

# HANDLEIDING VOOR DE EIGENAAR

Bediening

Onderhoud

Technische gegevens

De specificaties en de beschrijvingen in dit instructieboekje waren correct bij het ter perse gaan. HYUNDAI streeft echter naar een voortdurende verbetering van zijn producten en behoudt zich het recht voor op elk moment wijzigingen in de specificaties en uitrusting aan te brengen.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting.

Het kan derhalve voorkomen dat sommige van de behandelde onderwerpen niet van toepassing zijn op uw auto.

Houd er rekening mee dat sommige uitvoeringen zijn uitgerust met het stuur aan de rechterkant. De uitleg en illustraties van sommige handelingen in uitvoeringen met het stuur aan de rechterkant zijn het spiegelbeeld van die in dit instructieboekje.

### **OPMERKING: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI**

Uw HYUNDAI mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw HYUNDAI verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto. Sommige aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met de regelgeving van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en/of andere overheidsorganen in uw land.

### **INSTALLEREN VAN DUPLEXRADIO- OF MOBIELE TELEFOONSYSTEMEN**

Uw auto is voorzien van elektronische componenten. Een onjuist geïnstalleerde/ingestelde duplex radio of mobiele telefoon kan de werking van elektronische systemen verstoren. Houd u daarom aan de instructies van de fabrikant van het zend-ontvangapparaat of vraag uw HYUNDAI-dealer om advies over aanvullende maatregelen of speciale aanwijzingen als u een dergelijk apparaat wilt installeren.

### **WAARSCHUWING! (INDIEN VAN TOEPASSING)**

De auto is uitgerust met een toestel van het pan-Europese eCall-systeem of eCall-systeem voor de VAE dat noodoproepen doet. Eigen of niet toegelaten interferentie in het pan-Europese eCall-systeem of eCall-systeem voor de VAE, in de autosystemen en de onderdelen ervan, de installatie van uitrusting die niet wordt aanbevolen door de fabrikant van de auto en/of een officiële HYUNDAI-dealer kan ertoe leiden dat het (toestel van het) pan-Europese eCall-systeem of eCall-systeem voor de VAE niet goed werkt, foute oproepen maakt, en kan storingen in het toestel veroorzaken (in auto's) in geval van een verkeers- en andere ongelukken als u dringende verzorging nodig hebt.

Dat kan gevaarlijk en levensbedreigend zijn!

---

## WAARSCHUWING M.B.T. VEILIGHEID EN SCHADE AAN DE AUTO

In dit instructieboekje vindt u informatie onder de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPGELET en AANWIJZING.

Hiermee wordt het volgende bedoeld:



### GEVAAR

GEVAAR geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

---



### WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

---



### OPGELET

OPGELET geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

---

### AANWIJZING

AANWIJZING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

---



## Inhoudsopgave

|                                                    |   |
|----------------------------------------------------|---|
| Informatie/Aan de slag met uw elektrische voertuig | 1 |
| Voertuiginformatie                                 | 2 |
| Zetels & Veiligheidssysteem                        | 3 |
| Instrumentenpaneel                                 | 4 |
| Functies voor gebruikersgemak                      | 5 |
| Met uw voertuig rijden                             | 6 |
| Bestuurdersassistentiesysteem                      | 7 |
| Noodsituaties                                      | 8 |
| Onderhoud                                          | 9 |
| Inhoud                                             | I |



# 1. Informatie/Aan de slag met uw elektrische voertuig

1

|                                                                                                |      |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Informatie.....                                                                                | 1-3  |
| HYUNDAI Motor Company .....                                                                    | 1-3  |
| Gebruik van dit instructieboekje .....                                                         | 1-4  |
| Veiligheidsmeldingen.....                                                                      | 1-5  |
| Aanpassingen aan de auto.....                                                                  | 1-6  |
| Instructies voor het gebruik van het voertuig .....                                            | 1-6  |
| Retourneren van gebruikte auto's.....                                                          | 1-6  |
| Voertuiggegevensverzameling en gebeurtenisgegevensrecorders.....                               | 1-7  |
| Over "Aan de slag met uw elektrische voertuig" .....                                           | 1-8  |
| Uw elektrische auto begrijpen.....                                                             | 1-8  |
| Eigenschappen van uw elektrische auto.....                                                     | 1-8  |
| Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoogspanningsbatterij .....                        | 1-10 |
| Andere voorzorgsmaatregelen voor het beheer van elektrische auto's.....                        | 1-11 |
| Laden van uw elektrische auto.....                                                             | 1-12 |
| Veiligheidsmaatregelen voor het laden van uw elektrische auto .....                            | 1-12 |
| Basisinformatie controleren over het laden van uw elektrische auto .....                       | 1-16 |
| Een AC-lader gebruiken .....                                                                   | 1-22 |
| Een DC-lader gebruiken .....                                                                   | 1-25 |
| Een draagbare lader gebruiken (ICCB).....                                                      | 1-27 |
| De functie voor gepland laden gebruiken.....                                                   | 1-31 |
| Checklist wanneer het laden niet start.....                                                    | 1-32 |
| Functies voor elektrische voertuigen gebruiken.....                                            | 1-33 |
| De schermconfiguratie van het elektrische voertuig controleren .....                           | 1-33 |
| Energie-informatie controleren .....                                                           | 1-34 |
| De volgende vertrektijd instellen.....                                                         | 1-36 |
| Het opladen en het klimaat instellen.....                                                      | 1-37 |
| Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L)..... | 1-40 |
| Het instellen van gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen .....                  | 1-41 |
| De V2L-functie gebruiken .....                                                                 | 1-45 |
| Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie.....                                   | 1-45 |
| Elektriciteit buiten het voertuig gebruiken .....                                              | 1-48 |
| Elektriciteit binnen het voertuig gebruiken .....                                              | 1-49 |
| V2L-problemen oplossen .....                                                                   | 1-51 |
| Aux. Battery Saver+ .....                                                                      | 1-52 |

|                                                                          |      |
|--------------------------------------------------------------------------|------|
| Rijden met uw elektrische auto .....                                     | 1-53 |
| Starten en stoppen van de auto .....                                     | 1-53 |
| Controleren van de rij-informatie van elektrische voertuigen.....        | 1-54 |
| Te nemen maatregelen bij ongevallen of brand.....                        | 1-65 |
| Als de elektrische auto in brand vliegt.....                             | 1-65 |
| Als de elektrische auto overspoeld is met water .....                    | 1-65 |
| Als de elektrische auto moet worden weggesleept.....                     | 1-66 |
| Andere voorzorgsmaatregelen voor ongevallen met elektrische auto's ..... | 1-67 |

## Informatie

Wij willen u gelukwensen met uw nieuw voertuig en danken u voor uw vertrouwen in HYUNDAI. Welkom bij de steeds grotere groep veeleisende mensen die HYUNDAI rijden. Wij zijn trots op de geavanceerde technologie en hoge bouwkwaliteit van elke HYUNDAI die we bouwen.

In dit instructieboekje voor de eigenaar komt u meer te weten over de mogelijkheden en bediening van uw nieuwe HYUNDAI. Lees het instructieboekje aandachtig door voordat u erin gaat rijden, zodat u bekend raakt met uw nieuw voertuig en er optimaal van kunt genieten.

Dit instructieboekje bevat belangrijke informatie over de veiligheid en aanwijzingen om u bekend te maken met de bedieningsorganen en veiligheidsfuncties, zodat u de auto veilig kunt besturen.

Dit instructieboekje bevat ook informatie over onderhoud, gericht op de gebruiksveilige toestand van het voertuig. Wij bevelen aan alle service en onderhoud aan uw voertuig te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. HYUNDAI-dealers zijn gekwalificeerd en hebben alle nodige middelen om service, onderhoud en andere diensten van topkwaliteit te kunnen bieden.

Dit instructieboekje moet worden gezien als een vast onderdeel van uw voertuig en moet in het voertuig worden bewaard, zodat u het op elk moment kunt raadplegen. Het instructieboekje moet bij het voertuig blijven als u deze doorverkoopt, zodat ook de volgende eigenaar de beschikking heeft over deze belangrijke informatie over de bediening, de veiligheid en het onderhoud.

## HYUNDAI MOTOR COMPANY

### OPGELET

Het gebruik van smeermiddelen van lage kwaliteit die niet voldoen aan de specificaties van HYUNDAI, kan leiden tot ernstige schade aan de auto. U moet altijd smeermiddelen van hoge kwaliteit gebruiken die voldoen aan de vermelde specificaties in de Specificaties elektrische auto sectie van de gebruikershandleiding.

---

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar worden gemaakt, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de HYUNDAI Motor Company.

## GEBRUIK VAN DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Wij willen u helpen om zoveel mogelijk rijplezier te hebben van uw auto. Dit instructieboekje biedt veel informatie. Wij raden u ten eerste aan het complete instructieboekje door te lezen. Om risico's op overlijden of lichamelijk letsel te minimaliseren, is het verplicht om de **WAARSCHUWINGEN** en **OPMERKINGEN** in het instructieboekje te lezen.

De afbeeldingen vormen een waardevolle aanvulling op de tekst. In het instructieboekje vindt u aanwijzingen voor handige functies, belangrijke veiligheidsinformatie en rijtips voor allerlei omstandigheden op de weg.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de inhoudsopgave. De index geeft een alfabetisch overzicht van alle informatie in uw instructieboekje. Gebruik deze wanneer u op zoek bent naar een specifiek onderwerp.

Hoofdstukken: Dit instructieboekje telt negen hoofdstukken en een index. Ieder hoofdstuk begint met een kort overzicht van de inhoud, zodat u in één oogopslag kunt zien of u hier de gewenste informatie vindt.

## VEILIGHEIDSMELDINGEN

Uw veiligheid, en die van anderen, is belangrijk. In dit instructieboekje vindt u veel voorzorgsmaatregelen en bedieningswijzen. Deze informatie wijst u op potentiële gevaren die een risico kunnen vormen voor u of anderen, of die de auto kunnen beschadigen.

Veiligheidsinstructies op labels in de auto en in dit instructieboekje laten zien wat deze gevaren zijn en wat u moet doen om risico's te vermijden of te beperken.

De waarschuwingen en aanwijzingen in dit instructieboekje zijn bedoeld voor uw veiligheid. Als u nalaat veiligheidsgerelateerde waarschuwingen en aanwijzingen in acht te nemen, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.

In deze handleiding worden de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPMERKING, AANWIJZING en het WAARSCHUWINGSSYMBOL gebruikt.



Dit is het symbool voor veiligheidsaanwijzingen. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijke risico's op lichamelijk letsel. Neem alle veiligheidsaanwijzingen waar dit symbool voor staat in acht om mogelijke risico's op ernstig of dodelijk lichamelijk letsel uit te sluiten. Het waarschuwingssymbool wordt vóór de signaalwoorden GEVAAR, WAARSCHUWING en OPMERKING geplaatst.

### **GEVAAR**

GEVAAR geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

### **WAARSCHUWING**

WAARSCHUWING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

### **OPGELET**

OPMERKING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

### **AANWIJZING**

AANWIJZING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

## AANPASSINGEN AAN DE AUTO

- Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid en de levensduur van uw auto worden beïnvloed. Aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvoorschriften.

Daarnaast kunnen schade of problemen met de prestaties als gevolg van aanpassingen mogelijk niet onder de garantie vallen.

- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand.

## INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

Zoals bij andere voertuigen van dit type, als u de auto op een incorrecte manier gebruikt, kunt u de macht over het stuur verliezen, een ongeluk veroorzaken of kan de auto over de kop slaan.

Specifieke ontwerpkenmerken (grotere bodemvrijheid, spoor, enz.) geven dit voertuig een hoger zwaartepunt dan andere typen voertuigen. Een SUV is niet ontworpen om met dezelfde snelheid als conventionele auto's bochten te nemen. Vermijd scherpe bochten of abrupte stuurbewegingen. Nogmaals, als u de auto op een incorrecte manier gebruikt, kunt u de macht over het stuur verliezen, een ongeluk veroorzaken of kan de auto over de kop slaan. Lees vooral de richtlijnen voor veilig rijden "Voorkomen dat het voertuig over de kop slaat", in hoofdstuk 6 van dit instructieboekje.

## RETOURNEREN VAN GEBRUIKTE AUTO'S

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer van auto's aan het einde van hun levensduur en biedt aan uw auto in te nemen in overeenstemming met de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen aan het einde van hun levensduur.

U kunt gedetailleerde informatie vinden op uw nationale HYUNDAI-website.

## Voertuiggegevensverzameling en gebeurtenisgegevensrecorders

Dit voertuig is uitgerust met een gebeurtenisgegevensrecorder (EDR). Het belangrijkste doel van een EDR is om in bepaalde situaties die op een botsing of bijna-botsing lijken, zoals het afgaan van een airbag of het raken van een wegobstakel, gegevens te registreren die assisteren bij het begrijpen van de prestaties van de voertuigsystemen. De EDR is ontworpen om gedurende een korte periode, meestal 30 seconden of minder, gegevens over de voertuigdynamiek en veiligheidssystemen te registreren. De EDR in dit voertuig is ontworpen om gegevens te registreren zoals:

- Hoe verschillende systemen in uw voertuig werkten;
- Of de veiligheidsgordels van bestuurder en passagier al dan niet vastzaten/vastzaten;
- Hoe ver (of helemaal niet) de bestuurder het gas- en/of rempedaal indrukte;
- Hoe snel het voertuig reed.

Deze gegevens kunnen bijdragen tot een beter begrip van de omstandigheden waarin aanrijdingen en verwondingen plaatsvinden.

### **i** Informatie

EDR-gegevens worden door uw voertuig alleen geregistreerd als zich een niet-triviale botsing voordoet; onder normale rijomstandigheden registreert de EDR geen gegevens en er worden geen persoonsgegevens (bijvoorbeeld naam, geslacht, leeftijd en plaats van de botsing) geregistreerd. Andere partijen, zoals wetshandhavers, zouden echter de EDR-gegevens kunnen combineren met het soort persoonlijk identificeerbare gegevens die routinematig tijdens een botsingsonderzoek worden verkregen.

Om door een EDR geregistreerde gegevens te lezen, is speciale apparatuur nodig, en toegang tot het voertuig of de EDR. Naast de voertuigfabrikant kunnen ook andere partijen, zoals wetshandhavers, die over de speciale apparatuur beschikken, de informatie lezen als zij toegang hebben tot het voertuig of de EDR.

## Over “Aan de slag met uw elektrische voertuig”

“Aan de slag met uw elektrische voertuig” geeft informatie over nieuwe technologieën die op het voertuig zijn toegepast en legt uit hoe u de belangrijkste functies kunt gebruiken. “Aan de slag met uw elektrische voertuig” geeft u snel en eenvoudig inzicht in nieuwe functies van de auto en hoe u deze handig kunt bedienen.

- Lees voordat u gaat rijden de bij de auto geleverde handleiding zorgvuldig door en volg alle veiligheidsinformatie en voorzorgsmaatregelen voor elk kenmerk van de voertuig.
- “Aan de slag met uw elektrische voertuig” behandelt alle optionele specificaties. Het kan beschrijvingen bevatten van functies die niet in de auto zijn ingebouwd.
- Afbeeldingen van het exterieur en interieur van de auto in “Aan de slag met uw elektrische voertuig” kunnen afwijken van de werkelijke voertuig.

## Uw elektrische auto begrijpen

Elektrische auto's worden aangedreven door een batterij en een elektromotor. Begrijp de kenmerken van uw elektrische auto en controleer de kenmerken die u moet kennen voordat u ermee gaat rijden.

## Eigenschappen van uw elektrische auto

De kenmerken die elektrische auto's onderscheiden van benzine- en dieselauto's zijn de volgende:

- Elektrische auto's zijn milieuvriendelijk omdat ze geen fossiele brandstoffen gebruiken om te rijden. Bovendien zijn, in tegenstelling tot benzine- en dieselauto's, lawaai en trillingen minimaal en is de levensduur van de auto relatief lang.
- Bij afremmen of bergafwaarts rijden wordt regeneratief geremd. Regeneratief remmen laadt de hoogspanningsbatterij op en minimaliseert het energieverlies.
- Als de hoogspanningsbatterij bijna leeg is, kunt u de auto opladen met de wisselstroomoplader, gelijkstroomoplader of draagbare oplaadkabels. Voor meer informatie, zie “Laden van uw elektrische auto”.

### **i** Informatie

Regeneratief remmen maakt gebruik van een elektromotor bij het vertragen en afremmen, en zet kinetische energie om in elektrische energie om de hoogspanningsbatterij op te laden.

---

## **Informatie over de accu**

In de elektrische auto worden de volgende batterijen gebruikt:

- **Hoogspanningsbatterij (hoge capaciteit):** Drijft de motor aan en bedient de airconditioning. Deze batterij kan worden opgeladen via een AC-lader, DC-lader of draagbare lader.
- **12 V batterij:** Bedient alle lampen, ruitenwissers en het audiosysteem. Deze batterij wordt automatisch opgeladen terwijl de READY indicator op het instrumentenpaneel wordt weergegeven of de hoogspanningsbatterij wordt opgeladen.

## **Belangrijkste onderdelen van uw elektrische auto**

De belangrijkste onderdelen van uw elektrische auto en hun functies zijn als volgt:

- **On-Board Charger (OBC):** Laadt de hoogspanningsbatterij op door de wisselstroom van het elektriciteitsnet om te zetten in gelijkstroom.
- **Inverter:** Zet stroom om van gelijkstroom (DC) naar wisselstroom (AC) en levert stroom aan de motor, en zet stroom om van AC naar DC en laadt de hoogspanningsaccu op tijdens het vertragen en remmen.
- **Laagspanningsconverter DC-DC-converter (LDC):** Zet de krachtbron van de hoogspanningsbatterij om in een laagspanningsbron (12 V) en voorziet de elektrische apparaten in de auto van stroom.
- **Vehicle Control Unit (VCU):** Bestuurt de verschillende regelaars en sensoren op de auto.
- **Motor:** Gebruikt de op de hoogspanningsbatterij geaccumuleerde elektriciteit om de auto aan te drijven (dezelfde rol als een motor in benzine- en dieselauto's).
- **Reductieoverbrenging** Levert de rotatiekracht van de motor met de juiste snelheid en koppel aan de banden.
- **Hoogspanningsbatterij (Lithium-ion batterij):** Bewaart en levert de energie die nodig is voor de werking van de elektrische auto. (De apart geïnstalleerde 12 V batterij voorziet het voertuig van stroom wanneer het voertuig in **ACC** of **OFF**.staat)

## **⚠ WAARSCHUWING**

- Verwijder of demonteer de connectoren en draden van een hoogspanningsbatterij niet. Dit kan leiden tot ongelukken, zoals een elektrische schok, en ernstig letsel tot gevolg hebben en de prestaties en duurzaamheid van de auto aanzienlijk verminderen.
- Wanneer de hoogspanningsbatterij of aanverwante onderdelen inspectie en onderhoud behoeven, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI dealer.

## Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoogspanningsbatterij

Voorzorgsmaatregelen voor de hoogspanningsbatterij tijdens het rijden en de opslag van de auto zijn als volgt:

### OPGELET

- Zorg dat de meter van de hoogspanningsbatterij niet onder de 10 % komt. Als de auto lange tijd wordt gestald terwijl het accuniveau laag is, kan de accu beschadigd raken of kan de capaciteit van de accu afnemen, waardoor de accu mogelijk moet worden vervangen.
- Als zich een aanrijding voordoet en het voertuig is geraakt, raden wij aan uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren om de status van de accuverbinding te controleren.
- Het gebruik van de V2L-functie kan de rijafstand verkorten door het gebruik van de hoogspanningsbatterij en herhaald gebruik van de V2L-functie kan de levensduur van de hoogspanningsbatterij verkorten.
- Herhaald gebruik van de gelijkstroomoplader kan de levensduur van de hoogspanningsbatterij verkorten.
- Het niveau van de hoogspanningsbatterij kan op natuurlijke wijze afnemen, zelfs als er niet met de auto wordt gereden.
- Als de auto bij een te warme of te koude temperatuur wordt gestald, kunnen de prestaties van de batterij afnemen.
- De afstand tot leegrijden of het vermogen kunnen variëren afhankelijk van de rijomstandigheden, zoals de buitentemperatuur. Rijden met hoge snelheid of bergopwaarts verhoogt het batterijverbruik, waardoor de afstand tot leegrijden korter wordt.
- Als u de airconditioner of verwarming gebruikt, die door de hoogspanningsbatterij wordt gevoed, wordt de afstand tot leegrijden korter. Houd de juiste temperatuur aan wanneer u de airconditioner of verwarming gebruikt.
- Afhankelijk van de gebruiksduur van de auto kan natuurlijke degradatie van de batterij optreden, waardoor de afstand tot leegrijden kan afnemen. Als de oplaadcapaciteit en de afstand tot lege accu steeds slechter worden, raden wij aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.
- Als u de auto lange tijd niet gebruikt, moet u de auto ten minste eenmaal per drie maanden opladen om te voorkomen dat de batterij volledig ontladtd. Als de batterij minder vermogen heeft, moet u de auto onmiddellijk opladen.
- Om de accu in optimale conditie te houden, dient u een wisselstroomlader te gebruiken. Het volledig opladen van de accu wanneer deze 20 % of lager is, helpt om de accu in optimale conditie te houden. (We raden aan de accu tenminste een keer per maand of vaker op te laden.)
- De op het instrumentenpaneel weergegeven waarde van het laadniveau kan afnemen afhankelijk van de laadomstandigheden (laadstatus, buitentemperatuur, accutemperatuur enz.). Voor een langere levensduur en veiligheid van de accu wordt, nadat een bepaald laadniveau is bereikt, de laadstroom geleidelijk verlaagd om de accu volledig op te laden.

## Andere voorzorgsmaatregelen voor het beheer van elektrische auto's

### OPGELET

- Als na een ongeval een warmtebehandeling na reparatie of verven nodig is, kunnen de prestaties van de hoogspanningsaccu afnemen. Als de auto in een droogcabine moet worden gedroogd, adviseren we u contact op te nemen met een erkende HYUNDAI dealer.
- Gebruik voor het reinigen van het motorcompartiment geen hogedrukreiniger. Dit kan leiden tot een elektrische schok, als gevolg van een ontlading van hoogspanning, of tot schade aan het elektrische systeem van de auto.
- Installeer geen onderdelen van derden of gewijzigde onderdelen op de auto. Dit kan schade veroorzaken aan het elektrische aandrijfsysteem. Gebruik of installeer alleen originele onderdelen.

### **Hoogspanningsschakelaar**

De hoogspanningsschakelaar is een apparaat dat zich in de motorruimte bevindt om de hoge spanning van de accu te blokkeren wanneer uw voertuig wordt geïnspecteerd door een geautoriseerde HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

- Raak nooit de hoogspanningsschakelaar aan. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel bij een botsing of een elektrische schok.
- Als de hoogspanningsschakelaar geïnspecteerd of gerepareerd moet worden, raden wij u aan contact op te nemen met een geautoriseerde HYUNDAI-dealer.
- Gebruik de hoogspanningsschakelaar alleen in een noodgeval. Er kunnen zich ernstige problemen voordoen, zoals het niet starten van het voertuig.

## Laden van uw elektrische auto

Bekijk de gedetailleerde informatie over het laden van een elektrisch auto en laad uw auto.

Elektrische auto's kunnen worden geladen via een AC-lader of een DC-lader die bij openbare laadpunten is geïnstalleerd. Als de auto in geval van nood niet naar een openbaar laadpunt kan worden gebracht, kunt u het voertuig via de In-Cable Control Box (ICCB) met een stroombron (AC 220 V/230 V) laden.

## Veiligheidsmaatregelen voor het laden van uw elektrische auto

Voordat u uw elektrische auto laadt, moet u alle onderstaande veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen en opvolgen. Als u dit niet doet, kan dit een elektrische schok of brand veroorzaken en leiden tot ernstig letsel, overlijden, storingen of materiële schade.

### Voorzorgsmaatregelen voor elektrische medische apparaten



#### WAARSCHUWING

**Elektromagnetische golven die worden gegenereerd door de oplader kunnen ernstige gevolgen hebben voor elektrische medische apparaten, zoals een implanteerbare pacemaker.** Als u dergelijke apparaten gebruikt, moet u overleggen met uw arts en de fabrikant om erachter te komen of het opladen van uw elektrische auto invloed heeft op de werking van uw apparaat.

### Basisveiligheidsmaatregelen voor het laden



#### WAARSCHUWING

- Voordat u laadt, trekt u de elektronische parkeerrem (EPB) aan met ingedrukt rempedaal, schakelt u naar "P" (parkeren) en schakelt u de auto uit. Verplaatsing van de auto tijdens het laden kan leiden tot materiële schade, ernstig letsel of de dood.
- Gebruik alleen de gespecificeerde lader voor elektrische auto's. Als u dit niet doet, kan de lader, de laadkabel of de auto beschadigd raken. Ook kan het leiden tot veiligheidsrisico's, zoals brand, explosie, enz.
- Volg de onderstaande instructies om materiële schade, ernstig letsel of de dood door elektrische schokken en brand te voorkomen:
  - Raak de laadstekker, de laadplug of de laadingang niet aan wanneer u de kabel op de lader en de laadingang van de auto aansluit.
  - Raak de laadstekker en laadplug niet aan met natte handen, of wanneer u in water of sneeuw staat terwijl u de laadkabel aansluit.
  - Wanneer u de laadkabel aansluit of verwijdt, moet u de handgreep van de laadstekker en de laadplug vasthouden.
  - Gebruik een waterdichte lader. Laad het voertuig niet op een plaats waar regenwater in contact kan komen met de stekkers van de laadkabelstekker en de laadplug.
  - Zorg ervoor dat er geen water, stof of andere verontreinigingen op de stekker van de laadkabel en de laadplug zitten.

- Stop onmiddellijk met laden als u abnormale omstandigheden voelt, zoals geur of rook.
- Laad de auto niet bij bliksemgevaar.

## **i** Informatie

- Tijdens het laden kan er niet van de stand "P" (parkeren) naar een andere versnellingsstand worden geschakeld.
- Zorg ervoor dat de autoportier ontgrendeld is voordat u de laadstekker loskoppelt. De ontgrendelingsknop op de laadstekker werkt niet wanneer de autopotier vergrendeld is.
- Om de temperatuur van de hoogspanningsaccu te regelen tijdens het laden of wanneer de accu een hoge temperatuur heeft, wordt de airconditioning gebruikt om de accu af te koelen. Hierdoor kan geluid hoorbaar zijn door de werking van de compressor en koelventilator van de airconditioning, maar dit is normaal wanneer de hoogspanningsbatterij wordt geladen.
- Het koelsysteem kan in werking worden gesteld wanneer de airconditioner tijdens het laden wordt gebruikt. Dit kan de prestaties van de airconditioner tijdelijk verminderen.
- Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties en conditie van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de batterij en de afstand tot de batterij leeg is variëren.
- In zeldzame gevallen kunt u buiten de auto een hoogfrequent geluid (een klein piepend geluid) horen als u laadt met een 400 V snelle lader die minder goed of met een sterk vertraagde verbinding werkt. Het hoogfrequent geluid kan alleen ontstaan wanneer de auto probeert zijn eigen elektromagnetische golven te verminderen om de gelijkstroomlading zo stabiel mogelijk te houden. Maak u geen zorgen over dit piepend geluid, want het is opzettelijk en heeft geen invloed op de laadprestaties of de auto zelf.

## **Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de koelventilator**

### **⚠ WAARSCHUWING**



Leg uw hand niet in de buurt van de koelventilator in het motorcompartiment tijdens het laden. Het kan automatisch werken om de temperatuur van de batterij te regelen, zelfs als de auto is uitgeschakeld.

### ***Voorzorgsmaatregelen voor het bedienen van de laadklep***

Lees zorgvuldig alle onderstaande veiligheidsinformatie voordat u de laaddeur bedient.

#### **OPGELET**

- Controleer, voordat u de laaddeur opent, de richting waarin de deur opent en zorg ervoor dat er bij het openen of sluiten van de deur geen interferentie is met voorwerpen in de buurt.
- Let er bij het openen en sluiten van de laaddeur op dat u uw gezicht, hoofd enz. niet stoot en dat uw handen of andere lichaamsdelen niet tussen de deur komen.
- Raadpleeg het gedeelte "Elektrische laadklep" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.
- Probeer niet om de laadklep met kracht te openen. Het kan schade veroorzaken aan de laadklep of een storing veroorzaken.
- Houd de onderdelen die de laadklep ondersteunen niet vast. Schade aan onderdelen of vervorming van onderdelen kan schade aan de auto en ongelukken veroorzaken.

### ***Voorzorgsmaatregelen voor gebruik, behandeling en opslag van de laadkabel***

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de laadkabel

#### **OPGELET**

- Vervang de laadkabel als de coating of de stekker beschadigd is, om elektrische schokken te voorkomen.
- Wijzig of demonteer de laadkabel niet. Dit kan leiden tot brand, elektrische schokken of letsel.
- Trek of draai niet te veel aan de laadkabel en zorg ervoor dat de kabel niet gedraaid is. Stroomonderbrekingen of schade aan de isolatiemantel van de kabel kunnen leiden tot elektrische schokken of brand.
- Sleep de laadkabel niet over de vloer en plaats er geen voorwerpen op. Beschadiging van de isolatie van de kabel kan leiden tot elektrische schokken of brand.
- Gebruik de laadkabel niet in de buurt van een warmtebron of verwarmingsapparaat.
- Laat de laadkabel niet vallen en stel hem niet bloot aan sterke schokken. Zorg er ook voor dat er geen water of vloeistof in contact komt met de kabel.
- Gebruik de laadkabel alleen als er geen kinderen in de buurt zijn.
- Gebruik de kabel niet als er tekenen van schade, corrosie of roest zijn op de laadstekker en de -plug, of als de aansluiting van de laadstekker en de -plug los aanvoelt. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

## Voorzorgsmaatregelen bij het hanteren en opslag van de laadkabel

### **OPGELET**

- Houd de laadstekker en de -plug altijd droog en schoon.
  - Zorg ervoor dat de stekkers, plugs en het bedieningskastje (draagbare lader) van de laadkabel niet ondergedompeld zijn of in contact komen met water.
  - Houd de laadkabel vrij van water of vocht en bewaar hem in de laadruimte.
  - Houd de laadkabel niet in de buurt van warmtebronnen of verwarmingsapparaten.
  - Houd de laadkabel uit de buurt van kinderen.
  - Als er stof of verontreiniging in de laadstekker of de -plug zit, verwijdt u dit met het luchtpistool.
  - Als de laadkabel verontreinigd is, moet u de kabel volledig loskoppelen van de lader of de stroomvoorziening en de verontreinigingen verwijderen.
    - Veeg de laadkabel lichtjes af met de zachte doek gedrenkt in een 3 % neutraal detergent waterige oplossing, gebruik dan een schone doek om het vocht volledig te verwijderen en droog de kabel in een goed geventileerde schaduw.
    - Zorg er bij het verwijderen van verontreinigingen voor dat de laadstekker en de laadplug niet in contact komen met water.
    - Gebruik geen organische oplosmiddelen, zoals benzeen, verfverdunner of reinigingsmiddel. Dit kan leiden tot vervorming, verkleuring of storing van de laadkabel.
    - Wanneer u een ontsmettingsmiddel voor auto's gebruikt, moet u ervoor zorgen dat het product geen organische oplosmiddelen bevat, zoals benzeen, verfverdunner of reinigingsmiddel.
-

## Basisinformatie controleren over het laden van uw elektrische auto

Controleer en begrijp de informatie voordat u uw auto laadt, zoals de verwachte laadtijd volgens het laadtype, het controleren van de laadstatus (SOC) en het instellen van de laadvergrendelingsmodus.

### *Het controleren van laadtypes en -tijden*

De laadtypes voor elektrische auto's zijn als volgt:

- **AC-laden:** De elektrische auto wordt geladen via een AC-lader bij openbare laadpunten. Voor een AC-lader kan een AC-laadkabel nodig zijn (apart verkrijgbaar).
- **DC-laden:** Bij openbare laadpunten kunt u de snellaadprocedure gebruiken. Raadpleeg de desbetreffende handleiding die bij elk type DC-lader aanwezig is.
- **Draagbaar laden:** Als de auto niet naar een openbaar laadpunt kan worden gebracht vanwege een gebrek aan batterijvermogen, kan de auto met behulp van de draagbare 220 V/230 V lader (apart verkrijgbaar) worden geladen met huishoudelijke elektriciteit.

### OPGELET

- De prestaties en de levensduur van de batterij kunnen verslechteren als de DC-lader voortdurend wordt gebruikt. Het gebruik van DC-laden moet tot een minimum worden beperkt voor een zo lang mogelijke levensduur van de hoogspanningsbatterij. Gebruik AC-laden, tenzij DC-laden noodzakelijk is.
  - De wandcontactdoos thuis moet voldoen aan de voorschriften en veilig de op de draagbare lader aangegeven spanning, stroomsterkte (ampère) en vermogen (watt) kunnen verwerken. Zo niet, kan de auto niet worden geladen of kunnen er veiligheidsrisico's, zoals brand, ontstaan.
  - Als de stroomverdeler zijn capaciteit overschrijdt terwijl de auto thuis met een draagbare lader wordt opgeladen, kan de stroom naar huis worden onderbroken of kan er brand ontstaan.
  - Als u een draagbare lader gebruikt om uw elektrische auto te laden met huishoudelijke elektriciteit, wordt dit in rekening gebracht op uw huishoudelijke elektriciteitsrekening.
-

De geschatte laadtijd voor elk laadtype is als volgt:

| Laadprocedure             |                       | Laadtijd                  |                                              | Laadniveau<br>(Minimum - Maximum) | Laadconditie<br>(Temperatuur)   |
|---------------------------|-----------------------|---------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|---------------------------------|
|                           |                       | Standaard<br>batterij     | Langeafstandsba<br>tterij,<br>CROSS-batterij |                                   |                                 |
| Wissel<br>stroom<br>laden | 230 V/16<br>A/3 fasen | Ong. 4 uur                | Ong. 4 uur 35<br>minuten                     | 10-100 %                          | Batterijtempe<br>ratuur (25 °C) |
|                           | 220 V/48 A            | Ong. 4 uur 15<br>minuten  | Ong. 4 uur 45<br>minuten                     |                                   |                                 |
| Gelijks<br>trooml<br>aden | 150 kW                | Ong. 30 minuten           | Ong. 30 minuten                              | 10-80 %                           |                                 |
|                           | 50 kW                 | Ong. 55 minuten           | Ong. 55 minuten                              |                                   |                                 |
| Draag<br>baar<br>laden    | 230 V/12 A            | Ong. 16 uur 55<br>minuten | Ong. 19 uur 40<br>minuten                    | 10-100 %                          |                                 |
|                           | 220 V/12 A            | Ong. 17 uur 45<br>minuten | Ong. 20 uur 40<br>minuten                    |                                   |                                 |

## **i** Informatie

- Afhankelijk van de conditie en de gebruiksduur van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de tijd die nodig is voor het laden van de hoogspanningsbatterij variëren.
- Als de acculader versleten of blootgesteld is, of als er enige vorm van schade is, kan het opladen voor uw veiligheid worden stopgezet. Gebruik een andere acculader die wel goed werkt.
- Wanneer de accu wordt opgeladen, kan het nodig zijn om de toestand van de accu 3 minuten langer te controleren.

### **Controleren van de laadstatus**



Controleer de laadstatus op het display van de cluster om de accucapaciteit van de hoogspanning en de geschatte laadtijd te controleren.

Wanneer het opladen begint, wordt de oplaadstatus weergegeven op het display in het instrumentenpaneel.

#### ***i* Informatie**

- Als de auto ingeschakeld is, wordt de laadstatus continu weergegeven.
  - Als de auto uit staat, wordt de oplaadstatus maximaal 1 minuut weergegeven. De laadstatus wordt continu weergegeven wanneer een portier wordt geopend.
-

## Midden op het stuur

 indien van toepassing

1. Het oplaadlampje in het midden van het stuurwiel geeft de totale resterende accucapaciteit aan.
  - Het oplaadniveau is verdeeld in vier niveaus, van 0 tot 100%.



| Laadniveau-indicator                                                               | Laadniveau |
|------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|   | 0-24 %     |
|   | 25-49 %    |
|   | 50-74 %    |
|  | 75-100 %   |

**De informatie op het laadetiket controleren**

Open de oplaadklep en controleer de informatie op het oplaadlabel. Op het laadetiket staan veiligheidssymbolen en de nominaleingangsspecificaties voor het laden.



| Nr. | Naam                                     | Omschrijving                                                                                                                 |
|-----|------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) | Waarschuwing voor hoogspanning           | Duidt op een apparaat met gevaar voor elektrische schokken.                                                                  |
| (2) | Waarschuwings-/voorzichtigheidsymbool    | Duidt op een apparaat dat materiële schade, ernstig letsel of de dood kan veroorzaken als het niet zorgvuldig wordt bediend. |
| (3) | Nominale spanning en maximale laadstroom | Duidt op het type ingangsstroom (AC) en het nominale spanningsbereik (V) en de laadstroom (A) bij AC-laden.                  |

## ***Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker***

U kunt de laadstekker vergrendelen tijdens het AC-laden om te voorkomen dat de laadstekker onbedoeld loskomt van de auto.

### **i Informatie**

De stekker wordt automatisch vergrendeld tijdens het DC-laden of tijdens het gebruik van de V2L-functie, ongeacht de instellingen van de vergrendeling van de laadstekker die op de auto zijn toegepast.

- Wanneer het DC-laden is voltooid, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld.
- Na gebruik van elektriciteit kunt u de laadstekker ontgrendelen door op de schakelaar op de V2L-stekker te drukken om de stroom uit te schakelen en de autoportier te ontgrendelen.
- Selecteer **Gebruikersinstellingen > ECO Voertuig > Vergrendelen Laadkabel > Altijd/Tijdens opladen/ Niet vergrendelen** in de instrumentenpaneel of selecteer **EV > ≡(MENU) > EV-instellingen > Vergrendelmodus laadconnector > Auto/ Vergrendelen/ Ontgrendelen** op het begainscherm van het infotainmentsysteem om de vergrendelmodus van de laadconnector in te stellen.

De beschikbare sluitmodi opties zijn als volgt:

- **Altijd/Auto:** Vergrendelt de stekker automatisch wanneer de laadstekker in de laadingang wordt gestoken.
- **Tijdens het opladen/Vergrendelen:** Vergrendelt de stekker automatisch alleen tijdens het laden nadat de laadstekker correct op de auto is aangesloten.
- **Niet vergrendelen/Ontgrendelen:** De connector wordt ontgrendeld ongeacht de laadstatus.

Druk op de ontgrendelknop van de oplaadconnector om de connector los te koppelen.

Pas op voor diefstal van de oplaadkabel.

### ***De laadstekker ontgrendelen in een noodgeval***

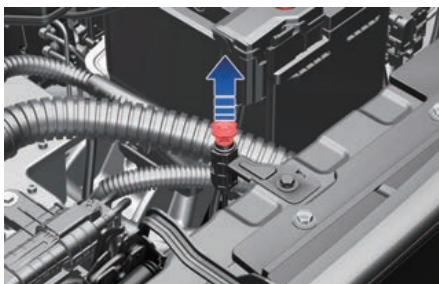
Als de ontgrendelingsknop niet goed werkt vanwege een ontladen batterij of een abnormale elektrische bedrading, kan de laadstekker niet van de auto worden losgekoppeld.

#### **⚠ OPGELET**

Maak de laadstekker niet met geweld los. Dit kan de laadstekker of de laadingang van de auto beschadigen.

---

Als de laadconnector niet losgekoppeld is omdat de accu volledig ontladen is of omdat de bedrading defect is, opent u de motorkap en trekt u aan de noodkabel.



- Als de laadconnector niet loskoppelt nadat u aan de noodkabel hebt getrokken, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### **Een AC-lader gebruiken**

AC-laden is de meest gebruikelijke laadmethode voor elektrische auto's. Laad uw elektrische auto met een AC-laadkabel die is geïnstalleerd in openbare laadpunten of een apart aangekochte AC-laadkabel.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Lees voordat u de auto laadt zorgvuldig de instructies in “Veiligheidsmaatregelen voor het laden van uw elektrische auto” en volg ze op om materiële schade of letsel door een elektrische schok, brand, explosie enz. te voorkomen.

---

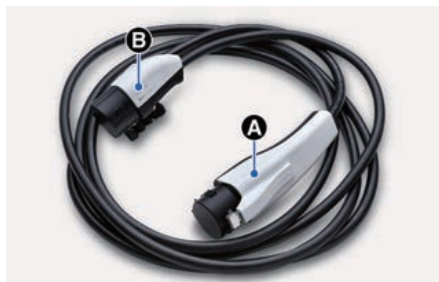
## **OPGELET**

Volg de onderstaande instructies om materiële schade of letsel door brand of explosie te voorkomen.

- Gebruik alleen de originele AC-laadkabel die door de fabrikant wordt geleverd (indien aanwezig).
- Gebruik geen verlengsnoer.
- Controleer de nominale spanning en de maximale laadstroom die voor het laden vereist zijn, en zorg ervoor dat het oplaadvermogen dat u gebruikt aan de vereisten voldoet.
- Stop onmiddellijk met laden als u abnormale omstandigheden ontdekt, zoals geur of rook.

### **De AC-laadkabel begrijpen**

Het uiterlijk en de configuratie van de AC-laadkabel zijn als volgt:



[A] Laadstekker (kant van de auto)

[B] Laadplug (kant van de lader)

### **Laden met een AC-lader**

Volg de onderstaande instructies om de auto te laden met een AC-lader.

1. Trek de elektronische parkeerrem (EPB) aan terwijl u het rempedaal indrukt terwijl de auto is gestart.
2. Zet alle schakelaars UIT, schakel naar “P” (parkeren) en zet de auto uit.
3. Open de laaddeur terwijl de deur ontgrendeld is door op het openingsteken te drukken.
4. Open het deksel van de laadingang en controleer de laadstekker en de laadingang op stof of andere verontreinigingen.
  - Als er vuil of verontreinigingen zijn, verwijdert u die met het luchtpistool.

## **WAARSCHUWING**

Raak de laadstekker van de laadkabel of de laadingang van de auto niet aan.

5. Verwijder de beschermkap van de AC-laadkabel, houd de handgreep van de laadstekker vast en sluit deze aan op de AC-laadingang van de auto. Druk erop tot u een klik hoort.
6. **[Bij gebruik van een apart aangekochte laadkabel]** Verwijder de laadplug beschermkap van de AC-laadkabel, houd de handgreep van de laadplug vast en sluit deze aan op het stopcontact (220 V/230 V) van de AC-lader.
  - Dit proces is alleen nodig bij gebruik van een apart aangekochte AC-laadkabel. Als u een laadkabel gebruikt die in een AC-lader is geïnstalleerd, is een aparte laadplugaansluiting niet nodig.

### Informatie

- Als gepland laden is ingesteld, verschijnt het bericht '**Wachten op laden op geplande tijd**'.
  - Als de geplande airconditioner of verwarming werkt terwijl u wacht op het geplande laden, wordt de geschatte oplaadtijd weergegeven als "-".
- 
7. **[Bij gebruik van een apart aangekochte laadkabel]** Als het laden is voltooid, houdt u de handgreep van de laadplug vast, trekt u de laadplug uit het stopcontact (220 V/230 V) van de AC-lader en sluit u de beschermkap van de laadplug.
    - Dit proces is alleen nodig bij gebruik van een apart aangekochte AC-laadkabel. Als u een laadkabel gebruikt die in een AC-lader is geïnstalleerd, hoeft u de laadplug niet apart los te koppelen.
  8. Houd de handgreep van de laadstekker vast en trek aan de laadstekker om deze los te koppelen van de laadingang.

### OPGELET

Maak de laadstekker niet met geweld los zonder de ontgrendelingsknop op de laadstekker in te drukken. Het kan de laadstekker of de laadingang van de auto beschadigen.

---

9. Sluit het deksel van de laadingang en druk op de laadklep om deze volledig te sluiten.

### Informatie

- Als de vergrendelingsmodus van de laadstekker is ingesteld op **Altijd** of **Tijdens laden**, ontgrendelt u het portier door op de knop op de slimme sleutel of de knop op het bestuurdersportier te drukken en koppelt u de laadstekker los van de laadingang.
    - Voor meer informatie, zie de "Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker" in dit hoofdstuk.
  - Tijdens het AC-laden kan de kwaliteit van de radio-ontvangst in sommige gebieden afnemen.
-

## Een DC-lader gebruiken

Als u de auto in korte tijd moet laden, kunt u met hoge snelheid laden met behulp van een DC-lader die in openbare laadpunten is geïnstalleerd.

### WAARSCHUWING

Lees voordat u de auto laadt zorgvuldig de instructies in “Veiligheidsmaatregelen voor het laden van uw elektrische auto” en volg ze op om materiële schade of letsel door een elektrische schok, brand, explosie enz. te voorkomen.

### OPGELET

De prestaties en de levensduur van de batterij kunnen verslechteren als de DC-lader voortdurend wordt gebruikt. Het gebruik van DC-laden moet tot een minimum worden beperkt voor een zo lang mogelijke levensduur van de hoogspanningsbatterij. Gebruik AC-laden, tenzij DC-laden noodzakelijk is.

### ***De DC-laadstekker begrijpen***

Het uiterlijk van de DC-laadkabel is als volgt:

Type A



Type B



### **Laden met een DC-lader**

Volg de onderstaande instructies om de auto te laden met een DC-lader.

1. Trek de elektronische parkeerrem (EPB) aan terwijl u het rempedaal indrukt terwijl de auto is gestart.
2. Zet alle schakelaars UIT, schakel naar “P” (parkeren) en zet de auto uit.
3. Open de laaddeur terwijl de deur ontgrendeld is door op het openingsteken te drukken.
4. Open het deksel van de laadingang en controleer de laadstekker en de laadingang op stof of andere verontreinigingen.
  - Als er vuil of verontreinigingen zijn, verwijdt u die met het luchtpistool.

#### **WAARSCHUWING**

Raak de laadstekker van de laadkabel of de laadingang van de auto niet aan.

---

5. Verwijder de beschermkap van de DC-laadkabel, houd de handgreep van de laadstekker vast en sluit deze aan op de DC-laadingang van de auto. Druk erop tot u een klik hoort.
6. Als het opladen is voltooid, houdt u de hendel van de oplaadstekker vast en trekt u de oplaadstekker uit de oplaadpoort.
  - Afhankelijk van het type DC-lader hebben sommige DC-laders geen ontgrendelingsknop voor de laderstekker.

#### **OPGELET**

Voordat u de laadstekker loskoppelt, moet u controleren of er een ontgrendelingsknop op de handgreep van de stekker zit. Als de handgreep van de stekker voorzien is van een ontgrendelknop, kan het met geweld loskoppelen van de stekker zonder op de knop te drukken de laadstekker of de laadingang van de auto beschadigen.

---

#### **AANWIJZING**

Voor meer informatie, zie de “Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker” in dit hoofdstuk.

---

7. Sluit het deksel van de laadingang.
8. Druk op de laadklep om deze volledig te sluiten.

#### **Informatie**

Tijdens het DC-laden kan de kwaliteit van de radio-ontvangst in sommige gebieden afnemen.

---

## Een draagbare lader gebruiken (ICCB)

Als de auto niet naar een openbaar laadpunt kan worden gebracht, kunt u de auto laden met behulp van een apart aangekocht In-Cable Control Box (ICCB) op plaatsen waar algemene stroom (AC 220 V/230 V) wordt geleverd.

### WAARSCHUWING

Lees voordat u de auto laadt zorgvuldig de instructies in “Veiligheidsmaatregelen voor het laden van uw elektrische auto” en volg ze op om materiële schade of letsel door een elektrische schok, brand, explosie enz. te voorkomen.

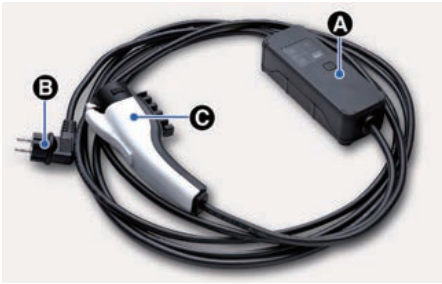
### OPGELET

Volg de onderstaande instructies om materiële schade of letsel door brand of explosie te voorkomen.

- Gebruik alleen een originele draagbare lader van HYUNDAI (indien aanwezig).
- Laat de draagbare lader niet gebruiken door kinderen en laat kinderen de draagbare lader niet aanraken. Dit kan leiden tot onverwachte ongevallen.
- Gebruik geen verlengsnoer.
- Het laadvermogen dat u gebruikt, moet voldoen aan de voorschriften en veilig geschikt zijn voor het voltage, de stroom (ampère) en het vermogen (watt). Zo niet, kan de auto niet worden geladen of kunnen er veiligheidsrisico's, zoals brand, ontstaan.
- Als de stroomverdeler zijn capaciteit overschrijdt terwijl de auto thuis met een draagbare lader wordt opgeladen, kan de stroom naar het huis worden onderbroken of kan er brand ontstaan.
- Stop onmiddellijk met laden als u abnormale omstandigheden ontdekt, zoals geur of rook.
- Gebruik een draagbare lader alleen in noodgevallen en gebruik deze niet om de batterij volledig op te laden.
- Als u de auto oplaadt met huishoudelijke elektriciteit, wordt u elektriciteit in rekening gebracht volgens het thuisstariefsysteem, niet volgens het tariefsysteem voor elektrische auto's.

**Draagbare laders begrijpen**

De configuratie van een draagbare lader en de weergave van de werkingsindicator zijn als volgt:



- [A] Regeleenheid
- [B] Stroomstekker
- [C] Laadstekker

| Pictogram                                                                           | Naam          | Kleur | Omschrijving                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|    | GEREED        | Groen | Gaat aan als de stroom is ingeschakeld.                                                                                                                    |
|    | AAN HET LADEN | Blauw | Gaat aan tijdens het laden en knippert wanneer de stroom beperkt is (Geforceerd geschakeld op 6 A).                                                        |
|    | STORING       | Rood  | Knippert wanneer een lekstroom, communicatiefout of overstroomfout optreedt, of wanneer de hoge-temperatuurbeveiliging in de plug en lader is geactiveerd. |
|  | LAADNIVEAU    | -     | Geeft de huidige laadstroominstelling (6 A, 8 A, 10 A, of 12 A) weer.                                                                                      |

| Pictogram                                                                         | Naam |                                   | Kleur | Omschrijving                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------|-----------------------------------|-------|---------------------------------------------------------------|
|  | E1   | Communicatie met de Control Pilot | -     | Communicatiefout met het voertuig                             |
|                                                                                   | E2   | Lek                               | -     | Stroomlek                                                     |
|                                                                                   | E3   |                                   | -     | Fout bij acculader                                            |
|                                                                                   | E4   | Temperatuur van de stekker        | -     | Waarschuwing voor een te hoge temperatuur                     |
|                                                                                   | E5   |                                   | -     | Fout door temperatuur van de stekker                          |
|                                                                                   | E6   |                                   | -     | Fout bij acculader                                            |
|                                                                                   | E7   | Te hoge stroomsterkte             | -     | Waarschuwing voor een te hoge stroomsterkte tijdens het laden |
|                                                                                   | E8   | Interne temperatuur               | -     | Acculader oververhit                                          |
|                                                                                   | E9   |                                   | -     | Fout bij acculader                                            |
|                                                                                   | F1   | Relaiszekering                    | -     | Fout bij acculader                                            |
|                                                                                   | F2   | Grond Controle/Onderbreking       | -     | Slechte aarding van de aansluiting                            |
|                                                                                   | F3   | Uitval van de geschakelde voeding | -     | Voeding gewijzigde modus fout (storing in de spanning)        |
|                                                                                   | F4   |                                   | -     | Fout in geschakelde voeding (abnormale spanning)              |
|                                                                                   | F5   | Spanningsfout Control Pilot       | -     | Spanningsfout (-) Control Pilot                               |
|                                                                                   | F6   |                                   | -     | Spanningsfout (+) Control Pilot                               |
|                                                                                   | F7   | Fout in temperatuursensor         | -     | Fout in temperatuursensor van stekker                         |
|                                                                                   | F8   |                                   | -     | Fout in interne temperatuursensor van PCB                     |

- Als er een fout optreedt, kunt u de draagbare lader resetten door de stroomstekker uit het stopcontact te halen en weer aan te sluiten, en vervolgens de knop op de regelenheid langer dan 2 seconden in te drukken.
- Als hetzelfde symptoom zich herhaalt na het resetten van de draagbare lader, raden wij u aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

- Als er langer dan 1 minuut geen statusverandering plaatsvindt, wordt de draagbare lader overgeschakeld op de energiebesparingsmodus en wordt het displaylampje uitgeschakeld.

### **Laden met een draagbare lader**

Volg de onderstaande instructies om de auto te laden met een draagbare lader.

1. Sluit de stroomstekker van de draagbare lader aan op het stopcontact thuis.
  - Het stroomindicatorlampje op de regeleenheid wordt groen.
2. Stel de laadstroom in door langer dan 2 seconden op de knop aan de regeleenheid te drukken totdat het getal op de laadstroomindicator knippert.

#### **AANWIJZING**

Een voorbeeld van een laadstroominstelling van een draagbare lader die geschikt is voor de nominale stroom van het geleverde vermogen is als volgt. De geschikte laadstroom kan echter variëren afhankelijk van de omgeving, zoals het stroomverbruik in het gebouw.

| <b>Uitgangsstroom</b> | <b>ICCB-laadniveau</b> |
|-----------------------|------------------------|
| 14-16 A               | 12 A                   |
| 12-13 A               | 10 A                   |
| 10-11 A               | 8 A                    |
| 8-9 A                 | 6 A                    |

- De laadstroom wordt bij elke druk op de knop gewijzigd in de volgorde "6 A - 8 A - 10 A - 12 A".
- Als er 10 seconden zijn verstreken zonder op een knop te drukken, stopt het knipperen en is de laadstroom beëindigd.

3. Trek de elektronische parkeerrem (EPB) aan terwijl u het rempedaal indrukt terwijl de auto is gestart.
4. Zet alle schakelaars UIT, schakel naar "P" (parkeren) en zet de auto uit.
5. Open de laaddeur terwijl de deur ontgrendeld is door op het openingsteken te drukken.
6. Open het deksel van de laadingang en controleer de laadstekker en de laadingang op stof of andere verontreinigingen.
  - Als er vuil of verontreinigingen zijn, verwijdert u die met het luchtpistool.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

Raak de laadstekker van de laadkabel of de laadingang van de auto niet aan.

7. Verwijder de beschermkap van de draagbare laadkabel, houd de handgreep van de laadstekker vast en sluit deze aan op de AC-laadingang van de auto. Druk erop tot u een klik hoort.

### **i Informatie**

- Als gepland laden is ingesteld, verschijnt het bericht '**Wachten op laden op geplande tijd**'.
- Als de geplande airconditioner of verwarming werkt terwijl u wacht op het geplande laden, wordt de geschatte oplaadtijd weergegeven als "-".

8. Als het laden voltooid is, houd de handgreep van de laadstekker vast met de ontgrendelknop ingedrukt, en trek aan de laadstekker om deze los te koppelen van de laadingang.

### **i Informatie**

Als de vergrendelingsmodus van de laadstekker is ingesteld op **Altijd** of **Tijdens laden**, ontgrendelt u het portier door op de knop op de slimme sleutel of de knop op het bestuursportier te drukken en koppelt u de laadstekker los van de laadingang.

- Voor meer informatie, zie de "Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker" in dit hoofdstuk.

9. Sluit het deksel van de laadingang.

10. Druk op de laadklep om deze volledig te sluiten.

### **i Informatie**

Tijdens het draagbaar opladen kan de kwaliteit van de radio-ontvangst in sommige gebieden afnemen.

## **De functie voor gepland laden gebruiken**

Met de functie gepland laden kunt u uw auto laden met goedkope, late stroom tot de volgende vertrektijd.

### **i Informatie**

U kunt functie de gepland laden alleen gebruiken wanneer u een AC-lader of de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) hebt. Voor meer informatie over het aansluiten van een AC-lader en een draagbare lader, zie "Een AC-lader gebruiken" en "Een draagbare lader gebruiken (ICCB)" in dit hoofdstuk.

Op het startscherm van het infotainmentsysteem selecteert u **EV (Elektrische voertuig)** > **Gepland opladen en doeltemperatuur**.

- Voor meer informatie, zie de "Het opladen en het klimaat instellen" in dit hoofdstuk.

- Als gepland laden is ingesteld en de AC-lader of de draagbare lader (ICCB) is aangesloten om te laden, gaat het indicatielampje gedurende 3 minuten geleidelijk branden om aan te geven dat gepland laden is ingesteld.
- Wanneer gepland laden is ingesteld, wordt het laden niet onmiddellijk gestart wanneer de AC-lader of draagbare lader (ICCB) wordt aangesloten. Om de auto onmiddellijk op te laden, selecteert u **EV > Gepland opladen en doeltemperatuur** op het scherm en deactiveert u de instelling voor gepland opladen.

### Informatie

Het laden kan onmiddellijk starten nadat een lader op de auto is aangesloten, afhankelijk van de laadtijd die is berekend bij het instellen van het geplande laden.

---

## Checklist wanneer het laden niet start

Controleer het volgende als het laden niet start nadat de lader op de auto is aangesloten.

- Controleer de instelling voor gepland laden. Als het gepland laden is ingesteld, wordt het laden niet gestart nadat een AC-lader of draagbare lader op de auto is aangesloten totdat aan de instellingsvoorwaarden is voldaan.
- Controleer de bedrijfsstatus van de AC-lader, DC-lader en draagbare lader. De daadwerkelijke methode voor het aangeven van de bedrijfstatus kan verschillen afhankelijk van de laderfabrikant.
- Als er een waarschuwingsteken in verband met het laden op het instrumentenpaneel verschijnt, controleer dan de boodschap ervan.
- Als de laadstekker en de laadpoort niet goed contact maken, kan de stekker gaan hangen of trillen. Houd in dit geval de hendel van de laadstekker vast en duw deze helemaal naar binnen.
- Controleer de laadstatus door een andere lader aan te sluiten die is goedgekeurd voor goede werking.
  - Als de auto normaal wordt geladen met een andere lader, neem dan contact op met de fabrikant van de lader voor een oplossing.
  - Als het voertuig niet wordt opgeladen, zelfs niet bij gebruik van een andere lader, raden wij u aan uw voertuig te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

## Functies voor elektrische voertuigen gebruiken

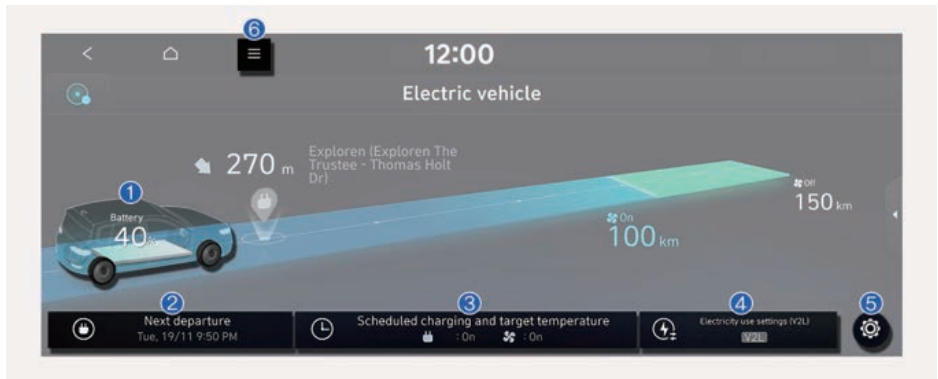
**EV (Elektrisch voertuig)** geeft rij-informatie en informatie over de hoogspanningsbatterij. U kunt verschillende elektrische voertuigfuncties instellen in **EV (Elektrisch voertuig)**.

### De schermconfiguratie van het elektrische voertuig controleren

Volg de onderstaande instructies om de modus EV (Elektrisch voertuig) te openen en de schermconfiguratie te controleren.

1. Ga op het infotainmentscherm naar het Home-scherm en selecteer **EV**.
2. Het modusscherm **EV** verschijnt.

De details van het modusscherm **EV** zijn als volgt:



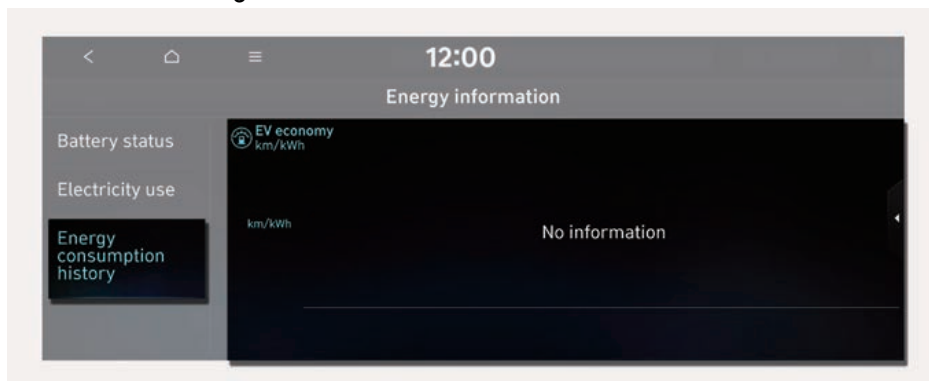
| Nr. | Naam                                                   | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                       |
|-----|--------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) | Energie-informatie                                     | U kunt het energieverbruik en de energiebesparingsgeschiedenis controleren.                                                                                                                                                        |
| (2) | Volgende vertrek                                       | U kunt een geplande vertrektijd instellen waarop het opladen is voltooid en de temperatuur in de passagiersruimte is voorgeconditioneerd.                                                                                          |
| (3) | Verwarming/ventilatie gebaseerd op klimaatinstellingen | U kunt de datum en het tijdstip voor het laden van de accu en de temperatuur van het verwarmings- en ventilatiesysteem instellen.                                                                                                  |
| (4) | ⚡ (V2L)                                                | U kunt de ontladingslimiet (%) voor de hoogspanningsbatterij voor het rijden instellen. Voor meer informatie, zie de "Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L)" in dit hoofdstuk. |

| Nr. | Naam                                                                              | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|-----|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (5) |  | U kunt verschillende gespecialiseerde elektrische voertuigfuncties instellen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Batterijverzorging</li> <li>• Gebruiksmodus</li> </ul> Voor meer informatie, zie de “Het instellen van gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen” in dit hoofdstuk. |
| (6) | ≡ (Menu)                                                                          | U kunt het scherm uitzetten en de energie-informatie controleren.                                                                                                                                                                                                                                      |

## Energie-informatie controleren

U kunt het energieverbruik en de energiebesparingsgeschiedenis controleren.

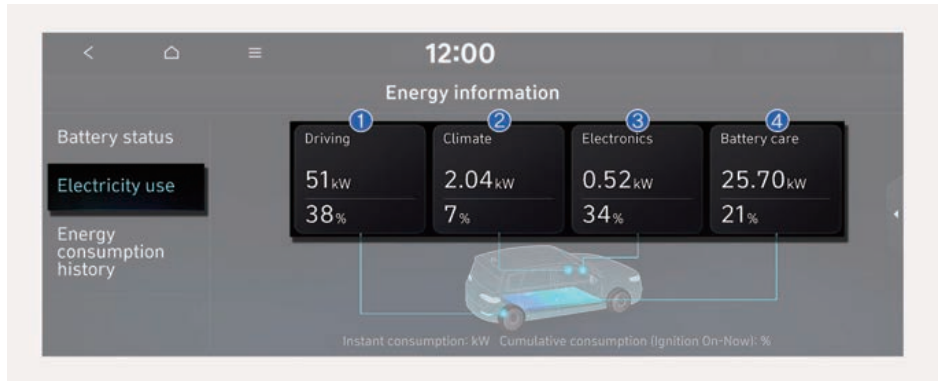
1. Ga op het infotainmentscherm naar het Home-scherm en selecteer **EV**.
2. Controleer de **Energie-informatie**.



## Het energieverbruik controleren

Selecteer op het infotainmentscherm **Energie-informatie**.

- U kunt het actuele energieverbruik voor elk systeem van het voertuig controleren.



| Nr. | Naam                   | Omschrijving                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-----|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) | Rijden                 | Toont het percentage momentane en regeneratieve energie dat door de motor wordt verbruikt om het voertuig aan te drijven en het percentage van het gebruikte aandrijfsysteem in het totale stroomverbruik sinds het starten van het voertuig.                                                                                                           |
| (2) | Klimaat                | Toont het stroom- en energieverbruik van de airconditioner of verwarming en het percentage van het stroomklimaatstelsel in het totale stroomverbruik sinds het starten van het voertuig.                                                                                                                                                                |
| (3) | Elektronica            | Toont het stroom- en energieverbruik van het voertuigstelsel, waaronder het instrumentenpaneel, het infotainmentsysteem (luidspreker en navigatie), de koplamp, de voertuigbesturingseenheid, enz. en het percentage van het verbruikte vermogen van het voertuigstelsel in het totale stroomverbruik sinds het starten van het voertuig.               |
| (4) | Batterij-ond<br>erhoud | Toont het momentane stroom- en energieverbruik dat wordt gebruikt bij het verhogen en afkoelen van de batterijtemperatuur om de prestaties van de batterij optimaal te houden en het percentage van de batterijtemperatuurregelingsmodus (Batterij-onderhoudsmodus) dat wordt gebruikt in het totale stroomverbruik sinds het starten van het voertuig. |

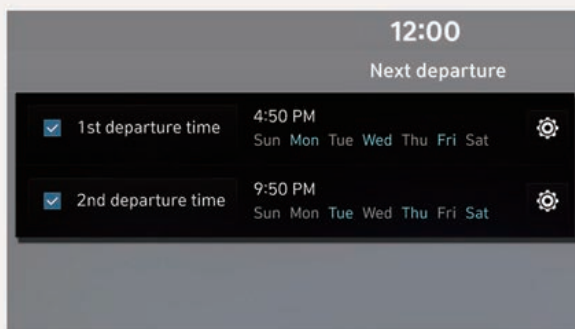
## De volgende vertrektijd instellen

U kunt een verwachte vertrektijd voor gepland laden en de doeltemperatuur instellen.

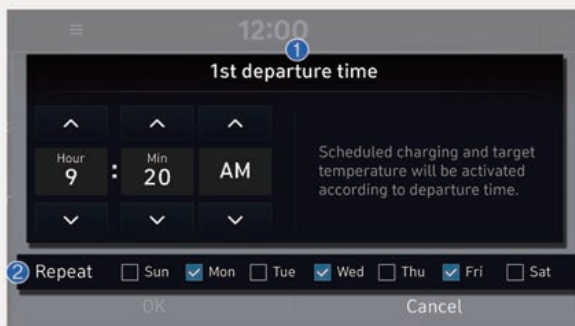
### Informatie

Gepland opladen en klimaat worden geactiveerd op basis van de vertrektijd.

1. Ga op het infotainmentscherm naar het Home-scherm en selecteer **Elektrisch voertuig > Volgende vertrek**.
2. Stel het verwachte vertrekschema in.



3. Stel de verwachte vertrektijd in (1) en selecteer de dag van de week (2).

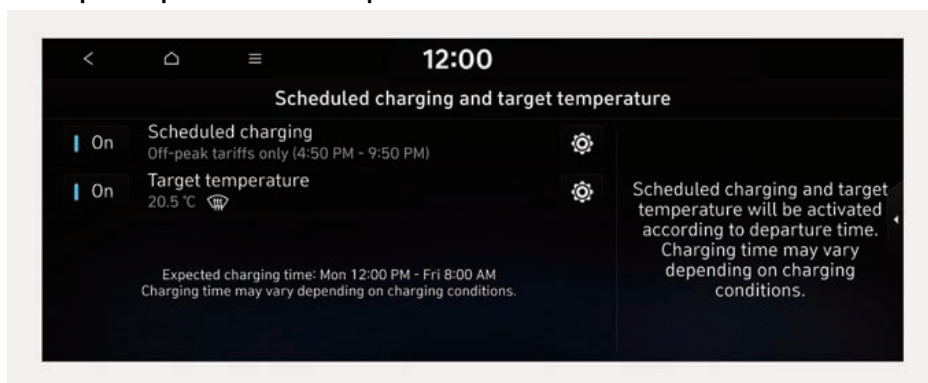


4. Gepland opladen en klimaat worden geactiveerd op basis van de vertrektijd.

## Het opladen en het klimaat instellen

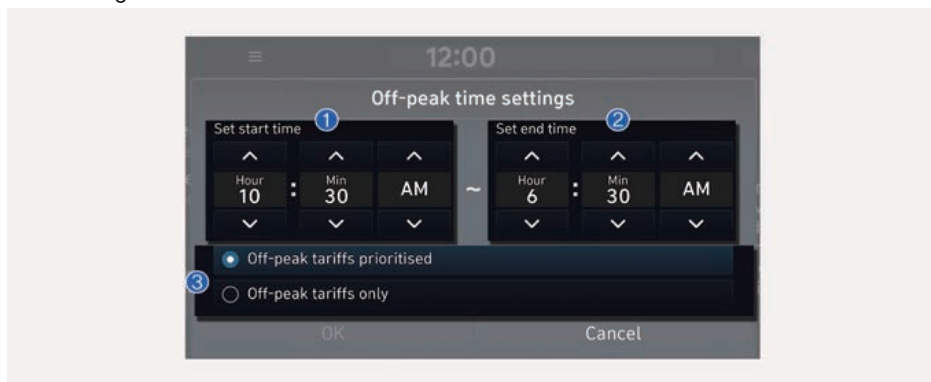
### *i* Informatie

- Het voertuig moet verbonden zijn met de laadconnector op het vooraf geplande tijdstip voor het geplande opladen en het klimaat.
  - De geplande klimaatfunctie maakt rechtstreeks gebruik van de stroom van de aangesloten lader. Het kan een aangename omgeving in stand houden en de prestaties van het voertuig verbeteren door de temperatuur van het voertuig en de batterij te regelen zonder de hoogspanningsbatterij te gebruiken.
- 
1. Ga in het infotainmentscherm naar het Home-scherm en selecteer **Elektrisch voertuig** > **Gepland opladen en doeltemperatuur**.



U kunt de datum en het tijdstip voor het laden van de accu en de temperatuur van het verwarmings- en ventilatiesysteem instellen. U kunt ook het tijdstip waarop wordt begonnen met laden selecteren met behulp van de instelling van daluren.

## 2. Instellingen voor daluren

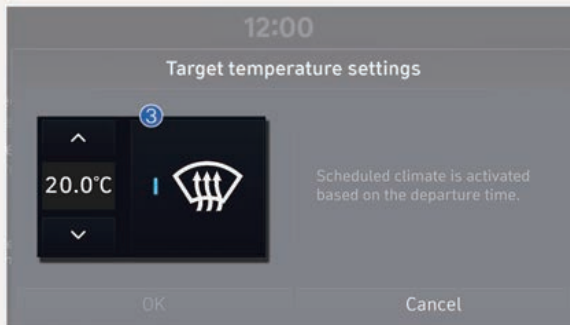
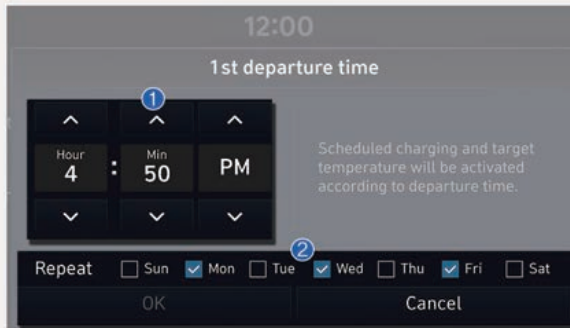


- **Starttijd instellen** (1): Indien dit is geselecteerd, begint het laden alleen in de aangewezen daluren.
- **Eindtijd instellen** (2): Stelt, indien geselecteerd, de meest voordelige tijd in om het opladen te voltooien.
- Je kunt kiezen (3):
  - **Prioriteit voor daluren:** Het opladen wordt geactiveerd tijdens de daluren. Het voertuig kan blijven opladen na de daluren om het beoogde oplaadniveau van de batterij te bereiken.
  - **Alleen daluren:** Het opladen wordt alleen geactiveerd tijdens de daluren. Het is mogelijk dat het voertuig het beoogde laadniveau van de batterij niet kan bereiken.

## 3. Instellingen doeltemperatuur

4. Gepland klimaat wordt geactiveerd op basis van de vertrektijd.

- Het geplande klimaat werkt 20 minuten voor en 10 minuten na het vertrek.
- **1e vertrektijd (1):** voer de vertrektijd in.
- **Herhaal (2):** geef de datum op die u wilt herhalen.
- **Instellingen doelttemperatuur (3):** Voer de gewenste temperatuur in.



Bij koud weer helpt vooraf geplande verwarming de prestaties van een elektrische auto te verbeteren doordat de auto van tevoren wordt opgewarmd.

## Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L)

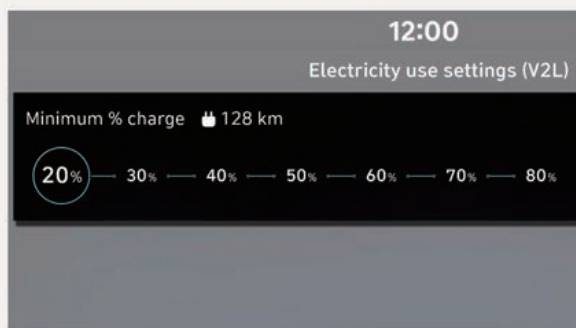
Het instellen van de ontladingslimiet (%) van de batterij kan voorkomen dat de batterij wordt ontladen bij het gebruik van huishoudelijke of elektronische apparaten die de hoogspanningsbatterij gebruiken.

- Voor meer informatie over de V2L-functie, zie de “De V2L-functie gebruiken” in dit hoofdstuk.

### *i* Informatie

V2L is het systeem dat de AC-stroom levert via de hoogspanningsbatterij om diverse elektronische producten te voeden. U kunt huishoudelijke en elektronische apparaten gebruiken of in noodgevallen een ander elektrisch voertuig opladen met de opgeladen elektriciteit van de batterij van het voertuig tijdens het kamperen of andere buitenactiviteiten.

1. Ga op het infotainmentscherm naar het Home-scherm en selecteer **Elektrisch voertuig** > **V2L**.
2. Stel de gewenste ontladingslimiet (%) van de batterij in.
  - De ontladingslimiet van de batterij kan alleen worden ingesteld onder de huidige batterijlading.
  - Wanneer de batterijlading de ingestelde ontladingslimiet bereikt, wordt de V2L-functie automatisch uitgeschakeld.



## Het instellen van gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen

U kunt verschillende speciale EV-functies instellen, zoals de batterijconditioneringsmodus en de utiliteitsmodus.

### *Het instellen van het beoogde laadniveau van de batterij*

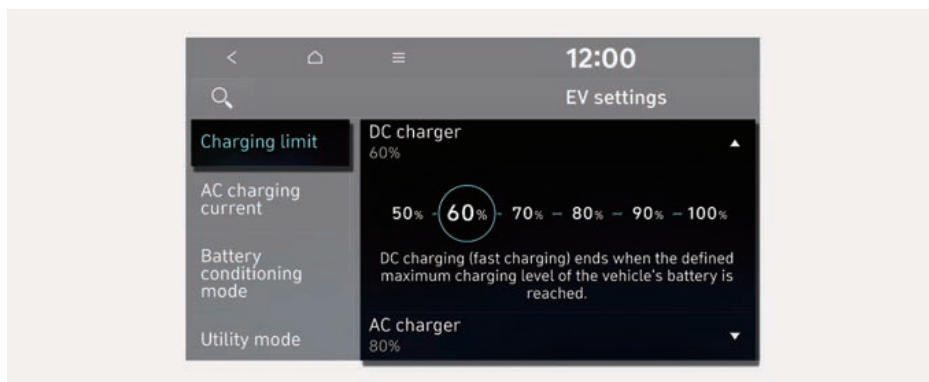
U kunt het beoogde oplaadniveau van de batterij instellen wanneer deze wordt opgeladen met een AC-lader of een DC-lader.

- U kunt de status van de hoogspanningsaccu, de geschatte afstand tot lege accu en de tijd die nodig is voor het opladen van het doelniveau van de accu controleren.

### **i** Informatie

- De afstand tot lege accu wordt geschat op basis van het energieverbruik en de temperaturen. Dit kan variëren afhankelijk van uw rijstijl.
- De afstand tot lege accu kan zelfs bij hetzelfde streefniveau variëren door veranderingen in uw rijstijl.

1. Ga in het infotainmentscherm naar het Home-scherm en selecteer **Elektrisch voertuig** > **EV-instellingen**.
2. Stel elk van de beoogde laadniveaus van de batterij in voor AC- en DC-lader.
  - Het laadniveau kan worden gewijzigd in stappen van 10 %.
  - Als het doellaadniveau van de batterij lager is dan het huidige laadniveau van de hoogspanningsbatterij, wordt de batterij niet geladen.



## *i* Informatie

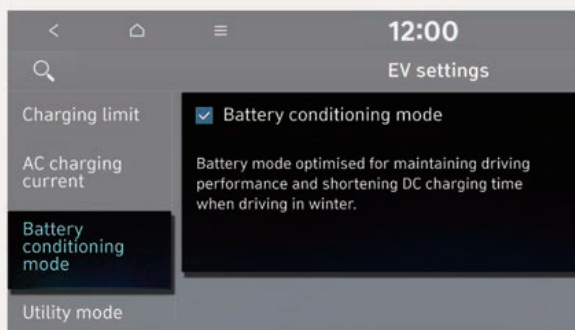
- Het gebruik van regeneratieve remmen is beperkt wanneer de hoogspanningsbatterij volledig is opgeladen. Dit kan leiden tot oververhitting of tijdelijk defect raken van de remmen wanneer u op een steile of lange weg bergafwaarts rijdt. Zorg ervoor dat u de batterij onder 90% oplaadt wanneer u in een hooggelegen gebied rijdt.
- De aanbevolen hoeveelheid batterijlading tijdens het rijden in een hooggelegen gebied wordt weergegeven op het infotainmentsysteem.

### **Batterijconditionering gebruiken**

Als de temperatuur van de hoogspanningsbatterij laag is en er bezorgdheid is dat de laad- en ontladprestaties van de batterij verslechteren, kan de functie voor het conditioneren van de batterij worden gebruikt om de batterijtemperatuur te garanderen die geschikt is voor snelladen en rijprestaties in combinatie met het navigatiesysteem.

Wanneer het snellaadstation is ingesteld als bestemming of tussenstop in het navigatiesysteem, wordt de functie voor het conditioneren van de batterij gebruikt om een geschikte batterijtemperatuur te garanderen, afhankelijk van de aankomsttijd van het ingestelde snellaadstation.

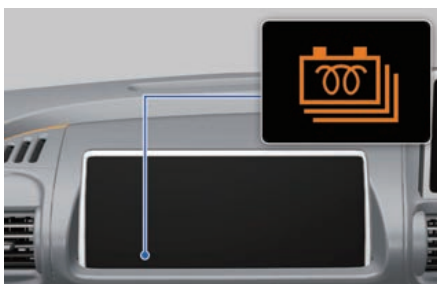
Ga op het infotainmentscherm naar het Home-scherm en selecteer **EV > Batterijconditioneringsmodus** om de functie in te stellen.



## *i* Informatie

- De functie Batterijconditionering werkt alleen in een voertuig dat is uitgerust met een batterijverwarming.
- De batterijconditioneringsfunctie werkt niet om de rijafstand te garanderen wanneer het oplaadniveau van de batterij laag is. De functie werkt ook niet als de temperatuur van de batterij ideaal is voor rijden en opladen.
- Het opgeladen vermogen dat wordt gebruikt om de temperatuur van een batterij te verhogen, kan de rijafstand verkorten. Het bereiken van de optimale temperatuur van een batterij vergt tijd.

- Als u lid bent van Bluelink, kunt u de batterijconditioneringsfunctie tijdens het parkeren op afstand bedienen via de Bluelink-app. Raadpleeg voor meer informatie over Bluelink de apart meegeleverde handleiding
- Het indicatorlampje gaat branden om aan te geven dat de batterijconditionering actief is.



### ***Utility-modus instellen***

In de gebruiksmodus kan de hoogspanningsbatterij worden gebruikt in plaats van de 12V-accu voor andere doeleinden dan rijden. U kunt de audio en verlichting van het voertuig gebruiken zonder u zorgen te maken over het ontladen van de batterij en zelfs de indoor V2L-functie gebruiken.

### ***i* Informatie**

- U kunt niet met het voertuig rijden terwijl de gebruiksmodus is geactiveerd, en de versnelling kan alleen in “P” (Parkeren) worden gezet.
- U kunt elk elektrisch apparaat in het voertuig gebruiken terwijl de gebruiksmodus is geactiveerd.
- Wanneer de gebruiksmodus is geactiveerd, wordt de elektronische parkeerrem (EP) automatisch aangetrokken en kunt u de EP zo nodig ontgrendelen door op de EP-schakelaar te drukken.

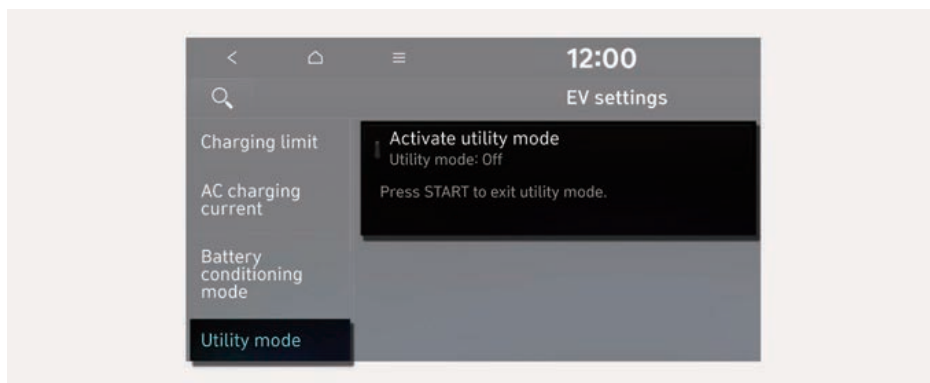
Volg de onderstaande instructies om de gebruiksmodus in te stellen.

1. Controleer de bedrijfsomstandigheden van de gebruiksmodus.

- Controleer of **READY** indicator wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Controleer of de regelaar in "P" (Park) staat.

2. Ga op het infotainmentscherm naar het Home-scherm en selecteer **EV >**

**Gebruiksmodus**, en selecteer vervolgens **Gebruiksmodus activeren** om de functie te activeren (Gebruiksmodus: AAN).



- Gaat op het instrumentenpaneeldisplay het controlelampje **READY** uit, gaat het controlelampje **UTIL** branden en wordt de EPB ingeschakeld.
- De gebruiksmodus kan worden gedactiveerd door te drukken op de toets Start/Stop in de stand **UIT**.
- Als u de **V2L**-functie in het voertuig wilt gebruiken terwijl de gebruiksmodus geactiveerd is, zie "Elektriciteit binnen het voertuig gebruiken" in dit hoofdstuk.

### **i** Informatie

Als de gebruiksmodus niet geactiveerd is wanneer het voertuig in de modus ready (**READY** indicator **AAN**) staat en de versnelling in de stand "P" (Parkeren) gezet wordt, inspecteer dan de werkingsstatus van de EP.

---

## De V2L-functie gebruiken

Met de V2L-functie (Vehicle to Load) kunt u elektronische apparaten inschakelen door ze op de hoogspanningsbatterij aan te sluiten.

### Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie

Lees voor het gebruik van de V2L-functie alle onderstaande veiligheidsinformatie zorgvuldig door en volg deze nauwkeurig op. Als u dit niet doet, kan dit een elektrische schok of brand veroorzaken en leiden tot ernstig letsel, overlijden, storingen in uw voertuig of materiële schade.

#### **Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie**



#### **WAARSCHUWING**

- Gebruik de V2L-functie niet als de V2L-stekker, oplaadaansluiting, stroomstekker of kabel is beschadigd of roestplekken vertoont.
- Raak de V2L-stekker, de oplaadaansluiting of de stroomstekker niet aan met natte handen.
- Gebruik de V2L-functie niet als het verbindingsgedeelte van de V2L-stekker en de oplaadaansluiting los zit.
- Controleer of er geen water, stof of andere verontreinigingen aanwezig zijn voordat u de stekker en de plug aansluit. Deze kunnen een elektrische schok of brand veroorzaken.
- Steek geen metalen voorwerpen of blote handen in de V2L-stekker of de oplaadaansluiting.
- Let erop dat elektrische apparatuur die u buiten gebruikt waterdicht is of gebruik ze op een overdekte plek. Als er regen of vocht binnendringt in elektrische apparaten, stekkerdozen, verlengsnoeren, enz. kan dit een elektrische schok of schade aan het voertuig of de apparaten veroorzaken.
- Gebruik de V2L-functie niet in de buitenlucht als er kans bestaat op onweer.
- Gebruik in het voertuig geen elektrische verwarmingsapparaten zoals een waterkoker, broodrooster of strijkijzer. Dit kan leiden tot een brand en letsel.

### **Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de koelventilator**

#### **⚠ WAARSCHUWING**



Als u de V2L gebruikt, kan de koelventilator in de motorruimte automatisch aanslaan, ook als het voertuig uitstaat. Houd tijdens het gebruik van de V2L uw hand niet dichtbij de koelventilator.

---

### **Voorzorgsmaatregelen voor de omgang met en het gebruik van de V2L-stekker.**

#### **⚠ OPGELET**

- Verbouw of demonteer de V2L-stekker niet. Dit kan leiden tot brand, elektrische schokken of letsel. Schade aan uw voertuig als gevolg van verbouwen en demonteren valt niet onder de fabrieksgarantie.
  - Als u de stroomstekker aansluit op of loshaalt van de V2L-stekker of het stekkerklepje van de V2L open- of dichtdoet, kijk dan uit dat u uw hand of andere lichaamsdelen niet schaaft.
  - Ontkoppel de V2L-stekker van het voertuig als u klaar bent met de V2L.
  - Laad het voertuig niet op met de V2L-stekker. Als u het voertuig willekeurig oplaadt door de voedingskabel van de stekker om te bouwen, enz. kan het voertuig beschadigd raken.
  - Plaats niets op de V2L-stekker. Dit kan de kabel beschadigen en leiden tot een elektrische schok of brand.
  - Laat de V2L-stekker niet vallen en geef er geen harde klap op. Bewaar hem op een droge plaats zonder water of vocht.
-

## ***Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van elektrische/elektronische producten***

### **⚠ OPGELET**

- Voordat u het product gebruikt, moet u de voorzorgsmaatregelen en het gebruik van het product controleren met behulp van de gebruiksaanwijzing.
- Gebruik alleen producten met een nationaal veiligheidscertificaat.
- Gebruik alleen een elektrisch apparaat dat het maximale vermogen dat het voertuig kan leveren niet overschrijdt. Mogelijk werken sommige elektrische apparaten echter niet normaal, zelfs als het stroomverbruik lager ligt dan het maximale vermogen dat het voertuig levert.
  - Elektrische apparaten die veel stroom gebruiken bij het opstarten.
  - Meetapparatuur die nauwkeurige gegevens moeten verwerken.
  - Elektrische apparaten die gevoelig zijn voor een AC-lader van het invertertype.
- Gebruik geen producten die voortdurend stroom nodig hebben, zoals medische apparatuur. De voeding kan immers door omstandigheden van het voertuig onderbroken worden.
- De V2L-ontladingsmodus wordt automatisch geblokkeerd bij oververhitting. Als de ontladingsmodus geblokkeerd is, moet u nagaan of de V2L-stekker of stroomstekker vervuild, versleten, verroest of kapot is.
  - Als de temperatuur daalt tot het juiste peil nadat u het weg hebt gezet, kunt u het opnieuw gebruiken.
  - Als oververhitting zich herhaalt bij het gebruik van een bepaald elektrisch apparaat, gebruik het elektrische apparaat dan niet.
- Sluit niet meer dan twee verlengsnoeren of stekkerdozen aan. Wanneer u de verlengkabel gebruikt, zorg er dan voor dat de kabel niet gedraaid is. De hitte van de overlappende kabel kan brand veroorzaken.
- Hang huishoudelijke apparaten niet aan hun bedrading op.
- Als de kabelmantel van een huishoudelijk apparaat beschadigd of kapot is, mag u het niet gebruiken.
- Steek de stekker er volledig in wanneer u het apparaat aansluit.
- Gebruik alleen een goedgekeurde stekker met randaarde die voldoet aan de norm. Gebruik geen versleten, verroeste of kapotte stekker of onjuiste stekker die niet aan de norm voldoet.

## Elektriciteit buiten het voertuig gebruiken

### indien van toepassing

Lees voor het gebruik van de V2L-functie alle veiligheidsinformatie en voorzorgsmaatregelen op “Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie” zorgvuldig door en volg de instructies op.

Volg de instructies hieronder op om de V2L-stekker op de oplaadaansluiting van het voertuig aan te sluiten en een elektronisch product van stroom te voorzien.

1. Open het klepje van de V2L-stekker.
2. Sluit het klepje na het aansluiten van de stekker van een elektronisch apparaat op de stroomaansluiting van de stekker.



### WAARSCHUWING

Sommige soorten stekkers passen mogelijk niet in het afdekklepje van de V2L-stekker, waardoor het klepje niet volledig sluit. Gebruik de V2L-stekker niet op een regen- of sneeuwachtige dag als het afdekklepje niet volledig gesloten is. Er bestaat risico op brand en/of letsel.

---

3. Open de beschermkap van de aansluitklemmen van de stekker met de open schakelaar ingedrukt.
4. Open de laadklep en sluit de V2L-stekker aan op de oplaadaansluiting van het voertuig.
  - Sluit de V2L-stekker binnen 60 seconden na het openen van de laadklep aan op de oplaadaansluiting
  - De resterende tijd tot het batterijniveau de ingestelde waarde bereikt en de afstand tot leegrijden bij de ingestelde waarde verschijnen op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem.
5. Druk op de stroomschakelaar van de V2L-stekker.
  - De stroom wordt geleverd en de indicator op de V2L-stekker gaat aan.

### Informatie

- Wanneer de V2L-stekker is aangesloten op de oplaadaansluiting van het voertuig, worden alle deuren en aansluitingen automatisch vergrendeld om diefstal en ontkoppeling te voorkomen. Om de V2L-stekker los te koppelen, ontgrendelt u de deur en trekt u aan de stekker met de open schakelaar ingedrukt.
  - Voordat u de V2L-functie gebruikt, moet u de geplande klimaatinstelling uitschakelen met behulp van de “Het opladen en het klimaat instellen”. De V2L-functie kan worden uitgeschakeld, afhankelijk van de geplande klimaatinstelling.
  - Meer informatie over het controleren en wijzigen van de V2L-instelling vindt u in het gedeelte “Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L)” in dit hoofdstuk.
  - Als een elektrisch apparaat wordt aangesloten dat de maximale stroomcapaciteit overschrijdt, verschijnt een waarschuwing op het instrumentenpaneel en wordt de stroomtoevoer onmiddellijk uitgeschakeld.
-

## Elektriciteit binnen het voertuig gebruiken

 indien van toepassing

U kunt huishoudelijke of elektrische apparaten aansluiten op de stroomaansluiting in het voertuig en ze gemakkelijk gebruiken.

### WAARSCHUWING

Gebruik in het voertuig geen elektrische verwarmingsapparaten zoals een waterkoker, broodrooster of strijkijzer. Dit kan brand en letsel veroorzaken.

1. Druk de Start/Stop-knop op ON of activeer de **Gebruiksmodus**.

- Voor meer informatie over de **Gebruiksmodus**, zie de “Utility-modus instellen” in dit hoofdstuk.



2. Open het klepje van de stroomaansluiting door het naar links te schuiven, en steek de stekker van het elektrische apparaat in het stopcontact.

- De resterende tijd tot het batterijniveau de ingestelde waarde bereikt en de afstand tot leegrijden bij de ingestelde waarde verschijnen op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem.

## **i** Informatie

- De indicator op de stroomaansluiting geeft de status van de stroomvoorziening aan.



| Status van de indicator | Omschrijving                                                                  |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Blauw                   | Stand-by                                                                      |
| Rood                    | Geen stroomvoorziening, ook al is de stroomaansluiting aangesloten            |
| Groen                   | Normale stroomvoorziening via de normale verbinding van de stroomaansluiting. |

- De ontladingsmodus van de V2L gaat uit als het voertuig uitstaat en u de V2L in het voertuig ingeschakeld hebt.
- Als u de laadklep opent of de V2L-stekker in de oplaadaansluiting steekt, gaat de ontladingsmodus van de V2L uit.
- Als u V2L binnen en buiten tegelijk wil gebruiken, steekt u eerst de V2L-stekker in de laadpoort en daarna gebruikt u de V2L binnen.
- Als het niveau van de hoogspanningsbatterij de ingestelde ontladingslimiet (%) bereikt, stopt hij met werken en verschijnt er een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Als u de V2L wilt inschakelen, stelt u de ontladingslimiet (%) lager in dan het huidige laadniveau van de batterij.
  - Raadpleeg het gedeelte "Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de ontladlimiet.
  - Voor meer informatie over waarschuwingen, zie de "Controleren van de waarschuwings- en controlelampjes" in dit hoofdstuk.

## V2L-problemen oplossen

Als er een probleem optreedt tijdens het gebruik van de V2L-functie, wordt de V2L gestopt en verschijnt er een bijbehorend bericht op het instrumentenpaneel.

Controleer de oorzaak van het bericht en neem een passende maatregel aan de hand van onderstaande tabel.

| Bericht                                  | Oorzaak                                                                                                                                                                                                                                             | Metten                                                                                                                                                                                                                                                     |
|------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| V2L voltooid. Bepaald laadniveau bereikt | Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt het ingestelde niveau van de ontladingslimiet.                                                                                                                                                      | Om de V2L doorlopend te gebruiken, stelt u de ontladingslimiet lager in dan het huidige laadniveau van de batterij. (Verwijs naar de “Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L)” sectie in dit hoofdstuk.) |
| Energieverbruik te hoog. V2L geannuleerd | Er is een elektrisch apparaat aangesloten dat het maximale vermogen dat het voertuig kan leveren, overschrijdt.                                                                                                                                     | Controleer het totale stroomverbruik van het elektrische apparaat en vervang het door een product binnen het maximale vermogen van V2L.                                                                                                                    |
| Er is niet voldaan aan V2L-voorwaarden   | V2L wordt om de volgende redenen gestopt: <ul style="list-style-type: none"> <li>• De V2L-stekker staat uit</li> <li>• De V2L-stekker is oververhit</li> <li>• De laadklep wordt geopend terwijl de V2L-binnenaansluiting wordt gebruikt</li> </ul> | Controleer of er geen problemen zijn met de V2L-stekker en de binnenaansluiting.                                                                                                                                                                           |

## Aux. Battery Saver+



### WAARSCHUWING

Wanneer de functie wordt geactiveerd, gaat het indicatielampje branden en stroomt er hoogspanning in het voertuig. Volg de onderstaande instructies om elektrische schokken of letsel te voorkomen.

- Raak de hoogspanningsbedrading (oranje), stekker en alle elektrische onderdelen en systemen niet aan.
  - Wijzig of ontkoppel geen elektronische apparaten in uw voertuig.
- 

Aux. Battery Saver+ is een functie die gespecialiseerd is in accubescherming en voorkomt dat de 12V-accu volledig ontladen raakt.

Als de gebruiker het voertuig bestuurt of oplaadt, wordt de Aux. Battery Saver+ automatisch geactiveerd om de oplaadstatus van de 12 V-accu te controleren. Indien nodig laadt de hoogspanningsaccu de 12V-accu op.



### OPGELET

Aux. Battery Saver+ kan het ontladen van de 12 V-batterij niet voorkomen in de volgende situaties:

- De 12V-accu is beschadigd of versleten.
  - De 12V-accu wordt gebruikt als voeding of als niet-geautoriseerde elektronische apparaten.
- 

### *i* Informatie

- Als de Aux. Battery Saver+ geactiveerd is, is het laadniveau van de hoogspanningsbatterij mogelijk gedaald.
  - Afhankelijk van de staat van het voertuig of de hoogspanningsaccu kan de Aux. Battery Saver+ mogelijk niet normaal werken of stoppen.
-

## Rijden met uw elektrische auto

Controleer hoe u de apparaten in de auto gebruikt die u moet kennen om te kunnen rijden, zoals starten, remmen en schakelen van de elektrische auto.

### Starten en stoppen van de auto

Volg de onderstaande instructies om de auto te starten of te stoppen.

#### **OPGELET**

- Maak voor de veiligheid altijd de veiligheidsgordel vast voordat u de auto start.
- Controleer of de elektronische parkeerrem (EPB) is aangetrokken voordat u de auto start.

#### **Starten van het voertuig**

1. Neem, terwijl u de Smart Key bij u draagt, plaats in de bestuurdersstoel.
2. Druk op de toets Start/Stop terwijl u het rempedaal intrapt.
  - Op het instrumentenpaneel wordt READY indicator weergegeven.

#### **Informatie**

Terwijl de READY indicator wordt weergegeven, trapt u het rempedaal in, schakelt u naar "D" (Vooruit) of "R" (Achteruit) en laat u de EPB en het rempedaal los om de auto vooruit of achteruit te laten rijden. U kunt het rijden starten door het gaspedaal langzaam in te trappen en afremmen of stoppen door het rempedaal in te trappen.

#### **Stoppen van de auto**

1. Stop de auto volledig door het rempedaal in te trappen.
2. Trek de EPB aan terwijl u het rempedaal intrapt, en druk op de P-toets van de verminderversnellingsbak om naar "P" (Parkeren) te schakelen.
3. Druk op de toets Start/Stop.
  - De READY indicator op het instrumentenpaneel gaat uit.

#### **Informatie**

Er zijn nog andere Start/Stop toetsposities naast AAN/UIT. Gebruik het op de juiste manier en let op het ontladen van de 12 V batterij.

- **ACC:** De 12 V batterij wordt ingeschakeld, waardoor sommige apparaten, zoals het infotainmentsysteem en de airconditioning, kunnen werken. Druk op de toets Start/Stop wanneer het in de positie UIT staat om de ACC in te schakelen.
- **AAN:** De 12 V batterij wordt ingeschakeld, zodat het instrumentenpaneel kan worden gecontroleerd en alle elektrische apparaten in de auto kunnen worden gebruikt. Druk op de toets Start/Stop wanneer deze in de positie ACC staat om hem AAN te zetten.

### **Begrijp virtueel systeem motorgeluid**

Elektrische auto's maken geen gebruik van een interne verbrandingsmotor, dus er is geen motorgeluid tijdens het rijden. Het virtueel systeem motorgeluid (VSS) genereert motorgeluid om voetgangers tijdens het rijden bewust te maken van de naderende auto.

- Als het voertuig in de gereedstand staat (READY indicator AAN) en de versnelling niet in P (Parkeren) staat, wordt de VSS bediend.
- Wanneer de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet, klinkt een extra waarschuwingsgeluid.

#### **⚠ OPGELET**

- Let erop dat de auto geen motorgeluid maakt tijdens het rijden.
- Let op de omliggende omgeving en rij voorzichtig.
- Kijk na het parkeren of het wachten voor een verkeerslicht of er geen kinderen of andere obstakels zijn.
- Kijk voordat u achteruit rijdt goed achter de auto. Mogelijk herkennen voetgangers voertuiggeluiden niet.

## **Controleren van de rij-informatie van elektrische voertuigen**

Tijdens het gebruik van de auto geeft het instrumentenpaneel via de gebruikersinterface en de indicatoren de belangrijkste informatie weer, zoals de afstand tot lege batterij, de real-time energiestatus, het laadniveau van de batterij en waarschuwingsberichten.

### **Factoren die de afstand tot de afstand tot leegrijden beïnvloeden**

De "afstand tot leegrijden" verwijst naar de afstand die kan worden gereden met het huidige geladen batterijniveau en wordt weergegeven aan de onderkant van het instrumentenpaneel tijdens het rijden met de elektrische auto.

Type A, B



De afstand tot leegrijden varieert afhankelijk van vele factoren, zoals rijgewoonten, stroomverbruik, rijomstandigheden en hoogspanningsbatterij. De afstand tot leegrijden kan groter of kleiner zijn dan de gecertificeerde cijfers, aangezien alle factoren volledig worden weergegeven. Controleer de afstand tot leegrijden met inachtneming van het volgende:

- De rijgewoonten: De rij snelheid en de neiging tot versnellen en vertragen. Rijden met hoge snelheid of veelvuldig versnellen en vertragen verkleint de afstand tot leegrijden.

- Het stroomverbruik: Extra stroomverbruik, zoals de airconditioner, verwarming, lampen, enz. Naarmate het stroomverbruik toeneemt, wordt de afstand tot de lege tank kleiner.
- De rijomstandigheden: Het weer, de temperatuur en het terrein. Als u bij sneeuw/regen/sterke wind of lage temperatuur rijdt, wordt de afstand tot leegrijden verkort. De afstand tot leegrijden wordt ook korter wanneer bergopwaarts of op gladde of ruwe wegen wordt gereden.
- De elektrische energie: Evenredig met de laadtoestand (SOC), maar kan variëren afhankelijk van de batterijtemperatuur en de gezondheidstoestand (SOH) van een batterij.

### ***Verandering in de afstand tot leegrijden bij 100% geladen***

In geval de afstand tot leegrijden is verminderd door het aanleren van de rijgewoonte of de rijomstandigheden, kunt u de afstand tot leegrijden weer vergroten door voortdurend te rijden volgens de “Tips voor het vergroten van de afstand tot leegrijden”.

- Het resetten van de eerder aangeleerde rijpatronen bij het servicecentrum kan de afstand tot leegrijden die onderin het instrumentenpaneel wordt weergegeven vergroten, maar het vergroot niet de werkelijke afstand tot leegrijden. Het is mogelijk dat de afstand tot leegstand niet nauwkeurig is totdat het leren begint.
- Als de temperatuur van de hoogspanningsbatterij in de winter laag is, vermindert de afstand tot leegrijden, maar dit is geen permanente verandering. De afstand tot leegrijden zal weer verhogen zodra de temperatuur stijgt.
- Als u het stroomverbruik vermindert, zal de afstand tot leegrijden verhogen.
- Bij de hoogspanningsaccu kan natuurlijke afbraak optreden, afhankelijk van het aantal jaren dat de auto wordt gebruikt. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden.

### ***Bij het instellen van een bestemming***

Wanneer de bestemming wordt ingesteld, kan de afstand tot leegrijden veranderen omdat de afstand tot leegrijden opnieuw wordt berekend aan de hand van de informatie van de bestemming in plaats van de geleerde geschiedenis van de elektrische energiebesparing.

## ***i Informatie***

De afstand tot leegrijden kan aanzienlijk variëren afhankelijk van de verkeersomstandigheden of de rij snelheid.

### ***Tips voor het vergroten van de afstand tot leegrijden***

De afstand tot leegrijden hangt af van het laadniveau van de hoogspanningsbatterij, het weer, de temperatuur, de gebruiksduur van de batterij, het terrein, de rijgewoonten, enz.

U kunt de afstand tot leegrijden vergroten door met de auto te rijden volgens onderstaande instructies.

- De luchtweerstand verhoogt snel naarmate de elektrische auto sneller rijdt, dus vermijd te hard rijden om de afstand tot leegrijden en de elektrische energiebesparing te vergroten.
- Snel versnellen verbruikt veel rij-energie en snel afremmen beperkt het regeneratief remmen. Trap het gaspedaal geleidelijk in en laat het weer los bij het versnellen of vertragen om de snelheid te handhaven.
- Als u de airconditioning of verwarming te veel gebruikt, verbruikt de hoogspanningsbatterij te veel elektriciteit. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden. Stel daarom de interieurtemperatuur in op 22 °C (71,6 °F) AUTO niveau 2. Vooral in de winter kan het verminderen van de verwarming en het gebruik van verwarmde stoelen in plaats daarvan de afstand tot leegrijden aanzienlijk vergroten. Schakel de airconditioning of verwarming uit als u die niet nodig hebt.
- Bij gebruik van de airconditioning of verwarming wordt het energieverbruik verminderd als de stand recirculatie wordt geselecteerd in plaats van de stand buitenlucht. Voor de stand buitenlucht vereist een grote hoeveelheid energie, omdat de buitenlucht moet worden opgewarmd of afgekoeld.
- Sluit de ramen tijdens het rijden. Rijden met open ramen verhoogt de luchtweerstand en het gebruik van de airconditioning of verwarming.
- Wanneer u de airconditioning of verwarming gebruikt terwijl u alleen rijdt, gebruik dan de functie ALLEEN BESTUURDER.
- Houd altijd de voorgeschreven bandenspanning aan en gebruik banden voor elektrische auto's.
- Gebruik geen onnodige elektrische componenten tijdens het rijden.
- Laad geen onnodige voorwerpen in het voertuig.
- Monteer geen onderdelen die de luchtweerstand vergroten.

### ***Wanneer de afstand tot leegrijden onvoldoende is***

- Wanneer de batterij-waarschuwingindicator wordt weergegeven, laadt u de auto onmiddellijk op bij een nabijgelegen laadpunt.
- Rij energie efficiënt volgens de "Tips voor het vergroten van de afstand tot leegrijden".
- Wanneer het batterijniveau 0 % is, probeer dan niet te rijden. Ga naar een veilige plek en bel om hulp.

### Controleer van de real-time energiestatus (LAAD-/STROOM-meter)

De LAAD-/STROOM-meter geeft de laad- en ontladstatus van de door het regeneratief remmen geproduceerde elektrische energie en het energieverbruik van de elektrische motor weer.



- **LADEN:** Het toont de oplaadstatus van de accu, die wordt opgeladen door de generatieve remmen, wanneer het rempedaal wordt ingetrapt of de snelheid van de auto wordt verlaagd door uit te rijden. Hoe meer elektrische energie er wordt opgeladen, hoe meer de meter linksom draait.
- **STROOM:** Het toont de ontladstatus van de motor wanneer het voertuig accelereert. Hoe meer elektrische energie er wordt ontladen (verbruikt), hoe meer de meter rechtsom draait.

### Controleren van de laadstatus (SOC)

De SOC-indicator wordt onderaan de LAAD-/STROOM-meter weergegeven en toont het laadniveau van de hoogspanningsbatterij in procenten. Hoe lager het getal, hoe meer de auto moet worden geladen en 100% wijst op een volledige lading.

Type A, B



De SOC-indicator geeft de laadstatus van de hoogspanningsaccu aan.

- Als het batterijniveau van de hoogspanningsaccu onder een bepaald punt komt, gaat het waarschuwingsslampje (🔋) branden.
- Laad de auto op wanneer het waarschuwingsslampje brandt.

## Informatie

### **Waarschuwningsniveau accucapaciteit**

- Lange afstand: 20 %
  - Standaard: 25 %
  - Cross: 20 %
- 

## Informatie

- Controleer of de SOC voldoende is voordat u op snelwegen of autowegen rijdt.
  - Nadat het waarschuwningslampje is weergegeven, moet u de auto onmiddellijk opladen bij een nabijgelegen laadpunt. De auto werkt mogelijk niet goed, afhankelijk van de rijnsnelheid, het weer en andere rijomstandigheden.
- 

### ***Controleren van de waarschuwnings- en controlelampjes***

De waarschuwnings- en controlelampjes worden in het midden van het instrumentenpaneel weergegeven vóór of tijdens het rijden, afhankelijk van de status van de elektrische auto. Begrijp de betekenis van de waarschuwnings- en controlelampjes aan de hand van onderstaande instructies en rij veilig.

## OPGELET

Als het waarschuwningslampje tijdens het rijden gaat branden of niet uitgaat, raden wij aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

---

## Controleren van de waarschuwingslampjes

Controleer de oorzaak van de waarschuwingslampjes aan de hand van onderstaande tabel en neem passende maatregelen.

| Waarschuwingslampje                                                                                                                      | Oorzaak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Meten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Waarschuwingslampje voor onderhoud</b><br>           | <p>Dit waarschuwingslampje gaat branden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wanneer er een probleem is met bijbehorende onderdelen van het regelsysteem van de elektrische auto, zoals sensoren enz.</li> <li>• Wanneer een actuator, elektrische compressor voor airconditioning, enz. defect raakt.</li> </ul> | <p>In normale omstandigheden brandt het gedurende ongeveer 3 seconden wanneer de toets Start/Stop is in de positie AAN staat en gaat dan uit.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wanneer het waarschuwingslampje gaat branden tijdens het rijden, of niet uitgaat na het starten van de auto, raden wij u aan uw auto te laten controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.</li> </ul> |
| <b>Waarschuwingslampje niveau hoogspanningsaccu</b><br> | <p>Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer het niveau van de hoogspanningsbatterij laag is.</p>                                                                                                                                                                                                                       | <p>Laad de auto onmiddellijk. De auto kan 30-50 km (20-30 mph) extra rijden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De werkelijke afstand tot leegrijden hangt af van de rijomstandigheden.</li> </ul>                                                                                                                                                                                     |
| <b>Waarschuwingslampje regeneratief remsysteem</b><br> | <p>Dit waarschuwingslampje gaat branden wanneer de regeneratieve rem niet werkt en de rem niet goed werkt door een storing in het remsysteem.</p>                                                                                                                                                                          | <p>Wij adviseren uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren en repareren.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De bediening van het rempedaal kan dieper aanvoelen dan normaal of de remweg kan langer zijn.</li> </ul>                                                                                                                                            |

### Controleren van de controlelampjes

Controleer de betekenis van de controlelampjes aan de hand van onderstaande tabel en neem zo nodig passende maatregelen.

| Controlelampje                                                                                                         | Betekenis                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Controlelampje laadsysteem</b><br> | <p>Geeft aan dat de laadstekker is aangesloten op de hoogspanningsbatterij.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Als de laadstekker is aangesloten, wordt hij groen.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <b>Controlelampje GEREED</b><br>      | <p>Licht op wanneer de elektrische auto klaar is om te rijden en geeft aan dat de auto bestuurbaar is.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Bij een storing in de auto gaat het indicator uit of knippert.</li> <li>Als het lampje uit is of knippert, adviseren wij uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren en repareren.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| <b>Controlelampje stroom uit</b><br>  | <p>Dit controlelampje gaat branden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Wanneer het niveau van de hoogspanningsbatterij te laag is of de spanning daalt (Uitgangslimiet treedt op wanneer het laadniveau onvoldoende is).</li> <li>Als de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te hoog of te laag is.</li> <li>Wanneer de temperatuur van het aandrijfsysteem oververhit is en bescherming vereist.</li> </ul> <p>Als het alleen oplicht, is het geen storing.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Als zowel het controlelampje stroomuitval als het servicewaarschuwinglampje tegelijkertijd gaan branden, adviseren wij uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.</li> <li>Laad de auto onmiddellijk op als het lampje brandt. De rijsnelheid kan beperkt zijn en de auto kan niet goed bergop rijden.</li> </ul> |

### Controleren van waarschuwingmeldingen

Controleer de betekenis van de waarschuwingmeldingen aan de hand van onderstaande tabel en neem passende maatregelen.

#### WAARSCHUWING

- Rijd niet als er een waarschuwing melding wordt weergegeven.
- Als een waarschuwing melding na het nemen van maatregelen niet uitgaat, raden wij u aan de auto onmiddellijk te laten inspecteren en repareren door een erkende HYUNDAI dealer.

| Waarschuwing melding                         | Oorzaak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Meten                                                                                                                                                                                                                                                  |
|----------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>EV-batterij laag</b>                      | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standaard batterij: Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 25 %.</li> <li>• Batterij met groot bereik: Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 20 %.</li> <li>• Cross-batterij: Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 20 %.</li> <li>• Het waarschuwingsslampje (⚡) op het instrumentenpaneel gaat tegelijkertijd branden.</li> </ul>                                                                                                                             | Laad de batterij direct.                                                                                                                                                                                                                               |
| <b>Laad direct op.<br/>Vermogen beperkt</b>  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Standaard batterij: Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 15 %.</li> <li>• Batterij met groot bereik: Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 10 %.</li> <li>• Cross-batterij: Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 10 %.</li> <li>• Het waarschuwingsslampje (⚡) op het instrumentenpaneel gaat tegelijkertijd branden.</li> <li>• Het vermogen van de auto kan worden gereduceerd om het energieverbruik van de hoogspanningsbatterij te beperken.</li> </ul> | Laad de accu direct op.                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Controleer elektrisch voertuigstelsel</b> | Er is een probleem met het regelsysteem van de elektrische auto.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ga niet rijden als de waarschuwing melding wordt weergegeven.</li> <li>• Wij raden u aan de auto onmiddellijk naar een erkende HYUNDAI dealer te slepen en deze te laten inspecteren en repareren.</li> </ul> |

| Waarschuwing melding                                      | Oorzaak                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Meten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Vermogen beperkt</b>                                   | <p>Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer het vermogen van de auto wordt beperkt om de veiligheid van componenten met een hoog vermogen om onderstaande redenen te waarborgen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het laadniveau van de hoogspanningsbatterij is te laag of de spanning daalt.</li> <li>• De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag.</li> <li>• Wanneer het aandrijfsysteem oververhit is en bescherming vereist.</li> </ul> | <p>Als het alleen oplicht, heeft het niet gefaald.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Laad de auto als het laadniveau laag is.</li> <li>• Als zowel het controlelampje stroomuitval als het servicewaarschuwing lampje tegelijkertijd gaan branden, adviseren wij uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.</li> <li>• Accelereer niet en start de auto niet plotseling wanneer het de waarschuwing melding wordt weergegeven.</li> <li>• Wees voorzichtig wanneer de uitschakelindicator wordt weergegeven. De auto rijdt mogelijk niet goed bergop en rolt terug op een helling.</li> </ul> |
| <b>Vermogen beperkt.<br/>Lage<br/>batterijtemperatuur</b> | <p>Als u de auto start of uitschakelt wanneer de buitentemperatuur laag is, worden waarschuwing meldingen weergegeven om het elektrische autosysteem te beschermen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is en lange tijd buiten wordt geparkeerd, kan het vermogen van de auto worden beperkt als gevolg van de lage batterijtemperatuur.</li> </ul>                                                                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Het laden van de accu helpt om het vermogen te verhogen.</li> <li>• Als dit waarschuwing bericht nog steeds wordt weergegeven, zelfs nadat de omgevingstemperatuur is gestegen, raden wij aan dat uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer wordt geïnspecteerd en gerepareerd.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

| Waarschuwing melding                                               | Oorzaak                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Meten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Batterij oververhit!</b><br><b>Stop veilig</b>                  | De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog.                                                                                                                                                                                                                                               | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stop de auto op een veilige plaats en schakel de toets Start/Stop uit en wacht tot de temperatuur van de batterij daalt.</li> <li>• Als deze waarschuwingsberichten nog steeds worden weergegeven, zelfs nadat u het voertuig heeft uitgezet en lang genoeg heeft gewacht, raden wij u aan het voertuig onmiddellijk naar een erkende HYUNDAI-dealer te slepen voor inspectie en reparatie.</li> </ul> |
| <b>Stop veilig en controleer voeding</b>                           | Er treedt een storing op in het voedingssysteem.                                                                                                                                                                                                                                                      | Stop de auto onmiddellijk op een veilige plaats. Wij raden u aan het voertuig naar een erkende HYUNDAI dealer te slepen voor inspectie en onderhoud.                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| <b>Haal stekker uit de wagen om te starten</b>                     | U hebt de auto gestart met de laadstekker aangesloten.                                                                                                                                                                                                                                                | Koppel de laadkabel en start vervolgens de auto.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>Laadklep open</b>                                               | U hebt de auto gestart met de laadklep geopend.                                                                                                                                                                                                                                                       | Controleer of de laadklep volledig gesloten is na het laden van de auto.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <b>Opladen onderbroken.</b><br><b>Controleer de AC(DC)-oplader</b> | <p>Deze meldingen worden weergegeven wanneer het laden is gestopt om de volgende redenen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Er is een probleem met de externe AC-lader of DC-lader.</li> <li>• De externe AC-lader is gestopt met laden.</li> <li>• De laadkabel is beschadigd.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Controleer of er sprake is van een probleem met de externe AC- of DC-lader en de laadkabel.</li> <li>• Laad het voertuig op met een AC-lader die is goedgekeurd voor goede werking of een originele HYUNDAI draagbare lader.</li> <li>• Als hetzelfde probleem zich voordoet, raden wij u aan uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren.</li> </ul>                             |

| Waarschuwing melding                                                   | Oorzaak                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Meten                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>Laden onderbroken.<br/>Controleer de<br/>kabelverbinding</b></p> | <p>Dit waarschuwingsbericht wordt weergegeven wanneer het opladen wordt gestopt om de onderstaande redenen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De laadstekker is niet correct aangesloten op de laadingang.</li> <li>• De ontgrendelingstoets op de laadstekker wordt ingedrukt.</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Maak de laadstekker los van de auto en sluit hem opnieuw aan.</li> <li>• Controleer of er problemen zijn met de laadstekker en de laadingang, zoals externe schade, vreemde stoffen, enz.</li> <li>• Laad de auto op met een voor goed gebruik goedgekeurde lader of een originele HYUNDAI draagbare lader.</li> <li>• Als hetzelfde probleem zich voordoet, raden wij u aan uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren.</li> </ul> |

## Te nemen maatregelen bij ongevallen of brand

Wanneer zich tijdens het rijden met het elektrische voertuig een ongeval voordoet, schakelt u het waarschuwingsknipperlicht in, verplaatst u het voertuig naar een veilige plaats en laat u geen andere mensen in de buurt komen.

### WAARSCHUWING

Wanneer zich een ongeval voordoet en de hoogspanningsaccu beschadigd is, kunnen er schadelijke gassen en elektrolyten lekken.

- Raak de gelekte vloeistof niet aan.
- Wanneer u lekkage van brandbaar gas en andere schadelijke gassen vermoedt, open dan de ramen en evacueer onmiddellijk naar een veilige plaats.
- Als er gelekte vloeistof in uw ogen of op uw huid terechtkomt, spoel dan onmiddellijk met veel schoon water of een zoutoplossing en zoek zo snel mogelijk medische hulp.

## Als de elektrische auto in brand vliegt

Als er brand ontstaat, evacueer dan naar een veilige plaats en laat geen andere mensen in de buurt komen.

- Neem contact op met de brandweer, meld een brand in een elektrische auto en volg de instructies op.

### OPGELET

- Als er brand ontstaat, evacueer dan naar een veilige plaats en wacht tot de brandweer arriveert.
- Als het onderste deel van het voertuig, waar zich de hoogspanningsaccu bevindt, vlam vat, moet gedurende lange tijd continu een grote hoeveelheid water worden toegevoerd om het vuur volledig te doven. Zonder voldoende water en geschikte brandblussers is het vuur moeilijk te blussen. Als u de auto onvoorzichtig benadert, kan dit ongelukken veroorzaken, zoals een elektrische schok, en ernstig letsel tot gevolg hebben.

## Als de elektrische auto overspoeld is met water

Wanneer het elektrische voertuig tijdens het rijden te water raak, volgt u onderstaande instructies:

- Schakel het voertuig direct uit, verlaat het voertuig en neem de sleutel mee naar een veilige plek.
- Neem contact op met de noodhulpdienst, zoals een brandweer, of een erkende HYUNDAI dealer.

### WAARSCHUWING

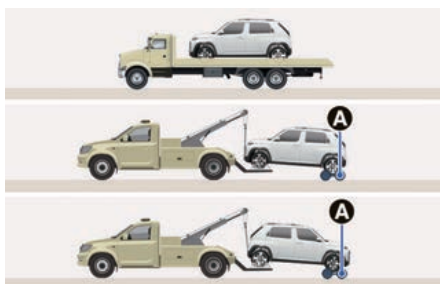
Raak het te water geraakte voertuig nooit aan. Dit kan leiden tot een ongeval zoals een elektrische schok of brand.

## Als de elektrische auto moet worden weggesleept

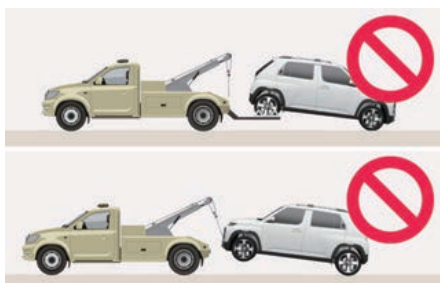
Als er een takelwagen nodig is, til dan alle wielen op om de auto weg te slepen. Wegslepen met de wielen op de grond kan de motoronderdelen van de auto beschadigen.

### OPGELET

Neem contact op met de brandweer als je het voertuig na een brand wegsleept. Wanneer een brand in een auto ontstaat door de accu, bestaat het risico van een tweede brand.



