

i30

HANDLEIDING VOOR DE EIGENAAR

**Bediening
Onderhoud
Specificaties**

Alle informatie in dit instructieboekje was actueel ten tijde van publicatie. Door HYUNDAI's streven naar een doorlopende verbetering van haar producten behouden wij ons tussentijdse wijzigingen voor.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting.

Hierdoor staan in dit instructieboekje mogelijk zaken beschreven die niet van toepassing zijn op uw auto.

OPMERKING: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI

Er mogen geen aanpassingen aan uw HYUNDAI worden gedaan. Aanpassingen kunnen de prestaties, veiligheid of levensduur van uw HYUNDAI in negatieve zin beïnvloeden en kunnen daarnaast in strijd zijn met de bepalingen van de beperkte garantie. Bepaalde aanpassingen kunnen tevens in strijd zijn met de regelgeving van het betreffende ministerie en andere overheidsinstanties in uw land.

INBOUWEN VAN EEN TWEEWEGRADIO OF EEN MOBIELE TELEFOON

Uw auto is voorzien van elektronisch geregelde brandstofinspuiting en andere elektronische componenten. Als een tweewegradio of mobiele telefoon niet op de juiste wijze wordt ingebouwd/aangepast, heeft dat mogelijk een nadelige invloed op elektronische systemen. We raden u daarom aan de instructies van de fabrikant van de radio nauwkeurig te volgen of uw HYUNDAI-dealer te raadplegen over voorzorgsmaatregelen of speciale instructies met betrekking tot het inbouwen van dergelijke apparatuur.

WAARSCHUWING! (INDIEN VAN TOEPASSING)

De auto is uitgerust met een apparaat van het Pan-european eCall-systeem dat nooddiensten belt. Elke ongeautoriseerde ingreep in het Pan-europese eCall-systeem, in systemen en componenten van de auto en het installeren van apparatuur die niet wordt aanbevolen door de autofabrikant en/of erkende HYUNDAI-dealers kan een onjuiste werking (van het apparaat van) het Pan-europese eCall-systeem veroorzaken, waardoor onterechte oproepen worden gepleegd, wat storing van het apparaat (in auto's) kan veroorzaken bij verkeersongevallen of andere ongevallen, wanneer u spoedeisende hulp nodig hebt.

Dit kan gevaarlijk en levensbedreigend zijn!

WAARSCHUWING M.B.T. VEILIGHEID EN SCHADE AAN DE AUTO

In dit instructieboekje vindt u informatie onder de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPMERKING en AANWIJZING.

Deze koppen geven het volgende aan:

GEVAAR

GEVAAR verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

WAARSCHUWING

WAARSCHUWING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

OPMERKING

OPMERKING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

VOORWOORD

Gefeliciteerd en hartelijk dank voor het kiezen van een HYUNDAI. We vinden het fijn u te verwelkomen bij de groeiende groep mensen die zich onderscheiden door HYUNDAI te rijden. We zijn zeer trots op de geavanceerde techniek en de hoogwaardige constructie van elke HYUNDAI die we maken.

In dit instructieboekje maakt u kennis met de kenmerken en bediening van uw nieuwe HYUNDAI. Om vertrouwd te raken met uw nieuwe HYUNDAI en er optimaal van te genieten, raden we u aan dit instructieboekje zorgvuldig door te lezen alvorens met uw nieuwe auto te gaan rijden.

In dit instructieboekje staan belangrijke veiligheidsaspecten en instructies die bedoeld zijn om u vertrouwd te maken met de bedieningselementen en veiligheidsvoorzieningen van uw auto, zodat u veilig met uw auto kunt rijden.

In dit instructieboekje staat ook informatie over onderhoud dat erop is gericht een veilige bediening van uw auto te mogelijk te maken. We raden u aan alle service en onderhoud aan uw auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten uitvoeren. HYUNDAI-dealers zijn toegerust om kwalitatief hoogwaardige service, onderhoud en overige assistentie te bieden.

Dit instructieboekje hoort bij de auto en moet bewaard worden in de auto, zodat u het op elk moment kunt raadplegen. Dit instructieboekje moet bij de auto blijven als u de auto verkoopt, zodat de volgende eigenaar de beschikking heeft over belangrijke informatie met betrekking tot de bediening, de veiligheid en het onderhoud.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

OPMERKING

Het gebruik van brandstoffen en smeermiddelen van een slechte kwaliteit die niet aan de HYUNDAI-specificaties voldoen, kan leiden tot ernstige schade aan de motor en transmissie. Gebruik altijd brandstoffen en smeermiddelen van een hoge kwaliteit die voldoen aan de specificaties op bladzijde 8-11 in het hoofdstuk Specificaties in het instructieboekje.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden gereproduceerd, opgeslagen in een systeem voor het opslaan en terughalen van informatie of verspreid in welke vorm en op welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van HYUNDAI Motor Company.

GEBRUIK VAN DIT INSTRUCTIEBOEKJE

Wij willen u helpen om het meeste rijplezier van uw auto te krijgen. Het instructieboekje kan daar op vele manieren toe bijdragen. Wij raden u ten eerste aan het complete instructieboekje door te lezen. Om de kans op letsel te beperken, moet u met name de gedeeltes met WAARSCHUWING en OPMERKING door het gehele instructieboekje lezen.

De afbeeldingen vormen een waardevolle aanvulling op de tekst. In uw instructieboekje vindt u informatie over de kenmerken, over belangrijke veiligheidsaspecten en over het rijden onder diverse omstandigheden.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de inhoudsopgave. Gebruik de index als u op zoek bent naar een specifiek onderdeel of onderwerp; de index bestaat uit een alfabetische lijst van alle informatie in dit instructieboekje.

Hoofdstukken: Dit instructieboekje heeft acht hoofdstukken en een index. Elk hoofdstuk begint met een korte inhoudsopgave, zodat u direct kunt zien of het hoofdstuk de gewenste informatie bevat.

VEILIGHEIDSMELDINGEN

Uw veiligheid en de veiligheid van anderen is zeer belangrijk. In dit instructieboekje vindt u veel veiligheidsvoorzorgsmaatregelen en bedieningsprocedures. Deze informatie maakt u attent op potentiële gevaren die u of anderen kunnen verwonden of schade aan uw auto kunnen veroorzaken.

Veiligheidsmeldingen op labels in de auto en in dit instructieboekje beschrijven wat deze gevaren zijn en wat er gedaan kan worden om risico's te vermijden of te beperken.

De waarschuwingen en instructies in dit instructieboekje zijn voor uw veiligheid. Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en instructies kan leiden tot ernstig letsel.

In dit instructieboekje worden de koppen **GEVAAR**, **WAARSCHUWING**, **OPMERKING**, **AANWIJZING** en het **VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYMBOOL** gebruikt.



Dit is het veiligheidswaarschuwingssymbool. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor potentiële gevaren waarbij u fysiek letsel kunt oplopen. Volg alle veiligheidswaarschuwingen onder dit symbool om mogelijk ernstig letsel te voorkomen. Het veiligheidswaarschuwingssymbool wordt gevolgd door de signaalwoorden **GEVAAR**, **WAARSCHUWING** en **OPMERKING**.

GEVAAR

GEVAAR verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

WAARSCHUWING

WAARSCHUWING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

OPMERKING

OPMERKING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING verwijst naar een gevaarlijke situatie die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

VEREISTE BRANDSTOF

Benzinemotor

Loodvrij

Voor optimale prestaties raden we u aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 of hoger. U kunt ook loodvrije benzine tanken met een octaangetal van RON 91-94 / AKI 87-90, maar hierdoor nemen de prestaties van de auto mogelijk enigszins af. (Gebruik geen brandstof die methanol bevat)

Bij gebruik van LOODVRIJE BENZINE zijn de prestaties maximaal en de uitlaatgassen het schoonst en wordt vervuiling van de bougies tegengegaan.

AANWIJZING

GEBRUIK NOOIT GELODE BENZINE. Door het gebruik van gelode benzine raken de katalysator en de zuurstofsensor van het motorregelsysteem beschadigd en wordt het emissieregelsysteem verstoord.

Er kan ook ernstige slijtage en barsten van de zuigerveer, de klep, enz. optreden en er kan een kloppend geluid uit uw motor komen.

Voeg nooit reinigingsadditieven voor het brandstofsysteem toe aan het brandstofsysteem. Overleg eerst met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Probeer de tank niet verder te vullen nadat het vulpistool automatisch is afgeslagen.
- Controleer altijd of de tankdop goed vastgedraaid is, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

Loodhoudend (indien van toepassing)

In sommige landen moet er loodhoudende benzine worden gebruikt. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als u loodhoudende benzine gaat gebruiken.

Het vereiste octaangetal voor loodhoudende benzine is gelijk aan dat voor loodvrije benzine.

Benzine die alcohol en methanol bevat

In sommige landen is naast benzine ook gasohol verkrijgbaar. Dit is een mengsel van benzine en ethanol of methanol.

Gebruik dit mengsel niet met meer dan 10% ethanol en gebruik geen benzine of mengsel dat methanol bevat. Deze brandstoffen kunnen rijproblemen en schade aan het brandstofsysteem, het motormanagementsysteem en het emissieregelsysteem veroorzaken.

Gebruik gasohol niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Schade aan de auto of rijproblemen vallen mogelijk niet onder de fabrieksgarantie wanneer ze veroorzaakt worden door het gebruik van:

1. Gasohol met meer dan 10% ethanol.
2. Benzine of gasohol die methanol bevat.
3. Loodhoudende benzine of loodhoudende gasohol.



OPMERKING

Gebruik nooit gasohol die methanol bevat. Gebruik gasoholproducten niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Overige brandstoffen

Het gebruik van brandstofadditieven als:

- Brandstofadditieven met siliconen
- Brandstofadditieven met MMT (Mangaan, Mn)
- Brandstofadditieven met ferroceen (op basis van ijzer)
- Andere brandstofadditieven op basis van metalen

Kan leiden tot overslaan, slechte acceleratie, afslaan van de motor, vastlopen van de motor, een zwaar kloppend geluid, schade aan de katalysator of abnormale corrosie en kan schade aan de motor veroorzaken hetgeen leidt tot een afname van de totale levensduur van de aandrijflijn. Het controlelampje motormanagement (MIL) kan gaan branden.

AANWIJZING

Schade aan het brandstofsysteem van uw auto of het verhelpen van problemen met betrekking tot de prestaties van de auto door de toepassing van deze brandstoffen wordt niet gedekt door de beperkte garantie van uw nieuwe auto.

Gebruik van MTBE

HYUNDAI adviseert geen gebruik te maken van brandstof die meer dan 15,0 volumeprocent MTBE (Methyl Tertiary Butyl Ether) (Zuurstofmassa 2,7%) bevat.

Brandstof die meer dan 15,0 volumeprocent MTBE (Zuurstofmassa 2,7%) bevat, kan de prestaties van de auto in negatieve zin beïnvloeden en dampvorming of slecht aanslaan veroorzaken.

OPMERKING

Schade aan het brandstofsysteem van uw auto of het verhelpen van problemen met betrekking tot de prestaties van de auto worden niet door de beperkte garantie van uw nieuwe auto gedekt indien deze veroorzaakt worden door brandstof die methanol bevat of brandstof die meer dan 15,0 volumeprocent MTBE (Methyl Tertiair Butyl Ether) (Zuurstofmassa 2,7%) bevat.

Gebruik geen methanol

Uw auto is niet geschikt voor het gebruik van methanol (methylalcohol). Dit type brandstof heeft een negatieve invloed op de prestaties van uw auto en kan schade aan het brandstofsysteem, het motormanagementsysteem en het emissieregelsysteem veroorzaken.

Brandstofadditieven

HYUNDAI raadt u aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Klop Index) van 91 of hoger.

Klanten die niet de beschikking hebben over kwalitatief hoogwaardige benzine brandstoffen met de juiste additieven wordt geadviseerd om conform het onderhoudsschema een fles additieven toe te voegen aan de brandstoftank als er problemen zijn met het starten of als de motor niet soepel draait (zie hoofdstuk 7 "Normaal onderhoudsschema").

Uw officiële HYUNDAI-dealer kan u de additieven leveren en kan tevens informatie verstrekken over het gebruik daarvan. Gebruik nooit meerdere additieven tegelijk.

Rijden in het buitenland

Als u van plan bent om met uw auto naar het buitenland te gaan:

- Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in dat land geldende wettelijke voorschriften met betrekking tot registratie en verzekering.
- Informeer of de juiste brandstof verkrijgbaar is.

AANPASSINGEN AAN DE AUTO

- Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid of de levensduur van uw auto beïnvloed worden. Aanpassingen kunnen zelfs in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvorschriften. Bovendien worden eventuele schade en problemen die door een dergelijke verandering ontstaan, niet gedekt door de garantie.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand. Gebruik voor uw eigen veiligheid geen elektronische apparaten die niet voor het gebruik in uw auto zijn goedgekeurd.

INRIJPROCEDURE

U kunt door het opvolgen van een paar eenvoudige aanwijzingen gedurende de eerste 1.000 km de prestaties, het brandstofverbruik en de levensduur van uw auto in positieve zin beïnvloeden.

- Laat de motor niet met te veel toeren draaien.
 - Houd tijdens het rijden het motortoerental tussen de 2.000 - 4.000 omw/min.
 - Rijd niet gedurende langere tijd met een constante snelheid, zowel snel als langzaam. Om de motor goed in te rijden, moet het motortoerental worden gevarieerd.
 - Vermijd plotseling afremmen, behalve in noodgevallen, om de onderdelen van het remsysteem de gelegenheid te geven op elkaar in te lopen.
- Het brandstofverbruik en de motorprestaties kunnen variëren afhankelijk van de inrijprocedure van het voertuig en kunnen stabiliseren na ongeveer 6.000 km. Tijdens de inrijprocedure van het voertuig kan een nieuwe motor meer olie verbruiken.
 - Trek gedurende de eerste 2.000 km met uw auto geen aanhanger.

RETOURNEREN VAN GEBRUIKTE AUTO'S (VOOR EUROPA)

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer voor auto's die aan het einde van hun levenscyclus zijn gekomen en biedt aan uw auto in te nemen volgens de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen die aan het einde van hun levenscyclus gekomen zijn.

Gedetailleerde informatie vindt u op de homepage van de Nederlandse HYUNDAI-importeur.

VOERTUIGGEGEVENSVERZAMELING EN GEBEURTENISGEGEVENSRECORDERS

Dit voertuig is uitgerust met een recorder voor gebeurtenisgegevens (event data recorder, EDR). Het belangrijkste doel van een EDR is om in bepaalde situaties die op een crash of bijna-crash lijken, zoals het activeren van een airbag of het raken van een obstakel, gegevens te registreren die helpen bij om te begrijpen hoe de systemen van een voertuig presteerden. De EDR is ontworpen om gegevens met betrekking tot voertuigdynamica en veiligheidssystemen gedurende een korte periode op te nemen, meestal 30 seconden of minder.

De EDR in dit voertuig is ontworpen om gegevens te registreren zoals:

Hoe verschillende systemen in uw voertuig werkten;

- Of de veiligheidsgordels van bestuurder en passagier wel of niet waren vastgegespt;
- Hoe ver (of helemaal niet) de bestuurder het gas- en/of rempedaal indrukte; en,
- Hoe snel het voertuig reed.

Deze gegevens kunnen helpen om een beter inzicht te krijgen in de omstandigheden waaronder ongevallen en verwondingen plaatsvinden. **OPMERKING:** EDR-gegevens worden alleen door uw voertuig geregistreerd als er zich een niet-triviale crashsituatie voordoet; onder normale rijomstandigheden registreert de EDR niets en worden er geen persoonlijke gegevens (zoals naam, geslacht, leeftijd en locatie van de crash) opgenomen. Andere partijen, zoals rechtshandavingsinstanties, zouden de EDR-gegevens echter kunnen combineren met het type persoonlijk identificeerbare gegevens dat routinematig wordt verzameld tijdens een botsingsonderzoek.

Om gegevens uit te lezen die door een EDR zijn opgenomen, is speciale apparatuur nodig en ook toegang tot het voertuig of de EDR. Naast de voertuigfabrikant kunnen andere partijen, zoals wetshandhavers, die over de speciale apparatuur beschikken, de informatie lezen als ze toegang hebben tot het voertuig of de EDR.

INHOUDSOPGAVE

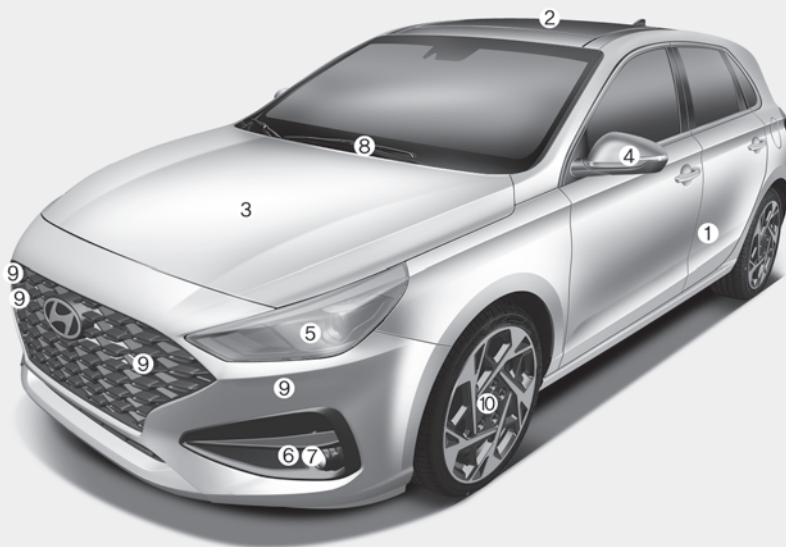
Uw auto in één oogopslag	1
Veiligheidssysteem van uw auto	2
Handige functies van uw voertuig	3
Infotainmentsysteem	4
Rijden met uw auto	5
Wat te doen in een noodgeval	6
Onderhoud	7
Specificaties & consumenteninformatie	8
Index	I

Uw auto in één oogopslag

Overzicht exterieur (I)	1-2
Overzicht exterieur (II)	1-5
Interieur, overzicht	1-9
Dashboard, overzicht (I)	1-10
Dashboard, overzicht (II)	1-11
Motorruimte.....	1-12

OVERZICHT EXTERIEUR (I)

- Vooraanzicht
- 5-deurs, Wagon

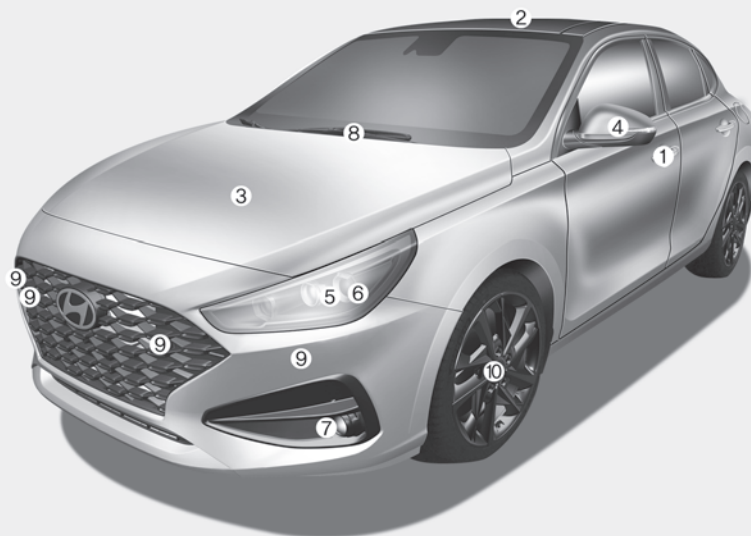


1. Portiersloten	3-15
2. Panoramadak	3-48
3. Motorkap	3-56
4. Buitenspiegel	3-38
5. Koplamp	3-114, 7-59
6. Dagrifverlichting	3-122, 7-59
7. Mistlamp vóór	3-119, 7-59
8. Voorruitwischerbladen	3-129, 7-25
9. Ultrasoonsensoren voor	3-140
10. Banden en wielen	7-32

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OPDE014009L

- Vooraanzicht
- Fastback



1. Portiersloten	3-15
2. Panoramadak	3-48
3. Motorkap	3-56
4. Buitenspiegel	3-38
5. Koplamp	3-114, 7-59
6. Dagrjverlichting	3-122, 7-59
7. Mistlamp vóór	3-119, 7-59
8. Voorruitwischerbladen	3-129, 7-25
9. Ultrasoosensoren voor	3-140
10. Banden en wielen	7-32

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OPDE014001L

■ Vooraanzicht

- Lijn N



1. Portiersloten	3-15
2. Panoramadak	3-48
3. Motorkap	3-56
4. Buitenspiegel	3-38
5. Koplamp	3-114, 7-59
6. Dagrjverlichting	3-122, 7-59
7. Voorruitwisserbladen	3-129, 7-25
8. Ultrasoonsensoren voor	3-140
9. Banden en wielen	7-32

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OPDE014011L

OVERZICHT EXTERIEUR (II)

- Achteraanzicht
- 5-deurs



1. Tankdopklep.....	3-60
2. Achterklep.....	3-58
3. Achterruitewisserblad.....	3-133, 7-27
4. Ontwaseming.....	3-147
5. Antenne.....	4-3
6. Achterlichtunit.....	7-67
7. Derde remlicht.....	7-77
8. Mistachterlicht.....	3-120, 7-76
9. Ultrasoonsensoren achter.....	3-140
10. Breedbeeld-achteruitrijcamera.....	3-134
11. Sleeppog.....	6-33

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OPDE014002L

- Achteraanzicht
- Wagon

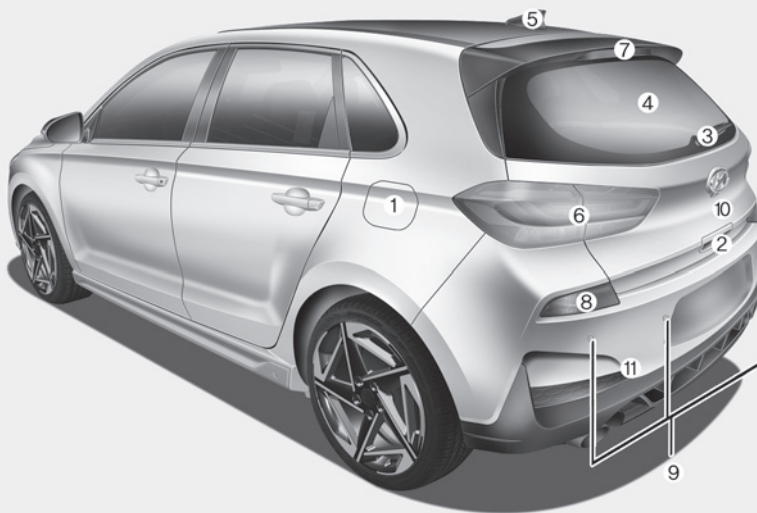


- | | |
|--|-------------|
| 1. Tankdopklep..... | 3-60 |
| 2. Achterklep..... | 3-58 |
| 3. Achterruitwischerblad..... | 3-133, 7-27 |
| 4. Ontwaseming..... | 3-147 |
| 5. Antenne..... | 4-3 |
| 6. Achterlichtunit..... | 7-67 |
| 7. Derde remlicht..... | 7-77 |
| 8. Mistachterlicht..... | 3-120, 7-76 |
| 9. Ultrasoonsensoren achter..... | 3-140 |
| 10. Breedbeeld-achteruitrijcamera..... | 3-134 |
| 11. Sleeppoeg..... | 6-33 |

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OPDE014008L

■ Achteraanzicht
• Lijn N

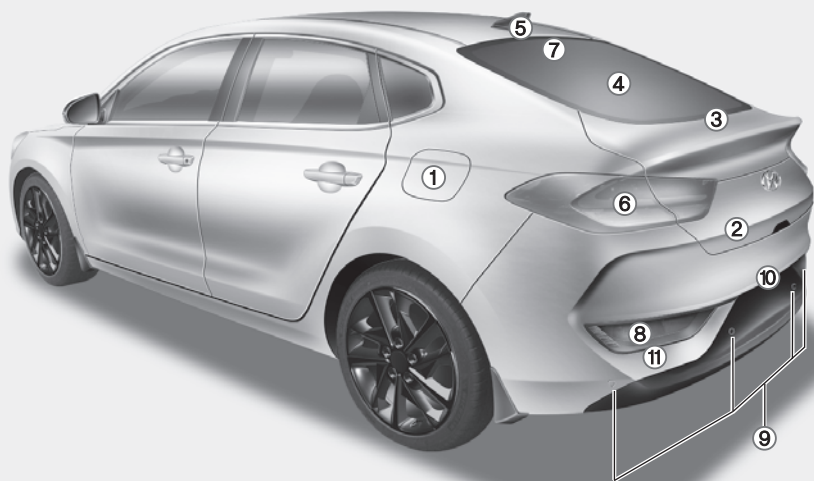


- | | |
|--|-------------|
| 1. Tankdopklep..... | 3-60 |
| 2. Achterklep..... | 3-58 |
| 3. Achterruitwischerblad..... | 3-133, 7-27 |
| 4. Ontwaseming..... | 3-147 |
| 5. Antenne..... | 4-3 |
| 6. Achterlichtunit..... | 7-67 |
| 7. Derde remlicht..... | 7-77 |
| 8. Mistachterlicht..... | 3-120, 7-76 |
| 9. Ultrasoonsensoren achter..... | 3-140 |
| 10. Breedbeeld-achteruitrijcamera..... | 3-134 |
| 11. Sleeppog..... | 6-33 |

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OPDE014013L

- Achteraanzicht
- Fastback

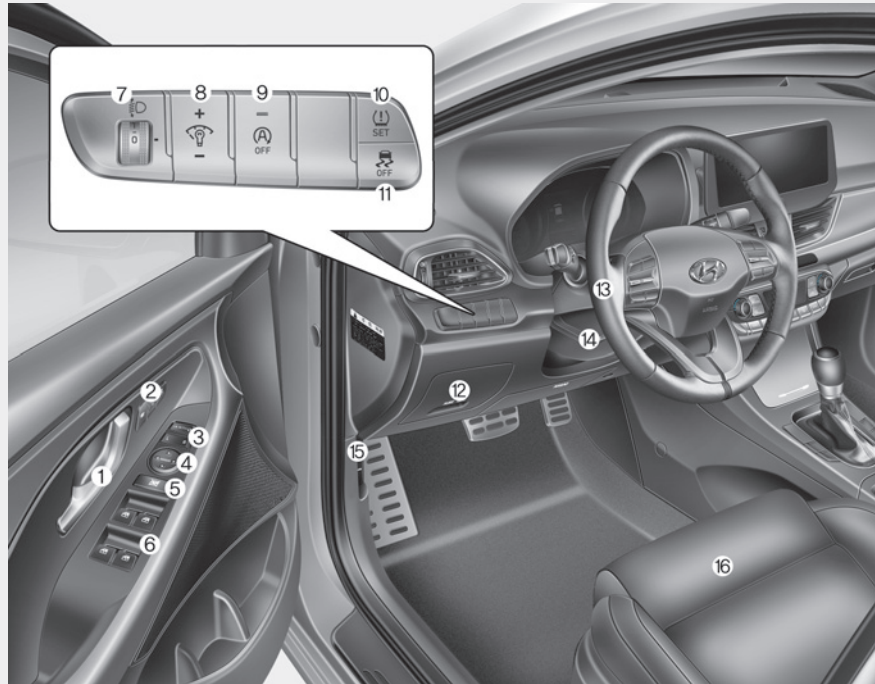


1. Tankdopklep.....	3-60
2. Achterklep.....	3-58
3. Achterruitewisserblad.....	3-133, 7-27
4. Ontwaseming.....	3-147
5. Antenne.....	4-3
6. Achterlichtunit.....	7-67
7. Derde remlicht.....	7-77
8. Mistachterlicht.....	3-120, 7-76
9. Ultrasoonsensoren achter.....	3-140
10. Breedbeeld-achteruitrijcamera.....	3-134
11. Sleeppog.....	6-33

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OPDE014006L

INTERIEUR, OVERZICHT



De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

- 1. Portiergreep binnen3-17
- 2. Geheugen bestuurdersstoel3-31
- 3. Toets inklapbare buitenspiegel3-40
- 4. Schakelaar spiegelbediening3-39
- 5. Blokkeerschakelaar ruitbediening.....3-45
- 6. Schakelaars ruitbediening3-42
- 7. Koplampverstelling3-122
- 8. Bedieningstoets
dashboardverlichting3-65
- 9. Toets ISG5-61
- 10. Toets TPMS SET6-9
- 11. Toets ESC OFF5-53
- 12. Zekeringkast7-43
- 13. Stuurwiel3-34
- 14. Hendel hoogte-/
diepteverstelling stuurwiel3-35
- 15. Hendel motorkapontgrendeling3-56
- 16. Stoel2-4

DASHBOARD, OVERSICHT (I)

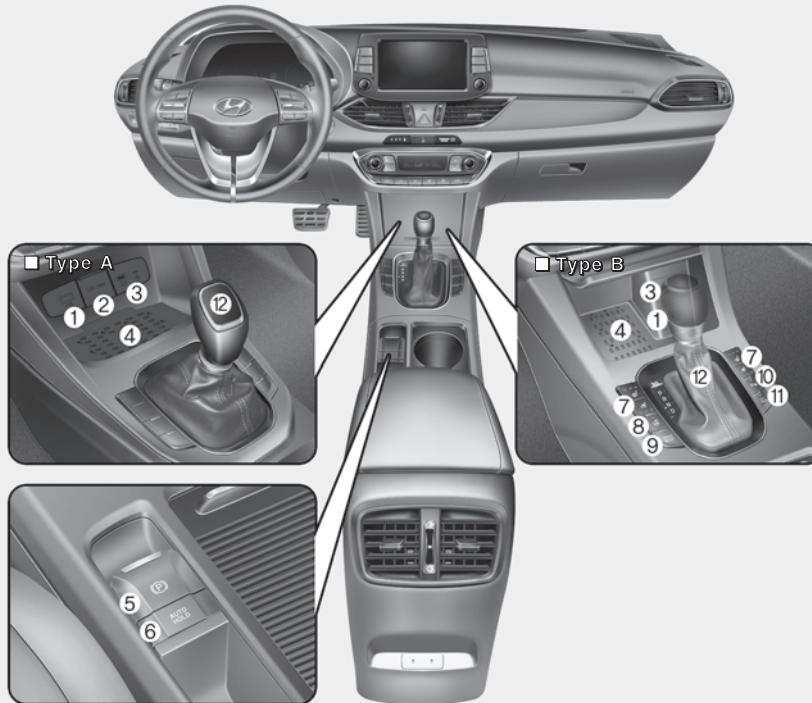


1. Instrumentenpaneel	3-64
2. Schakelaar verlichting/ Richtingaanwijzers	3-113
3. Schakelaar ruitenwissers en -sproeiers	3-129
4. Stuurwielbediening audiosysteem	4-4
5. Toets Driving Assist	5-147, 5-155
6. Claxon	3-36
7. Bestuurdersairbag	2-52
8. Contactslot/	5-7
Toets Engine Start/Stop	5-11
9. Infotainmentsysteem.....	3-108, 4-2
10. Schakelaar alarmknipperlichten.....	6-2
11. Schakelaar centrale portiervergrendeling	3-18
12. Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem/.....	3-148
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	3-160
13. Voorpassagiersairbag	2-52
14. Dashboardkastje	3-179
15. Bekerhouder	3-181
16. Achterste deel middenconsole.....	3-178
17. USB-lader	3-185

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OPDE014005L

DASHBOARD, OVERSICHT (II)



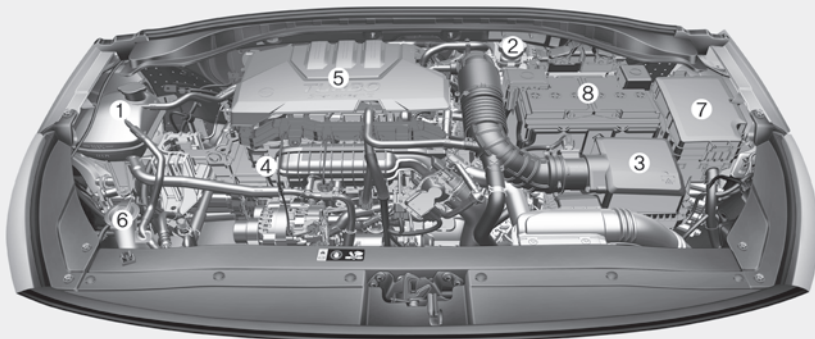
- 1. USB-aansluiting4-2
- 2. 12V-aansluiting3-183
- 3. USB-lader3-185
- 4. Draadloos laadsysteemvoor mobiele telefoons.....3-186
- 5. Schakelaar elektronische parkeerrem (EPB)5-40
- 6. Auto Hold-functie5-46
- 7. Stoelverwarming/ stoelventilatiesysteem2-20
- 8. Verwarmd stuurwiel3-36
- 9. Toets rijmodus5-68
- 10. Toets parkeerveiligheid3-142
- 11. Toets Parking/View (Parkeren/Weergave)3-136
- 12. Versnellingspook5-21, 5-25

De werkelijke vorm kan verschillen van de afbeelding.

OPDE014004L

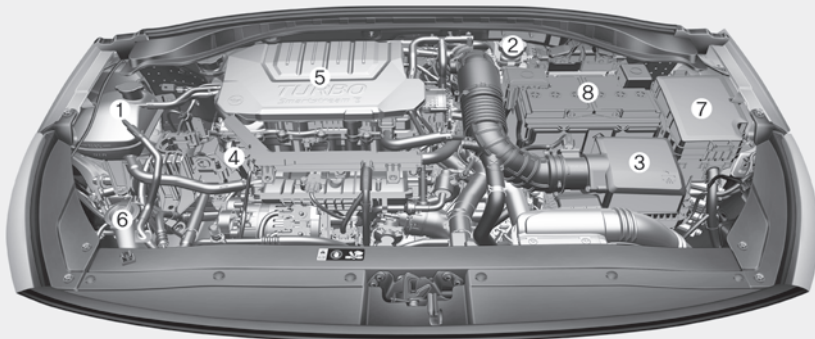
MOTORRUIMTE

■ Benzinemotor (Smartstream G1,0 T-GDI, Smartstream G1,0 T-GDI (48V) MHEV)



- 1. Koelvloeistofreservoir/
Motorkoelvloeistofreservoirdop7-15
- 2. Rem-/koppelvloeistofreservoir7-18
- 3. Luchtfilter7-21
- 4. Peilstok motorolie7-12
- 5. Vuldop motorolie7-13
- 6. Sproeierreservoir7-19
- 7. Zekeringkast7-45
- 8. Accu7-29

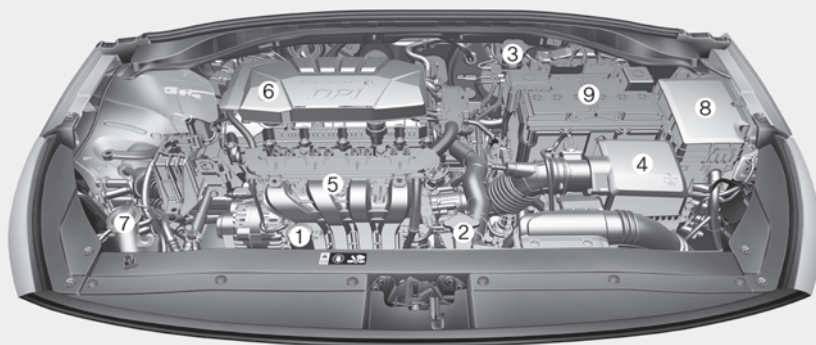
■ Benzinemotor (Smartstream G1,5 T-GDI (48V) MHEV)



De werkelijke motorruimte van de auto kan afwijken van de afbeelding.

OPDE070088/OPDE070001

■ Benzinemotor (Smartstream G1,5)



1. Koelvloeistofreservoir.....	7-15
2. Radiateurkop	7-15
3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir.....	7-18
4. Luchtfilter	7-21
5. Peilstok motorolie.....	7-12
6. Vuldop motorolie	7-13
7. Sproeierreservoir	7-19
8. Zekeringkast	7-45
9. Accu	7-29

De werkelijke motorruimte van de auto kan afwijken van de afbeelding.

OPDE070089

Veiligheidssysteem van uw auto

In dit hoofdstuk krijgt u belangrijke informatie over hoe u uzelf en uw passagiers kunt beschermen. U krijgt uitleg over het correcte gebruik van de stoelen en veiligheidsgordels en over de werking van de airbags. Bovendien geeft dit hoofdstuk informatie over het op de juiste wijze vervoeren van baby's en kinderen in de auto.

Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	2-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om.....	2-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen	2-2
Gevaaren airbag.....	2-2
Afleiding van de bestuurder	2-2
Pas uw snelheid aan.....	2-3
Houd uw auto in een veilige conditie	2-3
Stoelen	2-4
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	2-5
Voorstoelen.....	2-6
Achterstoelen.....	2-12
Hoofddeun	2-15
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem	2-20
Veiligheidsgordels	2-22
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	2-22
Waarschuingslampje veiligheidsgordel	2-24
Veiligheidsgordels.....	2-26
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	2-32
Verzorging van veiligheidsgordels	2-35
Kinderzitjes (CRS)	2-36
Onze aanbeveling: Vervoer kinderen altijd op de achterstoelen.....	2-36
Kiezen van een kindersitje (CRS)	2-37
Plaatsen van een kindersitje (CRS).....	2-39
Airbag – aanvullend veiligheidssysteem	2-50
Waar zitten de airbags?	2-52
Hoe werkt het airbagsysteem?	2-58
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt? ..	2-61
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?	2-63
Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem.....	2-68
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid	2-69
Waarschuingslabels airbags	2-70

BELANGRIJKE VEILIGHEIDSVORZORGSMAATREGELEN

In dit hoofdstuk en in deze handleiding vindt u talrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen en -aanbevelingen. De veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in dit hoofdstuk behoren tot de belangrijkste.

Doe uw veiligheidsgordel altijd om

Een veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij alle soorten ongevallen. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels en niet ter vervanging ervan. Doe dus, ook als uw auto is voorzien van airbags, **ALTIJD** uw veiligheidsgordel om en zorg ervoor dat ook uw passagiers de veiligheidsgordel op de juiste manier omdoen.

Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen

Alle kinderen onder de 13 jaar moeten in uw auto worden vervoerd op de achterstoel, niet op de voorstoel, waarbij het juiste veiligheidssysteem moet worden gebruikt. Baby's en kleine kinderen moeten worden vervoerd in een geschikt kinderzitje. Grotere kinderen moeten een zittingverhoging in combinatie met de driepuntsgordel gebruiken totdat ze groot genoeg zijn om de veiligheidsgordel op de juiste wijze te gebruiken zonder zittingverhoging.

Gevaren airbag

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig letsel veroorzaken als inzittenden te dichtbij zitten of als ze hun veiligheidsgordel niet op de juiste manier dragen. Het grootste risico op verwondingen door een zich opblazende airbag lopen baby's, kleine kinderen en volwassenen met een geringe lichaamslengte. Volg alle aanwijzingen op en lees alle waarschuwingen in dit instructieboekje zorgvuldig door.

Afleiding van de bestuurder

Afleiding van de bestuurder vormt een ernstige bedreiging voor de veiligheid, vooral bij onervaren rijders. Achter het stuur moet veiligheid centraal staan en bestuurders moeten zich bewust zijn van het grote aantal potentiële redenen voor afleiding, zoals slaperigheid, het pakken van voorwerpen, eten, persoonlijke verzorging, andere inzittenden en bellen.

Bestuurders kunnen afgeleid raken als ze hun ogen en aandacht niet bij de weg houden of hun handen van het stuur halen voor andere activiteiten dan autorijden. Verklein de kans op afleiding en een ongeluk door:

- **ALTIJD** uw mobiele apparatuur (bijv. MP3-speler, telefoon, navigatie-apparatuur, enz.) in te stellen als de auto geparkeerd is of op een veilige plaats stilstaat.

- Uw mobiele apparatuur ALLEEN te gebruiken als dit wettelijk is toegestaan en de omstandigheden veilig gebruik mogelijk maken. Verstuur tijdens het rijden NOOIT een sms of een e-mail. In de meeste landen is het versturen van een sms tijdens het rijden wettelijk verboden. In sommige landen is het gebruik van een niet-handsfree-telefoon door bestuurders eveneens verboden.
- Laat het gebruik van een mobiel apparaat u tijdens het rijden NOOIT afleiden. U hebt een verantwoordelijkheid ten opzichte van uw passagiers en medeweggebruikers om altijd veilig te rijden, met uw handen aan het stuur en uw ogen en aandacht gericht op de weg.

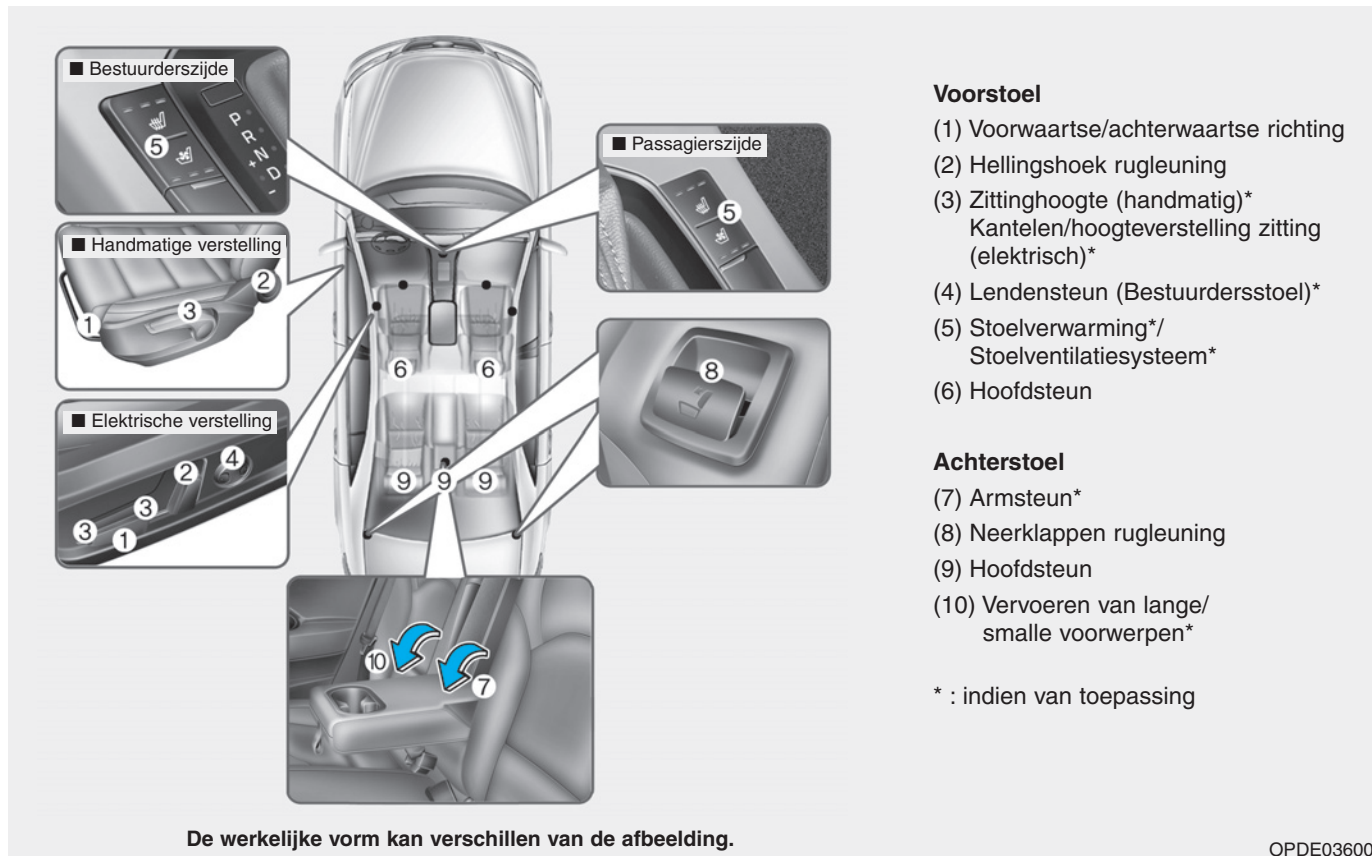
Pas uw snelheid aan

Een te hoge snelheid speelt een belangrijke rol bij aanrijdingen waarbij gewonden en doden vallen. Over het algemeen is het zo dat hoe hoger de snelheid is, hoe groter het risico is, maar ernstig letsel kan ook ontstaan bij lagere snelheden. Rijd nooit sneller dan gezien de omstandigheden veilig is, ongeacht de maximum toegestane snelheid ter plaatse.

Houd uw auto in een veilige conditie

Een klapband of een mechanisch defect kan een extreem gevaarlijke situatie opleveren. Controleer, om de kans op dergelijke problemen te beperken, regelmatig de bandenspanning en de conditie van de banden en laat het periodiek onderhoud aan uw auto op de voorgeschreven momenten uitvoeren.

STOELEN



OPDE036001

Veiligheids- voorzorgsmaatregelen

Het zo afstellen van de stoelen dat de bestuurder en de passagiers in een veilige en comfortabele positie zitten speelt, samen met de veiligheidsgordels en de airbags, een belangrijke rol bij de veiligheid van de inzittenden bij een ongeval.

WAARSCHUWING

Gebruik geen zitkussen waardoor de wrijving tussen de stoel en de passagier verminderd wordt. De passagier kan bij een aanrijding of een noodstop onder de gordel doorglijden.

Er kan ernstig letsel ontstaan als de veiligheidsgordel niet correct kan werken.

Airbags

U kunt voorzorgsmaatregelen nemen om de kans op letsel door een zich opblazende airbag te beperken. Het te dicht op een airbag zitten vergroot de kans op letsel in hoge mate als de airbag geactiveerd wordt. Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren, maar houd er daarbij rekening mee dat u de auto volledig onder controle moet kunnen blijven houden.
- Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Plaats NOOIT iets of iemand tussen u en de airbag.
- Laat, om de kans op beenletsel tot een minimum te beperken, de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.

Veiligheidsgordels

Doe bij elke rit voor het wegrijden eerst de veiligheidsgordel om. De inzittenden moeten altijd rechtop zitten en de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Baby's en kleine kinderen moeten altijd vervoerd worden in een geschikt kinderzitje. Kinderen die te groot geworden zijn voor een zittingverhoging en volwassenen moeten altijd de veiligheidsgordel gebruiken.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

- Gebruik een veiligheidsgordel **NOOIT** voor meer dan één inzittende.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Zet de rugleuning altijd zo **veel mogelijk rechtop en draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan en laag over de heupen.**
- Laat een kind of baby **NOOIT** meerijden op de schoot van een passagier.
- Laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet langs uw nek, langs een scherpe rand of langs een ander gedeelte van uw lichaam dan uw schouder lopen.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel nergens tussen bekneld raakt.

Voorstoelen

De voorstoel kan worden afgesteld met de bedieningshendel (of knop) of -schakelaars aan de buitenzijde van de zitting. Stel voor het rijden de stoel af in de juiste stand zodat het stuurwiel, de pedalen en de bedieningsorganen op het dashboard gemakkelijk bediend kunnen worden.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van uw stoel:

- Probeer de stoel **NOOIT** tijdens het rijden te verstellen. Door een eventuele onverwachte beweging van de stoel zou u de controle over de auto kunnen verliezen, waardoor een ongeval kan ontstaan.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Plaats niets onder de voorstoelen. Losliggende voorwerpen in de voetenruimte van de bestuurder kunnen de bediening van de pedalen nadelig beïnvloeden, waardoor een ongeval kan ontstaan.
- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan worden gezet en niets de juiste vergrendeling van de rugleuning hindert.
- Leg geen aansteker op de vloer of de stoel. Wanneer u de stoel verstelt, kan er gas uit de aansteker ontsnappen waardoor brand kan ontstaan.
- Wees uiterst voorzichtig bij het oppakken van kleine voorwerpen die onder de stoelen liggen of zich tussen de stoel en de middenconsole bevinden.

(Vervolg)

(Vervolg)

Uw handen kunnen klem komen te zitten of u kunt letsel aan uw handen oplopen door scherpe randen aan het stoelmechanisme.

- Als er passagiers zitten op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.

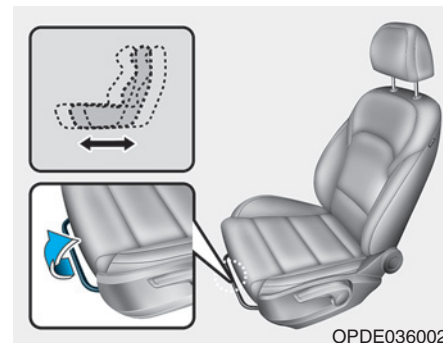


OPMERKING

Om letsel te voorkomen:

- Verstel uw stoel niet als u de veiligheidsgordel omgedaan hebt.
Door de zitting naar voren te bewegen, kan er veel druk worden uitgeoefend op de buikstreek.
- Zorg er tijdens het verstellen van de stoel voor dat uw handen of vingers niet bekneld raken in het mechanisme.

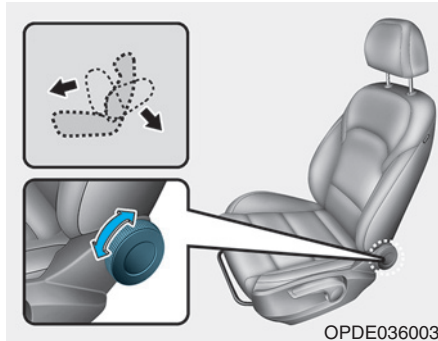
Handmatige verstelling



Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is. Probeer de stoel naar voren of achteren te schuiven zonder de hendel te bedienen. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.



Rugleuning

Stel de rugleuning als volgt af:

1. Beweeg de knop voor de rugleuningverstelling naar achteren.
2. Plaats de rugleuning in de gewenste stand.

Verstellen van de rugleuning

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een rugleuning die te ver achterover staat kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en/of airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver achterover staat.

⚠ WAARSCHUWING

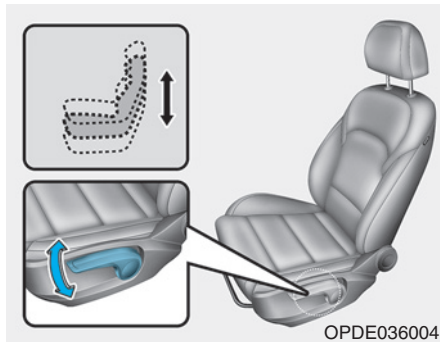
Rijd NOOIT met een rugleuning die te ver achterover staat.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op ernstig letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning te ver achterover staat, kan de schoudergordel zijn werk niet goed doen omdat hij niet goed aanligt tegen de borstkas. In plaats daarvan loopt hij voor u langs. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



Afstellen van de zittinghoogte (indien van toepassing)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

- Duw de hendel een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.

Elektrische verstelling

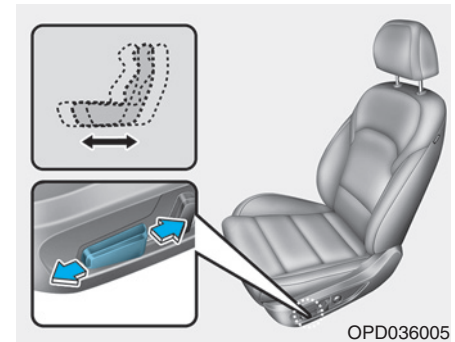
⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen **NOOIT** alleen achter in de auto. De elektrisch verstelbare stoelen kunnen ook bediend worden als het contact uit staat.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelen te voorkomen:

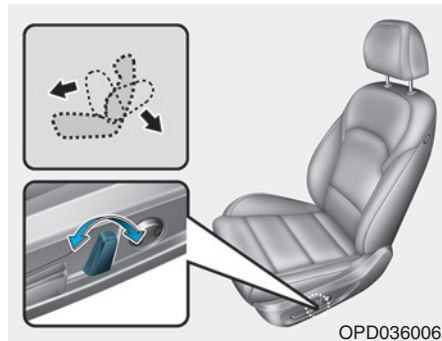
- Laat de schakelaar los zodra de stoel in de voorste of achterste stand staat.
- Verstel de stoel niet langer dan nodig is als de motor niet draait. Als u dat wel doet, kan de accu te ver ontladen raken.
- Bedien niet meerdere elektrisch verstelbare stoelen op hetzelfde moment. Dat kan een elektrische storing veroorzaken.



Verstellen in voor-/achterwaartse richting

Verstel de stoel als volgt naar voren of naar achteren:

1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de schakelaar los zodra de zitting in de gewenste stand staat.



Hellingshoek rugleuning

Stel de rugleuning als volgt af:

1. Druk op de voor- of achterzijde van de bedieningsschakelaar.
2. Laat de schakelaar los zodra de rugleuning in de gewenste stand staat.

Verstellen van de rugleuning

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een rugleuning die te ver achterover staat kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver naar achteren staat.

⚠ WAARSCHUWING

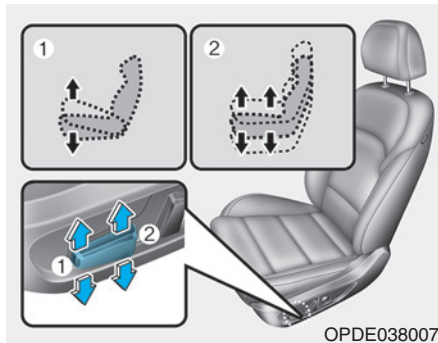
Rijd NOOIT met een rugleuning die te ver achterover staat.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op ernstig letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning te ver achterover staat, kan de schoudergordel zijn werk niet goed doen omdat hij niet goed aanligt tegen de borstkas. In plaats daarvan loopt hij voor u langs. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



OPDE038007

Zittinghoek (1, bestuurdersstoel) (indien van toepassing)

Om de hoek van het voorste deel van de zitting te wijzigen:

Beweeg het voorste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de voorzijde van de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

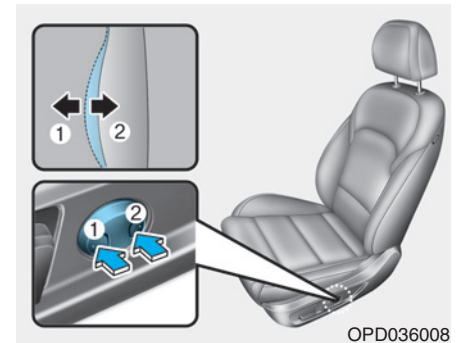
Laat de schakelaar los zodra de zitting in de gewenste stand staat.

Zittinghoogte (2, bestuurdersstoel) (indien van toepassing)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

Beweeg het achterste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

Laat de schakelaar los zodra de zitting in de gewenste stand staat.

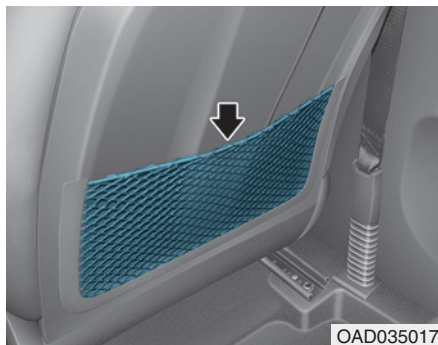


OPD036008

Lendensteun (bestuurdersstoel, indien van toepassing)

- De lendensteun kan worden afgesteld door op de schakelaar voor de lendensteun te drukken.
- Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.

Obergvak in rugleuning (indien van toepassing)



In de rugleuning van beide voorstoelen bevindt zich een opbergvak.

OPMERKING

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergvakken in de leuningen. Bij een ongeval kunnen ze uit de opbergvakken geslingerd worden en inzittenden verwonden.

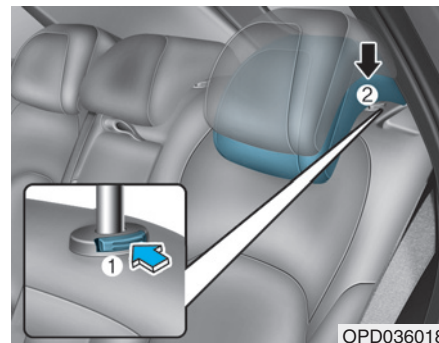
Achterstoelen

Neerklappen van de achterstoelen

De rugleuningen achter kunnen worden neergeklapt om het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken of de bagageruimte te vergroten.

WAARSCHUWING

- Laat nooit iemand op een neergeklapte rugleuning zitten als de auto rijdt. Dit is geen veilige positie en de veiligheidsgordels kunnen niet gebruikt worden. Hierdoor kan bij een aanrijding of een noodstop ernstig letsel ontstaan.
- Voorwerpen die op de neergeklapte rugleuning vervoerd worden mogen niet boven de bovenzijde van de voorstoelen uitsteken. Als dat wel het geval is kan de lading bij een noodstop naar voren schuiven en letsel of schade veroorzaken.

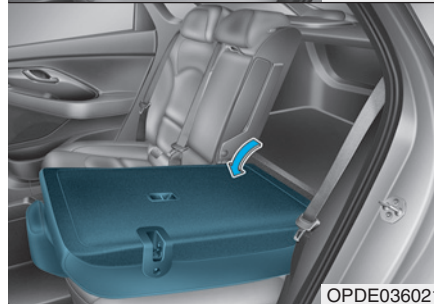
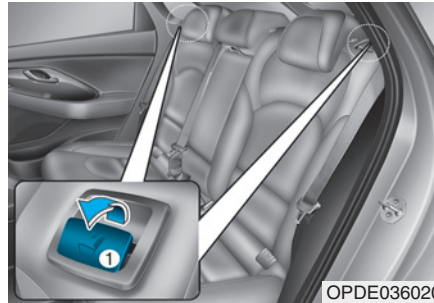


Neerklappen van de rugleuning achter:

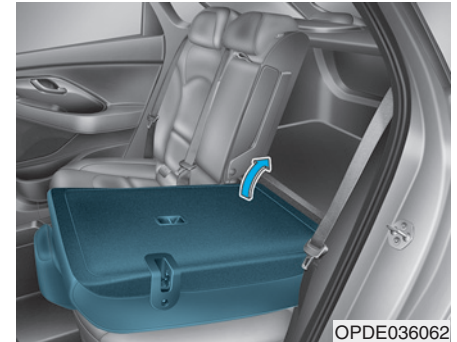
1. Zet de rugleuning van de voorstoel zo veel mogelijk rechtop.
2. Zet de hoofdsteunen achter in de laagste positie.



3. Plaats de veiligheidsgordel helemaal naar buiten alvorens de rugleuning neer te klappen om te voorkomen dat de veiligheidsgordel de rugleuning hindert.



4. Trek de hendel (1) voor het neerklappen van de rugleuning omhoog en klap de rugleuning naar voren.



5. Til de rugleuning op en duw hem naar achteren om de achterstoel te kunnen gebruiken.

Druk de rugleuning stevig naar achteren totdat deze vastklikt. Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor, indien u de rugleuning achter weer rechtop zet, dat u deze vasthoudt en rustig omhoog klapt. Let op dat het materiaal van de gordel of de gesp niet beschadigd raakt. Zorg ervoor dat de gordel of gesp niet klem komt te zitten. Controleer of de rugleuning goed vergrendeld is door tegen de bovenzijde van de rugleuning te drukken. Anders kan bij een aanrijding of noodstop de rugleuning naar voren klappen, waardoor de bagage met grote kracht in het passagierscompartiment terecht kan komen en de inzittenden ernstig letsel zouden kunnen oplopen.

⚠ OPMERKING

Veiligheidsgordels achter
Vergeet niet bij het omhoog klappen van de rugleuning achter de schoudergordels achter in de juiste positie te plaatsen.

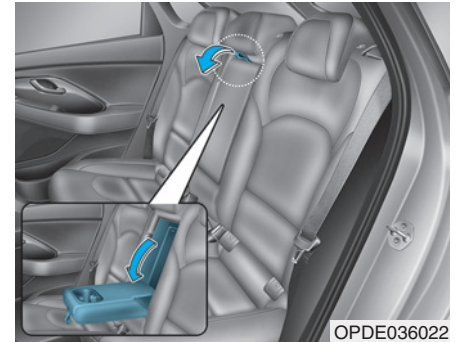
⚠ WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de inzittenden raken en zo ernstig letsel veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

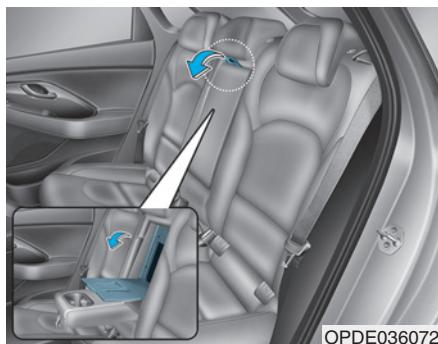
Zet de motor uit, zet de selectiehendel in stand P (Parkeren) en activeer de parkeerrem alvorens bagage in of uit te laden. Het niet opvolgen van deze stappen kan ertoe leiden dat de auto zich onbedoeld in beweging zet als de selectiehendel per ongeluk in een andere stand gezet wordt.

**Armsteun
(indien van toepassing)**



De armsteun bevindt zich in het midden tussen de achterstoelen. Kantel de armsteun omlaag uit de rugleuning om hem te kunnen gebruiken.

Vervoeren van lange/ smalle voorwerpen (indien van toepassing)



Er is extra laadruimte voorzien om plaats te bieden aan lange/smalle vracht (ski's, stokken, enz.) die in gesloten toestand niet goed in de bagageruimte past.

1. Klap de armsteun naar beneden.
2. Druk de hendel naar beneden en trek de afdekkap omlaag.

⚠ OPMERKING

- Wees voorzichtig bij het plaatsen van bagage op de achterbank om schade aan het interieur te voorkomen.
- Als via de achterstoelen bagage in de auto wordt geladen, zet de bagage dan goed vast om te voorkomen dat deze tijdens het rijden gaat schuiven.

⚠ WAARSCHUWING

Bagage moet altijd worden vastgezet om te voorkomen dat deze bij een aanrijding door de auto wordt geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de voorste inzittenden raken.

Hoofdsteun

De hoofdsteunen voor en achter zijn verstelbaar. De hoofdsteunen vergroten het comfort voor de inzittenden, maar belangrijker is dat ze speciaal ontworpen zijn om de inzittenden beter te beschermen tegen een whiplash en ander nek- en rugletsel bij een ongeval, in het bijzonder bij een aanrijding van achteren.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel bij een ongeval te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden bij het afstellen van de hoofdsteunen:

- Stel de hoofdsteunen voor alle inzittenden altijd op de juiste hoogte af VOOR het weggrijden met de auto.
- Vervoer NOOIT iemand in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.

(Vervolg)

(Vervolg)



Stel de hoofdsteun zo af dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de ogen.

- Stel de hoofdsteun van de bestuurdersstoel **NOOIT** af tijdens het rijden.
- Stel de hoofdsteun zo af dat hij zich zo dicht mogelijk bij het hoofd van de inzittende bevindt. Gebruik geen los kussen tussen de rug en de rugleuning.
- Controleer of de hoofdsteun goed vergrendeld is nadat hij is afgesteld.

AANWIJZING

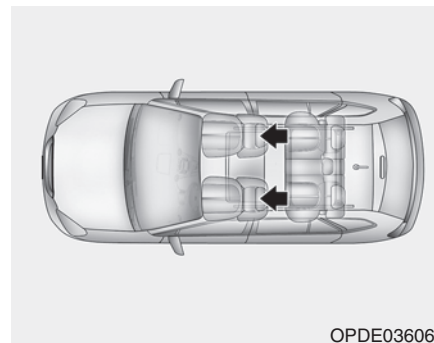
Sla, om beschadiging te voorkomen, **NOOIT** tegen de hoofdsteun en trek er niet aan.



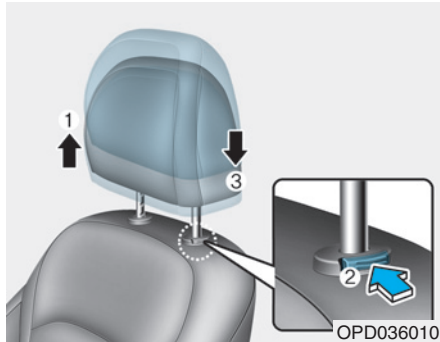
OPMERKING

Wanneer er geen inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, zet dan de hoofdsteunen in de laagste stand. De hoofdsteunen van de achterstoelen kunnen het zicht naar achteren belemmeren.

Hoofdsteunen voorstoelen



De bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort.



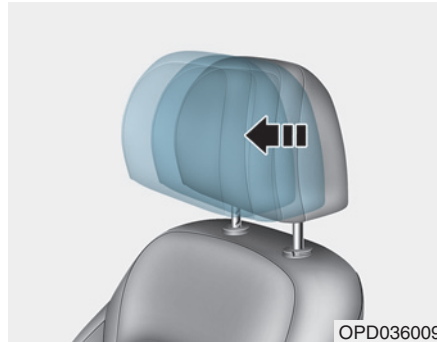
Afstellen van de hoogte

De hoofdsteun hoger afstellen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

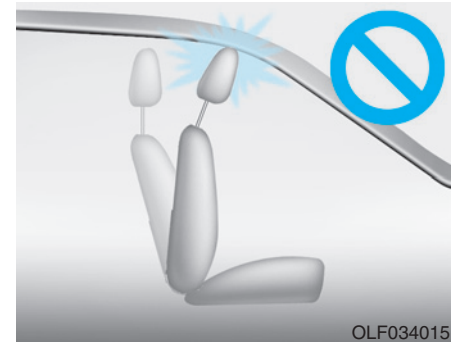
De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.



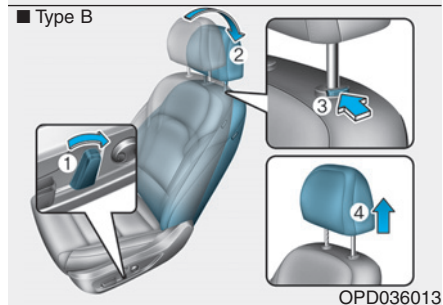
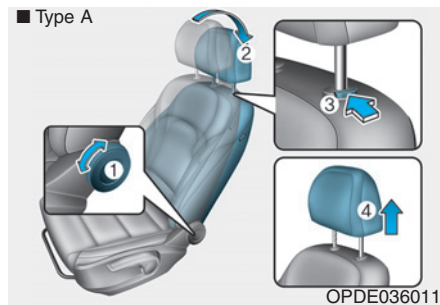
Verstellen in voor-/achterwaartse richting (indien van toepassing)

De hoofdsteun kan in drie standen naar wens naar voren worden getrokken. Trek de hoofdsteun helemaal naar voren en laat hem los om de hoofdsteun helemaal naar achteren te plaatsen.



AANWIJZING

Wanneer u de rugleuning naar voren klappt terwijl de hoofdsteun en zitting in een hoge stand staan, raakt de hoofdsteun mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van de auto.



Verwijderen/Plaatsen

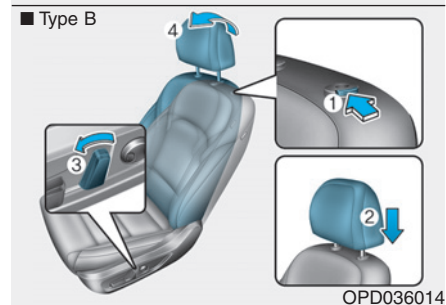
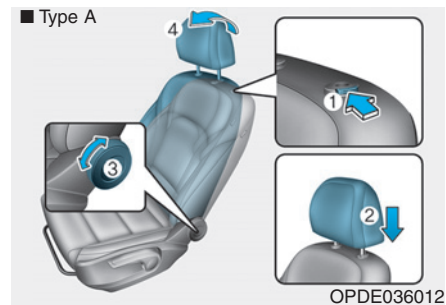
Verwijderen van de hoofdsteun:

1. Zet de rugleuning (2) rechtop met de hendel of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (1).
2. Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.

3. Zet de rugleuning (4) rechtop met de knop of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (3).

⚠ WAARSCHUWING

Laat tijdens het rijden **NOOIT** iemand zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.



Plaatsen van de hoofdsteun:

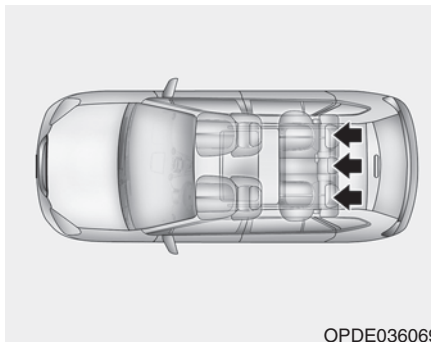
1. Zet de rugleuning rechtop.
2. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
3. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.

4. Zet de rugleuning (4) recht met de hendel of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (3).

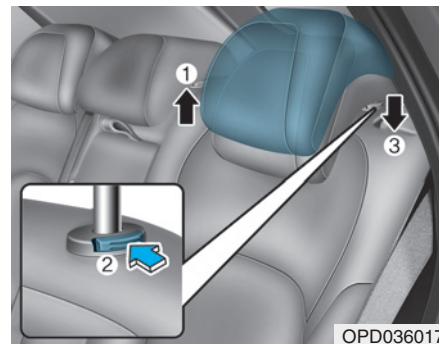
⚠ WAARSCHUWING

Controleer of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

Hoofdsteunen achterstoelen



Elke achterstoel is voor de veiligheid en het comfort van de passagier voorzien van een hoofdsteun.



Afstellen van de hoogte

De hoofdsteun hoger afstellen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.

Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem

Stoelverwarming voor (indien van toepassing)

Met de stoelverwarming kunnen de stoelen bij lage buitentemperaturen worden verwarmd.

WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan **ERNSTIGE BRANDWONDEN** veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen, en in het bijzonder als de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt.

Passagiers moeten in staat zijn te voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze de stoelverwarming uit kunnen schakelen, indien noodzakelijk.

(Vervolg)

(Vervolg)

Bij personen die temperatuurwisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

- Kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.
- Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.
- Vermoeide personen.
- Dronken personen.
- Personen die onder invloed zijn van medicijnen die het reactievermogen verminderen of slaap opwekken.

WAARSCHUWING

Plaats **NOOIT** isolerend materiaal, zoals een deken of kussen, op de stoel als de stoelverwarming is ingeschakeld. Dit kan tot oververhitting van de stoelverwarming leiden, wat kan resulteren in brand of schade aan de stoel.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelverwarming en stoelen te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming.
- Wijzig de bekleding van de stoel niet. Dit kan de stoelverwarming beschadigen.

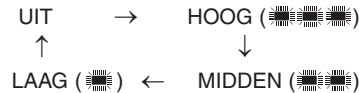


OPDE034015L

De stoelverwarming kan worden ingeschakeld door op de toets te drukken voor de bestuurdersstoel en/of de voorpassagiersstoel terwijl de motor draait.

Laat de toetsen in stand UIT staan als de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

- Iedere keer als u op de toets drukt, verandert de temperatuurstelling voor de stoel als volgt:



- Door bij ingeschakelde stoelverwarming langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

i Informatie

Als de toetsen voor de stoelverwarming in stand AAN staan, wordt de stoelverwarming automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

Stoelventilatiesysteem voor (indien van toepassing)



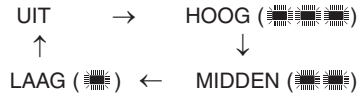
OPDE034016L

Het stoelventilatiesysteem zorgt voor het koelen van de stoelen door lucht te blazen door kleine uitstroomopeningen in het oppervlak van de zittingen en de rugleuningen.

Laat de toetsen in de stand UIT staan als het niet nodig is het stoelventilatiesysteem te gebruiken.

Druk, terwijl de motor draait, op de toets om de bestuurdersstoel of de voorpassagiersstoel te koelen (indien van toepassing).

- Iedere keer als u de schakelaar indrukt, verandert de luchtstroom als volgt:



- Door bij ingeschakeld stoelventilatiesysteem langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt het stoelventilatiesysteem uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor het stoelventilatiesysteem is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

AANWIJZING

Om beschadiging van het stoelventilatiesysteem te voorkomen:

- Gebruik het stoelventilatiesysteem **ALLEEN** als het verwarmings- en ventilatiesysteem is ingeschakeld. Als het stoelventilatiesysteem gedurende langere tijd gebruikt wordt terwijl het verwarmings- en ventilatiesysteem uitgeschakeld is, kan er een defect ontstaan aan het stoelventilatiesysteem.

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.**
- **Voorkom dat er vloeistoffen gemorst worden op het oppervlak van de zittingen en rugleuningen van de voorstoelen; hierdoor zouden de uitstroomopeningen verstopt kunnen raken waardoor het systeem niet meer correct kan functioneren.**
- **Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Deze zouden de luchtinlaat kunnen blokkeren, waardoor de uitstroomopeningen mogelijk niet goed werken.**
- **Wijzig de bekleding van de stoel niet. Dit kan het stoelventilatiesysteem beschadigen.**
- **Zet de motor uit en start hem weer als de uitstroomopeningen niet werken. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als dat geen verbetering brengt.**

VEILIGHEIDSGORDELS

In dit hoofdstuk wordt beschreven hoe de veiligheidsgordels op de juiste manier gebruikt worden. Verder worden er zaken behandeld die achterwege moeten worden gelaten bij het gebruik van de veiligheidsgordels.

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Doe altijd uw veiligheidsgordel om en zorg ervoor dat al uw passagiers dat ook doen voordat u wegrijdt. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op de veiligheidsgordels als extra veiligheidsvoorziening en niet ter vervanging ervan. In de meeste landen is het gebruik van veiligheidsgordels door alle inzittenden verplicht.

WAARSCHUWING

ALLE inzittenden moeten de veiligheidsgordel dragen als de auto in beweging is. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen en dragen van de veiligheidsgordels:

- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd op een achterstoel plaatsnemen en de gordel op de juiste manier dragen.
- Laat kinderen nooit op de voorpassagiersstoel meerijden, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Als een kind op de voorpassagiersstoel zit, moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden gezet en moet het kind goed vast worden gezet.
- Vervoer een baby of kind NOOIT op de schoot van een andere inzittende.
- Rijd NOOIT met een rugleuning die te ver achterover staat.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Vervoer nooit meerdere kinderen op één stoel of vastgezet met één veiligheidsgordel.
- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug.
- Zet breekbare voorwerpen nooit vast met een veiligheidsgordel. Bij krachtig remmen of een aanrijding kunnen ze beschadigd raken door de veiligheidsgordel.
- Gebruik de veiligheidsgordel niet in gedraaide toestand. Een gedraaide veiligheidsgordel biedt in geval van een ongeval onvoldoende bescherming.
- Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet.
- Zet de gesp van de veiligheidsgordel niet vast in de gordelsluiting van een andere stoel.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Maak de veiligheidsgordel tijdens het rijden NOOIT los. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.
- Controleer of niets de vergrendeling van de veiligheidsgordel in de gordelsluiting hindert. Als dat wel het geval is, zit de veiligheidsgordel mogelijk niet goed vast.
- Er mogen geen wijzigingen aan de gordel worden aangebracht of hulpmiddelen worden gebruikt die voorkomen dat het gordelmechanisme de gordel strak tegen het lichaam aan kan trekken of die het verstellen van de gordel onmogelijk maken.

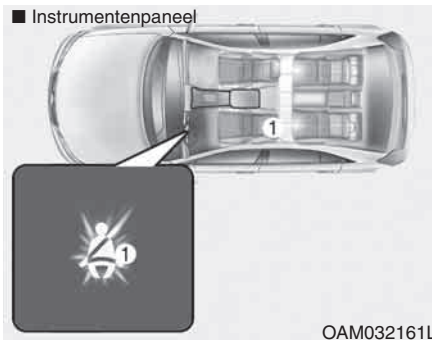
⚠ WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsgordels en gordelmechanismen zullen niet goed werken. Vervang een veiligheidsgordel altijd:

- Als de gordelband gerafeld, vervuild of beschadigd is.
- Als de sluitingen of andere componenten beschadigd zijn.
- Vervang de complete veiligheidsgordel als hij gedragen is tijdens een ongeval, ook al zijn er aan de gordelband of het gordelmechanisme geen beschadigingen te zien.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel

Waarschuwingssysteem veiligheidsgordels



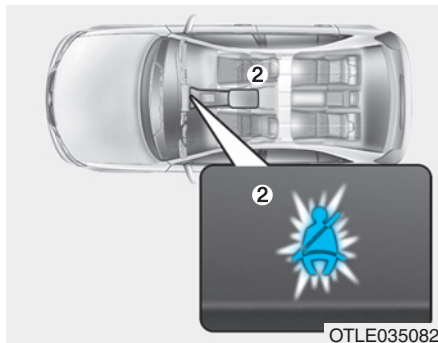
Waarschuwinglampje bestuurdersgordel

Als herinnering voor de bestuurder gaat telkens als het contact in de stand ON wordt gezet het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels gedurende ongeveer 6 seconden branden, ongeacht of de gordels zijn vastgemaakt.

Wanneer de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als het contact in stand ON wordt gezet of wanneer hij wordt losgemaakt nadat het contact in stand ON is gezet, zal het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordel branden totdat de gordel wordt vastgemaakt.

Als u gaat rijden terwijl u de veiligheidsgordel niet hebt vastgemaakt of de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u rijdt met een snelheid lager dan 20 km/h, blijft het desbetreffende waarschuwinglampje branden totdat u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u de veiligheidsgordel vervolgens nog niet vastmaakt of u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller rijdt dan 20 km/h, zal de waarschuwingenzoemer van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 100 seconden klinken en gaat het desbetreffende waarschuwinglampje knipperen.



Waarschuwing voorpassagiersgordel

Als herinnering voor de bestuurder gaat telkens als het contact in de stand ON wordt gezet het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordels branden en klinkt de zoemer gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordels zijn vastgemaakt.

Wanneer de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt als het contact in stand ON wordt gezet of wanneer hij wordt losgemaakt nadat het contact in stand ON is gezet, zal het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel branden totdat de gordel wordt vastgemaakt.

Als u gaat rijden terwijl u de veiligheidsgordel niet hebt vastgemaakt of de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u rijdt met een snelheid lager dan 20 km/h, blijft het desbetreffende waarschuwingslampje branden totdat u de veiligheidsgordel vastmaakt.

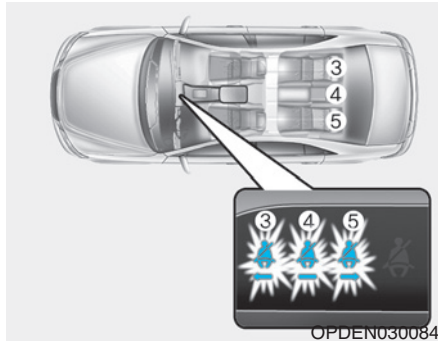
Als u de veiligheidsgordel vervolgens nog niet vastmaakt of u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u sneller rijdt dan 20 km/h, zal de waarschuwingszoemer van de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 100 seconden klinken en gaat het desbetreffende waarschuwingslampje knipperen.

WAARSCHUWING

Het rijden in een verkeerde zitpositie heeft een nadelige invloed op de werking van de waarschuwingsfunctie voor de voorpassagiersgordel. Het is belangrijk dat de bestuurder de passagier instrueert goed te gaan zitten, zoals voorgeschreven in dit instructieboekje.

Informatie

- Het waarschuwingslampje voor de voorpassagiersgordel bevindt zich in de middenconsole.
- Ook als er niemand op de voorpassagiersstoel zit, zal het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel gedurende 6 seconden knipperen of branden.
- Als er bagage op de voorpassagiersstoel geplaatst wordt, kan het waarschuwingslampje van de veiligheidsgordel ook gaan knipperen.



Waarschuwinglampje veiligheidsgordel achterpassagiers

Als herinnering voor de achterpassagiers branden telkens als het contact in stand ON wordt gezet de waarschuwinglampjes van de achterpassagiersgordel gedurende ongeveer 6 seconden, ongeacht of de gordel is vastgemaakt.

In de volgende gevallen brandt het waarschuwinglampje van de desbetreffende veiligheidsgordel achter vervolgens gedurende ongeveer 35 seconden:

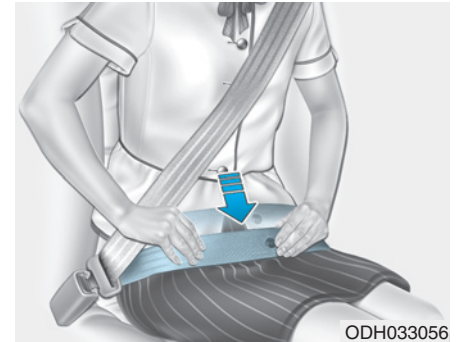
- U gaat sneller dan 9 km/h rijden wanneer de veiligheidsgordel achter niet is vastgemaakt.
- De veiligheidsgordel achter wordt losgemaakt wanneer u langzamer dan 20 km/h rijdt.

Als de veiligheidsgordel achter wordt vastgemaakt, gaat het waarschuwinglampje onmiddellijk uit.

Als de veiligheidsgordel achter wordt losgenomen bij een snelheid die hoger is dan 20 km/h, zal gedurende 35 seconden het bijbehorende waarschuwinglampje gaan knipperen en de waarschuwingenzoemer klinken.

Wordt de heup-/schoudergordel van de achterpassagiers echter tweemaal los- en vastgemaakt binnen 9 seconden nadat de gordel is vastgemaakt, dan zal het waarschuwinglampje van de desbetreffende veiligheidsgordel niet gaan branden.

Veiligheidsgordels



⚠ WAARSCHUWING

Een onjuist afgestelde veiligheidsgordel kan de kans op ernstig letsel bij een ongeval vergroten. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

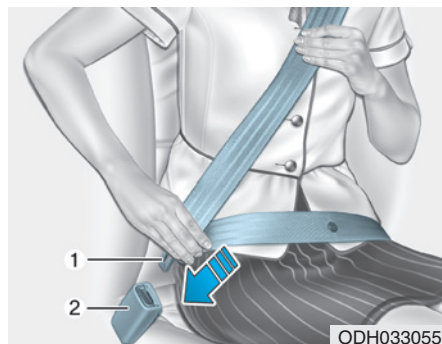
- Plaats het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen en niet over uw middel, zodat de gordel strak aanligt.

(Vervolg)

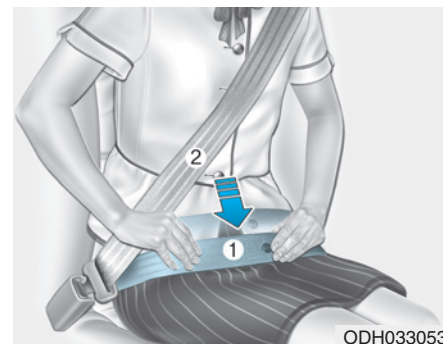
(Vervolg)

Hierdoor vangen de sterke heupbeenderen de kracht van de aanrijding op en wordt de kans op inwendig letsel gereduceerd.

- De schoudergordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Vergrendel het bevestigingspunt van de schoudergordel altijd op de juiste hoogte.
- Laat de schoudergordel nooit langs uw nek of over uw gezicht lopen.

Driepuntsgordel**Vastmaken van de veiligheidsgordel:**

Trek de gordel uit de blokkeerautomaat en plaats de metalen gesp (1) in de gordelsluiting (2). Wanneer de gesp in de gordelsluiting vergrendelt, is een klik hoorbaar.



U moet het (1) heupgedeelte over uw heup dragen en het schoudergedeelte (2) over uw borst.

De veiligheidsgordel rolt automatisch tot de juiste lengte op nadat het heupgedeelte met de hand strak over uw heupen is getrokken. Als u zich langzaam voorover beweegt, rolt de gordel af en hebt u een maximale bewegingsruimte. Bij een noodstop of een aanrijding zal de gordel geblokkeerd worden. Daarnaast zal de gordel blokkeren wanneer u te snel naar voren buigt.

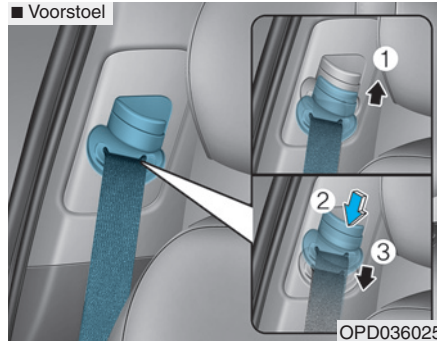
AANWIJZING

Als u de gordel niet gemakkelijk uit de blokkeerautomaat kunt trekken, trekt u de gordel eerst aan en laat u hem daarna oprollen. Na het loslaten kunt u de gordel gemakkelijk uittrekken.

Hoogteverstelling

U kunt de hoogte van het bovenste bevestigingspunt van de schoudergordel in vier standen afstellen voor maximaal comfort en een maximale veiligheid.

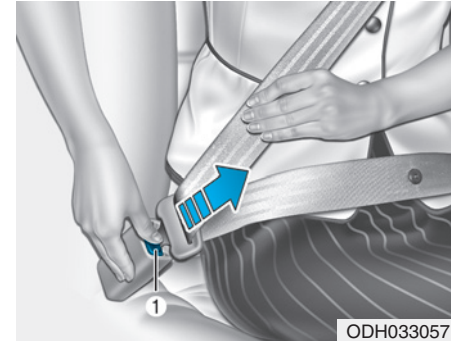
Het schoudergedeelte moet zodanig worden afgesteld dat het over de borst en het midden van de schouder loopt, en nooit over de nek.



Verhoog of verlaag het bovenste bevestigingspunt van de veiligheidsgordel tot de juiste hoogte.

Trek het bovenste bevestigingspunt (1) omhoog om het hoger af te stellen. Druk het bovenste bevestigingspunt omlaag (3) en houd daarbij de knop (2) ingedrukt om het bovenste bevestigingspunt lager af te stellen.

Laat de knop los om het bovenste bevestigingspunt in de ingestelde positie te blokkeren. Probeer het bovenste bevestigingspunt omhoog of omlaag te schuiven om te controleren of het geblokkeerd is.

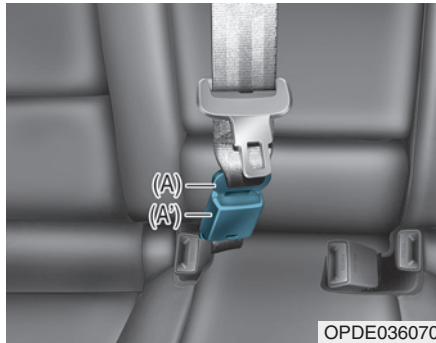


Losmaken van de veiligheidsgordel:

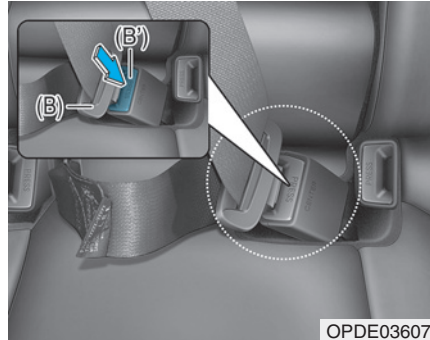
Druk op de ontgrendelknop (1) van de gordelsluiting.

Als de gordel losgemaakt is, moet hij automatisch oprollen. Controleer als dat niet gebeurt of de gordel niet gedraaid is en probeer het opnieuw.

**Middelste veiligheidsgordel
achter (driepuntsgordel
middelste zitplaats achter)**



1. Steek de gesp (A) in de gordelsluiting (A') totdat een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel goed vergrendeld is. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.



2. Trek aan de gesp (B) en steek deze in de gordelsluiting (B') totdat een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel goed vergrendeld is. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.

Gebruik voor het bevestigen van de middelste veiligheidsgordel achter de gordelsluiting met de aanduiding "CENTER".

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de metalen gesp (A) altijd in de gordelsluiting (A') is gestoken.

i Informatie

Als het u niet lukt om de veiligheidsgordel uit de blokkeerautomaat te trekken, trek dan krachtig aan de gordel en laat deze vervolgens los. Na het loslaten kunt u de gordel gemakkelijk uittrekken.

Gordelspanner veiligheidsgordel



Uw auto is uitgerust met veiligheidsgordels met gordelspanners voor de bestuurder, de voorpassagier en de passagiers op de buitenste zitplaatsen achter (indien van toepassing) (Gordelspanners met blokkeerautomaat). Het doel van de gordelspanner is ervoor te zorgen dat de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam van de inzittende ligt bij bepaalde frontale aanrijdingen of aanrijdingen van opzij.

De gordelspanners kunnen samen met de airbags worden geactiveerd als de frontale aanrijding of aanrijding van opzij ernstig genoeg is.

Wanneer plotseling wordt afgeremd of wanneer de inzittende te snel voorover probeert te buigen, wordt de gordel door de blokkeerautomaat vergrendeld. Bij bepaalde frontale aanrijdingen zal de gordelspanner geactiveerd worden en zal deze de veiligheidsgordel strakker om het lichaam van de inzittende trekken.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer ervoor dat de gordel iets wordt gevierd.

WAARSCHUWING

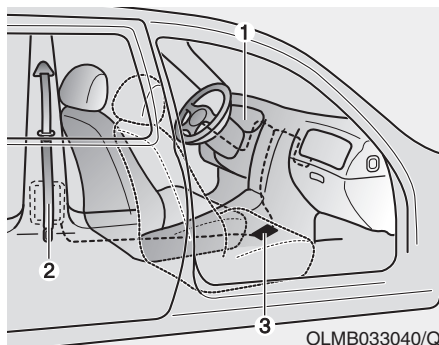
- Doe uw veiligheidsgordel altijd om en zit in de juiste houding op uw stoel.
- Gebruik de veiligheidsgordel niet in te losse of gedraaide toestand. Een te losse of gedraaide veiligheidsgordel biedt in geval van een ongeval onvoldoende bescherming.
- Plaats niets in de buurt van de gordelsluiting. Dat kan een juiste werking van de gordelsluiting belemmeren.
- Vervang gordelspanners altijd als ze geactiveerd zijn of na een ongeval.
- Probeer gordelspanners NOOIT zelf te controleren, onderhouden, repareren of vervangen. We adviseren u de gordelspanners te laten controleren, onderhouden, repareren of vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Stel de veiligheidsgordels niet bloot aan schokken.

⚠ WAARSCHUWING

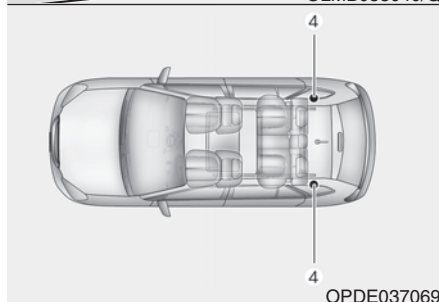
Raak de onderdelen van het gordelspannersysteem gedurende enkele minuten nadat ze geactiveerd zijn niet aan. Als de veiligheidsgordel met gordelspanner tijdens een aanrijding geactiveerd wordt, kan de gordelspanner heet worden, waardoor u brandwonden zou kunnen oplopen.

⚠ OPMERKING

Het veiligheidsgordelsysteem met gordelspanner kan beschadigd raken door de carrosserie aan de voorzijde van de auto. Daarom adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.



OLMB033040/Q



OPDE037069

Het veiligheidsgordelsysteem met gordelspanner bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. De plaats hiervan wordt in bovenstaande afbeelding aangegeven:

- (1) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (2) Blokkeerautomaat met gordelspanner
- (3) Airbagmodule
- (4) Blokkeerautomaat met gordelspanner achter (indien van toepassing)

AANWIJZING

De sensor die de airbagmodule activeert, is verbonden met de veiligheidsgordels met gordelspanner. Het waarschuwingslampje AIRBAG op het instrumentenpaneel zal, nadat het contact in stand ON is gezet, ongeveer 6 seconden branden en moet daarna uitgaan.

Als de gordelspanner niet goed werkt, zal het waarschuwingslampje branden, ook al werkt de airbag goed. Als het waarschuwingslampje niet gaat branden, blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, laat de veiligheidsgordels met gordelspanner en/of de airbagmodule dan zo spoedig mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

- Zowel de veiligheidsgordel met gordelspanner voor de bestuurder als die voor de voorpassagier kan bij bepaalde frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij worden geactiveerd.
- Wanneer de gordelspanners geactiveerd worden, kan een luide knal hoorbaar zijn en kan er fijn stof, dat doet denken aan rook, zichtbaar worden in het passagierscompartiment. Dat zijn normale verschijnselen en het stof is niet schadelijk.
- Het fijne stof is niet giftig, maar kan huidirritatie veroorzaken. Tevens dient langdurig inademen van het stof vermeden te worden. Was de aan het stof blootgestelde huid zorgvuldig na een ongeval waarbij de veiligheidsgordels met gordelspanner zijn geactiveerd.

Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gebruik van veiligheidsgordels bij zwangerschap

Ook bij zwangerschap moet de veiligheidsgordel altijd worden gedragen. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen is uzelf te beschermen door altijd de veiligheidsgordel te dragen.

Zwangere vrouwen moeten altijd een driepuntsveiligheidsgordel dragen. Plaats de schoudergordel over de borstkas en laat hem tussen uw borsten en niet langs uw hals lopen. Plaats de heupgordel onder uw buik op zo'n manier dat hij STRAK langs uw heupen en bekken loopt, onder uw buik langs.

WAARSCHUWING

- Zwangere vrouwen en patiënten zijn kwetsbaarder bij stoten op de buik in geval van abrupt stoppen of een ongeval. Raadpleeg uw arts wanneer u betrokken raakt bij een ongeval terwijl u zwanger bent.
- Om de kans op ernstig letsel voor het ongeboren kind te beperken, mogen zwangere vrouwen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel **NOOIT** over of boven de onderbuik dragen.

Kinderen en het gebruik van veiligheidsgordels

Baby's en kleine kinderen

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje, inclusief zittingverhogingen, verplicht stellen. Regels met betrekking tot de leeftijd waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet. Baby- en kinderzitjes moeten op de juiste manier worden geplaatst en gemonteerd op een achterstoel.

Raadpleeg voor meer informatie "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk.

⚠ WAARSCHUWING

Zet een baby of kind ALTIJD op de juiste wijze vast in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind.

Om de kans op ernstig letsel voor een kind of een andere inzittende te beperken, mag u NOOIT een kind op schoot of in uw armen houden in een rijdende auto. Door de grote krachten die bij een ongeval optreden, zal het kind uit uw armen en door het interieur worden geslingerd.

Kleine kinderen zijn bij een ongeval het best beschermd als ze goed vastgezet op een achterstoel vervoerd worden in een wettelijk goedgekeurd kinderzitje. Controleer voor de aanschaf van een kinderzitje of het is voorzien van een label waarop staat dat het wettelijk goedgekeurd is.

Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de lengte en het gewicht van het kind dat erin vervoerd moet worden.

Deze informatie moet op het label van het kinderzitje vermeld staan. Raadpleeg "Kinderzitjes" in dit hoofdstuk.

Grotere kinderen

Kinderen jonger dan 13 jaar en kinderen die te groot zijn voor een zittingverhoging moeten altijd op een achterstoel plaatsnemen en gebruikmaken van de aanwezige driepuntsgordels. De veiligheidsgordel moet strak over de heupen en over de schouder en borstkas liggen om het kind veilig op zijn plaats te houden. Controleer regelmatig of de gordel goed aanligt. Door de bewegingen van het kind kan de gordel niet meer in de juiste positie komen te liggen. Bij een aanrijding zitten kinderen het veiligst op een achterstoel als ze op de juiste manier gebruik maken van de veiligheidsgordels.

Als een groter kind (ouder dan 13) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst.

Probeer het kind verder naar het midden plaats te laten nemen wanneer het schoudergedeelte over de hals of het gezicht van het kind loopt. Maak op de achterstoel gebruik van een geschikte zittingverhoging wanneer de schoudergordel het gezicht of de hals nog steeds raakt.

WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat grotere kinderen de veiligheidsgordel altijd dragen en controleer of deze goed is afgesteld.**
- **Laat het schoudergedeelte van de gordel NOOIT langs de hals of langs het gezicht van het kind lopen.**
- **Zet nooit meer dan één kind vast met een enkele veiligheidsgordel.**

Gehandicapten en het gebruik van veiligheidsgordels

Ook gehandicapten die in de auto vervoerd worden, moeten gebruikmaken van de veiligheidsgordel. Neem voor meer informatie contact op met een arts.

Een persoon per veiligheidsgordel

Een enkele gordel mag nooit gedragen worden door twee personen (ook niet door een volwassene en een kind). Als dat wel gedaan wordt, kan dat bij een aanrijding resulteren in ernstig letsel.

Zet de rugleuning niet horizontaal

Het tijdens het rijden zitten op een stoel met een rugleuning die te ver achterover staat kan gevaarlijk zijn. Ook bij het dragen van de veiligheidsgordel neemt de bescherming die de veiligheidssystemen (veiligheidsgordels en/of airbags) bieden, aanzienlijk af als de rugleuning te ver achterover staat.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

WAARSCHUWING

- Rijd **NOOIT** met een rugleuning die te ver achterover staat.
- Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op ernstig letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.
- Bestuurder en passagiers moeten altijd goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

Verzorging van veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels mogen niet worden gedemonteerd of gemodificeerd. Verder moet er op worden gelet dat de gordels en de onderdelen daarvan niet beschadigd worden door de scharnieren van de stoelen, de portieren of anderszins.

Periodieke controle

Alle veiligheidsgordels dienen regelmatig op slijtage of beschadigingen gecontroleerd te worden. Beschadigde onderdelen dienen zo spoedig mogelijk vervangen te worden.

Houd de gordels schoon en droog

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog gehouden worden. Als ze vuil zijn geworden, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleekmiddelen, kleurstoffen, sterke oplosmiddelen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen mogen niet worden gebruikt omdat ze het gordelmateriaal kunnen beschadigen of verzwakken.

Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden

De veiligheidsgordels moeten in hun geheel worden vervangen als de auto bij een aanrijding betrokken is geweest. Dat is ook het geval als de veiligheidsgordels niet zichtbaar beschadigd zijn. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

KINDERZITJES (CRS)

**Onze aanbeveling:
Vervoer kinderen altijd op de
achterstoelen**

WAARSCHUWING

Vervoer kinderen altijd in een passend kinderzitje. Kinderen, van welke leeftijd dan ook, lopen minder risico als ze op een achterstoel vervoerd worden. Gebruik nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar op een achterstoel te zitten in een geschikt kinderzitje.

Volgens ongevallenstatistieken lopen kinderen minder risico in een kinderzitje op een achterstoel dan in een kinderzitje op de voorstoel. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje, moeten de aangebrachte veiligheidsgordels gebruiken.

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje verplicht stellen.

Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderzitjes moeten op de juiste manier op de stoel worden bevestigd. Gebruik altijd een kinderzitje dat in uw land wettelijk goedgekeurd is.

Kinderzitjes (CRS)

Baby's en kleine kinderen moeten met de rug of met het gezicht in de rijrichting worden vervoerd in een geschikt kinderzitje. Dit kinderzitje moet correct zijn bevestigd op de stoel. Lees de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg deze aanwijzingen op.

WAARSCHUWING

- **Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje.**
- **Zet uw kind altijd op de juiste wijze vast in het kinderzitje.**
- **Gebruik nooit een kinderzitje dat over de rugleuning van een stoel "vasthaakt"; een dergelijk zitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.**
- **Laat een HYUNDAI-dealer na een ongeval het kinderzitje, de veiligheidsgordels, de ISOFIX-bevestigingspunten en het Top Tether-bevestigingspunt controleren.**

Kiezen van een kinderzitje (CRS)

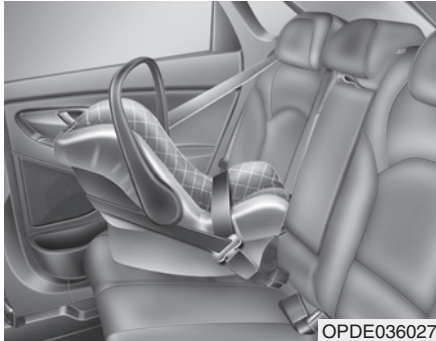
Doe bij het kiezen van een kinderzitje altijd het volgende:

- Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.
Een kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het is goedgekeurd conform de norm ECE-R44 of ECE-R129.
- Kies het kinderzitje op basis van de lengte en het gewicht van uw kind. U vindt deze informatie normaal gesproken op het verplichte label of in de gebruiksaanwijzing.
- Kies een kinderzitje dat past op de zitplaats van uw auto waarop het zitje geplaatst gaat worden.
- Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

Soorten kinderzitjes

Er zijn in grote lijnen drie soorten kinderzitjes: zitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, zitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit en zittingverhogingen.

Ze worden ingedeeld op basis van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.



Kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit

Een kindersitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, houdt de rug van het kind tegen het zitje gedrukt. Door het gordelsysteem blijft het kind in de juiste positie zitten. Bovendien houdt dit gordelsysteem het kind tijdens een ongeval in het zitje en reduceert het de kracht die wordt uitgeoefend op de kwetsbare nek en wervelkolom.

Kinderen jonger dan 1 jaar moeten altijd worden vervoerd in een kindersitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit. Er bestaan verschillende soorten kindersitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit: zitjes voor baby's kunnen alleen worden gebruikt als kindersitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit. Combinatiezitjes en 3-in-1-kindersitjes hebben in het algemeen hogere lengte- en gewichtslimieten om kinderen met het gezicht naar achteren gericht te vervoeren, zodat uw kind langer op deze wijze kan worden vervoerd.

Vervoer kinderen met het gezicht naar achteren gericht zolang ze binnen de lengte- en gewichtslimieten blijven die door de fabrikant van het zitje zijn vastgesteld.



Kindersitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit

Een kindersitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit, houdt het lichaam van het kind met een gordelsysteem op de juiste plaats. Vervoer kinderen in een kindersitje met gordelsysteem waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit tot de lengte of het gewicht van het kind niet meer binnen de limiet van de fabrikant van het kindersitje valt.

Als uw kind te groot is geworden voor het kindersitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit, kunt u een zittingverhoging gebruiken.

Zittingverhogingen

Een zittingverhoging is een zitje dat ervoor zorgt dat de veiligheidsgordel van de auto beter aansluit. Bij gebruik van een zittingverhoging wordt de gordel zo gepositioneerd dat deze aanligt tegen de sterkere delen van het lichaam van het kind. Vervoer kinderen op een zittingverhoging tot ze zo groot zijn dat de gordel ook zonder zittingverhoging goed aanligt.

Bij een goed aanliggende gordel ligt de heupgordel comfortabel tegen het bovenste deel van de dijen en niet tegen de maag. De schoudergordel moet comfortabel tegen de schouder en de borstkas liggen en niet over de nek of het gezicht lopen. Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar in een geschikt kinderzitje te zitten.

Plaatsen van een kinderzitje (CRS)

WAARSCHUWING

Doe altijd het volgende voordat u een kinderzitje plaatst:

Lees altijd de aanwijzingen die door de fabrikant van het kinderzitje zijn opgesteld en volg deze aanwijzingen op.

Het niet opvolgen van deze waarschuwingen en aanwijzingen kan de kans op ERNSTIG LETSEL bij een ongeval vergroten.

WAARSCHUWING

Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje hindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun van de desbetreffende stoel.

Nadat u een goede kinderzitje hebt gekozen voor uw kind en gecontroleerd hebt dat het kinderzitje goed past goed op de zitplaats, moeten deze drie stappen gevolgd worden voor een juiste installatie:

- **Zet het kinderzitje op de juiste wijze vast in de auto.** Kinderzittes moeten altijd met de heupgordel, het heupgedeelte van een driepuntsgordel, het Top Tether ISOFIX-bevestigingspunt of de ISOFIX-bevestigingspunten, en/of de steunpoot vastgezet worden in de auto.
- **Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig is vastgezet.** Duw het zitje na het plaatsen naar voren en achteren en naar links en rechts om te controleren of het stevig is vastgezet op de stoel. Een met een veiligheidsgordel vastgezet kinderzitje moet zo strak mogelijk vastzitten. Maar enige beweging in zijdelingse richting is normaal.

Verstel de hellingshoek van de rugleuning en/of schuif de stoel naar voren of achteren om ervoor te zorgen dat het kinderzitje zo geplaatst kan worden dat uw kind comfortabel in het kinderzitje kan zitten.

- **Zet het kind vast in het kinderzitje.** Zorg ervoor dat het kind correct, volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje in het zitje wordt vastgezet.



OPMERKING

In een afgesloten auto kan een kinderzitje erg warm worden. Controleer om brandwonden te voorkomen het oppervlak van het zitje en de gordelsluitingen voordat u uw kind in het kinderzitje zet.

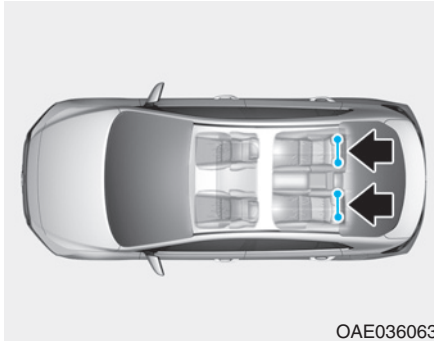
ISOFIX-bevestigingspunten en Top Tether-bevestigingspunt (ISOFIX-bevestigingssysteem) voor kinderzitjes

Het kinderzitje wordt tijdens het rijden en bij een ongeval vastgehouden door het ISOFIX-systeem. Dit systeem is ontworpen om het plaatsen van een kinderzitje te vergemakkelijken en de kans op het onjuist plaatsen van het zitje te verkleinen. Het ISOFIX-systeem gebruikt bevestigingspunten in de auto en op het kinderzitje. Het ISOFIX-systeem maakt het gebruik van veiligheidsgordels voor het vastzetten van een kinderzitje op de achterstoelen overbodig.

De ISOFIX-bevestigingspunten bestaan uit metalen staven die in de auto zijn geïntegreerd. Elke zitplaats met het ISOFIX-systeem heeft twee onderste bevestigingspunten waaraan een ISOFIX-kinderzitje kan worden vastgezet.

Om het ISOFIX-systeem van uw auto te kunnen gebruiken moet u over een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingspunten beschikken.

Aanwijzingen voor de bevestiging van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten worden door de fabrikant van het kinderzitje geleverd.

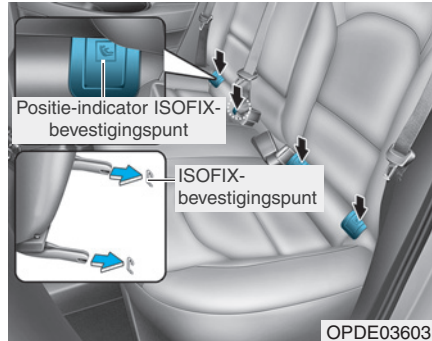


OAE036063

De ISOFIX-bevestigingspunten zijn aangebracht op de buitenste zitplaatsen links en rechts achter. De plaats hiervan wordt in de afbeelding aangegeven.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer geen ISOFIX-kinderzitje te plaatsen op de middelste zitplaats achter. Deze zitplaats is niet voorzien van de ISOFIX-bevestigingspunten. Als u de bevestigingspunten van de buitenste zitplaatsen gebruikt om een kindersitje op de middelste zitplaats te monteren, kunnen deze bevestigingspunten beschadigd raken.



OPDE036031

De ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de buitenste zitplaatsen links en rechts achter, zoals aangegeven door de symbolen



Druk tegen het bovenste deel van het afdekkapje van het ISOFIX-bevestigingspunt om de ISOFIX-bevestigingspunten te gebruiken.

Vastzetten van een kindersitje met het ISOFIX-bevestigingssysteem

Plaats een i-Size of ISOFIX-kindersitje op de volgende wijze op een van de buitenste zitplaatsen achter:

1. Leg de gordelsluiting opzij, uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingspunten.
2. Haal andere voorwerpen uit de buurt van de bevestigingspunten zodat niets een correcte verbinding tussen het kindersitje en de ISOFIX-bevestigingspunten in de weg staat.
3. Plaats het kindersitje op de zitplaats van de auto en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.
4. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kindersitje op met betrekking tot het op de juiste wijze plaatsen en vastzetten van de ISOFIX-bevestigingspunten van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het ISOFIX-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kindersitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.
- Maak alle ongebruikte veiligheidsgordels van de achterstoelen vast in de gordelsluitingen en maak de gordel op de plaats van het kindersitje achter het zitje vast om ervoor te zorgen dat de gordels buiten bereik van het kind blijven. Kinderen kunnen stikken als een schoudergordel om hun nek gedraaid raakt en de veiligheidsgordel wordt aangetrokken.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Bevestig NOOIT meer dan één kindersitje aan één paar bevestigingspunten. Hierdoor zouden de bevestigingspunten van de auto of van het zitje speling kunnen krijgen of kunnen bezwijken.
- Laat na een ongeval het ISOFIX-systeem altijd door uw dealer controleren. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen wat tot gevolg kan hebben dat het kindersitje niet meer veilig kan worden vastgezet.

Vastzetten van een kindersitje met behulp van het Top Tether-bevestigingssysteem



De Top Tether-bevestigingspunten voor kindersitjes bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen van de achterstoelen.



1. Voer de Top Tether-riem van het kinderzitje over de rugleuning. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op bij het aanbrengen van de Top Tether-riem.
2. Bevestig de Top Tether-riem aan het Top Tether-bevestigingspunt en trek de riem vervolgens conform de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje aan om het zitje stevig op de stoel vast te zetten.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het aanbrengen van de Top Tether-riem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees alle aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje met betrekking tot het plaatsen en volg deze aanwijzingen op.
- Bevestig **NOOIT** meer dan één kinderzitje aan één Top Tether ISOFIX-bevestigingspunt. Hierdoor zouden de bevestigingspunten van de auto of van het zitje speling kunnen krijgen of kunnen bezwijken.
- Bevestig de Top Tether-riem uitsluitend aan het juiste Top Tether-bevestigingspunt. Als de riem aan een ander onderdeel wordt bevestigd, werkt hij mogelijk niet correct.

(Vervolg)

(Vervolg)

- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kinderzitje. Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere voorwerpen in de auto.

Geschiktheid voor elke stoelpositie voor de ISOFIX-kinderzitjes overeenkomstig de ECE-voorschriften - 5-deurs, Wagon

Gewichtsgroep	Lengteklasse	Bevestiging	ISOFIX-bevestigingspunten			
			Voorpassagier	2e zitrij		
				Links	Midden	Rechts
Reiswieg	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0- : TOT 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0+ : TOT 13 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
1 : 9 TOT 18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL	N/A	IL
	B	ISO/F2	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL

IUF = Geschikt voor universele ISOFIX-kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit, goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

IL = Geschikt voor de in de lijst vermelde specifieke ISOFIX-kinderzitjes. Deze ISOFIX-kinderzitjes behoren tot de categorie "voertuigspecifiek", "beperkt" of "semi-universeel".

X = Zitplaats niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtsgroep en/of deze lengteklasse.

A - ISO/F3: Hoog kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit (hoogte 720 mm)

B - ISO/F2: Laag kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit (hoogte 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Laag kinderzitje (versie 2) waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit (hoogte 650 mm)

C - ISO/R3: Volledig kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit

D - ISO/R2: Klein kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit

E - ISO/R1: Baby-/kinderzitje, waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit

F - ISO/L1: Reiswieg waarbij het kind met het gezicht naar links gericht ligt (reiswieg)

G - ISO/L2: Reiswieg waarbij het kind met het gezicht naar rechts gericht ligt (reiswieg)

Geschiktheid voor elke stoelpositie voor de ISOFIX-kinderzitjes overeenkomstig de ECE-voorschriften - Fastback

Gewichtsgroep	Lengteklasse	Bevestiging	ISOFIX-bevestigingspunten			
			Voorpassagier	2e zitrij		
				Links	Midden	Rechts
Reiswieg	F	ISO/L1	N/A	X	N/A	X
	G	ISO/L2	N/A	X	N/A	X
0- : TOT 10 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
0+ : TOT 13 kg	E	ISO/R1	N/A	IL	N/A	IL
	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL*	N/A	IL*
1 : 9 TOT 18 kg	D	ISO/R2	N/A	IL	N/A	IL
	C	ISO/R3	N/A	IL*	N/A	IL*
	B	ISO/F2	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL
	A	ISO/F3	N/A	IUF, IL	N/A	IUF, IL

IUF = Geschikt voor universele ISOFIX-kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit, goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

IL = Geschikt voor de in de lijst vermelde specifieke ISOFIX-kinderzitjes. Deze ISOFIX-kinderzitjes behoren tot de categorie "voertuigspecifiek", "beperkt" of "semi-universeel".

IL* = Geschikt voor de in de lijst vermelde specifieke ISOFIX-veiligheidssystemen voor baby's en kinderen.

Bestuurdersstoel: De stoel moet in de hoogste stand staan.

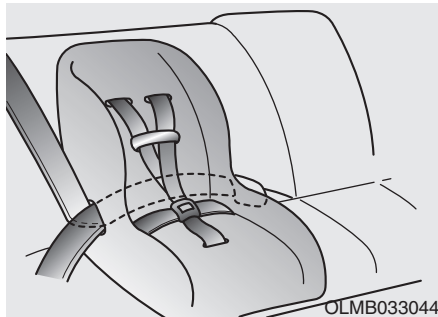
Passagiersstoel: De stoel moet in de voorste stand geplaatst worden.

X = Zitplaats niet geschikt voor ISOFIX-kinderzitjes in deze gewichtsgroep en/of deze lengteklasse.

- A - ISO/F3: Hoog kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit (hoogte 720 mm)
- B - ISO/F2: Laag kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit (hoogte 650 mm)
- B1 - ISO/F2X: Laag kinderzitje (versie 2) waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit (hoogte 650 mm)
- C - ISO/R3: Volledig kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit
- D - ISO/R2: Klein kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit
- E - ISO/R1: Baby-/kinderzitje, waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit
- F - ISO/L1: Reiswieg waarbij het kind met het gezicht naar links gericht ligt (reiswieg)
- G - ISO/L2: Reiswieg waarbij het kind met het gezicht naar rechts gericht ligt (reiswieg)

Vastzetten van een kinderzitje met een driepuntsgordel

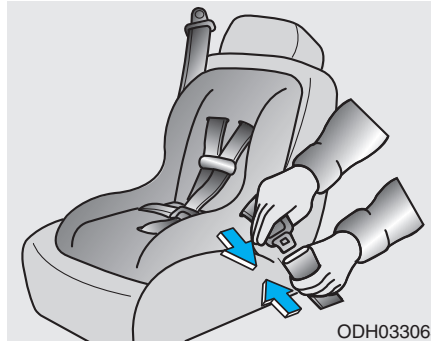
Als het ISOFIX-bevestigingssysteem niet wordt gebruikt, moet een kinderzitje altijd met het heupgedeelte van een driepuntsgordel worden vastgezet op een achterstoel.



Plaatsen van een kinderzitje met een driepuntsgordel

Volg voor het plaatsen van een kinderzitje op een achterstoel de volgende stappen:

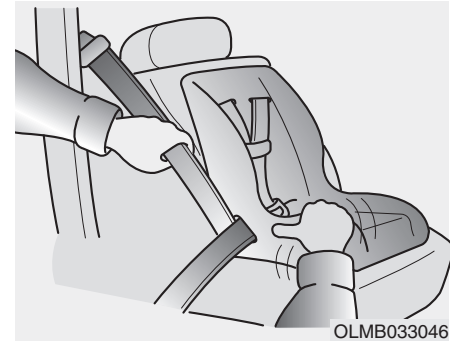
1. Plaats het kinderzitje op een achterstoel en laat de driepuntsgordel om of door het zitje lopen, conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje. Zorg ervoor dat de gordel niet verdraaid zit.



2. Zet de gesp vast in de gordelsluiting. Controleer of een klikkend geluid hoorbaar is.

i Informatie

Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in geval van nood gemakkelijk bereikbaar is.



3. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kinderzitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.
4. Beweeg het kinderzitje naar voren en achteren om te controleren of de gordel het zitje stevig op zijn plaats houdt.

Wanneer de fabrikant van het kinderzitje het gebruik van een Top Tether-bevestigingspunt adviseert in combinatie met de driepuntsgordel, ga dan naar pagina 2-42.

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in, haal de driepuntsgordel uit het kinderzitje en laat de gordel volledig oprollen als u het kinderzitje wilt verwijderen.

Geschiktheid voor elke stoelpositie voor de "universele" categorie kinderzitjes die vastgezet worden met gordels overeenkomstig de ECE-voorschriften

Gewichtsgroep		Zitpositie				
		Buitenzijde voorpassagier		Tweede rij		
		Airbag geactiveerd	Airbag gedeactiveerd	Buitenzijde links	Midden (DRIEPUNTSGORDEL)	Buitenzijde rechts
Groep. 0 (0-9 maanden)	tot 10 kg	X	U*	U	U**	U
Groep. 0 + (0-2 jaar)	tot 13 kg	X	U*	U	U**	U
Groep. I (9 maanden - 4 jaar)	9 tot 18 kg	X	U*	U	U**	U
Groep. II (15 tot 25 kg)	15 tot 25 kg	UF	U*	U	U	U
Groep. III (22 tot 36 kg)	22 tot 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = Geschikt voor de categorie "universele" kinderzitjes, goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

U* = Geschikt voor de categorie "universele" kinderzitjes, goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep (Zet bij het plaatsen van een kinderzitje op de voorpassagiersstoel de stoel in de hoogste stand en de rugleuning zo rechtop mogelijk.)

* Hoogteverstelling voor de voorpassagiersstoel is als optie leverbaar.

U** = Stoelpositie niet geschikt voor kinderzitjes met steunpoot.

UF = Geschikt voor de categorie "universele" in de rijrichting geplaatste zitjes, goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsklasse.

X = Geen geschikte zitpositie voor kinderen in deze gewichtsgroep.

⚠ WAARSCHUWING

Geadviseerd wordt een kinderzitje altijd op de achterbank te plaatsen, ook al is de airbag voorpassagier UIT geschakeld met de AAN/UIT-schakelaar. Om de veiligheid voor uw kind te garanderen, moet de airbag voorpassagier worden uitgeschakeld wanneer u omdat het niet anders kan een kinderzitje op de voorstoel monteert.

i-Size kinderzitjes overeenkomstig de ECE-voorschriften

Gewichtsgroep	Zitpositie			
	Voorpassagier	Tweede rij		
		Buitenzijde links	Midden	Buitenzijde rechts
i-Size kinderzitjes	X	i-U	X	i-U

i-U : Geschikt voor i-Size "universele" kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren of naar achteren gericht zit

i-UF : Alleen geschikt voor i-Size "universele" kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit

X : Stoelpositie niet geschikt voor i-Size kinderzitjes

Aanbevolen kinderzitjes

Gewichtsgroep	Naam	Fabrikant	Type bevestiging	ECE-R44 Goedkeuringsnr.
Groep. 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi-Cosi	Met het gezicht naar achteren gericht met ISOFIX	E4 04443907
Groep. I	Duo Plus	Britax Römer	Met het gezicht naar voren gericht met ISOFIX en Top Tether	E1 04301133
Groep. II	KidFix II XP	Britax Römer	Met het gezicht naar voren gericht met ISOFIX en veiligheidsgordel auto	E1 04301323
Groep. III	Junior III	Graco	Met het gezicht naar voren gericht met veiligheidsgordel auto	E11 03.44.164 E11 03.44.165

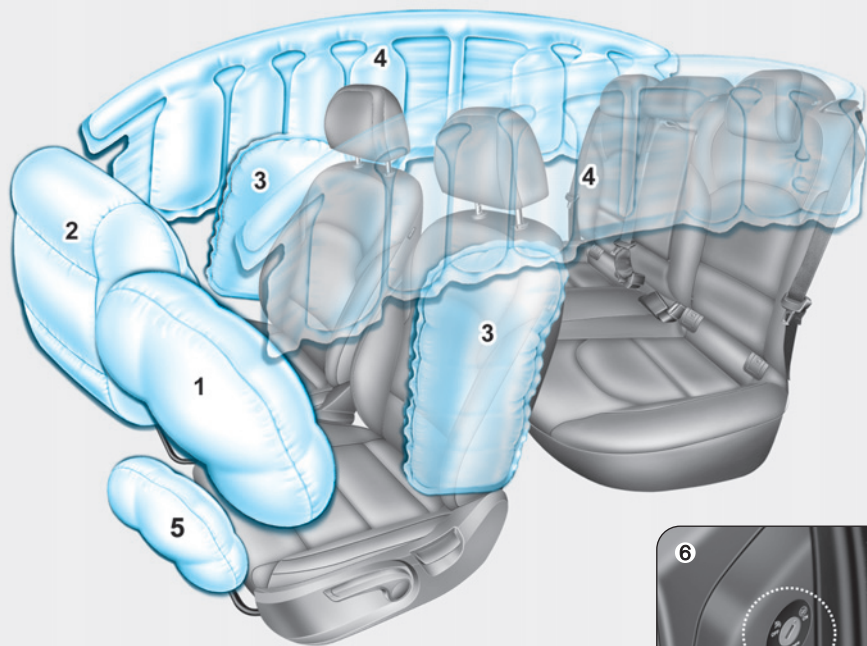
Fabrikantinformatie kinderzitje

Maxi-Cosi Cabriofix en Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

Graco <http://www.gracobaby.com>

AIRBAG – AANVULLEND VEILIGHEIDSSYSTEEM



1. Bestuurdersairbag
2. Voorpassagiersairbag
3. Zijairbag*
4. Curtain airbag*
5. Knie-airbag*
6. ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag*

* : indien van toepassing

Het werkelijke aantal airbags kan afwijken van de afbeelding.

OPD037032L/OPDE036066

Auto's zijn voorzien van een airbagsysteem voor de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel.

De frontairbags zijn ontworpen als aanvulling op de driepuntsveiligheidsgordels. Draag te allen tijde de veiligheidsgordel. De airbags bieden dan optimale bescherming.

Als u uw veiligheidsgordel niet draagt, kunt u ernstig gewond raken bij een aanrijding. Airbags zijn ontworpen als aanvulling op en niet ter vervanging van de veiligheidsgordels. Airbags zijn bovendien niet ontworpen om bij alle aanrijdingen opgeblazen te worden. Bij bepaalde aanrijdingen wordt u alleen beschermd door de veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING

VEILIGHEIDSVOORZORGSMAATREGELEN MET BETREKKING TOT AIRBAGS

Maak ALTIJD gebruik van de veiligheidsgordels en van kinderzitjes – iedere keer, bij iedere reis en voor iedereen! Zelfs als de auto is voorzien van airbags, kunt u bij een aanrijding ernstig gewond raken als u uw veiligheidsgordel niet (correct) draagt wanneer de airbags worden opgeblazen.

Vervoer een kind NOOIT op de voorpassagiersstoel in een kinderzitje of op een zittingverhoging, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Het kind kan geraakt worden door een zich opblazende airbag en kan daardoor zwaar gewond raken.

Vervoer kinderen jonger dan 13 jaar altijd op de achterstoelen met de veiligheidsgordels om. Dat is de veiligste plaats voor kinderen van alle leeftijden. Als een kind van 13 jaar of ouder op de voorpassagiersstoel vervoerd moet worden, moet hij of zij de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden gezet.

Alle inzittenden moeten rechtop, met de rugleuning rechtop, midden op de zitting zitten, de veiligheidsgordel dragen, de benen comfortabel gestrekt houden en de voeten op de vloer plaatsen, totdat de auto geparkeerd is en de motor is afgezet. Als een inzittende niet in de juiste positie zit tijdens een aanrijding, kan de zich snel opblazende airbag te veel kracht op de inzittende uitoefenen, waardoor deze ernstig letsel zou kunnen oplopen.

Ga niet te dicht op de airbag zitten en leun niet tegen het portier of de middenconsole. Dat geldt ook voor uw passagiers.

Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

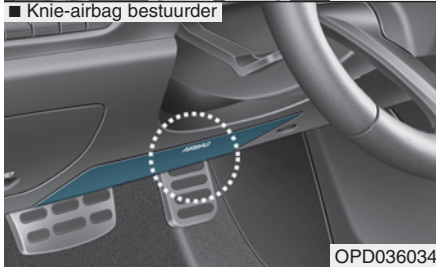
Waar zitten de airbags?

Bestuurdersairbag en voorpassagiersairbag (indien van toepassing)

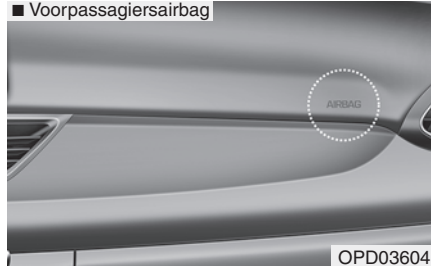
■ Bestuurdersairbag



■ Knie-airbag bestuurder



■ Voorpassagiersairbag



Uw auto is uitgerust met een aanvullend veiligheidssysteem (SRS) en driepuntsgordels voor de bestuurder en de voorpassagier.

Het aanvullend veiligheidssysteem bestaat uit airbags die zich bevinden in het midden van het stuurwiel, in het onderste gedeelte van het stuurkussen, en in het dashboardpaneel aan passagierszijde, boven het dashboardkastje.

Op de afdekking van de airbags zijn in reliëf de letters "AIR BAG" aangebracht.

Het doel van het aanvullend veiligheidssysteem is om de bestuurder en de voorpassagier extra bescherming te bieden bij een frontale aanrijding van een zekere zwaarte, ter aanvulling op de bescherming die geboden wordt door de veiligheidsgordel.

⚠ WAARSCHUWING

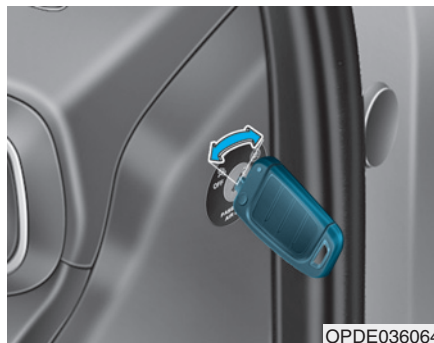
Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag voor te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.**
- **Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.**
- **Leun nooit tegen het portier of de middenconsole.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.
- Er mogen geen voorwerpen (zoals een beschermhoes, een houder voor een mobiele telefoon, een bekerhouder, een luchtverfrisser of stickers) op of in de buurt van de airbagmodules op het stuurwiel, op het dashboard, op de voorruit of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje worden geplaatst. Dergelijke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als de airbags bij een aanrijding geactiveerd worden.
- Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit of aan de binnenspiegel.



OPDE036064

ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag (indien van toepassing)

Met deze schakelaar kan de voorpassagiersairbag worden uitgeschakeld zodat op de voorpassagiersstoel een persoon kan worden vervoerd met een vanwege zijn leeftijd, lengte of gezondheidstoestand verhoogd risico op letsel bij het activeren van de airbag.



OPDE036036

Uitschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en zet deze in de stand OFF. Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF (OFF) zal gaan branden en blijven branden totdat de voorpassagiersairbag weer wordt ingeschakeld.



OPDE036065

Weer inschakelen van de voorpassagiersairbag:

Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en zet deze in de stand ON. Het controlelampje voorpassagiersairbag ON (⊗) zal 60 seconden gaan branden.

i Informatie

Het controlelampje voorpassagiersairbag ON/OFF brandt gedurende ongeveer 4 seconden nadat het contact in stand ON is gezet.

⚠ WAARSCHUWING

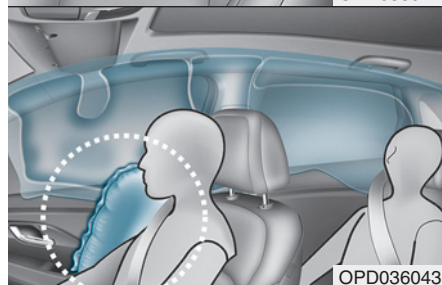
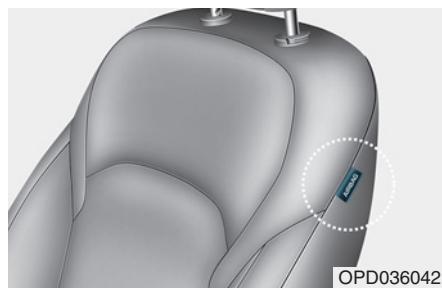
Vervoer geen volwassen passagier op de voorpassagiersstoel als het controlelampje voorpassagiersairbag OFF brandt. Tijdens een aanrijding zal de airbag niet worden opgeblazen als het desbetreffende controlelampje brandt. Schakel de voorpassagiersairbag in of laat de passagier plaatsnemen op een achterstoel.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een storing in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag kunnen de volgende omstandigheden zich voordoen:

- Het waarschuwingslampje AIRBAG (⊗) op het dashboard gaat branden.
- Het controlelampje voorpassagiersairbag OFF (⊗) gaat niet branden en het controlelampje voorpassagiersairbag ON (⊗) gaat gedurende ongeveer 60 seconden branden en vervolgens uit. De voorpassagiersairbag wordt bij een frontale aanrijding opgeblazen ondanks dat de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag in stand OFF staat.
- Laat in dat geval de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zijairbags (indien van toepassing)



Beide voorstoelen van uw auto zijn uitgerust met een zijairbag. Het doel van de airbag is om de bestuurder en de voorpassagier een aanvullende bescherming te bieden naast de bescherming die wordt geboden door de veiligheidsgordel.

De zijairbags zijn ontworpen om tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst, de hoek, de snelheid en de plaats waarop de auto wordt geraakt.

De zijairbags aan beide zijden van de auto zijn zo ontworpen dat ze worden geactiveerd wanneer door een rollover-sensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat. (als de auto is voorzien van een rollover-sensor)

De zijairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende zijairbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.**
- **Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.**
- **Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.**
- **Gebruik geen stoelhoezen. Deze kunnen de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.**

(Vervolg)

(Vervolg)

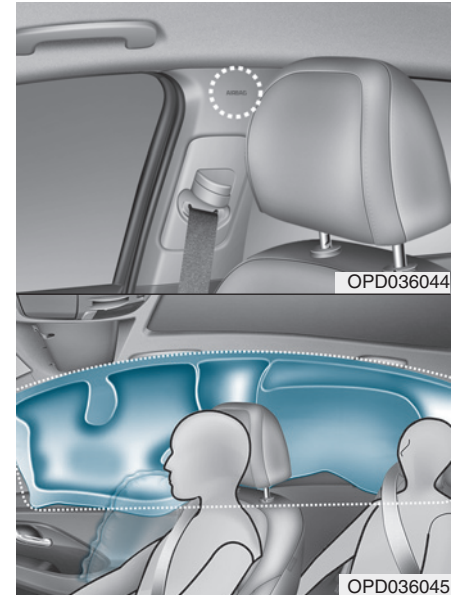
- Hang hier geen andere voorwerpen dan kleding aan. Anders kan bij een ongeval de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan, in het bijzonder als de airbag geactiveerd wordt.
- Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit en de voor- en achterstijl.
- Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de zitplaats. Dergelijke voorwerpen kunnen gevaarlijke projectielen worden wanneer de zijairbag wordt opgeblazen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Monteer geen accessoires op of in de buurt van de zijairbags.
- Voorkom dat de portieren hard worden geraakt als het contact in stand ON staat: dit kan tot gevolg hebben dat de zijairbags worden geactiveerd.
- Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd is, laat dan het systeem controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Curtain airbags (indien van toepassing)



De curtain airbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij het hoofd van de inzittenden op de zitplaatsen voor en op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De curtain airbags zijn ontworpen om alleen tijdens bepaalde aanrijdingen van opzij geactiveerd te worden, afhankelijk van de ernst van de aanrijding, de hoek, de snelheid en de plaats van impact.

