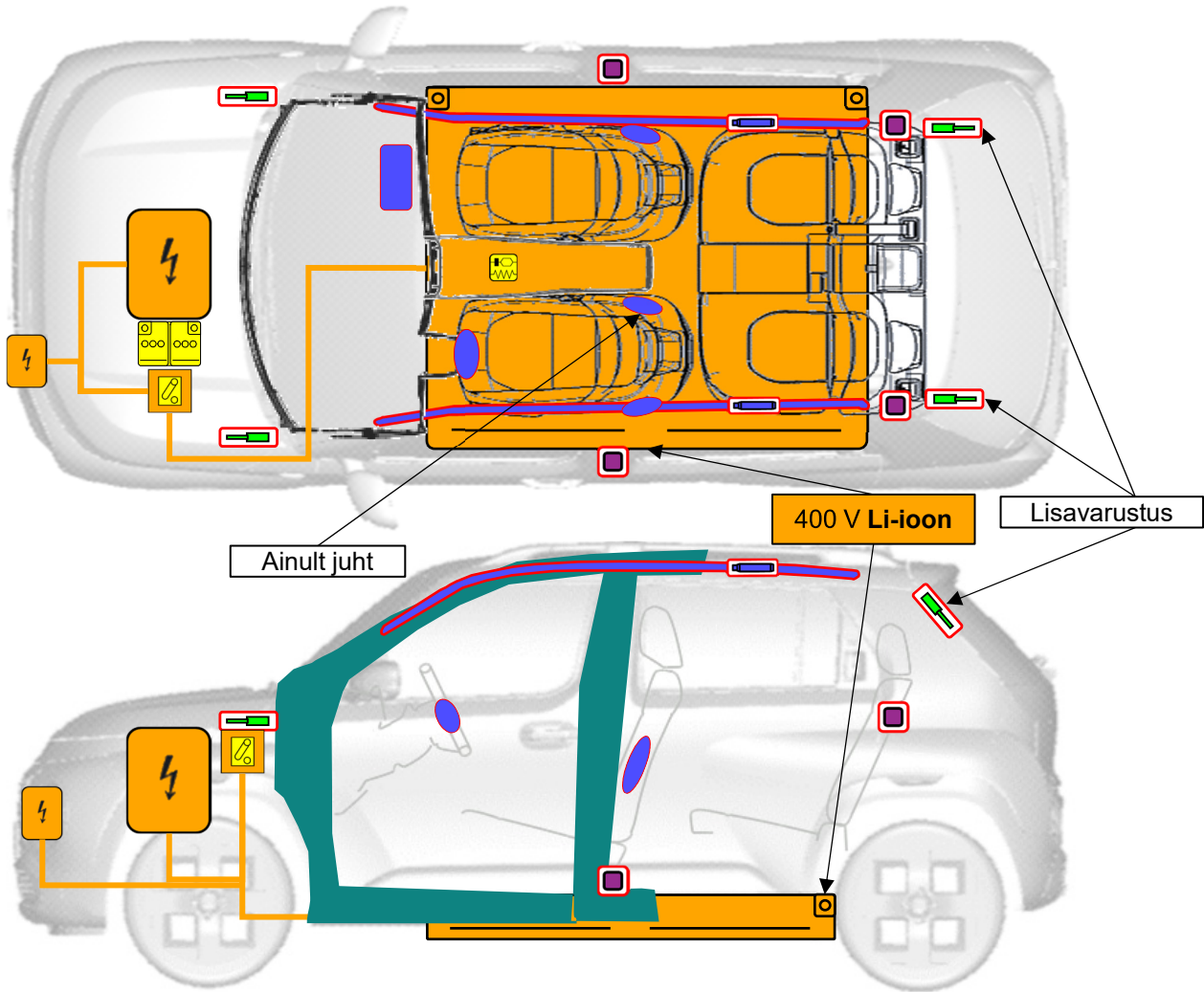




Hyundai INSTER
5 ust, linnamaastur
September 2024



	Turvapadi		Gaasigeneraator		Turvavöö eelpinguti		Täiendavate turvasüsteemide juhtseade
	Aku madalpinge		Gaasiamort / eelpingestatud vedru		Suure vastupidavusega ala		Madalpingeseade, mis lahutab kõrgepinge
	Akupakett, kõrgepinge		Kõrgepinge-toitejuhe		Kõrgepinge-komponent		

ID nr	KMH-AX-RS-I-1-202412	Versioon nr	01	Versiooni kuupäev:	2024	Lk	1/4
-------	----------------------	-------------	----	--------------------	------	----	-----

1. Identifitseerimine / tunnustamine



MOOTORIMÜRA PUUDUMINE EI TÄHENDA, ET SÕIDUK ON VÄLJA LÜLITATUD: VAIKSE LIIKUMISE JA HETKEGA TAASKÄIVITAMISE VÕIME PÜSIB, KUNI SÕIDUKI TÄIELIKU VÄLJALÜLITAMISENI.