[A] Dolly's



## Andere voorzorgsmaatregelen voor ongevallen met elektrische auto's

### OPGELET

- Wees uiterst voorzichtig voor de veiligheid inzake elektriciteit Door een kortsluiting in de hoogspanning kan zich een ongeval met een elektrische schok voordoen.
  - Wanneer de auto wordt geschilderd of een warmtebehandeling ondergaat na een ongeval, kunnen de prestaties van de hoogspanningsaccu afnemen. Als de auto in een droogcabine moet worden gedroogd, adviseren we u contact op te nemen met een erkende HYUNDAI dealer.
  - Gebruik of installeer alleen originele onderdelen. Onderdelen van derden of gewijzigde onderdelen kunnen het elektriciteitsnet beschadigen.
-

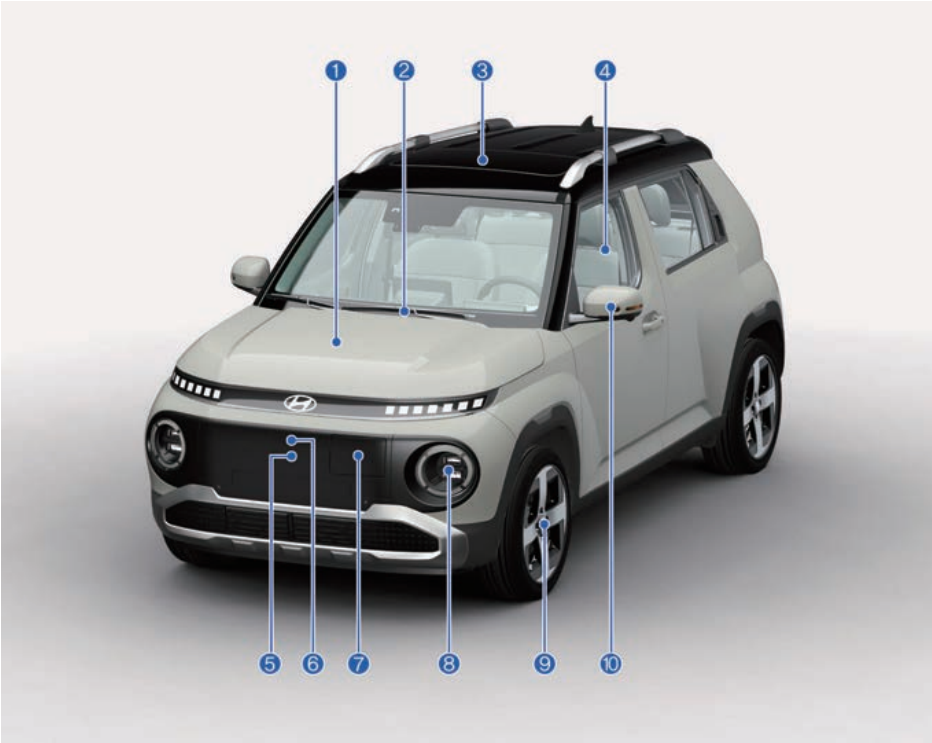


## 2. Voertuiginformatie

|                                                                                                        |      |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Overzicht exterieur (vooraanzicht).....                                                                | 2-2  |
| Overzicht exterieur (achteraanzicht) .....                                                             | 2-4  |
| Overzicht interieur .....                                                                              | 2-6  |
| Overzicht middenconsole .....                                                                          | 2-8  |
| Overzicht stuurwielbediening.....                                                                      | 2-10 |
| Overzicht motorruimte.....                                                                             | 2-11 |
| Afmetingen .....                                                                                       | 2-12 |
| Specificaties elektrische auto.....                                                                    | 2-12 |
| Wattage lamp.....                                                                                      | 2-13 |
| Banden en wielen .....                                                                                 | 2-15 |
| Belastingsindex en snelheidsindex banden.....                                                          | 2-16 |
| Airconditioningsysteem .....                                                                           | 2-16 |
| Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte.....                                                            | 2-16 |
| Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden.....                                                          | 2-17 |
| Voertuigidentificatienummer (VIN).....                                                                 | 2-18 |
| Voertuigcertificatielabel .....                                                                        | 2-18 |
| Bandenspanningslabel .....                                                                             | 2-18 |
| Motornummer.....                                                                                       | 2-18 |
| Label aircocompressor.....                                                                             | 2-19 |
| Conformiteitsverklaring .....                                                                          | 2-19 |
| Informatie over de importeur (voor Europa) .....                                                       | 2-19 |
| Kennisgeving over open source software .....                                                           | 2-19 |
| INFORMATIE VOOR IMPORTEURS EN DISTRIBUTEURS VOLGENS DE<br>EU-BATTERIJENVERORDENING (EU 2023/1542)..... | 2-20 |

# Overzicht exterieur (vooraanzicht)

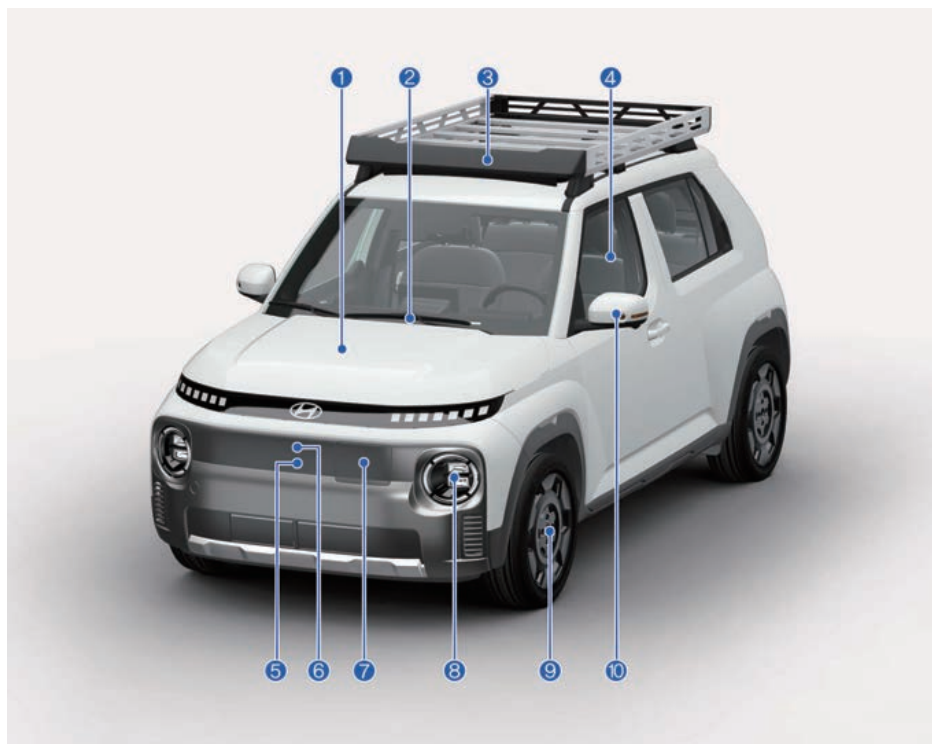
Vooraanzicht



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| (1) Motorkap .....                  | 5-39       |
| (2) Voorruitwischerbladen .....     | 5-56, 9-13 |
| (3) Schuif-/Kanteldak .....         | 5-35       |
| (4) Ruiten .....                    | 5-31       |
| (5) Voorradar .....                 | 7-17       |
| (6) Groothoekcamera voorzicht ..... | 7-4        |
| (7) Elektrische laadklep .....      | 5-42       |
| (8) Koplamp .....                   | 5-45,9-38  |
| (9) Banden en wielen .....          | 9-18       |
| (10)Buitenspiegel .....             | 5-29       |

Vooraanzicht - Cross

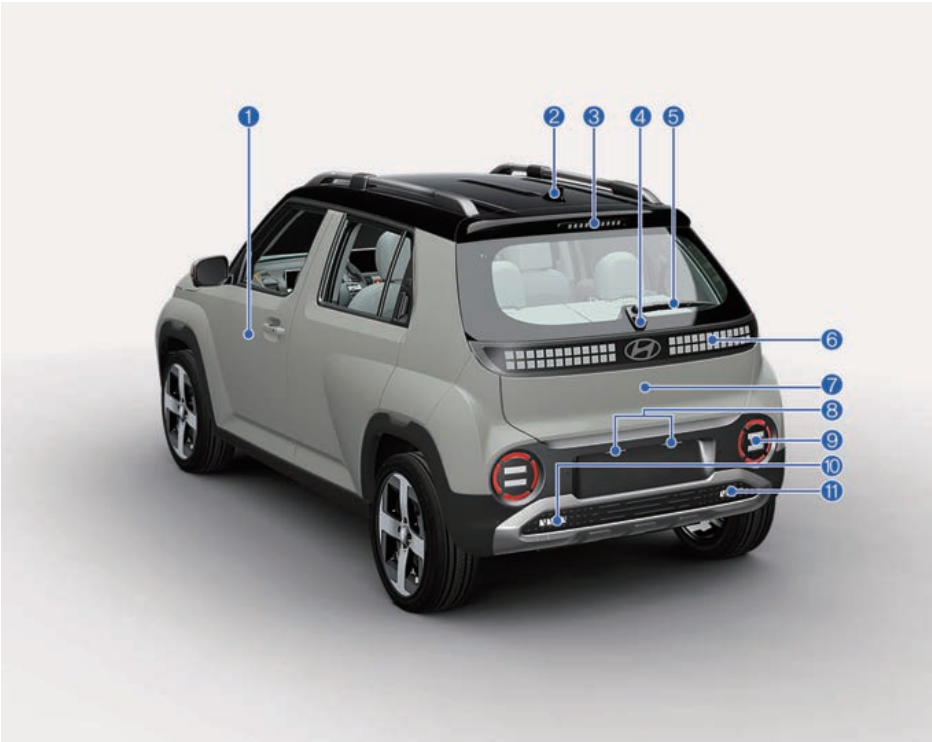


De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

|                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| (1) Motorkap .....                  | 5-39       |
| (2) Voorruitwisserbladen .....      | 5-56, 9-13 |
| (3) Schuif-/Kanteldak .....         | 5-35       |
| (4) Ruiten .....                    | 5-31       |
| (5) Voorradar .....                 | 7-17       |
| (6) Groothoekcamera voorzicht ..... | 7-4        |
| (7) Elektrische laadklep .....      | 5-42       |
| (8) Koplamp .....                   | 5-45, 9-38 |
| (9) Banden en wielen .....          | 9-18       |
| (10) Buitenspiegel .....            | 5-29       |

# Overzicht exterieur (achteraanzicht)

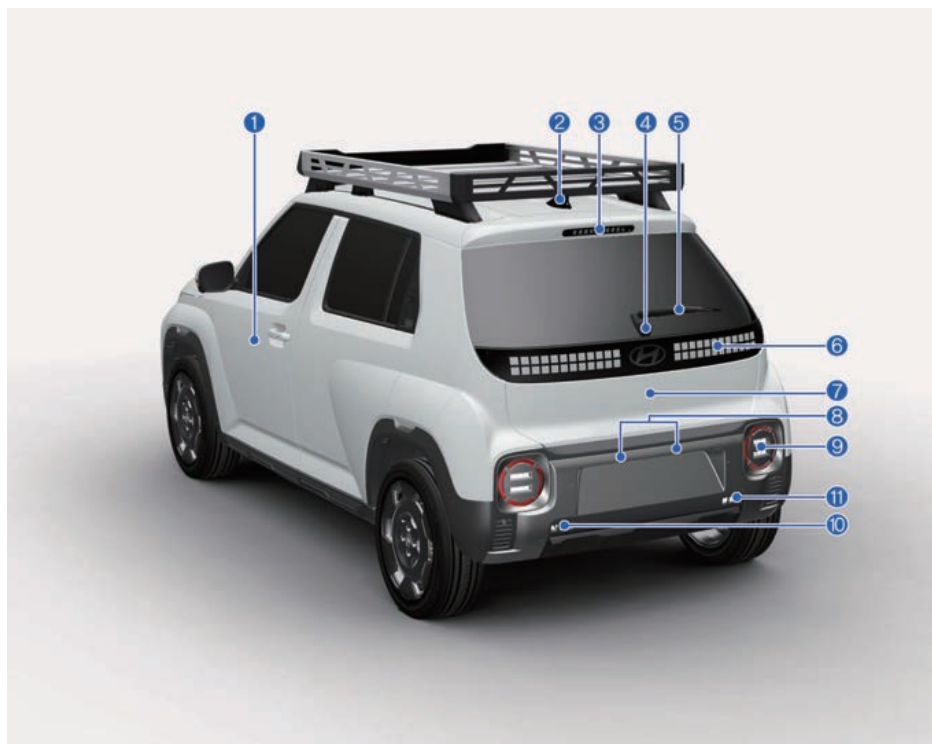
Achteraanzicht



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

|                                                                                      |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| (1) Portier .....                                                                    | 5-19       |
| (2) Antenne .....                                                                    | 5-91       |
| (3) Hoog gemonteerde remlicht .....                                                  | 9-45       |
| (4) Groothoekcamera achterzicht .....                                                | 7-124      |
| (5) Achterruitwischerbladen .....                                                    | 5-58, 9-13 |
| (6) Combinatieverlichting achter .....                                               | 5-45, 9-43 |
| (7) Achterklep .....                                                                 | 5-40       |
| (8) Kentekenplaatverlichting.....                                                    | 9-43       |
| (9) Richtingaanwijzer/achterlicht assistent .....                                    | 9-43       |
| (10) Mistachterlicht (Linkse besturing) / Achteruitrijlicht (Rechtse besturing)..... | 9-43       |
| (11) Achteruitrijlicht (Rechtse besturing) / Mistachterlicht (Linkse besturing)..... | 9-43       |

Achteraanzicht - Cross



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

|                                                                                       |            |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| (1) Portier .....                                                                     | 5-19       |
| (2) Antenne .....                                                                     | 5-91       |
| (3) Hoog gemonteerde remlicht .....                                                   | 9-45       |
| (4) Groothoekcamera achterzicht .....                                                 | 7-124      |
| (5) Achterruitenwisserbladen .....                                                    | 5-58, 9-13 |
| (6) Combinatieverlichting achter .....                                                | 5-45, 9-43 |
| (7) Achterklep .....                                                                  | 5-40       |
| (8) Kentekenplaatverlichting .....                                                    | 9-43       |
| (9) Richtingaanwijzer/achterlicht assistent .....                                     | 9-43       |
| (10) Mistachterlicht (Linkse besturing) / Achteruitrijlicht (Rechtse besturing) ..... | 9-43       |
| (11) Achteruitrijlicht (Rechtse besturing) / Mistachterlicht (Linkse besturing) ..... | 9-43       |

## Overzicht interieur

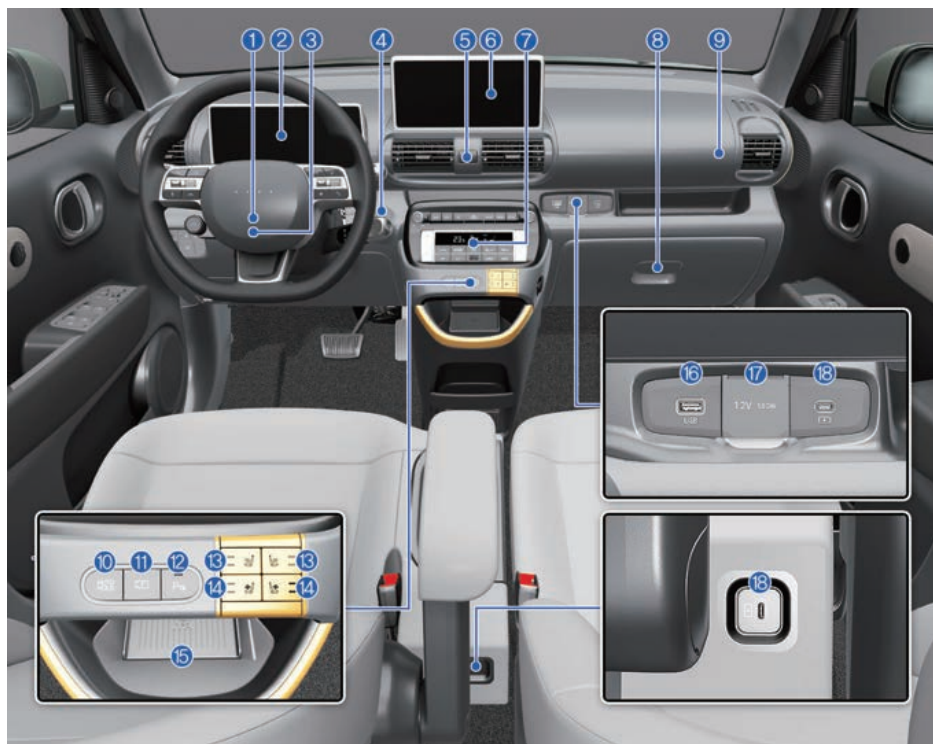


De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

|                                                              |      |
|--------------------------------------------------------------|------|
| (1) Koplampverstelling .....                                 | 5-48 |
| (2) Stuurwielverwarming .....                                | 5-27 |
| (3) ESC (elektronische stabiliteitscontrole) UIT-toets ..... | 6-31 |
| (4) EPB (elektronische parkeerrem) schakelaar .....          | 6-24 |
| (5) Deurkruk binnenkant .....                                | 5-20 |
| (6) Achteruitkijkspiegel inklapknop .....                    | 5-30 |
| (7) Schakelaar centrale portiervergrendeling .....           | 5-20 |
| (8) Schakelaars ruitbediening .....                          | 5-31 |
| (9) Knop elektrische ramen blokkeren .....                   | 5-33 |
| (10) Schakelaar spiegelbediening .....                       | 5-30 |
| (11) Hendel motorkapontgrendeling .....                      | 5-39 |
| (12) Zekeringkast .....                                      | 9-27 |
| (13) Stuurwiel .....                                         | 5-25 |
| (14) Schakelaar stuurwiel kantelen/telescoperen .....        | 5-26 |

(15)Stoel ..... 3-5

## Overzicht middenconsole

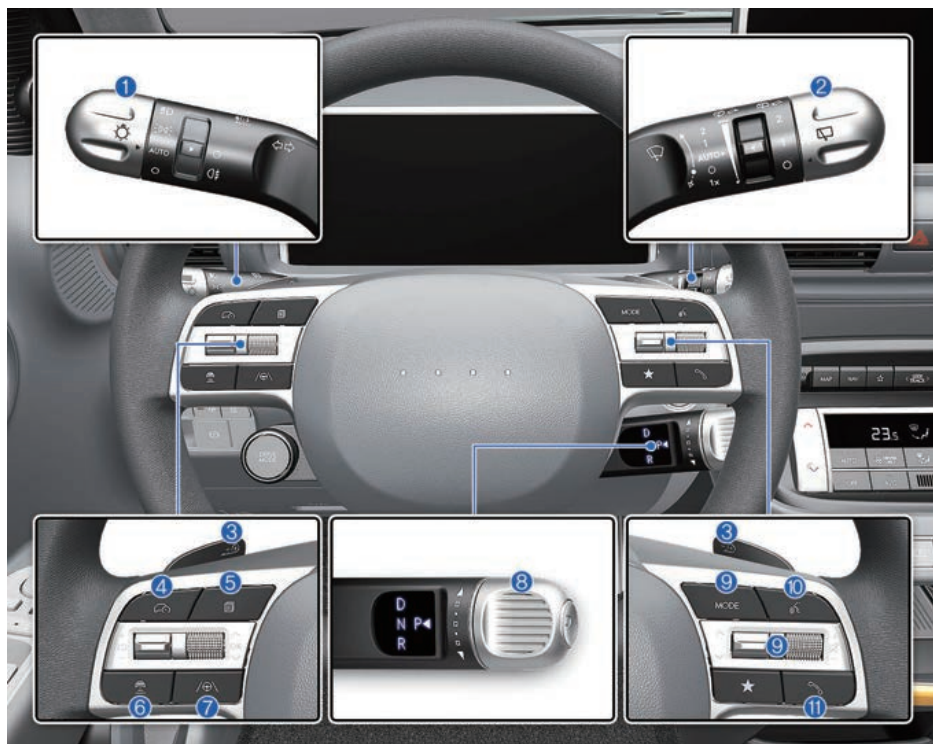


De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

|                                                  |       |
|--------------------------------------------------|-------|
| (1) Claxon .....                                 | 5-28  |
| (2) Instrumentenpaneel .....                     | 4-2   |
| (3) Voorairbag bestuurderszijde .....            | 3-41  |
| (4) Start/Stop-knop .....                        | 6-4   |
| (5) Schakelaar van de waarschuwingslichten ..... | 8-2   |
| (6) Infotainmentsysteem .....                    | 5-92  |
| (7) Automatisch klimaatregelingssysteem .....    | 5-60  |
| (8) Dashboardkastje .....                        | 5-77  |
| (9) Voorairbag passagierszijde .....             | 3-41  |
| (10) Toets Auto Hold .....                       | 6-27  |
| (11) Toets Parkeren/Weergave .....               | 7-122 |
| (12) Parkeerveiligheidsknop .....                | 7-151 |
| (13) Stoelverwarming .....                       | 3-17  |
| (14) Stoelventilatie .....                       | 3-18  |

|                                               |      |
|-----------------------------------------------|------|
| (15) Draadloss oplaadsysteem smartphone ..... | 5-81 |
| (16) USB-aansluiting .....                    | 5-90 |
| (17) 12V-aansluiting .....                    | 5-80 |
| (18) USB-oplader (Type C) .....               | 5-80 |

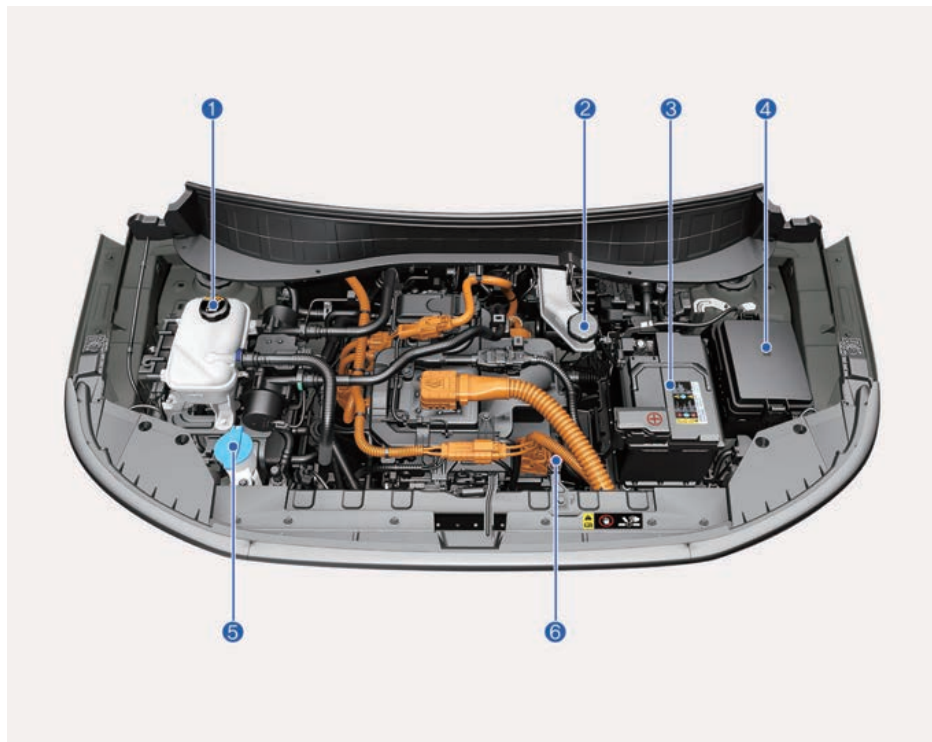
## Overzicht stuurwielbediening



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

|                                                           |      |
|-----------------------------------------------------------|------|
| (1) Bediening verlichting .....                           | 5-45 |
| (2) Bedieningshendel ruitenwisser en ruitensproeier ..... | 5-56 |
| (3) Schakelpaddel .....                                   | 6-15 |
| (4) Knop voor Rijhulpsysteem .....                        | 7-90 |
| (5) Regelaars van het cluster display .....               | 4-34 |
| (6) Knop voor Voertuigafstand.....                        | 7-90 |
| (7) Knop Rijbaanassistentie .....                         | 7-36 |
| (8) Draaischakelaar (Draaiende schakelknop) .....         | 6-8  |
| (9) Toetsen voor audio-afstandsbediening .....            | 5-91 |
| (10)Toets spraakherkenning .....                          | 5-92 |
| (11) Bluetooth® handenvrije telefoontoets .....           | 5-92 |

## Overzicht motorruimte



De motorruimte in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| (1) Expansievat koelvloeistof .....       | 9-8  |
| (2) Remvloeistofreservoir .....           | 9-10 |
| (3) Batterij (12 V) .....                 | 9-15 |
| (4) Zekeringkast .....                    | 9-26 |
| (5) Ruitenwisservloeistof-reservoir ..... | 9-11 |
| (6) Noodkabel.....                        | 1-22 |

## Afmetingen

| Onderwerpen         |            | mm (in.)                         |                                                    |
|---------------------|------------|----------------------------------|----------------------------------------------------|
|                     |            | INSTER                           | INSTER Cross                                       |
| Totale lengte       |            | 3.825 (150,59)                   | 3.845 (151,38)                                     |
| Totale breedte      |            | 1.610 (63,39)                    | 1.610 (63,39)                                      |
| Totale hoogte       |            | 1.575 (62,01) / 1.610 (63,39) *1 | 1.575 (62,01) / 1.610 (63,39) *1 / 1.715 (67,52)*2 |
| Spoorbreedte vóór   | 185/65 R15 | 1.414 (55,67)                    | 1.414 (55,67)                                      |
|                     | 205/45 R17 | 1.402 (55,20)                    | 1.402 (55,20)                                      |
| Spoorbreedte achter | 185/65 R15 | 1.425 (56,10)                    | 1.425 (56,10)                                      |
|                     | 205/45 R17 | 1.413 (55,63)                    | 1.413 (55,63)                                      |
| Wielbasis           |            | 2.580 (101,57)                   | 2.580 (101,57)                                     |

\*1 met dakzijrails

\*2 met dakmand

## Specificaties elektrische auto

| Onderwerpen                                                |                       | Standaard | Lange afstand |
|------------------------------------------------------------|-----------------------|-----------|---------------|
| Elektromotor                                               | Max. vermogen (kW)    | 71,1      | 84,5          |
|                                                            | Max. koppel (Nm)      | 147       | 147           |
| Accu (lithiumion)                                          | Vermogen (kWh)        | 42        | 49            |
|                                                            | Uitgangsvermogen (kW) | 85,4      | 96,5          |
|                                                            | Spanning (V)          | 266       | 310           |
| Lader (OBC: Batterijopladers aan boord [met 3-fasestroom]) | Max. vermogen (kW)    | 10,5      | 10,5          |

## Wattage lamp

| Gloeilamp |                                                  |        | Gloeilamp | Wattage |
|-----------|--------------------------------------------------|--------|-----------|---------|
| Voor      | Koplamp<br>(Dimlicht/grootlicht)                 | Type A | H19       | 55/60W  |
|           |                                                  | Type B | Led       | Led     |
|           | Richtingaanwijzer                                |        | Led       | Led     |
|           | Positielicht                                     |        | Led       | Led     |
|           | Dagrijverlichting                                |        | Led       | Led     |
|           | Richtingaanwijzer opzij (Spatbord)               |        | WY5W      | 5W      |
|           | Lamp richtingaanwijzers opzij<br>(buitenspiegel) |        | Led       | Led     |
| Achter    | Remlichten                                       | Type A | P21/5W    | 21/5W   |
|           |                                                  | Type B | Led       | Led     |
|           | Achterlicht                                      | Type A | W5W       | 5W      |
|           |                                                  | Type B | Led       | Led     |
|           | Richtingaanwijzer                                |        | Led       | Led     |
|           | Achteruitrijlicht                                |        | Led       | Led     |
|           | Derde remlicht                                   | Type A | W5W       | 5W      |
|           |                                                  | Type B | Led       | Led     |
|           | Mistlamp                                         |        | Led       | Led     |
|           | Kentekenplaatverlichting                         | Type A | W5W       | 5 W     |
|           |                                                  | Type B | Led       | Led     |

| Gloeilamp                                                                     |                         |        | Gloeilamp     | Wattage |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|--------|---------------|---------|
| Interieur                                                                     | Leeslampje              | Type A | W10W          | 10W     |
|                                                                               |                         | Type B | Reeks lichten | 8W      |
|                                                                               |                         | Type C | Led           | Led     |
|                                                                               | Interieurlampje         | Type A | Reeks lichten | 8W      |
|                                                                               |                         | Type B | Led           | Led     |
|                                                                               | Bagageruimteverlichting | Type A | Reeks lichten | 10W     |
|                                                                               |                         | Type B | Led           | Led     |
|                                                                               | Lampje make-upspiegel   | Type A | Reeks lichten | 5 W     |
|                                                                               |                         | Type B | Led           | Led     |
| Sfeerverlichting<br>(Deurlampje voorstoel, Lampje open bakje passagiersstoel) |                         | Led    | Led           |         |

## Banden en wielen

| Onderwerpen   | Bandenmaat | Velgmaat | Bandenspanning kPa, (psi)      |                                |                                |                                | Aanhaalmom<br>ent wielmoer<br>kgf-m (lbf-ft,<br>N-m) |
|---------------|------------|----------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------|
|               |            |          | Normale<br>belasting           |                                | Maximumbela<br>sting           |                                |                                                      |
|               |            |          | Voor                           | Achter                         | Voor                           | Achter                         |                                                      |
| Standaardband | 185/65 R15 | 5.5JX15  | 250<br>(36)                    | 250<br>(36)                    | 250<br>(36)                    | 260<br>(38)                    | 11-13 (79-94,<br>107-127)                            |
|               | 205/45 R17 | 6.5JX17  | 250<br>(36)/<br>255<br>(37) *1 | 235<br>(34)/<br>235<br>(34) *1 | 250<br>(36)/<br>260<br>(38) *1 | 260<br>(38)/<br>260<br>(38) *1 |                                                      |

\*1 Cross

### AANWIJZING

- Het is toegestaan de standaard bandenspanning met 20 kPa (3 psi) te verhogen wanneer binnenkort lagere temperaturen worden verwacht.  
Banden verliezen gemiddeld 7 kPa (1 psi) voor iedere 7 °C (12 °F) temperatuurdaling. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer extremere temperatuurverschillen worden verwacht, zodat de banden op de correcte spanning blijven.
- De bandenspanning kan verschillen afhankelijk van hoogteverschillen (ongeveer 10 kPa (2,4 psi) voor elke 1 km (1 mi.) hoogteverschil). Als u in hoger of lager gelegen gebieden rijdt, dient u de juiste bandenspanning te controleren en aan te passen.
- Overschrijd de maximale bandenspanning niet die op de wang van de band(en) staan.
- Er is geen reservewiel aanwezig omdat dit voertuig is uitgerust met een bandenmobiliteitskit (TMK).

### OPGELET

Vervang de banden ALTIJD door banden waarvan maat, type, merk, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het monteren van andere banden kan beschadiging van bijbehorende onderdelen of problemen met de juiste werking daarvan veroorzaken.

## Belastingsindex en snelheidsindex banden

| Onderwerpen   | Bandenmaat | Velgmaat | Laadvermogen |     | Snelheidsindex |      |
|---------------|------------|----------|--------------|-----|----------------|------|
|               |            |          | LI*1         | kg  | SS*2           | km/u |
| Standaardband | 185/65 R15 | 5.5JX15  | 88           | 560 | H              | 210  |
|               | 205/45 R17 | 6.5JX17  | 88           | 560 | V              | 240  |

\*1 BELASTINGSINDEX

\*2 SNELHEIDSINDEX

## Airconditioningsysteem

| Onderdeel      |        |                        | Gewicht van volume       | Classificatie |
|----------------|--------|------------------------|--------------------------|---------------|
| Koudemiddel    | Type A | Verwarmingspomp        | 550±25 g (19,4±0,9 oz.)  | R-1234yf      |
|                |        | Zonder verwarmingspomp | 475±25 g (16,75±0,9 oz.) |               |
|                | Type B | Verwarmingspomp        | 600±25 g (21,16±0,9 oz.) | R-134a        |
|                |        | Zonder verwarmingspomp | 525±25 g (18,52±0,9 oz.) |               |
| Compressorolie |        |                        | 180±10 g (6,35±0,35 oz.) | REF POE-1     |

Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte

| Onderdeel                            |                       | Waarde                 |
|--------------------------------------|-----------------------|------------------------|
| Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht | Standaard             | 1.730 kg (3.813 lbs)   |
|                                      | Lange afstand         | 1.745 kg (3.847 lbs)   |
|                                      | Lange afstand - Cross | 1.790 kg (3.946 lbs)   |
| Inhoud bagageruimte                  | Max. met TMK          | 1.059 ℓ (37,40 cu ft.) |
|                                      | Min. met TMK          | 280 ℓ (9,89 cu ft.)    |

## Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden

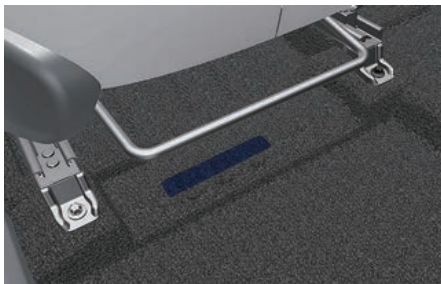
Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van de auto uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

| Smeermiddel                    |                       |                         | Volume                             | Classificatie                                                                           |
|--------------------------------|-----------------------|-------------------------|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| Reductieoverbrengingsvloeistof |                       |                         | 0,75 ± 0,03 ℓ (0,79 ± 0,03 US qt.) | HK ATF 65 SP4M-1                                                                        |
| Koelvloeistof                  | Standaard             | met verwarmingspompe    | 8,79 ℓ (9,29 US qt.)               | Mengsel van antivries en water (ethyleenglycol op fosfaatbasis voor aluminium radiator) |
|                                |                       | zonder verwarmingspompe | 8,68 ℓ (9,17 US qt.)               |                                                                                         |
|                                | Lange afstand         | met verwarmingspompe    | 8,79 ℓ (9,29 US qt.)               |                                                                                         |
|                                |                       | zonder verwarmingspompe | 8,68 ℓ (9,17 US qt.)               |                                                                                         |
|                                | Lange afstand - Cross | met verwarmingspompe    | 8,79 ℓ (9,29 US qt.)               |                                                                                         |
|                                |                       | zonder verwarmingspompe | 8,68 ℓ (9,17 US qt.)               |                                                                                         |
| Remvloeistof                   |                       |                         | Indien nodig                       | SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6                                   |

## Voertuigidentificatienummer (VIN)

Chassisnummer



Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom, enz. Het nummer is in de vloer onder de rechtervoorstoel ingeslagen. Open de afdekking om het nummer te controleren.

## Voertuigcertificatielabel



Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuig-identificatienummer (VIN).

## Bandenspanningslabel



De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust, zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

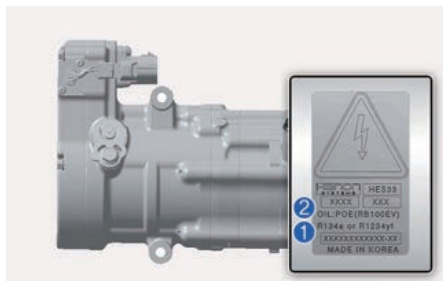
Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de bandenspanningen voor de verschillende gebruiksomstandigheden.

## Motornummer



De motornummers zijn terug te vinden onderaan het voertuig.

## Label aircocompressor



Een label voor de aircocompressor geeft u informatie over het type compressor waarmee uw auto is uitgerust, zoals model, onderdeelnummer van de leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en smeermiddel (2).

## Conformiteitsverklaring

**+ indien van toepassing**

Voorbeeld



De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van HYUNDAI;

<http://service.hyundai-motor.com>

## Informatie over de importeur (voor Europa)

Hyundai Motor Europe GmbH

Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Duitsland.

T +49 (0) 69 27 1472 -0

[www.hyundai.com/eu](http://www.hyundai.com/eu)

## Kennisgeving over open source software

Dit voertuig bevat software met open bron licenties. Informatie over open source software, waaronder de broncode, auteursrechtvermeldingen en genoemde licentievoorwaarden, is te vinden op de website

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company zal u de open broncode leveren op een opslagmedium zoals een cd-rom tegen een minimale vergoeding die de kosten van de distributie van de broncode dekt als u per e-mail een verzoek indient bij [opensource@hyundai.com](mailto:opensource@hyundai.com) binnen een periode van 3 jaar vanaf de aankoopdatum van het product.

# INFORMATIE VOOR IMPORTEURS EN DISTRIBUTEURS VOLGENS DE EU-BATTERIJENVERORD ENING (EU 2023/1542)

Geef hieronder informatie over de importeur en distributeur van de batterijonderdelen.

| Batterijtype (indien van toepassing) |                                          |
|--------------------------------------|------------------------------------------|
| Batterij elektrisch voertuig         | SLI-batterij                             |
| Draagbare batterij                   | Draagbare batterij voor algemeen gebruik |

1. Naam importeur en distributeur:  
Hyundai Motor Europe GmbH
2. Handelsnaam: Hyundai
3. Adres: Kaiserleipromenade 5, 63067  
Offenbach, Duitsland
4. Eén contactpunt: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Website: [www.hyundai.com/eu](http://www.hyundai.com/eu)
6. E-mail:  
[customercare@hyundai-europe.com](mailto:customercare@hyundai-europe.com)

## ***Fabrikant Informatie - EV Hoogspanningsbatterij***



### **Fabrikant**

Valeo Kapec Co., Ltd

- Adres: 22, SeongjuSaneopdanjiro 2-gil, Seongju-eup, Seongjugun, Gyeongsangbuk-do, Republiek Korea (40031)

## ***Fabrikant Informatie - SLI batterij***



### **Fabrikant**

HYUNDAI SUNGWOOLITE Co.,LTD.

- Batterijtype: SLI batterij
- Adres: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Republiek Korea 183-12, Yongmyenggongdan-gil, Geongcheon-eup, Gyeongju-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

**Fabrikant Informatie - (indien gemonteerd) Smart sleutel**



**Fabrikant**

Energy Device Business Division  
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batterijtype: CR 2032
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Website: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

**Fabrikant**

SM BEXEL

- Batterijtype: CR 2032
- Adres: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Republiek Korea
- Website: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

**Fabrikant**

Energy Device Business Division  
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batterijtype: CR2450
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel +81-6-6991-1141
- Website: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

**Fabrikant Informatie - (indien gemonteerd)  
Voorzorgsmaatregelen voor op afstand bediende sleutels**



**Fabrikant**

Energy Device Business Division  
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batterijtype: CR 2032
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Website: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

**Fabrikant**

SM BEXEL

- Batterijtype: CR 2032
- Adres: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Republiek Korea
- Website: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

**Fabrikant Informatie - eCall-systeem  
(indien gemonteerd)**



**Fabrikant**

TWS

- Batterijtype: Draagbare batterij
- Adres: No.39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, China
- Tel: +86-20-2221 5006
- Website: [www.tws.com](http://www.tws.com)
- E-mail: [Linda.Xu@tws.com](mailto:Linda.Xu@tws.com)

**Fabrikant**

SkyPower Enterprise Co., Ltd / 元泰發實業有限公司

- Batterijtype: Draagbare batterij
- Adres: 28F, No. 289, Sec 2 Wen-Hua Rd., Ban-Ciao District, New Taipei City, Taiwan
- Tel: +886 2 2258 2986 ext. 265
- Website: [www.skypowertek.com](http://www.skypowertek.com)
- E-mail: [sean\\_yang@skypowertek.com](mailto:sean_yang@skypowertek.com)

**Fabrikant Informatie - TPMS batterij  
(indien gemonteerd)**



**Fabrikant**

EVE Energy co., Ltd.

Murata Manufacturing Co., Ltd.

Maxell, Ltd.

Panasonic Energy Co., Ltd.

- Batterijtype: CR2032 of CR2050 of CR2450  
voldoet aan de essentiële eisen van Verordening (EU) 2023/1542
- Adres:
  - EVE Energy co., Ltd.: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, China
  - Murata Manufacturing Co., Ltd.: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
  - Maxell, Ltd.: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
  - Panasonic Energy Co., Ltd: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

# 3. Zetels & Veiligheidssysteem

|                                                                         |      |
|-------------------------------------------------------------------------|------|
| Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen .....                       | 3-3  |
| Doe uw veiligheidsgordel altijd om .....                                | 3-3  |
| Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen .....          | 3-3  |
| Gevaren airbag .....                                                    | 3-3  |
| Afleiding van de bestuurder .....                                       | 3-3  |
| Ga nooit rijden als u onder invloed bent van drank of drugs .....       | 3-4  |
| Pas uw snelheid aan .....                                               | 3-4  |
| Houd uw auto in een veilige conditie .....                              | 3-4  |
| Stoelen .....                                                           | 3-5  |
| Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen .....                                   | 3-7  |
| Voorstoelen .....                                                       | 3-8  |
| Achterstoelen .....                                                     | 3-10 |
| De stoelen neerklappen .....                                            | 3-10 |
| Hoofdsteun .....                                                        | 3-12 |
| Stoelverwarming .....                                                   | 3-16 |
| Geventileerde stoelen .....                                             | 3-17 |
| Veiligheidsgordels .....                                                | 3-19 |
| Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....                            | 3-19 |
| Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel .....                            | 3-20 |
| Gordelbeveiligingssysteem .....                                         | 3-21 |
| Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....                      | 3-25 |
| Verzorging van veiligheidsgordels .....                                 | 3-27 |
| Kinderzitje (CRS) .....                                                 | 3-28 |
| Onze aanbeveling: Kinderen altijd achteraan .....                       | 3-28 |
| Het kiezen van kindersitje (CRS) .....                                  | 3-29 |
| Plaatsen van een kindersitje .....                                      | 3-30 |
| Airbag – Aanvullend veiligheidssysteem .....                            | 3-38 |
| SRS componenten .....                                                   | 3-40 |
| Waar zitten de airbags? .....                                           | 3-41 |
| Hoe werkt het airbagsysteem? .....                                      | 3-45 |
| Wat te verwachten nadat een airbag wordt opgeblazen .....               | 3-47 |
| Plaats geen kindersitje op de voorpassagiersstoel .....                 | 3-48 |
| Waarschuwingsslampje SRS .....                                          | 3-48 |
| Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd? .....        | 3-48 |
| Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS) .....                 | 3-51 |
| Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid ..... | 3-52 |

---

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Waarschuwingstabel airbag..... | 3-52 |
|--------------------------------|------|

## Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

In dit hoofdstuk en deze handleiding vindt u veel veiligheidsmaatregelen en adviezen. De veiligheidsmaatregelen in dit hoofdstuk zijn de belangrijkste.

### Doe uw veiligheidsgordel altijd om

Een veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij alle soorten ongevallen. Airbags zijn ontwikkeld als aanvulling op veiligheidsgordels, niet om ze te vervangen. Dus hoewel uw auto is uitgerust met airbags, moet u er altijd voor zorgen dat u en uw passagiers uw veiligheidsgordels omdoen en deze correct dragen.

### Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen

Alle kinderen jonger dan 13 jaar moeten in de auto op de juiste manier op de achterbank beveiligd en niet op de voorstoel meereizen. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Grotere kinderen moeten een stoelverhoger in combinatie met de driepuntsgordel gebruiken totdat ze de veiligheidsgordel correct kunnen gebruiken zonder een stoelverhoger.

### Gevaren airbag

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig of dodelijk letsel veroorzaken aan inzittenden die er te dicht bij zitten of die niet op de juiste manier beveiligd zijn. Baby's, jonge kinderen en kleine volwassenen lopen het grootste risico om letsel op te lopen door een opblazende airbag. Volg alle instructies en waarschuwingen in dit instructieboekje nauwkeurig op.

### Afleiding van de bestuurder

Afleiding van de bestuurder vormt een ernstig en potentieel dodelijk gevaar, vooral voor onervaren bestuurders. Veiligheid moet de eerste zorg zijn achter het stuur. Bestuurders moeten zich bewust zijn van het brede scala mogelijke afleidingen, zoals slaperigheid, reiken naar voorwerpen, eten, persoonlijke verzorging, andere passagiers en het gebruik van mobiele telefoons.

Bestuurders kunnen afgeleid raken wanneer ze hun ogen en aandacht van de weg nemen of hun handen van het stuurwiel halen om zich te concentreren op andere activiteiten dan autorijden. Om uw risico op afleiding en een ongeluk te verkleinen:

- Stel uw mobiele apparaten in (bijvoorbeeld MP3-spelers, telefoons, navigatiesystemen, enz.) ALLEEN als uw voertuig geparkeerd of veilig tot stilstand is gekomen.
- Gebruik uw mobiele apparatuur ALLEEN indien dit wettelijk is toegestaan en als de omstandigheden een veilig gebruik toestaan. Verstuur NOOIT een tekstbericht of e-mail tijdens het rijden. De meeste landen hebben wetten die het bestuurders verbieden om tekstberichten te versturen tijdens het rijden. Sommige landen en steden verbieden bestuurders ook om de telefoon in de hand te houden tijdens het rijden.
- Laat het gebruik van een mobiel apparaat u NOOIT afleiden tijdens het rijden. U draagt de verantwoordelijkheid naar uw passagiers en andere weggebruikers om altijd veilig te rijden, zowel met uw handen aan het stuur als met uw ogen en aandacht op de weg.

## **Ga nooit rijden als u onder invloed bent van drank of drugs**

Alcohol drinken of drugs gebruiken kan uw vermogen om te reageren op veranderende omstandigheden en noodsituaties verminderen. Drink of gebruik geen drugs en rij niet, en laat uw vrienden niet drinken of drugs gebruiken en rijden.

## **Pas uw snelheid aan**

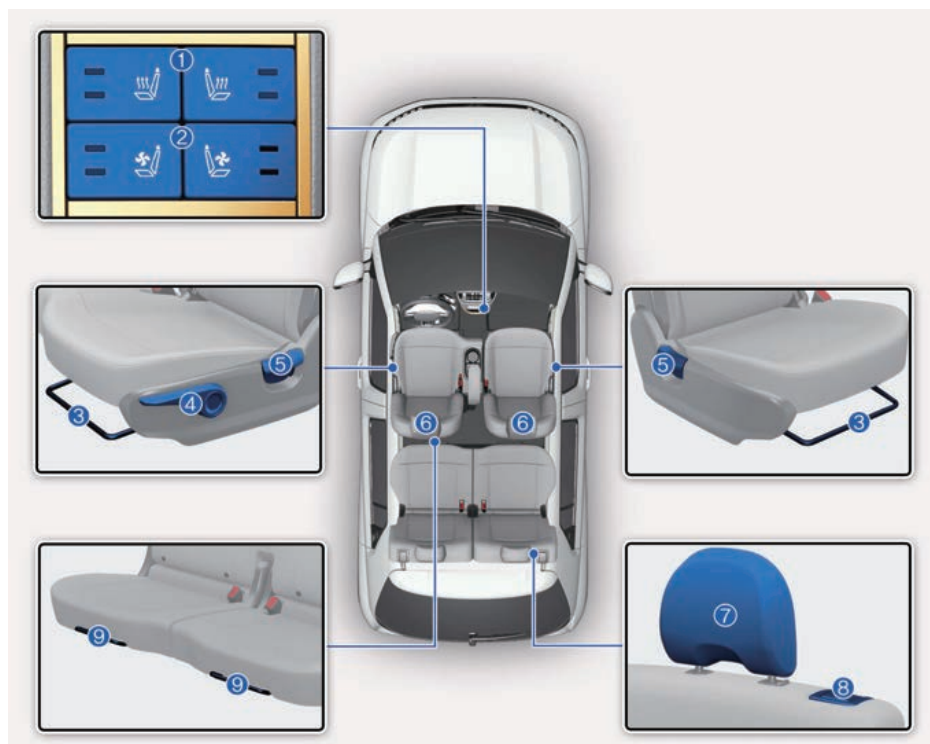
Te hoge snelheid is een belangrijke factor bij letselongevallen en doden. Over het algemeen geldt dat hoe hoger de snelheid, hoe groter het risico, maar bij lagere snelheden kan ernstig letsel ontstaan. Rijd nooit sneller dan veilig is voor de huidige omstandigheden, ongeacht de toegestane maximumsnelheid.

## **Houd uw auto in een veilige conditie**

Een klapband of een mechanische storing kan zeer gevaarlijk zijn. Controleer regelmatig de spanning en de staat van de banden en laat al het geplande onderhoud regelmatig uitvoeren om de kans op dergelijke problemen te beperken.

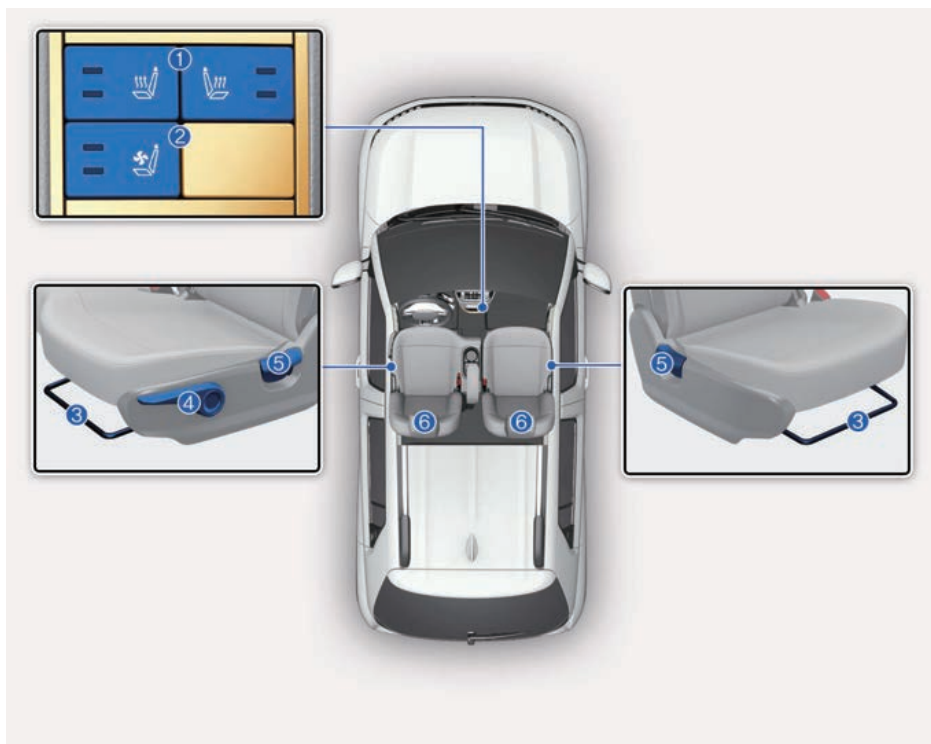
## Stoelen

4-zitter



- (1) Stoelverwarming voor (indien van toepassing)
- (2) Stoelventilatie voor (indien van toepassing)
- (3) Voorwaartse of achterwaartse richting
- (4) Hoogte voorstoel
- (5) Rugleuninghoek voor/rugleuningklaphendel (indien van toepassing)
- (6) Hoofdsteun (voor)
- (7) Hoofdsteun (achter)
- (8) Hoek rugleuning/klaphendel rugleuning (indien van toepassing)
- (9) Naar voren of naar achteren (indien van toepassing)

2-zitter (Bestelwagen)



- (1) Stoelverwarming (indien van toepassing)
- (2) Luchtventilatie bestuurdersstoel (indien van toepassing)
- (3) Voorwaartse of achterwaartse richting
- (4) Stoelhoogte
- (5) Rugleuninghoek/Hendel neerklappen rugleuning (indien van toepassing)
- (6) Hoofdsteen

### **i** Informatie

De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw voertuig.

## Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Het afstellen van de stoelen zodat u in een veilige, comfortabele positie zit, speelt een belangrijke rol bij de veiligheid van bestuurder en passagiers, samen met veiligheidsgordels en airbags, als u een ongeval meemaakt.

### WAARSCHUWING

Gebruik geen kussen dat de wrijving tussen de stoel en de passagier vermindert. De heupen van de passagier kunnen tijdens een ongeval of een plotselinge stop onder het heupgedeelte van de veiligheidsgordel door glijden.

Er kan ernstig letsel ontstaan als de veiligheidsgordel niet correct kan werken.

### Airbags

U kunt voorzorgsmaatregelen treffen om het risico op verwondingen door een opblazende airbag te reduceren. Als u te dicht bij een airbag zit, neemt het risico op letsel aanzienlijk toe als de airbag wordt opgeblazen. Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u het voertuig nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

### WAARSCHUWING

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door een opblazende airbag te verminderen

- Verstel de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u het voertuig toch nog veilig kunt besturen.
- Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Plaats nooit iets of iemand tussen u en de airbag.

- Laat, om de kans op beenletsel tot een minimum te beperken, de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.

### Veiligheidsgordels

Doe bij elke rit voor het weggrijden eerst de veiligheidsgordel om. Passagiers moeten te allen tijde rechtop zitten en goed vastgemaakt zijn met een veiligheidsgordel. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Kinderen die uit een stoelverhoger zijn gegroeid en volwassenen moeten met de veiligheidsgordel worden beveiligd.

### WAARSCHUWING

Om ernstig letsel of de dood te voorkomen:

- Gebruik dezelfde veiligheidsgordel nooit voor meer dan één inzittende.
- Zet de rugleuning altijd zo veel mogelijk rechtop en draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan en laag over de heupen.
- Laat kinderen of baby's nooit op schoot van een passagier meerijden.
- Laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet langs uw nek, langs een scherpe rand of achter uw lichaam langs lopen.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel nergens tussen bekneld raakt.

## Voorstoelen

### WAARSCHUWING

Om ernstig letsel of de dood te voorkomen:

- Probeer nooit de stoel te verstellen terwijl het voertuig rijdt. De stoel kan onverwacht bewegen en dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met als gevolg een aanrijding.
- Plaats niets onder de voorstoelen. Losse of niet bevestigde vloermatten in het voetgebied van de bestuurder kunnen de werking van de voetpedalen belemmeren.
- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan worden gezet en niets de juiste vergrendeling van de rugleuning hindert.
- Plaats geen sigarettenaansteker op de bodem of stoel.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u kleine objecten oppakt die vastzitten onder de stoelen of tussen de stoel en de middenconsole. U kunt snijwonden of letsel aan uw handen oplopen door de scherpe randen van het stoelmechanisme.
- Als er inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoel.
- Zorg ervoor dat de stoel na de aanpassing op zijn plaats is vergrendeld. Zo niet, kan de stoel onverwachts bewegen.

### **Verstellen van de rugleuning**

In een liggende positie zitten terwijl het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk vermindert door uw rugleuning achterover te kantelen.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

### WAARSCHUWING

Rijd nooit met een naar achteren geklapte rugleuning.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning achterover gekanteld is, kan de schoudergordel zijn beschermende functie niet correct uitvoeren omdat deze niet strak over uw borst loopt. In plaats daarvan hangt deze voor u. Tijdens een botsing kunt u in de veiligheidsgordel worden geslingerd, met nek- of ander letsel tot gevolg.

Hoe verder de rugleuning achterover is gekanteld, hoe groter de kans dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

## Stoelverstelling

De voorstoel kan worden versteld met behulp van de hendels onder het voorste deel van de stoel of aan de buitenkant van de stoel.

### Het afstellen in voorwaartse en achterwaartse richting



Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Houd de hendel [A] voor de langsverstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel [A] los en controleer of de stoel vergrendeld is. Verplaats naar voren en achter zonder de hefboom te gebruiken. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.

### Rugleuninghoek

**+ indien van toepassing**



Om de rugleuning achterover te kantelen:

1. Leun iets naar voren en til de hendel [A] voor de rugleuning op.

2. Leun voorzichtig achterover en zet de rugleuning in de gewenste positie.

3. Laat de hendel [A] los en controleer of de rugleuning is vergrendeld.

### Stoelhoogte



Om de zittinghoogte te wijzigen:

- Duw de hendel [A] een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel [A] een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.

### Armsteun

**+ indien van toepassing**



De armsteun bevindt zich in de bestuurdersstoel. Trek de armsteun omlaag om hem te gebruiken.

**⚠ OPGELET**

Ga niet op de armsteun zitten.

## WAARSCHUWING

- Niet verstellen tijdens het rijden.
- Til de armsteun op en zet hem terug in zijn oorspronkelijke positie. Controleer of de armsteun stevig vastzit. Anders kan de armsteun vallen als u plotseling stopt, wat letsel tot gevolg kan hebben.

## Achterstoelen

### Stoelverstelling

 indien van toepassing

Het afstellen in voorwaartse en achterwaartse richting



Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Houd de hendel [A] voor de langverstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is.

## Informatie

Schuif de achterstoel voor de veiligheid zover mogelijk naar achteren.

### Rugleuninghoek



Om de rugleuning achterover te kantelen:

1. Trek de hendel [A] van de rugleuningverstelling omhoog.
2. Houd de hendel omhoog en stel de rugleuning in de gewenste positie in.
3. Laat de hendel los en controleer of de rugleuning is vergrendeld. (De hendel MOET in de oorspronkelijke positie staan om de rugleuning te vergrendelen.)

## De stoelen neerklappen

 indien van toepassing

### Voorstoelen inklappen

1. Plaats de veiligheidsgordel aan elke kant.
2. Laat de hoofdsteun zakken tot de laagste stand.
  - Als u de bestuurdersstoel neerklapt, moet u de hoofdsteun demonteren om te voorkomen dat deze in de weg zit van het stuurwiel.
  - Wanneer u de hoofdsteun demonteert, zet u de rugleuning achterover met de hendel voor het achteroverklappen van de rugleuning. Demonteer de hoofdsteun terwijl u op de ontgrendelknop op de hoofdsteun drukt.

3. Trek aan de voorste hendel op het stoelkussen en verstel de stoel naar achteren.
4. Til de hendel voor de rugleuninghoek [A] omhoog en klap de rugleuning naar voren. Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.



5. Wanneer u de rugleuning als stoel gebruikt, trekt u aan de hoekhendel om de rugleuning in de gewenste stand te zetten. De zitting wordt vergrendeld zodra u de hendel loslaat.
6. Schud de rugleuning licht om te controleren of de rugleuning goed vergrendeld is.
  - Gebruik bij het installeren van de hoofdsteun van een bestuurdersstoel de hoekhendel van de rugleuning om de rugleuning naar achteren te zetten. Installeer de hoofdsteun terwijl u op de ontgrendelingsknop van een hoofdsteun drukt.

### **OPGELET**

Schakel de stoelverwarming uit wanneer u de voorstoel opklapt om de bagageruimte te vergroten.

### **Achterstoelen neerklappen**

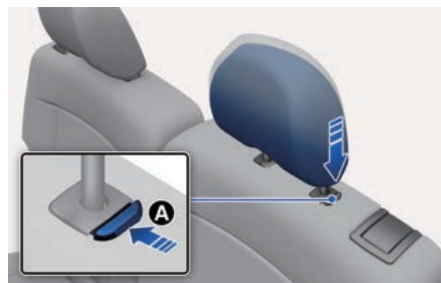
De rugleuningen van de achterbank kunnen worden opgeklapt om lange voorwerpen gemakkelijker te kunnen vervoeren of om het laadvolume achterin het voertuig te vergroten.

### **WAARSCHUWING**

- Laat passagiers nooit op de neergeklapte rugleuning zitten terwijl het voertuig rijdt. Dit is geen goede zitpositie en er zijn geen veiligheidsgordels beschikbaar. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel bij een botsing of een plotselinge stop.
- Voorwerpen op de neergeklapte rugleuning mogen niet hoger zijn dan de bovenkant van de voorste rugleuningen. Hierdoor kan de lading naar voren schuiven en bij een botsing of plotselinge stop materiële schade, ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken.

### **Neerklappen van de rugleuning achter:**

1. Zet de rugleuning zoveel mogelijk rechtop en schuif indien nodig de voorste stoel naar voren.
2. Laat de achterste hoofdsteunen zakken naar de laagste stand door de ontgrendelingsknop [A] in te drukken en vast te houden en de hoofdsteun naar beneden te duwen.



3. Leid de gordelbanden naar beide zijden van de achterbank om te voorkomen dat de gordels beschadigd raken.



4. Til de rugleuninghoekhendel [A] omhoog om de rugleuning naar voren te klappen. Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.



5. Trek aan de hendel [A] voor het neerklappen van de rugleuning en klap de rugleuning naar voren.



### **WAARSCHUWING**

Vergrendel de rugleuning goed. Bij een aanrijding of plotselinge stop kan een ontgrendelde rugleuning ervoor zorgen dat de lading met grote kracht naar voren wordt geschoven, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

### **WAARSCHUWING**

Lading moet altijd worden vastgezet om te voorkomen dat deze bij een aanrijding beweegt en ernstig letsel of de dood van de inzittenden veroorzaakt. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen omdat deze bij een aanrijding gaan schuiven en ernstig letsel veroorzaken.

## Hoofdsteen

De voorstoelen en de achterbank van het voertuig hebben verstelbare hoofdsteenen. De hoofdsteenen bieden comfort voor passagiers, maar wat nog belangrijker is, ze zijn ontworpen om passagiers te beschermen tegen whiplash en ander nek- en rugletsel tijdens een ongeval, vooral bij een aanrijding van achteren. Wanneer er zich geen personen op de achterbank bevinden, stelt u de hoofdsteenen achter in de laagste stand om het zicht van de bestuurder te verbeteren.

### **WAARSCHUWING**

Om de kans op ernstig letsel bij een ongeval te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden bij het afstellen van de hoofdsteenen:

- Stel de hoofdsteenen altijd goed af voor alle passagiers **VOORDAT** u het voertuig start.

- Laat nooit iemand meerijden in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd of omgekeerd is.
- Stel de hoofdsteunen zo af dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenkant van de ogen.



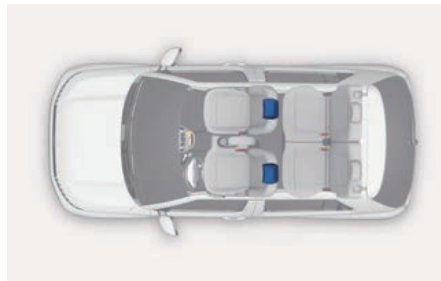
- Verstel de hoofdsteun van de bestuurdersstoel nooit wanneer het voertuig in beweging is.
- Stel de hoofdsteun zo dicht mogelijk bij het hoofd van de inzittende in. Gebruik geen kussen dat het lichaam weg van de rugleuning houdt.
- Controleer of de hoofdsteun goed vergrendeld is nadat hij is afgesteld.



### WAARSCHUWING

Wanneer passagiers op de achterbank zitten, zet de hoofdsteunen dan altijd hoger dan de laagst opgeborgen stand.

### Hoofdsteunen voorstoelen



De bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort.

### Het afstellen in voorwaartse en achterwaartse richting



De hoofdsteun kan in drie standen naar voren worden getrokken. Trek de hoofdsteun vanuit de voorste positie nogmaals naar voren en laat hem los om de hoofdsteun helemaal naar achteren te plaatsen.

### De hoogte omhoog of omlaag afstellen



Om de hoofdsteun omhoog te brengen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (2) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (1) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.

### AANWIJZING



Wanneer u de rugleuning naar voren klapt terwijl de hoofdsteun en zitting niet zijn ingeklapt, raakt de hoofdsteun mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van het voertuig.

### Verwijderen/plaatsen

#### Om de hoofdsteun verwijderen:



1. Verstel de rugleuning (2) naar achteren met de hendel of schakelaar voor de rugleuningverstelling (1).
2. Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog en druk op de ontgrendelknop (3) om hem eruit te halen (4).

### ⚠ WAARSCHUWING

Laat tijdens het rijden nooit iemand zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.

#### Plaatsen van de hoofdsteun:



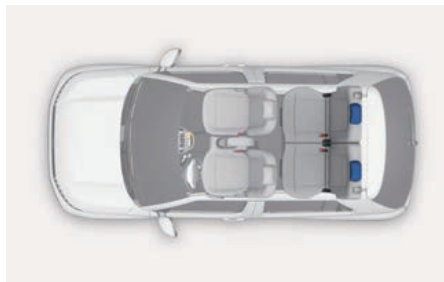
1. Kantel de rugleuning door op de rugleuninghoekhendel of -schakelaar (3) te drukken.
2. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
3. Stel de hoofdsteun vervolgens op de gewenste hoogte af.

4. Verstel de rugleuningshoek (4) met de rugleuningshoekhendel of schakelaar (3).

### **WAARSCHUWING**

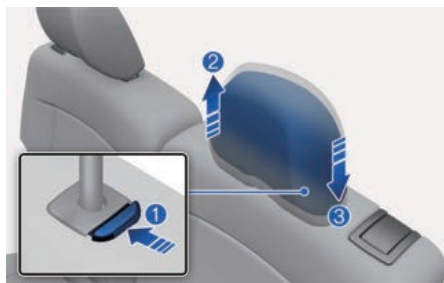
Controleer altijd of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

### **Hoofdsteunen achterstoelen**



Elke achterstoel is voor de veiligheid en het comfort van de passagier voorzien van een hoofdsteen.

### **De hoogte omhoog of omlaag afstellen**



Om de hoofdsteen omhoog te brengen:

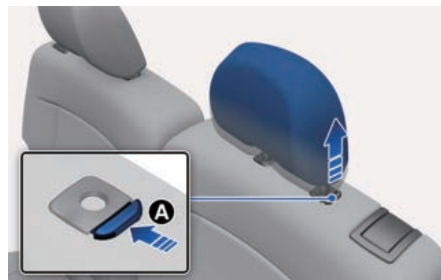
1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteen lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteen ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteen in de gewenste positie (3) zakken.

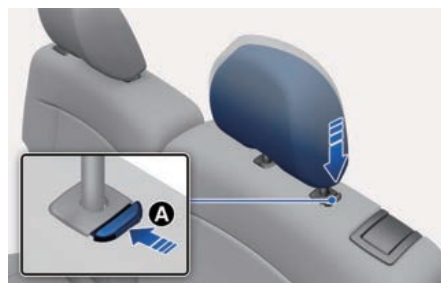
### **Verwijderen/aanbrengen**

Om de hoofdsteen verwijderen:



1. Breng de hoofdsteen zo ver mogelijk omhoog.
2. Druk op de ontgrendelingsknop van de hoofdsteen [A] terwijl u de hoofdsteen omhoog trekt.

Plaatsen van de hoofdsteen:



1. Druk op de rugleuningshoekschakelaar om de rugleuning naar voren te klappen.
2. Stop de pennen van de hoofdsteen in de gaten terwijl u de ontgrendelknop [A] indrukt.
3. Stel de hoofdsteen vervolgens op de gewenste hoogte af.

## Stoelverwarming

 Indien van toepassing

Met de stoelverwarming kunnen de stoelen bij lage buitentemperaturen worden verwarmd.

Laat de stoelverwarming UIT in warm weer of onder omstandigheden waar de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.



### WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan ernstige brandwonden veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen, en in het bijzonder als de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt.

Passagiers moeten kunnen voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze, indien noodzakelijk, de stoelverwarming kunnen uitschakelen.

Stoelverwarming verbruikt enorm veel stroom. Gebruik de stoelverwarming niet als het voertuig uitstaat om ontlading van de accu te voorkomen.

Bij personen die temperatuurwisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

- Baby's, kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.
- Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.
- Vermoeide personen.
- Dronken personen.
- Mensen die medicijnen gebruiken die sufheid of slaperigheid kunnen veroorzaken.

Leg nooit iets op de stoel dat isoleert tegen de warmte als de stoelverwarming werkt, zoals een deken of zitkussen.

### AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelverwarming en stoelen te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming.
- Bedek de stoelbekleding niet. Hierdoor kan de stoelverwarming worden beschadigd.

## Stoelverwarming voor



Druk terwijl de auto draait op de schakelaar om de bestuurdersstoel of de passagiersstoel te verwarmen.

- Door de schakelaar telkens in te drukken verandert de temperatuur achtereenvolgens van hoog naar laag en uit.
- De temperatuur van de stoelverwarming wordt automatisch verlaagd en gaat na een bepaalde tijd uit om verbranding door lage temperatuur te voorkomen. Als na het uitschakelen van de stoelverwarming opnieuw een hoge temperatuur wordt gekozen, wordt de temperatuur weer automatisch geregeld.
- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als de Start/Stop-knop naar de stand AAN wordt gedrukt.

## i Informatie

Selecteer **Instellingen > Voertuig > Stoel** in het Instellingenmenu op het infotainmentsysteem. U kunt verschillende comfortfuncties gebruiken.

- **Verwarmings-/ventilatiefuncties**  
**Verwarming/ventilatie gebaseerd op klimaatinstellingen:** De stoeltemperatuur wordt automatisch gecontroleerd.

## Geventileerde stoelen

**+ indien van toepassing**

De luchtventilatiestoelen koelen de voorstoelen door lucht te blazen door kleine ventilatiegaatjes op het oppervlak van de stoelkussens en de rugleuningen. Laat de geventileerde stoelen in de stand OFF staan als het niet nodig is het stoelventilatiesysteem te gebruiken.

## AANWIJZING

Om beschadiging van het stoelventilatiesysteem te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Vermijd het morsen van vloeistoffen op het oppervlak van de voorstoelen en de rugleuningen. Hierdoor kunnen de ventilatiegaten verstopt raken en niet goed werken.
- Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Ze kunnen de luchtinlaat blokkeren waardoor de luchtroosters niet goed werken.
- Vervang de stoelbekleding niet.
- Als de stoelventilatie niet werkt, start u de auto opnieuw. Als er geen verandering is, adviseren wij uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten brengen.

### Voorstoelventilatie



Druk bij draaiende auto op de schakelaars om de bestuurdersstoel of de passagiersstoel te koelen.

- Druk herhaaldelijk op de knop om de luchtstroomsnelheden te doorlopen van hoog naar laag en uit.

#### **i** Informatie

- Het kan 3-5 minuten duren na het bedienen van de schakelaar voordat u voelt dat de temperatuur verandert.
- De luchtventilatiezitting blijft uitgeschakeld wanneer u de auto uitschakelt.

Als echter de automatische comfortregeling op ON staat, zal de verwarming van de bestuurdersstoel aan en uit gaan, afhankelijk van de omgevingstemperatuur.



Voorkom dat er vreemde stoffen in de luchtventilatieopening van de achterbank terechtkomen wanneer de rugleuning van de voorstoel is opgeklapt. Dit kan het luchtventilatiesysteem beschadigen. Zorg ervoor dat u geen drank morst in de inlaat.

#### **i** Informatie

Selecteer **Instellingen > Voertuig > Stoel** in het Instellingenmenu op het infotainmentsysteem. U kunt verschillende comfortfuncties gebruiken.

- **Verwarmings-/ventilatiefuncties**

**Verwarming/ventilatie gebaseerd op klimaatinstellingen:** De stoeltemperatuur wordt automatisch gecontroleerd.

## Veiligheidsgordels

Dit hoofdstuk beschrijft het juiste gebruik van de veiligheidsgordels. Het beschrijft ook enkele dingen die u niet moet doen terwijl u de veiligheidsgordel draagt.

### Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gesp altijd uw veiligheidsgordel om en controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel correct dragen voor elke rit. Airbags zijn ontwikkeld als aanvullend veiligheidssysteem, dus als aanvulling op veiligheidsgordels, geen vervanging. In de meeste landen moeten alle inzittenden van een voertuig een veiligheidsgordel dragen.

#### WAARSCHUWING

ALLE inzittenden moeten tijdens het rijden altijd de gordel op de juiste manier dragen. Om ernstig letsel of de dood te voorkomen:

- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen.
- Laat kinderen nooit in de voorpassagiersstoel meerijden, tenzij de airbag is gedeactiveerd. Als een kind in de voorpassagiersstoel zit, zet de stoel dan zo ver mogelijk naar achteren. Zorg bovendien dat het kind goed is vastgezet in de stoel.
- Vervoer een baby of kind NOOIT op de schoot van een andere inzittende.
- Rijd NOOIT met een naar achteren geklapte rugleuning.
- Vervoer nooit meerdere kinderen op één stoel of vastgezet met één veiligheidsgordel.
- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug.

- Zorg ervoor dat de gordel vlak over uw lichaam loopt en niet gedraaid is. Een gedraaide veiligheidsgordel beschermt u niet goed bij een botsing.
- Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet.
- Maak de veiligheidsgordel niet vast in de gespen die bedoeld zijn voor andere zitplaatsen.
- Maak de veiligheidsgordel nooit los tijdens het rijden. Dit kan leiden tot verlies van de controle over het voertuig en een botsing.
- Zorg ervoor dat er niets in de gesp zit waardoor het vergrendelingsmechanisme van de veiligheidsgordel niet goed kan vastklikken.
- Breng nooit wijzigingen aan de veiligheidsgordel aan en installeer geen voorzieningen die kunnen verhinderen dat de veiligheidsgordel speling krijgt.
- Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet. Wij raden u aan de veiligheidsgordel te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-dealer.

#### WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsgordels en veiligheidsgordelsamenstellen werken niet goed. Vervang altijd:

- Als de gordelband gerafeld, vervuild of beschadigd is.
- Als andere onderdelen beschadigd zijn.
- Vervang de complete veiligheidsgordel als hij gedragen is tijdens een ongeval, ook al zijn er aan de gordelband of het gordelmechanisme geen beschadigingen te zien.

## Waarschuwinglampje veiligheidsgordel

### Waarschuwinglampje bestuurdersgordel

Instrumentenpaneel



Ter herinnering aan de bestuurder gaan de waarschuwinglampjes voor de veiligheidsgordel van de bestuurder ongeveer 6 seconden branden telkens als de knop Start/Stop in de stand ON staat, ongeacht of de veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Als u de veiligheidsgordel niet vastmaakt of losmaakt terwijl u onder de 20 km/u (12 mph) rijdt, gaat het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel branden.

Als u de veiligheidsgordel niet vastmaakt of losmaakt terwijl u 20 km/u (12 mph) of sneller rijdt, klinkt gedurende een bepaalde tijd het waarschuwingsgeluid en gaat het waarschuwinglampje knipperen.

### Waarschuwinglampje voorpassagiersgordel

Als u de veiligheidsgordel niet vastmaakt of losmaakt terwijl u 20 km/u (12 mph) of sneller rijdt, klinkt gedurende ongeveer 100 seconden het waarschuwingsgeluid en gaat het waarschuwinglampje knipperen.

Als de passagier zijn veiligheidsgordel niet vastmaakt of losmaakt en u rijdt minder dan 20 km/u (12 mph), gaat het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel branden.

Als de passagier zijn veiligheidsgordel niet vastmaakt of losmaakt en u rijdt 20 km/u of sneller, klinkt gedurende een bepaalde tijd het waarschuwingssignaal voor de veiligheidsgordel en gaat het bijbehorende waarschuwinglampje knipperen.



### WAARSCHUWING

Rijden in een onjuiste houding kan een negatief effect hebben op het gordelwaarschuwingssysteem van de voorpassagier. Informeer de passagier om correct te zitten wanneer de auto in beweging is.

### i Informatie

- Als de passagiersstoel voorin niet bezet is, knippert of gaat het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel 6 seconden branden.
- De waarschuwing voor de gordel van de voorpassagier kan in werking treden als bagage op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst.

## Waarschuwinglampje achterpassagiersgordel



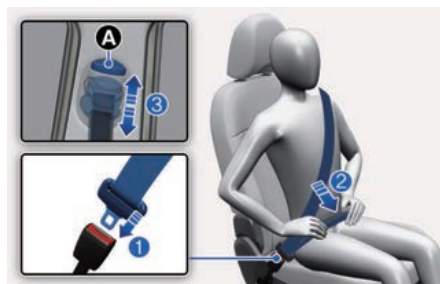
- Als geheugensteuntje voor de achterpassagier gaan de waarschuwinglampjes voor de veiligheidsgordels van de achterpassagier ongeveer 6 seconden branden telkens als de Start/Stop-knop in de stand ON staat, ongeacht of de gordel is vastgemaakt.
- Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt wanneer de Start/Stop-knop wordt ingeschakeld, gaat het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel ongeveer 70 seconden branden.
- Als u gaat rijden zonder de veiligheidsgordel om of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u minder dan 20 km/u rijdt, blijft het betreffende waarschuwinglampje ongeveer 70 seconden branden.
- Als u gaat rijden zonder de veiligheidsgordel om of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u minder dan 20 km/u rijdt, blijft het betreffende waarschuwinglampje ongeveer 70 seconden branden.

## Gordelbeveiligingssysteem

### Driepuntsgordel

#### Vastmaken van de gordel:

1. Trek de riem uit het oprolmechanisme en steek het metalen lipje in de gesp (1). Er klinkt een hoorbare "klik" wanneer het lipje in de gesp klikt. Controleer of de veiligheidsgordel niet gedraaid is.
2. Plaats het heupgordelgedeelte (2) over uw heupen en het schoudergordelgedeelte (3) over uw borst.
3. Pas de hoogte van de schoudergordelverankering aan de hoogte van uw schouder aan.
  - Om het gordelomkeerpunt naar boven te verplaatsen, trekt u het omhoog.
  - Om het naar beneden te verplaatsen, drukt u het omlaag terwijl u de knop [A] ingedrukt houdt.



De veiligheidsgordel stelt automatisch bij naar de juiste lengte nadat het heupgordelgedeelte met de hand is aangespannen, zo dat dit strak om uw heupen past. Als u in een langzame, gemakkelijke beweging naar voren leunt, schuift de gordel uit en beweegt deze met u mee.

Bij een noodstop of botsing blokkeert de gordel. Hij blokkeert ook als u te snel voorover leunt.

### AANWIJZING

Als u de veiligheidsgordel niet soepel uit het oprolmechanisme kunt trekken, trek de gordel dan stevig uit en laat hem los. Na het losmaken kan de gordel soepel worden uitgetrokken.

### ! WAARSCHUWING

Onjuist aangebrachte veiligheidsgordels kunnen het risico op ernstig letsel bij een ongeval verhogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het verstellen van de veiligheidsgordel:

- Leid het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen, niet over uw middel, zo dat deze strak aan ligt. Zo kan uw bekken de kracht van de botsing absorberen, waardoor de kans op inwendig letsel gereduceerd wordt.
- De schoudergordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Vergrendel het gordelomkeerpunt altijd op de juiste hoogte.
- Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs uw nek of over uw gezicht lopen.

### Hoogteverstelling

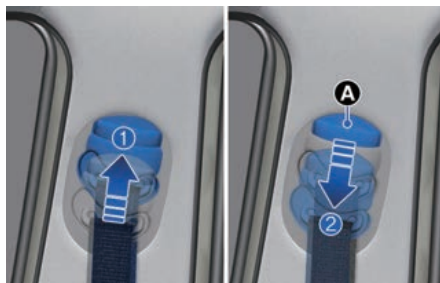
Stel de hoogte van de schoudergordel zodanig in dat deze over uw borst en halverwege uw schouder bij de deur ligt en niet over uw nek.

De hoogte van de gordelverankering aanpassen:

- Trek het omhoog (1) om de hoogte te verhogen. Om het naar beneden te verplaatsen, drukt u het omlaag (2) terwijl u de knop [A] ingedrukt houdt. Laat de knop los om het anker te vergrendelen. Probeer de

hoogteversteller omlaag te duwen om te controleren of hij goed vastzit.

Voorstoel



### i Informatie

#### Veiligheidsgordel achterin



De gespen van de achterbank zijn opgeborgen in de stoelkussens.

- Haal de gespen eruit om de veiligheidsgordel te gebruiken.
- Let op dat u ze niet verwart met de andere gespen.
- Plaats de gesp weer tussen het kussen van de rugleuning nadat u de veiligheidsgordel hebt losgemaakt.
- Als u de veiligheidsgordel niet kunt aantrekken, trekt u hard aan de gordel, laat u hem los en trekt u er opnieuw aan.
- Om te voorkomen dat de metalen plaat de ruit raakt, houdt je de plaat vast en trek je de veiligheidsgordel langzaam in.

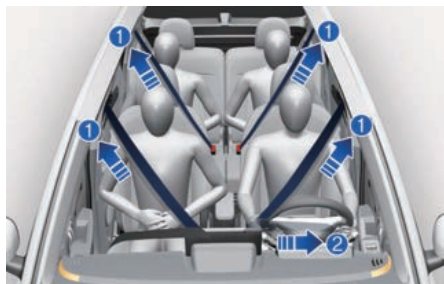
### Losnemen van de veiligheidsgordel:

Druk op de ontgrendelknop [A] in het gordelslot.



De gordel wordt automatisch in de oprolautomaat getrokken als de slottong uit het gordelslot is gehaald. Controleer als dat niet gebeurt of de gordel misschien gedraaid is en probeer het opnieuw.

### Gordelspanner



- (1) Oprolmechanisme gordelspanner
- (2) Noodbevestigingsmechanisme (EFD)

De veiligheidsgordels van de bestuurder en voor- en achterpassagier zijn uitgerust met voorspanners (oprolbare gordel met voorspanner). De gordelspanner zorgt ervoor dat de veiligheidsgordels strak tegen uw lichaam aansluiten bij bepaalde frontale of zijdelingse aanrijdingen. De gordelspanners kunnen samen met de airbags worden geactiveerd bij sommige aanrijdingen waarbij de frontale of zijdelingse aanrijding(en) ernstig genoeg is/zijn.

Als de auto abrupt stopt, of als de inzittende te snel voorover probeert te leunen, blokkeert de veiligheidsgordel. Bij bepaalde frontale of zijdelingse botsingen wordt de gordelspanner geactiveerd en trekt deze de gordel strakker om het lichaam van de inzittende.

#### (1) Gordelspanner

Het doel van de blokkeerautomaat met gordelspanner is ervoor te zorgen dat de schoudergordel strak tegen het bovenlichaam van de inzittende ligt bij bepaalde frontale of zijdelingse aanrijdingen.

#### (2) Noodbevestigingssysteem

Het doel van het noodbevestigingssysteem is om ervoor te zorgen dat de bekkengordels strak tegen het onderlichaam van de inzittende aanliggen bij bepaalde frontale of zijdelingse botsingen.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer ervoor dat de betreffende gordel iets wordt gevierd (indien de spankrachtbegrenzer is geïnstalleerd).

### **WAARSCHUWING**

Om ernstig letsel of de dood te voorkomen:

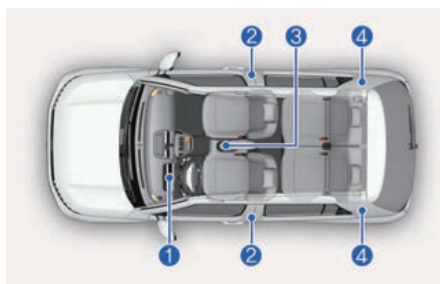
- Doe uw veiligheidsgordel altijd om en zit in de juiste houding op uw stoel.
- Zorg dat de gordel niet los of gedraaid is.
- Plaats niets bij het gordelslot.
- Vervang uw gordelspanners altijd na activering of een ongeval.
- Inspecteer, onderhoud, repareer of vervang de gordelspanners NOOIT zelf. Wij raden u aan de gordelspanners door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren, onderhouden, repareren of vervangen.
- Stel de veiligheidsgordels niet bloot aan schokken.

### **WAARSCHUWING**

Raak de gordelspanners enkele minuten na activering niet aan. Wanneer het gordelspansysteem tijdens een aanrijding wordt geactiveerd, kan het gordelspansysteem heet worden en u verbranden.

### **OPGELET**

Carrosseriewerkzaamheden aan de voorzijde van de auto kunnen het gordelspansysteem beschadigen. Daarom raden we u aan om deze reparaties door een officiële HYUNDAI-dealer te laten uitvoeren.



Het gordelspansysteem bestaat voornamelijk uit de volgende onderdelen. In bovenstaande illustratie wordt getoond waar ze zich bevinden:

- (1) Waarschuwingslampje SRS airbag
- (2) Oprolmechanisme vooraan
- (3) SRS Regelmodule
- (4) Oprolmechanisme achteraan

### **AANWIJZING**

De sensor die de SRS-regelmodule activeert, is verbonden met de gordelspanner. Het waarschuwingslampje voor de SRS-airbag op het instrumentenpaneel gaat ongeveer 3-6 seconden branden nadat de knop Start/Stop in de stand ON staat, en gaat dan uit.

Als de gordelspanner niet goed werkt, gaat het waarschuwingslampje branden, zelfs als de SRS-airbag niet defect is. Als het waarschuwingslampje niet gaat branden bij het starten van de auto of blijft branden of gaat branden tijdens het rijden, raden wij u aan de gordelspanners en/of de SRS-regelmodule zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

## **i Informatie**

- Gordelspanners kunnen worden geactiveerd bij bepaalde frontale of zijdelingse aanrijdingen of koprollen.
- Wanneer de veiligheidsgordels worden geactiveerd, kan er een hard geluid te horen zijn en kan er fijn stof, dat op rook lijkt, zichtbaar zijn in het passagierscompartiment. Dit is niet schadelijk en is normaal in deze situatie.
- Hoewel het niet giftig is, kan het fijne stof huidirritatie veroorzaken en moet het niet gedurende langere tijd worden ingeademd. Was de huid van alle blootgestelde lichaamsdelen grondig na een ongeval waarbij de gordelspanners werden geactiveerd.

## **Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel**

### ***Gebruik van veiligheidsgordels bij zwangerschap***

De veiligheidsgordel moet altijd worden gebruikt tijdens de zwangerschap. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen is uzelf te beschermen door altijd de veiligheidsgordel te dragen.

Zwangere vrouwen moeten altijd de driepuntsgordel dragen. Plaats de schoudergordel over uw borst, tussen uw borsten door en van uw nek verwijderd. Plaats de heupgordel onder uw buik en trek het schoudergedeelte zo aan dat het SNUGLY over uw heupen en bekken past, onder het afgeronde deel van uw buik..

## **⚠ WAARSCHUWING**

- Zwangere vrouwen en patiënten zijn kwetsbaarder voor stoten op de buik tijdens een abrupte stop of botsing. Raadpleeg uw arts wanneer u betrokken raakt bij een ongeval terwijl u zwanger bent.
- Om de kans op ernstig letsel voor het ongeboren kind te beperken, mogen zwangere vrouwen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel NOOIT over of boven de onderbuik dragen.

### ***Kinderen en het gebruik van veiligheidsgordels***

#### **Baby's en kleine kinderen**

De meeste landen hebben wetten voor kinderbeveiligingssystemen die voorschrijven dat kinderen moeten reizen in goedgekeurde kinderbeveiligingssystemen, waaronder zitverhogers. De leeftijd waarop veiligheidsgordels mogen worden gebruikt in plaats van kinderbeveiligingssystemen kan per land verschillen, dus u moet op de hoogte zijn van de specifieke vereisten in uw land en de plaats waar u reist. Veiligheidssystemen voor baby's en kinderen moeten correct op de achterbank worden geplaatst en bevestigd.

Voor meer informatie, zie de "Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel" in dit hoofdstuk.

### **WAARSCHUWING**

Zet een baby of kind altijd op de juiste wijze vast in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind.

Houd, om het risico op ernstig tot dodelijk letsel voor een kind en andere inzittenden te beperken, een kind nooit vast op uw schoot of in uw armen terwijl de auto rijdt. Hevige krachten tijdens een botsing rukken het kind uit uw armen en gooien het tegen het interieur of worden uit het voertuig geslingerd.

Kleine kinderen zijn het beste beschermd tegen letsel bij een ongeval als zij correct op de achterbank worden beveiligd in een kinderzitje dat voldoet aan de lokale veiligheidseisen. Voordat u een kinderbeveiligingssysteem koopt, moet u ervoor zorgen dat het een label heeft dat bevestigt dat het voldoet aan de toepasselijke veiligheidsnormen.

Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de grootte en het gewicht van het kind. Controleer het label op het kinderzitje voor deze informatie. Verwijs naar de “Kinderzitje (CRS)” sectie in dit hoofdstuk.

#### **Grotere kinderen**

Kinderen jonger dan 13 jaar die te groot zijn voor een stoelverhoger moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de aanwezige driepuntsgordel gebruiken. Een veiligheidsgordel moet strak tegen de heupen en strak over de schouder en borst zitten om het kind veilig vast te zetten. Door het wriemelen van een kind kan de gordel uit positie raken. Volwassenen moeten regelmatig controleren of de gordel goed zit. Bij een botsing is de veiligste plaats voor kinderen op de achterbank, met een kinderbeveiligingssysteem dat geschikt is voor het kind.

Als een groter kind ouder dan 13 jaar op de voorstoel moet zitten, moet het kind stevig worden vastgezet met de beschikbare veiligheidsgordel en moet de stoel in de achterste stand worden geplaatst.

Als de schoudergordel de nek of het gezicht van het kind raakt, probeer het kind dan iets dichterbij het midden van de auto te laten zitten. Als de schoudergordel nog steeds het gezicht of de nek raakt, moet het kind terug naar een geschikte stoelverhoger op de achterbank.

### **WAARSCHUWING**

- Controleer altijd of de veiligheidsgordels van grotere kinderen zijn vastgegespt en goed zijn afgesteld.
- Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs de hals of langs het gezicht van het kind lopen.
- Zet nooit meer dan één kind vast met een enkele veiligheidsgordel.

#### ***Gewonde mensen en het gebruik van veiligheidsgordels***

Een veiligheidsgordel moet nog steeds worden gebruikt wanneer een gewonde persoon wordt vervoerd. Raadpleeg een arts voor specifieke aanbevelingen.

#### ***Een persoon per veiligheidsgordel***

Wanneer twee personen (kinderen of volwassenen) bij elkaar zitten, probeer dan nooit één veiligheidsgordel te gebruiken. Dit kan de ernst van de verwondingen bij een botsing vergroten.

### ***Zet de rugleuning niet horizontaal***

In een liggende positie zitten terwijl het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Tijdens een botsing kunt u in de veiligheidsgordel worden geslingerd, met nek- of ander letsel tot gevolg.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



### **WAARSCHUWING**

- Rijd nooit met een naar achteren geklapte rugleuning.
- Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.
- De bestuurder en passagiers moeten altijd goed in hun stoel zitten met de rugleuning rechtop en moeten de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.

### **Verzorging van veiligheidsgordels**

Veiligheidsgordelsystemen mogen nooit worden gedemonteerd of gewijzigd.

### ***Periodieke controle***

Alle veiligheidsgordels moeten regelmatig worden gecontroleerd op slijtage of andere vormen van beschadiging. Eventuele beschadigde onderdelen moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

### ***Houd de gordels schoon en droog***

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog worden gehouden. Als gordels vuil worden, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleek, textielverf, sterke wasmiddelen of schuurmiddelen mogen niet worden gebruikt omdat deze de stof kunnen beschadigen en verzwakken.

### ***Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden***

Het complete veiligheidsgordelsysteem of de complete veiligheidsgordelsystemen moeten worden vervangen als ze bij een ongeval betrokken zijn geraakt. Dit moet ook worden gedaan als er geen schade zichtbaar is. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

## Kinderzitje (CRS)

### Onze aanbeveling: Kinderen altijd achteraan



#### WAARSCHUWING

Kinderen moeten steeds de aanwezige veiligheidsgordels om hebben. Kinderen van alle leeftijden zijn veiliger als ze achterin het voertuig zitten. Plaats nooit een achterstevoren geplaatst kinderkzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Om de kans op letsel bij een aanrijding, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar op de achterbank te zitten in een geschikt kinderkzitje.

Volgens ongevalsstatistieken zijn kinderen veiliger wanneer ze correct op de achterbank zijn beveiligd, dan wanneer ze op de voorpassagiersstoel zitten. Kinderen die te groot zijn voor een kinderkzitje moeten de aanwezige veiligheidsgordel gebruiken.

In de meeste landen hebben voorschriften over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderkzitje verplicht stellen.

Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderkzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderveiligheidssystemen moeten correct op de zitplaats van het voertuig worden bevestigd. Gebruik een in de handel verkrijgbaar kinderkzitje dat voldoet aan de eisen van de veiligheidsnormen van uw land.

Kinderzitjes zijn over het algemeen ontworpen om op een autostoel te worden bevestigd met een heup-/schoudergordel, of met een bevestigingspunt en/of ISOFIX-bevestiging op de achterstoelen van het voertuig.

### *Kinderzitjes*

Baby's en jonge kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt achterstevoren of naar voren gericht kinderkzitje dat correct op de zitplaatsen van het voertuig is bevestigd. Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderkzitje en volg de aanwijzingen op.



#### WAARSCHUWING

Gebruik geen onjuist bevestigd kinderkzitje. Om het risico op ernstig of dodelijk letsel bij een aanrijding te beperken: Wanneer een kinderkzitje gebruiken:

- Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderkzitje.
- Zet uw kind altijd op de juiste wijze vast in het kinderkzitje.
- Gebruik nooit een kinderkzitje dat over de rugleuning van een stoel wordt "vastgehaakt". Een dergelijk kinderkzitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.
- Laat de officiële HYUNDAI-dealer na een ongeval het kinderkzitje, de veiligheidsgordels, de ISOFIX-bevestigingspunten en het Top Tether-bevestigingspunt controleren.

## Het kiezen van kinderzitje (CRS)

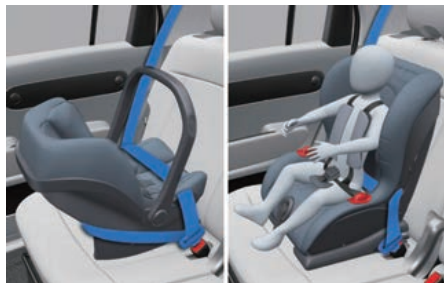
Doe bij het kiezen van een kinderzitje altijd het volgende:

- Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.  
Gebruikt alleen kinderzitjes die zijn goedgekeurd in overeenkomst met de normen ECE-R44 of ECE-R129.
- Selecteer een kinderzitje gebaseerd op de lengte en het gewicht van het kind. Het verplichte label of de gebruiksaanwijzing bevat deze informatie.
- Kies een kinderzitje dat past op de zitplaats van uw voertuig waarop het zitje gebruikt gaat worden.
- Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

### Typen kinderzitjes

Er zijn in grote lijnen drie soorten kinderzitjes: achterwaarts gerichte kinderzitjes, voorwaarts gerichte kinderzitjes en zitverhogers.

Ze worden ingedeeld op basis van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.



### Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar achteren wordt vervoerd

Bij een naar achteren gericht kinderzitje worden de krachten van de aanrijding geabsorbeerd door de schaal in plaats van door het lichaam van het kind. De schaal ondersteunt ook de wiegjes van het systeem en beschermt het hoofd, de nek en de ruggengraat van het kind. Alle kinderen jonger dan een jaar moeten altijd in een achterwaarts gericht kinderzitje reizen. Omzetbare kinderzitjes en 3-in-1 kinderzitjes hebben doorgaand hogere lengte- en gewichtsgrenzen voor de voorwaarts gerichte positie, waardoor u uw kind langer naar achteren gericht kunt vervoeren.

Blijf het achterwaarts gericht kinderzitje gebruiken zolang het kind binnen de door de fabrikant van het kinderzitje toegestane lengte- en gewichtsgrenzen valt. Het is de beste manier om ze te beschermen. Als uw kind het naar achteren gerichte kinderzitje is ontgroeid, is uw kind klaar voor een naar voren gericht kinderzitje met een harnas.

### Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar voren wordt vervoerd

Een voorwaarts gericht kinderzitje biedt bescherming voor het kind met een gordelsysteem. Gebruik een voorwaarts gericht kinderzitje met een gordelsysteem totdat het kind de door de fabrikant vastgestelde lengte- of gewichtslimiet heeft bereikt.

Als het kind uit het voorwaarts gerichte kinderzitje groeit, is het tijd voor een zitverhoger.

### Zittingverhogingen

Een stoelverhoger is een kinderzitje dat de loop van de veiligheidsgordel van het voertuig verbetert. Een stoelverhoger plaatst het kind zo dat de veiligheidsgordel correct over de sterkere delen van het lichaam van het kind loopt. Houd uw kinderen in stoelverhogers tot ze groot genoeg zijn om goed in de veiligheidsgordel te passen.

Een veiligheidsgordel past alleen goed als de heupgordel strak over de bovenbenen loopt en niet over de buik. De schoudergordel moet strak over de schouder en de borst lopen en niet over de nek of het gezicht. Om de kans op letsel bij een ongeval, hard remmen of plotselinge manoeuvre te minimaliseren, moeten kinderen tot 13 jaar altijd op juiste wijze worden vervoerd in een passend kinderzitje.

### Plaatsen van een kinderzitje



#### WAARSCHUWING

Lees voordat u het kinderbeveiligingssysteem installeert altijd eerst de instructies van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem

---



#### WAARSCHUWING

Als de hoofdsteun van het voertuig een correcte plaatsing van een kinderzitje verhindert (zoals beschreven in de handleiding van het kinderzitje), moet u de hoofdsteun voor die zitplaats bijstellen of verwijderen.

---

Nadat u een goed kinderzitje heb gekozen voor uw kind en gecontroleerd hebt of het kinderzitje goed past goed in een stoel, moeten deze drie stappen gevolgd worden voor een juiste installatie:

- **Bevestig het kinderzitje op de juiste wijze in het voertuig.** Alle kinderzitjes moeten aan het voertuig worden bevestigd met een heup-/schoudergordel of met een ISOFIX-toptether- en/of ISOFIX-bevestigingspunt en/of met een steunpoot.
- **Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig is bevestigd.** Nadat u een kinderzitje in het voertuig hebt geplaatst, duwt en trekt u het zitje naar voren en naar achteren en van links naar rechts om te controleren of het goed aan de stoel is bevestigd. Een kinderzitje dat met een veiligheidsgordel is vastgemaakt, moet zo stevig mogelijk worden geïnstalleerd. Er kan echter wat beweging verwacht worden.
- **Bevestigen van het kinderzitje.** Zorg ervoor dat het kind correct, volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje, in het zitje wordt vastgezet.



#### OPGELET

Controleer het zitoppervlak en de gespen voordat u uw kind in het kinderzitje plaatst om brandwonden te voorkomen. Een kinderzitje in een afgesloten voertuig kan zeer heet worden.

---

### ***Geschiktheid van elke stoelpositie voor kinderzitjes met gordel & ISOFIX-kinderzitjes overeenkomstig de VN-voorschriften***

(Informatie voor voertuigbezitters en fabrikanten van kinderzitjes)

- Ja: Geschikt voor het bevestigen van kinderzitjes van de aangegeven categorie.
- Nee: Niet geschikt voor het bevestigen van kinderzitjes van de aangegeven categorie.
- -: Niet van toepassing.
- De tabel is gebaseerd op een voertuig met linkse besturing. Met uitzondering van de bijrijdersstoel geldt de tabel ook voor voertuigen met rechtse besturing. Gebruik voor de voorpassagiersstoel van voertuigen met rechtse besturing de informatie met betrekking tot zitplaats nummer 3.

| Categorieën kinderzitjes                                           |                              | Stoelposities |            |                          |            |            |
|--------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------|------------|--------------------------|------------|------------|
|                                                                    |                              | 1,2           | 3          |                          | 4          | 5          |
|                                                                    |                              |               | Airbag AAN | Airbag UIT               |            |            |
| Universeel kinderzitje met gordel                                  | Alle gewichtsgroepen         | -             | Nee        | Ja* <sup>1</sup><br>F, R | Ja<br>F, R | Ja<br>F, R |
| i-size kinderzitje                                                 | ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2  | -             | Nee        | Nee                      | Ja<br>F, R | Ja<br>F, R |
| Reiswieg (ISOFIX waarin het kind met het gezicht opzij ligt (CRS)) | ISOFIX CRF: L1, L2           | -             | Nee        | Nee                      | Nee        | Nee        |
| ISOFIX-kinderzitje* CRS (* : ISOFIX-kinderzitje voor baby's)       | ISOFIX CR: R1                | -             | Nee        | Nee                      | Ja<br>A    | Ja<br>A    |
| ISOFIX-kinderzitje voor peuters - klein                            | ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X | -             | Nee        | Nee                      | Ja<br>F, R | Ja<br>F, R |
| ISOFIX-kinderzitje voor peuters - groot* (*: geen zitverhogers)    | ISOFIX CRF: F3, R3           | -             | Nee        | Nee                      | Ja<br>F, R | Ja<br>F, R |
| Zitkussen - kleinere breedte                                       | ISO CRF: B2                  | -             | Nee        | Nee                      | Ja         | Ja         |
| Stoelverhoger - volledige breedte                                  | ISO CRF: B3                  | -             | Nee        | Nee                      | Ja         | Ja         |

\*1 Om een universeel kinderzitje te plaatsen, moet de passagiersstoel op de eerste rij in de juiste stand worden gezet die een stabiele plaatsing niet in de weg staat (op mogelijke hoogte of rechtop).

### ***i Informatie***

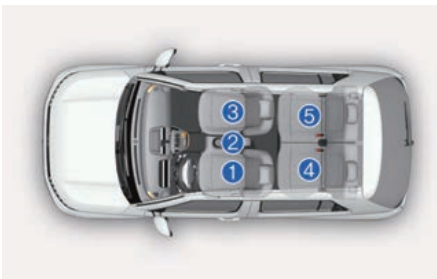
V: Voorwaarts gericht, A: Met het gezicht naar achteren

## *i* Informatie

- Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kindersitje verhindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun dan van de stoel.
- Gebruik nooit een achterwaarts gericht kindersitje op de voorstoel, tenzij de airbag gedeactiveerd is.
- Voor semi-universele of autospecifieke kindersitjes (ISOFIX of in veiligheidsgordel bevestigd kindersitje) raadpleegt u de lijst in de handleiding van het kindersitje.
- Zet voor het installeren van een kindersitje op de 2e rij de achterstoelen in de middenpositie.

## *i* Informatie

- Wanneer de hoofdsteunen een juiste plaatsing van het kindersitje verhinderen, moeten de hoofdsteunen van de zitplaats opnieuw worden afgesteld of volledig worden verwijderd.
- Gebruik nooit een achterwaarts gericht kindersitje op de voorstoel, tenzij de airbag gedeactiveerd is.

| Stoelnummer | Positie in het voertuig      | Stoelposities                                                                       |
|-------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| 1           | Links voor                   |  |
| 2           | Centraal voor                |                                                                                     |
| 3           | Rechts voor                  |                                                                                     |
| 4           | 2e zitrij, linker zitplaats  |                                                                                     |
| 5           | 2e zitrij, rechter zitplaats |                                                                                     |

***Aanbevolen kinderzitjes***

| Kinderhoogte | Naam                                     | Fabrikant | Type bevestiging                 |
|--------------|------------------------------------------|-----------|----------------------------------|
| 40 – 83 cm   | BABY-SAFE 3 i-Size met FLEX BASE i-Sense | Britax    | ISOFIX met steunpoot (RWF)       |
| 76 – 105 cm  | Trifix2 i-Size                           | Britax    | ISOFIX gemonteerd met Top-tether |
| 100 – 150 cm | Solution T i-Fix                         | Cybex     | ISOFIX                           |
| 135 – 150 cm | Booster Basic R129                       | Graco     | Voertuiggordel                   |

CRS-fabrikantinformatie

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com/>

Graco: <https://www.graco.com/>

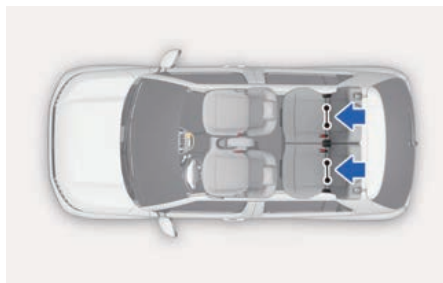
## **ISOFIX-bevestigingspunt en toptether-bevestigingspunt (ISOFIX-bevestigingssysteem) voor kinderen**

Het ISOFIX-systeem verbindt een kinderzitje met het voertuig tijdens het rijden en bij een aanrijding. Dit systeem is ontworpen om bevestiging van het kinderzitje gemakkelijker te maken en de kans op het onjuist bevestigen van het kinderzitje te reduceren. Het ISOFIX-systeem gebruikt bevestigingspunten in voertuig en bevestigingen aan het kinderzitje. Het ISOFIX-systeem maakt het gebruik van veiligheidsgordels om het kinderzitje op de achterbank te bevestigen overbodig.

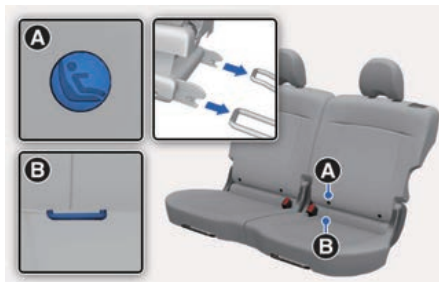
ISOFIX-bevestigingspunten zijn metalen balken die zijn ingebouwd in het voertuig. Er zijn twee onderste bevestigingspunten voor elke ISOFIX-zitplaats waar een kinderzitje met onderste bevestigingen aan wordt bevestigd.

Om het ISOFIX-systeem van uw voertuig te kunnen gebruiken moet u een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingspunten plaatsen. Een ISOFIX-kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het specifiek voor uw voertuig of universeel is goedgekeurd volgens de eisen die gesteld zijn in de Europese norm ECE-R 44 of ECE-R 129.

Aanwijzingen voor de bevestiging van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten geleverd door de fabrikant van het kinderzitje.



ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich op de buitenste twee zitplaatsen van de achterbank. Hun locaties worden in de illustratie getoond.



[A] Positie-indicator ISOFIX-bevestigingspunt (©)  
[B] ISOFIX-bevestigingspunten

De ISOFIX-bevestigingssymbolen bevinden zich op de linker- en rechterachterbank om de posities van de onderste bevestigingen in uw voertuig aan te geven.

Beide buitenste zitplaatsen achter zijn uitgerust met ISOFIX-bevestigingspunten en een bijbehorend bevestigingspunt voor de bovenste band op de achterzijde van de achterbank.

Kinderzitjes met universele goedkeuring voor ECE-R 44 of ECE-R 129 moeten aanvullend worden vastgezet met een bovenste band die is verbonden met de achterzijde van de achterbank.

De ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de buitenste zitplaatsen links en rechts achter.

## **⚠ WAARSCHUWING**

Controleer voordat u het kinderzitje plaatst of er zich geen voorwerpen (zoals speelgoed, pennen, draden) in de buurt van het Isofix-bevestigingspunt bevinden. Deze voorwerpen kunnen het gordelsysteem of het kinderzitje tijdens de plaatsing beschadigen. Indien nodig raden wij u aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### **Het vastzetten van een kinderzitje met het "ISOFIX-bevestigingssysteem"**

Plaats een i-Size of ISOFIX-kinderzitje op de volgende wijze op een van de buitenste zitplaatsen achter:

1. Plaats de veiligheidsgordelsluiting uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingspunten.
2. Haal andere voorwerpen uit de buurt van de bevestigingspunten zodat niets een correcte verbinding tussen het kinderzitje en de ISOFIX-bevestigingspunten in de weg staat.
3. Plaats het kinderzitje op de zitplaats van het voertuig en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.
4. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op met betrekking tot het op de juiste wijze plaatsen en vastzetten van de ISOFIX-bevestigingspunten van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto.

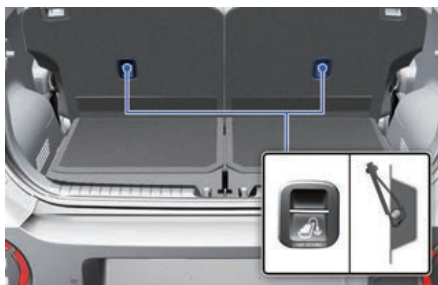
### **⚠ WAARSCHUWING**

Neem bij het gebruik van het ISOFIX-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees en volg alle installatie-instructies die bij het kinderzitje worden geleverd.
- Gesp alle ongebruikte veiligheidsgordels vast en laat de veiligheidsgordels strak oprollen achter het kind, om te voorkomen dat het kind de veiligheidsgordels pakt en uitrolt. Het kind kan worden gewurgd als een schoudergordel om hun nek gewikkeld raakt en de veiligheidsgordel aanspant.
- Bevestig nooit meer dan een kinderzitje aan een enkel bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt of de bevestiging loskomen of breken.

- Laat het ISOFIX-systeem na een aanrijding altijd inspecteren door uw dealer. Een aanrijding kan het ISOFIX-systeem beschadigen waardoor het kinderzitje niet meer correct kan worden bevestigd.

### **Een kinderzitje vastzetten met behulp van het toptether-bevestigingssysteem**



Zet het kinderzitje eerst vast met de ISOFIX-bevestigingspunten of de veiligheidsgordel. Als de fabrikant van het kinderzitje de bevestiging van de bovenste tuiriem aanbeveelt, bevestig en span de bovenste tuiriem dan aan de bevestigingspunten van de bovenste tuiriem.

De bovenste Toptether-bevestigingspunten bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen.



Om het toptether-bevestigingspunt te installeren:

1. Voer de toptether-band van het kinderzitje over de rugleuning. Leid de tuurlem onder de hoofdsteen en tussen de hoofdsteenstijlen door, of leid de bovenste tuurlem over de bovenkant van de rugleuning van het voertuig. Zorg ervoor dat de riem niet is verdraaid.
2. Sluit de haak van de bovenste tuurlem aan op de bovenste tuiverankering en trek vervolgens de bovenste tuurlem aan volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje om het kinderzitje stevig vast te zetten.
3. Controleer of het kinderzitje goed vastzit door het zitje naar voren en naar achteren en opzij te duwen en te trekken.

### **WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het installeren van de toptether-bevestigingspunten:

- Lees en volg alle installatie-instructies die bij het kinderzitje worden geleverd.
- Bevestig nooit meer dan een kinderzitje aan een enkel ISOFIX-Top Tether-bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt of de bevestiging loskomen of breken.
- Bevestig de bovenste tuurlem alleen aan de juiste bovenste tuiverankering voor de zitplaats.
- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kinderzitje.

Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere voorwerpen in het voertuig.

### **Het bevestigen van een kinderzitje met een driepuntsgordel**

Wanneer het ISOFIX-systeem niet wordt gebruikt, moeten alle kinderzitjes op een achterstoel worden bevestigd met de heup-/schoudergordel.



### **Bevestigen van een kinderzitje met een driepuntsgordel**

Om een kinderzitje op de achterbank te plaatsen:

1. Plaats het kinderzitje op een achterstoel en laat de driepuntsgordel om of door het zitje lopen, conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje. Controleer of de gordel niet is verdraaid.
2. Bevestig de slottong van de driepuntsgordel in het gordelslot. Luister naar het specifieke 'klik'-geluid.



### **Informatie**

Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in nood gemakkelijk bereikbaar is.

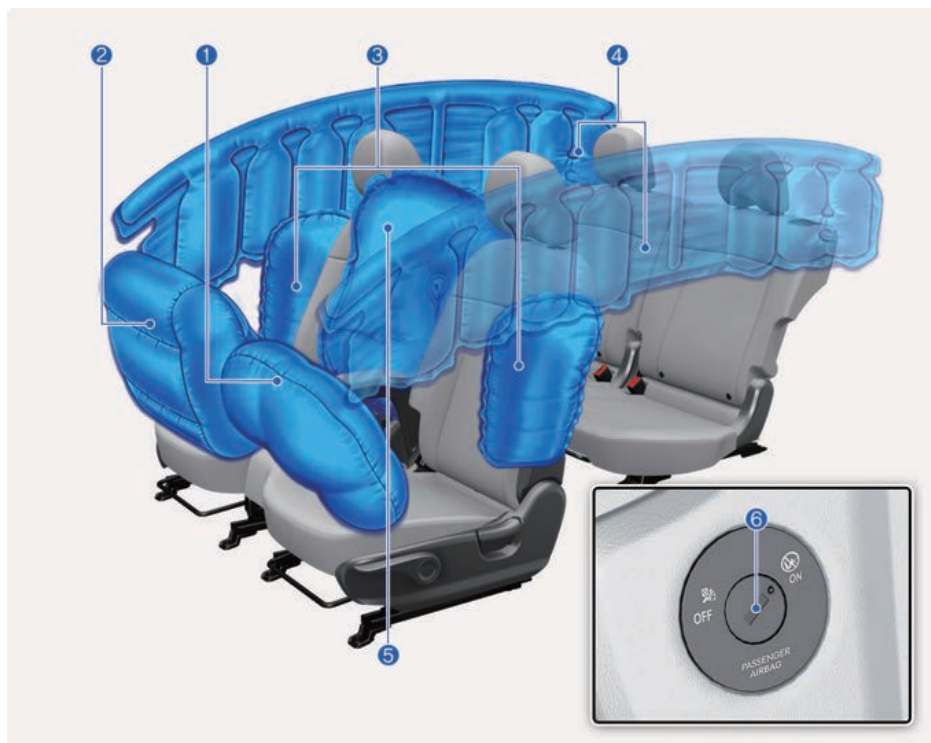
3. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kinderzitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.
4. Trek en duw het kinderzitje om te controleren of het stevig vast zit.



Als de fabrikant van uw kinderzitje u opdraagt of aanbeveelt een bovenste tuiverankering te gebruiken met de heup-/schoudergordel, raadpleeg dan het gedeelte “Een kinderzitje vastzetten met behulp van het toptether-bevestigingssysteem” voor meer informatie.

Om het kinderzitje te verwijderen, drukt u op de ontgrendelingsknop op de gesp en trekt u de veiligheidsgordel uit het kinderzitje en laat u de gordel volledig oprollen.

## Airbag – Aanvullend veiligheidssysteem



Het werkelijke aantal airbags in de auto kan afwijken van de afbeelding.

- (1) Bestuurdersairbag
- (2) Voorpassagiersairbag
- (3) Zijairbag
- (4) Gordijnairbag
- (5) Centrale zijairbag vooraan
- (6) ON/OFF-schakelaar passagiersairbag (indien van toepassing)

Uw auto is uitgerust met een aanvullend airbagsysteem voor de bestuurders- en passagiersstoel.

De frontairbags zijn ontworpen om de driepuntsveiligheidsgordels aan te vullen. Willen deze airbags bescherming bieden, dan moeten tijdens het rijden altijd de veiligheidsgordels worden gedragen.

U kunt ernstig letsel oplopen of overlijden bij een ongeval als u de veiligheidsgordel niet draagt. Airbags zijn in de auto ingebouwd als aanvullend systeem. Ze zijn niet bedoeld als vervanging voor het dragen van een driepunts gordel. Airbags zijn ook niet ontworpen om bij elke aanrijding op te blazen. Bij sommige ongevallen zijn de veiligheidsgordels het enige veiligheidssysteem dat u bescherming biedt.

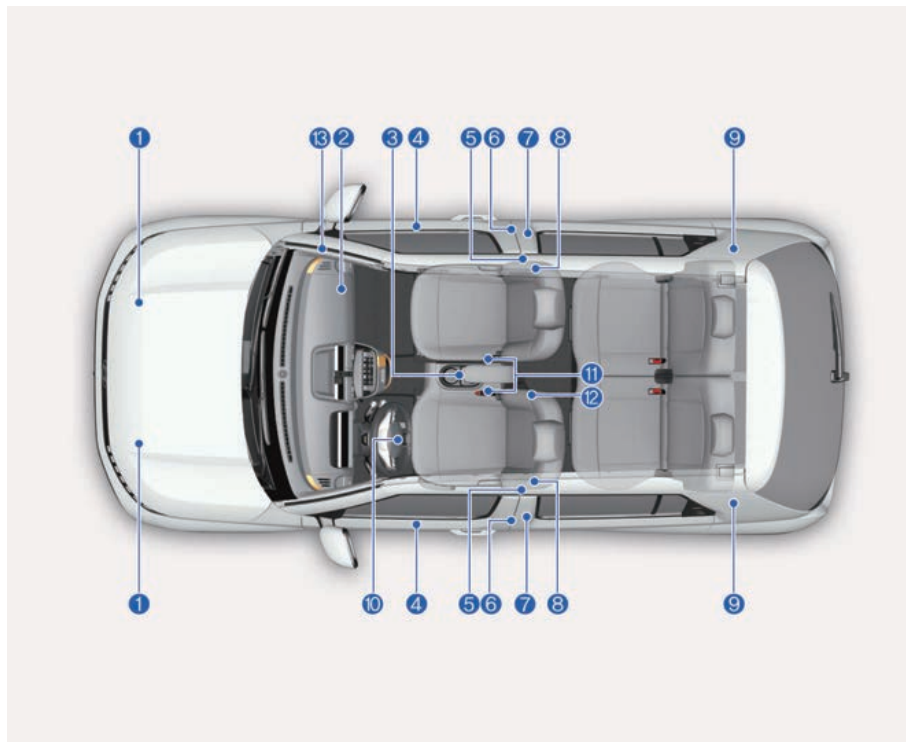


## WAARSCHUWING

### VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN VOOR AIRBAGS

- Gebruik telkens en altijd, bij elke rit veiligheidsgordels voor iedereen en kinderzitjes! Zelfs met airbags kunt u ernstig letsel oplopen of overlijden bij een botsing als u uw veiligheidsgordel niet correct draagt als de airbag opblaast.
- Vervoer een kind nooit op de voorpassagiersstoel in een kinderzitje of op een zittingverhoging, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Het kind kan geraakt worden door een zich opblazende airbag en kan daardoor zwaar gewond raken.
- Beveilig kinderen jonger dan 13 jaar altijd in de gordel op de achterbank. Het is de veiligste plek voor kinderen van alle leeftijden. Als een kind van 13 jaar of ouder moet plaatsnemen in de voorpassagiersstoel, moet het kind de veiligheidsgordel correct dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden verplaatst.
- Zorg ervoor dat alle inzittenden rechtop zitten met de rugleuning rechtop, gecentreerd op het zitkussen met de veiligheidsgordel om, de benen comfortabel gestrekt en de voeten op de vloer totdat de auto geparkeerd en uitgeschakeld is. Als een inzittende niet goed op zijn zitplaats zit tijdens een ongeval, kan de snel uitvouwende airbag met geweld in contact komen met de inzittende en ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.
- Ga nooit onnodig dicht bij de airbags zitten of leunen en leun nooit tegen het portier of de middenconsole.
- Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u het voertuig nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

## SRS componenten



De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

- (1) Frontale botsingssensoren
- (2) Airbag voorpassagier
- (3) SRS Airbagmodule (SRSCM) / koprolsensor
- (4) Zijairbagsensoren (druk)
- (5) Curtain airbagmodules
- (6) Oprolmechanisme vooraan
- (7) Zijairbagsensoren (acceleratie)
- (8) Zijairbagmodules
- (9) Oprolmechanisme achteraan
- (10) Airbag bestuurder
- (11) Veiligheidsgordelsensoren bestuurders- en voorpassagiersstoel
- (12) Zij-airbagmodule middenvoor
- (13) ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag (indien van toepassing)

### **i** Informatie

De AAN/UIT-indicator van de airbag van de voorpassagier bevindt zich in het midden van het dashboard.

## Waar zitten de airbags?

### Frontairbags bestuurder en voorpassagier

Bestuurdersairbag



Voorpassagiersairbag



Het SRS bestaat uit airbags in het midden van het stuur en in het voorpaneel aan de passagierszijde boven het handschoenenkastje.

De plaatsen van de airbags zijn voorzien van de letters "AIRBAG".

Het doel van het SRS is de bestuurder en voorpassagier van de auto extra bescherming te bieden die het veiligheidsgordelsysteem niet biedt bij een frontale botsing van voldoende ernst.

### WAARSCHUWING

Om het risico van ernstig letsel of overlijden door het opblazen van de frontale airbags te verminderen:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u het voertuig nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.
- Leun nooit tegen het portier of de middenconsole.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.
- Plaats nooit voorwerpen (zoals dashboardkapje, gsm-houder, bekerhouder, parfum of stickers) over of in de buurt van de airbagmodules op het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de voorruit en het voorste passagierspaneel boven het handschoenenkastje. Dergelijke voorwerpen kunnen schade veroorzaken als de auto bij een botsing ernstig genoeg is om de airbags te laten afgaan.
- Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit en de binnenspiegel.

## ON/OFF-schakelaar airbag voorpassagier

 Indien van toepassing

Het doel van deze schakelaar is het uitschakelen van de passagiersairbag om het risico van letsel of overlijden door een opblazende airbag voor bepaalde inzittenden van de passagiersstoel te helpen verminderen op grond van hun leeftijd, grootte of medische toestand.



[A] Passagiersairbag AAN

[B] Passagiersairbag UIT



Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag en draai deze naar de OFF-stand [B]. Het waarschuwingslampje voor de passagiersairbag UIT (OFF) brandt en blijft branden totdat de passagiersairbag weer wordt ingeschakeld.

## Weer inschakelen van de voorpassagiersairbag:



Steek de sleutel of een soortgelijk onbuigzaam voorwerp in de AAN/UIT-schakelaar van de passagiersairbag en draai hem in de UIT-stand [A]. Het controlelampje airbag passagier AAN (ON) begint te branden.

### Informatie

Het controlelampje ON/OFF van de airbag voor de passagier gaat ongeveer 4 seconden branden nadat de knop Start/Stop in de stand ON staat. Als de knop Start/Stop binnen 3 minuten na het uitschakelen van de auto in de stand ON wordt gedrukt, gaat het lampje niet branden.

### WAARSCHUWING

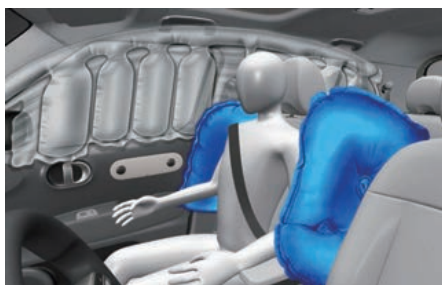
Laat nooit een volwassen passagier in de voorpassagiersstoel meereizen terwijl het controlelampje voorpassagiersairbag OFF brandt. Tijdens een aanrijding wordt de airbag niet opgeblazen als het lampje brandt. Schakel de voorpassagiersairbag in of laat uw passagier op de achterbank plaatsnemen.

## Zijairbags

Voorstoel



Zij-airbag middenvoor (bestuurdersstoel)



In elke voorstoel bevinden zich zij-airbags.

De zijairbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

Als de auto is uitgerust met een koprolsensor, kunnen de zij- en/of gordijnairbags en de gordijnspanners aan beide zijden van de auto zijn ontworpen om te activeren als een koprol of mogelijke koprol wordt gedetecteerd.

De zijairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

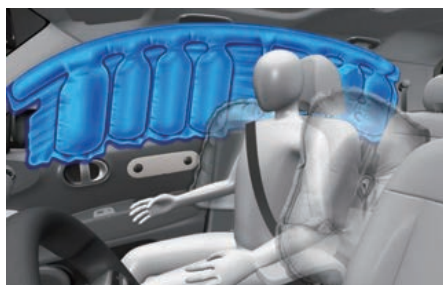
### ⚠ WAARSCHUWING

Om het risico van ernstig letsel of overlijden door een opblazende zij-airbag te verminderen:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Gebruik geen accessoire-stoelhoezen. Het kan de doeltreffendheid van het systeem verminderen of verhinderen.
- Hang er geen andere voorwerpen dan kleding op. Bij een ongeval kunnen deze voorwerpen persoonlijk letsel veroorzaken, vooral als de airbag wordt geactiveerd.
- Plaats geen voorwerpen boven de plaats van de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond het gebied waar de airbag wordt opgeblazen, zoals het portier, de zijportierraam en de voor- en achterstijl.
- Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de stoel. Dit kunnen gevaarlijke projectielen worden als de zijairbag wordt opgeblazen.
- Breng geen accessoires aan op of in de buurt van de zijairbags.
- Stoot niet tegen de portieren wanneer de knop Start/Stop in de stand ON of START staat, omdat de zij-airbags dan kunnen ontploffen.

- Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd is, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### Gordijnairbags



De gordijnairbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij het hoofd van de inzittenden op de zitplaatsen voor en op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De gordijnairbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

Als de auto is uitgerust met een koprolsensor, kunnen de zij- en/of gordijnairbags en de gordijnspanners aan beide zijden van de auto worden geactiveerd als een koprol of mogelijke koprol wordt gedetecteerd.

De gordijnairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

### WAARSCHUWING

Om het risico van ernstig letsel of overlijden door een opblazende gordijnairbag te verminderen:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Zet een kinderbeveiligingssysteem zo ver mogelijk van het portier vast.
- Plaats geen voorwerpen over de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond het gebied waar de airbag wordt opgeblazen, zoals het portier, de zijruiten, de voor- en achterstijl en de zijrails van het dak.
- Hang geen andere voorwerpen behalve kleding, vooral geen harde of breekbare voorwerpen in de buurt van de airbagplaatsen. Bij een ongeval kan dit schade aan de auto of lichamelijk letsel veroorzaken.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Open of repareer de gordijnairbags niet zelf. Indien nodig, raden wij aan de airbag door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

## Hoe werkt het airbagsysteem?

De SRSCM (Supplemental Restraint System Control Module) controleert voortdurend alle SRS-componenten terwijl de knop Start/Stop AAN staat om te bepalen of een botsing ernstig genoeg is om het activeren van de airbag of het activeren van de gordelspanners te vereisen.

Tijdens een matige tot ernstige frontale botsing detecteren sensoren de snelle vertraging van de auto. Als de vertraging groot genoeg is, blaast de SRSCM de voorste airbags met de nodige kracht op.

De frontairbags helpen de bestuurder en de voorpassagier te beschermen door te reageren op frontale botsingen waarbij de veiligheidsgordels alleen niet voldoende bescherming bieden. Indien nodig helpen de zijairbags bescherming te bieden in het geval van een aanrijding van opzij of het over de kop slaan door het bovenlichaam te ondersteunen.

- Airbags worden alleen geactiveerd (kunnen zo nodig worden opgeblazen) wanneer de knop Start/Stop in de stand ON of START staat, en kunnen binnen 3 minuten na het uitschakelen van de auto worden geactiveerd.
- De airbags worden bij bepaalde aanrijdingen van voren of opzij geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.
- Er is niet één snelheid waarbij de airbags opblazen. Algemeen zijn airbags ontworpen om op te blazen afhankelijk van de ernst van de botsing en de richting ervan. Het activeren van de airbag hangt ook af van een aantal andere factoren, waaronder de snelheid van het voertuig, de botshoek en de dichtheid en stijfheid van de voertuigen of voorwerpen die uw voertuig tijdens een botsing raakt. Ook andere factoren kunnen een rol spelen.
- De frontale airbags worden in een oogwenk opgeblazen en leeggelaten.

Het is vrijwel onmogelijk om de airbag met het blote oog te zien opblazen tijdens een ongeval. Het is veel waarschijnlijker dat u de leeggelopen airbags na de botsing gewoon uit hun opbergvakken ziet hangen.

- Naast het opblazen tijdens een ernstige aanrijding van opzij worden bij auto's met een roll-over-sensor de zijairbags en/of de gordijnairbags opgeblazen als deze sensor het over de kop slaan van de auto detecteert.

Wanneer er wordt gedetecteerd dat de auto over de kop slaat, blijven de gordijnairbags langer opgeblazen om bescherming te bieden tegen het uit de auto slingeren, vooral in combinatie met de veiligheidsgordels.

- Om een goede bescherming te bieden, moeten de airbags snel opblazen. De snelheid waarmee de airbag wordt opgeblazen is een gevolg van de extreem korte tijd waarin de airbag zich opblaast tussen de inzittende en de voertuigstructuren voordat de inzittende tegen deze structuren botst. Deze opblaassnelheid reduceert het risico op ernstig of levensbedreigend letsel en is dus een noodzakelijk onderdeel van het airbagontwerp.

Het snel opblazen van de airbag kan echter ook verwondingen veroorzaken zoals schaafwonden aan het gezicht, kneuzingen en botbreuken, omdat de airbags door de opblaassnelheid ook met grote kracht uitzetten.

- Er zijn zelfs omstandigheden waarin contact met de airbag dodelijk letsel kan veroorzaken, vooral wanneer de inzittende zich te dicht bij de airbag bevindt.

### **WAARSCHUWING**

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door een opblazende airbag te verminderen

- Plaats nooit een kinderzitje op de passagiersstoel voorin. Zet kinderen jonger dan 13 jaar altijd goed vast op de achterbank van de auto.
- Zet de stoelen van de voorpassagier en de bestuurder zo ver mogelijk naar achteren terwijl u de volledige controle over de auto behoudt.
- Houd het stuurwiel vast met de handen op de posities 9 uur en 3 uur.
- Plaats nooit iets of iemand tussen de airbag en de inzittende.
- Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.

Airbag bestuurder (1)



Wanneer het SRSCM een voldoende ernstige impact op de voorzijde van het voertuig detecteert, laat het automatisch de voorste airbags afgaan.

Airbag bestuurder (2)



Bij het ontplooiën scheurt de scheurnaad in de bekleding van het kussen door het uitzetten van de airbags.

Een geheel opgeblazen airbag vertraagt in combinatie met een juist gedragen veiligheidsgordel de voorwaartse beweging van de bestuurder of de voorpassagier en beperkt zo de kans op hoofdletsel en letsel aan het bovenlichaam.

Airbag bestuurder (3)



Voorpassagiersairbag (4)



Nadat de airbag volledig is opgeblazen, begint hij onmiddellijk leeg te lopen, zodat de bestuurder vooruit kan blijven

kijken en kan sturen of andere bedieningsorganen kan bedienen.

### **WAARSCHUWING**

Voorkom dat voorwerpen gevaarlijke projectielen worden wanneer de passagiersairbag wordt opgeblazen:

- Plaats geen voorwerpen, zoals bekerhouders, CD-houders of stickers, op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje in auto's met een voorpassagiersairbag.
- Plaats een eventuele luchtverfrisser niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.

## **Wat te verwachten nadat een airbag wordt opgeblazen**

Nadat een frontale of zijdelingse airbag is opgeblazen, loopt deze zeer snel leeg. Het opblazen van de airbag verhindert niet dat de bestuurder uit de voorruit kan kijken of kan sturen. Curtain airbags kunnen enige tijd opgeblazen blijven nadat ze geactiveerd zijn.

### **WAARSCHUWING**

Neem na het activeren van een airbag de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Open uw ramen en deuren zo snel mogelijk na de impact om langdurige blootstelling aan het poeder dat door de opblazende airbag wordt afgegeven te beperken.
- Raak de interne componenten van het airbagcompartiment niet aan onmiddellijk nadat een airbag is opgeblazen. De onderdelen die in contact komen met een opblazende airbag kunnen zeer heet zijn.
- Was de huid die hiermee in aanraking is gekomen altijd af met koud water en een milde zeepoplossing.
- Wij raden u aan om een erkende HYUNDAI dealer uw auto te laten

inspecteren en eventueel onderdelen te vervangen voordat u uw auto weer gebruikt. Airbags zijn ontworpen om alleen te worden gebruikt.

## ***Geluid en rookontwikkeling bij het opblazen van een airbag***

Wanneer de airbags worden opgeblazen, maken ze een hard geluid en kan er poeder in de auto vrijkomen. Nadat de airbag is opgeblazen, kunt u ongemak voelen bij het ademen. Dit kan het gevolg zijn van de impact van de airbag of de veiligheidsgordel op uw borst en het kan ook het gevolg zijn van het inademen van restpoeder in de lucht en rond uw auto. Het poeder kan astma voor sommige mensen erger maken. Raadpleeg onmiddellijk een arts als u na het activeren van een airbag ademhalingsproblemen ervaart.

Hoewel het poeder niet giftig is, kan het irritatie veroorzaken aan de huid, ogen, neus, keel, enz. Als dit het geval is, was en spoel onmiddellijk met koud water en zoek medische hulp als de symptomen aanhouden.

## Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel



Plaats nooit een kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

### WAARSCHUWING

Gebruik NOOIT een achterstevoren geplaatst kinderzitje op een stoel die wordt beveiligd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor, anders kan het kind DODELIJK of ERNSTIG gewond raken.

## Waarschuwinglampje SRS



Het SRS (Supplemental Restraint System)-waarschuwinglampje voor airbags op het instrumentenpaneel toont het airbagsymbool in de afbeelding. Het lampje geeft aan dat er een probleem is met het airbagsysteem, wat ook kan betekenen dat een zij- of curtain airbag een storing vertoont.

### WAARSCHUWING

Als uw SRS niet goed werkt, kunnen de airbags tijdens een aanrijding niet goed worden opgeblazen, waardoor het risico op ernstig letsel of overlijden toeneemt. Uw SRS functioneert niet in de volgende omstandigheden:

- Het lampje gaat niet ongeveer 3 tot 6 seconden branden als de toets Start/Stop in stand ON staat.