De curtain airbags aan beide zijden van de auto zijn zo ontworpen dat ze worden geactiveerd wanneer door een rollover-sensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat. (als de auto is voorzien van een rollover-sensor)

De gordijn airbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende curtain airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

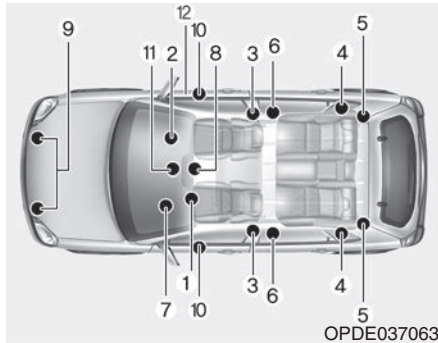
- **Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.**
- **Plaats kinderzitjes op de juiste manier en zo ver mogelijk van het portier vandaan.**
- **Plaats geen voorwerpen op de airbag. Bevestig ook geen voorwerpen rond de gedeelten waar de geactiveerde airbags uit komen, zoals het portier, de zijruit, de voor- en achterstijl en de dakzijrail.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Hang hier alleen kleding aan, en zeker geen harde of breekbare voorwerpen.**
Anders kan bij een ongeval de auto beschadigd raken of kan persoonlijk letsel ontstaan.
- **Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.**
- **Open of repareer de curtain airbags niet.**

Hoe werkt het airbagsysteem?



De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

- (1) Bestuurdersairbagmodule/
Knie-airbagmodule bestuurder*
- (2) Voorpassagiersairbagmodule
- (3) Zijairbagmodules*/
Zijairbagsensoren*
- (4) Curtain airbagmodules*
- (5) Blokkeerautomaat met
gordelspanner achter
(indien van toepassing)
- (6) Blokkeerautomaten met
gordelspanners
- (7) Waarschuwingslampje AIRBAG

- (8) Airbagmodule (SRSCM)/
Rollover-sensor*
 - (9) Airbagsensoren voor
 - (10) Druksensoren opzij*
 - (11) Controlelampje
voorpassagiersairbag ON/OFF
(alleen voorpassagiersairbag)
 - (12) ON/OFF-schakelaar
voorpassagiersairbag*
- *: indien van toepassing

De SRSCM controleert constant alle componenten van het systeem als het contact in stand ON staat, om te bepalen of een aanrijding zwaar genoeg is om de airbags of de gordelspanners te activeren.



Waarschuwingslampje AIRBAG

Het waarschuwingslampje AIRBAG op het dashboard geeft het in de afbeelding weergegeven symbool voor de airbag weer. Het systeem controleert het elektrische systeem van de airbag op storingen. Het branden van dit lampje duidt op een mogelijk probleem met het airbagsysteem, inclusief de zijairbags en/of curtain airbags die gebruikt worden om u bij het over de kop slaan te beschermen (als de auto is voorzien van een rollover-sensor).

WAARSCHUWING

Bij een storing in het aanvullend veiligheidssysteem wordt de airbag bij een ongeval mogelijk niet correct opgeblazen. Hierdoor neemt de kans op ernstig letsel toe.

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is er sprake van een storing in het aanvullend veiligheidssysteem:

- **Het lampje gaat niet ongeveer zes seconden branden als het contact in stand ON wordt gezet.**
- **Het lampje gaat na ongeveer zes seconden niet uit, maar blijft branden.**
- **Het lampje gaat branden tijdens het rijden.**
- **Het lampje knippert als de motor draait.**

We adviseren u het aanvullend veiligheidssysteem zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren als een van deze omstandigheden zich voordoet.

Tijdens een gemiddelde of zware frontale aanrijding detecteren de sensoren dat de auto snel decelereert. Als deze deceleratie groot genoeg is, zal de regelmodule de airbags vóór activeren op het juiste tijdstip en met de benodigde kracht.

De airbags vóór bieden de bestuurder en voorpassagier extra bescherming bij frontale aanrijdingen waarbij de veiligheidsgordels alleen niet voldoende zijn. Indien nodig bieden de zijairbags extra bescherming bij een zijdelingse aanrijding of het over de kop slaan van de auto door het bovenlichaam extra te ondersteunen.

- De airbags worden uitsluitend geactiveerd (indien nodig opgeblazen) als het contact in stand ON staat.
- De airbags worden bij bepaalde aanrijdingen van voren of opzij geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.

- Er is geen bepaalde snelheid waarbij de airbags worden geactiveerd. Of de airbags worden geactiveerd, hangt voornamelijk af van de kracht en de richting van de aanrijding. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronisch activeringssignaal uitzenden.
- Of de airbags al dan niet worden opgeblazen, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de rijsnelheid, de hoek van de aanrijding, de massa en de stijfheid van de bij de aanrijding betrokken auto's of objecten. Ook andere factoren kunnen een rol spelen.
- De airbags vóór worden direct volledig opgeblazen, waarna ze meteen weer leeglopen. Het is vrijwel onmogelijk om tijdens een ongeval waar te nemen dat de airbags worden opgeblazen. Het is aannemelijker dat u de leeggelopen airbags na de aanrijding uit het stuurwiel of het dashboard ziet hangen.

- Naast het opblazen tijdens een ernstige aanrijding van opzij worden bij auto's met een rolloversensor de zijairbags en/of de curtain airbags opgeblazen als deze sensor het over de kop slaan van de auto detecteert.

Wanneer het over de kop slaan van de auto wordt gedetecteerd, zullen de curtain airbags altijd langer opgeblazen blijven om samen met de veiligheidsgordels de kans te beperken dat de inzittenden uit de auto worden geslingerd. (als de auto is voorzien van een rolloversensor)

- Om bescherming te bieden moeten de airbags snel worden opgeblazen. De snelheid waarmee een airbag wordt opgeblazen moet zo hoog zijn om de airbag tussen de inzittende en de onderdelen van de auto op te kunnen blazen voordat de inzittende in contact komt met die onderdelen. De snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen, beperkt de kans op ernstig letsel en vormt daarom een belangrijk deel van het ontwerp van de airbags.

Het snel opblazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden in het gezicht, blauwe plekken en botbreuken veroorzaken, omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.

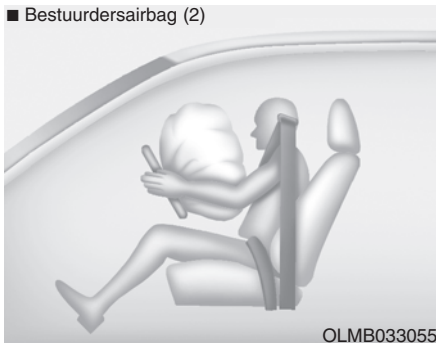
- Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende zeer dicht bij de airbag zit.

U kunt voorzorgsmaatregelen nemen om de kans op letsel door een zich opblazende airbag te beperken. Het grootste risico loopt u als u te dicht bij de airbag zit. Een airbag heeft vrije ruimte nodig om op te blazen. De bestuurder dient daarom de afstand tussen het midden van het stuurwiel en de borstkas zo groot mogelijk te houden, waarbij hij de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.



Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, activeert hij automatisch de airbags vóór.

■ Bestuurdersairbag (2)



Als de airbags worden geactiveerd, scheuren de afdekkappen op vooraf bepaalde plaatsen open als gevolg van de zich vullende airbags. Als deze openingen groter worden, kunnen de airbags geheel worden gevuld.

Een geheel opgeblazen airbag vertraagt in combinatie met een juist gedragen veiligheidsgordel de voorwaartse beweging van de bestuurder of de voorpassagier en beperkt zo de kans op hoofdletsel en letsel aan het bovenlichaam.

■ Bestuurdersairbag (3)



■ Voorpassagiersairbag



Nadat de airbag geheel gevuld is, begint hij direct weer leeg te lopen, waardoor de bestuurder weer zicht naar voren krijgt en hij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

V voorkom dat voorwerpen gevaarlijke projectielen worden wanneer de passagiersairbag wordt opgeblazen:

- Plaats geen voorwerpen, zoals bekerhouders, CD-houders of stickers, op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje in auto's met een voorpassagiersairbag.
- Plaats een eventuele luchtverfrisser niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.

Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?

Nadat een airbag vóór of een zijairbag is opgeblazen, loopt hij zeer snel leeg. Het activeren van een airbag verhindert de bestuurder niet door de voorruit te kijken of te sturen. Curtain airbags kunnen enige tijd gedeeltelijk opgeblazen blijven nadat ze zijn geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

Neem na het activeren van een airbag de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Open zo snel mogelijk na een aanrijding de ruiten en de portieren om te voorkomen dat u te lang aan de rook en het poeder wordt blootgesteld die vrijkomt bij het activeren van de airbag.
- Raak de onderdelen in de ruimte waarin de airbag was opgeborgen niet aan direct nadat een airbag is geactiveerd. Deze onderdelen, die in contact zijn geweest met de zich opblazende airbag, kunnen erg heet zijn.
- Was de huid die in aanraking is gekomen met het poeder altijd af met koud water en een milde zeepoplossing.
- Laat een geactiveerde airbag direct vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik.

Geluid en rookontwikkeling bij het opblazen van een airbag

Bij het opblazen van de airbags is een hard geluid hoorbaar en komen rook en poeder vrij in het interieur van de auto. Dit is normaal en wordt veroorzaakt doordat het ontstekingsmechanisme van de airbag geactiveerd wordt. Nadat de airbags opgeblazen zijn, kunt u moeite hebben met ademen doordat uw borstkas in contact is geweest met zowel de veiligheidsgordel als de airbag en doordat u de rook en het poeder hebt ingeademd. Het poeder kan bij sommige mensen astmatische reacties verergeren. Als u na het opblazen van de airbags ademhalingsproblemen hebt, neem dan direct contact op met een arts.

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen ze wel huidirritaties en irritaties aan de ogen, neus en keel veroorzaken. Was in dat geval de desbetreffende plek schoon en spoel deze met koud water na. Raadpleeg een arts als de symptomen aanhouden.

Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel



OYDESA2042

Plaats nooit een kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats NOOIT een kinderzitje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst op een stoel waar een airbag voor zit. Dit kan een DODELIJK ONGEVAL of ERNSTIG LETSEL van het kind tot gevolg hebben.

Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?

Er zijn bepaalde soorten ongevallen waarbij de airbag geen aanvullende bescherming biedt. Voorbeelden hiervoor zijn aanrijdingen van achteren, tweede en volgende stoten bij een kettingbotsing en aanrijdingen bij lage snelheid. Schade aan de auto duidt op het absorberen van botsingsenergie, maar het is geen indicator of een airbag opgeblazen had moeten worden.

Airbagsensoren

WAARSCHUWING

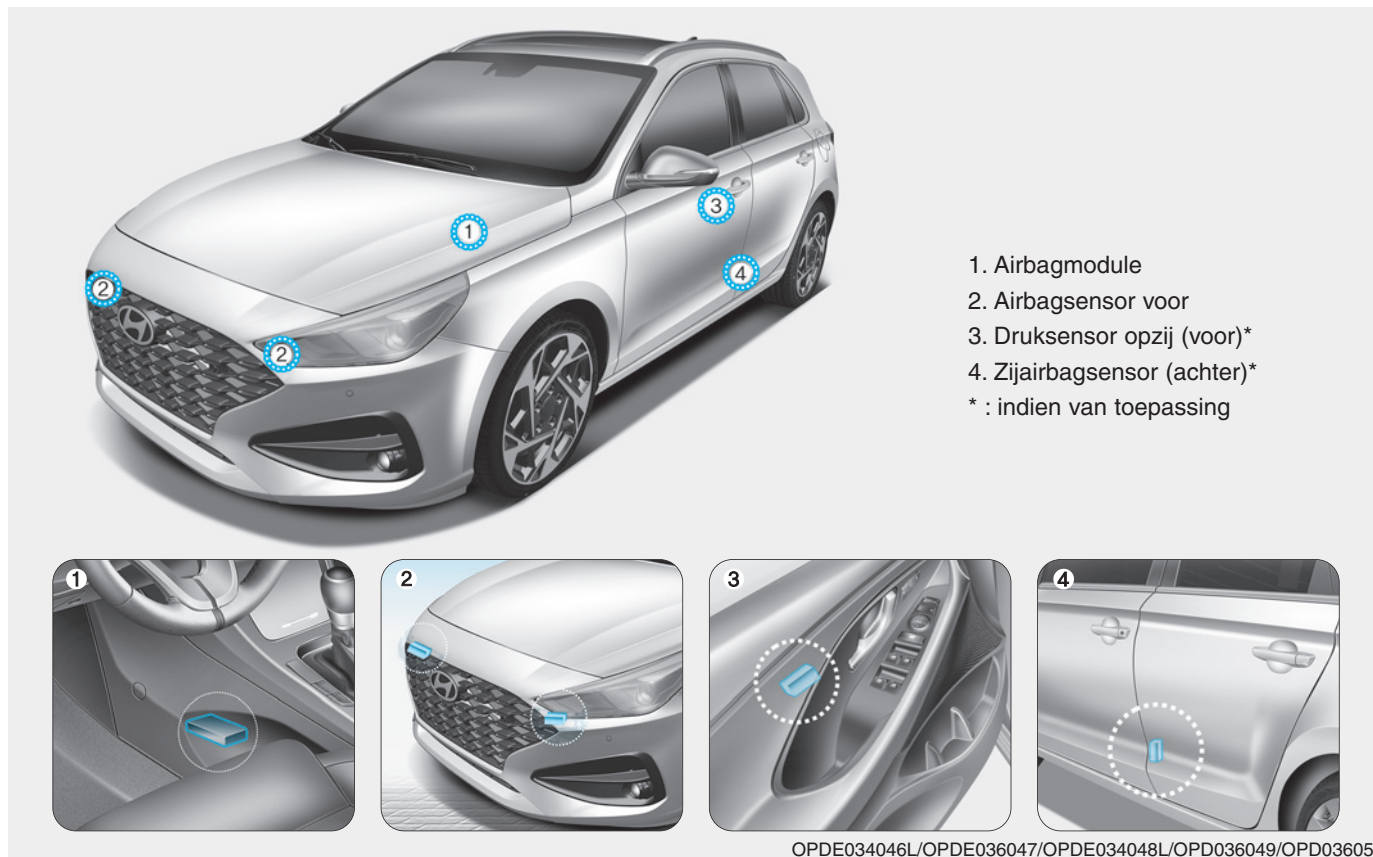
Beperk de kans op ernstig letsel door een zich onverwacht opblazende airbag:

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd en voorkom dat deze plaatsen door een voorwerp worden geraakt.
- Voer geen reparaties uit aan of in de buurt van de airbagsensoren. Als de inbouwpositie of -hoek van de airbagsensoren wordt gewijzigd, kan dit ertoe leiden dat de airbags worden geactiveerd in situaties waarin dit niet nodig is, of dat de airbags niet worden geactiveerd in situaties waarin het wel nodig is.

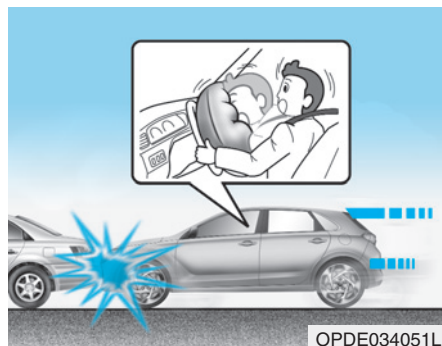
(Vervolg)

(Vervolg)

- Het monteren van niet-originele HYUNDAI bumperbeschermers of gelijkwaardige onderdelen kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding en de werking van de airbags.
- Om ervoor te zorgen dat het airbagsysteem correct blijft werken adviseren wij u de bumper te laten vervangen door een originele HYUNDAI-bumper of een voor uw auto geschikte (aan de originele bumper) gelijkwaardige bumper.
- Zet, als de auto moet worden gesleept, het contact in stand LOCK/OFF of ACC om te voorkomen dat de airbag onnodig wordt geactiveerd.
- Laat alle reparaties aan airbags door een officiële HYUNDAI-dealer uitvoeren.

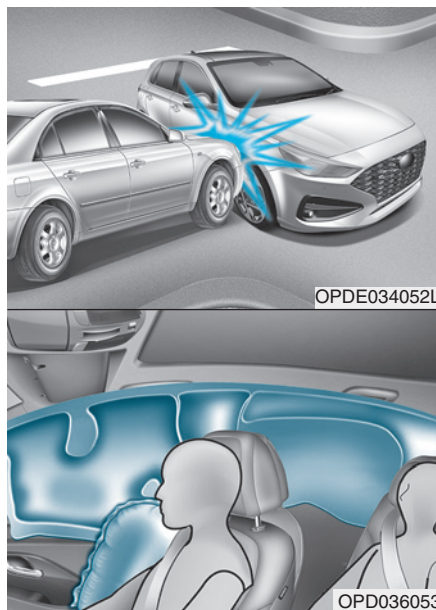


Voorwaarden voor activeren airbags



Airbags vóór

De frontairbags zijn ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst, de snelheid of de hoek waaronder de aanrijding plaatsvindt.



Zijairbags en curtain airbags

De airbags opzij (zijairbags en curtain airbags) worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, waarbij rekening wordt gehouden met de kracht van de botsing, de botshoek en de zijdelingse snelheid.

De bestuurders- en voorpassagiers-airbag zijn weliswaar ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, ze kunnen ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de lengterichting wordt waargenomen door de sensoren voor, worden opgeblazen. De zijairbags en curtain airbags zijn ontworpen voor zijdelingse aanrijdingen, maar kunnen ook bij andere aanrijdingen, waarbij een bepaalde vertraging in de dwarsrichting wordt waargenomen door de sensoren opzij, worden opgeblazen.

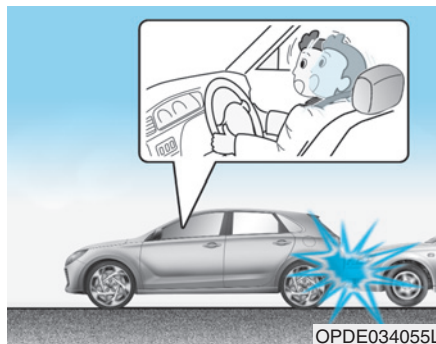
De zijairbags en curtain airbags zijn zo ontworpen dat ze worden opgeblazen wanneer door een rollover-sensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat. (als de auto is voorzien van een rolloversensor)

De airbags kunnen ook worden geactiveerd als de auto zware stoten ondervindt bij het rijden op zeer slechte wegen. Rijd daarom voorzichtig op slechte wegen.

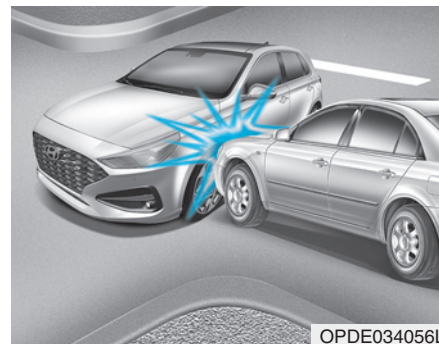
Voorwaarden voor niet-activeren van de airbags



Bij bepaalde aanrijdingen met lage snelheden worden de airbags niet geactiveerd. De reden daarvan is dat de airbags in die omstandigheden niet meer bescherming kunnen bieden dan de veiligheidsgordels al doen.

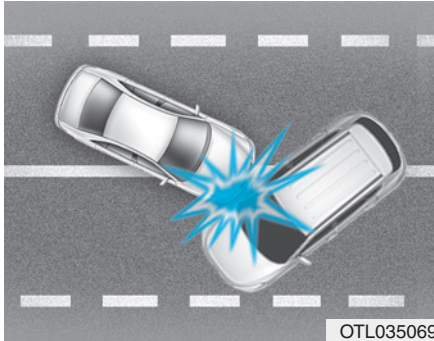


De frontairbags zijn niet ontworpen om te worden geactiveerd bij aanrijdingen van achter, omdat de inzittenden dan door de botskracht naar achteren worden gedrukt. In dergelijke gevallen biedt het activeren van de airbags geen extra voordelen.

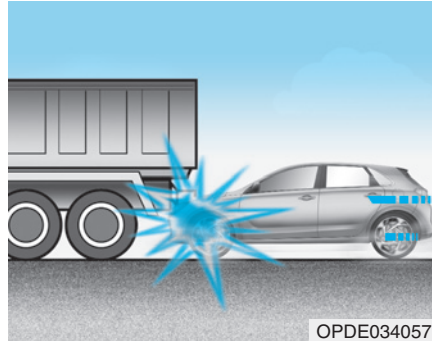


De frontairbags worden bij zijdelingse aanrijdingen soms niet geactiveerd. De inzittenden bewegen altijd in de richting van de aanrijding, waardoor het activeren van de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden biedt.

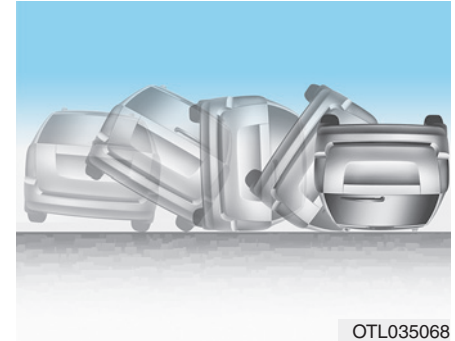
De zijairbags en curtain airbags kunnen echter wel worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst, de rijnsnelheid en de botsingshoek.



Bij een aanrijding op een helling of onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een bepaalde richting verplaatsen, waar de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren de airbags daarom ook niet activeren.



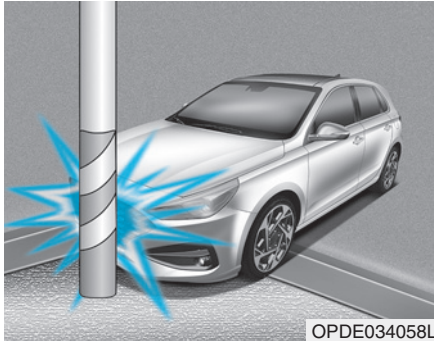
Net voor een aanrijding remmen bestuurders vaak sterk af. Door zo sterk af te remmen, zakt de voorzijde van de auto in, waardoor deze gemakkelijker onder een voertuig met een grotere grondspeling zou kunnen schieten. De airbags worden in een dergelijke situaties soms niet geactiveerd omdat de deceleratie die door de sensoren gemeten wordt, lager is dan de deceleratie die zou worden gemeten als de auto niet onder de voorligger zou schuiven.



Als de auto over de kop slaat, bieden de airbags vóór geen extra bescherming. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

i Informatie

- **Auto's uitgerust met rollover-sensor**
De zijairbags en curtain airbags kunnen worden geactiveerd als de auto over de kop slaat, wanneer dit door de rollover-sensor wordt gedetecteerd.
- **Auto's zonder rollover-sensor**
De zijairbags en/of curtain airbags, indien aanwezig, kunnen worden opgeblazen als de auto bij een aanrijding van opzij over de kop slaat.



De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert en de botsingsenergie door de constructie van de auto wordt geabsorbeerd.

Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem

Het aanvullende veiligheidssysteem is nagenoeg onderhoudsvrij en bevat geen onderdelen waaraan u zelf veilig onderhoud kunt plegen. Als het waarschuwingslampje AIRBAG niet gaat branden wanneer het contact in stand ON wordt gezet of continu blijft branden, laat het systeem dan onmiddellijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

We adviseren u alle werkzaamheden aan het aanvullend veiligheidssysteem, zoals het verwijderen, het plaatsen of het repareren ervan, of werkzaamheden aan het stuurwiel, het dashboardpaneel boven het dashboardkastje, de voorstoelen en de dakstijlen te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een onjuiste behandeling van het aanvullend veiligheidssysteem kan leiden tot ernstig letsel.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Wijzig onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem of de bedrading niet, neem deze onderdelen of de bedrading ervan niet los, breng geen stickers, enz. op afdekken van het systeem aan en wijzig niets aan de carrossierestructuur.**
- **Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de airbagmodules in het stuurwiel, op het dashboard of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- Reinig de afdekkappen van de airbags met een zachte doek die vochtig is gemaakt met schoon water. Oplos- en reinigingsmiddelen kunnen het materiaal van de afdekkappen aantasten en de werking van het systeem in negatieve zin beïnvloeden.
- Laat geactiveerde airbags vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of als de auto in zijn geheel moet worden afgevoerd, moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid in acht worden genomen. We adviseren u voor de benodigde informatie contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer. Het niet opvolgen van deze voorzorgsmaatregelen vergroot de kans op letsel.

Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

De inzittenden moeten tijdens het rijden niet uit hun stoel komen of van plaats wisselen. Een inzittende die zijn veiligheidsgordel niet draagt, kan tijdens een aanrijding of een noodstop door de auto worden geslingerd, tegen andere inzittenden aan worden geslingerd of zelfs uit de auto worden geslingerd.

Bevestig geen accessoires aan de veiligheidsgordels. Accessoires die claimen het comfort voor de inzittenden te verbeteren of die de gordel anders geleiden, kunnen de beschermende werking van de veiligheidsgordel in negatieve zin beïnvloeden en de kans op ernstig letsel bij een aanrijding vergroten.

Modificeer de voorstoelen niet. Modificatie van de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de zijairbags in negatieve zin beïnvloeden.

Plaats niets onder de voorstoelen.

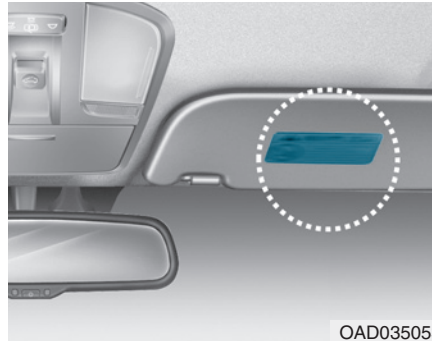
Het plaatsen van voorwerpen onder de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de bedrading in negatieve zin beïnvloeden.

Voorkom dat portieren hard worden geraakt. Voorkom dat de portieren hard worden geraakt als het contact in stand ON staat: dit kan tot gevolg hebben dat de airbags worden geactiveerd.

Monteren van accessoires of modificaties aan uw met airbags uitgeruste auto

Als u modificaties aan het chassis, de bumper, de voorzijde, het plaatwerk opzij of de rijhoogte aanbrengt of laat aanbrengen, kan dat invloed hebben op de werking van het airbagsysteem van uw auto.

Waarschuwingslabels airbags



OAD035053

De waarschuwingslabels van de airbags zijn bedoeld om de passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

Lees alle informatie over de airbags van uw auto in dit instructieboekje.

Handige functies van uw voertuig

Toegang tot uw auto	3-4
Afstandsbediening.....	3-4
Smart Key.....	3-8
Startblokkeersysteem.....	3-14
Portiersloten	3-15
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ ontgrendelen	3-15
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ ontgrendelen	3-17
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling	3-20
Kindersloten achterportieren	3-20
Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen, SEW).....	3-21
Rear Occupant Alert (Achterbank- passagier-alarm - ROA)	3-28
Antidiefstalsysteem	3-29
Geheugen bestuurdersstoel	3-31
Standen in het geheugen opslaan	3-31
Standen oproepen uit het geheugen	3-32
Instapfunctie	3-32
Stuurwiel	3-34
MDPS (motoraangedreven stuurbevestiging) ..	3-34
Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel	3-35
Stuurwielverwarming	3-36
Claxon.....	3-36
Spiegels	3-37
Binnenspiegel.....	3-37
Buitenspiegels.....	3-38
Parkeerhulp bij achteruit parkeren.....	3-41
Ruiten	3-42
Elektrisch bedienbare ruiten.....	3-42
Handmatig bedienbare ruiten.....	3-47
Ruit op afstand sluiten.....	3-47
Panoramadak	3-48
Elektrisch zonnescerm	3-48
Omhoog/omlaag kantelen	3-49
Open-/dichtschuiven	3-49
Schuif-/kanteldak resetten.....	3-51
Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak.....	3-52
OTA-update voertuigstelsel	3-53
Software downloaden.....	3-53
Software-update goedkeuren.....	3-53
Software-update voorbereiden	3-53
Software updaten.....	3-54

Exterieur	3-56
Motorkap.....	3-56
Achterklep	3-58
Tankdopklep	3-60
Instrumentenpaneel	3-64
Verlichting instrumentenpaneel	3-65
Meters en tellers.....	3-66
Schakelindicator transmissie.....	3-70
Waarschuwing- en controlelampjes	3-72
Berichten op het instrumentenpaneel.....	3-88
Instrumentendisplay	3-95
Bediening instrumentendisplay	3-95
Modi van instrumentendisplay.....	3-96
Voertuiginstellingen (Infotainmentsysteem)	3-108
Instellingen voor uw voertuig	3-108
Boordcomputer	3-109
Dagtellemodi.....	3-109
Verlichting	3-113
Verlichting buitenzijde	3-113
Statische bochtverlichting	3-123
Welkomststelsysteem.....	3-123
Interieurverlichting	3-125

Ruitenwissers en ruitensproeiers	3-129
Ruitenwissers voorruit	3-130
Ruitensproeier voorruit	3-131
Schakelaar achterrauitwischer en -sproeier	3-133
Achterrauitrijmonitor (RVM)	3-134
Instellingen Achterrauitrijmonitor	3-134
Storingen en beperkingen Achterrauitrijmonitor ..	3-139
Afstandswaarschuwing (PDW)	3-140
Instellingen parkeerafstandswaarschuwing.....	3-141
Werking parkeerafstandswaarschuwing	3-142
Storing en beperkingen van de parkeerafstandswaarschuwing	3-144
Ontdooien	3-147
Achterrauitverwarming.....	3-147
Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem	3-149
Verwarming en airconditioning.....	3-150
Werking systeem	3-154
Onderhoud van het systeem	3-157

Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	3-160	Opbergvak	3-178
Automatische verwarming en airconditioning	3-161	Opbergvak middenconsole.....	3-178
Handmatig bediende verwarming en airconditioning	3-162	Dashboardkastje	3-179
Werking systeem	3-168	Opbergvak voor zonnebril.....	3-179
Onderhoud van het systeem	3-170	Multi box.....	3-180
Ontwasemen en ontdooien voorruit	3-173	Bagagebak (wagon).....	3-180
Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem	3-174	Bagagezijkvak (wagon)	3-180
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	3-175	Interieur	3-181
Automatisch ontwasemingssysteem (alleen voor automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem).....	3-176	Asbak.....	3-181
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem	3-177	Bekerhouder.....	3-181
Luchtreiniger	3-177	Verschuifbare armsteun.....	3-182
Automatische ventilatie	3-177	Zonneklep	3-183
Luchtre circulatie in het zonnedak.....	3-177	12V-aansluiting.....	3-183
		USB-lader.....	3-185
		Draadloze telefoonoplader	3-186
		Klok	3-188
		Kledinghanger	3-188
		Bevestigingspunt(en) vloermat.....	3-189
		Bagagenet(houder)	3-190
		Hoedenplank.....	3-191
		Slagnet (wagon)	3-191
		Ladingscherm (wagon)	3-194
		Bagagerailsysteem (wagon)	3-196
		Bevestigingssteun voor dakdrager	3-198

TOEGANG TOT UW AUTO

Afstandsbediening (indien van toepassing)



De afstandsbediening van uw Hyundai kunt u gebruiken om de portieren (en de achterklep) te vergrendelen of ontgrendelen en zelfs om de motor te starten.

1. Portiervergrendeling
2. Portierontgrendeling
3. Achterklep ontgrendelen

Vergrendelen

Om te vergrendelen:

1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
2. Druk op de deurvergrendeltoets (1) op de afstandsbediening.
3. De portieren zullen vergrendeld worden. De alarmknipperlichten knipperen. Ook klapt de buitenspiegel in als de schakelaar voor buitenspiegel inklappen in de stand AUTO staat (indien van toepassing).
4. Als de portieren vergrendeld zijn, brandt het controlelampje op de centrale portiervergrendelings-/ontgrendelingsschakelaar.



WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht achter met de sleutels in de auto. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen de sleutel in het contactslot steken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen of zelfs de auto in beweging zetten, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

Ontgrendelen

Om te ontgrendelen:

1. Druk op de deurontgrendeltoets (2) op de afstandsbediening.
2. De portieren zullen worden ontgrendeld. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal. Ook klapt de buitenspiegel in als de schakelaar voor buitenspiegel inklappen in de stand AUTO staat (indien van toepassing).

i Informatie

Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet een van de portieren is geopend, worden ze automatisch weer vergrendeld.

Achterklep ontgrendelen

Om te ontgrendelen:

1. Houd de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) op de afstandsbediening langer dan een seconde ingedrukt.
2. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal.

i Informatie

Op de schakelaar staat **HOLD** (ingedrukt houden) om aan te geven dat u de schakelaar moet indrukken en langer dan 1 seconde ingedrukt moet houden.

Starten

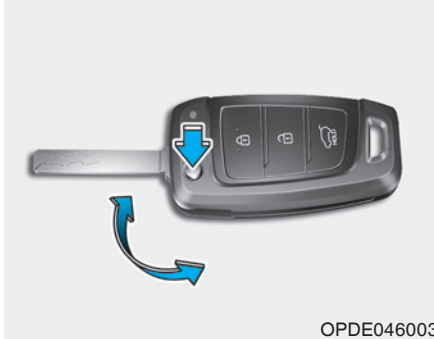
Zie voor meer informatie “Contactslot” in hoofdstuk 5.

AANWIJZING

Doe het volgende om beschadiging van de afstandsbediening te voorkomen:

- Houd de Smart Key uit de buurt van water en andere vloeistoffen en van vuur. Als de binnenkant van de Smart Key nat wordt (door drankjes of vocht) of wordt verwarmd, kan het interne circuit defect raken. Dit kan de garantie op de auto doen vervallen.
- Zorg ervoor dat u de afstandsbediening niet laat vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de afstandsbediening tegen extreme temperaturen.

Mechanische sleutel



Indien de afstandsbediening niet goed functioneert, kan de auto worden vergrendeld of ontgrendeld met de mechanische sleutel.

Druk de ontgrendelknop in om de sleutel open te klappen. De sleutel klapt dan automatisch open.

Houd om de sleutel in te klappen de ontgrendelknop ingedrukt en klap de sleutel handmatig in.

AANWIJZING

Klap de sleutel niet in zonder de ontgrendelknop ingedrukt te houden. Hierdoor kan de sleutel beschadigd raken.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de afstandsbediening

In de volgende gevallen werkt de afstandsbediening niet:

- Als de sleutel in het contactslot is gestoken.
- Als u zich buiten het bereik bevindt (ongeveer 30 m).
- Als de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is.
- Als het signaal wordt geblokkeerd door andere auto's of objecten.
- Als de buitentemperatuur extreem laag is.
- Als de afstandsbediening zich in de buurt van een zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven) bevindt, waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.

Als de afstandsbediening niet correct werkt, opent en sluit u de portieren dan met de mechanische sleutel. Als u een probleem hebt met de afstandsbediening, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer.

Als de afstandsbediening zich in de buurt van uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal worden geblokkeerd door de normale werksignalen van uw mobiele telefoon.

Dit kan vooral het geval zijn wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld tijdens het telefoneren, sms-berichten verzenden en of het verzenden/ontvangen van e-mail.

Leg uw afstandsbediening en uw mobieltje best niet op dezelfde plaats en probeer altijd een passende afstand te bewaren tussen beide toestellen.

i Informatie

Door het aanbrengen van wijzigingen en aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend, kunnen de rechten van de gebruiker komen te vervallen. Als de portiervergrendeling met afstandsbediening door wijzigingen of aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend niet meer bediend kan worden, valt dit niet onder de fabrieksgarantie.

AANWIJZING

Houd de afstandsbediening uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.

Vervangen van de batterij

Als de afstandsbediening niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.



Type batterij: CR2032

Vervangen van de batterij:

1. Plaats een smal stukje gereedschap in de opening en wip het dekseltje los.
2. Verwijder het batterijdeksel met behulp van een schroevendraaier.
3. Verwijder de oude batterij en plaats een nieuwe batterij. Controleer of de batterij correct werd geplaatst.

4. Plaats het batterijdeksel en sleuteldeksel in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Als u vermoedt dat uw afstandsbediening schade heeft opgelopen, of als u denkt dat uw afstandsbediening niet goed werkt, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

DIT PRODUCT BEVAT EEN KNOOPCELBATTERIJ

Als een lithium-knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan die binnen 2 uur ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Batterijen buiten bereik van kinderen houden.

Als u denkt dat een batterij ingeslikt is of in iemands lichaam is beland, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen.

Informatie



Een onjuist afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

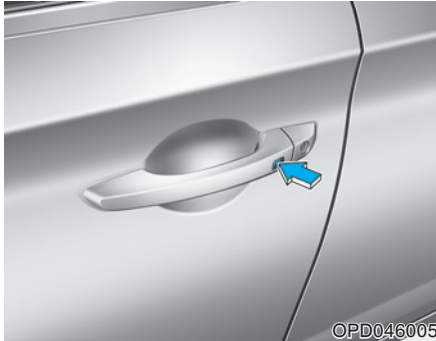
Smart Key (indien van toepassing)



De Smart Key van uw Hyundai kunt u gebruiken om de portieren (en de achterklep) te vergrendelen of ontgrendelen en zelfs om de motor te starten.

1. Portiervergrendeling
2. Portierontgrendeling
3. Achterklep ontgrendelen

Vergrendelen



Om te vergrendelen:

1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
2. Druk op de toets op de portiergreep of de portiervergrendelingstoets (1) op de Smart Key.
3. De alarmknipperlichten knipperen. Ook klapt de buitenspiegel in als de schakelaar voor buitenspiegel inklappen in de stand AUTO staat (indien van toepassing).
4. Als de portieren vergrendeld zijn, brandt het controlelampje op de centrale portiervergrendelings-/ontgrendelingsschakelaar.

i Informatie

De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7~1 m van de buitenportiergreep bevindt.

Hoewel u op de toetsen van de portierhandgrepen aan de buitenzijde hebt gedrukt, worden de portieren niet vergrendeld en klinkt de zoemer gedurende drie seconden als zich een van de volgende situaties voordoet:

- De Smart Key bevindt zich in de auto.
- De startknop staat in de stand ACC of ON.
- Er staat een portier (niet de achterklep) open.



WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht achter met de Smart Key in de auto. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen op de start-/stopknop drukken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de auto in beweging zetten, hetgeen kan resulteren in ernstig letsel of een dodelijk ongeval.

Ontgrendelen



Om te ontgrendelen:

1. Zorg dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de portiergreep of de portiervergrendelingstoets (2) op de Smart Key.
3. De portieren zullen worden ontgrendeld. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal. Ook klappt de buitenspiegel in als de schakelaar voor buitenspiegel inklappen in de stand AUTO staat. (indien van toepassing)

i Informatie

- De toets op de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 0,7~1 m van de buitenportiergreep bevindt. Andere mensen kunnen de portieren ook openen zonder de smart key.
- Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet een van de portieren is geopend, worden ze automatisch weer vergrendeld.

Achterklep ontgrendelen

Om te ontgrendelen:

- Zorg dat u de Smart Key bij u hebt.
- Druk op de toets op de achterklepgreep of druk langer dan een seconde op de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) op de Smart Key.
- De alarmknipperlichten knipperen tweemaal.

i Informatie

- De achterklep ontgrendeltoets (3) ontgrendelt alleen de achterklep. De achterklep wordt niet automatisch ontgrendeld en geopend. Als de achterklep ontgrendeltoets wordt gebruikt, moet iemand nog steeds de knop in de achterklepgreep indrukken om de achterklep te openen.
- Als de achterklep na het ontgrendelen niet binnen 30 seconden wordt geopend, zal hij automatisch weer worden vergrendeld.

Starten

U kunt de motor starten zonder de sleutel in het contactslot te steken. Zie voor meer informatie “Start-knop” in hoofdstuk 5.

AANWIJZING

Beschadiging van de Smart Key voorkomen:

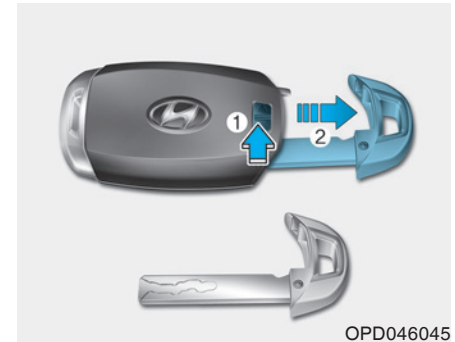
- Houd de Smart Key uit de buurt van water en andere vloeistoffen, en van vuur. Als de binnenkant van de Smart Key nat wordt (door drankjes of vocht) of wordt verwarmd, kan het interne circuit defect raken. Dit kan de garantie op de auto doen vervallen.
- Zorg ervoor dat u de Smart Key niet laat vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de Smart Key tegen extreme temperaturen.

AANWIJZING

Neem de Smart Key altijd mee als u de auto verlaat. Als de Smart Key in de buurt van de auto blijft, kan de accu van de auto ontladen raken.

Mechanische sleutel

Als de Smart Key niet normaal werkt, kunt u de portieren met de mechanische sleutel vergrendelen of ontgrendelen.



Beweeg de ontgrendelhendel in de richting van de pijl (1) en verwijder vervolgens de mechanische sleutel (2). Steek de mechanische sleutel in de sleutelgat van het portier.

Druk de sleutel in de opening tot een klik hoorbaar is om de mechanische sleutel terug te plaatsen.

Verlies van een Smart Key

Er kunnen per auto maximaal twee Smart Keys worden geregistreerd. Als u uw smart key verliest, raden wij u aan de auto en de resterende sleutel onmiddellijk naar uw erkende HYUNDAI-dealer te brengen of de auto zo nodig te laten slepen.

Voorzorgsmaatregelen Smart Key

In de volgende gevallen werkt de Smart Key mogelijk niet:

- De Smart Key bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
- De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
- Dicht bij uw auto wordt de Smart Key van een andere auto gebruikt.

Als de Smart Key niet correct werkt, opent en sluit u de portieren dan met de mechanische sleutel. We adviseren u een officiële HYUNDAI-dealer te raadplegen als de Smart Key niet goed werkt.

Als de Smart Key zich dicht bij uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal worden verstoord door de zendsignalen van uw mobiele telefoon. Dit kan vooral het geval zijn wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld tijdens het telefoneren, sms-berichten verzenden en of het verzenden/ontvangen van e-mail.

Leg de Smart Key en uw mobiele telefoon niet op dezelfde plaats en probeer altijd een passende afstand te bewaren tussen beide toestellen.

Als uw ramen getint zijn, vooral met metallic venstertint, kan dit frequentie-interferentie veroorzaken, waardoor het werkbereik van de smart key wordt verkleind.

i Informatie

Door het aanbrengen van wijzigingen en aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend, kunnen de rechten van de gebruiker komen te vervallen. Als de portiervergrendeling met afstandsbediening door wijzigingen of aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend niet meer bediend kan worden, valt dit niet onder de fabrieksgarantie.

AANWIJZING

Houd de Smart Key uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.

AANWIJZING

Neem de Smart Key altijd mee als u de auto verlaat. Als de Smart Key in de buurt van de auto blijft, kan de accu van de auto ontladen raken.

Vervangen van de batterij



Als de Smart Key niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.

Type batterij: CR2032

Vervangen van de batterij:

1. Verwijder de mechanische sleutel.
2. Wrik het deksel aan de achterzijde van de Smart Key met behulp van een plat gereedschap los.
3. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Controleer of de batterij correct werd geplaatst.
4. Plaats het deksel aan de achterzijde van de Smart Key.

Als u vermoedt dat uw smart key schade heeft opgelopen, of als u denkt dat uw smart key niet goed werkt, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

DIT PRODUCT BEVAT EEN KNOOPCELBATTERIJ

Als een lithium-knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan die binnen 2 uur ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Batterijen buiten bereik van kinderen houden.

Als u denkt dat een batterij ingeslikt is of in iemands lichaam is beland, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen.

Informatie



Een verkeerd weggegooide batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en de menselijke gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

Startblokkeersysteem

Het startblokkeersysteem beveiligt uw auto tegen diefstal. Als een onjuist gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, wordt het brandstofsysteem van de motor uitgeschakeld.

Als het contact wordt ingeschakeld, moet het controlelampje van het startblokkeersysteem kort gaan branden en dan uit gaan. Als het controlelampje begint te knipperen, herkent het systeem de code van de sleutel niet.

Zet het contact in stand LOCK/OFF en vervolgens weer in stand ON.

Het systeem herkent de code van uw sleutel misschien niet als er een andere startblokkeersleutel of een ander metaal voorwerp (bijv. sleutelhanger) in de buurt van de sleutel ligt. De motor start mogelijk niet omdat het metaal het signaal van de transponder kan blokkeren.

Als het systeem herhaaldelijk de code van de sleutel niet herkent, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten. Hierdoor kunnen elektrische problemen ontstaan die het onmogelijk kunnen maken om uw auto te bedienen.



WAARSCHUWING

Bewaar geen reservesleutels in uw auto om diefstal van uw auto te voorkomen. Uw wachtwoord voor het startblokkeersysteem is een uniek wachtwoord en moet worden geheimgehouden.

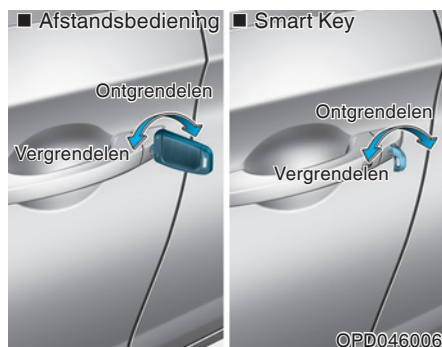
AANWIJZING

De transponder in uw sleutel is een belangrijk onderdeel van het startblokkeersysteem. Deze is ontworpen voor jarenlange probleemloze werking, maar u dient deze wel te beschermen tegen vocht, statische elektriciteit en ruw gebruik. Anders kan het startblokkeersysteem defect raken.

PORTIERSLOTEN

Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

Mechanische sleutel



Draai de sleutel richting de achterzijde van de auto om te ontgrendelen en richting de voorzijde van de auto om te vergrendelen.

Als het bestuurdersportier met de sleutel wordt vergrendeld/ontgrendeld, zal het bestuurdersportier automatisch vergrendeld/ontgrendeld worden.

Trek de portiergreep na het ontgrendelen omhoog om het portier te openen.

Om het portier te sluiten, duwt u het met de hand dicht. Zorg ervoor dat de portieren goed gesloten worden.

Afstandsbediening



Druk, om de portieren te vergrendelen, op de vergrendeltoets voor de portieren (1) op de afstandsbediening.

Druk, om de portieren te ontgrendelen, op de ontgrendeltoets voor de portieren (2) op de afstandsbediening.

Trek de portiergreep na het ontgrendelen omhoog om het portier te openen.

Om het portier te sluiten, duwt u het met de hand dicht. Zorg ervoor dat de portieren goed gesloten worden.

Smart Key



Druk op de toets op de buitenportierkruk van het bestuurdersportier terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de portiervergrendelingstoets op de Smart Key: alle portieren vergrendelen.

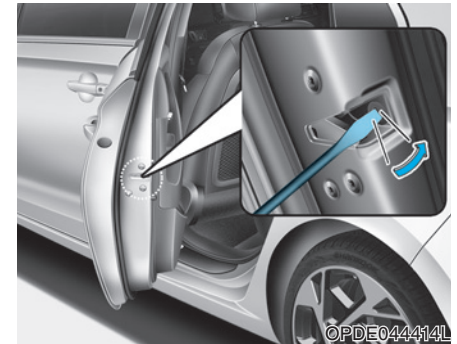
Druk op de toets op de buitenportierkruk van het bestuurdersportier terwijl u de Smart Key bij u draagt of druk op de portierontgrendelingstoets op de smart key: alle portieren ontgrendelen.

Trek de portiergreep na het ontgrendelen omhoog om het portier te openen.

Om het portier te sluiten, duwt u het met de hand dicht. Zorg ervoor dat de portieren goed gesloten worden.

i Informatie

- **In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet goed door bevroeringsverschijnselen.**
- **Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.**



Wat te doen in noodgevallen

Als de schakelaar van de elektrische portiervergrendeling niet werkt (bijv. door een lege accu), kunnen de portieren alleen van buitenaf met de mechanische sleutel worden vergrendeld.

Portieren zonder sleutelgat aan de buitenzijde kunt u als volgt vergrendelen:

1. Open het portier.
2. Steek een klein plat voorwerp (zoals een schroevendraaier of iets dergelijks) in het gat van het nooddeurslot en draai het in de vergrendelstand.
3. Sluit de deur veilig af.

i Informatie

Als de schakelaar van de elektrische portiervergrendeling niet werkt (bv. door een lege accu) en de achterklep gesloten is, zult u de achterklep pas weer kunnen openen als de stroomvoorziening is hersteld.

Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ontgrendelen

Met de portiergreep



Voorportier

Als er aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, zal het portier worden ontgrendeld en geopend.

Achterportier

Als er eenmaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, wordt het portier ontgrendeld.

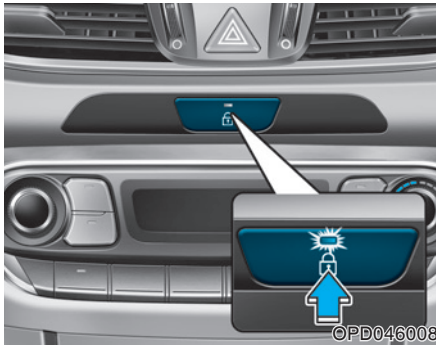
Als er eenmaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken, gaat het portier open.

i Informatie

Als de centrale portierontgrendeling niet werkt terwijl u in de auto zit, probeer dan een van onderstaande mogelijkheden om de portieren te openen:

- Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.
- Ontgrendel de overige portieren en trek aan de grepen, voor en achter.
- Open een voorportierruit en gebruik de mechanische sleutel om het portier vanaf de buitenzijde te ontgrendelen.

Met de centrale schakelaar voor het ver/ontgrendelen van portieren



- Met een deur niet op slot
 - Als u op de centrale deurvergrendelingsschakelaar drukt, worden alle autodeuren vergrendeld en gaat het indicatorlampje op de schakelaar branden.
 - Als er een deur wordt geopend wanneer de schakelaar wordt ingedrukt, worden er geen deuren vergrendeld.

- Met alle deuren op slot
 - Door op de schakelaar voor de centrale ontgrendeling te drukken, worden alle portieren ontgrendeld.
 - Als een willekeurig portier wordt ontgrendeld, zal het controlelampje van de schakelaar voor de centrale vergrendeling doven.

i Informatie

Het indicatorlampje op de schakelaar knippert ongeveer een minuut wanneer een portier wordt ontgrendeld of de achterklep wordt geopend.



WAARSCHUWING

- **De portieren moeten altijd volledig gesloten en vergrendeld zijn als de auto rijdt. Als de portieren ontgrendeld zijn, is het risico om uit de auto geslingerd te worden bij een ongeval vergroot.**
- **Trek niet aan de binnenportiergreep van het bestuurdersportier (of dat van de voorpassagier) wanneer de auto in beweging is.**

 **WAARSCHUWING**

Laat kinderen of dieren niet zonder toezicht achter in de auto. Een afgesloten auto kan extreem heet worden en dodelijk of ernstig letsel veroorzaken aan kinderen of dieren die de auto niet kunnen verlaten.

Kinderen zouden functies van de auto kunnen bedienen die hen zouden kunnen verwonden, of ze zouden andere schade kunnen ondervinden, mogelijk door andere personen die de auto binnendringen.

 **WAARSCHUWING**

Als u de auto niet vergrendeld achterlaat, geeft u gelegenheid tot diefstal of toegang tot de auto.

Om uw auto te beveiligen, zet u de versnellingspook in de stand P (Parkeren) (bij een transmissie met dubbele koppeling) of de eerste versnelling of R (Achteruit, bij een handgeschakelde transmissie), trekt u de parkeerrem aan en zet u het contactslot in de stand VERGRENDELD/UIT, sluit u alle ruiten, vergrendelt u alle portieren en neemt u altijd de sleutel mee.

 **WAARSCHUWING**

Het openen van een portier als iemand of iets de auto nadert, kan schade of letsel veroorzaken. Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer aankomt.

 **WAARSCHUWING**

Als u lang in de auto blijft terwijl het weer zeer warm of koud is, zijn er risico's op verwondingen of levensgevaar. Vergrendel de auto niet van buitenaf als zich iemand in de auto bevindt.

Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling

Botsingafhankelijk portierontgrendelsysteem

Wanneer bij een aanrijding de airbags worden geactiveerd, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

Snelheidsafhankelijk portiervergrendelingssysteem

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/h.

U kunt de automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie van de portieren activeren of deactiveren met de Gebruikersinstellingen op het instrumentendisplay. **Raadpleeg "instrumentendisplay" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

Kindersloten achterportieren



Het kinderslot dient om te voorkomen dat kinderen die achterin de auto zitten per ongeluk de achterportieren openen. Schakel het kinderslot altijd in als u gaat rijden met kinderen.

Het kinderslot bevindt zich aan de rand van de achterportieren. Als het kinderslot in de stand vergrendeld staat, gaat het achterportier niet open als aan de binnenportiergreep wordt getrokken.

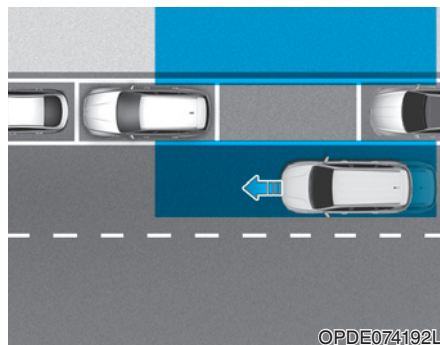
Om het kinderslot in de stand vergrendeld te zetten, steekt u een sleutel (of schroevendraaier) (1) in de opening en draai deze in de vergrendelstand.

Om achterportieren van binnenuit te kunnen openen, ontgrendelt u het kinderslot.

WAARSCHUWING

Als kinderen per ongeluk de achterportieren openen terwijl de auto rijdt, kunnen ze uit de auto vallen. De kindersloten in de achterportieren moeten altijd worden gebruikt als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen, SEW) (indien van toepassing)



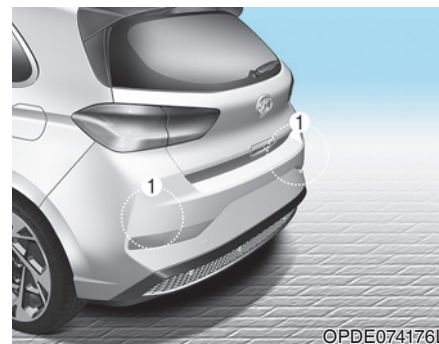
Wanneer een passagier een portier opent nadat de auto tot stilstand is gekomen, waarschuwt het Safe Exit Warning-systeem de bestuurder met een waarschuwingsmelding en een waarschuwings signaal wanneer een naderend voertuig in de zone achter de auto wordt gedetecteerd. Zo helpt het systeem aanrijdingen voorkomen.



OPMERKING

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

Detectiesensor



[1]: Hoekradar achteraan

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.



OPMERKING

Voor meer details over de voorzorgsmaatregelen van de achterhoekradars, zie "Botsingshulp voor dodehoek (BCA)" in hoofdstuk 5.

Instellingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

Functies instellen



Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Rijveiligheid** → **Veilig verlaten** van het instellingenmenu in de instrumentengroep of **Instellingen** → **Rijhulp** → **Rijveiligheid** → **Veilig verlaten** van het instellingenmenu in het infotainmentsysteem om de functie Veilig verlaten in te schakelen en deselecteer deze om de functie uit te schakelen.



Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behoudt de Safe Exit Warning de laatste instelling.

Waarschuwingmethoden



De waarschuwingmethoden kunnen worden ingesteld met de motor aan. Selecteer **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Waarschuwingmethoden** van het instellingenmenu van de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Waarschuwingmethoden** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de volgende instellingen te wijzigen:

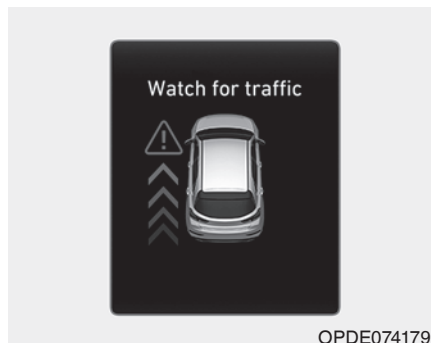
- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast.
- **Rijveiligheid Prioriteit:** Verlaagt alle andere audiovolumes wanneer het Driving Safety-systeem een waarschuwing geeft. (voor type infotainmentsysteem)

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Mogelijk is er geen instellingenmenu indien deze functie niet in uw auto zit.

Werking van Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)



Botsingswaarschuwing bij het verlaten van de auto

- Wanneer, op het moment dat een portier wordt geopend, een voertuig wordt gedetecteerd dat de auto van achteren nadert, verschijnt de waarschuwing melding 'Watch for traffic' ('Kijk uit voor het verkeer') op de instrumentengroep en klinkt een waarschuwingssignaal.

- Het Safe Exit Warning-systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/h en de snelheid van het voertuig dat van achteren nadert hoger is dan 6 km/h.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Safe Exit Warning:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van Safe Exit Warning niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Safe Exit Warning-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.

(Vervolg)

(Vervolg)

- De Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt het Safe Exit Warning-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden. Controleer altijd de omgeving van het voertuig.

WAARSCHUWING

- De bestuurder en passagiers zijn verantwoordelijk voor ongevallen die gebeuren tijdens het verlaten van het voertuig. Kijk voor het verlaten van het voertuig altijd goed naar de omgeving.
- Bedien de Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) nooit met opzet. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Safe Exit Warning werkt niet als er een probleem is met de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek). De waarschuwing melding van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (botsing vermijden dode hoek) verschijnt wanneer:

(Vervolg)

(Vervolg)

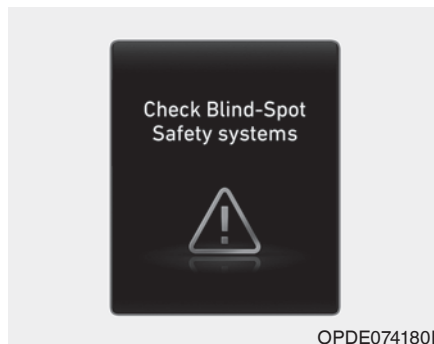
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-sensor of de sensoromgeving is vervuild of afgedekt.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist waarschuwt passagiers niet of onterecht

i Informatie

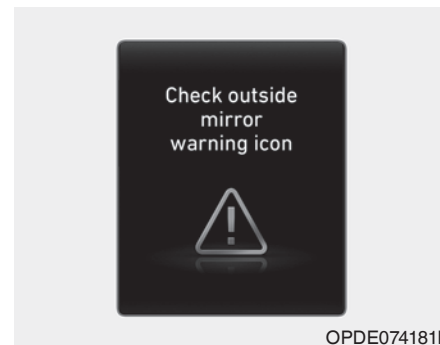
Nadat de auto is uitgeschakeld, blijft de Safe Exit Warning nog ongeveer 3 minuten werken, maar als de portieren worden vergrendeld, wordt het onmiddellijk uitgeschakeld.

Storingen en beperkingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

Storing Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)



Wanneer de Safe Exit Warning niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht 'Controleer dodehoekbeveiligingssysteem(en)' op de instrumentengroep en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) op de instrumentengroep branden. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Wanneer het waarschuwingslampje van de buitenspiegel niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht 'Waarschuwingspictogram buitenspiegel controleren' op de instrumentengroep en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden op de instrumentengroep. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en de Safe Exit Warning tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Blind-Spot Safety system disabled. Radar blocked' (Dodehoekveiligheidssysteem uitgeschakeld. Radar geblokkeerd) op het instrumentenpaneel.

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) werkt naar behoren als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd en de auto daarna opnieuw wordt gestart.

Als het Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- **Zelfs als er geen waarschuwing op het instrumentenpaneel verschijnt, is het mogelijk dat de Safe Exit Warning niet goed werkt.**
- **Mogelijk werkt de Waarschuwing bij veilig uitstappen niet goed in bepaalde gebieden (bijv. open terrein), waar eventuele objecten niet worden gedetecteerd na het starten van de auto of wanneer de detectiesensor vlak na het starten van de auto bedekt is met vreemd materiaal.**



OPMERKING

Schakel Safe Exit Warning uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Schakel Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) in wanneer u klaar bent.

Beperkingen van Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

- Onder de volgende omstandigheden kan het zijn dat het Safe Exit Warning-systeem niet naar behoren werkt of dat het systeem onverwachts in werking treedt:
- Uit de auto stappen op een plaats met veel bomen of hoog gras
- Uit de auto stappen op een plaats waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een zeer lage of hoge snelheid



Informatie

Zie hoofdstuk 5 “Blind-Spot Collision-Avoidance Assiët (BCA)” (botsingsvermijding blinde hoek) voor meer informatie over de beperkingen voor de hoekradar achteraan.



WAARSCHUWING

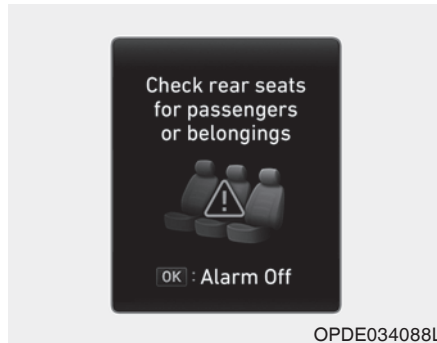
Mogelijk werkt het Safe Exit Warning-systeem niet naar behoren bij storing door sterke elektromagnetische golven.

Mogelijk werkt het Safe Exit Warning-systeem niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.

REAR OCCUPANT ALERT (ACHTERBANK-PASSAGIER-ALARM - ROA)

Het achterbank-passagieralarm voorkomt dat de bestuurder een passagier op de achterbank achterlaat.

Bediening van het Rear Occupant Alert



Wanneer de bestuurder de motor uitschakelt en het bestuurdersportier opent na het openen en sluiten van een achterportier, verschijnt er een waarschuwing "Controleer de achterbank op passagiers of bezittingen" op de instrumentengroep.



WAARSCHUWING

Het alarmsysteem voor passagiers op de achterbank geeft informatie aan de bestuurder om de achterbank te controleren, maar detecteert niet of zich een voorwerp of passagier op de achterbank bevindt. Controleer bij het verlaten van de auto altijd de achterbank.



Informatie

De geschiedenis van het openen en sluiten van het achterportier wordt gestart als de bestuurder de motor uitschakelt en het autoportier vergrendelt.

Het alarm kan opnieuw afgaan bij het openen van het bestuurdersportier, als de geschiedenis van het openen en sluiten van het achterportier niet start.

ANTIDIEFSTALSYSTEEM

Dit systeem helpt uw auto en waardevolle spullen te beschermen. De claxon klinkt en de alarmknipperlichten knipperen continu in een van de volgende situaties:

- Een portier wordt geopend zonder dat de afstandsbediening of de Smart Key wordt gebruikt.
- De achterklep wordt geopend zonder dat de afstandsbediening of de Smart Key wordt gebruikt.
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm duurt 30 seconden, waarna het systeem reset. Om het alarm uit te schakelen ontgrendelt u de portieren met de afstandsbediening of de Smart Key.

Het antidiefstalsysteem wordt 30 seconden na het vergrendelen van de portieren en de achterklep automatisch ingeschakeld. Om het systeem te activeren moet u de portieren en de achterklep van buitenaf vergrendelen met de afstandsbediening of de Smart Key of door op de toets op de buitenportiergrepen te drukken terwijl u de Smart Key bij u draagt.

De alarmknipperlichten knipperen eenmaal om aan te geven dat het systeem ingeschakeld is.

Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd zodra een van de portieren, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder de afstandsbediening of de Smart Key te gebruiken.

Het antidiefstalsysteem schakelt niet in als de motorkap, de achterklep of een portier niet volledig gesloten is. Als het systeem niet inschakelt, controleert u of de motorkap, de achterklep en de portieren volledig gesloten zijn.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten.

Informatie

- **Vergrendel de portieren niet voordat alle passagiers de auto verlaten hebben. Als de achtergebleven passagiers de auto verlaten terwijl het systeem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd.**
- **Als het alarm niet is uitgeschakeld met de afstandsbediening of de Smart Key, open dan de portieren met de mechanische sleutel en zet het contact in stand ON (afstandsbediening) of start de motor (Smart Key) en wacht 30 seconden.**
- **Wanneer het systeem is uitgeschakeld maar een portier of de achterklep niet binnen 30 seconden wordt geopend, wordt het systeem weer ingeschakeld.**



i Informatie

Op auto's die zijn uitgerust met een antidiefstalsysteem is een sticker aangebracht met de volgende tekst:

- 1.WAARSCHUWING**
- 2.Veiligheidssysteem**

GEHEUGEN BESTUURDERSSTOEL (INDIEN VAN TOEPASSING)



Het Driver Position Memory System is voorzien om de volgende geheugeninstellingen op te slaan en op te roepen met een eenvoudige knopbediening.

- Stand bestuurdersstoel
- Stand buitenspiegel
- Intensiteit dashboardverlichting



WAARSCHUWING

Bedien het geheugen van de bestuurdersstoel nooit tijdens het rijden.

Hierdoor kunt u de controle over het voertuig verliezen waardoor een ongeluk kan gebeuren met ernstig of dodelijk letsel of schade tot gevolg.

i Informatie

- Als de accu wordt losgekoppeld, worden de geheugeninstellingen gewist.
- Als het geheugen van de bestuurdersstoel niet naar behoren werkt, raden wij u aan om het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Standen in het geheugen opslaan

1. Zet de versnellingspook in P (Parkeren) terwijl het contactslot in de stand ON staat.
2. Zet de bestuurdersstoel, de buitenspiegel en de verlichting van het instrumentenpaneel in de gewenste stand.
3. Druk op de toets SET. Het systeem geeft één pieptoon en meldt "Druk op knop om instellingen op te slaan" op het instrumentendispley.
4. Druk binnen 4 seconden op een van de geheugentoetsen (1 of 2). Het systeem geeft met twee piepjes aan dat de instellingen met succes zijn opgeslagen.
5. "Instellingen chauffeur 1 (of 2) opgeslagen" verschijnt op het instrumentendispley.

Standen oproepen uit het geheugen

1. Zet de versnellingspook in P (Parkeren) terwijl het contactslot in de stand ON staat.
2. Druk op de gewenste geheugen-toets (1 of 2). Het systeem geeft één pieptoon en vervolgens worden de stoelpositie van de bestuurder, de buitenspiegel en de verlichting van het instrumentenpaneel automatisch aangepast aan de opgeslagen positie (indien van toepassing).
3. "Driver 1(of 2) settings is applied" (instellingen voor bestuurder 1 (of 2) toegepast) verschijnt op het instrumentendisплей.

i Informatie

- Als u tijdens het oproepen van geheugenstand "1" op de toets SET of 1 drukt, wordt het instellen van de opgeroepen geheugenstand tijdelijk gestopt. Geheugenstand "2" wordt opgeroepen door op toets 2 te drukken.
- Als u tijdens het oproepen van geheugenstand "2" op de toets SET of 2 drukt, wordt het instellen van de opgeroepen geheugenstand tijdelijk gestopt. Geheugenstand "1" wordt opgeroepen door op toets 1 te drukken.
- Als u tijdens het oproepen van de opgeslagen standen op een van de bedieningstoetsen voor de bestuurdersstoel, de buitenspiegel of de verlichting van het instrumentenpaneel drukt, stopt de beweging van dat onderdeel en beweegt het vervolgens in de richting die wordt aangegeven door de ingedrukte bedieningstoets.

Instapfunctie (indien van toepassing)

Het systeem beweegt de bestuurdersstoel als volgt automatisch:

De selectiehendel staat in stand P (Parkeren)

- Zonder Smart Key-systeem
 - De bestuurdersstoel beweegt naar achteren als de contactsleutel uit het contact wordt verwijderd en het bestuurdersportier wordt geopend.
 - De bestuurdersstoel beweegt naar voren als de contactsleutel in het contactslot wordt gestoken.

- Met Smart Key-systeem

- De bestuurdersstoel beweegt naar achteren als de toets Engine start/stop (Motor starten/stoppen) op OFF wordt gezet en het bestuurdersportier wordt geopend.
- De bestuurdersstoel beweegt naar voren als de auto op ON wordt gezet of als u het bestuurdersportier sluit met de smart key.

U kunt de Easy Access-functie activeren of deactiveren in de modus Gebruikersinstellingen op het instrumentendisplay. **Raadpleeg "instrumentendisplay" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**



OPMERKING

De bestuurder moet voorzichtig zijn als hij deze functie gebruikt en ervoor zorgen dat passagiers of kinderen op de achterste zitbank niet gewond raken. In geval van nood moet de bestuurder de beweging van de voorste stoel stoppen (als de gemakkelijke instapfunctie is geactiveerd) door op de SET knop te drukken of op een van de controleschakelaars van de bestuurdersstoel.

STUURWIEL

MDPS (motoraangedreven stuurbeheersing)

Het systeem helpt u bij het sturen van de auto. Bij een niet-draaiende motor of bij een defecte stuurbeheersing blijft de auto bestuurbaar, maar is de benodigde stuurkracht veel groter.

Als u een verandering opmerkt in de inspanning die nodig is om te sturen tijdens normaal gebruik van de auto, raden wij aan het systeem te laten controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als de MDPS niet normaal werkt, gaat het waarschuwingslampje (⊕!) branden of knipperen op de instrumentengroep. De controle over het stuurwiel kan afnemen of het sturen kan zwaar worden. Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk naar een officiële HYUNDAI-dealer of een servicepunt te brengen en het systeem te laten controleren.

Informatie

Tijdens normaal gebruik van het voertuig:

- De benodigde stuurkracht kan direct nadat het contact in stand ON is gezet, hoog zijn.
- Dat gebeurt als het MDPS-systeem een zelfdiagnose uitvoert. Wanneer de diagnose is voltooid, is de benodigde kracht voor het sturen weer normaal.
- Als de accuspanning laag is, moet u meer stuurkracht uitoefenen.
- Dit is echter een tijdelijke toestand die weer normaal wordt nadat de batterij is opgeladen.
- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het MDPS-relais na het in stand ON of LOCK/OFF zetten van het contact.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Het geluid van de elektromotor is mogelijk hoorbaar als de auto stil staat of met lage snelheid rijdt.
- Wanneer u het stuurwiel bedient in lage temperaturen, kan abnormaal geluid worden waargenomen. Dit geluid stopt zodra de bedrijfstemperatuur wordt bereikt. Dit is een normaal verschijnsel.
- Wanneer een fout wordt gedetecteerd door MDPS, wordt de stuurinspanningshulpfunctie niet geactiveerd. Er kunnen waarschuwingslampjes gaan branden op de instrumentengroep en de stuurkracht kan toenemen. Als deze symptomen zich voordoen, is het raadzaam op een veilige plaats te stoppen en een sleepdienst te bellen voor assistentie en het voertuig zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren.

Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel

Stel het stuurwiel af in de richting van uw borst, niet naar uw gezicht. Zorg ervoor dat u het instrumentenpaneel en de meters goed kunt zien. Duw na het instellen de stuurkolom omhoog en omlaag naar de vergrendeld stand.

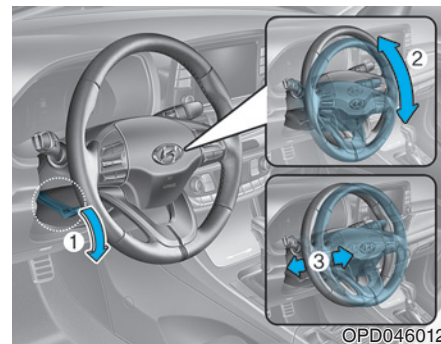


WAARSCHUWING

Verstel de stuurkolom nooit tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een botsing veroorzaken.

i Informatie

Tijdens het verstellen van de stuurhoogte mag u niet hard duwen of te trekken, aangezien de bevestiging dan kan worden beschadigd.



Druk de vergrendeling (1) op de stuurwielkolom omlaag en zet het stuurwiel in de gewenste hoek (2) en positie (3). Beweeg het stuurwiel zodat het naar uw borst is gericht, niet naar uw gezicht.

Zorg ervoor dat u de waarschuwingslampjes en meters op het instrumentenpaneel kunt zien.

Trek na het aanpassen de vergrendeling (1) omhoog om het stuurwiel op zijn plek te vergrendelen. Duw het stuurwiel zowel omhoog als omlaag om er zeker van te zijn dat het stuurwiel goed vastzit. Stel de positie van het stuurwiel altijd in voordat u gaat rijden.

Stuurwielverwarming (indien van toepassing)



Wanneer het contact in stand ON staat of wanneer de motor draait, kunt u door het indrukken van de toets van de stuurwielverwarming de stuurwielverwarming inschakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden.

Om de stuurwielverwarming uit te schakelen, drukt u opnieuw op de toets. Het controlelampje in de toets gaat uit.

i Informatie

De stuurwielverwarming gaat ongeveer 30 minuten na het inschakelen van de stuurwielverwarming automatisch uit.

Wanneer de motor wordt uitgezet en het verwarmde stuurwiel is ingeschakeld, wordt de timerfunctie van het verwarmde stuurwiel gereset.

Druk nogmaals op de knop om het verwarmde stuurwiel opnieuw in te schakelen.

AANWIJZING

Monteer geen hoes of accessoires op het stuurwiel. De hoes of het accessoire kan schade aan het systeem van de stuurwielverwarming veroorzaken.

Claxon



Druk op het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool om te claxonneren. De claxon werkt alleen wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

AANWIJZING

Om de claxon te bedienen hoeft u niet op het claxongedeelte te slaan. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.

SPIEGELS

Binnenspiegel

Stel, voordat u gaat rijden, de binnenspiegel zo af dat u in het midden van de spiegel het midden van de achterraut ziet.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw zicht niet wordt gehinderd. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen, in de bagageruimte of achter de hoofdsteunen van de achterstoelen die het zicht door de achterraut zouden kunnen belemmeren.

⚠ WAARSCHUWING

Wijzig de binnenspiegel niet en monteer geen grotere spiegel, om ernstig letsel bij een ongeval of het activeren van de airbag te voorkomen.

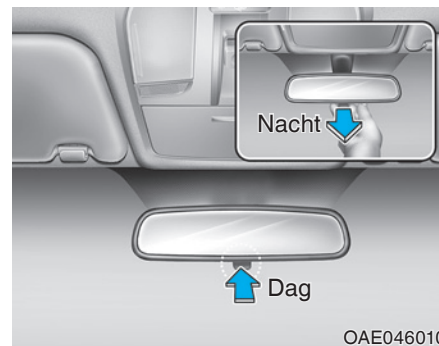
⚠ WAARSCHUWING

Verstel de spiegel **NOOIT** tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

AANWIJZING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit niet direct glasreiniger op de spiegel, anders kan er glasreiniger in de spiegel komen.

Binnenspiegel met dag-/nachtstand (indien van toepassing)



Stel de spiegel af voordat u wegrijdt en als deze in de dagstand staat.

Trek de dag/nachthendel naar u toe om verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen als u 's nachts rijdt.

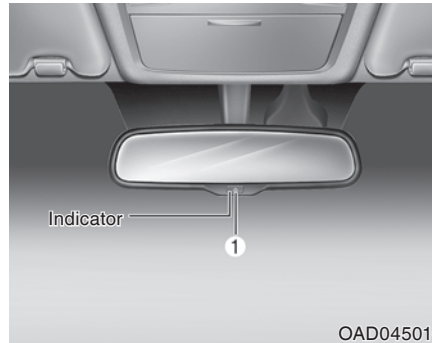
Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.

Elektrochrome binnenspiegel (ECM - Electric chromic mirror) (indien van toepassing)

De elektrochromatische binnenspiegel voorkomt automatisch verblinding door koplampen van achteropkomend verkeer bij nacht of weinig licht.

Als de motor draait, wordt de anti-verblindingsstand automatisch geregeld door de sensor in de achteruitkijkspiegel. De sensor detecteert het omgevingslicht rond de auto en stelt de dimming van de spiegel automatisch bij om verblinding door de verlichting van achteropkomend verkeer tegen te gaan.

Als de selectiehandel in stand R (Achteruit) wordt gezet, wordt de binnenspiegel automatisch in de helderste stand gezet om het zicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.



OAD045010

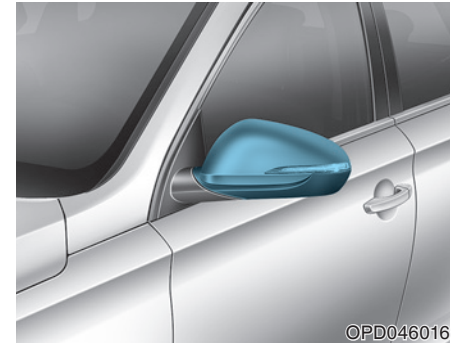
De elektrochromatische binnenspiegel bedienen:

- Druk op de AAN/UIT-knop (1) om de automatische dimfunctie uit te schakelen. Het controlelampje in de spiegel gaat uit.

Druk op de AAN/UIT-knop (1) om de automatische dimfunctie in te schakelen. Het controlelampje in de spiegel gaat branden.

- De spiegel staat standaard in de stand AAN wanneer het contactslot in de stand AAN staat.

Buitenspiegels



©PD046016

Stel de spiegels af voordat u gaat rijden.

Uw auto is uitgerust met zowel een linker als een rechter buitenspiegel.

De spiegels kunnen elektrisch versteld worden met de schakelaar.

De spiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische waterrette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

- De rechterbuitenspiegel is convex. Bij uitvoeringen voor sommige landen is ook de linker buitenspiegel convergerend. Voorwerpen in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.
- Gebruik bij het veranderen van rijstrook daarom uw binnenspiegel of draai uw hoofd om de werkelijke afstand tot het achteropkomende verkeer vast te stellen.

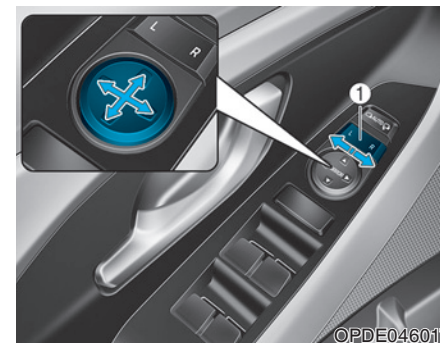
⚠ WAARSCHUWING

Verstel de buitenspiegels niet of klap ze niet in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

AANWIJZING

- Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken; hierdoor kan het spiegelglas beschadigd raken.
- Forceer de buitenspiegel niet als deze vastgevroren is. Gebruik een goedgekeurde ruitontdooier (geen koelvloeistof) of een spons of zachte doek met zeer warm water, of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

Afstellen van de buitenspiegels

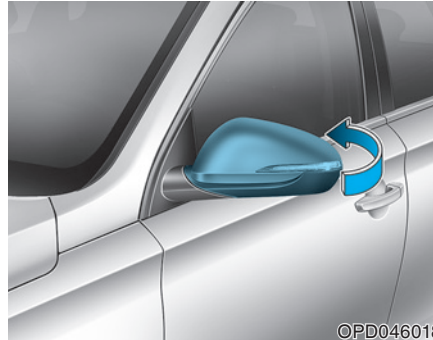


1. Druk op de toets L (links) of R (rechts) (1) om de spiegel te selecteren die u wilt afstellen.
2. Gebruik de bedieningsschakelaar voor de spiegel (2) om de geselecteerde spiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bewegen.
3. Zet de knop na het verstellen terug in het midden om te voorkomen dat de spiegel onbedoeld wordt veresteld.

AANWIJZING

- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek is bereikt. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd raakt.
- Probeer de buitenspiegels nooit met de hand te verstellen, anders kan de elektromotor beschadigd raken.

Buitenspiegel inklappen



©PDE046018

Handmatig type

Pak de buitenspiegel bij de behuizing vast en klap deze naar achteren.



©PDE046019

Elektrisch (indien van toepassing)

Links : De spiegel wordt uitgeklappt.

Rechts : De spiegel klappt in.

Centrum (AUTO) : De spiegels worden in de volgende gevallen automatisch in- en uitgeklappt.

- Zonder Smart Key-systeem
 - De spiegel wordt in- of uitgeklappt wanneer het portier met de afstandsbediening wordt vergrendeld of ontgrendeld.

- Met Smart Key-systeem
 - De spiegel wordt in- of uitgeklapt wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de Smart Key.
 - De spiegel klapt in of uit wanneer het portier wordt vergrendeld of ontgrendeld met de toets aan de buitenkant van het portier.

AANWIJZING

De elektrische buitenspiegels werken ook als het contact is uitgeschakeld. Stel, om te voorkomen dat de accu leegraakt, de spiegels niet langer dan noodzakelijk af als de motor is uitgeschakeld.

AANWIJZING

Klap de elektrisch bedienbare buitenspiegels niet met de hand in. Anders kan de motor defect raken.

Parkeerhulp bij achteruit parkeren (indien van toepassing)



Wanneer u de versnellingspook in de stand R (Achteruit) zet, draait (draaien) de buitenspiegel(s) omlaag om u te helpen bij het achteruitrijden.

De stand van de buitenspiegelschakelaar (1) bepaalt of de spiegels wel of niet bewegen:

Links/rechts : Wanneer de schakelaar L (links) of R (rechts) wordt geselecteerd, bewegen beide buitenspiegels.

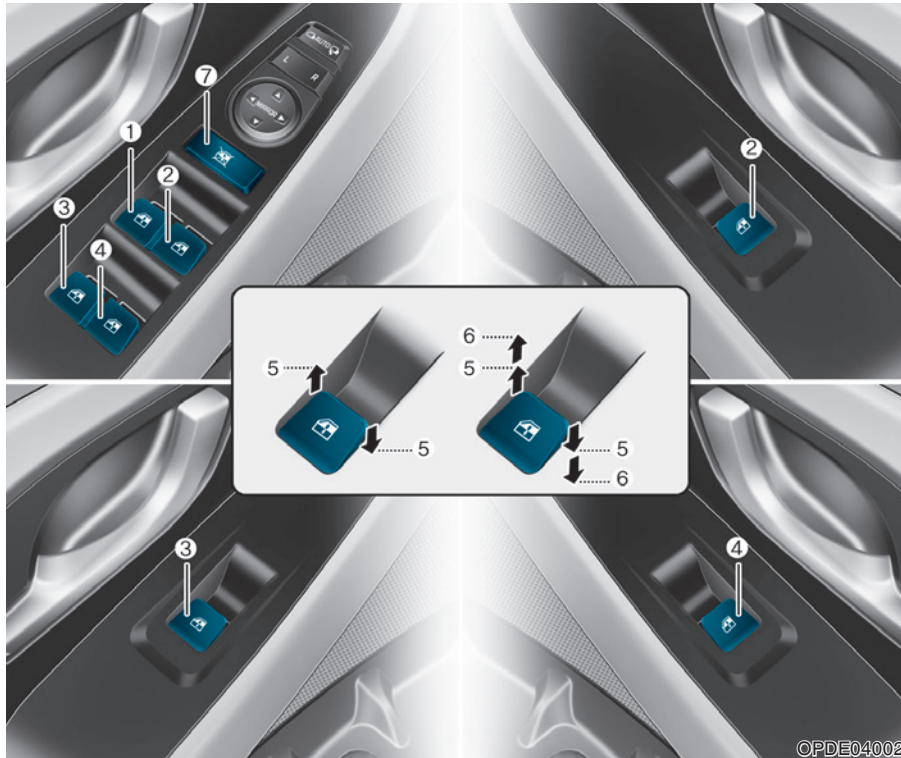
Neutraal : Als geen van beide schakelaars is geselecteerd, bewegen de buitenspiegels niet.

In de volgende omstandigheden gaan beide buitenspiegels automatisch terug naar hun oorspronkelijke positie:

- Het contactslot wordt in de stand LOCK/OFF of ACC gezet.
- De selectiehendel wordt in een andere stand dan R (Achteruit) gezet.
- De schakelaar voor de buitenspiegel is niet geselecteerd.

RUITEN

Elektrisch bedienbare ruiten (indien van toepassing)



- (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
 - (2) Schakelaar ruitbediening passagiersportier
 - (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)*
 - (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)*
 - (5) Ruiten openen en sluiten
 - (6) Elektrisch bedienbare ruiten*
 - (7) Blokkeerschakelaar ruitbediening
- *: Indien van toepassing

Om de ruiten te kunnen sluiten of openen, moet het contact ingeschakeld zijn. Ieder portier is voorzien van een schakelaar voor de bediening van de desbetreffende ruit. De bestuurder beschikt over een blokkeerschakelaar waarmee de ruitbediening van de schakelaars op de achterportieren kan worden uitgeschakeld. De elektrisch bedienbare raampjes kunnen worden bediend tot ongeveer 3 minuten nadat het contact in stand ACC of OFF is gezet. Wanneer de voorportieren geopend zijn, kunnen de elektrische ruiten niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 3 minuten.



WAARSCHUWING

Om ernstig letsel of overlijden te voorkomen, mag u tijdens het rijden niet uw hoofd, armen of lichaam uit de ruiten steken.

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de elektrisch bedienbare ruiten mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.
- Tijdens het rijden met de zijruiten achter omlaag of met het zonnedak (indien van toepassing) geheel of gedeeltelijk geopend, kan een dreunend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en kan als volgt worden verminderd of verdwijnen. Als het geluid hoorbaar is terwijl een of beide zijruiten achter omlaag zijn, laat dan beide zijruiten vóór ongeveer 2,5 cm zakken. Als het geluid hoorbaar is terwijl het schuif-/kanteldak is geopend, schuif het schuif-/kanteldak dan iets dicht.

Ruiten openen en sluiten



Openen:

Druk de ruitschakelaar in tot het eerste drukpunt (5). Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

Sluiten:

Trek de ruitschakelaar tot het eerste drukpunt omhoog (5). Laat de ruitschakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

Ruit automatisch naar beneden (indien van toepassing)

Door de schakelaar ruitbediening kortstondig in te drukken tot de tweede stand (6), wordt de ruit automatisch geheel geopend, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt hem omlaag en laat hem dan los.

Ruit automatisch omhoog/naar beneden (indien van toepassing)

Door de ruitschakelaar kort voorbij het tweede drukpunt (6) te drukken of te trekken, opent of sluit de ruit volledig, ook als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruitbeweging te stoppen, trekt u de schakelaar omhoog of drukt hem omlaag en laat hem dan los.

De elektrisch bedienbare ruiten resetten

Als de elektrisch bedienbare ruiten niet goed werken, moet de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset:

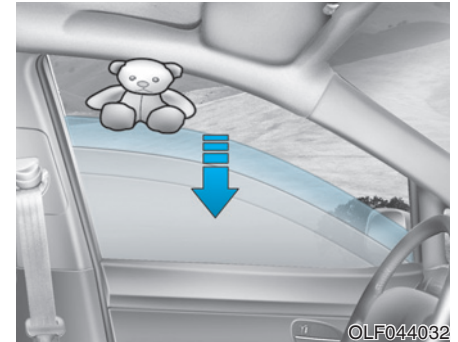
1. Zet het contact in stand ON.
2. Sluit de ruit en houd de ruitbedieningsschakelaar daarna nog minstens een seconde omhoog.

Als de elektrische ruiten na het resetten niet goed werken, raden wij aan het systeem door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

⚠ WAARSCHUWING

De klembeveiliging werkt niet wanneer de elektrische ruitbediening wordt gereset. Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten sluit. Zo voorkomt u letsel of schade aan de auto.

Automatische omkeerfunctie (indien van toepassing)



Vervolgens zal de ruit ongeveer 30 cm zakken, zodat het voorwerp kan worden verwijderd.

Als een obstakel gesignaleerd wordt tijdens het automatisch sluiten van een ruit, stopt de beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 2,5 cm, zodat het voorwerp verwijderd kan worden.

Als de schakelaar opnieuw blijvend omhooggetrokken wordt binnen 5 seconden nadat de ruit automatisch naar beneden is gegaan door de inklembeveiliging, zal de inklembeveiliging niet werken.

i Informatie

Het automatische omkeersysteem werkt alleen als de „automatisch omhoog“-functie wordt gebruikt door de schakelaar helemaal omhoog te trekken tot het tweede palletje.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten sluit. Zo voorkomt u letsel of schade aan de auto.

Als een voorwerp met een diameter kleiner dan 4 mm tussen de ruit en de sponning terecht komt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de klembeveiliging en zal de ruit niet stoppen en in de andere richting bewegen.

AANWIJZING

Breng geen accessoires aan op de ruiten. De automatische omkeering werkt mogelijk niet.

Blokkeerschakelaar ruitbediening



De bestuurder kan de ruitbedieningsschakelaars van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in te drukken.

Als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening ingedrukt is:

- Met de hoofdschakelaar voor de bestuurder kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend.
- Met de schakelaar voor de ruitbediening van de portierruit aan de voorpassagierszijde kan alleen die portierruit worden bediend.

- De achterpassagiers kunnen de elektrisch bedienbare portieruiten achter niet bedienen.

WAARSCHUWING

Laat kinderen niet met de elektrische ruiten spelen. Houd de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier in de blokkeerstand. Ernstig tot dodelijk letsel kan het gevolg zijn van onbedoelde bediening van de ruiten door een kind.

AANWIJZING

- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk. Anders kan de elektrische ruitbediening beschadigd raken. Hierdoor zal bovendien de zekering langer meegaan.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de schakelaar voor de ruitbediening in het betreffende portier te bedienen in tegenovergestelde richting. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.



WAARSCHUWING

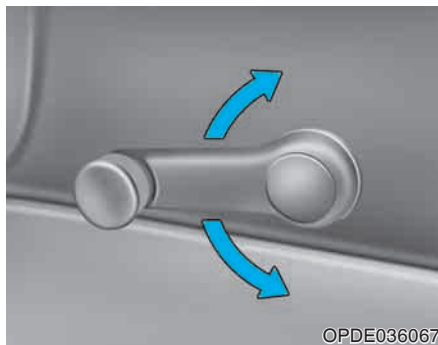
- Laat kinderen NOOIT zonder toezicht achter met de contactsleutel in de auto als de motor draait.
- Laat een kind NOOIT zonder toezicht achter in de auto. Ook zeer jonge kinderen kunnen per ongeluk de auto in beweging zetten, bekneld raken tussen de portierruiten of zichzelf of anderen letsel toebrengen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Controleer altijd twee keer of alle armen, handen, hoofd en andere obstakels veilig uit de weg zijn voordat u een raam sluit.
- Laat kinderen niet met de elektrische ruiten spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in de stand VERGRENDELD (ingedrukt) staan. Het onbedoeld bedienen van een ruit kan vooral bij kinderen tot letsel leiden.
- Steek tijdens het rijden uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen niet naar buiten.

Handmatig bedienbare ruiten (indien van toepassing)



Om de ruit te sluiten of te openen draait u de ruitslinger rechtsom of linksom.

WAARSCHUWING

Controleer voordat een ruit gesloten wordt of er zich geen armen, handen of andere lichaamsdelen in de buurt van de ruitopening bevinden.

Ruit op afstand sluiten (indien van toepassing)



U kunt de beweging van de ruiten nog steeds regelen terwijl de motor is uitgeschakeld door de portiervergrendelknop (1) langer dan 3 seconden in te drukken. De ruit beweegt (omhoog) zolang u de deurvergrendelknop ingedrukt houdt. De ruit stopt met bewegen als u de portiervergrendelingsknop loslaat. Het waarschuwinglampje knippert 3 maal als de ruit volledig gesloten is.

Informatie

- De functie voor het op afstand sluiten van de ruiten kan abrupt stoppen wanneer u zich tijdens de bediening van de auto verijdert. Blijf in de buurt van uw voertuig terwijl u de beweging van de ramen in de gaten houdt.
- Een van de ruiten kan stoppen met bewegen wanneer deze door een bepaalde kracht wordt gestoord. De andere ruit zal nog steeds werken. U zou er dus voor moeten zorgen dat alle ruiten gesloten zijn, en dat de waarschuwingslichtjes 3 keer knipperen.

PANORAMADAK (INDIEN VAN TOEPASSING)

Indien uw auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, kunt u dit met behulp van de schakelaar in de dakconsole openschuiven of kantelen.



Het schuifdak kan alleen worden bediend wanneer het contactslot in de stand ON of START staat.

Het schuifdak kan nog ongeveer 3 minuten worden bediend nadat het contactslot in de stand ACC of OFF is gezet, tenzij er een voorportier wordt geopend.



WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Bedien het schuif-/kanteldak of zonnescerm als uw auto stilstaat.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig terwijl de motor draait en de sleutel in het contact zit. Kinderen zonder toezicht kunnen mogelijk het schuif-/kanteldak bedienen.
- Ga niet op het dak van de auto zitten.

AANWIJZING

Bedien het schuifdak niet als het in contact komt met een dakdrager of lading.

Elektrisch zonnescerm



Gebruik het elektrische zonnescerm om direct zonlicht via het glas van het schuif-/kanteldak tegen te houden.

- Duw de hendel van het elektrische zonnescerm achteruit tot de eerste klikstand, dan schuift het elektrische zonnescerm automatisch open.
- Duw de hendel van het elektrische zonnescerm vooruit tot de eerste klikstand, dan gaat het elektrische zonnescerm automatisch dicht. Als het schuifdak open is, sluit het schuifdak en vervolgens sluit het zonnescerm.

Om het elektrisch bediende schuifdak te stoppen, duwt u de schuifdakschakelaar in een willekeurige richting.

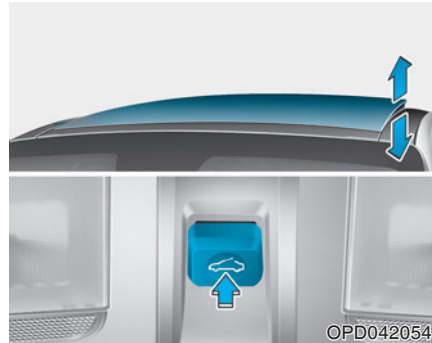
AANWIJZING

Trek of duw niet met de hand tegen het elektrische zonnescerm om schade te voorkomen.

i Informatie

Het is normaal dat het materiaal van het elektrische zonnescerm kreukt.

Omhoog/omlaag kantelen



- Duw de schuifdakschakelaar omhoog om het glas van het schuifdak open te klappen. Als het elektrische zonnescerm gesloten is, gaat dit eerst open en daarna kantelt het schuif-/kanteldak.
- Duw de schuifdakschakelaar omhoog of naar voren wanneer het schuifdak geopend is. Het glas van het schuif-/kanteldak sluit automatisch.

Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak in een willekeurige richting om het schuif-/kanteldak stil te zetten.

Open-/dichtschuiven



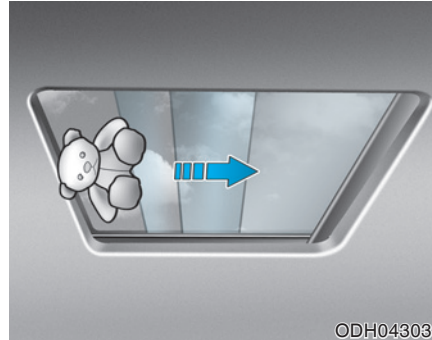
- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak naar achteren tot de eerste klikstand. Het glas van het schuifdak schuift open. Als het elektrische zonnescerm gesloten is, gaat dit eerst open en daarna gaat het glas van het schuif-/kanteldak open.
- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak naar voren tot de eerste klikstand. Het glas van het schuif-/kanteldak gaat dicht. Als het glas van het schuif-/kanteldak wordt gesloten, sluit ook het elektrische zonnescerm.

- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak naar voren of achteren tot de tweede klikstand.

Het elektrische zonnescerm en het glas van het schuif-/kanteldak worden automatisch bediend (automatische schuiffunctie).

Om de beweging van het schuifdak te stoppen, duwt u de schuifdakschakelaar in een willekeurige richting.

Klembeveiliging



Als het elektrische zonnescerm of het glas van het schuif-/kanteldak een obstakel waarneemt tijdens het sluiten, verandert het van richting en stopt het vervolgens.

De automatische achteruitrijfunctie werkt mogelijk niet als er een dun of zacht voorwerp vastzit tussen het schuifdak of de ruit van het schuifdak en de zonnescermvleugel.



WAARSCHUWING

- **Zorg ervoor dat alle lichaamsdelen of voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u het schuif-/kanteldak bedient. Er kunnen lichaamsdelen of objecten klem raken met letsel of schade aan het voertuig als gevolg.**
- **Test de automatische klembeveiliging nooit opzettelijk uit met lichaamsdelen.**

AANWIJZING

- Duw niet meer tegen de hendel als het schuif-/kanteldak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Er kan schade aan de motor van het schuif-/kanteldak optreden of er kan een storing in het schuif-/kanteldaksysteem optreden.
- Bij langdurig gebruik van het schuif-/kanteldak kan geluid te horen zijn door opgehoopt stof tussen het schuif-/kanteldak en de carrosserie. Open het schuifdak en verwijder regelmatig stof met een schone doek op de rail van het schuifdak.
- Probeer het schuifdak niet te openen als de temperatuur onder het vriespunt ligt of als het dak bedekt is met sneeuw of ijs. Anders kan de motor beschadigd raken.
Bij koud en nat weer werkt het schuif-/kanteldak mogelijk niet naar behoren.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Open het schuif-/kanteldak niet meteen na regen of een wasbeurt. Dan kan er water in de auto komen.
- Probeer het schuif-/kanteldak niet te openen bij temperaturen onder het vriespunt, of als het dak is bedekt met sneeuw of ijs. Mogelijk werkt het schuif-/kanteldak dan niet goed en kan het kapotgaan als u het forceert.
- Laat onder het rijden geen lading uit het schuifdak steken.



WAARSCHUWING

Steek tijdens het rijden geen lichaamsdelen of objecten naar buiten. U kunt dan letsel oplopen bij een plotselinge stop.

Schuif-/kanteldak resetten



In sommige omstandigheden is het nodig om het schuifdak te resetten. Het resetten van het schuif-/kanteldak kan onder andere nodig zijn in de volgende gevallen:

- Als de 12V-accu afgekoppeld of leeg is
- Als de zekering van het schuif-/kanteldak is vervangen
- Als het schuifdak met één druk op de knop automatisch openen/sluiten niet goed werkt

Het schuif-/kanteldak resetten:

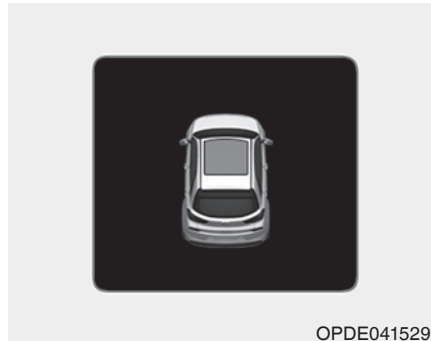
1. Start de motor met de transmissie in P (Park).
2. Zorg ervoor dat het elektrische zonnescerm en het glas van het schuif-/kanteldak volledig gesloten zijn.
3. Laat de hendel los als het elektrische zonnescerm en het glas van het schuif-/kanteldak volledig gesloten zijn.
4. Duw de hendel naar voren tot het elektrische zonnescerm en het glas van het schuif-/kanteldak ietsje bewegen. Laat de schakelaar dan los.
5. Duw de hendel van het schuif-/kanteldak nogmaals naar voren en houd hem in die positie totdat het elektrische zonnescerm en het glas van het schuif-/kanteldak openen en sluiten.

Laat de schakelaar pas los als de handeling afgerond is. Als u de schakelaar loslaat, start de procedure opnieuw vanaf stap 2.

i Informatie

Het schuif-/kanteldak werkt mogelijk niet naar behoren als het schuif-/kanteldak niet wordt gereset wanneer de accu afgekoppeld of ontladen is geweest, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is.

Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak



Als de bestuurder de motor uitschakelt terwijl het schuifdak niet volledig gesloten is, klinkt gedurende enkele seconden het waarschuwingssignaal en verschijnt de waarschuwing 'schuifdak open' op het instrumentendispley. Sluit het schuif-/kanteldak volledig wanneer u de auto verlaat.



OPMERKING

Laat het schuif-/kanteldak niet open staan wanneer u de auto verlaat om diefstal of schade door binnendringend water te voorkomen.

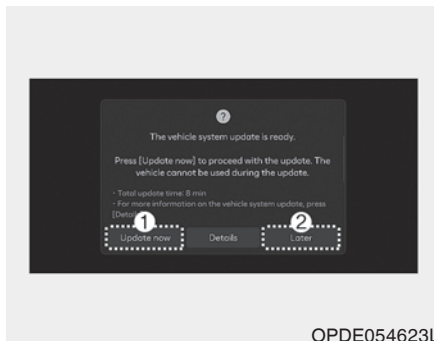
OTA-UPDATE VOERTUIGSYSTEEM

Met de OTA (Over-the-Air) software-updatefunctie kunt u software draadloos bijwerken naar de nieuwste versie. Met deze functie kunt u uw voertuigstelsel up-to-date houden met de nieuwste software.

Software downloaden

De nieuwste software kan automatisch worden gedownload tijdens het rijden. Nadat de nieuwste software met succes is gedownload, ontvangt u een melding op uw telefoon of op het scherm van het voertuig dat de software-update beschikbaar is.

Software-update goedkeuren



Nadat het voertuig is uitgeschakeld, kunt u de update starten op het voertuigstelsel.

- Om de update te beginnen druk op Nu updaten (1).
- Om de update uit te stellen druk op Later (2).

Software-update voorbereiden

Als u op de toets “Nu updaten” op het scherm drukt, zal het voertuig de update automatisch beginnen installeren. Er moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- Het voertuig moet zijn uitgeschakeld.
- De versnelling moet in stand P (Parkeren) staan.
- De elektronische parkeerrem (EPB) moet zijn ingeschakeld.
- De verlichting aan de buitenzijde moet zijn uitgeschakeld.
- De motorkap moet dicht zijn.
- U moet voldoende accu hebben.
- De te updaten systemen mogen niet actief zijn.

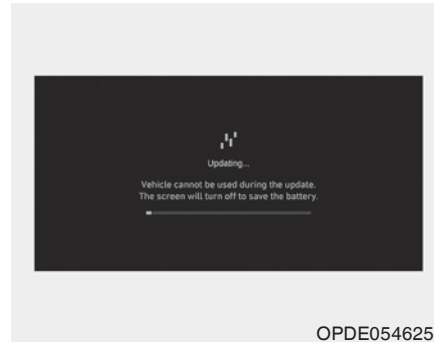
i Informatie

De accu- en systeemstatus worden automatisch gecontroleerd door het voertuig.



- Om onmiddellijk te updaten klik op "Nu updaten".
- Om de update te annuleren druk op "Later".

Software updates



Op het scherm ziet u de voortgang van de update.

Nadat de update is voltooid, ontvangt u een melding op uw telefoon of op het voertuig scherm dat de software-update voltooid is.

i Informatie

Het scherm schakelt automatisch na 3 minuten uit om batterij te besparen. Als het scherm automatisch wordt uitgeschakeld, kunt u de voortgang van de update controleren door op de toets Start/Stop te drukken.

i Informatie

- Nadat de update is gestart, kunt u het voertuig verlaten.
- De OTA-software-updatefunctie is alleen beschikbaar voor gebruikers van HYUNDAI Connected Services.
- De updatedetails kunnen verschillen, afhankelijk van de geïnstalleerde softwareversie.
- Bekijk de melding voor de OTA-software-update op de website van HYUNDAI.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als de update mislukt, wordt het updateherstel automatisch voortgezet. Als u de software-update opnieuw wilt proberen, zelfs na een succesvol herstel, raden we u aan contact op te nemen met HYUNDAI.
- Als de update of het herstel mislukt, raden we u aan contact op te nemen met het HYUNDAI-callcenter. Als er een veiligheidsprobleem is, kunt u door het HYUNDAI Call Center op de hoogte worden gebracht om diensten te verlenen, zoals een noodoproep.
- Nadat de update is voltooid, biedt deze mogelijk nieuwe functies of verbeteringen. Voor meer informatie zie de pagina “OTA-software-update” op de HYUNDAI-website of scan de QR-code op het scherm.

AANWIJZING

- **Neem tijdens de update de volgende beperkingen in acht.**
 - U kunt het voertuig niet gebruiken tijdens de update. Zorg ervoor dat u voldoende tijd heeft voor de update en dat u het voertuig veilig parkeert voordat u met het updateproces begint.
 - U kunt geen afstandsfuncties gebruiken, waaronder starten vanaf afstand.
 - Als de update de digitale sleutelfunctie bevat, zal de deurvergrendelings-/ontgrendelingsfunctie door middel van de digitale sleutel niet werken. Als de digitale sleutelfunctie is bijgewerkt door het bericht te controleren, kunt u de knop op de slimme sleutel gebruiken om de deur te vergrendelen of te ontgrendelen.
 - De functie Achterbank-pasagier-alarm werkt misschien niet. Controleer of er inzittenden achterin aanwezig zijn. (Voertuigen met die functie)

(Vervolg)

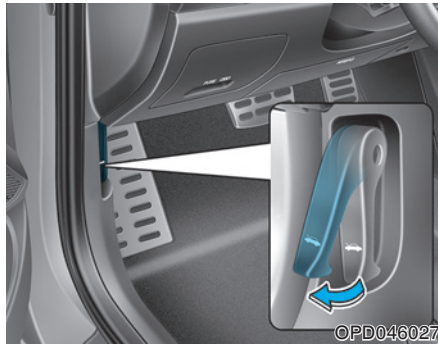
(Vervolg)

- De update wordt automatisch geannuleerd als voertuigcondities die nodig zijn voor de update worden gewijzigd voordat de update wordt gestart.
- Als de update eenmaal is gestart, kunt u deze niet annuleren.
- U kunt de OTA-software-updatefunctie niet gebruiken als u voertuigsoftware wijzigt of vervangt.
- Open tijdens de update de motorkap niet en vervang de accu niet in het voertuig. De update kan mislukken.
- Als er een diagnostisch hulpmiddel is aangesloten op de OBD-aansluiting (On-board Diagnostic) van het voertuig, kan het voertuig niet worden geüpdatet. Het voertuig kan worden geüpdatet door het diagnoseapparaat dat is aangesloten op de OBD-terminal te verwijderen en het voertuig vervolgens opnieuw te starten.
- Als de update niet succesvol is voltooid, neem dan contact op met het HYUNDAI Call Center.

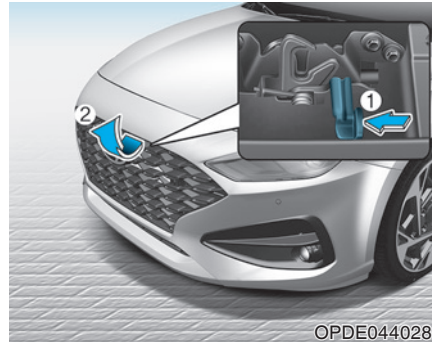
EXTERIEUR

Motorkap

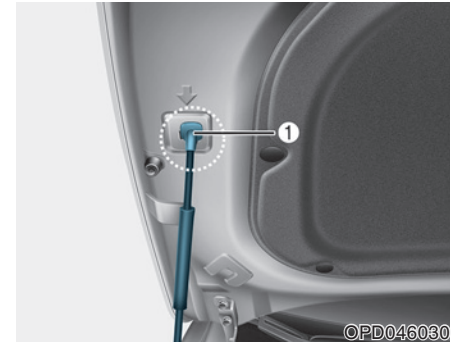
Openen van de motorkap



1. Parkeer de auto en activeer de parkeerrem.
2. Trek aan de ontgrendelingshendel om de motorkap te ontgrendelen. De motorkap komt iets omhoog.



3. Ga naar de voorzijde van de auto en til de motorkap iets op. Druk de veiligheidshaak in het midden van de motorkap terug (1) en trek de motorkap omhoog (2).
4. Neem de motorkapsteun los.



5. Ondersteun de motorkap met de steun (1).

 **WAARSCHUWING**

- Pak de steun altijd vast bij het deel dat omwikkeld is met rubber. Het rubber voorkomt dat u zich verbrandt aan het hete metaal als de motor warm is.
- De motorkapsteun moet volledig in de daarvoor bestemde uitsparing worden aangebracht wanneer u de motorruimte inspecteert. Dat voorkomt dat de motorkap plotseling naar beneden valt en letsel veroorzaakt.

Sluiten van de motorkap

1. Controleer de volgende punten alvorens de motorkap te sluiten:
 - Alle vuldoppen in de motorruimte moeten correct worden aangebracht.
 - Of er geen handschoenen, doeken of andere brandbare materialen in de motorruimte zijn achtergebleven.
2. Zet de steun vast in de clip om te voorkomen dat hij gaat rammelen.
3. Laat de kap half zakken (ongeveer 30 cm van de gesloten stand) en druk hem omlaag om hem stevig te vergrendelen. Controleer altijd nogmaals of de motorkap goed vergrendeld.

Als de motorkap iets kan worden opgetild, is deze niet correct gesloten. Open de motorkap opnieuw en sluit hem met meer kracht.

 **WAARSCHUWING**

- Zorg ervoor dat alle obstakels zijn verwijderd rond de motorkapopening alvorens de motorkap te sluiten.
- Controleer altijd tweemaal of de motorkap stevig vergrendeld is voordat u wegrijdt. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende motorkap brandt en er geen melding wordt weergegeven in het instrumentenpaneel. Als de motorkap niet is vergrendeld terwijl de auto rijdt, klinkt er een geluidssignaal om de bestuurder te waarschuwen dat de motorkap niet volledig is vergrendeld. De geopende motorkap kan het zicht volledig ontnemen, waardoor rijden met geopende motorkap een ongeval kan veroorzaken.

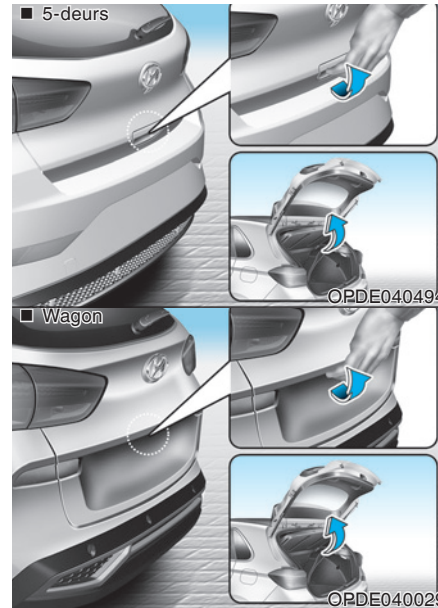
(Vervolg)

(Vervolg)

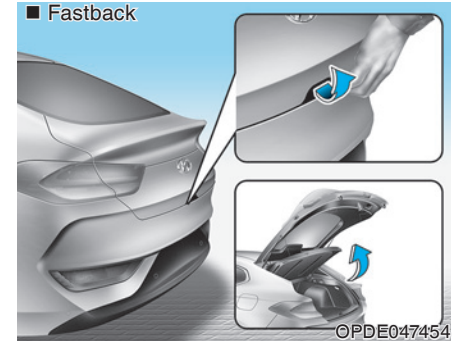
- Verplaats de auto niet met geopende motorkap omdat het zicht wordt belemmerd, wat een ongeval tot gevolg kan hebben, en de motorkap kan vallen of beschadigd raken.

Achterklep

Achterklep openen



Zorg ervoor dat het voertuig in de stand P (Parkeren) staat en activeer de parkeerrem.

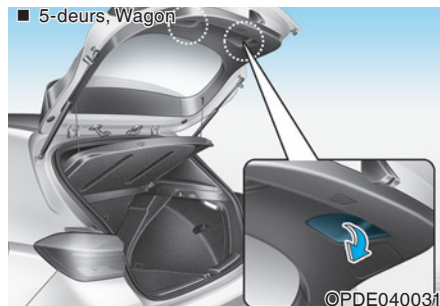


Zet dan één van de volgende stappen:

1. Ontgrendel alle portieren met de ontgrendelingstoets op de afstandsbediening of uw Smart Key. Druk op de knop van de achterklepkruk en open de achterklep.
2. Houd de achterklepontgrendelingsknop op de afstandsbediening of de Smart Key ingedrukt. Druk op de knop van de achterklepkruk en open de achterklep.
3. Druk de schakelaar in de handgreep van de achterklep in terwijl u de Smart Key bij u draagt.

Achterklep sluiten

■ 5-deurs, Wagon



■ Fastback



Breng en druk de achterklep omlaag totdat deze vergrendelt. Controleer altijd of de achterklep correct is gesloten door deze weer open te trekken zonder de toets in de achterklep-handgreep in te drukken.



WAARSCHUWING

Houd de achterklep tijdens het rijden altijd volledig gesloten. Wanneer met een (half) geopende achterklep wordt gereden, kunnen giftige uitlaatgasen met CO (koolstofmonoxide) in het interieur binnendringen, waardoor u ernstig ziek kunt worden of kunt sterven.

i Informatie

Om schade aan de hefcilinders en bijbehorende hardware te vermijden moet u de achterklep altijd sluiten voor u wegrijdt.

AANWIJZING

In een koud en nat klimaat werken de achterklepvergrendeling en achterklepmechanismen mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen.



WAARSCHUWING



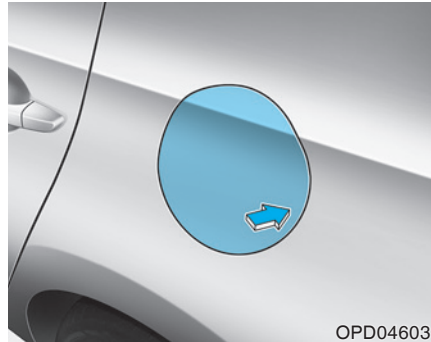
Houd het deel (gasveer) dat de achterklep ondersteunt niet vast. Houd er rekening mee dat vervorming van het onderdeel kan leiden tot schade aan het voertuig en een risico op een ongeval.

WAARSCHUWING

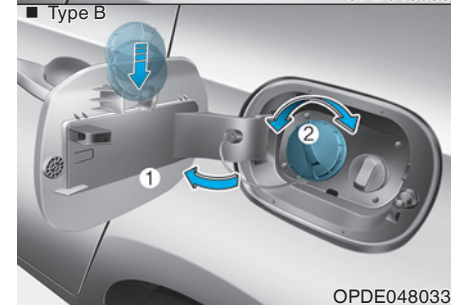
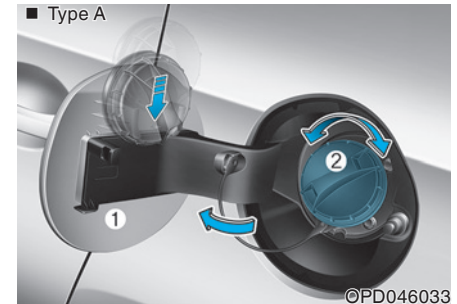
- Laat **NOOIT** iemand in de bagageruimte van het voertuig. Als de achterklep gedeeltelijk of volledig gesloten is en de persoon er niet uit kan komen, kan ernstig letsel of overlijden optreden door ventilatiegebrek, uitlaatgassen, snel toenemende warmte of door blootstelling aan koude. De bagageruimte is ook een zeer gevaarlijke plek bij een botsing omdat het geen beschermde ruimte voor inzittenden is, maar deel uitmaakt van de kreukelzone van het voertuig.
- U dient uw auto afgesloten te houden en de sleutels moeten buiten het bereik van kinderen worden gehouden. Ouders moeten hun kinderen inlichten over de gevaren van spelen in bagageruimten.

Tankdopklep

Openen van de tankdopklep



1. Zet de motor uit.
2. Zorg ervoor dat het bestuurdersportier is ontgrendeld.
3. Druk rechts van het midden op de tankdopklep.



4. Zet de tankdopklep (1) geheel open.
5. Draai de tankdop (2) linksom om deze te verwijderen. Mogelijk hoort u gesis als de druk in de tank gelijkgesteld wordt.
6. Doe de dop op de tankdopklep.

i Informatie

Tik zachtjes op de tankdopklep of druk er voorzichtig tegenaan als deze is vastgevroren om het ijs te breken en open daarna de tankdopklep. Wrik de tankdopklep niet los. Spuit de tankdopklep indien nodig in met ruitontdooier (gebruik geen koelvloeistof) of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

Sluiten van de tankdopklep

1. Plaats de dop terug en draai hem rechtersom totdat hij eenmaal klikt.
2. Sluit de tankdopklep totdat deze stevig vergrendelt.

i Informatie

De tankvulklep sluit niet als het bestuurdersportier vergrendeld is. Als u het bestuurdersportier tijdens het tanken vergrendelt, ontgrendel het dan voordat u het tankklepje sluit.



WAARSCHUWING

Benzine is licht ontvlambaar en explosief. Het niet naleven van deze richtlijnen kan leiden tot ERNSTIG LETSEL of de DOOD:

- Lees alle waarschuwingen bij het tankstation en neem ze in acht.
- Kijk vóór het tanken altijd of er een noodknop voor het afsluiten van de brandstof is bij de brandstofpomp.
- Raak, voordat u de tankdop en vulopening aanraakt, altijd even met uw blote hand een metalen deel van de auto aan, op voldoende afstand van de vulopening, om brandgevaar als gevolg van statische elektriciteit te voorkomen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Maak tijdens het tanken geen gebruik van een mobiele telefoon. Elektrische stroom en/of elektronische storing van mobiele telefoons kan brandstofdampen doen ontbranden.
- Stap niet terug in de auto tijdens het tanken. Door het aanraken van of wrijven tegen voorwerpen of stoffen die statische elektriciteit kunnen genereren, kunt u namelijk statisch geladen raken.

Statische elektriciteit kan brandstofdampen doen ontbranden. Als u tijdens het tanken toch terug in de auto moet stappen, raak ook dan even met uw blote hand een metalen deel aan de voorzijde van de auto aan om eventuele statische elektriciteit kwijt te raken.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Zet bij het tanken de transmissie altijd naar de stand P (Parkeren) (voor dubbele clutch-transmissie) of eerste versnelling of R (achteruit, voor handgeschakelde transmissie), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. De elektrische onderdelen van de motor kunnen vonken produceren die brandstofdampen kunnen doen ontbranden.
- Als u een geschikte jerrycan wilt vullen, plaats deze dan op de grond. Een met statische elektriciteit geladen jerrycan kan brandstofdampen doen ontbranden. Zodra u begint te tanken, moet u met uw blote hand contact maken met de auto tot het tanken is voltooid.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Gebruik alleen jerrycans die geschikt zijn voor brandstof.
- Gebruik geen lucifers of aansteker en rook niet. Laat ook geen brandende sigaret achter in de auto terwijl u gaat tanken.
- Vul niet te veel brandstof bij in de tank, anders kan er benzine morsen.
- Als er tijdens het tanken brand uitbreekt, verlaat dan onmiddellijk de auto en breng de bedrijfsleider van het tankstation, de politie en de brandweer op de hoogte. Volg hun veiligheidsinstructies op.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als de onder druk staande brandstof naar buiten spuit, kan deze op uw kleding of huid terecht komen en kan er brandgevaar ontstaan waardoor u brandwonden zou kunnen oplopen. Verwijder de brandstoftankdop altijd voorzichtig en langzaam. Als er brandstof naar buiten komt of u een sissend hoort, moet u even wachten voordat u de dop verder losdraait.
- Controleer altijd of de tankdop goed is vastgedraaid, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

i Informatie

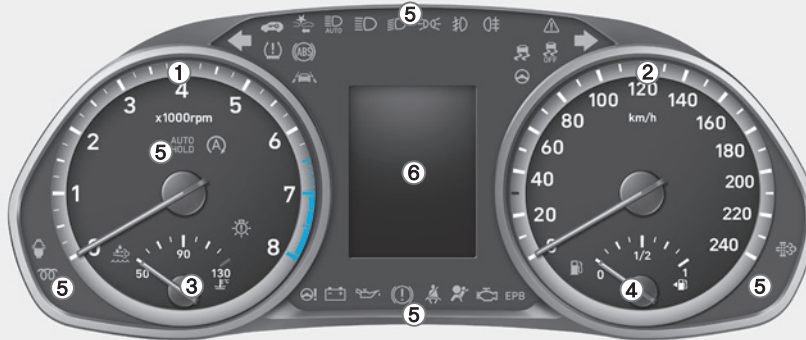
Tank alleen de brandstof die in het hoofdstuk Introductie vermeld is onder “Vereiste brandstof”.

AANWIJZING

- Mors geen brandstof op de buitenzijde van de auto. Brandstof kan de lak aantasten.
- Als de tankdop moet worden vervangen, gebruik dan een originele HYUNDAI-dop of het equivalent dat voor uw auto is gespecificeerd. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem of het emissieregelsysteem veroorzaken.

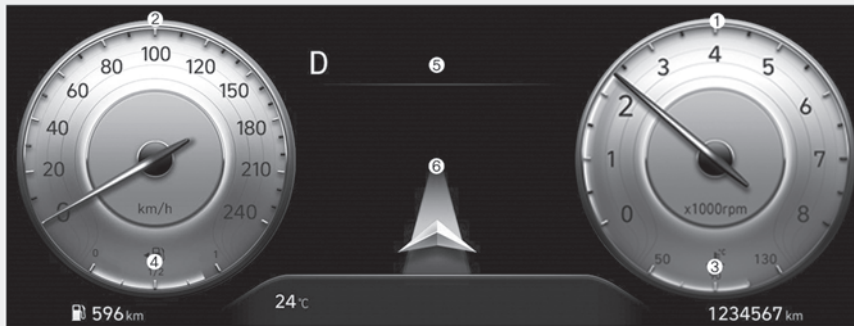
INSTRUMENTENPANEEL

■ Type A



1. Toerenteller
2. Snelheidsmeter
3. Koelvloeistoftemperatuurmeter
4. Brandstofmeter
5. Waarschuwing- en controlelampjes
6. Instrumentendisplay

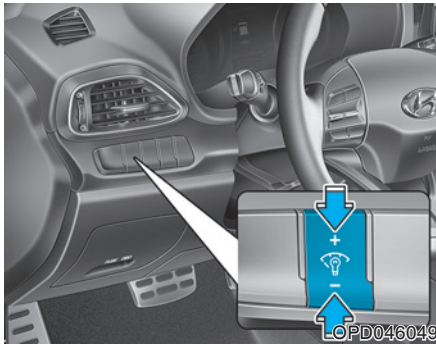
■ Type B



Het werkelijke instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding. Raadpleeg "Meters en meetinstrumenten" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Verlichting instrumentenpaneel

Dashboardverlichting



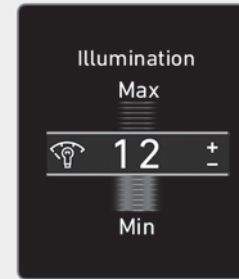
Met behulp van de bedieningstoets kan de sterkte van de dashboardverlichting geregeld worden wanneer de stadslichten of de koplampen branden.

Wanneer de bedieningstoets van de dashboardverlichting wordt ingedrukt, wordt ook de sterkte van de verlichting van de schakelaars aangepast.



WAARSCHUWING

Stel het instrumentenpaneel nooit in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor u een ongeluk met ernstig letsel of schade aan de auto kunt veroorzaken.



OOSH049004L

- De helderheid van de dashboardverlichting wordt weergegeven.
- Als de verlichting maximaal of minimaal is, klinkt een waarschuwingsgeluid.

Meters en tellers

Snelheidsmeter

- Type A
- km/h



- MPH, km/h



OPDE046102/OPDE046109

- Type B
- km/h



- mph



OPDE044535L/OPDE044536L

De snelheidsmeter geeft de rijnsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometers per uur (km/h).
3-66

Toerenteller

- Type A



OPDE046104

- Type B



OPDE044537L

De toerenteller geeft het aantal omwentelingen per minuut (OPM) bij benadering weer.

Gebruik de toerenteller om de juiste schakelmomenten te kiezen en voorkom dat de motor zwaar moet trekken of met te hoge toerentallen draait.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat het motortoerental niet toeneemt tot in het **RODE GEBIED**. Anders kan er ernstige motorschade ontstaan.

Koelvloeistoftemperatuurmeter



OPDE046106



OPDE044538L

Wanneer het contact in stand ON staat, geeft deze meter de motor-koelvloeistoftemperatuur weer.

AANWIJZING

Als de naald van de meter buiten het normale bereik komt en in de richting van stand 130 beweegt, duidt dit op oververhitting van de motor, waardoor schade aan de motor kan ontstaan.

Blijf niet rijden met een oververhitte motor. Raadpleeg "Als de motor oververhit raakt" in hoofdstuk 6 bij oververhitting van uw motor.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijder de radiateurdop nooit als de motor heet is. De koelvloeistof staat onder druk en kan ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht totdat de motor is afgekoeld alvorens het reservoir bij te vullen met koelvloeistof.

Brandstofmeter



OPDE046107



OPDE044539L

De brandstofmeter geeft bij benadering de hoeveelheid brandstof aan die nog in de tank aanwezig is.

i Informatie

- De inhoud van de brandstoftank staat in hoofdstuk 8.
- De brandstofmeter is daarnaast uitgerust met een waarschuwingslampje laag brandstofniveau op het dashboard. Dit lampje gaat branden als de brandstoftank bijna leeg is.
- Bij hellingen en bochten beweegt mogelijk de naald van de brandstofmeter of gaat het waarschuwingslampje laag brandstofniveau mogelijk eerder branden dan gebruikelijk, doordat de brandstof in de brandstoftank heen en weer beweegt.



WAARSCHUWING

Het is gevaarlijk als de auto zonder brandstof komt te staan.

Vul de brandstoftank zo snel mogelijk als het waarschuwingslampje gaat branden of als de naald van de brandstofmeter de 0 nadert.

AANWIJZING

Vermijd rijden met een extreem laag brandstofpeil. Wanneer de brandstof opraakt, kan de motor overslaan, waardoor de katalysator beschadigd raakt.

Buitentemperatuurmeter

■ Type A



OPDE044140L

■ Type B



OPDE044540L

De meter geeft de actuele buitentemperatuur aan in graden Celsius (°C) of graden Fahrenheit.

- Temperatuurbereik : -40 °C ~ 60 °C

De buitentemperatuur op het display wijzigt mogelijk niet onmiddellijk zoals bij een gewone thermometer. Dit is om te voorkomen dat de bestuurder erdoor wordt afgeleid.

De eenheid van de temperatuur kan als volgt van °C in °F worden gewijzigd of van °F in °C:

- Modus gebruikersinstellingen op het instrumentenpaneel: U kunt de temperatuureenheid wijzigen in 'Overige functies - Temperatuureenheid'.

- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem: Houd, terwijl u op de toets OFF drukt, de toets AUTO ten minste 3 seconden ingedrukt.

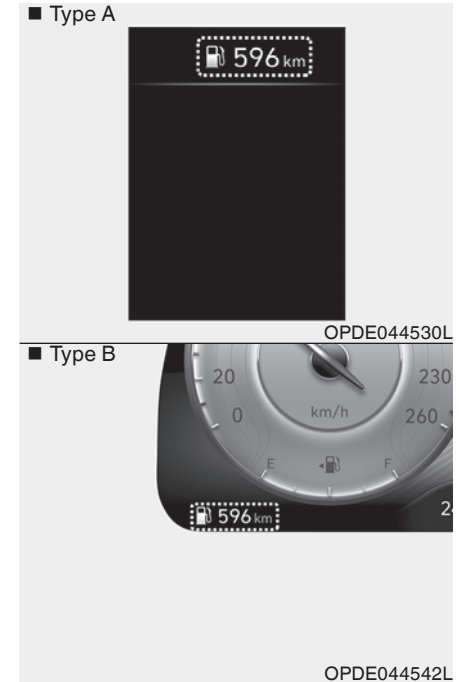
De temperatuureenheid op het instrumentenpaneel en de klimaatregeling zal onmiddellijk veranderen.

Kilometerteller



De kilometerteller geeft de totale afstand aan die het voertuig heeft afgelegd en wordt gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud moet worden uitgevoerd.

Actieradius



• De actieradius is de geschatte afstand aan die het voertuig met de resterende brandstof kan afleggen.

- Als de geschatte actieradius minder dan 1 km is, geeft de boordcomputer '---' weer in plaats van de actieradius.

i Informatie

- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of als de accupolen losgenomen zijn, werkt de actieradiusfunctie mogelijk niet goed.
- De actieradius kan afwijken van de daadwerkelijke rijafstand omdat het een schatting is van de afstand die met de auto kan worden gereden.
- Indien er minder dan 6 liter brandstof getankt wordt, wordt dat niet door de boordcomputer geregistreerd.
- De actieradius is sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.

Brandstofverbruik (voor paneel type B)

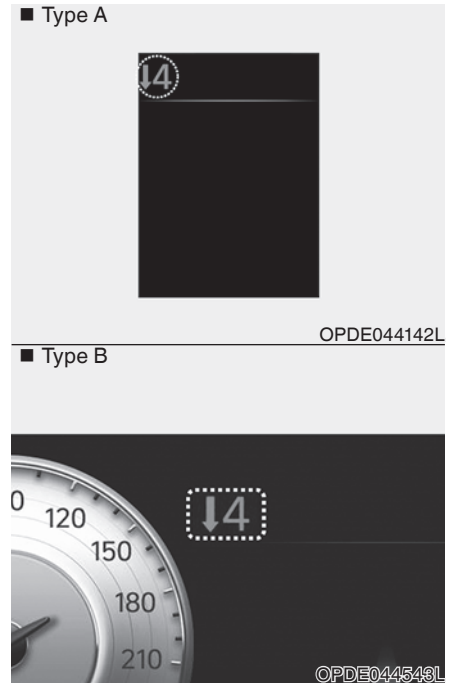
De gemiddelde brandstofbesparing (1) en de instant brandstofbesparing (2) worden onderaan het cluster getoond.

Automatisch resetten

Om het gemiddelde brandstofverbruik automatisch opnieuw in te stellen, selecteert u "Brandstofverbruik resetten" in het menu Instellingen op het scherm van het infotainmentsysteem.

Schakelindicator transmissie

Schakelindicator handgeschakelde transmissie (indien van toepassing)



Deze indicator geeft aan in welke versnelling aanbevolen wordt om brandstof te besparen.

- Opschakelen: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Terugschakelen: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Bijvoorbeeld

- ▲3 : Geeft aan dat opschakelen naar de 3e versnelling wordt aanbevolen (momenteel staat de versnellingshendel in de 2e of 1e versnelling).
- ▼3 : Geeft aan dat terugschakelen naar de 3e versnelling wordt aanbevolen (momenteel staat de versnellingshendel in de 4e, 5e of 6e versnelling).