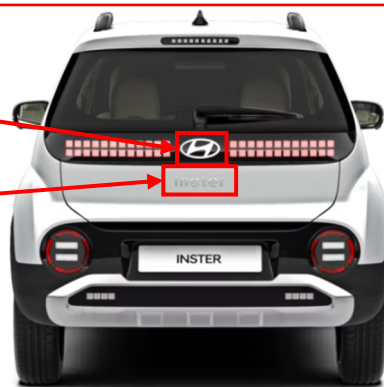
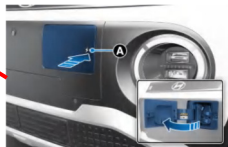
Margi logo, nimi



Mudeli nimi:

inster

Laadimisluuk:



2. Immobiliseerimine / stabiliseerimine / tõstmine

Immobiliseerimine:

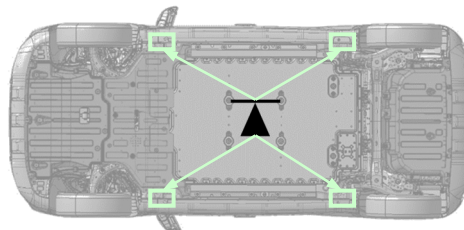
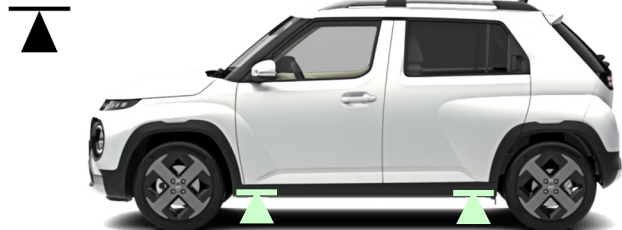


① Blokeeri rataste liikumine tõkisingadega ja tõmmake elektroonilise seisupiduri lüliti, et aktiveerida seisupidur.

② Automaatkäigukastiga sõidukitel hoidke piduripedaali all ja seadke käigukang asendisse P (parkimine) või vajutage nuppu P, et seada sõiduk asendisse P.

Stabiliseeri sõiduk, asetades puitklotsid või sarnased esemed nelja punkti otse esi- ja tagapilarite all.

Tõstepunktid sõiduki all:



3. Otseste ohtude kõrvaldamine / ohutusreeglid



KUI ÕNNETUSE KORRAL AKTIVEERITAKSE TURVAPADJAD JA TURVAVÕÕ EELPINGUTI, LÜLITUB KÕRGEPINGESÜSTEEM AUTOMAATSELT VÄLJA. MUUDEL JUHTUDEL RAKENDAGE ALLPOOL TOODUD INAKTIVEERIMISMEETODEID.



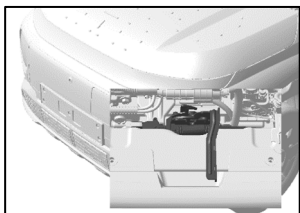
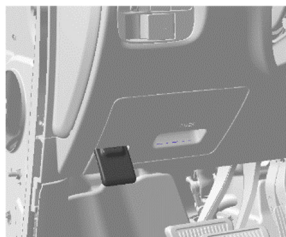
Kõrgepingeaku inaktiveerimine:
Juurdepääs.



① Tõmmake juhipoolset kapoti avamishooba.

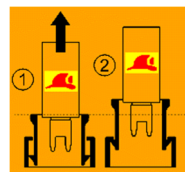


② Minge sõiduki ette. Lükake teine kapoti avamishoob vasakule.



Inaktiveerimine.

③ Avage tuletõrjuja kiivriga kate.



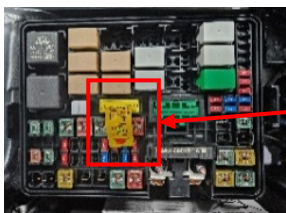
① Kõrgepinge ühendatud
② Kõrgepinge lahutatud



Kõrgepinge blokeerimisseadis pole täielikult eemaldatav.



④ Kõrgepinge blokeerimis-seadis on kaitsmekarbis.



Oodake pärast kõrgepinge blokeerimisseadise eemaldamist üle 5 minuti, et kondensaator tühjeneks.

ID nr

KMH-AX-RS-I-1-202412

Versioon nr

01

Versiooni kuupäev:

2024

Lk

2/4

12 V aku inaktiveerimine:



Lülitage süüde välja.
Järgige kõrgepinge
inaktiveerimise
juhtnööre ①–③,
et saada juurdepääs
12 V akule



Lahutage
miinusklemm (–)

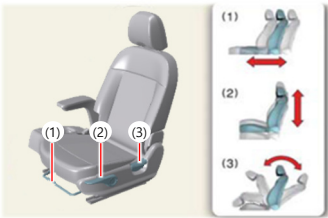
Lahutage
plussklemm (+)

4. Juurdepääs sõitjatele

Roolisamba reguleerimine:



Istme reguleerimine:

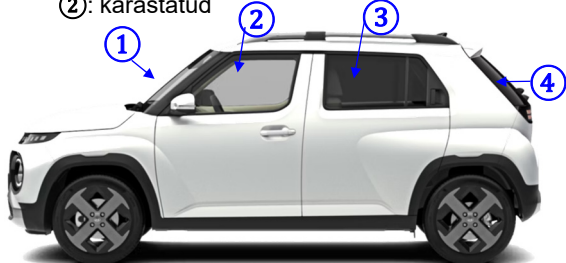


Käitsi



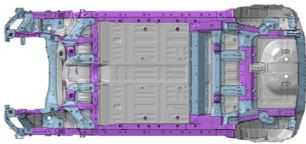
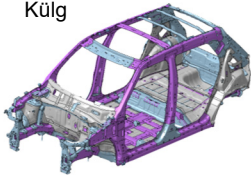
2. rida

Klaas: ①: lamineeritud ③④: karastatud
②: karastatud



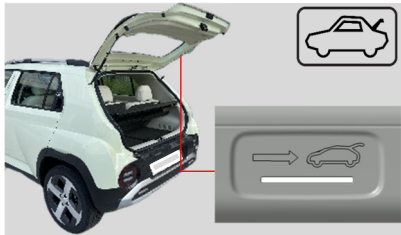
Sõiduki kere → Karastatud teras

Külg



Põhi

Pakiruumi luuk:



Sisestage tagaluugi liistu
allosas olevasse avasse
pikk lame ese, näiteks võti.
Tagaluugi avamiseks
lükake haaki noolega
näidatud suunas.

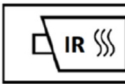
5. Salvestatud energia / vedelikud / gaasid / tahked ained

		12 V
 LI-IOON		400 V

R-1234yf 850 g



KUI AKUPAKETIST LEKIB JAHUTUSVEDELIKKU, VÕIB SEE SOOJUSE ERALDUMISE
TÕTTU MUUTUDA EBASTABIILSEKS. KONTROLLIGE AKUPAKETI TEMPERATUURI
SOOJUSKAAMERAGA.

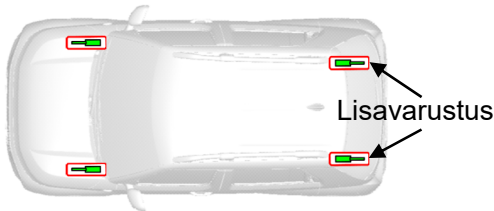


ID nr KMH-AX-RS-I-1-202412	Versioon nr 01	Versiooni kuupäev: 2024	Lk 3/4
-------------------------------	-------------------	----------------------------	-----------

6. Tulekahju korral



Kasutage rohkest vett



AKU TAASSÜTTIMINE!



Gaasiamort!



Võib kapoti ja tagaluugi suure hooga eemale paisata.

7. Vee alla vajumise korral

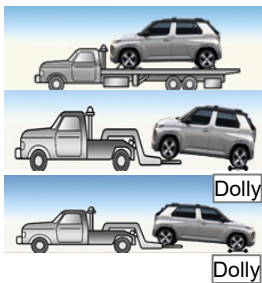


Ärge puudutage ühtegi kõrgepingekomponenti ega kaableid, kaasa arvatud kõrgepinge katkestuslülitit, kuna nendest võib saada surmava elektrilöögi. Sõiduki kallal võib töötada alles siis, kui see on veest välja toodud.



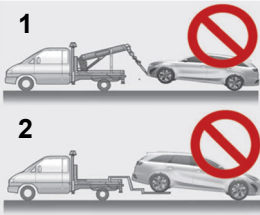
8. Pukseerimine / transportimine / hoiustamine

Õige

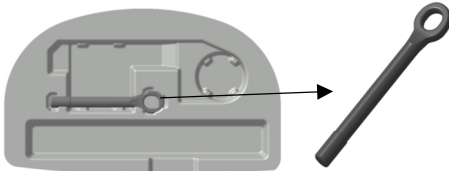


Märkus: soovitatav on kasutada eelikut või platvormi. Kasutage rattatõstukit või platvormseadet.

Vale



Märkus: mitte pukseerida silmusega pukseerimisseadmetega (1). Ärge pukseerige sõidukit maapinnal esiratastega, kuna see võib sõidukit kahjustada (2).



• Veokonks asub tagaluugis tööriistakastis

Konksu tohib kasutada ainult ajutiseks pukseerimiseks. Hoidke teistest sõidukitest ohutus kauguses.

9. Tähtis lisateave

10. Kasutatud piktogrammide selgitused

	Üldine hoiatussilt		Hoiatus. Elekter		Elektrisõiduk
	Kliimaseadme komponent		Kasutage infrapuna-soojuskaamerat		Kasutage tule kustutamiseks vett
	Äge mürgisus		Söövitavad		Keskkonnamoht
	Plahvatusohtlik		Tuleohtlik		Kahjulikud inimese tervisele
	Kapott		Pakiruumi luuk		