- Het lampje gaat niet na ongeveer 3 tot 6 seconden uit, maar blijft branden.
- Het lampje gaat branden terwijl de auto in beweging is.
- Het lampje knippert als het voertuig is ingeschakeld.

Wij adviseren een erkende HYUNDAI dealer het SRS zo spoedig mogelijk te laten inspecteren.

## Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?

Er zijn bepaalde soorten ongevallen waarbij de airbag niet wordt geactiveerd, zoals botsingen van achteren en tweede of derde botsingen bij meervoudige botsingen, alsmede botsingen bij lage snelheid. Schade aan de auto geeft aan dat er botsingsenergie is geabsorbeerd en is geen indicator voor of een airbag nu wel of niet had moeten worden geactiveerd.

## Airbagsensoren

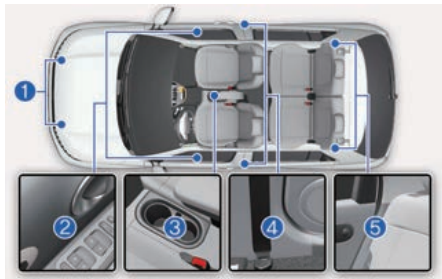
### WAARSCHUWING

Beperk de kans op ernstig letsel door een zich onverwacht opblazende airbag:

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd.
- Voer geen onderhoud uit aan of rond de airbagsensoren. Als de plaats of de hoek van de sensoren wordt gewijzigd, kunnen de airbags afgaan wanneer dat niet zou moeten of kunnen.
- Monteer geen bumperbeschermers met niet originele HYUNDAI of niet gelijkwaardige onderdelen. Dit kan een negatief effect hebben op de werking van de botsing en de airbag.
- Zet de knop Start/Stop in de stand OFF of ACC en wacht 3 minuten voordat de auto wordt gesleept om te voorkomen

dat de airbags onbedoeld worden geactiveerd.

- We raden u aan alle reparaties aan airbags door een officiële HYUNDAI-dealer uit te laten voeren.



- (1) Frontale botsingssensor
- (2) Zijdelingse impactsensor (druk)
- (3) SRS Controlemodule/roll-over-sensor
- (4) Zijdelingse impactsensor (versnelling)
- (5) Zijdelingse impactsensor (versnelling)

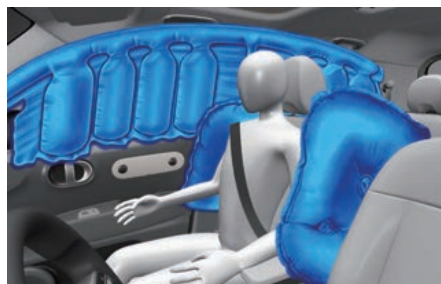
## Airbag opblaasvoorwaarden

### Voorairbags



Frontale airbags zijn ontworpen om bij een frontale botsing op te blazen, afhankelijk van de ernst van de impact.

### Zijairbags en gordijnairbags



De airbags opzij (zijairbags en gordijnairbags) worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, waarbij rekening wordt gehouden met de kracht van de botsing.

Hoewel de bestuurders- en voorpassagiersairbags ontworpen zijn om op te blazen bij frontale aanrijdingen en de zij- en gordijnairbags ontworpen zijn om op te blazen bij aanrijdingen van opzij, kunnen de airbags ook opblazen bij andere soorten aanrijdingen als de sensoren een voldoende grote impact detecteren.

Ook worden de zij- en gordijnairbags opgeblazen wanneer een koprol wordt gedetecteerd door een koprolsensor.

Als de bodem van de auto wordt geraakt door hobbels of voorwerpen op onverharde wegen, kunnen de airbags worden geactiveerd. Rijd voorzichtig op onverharde wegen of op ondergronden die niet zijn bedoeld voor autoverkeer om onbedoelde activering van airbags te voorkomen.

### ***Omstandigheden waarin de airbag niet geactiveerd worden***



In het geval van botsingen bij lage snelheden worden de airbags niet geactiveerd. De airbags zijn ontworpen om in dergelijke gevallen niet te activeren omdat ze dan geen aanvullende bescherming bieden op de bescherming van de veiligheidsgordels.



Frontairbags zijn niet ontworpen om te worden opgeblazen bij een botsing van achteren, omdat de inzittenden dan naar achteren worden verplaatst door de kracht van de botsing.



De frontale airbags worden mogelijk niet opgeblazen bij aanrijdingen van opzij, omdat de inzittenden in de richting van de aanrijding bewegen.

Zij- en gordijnairbags kunnen worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst van de botsing.



Bij een aanrijding onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een richting verplaatsen, waarin de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren mogelijk geen airbags activeren.



Net voor een botsing remmen bestuurders vaak hard af. Zulk zwaar remmen verlaagt de voorkant van het voertuig, waardoor het "inzakt". Dit is vooral belangrijk wanneer de voorligger een grotere bodemvrijheid heeft. Airbags worden mogelijk niet opgeblazen als uw auto in een "neusstand" verkeert, omdat de door de sensoren gedetecteerde botskrachten aanzienlijk zijn verminderd.



Als de auto over de kop slaat, bieden de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

### **i Informatie**

De zij- en gordijnairbags kunnen worden opgeblazen bij een koprolsituatie, wanneer dit door de koprolsensor wordt gedetecteerd.



De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert en de botsingsenergie door de constructie van de auto wordt geabsorbeerd.

## **Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS)**

Het aanvullend veiligheidssysteem is praktisch onderhoudsvrij en er zijn geen onderdelen waar u zelf veilig onderhoud aan kunt uitvoeren. Als het waarschuwingslampje SRS airbag niet gaat branden wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat, of continu blijft branden, adviseren we u het systeem direct door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

We adviseren alle werkzaamheden aan het aanvullende veiligheidssysteem, zoals het verwijderen, monteren, repareren of alle andere werkzaamheden aan het stuurwiel, het paneel voor de voorpassagier, voorstoelen en dakrand te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Onjuiste behandeling van het SRS-systeem kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of overlijden.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel te beperken:

- Wijzig de onderdelen van het aanvullende veiligheidssysteem (SRS) of de bedrading niet en breng geen etiketten enzovoort aan op de afdekkingen van het systeem en wijzig niets aan de structuur van de carrosserie.
- Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de airbagmodules in het stuurwiel, op het dashboard of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje.
- Reinig de airbagkussentjes met een zachte, met water bevochtigde doek. Oplosmiddelen of reinigingsmiddelen kunnen de airbaghoezen en de juiste werking van het systeem nadelig beïnvloeden.
- Laat geactiveerde airbags vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgedankt of als het voertuig moet worden gesloopt, neem dan de veiligheidsmaatregelen in acht. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer voor de benodigde informatie.

### Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

**Passagiers moeten niet van plaats veranderen terwijl het voertuig rijdt.** Een inzittende die zijn veiligheidsgordel niet draagt, kan tijdens een botsing of een noodstop door de auto worden geslingerd, tegen andere inzittenden aan worden geslingerd of zelfs uit de auto worden geslingerd.

**Gebruik geen accessoires op veiligheidsgordels.** Apparaten die beweren het comfort van de inzittenden te verbeteren of de positie van de veiligheidsgordel te wijzigen, kunnen de bescherming die de veiligheidsgordel biedt verminderen en de kans op ernstig letsel bij een botsing vergroten.

**Pas de voorstoelen niet aan.** Wijzigingen aan de voorstoelen kunnen de werking van de sensoronderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem of de zij-airbags verstoren.

**Plaats niets onder de voorstoelen.** Het plaatsen van voorwerpen onder de voorstoelen kan de werking van de onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem en de kabelbomen verstoren.

**Stoot niet tegen de portieren.** Het stoten tegen de portieren wanneer de toets Start/Stop op ON of START staat, kan ertoe leiden dat de airbags worden opgeblazen.

### **Monteren van accessoires of modificaties aan uw met airbags uitgeruste auto**

Als u uw auto wijzigt door het frame, het bumpersysteem, het plaatwerk aan de voorkant of de zijkanten of de rijkhoogte te veranderen, kan dit de werking van het aanvullend veiligheidssysteem van uw auto beïnvloeden.

### Waarschuwingsticker airbag



Het waarschuwingsticker van de airbags is bedoeld om de bestuurder en passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem. Lees alle informatie over de airbags van uw auto in dit instructieboekje.

## 4. Instrumentenpaneel

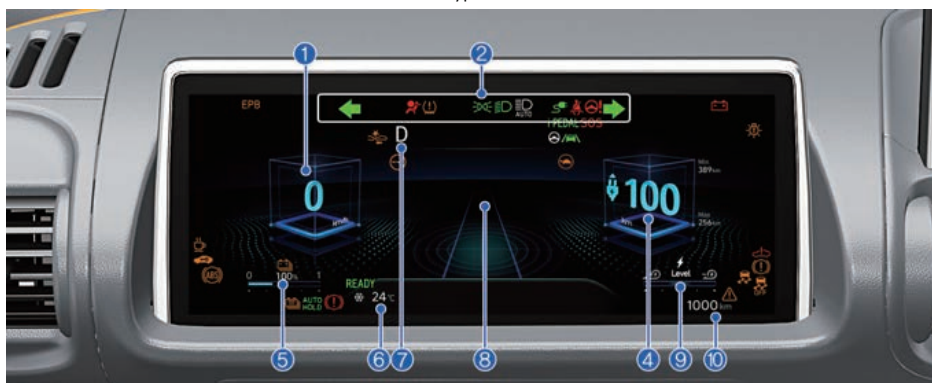
|                                                  |      |
|--------------------------------------------------|------|
| Instrumentenpaneel .....                         | 4-2  |
| Bediening instrumentenpaneel .....               | 4-3  |
| Meters en tellers .....                          | 4-3  |
| Schakelstandindicator .....                      | 4-5  |
| Waarschuwings- en controlelampjes .....          | 4-6  |
| Instrumentenpaneelberichten .....                | 4-18 |
| Instrumentenpaneel weergave (Type A) .....       | 4-22 |
| Bediening instrumentenpaneel .....               | 4-22 |
| Weergavemodi instrumentenpaneel .....            | 4-23 |
| Modus gebruikersinstellingen .....               | 4-25 |
| Boordcomputer .....                              | 4-32 |
| Instrumentenpaneel weergave (Type B) .....       | 4-34 |
| Bediening instrumentenpaneel .....               | 4-34 |
| Weergavemodi .....                               | 4-34 |
| Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem) ..... | 4-37 |
| instellingen voor uw voertuig .....              | 4-37 |

## Instrumentenpaneel

Type A



Type B



De werkelijke cluster in het voertuig kan afwijken van de illustratie. Voor meer informatie, zie de "Meters en tellers" in dit hoofdstuk.

- (1) Snelheidsmeter
- (2) Waarschuwings- en controlelampjes
- (3) Power/Charge-meter
- (4) Actieradius
- (5) Ladingstoestandmeter (SOC) accu
- (6) Buitentemperatuurmeter
- (7) Schakelstandindicator
- (8) Instrumentenpaneel weergave
- (9) Indicator regeneratief remniveau
- (10) Kilometerteller

## Bediening instrumentenpaneel

### Thema voor instrumentencluster selecteren

U kunt het thema van de instrumentengroep aanpassen in de instrumentengroep of het infotainmentsysteem. Selecteer **Instrumentenpaneel>Themaselectie**

### Verlichting instrumentenpaneel

U kunt de helderheid van de instrumentengroep aanpassen, Selecteer **Licht > Verlichting** in de instrumentengroep of **Licht>Helderheid** in het infotainmentsysteem.

### i Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

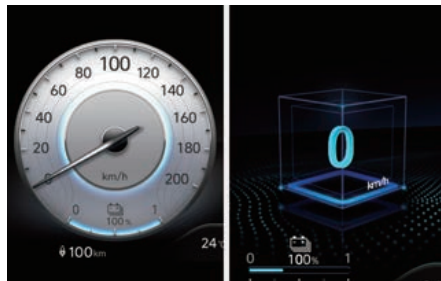
### ⚠ WAARSCHUWING

Stel het instrumentenpaneel nooit in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor u een ongeluk met ernstig letsel of schade aan de auto kunt veroorzaken.

## Meters en tellers

### Snelheidsmeter

Type A, B



De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometers per uur (km/uur).

### Power/Charge-meter

Type A



De Power/Charge-meter toont het energieverbruik van de voertuig en de laad-/ontlaadstatus van het regeneratieve remsysteem.

- **LADEN:** Het toont de oplaadstatus van de accu, die wordt opgeladen door de generatieve remmen, wanneer het rempedaal wordt ingetrapt of de snelheid van de auto wordt verlaagd door uit te rijden. Hoe meer elektrische energie er wordt opgeladen, hoe meer de meter linksom draait.
- **STROOM:** Het toont de ontladstatus van de motor wanneer het voertuig accelereert. Hoe meer elektrische

energie er wordt ontladen (verbruikt), hoe meer de meter rechtsom draait.

### Ladingstoestandmeter (SOC) voor hoogspanningsaccu

Type A, B



- De ladingstoestandmeter toont de laadstatus van de hoogspanningsaccu.
- Het lage percentage op de indicator geeft aan dat er niet genoeg energie in de hoogspanningsaccu zit. 100 % geeft aan dat de rijaccu volledig is opgeladen.
- Wanneer het niveau van de hoogspanningsaccu lager is dan een bepaald punt, gaat het waarschuwingslampje (🔋) branden. Laad uw auto op wanneer het waarschuwingslampje gaat branden.
- Controleer voordat u op de snelweg gaat rijden of de accu voldoende geladen is.

### Informatie

#### Waarschuwingsniveau accucapaciteit

- Lange afstand: 20 %
- Standaard: 25 %
- Cross: 20 %

### AANWIJZING

Als het niveau van de hoogspanningsbatterij laag is, gaat het controlelampje laag vermogen branden en wordt het vermogen van de auto beperkt.

Laad de batterij onmiddellijk op, want uw auto kan mogelijk niet rijden of kan achteruit rollen op een helling als het controlelampje AAN is.

### Buitentemperatuurmeter



De buitenomgevingstemperatuur verschijnt in het onderste gedeelte van het display van de display. De temperatuur wordt weergegeven in Celsius of Fahrenheit, afhankelijk van de eenheden die zijn geselecteerd in de instrumentengroep of het infotainmentsysteem.

Selecteer **Eenheden > Temperatuureenheid**.

De temperatuureenheid verandert zowel op het instrumentenpaneel van het instrumentenpaneel als op het scherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

## *i* Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### Kilometerteller



De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met het voertuig is afgelegd en wordt gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.

### Actieradius

Type A, B



De actieradius is de geschatte afstand die het voertuig met de resterende elektrische energie kan afleggen.

Raadpleeg het gedeelte "Factoren die de afstand tot de afstand tot leegrijden beïnvloeden" in hoofdstuk 1 voor meer informatie.

## *i* Informatie

- De actieradius kan afwijken van de daadwerkelijke rijafstand omdat het een schatting is van de afstand die met de auto kan worden gereden.
- De afstand tot lege tank kan aanzienlijk verschillen afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijgewoonten en de staat van het voertuig.
- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of nadat de accupolen losgenomen zijn, kan het gebeuren dat de functie actieradius niet goed werkt.

### Schakelstandindicator



De schakelindicator in de bovenhoek van het display van de cluster geeft de huidige versnelling of P (Parkeren) aan.

### Indicator regeneratief remniveau



De regeneratieve rem geeft het regeneratieve remniveau aan dat u hebt ingesteld. Ook geeft hij aan wat de werkingsstatus van de Slim regeneratief remsysteem is.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte “Regeneratief remsysteem” in hoofdstuk 6.

## Waarschuings- en controlelampjes

### i Informatie

Controleer nadat de auto gestart is of alle waarschuwinglampjes uit zijn. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden.

### Controlelampje **GEREED**

**READY**

#### Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de auto klaar voor vertrek is.

- AAN: normaal rijden is mogelijk.
- UIT: normaal rijden is niet mogelijk of er is een probleem opgetreden.
- Knippert: Noodrijden.

Wanneer het controlelampje READY uit gaat of knippert, is er een probleem met het systeem. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

## Waarschuwinglampje voor onderhoud



### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een probleem is met bijbehorende onderdelen van het regelsysteem van de elektrische auto, zoals sensoren enz.

Wanneer het waarschuwinglampje gaat branden tijdens het rijden, of niet uitgaat na het starten van de auto, raden wij u aan uw auto te laten controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.

## Controlelampje stroom uit



### Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer het vermogen wordt beperkt met het oog op de veiligheid van de onderdelen van de elektrische auto die veel stroom verbruiken. Het vermogen wordt om de volgende redenen beperkt:

- Het laadniveau van de hoogspanningsbatterij is te laag of de spanning daalt.
- De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag.
- De temperatuur van de motor is hoog.

## AANWIJZING

- Accelereer niet plotseling en rijd niet abrupt weg met de auto als het controlelampje laag vermogen AAN is.
- Uw auto kan mogelijk niet rijden of kan achteruit rollen op een helling als het controlelampje AAN is, omdat het vermogen van de auto beperkt is.

## i Informatie

Tenzij zowel het Servicewaarschuwinglampje en het Controlelampje stroom uit gaan tegelijk branden, dit is geen storing.

## Controlelampje laadstekker



### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Dit waarschuwinglampje geeft de verbindingstatus van de laadstekker aan. Wanneer de laadstekker met het voertuig is verbonden, brandt het groene lampje voor het opladen.

## Waarschuwinglampje niveau hoogspanningsaccu



### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Als het laadniveau van de hoogspanningsaccu laag is.  
Laad de hoogspanningsaccu direct.

### **Waarschuwinglampje veiligheidsgordel**



Dit waarschuwinglampje attendeert de bestuurder erop dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Raadpleeg het gedeelte "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

### **Airbagwaarschuwinglampje**



**Dit waarschuwinglampje gaat branden:**

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het brandt 3-6 seconden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is met het Safety Restraint System (SRS).

Als het Airbag-waarschuwinglampje tijdens het rijden blijft branden, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### **Waarschuwinglampje regeneratief remsysteem**



**Dit waarschuwinglampje gaat branden:**

Wanneer het regeneratieve remsysteem niet werkt en het remsysteem niet goed functioneert. Hierdoor gaan het waarschuwinglampje Parkeerremstelsysteem (rood) en het waarschuwinglampje regeneratief remsysteem (geel) tegelijkertijd branden.

Als dat gebeurt, rijd dan voorzichtig. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

De bediening van het rempedaal is mogelijk moeilijker dan gewoonlijk en de remafstand kan toenemen.

### **Waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofpeil**



**Dit waarschuwinglampje gaat branden:**

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Hij brandt ongeveer 3 seconden en gaat dan uit zodra de handrem wordt losgelaten.
- Wanneer de parkeerrem wordt aangetrokken.
- Wanneer het remvloeistofniveau te laag is.
  - Als het waarschuwinglampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

**Als het remvloeistofpeil in het reservoir laag is:**

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Controleer bij stilstaande auto onmiddellijk het remvloeistofpeil en vul zo nodig vloeistof bij (zie voor meer informatie de "Remvloeistof" sectie in hoofdstuk 9). Controleer na het toevoegen van remvloeistof alle remonderdelen op vloeistoflekkage. Als een remvloeistoflek wordt gevonden of als het waarschuwinglampje blijft branden of als de remmen niet goed werken, rijd dan niet met de auto. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Diagonaal gescheiden remsysteem

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als er een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen.

Ook stopt de auto niet op korte afstand als slechts een deel van het remsysteem werkt.

### WAARSCHUWING

Als het waarschuwinglampje handrem gaat branden terwijl de handrem gelost is, betekent dit dat het remvloeistofpeil laag is. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)



#### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is in het ABS. Het hydraulische remsysteem werkt nog steeds, zelfs als er een storing is met het ABS. Als het ABS-waarschuwinglampje tijdens het rijden blijft branden, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Waarschuwinglampje EBD (Electronic Brake Force Distribution)



#### Deze twee waarschuwinglampjes gaan tegelijk branden tijdens het rijden:

Wanneer het ABS- en remsysteem niet normaal werkt.

Als zowel het ABS-waarschuwinglampje als het parkeerremwaarschuwinglampje blijven branden tijdens het rijden, raden wij aan dat uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer wordt geïnspecteerd.

### WAARSCHUWING

Wanneer zowel het waarschuwinglampje ABS als het waarschuwinglampje Parkeerrem branden, werkt het remsysteem niet normaal en kunt u een onverwachte en gevaarlijke situatie ervaren tijdens plotseling remmen.

Vermijd rijden met hoge snelheid en abrupt remmen.

Wij raden u aan uw auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Informatie

Wanneer het ABS-waarschuwinglampje brandt of wanneer zowel de ABS- als de handremwaarschuwinglampjes branden, werken de snelheidsmeter, kilometerteller of tripmeter mogelijk niet. Ook kan het waarschuwinglampje MDPS gaan branden en het zwaarder of minder zwaar worden om te sturen.

### **Waarschuwingsslampje motoraangedreven stuurbekrachtiging (MDPS)**



**Dit waarschuwingsslampje gaat branden:**

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is met de elektrische stuurbekrachtiging.

Als het MDPS-waarschuwingsslampje tijdens het rijden blijft branden, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### **Hoofdwaarschuwingsslampje**



**Dit waarschuwingsslampje gaat branden:**

Als er een storing is in de werking van een van de volgende systemen:

- Defecten Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing
- Radar Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing in de Botsingsvermijding blinde hoek (indien van toepassing)
- Radar Botsingsvermijding blinde hoek geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde (RCCA) (indien geïnstalleerd)
- Geblokkeerde radar Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde (RCCA) (indien geïnstalleerd)
- Storing in de buitenverlichting

- Storing ledkoplamp (indien van toepassing)
- Storing in High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing in Smart Cruise Control (indien van toepassing)
- Radar van Smart Cruise Control geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing Informatie rijbaanondersteuning (indien van toepassing)
- Laag ruitensproeiervloeistofniveau (indien van toepassing)
- Storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Als het probleem is opgelost, gaat het hoofdwaarschuwingsslampje uit.

### **Waarschuwingsslampje elektronische parkeerrem (EPB)**

## EPB

**Dit waarschuwingsslampje gaat branden:**

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is in de EPB.

Als het EPB-waarschuwingsslampje tijdens het rijden blijft branden, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### **i Informatie**

Het waarschuwingsslampje elektrische parkeerrem (EPB) kan ook in combinatie met het controlelampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC) gaan branden, om aan te geven dat de ESC niet goed werkt. Dat wijst niet op een storing van de EPB.

### Waarschuwinglampje voor 12 V acculaadsysteem



#### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Wanneer er een storing is in het elektrische laadsysteem.

#### In geval van een storing aan het elektrische laadsysteem:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel het voertuig uit en controleer het elektrische laadsysteem.

Als het waarschuwinglampje voor het laadsysteem tijdens het rijden blijft branden, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Waarschuwinglampje lage bandenspanning



#### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer een of meer banden een aanzienlijke te lage spanning hebben. (De plaats van de te lage bandenspanning verschijnt op het display van de cluster).

Dit waarschuwinglampje knippert gedurende ongeveer 70 seconden en brandt vervolgens constant of blijft herhaaldelijk knipperen met tussenpozen van ongeveer 4 seconden:

- In het geval van een storing in het TPMS.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### WAARSCHUWING

Uw auto veilig tot stilstand brengen

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en met weinig kracht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

Raadpleeg het gedeelte "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8 voor meer informatie.

## Waarschuwinglampje voorwaartse veiligheid



### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Geel: Wanneer Voorwaartse Veiligheid van Voorwaarts Botsing Ontwijken is gedeselecteerd, uitgeschakeld of een storing wordt gedetecteerd

Als het gele waarschuwinglampje blijft branden nadat de sensor is gedekt of gedeblokkeerd wanneer de Voorwaartse Veiligheid is ingesteld, adviseren wij uw auto te laten controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.

### Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

- Rood: Wanneer de voorwaartse veiligheidsfunctie werkt.

Raadpleeg voor meer informatie het onderdeel "Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Alleen frontzichtcamera)" of "Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Sensorfusie)" in hoofdstuk 7.

## Waarschuwingssysteem voor onoplettend rijden

 indien van toepassing



### Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Geel: Wanneer waarschuwinglampje aandacht bestuurder is uitgeschakeld of een storing wordt gedetecteerd.

Als het gele waarschuwinglampje blijft branden nadat de frontzichtcamera is gedekt of gedeblokkeerd, raden wij aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

- Geel: Waarschuwinglampje aandacht bestuurder adviseert een pauze in te lassen.

Raadpleeg het gedeelte "Waarschuwing onoplettendheid bestuurder (Driver Attention Warning - DAW)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

### **Waarschuwinglampje voor voorwaartse aandacht**

 indien van toepassing



#### **Dit waarschuwinglampje gaat branden:**

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Rood: Wanneer Waarschuwing voor voorwaartse aandacht is uitgeschakeld of een storing is gedetecteerd.

Als het rode waarschuwinglampje blijft branden nadat de binnencamera is vrijgemaakt of gedeblokkeerd, adviseren wij uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

#### **Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:**

- Rood: Als de Waarschuwing voor voorwaartse aandacht waarschuwt de bestuurder om de ogen op de weg te houden.

Raadpleeg het gedeelte "Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde (FAW)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

### **Controlelampje slimme snelheidsbegrenzer**

 indien van toepassing



#### **Dit controlelampje gaat branden:**

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Geel: Wanneer de slimme snelheidsbegrenzer is uitgeschakeld, wordt de frontzichtcamera geblokkeerd of wordt er een storing gedetecteerd.

Als het gele indicatorlampje blijft branden nadat de frontzichtcamera is gedekt of gedeblokkeerd, raden wij aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Raadpleeg het gedeelte "Slimme snelheidsbegrenzer (ISLA)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

### Controlelampje rijstrookbeveiliging

indien van toepassing



#### Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Grijs: Er wordt niet aan de voorwaarden voor Lane Keeping Assist (rijvakassistentie) voldaan.
- Groen: Er wordt aan de voorwaarden voor Lane Keeping Assist (rijvakassistentie) voldaan.
- Geel: Wanneer de rijstrookbeveiliging gedeselecteerd of uitgeschakeld is, of wanneer een storing wordt gedetecteerd.

Als het gele waarschuwingslampje blijft branden nadat de sensor is gedekt of gedeblokkeerd wanneer rijstrookbeveiliging is ingesteld, adviseren wij uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

#### Dit controlelampje knippert:

- Groen: Wanneer de rijstrookassistentie werkt.

Raadpleeg het gedeelte "Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

### Waarschuwinglampje Rijstrookassistentie



#### Dit controlelampje gaat branden:

- Groen: Wanneer de Assistentie bij het volgen van de rijstrook actief is.
- Geel: Wanneer niet wordt voldaan aan de werkingsvoorwaarden van de Assistentie bij het volgen van de rijstrook.

#### Dit controlelampje knippert:

- Wit: Wanneer de Assistentie bij het volgen van de rijstrook is geannuleerd.

Raadpleeg het gedeelte "Assistentie bij het volgen van de rijstrook (Lane following assist - LFA)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

### Waarschuwinglampje led-koplampen

indien van toepassing



#### Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is met een LED-koplamp.

Als het waarschuwingslampje van de LED-koplamp tijdens het rijden blijft branden, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

**Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:**

Wanneer er een storing is in een onderdeel dat met de led-koplamp samenhangt.

Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

**AANWIJZING**

Rijden met het LED-koplampwaarschuwinglampje aan of knipperend kan de levensduur van de LED-koplampen verkorten.

**Controlelampje Electronic Stability Control (ESC)****Dit controlelampje gaat branden:**

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is in de ESC.  
Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

**Dit controlelampje knippert:**

Terwijl de ESC in werking is.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte “Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)” in hoofdstuk 6.

**Controlelampje Electronic Stability Control (ESC) OFF****Dit controlelampje gaat branden:**

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als u het ESC uitschakelt door op de toets ESC OFF te drukken.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte “Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)” in hoofdstuk 6.

**Controlelampje startblokkeersysteem****Dit controlelampje gaat gedurende maximaal 30 seconden branden:**

Als de auto detecteert dat de Smart Key in de auto zit met de toets Start/Stop in stand ACC of ON.

- Op dat moment kunt u de auto starten.
- Het controlelampje gaat uit zodra de auto gestart is.

**Dit controlelampje knippert een paar seconden:**

Als de smartkey zich niet in de auto bevindt, kunt u de auto niet starten.

**Dit lampje gaat enkele seconden branden en gaat dan uit:**

Als de Smart Key in de auto is en de toets Start/Stop in stand ON staat, maar de auto de Smart Key niet waarneemt.

Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### Dit controlelampje knippert:

Als er een storing is in het startblokkeersysteem.

Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### Controlelampje richtingaanwijzers



#### Dit controlelampje knippert:

Wanneer u de richtingaanwijzerhendel bedient.

Als een van de volgende situaties zich voordoet, kan er sprake zijn van een storing in het richtingaanwijzersysteem.

- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt, maar knippert niet.
- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert snel.
- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt helemaal niet.

Als een van deze zaken zich voordoet, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### Controlelampje mistachterlicht

indien van toepassing



#### Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de mistachterlichten branden.

### Controlelampje dimlicht

indien van toepassing



#### Dit controlelampje gaat branden:

Als de koplampen branden.

### Controlelampje grootlicht



#### Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de koplampen branden en de richtingaanwijzerhendel in de stand grootlicht staat.
- Als de combischakelaar in de stand Knipperen wordt getrokken.

### Controlelampje verlichting AAN



#### Dit controlelampje gaat branden:

Als de positionverlichting of het dim-/grootlicht wordt ingeschakeld.

### Controlelampje HBA



#### Dit controlelampje gaat branden:

Als het grootlicht brandt met de verlichtingsschakelaar in de stand AUTO.

- Wit: High Beam Assist is gereed voor werking
- Groen: High Beam Assist is actief.

Als uw auto tegenliggers of voorliggers detecteert, schakelt de grootlichtassistent automatisch over op dimlicht.

Raadpleeg het gedeelte "Grootlichtassistentie (HBA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

### Controlelampje batterijconditioneringsmodus



#### Dit controlelampje gaat branden:

Als de batterijconditioneringsmodus is ingeschakeld.

### Controlelampje AUTO HOLD



#### Dit controlelampje gaat branden:

- Wit: Wanneer u Auto Hold activeert door op de AUTO HOLD knop te drukken.
- Groen: Als u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt terwijl het AUTO HOLD-systeem is ingeschakeld.
- Geel: Wanneer er een storing is in het AUTO HOLD-systeem.  
Als het <sup>AUTO HOLD</sup> waarschuwinglampje geel blijft tijdens het rijden, adviseren wij uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Elektronische parkeerrem (EPB)" in hoofdstuk 6.

## Instrumentenpaneelberichten

### **EV lading laag**

- Standaard batterij: Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 25 %.
- Batterij met groot bereik: Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 20 %.
- Cross-batterij: Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 20 %.
- Het waarschuwingsslampje (🔋) op het instrumentenpaneel gaat tegelijkertijd branden.

### **Laad direct op. Vermogen beperkt.**

- Standaard batterij: Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 15 %.
- Batterij met groot bereik: Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 10 %.
- Cross-batterij: Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 10 %.
- Het waarschuwingsslampje (🔋) op het instrumentenpaneel gaat tegelijkertijd branden.
- Het vermogen van de auto kan worden gereduceerd om het energieverbruik van de hoogspanningsbatterij te beperken.

### **Schakel naar P**

Dit bericht verschijnt als de Start/Stop-knop in de stand OFF wordt gedrukt zonder dat de versnelling in de stand P (Parkeren) staat.

Als dat gebeurt, wordt de toets START/STOP in de stand ACC gezet.

### **Batterij Smartkey bijna leeg**

Wanneer de Start/Stop-knop in de stand OFF wordt gedrukt, kan een bericht verschijnen dat aangeeft dat de interne batterij van de smartkey bijna leeg is. Vervang de batterij van de smartkey.

### **Duw op rempedaal om de auto te starten**

Dit bericht verschijnt als de knop Start/stop herhaaldelijk wordt ingedrukt zonder het rempedaal in te trappen.

Start de auto door het rempedaal in te trappen en vervolgens de toets Start/stop in te drukken.

### **Key not in vehicle (sleutel niet in auto)**

Dit bericht verschijnt als de smart key zich niet in de auto bevindt wanneer u de auto hebt verlaten met de knop Start/stop in de stand ON of Start.

Zet de motor altijd uit voor u het voertuig verlaat.

### **Druk opnieuw op de START-knop**

Als u de auto niet kunt starten nadat u de Start/Stop-knop hebt ingedrukt, probeert u de auto te starten door nogmaals op de Start/Stop-knop te drukken.

Als het waarschuwingsbericht telkens verschijnt wanneer u op de toets start/stop drukt, raden wij u aan de auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### **Controleer zekering REMSCHAKELAAR**

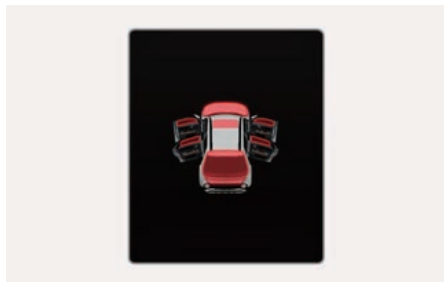
Dit bericht verschijnt als de zekering van de remschakelaar is losgekoppeld. Vervang de zekering voordat u het voertuig start.

Als dat niet mogelijk is, kunt u de auto starten door de startknop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

### **Schakel naar P om auto te starten**

Deze melding wordt weergegeven als u probeert de auto te starten terwijl de selectiehendel in een andere stand dan P (parkeren) staat.

### **Controlelampje portier, motorkap, achterklep open**



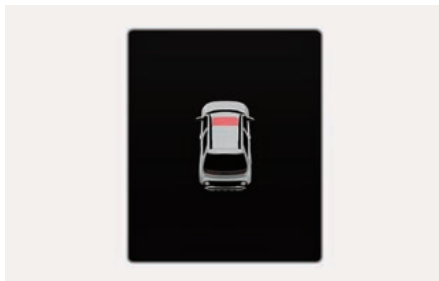
Deze waarschuwing verschijnt als een portier, motorkap of achterklep openstaat. De waarschuwing geeft aan welke deur open staat op het display

#### **OPGELET**

Controleer voordat u met de auto gaat rijden of het portier, de motorkap en de achterklep volledig gesloten zijn.

### **Waarschuwing lampje schuifdak open**

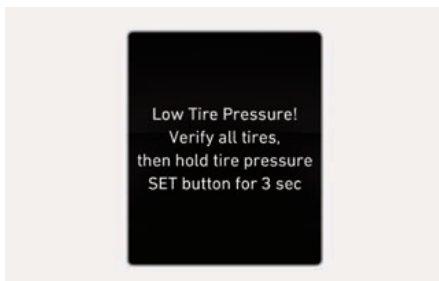
 indien van toepassing



Deze waarschuwing verschijnt als u de auto uitschakelt terwijl het schuifdak geopend is.

Sluit het schuifdak goed voordat u de auto verlaat.

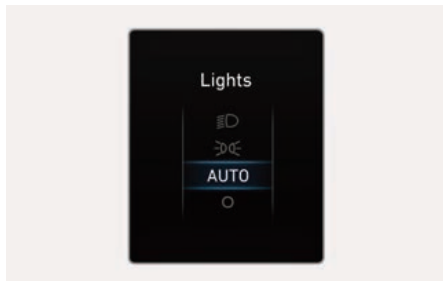
### **Lage bandenspanning**



Dit waarschuwingsbericht verschijnt als de bandenspanning laag is.

Raadpleeg het gedeelte "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8 voor meer informatie.

### Lichten

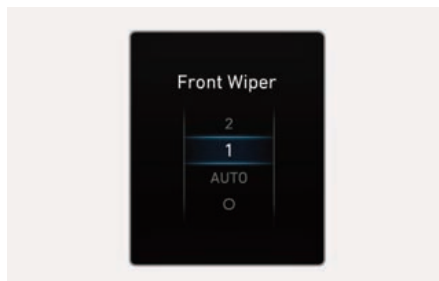


Deze indicator geeft weer welke verlichting aan de buitenzijde er is geselecteerd met de bediening van de verlichting.

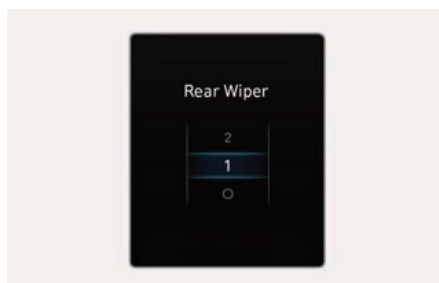
U kunt de displayfunctie Ruitenwisser/Lichten activeren of deactiveren in de instrumentengroep of het infotainmentsysteem. Selecteer **Instrumentenpaneel** > **Ruitenwisser/lichtweergave** in de instrumentengroep of **Instrumentenpaneel** > **Inhoudselectie** > **Ruitenwisser/lichtweergave** in het infotainmentsysteem.

### Ruitenwissers

Voor



Achter



Dit controlelampje geeft weer welke wissersnelheid er is geselecteerd met de bediening van de ruitenwissers.

U kunt de displayfunctie Ruitenwisser/Lichten activeren of deactiveren in de instrumentengroep of het infotainmentsysteem. Selecteer **Instrumentenpaneel** > **Ruitenwisser/lichtweergave** in de instrumentengroep of **Instrumentenpaneel** > **Inhoudselectie** > **Ruitenwisser/lichtweergave** in het infotainmentsysteem.

### *i* Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### **Lage ruitensproeiervloeistof**

Dit bericht verschijnt als het peil van de ruitensproeiervloeistof in het reservoir bijna leeg is.

U moet het reservoir met ruitensproeiervloeistof bijvullen.

### **Controleer richtingaanwijzers**

 indien van toepassing

Dit bericht verschijnt als de richtingaanwijzers niet goed werken.

Vervang de doorgebrande lamp door een nieuwe met hetzelfde wattage.

### **Controleer LED-koplamp**

 indien van toepassing

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de LED-koplamp. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### **Controleer Active Air Flap-systeem**

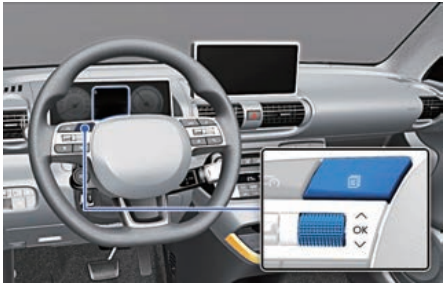
Deze melding wordt weergegeven in de volgende situaties:

- Er is een storing in de luchtklep-actuator.
- Er is een storing in de controller van de luchtklep-actuator.
- De luchtklep gaat niet open.

Wanneer alle bovenstaande situaties zijn verholpen, verdwijnt de waarschuwing.

# Instrumentenpaneel weergave (Type A)

## Bediening instrumentenpaneel



De weergavemodus van het instrumentenpaneel kan met de bedieningsschakelaars worden veranderd.

| Schakelaar | Functie                                                                       |
|------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|            | Toets MODE voor het wijzigen van weergavemodi                                 |
|            | Schakelaar MOVE voor het wijzigen van functies                                |
| OK         | SELECT/RESET knop voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie |

### Informatie

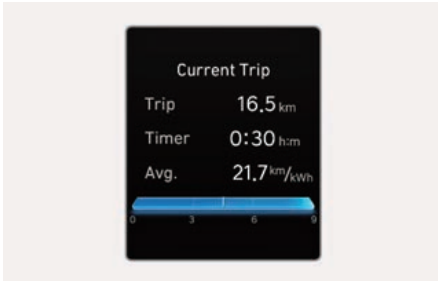
Wanneer het infotainmentsysteem wordt toegepast, wordt alleen de modus Gebruikersinstellingen op het infotainmentsysteem ondersteund, maar de modus Gebruikersinstellingen op het instrumentenpaneel niet.

## Weergavemodi instrumentenpaneel

| Modi                              | Toelichting                                                                                                                                                                                 |
|-----------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Boordcomputer                     | Deze modus geeft ritinformatie weer, zoals de ritmeter, de energieverbruik, enz.<br>Raadpleeg “Boordcomputer” in dit hoofdstuk voor meer informatie.                                        |
| Turn By Turn<br>(TBT - rijadvies) | In deze modus wordt de status van de navigatie weergegeven.                                                                                                                                 |
| Rijassistentie                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Assistentie bij het respecteren van de rijstrook</li> <li>• Slimme cruisecontrol</li> <li>• Assistentie bij het volgen van de rijstrook</li> </ul> |
| Gebruikersinstellingen            | In deze modus kun je de instellingen van de deuren, lampen enz. wijzigen.                                                                                                                   |
| Waarschuwing                      | In deze modus worden waarschuwingsberichten weergegeven met betrekking tot de defecte verlichting, informatie over de bandenspanning, enz.                                                  |

De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw voertuig.

### Boordcomputergroep



De boordcomputergroep geeft informatie weer over de rijparameters van het voertuig, waaronder het energieverbruik, informatie over de dagteller en de rij snelheid.

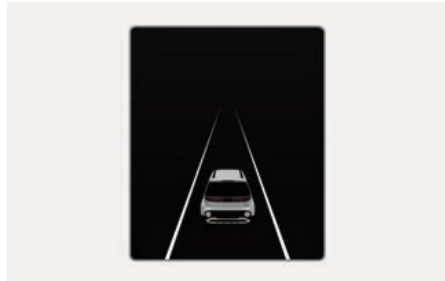
Raadpleeg “Boordcomputer” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

### Turn By Turn (TBT)-groep



Deze groep geeft de status van de navigatie weer.

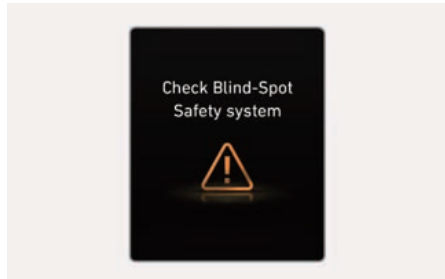
### Rijassistentie groep



#### LKA/SCC/LFA

Toont de status van rijstrookassistentie, slimme cruisecontrol en rijstrookassistent. Zie voor meer informatie de systeeminformatie in hoofdstuk 7.

### Hoofdwaarschuwingsgroep



Dit waarschuwingslampje attendeert de bestuurder op de volgende situaties.

- Storing in de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (indien van toepassing)
- Radar Ondersteuning botsing vermijden voorzijde geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing in de Botsingsvermijding blinde hoek (indien van toepassing)
- Radar Botsingsvermijding blinde hoek geblokkeerd (indien van toepassing)
- Lampstoring (indien van toepassing)

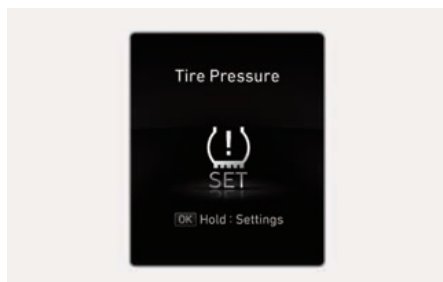
- Storing in High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing in Smart Cruise Control (indien van toepassing)

Het hoofdwaarschuingslampje gaat branden als een of meer van de bovenstaande waarschuwingssituaties zich voordoen.

Op dit moment verschijnt er een pictogram Hoofdwaarschuwing (⚠) naast het pictogram Gebruikersinstellingen (⚙) op het Instrumentenpaneel-display.

Als er geen waarschuwing meer nodig is, wordt het hoofdwaarschuingslampje uitgeschakeld en verdwijnt het pictogram Hoofdwaarschuwing.

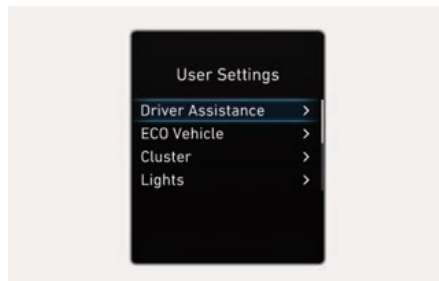
### Bandenspanning



Deze modus geeft informatie weer met betrekking tot de bandenspanning.

Zie de alinea "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8 voor meer informatie.

## Modus gebruikersinstellingen



In deze modus kun je de instellingen van de instrumentencluster, portieren, lampen enz. wijzigen.

1. Bestuurdershulp
2. ECO-voertuig
3. Instrumentenpaneel
4. Lichten
5. Portier
6. Digitale sleutels
7. Gebruiksgemak
8. Eenheden
9. Taal
10. Resetten

De verstreekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw voertuig.

### *i* Informatie

Wanneer het infotainmentsysteem wordt toegepast, wordt alleen de modus Gebruikersinstellingen op het infotainmentsysteem ondersteund, maar de modus Gebruikersinstellingen op het instrumentenpaneel niet.

## 1. Bestuurdershulp

| Onderwerpen                           | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rijgemak                              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Slimme cruisecontrol</li> </ul> De afstand, versnelling en reactiesnelheid van de slimme cruisecontrol instellen.<br>Zie de alinea "Smart Cruise Control (SCC)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Snelheidslimiet                       | De snelheidsbegrenzer aanpassen <ul style="list-style-type: none"> <li>• Land selecteren/snelheidslimietassistent/snelheidslimietwaarschuwing/uit</li> </ul> Zie de alinea "Slimme snelheidsbegrenzer (ISLA)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Waarschuwingmethoden                  | De waarschuwingmethoden van het bestuurdersassistentiesysteem aanpassen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Waarschuwingvolume: Hoog/Midden/Laag</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Waarschuwing oplettendheid bestuurder | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig</li> </ul> Om de waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van het voertuig in of uit te schakelen.<br>Zie de alinea "Waarschuwing onoplettendheid bestuurder (Driver Attention Warning - DAW)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde</li> </ul> Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde in- of uitschakelen.<br>Zie de alinea "Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde (FAW)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie. |

| Onderwerpen       | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
|-------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rijveiligheid     | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Veiligheid vooruit<br/>De voorwaartse veiligheid activeren of deactiveren.</li> <li>• Timing voorveiligheidswaarschuwing<br/>Om de timing van de waarschuwing voor voorwaartse veiligheid van het bestuurdersassistentiesysteem aan te passen.<br/>Zie de alinea "Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Alleen frontzichtcamera)" of "Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Sensorfusie)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</li> <li>• Rijstrookveiligheid<br/>De rijstrookveiligheid activeren of deactiveren.<br/>Zie de alinea "Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</li> <li>• Dodehoekbeveiliging<br/>De dodehoekbeveiliging activeren of deactiveren.<br/>Zie de alinea "Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</li> <li>• Veiligheid bij het uitstappen<br/>De Veiligheid bij het uitstappen activeren of deactiveren.<br/>Zie de alinea "Waarschuwing veilig uitstappen (SEW)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</li> </ul> |
| Parkeerveiligheid | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Afstandswaarschuwing parkeren automatisch AAN<br/>Parkeerafstandswaarschuwing Auto aan in- of uitschakelen.<br/>Zie de alinea "Afstandswaarschuwing achteruit parkeren (PDW)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</li> <li>• Veiligheid kruisend verkeer achter<br/>De achterwaartse verkeersveiligheid in- of uitschakelen.<br/>Zie de alinea "Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde (RCCA)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |

## *i* Informatie

De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw voertuig.

### 2. ECO-voertuig

| Onderwerpen             | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                  |
|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Gebruiksmodus           | De gebruiksmodus activeren of deactiveren.<br>Gebruiksmodus: Dit is een modus voor het gebruik van elektriciteit van een hoogspanningsbatterij. (niet mogelijk om te rijden). Het is handig tijdens het kamperen, enz.                       |
| Slim regeneratiesysteem | Om de slimme recuperatiefunctie te activeren of deactiveren.<br>Na activering wordt het recuperatieniveau automatisch aangepast aan de actuele rij situatie.<br>Zie de alinea "Slim regeneratiesysteem" in hoofdstuk 6 voor meer informatie. |

### 3. Instrumentenpaneel

| Onderwerpen                      | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                |
|----------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Thema selecteren                 | U kunt het thema van het cluster selecteren.<br>Verbinding naar rijmodus/ Classic A/ Classic B /Classic C /CUBE                                                                                                                            |
| Ruitenwisser/lichtweergave       | <ul style="list-style-type: none"> <li>De Ruitenwisser/lichtweergave-modus activeren of deactiveren. Indien geactiveerd, toont het display van de cluster de geselecteerde ruitenwisser-/lichtmodus wanneer u de modus wijzigt.</li> </ul> |
| Verkeersborden                   | De weergegeven verkeersborden instellen.                                                                                                                                                                                                   |
| Ijzige weg Waarschuwing          | De waarschuwing voor gladde wegen in- of uitschakelen.                                                                                                                                                                                     |
| Cluster Spraakbegeleiding Volume | Het volume van de stembegeleiding aanpassen. <ul style="list-style-type: none"> <li>Niveau 0-3</li> </ul>                                                                                                                                  |
| Welkomstgeluid                   | Het welkomstgeluid in- of uitschakelen.                                                                                                                                                                                                    |

#### 4. Lichten

| Onderwerpen                    | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Verlichting                    | Om het verlichtingsniveau aan te passen. <ul style="list-style-type: none"> <li>Niveau 1-20</li> </ul>                                                                                                                                                                                                                                                 |
| One Touch-knipp erlichtsignaal | <ul style="list-style-type: none"> <li>Uit: De functie voor richtingaanwijzers met één druk op de knop wordt gedeactiveerd.</li> <li>3, 5, 7 knipperingen: De richtingaanwijzer knippert 3, 5 of 7 keer wanneer de richtingaanwijzerhendel iets wordt bewogen. Zie de alinea "Verlichting buitenzijde" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</li> </ul> |
| Koplampvertraging              | <ul style="list-style-type: none"> <li>De koplampvertragingfunctie in- of uitschakelen. Zie de alinea "Verlichting buitenzijde" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</li> </ul>                                                                                                                                                                        |
| Grootlichtassistentie          | Om grootlichtassistentie in of uit te schakelen. Zie de alinea "Grootlichtassistentie (HBA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.                                                                                                                                                                                                                      |

#### 5. Portier

| Onderwerpen                                    | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Automatisch vergrendelen (Voor Europa)         | Inschakelen op snelheid: Alle deuren worden automatisch vergrendeld wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 15 km/u (9 mph).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Automatisch vergrendelen (Standaarduitrusting) | <ul style="list-style-type: none"> <li>Inschakelen op snelheid: Alle deuren worden automatisch vergrendeld wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 15 km/u (9 mph).</li> <li>Inschakelen op snelheid of schakelen: Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij het overschakelen van de stand P (Parkeren) naar de stand R (Achteruit), N (Neutraal) of D (Rijden). (Alleen als het voertuig rijdt)</li> <li>Uit: De automatische deurvergrendeling wordt gedeactiveerd.</li> </ul> |
| Automatisch ontgrendelen                       | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bij overschakelen naar P: Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als wordt overgeschakeld naar de stand P (Parkeren). (Alleen als het voertuig rijdt)</li> <li>Voertuig uit/bij sleutel uit : Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer de contactsleutel wordt verwijderd nadat het contactslot in de stand LOCK/OFF is gezet.</li> <li>Uit: De automatische deuropening wordt geannuleerd.</li> </ul>                                   |
| Ontgrendelen door 2 keer drukken               | Uit: De ontgrendelfunctie door twee keer te drukken wordt gedeactiveerd. Aan: Alleen het bestuurdersportier wordt ontgrendeld als de ontgrendelknop wordt ingedrukt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Afstandsvenster                                | Om de raambediening op afstand te activeren of deactiveren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |

### 6. Digitale sleutels

De digitale toetsen instellen.

Zie de alinea "Digitale Sleutel van Hyundai" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

### 7. Gebruiksgemak

| Onderwerpen                                    | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Alarmmelding achterpassagiersdetectie          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Het waarschuwingssysteem voor de inzittenden achterin in- of uitschakelen.</li> </ul> <p>Zie de alinea "Alarmmelding achterpassagiersdetectie (ROA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</p>                                                                                                                                                                                                                          |
| Onderhoudsinterval                             | De functie onderhoudsinterval in- of uitschakelen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Welkomstspiegel/licht                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>Bij ontgrendelen deur: De buitenspiegels worden uitgeklapt en het welkomstlicht gaat automatisch branden wanneer de deuren worden ontgrendeld.</li> <li>Bij nadering bestuurder De buitenspiegels worden uitgeklapt en het welkomstlicht gaat automatisch branden wanneer het voertuig wordt benaderd met de smart key.</li> </ul> <p>Zie de alinea "Verlichting buitenzijde" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</p> |
| Draadloos oplaadsysteem voor mobiele apparaten | <p>Om het draadloze oplaadsysteem op de voorstoel te activeren of deactiveren.</p> <p>Zie de alinea "Eigenschappen interieur" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Automatische ruitenwisser achter (in R)        | Om de automatische achterwisser in of uit te schakelen.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Batterijverzorging                             | Om de batterijconditionering te activeren of deactiveren.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

## 8. Eenheden

| Onderwerpen                  | Toelichting                                                     |
|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| Snelheidseenheid             | Om de snelheidseenheid te selecteren (km/h, MPH)                |
| Temperatuureenheid           | Om de temperatuureenheid te selecteren (°C, °F)                 |
| Eenheid voor energieverbruik | De eenheid voor energieverbruik selecteren (km/kWh, kWh/100 km) |
| Bandspanningseenheid         | De eenheid voor bandenspanning selecteren (psi, kPa, bar)       |

## 9. Taal

| Onderwerpen | Toelichting                                                                               |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| Taal        | De taal kiezen. U kunt de taal kiezen in het infotainmentsysteem. (indien van toepassing) |

## 10. Resetten

| Onderwerpen | Toelichting                                                                                                                                                                                                 |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Resetten    | U kunt de menu's opnieuw instellen in de modus Gebruikersinstellingen. Alle menu's in de modus Gebruikersinstellingen worden gereset naar de fabrieksinstellingen, behalve de taal en het service-interval. |

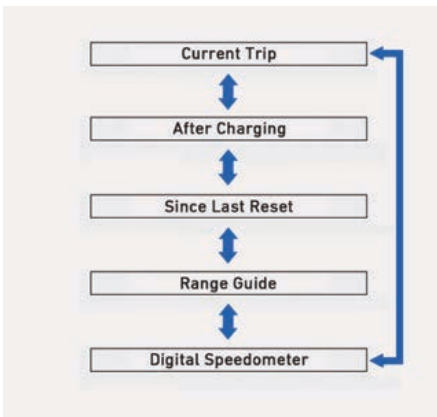
## Boordcomputer

De boordcomputer is een microcomputergestuurd informatiesysteem voor de bestuurder dat informatie over het rijden weergeeft.

### *i* Informatie

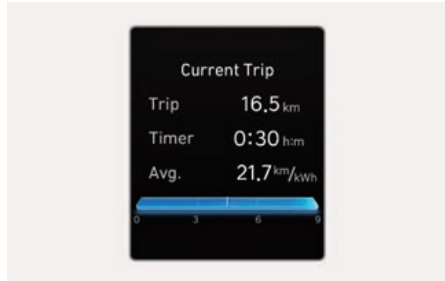
Sommige rij-informatie die is opgeslagen in de boordcomputer (bijvoorbeeld de gemiddelde snelheid van het voertuig) wordt gereset als de accu wordt losgekoppeld.

### Tripmodi



Om de tripmodus te wijzigen, schakelt u de **▲, ▼**-schakelaar op het stuurwiel om.

### Huidige trip

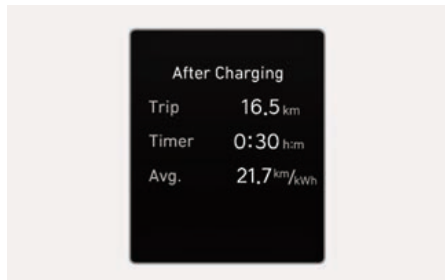


Reisafstand, totale rijtijd, gemiddeld energieverbruik en instant energieverbruik worden weergegeven.

De informatie wordt gecombineerd voor elke contactcyclus. Het scherm Rij-informatie wordt echter automatisch gereset als de motor ten minste 3 minuten uitgeschakeld is geweest.

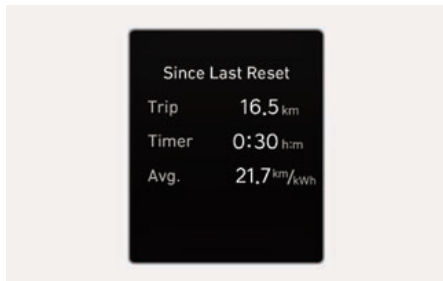
Om handmatig te resetten, drukt u op de OK-knop op het stuur gedurende meer dan 1 seconde wanneer "Huidige trip" verschijnt.

### Na het laden



Reisafstand, totale rijtijd, gemiddeld energieverbruik en onmiddellijk energieverbruik nadat het voertuig is opgeladen, worden weergegeven. Om handmatig te resetten, drukt u op de **OK** knop op het stuur gedurende meer dan 1 seconde wanneer "Na het laden" verschijnt.

### ***Sinds laatste reset***



Geaccumuleerde reisafstand, totale rijtijd en gemiddeld energieverbruik worden weergegeven.

De informatie is cumulatief vanaf de laatste reset.

Om handmatig te resetten, drukt u op de **OK** knop op het stuur gedurende meer dan 1 seconde wanneer "Sinds laatste reset" verschijnt.

### ***Digitale snelheidsmeter***



Dit bericht toont de snelheid van het voertuig (km/h, MPH).

### ***Bereikgids***



Dit bericht toont de bereikgids.

## Instrumentenpaneel weergave (Type B)

### Bediening instrumentenpaneel



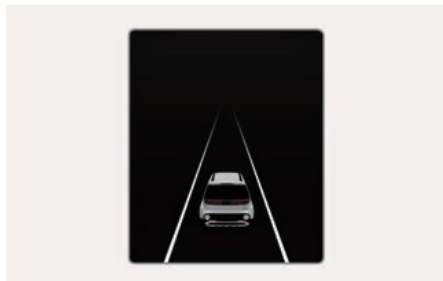
| Schakelaar                                                                        | Functie                                                                       |
|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
|  | Toets MODE voor het wijzigen van weergavemodi                                 |
| ^, v                                                                              | Schakelaar MOVE voor het wijzigen van functies                                |
| OK                                                                                | SELECT/RESET knop voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie |

### Weergavemodi

| Weergavemodi                          | Toelichting                                                                                                                                  |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rijassistentie                        | In deze modus wordt het bestuurdersassistentiesysteem weergegeven, zoals rijstrookassistentie, Smart Cruise Control en rijstrookassistentie. |
| Stapsgewijze navigatie (turn-by-turn) | In deze modus wordt de navigatiebegeleiding weergegeven.                                                                                     |
| Utility (hulp)                        | Deze modus geeft rij-informatie weer, zoals de reisafstand, het verbruik van elektrische energie, enz.                                       |

De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw voertuig.

### Driving Assist-weergave



#### LKA/SCC/LFA

Toont de status van rijstrookassistentie, slimme cruisecontrol, rijstrookassistent en snelwegassistent. Zie voor meer informatie de systeem informatie in hoofdstuk 7.

### Turn By Turn (TBT)-weergave

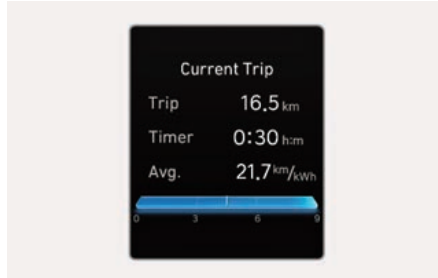


Turn-by-turn navigatie en afstand/tijd tot bestemming verschijnen wanneer Turn-by-Turn modus is geselecteerd.

### Utility (hulp) weergave

In de Utility (hulp) weergave kunt u met de schakelaar **▲**, **▼** (UP, DOWN) door de items scrollen in de volgende volgorde.

### Huidige trip

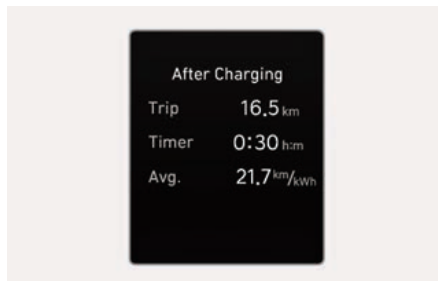


Reisafstand, totale rijtijd, gemiddeld energieverbruik en instant energieverbruik worden weergegeven.

De informatie wordt gecombineerd voor elke contactcyclus. Het scherm Rij-informatie wordt echter automatisch gereset als de motor ten minste 3 minuten uitgeschakeld is geweest.

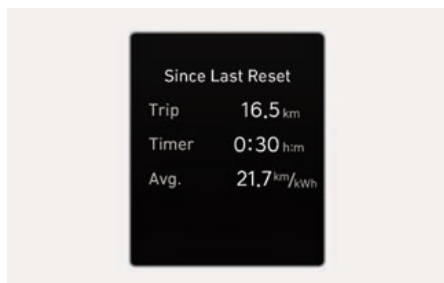
Om handmatig te resetten, drukt u op de **OK** knop op het stuur gedurende meer dan 1 seconde wanneer "Huidige trip" verschijnt.

### Na het laden



Reisafstand, totale rijtijd, gemiddeld energieverbruik en onmiddellijk energieverbruik nadat het voertuig is opgeladen, worden weergegeven. Om handmatig te resetten, drukt u op de **OK** knop op het stuur gedurende meer dan 1 seconde wanneer "Na het laden" verschijnt.

### Sinds laatste reset

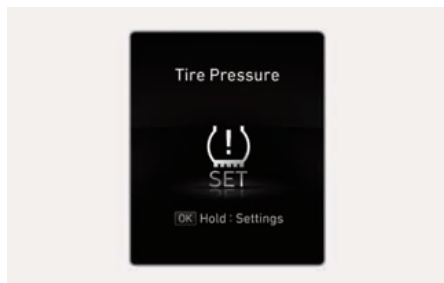


Geaccumuleerde reisafstand, totale rijtijd en gemiddeld energieverbruik worden weergegeven.

De informatie is cumulatief vanaf de laatste reset.

Om handmatig te resetten, drukt u op de **OK** knop op het stuur gedurende meer dan 1 seconde wanneer "Sinds laatste reset" verschijnt.

### Bandenspanning



Deze modus geeft informatie weer met betrekking tot de bandenspanning.

Raadpleeg voor meer informatie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" sectie in hoofdstuk 8.

### Weergave overige informatie

#### Bestuurdershulp



De huidige werkingstoestand van de handmatige snelheidsbegrenzer, Slimme Cruisecontrol, rijstrookassistentie, enz. verschijnt.

## Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem)

Voertuiginstellingen in het informatiesysteem biedt gebruikersopties voor een de instellingen, waaronder functies voor deurvergrendeling/ontgrendeling, comfortfuncties, instellingen voor bestuurdersassistentie, enz.

### Menu Voertuiginstellingen

- Bestuurdershulp
- Rijmodus
- Instrumentenpaneel
- Lichten
- Portier
- Digitale sleutel
- Gebruiksgemak

De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van de functies waarover uw voertuig beschik



### WAARSCHUWING

Pas de voertuiginstellingen niet aan tijdens het rijden. U kunt worden afgeleid van de rijtaak en een botsing krijgen.

## instellingen voor uw voertuig



1. Druk op de knop **SETUP** op het hoofdtoetsenbord.
2. Selecteer **Voertuig** om de instellingen voor functies te wijzigen.

### *i* Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.



## 5. Functies voor gebruikersgemak

|                                                                        |      |
|------------------------------------------------------------------------|------|
| Toegang tot uw auto .....                                              | 5-5  |
| Smart Key .....                                                        | 5-5  |
| Startblokkeersysteem.....                                              | 5-9  |
| Digitale Sleutel van Hyundai.....                                      | 5-10 |
| Digitale sleutel (smartphone).....                                     | 5-10 |
| Digitale sleutel (Sleutelkaart).....                                   | 5-15 |
| Onderhoud van tweedehands voertuigen/digitale sleutels .....           | 5-18 |
| Beperkingen van het systeem.....                                       | 5-19 |
| Portiersloten.....                                                     | 5-19 |
| Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen.....              | 5-19 |
| Portiersloten van binnenuit ontgrendelen .....                         | 5-20 |
| Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling..... | 5-22 |
| Kinderslot achter.....                                                 | 5-23 |
| Antidiefstalsysteem .....                                              | 5-23 |
| Alarmmelding achterpassagiersdetectie (ROA).....                       | 5-24 |
| Stuurwiel .....                                                        | 5-25 |
| Motoraangedreven stuurbekrachtiging (MDPS) .....                       | 5-25 |
| Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel.....                               | 5-26 |
| Stuurwielverwarming .....                                              | 5-27 |
| Claxon .....                                                           | 5-28 |
| Spiegels .....                                                         | 5-28 |
| Binnenspiegel.....                                                     | 5-28 |
| Buitenspiegels.....                                                    | 5-29 |
| Raampjes.....                                                          | 5-31 |
| Elektrisch bedienbare ruiten .....                                     | 5-31 |
| Schuif-/Kanteldak.....                                                 | 5-35 |
| Zonnescherm .....                                                      | 5-35 |
| Open/dicht kantelen.....                                               | 5-36 |
| Open-/dichtschuiven.....                                               | 5-36 |
| Automatisch omkeren .....                                              | 5-37 |
| Zonnedak resetten.....                                                 | 5-38 |
| Waarschuwing geopend zonnedak .....                                    | 5-38 |
| Motorkap.....                                                          | 5-39 |
| Openen van de motorkap.....                                            | 5-39 |
| Sluiten van de motorkap .....                                          | 5-40 |

|                                                             |      |
|-------------------------------------------------------------|------|
| Achterklep .....                                            | 5-40 |
| Achterklep openen .....                                     | 5-40 |
| Achterklep sluiten.....                                     | 5-41 |
| Noodontgrendeling achterklep.....                           | 5-41 |
| Elektrische laadklep.....                                   | 5-42 |
| Openen van de elektrische laadklep.....                     | 5-42 |
| Sluiten van de elektrische laadklep.....                    | 5-42 |
| OTA-update van het autosysteem.....                         | 5-43 |
| Software downloaden .....                                   | 5-43 |
| OTA-software-update toestaan .....                          | 5-43 |
| OTA-software-update voorbereiden .....                      | 5-43 |
| Software updaten.....                                       | 5-44 |
| Verlichting buitenzijde.....                                | 5-45 |
| Verlichtingsbediening .....                                 | 5-45 |
| Grootlichtbediening .....                                   | 5-47 |
| Richtingaanwijzers .....                                    | 5-47 |
| Mistachterlicht.....                                        | 5-48 |
| Energiebesparingsfunctie.....                               | 5-48 |
| Koplampverstelling .....                                    | 5-48 |
| Koplampuitstelfunctie .....                                 | 5-49 |
| Interieurverlichting altijd aan .....                       | 5-49 |
| Dagrijverlichting (DRL).....                                | 5-49 |
| Welkomstsysteem .....                                       | 5-50 |
| Grootlichtassistentie (HBA) .....                           | 5-51 |
| Instellingen grootlichtassistentie .....                    | 5-51 |
| Bediening Grootlichtassistentie .....                       | 5-52 |
| Storingen en beperkingen bij de Grootlichtassistentie ..... | 5-52 |
| Interieurverlichting .....                                  | 5-54 |
| Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting .....   | 5-54 |
| Interieurverlichting voorzijde .....                        | 5-54 |
| Lampjes achter .....                                        | 5-55 |
| Lampje make-upspiegel .....                                 | 5-55 |
| Sfeerverlichting .....                                      | 5-55 |
| Bagageruimteverlichting .....                               | 5-56 |
| Ruitenwissers en ruitensproeiers.....                       | 5-56 |
| Ruitenwissers voor .....                                    | 5-56 |

## 5. Functies voor gebruikersgemak

|                                                                    |      |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| Ruitensproeiers voorruit.....                                      | 5-57 |
| Ruitenwissers en -sproeiers achteraan .....                        | 5-58 |
| Ruitensproeiers achteraan .....                                    | 5-59 |
| Automatisch klimaatregelingssysteem.....                           | 5-60 |
| Automatische verwarming en airconditioning .....                   | 5-61 |
| Handmatig bediende verwarming en airconditioning.....              | 5-62 |
| Bediening van het systeem .....                                    | 5-67 |
| Onderhoud van het systeem .....                                    | 5-69 |
| Voorruitonttooiing en -ontwaseming.....                            | 5-71 |
| Automatisch klimaatregelingssysteem .....                          | 5-71 |
| Ontwasemingsprogramma .....                                        | 5-72 |
| Voorruit ontdooien (Verwarmer) .....                               | 5-73 |
| Achterruitonttooiing .....                                         | 5-73 |
| Extra klimaatregelingsfuncties .....                               | 5-74 |
| Automatisch ontwasemingssysteem .....                              | 5-74 |
| Automatisch ontvochten.....                                        | 5-75 |
| Luchtre circulatie bij gebruik van sproeivloeistof .....           | 5-75 |
| Koppelen aan klimaatinstellingen voor automatische aanpassing..... | 5-76 |
| Opbergvak.....                                                     | 5-77 |
| Opbergvak middenconsole.....                                       | 5-77 |
| Dashboardkastje .....                                              | 5-77 |
| Open lade passagiersstoel .....                                    | 5-78 |
| Laadbak .....                                                      | 5-78 |
| Eigenschappen interieur .....                                      | 5-78 |
| Bekerhouder .....                                                  | 5-78 |
| Zijsteun rugleuning .....                                          | 5-79 |
| Zonneklep .....                                                    | 5-79 |
| 12V-aansluiting.....                                               | 5-80 |
| USB-oplader .....                                                  | 5-80 |
| Draadloos oplaadsysteem voor smartphones .....                     | 5-81 |
| Voertuig naar lading (V2L).....                                    | 5-83 |
| Kledinghaak.....                                                   | 5-84 |
| Boodschappentashaak.....                                           | 5-84 |
| Bovenste sierstrip .....                                           | 5-85 |
| Bestelwagenpakket .....                                            | 5-85 |
| Bevestigingspunt(en) vloermat .....                                | 5-86 |

|                                       |      |
|---------------------------------------|------|
| Hoedenplank .....                     | 5-87 |
| Rolhoes bagageruimte.....             | 5-87 |
| Exterieur .....                       | 5-89 |
| Dakrails.....                         | 5-89 |
| Infotainmentsysteem.....              | 5-90 |
| USB-aansluiting .....                 | 5-90 |
| Antenne .....                         | 5-91 |
| Stuurwielbediening op afstand .....   | 5-91 |
| Infotainmentsysteem .....             | 5-92 |
| Sprakeherkenning .....                | 5-92 |
| Bluetooth® draadloze technologie..... | 5-92 |

## Toegang tot uw auto

### Smart Key



- (1) Portiervergrendeling
- (2) Portierontgrendeling
- (3) Starten op afstand
- (4) Achterklep ontgrendelen

Uw HYUNDAI heeft een Smart Key, die u kunt gebruiken om de portieren of de achterklep te vergrendelen of te ontgrendelen en de auto te starten.

### Uw voertuig vergrendelen (1)



1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
2. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
3. Druk op de knop op de portiergreep of de portiervergrendelingsknop (1) op de Smart Key. De alarmknipperlichten knipperen.

4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door aan de buitenportiergreep te trekken.

### *i* Informatie

- Om de buitenspiegel gelijktijdig in te klappen wanneer het portier is vergrendeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen > Gemak > Welkomstspiegel/licht > Bij ontgrendelen portier/Bij naderen bestuurder** in de instrumentenpaneel of selecteert u **Voertuig > Verlichting > Welkomstspiegel/licht > Bij ontgrendelen portier/Bij naderen bestuurder** in het infotainmentsysteem.
- De knop op de portiergreep werkt alleen als de smartkey zich binnen een afstand van 1 m (40 inch) van de buitenportiergreep bevindt.
- Als u de portieren vergrendelt met de portierknop, worden de portieren onder de volgende omstandigheden niet vergrendeld:
  - De smartkey bevindt zich in het voertuig.
  - De Start/Stop-knop staat in de stand ACC of AAN.
  - Een portier is open.

Als dit gebeurt, klinkt er gedurende ongeveer enkele seconden een geluidssignaal. Controleer het voertuig voordat u het opnieuw probeert te vergrendelen.

### *i* Informatie

Controleer voordat u uw voertuig verlaat met de Smart Key of uw voertuig op slot zit.

(Als het langer dan 3 seconden duurt, controleer dan of de portieren vergrendeld zijn door op de vergrendelknop van de smart key te drukken. Je hoort een enkele piep.)

### **WAARSCHUWING**

Laat de smart key niet in uw auto achter bij kinderen die zonder toezicht of toezicht zijn.

Kinderen kunnen de knop Starten/stoppen onbedoeld indrukken of de elektrische ramen of andere bedieningselementen van de auto bedienen of zelfs de voertuig laten bewegen. Hierdoor kunt u ernstig of dodelijk gewond raken.

### ***Uw auto ontgrendelen (2)***



1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Druk op de knop op de portiergreep of de portiervergrendelingsknop (2) op de smart key. De alarmknipperlichten knipperen.

### **Informatie**

- Om de buitenspiegel gelijktijdig uit te klappen wanneer het portier is ontgrendeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen > Gemak > Welkomstspiegel/licht > Bij ontgrendelen portier/Bij naderen bestuurder** in de instrumentenpaneel of selecteert u **Voertuig > Verlichting > Welkomstspiegel/licht > Bij ontgrendelen portier/Bij naderen bestuurder** in het infotainmentsysteem.

- Na het ontgrendelen van de portieren zullen ze na 30 seconden automatisch weer vergrendelen, tenzij een van de portieren openstaat.
- Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### ***Opmerking Smart Key***

Als de Smart Key zich in de auto bevindt en het portier wordt vergrendeld met de centrale portiervergrendelings-/ontgrendelingsknop op in de auto met een open portier, worden de portieren niet vergrendeld, maar opnieuw ontgrendeld.

### ***Het voertuig op afstand starten (3)***

Doe het volgende om het voertuig op afstand te starten:

1. Druk op een afstand van minder dan 10 m (32 ft.) van de auto op de Portiervergrendelingsknop.
2. Druk eerst op de portiervergrendelingsknop en daarna binnen de 4 seconden meer dan 2 seconden op de Remote Start-toets.
3. het voertuig zal starten.
4. Om de functie Starten op afstand uit te schakelen, drukt u één keer op de knop Starten op afstand (3).

## **i Informatie**

- Het voertuig moet in de P-stand (Parkeren) staan om de functie Starten op afstand te kunnen gebruiken.
- Het voertuig toont “**Smartkey moet aanwezig zijn om het voertuig te laten rijden**” als u in het voertuig stapt zonder een geregistreeerde smartkey.
- Het voertuig slaat af als u niet in de auto zit binnen de 10 minuten nadat hij op afstand gestart is.
- De knop Starten op afstand (3) werkt misschien niet als de afstand tot de Smartkey groter is dan 10 m (32 voet) van de auto.
- Het voertuig start niet op afstand als de motorcap of de achterklep geopend zijn.

### **De achterklep ontgrendelen (4)**

Om te ontgrendelen:

1. Draag de smart key.
2. Druk op de handgreepknop van de achterklep of druk langer dan een seconde op de ontgrendelknop van de achterklep (4) op de smart key.
3. De alarmknipperlichten knipperen twee keer.  
Zodra de achterklep is geopend en vervolgens gesloten, wordt de achterklep automatisch vergrendeld.

## **i Informatie**

De ontgrendelknop voor de achterklep (4) ontgrendelt alleen de achterklep. De achterklep wordt niet automatisch ontgrendeld en geopend. Als de achterklepontgrendeltoets wordt gebruikt, moet iemand nog steeds de knop in de achterklepgreep indrukken om de achterklep te openen.

### **Mechanische sleutel**

Als de Smart Key niet normaal werkt, kunt u de portieren met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.



Beweeg de ontgrendelhendel in de richting van de pijl (1) en verwijder vervolgens de mechanische sleutel (2). Steek de mechanische sleutel in de sleutelgat van het portier.

Druk de sleutel in de opening tot een klik hoorbaar is om de mechanische sleutel terug te plaatsen.

### **Verlies van een smartkey**

Er kunnen per auto maximaal twee Smart Keys worden geregistreerd. Als u uw Smart Key verliest, adviseren we u de auto en de resterende sleutel onmiddellijk naar een officiële HYUNDAI-dealer te brengen of, indien nodig, de auto te laten wegslepen.

### Voorzorgsmaatregelen Smartkey

- In de volgende gevallen werkt de Smartkey mogelijk niet:
  - De Smartkey bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan raken.
  - De Smart Key bevindt zich in de buurt van een zend- en ontvangststelsel of een mobiele telefoon.
  - Er wordt een Smartkey van een andere auto in de buurt van uw auto gebruikt.
  - De Smartkey bevindt zich in de buurt van andere elektronische apparaten of creditcards.
  - De accu van het voertuig is ontladen.
  - Er is een extern apparaat op het stopcontact aangesloten en de Smart Key is in de buurt van het externe apparaat geplaatst.

Als de Smartkey niet correct werkt, open en sluit de portieren dan met de mechanische sleutel. Om de auto te starten, drukt u met de Smartkey direct op de knop Start/Stop. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als u een probleem ervaart met uw smartkey.

Als de Smartkey zich dicht bij uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal worden verstoord door de zendsignalen van uw mobiele telefoon. Dit kan vooral het geval zijn wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld tijdens het telefoneren, verzenden van sms-berichten en of het verzenden/ontvangen van e-mails. Vermijd indien mogelijk dat de Smartkey en uw smartphone bij elkaar worden geplaatst, bijvoorbeeld in dezelfde broek- of jaszak, om storing tussen de twee apparaten te voorkomen.

- Als uw ruiten getint zijn, vooral met metallische raamtint, kan dit frequentiestoringen veroorzaken, waardoor het werkbereik van de smartkey kleiner wordt.

### AANWIJZING

- Houd de Smart Key uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.
- Neem de Smart Key altijd mee als u de auto verlaat. Als de Smart Key in de buurt van de auto blijft, kan de accu van de auto ontladen raken.

### De batterij vervangen



Als de smartkey niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuwe.

Batterijtype: CR2450

De batterij vervangen:

1. Verwijder de mechanische sleutel.
2. Steek een platte schroevendraaier in de binnenste groef om het klepje van de smart key te verwijderen.
3. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Controleer of de batterij op de juiste manier is geplaatst. Een onjuist geplaatste batterij kan de batterij ontladen, waardoor de Smart Key defect raakt.
4. Doe het afdekkapje weer op zijn plaats aan de achterzijde van de Smart Key.

Als u vermoedt dat de Smart Key beschadigd is of als u denkt dat de Smart Key niet goed werkt, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

### **WAARSCHUWING**

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Als een lithium-knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan deze binnen 2 uur ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Batterijen buiten bereik van kinderen houden.

Als u denkt dat iemand een batterij heeft ingeslikt of dat het in iemands lichaam is beland, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

### **Informatie**



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Gooi uw batterij weg volgens uw lokale wetgeving en voorschriften.

### **Informatie**

Voor meer informatie, zie “INFORMATIE VOOR IMPORTEURS EN DISTRIBUTEURS VOLGENS DE EU-BATTERIJENVERORDENING (EU 2023/1542)” in de gebruikershandleiding.

## **Startblokkeersysteem**

Het startblokkeersysteem beveiligd uw auto tegen diefstal. Als een onjuist gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, zal het voertuig uitschakelen.

Wanneer de toets Start/stop in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje van het startblokkeersysteem kort branden, waarna het weer dooft. Als het indicatielampje gaat knipperen, herkent het systeem de code van de sleutel niet.

Druk de Start/Stop-knop in de stand OFF en vervolgens weer in de stand ON.

Het systeem herkent de code van uw sleutel misschien niet als er een andere startblokkeersleutel of een ander metalen voorwerp (bijv. sleutelhanger) in de buurt van de sleutel ligt. De auto start mogelijk niet omdat het metaal het signaal van de transponder kan blokkeren.

Als het systeem herhaaldelijk de code van de sleutel niet herkent, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten. Er kunnen zich elektrische problemen voordoen, waardoor uw auto onbruikbaar wordt.

### **WAARSCHUWING**

Laat de reservesleutels niet achter in uw auto, om diefstal van uw auto te voorkomen. Uw wachtwoord voor het startblokkeersysteem is een uniek wachtwoord wat u geheim dient te houden.

### **AANWIJZING**

Vermijd blootstelling van de sleutel aan vocht, statische elektriciteit en ruwe behandeling. De startonderbreker kan defect raken.

## Digitale Sleutel van Hyundai

 indien van toepassing

Hyundai digitale sleutel biedt gemak aan de bestuurder, waarmee de bestuurder de bestuurders- en passagiersdeuren of de achterklep kan vergrendelen of ontgrendelen en het voertuig kan inschakelen.

### Digitale sleutel (smartphone)

#### Informatie

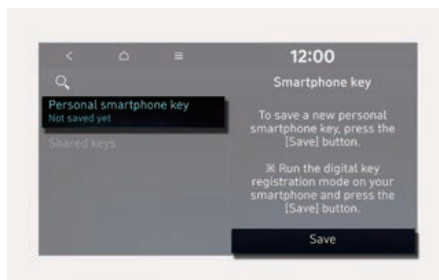
- Hyundai digitale sleutels zijn alleen beschikbaar op smartphones die digitale sleutelfuncties ondersteunen, en digitale sleutelfuncties van smartphones worden geleverd door smartphonefabrikanten.
- Op de website van de smartphonefabrikant of op de website van HYUNDAI zijn de beschikbare smartphonemodellen zijn te vinden.
- Afhankelijk van de beschikbaarheid van service op het voertuig, is het mogelijk dat sommige functies niet werken.

#### ***Uw smartphone instellen***

Om de digitale sleutel (smartphone) te gebruiken, download de Blue Link App en meldt u zich aan voor het Hyundai-account en de service.

Raadpleeg voor meer informatie over Blue Link de handleiding van het infotainmentsysteem.

#### ***Uw digitale sleutel (smartphone) registreren***



[A] Authenticatiepad van het voertuig (Draadloos laadpad)

1. Zet het voertuig aan met een smart key en heb uw smart key bij u in het voertuig.

#### Informatie

Voor Europa moeten beide smart keys in de auto zitten om de digitale sleutel te registreren.

2. Schakel de versnelling in P (Parkeren), selecteer **Gebruikersinstellingen > Digitale sleutels > Smartphone-sleutel** in de instrumentenpaneel of **Instellingen > Voertuig > Digitale sleutel > Smartphone-sleutel > Persoonlijke smartphone-sleutel** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem.

3. Na het selecteren van de **Digitale sleutels** > **Digitale sleutel instellen** in de Bluelink in de smartphone, registreert u de digitale sleutel volgens de begeleiding in het scherm van de smartphone.

- Ultra Wide Band niet-ondersteunde smartphone
  - Leg uw smartphone op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) met het scherm naar boven.
  - De positie van de NFC-antenne op het Samsung toestel kan worden gevonden in het volgende pad: **Instellingen > Verbindingen > NFC en contactloze betalingen**.
  - De positie van de NFC-antenne op de Google Pixel-telefoon kan worden gevonden via het volgende pad: **Instellingen > Aangesloten apparaten > Verbindingsvoorkeur > NFC**.
  - De positie van de NFC-antenne van de Apple iPhone bevindt zich bovenaan de achterkant [A] en die van de Apple WATCH bevindt zich in het midden van het scherm [B].



- Zorg ervoor dat de positie van de NFC-antenne op de smartphone in contact is met het voertuigverificatiematje (draadloos oplaadpad).
- De plaats van de NFC-antenne op de smartphone kan per telefoonmodel verschillen, dus neem alstublieft contact op met de

fabrikant van de smartphone voor details.

- NFC-communicatie werkt mogelijk niet voor sommige smartphones, afhankelijk van de interne structuur van de smartphone. Beweeg de smartphone naar links of rechts van het authenticatiepad (draadloos oplaadpad) om te werken.

4. Druk op de toets **Opslaan** in het infotainmentsysteem om de registratie te starten.

Wanneer de digitale sleutel (smartphone) is opgeslagen, verschijnt er een bericht op het scherm van het infotainmentsysteem.

### **i Informatie**

- Als je een digitale sleutel (smartphone) opnieuw wilt registreren, raadpleeg dan "Uw digitale sleutel (smartphone) verwijderen" en verwijder de digitale sleutel (smartphone) voordat je hem opnieuw registreert.
- Tijdens het opslaan van de digitale sleutel kan het proces worden geannuleerd wanneer:
  - De smartphone wordt verwijderd van het authenticatiepad (draadloos oplaadpad) van het voertuig.
  - Het infotainmentsysteem wordt gewijzigd.
  - het voertuig wordt uitgezet
  - De transmissie wordt geschakeld
- Het registratieproces start niet als beide smartkeys zich niet in het voertuig bevinden.
- Sommige smartphones starten het registratieproces mogelijk niet, afhankelijk van de interne structuur. Verplaats de smartphone naar links of rechts op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) en probeer de smartphone te registreren.

### De digitale sleutel (smartphone) gebruiken

#### Aanraakregeling digitale knop

De bestuurder kan het portier vergrendelen of ontgrendelen door de smartphone op de buitendeurkruk te plaatsen, en het voertuig kan worden gestart door de smartphone op het voertuigauthenticatiepad (draadloos oplaadpad) te plaatsen.

#### *i* Informatie

De plaats van de NFC-antenne op de smartphone kan per telefoonmodel verschillen, dus neem alstublieft contact op met de fabrikant van de smartphone voor details.

#### Digitale sleutel nabijheidsbesturing

- Als u de smartphone in uw bezit heeft, kunt u de portieren vergrendelen of ontgrendelen zonder de smartphone op de portierhandgreep aan te raken, maar door de sensor voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren (gegraveerd deel) op de portierhandgreep aan te raken. Het voertuig kan ook worden gestart door op de toets Start/Stop te drukken zonder de smartphone op het authenticatiepad (draadloos oplaadpad) van het voertuig te leggen.
- Als de smartphone en het voertuig via Bluetooth met elkaar zijn verbonden, zijn de functies Deursloten/ontgrendelen, Starten op afstanden en Achterklep openen beschikbaar via de app van de smartphonefabrikant.

#### *i* Informatie

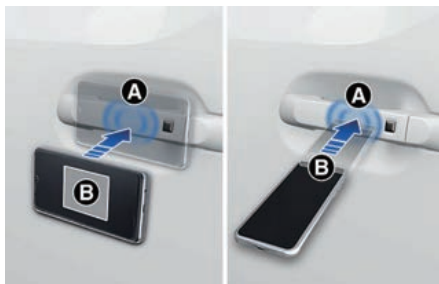
- De functie is alleen beschikbaar voor digitale toetsen van smartphones die Ultra Wide Band ondersteunen. Om de functie te gebruiken, moet Bluetooth van de smartphone geactiveerd zijn.

- De benodigde afstand tussen de smartphone en het voertuig voor een Bluetooth-verbinding kan variëren afhankelijk van de omgeving van het voertuig en de smartphone.
- De functies Starten op afstand of Achterklep openen zijn mogelijk niet beschikbaar, afhankelijk van het land of het voertuigtype (hybride, plug-in hybride of elektrisch voertuig).

#### Vergrendelen/ontgrendelen van de portieren

- Ultra Wide Band niet-ondersteunde smartphone

Apple iPhone / Samsung & Google Pixel smartphones



[A] Authenticatiepad portiergreep  
[B] NFC Antenne

- Als de bestuurder de digitale sleutel (smartphone) NFC-antenne langer dan 2 seconden op het authenticatiepad [A] van de bestuurders- of passagiersdeurkruk plaatst, wordt het portier vergrendeld of ontgrendeld.
- Ultra Wide Band-ondersteunde smartphone
  - Als u de portiervergrendelingssensor (gegraveerd deel) op de portiergreep aanraakt met de smartphone in uw bezit, wordt het portier vergrendeld of ontgrendeld.
  - Als u de deurkruk van het voorportier nadert met de smartphone in uw bezit terwijl **Aan benadering door bestuurder** is ingesteld, wordt het portier automatisch ontgrendeld.

- Na het ontgrendelen van de portieren zullen ze na 30 seconden automatisch weer vergrendelen, tenzij een van de portieren openstaat.
- Als de digitale sleutel van de smartphone niet werkt, probeer het dan opnieuw nadat je de smartphone van het deurkrukverificatiekussen hebt verwijderd (meer dan 0,1 m).

## **i Informatie**

- U kunt uw auto niet vergrendelen met de digitale sleutel (smartphone) als een van de volgende situaties zich voordoet:
  - De smartkey bevindt zich in het voertuig.
  - De Start/Stop-knop staat in de stand ACC of AAN.
  - Eén van de portieren, motorkap of achterklep is geopend.
- De deur wordt mogelijk niet automatisch ontgrendeld als u enkele minuten in de buurt van het voertuig blijft met de Ultra Wide Band ondersteunde smartphone in uw bezit.
- Als de smartphone in de achterzak of tas wordt bewaard, kan dit leiden tot een slechte Bluetooth-verbinding of kan de deurvergrendeling/ontgrendeling of het starten van de auto vertraging oplopen.

### **Starten van het voertuig**

- Ultra Wide Band niet-ondersteunde smartphone
  - Nadat u uw geregistreerde digitale sleutel (smartphone) op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) heeft geplaatst, trapt u het rempedaal in en drukt u op de toets Start/Stop.
  - Na het starten van de auto kan de digitale sleutel (smartphone) van het authenticatiepad van het voertuig

(draadloos oplaadpad) worden verwijderd.

- NFC-communicatie werkt mogelijk niet voor sommige smartphones, afhankelijk van de interne structuur van de smartphone. Beweeg de smartphone naar links of rechts van het authenticatiepad (draadloos oplaadpad) om te werken.
- Ultra Wide Band-ondersteunde smartphone
  - Druk het rempedaal in en druk op de toets Start/Stop terwijl de smartphone zich in de auto bevindt.

Voor meer informatie over de basismanier om het voertuig te starten raadpleegt u de "Start/Stop-knop" sectie in hoofdstuk 6.

## **i Informatie**

Als een gedeelde digitale sleutel (smartphone) voor het eerst wordt gebruikt, kan de activeringstijd langer duren.

- Plaats de gedeelde digitale sleutel (smartphone) op het authenticatiepad van de deurkruk totdat de deurvergrendeling/ontgrendeling van het voertuig wordt geactiveerd.
- Als een gedeelde digitale sleutel (smartphone) voor het eerst wordt gebruikt op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad), kan de eerste start van het voertuig mislukken.
- Als de deurvergrendeling/ontgrendeling eenmaal wordt geactiveerd met de gedeelde digitale sleutel (smartphone) of het voertuig wordt gestart met de digitale sleutel (smartphone) op het authenticatiepad van het voertuig, wordt de digitale sleutel (smartphone) geregistreerd in het voertuig.

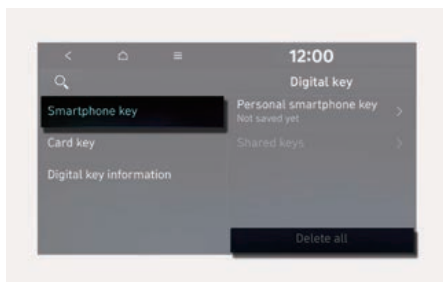
### **WAARSCHUWING**

Het voertuig kan worden gestart wanneer de geregistreerde smartphone op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) wordt gelegd. Laat daarom geen kinderen zonder toezicht of mensen die niet op de hoogte zijn van het systeem, omdat dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Houd bovendien altijd de geregistreerde smartphone bij u om autodiefstal bij het verlaten van het voertuig te voorkomen.

### ***Uw digitale sleutel (smartphone) verwijderen***

Schakel het voertuig in met een smartkey. Houd uw smartkey bij u in het voertuig.

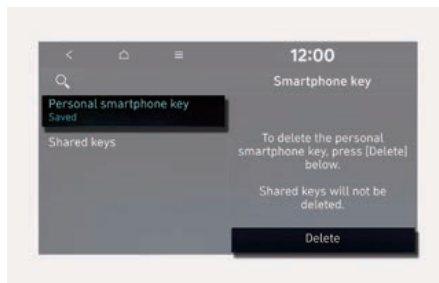
### **Elke geregistreerde digitale sleutel (smartphone) verwijderen**



Om alle geregistreerde digitale sleutels (smartphone) te verwijderen, drukt u op de **SETUP** knop en selecteert u vervolgens **Voertuig > Digitale sleutel > Smartphonesleutel > Persoonlijke smartphone-sleutel > Alles verwijderen** in het infotainmentsysteem.

- De knop "**Verwijder alle**" is uitgeschakeld als er geen geregistreerde digitale sleutel (smartphone) is.

### **Mijn geregistreerde digitale sleutel verwijderen (smartphone)**



Om alleen mijn geregistreerde digitale sleutel (smartphone) te verwijderen, drukt u op de **SETUP** knop en selecteert u vervolgens **Voertuig > Digitale sleutel > Smartphone sleutel > Persoonlijke smartphone-sleutel > Verwijderen** in het infotainment systeem of selecteert u **Gebruikersinstellingen > Digitale sleutels > Smartphone-sleutel > Verwijderen** in de Instrumentenpaneel.

- Als een gedeelde digitale sleutel (smartphone) is geregistreerd, kan deze niet worden verwijderd.
- Een nieuwe smartphone kan worden geregistreerd nadat de bestaande digitale sleutel (smartphone) uit het menu "**Persoonlijke smartphone-sleutel**" is verwijderd (indien van toepassing).

### ***i* Informatie**

- Als de geregistreerde digitale sleutel (smartphone) wordt verwijderd, wordt ook de in de smartphone opgeslagen digitale sleutel verwijderd.
- Als de digitale sleutel uit de smartphone wordt gewist, wordt ook de in het voertuig geregistreerde digitale sleutel (smartphone) gewist.
- De gedeelde digitale sleutel die in het voertuig is geregistreerd, kan niet afzonderlijk worden gewist.
- Ook al wordt de Bluelink App van de smartphone verwijderd, de in de

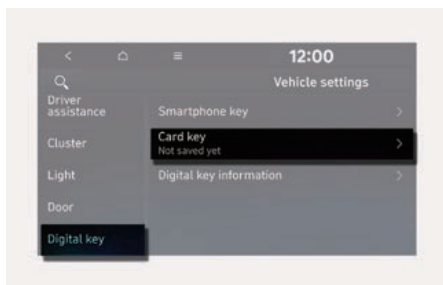
smartphone opgeslagen digitale sleutel wordt niet verwijderd.

- Beheer van de in de smartphone opgeslagen digitale sleutel is mogelijk via de Digital Key App die door de smartphonefabrikant wordt geleverd.

## Digitale sleutel (Sleutelkaart)

### Hoe de digitale sleutel (sleutelkaart) registreren

Volg de volgende procedure om de sleutelkaart als digitale sleutel te gebruiken.



[A] Authenticatiepad van het voertuig (Draadloos laadpad)

1. Houd beide smart keys bij u in het voertuig.
2. Druk op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Voertuig > Digitale Sleutel > Sleutelkaart**, en controleer of **Ingeschakelde kaartsleutel** is geselecteerd in het infotainmentsysteem of selecteert u **Gebruikersinstellingen > Digitale**

**toetsen > Kaartsleutel** in de instrumentenpaneel.

3. Plaats uw sleutelkaart op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos laadpad) terwijl het voertuig aanstaat.
4. Registreer uw sleutelkaart door op de **SETUP** knop te drukken en vervolgens **Voertuig > Digitale Sleutel > Sleutelkaart > Opslaan** te selecteren in het infotainmentsysteem of selecteert u **Gebruikersinstelling > Digitale toetsen > Kaarttoets > Opslaan** in de instrumentenpaneel.

## i Informatie

- Als er al een digitale sleutel (sleutelkaart) in het voertuig is geregistreerd, kan er geen nieuwe digitale sleutel (sleutelkaart) worden geregistreerd. Registreer een nieuwe digitale sleutel (sleutelkaart) opnieuw nadat u de oude digitale sleutel (sleutelkaart) hebt verwijderd.
- Om een digitale sleutel (sleutelkaart) te registreren, moeten beide smartkeys zich in het voertuig bevinden.
- Een geregistreerde digitale sleutel (sleutelkaart) kan niet in andere voertuigen worden geregistreerd.

### De digitale sleutel (sleutelkaart) gebruiken

De bestuurder kan het portier vergrendelen of ontgrendelen door de sleutelkaart op de buitenste portiergreep te plaatsen, en het voertuig kan worden gestart door de sleutelkaart op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos laadpad) te plaatsen.

- **Vergrendelen/ontgrendelen van de portieren**
  - Als de bestuurder de digitale sleutel (sleutelkaart) langer dan 2 seconden op het authenticatiepad van de bestuurders- of passagiersdeurkrak

legt, vergrendelt of ontgrendelt het portier.

- Na het ontgrendelen van de portieren zullen ze na 30 seconden automatisch weer vergrendelen, tenzij een van de portieren openstaat.

### Informatie

U kunt uw voertuig niet vergrendelen met de digitale sleutel (sleutelkaart) als één van de volgende zaken zich voordoet:

- De smartkey bevindt zich in het voertuig.
- De Start/Stop-knop staat in de stand ACC of AAN.
- Eén van de portieren, motorkap of achterklep is geopend.

### • **Starten van het voertuig**

Nadat u uw geregistreerde digitale sleutel (sleutelkaart) op het autocertificatiepad (draadloos oplaadpad) heeft geplaatst, trapt u het rempedaal in en drukt u op de toets Start/Stop.

Voor meer informatie over de basismanier om het voertuig te starten raadpleegt u de “Start/Stop-knop” sectie in hoofdstuk 6.

### **WAARSCHUWING**

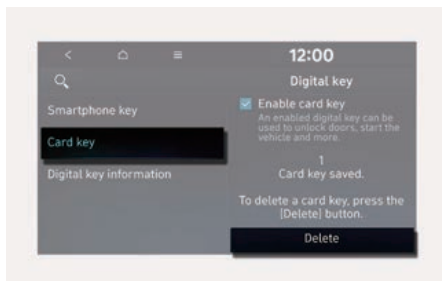
Het voertuig kan worden gestart wanneer de geregistreerde sleutelkaart op het authenticatiepad (draadloos laadpad) van het voertuig wordt gelegd. Laat daarom geen kinderen zonder toezicht of mensen die niet op de hoogte zijn van het systeem, omdat dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Houd bovendien altijd de geregistreerde sleutelkaart bij u om autodiefstal bij het verlaten van het voertuig te voorkomen.

### **AANWIJZING**

- De digitale sleutel (sleutelkaart) werkt mogelijk niet onder de volgende omstandigheden:
  - De digitale sleutel (sleutelkaart) is niet correct op het authenticatiepad van de deurgreep of het voertuig (draadloos oplaadpad) geplaatst.
  - De digitale sleutel (kaartsleutel) bevindt zich in de buurt van kaarten met NFC, zoals creditcards of smartphones.Als de digitale sleutel (sleutelkaart) niet werkt, probeer het dan opnieuw nadat je de digitale sleutel (sleutelkaart) hebt verwijderd van het deurgreep authenticatiepad (meer dan 0,1 m).
- De digitale sleutel (sleutelkaart) kan door schokken beschadigd raken. Als de digitale sleutel (sleutelkaart) beschadigd is, vervang dan de digitale sleutel (sleutelkaart) door een nieuwe en registreer hem opnieuw.
- Bij langdurige blootstelling aan hoge temperaturen kan de digitale sleutel (sleutelkaart) defect raken. Wees voorzichtig en stel de digitale sleutel (sleutelkaart) niet bloot aan direct zonlicht of hoge temperaturen.
- Als u de digitale sleutel (sleutelkaart) tijdens het rijden op het authenticatiepad (draadloos laadpad) laat liggen, kan de digitale sleutel (sleutelkaart) defect raken. Verwijder de digitale sleutel (sleutelkaart) van het authenticatiepad in het voertuig (draadloos laadpad) nadat het voertuig is gestart.
- Verwijder de digitale sleutel (sleutelkaart) van de smartphone voordat u de smartphone oplaadt. Als de digitale sleutel (sleutelkaart) tussen de smartphone en het authenticatiepad in het voertuig (draadloos laadpad) wordt geplaatst terwijl de smartphone wordt opgeladen, kan de digitale

sleutel (sleutelkaart) defect raken. Bijvoorbeeld, wanneer de smartphone wordt opgeladen terwijl de digitale sleutel (sleutelkaart) is bevestigd aan de achterkant van het smartphonehoesje.

### ***Uw digitale sleutel (sleutelkaart) verwijderen***



1. Schakel het voertuig in met een smartkey. Houd uw smartkey bij u in het voertuig.
2. Druk op de **SETUP** knop van het infotainmentsysteem en selecteer vervolgens **Voertuig > Digitale Sleutel > Sleutelkaart > Verwijderen** of selecteert u **Gebruikersinstellingen > Digitale toetsen > Kaartsleutel > Verwijderen** in de instrumentenpaneel.
  - De knop **Verwijderen** is uitgeschakeld als er geen digitale sleutel (sleutelkaart) is geregistreerd.

### ***Persoonlijke profiel- en voertuiginstellingen***

U kunt de geregistreerde profielen van de digitale sleutel (smartphone) instellen voor Bestuurder 1 en Bestuurder 2. Wanneer u de digitale sleutel (smartphone) gebruikt, kan het voertuig worden ingesteld op het door de gebruiker gedefinieerde gepersonaliseerde profiel (omvat items zoals voertuiginstellingen en audiovoorkeuren).

### ***Profiel koppelen/ontkoppelen***

#### **Hoe gebruikersprofiel koppelen**

1. Druk op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Gebruikersprofiel > Link digitale sleutel (smartphone)** in het infotainmentsysteem.
2. Selecteer **Koppelen** om de digitale sleutel van de geregistreerde smartphone en het profiel van de gebruiker te verbinden.
3. Volg de instructies volgens het bericht op het scherm van het infotainmentsysteem.

#### **Hoe het gebruikersprofiel te ontkoppelen**

Druk op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Gebruikersprofiel** en dan deselecteer **Koppel digitale sleutel (smartphone)** in het infotainmentsysteem.

- Ontkoppelen is alleen mogelijk als het gebruikersprofiel gekoppeld is.

### ***i Informatie***

- Gebruikersprofiel kan niet worden gekoppeld aan zowel Bestuurder 1 als Bestuurder 2 die met één smartphone zijn verbonden. Personalisatie werkt met het recent gekoppelde gebruikersprofiel, en het eerder gekoppelde gebruikersprofiel wordt automatisch geannuleerd.
- Koppeling van gebruikersprofiel werkt alleen als de digitale sleutel op het voertuig is geregistreerd.
- Digitale sleutel (sleutelkaart) kan niet worden gekoppeld aan een gebruikersprofiel.
- Als de aan het gebruikersprofiel gekoppelde digitale sleutel in de smartphone wordt gewist, moet de digitale sleutel opnieuw worden geregistreerd en gepersonaliseerd door het gebruikersprofiel opnieuw te koppelen.

### **Personalisatie van het voertuig**

- De personalisatiefunctie gekoppeld aan de digitale sleutel werkt wanneer de aan het profiel gekoppelde smartphone op het authenticatiepad van de buitendeurgreep wordt geplaatst om de deuren te vergrendelen of te ontgrendelen.
- Het door de digitale sleutel ingestelde profiel kan handmatig worden gewijzigd vanuit het infotainmentsysteem.
- De personalisatiefunctie met behulp van de digitale sleutel kan worden bediend na koppeling van de digitale sleutel in het profielmenu van het infotainmentsysteem.
- De personalisatiefunctie werkt alleen als het voertuig UIT staat of als het voertuig op afstand wordt gestart. Als het voertuig niet op afstand wordt gestart, werkt de personaliseringsfunctie niet met de digitale sleutel.

### **i Informatie**

De bediening van het gebruikersprofiel volgens het portiervergrendelings-/ontgrendelingssysteem is als volgt:

| Onderdeel                                     | Werking personalisatie      |
|-----------------------------------------------|-----------------------------|
| Beginwaarde                                   | Gast                        |
| Aan profiel gekoppelde smartphonesleutel      | Gekoppeld profiel           |
| Niet aan profiel gekoppelde smartphonesleutel | Onlangs geactiveerd profiel |
| NFC-sleutelkaart                              |                             |
| Smart Key                                     |                             |

### **Onderhoud van tweedehands voertuigen/digitale sleutels**

#### ***Bij aankoop van een tweedehands voertuig***

Zorg er bij de aankoop van een tweedehands auto voor dat u de smartsleutel en kaartsleutel wist die door de vorige gebruiker zijn geregistreerd.

Als de sleutelkaart bij het voertuig wordt geleverd, controleer dan of deze goed werkt.

#### ***Onderhoud van de digitale sleutel***

Als u uw Digitale sleutelsysteem moet repareren of vervangen, controleer dan of uw smartphone-sleutel nog actief is. Mogelijk moet u uw telefoon opnieuw koppelen met de Bluelink-app.

## Beperkingen van het systeem

- HYUNDAI Digital Key werkt mogelijk niet als een van de volgende situaties zich voordoet:
  - De batterij van de smartphone of de accu van het voertuig is leeg.
  - NFC of Bluetooth is uitgeschakeld in de instellingen van de smartphone.
  - Er ligt een creditcard in de buurt van uw smartphone of er wordt een metalen of dik smartphonehoesje gebruikt.
  - De sleutelkaart zit in een portemonnee of kaarthouder, of is overlapt door andere kaarten.
  - Er is elektronische interferentie door andere voertuigen, objecten, enz.
  - Als u een smartphonehoesje gebruikt dat draadloze communicatie gebruikt of van metaal is, dient u het smartphonehoesje te verwijderen.
- Het voertuig mag niet worden bediend met de smartphone als een van de volgende situaties zich voordoet:
  - Andere functies van de smartphone (oproepen, dringende oproepen, audio of NFC-betaling), apps of draadloze oortelefoons zijn in werking.
  - De Bluelink-app-functie, zoals basisinstellingen of het starten van apps, is beperkt door het voorafgaande beleid volgens de fabrikant.

## Portiersloten

### Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

#### **De smartkey gebruiken**

Voor meer informatie, zie de “Smart Key” in dit hoofdstuk.

#### **De mechanische sleutel gebruiken**



[A] Vergrendelen  
[B] Ontgrendelen

Om te ontgrendelen:

1. Trek aan de deurhendel (1)
2. Druk met een mechanische sleutel op de ontgrendelingsknop (2) in het deksel.
3. Trek het deksel (3) voorzichtig naar buiten terwijl u op de ontgrendelingsknop blijft drukken om het deksel te verwijderen en de sleutelcilinder bloot te leggen.

4. Steek de mechanische sleutel in de sleutelcilinder en draai [B] met de klok mee om de auto te ontgrendelen en tegen de klok [A] in om de auto te vergrendelen.

Zodra de portieren zijn ontgrendeld, kunnen ze worden geopend door aan de portiergreep te trekken.

### **i** Informatie

Alleen het bestuurdersportier kan met de mechanische sleutel worden vergrendeld/ontgrendeld.

### AANWIJZING

- Vermijd bij het verwijderen van de sleutelcilinderafdekking krassen of breuk van het plastic materiaal.
- Als het deksel van de sleutelcilinder vastvriest en niet gemakkelijk kan worden verwijderd, tik dan lichtjes op het deksel of probeer het deksel te verwarmen door uw handen eromheen te leggen en er warme lucht op te blazen.
- Oefen geen overmatige kracht uit op het portier en de portiergreep.

### **i** Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet goed door bevroeringsverschijnselen.
- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.

## Portiersloten van binnenuit ontgrendelen

### *Met de portiergreep binnenzijde*



#### Voorportier

Als aan de binnenste deurkruk wordt getrokken terwijl de deur vergrendeld is, wordt de deur ontgrendeld en geopend.

#### Achterportier

Als u één keer aan de binnenste portiergreep trekt wanneer het portier vergrendeld is, wordt het portier ontgrendeld. Als u nogmaals aan de binnenste deurkruk trekt, wordt het portier geopend.

### *Met de centrale schakelaar voor het ver/ontgrendelen van portieren*

#### Bestuurdersportier



Wanneer u op het  gedeelte (1) van de schakelaar drukt, worden alle autodeuren vergrendeld.

- Als een deur wordt geopend, worden de deuren niet vergrendeld, ook al wordt de vergrendelingsschakelaar (1) van de deur ingedrukt.
- Als de smartkey zich in het voertuig bevindt en een deur wordt geopend, worden de deuren niet vergrendeld, ook al wordt de vergrendelschakelaar (1) van de deur ingedrukt.

Wanneer u op het  deel (2) van de schakelaar drukt, worden alle autodeuren ontgrendeld.

### **Wat te doen in noodgevallen**



In een noodgeval, zoals wanneer de batterij leeg is, kunt u portieren alleen met de mechanische sleutel openen via het sleutelgat aan de buitenzijde.

Portieren zonder sleutelgat aan de buitenzijde kunt u als volgt vergrendelen:

1. Open het portier.
2. Steek een klein stuk gereedschap (bijvoorbeeld een schroevendraaier of iets dergelijks) in het slotgat van de nooddeur en draai het rechtsom voor het linkerportier, of linksom voor het rechterportier.
3. Sluit de deur veilig af.

### **i Informatie**

Als de elektrische deurvergrendelingsschakelaar niet werkt (bijv. ontladen autoaccu) en de achterklep is gesloten, kunt u de

achterklep niet openen totdat de stroomvoorziening is hersteld.

### **⚠ WAARSCHUWING**

- Sluit en vergrendel de portieren altijd terwijl de auto rijdt. Als de portieren ontgrendeld zijn, neemt het risico toe dat u bij een aanrijding uit de auto wordt geslingerd.
- Trek niet aan de binnenportiergrepen aan bestuurders- of passagierszijde terwijl de auto rijdt.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Laat ouderen, kinderen of dieren niet zonder toezicht achter in de auto. Een gesloten voertuig kan extreem heet worden en ouderen, kinderen zonder toezicht of dieren die het voertuig niet kunnen verlaten, kunnen ernstig gewond raken of gedood worden.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Parkeer uw auto altijd goed. Trap het rempedaal in, schakel de versnelling naar P (Parkeren), trek de parkeerrem aan, zet de Start-/stopknop in de stand OFF, sluit alle ruiten, vergrendel alle portieren en neem altijd de sleutels mee.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Wees voorzichtig bij het openen van deuren en let op voertuigen, motorfietsen, fietsen of voetgangers die de auto naderen om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

### **i** Informatie

De auto verlaten als de elektrische deurvergrendeling niet werkt:

- Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.
- Ontgrendel de overige portieren en trek aan de portiergrepen.
- Laat de voorruit van de bestuurder zakken en gebruik de mechanische sleutel om het portier van buitenaf te ontgrendelen.

### **Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling**

Uw auto is uitgerust met functies die uw voertuig automatisch vergrendelen of ontgrendelen. (Voor Europa)

Uw auto is uitgerust met functies die uw voertuig automatisch vergrendelen of ontgrendelen, gebaseerd op instellingen die u selecteert in het infotainmentsysteem. (Standaarduitrusting)

#### **Automatisch vergrendelen inschakelen bij snelheid**

Alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de auto harder rijdt dan 15 km/h (9 mph). (Voor Europa)

Als deze functie is ingesteld in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch vergrendeld zodra de auto sneller rijdt dan 15 km/u (9 mph). (Standaarduitrusting)

#### **Automatisch vergrendelen inschakelen bij snelheid of schakelen**

Wanneer deze functie is ingesteld in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch vergrendeld wanneer de auto harder rijdt dan 15 km/h of wanneer de auto uit P (Parkeren) wordt geschakeld terwijl de auto rijdt. (Standaarduitrusting)

#### **Automatisch ontgrendelen inschakelen bij overschakelen naar P**

Wanneer deze functie is ingesteld in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch ontgrendeld wanneer de auto terugschakelt naar P (Parkeren) terwijl de auto rijdt.

#### **Automatisch ontgrendelen bij voertuig uit**

Als deze functie is ingesteld in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch ontgrendeld zodra de auto uitstaat.

Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem.

#### **Aanvullende veiligheidsontgrendelingsfunctie bij airbagactivering**

Als extra veiligheidsfunctie worden bij een aanrijding waarbij de airbags worden geactiveerd, alle portieren automatisch ontgrendeld.

## Kinderslot achter



Het kinderslot dient om te voorkomen dat kinderen die achterin de auto zitten per ongeluk de achterportieren openen.

De veiligheidssloten van de achterdeuren moeten worden gebruikt wanneer kinderen zich in de auto bevinden.

Het kinderslot bevindt zich aan de rand van elk achterportier. Wanneer het kinderslot in de vergrendelingsstand staat, gaat het achterportier niet open als aan de binnenste portiergreep wordt getrokken.

Om het kinderslot te vergrendelen, steekt u een klein plat gereedschap (bijvoorbeeld een schroevendraaier of iets dergelijks) in de gleuf en draait u het in de vergrendelstand, zoals afgebeeld.

Om achterportieren van binnenuit te kunnen openen, ontgrendelt u het kinderslot.

### WAARSCHUWING

Laat kinderen nooit de achterdeuren openen terwijl de auto in beweging is. Zij kunnen uit de auto vallen. Gebruik de veiligheidssloten van de achterdeuren altijd als er kinderen in de auto zitten.

## Antidiefstalsysteem

Dit systeem helpt uw auto en waardevolle spullen te beschermen. De claxon klinkt en de alarmlichten knipperen continu in een van de volgende situaties:

- Een portier wordt geopend zonder de smartkey.
- De achterklep wordt geopend zonder de smart key.
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm duurt 30 seconden, waarna het systeem reset. Het alarm kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de smartkey.

Het antidiefstalsysteem wordt 30 seconden na het vergrendelen van de portieren en de achterklep automatisch ingeschakeld. U moet de deuren en de achterklep vergrendelen van buiten het voertuig om het systeem te activeren. U kunt dit op een van de volgende manieren doen:

- De smartkey gebruiken.
- Druk op de knop van de buitenste portiergreep aan terwijl u de Smart Key bij zich heeft. (beschikbaar met knoptype)
- Druk op de knop van de buitenste portiergreep terwijl u de Smart Key bij zich heeft. (beschikbaar met aanraaksensortype)

De alarmlichten knipperen en het alarm klinkt eenmaal om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.

Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd zodra een van de portieren, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder de Smart Key te gebruiken.

Het antidiefstalsysteem schakelt niet in als de motorkap, de achterklep of een van de portieren niet volledig gesloten is. Als het systeem niet inschakelt, controleert u of de motorkap, de achterklep en de portieren volledig gesloten zijn.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten.

### *i* Informatie

- Vergrendel de portieren niet voordat alle passagiers de auto verlaten hebben. Als een deur wordt geopend nadat het systeem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd.
  - Open de portieren met de mechanische sleutel als het systeem niet is uitgeschakeld met de smartkey, en start de motor door op de Start/Stop-knop te drukken terwijl u de smartkey bij zich draagt.
  - Als het systeem wordt uitgeschakeld door de auto te ontgrendelen maar de portieren of de achterklep niet binnen 30 seconden worden geopend, vergrendelt de auto weer en wordt het systeem automatisch opnieuw ingeschakeld.
- 

## Alarmmelding achterpassagiersdetectie (ROA)

Het ROA-systeem (alarmmelding achterpassagiersdetectie) is ingesteld om te helpen voorkomen dat de bestuurder het voertuig verlaat terwijl er een passagier achterin het voertuig achterblijft.

### **Systeeminstelling**

Om achteruitrijwaarschuwing te gebruiken, kan deze worden ingeschakeld in de instrumentengroep of het infotainmentsysteem.

Selecteer **Gebruikersinstellingen** > **Gemak** > **Waarschuwing achterinzittenden** in de instrumentenpaneel of **Voertuig** > **Gemak** > **Waarschuwing achterinzittenden** in het infotainmentsysteem.

### *i* Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

---

## Bediening van het systeem

Wanneer u de motor afzet en het bestuurdersportier opent, na het openen en sluiten van het achterportier of de achterklep, zal het waarschuwingsbericht **"Controleer achterbank op passagiers en spullen"** op het instrumentenpaneel verschijnen.



### WAARSCHUWING

Controleer bij het verlaten van de auto altijd de achterbank.

Het systeem Alarmmelding achterpassagiersdetectie detecteert niet daadwerkelijk de aanwezigheid van voorwerpen of inzittenden op de achterbank, maar informeert u alleen dat u de achterbank moet controleren aan de hand van de registratie van het openen en sluiten van de achterste portieren.

## i Informatie

De registratie van het openen en sluiten van de achterste portier wordt alleen gereset wanneer de bestuurder het voertuig uitschakelt en het portier vergrendelt. Zelfs als een van de achterste portieren niet is geopend, kan er een waarschuwing verschijnen als het portierregister niet wordt gereset. Als de bestuurder bijvoorbeeld het portier opent en het voertuig opnieuw verlaat zonder het portier te vergrendelen nadat de Alarmmelding achterpassagiersdetectie in werking is getreden, kan het alarm opnieuw afgaan.

## Stuurwiel

### Motoraangedreven stuurbekrachtiging (MDPS)

Het systeem helpt u bij het sturen van de auto. Als de motor is uitgeschakeld of als de stuurbekrachtiging defect raakt, kunt u de auto nog wel besturen, maar vraagt dit meer stuurkracht.

Indien u merkt dat het sturen van de auto onder normale omstandigheden zwaarder gaat dan normaal, dan adviseren wij u de stuurbekrachtiging te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### AANWIJZING

Als het waarschuwingslampje Motoraangedreven stuurbekrachtiging  en het bericht **"Controleer stuurbekrachtiging"** op het instrumentenpaneel gaan branden, kunt u de auto blijven besturen, maar vereist dat meer stuurkracht. Wij raden u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-reparateur en het systeem zo snel mogelijk te laten nakijken.

## i Informatie

Tijdens normaal gebruik van het voertuig:

- Het draaien van het stuurwiel gaat zwaarder direct nadat de Start/Stop-knop in de AAN stand is gezet.

Dat gebeurt als het MDPS-systeem een zelfdiagnose uitvoert. Wanneer de diagnoses zijn voltooid, zal de benodigde kracht voor het sturen weer normaal moeten zijn.

- Als de accuspanning laag is, zal u meer stuurkracht moeten uitoefenen. Dit is een tijdelijke verschijnsel en zal verdwijnen zodra de accu weer opgeladen is.

- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het MSPS-relais na het in stand AAN of UIT zetten van de Start/Stop-knop.
- Het geluid van de elektromotor is mogelijk hoorbaar als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
- Wanneer u het stuurwiel bedient bij lage temperaturen, kunnen er abnormale geluiden worden waargenomen. Deze geluiden verdwijnen als de temperatuur stijgt.
- Wanneer er een fout optreedt in de motoraangedreven stuurbekrachtiging, wordt de stuurbekrachtiging niet geactiveerd. In dat geval kunnen er waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel gaan branden of het sturen vereist meer kracht. Als deze symptomen zich voordoen, rijdt u de auto dan zo snel mogelijk naar een veilige plek. Wij raden u aan uw auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel

Beweeg het stuurwiel zodat het naar uw borst is gericht, niet naar uw gezicht. Zorg ervoor dat u het instrumentenpaneel en de meters goed kunt zien. Duw na het instellen de stuurkolom omhoog en omlaag om te controleren of deze weer vergrendeld is.



#### WAARSCHUWING

Verstel de stuurkolom nooit tijdens het rijden. Dit kan leiden tot verlies van de controle over het voertuig en een botsing.

### AANWIJZING

Tijdens het verstellen van de stuurhoogte mag u niet hard duwen of te trekken, aangezien de bevestiging dan kan worden beschadigd.

### Handmatige aanpassing



Om aan te passen:

1. Trek de ontgrendelingshendel (1) naar beneden.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste hoek (2) met de juiste afstand naar voren/naar achteren (3).
3. Trek de vergrendeling omhoog om het stuurwiel op zijn plek te vergrendelen.

### i Informatie

Soms werkt de ontgrendelingshendel niet volledig. Trekt u de ontgrendelingshendel naar beneden, stelt u het stuurwiel weer af en trekt u de ontgrendelingshendel weer omhoog op zijn plaats.

## Stuurwielverwarming

 indien van toepassing

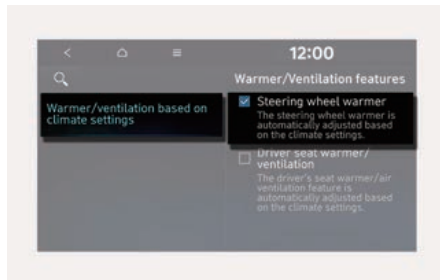


Als de Start/Stop-knop in de stand ON staat of als de auto in de modus Gereed staat (READY indicator ON), drukt u op de stuurverwarmingstoets om het stuurwiel te verwarmen. Het controlelampje in de knop gaat dan branden.

Druk nogmaals op de knop om het verwarmde stuurwiel uit te schakelen. De indicator op de knop gaat uit.

Het verwarmde stuurwiel wordt ongeveer 30 minuten nadat het is ingeschakeld automatisch uitgeschakeld.

## Koppelen aan klimaatinstellingen voor automatische aanpassing



De temperatuur van het verwarmde stuurwiel wordt automatisch gecontroleerd, afhankelijk van de binnen- en buitentemperatuur van het voertuig als deze aanstaat (READY indicator AAN).

- Druk op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Voertuig > Stoel > Verwarmings-/Ventilatiefuncties > Verwarming/ventilatie gebaseerd op klimaatinstellingen**

### Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### AANWIJZING

- Plaats geen afdekkingen of accessoires op het stuurwiel om schade aan het verwarmingssysteem van het stuurwiel te voorkomen.
- Kras niet met scherpe voorwerpen in het oppervlak van het stuurwiel. Dit kan het verwarmingselement in het stuurwiel beschadigen.

## Claxon



Druk op het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool (zie afbeelding) om te claxonneren. De claxon werkt alleen wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

### AANWIJZING

Om de claxon te bedienen hoeft u niet hard op claxongedeelte de duwen of te slaan. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.

### AANWIJZING

Reinig het stuurwieloppervlak niet met de volgende producten:

- Organische oplosmiddelen zoals thinner, alcohol en benzine
- Chemische producten zoals lederreiniger, coatingmiddel en was

## Spiegels

### Binnenspiegel

Controleer, voordat u gaat rijden, of de binnenspiegel correct is afgesteld. Stel de binnenspiegel zo af, dat het zicht door de achterraut goed gecentreerd is.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw zicht niet wordt gehinderd. Plaats geen voorwerpen op de achterbank, in de laadruimte of achter de hoofdsteunen die uw zicht door de achterraut kunnen belemmeren.

#### ⚠ WAARSCHUWING

Wijzig de achteruitkijkspiegel niet en installeer geen brede spiegel om ernstig letsel tijdens een botsing of het activeren van de airbag te voorkomen.

#### ⚠ WAARSCHUWING

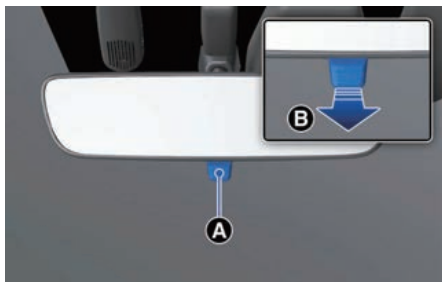
Verstel de spiegel nooit tijdens het rijden. Dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig en een botsing tot gevolg hebben.

### AANWIJZING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit geen glasreiniger direct op de spiegel om te voorkomen dat de vloeibare glasreiniger de spiegelbehuizing binnendringt.

## Binnenspiegel met dag-/nachtstand

**+** indien van toepassing



[A] Dag  
[B] Nacht

Trek voordat u 's nachts gaat rijden de dag/nachthendel naar u toe om verblinding door de koplampen van de voertuigen achter u te verminderen.

Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.

## Elektrochromische spiegel

**+** indien van toepassing



[A] Sensor

Wanneer de motor draait (READY indicatielampje AAN), wordt de schittering van de koplampen achter u automatisch geregeld door de sensor in de achteruitkijkspiegel.

Wanneer de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet, gaat de spiegel automatisch naar de helderste stand om het zicht van de bestuurder achter de auto te verbeteren.

## Buitenspiegels



Uw auto is uitgerust met zowel een linker als een rechter buitenspiegel. De spiegels kunnen worden afgesteld met de schakelaar voor spiegelfstelling. Zet de spiegels op de gewenste stand voordat u gaat rijden. De buitenspiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische wasserette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.

### **⚠ WAARSCHUWING**

De rechter en linker buitenspiegel zijn convergerend. Voorwerpen in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.

Gebruik de achteruitkijkspiegel of draai uw hoofd en kijk om de werkelijke afstand van andere voertuigen te bepalen voordat u van rijstrook wisselt.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Verstel de buitenspiegels niet of klap ze niet in tijdens het rijden. Dit kan leiden tot verlies van de controle over het voertuig en een botsing.

### AANWIJZING

- Schraap geen ijs van het spiegeloppervlak. Dit kan het glasoppervlak beschadigen.
- Forceer de buitenspiegel niet als deze vastgevroren is. Gebruik een goedgekeurd ontdooiingsmiddel (geen koelvloeistof) of een spons of zachte doek met warm water, of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.
- Reinig de spiegel niet met agressieve schoonmaakmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op basis van petroleum.

### Buitenspiegels afstellen



#### Buitenspiegels afstellen

1. Druk de schakelaar (1) naar de L (linkerzijde) of R (rechterzijde) om de achteruitkijkspiegel te selecteren die u wilt verstellen.
2. Gebruik de bedieningsschakelaar (2) voor spiegelverstelling om de geselecteerde spiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te zetten.
3. Druk de schakelaar (1) na afstelling naar het midden om onbedoelde afstelling te voorkomen.

### AANWIJZING

- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek is bereikt. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd raakt.
- Verstel de buitenspiegels niet met geweld om schade aan de motor te voorkomen.

### Buitenspiegels inklappen

indien van toepassing



De buitenspiegels kunnen worden in- of uitgeklaapt door op de knop te drukken.

- Inschakelen bij portierontgrendeling  
Selecteer **Gebruikersinstellingen > Gemak > Welkomstspiegel/licht > Bij portierontgrendeling** in de instrumentenpaneel of selecteer **Voertuig > Verlichting > Welkomstspiegel/licht > Bij nadering bestuurder** in het infotainmentsysteem.
  - De spiegel wordt in- of uitgeklaapt wanneer het portier wordt vergrendeld of ontgrendeld met de smartkey.
  - De spiegel wordt in- of uitgeklaapt wanneer het portier wordt vergrendeld of ontgrendeld door de aanraaksensor op de buitenste portierhendel aan te raken.