Wanneer het systeem niet correct werkt, wordt de indicator niet weergegeven.

Schakelindicator Dual Clutch-transmissie (indien van toepassing)



Deze indicator geeft weer welke stand van de selectiehendel is geselecteerd.

- Parkeerstand: P
- Achteruit: R
- Neutraal: N
- Rijstand: D
- Handmatige schakelmodus : D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

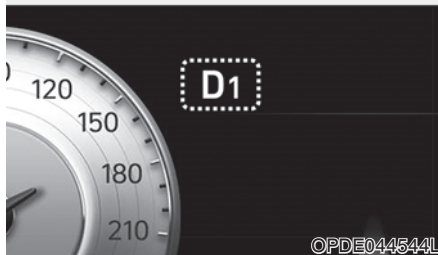
Schakelstandindicator Double Clutch-transmissie (Europa, indien van toepassing)

■ Type A



OPDE044532L

■ Type B



OPDE044544L

In de handmatige schakelstand geeft deze indicator aan in welke versnelling u het beste kunt rijden om brandstof te besparen.

- Schakelindicator Double Clutch-transmissie
 - Opschakelen: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
 - Naar beneden verschuiven : ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Bijvoorbeeld

- ▲3 : Geeft aan dat opschakelen naar de 3e versnelling wenselijk is (de selectiehandel staat in de 2e of 1e versnelling).
- ▼3 : Geeft aan dat terugschakelen naar de 3e versnelling wenselijk is (de selectiehandel staat in de 4e, 5e of 6e versnelling).

Wanneer het systeem niet correct werkt, wordt de indicator niet weergegeven.

Waarschuwings- en controlelampjes

Informatie

Controleer of alle waarschuwinglampjes UIT zijn nadat u de motor hebt gestart. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden.

Waarschuwinglampje airbag



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Wanneer u het contactslot in de stand ON zet.
 - Het lampje blijft ongeveer 6 seconden branden en gaat dan uit.
- In geval van een storing met de airbagmodule.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel



Dit waarschuwinglampje attendeert de bestuurder erop dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Zie voor meer informatie 'Veiligheidsgordels' in hoofdstuk 2.

Waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofpeil



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Wanneer u het contact in de stand AAN zet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden
 - Het blijft branden als de parkeerrem is geactiveerd.
- Wanneer de parkeerrem is geactiveerd.
- Wanneer het remvloeistofpeil in het reservoir laag is.
 - Als het waarschuwinglampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

Als het remvloeistofpeil in het reservoir laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Zet de motor uit, controleer het remvloeistofniveau onmiddellijk en voeg zo veel vloeistof toe als nodig is (**Zie voor meer informatie 'Remvloeistof' in hoofdstuk 7**). Controleer na het toevoegen van remvloeistof alle remonderdelen op vloeistoflekkage. Als een remvloeistoflek wordt gevonden of als het waarschuwinglampje blijft branden of als de remmen niet goed werken, rijd dan niet met de auto. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Diagonaal gescheiden remsysteem

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen.

Verder zal in dat geval de remweg toenemen.

Schakel bij een defect in het remsysteem terug om sterker op de motor af te remmen en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.



WAARSCHUWING

Waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofpeil

Rijden met een auto waarvan een waarschuwinglampje brandt, is gevaarlijk. Als het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau blijft branden wanneer de parkeerrem niet is geactiveerd, kan dit duiden op een laag remvloeistofpeil in het reservoir.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Wanneer u het contact in de stand AAN zet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als er een storing in het ABS is (Het normale remsysteem werkt in dat geval nog wel, maar het antiblokkeersysteem niet).

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwing lampje elektronische rem- krachtverdeling (EBD)



Deze twee waarschuwinglampjes gaan tegelijk branden tijdens het rijden:

- Het antiblokkeersysteem en het remsysteem werken mogelijk niet goed.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Waarschuwinglampje elektronische remkrachtverdeling (EBD)

Als de waarschuwinglampjes ABS en parkeerrem en remvloeistofniveau tegelijkertijd branden, werkt het remsysteem niet normaal en kunt u in onverwachte en gevaarlijke situaties terechtkomen als u plotseling moet remmen.

Vermijd in dit geval hard rijden en plotseling remmen.

Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie - Waarschuwing lampje elektronisch remkrachtverdelingsysteem (EBD)

Als het waarschuwinglampje ABS brandt, of zowel het waarschuwinglampje ABS als het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau branden, werken de snelheidsmeter, kilometerteller of dagteller mogelijk niet. Ook kan het waarschuwinglampje MDPS gaan branden en kan de stuurkracht toe- of afnemen.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje elektrische parkeerrem (indien van toepassing)

EPB

Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Wanneer u het contact in de stand AAN zet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Bij een storing in de EPB.
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Het waarschuwingslampje voor de elektronische parkeerrem (EPB) kan gaan branden wanneer het controlelampje voor de elektronische stabiliteitsregeling (ESC) brandt om aan te geven dat de ESC niet correct werkt (dit wijst niet op een storing van de EPB).

Controlelampje AUTO HOLD (indien van toepassing)

AUTO HOLD

Dit controlelampje gaat branden:

- [Wit] Wanneer de toets AUTO HOLD wordt ingedrukt en het Auto Hold-systeem wordt ingeschakeld.
- [Groen] Wanneer u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt en het Auto Hold-systeem is ingeschakeld.
- [Geel] Bij een storing in het Auto Hold-systeem.
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie 'Auto Hold' in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Waarschuwingslampje MDPS (module elektrische stuurbekrachtiging)



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Wanneer u het contact in de stand AAN zet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing optreedt in de motoraangedreven stuurbekrachtiging.
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje motormanagement (MIL)



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Wanneer u het contact in de stand AAN zet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als er een storing is in het emissieregelsysteem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

- Wanneer u langere tijd met een brandend controlelampje motormanagement blijft doorrijden, kan schade aan het emissieregelsysteem ontstaan. Dit kan een nadelige invloed hebben op de rijprestaties en/of het brandstofverbruik.
- Als het verbeterde motorbeschermingssysteem actief wordt vanwege een gebrek aan olie, wordt het motorvermogen ingeperkt. Als deze toestand aanhoudt, blijft het controlelampje motormanagement (MIL) branden. (Voor Smartstream T-GDi-motor)

AANWIJZING

Wanneer het controlelampje motormanagement (MIL) gaat branden, kan de katalysator beschadigd zijn. Hierdoor kan het motorvermogen teruglopen.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje laadsysteem



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Wanneer er een storing is in de dynamo of in het laadsysteem.

Als er een storing is in de dynamo of in het laadsysteem:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer of de dynamo onvoldoende spanning heeft of is gebroken.

Als de dynamo goed is afgesteld, kan het probleem zich in het laadsysteem bevinden.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Oliedruklampje



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de oliedruk van de motor te laag is.

Als de oliedruk van de motor te laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer het motoroliepeil (**zie voor meer informatie “Motorolie” in hoofdstuk 7**). Vul indien nodig olie bij wanneer het peil laag is.

Laat uw auto zo snel mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwinglampje na het bijvullen blijft branden of als er geen olie beschikbaar is.

Blijven rijden terwijl het waarschuwinglampje brandt, kan leiden tot een motorstoring.

Informatie

Voor de Smartstream T-GDi-motor gaat het waarschuwinglampje voor de motoroliedruk branden als de motoroliedruk afneemt door onvoldoende motorolie enz. Bovendien wordt het verbeterde motorbeveiligingssysteem geactiveerd waardoor het motorvermogen wordt beperkt. Als de motoroliedruk hersteld is, zullen het oliedruklampje en het verbeterde motorbeschermingssysteem doven.



WAARSCHUWING

Voor de Smartstream T-GDi-motor geldt dat wanneer de oliedruk weer optimaal is, het waarschuwingslampje voor de oliedruk en het beveiligingssysteem dat het motorvermogen beperkt, uitgaan. Zelfs als de oliedruk weer normaal wordt, moet u de motor nogmaals op een veilige plek nakijken.

AANWIJZING

Als de motor niet direct wordt uitgeschakeld nadat het oliedruklampje is gaan branden, kan er ernstige motorschade ontstaan.

Waarschuwingslampje laag brandstofniveau



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de brandstoftank bijna leeg is. Vul zo snel mogelijk brandstof bij.

AANWIJZING

Doorrijden met een brandend waarschuwingslampje voor een laag brandstofpeil of een lager brandstofpeil dan “0” op de brandstofmeter, kan leiden tot overslaan van de motor en beschadiging van de katalysator (indien van toepassing).

Hoofdwaarschuwingslampje



Dit controlelampje gaat branden:

- In het geval van een storing in een van de onderstaande systemen.
 - Laag ruitensproeiervloeistofniveau (indien van toepassing)
 - Storing buitenlamp (indien van toepassing)
 - Storing High Beam Assist (HBA) (indien van toepassing)
 - Storing in de Botsingsvermijding dode hoek (indien van toepassing)
 - FCA-storing (Forward Collision-Avoidance Assist) (indien van toepassing)
 - Storing in slimme snelheidslimietwaarschuwing (indien van toepassing)
 - Storing in Smart Cruise Control (indien van toepassing)
 - Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS, indien van toepassing)

Kijk op het instrumentendisplay voor meer informatie over de waarschuwing.

Waarschuwing lage bandenspanning



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Wanneer u het contact in de stand AAN zet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht hebben verloren.

Zie 'Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Dit waarschuwingslampje knippert gedurende ongeveer 70 seconden en brandt vervolgens constant of blijft herhaaldelijk knipperen met een interval van circa 3 seconden:

- In het geval van een storing in het TPMS.

In dat geval adviseren we u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zie 'Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.



WAARSCHUWING

Veilig stoppen

- **Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.**
- **Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en met weinig kracht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.**

Waarschuwinglamp uitlaatsysteem (GPF) (voor benzinemotor, indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Wanneer er een zekere hoeveelheid opgehoopt roet wordt bereikt.
- Wanneer dit waarschuwinglampje gaat branden, kan het uitgaan nadat met de auto is gereden onder de volgende omstandigheden.
 - bij meer dan 80 km/h gedurende ongeveer 30 minuten (boven de 3e versnelling met 1.500 ~ 4.000 tpm)

Als dit waarschuwinglampje knippert na het uitvoeren van deze procedure (op dat moment wordt op het display een waarschuwing melding weergegeven), raden we u aan het GPF-systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als u lang blijft doorrijden terwijl het GPF-waarschuwinglampje knippert, kan het roetfiltersysteem beschadigd raken en het brandstofverbruik toenemen.

Controlelampje Electronic Stability Control (ESC)



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer u het contact in de stand AAN zet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als er een storing is in het ESC-systeem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

- Terwijl de ESC in werking is.

Zie voor meer informatie 'Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)' in hoofdstuk 5.

Controlelampje ESC OFF (elektronische stabiliteitsregeling uit)



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer u het contact in de stand AAN zet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Druk op de toets ESC OFF om het ESC-systeem te deactiveren.

Zie voor meer informatie 'Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)' in hoofdstuk 5.

Controlelampje AUTO STOP (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de motor in de modus Idle Stop van het ISG-systeem (Idle Stop & Go) komt.

Dit controlelampje knippert:

- Als de motor automatisch wordt gestart, knippert het controlelampje AUTO STOP in het instrumentenpaneel gedurende 5 seconden.

Zie "Idle Stop & Go-systeem (ISG)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Informatie

Wanneer de motor automatisch wordt gestart door het ISG-systeem, kunnen sommige waarschuwingslampjes (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS of waarschuwingslampje parkeerrem) enkele seconden branden.

Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het systeem zit.

Controlelampje startblokkeersysteem (zonder Smart Key)



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de auto het startblokkeersysteem in de sleutel detecteert met het contact in de stand ON.
 - Op dat moment kunt u de motor starten.
 - Het controlelampje gaat uit zodra de motor gestart is.

Dit controlelampje knippert:

- Als er een storing is in het startblokkeersysteem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Startonderbreker indicatielampje (met smart key)



Dit controlelampje gaat gedurende maximaal 30 seconden branden:

- Als de auto de Smart Key in de auto detecteert wanneer de toets ENGINE START/STOP in de stand ACC of ON wordt gezet.
 - Op dat moment kunt u de motor starten.
 - Het controlelampje gaat uit zodra de motor gestart is.

Dit controlelampje knippert een paar seconden:

- Als de Smart Key zich niet in de auto bevindt.
 - Op dat moment kunt u de motor niet starten.

Dit controlelampje gaat gedurende maximaal 2 seconden branden en gaat dan uit:

- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet, maar de auto de Smart Key niet kan detecteren.

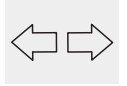
In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

- Wanneer de batterijspanning van de Smart Key laag is.
 - Op dat moment kunt u de motor niet starten. U kunt de motor echter wel starten als u met de smart key op de knop Motor starten/stoppen drukt. **(Zie "De motor starten" in hoofdstuk 5 voor meer informatie).**
- Als er een storing is in het startblokkeersysteem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje rich- tingaanwijzer



Dit controlelampje knippert:

- Als u de schakelaar van de richtingaanwijzers bedient.

Als een van de volgende situaties zich voordoet, kan er sprake zijn van een storing in het richtingaanwijzerstelsel.

- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt, maar knippert niet
- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert snel
- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt helemaal niet

Als een van deze situaties zich voordoet, adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje dimlicht



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de koplampen aan zijn.

Controlelampje grootlicht



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de koplampen in de grootlichtstand branden.
- Als de combischakelaar in de stand Knipperen wordt getrokken.

Controlelampje grootlichtassistent (indien van toepassing)



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

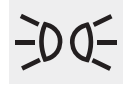
Als het grootlicht brandt met de verlichtingsschakelaar in de stand AUTO.

- [Wit] Wanneer grootlichtassistent klaar is voor gebruik.
- [Groen] Wanneer grootlichtassistent werkt.

Als uw auto tegenliggers of voorliggers detecteert, schakelt High Beam Assist het grootlicht automatisch over naar dimlicht.

Zie "Grootlichtassistent (HBA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Controlelampje verlichting AAN



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de achterlichten of koplampen zijn ingeschakeld.

Controlelampje mistlampen vóór (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de mistlampen vóór branden.

Controlelampje mistachterlicht



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de mistachterlichten branden.

Waarschuwinglampje led-koplamp (indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Wanneer u het contactslot in de stand ON zet.
- Wanneer er sprake is van een defect in de LED-koplamp.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

Wanneer er sprake is van een defect in een onderdeel dat bij de LED-koplamp hoort.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Doorrijden met een brandend of knipperend waarschuwinglampje voor de led-koplampen kan een negatieve invloed hebben op de levensduur van de led-koplampen.

Controlelampje SPORT-modus (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als u de SPORT-modus als rijmodus selecteert.

Zie “Rijmodusregelsysteem” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje ECO (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als u ECO als rijmodus selecteert.

Zie “Rijmodusregelsysteem” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Waarschuwinglampje Forward Collision-Avoidance Assist (FCA; ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) (indien van toepassing)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de ontstekingsschakelaar in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Geel: Wanneer Forward Safety of Forward Collision-Avoidance Assist is gedeselecteerd, uitgeschakeld of er een storing wordt gedetecteerd.

Als het gele waarschuwinglampje blijft branden nadat de sensor bevrijd of gedeblokkeerd is, met "Veiligheid vooruit" ingesteld, raden wij u aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

- Rood: Wanneer de Forward Safety-functie actief is.

Raadpleeg "FCA-systeem (Forward Collision-Avoidance Assist)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje rijstrookveiligheid (indien van toepassing)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de ontstekingsschakelaar in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Grijs: Wanneer niet wordt voldaan aan de werkingsvoorwaarden van Lane Keeping Assist.
- Groen: Wanneer aan de werkingsvoorwaarden van Lane Keeping Assist is voldaan.
- Geel: Wanneer rijstrookveiligheid is gedeselecteerd, uitgeschakeld of een storing wordt gedetecteerd.

Als het gele waarschuwinglampje blijft branden nadat de sensor is blootgelegd of gedeblokkeerd terwijl rijstrookveiligheid is ingeschakeld, raden we aan uw auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Het indicatorlampje knippert:

- Groen: Het rijbaan volgen assistent-systeem is actief.

Zie "Lane Keeping Assist (LKA - rijvakassistentie)" in hoofdstuk 5 voor meer details.

Waarschuwinglampje onoplettend rijden (indien van toepassing)**Dit controlelampje gaat branden:**

Als de ontstekingschakelaar in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.

- [Geel] Wanneer Driver Attention Warning is uitgeschakeld of een storing is gedetecteerd.

Als het gele indicatielampje blijft branden nadat de camera aan de voorzijde is blootgelegd of gedeblokkeerd, raden we u aan uw auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

- [Geel] Wanneer Driver Attention Warning adviseert om een pauze te nemen.

Voor meer informatie, zie "Waarschuwing bestuurder (DAW)" in hoofdstuk 5.

Controlelampje rijbaan volgen assistent (LFA) (indien van toepassing)**Dit controlelampje gaat branden:**

- [Groen] Wanneer u het waarschuwingssysteem voor het onbedoeld verlaten van de rijstrook activeert.
- [Wit] Wanneer niet wordt voldaan aan de voorwaarden voor Lane Following Assist.

Raadpleeg "Lane Following Assist (LFA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Waarschuwingslampje gladheid (indien van toepassing)



Dit waarschuwingslampje brandt om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk glad wegdek.

Wanneer de temperatuur op de buitentemperatuurmeter lager is dan ongeveer 4 °C, knippert het waarschuwingslampje voor gladde wegen en de buitentemperatuurmeter en gaat vervolgens branden. Tevens klinkt de waarschuwingszoemer 1 keer.

***i* Informatie**

Als het waarschuwingslampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden. Vermijd te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotselinge remmen en plotselinge stuurbewegingen.

SOS-controlelampje (indien van toepassing)

SOS

Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de eCall-systeembatterij leeg is of eCall niet herkend kan worden, verschijnt er een rood SOS-teken op het instrumentenpaneel.

Wanneer de batterij volledig opgeladen is, verdwijnt het teken na meer dan 10 minuten rijden.

Berichten op het instrumentenpaneel

Schakel naar P (voor smart key-systeem en double clutch-transmissie)

Deze melding wordt weergegeven als u probeert de motor uit te schakelen zonder de selectiehendel in stand P (Parkeren) te zetten. Op dit moment gaat de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) naar de stand ACC. Als u de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) nogmaals indrukt, gaat hij naar de stand ON (aan).

Lage batterij Sleutel (bij Smart Key-systeem)

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de batterij in de Smart Key ontladen is terwijl de toets Start/Stop in stand OFF wordt gezet.

Druk op de START-knop tijdens het draaien aan het stuurwiel (voor Smart Key-systeem)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt ontgrendeld bij het indrukken van de toets Engine Start/Stop.

Bij het indrukken van de startknop moet u het stuurwiel naar rechts en links draaien.

Stuurwiel slot ontgrendeld (bij Smart Key-systeem)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet is vergrendeld bij het in stand OFF zetten van de toets Start/Stop.

Controleer systeem stuurwiel slot (bij Smart Key-systeem)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt vergrendeld bij het in stand OFF zetten van de toets Engine Start/Stop.

Duw op remped. voor starten motor (bij Smart Key-systeem en double clutch-transmissie)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de startknop tweemaal naar de stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de knop drukt zonder het rempedaal in te trappen.

U kunt de auto starten door het rempedaal in te trappen.

Trap koppelingspedaal in voor starten motor (bij Smart Key-systeem en handgeschakelde transmissie)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de startknop tweemaal naar stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de toets drukt zonder het koppelingspedaal in te trappen.

Trap het koppelingspedaal in om de motor te starten.

Sleutel niet in het voertuig (bij Smart Key-systeem)

Dit waarschuwing bericht wordt weergegeven als de smart key zich niet in de auto bevindt wanneer u op de knop Start/Stop drukt.

Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt als u probeert de auto te starten.

Sleutel niet gevonden (bij Smart Key-systeem)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de Smart Key niet gedetecteerd is wanneer u de toets Start/Stop indrukt.

Druk op de STARTknop met de sleutel (bij Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de waarschuwing melding 'Sleutel niet gedetecteerd' wordt weergegeven.

Op dit moment gaat het controlelampje van het startblokkeersysteem knipperen.

Druk opnieuw op de START-knop (bij Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als de auto niet wil starten wanneer de startknop wordt ingedrukt.

Als dat gebeurt, probeer dan de motor te starten door nogmaals de startknop in te drukken.

Als de waarschuwing melding elke keer verschijnt wanneer u de startknop indrukt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer zekering BRAKE SWITCH (bij Smart Key-systeem en double clutch-transmissie)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de zekering van de rempedaalschakelaar ontkoppeld is.

Vervang de zekering door een nieuwe. Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de startknop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

Schakel naar P of N voor starten (bij Smart Key-systeem en double clutch-transmissie)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u probeert de motor te starten terwijl de selectiehendel niet in stand P (Parkeren) of N (Neutraal) staat.

Informatie

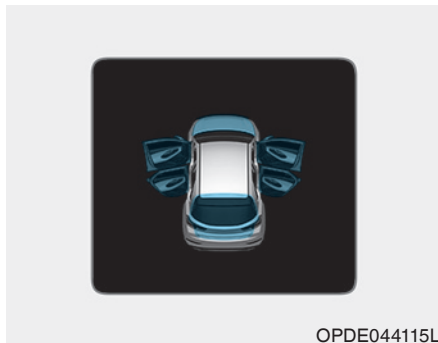
U kunt de motor starten met de selectiehendel in de stand N (Neutraal). Maar voor uw eigen veiligheid adviseren wij de motor te starten met de selectiehendel in stand P (Parkeren).

Ontlading van de accu door externe elektrische apparaten (indien van toepassing)

Deze melding wordt weergegeven tijdens het parkeren wanneer de accuspanning laag is vanwege achteraf gemonteerde elektrische accessoires (bijv. dashboardcamera). Zorg ervoor dat de accu niet leeg raakt.

Als de waarschuwing verschijnt na het verwijderen van de niet-fabrieksmatige elektrische accessoires, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Deur, motorkap, achterklep open



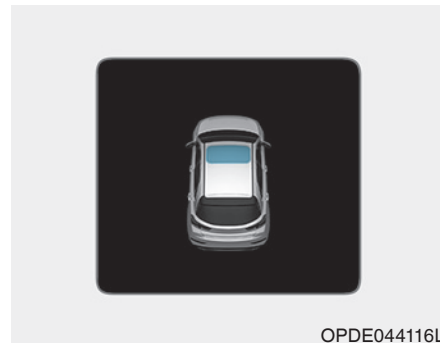
Deze waarschuwingsmelding geeft weer welk portier is geopend of dat de motorkap of achterklep is geopend.



OPMERKING

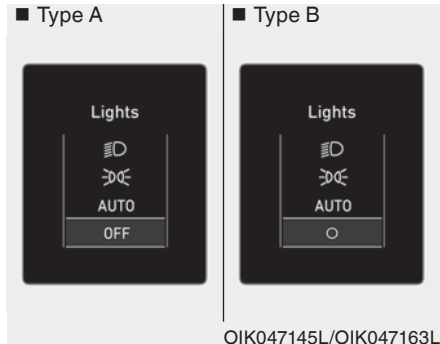
Controleer, voordat u gaat rijden, of de portieren/motorkap/achterklep geheel gesloten zijn. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende portieren/motorkap/ achterklep brandt of een bericht weergegeven wordt op het instrumentenpaneel.

Schuif-/kanteldak geopend (indien van toepassing)



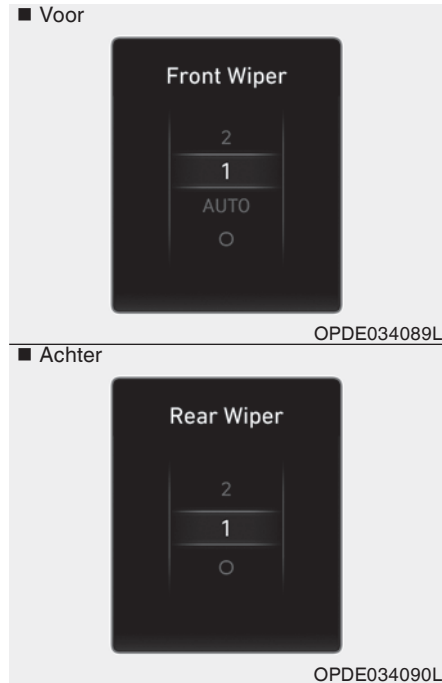
Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u de motor uitschakelt terwijl het schuif-/kanteldak is geopend. Sluit het schuif-/kanteldak volledig wanneer u de auto verlaat.

Lichtenmodus



Deze indicator geeft weer welke verlichting aan de buitenzijde er is geselecteerd met de bediening van de verlichting.

Ruitenwissermodus



Dit controlelampje geeft weer welke wissersnelheid er is geselecteerd met de bediening van de ruitenwissers.

Lage bandenspanning



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de bandenspanning laag is.

Zie “Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)” in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Stuurwielverwarming (indien van toepassing)

Dit bericht wordt weergegeven als u de stuurwielverwarming uitzet.

Zie “Stuurwielverwarming” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Laag ruitensproeiervloeistofniveau (indien van toepassing)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de ruitensproeiervloeistof bijna op is.

Laat het ruitensproeiervloeistofreservoir bijvullen.

Brandstofniveau laag

Deze waarschuwing wordt weergegeven als de brandstoftank bijna leeg is.

Wanneer deze melding wordt weergegeven, gaat het waarschuwingslampje voor een laag brandstofniveau in het instrumentenpaneel branden.

Geadviseerd wordt om het dichtstbijzijnde tankstation op te zoeken en zo snel mogelijk te tanken.

Vul zo snel mogelijk brandstof bij.

Motor is oververhit (indien van toepassing)

Dit waarschuwingsbericht wordt weergegeven wanneer de temperatuur van de motorkoelvloeistof hoger is dan 120 °C (248 °F). Dit betekent dat de motor oververhit is en kan worden beschadigd.

Zie “Oververhitting” in hoofdstuk 6 wanneer de motor oververhit raakt.

Controleer uitlaatsysteem (indien van toepassing)

Dit waarschuwingsbericht gaat branden als er een storing is in het GPF-systeem. op dat moment knipt ook het GPF-waarschuwinglampje.

Laat in dit geval het roetfiltersysteem controleren door een officiële Hyundai-dealer.

GPF: Benzinedeeltjesfilter

Raadpleeg “Waarschuwinglampjes” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Controleer koplampen (indien van toepassing)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de koplampen niet goed werken. Mogelijk moet de lamp van een van de koplampen worden vervangen.

***i* Informatie**

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Controleer LED-koplamp (indien van toepassing)

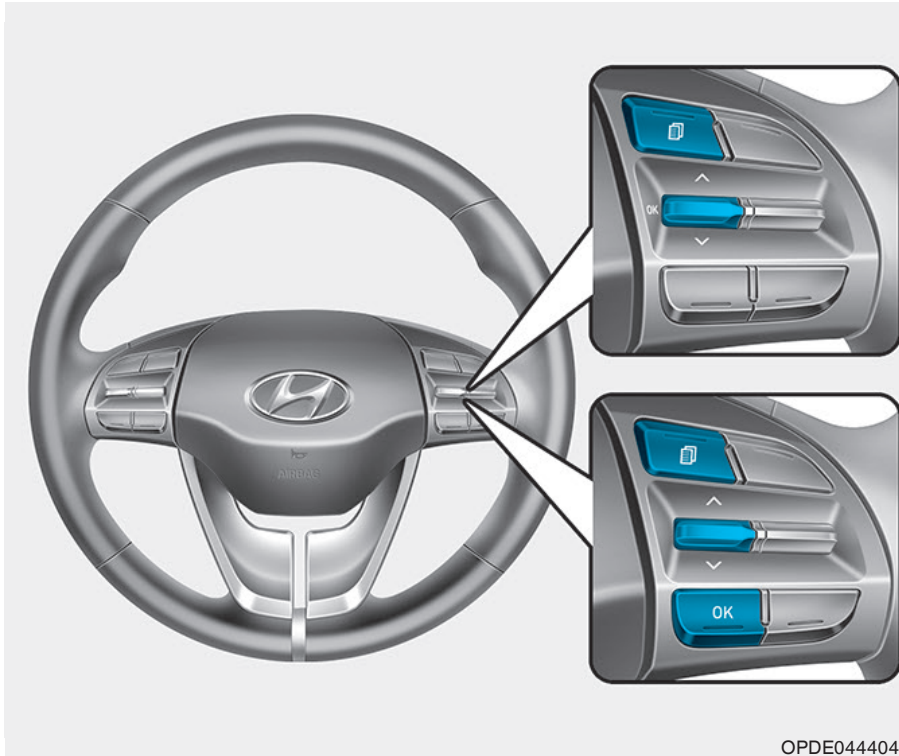
Dit waarschuwingsbericht wordt weergegeven als er een probleem is met de LED-koplampen. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Koplampventilator controleren (indien van toepassing)

Dit waarschuwingsbericht wordt weergegeven als er een probleem is met de ventilator van de koplampen. Wij raden u aan het voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.



INSTRUMENTENDISPLAY

Bediening instrumentendisplay



OPDE044404L

De weergavemodus van het instrumentendisplay kan met de bedieningsknoppen worden veranderd.

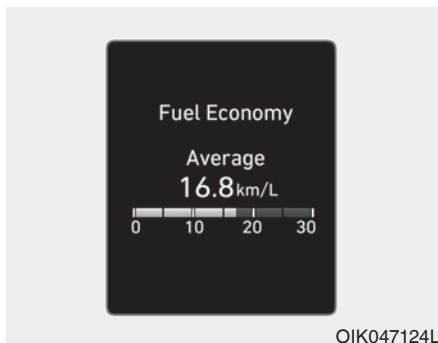
- (1) : MODE-knop om van modus te wisselen
- (2) : MOVE-schakelaar voor het wisselen van items
- (3) OK: SELECT/RESET toets voor het instellen of resetten van het geselecteerde item

Modi van instrumentendisplay

Standen	Symbol	Toelichting
Boordcomputer		Deze modus geeft ritinformatie weer, zoals de ritmeter, de brandstofbesparing, enz. Zie “Boordcomputer” in dit hoofdstuk voor meer informatie.
Turn By Turn (TBT - rijadvies)		In deze modus wordt de status van de navigatie weergegeven.
Rijhulp		<ul style="list-style-type: none">- Smart Cruise Control (SCC)- Lane following assist (LFA - houdt het voertuig in het midden van de rijstrook)- Aandachtswaarschuwing bestuurder (Driver Attention Warning, DAW)- Rijstrookassistentie (LKA, Lane Keeping Assist)- Bandenspanning
Gebruikersinstellingen		Via deze modus kunt u instellingen met betrekking tot de portieren, verlichting, enz. wijzigen.
Waarschuwing		<ul style="list-style-type: none">- In deze modus worden waarschuwingen weergegeven in verband met storingen in lampen, enz.- Informatie bandenspanning

De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw auto.

Modus van de boordcomputer



De modus van de boordcomputer geeft informatie weer met betrekking tot de rijparameters van de auto, waaronder het brandstofverbruik, informatie van de dagteller en de rij snelheid.

Raadpleeg voor meer informatie 'Tripcomputer' in dit hoofdstuk.

Rijadvies (TBT, Turn by Turn)



In deze modus wordt de status van de navigatie weergegeven.

Rijhulp



SCC/LKA/LFA/DAW

Deze modus geeft de status weer van Smart Cruise Control, Lane Following Assist, Lane Keeping Assist en Driver Attention Warning.

Raadpleeg de systeeminformatie in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Modus hoofdwaarschuwing



Dit waarschuwingslampje attendeert de bestuurder op de volgende situaties.

- Storing Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (indien van toepassing)
- Forward Collision-Avoidance Assist radar geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing dodehoekassistent (indien van toepassing)
- Radar Blind-Spot Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)

- Storing lamp (indien van toepassing)
- Storing in High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing in Smart Cruise Control (indien van toepassing)
- Storing in controlesysteem bandenspanning (TPMS) (indien van toepassing)

Het hoofdwaarschuwinglampje brandt als meer dan één van de bovenstaande situaties zich voordoen.

Op dat moment verschijnt er een hoofdwaarschuwingpictogram (⚠) naast het pictogram Gebruikersinstellingen (⚙) op het instrumentendisplay.

Als er geen waarschuwing meer nodig is, wordt het hoofdwaarschuwinglampje uitgeschakeld en verdwijnt het pictogram Hoofdwaarschuwing.

Modus Gebruikersinstellingen (indien van toepassing)



In deze modus kunt u de instellingen van het instrumentenpaneel, de portieren, verlichting enz. wijzigen.

1. Bestuurdershulp
2. Instrumentenpaneel
3. Lichten
4. Portier

5. Handig
6. Eenheden
7. Taal
8. Reset

De gegeven informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

Schakel naar P om de instellingen aan te passen/Trek de parkeerrem aan om de instellingen aan te passen

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als u tijdens het rijden probeert om een andere gebruikersinstelling te selecteren.

- Dual clutch-transmissie
Voor uw veiligheid wijzigt u de gebruikersinstellingen nadat u de auto hebt geparkeerd, de handrem hebt aangetrokken en het schakelpedaal in stand P (Parkeren) hebt gezet.
- Handgeschakelde transmissie
Trek voor uw veiligheid eerst de parkeerrem aan voordat u de Gebruikersinstellingen bewerkt.

Korte handleiding (hulp)

Deze modus biedt korte handleidingen voor de systemen in de modus Gebruikersinstellingen.

Selecteer een item en houd de toets OK ingedrukt.

Raadpleeg het instructieboekje voor meer informatie over elk systeem.

1. Bestuurdershulp

Onderwerpen	Toelichting
Rijcomfort	<ul style="list-style-type: none">• Smart Cruise Control De afstand, versnelling en reactiesnelheid van Smart Cruise Control instellen. Zie "Smart Cruise Control (SCC)" in hoofdstuk 5 voor meer details.
Snelheidslimiet	De snelheidsbegrenzer aanpassen. <ul style="list-style-type: none">• Land selecteren/Snelheidslimietoffset/Snelheidslimietassistent/Snelheidslimietwaarschuwing/Uit Zie 'Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)' in hoofdstuk 5 voor meer details.
Waarschuwingssystemen	<ul style="list-style-type: none">• Waarschuwingssystemen Het volume van de waarschuwingen van het rijhulp systeem aanpassen.
Waarschuwing oplettenheid bestuurder	Activeren en deactiveren van de functie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig) en Inattentive Driving Warning (waarschuwing voor onoplettend rijden). <ul style="list-style-type: none">• Waarschuwing voor vertrekkend voertuig/waarschuwing voor onoplettend rijden Zie "Waarschuwingssysteem voor de oplettenheid van de bestuurder (DAW)" in hoofdstuk 5 voor meer details.

Onderwerpen	Toelichting
Rijveiligheid	<ul style="list-style-type: none"> • Veiligheid vooruit De Forward Safety activeren of deactiveren. • Waarschuwingstiming Veiligheid vooruit Om de timing van de Forward Safety-waarschuwing van het bestuurdersassistentiesysteem aan te passen. Zie "Forward Collision-Avoidance Assist-systeem" (FCA; ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) in hoofdstuk 5 voor meer informatie. • Rijstrookveiligheid De rijstrookbeveiliging in- of uitschakelen. Zie 'Lane Keeping Assist (LKA - hulp bij rijbaan aanhouden)' in hoofdstuk 5 voor meer details. • Dodehoekbeveiliging De dodehoekbeveiliging in- of uitschakelen. Zie 'Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem (BCA - botsingsvermijding dode hoek)' in hoofdstuk 5 voor meer informatie. • Veiligheid bij uitgang De Exit-beveiliging activeren of deactiveren. Raadpleeg "Waarschuwing voor veilig verlaten" (SEW) in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Onderwerpen	Toelichting
Parkeerveiligheid	<ul style="list-style-type: none">• Parking Distance Warning Auto ON (afstandswaarschuwing automatisch aan) De Parking Distance Warning Auto On (parkeerafstandswaarschuwing automatisch aan) in- of uitschakelen. Zie "Parkeerafstandswaarschuwing vooruit/achteruit (PDW)" in dit hoofdstuk voor meer informatie.• Rear Cross-Traffic Safety (Veiligheid kruisend verkeer achter) Activeren en deactiveren van de functie Rear Cross-Traffic Collision Warning (waarschuwing voor botsingen met achterop komend kruisverkeer). Zie "Ondersteuning botsingsvermijding kruisend verkeer achter (RCCA, Rear cross-traffic collision-avoidance assist)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

2. Instrumentenpaneel

Onderwerpen	Toelichting
Themakeuze	U kunt het thema van het instrumentenpaneel selecteren. <ul style="list-style-type: none">• Link naar rijmodus/Thema A/Thema B/Thema C
Weergave ruitenwisser/verlichting	Activeren en deactiveren van de ruitenwisser-/verlichtingsmodus. Indien geactiveerd, toont het instrumentendisplay de geselecteerde ruitenwisser-/verlichtingsmodus wanneer u de modus wijzigt.
Verkeersborden	De weergegeven verkeersborden instellen
Waarschuwing voor gladde wegen	Activeren en deactiveren van de functie Icy Road Warning. (waarschuwing voor gladde wegen)
Welkomstgeluid	Activeren en deactiveren van het welkom geluid.

3. Lichten

Onderwerpen	Toelichting
Verlichting	Het verlichtingsniveau aanpassen <ul style="list-style-type: none">• Niveau 1~20
One-touch passeerknipperlicht	<ul style="list-style-type: none">• Uit: De functie one-touch passeerknipperlicht wordt uitgeschakeld.• 3, 5, 7 flitsen: De richtingaanwijzer knippert 3, 5 of 7 keer wanneer de richtingaanwijzerhendel iets wordt bewogen. Zie 'Verlichting' in dit hoofdstuk voor meer informatie.
Follow me home-verlichting	Activeren en deactiveren van de functie Follow me home. Zie "Verlichting" in dit hoofdstuk voor meer informatie.
Grootlichtassistent	Activeren en deactiveren van de High Beam Assist. Zie "Grootlichtassistent (HBA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

4. Portier

Onderwerpen	Toelichting
Automatisch vergrendelen	<ul style="list-style-type: none"> • Mogelijk maken via schakelen: Alle portieren worden automatisch vergrendeld als de schakelknop vanuit stand P (Parkeren) in stand R (Achteruit), N (Neutraal) of D (Rijden) wordt gezet.(alleen als de motor draait). • Inschakelen tijdens rijden: Alle portieren worden automatisch vergrendeld als het voertuig sneller rijdt dan 15 km/h. • Uit: De centrale vergrendeling wordt uitgeschakeld.
Automatisch ontgrendelen	<ul style="list-style-type: none"> • Als u naar P schakelt: Alle portieren worden automatisch ontgrendeld als de schakelknop naar de stand P (Parkeren) wordt gezet.(alleen als de motor draait). • Bij toets uit/Voertuig uit : Alle portieren worden automatisch ontgrendeld wanneer het contactslot in de stand LOCK/OFF wordt gezet. • Uit: De centrale ontgrendeling wordt uitgeschakeld.
2 Druk voor ontgrendelen	<ul style="list-style-type: none"> • Off (uit): De functie met 2 keer drukken om te ontgrendelen wordt uitgeschakeld. Daarom worden alle portieren ontgrendeld als de portierontgrendelingsknop wordt ingedrukt. • On (aan): Alleen het portier van de bestuurder wordt ontgrendeld als de portierontgrendelingsknop wordt ingedrukt. Als de portierontgrendelingsknop binnen de 4 seconden nogmaals wordt ingedrukt, zullen de overige portieren worden ontgrendeld.
Claxon feedback	<p>Activeren en deactiveren van de claxon-feedback.</p> <p>Als u het portier vergrendelt door de vergrendelingstoets van de afstandsbediening in te drukken en deze binnen 4 seconden opnieuw indrukt, klinkt – indien de claxon-feedback is geactiveerd – het claxon-feedbackgeluid één keer om aan te geven dat alle portieren zijn vergrendeld (indien uitgerust met afstandsbediening).</p>
Raambediening op afstand	Om de raambediening op afstand te activeren of deactiveren.

5. Handig

Onderwerpen	Toelichting
Gemakkelijke instap (Seat Slide Easy Access)	<ul style="list-style-type: none"> • Off (uit): De instapfunctie is uitgeschakeld. • Normaal/uitgebreid: Wanneer u de auto uitschakelt, schuift de bestuurdersstoel automatisch kort (Normaal) of lang (Verlengd) naar achteren zodat u comfortabeler kunt in- of uitstappen. <p>Raadpleeg "Memory systeem voor bestuurderspositie" in dit hoofdstuk voor meer informatie.</p>
Instapfunctie	Om de bewegingen van het stuurwiel te activeren of deactiveren wanneer een bestuurder de auto in- of uitstapt.
Achterbank-passagier-alarm	Activeren en deactiveren van de functie Waarschuwing passagier op achterbank. Raadpleeg "Waarschuwingssysteem voor inzittenden achter" in dit hoofdstuk voor meer informatie.
Onderhoudsinterval	Voor het inschakelen of uitschakelen van de onderhoudsintervalfunctie
Welkomstspiegel/-licht	Om de welkomstspiegel en/of lichtfunctie te activeren of deactiveren. Raadpleeg "Welkomstsysteem" in dit hoofdstuk voor meer informatie.
Draadloos oplaadsysteem	Activeren en deactiveren van het draadloze laadsysteem in de voorstoel. Raadpleeg "Draadloos oplaadsysteem" in dit hoofdstuk voor meer informatie.
Automatische achterruitenwisser (in R)	Activeren en deactiveren van de achterruitenwisser als de achteruitversnelling wordt ingeschakeld terwijl de voorruitwissers zijn ingeschakeld. Zie "Ruitenwissers en ruitensproeiers" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

6. Eenheden

Onderwerpen	Toelichting
Snelheidseenheid	De snelheidseenheid selecteren. (km/h, MPH)
Temperatuureenheid	Voor het selecteren van de temperatuureenheid. (°C, °F)
Eenheid brandstofverbruik	Voor het selecteren van de eenheid van het brandstofverbruik. (km/L, L/100km, MPG)
Bandenspanningseenheid	Voor het selecteren van de bandenspanningseenheid. (psi, kPa, bar)

7. Taal (indien van toepassing)

Onderwerpen	Toelichting
Taal	Kies de taal.

8. Reset

Onderwerpen	Toelichting
Reset	U kunt de menu's resetten in de Gebruikersinstellingen. Alle menu's in de modus Gebruikersinstellingen worden teruggezet op de fabrieksinstellingen, behalve taal en onderhoudsinterval.

VOERTUIGINSTELLINGEN (INFOTAINMENTSISTEEM)

Voertuiginstellingen in het infotainmentsysteem biedt gebruikersopties voor een verscheidenheid aan instellingen, waaronder functies voor deurvergrendeling/ontgrendeling, comfortfuncties, bestuurdersassistentie-instellingen, enz.

Menu voor voertuiginstellingen

1. Bestuurdershulp
2. Instrumentenpaneel
3. Klimaat
4. Stoel
5. Verlichting
6. Portier
7. Gebruiksgemak

De gegeven informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.



WAARSCHUWING

De voertuiginstellingen niet instellen tijdens het rijden. U kunt worden afgeleid van het rijden en kunt botsen.

Instellingen voor uw voertuig



1. Druk op de knop SETUP op het hoofdtoetsenbord.



2. Selecteer 'Vehicle' (voertuig) wijzig de instellingen van de functies.



Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

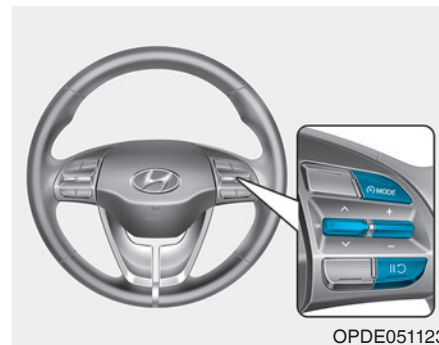
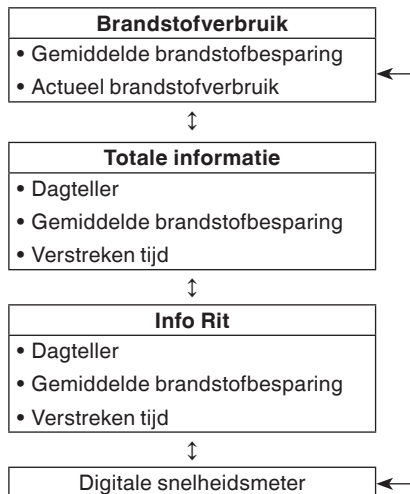
BOORDCOMPUTER

De boordcomputer voorziet de bestuurder via een display van informatie over de rit.

i Informatie

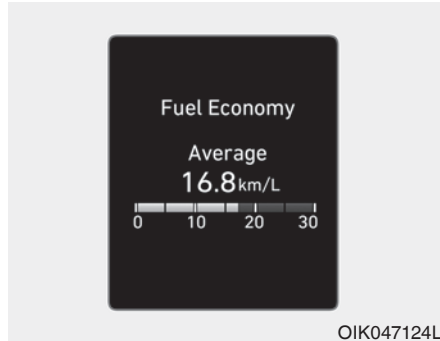
Bepaalde informatie die wordt opgeslagen in de boordcomputer, verdwijnt als de accu wordt losgenomen (bijvoorbeeld de gemiddelde voertuigsnelheid).

Dagtellermodi



Om de tripmodus te wijzigen, schakelt u de schakelaar "∧, ∨" op het stuurwiel om.

Brandstofverbruik



Gemiddeld brandstofverbruik (1)

- Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend aan de hand van de totale rijafstand en het brandstofverbruik vanaf het moment dat het gemiddelde brandstofverbruik voor het laatst werd gereset.
- Het gemiddelde brandstofverbruik kan zowel handmatig als automatisch gereset worden.

Handmatig resetten

Om het gemiddelde brandstofverbruik handmatig te wissen moet de toets [OK] op het stuurwiel langer dan 1 seconde worden ingedrukt terwijl het gemiddelde brandstofverbruik wordt weergegeven.

Automatisch resetten

Om het gemiddelde brandstofverbruik automatisch opnieuw in te stellen na het tanken, selecteert u de modus "Brandstofverbruik automatisch opnieuw instellen" in het menu Gebruikersinstellingen op het instrumentendisplay.

- Na starten: Het gemiddelde brandstofverbruik wordt automatisch gereset 4 uur nadat de motor is afgezet.
- Na het tanken: Het gemiddelde brandstofverbruik wordt automatisch gereset wanneer de rijsnelheid hoger wordt dan 1 km/h, na het toevoegen van 6 liter brandstof of meer.

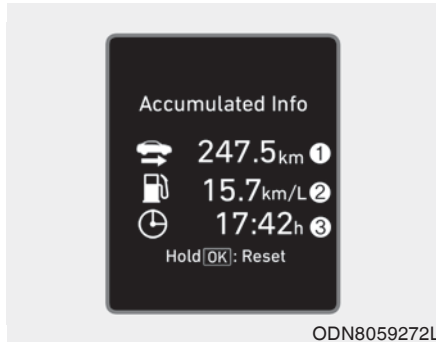
Informatie

Het gemiddelde brandstofverbruik kan onnauwkeurig zijn wanneer de auto korter dan 300 meter na het inschakelen van het contactslot rijdt.

Actueel brandstofverbruik (2)

- Deze modus geeft bij een rijsnelheid van ten minste 10 km/h het brandstofverbruik over de laatste paar seconden weer.

Weergave geaccumuleerde informatie



Deze weergave toont de geaccumuleerde rijafstand (1), het gemiddelde brandstofverbruik (2) en de totale rijtijd (3).

De informatie is cumulatief vanaf de laatste reset.

Om de informatie handmatig te resetten, houd u de OK-toets ingedrukt tijdens het weergeven van de geaccumuleerde rijgegevens. De ritafstand, het gemiddelde brandstofverbruik en de totale rijtijd worden gelijktijdig gereset.

De cumulatieve rij-informatie loopt door als de motor draait (bijvoorbeeld als u in de file staat of wacht bij een verkeerslicht).

Informatie

Het voertuig moet minimaal 300 meter worden gereden sinds de laatste keer dat u hem weer gestart heeft voordat het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw wordt berekend.

Display Info Rit



Deze weergave toont de rijafstand (1), het gemiddelde brandstofverbruik (2) en de totale rijtijd (3).

De informatie wordt gecombineerd voor elke contactcyclus. Het scherm Rij-informatie wordt echter automatisch gereset als de motor ten minste 4 uur uitgeschakeld is geweest.

Om de informatie handmatig te resetten, houd u de toets OK ingedrukt tijdens het weergeven van de ritinfo. De ritafstand, het gemiddelde brandstofverbruik en de totale rijtijd worden gelijktijdig gereset.

De rij-informatie blijft geteld worden wanneer de motor nog steeds draait (als het voertuig bijvoorbeeld in de file staat of stilstaat voor een stoplicht).

i Informatie

Het voertuig moet minimaal 300 meter worden gereden sinds de laatste keer dat u hem weer gestart heeft voordat het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw wordt berekend.

Digitale snelheidsmeter

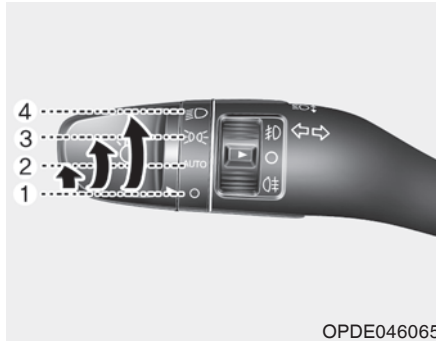


Dit bericht toont de snelheid van het voertuig (km/h, mph).

VERLICHTING

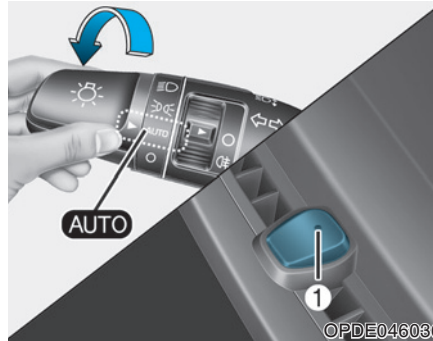
Verlichting buitenzijde

Bediening verlichting



Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:

- (1) O Positie
- (2) Automatische verlichting (indien van toepassing)
- (3) Parkeerlicht
- (4) Koplamp



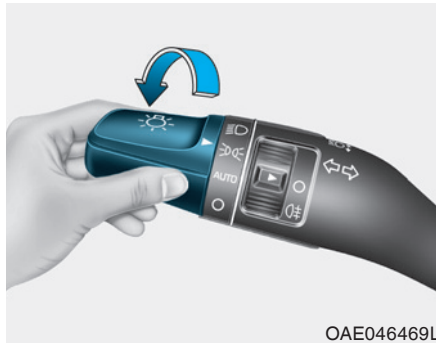
Stand automatische verlichting (indien van toepassing)

Wanneer de lichtschaakelaar in de stand AUTO staat, worden het positielicht en de koplamp automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de hoeveelheid licht buiten de auto.

Ook wanneer de stand AUTO is ingeschakeld, is het raadzaam om de verlichting handmatig in te schakelen wanneer u 's nachts of in de mist rijdt of wanneer u een donkere omgeving, zoals tunnels en parkeergarages, inrijdt.

AANWIJZING

- Dek de sensor (1) op het dashboard niet af en mors er ook niets op.
- Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.
- Als de voorruit van uw auto extra getint glas heeft of is voorzien van een metaalhoudende coating, functioneert het automatische verlichtingssysteem mogelijk niet goed.



Positie lampje (☸)

Het stadslicht, de kentekenplaatverlichting en de instrumentenverlichting zijn ingeschakeld.



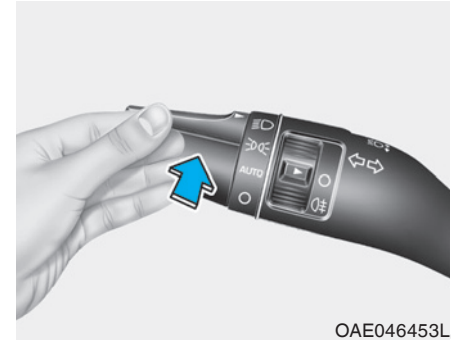
Koplampstand (☸)

Het dimlicht, stadslicht, de kentekenplaatverlichting en de instrumentenverlichting zijn ingeschakeld.

i Informatie

Om het dimlicht te kunnen inschakelen moet het contact in stand ON staan.

Grootlicht



Druk de combischakelaar van u af om het grootlicht in te schakelen. De hendel keert terug naar zijn uitgangspositie.

Het controlelampje voor het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht wordt ingeschakeld.

Om het grootlicht uit te schakelen trekt u de hendel naar u toe. Het dimlicht gaat branden.

WAARSCHUWING

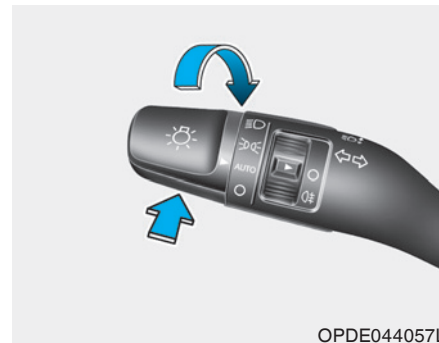
Gebruik het grootlicht niet wanneer andere auto's u naderen. Anders kunt u het zicht van andere bestuurders hinderen.



OAE046455L

Om een grootlichtsignaal te geven, trekt u de hendel naar u toe en laat u deze weer los. Het grootlicht blijft zo lang aan als u de hendel naar u toe trekt.

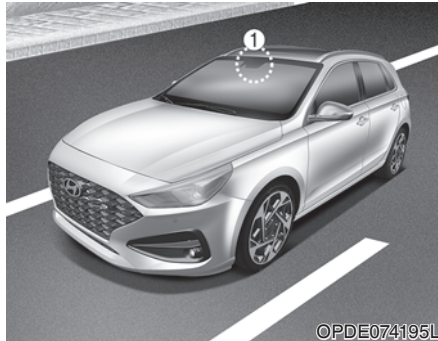
High Beam Assist (HBA) (indien van toepassing)



OPDE044057L

Grootlichtassistent stelt de koplampen automatisch in tussen grootlicht en dimlicht, afhankelijk van het licht dat wordt gedetecteerd van tegenliggers of voorliggers met behulp van de frontzichtcamera.

Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om omgevingslicht en helderheid te detecteren tijdens het rijden.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

AANWIJZING

- Houd de frontzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van High Beam Assist te waarborgen.
- Raadpleeg "Frontale botsingshulp (FCA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

High Beam Assist instellingen

Met de motor aan selecteert u **Gebruikersinstellingen** → **Verlichting** → **Grootlichtassistent** van het instellingenmenu in de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Verlichting** → **HBA (grootlichtassistent)** van het instellingenmenu in het infotainmentsysteem om grootlichtassistent in te schakelen en de-selecteert u om de functie uit te schakelen.



WAARSCHUWING

Wijzig de instellingen pas nadat u uw auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

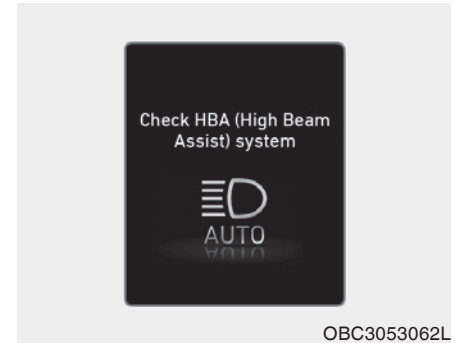
High Beam Assist bediening


- Na het selecteren van grootlichtassistent van het instellingenmenu om grootlichtassistent te gebruiken:
 - Zet u de koplampschakelaar in de stand AUTO en duwt u de hendel voor de koplampen naar het instrumentenpaneel. Het controlelampje grootlichtassistent (☞) gaat branden in de instrumentengroep en het systeem wordt ingeschakeld.
 - Wanneer grootlichtassistent is ingeschakeld, wordt het grootlicht ingeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan 30 km/h en gaat controlelampje Grootlicht (☞) branden in de instrumentengroep.

- Wanneer de snelheid lager is dan 20 km/h, wordt het grootlicht niet ingeschakeld.
- Wanneer de Grootlichtassistent in werking is:
 - Als de richtingaanwijzerhendel naar u toe wordt getrokken wanneer het grootlicht is uitgeschakeld, wordt het grootlicht ingeschakeld. Wanneer u de richtingaanwijzerhendel loslaat, treedt de Grootlichtassistent weer in werking.
 - Als de richtingaanwijzerhendel naar u toe wordt getrokken terwijl het grootlicht is ingeschakeld door de grootlichtassistent, wordt het dimlicht ingeschakeld en het grootlicht uitgeschakeld.
 - Als de koplampschakelaar van AUTO in een andere stand wordt gezet (koplamp/stand/uit), gaat het betreffende lampje branden en wordt grootlichtassistent uitgeschakeld.
- Wanneer Grootlichtassistent ingeschakeld is, wordt van grootlicht overgeschakeld op dimlicht wanneer:
 - De koplampen van een tegenligger worden gedetecteerd.
 - De achterlichten van een voorligger worden gedetecteerd.
 - De koplamp of het achterlicht van een motorfiets of een fiets wordt gedetecteerd.
 - De omgevingsverlichting helder genoeg is waardoor grootlicht niet nodig is.
 - Straatverlichting of andere verlichting wordt gedetecteerd.

Storingen en beperkingen van de High Beam Assist

Storing in High Beam Assist



Wanneer de grootlichtassistent niet goed werkt, kan het waarschuwingsbericht "HBA (grootlichtassistent) controleren" verschijnen en kan het  waarschuwingslampje op de instrumentengroep gaan branden. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Beperkingen van de High Beam Assist

Grootlichtassistent werkt mogelijk niet normaal in de volgende situaties als:

- De koplampen van een tegenligger of voorligger zijn beschadigd of buiten het detectiebereik.
- De koplampen van een tegenligger of voorligger zijn bedekt met stof, sneeuw of water.
- De koplampen van een tegenligger of voorligger zijn uit, maar de mistlampen branden.
- Er zijn lichten die een vergelijkbare vorm hebben als het licht van een voorligger.
- De koplampen zijn niet naar behoren gerepareerd of vervangen.
- De koplampen zijn niet correct afgesteld.
- Er wordt op een smalle, bochtige weg, oneffen wegdek, heuvelopwaarts of heuvelafwaarts gereden.
- Een voorligger is gedeeltelijk zichtbaar op een kruising of een bochtige weg.

- Er bevindt zich een verkeerslicht, reflecterend bord, led-bord of reflector voor u.
- Er bevindt zich een tijdelijke reflector of flitslamp voor u (bouwplaats, wegwerkzaamheden).
- De wegdekconditieheden zijn slecht, bijvoorbeeld nat of bedekt met ijs of sneeuw.
- Een voertuig verschijnt plotseling uit een bocht.
- Het voertuig is gekanteld door een lekke band of omdat het gesleept wordt.
- De koplampen van een tegenligger of voorligger worden niet gedetecteerd vanwege uitlaatgassen, rook, mist, sneeuw, storm, opspattend water op de weg of condensatie op de voorruit, enz.

Informatie

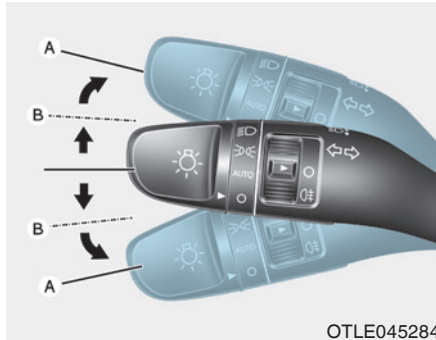
Raadpleeg "Frontale botsingshulp (FCA)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.



WAARSCHUWING

- **Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden. Het is uw verantwoordelijkheid om uw voertuig op een veilige manier te besturen.**
- **Als Grootlichtassistent niet goed werkt, gebruik dan de richtingaanwijzerhendel om te schakelen tussen grootlicht en dimlicht.**

Richtingaanwijzers



OTLE045284

Duw de hendel naar omlaag om richting naar links, en omhoog om richting naar rechts aan te geven in positie (A). Beweeg de combischakelaar gedeeltelijk naar beneden of naar boven en houd hem vast (B) om een wisseling van rijstrook aan te geven. Als u de combischakelaar loslaat of als u de bocht weer uit bent, keert deze weer terug naar zijn oorspronkelijke positie.

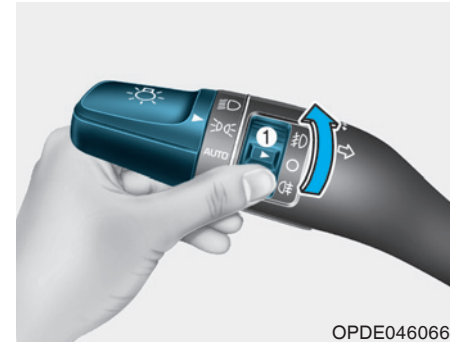
Wanneer een controlelampje blijft branden, niet knippert of abnormaal knippert, kunnen één of meer lampen doorgebrand zijn en moeten deze worden vervangen.

Functie one-touch passeerknipperlicht

Om de impulsbediening van de richtingaanwijzers te activeren, beweegt u de combischakelaar iets en laat hem dan weer los. De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer.

U kunt de functie One Touch Turn Signal in- of uitschakelen of het aantal knipperingen (3, 5 of 7) kiezen in de modus User Settings (Gebruikersinstellingen) op het instrumentendispley. **Raadpleeg "instrumentendispley" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

Mistlampen voor (indien van toepassing)



OPDE046066

De mistlampen dienen voor een beter zicht onder omstandigheden waarbij het zicht sterk verminderd is, zoals bij mist, regen, sneeuwval enz. Gebruik de schakelaar naast de koplampschakelaar om de mistlampen in en uit te schakelen.

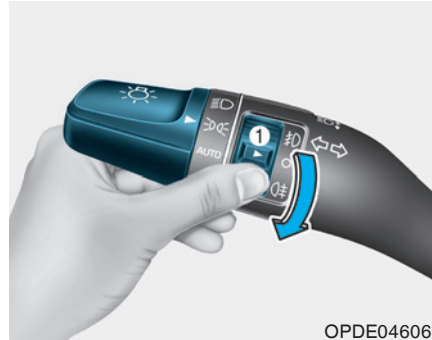
1. Schakel het stadslicht in.
2. Zet de lichtschakelaar (1) in de stand mistlampen voor.

3. Om het mistvoorlicht uit te schakelen, zet u de lichtschakelaar weer in de stand mistvoorlicht of schakelt u het positielicht uit.

AANWIJZING

Indien ingeschakeld, verbruiken de mistlampen veel elektrische stroom. Gebruik de mistlampen alleen bij slecht zicht.

Mistachterlicht



OPDE046064

Auto met mistlampen voor

Inschakelen van het mistachterlicht:

Plaats de lichtschakelaar in de stand lamp, draai de lichtschakelaar (1) in de stand mistlicht voor en draai de lichtschakelaar (1) vervolgens in de stand mistachterlicht.

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de schakelaar van het positielicht uit.
- Draai de lichtschakelaar nogmaals in de stand mistachterlicht.
- Als de lichtschakelaar in de stand lamp staat en u het mistlicht voor uitschakelt, gaat het mistachterlicht ook uit.



Auto zonder mistlampen voor

Inschakelen van het mistachterlicht:

Zet de lichtschakelaar in de stand koplampen en draai hem vervolgens in de stand mistachterlicht (1).

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Draai de lichtschakelaar nogmaals in de stand mistachterlicht.

Energiebesparingsfunctie

Deze functie voorkomt dat de accu ontladen raakt. Het systeem schakelt automatisch het stadslicht uit als de bestuurder de motor uitschakelt en het bestuurdersportier opent.

Deze functie schakelt het stadslicht ook automatisch uit als de auto in het donker langs de kant van de weg wordt geparkeerd.

De parkeerlichten blijven echter branden als het bestuurdersportier wordt geopend als de koplampschakelaar in de stand parkeerlicht of AUTO (indien van toepassing) wordt gezet nadat de motor is uitgezet.

Als u het parkeerlicht aan wilt houden, kunt u de stadslichten in de stand UIT en weer AAN zetten met de koplampschakelaar op de stuurkolom nadat de motor is uitgezet.

Follow me home-koplampen (indien van toepassing)

Als u het contactschakelaar in de stand ACC of OFF zet terwijl de koplampen zijn ingeschakeld, blijven de koplampen (en/of parkeerlichten) ongeveer 5 minuten branden. Als de motor uit is en het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten, worden de koplampen (en/of de parkeerlichten) na 15 seconden uitgeschakeld.

De koplampen (en/of parkeerlichten) kunnen worden uitgeschakeld door tweemaal op de vergrendeltoets van de afstandsbediening of Smart Key te drukken of door de lichtschakelaar in de stand OFF of Auto te zetten. De koplampen worden echt niet uitgeschakeld wanneer het donker is en u de lichtschakelaar in de stand AUTO zet.

U kunt de koplampvertragingfunctie activeren of deactiveren in de modus Gebruikersinstellingen op het instrumentendisplay. **Raadpleeg "instrumentendisplay" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

AANWIJZING

Als de bestuurder uit het voertuig stapt via andere deuren (behalve het bestuurdersportier), werkt de batterijbesparingsfunctie niet en wordt de koplampvertragingfunctie niet automatisch uitgeschakeld. Hierdoor zal de accu ontladen raken. Schakel in dit geval de verlichting uit voordat u de auto verlaat.

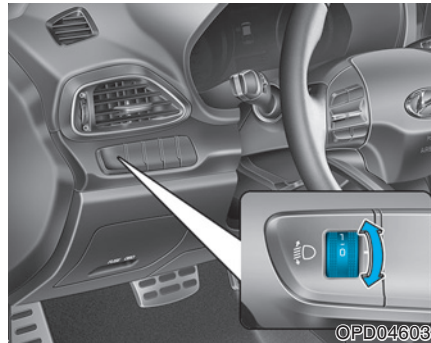
Dagrijverlichting (DRL)

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsondergang.

Het DRL-systeem zorgt ervoor dat de dagrijverlichting wordt uitgeschakeld als:

1. De koplampen of mistlampen vóór zijn ingeschakeld.
2. De schakelaar van het parkeerlicht in stand ON staat.
3. De motor is uitgeschakeld.

Koplampverstelling (indien van toepassing)



Handmatig type

De hoogte van de lichtbundel van de koplampen kan worden aangepast aan het aantal inzittenden en het laadgewicht in de bagageruimte door de schakelaar voor de koplamphoogte te draaien.

Hoe hoger het cijfer van de schakelaarstand, hoe lager de lichtbundel van het dimlicht. Zorg ervoor dat de koplampen niet te hoog staan om verblinding van andere weggebruikers te voorkomen.

Hieronder vindt u een lijst met aanbevolen instellingen voor verschillende beladingen. Gebruik de meest passende instelling als uw geldende beladingstoestand er niet bij staat.

Beladingstoestand	Stand contact
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + Voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet (inclusief bestuurdersstoel)	1
Alle zitplaatsen bezet (inclusief bestuurdersstoel) + maximaal toelaatbare belading	2
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	3

Automatisch

De koplampbundel wordt automatisch aangepast aan het aantal passagiers en de hoeveelheid bagage in de auto.

Ook wordt de juiste lichtbundelinstelling aan verschillende situaties aangepast.



WAARSCHUWING

Als de functie niet correct werkt, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren. Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.

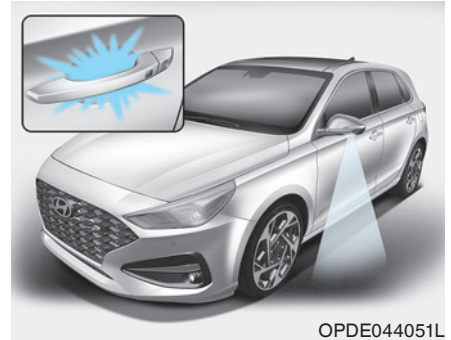
Statische bochtverlichting (indien van toepassing)

Tijdens het nemen van een bocht gaat, voor een betere zichtbaarheid en veiligheid, het linker of rechter statische bochtlicht automatisch branden. Het statische bochtlampje gaat branden wanneer een van de volgende omstandigheden zich voordoet.

- De rijsnelheid is lager dan 10 km/h en de hoek van het stuurwiel is ongeveer 80 graden terwijl het dimlicht brandt.
- De voertuigsnelheid is tussen 10 km/h tot 90 km/h en de stuurwielhoek is ongeveer 35 graden gedraaid met het dimlicht aan.
- Wanneer het voertuig in zijn achteruit staat en aan een van de bovenstaande voorwaarden is voldaan, gaat het lampje branden dat tegenovergesteld is aan de richting waarin het stuurwiel wordt gestuurd.

Welkomststelsysteem (indien van toepassing)

Welkomstverlichting (indien van toepassing)



Uitstapverlichting (indien van toepassing)

Wanneer alle portieren (en de achterklep) gesloten en vergrendeld zijn, gaat de uitstapverlichting ongeveer 15 seconden branden als een van de onderstaande handelingen wordt uitgevoerd.

- Wanneer op de ontgrendeltoets van de afstandsbediening of de Smart Key wordt gedrukt.

- Wanneer u met de Smart Key bij u op de knop van de buitenportiergreep drukt.

Portiergreepverlichting (indien van toepassing)

Wanneer alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de portiergreepverlichting gedurende ongeveer 15 seconden branden wanneer het onderstaande wordt gedaan.

- Wanneer op de ontgrendeltoets van de afstandsbediening of de Smart Key wordt gedrukt.
- Wanneer u met de Smart Key bij u op de knop van de buitenportiergreep drukt.

Koplamp en stadslichten

Als de koplampen (lichtschakelaar in de koplamp of AUTO stand) branden en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, zullen de koplampen en stadslichten 15 seconden branden als de ontgrendelingsknop wordt ingedrukt op de afstandsbediening of smart key.

Als u op dat moment op de vergrendel- of ontgrendeltoets drukt, doven de stadslichten en de koplampen onmiddellijk.

U kunt het welkomstlicht in- of uitschakelen in de modus Gebruikersinstellingen op het instrumentendisplay. **Raadpleeg "instrumentendisplay" in dit hoofdstuk voor meer informatie.**

Interieurverlichting

Wanneer de schakelaar interieurverlichting in stand DOOR staat en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de interieurverlichting gedurende 30 seconden branden wanneer het onderstaande wordt gedaan.

- Wanneer op de ontgrendeltoets van de afstandsbediening of de Smart Key wordt gedrukt.
- Wanneer u met de Smart Key bij u op de knop van de buitenportiergreep drukt.

Als u op de vergrendel- of ontgrendeltoets van het portier drukt, dooft de interieurverlichting direct.

Interieurverlichting

AANWIJZING

Gebruik de interieurverlichting niet gedurende langere tijd als de motor uitgeschakeld is, omdat anders de accu ontladen wordt.

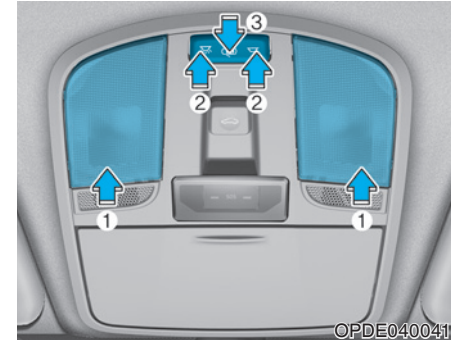
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet wanneer u in het donker rijdt. De interieurverlichting kan uw zicht verstoren waardoor u een ongeval kunt veroorzaken.

Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting

De binnenverlichting gaat automatisch uit ongeveer 20 minuten nadat de motor is afgezet en de portieren zijn gesloten. Is een portier wordt geopend, gaat de lamp 25 minuten na het uitschakelen van de motor uit. Als de portieren vergrendeld zijn en de auto in de ingeschakelde fase van het diefstalalarmsysteem komt, gaan de lampen vijf seconden later uit.

Interieurverlichting voor



- (1) Kaartleeslampje voor
- (2) Interieurverlichting voor
- (3) Verlichting voorportier

Kaartleeslampje voor

Druk op de lens van de kaartlamp (1) om de kaartlamp aan te zetten. Druk opnieuw op de kaartverlichting om het leeslampje UIT te schakelen.

Interieurverlichting voor



Druk op de toets om de interieur-lamp voor de zitplaatsen voor/achter in te schakelen.



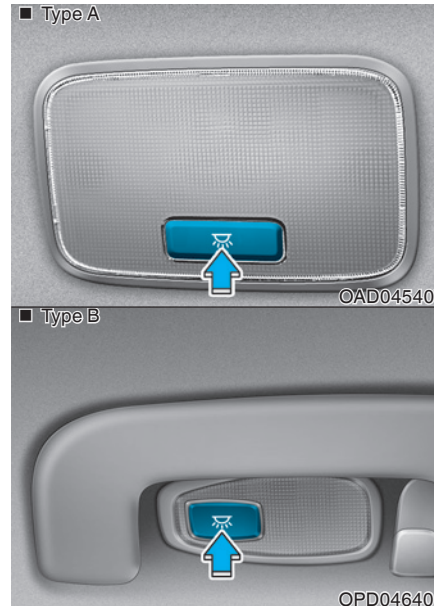
Druk op de knop om de interieurverlichting voor de voor- en achterstoelen uit te schakelen.

Lamp voorportier ()

De interieurverlichting gaat geleidelijk uit na ongeveer 30 seconden wanneer de deur wordt gesloten.

De binnenverlichting voor de voor-/achterbank gaat automatisch AAN gedurende ongeveer 30 seconden, wanneer de duren worden ontgrendeld met een afstandsbediening (smart key). De binnenverlichting dimt geleidelijk wanneer het contact binnen 30 seconden in de stand AAN wordt gezet. De binnenverlichting blijft 10 minuten AAN, wanneer een deur wordt geopend met het contact in de ACC of OFF positie.

Verlichting achter



Schakelaar interieurverlichting achteraan:

Druk op deze schakelaar om de interieurverlichting in en uit te schakelen.

AANWIJZING

Laat de verlichtingsschakelaars niet gedurende langere tijd in deze stand staan als de motor niet is ingeschakeld.

Lampje dashboardkastje (indien van toepassing)

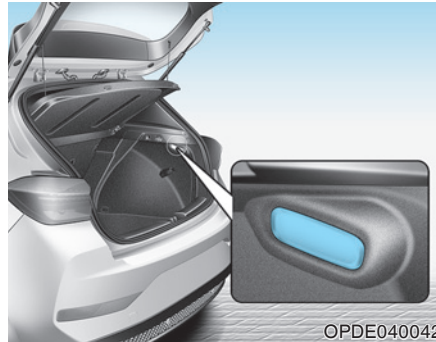


De verlichting in het dashboardkastje gaat branden als het dashboardkastje wordt geopend.

AANWIJZING

Sluit het dashboardkastje volledig na gebruik om te voorkomen dat het laadsysteem onnodig wordt belast.

bagageruimteverlichting



De bagageruimteverlichting gaat branden wanneer de achterklep wordt geopend.



AANWIJZING

De bagageruimteverlichting brandt zolang de achterklep open is. Sluit de achterklep volledig na gebruik van de bagageruimte om te voorkomen dat het laadsysteem onnodig ontladen raakt.

Verlichting make-upspiegel (indien van toepassing)



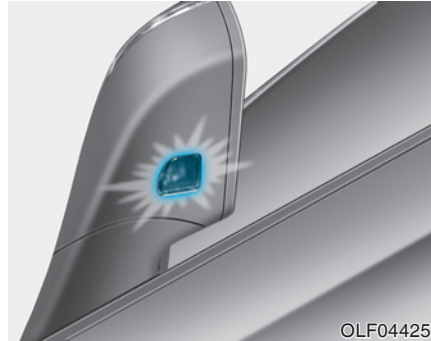
Druk op de schakelaar om de verlichting in of uit te schakelen.

-  : Het lampje wordt ingeschakeld wanneer deze toets wordt ingedrukt.
-  : De verlichting wordt uitgeschakeld als er op deze toets wordt gedrukt.

AANWIJZING

Zet de lichtschakelaar altijd in de stand **UIT** wanneer de make-upspiegel niet wordt gebruikt. Als de zonneklep wordt gesloten terwijl de verlichting nog aan staat, kan de accu leegraken of de zonneklep beschadigd raken.

Uitstapverlichting (indien van toepassing)



OLF044259

Welkomstlicht

Wanneer alle portieren (en de achterklep) gesloten en vergrendeld zijn, gaat de uitstapverlichting 15 seconden branden als het portier wordt ontgrendeld met de smart key of de knop op de buitendeurkruk.

Raadpleeg "Welkomststelsel" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Begeleidende verlichting

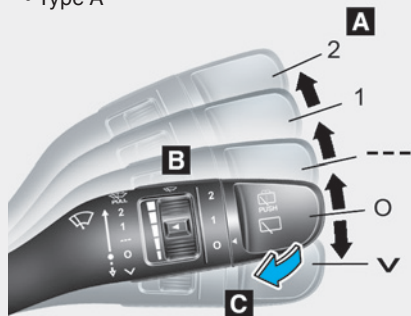
Wanneer het contactslot in de stand **OFF** (uit) staat en het bestuurdersportier wordt geopend, gaat de uitstapverlichting gedurende 30 seconden branden. Als het bestuurdersportier binnen de 30 seconden wordt gesloten, gaat de uitstapverlichting na 15 seconden uit. Als het bestuurdersportier gesloten en vergrendeld is, gaat de uitstapverlichting onmiddellijk uit.

De Uitstapverlichting Escort Light gaat alleen branden wanneer het bestuurdersportier voor de eerste keer wordt geopend nadat de motor is uitgezet.

RUITENWISSERS EN RUITENSPROEIERS

■ Ruitenwissers/-sproeiers voor

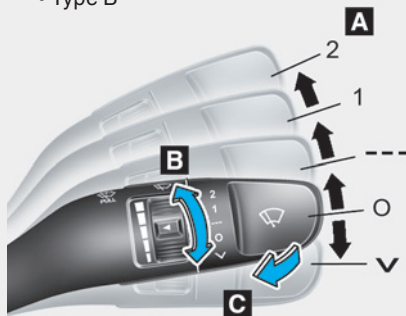
- Type A



A : Ruitenwissersnelheidsregeling (voor)

- ✓ – Eenmaal wissen
- ○ – Uit
- --- – Intervalstand
AUTO* – Automatisch wissen
- 1 – Lage wissersnelheid
- 2 – Hoge wissersnelheid

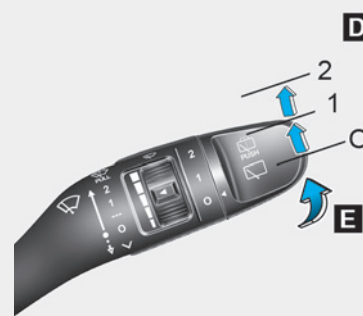
- Type B



B : Intermitterende controle veegtijd aanpassing

C : Wassen met korte wisbewegingen (voorkant) (hendel naar u toe trekken)

■ Ruitenwisser/-sproeier achter



D : Achterruitwisser en - sproeier*

- 2 – Hoge wissersnelheid
- 1 – Lage wissersnelheid
- ○ – Uit

E : Wassen met korte wisbewegingen (achter) (duw hendel van u af)

*: Indien van toepassing

OPDE046058/OPDE046059/OPDE046060

Ruitenwissers voorruit

De werking is als volgt als het contact in stand ON staat.

∨ : Voor een enkele wiscyclus beweeg u de hendel omlaag en laat u hem los. De ruitenwissers zullen blijven werken zolang de schakelaar in deze stand wordt gehouden.

○ : Ruitenwisser werkt niet

--- : De ruitenwisser werkt intermitterend met dezelfde wisintervallen. Gebruik deze stand bij motregen of mist. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen.

1: Normale wissersnelheid

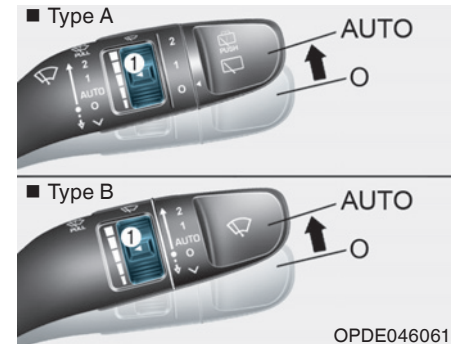
2: hoge wissersnelheid

i Informatie

Maak de ruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 minuten. Anders werken de ruitenwissers mogelijk niet goed en kunnen ze beschadigd raken.

Als u sneeuw en/of ijs niet verwijdert voordat u de ruitenwissers en ruitensproeiers gebruikt, kan er schade ontstaan aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem.

Automatische regeling (AUTO) (indien van toepassing)



De regensensor bovenin achter de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwisser automatisch in met het juiste interval. Des te harder het regent, des te hoger de wissersnelheid.

Als het ophoudt met regenen, wordt de ruitenwisser automatisch uitgeschakeld. Draai aan de snelheidsregelknop (1) om de snelheid te wijzigen.

Als de ruitenwisserschakelaar in de stand AUTO wordt gezet terwijl het contact is ingeschakeld, zal de wisser eenmaal werken om een controle van het systeem uit te voeren. Zet de ruitenwisser in de stand O als de ruitenwisser niet in gebruik is.



WAARSCHUWING

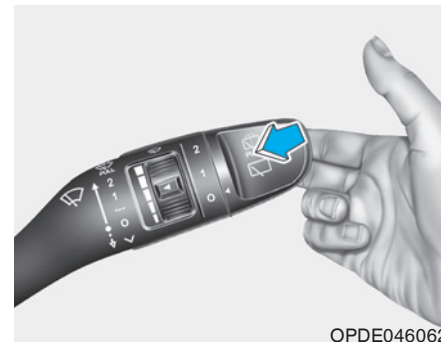
Als de motor draait en de schakelaar voor de ruitenwissers voor in stand AUTO staat, neem dan onderstaande aanwijzingen in acht om letsel te voorkomen:

- Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.
- Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.

AANWIJZING

- Als u de auto wast, zet u de ruitenwisserschakelaar in stand O om de automatische ruitenwisserbediening te stoppen. Als de ruitenwisserschakelaar tijdens het wassen in de stand AUTO wordt gezet, raken de ruitenwissers mogelijk beschadigd.
- Verwijder de behuizing van de regensensor bovenaan de voorruit aan passagierszijde niet. Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

Ruitensproeier voorruit



OPDE046062

In de stand O trekt u de hendel voorzichtig naar u toe om sproeiervloeistof op de voorruit te spuiten en de ruitenwissers 1-3 cycli te laten draaien. De ruitensproeier en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat.

Als de ruitensproeiers niet werken, moet u mogelijk ruitensproeiervloeistof bijvullen.



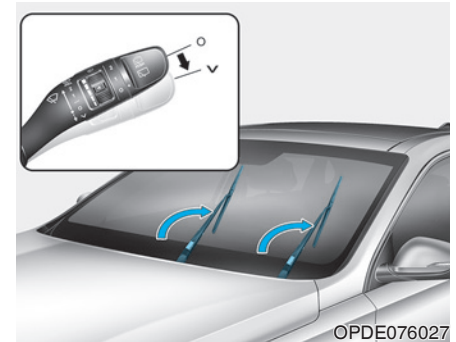
WAARSCHUWING

Wanneer de buitentemperatuur beneden het vriespunt is, verwarm de voorruit dan **ALTIJD** door deze te ontwasemen om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof op de ruit bevriest en uw zicht belemmert, waardoor een ongeval met ernstig letsel tot gevolg kan ontstaan.

AANWIJZING

- Gebruik de ruitensproeiers niet wanneer het reservoir leeg is, om beschadiging van de ruitensproeierpomp te voorkomen.
- Schakel de ruitenwissers niet in als de ruit droog is om beschadiging van de wissers en de voorruit te voorkomen.
- Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen, om beschadiging van de ruitenwisserarmen en van andere onderdelen te voorkomen.
- Gebruik om mogelijke schade aan het ruitenwisser- en ruitensproeiersysteem te voorkomen in de winter of bij lage buitentemperaturen speciale ruitensproeiervloeistof.

Servicepositie ruitenwisser voorruit

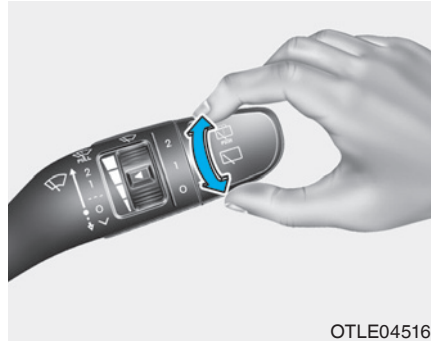


Dit voertuig heeft een „verborgen“ ruitenwisserontwerp, wat betekent dat de wissers niet opgetild kunnen worden als ze in de onderste ruststand staan.

1. Beweeg de ruitenwisserhendel binnen 20 seconden na het uitschakelen van de motor omlaag en houd deze ongeveer 2 seconden vast in de \checkmark stand totdat de ruitenwissers naar de bovenste wisstand gaan.

2. Nu kunt u de wissers van de voorruit tillen.
3. Plaats de wissers voorzichtig terug op de voorruit.
4. Zet de ruitenwissers in eender welke ON positie om ze terug in de rustpositie beneden te zetten.

Schakelaar achterruitenwiser en -sproeier (indien van toepassing)

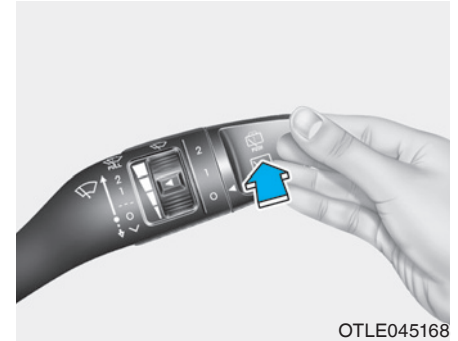


OTLE045167

De schakelaar voor de achterruitenwiser en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitenwiser- en sproeierschakelaar.

Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwiser en -sproeier te bedienen.

- 2 – Hoge wissersnelheid
- 1 – Lage wissersnelheid
- – Uit



OTLE045168

Duw de hendel van u af om ruitensproeiervloeistof op de ruit te sproeien en de achterruitenwissers 1~3 keer te laten wissen. De ruitensproeier en de ruitenwissers blijven werken tot u de hendel loslaat (indien van toepassing)

Automatische achterruitenwiser (indien van toepassing)

De achterwiser werkt wanneer de auto in de achteruit staat met de voorwiser ingeschakeld door de functie te selecteren op het instrumentendisplay.

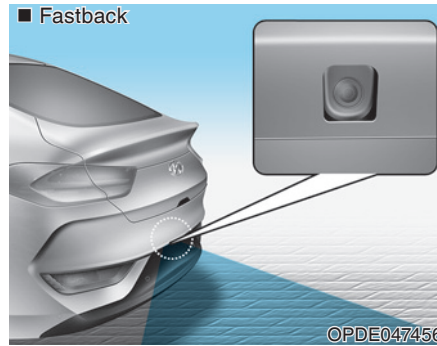
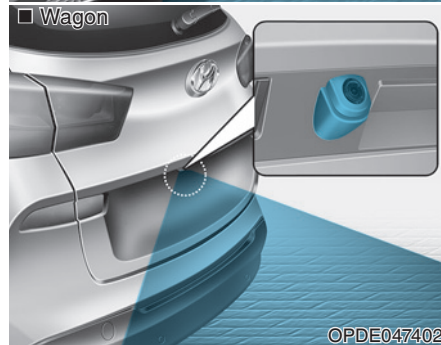
Ga naar 'Gebruikersinstellingen → Gemak → Automatische achterruitenwiser (in R)'.

3-133

ACHTERUITRIJMONITOR (RVM) (INDIEN VAN TOEPASSING)

De achteruitkijkmonitor geeft het gebied achter uw voertuig weer om u te helpen bij het parkeren of rijden.

Detectiesensor



[1] : Breedbeeld-achteruitrijcamera

Raadpleeg de bovenstaande illustratie voor de gedetailleerde locatie van de detectiesensor.

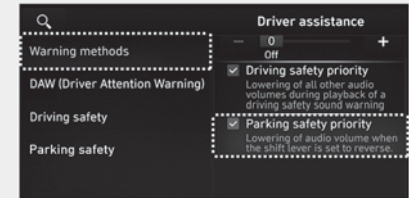
i Informatie

Als display audio wordt toegepast, kan de beschrijving van de achteruitkijkmonitor afwijken van de gebruikershandleiding. Scan voor meer informatie de QR-code in de apart meegeleverde eenvoudige handleiding.

Instellingen Achteruitrijmonitor

Waarschuwingsmethodes

■ Fastback



De waarschuwingsmethoden kunnen worden ingesteld met de motor aan. **Selecteer Instellingen → Voertuig → Rijhulp → Waarschuwingsmethoden** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Parkeerveiligheidsprioriteit:** Het voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer een parkeerhulpweergave actief is. (voor type infotainmentsysteem)

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethoden wijzigt, kan dit worden toegepast op elke functie van het bestuurdersassistentiesysteem. Controleer en wijzig dit in elke functie.
- Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu bestaat mogelijk niet op basis van voertuigspecificaties.

Camera-instellingen (indien van toepassing)



U kunt **de inhoud van de display van** de achteruitkijkmonitor wijzigen door het instellingspictogram (⚙️) op het scherm aan te raken terwijl de achteruitkijkmonitor actief is, of door **Instellingen** → **Voertuig** → **Bestuurdersassistentie** → **Parkeerveiligheid** → **Camera-instellingen** te selecteren in het menu Instellingen in het infotainmentsysteem wanneer de motor aan staat.

- Als Inhoud weergegeven is geselecteerd, kunt u de instellingen wijzigen voor Cameragebruik achteruitbreiden en Achteruitkijkreferentielijnen.

i Informatie

Mogelijk is er geen instellingenmenu afhankelijk van de voertuigspecificatie.

Gebruik achteruitrijcamera uitbreiden

Selecteer **Camera-instellingen** → **Inhoudselectie** → **Gebruik camera achteraan uitbreiden** in het menu Instellingen om de functie Gebruik camera achteraan uitbreiden in te schakelen en deselecteer om de functie uit te schakelen.

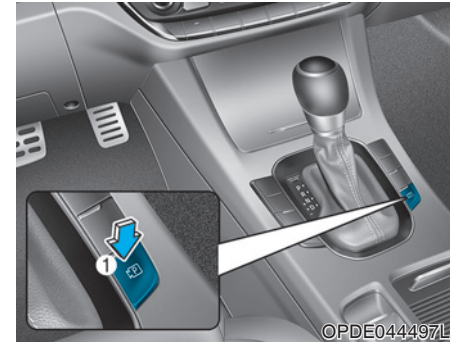
Referentielijnen achteraanzicht

Als **Referentielijnen achteraanzicht** geselecteerd is, worden de parkeerrichtlijnen bij het achteruitrijden en de richtlijnen van het achterbovenaanzicht weergegeven aan de linkerkant op het scherm van het infotainmentsysteem.

i Informatie

- De horizontale richtlijn van de parkeergeleider achteraan toont de afstand van 0,5 m, 1 m en 2,3 m tot het voertuig.
- De horizontale richtlijn van de parkeergeleider bovenaanzicht achteraan toont de openingsafstand van de achterklep en de afstand van ongeveer 1,5 m tot de auto.

Werking van de Rear View Monitor (achteruitrijmonitor)



Toets Parking/View (Parkeren/Weergave) (indien van toepassing)

- Druk op de knop Parkeren/Zicht (1) terwijl de versnelling in P (Parkeren) staat om de achteruitkijkmonitor in te schakelen. Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.
- Druk op de knop Parkeren/Zicht (1) terwijl de versnelling in D (Rijden) of N (Neutral) staat om de achteruitkijkmonitor in te schakelen tijdens het rijden.

Achteraanzicht



Voorwaarden voor gebruik

- Schakel de versnelling naar R (Achteruit), het achterzicht verschijnt op het scherm.
- Druk op de knop Parkeren/Zicht (1) terwijl de versnelling in P (Parkeren) staat, het achterzicht verschijnt op het scherm.
- Raak het **i** aan en het achterzicht verschijnt op het scherm.

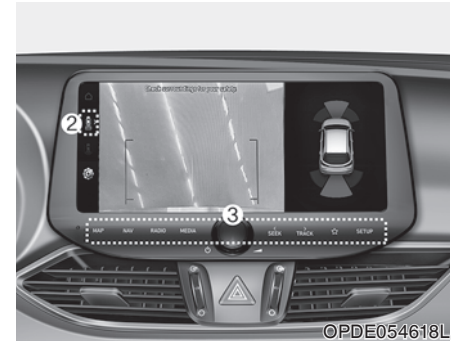
Voorwaarden voor uitschakelen

- Druk nogmaals op de knop Parkeren/zicht (1) terwijl de versnelling in P (Parkeren) staat, het achterzicht wordt uitgeschakeld.
- U drukt op de Home-knop (2).
- U drukt op de knoppen van het infotainmentsysteem (3).
- Schakel van R (Reverse achteruit) naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.

i Informatie

Het achteraanzicht kan niet worden uitgeschakeld terwijl de transmissie in R (Achteruit) staat.

Bovenaanzicht achteraan



Wanneer u het **i** aanraakt, wordt de weergave op het scherm weergegeven en toont de afstand tot de auto achteraan uw auto tijdens het parkeren.

Vergrote achteruitrijmonitor

- Het achteraanzicht blijft zichtbaar op het scherm om u te helpen bij het parkeren.

Voorwaarden voor gebruik

- Schakel de transmissie van R (Achteruit) naar N (Neutraal) of D (Rijden), het achteruitzicht wordt op het scherm weergegeven.
- Als de snelheid van het voertuig 10 km/h of minder is, verschijnt het achterzicht op het scherm.

Voorwaarden voor uitschakelen

- Als de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/h, wordt het achteruitzicht uitgeschakeld.
- Op de knop Parkeren/Zicht (1) drukken, zal het achteraanzicht uitgeschakelen.
- U drukt op de Home-knop (2).
- U drukt op de knoppen van het infotainmentsysteem (3).
- Schakel naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.

Zicht achteruit tijdens het rijden



De bestuurder kan tijdens het rijden het zicht achteruit op het scherm controleren om te helpen bij het achteruitrijden.

Voorwaarden voor gebruik

Druk op de toets parkeren/weergave (1) met de transmissie in D (Rijden) of N (Neutraal), dan verschijnt het achteruitrijzicht op het scherm.

Voorwaarden voor uitschakelen

- Het achteruitrijbeeld wordt gedeactiveerd als er nogmaals op de toets Parking/View (Parkeren/Weergave) (1) wordt gedrukt.
- Druk op een van de infotainmentsysteemknoppen (2), het achteruitrijbeeld wordt uitgeschakeld.
- Schakel naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.

In werking

Als de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet terwijl Achteruit rijden op het scherm wordt weergegeven, schakelt het scherm over naar achteruitrijmonitor.

Storingen en beperkingen Achteruitrijmonitor

Storingen Achteruitrijmonitor

Als de achteruitrijmonitor niet naar behoren werkt, als het scherm flinkt of als het camerabeeld niet naar behoren wordt weergegeven, raden wij u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van de Achteruitrijmonitor

Als de auto 's winters lange tijd stilstaat of als de auto in een overdekte parkeerplaats staat, kan het beeld door de uitlaatgassen mogelijk onscherp worden weergegeven.



WAARSCHUWING

- De achteruitrijcamera bestrijkt niet het gehele gebied achter het voertuig. De bestuurder moet het gebied direct via de achteruitkijkspiegels binnen en buiten controleren voor het parkeren of achteruit rijden.
- De achteruitkijkmonitor geeft het scherm weer dat geconfigureerd is met de optiek en de camera achteraan, wat betekent dat de waargenomen afstand op het scherm kan verschillen van de werkelijke afstand van het object. De parkeerrichtlijn komt mogelijk niet overeen met de werkelijke afstand wanneer een voertuig licht gekanteld is vanwege het gewicht en de locatie van de vracht. Zorg ervoor dat u de omgeving controleert op veiligheid.

(Vervolg)

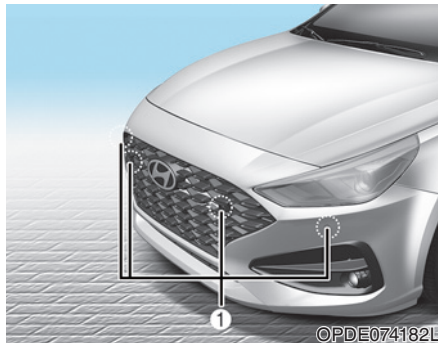
(Vervolg)

- Houd de lens van de achteruitrijcamera altijd schoon. Als de lens bedekt is met vuil, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en werkt de achteruitrijmonitor mogelijk niet naar behoren. Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterke reinigingsmiddelen, met een hoog alkalinegehalte of vluchtige organische oplosmiddelen (benzine, aceton enz.). Anders kan de cameralens beschadigd raken.

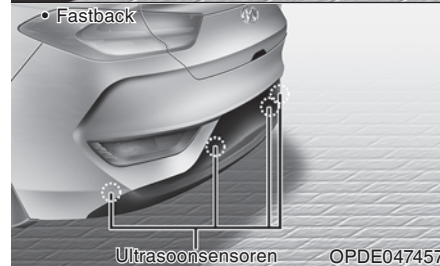
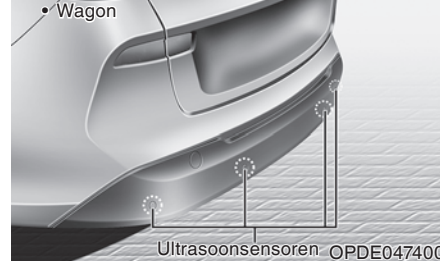
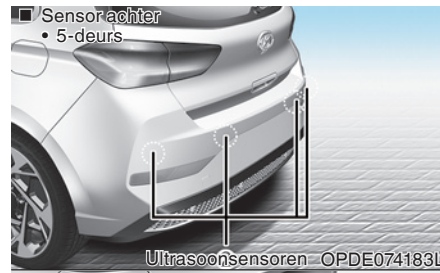
AFSTANDSWAARSCHUWING (PDW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Parking Distance Warning gebruikt de ultrasone sensoren vooraan en achteraan om te detecteren en te waarschuwen als er zich een obstakel binnen een bepaalde afstand bevindt wanneer uw auto met lage snelheid vooruit of achteruit rijdt.

Detectiesensor



[1]: Ultrasoonsensoren vóór



Raadpleeg de bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Instellingen parkeerafstands- waarschuwing

Waarschuwingmethodes



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebuikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Waarschuwingmethodes** van het instellingenmenu van de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Waarschuwingmethodes** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast. Als u het Waarschuwingvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.

i Informatie

- Als u de waarschuwingmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingmethodes van andere Driver Assistance-systemen veranderen.
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de waarschuwingmethode zijn laatste instelling.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Parking Distance Warning Auto ON (afstandswaarschuwing automatisch aan)

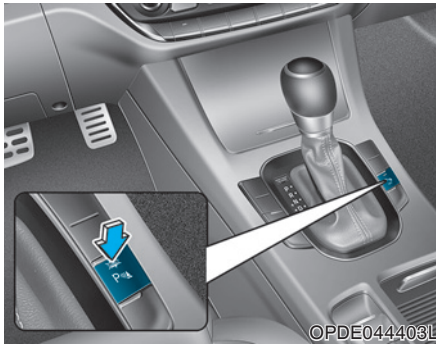
Selecteer met ingeschakelde motor **Gebuikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Parkeerveiligheid** → **Parkeerwaarschuwing Auto aan** in het menu Instellingen in de instrumentengroep of **Instellingen** → **Rijhulp** → **Parkeerveiligheid** → **Auto PDW (Parking Distance Warning)** in het menu Instellingen in het infotainmentsysteem om Parkeerwaarschuwing Auto aan te gebruiken.

i Informatie

Wanneer Parking Distance Warning Auto On of Auto PDW (parkeerafstandswaarschuwing) is geselecteerd, blijft het indicatorlampje van de parkeerveiligheidsknop (P_u) ingeschakeld.

Werking parkeerafstands- waarschuwing

Toets parkeerveiligheid



Druk op de knop Parkeerbeveiliging (1) om de parkeerafstands-
waarschuwing in te schakelen. Druk opnieuw
op de toets om de functie uit te scha-
kelen.

- Wanneer de parkeerafstands-
waarschuwing is uitgeschakeld
(indicatorlampje van de knop uit)
en u de versnelling naar R (Achter-
uit) schakelt, wordt de parkeeraf-
standswaarschuwing automatisch
ingeschakeld.

Afstandswaarschuwing vooruit

De Forward Parking Distance Warn-
ing kan werken als:

- U schakelt de versnelling van R (Achteruit) naar D (Rijden).
- De versnelling staat in D (Rijden) en het controlelampje van de toets Parkeerveiligheid brandt.
- Er wordt een obstakel gedetecteerd tijdens het rijden in D (Rijden). (Parkeerafstands-
waarschuwing Auto aan (of Auto PDW (parkeer-
afstands-
waarschuwing)) moet gese-
lecteerd zijn in het menu Instellingen).

i Informatie

- Afstandswaarschuwing parkeren vooruit werkt alleen als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/h.
- Als de snelheid van uw voertuig hoger is dan 30 km/h, wordt de Forward Parking Distance Warning uitgeschakeld (indicatorlampje van de knop uit). Hoewel u weer afremt tot minder dan 10 km/h, wordt de Forward Parking Distance Warning niet opnieuw ingeschakeld.
- Wanneer de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet, gaat de waarschuwing voor de buitenste voorhoek branden.




Afstand tot voorwerp	Waarschuwingslampje	Waarschuwingsgeluid
60~100 cm		Zoemer klinkt met tussenpozen
30~60 cm		Pieptoon klinkt met hogere frequentie
binnen 30 cm		Zoemer piept continu

- De bijbehorende indicator licht op wanneer elke ultrasone sensor een persoon of object binnen zijn detectiebereik detecteert en er klinkt een hoorbare waarschuwing.
- Wanneer meer dan twee objecten tegelijkertijd worden gedetecteerd, klinkt er een hoorbare waarschuwing voor het object dat zich het dichtst bij uw voertuig bevindt.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

Afstandswaarschuwing achteruit

De afstandswaarschuwing achteruit inparkeren kan werken als:

- U schakelt de versnelling naar R (Achteruit).

Afstand tot voorwerp	Waarschuwingslampje	Waarschuwingsgeluid
60~100 cm		Zoemer klinkt met tussenpozen
30~60 cm		Pieptoon klinkt met hogere frequentie
binnen 30 cm		Zoemer piept continu

- De bijbehorende indicator licht op wanneer elke ultrasone sensor een persoon of object binnen zijn detectiebereik detecteert en er klinkt een hoorbare waarschuwing.
- Wanneer meer dan twee objecten tegelijkertijd worden gedetecteerd, klinkt er een hoorbare waarschuwing voor het object dat zich het dichtst bij uw auto bevindt.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

Storing en beperkingen van de parkeerafstandswaarschuwing

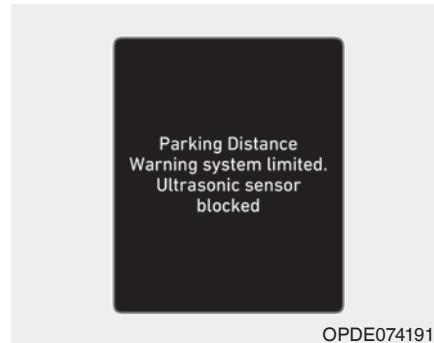
Storing in Afstandswaarschuwing parkeren

Na het starten van de motor klinkt er een pieptoon wanneer de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet om aan te geven dat de parkeerafstandswaarschuwing normaal werkt.

Als een of meer van de volgende situaties zich voordoen, controleer dan of de ultrasone sensor beschadigd of geblokkeerd is.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- Het waarschuwingsbericht "**Parkeerafstandswaarschuwingssysteem controleren**" verschijnt op de instrumentengroep.
- Als het nog steeds niet goed werkt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Afstandswaarschuwing parkeren is uitgeschakeld



Als de ultrasone sensor wordt geblokkeerd of bedekt door vreemde materialen zoals sneeuw, regen of vuil, kan het detectieresultaat verminderen en de parkeerafstandswaarschuwing tijdelijk worden beperkt of uitgeschakeld.

De "**Waarschuwingssysteem voor parkeerafstand beperkt. Ultrasone sensor geblokkeerd.**" waarschuwingsbericht kan op de instrumentengroep verschijnen.

De functie werkt normaal wanneer het vreemde materiaal, de aanhanger of de drager wordt verwijderd en de motor opnieuw wordt gestart.

Als de parkeerafstandswaarschuwing niet normaal werkt nadat iets dat de sensoren bedekt of blokkeert is verwijderd, raden wij aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van de Afstandswaarschuwing parkeren

- De afstandswaarschuwing werkt mogelijk niet normaal in de volgende gevallen:
 - Een sensor is bedekt of geblokkeerd met sneeuw, water of vuil. De parkeerafstandswaarschuwing werkt weer normaal wanneer deze is gedeblokkeerd of niet is afgedekt.
 - Het weer is erg warm of koud.
 - De sensor of sensorassemblage wordt gedemonteerd.
 - Het oppervlak van de sensor is beschadigd of bekrast met een scherp voorwerp.
 - De sensoren of het omliggende gebied worden direct besproeid met een hogedrukreiniger.
 - Voorwerpen die veel lawaai maken, zoals claxons, luide motorfietsen of luchtrekken van vrachtwagens, bevinden zich in de buurt van uw voertuig.
- De parkeerafstandswaarschuwing werkt mogelijk niet goed als:
 - Bij zware regenval of opspattend water.
 - Water stroomt over het oppervlak van de sensor.
 - De sensor is bedekt met sneeuw of ijs.
 - Een ultrasone sensor met een vergelijkbare frequentie bevindt zich in de buurt van u voertuig.
 - Rijden op oneffen wegdek, grindwegen of struiken.
 - De bumperhoogte van uw voertuig of de installatie van de ultrasone sensor is gewijzigd.
 - Apparatuur, nummerplaat of accessoires zijn bevestigd in de buurt van de ultrasone sensoren.
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
 - Slanke voorwerpen zoals touwen, kettingen of kleine palen.
 - Smalle objecten zoals hoeken van een vierkante kolom.
 - Objecten die de neiging hebben om de sensorfrequentie te absorberen, zoals kleding, sponsachtig materiaal of sneeuw.
 - Voorwerpen van minder dan 100 cm hoog en minder dan 14 cm breed.
 - Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht bij de ultrasone sensoren bevinden.



WAARSCHUWING

- De werking van de Afstands-waarschuwing parkeren kan worden beïnvloed door verschillende factoren (inclusief milieufactoren). Parkeerafstandswaarschuwing is alleen een aanvullende functie.
- De garantie van uw nieuwe voertuig dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig die te wijten is aan het onjuiste functioneren van de Parkeerafstandswaarschuwing.
- Draai altijd uw hoofd en kijk uit voor mogelijke gevaren rond uw voertuig wanneer u parkeert.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen, moet u goed opletten tijdens het rijden in de buurt van voorwerpen, voetgangers en vooral kinderen. Sommige objecten worden mogelijk niet gedetecteerd door ultrasone sensoren vanwege de afstand, grootte of het materiaal van het object.

ONTDOOIEN

AANWIJZING

Gebruik om beschadiging van de verwarmingsdraden te voorkomen nooit scherpe voorwerpen of reinigingsmiddelen met schurende bestanddelen om de achterrauit te reinigen.

i Informatie

Zie “Voorruit ontdooien en ontwassen” in dit hoofdstuk als u condens en ijs van de voorruit wilt verwijderen.

Achterrauitverwarming



De achterrauitverwarming verwarmt de ruit om rijp, condens en dun ijs van de binnen- en buitenkant van de achterrauit te verwijderen als de motor draait.

- Druk op de toets in de middenconsole om de achterrauitverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de toets gaat branden wanneer de achterrauitverwarming is ingeschakeld.
- Druk de toets opnieuw in om de achterrauitverwarming uit te schakelen.

i Informatie

- Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterrauit voordat de achterrauitverwarming wordt ingeschakeld.
- De achterrauitverwarming wordt na ongeveer 20 minuten of wanneer het contact in de UIT-stand staat, automatisch uitgeschakeld.

Buitenspiegelverwarming (indien van toepassing)

Als uw auto is uitgerust met ontdooiers voor de buitenspiegels, werken deze op hetzelfde moment dat u de achterraitontdooiër inschakelt.

Ruitenwisserontdooiër (indien van toepassing)

De ruitenwisserverwarming voor wordt gelijktijdig met de voorruitontwaseming ingeschakeld.

HANDBEDIEND VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Type A





1. Aanjagerknop
 2. Temperatuurregelknop
 3. Luchtcirculatietoetsen
 4. Toets voorruitontwaseming
 5. Toets achterruitverwarming
 6. Aircotoets (A/C)*
 7. Luchttoevoertoets
- *: Indien van toepassing

■ Type B

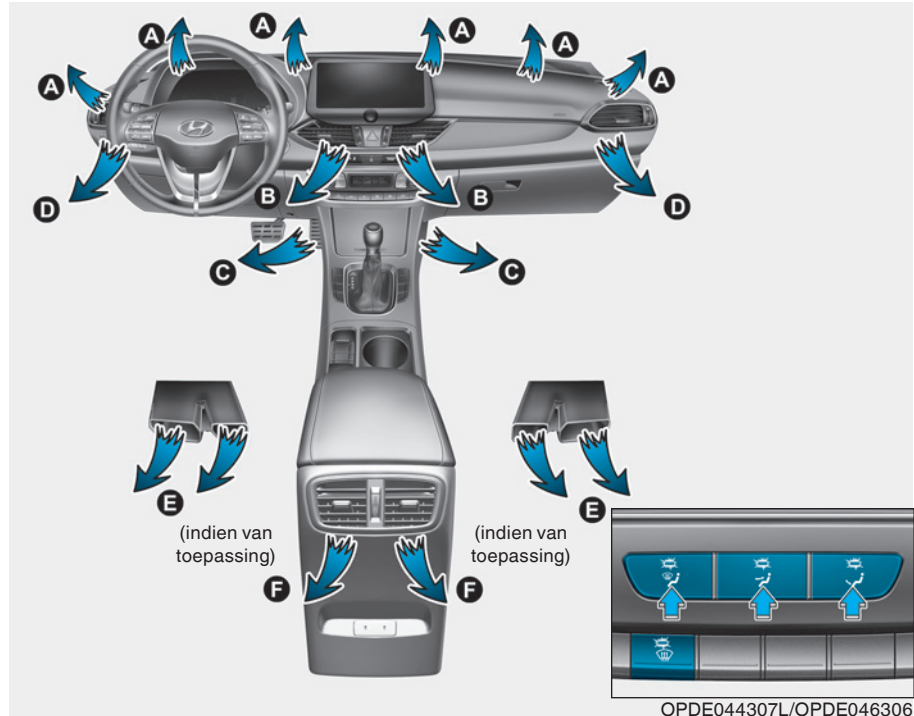


OPDE046301/OPDE046300

Verwarming en airconditioning

1. Start de motor.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.
Voor een effectieve verwarming en koeling selecteert u:
 - Verwarming: 
 - Koeling: 
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningsysteem aanzetten.

Luchtcirculatietoets



De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem. De lucht kan naar de voetenruimte, de uitstroomopeningen in het dashboard of naar de voorruit stromen.

ONTWASEMEN (A, D)

Het grootste deel van de luchtstroom wordt naar de voorruit geleid.

Stand VENTILEREN (B, D, F)

De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.

Stand FLOOR (A, C, D, E, F)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte.

Daarnaast kunt u 2 - 3 standen gelijktijdig selecteren.

- Stand hoofd (👤) + voeten (👣)
- Stand hoofd (👤) + ontwasemen (🚿)
- Stand voeten (👣) + ontwasemen (🚿)
- hoofd (👤) + vloer (👣) + ontdoeien (🔥) modus



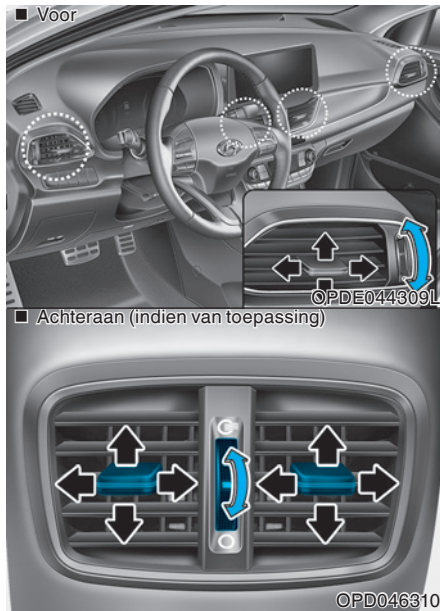
OPDE046308

MAX airconditioningniveau (B, D, F) (indien van toepassing)

Om de MAX A/C te bedienen, draait u de temperatuurregelknop helemaal naar links. De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd.

In deze stand worden de uitstroomopeningen en de hoeveelheid recirculatielucht automatisch geregeld.

Nadat het interieur voldoende is afgekoeld, zet u, indien mogelijk, de temperatuurknop weg van Max AC en drukt u op de knop A/C.

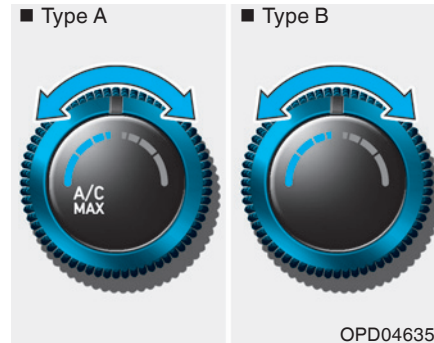


Uitstroomopeningen dashboard

De uitblaasopeningen kunnen afzonderlijk worden geopend (☼) of gesloten (○) met behulp van het duimwiel.

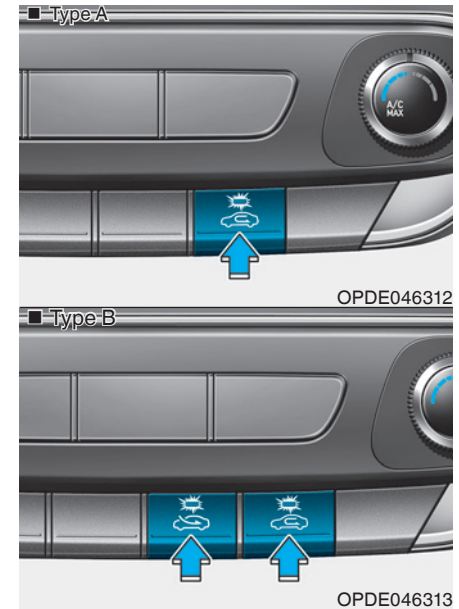
Met de hendel in de uitstroomopeningen kunt u de richting van de luchtstroom uit deze uitstroomopeningen afstellen, zoals in de afbeelding is aangegeven.

Temperatuurregelknop



Door de knop naar rechts te draaien verhoogt de temperatuur. Door de knop naar links te draaien verlaagt de temperatuur.

Luchttoevoertoets



Hiermee kan de stand BUITEN-LUCHT of de stand RECIRCULATIE worden gekozen.

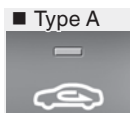
Druk op de toets om de stand van de luchttoevoer te wijzigen.

Stand toevoer recirculatielucht

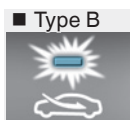


In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf het passagierscompartiment in. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.



i Informatie

We raden aan om het systeem in de buitenluchtstand te gebruiken.

Door langdurig gebruik van de verwarming in de recirculatiestand (zonder dat de airconditioning is geselecteerd) kunnen de ruiten beslaan en kan de lucht in het passagierscompartiment muff worden.

Bovendien kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.



WAARSCHUWING

- Langdurig recirculeren kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het uitzicht wordt belemmerd.
- Ga niet slapen in de auto wanneer de airconditioning of de verwarming is ingeschakeld. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden ernstig of dodelijk letsel oplopen.
- Langdurig recirculeren kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand BUITENLUCHT in tijdens het rijden.

Aanjagerknop



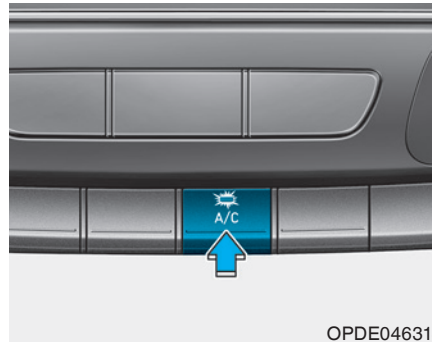
Draai de knop rechtsom om de ventilatiesnelheid en luchtstroom te verhogen. Draai de knop linksom om de ventilatiesnelheid en luchtstroom te verlagen.

Zet de aanjagerknop in stand 0 om de aanjager uit te schakelen.

AANWIJZING

Als de ventilatiesnelheid werkt terwijl het contact in stand ON staat, kan de accu leeg geraken. Bedien de aanjager wanneer de motor draait.


Airconditioning (A/C) (indien van toepassing)



Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden). Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

Werking systeem

Ventileren

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
5. Schakel de airconditioning in als ontvochtigde verwarming gewenst is. (indien van toepassing)


Schakel de stand  of  in wanneer de voorruit beslaat.

Tips voor gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren via het ventilatiesysteem het voertuig binnenkomen, zet u de luchttoevoer tijdelijk in de stand gerecirculeerde lucht. Selecteer de stand buitenlucht weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Frisse lucht is beter voor de fysieke gezondheid van de bestuurder en bovendien aangenamer.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand buitenlucht te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

Airconditioning

Hyundai-airconditioningssystemen zijn gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf.

1. Start de motor. Druk op toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
3. Schakel de stand BUITENLUCHT of RECIRCULATIE in met de toets luchttoevoer.
4. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

Informatie

Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel van het type R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie. U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motorkap. Zie hoofdstuk 8 voor de locatie van het koelmiddellabell.


AANWIJZING

- Onderhoud aan het airconditioningssysteem mag alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici, zodat het systeem goed en veilig blijft werken.
- Onderhoud aan het airconditioningssysteem moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte.
- De verdamper mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een exemplaar uit een andere auto en een nieuwe MAC verdamper moet zijn voorzien van een SAE J2842 certificaat.

AANWIJZING

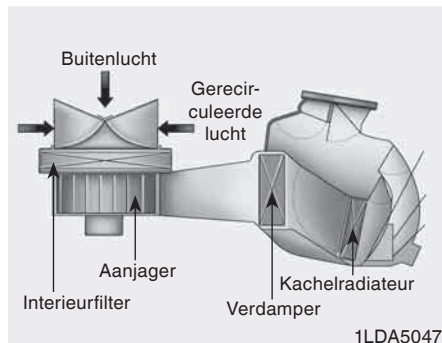
- **Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk verkeer rijdt bij hoge buitentemperaturen. Door het gebruik van het airconditioningssysteem kan de motor oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken maar schakel het airconditioningsysteem uit wanneer de motortemperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.**
- **Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.**

Tips voor gebruik van de airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Nadat de lucht voldoende gekoeld is, schakelt u van recirculatielucht terug naar de verse buitenlucht stand.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens op regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen en ruiten en schuif-/kanteldak gesloten te houden.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de modusselectieknop in de stand  en de bedieningsknop van de aanjager op de laagste snelheid.

Onderhoud van het systeem

Interieurfilter



Dit filter is gemonteerd achter het dashboardkastje. Het filtert het stof of andere verontreinigingen uit de lucht die het voertuig via het verwarmings- en airconditioningssysteem binnenkomt.

We adviseren u het interieurfilter overeenkomstig het onderhoudsschema te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het luchtdebiet plotseling afneemt.

AANWIJZING

Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan er schade aan de compressor ontstaan, waardoor het systeem niet meer goed functioneert.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Ook een teveel aan koudemiddel reduceert de prestaties van de airconditioning. Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

AANWIJZING

Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan er schade aan de compressor ontstaan, waardoor het systeem niet meer goed functioneert. Om schade te vermijden, mag onderhoud aan het airconditioningssysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

! WAARSCHUWING

Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk wordt gebruikt, mag onderhoud aan

het airconditioningsysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

Koudemiddelen moeten steeds met de juiste uitrusting worden verwijderd.

Koudemiddelen rechtstreeks in de atmosfeer ventileren is schadelijk voor mens en milieu. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dat leiden tot ernstig letsel.

! WAARSCHUWING

Auto's met R-1234yf



Omdat het koudemiddel ontvlambaar is en onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem alleen



worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde monteurs. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

Koudemiddelen moeten steeds met de juiste uitrusting worden verwijderd.

Koudemiddelen rechtstreeks in de atmosfeer ventileren is schadelijk voor mens en milieu. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dat leiden tot ernstig letsel.



Sticker koudemiddel airconditioning

U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motorkap.

■ Voorbeeld

• Type A



OHYK059004

• Type A



OHYK059001

De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Classificatie van het koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Classificatie van de compressorolie
4. Let op
5. Ontvlambaar koudemiddel
6. Onderhoud van het airconditioningssysteem moet worden uitgevoerd door een erkend technicus
7. Servicehandboek

AUTOMATISCH VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)



1. Temperatuurregelknop bestuurderszijde
2. Temperatuurregelknop passagierszijde
3. AUTO-toets (automatische regeling)
4. OFF-toets
5. Aanjagertoets
6. Luchtcirculatietoets
7. SYNC-toets
8. Toets voorruitontwaseming
9. Toets achterrautverwarming
10. Toets airconditioning
11. Luchttoevoertoets
12. Informatiescherm klimaatregeling

OPDE046302

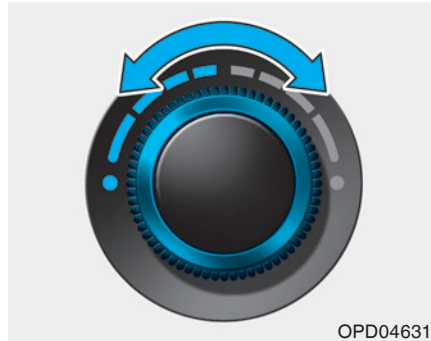
Automatische verwarming en airconditioning

Het Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem wordt bediend door de gewenste temperatuur in te stellen.



1. Druk op toets AUTO.

De te gebruiken uitstroomopeningen, de aanjagersnelheid, de luchtinlaat en de airconditioning worden automatisch geregeld op basis van de door u gekozen temperatuur.



2. Stel de temperatuurregelknop in op de gewenste temperatuur. Als de temperatuur wordt ingesteld op de laagste stand, werkt de airconditioning continu. Als het interieur voldoende is afgekoeld, zet u zo mogelijk de knop op een hogere temperatuur.

Druk op een van de volgende toetsen om de automatische werking uit te schakelen:

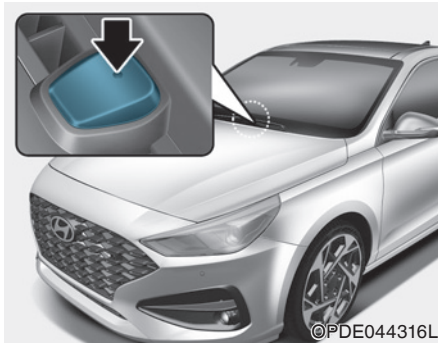
- Luchtcirculatietoets
- Toets voorruitontwaseming

(Druk nogmaals op de toets om de voorruitontwasemingsfunctie uit te schakelen. De aanduiding 'AUTO' gaat opnieuw branden op het informatiescherm.)

- Aanjagertoets

De geselecteerde functie wordt handmatig bediend terwijl de andere functies automatisch werken.

Voor uw gemak en om de effectiviteit van het verwarmings- en ventilatiesysteem te verbeteren kunt u de toets AUTO gebruiken en de temperatuur instellen op 23 °C.





i Informatie

Plaats nooit iets in de buurt van de sensor, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditioningssysteem gegarandeerd blijft.

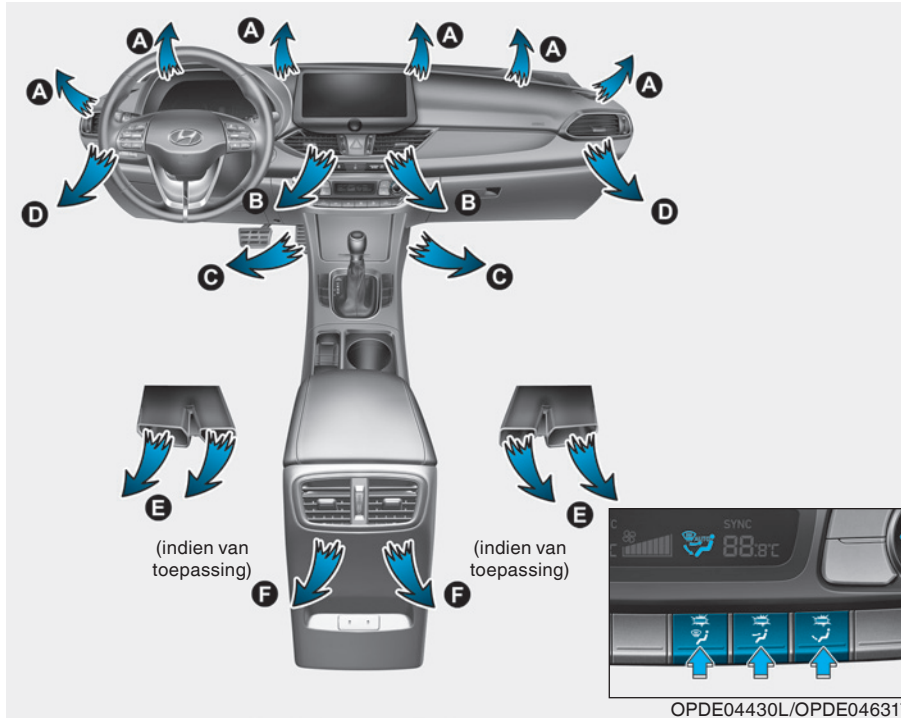
Handmatig bediende verwarming en airconditioning

Het verwarmings- en airconditioningssysteem kan handmatig worden bediend door andere toetsen dan de AUTO-toets te bedienen. In deze stand werkt het systeem sequentieel, afhankelijk van de gekozen toetsen. Als een toets anders dan de AUTO-toets wordt bediend tijdens de automatische regeling, worden de niet gewijzigde functies automatisch geregeld.

1. Start de motor.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.
Voor een effectievere verwarming en koeling selecteert u:
 - Verwarming: 
 - Koeling: 
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.

4. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten.
7. Druk op toets AUTO om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.

Luchtcirculatietoets



De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

 **ONTWASEMEN (A, D)**

Het grootste deel van de luchtstroom wordt naar de voorruit geleid.

 **Stand VENTILEREN (B, D, F)**

De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroombopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.

Stand FLOOR (A, C, D, E, F)

De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte.

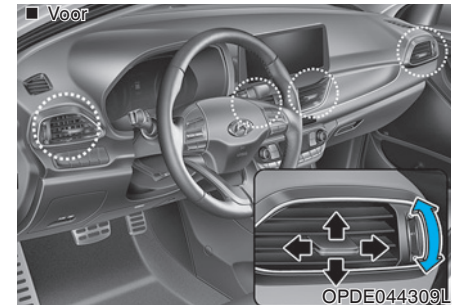
Daarnaast kunt u 2 - 3 standen gelijktijdig selecteren.

- Stand hoofd (👤) + voeten (👤)
- Stand hoofd (👤) + ontwasemen (👤)
- Stand voeten (👤) + ontwasemen (👤)
- hoofd (👤) + vloer (👤) + ontdoeien (👤) modus

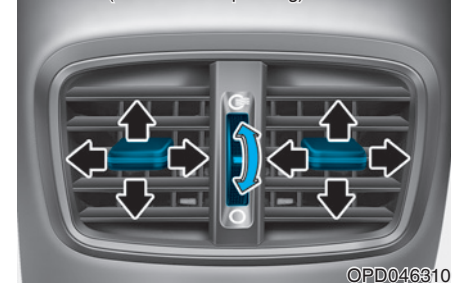


Stand ontwasemen (A)

De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.



■ Achter (indien van toepassing)

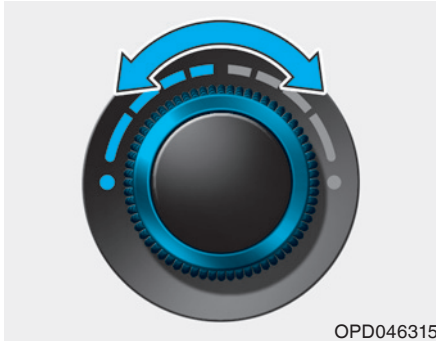


Uitstroomopeningen dashboard

De uitblaasopeningen kunnen afzonderlijk worden geopend (☰) of gesloten (○) met behulp van het duimwiel.

Met de hendel in de uitstroomopeningen kunt u de richting van de luchtstroom uit deze uitstroomopeningen afstellen, zoals in de afbeelding is aangegeven.

Temperatuurregelknop



Door de knop naar rechts te draaien verhoogt de temperatuur. Door de knop naar links te draaien verlaagt de temperatuur.



De temperatuur voor bestuurder en passagier gezamenlijk instellen

- Druk op de toets 'SYNC' om de temperatuur voor de bestuurder en de passagier afzonderlijk in te stellen.

De temperatuur aan passagierszijde wordt hetzelfde ingesteld als aan bestuurderszijde.

- Draai aan de temperatuurregelknop voor de bestuurderszijde. De temperatuur wordt voor bestuurder en passagier gelijk ingesteld.

De temperatuur voor bestuurder en passagier afzonderlijk instellen

Druk nogmaals op de toets 'SYNC' om de temperatuur voor de bestuurder en de passagier afzonderlijk in te stellen. Het controlelampje in de toets gaat uit.

Temperatuuraanduiding wijzigen

De temperatuureenheid zal worden gereset naar graden Celsius wanneer de accu ontladen is of als de accupolen zijn losgenomen.

Om de temperatuureenheid te veranderen van °C naar °F of van °F naar °C:

- Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

Houd de OFF-toets ingedrukt en houd de AUTO-toets 3 seconden ingedrukt.

- Instrumentenpaneel

Ga naar Modus Gebruikersinstellingen → Andere functies → Temperatuureenheid.

Luchttoevoertoets



Deze wordt gebruikt om de stand BUITENLUCHT of de stand RECIRCULATIE te kiezen.

Druk op de toets om de stand van de luchttoevoer te wijzigen.

Stand toevoer recirculatielucht



In de stand RECIRCULATIE wordt de lucht uit het passagierscompartiment door het systeem gerecirculeerd en, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

Stand BUITENLUCHT



In de stand BUITENLUCHT stroomt de lucht van buitenaf het passagierscompartiment in. Deze lucht wordt, afhankelijk van de gekozen functie, verwarmd of gekoeld.

i Informatie

We raden aan om het systeem in de buitenluchtstand te gebruiken.

Door langdurig gebruik van de verwarming in de recirculatiestand (zonder dat de airconditioning is geselecteerd) kunnen de ruiten beslaan en kan de lucht in het passagierscompartiment muff worden.

Bovendien kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.

WAARSCHUWING

- Langdurig recirculeren kan leiden tot een verhoogde luchtvochtigheid in het interieur, waardoor de ruiten kunnen beslaan en het uitzicht wordt belemmerd.
- Ga niet slapen in de auto wanneer de airconditioning of de verwarming is ingeschakeld. Door een afname van de zuurstofconcentratie en/of de lichaamstemperatuur kunnen de inzittenden ernstig of dodelijk letsel oplopen.
- Langdurig recirculeren kan slaperigheid veroorzaken, waardoor de bestuurder de controle over de auto kan verliezen. Schakel daarom zo veel mogelijk de stand BUITENLUCHT in tijdens het rijden.

Aanjagerknop



De ventilatorsnelheid kan naar wens worden ingesteld door op de ventilatorsnelheidsregelknop te drukken.

Bij hogere aanjagertoerentallen wordt meer lucht geleverd.

Druk op toets OFF om de aanjager uit te schakelen.

AANWIJZING

Wanneer de aanjager wordt bediend terwijl het contact in stand ON staat, kan de accu ontladen raken. Bedien de aanjager wanneer de motor draait.

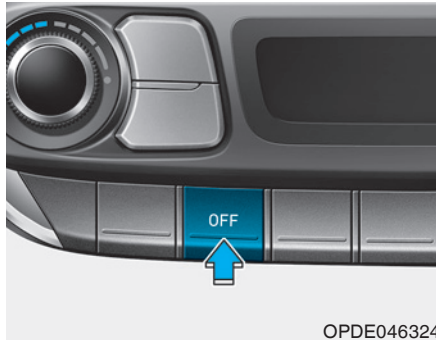
Airconditioning



Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden).

Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

Stand OFF (uit)




Druk op de toets OFF om de airconditioning uit te schakelen. Het is in dat geval nog steeds mogelijk om de luchtcirculatie en de luchttoevoer met de toetsen te bedienen, zolang het contact in stand ON staat.

Werking systeem

Ventileren

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen


1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
 2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
 3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
 4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
 5. Als u de uitstromende lucht gedroogd wilt hebben, kunt u de airconditioning aanzetten.
- Schakel de stand  of  in wanneer de voorruit beslaat.

Tips voor gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren via het ventilatiesysteem het voertuig binnenkomen, zet u de luchttoevoer tijdelijk in de stand gerecirculeerde lucht. Selecteer de stand buitenlucht weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Frisse lucht is beter voor de fysieke gesteldheid van de bestuurder en bovendien aangenamer.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand buitenlucht te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.

Airconditioning

Hyundai-airconditioningssystemen zijn gevuld met koudemiddel R-134a of R-1234yf.

1. Start de motor. Druk op toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
3. Schakel de stand BUITENLUCHT of RECIRCULATIE in met de toets luchttoevoer.
4. Stel de aanjagersnelheid en de temperatuur bij om een maximaal comfort te bereiken.

Informatie

Het aircosysteem in uw auto is gevuld met koudemiddel van het type R-134a of R-1234yf, in overeenstemming met de wetgeving in uw land ten tijde van de productie. U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motorkap. Zie hoofdstuk 8 voor de locatie van het koelmiddellabell.

AANWIJZING

- Onderhoud aan het airconditioningssysteem mag alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici, zodat het systeem goed en veilig blijft werken.
- Onderhoud aan het airconditioningssysteem moet worden uitgevoerd in een goed geventileerde ruimte.
- De verdamper mag nooit worden gerepareerd of worden vervangen door een exemplaar uit een andere auto en een nieuwe MAC verdamper moet zijn voorzien van een SAE J2842 certificaat.

AANWIJZING

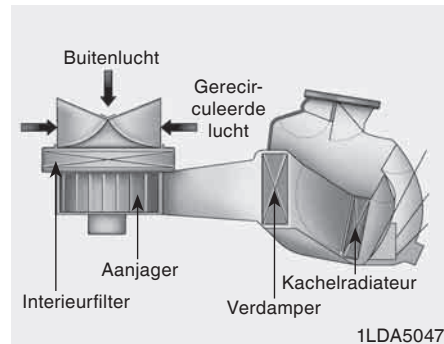
- Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk verkeer rijdt bij hoge buitentemperaturen. Door het gebruik van het airconditioningssysteem kan de motor oververhit raken. Blijf de aanjager gebruiken maar schakel het airconditioningsysteem uit wanneer de motortemperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.
- Bij het openen van de ruiten bij vochtig weer kan de airconditioning druppelvorming in het interieur veroorzaken. Omdat te veel vocht in het interieur schade aan elektrische componenten kan veroorzaken, mag de airconditioning alleen worden gebruikt als de ruiten gesloten zijn.

Tips voor gebruik van de airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Nadat de lucht voldoende gekoeld is, schakelt u van recirculatielucht terug naar de verse buitenlucht stand.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens op regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen en ruiten en schuif-/kanteldak gesloten te houden.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de modusselectieknop in de stand  en de bedieningsknop van de aanjager op de laagste snelheid.

Onderhoud van het systeem

Interieurfilter



Dit filter is gemonteerd achter het dashboardkastje. Het filtert het stof of andere verontreinigingen uit de lucht die het voertuig via het verwarmings- en airconditioningssysteem binnenkomt.

We adviseren u het interieurfilter overeenkomstig het onderhoudsschema te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het luchtdebiet plotseling afneemt.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Ook een teveel aan koudemiddel reduceert de prestaties van de airconditioning. Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het systeem niet normaal werkt.

AANWIJZING

Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan er schade aan de compressor ontstaan, waardoor het systeem niet meer goed functioneert. Om schade te vermijden, mag onderhoud aan het airconditioningssysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.



WAARSCHUWING

Auto's met R-134a



Omdat het koudemiddel onder zeer hoge druk wordt gebruikt, mag onderhoud aan het airconditioningssysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

Koudemiddelen moeten steeds met de juiste uitrusting worden verwijderd.

Koudemiddelen rechtstreeks in de atmosfeer ventileren is schadelijk voor mens en milieu. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dat leiden tot ernstig letsel.



WAARSCHUWING

Auto's met R-1234yf



Omdat het koudemiddel ontvlambaar is en onder zeer hoge druk staat, mag onderhoud aan het airconditioningssysteem alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde monteurs. Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt.

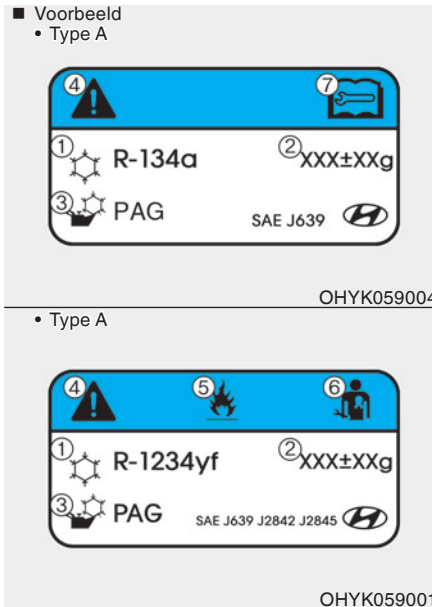
Koudemiddelen moeten steeds met de juiste uitrusting worden verwijderd.

Koudemiddelen rechtstreeks in de atmosfeer ventileren is schadelijk voor mens en milieu. Als u deze waarschuwing niet in acht neemt, kan dat leiden tot ernstig letsel.



Sticker koudemiddel airconditio- ning

U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motor-
kap.



De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker hebben de volgende betekenis:

1. Classificatie van het koudemiddel
2. Hoeveelheid koudemiddel
3. Classificatie van de compressorolie
4. Let op
5. Ontvlambaar koudemiddel
6. Onderhoud van het airconditioningssysteem moet worden uitgevoerd door een erkend technicus
7. Servicehandboek

ONTWASEMEN EN ONTDOOIEIEN VOORRUIT

WAARSCHUWING

Voorruitverwarming

Gebruik de standen  of  niet in combinatie met koelen bij een extreem hoge luchtvochtigheid. Door het temperatuurverschil tussen de buitenlucht en de voorruit kan de voorruit plotseling beslaan, waardoor het zicht wegvalt. Zet in dat geval de luchtcirculatieknop of -toets in de stand  en de aanjager op de laagste stand.

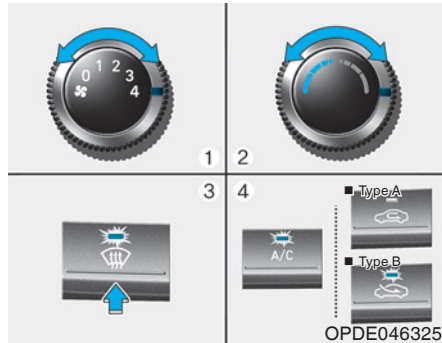
- Zet de temperatuurregelknop op de hoogste temperatuur en de aanjagerknop in de hoogste stand voor maximale ontwaseming van de voorruit. Kies de toets voorruitontwaseming op het display van het verwarmings- en ventilatiesysteem. Na het opwarmen van de motor, wordt warme lucht naar de voorruit gestuurd.
- Zet de knop voor de luchtcirculatie in stand VERWARMEN/ONTWASEMEN, wanneer tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht in de voetenruimte gewenst wordt.
- Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achterraut, de buitenspiegels en alle zijruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening in het paravanrooster om de werking van de kachel en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.

Informatie

Als de motor nog koud is na het starten kan een korte warmdraaifase nodig zijn voordat de ventilatielucht warm of heet wordt.

Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem

Binnenzijde voorruit ontwassen

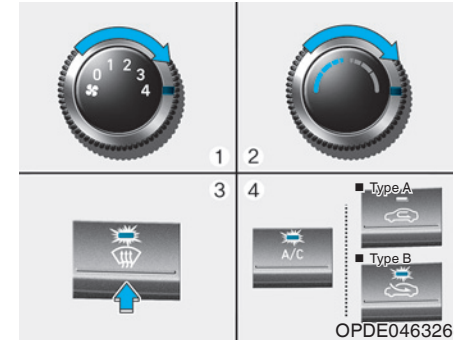


1. Kies een willekeurige aanjagersnelheid, uitgezonderd stand 0.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Kies de stand of .

4. De stand (frisse) buitenlucht wordt automatisch geselecteerd. Bovendien wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld als de modus in de stand geselecteerd is.

Als de airconditioning en de stand BUITENLUCHT niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende toetsen.

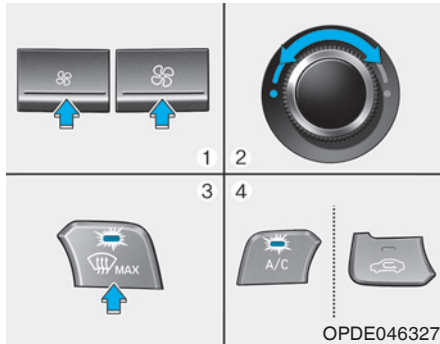
Buitenzijde voorruit ontdooien



1. Zet de aanjager in de hoogste stand (geheel naar rechts).
2. Stel de temperatuur in op maximaal.
3. Kies stand .
4. Het systeem schakelt de toevoer van buitenlucht en de airconditioning (indien van toepassing) automatisch in.


Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

Binnenzijde voorruit ontwassen

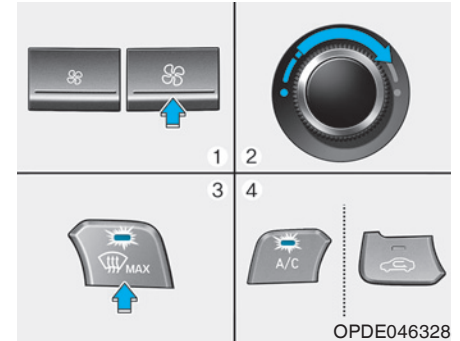



1. Kies de gewenste aanjagersnelheid.
2. Stel de gewenste temperatuur in.
3. Druk op de toets voorruitontwassing (MAX).
4. Op basis van de gemeten omgevingstemperatuur zal de airconditioning automatisch worden ingeschakeld en zullen de buitenluchtstand en een hogere aanjagersnelheid worden gekozen.


Als de airconditioning, de stand BUITENLUCHT en de hogere aanjagersnelheid niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende knoppen.

Als stand  geselecteerd wordt, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

Buitenzijde voorruit ontdooien



1. Zet de aanjager in de hoogste stand.
2. Stel de temperatuur in op maximaal.
3. Druk op de toets voorruitontwassing ().
4. Op basis van de gemeten omgevingstemperatuur wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld en wordt de stand buitenlucht gekozen.

Als stand  geselecteerd wordt, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

Automatisch ontwasemings-systeem (alleen voor automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem, indien van toepassing)

Het automatische ontwasemings-systeem verkleint de kans op het beslaan van de binnenzijde van de voorruit doordat de aanwezigheid van vocht aan de binnenzijde van de voorruit automatisch gesignaleerd wordt.

Het automatische ontwasemingssysteem werkt als de verwarming of de airconditioning ingeschakeld is.

i Informatie

Het automatische ontwasemingssysteem werkt mogelijk niet goed wanneer de buitentemperatuur lager is dan -10 °C.

Om het automatische ontwasemings-systeem uit te schakelen of in te stellen, houdt u de ontwasemings-knop 3 seconden ingedrukt. Het "ADS OFF"-symbool wordt getoond op het display van het verwarmings- en ventilatiesysteem om u te laten weten dat het systeem is uitgeschakeld. Om het automatische ontwasemings-systeem weer in te schakelen, volgt u de bovenstaande procedure en het "ADS OFF"-symbool verdwijnt.

Nadat de accu losgekoppeld is geweest of te ver ontladen is geraakt, is de automatische ontwaseming standaard ingeschakeld.

i Informatie

Omwille van de efficiëntie selecteert u niet de stand recirculatielucht als het automatische ontwasemingssysteem werkt.

AANWIJZING

Verwijder de sensorafdekking aan de bovenkant van het glas van de voorruit niet.

Eventuele schade aan onderdelen die hierdoor kan ontstaan, valt niet onder de fabrieksgarantie.

EXTRA VOORZIENINGEN VERWARMINGS- EN VENTILATIESYSTEEM


Luchtreiniger (indien van toepassing)

Als het contact in stand ON staat, wordt de functie voor het zuiveren van het interieurklimaat geactiveerd.

Tevens wordt de schoneluchtfunctie automatisch uitgeschakeld als het contact in stand OFF staat.

Automatische ventilatie (indien van toepassing)

Om de kwaliteit van de lucht in de cabine te verbeteren en het beslaan van de voorruit te verminderen, wordt de luchtrecirculatiestand na ongeveer 5 tot 30 minuten automatisch uitgeschakeld, afhankelijk van de buitentemperatuur, en schakelt de luchtinlaat over op de buitenluchtmodus (frisse lucht).

Selecteer de modus gezichtshoogte  en houd de luchtcirculatietoets 3 seconden ingedrukt om de automatische functie van het ventilatiesysteem uit te schakelen.

Als de automatische functie van het ventilatiesysteem is ingesteld, knippert het controlelampje van de luchtrecirculatie 6 keer. Als deze wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje 3 keer.

Luchtrecirculatie in het zonnedak (indien van toepassing)

De buitenluchtstand wordt automatisch gekozen wanneer het schuif-/kanteldak geopend is. Als u op dat moment de luchttoevoertoets indrukt, wordt de recirculatiemodus geselecteerd, maar er wordt na 3 minuten weer teruggeschakeld naar de modus buitenlucht (verse lucht). Wanneer het schuif-/kanteldak gesloten wordt, keert de luchttoevoerstand terug naar de oorspronkelijk gekozen stand.

OPBERGVAK

WAARSCHUWING

Bewaar nooit sigarettenaanstekers, gasflessen of andere ontvlambare/explosieve materialen in de auto. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of exploderen als de auto lange tijd aan hoge temperaturen wordt blootgesteld.

WAARSCHUWING

Houd opbergvakken **ALTIJD** gesloten tijdens het rijden. Voorwerpen in uw auto bewegen net zo snel als uw auto. Als u plotseling moet stoppen of uitwijken, of bij een ongeval betrokken raakt, kunnen de voorwerpen uit het opbergvak vliegen en de inzittenden raken en verwonden.

AANWIJZING

Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

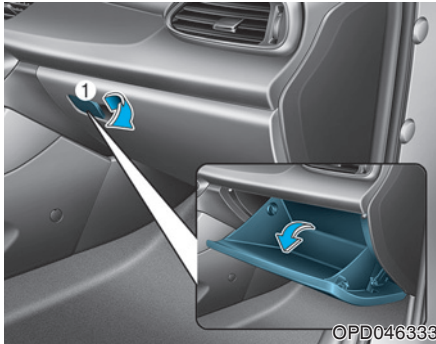
Opbergvak middenconsole



Openen:

Trek aan de hendel (1).

Dashboardkastje



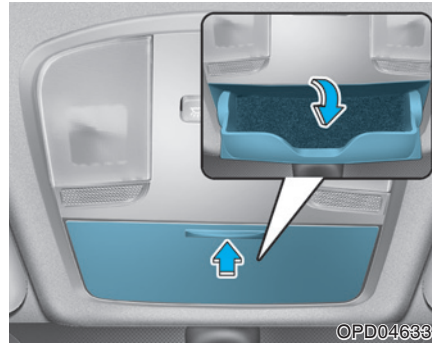
Trek om het dashboardkastje te openen aan de hendel (1) en het dashboardkastje opent automatisch. Sluit het dashboardkastje na gebruik.

WAARSCHUWING

Sluit ALTIJD het dashboardkastje na gebruik.

Als bij een ongeval de klep van het dashboardkastje is geopend, kan deze ernstig letsel bij de voorpassagier veroorzaken, ook al draagt hij zijn veiligheidsgordel.

Opbergvak voor zonnebril (indien van toepassing)



Openen:

Druk op het afdekkapje om het opbergvak langzaam te openen. Plaats uw zonnebril in het opbergvak met de glazen naar buiten.

Sluiten:

Duw het opbergvak weer dicht.

Controleer of het opbergvak voor de zonnebril goed dicht zit alvorens te gaan rijden.

WAARSCHUWING

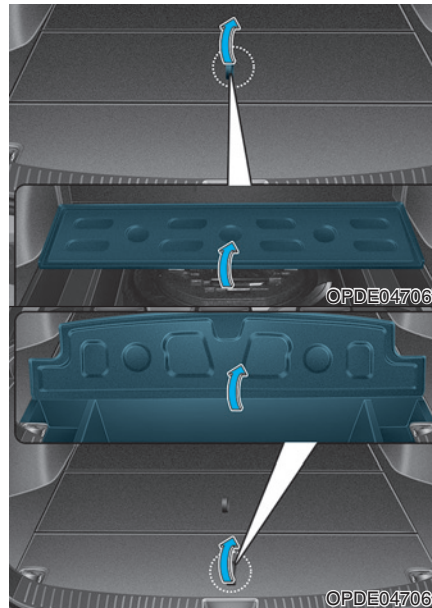
- Bewaar geen andere voorwerpen dan een zonnebril in het opbergvak. Andere voorwerpen kunnen bij een noodstop of een aanrijding uit de houder worden geslingerd, waardoor de inzittenden letsel kunnen oplopen.
- Open de zonnebrilhouder niet terwijl de auto beweegt. Het zicht in de binnenspiegel kan worden geblokkeerd door een geopende zonnebrilhouder.
- Probeer niet om de zonnebril met kracht in het opbergvak te duwen. Als de zonnebril vast komt te zitten en u het vak met kracht probeert te openen, kunt u letsel oplopen.

Multi box (indien van toepassing)



Om de klep te openen, duwt u de lip van de klep naar voren en laat u hem vervolgens los. Het deksel gaat langzaam open. Om het deksel te sluiten, duwt u de lip naar beneden in de gesloten stand.

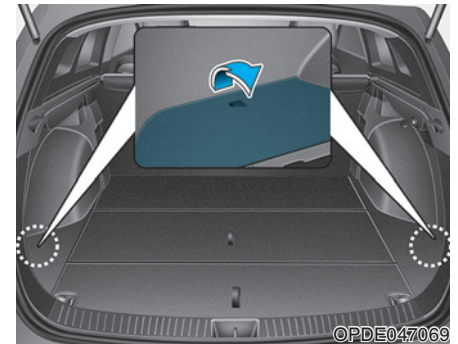
Bagagebak (wagon, indien van toepassing)



In het vak kunt u o.a. een verbandtrommel, een gevarendriehoek (opbergvak voor) en gereedschap opbergen, zodat u hier in geval van nood gemakkelijk bij kunt.

- Pak de hendel aan de bovenkant van het deksel vast en til het op. (indien van toepassing)

Bagagezijkvak (wagon, indien van toepassing)

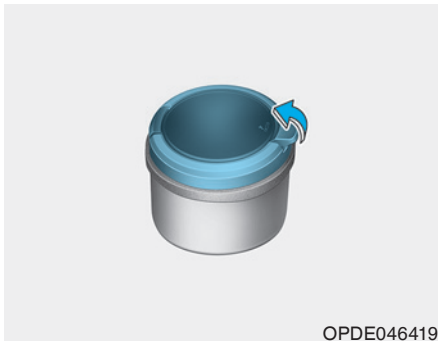


U kunt de bagageruimte gebruiken om kleine spullen in op te bergen.

- Trek het deksel bij de greep omhoog om het vak te openen.

INTERIEUR

Asbak (indien van toepassing)



Open het deksel om de asbak te gebruiken.

De asbak leegmaken:

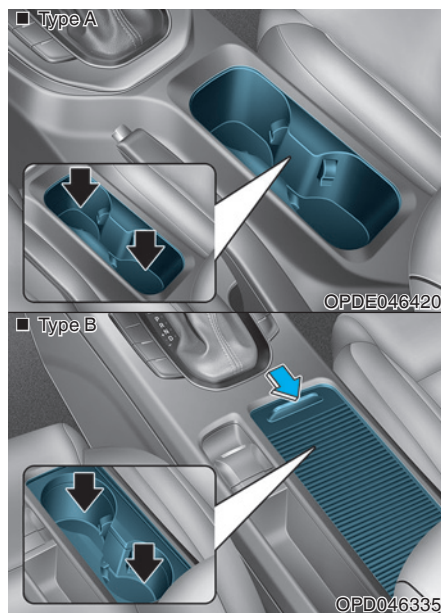
De plastic houder moet worden verwijderd door de plastic asbakhouder op te tillen, het lid linksom te draaien en vervolgens eruit te trekken.

WAARSCHUWING

Er kan brand ontstaan wanneer brandende sigaretten of lucifers in een asbak met brandbare materialen worden gestopt.

Bekerhouder

Voor

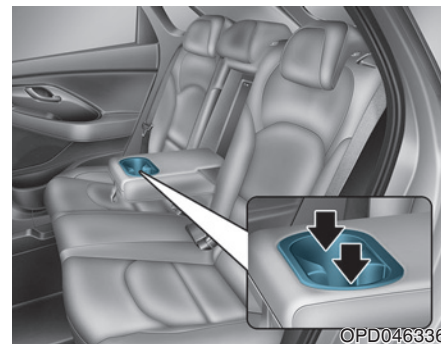


In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes frisdrank worden geplaatst.

Type B

Om de bekerhouder te gebruiken, schuift u de klep met het lipje open in de richting van de achterkant van de auto. Gebruik de lip om het deksel dicht te schuiven.

Achter



Druk de armsteun naar beneden om de bekerhouders te kunnen gebruiken.

! WAARSCHUWING

- Vermijd abrupt wegrijden en remmen wanneer de bekerhouder in gebruik is om morsen van uw drankje te voorkomen. Als hete dranken worden gemorst, kunt u brandwonden oplopen. Zo'n brandwond voor de bestuurder kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met een ongeval als gevolg.
- Ga niet rijden met open bakers, flesjes, blikjes enzovoort met hete vloeistof in de bekerhouder. Hierdoor kan bij een noodstop of een aanrijding letsel worden veroorzaakt.
- Gebruik alleen zachte bakers in de bekerhouders. Harde voorwerpen kunnen u bij een aanrijding verwonden.

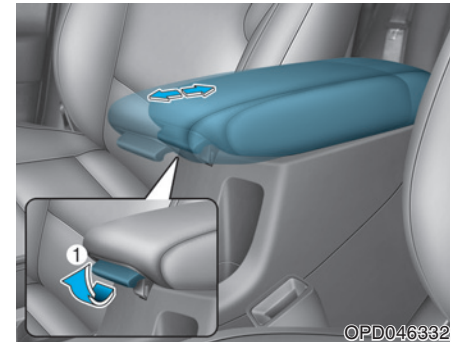
! WAARSCHUWING

Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht of in een warme auto. Ze kunnen exploderen.

AANWIJZING

- Sluit dranken altijd af met een deksel om morsen tijdens het rijden te voorkomen. Gemorst vloeistof kan binnendringen in het elektrisch/elektronisch systeem van de auto en schade aan elektrische/elektronische onderdelen veroorzaken.
- Wanneer vloeistof is gemorst, mag u de bekerhouder niet drogen bij hoge temperatuur. Hierdoor kan de bekerhouder beschadigd raken.

Verschuifbare armsteun (indien van toepassing)



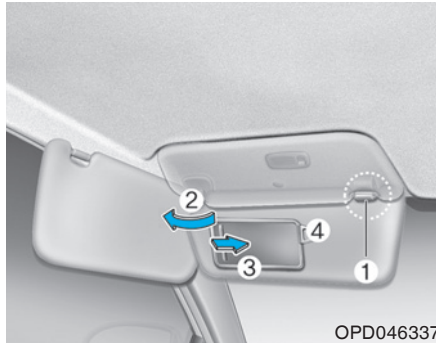
Om de armsteun naar voren te bewegen:

Trek de hendel (1) omhoog en trek de armsteun naar voren.

Om de armsteun naar achteren te verplaatsen:

Trek de hendel (1) omhoog en duw de armsteun naar achteren.

Zonneklep



Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken.

Trek de zonneklep omlaag, neem hem uit de steun (1) en draai hem naar de zijruit (2) om bescherming te verkrijgen tegen zon van opzij.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (3) van de spiegel te verschuiven.

Gebruik de kaarthouder (4) om een kaartje vast te houden.

i Informatie

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

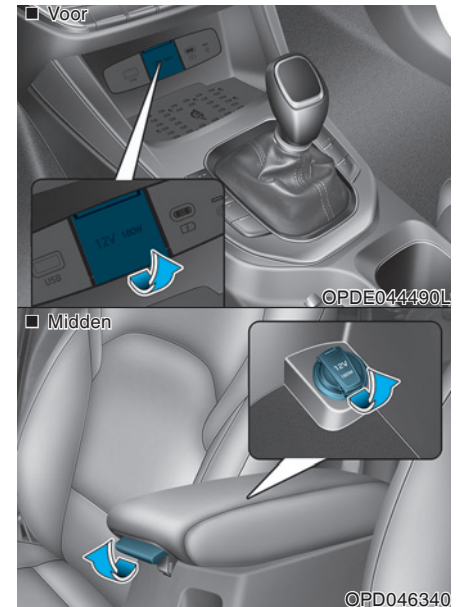
⚠ WAARSCHUWING

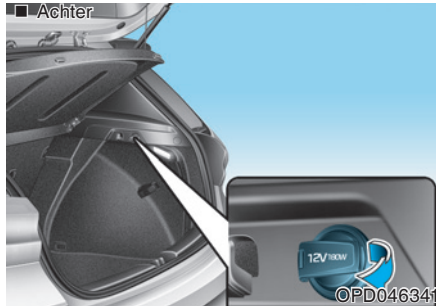
Belemmer, voor uw eigen veiligheid, uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

AANWIJZING

Plaats niet meerdere kaartjes tegelijkertijd in de kaarthouder. Dit kan de kaarthouder beschadigen.

12V-aansluiting (indien van toepassing)





De 12V-aansluiting is ontworpen om mobiele telefoons en andere apparaten die in de auto gebruikt kunnen worden, op te laden. De apparaten moeten minder dan 180 W (Watt) verbruiken als de motor draait.



WAARSCHUWING

Voorkom dat u een elektrische schok krijgt. Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pennen e.d.) in een stopcontact en raak de aansluiting niet aan met natte handen.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stopcontacten te voorkomen:

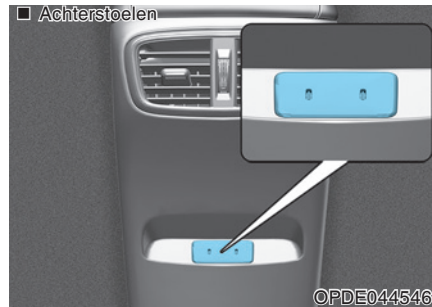
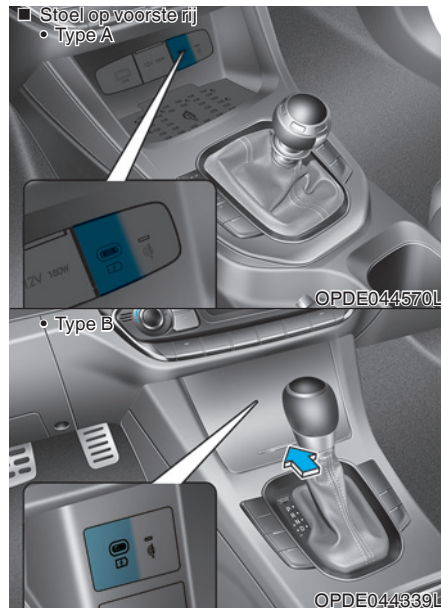
- Gebruik het stopcontact alleen als de motor draait en verwijder de plug van het apparaat na gebruik uit de aansluiting. Als de 12 V-aansluiting gedurende langere tijd wordt gebruikt als de motor niet draait, kan de accu ontladen.
- Gebruik alleen 12 V elektrische accessoires met een elektrisch vermogen van minder dan 180 W (Watt).
- Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als het stopcontact wordt gebruikt.
- Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Sommige elektronische apparaten kunnen elektronische storing veroorzaken als ze op de voedingsaansluiting van een auto worden aangesloten. Deze apparaten kunnen overmatige geluidsstoren veroorzaken en storingen veroorzaken in andere elektronische systemen of apparaten die in uw auto worden gebruikt.
- Duw de plug zo ver mogelijk naar binnen. Als geen goed contact wordt gemaakt, kan de plug oververhitten en de zekering doorbranden.
- Sluit met een batterij uitgeruste elektrische/elektronische apparaten alleen aan als deze ook zijn uitgerust met tegenstroombeveiliging. De stroom van de accu kan in het elektrische/elektronische systeem van de auto stromen en systeemstoringen veroorzaken.

USB-lader (indien van toepassing)



De USB-oplader is ontworpen om batterijen van kleine elektronische apparaten op te laden met een USB-kabel.

De elektrische apparaten kunnen worden opgeladen terwijl de motor draait.

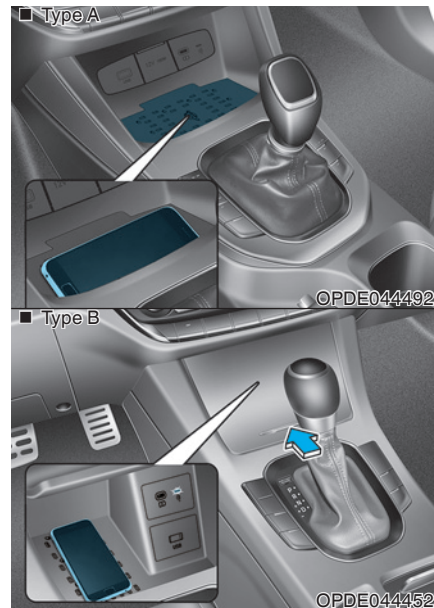
i Informatie

- De laadstatus van de batterij kan worden gecontroleerd op het elektronische apparaat.
- Verwijder de USB-kabel na gebruik uit de USB-aansluiting.
- Een smartphone of tablet die geen USB-kabel gebruikt om op te laden, moet worden opgeladen met een eigen oplader.
- Probeer niet om de oplaadaansluiting te gebruiken om een audio aan te zetten of om media af te spelen met het infotainmentsysteem.
- Mogelijk kunt u niet opladen bij het gebruik van een Type-C naar A-converter die wordt verkocht door een fabrikant van mobiele telefoons of die in de handel verkrijgbaar is.

AANWIJZING

- Gebruik de USB-oplader wanneer het voertuig aanstaat. Als u de USB-oplader gedurende langere tijd gebruikt terwijl de motor uitgeschakeld is, kan de accu ontladen raken.
- Om schade aan de USB-oplader te voorkomen:
 - Steek geen vreemde voorwerpen in de uitlaat en mors geen vloeistof in de uitlaat. De USB-oplaadaansluiting kan beschadigd raken.
 - Gebruik geen apparaten met een werkstroom van meer dan 2.100 mA (2,1 A).

Draadloze telefoonoplader (indien van toepassing)



In de middenconsole zit een draadloze telefoonoplader.

Het systeem is beschikbaar wanneer alle portieren gesloten zijn en wanneer het contactslot in de stand ACC/ON staat.

Een mobiele telefoon opladen

Met de draadloze telefoonoplader kunnen alleen Qi-compatibele mobiele telefoons (Qi) worden opgeladen. Lees het label op de afdekking van uw mobiele telefoon of bezoek de website van de fabrikant van uw mobiele telefoon om te kijken of uw mobiele telefoon de Qi-technologie ondersteunt.

Het draadloos opladen start zodra u een Qi-compatibele mobiele telefoon op de draadloze oplader plaatst.

1. Verwijder andere voorwerpen, inclusief de Smart Key, van de draadloze oplader. Anders wordt het draadloos opladen mogelijk verstoord.
2. Het indicatielampje is oranje wanneer de telefoon wordt opgeladen. Het controlelampje gaat groen branden als het opladen gereed is.

3. U kunt de functie draadloos opladen in- of uitschakelen in de modus Gebruikersinstellingen op het instrumentenpaneel. Raadpleeg "instrumentendisplay modi" in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Als uw telefoon niet wordt opgeladen:

- Verplaats de mobiele telefoon iets op de draadloze oplader.
- Controleer of het controlelampje oranje brandt.

Afhankelijk van het type mobiele telefoon is het mogelijk dat het indicatielampje niet groen wordt, ook al is het opladen voltooid.

Het controlelampje knippert 10 seconden oranje als er een storing in het systeem voor draadloos opladen is.

Stop in dit geval het oplaadproces tijdelijk en probeer uw mobiele telefoon opnieuw draadloos op te laden.

Het systeem waarschuwt u met een bericht op het instrumentendisplay als de mobiele telefoon nog steeds op de draadloze lader staat nadat de motor is uitgezet en het voorportier is geopend.

AANWIJZING

- **Het draadloze oplaadsysteem voor mobiele telefoons biedt mogelijk geen ondersteuning voor bepaalde mobiele telefoons die niet zijn geverifieerd voor de Qi-specificatie (Qi).**
- **Plaats uw mobiele telefoon goed in het midden van het draadloze oplaadsysteem voor mobiele telefoons. Zelfs als uw mobiele telefoon iets opzij ligt, kan de oplaadsnelheid afnemen.**
- **Het draadloze laadproces kan tijdelijk stoppen wanneer een smart key-functie actief is (d.w.z. de motor starten, de portieren openen, de portieren sluiten).**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Bij bepaalde mobiele telefoons verandert de kleur van de indicator mogelijk niet in groen, zelfs als het draadloze oplaadproces correct is voltooid.**
- **Het draadloze oplaadproces kan tijdelijk worden onderbroken als de temperatuur in de draadloze telefoonoplader abnormaal stijgt. Het draadloos opladen start weer zodra de temperatuur tot onder een bepaald niveau daalt.**
- **Het draadloos opladen kan tijdelijk worden onderbroken als zich een metalen voorwerp, zoals een munt, tussen de draadloze oplader en de mobiele telefoon bevindt.**

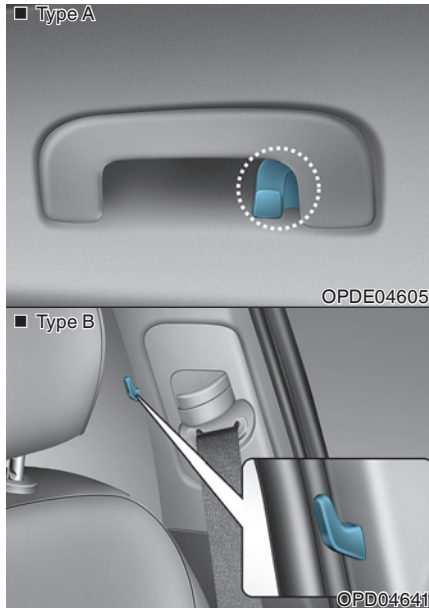
Klok

⚠ WAARSCHUWING

Pas de klok niet aan tijdens het rijden. U kunt de controle over het stuur verliezen en ernstig persoonlijk letsel of ongevallen veroorzaken.

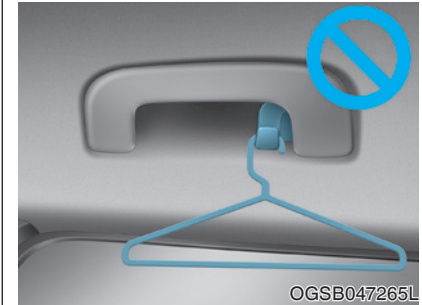
Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Kledinghanger



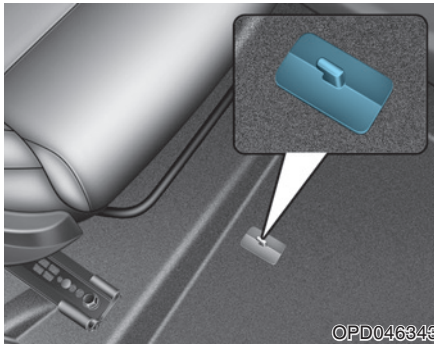
Deze haken zijn niet ontworpen om er grote of zware voorwerpen aan op te hangen.

⚠ WAARSCHUWING



Hang er alleen kleding aan, en geen andere voorwerpen zoals hangers of harde voorwerpen. Stop ook geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken van de kleding. Bij een ongeval of wanneer de gordijnairbag wordt opgeblazen, kunnen dergelijke voorwerpen schade aan de auto of persoonlijk letsel veroorzaken.

Bevestigingspunt(en) vloermat (indien van toepassing)



Gebruik **ALTIJD** de bevestigingspunten voor de automatten om de automatten aan de auto te bevestigen. De bevestigingspunten in de vloerbedekking voorin houden de automatten op hun plaats.

WAARSCHUWING

Neem het volgende in acht wanneer u vloermatten in de auto plaatst.

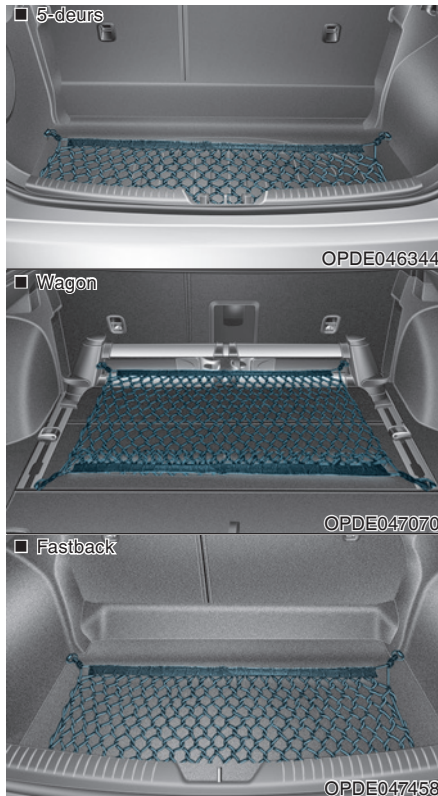
- Controleer of de vloermatten zorgvuldig bevestigd zijn aan de bevestigingspunten voordat u gaat rijden.
- Gebruik **GEEN** vloermatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de vloermatten.
- Plaats geen vloermatten boven op elkaar (bijvoorbeeld een weerbestendige rubberen mat boven op een stoffen vloermat). Op iedere positie mag slechts een enkele vloermat worden bevestigd.

(Vervolg)

(Vervolg)

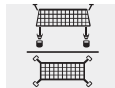
BELANGRIJK - Uw auto is op de bestuurdersplaats uitgerust met bevestigingspunten die ervoor dienen de vloermat goed op zijn plaats te houden. Om verstoring van de pedaalbediening te voorkomen, adviseert HYUNDAI dat u de originele HYUNDAI automaten voor in uw auto gebruikt.

Bagagenet(houder) (indien van toepassing)



Om te voorkomen dat voorwerpen in de bagageruimte verschuiven, kun u de vier houders in de bagageruimte gebruiken om het bagagenet aan te bevestigen.

We adviseren u voor het aanschaffen van een bagagenet contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



Dit symbool geeft de positie van de voorste houders (wagon) aan.



OPMERKING

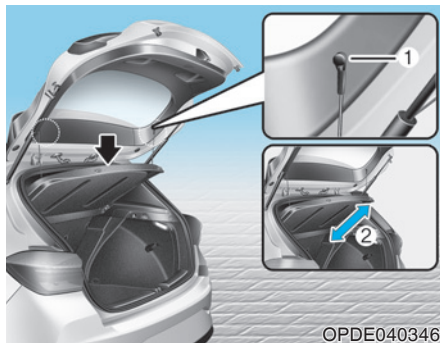
Om schade aan de goederen of de auto te voorkomen, moet u voorzichtig zijn wanneer u breekbare of grote voorwerpen in de bagageruimte vervoert.



WAARSCHUWING

Trek het bagagenet niet te strak aan. Houd gezicht en lichaam ALTIJD op voldoende afstand van het net en het gebied waarheen het zou kunnen terugspringen. Gebruik het bagagenet NIET als de riem zichtbare tekenen van slijtage of beschadiging vertoont.

Hoedenplank (indien van toepassing)



Gebruik de plank om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

De hoedenplank zal omhoog gaan wanneer de achterklep wordt geopend.

Maak het koord (1) los van de haak als u de hoedenplank weer in zijn oorspronkelijke positie wilt terugbrengen. Til de hoedenplank op tot een hoek van 50 graden en til hem op (2) om hem compleet te verwijderen.

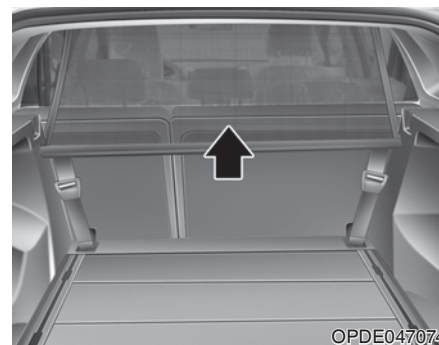
AANWIJZING

Leg om beschadiging of vervorming te voorkomen geen bagage op de hoedenplank als deze in gebruik is.

⚠ WAARSCHUWING

- Plaats geen objecten op de hoedenplank tijdens het rijden. Dergelijke voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto geslingerd worden en inzittenden verwonden.
- Laat nooit iemand in de bagageruimte rijden. Deze is alleen bedoeld voor bagage.
- Plaats het gewicht voor een goede balans van de auto zo ver mogelijk naar voren.

Slagnet (wagon, indien van toepassing)



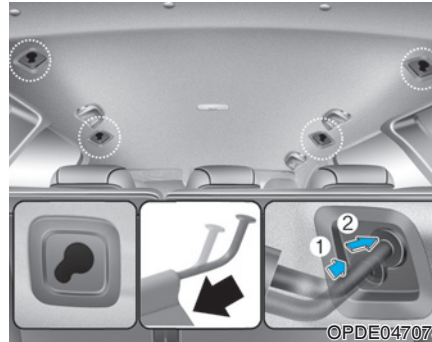
Uw auto is uitgerust met een afscheidingsnet.

Wanneer u bepaalde ladingen op de achterbank of in de achterste laadruimte laadt, moet u het scheidingsnet achter de voor- of achterbank installeren.

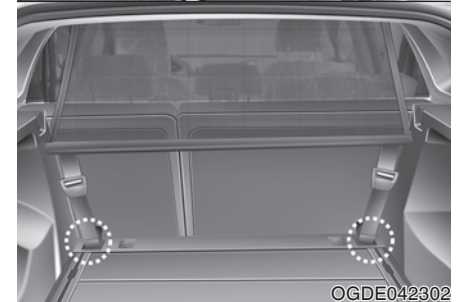
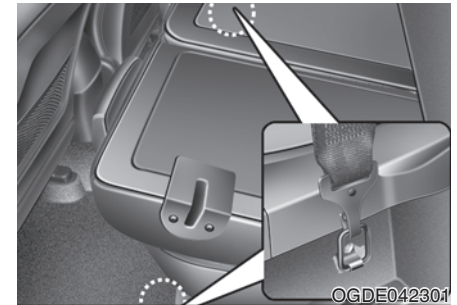
Het is ontworpen om de hoofden van de inzittenden te helpen beschermen door voorwerpen die bij frontale botsingen naar voren vliegen tegen te houden.

Er zijn acht haakhouders: twee elk aan beide zijden van de hemelbekleding boven de hoofdsteunen voor bevestiging aan de bovenkant en vier op de vloer achter de voor- of achterbank voor bevestiging aan de onderkant.

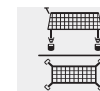
Plaatsen van het afscheidingsnet



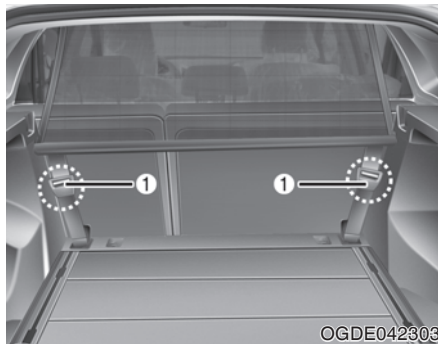
1. Druk en duw één kant van de netas in de lengterichting in de richting van het grote gat (1) tot hij de bovenkant raakt. Zet vervolgens vast door in het kleine gaatje (2) te schuiven.



2. Maak de haken van de netriemen vast aan de overeenkomstige haakhouders op de vloer achter de voor- of achterstoelen.



Dit symbool geeft de plaats aan van de haakhouders op de vloer achter de achterbank.



OGDE042303

3. Maak de riemen vast met de stelschroef (1).

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat er geen speling in het scheidingsnet zit door de band goed vast te maken bij het installeren van het net. De riem moet worden vastgemaakt nadat is gecontroleerd of de haak stevig in de bovenste haakhouder is geplaatst.
- Zorg ervoor dat de rugleuningen goed vergrendeld zijn.

WAARSCHUWING

- Rijd niet op de achterbank of in de laadruimte achter het scheidingsnet.
- Ga niet op de middelste zitplaats achterin zitten als het scheidingsnet achter de achterbank is geïnstalleerd. Het scheidingsnet kan het gebruik van de veiligheidsgordel in het midden achterin belemmeren.
- Laad de bagage niet hoger dan het afscheidingsnet.
- Laad ook als het afscheidingsnet is geplaatst zware bagage niet hoger dan de rugleuning, zodat deze voor de inzittenden geen gevaar kan opleveren.

(Vervolg)

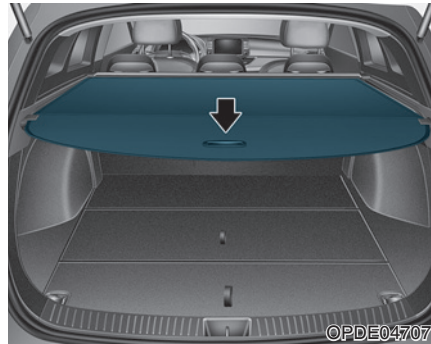
(Vervolg)

- Laad geen lading met scherpe randen die door het scheidingsnet kunnen dringen.
- Oefen geen overmatige druk uit op het scheidingsnet door aan het net te gaan hangen of zware lading op te hangen, enz.

Verwijderen van het afscheidingsnet

1. Maak de riemen los met de riemverstellers en haal de riemhaken uit de haakhouders.
2. Verwijder de bovenste as van het net door hem door de grote gaten te trekken.
3. Verwijder het scheidingsnet.

Ladingscherm (wagon, indien van toepassing)



Gebruik de rolhoes om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

AANWIJZING

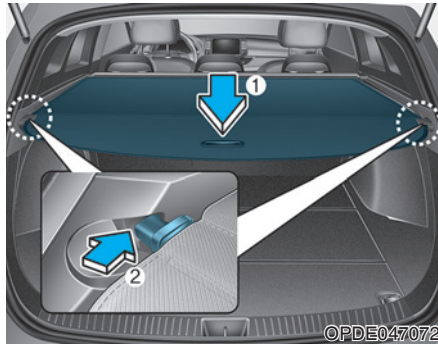
Leg om beschadiging of vervorming te voorkomen geen bagage op de rolhoes.



WAARSCHUWING

- Plaats niets op de rolhoes. Dergelijke voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto geslingerd worden en inzittenden verwonden.
- Laat nooit iemand in de bagageruimte rijden. Deze is alleen bedoeld voor bagage.
- Plaats bagage voor een goede balans zo ver mogelijk naar voren.

Rolhoes voor de bagageruimte gebruiken



1. Trek de rolhoes aan de handgreep (1) naar de achterkant van de auto.
2. Steek de geleidepen in de geleider (2).

AANWIJZING

Trek de rolhoes aan de handgreep in het midden om te vermijden dat de geleidepen uit de geleider valt.

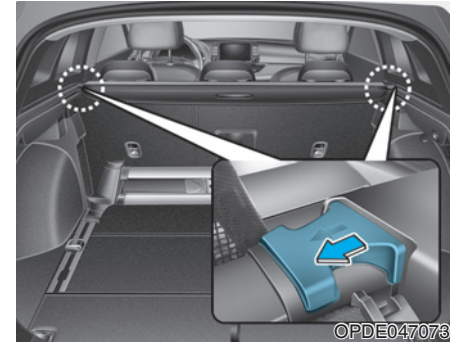
Wanneer de rolhoes niet wordt gebruikt:

1. Trek het ladingbeveiligingsscherm naar achteren en omlaag om het los te maken van de geleiders.
2. De rolhoes schuift automatisch weer in.

AANWIJZING

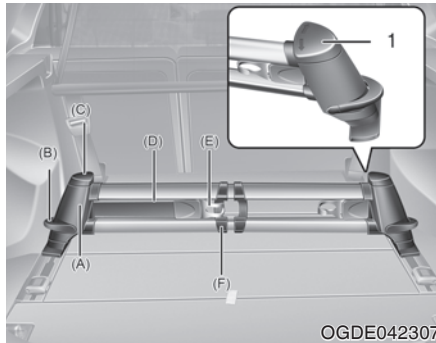
Het ladingbeveiligingsscherm schuift mogelijk niet automatisch terug als het niet volledig is uitgetrokken. Trek hem helemaal uit voordat u hem loslaat.

Rolhoes voor de bagageruimte verwijderen



1. Duw de geleidepen in.
2. Trek de rolhoes uit terwijl u de geleidepen indruwt.

Bagagerailsysteem (wagon, indien van toepassing)



Het bagagerailsysteem kan helpen voorkomen dat de bagage in de bagageruimte gaat rollen.

Ingebouwde scheidingsstang

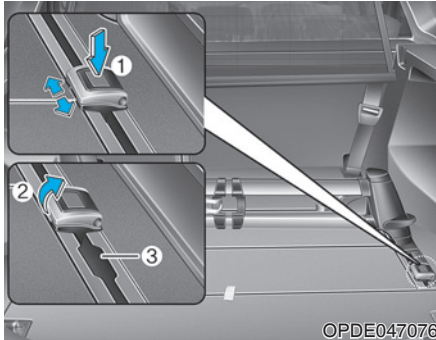
- Plaats beide stijlen (A) van de segmentatiestaaf op de railopeningen.
- Druk op de hendel (B) om de segmentatiebalk te verplaatsen.
- Zorg ervoor dat de steunen op hun plek klikken.
- Om de riem los te maken, draait u de bovenkant van de stijl (C) naar links of rechts totdat deze vastklikt.
- Trek aan de riem (D) en doe deze om de bagage en bevestig de haak in het midden van de segmentatiestang (F) om de bagage vast te zetten.
- U kunt de omvangrijke bagage vastzetten door beide haken aan elkaar te klikken.
- Om er zeker van te zijn dat de gordel goed vastzit, zet u de bovenkant van de stijl (C) in de vergrendelstand (1).



OPMERKING

- Als u de segmentatiebalk monteert of verwijdert, moet u beide zuilen tegelijkertijd verplaatsen.
- Max. belasting: 30 kg met één riem
40 kg met twee riemen

De sluiting gebruiken



- Plaats de sluiting (A) op de rail, op de positie waar de sluiting hoort te zitten.
- Om de beugel te verplaatsen, drukt u op de knop (1) en beweegt u de beugel langs de rail.
- Zorg ervoor dat de beugel op zijn plek wordt geklikt.

- Om de bagage vast te zetten, trekt u de haak (2) in het middelste bagagecompartiment omhoog.
- Nu kunt u bijv. de riem om de bagage mee vast te zetten in de haak bevestigen.
- U kunt de sluiting niet gebruiken als de sluiting in de groef van de rail zit (3).



OPMERKING

Treksterkte: max. 30 kgf voor 1 beugel

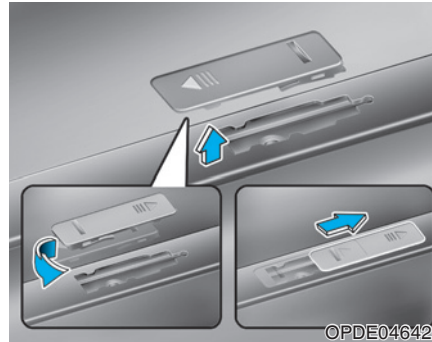
BEVESTIGINGSSTEUN VOOR DAKDRAGER (INDIEN VAN TOEPASSING)



Voor het plaatsen van dakdragers kunt u gebruik maken van bevestigingssteunen en de openingen op het dak.

Plaats dakdragers volgens de onderstaande procedure.

1. Steek een smalle schroevendraaier (of iets dergelijks) in de opening en schuif het plaatje in de richting van de pijl.



2. Draai het plaatje een halve slag en breng het plaatje in de opening aan zoals aangegeven in de afbeelding.
3. Verwijder de dakdrager na gebruik in omgekeerde volgorde en plaats de plaatjes terug in de openingen.

i Informatie

Plaats, als de auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, de lading zodanig op het dak dat de werking van het schuif-/kanteldak niet gehinderd wordt.

AANWIJZING

- **Neem bij lading op het dak de juiste voorzorgsmaatregelen om te voorkomen dat de lading het dak beschadigt.**
- **Zorg ervoor dat grote objecten op het dak nooit aan de achterzijde of aan de zijkant buiten de auto uitsteken.**

Infotainmentsysteem

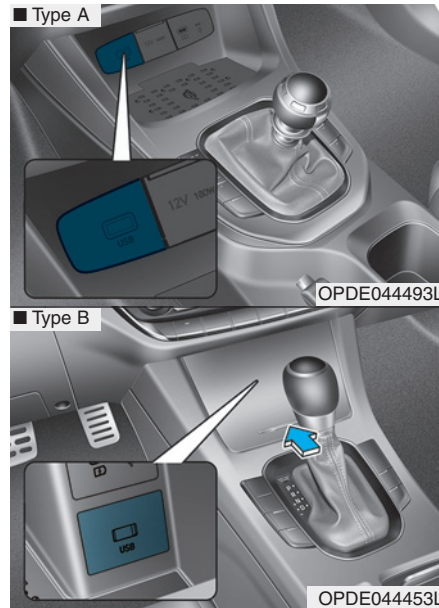
Infotainmentsysteem	4-2
USB-aansluiting	4-2
Antenne	4-3
Audiobediening op stuurwiel	4-4
Sprakeherkenning	4-5
<i>Bluetooth</i> [®] Wireless Technology handsfree.....	4-5
Uitleg werking autoradio	4-6

INFOTAINMENTSISTEEM

i Informatie

- Als u achteraf HID-koplampen monteert, treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat ze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

USB-aansluiting



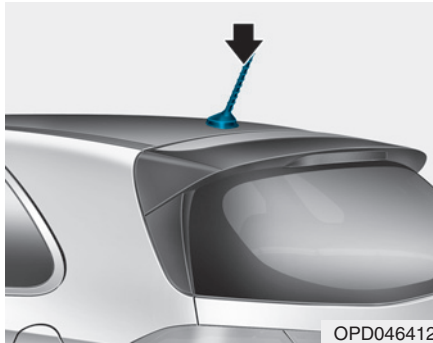
U kunt een USB-kabel gebruiken om audio-apparaten op de USB-poort van de auto aan te sluiten.

i Informatie

Als er een draagbaar audioapparaat op de elektrische aansluiting wordt aangesloten, is er tijdens het afspelen mogelijk ruis hoorbaar. Gebruik in dat geval de voedingsbron van het draagbare apparaat.

Antenne

Dakantenne



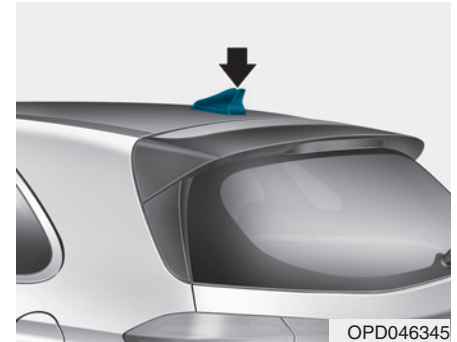
Met de dakantenne worden zowel AM- als FM-signalen ontvangen.

Draai de dakantenne linksom om hem te verwijderen. Draai hem rechtsom om hem weer aan te brengen.

AANWIJZING

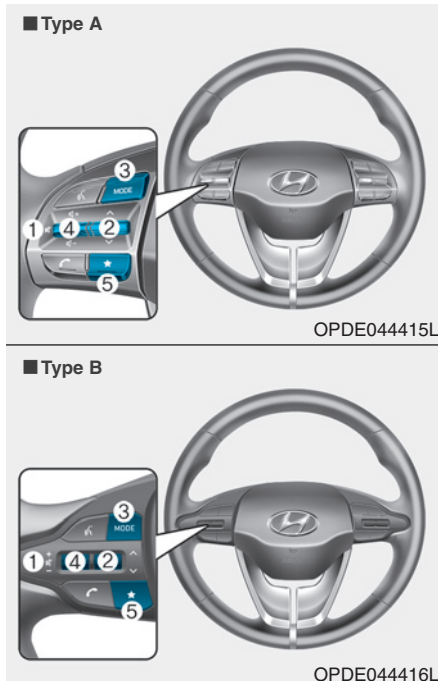
- Verwijder de antenne door deze linksom te draaien voordat u een lage ruimte of wasstraat binnenrijdt. Wanneer u dit niet doet, kan de antenne beschadigd raken.
- Bij het terugplaatsen van de antenne is het voor een goede ontvangst van belang dat de antenne goed wordt vastgedraaid en dat de antenne recht op staat.

Haaiven-antenne



De haaiven-antenne ontvangt doorgegeven gegevens. (bijvoorbeeld: AM/FM, DAB, GPS/GNSS)

Audiobediening op stuurwiel (indien van toepassing)



Voor uw gemak is het stuurwiel voorzien van toetsen voor de bediening van het audiosysteem.

AANWIJZING

Bedien de verschillende toetsen van het audiosysteem niet gelijktijdig.

VOLUME (VOL +/-) (1)

- Druk de VOLUME-schakelaar naar boven om het volume te verhogen.
- Druk de VOLUME-schakelaar naar beneden om het volume te verlagen.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Als de schakelaar SEEK/PRESET gedurende 0,8 seconden of langer naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

Radiomodus

Werkt als schakelaar AUTO SEEK. Er zal worden gezocht totdat u de schakelaar loslaat.

Mediamodus

Werkt als schakelaar FF/REW.

Als de schakelaar SEEK/PRESET naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi.

Radiomodus

Werkt als schakelaar UP/DOWN voor PRESET STATION.

Mediamodus

Werkt als schakelaar TRACK UP/DOWN.

MODE (3)

Druk op de toets MODE om radio, disc (indien van toepassing), media (indien van toepassing) of AUX te selecteren.

MUTE () (4)

- Druk op de toets om het geluid te dempen.
- Druk nogmaals op de toets om het geluid in te schakelen.

Aangepaste knop (★) (5)

- Aangepaste functie
- Ingedrukt houden om naar het functie-instelscherm te gaan.

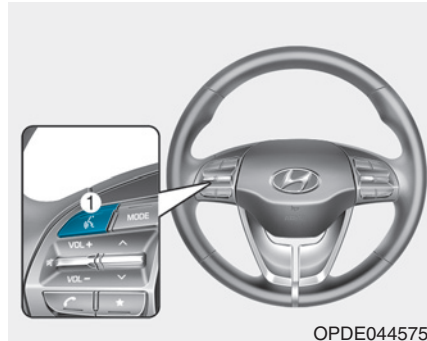
i Informatie

Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotaintmentsysteem en de korte handleiding.

Infotainmentsysteem (indien van toepassing)

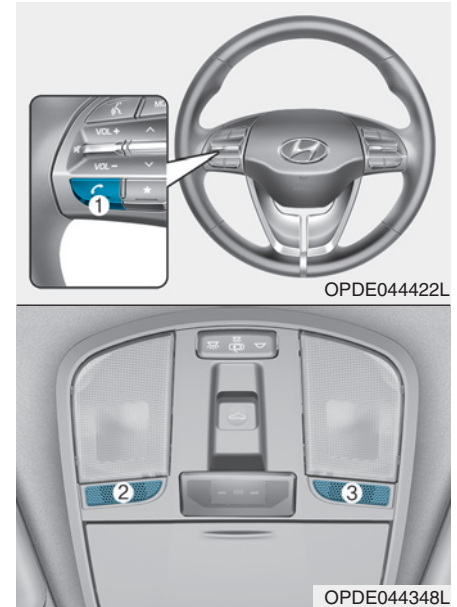
Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotaintmentsysteem en de korte handleiding.

Spraakherkenning



Een groot aantal infotainmentfuncties kan worden bediend met spraakherkenning (1). Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotaintmentsysteem en de korte handleiding.

Bluetooth® Wireless Technology handsfree

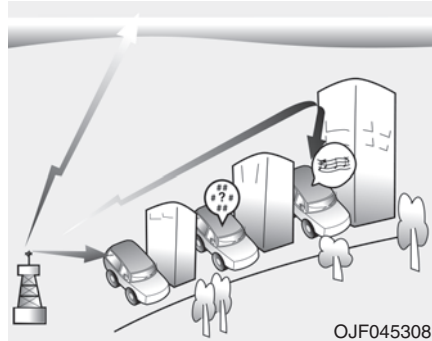


U kunt de telefoon draadloos gebruiken dankzij Bluetooth® Wireless Technology.

- (1) Knop voor bellen/beantwoorden/
oproep beëindigen
 - (2) LHD Microfoon
 - (3) RHD Microfoon
- Navigatie : Gedetailleerde informatie over handsfree via *Bluetooth*® Wireless Technology wordt beschreven in het infotainmentsysteem en de beknopte handleiding.

Uitleg werking autoradio

FM-ontvangst

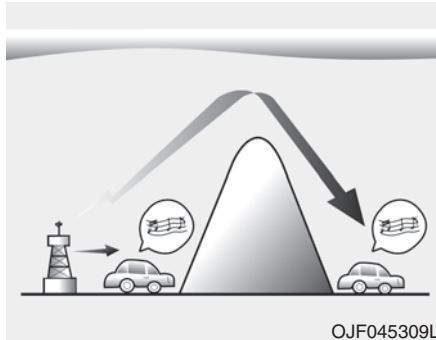


AM- en FM-radiozenders worden door zendmasten overal in het land uitgezonden. Ze worden door de antenne van uw auto ontvangen. Het signaal wordt vervolgens ontvangen door de radio en doorgestuurd naar de luidsprekers in uw auto.

Als een krachtig radiosignaal uw auto bereikt, zorgt de moderne techniek van uw audiosysteem voor een hoge kwaliteit van de geluidsweergave. In sommige gevallen is het door uw auto ontvangen signaal echter niet krachtig en helder.

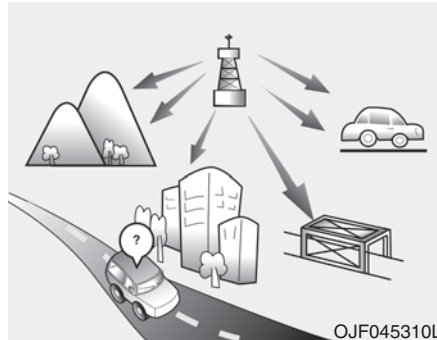
Dit kan worden veroorzaakt door bijvoorbeeld de afstand tot de radiozender, andere krachtige zenders in de nabijheid of de aanwezigheid van gebouwen, bruggen of andere grote obstakels in het desbetreffende gebied.

AM- (MW-, LW-) ontvangst

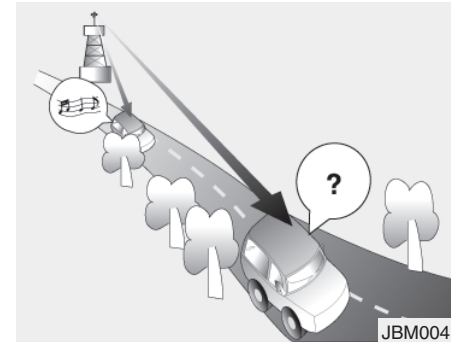


AM-radiozenders kunnen over een grotere afstand worden ontvangen dan FM-radiozenders. Dit komt doordat AM-radiogolven met een lage frequentie worden uitgezonden. Deze lange golven met een lage frequentie volgen het aardoppervlak en verplaatsen zich niet recht naar buiten, de atmosfeer in. Bovendien ontwijken ze obstakels, zodat een betere signaaldekking het gevolg is.

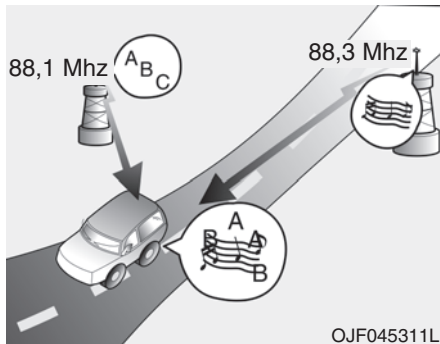
FM-radiozender



FM-radiozenders worden met een hoge frequentie uitgezonden en volgen hierbij niet het aardoppervlak. Daarom ontstaat bij FM-radiozenders op een relatief korte afstand van de radiozender vervorming. Bovendien ondervinden FM-signalen nadelige invloeden van gebouwen, bergen of andere obstakels. Dit kan een geluidswaername tot gevolg hebben waarbij u veronderstelt dat uw radio niet in orde is. De volgende situaties zijn normaal en duiden niet op problemen met de radio :



- Fading - Naarmate uw auto verder van de radiozender vandaan rijdt, wordt het signaal zwakker en begint het geluid af te nemen. Wanneer dit gebeurt, selecteer dan een andere, sterkere zender.
- Flutter/(Statische) ruis - Zwakke FM-signalen of grote obstakels tussen de zender en uw radio vervormen het signaal, waardoor er (statische) ruis of flutter ontstaat. Deze storing kan iets worden onderdrukt door de hoge tonen te verminderen.



- Wisseling van zenders - Bij het zwakker worden van het FM-signaal is het mogelijk dat het signaal van een nabijgelegen, krachtige zender op dezelfde frequentie wordt ontvangen. Dit komt doordat uw radio is ontworpen om op het sterkste signaal af te stemmen. Selecteer in dit geval een andere zender met een sterker signaal.

- Wegdrukken - Als radiosignalen vanuit diverse richtingen worden ontvangen, kan dit vervorming of flutter veroorzaken. Dit kan worden veroorzaakt door een direct en een gereflecteerd signaal van dezelfde zender of door signalen van twee zenders met dicht bij elkaar liggende frequenties. Selecteer in dit geval een andere zender totdat deze omstandigheden voorbij zijn.

Een mobiele telefoon of een radio met zend- en ontvanginstallatie gebruiken

Wanneer u in de auto een mobiele telefoon gebruikt, kan het audiosysteem ruis gaan produceren. Dit duidt niet op een storing in het audioapparaat. Gebruik in dat geval de mobiele telefoon zo ver mogelijk uit de buurt van het audioapparaat.

AANWIJZING

Bij het gebruik van communicatiesystemen zoals een mobiele telefoon of een radio in de auto moet een aparte, externe antenne worden geplaatst. Wanneer een mobiele telefoon of een radio uitsluitend met een interne antenne wordt gebruikt, kan dit het elektrische systeem in de auto storen en een veilige bediening van de auto nadelig beïnvloeden.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik uw mobiele telefoon niet tijdens het rijden. Zet de auto op een veilige plaats stil als u uw mobiele telefoon toch wilt gebruiken.

Rijden met uw auto

Vóór het rijden	5-5
Voor het instappen	5-5
Vóór het starten	5-5
Contactslot	5-7
Contactslot	5-7
Toets Engine Start/Stop	5-11
Handgeschakelde transmissie	5-21
Handgeschakelde transmissie bedienen	5-21
Goede rijgewoonten	5-23
Double clutch-transmissie	5-25
Bediening van de transmissie met dubbele koppeling	5-25
Parkeren	5-33
Goede rijgewoonten	5-34
Remsysteem	5-36
Rembekrachtiging	5-36
Remblokslijtage-indicator	5-37
Parkeerrem (handrem).....	5-37
Elektronische parkeerrem (EPB).....	5-40
AUTO HOLD (automatisch aanhouden van de remdruk)	5-46
Antiblokkeersysteem (ABS).....	5-50
Electronic Stability Control (ESC) (elektronische stabiliteitsregeling)	5-53
VSM - Voertuigstabiliteitsbeheer.....	5-56
Hill-Start Assist Control (HAC)	5-58
Noodstopsignaal (Emergency Stop Signal-ESS)...	5-58
Multi-Collision Brake (MCB)	5-59
Goede remgewoonten	5-60
Stationair-stop- en go-systeem (ISG)	5-61
Het ISG-systeem inschakelen.....	5-61
Het ISG-systeem uitschakelen	5-61
Voorwaarden voor de werking van het ISG-systeem.....	5-64
ISG-indicatie.....	5-65
Storing in het ISG-systeem	5-67
Geïntegreerde rijmodusregeling	5-68
Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (alleen frontzichtcamera)	5-71
Instellingen Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	5-72
Werking van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	5-74
Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde.....	5-78
Voorwaartse botsingshulp (FCA) (type sensorfusie)	5-87
Instellingen Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	5-89
Werking van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	5-91
Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde.....	5-98

Lane Keeping Assist (LKA)	5-107
Instellingen Rijstrookassistentie	5-107
Gebruik van Rijstrookassistentie (rijvakassistentie)	5-109
Storingen en beperkingen van de Lane Keeping Assist	5-112
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek)	5-115
Instellingen Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)	5-118
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - botsing vermijden dode hoek)	5-120
Storing en beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)	5-123
Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA)	5-128
Werking van Handmatige snelheidslimietregeling	5-129
Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)	5-132
Instellingen Slimme snelheidslimietregeling	5-132
Gebruik van Slimme snelheidslimietregeling	5-134
Storingen en beperkingen van de Slimme snelheidslimietregeling	5-136

Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW)	5-139
Instellingen Aandachtswaarschuwing bestuurder	5-140
Werking van de Aandachtswaarschuwing bestuurder	5-140
Storingen en beperkingen van de Aandachtswaarschuwing bestuurder	5-142
Cruise Control (CC)	5-147
Werking cruise control	5-147
Smart Cruise Control (SCC)	5-152
Instellingen Smart Cruise Control	5-153
Werking van Smart Cruise Control	5-154
Storingen en beperkingen Smart Cruise Control	5-165
Navigation-Based Smart Cruise Control (NSCC)	5-171
Instellingen Slimme cruisecontrol op basis van navigatie	5-171
Werking van Navigation-Based Smart Cruise Control	5-172
Beperkingen van de Navigation-based Smart Cruise Control	5-174

Rijden met uw auto

Lane Following Assist (LFA)	5-177	Conformiteitsverklaring	5-201
Instellingen Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen).....	5-178	Radar voor	5-201
Werking van de Lane Following Assist.....	5-178	Hoekradar achter	5-204
Storingen en beperkingen van de Lane Following Assist	5-181	Rijden onder speciale rijomstandigheden	5-209
Highway Driving Assist (rijhulp voor op de snelweg, HDA)	5-182	Rijden onder moeilijke omstandigheden	5-209
Instellingen Rijhulp op de snelweg.....	5-183	Auto lostrekken door heen en weer te schommelen	5-209
Werking van Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)	5-184	Vloeiend nemen van bochten.....	5-210
Storingen en beperkingen van de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg).....	5-187	Rijden in het donker.....	5-210
Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA)	5-190	Rijden in de regen.....	5-211
Instellingen Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan	5-191	Doorwaden van water	5-211
Werking Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan	5-192	Rijden op de snelweg.....	5-212
Storing en beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan).....	5-196	Rijden in de winter	5-213
		Sneeuw en ijs	5-213
		Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter	5-217
		Rijden met een aanhanger (voor Europa)	5-219
		Als u gaat rijden met een aanhanger?.....	5-220
		Uitrusting voor het rijden met een aanhanger ...	5-224
		Rijden met een aanhanger	5-226
		Onderhoud bij het rijden met een aanhanger	5-230
		Voertuiggewicht	5-231
		Overbeladen	5-231

WAARSCHUWING

Koolmonoxide (CO) is giftig. Het inademen van CO kan bewusteloosheid en de dood tot gevolg hebben.

Uitlaatgassen bevatten onder andere het reukloze en kleurloze gas koolmonoxide.

Adem de uitlaatgassen van de motor niet in.

Draai onmiddellijk de ruiten open als u in de auto uitlaatgas ruikt. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en de verstikkingsdood tot gevolg hebben.

Controleer of het uitlaatsysteem niet lekt.

Het uitlaatsysteem moet elke keer dat de auto op de brug staat voor olie verversen of voor andere reparaties worden gecontroleerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u merkt dat het geluid van de uitlaat verandert of als u over iets heen gereden bent dat de onderzijde van de auto heeft geraakt.

Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.

Indien u de motor in uw garage stationair laat draaien, zelfs met de garagedeur open, kan dit gevaar opleveren. Laat de motor alleen lang genoeg draaien om de motor te starten en de auto de garage uit te rijden.

Voorkom langdurig stationair draaien als er mensen in de auto zitten.

Als het noodzakelijk is de auto gedurende langere tijd stationair te laten draaien terwijl er mensen in de auto aanwezig zijn, doe dat dan alleen in een open ruimte, zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT en schakel een van de hogere ventilatorsnelheden in zodat er frisse lucht naar het interieur wordt toegevoerd.

Houd de luchtinlaten schoon.

Voor een goede werking van het ventilatiesysteem is het noodzakelijk dat de luchtinlaten onder de voorruit vrij blijven van sneeuw, ijs, bladeren en andere belemmeringen.

Wanneer het noodzakelijk is dat u met een geopende achterklep rijdt:

Sluit alle ruiten.

Open de uitstroomopeningen in het dashboard.

Zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT, kies voor de luchtregeling VERWARMEN of VENTILEREN en zet de aanjager in een van de hogere standen.

VÓÓR HET RIJDEN

Voor het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegel(s) en lampen schoon en onbedekt zijn.
- Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
- Controleer de banden visueel op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u wilt achteruitrijden.

Vóór het starten

- Controleer of de motorkap, de achterklep en de portieren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Stel de positie van de stoel en het stuurwiel af.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Maak uw veiligheidsgordel vast. Controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordels om hebben.
- Controleer de meters en controlelampjes in het instrumentenpaneel en de waarschuwingen die in het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven als het contact in stand ON staat.
- Controleer of alle voorwerpen die u bij u hebt goed opgeborgen of goed vastgezet zijn.



WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Zie voor meer informatie 'Veiligheidsgordels' in hoofdstuk 2.**
- **Rijd altijd defensief. Houd er rekening mee dat andere bestuurders of voetgangers onachtzaam kunnen zijn en fouten kunnen maken.**
- **Concentreer u op het rijden. Bestuurders die afgeleid raken zorgen voor ongevallen.**
- **Bewaar ruim voldoende afstand tot uw voorligger.**



WAARSCHUWING

Ga NOOIT rijden als u onder invloed bent van drank of drugs.

Rijden onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval met ERNSTIG LETSEL tot gevolg.

Rijden onder invloed is de belangrijkste doodsoorzaak in het verkeer. Zelfs een geringe hoeveelheid alcohol zal het reactie-, waarnemings- en beoordelingsvermogen verminderen. Slechts één drankje kan uw vermogen om op veranderende omstandigheden en noodsituaties te reageren beïnvloeden en uw reactietijd neemt met elk aanvullend drankje af.

Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

(Vervolg)

(Vervolg)

De kans op een ernstig ongeval is vele malen groter als u gaat rijden onder invloed van alcohol of drugs. Rijd niet na het gebruik van alcohol of drugs. Rijd ook niet mee met een bestuurder die onder invloed van alcohol of drugs is. Rijd mee met een bob of bel een taxi.

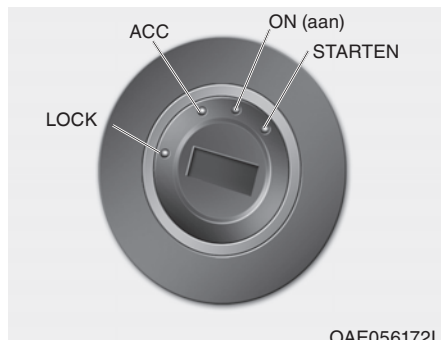
CONTACTSLOT

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Laat kinderen en mensen die niet bekend zijn met de auto het contactslot en aanverwante onderdelen **NOOIT** aanraken. De auto kan onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Steek uw hand tijdens het rijden **NOOIT** door het stuurwiel om de contactsleutel of een ander bedieningsorgaan te kunnen bereiken. Door de aanwezigheid van uw hand of arm in dit gebied kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Contactslot (indien van toepassing)



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van het contactslot branden, mits de contactsleutel niet in de stand ON staat. De verlichting dooft direct wanneer het contact wordt aangezet of na circa 30 seconden nadat het portier is gesloten (indien van toepassing).

⚠ WAARSCHUWING

- Draai de contactsleutel **NOOIT** in de stand LOCK of ACC terwijl de auto rijdt, behalve in een noodsituatie.

Hierdoor slaat de motor af en valt de stuur- en rembekrachtiging uit. Hierdoor is voor het sturen en remmen aanzienlijk meer kracht nodig en kunt u een ongeval veroorzaken.

- Controleer voordat u de bestuurdersstoel verlaat altijd of de versnellingspook in de 1e versnelling (bij een auto met handgeschakelde transmissie) of P (Parkeren, bij een auto met dubbele koppeling) staat, trek de parkeerrem aan en draai de contactschakelaar in de stand **VERGRENDELD**.

Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.

AANWIJZING

Maak geen gebruik van afdekkingen voor het contactslot. Dit kan voor startproblemen als gevolg van communicatiestoringen leiden.

Standen contact

Schakelaar Positie	Actie	Opmerkingen
LOCK	<p>Om het contact in stand LOCK te zetten, moet de sleutel in stand ACC iets worden ingedrukt en vervolgens naar stand LOCK worden gedraaid.</p> <p>Als het contact in stand LOCK staat, kan de contactsleutel worden verwijderd.</p> <p>Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal (indien van toepassing).</p>	
ACC	<p>Elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p>Het stuurslot ontgrendelt.</p>	<p>Draai het stuurwiel iets naar links en naar rechts om het contact gemakkelijker in stand ACC te kunnen zetten als het verdraaien van de contactsleutel moeilijk gaat.</p>
ON (aan)	<p>Dit is de normale stand waarin het contact staat nadat de motor gestart is.</p> <p>Alle systemen en accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p>De waarschuwingslampjes kunnen worden gecontroleerd als u het contact van stand ACC in stand ON zet.</p>	<p>Laat het contact niet in stand ON staan als de motor niet draait, om te voorkomen dat de accu leegraakt.</p>
STARTEN	<p>Draai de contactsleutel in stand START om de motor te starten.</p> <p>De sleutel keert terug in stand ON wanneer u deze loslaat.</p>	<p>De startmotor draait totdat u de sleutel loslaat.</p>

Starten van de motor

WAARSCHUWING

- Draag tijdens het rijden altijd geschikte schoenen. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skilaarzen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
- Houd het gaspedaal niet ingedrukt wanneer u de auto start. Hierdoor kan de auto in beweging komen en kunt u een ongeval veroorzaken.
- Wacht tot het toerental van de motor normaal is. Als het toerental te hoog is, kan het voertuig plotseling bewegen als het rempedaal wordt losgelaten.

Benzinemotor starten

Met handgeschakelde transmissie:

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Controleer of de selectiehandel in de vrijstand staat.
3. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in.
4. Zet het contact in stand START. Houd de sleutel (maximaal 10 seconden) vast tot de motor start en laat vervolgens los.

Voertuig met transmissie met dubbele koppeling:

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Zorg ervoor dat de selectiehandel in stand P (Parkeren) staat.
3. Trap het rempedaal in.
4. Zet het contact in stand START. Houd de sleutel (maximaal 10 seconden) vast tot de motor start en laat vervolgens los.

Informatie

- Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien.
Rijd weg met een gematigd motor-toerental. (Krachtig accelereren en decelereren moet worden voorkomen.)
- Houd bij het starten van de motor altijd het rempedaal ingetrapt. Trap tijdens het starten van de motor het gaspedaal niet in. Voer het toerental van de motor niet te hoog op tijdens het warm rijden.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Houd de contactsleutel niet langer dan 10 seconden in stand START vast. Wacht 5 tot 10 seconden voordat u het opnieuw probeert.
- Zet het contact niet in stand START terwijl de motor draait. Hierdoor kan de startmotor beschadigd raken.
- Als het veilig is met het oog op het overige verkeer, kunt u de selectiehandel tijdens het rijden in stand N (Neutraal) zetten en kunt u de motor opnieuw proberen te starten door het contact in stand START te draaien.
- Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.

Toets Engine Start/Stop (indien van toepassing)



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van de startknop branden. 30 seconden nadat het portier gesloten is, gaat de verlichting uit.



WAARSCHUWING

Uitzetten van de motor in een noodgeval:

Houd de start-/stopknop gedurende langer dan twee seconden ingedrukt OF druk de startknop drie keer achter elkaar snel in (binnen drie seconden).

Als de auto nog rijdt, kunt u de motor weer starten zonder het rempedaal in te trappen door de knop ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) in te drukken met de selectiehandel in stand N (Neutraal).





WAARSCHUWING



- **Druk de toets Engine Start/ Stop (motor starten/stoppen) NOOIT in als de auto in beweging is, behalve in een noodsituatie. Hierdoor slaat de motor af en valt de sturen rembekrachtiging uit. Hierdoor is voor het sturen en remmen aanzienlijk meer kracht nodig en kunt u een ongeval veroorzaken.**
- **Zet, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, de selectiehendel altijd in stand P (Parkeren), trek de handrem aan, druk de toets Engine Start/ Stop (motor starten/stoppen) in de stand OFF en verwijder de Smart Key. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.**

Standen startknop

- Voertuig met handgeschakelde versnellingsbak



Stand startknop	Actie	Opmerkingen
OFF (uit) 	<p>Zet de motor uit door de auto tot stilstand te brengen en op de toets Engine start/stop (motor starten/stoppen) te drukken.</p> <p>Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal (indien van toepassing).</p>	<p>Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, zal er een waarschuwingszoemer klinken.</p>
ACC 	<p>Druk de toets Engine start/stop (motor starten/stoppen) in als deze in stand OFF staat zonder het koppelingspedaal in te trappen.</p> <p>Een aantal elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p>Het stuurslot ontgrendelt.</p>	<p>Als u de startknop gedurende meer dan een uur in stand ACC laat staan, zal de accuspanning automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.</p> <p>Als het stuurwiel niet correct wordt ontgrendeld, werkt de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) niet. Bij het indrukken van de startknop moet u het stuurwiel naar rechts en links draaien om dit te ontgrendelen.</p>

- Voertuig met handgeschakelde versnellingsbak



Stand startknop	Actie	Opmerkingen
<p data-bbox="188 241 298 269">ON (aan)</p> 	<p data-bbox="387 241 906 325">Druk op de startknop terwijl het contact in stand ACC staat zonder het koppelingspedaal in te trappen.</p> <p data-bbox="387 337 890 393">Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwingslampjes ter controle branden.</p>	<p data-bbox="946 241 1457 325">Laat de startknop niet in stand ON staan als de motor niet loopt, om te voorkomen dat de accu leegraakt.</p>
<p data-bbox="188 552 298 580">STARTEN</p> 	<p data-bbox="387 552 914 664">Start de motor door het koppelingspedaal en het rempedaal in te trappen en op de startknop te drukken terwijl de selectiehendel in de vrijstand staat.</p>	<p data-bbox="946 552 1481 641">Als u op de startknop drukt zonder het koppelingspedaal in te trappen, zal de motor niet starten en wijzigt de stand van de startknop als volgt:</p> <p data-bbox="946 647 1337 675">UIT → ACC → AAN → UIT of ACC</p>

Standen startknop

- Voertuig met transmissie met dubbele koppeling

Stand startknop	Actie	Opmerkingen
OFF (uit) 	<p>Wanneer u op de startknop drukt terwijl de selectiehendel niet in stand P (Parkeren) staat, gaat de startknop niet naar stand OFF, maar naar stand ACC.</p> <p>Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal (indien van toepassing).</p>	Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, zal er een waarschuwingszoemer klinken.
ACC 	<p>Druk op de startknop als de startknop in stand OFF staat zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p>Een aantal elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.</p> <p>Het stuurslot ontgrendelt.</p>	<p>Als u de startknop gedurende meer dan een uur in stand ACC laat staan, zal de accuspanning automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.</p> <p>Als het stuurwiel niet correct wordt ontgrendeld, werkt de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) niet. Druk de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) in terwijl u het stuurwiel naar rechts en naar links draait om de spanning te ontladen.</p>

- Voertuig met transmissie met dubbele koppeling

Stand startknop	Actie	Opmerkingen
<p data-bbox="188 244 298 269">ON (aan)</p> 	<p data-bbox="389 244 922 325">Druk op de toets Engine Start/Stop terwijl het contact in stand ACC staat zonder het rempedaal in te trappen.</p> <p data-bbox="389 337 890 393">Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwingslampjes ter controle branden.</p>	<p data-bbox="948 244 1453 325">Laat de startknop niet in stand ON staan als de motor niet loopt, om te voorkomen dat de accu leegraakt.</p>
<p data-bbox="188 557 298 583">STARTEN</p> 	<p data-bbox="389 557 922 661">Start de motor door het rempedaal in te trappen en op de startknop te drukken terwijl de selectiehandel in stand P (Parkeren) of stand N (Neutraal) staat.</p> <p data-bbox="389 673 903 729">Start de motor, voor uw eigen veiligheid, met de selectiehandel in stand P (Parkeren).</p>	<p data-bbox="948 557 1469 661">Als u op de toets Engine Start/Stop drukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de auto niet starten en verandert de toets Engine Start/Stop als volgt:</p> <p data-bbox="948 673 1334 698">UIT → ACC → AAN → UIT of ACC</p>


Starten van de motor



WAARSCHUWING

- Draag tijdens het rijden altijd geschikte schoenen. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skilaarzen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
- Houd het gaspedaal niet ingedrukt wanneer u de auto start.
Hierdoor kan de auto in beweging komen en kunt u een ongeval veroorzaken.
- Wacht tot het toerental van de motor normaal is. Als het toerental te hoog is, kan het voertuig plotseling bewegen als het rempedaal wordt losgelaten.

i Informatie

- De motor zal starten wanneer u op de startknop drukt, maar alleen wanneer de Smart Key zich in de auto bevindt.
- Als de Smart Key wel in de auto is, maar ver bij de bestuurder vandaan, start de motor mogelijk niet.
- Als de startknop in stand ACC of ON staat en een portier is geopend, controleert het systeem of de Smart Key aanwezig is. Als de smart key niet in het voertuig zit, knippert het lampje "" en gaat de waarschuwing "Key not in vehicle" branden, en als alle portieren gesloten zijn, klinkt ook het geluidssignaal gedurende ongeveer 5 seconden. Houd de Smart Key in het voertuig wanneer hij in de stand ACC staat of de motor van het voertuig AAN staat.

Benzinemotor starten

Met handgeschakelde transmissie:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Controleer of de selectiehendel in de vrijstand staat.
4. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in.
5. Druk de startknop in.

Als u de knop Engine Start/Stop indrukt in de stand START zonder het rempedaal en koppelingspedaal in te trappen, wordt de motor niet gestart en wordt dit weergegeven op de instrumentengroep zoals in het volgende pop-upvenster.



Wanneer de versnellingspook niet in stand N (vrijstand) is gezet, verschijnt het volgende pop-upschermbij het instrumentenpaneel.



Voertuig met transmissie met dubbele koppeling:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg ervoor dat de selectiehendel in stand P (Parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk de startknop in.

i Informatie

- **Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien.**

Rijd weg met een gematigd motor-toerental. Krachtig accelereren en decelereren moet worden voorkomen.

- **Houd bij het starten van de motor altijd het rempedaal ingetrapt. Trap tijdens het starten van de motor het gaspedaal niet in. Voer het toerental van de motor niet te hoog op tijdens het warm rijden.**

Een motor met turbo/intercooler starten en uitzetten

1. Voer het toerental van de motor niet (zeer) hoog op na het starten.
Laat een koude motor enkele seconden stationair draaien om ervoor te zorgen dat de turbocompressor voldoende smering krijgt.
2. Laat na het rijden met hoge snelheid of een lange rit met een zware motorbelasting de motor voor het afzetten ongeveer 1 minuut stationair draaien. Door de motor stationair te laten draaien koelt de turbo af voordat de motor wordt afgezet.

AANWIJZING

Zet de motor nooit direct af nadat hij zwaar belast is geweest. Dit kan zware schade veroorzaken aan de motor of de turbocompressor.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

Probeer niet de selectiehendel in stand P (Parkeren) te zetten wanneer de motor tijdens het rijden afslaat.

Als de verkeersomstandigheden het toelaten kunt u de selectiehendel in stand N (Neutraal) zetten terwijl de auto nog rijdt en vervolgens de toets Engine start/stop (motor starten/stoppen) indrukken om te proberen de motor opnieuw te starten.

- **Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.**

AANWIJZING

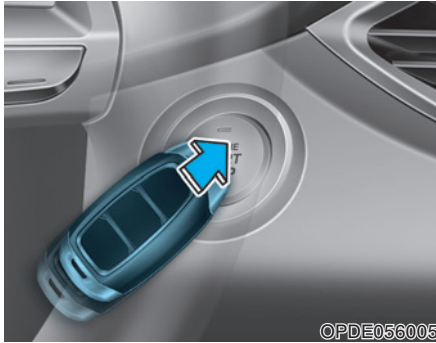
Om schade aan de auto te voorkomen:

Druk de toets Engine start/stop (motor starten/stoppen) nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.

Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kunt u de motor niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als u de zekering niet kunt vervangen, kunt u de motor starten door de toets Engine start/stop (motor starten/stoppen) 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

Trap voor uw eigen veiligheid altijd het rempedaal en/of koppelpedaal in alvorens de motor te starten.

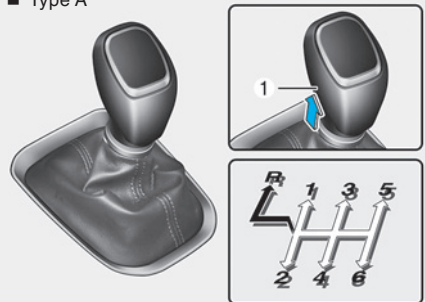
Starten in noodgevallen



Als de batterij bijna leeg is of de Smart Key niet goed werkt, kunt u de motor starten door de startknop direct met de Smart Key in te drukken, zoals hierboven is afgebeeld.

HANDGESCHAKELDE TRANSMISSIE (INDIEN VAN TOEPASSING)

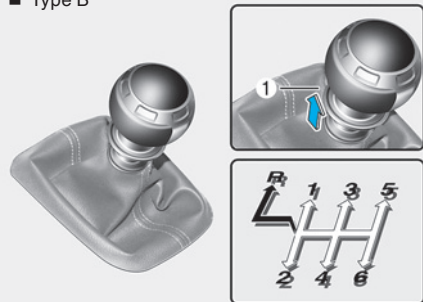
■ Type A



- ⇒ De versnellingshendel kan worden verplaatst zonder de knop (1) in te drukken.
- ➔ De knop (1) moet worden ingedrukt terwijl de versnellingshendel wordt verplaatst.

OPDE056107

■ Type B



- ⇒ De schakelhendel kan worden verplaatst zonder de ring (1) omhoog te trekken.
- ➔ De ring (1) moet omhoog worden getrokken terwijl de schakelhendel wordt bewogen.

OPDEN057107

⚠ WAARSCHUWING

Controleer voordat u de bestuurdersstoel verlaat altijd of de versnellingspook in de 1e versnelling staat als de auto op een helling geparkeerd staat en in R (Achteruit) als de auto op een helling staat, stel de parkeerrem in en zet het contact in de stand VERGRENDELD/UIT. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.

Handgeschakelde transmissie bedienen

De handgeschakelde transmissie heeft zes versnellingen vooruit. Alle vooruitversnellingen zijn volledig gesynchroniseerd zodat het schakelen naar een hogere of lagere versnelling soepel verloopt.

Zorg er om naar R (Achteruit) te schakelen voor dat de auto volledig stilstaat en beweeg de selectiehandel dan naar de vrijstand voordat u hem op R (Achteruit) zet.

Wanneer de auto volledig stilstaat en schakelen naar de 1e versnelling of R (Achteruit) moeilijk gaat:

1. Zet de selectiehandel in de vrijstand en laat het koppelingspedaal los.
2. Trap het koppelingspedaal in en schakel vervolgens naar de 1e versnelling of R (Achteruit).

i Informatie

Bij zeer lage buitentemperaturen kan het schakelen wat moeizamer gaan zolang de transmissieolie nog koud is.

Koppeling bedienen

Trap het koppelingspedaal geheel in voordat u:

- Starten van de motor
De motor start niet zonder dat u het koppelingspedaal intrapt.
- Schakelen in de versnelling, opschakelen naar de volgende hogere versnelling of terugschakelen naar de volgende lagere versnelling.

Laat het koppelingspedaal langzaam opkomen. Het koppelingspedaal moet tijdens het rijden altijd zijn losgelaten.

AANWIJZING

Om onnodige slijtage of schade aan de koppeling te voorkomen:

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het koppelingspedaal rusten.
- Houd de auto niet op zijn plek met de koppeling terwijl u op een helling staat, bijvoorbeeld als u op het stoplicht wacht, enz.
- Trap het koppelingspedaal altijd helemaal in om lawaai of schade te voorkomen.
- Rijd niet weg in de 2e (tweede) versnelling, tenzij u wegrijdt vanuit stilstand op een gladde weg.
- Rijd niet met een lading die zwaarder is geladen dan het vereiste laadvermogen.

Terugschakelen

Schakel terug wanneer u moet afremmen in druk verkeer of een steile helling op moet rijden om motorbelasting te voorkomen.

Terugschakelen vermindert ook de kans op afslaan en helpt bij het versnellen wanneer u uw snelheid weer moet verhogen.

Wanneer u heuvel af rijdt, helpt terugschakelen om een veilige snelheid te behouden door remkracht uit de motor te halen en zo de remmen minder te belasten.

AANWIJZING

Om beschadiging van de motor, koppeling en transmissie te voorkomen:

- **Let erop dat u bij het terugschakelen van de 5e naar de 4e versnelling de selectiehendel niet per ongeluk zijwaarts naar de 2e versnelling zet. Hierdoor zou het motortoerental zo hoog kunnen oplopen dat de naald van de toerenteller in het rode gebied terecht zou kunnen komen.**
- **Schakel niet meer dan 2 versnellingen tegelijk terug en schakel niet terug als de motor met een hoog toerental draait (5.000 omw/min of meer). Terugschakelen onder dergelijke omstandigheden kan schade aan de motor, de koppeling en de transmissie veroorzaken.**

Goede rijgewoonten

- Laat de auto nooit in zijn vrij een helling af rijden. Dit is extreem gevaarlijk.
- Houd het rempedaal niet langdurig achter elkaar ingetrapt. Hierdoor kunnen de remmen en bijbehorende onderdelen oververhit raken en dienst gaan weigeren.
- Schakel bij het afrijden van een lange helling terug naar een lagere versnelling. Hierdoor remt de auto af op de motor.
- Verlaag de snelheid voordat u terugschakelt. Hiermee voorkomt u dat de motor met een te hoog toerental gaat draaien, wat schadelijk kan zijn voor de motor.
- Verlaag uw snelheid ook als u geconfronteerd wordt met zijwind. Dan kunt u de auto beter onder controle houden.
- Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (Achteruit) wordt ingeschakeld, om schade aan de transmissie te voorkomen.

- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gas geven en schakelen. Op een glad wegdek kan een abrupte snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen en kunt u de controle over uw auto verliezen, wat in een ongeluk kan resulteren.

WAARSCHUWING

Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Hierdoor kunnen de banden slippen, wat een ongeluk kan veroorzaken.

WAARSCHUWING

Om het risico op **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** te beperken:

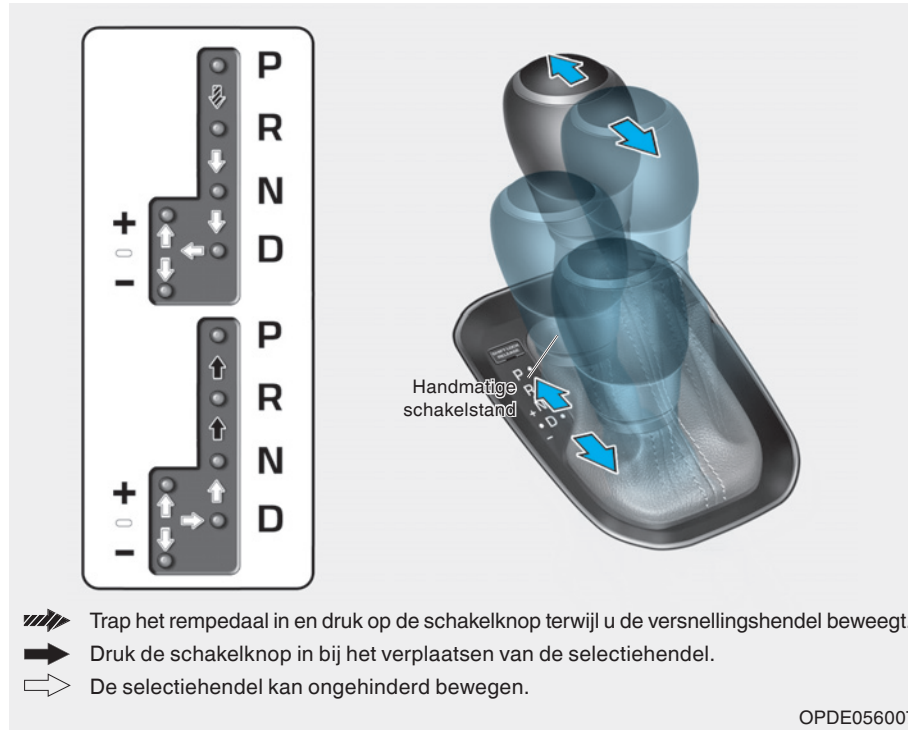
- Doe uw veiligheidsgordel **ALTIJD** om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.
- **HYUNDAI** adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.

DOUBLE CLUTCH-TRANSMISSIE (INDIEN VAN TOEPASSING)



Bediening van de transmissie met dubbele koppeling

De transmissie met dubbele koppeling heeft 7 versnellingen vooruit en één versnelling achteruit. De verschillende versnellingen worden automatisch gekozen wanneer de selectiehendel in stand D (Rijden) staat.

- De Double clutch-transmissie is in principe een automatisch schakelende handgeschakelde versnellingsbak. Deze zorgt voor het rijgevoel van een handgeschakelde versnellingsbak, maar biedt het gemak van een volledig automatische transmissie.
- Wanneer D (Rijden) is geselecteerd, schakelt de transmissie automatisch de versnellingen in, net als bij een conventionele automatische transmissie. Anders dan bij een traditionele automatische transmissie is het schakelen soms voel- en hoorbaar, door het inschakelen van de actuators en versnellingen.

- De Double clutch-transmissie bestaat uit een mechanisme met een dubbele drogeplaatkoppeling en zorgt voor een betere acceleratie en een lager brandstofverbruik. Maar deze verschilt van een conventionele automatische transmissie doordat geen koppelvormer aanwezig is. In plaats daarvan wordt voor het inschakelen van de volgende versnelling gebruikgemaakt van het slippen van de koppelingen, met name bij lagere snelheden.
Dit zorgt ervoor dat het schakelen soms merkbaar is en dat een lichte trilling voelbaar kan zijn, doordat het toerental van de transmissieas aan het toerental van de uitgaande as van de motor wordt aangepast. Dit is een normale situatie bij een Double Clutch-transmissie.
- Dankzij de droge koppelingen wordt het koppel directer overgebracht en is schakelen zonder tractieonderbreking mogelijk, wat anders kan aanvoelen dan bij een conventionele automatische transmissie. Dit kan duidelijker merkbaar zijn bij het optrekken van het voertuig vanuit stilstand of in situaties waarin langzaam wordt gereden en steeds weer wordt gestopt.
- Bij snel accelereren vanuit lage snelheden kan het motortoerental aanzienlijk toenemen, als gevolg van de koppelingsslip doordat de Double clutch-transmissie de correcte versnelling selecteert. Dit is een normaal verschijnsel.
- Druk het gaspedaal bij het wegrijden op een helling vanuit stilstand rustig in om schokken of rukken te voorkomen.
- Wanneer u het gaspedaal bij het rijden met een lage rijsnelheid snel loslaat, kunt u merken dat op de motor wordt afgeremd voordat van versnelling wordt gewisseld. Dit gevoel van het afremmen op de motor doet zich bij lage snelheden eveneens bij een handgeschakelde versnellingsbak voor.
- Als u bergafwaarts rijdt, kunt u de selectiehendel in de handmatige modus zetten en terugschakelen, om uw snelheid onder controle te houden zonder het rempedaal overmatig te gebruiken.
- Bij het in- en uitschakelen van de motor kunt u klinkgeluiden horen wanneer het systeem een zelftest uitvoert. Dit is een normaal geluid voor de Double clutch-transmissie.
- Gedurende de eerste 1.500 km merkt u mogelijk dat de auto minder soepel accelereert bij lage snelheden. Tijdens deze inrijperiode worden de schakelkwaliteit en prestaties van uw nieuwe auto continu geoptimaliseerd.

WAARSCHUWING

Om het risico op **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** te beperken:

- Controleer **ALTIJD** de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van personen, in het bijzonder kinderen, voordat u de transmissie in stand D (Rijden) of R (Achteruit) zet.
- Controleer altijd of stand P (Parkeren) is ingeschakeld, activeer de parkeerrem volledig en zet het contact in de stand LOCK/OFF voordat u de auto verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Hierdoor kunnen de banden slippen, wat een ongeluk kan veroorzaken.

AANWIJZING

- Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat u stand D (Rijden) of R (Achteruit) inschakelt.
- Rijd niet met de selectiehandel in stand N (Neutraal).

WAARSCHUWING

Als de transmissie niet lukt, kunt u niet verder rijden en zullen de standenindicator en de standenindicator (D, P) op het instrumentenpaneel knipperen. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingmeldingen Double Clutch-transmissie

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als het voertuig langzaam een helling op rijdt en het voertuig detecteert dat het rempedaal niet wordt gebruikt.



OPDE054558L

Steile helling

Een steile helling op of af rijden:

- Gebruik het rempedaal of de handrem om de auto stil te houden op een helling.

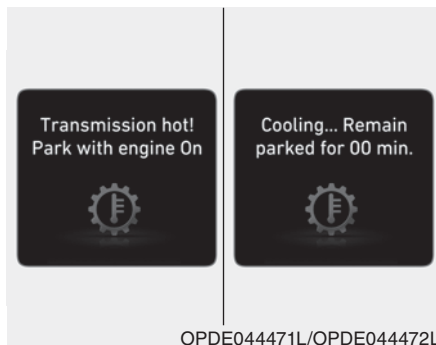
- Als u in een file een helling oprijdt, zorg dan voor enige afstand tot uw voorligger voordat u optrekt. Houd de auto vervolgens stil op de helling door het rempedaal in te trappen.
- Als het voertuig op een helling met het gaspedaal op zijn plaats wordt gehouden of langzaam vordert, dan kunnen de koppeling en de transmissie oververhitten en beschadigd raken. Op dat moment verschijnt een waarschuwingsmelding op het instrumentendisplay.
- Als de instrumentengroepwaarschuwing actief is, moet de voetrem worden aangetrokken.
- Het negeren van de waarschuwingen kan leiden tot beschadiging van de transmissie.



Hoge transmissietemperatuur

- Onder bepaalde omstandigheden, zoals het herhaaldelijk stoppen en weer optrekken op steile hellingen, plotseling weggrijden of accelereren, of andere belastende rijomstandigheden, zal de temperatuur van de koppeling erg sterk stijgen.
- Als de koppeling te warm is, verschijnt de melding "Transmissie temp is hoog! "Stop veilig" verschijnt op het instrumentendisplay, er klinkt een geluidssignaal en de transmissie schakelt mogelijk niet soepel.

- Als dit gebeurt, rijd dan naar een veilige plaats, stop het voertuig terwijl u de motor laat draaien, trek de rem aan, zet de selectiehandel van het voertuig in stand P (Parkeren) en laat de transmissie afkoelen.
- Als u deze waarschuwing negeert, kan de auto nog slechter gaan rijden. Hierbij kan abrupt en veelvuldig worden geschakeld of kunnen schokken optreden.
- Wanneer de melding 'Trans afgekoeld. Rij verder.' verschijnt, kunt u weer met de auto weggrijden.
- Rijd indien mogelijk op soepele wijze met het voertuig.



Oververhitte transmissie

- Als met de auto verder wordt gereden en de koppelingstemperatuur de maximale temperatuurlimiet bereikt, wordt de waarschuwing 'Trans. heet! Parkeer met motor aan' weergegeven. Als dit gebeurt, wordt de koppeling uitgeschakeld totdat deze tot een normale temperatuur is afgekoeld.
- De waarschuwingsmelding zal een tijdsduur aangeven die gewacht moet worden om de transmissie te laten afkoelen.

- Als dit gebeurt, rijd dan naar een veilige plaats, stop het voertuig terwijl u de motor laat draaien, trek de rem aan, zet de selectiehandel van het voertuig in stand P (Parkeren) en laat de transmissie afkoelen.
- Wanneer het bericht "Koelen... Blijf geparkeerd gedurende 00 min." verschijnt, kunt u verder rijden met uw voertuig.
- Rijd indien mogelijk op soepele wijze met het voertuig.

Neem voor uw veiligheid contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als een waarschuwingsmelding op het instrumentendisplay blijft knipperen en laat het systeem controleren.

Transmissiestanden

De indicator in het instrumentenpaneel geeft, als het contact in stand ON staat, aan in welke stand de selectiehandel staat.

P (Parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (Parkeren) wordt ingeschakeld.

Om stand P (Parkeren) in te schakelen moet u het rempedaal stevig in-trappen terwijl het gaspedaal is losgelaten.

Als u al het bovenstaande hebt gedaan en u de selectiehandel nog steeds niet uit stand P (Parkeren) kunt krijgen, raadpleeg dan "Schakelblokkeersysteem uitschakelen" in dit hoofdstuk.

De selectiehandel moet in stand P (Parkeren) staan voordat de motor wordt uitgezet.



WAARSCHUWING

- **Wanneer stand P (Parkeren) tijdens het rijden wordt ingeschakeld, kunt u de controle over de auto verliezen.**
- **Controleer nadat de auto tot stilstand is gekomen of stand P (Parkeren) is ingeschakeld, activeer de parkeerrem en zet de motor uit.**
- **Zet bij het parkeren op een helling de keuzehendel in stand P (Parkeren) en trek de handrem aan, om te voorkomen dat het voertuig van een helling bolt.**
- **Schakel in verband met de veiligheid altijd de handrem in en plaats de parkeerhendel in stand P (Parkeren), behalve bij het parkeren in verband met een noodsituatie.**

R (Achteruit)

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

AANWIJZING

Laat de auto helemaal tot stilstand komen alvorens de selectiehendel in of uit stand R (Achteruit) te zetten. Anders zou de transmissie beschadigd kunnen raken.

N (Neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet ingeschakeld.

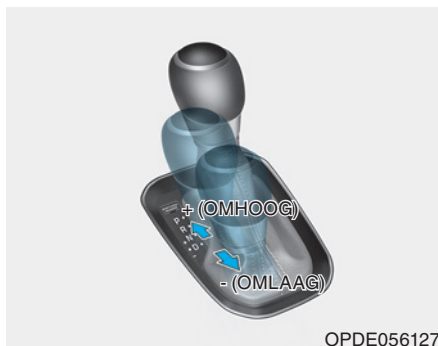
Gebruik stand N (Neutraal) om een afgeslagen motor opnieuw te starten of als u moet stoppen met ingeschakelde motor. Schakel naar P (Parkeren) als u de auto om welke reden dan ook moet verlaten.

Trap altijd het rempedaal in wanneer u vanuit N (Neutraal) naar een andere versnelling schakelt.

D (Rijden)

Dit is de normale rijstand. De transmissie schakelt automatisch tussen de 7 vooruitversnellingen voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik bij optimale prestaties.

Druk het gaspedaal krachtig in voor meer vermogen bij het inhalen van een voertuig of bergop rijden. De transmissie schakelt dan automatisch een versnelling (of indien nodig meerdere versnellingen) terug.



Handmatige schakelstand

De handmatige schakelmodus kan zowel bij een stilstaande auto als tijdens het rijden worden ingeschakeld, door de selectiehendel vanuit stand D (Rijden) naar de coulisse voor handmatig rijden te verplaatsen. Druk de selectiehendel terug naar links om stand D (Rijden) weer in te schakelen.

In de handmatige schakelmodus verloopt het overschakelen tussen de versnellingen eenvoudig en snel door de selectiehendel naar voren en naar achteren te bewegen.

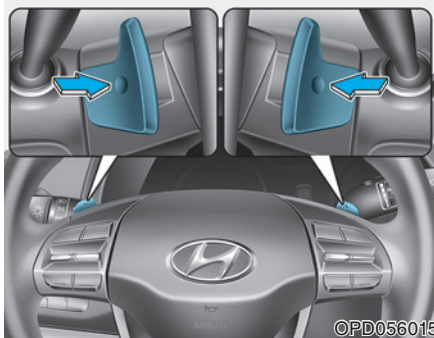
Omhoog (+): Duw de hendel één keer naar voren om één versnelling hoger te schakelen.

Terugschakelen (-): Trek de selectiehendel één keer naar achteren om 1 versnelling terug te schakelen.

i Informatie

- In de handmatige schakelmodus kunnen alleen de zeven vooruitversnellingen worden geselecteerd. Zet de selectiehendel in stand R (Achteruit) of P (Parkeren) om de auto respectievelijk achteruit te rijden of te blokkeren bij het parkeren.
- Het terugschakelen verloopt automatisch wanneer de auto vertraagt. Wanneer de auto stopt, wordt automatisch de 1e versnelling ingeschakeld.
- Als het motortoerental het rode gebied nadert, schakelt de transmissie automatisch op.
- Indien de bestuurder de hendel in de stand + (Op) of (Terug) beweegt, is het mogelijk dat de transmissie niet de verzochte schakeling uitvoert, omdat de volgende versnelling zich buiten het toegestane toereengebied bevindt. De bestuurder moet bij het opschakelen rekening houden met de wegomstandigheden en ervoor zorgen dat het motortoerental vóór het rode gebied blijft.

Paddle shifter (indien van toepassing)



De schakelpaddels kunnen worden gebruikt als de selectiehendel in stand D (Rijden) of in de handmatige schakelmodus.

Met de selectiehendel in stand D

De versnellingspook werkt bij een rijsnelheid van meer dan 10 km/h (6 mph).

Trek één keer aan de [+] of [-] schakelpaddel om een versnelling op of terug te schakelen en het systeem van de automatische stand in de handmatige stand te zetten.

Als de snelheid van de auto lager is dan 10 km/h, als u het gaspedaal langer dan 5 seconden intrapt of als u de schakelhendel van D (Drive) naar de handmatige schakelmodus zet en weer van de handmatige schakelmodus naar D (Drive) zet, schakelt het systeem over van de handmatige modus naar de automatische modus.

Met de schakelhendel in de handmatige schakelmodus

Trek één keer aan de [+] of [-] paddle shifter om een versnelling op of terug te schakelen.

***i* Informatie**

Indien tegelijkertijd aan de schakelpaddels [+] en [-] wordt getrokken, is het mogelijk dat niet wordt geschakeld.

Schakelblokkeersysteem

Voor uw veiligheid heeft de Double clutch-transmissie een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat de selectiehendel uit stand P (Parkeren) in stand R (Achteruit) kan worden gezet zonder dat het rempedaal is ingetrapt.

Schakelen van stand P (Parkeren) naar stand R (Achteruit):

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de motor of zet het contact in stand ON.
3. Beweeg de selectiehendel.

Schakelblokkering ongedaan maken

Als u de selectiehendel niet vanuit stand P (Parkeren) in stand R (Achteruit) kunt zetten met het rempedaal ingetrapt, houd dan het rempedaal ingetrapt en voer de volgende handelingen uit:



1. Plaats het contact in stand LOCK/OFF.
2. Activeer de parkeerrem.
3. Verwijder voorzichtig het afdekkapje (1) van de opening voor het uitschakelen van de schakelblokkering.

4. Steek gereedschap (bijv. een sleufkopschroevendraaier) in de opening en druk dit naar beneden.
5. Beweeg de selectiehendel terwijl de schroevendraaier naar beneden gedrukt wordt.
6. Verwijder het gereedschap uit de opening voor het uitschakelen van de schakelblokkering en plaats het afdekkapje.
7. Druk het rempedaal in en start de motor opnieuw.

We adviseren u het systeem direct te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u de schakelblokkering ongedaan heeft moeten maken.

Sleutelblokkeersysteem (indien van toepassing)

De sleutel kan alleen uit het contact worden genomen als de selectiehendel in stand P (Parkeren) staat.

Parkeren

Breng de auto altijd helemaal tot stilstand alvorens het rempedaal in te trappen. Zet de selectiehendel in stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF. Neem de Key mee wanneer u de auto verlaat.



WAARSCHUWING

Wanneer u in de auto blijft terwijl de motor draait, zorg er dan voor dat u het gaspedaal niet gedurende langere tijd ingetrapt houdt. Anders kan de motor of het uitlaatsysteem oververhit raken en kan er brand ontstaan.

Het uitlaatgas en het uitlaatsysteem zijn zeer heet. Blijf uit de buurt van de onderdelen van het uitlaatsysteem.

Stop of parkeer de auto nooit boven brandbare materialen zoals droog gras, papier, bladeren, enz. Deze zouden vlam kunnen vatten, waardoor er brand zou kunnen ontstaan.

Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt als de selectiehendel van stand P (Parkeren) of stand N (Neutraal) in een andere stand wordt gezet.
- Zet de selectiehendel nooit in stand P (Parkeren) als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen. Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (Achteruit) of D (Rijden) wordt ingeschakeld.
- Zet de selectiehendel tijdens het rijden niet in stand N (Neutraal). Als u dat wel doet, kan er een ongeval ontstaan doordat u niet op de motor remt en kan de transmissie beschadigd raken.
- Als u heuvelop of heuvelaf rijdt, moet u altijd naar D (Rijden) schakelen om vooruit te rijden of naar R (Achteruit) schakelen om achteruit te rijden. Nadat u D (Rijden) of R (Achteruit) hebt gekozen, controleert u de versnellingsstand die op het instrumentenpaneel wordt aangegeven voordat u gaat rijden. Als het voertuig in de tegengestelde richting van de gekozen versnellingsstand rijdt, zal de auto afslaan en kan een ernstig ongeval plaatsvinden ten gevolge van het verminderde remvermogen.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.
- Verlaag bij het rijden in de handmatige schakelmodus de snelheid voordat u een lagere versnelling inschakelt. Anders wordt de lagere versnelling mogelijk niet ingeschakeld als het motortoerental buiten het toegestane bereik ligt.

- Activeer altijd de parkeerrem voordat u de auto verlaat. Vertrouw er niet op dat de auto niet zal bewegen als de transmissie in stand P (Parkeren) staat.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gas geven en schakelen. Op een glad wegdek kan een abrupte snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen en kunt u de controle over uw auto verliezen, wat in een ongeluk kan resulteren.
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk energieverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en losgelaten.



WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- **Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.**
- **Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.**
- **Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.**
- **De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.**
- **Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.**
- **We raden u aan alle aangegeven snelheidslimieten te volgen.**



Informatie -Kickdown mechanisme (indien van toepassing)

Gebruik het kickdown-mechanisme voor maximale versnelling. Druk het versnellingspedaal voorbij het drukpunt in. De automatische transmissie schakelt terug afhankelijk van de motorsnelheid.

REMSYSTEEM

Rembekrachtiging

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch afgesteld worden.

Als de motor niet draait of tijdens het rijden uitgezet wordt, werkt de rembekrachtiging niet. U kunt de auto stilzetten door meer kracht op het rempedaal uit te oefenen dan anders. De remweg zal in dat geval echter langer zijn dan met rembekrachtiging.

Als de motor niet draait, wordt de mate van bekrachtiging steeds minder naarmate u het rempedaal vaker indrukt. Als de rembekrachtiging uitvalt, probeer dan niet "pompend" te remmen.

Rem alleen "pompend" om bij een glad wegdek de controle over de auto te behouden.

Informatie

- Bij het intrappen van de rem onder bepaalde rij- of weersomstandigheden kunt u tijdelijk een geluid horen. Dit is normaal en betekent niet dat er een probleem met uw remmen is.
- Bij het rijden op een weg waarop ontdooimiddelen zijn aangebracht, kan er sprake zijn van remgeluiden of abnormale bandenslijtage als gevolg van deze ontdooimiddelen. Rem extra wanneer de verkeerssituatie veilig is om de ontdooimiddelen van de remschijven en remblokken te verwijderen.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Hierdoor kan de temperatuur van de remmen abnormaal hoog worden, kunnen de remblokken en -schoenen overmatig slijten en kan de remweg vergroot worden.
- Schakel bij het afrijden van een lange of een steile helling een lagere versnelling in en vermijd langdurig achter elkaar remmen. Indien de remmen continu worden bediend zullen deze oververhit raken, waardoor het remvermogen tijdelijk verloren kan gaan.

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Natte remmen kunnen ervoor zorgen dat de auto niet meer veilig kan afremmen; ook is het mogelijk dat de auto naar één kant trekt als de remmen worden bediend. Door het rempedaal licht in te trappen, kunt u controleren of het remvermogen door het nat worden is verminderd. Controleer uw remmen altijd op deze manier nadat u door waterplassen bent gereden. Om de remmen te drogen kunt u het rempedaal lichtjes aantikken om deze op te warmen, zodat ze drogen. Houd hierbij een veilige snelheid aan totdat het remvermogen weer normaal is. Vermijd hoge snelheden totdat de remmen weer correct werken.**

Remblokslijtage-indicator

Wanneer uw remblokken versleten zijn en moeten worden vervangen, hoort u een hoog waarschuwingssignaal van uw voor- of achterremmen. Dit geluid kan komen of gaan of kan optreden wanneer u het rempedaal intrapt.

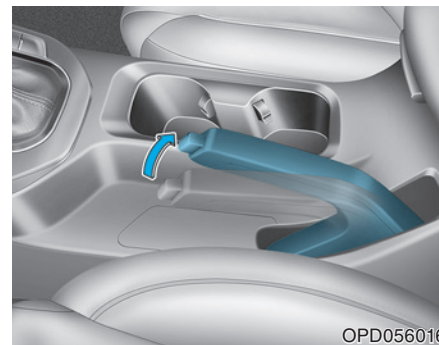
AANWIJZING

Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.

i Informatie

Vervang de remblokken van één als altijd gelijktijdig.

Parkeerrem (handrem, indien van toepassing)



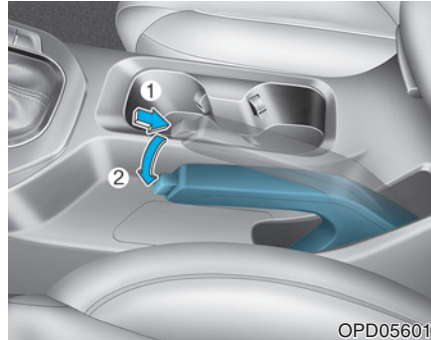
Activeer altijd de parkeerrem op de volgende wijze alvorens de auto te verlaten:

Trap het rempedaal stevig in.

Trek de parkeerremhendel zo ver mogelijk omhoog.

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** te beperken, mag u de parkeerrem niet activeren terwijl de auto in beweging is, tenzij er sprake is van een noodgeval. Dit kan het remsysteem beschadigen en tot ongelukken leiden.



Deactiveren:

Trap het rempedaal stevig in.

Trek de parkeerremhendel een beetje omhoog.

Laat de parkeerrem (2) zakken tijdens het indrukken van de vrijgaveknop (1).

Laat de auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als de parkeerrem niet of niet helemaal in de vrijstand terugkeert.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer u de auto verlaat of parkeert, moet u altijd volledig stilstaan en het rempedaal ingedrukt houden. Verplaats de schakelhendel naar de 1e versnelling of P (parkeren, voor een auto met een dubbele clutch-transmissie) stand, activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.

Indien de parkeerrem niet volledig is geactiveerd, kan de auto onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.

- Wanneer u op een helling parkeert, moet u de wielen blokkeren om te voorkomen dat het voertuig naar beneden rolt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Laat personen die niet bekend zijn met de auto **NOOIT** aan de parkeerrem komen. Als de parkeerrem per ongeluk wordt vrijgegeven, kan er ernstig letsel ontstaan.
- Ontgrendel de parkeerrem alleen wanneer u in de auto zit met uw voet stevig op het rempedaal.

AANWIJZING

- Trap niet op het gaspedaal terwijl de parkeerrem is geactiveerd. Als u het gaspedaal intrapt terwijl de parkeerrem is ingeschakeld, klinkt er een waarschuwing. Er kan schade aan de parkeerrem ontstaan.
- Rijden met ingeschakelde parkeerrem kan het remsysteem oververhitten en resulteren in vroegtijdige slijtage of beschadiging van remonderdelen. Controleer voordat u gaat rijden dat de parkeerrem ontgrendeld is en het waarschuwingslampje van het remsysteem uit is.



Controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem functioneert door het contact in stand ON te zetten (start de motor niet).

Dit lampje gaat branden wanneer het contact in stand START of ON wordt gezet en de parkeerrem wordt geactiveerd.

Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem niet brandt.

Als het waarschuwingslampje van de parkeerrem blijft branden nadat de parkeerrem vrij is en de motor draait, kan er een storing in het remsysteem zijn. Laat dit direct controleren.

Breng de auto indien mogelijk direct tot stilstand. Neem als dat niet mogelijk is extra voorzichtigheid in acht bij het rijden en rijd door totdat u een veilige plek vindt om te stoppen.

Elektronische parkeerrem (EPB) (indien van toepassing)

Parkeerrem activeren



Inschakelen van de EPB (elektronische parkeerrem):

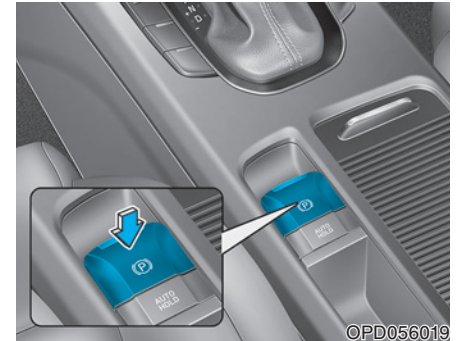
1. Trap het rempedaal in.
 2. Trek de EPB-schakelaar omhoog.
- Controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem gaat branden.



WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG** of **DODELIIK LETSEL** te beperken mag de EPB niet tijdens het rijden worden bediend, behalve in een noodsituatie. Dit kan het remsysteem beschadigen en tot ongelukken leiden.

Parkeerrem ontgrendelen



Druk, om de EPB (elektronische parkeerrem) te deactiveren, op de EPB-schakelaar wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Zet de startknop in stand ON.
- Trap het rempedaal in.

Controleer of het waarschuwingslampje voor het remsysteem uitgaat.

Automatisch deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Selectiehendel in stand P (Parke-
ren)
Trap, terwijl de motor draait, het rempedaal in en zet de selectie-
hendel van stand P in stand R of D.
- Selectiehendel in stand N
Trap, terwijl de motor draait, het rempedaal in en zet de selectie-
hendel van stand N in stand R (Achterruit) of D (Rijden).
- Auto met handgeschakelde trans-
missie
 1. Controleer of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen en of de portieren, motorkap en achterklep gesloten zijn.
 2. Trap terwijl de motor draait het koppelpedaal in en zet de selectiehendel in z'n 1 (eerste versnelling) of R (Achterruit).
 3. Trap het gaspedaal in en laat tegelijkertijd het koppelpedaal opkomen.

- Voertuig met dubbele koppeling
 1. Controleer of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen en of de portieren, motorkap en achterklep gesloten zijn.
 2. Trap met draaiende motor het rempedaal in en schakel uit P (Parke-
ren) naar R (Achterruit) of D (Rijden).
 3. Trap het gaspedaal in.
Controleer of het waarschuwing-
lampje voor het remsysteem uitgaat.

i Informatie

- **Voor uw veiligheid kunt u de EPB inschakelen, ook al staat de motorstop-/startknop in de stand OFF, maar u kunt hem niet loszetten.**
- **Trap voor uw eigen veiligheid het rempedaal in en deactiveer de parkeerrem handmatig met de EPB-schakelaar wanneer u een helling af rijdt of wanneer u achteruitrijdt.**

i Informatie - Handgeschakelde versnellingsbak

Een auto met aanhanger kan op een helling langzaam achteruit rollen wanneer u wegrijdt. Doe het volgende om dit te voorkomen.

1. Trap het koppelpedaal in en selecteer een versnelling.
 2. Houd de EPB-schakelaar omhoog getrokken.
 3. Trap het gaspedaal in en laat het koppelpedaal langzaam opkomen.
 4. Laat de EPB-schakelaar los zodra de auto met voldoende aandrijfkracht wegrijdt.
- Volg de bovenstaande procedure niet wanneer u op een horizontale ondergrond rijdt. De auto kan dan plotseling naar voren schieten.

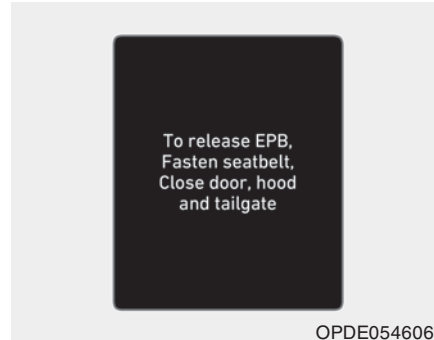
AANWIJZING

- We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer, controleren als het waarschuwingsslampje voor het parkeerremstelsysteem blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is.
- Rijd niet met uw auto wanneer de EPB is ingeschakeld. Hierdoor kunnen de remblokken en -schijven overmatig slijten.

De EPB (elektronische parkeerrem) kan automatisch geactiveerd worden als:

- Op verzoek van andere systemen
- Als de bestuurder de motor uitschakelt terwijl Auto Hold actief is, wordt automatisch EPB toegepast.

Waarschuwingmeldingen



Klik de gordel vast en sluit de deur, motorkap en achterklep om de EPB uit te schakelen

- Als u probeert te rijden terwijl de EPB is ingeschakeld, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een bericht.
- Als de veiligheidsgordel voor de bestuurder niet vastgemaakt is of de motorkap of de achterklep open is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

- Als er een probleem is met de auto, klinkt er mogelijk een waarschuwing en wordt er mogelijk een melding weergegeven.

Trap, indien bovenstaande situatie zich voordoet, het rempedaal in en deactiveer de EPB met de EPB-schakelaar.



WAARSCHUWING

- Wanneer u de auto verlaat of parkeert, moet u altijd volledig stilstaan en het rempedaal ingedrukt houden.

Zet de versnellingspook in de stand P (Parkeren), druk op de EPB-schakelaar en druk de Start/Stop-knop van de motor in de stand OFF. Neem de Smart Key mee bij het verlaten van het voertuig.

(Vervolg)

(Vervolg)

Indien de transmissie niet goed in stand P (Parkeren) is gezet en de parkeerrem niet goed geactiveerd is, kan de auto onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.

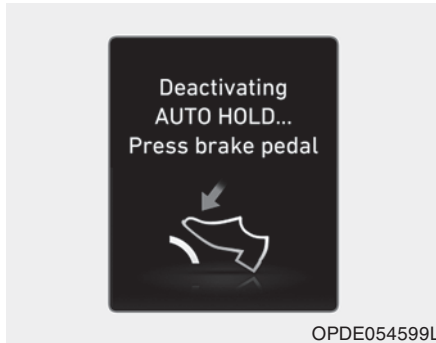
- Laat mensen die niet bekend zijn met de auto NOOIT de EPB-schakelaar aanraken. Wanneer de EPB per ongeluk wordt gedeactiveerd, kan dit ernstig letsel veroorzaken.
- Deactiveer de EPB alleen als u in de auto zit en met uw voet het rempedaal stevig ingetrapt houdt.

AANWIJZING

- Trap niet op het gaspedaal terwijl de parkeerrem is geactiveerd. Als u het gaspedaal indrukt terwijl de EPB geactiveerd is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven. Er kan schade aan de parkeerrem ontstaan.
- Rijden met ingeschakelde parkeerrem kan het remsysteem oververhitten en resulteren in vroegtijdige slijtage of beschadiging van remonderdelen. Zorg ervoor dat de EPB voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuwinglampje van het remsysteem niet brandt.

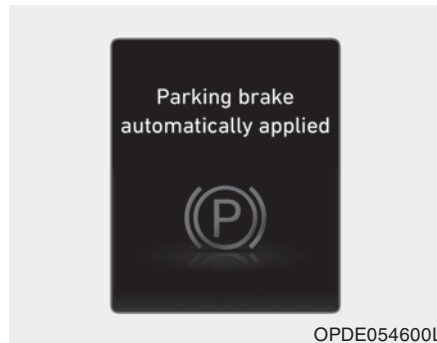
i Informatie

- Bij het activeren of deactiveren van de EPB kan een klikkend geluid hoorbaar zijn. Dat is normaal en geeft aan dat de EPB op de juiste manier werkt.
- Informeer, als u uw sleutels afgeeft aan een parkeerwachter of iemand die uw auto voor u parkeert, hem of haar over de bediening van de EPB.