- Inschakelen bij nadering bestuurder  
Selecteer **Gebruikersinstellingen** > **Gemak** > **Welkomstspiegel/licht** > **Bij nadering bestuurder** in de instrumentenpaneel of **Voertuig** > **Verlichting** > **Welkomstspiegel/licht** > **Bij nadering bestuurder** in het infotainmentsysteem.

## **i** Informatie

- Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.
- Voor uw veiligheid kunnen de buitenspiegels niet automatisch ingeklapt worden als u 15 km/u (9 mph) of sneller rijdt.

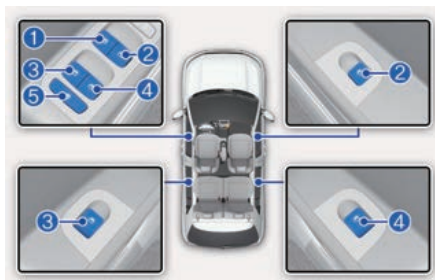
## **AANWIJZING**

Om onnodige ontlading van de accu te voorkomen, mag u de spiegels niet langer dan nodig verstellen wanneer de motor niet draait.

## **AANWIJZING**

Klap de elektrisch bedienbare buitenspiegels niet met de hand in of uit. Dit kan een motorstoring veroorzaken.

## Raampjes

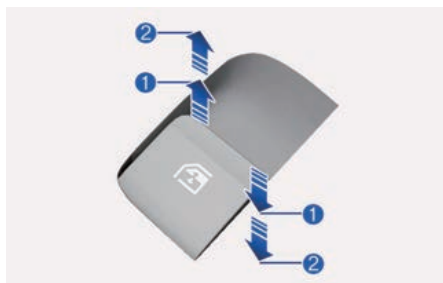


- (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
- (2) Schakelaar ruitbediening passagiersportier
- (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)
- (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)
- (5) Blokkeerschakelaar ruitbediening

## Elektrisch bedienbare ruiten

Om de ruiten te kunnen sluiten of openen, moet de Start/Stop-knop in stand AAN staan. Elke deur heeft een elektrische raamschakelaar om het raam van de deur te bedienen. De bestuurder heeft een knop voor het vergrendelen van de elektrische ruiten die de werking van de ruiten van de achterpassagiers kan blokkeren. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden bediend tot ongeveer 3 minuten nadat de toets Start/Stop in stand ACC of OFF is gezet. Als de voorportieren worden geopend, wordt de batterijstroom uitgeschakeld en werken de elektrische ramen niet.

## Ruiten openen en sluiten



### Openen:

Druk de ruitschakelaar in tot het eerste drukpunt (1). Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

### Sluiten:

Trek de ruitschakelaar tot het eerste drukpunt omhoog (1). Laat de ruitschakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

## Ruit automatisch omhoog/omlaag

indien van toepassing

Door de schakelaar ruitbediening kortstondig in te drukken tot de tweede stand (2), gaat de ruit automatisch geheel omlaag of omhoog, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruit in de gewenste stand te stoppen terwijl de ruit werkt, trekt u de schakelaar omhoog of drukt u hem omlaag en laat u hem los.

### WAARSCHUWING

- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig terwijl de motor draait en de sleutel in het contact zit. Alleen gelaten kinderen zouden het raam kunnen bedienen, wat in ernstig letsel kan resulteren.
- Om ernstig letsel te voorkomen, mag u tijdens het rijden niet uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen of objecten uit het raam steken.

## De elektrisch bedienbare ruiten resetten

Als de elektrisch bedienbare ruiten niet goed werken, moet de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset:

1. Zet de Start/Stop-knop in stand AAN.
2. Sluit de ruit en houd de ruitbedieningsschakelaar daarna nog minstens een seconde omhoog.

Als de elektrische ruiten na het resetten niet goed werken, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer.

### WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat lichaamsdelen of andere voorwerpen uit de weg zijn voordat u de ruiten sluit. De automatische achteruitrijfunctie werkt niet tijdens het resetten van het elektrische ruiten systeem.

## Automatisch omkeren



Als een ruit tijdens het automatisch sluiten een obstakel detecteert, stopt hij en zakt naar beneden om het voorwerp uit de weg te ruimen.

### Informatie

- De automatische omkeerfunctie is alleen actief wanneer de functie "Auto omhoog" wordt gebruikt door de schakelaar volledig omhoog te trekken tot de tweede vergrendeling.

- De automatische achteruitrijfunctie is niet actief als de weerstand van het object onder een bepaald niveau ligt of als u de schakelaar tot de eerste vergrendeling omhoog trekt.
- Als de ruit een weerstand detecteert terwijl de schakelaar van de elektrische ruit continu omhoog wordt getrokken, stopt de ruit met opwaartse beweging en zakt dan ongeveer 2,5 cm.
- Als de ruitschakelaar binnen 5 seconden na het zakken van de ruit door de automatische ruitomkeerfunctie opnieuw continu omhoog wordt getrokken, werkt de automatische ruitomkeerfunctie niet. Wees voorzichtig bij het gebruik.

### AANWIJZING

Breng geen accessoires aan op de ruiten. De automatische achteruitrijfunctie werkt mogelijk niet normaal.

### ⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten sluit. Zo voorkomt u letsel of schade aan de auto.

Voorwerpen met een diameter van minder dan 4 mm die tussen de ruit en het bovenste raamkanaal vastzitten, worden mogelijk niet gedetecteerd door de automatische achteruitrijinrichting en de ruit stopt niet en keert niet om.

### *Knop elektrische ramen blokkeren*



De bestuurder kan de ruitbedieningschakelaars van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in te drukken.

Als er op de blokkeertoets wordt gedrukt:

- Met de hoofdschakelaar voor de bestuurder kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend.
- Met de schakelaar voor de ruitbediening van de portierraan voorpassagierszijde kan de portierraan aan voorpassagierszijde worden bediend.
- De achterpassagiers kunnen de elektrisch bedienbare portierraan achter niet bedienen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen niet met de elektrische ruiten spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening van de bestuurder in de stand vergrendeld staan. Ernstig letsel of de dood kan het gevolg zijn van onbedoelde raambediening door een kind.

## AANWIJZING

- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk, om schade aan de elektrische ruitbediening te voorkomen. Dit garandeert ook de levensduur van de zekering.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de schakelaar voor de ruitbediening in het betreffende portier te bedienen. Als dit gebeurt, stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.

## Raam openen/sluiten op afstand

 Indien van toepassing



- Houd de portiervergrendelknop I(1) langer dan 3 seconden ingedrukt en de voorruit gaan omhoog nadat de portieren zijn vergrendeld. De ruiten stoppen wanneer u de knop deurvergrendeling loslaat.
- Houd de ontgrendelknop (2) van het portier langer dan 3 seconden ingedrukt en de ruiten gaan omlaag nadat de portieren zijn ontgrendeld. De ruiten stoppen wanneer u de ontgrendelingsknop loslaat.
- De functie Ruiten openen/sluiten op afstand kan worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem. Druk op de **SETUP** knop en selecteer **Portier > Afstandsbediening voor ruiten** op aan of uit.

## i Informatie

- De functie ruiten openen/sluiten op afstand werkt alleen als de elektrische veiligheidsruiten zijn uitgerust.
- Het openen/sluiten van de ramen op afstand kan abrupt stoppen wanneer u zich tijdens het gebruik van de auto verwijdt. Blijf dicht in de buurt van uw voertuig terwijl u de ruiten bedient.
- Een van de ruiten kan stoppen met bewegen wanneer deze door een bepaalde kracht wordt gestoord. De andere ruiten blijven echter wel werken. Zorg ervoor dat alle ruiten zijn gesloten.
- De portieren worden ontgrendeld wanneer de ruiten worden geopend met de functie ruiten openen/sluiten op afstand.

## WAARSCHUWING

Controleer altijd twee keer of armen, handen, hoofd en andere obstakels veilig uit de weg zijn voordat u de functie voor het sluiten van de ramen op afstand gebruikt.

## AANWIJZING

Laat de ramen niet naar beneden wanneer u de auto verlaat om diefstal of schade door binnendringend water te voorkomen.

## Schuif-/Kanteldak

 indien van toepassing

Indien uw auto is uitgerust met een zonnedak, kunt u het met behulp van de knop in de dakconsole openschuiven of kantelen.



Het panoramadak kan alleen elektrisch bediend worden wanneer de Start/Stop-knop in stand AAN of START staat.

Het panoramadak kan worden bediend tot ongeveer 3 minuten nadat de Start/Stop-knop in stand ACC of UIT is gezet. Als het voorportier geopend is, kan het zonnedak zelfs binnen de periode van 3 minuten niet worden bediend.

### WAARSCHUWING

Om ernstig letsel of de dood te voorkomen:

- Bedien het zonnedak of zonnescerm als uw auto stilstaat.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig terwijl de motor draait en de sleutel in het contact zit. Kinderen zonder toezicht kunnen het schuifdak bedienen.
- Ga niet op het dak van de auto zitten.

### AANWIJZING

Ga niet op het dak van de auto zitten. Dit kan letsel of schade aan de auto veroorzaken.

## Zonnescerm



Gebruik het elektrische zonnescerm om direct zonlicht door het glas van het zonnedak tegen te houden.

Open of sluit het zonnescerm met de hand.

### AANWIJZING

Het zonnescerm gaat automatisch open als het glas van het schuif-/kanteldak beweegt, maar het zonnescerm sluit niet automatisch als het glas van het schuif-/kanteldak dicht is. Ook kan het zonnescerm niet worden gesloten als het glas van het schuif-/kanteldak geopend is.

### Informatie

Trek het zonnescerm niet omhoog of omlaag en oefen geen grote kracht uit, want dit kan het zonnescerm beschadigen of een storing veroorzaken.

## Open/dicht kantelen



(1) Open kantelen

(2) Dicht kantelen

- Duw de knop van het panoramadak omhoog om het glazen gedeelte open te kantelen.
- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak vooruit wanneer het glas van het schuif-/kanteldak open gekanteld is, dan gaat het glas van het schuif-/kanteldak dicht.

Het glas van het schuif-/kanteldak kantelt open of dicht terwijl de schakelaar wordt ingedrukt

### **i** Informatie

Het glas van het schuif-/kanteldak kan niet tegelijk openschuiven en open kantelen. U kunt het glas van het schuif-/kanteldak niet open kantelen zolang het glas van het schuif-/kanteldak opengeschoven is. Ook kunt u het glas van het schuif-/kanteldak niet openschuiven zolang het glas van het schuif-/kanteldak open gekanteld is. Schuif of kantel het samen met het glas van het zonnedak open wanneer het glas van het zonnedak volledig gesloten is.

## Open-/dichtschuiven



- Duw de schakelaar van schuif-/kanteldak naar achteren, het zonnescrm en het glas van het zonnedak schuiven open.

Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak naar voren, alleen het glas van het schuif-/kanteldak gaat dicht.

- Duw de hendel van het schuif-/kanteldak naar voren of naar achteren naar de eerste klikstand, beweegt het glas van het schuif-/kanteldak tot u de schakelaar loslaat.
- Duw de hendel van het schuif-/kanteldak vooruit of achteren tot de tweede klikstand, dan werkt het glas van het schuif-/kanteldak automatisch (automatische schuiffunctie)  
Het glas van het schuif-/kanteldak stopt halverwege (eerste stand) voordat het volledig wordt geopend. Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak nogmaals naar achteren om het glas van het schuif-/kanteldak volledig te openen. Nu opent het glas van het schuif-/kanteldak terwijl de schakelaar wordt ingedrukt.

Duw de knop van het zonnedak in een willekeurige richting om het zonnescrm op elk moment stil te zetten.

## **i** Informatie

Om het windgeruis tijdens het rijden te beperken, raden wij aan om het schuif-/kanteldak in de aanbevolen positie (eerste stand) te zetten.

## Automatisch omkeren



Als het schuifdak een hindernis tegenkomt tijdens het automatische sluitingsproces, schuift het terug in de andere richting en stopt het op een bepaald punt.

De automatische omkeerfunctie werkt mogelijk niet als er een dun of zacht voorwerp tussen het schuifglas en het schuifdaklint zit.

## **!** WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat uw hoofd, andere lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u het panoramadak bedient. Er kunnen lichaamsdelen of objecten klem raken met letsel of schade aan het voertuig als gevolg.
- Probeer de automatische klembeveiliging nooit opzettelijk uit met lichaamsdelen. Het kan zijn dat het glas van het schuif-/kanteldak omkeert, maar er is een kans op letsel.

## AANWIJZING

- Blijf niet meer tegen de knop duwen als het zonnedak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Dit kan leiden tot schade aan de motor van het panoramadak.
- Door het panoramadak open/dicht te blijven schuiven, open-/dicht te blijven kantelen, kan leiden tot een storing in de motor van het panoramadaksysteem.
- Verwijder regelmatig opgehoopt stof van de rails van het panoramadak.
- Opgehoopt stof tussen het schuif-/kanteldak en het dakpaneel kan herrie maken. Open het schuif-/kanteldak regelmatig om met een schone doek het stof te verwijderen.
- Probeer het zonnedak niet te openen bij temperaturen onder het vriespunt, of als het dak is bedekt met sneeuw of ijs. Mogelijk werkt het panoramadak dan niet goed en kan het beschadigen als u het forceert.
- Open het zonnedak niet meteen na regen of een wasbeurt. Dan kan er water in de auto terecht komen.
- Laat tijdens het rijden geen bagage uit het schuif-/kanteldak steken. Er kan schade aan de auto ontstaan bij een plotselinge stop.

## **!** WAARSCHUWING

Steek tijdens het rijden niet uw hoofd, armen, lichaamsdelen of objecten naar buiten. U kunt dan letsel oplopen bij een plotselinge stop.

## Zonnedak resetten



In sommige omstandigheden is het nodig om het zonnedak te resetten. Het resetten van het zonnedak kan onder andere nodig zijn in de volgende gevallen:

- Als de 12V-accu ontkoppeld wordt of ontladen raakt
- Als de zekering van het zonnedak wordt vervangen
- Als de functie zonnedak automatische openen/sluiten niet correct werkt

Om het schuifdak te resetten:

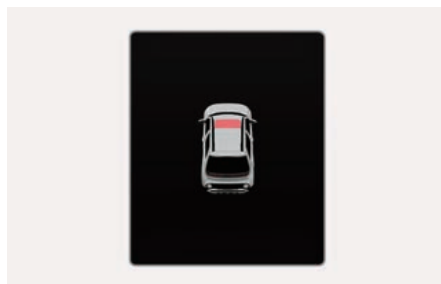
1. Start de motor met de transmissie in P (Parkeren).
2. Zorg ervoor dat het glas van het schuif-/kanteldak volledig gesloten is. Als het glas van het schuif-/kanteldak open is, duwt u de hendel naar voren tot het glas van het schuif-/kanteldak volledig gesloten is.
3. Laat de hendel los als het glas van het schuif-/kanteldak volledig gesloten is.
4. Duw de hendel naar voren tot het glas van het schuif-/kanteldak ietsje beweegt. Laat de knop dan los.
5. Duw de hendel opnieuw naar voren en houd hem die positie tot het glas van het zonnedak opent en sluit. Laat de knop pas los als de handeling afgerond is.

Als u de knop gedurende de procedure loslaat, start u die weer vanaf stap 2.

## i Informatie

Als het schuifdak niet wordt gereset wanneer de accu losgekoppeld of ontladen is geweest, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is, werkt het panoramadak mogelijk niet goed.

## Waarschuwing geopend zonnedak



Als de bestuurder de voertuig uitschakelt wanneer het panoramadak niet volledig is gesloten, klinkt er gedurende enkele seconden een waarschuwingssignaal en verschijnt de waarschuwing panoramadak geopend op het display van het instrumentenpaneel.

Sluit het zonnedak volledig wanneer u de auto verlaat.

## ⚠ OPGELET

Zorg er bij het verlaten van uw auto voor dat het panoramadak volledig is gesloten.

Als het panoramadak geopend blijft, kunnen regen of sneeuw het de auto binnendringen. Bovendien kan een geopend panoramadak van een achtergelaten auto diefstal uitlokken.

## Motorkap

### Openen van de motorkap

1. Parkeer de auto en trek de parkeerrem aan.
2. Trek aan de ontgrendelingshendel van de motorkap om deze te ontgrendelen. De motorkap springt iets open.



3. Ga naar de voorkant van de auto, til de motorkap iets op, duw de secundaire hendel voor ontgrendeling van de motorkap (1) aan de binnenkant van het midden van de motorkap naar links en til de motorkap (2) op.



4. Trek de motorkapsteun uit zijn houder en houd de motorkap open met de motorkapsteun.



### ⚠ WAARSCHUWING

- Pak de steun altijd vast bij het deel dat omwikkeld is met rubber. Het rubber voorkomt dat u zich verbrandt aan het hete metaal als de motor warm is.
- De steun moet goed in de daarvoor bedoelde opening geplaatst worden als u controles in de motorruimte uitvoert. Dat voorkomt dat de motorkap plotseling naar beneden valt en letsel veroorzaakt.

## Sluiten van de motorkap

1. Controleer het volgende in en rond de motorruimte voordat u de motorkap sluit:
  - Alle gereedschap of andere losse voorwerpen zijn verwijderd.
  - Alle handschoenen, lappen of ander brandbaar materiaal zijn verwijderd.
  - Zorg ervoor dat alle vuldoppen correct aangebracht en stevig gesloten zijn.
2. Laat de motorkap zakken tot hij ongeveer 30 cm (12 in.) boven de gesloten stand staat en laat hem dan zakken.
3. Controleer of de motorkap goed vergrendeld is. Als de motorkap iets omhoog staat, open hem dan opnieuw en laat hem van iets hoger zakken. Controleer dit nogmaals.

### WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat alle obstakels rond de motorkapopening zijn verwijderd alvorens de motorkap te sluiten.
- Controleer altijd twee keer of de motorkap goed vergrendeld is voordat u weggrijpt. Controleer of het waarschuwingsslampje voor een geopende motorkap niet brandt en er geen melding wordt weergegeven in het instrumentenpaneel. Rijden met geopende kap kan leiden tot een totaal verlies van zicht, met een aanrijding tot gevolg.
- Verplaats de auto niet met de motorkap omhoog. Dit kan uw zicht belemmeren en een aanrijding tot gevolg hebben.

## Achterklep

### Achterklep openen

#### *Van buitenaf openen*



Zorg ervoor dat het voertuig in de stand P (parkeren) staat en activeer de parkeerrem.

Onderneem een van de volgende handelingen om de achterklep te openen:

- Ontgrendel alle portieren met de ontgrendelingstoets op uw Smart Key. Druk op de knop achterklep openen en open de achterklep.
- Houd de knop voor het openen van de achterklep op de smart key ingedrukt om de achterklep te ontgrendelen. Druk vervolgens op de knop achterklep openen en open de achterklep.
- Met de smart key in uw bezit drukt u op de knop voor het openen van de achterklep en opent u de achterklep.

## Achterklep sluiten

Breng en duw de achterklep omlaag totdat deze vergrendelt. Controleer altijd of hij goed vastzit door aan de portiergreep te trekken.

### ⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de achterklep tijdens het rijden altijd volledig gesloten is. Wanneer met een (half) geopende achterklep wordt gereden, kunnen giftige uitlaatgassen met CO (koolstofmonoxide) in het interieur binnendringen, wat ernstige ziekte of dood tot gevolg kan hebben.

### ⚠ WAARSCHUWING



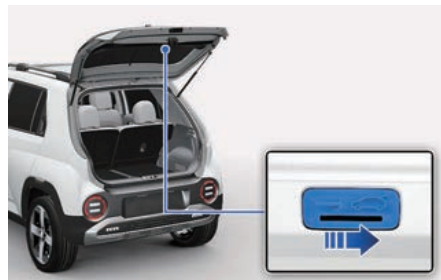
Sluit de achterklep altijd voordat u gaat rijden. Grijp of houd u niet vast aan de steunpoten van de achterklep, anders kunnen deze beschadigd raken. Vervorming van de steunen van de achterklep kan leiden tot schade aan de auto en persoonlijk letsel.

### ⚠ WAARSCHUWING

Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. Als de achterklep gedeeltelijk of volledig gesloten is en de persoon er niet uit kan komen, kan ernstig letsel of overlijden optreden door ventilatiegebrek, uitlaatgassen, snel toenemende warmte of blootstelling aan koude. De laadruimte

is een zeer gevaarlijke plaats bij een aanrijding omdat deze deel uitmaakt van de kreukelzone van de auto.

## Noodontgrendeling achterklep



Voer het volgende uit om de achterklep handmatig te ontgrendelen en te openen vanuit de laadruimte:

1. Steek een lang, plat voorwerp, zoals een sleutel, in de opening onderaan de achterklep.
2. Schuif de vergrendeling in de richting van de pijl om de achterklep te ontgrendelen.
3. Duw de achterklep open.

### ⚠ WAARSCHUWING

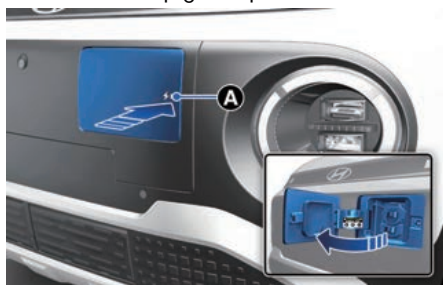
- Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. De laadruimte is een zeer gevaarlijke plaats bij een aanrijding omdat deze deel uitmaakt van de kreukelzone van de auto.
- Gebruik de ontgrendelingshendel alleen in noodgevallen.

## Elektrische laadklep

### Openen van de elektrische laadklep

De laadklep gaat niet open als de portieren van de auto vergrendeld zijn.

1. Zet de auto uit.
2. Druk, met de autodeur ontgrendeld, op het symbool [A] om de laaddeur te openen.
  - De laadklep gaat open.



3. Open de klep van de laadpoort en laad de auto op.

#### AANWIJZING

Probeer de laadklep niet open te wrikken met gereedschap.

### Sluiten van de elektrische laadklep



1. Sluit de laadklep goed.
2. Sluit het laadluik, druk lichtjes om het te positioneren en zorg ervoor dat het goed gesloten is.

Raadpleeg het gedeelte "Laden van uw elektrische auto" in hoofdstuk 1 voor meer informatie.

#### AANWIJZING

- Als de oplaadklep niet open of dicht gaat omdat er zich ijs rond de klep heeft gevormd, tik dan lichtjes op de klep of duw erop om het ijs te breken en de klep los te maken.
- Zorg ervoor dat de laaddeur gesloten is voordat u met het voertuig gaat rijden. Als de laadklep wordt geopend, kunnen mechanische onderdelen van de laadklep beschadigd raken.
- Na het sluiten van de laadklep, moet u controleren of het waarschuwingsslampje uit is.
- Sluit na het laden van de auto de laadpoort goed. Anders kunnen de laadopening en het laadportier beschadigd raken.
- Spuit tijdens het wassen van de auto geen water onder hoge druk rechtstreeks op de laadklep. De hoge druk kan de laadklep beschadigen.
- Houd het scharnier niet vast. Hierdoor kan de laaddeur beschadigd raken.

## OTA-update van het autosysteem

**+ indien van toepassing**

Met de functie OTA (Over-the-Air)-software-update kunt u draadloos software updaten naar de laatste versie. Met deze functie kunt u uw voertuigstelsel up-to-date houden met de nieuwste software.

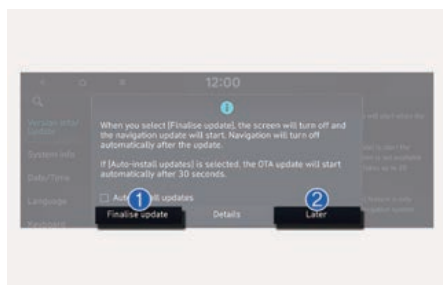
### i Informatie

De functie OTA-software-update is alleen beschikbaar voor gebruikers van Hyundai Blue Link.

## Software downloaden

De nieuwste software kan tijdens het rijden automatisch worden gedownload. Nadat de nieuwste software met succes is gedownload, ontvangt u een melding op uw telefoon of op het scherm van het voertuig dat er een software-update beschikbaar is.

## OTA-software-update toestaan



Nadat het voertuig is uitgeschakeld, stelt het voertuigstelsel u in staat de update te starten.

- Druk op **Update voltooien** (1) om de update te starten.
- Om de update uit te stellen, drukt u op **Later** (2).

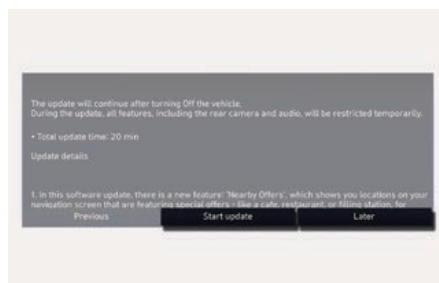
## OTA-software-update voorbereiden

Als u op de knop **Update voltooien** op het scherm drukt, begint het voertuig automatisch met de installatie van de update. Er moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Het voertuig moet uitgeschakeld zijn.
- De transmissiehendel moet in stand P (Parkeren) staan.
- De elektronische handrem (EPB) moet zijn aangetrokken.
- De buitenlampen moeten uitstaan.
- De motorkap moet dichtzitten.
- De accu moet voldoende opgeladen zijn.
- De te updaten systemen mogen niet in werking zijn.

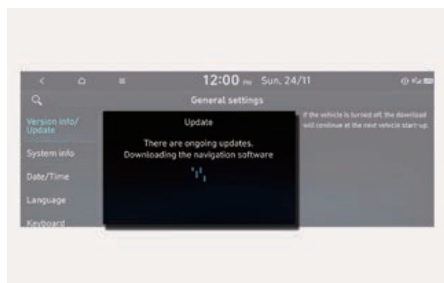
### i Informatie

De batterij- en systeemstatus worden automatisch gecontroleerd door het auto.



- Om onmiddellijk te updaten, drukt u op **Update starten**.
- Om de update te annuleren, drukt u op **Later**.

## Software updaten



U ziet de voortgang van de update op het scherm.

Nadat de update is voltooid, ontvangt u een melding op uw telefoon of op het scherm van de auto dat de software-update is voltooid.

### **i** Informatie

Het scherm wordt na 3 minuten automatisch uitgeschakeld om de accu niet te veel te belasten. Als het scherm automatisch wordt uitgeschakeld, kunt u de voortgang van de update controleren door op de Start/Stop-knop te drukken.

### **i** Informatie

- Nadat de update is gestart, kunt u het voertuig verlaten.
- De updatedetails kunnen variëren afhankelijk van de geïnstalleerde softwareversie.

- Controleer de aankondiging voor de OTA-software-update op de website van HYUNDAI.
- Als de update mislukt, gaat het herstel van de update automatisch door. Als u de software-update opnieuw wilt proberen, zelfs na een succesvol herstel, raden wij u aan contact op te nemen met HYUNDAI.
- Als de update of het herstel mislukken, raden wij u aan contact op te nemen met het HYUNDAI-callcenter.
- Nadat de update is voltooid, kan deze nieuwe functies of verbeteringen bieden. Zie voor meer informatie de pagina "OTA Software Update" op het web van het merk HYUNDAI of scan de QR-code op het scherm.

## AANWIJZING

- Neem de volgende beperkingen in acht tijdens de update.
  - U kunt het voertuig niet gebruiken tijdens het updaten. Zorg ervoor dat u voldoende tijd hebt voor de update en parkeer het voertuig veilig voordat u met het updateproces begint.
  - U kunt geen functies op afstand gebruiken, zoals starten op afstand.
  - Het opladen van voertuigen is niet beschikbaar. Laad het voertuig op nadat de update is voltooid.
  - De functie Alarmmelding aanwezigheid achterpassagier werkt mogelijk niet. Controleer of er personen op de achterbank zitten.
  - Als er een update is voor de Hyundai digitale sleutelfunctie, kunnen de portieren niet worden vergrendeld of ontgrendeld met de digitale sleutel. Als de Hyundai digitale sleutelfunctie wordt bijgewerkt, gebruik dan de slimme sleutel om de portieren te vergrendelen of te ontgrendelen.

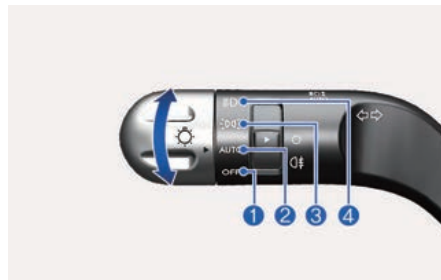
- De update wordt automatisch geannuleerd als de voor de update vereiste voertuigcondities worden gewijzigd voordat de update wordt gestart.
- Zodra de update is gestart, kunt u deze niet meer annuleren.
- Houd er rekening mee dat de hoogspanningsmodules voor het opladen van de 12V-accu mogelijk werken tijdens de update.
- U kunt de functie OTA-software-update niet gebruiken als u software van het voertuig wijzigt of vervangt.
- Open de motorkap niet en vervang de accu in het voertuig niet tijdens het updaten. De update zou dan kunnen mislukken.
- Als een diagnostisch hulpmiddel van welke aard dan ook is aangesloten op de OBD (On-board Diagnostic)-poort van het voertuig, kan het voertuig niet worden geüpdatet. Het voertuig kan worden geüpdatet door het diagnosehulpmiddel dat op de OBD-poort is aangesloten te verwijderen en het voertuig vervolgens opnieuw te starten.
- Als de update niet succesvol is voltooid, raden wij u ten zeerste aan contact op te nemen met HYUNDAI.

## Verlichting buitenzijde

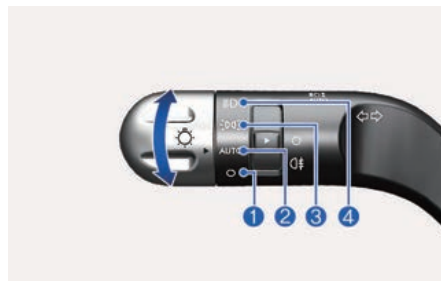
### Verlichtingsbediening

Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:

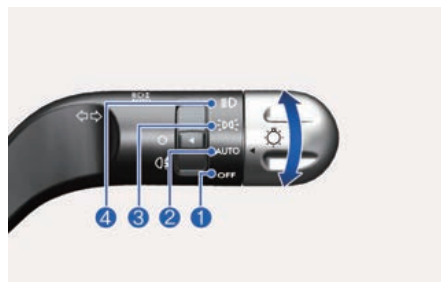
Type A



Type B



Type C



- (1) UIT (O)
- (2) AUTOMATISCH licht
- (3) Positielicht
- (4) Koplamp

### AUTO-koplamp



Het positielicht en de koplamp worden automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de hoeveelheid daglicht zoals gemeten door de omgevingslichtsensor [A] voor het instrumentenpaneel.

Ook wanneer de functie automatische koplamp is ingeschakeld, is het raadzaam om de verlichting handmatig in te schakelen wanneer u 's nachts of bij de mist rijdt of wanneer u een donkere omgeving, zoals tunnels en parkeergarages, inrijdt.

#### AANWIJZING

- Dek de sensor [A] voorop het dashboard niet af en mors er ook niets op.
- Reinig de sensor niet met een glasreiniger. Dat laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor hij niet meer goed werkt.
- Als de voorruit van uw auto is getint of voorzien van een andere metalen coating, werkt het AUTO-koplampsysteem mogelijk niet goed.

### Positielichten (☞☜)



Het positielicht, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting worden ingeschakeld.

### Koplamp (☞☜)



De koplamp, het positielicht, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting worden ingeschakeld.

#### i Informatie

Om de koplamp in te kunnen schakelen, moet de toets Start/Stop in stand ON staan.

## Grootlichtbediening



Om het grootlicht in te schakelen duwt u de hendel van u af (1). De hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke stand.

Het grootlichtlampje gaat branden wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

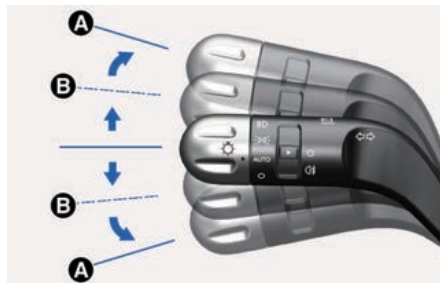
Om het grootlicht uit te schakelen trekt u de hendel naar u toe. Het dimlicht wordt ingeschakeld.

### **WAARSCHUWING**

Gebruik het grootlicht niet wanneer andere auto's u naderen. Anders kunt u het zicht van andere bestuurders belemmeren.

Om een grootlichtsignaal te geven, trekt u de hendel naar u (2) toe en laat u deze weer los. Het grootlicht blijft ingeschakeld zolang u de hendel ingedrukt houdt.

## Richtingaanwijzers



Duw de hendel naar omlaag om richting naar links, en omhoog om richting naar rechts aan te geven in positie [A].

Als een richtingaanwijzer blijft branden en niet knippert of als deze abnormaal knippert, kan een van de lampen van de richtingaanwijzer doorgebrand zijn en moet deze worden vervangen. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

### **One Touch-knipperlichtsignaal**

Om het One Touch-knipperlichtsignaal te gebruiken duwt u de richtingaanwijzerhendel omhoog of omlaag in positie [B] en laat hem dan weer los.

De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer.

U kunt de functie One Touch-knipperlichtsignaal inschakelen of het aantal knippers kiezen door te selecteren **Gebruikersinstellingen > Verlichting > One Touch-knipperlichtsignaal > 7 knipperbeurten / 5 knipperbeurten / 3 knipperbeurten** / Uit in de instrumentenpaneel of **Voertuig > Verlichting > One Touch-richtingaanwijzer > 7 knipperen/5 knipperen/3 knipperen/Uit** te selecteren in het infotainmentsysteem.

## Mistachterlicht



Inschakelen van het mistachterlicht:

Zet de koplampschakelaar (1) in de dimlichtstand en draai hem vervolgens in de mistachterlichtstand.

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Zet de koplampschakelaar (1) weer in de stand mistachterlicht.

## Energiebesparingsfunctie

Om te voorkomen dat de accu wordt ontladen, schakelt het systeem het positielicht automatisch uit wanneer de bestuurder de auto uitzet en het bestuursportier opent.

Met deze functie worden de positielichten automatisch uitgeschakeld als de bestuurder 's nachts aan de kant van de weg parkeert.

Om de verlichting te laten branden wanneer de auto is uitgeschakeld:

1. Open het bestuursportier.
2. Zet de positielichten UIT en weer AAN met de koplampschakelaar.

## Koplampverstelling

 indien van toepassing



De koplamphoogte kan worden afgesteld en worden aangepast aan het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage in de auto door de schakelaar voor de koplamphoogte te draaien.

Des te hoger het cijfer van de schakelaarstand, des te lager de bundel van het dimlicht staat. Stel de dimlichtbundel altijd correct in, anders verblinden de koplampen andere verkeersdeelnemers.

Hieronder vindt u een lijst met aanbevolen instellingen voor verschillende beladingen. Gebruik de meest passende instelling als uw geldende beladingstoestand er niet bij staat.

| Beladingstoestand                                                                   | Schakelstand |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| Alleen bestuurder                                                                   | 0            |
| Bestuurder + Voorpassagier                                                          | 0            |
| Alle zitplaatsen bezet (inclusief bestuurdersstoel)                                 | 1            |
| Alle zitplaatsen bezet (inclusief bestuurdersstoel) + maximaal toelaatbare belading | 2            |
| Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading                                          | 3            |

## WAARSCHUWING

Als de functie niet correct werkt, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren. Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.

## Koplampuitstelfunctie

Als u het de toets Start/Stop in stand ACC of OFF zet terwijl de koplampen zijn ingeschakeld, blijven de koplampen (en/of parkeerlichten) ongeveer 5 minuten branden.

Als het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten, worden de koplampen na 15 seconden uitgeschakeld. Als het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten terwijl de auto is uitgeschakeld, worden de koplampen (en/of stadslicht) na 15 seconden uitgeschakeld.

De koplampen (en/of parkeerlichten) kunnen worden uitgeschakeld door tweemaal op de vergrendeltoets van de Smart Key te drukken of door de lichtsakelaar in de stand OFF of Auto te zetten.

U kunt de koplampvertragsfunctie inschakelen door **Gebruikersinstellingen > Verlichting > Koplampvertraging** te selecteren in de instrumentengroep of **Voertuig > Verlichting > Time-out koplampen** in het infotainmentsysteem.

## Informatie

Als de bestuurder de auto verlaat via een ander portier dan het bestuurdersportier, wordt de energiebesparingsfunctie niet geactiveerd en wordt de functie Koplampuitstel niet automatisch uitgeschakeld.

Om het ontladen van de accu te voorkomen, moet u de koplampen handmatig uitschakelen met de

koplampschakelaar voordat u de auto verlaat.

## Interieurverlichting altijd aan

 indien van toepassing

De functie Interieurverlichting altijd aan schakelt de verlichting van de interieurknoppen in, ongeacht of het dag of nacht is. Nadat de functie is ingeschakeld, worden de interieurverlichtingstoetsen in de volgende situaties in- of uitgeschakeld:

- Als alle portieren gesloten en vergrendeld zijn en u het portier ontgrendelt, gaan de interieurkoplampjes ongeveer 5 minuten branden.
- Als de auto wordt uitgeschakeld, gaan de lampjes van de interieurknoppen ongeveer 5 minuten branden. Als u in deze periode het portier opent en sluit of de portieren vergrendelt, worden de lampjes van de interieurknoppen onmiddellijk uitgeschakeld.

## Dagrijverlichting (DRL)

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsondergang. De dagrijlichten (DRL) moeten branden wanneer u overdag rijdt. Het DRL-systeem wordt ingeschakeld wanneer de koplamphendel in de stand OFF of AUTO staat (wanneer daglicht wordt gedetecteerd) en de elektronische parkeerrem (EPB) is losgelaten.

Dagrijlichten worden uitgeschakeld als:

- Wanneer het voertuig niet start.
- Wanneer de parkeerrem wordt ingeschakeld.
- Als de koplampen branden.
  - De koplampen worden 's nachts echter automatisch ingeschakeld in

de stand AUTO van de lichtschakelaar.

- Wanneer het mistlicht voor brandt (indien uitgerust).

### Informatie

U kunt de dagrijverlichting uitschakelen door met ingeschakelde koplampen op de rem te trappen en de koplampen uit te schakelen.

---

## Welkomststelsysteem

Het verwelkomingsstelsysteem helpt de bestuurder door de autolichten te laten branden als de bestuurder nadert.

### **Koplampen en positielichten**

Wanneer de koplampschakelaar in de stand koplamp of AUTO staat en alle portieren (en achterklep) gesloten en vergrendeld zijn, gaan de positielichten en koplampen ongeveer 15 seconden branden wanneer op de ontgrendelknop van het portier op de smart key wordt gedrukt.

Als u op de knop deurvergrendeling of ontgrendeling drukt, gaan de positielichten en koplampen onmiddellijk uit.

Selecteer **Gebruikersinstellingen** > **Verlichting** > **Koplampvertraging** te selecteren in de instrumentengroep of **Voertuig** > **Verlichting** > **Time-out koplampen** in het infotainmentsysteem om deze functie in te schakelen.

### **Interieurverlichting**

Wanneer de schakelaar voor de binnenverlichting in de  stand en alle deuren (en achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaan de kamerlichten gedurende 30 seconden branden wanneer:

- De deurontgrendelingsknop wordt ingedrukt op de smartkey.
- De knop van de buitendeurkruk wordt ingedrukt terwijl u de smartkey draagt
- U steekt uw hand in de handgreep van de buitendeur terwijl u de smartkey draagt.

Als u op de knop deurvergrendeling of ontgrendeling van de smartkey drukt, gaat de verlichting onmiddellijk uit.

### Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

---

## Grootlichtassistentie (HBA)

**+** indien van toepassing



Grootlichtassistentie schakelt automatisch tussen grootlicht en dimlicht, afhankelijk van de gedetecteerde lichtsterkte van de lichten van tegen- of voorliggers.

### Detectiesensor



(1) Voorzichtcamera

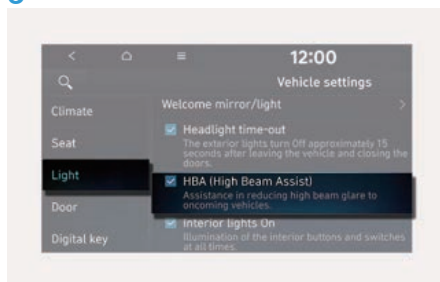
De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om omgevingslicht en helderheid te detecteren tijdens het rijden.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

### AANWIJZING

- Houd de frontzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van Grootlichtassistentie te waarborgen.
- Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Alleen frontzichtcamera)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

## Instellingen grootlichtassistentie



Terwijl de Start/Stop-knop in stand AAN staat, selecteert u **Gebruikersinstellingen > Verlichting > Grootlichtassistent** in de instrumentenpaneel of **Voertuig > Verlichting > Grootlichtassistentie** in het infotainmentsysteem om Grootlichtassistentie in te schakelen en deselecteert u de optie op om de functie uit te schakelen.

### ⚠ WAARSCHUWING

Wijzig de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

## Bediening Grootlichtassistentie

- Na het selecteren van **Grootlichtassistentie** in het infotainmentsysteem om Grootlichtassistentie te bedienen:
  - Zet de koplampschakelaar in de stand AUTO en druk de hendel van de koplampen in de richting van het instrumentenpaneel. Het controlelampje Grootlichtassistentie (ⓘD AUTO) gaat branden.
  - Wanneer Grootlichtassistentie is ingeschakeld, wordt het grootlicht ingeschakeld wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 30 km/u (20 mph) en gaat het controlelampje van het Grootlicht (ⓘD) branden. Wanneer de snelheid van het voertuig lager is dan 20 km/u (12 mph), wordt het grootlicht niet ingeschakeld en zal het indicatielampje wit branden.
- Wanneer Grootlichtassistentie actief is:
  - Als de richtingaanwijzerhendel naar toe wordt getrokken terwijl het grootlicht uit is, gaat het grootlicht inschakelen. Wanneer u de richtingaanwijzerhendel loslaat, zal Grootlichtassistentie weer werken.
  - Als u de richtingaanwijzerhendel naar zich toe trekt terwijl het grootlicht is ingeschakeld door de Grootlichtassistentie, gaat het dimlicht aan en schakelt Grootlichtassistentie uit.
  - Als de richtingaanwijzerhendel van u af wordt geduwd, gaat het grootlicht aan en wordt Grootlichtassistentie uitgeschakeld.
  - Als de koplampschakelaar van **AUTO** in een andere stand wordt gezet (koplamp/stand/uit), gaat het betreffende licht aan en wordt Grootlichtassistentie uitgeschakeld.

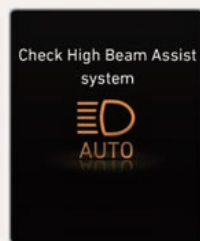
- In de volgende gevallen wordt van grootlicht overgeschakeld op dimlicht terwijl Grootlichtassistent actief is:
  - Als de koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden gedetecteerd.
  - De achterlichten van een voorligger worden gedetecteerd.
  - Als de koplamp of het achterlicht van een motorfiets of een fiets wordt gedetecteerd.
  - Als de omgevingsverlichting helder genoeg is waardoor grootlicht niet nodig is.
  - Als straatverlichting of andere verlichting wordt gedetecteerd.

### *i* Informatie

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

## Storingen en beperkingen bij de Grootlichtassistentie

### Storing bij Grootlichtassistentie



Als Grootlichtassistentie niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding "**Controleer het grootlichtassistentiesysteem**" en gaat er op het instrumentenpaneel een waarschuwing lampje ⚠ branden. We

raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### **Beperkingen van de Grootlichtassistentie**

Mogelijk werkt Grootlichtassistentie niet goed in de volgende situaties:

- De koplampen van een tegenligger of voorligger zijn beschadigd of liggen buiten het detectiebereik.
- De koplampen van een tegemoetkomend voertuig of voorligger zijn bedekt door stof, sneeuw of water.
- De koplampen van het voertuig voor u zijn uit- maar de mistlampen zijn ingeschakeld, etc.
- Er zijn lichten voor u die een vergelijkbare vorm hebben als die van een voertuiglamp.
- De koplampen zijn niet goed gerepareerd of vervangen.
- De koplampen zijn niet correct afgesteld.
- Er wordt op een smalle, bochtige weg, oneffen wegdek, heuvelopwaarts of heuvelafwaarts gereden.
- De voorligger is gedeeltelijk zichtbaar op een kruising of een bochtige weg.
- Er bevindt zich een tijdelijke reflector of flitslamp voor u (bouwplaats, wegwerkzaamheden).
- Er bevindt zich een verkeerslicht, reflecterend bord, knipperend bord of spiegel voor u.
- De sensor is bedekt met sneeuw of ijs.
- Na een bocht verschijnt er plotseling een voertuig.
- Het voertuig is gekanteld door een lekke band of omdat het gesleept wordt.
- De koplampen van een tegenligger of voorligger worden niet gedetecteerd vanwege uitlaatgassen, rook, mist,

sneeuw, sneeuwstorm, opspattend water op de weg, of condens op de voorruit, enz.

### **i Informatie**

Voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera, raadpleeg het gedeelte "Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Alleen frontzichtcamera)" in hoofdstuk 7.



### **WAARSCHUWING**

- Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden. Het is uw verantwoordelijkheid om uw voertuig op een veilige manier te besturen.
- Als de Grootlichtassistentie niet goed werkt, gebruik dan de richtingaanwijzerhendel om te schakelen tussen grootlicht en dimlicht.
- Mogelijk werkt Grootlichtassistentie niet gedurende 15 seconden na het starten van uw voertuig of het initialiseren van de frontzichtcamera.

## Interieurverlichting

### WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet wanneer u in het donker rijdt. De interieurverlichting kan uw zicht verstoren wat tot een ongeval zou kunnen leiden.

Laat de interieurverlichting niet te lang branden als de motor niet draait. Anders raakt de accu ontladen.

### Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting

De interieurverlichting wordt na ongeveer 20 minuten automatisch uitgeschakeld nadat het voertuig is uitgezet en de portieren zijn gesloten. Als een portier wordt geopend, dooft de verlichting na ongeveer 25 minuten nadat de auto is uitgezet. Als de portieren worden vergrendeld met de smartkey en het alarmsysteem van de auto wordt ingeschakeld, zal de verlichting 5 seconden later uitgaan.

## Interieurverlichting voorzijde

Type A



Type B



- Druk op de lens om het kaartleeslampje in of uit te schakelen. (Type B)  
Dit lampje heeft een gerichte lichtbundel waarmee de bestuurder en de voorpassagier in het donker een kaart of iets anders kunnen lezen.
- : Druk op de knop om het interieurlampje voor de zitplaatsen voor en achter in te schakelen.
- : Druk op de knop om de interieurverlichting voor de zitplaatsen voor en achter uit te schakelen.
- : De interieurlampjes voor en achter gaan branden als de voor- of achterportieren worden geopend. Wanneer de portieren met de smart key worden ontgrendeld, gaan de voor- en achterlichten ongeveer 30 seconden branden zolang er geen portier wordt geopend. De interieurlampjes voor en achter doven geleidelijk na ongeveer 30 seconden wanneer het portier wordt gesloten. De voor en achterlichten

gaan echter uit als de Start/Stop knop in de stand ON staat of als alle portieren zijn vergrendeld. Als een portier wordt geopend met de toets Start/Stop in stand ACC of OFF, blijft de interieurverlichting voor en achter ongeveer 10 minuten branden.

## Lampjes achter

Type A



☞: Druk op de knop om het interieurlampje achter in of uit te schakelen.

Type B



- ☞: Druk op de knop om het interieurlampje achter in of uit te schakelen.
- ☞: De kamerverlichting gaat branden als de portieren worden geopend. De kamerverlichting gaat uit als de portier wordt gesloten.
- ☞: Druk op de knop om het interieurlampje in of uit te schakelen.

## Lampje make-upspiegel

+ indien van toepassing

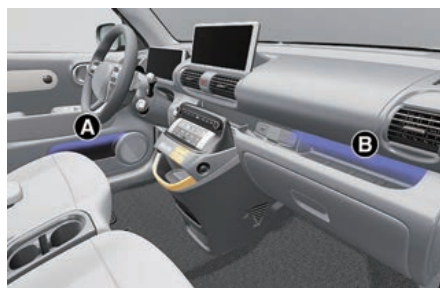


Druk op de schakelaar om het lampje in of uit te schakelen.

- ☞: Het lampje wordt ingeschakeld wanneer deze knop wordt ingedrukt.
- : Het lampje wordt uitgeschakeld wanneer deze knop wordt ingedrukt.

## Sfeerverlichting

+ indien van toepassing



[A] Portier  
[B] Crashpad

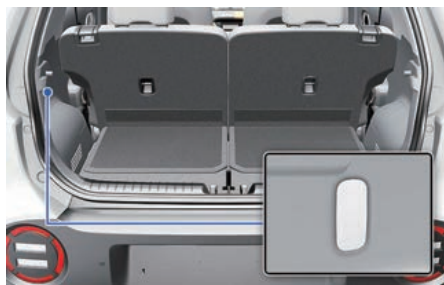
Om de helderheid en kleur van de sfeerverlichting in te stellen, selecteert u **Gebruikersinstellingen > Verlichting > Omgevingsverlichting** in de instrumentenpaneel of selecteert u in het infotainmentsysteem **Voertuig > Verlichting > Sfeerverlichting**.

- Als u geen sfeerverlichting wilt gebruiken, stelt u de **Helderheid** in het infotainmentsysteem in op **0**.

## i Informatie

- Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.
- De kleur van het sfeerlicht kan onder bepaalde omstandigheden anders lijken, afhankelijk van de kleur van het interieur en de ingestelde sfeerkleur.

## Bagageruimteverlichting



Het lampje gaat branden als de achterklep wordt geopend en dooft als het wordt gesloten.

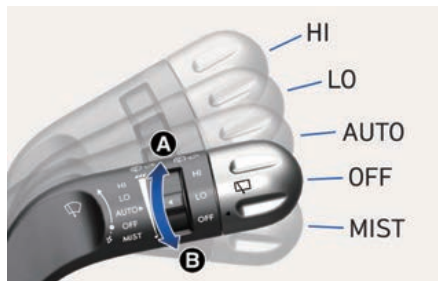
## AANWIJZING

Sluit de achterklep na gebruik om onnodige ontlading van de accu te voorkomen.

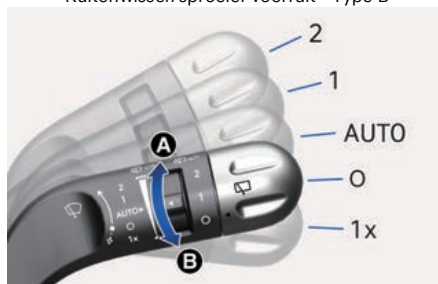
## Ruitenwissers en ruitensproeiers

### Ruitenwissers voor

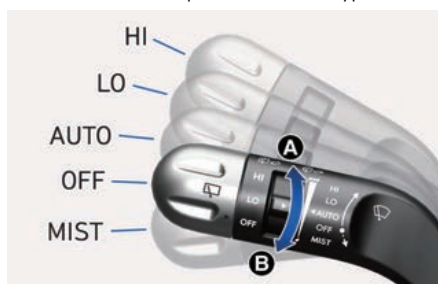
Ruitenwisser/sproeier voorruit - Type A



Ruitenwisser/sproeier voorruit - Type B



Ruitenwisser/sproeier voorruit - Type C



[A] Verhoog de gevoeligheid in de AUTO-modus

[B] Verlaag de gevoeligheid van de AUTO-modus

Werkt als volgt wanneer de auto wordt aangezet.

- **HI/2:** De wisser wist met een hogere snelheid.

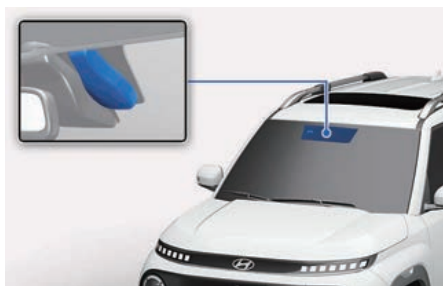
- **LO/1:** De wisser wist met een lagere snelheid.
- **INT:** Intermitterend wissen.  
**AUTO** (indien van toepassing): De wisser wist met dezelfde intervallen. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen.
- **OFF/O:** Ruitenwissers werken niet
- **MIST/1x:** Duw de hendel omlaag en laat hem los voor een enkele wiscyclus. De ruitenwissers werken continu als de hendel in deze stand wordt gehouden.

### **i** Informatie

Als er veel sneeuw of ijs op de voorruit ligt, ontdooit u de voorruit gedurende ongeveer 10 minuten of totdat de sneeuw en/of het ijs is verwijderd om schade aan het wisser- en sproeisysteem te voorkomen.

### **Automatische regeling (AUTO)**

**+** indien van toepassing



De regensensor aan de bovenkant van de voorruit registreert de hoeveelheid regen en regelt het interval van de wiscyclus.

Om de instelling van de gevoeligheid te wijzigen, draait u aan de regelaar.

Als de wisserschakelaar in de stand **AUTO** wordt gezet terwijl de toets **START/STOP** op **ON** staat, werkt de wisser eenmaal om het systeem automatisch te controleren. Zet de ruitenwisser in de stand **OFF/O** wanneer de ruitenwisser niet wordt gebruikt.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Om persoonlijk letsel te voorkomen:

- Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.
- Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.

### **AANWIJZING**

- Zet de schakelaar tijdens het wassen van de auto in stand **OFF/O** om te voorkomen dat de ruitenwissers in dat geval automatisch worden ingeschakeld.
- Verwijder de behuizing van de regensensor bovenaan de voorruit aan passagierszijde niet.

### **Ruitensproeiers voorruit**



Trek de hendel vanuit de stand **O(OFF)** voorzichtig naar u toe om ruitensproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers 1-3 maal te laten wissen. Het sproeien en wissen gaat door totdat u de hendel loslaat. Als de ruitensproeiers niet werken, moet u mogelijk ruitensproeiervloeistof bijvullen.

### **Luchtrecirculatie bij gebruik van sproeivloeistof**

Als u ruitensproeivloeistof gebruikt om te verhinderen dat de onaangename geur van de sproeivloeistof in het interieur dringt, worden afhankelijk van de buitentemperatuur de recirculatiemodus en de airconditioning automatisch geactiveerd. Als u een nieuwe modus selecteert terwijl de functie in werking is, wordt de functie na een bepaalde tijd hervat. Mogelijk werkt het niet onder bepaalde omstandigheden, zoals bij kou of als de motor uitgeschakeld is.

Voor meer informatie, zie de "Extra klimaatregelingsfuncties" in dit hoofdstuk.

#### **WAARSCHUWING**

Verwarm bij temperaturen onder het vriespunt altijd de voorruit met behulp van de ontdooier om te voorkomen dat de ruitensproeivloeistof op de voorruit bevroert en uw zicht belemmert, wat kan leiden tot een aanrijding met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Gebruik in de winter of bij koud weer altijd de juiste ruitensproeivloeistoffen.

#### **AANWIJZING**

Om schade te voorkomen:

- Bedien de sproeier niet als het vloeistofreservoir leeg is of als de voorruit droog is.
- Bedien de ruitenwissers niet als de voorruit droog is.
- Probeer de ruitenwissers niet handmatig te bewegen.
- Gebruik in de winter of bij koud weer anti-vries ruitensproeivloeistoffen.

### **Ruitenwissers en -sproeiers achteraan**



De schakelaar voor de achterruitenwisper en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitenwisper- en sproeierschakelaar. Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwisper en -sproeier te bedienen.

- **2/HI:** Hoge wissersnelheid
- **1/LO:** Lage wissersnelheid
- **0/OFF:** Uit

#### **Automatische ruitenwisper achter**

De achterwisper werkt terwijl de auto in zijn achteruit staat en de voorste wisper is ingeschakeld.

U kunt de functie selecteren door **Gebruikersinstellingen > Gemak > Auto achterruitenwisper (in R)** in de instrumentenpaneel of **Voertuig > Gemak > Auto achterruitenwisper (in R)** in het infotainmentsysteem te selecteren.

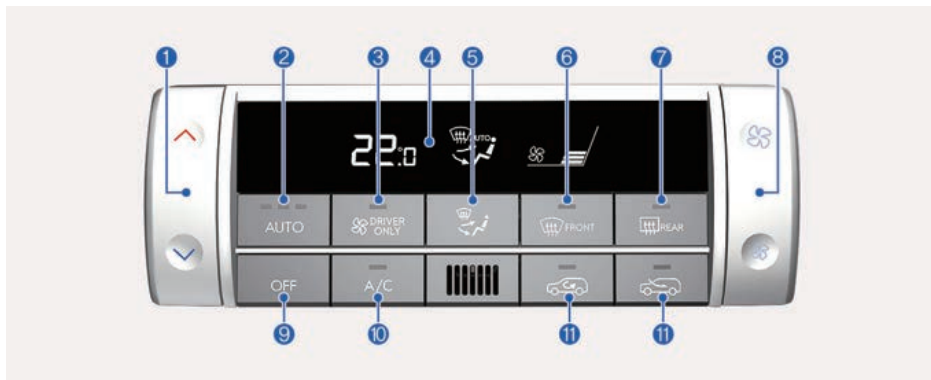
Raadpleeg het gedeelte "Luchtrecirculatie bij gebruik van sproeivloeistof" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

## Ruitensproeiers achteraan



Duw de hendel van u af om ruitensproeiervloeistof op de ruit te sproeien en de achterruitenwisser 1 - 3 keer te laten wissen. Het sproeien en wissen gaat door totdat u de hendel loslaat.

## Automatisch klimaatregelingssysteem



De knoppen van het klimaatregelingssysteem kunnen verschillen afhankelijk van de voertuigspecificaties.

- (1) Temperatuurregelknop
- (2) AUTO (automatische regeling)
- (3) ALLEEN BESTUURDER
- (4) Informatie over de klimaatregeling
- (5) Modusselectie
- (6) Voorruitontdooiing
- (7) Achterruitontdooiing
- (8) Aanjagerknop
- (9) UIT
- (10) A/C (airconditioning)
- (11) Luchttoevoerregelaar

## Automatische verwarming en airconditioning

Het Automatisch klimaatregelingssysteem wordt bediend door de gewenste temperatuur in te stellen.

1. Druk op de **AUTO**-knop terwijl de auto AAN staat. De modi, ventilatorsnelheden, luchtinlaat en airconditioning worden automatisch geregeld door de temperatuurinstelling.

U kunt de ventilatorsnelheid in drie fasen regelen door tijdens de automatische werking op de toets **AUTO** te drukken.

- **HOOG:** Zorgt voor snelle airconditioning en verwarming met het instelbereik voor de maximale ventilatorsnelheid.
- **GEMIDDELD:** Zorgt voor airconditioning en verwarming met het middelste instelbereik voor de ventilatorsnelheid.
- **LAAG:** De ventilatorsnelheid wordt ingesteld op de laagste stand.



2. Druk de temperatuurschakelaar omhoog of omlaag om de gewenste temperatuur in te stellen. Als de temperatuur is ingesteld op de laagste stand, werkt de airconditioning continu. Nadat het interieur voldoende is afgekoeld, stelt u de schakelaar zo mogelijk in op een hogere temperatuurinstelling.



Om de automatische werking uit te schakelen, selecteert u een van de volgende schakelaars:

- Modusselectieschakelaar
- Toets voorruitontwaseming
- Schakelaar voor ventilatorsnelheid
- Voorruitontdooiing

De geselecteerde functie wordt handmatig geregeld, terwijl andere functies automatisch werken.

Voor uw gemak en om de effectiviteit van het verwarmings- en ventilatiesysteem te verbeteren kunt u de toets **AUTO** gebruiken en de temperatuur instellen op 22 °C.

### AANWIJZING



Plaats nooit iets in de buurt van de sensor, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditioningssysteem gegarandeerd blijft.

### Handmatig bediende verwarming en airconditioning

1. Zet de moduskeuzeschakelaar in de gewenste stand terwijl de auto AAN staat.

#### *i* Informatie

Selecteer voor een efficiëntere verwarming en koeling:

- Verwarming: 
- Koeling: 

2. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
3. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
5. Als airconditioning gewenst is, zet u de airconditioning aan.
6. Druk op de toets **AUTO** om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.

### Modusselectie



De moduskeuzeschakelaar regelt de richting van de luchtstroom door het ventilatiesysteem.

## Luchtstroomrichting



| Symbol                      | Bediening                                                                                                                                                 | Richting   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
|                             | De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen. | B, C, D    |
|                             | De luchtstroom is gericht op het gezicht en de vloer.                                                                                                     | B, C, D    |
| <br>(indien van toepassing) | Er komt lucht uit alle ventilatieopeningen.                                                                                                               | A, B, C, D |
|                             | De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontdooiing.                                      | A, C, D    |

| Symbol                                                                                                       | Bediening                                                                                                            | Richting |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
|                             | De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontdooiing. | A, C, D  |
| <br>(indien van toepassing) | Alle luchtstroom is geconcentreerd in de richting van de ontdooier.                                                  | A        |

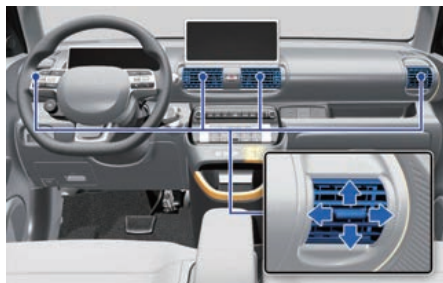
### Voorruintontdooier [A], [D]



Druk op de ontwasemingstoets voor de voorruit (controlelampje AAN) om de voorruintontwaseming in te schakelen. Als de voorruintontwaseming is ingesteld, wordt automatisch de buitenmodus (frisse) geselecteerd en wordt de airconditioning ingeschakeld op basis van de gedetecteerde omgevingstemperatuur.

Druk nogmaals op de ontwasemingstoets voor de voorruit (controlelampje UIT) om de functie uit te schakelen. Elke instelling van de klimaatregeling keert terug naar de instelling vóór de selectie van de voorruintontwaseming.

### Uitstroombopeningen dashboard



- De luchtstroom vanuit de luchtroosters in het instrumentenpaneel kunnen omhoog/omlaag of naar links/rechts worden versteld met behulp van de instelhendel.
- De luchtstroom kan worden gesloten wanneer de ontluchtingsinstelhendel in de stand  wordt gedruwd.

### Temperatuurregelknop



Duw de schakelaar omhoog om de temperatuur te verhogen. Duw naar beneden om de temperatuur te verlagen.

### Temperatuurconversie (°C ↔ °F)

Om de temperatuureenheid te wijzigen van °C naar °F of van °F naar °C:

- Druk langer dan 3 seconden op de knop **A/C** en druk vervolgens binnen 5 seconden langer dan 3 seconden op de moduskeuzeschakelaar.
- Selecteer **Gebruikersinstellingen > Eenheid > Temperatuureenheid > °C/°F** in de instrumentenpaneel of **Voertuig > Eenheid Instellingen > Temperatuureenheid > °C/°F** in het infotainmentsysteem.

### Alleen bestuurder



Als u op de knop **ALLEEN BESTUURDER** drukt (indicatielampje brandt), wordt de luchtstroom grotendeels naar de bestuurdersstoel gericht.

## *i* Informatie

Een deel van de luchtstroom kan naar andere zitplaatsen worden gericht om de binnenlucht aangenaam te houden bij gebruik van **ALLEEN BESTUURDER**.

Wanneer u de voorruitontdooier gebruikt, blijft de luchtstroom aan beide zijden van de voorruit werken, ongeacht of u de **ALLEEN BESTUURDER** knop activeert.

### **Luchttoevoerregelaar**

#### Recirculatiemodus



Als de gerecirculeerde lucht is geselecteerd, wordt lucht uit het passagierscompartiment door het klimaatregelsysteem gezogen.

#### Buiten (frisse) modus



Als de buitenlucht (verse lucht) is geselecteerd, komt er lucht van buiten het voertuig binnen en wordt deze door het klimaatregelsysteem gezogen.

## *i* Informatie

We raden aan om het systeem in de buitenluchtstand te gebruiken.

Door langdurig gebruik van de verwarming in de recirculatiestand (zonder dat de airconditioning is geselecteerd) kunnen de ruiten beslaan en kan de lucht in het passagierscompartiment muff worden.

Bovendien kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.

## **WAARSCHUWING**

Om ernstig letsel of de dood te voorkomen:

- Als de klimaatregeling blijft werken in de stand met gerecirculeerde lucht, kan de vochtigheid in de auto toenemen, waardoor de voorruit en de zijruiten kunnen beslaan en het zicht wordt belemmerd.
- Slaap niet in een auto met ingeschakelde airconditioning of verwarming.
- Voortdurend gebruik van de airconditioning met gerecirculeerde lucht kan slaperigheid of slaperigheid en verlies van controle over het voertuig veroorzaken. Zet de regelaar van de luchtinlaat tijdens het rijden in de stand voor buitenlucht (verse lucht).

### Aanjagerknop



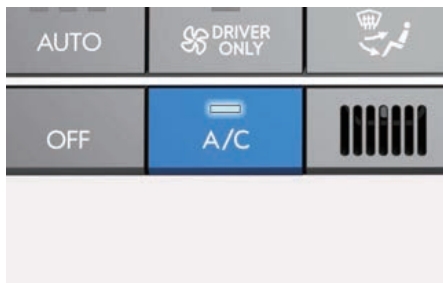
Duw de schakelaar omhoog om de ventilatorsnelheid en de luchtstroom te verhogen. Duw de schakelaar omlaag om de ventilatorsnelheid en de luchtstroom te verlagen.

Druk op toets **OFF** om de aanjager uit te schakelen.

### i Informatie

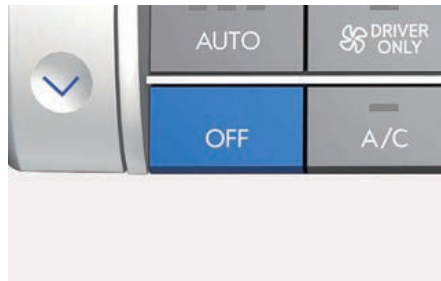
Wanneer u de ventilatorsnelheid bedient terwijl de toets Start/Stop (starten/stoppen) in stand ON staat, kan de accu ontladen raken.

### Airconditioning



Druk op de knop **A/C** om het systeem handmatig in (controlelampje AAN) en uit te schakelen.

### UIT-modus



Druk op de toets **OFF** om de klimaatregeling uit te schakelen. Het is in dat geval nog steeds mogelijk om de modus- en luchtinlaatknoppen te bedienen, zolang de Start/Stop-knop in stand AAN staat.

## Bediening van het systeem

### Koeling / ventilatie

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

## Verwarmen

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
5. Zet, indien gewenst, de airconditioning aan met de temperatuurregelknop op verwarming om de lucht te ontvochtigen voordat deze het interieur binnengaat.

Schakel de stand  of  in wanneer de voorruit beslaat.

## Tips voor gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren via het ventilatiesysteem de auto binnenkomen, zet u de luchtinlaatregelaar tijdelijk in de stand voor luchtrecirculatie. Selecteer de stand buitenlucht weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Dit kan helpen om de bestuurder alert en comfortabel te houden.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand buitenlucht te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

## Airconditioning

Het airconditioningsysteem van uw HYUNDAI is afgevuld met R-134a of R-1234yf koudemiddel.

1. Start het voertuig. Druk op de toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
3. Zet de luchtinlaatregelaar op de stand buitenlucht of gerecirculeerde lucht.
4. Stel de ventilatorsnelheid en de temperatuur naar wens in.

Stel de temperatuur in op de laagste stand en zet de aanjagersnelheid op de hoogste stand als maximale koeling gewenst is.

## Tips voor gebruik van de airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Nadat de lucht voldoende gekoeld is, schakelt u van recirculatielucht terug naar de verse buitenlucht stand.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens op regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen en ruiten en schuif-/kanteldak gesloten te houden.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan het verschil tussen de temperatuur van de buitenlucht en die van de voorruit ertoe leiden dat de buitenzijde van de voorruit beslaat, waardoor het zicht kan worden belemmerd. Zet in dat geval de modusselectie in stand  en de aanjager op de laagste stand.

## Onderhoud van het systeem

### Interieurluchtfilter

Het interieurluchtfilter is gemonteerd achter het dashboardkastje. Het filtert stof of andere vervuillende elementen uit de lucht die het voertuig via het verwarmings- en airconditioningssysteem binnenkomt.

We adviseren u de cabineluchtfilter overeenkomstig het onderhoudsschema te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Als met het voertuig in zware omstandigheden wordt gereden, zoals op stoffige of ruwe wegen en/of als er huisdieren worden vervoerd of inzittenden roken in het voertuig, dan moet het cabineluchtfilter vaker worden geïnspecteerd en vervangen.

### i Informatie

- Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.
- Wanneer de luchtstroom plotseling afneemt, raden wij aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Controleren van de hoeveelheid koelmiddel voor de airconditioning

Als de hoeveelheid koelmiddel te laag of te hoog is, nemen de prestaties van de airconditioning af. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### AANWIJZING

Het koelmiddelsysteem mag alleen worden onderhouden door getrainde en gecertificeerde technici in een goed

geventileerde ruimte om een goede en veilige werking te garanderen.

### ⚠ WAARSCHUWING

#### Auto's met R-1234yf



Om ernstig letsel te voorkomen, mag het aircosysteem alleen door opgeleide en gecertificeerde technici worden onderhouden. R-1234yf is brandbaar en werkt onder hoge druk.

Gebruik de juiste apparatuur om alle koelmiddelen terug te winnen. Het rechtstreeks spillen van koudemiddelen in de atmosfeer is schadelijk voor mens en milieu.

#### Auto's met R-134a



Om ernstig letsel te voorkomen, mag het aircosysteem alleen door opgeleide en gecertificeerde technici worden onderhouden. R-134a werkt onder hoge druk.

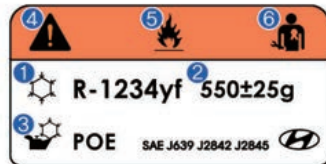
Gebruik de juiste apparatuur om alle koelmiddelen terug te winnen. Het rechtstreeks spillen van koudemiddelen in de atmosfeer is schadelijk voor mens en milieu.

## Etiket koelmiddel voor airconditioning



U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motorkap.

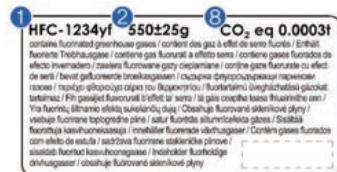
Type A



Type B



Type C



Elk symbool en elke specificatie op het etiket van het aircokoelmiddel wordt als volgt weergegeven:

- (1) Classificatie van het koudemiddel
- (2) Hoeveelheid koudemiddel
- (3) Type compressorolie
- (4) Opgelet
- (5) Ontvlambaar koudemiddel
- (6) Onderhoud aan het airconditioningsysteem moet worden uitgevoerd door een erkend technicus
- (7) Onderhoudshandboek
- (8) CO<sub>2</sub>-equivalent van koelmiddel

## Voorruitonttooiing en -ontwaseming

### WAARSCHUWING

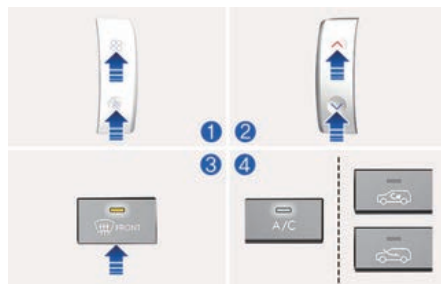
Gebruik de stand ontthooien  niet tijdens het koelen in extreem vochtige weersomstandigheden. Het buitenoppervlak van de voorruit kan beslaan en het zicht verminderen, wat tot een aanrijding met ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

Zet de modusselektieknoop in de stand gezichts niveau  en verlaag de ventilatorsnelheid.

- Zet de temperatuurregelaar op de hoogste temperatuur en de aanjagerregelaar in de hoogste stand voor een maximale ontthooiingsscapaciteit.
- Zet de luchtcirculatieknop in vloerverwarmingsstand wanneer u tijdens het ontthooien of ontwasemen warme lucht naar voetenruimte wenst te laten blazen.
- Verwijder vóór het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, achterraut, buitenspiegels en alle portieruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening om de werking van het verwarmings- en ontthooiingsefficiëntie en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van binnenzijde van de voorruit te verminderen.

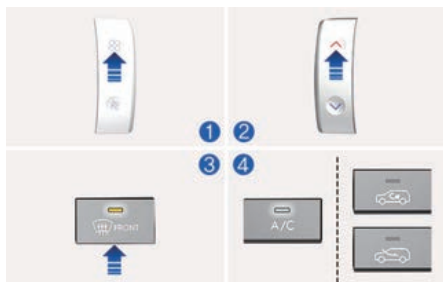
## Automatisch klimaatregelingssysteem

### Om de binnenzijde van de voorruit te ontwasemen



- (1) Kies een aanjagersnelheid. Stel de ventilatorsnelheid in op de hoogste stand voor snel ontwasemen.
- (2) Stel de gewenste temperatuur in.
- (3) Druk op de knop ontthooien (FRONT)
- (4) De stand (verse lucht) buitenlucht wordt automatisch geselecteerd. De airconditioning werkt automatisch. Als de airconditioning, de stand buitenlucht niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende knoppen.

### Om de buitenzijde van de voorruit te ontdooien



- (1) Zet de aanjagersnelheid op de hoogste stand.
- (2) Stel de temperatuur in op maximaal.
- (3) Druk op de knop ontdooien (FRONT)
- (4) De airconditioning wordt ingeschakeld op basis van de gedetecteerde omgevingstemperatuur en de buitenluchtpositie (verse lucht) wordt automatisch geselecteerd.

### Ontwasemingsprogramma

**indien van toepassing**

Om het beslaan van de binnenzijde van de voorruit te voorkomen, worden de luchttoevoer of airconditioning automatisch geregeld, afhankelijk van bepaalde omstandigheden. Doe het volgende om het ontwasemingsprogramma uit te schakelen of te resetten.

1. Zet de Start/Stop-knop in stand AAN.
2. Druk op de knop ontdooien (FRONT).
3. Druk binnen 3 seconden minstens 5 keer op de luchtinlaatregelknop.

Het controlelampje van de knop luchttoevoerregeling knippert 3 maal om aan te geven dat het ontwasemingsprogramma is uitgeschakeld. Herhaal de stappen om het ontwasemingsprogramma weer in te schakelen.

Als de accu te ver ontladen raakt of losgekoppeld is geweest, wordt de ontwasemfunctie standaard gereset

## Voorruit ontdooien (Verwarmer)

### Achterraitontdooiing

#### AANWIJZING

Gebruik nooit scherpe instrumenten of ruitenreinigers met schuurmiddelen om de ruit te reinigen om schade aan de achterraitverwarming te voorkomen.

De achterraitverwarming verwarmt de ruit om rijp, condens en dun ijs van de binnen- en buitenzijde van de achterrait te verwijderen als het voertuig aanstaat.

- Druk op de knop achterraitverwarming in het middelste bedieningspaneel om de achterraitverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de toets achterraitverwarming brandt als de achterraitverwarming is ingeschakeld.



- Druk de knop opnieuw in om de achterraitverwarming uit te schakelen.

#### *i* Informatie

- Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterrait voordat de achterraitontdooiing wordt ingeschakeld.
- De achterraitontdooiing wordt na ongeveer 20 minuten of wanneer de Start/Stop-knop in stand UIT wordt gezet, automatisch uitgeschakeld.

#### **Buitenspiegelontdooiing**

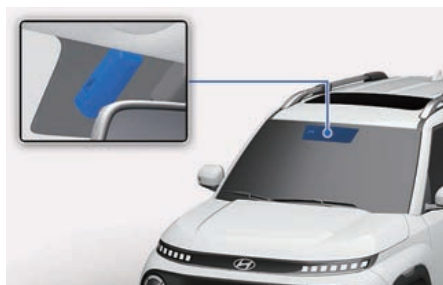
De ontdooiers van de buitenspiegels werken wanneer u de achterraitontdooier inschakelt.

## Extra klimaatregelingsfuncties

### **i** Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

### Automatisch ontwasemingssysteem



Het automatische ontwasemingssysteem verkleint de kans op het beslaan van de binnenzijde van de voorruit doordat de aanwezigheid van vocht aan de binnenzijde van de voorruit automatisch wordt gedetecteerd.

Het automatische ontwasemingssysteem werkt als de verwarming of de airconditioning ingeschakeld is.

### **i** Informatie

Het automatische ontwasemingssysteem werkt mogelijk niet goed wanneer de buitentemperatuur lager is dan -10 °C (14 °F).

Wanneer het automatische ontwasemingssysteem in werking is, gaat het indicatielampje  branden.

Als een hoog luchtvochtigheidsgehalte wordt gedetecteerd in de auto, wordt het automatische ontwasemingssysteem ingeschakeld.

De volgende stappen worden automatisch uitgevoerd:

Stap 1. De airconditioning wordt ingeschakeld en de modus buitenlucht (verse lucht) wordt geselecteerd.

Stap 2. Het ontdooiingsniveau wordt geselecteerd.

Stap 3. De ventilatorsnelheid wordt ingesteld op het hoogste niveau.

Als de airconditioning is uitgeschakeld of als recirculatie handmatig is geselecteerd terwijl het automatische ontwasemingssysteem AAN staat, knippert het controlelampje van het automatische ontwasemingssysteem  om aan te geven dat de handmatige bediening is uitgeschakeld.

### **Automatisch ontwasemingssysteem in- of uitschakelen**

#### Verwarmings- en ventilatiesysteem

Houd de knop voor voorruitverwarming 3 seconden ingedrukt wanneer de Start/Stop-knop in de stand AAN staat.

Als het automatische ontwasemingssysteem is uitgeschakeld, knippert het  symbool 3 keer en verschijnt het op het informatiescherm van de klimaatregeling.

Als het Automatische ontwasemingssysteem is ingeschakeld, knippert het symbool  6 keer zonder dat er een signaal wordt weergegeven.

### Infotainmentsysteem

Het automatisch ontwasemingssysteem kan worden in- en uitgeschakeld door op de **SETUP** knop te drukken en vervolgens **Voertuig > Klimaat > Opties Ontwasemen/Ontdooien > Automatisch ontwasemen** te selecteren op het infotainmentsysteem.

### **i** Informatie

- Selecteer de stand Luchtrecirculatie niet als het automatische ontwasemingssysteem werkt.
- Wanneer het Automatische ontwasemingssysteem actief is, zijn zowel de aanjager-, temperatuur- en luchttoevoerregelaars uitgeschakeld.

### AANWIJZING

Verwijder de behuizing van de sensor boven aan de voorruit niet. Schade valt niet onder de garantie van uw auto.

## Automatisch ontvochten

- Voor Europa  
Om de luchtkwaliteit in het interieur te verbeteren en om het beslaan van de voorruit tegen te gaan, wordt de recirculatiemodus automatisch uitgeschakeld na circa 5 tot 30 minuten, afhankelijk van de buitentemperatuur en de luchtinlaat verandert naar de positie voor buitenlucht (verse lucht).
- Buiten Europa  
Om de luchtkwaliteit in het interieur te verbeteren en om het beslaan van de voorruit tegen te gaan, wordt de recirculatiemodus automatisch uitgeschakeld na circa 30 minuten, afhankelijk van de buitentemperatuur en de luchtinlaat verandert naar de positie voor buitenlucht (verse lucht).

## Automatisch ontvochtigen in- of uitschakelen

### Verwarmings- en ventilatiesysteem

Om de functie Automatisch ontvochtigen in- of uit te schakelen, selecteert u de modus gezichtshoogte (👁️) en drukt u binnen de 3 seconden minstens 5 keer op de bedieningsknop van de luchttoevoer (🌀). Als de functie Automatisch ontvochtigen is ingeschakeld, knippert het indicatielampje van de luchttoevoertknop 6 keer. Als deze wordt uitgeschakeld, knippert het indicatielampje 3 keer.

### Infotainmentsysteem

Automatisch ontvochtigen kan in- en uitgeschakeld worden door op de **SETUP** knop te drukken en vervolgens **Voertuig > Klimaat > Automatische ventilatie > Automatisch ontvochtigen** te selecteren in het infotainmentsysteem.

## Luchtrecirculatie bij gebruik van sproeivloeistof

De recirculatiemodus wordt automatisch geactiveerd om te verhinderen dat de onaangename geur van de sproeivloeistof in het interieur dringt als de vooruitsproeier wordt gebruikt.

Als u naar de recirculatiemodus schakelt, kan de onprettige geur het voertuig binnendringen.

Om te verhinderen dat de voorruit beslaat, mag de recirculatiemodus niet worden geselecteerd bij koud weer.

### Activeren bij gebruik van sproeivloeistof in- of uitschakelen

#### Verwarmings- en ventilatiesysteem

Om de functie Activeren bij gebruik van sproeivloeistof in of uit te schakelen, selecteert u de modus Voeten ruimte (ﷲ), houdt u de knop A/C ingedrukt en drukt u vervolgens binnen 3 seconden 5 keer op de bedieningsknop van de luchttoevoer (ﷲ).

Als de functie Activeren bij gebruik van sproeivloeistof in ingeschakeld is, knippert het controlelampje van de luchttoevoerknop 6 keer. Als deze wordt uitgeschakeld, knippert het indicatielampje 3 keer.

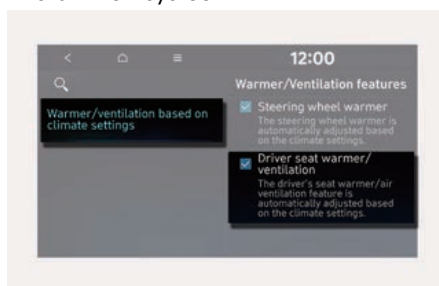
#### Infotainmentsysteem

Activeren bij gebruik van sproeivloeistof kan worden in- of uitgeschakeld door op de **SETUP** knop te drukken en vervolgens **Voertuig > Klimaat > Interne luchtcirculatie > Activeren bij gebruik van ruitensproeier** te selecteren in het infotainmentsysteem.

### Koppelen aan klimaatinstellingen voor automatische aanpassing

De temperatuur van de verwarming van de bestuurdersstoel, de stoelventilatie en het verwarmde stuurwiel wordt automatisch gecontroleerd, afhankelijk van de binnen- en buitentemperatuur van het voertuig als deze aanstaat (READY indicator AAN).

Om deze functies te gebruiken, moet het ingeschakeld zijn in het infotainmentsysteem.



- Druk op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Voertuig > Stoel > Verwarmings-/Ventilatiefuncties > Verwarming/ventilatie gebaseerd op klimaatinstellingen**

Raadpleeg het gedeelte “Stoelverwarming” in hoofdstuk 3 en het gedeelte “Stuurwielverwarming” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

## Opbergvak

### WAARSCHUWING

Bewaar nooit sigarettenaanstekers, gasflessen of andere ontvlambare/explosieve materialen in het voertuig. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of exploderen als het voertuig langere tijd aan hoge temperaturen wordt blootgesteld.

### WAARSCHUWING

Houd opbergvakken ALTIJD gesloten tijdens het rijden. Voorwerpen in uw voertuig bewegen net zo snel als uw voertuig. Als u plotseling moet stoppen of uitwijken, of bij een aanrijding betrokken raakt, kunnen de voorwerpen uit het opbergvak vliegen en de inzittenden raken en verwonden.

### AANWIJZING

Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

## Opbergvak middenconsole



Gebruik het om kleine voorwerpen in op te bergen.

### WAARSCHUWING

Het opbergen van scherpe voorwerpen kan leiden tot ernstig letsel bij plotseling stoppen of een ongeval.

## Dashboardkastje



Openen:

Trek aan de hendel [A].

### WAARSCHUWING

Sluit ALTIJD het dashboardkastje na gebruik.

Een open klep van het van het dashboardkastje, kan bij een aanrijding ernstig letsel veroorzaken aan een passagier, zelfs als de passagier een veiligheidsgordel draagt.

## Open lade passagiersstoel



U kunt deze ruimte gebruiken voor het opbergen van kleine spullen enz.

### **WAARSCHUWING**

Plaats geen scherpe voorwerpen in de open lade. Bij plotseling stoppen of een aanrijding kunt u ernstig letsel oplopen.

## Laadbak



In het vak kunt u o.a. een verbandtrommel, een gevarendriehoek (opbergvak voor) en gereedschap opbergen, zodat u hier in geval van nood gemakkelijk bij kunt.

- Pak de handgreep aan de bovenzijde van het deksel vast en zet het deksel open.

## Eigenschappen interieur

### Bekerhouder



In de bekerhouder kunnen bekers en blikjes frisdrank worden geplaatst.

### **WAARSCHUWING**

- Vermijd abrupt weggrijden en remmen wanneer de bekerhouder in gebruik is om morsen van uw dranken te voorkomen. Als hete dranken worden gemorst, kunt u brandwonden oplopen. Als de bestuurder een dergelijke brandwond oploopt kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met een ongeval als gevolg.
- Gebruik alleen zachte bekers in de bekerhouders.

### **AANWIJZING**

- Houd uw drankjes afgesloten terwijl u rijdt, om morsen te voorkomen. Als er vloeistof wordt gemorst, kan deze in het elektrische/elektronische systeem van het voertuig komen en elektrische/elektronische onderdelen beschadigen.
- Gebruik bij het schoonmaken van gemorste vloeistoffen geen hete lucht om de bekerhouder uit te blazen of te drogen. Hierdoor kan het interieur beschadigd raken.

- Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht of in een warme auto. Anders kunnen ze exploderen.

## Zijsteun rugleuning

**+** indien van toepassing

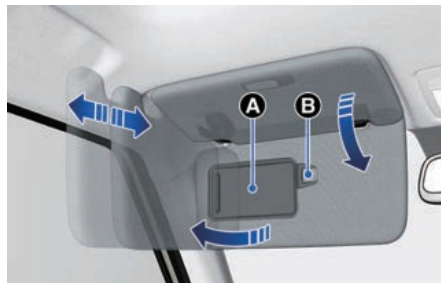


Koop de accessoires die specifiek voor uw auto zijn ontworpen en plaats ze op de steun van de rugleuning nadat u de rugleuning van de voorstoel hebt opgeklapt.

### **⚠ OPGELET**

- Zorg ervoor dat de auto niet in beweging is wanneer u de stoelen opklapt.
- Voorkom dat er vreemde stoffen in de luchtventilatieopening terechtkomen. Dit kan lawaai veroorzaken en schade toebrengen aan het luchtventilatiesysteem.
- Plaats geen accessoires met geweld en oefen geen grote kracht uit op de zitting. Hierdoor kan de rugleuning beschadigd raken.

## Zonneklep



Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken

Om de zonneklep te gebruiken om de zon vanaf het zijraam te blokkeren, trekt u hem naar achteren, maakt u hem los uit de beugel en zwenkt hem naar de zijkant in de richting van het zijraam.

U kunt make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje [A] van de spiegel te verschuiven.

Verstel de zonneklep indien nodig naar voren of naar achteren (indien van toepassing). Gebruik de kaarthouder [B] om een kaartje vast te houden.

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

### **⚠ WAARSCHUWING**

Blokkeer uw zicht op de weg niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

### **AANWIJZING**

De lip [B] naast de make-upspiegel in de zonneklep kan worden gebruikt voor een tolweg- of parkeerbonnetjes. Plaats het kaartje voorzichtig in de kaarthouder om schade te voorkomen. Stop niet meer dan een kaartje in de kaarthouder omdat dit de kaarthouder ook kan beschadigen.

## 12V-aansluiting



De voedingsaansluiting is ontworpen om mobiele telefoons en andere apparaten die in de auto gebruikt kunnen worden, op te laden.

Deze apparaten mogen niet meer dan 180 W afnemen als de auto draait.

### WAARSCHUWING

Voorkom elektrische schokken. Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pennen e.d.) in de voedingsaansluiting en raak de aansluiting niet aan met natte handen.

### AANWIJZING

Om beschadiging van de aansluitingen te voorkomen:

- Gebruik de 12V-aansluiting alleen als het voertuig is ingeschakeld en verwijder de plug van het apparaat na gebruik uit de aansluiting. Als u de aansluiting gedurende langere tijd gebruikt terwijl de auto is uitgeschakeld, kan de accu ontladen raken.
- Gebruik alleen elektrische apparatuur met een elektrisch vermogen van minder dan 180 W.
- Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als de voedingsaansluiting wordt gebruikt.
- Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.

- Sommige elektronische apparaten kunnen elektronische storing veroorzaken als ze op de voedingsaansluiting van een auto worden aangesloten.
- Steek de stekker zo ver mogelijk in de aansluiting. De stekker kan oververhit raken en de zekering kan opengaan.
- Sluit alleen apparaten aan met een ompoolbeveiliging, anders kan de stroom van de batterij van het apparaat een storing in het elektrische/elektronische systeem van het voertuig veroorzaken.

## USB-oplader

De USB-oplader is ontworpen voor het opladen van batterijen van kleine elektrische apparaten met behulp van een USB-kabel.



De USB-oplader is ontworpen voor het opladen van batterijen van kleine elektrische apparaten met behulp van een USB-kabel.

Elektronische apparaten kunnen worden opgeladen wanneer de auto draait.

## i Informatie

- De oplaadstatus van de accu kan worden gecontroleerd op het elektronische apparaat.
- Verwijder de USB-kabel na gebruik uit de USB-aansluiting.
- Een smartphone of tablet kan warmer worden tijdens het opladen. Dit duidt niet op een storing in het laadsysteem.
- Een smartphone of een tablet-pc die geen USB-kabel gebruikt om op te laden, moet met een eigen acculader worden opgeladen.
- Gebruik de oplaadaansluiting niet om audio in te schakelen of media af te spelen in het infotainmentsysteem.
- Opladen is mogelijk niet mogelijk bij gebruik van een Type-C naar A converter die door een fabrikant van mobiele telefoons wordt verkocht of in de handel verkrijgbaar is.

## AANWIJZING

- Gebruik de USB-oplader wanneer het voertuig aanstaat. Bij langdurig gebruik van de USB-oplader met de Start/Stop-knop in de stand ON (auto uit) kan de accu ontladen.
- Om schade aan de USB-oplader te voorkomen:
  - Steek geen vreemde objecten en mors geen vloeistof op de uitgang. De USB-oplaadaansluiting kan beschadigd raken.
  - Gebruik geen apparaten waarvan het stroomverbruik hoger is dan 3.000 mA (3,0 A).
- Wanneer u een elektrisch apparaat oplaadt met behulp van een USB-converter (type C naar A), gebruik dan een originele adapter die voor uw voertuig is gespecificeerd. Een algemeen gebruikte adapter is niet uitgerust met maatregelen om

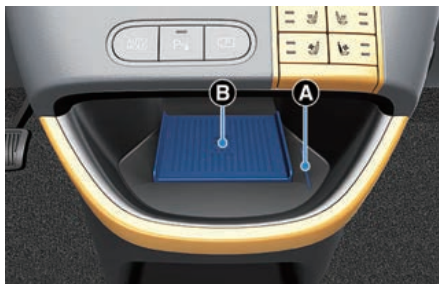
overstroom te voorkomen en de stabiliteit te handhaven.

Het gebruik van een niet-gespecificeerde kabel kan de USB-lader van het voertuig of de aangesloten apparaten beschadigen. Neem contact op met een erkende HYUNDAI-dealer voor meer informatie over accessoires voor HYUNDAI-voertuigen.

- Het gebruik van niet-originele onderdelen kan de USB-poort en het infotainmentsysteem beschadigen. Schade valt niet onder de garantie van uw auto.

## Draadloos oplaadsysteem voor smartphones

**+** indien van toepassing



[A] Controlelampje  
[B] Opladpad

### Uw smartphone opladen

Het draadloze oplaadsysteem voor smartphones laadt alleen de Qi-compatibele smartphones op (Φ). Bezoek de website van de fabrikant van uw smartphone om te kijken of uw smartphone Qi-technologie ondersteunt.

Het draadloos opladen start zodra u een Qi-compatibele smartphone op de draadloze oplader plaatst.

1. Start het voertuig ("AAN") met alle deuren gesloten.

### 2. Plaats de smartphone op het midden van de draadloze oplader.

- Het indicatielampje is oranje als de smartphone wordt opgeladen.
- Het indicatielampje wordt groen wanneer het opladen van de telefoon voltooid is (sommige indicatielampjes van smartphones worden niet groen hoewel het opladen voltooid is).
- Het indicatielampje knippert maximaal 10 seconden oranje als er een storing is in het draadloze laadsysteem. Til in dat geval de smartphone op en probeer hem opnieuw op te laden.
- Plaats geen andere voorwerpen, zoals een smartkey, op het oplaadstation. Dit kan het oplaadproces onderbreken.

### 3. Het systeem waarschuwt je met een bericht 'Apparaat in draadloze oplader' op het display in de cluster en een waarschuwingsgeluid als de smartphone nog steeds op het draadloze oplaadstation ligt nadat de auto is uitgeschakeld en de voordeur is geopend.

- Sommige smartphones hebben dit waarschuwingssysteem niet. Dit is te wijten aan de specifieke kenmerken van de smartphones en niet aan een storing van het draadloos opladen.

### 4. U kunt de draadloze oplaadfunctie in- of uitschakelen via het menu Instellingen in het scherm van het infotainmentsysteem. Selecteer **Instelling > Voertuig > Comfort > Draadloos opladen**



## WAARSCHUWING

Plaats geen magnetische voorwerpen zoals een creditcard/debetkaart, bankboekje, treinkaartje enz. op het draadloze oplaadpad. Hierdoor kunnen opgeslagen gegevens beschadigd raken.

## Waarschuwingen voor het gebruik van draadloze oplaadsystemen

- Plaats de smartphone op het midden van de draadloze oplader. Als uw smartphone meer aan de zijkant ligt, kan de laadsnelheid lager zijn en in sommige gevallen kan de smartphone meer warmte genereren.
- Het draadloze oplaadproces kan tijdelijk stoppen of de snelheid zal afnemen wanneer de omgevingstemperatuur en de binnentemperatuur van de draadloze oplader stijgen. Het draadloze oplaadproces start opnieuw wanneer de temperatuur tot een bepaald niveau daalt.
- Het draadloze oplaadproces kan tijdelijk worden onderbroken als de temperatuur in de draadloze telefoonoplader abnormaal stijgt. Het draadloze oplaadproces start opnieuw wanneer de temperatuur tot een bepaald niveau daalt.
- Het draadloze oplaadsysteem voor smartphones biedt mogelijk geen ondersteuning voor bepaalde smartphones die niet zijn geverifieerd voor de Qi-specificaties. (Φ).
- Als de smartphone een dikke hoes heeft, is draadloos opladen mogelijk niet beschikbaar.
- In sommige gevallen kan het draadloos opladen tijdelijk stoppen wanneer de smart key wordt gebruikt, bij het starten van de auto of het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren, enz.

## AANWIJZING

- Als je smartphone geen ingebouwde draadloze oplader heeft, moet u mogelijk een apart accessoire voor uw smartphone aanschaffen.
- Als een smartphone zonder draadloze oplaadfunctie of een metalen voorwerp op de oplaadpad wordt geplaatst, kan er een waarschuwingssignaal klinken. Dit geluid wordt weergegeven als het voertuig detecteert dat het geplaatste voorwerp niet compatibel is met het draadloos oplaadsysteem. Het heeft geen enkele invloed op uw voertuig of de smartphone.
- Als u draadloos opladen gebruikt voor een flip-type smartphone, vouwt u de telefoon op en plaatst u de achterkant van het apparaat op het midden van het draadloze oplaadpad.
- De update kan de gedetailleerde instellingen van uw infotainmentsysteem wijzigen. Raadpleeg de webhandleiding van het infotainmentsysteem voor gedetailleerde instellingen.
- Bij gebruik van een smartphone-applicatie, zoals Android Auto, tijdens het opladen, kan het oplaadproces worden vertraagd of onderbroken als gevolg van oververhitting van de smartphone. Dit probleem is niet gerelateerd aan het draadloze laadsysteem, maar wordt veroorzaakt door de zelfverwarming van de smartphone. Ontkoppel de smartphone daarom van het oplaadstation.
- De ventilator in de draadloze oplader draait om warmte af te voeren tijdens het opladen en dit kan lawaai veroorzaken.

## Voertuig naar lading (V2L)

 indien van toepassing



V2L (Voertuig naar lading) is geïnstalleerd onder de opbergruimte van de middenconsole. V2L is een handige functie die genoeg elektriciteit levert om diverse huishoudelijke apparaten in het voertuig van stroom te voorzien.

Raadpleeg het gedeelte "De V2L-functie gebruiken" in hoofdstuk 1 voor meer informatie.

## Kledinghaak

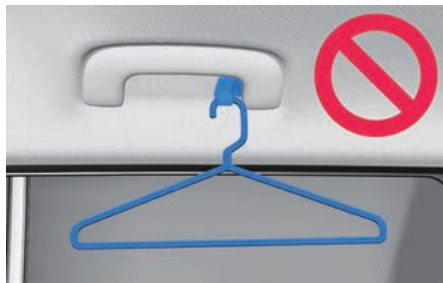
Achter



Deze haak is niet ontworpen voor grote of zware voorwerpen.

### WAARSCHUWING

Hang alleen zachte kleding zonder zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de kledingzakken. Bij een aanrijding of wanneer de gordijnairbag wordt opgeblazen, kunnen de voorwerpen bewegen en ernstig letsel veroorzaken.

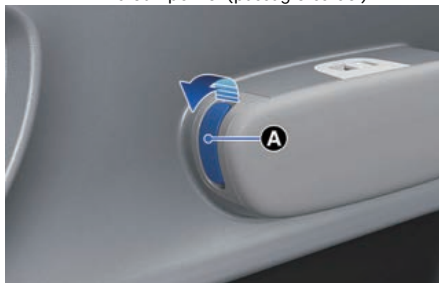


## Boodschappentashaak

Middenconsole



Armsteun portier (passagiersstoel)



Er bevinden zich haken in het dashboard van de passagiersstoel en in de armsteun van het portier [A].

- Trek de haak op de portierarmsteun omlaag om hem te gebruiken. De haak keert terug naar zijn oorspronkelijke positie zodra u hem loslaat.

### OPGELET

De haak is niet geschikt voor zware voorwerpen. Hierdoor kan de haak beschadigd raken.

### WAARSCHUWING

Hang geen harde, scherpe of breekbare voorwerpen aan een boodschappentashaak. Dit kan het interieur van uw auto beschadigen als het voorwerp beweegt terwijl de auto in beweging is. Dit kan ook leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

## Bovenste sierstrip



U kunt andere specificaties vervangen door een afneembaar bovengarnituur.

### i Informatie

Raadpleeg de apart verkrijgbare handleiding voor vervanging.

## Bestelwagenpakket

**+** indien van toepassing

Bagagenet achter 1e rij



Gebruik het bagagenet om de laadruimte en de passagiersstoelen van elkaar te scheiden om te voorkomen dat opgeborgen voorwerpen in de passagiersstoelen vallen wanneer een auto plotseling remt of betrokken raakt bij een aanrijding.

1. Maak de riem vast aan beide handgrepen in het midden.
2. Verwijder de handgrepen als je ze niet gebruikt.

### i Informatie

Raadpleeg de meegeleverde handleiding voor meer informatie over de installatie.

### ! WAARSCHUWING

- Voorkom na het installeren van het net dat passagiers op de achterbank of in de laadruimte instappen.
- Vermijd het laden van voorwerpen waarvan de hoogte hoger is dan die van het net. Hierdoor kan een voorwerp naar beneden vallen, wat ernstig letsel bij de passagiers kan veroorzaken.
- Ook al heb je het net geïnstalleerd, berg niet te zware of scherpe voorwerpen op om ongelukken door een plotselinge stop of botsing te voorkomen.
- Oefen niet te veel kracht uit en hang geen zware voorwerpen aan het net. Dit kan het net beschadigen.

Bagagedoos



In de bagagebox kun je verschillende gereedschappen en kleine voorwerpen opbergen.

Trek het handvat omhoog om het te gebruiken.

Bagagemat



Gebruik de Bagagemat om te voorkomen dat spullen die je vervoert beschadigd raken of verschuiven.

### **i** Informatie

Afhankelijk van de omgeving kan het net gekreukt zijn.

Bagagebeschermer



Gebruik de Bagagebeschermer om schade aan uw auto te voorkomen wanneer u voorwerpen in de laadruimte laadt of uitlaadt.

## Bevestigingspunt(en) vloermat

Gebruik **ALTIJD** de bevestigingspunten voor de automatten om de automatten aan de auto te bevestigen. De bevestigingspunten in de vloerbedekking voorin houden de automatten op hun plaats.

### **!** WAARSCHUWING

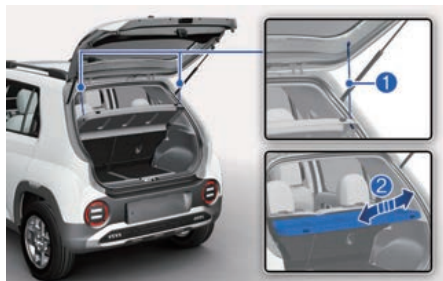
Om ernstig letsel of de dood te voorkomen doordat een vloermat de rem- of gaspedalen hindert:

- Verwijder eventuele beschermfolie op het tapijt voordat u een vloermat installeert.
- Controleer of de vloermatten goed zijn bevestigd aan de vloermatankers van de auto voordat u gaat rijden.
- Gebruik **GEEN** vloermatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de vloermatten.
- Plaats geen automatten op elkaar (bv. een rubber mat bovenop een gestoffeerde automat). Op iedere positie mag slechts een enkele vloermat worden bevestigd.

### **!** WAARSCHUWING

Om verstoring van de pedaalbediening te voorkomen, adviseert HYUNDAI dat u de originele HYUNDAI-automat voor in uw auto gebruikt.

## Hoedenplank



Gebruik de hoedenplank om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is. U kunt er ook lichte voorwerpen op leggen.

- Als de afdekking van de laadruimte verbonden is met de achterklep, gaat de afdekking mee omhoog bij het openen van de achterklep.
- Als u niet wilt dat de afdekking van de laadruimte samen met de achterklep omhoog gaat, maakt u de riem (1) los van de riemhouder van de achterklep.

### Afdekking van de laadruimte verwijderen

Om de afdekking van de laadruimte te verwijderen:

1. Maak de riem (1) los van de riemhouder van de achterklep.
2. Til het deksel diagonaal op en trek het uit (2).

Om het opnieuw te installeren gaat u in omgekeerde volgorde te werk.

### OPGELET

- Wanneer de afdekking van de laadruimte is verwijderd, kunt u de afdekking aan de rugleuning van de achterbank bevestigen, zodat u tijdens het rijden niet wordt afgeleid.
- Aangezien de afdekking van de laadruimte ook omhoog gaat bij het openen van de achterklep, moet u de voorwerpen die boven op de afdekking

liggen naar een veilige plaats brengen, zodat ze niet vallen.

- Zet geen overmatige druk of gewicht op de afdekking van de laadruimte. De afdekking van de laadruimte kan beschadigd raken.

## Rolhoes bagageruimte

 indien van toepassing

Gebruik de rolhoes om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

- Als de afdekking van de laadruimte verbonden is met de achterklep, gaat de afdekking mee omhoog bij het openen van de achterklep.
- Als u niet wilt dat de afdekking van de laadruimte samen met de achterklep omhoog gaat, maakt u de riemhouder los van de achterste hoofdsteun.

### Laadruimteafdekking verwijderen en opbergen

Om de afdekking van de laadruimte te verwijderen:

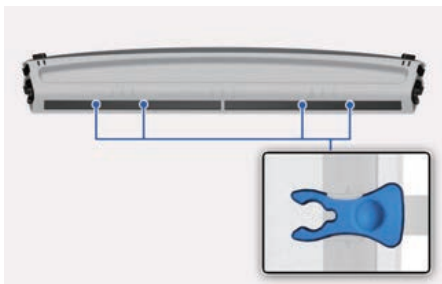
1. Maak de riemhouder (1) los van de achterste hoofdsteun.



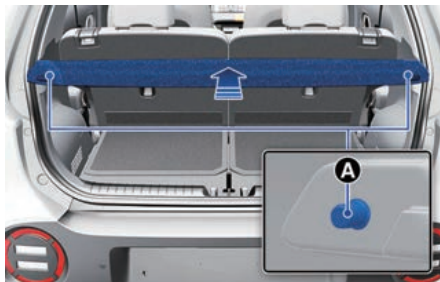
2. Til het deksel diagonaal op en trek het uit (2).



3. Wanneer u de schermhouder niet gebruikt, bergt u deze op de afdekplank of het scherm op door deze aan de beugel aan de achterkant vast te maken.



4. Om te monteren legt u de afdekplank neer en schuift u deze op de onderste bevestiging [A], waarbij u erop moet letten dat deze niet aan andere onderdelen blijft haken.



### **OPGELET**

- Wanneer de afdekking van de laadruimte is verwijderd, kunt u de afdekking aan de rugleuning van de achterbank bevestigen, zodat u tijdens het rijden niet wordt afgeleid.
- Aangezien de afdekking van de laadruimte ook omhoog gaat bij het openen van de achterklep, moet u de voorwerpen die boven op de afdekking liggen naar een veilige plaats brengen, zodat ze niet vallen.
- Zet geen overmatige druk of gewicht op de afdekking van de laadruimte. De afdekking van de laadruimte kan beschadigd raken.

## Exterieur

### Dakrails

 indien van toepassing



Uw voertuig is mogelijk uitgerust met dakrails. Als uw auto is uitgerust met dakrails, kunt u als accessoire dakdragers toevoegen (niet afgebeeld).

#### Informatie

- Als de auto is uitgerust met een zonnedak, mag u de lading niet zodanig op de zijrails van het dak plaatsen dat deze de werking van het zonnedak belemmert.
- Neem altijd voorzorgsmaatregelen om ervoor te zorgen dat de lading het dak niet beschadigt.
- Zorg ervoor dat grote objecten die u op de dakrails vervoert, nooit in de lengte of in de breedte buiten de auto uitsteken.
- Neem bij het vervoeren van lading op de zijrails van het dak de nodige voorzorgsmaatregelen om ervoor te zorgen dat de lading het dak van de auto niet beschadigt.

Zorg ervoor dat grote objecten die u op de dakrails vervoert, nooit in de lengte of in de breedte buiten de auto uitsteken.

#### WAARSCHUWING

- Er kan schade aan uw auto ontstaan, als u meer dan het toegestane gewicht op de dakrails vervoert.

|          |                                            |
|----------|--------------------------------------------|
| DAKRAILS | 75 kg (165 lbs)<br>GELIJKMATIG<br>VERDEELD |
|----------|--------------------------------------------|

- Vermijd plotseling starten, remmen, scherpe bochten, abrupte manoeuvres of hoge snelheden die kunnen leiden tot verlies van controle over het voertuig of kantelen met een botsing tot gevolg. Het zwaartepunt van de auto ligt hoger wanneer voorwerpen op de dakrails worden geladen.
- Rijd altijd langzaam en neem bochten behoedzaam wanneer u voorwerpen op de dakrails vervoert. Krachtige windvlagen, veroorzaakt door passerende voertuigen of van natuurlijke aard, kunnen plotselinge opwaartse druk op de voorwerpen op de dakrails veroorzaken. Dit is vooral het geval wanneer u grote, platte voorwerpen vervoert, zoals matrassen of houten panelen. Hierdoor kunnen de voorwerpen van de zijrails van het dak vallen en schade veroorzaken aan uw voertuig of aan anderen om u heen..
- Controleer regelmatig of de voorwerpen op de dakrails goed vastzitten om te voorkomen dat de lading beschadigd of verloren raakt.

## Infotainmentsysteem

### AANWIJZING

- Installeer geen aftermarket HID-koplamp. Er treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handenreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

### USB-aansluiting



- U kunt een USB-kabel gebruiken om audio-apparaten op de USB-poort van de auto aan te sluiten.
- Nadat u een media-opslagapparaat zoals een MP3 of USB op de USB-poort hebt aangesloten, kunt u naar muziek luisteren via de luidsprekers van het voertuig of deze afspelen op het infotainmentsysteem.
- Kleine elektronische apparaten kunnen worden opgeladen.

### i Informatie

- Sommige apparaten kunnen niet worden opgeladen via de USB-poort.
- Als er een draagbaar audioapparaat op de elektrische aansluiting wordt aangesloten, is er tijdens het afspelen mogelijk ruis hoorbaar. Sluit de USB-kabel dan af en gebruik de draagbare voeding van het audioapparaat als dit gebeurt.

### AANWIJZING

- Wanneer u een USB type A of een geheugenapparaat op een voertuig aansluit, gebruik dan een echte conversieadapter (type C naar A) die voor uw voertuig is gespecificeerd. Een algemeen gebruikte adapter is niet uitgerust met maatregelen om ruis te verminderen, overstroom te voorkomen en de stabiliteit te handhaven. Het aansluiten van een niet-gespecificeerde kabel kan de USB-poort van het voertuig of de aangesloten apparaten beschadigen. Wij raden u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer voor meer informatie over accessoires voor HYUNDAI-voertuigen.
- Het gebruik van niet-originele onderdelen kan de USB-poort en het infotainmentsysteem beschadigen. Schade valt niet onder de garantie van uw auto.

## Antenne



De haaienvinantenne ontvangt uitgezonden gegevens (bijvoorbeeld: AM/FM, SXM).

## Stuurwielbediening op afstand



### AANWIJZING

Bedien nooit meerdere bedieningstoetsen van het audiosysteem tegelijkertijd.

### VOLUME (+ / -) (1)

Druk de schakelaar omhoog of omlaag om het volume aan te passen.

### ZOEKEN/VOORPROGRAMMEREN (^ / v) (2)

Als de schakelaar ZOEKEN/VOORPROGRAMMEREN gedurende 0,8 seconden of langer naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi:

- RADIO-modus  
Het functioneert als de selectieknop AUTOMATISCH ZOEKEN. Er wordt gezocht totdat u de schakelaar loslaat.
- MEDIA-modus  
Het functioneert als FF/RW-knop.

Als de schakelaar ZOEKEN/VOORPROGRAMMEREN naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt het in de volgende modi:

- RADIO-modus  
Het functioneert als VERDER/TERUG-knop voor het VOORPROGRAMMEREN VAN RADIOSTATIONS.
- MEDIA-modus  
Het werkt als knop voor de VOLGENDE/VORIGE TRACK.

### MODUS (3)

Druk op de MODUS-knop om door radio-modi te bladeren.

### GELUID UIT (4) (5)

Druk op de VOLUME-knop om het geluid te dempen of te activeren.

## Infotainmentsysteem



Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

## Spraakherkenning



Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

## Bluetooth® draadloze technologie



- (1) Knop Bellen/Beantwoorden/Gesprek beëindigen
- (2) Microfoon

Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

### OPGELET

Voorkom afleiding van de bestuurder door deze functies zo min mogelijk te gebruiken tijdens het rijden. Afleiding kan een aanrijding veroorzaken, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

## 6. Met uw voertuig rijden

|                                                         |      |
|---------------------------------------------------------|------|
| Vóór het rijden .....                                   | 6-3  |
| Voor het instappen .....                                | 6-3  |
| Vóór het starten .....                                  | 6-3  |
| Start/Stop-knop.....                                    | 6-4  |
| Standen van de Start/Stop-knop .....                    | 6-5  |
| Starten van het voertuig.....                           | 6-6  |
| Het voertuig uitzetten.....                             | 6-8  |
| Starten op afstand .....                                | 6-8  |
| Reductieoverbrenging .....                              | 6-8  |
| Werking overdracht.....                                 | 6-8  |
| Instrumentenpaneelberichten .....                       | 6-12 |
| Goede rijgewoonten .....                                | 6-13 |
| Regeneratief remsysteem.....                            | 6-15 |
| Gebruik van regeneratief remsysteem.....                | 6-15 |
| Beperkingen van het regeneratieve remsysteem .....      | 6-16 |
| Rijden met één pedaal.....                              | 6-16 |
| i-PEDAL gebruiken.....                                  | 6-17 |
| Slim regeneratiesysteem .....                           | 6-18 |
| Slim regeneratiesysteem aan/uit.....                    | 6-18 |
| Werking van het slimme regeneratiesysteem .....         | 6-19 |
| Instellingen van het slimme regeneratiesysteem.....     | 6-19 |
| Slimme regeneratiesysteem pauzeren.....                 | 6-19 |
| Voorsensoren (Voorradar).....                           | 6-20 |
| Systeemwaarschuwing sensorproblemen.....                | 6-20 |
| Voorzorgsmaatregelen voor slim regeneratiesysteem ..... | 6-20 |
| Remsysteem .....                                        | 6-23 |
| Rembekrachtiging .....                                  | 6-23 |
| Remblokslijtage-indicator.....                          | 6-24 |
| Elektronische parkeerrem (EPB).....                     | 6-24 |
| Auto Hold.....                                          | 6-27 |
| Remschijf reinigen .....                                | 6-29 |
| Antiblokkeersysteem (ABS).....                          | 6-29 |
| Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) .....          | 6-31 |
| Voertuigstabiliteitsbeheer (VSM).....                   | 6-33 |
| Heuvelstartassistentieregelaar (HAC) .....              | 6-34 |
| Noodstopsignaal (ESS).....                              | 6-34 |

|                                                           |      |
|-----------------------------------------------------------|------|
| Multibotsingrem (MCB) .....                               | 6-35 |
| Remassistentiesysteem (RAS).....                          | 6-35 |
| Goede remgewoonten .....                                  | 6-36 |
| Geïntegreerd rijmoduscontrolesysteem .....                | 6-36 |
| Rijmodus .....                                            | 6-36 |
| Karakteristiek rijmodus .....                             | 6-38 |
| Actieve luchtklep .....                                   | 6-39 |
| Defect.....                                               | 6-39 |
| Rijden onder speciale rijomstandigheden .....             | 6-40 |
| Rijden onder gevaarlijke omstandigheden.....              | 6-40 |
| Voertuig lostrekken door heen en weer te schommelen ..... | 6-40 |
| Vloeiend nemen van bochten .....                          | 6-40 |
| Rijden in het donker .....                                | 6-41 |
| Rijden in de regen .....                                  | 6-41 |
| Doorwaden van water .....                                 | 6-41 |
| Rijden op de snelweg.....                                 | 6-42 |
| Rijden in de winter .....                                 | 6-43 |
| Sneeuw en ijs .....                                       | 6-43 |
| Voorzorgen voor de winter .....                           | 6-45 |
| Rijden met een aanhanger .....                            | 6-46 |
| Voertuiggewicht.....                                      | 6-46 |
| Overbeladen .....                                         | 6-46 |

## Vóór het rijden

### Voor het instappen

- Zorg ervoor dat alle ramen, buitenspiegels en buitenlichten schoon en onbelemmerd zijn.
- Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
- Controleer de banden visueel op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter het voertuig bevinden wanneer u wilt achteruitrijden.

### Vóór het starten

- Controleer of de motorkap, de achterklep en de portieren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Stel de positie van de stoel en het stuurwiel af.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Maak uw gordel vast. Controleer of alle inzittenden hun veiligheidsgordel hebben vastgemaakt.
- Controleer de meters en controlelampjes in het instrumentenpaneel en de waarschuwingen die in het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven als het voertuig in stand ON staat.
- Controleer of alle voorwerpen die u bij u hebt goed opgeborgen of goed vastgezet zijn.



### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om het risico op ERNSTIG LETSEL of OVERLIJDEN te verminderen:

- Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Raadpleeg het gedeelte "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.
- Rijd altijd defensief. Houd er rekening mee dat andere bestuurders of voetgangers onachtzaam kunnen zijn en fouten kunnen maken.
- Concentreer u op het rijden. Bestuurders die afgeleid raken zorgen voor ongevallen.
- Bewaar ruim voldoende afstand tot uw voorligger.



### WAARSCHUWING

Ga NOOIT rijden als u onder invloed bent van drank of drugs.

Rijden onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval met ERNSTIG LETSEL tot gevolg.

Rijden onder de invloed van alcohol is de meest voorkomende oorzaak voor ongevallen op de snelweg. Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol is al van invloed op uw reflexen, waarnemingen en beoordelingsvermogen. Slechts één drankje kan uw vermogen om op veranderende omstandigheden en noodsituaties te reageren beïnvloeden en uw reactietijd neemt met elk aanvullend drankje af.

Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

U hebt een grotere kans om bij een ongeval betrokken te raken als u met alcohol of drugs gaat rijden. Rijd niet als u gedronken of drugs gebruikt. Stap niet in bij een bestuurder die alcohol of drugs heeft gebruikt. Rijd mee met een bob of bel een taxi.

## Start/Stop-knop



Telkens wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de knop Start/Stop branden en dooft deze gedurende enkele seconden nadat het portier is gesloten.

### WAARSCHUWING

Uitschakelen van het voertuig in een noodgeval:

Houd de Start/Stop-knop gedurende langer dan 2 seconden ingedrukt OF druk de Start/Stop-knop 3 keer achter elkaar snel in (binnen 3 seconden).

Als het voertuig nog rijdt, kunt u opnieuw starten zonder dat u het rempedaal ingetrapt houdt door de Start/Stop-knop in te drukken met de versnelling in stand N (Neutraal).

### WAARSCHUWING

- Druk de Start/Stop-knop **NOOIT** in als het voertuig in beweging is, behalve in een noodsituatie. Dit heeft tot gevolg dat het voertuig wordt uitgeschakeld en de stuur- en rembekrachtiging wegvalt. Hierdoor is voor het sturen en remmen aanzienlijk meer kracht nodig en kunt u een ongeval veroorzaken.
- Zet, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, de selectiehendel altijd in stand P (parkeren), trek de handrem aan, druk de toets Start/Stop in stand OFF en neem de Smart Key mee. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan het voertuig onverwacht in beweging komen.
- Reik tijdens het rijden **NOOIT** door het stuurwiel naar de Start/Stop-knop of andere bedieningselementen. Door uw hand of arm in dit gebied te plaatsen kunt u de controle over het voertuig verliezen en een ongeval veroorzaken.

## Standen van de Start/Stop-knop

| Knopstand      | Actie                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Opmerkingen                                                                                                                                                                                            |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>UIT</b>     | Zet de auto uit door op de toets Start/Stop te drukken terwijl de transmissie in stand P (Parkeren) staat.<br>Opmerking: als de Start/Stop-knop wordt ingedrukt als de auto in D (Rijden), R (Achteruit) of N (Neutraal) staat, verschuift de versnelling automatisch naar P (Parkeren). | Als het stuurwiel niet goed vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, klinkt het waarschuwingssignaal.                                                                                    |
| <b>ACC</b>     | Druk op de Start/Stop-knop als de knop in stand UIT staat, zonder het rempedaal in te trappen.<br>Een aantal elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.                                                                                                                             | Als u de Start/Stop-knop gedurende meer dan een uur in stand ACC laat staan, zal de accuspanning automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.                          |
| <b>AAN</b>     | Druk op de Start/Stop-knop als deze in stand ACC staat zonder het rempedaal in te trappen.<br>De waarschuwinglampjes kunnen worden gecontroleerd voordat het voertuig wordt gestart.                                                                                                     | Laat de Start/Stop-knop niet in stand AAN staan als de motor niet loopt, om te voorkomen dat de accu leegraakt.                                                                                        |
| <b>STARTEN</b> | Om de motor te starten, trapt u het rempedaal in en drukt u op de Start/Stop-knop terwijl de versnelling in stand P (parkeren) staat.                                                                                                                                                    | Als u op de Start/Stop-knop drukt zonder het rempedaal in te trappen, zal het voertuig niet starten en wijzigt de stand van de Start/Stop-knop als volgt: <b>UIT &gt; ACC &gt; AAN &gt; UIT of ACC</b> |

### *i* Informatie

Om het ontladen van de auto-accu te voorkomen verandert de toets Start/Stop naar de UIT-stand als de toets Start/Stop in de ACC of AAN-stand staat en de versnelling een bepaalde tijd in P (parkeren) staat. Wanneer de functie werkt, gaan de achterlichten uit. Om de achterlichten opnieuw te gebruiken, draait u de schakelaar van de koplampen op de stuurkolom terug naar de OFF en On stand.

## Starten van het voertuig

### WAARSCHUWING

- Draag tijdens het rijden altijd geschikte schoenen. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
- Houd het gaspedaal niet ingedrukt wanneer u het voertuig start.

Hierdoor kan het voertuig in beweging komen en kunt u een ongeval veroorzaken.

### Informatie

- Het voertuig start alleen door op de knop Start/Stop te drukken als de smart key zich in het voertuig bevindt.
- Als de smartkey wel in het voertuig is, maar ver bij de bestuurder vandaan, start het voertuig mogelijk niet.
- Als de toets Start/Stop in stand ACC of AAN staat en een portier is geopend, controleert het systeem of de smartkey aanwezig is. Wanneer de smart key zich niet in het voertuig bevindt, is de  waarschuwingslampje knippert en de waarschuwingsmelding **"Sleutel niet aanwezig in het voertuig"**. Als alle deuren gesloten zijn, klinkt het geluidssignaal een paar seconden lang. Houd de smartkey in het voertuig wanneer deze in stand ACC staat of het voertuig zich in de modus gereed (READY indicator AAN) bevindt.

### AANWIJZING

- De auto gaat in de gereedstand (READY indicator aan) als u in de auto stapt met een smart key terwijl de geplande klimaatregeling of klimaatregeling op afstand actief is.

- Het voertuig schakelt ook over naar de klaar-modus als u in het voertuig stapt en de digitale NFC-sleutel op het authenticatiepad (draadloos oplaadpad) van het voertuig plaatst en vervolgens het portier sluit of het rempedaal intrapt.
- Als er geen smart key of digitale sleutel (indien aanwezig) wordt gedetecteerd in de auto nadat het portier is gesloten of het rempedaal is ingetrapt, verschijnt er een waarschuwingsbericht.
- Wanneer de auto zich in de gereedstand bevindt, moet u voorzichtig zijn omdat de auto kan bewegen wanneer u de versnelling van P (Parkeren) naar een andere stand schakelt.

### Starten van het voertuig

1. Zorg ervoor dat u de Slimme Sleutel altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg dat de versnelling in stand P (parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk op de toets Start/Stop. Als het voertuig start, zal het controlelampje READY gaan branden.

### Informatie

- Houd bij het starten van de motor altijd het rempedaal ingetrapt. Trap tijdens het starten van de motor het gaspedaal niet in. Voer het toerental van de motor niet te hoog op tijdens het warm rijden.
- Als de omgevingstemperatuur laag is, kan het controlelampje () langer dan normaal blijven branden.

## AANWIJZING

Om schade aan het voertuig te voorkomen:

- Probeer niet om naar stand P (parkeren) te schakelen wanneer het controlelampje (READY) tijdens het rijden uitgaat.

Als de verkeers- en wegomstandigheden dit toestaan, kunt u de versnelling in stand N (Neutraal) zetten terwijl het voertuig nog rijdt en op de Start/Stop-knop drukken om te trachten de motor opnieuw te starten.

- Probeer de motor niet te starten door het voertuig te duwen of te slepen.

## AANWIJZING

Om schade aan het voertuig te voorkomen:

Druk de Start/Stop-knop nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.

Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kunt u de auto niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de Start/Stop-knop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

Als u vaak het rempedaal intrapt terwijl het indicatielampje "READY" uitstaat, is de kans groter dat de 12 V-accu ontladen raakt.

Trap voor de veiligheid altijd het rempedaal in voordat u het voertuig start.

## i Informatie

Virtual Engine Sound-systeem (VESS)

De VESS genereert virtueel motorgeluid om voetgangers te waarschuwen. VESS werkt als de auto gereden kan worden. Wanneer de versnelling in P (Parkeren) staat, werkt VESS niet.

## ⚠ OPGELET

- Aangezien het voertuig geen motorgeluid maakt, moet u goed op de omgeving letten en voorzichtig rijden.
- Kijk voor u wegrijdt, na parkeren of bij een stoplicht goed om u heen (kinderen, obstakels, enz.).
- Kijk voordat u achteruit rijdt goed achter de auto. Mogelijk herkennen voetgangers voertuiggeluiden niet.

## Noodstart



Als de batterij van de smartkey bijna leeg is of als deze niet goed werkt, kunt u het voertuig starten door de Start/Stop-knop direct met de smartkey in te drukken, zoals hierboven is afgebeeld.

## Het voertuig uitzetten

1. Schakel het voertuig uit en druk het rempedaal volledig in.
2. Schakel naar stand P (parkeren).
3. Druk de toets Start/Stop in de UIT-stand en activeer de parkeerrem.
4. Controleer of het controlelampje READY uit is in de instrumentengroep.

### OPGELET

Als het controlelampje READY op de instrumentengroep nog steeds brandt, is het voertuig niet uitgeschakeld en kan deze rijden wanneer de versnelling in elke stand staat behalve P (Parkeren).

## Starten op afstand



U kunt het voertuig starten met de knop Op afstand starten van de smartkey.

Doe het volgende om het voertuig op afstand te starten:

1. Druk op een afstand van minder dan 10 m (32 ft) van het voertuig op de portiervergrendelingsknop (1).
  2. Houd de knop voor starten op afstand (2) binnen 4 seconden ingedrukt.
  3. Om de functie Op afstand starten uit te schakelen drukt u één keer op de knop Op afstand starten (2).
- De Starten op afstand knop (2) werkt misschien niet als de afstand tot de smart key groter is dan 10 m (32 ft).

- Het voertuig start mogelijk niet op afstand als de motorkap of achterklep wordt geopend.
- Het voertuig moet in de P-stand (Parkeren) staan om de functie Starten op afstand te kunnen gebruiken.
- Het voertuig toont “**Smartkey moet aanwezig zijn om het voertuig te laten rijden**” als u in het voertuig stapt zonder een geregistreerde smart key.
- Het voertuig slaat af als u niet in de auto zit binnen de 10 minuten nadat hij op afstand gestart is.

## Reductieoverbrenging



[A] Draaiende schakelknop  
[B] P-knop

## Werking overdracht

Trap het rempedaal in en draai de draaischakelaar naar een andere versnelling.

### WAARSCHUWING

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel te beperken:

- Controleer altijd de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van personen, in het bijzonder kinderen, voordat u de transmissie in stand D (Rijden) of R (Achteruit) zet.
- Controleer altijd of stand P (Parkeren) is ingeschakeld, activeer de parkeerrem volledig en zet de Start/Stop-knop in

stand UIT voordat u de bestuurdersstoel verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.

## **Draaischakelaar/Draaiende schakelknop**

### **P (Parkeren)**



Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld.

Om naar stand P (Parkeren) te schakelen, drukt u op de P-toets terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Als u de auto uitschakelt in R (Achteruit), N (Neutraal) of D (Rijden), schakelt de versnelling automatisch naar P (Parkeren).

### **! WAARSCHUWING**

- Als u naar P (Park) schakelt terwijl het voertuig in beweging is, kunt u de controle over het voertuig verliezen.
- Schakel bij parkeren op een helling de versnelling naar P (Parkeren), trek de parkeerrem aan en draai de wielen naar de stoeprand om te voorkomen dat de auto bergafwaarts rolt.
- Gebruik de stand P (Park) niet in plaats van de parkeerrem.

## **i Informatie**

In voertuigen met de elektronische parkeerrem (EPB) wordt de EPB automatisch ingeschakeld als u naar P (Parkeren) schakelt.

### **R (Achteruit)**



Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

Om naar R (achteruit) te schakelen, draait u de draaischakelaar naar R (achteruit) terwijl u het rempedaal intrapt.

Als het voertuig echter in beweging is, kan het zijn dat de transmissie niet automatisch naar P (parkeren) schakelt om schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen.

De draairichting van de draaischakelaar is hetzelfde als die van het wiel.

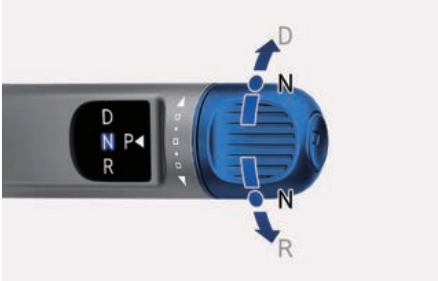
### **AANWIJZING**

- Wanneer het voertuig stilstaat in R (achteruit) of D (rijden), en het bestuurdersportier wordt geopend, schakelt de versnelling automatisch naar P (parkeren).

Als het voertuig in R (Achteruit) of D (Rijden) rijdt en het bestuurdersportier wordt geopend en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt, schakelt de versnelling mogelijk niet automatisch naar P (Parkeren) om schade aan de reductietandwielen te voorkomen.

- Kom altijd volledig tot stilstand voordat u in of uit R (Achteruit) schakelt om schade aan de reductietandwielen te voorkomen.

### N (neutraal)



Draai om naar N (neutraal) te schakelen, de draaiende schakelknop naar N (neutraal) terwijl u het rempedaal intrapt. Trap altijd het rempedaal in wanneer u vanuit N (neutraal) naar een andere versnelling schakelt.

Als u de auto uitschakelt in N (Neutraal), schakelt de versnelling automatisch naar P (Parkeren).

Als u echter in N (neutraal) moet blijven met het voertuig uit, raadpleeg dan “In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld” op de volgende beschrijving.

Zet de draaiende schakelknop naar N (neutraal) door hem eenmaal met de klok mee of tegen de klok in te draaien.

Als de huidige stand D (rijden) is, draait u de draaiende schakelknop tegen de klok in. Als de transmissie in R (achteruit) staat, draait u de draaiende schakelknop met de klok mee.

### D (rijden)



Draai om naar D (rijden) te schakelen, de draaiende schakelknop naar D (rijden) terwijl u het rempedaal intrapt.

De reductieoverbrenging activeert automatisch het regeneratieve remsysteem indien dit past bij wegomstandigheden.

### AANWIJZING

- Wanneer het voertuig stilstaat in R (achteruit) of D (rijden), en het bestuurdersportier wordt geopend, schakelt de versnelling automatisch naar P (parkeren).

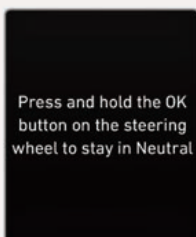
Als het voertuig in R (Achteruit) of D (Rijden) rijdt en het bestuurdersportier wordt geopend en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt, schakelt de versnelling mogelijk niet automatisch naar P (Parkeren) om schade aan de reductietandwielen te voorkomen.

- Kom altijd volledig tot stilstand voordat u naar D (Rijden) schakelt om schade aan de reductietandwielen te voorkomen.

## ⚠️ OPGELET

Wanneer u op een steile helling bent gestopt en daarna weer start, moet u het gas- of het rempedaal volledig intrappen. Doet u dit niet, dan kan de auto naar achteren rollen, zelfs wanneer de stand D (rijden) is ingeschakeld, met een ongeval tot gevolg.

### ***In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld***



Als u in N (Neutraal) wil blijven nadat de auto in de ACC stand is, doet u het volgende.

1. Zet Auto Hold af en laat de elektronische parkeerrem los terwijl de motor draait.
2. Draai de draaiknop van de versnelling naar N (neutraal) terwijl u het rempedaal intrapt.
3. Wanneer u uw voet van het rempedaal haalt, verschijnt het bericht "**Houd de OK-toets op het stuurwiel ingedrukt**

**om in Neutraal te blijven."** verschijnt op het display.

4. Houd de **OK**-toets op het stuurwiel langer dan 1 seconde ingedrukt.
5. Bij de melding "**Voertuig zal in (N) blijven. Schakel naar annuleren.**" verschijnt op het display van de cluster, druk op de knop Start/Stop terwijl u het rempedaal intrapt.

Als u het bestuurdersportier binnen 3 minuten opent, schakelt de versnelling naar P (Parkeren) en schakelt de Start/Stop-knop over naar de OFF-stand.

## AANWIJZING

- Met de versnelling in N (Neutraal) staat de knop Start/Stop in de ACC-stand. Denk erom dat de portieren niet in de ACC stand kunnen worden vergrendeld of dat de 12V-accu kan ontladen als ze lang in de ACC stand wordt gelaten.
- Schakel voordat u een automatische autowasstraat inrijdt, handmatig de Elektronische parkeerrem (EPB) uit. Als de EPB ingeschakeld is, kan er schade ontstaan aan het voertuig of de automatische autowasstraat.

## i Informatie

Wanneer de Elektronische parkeerrem (EPB) is ingeschakeld, drukt u de EPB-schakelaar in terwijl u het rempedaal intrapt. De Elektronische parkeerrem (EPB) moet handmatig worden gelost omdat de EPB niet automatisch wordt vrijgegeven, ook al is de versnelling in N (neutraal) gezet.

### **Automatisch schakelen naar P (Parkeren)**

De versnelling verandert in de volgende omstandigheden voor de veiligheid automatisch naar de stand P (Parkeren):

- Als het voertuig wordt afgezet met in de stand R (Achteruit), D (Rijden) of N (Neutraal).
- Wanneer het bestuurdersportier openstaat terwijl de auto aanstaat met de transmissie in de stand of R (achteruit), D (rijden) of N (neutraal) terwijl de auto stilstaat.
- Wanneer bestuurdersportier geopend is terwijl de transmissie in stand N (neutraal) staat en de motor aan.

Controleer in situaties waarin de transmissie in de stand P (parkeren) moet staan altijd of op het instrumentenpaneel of dat zo is.

### **Schakelblokkeersysteem**

Voor uw veiligheid is uw auto voorzien van een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat u vanuit stand P (parkeren) of N (neutraal) naar stand R (achteruit) of D (rijden) kunt schakelen zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.

Schakelen van P (parkeren) of N (neutraal) naar R (achteruit) of D (rijden), van R (achteruit) naar D (rijden) of van D (rijden) naar R (achteruit):

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start het voertuig.
3. Trap het rempedaal in en zet de versnelling in R (achteruit) of D (rijden).

### **i Informatie**

De versnelling kan niet worden ingeschakeld als de laadkabel is aangesloten.

---

### **Als de accu (12 V) leeggeraakt is**

U kunt niet schakelen wanneer de accu leeg is.

Start uw auto met een hulpaccu (zie "Starten met een hulpaccu (12V-accu)" in hoofdstuk 8) of neem anders contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Parkeren**

Breng de auto altijd volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingedrukt houden. Schakel de transmissie naar stand P (Parkeren), activeer de EPB en zet de toets Start/Stop in de stand OFF. Neem de smartkey mee wanneer u het voertuig verlaat.

## **Instrumentenpaneelberichten**

### **Druk rempedaal in om te schakelen**

Deze melding wordt weergegeven wanneer het rempedaal niet is ingetrapt tijdens het schakelen naar een andere versnelling.

Trap het rempedaal in en schakel dan naar de andere versnelling.

### **Schakel naar P na het stoppen**

Deze melding wordt weergegeven wanneer de versnelling naar stand P (parkeren) wordt geschakeld terwijl het voertuig beweegt.

Stop de auto voordat u naar stand P (parkeren) schakelt.

### ***Deze versnelling is al gekozen***

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de momenteel geselecteerde versnelling opnieuw wordt geselecteerd.

Deze waarschuwing verschijnt als de versnellingshendel niet goed werkt in de stand P (parkeren).

Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### ***Controleer P-toets***

Deze melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met de P (Parkeren) -toets.

Als dit bericht wordt weergegeven wanneer de knop niet wordt ingedrukt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### ***Fout in schakelsysteem***

Deze melding wordt weergegeven als er een storing optreedt met de draaiende schakelknop.

Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### ***Controleer de draaiknop van de versnellingsbak***

Deze melding wordt weergegeven als er een storing optreedt met de draaiende schakelknop.

Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### ***Draaiknop voor schakelen zit vast***

Deze melding verschijnt als de draaiende schakelknop na het draaien niet terugkeert naar zijn normale positie.

Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### ***Fout toets PARKEREN! Activeer de parkeerrem wanneer u de auto parkeert***

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de knop P (Parkeren) niet goed werkt.

Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

## **Goede rijgewoonten**

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt terwijl u vanuit stand P (Parkeren) of N (Neutraal) naar een andere stand schakelt.
- Schakel nooit de versnelling in P (Parkeren) als de auto in beweging is. Zorg ervoor dat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (Achteruit) of D (Rijden) wordt ingeschakeld.
- Schakel niet naar stand N (Neutraal) tijdens het rijden. Als de versnelling tijdens het rijden in N (Neutraal) wordt gezet. Hierdoor neemt de kans op een ongeval toe.  
En wanneer de draaischakelaar weer terug in stand D (Rijden) wordt gezet terwijl het voertuig in beweging is, kan de reductieoverbrenging ernstig beschadigd raken.
- Als u heuvelop of heuvelaf rijdt, moet u altijd naar D (Rijden) schakelen om vooruit te rijden of naar R (Achteruit) schakelen om achteruit te rijden. Nadat u D (Rijden) of R (Achteruit) hebt gekozen, controleert u de versnellingsstand die op het instrumentenpaneel wordt aangegeven voordat u gaat rijden. Als het voertuig in de tegengestelde richting van de gekozen versnellingsstand rijdt, zal de auto afslaan en kan een ernstig ongeval plaatsvinden ten gevolge van het verminderde remvermogen.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan

leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

- Activeer altijd de parkeerrem voordat u de auto verlaat. Vertrouw niet uitsluitend op stand P (Parkeren) van de transmissie om het voertuig op zijn plaats te houden.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gas geven en schakelen. Op een glad wegdek kan een abrupte snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen en kunt u de controle over uw voertuig verliezen, wat in een ongeluk kan resulteren.
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk energieverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en losgelaten.



### WAARSCHUWING

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel te beperken:

- Doe uw veiligheidsgordel **ALTIJD** om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.
  - Pas uw snelheid aan voordat u een bocht in gaat of gaat keren.
  - Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen scherpe bochten onder hoge snelheid.
  - De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.
  - Meestal verliest de bestuurder de macht over het voertuig wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om het voertuig weer de weg op te sturen.
  - Als de auto van de weg raakt, stuur dan niet abrupt terug. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.
  - HYUNDAI adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.
-

## Regeneratief remsysteem

Het regeneratieve remsysteem bedient de hendelschakelaar om de regeneratieve remintensiteit van het voertuig te regelen. Het verbetert de energie-efficiëntie van het voertuig en helpt de bestuurder om een betere rijervaring te hebben.

### i Informatie

Het regeneratieve remsysteem gebruikt de elektromotor om de rem in te schakelen. De elektromotor zet de kinetische energie die vrijkomt bij het afremmen van het voertuig om in elektriciteit en laadt de hoogspanningsaccu op.

## Gebruik van regeneratief remsysteem

### Bediening van de peddelshifter

Bedien de peddelshifters zoals hieronder getoond om het regeneratieve remsysteem te gebruiken.



- (1) Regeneratieve remhendel verhogen (+D)
  - (2) Regeneratieve remhendel verminderen (-D)
- Trek eenmaal aan de linker schakelhendel (+D) om de intensiteit van het regeneratief remmen met 1 te

verhogen. Dit verhoogt de vertragingintensiteit.

- Trek eenmaal aan de rechter schakelhendel (-D) om de intensiteit van het regeneratief remmen met 1 te verlagen. Dit verlaagt de vertragingintensiteit.
- Houd de linker schakelhendel (+D) langer dan 1 seconde ingedrukt om de intensiteit van het regeneratief remmen te verhogen. Als u de peddelshifter ingedrukt houdt, komt het voertuig tot stilstand. Voor meer informatie, zie de "Rijden met één pedaal" in dit hoofdstuk.
- (Terwijl het slimme regeneratiesysteem is ingeschakeld) Trek aan de rechter peddel (-D) en houd deze langer dan 1 seconde ingedrukt om het slimme regeneratiesysteem uit te schakelen. Voor meer informatie, zie de "Slim regeneratiesysteem" in dit hoofdstuk.

### Controle van de hoeveelheid regeneratief remmen



Het geselecteerde regeneratieve remniveau wordt op het instrumentenpaneel weergegeven. Wanneer het voertuig wordt uitgezet en weer ingeschakeld nadat het regeneratieve remniveau tot 0 is verlaagd, verandert het remniveau in 1.

## Beperkingen van het regeneratieve remsysteem

In de volgende situaties kan de intensiteit van het regeneratieve remsysteem niet worden gewijzigd met de peddelshifter:

- Wanneer u tegelijkertijd aan beide peddelshifters trekt.
- Wanneer de auto bezig is te decelereren doordat het rempedaal wordt ingetrapt.
- Wanneer de Slimme Cruisecontrol werkt.
- Wanneer regeneratief remmen continu wordt gebruikt terwijl de accu volledig is opgeladen.
- Wanneer de SNOW-modus is geactiveerd.

Wanneer de begininstelling van het regeneratieve remniveau en het instelbereik variëren afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

| Rijmodus | Stelbereik |
|----------|------------|
| SNOW     | 0 tot 1    |
| ECO      | 0 tot 4    |
| NORMAL   | 0 tot 4    |
| SPORT    | 0 tot 4    |

Voor meer informatie, zie de “Geïntegreerd rijmoduscontrolesysteem” in dit hoofdstuk.

## Rijden met één pedaal

Met één pedaal wordt tijdens het uitrollen de peddelshifter bediend om de intensiteit van het regeneratief remmen te regelen. Het helpt de bestuurder het voertuig te stoppen zonder het rempedaal in te trappen.

### *i* Informatie

Uitrollen is het besturen van een voertuig zonder het rempedaal of het gaspedaal in te trappen. Bij het uitrollen wordt gebruik gemaakt van de traagheid van de aandrijfenergie in plaats van het voertuigvermogen.

### *Rijden met één pedaal*

Trek aan de linker schakelhendel () en houd deze meer dan 1 seconden ingedrukt tijdens het uitrollen om de rijmodus met één pedaal in te schakelen.

- Laat de peddelshifter los wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 3 km/u (2 mph) om terug te keren naar het eerder ingestelde niveau van regeneratief remmen.
- Als de snelheid van het voertuig lager is dan 3 km/u (2 mph), blijft het voertuig op de rem trappen, ook al laat de bestuurder de peddelshifter los.
- Als u de peddelshifter loslaat nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, blijft het voertuig stilstaan.

### OPGELET

- Het is mogelijk dat het voertuig niet tot stilstand komt hoewel de éénpedaalfunctie actief is, afhankelijk van de toestand van het voertuig en de weg. Controleer de omgeving en trap het rempedaal in om af te remmen.
- Als de bestuurder het gaspedaal intrapt terwijl hij de linker schakelhendel () intrekt en vasthoudt om het remniveau te verhogen, werkt de rijfunctie met één pedaal als de i-PEDAAL-functie. In

dat geval kan de voertuigsnelheid niet meer via de peddelshifter worden geregeld.

### **Beperkingen voor het rijden met één pedaal**

In de volgende omstandigheden is het mogelijk dat het voertuig niet tot stilstand komt hoewel de éénpedaalfunctie actief is. Trap het rempedaal in om de auto volledig te laten stoppen.

- Bij het rijden op een helling, of wanneer het voertuig herhaaldelijk wordt bestuurd en gestopt.
- Wanneer het voertuig door het einde van de helling rijdt.
- Bij het rijden op een gladde ondergrond zoals een ijzige, regenachtige of modderige weg.
- Wanneer de wielen niet goed uitgelijnd zijn.
- Wanneer er wielslip of wielspin optreedt.
- Wanneer het gewicht aan boord te zwaar is.
- Wanneer het voertuig naar één kant wordt gekanteld.
- Wanneer de band te veel versleten is.

### **Automatische activering van EPB**

Gebruik één pedaal om het voertuig tot stilstand te brengen en de elektronische parkeerrem (EPB) automatisch in te schakelen.

Nadat het voertuig is gestopt, wordt de EPB automatisch ingeschakeld wanneer aan een van de volgende voorwaarden is voldaan

- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel losgemaakt en het bestuurdersportier is open.
- De versnelling schakelt naar N (Neutraal).
- De motorkap is geopend.

- De achterklep is open.
- 5 minuten zijn verstreken nadat het voertuig tot stilstand is gekomen.
- De systeembediening is beperkt vanwege andere redenen.

### **i-PEDAL gebruiken**

i-PEDAL helpt de bestuurder om de auto te versnellen, af te remmen en te stoppen met alleen het gaspedaal.

### **i-PEDAL in-/uitschakelen**

#### **• i-PEDAL inschakelen:**

Trek eenmaal aan de linker peddelshifter (⚙️) wanneer het regeneratieve remniveau op 3 staat. i-PEDAL wordt ingeschakeld en op het instrumentenpaneel verschijnt het bericht 'i-PEDAL'. i-PEDAL is niet beschikbaar wanneer het slimme recuperatiesysteem AAN staat. Schakel eerst het slimme regeneratiesysteem uit voordat u het i-PEDAL gebruikt.

#### **• Uitzetten van i-PEDAL:**

Trek eenmaal aan de rechter schakelhendel (⚙️) terwijl de functie AAN staat. Schakel anders de versnelling naar R (Achteruit) en vervolgens naar D (Rijden) terwijl de functie is ingeschakeld. i-PEDAL is uitgeschakeld en het regeneratieve remniveau is ingesteld op 3.

### **⚠️ OPGELET**

Afhankelijk van het voertuig en de toestand van de weg is het mogelijk dat het voertuig niet tot stilstand komt hoewel de i-PEDAL-functie actief is. Controleer de omgeving en trap het rempedaal in om de snelheid van het voertuig te controleren.

Gebruik de i-PEDAL niet plots op gladde wegen.

### Beperkingen van i-PEDAL

In de volgende omstandigheden is het mogelijk dat het voertuig niet tot stilstand komt hoewel de i-PEDAL correct is geactiveerd. Trap het rempedaal in om de auto volledig te laten stoppen.

- Bij het rijden op een helling, of wanneer het voertuig herhaaldelijk wordt bestuurd en gestopt
- Wanneer het voertuig door het einde van de helling rijdt
- Bij het rijden op een gladde ondergrond zoals een ijzige, regenachtige of modderige weg
- Wanneer de wielen niet goed uitgelijnd zijn
- In het geval van slippende wielen
- Wanneer het gewicht aan boord te zwaar is
- Wanneer het voertuig opzij wordt gekanteld
- Wanneer de band te veel versleten is

## Slim regeneratiesysteem

Het slimme regeneratiesysteem herkent de afstand tussen voertuigen en de weghelling en regelt het regeneratieve remniveau tijdens het uitrollen. Het vermindert het onnodig indrukken van pedalen om de energie-efficiëntie en het gemak voor de bestuurder te verbeteren.

### i Informatie

- Uitlopen is het rijden met een voertuig zonder het rempedaal en het gaspedaal in te trappen. Bij het uitrollen wordt gebruik gemaakt van de traagheid van de aandrijfenergie in plaats van het voertuigvermogen.
- Het regeneratieve remsysteem gebruikt de elektromotor om de rem in te schakelen. De elektromotor zet de kinetische energie die vrijkomt bij het afremmen van het voertuig om in elektriciteit en laadt de hoogspanningsaccu op.

## Slim regeneratiesysteem aan/uit

Bedien de peddelshifter zoals hieronder aangegeven om het slimme regeneratiesysteem te gebruiken.

- **Het inschakelen van het slimme regeneratiesysteem:** Schakel de versnelling naar D (Rijden) terwijl het indicatielampje READY brandt, en trek de rechter schakelhendel ( $\ominus$ ) langer dan een seconde in.



Het slimme regeneratiesysteem staat AAN en het regeneratieve remniveau wordt weergegeven als AUTO.

- **Het slimme regeneratiesysteem uitschakelen:** Terwijl het smart regeneratiesysteem AAN staat, en trek de rechter schakelhendel (➤) langer dan een seconde in. De instrumentengroep toont het regeneratieve remniveau in plaats van 'AUTO' en het slimme regeneratiesysteem wordt uitgeschakeld.

i-PEDAL is niet beschikbaar als het slimme regeneratiesysteem AAN staat. Schakel eerst het slimme regeneratiesysteem uit voordat u het i-PEDAL gebruikt.

## Werking van het slimme regeneratiesysteem

Wanneer het regeneratieve remniveau wordt weergegeven als AUTO, regelt het systeem automatisch het regeneratieve remniveau onder de volgende omstandigheden.

- De helling van de weg verandert.
- De afstand van het voertuig vóór u wordt kleiner of groter.
- De snelheid van het voertuig vóór u wordt kleiner of groter.

### OPGELET

Wanneer het waarschuwingslampje voor veiligheid voorwaarts brandt, werkt het slimme regeneratiesysteem niet goed. Trap het rempedaal in om af te remmen.

## Instellingen van het slimme regeneratiesysteem



Het instrumentenpaneel toont "AUTO" (2) wanneer het slimme regeneratiesysteem is ingeschakeld. Afhankelijk van de omstandigheden past het systeem het regeneratieve remniveau (3) aan. Het hemelsblauwe controlelampje (1) gaat branden wanneer het voertuig een voertuig herkent.

### Standaardinstelling slimme regeneratie

Als niveau 0 is geselecteerd voor het regeneratieve remsysteem, schakelt het systeem over naar niveau 1 zodra u de auto opnieuw start.

## Slimme regeneratiesysteem pauzeren

Het slimme regeneratiesysteem wordt uitgeschakeld onder de volgende omstandigheden. Terwijl het systeem is uitgeschakeld, moet de bestuurder zijn ogen op de omgeving gericht houden en het rempedaal intrappen om af te remmen.

- De transmissie staat in N (Neutraal), R (Achteruit) of P (Parkeren)
- De slimme cruisecontrol is geactiveerd.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.
- ABS is geactiveerd.

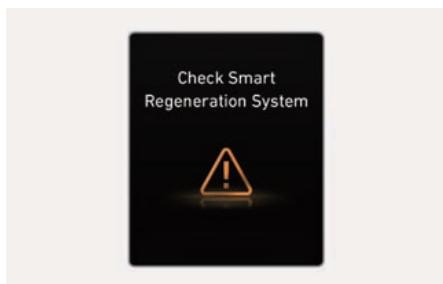
## Voorsensoren (Voorradar)



### (1) Voorradar

De voorradar herkent de afstand tot de voorligger om de intensiteit van het regeneratief remmen te regelen. Als de voorradar bedekt is met sneeuw, regen of andere vreemde stoffen, kunnen de prestaties van de sensoren verslechteren en kan het slimme regeneratiesysteem uitschakelen. Houd de sensoren altijd schoon.

## Systeemwaarschuwing sensorproblemen



Als het slimme regeneratiesysteem wordt uitgeschakeld omdat de voorsensoren bedekt zijn of door andere oorzaken, verschijnt het bericht "**Controleer slim regeneratiesysteem**". Ook het regeneratieve remniveau wordt weergegeven in plaats van 'AUTO'.

Het systeem werkt normaal wanneer dergelijk vreemd materiaal is verwijderd en het systeem wordt ingeschakeld door

de rechter peddelshifter (➡) langer dan 1 seconde in te trekken en vast te houden.

Als het slimme regeneratiesysteem niet normaal werkt nadat de voorradar is blootgelegd of gedeblokkeerd, raden wij u aan een erkende HYUNDAI-dealer te bezoeken voor inspectie.

## Voorzorgsmaatregelen voor slim regeneratiesysteem

- Houd altijd de afstand tot voorliggers op de weg in de gaten. Het slimme regeneratiesysteem is geen vervanging voor veilig rijden, maar slechts een aanvullende functie.
- Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers en pas uw snelheid aan de wegomstandigheden aan. Het slimme regeneratiesysteem herkent onverwachte en plotselinge situaties of complexe rij situaties mogelijk niet.

### Algemene voorzorgsmaatregelen

- Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers en pas uw snelheid aan de wegomstandigheden aan.
- Wees altijd voorbereid op onverwachte situaties en trap zo nodig het rempedaal in om af te remmen. Het slimme regeneratiesysteem kan niet reageren op voetgangers, voertuigen die plotseling stoppen en voertuigen die van de andere rijbaan komen.
- Als de voorligger vaak van rijstrook verandert, moet u uw ogen vooruit houden om voorbereid te zijn op gevaarlijke situaties. In dat geval kan het slimme regeneratiesysteem te laat reageren en kan het ongepast reageren op voertuigbewegingen vanaf de zijstraten.
- De bestuurder moet het rempedaal intrappen om het voertuig tot stilstand te brengen.

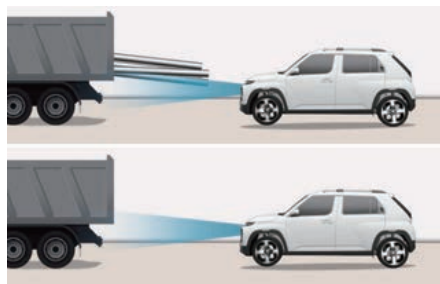
- Trap het rempedaal in om af te remmen in de volgende omstandigheden wanneer:
  - Het voorste deel van het voertuig wordt opgetild vanwege de lading die op het achterste deel van het voertuig is geladen.
  - U het stuur hanteert.
  - U niet in het midden van de rijstrook rijdt.
  - Het voertuig op een te smalle of te bochtige weg rijdt.
- Het slimme regeneratiesysteem kan tijdelijk worden uitgeschakeld bij blootstelling aan sterke elektromagnetische golven.

### **Voorzorgsmaatregelen voorsensor**

- Zorg ervoor dat er geen fysieke impact wordt uitgeoefend op de sensor of zijn omgeving. Als de sensor door de schok ontwricht raakt, werkt het systeem mogelijk niet goed en geeft het instrumentenpaneel mogelijk geen waarschuwingen weer. Als de sensor is blootgesteld aan fysieke schokken, raden wij u aan een erkende HYUNDAI-dealer te bezoeken voor inspectie.
- De sensoren en hun omgeving, de sensorafdekkingen en de grille van het voertuig moeten altijd schoon worden gehouden.
- Bevestig geen accessoires zoals molding of stickers op de sensor en zijn detectiebereik en verander de grille van het voertuig niet. Dat kan de prestaties van de sensor beïnvloeden.
- Gebruik altijd originele onderdelen voor het sensordeksel en beschilder het niet.
- Gebruik zachte stof om schade aan het sensordeksel te voorkomen wanneer u de auto wast.
- Spuit de sensor of de omgeving ervan niet af met water onder hoge druk.

### **Voorzorgsmaatregelen voor voertuigherkenning**

- De voorsensoren kunnen het voorliggende voertuig plotseling herkennen wanneer het slimme regeneratiesysteem traag reageert, of wanneer het voertuig door het einde van een helling of bocht gaat. In dit geval wordt de intensiteit van het regeneratief remmen verhoogd en kan het voertuig afremmen.



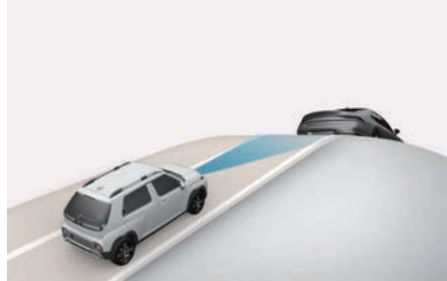
- In de volgende situaties kunnen de voorsensoren de voorligger mogelijk niet herkennen, ook al bevindt deze zich op dezelfde rijstrook.
  - Smalle voertuigen zoals motorfietsen of fietsen
  - Voertuigen die aan één kant rijden
  - Langzaam rijdende voertuigen of plotseling vertragende voertuigen
  - Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangwagens zonder belading
- Wanneer het voertuig voor het voorgaande voertuig stilstaat en het voorgaande voertuig van rijstrook verandert, is het mogelijk dat de voorsensoren het gestopte voertuig niet herkennen.

### **Voorzorgsmaatregelen op de bochten**



- Het is mogelijk dat de voorsensoren het voorgaande voertuig niet herkennen als u in een bocht uitrolt. De regeneratieve remintensiteit kan automatisch worden verlaagd, waardoor het voertuig kan versnellen.
- Op een bochtige weg kunnen de voorsensoren de voertuigen op de andere rijstrook herkennen als het voorgaande voertuig van dezelfde rijstrook. Het kan de intensiteit van het regeneratief remmen verhogen en het voertuig kan vertragen. Controleer de omgeving en trap het gaspedaal in om onnodige snelheidsvermindering te voorkomen.
- Als de voorsensoren plotseling de voorligger herkennen, kan de intensiteit van het regeneratief remmen toenemen en kan de auto afremmen.

### **Voorzorgsmaatregelen op een helling**



- Wanneer het voertuig uitrijdt aan het einde van een helling of wanneer de helling verandert, is het mogelijk dat de voorsensoren het voorliggende voertuig niet of plotseling herkennen. Het kan de intensiteit van het regeneratief remmen aanpassen en de snelheid van het voertuig wijzigen.
- Wanneer u de helling op of af rijdt, controleer dan de omgeving en trap het rempedaal in om af te remmen.

### **Voorzorgsmaatregelen voor het wisselen van rijbaan**



- Als een voertuig [B] op de volgende rijstrook voor u gaar rijden, kunnen de voorsensoren het voertuig [A] alleen herkennen als het zich volledig binnen het detectiebereik bevindt.
- De voorsensoren kunnen de voertuigen herkennen die te laat ingrijpen.

## Remsysteem

### Rembekrachtiging

Uw voertuig is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch worden ingesteld.

Als er een stroomstoring in het voertuig optreedt, zal de rembekrachtiging niet werken. U kunt nog steeds remmen, maar het vergt meer kracht en het pedaal moet dieper ingetrapt worden dan normaal. De remweg zal in dat geval langer zijn dan met rembekrachtiging.

Als de motor niet draait, wordt de mate van bekrachtiging steeds minder naarmate u het rempedaal vaker indrukt. Vermijd het intrappen van het rempedaal wanneer de bekrachtiging is onderbroken.

#### Informatie

- Bij het intrappen van de rem onder bepaalde rij- of weersomstandigheden kunnen er remgeluiden klinken. Dat is normaal en betekent niet dat er een probleem met uw remmen is.
- Bij het rijden op een weg waarop ontdooimiddelen zijn aangebracht, kan er sprake zijn van remgeluiden of abnormale bandenslijtage als gevolg van deze ontdooimiddelen. Rem een aantal keer extra wanneer de verkeerssituatie veilig is om de ontdooimiddelen van de remschijven en remblokken te verwijderen.

#### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Dit zorgt voor abnormaal hoge temperaturen van de remmen, overmatige slijtage van de remvoeringen en -blokken en langere remwegen.

- Als u bergafwaarts rijdt op een lange of steile helling, kunt u de selectiehandel in de handmatige modus zetten en terugschakelen, om uw snelheid onder controle te houden zonder het rempedaal overmatig te gebruiken. Indien de remmen continu worden bediend zullen deze oververhit raken, waardoor het remvermogen tijdelijk verloren gaat.
- Als de remmen nat zijn, remt het voertuig mogelijk minder dan normaal en kan het voertuig naar één kant trekken tijdens het remmen. U kunt de werking van de remmen controleren door het rempedaal lichtjes in te trappen. Test uw remmen altijd op deze manier na het rijden door diep water. Om de remmen te drogen kunt u het rempedaal lichtjes aantikken om deze op te warmen, zodat ze drogen. Houd hierbij een veilige snelheid aan totdat het remvermogen weer normaal is. Vermijd hoge snelheden totdat de remmen weer correct werken.

#### AANWIJZING

- Blijf het rempedaal niet intrappen als de auto uitgeschakeld is (READY indicator UIT). In dat geval kan de accu ontladen zijn.
- Het optreden van geluiden en trillingen tijdens het remmen is normaal.
- Tijdens de normale werking kunnen in de volgende gevallen geluiden van de elektrische rem pomp en motortrillingen optreden.
  - Wanneer het pedaal plotseling wordt ingetrapt.
  - Wanneer het pedaal herhaaldelijk met korte intervallen wordt ingetrapt.
  - Wanneer de ABS-functie tijdens het remmen in werking treedt.

## Remblokslijtage-indicator

Wanneer uw remblokken versleten zijn en moeten worden vervangen, kunt u een hoog waarschuwingssignaal horen van uw voor- of achterremmen. Dit geluid kan komen of gaan of kan optreden wanneer u het rempedaal intrapt.

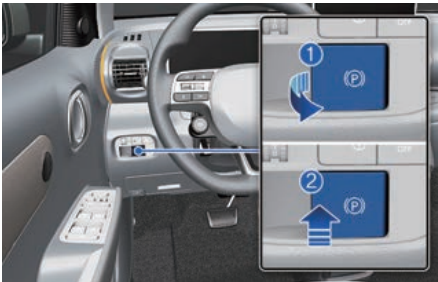
### AANWIJZING

Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.

### i Informatie

Vervang de remblokken voor- of achteras steeds als complete sets.

## Elektronische parkeerrem (EPB)



- (1) Parkeerrem activeren
- (2) Parkeerrem loslaten

### Parkeerrem activeren

**Om de EPB (elektronische parkeerrem) te activeren:**

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Trek de EPB-schakelaar omhoog.

Controleer of het waarschuwingslampje van het parkeerremsysteem gaat branden.

**De EPB (elektronische parkeerrem) kan automatisch geactiveerd worden als:**

- Andere systemen hierom verzoeken.
- De bestuurder het voertuig uitschakelt terwijl de Auto Hold-functie in werking is.
- Er wordt naar stand P (Parkeren) geschakeld.

### Noodremmen

Als er tijdens het rijden een probleem met het rempedaal optreedt, is Noodremmen mogelijk door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Remmen is alleen mogelijk als u de EPB-schakelaar vasthoudt. De remafstand kan echter langer dan normaal zijn.

### ⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig of dodelijk letsel te beperken mag de EPB niet tijdens het rijden worden bediend, behalve in een noodsituatie. Dit kan het remsysteem beschadigen en een aanrijding veroorzaken.

### i Informatie

Tijdens een noodstop gaat het waarschuwingslampje van de handrem branden en kunt u een klikkend geluid horen.

### AANWIJZING

Als u bijgeluiden hoort of een brandgeur ruikt nadat u de EPB heeft gebruikt voor het remmen in een noodsituatie, raden we u aan uw voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## Parkeerrem loslaten

De EPB (elektronische parkeerrem) ontgrendelen:

1. Druk op de Start/Stop-knop voor de stand ON of START.
2. Druk op de EPB-schakelaar terwijl u het rempedaal intrapt.

Zorg ervoor dat het waarschuwingslampje van de parkeerrem uitgaat.

**Automatisch deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):**

- Versnelling in P (Parkeren) of in N (Neutraal)

Trap, terwijl de auto draait, het rempedaal in en zet de selectiehendel van stand P (parkeren) of N (neutraal) in R (achteruit) of D (rijden). Zorg ervoor dat de deuren, motorkap en achterklep gesloten zijn en dat de veiligheidsgordel vastzit.

## i Informatie

- U kunt de EPB inschakelen, ook al staat de Start/Stop-knop in de stand OFF (alleen als er accustroom beschikbaar is), maar u kunt hem niet loslaten.
- Trap het rempedaal in en deactiveer de parkeerrem handmatig met de EPB-schakelaar voordat u een helling af rijdt of wanneer u achteruitrijdt.

## AANWIJZING

- We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer, controleren als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsel blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is.
- Ga niet rijden terwijl de EPB is geactiveerd. Hierdoor kunnen de remblokken en -schijven overmatig slijten.

## Waarschuwingmeldingen

**Maak gordel vast, en sluit het portier, de motorkap en de achterklep om EPB te ontkoppelen.**

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastzit of de motorkap, achterklep of deuren openstaan en u probeert te rijden met ingeschakelde EPB, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.



## WAARSCHUWING

Om ernstig letsel of de dood door onbedoelde beweging van het voertuig te voorkomen:

- Kom altijd volledig tot stilstand en blijf het rempedaal intrappen voordat u parkeert, schakel de versnelling in P (Parkeren), trek de EPB-schakelaar omhoog en zet de knop Start/Stop in de stand OFF. Neem de smartkey mee wanneer u het voertuig verlaat.
- Laat mensen die niet bekend zijn met het voertuig nooit de EPB-schakelaar aanraken.
- Deactiveer de EPB alleen als u in het voertuig zit en met uw voet het rempedaal stevig ingetrapt houdt.

## AANWIJZING

Rijden met ingeschakelde parkeerrem kan het remsysteem oververhitten en resulteren in vroegtijdige slijtage of beschadiging van remonderdelen.

## **i** Informatie

- Bij het activeren of deactiveren van de EPB kan een klikkend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en betekent dat de EPB normaal functioneert.
- Informeer, als u uw sleutels afgeeft aan een parkeerwachter of iemand die uw voertuig voor u parkeert, hem of haar over de bediening van de EPB.

### **Storing in het EPB-systeem**

Het waarschuwingslampje van de elektronische parkeerrem (EPB) gaat branden als de toets Start/Stop (motor starten/stoppen) in stand ON wordt gezet en gaat na ongeveer 3 seconden uit als het systeem normaal werkt.

Als het EPB-waarschuwingslampje blijft branden, gaat branden tijdens het rijden of niet gaat branden wanneer de Start/Stop-knop is ingeschakeld, is er mogelijk een storing opgetreden in de EPB.

Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Het indicatielampje van de EPB kan gaan branden als het indicatielampje voor het ESC gaat branden, om aan te geven dat het ESC niet goed werkt, maar dat duidt niet op een probleem met de EPB.

## **i** Informatie

- Als het waarschuwingslampje voor het parkeerremsysteem niet brandt of knippert nadat de EPB-schakelaar omhoog getrokken werd, is de EPB niet geactiveerd.
- Als het EPB-waarschuwingslampje nog steeds brandt of als het waarschuwingslampje voor de handrem knippert terwijl het EPB-waarschuwingslampje brandt, drukt u de schakelaar in en trekt u hem vervolgens omhoog. Herhaal dit een aantal keer. Als de EPB-waarschuwing niet afgaat, adviseren wij uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### **Waarschuwingslampje parkeerremsysteem**



Dit lampje gaat branden wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd met de toets Start/Stop in stand START of ON.

Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem niet brandt.

Als het waarschuwingslampje van de parkeerrem blijft branden nadat de parkeerrem vrij is en de auto draait, kan er een storing in het remsysteem zijn.

Stop indien mogelijk onmiddellijk met het besturen van het voertuig. Neem als dat niet mogelijk is extra voorzichtigheid in acht bij het rijden en rijd door totdat u een veilige plek vindt om te stoppen.

## Auto Hold

De Auto Hold-functie houdt het voertuig op zijn plek, zelfs als het rempedaal niet wordt ingetrapt, nadat de bestuurder het voertuig volledig tot stilstand heeft gebracht met het rempedaal.

### *i* Informatie

Bij het opnieuw starten van het voertuig, wordt de laatste instelling van de Auto Hold toegepast.



### **Om te activeren:**

1. Trap, met het bestuurdersportier, de motorkap en de kofferklep gesloten, het rempedaal in en druk op de AUTO HOLD-knop. Het witte AUTO HOLD-indicatielampje licht op en het systeem staat in stand-by.
2. Indien u het voertuig volledig tot stilstand brengt door het intrappen van het rempedaal, zorgt het Auto Hold-systeem ervoor dat de remdruk in stand wordt gehouden om het voertuig op zijn plek te houden. Het indicatielampje verandert van wit naar groen.
  - Zelfs als u het rempedaal laat opkomen blijft het voertuig op zijn plaats.
  - Als de EPB is ingeschakeld, wordt de Auto Hold uitgeschakeld.

### **Deactiveren:**

Als u het gaspedaal intrapt terwijl de versnelling in D (Drive) of R (Reverse) staat, wordt de Auto Hold automatisch vrijgegeven en begint de auto te rijden. Het AUTO HOLD-indicatielampje verandert van groen in wit.

### **WAARSCHUWING**

Kijk altijd om u heen voordat u het gaspedaal intrapt om Auto Hold op te heffen.

### **Uitschakelen:**

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Druk op de **AUTO HOLD**-knop.

De AUTO HOLD indicator gaat uit.

### **WAARSCHUWING**

Om onbedoelde beweging van het voertuig te voorkomen, moet u altijd uw voet op het rempedaal zetten om de Auto Hold te annuleren voordat u:

- Een helling afrijdt.
- In stand R (Achteruit) rijdt.
- Het voertuig parkeert.

### *i* Informatie

AUTO HOLD werkt niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier of motorkap wordt geopend.
- De achterklep wordt geopend.
- De versnelling staat in P (Parkeren) of R (Achteruit) (alleen type schakelhendel).
- EPB is ingeschakeld.
- Het Auto Hold-systeem schakelt automatisch over naar EPB wanneer:
  - Het bestuurdersportier of motorkap wordt geopend.
  - De achterklep wordt geopend.

- Het voertuig langer dan 10 minuten stilstaat.
- De auto op een steile helling staat.
- Het voertuig enkele keren beweegt.

Het waarschuwinglampje Parkeerrem gaat branden, het controlelampje AUTO HOLD verandert van groen naar wit, en er klinkt een waarschuwing en er verschijnt een bericht om u te informeren dat de EPB automatisch is ingeschakeld. Trap voordat u gaat rijden het rempedaal in, controleer de omgeving en trek de parkeerrem handmatig aan met de EPB-schakelaar.

### AANWIJZING

Als het lampje AUTO HOLD geel wordt of als het detectiesysteem voor het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep niet goed werkt, werkt Auto Hold niet goed. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

### AANWIJZING

Als er een storing is in het systeem dat detecteert of het bestuurdersportier of de motorkap geopend is, werkt het voertuig Hold-functie mogelijk niet goed.

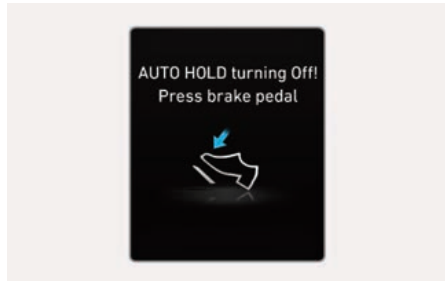
We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## Waarschuwingmeldingen

### Parkeerrem automatisch in werking

Als de EPB wordt ingeschakeld terwijl het Auto Hold-systeem is geactiveerd, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.

### AUTO HOLD gaat uit! Trap op het rempedaal



Wanneer er niet correct wordt overgeschakeld van Auto Hold naar EPB klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.

### ⚠ OPGELET

Als het waarschuwingsbericht wordt weergegeven, werken de Auto Hold en EPB mogelijk niet normaal.

Trap voor uw veiligheid het rempedaal in.

### Trap op het rempedaal om AUTO HOLD te deactiveren

Als u het rempedaal niet intrapt tijdens het deactiveren van het Auto Hold-systeem door de AUTO HOLD-knop in te drukken, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.

Druk op de AUTO HOLD-knop terwijl u het rempedaal intrapt.

## Remschijf reinigen

Gebruik de functie Remschijf reinigen als er geluid klinkt bij het intrappen van het rempedaal tijdens het rijden of als de remschijf begint te roesten. Dit helpt tegen het geluid en de roest. Regeneratief remmen wordt tijdens het reinigen van de remschijven beperkt, waardoor de elektrische energie-efficiëntie lager wordt.

Houd de toets AUTO HOLD 3 seconden ingedrukt.

- Het reinigen van de remschijf begint als de melding **“Remschijf reinigen”** op het instrumentenpaneel verschijnt.
- Regeneratief remmen wordt beperkt als het rempedaal tijdens het rijden ongeveer 10 keer wordt ingetrapt (dit kan afwijken door de rijomstandigheden). Dit helpt tegen het geluid en de roest.
- De functie Remschijf reinigen wordt automatisch uitgeschakeld als de handeling is afgerond. Het kan ook worden uitgezet voordat de handeling is afgerond, door het voertuig uit te schakelen of 3 seconden te drukken op de toets AUTO HOLD.

## Antiblokkeersysteem (ABS)



### WAARSCHUWING

Een Antiblokkeersysteem (ABS) of een Elektronische stabiliteitsregelingssysteem (ESC) kan ongevallen als gevolg van gevaarlijke rijmanoeuvres niet voorkomen. Blijf altijd op een veilige afstand tussen u voor- en achterliggers, ondanks dat deze systemen ervoor zorgen dat u het voertuig beter onder controle kunt houden tijdens het Noodremmen. Verminder altijd de snelheid van het voertuig bij extreme wegomstandigheden.

Bij de volgende wegomstandigheden kan de remweg van auto's met ABS of ESC langer zijn dan bij auto's zonder deze systemen.

Verlaag uw rijsnelheid onder de volgende omstandigheden:

- Op slechte wegen, wegen met steenslag of wegen die met sneeuw bedekt zijn.
- Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.
- Als er sneeuwkettingen onder uw voertuig zijn gemonteerd.

Test nooit de veiligheidsvoorzieningen van een met ABS of ESC uitgerust voertuig door met hoge snelheid te rijden of bochten te nemen. Het kan een aanrijding veroorzaken en de veiligheid van uzelf of anderen in gevaar brengen.

Het ABS is een elektronisch remsysteem dat voorkomt dat het voertuig kan gaan slippen tijdens het remmen. Het ABS zorgt ervoor dat de bestuurder tegelijkertijd kan sturen en remmen.

## Gebruik van ABS

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen, moet u niet proberen zelf de remdruk te regelen en moet u niet 'pompend' gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in.

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden die de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal en betekent dat de ABS in werking is getreden.

Het ABS beperkt de tijd of de afstand die nodig is om het voertuig tot stilstand te brengen niet.

Bewaar altijd een veilige afstand tot het voertuig voor u.

Het ABS kan slippen niet voorkomen wanneer dat het gevolg is van plotselinge koerswijzigingen, bijv. bij een te hoge bochtensnelheid of plotselinge verandering van rijstrook. Rij altijd met een bij de weg- en weersomstandigheden passende veilige snelheid.

Het ABS kan verlies van stabiliteit niet voorkomen. Beweeg het stuurwiel niet te abrupt bij hard remmen. Heftige of overmatige stuurwielbewegingen kunnen ervoor zorgen dat uw voertuig op het pad van tegenliggers of in de berm terecht komt.

Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij voertuigen zonder antiblokkeersysteem.

Het waarschuwingslampje ABS (ABS) blijft een aantal seconden branden nadat de toets Start/Stop op AAN is gezet.

Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje gaat uit wanneer alles in orde is. We adviseren u als het lampje blijft branden, zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

## WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje ABS (ABS) blijft branden, kan er een probleem met het ABS zijn. Uw rembekrachtiging werkt in dat geval normaal. Om het risico van ernstig letsel of overlijden te beperken, wordt aanbevolen zo snel mogelijk contact op te nemen met uw erkende HYUNDAI-dealer.

## AANWIJZING

Wanneer u op een weg met weinig grip rijdt, bijv. een gladde weg, en continu het rempedaal intrapt, is het ABS continu actief en kan het waarschuwingslampje ABS (ABS) gaan branden. Parkeer uw voertuig op een veilige plaats en schakel het voertuig uit.

Start het voertuig opnieuw. Als het waarschuwingslampje ABS uitgaat, is het ABS in orde.

Zo niet, dan raden wij u aan zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer.

## Informatie

Als u het voertuig met een hulpaccu start omdat de accu leeg is, kan het waarschuwingslampje ABS (ABS) gaan branden. Het betekent niet dat er een probleem is met uw ABS. Laad de accu op voordat u wegrijdt.

## Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)



De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is ontworpen de stabiliteit van het voertuig in bochten te verbeteren.

De ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting het voertuig daadwerkelijk beweegt. De ESC oefent remdruk op de remmen van het voertuig uit en grijpt in bij het elektrische regelsysteem van de auto, om de bestuurder te helpen het voertuig op het juiste pad te houden. Het systeem is geen vervanging voor veilig rijgedrag. Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan de wegtoestand aan.

### WAARSCHUWING

Rijd niet harder dan de toestand van de weg toelaat en neem bochten niet met een te hoge snelheid. Het ESC-systeem kan een aanrijding niet voorkomen.

Te hoge bochtensnelheden, plotselinge manoeuvres en spoorvorming op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige aanrijdingen.

## ESC-bediening

### Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) AAN

Als de Start/Stop-knop in stand AAN staat, gaan de indicatielampjes ESC en ESC UIT ongeveer 3 seconden branden. Nadat beide lampjes uitgaan, is de ESC geactiveerd.



Als de elektronische stabiliteitsregeling werkt, gaat het controlelampje ESC knipperen:

- Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden die de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen.
- Als de ESC geactiveerd is, reageert het voertuig mogelijk niet zo op het gaspedaal als onder normale omstandigheden.

### ESC UIT-conditie



Uitschakelen van het ESC-systeem:

- Toestand 1

Druk kort op de ESC OFF knop. Het controlelampje ESC OFF en het bericht **“Tractie- en stabiliteitscontrole beperkt”** gaan branden.

De tractiecontrolefunctie van de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) uitgeschakeld, maar de remregelfunctie van de ESC (remregeling) blijft werken.

- Toestand 2

Houd de ESC OFF toets meer dan 3 seconden ingedrukt. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en/of de melding **“Tractie- en stabiliteitscontrole beperkt”** verschijnt en er klinkt een waarschuwingssignaal. Zowel de tractieregelingfunctie van ESC (elektrisch voertuigcontrolemanagement) als de remcontrolefunctie van ESC (remmanagement) zijn uitgeschakeld.

Als u de toets Start/Stop in de stand UIT zet terwijl de ESC is uitgeschakeld, blijft de ESC uitgeschakeld. Wanneer het voertuig weer wordt gestart, wordt de ESC automatisch ingeschakeld.

Indicatielampje ESC (knippert)



Controlelampje ESC OFF (gaat branden)



Als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje ESC branden. Als het ESC-systeem normaal werkt, gaat het controlelampje vervolgens uit.

Het indicatielampje ESC knippert zodra de ESC in werking is.

Als het ESC-lampje blijft branden, adviseren wij uw voertuig zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als de ESC wordt uitgeschakeld.



### WAARSCHUWING

Als het indicatielampje ESC knippert, geeft dit aan dat de ESC geactiveerd is:

- Rijd langzaam en probeer **NOOIT** te accelereren.

- Schakel de ESC nooit uit terwijl het ESC-lampje knippert. U kunt de controle over het voertuig verliezen en in aanrijding komen.

### AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het ESC-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u banden vervangt of alle vier de banden en wielen de juiste maat hebben voor uw voertuig. Rijd nooit met het voertuig terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

### Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) uitschakelen

#### Tijdens het rijden

De ESC UIT-modus mag alleen kort worden gebruikt om weg te rijden als u vastzit in sneeuw of modder. Door de ESC tijdelijk uit te schakelen, kan het niet-doorslippende wiel een draaimoment overbrengen.

Schakel ESC tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt.

### AANWIJZING

Om schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen:

- Voorkom dat een of beide wielen van een as overmatig doorslippen terwijl de waarschuwinglampjes voor de ESC, het ABS en het parkeerremstelsysteem branden. Deze reparaties vallen niet onder de garantie van uw voertuig. Verlaag het motorvermogen en zorg ervoor dat de wielen overmatig doorslippen als deze lampjes branden.
- Schakel de ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als het voertuig op een rollenbank getest wordt.

## Informatie

Het uitschakelen van de ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het gewone remsysteem.

## Voertuigstabiliteitsbeheer (VSM)

Het Vehicle Stability Management (VSM) is een functie van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC). Het helpt het voertuig stabiel te houden bij het plotseling accelereren of remmen op een nat, glad of slecht wegdek waarbij de tractie van de vier banden plotseling sterk kan verschillen.

### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het VSM (Vehicle Stability Management):

- Controleer ALTIJD de snelheid en afstand tot uw voorligger. VSM is geen vervanging voor veilige rijgewoonten.
- Rijd nooit te snel als de wegsttoestand dit niet toelaat. VSM voorkomt geen ongelukken. Het rijden met een te hoge snelheid bij slecht weer of gladde en slechte wegen kan in ernstige ongevallen resulteren.

## VSM-bediening

### Wanneer het in werking is

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de ESC kan worden geactiveerd, kunt u geluiden horen van het remsysteem of kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal en betekent dat de VSM in werking is getreden.

## Informatie

VSM werkt niet wanneer:

- Op een hellend wegdek wordt gereden, bijv. helling op of helling af.
- Achteruit wordt gereden.
- het controlelampje ESC OFF brandt.
- Het waarschuwingslampje MDPS (motoraangedreven stuurbekrachtiging)  brandt of knippert.

### VSM UIT-conditie

Druk op de toets ESC OFF om de VSM uit te schakelen. Het indicatielampje ESC UIT  brandt.

Om VSM weer in te schakelen, drukt u nogmaals op de ESC OFF-knop. Het controlelampje ESC OFF dooft.

### WAARSCHUWING

Als het indicatielampje ESC  of het waarschuwingslampje MDPS  blijft branden of gaat knipperen, kan dit een storing van het VSM systeem betekenen. Wanneer dit waarschuwingslampje gaat branden, adviseren wij u uw voertuig zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

## AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het VSM-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met het voertuig terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

## Heuvelstartassistentieregelaar (HAC)

De heuvelstartassistentieregelaar (HAC) voorkomt dat het voertuig achteruit rolt bij het weggrijden na een halte op een helling. Het systeem bedient de remmen ongeveer 2 seconden automatisch (na maximaal 5 seconden wanneer het gaspedaal licht wordt ingetrapt terwijl de HAC actief is) en laat de rem los na 2 seconden, of wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.

## ⚠ WAARSCHUWING

- Wees altijd bereid het gaspedaal in te trappen wanneer u op een helling vanuit stilstand weggrijdt. De HAC werkt slechts circa 2 seconden.
- HAC-systeem werkt niet als de versnelling naar P (Parkeren) of N (Neutraal) wordt gewijzigd.
- De HAC wordt ook geactiveerd indien de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is uitgeschakeld. Het wordt niet geactiveerd als de ESC niet normaal werkt.
- Houd er rekening mee dat opnieuw starten na een stop op een steile helling moeilijk kan zijn als de temperatuur van het voertuig hoog is of het totale beladen gewicht van het voertuig hoog is.
- Als u op een steile helling rijdt, moet u de snelheid matig regelen. Zorg ervoor dat u de omgeving controleert voordat

u uw voertuig opnieuw start na een volledige stop. Beperk het gewicht van het voertuig tot een minimum voor uw veiligheid.

## Noodstopsignaal (ESS)

Het Emergency Stop Signal (noodstopsignaal)-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door de remlichten te laten knipperen wanneer het voertuig plotseling sterk afremt.

### ESS-bediening

Het stoplicht knippert snel wanneer:

- Het voertuig plotseling stopt. (De remvertraging is groter dan  $7 \text{ m/s}^2$  en de rijsnelheid is hoger dan  $55 \text{ km/u}$  ( $34 \text{ mph}$ ).)
- De ABS is geactiveerd.

### ESS UIT

Na het knipperen van de stoplichten wordt het waarschuwingsknipperlicht automatisch ingeschakeld wanneer:

- De rijsnelheid is lager dan  $40 \text{ km/u}$  ( $25 \text{ mph}$ ) en de plotselinge remsituatie is voorbij.
- ABS is gedeactiveerd.

De alarmknipperlichten worden uitgeschakeld als:

- Het voertuig gedurende een bepaalde periode met lage snelheid rijdt.
- De bestuurder kan de alarmknipperlichten handmatig uitschakelen met de toets.

## ⚠ OPGELET

Het Emergency Stop Signal-systeem (ESS) wordt niet geactiveerd wanneer de alarmknipperlichten al zijn ingeschakeld.

## Multibotsingrem (MCB)

Bij een ongeval waarbij de airbag wordt geactiveerd, regelt Multi-Collision Brake de rem automatisch om het risico op bijkomende ongevallen te beperken.

### MCB-bediening

- Vanaf het moment waarop de airbag wordt geactiveerd, controleert Multi-Collision Brake kort hoe sterk het rempedaal en het gaspedaal worden ingedrukt. Het systeem werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
  - De rijsnelheid is lager dan 180 km/u (112 mph) op het moment van de aanrijding.
  - Het rem- en gaspedaal worden nauwelijks ingetrapt.
- Wanneer de bestuurder het rempedaal verder dan een bepaald niveau intrapt terwijl Multi-Collision Brake actief is, krijgt de remkracht prioriteit boven de automatische remwerking van het Multi-Collision Brake-systeem. Als de bestuurder echter zijn/haar voet van het rempedaal haalt, blijft het Multi-Collision Brake-systeem automatisch remmen.

### MCB UIT

Multi-Collision Brake wordt uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Het gaspedaal gedurende een bepaalde niveau ingetrapt wordt.
- Het voertuig stopt.
- Er is sprake van een storing in ESC (Electronic Stability Control) of elektronische apparaten.
- In een situatie waarin het systeem niet normaal kan werken.
- Er zijn 10 seconden verstreken sinds de remwerking automatisch is geregeld door het Multi-Collision Brake-systeem.

### WAARSCHUWING

- Multi-Collision Brake vermindert de rijsnelheid na een aanrijding en verkleint de kans op een tweede aanrijding, maar voorkomt deze niet. Door het gaspedaal in te drukken, kunt u weggrijden van de plaats van de aanrijding om andere gevaarlijke situaties te voorkomen.
- Nadat het voertuig tot stilstand is gebracht door Multi Collision Brake stopt het systeem met het regelen van de remwerking. Afhankelijk van de situatie moet de bestuurder de rem of het gaspedaal intrappen om nog een ongeval te voorkomen.

## Remassistentiesysteem (RAS)

Het Remassistentiesysteem geeft extra druk wanneer het rempedaal kort en krachtig wordt ingetrapt in een situatie waarin plotseling remmen tijdens het rijden vereist is.

Het Remassistentiesysteem verkort de tijd dat de ABS (Antiblokkeersysteem)-regeling in werking treedt en verkort bijgevolg de remafstand, door extra druk uit te oefenen tot het punt waarop de ABS ingrijpt.

### WAARSCHUWING

Het systeem werkt mogelijk niet afhankelijk van de rijgewoonte van de bestuurder, de rijsnelheid, de mate waarin het rempedaal wordt ingetrapt en de staat van het wegdek.

## Goede remgewoonten

### WAARSCHUWING

Wanneer u het voertuig verlaat of parkeert, moet u altijd volledig stilstaan en het rempedaal ingetrapt houden. Schakel de transmissie naar stand P (Parkeren), activeer de EPB en zet de toets Start/Stop in de stand OFF.

Indien het voertuig is geparkeerd en de EPB niet of niet volledig is ingeschakeld, kan deze onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen. Activeer ALTIJD de parkeerrem alvorens het voertuig te verlaten.

Rijden met natte remmen kan gevaarlijk zijn! De remmen kunnen nat worden als door stilstaand water wordt gereden of als het voertuig wordt gewassen. Uw voertuig stopt minder snel als de remmen nat zijn. Ook kan het voertuig tijdens het remmen naar één kant trekken als de remmen nat zijn.

Om de remmen droog te zetten, trekt u de remmen lichtjes aan tot de remwerking weer normaal wordt. Als de remwerking niet weer normaal wordt, stopt u zodra dat veilig kan. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Laat tijdens het rijden uw voet NIET op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt, trap het rempedaal dan voorzichtig in en laat het voertuig afremmen terwijl u rechtdoor rijdt. Wanneer u langzaam genoeg rijdt om dit veilig te kunnen doen, verlaat u de weg en stopt u op een veilige locatie.

Houd het rempedaal stevig ingetrapt als het voertuig stilstaat om te voorkomen dat het voertuig vooruit rijdt.

## Geïntegreerd rijmoduscontrolesysteem

 indien van toepassing

### Rijmodus



De drive-stand kan worden geselecteerd op basis van de voorkeur van de bestuurder of de wegomstandigheden.

Het systeem wordt teruggezet naar de NORMAL-modus wanneer de auto opnieuw wordt gestart.

### Informatie

Als er een probleem is met het instrumentenpaneel, wordt de rijmodus in de **NORMAL**-modus gezet en is het wellicht niet mogelijk om over te schakelen naar de **SPORT**-modus.

De modus verandert als volgt telkens wanneer de knop RIJMODUS naar rechts of naar links wordt gedraaid.

- **ECO ↔ NORMAL ↔ SPORT ↔ SNOW**

## **Kenmerken van de rijmodus**

### **NORMAL-modus**

In de NORMAL-modus kunt u soepel en comfortabel rijden.

Wanneer de NORMAL-modus is geselecteerd, wordt dit niet op het instrumentenpaneel weergegeven.

### **ECO-modus**

De ECO-modus helpt de energie-efficiëntie te verbeteren voor milieuvriendelijk rijden.

De energie-efficiëntie varieert afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de toestand van de weg.

- Wanneer de ECO-modus is geselecteerd, gaat het ECO-controlelampje op het instrumentenpaneel branden.
- Als de auto opnieuw wordt gestart, keert de rijmodus terug naar de NORMAL-modus.
- Wanneer de ECO-modus wordt ingeschakeld:
  - Zal de acceleratierespons iets afnemen als het gaspedaal matig wordt ingetrapt.
  - Zal de werking van de airconditioning mogelijk afnemen.

Bovenstaande situaties zijn normaal wanneer de ECO-modus is ingeschakeld om het energieverbruik te optimaliseren.

### **SPORT-modus**

In de SPORT-modus kunt u sportief rijden, maar met een goede stabiliteit.

In de SPORT-modus neemt het energieverbruik mogelijk toe.

- Wanneer de SPORT-modus is geselecteerd, gaat het SPORT-controlelampje op het instrumentenpaneel branden.
- Als de auto opnieuw wordt gestart, keert de rijmodus terug naar de NORMAL-modus.

### **SNOW-modus**

De SNOW-modus helpt bij het rijden op gladde wegen.

Het aandrijfvermogen van de motor wordt over de wielen verdeeld zodat het voertuig stabiel kan starten op gladde wegen en de banden niet slippen.

- Als de auto opnieuw wordt gestart, keert de rijmodus terug naar de NORMAL-modus.

Karakteristiek rijmodus

De karakteristiek van elke component varieert afhankelijk van de geselecteerde aandrijfmodus.

| Rijmodus                                  | SNOW                                               | NORMAL           | ECO                                             | SPORT              |
|-------------------------------------------|----------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|--------------------|
| Kenmerken                                 | Beschikbare tractiemodus voor sneeuw optimaliseren | Normale rijmodus | Modus voor hoge elektrische energie-efficiëntie | Sportieve rijmodus |
| Schakelaar activeren                      | Naar rechts of naar links draaien                  |                  |                                                 |                    |
| Indicatielampje op het instrumentenpaneel | SNOW                                               | -                | ECO                                             | SPORT              |
| Klimaatregelsysteem                       | NORMAL                                             | NORMAL           | ECO/NORMAL                                      | NORMAL             |
| Regeneratief remniveau                    | 0-1                                                | 0-4              |                                                 |                    |

## Actieve luchtklep

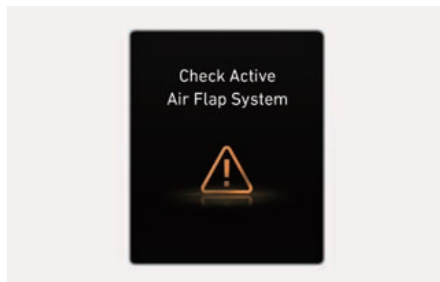


Het Actieve luchtklepsysteem regelt de luchtflap onder de voorbumper om de onderdelen te koelen en de energie-efficiëntie te verbeteren.

### *i* Informatie

Het Actieve luchtklepsysteem kan ingeschakeld worden ongeacht de staat van de auto. (Parkeren, Rijden, Opladen, enz.)

## Defect



Het Actieve luchtklepsysteem werkt mogelijk niet normaal als de luchtklep tijdelijk geopend wordt door externe factoren of als de regelaar vervuild is door sneeuw of regen, enz.

Wanneer “**Controleer het actieve luchtklepsysteem**” op het display verschijnt, stop dan het voertuig op een veilige plaats en controleer de status van de luchtklep.

Start de auto na het uitvoeren van de noodzakelijke taken, zoals het verwijderen van vuil en 10 minuten wachten. Als de pop-up blijft opkomen, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer.

### OPGELET

- Als de luchtflappen ongeacht de pop-upmelding niet in dezelfde stand staan, zet dan de auto stil, wacht 10 minuten, start de auto opnieuw en controleer de luchtflappen.
- Het Actieve luchtklep-systeem wordt aangedreven door motoren. Verhinder de aandrijving niet en oefen geen buitensporige kracht erop uit. Dit kan leiden tot een defect.

## Rijden onder speciale rijomstandigheden

### Rijden onder gevaarlijke omstandigheden

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen als er sprake is van gevaarlijke omstandigheden, zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand op het wegdek:

- Rijd voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.
- Vermijd plotseling remmen of sturen.
- Zit uw auto vast in sneeuw, modder of zand, geef dan langzaam gas om onnodig doordraaien van de wielen te voorkomen.
- Gebruik zand, pekkel, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen voor extra tractie als het voertuig vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.

#### WAARSCHUWING

Plotseling van snelheid veranderen kan er op een gladde ondergrond toe leiden dat de banden gaan slippen. Wees voorzichtig als u rijdt over een gladde ondergrond.

### Voertuig lostrekken door heen en weer te schommelen

Draai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer het voertuig vastzit in sneeuw, zand of modder en het voertuig heen en weer moet worden geschommeld om hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (achteruit) en een vooruitversnelling in.

Probeer te voorkomen dat de wielen doorslippen en laat het voertuig niet op een te hoog toerental draaien.

Wacht, om beschadiging van de reductieoverbrenging te voorkomen, totdat de wielen stoppen met doordraaien en schakel dan pas naar een andere versnelling. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap deze weer lichtjes in als de overbrenging is ingeschakeld. Door de wielen langzaam voor- en achteruit te laten doorslippen wordt het voertuig heen en weer geschommeld en komt deze mogelijk vrij.

#### WAARSCHUWING

- Schakel het ESC-systeem altijd uit voordat u het voertuig laat schommelen. Als het voertuig is komen vast te zitten en de wielen hevig doordraaien, kan de temperatuur in de banden zeer snel toenemen. Als de banden beschadigd raken, kan een klapband optreden of kan de bandexplosie optreden - u en anderen kunnen gewond raken. Doe dat echter niet als er mensen of voorwerpen in de nabijheid van het voertuig staan.
- Als u de auto vrij probeert te krijgen, kan de auto snel oververhit raken, waardoor er in de motorruimte brand of andere schade kan ontstaan. Probeer zoveel mogelijk te voorkomen dat de wielen doordraaien, om oververhitting van de banden of de motor te voorkomen. Laat de wielen NIET doordraaien bij een snelheid boven 56 km/u (35 mph).
- Als de auto na enkele schommelpogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en mogelijke beschadiging van de overbrenging en banden te voorkomen.

### Vloeiend nemen van bochten

Voorkom remmen of schakelen in bochten, met name op een nat wegdek. Bochten moeten bij voorkeur altijd met weinig gas worden genomen.

## Rijden in het donker

Rijden in het donker levert meer risico's op dan rijden in overdag. Hieronder volgen een aantal tips:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om verblinding door de koplampen van andere voertuigen te beperken.
- Zorg ervoor dat uw koplampen schoon blijven en correct zijn afgesteld. Smerige of verkeerd afgestelde koplampen zorgen ervoor dat het zicht in het donker beperkter is.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegenliggers. Hierdoor kunt u tijdelijk verblind raken en duurt het enkele seconden voordat uw ogen weer aan het donker zijn gewend.

## Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken. Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen of op een glad wegdek:

- Verlaag uw snelheid en bewaar meer afstand tot uw voorligger. Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remweg groter worden.
- Schakel uw cruisecontrol UIT. (indien van toepassing)
- Vervang de ruitenwisserbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Wanneer uw banden niet voldoende profiel hebben, kunnen de wielen bij hard remmen op een nat wegdek gaan slippen, waardoor een ongeval kan ontstaan.

Raadpleeg het gedeelte "Banden vervangen" in hoofdstuk 9 voor meer informatie.

- Schakel uw koplampen in zodat anderen u beter kunnen zien.
- Snel door diepe plassen rijden kan de werking van uw remmen beïnvloeden. Rijd indien mogelijk langzaam door plassen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

## Aquaplaning

Als er voldoende water op het wegdek ligt en u hard genoeg rijdt, kan het contact tussen uw auto en het wegdek grotendeels of geheel verloren gaan, waardoor op het water rijdt. De beste raadgeving is om LANGZAMER TE RIJDEN als de weg glad is.

De kans op aquaplaning neemt toe naarmate de profieldiepte van de banden vermindert, raadpleeg dan de sectie "Banden vervangen" in hoofdstuk 9.

## Doorwaden van water

Voorkom het doorwaden van water, tenzij u ervan overtuigd bent dat het water niet hoger komt dan de onderkant van de wielnaaf. Bij het doorwaden van water altijd langzaam rijden. Houd rekening met een langere remweg, omdat de remwerking verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

## Rijden op de snelweg

### **Banden**

Stel de bandenspanning op de voorgeschreven waarde in. Door een te lage bandenspanning kunnen de banden oververhit of beschadigd raken.

Monteer geen versleten of beschadigde banden, die de grip kunnen verminderen of defect kunnen raken.

### Informatie

Breng de banden nooit op een hogere spanning dan de maximale spanning die voor uw banden is voorgeschreven.

### **Koelvloeistof en hoogspanningsaccu**

Het met hoge snelheid op de snelweg rijden is ongunstiger voor het verbruik van elektrische energie en de efficiëntie van het voertuig dan wanneer met een gematigde snelheid wordt gereden. Houd op de snelweg een gematigde snelheid aan om elektrische energie te besparen.

Zorg ervoor dat u zowel het koelvloeistofpeil als het niveau van de elektrische energie controleert voordat u gaat rijden.

### **Voorkomen dat het voertuig over de kop slaat**

Uw personenvoertuig, die geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd. Sommige SUV's hebben een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte, dit maakt de inzetbaarheid op vele terreinen mogelijk. Door de specifieke eigenschappen van het ontwerp hebben ze een hoger zwaartepunt dan gewone personenvoertuigen zodat ze gemakkelijker omrollen als u abrupt keert. SUV's hebben een aanzienlijk hoger kantelpercentage dan andere soorten voertuigen. Zorg er altijd voor dat u en uw

passagiers uw veiligheidsgordels goed en veilig dragen. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt ernstig gewond raakt of overlijdt als het voertuig over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt.

Er zijn stappen die een bestuurder kan nemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen. Voorkom indien mogelijk scherpe bochten en abrupte stuurbewegingen, laad geen zware ladingen op het dak en breng nooit wijzigingen aan uw voertuig aan.

### **WAARSCHUWING**

Sommige Sports Utility Vehicles (SUV's) slaan significant eerder over de kop dan andere soorten voertuigen. Om omrollen of controleverlies te vermijden:

- Neem bochten trager dan u met een personenwagen zou doen.
- Vermijd scherpe bochten en abrupte stuurbewegingen.
- Breng geen wijzigingen aan uw voertuig aan die het zwaartepunt zouden verhogen.
- Houd de banden goed hard.
- Vervoer geen zware lasten op het dak.

### **WAARSCHUWING**

Maak uw veiligheidsgordel goed vast. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt ernstig gewond raakt of overlijdt als het voertuig over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt.

## Rijden in de winter

### Sneeuw en ijs

U dient voldoende afstand te bewaren tussen uw voertuig en het voertuig voor u.

Bedien de remmen voorzichtig. Hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en scherpe bochten zijn zeer gevaarlijke praktijken. Door het plotseling intrappen van het rempedaal op een besneeuwde of met ijs bedekte weg kan het voertuig in een slip raken.

Om met uw voertuig op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw voertuig te monteren.

Neem altijd de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee. Misschien wilt u sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz meenemen.

### Winterbanden

#### WAARSCHUWING

Winterbanden moeten dezelfde maat hebben als de standaardbanden van het voertuig. Anders kan de veiligheid en het rijgedrag van uw voertuig negatief beïnvloed worden.

Gebruik winterbanden als de temperatuur op de weg onder de 7 °C (45 °F) daalt. Als u winterbanden op uw voertuig monteert, zorg er dan voor dat u dezelfde bandenspanning gebruikt als de originele banden. Monteer winterbanden op alle vier de wielen, voor een optimale wegligging onder alle weersomstandigheden.

Winterbanden kunnen op een droge weg minder grip hebben dan de originele banden van het voertuig. Raadpleeg uw bandenleverancier voor de aanbevolen maximumsnelheid van de banden.

### Sneeuwkettingen

Draadketting



Stofketting



Omdat de zijwanden van radiaalbanden dunner zijn dan bij andere types van banden, kunnen ze sneller beschadigd raken bij het monteren van sommige types sneeuwkettingen. Daarom wordt het gebruik van winterbanden in plaats van sneeuwkettingen geadviseerd. Als er bandenkettingen moeten worden gebruikt, gebruik dan alleen kettingen die geschikt zijn voor deze auto en monteer de bandenkettingen nadat u de instructies hebt gelezen die bij de bandenkettingen worden geleverd. Schade als gevolg van het onjuiste gebruik van sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie.



## WAARSCHUWING

Het rijgedrag van het voertuig kan door het gebruik van kettingen negatief beïnvloed worden:

- Rijd minder dan 30 km/uur (20 mph) of de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.
- Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor het voertuig plotseling zou kunnen uitveren.
- Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.
- Monteer sneeuwkettingen altijd op beide wielen van dezelfde as en alleen op de vooras. Het installeren van sneeuwkettingen op de banden zorgt voor een grotere aandrijfkraft, maar voorkomt niet dat zij slippen.

## i Informatie

Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

### Aanbrengen van kettingen

Volg bij het installeren van sneeuwkettingen de instructies van de fabrikant en monteer ze zo strak mogelijk. Rijd langzaam (minder dan 30 km/u (20 mph) of de door de kettingfabrikant aanbevolen snelheidslimiet) met kettingen gemonteerd. Stop het voertuig en trek de sneeuwkettingen strakker aan als u hoort dat deze de carrosserie of het chassis raken. Als ze daarna nog het voertuig raken, matig dan uw snelheid totdat u het geluid niet meer hoort. Verwijder de sneeuwkettingen zodra u op vrijgemaakte wegen begint te rijden.

Parkeer het voertuig op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het

overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Schakel de alarmknipperlichten in en plaats een gevarendriehoek achter het voertuig (indien beschikbaar). Zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de EPB en zet de auto uit alvorens de sneeuwkettingen te monteren.

## AANWIJZING

Bij gebruik van sneeuwkettingen:

- Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie en velgen van uw voertuig beschadigen.
- Gebruik alleen kettingen die geschikt zijn voor deze auto, zoals SAE "S" klasse draadkettingen met een dikte van minder dan 12 mm (0,47 in.) of stoffen kettingen. Gebruik echter geen draadkettingen op 17 inch-banden.
- Trek de kettingen strakker aan om te voorkomen dat de kettingen in contact komen met de carrosserie als u hoort dat dit het geval is.
- Trek de kettingen opnieuw strak aan nadat u 0,5 - 1,0 km (0,3 - 0,6 mijl) gereden heeft om schade aan de carrosserie te voorkomen.
- Gebruik geen metalen kettingen op aluminium wielen, aangezien dit het wiel kan beschadigen.

## Voorzorgen voor de winter

### **Controleer de accu en de accukabels**

Wintertemperaturen kunnen de prestaties van de accu beïnvloeden. Inspecteer de batterij en kabels, zoals gespecificeerd in hoofdstuk 9. De ladingstoestand van de accu kan worden gecontroleerd door een officiële HYUNDAI-dealer of een garagebedrijf.

### **Voorkom bevriezing van de sloten**

Spuut goedgekeurde ontdooivloeistof of glycerine in sleutelgaten. Spuit een goedgekeurde slotontdooier over het ijs om dit te verwijderen als de slotopening al is dichtgevroren. Als een slot aan de binnenzijde is bevroren kunt u dit ontdooien met behulp van een warmgemaakte sleutel. Ga hierbij voorzichtig te werk, om verwondingen te vermijden.

### **Gebruik een goedgekeurde ruitensproeierantivries**

Voeg een ruitensproeierantivriesoplossing toe, zoals aangegeven op de container van de ruitensproeier. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en bij de meeste materialenzaken voor voertuigen.

### **Voorkom vastvriezen van de parkeerrem**

Onder bepaalde omstandigheden kan uw parkeerrem bevriezen als deze is aangetrokken. De kans daarop is het grootst als er rond de achterremmen sprake is van een opeenhoping van sneeuw of ijs of de remmen nat zijn. Wanneer het risico bestaat dat uw parkeerrem bevriest: trek tijdelijk de parkeerrem aan met de versnelling in P (Parkeren), blokkeer vervolgens de achterwielen en zet vervolgens de parkeerrem vrij.

### **Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van het voertuig**

Onder bepaalde omstandigheden kan zich onder de spatschermen sneeuw en ijs ophopen en het sturen bemoeilijken. Als u tijdens de strenge winter onder dergelijke omstandigheden rijdt, controleer dan regelmatig de onderkant van het voertuig om er zeker van te zijn dat de voorwielen en de stuurcomponenten niet geblokkeerd zijn.

### **Neem uitrusting voor noodgevallen mee**

Draag, afhankelijk van de weersomstandigheden, geschikte nooduitrusting tijdens het rijden. Onder deze zaken vallen sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, noodfakkels, zand, een schep, hulpstartkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een kleed, een overall, een deken enz.

### **Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte**

Als u objecten of materialen in de motorruimte plaatst, kan dit leiden tot een storing in de motor. Dergelijke schade valt niet onder de fabrieksgarantie.

## Rijden met een aanhanger

Raden we af om dit voertuig te gebruiken voor het trekken van een aanhangwagen.

## Voertuiggewicht

Twee labels op de dorpel van het bestuurdersportier geven aan voor welke belading uw auto ontworpen is: het informatielabel en het typeplaatje.

Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

### **Rijklaar gewicht**

Dit is het gewicht van het voertuig met hoogspanningsbatterij en de volledige standaarduitrusting. Dit gewicht is zonder passagiers, lading en extra uitrusting.

### **Leeggewicht**

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

### **Belading**

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

### **GAW (maximale asbelasting)**

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

### **GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)**

Dit is het maximaal toelaatbare gewicht dat door een enkele as kan worden gedragen (voor of achter). Deze waarden zijn op het typeplaatje aangegeven. De totale belasting van een as mag nooit hoger zijn dan de GAWR.

### **GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)**

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

### **GVWR (maximale massa voertuig)**

Dit is de maximaal toelaatbare massa van de volledig beladen auto (inclusief alle opties, uitrustingen, inzittenden en belading). De GVWR is aangegeven op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier.

## Overbeladen



### **WAARSCHUWING**

De maximale toelaatbare asbelasting (GAWR) en de maximale massa voertuig (GVWR) zijn aangegeven op het typeplaatje dat op het bestuurdersportier (of passagiersportier) is aangebracht. Het overschrijden van deze waarden kan voor een ongeval of schade aan de auto zorgen. U kunt het gewicht van uw belading berekenen door de voorwerpen (en personen) te wegen voordat u de auto belaaft. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.

---

# 7. Bestuurdersassistentiesysteem

|                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Melding bestuurdersassistentiesysteem .....                                           | 7-4  |
| Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Alleen frontzichtcamera).....        | 7-4  |
| Instellingen Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing .....             | 7-5  |
| Werking Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing .....                  | 7-7  |
| Defecten en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde ....         | 7-10 |
| Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Sensorfusie) .....                   | 7-17 |
| Instellingen Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing .....             | 7-19 |
| Werking Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing .....                  | 7-20 |
| Defecten en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde ....         | 7-27 |
| Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie) .....                                    | 7-34 |
| Instellingen Assistentie bij het respecteren van de rijstrook.....                    | 7-35 |
| Werking Assistentie bij het respecteren van de rijstrook.....                         | 7-36 |
| Defecten en beperkingen van de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook ..... | 7-39 |
| Botsingsvermijding blinde hoek (BCA) .....                                            | 7-42 |
| Instellingen Botsingsvermijding .....                                                 | 7-44 |
| Werking Botsingsvermijding .....                                                      | 7-45 |
| Storing en beperkingen van de Botsingsvermijding .....                                | 7-48 |
| Waarschuwing veilig uitstappen (SEW) .....                                            | 7-54 |
| Instellingen Waarschuwing veilig uitstappen .....                                     | 7-55 |
| Werking Waarschuwing veilig uitstappen.....                                           | 7-56 |
| Defecten en beperkingen Waarschuwing veilig uitstappen.....                           | 7-57 |
| Handmatige snelheidsbegrenzer (MSLA) .....                                            | 7-59 |
| Werking van Handmatige snelheidsbegrenzer.....                                        | 7-60 |
| Slimme snelheidsbegrenzer (ISLA) .....                                                | 7-62 |
| Instellingen Slimme snelheidsbegrenzer .....                                          | 7-63 |
| Werking Slimme snelheidsbegrenzer.....                                                | 7-65 |
| Defecten en beperkingen van de Slimme snelheidsbegrenzer.....                         | 7-67 |
| Waarschuwing onoplettendheid bestuurder (Driver Attention Warning - DAW) .....        | 7-70 |
| Instellingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder .....                            | 7-71 |
| Werking Waarschuwing onoplettendheid bestuurder.....                                  | 7-71 |
| Defecten en beperkingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder .....                 | 7-73 |
| Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde (FAW).....                          | 7-76 |
| Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde Instellingen.....                   | 7-77 |
| Werking Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde .....                       | 7-77 |

|                                                                                  |       |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Defecten en beperkingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde .....  | 7-79  |
| Dodehoekmonitor (BVM) .....                                                      | 7-81  |
| Instellingen Dodehoekmonitor.....                                                | 7-82  |
| Werking van Dodehoekmonitor .....                                                | 7-82  |
| Defecten Dodehoekmonitor.....                                                    | 7-83  |
| Cruisecontrol (CC) .....                                                         | 7-83  |
| Werking van cruisecontrol.....                                                   | 7-83  |
| Smart Cruise Control (SCC).....                                                  | 7-87  |
| Instellingen Slimme cruisecontrol .....                                          | 7-87  |
| Werking van Slimme cruisecontrol .....                                           | 7-89  |
| Storingen en beperkingen Slimme cruisecontrol .....                              | 7-98  |
| Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol (NSCC).....                         | 7-103 |
| Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol (NSCC) .....                        | 7-104 |
| Werking van Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol .....                   | 7-104 |
| Navigatiegebaseerde slimme cruisecontrol bedienen.....                           | 7-106 |
| Assistentie bij het volgen van de rijstrook (Lane following assist - LFA) .....  | 7-109 |
| Instellingen Assistentie bij het volgen van de rijstrook .....                   | 7-109 |
| Werking van Assistentie bij het volgen van de rijstrook.....                     | 7-110 |
| Storingen en beperkingen van de Assistentie bij het volgen van de rijstrook..... | 7-112 |
| Snelwegrijassistentie (HDA).....                                                 | 7-113 |
| Instellingen Snelwegrijassistentie.....                                          | 7-114 |
| Assistentie bij het rijden op een snelweg is actief .....                        | 7-115 |
| Storingen en beperkingen van de Snelwegrijassistentie .....                      | 7-118 |
| Achteruitkijkmonitor (RVM) .....                                                 | 7-120 |
| Instellingen Achteruitrijmonitor .....                                           | 7-120 |
| Werking van de Achteruitrijmonitor.....                                          | 7-122 |
| Storingen en beperkingen Achteruitkijkmonitor .....                              | 7-123 |
| Surround View-monitor (SVM).....                                                 | 7-124 |
| Instellingen Surround View-monitor .....                                         | 7-125 |
| Werking van de Rondzichtmonitor .....                                            | 7-126 |
| Defecten en beperkingen Surround View-monitor .....                              | 7-129 |
| Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde (RCCA) .....         | 7-130 |
| Instellingen Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde.....                   | 7-131 |
| Werking Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde.....         | 7-132 |

# 7. Bestuurdersassistentiesysteem

|                                                                                                                                         |       |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Storing en beperkingen van Assistentie bij het vermijden van een botsing ingeval van kruisend verkeer tijdens het achteruitrijden ..... | 7-135 |
| Afstandswaarschuwing achteruit parkeren (PDW) .....                                                                                     | 7-140 |
| Instellingen Afstandswaarschuwing achteruit parkeren .....                                                                              | 7-140 |
| Werking Afstandswaarschuwing achteruit parkeren .....                                                                                   | 7-142 |
| Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing achteruit parkeren .....                                                                   | 7-142 |
| Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren (PDW) .....                                                                             | 7-144 |
| Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren .....                                                                      | 7-145 |
| Werking Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren .....                                                                           | 7-146 |
| Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren ..                                                              | 7-148 |
| Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren (PCA) .....                                                                        | 7-150 |
| Instellingen Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren .....                                                                 | 7-150 |
| Werking Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren .....                                                                      | 7-151 |
| Defecten en beperkingen Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren                                                            | 7-153 |
| Conformiteitsverklaring .....                                                                                                           | 7-157 |
| Voorradar .....                                                                                                                         | 7-157 |
| Achterhoekradar .....                                                                                                                   | 7-159 |

## Melding bestuurdersassistentiesysteem

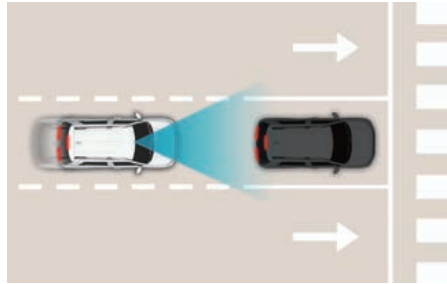
### i Informatie

Door de update van de infotainmentssoftware kan de beschrijving van elke functie van het bestuurdersassistentiesysteem afwijken van de gebruikershandleiding.

Als er een infotainmentsysteem (origineel Hyundai-onderdeel) is geïnstalleerd, moet u vertrouwd raken met de instellingen en functies ervan zoals beschreven in de webhandleiding, die toegankelijk is via de QR-code in de beknopte handleiding van het infotainmentsysteem.

## Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Alleen frontzichtcamera)

**+** indien van toepassing



Ondersteuning botsing vermijden voorzijde is ontworpen om de voorligger of een motorrijder, voetganger of fietser op de rijbaan te helpen detecteren en bewaken en de bestuurder te waarschuwen dat een aanrijding dreigt met een waarschuwingsbericht en een waarschuwing en een noodstop toe te passen.

### AANWIJZING

Een motorrijder verwijst naar de bestuurder van een voertuig dat op de volgende gemotoriseerde tweewieler rijdt.

- Bromfietsen met 50 cc en beperkte topsnelheid
- Motorfietsen

## Detectiesensor



### (1) Voorzichtcamera

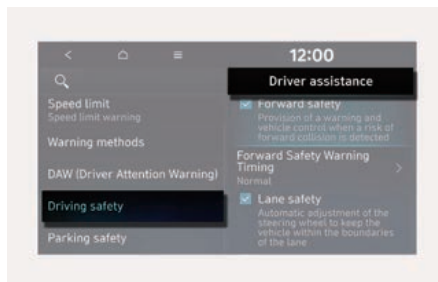
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

## OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en beschadig ze nooit.
- Als de detectiesensoren zijn vervangen of gerepareerd, raden wij u aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard.
- Plaats geen voorwerpen in de buurt van de voorruit en installeer geen accessoires op de voorruit. Het kan de werking van de ontwasemings- en ontdoof functie van het klimaatregelsysteem beïnvloeden, waardoor de rijhulpsystemen niet meer kunnen werken.

## Instellingen Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing



## Veiligheid vooruit

Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Rijden** in de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Rijveiligheid** in het infotainmentsysteem om in te stellen of elke functie moet worden gebruikt.

- Als “**Veiligheid voorkant**” is geselecteerd, waarschuwt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder met een waarschuwingsbericht of een geluidssignaal, afhankelijk van het botsingsrisico. Afhankelijk van de botsingsrisiconiveaus wordt de remassistentie geactiveerd. Als “**Veiligheid voorkant**” niet is geselecteerd, wordt de Voorveiligheid uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje () gaat branden op de instrumentenpaneel.



## WAARSCHUWING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing altijd ingeschakeld. Als “**Veiligheid voorkant**” echter is gedeselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.

De bestuurder kan de status van de ondersteuning voor voorwaartse botsing controleren via het menu Instellingen. Als het waarschuwinglampje (⚠) blijft branden wanneer het waarschuwingssysteem botsing voorwaarts is ingeschakeld, moet u de auto door een erkende HYUNDAI-dealer laten nakijken.



## WAARSCHUWING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing altijd ingeschakeld. Als “**Veiligheid voorkant**” echter is gedeselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.

### Timing

#### voorveiligheidswaarschuwing

Met het voertuig aan, selecteert u **Gebruikersinstellingen > Rijhulp > Rijveiligheid > Waarschuwingstijdstip voorwaartse veiligheid** in de instrumentengroep of **Instellingen > Voertuig > Rijhulp > Rijveiligheid > Waarschuwingstijdstip voorwaartse veiligheid** in het infotainmentsysteem om de eerste activeringstijd van de waarschuwing voor de ondersteuning voorwaartse botsing-ontwijking te wijzigen. De waarschuwingstijd kan worden ingesteld op “**Normaal**” of “**Laat**”.

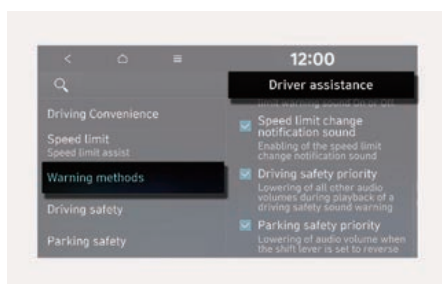
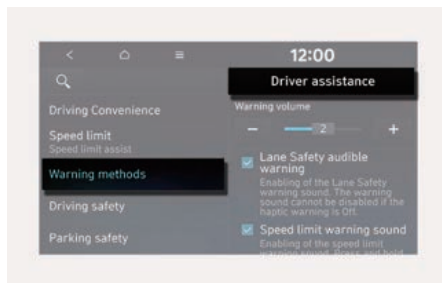
- Gebruik “**Normaal**” bij normale rijomstandigheden. Als de waarschuwingstiming gevoelig lijkt, verander deze dan in “**Laat**”.
- Als “**Laat**” is geselecteerd, waarschuwt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder langzamer.



## OPGELET

- Zelfs als de Timing waarschuwing “**Normaal**” is geselecteerd, kan het lijken dat de waarschuwing te laat komt als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer voor de waarschuwingstiming “**Laat**” wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

## Waarschuwingsmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** > **Waarschuwingsvolume** op de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor rijveiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.

## i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethoden behouden hun laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

## Werking Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing

### Basisfunctie

De basisfunctie van de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing is het waarschuwen en helpen controleren van het voertuig, afhankelijk van het risico op een botsing: "Waarschuwing voor botsingen", "Noodstop" en "Voertuig stoppen en remcontrole beëindigen".



### Waarschuwing voor botsing

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwingsmelding “**Botsing waarsch.**” op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger of motorrijder gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10-180 km/u (6-112 mph).
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid van ongeveer 10-80 km/u (6-50 mph).

### Noodremmen

Om de bestuurder te waarschuwen voor het noodremmen, verschijnt de waarschuwingsmelding “**Noodremmen**” op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.

Noodrem werkt onder de volgende omstandigheden.

- Voertuig of motorrijder:

|                  | Rijgend voertuig                | Stilstaand voertuig            |
|------------------|---------------------------------|--------------------------------|
| Sterke remkracht | Ongeveer 10-130 km/u (6-80 mph) | Ongeveer 10-60 km/u (6-37 mph) |

- Voetganger of fietser:

De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10-60 km/u (6-37 mph) ligt.

### OPGELET

- Het werkingsbereik van de functie afnemen vanwege verkeersomstandigheden vóór of rond de auto.
- Wanneer u ‘s nachts rijdt, is de herkenning van motorrijders minder goed, waardoor de Assistentie bij het vermijden van botsingen aan de voorzijde tijdelijk beperkt is of mogelijk niet werkt.

### De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing “**Rij voorzichtig**” op het instrumentenpaneel.

Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.

- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

## Informatie

Druk op het alarmlicht om het waarschuwingsgeluid van het waarschuwings- of noodremsysteem uit te schakelen.

## WAARSCHUWING

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
  - De Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
  - Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
  - Laat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
  - Mogelijk werkt het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
  - Terwijl Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
  - Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van het systeem
- Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet als een waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet als er veel lawaai in de omgeving is.
  - Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.
  - Ook als er een probleem met het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing is, werken de remmen naar behoren.
  - Tijdens Noodremmen wordt het aansturen van de remmen door de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.

## OPGELET

- Afhankelijk van de omgeving en de toestand van het voertuig of de motorfiets, voetganger of de fietser vóór de auto, kan het snelheidsbereik waarbinnen Forward Collision-Avoidance Assist werkt, mogelijk beperkt. Mogelijk waarschuwt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder alleen of werkt hij helemaal niet.
- De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing werkt onder bepaalde omstandigheden, door het risiconiveau te beoordelen op basis van de staat, rijrichting en snelheid van de

tegenligger of motorrijder en de omgeving.

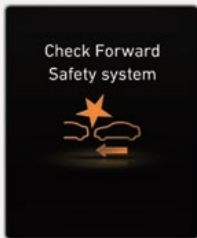
- Alleen de waarschuwingsfunctie van de voorwaartse botsing vermindingsondersteuning en de beperking van botsingen zijn mogelijk, afhankelijk van de detecteerbare afstand.

### **i** Informatie

- Als een botsing dreigt, kan remhulp worden voorzien door het systeem Ondersteuning botsing vermijden voorzijde als de bestuurder niet hard genoeg remt.
- De afbeeldingen en kleuren in de instrumentengroep kunnen verschillen afhankelijk van het clustertype of thema dat geselecteerd is in het instellingenmenu.

## Defecten en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

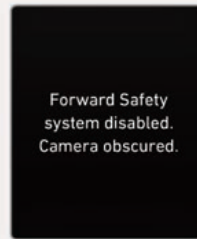
### **Defecten Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing**



Als Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding '**Controleer de veiligheid vooruit**' en gaan de waarschuwing lampjes  en  branden op het instrumentenpaneel. Wij raden u

aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### **Ondersteuning botsing vermijden voorzijde uitgeschakeld**



Wanneer de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt of de sensor bedekt is met vreemd materiaal, zoals sneeuw of regen, kan dit de detectieprestaties verminderen en Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing "**Veiligheidssysteem voorwaarts uitgeschakeld. Camera bedekt.**" Waarschuwing bericht en  en  waarschuwing lampjes gaan branden op het display in het Instrumentenpaneel.

De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing werkt weer naar behoren wanneer de sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd.

Als de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet naar behoren werkt nadat de obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) wordt verwijderd, adviseren we de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

## WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet goed, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt of het waarschuwing lampje gaat branden op het instrumentenpaneel.
- De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd nadat het voertuig is ingeschakeld.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Het is daarom mogelijk dat Assistentie bij het vermijden van botsingen aan de voorzijde uitvalt.

## ***Beperkingen van de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing***

Mogelijk werkt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag door de omgeving
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of klevende voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenisser is geactiveerd
- Rijden in zware regen of sneeuw of dichte mist
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenliggend verkeer wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- Uw auto wordt gesleept
- De omgeving is zeer helder
- De omgeving is zeer donker, zoals in een tunnel, enz.
- De helderheid verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden van een tunnel
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden door stoom, rook of schaduw

- Slechts een deel van een voertuig, motorrijder, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd
- De voorligger is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwars staat, enz.
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog
- Een voertuig, motorrijder, voetganger of fietser rijdt of stapt plotseling voor u in
- De voorligger, motorrijder wordt te laat gedetecteerd
- Het voertuig of motorrijder wordt aan de voorzijde plotseling geblokkeerd door een obstakel
- De voorligger of motorrijder wisselt plotseling van rijstrook of minder plotseling vaart
- De voorligger of motorrijder is vervormd
- De voorligger of motorrijder is bedekt met sneeuw
- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rondrijden
- De voorligger of motorrijder heeft een ongebruikelijke vorm
- De voorligger of motorrijder rijdt heuvelop of heuvelaf

- De voetganger of fietser wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger of fietser draagt kleding of uitrusting die het moeilijk maakt om hem als voetganger of fietser te herkennen.



De bovenstaande afbeelding toont het beeld dat de frontzichtcamera kan detecteren als een voertuig, motorrijder, voetganger en fietser.

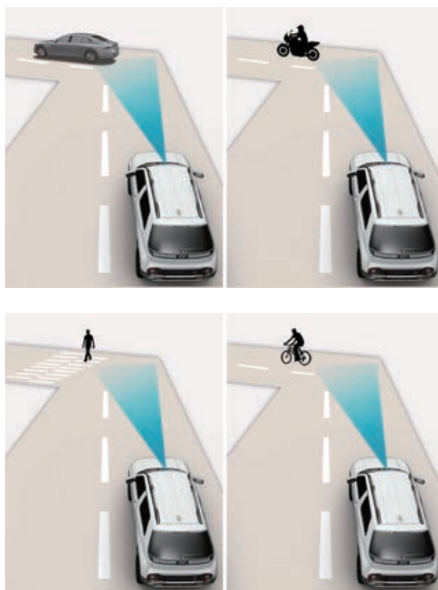
- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger of fietser vóór de auto is klein of neemt een lage houding aan
- De voetganger of fietser vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger of fietser vóór de auto beweegt zich kruiselings op de rijrichting
- Er bevindt zich een groep voetgangers of fietsers of een grote menigte voor de auto
- De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger of fietser is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, fietser, verkeersborden, constructies enz. nabij een kruispunt
- U rijdt op een parkeerterrein

- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een tolpoort, onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt over een weg met bomen of verkeerslichten erlangs
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis
- Het voertuig is uitgerust met een sneeuwketting, reservewiel of wiel van een ander formaat.



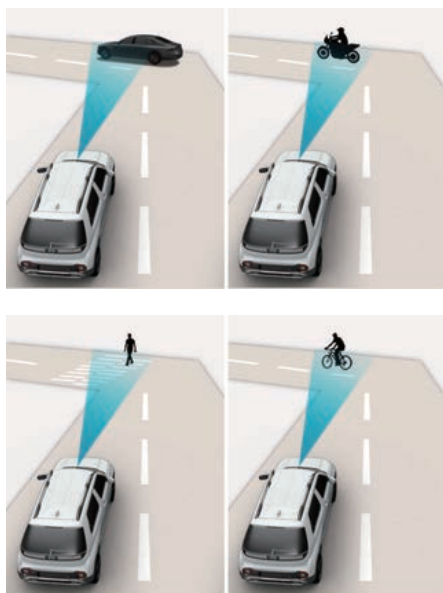
## WAARSCHUWING

- U rijdt op een bochtige weg



Voorwaartse botsingswaarschuwing detecteert mogelijk geen andere auto, motorrijder, voetganger of fietser voor u wanneer u op bochtige wegen rijdt, wat de prestaties van de sensoren negatief beïnvloedt. Dit kan ertoe leiden dat er geen waarschuwing of remassistentie wordt gegeven wanneer dat nodig is.

Wanneer u op een bochtige weg rijdt, moet u een veilige remafstand bewaren en indien nodig de auto sturen en het rempedaal intrappen om uw rijsnelheid te verlagen om een veilige afstand te bewaren.



Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist een voertuig, motorrijder, voetganger of fietser in de rijstrook naast u of elders buiten uw rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt.

Als dit gebeurt, kan de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder onnodig waarschuwen en de rem bedienen. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

### • Rijden op een helling



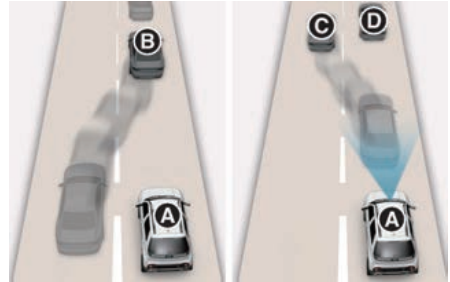
Voorwaartse botsingswaarschuwing detecteert mogelijk geen andere auto, motorrijder, voetganger of fietser voor u wanneer u bergopwaarts of bergafwaarts rijdt, wat de prestaties van de sensoren negatief beïnvloedt.

Dit kan resulteren in onnodige waarschuwing, remhulp of geen waarschuwing, remhulp wanneer nodig.

De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig, motorrijder, voetganger of fietser vóór het voertuig wordt gedetecteerd.

Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

#### • Van rijbaan wisselen



- [A] Uw voertuig
- [B] Voertuig dat van rijstrook verandert
- [C] Voertuig of motorrijder op dezelfde rijstrook
- [D] Voertuig dat van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing het voertuig mogelijk niet onmiddellijk wanneer de auto abrupt van rijstrook verandert. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

Wanneer een voertuig voor je van rijstrook verandert naar de volgende rijstrook, detecteert Frontale botsingswaarschuwing het voertuig of de motorrijder die zich nu voor je bevindt mogelijk niet onmiddellijk.

In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

• Voertuig detecteren



Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de lading die achter het voertuig uitsteekt niet. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.

---

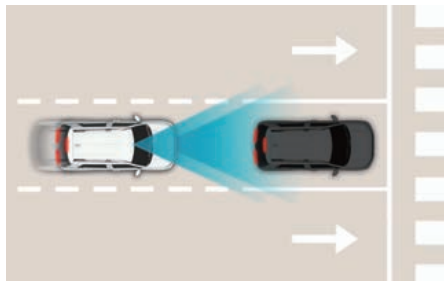
 **WAARSCHUWING**

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing uitschakelen.
  - Mogelijk grijpt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken lijken op een voertuig, een motorrijder, een voetganger of een fietser.
  - De frontale botsingwaarschuwing herkent geen karren, fietsen, koffers, kindervagens, enz. die worden getrokken of geduwd door een voetganger of fietser.
  - Mogelijk functioneert de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet naar behoren bij storingen door sterke elektromagnetische golven.
  - Mogelijk werkt Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.
-

## Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Sensorfusie)

**+** indien van toepassing

### Basisfunctie



Vooraanrijdingsassistent detecteert een voertuig, een motorrijder, een voetganger of een fietser voor u op de weg en kan u voor een mogelijke aanrijding waarschuwen met een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel en een waarschuwingsgeluid. De Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde kan ook helpen bij het afremmen van uw auto om de botssnelheid te verminderen of een botsing te voorkomen.

### AANWIJZING

Een motorrijder verwijst naar de bestuurder van een voertuig dat op de volgende gemotoriseerde tweewieler rijdt.

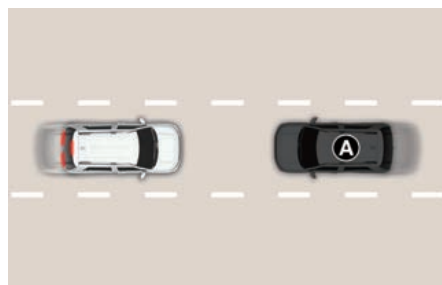
- Bromfietsen met 50 cc en beperkte topsnelheid
- Motorfietsen

### Functie Afslaan op kruispunt



A.d.h.v. van de noodrem kan de Functie Afslaan op kruispunt botsingen met een tegenligger of motorrijder in een aangrenzende rijstrook voorkomen wanneer u links (linkse besturing) of rechts (rechtse besturing) afslaat op een kruispunt en de richtingaanwijzer heeft ingeschakeld.

### Tegenliggerfunctie



[A] Tegenligger

De Tegenliggerfunctie helpt de snelheid te verminderen wanneer een voertuig of motorrijder dat van de andere kant nadert, wordt gedetecteerd.

## Detectiesensor



(1) Voorzichtcamera

(2) Voorradar

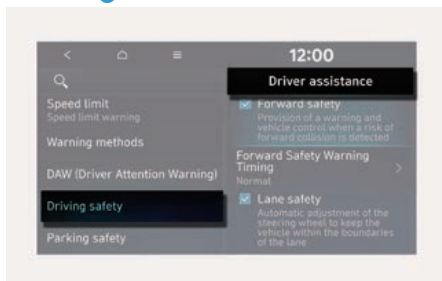
Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

### OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en beschadig ze nooit.
- Als de detectiesensoren zijn vervangen of gerepareerd, raden wij u aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard.
- Plaats geen voorwerpen in de buurt van de voorruit en installeer geen accessoires op de voorruit. Het kan de werking van de ontwasemings- en ontdooifunctie van het klimaatregelsysteem beïnvloeden, waardoor de rijhulpsystemen niet meer kunnen werken.
- Breng geen kentekenplaathouder of voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van het afdekkapje van de radar vóór.
- Verander de positie van de kentekenplaat niet. De detectie- en controleprestaties van de voorradar kunnen worden beïnvloed.
- Houd de voorradar en afdekking altijd schoon en vrij van vervuiling.  
Gebruik alleen een zachte doek om het voertuig te wassen. Richt geen hogedrukreiniger rechtstreeks op de sensor of sensorafdekking.
- Als de radar of rond de radar op enigerlei wijze is beschadigd of geraakt, werkt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing mogelijk niet goed, ook al verschijnt er geen waarschuwing melding op de instrumentenpaneel. Wij raden u aan de auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om een beschadigd afdekkapje van de radar vóór te repareren of te vervangen. Breng geen lak aan op het afdekkapje van de radar vóór.
- Voertuigen uitgerust met radar
  - Mogelijk werkt de functie niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de radar beschadigd of gelakt is.
  - Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de radar of de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing verstoren of werkt de functie mogelijk niet goed.

## Instellingen Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing



### Veiligheid vooruit

Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Rijden** in de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Rijveiligheid** in het infotainmentsysteem om in te stellen of elke functie moet worden gebruikt.

- Als **"Veiligheid voorkant"** is geselecteerd, waarschuwt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder met een waarschuwingsbericht of een geluidssignaal, afhankelijk van het botsingsrisico. Afhankelijk van de botsingsrisiconiveaus wordt de remassistentie geactiveerd. Als **"Veiligheid voorkant"** niet is geselecteerd, wordt de Voorveiligheid uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje (⚠️) gaat branden op de instrumentenpaneel.

### ⚠️ WAARSCHUWING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing altijd ingeschakeld. Als **"Veiligheid voorkant"** echter is gedeselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.

### ⚠️ OPGELET

De instellingen voor **Voorveiligheid** omvatten "Basisfunctie", "Draaien op kruising" en "Directe tegenliggers".

### Timing voorveiligheidswaarschuwing

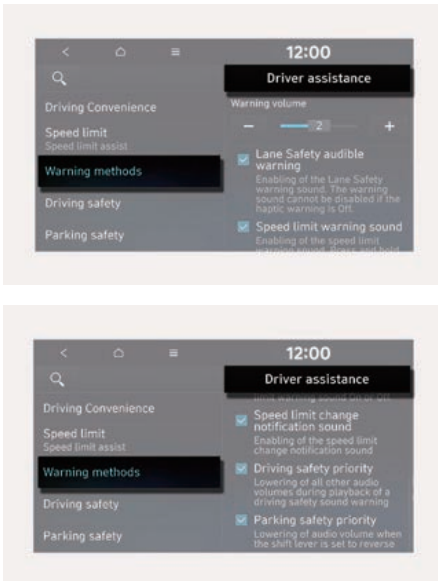
Met het voertuig aan, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Rijveiligheid** > **Waarschuwingstijdstip voorwaartse veiligheid** in de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Rijveiligheid** > **Waarschuwingstijdstip voorwaartse veiligheid** in het infotainmentsysteem om de eerste activeringstijd van de waarschuwing voor de ondersteuning voorwaartse botsing-ontwijking te wijzigen. De waarschuwingstijd kan worden ingesteld op **"Normaal"** of **"Laat"**.

- Gebruik **"Normaal"** bij normale rijomstandigheden. Als de waarschuwingstiming gevoelig lijkt, verander deze dan in **"Laat"**.
  - Als **"Laat"** is geselecteerd, waarschuwt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder langzamer.

### ⚠️ OPGELET

- Zelfs als de Timing waarschuwing **"Normaal"** is geselecteerd, kan het lijken dat de waarschuwing te laat komt als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer voor de waarschuwingstiming **"Laat"** wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

### Waarschuwingsmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** > **Waarschuwingsvolume** op de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor rijveiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.

### i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethoden behouden hun laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

### Werking Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing

#### Basisfunctie

De basisfunctie van de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing is het waarschuwen en helpen controleren van het voertuig, afhankelijk van het risico op een botsing: "Waarschuwing voor botsingen", "Noodstop" en "Voertuig stoppen en remcontrolé beëindigen".



### Waarschuwing voor botsing

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwing melding “**Botsing waarsch.**” op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Wordt er een voorligger of motorfiets gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10-200 km/u (6-124 mph).
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid van ongeveer 10-65 km/u (6~40 mph).

### Noodremmen

Om de bestuurder te waarschuwen voor het noodremmen, verschijnt de waarschuwing melding “**Noodremmen**” op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.

Noodrem werkt onder de volgende omstandigheden.

- Voertuig of motorrijder:

|                  | Rijdend voertuig                 | Stilstaand voertuig            |
|------------------|----------------------------------|--------------------------------|
| Zwakke remkracht | Ongeveer 10-200 km/u (6-124 mph) |                                |
| Sterke remkracht | Ongeveer 10-130 km/u (6-80 mph)  | Ongeveer 10-85 km/u (6-53 mph) |

- Voetganger of fietser:

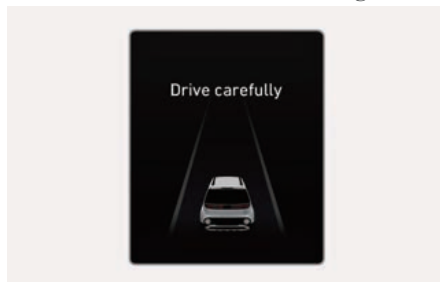
De functie werkt wanneer uw voertuig snelheid tussen ongeveer 10-85 km/u (6-53 mph) ligt.

### OPGELET

Het werkingsbereik van de functie afnemen vanwege verkeersomstandigheden vóór of rond de auto.

Wanneer u 's nachts rijdt, is de herkenning van motorrijders minder goed, waardoor de Assistentie bij het vermijden van botsingen aan de voorzijde tijdelijk beperkt is of mogelijk niet werkt.

### De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing “**Rij voorzichtig**” op het instrumentenpaneel.

Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.

- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

### Informatie

Het geluidssignaal kan worden uitgeschakeld terwijl de botswaarschuwing of de noodrem in werking is door op de alarmknipperlichtknop te drukken.

### Functie Afslaan op kruispunt

De functie Afslaan op kruispunt waarschuwt en helpt het voertuig onder controle te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: "Waarschuwing voor botsingen", "Noodstop" en "Voertuig stoppen en remcontrolle beëindigen".

#### Waarschuwing voor botsing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwing melding **"Botsing waarsch."** op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10-30 km/u (6-19 mph) ligt en de snelheid van het tegemoetkomende voertuig tussen ongeveer 30-70 km/u (19-44 mph) ligt, de snelheid van motorrijders en fietsers tussen ongeveer 15-70 km/u (9-44 mph) ligt.

### Noodremmen

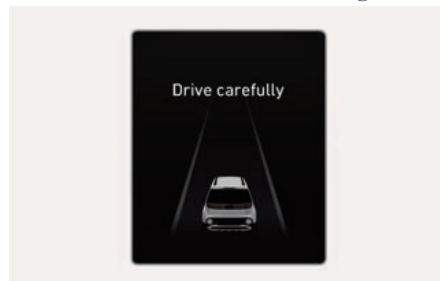


- Om de bestuurder te waarschuwen voor het noodremmen, verschijnt de waarschuwing melding **"Noodremmen"** op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Bij Emergency braking (Noodremmen) levert de functie hoge remkracht als remhulp om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10-30 km/u (6-19 mph) ligt en de snelheid van het tegemoetkomende voertuig tussen ongeveer 30-70 km/u (19-44 mph) ligt, de snelheid van motorrijders en fietsers tussen ongeveer 15-70 km/u (9-44 mph) ligt.

## *i* Informatie

- Als de bestuurdersstoel zich aan de linkerkant bevindt, werkt de knooppunt-draaifunctie alleen voor tegemoetkomende voertuigen wanneer u links afslaat. Als de bestuurdersstoel zich aan de rechterkant bevindt, werkt de functie alleen voor tegenliggers wanneer u rechts afslaat.
- Bij het links afslaan (bij links rijden) of rechts afslaan (bij rechts rijden) op een kruispunt, wordt het remmen ondersteund om botsingen te verminderen of te vermijden als er een botsing dreigt met een fietser die met een snelheid van 15 tot 20 km/u (9 tot 12 mph) van de andere kant nadert.

## De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing “**Rij voorzichtig**” op het instrumentenpaneel. Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

## *i* Informatie

Wanneer een botswaarschuwing wordt gegeven of een noodstop wordt ingeschakeld, drukt u op de alarmknipperlichtknop om het waarschuwingsgeluid uit te schakelen.

## Tegenliggerfunctie

De functie Tegenligger waarschuwt en helpt het voertuig onder controle te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: "Waarschuwing voor botsingen", "Noodstop" en "Voertuig stoppen en remcontrolle beëindigen".



### Waarschuwing voor botsing

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje Voorveiligheid (⚠), verschijnt het waarschuwingsbericht '**Waarschuwing voor botsing**' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.
- De functie werkt wanneer de snelheid van uw voertuig tussen ongeveer 30-130 km/u (19-80 mph) ligt en de snelheid van de gedetecteerde tegenligger of tegemoetkomende motorrijder hoger is dan 10 km/u (6 mph).

## Noodremmen

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje Voorveiligheid (⚠), verschijnt het waarschuwingsbericht '**Waarschuwing voor botsing**' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing en trilt het stuurwiel.
- Bij Emergency braking (Noodremmen) levert de functie hoge remkracht als remhulp om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt wanneer de snelheid van uw voertuig tussen ongeveer 30-130 km/u (19-80 mph) ligt en de snelheid van de gedetecteerde tegenligger of tegemoetkomende motorrijder hoger is dan 10 km/u (6 mph).

### De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing '**Rij voorzichtig**' op het instrumentenpaneel. Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

### **OPGELET**

Als uw voertuig of het tegemoetkomende voertuig of de tegemoetkomende motorrijder niet rechtuit rijdt, is het mogelijk dat de waarschuwing en bediening van de functie Direct tegemoetkomen vertraagd zijn of niet werken.

### **WAARSCHUWING**

Wanneer u 's nachts rijdt, is de herkenning van motorrijders minder goed, waardoor de Assistentie bij het vermijden van botsingen aan de voorzijde tijdelijk beperkt is of mogelijk niet werkt.

### **Informatie**

Druk op het alarmlicht om het waarschuwingsgeluid van het waarschuwings- of noodremsysteem uit te schakelen.

### **WAARSCHUWING**

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- De Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- Terwijl Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het

waarschuwingssignaal van het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.

- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet als er veel lawaai in de omgeving is.
  - Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.
  - Ook als er een probleem met het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is, werken de remmen naar behoren.
  - Tijdens Noodremmen wordt het aansturen van de remmen door de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.
- 

### OPGELET

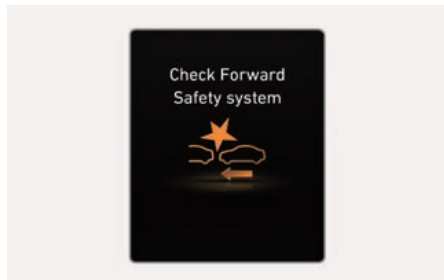
- Afhankelijk van de omgeving en de toestand van het voertuig, motorrijder, voetganger of de fietser vóór de auto, kan het snelheidsbereik waarbinnen Forward Collision-Avoidance Assist werkt, mogelijk beperkt. Mogelijk waarschuwt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder alleen of werkt hij helemaal niet.
  - De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing werkt onder bepaalde omstandigheden, door het risiconiveau te beoordelen op basis van de staat, rijrichting en snelheid van de tegenligger, motorrijder en de omgeving.
  - De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing kan worden beperkt of uitgeschakeld als de snelheid van het voertuig te hoog is of als het snelheidsverschil met het andere voertuig, de motorrijder of de fietser groot is.
- 

### Informatie

- Als een botsing dreigt, kan remhulp worden voorzien door het systeem Ondersteuning botsing vermijden voorzijde als de bestuurder niet hard genoeg remt.
  - De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.
-

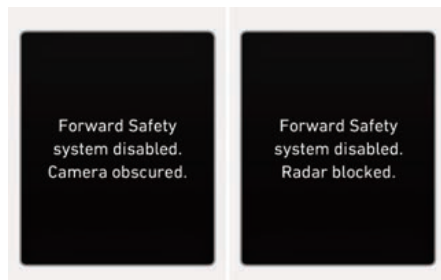
## Defecten en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

### Defecten Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing



Als Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding '**Controleer de veiligheid vooruit**' en gaan de waarschuwingslampjes  en  branden op het instrumentenpaneel. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Ondersteuning botsing vermijden voorzijde uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de voorzichts camera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, kan dit de detectieprestaties verminderen en Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing "**Veiligheidssysteem voorwaarts uitgeschakeld. Camera bedekt.**" of het "**Veiligheidssysteem voorwaarts uitgeschakeld. Radar geblokkeerd.**" en de waarschuwingslampjes ,  of  gaan branden op het instrumentenpaneel.

De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing werkt weer naar behoren wanneer de sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd.

Als de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet naar behoren werkt nadat de obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) wordt verwijderd (geldt ook voor bijvoorbeeld een aanhanger of drager op de achterbumper), adviseren we de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



## WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet goed, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt of het waarschuwing lampje gaat branden op het instrumentenpaneel.
- De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd nadat het voertuig is ingeschakeld.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Het is daarom mogelijk dat Assistentie bij het vermijden van botsingen aan de voorzijde uitvalt.

### ***Beperkingen van de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing***

Mogelijk werkt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag door de omgeving
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of klevende voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- Rijden in zware regen of sneeuw of dichte mist
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenliggend verkeer wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- Uw auto wordt gesleept
- De omgeving is zeer helder
- De omgeving is zeer donker, zoals in een tunnel, enz.
- De helderheid verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden van een tunnel
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden door stoom, rook of schaduw

- Slechts een deel van een voertuig, motorrijder, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd
- De voorligger is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
- De voorligger of motorfiets heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwars staat, enz.
- De bodemvrijheid van de voorste auto of motorfiets laag of hoog is
- Een voertuig, motorrijder, voetganger of fietser rijdt of stapt plotseling voor u in
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijvoorbeeld een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Er is een materiaal in de buurt dat de golven van de radar zeer goed reflecteert, zoals een vangrail, een auto enz.
- De fietser voor u zit op een fiets van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- De voorligger, motorrijder wordt te laat gedetecteerd
- Het voertuig of motorrijder wordt aan de voorzijde plotseling geblokkeerd door een obstakel
- De voorligger of motorrijder wisselt plotseling van rijstrook of minder plotseling vaart
- De voorligger of motorrijder is vervormd
- De voorligger of motorrijder rijdt met een lage of hoge snelheid
- De voorligger of motorrijder stuurt in tegengestelde richting van uw voertuig om een botsing te voorkomen
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger of motorrijder rijdt
- De voorligger of motorrijder is bedekt met sneeuw
- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rondrijden
- De voorligger of motorrijder heeft een ongebruikelijke vorm
- De voorligger of motorrijder rijdt heuvelop of heuvelaf
- De voetganger of fietser wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt

- De voetganger of fietser draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk kan worden geïdentificeerd

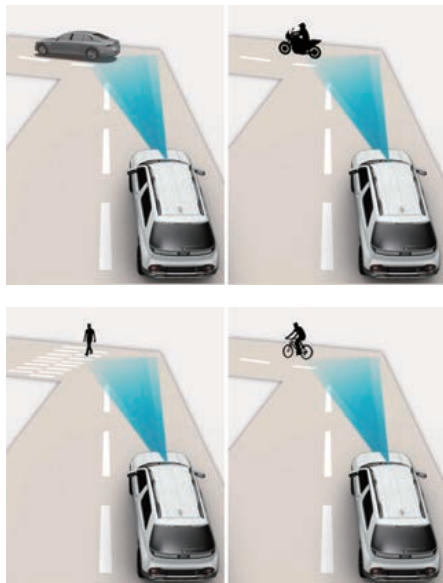


De afbeelding hierboven toont het beeld dat de frontzichtcamera en radar vóór als een voertuig, motorrijder, voetganger of fietser kunnen waarnemen.

- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger of fietser vóór de auto is klein of neemt een lage houding aan
- De voetganger of fietser vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger of fietser vóór de auto beweegt zich kruislings op de rijrichting
- Er bevindt zich een groep voetgangers of fietsers of een grote menigte voor de auto
- De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger of fietser is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, fietser, verkeersborden, constructies enz. nabij een kruispunt
- U rijdt door stoom, rook of schaduw.
- U rijdt door een tunnel of een ijzeren brug.
- U rijdt in grote, open gebieden waar weinig voertuigen of structuren zijn (bijv. woestijn, weiland, lege buitenwijk).
- U rijdt door wegen met spoorrails of andere ingesloten metalen voorwerpen.
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een tolpoort, onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt over een weg met bomen of verkeerslichten erlangs
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis
- Het voertuig is uitgerust met een sneeuwketting, reservewiel of wiel van een ander formaat.

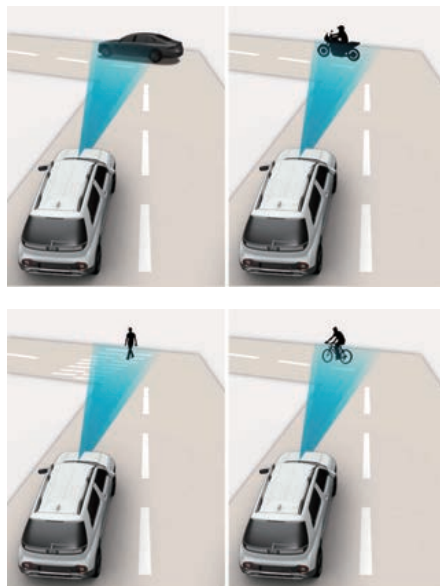
## ⚠ WAARSCHUWING

- U rijdt op een bochtige weg



Voorwaartse botsingswaarschuwing detecteert mogelijk geen andere auto, motorrijder, voetganger of fietser voor u wanneer u op bochtige wegen rijdt, wat de prestaties van de sensoren negatief beïnvloedt. Dit kan ertoe leiden dat er geen waarschuwing of remassistentie wordt gegeven wanneer dat nodig is.

Rijdt u in een bocht, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist een voertuig, motorrijder, voetganger of fietser in de rijstrook naast u of elders buiten uw rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt.

Als dit gebeurt, kan de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder onnodig waarschuwen en de rem bedienen. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

### • Rijden op een helling



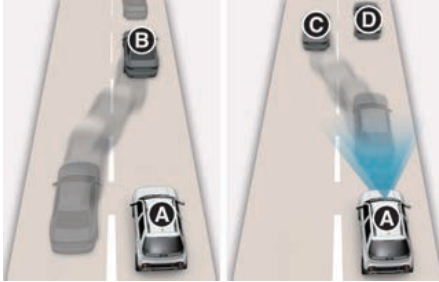
Voorwaartse botsingswaarschuwing detecteert mogelijk geen andere auto, motorrijder, voetganger of fietser voor u wanneer u bergopwaarts of bergafwaarts rijdt, wat de prestaties van de sensoren negatief beïnvloedt.

Dit kan resulteren in onnodige waarschuwing, remhulp geen waarschuwing, remhulp wanneer nodig.

De rijdsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig, motorfiets, voetganger of fietser vóór het voertuig wordt gedetecteerd.

Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

### • Van rijbaan wisselen



- [A] Uw voertuig
- [B] Voertuig dat van rijstrook verandert
- [C] Voertuig dat van rijstrook verandert
- [D] Voertuig of motorrijder op dezelfde rijstrook

Wanneer een voertuig of motorfiets vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing het voertuig of motorrijder niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

Wanneer een voertuig voor je van rijstrook verandert naar de volgende rijstrook, detecteert Frontale botsingswaarschuwing het voertuig of de motorrijder die zich nu voor je bevindt mogelijk niet onmiddellijk. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

### • Voertuig detecteren



Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de lading die achter het voertuig uitsteekt niet. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.

## WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing uitschakelen.
- Mogelijk grijpt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken lijken op een voertuig, een motorrijder, een voetganger of een fietser.
- De frontale botsingwaarschuwing herkent geen karren, fietsen, koffers, kinderwagens, enz. die worden getrokken of geduwd door een voetganger of fietser.
- Mogelijk functioneert de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet naar behoren bij storingen door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

## Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie)

Bij het rijden boven een bepaalde snelheid detecteert de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (of wegkanten) en kan hij u waarschuwen als uw voertuig de rijstrook verlaat zonder de richtingaanwijzer te gebruiken en kan hij helpen bij het sturen om te voorkomen dat uw voertuig van zijn rijstrook afwijkt.

### Detectiesensor



#### (1) Voorzichtcamera

De voorzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen (of de randen van de weg) te detecteren.