Autohold wordt uitgeschakeld ... Druk op rempedaal

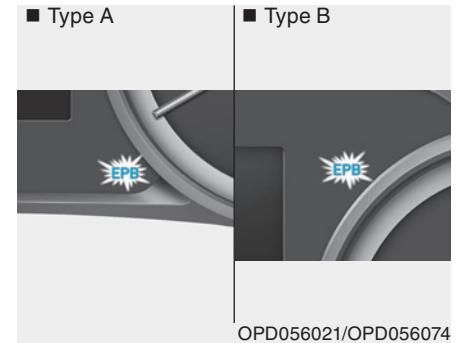
Wanneer er niet correct wordt geschakeld van Auto Hold naar EPB klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.



Parkeerrem automatisch in werking

Als de EPB is ingeschakeld terwijl Auto Hold is geactiveerd, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

Controlelampje storing EPB (indien van toepassing)



Dit waarschuwingslampje gaat branden als de Start/Stop-knop van de motor in de stand AAN wordt gezet en gaat na ongeveer 3 seconden uit als het systeem normaal functioneert.

Als het controlelampje storing EPB niet uitgaat of tijdens het rijden gaat branden, of niet gaat branden als het contact in stand ON wordt gezet, is er mogelijk sprake van een storing in de EPB.

Als dit gebeurt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Ook gaat het controlelampje storing EPB mogelijk branden wanneer het controlelampje ESC (voertuigstabiliteitsregeling) gaat branden om aan te geven dat het ESC niet goed werkt. Dit duidt echter niet op een storing in de EPB.

AANWIJZING

- **Als het waarschuwingslampje van de EPB nog steeds brandt, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem niet brandt of knippert als de EPB-schakelaar omhoog getrokken is, is de EPB niet geactiveerd.**
- **Als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem knippert als het EPB waarschuwingslampje brandt, druk dan op de schakelaar of trek deze vervolgens omhoog. Herhaal dit een aantal keer. Als het waarschuwingslampje van de EPB niet dooft, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.**

Noodremmen

Als tijdens het rijden een probleem met het rempedaal optreedt, is Emergency braking (Noodremmen) mogelijk door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Remmen is alleen mogelijk als u de EPB-schakelaar vasthoudt. De remafstand zal echter langer dan normaal zijn.



WAARSCHUWING

Bedien de parkeerrem niet tijdens het rijden, behalve in een noodsituatie. Dit kan het remsysteem beschadigen en tot ernstige ongelukken leiden.



Informatie

Tijdens het remmen in noodsituaties gaat het waarschuwingslampje van het parkeerremstelsysteem branden om aan te geven dat het systeem in werking is.

AANWIJZING

Als u continu bijgeluiden hoort of een brandgeur ruikt nadat u de EPB heeft gebruikt voor het remmen in een noodsituatie, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Wanneer de EPB (elektronische parkeerrem) niet ontgrendelt

Als de EPB niet op normale wijze gedeactiveerd kan worden, raden we u aan uw auto naar een officiële HYUNDAI-dealer te laten brengen met een autoambulance en het systeem na te laten kijken.

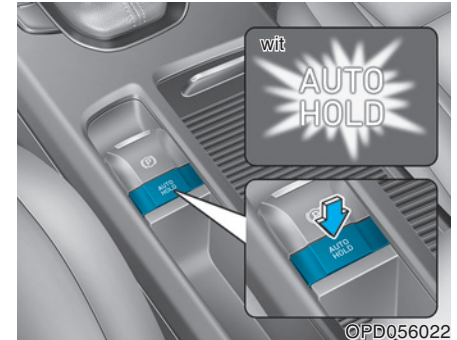
AUTO HOLD (automatisch aanhouden van de remdruk) (indien van toepassing)

De Auto Hold-functie zorgt ervoor dat de auto stil blijft staan, ook al is het rempedaal niet ingetrapt, nadat de bestuurder de auto volledig tot stilstand heeft gebracht door het rempedaal in te trappen.

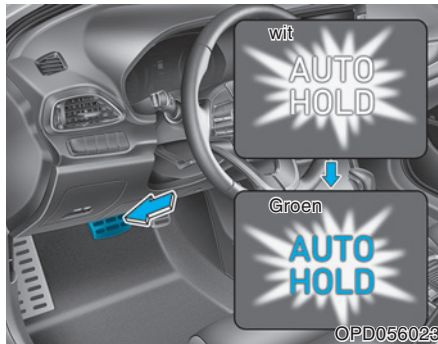
i Informatie

De instelling Auto Hold aan of uit blijft behouden als de auto uitgeschakeld is. Bij het opnieuw starten van de auto, wordt de laatste instelling van de Auto Hold toegepast.

Activeren:



1. Terwijl het bestuurdersportier, de motorkap en de achterklep gesloten zijn, maakt u de veiligheidsgordel van de bestuurder vast of trapt u het rempedaal in en drukt u vervolgens op de [AUTO HOLD]-schakelaar. Het witte controlelampje AUTO HOLD gaat branden en het systeem schakelt over naar de stand-bymodus.



2. Indien u de auto volledig tot stilstand brengt door het intrappen van het rempedaal, zorgt het Auto Hold-systeem ervoor dat de remdruk in stand wordt gehouden om de auto op zijn plek te houden. Het controlelampje verandert van wit naar groen.
3. Zelfs als u het rempedaal laat opkomen blijft de auto op zijn plaats.
4. Wanneer de EPB (elektrische parkeerrem) wordt ingeschakeld, wordt de Auto Hold-functie uitgeschakeld.

Deactiveren:

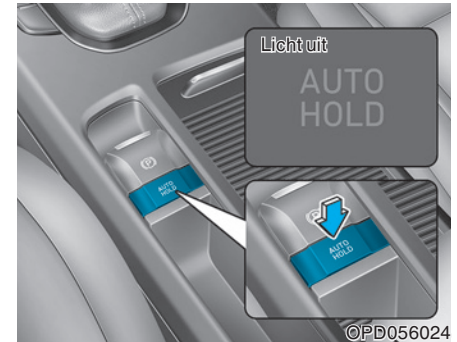
Als u het gaspedaal indrukt met de versnellingspook in D (Drive), R (Reverse) of handmatige schakelmodus, wordt de Auto Hold automatisch vrijgegeven en begint de auto te rijden. Het AUTO HOLD-controlelampje verandert van groen in wit.



WAARSCHUWING

Controleer, wanneer u het Auto Hold-systeem deactiveert door het gaspedaal in te trappen, altijd de omgeving rond uw auto. Trap het gaspedaal langzaam in om soepel weg te rijden.

Annuleren :



1. Trap het rempedaal in.
2. Druk op de -schakelaar. Het controlelampje AUTO HOLD zal uitgaan.



WAARSCHUWING

Druk **ALTIJD** met uw voet het rempedaal in om het Auto Hold-systeem uit te schakelen, om onverwacht en plotseling in beweging komen van de auto te voorkomen voordat u:

- Een helling af rijdt.
- In stand R (achteruit-) rijdt.
- De auto parkeert.

i Informatie

- Auto Hold werkt niet wanneer:
 - De bestuurder heeft de veiligheidsgordel losgemaakt en het bestuurdersportier geopend.
 - De motorkap is open.
 - De selectiehendel staat in P (Parkeeren) of R (Achteruit)
 - De EPB is ingeschakeld.
- Voor uw veiligheid schakelt Auto Hold automatisch over op EPB wanneer:
 - De veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend
 - De motorkap wordt geopend met de selectiehendel in stand D (Rijden);
 - De auto langer dan 10 minuten stilstaat
 - De auto op een steile helling staat
 - De auto enkele keren in beweging is gekomen

(Vervolg)

(Vervolg)

In deze gevallen gaat het waarschuwinglampje voor het parkeerremstelsel branden, verandert het controlelampje AUTO HOLD van groen naar wit, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding, om u te informeren dat de EPB automatisch is ingeschakeld. Voordat u weer wegrijdt, trapt u het rempedaal in, controleert u de omgeving van uw voertuig en zet u de handrem met de EPB-schakelaar los.

- Terwijl Auto Hold actief is, kunt u mechanische geluiden horen. Dit zijn echter normale werkingsgeluiden.

AANWIJZING

Wanneer het controlelampje AUTO HOLD geel gaat branden, werkt het Auto Hold-systeem niet correct. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

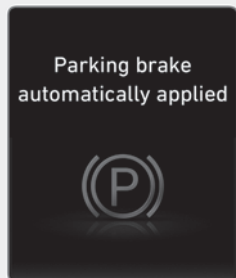
- Trap het gaspedaal langzaam in als u de auto start.
- Schakel uit veiligheidsoverwegingen het Auto Hold-systeem uit als u een heuvel af rijdt, achteruitrijdt of de auto parkeert.

AANWIJZING

Als er een storing is in het systeem dat detecteert of het bestuurdersportier of de motorcap geopend is, werkt de Auto Hold-functie mogelijk niet goed.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

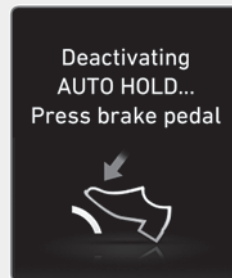
Waarschuwingmeldingen



OPDE054600L

Parkeerrem automatisch in werking

Als de EPB vanuit AUTO HOLD wordt bediend, klinkt een waarschuwingssignaal en wordt een melding weergegeven.



OPDE054599L

Autohold wordt uitgeschakeld ... Druk op rempedaal

Wanneer er niet correct wordt geschakeld van Auto Hold naar EPB klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

Als deze melding wordt weergegeven, werken AUTO HOLD en EPB mogelijk niet. Trap voor uw veiligheid het rempedaal in.



Druk op het rempedaal om de AUTO HOLD te deactiveren

Als u het rempedaal niet intrapt wanneer u de Auto Hold uitschakelt door op de [AUTO HOLD]-schakelaar te drukken, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een bericht.



Voorwaarden AUTO HOLD niet vervuld. Portier en motorkap sluiten

Als u op de schakelaar [AUTO HOLD] drukt en het bestuurdersportier en de motorkap niet gesloten zijn, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een bericht op het instrumentendisplay. Druk op de toets AUTO HOLD nadat het bestuurdersportier en de motorkap gesloten zijn.

Antiblokkeersysteem (ABS)



WAARSCHUWING

Een antiblokkeersysteem (ABS) of een elektronische stabiliteitsregeling (ESC) kan geen ongevallen als gevolg van gevaarlijke rijmanoeuvres voorkomen. Neem altijd een veilige afstand tussen u en voorwerpen vóór u in acht, ondanks dat deze systemen ervoor zorgen dat u de auto beter onder controle kunt houden tijdens het remmen in een noodsituatie. U moet uw rijsnelheid altijd aan de omstandigheden aanpassen en zo nodig uw snelheid verlagen. Bij de volgende wegtoestanden kan de remweg van auto's met ABS of ESC langer zijn dan bij auto's zonder deze systemen.

(Vervolg)

(Vervolg)

Verlaag uw rijnsnelheid onder de volgende omstandigheden:

- **Op slechte wegen, wegen met steenslag of wegen die met sneeuw bedekt zijn.**
- **Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.**
- **Als er sneeuwkettingen onder uw auto zijn gemonteerd.**

Probeer de werking van het ABS of ESC van uw auto niet uit bij hoge snelheden of tijdens het nemen van een bocht. Hiermee kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.

Het ABS is een elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de auto kan gaan slippen tijdens het remmen. Het ABS zorgt ervoor dat de bestuurder tegelijkertijd kan sturen en remmen.

Gebruik van ABS

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen bij een noodsituatie, moet u niet proberen zelf de remdruk te regelen en moet u niet 'pompend' gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in.

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden.


Het ABS beperkt niet de tijd of de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen.

Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.

Het ABS kan geen slip voorkomen die het gevolg is van plotselinge koerswijzigingen, bijv. bij een te hoge bochtensnelheid of plotselinge verandering van rijstrook. Rijd altijd met een bij de weg- en weersomstandigheden passende veilige snelheid.

Het ABS kan geen verlies van stabiliteit voorkomen. Beweeg het stuurwiel niet te abrupt bij hard remmen. Heftige of overmatige stuurwielbewegingen kunnen ervoor zorgen dat uw auto op het pad van tegenliggers of in de berm terecht komt.

Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder antiblokkeersysteem.

Het waarschuwingslampje ABS  blijft een aantal seconden branden nadat het contact op AAN is gezet. Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje gaat uit wanneer alles in orde is. Wanneer het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem met het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje ABS () blijft branden, kan er een probleem met het ABS zijn. Uw rembekrachtiging werkt in dat geval normaal. We raden u aan om zo snel mogelijk contact met uw HYUNDAI-dealer op te nemen om het risico op ernstig of dodelijk letsel te verminderen.

AANWIJZING

Wanneer u op een weg rijdt met slechte tractie, zoals een beijzelde weg, en u remt continu, dan is het ABS continu actief en kan het ABS-waarschuwingslampje () gaan branden. Parkeer uw auto op een veilige plaats en zet de motor af.

Start de motor opnieuw. Als het waarschuwingslampje ABS uit gaat, is het ABS in orde.

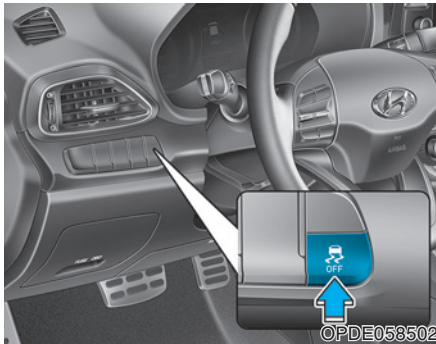
Anders is er mogelijk een probleem met het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



Informatie

Wanneer u uw auto start met een jumpstart omdat de accu leeg is, kan tegelijkertijd het ABS-waarschuwingslampje () gaan branden. Dit wordt veroorzaakt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het ABS is. Laad de accu bij voordat u wegrijdt.

Electronic Stability Control (ESC) (elektronische stabiliteitsregeling)



De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is ontworpen om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren.

Het ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting de auto daadwerkelijk beweegt. De ESC oefent een remdruk op de remmen van de auto uit en grijpt in het motorregelsysteem in, om de bestuurder te helpen de auto op het juiste pad te houden. Het is geen vervanging voor veilige rijgewoonten. Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan de wegtoestand aan.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet harder dan de toestand van de weg toelaat en neem bochten niet met een te hoge snelheid. Het ESC-systeem kan geen ongevallen voorkomen.

Te hoge bochtensnelheden, plotselinge manoeuvres en aquaplaning op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.

Bediening voertuigstabiliteitsregeling (ESC)

Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) ingeschakeld

Als het contact in stand ON staat, branden de controlelampjes ESC en ESC OFF gedurende ongeveer drie seconden. Vervolgens gaan ze uit en is de ESC ingeschakeld.

In werking



Als de elektronische stabiliteitsregeling in werking treedt, gaat het controlelampje ESC knipperen:

- Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ESC in werking is getreden.
- Als de ESC geactiveerd is, reageert de motor mogelijk niet zo op het gaspedaal als onder normale omstandigheden.

- Indien Cruisecontrol ingeschakeld is wanneer de ESC wordt geactiveerd, wordt Cruisecontrol automatisch uitgeschakeld. De Cruisecontrol kan opnieuw worden ingeschakeld als de toestand van de weg dit toelaat. **Zie "CRUISE CONTROL (CC)" verderop in dit hoofdstuk.** (indien van toepassing)
- Bij het wegrijden vanaf een modderige ondergrond of tijdens het rijden op een gladde weg loopt het motortoerental (omwentelingen per minuut) mogelijk niet op, zelfs niet als u het gaspedaal ver intrapt. Dit dient om de stabiliteit en tractie van de auto te behouden en duidt niet op een probleem.

ESC OFF-conditie



Uitschakelen van ESC-systeem:

- Status 1

Druk kort op de ESC OFF knop. Het controlelampje ESC OFF en het bericht "Traction Control uitgeschakeld" gaan branden. In dit geval is de tractieregelingsfunctie van de ESC (motorregeling) disabled (uitgeschakeld), maar de remregelingsfunctie van de ESC (remregeling) blijft werken.

- Toestand 2

Houd de ESC OFF toets meer dan 3 seconden ingedrukt. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en de melding "Traction & Stability Control disabled (Tractie- & stabiliteitscontrole uitgeschakeld)" verschijnt en er klinkt een waarschuwingssignaal. In dit geval is zowel de tractieregelingsfunctie van de ESC (motorregeling) als de remregelingsfunctie van de ESC (remregeling) disabled (uitgeschakeld).

Als het contact in stand LOCK/OFF wordt gezet terwijl de ESC is uitgeschakeld, blijft de ESC uitgeschakeld. Pas wanneer de auto opnieuw wordt gestart, zal de ESC automatisch weer worden ingeschakeld.

Controlelampjes

- Controlelampje ESC (knippert)



- Controlelampje ESC OFF (gaat branden)



Als het contact in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje ESC branden. Als het ESC-systeem normaal werkt, gaat het controlelampje vervolgens uit.

Het controlelampje ESC knippert zodra de ESC in werking is.

Indien het controlelampje ESC blijft branden, kan er een storing van het ESC-systeem zijn. Wanneer dit waarschuwingslampje gaat branden, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als ESC met de toets wordt uitgeschakeld.



WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC knippert, geeft dit aan dat de ESC geactiveerd is:

Rijd langzaam en probeer NOOIT te accelereren. Schakel de ESC NOOIT uit terwijl het richtingaanwijzer ESC knippert, anders kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het ESC-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

ESC uitschakelen

Tijdens het rijden

De ESC OFF-modus mag alleen kort worden gebruikt om weg te rijden als u vastzit in sneeuw of modder. Door de ESC tijdelijk uit te schakelen, kan het niet-doorslippende wiel koppel overbrengen.

Schakel ESC tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt.

AANWIJZING

Om beschadiging van de transmissie te voorkomen:

- Voorkom dat een of beide wielen van een as overmatig doorslippen terwijl de waarschuwingslampjes voor de ESC, het ABS en het parkeerremstelsysteem branden. Deze reparaties vallen niet onder de garantie van uw auto. Verlaag het motorvermogen en zorg ervoor dat de wielen overmatig doorslippen als deze lampjes branden.
- Schakel de ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt.

i Informatie

Het uitschakelen van de ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het remsysteem.

VSM - Voertuigstabiliteitsbeheer

Het Vehicle Stability Management (VSM) is een functie van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC). Het helpt de auto stabiel te houden bij het plotseling accelereren of remmen op een nat, glad of slecht wegdek waarbij de tractie van de vier banden plotseling sterk kan verschillen.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het VSM (Vehicle Stability Management):

- Controleer **ALTIJD** de snelheid en afstand tot uw voorligger. Het VSM is geen vervanging voor veilige rijgewoonten.
- Rijd nooit te snel als de wegtoestand dit niet toelaat. Het VSM kan geen ongevallen voorkomen. Het rijden met een te hoge snelheid bij slecht weer of gladde en slechte wegen kan in ernstige ongevallen resulteren.

VSM in werking

VSM AAN-conditie

Het VSM werkt als:


- De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) geactiveerd is.
- De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 15 km/h op bochtige wegen.
- De rijsnelheid hoger is dan ongeveer 20 km/h bij het remmen op een slecht wegdek.

In werking

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de ESC kan worden geactiveerd, kunt u geluiden horen van het remsysteem of kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal en betekent dat de VSM in werking is getreden.

Informatie

Het VSM werkt niet wanneer:

- op een hellend wegdek wordt gereden, bijv. helling op of helling af.
- achteruit wordt gereden.
- het controlelampje ESC OFF brandt.
- Het waarschuwingslampje MDPS (motoraangedreven stuurbekrachting) () brandt of knippert.



WAARSCHUWING

Als het ESC-indicatielampje () of het waarschuwingslampje MDPS () blijft branden of knippert, is er mogelijk een storing in het VSM-systeem. Wanneer dit waarschuwingslampje gaat branden, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het VSM-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

Hill-Start Assist Control (HAC)

De Hill-Start Assist Control (HAC) voorkomt dat de auto kan achteruittrollen bij het weggrijden of stoppen op een helling. Het systeem bedient de remmen gedurende 2 seconden automatisch en geeft deze na 2 seconden of wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt vrij.



WAARSCHUWING

Wees bij het weggrijden op een helling altijd voorbereid om het gaspedaal in te trappen. De HAC werkt slechts circa 2 seconden.

i Informatie

- De HAC werkt niet wanneer de selectiehandel in stand P (Parkeren) of stand N (Neutraal) staat.
- De HAC wordt ook geactiveerd indien de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is uitgeschakeld. Hij wordt echter niet geactiveerd als de ESC niet normaal werkt.

Noodstopsignaal (Emergency Stop Signal-ESS) (indien van toepassing)

Het Emergency Stop Signal-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door de remlichten te laten knipperen wanneer de auto plotseling sterk afremt.

Het systeem wordt geactiveerd als:

- De auto plotseling stopt. (Het vertragsvermogen is groter dan 7m/s^2 en de rijsnelheid is hoger dan 55 km/h).
- Het ABS wordt geactiveerd en de rijsnelheid hoger is dan 55 km/h.

De alarmknipperlichten gaan automatisch AAN na het knipperen van de remlichten:

- Wanneer de rijsnelheid lager is dan 40 km/h,
- Wanneer het ABS wordt gedeactiveerd, en
- Wanneer het plotseling remmen stopt.

De alarmknipperlichten gaan UIT:

- Wanneer de auto gedurende een bepaalde tijd met een lage snelheid rijdt.

De bestuurder kan de alarmknipperlichten handmatig uitschakelen door de knop in te drukken.

i Informatie

Het Emergency Stop Signal-systeem (ESS) wordt niet geactiveerd wanneer de alarmknipperlichten al zijn ingeschakeld.

Multi-Collision Brake (MCB)

Bij een ongeval waarbij de airbag wordt geactiveerd, regelt Multi-Collision Brake de rem automatisch om het risico op bijkomende ongevallen te beperken.

Werking systeem

- Vanaf het moment waarop de airbag wordt geactiveerd, controleert Multi-Collision Brake kort hoe sterk het rempedaal en het gaspedaal worden ingedrukt. Het systeem werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - De snelheid van het voertuig is lager dan 180 km/h op het moment van de botsing.
 - Het rem- en gaspedaal worden nauwelijks ingetrapt.

- Wanneer de bestuurder het rempedaal verder dan een bepaald niveau intrapt terwijl Multi-Collision Brake actief is, krijgt de remkracht prioriteit boven de automatische remwerking van het Multi-Collision Brake-systeem. Als de bestuurder echter zijn/haar voet van het rempedaal haalt, blijft het Multi-Collision Brake-systeem automatisch remmen.

Systeem uit

Multi-Collision Brake wordt uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Het gaspedaal wordt boven een bepaald niveau ingetrapt.
- De auto stopt.
- Er is sprake van een storing in ESC (Electronic Stability Control) of elektronische apparaten.
- In een situatie waarin het systeem niet normaal kan werken.
- Er zijn tien seconden verstreken sinds de remwerking automatisch is geregeld door het Multi-Collision Brake-systeem.



WAARSCHUWING

- **Multi-Collision Brake verlaagt de snelheid van het voertuig na een aanrijding, maar voorkomt de tweede aanrijding niet. Door het gaspedaal in te drukken, kunt u weggrijden van de plaats van de aanrijding om andere gevaarlijke situaties te voorkomen.**
- **Nadat de auto tot stilstand is gebracht door Multi Collision Brake stopt het systeem met het regelen van de remwerking. Afhankelijk van de situatie moet de bestuurder de rem of het gaspedaal intrappen om nog een ongeval te voorkomen.**

Goede remgewoonten

WAARSCHUWING

Wanneer u de auto verlaat of parkeert, moet u altijd volledig stilstaan en het rempedaal ingedrukt houden. Zet de selectiehandel in stand P (Parkeren), activeer daarna de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.

Indien de auto is geparkeerd en de parkeerrem niet of niet volledig is ingeschakeld, kan deze onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen. Activeer ALTIJD de parkeerrem alvorens de auto te verlaten.

Rijden met natte remmen kan gevaarlijk zijn! De remmen kunnen nat worden als door stilstaand water wordt gereden of als de auto wordt gewassen. Uw auto stopt minder snel als de remmen nat zijn. Ook kan de auto tijdens het remmen naar één kant trekken als de remmen nat zijn.

U kunt de remmen drogen door het rempedaal tijdens het rijden licht in te trappen. Als de remmen droog zijn, werkt het remsysteem weer normaal. Stop de auto zodra dit veilig mogelijk is als de remmen niet normaal gaan werken. In dat geval adviseren wij u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Laat tijdens het rijden uw voet NIET op het rempedaal rusten. Zelfs lichte maar aanhoudende druk op het pedaal kan leiden tot oververhitting, slijtage en zelfs weigering van de remmen.

Trap het rempedaal geleidelijk in en verlaag uw snelheid terwijl u rechtuit blijft rijden als u tijdens het rijden een lekke band krijgt. Breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

Houd het rempedaal stevig ingetrapt als de auto stilstaat om te voorkomen dat de auto vooruit rolt.

STATIONAIR-STOP- EN GO-SYSTEEM (ISG) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Uw auto kan zijn uitgerust met het ISG-systeem dat het brandstofverbruik vermindert door de motor automatisch uit te schakelen en opnieuw te starten.

De motor wordt automatisch gestart zodra aan de startvoorwaarden wordt voldaan.

AANWIJZING

Als de motor automatisch wordt gestart door het ISG-systeem, gaat een aantal waarschuwingslampjes (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS of parkeerrem) mogelijk een paar seconden branden. Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het systeem zit.

Het ISG-systeem inschakelen

Het ISG-systeem wordt ingeschakeld wanneer u het contact inschakelt.

Het ISG-systeem uitschakelen



Druk op de toets ISG OFF om het ISG-systeem uit te schakelen.

Het lampje in de toets ISG OFF gaat branden.

Als u de toets ISG OFF opnieuw indrukt, wordt het systeem ingeschakeld en gaat het lampje in de toets ISG OFF uit.

Automatisch stoppen



Motor uitzetten in Idle Stop-modus (behalve: milde hybride elektrische auto)

Handgeschakelde transmissie

1. Verlaag de snelheid tot een snelheid die lager is dan ongeveer 5 km/h.
2. Selectiehandel in stand N (Neutraal).
3. Laat het koppelingspedaal los.

Dual clutch-transmissie

1. Verlaag de snelheid tot 0 km/h.
2. Trap het rempedaal in.

De motor wordt uitgezet en het groene controlelampje AUTO STOP (A) op het instrumentenpaneel gaat branden.

AANWIJZING

- Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak moeten een snelheid bereiken van ten minste 8 km/h sinds de laatste stop met stationair draaien en voertuigen met een versnellingsbak met dubbele koppeling moeten een snelheid bereiken van ten minste 5 km/h sinds de laatste stop met stationair draaien.
- Wanneer u de veiligheidsgordel losmaakt of het bestuurdersportier opent (motorkap), wordt het ISG-systeem uitgeschakeld.

De motor stoppen in de Idle Stop-modus (milde hybride elektrische auto)

Handgeschakelde transmissie

- Verlaag de snelheid van het voertuig tot minder dan 10 km/h.
- Selectiehandel in stand N (Neutraal).
- Laat het koppelingspedaal los.

AANWIJZING

- Voertuig met handgeschakelde versnellingsbak moet een snelheid bereiken van ten minste 12 km/h sinds de laatste stationaire stop.
- Wanneer u de veiligheidsgordel losmaakt of het bestuurdersportier opent (motorkap), wordt het ISG-systeem uitgeschakeld.

Dual clutch-transmissie

- Conventionele Idle Stop
 - Verlaag de snelheid tot 0 km/h.
 - Trap het rempedaal in.
- Verlengde Idle Stop
 - Verlaag de snelheid tot een snelheid die lager is dan ongeveer 25 km/h.
 - Trap het rempedaal in.
- Tijdens uitrolmodus

U kunt de motor uitgeschakeld laten wanneer de auto uitrolt door het rempedaal in te trappen bij snelheden lager dan 40 km/h.

AANWIJZING

- Voertuigen met een transmissie met dubbele koppeling moeten een snelheid bereiken van ten minste 10 km/h voor Uitgebreide stationaire STOP of 5 km/h voor Conventionele stationaire STOP sinds de laatste stationaire stop.
- Wanneer u de veiligheidsgordel losmaakt of het bestuurdersportier (de motorkap) opent in de automatische stopmodus bij stilstand, wordt het ISG-systeem uitgeschakeld.

Auto start

Motor starten vanuit Idle Stop-modus (behalve: milde hybride elektrische auto)

Auto met handgeschakelde transmissie

Trap het koppelingspedaal in wanneer de versnellingspook in stand N (Neutraal) staat.

Dual clutch-transmissie

- Laat het rempedaal los.

De motor start en het groene controlelampje AUTO STOP ((A)) op het instrumentenpaneel dooft.

De motor starten van uit Idle Stop-modus (milde hybride elektrische auto)

Handgeschakelde transmissie

- Trap het koppelingspedaal in als dat nog niet is gebeurd.
- Als het koppelingspedaal al is ingetrap, zet u de versnelling in stand N.

AANWIJZING

Wanneer de rijsnelheid na een ISG STOP toeneemt in plaats van afneemt, kan het zijn dat de motor automatisch herstart.

Dual clutch-transmissie

- Druk het gaspedaal in met meer dan 7 km/h.
- Laat het rempedaal los bij een snelheid van minder dan 7 km/h.

AANWIJZING

Wanneer de rijsnelheid na een ISG STOP toeneemt in plaats van afneemt, kan het zijn dat de motor automatisch herstart.

Voorwaarden voor de werking van het ISG-systeem

Het ISG-systeem werkt op onder de volgende omstandigheden:

- De bestuurder heeft de veiligheids-gordel vastgemaakt
- Het bestuurdersportier en de motorkap zijn gesloten
- Het vacuüm van de rembekrachtiger is in orde
- De accusensor is ingeschakeld en de accu is voldoende opgeladen
- De buitentemperatuur is niet te laag of te hoog
- De klimaatregeling voldoet aan de verwachtingen
- Het voertuig is voldoende opgewarmd
- De auto staat niet op een steile helling (behalve: handgeschakelde transmissie)
- Het stuurwiel staat niet in een scherpe hoek (Uitgezonderd : Handgeschakelde versnellingsbak)
- De auto staat niet op grote hoogte

- De voorruitontwaseming is uitgeschakeld
- U hebt de handschakelmodus niet geselecteerd (behalve: handgeschakelde transmissie)
- Er is een bepaalde periode verlopen nadat de R-stand is verlaten.

De motor start ook automatisch opnieuw zonder dat de bestuurder iets hoeft te doen als het volgende gebeurt:

- Als het vacuüm van de rembekrachtiger laag is.
- U hebt het maximum overschreden
- tijd motor uit
- De ruiten kunnen beslaan en de airconditioning is ingeschakeld.
- De accu bevindt zich niet binnen het optimale werkingsbereik
- De koeling en verwarming door de klimaatregeling werkt onvoldoende.
- Wanneer u de ISG OFF-toets indrukt terwijl de motor automatisch is gestopt (behalve: handgeschakelde transmissie)

- De auto rijdt na stilstand.
- U trapt het gas- en het rempedaal tegelijkertijd in. (Behalve: handgeschakelde transmissie)
- De veiligheidsgordel komt los of het bestuurdersportier staat open. (Behalve: handgeschakelde transmissie) voorwaarden.

Het groene controlelampje AUTO STOP ((A)) op de instrumentengroep knippert gedurende 5 seconden.

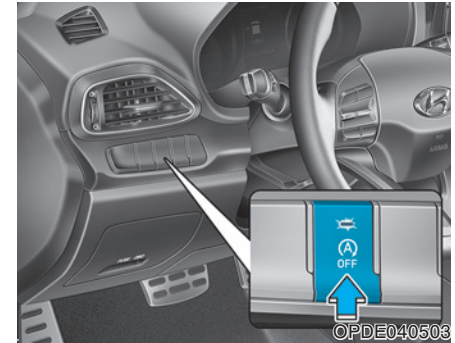
AANWIJZING

- **Als het ISG-systeem niet aan de voorwaarden voor werking voldoet, wordt het ISG-systeem uitgeschakeld. Het lampje in de toets ISG OFF gaat branden.**
- **Als het lampje of het waarschuwingsbericht continu brandt, controleer dan de bedrijfstoestand**

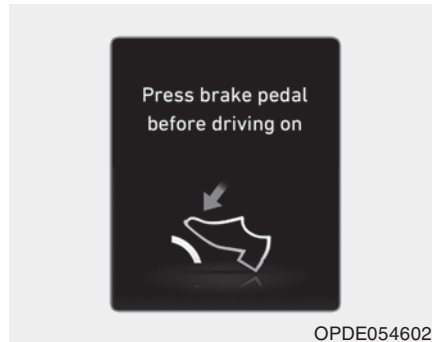
ISG-indicatie



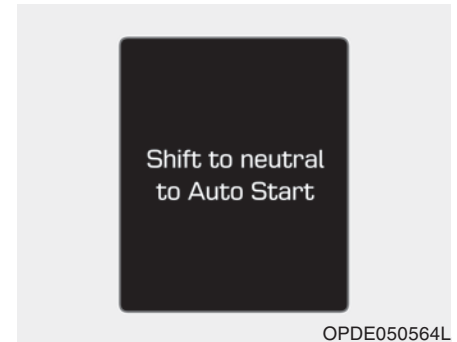
Het ISG-systeem wordt aangegeven door een lampje in de instrumentengroep. Als uw auto is uitgerust met een Supervision-instrumentenpaneel, verschijnt de aanwijzing op het LCD-display.



Het kan zijn dat de functie aangeeft dat de motor handmatig opnieuw moet worden gestart wanneer het lampje in de ISG OFF-toets oplicht en als uw auto is uitgerust met een Supervision-instrumentenpaneel waarvan de waarschuwing continu verschijnt.



De motor start niet als de versnellingshendel van de N (Neutraal) stand naar de D (Rijden) stand, handmatige modus of R (Achteruit) stand wordt gebracht zonder het rempedaal in te trappen terwijl de motor automatisch stopt. Als u nu het rempedaal intrapt, wordt de motor weer gestart.



Een conventioneel MT-voertuig kan de motor alleen opnieuw starten in de neutrale versnelling. Wanneer u een versnelling kiest zonder dat u het koppelingspedaal helemaal hebt ingetrapt, is er een waarschuwings-sigitaal te horen. U moet de motor in de stand N herstarten.

Storing in het ISG-systeem

Het systeem werkt mogelijk niet wanneer:



- Er een fout optreedt in de ISG-gereleerde sensoren of het systeem. Het gele controlelampje AUTO STOP (A) op de instrumentengroep blijft na 5 seconden knipperen branden en het lampje op de ISG OFF-knop gaat branden.

AANWIJZING

- Als de verlichting van de toets niet wordt uitgeschakeld door nogmaals op de toets ISG OFF te drukken of als het ISG-systeem steeds niet goed werkt, moet u uw voertuig zo snel mogelijk laten nakijken door een professionele werkplaats. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Wanneer het lampje in de toets ISG OFF gaat branden, dooft het mogelijk weer nadat u gedurende maximaal twee uur met een snelheid van ongeveer 80 km/h hebt gereden en de aanjagerknop in een lagere stand dan 2 hebt gezet. Als de ISG OFF-toets ondanks de procedure verlicht blijft, moet u uw voertuig zo spoedig mogelijk laten nakijken door een professionele werkplaats. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Als de AGM-accu opnieuw is aangesloten of vervangen, werkt de ISG-functie niet direct.

Als u het ISG-systeem wilt gebruiken, moet eerst de accusensor gedurende ongeveer 4 uur worden gekalibreerd met het contact uitgeschakeld. Schakel vervolgens de motor 2 of 3 keer in en uit.



WAARSCHUWING

Als de motor zich in de modus Idle Stop bevindt, kan hij weer worden gestart zonder tussenkomst van de bestuurder. Schakel de motor uit door het contact in de stand LOCK (OFF) te zetten of de contactsleutel te verwijderen alvorens de auto te verlaten of een handeling uit te voeren in de motorruimte.

GEÏNTEGREERDE RIJMODUSREGELING (INDIEN VAN TOEPASSING)

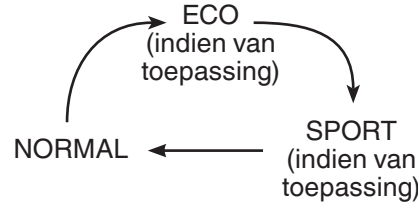


De rijmodus kan worden geselecteerd op basis van de voorkeur van de bestuurder of de toestand van de weg.

i Informatie

Als er een probleem is met het instrumentenpaneel, wordt de drive-stand in de NORMAL-stand gezet en is het wellicht niet mogelijk om over te schakelen naar de SPORT-stand.

De moduswijzigingen, zoals hieronder, telkens wanneer de knop DRIVE MODE wordt ingedrukt.



ECO-modus (indien van toepassing)



Wanneer u de rijmodus hebt ingesteld op ECO, verandert de logische controle van de motor en de transmissie met het oog op optimaal brandstofverbruik.

- Wanneer u de ECO-modus hebt gekozen door het indrukken van de toets DRIVE MODE, gaat het ECO-controlelampje branden.
- Elke keer dat de motor opnieuw wordt gestart, keert de Drive-modus terug naar de NORMAAL-modus. Als de ECO-modus gewenst is, selecteert u de ECO-modus opnieuw met de knop DRIVE MODE.
- De rijmodus wordt teruggezet naar ECO-modus wanneer de motor opnieuw wordt gestart. (voor 48V MHEV)

i Informatie

Het brandstofverbruik is afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de wegomstandigheden.

Wanneer de ECO-modus wordt ingeschakeld:

- Kan de acceleratierespons iets afnemen als u het gaspedaal geleidelijk intrapt.
- Nemen de prestaties van de airconditioning mogelijk af.
- Het schakelpatroon van de transmissie met dubbele koppeling kan veranderen.
- Wordt het motorgeluid mogelijk sterker.

Bovenstaande situaties zijn normaal wanneer de ECO-modus is ingeschakeld om het brandstofverbruik te optimaliseren.

Beperkingen van het gebruik van de ECO-modus:

Als een van de volgende omstandigheden optreedt wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, wordt de werking van het systeem beperkt - zelfs al geeft het controlelampje ECO geen verandering aan.

- Als de koelvloeistoftemperatuur laag is:
Het systeem wordt beperkt totdat de motorprestaties weer normaal zijn.
- Als u een helling oprijdt:
Het systeem wordt beperkt om het vermogen te vergroten als er een helling op wordt gereden, omdat het motorkoppel beperkt is.
- Wanneer u met het voertuig rijdt met de versnellingspook van de transmissie met dubbele koppeling in de handmatige schakelstand:
Het systeem wordt beperkt afhankelijk van de stand van de selectiehandel.

- Als het gaspedaal gedurende enkele seconden stevig wordt ingetrap:

Het systeem wordt beperkt omdat wordt bepaald dat de bestuurder sneller wil gaan rijden.

NORMAL-modus

In de NORMAL-modus kunt u soepel en comfortabel rijden.

- Als de modus NORMAAL is geselecteerd, verschijnt deze niet op het instrumentenpaneel.
- De rijmodus wordt teruggezet naar de NORMAL modus wanneer de motor opnieuw wordt gestart.
- De rijmodus wordt teruggezet naar ECO-modus wanneer de motor opnieuw wordt gestart. (voor 48V MHEV)

SPORT-modus (indien van toepassing)

SPORT

De SPORT-modus reguleert de rijdynamiek door automatisch de stuurkracht en de logische controle van de transmissie aan te passen voor betere rijprestaties.

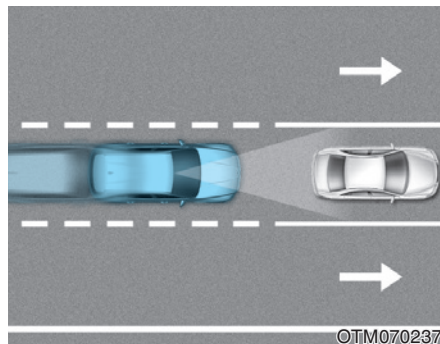
- Wanneer u de SPORT-stand hebt gekozen door de toets DRIVE MODE in te drukken, gaat het SPORT-controlelampje branden.
- Elke keer dat de motor opnieuw wordt gestart, keert de Drive-modus terug naar de NORMAAL-modus. Als de SPORT-stand gewenst is, selecteert u de SPORT-stand opnieuw met de toets DRIVE MODE.
- De rijmodus wordt teruggezet naar ECO-modus wanneer de motor opnieuw wordt gestart. (voor 48V MHEV)

- Wanneer de SPORT-modus is geactiveerd:
 - Het toerental blijft vaak langere tijd hoger, ook als u het gaspedaal hebt losgelaten
 - Tijdens het accelereren duurt opschakelen langer

i Informatie

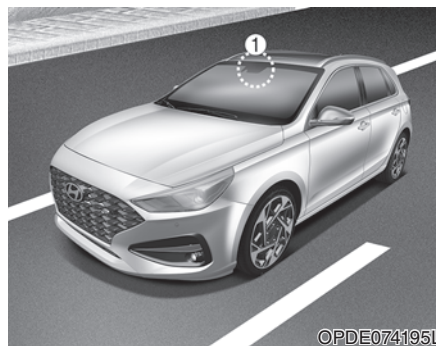
In de SPORT-modus neemt het brandstofverbruik mogelijk toe.

FORWARD COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (FCA) (ALLEEN FRONTZICHTCAMERA) (INDIEN VAN TOEPASSING)



Forward Collision-Avoidance Assist helpt bij het detecteren van een voertuig, voetganger of fietser voor u op de weg en kan u waarschuwen voor een mogelijke aanrijding met een waarschuwingsbericht op de instrumentengroep en een waarschuwingsgeluid. Forward Collision-Avoidance Assist kan ook helpen bij het afremmen van uw auto om de botsnelheid te verlagen of een botsing te voorkomen.

Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

Raadpleeg de bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.



OPMERKING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om een optimale werking van de detectiesensor te behouden:

- Demonteer **NOOIT** de detectiesensor of sensorunits en beschadig ze nooit.
- Als de detectiesensor is vervangen of gerepareerd, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard.
- Plaats geen voorwerpen vlakbij de voorruit en breng er geen accessoires op aan. Het kan de prestaties van de ontwasemings- en ontdooifunctie van het klimaatregelsysteem beïnvloeden, waardoor de rijkulpsystemen niet meer werken.
- Als er een aanhanger, drager enz. is geïnstalleerd, kan dit de werking van de detectiesensor nadelig beïnvloeden of werkt de Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk niet.

Instellingen Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

Veiligheid vooruit



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Rijveiligheid** van het instellingenmenu van de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Rijveiligheid** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- Als Forward Safety is geselecteerd, geeft Forward Collision-Avoidance Assist een waarschuwing weer en klinkt er een geluidssignaal, afhankelijk van het risiconiveau van de botsing. Remassistentie wordt toegepast afhankelijk van het risico op een aanrijding.

Als Forward Safety niet is geselecteerd, wordt Forward Safety uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje (🚗) gaat branden op de instrumentengroep.

Waarschuwingstiming Veiligheid vooruit



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Rijveiligheid** → **Waarschuwingstijdstip voorwaartse veiligheid** van het instellingenmenu in de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Rijveiligheid** → **Waarschuwingstijdstip voorwaartse veiligheid** van het instellingenmenu in het infotainmentsysteem om de eerste waarschuwingstijd voor de Forward Collision-Avoidance Assist te wijzigen. De waarschuwingstijd kan worden ingesteld op "Normaal" of "Laat"

- Gebruik Normaal in normale rijomstandigheden. Als de Forward Safety Warning Timing gevoelig lijkt, verander deze dan in Late.
- Als Laat is geselecteerd, waarschuwt de Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder langzamer.



OPMERKING

- Ook al is Normaal geselecteerd voor de Forward Safety Warning Timing, als de voorste auto plotseling stopt, kan de waarschuwing te laat lijken.
- Selecteer Laat voor Forward Safety Warning Timing als er weinig verkeer is en u langzaam rijdt.

Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, handhaaft de Forward Safety Warning Timing de laatste instelling.

Waarschuwingmethoden



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Waarschuwingmethoden** van het instellingenmenu van de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Waarschuwingmethoden** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast. Als u voor de zekerheid het Waarschuwingvolume uitschakelt, kan de functie u waarschuwen met een laag volume.
- **Rijveiligheid Prioriteit:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Driver Assistance-systeem klinkt. (voor type infotainmentsysteem)

i Informatie

- Als u de waarschuwingmethoden wijzigt, kunnen de waarschuwingmethoden van andere Driver Assistance-systemen veranderen.
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de waarschuwingmethode zijn laatste instelling.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.


Werking van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

Basisfunctie

Forward Collision-Avoidance Assist kan uw auto waarschuwen en afremmen afhankelijk van het risico op een aanrijding.

Botsingswaarschuwing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje  en verschijnt het waarschuwingsbericht "Collision Warning!" op de instrumentengroep en klinkt er een geluidssignaal.
- Als er een voorligger wordt gedetecteerd, werkt de functie wanneer de snelheid van uw voertuig tussen 10-180 km/h ligt.
- Als er een voetganger of fietser aan de voorkant wordt gedetecteerd, werkt de functie wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10~80 km/h ligt.

Noodremmen



Om de bestuurder te waarschuwen dat er een noodstop wordt gemaakt, knippert het waarschuwingslampje en verschijnt het waarschuwingsbericht "Noodstop" op de instrumentengroep en klinkt er een geluidssignaal.

Noodremmen werken onder de volgende omstandigheden:

- Voertuig:

	Rijdend voertuig	Stilstaand voertuig
Zwakke remkracht	Ongeveer 10~130 km/h	
Sterke remkracht	Ongeveer 10~130 km/h	Ongeveer 10~60 km/h

- Voetganger of fietser: De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10~60 km/h ligt.

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

Nadat uw auto tot stilstand is gekomen na een noodstop, kan het waarschuwingsbericht "Rij voorzichtig" op de instrumentengroep verschijnen.

Trap het rempedaal onmiddellijk in en controleer de omgeving.

- De remcontrole eindigt ongeveer 2 seconden nadat uw voertuig tot stilstand is gekomen na een noodstop.

i Informatie

De akoestische waarschuwing kan worden uitgeschakeld terwijl de botsingswaarschuwing of het noodremsysteem werkt door op de knop van het waarschuwingsknipperlicht te drukken.



WAARSCHUWING

Forward Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet in alle situaties en kan niet alle botsingen voorkomen.

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- **Wijzig de instellingen pas nadat u uw auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.**
- **De Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.**
- **Houd uw voertuig altijd onder controle. Vertrouw niet op Forward Collision-Avoidance Assist om een aanrijding te vermijden. Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers aan en verminder indien nodig uw snelheid.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Probeer nooit de Forward Collision-Avoidance Assist te activeren door opzettelijk in de richting van mensen, dieren, voorwerpen of andere voertuigen te rijden.**
- **Forward Collision-Avoidance Assist helpt mogelijk niet bij het afremmen van uw auto als u het rempedaal voldoende loslaat in reactie op het potentiële gevaar dat door de functie wordt gedetecteerd om alle botsingen te vermijden.**
- **Afhankelijk van de weg en de rijomstandigheden kan de Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder te laat of helemaal niet waarschuwen.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- Tijdens de werking van de Forward Collision-Avoidance Assist kan uw auto plotseling stoppen. Draag altijd uw veiligheidsgordel, controleer of uw passagiers hun gordel om hebben en zet losse voorwerpen vast die projectielen kunnen worden.
- Wanneer het waarschuwingsbericht van een ander systeem verschijnt of een hoorbare waarschuwing wordt gegeven, is het mogelijk dat Forward Collision-Avoidance Assist u niet waarschuwt.
- Het is mogelijk dat u de hoorbare waarschuwing van Forward Collision-Avoidance Assist niet hoort als de omgeving te lawaaiig is.
- Het is mogelijk dat de Forward Collision-Avoidance Assist stopt met werken, niet goed werkt of onnodig werkt, afhankelijk van de toestand van de weg en de omgeving.



WAARSCHUWING

- Zelfs als er een probleem is met de Forward Collision-Avoidance Assist, werkt het basisremsysteem van de auto normaal.
- Tijdens een noodstop wordt het remmen door de Forward Collision-Avoidance Assist automatisch geannuleerd als u het gaspedaal te hard intrapt of uw auto scherp stuurt.



OPMERKING

- Afhankelijk van de toestand van de voorligger, voetganger en fietser en de omgeving, kan het snelheidsbereik van de Forward Collision-Avoidance Assist worden verlaagd. Mogelijk waarschuwt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde de bestuurder alleen, of werkt hij helemaal niet.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt alleen onder bepaalde omstandigheden die het risiconiveau bepalen:
 - Conditie van andere voertuigen
 - De rijrichting van voertuigen
 - Snelheid voertuig
 - Omgeving

(Vervolg)

(Vervolg)

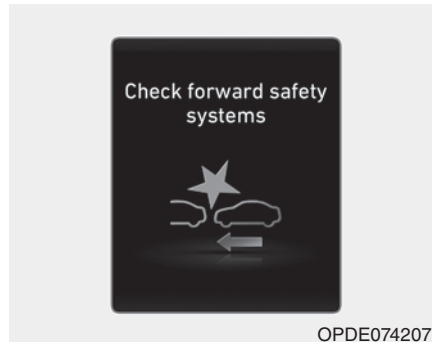
- Als de snelheid van uw voertuig te hoog is of het snelheidsverschil met het andere voertuig of de fietser groot is, kan de Forward Collision-Avoidance Assist beperkt worden of niet goed werken.

i Informatie

- Wanneer een aanrijding dreigt, kan het remmen worden ondersteund als u het rempedaal onvoldoende in-trapt.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het instellingen-menu.

Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

Storing in Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)





Wanneer de Forward Collision-Avoidance Assist niet goed werkt, kan het waarschuwingsbericht "Voorwaartse veiligheidssystemen controleren" verschijnen en gaan de waarschuwingslampjes  en  op de instrumentengroep branden. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Ondersteuning botsing vermijden voorzijde is uitgeschakeld



Als de frontzichtcamera, bumper of sensor bedekt of geblokkeerd wordt door vreemde materialen, zoals sneeuw, regen of vuil, of als er een aanhanger of op een trekhaak gemonteerde drager gemonteerd is, kunnen de detectieprestaties afnemen en kan de Forward Collision-Avoidance Assist tijdelijk beperkt of uitgeschakeld worden.

De 'Forward safety systemen. Het waarschuwingsbericht 'Camera verduisterd' kan verschijnen en de waarschuwingslampjes  en  kunnen gaan branden op de instrumentengroep.

De functie werkt normaal wanneer het vreemde materiaal, de aanhanger of het voertuig wordt verwijderd en de motor opnieuw wordt gestart.

Als Forward Collision-Avoidance Assist niet normaal werkt nadat iets dat de sensoren bedekt of blokkeert is verwijderd, raden we aan uw auto te laten nakijken door een erkende HY-UNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- **De Forward Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet naar behoren, zelfs als er geen waarschuwingsbericht of waarschuwingslampje op de instrumentengroep te zien is.**
- **De Forward Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet naar behoren in open gebieden waar geen objecten worden gedetecteerd (bijv. een lege parkeerplaats) of wanneer de detectiesensoren worden geblokkeerd direct na het inschakelen van de motor.**
- **Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw wordt gestart terwijl de camera geblokkeerd is of niet goed functioneert, blijft de toestand gehandhaafd en werkt deze mogelijk niet goed.**

Beperkingen van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)

Forward Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet normaal of onverwacht als:

- De detectiesensor of de omgevingen zijn geblokkeerd, bedekt of beschadigd door sneeuw, water, vuil enz.
- De temperatuur in de buurt van de frontcamera is warm of koud.
- De cameralens wordt afgedekt of geblokkeerd door getint glas, de voorruit is beschadigd of er zit een kleverig materiaal (sticker, insect, enz.) op het glas.
- Vocht wordt niet verwijderd of bevroren op de voorruit.
- Er wordt continu ruitensproeier-vloeistof gespoten of de ruitenwisser staat aan.
- U rijdt in zware regen of sneeuw, of dichte mist.
- Het gezichtsveld van de frontcamera wordt belemmerd door schittering van de zon.

- Zonlicht, straatlicht of licht van een tegenligger wordt weerkaatst op het natte wegdek, zoals een plas op de weg.
- Er wordt een voorwerp op het instrumentenpaneel geplaatst.
- Uw auto wordt gesleept.
- De omgeving is erg helder of erg donker (nacht, tunnel, enz.).
- De helderheid verandert plotseling, bijvoorbeeld bij het in- of uitrijden van een tunnel.
- De helderheid buiten is laag en de koplampen van de voorste auto zijn uitgeschakeld of niet helder.
- Een voorste voertuig, voetganger of fietser is gedeeltelijk zichtbaar.
- Het voertuig vooraan is een bus, zware vrachtwagen, vrachtwagen met een ongebruikelijke vorm, aanhangwagen, enz.
- De voorligger heeft geen achterlichten, achterlichten bevinden zich op een ongebruikelijke plaats.
- Bij weinig licht zijn de achterlichten van de voorste auto uitgeschakeld of niet helder.
- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwers staat, enz.
- De bodemvrijheid van het voorste voertuig is te laag of te hoog
- Een voertuig, voetganger of fietser snijdt u plotseling de weg af.
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd.
- De voorligger wordt plotseling geblokkeerd door een obstakel.
- De voorligger verandert van rijstrook of vermindert de snelheid.
- De voorligger is uit zijn vorm gebogen.
- De snelheid van de voorligger is laag of hoog.
- De voorligger stuurt in de tegenovergestelde richting van uw voertuig om een aanrijding te vermijden.
- U voertuig wisselt met lage snelheid van rijstrook met een voorligger.
- De voorligger is bedekt met sneeuw.
- U vertrekt of keert terug naar de rijstrook.
- U bent in een bocht of op een rotonde en het voertuig voor u wordt niet gedetecteerd
- U rijdt voortdurend in een cirkel.
- Het voertuig vooraan heeft een ongewone vorm.
- De voorligger rijdt heuvel op of heuvel af.
- Slechts een deel van een voetganger of fietser wordt gedetecteerd. Bijvoorbeeld als de voetganger voorover leunt of niet rechtop loopt.
- De voetganger of fietser draagt kleding of uitrusting die het moeilijk maakt om hem te zien.

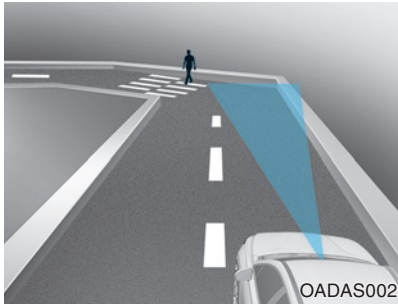
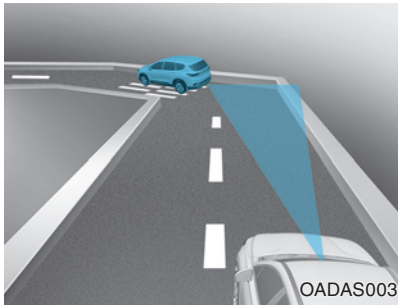


De illustratie hierboven toont het beeld dat de frontzichtcamera kan detecteren als een voertuig, voetganger en fietser.

- De voetganger of fietser voor u beweegt heel snel.
- De voetganger of fietser voor hem is te kort.
- De voetganger of fietser vooraan is minder mobiel.
- De voetganger of fietser voor u beweegt onder een hoek ten opzichte van het pad van uw voertuig.
- Er is een groep voetgangers of fietsers voor uw voertuig.
- De voetganger of fietser draagt kleding die gemakkelijk opgaat in de achtergrond, waardoor hij moeilijk te detecteren is.
- De voetganger of fietser is moeilijk te onderscheiden van de gelijkvormige structuur in de omgeving.
- U rijdt langs een voetganger, fietser, verkeersborden en andere structuren bij een kruispunt.
- U rijdt door stoom, rook of schaduw.
- U rijdt door een tunnel of een ijzeren brug.
- U rijdt in grote, open gebieden waar weinig voertuigen of structuren zijn (bijv. woestijn, weiland, lege buitenwijk).
- U rijdt op een parkeerplaats.
- U rijdt door een tolpoort, bouwgebied, onverharde weg, gedeeltelijk verharde weg, oneffen weg, verkeersdrempels, enz.
- U rijdt over wegen met spoorrails of andere ingesloten metalen voorwerpen.
- U rijdt op een hellende of gebogen weg.
- U rijdt door een berm met bomen of straatverlichting.
- U rijdt op een smalle weg waar bomen of gras overgroeid zijn.
- U rijdt in een gebied met sterke radiogolven of elektrische ruis.
- Het voertuig beweegt onstabiel of trilt overmatig.
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

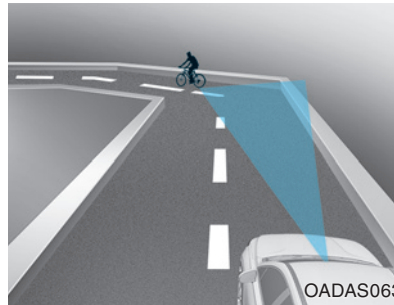
WAARSCHUWING

- Rijden in bochten



(Vervolg)

(Vervolg)



Forward Collision-Avoidance Assist detecteert mogelijk geen andere voertuigen, voetgangers of fietsers voor u wanneer u in een bocht rijdt, wat de prestaties van de sensoren negatief beïnvloedt. Een waarschuwing of remhulp wordt mogelijk niet geactiveerd wanneer dat nodig is.

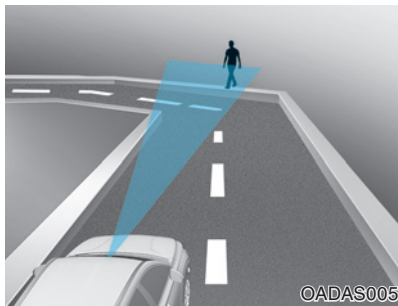
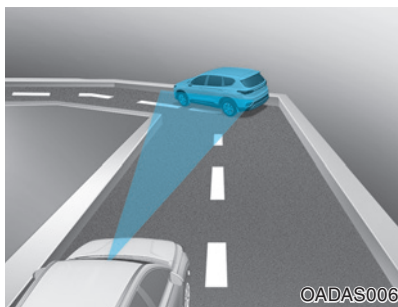
(Vervolg)

(Vervolg)

Houd bij het rijden in een bocht altijd een veilige afstand tot anderen op de weg. Verminder de snelheid van uw voertuig of stuur uw voertuig indien nodig.

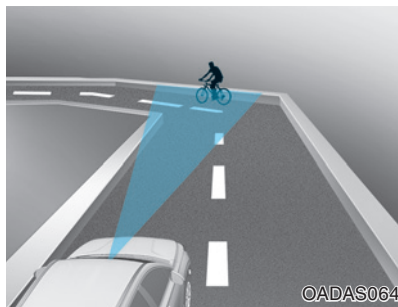
(Vervolg)

(Vervolg)



(Vervolg)

(Vervolg)



Als een voertuig, voetganger of fietser wordt gedetecteerd op de volgende rijstrook of buiten de rijstrook bij het rijden in een bocht. Forward Collision-Avoidance Assist kan u waarschuwen en uw auto afremmen, zelfs als dat niet nodig is.

Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.

(Vervolg)

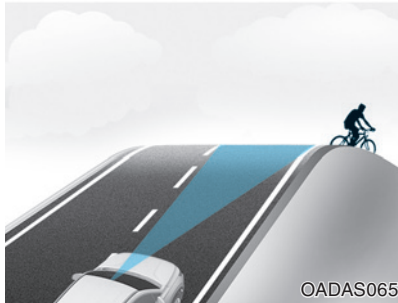
(Vervolg)

- Rijden op hellingen



(Vervolg)

(Vervolg)



Forward Collision-Avoidance Assist detecteert mogelijk geen andere voertuigen, voetgangers of fietsers voor u wanneer u bergop of bergaf rijdt, wat de prestaties van de sensoren negatief beïnvloedt. Een waarschuwing of remhulp wordt mogelijk niet geactiveerd wanneer dat nodig is.

(Vervolg)

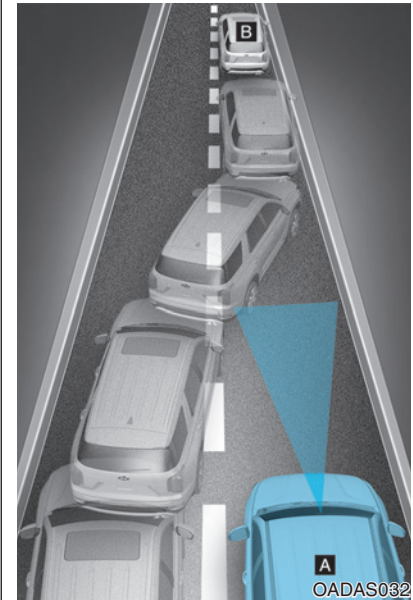
(Vervolg)

Ook kan de snelheid van het voertuig snel afnemen wanneer er plotseling een voorligger, voetganger of fietser wordt gedetecteerd. Houd altijd een veilige afstand tot de anderen op de weg. Pas uw snelheid aan of stuur uw voertuig, afhankelijk van de toestand van de weg.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Van rijbaan wisselen



[A] : Uw auto

[B] : Een auto die van rijstrook verandert

(Vervolg)

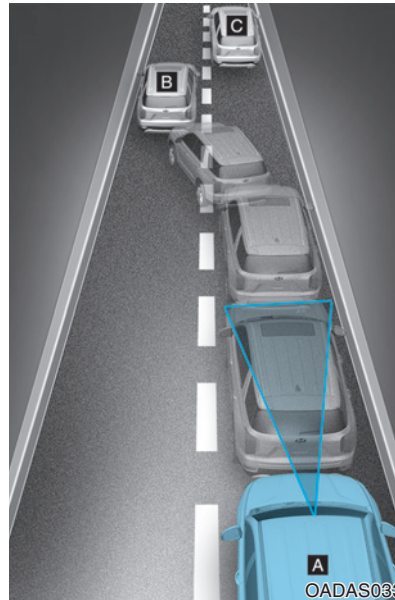
(Vervolg)

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Forward Collision-Avoidance Assist detecteert de auto mogelijk niet onmiddellijk wanneer deze plotseling van rijstrook verandert.

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers aan. Pas uw snelheid aan of stuur uw voertuig, afhankelijk van de toestand van de weg.

(Vervolg)

(Vervolg)



[A] : Uw auto

[B] : Een auto die van rijstrook verandert

[C]: voertuig op dezelfde rijstrook

(Vervolg)

(Vervolg)

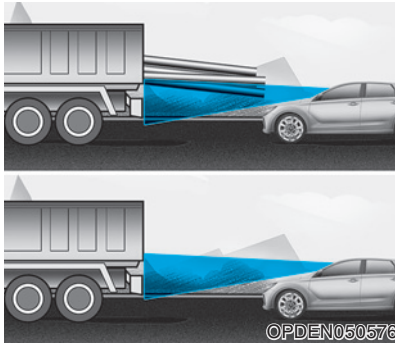
Wanneer een voorligger de rijstrook verlaat, detecteert Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk niet onmiddellijk een ander voertuig op uw rijstrook.

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers aan. Pas uw snelheid aan of stuur uw voertuig, afhankelijk van de toestand van de weg.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Een voertuig detecteren.



Forward Collision-Avoidance Assist kan mogelijk niet alle potentiële gevaren detecteren, bijvoorbeeld als de auto voor u lading heeft die tot voorbij het uiteinde van de auto naar achteren steekt of als de auto voor u een grote bodemvrijheid heeft. Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers. Pas uw snelheid aan of stuur uw voertuig, afhankelijk van de toestand van de weg.

⚠ WAARSCHUWING

- Schakel Forward Collision-Avoidance Assist altijd uit wanneer u een aanhanger of een ander voertuig trekt.
- Mogelijk grijpt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken op voertuigen, voetgangers en fietsers lijken.
- Ondersteuning botsing vermijden voorzijde werkt niet met fietsen of kleinere voorwerpen op wielen, zoals bagagetassen, winkel- of kinderwagens.

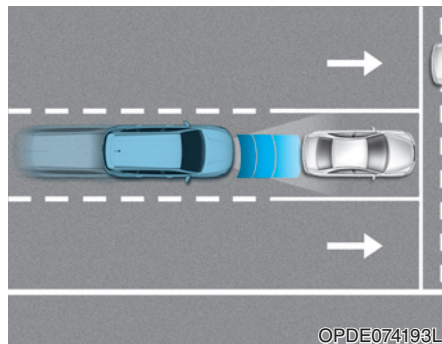
(Vervolg)

(Vervolg)

- Forward Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet goed als er interferentie is van sterke elektromagnetische golven.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet gedurende 15 seconden direct nadat de auto is gestart of wanneer de frontzichtcamera wordt geïnitieerd.

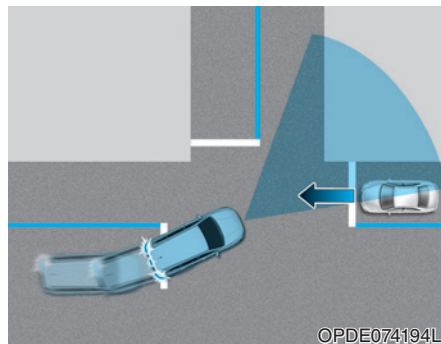
VOORWAARTSE BOTSINGSHULP (FCA) (TYPE SENSORFUSIE) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Basisfunctie



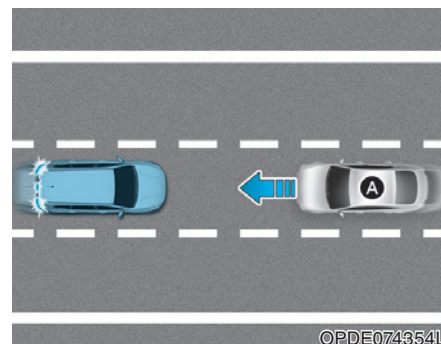
Forward Collision-Avoidance Assist helpt bij het detecteren van een voertuig, voetganger of fietser voor u op de weg en kan u waarschuwen voor een mogelijke aanrijding met een waarschuwingsbericht op de instrumentengroep en een waarschuwingsgeluid. Forward Collision-Avoidance Assist kan ook helpen bij het afremmen van uw auto om de botsingsnelheid te verlagen of een botsing te voorkomen.

Junction Turning-functie (afslaan op kruispunt)



De Junction Turning-functie helpt een aanrijding met een tegemoetkomend voertuig op een naastgelegen rijstrook te voorkomen wanneer u links afslaat (linksrijdend) of rechts afslaat (rechtsrijdend) op een kruispunt terwijl de richtingaanwijzer is ingeschakeld, door een noodstop toe te passen.

Functie voor direct tegemoetkomend verkeer



[A]: Tegenligger

De functie voor direct tegemoetkomend verkeer helpt de snelheid bij de aanrijding te verminderen wanneer een naderend voertuig van de andere kant wordt gedetecteerd.

Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

[2]: Voorste radar

Raadpleeg de bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.



OPMERKING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en beschadig ze nooit.
- Als de detectorsensoren zijn vervangen of gerepareerd, raden wij aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren.
- Als de radar of de omgeving van de radar beschadigd is, werkt de Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk niet goed, ook al verschijnt er geen waarschuwing op de instrumentengroep.

(Vervolg)

(Vervolg)

We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard.
- Plaats geen voorwerpen vlakbij de voorruit en breng er geen accessoires op aan. Dat kan de werking van het ont-dooi- en ontwasemingssysteem beïnvloeden, waardoor het Rijhulpsysteem mogelijk niet werkt.

(Vervolg)

(Vervolg)

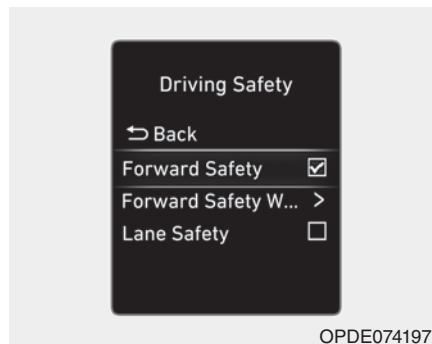
- Breng geen kentekenplaathouder of voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van het afdekkapje van de radar vóór.
- Houd de voorradar en afdekking altijd schoon en vrij van vervuiling.

Gebruik alleen een zachte doek om het voertuig te wassen.

- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om een beschadigd afdekkapje van de radar vóór te repareren of te vervangen. Breng geen lak aan op het afdekkapje van de radar vóór.
- Als er een aanhanger, drager enz. is geïnstalleerd, kan dit de werking van de detectiesensor nadelig beïnvloeden of werkt de Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk niet.

Instellingen Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

Veiligheid vooruit



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Rijveiligheid** van het instellingenmenu van de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Rijveiligheid** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- Als Forward Safety is geselecteerd, geeft Forward Collision-Avoidance Assist een waarschuwing weer en klinkt er een geluidssignaal, afhankelijk van het risiconiveau van de botsing. Remassistentie wordt toegepast afhankelijk van het risico op een aanrijding. Als Forward Safety niet is geselecteerd, wordt Forward Safety uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje (🚦) gaat branden op de instrumentengroep.

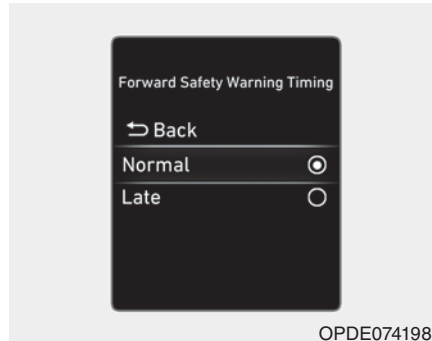
⚠ WAARSCHUWING

Telkens wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt Forward Collision-Avoidance Assistent ingeschakeld. Als Forward Safety niet is geselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.

⚠ OPMERKING

- De instellingen voor Forward Safety omvatten 'Basisfunctie', 'Junction Turning-functie' en 'Direct On coming-functie'.
- Als een aanhangwagen of een op een trekhaak gemonteerde drager is bevestigd, kan dit de werking van de achterhoekradar nadelig beïnvloeden of kan de functie niet werken.

Waarschuwingstiming Veiligheid vooruit



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Rijveiligheid** → **Waarschuwingstijdstip voorwaartse veiligheid** van het instellingenmenu in de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Rijveiligheid** → **Waarschuwingstijdstip voorwaartse veiligheid** van het instellingenmenu in het infotainmentsysteem om de eerste waarschuwingstijd voor de Forward Collision-Avoidance Assistent te wijzigen. De waarschuwingstijd kan worden ingesteld op **Normaal** of **Laat (Later)**.

- Gebruik **Normaal** onder normale rijomstandigheden. Als de Forward Safety Warning Timing gevoelig lijkt, verander deze dan in Late.
- Als **Laat (Later)** is geselecteerd, waarschuwt de Forward Collision-Avoidance Assistent de bestuurder langzamer.

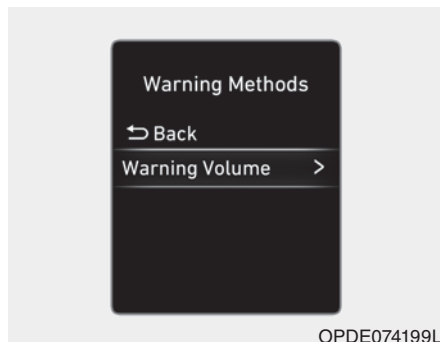
⚠ OPMERKING

- Ook al is **Normaal** geselecteerd voor de Forward Safety Warning Timing, als de voorste auto plotseling stopt, kan de waarschuwing te laat lijken.
- Selecteer **Laat (Later)** voor de Forward Safety Warning Timing als het verkeer druk is en u langzaam rijdt.

i Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, handhaaft de Forward Safety Warning Timing de laatste instelling.

Waarschuwingmethoden



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Waarschuwingmethoden** van het instellingenmenu van de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Waarschuwingmethoden** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast. Als u het Waarschuwingvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.
- **Rijveiligheid Prioriteit:** Uw auto verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Driver Assistance-systeem klinkt. (voor type infotainmentsysteem)

i Informatie

- Als u de waarschuwingmethoden wijzigt, kunnen de waarschuwingmethoden van andere Driver Assistance-systemen veranderen.
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de waarschuwingmethode zijn laatste instelling.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.


Werking van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

Basisfunctie

Forward Collision-Avoidance Assist kan uw auto waarschuwen en afremmen afhankelijk van het risico op een aanrijding.


Botsingswaarschuwing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje  en verschijnt het waarschuwingsbericht "Collision Warning!" op de instrumentengroep en klinkt er een geluidssignaal.
- Als er een voertuig voor u wordt gedetecteerd, werkt de functie wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10~200 km/h ligt.
- Als er een voetganger of fietser aan de voorkant wordt gedetecteerd, werkt de functie wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10~85 km/h ligt.

Noodremmen



- Om de bestuurder te waarschuwen dat er een noodstop wordt ingeschakeld, knippert het waarschuwingslampje  en verschijnt het waarschuwingsbericht "Noodstop" op de instrumentengroep en klinkt er een geluidssignaal.
- Noodremmen werken onder de volgende omstandigheden:

• Voertuig:

	Rijdend voertuig	Stilstaand voertuig
Zwakke remkracht	Ongeveer 10~200 km/h	
Sterke remkracht	Ongeveer 10~130 km/h	Ongeveer 10~60 km/h

• Voetganger of fietser:

De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10-60 km/h ligt.

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

Nadat uw auto tot stilstand is gekomen na een noodstop, kan het waarschuwingsbericht "**Rij voorzichtig**" op de instrumentengroep verschijnen.

Trap het rempedaal onmiddellijk in en controleer de omgeving.

- De remcontrole eindigt ongeveer 2 seconden nadat uw voertuig tot stilstand is gekomen na een noodstop.

i Informatie

De akoestische waarschuwing kan worden uitgeschakeld terwijl de botsingswaarschuwing of het noodremstelsel werkt door op de knop van het waarschuwingsknipperlicht te drukken.

Junction Turning-functie (afslaan op kruispunt)

De functie Junction Turning kan uw voertuig waarschuwen en afremmen afhankelijk van het risico op een aanrijding.

Botsingswaarschuwing

■ Linkse besturing




OPDE074203L

■ Rechtse besturing



OPDE074204L

Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje  en verschijnt het waarschuwingsbericht "Collision Warning" op de instrumentengroep en klinkt er een geluidssignaal.

- De functie wordt geactiveerd in de volgende omstandigheden.
 - Uw rijsnelheid: Ongeveer 10-30 km/h
 - Snelheid tegemoetkomend voertuig: Ongeveer 30-70 km/h
 - Snelheid fietsers: Ongeveer 15-70 km/h

Noodremmen

■ Linkse besturing



OPDE074205L

■ Rechtse besturing



OPDE074206L

- Om de bestuurder te waarschuwen dat er een noodstop wordt ingeschakeld, knippert het waarschuwingslampje  en verschijnt het waarschuwingsbericht "Noodstop" op de instrumentengroep en klinkt er een geluidssignaal.
- In een noodremsituatie wordt het remmen ondersteund met sterke remkracht door de functie om een aanrijding met het tegemoetkomende voertuig te helpen voorkomen.
- De functie wordt geactiveerd in de volgende omstandigheden.
 - Uw rijnsnelheid: Ongeveer 10-30 km/h
 - Snelheid tegemoetkomend voertuig: Ongeveer 30-70 km/h
 - Snelheid fietsers: Ongeveer 15-70 km/h

Informatie

Als de bestuurdersstoel zich aan de linkerkant bevindt, werkt de draaifunctie voor kruispunten alleen als u links afslaat voor een tegenligger. Als de bestuurdersstoel zich aan de rechterkant bevindt, werkt de functie alleen als u rechts afslaat voor een tegenligger.

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

Nadat uw auto tot stilstand is gekomen na een noodstop, kan het waarschuwingsbericht "Rij voorzichtig" op de instrumentengroep verschijnen.

Trap het rempedaal onmiddellijk in en controleer de omgeving.

- De remcontrole eindigt ongeveer 2 seconden nadat uw voertuig tot stilstand is gekomen na een noodstop.

i Informatie


De akoestische waarschuwing kan worden uitgeschakeld terwijl de botsingswaarschuwing of het noodremsysteem werkt door op de knop van het waarschuwingsknipperlicht te drukken.

Functie voor direct tegemoetkomend verkeer

De functie Direct Aankomen kan uw voertuig waarschuwen en afremmen, afhankelijk van het risico op een aanrijding.


Botsingswaarschuwing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje  en verschijnt het waarschuwingsbericht "Collision Warning!" op de instrumentengroep en klinkt er een geluidssignaal.
- De functie wordt onder de volgende omstandigheden geactiveerd.
 - Uw rijsnelheid: Ongeveer 10-130 km/h
 - Snelheid tegemoetkomend voertuig: Ongeveer 10 km/h

Noodremmen



- Om de bestuurder te waarschuwen dat er een noodstop wordt ingeschakeld, knippert het waarschuwingslampje  en verschijnt het waarschuwingsbericht "Noodstop" op de instrumentengroep en klinkt er een geluidssignaal.
- In een noodremsituatie wordt het remmen ondersteund met sterke remkracht door de functie om een aanrijding met het tegemoetkomende voertuig te helpen voorkomen.

- De functie wordt geactiveerd in de volgende omstandigheden.
 - Uw rijsnelheid: Ongeveer 30-130 km/h
 - Rijsnelheid tegenligger Boven 10 km/h

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

Nadat uw auto tot stilstand is gekomen na een noodstop, kan het waarschuwingsbericht "Rij voorzichtig" op de instrumentengroep verschijnen.

Trap het rempedaal onmiddellijk in en controleer de omgeving.

- De remcontrole eindigt ongeveer 2 seconden nadat uw voertuig tot stilstand is gekomen na een noodstop.



OPMERKING

Als uw voertuig of de tegenligger niet rechtdoor rijdt, is het mogelijk dat de functiewaarschuwing en -regeling voor direct tegemoetkomend verkeer te laat of niet werkt.

Informatie

De akoestische waarschuwing kan worden uitgeschakeld terwijl de botsingswaarschuwing of het noodremsysteem werkt door op de knop van het waarschuwingsknipperlicht te drukken.



WAARSCHUWING

Forward Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet in alle situaties en kan niet alle botsingen voorkomen.

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Wijzig de instellingen pas nadat u uw auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- De Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Houd uw voertuig altijd onder controle. Vertrouw niet op Forward Collision-Avoidance Assist om een aanrijding te vermijden. Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers en verminder indien nodig uw snelheid.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Probeer nooit de Forward Collision-Avoidance Assist te activeren door opzettelijk in de richting van mensen, dieren, voorwerpen of andere voertuigen te rijden.
- Forward Collision-Avoidance Assist helpt mogelijk niet bij het afremmen van uw auto als u het rempedaal voldoende intrapt als reactie op het potentiële gevaar dat door de functie wordt gedetecteerd om alle botsingen te vermijden.
- Mogelijk waarschuwt Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Tijdens de werking van de Forward Collision-Avoidance Assist kan uw auto plotseling stoppen. Draag altijd uw veiligheidsgordel, controleer of uw passagiers hun gordel om hebben en zet losse voorwerpen vast die projectielen kunnen worden.
- Wanneer het waarschuwingsbericht van een ander systeem verschijnt of een hoorbare waarschuwing wordt gegeven, is het mogelijk dat Forward Collision-Avoidance Assist u niet waarschuwt.
- Het is mogelijk dat u de hoorbare waarschuwing van Forward Collision-Avoidance Assist niet hoort als de omgeving te lawaaierig is.
- Het is mogelijk dat de Forward Collision-Avoidance Assist stopt met werken, niet goed werkt of onnodig werkt, afhankelijk van de toestand van de weg en de omgeving.



WAARSCHUWING

- Zelfs als er een probleem is met de Forward Collision-Avoidance Assist, werkt het basisremsysteem van de auto normaal.
- Tijdens een noodstop wordt het remmen door de Forward Collision-Avoidance Assist automatisch geannuleerd als u het gaspedaal te hard intrapt of uw auto scherp stuurt.



OPMERKING

- Afhankelijk van de toestand van de voorligger, voetganger en fietser en de omgeving, kan het snelheidsbereik van de Forward Collision-Avoidance Assist worden verlaagd. Mogelijk waarschuwt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde de bestuurder alleen, of werkt hij helemaal niet.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt alleen onder bepaalde omstandigheden die het risiconiveau bepalen:
 - Conditie van andere voertuigen
 - De rijrichting van voertuigen
 - Snelheid voertuig
 - Omgeving

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als de snelheid van uw voertuig te hoog is of het snelheidsverschil met het andere voertuig of de fietser groot is, kan de Forward Collision-Avoidance Assist beperkt worden of niet goed werken.

Informatie

- Wanneer een aanrijding dreigt, kan het remmen worden ondersteund als u het rempedaal onvoldoende in trapt.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het instellingenmenu.

Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

Storing in Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)



Wanneer de Forward Collision-Avoidance Assist niet goed werkt, kan het waarschuwingsbericht "**Voorwaartse veiligheidssystemen controleren**" verschijnen en gaan de waarschuwingslampjes  en  op de instrumentengroep branden. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Ondersteuning botsing vermijden voorzije is uitgeschakeld



Als de frontzichtcamera, de voorradar, de bumper of de sensor bedekt of geblokkeerd wordt door vreemde materialen, zoals sneeuw, regen of vuil, of als er een aanhanger of een op een trekhaak gemonteerde drager gemonteerd is, kunnen de detectieprestaties afnemen en kan de Forward Collision-Avoidance Assist tijdelijk beperkt of uitgeschakeld worden.

De 'Forward safety systemen. Camera verborgen' of de 'Veiligheidssystemen aan de voorzijde uitgeschakeld. Het waarschuwingsbericht 'Radar geblokkeerd' kan verschijnen en de waarschuwingslampjes  en  kunnen gaan branden op de instrumentengroep.

De functie werkt normaal wanneer het vreemde materiaal, de aanhanger of de drager wordt verwijderd en de motor opnieuw wordt gestart.

Als Forward Collision-Avoidance Assist niet normaal werkt nadat iets dat de sensoren bedekt of blokkeert is verwijderd, raden we aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Forward Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet goed, zelfs als er geen waarschuwingsbericht of waarschuwingslampje op de instrumentengroep te zien is.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet goed in open gebieden waar geen objecten worden gedetecteerd (bijv. een lege parkeerplaats) of wanneer de detectiesensoren worden geblokkeerd direct na het inschakelen van de motor.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw wordt gestart terwijl de camera geblokkeerd is of niet goed functioneert, blijft de toestand gehandhaafd en werkt deze mogelijk niet goed.

Beperkingen van het Ondersteuning botsing vermijden voorzijde-systeem (FCA)

Forward Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet normaal of onverwacht als:

- De detectiesensor of de omgeving wordt geblokkeerd, bedekt of beschadigd door sneeuw, water, vuil enz.
- De temperatuur in de buurt van de frontcamera is warm of koud.
- De cameralens wordt afgedekt of verduisterd door getint glas, de voorruit is beschadigd of er een kleverig materiaal op het glas zit (sticker, insect, enz.).
- Vocht wordt niet verwijderd of het is bevroren op de voorruit.
- Er wordt continu sproeiervloeistof gespoten of de ruitenwisser staat aan.
- U rijdt in zware regen of sneeuw, of dichte mist.
- Het gezichtsveld van de frontcamera wordt belemmerd door schittering van de zon.
- Zonlicht, straatlicht of licht van een tegenligger wordt weerkaatst op het natte wegdek, zoals een plas op de weg.
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst.
- Uw auto wordt gesleept.
- De omgeving is erg helder of erg donker (nacht, tunnel, enz.).
- De helderheid verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden of verlaten van een tunnel
- De helderheid buiten is laag en de koplampen van de voorste auto zijn uitgeschakeld of niet helder.
- Een voorste voertuig, voetganger of fietser is gedeeltelijk zichtbaar.
- De voorligger is een bus, zware vrachtwagen, vrachtwagen met een ongebruikelijke vorm, aanhangwagen, enz.
- De voorligger heeft geen achterlichten, achterlichten bevinden zich op een ongebruikelijke plaats.
- Bij weinig licht zijn de achterlichten van de voorste auto uitgeschakeld of niet helder.
- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwars staat, enz.
- De bodemvrijheid van het voorste voertuig is te laag of te hoog
- Een voertuig, voetganger of fietser snijdt u plotseling de weg af.
- De bumper rond de radar vooraan is beschadigd of aangepast en de radar zit niet op zijn plaats.
- De temperatuur rond de voorradar is erg warm of koud.
- Er is een materiaal in de buurt dat zeer goed reflecteert op de voorste radar, zoals een vangrail, een nabijgelegen voertuig, enz.
- De fiets voor u is gemaakt van materiaal dat niet goed reflecteert op de radar vooraan.
- De voorligger wordt laat gedetecteerd.
- De voorligger wordt plotseling geblokkeerd door een obstakel.
- De voorligger verandert van rijstrook of vermindert de snelheid.

- De voorligger is uit zijn vorm gebogen.
- De snelheid van de voorligger is laag of hoog.
- De voorligger stuurt in de tegenovergestelde richting van uw voertuig om een aanrijding te vermijden.
- U voertuig wisselt met lage snelheid van rijstrook met een voorligger.
- De voorligger is bedekt met sneeuw.
- U vertrekt of keert terug naar de rijstrook.
- U bent in een bocht of op een rotonde en het voertuig voor u wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rondrijden.
- De voorligger heeft een ongebruikelijke vorm.
- De voorligger rijdt heuvel op of heuvel af.
- Slechts een deel van een voetganger of fietser wordt gedetecteerd. Bijvoorbeeld als de voetganger voorover leunt of niet rechtop loopt.

- De voetganger of fietser draagt kleding of uitrusting die het moeilijk maakt om hem te zien.



De illustratie hierboven toont het beeld dat de frontcamera en de frontradar kunnen detecteren als een voertuig, voetganger en fietser.

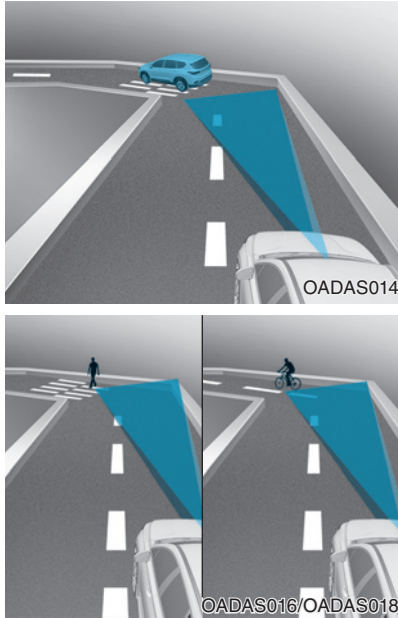
- De voetganger of fietser voor u beweegt heel snel.
- De voetganger of fietser voor hem is te kort.
- De voetganger of fietser vooraan is minder mobiel.
- De voetganger of fietser voor u beweegt onder een hoek ten opzichte van het pad van uw voertuig.

- Er is een groep voetgangers of fietsers voor uw voertuig.
- De voetganger of fietser draagt kleding die gemakkelijk opgaat in de achtergrond, waardoor hij moeilijk te detecteren is.
- De voetganger of fietser is moeilijk te onderscheiden van de gelijkvormige structuur in de omgeving.
- U rijdt langs een voetganger, fietser, verkeersborden en andere structuren bij een kruispunt.
- U rijdt door stoom, rook of schaduw.
- U rijdt door een tunnel of een ijzeren brug.
- U rijdt in grote, open gebieden waar weinig voertuigen of structuren zijn (bijv. woestijn, weiland, lege buitenwijk).
- U rijdt op een parkeerplaats.
- U rijdt door een tolpoort, bouwgebied, onverharde weg, gedeeltelijk verharde weg, oneffen weg, verkeersdrempels, enz.
- U rijdt over wegen met spoorrails of andere ingesloten metalen voorwerpen.

- U rijdt op een hellende of gebogen weg.
- U rijdt door een berm met bomen of straatverlichting.
- U rijdt op een smalle weg overwoekerd met bomen of gras.
- U rijdt in een gebied met sterke radiogolven of elektrische ruis.
- Het voertuig beweegt onstabiel of trilt overmatig.
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

⚠ WAARSCHUWING

- **Rijden in bochten**



OADAS014

OADAS016/OADAS018

(Vervolg)

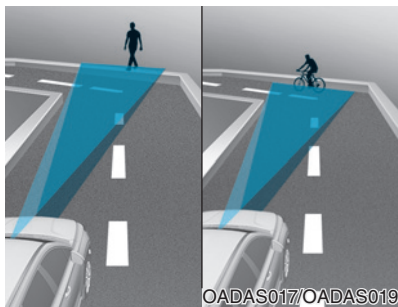
(Vervolg)

Forward Collision-Avoidance Assist detecteert mogelijk geen andere voertuigen, voetgangers of fietsers voor u wanneer u in een bocht rijdt, wat de prestaties van de sensoren negatief beïnvloedt. Een waarschuwing of remhulp wordt mogelijk niet geactiveerd wanneer dat nodig is.

Houd bij het rijden in een bocht altijd een veilige afstand tot anderen op de weg. Verminder de snelheid van uw voertuig of stuur uw voertuig indien nodig.

(Vervolg)

(Vervolg)



(Vervolg)

(Vervolg)

Als er een voertuig, voetganger of fietser wordt waargenomen op de volgende rijstrook of buiten de rijstrook bij het rijden in een bocht. Forward Collision-Avoidance Assist kan u waarschuwen en uw auto afremmen, zelfs als dat niet nodig is.

Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Rijden op hellingen



(Vervolg)

(Vervolg)



Forward Collision-Avoidance Assist detecteert mogelijk geen andere voertuigen, voetgangers of fietsers voor u wanneer u bergop of bergaf rijdt, wat de prestaties van de sensoren negatief beïnvloedt. Een waarschuwing of remhulp wordt mogelijk niet geactiveerd wanneer dat nodig is.

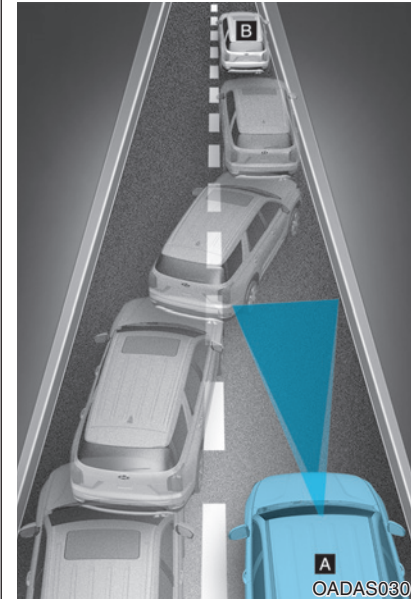
(Vervolg)

De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd. Houd altijd een veilige afstand tot de anderen op de weg. Pas uw snelheid aan of stuur uw voertuig, afhankelijk van de toestand van de weg.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Van rijbaan wisselen



[A] : Uw auto

[B] : Een auto die van rijstrook verandert

(Vervolg)

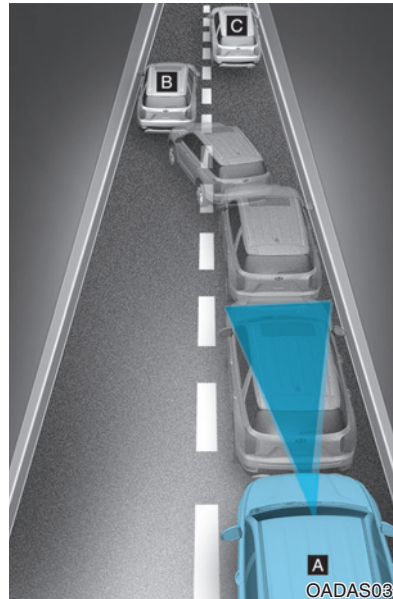
(Vervolg)

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Forward Collision-Avoidance Assist detecteert de auto mogelijk niet onmiddellijk wanneer deze plotseling van rijstrook verandert.

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers. Pas uw snelheid aan of stuur uw voertuig, afhankelijk van de toestand van de weg.

(Vervolg)

(Vervolg)



[A] : Uw auto

[B] : Een auto die van rijstrook verandert

[C] : voertuig op dezelfde rijstrook

(Vervolg)

(Vervolg)

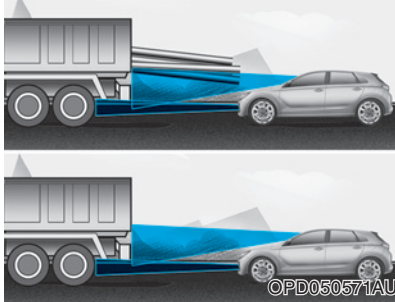
Wanneer een voorligger de rijstrook verlaat, detecteert Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk niet onmiddellijk een ander voertuig op uw rijstrook.

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers. Pas uw snelheid aan of stuur uw voertuig, afhankelijk van de toestand van de weg.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Een voertuig detecteren.



Forward Collision-Avoidance Assist kan mogelijk niet alle potentiële gevaren detecteren, bijvoorbeeld als de auto voor u lading heeft die tot voorbij het uiteinde van de auto naar achteren steekt of als de auto voor u een grote bodemvrijheid heeft. Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers. Pas uw snelheid aan of stuur uw voertuig, afhankelijk van de toestand van de weg.



WAARSCHUWING

- Schakel Forward Collision-Avoidance Assist altijd uit wanneer u een aanhanger of een ander voertuig trekt.
- Mogelijk grijpt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken op voertuigen, voetgangers en fietsers lijken.
- Ondersteuning botsing vermijden voorzijde werkt niet met fietsen of kleinere voorwerpen op wielen, zoals bagagetassen, winkel- of kinderwagens.

(Vervolg)

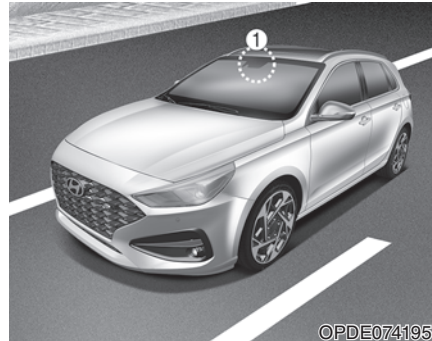
(Vervolg)

- Forward Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet goed als er interferentie is van sterke elektromagnetische golven.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet gedurende 15 seconden direct nadat de auto is gestart of wanneer de frontzichtcamera wordt geïnitieerd.

LANE KEEPING ASSIST (LKA) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Lane Keeping Assist helpt bij het detecteren van rijstrookmarkeringen (of wegkanten) terwijl u boven een bepaalde snelheid rijdt. Lane Keeping Assist kan u waarschuwen als uw voertuig de rijstrook verlaat zonder de richtingaanwijzer te gebruiken en kan het voertuig sturen om te voorkomen dat het de rijstrook verlaat.

Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

De frontale camera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen te detecteren.

Raadpleeg de bovenstaande illustratie voor de gedetailleerde locatie van de detectiesensor.



OPMERKING

Raadpleeg "Frontale botsingshulp (FCA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

Instellingen Rijstrookassistentie

Rijstrookveiligheid



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Rijveiligheid** → **Rijbaanbeveiliging** van het instellingenmenu in de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Rijveiligheid** → **Rijbaanbeveiliging** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- Als **Lane Safety** geselecteerd is, helpt Lane Keeping Assist automatisch bij het sturen van uw auto om te voorkomen dat uw auto zijn rijstrook verlaat. Als Lane Safety niet is geselecteerd, wordt Lane Keeping Assist uitgeschakeld en verschijnt het gele controlelampje  op de instrumentengroep.

WAARSCHUWING

- Lane Keeping Assist helpt niet bij het sturen als u in het midden van de rijstrook rijdt.
- Wees u altijd bewust van de omgeving. Als Lane Safety niet is geselecteerd, krijgt u geen assistentie van Lane Keeping Assist.

Waarschuwingsmethodes



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Waarschuwingsmethoden** van het instellingenmenu van de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Waarschuwingsmethoden** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast. Als u het Waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.
- Rijveiligheid Prioriteit:** Uw auto verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Driver Assistance-systeem klinkt. (voor type infotainmentsysteem)

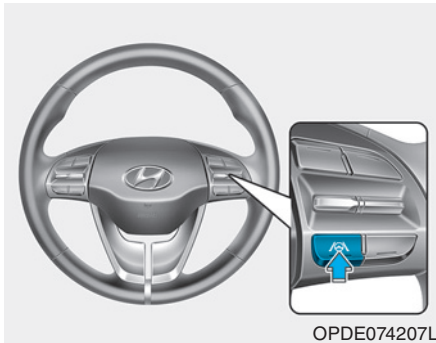
Informatie



- Als u de waarschuwingsmethoden wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethoden van andere Driver Assistance-systemen veranderen.
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de waarschuwingsmethode zijn laatste instelling.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Gebruik van Rijstrookassistentie (rijvakassistentie)



Rijstrookassistentie in-/uitschakelen

Wanneer de motor wordt ingeschakeld, wordt de Lane Keeping Assist altijd ingeschakeld.



Het grijze controlelampje  gaat branden op de instrumentengroep. Wanneer de Rijvakassistentie is geactiveerd, houdt u de toets Hulp op de rijstrook () ingedrukt om de functie uit te schakelen.

i Informatie

- Wanneer de Lane Keeping Assist klaar is voor gebruik,  wordt de indicator grijs op de instrumentengroep.
- Wanneer Lane Keeping Assist actief is,  wordt de indicator groen op de instrumentengroep.

Waarschuwing en regeling

■ Links




OPDE074281L

■ Rechts




OPDE074280L

Waarschuwing bij rijbaanwissel (Lane Departure Warning)

- Als uw voertuig detecteert dat het van de geprojecteerde rijstrook voor het voertuig afwijkt, gaat het groene controlelampje  op de instrumentengroep knipperen, gaat de rijstrookstreep op de instrumentengroep knipperen, afhankelijk van welke richting het voertuig uitwijkt (indien van toepassing) en klinkt er een hoorbare waarschuwing.
- Lane Keeping Assist werkt wanneer uw rijsnelheid ongeveer 45~200 km/h is.

Hulp bij rijbaan aanhouden

- Als uw voertuig detecteert dat het van de geprojecteerde rijstrook voor het voertuig afwijkt, gaat het groene controlelampje  op de instrumentengroep knipperen en past het stuurwiel zich aan om het voertuig binnen de rijstrook te houden.
- Lane Keeping Assist werkt wanneer uw rijsnelheid ongeveer 60~200 km/h is.

Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)



Als u uw handen enkele seconden van het stuur neemt, kan het waarschuwingsbericht "**Handen op het stuur houden**" op de instrumentengroep verschijnen en kan er achtereenvolgens een geluidssignaal klinken.



WAARSCHUWING

Lane Keeping Assist werkt mogelijk niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Lane Keeping Assist stuurt mogelijk niet als het stuurwiel te strak wordt gehouden of als het stuurwiel te ver naar links of rechts wordt gedraaid.
- Stuur uw voertuig altijd. Lane Keeping Assist is geen autonoom rijsysteem en stuurt uw auto niet altijd.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als het stuurwiel erg losjes wordt vastgehouden of als u handschoenen aan hebt, kan het waarschuwingsbericht Hands-off verschijnen omdat de Lane Keeping Assist mogelijk niet herkent dat u uw handen aan het stuurwiel hebt.
- Het hands-off waarschuwingsbericht kan te laat of helemaal niet verschijnen, afhankelijk van de toestand van de weg.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

i Informatie

- U kunt uw auto sturen, zelfs wanneer het sturen wordt ondersteund door Lane Keeping Assist.
- Het kan meer of minder kracht vergen om het stuurwiel te draaien wanneer de Lane Keeping Assist stuurassistentie biedt.
- Wanneer rijstrookmarkeringen (of wegkanten) worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op de instrumentengroep van grijs naar wit.
- Wanneer de rijstrookmarkeringen (of wegkanten) worden gedetecteerd en Highway Lane Change Assist is ingeschakeld, kunnen de rijstrooklijnen op de instrumentengroep groen worden. (indien van toepassing)

■ Rijstrook niet gesignaleerd



OPDE074213L

■ Rijstrook gesignaleerd



OPDE074214L

- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

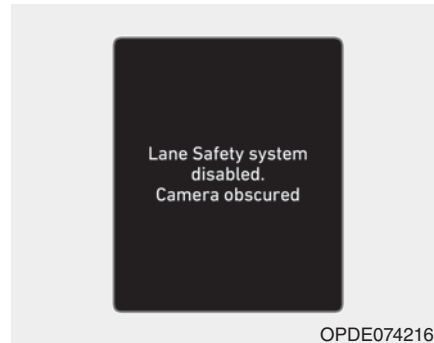
Storingen en beperkingen van de Lane Keeping Assist

Storing Rijstrookassistentie



Wanneer de Lane Keeping Assist niet goed werkt, kan het waarschuwingsbericht "**Controleer veiligheidssysteem rijstrook**" worden weergegeven en kan het gele waarschuwingslampje S op de instrumentengroep gaan branden. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Rijvakassistentie is uitgeschakeld



Als de frontzichtcamera of de voorradar wordt afgedekt of geblokkeerd, worden de detectieprestaties verminderd en kan de Lane Keeping Assist tijdelijk worden beperkt of uitgeschakeld.

De "**Lane Safety-systeem uitgeschakeld. Het waarschuwingsbericht 'Camera verborgen'**" kan verschijnen en het waarschuwingslampje  en  kan gaan branden op de instrumentengroep.

De Lane Keeping Assist werkt normaal wanneer dergelijk vreemd materiaal is verwijderd en de motor opnieuw wordt gestart.

Als Lane Keeping Assist niet normaal werkt nadat de sensor is blootgelegd of gedeblokkeerd, raden wij u aan uw auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Lane Keeping Assist werkt mogelijk niet goed, zelfs als er geen waarschuwingsbericht of waarschuwingslampje op de instrumentengroep wordt weergegeven.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw wordt gestart terwijl de camera geblokkeerd is of niet goed functioneert, blijft de toestand gehandhaafd en werkt deze mogelijk niet goed.

Beperkingen van de Rijstrookassistentie

Lane Keeping Assist werkt mogelijk niet normaal of onverwacht als:

- De rijstrook is moeilijk te onderscheiden omdat:
 - De rijstrookmarkeringen (of de wegrand) zijn beschadigd of bedekt met regen, sneeuw, vuil, olie, enz.
 - De kleur van de rijstrookmarkering (of de rand van de weg) is niet te onderscheiden van de weg.
 - Er zijn markeringen (of wegkanten) op de weg of in de buurt van de rijstrook die lijken op de rijstrookmarkeringen (of wegkanten)
 - De rijstrookmarkeringen worden bedekt door de schaduw van objecten rond de weg, zoals middenbermen, vangrails, geluidsschermen en bomen.

- Het rijstrooknummer neemt toe of af, of de rijstrookmarkeringen (of wegkanten) kruisen elkaar.
- Er zijn meer dan twee rijstrookmarkeringen (of wegkanten) op de weg.
- De rijstrookmarkeringen (of wegkanten) zijn ingewikkeld of een structuur vervangt de lijnen, zoals een bouwterrein of een tolhuisje.
- Er zijn wegmarkeringen, zoals zigzagstroken, zebra's en verkeersborden.
- De rijstrook verdwijnt plotseling, bijvoorbeeld op een kruispunt.
- De rijstrook (of rijbaan) is zeer breed of smal.
- Er is een wegrand zonder rijstrook.
- Er is een grensstructuur in de weg, zoals een stoep of stoeprand.
- De afstand tot het voorste voertuig is extreem klein of het voorste voertuig bedekt de rijstrookmarkering (of de wegrand).

Informatie

Voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera, zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" in dit hoofdstuk.



WAARSCHUWING

- Houd altijd de snelheid van uw voertuig en de afstand tot voorliggers op de weg in de gaten. Lane Keeping Assist is geen vervanging voor veilig rijden, maar slechts een aanvullende functie.
- Lane Keeping Assist kan worden geannuleerd of niet goed werken, afhankelijk van de toestand van de weg en de omgeving.
- Schakel Lane Keeping Assist uit wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept.
- Als uw auto met hoge snelheid rijdt, kan de Lane Keeping Assist de auto mogelijk niet sturen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer het waarschuwingsbericht van een ander systeem wordt weergegeven of een hoorbare waarschuwing wordt gegeven, is het mogelijk dat Lane Keeping Assist u niet waarschuwt.
- Het is mogelijk dat u de hoorbare waarschuwing van Lane Keeping Assist niet hoort als de omgeving lawaaierig is.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, wordt er mogelijk niet correct bijgestuurd.
- Lane Keeping Assist werkt mogelijk niet gedurende 15 seconden direct nadat uw auto is gestart of wanneer de frontzichtcamera wordt geïnitieerd.
- Lane Keeping Assist werkt niet wanneer:
 - De richtingaanwijzer of alarmknipperlicht is ingeschakeld.

(Vervolg)

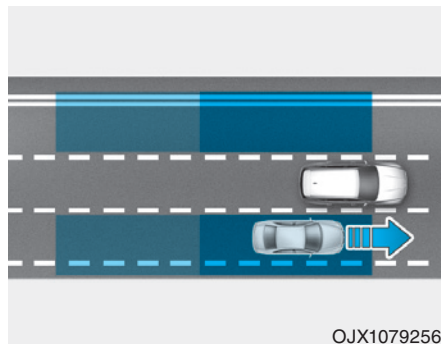
(Vervolg)

- Uw voertuig wordt niet in het midden van de rijstrook gereden na het inschakelen van de Lane Keeping Assist of na het wisselen van rijstrook.
- ESC (Electronic Stability Control) of VSM (Vehicle Stability Management) regelt de remkracht naar de wielen.
- Er wordt met uw voertuig in scherpe bochten gereden.
- Rijden onder 55 km/h of boven 210 km/h.
- Uw voertuig wisselt scherp van rijstrook.
- Uw voertuig remt plotseling.
- Het laden van vracht die de maximale belasting overschrijdt of het ongelijk plaatsen van vracht kan de rijveiligheid ondermijnen. Hierdoor kan ook de Lane Keeping Assist niet goed werken.

BLIND-SPOT COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (BCA, BOTSINGSVERMIJDING BLINDE HOEK) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist helpt naderende voertuigen in de dode hoek van de bestuurder te detecteren en waarschuwt u voor een mogelijke aanrijding met een waarschuwingsbericht en een hoorbare waarschuwing.

Als er een aanrijdingsrisico bestaat bij het verlaten van een parallelle parkeerplaats, kan Botsingsvermijding dode hoek helpen bij het afremmen van uw voertuig om een aanrijding te helpen voorkomen.

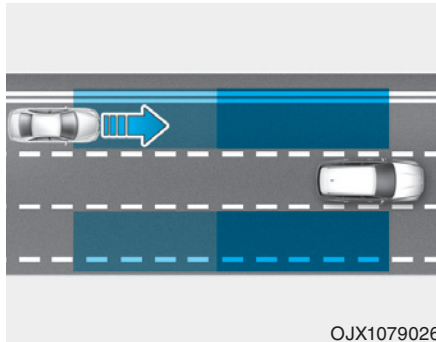


Blind-Spot Collision-Avoidance Assist helpt u te detecteren en waarschuwt u dat er zich een voertuig in de dodehoek bevindt.



OPMERKING

Het detectiebereik kan verschillen afhankelijk van de snelheid van uw voertuig. Voertuigen in de dodehoekzone worden mogelijk niet gedetecteerd door Blind-Spot Collision-Avoidance Assist wanneer u andere voertuigen met hoge snelheid passeert.

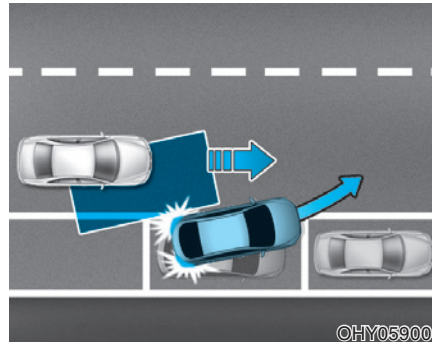


Blind-spot Collision-avoidance Assistent (botsingsvermijding blinde hoek) detecteert en informeert de bestuurder dat een voertuig met hoge snelheid nadert uit de dodehoekzone.



OPMERKING

De timing van de waarschuwing kan verschillen afhankelijk van de snelheid van het voertuig dat u met hoge snelheid nadert.



Blind-Spot Collision-Avoidance Assistent kan uw auto afremmen als er een gedetecteerd risico op een aanrijding in de dode hoek is wanneer u vooruit uit een parkeervak rijdt.

Detectiesensor



[1]: Hoekradar achteraan

Raadpleeg de bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.



OPMERKING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de hoekradar achter of de radarunit en beschadig ze niet.
- Als de radar in de achterhoek of in de buurt van de radar beschadigd is of op een of andere manier een botsing heeft gehad, ook al wordt het waarschuwingsbericht niet weergegeven op de instrumentengroep, kan het zijn dat de dodehoekassistent niet goed werkt. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als de hoekradar achter is vervangen of gerepareerd, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Mogelijk werkt de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de hoekradar achter beschadigd of gelakt is.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om de achterbumper te repareren op de plaats waar de hoekradar achter zit.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Breng geen kentekenplaathouder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de hoekradar achter.
- Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de hoekradar achteraan of de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) verstoren of werkt de functie mogelijk niet.



OPMERKING

Raadpleeg "Frontale botsingshulp (FCA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

Instellingen Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)

Dodehoekbeveiliging



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Rijdveiligheid** → **Dodehoekbeveiliging** van het instellingenmenu in de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Rijdveiligheid** → **Dodehoekbeveiliging** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- Als dodehoekbeveiliging is geselecteerd, geeft de dodehoekassistent een waarschuwingsbericht weer en laat hij een geluidssignaal horen, afhankelijk van het risico op een aanrijding. Afhankelijk van de botsingsrisiconiveaus wordt de remhulp geactiveerd tijdens het uitrijden.



Als u **Dodehoekbeveiliging** selecteert, knipperen de waarschuwingslampjes op de buitenspiegel gedurende drie seconden.

Als de motor is ingeschakeld en **Dodehoekbeveiliging** is geselecteerd, knipperen de waarschuwingslampjes op de buitenspiegel bovendien 3 seconden.

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart terwijl de dodehoekassistent is uitgeschakeld, verschijnt de melding "**Veiligheidssysteem dode hoek is uitgeschakeld**" op de instrumentengroep.

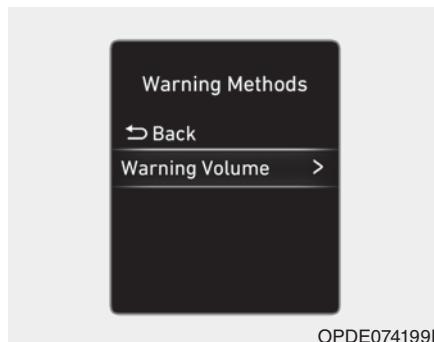
WAARSCHUWING

Wees u altijd bewust van de omgeving. Als de dodehoekbeveiliging is uitgeschakeld, biedt de functie geen ondersteuning.

Informatie

Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, behoudt de Botsingsvermijding blinde hoek de laatste instelling.

Waarschuwingsmethodes



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Waarschuwingsmethoden** van het instellingenmenu van de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Waarschuwingsmethoden** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast. Als u het Waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.

- **Rijveiligheid Prioriteit:** Uw auto verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Driver Assistance-systeem klinkt. (voor type infotainmentsysteem)

Informatie

- Als u de waarschuwingsmethoden wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethoden van andere Driver Assistance-systemen veranderen.
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de waarschuwingsmethode zijn laatste instelling.
- Het instelmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - botsing vermijden dode hoek)

Botsingswaarschuwing (tijdens het rijden)



Wanneer een voertuig in de dode hoek wordt gedetecteerd, kan het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gaan branden.

- Voertuigdetectie werkt wanneer uw snelheid hoger is dan 20 km/h en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 10 km/h.

De botsingswaarschuwing kan werken wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld in de richting van een gedetecteerd voertuig.

- Om u te waarschuwen voor een mogelijke aanrijding, kan het waarschuwingslampje op de buitenspiegel knipperen, kan er een geluidssignaal klinken en kan het stuurwiel trillen (indien van toepassing).
- De botsingswaarschuwing werkt wanneer uw snelheid hoger is dan 40 km/h en de snelheid van de auto in de dodehoekzone hoger is dan 10 km/h.
- Wanneer de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld of wanneer u wegrijdt van het voertuig in de dode hoek, keert het systeem terug naar de voertuigdetectiestatus.



WAARSCHUWING

- Het detectiebereik van de achterhoekradar wordt bepaald door een standaard wegbreedte. Op smalle wegen kan de dodehoekassistent andere voertuigen detecteren die twee rijstroken verder rijden en u waarschuwen. Op brede wegen kan de dodehoekassistent mogelijk geen voertuig detecteren dat op de volgende rijstrook rijdt en u mogelijk niet waarschuwen.
- Wanneer de alarmknipperlichtschakelaar is ingeschakeld, werkt de botsingswaarschuwing die wordt geactiveerd door het activeren van de richtingaanwijzer mogelijk niet.

i Informatie

Als de bestuurdersstoel zich aan de linkerkant bevindt, kan de botswaarschuwing afgaan als u links afslaat. Als de bestuurdersstoel zich aan de rechterkant bevindt, kan de botswaarschuwing afgaan als u rechts afslaat. Houd voldoende afstand tot andere voertuigen bij het draaien.

Botsing vermijden dode hoek (bij parallel uitrijden)



Om u te waarschuwen voor een mogelijke aanrijding, kan het waarschuwingslampje op de buitenspiegel knipperen, kan er een waarschuwingsbericht op de instrumentengroep verschijnen, kan er een hoorbare waarschuwing klinken en kan het stuurwiel trillen (indien van toepassing).

- De botsingshulp werkt wanneer uw snelheid lager is dan 3 km/h en de snelheid van de auto in de dodehoekzone hoger is dan 5 km/h.

- Noodremmen worden ondersteund om een aanrijding met het voertuig in de dode hoek te voorkomen.

Nadat uw auto tot stilstand is gekomen na een noodstop, verschijnt het waarschuwingsbericht "Rij voorzichtig" op de instrumentengroep.

Trap het rempedaal onmiddellijk in en controleer de omgeving.

- De remcontrole eindigt ongeveer 2 seconden nadat uw voertuig tot stilstand is gekomen na een noodstop.



WAARSCHUWING

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen. Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- **Wijzig de instellingen pas nadat u uw auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** werkt mogelijk niet als de functie vaststelt dat u het rempedaal voldoende hebt ingetrapt als reactie op het potentiële gevaar dat door de functie wordt gedetecteerd.
- Als de dodehoekassistent uw auto helpt afremmen en u het gaspedaal te hard intrapt of uw auto scherp stuurt, wordt de remassistent uitgeschakeld.
- Tijdens de werking van de dodehoekassistent kan uw auto plotseling stoppen. Draag altijd uw veiligheidsgordel, controleer of uw passagiers hun gordel om hebben en zet losse voorwerpen vast die projectielen kunnen worden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Zelfs als er een probleem is met de dodehoekassistent, werkt het remsysteem van uw auto normaal.
- **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** kan u waarschuwen of niet waarschuwen, afhankelijk van de weg en de rijomstandigheden.
- Houd uw voertuig altijd onder controle. Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers en pas uw snelheid aan de toestand van de weg aan. Trap het rempedaal in om de rijnsnelheid te verlagen of om het voertuig tot stilstand te brengen.
- Probeer nooit de dodehoekassistent te activeren door opzettelijk in de richting van mensen, dieren, voorwerpen of andere voertuigen te rijden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer het waarschuwingsbericht van een ander systeem wordt weergegeven of een hoorbare waarschuwing wordt gegeven, is het mogelijk dat de dodehoekassistent u niet waarschuwt.
- Het is mogelijk dat u de hoorbare waarschuwing van **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** niet hoort als de omgeving te lawaaierig is.



WAARSCHUWING

Remmen wordt niet ondersteund en er wordt alleen een waarschuwing gegeven wanneer:

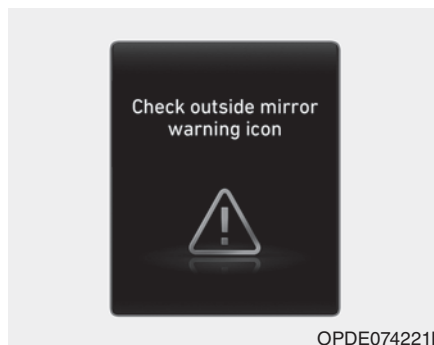
- Het waarschuwingslampje **ESC** (elektronische stabiliteitsregeling) brandt.
- **ESC** (elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit.


Storing en beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)

Storing in de Botsingsvermijding dode hoek



Wanneer Blind-Spot Collision-Avoidance Assist niet goed werkt, kan het waarschuwingsbericht "**Controleer dodehoekveiligheidssystemen**" gedurende enkele seconden verschijnen en kan het waarschuwingslampje  op de instrumentengroep gaan branden. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.



Wanneer het waarschuwingslampje van de buitenspiegel niet goed werkt, kan gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht "**Waarschuwingspictogram buitenspiegel controleren**" verschijnen en kan het waarschuwingslampje  op de instrumentengroep gaan branden. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Botsingsvermijding dode hoek uitgeschakeld



Als de achterhoekradar geblokkeerd of afgedekt is, of als de achterbumper rond de achterhoekradar of sensor bedekt is met vreemde materialen zoals sneeuw, regen of vuil, of als er een aanhanger of op een trekhaak gemonteerde drager gemonteerd is, kunnen de detectieprestaties afnemen en kan de dodehoek Collision-Avoidance Assist tijdelijk beperkt of uitgeschakeld worden.

De "dodehoekbeveiligingssysteem" uitgeschakeld. Het waarschuwingsbericht "Radar geblokkeerd" kan op de instrumentengroep verschijnen.

De functie werkt normaal wanneer het vreemde materiaal, de aanhanger of de drager wordt verwijderd en de motor opnieuw wordt gestart.

Als Blind-Spot Collision-Avoidance Assist niet normaal werkt nadat iets dat de sensoren bedekt of blokkeert is verwijderd, raden we aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet goed, zelfs als er geen waarschuwingsbericht of waarschuwingslampje op de instrumentengroep te zien is. De dodehoekassistent werkt mogelijk niet goed.**
- **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet goed in open gebieden waar geen objecten worden gedetecteerd (bijv. een lege parkeerplaats) of wanneer de detectiesensoren worden geblokkeerd direct na het inschakelen van de motor.**

Beperkingen van de Botsingsvermijding dode hoek

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet normaal of onverwacht als:

- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.
- De achterhoekradar of het gebied in de buurt van de achterhoekradar is bedekt met sneeuw, water of vuil.
- De achterhoekradar of het gebied nabij de achterhoekradar wordt geblokkeerd door een voertuig, muur of pilaar.
- De temperatuur in de buurt van de achterhoekradar is erg warm of koud.
- U rijdt op een oprit/afrit of door een tolhuisje.
- Het wegdek (of de grond in de buurt van uw voertuig) bevat metalen onderdelen (bijvoorbeeld door de aanleg van een metro).
- Er is een vast object in de buurt van het voertuig, zoals geluidsschermen, vangrails, middengeleiders, slagbomen, straatlantaarns, bordes, tunnels, muren, enz.

- U rijdt op een smalle weg overwoerd met bomen of gras.
- U rijdt op een smalle weg overwoerd met bomen of gras.
- U rijdt in grote, open gebieden waar weinig voertuigen of structuren zijn (bijv. woestijn, weiland, lege parkeerplaats).
- Het andere voertuig rijdt zeer dicht achter uw voertuig of passeert uw voertuig in de nabijheid.
- De snelheid van het andere voertuig is zo hoog dat het uw voertuig in korte tijd passeert.
- Uw voertuig passeert een ander voertuig.
- Uw voertuig verandert van rijstrook.
- Uw voertuig is gestart op hetzelfde moment als het voertuig naast u en heeft gas gegeven.
- Het voertuig op de volgende rijstrook gaat twee rijstroken bij u vandaan, of het voertuig gaat twee rijstroken bij u vandaan naar de volgende rijstrook.
- Er is een aanhanger- of trekhaakdrager geïnstalleerd die de radar in de achterste hoek blokkeert.

- Het gebied bij de achterhoekradar is bedekt met voorwerpen, zoals een bumpersticker, bumperbescherming, fietsenrek, enz.
- De bumper rond de achterhoekradar is beschadigd of aangepast en de radar staat niet op zijn plaats.
- De hoogte van uw voertuig is lager of hoger dan normaal door zware ladingen, abnormale bandenspanning, enz.

De dodehoekassistent botsingsvermijding werkt mogelijk niet normaal of onverwacht wanneer de volgende objecten worden gedetecteerd:

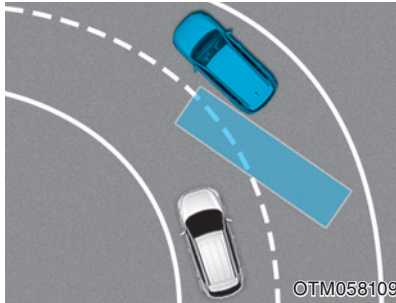
- Een motor of fiets.
- Een voertuig zoals een platte aanhangwagen.
- Een groot voertuig zoals een bus of vrachtwagen.
- Een bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwagentje of kindervan.
- Een voertuig met lagere hoogte, zoals een sportwagen.

Blind Spot Collision-Avoidance Assistent helpt mogelijk niet bij het remmen wanneer:

- U auto trilt hevig als u over een hobbelige weg, oneffen wegdek of betonnen stuk rijdt.
- U rijdt op een glad wegdek door sneeuw, een waterplas, ijs enz.
- Een lage bandenspanning of een beschadigde band.
- Het remsysteem is anders afgesteld dan in de fabriek.
- Uw voertuig wisselt abrupt van rijstrook.

WAARSCHUWING

- Rijden in bochten

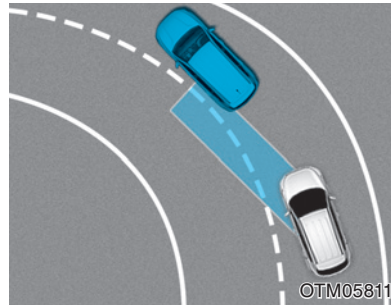


Blind-Spot Collision-Avoidance Assist detecteert mogelijk geen voertuig in een naastgelegen rijstrook bij het rijden in bochten en activeert mogelijk geen waarschuwing of remt uw voertuig niet af.

Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.

(Vervolg)

(Vervolg)



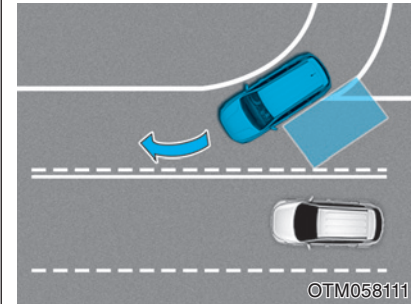
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist kan bij het rijden in bochten een voertuig op dezelfde rijstrook detecteren, een waarschuwing activeren en uw voertuig afremmen.

Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Rijden op hellingen



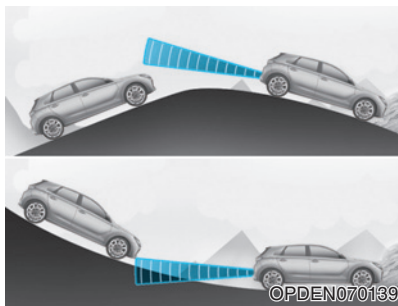
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist detecteert mogelijk een voertuig in een aangrenzende rijstrook niet of detecteert mogelijk de grond of een ander object onjuist bij het rijden op heuvels en activeert een waarschuwing of remt uw voertuig.

Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Rijden waar rijstroken samenvoegen/splitsen



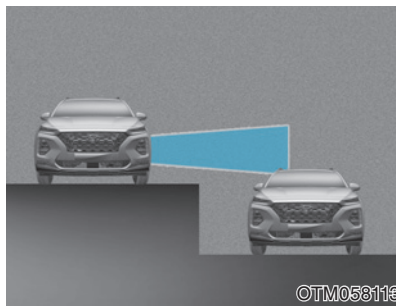
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist detecteert mogelijk geen voertuig op een aangrenzende rijstrook wanneer de weg samenvoegt of splitst, en activeert mogelijk geen waarschuwing of remt uw voertuig niet.

Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Rijden waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen



Mogelijk werkt de **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** (botsing vermijden dode hoek) niet goed op plaatsen waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen. Het is mogelijk dat het systeem een voertuig op een weg met een andere rijbaanhoogte (onderdoorgang, ongelijkvloerse kruisingen, enz.) niet detecteert en geen waarschuwing activeert of uw voertuig afremt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.



WAARSCHUWING

- Schakel de dodehoekassistent altijd uit wanneer u een aanhangwagen trekt of een op de trekhaak gemonteerde drager gebruikt.
- **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** werkt mogelijk niet normaal als er interferentie is van sterke elektromagnetische golven.
- **Blind-Spot Collision-Avoidance Assist** werkt mogelijk niet gedurende 3 seconden direct nadat uw voertuig is gestart of wanneer de achterhoekradars worden geïnitieerd.

HANDMATIGE SNELHEIDSLIMIETREGELING (MSLA) (INDIEN VAN TOEPASSING)



1. Controlelampje snelheidslimiet
2. Ingestelde snelheid

Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, werkt de handmatige snelheidsbegrenzer (de ingestelde snelheidslimiet knippert en er klinkt een geluidssignaal) totdat de snelheid van het voertuig weer binnen de snelheidslimiet valt.

Waarschuwingsmethodes



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Waarschuwingsmethoden** van het instellingenmenu van de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Waarschuwingsmethoden** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast. Als u het Waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.

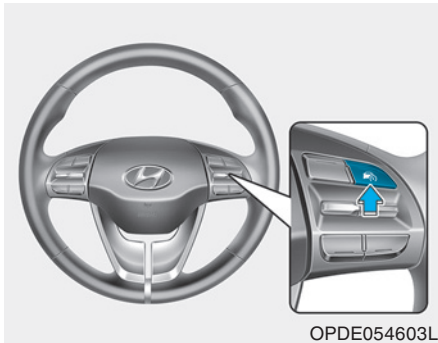
Informatie

- Als u de waarschuwingsmethoden wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethoden van andere Driver Assistance-systemen veranderen.
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de waarschuwingsmethode zijn laatste instelling.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking van Handmatige snelheidslimietregeling

De snelheidslimiet instellen

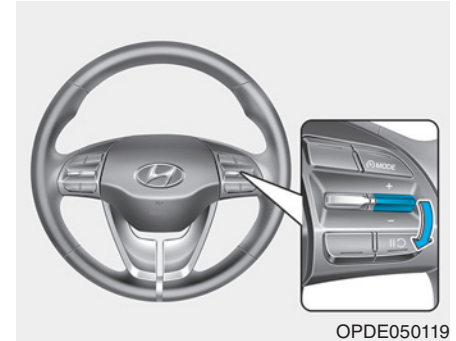
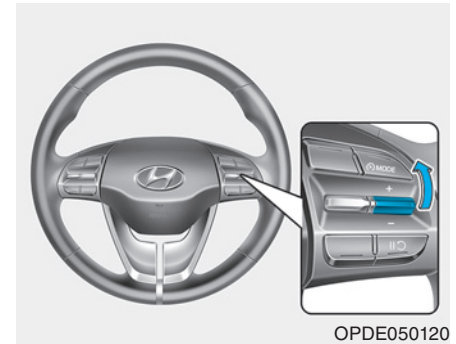
1. Druk bij de gewenste snelheid op de toets Bestuurdershulp (Ⓜ). Het controlelampje voor de snelheidslimiet (ⓂLIMIT) gaat branden in de instrumentengroep.



2. Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en laat hem bij de gewenste snelheid los.

Druk de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag om de ingestelde snelheid te wijzigen.

Ingedrukt houden om te verhogen of verlagen tot het dichtstbijzijnde veelvoud van vijf (veelvoud van tien in km/h), en vervolgens verhogen of verlagen met 10 km/h.



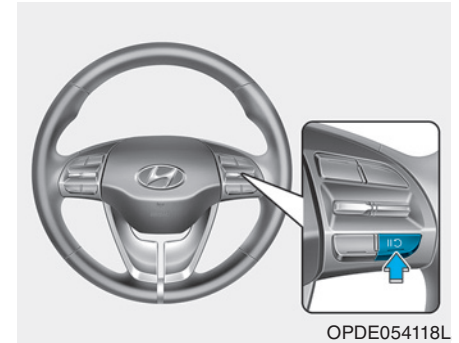
- Controleer de ingestelde snelheidslimiet op de instrumentengroep.
- Als u boven de ingestelde snelheidslimiet wilt rijden, trap u het gaspedaal ver genoeg in om het kickdownmechanisme te activeren.
- De ingestelde snelheidslimiet knippert en er klinkt een geluidssignaal totdat de snelheid van uw voertuig onder de ingestelde snelheid zakt.



i Informatie

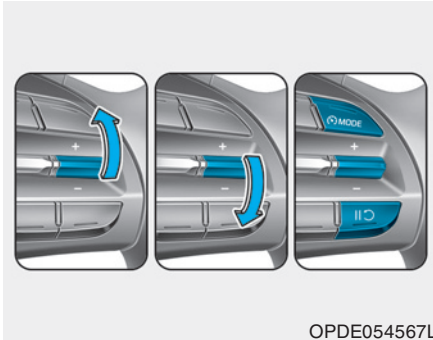
- Wanneer het gaspedaal niet verder wordt ingetrapd dan het drukpunt, blijft de snelheid van uw voertuig binnen de maximumsnelheid.
- De ingestelde snelheid kan verschillen afhankelijk van de voertuigspecificaties. U mag de ingestelde snelheid niet verhogen tot boven de maximale ingestelde snelheid.

Manual Speed Limit Assist (Handmatige snelheidslimietregeling) tijdelijk pauzeren



Druk op de **MSLA** schakelaar om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te annuleren. De ingestelde snelheidslimiet gaat uit, maar het lampje Snelheidslimiet (LIMIT) blijft branden.

Manual Speed Limit Assist (Handmatige snelheidslimietre- geling) hervatten

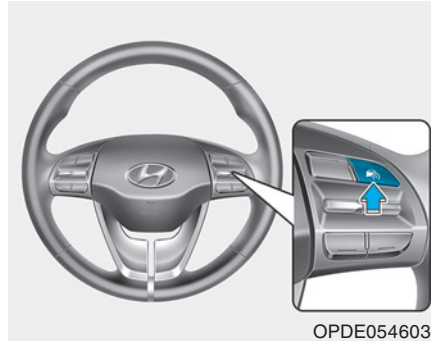


Druk op de +, - of MODE schakelaar.

Als u de + schakelaar omhoog of - schakelaar omlaag duwt, wordt de ingestelde snelheid ingesteld op de huidige snelheid.

Als u op de MODE drukt, wordt de snelheid van het voertuig hervat tot de eerder ingestelde snelheidslimiet.

Handmatige snelheidslimietre- geling uitschakelen



Druk op de knop Rijhulp (Rijhulp) om de handmatige snelheidslimietassistent uit te schakelen. De snelheidslimiet (LIMIT) indicator uit.

Druk altijd op de knop Rijhulp (Rijhulp) om de handmatige snelheidsbegrenzer uit te schakelen wanneer deze niet wordt gebruikt.

! WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Stel de snelheid van uw voertuig in op de maximumsnelheid voor de weg en gebruik de juiste eenheid (mph of km/h) voor uw land.
- Laat de handmatige snelheidsbegrenzer uitgeschakeld wanneer deze niet wordt gebruikt, om te voorkomen dat u per ongeluk een snelheid instelt. Controleer of het indicatorlampje voor de snelheidslimiet (LIMIT) uit is.
- Rijd altijd defensief en let op de rijtaak.

INTELLIGENT SPEED LIMIT ASSIST (ISLA) (INDIEN VAN TOEPASSING)

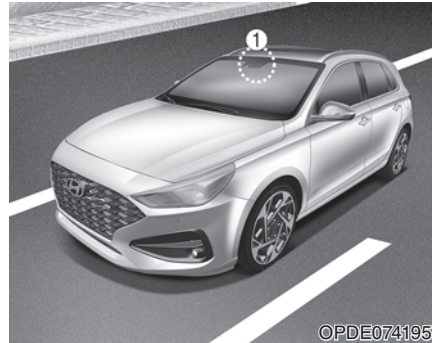
Intelligent Speed Limit Assist gebruikt informatie van de gedetecteerde verkeersborden en het navigatiesysteem om u te informeren over de snelheidslimiet en aanvullende informatie, en helpt u om u aan de snelheidslimiet op de weg te houden.



OPMERKING

- Intelligent Speed Limit Assist werkt mogelijk niet goed bij gebruik in andere landen.
- Intelligent Speed Limit Assist werkt mogelijk niet goed als het navigatiesysteem niet regelmatig wordt bijgewerkt.

Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

Raadpleeg de bovenstaande illustratie voor de gedetailleerde locatie van de detectiesensor.



OPMERKING

Voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera, zie "Frontale botsing-vermijdingsassistent (FCA)" in dit hoofdstuk.

Instellingen Slimme snelheidslimietregeling

Snelheidslimiet



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Snelheidslimiet** van het instellingenmenu in de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Rijveiligheid** → **Snelheidslimiet** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Selecteer een land:** Intelligent Speed Limit Assist informeert u wanneer het navigatiesysteem niet beschikbaar is, u kunt handmatig het land selecteren om de snelheidslimiet in te stellen.
- **Snelheidslimietassistent:** Intelligent Speed Limit Assist informeert u over de snelheidslimiet en aanvullende verkeersborden. De functie informeert u om de ingestelde snelheid van de handmatige snelheidsbegrenzer of de Smart Cruise Control te wijzigen als dat nodig is.
- **Waarschuwing snelheidslimiet:** Intelligent Speed Limit Assist informeert u over de snelheidslimiet en aanvullende verkeersborden. De functie waarschuwt u wanneer u sneller dan de toegestane snelheid hebt gereden.

- **Informatie over maximumsnelheden:** Intelligent Speed Limit Assist informeert u over de snelheidslimiet en aanvullende verkeersborden.
- **Uit:** De intelligente snelheidslimietassistent wordt uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje ⚠ brandt.



WAARSCHUWING

Wijzig de instellingen pas nadat u uw auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

Waarschuwingsmethodes



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Waarschuwingsmethoden** van het instellingenmenu van de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Waarschuwingsmethoden** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

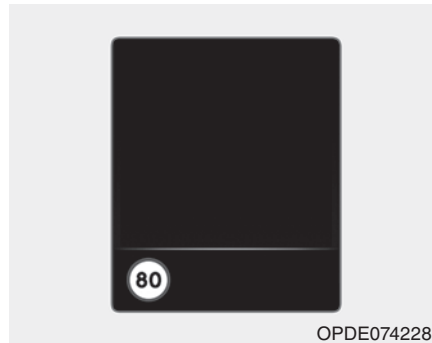
- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast. Als u het Waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethoden wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethoden van andere Driver Assistance-systemen veranderen.
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de waarschuwingsmethode zijn laatste instelling.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Gebruik van Slimme snelheidslimietregeling

Toont snelheidslimiet



Informatie over de snelheidslimiet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

i Informatie

- Als de informatie over de snelheidslimiet van de weg niet kan worden herkend, verschijnt '---'.
- Intelligent Speed Limit Assist biedt extra informatie over verkeersborden naast informatie over snelheidslimieten. Aanvullende informatie over verkeersborden kan per land verschillen.
- Aanvullende borden staan onder het bord met de snelheidslimiet of inhaalverbod. Als een aanvullend teken niet wordt herkend, verschijnt het als blanco.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

Waarschuwing te hoge snelheid



OPDE074229L

Wanneer u met een hogere snelheid rijdt dan de weergegeven snelheidslimiet, knippert de snelheidslimiet in het rood en klinkt de waarschuwing.

Wijzig ingestelde snelheid



OPDE074230L/OPDE074231L

Als de snelheidslimiet verandert bij gebruik van de handmatige snelheidsbegrenzer of de Smart Cruise Control, verschijnt er een pijl in de richting omhoog of omlaag om u te informeren dat u de ingestelde snelheid moet wijzigen door de + of - schakelaar in te drukken.

U kunt de ingestelde snelheid aanpassen aan de snelheidslimiet door de + of - schakelaar te gebruiken.

Snelheid instellen automatisch veranderen (indien uitgerust met navigatie)



OPDE074232L

Handmatige snelheidslimietassistent of Smart Cruise Control helpt u om de snelheid van het voertuig aan te passen aan de snelheidslimiet. Als de ingestelde snelheid gelijk is aan de snelheidslimiet, verandert de ingestelde snelheid automatisch in de huidige snelheidslimiet als de snelheidslimiet verandert. De functie werkt op wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h of hoger. Wanneer de functie actief is, verschijnt de ingestelde snelheid in het groen op de instrumentengroep.

! WAARSCHUWING

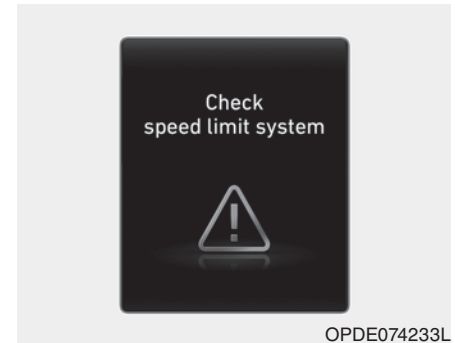
- Verlaag indien nodig uw rij-snelheid. Zelfs nadat u de ingestelde snelheid hebt aangepast aan de maximumsnelheid op de weg, kan uw voertuig nog steeds over de maximumsnelheid rijden.
- Als de maximumsnelheid op de weg lager is dan 30 km/h, werkt de functie voor het wijzigen van de ingestelde snelheid niet.
- Intelligent Speed Limit Assist werkt op basis van de snelheidseenheid die door jou is ingesteld van het instellingenmenu. Als een andere eenheid voor snelheid is ingesteld dan de eenheid die in uw land wordt gebruikt, is het mogelijk dat de Intelligent Speed Limit Assist niet goed werkt.

i Informatie

- Voor meer informatie over de werking van de handmatige snelheidsbegrenzer, zie "Handmatige snelheidsbegrenzer (MSLA)" in dit hoofdstuk.
- Raadpleeg "Smart Cruise Control (SCC)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de werking van Smart Cruise Control.

Storingen en beperkingen van de Slimme snelheidslimietregeling

Storingen Slimme snelheidslimietregeling



Wanneer de Intelligent Speed Limit Assist niet goed werkt, kan gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht "**Controleer snelheidslimietsysteem**" op de instrumentengroep verschijnen en kunnen de waarschuwingslampjes  en  op de instrumentengroep gaan branden. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Slimme snelheidslimietregeling uitgeschakeld



Als de frontcamera wordt afgedekt of geblokkeerd, zijn de detectieprestaties

verminderd en wordt de Intelligent Speed Limit Assist tijdelijk beperkt of uitgeschakeld.

De "Snelheidslimietsysteem uitgeschakeld. Het waarschuwingsbericht "Camera obscured" kan verschijnen en het waarschuwingslampje  in de instrumentengroep kan gaan branden.

De functie werkt normaal wanneer dergelijk vreemd materiaal is verwijderd en de motor opnieuw wordt gestart.

Als de Intelligent Speed Limit Assist niet normaal werkt nadat de sensor is blootgelegd of gedeblokkeerd, raden wij aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- **Intelligent Speed Limit Assist werkt mogelijk niet goed, zelfs als er geen waarschuwingsbericht of waarschuwingslampje op de instrumentengroep te zien is.**
- **Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw wordt gestart terwijl de camera geblokkeerd is of niet goed functioneert, blijft de toestand gehandhaafd en werkt deze mogelijk niet goed.**

Beperkingen van de Slimme snelheidslimietregeling

Intelligent Speed Limit Assist werkt mogelijk niet of beperkt als:

- Het verkeersbord is beschadigd, moeilijk te zien door regen, sneeuw, mist, vuil, zand, olie enz. of verborgen door omringende objecten of schaduwen.
- De verkeersborden voldoen niet aan de standaardontwerpen in uw land.
 - De tekst of afbeelding op het verkeersbord wijkt af van de standaardontwerpen in uw land.
 - Het verkeersbord wordt geïnstalleerd tussen de hoofdweg en de afrit of tussen divergerende wegen.
 - Een bord is bevestigd aan een ander voertuig.
- De afstand tussen de rijbaan en het verkeersbord is groot.
- Er zijn LED verkeersborden.
- De cijfers of afbeeldingen op het verkeersbord worden ten onrechte herkend als de snelheidslimiet.

- Verkeersborden op aangrenzende wegen worden ten onrechte herkend als verkeersborden waarop u rijdt.
- Aanvullende verkeersborden of -tekens worden in de buurt van het verkeersbord geplaatst.
- Meerdere borden zijn dicht bij elkaar geïnstalleerd.
- Een bord met de minimumsnelheid wordt ten onrechte herkend als een bord met de maximumsnelheid.
- De helderheid verandert plotse-ling, bijvoorbeeld wanneer u een tunnel in- of uitrijdt of onder een brug doorgaat.
- Koplampen worden niet gebruikt of de helderheid van de koplampen is zwak 's nachts of in de tunnel.
- Verkeersborden zijn moeilijk te herkennen door de weerkaatsing van zonlicht, straatverlichting of tegenliggers.
- De bestuurder rijdt over een nieuwe weg die nog niet in het navigatiesysteem staat.
- Het gezichtsveld van de frontcamera wordt belemmerd door schittering van de zon.
- U rijdt op een weg met scherpe bochten of continue bochten.
- U rijdt door verkeersdrempels, of u rijdt op en neer, of van links naar rechts op steile hellingen.
- Uw voertuig trilt hevig.
- U rijdt met uw voertuig op een nieuw geopende weg.
- Er zit een fout in de navigatiekaartgegevens of de GPS-gegevens.
- U bestuurt uw voertuig niet op basis van de routebegeleiding.
- Het navigatiesysteem wordt bijge- werkt of opnieuw gestart tijdens het rijden.



WAARSCHUWING

- **Intelligent Speed Limit Assist geeft mogelijk niet de juiste snelheidslimiet weer of regelt de rijsnelheid niet goed omdat het een aanvullende functie is om u te informeren over de snelheidslimiet op de weg.**
- **Stel de snelheid van uw voertuig in op de maximumsnelheid voor de weg en gebruik de juiste eenheid (km/h) voor uw land.**
- **Intelligent Speed Limit Assist werkt mogelijk niet gedurende 15 seconden direct nadat uw auto is gestart of wanneer de frontzichtcamera wordt geïntialiseerd.**

Informatie

Voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera, zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" in dit hoofdstuk.

WAARSCHUWINGSSYSTEEM VOOR DE AANDACHT VAN DE BESTUURDER (DAW) (INDIEN VAN TOEPASSING)

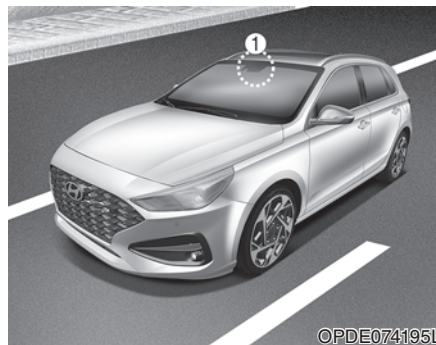
Waarschuwingsfunctie voor onoplettend rijden

Waarschuwing oplettendheid bestuurder houdt uw rijpatroon tijdens het rijden in de gaten. Wanneer het aandachtsniveau onder een bepaald niveau komt, kun u een pauze aanbevelen.

Functie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

De toonaangevende Vehicle Departure Alert-functie informeert u wanneer een gedetecteerde voorligger uit stilstand wegrijdt.

Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt tijdens het rijden gebruikt als detectiesensor om te helpen om rijpatronen en het wegrijden van een voorligger te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.



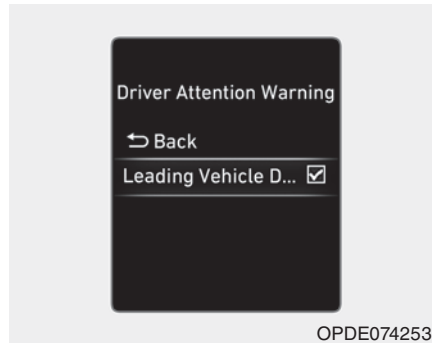
OPMERKING

- Houd de frontzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van Driver Attention Warning te waarborgen.
- Raadpleeg "Frontale botsingshulp (FCA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

Instellingen Aandachtswaarschuwing bestuurder

Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig

Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Driver Assistance** → **Waarschuwing chauffeur** van het instellingenmenu in de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Driver Assistance** → **Waarschuwing chauffeur** van het instellingenmenu in het infotainmentsysteem om de functie te gebruiken.



Als **voorligger-vertrekwaarschuwing** is geselecteerd, informeert de functie u wanneer een gedetecteerde voorligger uit stilstand wegrijdt.

Werking van de Aandachtswaarschuwing bestuurder

Waarschuwingfunctie voor onoplettend rijden

Een pauze nemen



Het bericht "**Overweeg een pauze**" kan verschijnen en het waarschuwingslampje  kan knipperen op de instrumentengroep en er kan een hoorbare waarschuwing klinken wanneer het aandachtsniveau onder een bepaald niveau komt.

- Driver Attention Warning stelt geen pauze voor als de totale rijtijd minder dan 4 minuten is of als er nog geen 4 minuten zijn verstreken sinds de laatste pauze werd voorgesteld.

WAARSCHUWING

Wijzig de instellingen pas nadat u uw auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

OPMERKING

- **Driver Attention Warning kan een pauze voorstellen afhankelijk van uw rijpatroon of gewoonte, zelfs als u zich niet vermoeid voelt.**
- **Driver Attention Warning is alleen een aanvullende functie en bepaalt niet of u aandacht hebt voor de rijtaak.**
- **Als u u moe voelt of even wilt pauzeren, doe dat dan zo nodig, op een veilige plek.**

Functie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)



Wanneer een gedetecteerde voorligger uit stilstand weggrijdt, verschijnt de melding "**Voorligger rijdt door**" op de instrumentengroep en klinkt er een geluidssignaal.

WAARSCHUWING

- **Wanneer het waarschuwingsbericht van een ander systeem verschijnt of een hoorbare waarschuwing klinkt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert u niet waarschuwt.**
- **Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden. Het is uw verantwoordelijkheid om uw voertuig op een veilige manier te besturen.**



OPMERKING

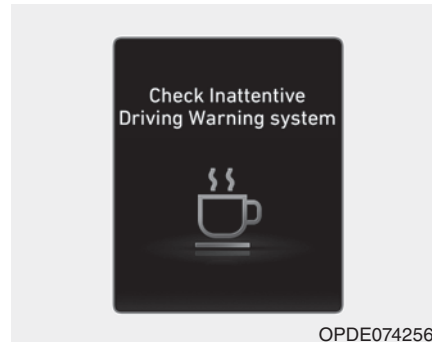
- Leading Vehicle Departure Alert is een aanvullende functie en waarschuwt u mogelijk niet wanneer de voorste auto uit stilstand wegrijdt.
- Controleer altijd uw omgeving voordat u gaat rijden, zelfs als de functie u waarschuwt dat de voorste auto is vertrokken.

i Informatie

De afbeeldingen en kleuren in de instrumentengroep kunnen verschillen afhankelijk van het type instrumentengroep of het thema dat geselecteerd is van het instellingenu.

Storingen en beperkingen van de Aandachtswaarschuwing bestuurder

Storingen van de Aandachtswaarschuwing bestuurder





Wanneer de Driver Attention Warning niet goed werkt, kan gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht "Waarschuwingssysteem voor onoplettend rijden controleren" verschijnen en kunnen de waarschuwingslampjes  en  op de instrumentengroep gaan branden. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Waarschuwing oplettheid van de bestuurder is uitgeschakeld



Als de frontzichtcamera wordt afgedekt of geblokkeerd, worden de detectieprestaties verminderd en kan Driver Attention Warning tijdelijk worden beperkt of uitgeschakeld.

De "Waarschuwing voor onoplettend rijden uitgeschakeld. Het waarschuwingsbericht "Camera obscured" kan verschijnen en de waarschuwingslampjes  en  in de instrumentengroep kunnen gaan branden.

De functie werkt normaal wanneer dergelijk vreemd materiaal is verwijderd en de motor opnieuw wordt gestart.

Als de Driver Attention Warning niet normaal werkt nadat de sensor is gedemonteerd of gedeblokkeerd, raden we aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- **Driver Attention Warning werkt mogelijk niet goed in open gebieden waar geen objecten worden gedetecteerd (bijv. een lege parkeerplaats) of wanneer de detectiesensoren direct na het inschakelen van de motor worden geblokkeerd.**
- **Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw wordt gestart terwijl de camera geblokkeerd is of niet goed functioneert, blijft de toestand gehandhaafd en werkt deze mogelijk niet goed.**

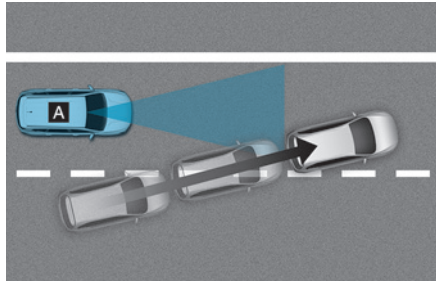
Beperkingen van Aandachtswaarschuwing bestuurder

Driver Attention Warning werkt mogelijk niet goed als:

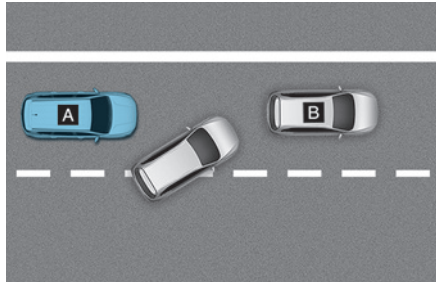
- Uw voertuig wordt agressief bestuurd of scherp van links naar rechts gestuurd.
- Uw voertuig wisselt opzettelijk vaak van rijstrook.
- Een ander Driver Assist-systeem, zoals Lane Keeping Assist, handhaaft de positie van uw auto binnen de rijstrook.

Functie Leading Vehicle Departure Alert (Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

- **Wanneer een voertuig invoegt**



OPDE074257L



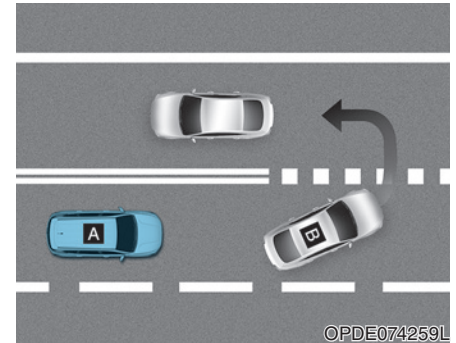
OPDE074258L

[A] : Uw auto

[B] : Voorkant voertuig

Als een voertuig voor uw auto inrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

- **Wanneer de bestuurder van de voorligger het stuur omgooit**



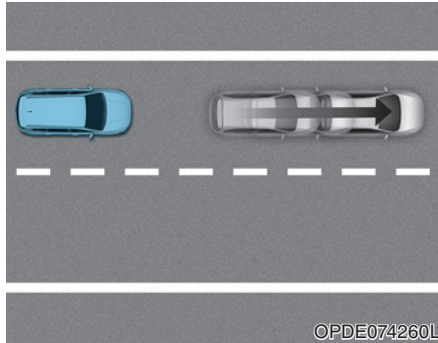
OPDE074259L

[A] : Uw auto

[B] : Voorkant voertuig

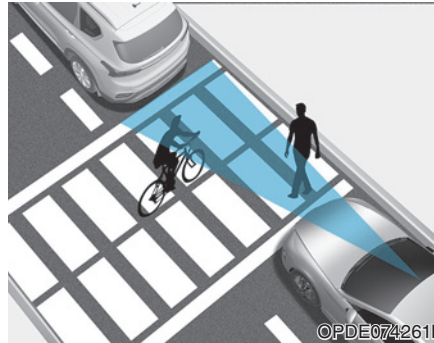
Als de voorligger een scherpe bocht maakt, zoals afslaan naar links of naar rechts, omkeren enz., is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

- Wanneer de voorligger abrupt wegrijdt



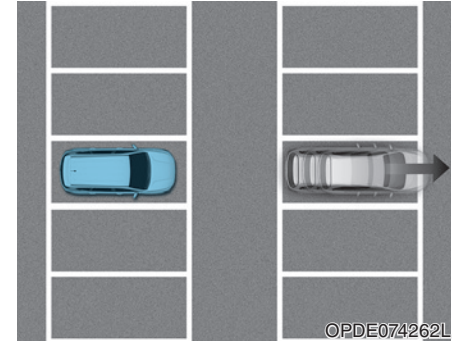
Als de voorligger een abrupt wegrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Wanneer er een voetganger tussen u en uw voorligger staat



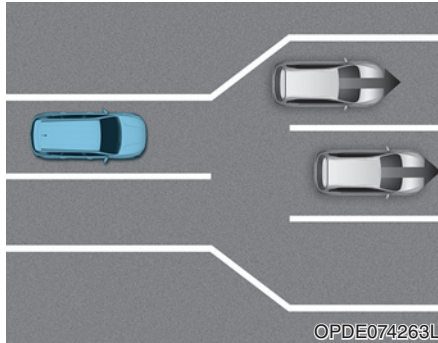
Als er zich een of meer voetgangers of fietsen tussen u en uw voorligger bevinden, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Op een parkeerterrein



Als een voertuig dat vóór u geparkeerd staat, vertrekt, kan Leading Vehicle Departure Alert u mogelijk waarschuwen dat deze geparkeerde auto wegrijdt.

- Wanneer u bij een tolhuisje of kruispunt rijdt, enz.



Als u een tolhuisje of een kruispunt met veel voertuigen passeert of als u op een plek rijdt waar vaak rijstroken worden samengevoegd of opgedeeld, werkt de Leading Vehicle Departure Alert mogelijk niet goed.



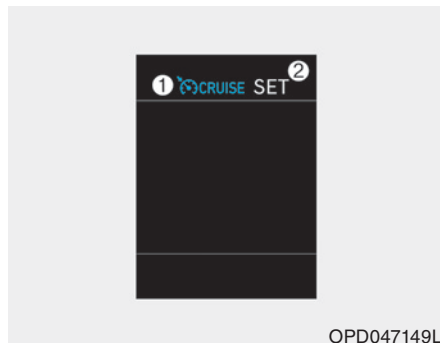
WAARSCHUWING

Driver Attention Warning werkt mogelijk niet gedurende ongeveer 15 seconden direct nadat uw auto is gestart of wanneer de frontzichtcamera wordt geïntialiseerd.

i Informatie

Raadpleeg "Frontale botsingshulp (FCA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

CRUISE CONTROL (CC) (INDIEN VAN TOEPASSING)



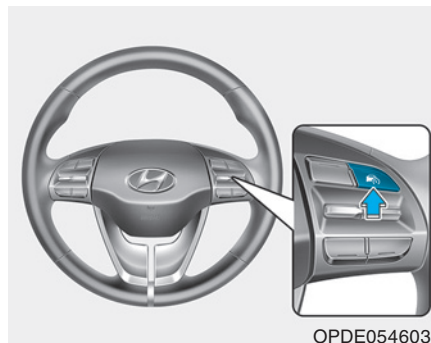
1. Controlelampje cruise
2. Ingestelde snelheid

Cruisecontrol stelt u in staat boven 30 km/h een bepaalde rijnsnelheid aan te houden, zonder dat u de voet op het gaspedaal hoeft te houden.

Werking cruise control

Snelheid instellen

1. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan 30 km/h.



2. Druk bij de gewenste snelheid op de toets Driving Assist (bestuurdershulp). De ingestelde snelheid en het lampje Cruise (CRUISE) gaan branden op de instrumentengroep.

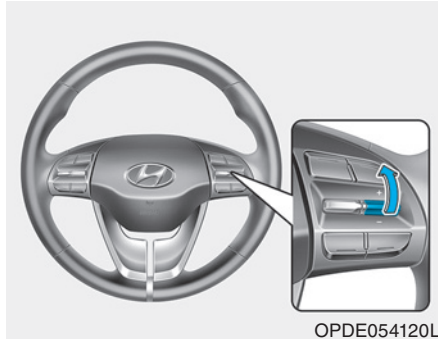
3. Haal uw voet van het gaspedaal.

De voertuigsnelheid handhaaft de ingestelde snelheid, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingetrapt.

Informatie

- De auto kan bergaf licht versnellen of bergop licht vertragen.
- Het symbool op de Besturingshulp-knop kan naargelang de optie van uw voertuig verschillen.

Ingestelde snelheid verhogen

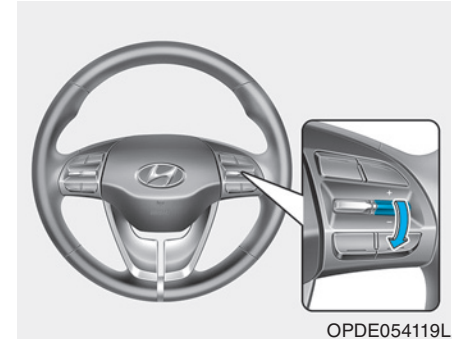


- Duw de schakelaar + omhoog en laat hem onmiddellijk los om de kruissnelheid met 1 km/h te verhogen.
- Druk de + schakelaar omhoog en houd deze ingedrukt om eerst te verhogen tot het dichtstbijzijnde veelvoud van 10 km/h (of veelvoud van 5 mph) en vervolgens telkens met een extra 10 km/h.

***i* Informatie**

De ingestelde snelheid kan verschillen afhankelijk van de voertuigspecificaties. U mag de ingestelde snelheid niet verhogen tot boven de maximale ingestelde snelheid.

Ingestelde snelheid verlagen



- Druk de -schakelaar omlaag en laat hem onmiddellijk los om de kruissnelheid met 1 km/h te verlagen.
- Houd de -schakelaar ingedrukt om eerst te verlagen tot het dichtstbijzijnde veelvoud van 10 km/h (of veelvoud van 5 mph) en vervolgens telkens met 10 km/h.

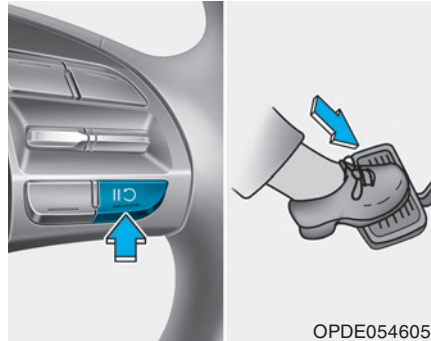
Tijdelijk accelereren

Als u tijdelijk gas wilt geven terwijl Cruise Control is ingeschakeld, trapt u het gaspedaal in.

Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar de oorspronkelijke kruissnelheid.

Als u de + schakelaar omhoog of - schakelaar omlaag drukt bij een hogere snelheid, wordt de ingestelde snelheid ingesteld op de hogere snelheid.

Cruisecontrol tijdelijk uitschakelen



Cruisecontrol wordt geannuleerd wanneer:

- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Druk op de schakelaar .
- De transmissie naar stand N (Neutraal) wordt geschakeld.
- De snelheid van uw voertuig verlagen tot minder dan ongeveer 30 km/h.

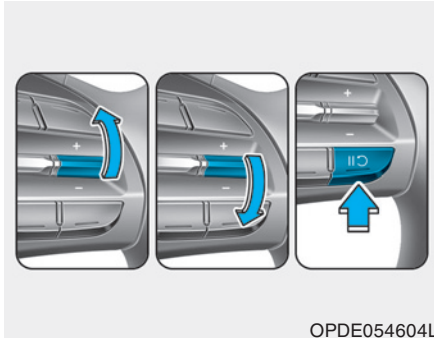
- ESC (elektronische stabiliteitscontrole) bedienen.
- Terugschakelen naar de 2e versnelling in de handmatige versnellingsmodus.

De ingestelde snelheid gaat uit, maar het lampje Cruise (CRUISE) blijft branden.

AANWIJZING

Als Cruise Control wordt geannuleerd in een situatie die hierboven niet is vermeld, raden wij aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

Cruise Control hernemen



Bedien de +, - of **C** schakelaar.

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag duwt, wordt uw voertuigsnelheid ingesteld op de huidige snelheid op de instrumentengroep.

Als u op de **C** schakelaar drukt, wordt de eerder ingestelde snelheid hervat.

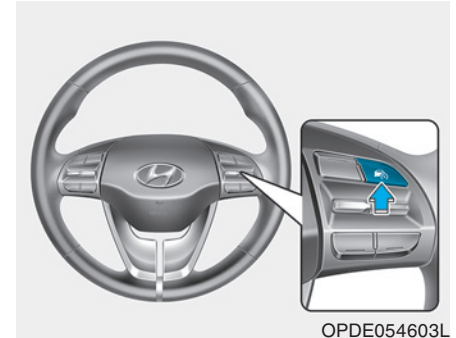
De snelheid van uw voertuig moet hoger zijn dan 30 km/h (20 mph) voordat de cruisecontrol wordt hervat.



WAARSCHUWING

De snelheid van uw voertuig kan snel toenemen of afnemen wanneer u op de **C** schakelaar drukt.

Cruise Control uitschakelen



Druk op de rijhulpknop om de cruisecontrol uit te schakelen. Het controlelampje van de cruise op (CRUISE) gaat uit.

Druk altijd op de toets Driving Assist (bestuurdershulp) om de cruisecontrol uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

i Informatie

Als uw auto is uitgerust met handmatige snelheidslimietassistent, houd u de rijhulpknop ingedrukt om de cruisecontrol uit te schakelen en de handmatige snelheidslimietassistent in te schakelen.



WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Stel de snelheid van uw voertuig in op de maximumsnelheid voor de weg en gebruik de juiste eenheid (km/h) voor uw land.
- Laat de cruisecontrol uitgeschakeld wanneer deze niet wordt gebruikt, om te voorkomen dat u per ongeluk een snelheid instelt. Controleer of het controlelampje Cruise (Ⓢ CRUISE) uit is.
- Rijd altijd defensief en let op de rijtaak.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Gebruik Cruise Control niet wanneer het onveilig kan zijn om uw auto op een constante snelheid te houden, bijvoorbeeld tijdens het rijden:
 - in druk verkeer, of wanneer de verkeersomstandigheden het moeilijk maken om met een constante snelheid te rijden
 - op regenachtige, beijzelde of besneeuwde wegen
 - op heuvelachtige of winderige wegen
 - in winderige gebieden
 - met beperkt zicht zoals mist, sneeuw, regen en zandstorm
- Gebruik de cruisecontrol niet tijdens het rijden met een aanhanger.

SMART CRUISE CONTROL (SCC) (INDIEN VAN TOEPASSING)

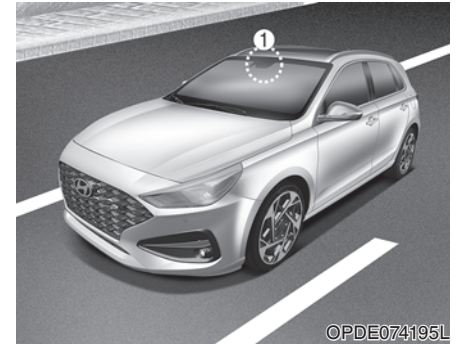
Basisfunctie

Smart Cruise Control helpt om een voorligger te detecteren en de gewenste snelheid en afstand tussen uw auto en de voorligger aan te houden.

Versnellingshulp bij inhalen

Als Smart Cruise Control tijdens de werking van de functie beoordeelt of u een voorligger probeert in te halen, versnelt Smart Cruise Control uw auto om u te helpen bij deze manoeuvre.

Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

[2]: Voorste radar

De frontzichtcamera en radar vóór worden gebruikt als detectiesensor om voorliggers te detecteren. Raadpleeg de bovenstaande illustratie voor de gedetailleerde locatie van de detectiesensor.

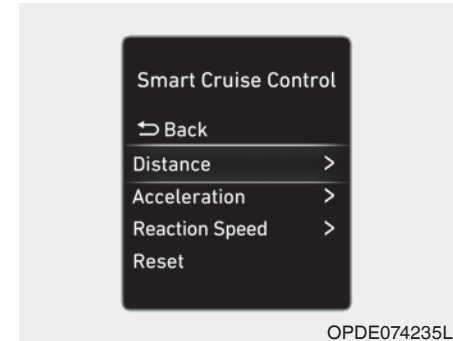


OPMERKING

- **Houd de frontzichtcamera altijd en de radar vóór in goede staat om de optimale prestaties van het Smart Cruise Control-systeem te waarborgen.**
- **Voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera en de frontradar, zie "Frontale botsingshulp (FCA) (sensorfusie)" in dit hoofdstuk.**

Instellingen Smart Cruise Control

Smart Cruise Control



Met de motor aan selecteert u **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Rijcomfort** → **Smart Cruise Control** van het instellingenmenu in de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Rijcomfort** → **SCC (Smart Cruise Control)** wordt geselecteerd in het infotainmentsysteem om **Afstand**, **Versnelling en Reactiesnelheid** handmatig aan te passen.

Werking van Smart Cruise Control

Voorwaarden voor gebruik

Basisfunctie

Smart Cruise Control werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De transmissie staat in stand D (Rijden)
- De snelheid van uw voertuig ligt binnen het snelheidsbereik.
 - 10-180 km/h: wanneer er geen voorligger is
 - 0-180 km/h: wanneer er een voorligger is
- ESC (Electronic Stability Control) of ABS is ingeschakeld.

Smart Cruise Control werkt niet wanneer:

- Het bestuurdersportier openen.
- Het motortoerental is in de rode zone.
- EPB (elektronische parkeerrem) is ingeschakeld. (indien aanwezig)
- ESC (Electronic Stability Control) of ABS regelt uw voertuig.
- De Forward Collision-Avoidance Assist remhulp werkt.
- Idle Stop and Go (ISG)-systeem werkt. (indien aanwezig)

Informatie

Als u achter een ander voertuig stopt, moet u het rempedaal intrappen om Smart Cruise Control in te schakelen.

Voorwaarden voor gebruik voor de Versnellingshulp

De inhaalversnellingshulp werkt wanneer de richtingaanwijzer links wordt ingeschakeld (bij links rijden) of rechts wordt ingeschakeld (bij rechts rijden) terwijl Smart Cruise Control werkt en aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- U rijdt sneller dan 60 km/h
- Er wordt een voertuig voor uw auto waargenomen.

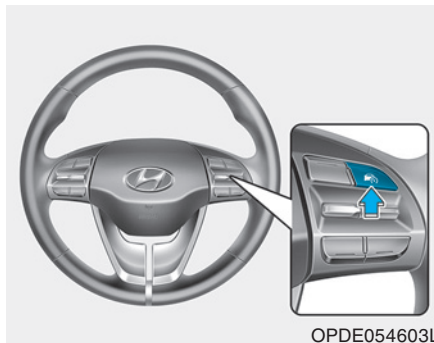
Inhaalversnelling werkt niet wanneer:

- De alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.
- Vertraging is nodig om de afstand tot de voorligger te bewaren.

WAARSCHUWING

- Wees voorzichtig wanneer uw voertuig tijdelijk versnelt om een voorligger in te halen.
- De inhaalversnellingsassistent werkt wanneer aan de voorwaarden is voldaan, zelfs als u de functie gebruikt in landen met een andere rijrichting.

Smart Cruise Control inschakelen



OPDE054603L

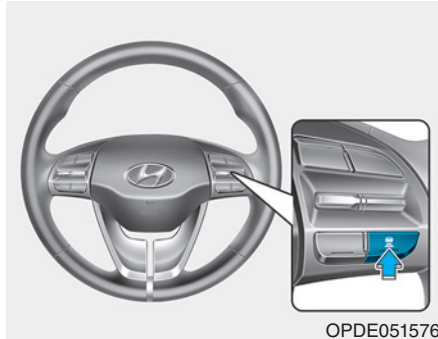
- Druk op de toets Bestuurdershulp om de Smart Cruise Control in te schakelen. De snelheid wordt ingesteld op de huidige snelheid op de instrumentengroep.
- Als er zich geen voertuig voor u bevindt, wordt de ingestelde snelheid aangehouden.
- Als er een voertuig voor u rijdt, kan uw snelheid worden aangepast om de afstand tot het voertuig voor u te bewaren.

- Als de voorligger versnelt en de afstand tussen de voertuigen toeneemt, versnelt uw voertuig tot de ingestelde snelheid en rijdt dan met een constante snelheid nadat uw voertuig de ingestelde afstand heeft bereikt.

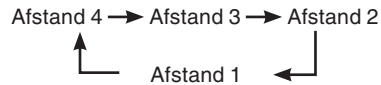
Informatie

- Als de snelheid van uw voertuig tussen 30 km/h ligt wanneer u op de rijhulpknop drukt, wordt de snelheid van Smart Cruise Control ingesteld op 30 km/h.
- Als u met de paddleshifter van een hogere versnelling naar een lagere versnelling schakelt, is het mogelijk dat de snelheid van de auto niet tot de ingestelde snelheid versnelt.

Tussenafstand instellen



Elke keer als u op de toets drukt, verandert de tussenafstand als volgt:



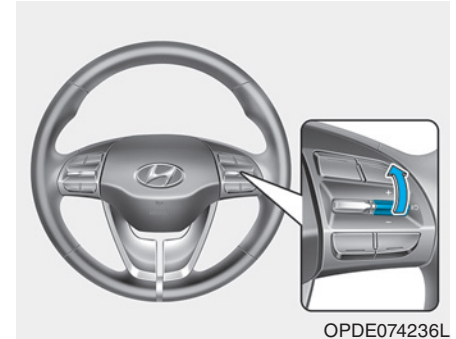
Als u 90 km/h rijdt:

- Afstand 4: ongeveer 52,5 m
- Afstand 3: ongeveer 40 m
- Afstand 2: ongeveer 32,5 m
- Afstand 1: ongeveer 25 m

i Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart of de Smart Cruise Control tijdelijk wordt uitgeschakeld, behoudt de volgafstand de laatste instelling.

Ingestelde snelheid verhogen

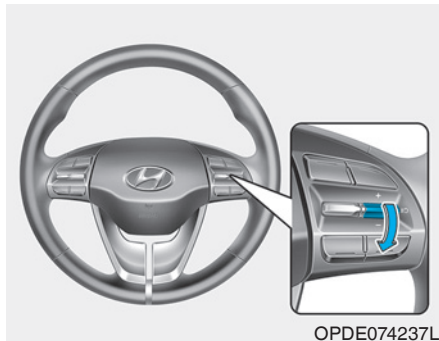


- Duw de schakelaar + omhoog en laat hem onmiddellijk los om de kruissnelheid met 1 km/h te verhogen.
- Druk de + schakelaar omhoog en houd deze ingedrukt om eerst te verhogen tot het dichtstbijzijnde veelvoud van 10 km/h (of veelvoud van 5 mph) en vervolgens telkens met een extra 10 km/h.
- De snelheid kan worden ingesteld op maximaal 200 km/h.

WAARSCHUWING

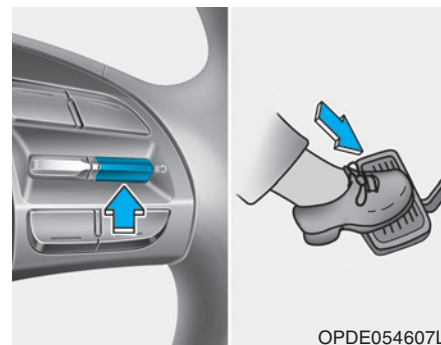
De snelheid van uw voertuig kan snel toenemen wanneer u de + schakelaar ingedrukt houdt.

Ingestelde snelheid verlagen



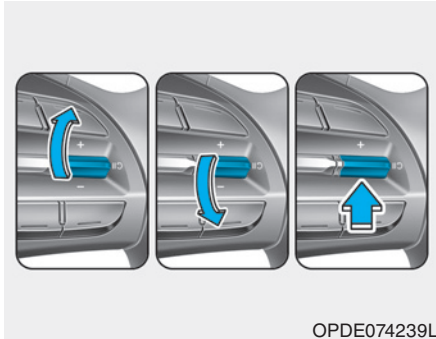
- Druk de - schakelaar omlaag en laat hem onmiddellijk los om de kruissnelheid met 1 km/h te verlagen.
- Houd de - schakelaar ingedrukt om eerst te verlagen tot het dichtstbijzijnde veelvoud van 10 km/h (of veelvoud van 5 mph) en vervolgens telkens met 10 km/h.
- De snelheid kan worden ingesteld op minimaal 30 km/h.

Smart Cruise Control tijdelijk annuleren



Druk op de II schakelaar in of trap het rempedaal in om SmartCruise Control tijdelijk uit te schakelen.

Smart Cruise Control hernemen



OPDE074239L

Druk op de +, - of II↵ schakelaar.

Als u de schakelaar + omhoog of - omlaag duwt, wordt de snelheid van uw voertuig ingesteld op de huidige snelheid op de instrumentengroep.

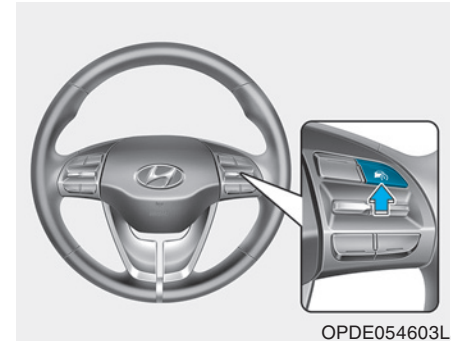
Als u op de II↵ drukt, wordt de snelheid van uw voertuig hervat tot de eerder ingestelde snelheid.



WAARSCHUWING

De snelheid van uw voertuig kan snel toenemen of afnemen wanneer u op de II↵ schakelaar drukt.

Smart Cruise Control uitschakelen



OPDE054603L

Druk op de knop Rijhulp (Rijhulp) om Smart Cruise Control uit te schakelen.

i Informatie

Als uw auto is uitgerust met handmatige snelheidslimietassistent, houd u de knop Rijhulp (Rijhulp) ingedrukt om de Smart Cruise Control uit te schakelen en de handmatige snelheidsbe grenzer in te schakelen.



OPMERKING

Bedien niet meerdere knoppen of schakelaars tegelijk. Smart Cruisecontrol werkt mogelijk niet naar behoren.

Smart Cruise Control-scherm

De status van de Smart Cruise Control-bediening wordt weergegeven in de rijhulpweergave op de instrumentengroep. Raadpleeg de "Weergavemodi van de instrumentengroep" in hoofdstuk 3.

■ Bedienen



OPDE074240L

■ Tijdelijk geannuleerd



OPDE074241L

- In werking
 - (1) Geeft aan of er een voertuig voor u rijdt en het geselecteerde afstands niveau wordt weergegeven.
 - (2) Snelheid instellen verschijnt.
 - (3) Geeft aan of er een voertuig voor u rijdt en de doelafstand wordt weergegeven.
- Indien tijdelijk geannuleerd
 - (1) Uw voertuig wordt grijs weergegeven.
 - (2) De vorige ingestelde snelheid wordt grijs weergegeven.

i Informatie

- De afstand tot de voorligger op de instrumentengroep wordt weergegeven op basis van de werkelijke afstand tussen uw auto en de voorligger.
- De doelafstand kan verschillen afhankelijk van de voertuigsnelheid en het ingestelde afstands niveau. Als de rijnsnelheid laag is, kan de verandering in de gewenste afstand tot de voorligger gering zijn, zelfs als de onderlinge afstand is veranderd.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het instellingenmenu.

Tijdelijk accelereren



Als u het gaspedaal boven een bepaalde snelheid intrapt terwijl Smart Cruise Control actief is, kan uw auto tijdelijk sneller rijden zonder de ingestelde snelheid te wijzigen. De ingestelde snelheid, het afstands niveau en de doelafstand knipperen op de instrumentengroep terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt. De snelheid van uw auto kan afnemen als het gaspedaal niet ver genoeg wordt ingetrapt.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig als u tijdelijk gas geeft, want Smart Cruise Control regelt de snelheid en afstand niet, zelfs niet als er een voertuig voor u rijdt.

Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers en pas uw snelheid aan de toestand van de weg aan.

Smart Cruise Control tijdelijk annuleren



Smart Cruise Control wordt tijdelijk automatisch uitgeschakeld wanneer:

- Uw voertuigsnelheid is hoger dan 210 km/h.
- Uw voertuig staat voor een bepaalde tijd stil.
- Het gaspedaal wordt gedurende een bepaalde tijd continu ingedrukt.
- Er is niet voldaan aan de voorwaarden om de Smart Cruise Control te laten werken.

Als Smart Cruise Control tijdelijk automatisch wordt geannuleerd, verschijnt het waarschuwingsbericht "SCC (Smart Cruise Control) cancelled" op de instrumentengroep en klinkt er een geluidssignaal om u te waarschuwen.

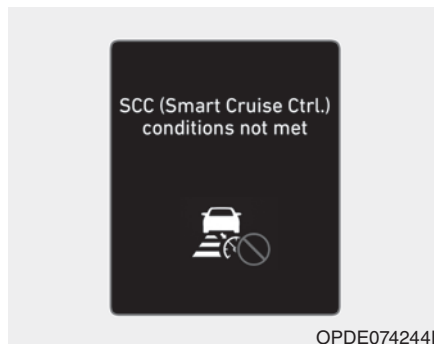
i Informatie

Als Smart Cruise Control tijdelijk wordt uitgeschakeld terwijl uw auto stilstaat met de functie geactiveerd, kan de Elektronische Parkeerrem (EPB) worden ingeschakeld.

WAARSCHUWING

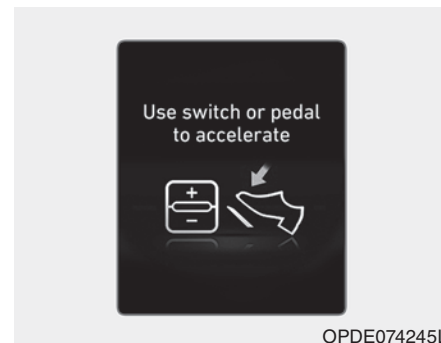
Houd altijd een veilige afstand tot de voertuigen vóór u en pas de snelheid van uw voertuig aan de wegomstandigheden aan. Als Smart Cruise Control tijdelijk is uitgeschakeld, regelt het de snelheid en afstand tot de voorligger niet.

Voorwaarden Smart Cruise Control niet vervuld



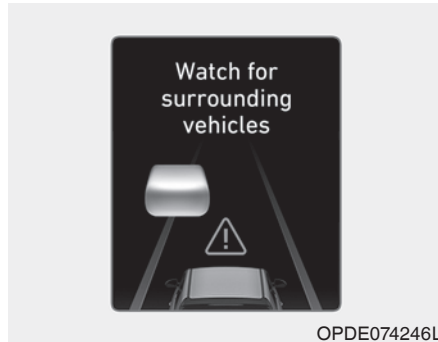
Als de rijhulpknop, +schakelaar, -schakelaar of II schakelaar wordt bediend terwijl niet aan de voorwaarden voor de werking van Smart Cruise Control is voldaan, verschijnt het bericht "SCC (Smart Cruise Ctrl.) voorwaarden niet vervuld" op de instrumentengroep en klinkt er een hoorbare waarschuwing.

Filerijden



In het verkeer stopt uw voertuig als het voertuig voor u stopt. Als het voertuig voor u begint te rijden, begint uw voertuig ook te rijden. Nadat uw auto tot stilstand is gekomen en er een bepaalde tijd is verstreken, verschijnt bovendien de melding "**Gebruik schakelaar of pedaal om gas te geven**" op de instrumentengroep. Trap het gaspedaal in of druk op de + schakelaar, - schakelaar of II schakelaar om te gaan rijden.

Waarschuwing voor rijomstandigheden



Het waarschuwingsbericht "**Let op voor voertuigen in de buurt**" verschijnt op de instrumentengroep en er klinkt een geluidssignaal als de voorligger verdwijnt wanneer Smart Cruise Control de afstand tot de voorligger bewaart terwijl u onder een bepaalde snelheid rijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Let altijd op voertuigen of objecten die plotseling voor u kunnen opdoemen. Houd altijd een veilige afstand tot de voertuigen vóór u en pas de snelheid van uw voertuig aan de wegomstandigheden aan.

Botsingswaarschuwing



Als het risico op een botsing met uw voorligger hoog is terwijl het Smart Cruise Control-systeem werkt, kan Forward Collision-Avoidance Assist u waarschuwen voor een mogelijke botsing.

Pas uw rijsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

Voor meer informatie over Forward Collision-Avoidance Assist, zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" in dit hoofdstuk.



WAARSCHUWING

Smart Cruise Control is geen vervanging voor correct en veilig rijden.

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Houd altijd de snelheid van uw voertuig en de afstand tot voorliggers op de weg in de gaten. Smart Cruise Control is geen vervanging voor veilig rijden, maar slechts een aanvullende functie.
- Houd altijd een veilige afstand tot de voertuigen vóór u en pas de snelheid van uw voertuig aan de wegomstandigheden aan. Smart Cruise Control herkent onverwachte en plotselinge situaties of complexe rijsituaties mogelijk niet.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Laat de Smart Cruise Control uitgeschakeld wanneer deze niet wordt gebruikt om te voorkomen dat de snelheid per ongeluk wordt ingesteld.
- Open de deur niet en verlaat uw auto niet wanneer Smart Cruise Control actief is, zelfs niet als uw auto stilstaat.
- Controleer altijd de geselecteerde voertuigsnelheid en afstand tot de voorste auto.
- Houd een veilige afstand aan, afhankelijk van de toestand van de weg en de snelheid van het voertuig. Als de afstand tot de voorligger te klein is tijdens het rijden met hoge snelheden, kan dit een ernstige aanrijding veroorzaken.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Als de voorligger niet meer wordt gedetecteerd, kan Smart Cruise Control bij het aanhouden van afstand tot de voorligger plotseling versnellen tot de ingestelde snelheid.
- De snelheid van het voertuig kan vertragen of versnellen tijdens het bergop of bergaf rijden.
- Wees u altijd bewust van situaties zoals wanneer er plotseling een voertuig invoegt.
- Schakel Smart Cruise Control uit als u een aanhanger of een ander voertuig trekt.
- Schakel Smart Cruise Control uit wanneer uw auto wordt gesleept.
- Smart Cruise Control werkt mogelijk niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Smart Cruise Control detecteert obstakels aan de voorkant mogelijk niet en veroorzaakt een botsing.
- Voertuigen die vaak van rijstrook wisselen, kunnen vertraging veroorzaken of ervoor zorgen dat Smart Cruise Control reageert op een voertuig op een naastgelegen rijstrook.
- Wanneer het waarschuwingsbericht van een ander systeem verschijnt of een hoorbare waarschuwing wordt gegeven, is het mogelijk dat Smart Cruise Control u niet waarschuwt.
- Het is mogelijk dat u de hoorbare waarschuwing van Smart Cruise Control niet hoort als de omgeving te lawaaiig is.

(Vervolg)

(Vervolg)

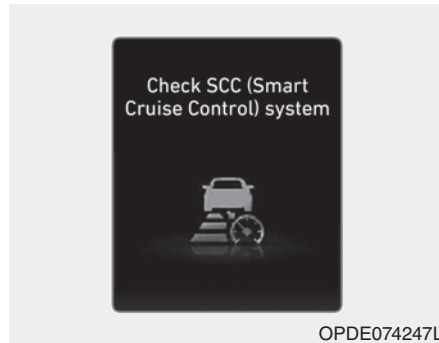
- De autofabrikant is niet verantwoordelijk voor verkeersovertredingen of aanrijdingen die door jou worden veroorzaakt.
- Stel de snelheid van uw voertuig in op de maximumsnelheid voor de weg en gebruik de juiste eenheid (km/h) voor uw land.
- Smart Cruise Control werkt mogelijk 15 seconden lang niet direct nadat uw auto is gestart of wanneer de frontzichtcamera, de frontradar en de hoekradar worden geïnitieerd.

Informatie

U kunt geluiden horen wanneer Smart Cruise Control uw voertuig afremt. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

Storingen en beperkingen Smart Cruise Control

Storing Smart Cruise Control



Als de Smart Cruise Control niet goed werkt, kan het waarschuwingsbericht "**SCC-systeem controleren**" verschijnen en kan het waarschuwingslampje  op de instrumentengroep gaan branden. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Smart Cruise Control uitgeschakeld



Als de radar aan de voorkant wordt afgedekt of geblokkeerd, worden de detectieprestaties verminderd en wordt Smart Cruise Control tijdelijk beperkt of uitgeschakeld.

De "**SCC (Smart Cruise Control) uitgeschakeld**". Het waarschuwingsbericht "**Radar geblokkeerd**" kan op de instrumentengroep verschijnen.

Als Smart Cruise Control niet normaal werkt nadat de sensor is gedemonteerd of gedeblokkeerd, raden wij aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Smart Cruise Control werkt mogelijk niet goed, zelfs als er geen waarschuwingsbericht of waarschuwingslampje op de instrumentengroep te zien is.
- Smart Cruise Control werkt mogelijk niet goed in open gebieden waar geen objecten worden gedetecteerd (bijv. een lege parkeerplaats) of als de detectiesensoren worden geblokkeerd vlak nadat de motor is ingeschakeld.

Beperkingen van het Smart Cruise Control-systeem

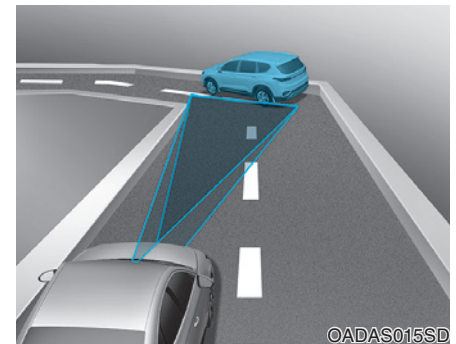
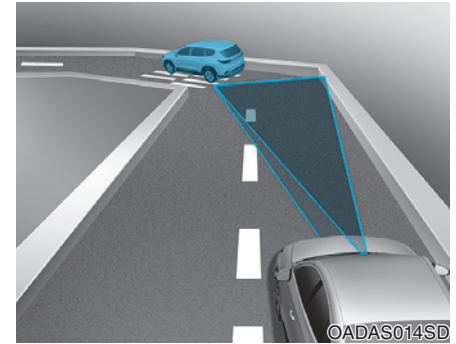
Smart Cruise Control werkt mogelijk niet normaal of onverwacht als:

- De sensor of het gebied bij de sensor is geblokkeerd, bedekt of beschadigd.
- De temperatuur in de buurt van de frontcamera erg hoog of laag is.
- De cameralens wordt afgedekt of verduisterd door getint glas, de voorruit is beschadigd of er een kleverig materiaal op het glas zit (sticker, insect, enz.).
- Vocht is niet verwijderd of is bevroren op de voorruit.
- Er wordt continu sproeiervloeistof gespoten of de ruitenwisser staat aan.
- U rijdt in zware regen, sneeuw of dichte mist.
- Het gezichtsveld van de frontcamera wordt belemmerd door schittering van de zon.
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg.
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst.
- De omgeving is erg helder of erg donker (nacht, tunnel, enz.).
- De helderheid verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden of verlaten van een tunnel
- De helderheid buiten is laag en de koplampen van de voorste auto zijn uitgeschakeld of niet helder.
- De voorligger is gedeeltelijk zichtbaar.
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- De voorligger heeft geen achterlichten of de achterlichten bevinden zich op een ongebruikelijke plaats.
- De achterkant van het voorste voertuig is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer uw voertuig gekanteld of over de kop geslagen is of de zijkant van uw voertuig zichtbaar is.
- De bodemvrijheid van het voorste voertuig is zo laag of hoog.
- Uw auto wordt gesleept.
- Een voertuig snijdt u plotseling voor.
- De bumper rond de radar vooraan is beschadigd of aangepast en de radar zit niet op zijn plaats.
- Er is een materiaal in de buurt dat zeer goed reflecteert op de voorste radar, zoals een vangrail, een nabijgelegen voertuig, enz.
- De temperatuur nabij de frontradar is erg warm of koud.
- Het voertuig vooraan is gemaakt van een materiaal dat niet goed reflecteert op de radar vooraan.
- De voorligger wordt laat gedetecteerd.

- De voorligger wordt plotseling geblokkeerd door een obstakel.
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vermindert de snelheid.
- De hoek van het voorste voertuig ligt buiten het detectiebereik.
- Uw voertuig wisselt met lage snelheid van rijstrook met een voorligger.
- De voorligger is bedekt met sneeuw.
- U rijdt in een bocht of op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd.
- U blijft in een cirkel rondrijden.
- Uw auto beweegt onstabiel of trilt overmatig.
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt door stoom, rook of schaduw.
- U rijdt door een tunnel of een ijzeren brug.

- U rijdt in grote, open gebieden waar weinig voertuigen of structuren zijn (bijv. woestijn, weiland, lege buitenwijk).
- U rijdt op een parkeerplaats.
- U rijdt door een tolhuisje, bouwgebied, onverharde weg, gedeeltelijk verharde weg, oneffen weg, verkeersdrempels, enz.
- U rijdt over wegen met spoorrails of andere ingesloten metalen voorwerpen.
- U rijdt op een hellende of gebogen weg.
- U rijdt op een weg met scherpe bochten.
- U rijdt door een berm met bomen of straatverlichting.
- U rijdt op een smalle weg overwoekerd met bomen of gras.
- U rijdt op een glad wegdek door sneeuw, een waterplas, ijs enz.
- U rijdt in een gebied met sterke radiogolven of elektrische ruis.

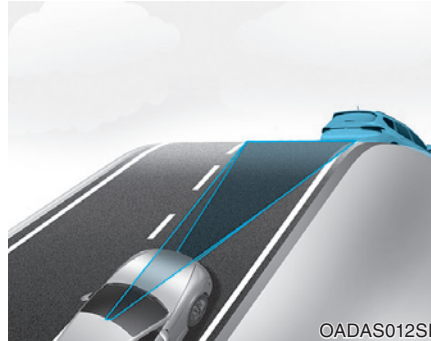
• Rijden in bochten



Het is mogelijk dat Smart Cruise Control in een bocht een voertuig op dezelfde rijstrook niet waarneemt en tot de ingestelde snelheid accelereert. Uw rijnsnelheid kan afnemen als er een voertuig op een naastgelegen rijstrook wordt gedetecteerd en uw rijnsnelheid kan snel afnemen als er plotseling een voorligger wordt gedetecteerd.

Kies een geschikte ingestelde snelheid voor bochten en trap het rempedaal of gaspedaal in, afhankelijk van de weg en de rijomstandigheden.

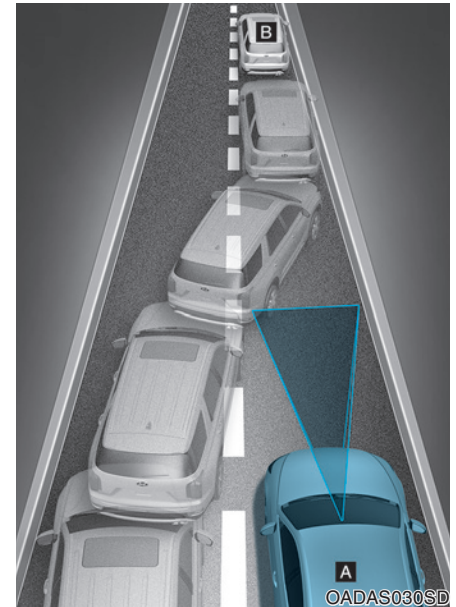
• Rijden op hellingen



Op hellingen worden bewegende auto's op uw rijstrook mogelijk niet door Smart Cruise Control herkend. Het kan dan zijn dat uw auto tot de ingestelde snelheid accelereert. Bovendien neemt uw snelheid snel af wanneer er plotseling een voorligger wordt gedetecteerd.

Kies een geschikte ingestelde snelheid op hellingen en trap het rempedaal of gaspedaal in, afhankelijk van de weg en de rijomstandigheden.

• Van rijbaan wisselen

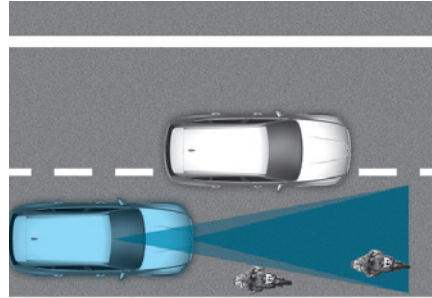


[A] : Uw auto

[B] : Een auto die van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Smart Cruise Control detecteert het voertuig mogelijk niet onmiddellijk wanneer uw voertuig abrupt van rijstrook verandert. Rem indien nodig om uw rijdsnelheid te verlagen.

- **Situaties waarin detecteren beperkt is**

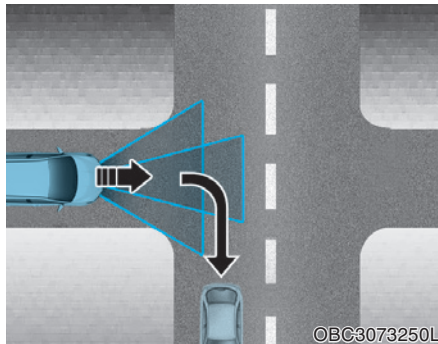


Sommige voertuigen, voetgangers of dieren op uw rijstrook worden mogelijk niet gedetecteerd door de sensor:

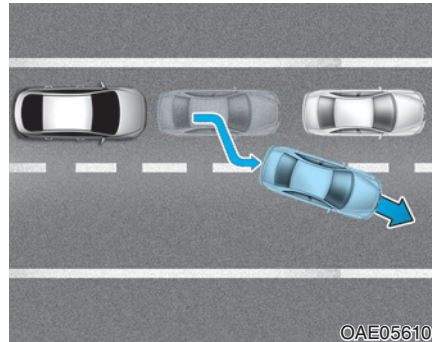
- Voertuigen die aan één kant rijden
- Langzaam rijdende of plotseling vertragende voertuigen
- Voertuigen met een grotere bodemvrijheid of voertuigen die ladingen vervoeren die verder reiken dan het uiteinde van het voertuig
- Voertuigen waarvan de voorkant overhelt door zware lading
- Voertuigen binnen ongeveer 2 m van uw voertuig
- Tegenliggers
- Stilstaande voertuigen
- Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangwagens
- Smalle voertuigen zoals motorfietsen of fietsen
- Speciale voertuigen
- Dieren en voetgangers

Rem indien nodig om uw rijdsnelheid te verlagen.

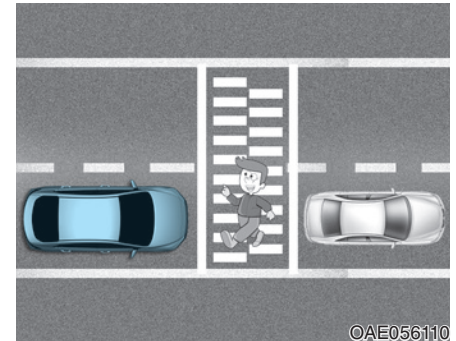
- In de volgende gevallen wordt de voorligger mogelijk niet gedetecteerd door de sensor:
 - Scherpe stuurbewegingen maken tijdens het rijden
 - U rijdt over smalle wegen of wegen met scherpe bochten
- Wanneer een voorligger draait op een kruispunt en niet langer wordt gedetecteerd, kan uw auto versnellen.



- Wanneer een voorligger uit de rijstrook invoegt, detecteert Smart Cruise Control mogelijk niet onmiddellijk een nieuwe voorligger.



- Kijk altijd uit voor voetgangers als uw auto een vaste afstand tot uw voorligger aanhoudt.



NAVIGATION-BASED SMART CRUISE CONTROL (NSCC) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Smart Cruise Control op basis van navigatie helpt bij het rijden op snelwegen (of autosnelwegen) met een bepaalde snelheid, afhankelijk van de wegomstandigheden, door informatie van het navigatiesysteem te gebruiken terwijl Smart Cruise Control actief is.

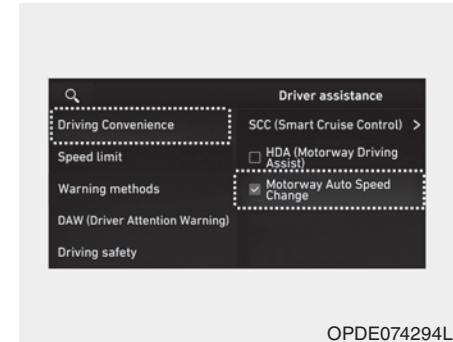
i Informatie

- Smart Cruise Control op basis van navigatie is alleen beschikbaar op snelwegen met gecontroleerde toegang (of autosnelwegen).
 - Een snelweg met gecontroleerde toegang is een weg met beperkte op- en afritten die een ononderbroken snelle verkeersstroom mogelijk maakt.
- Extra snelwegen kunnen worden uitgebreid door toekomstige updates van het navigatiesysteem.
- Navigation-based Smart Cruise Control (op basis van navigatie) werkt op hoofdwegen of snelwegen maar niet op knooppunten of kruispunten.

Highway Auto Curve Slowdown (Automatische vertraging in bochten op de snelweg)

Als de snelheid van het voertuig hoog is, vertraagt de functie Autovertraging snelwegbochtzone uw voertuig tijdelijk of beperkt de acceleratie op basis van de beschikbare bochtinformatie in het navigatiesysteem.

Instellingen Slimme cruisecontrol op basis van navigatie



Terwijl de auto aanstaat, selecteert u **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Rijcomfort** → **Auto Snelheidsregeling snelweg** van het instellingenmenu in de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Rijcomfort** → **Auto Snelheidsregeling snelweg** is geselecteerd van het instellingenmenu in het infotainmentsysteem om de op navigatie gebaseerde Smart Cruise Control in te schakelen en deselecteert u om de functie uit te schakelen.

i Informatie

Als er een probleem is met Navigati-on-based Smart Cruise Control, kan de functie niet worden geactiveerd in het instellingenmenu.

Werking van Navigation-Ba-sed Smart Cruise Control

Smart Cruise Control op basis van navigatie kan beschikbaar zijn wan-neer:

- Smart Cruise Control werkt.
- U rijdt op wegen met gecontroleer-de toegang.

i Informatie

Raadpleeg het gedeelte "Smart Crui-se Control (SCC)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de bedie-ning van Smart Cruise Control.

Navigatiegebaseerd Smart Cruise Control-display

Het volgende kan op de instrumen-tengroep verschijnen:



Navigation-based Smart Cruise Control op stand-by

Als aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan, gaat het groene controrelampje **NAV** branden.

Navigation-based Smart Cruise Control actief

Terwijl de snelheid wordt geregeld, knippert het groene controrelampje **NAV**.

Tijdelijk geannuleerd of onderbroken door de bestuurder

Als Smart Cruisecontrol op basis van navigatie de auto niet kan besturen, bijvoorbeeld als de Smart Cruisecontrol tijdelijk is geannuleerd of als het navigatiesysteem een route zoekt, gaat het grijze controlelampje **NAV** branden.

Wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt, knippert het witte controlelampje **NAV**.



i Informatie

De afbeeldingen en kleuren in de instrumentengroep kunnen verschillen afhankelijk van het type instrumentengroep of het thema dat geselecteerd is van het instellingenmenu.

Highway Auto Curve Slowdown (Automatische vertraging in bochten op de snelweg)

- Afhankelijk van de bocht op de snelweg (of autosnelweg), vertraagt uw auto en na het passeren van de bocht, versnelt uw auto tot de ingestelde snelheid van Smart Cruise Control.
- De vertragingstijd van het voertuig kan verschillen afhankelijk van de snelheid van uw voertuig en de mate van de bocht op de weg. Hoe hoger de rijsnelheid, hoe sneller de vertraging begint.

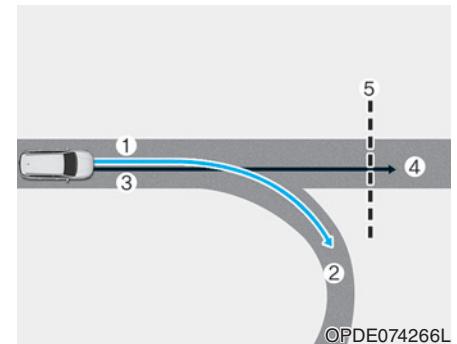
Beperkingen van de Navigati-on-based Smart Cruise Control

Smart Cruise Control op basis van navigatie werkt mogelijk niet normaal als:

- Het navigatiesysteem werkt niet goed.
- Kaartinformatie wordt niet verzonden vanwege een probleem met het infotainmentsysteem.
- De snelheidslimiet en de weginformatie in het navigatiesysteem zijn niet bijgewerkt.
- De kaartinformatie verschilt van de werkelijke wegomstandigheden door realtime GPS-gegevens of fouten in de kaartinformatie.
- Het navigatiesysteem zoekt een route tijdens het rijden.
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel.
- Een weg wordt verdeeld in twee of meer wegen en ze komen weer samen.
- U kijkt af van de route die is ingesteld in het navigatiesysteem.

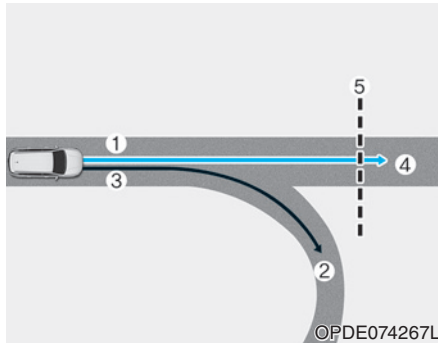
- De route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door het navigatiesysteem te resetten.
- Uw voertuig rijdt een benzinestation of parkeerplaats binnen.
- Android Auto of Car Play is actief.
- Het navigatiesysteem kan de huidige positie van het voertuig niet detecteren (bv. verhoogde wegen, inclusief viaducten die grenzen aan algemene wegen of wegen in de buurt bestaan op een parallelle manier).
- Het navigatiesysteem wordt tijdens het rijden bijgewerkt of opnieuw opgestart.
- De snelheidslimieten van sommige secties zijn gewijzigd afhankelijk van de wegsituatie (bijv. bouwzone).
- U rijdt op een weg die in aanbouw is.
- U rijdt op een weg met rijbaanbeperkingen.
- Er is slecht weer, zoals hevige regen of zware sneeuwval.
- U rijdt op een weg met scherpe bochten.

- Wanneer uw voertuig doorrijdt op de gecontroleerde toegangsweg en niet de navigatieroute volgt om de snelweg te verlaten, werkt de automatische bochtenvertraging op de snelweg mogelijk niet totdat wordt vastgesteld dat u op de snelweg rijdt. Wanneer de automatische bochtenvertraging op de snelweg actief is, kan uw auto geleidelijk of snel vertragen, afhankelijk van de afstand tot de bocht en de snelheid van de auto.



1. Route instellen
2. Zijlijn
3. Rijroute
4. Hoofdweg
5. Weggedeelte met bochten

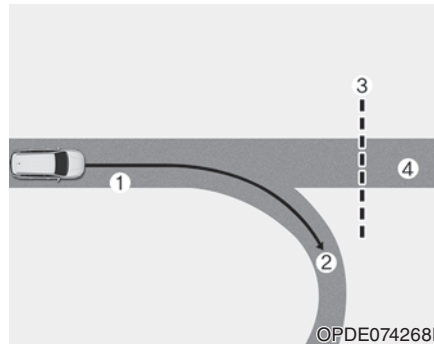
- Wanneer uw voertuig de navigatieroute niet volgt en de snelweg verlaat bij een kruispunt of splitsing, kan de automatische bochtenvertraging op de snelweg tijdelijk actief zijn totdat wordt vastgesteld dat u de snelweg hebt verlaten.



1. Route instellen:
2. Zijlijn
3. Rijroute
4. Hoofdweg
5. Weggedeelte met bochten

- Als er geen bestemming is ingesteld op de navigatie, werkt de automatische snelheidsbochtenvertraging op basis van de bochteninformatie voor de gecontroleerde toegangsweg in het navigatiesysteem.

Wanneer u de snelweg verlaat bij een kruispunt of splitsing, kan de automatische bochtenvertraging tijdelijk actief zijn met behulp van de navigatie-informatie voor de snelweg.



1. Rijroute
2. Taklijn
3. Gebogen weggedeelte
4. Hoofdweg



WAARSCHUWING

Houd uw ogen altijd op de weg gericht. Het is uw verantwoordelijkheid om te voorkomen dat u de verkeersregels overtreedt. Smart Cruise Control op basis van navigatie is geen vervanging voor veilig rijden, maar slechts een aanvullende functie.

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Controleer altijd de maximumsnelheid tijdens het rijden. De informatie over de snelheidslimiet van de navigatie kan afwijken van de werkelijke snelheidslimiet op de weg.
 - Smart Cruise Control op basis van navigatie wordt automatisch geannuleerd wanneer u de snelweg verlaat en een algemene weg, kruispunt, kruising of parkeerplaats oprijdt.
- (Vervolg)**

(Vervolg)

- Smart Cruise Control op basis van navigatie werkt mogelijk niet, afhankelijk van de configuratie van voertuigen die op de weg voor u worden gedetecteerd.
- Schakel Smart Cruise Control op basis van navigatie uit als u een aanhanger of een ander voertuig trekt.
- Nadat u op een snelweg een tolpoortje bent gepasseerd, werkt Smart Cruise Control op basis van navigatie op de buitenste rijstrook. Als u een van de andere rijstroken oprijdt, werkt de Navigation-based Smart Cruise Control (Slimme cruisecontrol op basis van navigatie) misschien niet goed.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Uw auto accelereert als u het gaspedaal intrapt terwijl de Smart Cruise Control op basis van navigatie werkt. Als het gaspedaal niet ver genoeg wordt ingetrapt, kan uw auto vertragen.
- Als u gas geeft en het gaspedaal loslaat terwijl de Smart Cruise Control op basis van navigatie werkt, remt uw auto mogelijk niet voldoende af of vertraagt deze snel.
- Als de bocht te scherp is of als het een flauwe bocht is, werkt Smart Cruise Control op basis van navigatie mogelijk niet.

i Informatie

- Er kan een gat zitten tussen de begeleiding van het navigatiesysteem en de start en het einde van de Smart Cruise Control op basis van navigatie.
- De snelheidsinformatie op de instrumentengroep kan afwijken van het navigatiesysteem.
- Zelfs als u met een lagere snelheid rijdt dan de ingestelde snelheid van de Smart Cruise Control, kan de acceleratie worden beperkt door de bochten op de weg.
- Als de Smart Cruise Control op basis van navigatie werkt terwijl u de snelweg verlaat en een kruispunt, kruising of parkeerplaats binnenrijdt, kan de functie een tijdje blijven werken.
- Vertraging door Smart Cruise Control op basis van navigatie voelt mogelijk niet voldoende als gevolg van de wegomstandigheden, zoals oneffenheden in het wegdek of smalle rijstroken.

LANE FOLLOWING ASSIST (LFA) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Lane Following Assist helpt bij het detecteren van rijstrookmarkeringen en/of een voorligger op de weg en biedt stuurassistentie aan uw auto in de rijstrook.

Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt tijdens het rijden gebruikt als detectiesensor om te helpen om rijpatronen en het wegrijden van een voorligger te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

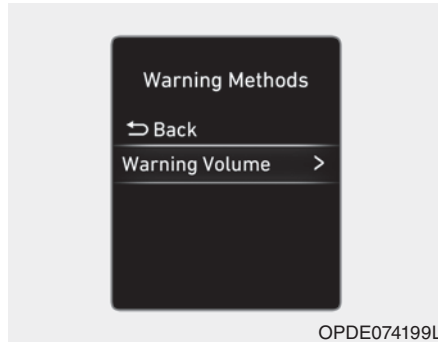


OPMERKING

Raadpleeg "Frontale botsingshulp (FCA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

Instellingen Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen)

Waarschuwingmethoden



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Waarschuwingmethoden** van het instellingenmenu van de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Waarschuwingmethoden** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

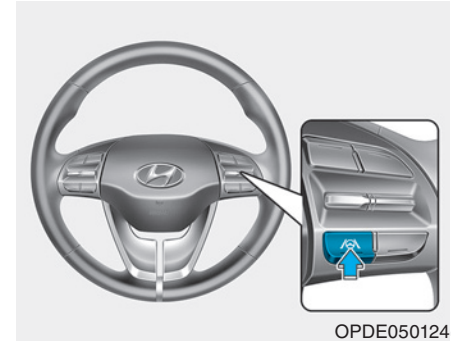
- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast. Als u het Waarschuwingvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.
- **Rijveiligheid Prioriteit:** Uw auto verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Driver Assistance-systeem klinkt. (voor type infotainmentsysteem)

i Informatie

- Als u de waarschuwingmethoden wijzigt, kunnen de waarschuwingmethoden van andere Driver Assistance-systemen veranderen.
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de waarschuwingsmethode zijn laatste instelling.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking van de Lane Following Assist

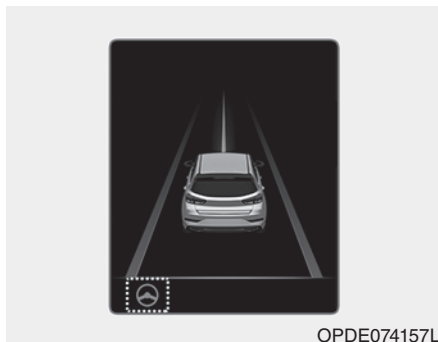
Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) in-/uitschakelen




Druk met ingeschakelde motor op de knop Lane Driving Assist (LDA) op het stuurwiel om Lane Following Assist in te schakelen. Het grijze \odot indicatorlampje brandt op de instrumentengroep.

Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.

Hulp bij rijbaan volgen



Als beide rijstrookmarkeringen en/of voorliggers worden gedetecteerd en uw rijsnelheid lager is dan 200 km/h, gaat het groene  indicatorlampje op de instrumentengroep en helpt Lane Following Assist de auto in de rijstrook te centreren door het stuurwiel te ondersteunen.

Informatie

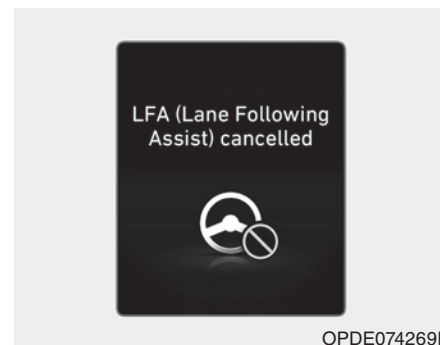
Wanneer het stuurwiel niet wordt ondersteund, knippert het witte  lampje en verandert in grijs.

Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)



Als u uw handen enkele seconden van het stuur neemt, kan het waarschuwingsbericht "**Handen op het stuur houden**" op de instrumentengroep verschijnen en kan er achtereenvolgens een geluidssignaal klinken.

- Eerste fase: Waarschuwingsmelding
- Tweede fase: Waarschuwingsmelding (rood stuurwiel) met een hoorbaar waarschuwingssignaal



Als u uw handen niet aan het stuur houdt na de hands-off waarschuwing, kan het waarschuwingsbericht "**LFA (Lane Following Assist) geannuleerd**" verschijnen en wordt Lane Following Assist automatisch geannuleerd.

WAARSCHUWING

Stuur uw voertuig altijd veilig en behoud de positie van uw voertuig op zijn rijstrook.

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Lane Following Assist stuurt mogelijk niet als het stuurwiel te strak wordt gehouden of als het stuurwiel te ver naar links of rechts wordt gedraaid.
- Als het stuurwiel erg losjes wordt vastgehouden of als u handschoenen aan hebt, kan de hands-off-waarschuwing verschijnen omdat de Lane Following Assist mogelijk niet herkent dat u uw handen aan het stuurwiel hebt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Het hands-off waarschuwingsbericht kan te laat of helemaal niet verschijnen, afhankelijk van de toestand van de weg.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

Informatie

- De status van de functie Rijbaanassistent wordt weergegeven in de rijhulpweergave op de instrumentengroep. Raadpleeg "instrumentendisplay" in hoofdstuk 3.
- Wanneer beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op de instrumentengroep van grijs naar wit.

■ Rijstrook niet gesignaleerd



OPDE074270L

■ Rijstrook gesignaleerd



OPDE074157L

- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het instellingenmenu.
- Als rijstrookmarkeringen niet worden gedetecteerd, kan de stuurwielbesturing door Lane Following Assist worden beperkt, afhankelijk van de voorligger of de rijtoestand.
- U kunt uw auto zelfs sturen wanneer het sturen wordt ondersteund door Lane Following Assist.
- Het kan meer of minder kracht vergen om het stuurwiel te draaien wanneer Lane Following Assist stuurassistentie biedt.

Storingen en beperkingen van de Lane Following Assist

Storing Lane Following Assist



01G069072L

Wanneer Lane Following Assist niet goed werkt, kan gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht "Check Driver Assistance system" verschijnen en kan het waarschuwingslampje  op de instrumentengroep gaan branden. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van de Lane Following Assist

Informatie

Raadpleeg het gedeelte "Storing en beperkingen van de Lane Keeping Assist" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen en voorzorgsmaatregelen van de Lane Following Assist.

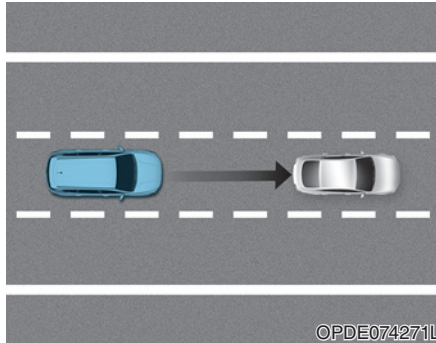


WAARSCHUWING

Het laden van vracht die de maximale belasting overschrijdt of het ongelijk plaatsen van vracht kan de rijveiligheid ondermijnen. Hierdoor kan Lane Following Assist ook niet goed werken.

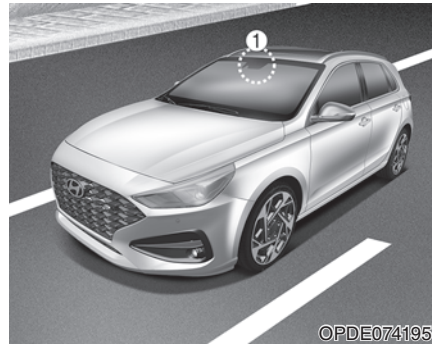
HIGHWAY DRIVING ASSIST (RIJHULP VOOR OP DE SNELWEG, HDA) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Basisfunctie



Highway Driving Assist helpt om afstand te houden tot de voorligger, de ingestelde snelheid aan te houden en de auto in de rijbaan te centreren tijdens het rijden op de snelweg (of autosnelweg).

Detectiesensor



[1]: Frontzichtcamera

[2]: Radar vóór

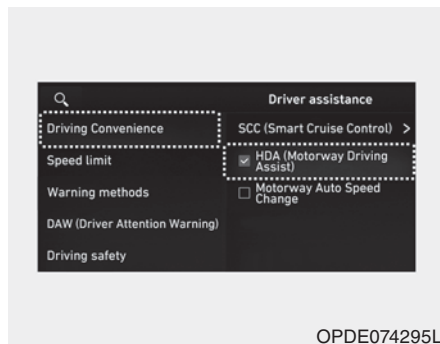
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.



OPMERKING

Voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de detectiesensoren, zie "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" in dit hoofdstuk.

Instellingen Rijhulp op de snelweg

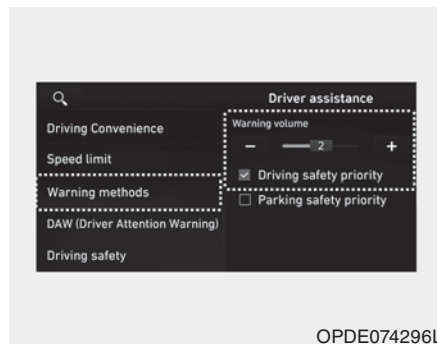


Selecteer of deselecteer **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Rijcomfort** → **Snelwegassistent** van het instellingenmenu in het combi-instrument of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Rijcomfort** → **HDA (Snelwegassistent)** is geselecteerd in het infotainmentsysteem om elke functie in en uit te schakelen.

Rijhulp op de snelweg

Als Highway Driving Assist geselecteerd is, helpt de functie om afstand te houden tot de voorligger, de ingestelde snelheid aan te houden en uw auto te centreren in de rijbaan tijdens het rijden op de snelweg (of autosnelweg).

Waarschuwingmethoden



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Waarschuwingmethoden** van het instellingenmenu van de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Waarschuwingmethoden** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast. Als u het Waarschuwingvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.
- **Rijveiligheid Prioriteit:** Uw auto verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Driver Assistance-systeem klinkt. (voor type infotainmentsysteem)

i Informatie

- Als u het waarschuwingsvolume wijzigt, kan dat ook het waarschuwingsvolume voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de waarschuwingsmethode zijn laatste instelling.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking van Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)

Basisfunctie

Weergave snelwegassistent

De status van de functie Snelheidsassistent wordt weergegeven in de modus Rijhulp op de instrumentengroep. Raadpleeg "instrumentendisplay" in hoofdstuk 3.

■ Rijstrook gesignaleerd



OPDE074273L

■ Rijstrook gesignaleerd



OPDE074274L

1. Geeft aan of er een voertuig voor u rijdt en het geselecteerde afstandsniveau wordt weergegeven.
 - Controlelampje Rijhulp op de snelweg (HDA)
 - Groene HDA: Werkingsstatus
 - Grijs HDA: Stand-by
 - Witte HDA knippert: Gaspedaal ingetrapt
 - Non-display: Uit
2. Snelheid instellen wordt weergegeven.
3. Het lampje Lane Following Assist verschijnt.

4. Vooruit gedetecteerd en de geselecteerde voertuigafstand wordt weergegeven.
5. Er wordt weergegeven of de rijstrook al dan niet is gedetecteerd.

i Informatie

- Raadpleeg de paragrafen "Smart Cruise Control (SCC)" en "Lane Following Assist (LFA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over het display.
- De afbeeldingen en kleuren in de instrumentengroep kunnen verschillen afhankelijk van het type instrumentengroep of het thema dat geselecteerd is van het instellingenmenu.

Werking van Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)

Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) werkt wanneer:

- U hebt de rijhulpknop ingedrukt na het oprijden van of rijden op wegen met gecontroleerde toegang.
- Oprijden van of rijden op wegen met gecontroleerde toegang terwijl zowel Lane Following Assist als Smart Cruise Control actief zijn.

Opnieuw starten na stoppen



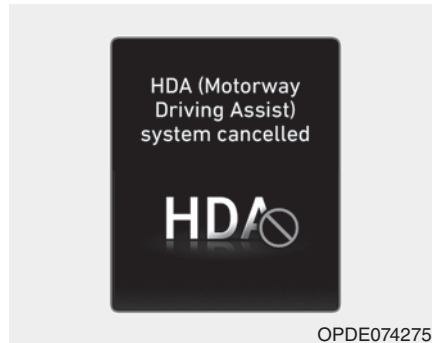
Wanneer Highway Driving Assist actief is, stopt uw auto als de auto voor u stopt. Als het voertuig voor u binnen 30 seconden na de stop begint te rijden, start uw voertuig ook. Als uw auto tot stilstand is gekomen en er 30 seconden zijn verstreken, verschijnt het bericht "**Gebruik schakelaar of pedaal om gas te geven**" op de instrumentengroep. Trap het gaspedaal in of druk op de + schakelaar, - schakelaar of  schakelaar om gas te geven.

Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)



Als u uw handen enkele seconden van het stuur neemt, kan het waarschuwingsbericht "**Handen op het stuur houden**" op de instrumentengroep verschijnen en klinkt er achtereenvolgens een akoestische waarschuwing.

Eerste fase: Waarschuwingmelding
Tweede fase: Waarschuwingmelding (rood stuurwiel) en waarschuwingssignaal



Als u uw handen niet aan het stuur houdt na de hands-offwaarschuwing, kan het waarschuwingsbericht "**HDA (Motorway Driving Assist) systeem geannuleerd**" verschijnen en worden Highway Driving Assist en Lane Change Assist automatisch geannuleerd.

Snelheidsbeperking




Wanneer Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) geannuleerd wordt door de waarschuwing hands-off (handen van het stuur), wordt de rijnsnelheid beperkt.

Terwijl de functie Snelheidslimiet actief is, wordt "**Bestuurdersgreep niet gedetecteerd. De rijnsnelheid wordt beperkt**" waarschuwing verschijnt op de instrumentengroep en er klinkt continu een geluidssignaal.

Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) op stand-by

Wanneer de Smart Cruise Control tijdelijk wordt uitgeschakeld terwijl de functie Snelheidsassistent actief is, wordt de functie Snelheidsassistent in de stand-bystand gezet. Op dit moment werkt Lane Following Assist normaal.

i Informatie

- **Driving Speed Limit (Snelheidsbeperking)** helpt u om niet harder te rijden dan 60 km/h. Op dat moment remt het voertuig af vanwege de voorligger. Nadat het voertuig is afgeremd, kan het niet automatisch versnellen.
- **Rijsnelheidslimiet** wordt geannuleerd wanneer:
 - De bestuurder grijpt opnieuw naar het stuur
 - De bestuurder schakelt Lane Following Assist in door op de knop Lane Driving Assist (LDA) te drukken
 - +, -, || schakelaar of  knop wordt bediend of het gas- of rempedaal wordt ingetrapt

Storingen en beperkingen van de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)

Storing van de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)



Wanneer Highway Driving Assist niet goed werkt, kan het waarschuwingsbericht "**Controleer HDA-systeem (Motorway Driving Assist)**" worden weergegeven en kan het waarschuwingslampje  op de instrumentengroep gaan branden. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden. Highway Driving Assist is alleen een aanvullende functie en het is geen zelfrijdend of autonoom rijstelsysteem.

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Houd uw ogen altijd op de weg en let goed op. Het is uw verantwoordelijkheid om te voorkomen dat u de verkeersregels overtreedt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Het is mogelijk dat Highway Driving Assist niet alle verkeerssituaties herkent en mogelijke aanrijdingsgevaaren niet detecteert. Obstakels zoals voertuigen, motorfietsen, fietsen, voetgangers of niet-gespecificeerde objecten of structuren (zoals vangrails en tolhuisjes) worden mogelijk niet gedetecteerd.
- Highway Driving Assist wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:
 - U rijdt op wegen waar Highway Driving Assist niet werkt, zoals een parkeerplaats, kruispunt, splitsing enz. Op sommige trajecten kan Highway Driving Assist echter worden gehandhaafd.
 - De navigatie werkt niet goed, bijvoorbeeld wanneer het navigatiesysteem wordt bijgewerkt of opnieuw wordt opgestart.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Highway Driving Assist kan onbedoeld in- of uitschakelen, afhankelijk van de wegomstandigheden (gebaseerd op de informatie van het navigatiesysteem) en de omgeving.
- De Lane Following Assist wordt mogelijk tijdelijk uitgeschakeld als de frontzichtcamera de rijstroken niet goed kan detecteren of als de waarschuwing hands-off is geactiveerd.
- De waarschuwing hands-off (handen van het stuur) kan afhankelijk van hoe u het stuur vasthoudt of de wegtoestand eerder of later worden weergegeven.
- Het is mogelijk dat u de hoorbare waarschuwing van Highway Driving Assist niet hoort als de omgeving te lawaaierig is.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer uw voertuig met hoge snelheden door een bocht rijdt, kan uw voertuig van uw rijstrook afwijken als u de controle niet behoudt.
- Schakel Highway Driving Assist uit als u een aanhanger of een ander voertuig trekt.
- Highway Driving Assist werkt mogelijk niet direct nadat de motor is gestart of wanneer de sensoren of het navigatiesysteem worden geïnitieerd.

Beperkingen van de Rijhulp op de snelweg

Highway Driving Assist werkt mogelijk niet normaal of niet als:

- De kaartinformatie verschilt van de werkelijke wegomstandigheden omdat het navigatiesysteem niet is bijgewerkt of omdat er een fout is in de real-time GPS-gegevens of kaartinformatie.
- Het infotainmentsysteem is overbelast door het gelijktijdig uitvoeren van functies zoals routes zoeken, videoweergave, spraakherkenning enz.
- GPS-signalen worden geblokkeerd in een gebied zoals een tunnel.
- U verlaat de navigatieroute of de route naar de bestemming is gewijzigd of geannuleerd.
- Uw voertuig rijdt een benzinstation of parkeerplaats binnen.
- Android Auto of Car Play is actief.

- Het navigatiesysteem kan de huidige positie van het voertuig niet detecteren (bv. verhoogde wegen, inclusief viaducten die grenzen aan algemene wegen of wegen in de buurt bestaan op een parallelle manier).
- Een op een aanhangwagen of trekhaak gemonteerde drager is verbonden met uw voertuig.

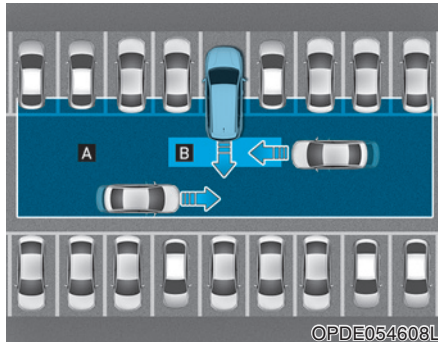
i Informatie

Raadpleeg "Forward Collision-Avoidance Assist (FCA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera, de voorste radar, de voorste hoekradar en de achterste hoekradar.

REAR CROSS-TRAFFIC COLLISION-AVOIDANCE ASSIST (RCCA) (INDIEN VAN TOEPASSING)

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist helpt bij het detecteren van voertuigen die links of rechts van achteren naderen terwijl uw auto achteruitrijdt, en waarschuwt u voor een mogelijke aanrijding met een waarschuwingsbericht

en een hoorbare waarschuwing. Remmen kan ook worden ondersteund om een aanrijding te voorkomen.



[A] : Werkingsbereik Rear Cross-Traffic Collision Warning,

[B] : Werkingsbereik Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist



OPMERKING

De waarschuwingstijd kan verschillen afhankelijk van de snelheid van het gedetecteerde voertuig.

Detectiesensor



[1]: Hoekradar achteraan

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.



OPMERKING

Raadpleeg de sectie "Botsingshulp voor dodehoek (BCA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de achterhoekradar.

Instellingen Botsingsvermindering kruisend verkeer achteraan

Rear Cross-Traffic Safety (Veiligheid kruisend verkeer achter)



Met de motor aan selecteert u **Gebruikersinstellingen** → **Driver Assistance** → **Parkeerveiligheid** → **Achteruitrijbeveiliging** van het instellingenmenu in de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Driver Assistance** → **Parkeerveiligheid** → **Achteruitrijbeveiliging** van het instellingenmenu in het infotainmentsysteem om de functie Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist in te schakelen en te deselecteren om de functie uit te schakelen.



WAARSCHUWING

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist ingeschakeld. Als Rear Cross-Traffic Safety gedeselecteerd is nadat de motor opnieuw gestart is, werkt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist niet tot de volgende keer dat uw voertuig gestart wordt.

Waarschuwingsmethodes



Selecteer met ingeschakelde motor **Gebruikersinstellingen** → **Rijhulp** → **Waarschuwingsmethoden** van het instellingenmenu van de instrumentengroep of **Instellingen** → **Voertuig** → **Rijhulp** → **Waarschuwingsmethoden** van het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast. Als u het Waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethoden wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethoden van andere Driver Assistance-systemen veranderen.
- Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de waarschuwingsmethode zijn laatste instelling.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan

Botsingswaarschuwing



Om u te waarschuwen voor een naderende auto links- of rechtsachter uw auto, kan het waarschuwingslampje op de buitenspiegel knipperen, kan er een waarschuwingsbericht verschijnen op de instrumentengroep, kan er een hoorbare waarschuwing klinken en kan het stuurwiel trillen (indien van toepassing).

Wanneer de achteruitkijkmonitor werkt, kan er een waarschuwing verschijnen op het scherm van het infotainmentsysteem.

De botsingswaarschuwing kan werken als:

- U schakelt de versnelling naar R (Achteruit) en uw voertuigsnelheid is lager dan 8 km/h.
- Het naderende voertuig wordt gedetecteerd binnen ongeveer 25 m links of rechts van uw voertuig.
- De snelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert is hoger dan 5 km/h.

i Informatie

- Als aan de voorwaarden is voldaan, wordt er een waarschuwing gegeven wanneer een voertuig van links of rechts nadert, ook al is uw rijsnelheid 0 km/h.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

Noodremmen



Om u te waarschuwen voor een naderende auto links- of rechtsachter uw auto, kan het waarschuwingslampje op de buitenspiegel knipperen, kan er een waarschuwingsbericht verschijnen op de instrumentengroep, kan er een hoorbare waarschuwing klinken en kan het stuurwiel trillen (indien van toepassing).

Wanneer de achteruitkijkmonitor werkt, kan er een waarschuwing verschijnen op het scherm van het infotainmentsysteem.

Als een aanrijding dreigt, wordt de noodrem ingeschakeld om aanrijdingen met voertuigen die van links of rechts naderen te voorkomen.

Noodremmen kunnen werken als:

- De versnelling is in R (Achteruit) gezet en uw voertuigsnelheid is lager dan 8 km/h.
- Het naderende voertuig wordt gedetecteerd binnen ongeveer 1,5 m links of rechts van uw voertuig.
- De snelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert is hoger dan 5 km/h.



WAARSCHUWING

De rembediening eindigt wanneer:

- Het naderende voertuig bevindt zich buiten het detectiebereik.
- Het naderende voertuig passeert achter uw voertuig.
- Het naderende voertuig rijdt niet in de richting van uw voertuig.
- Het naderende voertuig vertraagt in snelheid.
- U trapt het rempedaal voldoende in als reactie op het potentiële gevaar dat door de functie wordt gedetecteerd.

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen

Nadat uw auto tot stilstand is gekomen na een noodstop, verschijnt het waarschuwingsbericht "Rij voorzichtig" op de instrumentengroep.

- Trap het rempedaal onmiddellijk in en controleer de omgeving.
- De remcontrole stopt ongeveer 2 seconden nadat uw voertuig tot stilstand is gekomen.
- Tijdens een noodstop, remcontrole door dwarsverkeer achteraan

De botsingshulp kan automatisch worden geannuleerd wanneer u het rempedaal met voldoende kracht in-trapt.



WAARSCHUWING

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- **Wijzig de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats hebt geparkeerd.**
- **Kijk altijd over uw schouder naar mogelijke gevaren en controleer of het veilig is om achteruit te rijden.**
- **Wanneer het waarschuwingsbericht van een ander systeem verschijnt of een hoorbare waarschuwing wordt gegeven, is het mogelijk dat de Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist u niet waarschuwt.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- Het is mogelijk dat u de hoorbare waarschuwing van de Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist niet hoort als de omgeving te lawaaierig is.
- Tijdens de werking van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist kan uw voertuig plotseling stoppen. Draag altijd uw veiligheidsgordel, controleer of uw inzittenden hun gordel om hebben en zet losse voorwerpen vast die projectielen kunnen worden.
- De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet als u het rempedaal met voldoende kracht intrapt in reactie op het potentiële gevaar dat door het systeem wordt gedetecteerd.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Zelfs als er een probleem is met de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, werkt het remsysteem van de auto normaal.
- Wanneer de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist actief is, wordt de remassistentie automatisch geannuleerd wanneer u het gaspedaal met voldoende kracht intrapt.
- De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist waarschuwt u mogelijk te laat of niet, afhankelijk van de weg en de rijomstandigheden.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Houd uw voertuig altijd onder controle. Het is uw verantwoordelijkheid om uw voertuig op een veilige manier te besturen. Vertrouw niet alleen op de Rear Cross-Traffic Collision Avoidance Assist om een aanrijding te vermijden. Houd liever een veilige remafstand aan en Verlaag indien nodig de snelheid van uw voertuig of trap het rempedaal in om de rijsnelheid te verlagen of uw voertuig tot stilstand te brengen.
- Probeer nooit de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist te activeren door opzettelijk in de richting van mensen, dieren, voorwerpen of andere voertuigen te rijden.

⚠ WAARSCHUWING

Remmen wordt niet ondersteund en er wordt alleen een waarschuwing gegeven wanneer:

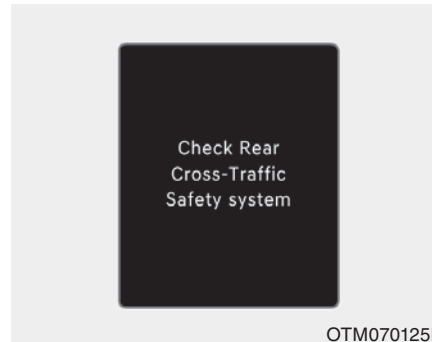
- Het waarschuwingslampje ESC (elektronische stabiliteitsregeling) brandt.
- ESC (Electronic Stability Control) regelt de remkracht naar de wielen.

i Informatie

Nadat de versnelling in R (Achteruit) is gezet, werkt de botsingshulp voor dwarsverkeer achter één keer bij het naderen van een voertuig naar links of rechts.

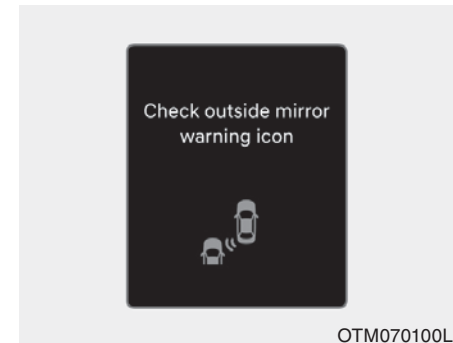
Storing en beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)

Storing van de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan



Wanneer de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist niet goed werkt, kan het waarschuwingsbericht "**Controleer veiligheid kruisend verkeer achterkant**" gedurende enkele seconden verschijnen en kan het waarschuwingslampje op de instrumentengroep gaan branden.

We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.



Wanneer het waarschuwingslampje van de buitenspiegel niet goed werkt, kan gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht "**Waarschuwingspictogram buitenspiegel controleren**" verschijnen en kan het waarschuwingslampje op de instrumentengroep gaan branden. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan uitgeschakeld



Als de achterhoekradar geblokkeerd of afgedekt is, of als de achterbumper rond de achterhoekradar of sensor bedekt is met vreemde materialen zoals sneeuw, regen of vuil, of als er een aanhanger of een op een trekhaak gemonteerde drager gemonteerd is, kunnen de detectieprestaties afnemen en kan de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist tijdelijk beperkt of uitgeschakeld worden.

De "Achteruitrijbeveiligingsfuncties uitgeschakeld. Het waarschuwingsbericht "Radar geblokkeerd" kan op de instrumentengroep verschijnen.

De functie werkt normaal wanneer het vreemde materiaal, de aanhanger of de drager wordt verwijderd en de motor opnieuw wordt gestart.

Als de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist niet normaal werkt nadat iets dat de sensoren bedekt of blokkeert is verwijderd, adviseren we dat uw auto wordt geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet goed, zelfs als er geen waarschuwingsbericht of waarschuwinglampje op de instrumentengroep te zien is.
- De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet goed in open gebieden waar geen objecten worden gedetecteerd (bijv. een lege parkeerplaats) of wanneer de detectiesensoren direct na het inschakelen van de motor worden geblokkeerd.
- Schakel de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist altijd uit wanneer u een aanhangwagen trekt of een op de trekhaak gemonteerde drager gebruikt.

Beperkingen van de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan

De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet normaal of onverwacht als:

- Vertrekken van plekken overgroeid met bomen of gras.
- Vertrekken waar de wegen nat zijn.
- De snelheid van het naderende voertuig is snel of langzaam.

Remmen mag niet worden ondersteund als:

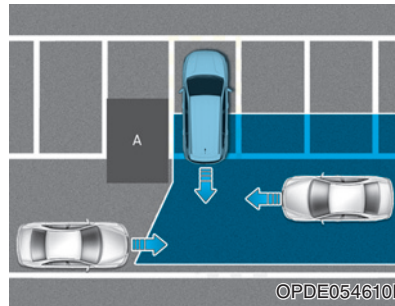
- U auto trilt hevig als u over een hobbelige weg, oneffen wegdek of betonnen stuk rijdt.
- U rijdt op een glad wegdek door sneeuw, een waterplas, ijs enz.
- Een lage bandenspanning of een beschadigde band.
- Het remsysteem is anders afgesteld dan in de fabriek.

i Informatie

Raadpleeg "Botsingshulp voor dodehoek (BCA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de achterhoekradar.

⚠ WAARSCHUWING

- Nabij een voertuig of constructie rijden



[A]: Constructie

De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist kan beperkt zijn wanneer u in de buurt van een ander voertuig of een bouwwerk rijdt en detecteert het voertuig dat van links of rechts nadert mogelijk niet.

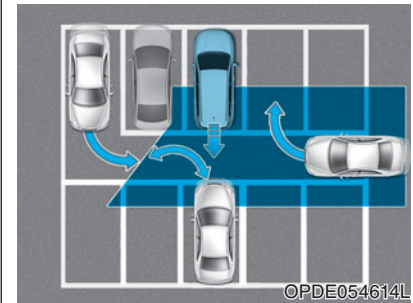
(Vervolg)

(Vervolg)

Het systeem activeert mogelijk geen waarschuwing of remt uw auto niet.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer uw voertuig zich in een complexe parkeeromgeving bevindt



(Vervolg)

(Vervolg)

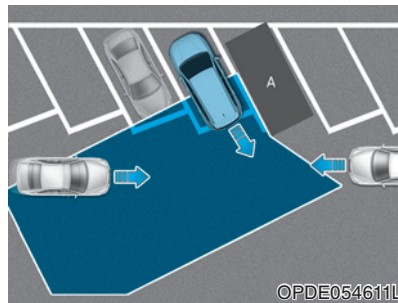
De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist kan voertuigen detecteren die in de buurt van uw voertuig parkeren of wegrijden (bijvoorbeeld naast uw voertuig wegrijden, achter uw voertuig parkeren of wegrijden, uw voertuig naderen bij het nemen van een bocht). Als dit gebeurt, kan de functie een waarschuwing activeren en uw auto afremmen, zelfs als dit niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer uw voertuig diagonaal geparkeerd staat



[A]: voertuig

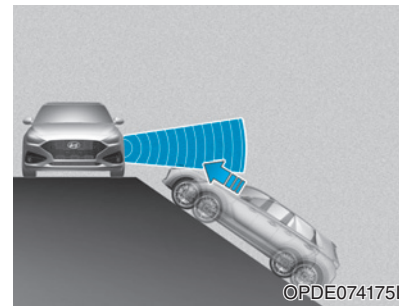
De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist is mogelijk beperkt bij diagonaal achteruitrijden en detecteert mogelijk geen voertuigen die van links of rechts naderen. Als dit gebeurt, activeert de functie mogelijk geen waarschuwing of remt uw auto niet.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer uw voertuig zich op of nabij een helling bevindt



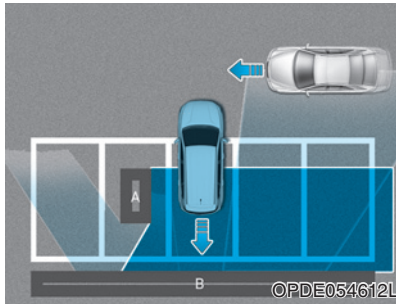
De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist kan beperkt zijn wanneer uw voertuig zich op een helling bevindt en detecteert mogelijk geen voertuigen die van links of rechts naderen. Als dit gebeurt, kan de functie een waarschuwing activeren en uw auto afremmen, zelfs als dit niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Een parkeerplek inrijden waar bij zich een constructie bevindt



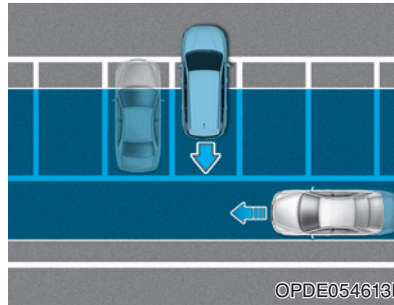
[A]: constructie, [B]: muur

De Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan detecteert mogelijk voertuigen die vóór u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt waarachter of waarnaast een muur of constructie staat. Als dit gebeurt, kan de functie een waarschuwing activeren of uw auto afremmen. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Wanneer uw voertuig achterwaarts geparkeerd staat



De Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan detecteert mogelijk voertuigen die achter u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt. Als dit gebeurt, kan de functie een waarschuwing activeren en uw auto afremmen, zelfs als dit niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

(Vervolg)



WAARSCHUWING


- De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet normaal als er interferentie is van sterke elektromagnetische golven.
- De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet gedurende 3 seconden direct nadat uw voertuig is gestart of wanneer de achterhoekradars worden geïnitieerd.

CONFORMITEITSVERKLARING

Radar voor (indien van toepassing)

De radiofrequentie-onderdelen (radar vooraan) zijn conform:

■ Voor Europa en CE-gecertificeerde landen



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-25 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 :
<https://hlklemove.com/solutions.html>

OPDE074297L

■ Voor Zuid-Korea



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-25
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OPDE074298L

■ Voor Verenigd Koninkrijk



<https://hlklemove.com/solutions.html>

OPDE074299L

■ Voor Israël

Ministry of Communication permit number : 51-89758

א. השימוש במגשיר פסור מרשין הפעלה אלוטית לא מוגן מהפרשות וללא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדין.
ב. רק "בפעלת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פסור מרשין הפעלה אלוטית.
מתן "שרות בוק" לצד ג' מחייב רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המגשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

OPDE074300L


■ Voor Thailand



CLASS A
NBTC ID. : A57022-22

OPDE074301L

■ Voor Taiwan

**CCAH22LPB360T1**

電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信, 低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OPDE074302L

■ Voor Paraguay

**CONATEL**

NR : 2023-01-I-0006

OPDE074303L

■ Voor Singapore

Complies with
IMDA Standards
[N6117-22]

OPDE074304L

■ Voor de Republiek der Filipijnen

**NTC**

Type Approved
No. ESD-RCE-2332110


OPDE074305L

■ Voor Mexico

IFT : BLHLMR23-07397

OPDE074306L

■ Voor Brazilië

**ANATEL**

02588-23-09644

OPDE074308L

■ Voor de Republiek Zuid-Afrika



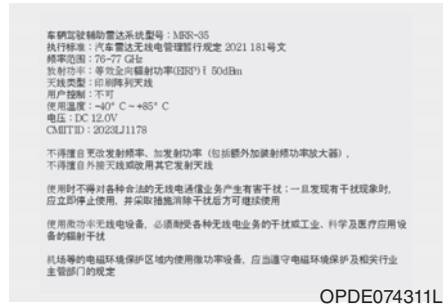
■ Voor Maleisië



■ Voor Indonesië




■ Voor China



Hoekradar achter (indien van toepassing)

Conformiteit van de radiofrequentie-onderdelen (hoekradar achteraan):

■ Voor Europa en CE-gecertificeerde landen



Model : SRR30SA

Hereby SRR30SA has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, Mando Corp declares that the radio equipment type MRR-30 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 :
<https://hiklemove.com/solutions.html>

OPDE074312L

■ Voor Zuid-Korea



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기(차량충돌방지용 레이더 무선기기)
모델명 : SRR30SA
인증번호 : R-C-MHE-SRR30SA
상호 : 주식회사 주식회사 에이치엘클레무브
제조사 : 주식회사 에이치엘클레무브
제조국 : 대한민국


OPDE074313L

■ Voor Verenigd Koninkrijk



OPDE074314L

■ Voor Japan



R 011-220020

OPDE074315L

■ Voor Oman

OMAN-TRA
TRA/TA-R/13594/22
D172338

OPDE074316L

■ Voor Jordanië

TRC No. : TRC/31/10001/2022

OPDE074317L

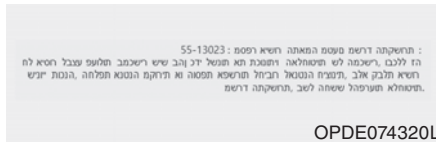
■ Voor Oezbekistan



■ Voor Verenigde Arabische Emiraten



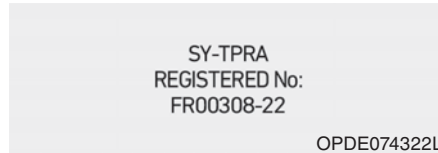
■ Voor Israël



■ Voor de Republiek Zambia



■ Voor Syrië



■ Voor Servië



■ Voor Thailand



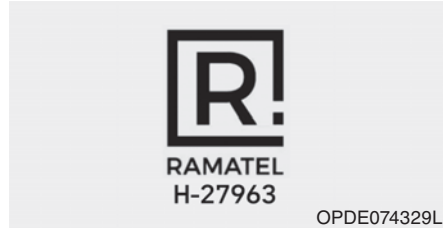
■ Voor Paraguay



■ Voor Mongolië



■ Voor Argentinië



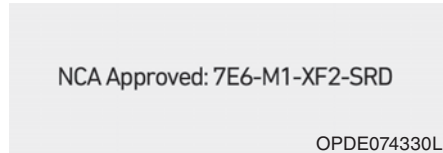
■ Voor Republiek Senegal



■ Voor de Republiek der Filipijnen



■ Voor Ghana



■ Voor Mauritanië



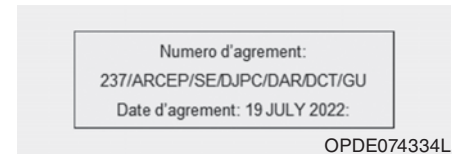
■ Voor Singapore



■ Voor Marokko



■ Voor Benin



■ Voor Taiwan



電信法第 48 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OPDE074335L

■ Republiek Zuid-Afrika



OPDE074336L

■ Voor Maleisië



HIDF16000136

OPDE074309L

■ Voor Rusland



OPDE074337L

■ Voor Togo

Approval Number : 032/20

OPDE074338L

■ Voor China

SRR30SA
CMIIT: 2022LJ14389

车辆驾驶辅助雷达系统型号: SRR30SA
执行标准: 信部无[2005]423号
频率范围: 76-77 GHz
发射功率: 等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型: 印刷阵列天线
用户控制: 不可
使用温度: -40°C ~ +85°C
电压: DC 12.0V

不得擅自更改发射频率、加大发射功率(包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取相应措施消除干扰后方可继续使用

使用大功率无线电设备, 必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用大功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OPDE074339L

■ Voor Mexico

IFT: RLVHLSR22-2670

OPDE074340L

■ E-merk

 10R-06 0138

OPDE074341L

■ Voor de Federale Republiek Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

OPDE074342L

■ Voor Brazilië



XXXXX-XX-XXXXX

08884-22-09644


OPDE074343L

■ Voor Australië



OPDE074344L

■ Voor de Republiek Indonesië

 85441/SDPPI/2021
13085 

OPDE074345L

RIJDEN ONDER SPECIALE RIJOMSTANDIGHEDEN

Rijden onder moeilijke omstandigheden

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen als er sprake is van gevaarlijke omstandigheden, zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand op het wegdek:

- Rijd voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.
- Vermijd plotseling remmen of sturen.
- Gebruik de tweede versnelling als uw auto vast komt te zitten in sneeuw, modder of zand. Geef langzaam gas, om te voorkomen dat de wielen onnodig doordraaien.
- Gebruik zand, pekkel, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen voor extra tractie als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.



WAARSCHUWING

Terugschakelen met een automatische transmissie tijdens het rijden op gladde oppervlakken kan voor ongevallen zorgen. Door de plotselinge verandering van de wielsnelheid kunnen de banden gaan doorslippen. Wees voorzichtig bij het terugschakelen op een gladde ondergrond.

Auto lostrekken door heen en weer te schommelen

Draai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in sneeuw, zand of modder en het nodig is de auto heen en weer te schommelen om te proberen hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (Achteruit) en een vooruitversnelling in.

Probeer te voorkomen dat de wielen doorslippen en laat de motor niet met een te hoog motortoerental draaien.

Wacht, om beschadiging van de transmissie te voorkomen, totdat de wielen stoppen met doordraaien en schakel dan pas een versnelling in. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap dit weer lichtjes in als de versnelling is ingeschakeld. Door de wielen langzaam voor- en achteruit te laten doorslippen wordt de auto heen en weer geschommeld en komt deze mogelijk vrij.



WAARSCHUWING

Als de auto is komen vast te zitten en de wielen hevig doordraaien, kan de temperatuur in de banden zeer snel toenemen. Als de band beschadigd raakt kan een klapband optreden of kan de band exploderen. Dit is gevaarlijk – uzelf en anderen zouden letsel kunnen oplopen. Doe dat echter niet als er mensen of voorwerpen in de directe nabijheid van de auto staan.

Als u de auto vrij probeert te krijgen, kan de auto snel oververhit raken, waardoor er in de motorruimte brand of andere schade kan ontstaan. Probeer zoveel mogelijk te voorkomen dat de wielen doordraaien, om oververhitting van de banden of de motor te voorkomen. Laat de wielen NIET doordraaien bij een snelheid boven 56 km/h (35 mph).

i Informatie

Het ESC-systeem (indien van toepassing) moet worden uitgeschakeld alvorens te proberen de auto door schommelen los te krijgen.

AANWIJZING

Als de auto na enkele schommelingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en mogelijke beschadiging van de transmissie en banden te voorkomen. Zie "Slepen" in hoofdstuk 6.

Vloeiend nemen van bochten

Voorkom remmen of schakelen in bochten, met name op een nat wegdek. Het beste is in de bocht iets op te trekken.

Rijden in het donker

Rijden in het donker levert meer risico's op dan rijden in overdag. Hieronder volgen een aantal tips:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Pas uw spiegels aan om de schittering van de koplampen van andere bestuurders te verminderen.
- Zorg ervoor dat uw koplampen schoon blijven en correct zijn afgesteld. Smerige of verkeerd afgestelde koplampen zorgen ervoor dat het zicht in het donker beperkter is.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegenliggers. Hierdoor kunt u tijdelijk verblind raken en duurt het enkele seconden voordat uw ogen weer aan het donker zijn gewend.

Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken. Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen of op een glad wegdek:

- Verlaag uw snelheid en bewaar meer afstand tot uw voorligger. Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remweg groter worden.
- Schakel uw cruisecontrol UIT. (indien van toepassing)
- Vervang de ruitenwisserbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Wanneer uw banden niet voldoende profiel hebben, kunnen de wielen bij hard remmen op een nat wegdek gaan slippen, waardoor een ongeval kan ontstaan. **Zie “Profiel” in hoofdstuk 7.**
- Schakel uw koplampen in zodat anderen u beter kunnen zien.

- Snel door diepe plassen rijden kan de werking van uw remmen beïnvloeden. Rijd indien mogelijk langzaam door plassen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

Aquaplaning

Als de weg nat genoeg is en u snel genoeg rijdt, maakt uw auto wellicht weinig of geen contact met het wegdek en rijdt u in feite op het water. De beste raadgeving is om LANGZAMER TE RIJDEN als de weg glad is.

De kans op aquaplaning neemt toe naarmate de profieldiepte van de banden vermindert, zie “Profiel” in hoofdstuk 7.

Doorwaden van water

Voorkom het doorwaden van water, tenzij u ervan overtuigd bent dat het water niet hoger komt dan de onderkant van de wielnaaf. Bij het doorwaden van water altijd langzaam rijden. Houd rekening met een langere remweg, omdat de remwerking verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

Rijden op de snelweg

Banden

Stel de bandenspanning op de voorgeschreven waarde in. Door een te lage bandenspanning kunnen de banden oververhit of beschadigd raken.

Monteer geen versleten of beschadigde banden. Deze hebben minder grip en kunnen de remwerking in negatieve zin beïnvloeden.

Informatie

Breng de banden nooit op een hogere spanning dan de maximale spanning die voor uw banden is voorgeschreven.

Brandstof, motorkoelvloeistof en motorolie

Het met hoge snelheid op de snelweg rijden is ongunstiger voor het brandstofverbruik en de efficiëntie van de auto dan wanneer met een gematigde snelheid wordt gereden. Houd op de snelweg een gematigde snelheid aan om brandstof te besparen.

Controleer vóór de rit het koelvloeistofpeil en het motoroliepeil.

Aandrijfriem

Een onvoldoende gespannen of beschadigde aandrijfriem kan leiden tot oververhitting van de motor.

RIJDEN IN DE WINTER

Door de ongunstige weersomstandigheden tijdens de winter kunnen de banden sneller slijten en bovendien nog andere problemen optreden. Hierna volgen een aantal suggesties om het risico op problemen tijdens het rijden in de winter te beperken:

i Informatie

Informatie over winterbanden en sneeuwkettingen in de nationale taal (Bulgaars, Hongaars, IJslands, Pools) is te vinden in de bijlage.

i Informatie

Zomerbanden zijn bedoeld om de beste rijprestaties te leveren op droge wegen, verschillend naargelang de specificaties. Aangezien voertuigen die zijn uitgerust met zomerbanden de krachten op het wegdek aanzienlijk verminderen bij het rijden op wegen met sneeuw of ijs, raden we aan winterbanden te gebruiken van dezelfde maat als de standaardbanden van het voertuig of ze te vervangen door winterbanden of kettingen te gebruiken.



WAARSCHUWING

Als u zomerbanden bij zeer koude temperaturen gebruikt, kunnen er scheurtjes ontstaan en kunnen ze permanent beschadigd raken.

Sneeuw en ijs

Houd voldoende afstand tot uw voorligger.

Bedien de remmen voorzichtig. Hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen kunnen gevaarlijk zijn. Probeer bij het afremmen zoveel mogelijk op de motor af te remmen. Door plotseling te remmen op een met sneeuw of ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken.

Om met uw auto op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw auto te monteren.

Neem altijd de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee. Waaronder bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Winterbanden

⚠ WAARSCHUWING

Winterbanden moeten dezelfde maat hebben als de standaardbanden van de auto. Anders kan de veiligheid en het rijgedrag van uw auto negatief beïnvloed worden.

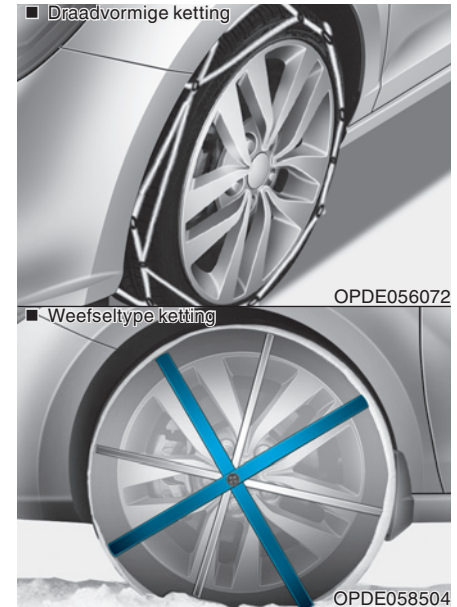
We raden u aan winterbanden te gebruiken als de wegtemperatuur lager is dan 7 °C.

Monteer uitsluitend radiaal winterbanden met dezelfde maat en hetzelfde draagvermogen als de originele banden. Monteer winterbanden op alle vier de wielen, voor een optimale wegligging onder alle weersomstandigheden. Winterbanden kunnen op een droge weg minder grip hebben dan de originele banden van de auto. Raadpleeg uw bandenleverancier voor de aanbevolen maximumsnelheid van de banden.

i Informatie

Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

Sneeuwkettingen



Omdat de zijwangen van radiaalbanden dunner zijn dan bij andere typen banden kunnen ze sneller beschadigd raken bij het monteren van sommige typen sneeuwkettingen.

Daarom wordt het gebruik van winterbanden in plaats van sneeuwkettingen geadviseerd.

Monteer geen sneeuwkettingen op voertuigen met aluminium wielen; als dit onvermijdelijk is, gebruik dan een sneeuwketting van draad of stof. Als desondanks sneeuwkettingen moeten worden gebruikt, gebruik dan originele HYUNDAI-onderdelen of een gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig en neem bij het monteren hiervan de gebruiksaanwijzing in acht. Schade als gevolg van het onjuiste gebruik van sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie.



WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van kettingen negatief beïnvloed worden:

- **Rijd minder dan 30 km/h of de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.**
- **Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor de auto plotseling zou kunnen uitveren.**
- **Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.**



Informatie

- **Breng ze alleen aan rond de voorwielen. Tijdens het rijden met sneeuwkettingen is meer kracht nodig om te sturen, maar zo wordt wel voorkomen dat de auto kan gaan slingeren.**
- **Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.**

Aanbrengen van kettingen

Neem bij het monteren van sneeuwkettingen de voorschriften van de fabrikant in acht en monteer ze zo strak mogelijk. Rijd langzaam (minder dan 30 km/h) als sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Stop de auto en trek de sneeuwkettingen strakker aan als u hoort dat deze de carrosserie of het chassis raken. Als ze daarna nog tegen de auto slaan, matig uw snelheid dan totdat u het geluid niet meer hoort. Verwijder de sneeuwkettingen weer zodra u op een schoongemaakte weg rijdt.

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Schakel de alarmknipperlichten in en plaats een gevarendriehoek achter de auto (indien beschikbaar). Zet de transmissie in stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem en zet de motor uit alvorens de sneeuwkettingen te monteren.

AANWIJZING

Als uw auto banden met de maat 225/40ZR18 heeft, gebruik dan geen bandenketting; deze kan uw auto beschadigen (wiel, ophantering en carrosserie).

AANWIJZING

Bij gebruik van sneeuwkettingen:

- Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie en velgen van uw auto beschadigen.
- Gebruik SAE 'S'-klasse kettingen of ladderkettingen.
- Trek de kettingen strakker aan om te voorkomen dat de kettingen in contact komen met de carrosserie als u hoort dat dit het geval is.
- Trek de kettingen opnieuw strak aan nadat u 0,5 - 1,0 km gereden heeft om schade aan de carrosserie te voorkomen.
- Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen.
- Gebruik ladderkettingen van minder dan 12 mm breed, om schade aan de kettingbevestiging te voorkomen.

Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter

Gebruik hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof

Het koelsysteem van uw auto is af fabriek gevuld met een kwalitatief hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof. Dit is het enige type koelvloeistof dat mag worden gebruikt, omdat het corrosie in het koelsysteem tegengaat, de waterpomp smeert en bevriezing voorkomt. Ververs uw koelvloeistof of vul ze aan volgens het onderhoudsschema in hoofdstuk 7. Laat voor de winter controleren of de koelvloeistof voldoende bescherming tegen bevriezing biedt voor de te verwachten winterse temperaturen.

Controleer de accu en de accukabels

Lage temperaturen zijn van invloed op de prestaties van de accu. **Controleer de accu en de kabels, zoals beschreven in hoofdstuk 7.** De ladingstoestand van de accu kan worden gecontroleerd door een officiële HYUNDAI-dealer of een garagebedrijf.

Overstappen naar "winterolie" indien nodig

In sommige regio's is het in de winter aan te raden om "wintergewicht"-olie met een lagere viscositeit te gebruiken. Raadpleeg voor meer informatie hoofdstuk 8. Als u niet zeker weet welke winterolie u moet gebruiken, bevelen wij aan advies in te winnen bij een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer de bougies en het ontstekingsstelsel

Controleer de bougies, zoals beschreven in hoofdstuk 7. Vervang deze indien nodig. Controleer ook de bedrading en de onderdelen van het ontstekingsstelsel op scheuren, slijtage en andere vormen van beschadiging.

Voorkom bevriezing van de sloten

Spuut een goedgekeurde slotontdooier of glycerine in de sleutelgaten om te voorkomen dat de sloten kunnen bevriezen. Spuit een goedgekeurde slotontdooier over het ijs om dit te verwijderen als de slotopening al is dichtgevroren. Als een slot aan de binnenzijde is bevroren kunt u dit ont-dooien met behulp van een warmgemaakte sleutel. Ga hierbij voorzichtig te werk, om verwondingen te vermijden.

Gebruik goedgekeurde ruitensproeierantivries

Gebruik een goedgekeurde ruitensproeierantivries conform de instructies op de flacon om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof kan bevrozen. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en bij de meeste automaterialenzaken. Gebruik geen koelvloeistof voor de motor of een ander antivriesmiddel, om beschadiging van de lak te voorkomen.

Voorkom vastvriezen van de parkeerrem

Onder sommige omstandigheden kan de parkeerrem vastvriezen in de aangetrokken stand. Dit gebeurt met name als zich sneeuw of ijs bij de achterwielen heeft verzameld of als de remmen nat zijn. Schakel bij het parkeren tijdelijk stand P (Parkeerren) in als de kans aanwezig is dat de parkeerrem kan bevriezen. Blokkeer bovendien de achterwielen, zodat de auto niet kan weggrollen. Deactiveer vervolgens de parkeerrem.

Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto

Onder bepaalde omstandigheden kan zich onder de spatschermen sneeuw en ijs ophopen en het sturen bemoeilijken. Controleer bij het rijden onder strenge winterse omstandigheden regelmatig de onderzijde van de auto, om ervoor te zorgen dat de voorwielen en onderdelen van de stuurinrichting niet geblokkeerd raken.

Neem uitrusting voor noodgevallen mee

Afhankelijk van de weersomstandigheden moet u tijdens het rijden de juiste nooduitrusting bij u hebben. Waaronder bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte

Het plaatsen van voorwerpen of materialen in de motorruimte die koeling van de motor verhinderen kan een storing of brand veroorzaken. De schade die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie.

Rijd met uw voertuig wanneer waterdamp condenseert en zich ophoopt in de uitlaatpijp.

Als de auto 's winters lange tijd stil staat terwijl de motor draait, kan condens zich ophopen in de uitlaatpijp. Water in de uitlaatpijp kan o.a. geluid veroorzaken, maar kan wegglopen door aan middelmatige tot hoge snelheid te rijden.