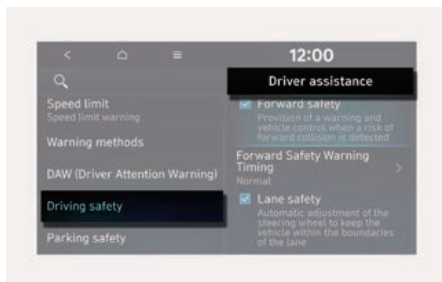
Zie de afbeelding hierboven voor de gedetailleerde locatie van de detectiesensor.

## OPGELET

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Alleen frontzichtcamera)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

## Instellingen Assistentie bij het respecteren van de rijstrook

### Rijstrookveiligheid



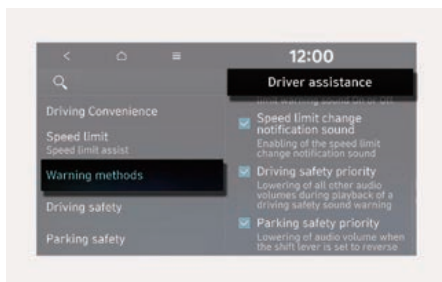
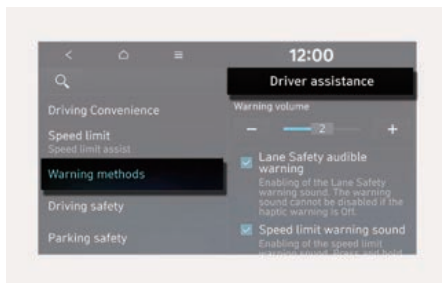
Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Rijden** > **Rijstrookveiligheid** in de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Rijden** > **Rijstrookveiligheid** in het infotainmentsysteem om in te stellen of elke functie moet worden gebruikt.

Als **Rijstrookveiligheid** is geselecteerd, helpt Assistentie bij het respecteren van de rijstrook de bestuurder automatisch bij het sturen wanneer het verlaten van de rijstrook wordt gedetecteerd om te voorkomen dat het voertuig uit zijn rijstrook raakt. Als '**Rijstrookveiligheid**' niet is geselecteerd, schakelt Assistentie bij het respecteren van de rijstrook uit en brandt het gele indicatorlampje  op het instrumentenpaneel

### WAARSCHUWING

- Als het voertuig opnieuw wordt gestart, wordt Assistentie bij het respecteren van de rijstrook ingeschakeld en '**Rijstrookveiligheid**' geselecteerd.
- Het systeem Assistentie bij het respecteren van de rijstrook stuurt niet bij wanneer het voertuig in het midden van de rijstrook rijdt.
- De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving. Als **Rijstrookveiligheid** niet is geselecteerd, kan Assistentie bij het respecteren van de rijstrook u niet helpen.
- Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch worden aangesloten, verschijnt er een waarschuwing op de cluster en wordt de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de trailerconnector is losgekoppeld (indien uitgerust met origineel Hyundai-onderdeel).

## Waarschuwingsmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** > **Waarschuwingvolume** op de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor rijveiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.

## i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethoden behouden hun laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

## Werking Assistentie bij het respecteren van de rijstrook

### Assistentie bij het respecteren van de rijstrook in-/uitschakelen



- Wanneer het voertuig wordt gestart, is het systeem voor assistentie bij het respecteren van de rijstrook altijd ingeschakeld. Het grijze  indicatorlampje brandt op het instrumentenpaneel. Wanneer het systeem voor assistentie bij het respecteren van de rijstrook aan is, houdt u de toets Rijstrookassistent () ingedrukt om de functie uit te schakelen.
- Wanneer Assistentie bij het respecteren van de rijstrook is uitgeschakeld, wordt het controlelampje  geel.

## i Informatie

- Wanneer de Assistentie bij het volgen van de rijstrook klaar is voor gebruik, wordt de -indicator grijs op de cluster.
- Wanneer Assistentie bij het respecteren van de rijstrook actief is, wordt het controlelampje  groen op het instrumentenpaneel.

### Waarschuwing en bediening

Het systeem Assistentie bij het respecteren van de rijstrook waarschuwt en stuurt het voertuig aan met de Waarschuwing bij het verlaten van rijstrook en Assistentie bij het respecteren van de rijstrook.

Links/rechts



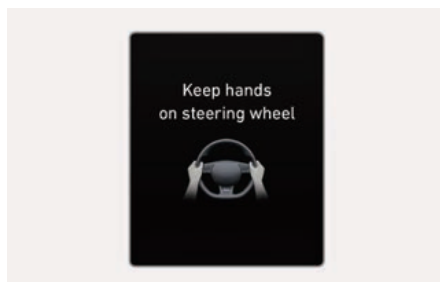
### Waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig op het punt staat de geprojecteerde rijstrook te verlaten, knippert het groene  indicatorlampje en de rijstrookstreep op het op het instrumentenpaneel afhankelijk van de richting waarin het voertuig uitwijkt en klinkt er een geluidssignaal.
- De waarschuwing voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook werkt wanneer de snelheid van uw voertuig tussen ongeveer 60-200 km/u (40-120 mph) ligt.

### Assistentie bij het respecteren van de rijstrook

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig de geprojecteerde rijstrook verlaat, knippert het groene  indicatorlampje het instrumentenpaneel en gaat het stuurwiel bijsturen om het voertuig binnen de rijstrook te houden.
- De Assistentie bij het respecteren van de rijstrook werkt wanneer de snelheid van uw voertuig tussen ongeveer 60-200 km/u (40-120 mph) ligt.

### Waarschuwing handen van het stuur



Als de bestuurder zijn handen gedurende enkele seconden van het stuur neemt, verschijnt het waarschuwingsbericht "**Handen aan het stuur houden**" en klinkt er stapsgewijs een geluidssignaal.



## WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid is.
- Assistentie bij het respecteren van de rijstrook werkt niet altijd. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het veilig sturen van het voertuig en om het voertuig in zijn rijstrook te houden.
- De waarschuwing handen niet op het stuur kan afhankelijk van de wegtoestand later worden weergegeven. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwingsmelding handen niet op het stuur verschijnen omdat de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook de handen van de bestuurder aan het stuur niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

## i Informatie

- Voor meer informatie over de instellingen van de instrumentencluster, zie de “Instrumentenpaneel weergave (Type B)” sectie in hoofdstuk 4.
- Wanneer rijstrookmarkeringen (of wegkanten) worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit.

Rijstrook niet gesignaleerd



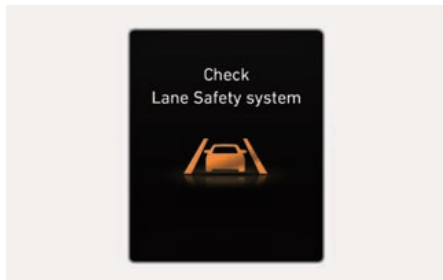
Rijstrook gesignaleerd



- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.
- Hoewel het systeem Assistentie bij het respecteren van de rijstrook bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen terwijl Assistentie bij het respecteren van de rijstrook bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

## Defecten en beperkingen van de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook

### Defecten Assistentie bij het respecteren van de rijstrook

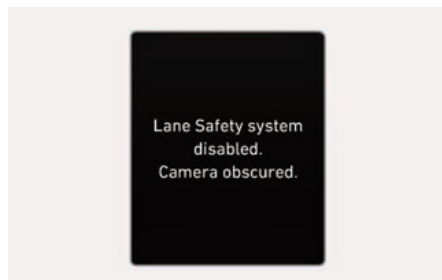


Als de assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding

#### 'Controleer het

**Rijbaanassistentiesysteem'** en het gele waarschuwing lampje voor Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (/🚗) verschijnt in de het instrumentenpaneel. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### Assistentie bij het respecteren van de rijstrook uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de voorzichts camera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing **"Rijstrookveiligheidssysteem is uitgeschakeld. Camera bedekt"** en het hoofdwaarschuwing lampje (⚠️) of het waarschuwing lampje Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (/🚗) verschijnen op het instrumentenpaneel.

Assistentie bij het respecteren van de rijstrook werkt naar behoren wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als de assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het voertuig te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



### WAARSCHUWING

- Zelfs als er geen waarschuwing op het instrumentenpaneel verschijnt, is het mogelijk dat de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet goed werkt.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont,

blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt Assistentie bij het respecteren van de rijstrook mogelijk niet goed.

---

### ***Beperkingen van Assistentie bij het respecteren van de rijstrook***

Mogelijk werkt het Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet naar behoren of grijpt het systeem onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De rijstrook is vuil of moeilijk te detecteren doordat:
  - De rijstrookmarkeringen (of wegrand) bedekt zijn met regen, sneeuw, vuil, olie enz.
  - De kleur van de rijstrookmarkering (of randen van de weg) niet waarneembaar is vanaf de rijbaan
  - Er op de rijbaan in de buurt van de rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn aangebracht of doordat de markeringen (of wegranden) op de rijbaan lijken op de rijstrookmarkeringen (of wegrand)
  - De rijstrookmarkering (of wegrand) is onduidelijk of beschadigd
  - Er bevinden zich schaduwen op de wegmarkering (of wegrand), bv. van een middenberm, bomen, vangrail, geluidswal, enz.
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen (of wegranden) kruisen elkaar op een ingewikkelde manier
- De weg heeft meer dan twee rijstrookmarkeringen (of wegranden)
- De rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn ingewikkeld of een constructie doet dienst als rijstrookmarkering, bv. in het geval van wegwerkzaamheden
- Er zijn wegmarkeringen zoals zigzaglijnen, oversteekplaats of verkeersborden
- De rijstrook plotseling verdwijnt, bv. bij een kruising
- De rijstrook (of de weg) zeer breed of zeer smal is
- Er is een wegrand zonder rijstrook
- Er is een barrière op de weg, zoals een tolpoort, stoep, stoeprand, enz.
- De afstand tot uw voorligger zeer klein is of uw voorligger op de wegmarkering (of de rand van de weg) staat
- Rijden aan de linker- of rechterkant van de middenberm of op de middenberm

### ***i Informatie***

Voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera, raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Alleen frontzichtcamera)” in dit hoofdstuk.

---

## WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Assistentie bij het respecteren van de rijstrook systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en het voertuig onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op Assistentie bij het respecteren van de rijstrook en rijd veilig.
- De werking van de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook kan worden geannuleerd of niet goed werken, afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving. Wees altijd voorzichtig als u rijdt.
- Raadpleeg “Beperkingen van Assistentie bij het respecteren van de rijstrook” als de rijstrook niet goed wordt gedetecteerd.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook uitschakelen.
- Bij hoge rijksnelheden wordt er niet bijgestuurd. De bestuurder moet zich altijd aan de geldende snelheidslimiet houden als hij de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook gebruikt.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingssmelding of het waarschuwingssignaal van Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet als een waarschuwingssmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de stuurhulp niet goed werkt.
- Mogelijk werkt de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet gedurende 15 seconden na het starten van het voertuig of het inschakelen van de frontzichtcamera.
- Assistentie bij het respecteren van de rijstrook werkt niet wanneer:
  - Binnen een bepaalde tijd na het in- of uitschakelen van de richtingaanwijzer of het waarschuwingssknipperlicht.
  - Het voertuig niet in het midden van de rijstrook rijdt terwijl de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook wordt ingeschakeld of onmiddellijk na een rijstrookwissel.
  - ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of VSM (voertuigstabiliteitsregeling) is geactiveerd.
  - Het voertuig een scherpe bocht maakt.
  - De voertuigsnelheid ligt onder of boven de bedrijfsomstandigheden.
  - Het voertuig plotseling van rijstrook wisselt.
  - Het voertuig plotseling afremt.

## WAARSCHUWING

Een belading die de maximaal toegestane belading overschrijdt of een geconcentreerde belading op één punt in de laadruimte kan de rijstabiliteit van de auto verminderen, wat op zijn beurt de effectiviteit van Assistentie bij het respecteren van de rijstrook kan verminderen.

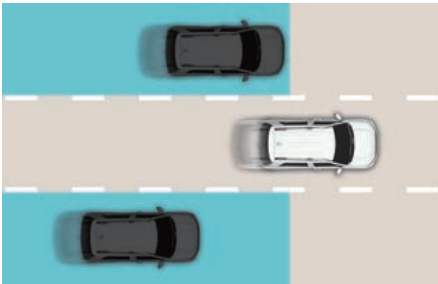
## Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)

 indien van toepassing

Botsingsvermijding voor de dode hoek detecteert naderende voertuigen in de dode hoek van de bestuurder en waarschuwt u voor een mogelijke aanrijding met een waarschuwinglampje en een waarschuwingsgeluid.

Als er een botsing dreigt bij het verlaten van een parallelle ruimte, kan Botsing in de dode hoek assistentie verlenen bij het afremmen van uw auto om een botsing te helpen voorkomen.

Botsingsvermijding detecteert en informeert de bestuurder als er zich een voertuig in zijn/haar dode hoek bevindt.



### OPGELET

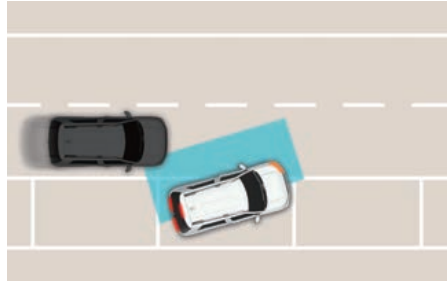
Afhankelijk van uw rijsnelheid kan het detectiebereik variëren. Als met hoge snelheid een voertuig voorbijrijdt, is het mogelijk dat de Dodehoekassistentie u er niet voor waarschuwt, zelfs als het voertuig zich in uw dode hoek bevindt.

Botsingsvermijding detecteert en informeert de bestuurder dat een voertuig met hoge snelheid nadert uit de dodehoekzone.

### OPGELET

De timing van de waarschuwing kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid van het naderende voertuig.

Wanneer u vooruit uit een parkeervak rijdt, kan de Dodehoekassistentie helpen een botsing te voorkomen door op de rem te trappen als het inschat dat er een botsing dreigt met een naderend voertuig in de dode hoek.



## Detectiesensor



### (1) Achterhoekradar

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

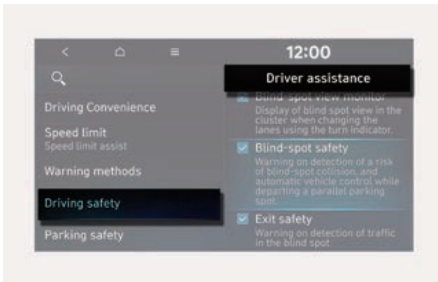
### OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor beschadig het nooit.
- Als er schade is aan of nabij de hoekradar achter of als er een kracht op uitgeoefend is, kan het Assistentie bij het vermijden van een botsing in de dode hoek mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Als de hoekradar achter is vervangen of gerepareerd, raden we u aan uw voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om de achterbumper te repareren op de plaats waar de achterhoekradar zit.
- Originele achterbumper onderdelen met achterhoekradars hebben hun prestaties bewezen. Het vervangen of verven van de achterbumper kan leiden tot slechte prestaties van de Dodehoekassistentie. Wanneer er onderdelen moeten worden vervangen of gewijzigd, moet u ervoor zorgen dat u gekwalificeerde producten gebruikt.
- Breng geen kentekenplaathouder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de achterhoekradar.
- Mogelijk werkt de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de hoekradar achter beschadigd of gelakt is.
- Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de hoekradar achter of Assistentie bij het vermijden van een botsing in de dode hoek verstoren of werkt de functie mogelijk niet.

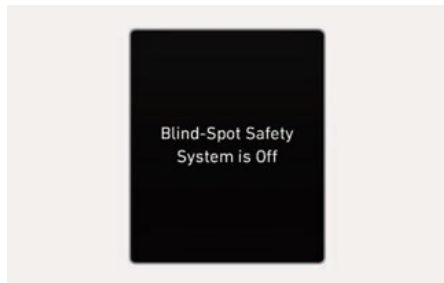
## Instellingen Botsingsvermijding

### Dodehoekbeveiliging



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Rijden** > **Dodehoekbeveiliging** in de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Rijden** > **Dodehoekbeveiliging** in het infotainmentsysteem om in te stellen of elke functie moet worden gebruikt.

- Als **Dodehoekveiligheid** is geselecteerd, waarschuwt de Dodehoekassistentie de bestuurder met een waarschuwingsbericht of een geluidssignaal, afhankelijk van het botsingsrisico. Afhankelijk van de botsingsrisiconiveaus wordt de remassistentie geactiveerd.



Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart terwijl de Botsingsvermijding blinde hoek is uitgeschakeld, verschijnt het bericht

**"Dodehoekveiligheidssysteem is uitgeschakeld"** op het instrumentenpaneel.

Als u **Dodehoekveiligheid** selecteert, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende drie seconden. Bovendien knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende drie seconden wanneer "**Dodehoekveiligheid**" is geselecteerd.

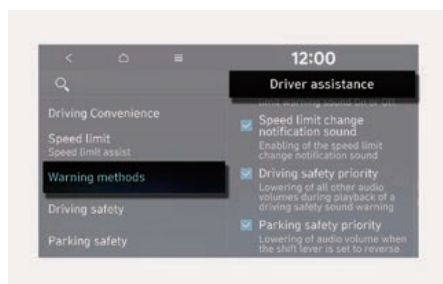
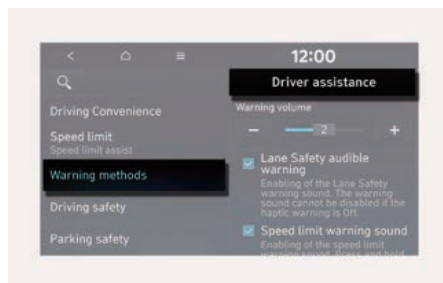
### WAARSCHUWING

- De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving en veilig te rijden. Als **Dodehoekveiligheid** niet is geselecteerd, kan de Botsingsvermijding blinde hoek u niet helpen.
- Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch worden aangesloten, verschijnt er een waarschuwing op de cluster en wordt de Botsingsvermijding blinde hoek uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de trailerconnector is losgekoppeld (indien uitgerust met origineel Hyundai-onderdeel).

## i Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de Botsingsvermijding blinde hoek de laatste instelling.

### Waarschuwingsmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** > **Waarschuwingsvolume** op de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor rijveiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.

## i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethoden behouden hun laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

## Werking Botsingsvermijding

### Rijwaarschuwing



Om de bestuurder te waarschuwen dat een voertuig wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwinglampje op de buitenspiegel branden. Voertuigdetectie werkt onder de volgende omstandigheden.

- U rijdt sneller dan 20-255 km/u (12-155 mph)
- Voertuig in de dodehoekzone: boven 10 km/u (6 mph)

De Botsingswaarschuwing werkt wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld in de richting van de gedetecteerde auto.

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Wanneer de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld, wordt de Botsingswaarschuwing geannuleerd en keert de Dodehoekassistentie terug naar de voertuigdetectiestatus.

Aanrijdingswaarschuwing werkt onder de volgende omstandigheden.

- U rijdt sneller dan 40-255 km/u (25-155 mph)
- Voertuig in de dodehoekzone: boven 10 km/u (6 mph)

### WAARSCHUWING

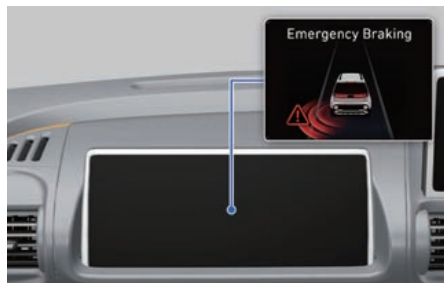
- Het detectiebereik van de achterhoekradar wordt bepaald op basis van een standaard wegbreedte. Op een smalle weg is het dus mogelijk dat de Dodehoekassistentie andere voertuigen op de beide rijstroken detecteert en u waarschuwt. Het is mogelijk dat de Dodehoekassistentie op een brede weg een voertuig op de rijstrook naast u niet detecteert en u er niet voor waarschuwen.
- Wanneer de alarmlichten zijn ingeschakeld, werkt de Botsingswaarschuwing door middel van de richtingaanwijzer niet.

### Informatie

Als het stuur links zit, krijgt u een Botsingwaarschuwing wanneer u naar links rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook links van u. Als het stuur rechts zit, kunt u een Collision Warning (Botsing waarsch.) krijgen wanneer u naar rechts rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook rechts van u.

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

### ***Botsingvermijdingsassistentie (bij parallel parkeren)***



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing gaat het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel knipperen en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Noodremmen wordt geactiveerd om een botsing met het voertuig in de dodehoekzone te helpen voorkomen.

- De dodehoekassistentie werkt wanneer uw rijsnelheid minder dan 3 km/u (2 mph) is en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 5 km/u (3 mph).
- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing “**Rij voorzichtig**” op het instrumentenpaneel.

Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.



- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

## WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Dodehoekassistentie:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van de Dodehoekassistentie niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van de Dodehoekassistentie niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet als de bestuurder het rempedaal zelf intrapt om een botsing te voorkomen.
- Zolang de Dodehoekassistentie actief is, wordt het aansturen van de remmen door de functie automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal zelf hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.
- Als de Dodehoekassistentie werkt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij ietsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Ook al is er een probleem met de Dodehoekassistentie, werken het stuur en de remmen van het voertuig naar behoren.
- De Dodehoekassistentie werkt niet in alle situaties en kan niet alle botsingen voorkomen.

- Mogelijk waarschuwt Dodehoekassistentie de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden. Vertrouw niet volledig op de Dodehoekassistentie. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) nooit reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



### WAARSCHUWING

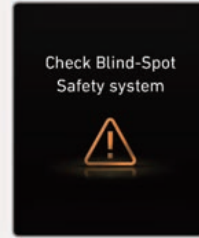
Afhankelijk van de status van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

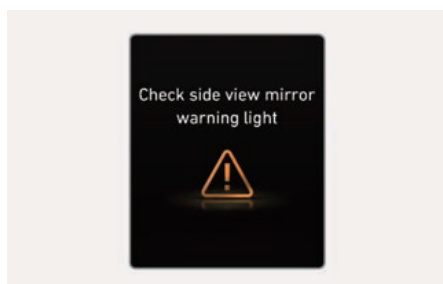
- Het waarschuwingslampje van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- De ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

## Storing en beperkingen van de Botsingsvermijding

### Defecten Botsingsvermijding

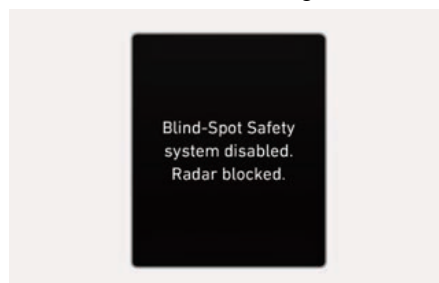


Wanneer de waarschuwing van de Dodehoekassistentie niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht “**Controleren Dodehoekassistentiesysteem**” op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdcontrolelampje (⚠) op de instrumentengroep branden. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing “**Controleer waarschuwingsicoon buitenspiegel**” op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwarschuwinglampje (⚠) branden. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### ***Dodehoekassistentie uitgeschakeld***



Als het deel van de achterbumper rond de achterhoekradar of de sensor bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en de Dodehoekassistentie tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing “**Dodehoekbeveiliging uitgeschakeld. Radar geblokkeerd.**” weergegeven op het instrumentenpaneel.

De Botsingsvermijding blinde hoek zal naar behoren werken wanneer dergelijk vreemd materiaal of een aanhangwagen enz. wordt verwijderd en de auto vervolgens opnieuw wordt gestart.

Als de Botsingsvermijding blinde hoek niet goed werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



## WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet goed, ook al verschijnt daarvoor geen waarschuwing melding op het instrumentenpaneel.
- De Botsingsvermijding blinde hoek werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd direct nadat het voertuig is ingeschakeld, of wanneer de detectiesensor wordt geblokkeerd door vreemd materiaal direct nadat het voertuig is ingeschakeld.



## OPGELET

Schakel Dodehoekassistentie uit om een trailer, aanhangwagen of iets dergelijks te bevestigen of te verwijderen. Schakel Dodehoekassistentie in als dit is voltooid.

## ***Beperkingen van de Botsingsvermijding blinde hoek***

Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.
- De achterhoekradar is bedekt met sneeuw, regen, vuil enz.
- De temperatuur rond de achterhoekradar is hoog of laag
- De auto rijdt op een op- of afrit van een snelweg
- Het wegdek (of de grond eromheen) bevat ongewone metalen (bijv. door de aanleg van een tunnel)
- Er is een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een geluidsscherm, vangrail, middenberm, slagboom, lamp, bord, tunnel, muur enz. (inclusief dubbele structuren)
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijvoorbeeld een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Rijden over een nat wegdek, zoals een plas op de weg
- Een achterligger rijdt op een zeer kleine afstand van u of een andere auto rijdt op een kleine afstand voorbij uw auto
- De snelheid van het andere voertuig is zo hoog dat het in korte tijd langs uw voertuig rijdt
- Uw auto rijdt een andere auto voorbij
- Uw auto verandert van rijstrook
- Uw auto is op hetzelfde tijdstip als het voertuig naast u vertrokken en heeft versneld
- Het voertuig op de rijstrook naast u schuift nog een rijstrook verder op, of een voertuig twee rijstroken verderop schuift over naar de rijstrook naast u

- Er is een aanhanger, drager of andere bevestiging bevestigd in de buurt van de achterhoekradar
- Het deel van de bumper rond de achterhoekradar wordt bedekt door een bepaald voorwerp, zoals een bumpersticker, bumperbescherming, een fietsendrager enz.
- Het deel van de bumper rond de achterhoekradar achter heeft een stoot ondervonden of is beschadigd, of de radar zit niet op zijn plaats
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet normaal of treedt de functie onverwacht in werking wanneer de volgende voorwerpen worden gedetecteerd:

- Een motorfiets of fiets
- Er wordt een voertuig waargenomen zoals een platte aanhanger
- Een groot voertuig zoals een bus of een vrachtwagen
- Er wordt een bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwagentje of kinderwagen gedetecteerd
- Een voertuig met een geringe hoogte, zoals een sportwagen

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

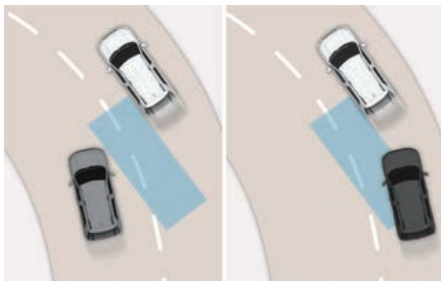
- De auto trilt overmatig tijdens het rijden over een hobbelige weg of een stuk met betonplaten
- U rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs, enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- Het remsysteem is gewijzigd
- De auto wisselt abrupt van rijstrook

### **i Informatie**

Voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera, raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Alleen frontzichtcamera)” en “Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie)” in dit hoofdstuk.

## **WAARSCHUWING**

### • U rijdt op een bochtige weg



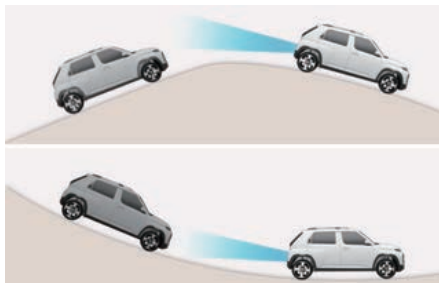
Mogelijk werkt de Botsingsvermijding blinde hoek niet goed op een bochtige weg. Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

Mogelijk werkt de Botsingsvermijding blinde hoek niet goed op een bochtige weg. Mogelijk detecteert de functie een voertuig in uw rijstrook.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

### • Rijden op een helling



Mogelijk functioneert de Botsingsvermijding niet goed op hellingen. De functie detecteert het voertuig op de volgende rijstrook mogelijk niet of detecteert de grond of structuur mogelijk onjuist. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- **Rijden waar rijstroken samenvoegen/splitsen**



Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet goed op plaatsen waar wegen samenkomen of splitsen. Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- **Rijden waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen**



Mogelijk werkt Botsingsvermijding niet goed op plaatsen waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen. Mogelijk detecteert de functie een voertuig niet op een weg waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen (opritten bij onderdoorgangen, ongelijkgrondse kruisingen enz.).

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

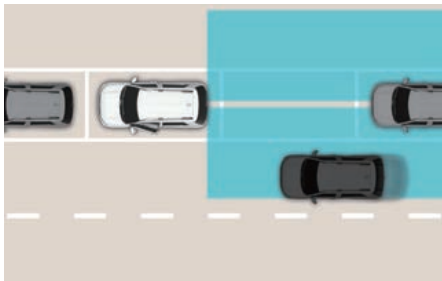


### WAARSCHUWING

- Zorg dat u de Dodehoekassistentie uitschakelt wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept.
- Mogelijk functioneert de Botsingsvermijding blinde hoek niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet gedurende ca. 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de voorzichtcamera of achterhoekradars.

## Waarschuwing veilig uitstappen (SEW)

 indien van toepassing



Als de Waarschuwing veilig uitstappen, terwijl uw voertuig stilstaat, detecteert dat een voertuig de achterhoek van uw voertuig nadert en een passagier een portier opent, kan de Waarschuwing veilig uitstappen u waarschuwen met een waarschuwingsbericht en een waarschuwingsgeluid om een aanrijding te helpen voorkomen.

### OPGELET

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

## Detectiesensor



(1) Achterhoekradar

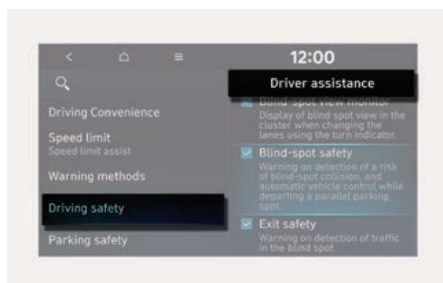
Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

### OPGELET

Zie het onderdeel “Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de achterhoekradars.

## Instellingen Waarschuwing veilig uitstappen

### Waarschuwing veilig uitstappen



Als de auto is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen > Rijhulp > Rijveiligheid > Veilig weggrijden** in de instrumentengroep of **Instellingen > Rijhulp > Rijveiligheid > Veilig weggrijden** in het infotainmentsysteem om de waarschuwing voor veilig weggrijden in te schakelen en deselecteert u om de functie uit te schakelen.

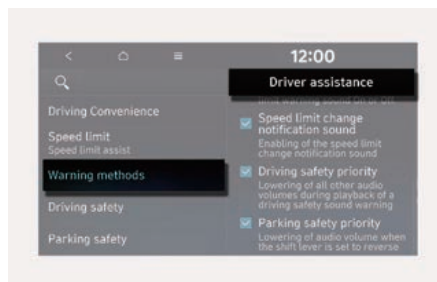
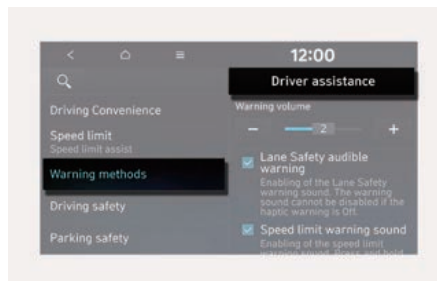
### WAARSCHUWING

- De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van zijn of haar omgeving. Als **Veiligheid bij uitstappen** niet is geselecteerd, kan de Waarschuwing veilig uitstappen u niet helpen.
- Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch worden aangesloten, verschijnt er een waarschuwing op de cluster en wordt de Waarschuwing veilig uitstappen uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de trailerconnector is losgekoppeld (indien uitgerust met origineel Hyundai-onderdeel).

### Informatie

Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, behoudt de Waarschuwing veilig uitstappen de laatste instelling.

### Waarschuwingsmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen > Rijhulp > Waarschuwingsmethoden > Waarschuwingsvolume** op de instrumentengroep of **Instellingen > Voertuig > Rijhulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor rijveiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.

## *i* Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethoden behouden hun laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

## Werking Waarschuwing veilig uitstappen

### *Waarschuwing veilig uitstappen*

**Collision Warning (Botsing waarsch.) bij het verlaten van het voertuig**



- Wanneer een naderend voertuig van achteren wordt gedetecteerd op het moment dat er een portier wordt geopend, verschijnt het waarschuwingsbericht '**Aanrijdingswaarschuwing**' op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.
- De Waarschuwing veilig uitstappen waarschuwt de bestuurder wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/u (2 mph) en de snelheid van het voertuig dat van achteren nadert hoger is dan 6 km/u (4 mph).

## WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Waarschuwing voor veilig uitstappen:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u het voertuig op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingssignaal van de Waarschuwing veilig uitstappen niet als een waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van de Waarschuwing veilig uitstappen niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- De Waarschuwing voor veilig uitstappen werkt niet in alle situaties of kan niet alle aanrijdingen vermijden.
- Mogelijk waarschuwt de Waarschuwing veilig uitstappen de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden. Controleer altijd de omgeving van het voertuig.
- De bestuurder en passagiers zijn verantwoordelijk voor ongevallen die gebeuren tijdens het verlaten van het voertuig. Kijk voor het verlaten van het voertuig altijd goed naar de omgeving.

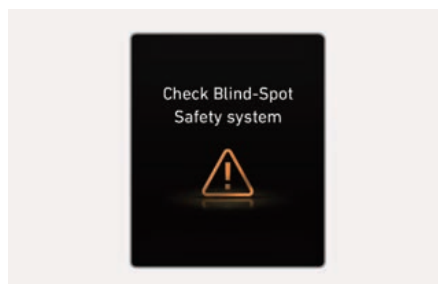
## Informatie

- Nadat het voertuig is uitgeschakeld, blijft de waarschuwing voor veilig uitstappen voor ongeveer 3 minuten werken, maar als de portieren worden vergrendeld, wordt het onmiddellijk uitgeschakeld.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type

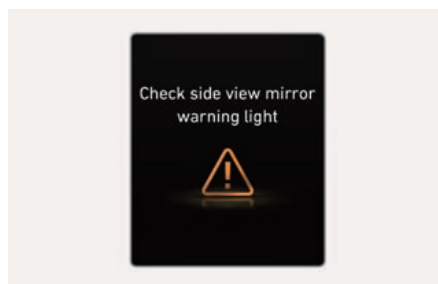
paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

## Defecten en beperkingen Waarschuwing veilig uitstappen

### Defecten Waarschuwing voor veilig uitstappen



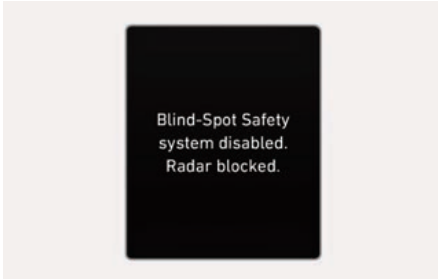
Als de Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) niet naar behoren werkt, verschijnt enkele seconden de waarschuwingssignaal 'Controleer dodehoekveiligheidssysteem' op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwingssignaal (⚠) branden op het instrumentenpaneel. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.



Als het waarschuwingssignaal in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing 'Controleer waarschuwingssignaal buitenspiegel' op

het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuingslampje (⚠) branden. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### ***Waarschuwing voor veilig uitstappen uitgeschakeld***



Als het deel van de achterbumper waar de achterhoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en de Waarschuwing veilig uitstappen tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing "**Dodehoekbeveiliging uitgeschakeld. Radar geblokkeerd.**" weergegeven op het instrumentenpaneel.

Waarschuwing voor veilig uitstappen zal naar behoren werken wanneer dergelijk vreemd materiaal of een aanhangwagen enz. wordt verwijderd en het voertuig vervolgens opnieuw wordt gestart.

Als de Waarschuwing voor veilig uitstappen niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het voertuig te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **⚠ WAARSCHUWING**

- Zelfs als er geen waarschuwing op het instrumentenpaneel verschijnt, is het mogelijk dat de Waarschuwing voor veilig uitstappen niet goed werkt.
- Waarschuwing voor veilig uitstappen werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd direct nadat het voertuig is ingeschakeld, of wanneer de detectiesensor wordt geblokkeerd door vreemd materiaal direct nadat het voertuig is ingeschakeld.

### **⚠ OPGELET**

Schakel Waarschuwing voor veilig uitstappen uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Schakel Waarschuwing voor veilig uitstappen aan als dit is voltooid.

### **Beperkingen Waarschuwing veilig uitstappen**

Onder de volgende omstandigheden kan het zijn dat het Waarschuwing voor veilig uitstappen-systeem mogelijk niet naar behoren werkt of dat het systeem onverwachts in werking treedt:

- Uit het voertuig stappen op een plaats met veel bomen of hoog gras
- Uit het voertuig stappen op een plaats waar het wegdek nat is
- Het aankomende voertuig rijdt met een zeer lage of hoge snelheid

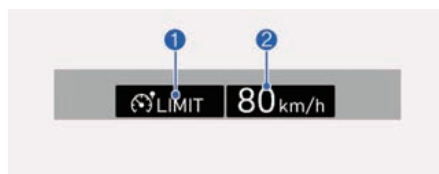
### **i Informatie**

Zie het onderdeel “Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen voor de achterhoekradar.

### **⚠ WAARSCHUWING**

- Mogelijk werkt het Waarschuwing voor veilig uitstappen-systeem niet naar behoren bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt het Waarschuwing voor veilig uitstappen-systeem niet gedurende ongeveer 3 seconden na het starten van het voertuig of na het inschakelen van de hoekradars achter.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de radar geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt de Waarschuwing voor veilig uitstappen mogelijk niet goed.

## **Handmatige snelheidsbegrenzer (MSLA)**



- (1) Indicatielampje snelheidsbegrenzer
- (2) Ingestelde snelheid

U kunt een snelheidslimiet instellen wanneer u niet harder dan een bepaalde snelheid wilt rijden.

Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, treedt de snelheidsbegrenzer in werking (bij ingestelde snelheidslimiet knippert het indicatielampje en wordt er een waarschuwingssignaal afgegeven) totdat de rijsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.

## Werking van Handmatige snelheidsbegrenzer

### De snelheidslimiet instellen

1. Houd de knop Bestuurdersassistentie (⌂) ingedrukt bij de gewenste snelheid. Het indicatielampje voor de snelheidslimiet (⚡LIMIT) licht op in het instrumentenpaneel.



2. Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en laat hem bij de gewenste snelheid los.

Druk de schakelaar omhoog + of de schakelaar omlaag - en houd hem in deze positie. De snelheid zal eerst tot het dichtstbijzijnde veelvoud van 10 (veelvoud van 5 in km/u) toenemen of afnemen, en vervolgens met 10 km/u (5 mph) toenemen of afnemen.



3. De ingestelde snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet wilt overschrijden, trapt u het gaspedaal voorbij het drukpunt in om de terugschakelfunctie (kickdown) te activeren.

De ingestelde snelheidslimiet knippert en er klinkt een waarschuwingssignaal totdat de rijsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.

### *i* Informatie

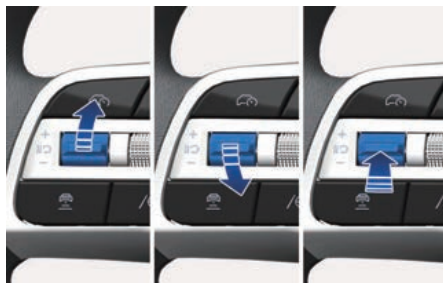
Als het gaspedaal niet voorbij het drukpunt wordt ingetrapt, blijft de rijsnelheid onder de snelheidslimiet.

### Handmatige snelheidsbegrenzer tijdelijk pauzeren



Druk op de  schakelaar om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te pauzeren. De ingestelde snelheidslimiet gaat uit, maar het indicatielampje voor de snelheidslimiet () blijft aan.

### Handmatige snelheidsbegrenzer hervatten



Druk op de schakelaar , ,  om Assistentie bij het handmatige instelling van de snelheidslimiet te hervatten nadat deze is gepauzeerd.

Als u de  schakelaar omhoog of de  schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van het voertuig op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de  schakelaar drukt, wordt de snelheid van het voertuig hervat tot de vooraf ingestelde snelheid.

### Handmatige snelheidsbegrenzer uitschakelen



Druk op de knop Bestuurdersassistentie () om de Handmatige snelheidsbegrenzer uit te schakelen. Het indicatielampje van de snelheidsbegrenzer () gaat uit.

Druk altijd op de toets Bestuurdersassistentie () om Handmatige snelheidsbegrenzer uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

### WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Handmatige snelheidsbegrenzer.

- Stel de rijsnelheid altijd lager in dan de snelheidslimiet in uw land.
- Houd de Handmatige snelheidsbegrenzer uitgeschakeld wanneer u de functie niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of het indicatielampje van de snelheidsbegrenzer () uit is.
- De Handmatige snelheidsbegrenzer is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties. Let altijd op de toestand van de weg.

## Slimme snelheidsbegrenzer (ISLA)

 indien van toepassing

Slimme snelheidsbegrenzer gebruikt informatie van de gedetecteerde verkeersborden en gebruikt de gegevens van het navigatiesysteem om u te informeren over de maximumsnelheid en u te helpen de maximumsnelheid op de weg aan te houden.

### OPGELET

- De Slimme snelheidsbegrenzer werkt mogelijk niet goed in andere landen.
- Als uw auto is uitgerust met een navigatiesysteem, moet de navigatiesoftware regelmatig worden bijgewerkt om de intelligente snelheidsbegrenzer correct te laten werken.
- Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

## Detectiesensor



(1) Voorzichtcamera

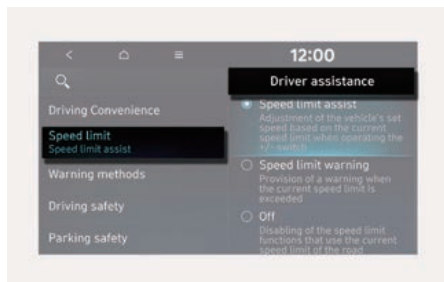
Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensor.

### OPGELET

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Alleen frontzichtcamera)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

## Instellingen Slimme snelheidsbegrenzer

### Snelheidslimiet



Selecteer of deselecteer **Gebruikersinstellingen > Driver Assistance > Snelheidslimiet** in het instellingenmenu op het instrumentenpaneel of **Instellingen > Voertuig > Driver Assistance > Snelheidslimiet** op het infotainmentsysteem terwijl de auto ingeschakeld is om in te stellen of elke functie gebruikt moet worden.

- **Land selecteren** (als navigatie niet is uitgerust): wanneer navigatie niet van toepassing is, kunt u handmatig het land selecteren om de snelheidslimiet in te stellen.
- **Slimme snelheidsbegrenzer:** Slimme assistentie bij het instellen van het snelheidslimiet informeert de bestuurder over de snelheidslimiet en extra verkeersborden en waarschuwt de bestuurder als de snelheid van het voertuig hoger is dan de snelheidslimiet. Daarnaast adviseert de Slimme snelheidsbegrenzer de bestuurder om de ingestelde snelheid van de Handmatige snelheidsbegrenzer en/of Slimme cruisecontrol te wijzigen om binnen de snelheidslimiet te blijven.
- **Snelheidsbegrenzerwaarschuwing:** De intelligente snelheidslimietassistent informeert de bestuurder over de

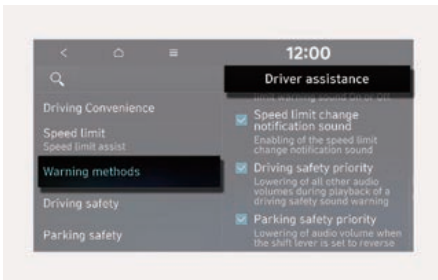
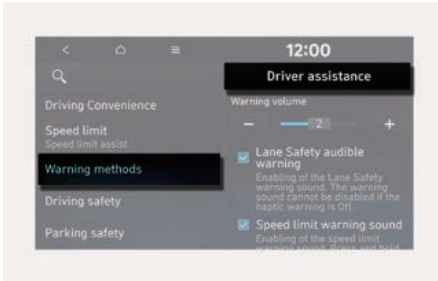
maximumsnelheid. Bovendien waarschuwt de Slimme snelheidsbegrenzer de bestuurder wanneer de auto harder rijdt dan de snelheidslimiet.

- **Uit:** De intelligente snelheidsbegrenzer wordt uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje  wordt weergegeven.

### WAARSCHUWING

- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt de slimme snelheidslimietassistent altijd ingeschakeld. Als de auto echter "**Uit**" staat en opnieuw wordt gestart, wordt "**Waarschuwing snelheidslimiet**" geselecteerd.
- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- De Slimme snelheidsbegrenzer is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties. Let altijd op de toestand van de weg.

## Waarschuwingsmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** > **Waarschuwingsvolume** op de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.
- **Waarschuwingsgeluid snelheidslimiet:** Het waarschuwingsgeluid voor de snelheidslimiet kan worden in- of uitgeschakeld.
- **Waarschuwingsgeluid wijziging snelheidslimiet:** Het geluid voor het wijzigen van de snelheidslimiet kan worden in- of uitgeschakeld.

## i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethoden behouden hun laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.
- Houd de  knop op het stuurwiel ingedrukt om het waarschuwingsgeluid voor de snelheidslimiet in of uit te schakelen.

## WAARSCHUWING

Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, wordt het waarschuwingsgeluid voor de snelheidslimiet altijd ingeschakeld.

## Werking Slimme snelheidsbegrenzer

### Waarschuwing en bediening

De slimme snelheidslimietassistentie waarschuwt en bedient het voertuig door de snelheidslimiet weer te geven, een waarschuwing voor te hoge snelheid te geven en de ingestelde snelheid te wijzigen.

### Snelheidslimiet wordt weergegeven



Informatie over de maximumsnelheid wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

### i Informatie

- Als de snelheidslimiet van de weg niet kan worden herkend, wordt "---" weergegeven. Raadpleeg sectie "Beperkingen van de Slimme snelheidsbegrenzer" als de verkeersborden moeilijk te herkennen zijn.
- De slimme snelheidsbegrenzer geeft extra informatie van verkeersborden en de snelheidslimiet. De extra verkeersinformatie kan van land tot land verschillen.
- Extra bord weergegeven onder de snelheidslimiet of een bord ivm inhaalbeperkingen betekent de voorwaarden waaronder de borden gevolgd moeten worden. Als het extra bord niet herkend wordt, wordt het als blanco weergegeven.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

### Waarschuwing te hoge snelheid



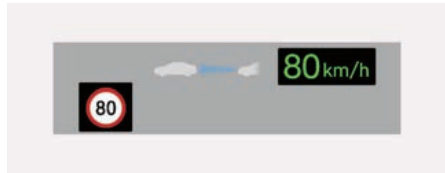
Wanneer met een hogere snelheid wordt gereden dan de weergegeven maximumsnelheid, gaat het rode indicatielampje voor snelheidsbeperking knipperen en klinkt er een waarschuwing.

### Ingestelde snelheid wijzigen



Als de snelheidslimiet van de weg verandert tijdens het gebruik van de Handmatige snelheidslimietregeling of Slimme cruisecontrol, wordt een pijltje omhoog of omlaag getoond om de bestuurder te adviseren de ingestelde snelheid te wijzigen. Op dat moment kan de bestuurder de ingestelde snelheid aanpassen aan de snelheidslimiet door de **+** of **-** schakelaar op het stuurwiel te gebruiken.

### Automatische snelheidswijziging instellen (indien uitgerust met navigatie)



De Handmatige snelheidsbegrenzer of Slimme cruisecontrol helpt het voertuig zijn snelheid aan te passen aan de maximumsnelheid. Wanneer de cruise-snelheid gelijk is aan de maximumsnelheid, past het voertuig automatisch zijn snelheid aan als de maximumsnelheid verandert. De functie werkt op de weg met een snelheidslimiet van 70 km/u (45 mph) of hoger. Als de functie actief is, verschijnt de cruise-snelheid op het instrumentenpaneel in het groen.

### WAARSCHUWING

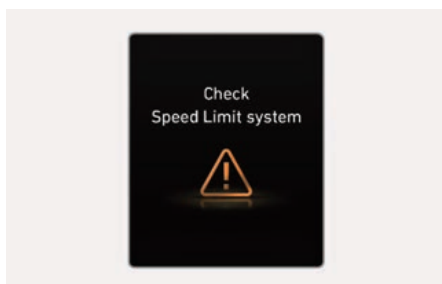
- Zelfs na aanpassen van de ingestelde snelheid op de snelheidslimiet van weg, kan de auto nog harder rijden dan de snelheidslimiet. Trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen.
- Als de maximumsnelheid op de weg lager is dan 30 km/u (20 mph), werkt de functie voor het wijzigen van de ingestelde snelheid niet.
- De Slimme snelheidsbegrenzer werkt met de door de bestuurder ingestelde snelheidseenheden op het instrumentenpaneel. Als de snelheidseenheid niet is ingesteld op de snelheidseenheid die in uw land wordt gebruikt, is het mogelijk dat de Intelligente snelheidsbegrenzer niet goed werkt.

## *i* Informatie

- Zie voor meer informatie over de werking van de handmatige snelheidslimietregeling het gedeelte “Handmatige snelheidsbegrenzer (MSLA)” in dit hoofdstuk.
- Zie het gedeelte “Smart Cruise Control (SCC)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de werking van het systeem Slimme cruisecontrol.

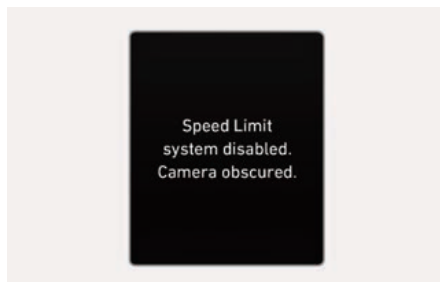
## Defecten en beperkingen van de Slimme snelheidsbegrenzer

### Defecten Slimme snelheidsbegrenzer



Als Slimme Assistentie bij het instellen van de snelheidslimiet niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht **'Controleer het systeem van de snelheidslimiet'** op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) en het waarschuwinglampje voor de snelheidslimiet (⊖) branden op het instrumentenpaneel. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### Slimme snelheidsbegrenzer uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de voorzichts camera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en Slimme snelheidsbegrenzer tijdelijk beperken of uitschakelen. Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding **'Slimme snelheidsbegrenzer beperkt'. Camera bedekt.** en het waarschuwinglampje voor de snelheidslimiet (⊖) verschijnen op het instrumentenpaneel.

De Slimme snelheidsbegrenzer zal naar behoren werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als de Slimme snelheidsbegrenzer niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



## WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het systeem Slimme snelheidsbegrenzer niet goed, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt of het waarschuwing lampje gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt de Slimme snelheidsbegrenzer mogelijk niet goed.

## ***Beperkingen van de Slimme snelheidsbegrenzer***

Mogelijk werkt de Slimme snelheidsbegrenzer niet naar behoren of grijpt het onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- Het verkeersbord is vuil of onleesbaar
- Het verkeersbord is nauwelijks zichtbaar door slecht weer zoals regen, sneeuw, mist enz.
- Het verkeersbord is niet helder of beschadigd
- Het verkeersbord wordt gedeeltelijk verborgen door omringende voorwerpen of schaduw
- De verkeersborden zijn geen standaardborden
- De tekst of afbeelding op het verkeersbord verschilt van de norm
- Het verkeersbord is tussen de hoofdlijn en de afrit geplaatst, of tussen uiteenlopende wegen
- Het verkeersbord bij de afrit heeft geen onderbord
- Een bord is aan een ander voertuig vastgemaakt
- De afstand tussen het voertuig en het verkeersbord staan te ver weg
- Het voertuig komt verlichte verkeersborden tegen
- De Slimme snelheidsbegrenzer herkent nummers of afbeeldingen op straatborden of andere borden ten onrechte als snelheidslimiet
- Er wordt een verkeersbord waargenomen langs de weg waarop u rijdt
- Er staan andere verkeersborden naast het verkeersbord
- Er zijn meerdere borden dicht bij elkaar geplaatst
- Het bord met de minimumsnelheid wordt verkeerd herkend
- De minimale snelheid staat op de weg aangegeven

- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat of onder een brug doorrijdt
- De koplampen worden niet gebruikt of de helderheid van de koplampen is zwak 's nachts of in een tunnel
- Verkeersborden zijn moeilijk te herkennen door de weerspiegeling van de zon, straatverlichting of tegenliggers
- De navigatie-informatie of GPS-informatie bevat fouten.
- De bestuurder houdt zich niet aan de opdrachten van de navigatie.
- De bestuurder rijdt op een nieuwe weg die nog niet in het navigatiesysteem zit.
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- U rijdt op een weg met scherpe of veel bochten
- U rijdt over verkeersdrempels of bergop- of afwaarts of van links naar rechts op steile hellingen
- Het voertuig schudt hevig
- Rijden op een pas geopende weg
- Rijden door een bouwput
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Tijdens het rijden wordt het navigatiesysteem opnieuw opgestart



## WAARSCHUWING

- De Slimme snelheidsbegrenzer is een aanvullende functie om de bestuurder te helpen zich aan de snelheidslimiet te houden. Mogelijk toont hij niet de juiste snelheidslimiet of past hij de rijsnelheid niet voldoende aan.
- Stel de rijsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw regio.
- Mogelijk werkt de Slimme snelheidsbegrenzer niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de voorzichtcamera.

## i Informatie

Voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera, raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Alleen frontzichtcamera)” in dit hoofdstuk.

## Waarschuwing onoplettendheid bestuurder (Driver Attention Warning - DAW)

### **Waarschuwing onoplettendheid bestuurder**

Waarschuwing onoplettendheid bestuurder controleert uw rijgedrag tijdens het rijden. Wanneer het aandachtsniveau van de bestuurder onder een bepaald niveau komt, beveelt Waarschuwing onoplettendheid bestuurder een pauze aan om veilig te kunnen rijden.

### **Functie Melding vertrek voorligger**

De functie Melding vertrek voorligger informeert de bestuurder wanneer een voorligger vertrekt.

### **Detectiesensor**



#### **(1) Voorzichtcamera**

De voorzichtcamera wordt gebruikt als een detectiesensor om de rijpatronen van en het verlaten van een rijstrook door een voorligger tijdens het rijden te helpen detecteren.

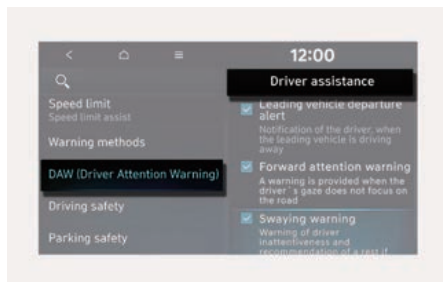
Zie de afbeelding hierboven voor de gedetailleerde locatie van de detectiesensor.

### **⚠ OPGELET**

- Houd de voorzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder te waarborgen.
- Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Alleen frontzichtcamera)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

## Instellingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder

### Waarschuwing onoplettendheid bestuurder



Terwijl de auto is ingeschakeld, selecteert of deselecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > DAW (Waarschuwing onoplettendheid bestuurder)** en schakelt u vervolgens in het infotainmentsysteem de **Waarschuwing bij vertrek voorste voertuig** in om de functie te gebruiken.

- Als de functie '**Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig**' is geselecteerd, informeert de functie de chauffeur wanneer de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.
- Als '**Waarschuwing voor slingeren**' is geselecteerd, informeert Waarschuwing voor bestuurdersaandacht de bestuurder over het aandachtsniveau van de bestuurder en adviseert het een pauze in te lassen als het niveau onder een bepaald niveau zakt.

### *i* Informatie

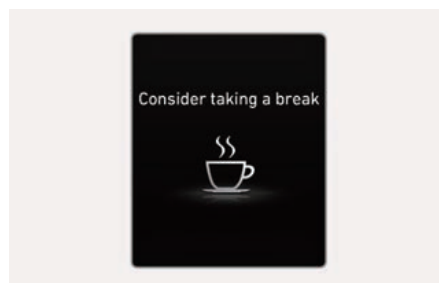
Het menu van Waarschuwing voor slingeren wordt niet weergegeven in een regio waar de functie Waarschuwing chauffeur altijd actief is.

## Werking Waarschuwing onoplettendheid bestuurder

### Inattentive Driving Warning (waarschuwingssysteem voor onoplettend rijden)

De basisfunctie van Waarschuwing onoplettendheid bestuurder is de bestuurder te waarschuwen met de melding "**Overweeg een pauze te nemen**".

#### Een pauze nemen



- De melding '**Neem een pauze**' verschijnt en het waarschuwingslampje Onoplettend rijden (☹️) knippert op de cluster met een waarschuwingsgeluid om de bestuurder voor te stellen een pauze te nemen, wanneer het aandachtsniveau van de bestuurder onder een bepaald niveau komt.
- Als de totale rijtijd korter is dan 4 minuten of als de laatste pauze minder dan 4 minuten geleden werd aanbevolen, zal de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder geen pauze aanbevelen.



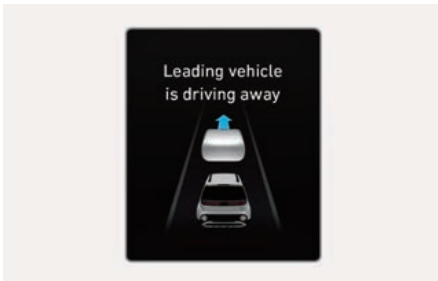
### WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u het voertuig op een veilige plaats heeft geparkeerd.

### OPGELET

- De Waarschuwing onoplettendheid bestuurder kan mogelijk ook een pauze aanbevelen op basis van het rijpatroon of de gewoonten van de bestuurder, als de bestuurder zich niet vermoeid voelt.
- De Waarschuwing onoplettendheid bestuurder is een hulpmiddel en is mogelijk niet in staat te bepalen of de bestuurder al dan niet onoplettend is.
- Als een bestuurder zich vermoeid voelt, dient hij een pauze te nemen op een veilige plaats, zelfs als de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder geen pauze aanbeveelt.

### *Functie Melding vertrek voorligger*



Wanneer een gedetecteerde voorligger uit stilstand weggrijdt, informeert de Functie Melding vertrek voorligger de bestuurder door het bericht '**Voorligger rijdt op dit moment weg**' weer te geven op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

### WAARSCHUWING

- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van de functie Melding vertrek voorligger niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en het voertuig onder controle te houden.

### OPGELET

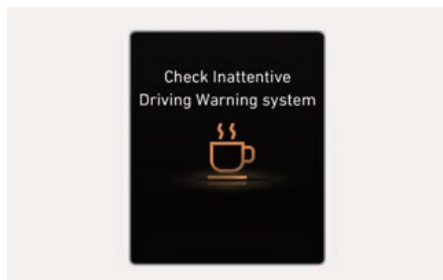
- Melding vertrek voorligger is een hulpmiddel en waarschuwt de bestuurder mogelijk niet telkens als de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.
- Kijk voordat u weggrijdt altijd voor de auto en naar de staat van de weg.

### Informatie

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

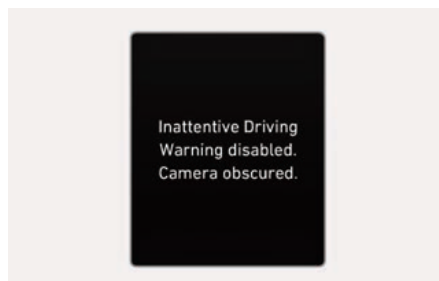
## Defecten en beperkingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder

### Defecten Waarschuwing onoplettendheid bestuurder



Wanneer de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht **‘Controleer het Waarschuwing onoplettendheid bestuurdersysteem’** op het instrumentenpaneel en gaan het hoofdwaarschuwingslampje (⚠) en waarschuwingslampje voor de oplettendheid van de bestuurder (☹) op de instrumentenpaneel branden. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### Waarschuwing oplettendheid bestuurder uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de voorzichtigcamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder tijdelijk beperken of uitschakelen. Camera bedekt.’ waarschuwingbericht en het hoofdwaarschuwingslampje (⚠) en het waarschuwingslampje voor onoplettend rijden (☹) gaan branden op het instrumentenpaneel. De Waarschuwing onoplettendheid bestuurder zal naar behoren werken wanneer de sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd. Als de Waarschuwing oplettendheid bestuurder niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het voertuig te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

## **WAARSCHUWING**

- De Waarschuwing onoplettendheid bestuurder werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar objecten niet direct na het inschakelen van het voertuig worden gedetecteerd.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder mogelijk niet goed.

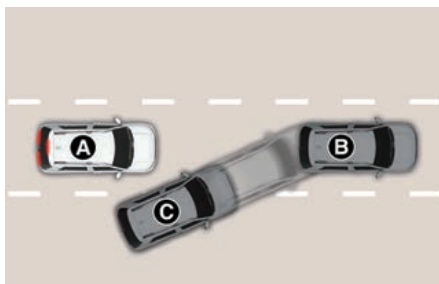
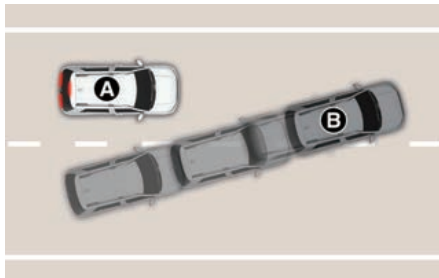
### **Beperkingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder**

Mogelijk werkt Waarschuwing onoplettendheid bestuurder niet goed in de volgende situaties:

- Er wordt ruw met de auto gereden
- De auto wisselt opzettelijk vaak van rijstrook
- Het voertuig wordt aangestuurd door een Bestuurdersassistentiesysteem, zoals Assistentie bij het respecteren van de rijstrook
- Rijstroken zijn niet goed zichtbaar of gewist

### **Functie Melding vertrek voorligger**

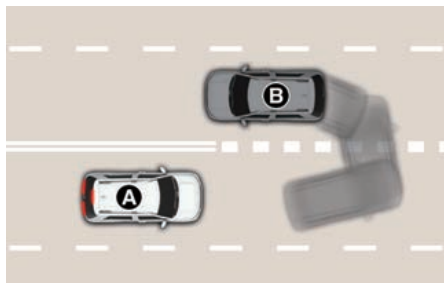
- **Wanneer een voertuig invoegt**



- [A] Uw voertuig
- [B] Voorligger
- [C] Tussenkomen voertuigen

Als een voertuig opeens voor uw auto gaat rijden, is het mogelijk dat Melding vertrek voorligger niet goed functioneert.

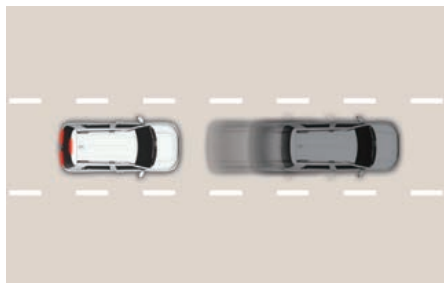
- Wanneer de bestuurder van de voorligger het stuur omgooit



[A] Uw voertuig  
[B] Voorligger

Als de voorligger een scherpe bocht maakt, bijvoorbeeld naar links of rechts of omkeert, enz. werkt het Melding vertrek voorligger mogelijk niet goed.

- Wanneer de voorligger abrupt wegrijdt



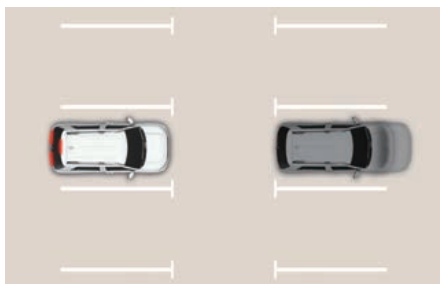
Als de voorligger een abrupt wegrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Wanneer er een voetganger tussen u en uw voorligger staat



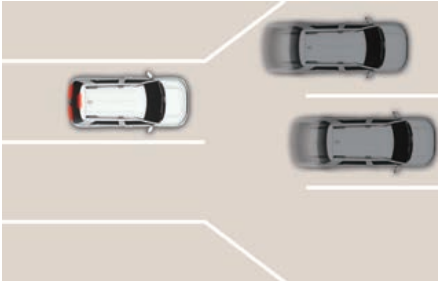
Als er zich een of meer voetgangers of fietsen tussen u en uw voorligger bevinden, is het mogelijk dat Melding vertrek voorligger niet goed werkt.

- Op een parkeerterrein



Als een voertuig dat vóór u geparkeerd staat, vertrekt, kan Melding vertrek voorligger u mogelijk waarschuwen dat deze geparkeerde auto wegrijdt.

- Bij het rijden door een tolpoort of op een kruispunt, enz.



Als u voorbij een tolpoort of kruising met veel voertuigen rijdt of als u ergens rijdt waar rijstroken vaak samenkomen of splitsen, is het mogelijk dat Melding vertrek voorligger niet goed werkt.

### WAARSCHUWING

Mogelijk werkt de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder niet gedurende ca. 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de voorzichtcamera.

### Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Alleen frontzichtcamera)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

## Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde (FAW)

 indien van toepassing

Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde gebruikt de camera in de cabine om met een hoorbare waarschuwing en een waarschuwinglampje te voorkomen dat de bestuurder wordt afgeleid tijdens het rijden.

### Detectiesensor



[A] In-cabin-camera

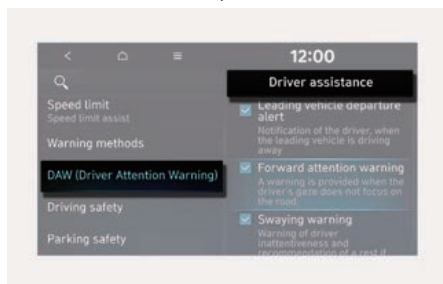
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

### OPGELET

Houd de In-cabin-camera altijd in goede staat om de optimale prestaties van de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder te waarborgen.

## Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde Instellingen

### Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde



Selecteer of deselecteer terwijl de auto aan staat **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwing onoplettendheid bestuurder > Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde** in het infotainmentsysteem om in te stellen of elke functie moet worden gebruikt.

Als **Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde** is ingeschakeld, waarschuwt de functie de bestuurder wanneer zijn blik niet op de weg gericht is.

### **i** Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behoudt Waarschuwing voor voorwaartse aandacht de laatste instelling.

## Werking Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde

### Voorwaarden voor gebruik

De Forward Attention Warning werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De rijsnelheid is hoger dan 1 mph (1 km/u)
- De transmissie staat in stand D (rijden) of N (neutraal)

### Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde

De Forward Attention Warning bepaalt of de bestuurder op de weg let, op basis van de gegevens, zoals hoelang de bestuurder naar andere zaken kijkt, hoelang zijn/haar ogen gesloten zijn enz. Als Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde de bestuurder niet opletten acht, klinkt er gedurende ongeveer 1 seconde een geluidssignaal en verschijnt het waarschuwingsslampje  op de cluster totdat aan de voorwaarden is voldaan.

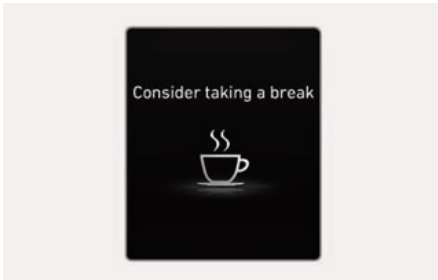
### De waarschuwing gaat aan:

- Wanneer de blik van de bestuurder gedurende 3 seconden niet continu op de weg gericht is tijdens het rijden boven de 20 km/u (12 mph).
- Wanneer de blik van de bestuurder tijdens het rijden boven de 20 km/u (12 mph) in totaal 10 seconden of langer niet op de weg gericht is gedurende een periode van 30 seconden.
- Wanneer de ogen van de bestuurder gedurende meer dan 2 seconden gesloten zijn tijdens het rijden boven de 10 km/u (6 mph)

### De waarschuwing gaat af:

Wanneer de bestuurder meer dan 2 seconden onafgebroken naar voren kijkt.

## Waarschuwing slaperigheid bestuurder



Waarschuwing slaperigheid bestuurder controleert uw ogen tijdens het rijden. Wanneer de ogen van de bestuurder voortdurend gesloten zijn of niet vaak naar voren kijken, beveelt de Waarschuwing voor slaperigheid van de bestuurder een pauze aan om veilig te kunnen rijden. Het waarschuwingsbericht "**Overweeg een pauze**" en het waarschuwingslampje  verschijnen op het instrumentenpaneel en er klinkt een geluidssignaal totdat aan de voorwaarden is voldaan.

### De waarschuwing gaat aan:

Wanneer de ogen van de bestuurder voortdurend gesloten zijn of vaak niet naar voren kijken terwijl u meer dan 10 km/u rijdt.

### De waarschuwing gaat af:

Wanneer de blik van de bestuurder op de weg gericht is.

## WAARSCHUWING

Mogelijk verschijnt de waarschuwing melding van Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzide niet als er een waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.

## OPGELET

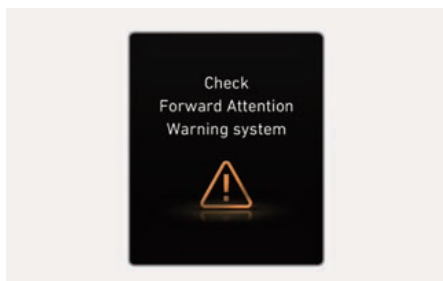
- Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzide kan de bestuurder ook waarschuwen vanwege zijn/haar rijstijl en rijpatroon terwijl hij/zij toch op de weg let.
- Het systeem Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzide is een hulpmiddel en is er mogelijk niet toe in staat te bepalen of de bestuurder al dan niet afgeleid is tijdens het rijden.
- De bestuurder is verantwoordelijk voor veilig rijden en moet zich op de weg concentreren.

## Informatie

- Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzide verzendt geen opgenomen videobeelden buiten de auto en slaat de videobeelden niet op.
- Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzide kan niet worden gewijzigd.

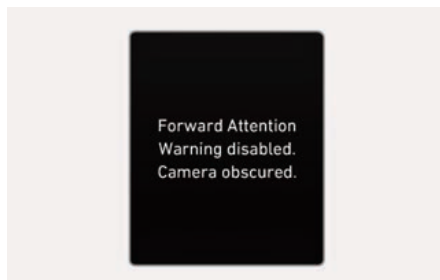
## Defecten en beperkingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde

### Defecten Waarschuwing onoplettendheid bestuurder



Als er zich een tijdlang een voorwerp direct vóór de camera of tussen de bestuurder en de camera bevindt, zal Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde niet goed functioneren. Als dit zich voordoet, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht "**Waarschuwing voor anticiperen controleren**" op de instrumentpanelen, gaat het waarschuwingsslampje  branden op het instrumentenpaneel en er klinkt een hoorbare waarschuwing totdat de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde goed werkt.

### Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde uitgeschakeld



Als er zich een tijdlang een voorwerp direct vóór de in-cabin-camera of tussen de bestuurder en de camera bevindt, zal Forward Attention Warning niet goed functioneren, en verschijnt de waarschuwingsmelding '**Voorwaartse aandachtswaarschuwing uitgeschakeld. Camera verduisterd.**' op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

Als het voorwerp wordt verwijderd nadat de waarschuwingsmelding verschijnt, of als het systeem het gezicht van de bestuurder kan detecteren, begint het systeem weer normaal te werken. Als Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde niet naar behoren werkt nadat het object is verwijderd, adviseren we u om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### OPGELET

- Oefen geen kracht van buitenaf uit op het oppervlak van de camera of de omgeving van de camera. Als de In-cabin-camera beschadigd is, werkt Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde mogelijk niet goed.
- Plaats niets op of vóór de camera tijdens het rijden. De In-cabin-camera werkt mogelijk niet goed.
- Veeg de camera bij het reinigen schoon met een zachte, schone doek om te voorkomen dat het oppervlak van het instrumentenpaneel of de lens van de camera beschadigd raakt. Gebruik ook geen scherp gereedschap in de buurt van de camera en reinig deze niet met chemicaliën.
- Houd de camera en de omgeving rond de In-cabin-camera altijd schoon en droog.
- Breng geen vreemde voorwerpen, zoals stickers, aan op de infrarode led of in de buurt van de camera.

### Informatie

Op de camera kunnen twee rode lampjes verschijnen in omstandigheden waarbij:

- Er buiten weinig licht is of wanneer er 's nachts wordt gereden
- Als u in een gebouw rijdt, zoals een ondergronds parkeerterrein, een garage of een tunnel
- De camerabehuizing is gedeeltelijk gebroken

### WAARSCHUWING

Kijk niet naar de camera binnen 8 inch. (20 cm) langer dan een minuut.

### ***Beperkingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde***

Onder de volgende omstandigheden kan het zijn dat het systeem Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde mogelijk niet naar behoren werkt of dat het systeem onverwachts in werking treedt:

- De bestuurder draagt een zonnebril, een speciale bril, een bril die infrarood blokkeert, een bril met een hoge brekingsindex of een bril met dikke glazen
- De ogen van de bestuurder zijn zwaar opgemaakt (eyeliner, mascara, gekleurde make-up, valse wimpers) of de bestuurder heeft een wenkbrauwpiercing
- Het beeld van de bestuurder wordt geblokkeerd door zijn/haar haar, hoofddeksel enz.
- De bestuurder knipoogt of draagt een ooglap over één oog
- Het gezicht van de bestuurder wordt gedeeltelijk bedekt door een masker, sjaal, enz.
- Het beeld van de bestuurder wordt geblokkeerd door invallend licht van buitenaf
- Licht van buitenaf, zonlicht of infrarood licht van de cameraled wordt gereflecteerd door een bril of zonnebril
- De bestuurder draait of buigt het hoofd zodat zijn/haar gezicht of een oog wordt verborgen voor de camera
- De bestuurder knikt met het hoofd op en neer of de slechte staat van de weg zorgt voor overmatige trillingen van het voertuig tijdens het rijden
- De bestuurder zit niet in een onjuiste positie op de bestuurdersstoel, zodat zijn/haar gezicht niet kan worden gedetecteerd
- De bestuurder is te groot of te klein van gestalte

- De camera wordt geblokkeerd door de greep van de bestuurder op het stuurwiel
- Er kijken meer dan twee mensen tegelijk vanaf de bestuurdersstoel naar het instrumentenpaneel
- De ogen van de bestuurder zijn vernauwd doordat hij/zij lacht of ze dichtknijpt tegen het zonlicht
- Een afbeelding of pop waarvan de omvang gelijkaardig is aan die van het gezicht van de bestuurder wordt aanzien voor een persoon
- Er zijn nog andere apparaten die gebruikmaken van infrarood licht in het voertuig

## Dodehoekmonitor (BVM)

 indien van toepassing

Links



Rechts



De Dodehoekmonitor gebruikt de breedbeeldcamera's om de dodehoekzones van uw auto op het instrumentenpaneel weer te geven wanneer de richtingaanwijzer is ingeschakeld om te helpen bij het veilig wisselen van rijstrook.

### Detectiesensor



- (1) Groothoekcamera (camera onderaan de spiegel)

Zie de afbeelding hierboven voor de gedetailleerde locatie van de detectiesensoren.

## Instellingen Dodehoekmonitor

### Funcities instellen

Met het voertuig aan selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Dodehoekweergave** in het Instellingenmenu om de Dodehoekmonitor-functie in te schakelen.

## Werking van Dodehoekmonitor

### Bedieningsschakelaar



### Schakelaar richtingaanwijzers

De Dodehoekmonitor zal in- en uitschakelen als de richtingaanwijzer in- en uit wordt geschakeld.

### Monitor dodehoekaanzicht

#### Voorwaarden voor gebruik

Wanneer de linker of rechter richtingaanwijzer wordt ingeschakeld, wordt het beeld in die richting weergegeven op het instrumentenpaneel.

#### Omstandigheden waaronder het niet werkt

- Als de richtingaanwijzer wordt uitgezet, verdwijnt het beeld op het instrumentenpaneel.
- Als de alarmlichten werken, wordt de Dodehoekmonitor uitgeschakeld, ongeacht de status van de richtingaanwijzer.
- Als er andere belangrijke waarschuwingen worden weergegeven op het instrumentenpaneel, wordt de dodehoekmonitor mogelijk uitgeschakeld.

## Defecten Dodehoekmonitor

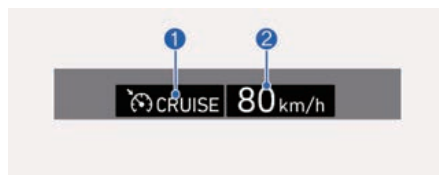
Als het Blind-Spot View Monitor-systeem niet naar behoren werkt, als het scherm in het instrumentenpaneel flinkt of als het camerabeeld niet naar behoren wordt weergegeven, raden wij u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### WAARSCHUWING

- Het beeld op het paneel kan verschillen van de feitelijke afstand van het voorwerp. Controleer de omgeving van de auto voor veiligheid.
- Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens bedekt is met vreemd materiaal, kan dit een negatieve invloed hebben op prestatie van de camera en kan het zijn dat de Dodehoekmonitor niet naar behoren werkt.

## Cruisecontrol (CC)

 indien van toepassing



- (1) Cruise-indicator
- (2) Ingestelde snelheid

Met cruisecontrol kunt u sneller rijden dan 30 km/u (20 mph) zonder het gaspedaal in te trappen.

## Werking van cruisecontrol

### **Snelheid instellen**

1. Accelereer tot de gewenste snelheid, die meer dan 30 km/u (20 mph) moet zijn.



2. Druk op de rijhulpknop bij de gewenste snelheid. De ingestelde snelheid en het Cruise (CC) lampje gaan branden op de cluster.

3. Laat het gaspedaal los.

De snelheid van het voertuig blijft de ingestelde snelheid behouden, zelfs als het gaspedaal niet wordt ingetrapt.

## *i* Informatie

- Het voertuig kan enigszins vertragen of versnellen tijdens het bergopwaarts of bergafwaarts rijden.
- Het symbool van de rijhulpknop kan verschillen afhankelijk van de optie van je voertuig.

### **Ingestelde snelheid verhogen**



- Druk de schakelaar **+** omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/u (1 mph) verhoogd.
- Druk de schakelaar **+** omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De ingestelde snelheid wordt eerst verhoogd tot het dichtstbijzijnde veelvoud van tien (veelvoud van vijf in mph) en vervolgens verhoogd met 10 km/u (5 mph) elke keer dat de schakelaar op deze manier wordt bediend.

Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto en accelereert tot die snelheid.

## *i* Informatie

De ingestelde snelheid kan verschillen afhankelijk van de voertuigspecificaties. U mag de ingestelde snelheid niet verhogen tot boven de maximumsnelheid.

### **Ingestelde snelheid verlagen**

- Druk de schakelaar **—** omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/u (1 mph) verlaagd.
- Druk de schakelaar **—** omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De ingestelde snelheid neemt eerst af tot het dichtstbijzijnde veelvoud van tien (veelvoud van vijf in mph) en neemt vervolgens af met 10 km/u (5 mph) elke keer dat de schakelaar op deze manier wordt bediend.

Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.

### **Tijdelijk accelereren**

Als je tijdelijk sneller wilt rijden wanneer de cruisecontrol is ingeschakeld, trap je het gaspedaal in.

Haal uw voet van het gaspedaal om terug te keren naar de ingestelde snelheid.

Als u de schakelaar **+** omhoog of **—** omlaag duwt bij een verhoogde snelheid, wordt de ingestelde snelheid ingesteld op de huidige verhoogde snelheid.

### Cruisecontrol tijdelijk pauzeren



De cruisecontrol wordt gepauzeerd wanneer:

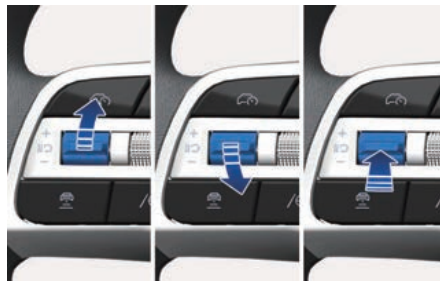
- Het rempedaal intrapt.
- De **II** schakelaar wordt ingedrukt.
- Schakel de versnelling naar N (neutraal).
- De snelheid van het voertuig verlagen tot minder dan ongeveer 30 km/u (20 mph).
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.

De ingestelde snelheid wordt uitgeschakeld, maar het Cruise (CRUISE) lampje blijft branden.

#### AANWIJZING

Als de cruisecontrol pauzeert tijdens een situatie die niet wordt genoemd, raden wij aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

### Cruisecontrol hernemen



Gebruik de schakelaar **+**, **-** of **II**.

Als u de **+** schakelaar omhoog of de **-** schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van het voertuig op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de **II** schakelaar drukt, wordt de snelheid van het voertuig hervat tot de vooraf ingestelde snelheid.

De snelheid van het voertuig moet hoger zijn dan 30 km/u (20 mph) voordat de cruisecontrol wordt hervat.

#### ! WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar **II** gebruikt. De rijnsnelheid kan sterk toenemen of afnemen wanneer u op de **II** schakelaar drukt.

## Cruisecontrol uitschakelen



Druk op de rijhulpknop om de cruisecontrol uit te schakelen. De indicator cruise (CRUISE) gaat uit.

Druk altijd op de rijhulpknop om de cruisecontrol uit te schakelen als je deze niet gebruikt.

### **i** Informatie

Als uw auto is uitgerust met handmatige Snelheidslimietassistentie, houdt u de knop Rijassistentie ingedrukt om de cruisecontrol uit te schakelen. Let er wel op dat handmatige Snelheidslimietassistentie nu wordt ingeschakeld.

## **! WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het cruisecontrol-systeem:

- Stel de snelheid van het voertuig altijd in onder de maximumsnelheid in uw land.
- Laat de cruisecontrol uitgeschakeld als het systeem niet in gebruik is, om te voorkomen dat je per ongeluk een snelheid instelt. Controleer of de cruise-indicator (CRUISE) uit is.
- Cruisecontrol is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd veilig te rijden en zich altijd bewust te zijn van onverwachte en plotselinge situaties.
- Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Let altijd op de toestand van de weg.
- Gebruik de cruisecontrol niet wanneer het onveilig kan zijn om de auto op een constante snelheid te houden:
  - Wanneer u in druk verkeer rijdt of wanneer de verkeersomstandigheden het moeilijk maken om met een constante snelheid te rijden
  - Bij het rijden op regenachtige, beijzelde of besneeuwde wegen
  - Bij het rijden op heuvelachtige of winderige wegen
  - Rijden in winderige gebieden
  - Bij rijden met beperkt zicht (mogelijk door slecht weer, zoals mist, sneeuw, regen en zandstorm)
- Gebruik de cruisecontrol niet als u een aanhanger trekt.

## Smart Cruise Control (SCC)

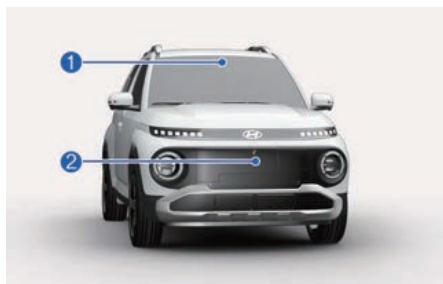
**+** indien van toepassing

Slimme cruisecontrol detecteert een voorligger en helpt de afstand tot de voorligger en de ingestelde snelheid te handhaven.

### ***Versnellingshulp bij inhalen***

Wanneer Slimme cruisecontrol merkt dat je een voorligger probeert in te halen, helpt Slimme cruisecontrol bij het accelereren.

### ***Detectiesensor***



- (1) Voorzichtcamera
- (2) Voorradar

De voorzichtcamera en de voorradar worden gebruikt als detectiesensor om voorliggers te detecteren.

Zie de afbeelding hierboven voor de gedetailleerde locatie van de detectiesensor.

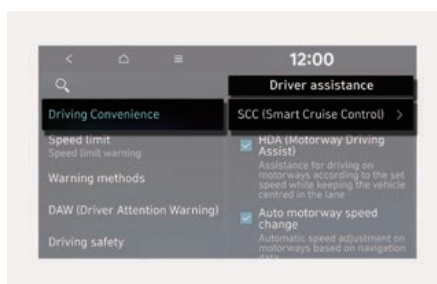
### **⚠ OPGELET**

Houd de voorzichtcamera en de voorradar in goede staat om de optimale prestaties van het Slimme cruisecontrol-systeem te waarborgen.

Zie het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Sensorfusie)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera en de voorradar.

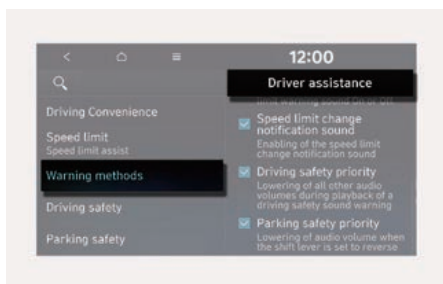
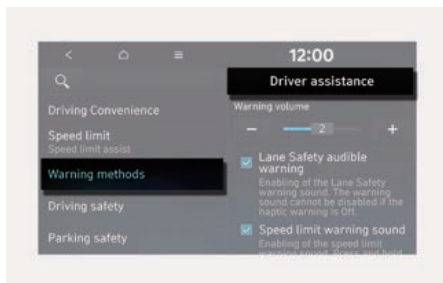
## Instellingen Slimme cruisecontrol

### ***Slimme cruisecontrol***



Als u, terwijl het voertuig is ingeschakeld, **Gebruikersinstellingen > Rijhulp > Slimme cruisecontrol** op het instrumentenpaneel of **Instellingen > Voertuig > Rijhulp > Rijgemak > SCC (Slimme cruisecontrol)** in het infotainmentsysteem selecteert, kunt u de afstand tussen het voertuig, de acceleratie en de reactiesnelheid handmatig wijzigen.

### Waarschuwingsmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** > **Waarschuwingsvolume** op de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor rijveiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.

### i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethoden behouden hun laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

## Werking van Slimme cruisecontrol

### Voorwaarden voor gebruik

#### Basisfunctie

Slimme cruisecontrol werkt wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- De transmissie staat in stand D (Rijden)
- Uw rijnsnelheid valt binnen de snelheidsgrenzen voor werking
  - 10-140 km/u (5-85 mph): wanneer er geen voorligger is
  - 0-140 km/u (0-85 mph): wanneer er een voorligger is
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of ABS (antiblokkeersysteem) is ingeschakeld

Slimme cruisecontrol werkt niet onder de volgende omstandigheden.

- Uw auto staat in de uitgeschakelde modus (☹ indicator aan)
- Het bestuurdersportier wordt geopend
- EPB (elektronische parkeerrem) is geactiveerd
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of ABS (antiblokkeersysteem) controleert het voertuig
- De remcontrole van de Frontale botsingsvermijdingsassistentie werkt
- Eerste waarschuwing als Lane Keeping Assist en Highway Driving Assist is ingeschakeld

### Informatie

Wanneer de bestuurder achter een ander voertuig stilstaat, kan hij Slimme cruisecontrol inschakelen terwijl het rempedaal is ingetrapt.

### Bedrijfsomstandigheden voor de Acceleratieassistentie

De Inhaalacceleratie-assistentie werkt wanneer de richtingaanwijzer links wordt ingeschakeld (bij links rijden) of rechts wordt ingeschakeld (bij rechts rijden) terwijl de Slimme cruisecontrol werkt en aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- U rijdt sneller dan 60 km/u (40 mph)
- Er wordt een voertuig voor uw auto waargenomen

Overname acceleratieassistentie werkt niet onder de volgende omstandigheden.

- De alarmlichten zijn ingeschakeld
- De snelheid van het voertuig wordt verminderd om afstand te houden met de voorligger



### WAARSCHUWING

- Wanneer de richtingaanwijzer links (stuur links) of rechts (stuur rechts) wordt ingeschakeld terwijl er een voorligger is, kan de auto tijdelijk vertragen. Let altijd op de toestand van de weg.
- Ongeacht de rijrichting in uw land werkt de inhaalacceleratieassistentie wanneer aan de voorwaarden is voldaan. Gebruikt u de functie in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, controleer dan steeds de rijomstandigheden.

### ***Slimme cruisecontrol inschakelen***



- Druk op de toets Rijassistentie om de Slimme cruisecontrol in te schakelen. Op het instrumentenpaneel wordt de huidige snelheid als snelheid ingesteld.
- Als er geen voertuig vóór u is, dan wordt de ingestelde snelheid aangehouden. Als er wel een voertuig vóór u is, dan kan de snelheid worden verlaagd om de afstand tot uw voorligger te bewaren. Als uw voorligger accelereert, houdt uw auto een constante kruissnelheid aan nadat hij tot de ingestelde snelheid heeft geaccelereerd.

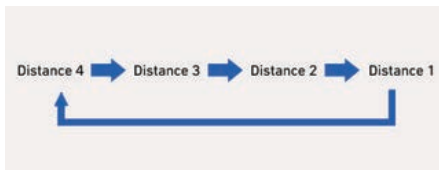
#### ***i Informatie***

Als de snelheid van je voertuig tussen 0-30 km/u (0-20 mph) ligt wanneer je op de knop Rijassistentie drukt, wordt de Slimme cruisecontrol-snelheid ingesteld op 30 km/u (20 mph).

### ***Tussenafstand instellen***



Druk herhaaldelijk op de knop om de doorlooptellingen te doorlopen van



Bij een rijsnelheid van 90 km/u (56 mph), wordt de afstand als volgt gehandhaafd:

- Afstand 4: ongeveer 52,5 m (172 ft.)
- Afstand 3: ongeveer 40 m (130 ft.)
- Afstand 2: ongeveer 32,5 m (106 ft.)
- Afstand 1: ongeveer 25 m (82 ft.)

#### ***i Informatie***

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, of nadat de Slimme cruisecontrol tijdelijk is geannuleerd, wordt de laatste ingestelde afstand opnieuw ingesteld.

### ***Ingestelde snelheid verhogen***



- Druk de schakelaar **+** omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/u (1 mph) verhoogd.
- Druk de schakelaar **+** omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 10 km/u (5 mph) verhoogd. Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto en accelereert tot die snelheid. U kunt de ingestelde snelheid verhogen tot 140 km/u (85 mph).

### **⚠ WAARSCHUWING**

Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar **+** gebruikt. Als u de schakelaar **+** omhoog drukt en in deze positie houdt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.

### ***Ingestelde snelheid verlagen***



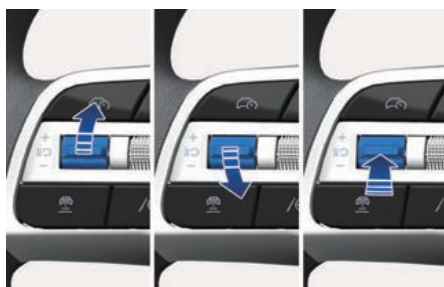
- Druk de schakelaar **-** omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/u (1 mph) verlaagd.
- Druk de schakelaar **-** omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 10 km/u (5 mph) verlaagd. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt. U kunt de ingestelde snelheid verlagen tot 30 km/u (20 mph).

### **Slimme cruisecontrol tijdelijk annuleren**



Druk op de schakelaar II of trap het rempedaal in om de Slimme cruisecontrol tijdelijk uit te schakelen.

### **Smart Cruise Control hernemen**



Bedien de +, - of II schakelaar om de Slimme cruisecontrol te hervatten nadat de functie is geannuleerd.

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van het voertuig op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de II schakelaar drukt, wordt de snelheid van het voertuig hervat tot de vooraf ingestelde snelheid.

### **WAARSCHUWING**

Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar II gebruikt. De rijnsnelheid kan sterk toenemen of afnemen wanneer u op de II schakelaar drukt.

### **Smart Cruise Control uitschakelen**



Druk op de knop Rijhulp (Rijhulp) om de Slimme cruisecontrol uit te schakelen.

### **i Informatie**

Als uw auto is uitgerust met handmatige Snelheidslimietassistentie, houdt u de knop Rijassistentie (Rijassistentie) ingedrukt om de Slimme cruisecontrol uit te schakelen. Let er wel op dat handmatige Snelheidslimietassistentie nu wordt ingeschakeld.

### **OPGELET**

Gebruik de schakelaars en knoppen niet tegelijkertijd. Slimme cruisecontrol werkt mogelijk niet goed.

## Weergave en controle

U kunt de bedrijfsstatus van het Slimme cruisecontrol-systeem in de weergave Rijassistentie op het instrumentenpaneel zien. Zie de gedeelte

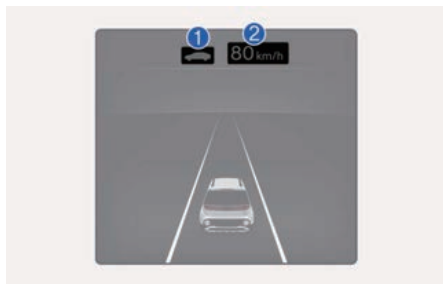
“Instrumentenpaneel weergave (Type B)” in hoofdstuk 4.

Slimme cruisecontrol wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de werking.

Bedienen



Tijdelijk geannuleerd



- Wanneer het in werking is
- (1) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en het geselecteerde afstands niveau
- (2) Ingestelde snelheid
- (3) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de doelf afstand tot het voertuig

- Indien tijdelijk geannuleerd

- (1) Uw voertuig (grijs)
- (2) Vorige ingestelde snelheid (grijs)

## i Informatie

- De afstand tot de voorligger op het instrumentenpaneel wordt weergegeven in overeenstemming met de feitelijke afstand tussen uw auto en het voertuig voor u.
- De gewenste afstand kan variëren naargelang de rijsnelheid en naargelang het ingestelde afstands niveau. Als de rijsnelheid laag is, kan de verandering in de gewenste afstand tot de voorligger gering zijn, zelfs als de onderlinge afstand is veranderd.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

### ***Tijdelijk accelereren***



Laat het gaspedaal omhoogkomen om de rijsnelheid tijdelijk te verhogen zonder de ingestelde snelheid te wijzigen als de Slimme cruisecontrol is ingeschakeld. Als u het gaspedaal intrapt, gaan de ingestelde snelheid, het afstands niveau en de gewenste afstand knipperen op het instrumentenpaneel.

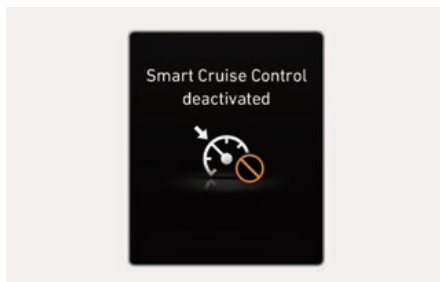
Als u het gaspedaal echter onvoldoende intrapt, kan het voertuig vaart minderen.



#### **WAARSCHUWING**

Wees voorzichtig wanneer u tijdelijk accelereert, want de snelheid en afstand worden niet automatisch gecontroleerd, zelfs als er een voorligger is.

### ***Slimme cruisecontrol tijdelijk annuleren***



Smart cruisecontrol wordt tijdelijk geannuleerd wanneer:

- De auto rijdt sneller dan 150 km/u (90 mph)
- De auto gedurende een bepaalde tijd stilstaat
- Het gaspedaal gedurende een bepaalde periode continu ingetrapt wordt
- Er is niet voldaan aan de voorwaarden voor de werking van Slimme cruisecontrol

Als het systeem tijdelijk geannuleerd wordt, verschijnt de waarschuwingsmelding '**Slimme cruisecontrol gedeactiveerd**' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen.

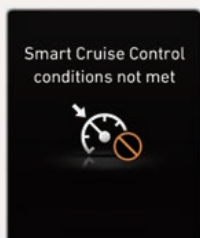
## i Informatie

Als Slimme cruisecontrol tijdelijk geannuleerd wordt terwijl het voertuig stilstaat en de functie actief is, kan de elektronische parkeerrem (EPB) worden geactiveerd.

## ⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de Slimme cruisecontrol tijdelijk geannuleerd is, wordt de afstand tot de voorligger niet aangehouden. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

### Voorwaarden voor slimme cruisecontrol niet vervuld



Als u op de toets Rijhulp, + schakelaar, - schakelaar of II⌂ schakelaar drukt als er niet voldaan is aan de werkingsvoorwaarden van slimme cruisecontrol, verschijnt '**Voorwaarden voor slimme cruisecontrol niet vervuld**' op het instrumentenpaneel en hoort u een waarschuwingssignaal.

## Filerijden



In het verkeer stopt uw auto als de auto vóór u stopt. En als uw voorligger weer gaat rijden, gaat uw auto eveneens rijden. Nadat het voertuig is gestopt en een bepaalde tijd is verstreken, verschijnt bovendien het bericht '**Gebruik schakelaar of pedaal om gas te geven**' op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of bedien de + schakelaar, - schakelaar of II⌂ schakelaar om te gaan rijden.

### Waarschuwing voor rijomstandigheden



In de volgende situatie verschijnt de waarschuwing melding **'Let op voor andere voertuigen'** op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen voor bepaalde rijomstandigheden voor hem/haar.

- Uw voorligger verdwijnt terwijl Slimme cruisecontrol de afstand tot de voorligger aanhoudt en hij onder een bepaalde snelheid rijdt.

#### **WAARSCHUWING**

Let altijd op voor voertuigen en voorwerpen die mogelijk plotseling vóór u kunnen opduiken en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

### Waarschuwing voor botsing



Wanneer de slimme cruisecontrol werkt en het risico op een aanrijding met de voorligger groot is, wordt de voorwaartse botsing vermijdingshulp ingeschakeld om de bestuurder te waarschuwen. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

Raadpleeg de sectie "Ondersteuning botsing vermijdingshulp voorzijde (FCA) (Sensorfusie)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over deze functie.

#### **WAARSCHUWING**

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Slimme cruisecontrol-systeem:

- Slimme cruisecontrol is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. Het valt onder de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de snelheid en afstand tot de voorligger te controleren.
- Slimme cruisecontrol kan onverwachte en plotselinge situaties en complexe rij situaties mogelijk niet herkennen, zodat u altijd op de rijomstandigheden moet letten en de rij snelheid eventueel moet aanpassen.
- Laat de Slimme cruisecontrol uitgeschakeld wanneer u het niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt.

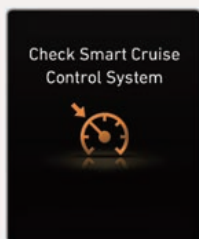
- Laat het portier niet open en verlaat de auto niet terwijl Slimme cruisecontrol ingeschakeld is, ook al staat de auto stil.
- Wees u altijd bewust van de gekozen snelheid en volgafstand.
- Houd een veilige afstand aan, afhankelijk van de wegtoestand en rijsnelheid. Als de volgafstand te klein is bij een hoge rijsnelheid, kan dat een ernstige aanrijding veroorzaken.
- Als de voorligger verdwijnt terwijl de volgafstand wordt aangehouden, kan de Slimme cruisecontrol plotseling versnellen tot de ingestelde snelheid. Blijf je altijd bewust van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- Tijdens het bergopwaarts rijden kan de snelheid toenemen en tijdens het bergafwaarts rijden toenemen.
- Wees u altijd bewust van situaties zoals wanneer er plotseling een voertuig invoegt.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, dient u om veiligheidsredenen de Slimme cruisecontrol uit te schakelen.
- Schakel Slimme cruisecontrol uit wanneer uw auto wordt gesleept.
- Het kan zijn dat Slimme cruisecontrol niet naar behoren werkt als er sprake is van sterke elektromagnetische golven.
- Het is mogelijk dat Slimme cruisecontrol een obstakel voor uw auto niet detecteert, wat tot een botsing kan leiden. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.
- Voorliggers de veelvuldig van rijbaan veranderen kunnen ervoor zorgen dat de Slimme cruisecontrol vertraagd reageert of kunnen ervoor zorgen dat de Slimme cruisecontrol reageert op een voertuig in een naastgelegen rijstrook. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd goed op uw omgeving en rijd veilig, ook als er geen waarschuwingssmelding verschijnt of waarschuwingssignaal klinkt.
- Als een waarschuwingssmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt, verschijnt of klinkt de waarschuwingssmelding/het waarschuwingssignaal van het Slimme cruisecontrol-systeem niet.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.
- Stel de rijsnelheid altijd lager in dan de geldende maximumsnelheid.

## **i** Informatie

- Slimme cruisecontrol werkt mogelijk enkele seconden niet nadat de auto is gestart of de frontzichtcamera of frontradar is geïnitieerd.
- U hoort mogelijk een geluidssignaal wanneer de remmen door Slimme cruisecontrol worden aangestuurd.

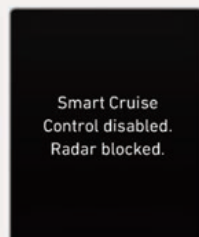
## Storingen en beperkingen Slimme cruisecontrol

### Defecten Slimme cruisecontrol



Wanneer de Slimme cruisecontrol niet goed werkt, verschijnt het waarschuwingsbericht **'Controleer slimme cruisecontrolstelsel'** en gaat het (⚠) hoofdwaarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel branden. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Slimme cruisecontrol uitgeschakeld



Als het afdekkapje van de voorradar of -sensor bedekt is met sneeuw, regen of een andere substantie, kan dit de detectieprestaties verminderen en Slimme cruisecontrol tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt er gedurende een bepaalde tijd een waarschuwingsbericht op de instrumentengroep.

De Slimme cruisecontrol zal naar behoren werken wanneer de sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.



### WAARSCHUWING

Het kan zijn dat Slimme cruisecontrol niet goed werkt, zonder dat er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel verschijnt.



### OPGELET

Het is mogelijk dat Slimme cruisecontrol niet goed werkt in een gebied (bijv. open terrein), waar er na het starten van de auto niets is om te detecteren.

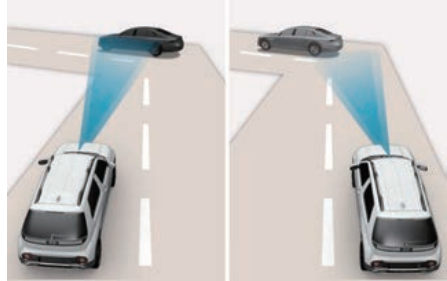
### **Beperkingen van het Slimme cruisecontrol -systeem**

Mogelijk werkt de Slimme cruisecontrol niet naar behoren of grijpt hij onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of klevende voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- De omgeving is zeer helder
- De omgeving is zeer donker, zoals in een tunnel, enz.
- De helderheid verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden van een tunnel
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden in zware regen of sneeuw of dichte mist
- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van het voertuig wordt gedetecteerd
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterkant van de voorligger is klein of ziet er ongewoon uit (bijvoorbeeld wanneer de auto is gekanteld, ondersteboven ligt, enz.)
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog
- Een voertuig rijdt plotseling voor u in
- Uw auto wordt gesleept
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Een voorwerp dat reflecteert op de voorste radar, zoals een rail, een voertuig in de nabijheid, enz.
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijvoorbeeld een woestijn, weide, voorstad enz.)
- Het voertuig voor u is van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- U rijdt dichtbij een knooppunt van een snelweg (of autoweg) of tolpoort
- U rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs, enz.
- U rijdt op een bochtige weg
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- Het voorste voertuig wordt plotseling geblokkeerd door een obstakel
- De voorligger wisselt plotseling van rijstrook of minder plotseling vaart
- De voorligger is vervormd

- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rondrijden
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt over een weg met bomen of verkeerslichten erlangs
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

- **U rijdt op een bochtige weg**



Het is mogelijk dat Slimme cruisecontrol in een bocht een voertuig op dezelfde rijbaan niet waarneemt en tot de ingestelde snelheid accelereert. De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig vóór de auto wordt gedetecteerd.

Selecteer de gewenste ingestelde snelheid in bochten en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

Uw rijsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook.

Bedien het gaspedaal en selecteer de betreffende ingestelde snelheid. Controleer of de wegtoestand een veilige werking van de Slimme cruisecontrol toestaat.

- Rijden op een helling



Het Smart cruisecontrol detecteert bij bergop- of bergafwaarts rijden mogelijk geen rijdende auto in uw rijbaan, waardoor de auto tot de ingestelde snelheid kan accelereren. De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig vóór de auto wordt gedetecteerd.

Selecteer de gewenste ingestelde snelheid op hellingen en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

- Van rijbaan wisselen

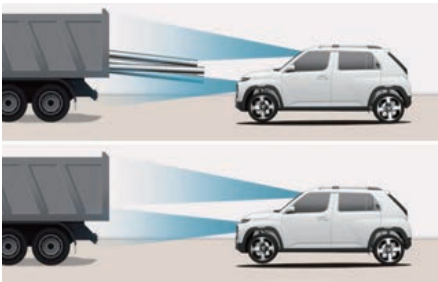
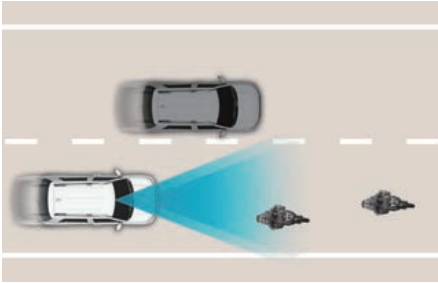


[A] Uw voertuig

[B] Voertuig dat van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert de Slimme cruisecontrol het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. Houd in deze gevallen altijd een veilige remafstand aan en vertraag de auto indien nodig door het rempedaal in te trappen.

• **Situaties waarin detectie beperkt is**



In de volgende gevallen kunnen sommige voertuigen, voetgangers of dieren op uw rijstrook niet door de sensor worden gedetecteerd:

- Voertuigen die aan één kant rijden
- Langzaam rijdende voertuigen of plotseling vertragende voertuigen
- Voertuigen met een grotere bodemvrijheid of met een lading die uit de achterkant van het voertuig steekt
- Voertuigen waarvan de voorkant hoger is door een zware lading
- Voertuigen binnen ongeveer 2 m (6 ft.) van uw voertuig.
- Tegenliggers
- Stilstaande voertuigen
- Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangwagens
- Smalle voertuigen zoals motorfietsen of fietsen
- Speciale voertuigen
- Dieren en voetgangers

- Pas uw rijsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.
- Pas uw rijsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

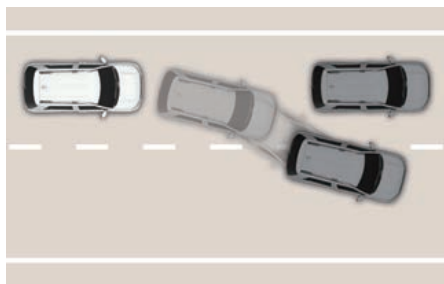
In de volgende gevallen kan de voorligger niet worden gedetecteerd door de sensoren:

- U bestuurt uw auto
- U rijdt over smalle wegen of wegen met scherpe bochten
- Wanneer een voorligger verdwijnt bij een kruispunt, is het mogelijk dat uw auto accelereert.

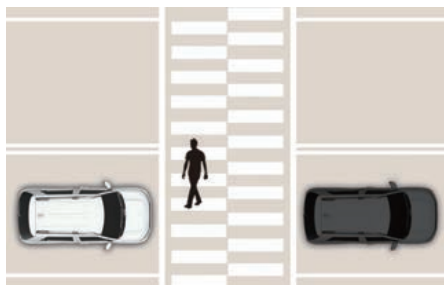
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Wanneer een voertuig vóór u de rijstrook verlaat, kan het zijn dat de Slimme cruisecontrol de nieuwe voorligger niet onmiddellijk detecteert. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Kijk altijd uit voor voetgangers als uw auto een vaste afstand tot uw voorligger aanhoudt.



## Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol (NSCC)

**+** indien van toepassing

Het Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol helpt een bepaalde rijsnelheid aan te houden voor de omstandigheden wanneer u op een snelweg (of hoofdweg) rijdt. Dit gebeurt doordat Smart Cruise Control informatie over de weg van het navigatiesysteem gebruikt terwijl het geactiveerd is.

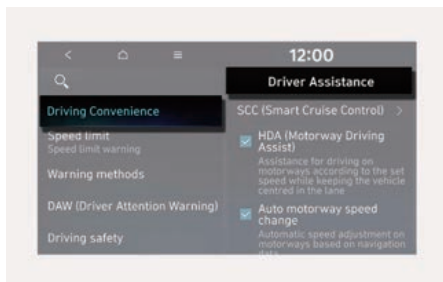
### i Informatie

- Het systeem Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol is alleen beschikbaar op delen van snelwegen.
- Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol werkt op hoofdwegen van snelwegen (of autosnelwegen) en werkt niet op knooppunten of kruispunten.
- Er kunnen meer snelwegen beschikbaar komen in de toekomst door navigatie-updates.

### Automatisch vertragen in bochten van de snelweg

Bij hoge rijsnelheden helpt de functie Highway Auto Curve Slowdown u veilig op een weg met bochten te rijden door uw auto tijdelijk te vertragen op basis van bochteninformatie van de navigatie.

## Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol (NSCC)



Met het voertuig aan selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Comfortabel rijden > Automatische snelheidsaanpassing op snelwegen** in het instellingenmenu om de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol in te schakelen of het te deselecteren om de functie uit te schakelen.

### *i* Informatie

Als er een probleem is met de op navigatie gebaseerde slimme cruisecontrol, kan de functie niet worden ingesteld in het infotainmentsysteem.

## Werking van Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol

### **Voorwaarden voor gebruik**

De Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol is klaar voor werking als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Selecteer **Snelweg automatische snelheidswijziging** in het infotainmentsysteem.
- Slimme cruisecontrol is geactiveerd
- U rijdt op een snelweg (of autoweg)

### *i* Informatie

Zie de sectie “Smart Cruise Control (SCC)” in dit hoofdstuk voor meer details over hoe het Slimme cruisecontrol-systeem wordt bediend.

### **Weergave en bediening Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol**

Wanneer de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit als volgt op het instrumentenpaneel aangegeven:



### **Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol in stand-by**

Als aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, gaat het groene **NAV** controlelampje (1) oplichten.

### Navigatiegebaseerde slimme cruisecontrol bedienen

Terwijl de snelheid wordt geregeld, knippert het groene **NAV** controlelampje (1).

### Tijdelijk geannuleerd of onderbroken door de bestuurder

Als de op navigatie gebaseerde slimme cruisecontrol de auto niet kan besturen, bijvoorbeeld als de slimme cruisecontrol tijdelijk is uitgeschakeld of als het navigatiesysteem een route zoekt, gaat het grijze **NAV** controlelampje (1) branden. Wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt, knippert het witte **NAV** controlelampje (1).

### **WAARSCHUWING**



In het volgende omstandigheden verschijnt de waarschuwing melding “**Rij voorzichtig**”:

- Het Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol-systeem is niet in staat uw auto af te remmen tot een veilige snelheid

### **Informatie**

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type instrumentenpaneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

### Automatisch vertragen in bochten van de snelweg

Afhankelijk van de voorliggende bocht op de snelweg zal het voertuig vertragen en na het passeren van de bocht zal het voertuig versnellen tot de door Slimme Cruisecontrol ingestelde snelheid.

### **Informatie**

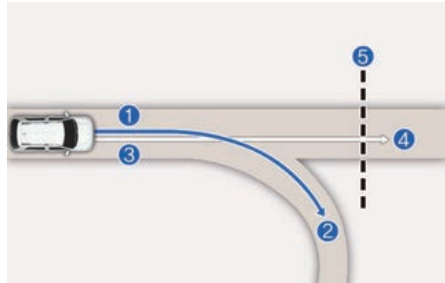
De vertragingstijd van het voertuig kan verschillen afhankelijk van de snelheid van het voertuig en de mate van de bocht op de weg. Hoe hoger de rijsnelheid, hoe sneller de vertraging op gang komt.

## Navigatiegebaseerde slimme cruisecontrol bedienen

Mogelijk functioneert de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol niet naar behoren in de volgende situaties:

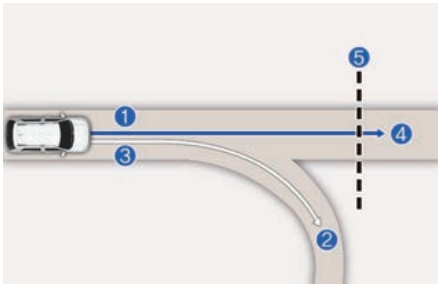
- Het navigatiesysteem werkt niet goed
- Kaartinformatie wordt niet doorgegeven doordat het infotainmentsysteem niet normaal werkt
- De informatie over snelheidslimieten en wegen in het navigatiesysteem is niet bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het navigatiesysteem zoekt tijdens het rijden naar een route
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- Een weg die zich splitst in twee of meer wegen, die nadien weer samenkomen
- De bestuurder wijkt af van de route die in het navigatiesysteem is ingesteld
- De route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie te resetten
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van het voertuig niet detecteren (bijv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Tijdens het rijden wordt het navigatiesysteem opnieuw opgestart
- De snelheidslimiet van sommige delen verandert in overeenstemming met de toestand van de weg
- U rijdt op een weg waaraan wordt gewerkt
- Rijden in rijbaanbeperkte situaties

- Slecht weer, zoals hevige regen, zware sneeuwval enz.
- U rijdt op een weg met scherpe bochten



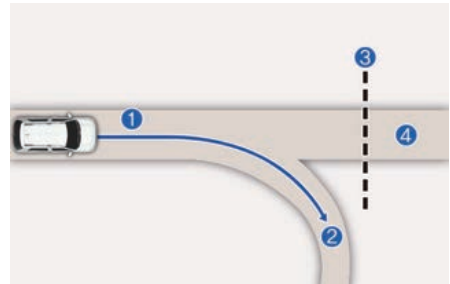
- (1) Route uitgestippeld
- (2) Taklijn
- (3) Rijroute
- (4) Hoofdweg
- (5) Gedeelte met bochten

- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofddrijstrook), is het mogelijk dat de functie Highway Auto Curve Slowdown niet werkt totdat de gevolgde route wordt erkend als de hoofddrijstrook.
- Zodra de route die het voertuig volgt, wordt herkend als de hoofddrijstrook doordat het voertuig in plaats van de ingestelde route in het navigatiesysteem de hoofddrijstrook blijft volgen, werkt de functie Automatisch vertragen in snelwegbochten wel. Afhankelijk van de afstand tot de bocht en de rijsnelheid, is het mogelijk dat het voertuig niet sterk genoeg of juist te sterk vertraagt.



- (1) Route uitgestippeld
- (2) Taklijn
- (3) Rijroute
- (4) Hoofdweg
- (5) Gedeelte met bochten

- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofddrijstrook), werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie over bochten op de hoofddrijstrook.
- Zodra het systeem oordeelt dat u van de route afwijkt door het verkeersknooppunt of kruispunt op te rijden, stopt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown met werken.



- (1) Rijroute
- (2) Taklijn
- (3) Gedeelte met bochten
- (4) Hoofdweg

- Als er geen bestemming is ingesteld in het navigatiesysteem, werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie voor de hoofddrijstrook.
- Zelfs als u afwijkt van de hoofddrijstrook, kan de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown tijdelijk blijven werken op basis van navigatie-informatie over de bocht in de snelweg.



## WAARSCHUWING

- De Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol is geen vervanging voor veilig rijgedrag, maar slechts functie voor rijcomfort. Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt.
- De informatie over de snelheidslimiet in de navigatie kan afwijken van de werkelijke informatie over de snelheidslimiet op de weg. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de snelheidslimiet op de weg zelf of voor de rijstrook te controleren.
- Slimme cruisecontrol op navigatiebasis wordt automatisch geannuleerd als u de snelweg (of hoofdweg) verlaat. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- Mogelijk werkt de slimme cruisecontrol op basis van navigatie vanwege voertuigen voor u en de rijomstandigheden van de auto. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, raden we aan dat u Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Nadat u voorbij een tolpoort op een snelweg bent gereden, werkt het Slimme cruisecontrol-systeem op navigatiebasis op basis van de eerste rijstrook. Als u een van de andere rijstroken oprijdt, werkt de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol misschien niet goed.
- Als de bestuurder het gaspedaal intrapt terwijl de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol actief is, accelereert en vertraagt het de auto niet. Als u het gaspedaal echter onvoldoende intrapt, kan het voertuig vaart minderen.
- Als de bestuurder accelereert en het gaspedaal loslaat terwijl de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol actief is, wordt de auto mogelijk niet voldoende afgeremd of juist sterk afgeremd tot een veilige snelheid.
- Als de bocht te lang of te kort is, is het mogelijk dat de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol niet ingrijpt.

## i Informatie

- Tussen de acties van het navigatiesysteem en het moment waarop het Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol-systeem een actie onderneemt of beëindigt, kan er een tijdsverschil zijn.
- De snelheidsinformatie op het instrumentenpaneel kan afwijken van die van het navigatiesysteem.
- Zelfs als uw rijnsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid in het Slimme cruisecontrol-systeem, kan de acceleratie worden beperkt vanwege bochten in de weg.
- Als de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol actief is terwijl u de hoofdweg verlaat en een knooppunt, kruispunt, rustplaats enz. oprijdt, kan de functie gedurende een bepaalde tijd nog blijven werken.
- Vanwege bepaalde wegomstandigheden, zoals een oneffen wegdek, smalle steegjes enz., remt de slimme cruisecontrol op basis van navigatie mogelijk niet genoeg af.

## Assistentie bij het volgen van de rijstrook (Lane following assist - LFA)

Assistentie bij het volgen van de rijstrook detecteert rijstrookmarkeringen en/of een voorligger op de weg en centreert uw voertuig op de rijstrook.

### Detectiesensor



#### (1) Voorzichtcamera

De voorzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen te detecteren.

Zie de afbeelding hierboven voor de gedetailleerde locatie van de detectiesensor.

### ⚠️ OPGELET

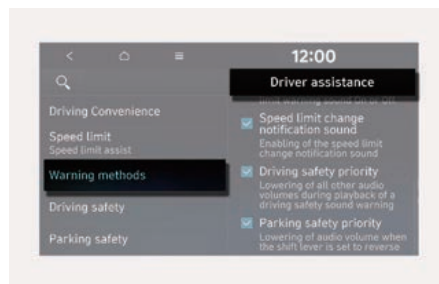
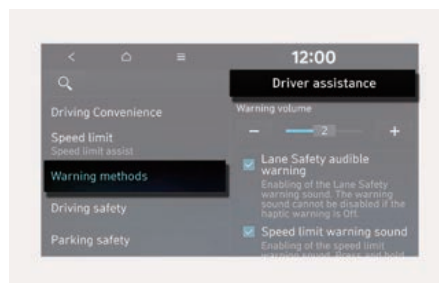
Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Alleen frontzichtcamera)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

## Instellingen Assistentie bij het volgen van de rijstrook

### ⚠️ WAARSCHUWING

Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch worden aangesloten, verschijnt er een waarschuwing op de cluster en wordt de Assistentie bij het volgen van de rijstrook uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de trailerconnector is losgekoppeld (indien uitgerust met origineel Hyundai-onderdeel).

### Waarschuwingsmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** > **Waarschuwingsvolume** op de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor rijveiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.

### **i** Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethoden behouden hun laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

## Werking van Assistentie bij het volgen van de rijstrook

### **Assistentie bij het volgen van de rijstrook in-/uitschakelen**



Met het voertuig ingeschakeld, drukt u kort op de knop Rijstrookassistentie op het stuurwiel om Assistentie bij het volgen van de rijstrook in te schakelen. Het grijze of groene (⊕) indicatielampje verschijnt op de display.

Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.

### **Assistentie bij het volgen van de rijstrook**

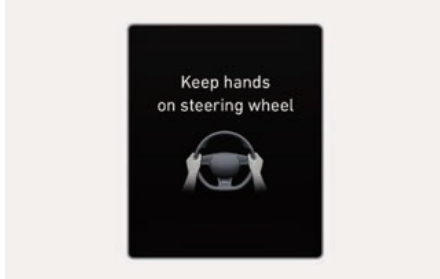


Als de voorligger en/of beide Rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd en uw voertuigsnelheid lager is dan 140 km/u (85 mph), gaat het groene (⊕) controlelampje op het display branden en helpt Rijstrookassistentie de auto in de Rijstrook te centreren door het stuurwiel te ondersteunen.

### **⚠ OPGELET**

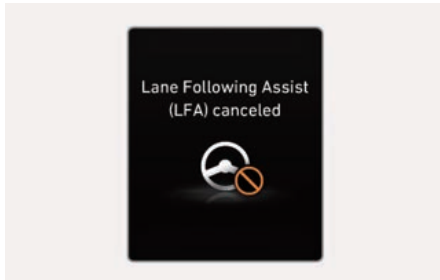
Wanneer het stuurwiel niet wordt ondersteund, knippert het witte (⊖) controlelampje en verandert het in grijs.

## Waarschuwing handen van het stuur



Als de bestuurder zijn handen gedurende enkele seconden van het stuur neemt, verschijnt het waarschuwingsbericht **“Houd uw handen aan het stuur”** en klinkt er stapsgewijs een geluidssignaal.

- Eerste fase: Waarschuwing melding
- Tweede fase: Waarschuwing melding (rood stuurwiel) met waarschuwingsgeluid



Indien de handen van de bestuurder nog steeds niet op het stuur zijn na de waarschuwing, verschijnt de waarschuwingsmelding **‘Assistentie bij het volgen van de rijstrook (LFA) geannuleerd.’** en wordt de Assistentie bij het volgen van de rijstrook automatisch geannuleerd.



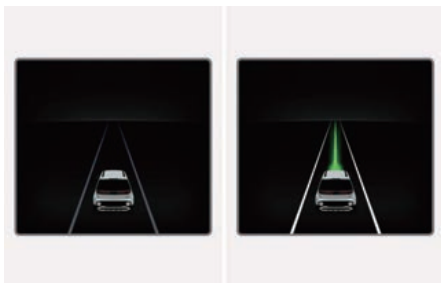
## WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid is.
- Assistentie bij het volgen van de rijstrook werkt niet de hele tijd. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het veilig sturen van het voertuig en om het voertuig in zijn rijstrook te houden.
- De waarschuwing handen niet op het stuur kan afhankelijk van de wegtoestand later worden weergegeven. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als u de handschoenen draagt of het stuurwiel heel licht vasthoudt, kan de hands-off-waarschuwing verschijnen omdat Assistentie bij het volgen van de rijstrook mogelijk niet herkent dat de bestuurder zijn handen aan het stuurwiel heeft.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

## i Informatie

- Voor meer informatie over de instellingen van de instrumentencluster, zie de “Instrumentenpaneel weergave (Type B)” sectie in hoofdstuk 4.
- Wanneer beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit.

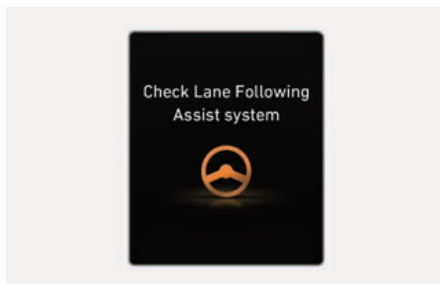
Rijbaan niet gedetecteerd/gedetecteerd



- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.
- Als er geen Rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, kan het bijsturen door Assistentie bij het volgen van de rijstrook worden beperkt, afhankelijk van een eventuele voorligger of van de rijomstandigheden van het voertuig.
- Hoewel Assistentie bij het volgen van de rijstrook bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen als Assistentie bij het volgen van de rijstrook bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

## Storingen en beperkingen van de Assistentie bij het volgen van de rijstrook

### Defecten Assistentie bij het volgen van de rijstrook



Wanneer de Assistentie bij het volgen van de rijstrook niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht “**Controleer Assistentie bij het volgen van de rijstrook**” op het display en gaat het hoofdcontrolelampje (⚠) op het display branden. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### **Beperkingen Assistentie bij het volgen van de rijstrook**

Voor meer informatie over de beperkingen van Assistentie bij het volgen van de rijstrook raadpleegt u de “Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie)” sectie in dit hoofdstuk.

#### **i Informatie**

Voor meer informatie over voorzorgsmaatregelen voor Assistentie bij het volgen van de rijstrook raadpleegt u de “Defecten en beperkingen van de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook” sectie in dit hoofdstuk.

#### **⚠ WAARSCHUWING**

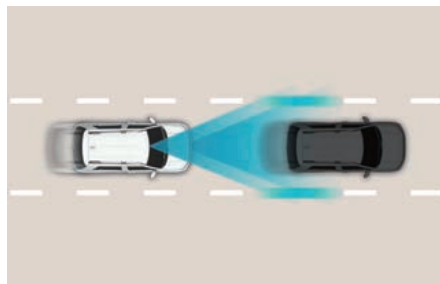
Een belading die de maximaal toegestane belading overschrijdt of een geconcentreerde belading op één punt in de laadruimte kan de rijstabiliteit van de auto verminderen, wat op zijn beurt de effectiviteit van Assistentie bij het volgen van de rijstrook kan verminderen.

## **Snelwegrijassistentie (HDA)**

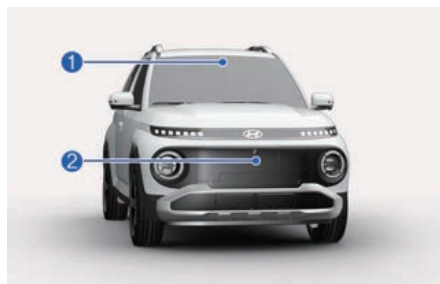
**+ indien van toepassing**

### **Rijhulp op de snelweg**

Snelwegrijassistentie helpt een ingestelde afstand en snelheid tot de voorligger aan te houden tijdens het rijden op een hoofdweg en helpt de auto in de rijbaan te centreren.



### **Detectiesensor**



- (1) Voorzichtcamera
- (2) Voorradar

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

### **OPGELET**

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Sensorfusie)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de detectiesensoren.

## Instellingen Snelwegrijassistentie



Selecteer of deselecteer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Comfortabel rijden > HDA (Snelwegrijassistentie)** in het Instellingenmenu terwijl het voertuig is ingeschakeld om de functie in of uit te schakelen.

Als '**HDA (Snelwegrijassistentie)**' is geselecteerd, helpt het de afstand tot uw voorligger te bewaren, de ingestelde snelheid aan te houden en het voertuig tussen de lijnen van de rijstrook te houden.

### **Basisfunctie**

Als '**HDA (Snelwegrijassistentie)**' is geselecteerd, helpt het de afstand tot uw voorligger te bewaren, de ingestelde snelheid aan te houden en het voertuig tussen de lijnen van de rijstrook te houden.

### **Informatie**

- Als er een probleem is met de functies, kunnen de instellingen niet worden gewijzigd. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behouden de functies de laatste instelling.

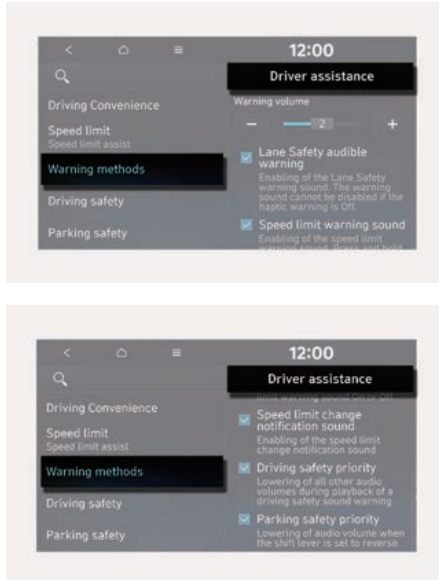
### **WAARSCHUWING**

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

### **WAARSCHUWING**

Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch worden aangesloten, verschijnt er een waarschuwing op de cluster en wordt de Rijhulp op de snelweg uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de trailerconnector is losgekoppeld (indien uitgerust met origineel Hyundai-onderdeel).

## Waarschuwingsmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor veiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.

## i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethoden behouden hun laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

## Assistentie bij het rijden op een snelweg is actief

### Basisfunctie

#### Bedrijfsstatus weergeven

U ziet het de statusweergave van het Slimme cruisecontrol-systeem in de Snelwegrijassistentie op het instrumentenpaneel. Raadpleeg het gedeelte "Instrumentenpaneel weergave (Type B)" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.

Snelwegrijassistentie wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de functie.

Bedrijfsstatus



Standby-status



1. Het indicatielampje  
Snelwegrijassistentie geeft weer of er een voorligger is en geeft het gekozen afstands niveau weer.
  - Indicatielampje Snelwegrijassistentie (HDA)
    - Groen HDA: Bedrijfsstatus
    - Grijs HDA: Standby-status
    - Wit HDA knippert: Status gasplank ingetrapt
    - Niet weergegeven: Uit
2. Ingestelde snelheid
3. Indicatielampje Assistentie bij het volgen van de rijstrook
4. Als er sprake is van een voorligger en het geselecteerde afstands niveau
5. Of de rijstrook wordt gedetecteerd of niet

### **i** Informatie

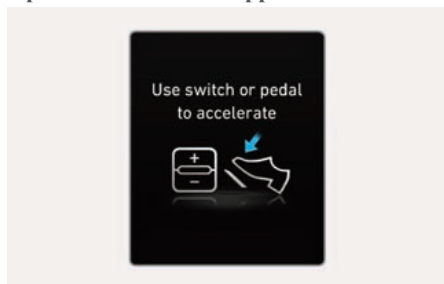
- Meer informatie over het display vindt u in de paragrafen “Smart Cruise Control (SCC)” en “Assistentie bij het volgen van de rijstrook (Lane following assist - LFA)” in dit hoofdstuk.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type instrumentenpaneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

### Assistentie bij het rijden op een snelweg is actief

Snelwegrijassistentie werkt wanneer:

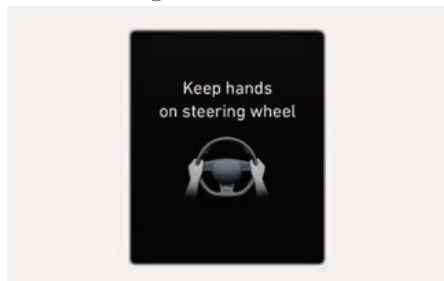
- Tijdens het rijden op de hoofdweg van snelwegen als de Snelwegrijassistentie wordt ingeschakeld door op de Rijassistentieknop te drukken.
- Bij het oprijden van de hoofdrijstrook van een snelweg terwijl Rijstrookassistentie en Slimme cruisecontrol actief zijn

### Opnieuw starten na stoppen



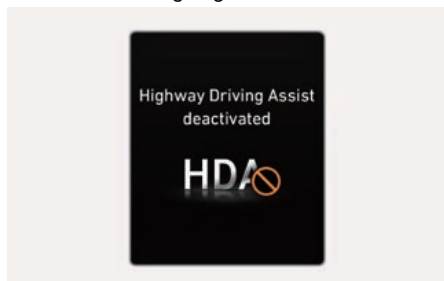
Wanneer Snelwegrijassistentie werkt, stopt uw auto als uw voorligger stopt. En als uw voorligger binnen 30 seconden na het stoppen weer gaat rijden, gaat uw auto ook rijden. Nadat het voertuig is gestopt en er 30 seconden zijn verstreken, verschijnt bovendien het bericht '**Gebruik schakelaar of pedaal om gas te geven**' op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of bedien de **+** schakelaar, **-** schakelaar of **II** schakelaar om te gaan rijden.

### Waarschuwing handen van het stuur



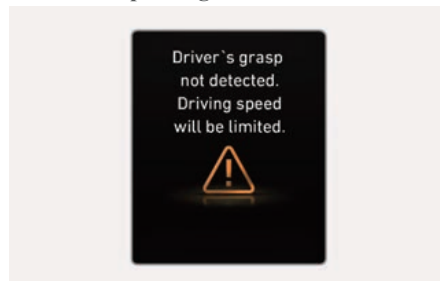
Als de bestuurder zijn handen gedurende enkele seconden van het stuur neemt, verschijnt het waarschuwingsbericht **'Houd uw handen aan het stuur'** en klinkt er stapsgewijs een geluidssignaal.

- Eerste fase: Waarschuwingsmelding
- Tweede fase: Waarschuwingsmelding (rood stuurwiel) en waarschuwingssignaal



Indien de handen van de bestuurder nog steeds niet op het stuur zijn na de waarschuwing, verschijnt de waarschuwingsmelding **'Rijhulp op de snelweg geannuleerd'** en wordt Rijhulp op de snelweg automatisch geannuleerd.

### Snelheidsbeperking



Wanneer Assistentie bij het rijden op een snelweg geannuleerd wordt door de waarschuwing handen niet aan het stuur, wordt de rijsnelheid beperkt.

Zolang de functie Driving Speed Limit (Snelheidsbeperking) actief is, wordt **"Bestuurdersgreep niet gedetecteerd. Rijsnelheid wordt beperkt"** op het waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel en klinkt er continu een geluidssignaal.

### Snelwegrijassistentie op stand-by

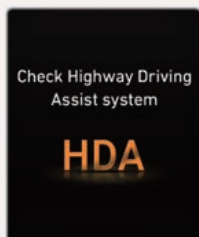
Als het systeem Slimme cruisecontrol tijdelijk geannuleerd wordt terwijl Assistentie bij het rijden op een snelweg werkt, staat Assistentie bij het rijden op een snelweg in standby. Het systeem Assistentie bij het volgen van de rijstrook treedt dan naar behoren in werking.

## **i** Informatie

- Snelheidsbeperking helpt u om niet harder te rijden dan 60 km/u (40 mph). Op dat moment mindert het voertuig vaart vanwege zijn voorligger. Zodra het voertuig vaart heeft geminderd, kan het niet meer automatisch vaart minderen.
- De Snelheidsbeperking wordt onder de volgende omstandigheden geannuleerd:
  - Wanneer de bestuurder plotseling het stuurwiel pakt
  - Wanneer de bestuurder de Assistentie bij het volgen van rijstrook aanzet door te drukken op de toets Rijstrookassistentie (/Θ\).
  - Wanneer de +, -, II, III schakelaar of de knop wordt bediend of het gas- of rempedaal wordt ingetrapt

## Storingen en beperkingen van de Snelwegrijassistentie

### Defecten Snelwegrijassistentie



Wanneer de Snelwegrijassistentie niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht **“Controleer het Snelwegrijassistentiesysteem.”** op het display en gaat het hoofdcontrolelampje (⚠) op het instrumentenpaneel branden. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto

door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

## **⚠ WAARSCHUWING**

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de auto om veilig te rijden.
- Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Snelwegrijassistentie is een aanvullende functie die de bestuurder helpt bij het besturen van het voertuig en is geen volledig autonoom rijstelsel. Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.
- Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt. De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.
- Mogelijk kan het Snelwegrijassistentie-systeem niet alle verkeerssituaties herkennen. Mogelijk detecteert de Snelwegrijassistentie potentiële botsingen niet vanwege bepaalde beperkingen. Wees u altijd bewust van de beperkingen van de functie. Obstakels zoals voertuigen, motoren, fietsen, voetgangers, vangrails, tolstations, onbepaalde voorwerpen, enz. die met het voertuig kunnen botsen, worden mogelijk niet gezien.
- Het Snelwegrijassistentie-systeem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:
  - Rijden op wegen waar de Snelwegrijassistentie niet werkt, zoals rustplaatsen, kruisingen, kruispunten enz.
  - De navigatie werkt niet naar behoren, bijvoorbeeld wanneer ze wordt

bijgewerkt of opnieuw wordt opgestart

- Afhankelijk van de wegomstandigheden (navigatie-informatie) of de omgeving is het mogelijk dat Snelwegrijassistentie onbedoeld wordt in- of uitgeschakeld.
- De functie Assistentie bij het volgen van de rijstrook wordt mogelijk tijdelijk uitgeschakeld als de voorzichtcamera de rijstroken niet goed kan detecteren of als de waarschuwing handen van het stuur is geactiveerd.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Snelwegrijassistentie-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als u boven een bepaalde snelheid door een bocht rijdt, kan uw voertuig naar één kant hellen of de rijstrook verlaten.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Snelwegrijassistentie uitschakelen.
- De waarschuwing hands-off (handen van het stuur) kan afhankelijk van hoe u het stuur vasthoudt of de wegtoestand eerder of later worden weergegeven. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Lees voor uw eigen veiligheid het instructieboekje voordat u het Snelwegrijassistentie-systeem gebruikt.
- Snelwegrijassistentie zal niet werken als de auto wordt gestart of als de detectiesensors of navigatie worden opgestart.

### **Beperking van Snelwegrijassistentie**

Mogelijk werkt Highway Driving Assist niet naar behoren in de volgende omstandigheden:

- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen omdat het navigatiesysteem niet is bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het infotainmentsysteem is overbelast door het gelijktijdig uitvoeren van functies zoals routes zoeken, videoweergave, spraakherkenning enz.
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- De bestuurder verlaat de route of de route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie te resetten
- Het voertuig rijdt een benzinestation of verzorgingsplaats binnen
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van het voertuig niet detecteren (bijv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)

### **i Informatie**

Zie het gedeelte "Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Sensorfusie)" en "Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera en de voorradar.

## Achteruitkijkmonitor (RVM)

 indien van toepassing

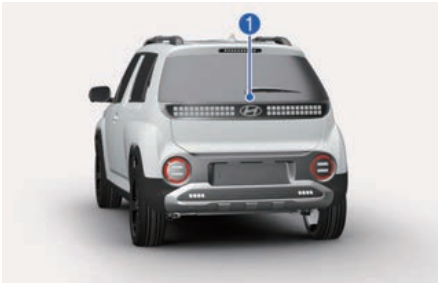
Het Achteruitkijkmonitor-systeem toont u de zone achter de auto om u te helpen bij het parkeren of rijden.

### Informatie

Als de displayaudio of de navigatie van originele HYUNDAI-onderdelen wordt toegepast, kan de beschrijving van de achteruitkijkmonitor afwijken van de gebruikershandleiding.

Controleer in dat geval de instelling en de bedieningsmethode van de achteruitkijkmonitor door toegang te krijgen tot de webhandleiding met de QR-code in de apart geleverde eenvoudige handleiding.

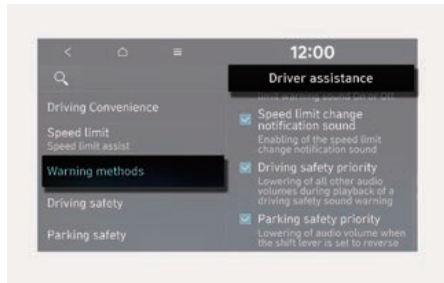
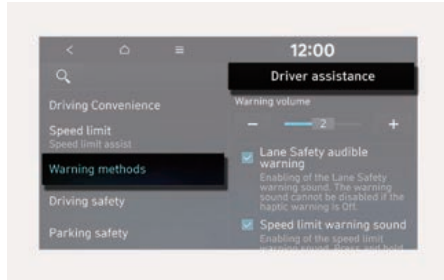
### Detectiesensor



(1) Groothoekcamera achterzicht  
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

## Instellingen Achteruitrijmonitor

### Waarschuwingsmethoden



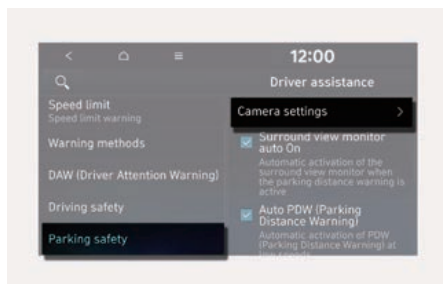
Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Prioriteit parkeerveiligheid:** Uw auto verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de achteruitkijkmonitor actief is.

## *i* Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethoden behouden hun laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

### Camera-instellingen



U kunt de “**Weergegeven inhoud**” van de achteruitkijkmonitor wijzigen door het instellingspictogram (⚙️) op het scherm aan te raken terwijl de achteruitkijkmonitor werkt, of door **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Camera-instellingen** te selecteren in het menu Instellingen terwijl de motor draait.

### Het gebruik van de achtercamera uitbreiden

Blijft het achterzicht weergegeven wanneer van R (achteruit) naar N (neutraal) of D (rijden) wordt geschakeld.

### Referentielijnen achterzicht

Als “**Parkeerlijnen achteraanzicht**” is geselecteerd, worden de parkeerrichtlijnen op het scherm van het infotainmentsysteem weergegeven.

### Weergave-instellingen

Pas de helderheid (dag/nacht) van het camerascherm en het contrast aan.

## *i* Informatie

- De horizontale richtlijn van de parkeergeleiding achteraanzicht is gebaseerd op de afwezigheid van een bestuurder in een voertuig. toont de afstand van 0,5 m (20 in.), 1 m (40 in.) en 2,3 m (91 in.) van het voertuig.
- De horizontale richtlijn van de parkeerrichtlijn bovenaanzicht achteraan is gebaseerd op de afwezigheid van een bestuurder in een voertuig. Deze geeft de afstand van 0,5 m (20 in.), 1,5 m (60 in.) vanaf het voertuig aan.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

## Werking van de Achteruitrijmonitor

### Toets Parkeren/Weergave



Druk op de knop Parkeren/Weergave (1) terwijl de versnelling in P (Parkeren), D (Rijden) of N (Neutraal) staat om de achteruitkijkmonitor in te schakelen.

### Achteraanzicht



#### Voorwaarden voor gebruik

- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.
- Raak de knop Wijzig weergave (2) aan om achteraanzicht of bovenaanzicht te selecteren.

#### Omstandigheden waaronder het niet werkt

- Er wordt naar stand P (Parkeren) geschakeld.
- De versnelling wordt naar N (Neutraal) of D (Rijden) geschakeld.

### i Informatie

Wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat, gaat het achterzicht niet uit.

### Vergrote achteruitrijmonitor

Wanneer de monitor achteraanzicht is geselecteerd om ingeschakeld te blijven, blijft de monitor achteraanzicht weergeven wanneer u minder dan 10 km/u (6 mph) rijdt.

#### Voorwaarden voor gebruik

- Wanneer de knop Parkeren/Weergave wordt ingedrukt terwijl de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat.
- Wanneer u op de knop Parkeren/Weergave drukt terwijl de versnelling in P (Parkeren) staat.
- U kunt de bovenaanzichtweergave achteraan of de achteruitkijkweergave achteraan selecteren door op de knop Beeld schakelen (2) te drukken wanneer de achteruitkijkweergave ingeschakeld is.

#### Omstandigheden waaronder het niet werkt

- Het achteraanzicht wordt uitgeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u (6 mph).
- Schakel naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.
- Op de knop Parkeren/Weergave (1) drukken, zal het achteraanzicht uitschakelen.
- Wanneer de knop Infotainmentsysteem (4) is geselecteerd.
- Wanneer de startknop (3) van het achteruitkijscherm is geselecteerd.

## Achterzicht tijdens het rijden

De bestuurder kan tijdens het rijden het zicht naar achteren op het scherm controleren.

### Voorwaarden voor gebruik

De knop Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt, terwijl de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u (6 mph).

### Omstandigheden waaronder het niet werkt

- Er wordt naar stand P (Parkeren) geschakeld.
- De toets Parkeren/Weergave (1) wordt opnieuw ingedrukt.
- Een van de toetsen van het infotainmentsysteem (4) wordt geselecteerd.
- De schermknop Infotainmentsysteem (3) is geselecteerd in het menu Achteraanzicht.

### Wanneer het in werking is

Als de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet, zal het scherm tijdens het rijden overschakelen naar achterzicht.

## i Informatie

- Het achterzicht wordt niet uitgeschakeld, ongeacht de modus wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat.
- Het achterzicht wordt altijd weergegeven wanneer de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet.
- De parkeerrichtlijnen achter worden weergegeven in de modi Achteruitzicht en Bovenaanzicht. (Wanneer geselecteerd in **Instellingen > Voertuig > Bestuurders-hulp > Parkeerveiligheid > Camera instellingen > Display inhoud > Parkeerlijnen achteraanzicht** in het informatiesysteem) worden de parkeerrichtlijnen achteraan echter niet weergegeven in het zicht naar achteren tijdens het rijden.
- Het achteraanzicht tijdens het rijden wordt niet uitgeschakeld, zelfs niet wanneer de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/u (6 mph) wanneer het is ingeschakeld.
- Wanneer het achterzicht tijdens het rijden is ingeschakeld, wordt het bovenaanzicht uitgeschakeld.

## Storingen en beperkingen Achteruitkijkmonitor

### Storingen Achteruitkijkmonitor

Als de achteruitrijmonitor niet naar behoren werkt, als het scherm flakkert of als het camerabeeld niet naar behoren wordt weergegeven, raden wij u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **Beperkingen van de Achteruitkijkmonitor**

Als de auto 's winters lange tijd stilstaat of als de auto in een overdekte parkeerplaats staat, kan het beeld door de uitlaatgassen mogelijk onscherp worden weergegeven.



#### **WAARSCHUWING**

- De camera bestrijkt niet het gehele gebied achter het voertuig. De bestuurder moet het gebied direct via de achteruitkijkspiegels binnen en buiten controleren voor het parkeren of achteruit rijden.
- De afstand tot het object dat op het scherm wordt getoond, kan afwijken van de werkelijke afstand. Dit komt omdat het beeld dat op de achterzichtmonitor wordt weergegeven, wordt gekalibreerd op basis van het beeld van de achterzichtcamera.

Wanneer het voertuig gekanteld is door een lading, zijn de parkeerlijnen mogelijk niet correct. Controleer de omgeving van de auto voor veiligheid.

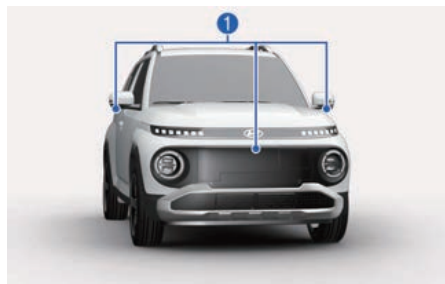
- Houd de lens van de achteruitrijcamera altijd schoon. Als de lens bedekt is met vuil, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en werkt de achteruitrijmonitor mogelijk niet naar behoren. Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterk alkalische reinigingsmiddelen of vluchtige organische oplosmiddelen (benzine, aceton, enz.). Anders kan de cameralens beschadigd raken.

## **Surround View-monitor (SVM)**

**+ indien van toepassing**

Surround View Monitor maakt gebruik van de breedbeeldcamera's en toont beelden rondom uw auto via het scherm van het infotainmentsysteem om te helpen bij veilig parkeren of rijden.

### **Detectiesensor**

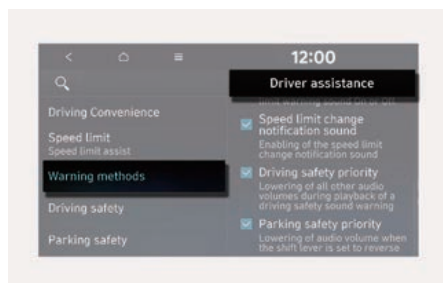
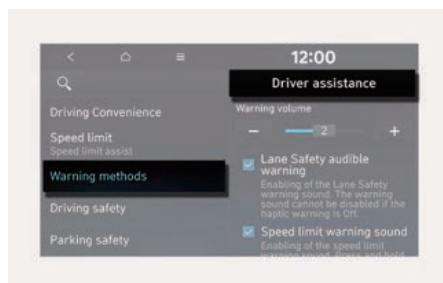


- (1) Groothoekcamera voor-/zijzicht  
(2) Groothoekcamera achterzicht

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

## Instellingen Surround View-monitor

### Waarschuwingsmethoden



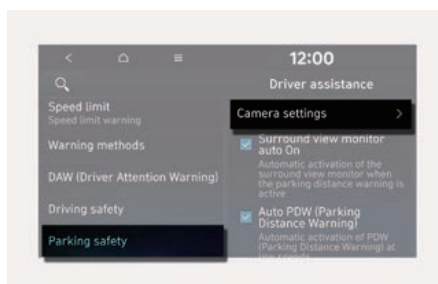
Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u op het instrumentenpaneel of **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Prioriteit parkeerveiligheid:** Uw auto verlaagt alle andere audiovolumes wanneer surroundweergave monitor actief is.

### i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethoden behouden hun laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

### Camera-instellingen



U kunt de **“Weergegeven inhoud”** van de surroundweergave wijzigen door het instellingspictogram (⚙️) op het scherm aan te raken terwijl de surroundweergave werkt, of door **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Camera-instellingen** te selecteren in het menu Instellingen terwijl de motor draait. U kunt de helderheid (dag/nacht) van het camerascherm en het contrast ervan aanpassen.

### Surroundweergave automatisch aan

Selecteer met de motor aan, selecteer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Surroundweergavemonitor automatisch aan** van het infotainmentsysteem om de functie te gebruiken.

### Auto PDW (Afstandswaarschuwing automatisch parkeren)

Als de “**Auto PDW (Afstandswaarschuwing parkeren)**” geselecteerd is, verschijnt in het bovenaanzicht van het scherm Omgevingsmonitor een waarschuwing voor de parkeerafstand.

## i Informatie

- De horizontale richtlijn van de parkeergeleiding bovenaanzicht achteraan toont de afstand van 0,5 m (20 in.), 2 m (79 in.) van de auto.
- De horizontale richtlijn geeft de afstand van 0,5 m (20 in.), 1 m (40 in.) en 2,3 m (91 in.).
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

## Werking van de Rondzichtmonitor

### Toets Parkeren/Weergave



Druk op de toets Parkeren/Weergave (1) om de Surround View-monitor in te schakelen.

Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.

### Vooraanzicht



Het vooraanzicht verschijnt op het scherm wanneer de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat om te helpen bij het parkeren.

U kunt bovenaanzicht, vooraanzicht en zijaanzicht selecteren met de weergavetoets (2).

### Voorwaarden voor gebruik

- De versnelling is van R (achteruit) naar N (neutraal) of D (rijden) geschakeld en de voertuigsnelheid is 10 km/u (6 mph) of minder.
- De parkeren-/weergaveknop (1) wordt ingedrukt terwijl de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnelheid 10 km/u (6 mph) of minder is.
- De parkeerafstandwaarschuwing werkt wanneer de versnelling in D (Rijden) wordt gezet.  
Selecteer **Rijhulp > Parkeerveiligheid > Omgevingsmonitor Auto Aan** in het infotainmentsysteem.

### **i** Informatie

Wanneer het vooraanzicht wordt geactiveerd, wordt de laatst gebruikte weergavemodus weergegeven.

### Omstandigheden waaronder het niet werkt

- De versnelling wordt vanuit N (Neutraal) of D (Rijden) naar P (Parkeren) geschakeld.
- De knop Parkeren/Aanzicht (1) of de knop Infotainmentsysteem (4) wordt ingedrukt.
- De snelheid van het voertuig is hoger dan 10 km/u (6 mph).
- De Home-knop (3) wordt ingedrukt.

### Achteraanzicht



Het achteraanzicht verschijnt op het scherm als hulp bij het parkeren.

U kunt bovenaanzicht, achteraanzicht en zijaanzicht selecteren met de weergavetoets (2).

### Voorwaarden voor gebruik

- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.
- Het achterzicht wordt geselecteerd door op de knop Parkeren/Weergave (1) te drukken, terwijl de versnelling in P (Parkeren) staat.

### Omstandigheden waaronder het niet werkt

- Er wordt naar stand P (Parkeren) geschakeld.
- De Home-knop (3) wordt ingedrukt.
- De toets Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt.
- De schermknop van het Infotainmentsysteem (4) wordt ingedrukt.

## **i** Informatie

Wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat, wordt het achteraanzicht niet uitgeschakeld, zelfs niet als de knop van het infotainmentsysteem (4) wordt ingedrukt.

---

### **Achterzicht tijdens het rijden**

De bestuurder kan tijdens het rijden het achterzicht op het scherm controleren om te helpen bij het achteruitrijden.

#### **Voorwaarden voor gebruik**

- U kunt de surroundviewmonitor inschakelen door op de knop Parking/View (1) te drukken wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u (6 mph) en de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat.
- Druk op de knop Parkeren/Weergave (1) wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u (6 mph). Druk op de achteruitkijkschakelknop (2) op de omgevingsmonitor wanneer u minder dan 10 km/u (6 mph) rijdt.
- Druk op de achteruitkijkttoets wanneer de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/h (6 mph) en het vooraanzicht wordt ingeschakeld. Druk tijdens het rijden op de omschakeltoets voor het achteraanzicht (2) om het brede of het achteraanzicht te selecteren.
- U kunt breedhoek- of achteraanzicht selecteren met de weergavetoets (2).

#### **Omstandigheden waaronder het niet werkt**

- Er wordt naar stand P (Parkeren) geschakeld.
- De toets Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt.
- De schermknop van het Infotainmentsysteem (4) wordt ingedrukt.
- De Home-knop (3) wordt ingedrukt.
- Druk op de knop voor de andere weergavemodus (2) op de monitor voor surroundweergave wanneer u onder 10 km/u rijdt.
- Druk op de starttoets (2) op de omgevingsmonitor.

## **i** Informatie

- Wanneer het achteruitzicht tijdens het rijden wordt geactiveerd, wordt de laatst gebruikte weergavemodus weergegeven.
  - De achteruitkijkparkeerlijnen werken niet op het achterzicht tijdens het rijden.
  - Het achteraanzicht tijdens het rijden wordt niet uitgeschakeld, zelfs niet wanneer de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/u (6 mph) wanneer het is ingeschakeld.
- 

### **3D-weergave**

De 3D-weergave toont het beeld rond het voertuig vanuit verschillende hoeken.

U kunt van hoek veranderen door op het scherm te tikken. Druk nogmaals op de toets 3D-weergave om terug te keren naar de oorspronkelijke hoek.

### Voorwaarden voor gebruik

Wanneer de 3D-weergave is geselecteerd door op de knop voor het wijzigen van de weergave (2) te drukken:

- De versnelling staat in P (Parkeren) N (Neutraal) of D (Rijden) en de voertuigsnelheid is 10 km/u (6 mph) of minder.
- De Surround View-monitor wordt ingeschakeld wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat.

### Omstandigheden waaronder het niet werkt

Wanneer de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat:

- De versnelling wordt vanuit N (Neutraal) of D (Rijden) naar P (Parkeren) geschakeld.
- De knop Parkeren/Aanzicht (1) of de knop Infotainmentsysteem (4) wordt ingedrukt.
- De snelheid van het voertuig is hoger dan 10 km/u (6 mph).

Wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat:

- De versnelling wordt naar P (Parkeren) geschakeld.

### Informatie

3D-weergave geeft geen richtlijnen weer.

## Defecten en beperkingen Surround View-monitor

### Defecten Surround View-monitor

Als de Surround View-monitor niet naar behoren werkt, als het scherm flinkt of als het camerabeeld niet naar behoren wordt weergegeven, raden wij u aan het voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### Beperkingen van de Surround View-monitor

Het scherm kan abnormale beelden weergeven, en in de volgende omstandigheden verschijnt er een icoontje in de linkerbovenhoek van het scherm:

- De achterklep wordt geopend
- Het bestuurders- of passagiersportier wordt geopend
- De buitenspiegel wordt ingeklapt



### WAARSCHUWING

- Om een botsing te voorkomen, moet u **ALTIJD** rond uw auto kijken om er zeker van te zijn dat zich hier geen voorwerpen of obstakels bevinden voordat u de auto verplaatst. Wat u op het scherm ziet, kan verschillen van de werkelijke locatie van het voertuig.
- De afstand tot het object dat op het scherm wordt getoond, kan afwijken van de werkelijke afstand. Dit komt omdat het beeld dat op de rondzichtmonitor wordt weergegeven, wordt gekalibreerd op basis van het beeld van de camera.

Wanneer het voertuig gekanteld is door een lading, zijn de parkeerriichtlijnen mogelijk niet correct. Controleer de omgeving van de auto voor veiligheid.

- De Surround View-monitor is ontworpen voor gebruik op een plat oppervlak. Als hij gebruikt wordt op wegen met verschillende hoogten zoals stoepranden en verkeersdrempels, kan het beeld op het scherm er niet correct uitzien.
- Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens bedekt is met vuil, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en werkt de Surround View-monitor mogelijk niet naar behoren. Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterk alkalische reinigingsmiddelen of vluchtige organische oplosmiddelen (benzine, aceton, enz.). Anders kan de cameralens beschadigd raken.

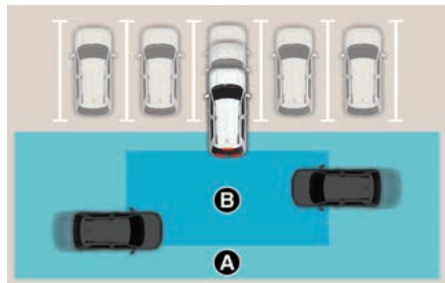
### **i Informatie**

De Surround View Monitor gebruikt de op de auto geïnstalleerde camera's om via het scherm van het infotainmentsysteem beelden rondom de auto te tonen. Het kan zijn dat de afbeelding die op het scherm getoond wordt, onnatuurlijk lijkt, afhankelijk van de omgeving.

## **Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde (RCCA)**

**+** indien van toepassing

Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde detecteert voertuigen die links of rechts van achteren naderen terwijl uw auto achteruit rijdt en waarschuwt u voor een mogelijke aanrijding met een waarschuwingsbericht en een waarschuwingsgeluid. De Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde kan ook helpen bij het afremmen van uw auto om een botsing te voorkomen.



[A] Werkingsbereik Botsingswaarschuwing kruisend verkeer achterzijde

[B] Werkingsbereik Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde

### **⚠ OPGELET**

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

## Detectiesensor



(1) Achterhoekradar

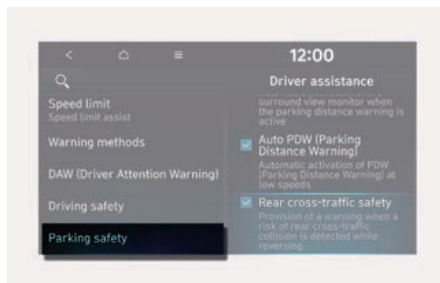
Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

## i Informatie

Zie het onderdeel “Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de achterhoekradar.

## Instellingen Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde

### Veiligheid kruisend verkeer achter

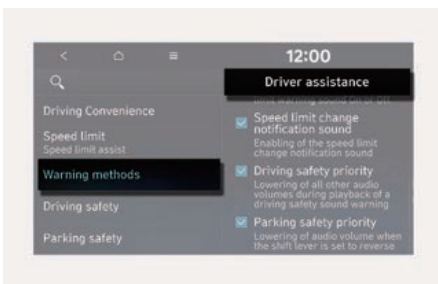
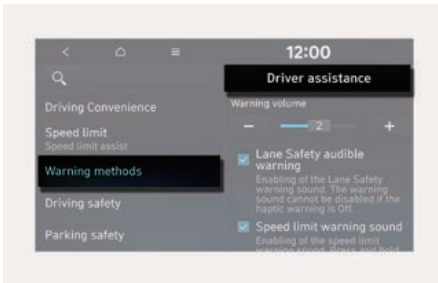


Selecteer, terwijl het voertuig ingeschakeld is, **Gebruikersinstellingen > Rijhulp > Parkeerveiligheid > Achteruitrijbeveiliging** in de instrumentengroep of **Instellingen > Voertuig > Rijhulp > Parkeerveiligheid > Achteruitrijbeveiliging** in het infotainmentsysteem om de botsingswaarschuwing in dwarsverkeer in te schakelen en deselecteer deze optie om de functie uit te schakelen.

## ⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt de Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde altijd ingeschakeld. Als echter “**Veiligheid kruisend verkeer achter**” wordt geselecteerd nadat de auto opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.

### Waarschuwingsmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** > **Waarschuwingsvolume** op de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.

### i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethoden behouden hun laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig,

afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

## Werking Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde

De Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde waarschuwt en helpt het voertuig onder controle te houden, afhankelijk van het risiconiveau op een aanrijding: "Waarschuwing voor botsingen", "Noodstop" en "Voertuig stoppen en remcontrole beëindigen".

### Waarschuwing voor botsing

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een naderend voertuig vanaf de linker- of rechterkant van uw auto, gaat het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel knipperen en verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen. Als de achteruitrijmonitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.
- Assistentie bij het vermijden van een botsing ingeval van kruisend verkeer tijdens het achteruitrijden werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
  - Er wordt naar de stand R (Achteruit) geschakeld
  - De rijsnelheid is lager dan 8 km/u (5 mph)
  - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 25 m (82 ft.) links of rechts van uw auto
  - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/u (3 mph)

## **i Informatie**

- Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, wordt u gewaarschuwd telkens als er van links of rechts een voertuig nadert, zelfs wanneer u stilstaat.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

## **Noodremmen**



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een naderend voertuig vanaf de linker- of rechterkant van uw auto, gaat het waarschuwinglampje op de buitenspiegel knipperen en verschijnt er een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen. Er verschijnt ook een waarschuwing op het infotainmentsysteem.
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met de voertuigen die van links en rechts naderen te helpen voorkomen.

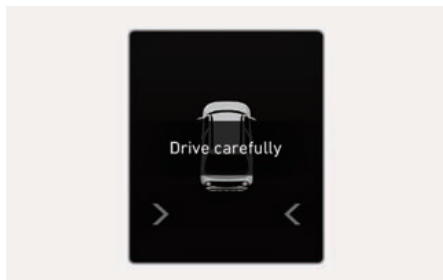
- De Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
  - Er wordt naar de stand R (Achteruit) geschakeld
  - De rijsnelheid is lager dan 8 km/u (5 mph)
  - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 1,5 m (5 ft.) links of rechts van uw auto
  - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/u (3 mph)
  - Noodremmen wordt geactiveerd om een botsing met de voertuigen die van links en rechts naderen te helpen voorkomen.

## **! WAARSCHUWING**

Het aansturen van de remmen eindigt in de volgende gevallen:

- Het naderende voertuig bevindt zich buiten het sensorbereik
- Het naderende voertuig passeert achter uw auto langs
- Het naderende voertuig rijdt niet naar uw auto toe
- Het naderende voertuig mindert vaart
- De bestuurder trapt het rempedaal krachtig genoeg in

### **De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen**



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing **“Rij voorzichtig”** op het instrumentenpaneel.
- Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.
- Tijdens een noodstop, wordt het aansturen van de remmen door de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het rempedaal hard intrapt.

### **WAARSCHUWING**

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Terwijl de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij ietsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Ook als er een probleem met het Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde is, werken de remmen normaal.
- Wanneer Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde werkt, wordt het aansturen van de remmen door de functie automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder

het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgoot.

- Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) nooit opzettelijk reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

### **OPGELET**

Afhankelijk van de status van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het waarschuwingslampje van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- De ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

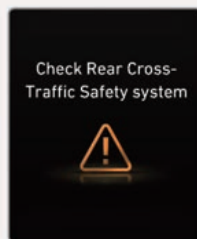
## **i Informatie**

Als het remmen ondersteund wordt door de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde, moet de bestuurder onmiddellijk de rem intrappen en de omgeving van het voertuig bekijken.

- Het aansturen van de remmen eindigt in de wanneer de bestuurder het rempedaal krachtig genoeg intrapt.
- Nadat de transmissie in stand R (Achteruit) is gezet, werkt het aansturen van de remmen eenmaal voor voertuigen die van links en rechts naderen.

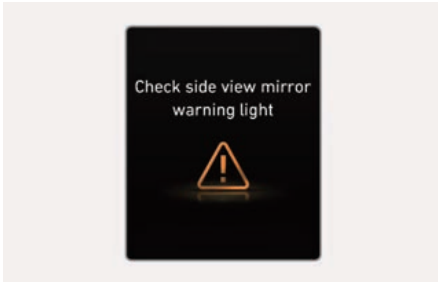
## **Storing en beperkingen van Assistentie bij het vermijden van een botsing ingeval van kruisend verkeer tijdens het achteruitrijden**

### **Storing van de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde**



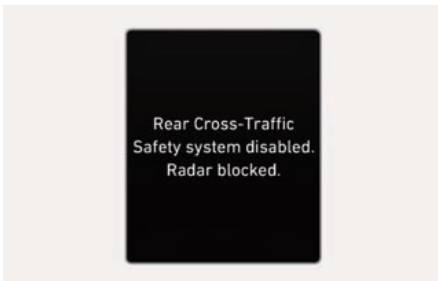
Wanneer de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht **“Controleer Botsingsvermijdingsassistentiesysteem kruisend verkeer”** op het instrumentenpaneel en gaat het controlelampje () op de

instrumentengroep branden. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing “**Controleer waarschuwingslampje buitenspiegel**” op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (△) branden. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### ***Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde uitgeschakeld***



Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijdetijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing ‘**Veiligheid kruisend verkeer achteraan-systeem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd.**’ op de instrumentenpaneel.

Het Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde zal normaal werken als deze substantie, de aanhanger of dergelijke wordt verwijderd.

Als de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

### **⚠ WAARSCHUWING**

- Het is mogelijk dat de Rear Cross-Traffic Avoidance Assist niet goed werkt, zonder dat daardoor het waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd nadat het voertuig is ingeschakeld.

### **⚠ OPGELET**

Schakel Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Schakel de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde in wanneer je klaar bent.

### **Beperkingen van de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde**

Mogelijk werkt de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde niet normaal of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- U vertrekt op een plek die door bomen of gras overgroeid is
- U vertrekt op een plek waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een lage of hoge snelheid

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

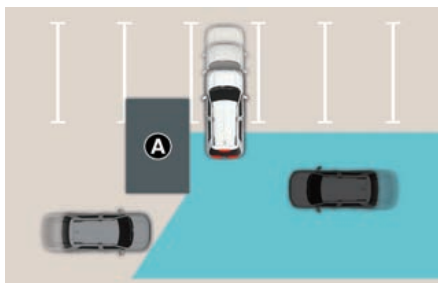
- De auto trilt overmatig tijdens het rijden over een hobbelige weg of een stuk met betonplaten
- U rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs, enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- Het remsysteem is gewijzigd
- Remote Smart Parking Assist (slim parkeren op afstand) is actief (indien van toepassing)

### **i Informatie**

Zie het onderdeel “Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen voor de achterhoekradar.

### **⚠ WAARSCHUWING**

- Nabij een voertuig of constructie rijden



[A] Structuur

Het kan zijn dat de werking van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) beperkt is, wanneer u nabij een voertuig of constructie rijdt, waardoor de functie een voertuig dat van links of rechts nadert niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer het voertuig zich ergens bevindt waar het moeilijk parkeren is



De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die een parkeerplaats nabij uw auto in- of uitrijden (bijv. een voertuig naast uw auto dat vertrekt, een voertuig achter u dat een parkeerplaats inrijdt of verlaat, een voertuig dat uw auto nadert terwijl het een bocht maakt enz.). In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

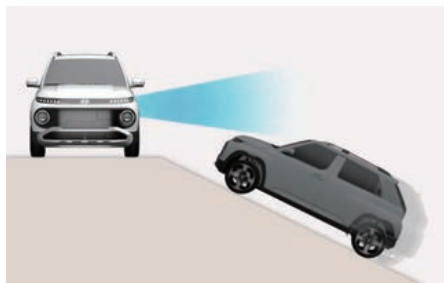
- Wanneer het voertuig schuin is geparkeerd



Het kan zijn dat de werking van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) beperkt is wanneer u schuin achteruitrijdt, waardoor de functie een voertuig dat van links of rechts nadert, niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

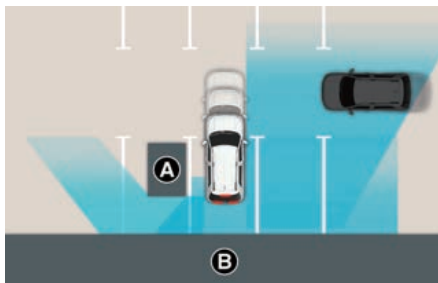
- Wanneer uw auto op of nabij een helling staat



Het kan zijn dat de werking van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) beperkt is wanneer uw auto op of nabij een helling staat, waardoor het systeem een voertuig dat van links of rechts nadert, niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Een parkeerplek inrijden waarbij zich een constructie bevindt

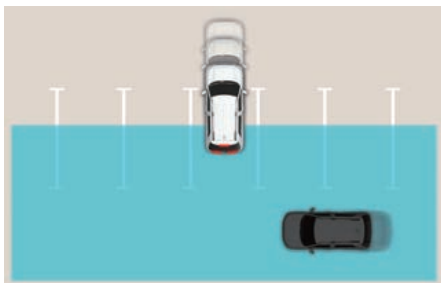


[A] Structuur  
[B] Muur

De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die vóór u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt waarachter of waarnaast een muur of constructie staat. In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- **Wanneer het voertuig achteruit wordt geparkeerd**



De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die achter u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt. In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

### **WAARSCHUWING**

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist uitschakelen.
- Mogelijk functioneert de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet naar behoren bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Het kan zijn dat de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet werkt gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.

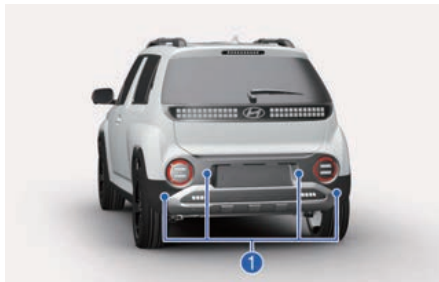
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de sensor geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt de ondersteuning botsingsvermijding achterzijde mogelijk niet goed.

## Afstandswaarschuwing achteruit parkeren (PDW)

 **indien van toepassing**

Afstandswaarschuwing achteruit parkeren gebruikt de ultrasone sensoren achter om te detecteren en u te waarschuwen als een persoon, dier of object zich binnen een bepaalde afstand bevindt wanneer uw voertuig stilstaat of met lage snelheid rijdt.

### **Detectiesensor**



(1) Ultrasone achtersensoren

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

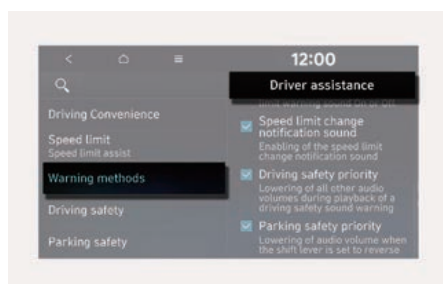
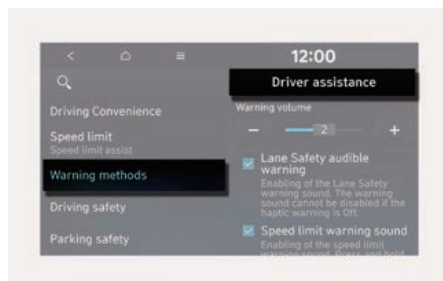
## Instellingen Afstandswaarschuwing achteruit parkeren

### **WAARSCHUWING**

Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch worden aangesloten, verschijnt er een waarschuwing op de cluster en

wordt de Afstandswaarschuwing achteruit parkeren uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de trailerconnector is losgekoppeld (indien uitgerust met origineel Hyundai-onderdeel).

## Waarschuwingsmethoden



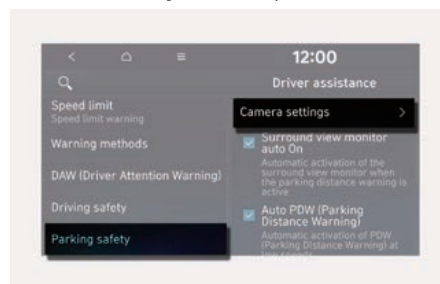
Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** > **Waarschuwingsvolume** op de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.

## i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethoden behouden hun laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

## Auto PDW (Afstandswaarschuwing automatisch parkeren)



U kunt de parkeerafstandwaarschuwing altijd inschakelen wanneer u langzaam rijdt.

Als de auto is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Parkeerveiligheid** > **Parkeerwaarschuwing Auto Aan** op de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Parkeerveiligheid** > **Auto PDW (Parkeerwaarschuwing)** in het infotainmentsysteem.

## i Informatie

Wanneer **Auto PDW (Parkeerwaarschuwing)** is geselecteerd, blijft het lampje van de Parkeerveiligheidsknop (P<sub>VA</sub>) branden.

## Werking Afstandswaarschuwing achteruit parkeren

### Afstandswaarschuwing achteruit parkeren

De Afstandswaarschuwing achteruit parkeren werkt onder de volgende omstandigheden.

- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.

| Afstand tot voorwerp      | Waarschuwing<br>ingslampje                                                         | Waarschuwing<br>gsgeluid        |
|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|                           | Cluster/Infotainment                                                               |                                 |
| 60-120 cm<br>(24-48 in.)  |   | Pieptoon klinkt met tussenpozen |
| 30-60 cm<br>(12-24 in.)   |   | Pieptoon klinkt met tussenpozen |
| binnen 30 cm<br>(12 inch) |  | Pieptoon klinkt ononderbroken   |

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er klinkt ook een waarschuwingssignaal.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op het voertuig in kwestie.

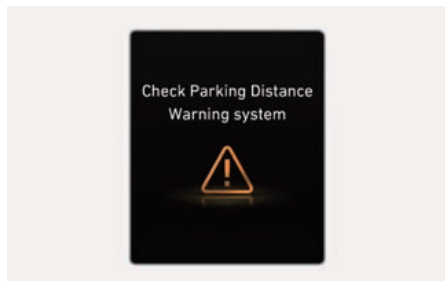
## Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing achteruit parkeren

### Defecten Afstandswaarschuwing parkeren

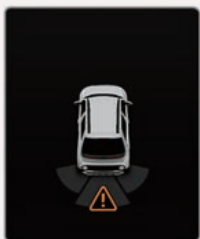
Na het starten van het voertuig kan er een geluidssignaal klinken wanneer de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet om aan te geven dat de Parkeerafstandswaarschuwing goed werkt.

Als echter een of meer van de volgende zaken zich voordoen, controleer dan eerst of de ultrasone sensor is beschadigd of geblokkeerd met vreemd materiaal. Als het nog steeds niet goed werkt, raden wij aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- Het waarschuwingsbericht “**Controleer Parkeerafstandswaarschuwingssysteem**” verschijnt op de instrumentengroep.



## i Informatie



Wanneer de parkeerafstandswaarschuwing werkt en de functie niet normaal werkt of de ultrasone sensor geblokkeerd is, verschijnt het hoofdwaarschuwingssymbool (⚠) in de richting van de overeenkomstige sensor. U kunt de waarschuwing controleren in de Utility (hulp) weergave in het instrumentenpaneel.

### **Beperkingen van de Afstandswaarschuwing achteruit parkeren**

- De Parkeerafstandswaarschuwing werkt mogelijk niet goed wanneer:
  - Er zit bevroren vocht op de sensor
  - De sensor is bedekt met een vreemde substantie, zoals sneeuw of water (de Afstandswaarschuwing-achteruit werkt naar behoren als het wordt verwijderd).
  - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
  - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld
  - Het oppervlak van de sensor is hard ingedrukt of is door een hard voorwerp geraakt
  - Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp
- Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen
- De Parkeerafstandswaarschuwing kan defect raken wanneer:
  - Bij zware regenval of opspattend water
  - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
  - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere voertuigen
  - De sensor is bedekt met sneeuw
  - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
  - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
  - Het kenteken is niet op de oorspronkelijke plaats gemonteerd.
  - Als de bumperhoogte van het voertuig of de installatie van de sensor gewijzigd is
  - Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsensoren
  - Aanwezigheid van een ultrasone golfbron in de buurt, bijv. claxon van een ander voertuig, motorgeluid van een motorfiets, luchtrem van een groot voertuig
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
  - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes.
  - Smalle objecten, zoals hoeken van een vierkante kolom
  - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
  - Voorwerpen lager dan 100 cm (40 in.) en smaller dan 14 cm (6 in.).

- Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsensoren bevinden

### WAARSCHUWING

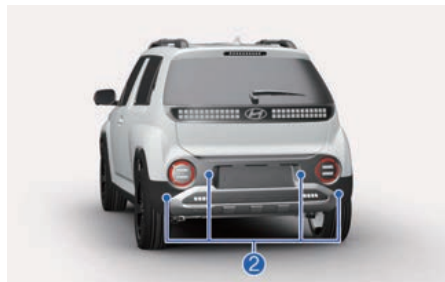
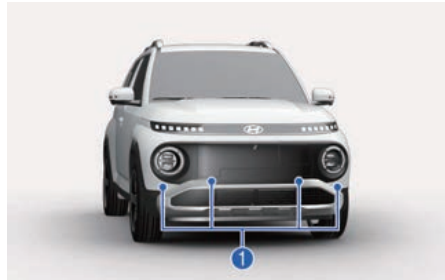
- De Parkeerafstandswaarschuwing is een aanvullende functie. De werking van de Parkeerafstandswaarschuwing kan door verschillende factoren worden beïnvloed (waaronder de omgevingsomstandigheden). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht achter te controleren vóór en tijdens het parkeren.
- Uw nieuwe voertuigarantie dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig als gevolg van het niet functioneren van de Parkeerafstandswaarschuwing.
- Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.
- De Parkeerafstandswaarschuwing waarschuwt niet in de volgorde van detectie. Het varieert afhankelijk van de snelheid van het voertuig of de vorm van een persoon, dier of voorwerp.
- Als de functie Afstandswaarschuwing parkeren nog steeds niet correct werkt, raden we u aan uw voertuig door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

## Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren (PDW)

 indien van toepassing

Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren gebruikt de ultrasone sensoren voor en achter om te detecteren en u te waarschuwen als een persoon, dier of object zich binnen een bepaalde afstand bevindt wanneer uw voertuig stilstaat of met lage snelheid rijdt.

### Detectiesensor



- (1) Ultrasone voorsensoren  
(2) Ultrasone achtersensoren

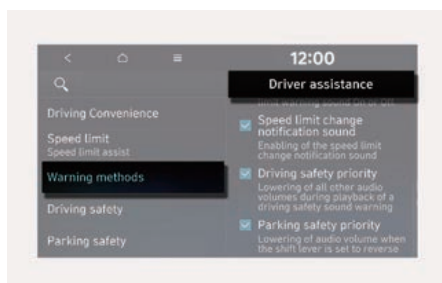
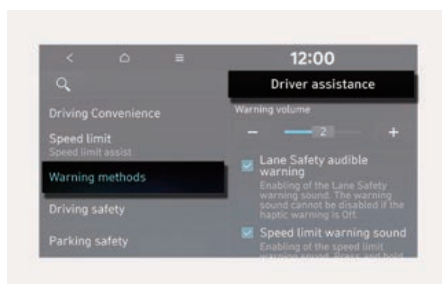
Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

## Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren

### WAARSCHUWING

Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch worden aangesloten, verschijnt er een waarschuwing op de cluster en wordt de Afstandswaarschuwing achteruit parkeren uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de trailerconnector is losgekoppeld (indien uitgerust met origineel Hyundai-onderdeel).

### Waarschuwingsmethoden



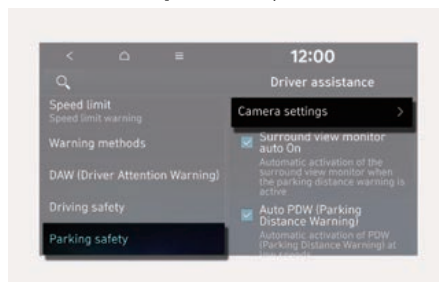
Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** > **Waarschuwingsvolume** op de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.

### Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethoden behouden hun laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

### Auto PDW (Afstandswaarschuwing automatisch parkeren)



U kunt de parkeerafstandswaarschuwing altijd inschakelen wanneer u langzaam rijdt.

Als de auto is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Parkeerveiligheid** > **Parkeerwaarschuwing Auto Aan** op de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Parkeerveiligheid** > **Auto PDW (Parkeerwaarschuwing)** in het infotainmentsysteem.

### Informatie

Wanneer **Auto PDW (Parkeerwaarschuwing)** is geselecteerd,

blijft het lampje van de Parkeerveiligheidsknop (P $\frac{A}{\text{P}}$ ) branden.

### Werking Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren

#### Parkeerveiligheidsknop



Druk op de Parkeerveiligheidsknop (P $\frac{A}{\text{P}}$ ) om de Afstandswaarschuwing voorwaarts/achterwaarts parkeren in te schakelen. Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.

- Wanneer de transmissie in R (Achteruit) wordt gezet, wordt de Afstandswaarschuwing voorwaarts/achterwaarts parkeren automatisch ingeschakeld (het indicatielampje van de parkeerveiligheidsknop brandt).
- Wanneer de versnelling naar 'R' (Achteruit) wordt geschakeld, blijft de parkeerbeveiliging actief voor veilig rijden. (voor Europa)

#### Afstandswaarschuwing vooruit parkeren

De Afstandswaarschuwing vooruit parkeren werkt als er aan een van de voorwaarden wordt voldaan.

- De versnelling wordt geschakeld van R (Achteruit) naar D (Rijden) met Afstandswaarschuwing achteruit parkeren aan.
- De versnelling staat in D (Rijden) en het Controlelampje parkeerveiligheid brandt.
- Schakel naar "D" (Rijden) wanneer de functie is uitgeschakeld (Alleen wanneer **Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Auto PDW (Parkeerwaarschuwing)** is geselecteerd in het infotainmentsysteem).

#### i Informatie

- De Afstandswaarschuwing vooruit parkeren werkt wanneer de voorwaartse snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u (6 mph).
- Als de versnelling in R (achteruit) staat, waarschuwt de 'Afstandswaarschuwing voorzijde bij het parkeren' alleen voor de buitenste zone aan de voorkant (binnen 60 cm (24 inch)).
- De Afstandswaarschuwing voorwaarts parkeren wordt gedeactiveerd als de snelheid van het voertuig hoger is dan 30 km/u (18 mph). Het kan niet opnieuw geactiveerd worden wanneer de snelheid van het voertuig onder de 10 km/u (6 mph) komt.

| Afstand tot voorwerp   | Waarschuingslampje                                                                | Waarschuwingsgeluid                                |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|
|                        | Cluster/Infotainment                                                              |                                                    |
| 60-120 cm (24-48 in.)  |  | Zoemer piept met tussenpozen (binnenkant voorkant) |
| 30-60 cm (12-24 in.)   |  | Pieptoon klinkt vaker                              |
| binnen 30 cm (12 inch) |  | Pieptoon klinkt ononderbroken                      |

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er klinkt ook een waarschuwingssignaal.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op het voertuig in kwestie.

### Afstandswaarschuwing achteruit parkeren

De Afstandswaarschuwing achteruit parkeren werkt onder de volgende omstandigheden.

- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.

| Afstand tot voorwerp   | Waarschuingslampje                                                                | Waarschuwingsgeluid             |
|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|                        | Cluster/Infotainment                                                              |                                 |
| 60-120 cm (24-48 in.)  |  | Pieptoon klinkt met tussenpozen |
| 30-60 cm (12-24 in.)   |  | Pieptoon klinkt met tussenpozen |
| binnen 30 cm (12 inch) |  | Pieptoon klinkt ononderbroken   |

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er klinkt ook een waarschuwingssignaal.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op het voertuig in kwestie.

## Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren

### **Defecten Afstandswaarschuwing parkeren**

Na het starten van het voertuig kan er een geluidssignaal klinken wanneer de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet om aan te geven dat de Parkeerafstandswaarschuwing goed werkt.

Als echter een of meer van de volgende zaken zich voordoen, controleer dan eerst of de ultrasone sensor is beschadigd of geblokkeerd met vreemd materiaal. Als het nog steeds niet goed werkt, raden wij aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- Het waarschuwingsbericht "Controleer Parkeerafstandswaarschuwingssysteem" verschijnt op de instrumentengroep.



### **i Informatie**



Wanneer de parkeerafstandswaarschuwing werkt en de functie niet normaal werkt of de ultrasone sensor geblokkeerd is, verschijnt het hoofdwaarschuwingsscherm (⚠) in de richting van de overeenkomstige sensor. U kunt de waarschuwing controleren in de Utility (hulp) weergave in het instrumentenpaneel.

### **Beperkingen van de Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren**

- De Parkeerafstandswaarschuwing werkt mogelijk niet goed wanneer:
  - Er zit bevroren vocht op de sensor
  - De sensor is bedekt met een vreemde substantie, zoals sneeuw of water (de Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit werkt naar behoren als het wordt verwijderd).
  - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
  - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld
  - Het oppervlak van de sensor is hard ingedrukt of is door een hard voorwerp geraakt
  - Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp

- Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen
- De Parkeerafstandswaarschuwing kan defect raken wanneer:
  - Bij zware regenval of opspattend water
  - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
  - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere voertuigen
  - De sensor is bedekt met sneeuw
  - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
  - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
  - Het kenteken is niet op de oorspronkelijke plaats gemonteerd.
  - Als de bumperhoogte van het voertuig of de installatie van de sensor gewijzigd is
  - Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsensoren
  - Aanwezigheid van een ultrasone golfbron in de buurt, bijv. claxon van een ander voertuig, motorgeluid van een motorfiets, luchttrem van een groot voertuig
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
  - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes.
  - Smalle objecten, zoals hoeken van een vierkante kolom
  - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
  - Voorwerpen lager dan 100 cm (40 in.) en smaller dan 14 cm (6 in.).

- Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsensoren bevinden



## WAARSCHUWING

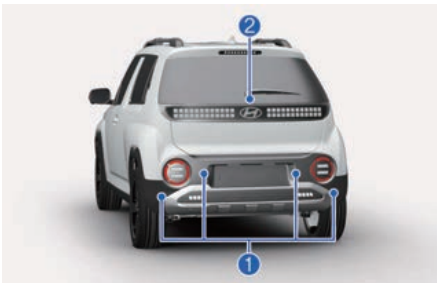
- De Parkeerafstandswaarschuwing is een aanvullende functie. De werking van de Parkeerafstandswaarschuwing kan door verschillende factoren worden beïnvloed (waaronder de omgevingsomstandigheden). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht voor en achter te controleren vóór en tijdens het parkeren.
- Uw nieuwe voertuiggarantie dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig als gevolg van het niet functioneren van de Parkeerafstandswaarschuwing.
- Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.
- De Parkeerafstandswaarschuwing waarschuwt niet in de volgorde van detectie. Het varieert afhankelijk van de snelheid van het voertuig of de vorm van een persoon, dier of voorwerp.
- Als de functie Afstandswaarschuwing parkeren nog steeds niet correct werkt, raden we u aan uw voertuig door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

## Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren (PCA)

**Indien van toepassing**

Het Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren detecteert voetgangers of objecten achter de auto en kan u waarschuwen of helpen bij het remmen om een aanrijding te voorkomen terwijl uw auto achteruit rijdt.

### Detectiesensor



- (1) Ultrasonische achtersensoren
- (2) Groothoekcamera achterzicht

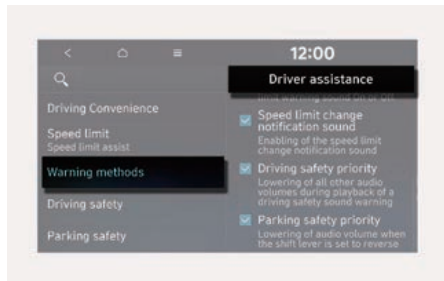
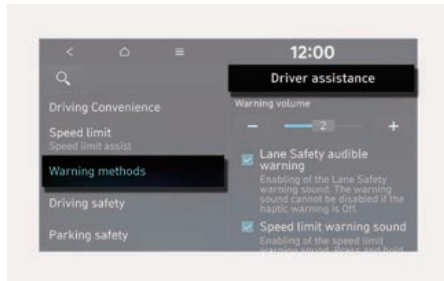
Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

## Instellingen Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren

### WAARSCHUWING

Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch worden aangesloten, verschijnt er een waarschuwing op de cluster en wordt de Botsingvermijdingsassistentie achter tijdens parkeren uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de trailerconnector is losgekoppeld (indien uitgerust met origineel Hyundai-onderdeel).

## Waarschuwingsmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Gebruikersinstellingen** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** > **Waarschuwingsvolume** op de instrumentengroep of **Instellingen** > **Voertuig** > **Rijhulp** > **Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.

## *i* Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethoden behouden hun laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

### **Parkeerveiligheid**

Selecteer of deselecteer **Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid** in het infotainmentsysteem terwijl het voertuig is ingeschakeld om de functie in of uit te schakelen.

## *i* Informatie

Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, wordt de veiligheidsselectie achter als standaard ingesteld en de instelling voor veiligheid achter blijft behouden, zelfs als de auto wordt uitgeschakeld en vervolgens opnieuw wordt gestart.

## Werking Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren

### Botsingvermijdingsassistentie parkeren in-/uitschakelen



Houd de toets Parkeerveiligheid (P) langer dan 2 seconden ingedrukt, om de Botsingvermijdingsassistentie parkeren in of uit te schakelen.

### **Voorwaarden voor gebruik**

Als Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren een risico op een aanrijding achter de auto met een voetganger of een object detecteert, waarschuwt Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren de bestuurder met een geluidssignaal en een waarschuwingsbericht op de instrumentenpaneel. Als de Surround View-monitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.

Als een aanrijding dreigt, helpt de Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren u bij het remmen.

Selecteer “**Veiligheid achteruit**” in het menu ‘**Parkeerveiligheid**’ van het infotainmentsysteem.

Botsingvermijdingsassistentie parkeren wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De achterklep en het portier zijn gesloten
- De parkeerrem is gelost.
- Er is geen aanhangwagen aangesloten
- Er wordt naar de stand R (Achteruit) geschakeld
- De snelheid van het voertuig is hoger dan 10 km/u (6 mph)
- De snelheid van het voertuig is lager dan 4 km/u (2 mph) (detectie van objecten)
- Onderdelen van Botsingvermijdingsassistentie parkeren zoals de achteruitrijcamera en de ultrasoonsensoren achter verkeren in normale staat

Als Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren actief wordt, verschijnt er op het dashboard een lijn achter het beeld van het voertuig.



### **i** Informatie

Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren werkt slechts eenmaal na het schakelen van de versnelling naar R (Achteruit). Om Botsingvermijdingsassistentie parkeren opnieuw te activeren, verplaatst u de

versnelling van een andere versnelling naar R (achteruit).

### **Omstandigheden waaronder het niet werkt**

Als een aanrijding dreigt, helpt de Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren u bij het remmen. De rembekrachtiging wordt na 5 minuten vrijgegeven. Trap onmiddellijk het rempedaal in en controleer de omgeving van het voertuig. De rembekrachtiging wordt ook vrijgegeven in de volgende omstandigheden wanneer:

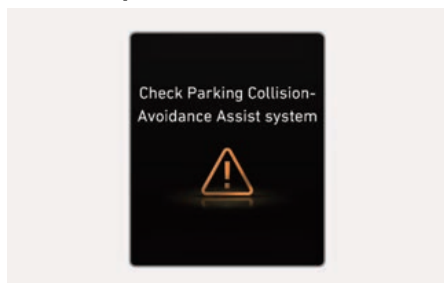
- Er wordt naar de stand P (Parkeren) or D (Rijden)geschakeld
- Het rempedaal wordt met voldoende kracht ingetrapt

### **i** Informatie

Wanneer Botsingvermijdingsassistentie parkeren wordt geactiveerd tijdens het achteruitrijden, wordt de remcontrole na 5 minuten vrijgegeven en wordt de parkeerrem ingeschakeld.

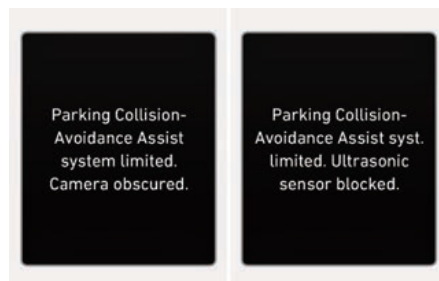
## Defecten en beperkingen Botsingvermijdingsassistentie e bij achteruit parkeren

### Storing in Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren



Als Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren of verwante systemen niet goed werken, verschijnt de waarschuwing melding "**Controleer Botsingvermijdingsassistentie bij parkeren**" op het instrumentenpaneel en wordt de functie automatisch uitgeschakeld. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren uitgeschakeld



'systeem Botsingvermijdingsassistentie parkeren is beperkt. Camera verduisterd. of 'teem Botsingvermijdingsassistentie parkeren beperkt. Ultrasone sensor geblokkeerd.'

waarschuwing melding verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer de volgende situaties zich voordoen:

- Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de achteruitrijcamera of ultrasoon sensor(en).
- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.

In deze gevallen is het mogelijk dat Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren wordt uitgeschakeld of niet goed functioneert. Controleer of de achteruitrijcamera en de ultrasoon sensoren schoon zijn.

**Beperkingen van  
Botsingvermijdingsassistentie bij  
achteruit parkeren**

Onder de volgende omstandigheden biedt Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren mogelijk geen remhulp of waarschuwt het systeem de bestuurder niet wanneer er voetgangers of voorwerpen achter de auto zijn:

- Problemen met het voertuig
  - Er zijn apparatuur of accessoires geïnstalleerd die niet uit de fabriek komen
  - Uw voertuig is instabiel door een ongeval of andere oorzaken
  - De bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor is gewijzigd
  - De achteruitkijkcamera(s) of ultrasone sensor(s) zijn beschadigd
  - De groothoekcamera('s) of de ultrasone sensor(en) zijn bevuild met vreemd materiaal, zoals sneeuw, vuil, enz.
  - De groothoekcamera('s) wordt (worden) verduisterd door een lichtbron of door slecht weer, zoals zware regen, mist, sneeuw enz.
  - Wanneer remonderdelen zoals remschijven, remklauwen enz. worden gewijzigd
  - Wanneer de wielen niet goed zijn uitgelijnd en onderdelen zijn gewijzigd
  - Wanneer accessoires aan het stuurwiel worden bevestigd of stuurdelen worden gewijzigd.
- Problemen met de omgeving
  - De omgeving is zeer helder of zeer donker
  - De buitentemperatuur is zeer hoog of zeer laag
  - Er is een sterke wind (boven 20 km/u (12 mph)) of de windrichting staat loodrecht op de achterbumper
  - Er bevinden zich voorwerpen die veel lawaai maken, zoals claxons, luide motorvoertuigen of luchtremmen van vrachtwagens in de buurt van uw voertuig
  - In de buurt van de auto bevindt er zich een ultrasoonsensor met vergelijkbare frequentie
  - De weg is glad of er is een helling
  - Het beeld van de voetganger in de voorcamera is niet te onderscheiden van de achtergrond
  - Wanneer objecten, zoals het geluid van de claxon of de motor van een motorfiets en de luchtrem van een groot voertuig die ultrasone golven genereren, zich in de buurt van de sensor bevinden.
  - Wanneer objecten die ultrasone golven genereren zich in de buurt van de sensor bevinden
  - Draadloos apparaat met transmissie werkt in de buurt van de ultrasone sensor
  - Wanneer beïnvloed door parkeerafstandwaarschuwing van een ander voertuig

- Problemen met voetganger of object
  - Voetgangers zijn moeilijk te detecteren
  - Er is een hoogteverschil tussen het voertuig en de voetganger
  - De voetganger bevindt zich dicht bij de achterkant van het voertuig
  - De voetganger staat niet rechtop
  - De voetganger is te kort of te lang om te detecteren
  - De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
  - De voetganger draagt kleding die de ultrasone golven niet goed reflecteert
  - Grootte, dikte, hoogte of vorm van het voorwerp weerkaatst de ultrasone golven niet goed (bijvoorbeeld laag of smal voorwerp, ronde pilaar, kleine pilaar, hoeken van een vierkante pilaar, struik, stoepranden, karren, rand van een muur, enz.)
  - De voetganger of het voorwerp is in beweging
  - De voetganger of het voorwerp bevindt zich zeer dicht bij de achterkant van het voertuig
  - Er is een groot object zoals een muur achter de voetganger of het object
  - Het object bevindt zich niet in het midden voor of achter uw voertuig
  - Het voorwerp staat niet parallel met de achterbumper
  - De sensoren kunnen de voetgangers en objecten niet detecteren

- Problemen met de rijtoestand
  - De bestuurder rijdt het voertuig onmiddellijk na het overschakelen naar R (Achteruit) of D (Rijden)
  - De bestuurder accelereert of rijdt in een cirkel met het voertuig
  - Het voertuig wordt onmiddellijk na het starten bestuurd



## WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van het systeem Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren:

- Wees altijd heel voorzichtig als u rijdt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het bedienen van de remmen en een veilig rijgedrag.
- Let tijdens het rijden altijd op de toestand van de weg en het verkeer, of er nu een waarschuwing wordt gegeven of niet.
- Kijk ALTIJD rond uw auto kijken om er zeker van te zijn dat zich hier geen voetgangers of voorwerpen bevinden voordat u het voertuig verplaatst.
- De prestaties van Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren kunnen variëren onder verschillende omstandigheden. Bij een rijsnelheid hoger dan 4 km/u (2 mph) activeert het systeem de botsingsvermijding alleen als het voetgangers detecteert. Kijk altijd om u heen en let op wanneer u uw voertuig bestuurt.
- Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren kan onder bepaalde omstandigheden anders werken. Als het voertuig herhaaldelijk voor- en achteruit beweegt, is het mogelijk dat de Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren niet helpt bij het remmen of de bestuurder niet waarschuwt. Kijk altijd om u heen en let op wanneer u uw voertuig bestuurt.

- Sommige voorwerpen worden mogelijk niet geregistreerd door de ultrasoonsensoren achter als gevolg van de afstand tot, het formaat van of het materiaal van het voorwerp. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving werkt Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren mogelijk niet naar behoren of grijpt het systeem in als dat niet nodig is.
- Vertrouw niet uitsluitend op de Botsingvermijdingsassistentie parkeren. Dat kan leiden tot schade aan het voertuig of letsel.

bewegen wordt de Botsingvermijdingsassistentie parkeren actief omdat het de aanhanger detecteert.

- Afhankelijk van de status van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het waarschuwingsslampje van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- De ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

### OPGELET

- U kunt lawaai horen als er geremd wordt om een botsing te vermijden.
- Als er al een ander waarschuwingssignaal klinkt, zoals dat voor de veiligheidsgordels, is het mogelijk dat het waarschuwingssignaal van de Botsingvermijdingsassistentie parkeren niet klinkt.
- Mogelijk werkt de functie Botsingvermijdingsassistentie parkeren niet correct als de bumper beschadigd, vervangen of gerepareerd is.
- Mogelijk functioneert de Botsingvermijdingsassistentie parkeren niet naar behoren bij storingen door sterke elektromagnetische golven.
- Als er een hoog volume is ingesteld op het audiosysteem van de auto, horen de inzittenden de waarschuwingssignalen van Botsingvermijdingsassistentie parkeren mogelijk niet.
- Zet de Botsingvermijdingsassistentie parkeren uit als u een aanhanger trekt. Bij het trekken en achterwaarts

### OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensoren te waarborgen:

- Houd de groothoekcamera's en ultrasone sensoren altijd schoon.
- Gebruik geen zuur of alkalisch reinigingsmiddel om de camera's te reinigen. Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water.
- Bespuit de groothoekcamera's of de ultrasone sensoren achter of hun omgeving niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger. Hierdoor kunnen de groothoekcamera's of de ultrasone sensoren defect raken.
- Breng geen voorwerpen, zoals een bumpersticker of een bumperbeschermer, aan in de buurt van de groothoekcamera's of ultrasone sensoren en breng geen verf aan op de bumper. Dit kan de werking van het systeem Botsingvermijdingsassistentie parkeren nadelig beïnvloeden.
- Haal de groothoekcamera's of de onderdelen van de ultrasone sensoren

nooit uit elkaar en bots er nooit tegen aan.

- Oefen geen onnodige kracht uit op de groothoekcamera's of de ultrasone sensoren.  
Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren werkt mogelijk niet goed als de groothoekcamera's of de ultrasone sensor(en) met geweld uit hun positie worden gebracht. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

## i Informatie

Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren kan een voetganger of voorwerp detecteren als:

- Een voetganger achter de auto staat
- Er staat een groot voorwerp, zoals een voertuig, recht achter uw auto

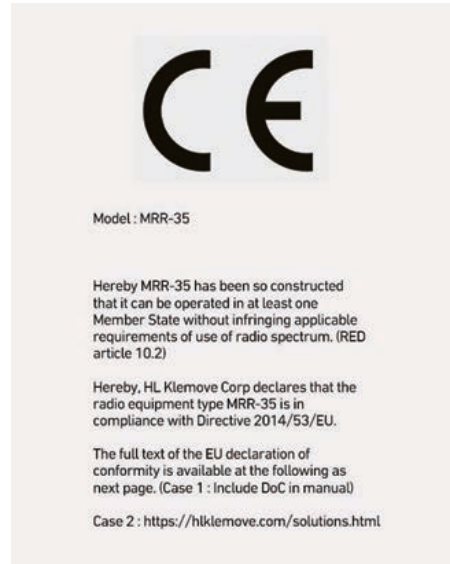
## Conformiteitsverklaring

### Voorradar

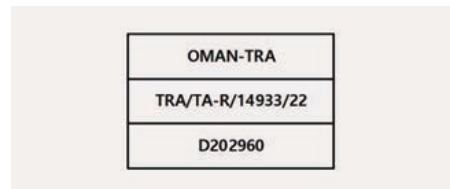
**+ indien van toepassing**

De met radiofrequenties werkende componenten voldoen aan:

- Voor Europa en Europese gebieden



- Voor Oman



- Voor de Verenigde Arabische Emiraten



• Voor Jordanië

TRC/31/11066/2022

• Voor Oezbekistan



• Voor Israël

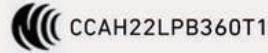
Ministry of Communication permit number : 51-89758

א. השימוש במכשיר מסוג מרחיין הפעלה אלוטונית  
לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות בד"ר.  
ב. רק "במערכת בוק" לשימוש נעבדי של הלקוח בלבד, הציוד מסוג מרחיין הפעלה אלוטונית.  
מתוך "שרות בוק" לעד ב מרחיב רחיון מיוחד ממשדר התקשורת.  
ג. אסור להחליף את האנטנה המוקדית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי סבני אחר.

• Voor Thailand



• Voor Taiwan



電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法  
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。  
第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

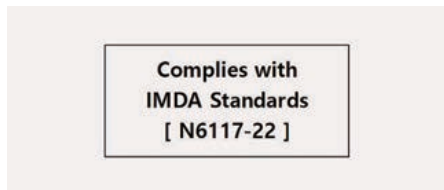
Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

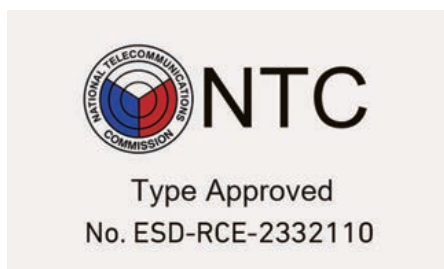
• Voor Paraguay



- Voor Singapore



- Voor de Filipijnen



- Voor Mexico



- Voor Brazilië



- Voor Indonesië



- Voor Zuid-Afrika



## Achterhoekradar

**+ indien van toepassing**

De met radiofrequenties werkende componenten voldoen aan:

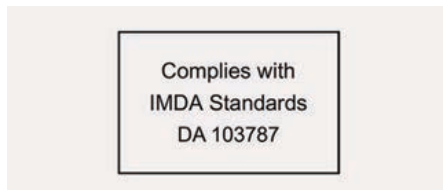
- Voor Europa en landen met een EG-certificering



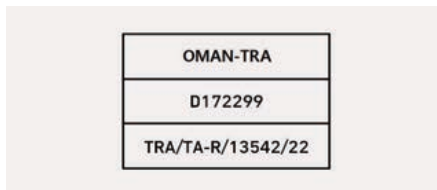
- Voor Ghana



- Voor Singapore



- Voor Oman



- Voor de Verenigde Arabische Emiraten



- Voor Zuid-Afrika



- Voor Marokko



- Voor Senegal



- Voor Zambia



- Voor Jordanië



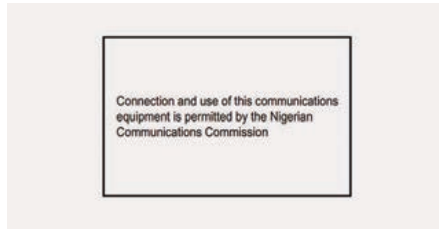
- Voor Paraguay



- Voor Servië



- Voor Nigeria



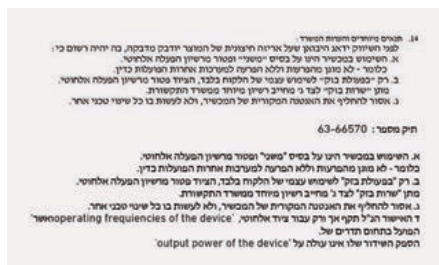
- Voor Maleisië



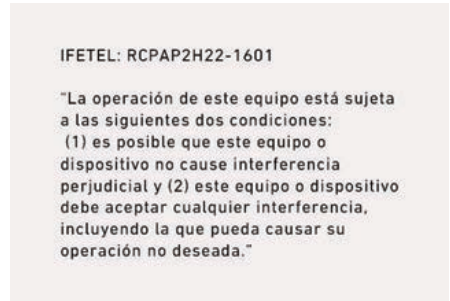
- Voor Pakistan



- Voor Israël



- Voor Mexico



- Voor Indonesië



• Voor Taiwan



電信法第 48 條。低功率電波輻射性電機管理辦法  
第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。  
第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Voor Brazilië



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Voor de Filipijnen



Type Approved  
No. ESD-RCE-2229725

• Voor Thailand



- 1) เครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานวิทยุคมนาคมของประเทศไทย.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ต้องไม่มีการแผ่รังสีแม่เหล็กไฟฟ้าที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพและความปลอดภัยของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมทั้งในการทำการวิทยุคมนาคมและใช้ในชีวิตประจำวัน

• Voor Oekraïne



UA RF: 1APTV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:  
[www.aptiv.com/automotive-homologation](http://www.aptiv.com/automotive-homologation)

## 8. Noodsituaties

|                                                                       |      |
|-----------------------------------------------------------------------|------|
| Alarmknipperlichten .....                                             | 8-2  |
| Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden .....                | 8-2  |
| Als de auto afslaat tijdens het rijden .....                          | 8-2  |
| Als de auto afslaat op een kruising of splitsing.....                 | 8-2  |
| Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt .....                  | 8-3  |
| Als de auto niet start.....                                           | 8-3  |
| Controleer op de laadmeter dat de EV-batterij niet bijna leeg is..... | 8-3  |
| Starten met een hulpaccu (12V-accu).....                              | 8-4  |
| Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) .....                           | 8-7  |
| TPMS resetten .....                                                   | 8-8  |
| Waarschuwinglampje lage bandenspanning .....                          | 8-9  |
| Controlelampje storing TPMS .....                                     | 8-10 |
| Lekke band (met Tire mobility kit).....                               | 8-11 |
| Inleiding .....                                                       | 8-11 |
| Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset .....  | 8-12 |
| Onderdelen van de bandenreparatieset .....                            | 8-13 |
| De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band .....              | 8-14 |
| De bandenspanning aanpassen.....                                      | 8-17 |
| Slepen.....                                                           | 8-18 |
| Sleepbedrijf .....                                                    | 8-18 |
| Afneembaar sleepoog .....                                             | 8-19 |
| Noodvoorziening .....                                                 | 8-20 |
| Brandblusser .....                                                    | 8-20 |
| EHBO-doos.....                                                        | 8-20 |
| Gevarendriehoek.....                                                  | 8-20 |
| Bandenspanningsmeter .....                                            | 8-20 |
| Pan-Europese eCall-Systeem (VOOR EUROPA).....                         | 8-22 |
| Informatie over gegevensverwerking (voor Europa) .....                | 8-25 |
| Pan-Europese eCall-Systeem (voor Europa) .....                        | 8-27 |

## Alarmknipperlichten



De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtig te zijn bij het naderen, inhalen of passeren van uw voertuig.

Ze moeten worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen, drukt u de knop van de alarmknipperlichten in, ongeacht de stand van de toets Start/Stop. Deze knop is centraal in het dashboard aangebracht. Met de schakelaar zet u alle knipperlichten aan.

- De alarmknipperlichten werken ongeacht of de motor draait (READY indicator AAN) of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

## Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden

### Als de auto afslaat tijdens het rijden

- Verlaag uw snelheid geleidelijk en houd een rechte lijn aan. Verlaat de weg voorzichtig en breng het voertuig op een veilige plaats tot stilstand.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Probeer nogmaals de auto te starten. Als de auto niet start, adviseren wij u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of gekwalificeerde hulp zoekt.

### Als de auto afslaat op een kruising of splitsing

Als de auto afslaat op een kruising of splitsing, zet de selectiehandel dan in stand N (neutraal) en duw de auto naar een veilige plaats. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog.

Kijk om in N (neutraal) te blijven als het voertuig uitstaat "In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld" in sectie in hoofdstuk 6.

## Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

- Haal uw voet van het gaspedaal en laat het voertuig vertragen terwijl u rechtdoor rijdt. Bedien niet meteen de remmen en ga niet direct naar de kant van de weg, omdat u hierdoor de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Wanneer de snelheid van het voertuig zodanig is verlaagd dat u veilig kunt manoeuvreren, rem dan voorzichtig en ga naar de kant. Zet de auto zo ver mogelijk bij de weg vandaan op een stevige, vlakke ondergrond. Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.
- Wanneer de auto is gestopt, drukt u op de knop van de alarmknipperlichten, schakelt u naar P (parkeren), trekt u de parkeerrem aan en zet u de toets START/STOP in stand OFF.
- Laat alle passagiers uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
- Volg bij het vervangen van een lekke band de opmerkingen in dit hoofdstuk.

## Als de auto niet start

### Controleer op de laadmeter dat de EV-batterij niet bijna leeg is

- Zorg dat de transmissie in stand P (parkeren) staat. De auto kan alleen starten met de transmissie in stand P (parkeren).
- Controleer of de 12V-accuklemmen schoon zijn en goed vastzitten.
- Schakel de interieurverlichting in. Als de interieurverlichting zwakker gaat branden of uitgaat als u de startmotor bedient, is de 12V-accu bijna leeg.

Probeer de auto niet te starten door hem te slepen of te duwen. Hierdoor kunt u uw auto beschadigen.

## Starten met een hulpaccu (12V-accu)

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg de procedure voor het starten met een hulpaccu in dit hoofdstuk om ernstig letsel of schade aan uw voertuig te voorkomen. Als u twijfelt over de juiste manier waarop u uw auto kunt starten met een hulpaccu, raden wij u ten zeerste aan om een onderhoudstechnicus of sleepdienst in te schakelen.

### WAARSCHUWING

Om **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** van uzelf of omstaanders te voorkomen, volg altijd deze voorzorgsmaatregelen als u in de buurt van de accu werkt of ze hanteert:

Lees en volg de aanwijzingen voor het omgaan met de accu altijd zorgvuldig.



Draag oogbescherming die ontworpen is om de ogen tegen spatten zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er zit altijd zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen en dat kan ontploffen als het ontvlamt.



Batterijen buiten bereik van kinderen houden.



Batterijen bevatten zwavelzuur dat zeer corrosief is. Voorkom contact van het zuur met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er zuur in komt en roep onmiddellijk medische hulp in. Als het zuur in contact komt met uw huid, grondig wassen. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.



- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door overmatige druk accuzuur naar buiten komen, waardoor de accu kan lekken. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw voertuig niet te starten met een hulpaccu als uw accu bevroren is.
- Laad een accu **NOOIT** op als de accukabels van het voertuig nog aangesloten zijn op de accu.

- Het ontstekingssysteem werkt met hoogspanning.  
Raak deze onderdelen NOOIT aan als de motor draait of als de toets Start/Stop in de ON stand staat.
- Het ontstekingssysteem werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen NOOIT aan terwijl het controlelampje READY brandt of wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat.
- Zorg dat de (+) en (-) startkabels elkaar niet raken. Hierbij kunnen vonken ontstaan.
- De accu kan scheuren of exploderen als u een bevroren accu of een accu met een laag elektrolytpeil met een hulpaccu start.
- Sluit hem niet direct aan op de (-) startkabel. Sluit de (-) aan op één van de metalen delen ver van de startkabel in het voertuig. Bij directe (-) aansluiting op de startkabel kan er een explosie ontstaan.
- Gebruik voor starten met een hulpaccu alleen een 12V-accu. Als u een accu met een andere spanning gebruikt voor starten met een hulpaccu kan de accu beschadigd raken of er zelfs een explosie ontstaan.

## **Startprocedure met behulp van een hulpaccu**

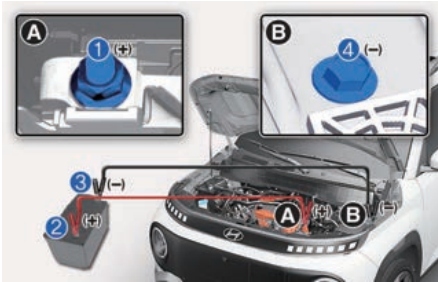
### **i Informatie**

Gebruik voor het starten met een hulpaccu de hulpstartaansluiting in de motorruimte.

1. Plaats de auto's zo dicht bij elkaar dat de startkabels de afstand tussen de accu's kunnen overbruggen, maar voorkom dat de onderdelen van de carrosserie elkaar raken.
2. Voorkom te allen tijde dat u in aanraking komt met ventilatoren of andere bewegende onderdelen in de motorruimte, zelfs als de auto is uitgeschakeld.
3. Schakel alle elektrische apparaten uit (zoals radio's, verlichtingen, airconditioning enz). Zet de auto's in stand P (parkeren) en activeer de parkeerrem. Schakel beide voertuigen uit.
4. Open de motorkap.
5. Verwijder het deksel van de zekeringkast in de motorruimte.

### **⚠ OPGELET**

Vóór het starten met een hulpaccu moet u goed letten op de positieve (+) en negatieve (-) polen om omgekeerde polariteit te voorkomen.



6. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst de ene startkabel aan op de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).
7. Sluit het andere uiteinde van de startkabel aan op de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van het andere voertuig (2).
8. Sluit de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/hulpstartaansluiting van het andere voertuig (3).
9. Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).

Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of hulpstartaansluitingen of de juiste massa. Leun bij het aansluiten niet over de accu.

### **WAARSCHUWING**

Sluit de startkabel niet aan op de minpool (-) van de hulpaccu van de ontladen accu. Door een vonk kan de accu ontploffen en mensen verwonden of het voertuig beschadigen.

10. Start het andere voertuig en laat het enkele minuten draaien. Start dan uw voertuig.
11. Laat uw voertuig minstens 30 minuten stationair draaien of rijden om er zeker van te zijn dat uw accu voldoende

geladen is om zelf te kunnen starten nadat het voertuig afgekoppeld is. Een volledig lege accu kan tot 60 minuten doorlooptijd vragen voor ze weer volledig opgeladen is. Als het voertuig minder lang draait, start de accu mogelijk niet.

Als uw voertuig na enkele pogingen nog niet start, zijn waarschijnlijk extra werkzaamheden noodzakelijk. Roep in dat geval gekwalificeerde hulp in. Als de oorzaak van het leeglopen van uw accu niet duidelijk is, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Maak de startkabels los in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten:

1. Neem de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
2. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
3. Maak de tweede startkabel los van de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van het andere voertuig (2).
4. Maak het andere uiteinde van de startkabel los van de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw voertuig (1).

### **Informatie**



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

## AANWIJZING

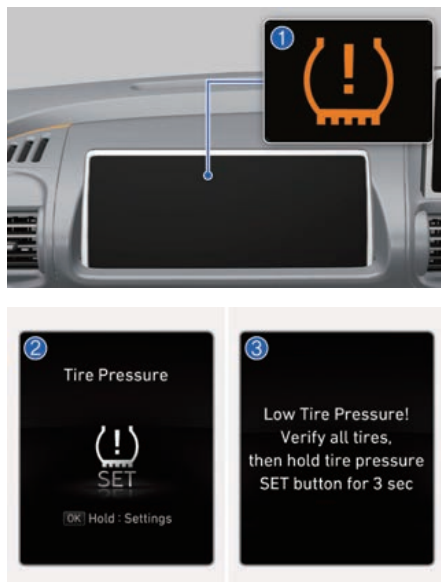
Om schade aan uw voertuig te voorkomen:

- Gebruik alleen een 12V-voedingsbron (accu of startbooster) om het voertuig met een hulpaccu te starten.
- Probeer uw voertuig niet aan te duwen.
- Zorg er altijd voor dat de batterijklep en de kabel goed vastzitten nadat u klaar bent met het starten van uw auto. Anders kan dit leiden tot schade aan de relevante onderdelen, geluidsproblemen of het binnendringen van vreemde stoffen.

## ⚠ WAARSCHUWING

Tijdens het starten met een hulpaccu moet je voorkomen dat de pluspool (+) en minkeblen (-) met elkaar in contact komen. Een vonk kan persoonlijk letsel veroorzaken.

## Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)



- (1) Waarschuwinglampje lage bandenspanning/TPMS-storingsindicator
- (2) TPMS resetten
- (3) Waarschuwing lage bandenspanning

Het Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS) bepaalt via sensoren in het wiel of de bandenspanning laag is door de detectie van de straal van de band en trillingen tijdens het rijden. Om dit systeem goed te laten werken, dient u de huidige bandenspanning opnieuw instellen en opslaan. Na het resetten van het TPMS, wanneer een of meer van uw banden een te lage bandenspanning hebben in vergelijking met de opgeslagen bandenspanning, verschijnt er een waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel. Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met het TPMS-systeem.

Raadpleeg voor meer informatie over TPMS het volgende gedeelte van dit hoofdstuk.

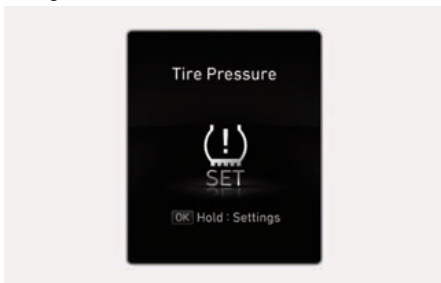
### TPMS resetten

TPMS resetten:

1. Stel de bandenspanning in op het aanbevolen niveau.
2. Druk op de toets  op het stuur terwijl het voertuig geparkeerd staat.



3. Selecteer **Bandenspanning** op het instrumentenpaneel met de schakelaar **^**, **v** (OMHOOG, OMLAAG).
4. Houd de knop **OK** op het stuurwiel ingedrukt en selecteer **Instellen**.



5. Controleer of het  waarschuwingslampje ongeveer 4 seconden knippert.

### i Informatie

- Als het bericht "**Bandenspanning opgeslagen**" op de cluster niet verschijnt of het  waarschuwingslampje niet knippert, probeer het dan opnieuw vanaf stap 2.
- Voor meer informatie over de aanbevolen bandenspanning voor uw voertuig, raadpleegt u het gedeelte "Banden en wielen" in hoofdstuk 2.

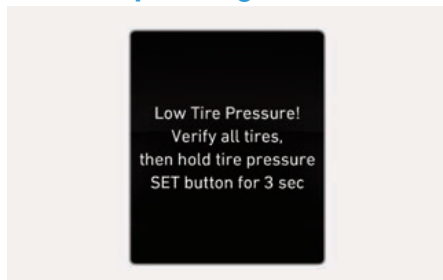
**Voor een normale werking van het TPMS dient u in de volgende situaties een reset uitvoeren:**

- Na het repareren of vervangen van een band of wiel.
- Na het wijzigen van de positie van een band of wiel.
- Na het aanpassen van de bandenspanning.
- Wanneer het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning brandt.
- Na het vervangen van de ophanging of ABS/ESC.

### OPGELET

- Zorg ervoor dat de bandenspanning van alle vier de banden op de aanbevolen spanning is ingesteld. Als u een reset uitvoert zonder de bandenspanning aan te passen, wordt het waarschuwingsgeluid mogelijk niet of onjuist geactiveerd.
- Als de bandenspanning van de vier banden is aangepast, moet u deze opnieuw instellen. Anders kan het systeem defect raken en kan het waarschuwingsgeluid niet of verkeerd worden geactiveerd.
- Pas de bandenspanning aan wanneer de banden koud zijn. Koude banden wil zeggen dat er de laatste 3 uur niet met de auto is gereden, of niet meer dan 1,6 km (1 mi.).

## Waarschuwinglampje lage bandenspanning



Wanneer het waarschuwinglampje van het Bandenspanningscontrolesysteem (L) gaat branden en een waarschuwing melding wordt weergegeven op het scherm van het instrumentenpaneel gedurende 10 seconden, hebben een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht verloren.

Als het waarschuwinglampje gaat branden, verminder dan uw snelheid en vermijd ook scherpe bochten en plotseling remmen. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Controleer de toestand en de bandenspanning van alle vier de banden en stel vervolgens het TPMS opnieuw in (zie voor meer informatie het gedeelte "TPMS resetten" in dit hoofdstuk) of neem de nodige maatregelen, zoals het repareren of vervangen van de banden.

Wanneer een erkende HYUNDAI-dealer niet in de buurt is, stop dan op een veilige plaats en controleer de toestand en de bandenspanning van alle vier de banden en stel vervolgens het TPMS opnieuw in.

Als u de bandenspanning niet kunt aanpassen, gebruik dan de Bandenmobiliteitskit (TMK) om de te lage bandenspanning te repareren of te vervangen door een reserveband (indien aanwezig). Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

U kunt een lekke band wellicht niet herkennen door er gewoon naar te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Houd er rekening mee dat een warme band (door ermee te rijden) een hogere spanning heeft dan een koude band.

### i Informatie

- Het waarschuwinglampje kan blijven branden, zelfs na vervanging door een reservewiel. Vervang de banden van uw voertuig door banden van de originele grootte. Na het wijzigen van de positie van een band of wiel.
- Merk op dat het TPMS geen vervanging is voor goed bandenonderhoud. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste aanbevolen bandenspanning aan te houden, en de banden moeten regelmatig worden gecontroleerd om de aanbevolen spanning aan te houden.

Wanneer het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning brandt.

- Het waarschuwinglampje voor lage bandenspanning kan gaan branden wanneer het TPMS niet wordt gereset wanneer dat nodig is.
- Mogelijk gaat het waarschuwinglampje lage bandenspanning in de winter of bij koud weer branden als de banden bij warm weer op de aanbevolen spanning zijn gebracht. Dit betekent niet dat uw TPMS een storing vertoont, omdat de lagere temperatuur leidt tot een evenredige verlaging van de bandenspanning. Controleer de bandenspanning en breng de banden op de aanbevolen spanning.
- De prestaties van het TPMS kunnen verminderen in de volgende situaties:
  - Reset is niet gelukt.
  - De geplaatste banden zijn niet van de originele grootte.

- Rijden op ruwe wegen zoals besneeuwde, gladde of onverharde wegen.
- Herhaaldelijk hard sturen, plotselinge acceleratie of plotseling remmen.
- Te langzaam of te snel rijden.
- De auto overbeladen.
- Sneeuwkettingen zijn gemonteerd.



### WAARSCHUWING

- Doorrijden op banden met een te lage spanning kan oververhitte en defecte banden tot gevolg hebben. Een te lage bandenspanning kan het voertuig onstabiel maken en de bandlevensduur en energiezuinigheid verminderen, de remafstand vergroten en andere defecten aan de banden veroorzaken die kunnen leiden tot verlies van controle over het voertuig. Wij adviseren uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren en de aanbevolen bandenspanning aan te houden.
- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren. Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en met weinig kracht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

## Controlelampje storing TPMS



Het controlelampje Defect TPMS (!) gaat branden nadat het ongeveer 70 seconden heeft geknipperd wanneer er een probleem aanwezig is in het Controlesysteem lage bandenspanning.

Als het lampje blijft branden, zelfs nadat het TPMS is gereset, adviseren wij uw auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Als er een storing is met het TPMS, kan de te lage bandenspanning niet worden gedetecteerd.

### AANWIJZING

| Voorwaarde             | Status van de (!) indicator                                   |
|------------------------|---------------------------------------------------------------|
| Bandenspanning laag    | Verlicht                                                      |
| Storing in het systeem | Knippert ongeveer 70 seconden en verlicht                     |
| Resetten               | Het lampje blijft ongeveer 4 seconden branden en gaat dan uit |

## Lekke band (met Tire mobility kit)



Lees, voor een veilige bediening, de instructies in deze handleiding vóór gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

- (1) Compressor
- (2) Fles met dichtmiddel

De bandenreparatieset kan worden gebruikt om de band tijdelijk te repareren. We raden aan de band zo spoedig mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer of een gelijkwaardig goedgekeurd bedrijf te laten nakijken.

### **OPGELET**

Als u twee of meer lekke banden heeft, mag u de bandenreparatieset niet gebruiken omdat het dichtmiddel in de bandenreparatieset maar voldoende is voor één band.

### **WAARSCHUWING**

Gebruik de Tire Mobility Kit niet om beschadigingen in de wangen van de band te repareren. Dit kan leiden tot een ongeval als gevolg van een defecte band.

### **WAARSCHUWING**

Laat uw band zo spoedig mogelijk repareren. Nadat de band met de Tire

Mobility Kit is opgepompt, kan de band op ieder moment lucht verliezen.

## Inleiding

Met het TMK blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Het compressor- en afdichtingsmiddelsysteem zorgt ervoor dat de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enzovoort, effectief gedicht kunnen worden en dat de band na reparatie weer op spanning kan worden gebracht.

Zodra u er zeker van bent dat de lekkage is verholpen, kunt u voorzichtig met een maximumsnelheid van 80 km/uur (50 mph) verder rijden (maximaal 200 km (120 mijl)) naar een garagebedrijf of bandenspecialist om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen aan het loopvlak of aan de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band.

Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger wordt getrokken.

De Tyre Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld als permanente bandreparatiemethode en mag slechts voor één band worden gebruikt.

Deze instructie laat u stap voor stap zien hoe u de beschadiging eenvoudig en betrouwbaar tijdelijk kunt afdichten.

Lees het hoofdstuk "Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset".



### WAARSCHUWING

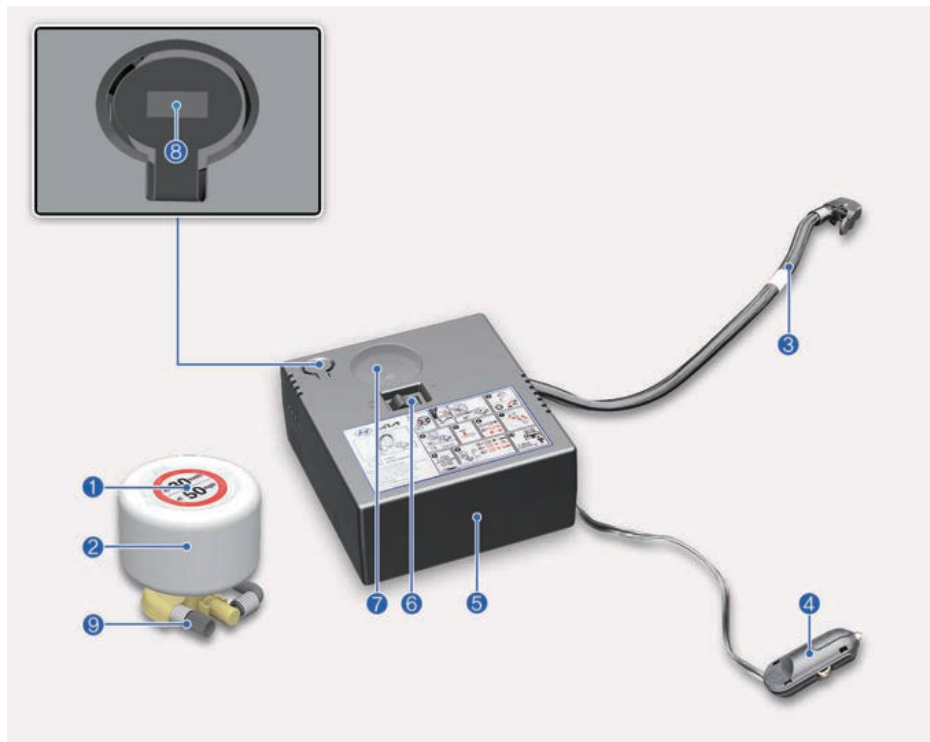
Gebruik het TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met het TMK worden gerepareerd.

### Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto vrijwel horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de Tire Mobility Kit alleen voor het afdichten en oppompen van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Gebruik de TMK niet voor motorfietsbanden, fietsbanden of andere soorten banden.
- Gebruik de bandenreparatieset in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de band beschadigd zijn.
- De Tire Mobility Kit kan mogelijk niet worden gebruikt bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm (0,16 in).
- Als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt – spijkers, schroeven enzovoort – niet uit de band.
- Houd de auto ingeschakeld (indicator READY brandt) als de auto buiten staat. Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accuspanning te ver daalt.
- Verlies de Tire Mobility Kit tijdens het gebruik niet uit het oog.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30 °C (-22 °F).
- Was in het geval van huidcontact met het afdichtingsmiddel de betreffende plek grondig met veel water. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel in het geval van oogcontact met het afdichtingsmiddel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel de mond in het geval van inslikken van afdichtingsmiddel en drink veel water. Geef echter nooit iets aan een bewusteloze persoon en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Langdurige blootstelling aan het afdichtingsmiddel kan schade toebrengen aan lichaamssweefsels, zoals de nieren enz.

## Onderdelen van de bandenreparatieset



- (1) Snelheidsbeperkingslabel
- (2) Fles met dichtmiddel en snelheidsbeperkingslabel
- (3) Vulslang
- (4) Netsnoer compressor
- (5) Compressor
- (6) AAN/UIT-schakelaar
- (7) Drukmeter voor de bandenspanning
- (8) Regelfles voor bandenspanning
- (9) Injectieslang voor afdichtmiddel

De stekkers, voedingskabel en aansluitslang kunnen worden opgeborgen in de compressorbehuizing.

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het dichtmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.



### WAARSCHUWING

Dichtmiddel waarvan de uiterste gebruiksdatum is verlopen

Gebruik geen dichtmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Dit kan het risico op een lekke band vergroten.



### WAARSCHUWING

Dichtmiddel

- Buiten het bereik van kinderen houden.
- Contact met de ogen vermijden.
- Niet inslikken.

## De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band



### OPGELET



Verwijder het snelheidsbeperkingslabel (1) van de fles met dichtmiddel (2) en plak het op een goed zichtbare plaats in het voertuig, zoals het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren niet te snel te rijden.



### OPGELET

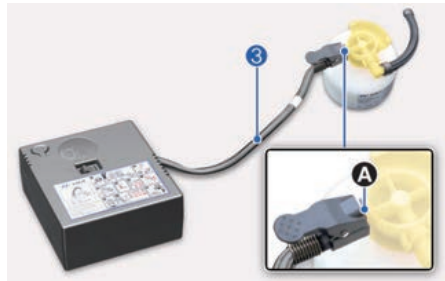
Als alleen de bandenspanning moet worden aangepast, raadpleeg het gedeelte “De bandenspanning aanpassen” in dit hoofdstuk.

Voordat u de bandenreparatieset (Tire Mobility Kit) gebruikt, moet u volledig op de hoogte zijn van de toelichting op het dichtmiddel.

1. Schud de fles met dichtmiddel (2).



2. Sluit de vulslang (3) aan op de aansluiting [A] van de fles afdichtmiddel en zet deze vast. Plaats de fles afdichtmiddel met de vulslang naar boven.



3. Schroef het ventieldopje van de beschadigde band los en sluit de injectieslang met afdichtmiddel (9) aan op het ventiel van de band.



4. Zorg dat de AAN/UIT-schakelaar van de compressor (6) uit staat en steek de stekker van het netsnoer van de compressor (4) in het stopcontact van de auto.



### ⚠️ OPGELET

Sluit de bandenmobiliteitsset van een ander voertuig niet aan op het stopcontact van het voertuig. Verschillen in stroomcapaciteit kunnen brand veroorzaken.

### ⚠️ OPGELET

Sluit de vulslang van de fles met dichtmiddel goed op de klep aan. Anders kan het dichtmiddel achteruit stromen, waardoor de vulslang verstopt kan raken.

5. Zet het contact van de auto aan (controlelampje **READY** brandt), schakel de compressor in en laat deze gedurende ongeveer 5-7 - 2 minuten draaien om de band met dichtmiddel te vullen en op druk te brengen. (zie 'Banden en wielen', hoofdstuk 2). Let er bij het vullen van de band op dat de maximumspanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.

### ⚠️ OPGELET

Raadpleeg de juiste bandenspanning die wordt vermeld in 'Banden en wielen' in hoofdstuk 2 of het bandenspanningslabel dat is bevestigd aan de B-stijl van de bestuurdersstoel. Ga niet met de auto rijden als de bandenspanning lager is dan 200 kPa (29 psi). Dit kan leiden tot een ongeluk doordat de band het plotseling begeeft. De TMK kan mogelijk niet gebruikt worden bij beschadigingen groter dan ongeveer 4 mm (0,16 in.).

6. Schakel de compressor uit.  
7. Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band.  
Berg de Tire Mobility Kit weer op zijn oorspronkelijke positie in de auto op.

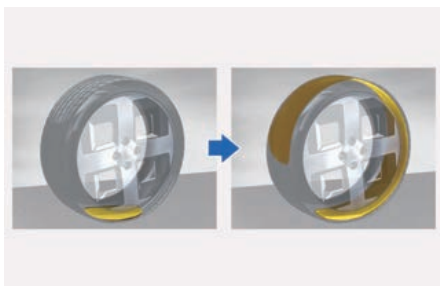
8. Rijd direct ongeveer 7-10 km (4-6 mijl of ongeveer 10 minuten) om het dichtmiddel in de band gelijkmatig te verdelen.

### **OPGELET**

Rijd niet harder dan 80 km/uur (50 mph). Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/uur.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.



9. Stop na ongeveer 7-10 km (4-6 mijl of ongeveer 10 minuten) gereden te hebben op een veilige plaats.
10. Controleer de bandenspanning en pas deze aan tot de juiste spanning.

### **AANWIJZING**

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

### *i* **Informatie**

De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige aflezing van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.

### **OPGELET**

Als de luchtdruk niet constant blijft, rijd dan opnieuw 7-10 km (4-6 mi) of 4-6 minuten met een snelheid van 20 km/h (12 mph) of hoger en pas daarna de bandenspanning aan.

De TMK kan mogelijk niet gebruikt worden bij beschadigingen groter dan ongeveer 4 mm (0,16 in.).

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.

### **WAARSCHUWING**

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.

### *i* **Informatie**

Bij het terugplaatsen van de gerepareerde of vervangen band en wiel op de auto, moet u de wielmoersleutel aandraaien tot 11-13 kgf-m (79-94 lbf-ft).

## De bandenspanning aanpassen

1. Parkeer uw auto op een veilige plaats.
2. Sluit de vulslang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.



3. Steek de aansluiting (4) van de compressor op het stopcontact van de auto.

4. Stel de bandenspanning in op het aanbevolen niveau.

Zorg dat de auto is ingeschakeld (controlelampje **READY** brandt) en ga als volgt te werk.

- De bandenspanning verhogen:  
Schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
- Om de bandenspanning te verlagen:  
Druk op de bandenspanningscontroleknop (8).

### AANWIJZING

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

### i Informatie

- De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige aflezing van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.
- Bij het terugplaatsen van de gerepareerde of vervangen band en wiel op de auto, moet u de wielmoer aandraaien tot 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

### ⚠ OPGELET

Gebruik geen dichtmiddel als de bandenspanning alleen hoeft te worden aangepast.

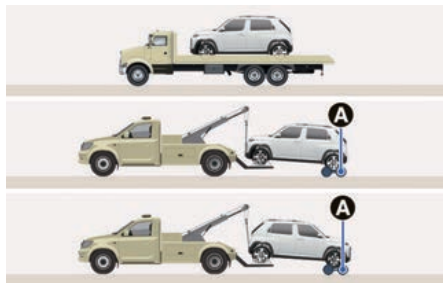
### ⚠ WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.

## Slepen

### Sleepbedrijf



[A] Dolly's

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële door HYUNDAI Erkende Reparatriceur of een erkend bergingsbedrijf.

Correcte hef- en sleepprocedures zijn noodzakelijk om schade aan de auto te voorkomen. Het gebruik van dolly's of een autoambulance wordt echter aanbevolen.

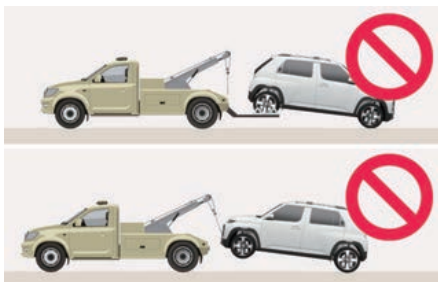
De auto mag gesleept worden met de achterwielen op de grond (zonder dolly's) en de voorwielen van de grond.

Als een van de aangedreven wielen of de wielophanging voor beschadigd is of als de auto wordt gesleept met de voorwielen van de grond, plaats dan een dolly onder de voorwielen.

Als er geen dolly's worden gebruikt, moet de auto worden gesleept met de voorwielen van de grond.

### OPGELET

- Sleep de auto nooit met de voorwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.



- Gebruik geen takelapparatuur om de auto te slepen. Gebruik alleen een autoambulance of wielliftapparatuur.



- Til het voertuig niet op aan de trekhaak of delen van de carrosserie en van het chassis.

### **Voorzorgsmaatregelen bij het overbruggen van een korte afstand voor het slepen van een voertuig**

Korte afstanden binnen 10 m (33 voet) met een snelheid van 5 km/u (3 mph) of minder alleen bij het laden op een sleepwagen of als het voertuig opnieuw moet worden geplaatst.

Op dat moment moet de versnelling in de 'N' (Neutraal) stand staan en moet de handrem vrijgegeven zijn. Als het onmogelijk is om de transmissie en de parkeerrem te bedienen, verplaats de auto dan met het voorwiel opgetild.

#### **AANWIJZING**

Til het voertuig niet op met de trekhaak of delen van de carrosserie en delen van het chassis. Anders kan het voertuig beschadigd worden.

5. Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.

#### **AANWIJZING**

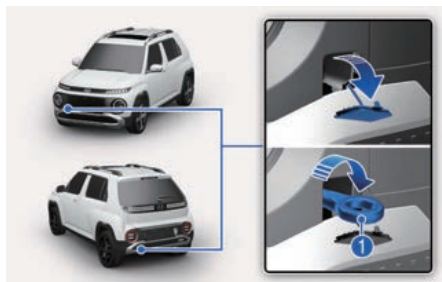
Als u de trekhaak verkeerd aandraait, kan er schade en vervorming ontstaan aan de betreffende onderdelen.

#### **⚠ OPGELET**

Let erop dat de trekhaak juist is aangedraaid. Anders kan de trekhaak van het voertuig vallen met als gevolg ernstig letsel of een ongeval.

### **Afneembaar sleepoog**

1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog (1) uit de gereedschapsset.



2. Verwijder het afdekkapje.
3. Duw tegen het onderste deel van het afdekkapje van de bumper.
  - Duw tegen het bovenste deel van het afdekkapje van de bumper.
  - Trek aan het onderste deel van het afdekkapje in de bumper.
4. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.

## Noodvoorziening

 indien van toepassing

Uw auto is uitgerust met noodvoorzieningen om u te helpen in te grijpen bij noodsituaties.

### Brandblusser

#### AANWIJZING

Het voertuig is voorzien van een brandblusser met poeder en deze is uitsluitend bedoeld voor brand door elektriciteit. Gebruik van water of een andere brandblusser kan leiden tot een elektrische schok en andere schade. Als u het vuur niet onder controle krijgt met de meegeleverde brandblusser, blijf dan bij het vuur weg en bel de brandweer. Vermeld duidelijk dat het een brand is in een elektrisch voertuig.

Als er een kleine brand is en u weet hoe u de brandblusser moet gebruiken, volg dan deze stappen zorgvuldig.

1. Trek de veiligheidspen, die voorkomt dat de handgreep per ongeluk kan worden ingedrukt, aan de bovenkant van de brandblusser eruit.
2. Richt het mondstuk op de basis van het vuur.
3. Ga op ongeveer 2,5 m (8 ft) afstand van het vuur staan en knijp de handgreep in om de brandblusser te bedienen. Als u de hendel loslaat, stopt het blussen.
4. Zwenk het mondstuk heen en weer in de richting van de basis van het vuur. Houd een ogenschijnlijk gedoofd vuur goed in de gaten, want het kan opnieuw ontbranden.

### EHBO-does

Benodigheden om eerste hulp te verlenen, zoals een schaar, verband en plakband, enz. zijn aanwezig.

### Gevarendriehoek

Plaats de gevarendriehoek op de weg om naderende voertuigen te waarschuwen in geval van nood, bijvoorbeeld wanneer de auto langs de weg is geparkeerd vanwege problemen.

### Bandenspanningsmeter

 indien van toepassing

Banden verliezen normaliter altijd wat lucht in het dagelijks gebruik en het is mogelijk dat u regelmatig lucht moet bijpompen. Dit is meestal geen teken van een lekke band, maar van normaal gebruik. Controleer de bandenspanning altijd als de banden koud zijn, omdat de bandenspanning toeneemt met de temperatuur.

Voer de volgende stappen uit om de bandenspanning te controleren:

1. Schroef het ventieldopje van het bandventiel op de velg los.
2. Houd de bandenspanningsmeter aangedrukt op het ventiel. Er lekt wat lucht weg als u begint. Indien u de meter niet stevig aandrukt, blijft er lucht weglekken.
3. De bandenspanningsmeter wordt geactiveerd wanneer u deze stevig en zonder lucht te laten ontsnappen aandrukt.
4. Lees de bandenspanning op de meter af om te zien of de bandenspanning te laag of te hoog is.
5. Stel de bandenspanning in op de voorgeschreven druk. Zie de sectie "Banden en wielen" in hoofdstuk 2.
6. Plaats de ventieldop terug.

## WAARSCHUWING

- Als er een ongeval plaatsvindt, moet u het voertuig stilzetten op een veilige plek. Voorkom lekkage aan de hoogspanningsbatterij door de auto uit te zetten aan het gele label op de schakelaar van de hoogspanningsbatterij te trekken om de hoogspanningsbatterij uit te schakelen. Haal ook de kabel van de hulpaccu (12 V) los om hem uit te schakelen. Sluit zowel de (+) kabel als de (-) kabel aan.
- Raak de elektrische bedrading niet aan. Raak de hoogspanningsbedrading (oranje), stekkers en alle elektrische onderdelen niet aan.
- Als er een ongeval gebeurt, kunnen dodelijke gasen en vloeistoffen uit de beschadigde hoogspanningsbatterij lekken. Raak geen gas of vloeistoffen aan. Als ontvlambaar of giftig gas het voertuig in lekt, moet u de ramen openen en naar een veilige plek gaan. Als er gelekte vloeistof in contact komt met uw ogen, spoel dan uw ogen met schoon water. Als de vloeistof in contact komt met uw huid, spoel deze dan met zout water. Zoek daarna direct medische hulp.
- Als de auto ondergelopen is, zet hem dan onmiddellijk UIT en ga op een veilige afstand van de auto staan. Voor uw veiligheid raden we aan ook de brandweer en een officiële HYUNDAI-dealer te bellen.
- Als het vuur zich verspreidt naar de hoogspanningsbatterij, kan er een nieuwe brand ontstaan. Laat in dat geval een brandweer meerijden als uw auto wordt gesleept.

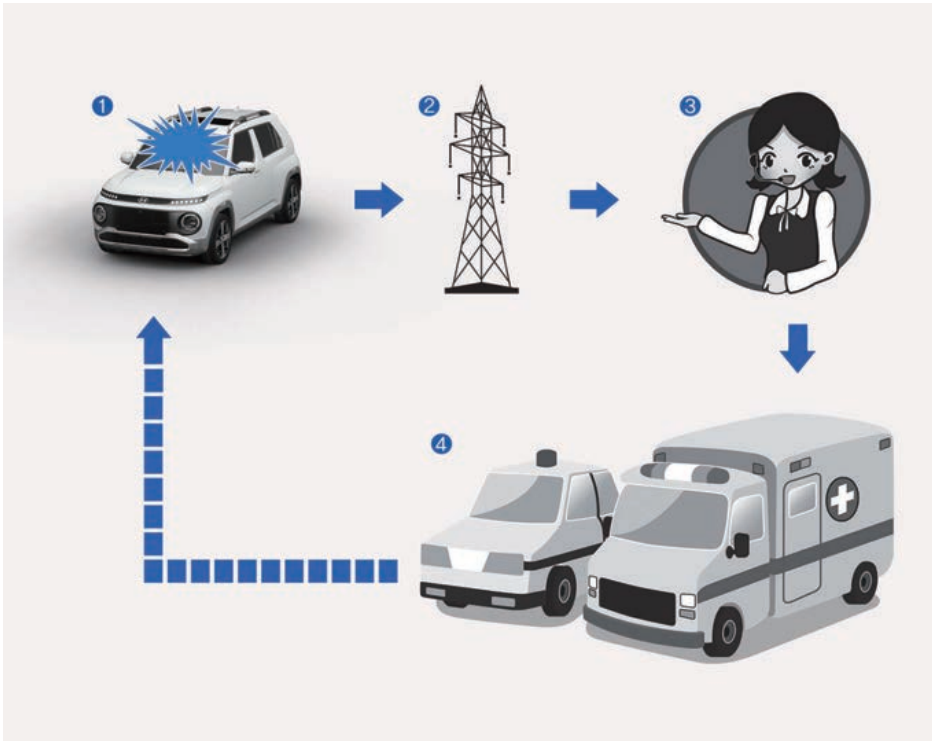
## Pan-Europese eCall-Systeem (VOOR EUROPA)

 Indien van toepassing

De auto is uitgerust met een apparaat\* dat verbonden is met het pan-Europese eCall-systeem voor noodoproepen naar hulpdiensten. Het pan-Europese eCall-systeem doet automatisch een noodoproep bij een verkeersongeval of andere\*\* calamiteiten op de Europese wegen (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem)

Het systeem maakt het mogelijk om verbinding te maken met een hulpverlener van de noodhulpdienst in geval van ongevallen in het verkeer van Europa (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem).

Het pan-Europese eCall-systeem verzendt, onder de voorwaarden die zijn beschreven in de Gebruikershandleiding en daarnaast in het boekje Garantie & Onderhoud, gegevens naar de publieke noodoproepcentrale, waaronder informatie over de locatie, het type voertuig en het VIN (Voertuig-identificatienummer) van de auto.



- (1) Verkeersongeval
- (2) Draadloos netwerk
- (3) Publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point)
- (4) Redding

## **i Informatie**

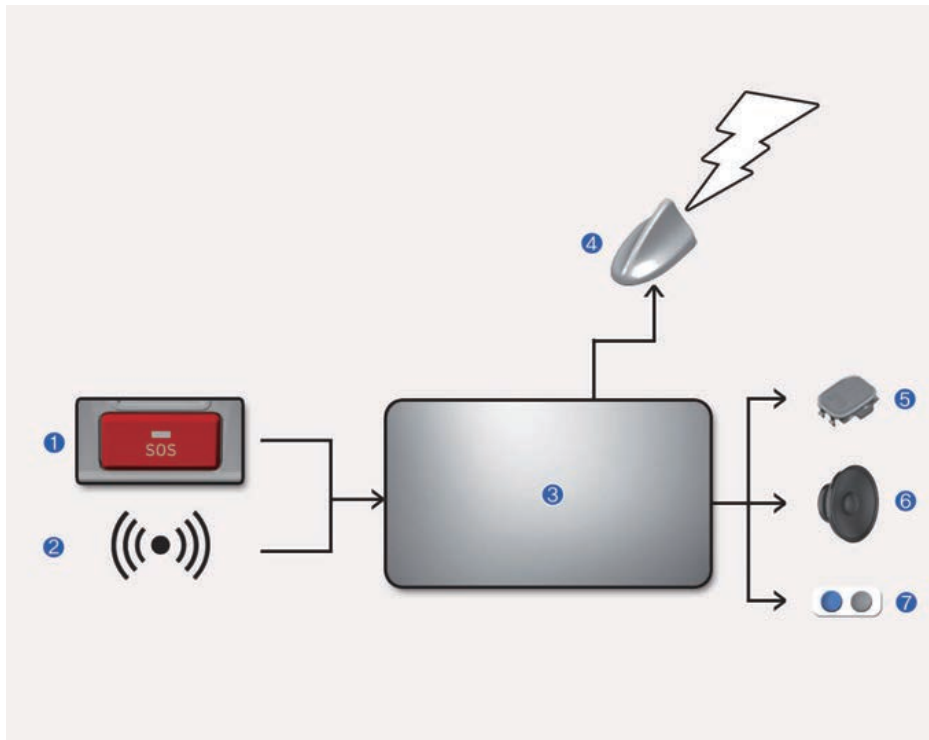
Het pan-Europese eCall-apparaat in de gebruikershandleiding verwijst naar apparatuur die in de auto geïnstalleerd is en die verbinding kan maken met het pan-Europese eCall-systeem.

“Andere calamiteiten” betekent elk ongeval op de Europese wegen (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem) dat tot letsel bij mensen leidt/hulp noodzakelijk maakt. Bij waarneming van een ongeval moet u het voertuig tot stilstand brengen, de SOS-toets indrukken (locatie van de toets staat op de afbeelding in het hoofdstuk “Pan-Europese eCall-systeem (indien van toepassing)”) van de Gebruikershandleiding. Bij een oproep verzamelt het systeem informatie over de auto (van waaruit de oproep is gedaan), waarna de auto verbonden wordt met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale om de reden van noodoproep te melden.

---

Wanneer de gegevens die in het pan-Europese eCall-systeem opgeslagen zijn, worden doorgegeven aan het reddingsteam om de bestuurder en passagiers de juiste hulp te verlenen, worden de gegevens gewist zodra de reddingsoperatie voltooid is.

### **Beschrijving van het eCall-systeem in het voertuig (voor Europa)**



- (1) SOS-toets
- (2) Aanrijdingswaarschuwing
- (3) Noodoproepsysteem
- (4) Antenne
- (5) Microfoon
- (6) Luidspreker
- (7) LED-lampjes

Overzicht van het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig, de werking en de functies ervan: raadpleeg dit gedeelte. De eCall-service voor noodnummer 112 is een publieke dienst van algemeen belang en gratis te gebruiken.

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is standaard actief. Bij een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd met behulp van sensoren in het voertuig.

Het wordt ook automatisch actief wanneer het voertuig uitgerust is met een TPS-systeem dat bij een ernstig ongeval niet goed werkt.

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd. Raadpleeg dit gedeelte voor instructies voor het handmatig activeren van het systeem.

Bij een kritieke storing het systeem waardoor het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig zou uitvallen, krijgen de inzittenden de volgende waarschuwing: raadpleeg dit gedeelte.

## Informatie over gegevensverwerking (voor Europa)

De verwerking van persoonsgegevens via het eCall-systeem in de auto (via het nummer 112)

gebeurt volgens de regels voor de bescherming van persoonsgegevens die voorzien zijn in de Richtlijnen 95/46/ER (1) en 2002/58 ER (2) van het Europese Parlement en de Raad en zal in het bijzonder gebaseerd zijn op de noodzaak om de fundamentele belangen van het individu te beschermen in overeenstemming met Artikel 7 (d) van de Richtlijn 95/46/ER (3).

De verwerking van die gegevens is strikt beperkt tot het aannemen van de noodoproep via eCall naar het centrale Europese noodnummer 112.

### **Soorten gegevens en hun ontvangers**

Het eCall-systeem via het noodnummer 112 in het voertuig mag alleen de volgende gegevens

verzamelen en verwerken:

- Voertuig-identificatienummer
- Voertuigtype (personenvoertuig of licht bedrijfsvoertuig)
- Type brandstof (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)
- De recente locaties en rijrichting van het voertuig
- Een log van de automatische activering van het systeem en de tijdstippen ervan
- Eventuele aanvullende gegevens (indien van toepassing): Niet van toepassing

Ontvangers van de gegevens die het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig heeft verwerkt zijn de betreffende publieke noodoproepcentrales die door de betreffende nationale overheid zijn aangewezen voor het gebied waar ze actief zijn om als eerste de oproepen van eCall naar het enige Europese noodnummer 112 te ontvangen en verwerken. Aanvullende informatie (indien van toepassing): Niet van toepassing

1. Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
2. Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoon?ke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (Richtlijn over privacy en elektronische communicatie) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
3. Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). De Verordening is vanaf 25 mei 2018 van kracht.

### ***Regelingen voor gegevensverwerking***

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in voertuigen is zodanig ontworpen dat de gegevens in het systeemgeheugen niet beschikbaar zijn buiten het systeem voordat een eCall wordt geactiveerd. Aanvullende opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem aan boord van voertuigen is zodanig ontworpen dat het niet traceerbaar is en in zijn normale bedrijfsstatus niet voortdurend kan worden gevolgd. Aanvullende opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en doorlopend worden verwijderd.

De gegevens over de voertuiglocatie worden in het interne geheugen van het systeem doorlopend overschreven, waardoor er altijd maximaal drie van de laatste actuele locaties van het voertuig worden bewaard voor een normale werking van het systeem.

Het activiteitenlogboek in het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig wordt niet langer bijgehouden dan nodig is voor het verwerken van de noodoproep via eCall en in ieder geval niet langer dan 13 uur na de noodoproep door eCall. Aanvullende opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

### ***Modaliteiten voor uitoefening van de rechten van het gegevenssubject***

Het gegevenssubject (de voertuigeigenaar) heeft recht op toegang tot de gegevens en waar nodig op rectificatie, verwijdering en blokkering van gegevens die over hem of haar gaan, indien de verwerking ervan niet strookt met de bepalingen in Richtlijn 95/46/ER. Derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten overeenkomstig deze Richtlijn van een dergelijke rectificatie, verwijdering of blokkering op de hoogte worden gebracht, tenzij dit onmogelijk blijkt of een onevenredige inspanning vergt.

De betrokkene heeft het recht een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit indien hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

De contactdienst die verantwoordelijk is voor het verwerken van verzoeken tot toegang (als die er zijn): Niet van toepassing

## Pan-Europese eCall-Systeem (voor Europa)



Elementen van het pan-Europese eCall-systeem, geïnstalleerd in het passagierscompartiment:

(1) SOS-toets

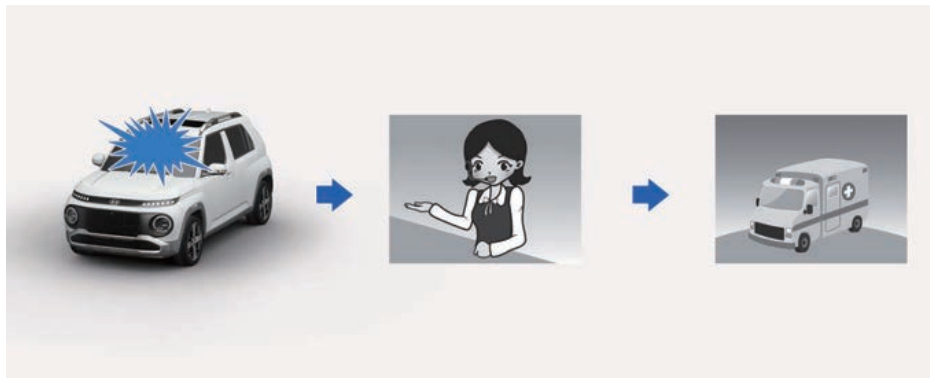
(2) Led

SOS-toets: door het indrukken van de toets doet de bestuurder/passagier een noodoproep naar de hulpcentrale.

Led: Het LED-lampje gaat 3 seconden branden wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat. Daarna gaan ze uit wanneer het systeem normaal werkt.

Als er problemen zijn met het systeem, gaat het SOS-controlelampje branden op het instrumentenpaneel.

### Automatische ongevalsmelding (voor Europa)



Het Pan-Europese eCall-apparaat doet automatisch een noodoproep naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) om bij een verkeersongeval de juiste reddingsdiensten in te zetten.

Voor de juiste noodhulpdiensten en ondersteuning stuurt het pan-Europese eCall-systeem bij het waarnemen van een verkeersongeval automatisch de gegevens naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP).

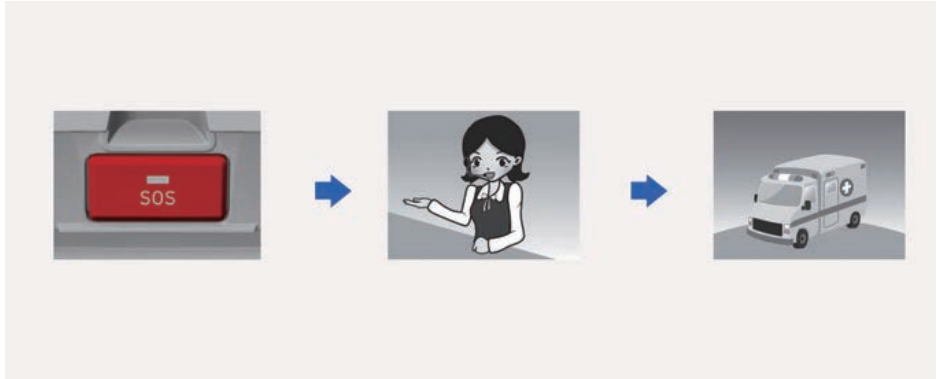
In dit geval kan de noodoproep niet opgehangen worden door de SOS-toets in te drukken en het pan-Europese eCall-systeem blijft verbonden tot de noodhulpverlener die de oproep ontvangt, de verbinding verbreekt.

Bij lichte verkeersongevallen kan het zijn dat het pan-Europese eCall-systeem geen noodoproep doet. Dan kunt u echter handmatig een noodoproep doen door op de SOS-toets te drukken.

#### **OPGELET**

Het systeem werkt niet bij afwezigheid van cellulaire bereik en GPS en Galileo-signalen.

### Handmatige ongevalsmelding (voor Europa)



De bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) door op de SOS-toets te drukken om de noodhulpdiensten te waarschuwen.

Een oproep naar de noodhulpdiensten via het pan-Europese eCall-systeem kan worden geannuleerd door nogmaals op de SOS-toets te drukken voordat de verbinding tot stand is gebracht.

Na activering van de noodoproep in de handmatige modus (voor juiste noodhulpdiensten en ondersteuning) stuurt het pan-Europese eCall-systeem automatisch de gegevens van het (verkeers)ongeval naar de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) (tijdens de noodoproep) door op de SOS-toets te drukken.

Als de bestuurder of passagier per ongelijk de SOS-toets indrukt, kunt dit annuleren door opnieuw op de toets te drukken. (Voor Rusland)

Het kan worden geannuleerd door de knop nogmaals binnen 3 seconden in te drukken. Daarna kan de oproep niet meer worden geannuleerd. (Behalve Rusland)

Bij een (verkeers)ongeval is het voor het activeren van een noodoproep in de handmatige modus nodig om:

1. De auto volgens de verkeersregels te stoppen, om de veiligheid van uzelf en andere weggebruikers te garanderen;
2. op de SOS-toets te drukken, als u op de toets drukt, wordt het SOS van het apparaat in de draadloze telefonische verbidingsnetwerken geregistreerd, en worden essentiële gegevens over de auto en zijn locatie verzameld overeenkomstig de technische eisen van het apparaat. Daarna wordt er een verbinding tot stand gebracht met de hulpverlener van het pan-Europese eCall-systeem om duidelijkheid te krijgen over de redenen (omstandigheden) van de noodoproep.
3. Nadat de redenen voor de noodoproep duidelijk zijn gemaakt, stuurt de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) de gegevens naar de noodhulpdiensten en rondt hij de noodoproep af.

Als de noodoproep niet volgens de bovenstaande procedure wordt uitgevoerd, wordt noodoproep beschouwd als een vergissing.



### WAARSCHUWING

Noodstroomvoorziening van het pan-Europese eCall-systeem vanuit de accu

- De accu van het pan-Europese eCall-systeem levert 1 uur lang stroom voor het geval de hoofdstroom van het voertuig tijdens de noodsituatie door de botsing uitgevallen is.
- De accu van het pan-Europese eCall-systeem moet om de 4 jaar worden vervangen.

Led brandt rood (systeemdefect)

Als de rode led brandt bij normale rijomstandigheden, kan dit duiden op een storing in het pan-Europese eCall-systeem. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Anders hebt u niet de garantie dat het apparaat met het pan-Europese eCall-systeem in uw auto goed functioneert. De eigenaar van de auto is aansprakelijk voor de eventuele gevolgen van het schenden van bovenstaande voorwaarden.

Willekeurig verwijderen of modificeren

Het pan-Europese eCall-systeem belt de noodhulpdiensten voor hulp. Daarom kan het verwijderen of wijzigen van de instellingen van het pan-Europese eCall-systeem uw veiligheid in gevaar brengen. Daarnaast kan het zelfs een onbedoelde noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point). Vandaar dat we u vriendelijk vragen om zelf geen wijzigingen aan te brengen aan de instellingen van de apparatuur van het pan-Europese eCall-systeem dat in uw auto geïnstalleerd is, of dit door derden te laten doen.

---

### AANWIJZING

De mobiele netwerkkoperators zullen 2G en 3G binnenkort uitschakelen in veel landen over de hele wereld. De beslissing om de 2G en/of 3G netwerktechnologie uit te schakelen is uitsluitend ter beoordeling van de mobiele netwerkkoperators en ligt daarom buiten de controle van HYUNDAI. Als gevolg van de beslissing van de netwerkkoperators om hun 2G en/of 3G uit te schakelen, zal de automatische/handmatige eCall niet langer beschikbaar zijn in het geval van een ongeval of een situatie die een hulpdienst vereist.

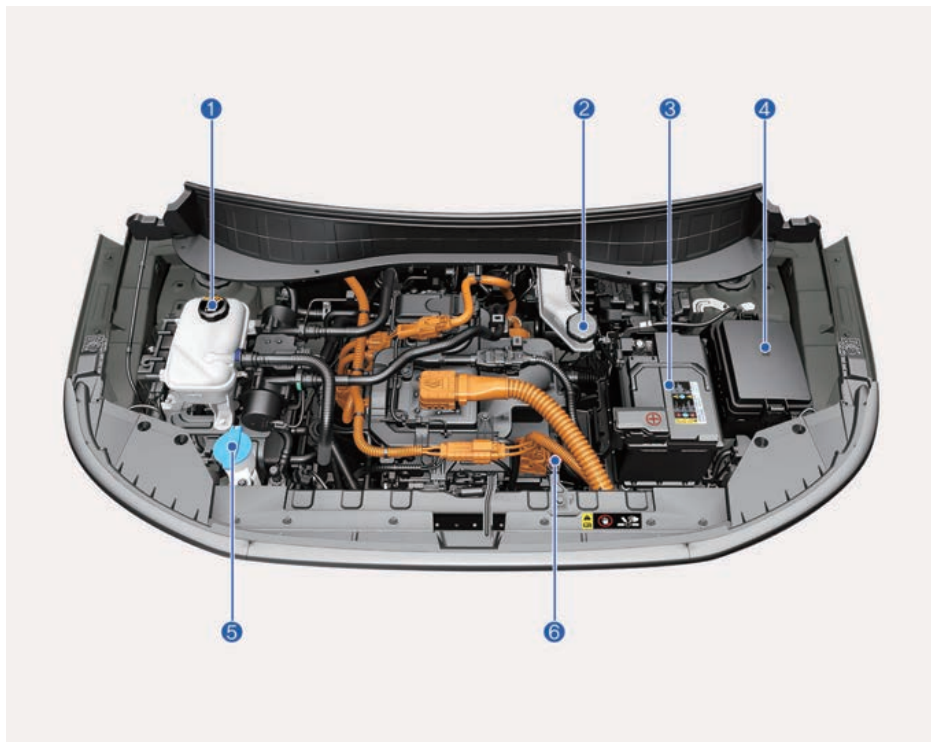
---

## 9. Onderhoud

|                                                                          |      |
|--------------------------------------------------------------------------|------|
| Motorruimte .....                                                        | 9-3  |
| Onderhoudswerkzaamheden .....                                            | 9-4  |
| Verantwoordelijkheid van de eigenaar.....                                | 9-4  |
| Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar .....       | 9-4  |
| Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden .....             | 9-5  |
| Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden ..... | 9-5  |
| Uitleg bij onderhoudsschema.....                                         | 9-7  |
| Koelsysteem .....                                                        | 9-7  |
| Koelvloeistof.....                                                       | 9-7  |
| Reductieoverbrengingsvloeistof .....                                     | 9-7  |
| Remleidingen en -slangen .....                                           | 9-7  |
| Remvloeistof .....                                                       | 9-7  |
| Remschijven, remblokken en remklauwen.....                               | 9-7  |
| Bevestigingsbouten wielophanging .....                                   | 9-7  |
| Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel .....          | 9-7  |
| Aandrijfassen en stofhoezen .....                                        | 9-7  |
| Koudemiddel .....                                                        | 9-7  |
| Koelvloeistof .....                                                      | 9-8  |
| Koelvloeistof verversen .....                                            | 9-9  |
| Remvloeistof.....                                                        | 9-10 |
| Het remvloeistofniveau controleren .....                                 | 9-10 |
| Reductieoverbrengingsvloeistof .....                                     | 9-10 |
| Ruitensproeiervloeistof.....                                             | 9-11 |
| Ruitensproeiervloeistofpeil controleren .....                            | 9-11 |
| Interieurluchtfilter .....                                               | 9-12 |
| Filter controleren .....                                                 | 9-12 |
| Filter vervangen .....                                                   | 9-12 |
| Ruitenwisserbladen .....                                                 | 9-13 |
| Wisserbladen controleren .....                                           | 9-13 |
| Vervangen van bladen .....                                               | 9-13 |
| Batterij (12 V).....                                                     | 9-15 |
| Voor een optimale werking van de accu.....                               | 9-16 |
| Accucapaciteitsticker .....                                              | 9-16 |
| Accu laden.....                                                          | 9-17 |
| Te resetten onderdelen .....                                             | 9-18 |

|                                                                                         |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|
| Banden en wielen.....                                                                   | 9-18 |
| Bandenonderhoud .....                                                                   | 9-19 |
| Aanbevolen bandenspanning koud .....                                                    | 9-19 |
| Bandenspanning controleren .....                                                        | 9-20 |
| Wielen verwisselen.....                                                                 | 9-20 |
| Uitlijnen en balanceren van de wielen .....                                             | 9-21 |
| Banden vervangen .....                                                                  | 9-21 |
| Velgen vervangen.....                                                                   | 9-22 |
| Bandengrip .....                                                                        | 9-22 |
| Onderhoud van banden .....                                                              | 9-22 |
| Label op de wang van de band .....                                                      | 9-22 |
| Banden met lage hoogte-/breedteverhouding.....                                          | 9-25 |
| Zekeringen.....                                                                         | 9-26 |
| Vervangenzekering dashboard.....                                                        | 9-27 |
| Vervangenzekering motorruimte.....                                                      | 9-27 |
| Beschrijvingzekering-/relaiskast .....                                                  | 9-29 |
| Lampen .....                                                                            | 9-37 |
| Koplamp, positieverlichting, richtingaanwijzer, dagrijverlichting (DRL) vervangen ..... | 9-38 |
| Koplampen afstellen .....                                                               | 9-40 |
| Richtingaanwijzer opzij vervangen .....                                                 | 9-43 |
| Combinatieverlichting achter vervangen .....                                            | 9-43 |
| Vervangen derde remlicht .....                                                          | 9-45 |
| Kentekenplaatverlichting vervangen.....                                                 | 9-45 |
| Lamp interieurverlichting vervangen.....                                                | 9-46 |
| Onderhoud exterieur .....                                                               | 9-48 |
| Onderhoud exterieur .....                                                               | 9-48 |
| Onderhoud interieur.....                                                                | 9-53 |

## Motorruimte



De motorruimte in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

- (1) Expansievat koelvloeistof
- (2) Remvloeistofreservoir
- (3) Batterij (12 V)
- (4) Zekeringkast
- (5) Ruitenwisservloeistofreservoir
- (6) Noodkabel

## Onderhoudswerkzaamheden

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een officiële HYUNDAI-dealer voldoet aan de hoge kwaliteitseisen van HYUNDAI en krijgt technische ondersteuning van HYUNDAI om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met de service.

## Verantwoordelijkheid van de eigenaar

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient de documenten die aantonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd te bewaren in overeenstemming met de periodieke onderhoudsschema's op de volgende pagina's. U hebt deze informatie nodig om vast te stellen of er wordt voldaan aan de onderhouds- en servicevereisten van de fabrieksgarantie.

De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

## Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud kan problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel. Dit hoofdstuk bevat alleen instructies voor de onderhoudspunten die eenvoudig kunnen worden uitgevoerd.

Uw auto mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw auto verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto.

### AANWIJZING

Verkeerd onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor informatie het afzonderlijke onderhoudsboekje dat met de auto is meegeleverd. Als u twijfels hebt over een service- of onderhoudsprocedure, raden we u aan deze dan te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

---

## Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

### WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Als u onvoldoende kennis en ervaring hebt of niet beschikt over het juiste gereedschap en apparatuur om de werkzaamheden te verrichten, laat deze dan uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Volg **ALTIJD** deze voorzorgsmaatregelen voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden:

- Parkeer uw auto op de begane grond. Schakel de transmissie naar stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem en zet de toets Start/Stop in de stand OFF.
- Leg blokken voor de wielen (voor en achter) om te voorkomen dat de auto gaat bewegen.  
Doe loszittende kleding uit en doe sieraden af. Deze kunnen bekneld raken in draaiende onderdelen.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.

### WAARSCHUWING

Let erop dat de toets Start/Stop op 'OFF' staat om de auto uit te zetten voordat er onderhoud aan wordt uitgevoerd.

De eigenaar of officiële HYUNDAI-dealer moet onderstaande controles volgens het aangegeven interval uitvoeren om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen het arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

Het elektrische systeem van het voertuig kan een storing veroorzaken of andere negatieve gevolgen hebben voor een kunsthart of andere kunstorganen. Win bij producenten van medische hulpmiddelen informatie in over de invloed van het elektrische systeem op kunstorganen.

## Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

### *Als u stopt om op te laden:*

- Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.
- Controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.

### WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil als de motorruimte warm is. Dit kan ertoe leiden dat koelvloeistof uit de opening wordt geblazen en ernstige brandwonden en ander letsel veroorzaakt.

### ***Tijdens het rijden:***

- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder gaat, of het stuurwiel geen speling vertoont en of de rechtuitstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer als de transmissie slipt of niet normaal werkt, het niveau van de transmissievloeistof.
- Controleer de functie van stand P (parkeren) van de transmissie.
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan; dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

### ***Ten minste maandelijks:***

- Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren goed zijn aangedraaid.

### ***Ten minste tweemaal per jaar: (bijvoorbeeld elk voorjaar en najaar)***

- Controleer de radiateurslangen en de slang van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de ruitensproeiervloeistof en de werking van de ruitenwissers. Reinig de ruitenwisserbladen met een schone doek die is bevochtigd met ruitensproeiervloeistof.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels en controleer op slijtage.

### ***Ten minste eenmaal per jaar:***

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer het airconditioningsysteem.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de transmissie.
- Reinig de batterij (12 V) en de aansluitingen.
- Controleer het remvloeistofpeil.

## Uitleg bij onderhoudsschema

### Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen.

### Koelvloeistof

De koelvloeistof moet overeenkomstig de intervallen van het onderhoudsschema worden verversd.

### Reductieoverbrengingsvloeistof

De reductieoverbrengingsvloeistof moet worden gecontroleerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema.

### Remleidingen en -slangen

Voer een visuele controle uit op correcte montage, schuurplekken, scheuren, veroudering en eventuele lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

### Remvloeistof

Controleer het vloeistofniveau in het remvloeistofreservoir. Het peil moet zich tussen de merktekens MIN en MAX aan de zijkant van het reservoir bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische remvloeistof (DOT 4).

### Remschijven, remblokken en remklauwen

Controleer de remblokken en de remschijven op overmatige slijtage. Controleer de remklauwen op eventuele vloeistoflekkage.

Ga voor meer informatie over het controleren van de slijtagegrens van de remblokken of voering naar <http://service.hyundai-motor.com>

### Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer de verbindingen van de wielophanging op loszitten of beschadiging. Haal deze aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

### Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand, zet de auto uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel. Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen.

Vervang beschadigde onderdelen.

### Aandrijfassen en stofhoezen

Controleer de aandrijfassen, stofhoezen en klemmen op scheuren, veroudering en beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

### Koudemiddel

Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

## Koelvloeistof



Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir dient tussen de merktekens MAX en MIN op de zijkant van het koelvloeistofreservoir te liggen als de onderdelen in de motorruimte koud zijn.

Als het koelvloeistofpeil laag is, voeg dan voldoende gedistilleerd (gedeïoniseerd) water gemengd met antivries toe om het peil op de MAX-markering te brengen. Als veelvuldig bijvullen noodzakelijk is, adviseren we u het voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### WAARSCHUWING



Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilatorbladen van de koelventilator. De elektromotor van de koelventilator kan blijven draaien of opstarten wanneer de auto stilstaat en daardoor ernstig letsel veroorzaken.

De elektromotor voor de koelventilator wordt geregeld door de temperatuur van de koelvloeistof, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. Als de

koelvloeistoftemperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel.

### WAARSCHUWING



- Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motorruimte is afgekoeld. Het koelvloeistofpeil wordt beïnvloed door de temperatuur en als de dop van het koelvloeistofreservoir wordt verwijderd terwijl de koelvloeistoftemperatuur hoog is, kunnen hete koelvloeistof en stoom onder druk naar buiten worden geblazen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de koelvloeistofdop na het bijvullen van koelvloeistof goed wordt vastgedraaid. Anders kan de motor tijdens het rijden oververhit raken.

### WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de koelvloeistofdop na het bijvullen van koelvloeistof goed wordt vastgedraaid. Anders kan de motor tijdens het rijden oververhit raken.

1. Controleer of het label op de koelvloeistofdop recht naar voren zit.



2. Controleer of de kleine uitsteeksels aan de binnenzijde van de koelvloeistofdop goed in elkaar grijpen.

### Aanbevolen koelvloeistof

- Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd of gedemineraliseerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater.
- Een onjuist koelvloeistofmengsel kan ernstige storingen of schade aan de motor veroorzaken.
- Gebruik geen koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanolantivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60 % of minder dan 35 % antivries; in dat geval is een optimale koelende werking niet gewaarborgd.

Zie de volgende tabel voor het mengpercentage:

| Omgevingstemperatuur | Mengpercentage (volume) |       |
|----------------------|-------------------------|-------|
|                      | Antivries               | Water |
| -15 °C (5 °F)        | 35                      | 65    |
| -25 °C               | 40                      | 60    |
| -35 °C               | 50                      | 50    |
| -45 °C (-49 °F)      | 60                      | 40    |

### i Informatie

Bij twijfel over de mengverhouding is een mengsel van 50 % water en 50 % antivries het gemakkelijkst te mengen, omdat het van beide dezelfde hoeveelheid is.

### Koelvloeistof verversen

Wij raden u aan de koelvloeistof te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-dealer volgens het onderhoudsschema.

### ! WAARSCHUWING

Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir.

Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terechtkomt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken.

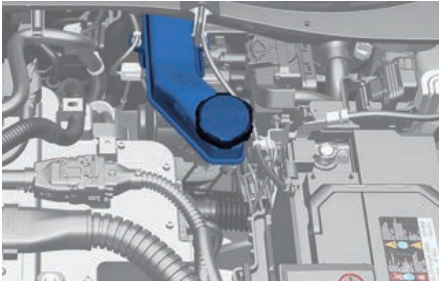
Koelvloeistof kan tevens de lak en sierlijsten beschadigen.

### AANWIJZING

Wikkel, om schade aan de motoronderdelen te voorkomen, een dikke handdoek om de dop van de motorkoelvloeistof voordat u koelvloeistof bijvult om te voorkomen dat de koelvloeistof terechtkomt in de motoronderdelen.

## Remvloeistof

### Het remvloeistofniveau controleren



Controleer regelmatig het vloeistofpeil in het reservoir. Het vloeistofpeil moet zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen, om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Als het peil laag is, vul dan bij met de voorgeschreven remvloeistof tot het MAX-peil. Het peil van de vloeistof zal met een oplopende kilometerstand dalen. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het slijten van de remvoeringen. Als het vloeistofpeil extreem laag is, adviseren we u het remsysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



#### WAARSCHUWING

Als het remsysteem vaak moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een lek in het remsysteem. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.



#### WAARSCHUWING

Pas op dat er geen remvloeistof in uw ogen komt. Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er remvloeistof in komt en roep onmiddellijk medische hulp in.

#### AANWIJZING

- Zorg ervoor dat remvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigen.
- Gebruik **NOOIT** remvloeistof die gedurende lange tijd is blootgesteld aan de buitenlucht, aangezien de kwaliteit hiervan niet kan worden gegarandeerd. Deze moet op de juiste manier worden afgevoerd.
- Gebruik het juiste type remvloeistof. Slechts een paar druppels minerale olie in het remsysteem kunnen onderdelen van het remsysteem beschadigen.



#### Informatie

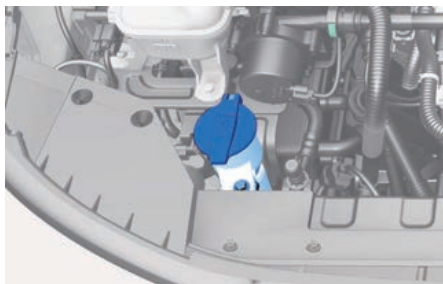
Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof (zie “Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden” in hoofdstuk 2).

## Reductieoverbrengingsvloeistof

In het voertuig is geen peilstok voor reductieoverbrengingsvloeistof. Controleer het peil van de reductieoverbrengingsvloeistof na elke 60.000 km (40.000 mi). Als u met de auto rijdt onder zware omstandigheden, raden we u aan bij onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden een officiële HYUNDAI-dealer te raadplegen.

## Ruitensproeiervloeistof

### Ruitensproeiervloeistofpeil controleren



Controleer het vloeistofpeil in het sproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand heeft, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen.

### WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van ruitensproeiervloeistof de volgende veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in acht om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir. Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terechtkomt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Bovendien kan deze de lak en sierlijsten beschadigen.
- Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het ruitensproeierreservoir. Ruitensproeiervloeistof kan alcohol bevatten en ontvlambaar zijn.
- Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met de huid. Ruitensproeiervloeistof is schadelijk voor mens en dier.
- Houd ruitensproeiervloeistof uit de buurt van kinderen en dieren.

## Interieurluchtfilter

### Filter controleren

Het interieurluchtfilter moet worden vervangen volgens het onderhoudsschema. Als de auto gedurende lange tijd in steden met ernstige luchtvervuiling of op ruige, stoffige wegen wordt gebruikt, moet het filter vaker worden gecontroleerd en eerder worden vervangen. Vervang het interieurluchtfilter door de onderstaande procedure te volgen en zorg ervoor dat u geen andere onderdelen beschadigt.

### Filter vervangen

1. Open het dashboardkastje (2) en verwijder de steun (1).

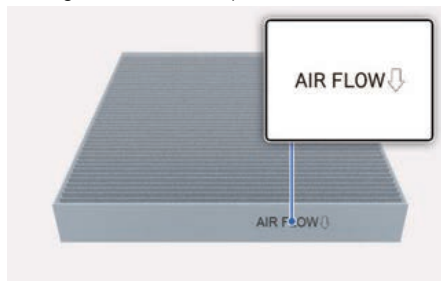


2. Houd de vergrendeling aan de rechterzijde van het deksel ingedrukt.



3. Verwijder het deksel.
4. Vervang het interieurluchtfilter.

5. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.



Plaats een nieuw interieurluchtfilter in de juiste richting met het pijlsymbool (↓) omlaag gericht om geluid en een verminderde werking te voorkomen.

Anders kunt u de motorruimte beschadigen, lawaai horen of kan er vuil binnendringen.

## Ruitenwisserbladen

### Wisserbladen controleren

Verontreiniging van de voorruit of de wisserbladen met vreemde stoffen kan de effectiviteit van de ruitenwissers verminderen.

Veelvoorkomende bronnen van verontreiniging zijn insecten, boomsapen, hot wax-behandelingen bij diverse commerciële wasstraten. Als de bladen niet goed wissen, reinigt u zowel de ruit als de bladen met glasreiniger of een mild reinigingsmiddel en spoelt u ze grondig af met schoon water. Vervang de bladen indien nodig.

#### AANWIJZING

Om schade aan de ruitenwisserbladen, -armen of andere onderdelen te voorkomen:

- Geen benzine, kerosine, verfverdunder of andere oplosmiddelen op of in de buurt ervan gebruiken.
- Probeer niet om de ruitenwissers met de hand te bewegen.

### Vervangen van bladen

Wanneer de ruitenwissers niet meer voldoende reinigen, kan het zijn dat de bladen versleten of gebarsten zijn. Vervang de ruitenwissers door nieuwe.

#### AANWIJZING

Om schade te voorkomen:

- Gebruik nooit niet-gespecificeerde wisserbladen.
- Til de ruitenwisserarmen in de bovenste wisstand op.
- Plaats de ruitenwisserarmen altijd terug op de voorruit voordat u gaat rijden.

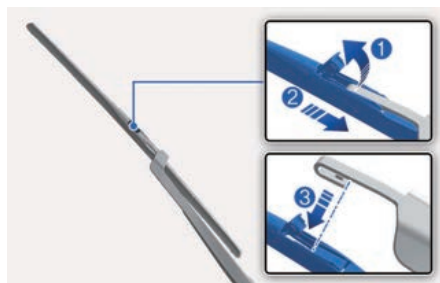
### Voorruitwisserblad vervangen

Deze auto heeft een "verborgen" wisserontwerp dat in de onderste ruststand niet kan worden opgetild.

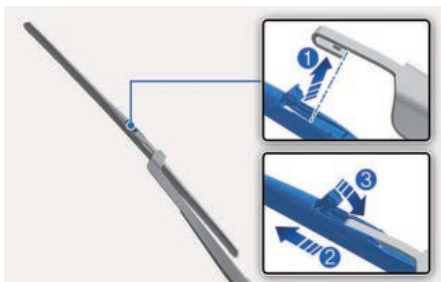
1. Druk binnen 20 seconden na het uitschakelen van de auto de ruitenwisherhendel omlaag in de stand MIST (of 1x) en houd deze ongeveer 2 seconden ingedrukt totdat de ruitenwissers naar de bovenste wisstand gaan.



2. Til de ruitenwissers van de voorruit.
3. Open de klem (1) van het ruitenwisherblad. Trek vervolgens het wisserblad (2) naar beneden. Verwijder het ruitenwisherblad uit de ruitenwisserarm (3).



4. Plaats het nieuwe ruitenwischerblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.



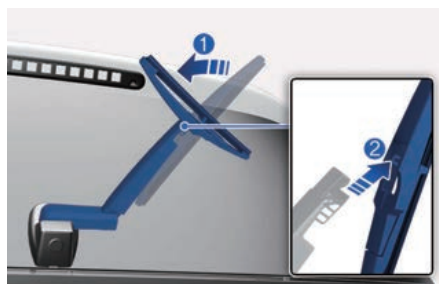
5. Zet de ruitenwischer voorzichtig terug op de voorruit.
6. Zet de ruitenwisserschakelaar in een ON-positie om ze terug in de rustpositie beneden te zetten, terwijl de toets Start/Stop in stand ON staat.

### AANWIJZING

- Voorkom dat de ruitenwissers de voorruit raken wanneer het wischerblad wordt gedemonteerd om schade aan de voorruit te voorkomen.
- De ruitenwischer mag ongeveer 10 seconden niet werken als de ruitenwischer zonder sproeiervloeistof wordt gebruikt of de bladen bevroren zijn om schade aan de motor te voorkomen.

### Achterrauitwischerblad vervangen

1. Trek de ruitenwischerarm omhoog en draai vervolgens het ruitenwischerblad (1).
2. Trek het ruitenwischerblad (2) los.



3. Plaats het nieuwe ruitenwischerblad door het middelste deel in de opening van de ruitenwischerarm te steken tot het ruitenwischerblad vastklikt (3).



4. Als de vervanging voltooid is, zet u de wischerarm neer op de achterrait, zet u het contact van de auto aan en bedient u de wissers om te controleren of het blad correct geïnstalleerd is.

## Batterij (12 V)

### WAARSCHUWING

Om ERNSTIG of DODELIJK LETSEL van uzelf of omstaanders te voorkomen, volg altijd deze voorzorgsmaatregelen als u in de buurt van de accu werkt of ze hanteert:

Lees en volg de aanwijzingen voor het omgaan met de accu altijd zorgvuldig.



Draag oogbescherming die ontworpen is om de ogen tegen spatten zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er zit altijd zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen en dat kan ontploffen als het ontvlamt.



Batterijen buiten bereik van kinderen houden.



Batterijen bevatten zwavelzuur dat zeer corrosief is. Voorkom contact van het zuur met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er zuur in komt en roep onmiddellijk medische hulp in. Als het zuur in contact komt met uw huid, grondig wassen. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.



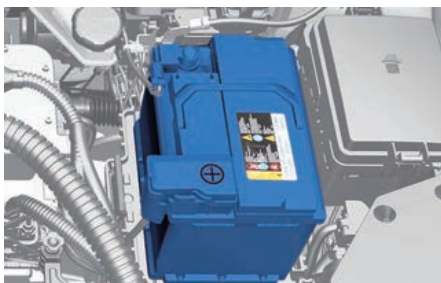
- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door overmatige druk accuzuur naar buiten komen, waardoor de accu kan lekken. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw voertuig niet te starten met een hulpaccu als uw accu bevroren is.
- Laad een accu NOOIT op als de accukabels van het voertuig nog aangesloten zijn op de accu.
- De ontstekingsschakelaar werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen NOOIT aan terwijl het controlelampje READY brandt of wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat.

### AANWIJZING

Volg deze instructies voor de omgang met de accu om schade aan de accu te voorkomen:

- Wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt in een gebied met lage temperaturen, verwijder dan de accu en bewaar deze binnen.
- Laad de accu altijd volledig op om te voorkomen dat de accubak beschadigd raakt in gebieden met lage temperaturen.
- Voorkom dat er vloeistof op de accupolen komt. De prestaties van de accu kunnen afnemen en letsel veroorzaken. Wees voorzichtig met het laden van vloeistoffen in de laadruimte.
- Kantel de accu niet.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten aansluit, raakt de accu mogelijk ontladen. Gebruik nooit niet-toegestane apparaten.

### Voor een optimale werking van de accu



- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenkant van de batterij schoon en droog.
- Houd de klemmen en aansluitingen schoon, stevig en bedekt met vaseline of klemmenvet.

- Spoel eventueel gemorst elektrolyt onmiddellijk van de accu af met een oplossing van water en zuiveringszout.
- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gebruikt.

### Accucapaciteitsticker



1. eCM60L-DIN: De HYUNDAI-modelnaam van de accu
2. 12 V: De nominale spanning
3. 60 Ah (20HR) : De nominale capaciteit (in ampère-uur)
4. RC 92min : De nominale reservecapaciteit (in min.)
5. CCA 480A (SAE/EN): De koudstartstroom in ampère

### i Informatie

De werkelijke sticker op de accu kan afwijken van de afbeelding.

## Accu laden

### Met een acculader

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu op basis van calcium.

- Laad de accu gedurende 10 uur traag op met een druppellader wanneer de accu op korte tijd is leeggeraakt (bijvoorbeeld doordat de koplampen of interieurverlichting zijn blijven branden terwijl het voertuig niet gebruikt werd).
- Wanneer de accu geleidelijk ontlaaft door een hoge elektrische belasting tijdens het rijden, laadt u ze 2 uur op met 20 - 30 A.

### WAARSCHUWING

Volg altijd deze instructies als u de accu van uw voertuig oplaadt om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL door ontploffingen of brandwonden door zuur te vermijden:

- Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de auto stil.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.
- Werk altijd in open lucht of op een goed geventileerde plaats.
- Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert.
- De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.
- Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroomcapaciteit als de accu cel hevig begint te borrelen.
- Neem de minkabel van de accu altijd eerst los en sluit de minkabel van de accu altijd als laatste weer aan. Ontkoppel de acculader in de onderstaande volgorde:

1. Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.
  2. Neem de klem los van de minpool.
  3. Neem de klem los van de pluspool.
- We raden aan om accu's voor vervanging van een officiële HYUNDAI-dealer te gebruiken.

### Via starten met een hulpaccu

Na het starten met een goede hulpaccu, rijdt u 20-30 minuten met het voertuig voor het wordt afgesloten. Het voertuig herstart misschien niet als u het uitschakelt voordat de accu voldoende opgeladen is. Kijk bij "Starten met een hulpaccu (12V-accu)" in hoofdstuk 8 voor meer informatie over de startprocedure met een hulpaccu.

### Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

## Te resetten onderdelen

De volgende onderdelen moeten eventueel worden gereset nadat de accu ontladen is geweest of na het weer aansluiten van de accukabels.

- Huidige trip/na opladen/sinds laatste reset (zie hoofdstuk 4)
- Elektrisch raam (zie hoofdstuk 5)
- Zonnedak (zie hoofdstuk 5)
- Klimaatregeling (zie hoofdstuk 5)
- Achterklep (zie hoofdstuk 5)
- Klok (zie handleiding Infotainmentsysteem)
- Infotainmentsysteem (zie handleiding infotainmentsysteem)

## Banden en wielen



### WAARSCHUWING

Door een defecte band kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken. Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen:

- Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen.
- De aanbevolen bandenspanning voor uw auto bij koude banden kunt u vinden in deze handleiding en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te meten. Banden met een te hoge of te lage spanning slijten ongelijkmatig, wat leidt tot slecht weggedrag.
- Controleer ook altijd de spanning van het reservewiel wanneer u de spanning van de andere banden van uw auto controleert.
- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole of grip.
- Vervang de banden ALTIJD door banden waarvan maat, type, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.

## Bandenonderhoud

Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk verbruik van elektrische energie, moet u de banden steeds op de aanbevolen spanning houden en mag u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet overschrijden.



U kunt alle specificaties (maten en spanningen) terugvinden op een label dat op de middenstijl aan bestuurderszijde is aangebracht.

## Aanbevolen bandenspanning koud

De spanning van de banden (inclusief die van het reservewiel) dient bij koude banden gecontroleerd te worden. 'Koude banden' betekent dat de auto ten minste 3 uur niet heeft gereden of minder dan 1,6 km heeft gereden.

De bandenspanning bij warme banden is normaliter 28 tot 41 kPa hoger (4 to 6 psi) dan de aanbevolen bandenspanning bij koude banden. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de spanning aan te passen, want hierdoor wordt de bandenspanning te laag. Zie "Banden en wielen" in hoofdstuk 2 voor de aanbevolen bandenspanning.



## WAARSCHUWING

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale wegligging en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de

banden op de aanbevolen spanning te houden.

Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band verkorten, een negatief effect op de rijeigenschappen hebben en tot een plotseling banddefect leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Een veel te lage bandenspanning kan leiden tot ernstige warmteontwikkeling, waardoor een klapband, loopvlakscheiding en andere banddefecten kunnen optreden en u de macht over het stuur kunt verliezen. Hierdoor kan een ernstig ongeval plaatsvinden. Dit risico is veel groter bij hoge buitentemperaturen en bij het gedurende lange tijd rijden met hoge snelheden.



## OPGELET

- Een te lage bandenspanning leidt tot overmatige slijtage, slecht weggedrag en een hoger verbruik van elektrische energie. Zelfs wielvervorming is mogelijk. Houd de bandenspanning op het juiste peil. Als een band vaak moet worden opgepompt, adviseren we u deze te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.

## Bandenspanning controleren

Controleer de banden, inclusief de reserveband, minstens eenmaal per maand.

### Controle

Gebruik een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. U kunt aan de buitenkant niet zien of de banden de juiste spanning hebben. Met radiaalbanden kan niets mis lijken, terwijl ze toch te weinig spanning hebben.

Verwijder het ventieldopje van het bandventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning af te lezen. Als de bandenspanning van de koude band overeenkomt met de aanbevolen spanning op het Band en Laadinformatielabel, is er geen correctie nodig. Als de bandenspanning te laag is, pomp de band dan op totdat de aanbevolen spanning wordt bereikt. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot luchtlekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

Als de band te hard is opgepompt, laat dan lucht ontsnappen door de metalen pen in het midden van het ventiel in te duwen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot luchtlekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

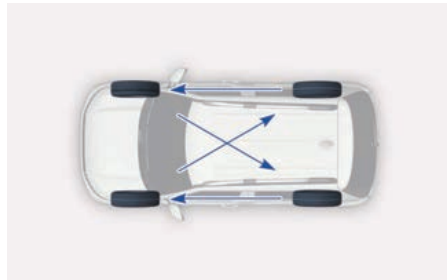
## Wielen verwisselen

Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten adviseert HYUNDAI de wielen iedere 12.000 km (7.500 mijl) of eerder,

indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door onjuiste bandenspanning, verkeerde wieluitlijning, onbalans in de wielen, hard remmen of snel rijden door bochten. Controleer het loopvlak en de zijkant van de band op hobbels of uitstulpingen. Vervang de band als u een van deze afwijkingen aantreft. Vervang de band als het canvas of de koordlagen zichtbaar zijn. Breng de bandenspanning van de voor- en achterbanden na het verwisselen op de voorgeschreven waarden en controleer of de wielmoer goed vastzit (het juiste aanhaalmoment is 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).



Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

### i Informatie

De buiten- en binnenkant van een asymmetrische band is duidelijk waarneembaar. Wanneer u een asymmetrische band installeert, moet u ervoor zorgen dat de kant gemarkeerd met 'outside' naar buiten is gericht. Als de kant gemarkeerd met 'inside' aan de buitenkant is gemonteerd, heeft dit een negatief effect op de prestaties van de auto.

## ⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het reservewiel niet voor het roteren van de wielen.
- Zorg ervoor dat diagonaal- en radiaalbanden nooit in combinatie met elkaar worden gemonteerd. Dit kan ongewenste rijeigenschappen veroorzaken, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

## Uitlijnen en balanceren van de wielen

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

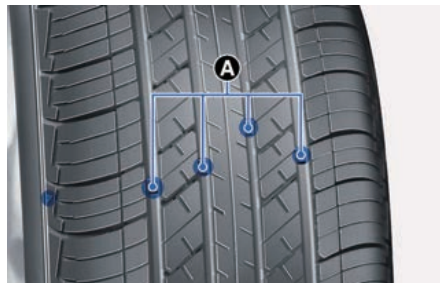
Normaalgesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

## AANWIJZING

Onjuiste balanceergewichten kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichten.

## Banden vervangen



[A] Slijtage-indicator

Als de band gelijkmatig is afgesleten, verschijnt een bandslijtage-indicator als een vaste balk over het loopvlak. Dit geeft aan dat de band minder dan 1,6 mm (1/16 in.) loopvlak heeft. Vervang de band wanneer dit gebeurt.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.

## ⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole en grip.
- Vervang banden altijd door banden met dezelfde maat als die oorspronkelijk op de auto werden geleverd. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.
- Bij het verwisselen of vervangen van banden (of velgen), dient u de beide banden (of velgen) voor of achter tegelijk te verwisselen of vervangen. Wanneer slechts één band wordt vervangen kan dit het weggedrag van de auto beïnvloeden.

- Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt. Ongeacht het resterende loopvlak adviseert HYUNDAI de banden te vervangen wanneer ze 6 jaar zijn gebruikt.
- Warmte ten gevolge van het rijden in een warm klimaat of het regelmatig met zware belading rijden kunnen het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan tot een plotseling banddefect leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.



### WAARSCHUWING

De originele band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd of vervangen om te voorkomen dat het reservewiel defect raakt, dat u de controle over het voertuig verliest en zo een ongeval veroorzaakt.. Het reservewiel is alleen bestemd voor noodgevallen. Rijd niet sneller dan 80 km/u (50 mph) wanneer het compacte reservewiel wordt gebruikt.

## Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (wielbolling).

## Bandengrip

De grip kan afnemen als u met versleten banden, de verkeerde bandenspanning of op glad wegdek rijdt. De banden moeten worden vervangen wanneer de bandslijtage-indicatoren verschijnen. Om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest, dient u langzamer te rijden in geval van regen, sneeuw of ijs op het wegdek.

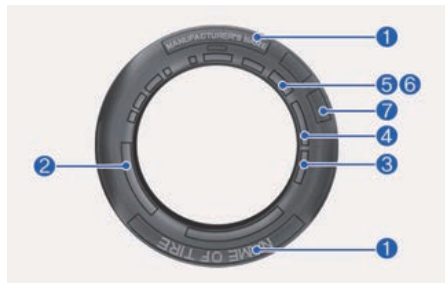
## Onderhoud van banden

Naast een juiste bandenspanning helpt een correcte wieluitlijning om de bandslijtage te verminderen. Als u merkt dat een band ongelijkmatig slijt, laat uw dealer dan de wieluitlijning controleren.

Wanneer u nieuwe banden laat monteren, moet u ervoor zorgen dat ze ook worden gebalanceerd. Dit verhoogt het rijcomfort en de levensduur van de banden. Daarnaast moet een band altijd opnieuw worden gebalanceerd wanneer deze van het wiel verwijderd is geweest.

## Label op de wang van de band

Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.



### 1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

## 2. Bandenmaataanduiding

De wang van een band is voorzien van een bandenmaataanduiding. U hebt deze informatie nodig bij het kiezen van vervangende banden voor uw auto. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de bandenmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat:

(Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

**235/45 R19 99V**

235: Breedte band in millimeter.

45: Hoogte-/breedte-verhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R: Type band (radiaalband).

19: Velgdiameter in inch.

99: Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de banden aangeeft.

V: Aanduiding snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

### Velgmaataanduiding

Wielen zijn ook voorzien van belangrijke informatie die u nodig hebt als u er ooit een moet vervangen. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de velgmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

**7.5J x 19**

7.5: Velgbreedte in inch.

J: Aanduiding offset.

19: Velgdiameter in inch.

### Snelheidsclassificatie banden

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de meest gebruikelijke snelheidsclassificaties voor banden voor personenwagens. De snelheidsclassificatie is onderdeel van de

bandenmaataanduiding op de wang van de band. Dit symbool komt overeen met de maximale veilige rijsnelheid waarvoor de band is ontworpen.

| Aanduiding<br>snelheidsclassificatie | Maximumsnelheid    |
|--------------------------------------|--------------------|
| S                                    | 180 km/u (112 mph) |
| T                                    | 190 km/u (118 mph) |
| H                                    | 210 km/u (130 mph) |
| V                                    | 240 km/u (149 mph) |
| W                                    | 270 km/u (168 mph) |
| Y                                    | 300 km/u (186 mph) |

## 3. Levensduur banden controleren (TIN: Bandenidentificatienummer)

Banden die ouder dan zes jaar zijn, gerekend vanaf de productiedatum (inclusief het reservewiel), moeten worden vervangen door nieuwe. U kunt de productiedatum op de wang van de band vinden (mogelijk aan de binnenkant van het wiel) met behulp van de DOT-code. De DOT-code is een serie tekens op de band die bestaat uit cijfers en Engelse letters. De productiedatum wordt aangeduid door de laatste vier cijfers (tekens) van de DOT-code.

### DOT: XXX XXXXXX 0000

Het eerste deel van de DOT-code geeft de fabriekscode, de bandenmaat en het type profiel aan en de laatste vier cijfers de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXX XXXXXX 5024 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 50 van 2024.

#### **4. Structuur en materiaal van de band**

Het aantal lagen van rubber-bekleed weefsel in de band. Bandenfabrikanten moeten ook de materialen in de band aangeven, waaronder staal, nylon, polyester en andere. De letter "R" betekent radiaalband constructie; de letter "D" betekent diagonaalband constructie en de letter "B" betekent gordel band met diagonaal karkas constructie.

#### **5. Maximaal toegestane bandenspanning**

Dit getal geeft de hoogste bandenspanning aan die mag worden toegepast. Overschrijd de maximaal toegestane bandspanning niet.

#### **6. Maximum belastingindex**

Dit getal geeft de maximale belasting in kilogrammen aan waarmee de band mag worden belast. Monteer bij het vervangen van de banden op de auto altijd een band die dezelfde belastingindex heeft als de fabrieksgemonteerde band.

#### **7. Universele kwaliteitsgradatie banden**

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

#### **Slijtage loopvlak**

De slijtage-index classificatie is een vergelijkbare kwalificatie gebaseerd op de slijtagegraad van de band tijdens het testen onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Een band met classificatie 150

zou bijvoorbeeld anderhalf keer (1½) minder slijten tijdens de test als een band met classificatie 100.

De levensduur van de banden zal in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden. De levensduur kan echter van de norm afwijken door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

Deze classificaties zijn geperst op de wangen van banden voor personenwagens. De als standaard of optionele uitrusting beschikbare banden voor uw auto kunnen variëren met betrekking tot deze classificatie.

#### **Grip - AA, A, B en C**

Er zijn drie gripclassificaties, van hoog naar laag AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.



#### **WAARSCHUWING**

De kwaliteit van de tractie voor deze band is gebaseerd op tractietesten waarbij niet onder een hoek wordt geremd. Bij de kwaliteit is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.

#### **Temperatuur - A, B en C**

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Aanhoudend hoge temperaturen kunnen degeneratie van het materiaal van de band veroorzaken en de levensduur van de band aanzienlijk verminderen, terwijl bovenmatige temperatuur tot een plotseling banddefect kan leiden. Classificaties B en A stellen hogere prestatieniveaus op het testwiel in het laboratorium voor dan het vereiste wettelijke minimum.

### **WAARSCHUWING**

De temperatuurclassificatie voor de band is vastgesteld voor een band die de juiste spanning heeft en niet is overbelast. Overmatige snelheid, te lage spanning, te hoge spanning of overbelasting, afzonderlijk of in combinatie, kan warmteontwikkeling en eventueel een plotseling banddefect veroorzaken. Hierdoor kunt u de controle over het voertuig verliezen en een ongeval veroorzaken.

## **Banden met lage hoogte-/breedteverhouding**

 **indien van toepassing**

De hoogte-/breedteverhouding is lager dan 50 bij banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding.

Aangezien banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn geoptimaliseerd voor weggedrag en remmen, is hun wang iets stijver dan bij een standaardband. Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn daarnaast meestal ook breder en hebben dus een groter contactvlak met het wegdek. In sommige gevallen kunnen ze meer rijgeluid produceren ten opzichte van standaardbanden.

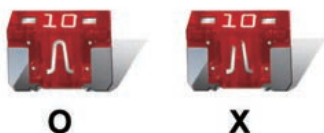
### **OPGELET**

De wang van een band met een kleine hoogte-/breedteverhouding is lager dan bij een normale band. Daarom raken deze lage wielen en banden sneller beschadigd. Volg de onderstaande instructies.

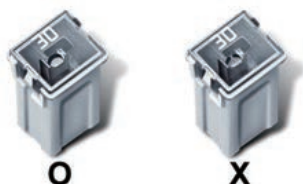
- Als u op een ruige weg of in het terrein rijdt, zorg er dan voor dat u de banden en wielen niet beschadigt. Controleer na het rijden de banden en wielen.
- Bij het passeren van een kuil, verkeersdrempel, mangat of stoeprand moet u langzaam rijden om de banden en wielen niet te beschadigen.
- Wanneer een band een klap heeft geïncasseerd, controleer dan de staat van de band. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Controleer de staat en de spanning van de banden elke 3.000 km (1.800 mijl) om schade aan de banden te voorkomen.
- Het is moeilijk om schade aan een band puur visueel te herkennen. Controleer de band al bij een geringe indicatie van schade aan de band en vervang deze om schade door lucht lekkage te voorkomen.
- Wanneer een band wordt beschadigd bij het rijden op een ruige weg, in het terrein of over obstakels, zoals een kuil, mangat of stoeprand, dekt uw garantie de schade niet.
- De bandinformatie is aangegeven op de wang van de band.

## Zekeringen

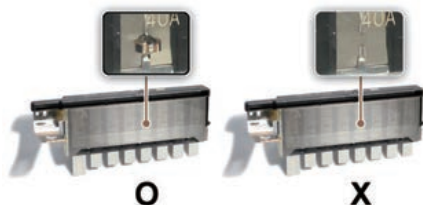
Plat type



Cartridge-type



Multitype



Het elektrisch systeem van een auto is tegen overbelasting beveiligd door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte.

Als een van de lampen, accessoires of bedieningselementen van uw auto niet werkt, controleer dan de zekering van het betreffende circuit. Als een zekering is

doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten of gebroken.

Als het elektrische systeem niet werkt, controleer dan eerst de zekeringkast aan bestuurderszijde. Zet alvorens een doorgebrande zekering te vervangen de auto uit, schakel alle schakelaars uit en neem vervolgens de minpool los van de accu. Vervang een zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Probeer het betreffende systeem niet te gebruiken en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

### WAARSCHUWING

Vervang een zekering alleen door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

- Een zekering met een hogere waarde kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Installeer geen draad of aluminiumfolie in plaats van de juiste zekering – zelfs niet als tijdelijke reparatie. Dit kan omvangrijke schade aan de bedrading en mogelijk brand veroorzaken.

### AANWIJZING

Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrisch systeem kan worden veroorzaakt.

## Vervangen zekering dashboard

1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Open de klep van de zekeringkast.



4. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik het gereedschap dat zich in het deksel van de zekeringkast in de motorruimte bevindt.



5. Controleer de verwijderde zekering en vervang deze indien deze is doorgebrand. Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast in het dashboard (of in de zekeringkast in de motorruimte).
6. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Als de gordel niet strak zit, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer.

Als u geen reservezekering hebt, kunt u in een noodgeval een zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is

om te kunnen rijden, mits de zekering dezelfde stroomsterkte heeft.

Wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen in orde zijn, controleer dan de zekeringkast in de motorruimte.

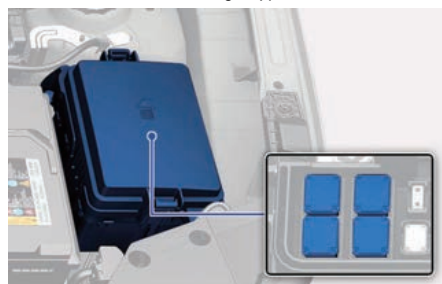
## Vervangen zekering motorruimte

### Platte zekering/patroonzekering

Plat type



Cartridge-type



1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lippen in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Raadpleeg het label aan de binnenkant van het deksel van de zekeringkast om de vermoedelijke locatie van de zekering te vinden.

5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik het gereedschap dat zich in het deksel van de zekeringkast in de motorruimte bevindt.
6. Controleer de verwijderde zekering en vervang deze indien deze is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Als hij niet vastzit, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

### AANWIJZING

Monteer de afdekking van het zekeringpaneel altijd goed. Water kan in contact komen met de zekering en een elektrische storing veroorzaken.

---

### **Multizekering**



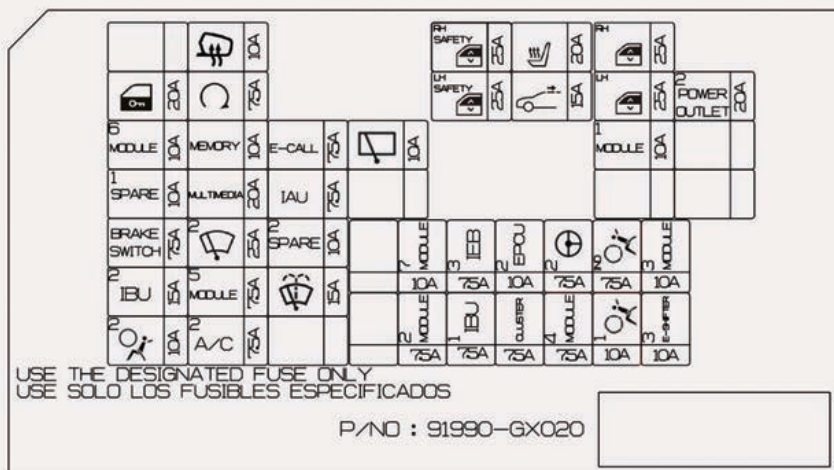
Als de multi- of midi-zekering doorgebrand is, neem dan contact op met een erkende HYUNDAI-dealer.

## Beschrijving zekering-/relaiskast

### ***Zekeringkast in het dashboard***

*i* Informatie

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.



## Zekeringkast in het dashboard

| Naam zekering | Symbool                                                                                             | Stroomsterkte zekering | Beveiligd circuit                                                                              |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DOOR LOCK     |                    | 20 A                   | Relais portiervergrendeling, relais portierontgrendeling                                       |
| MODULE6       | 6<br>MODULE                                                                                         | 10 A                   | IBU, HAZARD_SW, ICC_UNIT, RAIN_SNSR, VESS_UNIT                                                 |
| BRAKE SWITCH  | BRAKE SWITCH                                                                                        | 7,5 A                  | IBU, stoplichtschakelaar                                                                       |
| IBU2          | <sup>2</sup><br>IBU                                                                                 | 15 A                   | IBU                                                                                            |
| AIRBAG2       | <sup>2</sup><br>   | 10 A                   | SRS Regelmodule                                                                                |
| HEATED MIRROR |                    | 10 A                   | Elektrisch verstelbare buitenspiegels bestuurderszijde/passagierszijde, Module klimaatregeling |
| START         |                    | 7,5 A                  | IBU, VCU                                                                                       |
| MEMORY        | MEMORY                                                                                              | 10 A                   | FATC, ADAS PARK, CLUSTER, MLM, O/S MIRR FOLD/UNFOLD RLY                                        |
| MULTIMEDIA    | MULTI MEDIA                                                                                         | 20 A                   | AVN, DISPLAY AUDIO                                                                             |
| WIPER FRT2    | <sup>2</sup><br> | 25 A                   | FRT_WIPER_MTR, ER J/B (Ruitenwisser LAAG relais)                                               |
| MODULE5       | <sup>5</sup><br>MODULE                                                                              | 7,5 A                  | IBU, IAU                                                                                       |
| A/C2          | <sup>2</sup><br>A/C                                                                                 | 7,5 A                  | Module klimaatregeling                                                                         |
| E-CALL        | E-CALL                                                                                              | 7,5 A                  | E-CALL                                                                                         |

| Naam zekering | Symbool                                                                                            | Stroomsterkte zekering | Beveiligd circuit           |
|---------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------------------------|
| IAU           | IAU                                                                                                | 7,5 A                  | IAU                         |
| WASHER        |                   | 15 A                   | Multifunctionele schakelaar |
| WIPERRR       |                   | 10 A                   | Ruitenwissermotor achter    |
| MODULE7       | <sup>7</sup> MODULE                                                                                | 10 A                   | Module klimaatregeling      |
| MODULE2       | <sup>2</sup> MODULE                                                                                | 7,5 A                  | Stoplichtschakelaar         |
| IEB3          | <sup>3</sup> IEB                                                                                   | 7,5 A                  | IEB                         |
| IBU1          | <sup>1</sup> IBU                                                                                   | 7,5 A                  | IBU                         |
| EPCU2         | <sup>2</sup> EPCU                                                                                  | 10 A                   | VCU                         |
| CLUSTER       | CLUSTER                                                                                            | 7,5 A                  | Clusterunit                 |
| MDPS 2        | <sup>2</sup>    | 7,5 A                  | MDPS-eenheid                |
| MOUDLE4       | <sup>4</sup> MODULE                                                                                | 7,5 A                  | IBU, IAU                    |
| AIRBAG IND    | <sup>IND</sup>  | 7,5 A                  | Module klimaatregeling      |
| AIRBAG 1      | <sup>1</sup>    | 10 A                   | SRS Regelmodule             |

| Naam<br>zekering         | Symbool                                                                                           | Stroomst<br>erke<br>zekering | Beveiligd circuit                                                         |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|
| MODULE3                  | <sup>3</sup><br>MODULE                                                                            | 10 A                         | FRT RADAR, ADAS PARK, IBU, RR CORNER RADAR, MFC UNIT                      |
| E-SHIFTER3               | <sup>3</sup><br>E-SHIFTER                                                                         | 10 A                         | SCU, SBW_LEVER                                                            |
| SAFETY<br>P/WINDOW<br>RH | SAFETY<br>RH<br> | 25 A                         | [LHD] SAFETY_ECU_PASS<br>[RHD] SAFETY_ECU_DRV                             |
| SAFETY<br>P/WINDOW<br>LH | SAFETY<br>LH<br> | 25 A                         | [LHD] SAFETY_ECU_DRV<br>[RHD] SAFETY_ECU_PASS                             |
| S/HEATER                 | FRT<br>          | 20 A                         | Stoelverwarmingsmodule                                                    |
| SUNROOF                  |                  | 15 A                         | Motor zonnedakglas                                                        |
| P/WINDOW<br>RH           | RH<br>           | 25 A                         | [LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW<br>[RHD]P_WDW_SW_PASS                              |
| P/WINDOW<br>LH           | LH<br>           | 25 A                         | [LHD/RHD]P_WDW_MAIN_SW<br>[LHD]P_WDW_SW_PASS                              |
| MODULE 1                 | <sup>1</sup><br>MODULE                                                                            | 10 A                         | O_S_MIRR_SW, USB CHARGER, ADAS PARK, IBU, E-CALL UNIT, AVN, KEYBOARD, IAU |
| POWER<br>OUTLET 2        | <sup>2</sup> POWER<br>OUTLET                                                                      | 20 A                         | 12 V-aansluiting                                                          |



## Zekeringspaneel motorruimte (motorruimte verbindingblok)

| Type         | Naamzekering  | Symbol                                                                                         | Stroomsterktezekering | Beveiligd circuit          |
|--------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------|
| MULTI-FUSE-1 | MDPS 1        | <sup>1</sup>  | 80 A                  | MDPS-eenheid               |
|              | LDC           | LDC                                                                                            | 180 A                 | ICCU                       |
| MULTI-FUSE-1 | IEB1          | <sup>1</sup> IEB                                                                               | 60 A                  | IEB                        |
|              | BLOWER        |               | 40 A                  | E/R-aftakblok (BLOWER RLY) |
|              | RR MIRR HTD   |               | 40 A                  | ICU (REAR HEATED RLY)      |
|              | IEB 2         | <sup>2</sup> IEB                                                                               | 60 A                  | IEB                        |
|              | POWER OUTLET1 | <sup>1</sup> POWER OUTLET                                                                      | 40 A                  | ICU (POWER OUTLET RLY)     |

## Zekeringkast motorruimte (PCB blok)

| Naamzekering | Symbol                                                                                           | Stroomsterktezekering | Beveiligd circuit                |
|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|----------------------------------|
| COOLING FAN  |               | 60 A                  | PE ROOM J/B (KOELVENTILATOR RLY) |
| IG2          | IG2                                                                                              | 40 A                  | PE ROOM J/B (IG2 RLY)            |
| B+4          | <sup>4</sup>  | 50 A                  | ICU                              |
| IG1          | IG1                                                                                              | 30 A                  | PE ROOM J/B (ACC/IG1 RLY)        |

| Naam<br>zekering | Symbol                                                                                              | Stroomst<br>erke<br>zekering | Beveiligd circuit                                               |
|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| E-SHIFTER<br>1   | <sup>1</sup><br>E-SHIFTER                                                                           | 40 A                         | SCU                                                             |
| IG3 6            | <sup>6</sup><br>IG3                                                                                 | 40 A                         | COOLANT_HUB                                                     |
| EWP 1            | <sup>1</sup><br>EWP                                                                                 | 40 A                         | COOLANT_HUB                                                     |
| BMS              | <b>BMS</b>                                                                                          | 15 A                         | BMS                                                             |
| HORN             |                    | 15 A                         | PE ROOM J/B (HORN RLY, B/ALARM HORN RLY)                        |
| A/C1             | <sup>1</sup><br>A/C                                                                                 | 15 A                         | Module klimaatregeling                                          |
| OBC              | <b>OBC</b>                                                                                          | 10 A                         | ICCU                                                            |
| INVERTER         | INVERTER                                                                                            | 10 A                         | INVERTER                                                        |
| IG3 7            | <sup>7</sup><br>IG3                                                                                 | 25 A                         | PE ROOM J/B (IG3 2 RLY)                                         |
| CHARGER          | CHARGER                                                                                             | 10 A                         | PE ROOM J/B (LADER ONTGRENDELEN RLY, LADER<br>VERGRENDELEN RLY) |
| B+6              | <sup>6</sup><br> | 10 A                         | VCMS                                                            |
| EPCU 1           | <sup>1</sup><br>EPCU                                                                                | 15 A                         | VCU                                                             |
| AMS              | <b>AMS</b>                                                                                          | 10 A                         | 12 V Batterijsensor                                             |

| Naam zekering  | Symbool                                                                                        | Stroomsterkte zekering | Beveiligd circuit                                                                                                          |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B+3            | <sup>3</sup>  | 40 A                   | ICU                                                                                                                        |
| B+5            | <sup>5</sup>  | 30 A                   | PE ROOM J/B (MAIN RLY)                                                                                                     |
| B+2            | <sup>2</sup>  | 40 A                   | ICU                                                                                                                        |
| B+1            | <sup>1</sup>  | 50 A                   | ICU                                                                                                                        |
| WIPER FRT<br>1 | <sup>1</sup>  | 10 A                   | IBU                                                                                                                        |
| EWP2           | <sup>2</sup> EWP                                                                               | 15 A                   | COOLANT_3WAY_VALVE                                                                                                         |
| IG3 1          | <sup>1</sup> IG3                                                                               | 10 A                   | BMS                                                                                                                        |
| E-SHIFTER<br>2 | <sup>2</sup> E-SHIFTER                                                                         | 10 A                   | SCU, SBW_LEVER                                                                                                             |
| IG3 8          | <sup>8</sup> IG3                                                                               | 15 A                   | BATT_EXV, DEHUM_EXV, HEAT_PUMP_EXV,<br>REF_3WAY_VALVE                                                                      |
| IG3 2          | <sup>2</sup> IG3                                                                               | 15 A                   | VCMS                                                                                                                       |
| IG3 3          | <sup>3</sup> IG3                                                                               | 10 A                   | VCU, INVERTER, SCU                                                                                                         |
| IG3 4          | <sup>4</sup> IG3                                                                               | 10 A                   | ICCU                                                                                                                       |
| IG3 5          | <sup>5</sup> IG3                                                                               | 10 A                   | PE J/B (VENTILATOR (RLY), KOELVENTILATOR (RLY),<br>IG3 1 RLY), E-COMP, V2L, ICU, FATC, PTC HTR,<br>CLUSTER, AVN, STOEL-ECU |

## Lampen

We bevelen aan dat u een officiële HYUNDAI-dealer raadpleegt voor het vervangen van de meeste lampen van het voertuig. Het is moeilijk om lampen van het voertuig te vervangen, omdat andere onderdelen van het voertuig moeten worden verwijderd voordat u bij de lamp kunt komen. Dit geldt in het bijzonder voor het verwijderen van de koplampunit om de gloeilamp(en) te kunnen vervangen.

Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan het voertuig.

### WAARSCHUWING

- Alvorens een gloeilamp te vervangen, trapt u het rempedaal in, schakelt u naar P (Parkeren), trekt u de parkeerrem aan, zet u het contactslot in de stand OFF en neemt u de sleutel mee bij het verlaten van het voertuig om plotselinge bewegingen van het voertuig te voorkomen en mogelijke elektrische schokken te vermijden.
- Opgelet: de gloeilampen kunnen heet zijn, waardoor u uw vingers kunt verbranden.

### AANWIJZING

Vervang de doorgebrande lamp door een lamp van hetzelfde vermogen om schade aan de zekering of de elektrische bedrading te voorkomen.

### AANWIJZING

Maak, om schade te voorkomen, het koplampplens niet schoon met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen.

### *i* Informatie

Dit voertuig kan zijn uitgerust met een droogmiddel om het beslaan van de koplamp door vocht te verminderen. Het droogelement een verbruiksartikel en de prestaties ervan kunnen veranderen door de gebruiksduur of omgeving. Indien de koplamp aan de binnenkant langdurig blijft beslaan door vocht, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

### *i* Informatie

Het glas van de koplampen en achterlichten kunnen condens lijken te bevatten als het voertuig na het rijden wordt gewassen of als er in nat weer met het voertuig wordt gereden. Deze toestand wordt veroorzaakt door een hogere temperatuur in de lamp en een koelere buitentemperatuur. Vocht dat in de lamp condenseert, wordt verwijderd na het rijden met de lamp aan. Als het vocht niet wordt verwijderd, raden wij u aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

### *i* Informatie

- Een normaal werkende lamp kan kortstondig knipperen om het elektrische regelsysteem van het voertuig te stabiliseren. Als de lamp uitgaat of blijft flikkeren, raden wij u aan het systeem door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- De parkeerverlichting gaat mogelijk niet branden als de verlichtingsschakelaar in de parkeerlichtstand wordt gezet, maar de parkeerverlichting en de koplampen gaan normaliter wel branden wanneer de verlichtingsschakelaar in de dimlichtstand wordt gezet. Dit kan te wijten zijn aan een netwerkfout of een

storing in het elektrische regelsysteem van het voertuig. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

### *i* Informatie

Stel de koplamp af na een ongeval of nadat de koplamp is vervangen.

### *i* Informatie

Aanpassen aan links of rechts rijdend verkeer

De dimlichtbundel is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar het verkeer links rijdt, kan dit asymmetrische deel tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding te voorkomen schrijven ECE-regels verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zodanig ontworpen dat tegemoetkomend verkeer niet verblind wordt. Daarom hoeft u de koplampen niet aan te passen als u in een land rijdt waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt.

## Koplamp, positieverlichting, richtingaanwijzer, dagrijverlichting (DRL) vervangen

### Type A



- (1) Richtingaanwijzer
- (2) Koplampen (grootlicht/dimlicht)
- (3) Positieverlichting/dagrijverlichting (DRL)

Als de LED niet werkt, raden wij u aan het systeem door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

De LED-verlichting kunnen niet afzonderlijk worden vervangen. Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van het voertuig kan beschadigen.

### Koplampen (grootlicht/dimlicht) vervangen

1. Trek de parkeerrem aan en schakel de auto uit.
2. Draai het stuur naar binnen en verwijder de clip van de serviceafdekking aan de achterkant van de bumper met behulp van een platte schroevendraaier.



3. Verwijder de serviceafdekking.
4. Verwijder de afdekkap van de fitting door de afdekking linksom te draaien.



5. Verwijder de gloeilamp uit de fitting door deze in te drukken en linksom te draaien.
6. Plaats een nieuwe gloeilamp en installeer deze in omgekeerde volgorde.

### ⚠ WAARSCHUWING



- Behandel halogeenlampen voorzichtig. Halogeenlampen bevatten gas onder druk, zodat er kleine glasdeeltjes vrijkomen die letsel kunnen veroorzaken als de lamp breekt.
- Draag een veiligheidsbril bij het vervangen van een lamp. Laat de lamp alvorens hem te vervangen afkoelen.
- Behandel ze altijd voorzichtig en vermijd krassen en schuurplekken. Vermijd contact met vloeistoffen als de lampen branden.
- Raak het glas nooit met blote handen aan. Sporen van olie kunnen ertoe leiden dat de lamp oververhit raakt en barst als deze brandt.
- De lamp mag alleen in gemonteerde toestand worden ingeschakeld.
- Vervang een beschadigde of gebarsten lamp direct en gooi deze niet zomaar weg.

## Type B



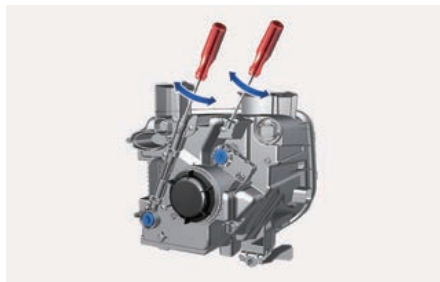
- (1) Richtingaanwijzer
- (2) Koplamp (dimlicht)
- (3) Koplamp (grootlicht)
- (4) Positieverlichting/dagrijverlichting (DRL)

Als de LED-verlichting niet werkt, raden wij u aan het systeem door een erkende HYUNDAI dealer te laten controleren.

De LED-verlichting kunnen niet afzonderlijk worden vervangen. Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van het voertuig kan beschadigen.

## Koplampen afstellen

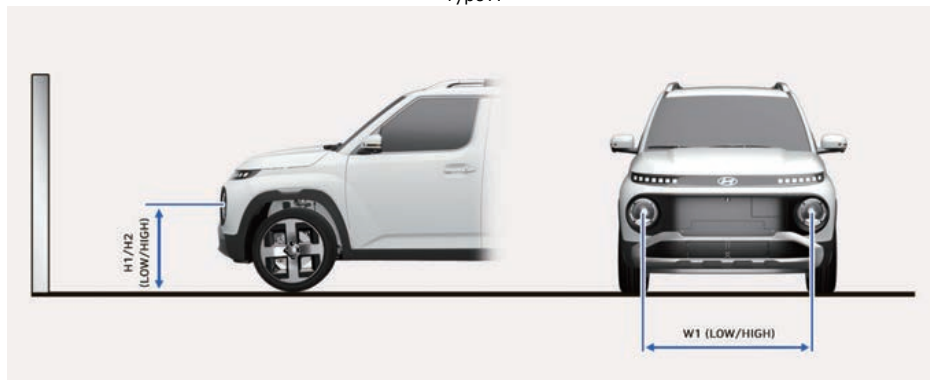
### Koplampen afstellen



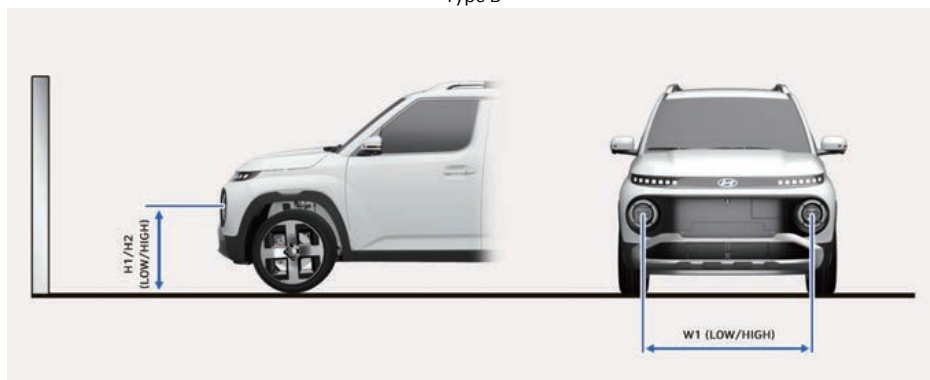
1. Pomp de banden tot de gewenste bandenspanning op en haal alle lading uit het voertuig behalve de bestuurder, reserveband en gereedschap.
2. Zet het voertuig op een vlakke vloer.
3. Trek verticale lijnen (lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.
4. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel naar links of naar rechts te verstellen. Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen. Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de grootlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

## Afstelpunt

Type A



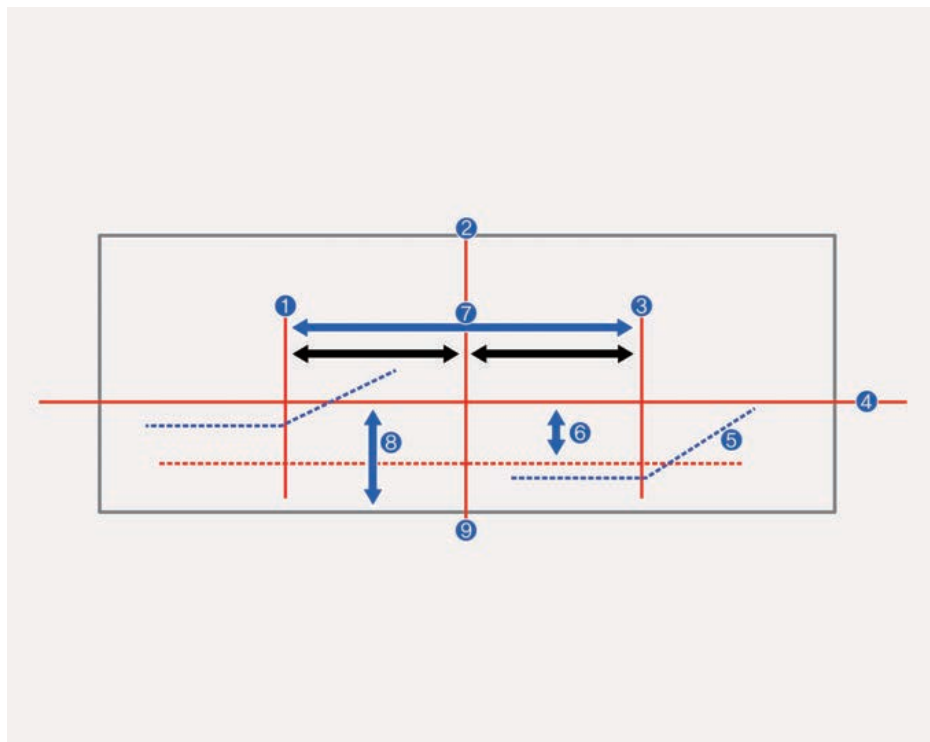
Type B



- (1) H1: Hoogte tussen het midden van de koplamp en de grond (dimlicht)
- (2) H2: Hoogte tussen het midden van de koplamp en de grond (grootlicht)
- (3) W1: Afstand tussen de twee middelpunten van de koplampen (dimlicht/grootlicht)

| Conditie auto                 | Type lamp | H1         | H2         | W1          |
|-------------------------------|-----------|------------|------------|-------------|
| Zonder bestuurder<br>mm (in.) | Type A    | 626 (24,6) | 626 (24,6) | 1212 (47,7) |
|                               | Type B    | 636 (25)   | 580 (22,8) |             |
| Met bestuurder<br>mm (in.)    | Type A    | 616 (24,3) | 616 (24,3) | 1212 (47,7) |
|                               | Type B    | 626 (24,6) | 570 (22,4) |             |

## Dimlicht van de koplampen



- (1) Verticale lijn door middelpunt van linker koplamp
- (2) Auto-as
- (3) Verticale lijn door middelpunt van rechter koplamp
- (4) Horizontale lijn van het hart van de gloeilamp van de koplamp
- (5) Begrenzingslijn
- (6) 100 mm (gebaseerd op 10 m)
- (7) W1 (dimlicht/grootlicht)
- (8) H1/H2 (dimlicht/grootlicht)
- (9) Massa

1. Zet het dimlicht aan zonder de bestuurder in het voertuig.
2. De knik moet worden geprojecteerd op de plaats van de knik in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht, stelt u eerst horizontaal af, en vervolgens verticaal.
4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand "0".

## Richtingaanwijzer opzij vervangen

Type A



1. Verwijder de lampunit van de auto door de lens (1) los te wrikken en de lichtunit (2) uit het scherm te trekken.
2. Neem de lampstekker los.
3. Neem de lens los van de fitting door de fitting linksom te draaien tot de nokjes in lijn staan met de uitsparingen (3).
4. Trek de lamp recht naar buiten.
5. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
6. Monteer de fitting en de lens.
7. Sluit de stekker van de lamp aan.
8. Plaats de lampunit terug in de carrosserie.

Type B



Als de Richtingaanwijzer opzij (1) niet werkt, adviseren wij het systeem door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

De LED-verlichting kunnen niet afzonderlijk worden vervangen. Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van het voertuig kan beschadigen.

## Combinatieverlichting achter vervangen

Type A



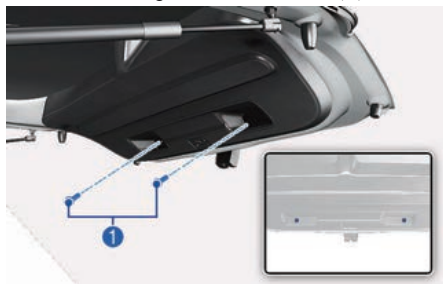
- (1) Achterlicht
- (2) Achterlicht/remlicht
- (3) Richtingaanwijzer
- (4) Subachterlicht
- (5) Mistachterlicht (Linkse besturing) / Achteruitrijlicht (Rechtse besturing)
- (6) Achteruitrijlicht (Rechtse besturing) / Mistachterlicht (Linkse besturing)

Als de LED-verlichting niet werkt, raden wij u aan het systeem door een erkende HYUNDAI dealer te laten controleren.

De LED-verlichting kunnen niet afzonderlijk worden vervangen. Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van het voertuig kan beschadigen.

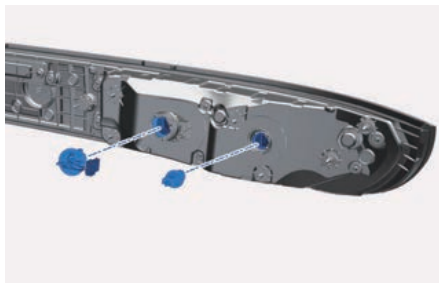
### Remlicht/achterlicht vervangen

1. Zet de auto uit.
2. Open de achterklep.
3. Verwijder de bevestigingsbout (1) die zich in de handgreep van de achterklepbeugel bevindt. Gebruik de clipverwijderaar (2) om de clip te verwijderen die in het achterpaneel is bevestigd. Of verwijder de clip door hard aan de handgreep te trekken om de bekleding te demonteren (3).



4. Verwijder na het demonteren van de connector de bevestigingsmoer uit de behuizing.

5. Trek de carrosserie naar achteren om deze uit het voertuig te verwijderen.



6. Verwijder de fitting van het geheel door de contactdoos linksom te draaien.
7. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
8. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
9. Plaats de lampunit terug in de carrosserie.

### Type B



- (1) Achterlicht/remlicht
- (2) Richtingaanwijzer
- (3) Subachterlicht
- (4) Mistachterlicht (Linkse besturing) / Achteruitrijlicht (Rechtse besturing)
- (5) Achteruitrijlicht (Rechtse besturing) / Mistachterlicht (Linkse besturing)

Als de LED-verlichting niet werkt, raden wij u aan uw voertuig door een erkende HYUNDAI dealer te laten controleren.

De LED-verlichting kunnen niet afzonderlijk worden vervangen. Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van het voertuig kan beschadigen.

## Vervangen derde remlicht

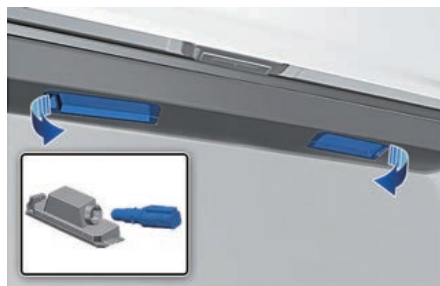


Als de LED-verlichting (1) niet werkt, raden wij u aan het systeem door een erkende HYUNDAI dealer te laten controleren.

De LED-verlichting kunnen niet afzonderlijk worden vervangen. Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van het voertuig kan beschadigen.

## Kentekenplaatverlichting vervangen

### ***Kentekenplaatverlichting (gloeilamp type)***



1. Verwijder de lens voorzichtig met een platte schroevendraaier.
2. Verwijder de fitting van de lamp door deze linksom te draaien.
3. Druk op de connectorclip en trek de connector uit de fitting.
4. Plaats een nieuwe gloeilamp en monteer de lamp weer in omgekeerde volgorde.

### ***Kentekenplaatverlichting (LED-type)***

Als de LED-verlichting niet werkt, raden wij u aan het systeem door een erkende HYUNDAI dealer te laten controleren.

De LED-verlichting kunnen niet afzonderlijk worden vervangen. Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van het voertuig kan beschadigen.

## Lamp interieurverlichting vervangen

***Kaartlamp, ruimteverlichting, make-upspiegellamp, sfeerlamp en laadruimtelamp (LED-type)***

Leeslampje



Interieurlampje



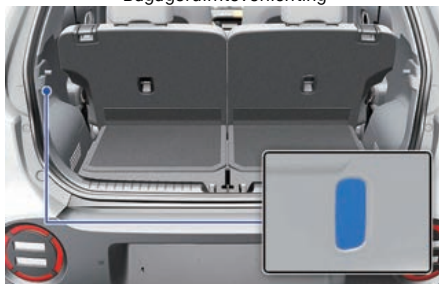
Lampje make-upspiegel



Sfeerverlichting



Bagageruimteverlichting



Als de LED-lamp niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

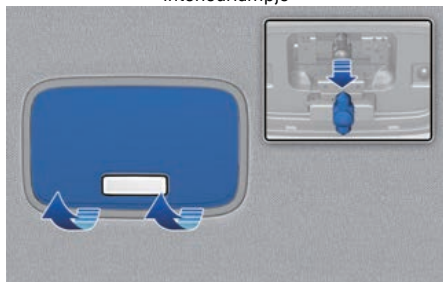
De LED-verlichting kunnen niet afzonderlijk worden vervangen. Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van het voertuig kan beschadigen.

**Leeslampje, interieurlampje,  
make-up spiegelverlichting en  
laadruimtelamp (gloeilamp type)**

Leeslampje



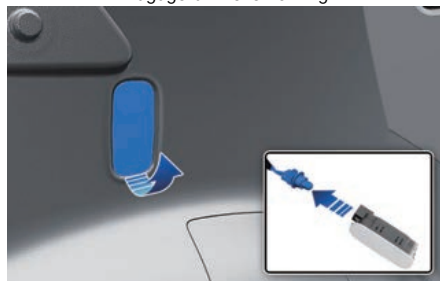
Interieurlampje



Lampje make-upspiegel



Bagageruimteverlichting



1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Plaats een nieuwe lamp in de fitting.
4. Breng de lipjes van de lens in lijn met de uitsparingen in het huis van de interieurverlichting en klik de lens vast.

**AANWIJZING**

Zorg dat het kapje, het lipje en de kunststof behuizing niet beschadigd raken.

## Onderhoud exterieur

### Onderhoud exterieur

#### AANWIJZING

Als u uw auto parkeert in de buurt van een roestvrijstalen bord of glazen gevel, kunnen de kunststof onderdelen aan de buitenkant van de auto, zoals een bumper, spoiler, sierlijst, lamp of buitenspiegel, beschadigd raken door zonlicht dat wordt weerkaatst door het bord of het gebouw. Om schade aan de kunststof delen aan de buitenkant te voorkomen, moet u niet parkeren in gebieden waar licht kan worden weerkaatst of moet u een autohoes gebruiken. (Welke onderdelen aan de buitenkant van uw auto van kunststof zijn, kan verschillen.)

#### **Exterieur algemene waarschuwing**

Het is zeer belangrijk om de aanwijzingen op het label te volgen wanneer u chemische reinigingsmiddelen of poetsmiddelen gebruikt. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

#### **Onderhoud van de lak**

##### Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Als u uw auto gebruikt voor off-road rijden, moet u deze na elke off-road rit wassen. Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Zorg ervoor dat de afvoeropeningen in de onderranden van de portieren en dorpels schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil

en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is.

Gebruik in dat geval een speciale autoshampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.

#### **Wassen met hogedrukreiniger**

- Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand tot de auto.  
Wanneer u onvoldoende afstand houdt of de druk te hoog is, kunnen onderdelen beschadigd raken of kan er water in de auto komen.
- Spuit de camera, sensoren en de omgeving daarvan niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger. Overbelasting door water onder hoge druk kan ertoe leiden dat het apparaat niet meer goed werkt.
- Houd de spuitmond niet te dicht bij hoezen (rubberen of plastic afdekkingen) of stekkers. Deze kunnen beschadigd raken wanneer ze in contact komen met water onder hoge druk.



#### **WAARSCHUWING**

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is, voordat u de weg op gaat. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

### AANWIJZING

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.
- Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de zijruiten, vooral bij gebruik van een hogedrukreiniger.
- Er kan namelijk water door de ruiten het interieur binnendringen.
- Reinig kunststof onderdelen niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.



- Het reinigen van de motorruimte met water, evenals het gebruik van een hogedrukreiniger, kan storingen veroorzaken in de elektrische circuits in de motorruimte.
- Laat nooit water of andere vloeistoffen in contact komen met elektrische/elektronische onderdelen in de auto, want water of andere vloeistoffen kunnen in de motorruimte belanden en de elektrische/elektronische onderdelen beschadigen.

### AANWIJZING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Ga niet naar een automatische wasstraat met roterende borstels, omdat die het oppervlak van uw auto kunnen beschadigen. Een stoomreiniger die het oppervlak van de auto op hoge temperatuur wast, kan ervoor zorgen dat olie gemakkelijk indringt en moeilijk te verwijderen vlekken achterlaat.

Gebruik zachte materialen (bv. een microvezeldoek of een spons) om uw auto te wassen en droog na met een microvezeldoek. Als u uw auto met de hand wast, gebruik dan geen poetsmiddel met autowas. Als het oppervlak van uw auto te vuil is (door zand, vuil, stof of andere vervuilers), reinig het dan met water voor u de auto wast.

### In de was zetten

Een goede waslaag vormt een barrière tussen uw lakwerk en vuil van buitenaf. Het bijhouden van een goede waslaag helpt uw auto te beschermen.

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd voordat u de was gaat aanbrengen. Gebruik was van goede kwaliteit in vloeibare of pasta-vorm en volg de instructies van de fabrikant. Zet de sierlijsten in de was om deze te beschermen en hun glans te laten behouden.

Door het gebruik van een vlekkenverwijderaar voor het verwijderen van olie, teer en soortgelijke materialen verdwijnt de waslaag meestal van het lakwerk. Zet deze delen daarom na het verwijderen van de verontreiniging opnieuw in de was.

### AANWIJZING

- Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.
  - Gebruik geen staalwol, schurende schoonmaakmiddelen of krachtige reinigingsmiddelen met sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op verchromde of geanodiseerde aluminiumonderdelen. Het gebruik van deze middelen kan de bescherm laag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.
- 

### AANWIJZING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Gebruik geen lakbeschermers zoals detergents, schuurmiddelen of polijstmiddelen. Als er was op de auto is aangebracht, verwijder die dan onmiddellijk met een siliconenverwijderaar. Als er teer- of teervervuiling op het oppervlak van de auto zit, gebruik dan een teerverwijderaar om de auto te reinigen. Wees echter voorzichtig en druk niet te hard op het schilderwerk.

---

### Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Het blanke metaal gaat snel roesten waardoor een duurdere reparatie noodzakelijk wordt.

### AANWIJZING

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anti-corrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

---

### AANWIJZING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Bij voertuigen met matte lakafwerking is het onmogelijk om alleen het beschadigde gebied te herstellen, maar moet het hele onderdeel hersteld worden. Als het voertuig beschadigd is en herschilderd moet worden, raden wij u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Wees erg voorzichtig, het is niet eenvoudig om dezelfde kwaliteit te behalen met een herstel.

---

### **Onderhoud van verchroomde onderdelen**

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming een waslaag aan op verchroomde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchroomde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

### **Onderhoud van de onderzijde**

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze materialen niet verwijderd worden, kan versneld roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals het chassis en de bodemplaat, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkuipen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.



### **WAARSCHUWING**

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen

door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

### **Onderhoud van lichtmetalen velgen**

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een transparante beschermende laklaag.

- Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel.
- Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.
- Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Reinig de velgen ook na het rijden op gepekeld wegen.
- Vermijd het wassen van de velgen met behulp van sneldraaiende borstels in de wasstraat.
- Gebruik geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten.

### **Bescherming tegen roest**

#### **Uw auto tegen roest beschermen**

Door gebruik te maken van de meest geavanceerde ontwerp- en constructietechnologie om roestvorming tegen te gaan, produceert HYUNDAI auto's van de hoogste kwaliteit. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

#### **Meest voorkomende oorzaken van roest**

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Zout, vuil en vocht op de weg dat zich onder de auto ophoopt.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal komt bloot te staan aan roest.

### Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

### Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto, omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed worden geventileerd, waardoor het vocht niet wordt afgevoerd. Daarom is het zeer belangrijk uw voertuig schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophopingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken maar met name ook voor de onderkant van het voertuig.

### Voorkomen van roest

Houd uw voertuig schoon

De beste manier om roest tegen te gaan is uw auto schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van het voertuig is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, gebied met luchtverontreiniging, etc., dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de

onderkant van het voertuig in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.

- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig. Alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen, wat roestvorming versnelt.

### Houd uw garage vochtvrij

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als ze niet goed wordt geventileerd, waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

### Houd lak en lijsten in goede staat

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

## Onderhoud interieur

### **Onderhoud interieur - Algemeen**

Voorkom dat bijtende vloeistoffen als parfum en cosmetische oliën in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Raadpleeg de instructies voor het reinigen van interieuroppervlakken.

#### **AANWIJZING**

- Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.
- Gebruik voor het reinigen van lederen onderdelen (stuurwiel, stoelbekleding, enz.) een mild reinigingsmiddel of oplossingen met een lage concentratie alcohol. Als u oplossingen met een hoog alcoholgehalte of zure/alkalische reinigingsmiddelen gebruikt, kan de kleur van het leer vervagen of het oppervlak loslaten.

### **Interieurbekleding reinigen**

#### **Interieuroppervlakken (indien van toepassing)**

Verwijder stof en los vuil van interieuroppervlakken met een plumeau of een stofzuiger. Reinig interieuroppervlakken zo nodig met een mengsel van warm water en een mild reinigingsmiddel zonder detergens (test alle reinigingsmiddelen op een onopvallende plek voordat u ze gebruikt).

#### **Stoffen bekleding (indien van toepassing)**

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking. Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct worden verwijderd, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

#### **AANWIJZING**

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

#### **Lederen bekleding (indien van toepassing)**

- Kenmerken van stoelleider
  - Leder is gemaakt van de huid van een dier, die via een speciaal proces gereed wordt gemaakt voor gebruik. Aangezien het een natuurlijk product is, verschilt elk deel qua dikte of dichtheid.
  - Er kunnen plooien optreden als een natuurlijk gevolg van rekken en krimpen, afhankelijk van de temperatuur en de vochtigheid.
  - De stoel is gemaakt van rekbaar materiaal om het comfort te verbeteren.
  - De delen die contact maken met het lichaam zijn gewelfd en het zijsteunvlak is hoog, wat zorgt voor rijcomfort en stabiliteit.
  - Van nature kunnen er plooien optreden door het gebruik. Dat is geen productfout.

### AANWIJZING

- Kreukels of slijtageplekken die op natuurlijke wijze ontstaan ten gevolge van het gebruik, vallen niet onder de garantie.
- Riemen met metalen accessoires, ritsen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.
- Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Dit kan de eigenschappen van echt leder veranderen.
- Jeans of kleding die kan verbleken, kan het oppervlak van het stoelbekledingsmateriaal vervuilen.

- Leren stoelen verzorgen
  - Stofzuig de stoel regelmatig om stof en zand van de stoel te verwijderen. Dit voorkomt slijtage of beschadiging van het leder en zorgt voor behoud van de kwaliteit.
  - Veeg de stoelbekleding van natuurlijk leer vaak af met een droge of zachte doek.
  - Het gebruik van een geschikt leerbeschermingsmiddel kan slijtage van de bekleding voorkomen en helpen de kleur te behouden. Lees de instructies en raadpleeg een specialist bij het gebruik van leercoating of beschermingsmiddel.
  - Lichtgekleurd (beige, crème beige, enz.) leer raakt gemakkelijk vervuild en is gevoelig voor zichtbare vlekken. Reinig de stoelen regelmatig.
  - Veeg ze niet af met een natte doek. Dit kan barsten in het oppervlak veroorzaken.
- Leren stoelen reinigen
  - Verwijder alle verontreinigingen onmiddellijk. Raadpleeg de onderstaande aanwijzingen voor het verwijderen van elk type vervuiling.

- Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation enz.)  
Breng reinigingscrème op een doek aan en veeg de vervuilde plek af. Veeg de crème weg met een vochtige doek en verwijder water met een droge doek.
- Dranken (koffie, frisdrank enz.)  
Breng een kleine hoeveelheid neutraal schoonmaakmiddel aan en veeg de vervuilde plek af totdat er geen vlekken meer zichtbaar zijn.
- Olie  
Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vervuilde plek af met vlekkenverwijderaar die speciaal is bestemd voor natuurlijk leer.
- Kauwgom  
Maak de kauwgom hard met ijs en verwijder hem geleidelijk.

### Veiligheidsgordels reinigen

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

### Binnenzijde ruiten reinigen

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

### AANWIJZING

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterraut. Hierdoor kunnen de draden van de achterrautverwarming beschadigd raken.

# Inhoud

---

## A

|                                                                                        |       |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden</b> .....                                  | 2-17  |
| <b>Achterklep</b> .....                                                                | 5-40  |
| Achterklep openen .....                                                                | 5-40  |
| Achterklep sluiten .....                                                               | 5-41  |
| Noodontgrendeling achterklep .....                                                     | 5-41  |
| <b>Achteruitkijkmonitor (RVM)</b> .....                                                | 7-120 |
| Instellingen Achteruitrijmonitor .....                                                 | 7-120 |
| Storingen en beperkingen Achteruitkijkmonitor .....                                    | 7-123 |
| Werking van de Achteruitrijmonitor .....                                               | 7-122 |
| <b>Actieve luchtklep</b> .....                                                         | 6-39  |
| Defect .....                                                                           | 6-39  |
| <b>Afmetingen</b> .....                                                                | 2-12  |
| <b>Afstandswaarschuwing achteruit parkeren (PDW)</b> .....                             | 7-140 |
| Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing achteruit parkeren .....                  | 7-142 |
| Instellingen Afstandswaarschuwing achteruit parkeren .....                             | 7-140 |
| Werking Afstandswaarschuwing achteruit parkeren .....                                  | 7-142 |
| <b>Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren (PDW)</b> .....                     | 7-144 |
| Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren .....          | 7-148 |
| Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren .....                     | 7-145 |
| Werking Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren .....                          | 7-146 |
| <b>Airbag – Aanvullend veiligheidssysteem</b> .....                                    | 3-38  |
| Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid .....                | 3-52  |
| Hoe werkt het airbagsysteem? .....                                                     | 3-45  |
| Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS) .....                                | 3-51  |
| Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel .....                                | 3-48  |
| SRS componenten .....                                                                  | 3-40  |
| Waar zitten de airbags? .....                                                          | 3-41  |
| Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd? .....                       | 3-48  |
| Waarschuwingstabel airbag .....                                                        | 3-52  |
| Waarschuwingstabel SRS .....                                                           | 3-48  |
| Wat te verwachten nadat een airbag wordt opgeblazen .....                              | 3-47  |
| <b>Airconditioningsysteem</b> .....                                                    | 2-16  |
| <b>Alarmknipperlichten</b> .....                                                       | 8-2   |
| <b>Alarmmelding achterpassagiersdetectie (ROA)</b> .....                               | 5-24  |
| <b>Als de auto niet start</b> .....                                                    | 8-3   |
| Controleer op de laadmeter dat de EV-batterij niet bijna leeg is .....                 | 8-3   |
| <b>Antidiefstalsysteem</b> .....                                                       | 5-23  |
| <b>Assistentie bij het volgen van de rijstrook (Lane following assist - LFA)</b> ..... | 7-109 |
| Instellingen Assistentie bij het volgen van de rijstrook .....                         | 7-109 |
| Storingen en beperkingen van de Assistentie bij het volgen van de rijstrook .....      | 7-112 |
| Werking van Assistentie bij het volgen van de rijstrook .....                          | 7-110 |
| <b>Automatisch klimaatregelingssysteem</b> .....                                       | 5-60  |
| Automatische verwarming en airconditioning .....                                       | 5-61  |
| Bediening van het systeem .....                                                        | 5-67  |
| Handmatig bediende verwarming en airconditioning .....                                 | 5-62  |
| Onderhoud van het systeem .....                                                        | 5-69  |
| <b>Aux. Battery Saver+</b> .....                                                       | 1-52  |

## B

|                                                                                                                                            |            |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| <b>Banden en wielen</b> .....                                                                                                              | 2-15, 9-18 |
| Aanbevolen bandenspanning koud .....                                                                                                       | 9-19       |
| Banden met lage hoogte-/breedteverhouding .....                                                                                            | 9-25       |
| Banden vervangen .....                                                                                                                     | 9-21       |
| Bandengrip .....                                                                                                                           | 9-22       |
| Bandenonderhoud .....                                                                                                                      | 9-19       |
| Bandenspanning controleren .....                                                                                                           | 9-20       |
| Label op de wang van de band .....                                                                                                         | 9-22       |
| Onderhoud van banden .....                                                                                                                 | 9-22       |
| Uitlijnen en balanceren van de wielen .....                                                                                                | 9-21       |
| Velgen vervangen .....                                                                                                                     | 9-22       |
| Wielen verwisselen .....                                                                                                                   | 9-20       |
| <b>Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)</b> .....                                                                                         | 8-7        |
| Controlelampje storing TPMS .....                                                                                                          | 8-10       |
| TPMS resetten .....                                                                                                                        | 8-8        |
| Waarschuwinglampje lage bandenspanning .....                                                                                               | 8-9        |
| <b>Bandenspanningslabel</b> .....                                                                                                          | 2-18       |
| <b>Batterij (12 V)</b> .....                                                                                                               | 9-15       |
| Accu laden .....                                                                                                                           | 9-17       |
| Accucapaciteitsticker .....                                                                                                                | 9-16       |
| Te resetten onderdelen .....                                                                                                               | 9-18       |
| Voor een optimale werking van de accu .....                                                                                                | 9-16       |
| <b>Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen</b> .....                                                                                   | 3-3        |
| Afleiding van de bestuurder .....                                                                                                          | 3-3        |
| Doe uw veiligheidsgordel altijd om .....                                                                                                   | 3-3        |
| Ga nooit rijden als u onder invloed bent van drank of drugs .....                                                                          | 3-4        |
| Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen .....                                                                             | 3-3        |
| Gevaren airbag .....                                                                                                                       | 3-3        |
| Houd uw auto in een veilige conditie .....                                                                                                 | 3-4        |
| Pas uw snelheid aan .....                                                                                                                  | 3-4        |
| <b>Belastingsindex en snelheidsindex banden</b> .....                                                                                      | 2-16       |
| <b>Bestuurdersassistentiesysteem</b> .....                                                                                                 | 7-1        |
| <b>Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)</b> .....                                                                                          | 7-42       |
| Instellingen Botsingsvermijding .....                                                                                                      | 7-44       |
| Storing en beperkingen van de Botsingsvermijding .....                                                                                     | 7-48       |
| Werking Botsingsvermijding .....                                                                                                           | 7-45       |
| <b>Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde (RCCA)</b> .....                                                            | 7-130      |
| Instellingen Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde .....                                                                            | 7-131      |
| Storing en beperkingen van Assistentie bij het vermijden van een botsing<br>ingeval van kruisend verkeer tijdens het achteruitrijden ..... | 7-135      |
| Werking Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde .....                                                                  | 7-132      |
| <b>Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren (PCA)</b> .....                                                                    | 7-150      |
| Defecten en beperkingen Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren .....                                                         | 7-153      |
| Instellingen Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren .....                                                                    | 7-150      |
| Werking Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren .....                                                                         | 7-151      |

## C

|                                      |             |
|--------------------------------------|-------------|
| <b>Conformiteitsverklaring</b> ..... | 2-19, 7-157 |
|--------------------------------------|-------------|

|                                 |       |
|---------------------------------|-------|
| Achterhoekradar .....           | 7-159 |
| Voorradar .....                 | 7-157 |
| <b>Cruisecontrol (CC)</b> ..... | 7-83  |
| Werking van cruisecontrol ..... | 7-83  |

## D

|                                                                          |      |
|--------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>De V2L-functie gebruiken</b> .....                                    | 1-45 |
| Elektriciteit binnen het voertuig gebruiken .....                        | 1-49 |
| Elektriciteit buiten het voertuig gebruiken .....                        | 1-48 |
| V2L-problemen oplossen .....                                             | 1-51 |
| Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie .....            | 1-45 |
| <b>Digitale Sleutel van Hyundai</b> .....                                | 5-10 |
| Beperkingen van het systeem .....                                        | 5-19 |
| Digitale sleutel (Sleutelkaart) .....                                    | 5-15 |
| Digitale sleutel (smartphone) .....                                      | 5-10 |
| Onderhoud van tweedehands voertuigen/digitale sleutels .....             | 5-18 |
| <b>Dodehoekmonitor (BVM)</b> .....                                       | 7-81 |
| Defecten Dodehoekmonitor .....                                           | 7-83 |
| Instellingen Dodehoekmonitor .....                                       | 7-82 |
| Werking van Dodehoekmonitor .....                                        | 7-82 |
| <b>Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden</b> .....      | 9-5  |
| Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden ..... | 9-5  |

## E

|                                                                     |      |
|---------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Eigenschappen interieur</b> .....                                | 5-78 |
| 12V-aansluiting .....                                               | 5-80 |
| Bekerhouder .....                                                   | 5-78 |
| Bestelwagenpakket .....                                             | 5-85 |
| Bevestigingspunt(en) vloermat .....                                 | 5-86 |
| Boodschappentashaak .....                                           | 5-84 |
| Bovenste sierstrip .....                                            | 5-85 |
| Draadloos oplaadsysteem voor smartphones .....                      | 5-81 |
| Hoedenplank .....                                                   | 5-87 |
| Kledinghaak .....                                                   | 5-84 |
| Rolhoes bagageruimte .....                                          | 5-87 |
| USB-oplader .....                                                   | 5-80 |
| Voertuig naar lading (V2L) .....                                    | 5-83 |
| Zijsteun rugleuning .....                                           | 5-79 |
| Zonneklep .....                                                     | 5-79 |
| <b>Elektrische laadklep</b> .....                                   | 5-42 |
| Openen van de elektrische laadklep .....                            | 5-42 |
| Sluiten van de elektrische laadklep .....                           | 5-42 |
| <b>Exterieur</b> .....                                              | 5-89 |
| Dakrails .....                                                      | 5-89 |
| <b>Extra klimaatregelingsfuncties</b> .....                         | 5-74 |
| Automatisch ontvochten .....                                        | 5-75 |
| Automatisch ontwasemingssysteem .....                               | 5-74 |
| Koppelen aan klimaatinstellingen voor automatische aanpassing ..... | 5-76 |
| Luchtrecirculatie bij gebruik van sproeivloeistof .....             | 5-75 |

## F

|                                                                                              |      |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Functies voor elektrische voertuigen gebruiken</b> .....                                  | 1-33 |
| De schermconfiguratie van het elektrische voertuig controleren .....                         | 1-33 |
| De volgende vertrektijd instellen .....                                                      | 1-36 |
| Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L) .. | 1-40 |
| Energie-informatie controleren .....                                                         | 1-34 |
| Het instellen van gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen .....                | 1-41 |
| Het opladen en het klimaat instellen .....                                                   | 1-37 |

## G

|                                                             |      |
|-------------------------------------------------------------|------|
| <b>Geïntegreerd rijmoduscontrolesysteem</b> .....           | 6-36 |
| Karakteristiek rijmodus .....                               | 6-38 |
| Rijmodus .....                                              | 6-36 |
| <b>Geventileerde stoelen</b> .....                          | 3-17 |
| <b>Grootlichtassistentie (HBA)</b> .....                    | 5-51 |
| Bediening Grootlichtassistentie .....                       | 5-52 |
| Instellingen grootlichtassistentie .....                    | 5-51 |
| Storingen en beperkingen bij de Grootlichtassistentie ..... | 5-52 |

## H

|                                                   |      |
|---------------------------------------------------|------|
| <b>Handmatige snelheidsbegrenzer (MSLA)</b> ..... | 7-59 |
| Werking van Handmatige snelheidsbegrenzer .....   | 7-60 |

## I

|                                                                                                                 |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Informatie</b> .....                                                                                         | 1-3  |
| <b>Informatie over de importeur (voor Europa)</b> .....                                                         | 2-19 |
| <b>INFORMATIE VOOR IMPORTEURS EN DISTRIBUTEURS VOLGENS DE<br/>EU-BATTERIJENVERORDENING (EU 2023/1542)</b> ..... | 2-20 |
| <b>Infotainmentsysteem</b> .....                                                                                | 5-90 |
| Antenne .....                                                                                                   | 5-91 |
| Bluetooth® draadloze technologie .....                                                                          | 5-92 |
| Infotainmentsysteem .....                                                                                       | 5-92 |
| Spraakherkenning .....                                                                                          | 5-92 |
| Stuurwielbediening op afstand .....                                                                             | 5-91 |
| USB-aansluiting .....                                                                                           | 5-90 |
| <b>Instrumentenpaneel</b> .....                                                                                 | 4-2  |
| Bediening instrumentenpaneel .....                                                                              | 4-3  |
| Instrumentenpaneelberichten .....                                                                               | 4-18 |
| Meters en tellers .....                                                                                         | 4-3  |
| Schakelstandindicator .....                                                                                     | 4-5  |
| Waarschuwings- en controlelampjes .....                                                                         | 4-6  |
| <b>Instrumentenpaneel weergave (Type A)</b> .....                                                               | 4-22 |
| Bediening instrumentenpaneel .....                                                                              | 4-22 |
| Boordcomputer .....                                                                                             | 4-32 |
| Modus gebruikersinstellingen .....                                                                              | 4-25 |
| Weergavemodi instrumentenpaneel .....                                                                           | 4-23 |
| <b>Instrumentenpaneel weergave (Type B)</b> .....                                                               | 4-34 |
| Bediening instrumentenpaneel .....                                                                              | 4-34 |

|                                                           |      |
|-----------------------------------------------------------|------|
| Weergavemodi .....                                        | 4-34 |
| <b>Interieurluchtfilter</b> .....                         | 9-12 |
| Filter controleren .....                                  | 9-12 |
| Filter vervangen .....                                    | 9-12 |
| <b>Interieurverlichting</b> .....                         | 5-54 |
| Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting ..... | 5-54 |
| Bagageruimteverlichting .....                             | 5-56 |
| Interieurverlichting voorzijde .....                      | 5-54 |
| Lampje make-upspiegel .....                               | 5-55 |
| Lampjes achter .....                                      | 5-55 |
| Sfeerverlichting .....                                    | 5-55 |

## K

|                                                          |      |
|----------------------------------------------------------|------|
| <b>Kennisgeving over open source software</b> .....      | 2-19 |
| <b>Kinderzitje (CRS)</b> .....                           | 3-28 |
| Het kiezen van kindersitje (CRS) .....                   | 3-29 |
| Onze aanbeveling: Kinderen in een centrale positie ..... | 3-28 |
| Plaatsen van een kindersitje .....                       | 3-30 |
| <b>Koelvloeistof</b> .....                               | 9-8  |
| Koelvloeistof vervangen .....                            | 9-9  |

## L

|                                                                                         |      |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Label aircocompressor</b> .....                                                      | 2-19 |
| <b>Laden van uw elektrische auto</b> .....                                              | 1-12 |
| Basisinformatie controleren over het laden van uw elektrische auto .....                | 1-16 |
| Checklist wanneer het laden niet start .....                                            | 1-32 |
| De functie voor gepland laden gebruiken .....                                           | 1-31 |
| Een AC-lader gebruiken .....                                                            | 1-22 |
| Een DC-lader gebruiken .....                                                            | 1-25 |
| Een draagbare lader gebruiken (ICCB) .....                                              | 1-27 |
| Veiligheidsmaatregelen voor het laden van uw elektrische auto .....                     | 1-12 |
| <b>Lampen</b> .....                                                                     | 9-37 |
| Combinatieverlichting achter vervangen .....                                            | 9-43 |
| Kentekenplaatverlichting vervangen .....                                                | 9-45 |
| Koplamp, positieverlichting, richtingaanwijzer, dagrijverlichting (DRL) vervangen ..... | 9-38 |
| Koplampen afstellen .....                                                               | 9-40 |
| Lamp interieurverlichting vervangen .....                                               | 9-46 |
| Richtingaanwijzer opzij vervangen .....                                                 | 9-43 |
| Vervangen derde remlicht .....                                                          | 9-45 |
| <b>Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie)</b> .....                               | 7-34 |
| Defecten en beperkingen van de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook .....   | 7-39 |
| Instellingen Assistentie bij het respecteren van de rijstrook .....                     | 7-35 |
| Werking Assistentie bij het respecteren van de rijstrook .....                          | 7-36 |
| <b>Lekke band (met Tire mobility kit)</b> .....                                         | 8-11 |
| Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility .....                         | 8-12 |
| De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band .....                                | 8-14 |
| De bandenspanning aanpassen .....                                                       | 8-17 |
| Inleiding .....                                                                         | 8-11 |
| Onderdelen van de bandenreparatieset .....                                              | 8-13 |

## M

|                                                    |      |
|----------------------------------------------------|------|
| <b>Melding bestuurdersassistentiesysteem</b> ..... | 7-4  |
| <b>Motorkap</b> .....                              | 5-39 |
| Openen van de motorkap .....                       | 5-39 |
| Sluiten van de motorkap .....                      | 5-40 |
| <b>Motornummer</b> .....                           | 2-18 |
| <b>Motorruimte</b> .....                           | 9-3  |

## N

|                              |      |
|------------------------------|------|
| <b>Noodvoorziening</b> ..... | 8-20 |
| Bandenspanningsmeter .....   | 8-20 |
| Brandblusser .....           | 8-20 |
| EHBO-doos .....              | 8-20 |
| Gevarendriehoek .....        | 8-20 |

## O

|                                                                                        |           |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>Onderhoud exterieur</b> .....                                                       | 9-48      |
| Onderhoud exterieur .....                                                              | 9-48      |
| Onderhoud interieur .....                                                              | 9-53      |
| <b>Onderhoudswerkzaamheden</b> .....                                                   | 9-4       |
| Verantwoordelijkheid van de eigenaar .....                                             | 9-4       |
| Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar .....                     | 9-4       |
| <b>Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Alleen frontzichtcamera)</b> ..... | 7-4       |
| Defecten en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde .....         | 7-10      |
| Instellingen Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing .....              | 7-5       |
| <b>Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (Sensorfusie)</b> .....             | 7-17      |
| Defecten en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde .....         | 7-27      |
| Instellingen Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing .....              | 7-19      |
| Werking Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing .....                   | 7-7, 7-20 |
| <b>Opbergvak</b> .....                                                                 | 5-77      |
| Dashboardkastje .....                                                                  | 5-77      |
| Laadbak .....                                                                          | 5-78      |
| Opbergvak middenconsole .....                                                          | 5-77      |
| Open lade passagiersstoel .....                                                        | 5-78      |
| <b>OTA-update van het autosysteem</b> .....                                            | 5-43      |
| OTA-software-update toestaan .....                                                     | 5-43      |
| OTA-software-update voorbereiden .....                                                 | 5-43      |
| Software downloaden .....                                                              | 5-43      |
| Software updaten .....                                                                 | 5-44      |
| <b>Over "Aan de slag met uw elektrische voertuig"</b> .....                            | 1-8       |
| <b>Overzicht exterieur (achteraanzicht)</b> .....                                      | 2-4       |
| <b>Overzicht exterieur (vooraanzicht)</b> .....                                        | 2-2       |
| <b>Overzicht interieur</b> .....                                                       | 2-6       |
| <b>Overzicht middenconsole</b> .....                                                   | 2-8       |
| <b>Overzicht motorruimte</b> .....                                                     | 2-11      |
| <b>Overzicht stuurwielbediening</b> .....                                              | 2-10      |

## P

|                                                                         |      |
|-------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Pan-Europese eCall-Systeem (VOOR EUROPA)</b> .....                   | 8-22 |
| Informatie over gegevensverwerking (voor Europa) .....                  | 8-25 |
| Pan-Europese eCall-Systeem (voor Europa) .....                          | 8-27 |
| <b>Portiersloten</b> .....                                              | 5-19 |
| Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling ..... | 5-22 |
| Kinderslot achter .....                                                 | 5-23 |
| Portiersloten van binnenuit ontgrendelen .....                          | 5-20 |
| Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen .....              | 5-19 |

## R

|                                                                    |      |
|--------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Raampjes</b> .....                                              | 5-31 |
| Elektrisch bedienbare ruiten .....                                 | 5-31 |
| <b>Reductieoverbrenging</b> .....                                  | 6-8  |
| Goede rijgewoonten .....                                           | 6-13 |
| Instrumentenpaneelberichten .....                                  | 6-12 |
| Werking overdracht .....                                           | 6-8  |
| <b>Reductieoverbrengingsvloeistof</b> .....                        | 9-10 |
| <b>Regeneratief remsysteem</b> .....                               | 6-15 |
| Beperkingen van het regeneratieve remsysteem .....                 | 6-16 |
| Gebruik van regeneratief remsysteem .....                          | 6-15 |
| i-PEDAL gebruiken .....                                            | 6-17 |
| Rijden met één pedaal .....                                        | 6-16 |
| <b>Remsysteem</b> .....                                            | 6-23 |
| Antiblokkeersysteem (ABS) .....                                    | 6-29 |
| Auto hold .....                                                    | 6-27 |
| Elektronische parkeerrem (EPB) .....                               | 6-24 |
| Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) .....                     | 6-31 |
| Goede remgewoonten .....                                           | 6-36 |
| Heuvelstartassistentieregelaar (HAC) .....                         | 6-34 |
| Multi-Collision Brake (MCB) .....                                  | 6-35 |
| Noodstopsignaal (ESS) .....                                        | 6-34 |
| Remassistentiesysteem (RAS) .....                                  | 6-35 |
| Rembekrachtiging .....                                             | 6-23 |
| Remblokslijtage-indicator .....                                    | 6-24 |
| Remschijf reinigen .....                                           | 6-29 |
| Voertuigstabiliteitsbeheer (VSM) .....                             | 6-33 |
| <b>Remvloeistof</b> .....                                          | 9-10 |
| Het remvloeistofniveau controleren .....                           | 9-10 |
| <b>Rijden in de winter</b> .....                                   | 6-43 |
| Sneeuw en ijs .....                                                | 6-43 |
| Voorzorgen voor de winter .....                                    | 6-45 |
| <b>Rijden met een aanhanger</b> .....                              | 6-46 |
| <b>Rijden met uw elektrische auto</b> .....                        | 1-53 |
| Controleren van de rij-informatie van elektrische voertuigen ..... | 1-54 |
| Starten en stoppen van de auto .....                               | 1-53 |
| <b>Rijden onder speciale rijomstandigheden</b> .....               | 6-40 |
| Doorwaden van water .....                                          | 6-41 |
| Rijden in de regen .....                                           | 6-41 |

|                                                           |      |
|-----------------------------------------------------------|------|
| Rijden in het donker .....                                | 6-41 |
| Rijden onder gevaarlijke omstandigheden .....             | 6-40 |
| Rijden op de snelweg .....                                | 6-42 |
| Vloeiend nemen van bochten .....                          | 6-40 |
| Voertuig lostrekken door heen en weer te schommelen ..... | 6-40 |
| <b>Ruitensproeiervloeistof</b> .....                      | 9-11 |
| Ruitensproeiervloeistofpeil controleren .....             | 9-11 |
| <b>Ruitenwisserbladen</b> .....                           | 9-13 |
| Vervangen van bladen .....                                | 9-13 |
| Wisserbladen controleren .....                            | 9-13 |
| <b>Ruitenwissers en ruitensproeiers</b> .....             | 5-56 |
| Ruitensproeiers achteraan .....                           | 5-59 |
| Ruitensproeiers voorruit .....                            | 5-57 |
| Ruitenwissers achteraan .....                             | 5-58 |
| Ruitenwissers voor .....                                  | 5-56 |

## S

|                                                                  |       |
|------------------------------------------------------------------|-------|
| <b>Schuif-/Kanteldak</b> .....                                   | 5-35  |
| Automatisch omkeren .....                                        | 5-37  |
| Open/dicht kantelen .....                                        | 5-36  |
| Open-/dichtschuiven .....                                        | 5-36  |
| Waarschuwing geopend zonnedak .....                              | 5-38  |
| Zonnedak resetten .....                                          | 5-38  |
| Zonnescherm .....                                                | 5-35  |
| <b>Slepen</b> .....                                              | 8-18  |
| Afneembaar sleepoog .....                                        | 8-19  |
| Sleepbedrijf .....                                               | 8-18  |
| <b>Slim regeneratiesysteem</b> .....                             | 6-18  |
| Instellingen van het slimme regeneratiesysteem .....             | 6-19  |
| Slim regeneratiesysteem aan/uit .....                            | 6-18  |
| Slimme regeneratiesysteem pauzeren .....                         | 6-19  |
| Systeemwaarschuwing sensorproblemen .....                        | 6-20  |
| Voorsensoren (Voorradar) .....                                   | 6-20  |
| Voorzorgsmaatregelen voor slim regeneratiesysteem .....          | 6-20  |
| Werking van het slimme regeneratiesysteem .....                  | 6-19  |
| <b>Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol (NSCC)</b> ..... | 7-103 |
| Navigatiegebaseerde slimme cruisecontrol bedienen .....          | 7-106 |
| Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol (NSCC) .....        | 7-104 |
| Werking van Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol .....   | 7-104 |
| <b>Slimme snelheidsbegrenzer (ISLA)</b> .....                    | 7-62  |
| Defecten en beperkingen van de Slimme snelheidsbegrenzer .....   | 7-67  |
| Instellingen Slimme snelheidsbegrenzer .....                     | 7-63  |
| Werking Slimme snelheidsbegrenzer .....                          | 7-65  |
| <b>Smart Cruise Control (SCC)</b> .....                          | 7-87  |
| Instellingen Slimme cruisecontrol .....                          | 7-87  |
| Storingen en beperkingen Slimme cruisecontrol .....              | 7-98  |
| Werking van Slimme cruisecontrol .....                           | 7-89  |
| <b>Snelwegrijassistentie (HDA)</b> .....                         | 7-113 |
| Assistentie bij het rijden op een snelweg is actief .....        | 7-115 |
| Instellingen Snelwegrijassistentie .....                         | 7-114 |

|                                                             |       |
|-------------------------------------------------------------|-------|
| Storingen en beperkingen van de Snelwegrijassistentie ..... | 7-118 |
| <b>Specificaties elektrische auto</b> .....                 | 2-12  |
| <b>Spiegels</b> .....                                       | 5-28  |
| Binnenspiegel .....                                         | 5-28  |
| Buitenspiegels .....                                        | 5-29  |
| <b>Start/Stop-knop</b> .....                                | 6-4   |
| Het voertuig uitzetten .....                                | 6-8   |
| Stand van de Start/Stop-knop .....                          | 6-5   |
| Starten op afstand .....                                    | 6-8   |
| Starten van het voertuig .....                              | 6-6   |
| <b>Starten met een hulpaccu (12V-accu)</b> .....            | 8-4   |
| <b>Stoelen</b> .....                                        | 3-5   |
| Achterstoelen .....                                         | 3-10  |
| Hoofdsteun .....                                            | 3-12  |
| Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen .....                       | 3-7   |
| Voorstoelen .....                                           | 3-8   |
| <b>Stoelverwarming</b> .....                                | 3-16  |
| <b>Stuurwiel</b> .....                                      | 5-25  |
| Claxon .....                                                | 5-28  |
| Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel .....                   | 5-26  |
| Motoraangedreven stuurbekrachtiging (MDPS) .....            | 5-25  |
| Stuurwielverwarming .....                                   | 5-27  |
| <b>Surround View-monitor (SVM)</b> .....                    | 7-124 |
| Defecten en beperkingen Surround View-monitor .....         | 7-129 |
| Instellingen Surround View-monitor .....                    | 7-125 |
| Werking van de Rondzichtmonitor .....                       | 7-126 |

## T

|                                                                          |      |
|--------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Te nemen maatregelen bij ongevallen of brand</b> .....                | 1-65 |
| Als de elektrische auto in brand vliegt .....                            | 1-65 |
| Als de elektrische auto moet worden weggesleept .....                    | 1-66 |
| Als de elektrische auto overspoeld is met water .....                    | 1-65 |
| Andere voorzorgsmaatregelen voor ongevallen met elektrische auto's ..... | 1-67 |
| <b>Toegang tot uw auto</b> .....                                         | 5-5  |
| Smart Key .....                                                          | 5-5  |
| Startblokkeersysteem .....                                               | 5-9  |

## U

|                                                                 |     |
|-----------------------------------------------------------------|-----|
| <b>Uitleg bij onderhoudsschema</b> .....                        | 9-7 |
| Aandrijfassen en stofhoezen .....                               | 9-7 |
| Bevestigingsbouten wielophanging .....                          | 9-7 |
| Koelsysteem .....                                               | 9-7 |
| Koelvloeistof .....                                             | 9-7 |
| Koudemiddel .....                                               | 9-7 |
| Reductieoverbrengingsvloeistof .....                            | 9-7 |
| Remleidingen en -slangen .....                                  | 9-7 |
| Remschijven, remblokken en remklauwen .....                     | 9-7 |
| Remvloeistof .....                                              | 9-7 |
| Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel ..... | 9-7 |

|                                                                          |      |
|--------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Uw elektrische auto begrijpen</b> .....                               | 1-8  |
| Andere voorzorgsmaatregelen voor het beheer van elektrische auto's ..... | 1-11 |
| Eigenschappen van uw elektrische auto .....                              | 1-8  |
| Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoogspanningsbatterij .....  | 1-10 |

## V

|                                                                          |      |
|--------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Veiligheidsgordels</b> .....                                          | 3-19 |
| Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....                       | 3-25 |
| Gordelbeveiligingssysteem .....                                          | 3-21 |
| Verzorging van veiligheidsgordels .....                                  | 3-27 |
| Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel .....                             | 3-19 |
| Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel .....                             | 3-20 |
| <b>Verlichting buitenzijde</b> .....                                     | 5-45 |
| Dagrijverlichting (DRL) .....                                            | 5-49 |
| Energiebesparingsfunctie .....                                           | 5-48 |
| Grootlichtbediening .....                                                | 5-47 |
| Interieurverlichting altijd aan .....                                    | 5-49 |
| Koplampuitstelfunctie .....                                              | 5-49 |
| Koplampverstelling .....                                                 | 5-48 |
| Mistachterlicht .....                                                    | 5-48 |
| Richtingaanwijzers .....                                                 | 5-47 |
| Verlichtingsbediening .....                                              | 5-45 |
| Welkomstsysteem .....                                                    | 5-50 |
| <b>Voertuigcertificatielabel</b> .....                                   | 2-18 |
| <b>Voertuiggegevensverzameling en gebeurtenisgegevensrecorders</b> ..... | 1-7  |
| <b>Voertuiggewicht</b> .....                                             | 6-46 |
| Overbeladen .....                                                        | 6-46 |
| <b>Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte</b> .....                      | 2-16 |
| <b>Voertuigidentificatienummer (VIN)</b> .....                           | 2-18 |
| <b>Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem)</b> .....                  | 4-37 |
| instellingen voor uw voertuig .....                                      | 4-37 |
| <b>Vóór het rijden</b> .....                                             | 6-3  |
| Voor het instappen .....                                                 | 6-3  |
| Vóór het starten .....                                                   | 6-3  |
| <b>Voorruit ontdooien (Verwarmer)</b> .....                              | 5-73 |
| <b>Voorruitonttooiing en -ontwaseming</b> .....                          | 5-71 |
| Achterrautonttooiing .....                                               | 5-73 |
| Automatisch klimaatregelingssysteem .....                                | 5-71 |
| Ontwasemingsprogramma .....                                              | 5-72 |

## W

|                                                                                       |      |
|---------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <b>Waarschuwing onoplettendheid bestuurder (Driver Attention Warning - DAW)</b> ..... | 7-70 |
| Defecten en beperkingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder .....                 | 7-73 |
| Instellingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder .....                            | 7-71 |
| Werking Waarschuwing onoplettendheid bestuurder .....                                 | 7-71 |
| <b>Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde (FAW)</b> .....                  | 7-76 |
| Defecten en beperkingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde .....       | 7-79 |
| Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde Instellingen .....                  | 7-77 |
| Werking Waarschuwing onoplettendheid bestuurder voorzijde .....                       | 7-77 |

|                                                               |      |
|---------------------------------------------------------------|------|
| <b>Waarschuwing veilig uitstappen (SEW)</b> .....             | 7-54 |
| Defecten en beperkingen Waarschuwing veilig uitstappen .....  | 7-57 |
| Instellingen Waarschuwing veilig uitstappen .....             | 7-55 |
| Werking Waarschuwing veilig uitstappen .....                  | 7-56 |
| <b>Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden</b> ..... | 8-2  |
| Als de auto afslaat op een kruising of splitsing .....        | 8-2  |
| Als de auto afslaat tijdens het rijden .....                  | 8-2  |
| Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt .....          | 8-3  |
| <b>Wattage lamp</b> .....                                     | 2-13 |

## Z

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| <b>Zekeringen</b> .....                 | 9-26 |
| Beschrijving zekering-/relaiskast ..... | 9-29 |
| Vervangen zekering dashboard .....      | 9-27 |
| Vervangen zekering motorruimte .....    | 9-27 |