RIJDEN MET EEN AANHANGER (VOOR EUROPA)

Als u met een aanhanger wilt gaan rijden, moet u eerst de wettelijke voorschriften voor uw land raadplegen. Want de wettelijke eisen bij het rijden met een aanhanger en het slepen van auto's en andere voertuigen of apparatuur kunnen per land verschillen. We adviseren u om meer informatie in te winnen bij een officiële HYUNDAI-dealer voordat u met uw auto een aanhanger gaat trekken.

Let op dat rijden met een aanhanger anders is dan rijden zonder aanhanger. Rijden met een aanhanger is van invloed op het weggedrag, de duurzaamheid en het brandstofverbruik. Voor het veilig rijden met een aanhanger is de juiste uitrusting nodig. Bovendien moet correct hiermee worden omgegaan. Schade aan uw auto als gevolg van het onjuist rijden met een aanhanger valt niet onder de fabrieksgarantie.

Dit hoofdstuk bevat een groot aantal beproefde, belangrijke tips en veiligheidsvoorschriften voor het rijden met een aanhanger. Een groot aantal hiervan is belangrijk voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk aandachtig door voordat u met een aanhanger gaat rijden.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- **Als u tijdens het rijden met een aanhanger niet de juist uitrusting gebruikt en/of niet correct rijdt, kunt u de controle over de auto verliezen. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar is, kan het remvermogen afnemen. U en uw passagiers kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen. Ga alleen met een aanhanger rijden als u alle stappen in dit hoofdstuk hebt opgevolgd.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Zorg er voordat u gaat rijden met een aanhanger voor dat u het maximale totale aanhangergewicht, het maximaal toelaatbare totaalgewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht en de maximale kogeldruk niet overschrijdt.**
- **Zorg ervoor dat het ISG-systeem is uitgeschakeld bij het rijden met een aanhanger.**



Informatie

- **Installeer geen apparatuur op het voertuig die de kentekenplaat verbergt en niet gemakkelijk kan worden verwijderd of verplaatst.**
- **Als een aanhanger niet wordt gebruikt, maak deze dan los van het voertuig zodat de kentekenplaat zichtbaar is.**

i Informatie - Voor Europa

- De maximaal toelaatbare belasting op de achteras mag met niet meer dan 15 % worden overschreden of de maximaal toelaatbare belading van de auto mag met niet meer dan 10 % of 100 kg worden overschreden (afhankelijk van welke waarde het eerst bereikt is). Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/h voor voertuigen uit categorie M1 of 80 km/h voor voertuigen uit categorie N1.
- Wanneer een auto die onder categorie M1 valt met een aanhangwagen rijdt, zorgt het extra gewicht op de trekhaak er mogelijk voor dat het maximale draagvermogen van de banden wordt overschreden. Dit mag echter niet met meer dan 15 % zijn. Rijd in dit geval niet harder dan 100 km/h en verhoog de bandenspanning met ten minste 0,2 bar.

※M1: personenvoertuig (9 zitplaatsen of minder)

※N1: bedrijfsvoertuig (3,5 ton of minder)

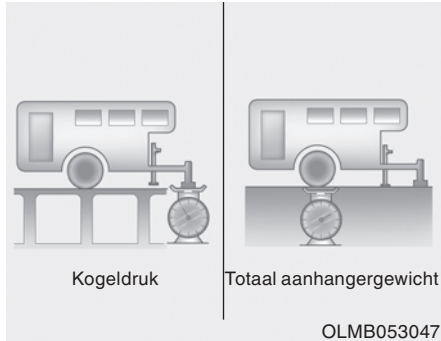
Als u gaat rijden met een aanhanger?

Let op de volgende punten als u gaat rijden met een aanhanger:

- Overweeg het gebruik van een stabilisator. Raadpleeg de leverancier van uw aanhanger voor meer informatie.
- Trek tijdens de inrijperiode van uw auto gedurende de eerste 2.000 km geen aanhanger. Als u dat wel doet, kan ernstige schade aan de motor of de transmissie ontstaan.
- Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer over de benodigde zaken als een trekhaak, enz. als u een aanhanger trekt.

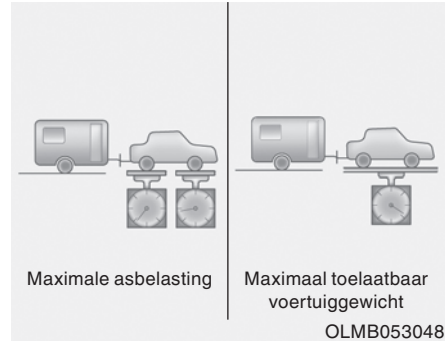
- Rijd met een gematigde snelheid (minder dan 100 km/h) of niet harder dan de aangegeven snelheidslimiet voor het rijden met een aanhanger.
- Rijd bij het oprijden van een lange helling niet harder dan 70 km/h of de voorgeschreven maximumsnelheid.
- Houd u zorgvuldig aan de aangegeven gewichts- en beladingsgrenzen op de volgende bladzijden.

Aanhangergewicht



Wat is het veilige maximumgewicht van een aanhanger? Dit mag nooit hoger zijn dan het maximale geremde aanhangergewicht. Maar ook dat kan al te zwaar zijn. Het hangt af van hoe u uw aanhanger wilt gebruiken. Zo zijn onder andere de rijsnelheid, de hoogte, hellingshoek, buitentemperatuur en ervaring belangrijke factoren. Het ideale aanhangergewicht kan ook afhankelijk zijn van de speciale uitrusting van uw auto.

Kogeldruk



De kogeldruk is een belangrijke meetwaarde omdat deze van invloed is op het maximaal toelaatbare voertuiggewicht van uw auto. De kogeldruk mag maximaal 10% van het totale aanhangergewicht bedragen, binnen de grenzen van de maximaal toelaatbare kogeldruk.

Controleer na het beladen van de aanhanger of de kogeldruk in orde is. Als dat niet het geval is, kan deze worden aangepast door de belading van de aanhanger anders te verdelen.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Zorg ervoor dat de aanhanger aan de voorzijde altijd zwaarder is dan aan de achterzijde. De verhouding tussen de belading voor en achter dient ongeveer 60/40 te zijn.
- Overschrijd nooit de maximale gewichten voor de aanhanger of de uitrusting voor het trekken van de aanhanger.

Een onjuiste belading kan voor schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel zorgen. Laat de gewichten en belading controleren bij een weegbrug.



Informatie

Naarmate de hoogte toeneemt wordt het motorvermogen lager. Vanaf 1.000 m boven zeeniveau en voor iedere volgende 1.000 m moet 10% van het voertuig-/aanhangergewicht (aanhangergewicht + maximaal toelaatbaar voertuiggewicht) worden afgetrokken.

Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger (voor Europa)

Voor normaal pakket

Onderdeel		Benzinemotor						
		Smartstream G1,0 T-GDI		Smartstream G1,0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1,5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1,5
		6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T
Maximaal aanhangergewicht kg	Geremd	1.010	710	1.010	710	1.210	1.210	1.010
	Ongeremd	510	510	510	310	610	610	610
Maximale kogeldruk kg		75						
Aanbevolen afstand hart achterwiel - kogel mm	5-deurs	860						
	Wagon	1.105						
	Fastback	975						

M/T : Handgeschakelde transmissie, DCT : Double clutch-transmissie

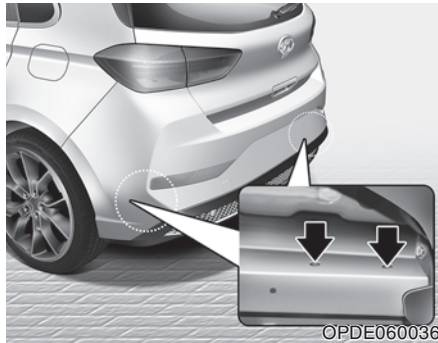
Voor N-lijn

Onderdeel		Benzinemotor						
		Smartstream G1,0 T-GDI		Smartstream G1,0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1,5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1,5
		6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T	7 DCT	6 M/T
Maximaal aanhangergewicht kg	Geremd	1.010	710	1.010	710	1.210	1.210	1.010
	Ongeremd	510	310	510	310	610	610	610
Maximale kogeldruk kg		75						
Aanbevolen afstand hart achterwiel - kogel mm	5-deurs	860						
	Wagon	1.105						
	Fastback	975						

M/T : Handgeschakelde transmissie, DCT : Double clutch-transmissie

Uitrusting voor het rijden met een aanhanger

Trekhaak



i Informatie

De bevestigingsgaten voor een trekhaak bevinden zich in de bodemplaat achter de achterwielen.

Een goede trekhaak is zéér belangrijk. Zijwind, rukwinden door passende vrachtwagens en hobbelige wegen vormen een zware belasting voor de trekhaak. Hieronder volgen een aantal regels:

- Moet u gaten in de carrosserie van uw auto maken voor het monteren van een trekhaak? Als dat het geval is moet u de gaten na het verwijderen van de trekhaak afdichten. Als u dat niet doet kan koolmonoxide (CO) van uw uitlaat in het interieur binnendringen, evenals vuil en water.
- De bumpers van uw auto zijn niet bedoeld voor het monteren van een trekhaak. Hierop mogen geen huurtrekhaak of bumpertrekhaak worden gemonteerd. Gebruik alleen een trekhaak die op het chassis moet worden bevestigd.
- De achterste nummerplaat en de verlichting van het voertuig mogen niet deels of geheel worden verstopt door de mechanische koppelinrichting.

Als de achterste nummerplaat en/of de achterlichten gedeeltelijk kunnen worden verstopt door een onderdeel van de mechanische koppelinrichting, zijn mechanische koppelinrichtingen die niet gemakkelijk kunnen worden verwijderd of verplaatst zonder gebruik van gereedschap, uitgezonderd een eenvoudig te hanteren ontgrendelingsleutel (d.w.z. met een inspanning van minder dan 20 Nm) die door de fabrikant van de koppelinrichting wordt geleverd, niet toegestaan voor gebruik.

Let op: de gemonteerde mechanische koppelinrichting die niet in gebruik is, moet altijd worden verwijderd of verplaatst als de achterste kentekenplaat en/of de achterste verlichtingsinrichtingen aan het zicht worden onttrokken door een onderdeel van de mechanische koppelinrichting.

- Een Hyundai-trekhaak is verkrijgbaar bij de officiële HYUNDAI-dealer.

Losbreekvoorziening

U moet altijd een ketting tussen uw auto en de aanhanger aanbrengen.

Voor meer informatie over veiligheidskettingen kunt u de fabrikant van de trekhaak of de aanhanger raadplegen. Volg de voorschriften van de fabrikant voor het bevestigen van een veiligheidsketting. Houd juist genoeg speling aan zodat u kunt keren met de aanhanger achter de auto. En zorg er altijd voor dat de veiligheidsketting niet over de grond sleept.

Remsysteem aanhanger

Controleer of uw aanhanger voldoet aan de wettelijke voorschriften als uw aanhanger is uitgerust met een remsysteem en of dit correct is gemonteerd en goed werkt.

Als de totale massa van uw aanhanger meer is dan de helft van de massa in rijklare toestand van de trekken- de auto moet deze over een eigen reminrichting zijn voorzien en deze moet aan bepaalde eisen voldoen. Volg de instructies van de fabrikant op voor het gebruiken, afstellen en onderhouden van het remsysteem van de aanhanger. Voer geen wijzigingen aan het remsysteem van uw auto uit.



WAARSCHUWING

Gebruik een aanhanger met een eigen reminrichting alleen als u helemaal zeker bent dat dit correct werkt. Dit is geen taak voor amateurs. Laat deze werkzaamheden door een ervaren en deskundig bedrijf uitvoeren.

Rijden met een aanhanger

Voor het rijden met een aanhanger is een zekere mate van ervaring nodig. Voordat u met uw aanhanger onderweg gaat, moet u deze eerst leren kennen. Zorg eerst dat u vertrouwd raakt met het gewijzigde weg- en remgedrag als gevolg van het toegenomen gewicht van de aanhanger. En houd er altijd rekening mee dat de combinatie langer is dan uw eigen auto en heel anders reageert.

Controleer voordat u gaat rijden de trekhaak en de bevestiging ervan, de losbreekvoorziening, de elektrische aansluiting(en), de verlichting, de banden en de remmen.

Controleer tijdens het rijden af en toe of de lading nog goed vastzit en of de verlichting en de remmen van de aanhanger nog werken.

Afstand

Houd minstens de dubbele afstand tot een voorligger aan dan u zou doen bij het rijden zonder aanhanger. Hierdoor kunt u plotselinge remacties en uitwijkmanoeuvres voorkomen.

Inhalen

Het inhalen met een aanhanger neemt meer tijd in beslag. Bovendien moet u door de extra lengte de in te halen auto verder voorbij voordat u weer terug kunt keren naar de oorspronkelijke rijbaan.

Achteruitrijden

Houd de onderzijde van het stuurwiel met een hand vast. Draai vervolgens het stuur naar rechts om de aanhanger naar links te draaien. Om de aanhanger naar rechts te draaien moet u het stuur naar links draaien. Rijd altijd langzaam achteruit en laat u indien mogelijk door iemand anders begeleiden.

Rijden in bochten

Maak een grotere bocht dan normaal als u met een aanhanger wilt draaien. Hierdoor voorkomt u dat uw aanhanger een zachte berm, stoeprand, verkeersbord, boom of ander object raakt. Voorkom rukken aan het stuur of abrupte manoeuvres. Geef op tijd richting aan.

Richtingaanwijzers

Bij het rijden met een aanhanger moet uw auto over gewijzigde lampjes voor de richtingaanwijzers en extra bedrading beschikken. De groene pijlen in uw instrumentenpaneel gaan knipperen als u afslaat of van rijstrook verandert. Indien de verlichting van de aanhangwagen correct is aangesloten gaat deze eveneens knipperen, om aan andere bestuurders aan te geven dat u gaat keren, van rijstrook veranderen of stoppen.

Bij het rijden met een aanhanger gaan de groene pijlen in het instrumentenpaneel eveneens knipperen bij het keren als de gloeilampen van de aanhanger doorgebrand zijn. Hierdoor denkt u dat bestuurders achter u uw richtingaanwijzers zien, terwijl dit in werkelijkheid niet het geval is. Daarom is het belangrijk dat u regelmatig de werking van de verlichting van uw aanhanger controleert. Controleer steeds na het opnieuw aankoppelen van de aanhanger of de verlichting en de richtingaanwijzers werken.



WAARSCHUWING

Sluit de aanhangerverlichting niet rechtstreeks op de verlichtingsinstallatie van uw auto aan. Gebruik een goedgekeurde kabelboom voor aanhangers. Anders kan dit voor schade aan de elektrische installatie van de auto en/of persoonlijk letsel zorgen. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Rijden op hellingen

Verlaag uw snelheid en schakel terug naar een lagere versnelling voordat u een lange of steile helling afrijdt. Als u niet terugschakelt moet u mogelijk uw remmen zodanig belasten dat deze oververhit raken en niet meer correct werken.

Schakel bij het oprijden van een lange helling terug en verminder snelheid tot ongeveer 70 km/h. Hierdoor wordt voorkomen dat de motor en de transmissie oververhit raken.

Rijd in stand D (Rijden) wanneer de auto uitgerust is met een Double clutch-transmissie en u met een aanhanger rijdt die meer weegt dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht.

Wanneer u in stand D (Rijden) rijdt met een aanhanger wordt de levensduur van de transmissie door een lagere bedrijfstemperatuur verlengd.

AANWIJZING

Om oververhitting van de motor en/of transmissie te voorkomen:

- Houd de motortemperatuur goed in de gaten als u met een aanhanger een steile helling (meer dan 6%) oprijdt. Hierdoor kan de motor oververhit raken. Als de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter in de richting van de 'H' (HOT) gaat, breng de auto dan zo spoedig mogelijk op een veilige plaats tot stilstand om de motor op stationair toerental af te laten koelen. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Bij het rijden met een aanhanger met het maximaal toegestane voertuiggewicht en het maximale aanhangergewicht kan de motor of transmissie oververhit raken. Laat de motor in dat geval stationair draaien totdat deze is afgekoeld. U kunt uw weg weer vervolgen als de motor of transmissie voldoende zijn afgekoeld.
- Tijdens het rijden met een aanhanger kan uw rijsnelheid aanzienlijk lager zijn dan die van het overige verkeer, met name bij bergopwaarts rijden. Houd tijdens het bergopwaarts rijden met een aanhanger de rechterrijstrook aan. Pas uw rijsnelheid aan de maximaal toegestane snelheid voor auto's met een aanhanger, het hellingspercentage en uw aanhangergewicht aan.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Bij het rijden met een aanhanger op steile hellingen, kan bij auto's met een Double clutch-transmissie de koppeling in de transmissie oververhit raken.

Als de koppeling oververhit raakt, wordt de veiligheidsmodus geactiveerd. In dat geval gaat het controlelampje voor de schakelstand in het instrumentenpaneel knipperen en klinkt er een geluidssignaal.

Op dat moment verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentendisplay en is het mogelijk dat het rijden niet soepel verloopt.

Als u deze waarschuwing negeert, kan de auto nog slechter gaan rijden.

Breng de auto, om terug te keren naar het normale rijgedrag, tot stilstand op een vlakke weg en houd het rempedaal enkele minuten ingetrapt alvorens weg te rijden.

Parkeren op een helling

Als u een aanhanger achter de auto hebt gekoppeld, is het niet verstandig om uw auto op een helling te parkeren.

Mocht u geen andere keuze hebben dan met uw aanhanger op een helling te parkeren, handel dan als volgt:

1. Zet de auto op de parkeerplaats.
Draai het stuurwiel in de richting van de stoeprand (rechtsom als u parkeert op een helling naar beneden, linksom op een helling naar boven).
2. Schakel het voertuig naar P (Parkeren, voor voertuig met dubbele koppeling) of neutraal (voor voertuig met handgeschakelde transmissie).
3. Trek de parkeerrem aan en sluit de auto af.
4. Plaats wielblokken onder de wielen van de aanhanger aan de lage zijde.
5. Start de auto, houd de rem ingetrapt, schakel in de vrijstand, zet de parkeerrem los en laat het rempedaal langzaam opkomen tot de blokken het gewicht van de aanhanger tegenhouden.
6. Trap het rempedaal opnieuw in en activeer de parkeerrem.
7. Zet de versnellingspook in P (Parkeren, voor auto's met dubbele koppeling) of in de 1e versnelling (voor auto's met handgeschakelde versnellingsbak) als de auto op een helling geparkeerd staat en in R (Achteruit) als de auto op een helling staat.
8. Schakel de auto uit en laat het rempedaal los, maar laat de parkeerrem aangetrokken.



WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen:

- **Stap niet uit voordat u de parkeerrem stevig hebt aange trokken. Als u de motor laat draaien kan de auto plotse ling in beweging komen. U en anderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.**
- **Houd de auto helling op niet op zijn plaats door gas te geven.**

Wegrijden vanuit stilstand op een helling

1. Met de versnellingspook in P (Parkeeren, voor auto's met dubbele koppeling) of neutraal (voor auto's met handgeschakelde versnellingsbak), trapt u op uw remmen en houdt u het rempedaal ingedrukt terwijl u op het rempedaal drukt:
 - Start de motor,
 - Schakel de transmissie in een versnelling, en
 - Ontgrendel de parkeerrem.
2. Laat het rempedaal langzaam los.
3. Rijd langzaam vooruit tot de aanhanger los komt van de blokken.
4. Stop en laat de blokken door iemand oprapen en opbergen.

Onderhoud bij het rijden met een aanhanger

Uw auto heeft vaker onderhoud nodig wanneer u regelmatig met een aanhanger rijdt. Belangrijke zaken die speciale aandacht verdienen zijn: de motorolie, de smering van de aandrijfassen en de koelvloeistof. De toestand van de remmen moet ook regelmatig gecontroleerd worden. Het verdient aanbeveling deze punten te controleren voordat u met uw aanhanger onderweg gaat. Vergeet bovendien niet het onderhoud van uw aanhanger en trekhaak. Neem het onderhoudsschema voor uw aanhanger in acht en controleer dit regelmatig. Voer de controle bij voorkeur altijd uit voordat u gaat rijden. Het belangrijkste is dat alle bouten en moeren van de trekhaak goed vastzitten.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- **Als gevolg van de grotere belasting bij het gebruik van een aanhanger kan tijdens hoge buitentemperaturen of bergopwaarts rijden oververhitting optreden. Als de koelvloeistoftemperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, schakel dan de airconditioning uit en stop de auto op een veilige plek om de motor te laten afkoelen.**
- **Zet de motor niet af zolang de koelvloeistoftemperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft.**
(Laat de motor stationair draaien om de motor te laten afkoelen)
- **Als uw auto niet is uitgerust met airconditioning, moet u een condensorventilator laten monteren om de prestaties van de motor te optimaliseren als u een aanhanger trekt.**

VOERTUIGGEWICHT

Twee labels op de dorpel van het bestuurdersportier geven aan voor welke belading uw auto ontworpen is: het informatielabel en het typeplaatje.

Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met een volle brandstoftank en de complete standaarduitrusting. Dit gewicht is zonder passagiers, lading en extra uitrusting.

Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

GAW (maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is het maximaal toelaatbare gewicht dat door een enkele as kan worden gedragen (voor of achter). Deze waarden zijn op het typeplaatje aangegeven. De totale belasting op een as mag de GAWR nooit overschrijden.

GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

GVWR (maximale massa voertuig)

Dit is het maximaal toelaatbaar gewicht van de volledig belaste auto (inclusief opties, uitrusting, passagiers en lading). De GVWR is aangegeven op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier.

Overbeladen



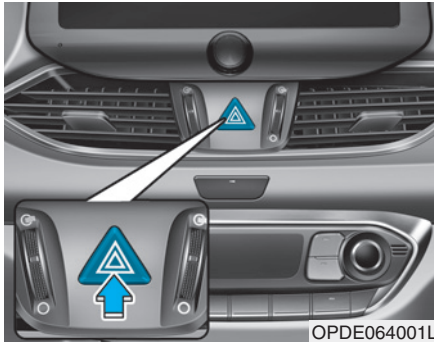
WAARSCHUWING

De maximale toelaatbare asbelasting (GAWR) en de maximale massa voertuig (GVWR) zijn aangegeven op het typeplaatje dat op het bestuurdersportier (of passagiersportier) is aangebracht. Het overschrijden van deze waarden kan voor een ongeval of schade aan de auto zorgen. U kunt het gewicht van uw belading berekenen door de voorwerpen (en personen) te wegen voordat u de auto belaaft. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.

Wat te doen in een noodgeval

Alarmknipperlichten	6-2
Wat te doen in een noodgeval tijdens het rijden.....	6-2
Als de motor afslaat tijdens het rijden	6-2
Als de motor afslaat op een kruising of splitsing	6-2
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt.....	6-3
Als de motor niet gestart kan worden	6-3
Als de motor niet of langzaam ronddraait	6-3
Als de motor wel ronddraait maar niet aanslaat	6-4
Starten met een hulpaccu	6-4
Als de motor oververhit raakt	6-7
Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS).....	6-9
TPMS resetten	6-9
Lampje voor lage bandenspanning.....	6-11
Storingsindicator TPMS.....	6-13
Lekke band (met reservewiel)	6-14
Krik en gereedschap	6-14
Verwisselen van wielen.....	6-15
Kriklabel.....	6-21
EG-conformiteitsverklaring voor krik.....	6-22
Lekke band (met tire mobility kit)	6-23
Introductie.....	6-24
Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit.....	6-25
Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK)	6-26
Gebruik van de Tire Mobility Kit	6-27
Het dichtmiddel verdelen.....	6-29
Controleren van de bandenspanning	6-30
Slepen	6-32
Slepen.....	6-32
Afneembare trekhaak	6-33
Slepen in een noodgeval.....	6-34
Pan-Europees eCALL-Systeem	6-37
Informatie met betrekking tot gegevensverwerking	6-39
Pan-Europees eCall-systeem	6-42
Nooduitrusting.....	6-46
Brandblusser.....	6-46
Eerstehulpset	6-46
Gevarendriehoek	6-46
Bandenspanningsmeter	6-46

ALARMKNIPPERLICHTEN



OPDE064001L

De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtigheid in acht te nemen bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.

Ze dienen te worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Druk op de schakelaar van de alarmknipperlichten om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen. Het maakt daarbij niet uit in welke stand het contact staat. De schakelaar bevindt zich in de middenconsole. De schakelaar zorgt ervoor dat alle knipperlichten geactiveerd worden.

- De alarmknipperlichten werken ongeacht of de motor draait of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

WAT TE DOEN IN EEN NOODGEVAL TIJDENS HET RIJDEN

Als de motor afslaat tijdens het rijden

- Laat de auto geleidelijk uitrollen en blijf daarbij rechtoetrijden. Probeer de auto op een veilige plaats tot stilstand te brengen.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Probeer de motor weer te starten. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de motor niet start.

Als de motor afslaat op een kruising of splitsing

Zet de selectiehendel in stand N (Neutraal) en duw de auto naar een veilige plaats als de motor afslaat op een kruising of splitsing. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

- Laat het gaspedaal los en verminder vaart terwijl u rechtuit blijft rijden. Trap niet direct het rempedaal in en probeer ook niet direct naar de kant van de weg te sturen, omdat u hierdoor de controle over de auto zou kunnen verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken. Rem voorzichtig zodra de snelheid zo laag is dat u dat veilig kunt doen en zet de auto aan de kant van de weg. Zet de auto zoveel mogelijk aan de kant van de weg en parkeer op een stevige, vlakke ondergrond. Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.

- Druk, als de auto tot stilstand is gekomen, de schakelaar van de alarmknipperlichten in, zet de selectiehandel in stand P (Parkeren, Double clutch-transmissie) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.
- Laat alle inzittenden uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
- Volg bij het vervangen van een lekke band de aanwijzingen in dit hoofdstuk.

ALS DE MOTOR NIET GESTART KAN WORDEN

Als de motor niet of langzaam ronddraait

- Zorg ervoor dat de versnellingspook in N (Neutraal) of P (Parkeren) staat als het om een voertuig met dubbele koppeling gaat. De motor start alleen als de selectiehandel in stand N (Neutraal) of stand P (Parkeren) staat.
- Controleer of de accuklemmen schoon zijn en goed vastzitten.
- Schakel de interieurverlichting in. Als de interieurverlichting zwakker gaat branden of uitgaat als u de startmotor bedient, is de accu te ver ontladen.

Probeer de auto niet aan te slepen of aan te duwen. Dat kan schade aan uw auto veroorzaken. **Zie de instructies voor "Starten met hulpaccu" in dit hoofdstuk.**



OPMERKING

Als de auto aangesleept of aangeduwd wordt, kan de katalysator overbelast worden wat kan resulteren in schade aan het emissieregelsysteem.

Als de motor wel ronddraait maar niet aanslaat

- Controleer het brandstofniveau en vul indien nodig brandstof bij.

Als de motor nog steeds niet start, neem dan telefonisch contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

STARTEN MET EEN HULPACCU

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg de procedures voor het starten met een hulpaccu in dit hoofdstuk om te voorkomen dat u ernstig letsel oploopt of de auto beschadigd raakt. Wij adviseren u met klem om een monteur of de wegwacht te raadplegen als u twijfelt over het op de juiste manier starten met een hulpaccu.

WAARSCHUWING

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij het werken in de buurt van of aan de accu om ERNSTIG LETSEL te voorkomen:



Lees de aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door en volg ze nauwkeurig op.



Draag een veiligheidsbril om uw ogen tegen wegspattend zuur te beschermen.

(Vervolg)

(Vervolg)



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen als er een ontstekingsbron aanwezig is.



Houd accu's buiten het bereik van kinderen.



Accu's bevatten zwavelzuur dat uitermate corrosief is. Laat accuzuur niet in contact komen met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u zuur in uw ogen krijgt. Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met zuur. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel hebt.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door de druk accuzuur naar buiten komen. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet met een hulpaccu te starten als de lege accu bevroren is.
- Laad **NOOIT** een accu bij terwijl de accukabels nog aangesloten zijn.
- Het ontstekingssysteem werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen **NOOIT** aan als de motor draait of als het contact in stand ON staat.
- Voorkom dat de startkabel (+) en (-) elkaar raken. Anders kunnen vonken ontstaan.
- De accu kan scheuren of exploderen wanneer u een ontladen of bevroren accu start met behulp van een hulpaccu.

AANWIJZING

Om schade aan uw auto te voorkomen:

- Gebruik **alleen** een 12 V-voedingsbron (accu of startbooster) om de auto met een hulpaccu te starten.
- Probeer uw auto niet aan te duwen.

Informatie



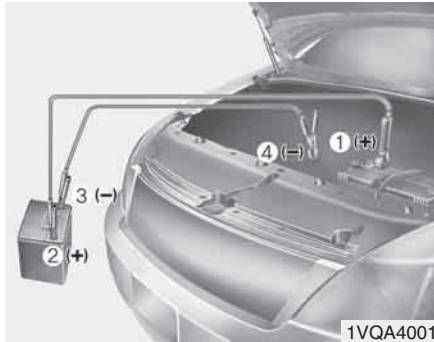
Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid. Voer de accu volgens de wettelijke voorschriften af.

Startprocedure met behulp van een hulpaccu

1. Plaats de auto's zo dicht bij elkaar dat de startkabels de afstand tussen de accu's kunnen overbruggen, maar zorg ervoor dat de auto's elkaar niet raken.
2. Voorkom te allen tijde dat u in aanraking komt met ventilatoren of andere bewegende onderdelen, ook al draaien de motoren niet.
3. Schakel alle elektrische verbruikers, zoals het audiosysteem, de verlichting, de airconditioning, enz. uit. Zet de selectiehendel in stand P (Parkeren, Double clutch-transmissie) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie) en activeer de parkeerrem. Zet de motor van beide auto's UIT.

OPMERKING

Vóór het starten met een hulpaccu moet u goed letten op de positieve (+) en negatieve (-) polen om omgekeerde polariteit te voorkomen.



4. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst de ene startkabel aan op de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).
5. Sluit het andere uiteinde van de startkabel aan op de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
6. Sluit de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (3).

7. Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).

Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of hulpstartaansluitingen of de juiste massa. Leun bij het aansluiten niet over de accu.

WAARSCHUWING

Sluit de startkabel niet aan op de minpool (-) van de hulpaccu van de ontladen accu. Door een vonk kan de accu ontploffen en mensen verwonden of het voertuig beschadigen.

8. Start de motor van de auto met de hulpaccu en laat deze enkele minuten met ongeveer 2.000 omw/min draaien. Start vervolgens uw auto.

Als uw auto na enkele pogingen nog niet start, is er mogelijk wat anders aan de hand. Roep in dat geval deskundige hulp in. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer als niet duidelijk is wat de oorzaak van het ontladen van de accu is.

Neem de startkabels los in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten:

1. Neem de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
2. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
3. Neem de tweede startkabel los van de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
4. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).

WAARSCHUWING

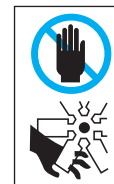
Tijdens het starten met een hulpaccu moet je voorkomen dat de pluspool (+) en minpool (-) met elkaar in contact komen. Een vonk kan persoonlijk letsel veroorzaken.

ALS DE MOTOR OVERVERHIT RAAKT

Als uw temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, als u vermogensverlies bespeurt of wanneer u luid kloppende of pingelende geluiden hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit geraakt. Als dat gebeurt moet u:

1. De auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand brengen.
2. Zet de selectiehendel in stand P (Parkeren, Double clutch-transmissie) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie) en activeer de parkeerrem. Schakel de airconditioning uit als deze is ingeschakeld.
3. Zet de motor uit als er koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt. Open de motorkap niet zolang er nog koelvloeistof onder de auto uitloopt of stoom onder de motorkap vandaan komt. Laat de motor draaien als er geen koelvloeistof of stoom te zien is en controleer of de koelventilator draait. Zet de motor uit als de koelventilator niet draait.

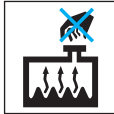
WAARSCHUWING



Voorkom ernstig letsel en zorg ervoor dat uw handen, kleding en gereedschap niet in aanraking komen met bewegende onderdelen zoals de koelventilator en de aandrijfriem als de motor draait.

4. Controleer de radiator en de slangen op koelvloeistoflekkage en kijk onder de auto of er koelvloeistof te zien is. (Als de airconditioning ingeschakeld was, is het normaal dat er koud water onder de auto uitloopt als u de auto tot stilstand brengt.)
5. Zet de motor onmiddellijk uit als er koelvloeistof lekt en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING



Verwijder de radiateurdop of de aftapplug NOOIT als de motor en de radiateur nog heet zijn. Er kan onder druk staande hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor er ernstig letsel kan ontstaan.

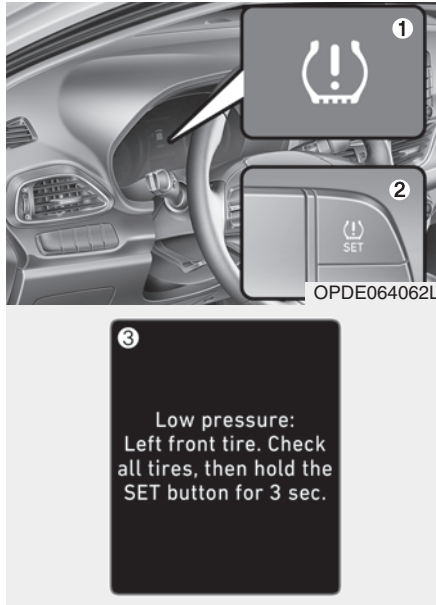
Zet de motor uit en wacht tot de motor is afgekoeld. Verwijder de radiateurdop uiterst voorzichtig. Wikkel een dikke doek rond de dop en draai hem voorzichtig linksom tot de eerste aanslag. Ga een stukje achteruit wanneer de druk van het koelsysteem af gaat. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.

6. Wacht tot de motortemperatuur weer normaal is als u de oorzaak van de oververhitting niet kunt vinden. Vul het koelvloeistofreservoir voorzichtig bij tot het merkteken halverwege als het koelvloeistofniveau te laag is.
7. Rijd voorzichtig verder en wees alert op verdere tekenen van oververhitting. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de motor opnieuw oververhit raakt.

⚠ OPMERKING

- Als er veel koelvloeistof verdwenen is, duidt dit op een lekkage in het koelsysteem en adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Wanneer de motor oververhit raakt door te weinig koelvloeistof kan het plotseling bijvullen van koelvloeistof scheuren in de motor veroorzaken. Vul koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.

CONTROLESYSTEEM LAGE BANDENSPIEGING (TPMS)



- (1) Waarschuwinglampje lage bandenspanning/Controlelampje storing TPMS
- (2) Toets TPMS SET
- (3) Waarschuwing lage bandenspanning

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) bepaalt met sensoren in het wiel of de bandenspanning laag is, ze detecteren veranderingen in de radius van de band en trillingen tijdens het rijden. Om dit systeem goed te laten werken, moet u de huidige bandenspanning resetten en dan opslaan. Wanneer na het resetten van het TPMS een of meer banden een te lage bandenspanning hebben in vergelijking met de opgeslagen bandenspanning, verschijnt er een waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel. Er verschijnt ook een waarschuwinglampje als er een probleem is met het TPMS-systeem.

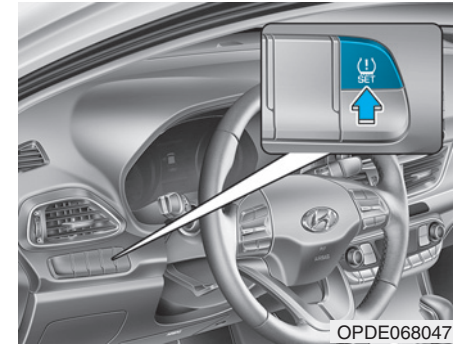
Als aan de voorwaarden van het voertuig is voldaan, kan TPMS een te lage bandenspanning aangeven. Zelfs als TPMS aangeeft dat slechts op één positie een te lage bandenspanning heerst, moet u alle vier de banden controleren en de banden op de aanbevolen spanning brengen.

Raadpleeg de volgende sectie in dit hoofdstuk voor meer informatie over waarschuwinglampjes en het resetten van TPMS.

TPMS resetten

Om de TPMS te resetten:

1. Breng alle banden op de aanbevolen spanning.



2. Druk de knop voor het resetten van het TPMS-systeem op het buitenste paneel van de middenstijl aan de bestuurderszijde gedurende 3 seconden in terwijl de auto geparkeerd is en de motor draait.
3. Controleer of het waarschuwinglampje (!) ongeveer 4 seconden knippert.

i Informatie

- Als het bericht "Bandenspanning opgeslagen" op de instrumentengroep niet verschijnt of het waarschuwingslampje niet knippert, probeer het dan opnieuw vanaf stap 2.
- Raadpleeg "Banden en velgen" in hoofdstuk 8 voor meer informatie over de aanbevolen bandenspanning voor uw auto.

Voor een normale werking van het TPMS moet u in de volgende situaties een reset uitvoeren:

- Na reparatie of vervanging van een band of wiel.
- Na het draaien van de positie van een band of wiel.
- Na het corrigeren van de bandenspanning.
- Wanneer het waarschuwingslampje op de lage bandenspanning brandt.
- Na het vervangen van de ophanging of ABS/ESC.

OPMERKING

- Voer een reset uit nadat de bandenspanning van alle vier de banden op de aanbevolen spanning is ingesteld. Als u een reset uitvoert zonder eerst de bandenspanning aan te passen, wordt het waarschuwingsgeluid mogelijk niet of niet goed geactiveerd.
- Als de bandenspanning van de vier banden eenmaal is aangepast, mag men niet vergeten om de reset uit te voeren. Anders kan er een storing in het systeem optreden en wordt het waarschuwingsgeluid mogelijk niet of niet goed geactiveerd.
- Pas de bandenspanning aan wanneer de banden koud zijn. Een koude band betekent dat er 3 uur niet met het voertuig is gereden of dat er minder dan 1,6 km mee is gereden.

Lampje voor lage bandenspanning



Wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning (!!) gaat branden en er gedurende 10 seconden een waarschuwingsbericht op de instrumentengroep wordt weergegeven, is de bandenspanning van een of meer van uw banden aanzienlijk te laag.

De positie van de band met te lage spanning wordt ook weergegeven. (indien van toepassing)

Als het waarschuwingslampje gaat branden, verminder dan uw snelheid en vermijd ook hard door de bochten te rijden en plotseling te remmen. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Controleer de conditie en de bandenspanning van alle vier de banden en stel vervolgens het TPMS opnieuw in (zie voor meer informatie het gedeelte "TPMS opnieuw instellen" in dit hoofdstuk) of neem de vereiste tegenmaatregelen, zoals het repareren of vervangen van de banden.

Als er geen erkende HYUNDAI-dealer in de buurt is, stop dan op een veilige plaats en controleer de conditie en de bandenspanning van alle vier de banden en reset vervolgens het TPMS.

Als u de bandenspanning niet kunt aanpassen, gebruik dan de bandenmobiliteitskit (TMK) om de te lage bandenspanning te verhelpen of vervang het met een reserveband (indien van toepassing). We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

U kunt een lekke band wellicht niet herkennen door er gewoon naar te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Houd er rekening mee dat een warme band (vanwege het rijden) een hogere spanning heeft dan een koude band. Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km heeft gereden gedurende deze periode van 3 uur. Laat de band afkoelen voordat u de bandenspanning meet. Zorg er altijd voor dat de band koud is voordat u deze op de aanbevolen spanning brengt.

i Informatie

- Het waarschuwingslicht kan mogelijk blijven branden nadat het reservewiel is vervangen. Vervang alleen met banden van de originele afmetingen.
- Het TPMS is geen vervanging voor correct bandenonderhoud. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste aanbevolen bandenspanning te handhaven, de banden moeten regelmatig worden geïnspecteerd om de aanbevolen spanning aan te houden.
- Wanneer het waarschuwingslampje "Lage bandenspanning" brandt.
- Het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning kan gaan branden als het TPMS niet gereset is terwijl dat nodig is.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Mogelijk gaat het waarschuwingslampje voor lage bandenspanning in de winter of bij koud weer branden als de banden bij warm weer op de aanbevolen spanning zijn gebracht. Dit betekent niet dat uw TPMS een storing vertoont, omdat de lagere temperatuur leidt tot een evenredige verlaging van de bandenspanning. Controleer de bandenspanning en zorg dat die op de aanbevolen waarde komt.
- De prestaties van het TPMS kunnen in de volgende situaties afnemen:
 - Reset is onjuist uitgevoerd.
 - Originele banden zijn niet gemonteerd.
 - Rijden op ruwe wegen, zoals besneeuwde, gladde of onverharde wegen.
 - Herhaaldelijk hard bochten nemen, plotseling accelereren of plotseling remmen.
 - Te langzaam of te snel rijden.
 - Het voertuig is overbeladen.
 - Reservewiel of sneeuwkettingen zijn gemonteerd.

OPMERKING

- Doorrijden op banden met een te lage spanning kan oververhitte en defecte banden tot gevolg hebben. Een te lage bandenspanning kan de auto instabiel maken en de levensduur van de banden en het brandstofverbruik verkorten, de remafstand vergroten en andere defecten aan de banden veroorzaken die leiden tot verlies van controle over het voertuig. We raden aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken die zorgt voor de aanbevolen bandenspanning.
(Vervolg)

(Vervolg)

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren. Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en met weinig kracht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

Storingsindicator TPMS

Het TPMS-storingslampje (⚠) gaat branden nadat het ongeveer 70 seconden heeft geknipperd wanneer er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem.

Als het lampje blijft branden, zelfs nadat het TPMS is gereset, raden wij u aan uw auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Als er een storing is met het TPMS, kan de te lage bandenspanning niet worden gedetecteerd.

AANWIJZING

Conditie	(⚠) indicatorstatus
Bandenspanning laag	Verlichten
Storing in het systeem	Knippert ongeveer 70 seconden en brandt
Reset	Knippert ongeveer 4 seconden en gaat uit

LEKKE BAND (MET RESERVEWIEL, INDIEN VAN TOEPASSING)

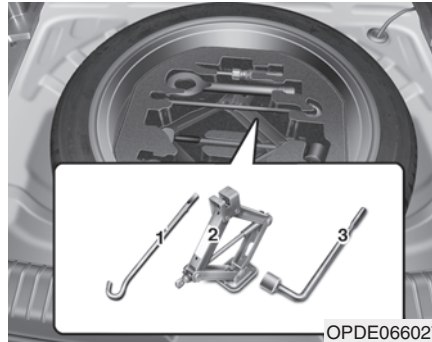
⚠ WAARSCHUWING

Het verwisselen van een band kan gevaarlijk zijn. Volg de instructies in dit hoofdstuk bij het verwisselen van een band om de kans op ernstig letsel te beperken.

⚠ OPMERKING

Pak de krikslinger niet vast bij het vlakke gedeelte. Het vlakke gedeelte heeft scherpe randen die snijwonden kunnen veroorzaken.

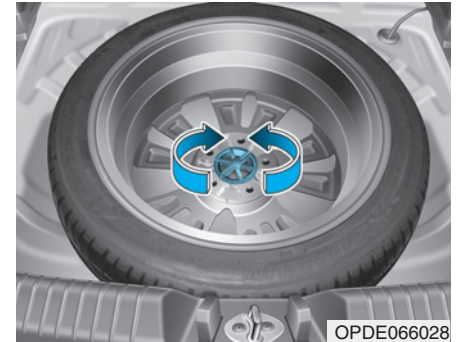
Krik en gereedschap



- (1) Krikslinger
- (2) Krik
- (3) Wielmoersleutel

De krik, krikhendel en wielmoersleutel worden opgeborgen in de bagageruimte onder het kofferdeksel.

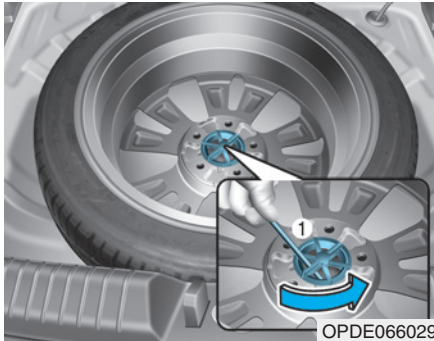
De krik is uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een wiel.



Draai de vleugelbout waarmee het reservewiel bevestigd is linksom om het reservewiel te kunnen verwijderen.

Berg het reservewiel in dezelfde ruimte op en zet het vast door de vleugelbout rechtsom te draaien.

Om te voorkomen dat het reservewiel en gereedschap rammelende bijgeluiden gaat veroorzaken, moeten ze op de juiste locatie worden opgeborgen.



Als het moeilijk is om met de hand de bevestigingsbout van het wiel los te draaien, kunt u deze eenvoudig losdraaien met behulp van de krikslinger.

1. Plaats de krikslinger (1) op de bevestigingsbout van het wiel.
2. Draai de bevestigingsbout van het wiel met de krikslinger linksom.

Verwisselen van wielen

WAARSCHUWING

De auto kan van de krik afglijden of rollen, waardoor u of omstanders ernstig letsel zouden kunnen oplopen. Neem de volgende veiligheidsvoorzorgsmaatregelen:

- Ga nooit onder een auto liggen die op de krik staat.
- Vervang een band **NOOIT** op de rijbaan. Zet de auto **ALTIJD** helemaal naast de weg op een vlakke, stevige ondergrond wanneer u een band gaat verwisselen. Bel de wegenwacht voor hulp wanneer u de auto niet op een vlakke, stevige ondergrond naast de weg kunt zetten.
- Gebruik de met de auto meegeleverde krik.

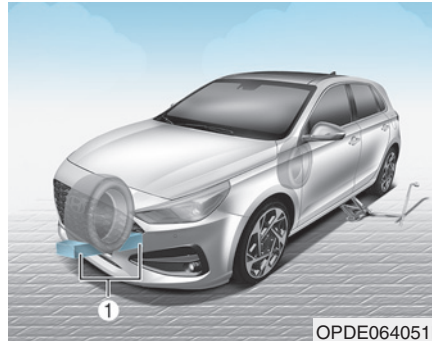
(Vervolg)

(Vervolg)

- Plaats de krik **ALTIJD** onder de speciale kriksteunpunten en **NOOIT** onder de bumpers of andere onderdelen bij het opkrikken van de auto.
- Start de motor niet en laat hem niet draaien zolang de auto is opgekrikt.
- Zorg dat er niemand meer in de auto aanwezig als deze wordt opgekrikt.
- Houd kinderen op veilige afstand van de weg en van de auto.

Volg deze stappen bij het verwisselen van een band van uw auto:

1. Zet de auto op een stevige en vlakke ondergrond.
2. Zet de selectiehandel in stand P (Parkeren, Double clutch-transmissie) of de vrijstand (handgeschakelde transmissie), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.
3. Druk op de schakelaar van de alarmknipperlichten.
4. Neem de wielmoersleutel, de krik, de krikslinger en het reservewiel uit de auto.

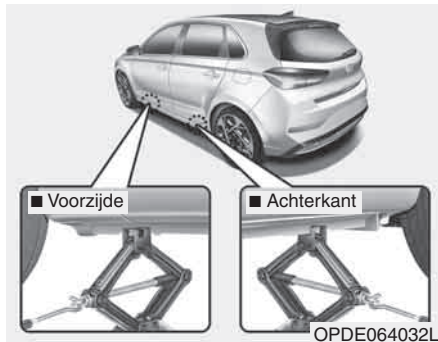


[1]: Blok

5. Plaats blokken voor en achter het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.



6. Draai de wielmoeren linksom één slag los in de volgorde die hierboven is aangegeven. Verwijder de wielmoeren niet voordat het wiel los van de grond is.



7. Plaats de krik onder het speciale kriksteunpunt onder het chassis dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt. De kriksteunpunten zijn op het chassis gelaste platen met twee inkepingen en twee deukjes. Plaats de krik nooit onder een ander onderdeel van de auto. Anders kan er schade aan de dorrellijst ontstaan.



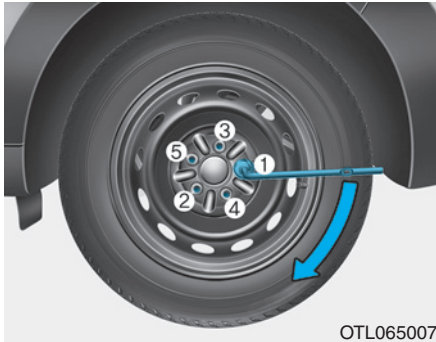
8. Steek de kriklinger in de krik en draai de slinger rechtsom en krik de auto op totdat het wiel van de grond loskomt. Controleer of de auto stabiel op de krik staat.

9. Draai de wielmoeren los met de wielmoersleutel en verwijder ze met de hand. Verwijder het wiel van de tapeinden en leg het wiel plat neer op een plaats waar het niet in de weg ligt. Verwijder vuil en andere verontreinigingen van de tapeinden, de pasvlakken en het wiel.

10. Plaats het reservewiel op de tapeinden in de naaf.

11. Draai de wielmoeren met de hand vast op de tapeinden met de afgeschuinde zijde naar het wiel toe.

12. Laat de auto zakken door de kriklinger linksom te draaien.



OTL065007

13. Draai de wielmoeren in de aangegeven volgorde vast met de wielmoersleutel. Controleer nogmaals of alle wielmoeren vastgedraaid zijn. Laat na het verwisselen van een band zo snel mogelijk een officiële HYUNDAI-dealer de wielmoeren met het juiste aanhaalmoment vastzetten. **De wielmoeren moeten vastgedraaid worden met 11 - 13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft).**

Controleer de bandenspanning als u over een bandenspanningsmeter beschikt. (Zie voor de juiste bandenspanning "Banden en velgen" in hoofdstuk 8.) Rijd langzaam naar het dichtstbijzijnde tankstation en breng de band op de juiste spanning als de bandenspanning te laag of te hoog is. Plaats na het controleren van de bandenspanning of het op spanning brengen altijd het ventieldopje. Als het ventieldopje niet teruggeplaatst wordt, kan er lekkage ontstaan. Koop zo snel mogelijk een nieuw ventieldopje en plaats dit als u een dopje verloren bent. Zet na het verwisselen van een band de lekke band goed vast en berg de krik en het gereedschap op de juiste plaats op.

AANWIJZING

- **Controleer na het plaatsen van het reservewiel zo spoedig mogelijk de bandenspanning. Breng de band op de juiste spanning.**
- **Wanneer de banden zijn vervangen, controleer de wielmoeren dan opnieuw nadat u ongeveer 50 km hebt gereden en draai ze vast. Controleer na 1.000 km nogmaals of de wielmoeren vastzitten.**

 **OPMERKING**

De tapeinden en de wielmoeren van uw auto zijn voorzien van metrische draad. Zorg er bij het verwisselen van een band voor dat dezelfde moeren gebruikt worden voor het plaatsen. Wanneer de wielmoeren vervangen moeten worden, moeten moeren met dezelfde metrische draad gebruikt worden om beschadiging van de tapeinden te voorkomen en om het wiel goed vast te kunnen zetten in de naaf. We adviseren u voor hulp contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Bel de wegenwacht en probeer niet zelf de band te verwisselen als de krik, de wielmoeren, de tapeinden of andere uitrusting beschadigd of in slechte conditie zijn.

Gebruik van compact reservewiel (indien van toepassing)

Een compact reservewiel is alleen bedoeld voor gebruik in noodgevallen. Rijd voorzichtig met een compact reservewiel en volg altijd de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.

 **WAARSCHUWING**

Voorkom het defect raken van het compacte reservewiel en verlies van controle over de auto, waardoor mogelijk een ongeval kan ontstaan:

- Gebruik het compacte reservewiel alleen in een noodgeval.
- Rijd **NOOIT** harder dan 80 km/h.
- Overschrijd het laadvermogen van de auto niet en overschrijd ook het draagvermogen van de reserveband dat op de zijkant van de band is aangegeven niet.
- Rijd niet continu met het compacte reservewiel. Repareer of vervang de originele band zo spoedig mogelijk om defect raken van het reservewiel te voorkomen.

Bij het rijden met een op de auto gemonteerd compact reservewiel:

- Controleer de bandenspanning nadat het compacte reservewiel gemonteerd is. De juiste bandenspanning van het compacte reservewiel is 420 kPa.
- Maak geen gebruik van een wasstraat als het reservewiel gemonteerd is.
- Gebruik dit reservewiel niet onder een andere auto omdat het speciaal ontworpen is voor uw auto.
- De levensduur van de reserveband is korter dan die van een conventionele band. Controleer uw reserveband regelmatig en vervang een versleten reserveband door een band met dezelfde maat, gemonteerd op dezelfde velg.
- Gebruik niet meer dan één compact reservewiel tegelijk.
- Trek geen aanhanger als het compacte reservewiel is gemonteerd.

AANWIJZING

Als de originele band en velg gerepareerd zijn en weer onder de auto gemonteerd zijn, moeten de wielmoeren met het juiste aanhaalmoment worden vastgedraaid. Het juiste aanhaalmoment voor de wielmoeren is 11 - 13 kgf-m (79 - 94 lbf-ft).

OPMERKING

Om beschadiging aan het compacte reservewiel en uw auto te voorkomen:

- Rijd langzaam genoeg gezien de wegcondities om gevaren, zoals putdeksels en afval, te kunnen ontwijken.
- Rijd niet over objecten heen. De diameter van het compacte reservewiel is kleiner dan die van een conventioneel wiel, waardoor de grondspeling ongeveer 25 mm kleiner wordt.
- Monteer geen sneeuwketting op het reservewiel. Vanwege de kleinere afmetingen zal een sneeuwketting niet goed passen.

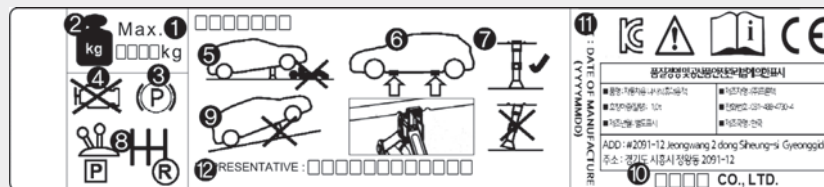
(Vervolg)

(Vervolg)

- De compacte reserveband mag niet gebruikt worden op andere velgen en er mogen geen standaardbanden, winterbanden, wioldoppen of velgringen op de velg van het compacte reservewiel worden gemonteerd.
- Accelereer of decelereer in geen enkele rijmodus plotseling 0 - 40 km/h. Anders kan er tussenbakolie gaan lekken.

Kriklabel

■ Voorbeeld





OHYK065011

Het werkelijke label op de krik in de auto kan afwijken van de afbeelding. Meer informatie vindt u op het label op de krik.

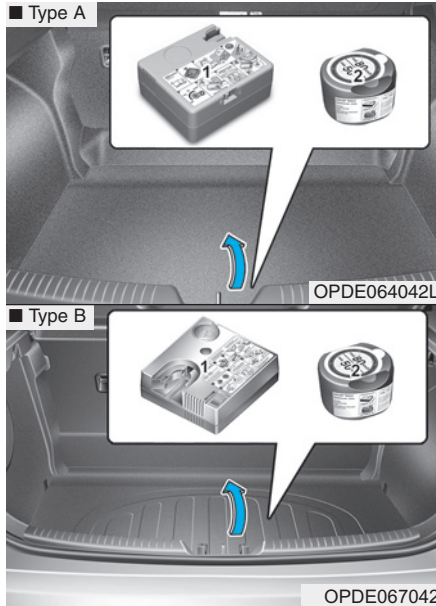
1. Modelnaam
2. Maximaal toegestane belasting
3. Activeer de parkeerrem wanneer u de krik gebruikt.
4. Zet de motor uit wanneer u de krik gebruikt.
5. Ga nooit onder een auto liggen die op een krik staat.
6. De aangegeven plaatsen onder de dorpel
7. Bij het ondersteunen van de auto moet de voetplaat van de krik verticaal onder het opkrikpunt worden geplaatst.
8. Zet bij auto's met een handgeschakelde transmissie de versnellingspook in de achteruit of zet bij auto's met een Double clutch-transmissie de selectiehendel in stand P (Parkeren).
9. Plaats de krik op een stevige, vlakke ondergrond.
10. Fabrikant krik
11. Productiedatum
12. Vertegenwoordiger van het bedrijf en het adres

EG-conformiteitsverklaring voor krik

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, FRONTEC CO., LTD. 2091-12 Jeongwang 2(i)-dong Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: JACK-ASSY
Type Designation(s)	: 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG
Serial No.	: N/A (prototype)
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment and risk reduction
EN 1494/A1 (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)
 <u>Siheung-si Gyeonggi-d ,Korea / 15.07.2013</u> <u>SOO HONG, MIN</u> <u>President</u> 	
(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)	
* T.C.F Compiling Location: - Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICI, CZECH REPUBLIC - Team: Purchase team - Company name: HANWHA L&C CZECH s.r.o	

JACKDOC14F

LEKKE BAND (MET TIRE MOBILITY KIT, INDIEN VAN TOEPASSING)



Lees voor een veilige bediening de instructies in deze handleiding voor gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

- (1) Compressor
- (2) Fles dichtmiddel

Met de Tire Mobility Kit kan de band slechts tijdelijk worden gerepareerd. We raden u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ OPMERKING

Als de auto meerdere lekke banden heeft mag de bandenreparatieset niet worden gebruikt. Het afdichtingsmiddel uit de bandenreparatieset kan namelijk maar voor één lekke band worden gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de bandenreparatieset niet om een lek in de wang van de band te repareren. Hierdoor kan de band stuklopen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

⚠ WAARSCHUWING

Laat de band zo snel mogelijk repareren. De bandenspanning kan, nadat de band met de bandenreparatieset is opgepompt, op ieder moment wegvallen.

Introductie

Met het TMK blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Het systeem met compressor en dichtmiddel zorgt ervoor dat de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enzovoort, effectief gedicht kunnen worden en dat de band na reparatie weer op spanning kan worden gebracht.

Nadat u zich ervan overtuigd hebt dat het lek gedicht is, kunt u voorzichtig (maximaal 200 km) met een maximumsnelheid van 80 km/h verder rijden naar een bandenspecialist of een garagebedrijf om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen in het loopvlak of in de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band.

Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger getrokken wordt.

De Tire Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld voor een permanente reparatie van een band en mag maar voor 1 band gebruikt worden. Deze handleiding laat u stap voor stap zien hoe u op een eenvoudige en betrouwbare manier een lekke band kunt repareren. Lees het hoofdstuk "Aanwijzingen voor een veilig gebruik van het Tire Mobility Kit".

WAARSCHUWING

Gebruik het TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

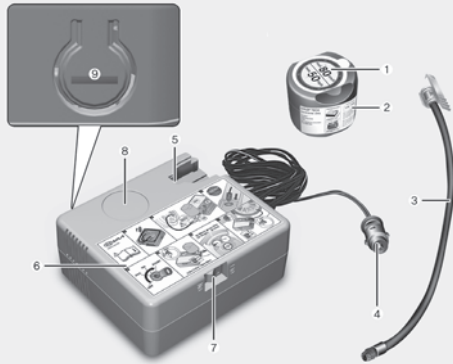
Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met het TMK worden gerepareerd.

Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto tamelijk horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de Tire Mobility Kit uitsluitend voor het repareren en op spanning brengen van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Gebruik de set niet voor het repareren van motorfietsbanden, fietsbanden of andere soorten banden.
- Gebruik de Tire Mobility Kit in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de velg beschadigd zijn.
- De Tire Mobility Kit kan mogelijk niet effectief worden gebruikt wanneer het lek groter is dan ca. 6 mm.
We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt - spijkers, schroeven enzovoort - niet uit de band.
- Laat de motor draaien als de auto in een niet-afgesloten ruimte staat. Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accuspanning te ver daalt.
- Verlies de Tire Mobility Kit tijdens het gebruik niet uit het oog.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30 °C.
- Spoel als uw huid in contact met de bandenreparatievloeistof is gekomen de desbetreffende plek af met veel water. Roep medische hulp in als de irritatie aanblijft.
- Spoel uw ogen minimaal 15 minuten als er bandenreparatievloeistof in uw ogen is terechtgekomen. Roep medische hulp in als de irritatie aanblijft.
- Spoel uw mond en drink veel water indien u bandenreparatievloeistof heeft ingeslikt. Geef echter niets te drinken aan een bewusteloze persoon en roep direct medische hulp in.
- Langdurige blootstelling aan de bandenreparatievloeistof kan lichamelijke schade veroorzaken, bijvoorbeeld aan de nieren.

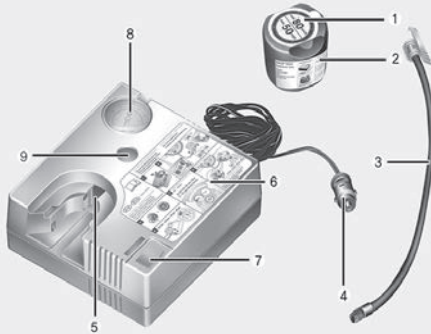
Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK)

■ Type A



OPDE064064L

■ Type B



OAE067039

1. Snelheidsbeperkingslabel
2. Fles dichtmiddel en label met snelheidsbeperking
3. Vulslang van fles dichtmiddel naar band
4. Voedingskabel voor directe aansluiting op de accu
5. Houder voor de fles dichtmiddel
6. Compressor
7. AAN/UIT-schakelaar
8. Drukmeter voor de bandenspanning
9. Knop om de bandenspanning te verlagen

De stekkers, kabel en vulslang kunnen opgeborgen worden in de compressorbehuizing.

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het afdichtingsmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.

⚠ WAARSCHUWING

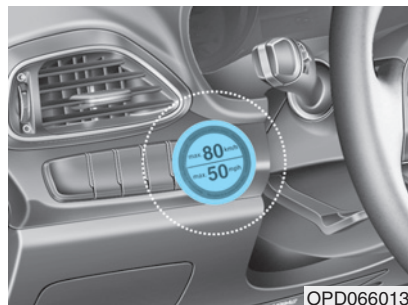
Afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken

Gebruik geen afdichtingsmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Hierdoor kan de band stuklopen.

⚠ WAARSCHUWING

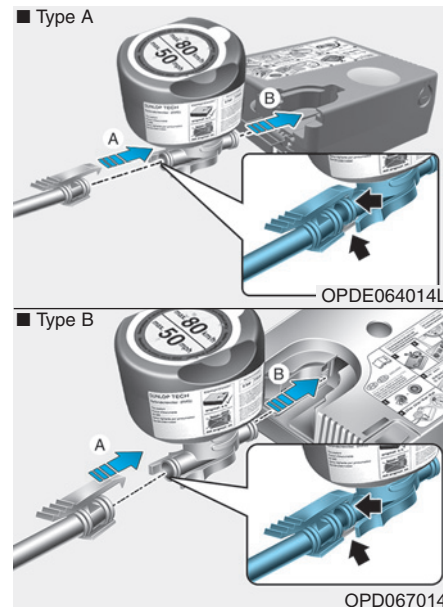
Afdichtingsmiddel

- Buiten het bereik van kinderen houden.
- Contact met de ogen vermijden.
- Niet inslikken.

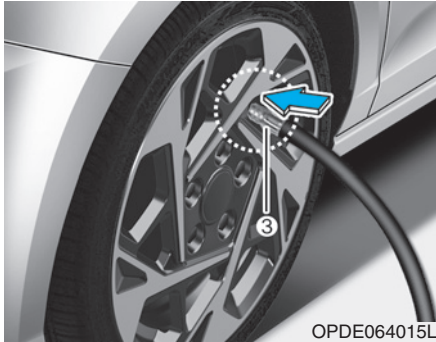
Gebruik van de Tire Mobility Kit**⚠ OPMERKING**

Neem het label met de snelheidsbeperking (1) los van de fles bandenreparatievloeistof (2) en bevestig het op een goed zichtbare plaats in de auto, bijvoorbeeld op het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren dat hij of zij langzaam moet rijden.

1. Schud de fles bandenreparatievloeistof (1).



2. Sluit de vulslang (3) aan op de aansluiting van de fles bandenreparatievloeistof (2) in de richting (A) en sluit de fles bandenreparatievloeistof aan op de compressor (6) in de richting (B).
3. Zorg ervoor dat de compressor uitgeschakeld is.



OPDE064015L

4. Schroef de ventieldop van de defecte band los en schroef de vulslang (3) van de fles bandenreparatievloeistof op het ventiel.

⚠ OPMERKING

Sluit de vulslang voor de bandenreparatievloeistof goed aan op het ventiel. Wanneer dit niet gebeurt, kan de bandenreparatievloeistof terugvloeien waardoor de vulslang verstopt kan raken.



OPDE064016L



OPDE064017L

5. Steek de aansluiting van de compressor (4) in de 12V-aansluiting van de auto.

AANWIJZING

Gebruik voor het aansluiten van het aansluitsnoer alleen de 12V-aansluiting aan voorpassagierszijde.

6. Zet het contact in stand ON, zet de compressor aan en laat de compressor gedurende 5 - 7 minuten lopen, zodat de band tot de juiste spanning met bandenreparatievloeistof wordt gevuld. (Raadpleeg "Banden en wielen" in hoofdstuk 8.) De bandenspanning na het vullen van de band is niet belangrijk; deze wordt later gecontroleerd/gecorrigeerd.

Let er bij het vullen van de band op dat de maximale spanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.

OPMERKING

Bandenspanning

Rijd niet met de auto wanneer de bandenspanning lager is dan 200 kPa. Hierdoor kan de bandenspanning plotseling wegvallen, waardoor een ongeval zou kunnen ontstaan.

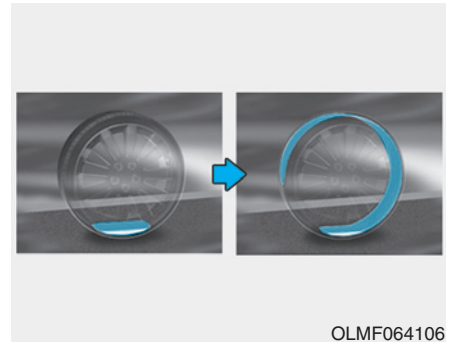
7. Schakel de compressor uit.
8. Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band.
- Berg de Tire Mobility Kit weer op zijn oorspronkelijke positie in de auto op.

WAARSCHUWING

Koolmonoxide

Laat de motor niet gedurende langere tijd lopen in een slecht geventileerde ruimte. Hierdoor kunt u koolmonoxidevergiftiging oplopen, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Het dichtmiddel verdelen



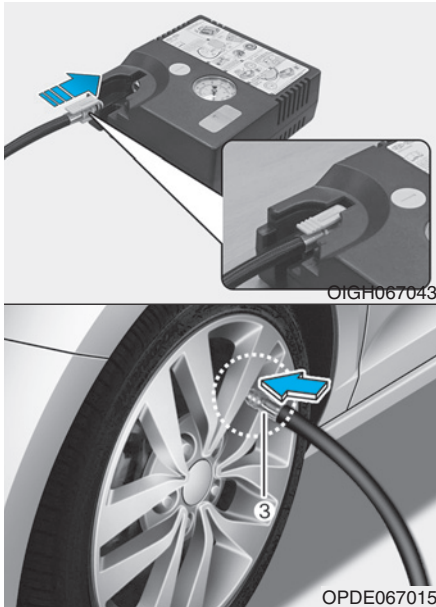
9. Rijd onmiddellijk ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) met de auto, zodat het afdichtingsmiddel gelijkmatig in de band wordt verdeeld.

Rijd niet harder dan 80 km/h. Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/h.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

Roep hulp in of laat de auto wegslepen.

Controleren van de bandenspanning



1. Stop, nadat u ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) hebt gereden, op een veilige plaats.

2. Sluit slang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.
3. Steek de aansluiting van de compressor in de 12 V-aansluiting van de auto.
4. Breng de band op de aanbevolen spanning.

Schakel het contact in en ga dan als volgt te werk.

- **De bandenspanning verhogen:**
Schakel de compressor uit. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanning-sinstelling te controleren.
- **De bandenspanning verlagen:**
Druk knop (9) op de compressor in.

AANWIJZING

Gebruik de compressor niet langer dan 10 minuten, omdat het apparaat anders oververhit raakt en beschadigd kan raken.

i Informatie

De manometer kan een hogere waarde dan de werkelijke waarde aangeven als de compressor draait. Om de juiste waarde te kunnen aflezen, moet de compressor worden uitgeschakeld.

⚠️ OPMERKING

Rijd opnieuw een stukje als de band niet op spanning blijft. Volg de aanwijzingen in 'Het dichtmiddel verdelen'. Herhaal dan de stappen 1 tot en met 4.

Het TMK kan mogelijk niet gebruikt worden bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.

⚠️ WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

Roep in dat geval hulp in.

⚠️ OPMERKING**Bandenspanningssensor (indien uitgerust met TPMS)**

Het afdichtingsmiddel op de bandenspanningssensor en velg moet worden verwijderd wanneer de band door een nieuw exemplaar wordt vervangen en de bandenspanningssensoren moeten worden gecontroleerd. Wij adviseren u om dit te laten doen door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Draai bij het plaatsen van de gerepareerde band met velg op de auto de wielmoeren aan met 11 - 13 kgf·m (79 - 94 lbf·ft).

Technische specificaties

Systeemspanning : DC 12 V

Werkspanning : DC 10~15 V

Stroomsterkte : max.15 A

Geschikt voor gebruik bij temperaturen : -40 °C ~ +70 °C

Max. werkdruk : 60 kPa

Afmetingen

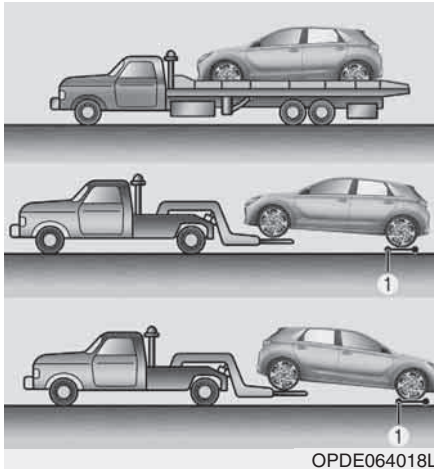
Compressor : 680 g, 150 mm x 130 mm x 60 mm

Fles afdichtmiddel (voor 15"/16" band) : 200 ml, Ø 85 x 81 mm

Fles afdichtmiddel (voor 17"/18" band) : 300 ml, Ø 85 x 104 mm

SLEPEN

Slepen



[1]: Dollies

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële HYUNDAI-dealer of een erkend bergingsbedrijf.

De juiste procedures voor het slepen zijn noodzakelijk om beschadigingen aan uw auto te voorkomen. Wij bevelen het gebruik van dollies aan.

De auto mag geslept worden met de achterwielen op de grond (zonder dolly's) en de voorwielen van de grond.

Als een van de aangedreven wielen of de wielophanging voor beschadigd is of als de auto wordt geslept met de voorwielen van de grond, plaats dan een dolly onder de voorwielen.

Als er geen dolly's worden gebruikt, moet de auto worden geslept met de voorwielen van de grond.

Voorzorgsmaatregelen bij het overbruggen van een korte afstand voor het slepen van een voertuig

Korte afstanden binnen 10 m met een snelheid van 5 km/u of minder alleen bij het laden op een sleepwagen of als het voertuig moet worden verplaatst.

Op dat moment moet de versnelling in de stand N (Neutraal) staan en moet de handrem vrijgegeven zijn. Als het onmogelijk is om de reductieoverbrenging en de parkeerrem te bedienen, verplaatst de auto dan met het achterwiel opgetild.

AANWIJZING

Til het voertuig niet op met de trekhaak of delen van de carrosserie en delen van het chassis. Anders kan het voertuig beschadigd worden.

⚠️ OPMERKING

- Sleep de auto nooit met de voorwielen op de grond. Hierdoor kan de auto beschadigd raken.



OPDE064019L

- Sleep de auto nooit met een takelwagen. Gebruik alleen een auto-ambulance of een bril.

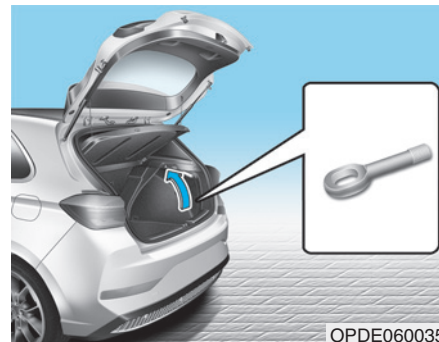


OPDE064020LL

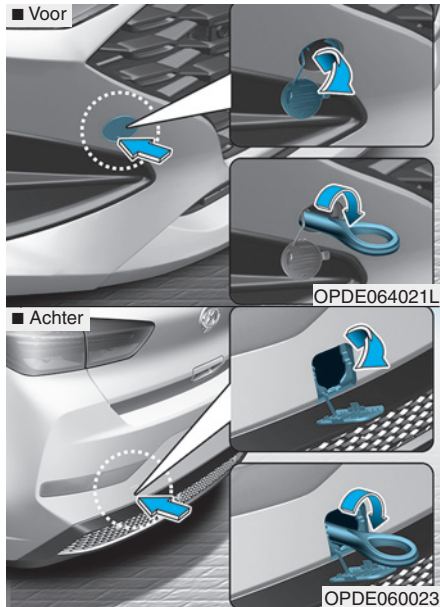
⚠️ WAARSCHUWING

Zet het contact in de stand LOCK/OFF of ACC wanneer de auto gesleept wordt als de auto voorzien is van een koprolsensor. De zijairbags en gordijnairbags kunnen worden geactiveerd als de sensor de situatie interpreteert als over de kop slaan.

Afneembare trekhaak

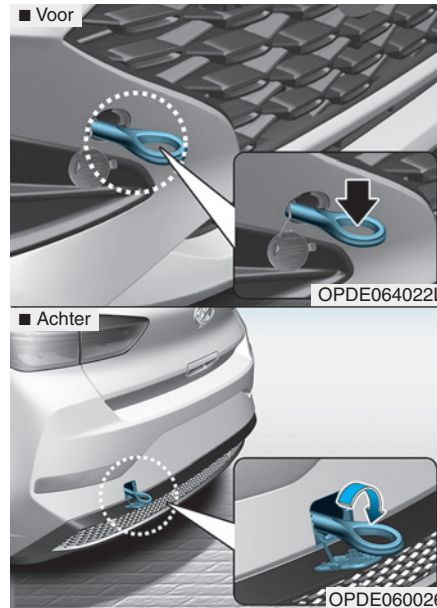


1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapsset.



2. Verwijder het afdekkapje in de bumper door op het onderste deel van het kapje te drukken.
3. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.
4. Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.

Slepen in een noodgeval



Als er nauwelijks beweging in de auto zit, ga dan niet onnodig door met slepen. We raden u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of een deskundig bergingsbedrijf voor hulp.

Als dit niet mogelijk is, mag de auto tijdelijk worden gesleept met een sleepkabel of -ketting die aan het sleepoog aan de voor- of achterzijde van de auto is bevestigd.

Wees uiterst voorzichtig bij het slepen van de auto met een kabel of een ketting. Laat een ervaren bestuurder in de gesleepte auto achter om te sturen en de remmen te bedienen.

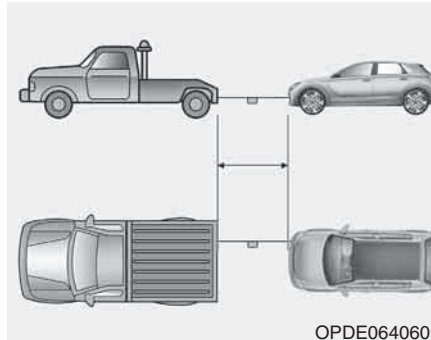
Op deze manier slepen mag alleen op verharde wegen, over een korte afstand en met lage snelheid. Bovendien moeten de wielen, aandrijfassen, transmissie, stuurinrichting en remmen in orde zijn.

OPMERKING

Wanneer de auto wordt gesleept, moet de bestuurder in de auto blijven om te sturen en remmen. Er mogen zich geen passagiers in de auto bevinden.

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij slepen in een noodgeval:

- Zet het contact in stand ACC, zodat het stuurwiel niet vergrendeld wordt.
- Zet de selectiehendel in stand N (Neutraal).
- Ontgrendel de parkeerrem.
- Vanwege de verminderde remwerking moet het rempedaal met meer kracht dan normaal worden ingetrapt.
- Het sturen gaat zwaarder omdat de stuurbekrachtiging niet werkt.
- De auto mag alleen gesleept worden door een auto die zwaarder is dan die van u.
- De bestuurders van beide auto's dienen goed met elkaar te communiceren.
- Controleer voor het slepen of de sleepogen niet gebroken of op een andere manier beschadigd zijn.
- Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.
- Voorkom schokbewegingen tijdens het slepen. Sleep met een gelijkmatige kracht.



AANWIJZING

Accelereer of decelereer langzaam en geleidelijk terwijl u zorgt dat het sleeptouw of de sleepkabel strak blijft wanneer u (weg) rijdt, anders kunnen de sleepogen of de auto beschadigd raken.

- Gebruik een sleepkabel of ketting van minder dan 5 meter. Bevestig een rode doek (ongeveer 30 cm breed) in het midden van de kabel of ketting om de zichtbaarheid te verbeteren.
- Rijd voorzichtig zodat de sleepkabel of ketting tijdens het slepen strak blijft staan.
- Controleer de transmissie met dubbele koppeling onder uw voertuig op vloeistoflekkage voordat u gaat slepen.
Als de transmissie met dubbele koppeling vloeistof lekt, moet de auto op een auto-ambulance worden vervoerd of op een dolly worden gesleept.

AANWIJZING

Om schade aan uw auto en onderdelen ervan te voorkomen bij het slepen:

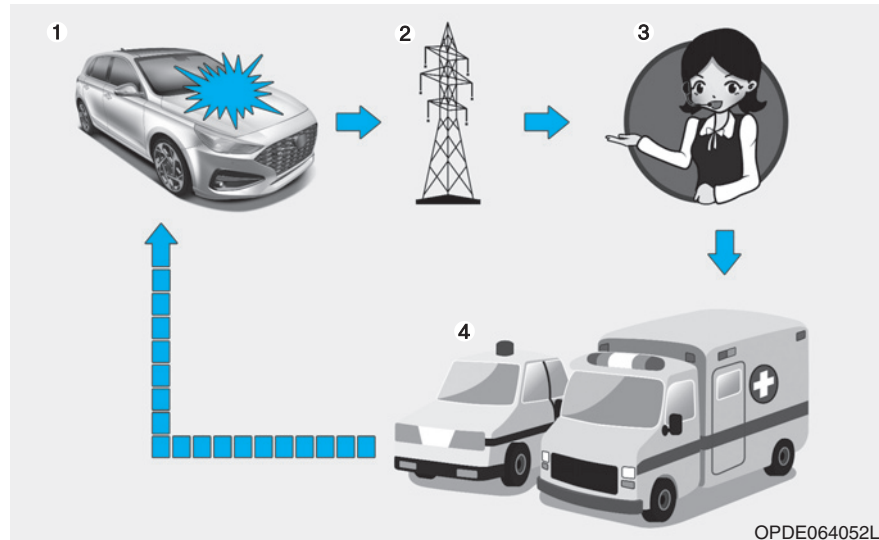
- **Trek alleen in de lengterichting van de auto bij gebruik van de sleepogen. Trek niet in de dwarsrichting of in verticale richting aan het sleepoog.**
- **Gebruik de sleepogen niet om een andere auto weg te slepen die vastzit in de modder of iets dergelijks waar hij niet op eigen kracht uit kan komen.**
- **Beperk de voertuigsnelheid tot 15 km/h en rijd minder dan 1,5 km tijdens het slepen om ernstige schade aan de transmissie te voorkomen. (voor transmissie met dubbele koppeling)**
- **Het voertuig moet worden gesleept met een snelheid van 25 km/h of minder binnen een afstand van 20 km. (voor handgeschakelde versnellingsbak)**

PAN-EUROPEES ECALL-SYSTEEM (INDIEN VAN TOEPASSING)

De auto is uitgerust met een apparaat* dat is verbonden met het pan-Europese eCall-systeem om noodoproepen te versturen naar responsteams. Het pan-Europese eCall-systeem is een automatische noodoproepdienst in het geval van een verkeersongeval of andere** ongevallen op de Europese wegen. (alleen in landen waar het systeem ingevoerd is)

Met het systeem kunt u, bij ongevallen in Europa, contact maken met een medewerker van het Public Safety Answering Point (PSAP). (alleen in landen waar het systeem ingevoerd is)

Als aan de in het instructieboekje en het garantie- en onderhoudsboekje genoemde voorwaarden wordt voldaan, verstuurt het pan-Europese eCall-systeem gegevens, zoals locatie van de auto, voertuigtype en VIN (voertuigidentificatienummer van de auto) naar de alarmcentrale.



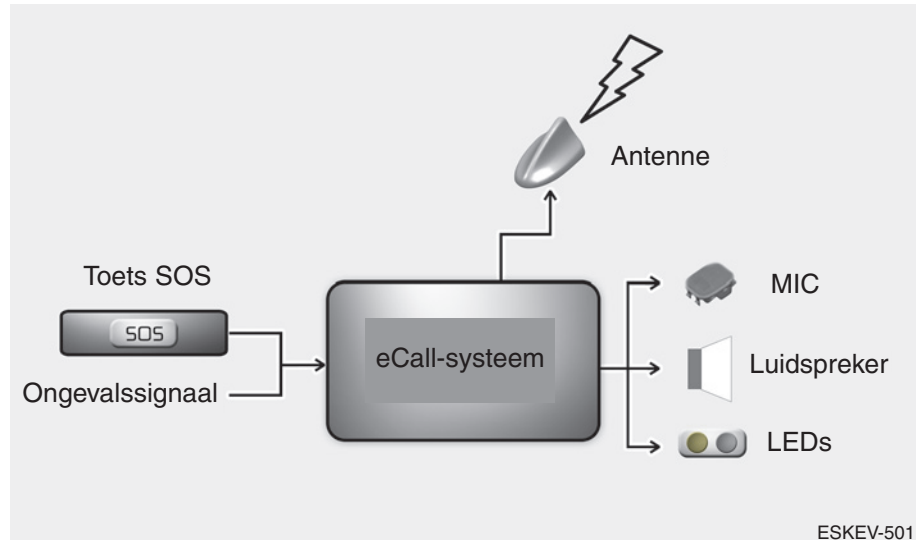
- ① Verkeersongeval
- ② Draadloos netwerk
- ③ Alarmcentrale
- ④ Redding

* De term pan-Europees eCall-apparaat in het instructieboekje betekent in de auto geïnstalleerde apparatuur waarmee verbinding met het Pan-Europese eCall-systeem kan worden gemaakt.

** "Andere ongevallen" betekent alle ongevallen op de Europese wegen (alleen in landen waar het systeem ingevoerd is) waarbij mensen gewond zijn geraakt en/of hulpverlening noodzakelijk is. Breng, als u getuige bent van een ongeval, de auto tot stilstand en druk op de toets SOS (locatie van de toets wordt aangegeven in de afbeelding in het hoofdstuk "Pan-Europese eCall (INDIEN VAN TOEPASSING)") van het instructieboekje. Als een oproep wordt verzonden, verzamelt het systeem informatie over de auto (waarvandaan de oproep is verzonden), waarna de auto wordt doorverbonden met een medewerker van de alarmcentrale om de reden van de noodoproep te melden.

De gegevens die zijn opgeslagen in het pan-Europese eCall-systeem worden verzonden naar de alarmcentrale zodat aan de bestuurder en passagiers de juiste hulpverlening kan worden geboden. Nadat de reddingsactie is afgerond, worden de gegevens gewist.

Beschrijving van het eCall-systeem in de auto



Overzicht van het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto, zijn werking en functies: zie dit hoofdstuk. De op 112 gebaseerde eCall-service is een openbare dienst van algemeen belang die gratis toegankelijk is.

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto is standaard ingeschakeld. Het wordt bij een ernstig ongeval automatisch geactiveerd via sensoren in de auto.

Het wordt ook automatisch geactiveerd als de auto is uitgerust met een TPS-systeem dat niet werkt bij een ernstig ongeval.

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd. Instructies voor het handmatig activeren van het systeem: zie dit hoofdstuk.

In geval van een kritische systeemfout die het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto zou uitschakelen, wordt de volgende waarschuwing weergegeven voor de inzittenden van de auto: zie dit hoofdstuk.

Informatie met betrekking tot gegevensverwerking

Elke verwerking van persoonsgegevens via het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto moet voldoen aan de regelgeving met betrekking tot de bescherming van persoonsgegevens in de richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad en moet met name gebaseerd zijn op de noodzaak om de vitale belangen van natuurlijke personen overeenkomstig Artikel 7(d) van richtlijn 95/46/EG (3) te beschermen.

Het verwerken van dergelijke gegevens is strikt beperkt tot de afhandeling van de nood-eCall naar het uniforme Europese noodnummer 112.

Soorten gegevens en de ontvangers

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto kan de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- Voertuigidentificatienummer
- Type auto (personenauto of lichte bedrijfsauto)
- Type brandstof (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)
- Locaties en rijrichting auto
- Tijdmelding van de automatische activering van het systeem
- Aanvullende gegevens (indien van toepassing): Niet van toepassing

Ontvangers van de door het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto verwerkte gegevens zijn de relevante alarmcentrales die zijn aangewezen door de respectievelijke overheidsinstanties van het land waarin ze zijn gevestigd om als eerste eCalls naar het uniforme Europese noodnummer 112 te ontvangen en af te handelen. Extra informatie (indien beschikbaar): Niet van toepassing

(1) Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).

(2) Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (Richtlijn betreffende privacy en elektronische communicatie) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).

(3) Richtlijn 95/46/EG werd ingetrokken bij verordening (EG) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (Algemene verordening gegevensbescherming) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). De verordening is met ingang van 25 mei 2018 van toepassing.

Voorzieningen voor gegevensverwerking

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto is zo ontworpen dat de gegevens in het systeemgeheugen niet beschikbaar zijn buiten het systeem voordat een eCall wordt geactiveerd. Overige opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto is zo ontworpen dat het bij normale werking niet traceerbaar is en niet continu gevolgd kan worden. Overige opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en doorlopend worden gewist.

De locatiegegevens van de auto worden constant overschreven in het interne systeemgeheugen van de auto. Dit is noodzakelijk voor een normale werking van het systeem.

Het logbestand van de activiteitsgegevens in het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto wordt niet langer bewaard dan nodig is voor het realiseren van het doel van het afhandelen van de nood-eCall en in elk geval niet langer dan 13 uur vanaf het moment dat de nood-eCall werd geïnitieerd. Overige opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

Voorwaarden voor de uitoefening van de rechten van de betrokkene

De betrokkene (de eigenaar van de auto) heeft het recht van toegang tot gegevens en, naargelang het geval, het recht van rectificatie, wissen of blokkeren van hem of haar betreffende gegevens, waarvan de verwerking niet voldoet aan de bepalingen van richtlijn 95/46/EG. Alle derden waaraan de gegevens bekend zijn gemaakt, moeten op de hoogte worden gebracht van een dergelijke rectificatie die of van een dergelijk wissen of blokkeren dat is uitgevoerd overeenkomstig deze richtlijn, tenzij dit onmogelijk blijkt of onevenredig veel moeite kost.

De betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit als hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten zijn geschonden ten gevolge van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

Neem contact op met de dienst die verantwoordelijk is voor de afhandeling van verzoeken om toegang (indien van toepassing): Niet van toepassing

Pan-Europees eCall-systeem



Elementen van het pan-Europese eCall-systeem, geïnstalleerd in het passagierscompartiment:

- (1) Toets SOS
- (2) LED

Toets SOS:

De bestuurder/passagier verstuurt een noodoproep naar de alarmcentrale door op de toets te drukken.

LED:

Als het contact in stand ON wordt gezet, gaan de rode en groene LED gedurende 3 seconden branden. Daarna gaan ze uit als het systeem normaal werkt.

Als er problemen aanwezig zijn in het systeem, blijft de LED rood branden.

Automatisch melding maken van een ongeval



Het pan-Europese eCall-apparaat verstuurt automatisch een noodoproep naar de alarmcentrale zodat de juiste hulpdiensten in actie kunnen komen bij een ongeval met de auto.

Voor de juiste noodhulp en ondersteuning stuurt het pan-Europese eCall-systeem automatisch de gegevens over het ongeval naar de alarmcentrale wanneer een verkeersongeval wordt gesignaleerd.

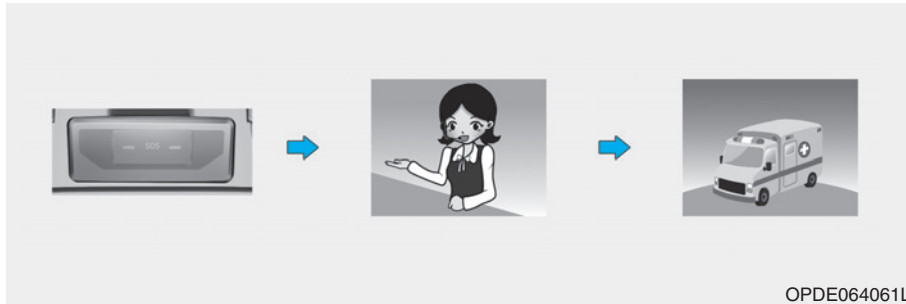
In dit geval kan de noodoproep niet worden geannuleerd door op de toets SOS te drukken en de verbinding met het pan-Europese eCall-systeem blijft bestaan totdat de medewerker van de alarmcentrale, die de oproep ontvangt, de noodoproep beëindigt.

Bij kleine verkeersongevallen verstuurt het pan-Europese eCall-systeem mogelijk geen noodoproep. Er kan echter wel handmatig een noodoproep worden verzonden door op de toets SOS te drukken.

OPMERKING

Werking van het systeem is niet mogelijk als er geen mobiele gegevensoverdracht mogelijk is en er geen GPS- en Galileo-signalen zijn.

Handmatig melding maken van een ongeval



De bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep verzenden naar de alarmcentrale door op de toets SOS te drukken.

Een oproep aan de hulpdiensten via het Pan-Europese eCall-systeem kan worden geannuleerd door binnen 3 seconden opnieuw op de SOS-knop te drukken.

Na activering van een noodoproep in de handmatige modus (voor de juiste hulpdiensten en ondersteuning), verzendt het Pan-Europese eCall-systeem automatisch de gegevens over het verkeersongeval of gegevens over een ander ongeval naar de medewerker van het Public Safety Answering Point (PSAP).

Als de bestuurder of passagier per ongeluk op de SOS-knop drukt, kan dit worden geannuleerd door binnen 3 seconden opnieuw op de knop te drukken.

Om in geval van een verkeersongeval of een ander ongeval handmatig een noodoproep te activeren moet:

1. De auto tot stilstand worden gebracht met inachtneming van de verkeersregels om de veiligheid van uzelf en andere verkeersdeelnemers te garanderen;
2. Op de toets SOS worden gedrukt. Als op de toets SOS wordt gedrukt, wordt het apparaat geregistreerd in de draadloze telefooncommunicatienetwerken en worden de basisgegevens over de auto en zijn locatie verzameld overeenkomstig de technische eisen van het apparaat. Vervolgens wordt de verbinding met de medewerker van de alarmcentrale tot stand gebracht om de redenen (omstandigheden) voor de noodoproep toe te lichten.
3. Na het toelichten van de redenen voor de noodoproep stuurt de medewerker van de alarmcentrale hulpdiensten en voltooit hij de noodoproep.

Als de noodoproep niet volgens bovenstaande procedure wordt gedaan, wordt geoordeeld dat de noodoproep ten onrechte is verzonden.

⚠ WAARSCHUWING**Noodvoeding voor het pan-Europese eCall-systeem van de batterij**

- De pan-Europese eCall-systeembatterij levert tijdens noodsituaties stroom in het geval dat de hoofdvoedingsbron van de auto ten gevolge van de aanrijding wordt onderbroken.
- De batterij van het pan-Europese systeem moet elke 3 jaar worden vervangen.

(Vervolg)

(Vervolg)

Rode LED gaat branden (systeemstoring)

Als de rode LED tijdens normale rijomstandigheden gaat branden, duidt dit mogelijk op een storing in het pan-Europese eCall-systeem. We adviseren u het pan-Europese eCall-systeem onmiddellijk te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer. Anders kan de correcte werking van het in uw auto geïnstalleerde pan-Europese eCall-systeem niet worden gegarandeerd. De eigenaar van de auto kan aansprakelijk worden gesteld voor de gevolgen van het niet in acht nemen van bovengenoemde voorwaarden.

(Vervolg)

(Vervolg)

Verwijderen of wijzigen

Het pan-Europese eCall-systeem belt hulpdiensten voor hulpverlening. Daarom kan het verwijderen van het pan-Europese eCall-systeem of het wijzigen van de instellingen ervan de rijveiligheid beïnvloeden. Het kan tevens ten onrechte een noodoproep versturen naar de alarmcentrale. We verzoeken u daarom zelf geen wijzigingen aan te brengen in de instellingen van het in uw auto geïnstalleerde apparaat van het pan-Europese eCall-systeem en dit ook niet door derden te laten doen.

NOODUITRUSTING (INDIEN VAN TOEPASSING)

Uw auto is uitgerust met een nooduitrusting waarmee u kunt inspelen op noodsituaties.

Brandblusser

Als er sprake is van een kleine brand en u weet hoe u de brandblusser moet gebruiken, volg dan zorgvuldig onderstaande stappen.

1. Fles dichtmiddel en label met Trek de veiligheidspen aan de bovenkant van de brandblusser, die voorkomt dat de hendel per ongeluk ingedrukt wordt, los.
2. Richt de straalpijp op de basis van de vlammen.
3. Ga op ongeveer 2,5 m van het vuur staan en knijp de hendel dicht om de blusser te activeren. Als u de hendel loslaat, stopt het blussen.
4. Beweeg de straalpijp heen en weer richting de basis van de vlammen. Kijk zorgvuldig of het vuur echt gedoofd is omdat het weer op kan laaien.

Eerstehulpset

De EHBO-set bevat spullen voor het verlenen van eerste hulp, zoals een schaar, verband en pleisters.

Gevarendriehoek

Plaats de gevarendriehoek op de weg om naderend verkeer te waarschuwen als de auto door problemen tot stilstand is gekomen langs de kant van de weg.

Bandenspanningsmeter (indien van toepassing)

Het is normaal dat banden wat lucht verliezen tijdens dagelijks gebruik en het is mogelijk dat u regelmatig wat lucht moet toevoegen. Meestal duidt dit niet op een lekke band, maar op normale slijtage. Controleer de bandenspanning altijd bij koude banden, omdat de bandenspanning bij een hogere temperatuur toeneemt.

Neem de volgende stappen om de bandenspanning te controleren:

1. Draai de ventieldop, die zich op de velg van de band bevindt, los.
2. Houd de bandenspanningsmeter aangedrukt op het ventiel. Bij het plaatsen van de bandenspanningsmeter ontsnapt er wat lucht en als de meter niet goed aangedrukt wordt, ontsnapt er nog meer.
3. De bandenspanningsmeter wordt geactiveerd wanneer u deze stevig en zonder lucht te laten ontsnappen aandrukt.
4. Lees de bandenspanning af op de meter om te weten te komen of de bandenspanning laag of hoog is.
5. Breng de band op de voorgeschreven spanning. Zie "Banden en velgen" in hoofdstuk 8.
6. Plaats de ventieldop.

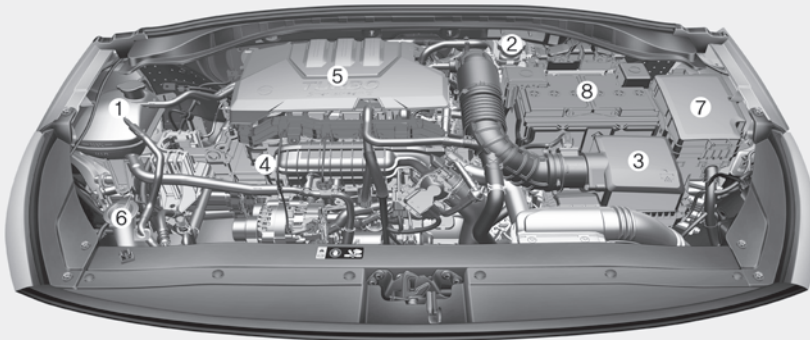
Onderhoud

Motorruimte	7-3	Ruitensproeiervloeistof	7-19
Onderhoudswerkzaamheden	7-5	Ruitensproeiervloeistofniveau controleren	7-19
Verantwoordelijkheid van de eigenaar	7-5	Parkeerrem	7-20
Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar	7-5	Controleer de parkeerrem	7-20
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	7-6	Luchtfiler	7-21
Schema voor door de eigenaar uit te voerenonderhoudswerkzaamheden	7-7	Filter vervangen	7-21
Uitleg bij onderhoudsschema	7-9	Interieurfilter	7-23
Motorolie	7-12	Controle filter	7-23
Motoroliepeil controleren	7-12	Filter vervangen	7-23
Motorolie verversen en filter vervangen	7-13	Ruitenwisserbladen	7-24
Koelvloeistof	7-15	Controle bladen	7-24
Controleren van het koelvloeistofpeil	7-15	Vervangen van bladen	7-24
Vervangen van de koelvloeistof	7-17	Accu	7-28
Rem-/koppelingsvloeistof	7-18	Voor een optimale werking van de accu	7-29
Controle van niveau rem-/koppelingsvloeistof	7-18	Accucapaciteitsticker	7-29
		Accu opladen	7-30
		Te resetten onderdelen	7-31

Banden en velgen	7-32
Aandacht voor de banden	7-32
Aanbevolen bandenspanning bij koude banden	7-33
Bandenspanning controleren	7-34
Wielen verwisselen	7-34
Wielen uitlijnen en balanceren	7-35
Banden vervangen	7-36
Velgen vervangen	7-38
Grip	7-38
Onderhoud van banden	7-38
Informatie op de wang van de band	7-38
Banden met een kleine hoogte-/ breedteverhouding	7-42
Zekeringen	7-43
Vervangen zekering zijpaneel	7-44
Vervangen zekering motorruimte	7-45
Zekering-/Relaiskast	7-47
Gloeilampen	7-58
Vervangen van gloeilamp koplamp, statische bochtverlichting, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting	7-59
Mistlampen voor	7-59
Afstellen van koplamp en mistlamp voor (voor Europa)	7-60
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen	7-66
Vervangen van lamp achterlicht	7-67
Mistachterlicht	7-76
Gloeilamp derde remlicht vervangen	7-77
Vervangen van gloeilamp kentekenplaatverlichting	7-78
Lamp interieurverlichting vervangen	7-78
Verzorging van uw auto	7-80
Verzorging exterieur	7-80
Verzorging interieur	7-86
Emissieregelsysteem	7-90
Carterventilatiesysteem	7-90
Brandstofdampafzuigsysteem	7-90
Emissieregelsysteem	7-91

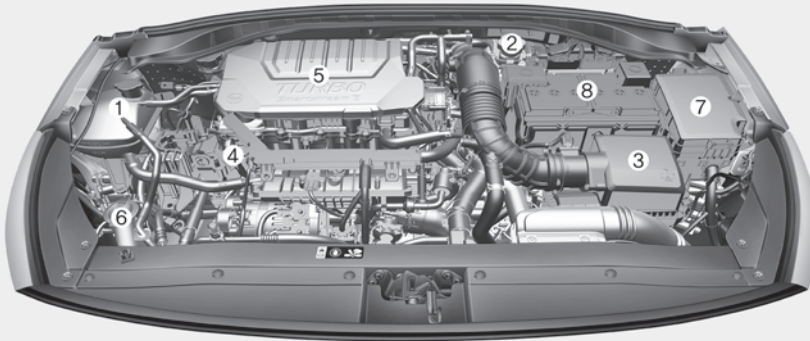
MOTORRUIMTE

■ Benzinemotor (Smartstream G1,0 T-GDI, Smartstream G1,0 T-GDI (48V) MHEV)



1. Koelvloeistofreservoir/
Motorkoelvloeistofreservoirdop
2. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir
3. Luchtfilter
4. Peilstok motorolie
5. Vuldop motorolie
6. Sproeierreservoir
7. Zekeringkast
8. Accu

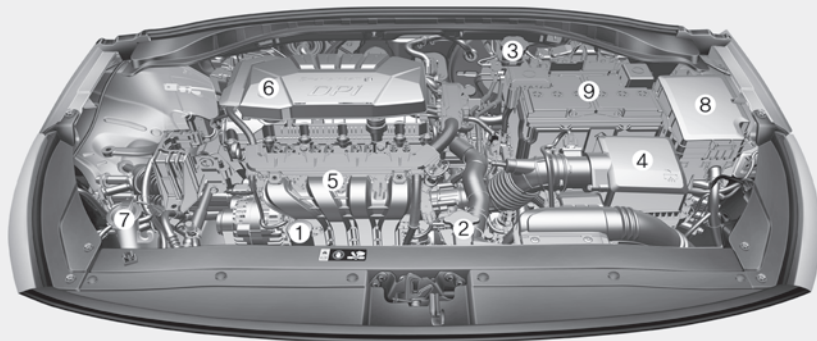
■ Benzinemotor (Smartstream G1,5 T-GDI (48V) MHEV)



De werkelijke motorruimte van de auto kan afwijken van de afbeelding.

OPDE076088/OPDE070001

■ Benzinemotor (Smartstream G1,5)



1. Koelvloeistofreservoir
2. Radiateurkop
3. Rem-/koppelingsvloeistofreservoir
4. Luchtfilter
5. Peilstok motorolie
6. Vuldop motorolie
7. Sproeierreservoir
8. Zekeringkast
9. Accu

De werkelijke motorruimte van de auto kan afwijken van de afbeelding.

ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een officiële HYUNDAI-dealer voldoet aan de hoge kwaliteitseisen van HYUNDAI en krijgt technische ondersteuning van HYUNDAI om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met de service.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient aan te kunnen tonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd overeenkomstig de voorgeschreven intervallen zoals weergegeven op de volgende bladzijden. U hebt deze informatie nodig om aan te kunnen tonen dat u zich heeft gehouden aan de eisen met betrekking tot het onderhoud, zoals gesteld in de garantievoorwaarden van uw auto op de garantie.

De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud kan problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel.

In dit hoofdstuk worden alleen aanwijzingen gegeven voor onderhoudswerkzaamheden die eenvoudig uit te voeren zijn.

Er mogen geen aanpassingen aan uw auto worden gedaan. Aanpassingen kunnen de prestaties, veiligheid of levensduur van uw auto in negatieve zin eïnvloeden en kunnen daarnaast in strijd zijn met de garantiebepalingen.

AANWIJZING

Het verkeerde onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor details het bij de auto geleverde onderhoudsboekje. Laat in twijfelgevallen het onderhoud altijd uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

DOOR DE EIGENAAR UIT TE VOEREN ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Als u niet over voldoende kennis en ervaring of over het juiste gereedschap beschikt, adviseren we u uw auto te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer. Volg **ALTIJD** deze voorzorgsmaatregelen bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden:

- Parkeer uw auto op een vlakke ondergrond, zet de selectiehandel in stand P (Parkeren, Double clutch-transmissie), activeer de parkeerrem en zet het contact in stand LOCK/OFF.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Leg blokken voor de wielen (voor en achter) om te voorkomen dat de auto gaat bewegen.

Doe loszittende kleding uit en doe sieraden af. Deze kunnen bekneld raken in draaiende onderdelen.

- Als u tijdens de onderhoudswerkzaamheden de motor moet laten draaien, doe dat dan buiten of in een ruimte die ruim voldoende geventileerd is.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu en onderdelen van het brandstofsysteem.

De eigenaar of officiële HYUNDAI-dealer moet onderstaande controles volgens het aangegeven interval uitvoeren om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen met het arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

Bij het tanken:

- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer het niveau van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil wanneer de motor warm is. Hierdoor kan er koelvloeistof naar buiten spuiten en kunt u ernstige brandwonden of ander letsel oplopen.

Tijdens het rijden:

- Let op veranderingen in het uitlaatgeluid en let erop dat u in het interieur geen uitlaatgassen ruikt.
- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder gaat, of het stuurwiel geen speling vertoont en of de rechtuitstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer als de transmissie slipt of niet normaal werkt, het niveau van de automatische transmissievloeistof.
- Controleer de werking van stand P (Parkeren) van de Double clutch-transmissie.
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan; dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

Ten minste maandelijks:

- Controleer het koelvloeistofniveau in het expansievat.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren vastzitten.

Twee keer per jaar: (in het voorjaar en in het najaar)

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de werking van de ruitenwissers en -sproeiers. Reinig de ruitenwisserbladen met een schone, met ruitensproeiervloeistof doordrenkte doek.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de dempers, de uitlaatpijpen, de hitteschilden en de bevestigingen van de uitlaat.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels en controleer op slijtage.
- Controleer de werking van het schuif-/kanteldak (indien van toepassing). Stof de rails van het schuif-/kanteldak af met een schone doek en smeer de rails en bewegende delen met universeel vet.

Ten minste eenmaal per jaar:

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer vóór de zomer de werking van de airconditioning.
- Reinig de accu en de accupolen.
- Controleer het remvloeistofniveau.

UITLEG BIJ ONDERHOUDSSHEMA

Motorolie en oliefilter

De motorolie moet worden verversen en het filter moet worden vervangen volgens de intervallen van het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, moet de olie vaker verversen en het filter vaker vervangen worden.

Aandrijfriemen

Controleer alle aandrijfriemen op tekenen van sneetjes, scheurtjes, overmatige slijtage of verzadiging met olie en vervang indien nodig. De spanning van de aandrijfriemen moet periodiek worden gecontroleerd en indien nodig worden afgesteld.



OPMERKING

Wanneer u de riem controleert, zet dan het contact in stand LOCK/OFF of ACC.

Brandstoffilter

Het brandstoffilter geldt als onderhoudsvrij, maar regelmatige controle wordt aangeraden aangezien het onderhoud afhankelijk is van de kwaliteit van de brandstof. Als er belangrijke storingen optreden zoals beperkte brandstofdoorvoer, haperen van de motor, vermogensverlies, startproblemen, enz., vervang dan het brandstoffilter onmiddellijk. Voor meer informatie adviseren wij u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen

Controleer de brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. We adviseren u de brandstofleidingen, brandstofslangen en aansluitingen te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

Ontluchtings slang en tankdop

De ontluchtings slang en de tankdop moeten worden gecontroleerd volgens de intervallen van het onderhoudsschema. Zorg ervoor dat de ontluchtings slang of tankdop op de juiste manier vervangen wordt.

Vacuüm- en carterventilatieslangen (indien van toepassing)

Controleer het oppervlak van de slangen op sporen van oververhitting en/of mechanische schade. Hard en broos rubber, barstjes, scheurtjes, sneetjes, schaafplekken en overmatig zwellen zijn tekenen van veroudering. Besteed extra aandacht aan de controle van de delen van de slang die zich het dichtst bij warme onderdelen bevinden, zoals het uitlaatspruitstuk.

Controleer de ligging van de slangen om er zeker van te zijn dat de slangen niet in contact komen met warmtebronnen, scherpe randen of bewegende delen, waardoor schade door oververhitting of mechanische slijtage kan ontstaan. Controleer of alle slangaansluitingen, zoals klemmen en koppelingen, goed vastzitten en niet lekken. Vervang slangen onmiddellijk als er sporen van veroudering of beschadigingen gevonden worden.

Luchtfilter

We adviseren u het luchtfilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

Bougies

Gebruik altijd nieuwe bougies met de juiste warmtegraad.

WAARSCHUWING

Neem de bougies niet los wanneer de motor heet is en controleer ze dan ook niet. Anders kunt u uzelf branden.

Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

Koelvloeistof

De koelvloeistof moet worden verversd volgens de intervallen van het onderhoudsschema.

Handgeschakelde-transmissievloeistof (indien van toepassing)

Controleer de handgeschakelde-transmissievloeistof volgens het onderhoudsschema.

Double clutch-transmissievloeistof (indien van toepassing)

Controleer de Double clutch-transmissievloeistof volgens het onderhoudsschema.

Remleidingen en -slangen

Controleer visueel op juiste bevestiging, schaafplekken, scheurtjes, veroudering en lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

Rem-/Koppelingsvloeistof (indien van toepassing)

Controleer het vloeistofniveau in het rem-/koppelingsvloeistofreservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MIN en MAX aan de zijkant van het reservoir te bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische remvloeistof (DOT3 of DOT4).

Parkeerrem

Controleer het parkeerremstelsel inclusief het parkeerrempedaal (of parkeerremhendel) en de kabels.

Schijfremmen, remblokken, remklauwen en remschijven

Controleer de remblokken op overmatige slijtage, de schijfremmen op slingering en slijtage en de remklauwen op vloeistoflekkage.

Zie de website van HYUNDAI voor meer informatie over het controleren van de remblokken en remvoeringen.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer of de bouten van de wielophanging goed vastzitten en niet beschadigd zijn. Draai ze met het voorgeschreven aanhaalmoment vast.

Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand, zet de motor uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel.

Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen.

Aandrijfassen en aandrijfshoezen

Controleer de aandrijfassen, -hoezen en klemmen op scheurtjes, veroudering of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

Koudemiddel airconditioning/ aircocompressor

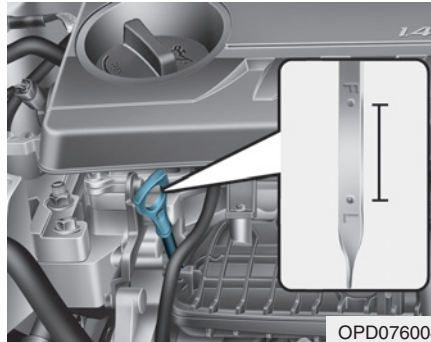
Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

MOTOROLIE

Motoroliepeil controleren

Motorolie dient voor het smeren, koelen en bedienen van diverse hydraulische onderdelen van de motor. Het is normaal dat er tijdens het rijden motorolie wordt verbruikt en u moet de motorolie regelmatig nakijken en bijvullen. U moet ook binnen het aanbevolen onderhoudsschema het oliepeil nakijken en bijvullen om te voorkomen dat de oliekwaliteit afneemt.

Controleer het oliepeil volgens onderstaande procedure.



1. Volg alle voorzorgsmaatregelen van de oliefabrikant op.
2. Zorg ervoor dat de auto op een vlakke ondergrond staat in stand P (Parkeren) met geactiveerde parkeerrem en geblokkeerde wielen.
3. Zet de motor aan het warm hem op tot de koelvloeistof temperatuur een constante normale temperatuur heeft.
4. Zet de motor af, verwijder de olievuldop en trek de peilstok eruit. Wacht 15 minuten totdat de olie is teruggevloeid in het carter.

5. Veeg de peilstok schoon en steek hem weer geheel in de houder.
6. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het peil. Het vloeistofniveau moet zich tussen F (Vol) en L (Leeg) bevinden.

WAARSCHUWING

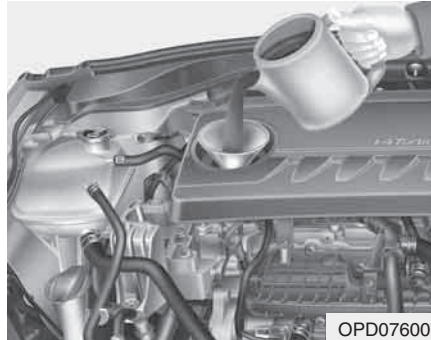
Radiateurslang

Wees voorzichtig met de radiateurslang tijdens het controleren of bijvullen van de motorolie. Deze kan namelijk nog zo warm zijn, dat u zich eraan kunt branden.

AANWIJZING

Om schade aan de motor te voorkomen:

- Mors geen motorolie tijdens het bijvullen of verversen van motorolie. Veeg gemorste olie onmiddellijk af.
- Het motorolieverbruik kan toenemen tijdens het inrijden van een nieuw voertuig en zal stabiliseren na 6.000 km.
- Het motorolieverbruik kan worden beïnvloed door rijgewoonten, weersomstandigheden, verkeersomstandigheden, oliekwaliteit, etc. Daarom wordt aangeraden dat u het motoroliepeil regelmatig controleert en zo nodig bijvult.



7. Als het oliepeil lager is dan L, moet u olie bijvullen tot de F.

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie.

(Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.)

Motorolie verversen en filter vervangen



- We adviseren u de motorolie en het oliefilter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als u zich niet houdt aan het onderhoudsschema voor het vervangen van de motorolie, kunnen de prestaties van de motorolie achteruitgaan en kan het van invloed zijn op de conditie van de motor. Vervang daarom het de motorolie overeenkomstig het onderhoudsschema.

- Gebruik de aanbevolen motorolie en filter om de motor in optimale conditie te houden. Als de aanbevolen motorolie en filter niet worden gebruikt, ververs dan de olie volgens het onderhoudsschema bij zwaar gebruik.
- Het onderhoudsschema voor het verversen van motorolie dient om te voorkomen dat de oliekwaliteit afneemt en houdt geen verband met het oliegebruik. Kijk de motorolie regelmatig na en vul hem bij.

Informatie

Als bij uitvoeringen met de Smartstream T-GDi-motor de oliedruk te laag is ten gevolge van onvoldoende motorolie, gaat het oliedruklampje (🔧) branden. Daarnaast wordt het verbeterde motorbeschermingssysteem geactiveerd, dat het motorvermogen beperkt en gaat het Controlelampje motormanagement (🔧) branden als u met de auto blijft rijden in deze status. Als de oliedruk hersteld is, dooft het waarschuwingslampje motoroliedruk en wordt het motorvermogen niet langer beperkt.

OPMERKING

De motorolie is direct na het rijden zeer heet en kan bij het verversen brandwonden veroorzaken. Ververs de motorolie pas nadat de motorolie is afgekoeld.

WAARSCHUWING

Gebruikte motorolie kan irritatie of huidkanker veroorzaken indien de huid langdurig in contact komt met de olie. De stoffen die in gebruikte motorolie aanwezig zijn, hebben bij laboratoriumproeven geleid tot kanker bij proefdieren. Was uw handen zorgvuldig met zeep en warm water als ze in contact zijn geweest met gebruikte motorolie.

AANWIJZING

Voeg nooit additieven toe aan de motorolie. Toevoegingen kunnen de eigenschappen van motorolie veranderen en ernstige motorstoringen veroorzaken.

KOELVLOEISTOF

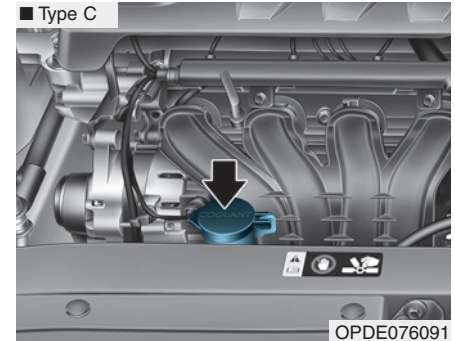
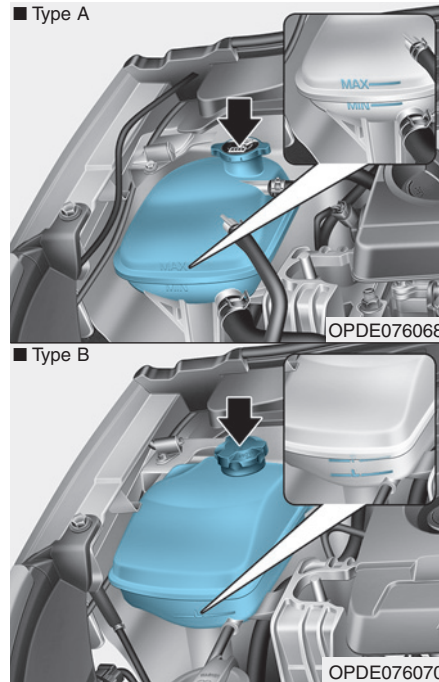
Het hogedruk-koelsysteem is voorzien van een reservoir dat gevuld is met een koelvloeistof die ook voldoende bescherming biedt tegen bevriezing. Het reservoir is in de fabriek gevuld.

Controleer de vorstbescherming en het koelvloeistofpeil ten minste één keer per jaar, aan het begin van het winterseizoen en voordat u naar een kouder klimaat reist.

AANWIJZING

- Wanneer de motor oververhit raakt door te weinig koelvloeistof kan het plotseling barsten in de motor veroorzaken. Vul koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen.
- Rijd niet zonder koelvloeistof. Anders kan de waterpomp beschadigd raken, de motor vastlopen, enz.

Controleren van het koelvloeistofpeil



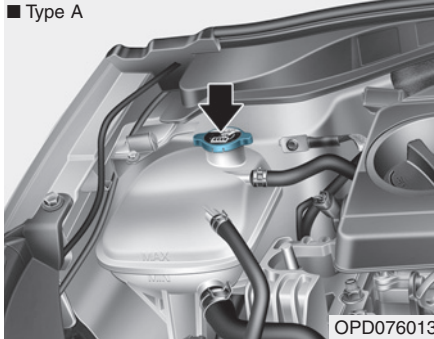
Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Als de motor koud is, moet het koelvloeistofniveau liggen tussen de merktekens MAX en MIN (of F (Vol) en L (Leeg)) op de zijkant van het koelvloeistofreservoir.

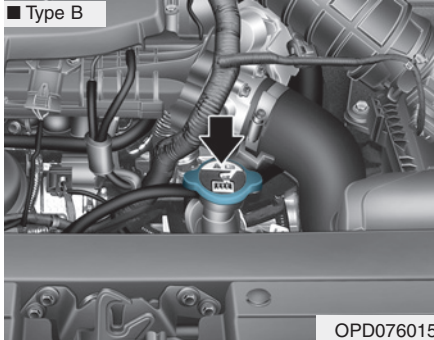
Vul als het peil laag is voldoende gedestilleerd of gedemineraliseerd water bij. Vul bij tot het merkteken MAX (of F (Vol)) maar vul niet te veel bij.

Als veelvuldig bijvullen noodzakelijk is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

■ Type A



■ Type B



⚠ WAARSCHUWING



Verwijder de koelvloeistofreservoirdop/radiateurdop of de aftapplug **NOOIT** als de motor en de radiateur nog heet zijn. Er kan onder druk staande hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, waardoor er ernstig letsel kan ontstaan.

Zet de motor uit en wacht tot de motor is afgekoeld. Verwijder de koelvloeistofreservoirdop/radiateurdop uiterst voorzichtig. Wikkel een dikke doek rond de dop en draai hem voorzichtig linksom tot de eerste aanslag. Ga een stukje achteruit wanneer de druk van het koelsysteem af gaat. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u hem verder linksom om hem te verwijderen.

⚠ WAARSCHUWING



De elektromotor voor de koelventilator blijft mogelijk draaien of wordt mogelijk gestart als de motor niet draait, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden.

Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende bladen van de koelventilator.

De elektromotor voor de koelventilator wordt geregeld door de koelvloeistoftemperatuur, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. Als de koelvloeistoftemperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel. Als uw auto is uitgerust met GDI, wordt de elektromotor van de koelventilator mogelijk op een willekeurig moment ingeschakeld en werkt hij mogelijk totdat u de minpool van de accu losneemt.

Aanbevolen koelvloeistof

- Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater. Een onjuist koelvloeistofmengsel kan storingen en schade aan de motor veroorzaken.
- De motor van uw auto heeft aluminium onderdelen. Gebruik daarom een koelvloeistof op ethyleen-glycolbasis ter voorkoming van corrosie en bevroering.

- Gebruik GEEN koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanol-antivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60 % of minder dan 35 % antivries; in dat geval is een optimale koelende werking niet gewaarborgd.

Zie de volgende tabel voor de mengverhouding.

Buiten temperatuur	Mengverhouding (hoeveelheid)	
	Antivries	Water
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

i Informatie

Bij twijfel over de mengverhouding is een mengsel van 50 % water en 50 % antivries het gemakkelijkst te mengen omdat van beide vloeistoffen evenveel gebruikt wordt. Dit mengsel is geschikt voor de meeste temperatuurbereiken vanaf -35 °C.

Vervangen van de koelvloeistof

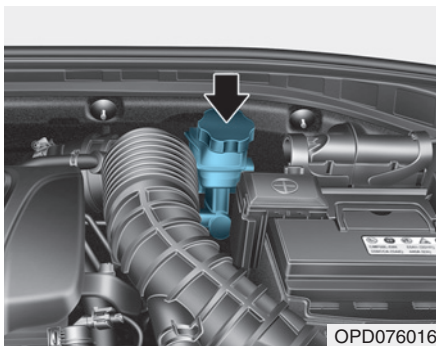
We adviseren u de koelvloeistof te laten verversen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het in het begin van dit hoofdstuk beschreven onderhoudsschema.

AANWIJZING

Leg, om schade aan onderdelen van de motor te voorkomen, een dikke doek rond de motorkoelvloeistofreservoir dop of de radiateur dop alvorens koelvloeistof bij te vullen om te voorkomen dat er koelvloeistof op onderdelen van de motor, zoals de dynamo, terecht komt.

REM-/KOPPELINGSVLOEISTOF (INDIEN VAN TOEPASSING)

Controle van niveau rem-/koppelingsvloeistof



Controleer regelmatig het niveau in het reservoir. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir te bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen, om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Vul vloeistof bij tot aan het merkteken MAX wanneer het niveau te laag is. Het niveau van de remvloeistof zal na verloop van tijd dalen. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het slijten van de remblokken.

Als het rem-/koppelingsvloeistof extreem laag is, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Gebruik alleen de voorgeschreven rem- en koppelingsvloeistof. Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 8.

i Informatie

Lees voor het verwijderen van de vuldop van het rem-/koppelingsvloeistofreservoir eerst de waarschuwing op de dop.

i Informatie

Reinig de vuldop alvorens hem te verwijderen. Gebruik alleen DOT3 of DOT4 rem-/koppelingsvloeistof uit een afgesloten verpakking.

! WAARSCHUWING

Als u het rem-/koppelingsvloeistofreservoir regelmatig moet bijvullen, kan dit duiden op een lekkage in het rem-/koppelingssysteem. Laat de auto controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

! WAARSCHUWING

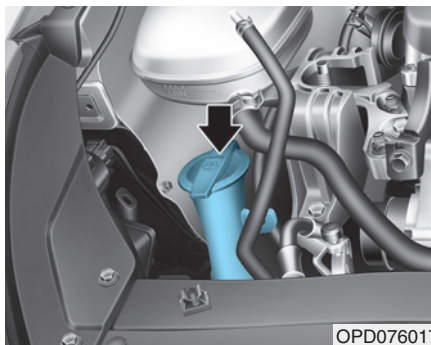
Voorkom dat de rem-/koppelingsvloeistof in contact komt met uw ogen. Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten met schoon water en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u remvloeistof in uw ogen krijgt.

AANWIJZING

- Voorkom dat rem-/koppelingsvloeistof in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigd raken.
- Gebruik **NOOIT** rem-/koppelingsvloeistof die gedurende lange tijd is blootgesteld aan de buitenlucht. De kwaliteit ervan kan niet gegarandeerd worden. Voer de vloeistof op de juiste wijze af.
- Gebruik geen verkeerd type rem-/koppelingsvloeistof. Slechts een paar druppels minerale olie, zoals motorolie, in het remsysteem kunnen de onderdelen van het systeem beschadigen.

RUITENSPROEIERVLOEISTOF

Ruitensproeiervloeistofniveau controleren



Controleer het vloeistofpeil in het sproeiereservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand hebt, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Tref bij het gebruik van ruitensproeiervloeistof de volgende voorzorgsmaatregelen om ernstig letsel te voorkomen:

- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het ruitensproeiervloeistofreservoir. Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terechtkomt, waardoor u de macht over de auto kunt verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken. Daarnaast kunnen de lak en sierlijsten beschadigd raken.

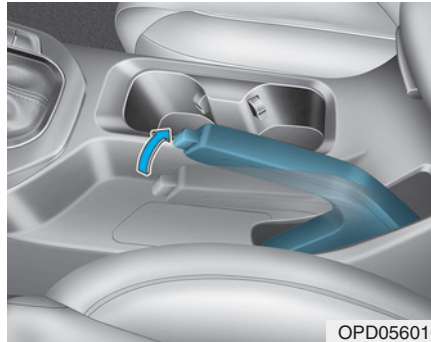
(Vervolg)

(Vervolg)

- Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het sproeierreservoir. Ruitensproeiervloeistof bevat meestal alcohol en kan licht ontvlambaar zijn.
- Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met uitsproeiervloeistof. Ruitensproeiervloeistof is giftig voor mensen en dieren.
- Houd ruitensproeiervloeistof uit de buurt van kinderen en dieren.

PARKEERREM

Controleer de parkeerrem



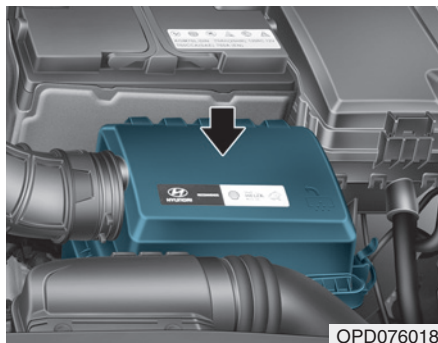
OPD056016

Controleer de slag van de parkeerrem door het aantal klikken te tellen wanneer de hendel volledig wordt aangetrokken. De parkeerrem alleen moet de auto veilig op een vrij steile helling kunnen houden. Als de slag groter of kleiner is dan voorgeschreven, adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Slag : 5~6 klikjes bij een kracht van 20 kg (44 lbs, 196 N).

LUCHTFILTER

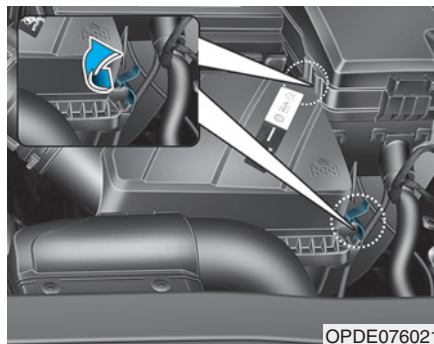
Filter vervangen



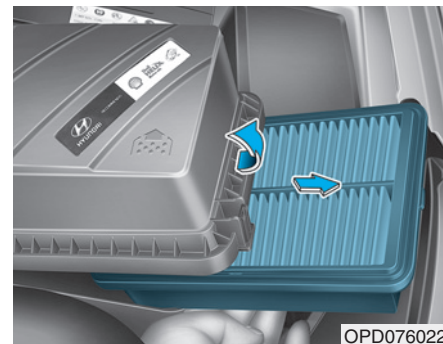
Het luchtfilterelement kan voor controle worden gereinigd met perslucht.

Was het niet uit en spoel het niet af, want water veroorzaakt schade aan het filter.

Vervang het luchtfilter als het vervuild is.

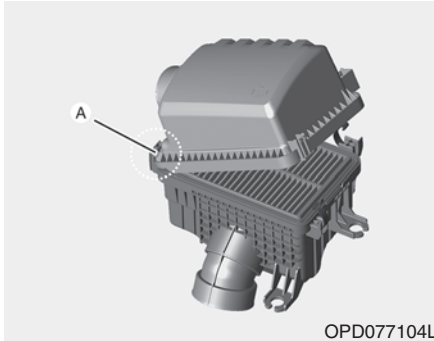


1. Neem de bevestigingsclips los om het luchtfilterdeksel te verwijderen.



2. Veeg de binnenzijde van het luchtfilter schoon.
3. Vervang het luchtfilter.
4. Bevestig het deksel met de bevestigingsclips.
5. Controleer of het deksel goed vastzit.

i Informatie



Steek eerst het scharniergedeelte (A) naar binnen alvorens de kap vast te zetten met de bevestigingsclips.

i Informatie

Vervang het element vaker dan in het onderhoudsschema is aangegeven als de auto wordt gebruikt in gebieden met zeer veel stof of zand.

AANWIJZING

- Rijd niet met de auto wanneer het luchtfilter verwijderd is; hierdoor kan de motor overmatig slijten.
- Zorg er om schade aan de motor te voorkomen voor dat bij het verwijderen van het luchtfilter geen stof en vuil in de luchtinlaat komt.
- Gebruik alleen originele HYUNDAI-onderdelen of onderdelen die daaraan gelijkwaardig en geschikt voor uw auto zijn. Door het gebruik van onderdelen van minder goede kwaliteit kan de luchtmassameter beschadigd raken.

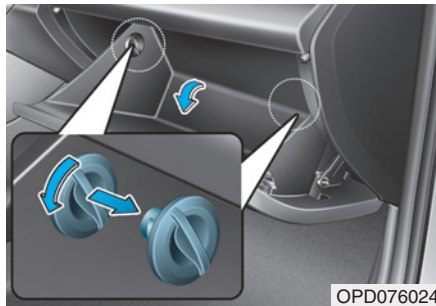
INTERIEURFILTER

Controle filter

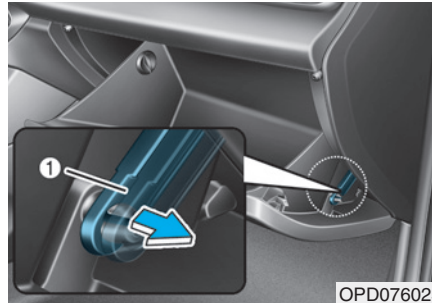
Als er veelvuldig met de auto gereden wordt in druk stadsverkeer of een stoffige omgeving, moet het filter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen. Als u als eigenaar het filter zelf wilt vervangen, volg dan onderstaande procedure en let erop geen andere onderdelen te beschadigen.

Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema.

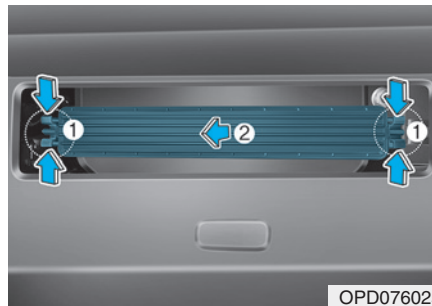
Filter vervangen



1. Verwijder terwijl het dashboardkastje geopend is de aanslagstukken aan beide zijden.

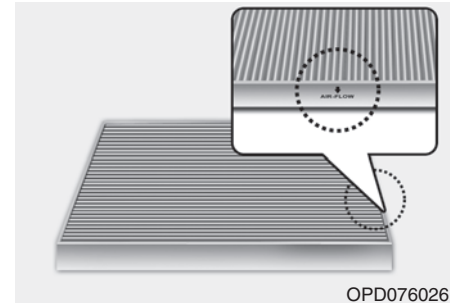


2. Verwijder de steunband (1).



3. Houd de vergrendeling (1) aan beide zijden van het deksel ingedrukt.

4. Trek het deksel naar buiten (2).



5. Vervang het interieurfilter.

6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

AANWIJZING

Plaats het interieurfilter in de juiste stand, met het pijlsymbool (↓) naar beneden, anders kunnen er te veel bijgeluiden ontstaan en kan het filter minder effectief zijn.

RUITENWISSERBLADEN

Controle bladen

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwisserbladen door bepaalde substanties kan het effect van de ruitenwissers verminderen.

Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, sap van bomen en hot waxbehandelingen gebruikt in sommige wasstraten. Indien de bladen niet goed wassen, reinig dan zowel de ruit als de bladen met een goed schoonmaakmiddel of een zacht reinigingsmiddel en spoel grondig na met schoon water.

AANWIJZING

Om schade aan de ruitenwisserbladen, -armen of andere onderdelen te voorkomen is het niet toegestaan om:

- **Benzine, petroleum, thinner of andere oplosmiddelen op of in de buurt van deze onderdelen te gebruiken.**
- **Te proberen de ruitenwissers met de hand te bewegen.**
- **Niet-voorgeschreven ruitenwisserbladen te gebruiken.**

i Informatie

In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in wasstraten bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.

i Informatie

Ruitenwisserbladen zijn verbruiksartikelen en normale slijtage van de ruitenwissers valt mogelijk niet onder de garantie van uw auto.

Vervangen van bladen

Als de ruitenwissers de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat ze versleten of gescheurd zijn en dienen ze te worden vervangen.

AANWIJZING

Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwisserarmen en van andere onderdelen te voorkomen.

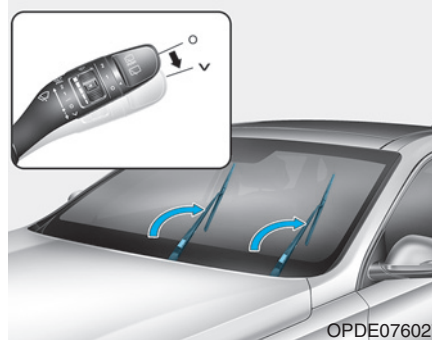
AANWIJZING

Het gebruik van niet-voorgeschreven ruitenwisserbladen kan storingen en problemen veroorzaken.

AANWIJZING

- Om schade aan de motorkap en de ruitenwisserarmen te voorkomen, mogen de ruitenwisserarmen alleen van de ruit getrokken worden als ze in de bovenste wispositie staan.
- Plaats de ruitenwisserarmen altijd voor het rijden weer in hun oorspronkelijke positie.

Servicestand ruitenwissers voor

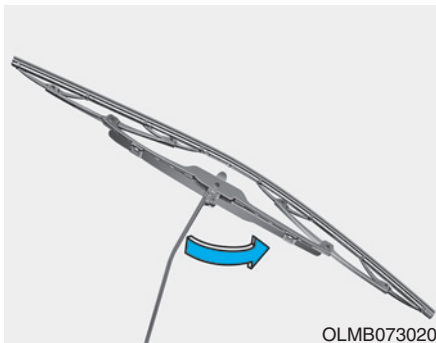


Deze auto is voorzien van "verborgen" ruitenwissers, hetgeen betekent dat de ruitenwissers niet kunnen worden opgetild als ze in de onderste ruststand staan.

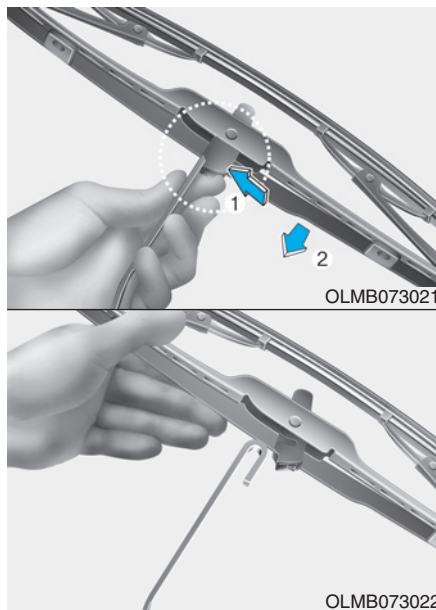
1. Beweeg binnen ongeveer 20 seconden na het uitzetten van het contact de ruitenwisserhendel naar beneden en houd hem gedurende ongeveer 2 seconden in de stand √ totdat de ruitenwissers hun hoogste punt hebben bereikt.
2. Op dat moment kunt u de ruitenwissers van de voorruit tillen.

3. Plaats de ruitenwissers voorzichtig terug op de voorruit.
4. Zet de ruitenwisserschakelaar in een willekeurige ingeschakelde stand om de ruitenwissers terug te zetten in de onderste ruststand.

Type A

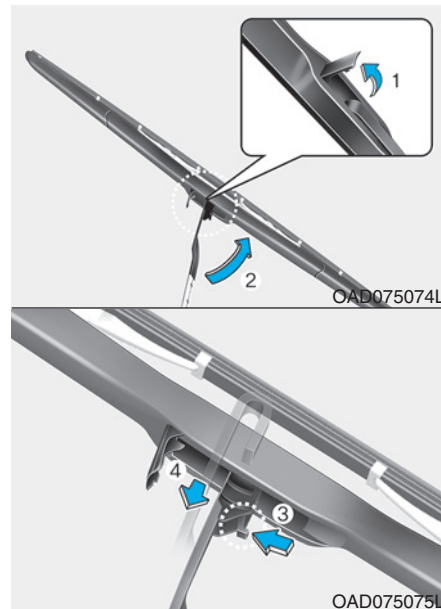


1. Trek de ruitenwisserarm omhoog en klap het ruitenwisserblad om zodat de kunststof vergrendeling zichtbaar wordt.



2. Druk de vergrendeling in en schuif het blad omlaag.
3. Verwijder het van de ruitenwisserarm.
4. Plaats een nieuw ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Type B

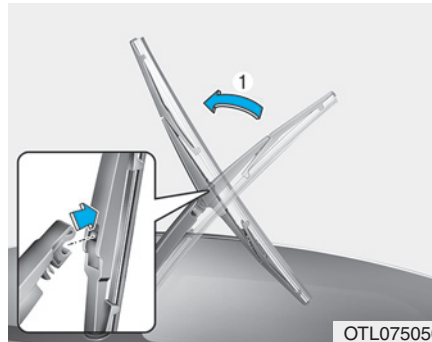


1. Til de wisserbladklem op (1). Til vervolgens het ruitenwisserblad op (2).
2. Druk de vergrendeling in (3) en trek tegelijkertijd het ruitenwisserblad omlaag (4).

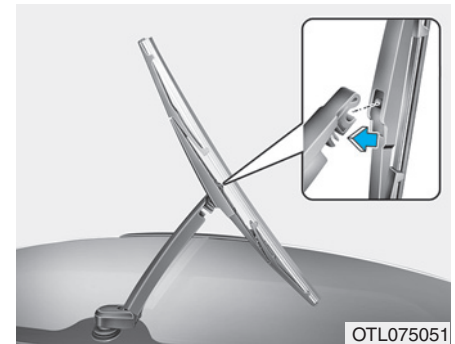


3. Verwijder het ruitenwisserblad van de ruitenwisserarm (5).
4. Plaats een nieuw ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
5. Plaats de ruitenwisserarm terug op de voorruit.

Achterruitenwisserblad



1. Trek de ruitenwisserarm omhoog en verwijder het ruitenwisserblad.



2. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad door het middelste deel in de opening van de ruitenwisserarm te steken tot het ruitenwisserblad vastklikt.
3. Controleer of het ruitenwisserblad goed vastzit door er lichtjes aan te trekken.

Laat de ruitenwisserbladen vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer om schade aan de ruitenwisserarmen en andere onderdelen te voorkomen.

ACCU

WAARSCHUWING

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij het werken in de buurt van of aan de accu om ERNSTIG LETSEL te voorkomen:



Lees de aanwijzingen voor het omgaan met de accu zorgvuldig door en volg ze nauwkeurig op.



Draag een veiligheidsbril om uw ogen tegen wegsplattend zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er bevindt zich altijd wat van het zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen. Dit kan ontploffen als er een ontstekingsbron aanwezig is.



Houd accu's buiten het bereik van kinderen.

(Vervolg)

(Vervolg)



Accu's bevatten zwavelzuur dat uitermate corrosief is. Laat accuzuur niet in contact komen met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten en roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u zuur in uw ogen krijgt. Was uw huid grondig wanneer deze in aanraking komt met zuur. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel hebt.

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door de druk accuzuur naar buiten komen. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet met een hulpaccu te starten als de lege accu bevroren is.

(Vervolg)

(Vervolg)

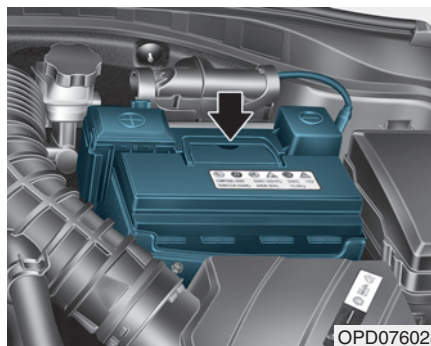
- Laad NOOIT een accu bij terwijl de accukabels nog aangesloten zijn.
- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen NOOIT aan als de motor draait of als het contact in stand ON staat.

AANWIJZING

Volg deze instructies voor de omgang met de accu om schade aan de accu te voorkomen:

- Wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt in een gebied met lage temperaturen, verwijder dan de accu en bewaar deze binnen.
- Laad de accu altijd volledig op om te voorkomen dat de accubak beschadigd raakt in gebieden met lage temperaturen.
- Voorkom dat er vloeistof op de accupolen komt. De prestaties van de accu kunnen afnemen en letsel veroorzaken. Wees voorzichtig als u vloeistoffen inlaadt in de bagageruimte.
- Kantel de accu niet.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten aansluit, raakt de accu mogelijk ontladen. Gebruik nooit niet-toegestane apparaten.

Voor een optimale werking van de accu



OPD076028

- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de accupoolklemmen schoon, zorg ervoor dat ze goed vastzitten en bescherm ze met vaseline.
- Spoel gemorst elektrolyt direct af met een oplossing van water en natriumbicarbonaat (dubbel koolzure soda).
- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gaat gebruiken.

Accucapaciteitsticker

■ Voorbeeld



OLMB073072

De werkelijke sticker op de accu kan afwijken van de afbeelding.

1. CMF60L-BCI : De door HYUNDAI gebruikte naam van de accu
2. 12 V : De nominale spanning
3. 60Ah (20HR) : De nominale capaciteit (in ampère-uur)
4. 92RC : De nominale reservecapaciteit (in min.)
5. 550CCA : De koude-test in ampère volgens SAE-norm
6. 440A : De koude-test in ampère volgens EN-norm

Accu opladen

Met acculader

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu.

- Laad de accu gedurende 10 uur met behulp van een druppellader wanneer de accu in een korte tijd leeggeraakt is (doordat bijv. lampen of interieurverlichting zijn blijven branden terwijl de motor uit was).
- Wanneer de accu geleidelijk ontladen raakt door een hoge elektrische belasting tijdens het rijden, moet deze gedurende 2 uur met een stroomsterkte van 20 - 30 A opgeladen worden.

WAARSCHUWING

Volg deze instructies bij het laden van de voertuigaccu altijd op om ERNSTIG LETSEL door explosies of accuzuur te voorkomen:

- **Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de motor af.**
- **Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.**
- **Werk altijd buiten of in een ruimte die ruim voldoende geventileerd is.**
- **Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert.**
- **De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.**

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroom wanneer de elektrolyt in de cellen begint te borrelen.**
- **Neem de minkabel van de accu altijd eerst los en sluit de minkabel van de accu altijd als laatste weer aan. Neem de acculader in de onderstaande volgorde los:**
 - (1) **Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.**
 - (2) **Neem de klem los van de minpool.**
 - (3) **Neem de klem los van de pluspool.**
- **Gebruik voor het vervangen altijd een originele, door HYUNDAI goedgekeurde of daaraan gelijkwaardige en voor uw auto geschikte accu.**

OPMERKING

AGM-accu (indien van toepassing)

- **AGM-accu's (Absorbed Glass Mat) zijn onderhoudsvrij. We adviseren u deze te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer. Gebruik voor het opladen van AGM-accu's alleen volledig automatische opladers die speciaal hiervoor ontwikkeld zijn.**
- **We adviseren u voor het vervangen van de AGM-accu vervangende onderdelen te gebruiken die geleverd zijn door een officiële HYUNDAI-dealer.**
- **Open of verwijder de afdekkap bovenop de accu niet. Hierdoor kan het elektrolyt uit de accu gaan lekken wat tot ernstig letsel kan leiden.**

Met een hulpaccu

Rijd na het starten met behulp van een hulpaccu gedurende 20 - 30 minuten met de auto alvorens hem uit te zetten. De auto kan mogelijk niet opnieuw gestart worden als u hem uitzet voordat de accu de kans gehad heeft om goed op te laden. Zie "Starten met hulpaccu" in hoofdstuk 6 voor meer informatie over procedures voor het starten met een hulpaccu.

Informatie



Een onjuist afgevoerde accu kan schadelijk zijn voor het milieu en voor de gezondheid.

Voer de batterij volgens de wettelijke voorschriften af.

Te resetten onderdelen

De volgende onderdelen moeten nadat de accu is ontladen of na het weer aansluiten van de accukabels mogelijk gereset worden.

- Ruit automatisch omhoog/omlaag
- Schuifdak
- Tripcomputer
- Verwarmings- en ventilatiesysteem
- Geheugen bestuurdersstoel
- Klok
- Audiosysteem

BANDEN EN VELGEN

⚠ WAARSCHUWING

Door bandproblemen kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan. Tref de volgende voorzorgsmaatregelen om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken:

- Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen.
- De aanbevolen bandenspanning bij koude banden staat in dit instructieboekje en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te meten. Banden met een te hoge of een te lage spanning slijten ongelijkmatig, wat een negatieve invloed op de handling heeft.

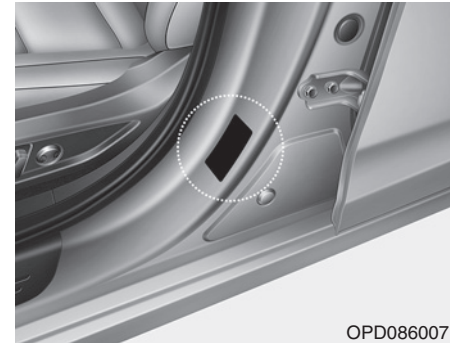
(Vervolg)

(Vervolg)

- Controleer bij het controleren van de bandenspanning ook altijd die van het reservewiel.
- Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn. Versleten banden kunnen een verminderde remwerking, verlies van de controle over de auto en verminderde tractie veroorzaken.
- Vervang banden **ALTIJD** door banden van dezelfde maat als de originele banden van deze auto. Het gebruik van een andere dan de voorgeschreven bandenmaat kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest of kan invloed hebben op het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto, waardoor een ernstig ongeval kan ontstaan.

Aandacht voor de banden

Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk brandstofverbruik, dient u de banden steeds op de aanbevolen spanning te houden en dient u het totaalgewicht en de maximale sbelasting niet te overschrijden.



OPD086007

U kunt alle specificaties (afmetingen en spanningen) terugvinden op een label op de middenstijl aan bestuurderszijde.

Aanbevolen bandenspanning bij koude banden

De spanning van de banden (inclusief die van het reservewiel) dient bij koude banden gecontroleerd te worden. 'Koude banden' wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden of niet meer dan 1,6 km.

Wanneer banden warm zijn, zal de bandenspanning normaal gesproken 0,3 tot 0,4 bar hoger zijn dan wanneer ze koud zijn. Laat om de banden op de juiste spanning te brengen geen lucht ontsnappen uit warme banden. Hierdoor zal de bandenspanning te laag worden. Zie "Banden en velgen" in hoofdstuk 8 voor de aanbevolen bandenspanning.

WAARSCHUWING

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale handling en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Een te hoge of een te lage bandenspanning reduceert de levensduur van de banden, beïnvloedt de handling van de auto in negatieve zin en kan tot onverwachte bandproblemen leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen met een ongeval tot gevolg.

Een veel te lage bandenspanning kan leiden tot enorme warmteontwikkeling. Hierdoor is het mogelijk dat u een klapband krijgt, dat het loopvlak losraakt of dat andere bandafwijkingen optreden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Dit risico is veel groter bij hoge buitentemperaturen en lange tijd rijden met hoge snelheden.

OPMERKING

- Een te lage bandenspanning resulteert in overmatige slijtage, slechte handling en een verhoogd brandstofverbruik. Vervorming van de band is ook mogelijk. Houd de banden op de juiste spanning. Als een band frequent op spanning moet worden gebracht, adviseren we u de band te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.

Bandenspanning controleren

Controleer de bandenspanning, inclusief die van het reservewiel, minstens eenmaal per maand.

Controle

Gebruik een bandenspanningsmeter van een goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Het is onmogelijk de bandenspanning te beoordelen door alleen naar de banden te kijken. Radiaalbanden lijken mogelijk ook op de juiste spanning te zijn als de bandenspanning te laag is.

Verwijder de ventieldop. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning te meten. Als de bandenspanning bij koude banden overeenkomt met de aanbevolen druk op de band en het informatielabel, hoeft hij niet te worden aangepast. Corrigeer de bandenspanning tot het aanbevolen niveau als de spanning te laag is. Plaats de ventieldopjes altijd terug op de ventielen.

Zonder het ventieldopje kan er vuil en vocht in het ventiel komen, waardoor lucht kan ontsnappen. Zorg bij verlies van een ventieldopje zo snel mogelijk voor een nieuw exemplaar.

Druk als de bandenspanning te hoog is het metalen pennetje in het midden van het ventiel in om lucht uit de band te laten lopen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Plaats de ventieldopjes altijd terug op de ventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil en vocht in het ventiel komen, waardoor lucht kan ontsnappen. Zorg bij verlies van een ventieldopje zo snel mogelijk voor een nieuw exemplaar.

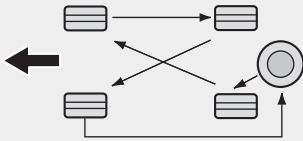
Wielen verwisselen

Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten raadt HYUNDAI aan de wielen iedere 12.000 km of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de balans.

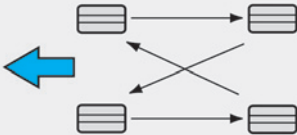
Controleer de banden bij het verwisselen van de wielen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door een onjuiste bandenspanning, een onjuiste wieluitlijning, onbalans, veelvuldig hard remmen en snelle bochten. Controleer het profiel en de zijkant van de band op zwellingen. Vervang de band als het canvas of de koordlagen zichtbaar zijn. Breng na het verwisselen van de wielen de banden op de juiste spanning en controleer of de wielmoeren vastzitten (het juiste aanhaalmoment is 11 - 13 kgf·m [79 - 94 lbf·ft]).

- Met een volwaardig reservewiel (indien van toepassing)



CBGQ0706

- Zonder reservewiel



OPDE077126

Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

i Informatie

De binnenzijde en de buitenzijde van een asymmetrische band zijn verschillend. Bij het monteren van een asymmetrische band moet erop worden gelet dat de zijde met de tekst "outside" zich aan de buitenzijde bevindt. Als het merkteken "inside" zich aan de buitenzijde bevindt, heeft dat een negatieve invloed op het rijgedrag van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het reservewiel niet voor het verwisselen van de wielen.
- Gebruik nooit diagonaal- en radiaalbanden door elkaar. Dit kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag waardoor u de controle over de auto kunt verliezen, hetgeen kan leiden tot een ongeval.

Wielen uitlijnen en balanceren

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

Normaal gesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

AANWIJZING

De verkeerde balanceergewichtjes kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichtjes.

Banden vervangen



Als de band gelijkmatig afgesleten is, verschijnt de slijtage-indicator als een ononderbroken lijn door het loopvlak. Dit geeft aan dat er minder dan 1,6 mm profieldiepte op de band aanwezig is. Vervang in dat geval de band.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op **ERNSTIG LETSEL** te beperken:

- Vervang banden die (ongelijkmatig) versleten of beschadigd zijn. Versleten banden kunnen een verminderde remwerking, verlies van de controle over de auto en verminderde tractie veroorzaken.
- Vervang banden altijd door banden van dezelfde maat als de originele banden van deze auto. Het gebruik van een andere dan de voorgeschreven bandenmaat kan een negatieve invloed hebben op het rijgedrag en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest of kan invloed hebben op het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto, waardoor een ernstig ongeval kan ontstaan.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Geadviseerd wordt banden (of wielen) altijd per twee (voor of achter) te vervangen. De handling van de auto kan ernstig beïnvloed worden wanneer slechts één band wordt vervangen. Als er slechts twee banden vervangen worden, wordt geadviseerd de nieuwe banden op de achteras te monteren.
- Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt. HYUNDAI adviseert om banden bij normaal gebruik over het algemeen na zes (6) jaar te vervangen, ongeacht de resterende profieldiepte.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Warmte ten gevolge van het rijden in een warm klimaat of het regelmatig met zware belading rijden kan het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan resulteren in onverwachte bandproblemen. Hierdoor kunt u de controle verliezen, waardoor een ongeval het gevolg kan zijn.

***Band compact reservewiel
vervangen
(indien van toepassing)***

De levensduur van de band van een compact reservewiel is korter dan die van een conventionele band. Vervang de band van het compacte reservewiel als de slijtage-indicatoren zichtbaar zijn. De nieuwe band voor het compacte reservewiel moet dezelfde maat hebben en van hetzelfde type zijn als de oorspronkelijke band, en dient op de velg van het originele compacte reservewiel te worden geplaatst. De band voor het compacte reservewiel is niet ontworpen voor normale velgen, en de velg van het compacte reservewiel is niet ontworpen voor normale banden.

 **WAARSCHUWING**

Repareer of vervang de originele band zo spoedig mogelijk om defect raken van het compacte reservewiel en verlies van de controle, hetgeen kan leiden tot een ongeval, te voorkomen. Het compacte reservewiel is alleen bestemd voor noodgevallen. Rijd niet harder dan 80 km/h bij gebruik van het compacte reservewiel.

Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset.

Grip

De grip van de banden kan verslechteren als de banden versleten zijn of niet op de juiste spanning zijn, of als u op een glad wegdek rijdt. Banden moeten worden vervangen als de slijtage-indicatoren zichtbaar zijn. Pas uw snelheid aan als er regen, sneeuw of ijs op de weg ligt om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest.

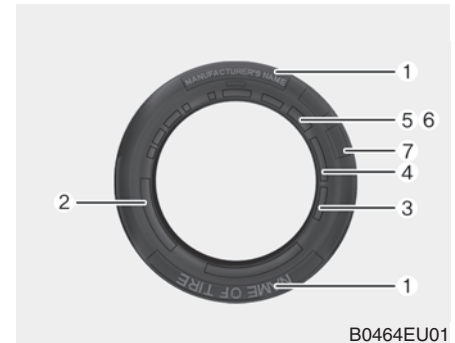
Onderhoud van banden

Naast een juiste bandenspanning, draagt een juiste wieluitlijning bij tot het beperken van de bandenslijtage. Laat uw dealer de wieluitlijning controleren als een band ongelijkmatig afgesleten is.

Zorg ervoor dat nieuwe wielen uitgebalanceerd zijn. Dit komt het rijcomfort en de levensduur van de banden ten goede. Balanceer een wiel ook altijd wanneer de band van de velg verwijderd is geweest.

Informatie op de wang van de band

Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.



1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

2. Aanduiding bandenmaat

De bandenmaat staat aangegeven op de wang van een band. Deze informatie zal nodig zijn bij de aanschaf van nieuwe banden voor uw auto. De letters en cijfers in de aanduiding van de bandenmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat:
(Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)
205/55R16 91H

205 - Breedte band in millimeter.

55 - Hoogte-/breedteverhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R - Type band (Radiaalband).

16 - Velgdiameter in inch.

91 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de band aangeeft.

H - Snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Aanduiding velgmaat

Ook velgen zijn voorzien van informatie die van belang kan zijn bij eventuele vervanging. De letters en cijfers in de aanduiding van de velgmaat hebben de volgende betekenis.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

6,5JX16

6,5 - Velgbreedte in inch.

J - Aanduiding offset.

16 - Velgdiameter in inch.

Snelheidsclassificatie banden

In het onderstaande overzicht staan de meest gebruikte snelheidsclassificaties voor autobanden weergegeven. De aanduiding van de snelheidsclassificatie maakt deel uit van de aanduiding van de bandenmaat op de wang van de band. Deze aanduiding geeft de maximumsnelheid weer waarvoor deze band is ontworpen.

Aanduiding snelheids classificatie	Maximum snelheid
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Controleren van de leeftijd van de banden (TIN : Tire Identification Number, bandenidentificatienummer)

Banden die gerekend vanaf de productiedatum meer dan zes jaar oud zijn, inclusief de band van het reservewiel, moeten worden vervangen door nieuwe exemplaren. U kunt de productiedatum vinden in de DOT-code op de wang (mogelijk aan de binnenzijde) van de band. De DOT-code is een serie karakters op een band, die bestaat uit een combinatie van cijfers en letters. De productiedatum is af te leiden uit de laatste vier cijfers (karakters) van de DOT-code.

DOT : XXXX XXXX OOOO

In het voorste deel van de DOT-code worden de fabriekscodes, de bandenmaat en het type profiel aangegeven en in het tweede deel de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 1524 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 15 van 2024.

4. Structuur en materiaal van de band

Het aantal lagen rubber van de band. Bandenfabrikanten moeten ook aangeven welke materialen zijn gebruikt in de band, zoals staal, nylon en polyester. De letter "R" betekent radiaalband; de letter "D" betekent diagonaalband; en de letter "B" betekent band met kruislingse koordlagen.

5. Maximale bandenspanning

Dit getal geeft aan hoe hoog de bandenspanning maximaal mag zijn. Overschrijd deze maximale bandenspanning niet. Zie het informatielabel voor de aanbevolen bandenspanning.

6. Maximale belasting

Dit getal geeft het maximale gewicht in kilo's en ponden aan die de band kan dragen. Gebruik altijd banden met dezelfde maximale belasting als de banden die vanuit de fabriek zijn geplaatst.

7. Universele kwaliteitsclassificatie banden

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREAD WEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Slijtage loopvlak

De slijtageclassificatie van het loopvlak is een relatieve classificatie gebaseerd op de mate van slijtage onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Voorbeeld: een band met de aanduiding 150 zal 1,5 keer langer meegaan dan een band met de aanduiding 100.

De levensduur van de banden zal echter in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden, en kan aanzienlijk afwijken van de norm door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

De indicator is bij personenauto-bandenset aangebracht op de wang. Welke banden er standaard of als optie beschikbaar zijn voor uw auto is afhankelijk van de uitvoering.

Grip - AA, A, B en C

De gripclassificaties zijn van hoog naar laag: AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.

WAARSCHUWING

De gripclassificatie voor deze band is gebaseerd op griptests waarbij rechthoekig wordt geremd. Bij de classificatie is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.

Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Door aanhoudende hoge temperaturen gaat het materiaal van de banden achteruit, waardoor de banden minder lang meegaan. Bij extreem hoge temperaturen kunnen de banden zelfs plotseling lek gaan. De classificaties A en B geven aan dat het testresultaat van de band in het laboratorium beter is dan het in de wet voorgeschreven minimum.

WAARSCHUWING

De temperatuurclassificatie van deze band geldt voor een band die de juiste spanning heeft en niet overbelast is. Extreem hoge rijksnelheden, een te lage bandenspanning, een te hoge bandenspanning en/of overbelasting kunnen een concentratie van hitte in de band veroorzaken, wat kan leiden tot een klapband. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor er een ongeval kan ontstaan.

Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding (indien van toepassing)

Er zijn banden toegepast met een kleine hoogte-/breedteverhouding, kleiner dan 50, voor een sportieve uitstraling. De kleine hoogte-/breedteverhouding zorgt voor betere handling en remprestaties. Dergelijke banden kunnen dus minder comfort bieden tijdens een rit en meer geluiden produceren, vergeleken met een normale band.

OPMERKING

De van een band met een kleine hoogte-/breedteverhouding is korter dan die van een normale band. Een band met een kleine hoogte-/breedteverhouding raakt dus snel beschadigd. Volg onderstaande instructies.

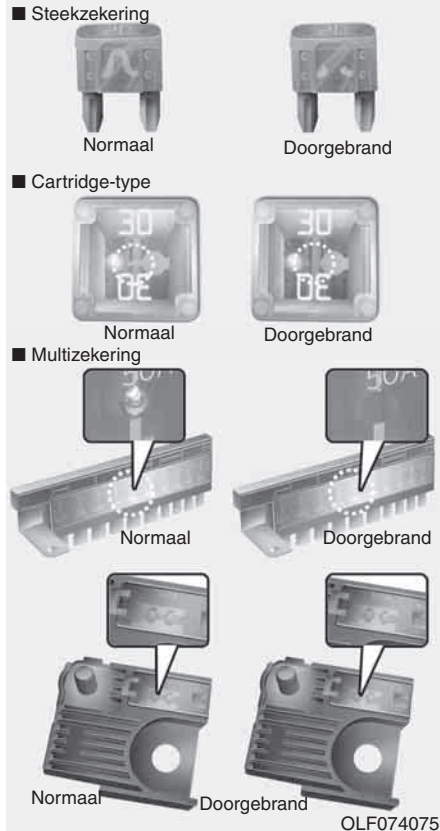
- Let er bij rijden op een slecht wegdek of in het terrein op dat de banden en velgen niet beschadigd raken. Controleer na het rijden de banden en de velgen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Rijd langzaam over putdeksels, drempels en stoepanden, om te voorkomen dat de banden en velgen beschadigd raken.
- Als een band ergens tegenaan stoot, controleer dan de staat van de band. U kunt hiervoor ook contact opnemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Controleer de staat van de band en de bandenspanning elke 3.000 km, om schade aan de band te voorkomen.
- Het is moeilijk de banden alleen visueel te controleren op beschadiging. Als er enige aanwijzing is van schade aan een band, controleer en vervang hem dan om schade door een lek te voorkomen.
- Als een band beschadigd raakt door rijden op een slecht wegdek, in het terrein of over obstakels, zoals een putdeksel, drempel of stoeprand, valt deze schade niet onder de garantie.
- Informatie over de band staat op de wang van de band.

ZEKERINGEN



Het elektrische systeem van een auto is tegen overbelasting beveiligd door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte.

Controleer de zekering van het desbetreffende circuit wanneer een bepaalde verlichting, accessoire of bedieningsorgaan niet werkt. Als een zekering is doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten of doorgebrand.

Controleer eerst de zekeringkast aan bestuurderszijde wanneer het elektrische systeem niet werkt. Zet voordat u een doorgebrande zekering vervangt de motor en alle schakelaars uit en neem de minkabel van de accu los. Vervang een zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Vermijd het gebruik van het desbetreffende systeem. We adviseren u onmiddellijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Er worden drie typen zekeringen gebruikt: steekzekeringen voor lagere stroomsterkte, een cartridge-type en multizekeringen voor hogere stroomsterktes.

⚠ WAARSCHUWING

Vervang een zekering **ALLEEN** door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

- Een zekering met een hogere capaciteit kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Vervang een zekering niet door een draad of een stuk aluminiumfolie - ook niet als noodreparatie. Hierdoor kan het elektrische circuit overbelast worden, waardoor brand kan ontstaan.

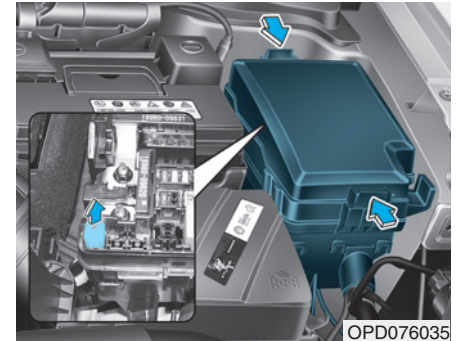
AANWIJZING

Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrisch systeem kan worden veroorzaakt.

Vervangen zekering zijpaneel



1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars UIT.
3. Open het deksel van de zekeringkast.
4. Raadpleeg het label aan de binnenzijde van het deksel van de zekeringkast om de defecte zekering te lokaliseren.

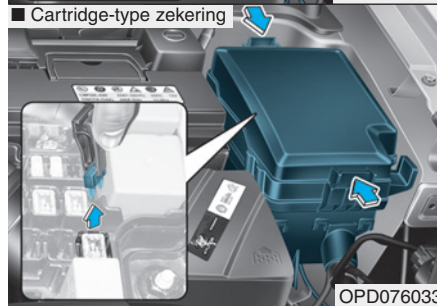
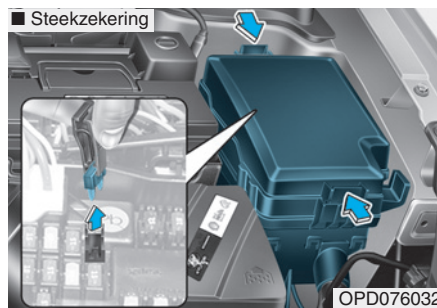


5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik het demontagegereedschap dat zich in de zekeringkast in de motorruimte bevindt.
6. Controleer de verwijderde zekering; vervang hem indien hij is doorgebrand. Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast in het dashboard (of in de zekeringkast in de motorruimte).
7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of hij stevig in de klemmen zit. Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u geen reservezekering hebt, kunt u in een noodgeval de zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is om te kunnen rijden, bijvoorbeeld van de aansteker, mits de zekering dezelfde stroomsterkte heeft.

Controleer de zekeringkast in de motorruimte wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen in orde zijn. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering voor dezelfde stroomsterkte.

Vervangen zekering motorruimte



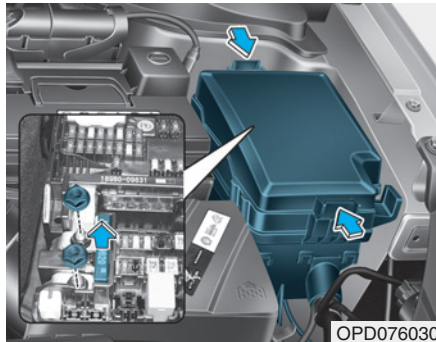
1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars UIT.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lip in te drukken en het deksel omhoog te trekken.

4. Controleer de verwijderde zekering; vervang hem indien hij is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
5. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of hij stevig in de klemmen zit. Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Plaats het deksel op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte gecontroleerd is. Als het deksel goed vergrendelt kunt u een klikkend geluid horen. Als het deksel niet goed vergrendeld is, kan een elektrische storing ontstaan door contact met water.

Hoofdzekering



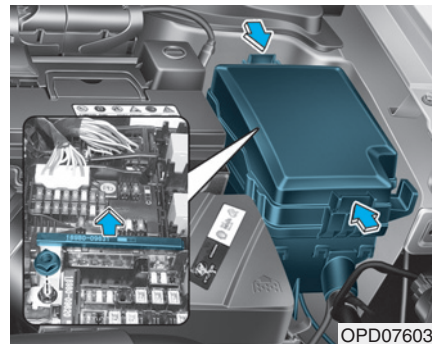
1. Zet de motor uit.
2. Zet ook alle andere schakelaars uit.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lip in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Verwijder de moeren die in de bovenstaande afbeelding worden aangegeven.
5. Vervang de zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.

6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

i Informatie

Als de hoofdzekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Multizekering



Vervang de doorgebrande multizekering als volgt:

1. Zet de auto uit.
2. Neem de minkabel van de accu los.

3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lip in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Verwijder de moeren die in de bovenstaande afbeelding worden aangegeven.
5. Vervang de zekering door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

Als de multizekering of hoofdzekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Zekering-/Relaiskast

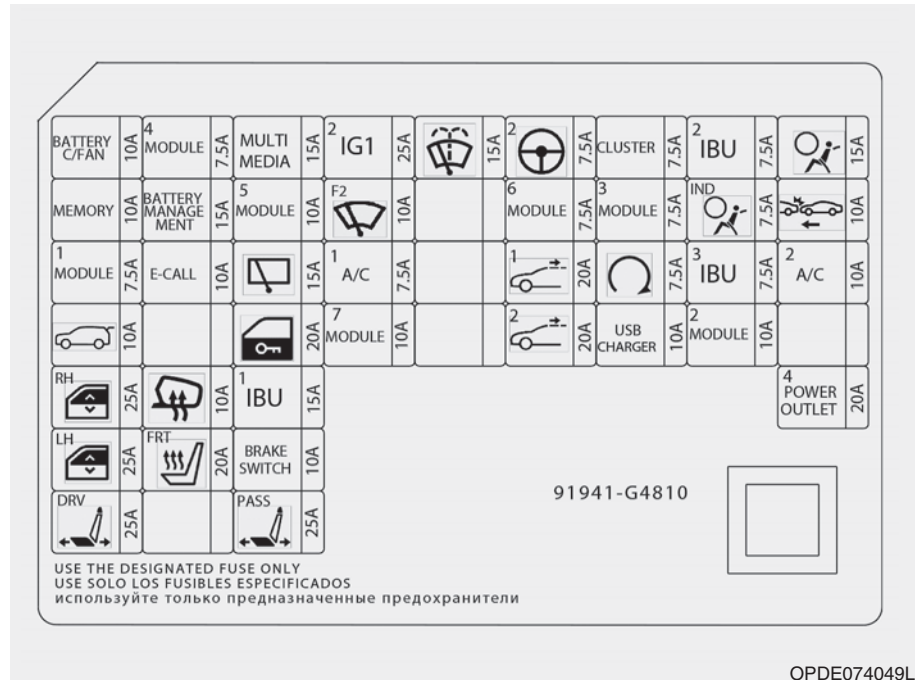
Zekeringkast bestuurderszijde









Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam van de zekeringen en relais en de capaciteit.

i Informatie



Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Deze golden ten tijde van het ter perse gaan. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.









Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MODULE 5	⁵ MODULE	7,5A	Diagnosestekker, Elektrochromatische binnenspiegel, MTS-E-Call-module, Audiosysteem, Hoofddunit audio-, video- en navigatiesysteem, Module klimaatregeling, DC-DC-converter, Stuurkussenschakelaar, Koplamp links/rechts, IMS-module bestuurder, Module stoelventilatiesysteem voor, Voorstoelverwarmingsmodule
MODULE 3	³ MODULE	7,5A	BCM, Sport-modusschakelaar, Remlichtschakelaar, Portiermodule bestuurders-/passagiersportier
SUNROOF 1	¹ 	20A	Panoramisch schuifdak
T/GATE		10A	Relais achterklep
P/WDW LH	^{LH} 	25A	Relais elektrisch bedienbare ruit links, Module elektrisch bedienbare ruit met klembeveiliging bestuurder/passagier, Module elektrisch bedienbare ruit met klembeveiliging links achter
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audiosysteem, Hoofddunit audio-, video- en navigatiesysteem, DC-DC-converter
P/WDW RH	^{RH} 	25A	Relais elektrisch bedienbare ruit rechts, Module elektrisch bedienbare ruit met klembeveiliging bestuurder/passagier, Module elektrisch bedienbare ruit met klembeveiliging rechts achter
P/SEAT DRV	^{DRV} 	25A	Schakelaar handmatige verstelling bestuurdersstoel, IMS-module bestuurder
P/SEAT PASS	^{PASS} 	25A	Schakelaar handmatige verstelling passagiersstoel






Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MODULE 4	⁴ MODULE	7,5A	BCM, Stuurkussenschakelaar, Achteruitrijlichtschakelaar, Lane Keeping Assist-module, Zoemer parkeerhulpsysteem achter, Schakelaar elektrische parkeerrem, Doseringsmodule
SUNROOF 2	² 	20A	Panoramisch schuifdak
BATTERY MANAGEMENT	BATTERY MANAGEMENT	15A	[MILD HEV] BMS-module
MODULE6	⁶ MODULE	7,5A	Smart Key-module, BCM
MODULE1	¹ MODULE	7,5A	Diagnosestekker, Stuurkussenschakelaar, Centrale schakelaar portiervergrendeling, Schakelaar alarmknipperlichten, Relaiskast interieur (Relais inklappen/uitklappen buitenspiegels), Schakelaar elektrisch verstelbare buitenspiegels, Elektrisch verstelbare buitenspiegel bestuurder/passagier, Passagiersportiermodule, Smart Key-buitenhandgreep bestuurder/passagier
MODULE7	⁷ MODULE	10A	Module stoelverwarming voor, Module stoelventilatiesysteem voor, Regeleenheid koelventilator
A/BAG IND	^{IND} 	7,5A	Instrumentenpaneel, Centrale schakelaar portiervergrendeling

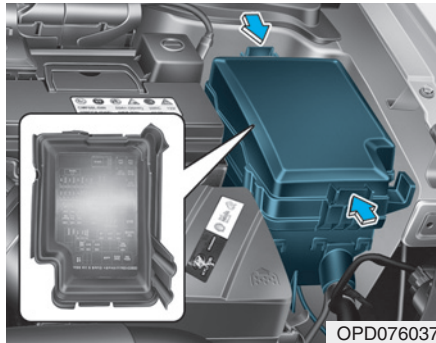
Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	10A	Smart Key-module, Remlichtschakelaar
START		7,5A	[Zonder Smart Key] Contactslot, ECM/PCM, Transmissiestandschakelaar, Contactslot [Met Smart Key] Smart Key-module, ECM/PCM, Transmissiestandschakelaar
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Instrumentenpaneel
DR LOCK		20A	Relais vergrendelen/ontgrendelen portier, ICM-relaiskast (Deadlock-relais)
BATTERY C/FAN	BATTERY C/FAN	10A	[MILD HEV] BMS-koelventilator
FCA		10A	FCA-unit
S/HEATER FRT		20A	Module stoelverwarming voor, Module stoelventilatiesysteem voor
A/CON2	² 	10A	Module klimaatregeling, ECM/PCM, Aanjagerweerstand, Aanjagermotor, Verbindingsblok motorruimte (Relais 10 - Aanjagerrelais)
A/CON1	¹ 	7,5A	Module klimaatregeling, Verbindingsblok motorruimte (Relais 10 (Aanjagerrelais)), Relais 1 (PTC-verwarmingsrelais #2), Relais 11 (PTC-verwarmingsrelais #1), Relais 13 (PTC-verwarmingsrelais #3)

Zekeringkast bestuurderszijde

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
A/BAG		15A	Airbagmodule
WIPER		10A	ECM/PCM, BCM
RR WIPER		15A	Relais ruitenwisser achter, Ruitenwissermotor achter
MIRR HTD		10A	Elektrisch verstelbare buitenspiegel bestuurder/passagier, Module klimaatregeling, ECM/PCM
MODULE2	² MODULE	10A	BCM, Smart Key-module, Schakelaar elektrisch verstelbare buitenspiegels, Draadloze lader, Audiosysteem, Hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, MTS-E-Call-module, MTS-E-Call-toets, DC-DC-converter, Verbindingsblok motorruimte (Relais 14 (Relais 12 V-aansluiting))
WASHER		15A	Multifunctionele schakelaar

Zekeringkast motorruimte










Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-relaiskast vindt u een label met daarop de naam van de zekeringen en relais en de capaciteit.

i Informatie

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Deze golden ten tijde van het ter perse gaan. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.







Zekeringkast motorruimte





Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MAIN	ALT	150A (G4LG) 200A (Zonder G4LG)	Dynamo, Zekering : F8/F27/F30/F33, Multizekering-2
MDPS ¹	 1	80A	MDPS-unit
B+5	⁵ 	60A	PCB-blok (Hoofdrelais, Zekering : F1/F2/F3/F4/F6)
B+2	² 	60A	IGPM (Zekering : F30, IPS0/IPS1/IPS2)
B+3	³ 	60A	IGPM (IPS3/IPS4/IPS5/IPS6/IPS7/IPS8)
B+4	⁴ 	50A	IGPM (Zekering : F3/F4/F5/F7/F8/F12)
COOLING FAN1	¹ 	60A	Relais 9 (Relais koelventilator 1), Relais 2 (Relais koelventilator 2)
ABS1	¹ 	40A (Zonder EPB) 60A (Met EPB)	ABS-module, ESP-module

¹: MDPS (Stuurbevoegd met elektromotor) is hetzelfde als EPS (Elektrische stuurbevoegd)

Zekeringkast motorruimte

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
BLOWER		50A	Relais 10 (Aanjagerrelais)
IG1	IG1	40A	Contactslot, Verbindingsblok motorruimte (Relais 3 (Relais PDM3 (IG1)), Relais 8 (Relais PDM2 (ACC)))
RR HTD		50A	Relais 12 (Relais achterrautverwarming)
POWER OUTLET3	³ POWER OUTLET	20A	12 V-aansluiting achter #1
POWER OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	12 V-aansluiting voor #1
TCU1	¹¹ 	15A	[DCT] TCM
FUEL PUMP	VACUUM PUMP	20A	Relais 7 (Brandstofpomprelais)
COOLING FAN2	² 	40A	Relais 1 (Relais koelventilator 3), Relais 2 (Relais koelventilator 2)
DCT3	³ DCT	40A	[DCT] Smart Gear-servo

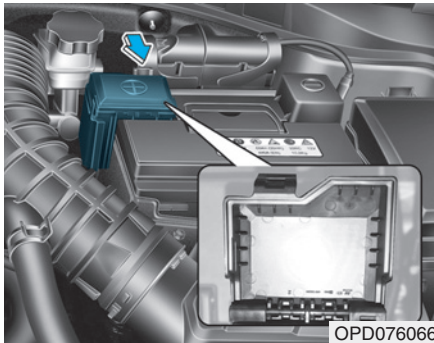
Zekeringkast motorruimte

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
B+1	¹ 	40A	IGPM (Automatische lekstroomonderbreking, Zekering : F21/F24/F27/F33)
DCT1	¹ DCT	40A	[DCT] TCM
DCT2	² DCT	40A	[DCT] TCM
B/ALARM		10A	ICM-relaiskast (Relais claxon alarmsysteem)
TRAILER		40A	Stekkerdoos aanhanger
ABS2	² 	40A	ABS-module, ESP-module
IG2	IG2	40A	Contactsloot, Verbindingsblok motorruimte (Relais 4 (Startrelais), Relais 6 (Relais PDM4 (IG2)))

Zekeringkast motorruimte

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
CVVD1	¹ CVVD	40A	[G3LE/G4LH] CVVD-servo
OIL PUMP1	¹ OIL PUMP	40A	[G4LG] Elektronische oliepomp
POWER OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	Relais 14 (Relais 12 V-aansluiting)

Zekeringkast motorruimte (Afdekkap accupool)

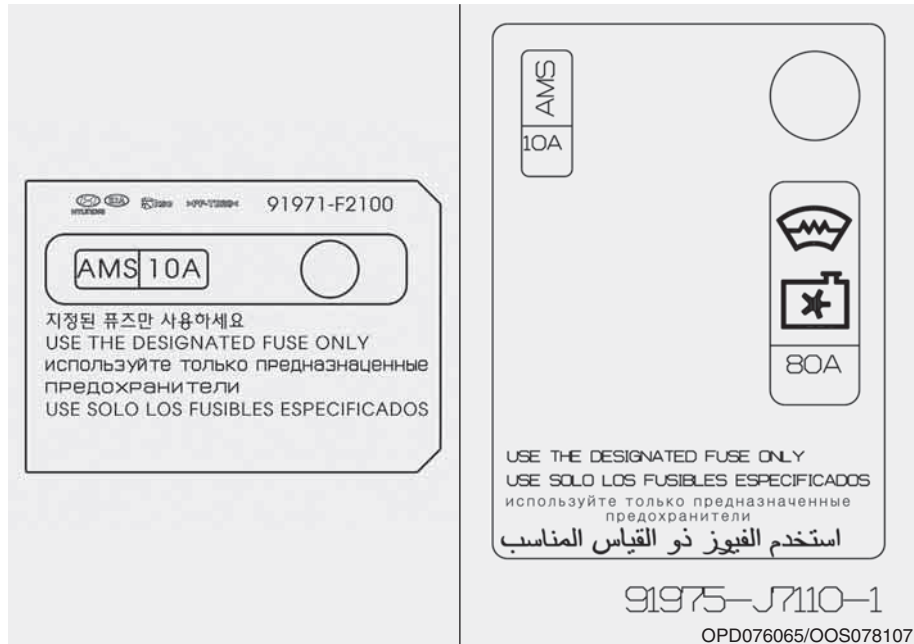


OPD076066

Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam van de zekeringen en relais en de capaciteit.

i Informatie

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto; de informatie was actueel ten tijde van de druk. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.



AANWIJZING

Plaats het deksel op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte gecontroleerd is. Als het deksel goed vergrendelt kunt u een klikkend geluid horen. Als het deksel niet goed vergrendeld is, kan een elektrische storing ontstaan door contact met water.

GLOEILAMPEN

Voor de vervanging van de meeste lampen van de auto adviseren wij u om contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Het zelf vervangen van gloeilampen kan problemen opleveren vanwege het feit dat om bij de lamp te kunnen komen, eerst andere onderdelen verwijderd dienen te worden. Dat geldt vooral voor het verwijderen van de koplampunit om bij de gloeilamp(en) te kunnen komen.

Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.

WAARSCHUWING

Zet, voordat u lampen gaat vervangen, de parkeerrem stevig vast, controleer of het contact in stand LOCK/OFF staat en schakel de verlichting uit om te voorkomen dat de auto plotseling in beweging komt, dat u zich brandt of dat u een elektrische schok krijgt.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat de doorgebrande lamp vervangen wordt door een met dezelfde wattage. Anders kan de zekering of het elektrische bedradingssysteem beschadigd raken.

Informatie

Het kan lijken alsof de lenzen van de koplampen en achterlichten bevroren zijn als de auto na het rijden wordt gewassen of als er 's nachts bij nat weer gereden wordt. Dit wordt veroorzaakt door het temperatuurverschil tussen de binnenzijde en de buitenzijde van het lampglas en dit duidt niet op een probleem met uw auto. Wanneer vocht in de lamp condenseert, zal dit verdwijnen na het rijden met ingeschakelde koplampen. De mate waarin dit zal verdwijnen is afhankelijk van de grootte van de lamp, de positie van de lamp en omgevingsfactoren. Als het vocht echter niet verdwijnt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie

Na een ongeval of na het opnieuw monteren moet de koplamp worden afgesteld.

Informatie - Wisselen tussen links en rechts rijdend verkeer (voor Europa)

De dimlichtbundel is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar het verkeer links rijdt, kan dit asymmetrische deel tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding te voorkomen schrijft het ECE-Reglement verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zo ontworpen dat ze tegemoetkomend verkeer niet erblinden. Daarom hoeft u de koplampafstelling niet te veranderen als u in een land rijdt waar het verkeer aan de andere kant rijdt.

Vervangen van gloeilamp koplamp, statische bochtverlichting, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting

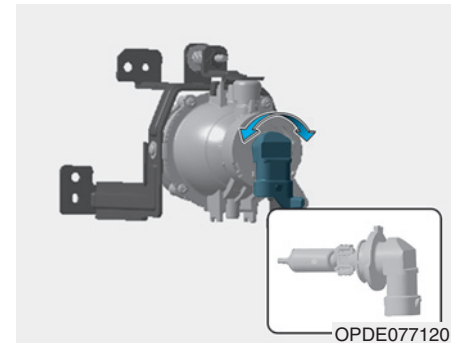


- (1) Koplamp (Grootlicht)
- (2) Koplamp (Dimlicht)
- (3) Parkeerlicht en richtingaanwijzer en dagrijverlichting
- (4) Statische bochtverlichting
- (5) Mistlampen voor

Koplamp, statische bocht- verlichting, parkeerlicht, richting- aanwijzer en dagrijverlichting

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Mistlampen voor (indien van toepassing)

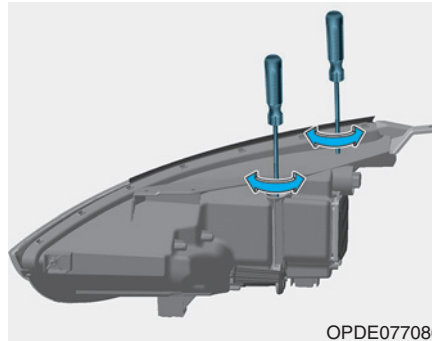


1. Draai de bevestigingspennen van de onderplaat los en verwijder de onderplaat.
2. Steek uw hand in de opening achter de voorbumper.
3. Neem de voedingsstekker los van de aansluiting.
4. Verwijder de fitting uit het huis door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van het huis.

5. Plaats een nieuwe fitting in de behuizing door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de behuizing. Duw de fitting in de behuizing en draai de fitting rechtsonder.

Afstellen van koplamp en mistlamp voor (voor Europa)

Afstellen van koplamp



1. Breng de banden op de voorgeschreven spanning en verwijder alle lading uit de auto behalve het reservewiel en het gereedschap. Laat iemand in auto plaatsnemen op de bestuurdersstoel.
2. De auto moet op een vlakke ondergrond staan.
3. Trek verticale lijnen (Lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (Die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.
4. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Draai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de dimlichtbundel naar links of rechts te verstellen. Draai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de dimlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen. Verdraai de schroevendraaier rechtsonder of linksom om de grootlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

Afstellen mistlampen vóór

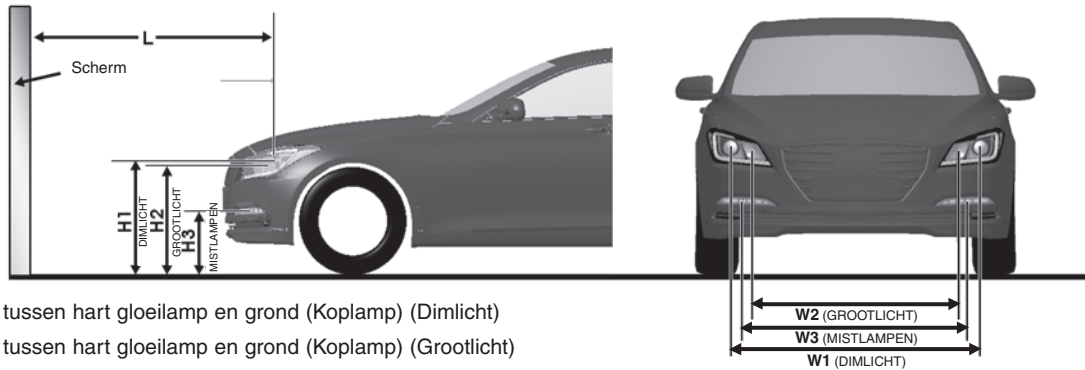


OPDE074137L

Het afstellen van de mistlampen vóór gaat op dezelfde wijze als bij de koplampen. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de mistlampen vóór in en stel de mistlampen af. Verdraai de schroevendraaier rechtersom of linksom om de lichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

Richtpunt

■ 5-deurs, Wagon



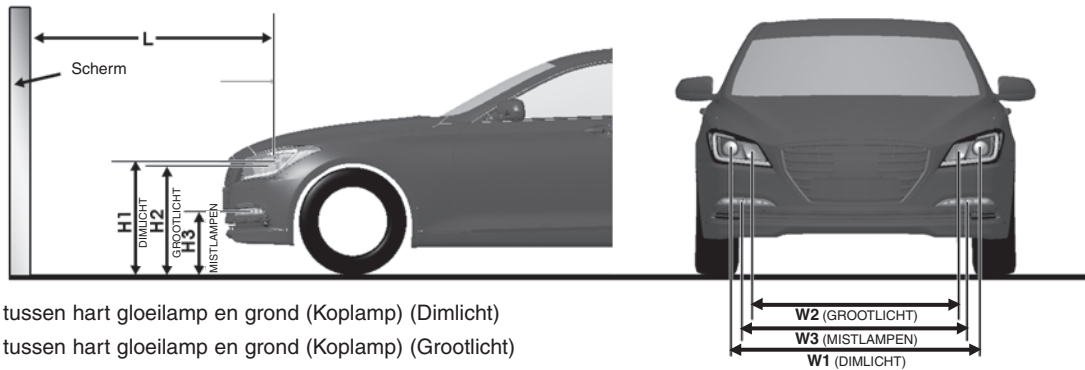
- H1 : Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (Koplamp) (Dimlicht)
- H2 : Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (Koplamp) (Grootlicht)
- H3 : Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (Mistlamp)
- W1 : Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (Koplampen) (Dimlicht)
- W2 : Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (Koplampen) (Grootlicht)
- W3 : Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (Mistlampen)

OPDE076081

Eenheid: mm

Conditie auto	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Zonder bestuurder	677	631	344	1.385	1.114	1.484
Met bestuurder	672	626	339	1.385	1.114	1.484

■ Fastback



H1 : Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (Koplamp) (Dimlicht)

H2 : Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (Koplamp) (Grootlicht)

H3 : Hoogte tussen hart gloeilamp en grond (Mistlamp)

W1 : Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (Koplampen) (Dimlicht)

W2 : Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (Koplampen) (Grootlicht)

W3 : Afstand tussen het hart van beide gloeilampen (Mistlampen)

OPDE076081

Eenheid: mm

Conditie auto	H1	H2	H3	W1	W2	W3
Zonder bestuurder	672	626	296	1.385	1.114	1.452
Met bestuurder	667	621	291	1.385	1.114	1.452

Mistlamp vóór

■ Gebaseerd op een scherm van 10 meter

Verticale lijn door hart gloeilamp linker mistlamp

Horizontale lijn door hart
gloeilamp mistlamp

Begrenzingslijn

Hartlijn auto

200 mm

Verticale lijn door hart gloeilamp
rechter mistlamp

+30

-30

W3 (Mistlamp vóór)

H3 (Mistlamp vóór)

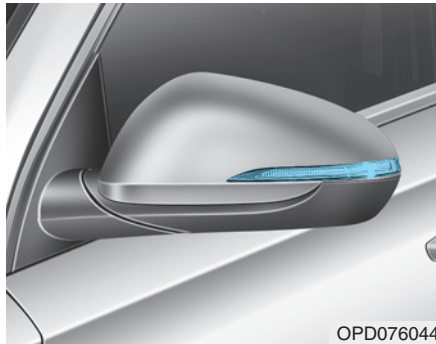
Grond

OPDE076084

1. Stel de mistlampen voor af terwijl de bestuurder in de auto zit.
2. De begrenzingslijn moet in het toegestane gebied vallen (gearceerde gedeelte).

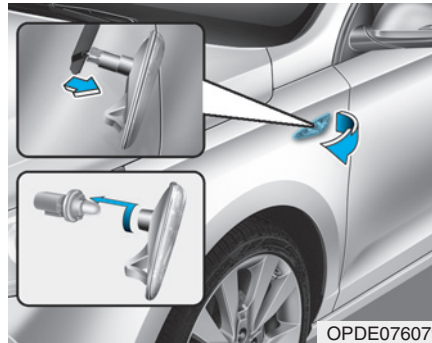
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen

Type A



We adviseren u, als de gloeilamp niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

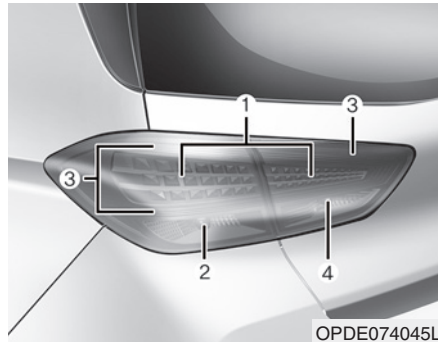
Type B



1. Verwijder de lampunit van de auto door de lens los te wrikken en de lampunit naar buiten te trekken.
2. Neem de lampstekker los.
3. Neem de lens los van de fitting door de fitting linksom te draaien tot de nokjes in lijn staan met de uitsparingen.
4. Trek de lamp recht naar buiten.
5. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
6. Monteer de fitting en de lens.
7. Sluit de stekker van de lamp aan.
8. Plaats de lichtunit in de carrosserie.

Vervangen van lamp achterlicht

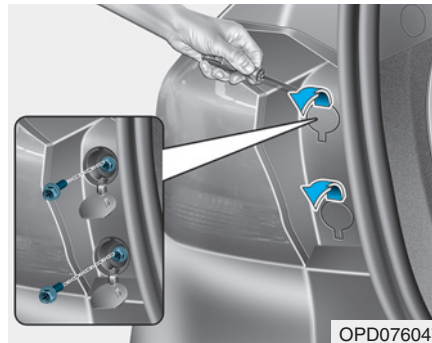
Type A (5-deurs)



- (1) Remlicht/Achterlicht
- (2) Richtingaanwijzer
- (3) Achterlicht
- (4) Achteruitrijlicht

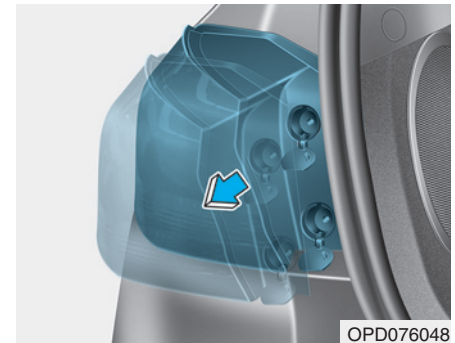
Remlicht/Achterlicht

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

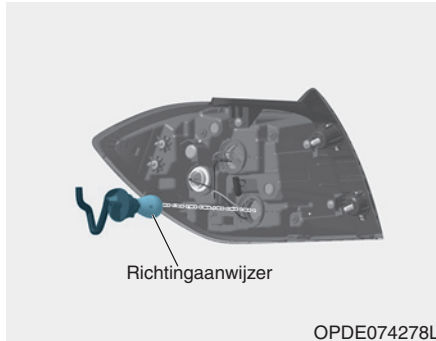


Richtingaanwijzer

- 1. Zet de motor uit.
- 2. Open de achterklep.
- 3. Open de kapjes van de bevestigingsschroeven van de lichtunit.
- 4. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskopschroevendraaier.



- 5. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.



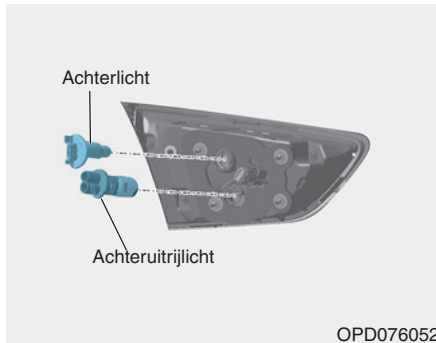
6. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
7. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.

8. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
9. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
10. Plaats de lichtunit in de carrosserie.



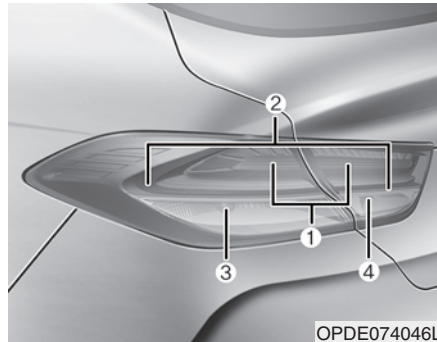
Achteruitrijlicht

1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Verwijder het deksel met een platte schroevendraaier.



4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
5. Trek de lamp recht naar buiten.
6. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
7. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
8. Plaats het deksel terug.

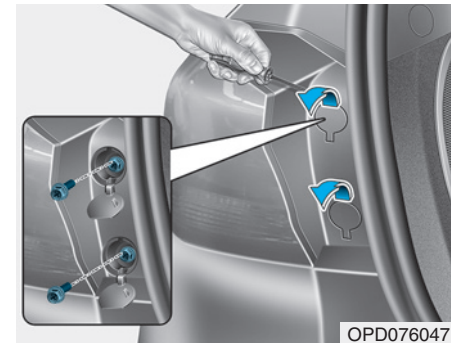
Type B (Fastback)



- (1) Remlicht
- (2) Remlicht/Achterlicht
- (3) Richtingaanwijzer
- (4) Achteruitrijlicht

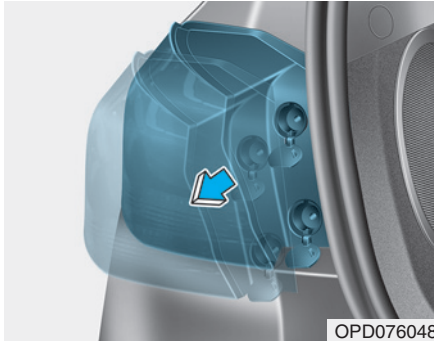
Remlicht/Achterlicht

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



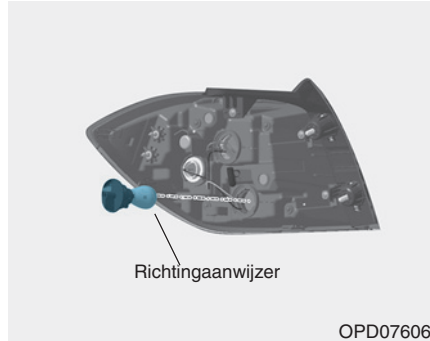
Richtingaanwijzer

1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Open de kapjes van de bevestigingsschroeven van de lichtunit.
4. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskopschroevendraaier.



OPD076048

5. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.



OPD076064

6. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.

7. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.

8. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.

9. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.

10. Plaats de lichtunit in de carrosserie.

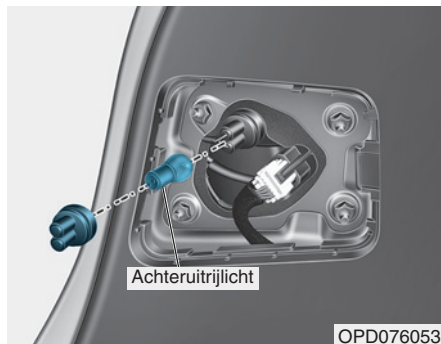
Remlicht/Achterlicht

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Achteruitrijlicht

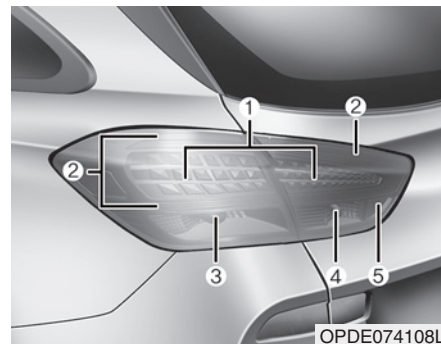


1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Verwijder het deksel met een platte schroevendraaier.



4. Trek de lamp recht naar buiten.
5. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
6. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
7. Plaats het deksel terug.

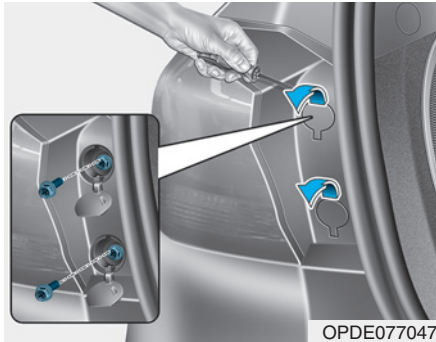
Type C (Wagon)



- (1) Remlicht/Achterlicht
- (2) Achterlicht
- (3) Richtingaanwijzer
- (4) Achteruitrijlicht
- (5) Mistachterlicht

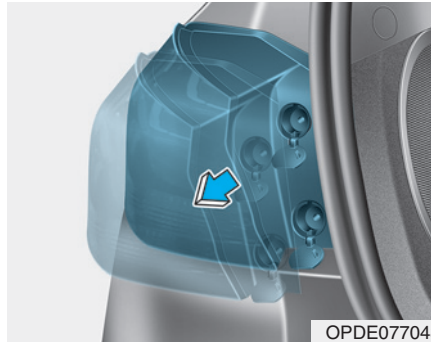
Remlicht/Achterlicht

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

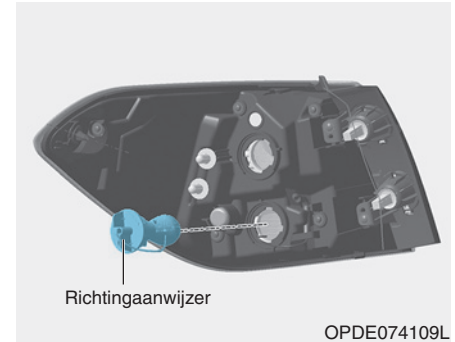


Richtingaanwijzer

1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Open de kapjes van de bevestigingsschroeven van de lichtunit.
4. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskopschroevendraaier.



5. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.



6. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
7. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
8. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.

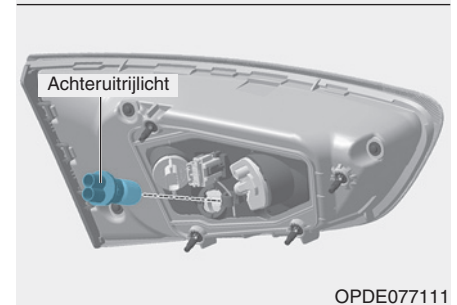
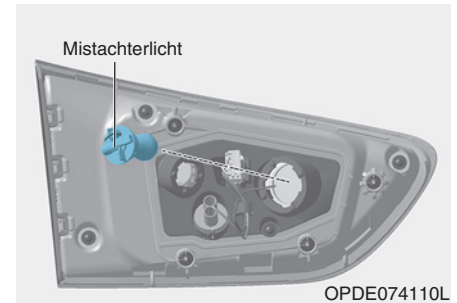
9. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsonder.

10. Plaats de lichtunit in de carrosserie.



Achteruitrijlicht en Mistachterlicht

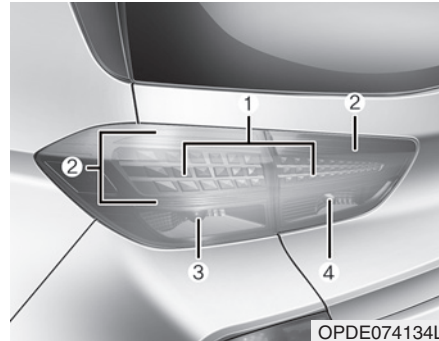
1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Verwijder het deksel met een platte schroevendraaier.



4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
5. Trek de lamp recht naar buiten.

- Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
- Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
- Plaats het deksel terug.

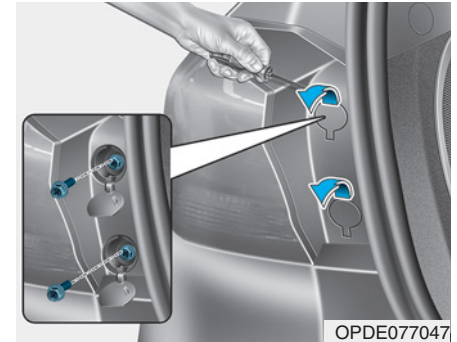
Type D (Lijn N)



- (1) Remlicht/Achterlicht
- (2) Achterlicht
- (3) Richtingaanwijzer
- (4) Achteruitrijlicht

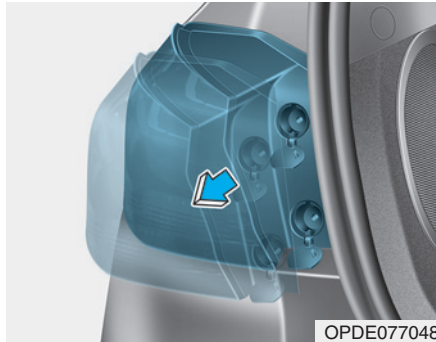
Remlicht/Achterlicht

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

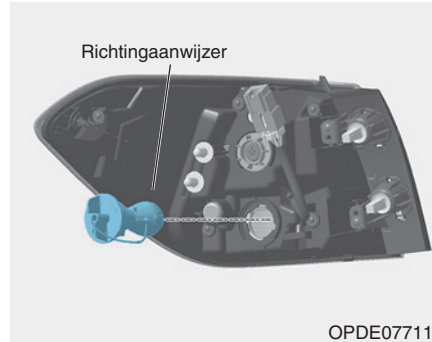


Richtingaanwijzer

1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Open de kapjes van de bevestigingsschroeven van de lichtunit.
4. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskopschroevendraaier.



5. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.



6. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
7. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
8. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.

9. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.

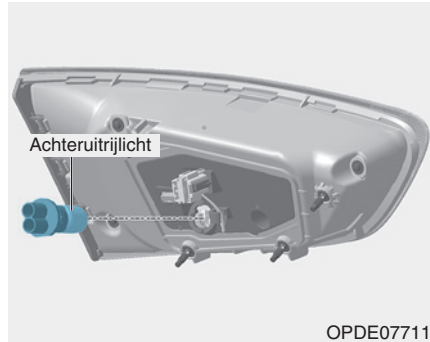
10. Plaats de lichtunit in de carrosserie.



OPDE070072

Achterruitrijlicht

1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Verwijder het deksel met een platte schroevendraaier.

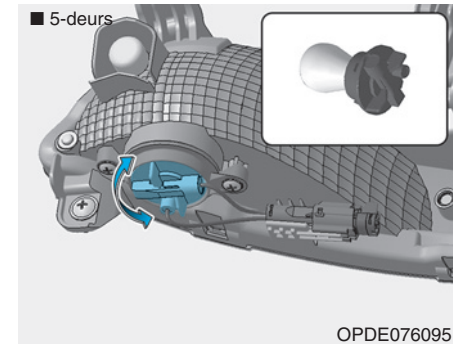


OPDE077113

4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door de fitting linksom te draaien tot de nokjes ervan in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
5. Trek de lamp recht naar buiten.
6. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
7. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
8. Plaats het deksel terug.

Mistachterlicht

Gloeilamptype



OPDE076095

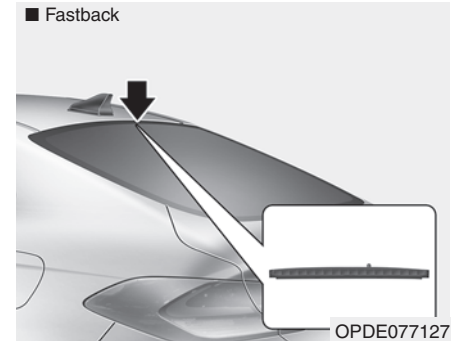
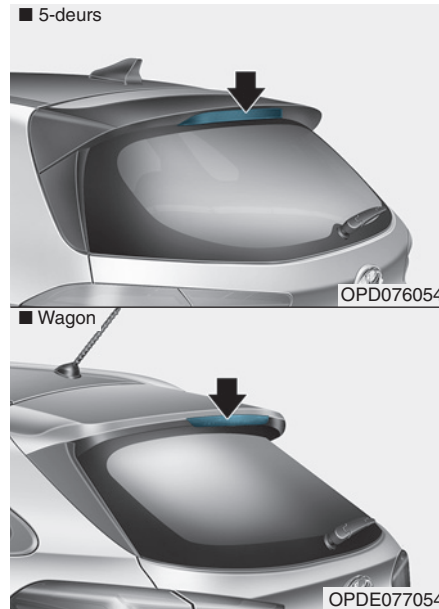
1. Draai de bevestigingspennen en schroeven van de achterwielbescherming los en verwijder deze van de achterbumper.
2. Steek uw hand in de opening achter de achterbumper.

3. Verwijder de fitting uit het huis door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van het huis.
4. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
5. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
6. Plaats de fitting in de behuizing door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de behuizing. Duw de fitting in de behuizing en draai de fitting rechtersom.

LED-type

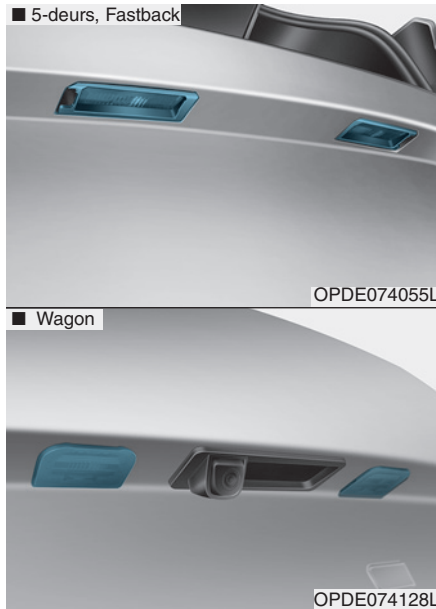
We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Gloeilamp derde remlicht vervangen



Neem, als het derde remlicht niet werkt, contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

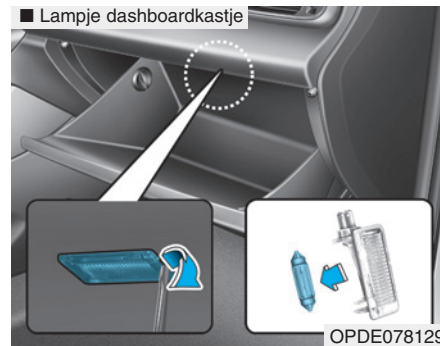
Vervangen van gloeilamp kentekenplaatverlichting



We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Lamp interieurverlichting vervangen

Gloeilamp type



1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Plaats een nieuwe gloeilamp in de fitting.
4. Lijn de lipjes van de lens uit met de inkepingen in de behuizing van de binnenverlichting en klik de lens vast.

AANWIJZING

Zorg dat het kapje, het lipje en de kunststof behuizing niet beschadigd raken.

LED-type

■ Persoonlijke lamp - met zonnedak



OPDE076057

■ Interieurverlichting - zonder zonnedak



OPDE074238L

■ Leeslampje



OPDE074056L

■ Lampje make-upspiegel



OPDE074063L

■ Bagageruimteverlichting



OPDE074059L

We adviseren u, als de LED-verlichting niet werkt, de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Zorg dat het kapje, het lipje en de kunststof behuizing niet beschadigd raken.

VERZORGING VAN UW AUTO

Verzorging exterieur

Onderhoud exterieur - Algemeen

Het is van groot belang bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen of polish de aanwijzingen op het etiket van het desbetreffende product op te volgen. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

Onderhoud van de lak

Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Was, nadat u op een stoffige of modderige weg gereden heeft, de auto zo snel mogelijk. Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Controleer of de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels open en schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is.

Gebruik in dat geval een speciale autoshampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.

AANWIJZING

- **Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.**
- **Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de zijruiten, vooral bij gebruik van een hogedrukreiniger.**

Er kan namelijk water door de ruiten het interieur binnendringen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- **Reinig kunststof onderdelen en lichting niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.**

WAARSCHUWING

Natte remmen

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.

Wassen met een hogedrukreiniger

- Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand tot de auto.

Wanneer u onvoldoende afstand houdt of de druk te hoog is, kunnen onderdelen van de auto beschadigd raken of kan er water in de auto komen.

- Spuit niet met een hogedrukreiniger direct op de camera, de sensoren of de omgeving ervan. Schokken door waterstralen uit de hogedrukreiniger kunnen ervoor zorgen dat het apparaat niet goed werkt.
- Houd de spuitmond uit de buurt van stofhoezen (rubberen of kunststof afdekkapjes) of stekkers, aangezien deze beschadigd kunnen raken wanneer deze in aanraking komen met waterstralen uit de hogedrukreiniger.



AANWIJZING

- **Water in de motorruimte, inclusief water onder hoge druk, kan storingen veroorzaken in de elektrische circuits.**
- **Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.**

AANWIJZING

Auto met matte lak

Maak geen gebruik van automatische wasstraten met ronddraaiende borstels, aangezien deze het oppervlak van uw auto kunnen beschadigen. Een stoomreiniger die het oppervlak van de auto op hoge temperatuur wast, kan tot gevolg hebben dat de olie zich hecht en vlekken achterlaat die moeilijk te verwijderen zijn.

Gebruik een zachte doek (bijv. een microvezeldoek of spons) voor het wassen van uw auto en droog deze af met een microvezeldoek. Wanneer u uw voertuig met de hand wast, gebruik dan geen reinigingsmiddel met was. Maak u het oppervlak van de auto schoon met water voordat u de auto wast als het oppervlak van het voertuig te vuil is (zand, vuil, stof, verontreiniging, enz.).

In de was zetten

Een goede waslaag vormt een barrière tussen de lak en verontreinigingen. Het behoud van een goede waslaag draagt bij tot de bescherming van de auto.

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd eerst voordat u hem in de was zet. Gebruik een goede kwaliteit vaste of vloeibare was en volg de aanwijzingen van de fabrikant. Zet de sierlijsten in de was om deze te beschermen en hun glans te laten behouden.

Het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen met een vlekkenverwijderaar verwijdert gewoonlijk ook de was van de lak. Zet deze delen daarom na het verwijderen van de verontreiniging opnieuw in de was.

AANWIJZING

- **Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.**
- **Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op onderdelen die verchroomd zijn of op onderdelen die vervaardigd zijn van geanodiseerd aluminium. Het gebruik van deze middelen kan de bescherm laag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.**

AANWIJZING

Auto met matte lak

Gebruik geen polishbeschermer zoals een reinigungs-, schuur- of polijstmiddel. Als was wordt gebruikt, verwijder dan de was onmiddellijk met een siliconenverwijderaar en als er teer- of teerverontreiniging op het oppervlak zit, gebruik dan een teerverwijderaar om schoon te maken. Maar oefen niet te veel kracht uit op de lak.

Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Het blanke metaal gaat snel roesten waardoor ingrijpendere reparatiekosten noodzakelijk worden.

AANWIJZING

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anticorrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

AANWIJZING

Auto met matte lak

Bij auto's met matte lak is het onmogelijk om alleen aan het beschadigde deel te werken en is reparatie van het hele onderdeel noodzakelijk. Als de auto beschadigd is en lakken noodzakelijk is, raden wij u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Wees uiterst voorzichtig, omdat het moeilijk is de kwaliteit na reparatie te herstellen.

Onderhoud van verchroomde onderdelen

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming tegen corrosie een waslaag aan op verchroomde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchroomde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

Onderhoud van de onderzijde

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze middelen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals brandstofleidingen, subframes, bodemplaat en uitlaatsysteem, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkuipen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.

WAARSCHUWING

Test na het wassen bij lage snelheid de remmen van uw auto om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water verminderd is. Droog de remmen door het rempedaal bij lage snelheid licht in te trappen wanneer de remprestaties verminderd zijn.

Onderhoud van lichtmetalen velgen

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een transparante beschermende laklaag.

AANWIJZING

- Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel.
- Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.
- Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Let er ook op de velgen te reinigen nadat u over wegen met pekels gereden heeft.
- Vermijd het wassen van de velgen met behulp van sneldraaiende borstels in de wasstraat.
- Gebruik geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten.

Bescherming tegen roest

Bescherming van uw auto tegen roest

Met behulp van de meest geavanceerde technologie in ontwerp en constructie om roestvorming tegen te gaan, produceren wij auto's van de hoogste kwaliteit. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

Meest voorkomende oorzaken van roest

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Het ophopen van strooizout, vuil en modder onder de auto.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal komt bloot te staan aan roest.

Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed geventileerd waardoor het vocht niet wordt afgevoerd.

Daarom is het zeer belangrijk uw auto schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophopingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken maar met name ook voor de onderkant van de auto.

Voorkomen van roest

U kunt een bijdrage leveren aan het voorkomen van roest door in eerste instantie te letten op het volgende:

Houd uw auto schoon

De beste manier om roest tegen te gaan is uw auto schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van de auto is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is — waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, gebied met luchtverontreiniging, etc.—, dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de onderkant van de auto in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.
- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig. Alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen hetgeen roestvorming versnelt.

Houd uw garage vochtvrij

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als hij niet goed geventileerd wordt waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

Houd lak en lijsten in goede staat

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels :
Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

Verwaarloos het interieur niet

Vocht kan zich onder vloermatten en vloerbedekking ophopen en daar roest veroorzaken. Controleer dus regelmatig of de vloer onder de matten droog is. Wees vooral voorzichtig met het vervoer van kunstmest, reinigingsmiddelen of chemicaliën.

Vervoer dergelijke stoffen in een geschikte verpakking en reinig de auto bij morsen of lekken direct en laat hem goed drogen.

Verzorging interieur

Onderhoud interieur - Algemeen

Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd.

Raadpleeg de volgende instructies voor het reinigen van het interieur van de auto.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat water en andere loeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

AANWIJZING

Gebruik voor het reinigen van lederen onderdelen (stuurwiel, stoelbekleding enz.) een mild reinigingsmiddel of oplossingen met een lage concentratie alcohol. Door het gebruik van oplossingen met een hoge concentratie alcohol of zure/basische reinigingsmiddelen kan de kleur van de lederen onderdelen verbleken of het oppervlak ervan loskomen.

Interieurbekleding reinigen

Interieurdelen van de auto (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil met een plumeau of een stofzuiger van de interieurdelen.

Reinig indien nodig de interieurdelen met een mengsel van warm water en een mild reinigingsmiddel (probeer eerst het reinigingsmiddel uit op een opvallende plaats).

Stoffen (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking.

Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct verwijderd worden, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

AANWIJZING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

Leder (indien van toepassing)

- Kenmerken van leder
 - Leder wordt vervaardigd van de opperhuid van een dier, die via een speciaal proces geschikt voor gebruik gemaakt wordt. Omdat het natuurlijk materiaal is, is de dikte en dichtheid van elk deel verschillend. Plooiën kunnen zichtbaar worden als natuurlijk gevolg van rekken en krimpen onder invloed van de temperatuur en de vochtigheid.
 - De stoel is bekleed met rekbare stof om het comfort te verhogen.
 - De delen die in contact komen met het lichaam zijn gewelfd en de grote zijwangen bieden veel comfort en stabiliteit tijdens het rijden.
 - Door het gebruik kunnen plooiën ontstaan. Dit is geen defect van het product.



OPMERKING

- **Plooiën of slijtplekken die duidelijk het gevolg zijn van het gebruik worden niet gedekt door de garantie.**
- **Riemen met metalen accessoires, ritssluitingen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.**
- **Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Dat kan de eigenschappen van natuurlleder veranderen.**
- **Spijkerbroeken of kleding met bleekmiddelen kunnen het oppervlak van de stoelbekleding verontreinigen.**

- Verzorgen van lederen stoelbekleding
 - Reinig de stoel regelmatig met een stofzuiger om stof en zand van de stoel te verwijderen. Hiermee voorkomt u slijtage of beschadiging van het leder en blijft de kwaliteit behouden.
 - Veeg de natuurlederen stoelbekleding regelmatig af met een droge, zachte doek.
 - Het gebruik van geschikte lederbeschermingsmiddelen kan slijtage van de bekleding voorkomen en zorgt voor kleurbehoud. Lees de instructies en raadpleeg een specialist voor het gebruik van ledercoatings of beschermende vloeistoffen.
 - Lichtgekleurd (beige, crèmebeige) leder wordt snel vuil en vlekken vallen erg op. Reinig de stoelen regelmatig.
 - Gebruik geen natte doek. Hierdoor kunnen barstjes in het oppervlak ontstaan.
- Reinigen van lederen bekleding
 - Verwijder alle verontreinigingen direct. Zie onderstaande aanwijzingen voor het verwijderen van elke soort verontreiniging.
 - Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation, enz.)
Breng reinigingscrème aan op een doek en veeg de verontreiniging weg. Verwijder de crème met een natte doek en verwijder het water met een droge doek.
 - Dranken (koffie, frisdrank, enz.)
Breng een klein beetje neutraal reinigingsmiddel aan en veeg de verontreiniging weg.
 - Olie
Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vlek weg met een vlekverwijderaar die speciaal geschikt is voor natuurlleder.
 - Kauwgum
Bevries de kauwgum met ijs en verwijder de kauwgum beetje bij beetje.

Veiligheidsgordels reinigen

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

Binnenzijde ruiten reinigen

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

AANWIJZING

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterraut. Hierdoor kunnen de draden van de achterrautverwarming beschadigd raken.

EMISSIEREGELSYSTEEM

Op het emissieregelsysteem van uw auto is een aangepaste garantieregeling van toepassing. Raadpleeg de garantieinformatie in het onderhoudsboekje voor meer informatie.

Uw auto is uitgerust met een emissieregelsysteem om aan alle emissienorm te voldoen.

Er zijn drie emissieregelsystemen, namelijk.

- (1) Carterventilatiesysteem
- (2) Brandstofdampafzuigingsysteem
- (3) Emissieregelsysteem

Om de goede werking van de emissieregelsystemen te garanderen is het raadzaam uw auto door een officiële HYUNDAI-dealer volgens het onderhoudsschema in dit instructieboekje te laten controleren en onderhouden.



OPMERKING

Bij controle en onderhoud (met elektronische stabiliteitsregeling (ESC))

- **Om overslaan van de motor tijdens het testen op een rollenbank te voorkomen, moet het ESC-systeem worden uitgeschakeld door de ESC-schakelaar in te drukken.**
- **Schakel na de rollenbanktest het ESC-systeem weer in door nogmaals op de ESC-schakelaar te drukken.**

1. Carterventilatiesysteem

Het carterventilatiesysteem voorkomt dat lekgassen uit het carter in de atmosfeer terechtkomen. Bij dit systeem wordt schone, gefilterde lucht via de luchtinlaatslang naar het carter gevoerd. In het carter wordt de lucht vermengd met de lekgassen en vervolgens via de PCV-klep naar het luchtinlaatsysteem gevoerd.

2. Brandstofdampafzuigingsysteem

Het brandstofdampafzuigingsysteem is ontworpen om te voorkomen dat brandstofdampen in de atmosfeer terechtkomen.

Reservoir

De brandstofdampen die vrijkomen in de brandstoftank worden geabsorbeerd en opgeslagen in een reservoir. Als de motor draait worden de opgeslagen brandstofdampen via de magneetklep dampafvoer naar het inlaatsysteem gevoerd.

Magneetklep dampafvoer (PCSV - Purge Control Solenoid valve)

De magneetklep dampafvoer wordt aangestuurd door de motor-ECU; als de koelvloeistoftemperatuur laag is bij stationair draaien, is de PCSV gesloten en wordt de verdampte brandstof niet naar de motor toegevoerd. Als de motor op bedrijfstemperatuur is, wordt tijdens normaal rijden de verdampte brandstof via de geopende PCSV naar de motor gevoerd.

3. Emissieregelsysteem

Het emissieregelsysteem is een uiterst effectief systeem dat de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum beperkt zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties.

Aanpassingen aan de auto

Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid of de levensduur van uw auto beïnvloed worden. Aanpassingen kunnen zelfs in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvoorschriften.

Daarnaast kunnen schade of problemen met de prestaties als gevolg van aanpassingen mogelijk niet onder de garantie vallen.

- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand. Gebruik voor uw eigen veiligheid geen elektronische apparaten die niet voor het gebruik in uw auto zijn goedgekeurd.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot uitlaatgassen (koolmonoxide)

- Koolmonoxide kan samen met andere uitlaatgassen aanwezig zijn. Laat het uitlaatsysteem van uw auto direct controleren en indien nodig repareren indien u in het interieur uitlaatgas ruikt. Rijd niet met de auto als u in het interieur uitlaatgassen ruikt, maar als het niet anders kan, rijd dan met alle ruiten volledig geopend. Laat uw auto onmiddellijk controleren en repareren.



WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten het gas koolmonoxide (CO). Hoewel het kleurloos en reukloos is, is het gevaarlijk en kan het bij inademing dodelijk zijn. Neem de aanwijzingen op deze bladzijde in acht ter voorkoming van koolmonoxidevergiftiging.

- Laat de motor in een afgesloten ruimte (bijvoorbeeld een garage) niet langer draaien dan nodig is om de auto naar binnen of naar buiten te rijden.
- Stel het ventilatiesysteem zo af dat er verse buitenlucht naar het interieur gevoerd wordt als de auto in een open ruimte stilstaat terwijl de motor wat langer moet blijven draaien.
- Blijf nooit met draaiende motor gedurende langere tijd in een stilstaande auto zitten.
- Als de motor afslaat of niet wil aanslaan en er teveel startpogingen ondernomen worden, kan het emissieregelsysteem beschadigd raken.

Voorzorgsmaatregelen katalysator (indien van toepassing)

⚠ WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem en de katalysator zijn zeer heet wanneer de motor draait en direct nadat de motor is uitgezet. Om de kans op **ERNSTIG of DODELIJK LETSEL** te beperken:

- Vermijd contact tussen de auto en brandbare materialen zoals gras, vegetatie, papier, bladeren, enz. door niet in de nabijheid daarvan te parkeren of te rijden, of de motor stationair te laten draaien. Bij een heet uitlaatsysteem kunnen brandbare materialen onder de auto in brand vliegen.

(Vervolg)

(Vervolg)

- Blijf op veilige afstand van het uitlaatsysteem en de katalysator, anders kunt u brandwonden oplopen.

Verwijder het hitteschild van het uitlaatsysteem niet, maak de onderkant van de auto niet dicht en breng geen coating aan om corrosie tegen te gaan. Onder bepaalde omstandigheden kan er brandgevaar ontstaan.

Uw auto is uitgerust met een katalysator ten behoeve van de emissieregeling.

Daarom moeten de volgende voorzorgsmaatregelen in acht worden genomen:

- Gebruik bij een benzinemotor uitsluitend LOODVRIJE BENZINE.
- Gebruik de auto niet als de motor duidelijk storingen vertoont, zoals overslaan of vermogensverlies.
- Doe geen dingen die slecht zijn voor de motor. Voorbeelden hiervan zijn: de auto laten uitrollen terwijl het contact uit is en een steile helling af rijden in de versnelling met het contact uit.
- Laat de motor niet langdurig (5 minuten of langer) met een hoog stationair toerental draaien.

- Voer zelf geen aanpassingen of wijzigingen uit aan de motor of het emissieregelsysteem. Wij adviseren u om alle controles en afstellingen te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Voorkom rijden met een extreem laag brandstofniveau. Het leegrijden van de tank kan leiden tot overslaan van de motor en overbelasting van de katalysator.

Wanneer bovenstaande voorzorgsmaatregelen niet in acht worden genomen, kan schade aan de katalysator en aan uw auto ontstaan.

Bovendien kan hierdoor de garantie vervallen.

Benzineroetfilter (GPF) (indien van toepassing)

Het benzineroetfiltersysteem verwijdert roet uit de uitlaatgassen.

In tegenstelling tot een verwisselbaar luchtfilter verbrandt (oxideert) het benzineroetfiltersysteem het verzamelde roet automatisch tijdens het rijden, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Met andere woorden, het verzamelde roet wordt door het motormanagementsysteem en de hoge uitlaatgastemperatuur bij normale en hogere snelheden automatisch verwijderd.

Als de auto echter gedurende langere tijd herhaaldelijk korte afstanden of met lage snelheid rijdt, is het mogelijk dat het roet niet automatisch verwijderd wordt, omdat de temperatuur van de uitlaatgassen te laag is. In het geval dat het verzamelde roet een bepaalde hoeveelheid heeft bereikt gaat het benzineroetfilterlampje branden ongeacht het roetoxidatieproces.

Het benzinerootfilterlampje dooft als de rijsnelheid hoger wordt dan 80 km/h waarbij het motortoerental tussen de 1.500 en 4.000 omw/min ligt, rijdend in de 3e versnelling of in een hogere versnelling gedurende ongeveer 30 minuten.

Als het benzinerootfilterlampje gaat knipperen of de waarschuwing melding "Check exhaust system (Controleer uitlaatsysteem)" wordt weergegeven, ook al is met de auto gereden zoals hierboven vermeld, adviseren wij u het benzinerootfiltersysteem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Als het benzinerootfilterlampje gedurende een langere periode knippert, kan er schade ontstaan aan het rootfiltersysteem en kan het brandstofverbruik toenemen.



OPMERKING

Benzine (indien uitgerust met een benzinerootfilter)

Het is raadzaam om alleen benzine te gebruiken die geschikt is voor voertuigen met een benzinerootfilter als uw auto voorzien is van een benzinerootfiltersysteem.

Als u benzine gebruikt met een hoog zwavelgehalte (hoger dan 50 ppm) of met andere dan de voorgeschreven additieven, kan er schade ontstaan aan het benzinerootfiltersysteem en kan er witte rook uit de uitlaat komen.

Specificaties & Consumenteninformatie

Afmetingen	8-2
Motor	8-4
Wattage gloeilampen	8-5
Banden en wielen	8-7
Standaardband	8-7
Compact reservewiel	8-8
Belastingsindex en snelheidsindex banden (Voor Europa)	8-9
Airconditioningssysteem	8-9
Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte	8-10
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden	8-11
Aanbevolen motorolie	8-13
Aanbevolen SAE-viscositeitsindex	8-13
Voertuig-identificatienummer (VIN)	8-15
Voertuigcertificatielabel	8-15
Bandenspanningslabe	8-16
Motornummer	8-16
Label aircocompressor	8-17
Conformiteitsverklaring	8-17
Brandstoflabel	8-18

AFMETINGEN

Voor normaal pakket

mm

Onderwerp		Totale lengte	Totale breedte	Totale hoogte	Spoorbreedte vóór	Spoorbreedte achter		Wielbasis
						Veersysteem		
						Multi-link	CTBA ^{*3}	
5-deurs	195/65 R15	4.340	1.795/ 2.039 ^{*2}	1.455	1.573	1.581	1.572	2.650
	205/55 R16				1.565	1.573	1.564	
	225/45 R17				1.559	1.567	1.558	
Wagon	195/65 R15	4.585	1.795/ 2.039 ^{*2}	1.465/ 1.475 ^{*1}	1.573	1.581	1.572	2.650
	205/55 R16				1.565	1.573	1.564	
	225/45 R17				1.559	1.567	1.558	
Fastback	205/55 R16	4.455	1.795/ 2.039 ^{*2}	1.425	1.565	1.573	-	2.650
	225/45 R17				1.559	1.567	-	

*1 : met roof rack

*2 : met buitenspiegel

*3 : CTBA : gekoppelde torsiesas

Voor N-lijn

mm

Onderwerp		Totale lengte	Totale breedte	Totale hoogte	Spoorbreedte vóór	Spoorbreedte achter		Wielbasis
						Veersysteem		
						Multi-link	CTBA ^{*3}	
5-deurs	225/45 R17	4.340	1.795/ 2.039 ^{*2}	1.455	1.559	1.567	-	2.650
	225/40 ZR18			1.453	1.555	1.563	-	
Wagon	225/45 R17	4.585	1.795/ 2.039 ^{*2}	1.465/ 1.475 ^{*1}	1.559	1.567	-	2.650
	225/40 ZR18			1.463/ 1.473 ^{*1}	1.555	1.563	-	
Fastback	225/45 R17	4.455	1.795/ 2.039 ^{*2}	1.425	1.559	1.567	-	2.650
	225/40 ZR18			1.423	1.555	1.563	-	

*1 : met roof rack

*2 : met buitenspiegel

*3 : CTBA : gekoppelde torsieas

MOTOR

Onderwerp	Benzinemotor		
	Smartstream G1,0 T-GDI / Smartstream G1,0 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1,5 T-GDI (48V) MHEV	Smartstream G1,5
Cilinderinhoud	998	1.482	1.498
	cc		
Boring x Slag	71,0 x 84,0	71,6 x 92	72 x 92
	mm		
Ontstekingsvolgorde	1-2-3	1-3-4-2	1-3-4-2
Aantal cilinders	3 cilinders in lijn	4 cilinders in lijn	4 cilinders in lijn

WATTAGE GLOEILAMPEN

Gloeilamp		Gloeilamptype	Wattage	
Voor	Koplamp	Dimlicht	LED	
		Grootlicht	LED	
	Parkeerlicht		LED	
	Richtingaanwijzer		LED	
	Dagrijverlichting		LED	
	Statische bochtverlichting (SBL)		LED	
	Mistlamp		LED	
	Richtingaanwijzer opzij	Gloeilamptype	W5W	5
		LED-type	LED	LED

Gloeilamp		Gloeilamptype	Wattage	
Achter	Remlicht/Achterlicht	LED	LED	
	Achterlicht	LED	LED	
	Richtingaanwijzer	PY21W	21	
	Achteruitrijlicht	W16W	16	
	Mistlamp	Gloeilamptype	PY21W	21
		LED-type	LED	LED
	Derde remlicht	LED	LED	
Kentekenplaatverlichting	LED	LED		
Interieur	Persoonlijke lamp	LED	LED	
	Interieurverlichting	LED	LED	
	Leeslampje	LED	LED	
	Lampje make-upspiegel	LED	LED	
	Bagageruimteverlichting	LED	LED	
	Lampje dashboardkastje	FESTOON	5	

BANDEN EN WIELEN

Standaardband

Onderwerp	Banden- maat	Velgmaat	Bandenspanning bar (kPa, psi)						Aanhaal- moment wielmoeren kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normale belasting (lager dan 160 km/h)		Maximale belasting (lager dan 160 km/h)		Rijden met hoge snelheid (hoger dan 160 km/h)* ¹		
			Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	
Voor normaal pakket	195/65R15	6,0J X 15	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	11~13 (79~94, 107~127)
	205/55R16	6,5J X 16	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/45R17	7,0J X 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
Voor N-lijn	225/45R17	7,0J X 17	2,2 (220, 32)	2,2 (220, 32)	2,35 (235, 34)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	
	225/40ZR18	7,5J X 18	2,4 (240, 35)	2,4 (240, 35)	2,5 (250, 36)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	2,75 (275, 40)	

*¹: Om met hoge snelheid te rijden (hoger dan 160 km/h) waar dit toegestaan is, dient de bandenspanning op de waarde te worden gebracht zoals aangegeven in bovenstaande tabel.

Compact reservewiel

Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning bar (kPa, psi)		Aanhaalmoment wielmoeren kgf·m (lbf·ft, N·m)
		Voor	Achter	
T125/80D15	4,0T X 15	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	11~13 (79~94, 107~127)
T125/80D16	4,0T X 16	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

AANWIJZING

- Het is toegestaan de standaard bandenspanning te verhogen met 20 kPa als er op korte termijn lagere temperaturen worden verwacht. Banden verliezen gemiddeld 7 kPa voor elke temperatuurdaling van 7°C. Als er extreme temperatuurschommelingen worden verwacht, controleer de bandenspanning dan indien nodig opnieuw om de banden op de juiste spanning te houden.
- De bandenspanning daalt over het algemeen wanneer u rijdt in gebieden die ver boven de zeespiegel liggen. Controleer dus de bandenspanning voordat u gaat rijden in hoger gelegen gebieden. Breng de bandenspanning indien nodig op het juiste niveau (Bandenspanning per hoogte: +10 kPa/1 km).
- Overschrijd de maximale bandenspanning die is aangegeven op de wang van de band niet.

OPMERKING

Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat ze dezelfde maat hebben als de originele banden. Wanneer banden van een ander formaat worden gebruikt, werken de bijbehorende onderdelen mogelijk niet goed meer.

BELASTINGSINDEX EN SNELHEIDSINDEX BANDEN (VOOR EUROPA)

Onderwerp	Bandenmaat	Velgmaat	Belastingsindex		Snelheidsindex	
			BI *1	kg	SI *2	km/h
Standaardband	195/65 R15	6,0J X 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6,5J X 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7,0J X 17	91	615	W	270
	225/40 ZR18	7,5J X 18	92	630	Y	300
Compact reservewiel	T125/80D15	4,0T X 15	95	690	M	130
	T125/80D16	4,0T X 16	97	730	M	130

*1 BI : BELASTINGSINDEX

*2 SI : SNELHEIDSINDEX

AIRCONDITIONINGSSYSTEEM

Onderwerpen	Volumegewicht	Classificatie
Koudemiddel g	500	R-1234yf (Voor Europa) R-134a (Behalve Europa)
Compressorolie g	110±10	PAG

We adviseren u voor meer informatie contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

VOERTUIGGEWICHT EN INHOUD BAGAGERUIMTE

Onderwerp		Benzinemotor						
		Smartstream G1,0 T-GDI		Smartstream G1,0 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1,5 T-GDI (48V) MHEV		Smartstream G1,5
		M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T
Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht	5-deurs	1.800	1.830	1.810	1.840	1.840	1.870	1.750
	Wagon	1.840	1.870	1.850	1.880	1.870	1.900	1.800
	Fastback	1.820	1.850	1.830	1.860	1.850	1.880	-
	LIJN N (5-deurs)	1.810	1.840	1.810	1.840	1.840	1.870	1.750
	LIJN N (Wagon)	1.850	1.880	1.850	1.880	1.870	1.900	1.800
	LIJN N (Fastback)	1.830	1.860	1.830	1.860	1.850	1.880	-
Inhoud bagageruimte (VDA)	5-deurs	Min.	395					
		Max.	1.301					
	Wagon	Min.	602					
		Max.	1.650					
	Fastback	Min.	450					
		Max.	1.351					

M/T : Handgeschakelde transmissie

DCT : Double clutch-transmissie


Min : Achter de rugleuning van de achterbank tot aan de bovenzijde van de rugleuning.

Max : Achter de voorstoelen tot aan het dak.

AANBEVOLEN SMEERMIDDELEN EN HOEVEELHEDEN

Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van motor en aandrijflijn uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit. Het gebruik van de juiste smeermiddelen helpt ook het motorrendement verhogen, wat een gunstiger brandstofverbruik oplevert.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel		Hoeveelheid	Classificatie
Motorolie *1 *2 (verversen) Aanbevolen 	Smartstream G1,0 T-GDI/ Smartstream G1,0 T-GDI (48V) MHEV	3,6 l	API SN PLUS/ SP of ILSAC GF-6
	Smartstream G1,5 T-GDI (48V) MHEV	4,2 l	
	Smartstream G1,5	Behalve Europa Voor Europa	3,4 l
Handgeschakelde-transmissievloeistof	Smartstream G1,0 T-GDI/ Smartstream G1,0 T-GDI (48V) MHEV	1,5 ~ 1,6 l	HK SYN MTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W MTF (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W, TGO-9
	Smartstream G1,5 T-GDI (48V) MHEV		
	Smartstream G1,5		

*1 : Zie de SAE-viscositeitsindex op bladzijde 8-13.

*2 : Als de hierboven aanbevolen gespecificeerde olie niet beschikbaar is, kan synthetische olie van het type SAE 0W-20 worden gebruikt. (Behalve INDIA, MIDDEN-OOSTEN, IRAN, LIBIË, ALGERIJE, SOEDAN, MAROKKO, TUNESIË, EGYPTE, MIDDEN- EN ZUID-AMERIKA)

Smeermiddel		Hoeveelheid	Classificatie
Double clutch-transmissievloeistof		1,9 ~ 2,0 l	HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX) API GL-4, SAE 70W
Koelvloeistof	Smartstream G1,0 T-GDI	5,9 l	Mengsel van antivries en gedestilleerd water (Koelvloeistof op ethyleenglycolbasis met fosfaat voor aluminium radiator)
	Smartstream G1,0 T-GDI (48V) MHEV	6,0 l	
	Smartstream G1,5 T-GDI (48V) MHEV	6,6 l	
	Smartstream G1,5	5,8 l	
Rem- en koppelingsvloeistof		0,7 ~ 0,8 l	SAE J1704 DOT-4 of SAE J1704 DOT-4LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Brandstof		50 l	Raadpleeg "Vereiste brandstof" in het hoofdstuk Introductie.

Aanbevolen motorolie

Leverancier	Product	
Shell	Voor Europa	API SN PLUS : 0W20
	Behalve Europa	ACEA A5/B5 : Helix Ultra AH 5W30

Aanbevolen SAE-viscositeitsindex

AANWIJZING

- **Zorg er altijd voor dat u het gebied rond een vulplug, aftapplug of peilstok schoonmaakt voordat u smeermiddel controleert of aftapt. Dit is vooral belangrijk in stoffige of zanderige gebieden en wanneer de auto op onverharde wegen wordt gebruikt. Door de plug en peilstok schoon te maken, wordt voorkomen dat vuil en gruis in de motor en andere mechanismen terechtkomen die beschadigd kunnen raken.**
- **Voeg nooit additieven toe aan de motorolie. Toevoegingen kunnen de eigenschappen van motorolie veranderen en ernstige motorstoringen veroorzaken.**

De viscositeit (vloeibaarheid) van de motorolie is van invloed op het brandstofverbruik en op de werking onder koude weersomstandigheden (starten en oliecirculatie). Motoroliën met een lagere viscositeit geven een lager brandstofverbruik en betere prestaties onder koude weersomstandigheden, terwijl motoroliën met een hogere viscositeit echter wenselijk zijn voor een goede smering bij warme buitentemperaturen. Het gebruik van oliën met een andere dan de aanbevolen viscositeit kan resulteren in motorschade. Houd bij de keuze van een olie rekening met de te verwachten buitentemperaturen tot aan de volgende olieerversing. Kies dan aan de hand van de tabel de aanbevolen olieviscositeit.

- Smartstream G1,0 T-GDI/Smartstream G1,0 T-GDI (48V) MHEV/
Smartstream G1,5 T-GDI (48V) MHEV/Smartstream G1,5

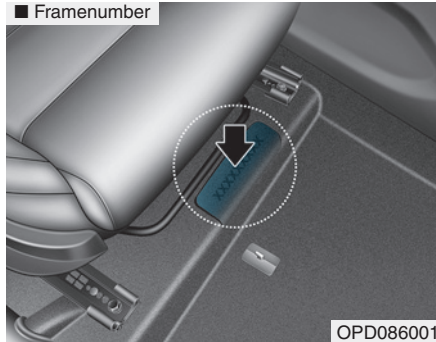
Temperatuurbereik SAE-viscositeitsindex									
Temperatuur	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Europa *1		0W-20							

*1 : Als de hierboven aanbevolen gespecificeerde olie niet beschikbaar is, kan synthetische olie van het type SAE 0W-20 worden gebruikt. Als minerale olie of halfsynthetische olie wordt gebruikt, geldt voor het olie verversen het onderhoudsschema voor zware gebruiksomstandigheden.

Een motorolie die is voorzien van dit certificeringsmerk-
teken van het American Petroleum Institute (API) voldoet aan de eisen van de International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). Het wordt aangeraden alleen motorolie te gebruiken die deze API-certificering voert

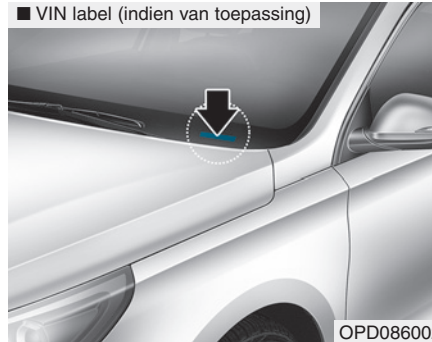


VOERTUIG-IDENTIFICATIENUMMER (VIN)



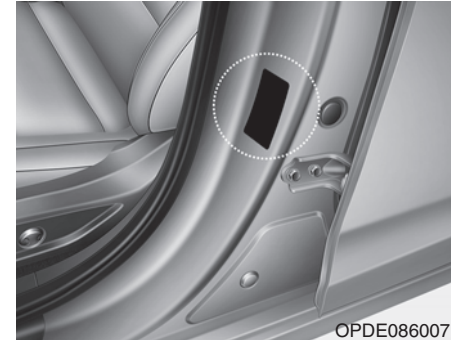
Het voertuig-identificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom, enz.

Het nummer is ingeslagen in de vloer onder de passagiersstoel. Open het afdekkapje om het nummer te kunnen controleren.



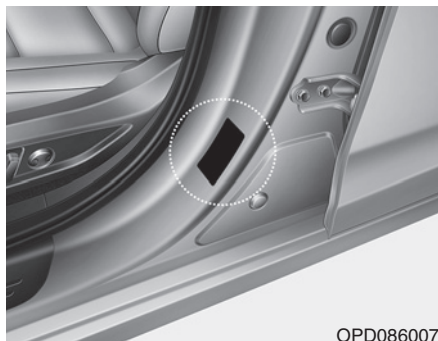
Het VIN staat ook op een plaatje dat is bevestigd aan de bovenzijde van het dashboard. Het nummer op dit plaatje kunt u van buitenaf goed zien door de voorruit.

VOERTUIGCERTIFICATIE-LABEL



Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuigidentificatienummer (VIN).

BANDENSPANNINGSLABE



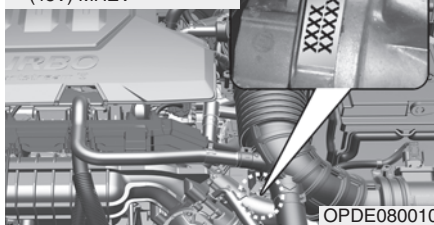
OPD086007

De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de bandenspanningen voor de verschillende gebruiksomstandigheden.

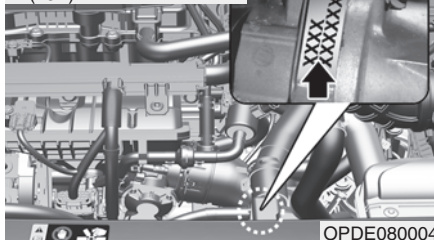
MOTORNUMMER

■ Smartstream G1,0 T-GDI/
Smartstream G1,0 T-GDI
(48V) MHEV



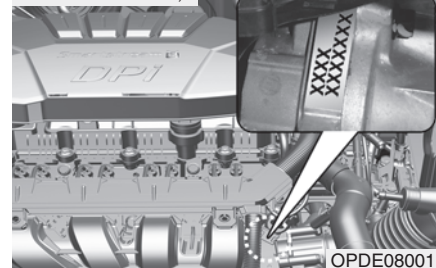
OPDE080010

■ Smartstream G1,5 T-GDI
(48V) MHEV



OPDE080004

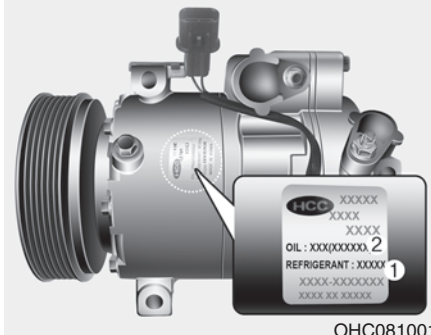
■ Smartstream G1,5



OPDE080011

Het motornummer is in het motorblok ingeslagen op de plaats die in de afbeelding is aangegeven.

LABEL AIRCOCOMPRESSOR



OHC081001

Een label voor de aircocompressor geeft u informatie over het type compressor waarmee uw auto is uitgerust, zoals model, onderdeelnummer, leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en smeermiddel (2).

CONFORMITEITSVERKLARING (INDIEN VAN TOEPASSING)

■ Voorbeeld

CE CE 0678

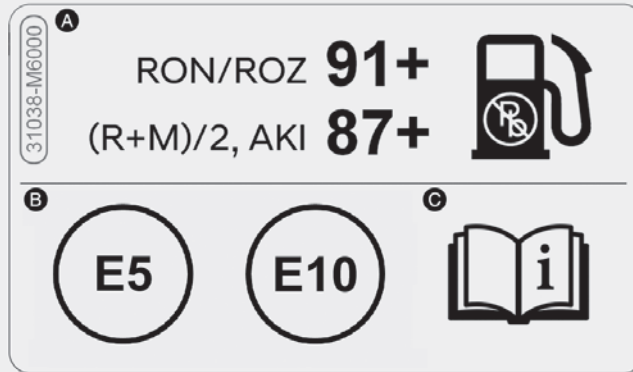
CE0678

De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

BRANDSTOFLABEL (INDIEN VAN TOEPASSING)



OTM013030L

Het brandstoflabel zit op de tankdopklep.

A. Octaangetal van loodvrije benzine

1) RON/ROZ : Research Octane Number

2) (R+M)/2, AKI : Anti Klop Index

B. Identificatie brandstof voor uitvoeringen met benzinemotor

* Dit symbool staat voor bruikbare brandstof. Gebruik geen andere brandstof.

C. Voor meer informatie, raadpleeg "Vereiste brandstof" in het hoofdstuk Introductie.

A

Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden.....	8-11
Aanbevolen motorolie	8-13
Aanbevolen SAE-viscositeitsindex	8-13
Accu.....	7-28
Accu opladen	7-30
Accucapaciteitsticker	7-29
Te resetten onderdelen	7-31
Voor een optimale werking van de accu.....	7-29
Achteruitrijmonitor (RVM)	3-134
Instellingen Achteruitrijmonitor	3-134
Storingen en beperkingen Achteruitrijmonitor	3-139
Afmetingen	8-2
Afstandswaarschuwing (PDW)	3-140
Instellingen parkeerafstandswaarschuwing	3-141
Storing en beperkingen van de parkeerafstandswaarschuwing	3-144
Werking parkeerafstandswaarschuwing	3-142
Airbag - aanvullend veiligheidssysteem.....	2-50
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid.....	2-69
Hoe werkt het airbagsysteem?	2-58
Onderhoud aanvullend veiligheidssysteem	2-68
Waar zitten de airbags?	2-52
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?	2-63
Waarschuwingslabels airbags	2-70
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt?.....	2-61

Airconditioningssysteem	8-9
Alarmknipperlichten	6-2
Als de motor niet gestart kan worden	6-3
Als de motor niet of langzaam ronddraait	6-3
Als de motor wel ronddraait maar niet aanslaat	6-4
Als de motor oververhit raakt.....	6-7
Antidiefstalsysteem.....	3-29
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem.....	3-160
Automatische verwarming en airconditioning	3-161
Handmatig bediende verwarming en airconditioning	3-162
Onderhoud van het systeem.....	3-170
Werking systeem.....	3-168

B

Banden en velgen	7-32
Aanbevolen bandenspanning bij koude banden	7-33
Aandacht voor de banden	7-32
Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding ..	7-42
Banden vervangen	7-36
Bandenspanning controleren	7-34
Grip	7-38
Informatie op de wang van de band	7-38
Onderhoud van banden	7-38
Velgen vervangen.....	7-38
Wielen uitlijnen en balanceren	7-35
Wielen verwisselen	7-34

Banden en wielen	8-7
Compact reservewiel	8-8
Standaardband	8-7
Bandenspanningslabe	8-16
Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	2-2
Afleiding van de bestuurder	2-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om	2-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen	2-2
Gevaren airbag	2-2
Houd uw auto in een veilige conditie	2-3
Pas uw snelheid aan	2-3
Belastingsindex en snelheidsindex banden (Voor Europa)	8-9
Bevestigingssteun voor dakdrager	3-198
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek)	5-115
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - botsing vermijden dode hoek)	5-120
Instellingen Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)	5-118
Storing en beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)	5-123
Boordcomputer	3-109
Dagtellemodi	3-109
Brandstoflabel	8-18

C

Conformiteitsverklaring	5-201
Hoekradar achter	5-204
Radar voor	5-201
Conformiteitsverklaring	8-17
Contactslot	5-7
Contactslot	5-7
Toets Engine Start/Stop	5-11
Controlesysteem lage bandenspanning (TPMS)	6-9
Lampje voor lage bandenspanning	6-11
Storingsindicator TPMS	6-13
TPMS resetten	6-9
Cruise Control (CC)	5-147
Werking cruise control	5-147

D

Dashboard, overzicht (I)	1-10
Dashboard, overzicht (II)	1-11
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	7-6
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	7-7
Double clutch-transmissie	5-25
Bediening van de transmissie met dubbele koppeling	5-25
Goede rijgewoonten	5-34
Parkeren	5-33

E

Emissieregelsysteem.....	7-90
Brandstofdamppafzuigsysteem.....	7-90
Carterventilatiesysteem.....	7-90
Emissieregelsysteem.....	7-91
Exterieur.....	3-56
Achterklep.....	3-58
Motorkap.....	3-56
Tankdopklep.....	3-60
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem.....	3-177
Automatische ventilatie.....	3-177
Luchtre circulatie in het zonedak.....	3-177
Luchtreiniger.....	3-177

F

Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) (alleen frontzichtcamera).....	5-71
Instellingen Ondersteuning botsing vermijden voorzijde.....	5-72
Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde.....	5-78
Werking van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde.....	5-74

G

Geheugen bestuurdersstoel.....	3-31
Instapfunctie.....	3-32
Standen in het geheugen opslaan.....	3-31
Standen oproepen uit het geheugen.....	3-32
Geïntegreerde rijmodusregeling.....	5-68
Gloeilampen.....	7-58
Afstellen van koplamp en mistlamp voor (voor Europa).....	7-60
Gloeilamp derde remlicht vervangen.....	7-77
Lamp interieurverlichting vervangen.....	7-78
Lamp richtingaanwijzer opzij vervangen.....	7-66
Mistachterlicht.....	7-76
Mistlampen voor.....	7-59
Vervangen van gloeilamp kentekenplaatverlichting..	7-78
Vervangen van gloeilamp koplamp, statische bochtverlichting, parkeerlicht, richtingaanwijzer en dagrijverlichting.....	7-59
Vervangen van lamp achterlicht.....	7-67

H

Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem.....	3-149
Onderhoud van het systeem.....	3-157
Verwarming en airconditioning.....	3-150
Werking systeem.....	3-154

Handgeschakelde transmissie	5-21
Goede rijgewoonten	5-23
Handgeschakelde transmissie bedienen	5-21
Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA)	5-128
Werking van Handmatige snelheidslimietregeling	5-129
Highway Driving Assist (rijhulp voor op de snelweg, HDA)	5-182
Instellingen Rijhulp op de snelweg	5-183
Storingen en beperkingen van de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)	5-187
Werking van Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)	5-184

I

Infotainmentsysteem	4-2
Antenne	4-3
Audiobediening op stuurwiel	4-4
Bluetooth® Wireless Technology handsfree	4-5
Sprakherkenning	4-5
Uitleg werking autoradio	4-6
USB-aansluiting	4-2
Instrumentendisplay	3-95
Bediening instrumentendisplay	3-95
Modi van instrumentendisplay	3-96
Instrumentenpaneel	3-64
Berichten op het instrumentenpaneel	3-88
Meters en tellers	3-66
Schakelindicator transmissie	3-70

Verlichting instrumentenpaneel	3-65
Waarschuings- en controlelampjes	3-72
Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)	5-132
Gebruik van Slimme snelheidslimietregeling	5-134
Instellingen Slimme snelheidslimietregeling	5-132
Storingen en beperkingen van de Slimme snelheidslimietregeling	5-136
Interieur	3-181
12V-aansluiting	3-183
Asbak	3-181
Bagagenet(houder)	3-190
Bagagerailsysteem (wagon)	3-196
Bekerhouder	3-181
Bevestigingspunt(en) vloermat	3-189
Draadloze telefoonoplader	3-186
Hoedenplank	3-191
Kledinghanger	3-188
Klok	3-188
Ladingscherm (wagon)	3-194
Slagnet (wagon)	3-191
USB-lader	3-185
Verschuifbare armsteun	3-182
Zonneklep	3-183
Interieur, overzicht	1-9
Interieurfilter	7-23
Controle filter	7-23
Filter vervangen	7-23

K

Kinderzitjes (CRS)	2-36
Kiezen van een kinderzitje (CRS)	2-37
Onze aanbeveling: Vervoer kinderen altijd op de achterstoelen	2-36
Plaatsen van een kinderzitje (CRS)	2-39
Koelvloeistof	7-15
Controleren van het koelvloeistofpeil	7-15
Vervangen van de koelvloeistof.....	7-17

L

Label aircocompressor.....	8-17
Lane Following Assist (LFA).....	5-177
Instellingen Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen).....	5-178
Storingen en beperkingen van de Lane Following Assist.....	5-181
Werking van de Lane Following Assist.....	5-178
Lane Keeping Assist (LKA).....	5-107
Gebruik van Rijstrookassistentie (rijvakassistentie).....	5-109
Instellingen Rijstrookassistentie	5-107
Storingen en beperkingen van de Lane Keeping Assist.....	5-112

Lekke band (met reservewiel)	6-14
EG-conformiteitsverklaring voor krik	6-22
Krik en gereedschap	6-14
Kriklabel	6-21
Vervisselen van wielen	6-15
Lekke band (met tire mobility kit)	6-23
Aanwijzingen voor een veilig gebruik van de Tire Mobility Kit.....	6-25
Componenten van het Tire Mobility Kit (TMK).....	6-26
Controleren van de bandenspanning	6-30
Gebruik van de Tire Mobility Kit.....	6-27
Het dichtmiddel verdelen.....	6-29
Introductie	6-24
Luchtfilter	7-21
Filter vervangen	7-21

M

Motor	8-4
Motornummer	8-16
Motorolie	7-12
Motorolie verversen en filter vervangen	7-13
Motoroliepeil controleren	7-12
Motorruimte	1-12, 7-3

N

Navigation-Based Smart Cruise Control (NSCC).....	5-171
Beperkingen van de Navigation-based Smart Cruise Control.....	5-174
Instellingen Slimme cruisecontrol op basis van navigatie.....	5-171
Werking van Navigation-Based Smart Cruise Control.....	5-172
Nooduitrusting.....	6-46
Bandenspanningsmeter.....	6-46
Brandblusser.....	6-46
Eerstehulpset.....	6-46
Gevarendriehoek.....	6-46

O

Onderhoudswerkzaamheden.....	7-5
Verantwoordelijkheid van de eigenaar.....	7-5
Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar.....	7-5
Ontdooien.....	3-147
Achterruitverwarming.....	3-147
Ontwasemen en ontdooien voorruit.....	3-173
Automatisch ontwasemingssysteem (alleen voor automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem).....	3-176
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem.....	3-175
Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem.....	3-174

Opbergvak.....	3-178
Bagagebak (wagon).....	3-180
Bagagezijkvak.....	3-180
Dashboardkastje.....	3-179
Multi box.....	3-180
Opbergvak middenconsole.....	3-178
Opbergvak voor zonnebril.....	3-179
OTA-update voertuigsysteem.....	3-53
Software downloaden.....	3-53
Software updaten.....	3-54
Software-update goedkeuren.....	3-53
Software-update voorbereiden.....	3-53
Overzicht exterieur (I).....	1-2
Overzicht exterieur (II).....	1-5

P

Pan-Europees eCALL-Systeem.....	6-37
Informatie met betrekking tot gegevensverwerking.....	6-39
Pan-Europees eCall-systeem.....	6-42
Panoramadak.....	3-48
Elektrisch zonnenscherm.....	3-48
Omhoog/omlaag kantelen.....	3-49
Open-/dichtschuiven.....	3-49
Schuif-/kanteldak resetten.....	3-51
Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak.....	3-52
Parkeerrem.....	7-20
Controleer de parkeerrem.....	7-20

Portiersloten	3-15
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling	3-20
Kindersloten achterportieren	3-20
Portiersloten van binnenuit vergrendelen/ ontgrendelen	3-17
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ ontgrendelen	3-15
Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen, SEW).....	3-21

R

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (RCCA).....	5-190
Instellingen Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan	5-191
Storing en beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)	5-196
Werking Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan	5-192
Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA).....	3-28
Rem-/koppelingsvloaeistof.....	7-18
Controle van niveau rem-/koppelingsvloaeistof	7-18
Remsysteem.....	5-36
Antiblokkeersysteem (ABS).....	5-50
AUTO HOLD (automatisch aanhouden van de remdruk)	5-46
Electronic Stability Control (ESC) (elektronische stabiliteitsregeling).....	5-53
Elektronische parkeerrem (EPB)	5-40
Goede remgewoonten	5-60
Hill-Start Assist Control (HAC)	5-58
Multi-Collision Brake (MCB)	5-59
Noodstopsignaal (Emergency Stop Signal-ESS).....	5-58
Parkeerrem (handrem)	5-37
Rembekrachtiging	5-36
Remblokslijtage-indicator	5-37
VSM - Voertuigstabiliteitsbeheer.....	5-56
Rijden in de winter	5-213
Sneeuw en ijs	5-213
Voorzorgsmaatregelen voor rijden in de winter	5-217
Rijden met een aanhanger (voor Europa).....	5-219
Als u gaat rijden met een aanhanger?.....	5-220
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger	5-230
Rijden met een aanhanger	5-226
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger	5-224

Rijden onder speciale rijomstandigheden.....	5-209
Auto lostrekken door heen en weer te schommelen	5-209
Doorwaden van water	5-211
Rijden in de regen.....	5-211
Rijden in het donker	5-210
Rijden onder moeilijke omstandigheden	5-209
Rijden op de snelweg.....	5-212
Vloeiend nemen van bochten	5-210
Ruiten.....	3-42
Elektrisch bedienbare ruiten	3-42
Handmatig bedienbare ruiten.....	3-47
Ruit op afstand sluiten	3-47
Ruitensproeiervloeistof.....	7-19
Ruitensproeiervloeistofniveau controleren	7-19
Ruitenwisserbladen	7-24
Controle bladen.....	7-24
Vervangen van bladen.....	7-24
Ruitenwissers en ruitensproeiers	3-129
Ruitensproeier voorruit	3-131
Ruitenwissers voorruit	3-130
Schakelaar achterruitenwisser en -sproeier	3-133

S

Slepen	6-32
Afneembare trekhaak	6-33
Slepen in een noodgeval	6-34
Slepen.....	6-32
Smart Cruise Control (SCC).....	5-152
Instellingen Smart Cruise Control	5-153
Storingen en beperkingen Smart Cruise Control.....	5-165
Werking van Smart Cruise Control	5-154
Spiegels.....	3-37
Binnenspiegel.....	3-37
Buitenspiegels	3-38
Parkeerhulp bij achteruit parkeren.....	3-41
Starten met een hulpaccu.....	6-4
Stationair-stop- en go-systeem (ISG)	5-61
Het ISG-systeem inschakelen	5-61
Het ISG-systeem uitschakelen.....	5-61
ISG-indicatie	5-65
Storing in het ISG-systeem.....	5-67
Voorwaarden voor de werking van het ISG-systeem.....	5-64
Stoelen	2-4
Achterstoelen	2-12
Hoofdsteun.....	2-15
Stoelverwarming en stoelventilatiesysteem.....	2-20
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	2-5
Voorstoelen	2-6

Stuurwiel.....	3-34	Verlichting.....	3-113
Claxon.....	3-36	Interieurverlichting	3-125
Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel.....	3-35	Statische bochtverlichting.....	3-123
MDPS (motoraangedreven stuurbekrachtiging).....	3-34	Verlichting buitenzijde	3-113
Stuurwielverwarming.....	3-36	Welkomststelsysteem	3-123
T		Verzorging van uw auto.....	7-80
Toegang tot uw auto	3-4	Verzorging exterieur	7-80
Afstandsbediening	3-4	Verzorging interieur	7-86
Smart Key	3-8	Voertuigcertificatielabel.....	8-15
Startblokkeersysteem	3-14	Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte.....	8-10
U		Voertuiggewicht.....	5-231
Uitleg bij onderhoudsschema	7-9	Overbeladen	5-231
V		Voertuig-identificatienummer (VIN).....	8-15
Veiligheidsgordels.....	2-22	Voertuiginstellingen (Infotainmentsysteem).....	3-108
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	2-32	Instellingen voor uw voertuig.....	3-108
Veiligheidsgordels.....	2-26	Voorwaartse botsingshulp (FCA) (type sensorfusie)....	5-87
Verzorging van veiligheidsgordels	2-35	Ondersteuning botsing vermijden	
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel.....	2-22	voorzijde	5-89
Waarschuwingslampje veiligheidsgordel	2-24	Storing en beperkingen van de Ondersteuning	
		botsing vermijden voorzijde	5-98
		Werking van Ondersteuning botsing vermijden	
		voorzijde	5-91
		Vóór het rijden.....	5-5
		Voor het instappen	5-5
		Vóór het starten	5-5

W

Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW)	5-139
Instellingen Aandachtswaarschuwing bestuurder....	5-140
Storingen en beperkingen van de Aandachtswaarschuwing bestuurder.....	5-142
Werking van de Aandachtswaarschuwing bestuurder	5-140
Wat te doen in een noodgeval tijdens het rijden	6-2
Als de motor afslaat op een kruising of splitsing	6-2
Als de motor afslaat tijdens het rijden.....	6-2
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt.....	6-3
Wattage gloeilampen	8-5

Z

Zekeringen	7-43
Vervangen zekering motorruimte	7-45
Vervangen zekering zijpaneel	7-44
Zekering-/Relaiskast	7-47