

TUCSON

HANDLEIDING VOOR DE EIGENAAR

Bediening

Onderhoud

Technische gegevens

De specificaties en de beschrijvingen in dit instructieboekje waren correct bij het ter perse gaan. HYUNDAI streeft echter naar een voortdurende verbetering van zijn producten en behoudt zich het recht voor op elk moment wijzigingen in de specificaties en uitrusting aan te brengen.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting.

Het kan derhalve voorkomen dat sommige van de behandelde onderwerpen niet van toepassing zijn op uw auto.

Houd er rekening mee dat sommige uitvoeringen zijn uitgerust met het stuur aan de rechterkant. De uitleg en illustraties van sommige handelingen in uitvoeringen met het stuur aan de rechterkant zijn het spiegelbeeld van die in dit instructieboekje.

OPMERKING: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI

Uw HYUNDAI mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw HYUNDAI verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto. Sommige aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met de regelgeving van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en/of andere overheidsorganen in uw land.

INSTALLEREN VAN DUPLEXRADIO- OF MOBIELE TELEFOONSYSTEMEN

Uw auto is voorzien van elektronische componenten. Een onjuist geïnstalleerde/ingestelde duplex radio of mobiele telefoon kan de werking van elektronische systemen verstoren. Houd u daarom aan de instructies van de fabrikant van het zend-ontvangapparaat of vraag uw HYUNDAI-dealer om advies over aanvullende maatregelen of speciale aanwijzingen als u een dergelijk apparaat wilt installeren.

WAARSCHUWING! (INDIEN VAN TOEPASSING)

De auto is uitgerust met een toestel van het pan-Europese eCall-systeem of eCall-systeem voor de VAE dat noodoproepen doet. Eigen of niet toegelaten interferentie in het pan-Europese eCall-systeem of eCall-systeem voor de VAE, in de autosystemen en de onderdelen ervan, de installatie van uitrusting die niet wordt aanbevolen door de fabrikant van de auto en/of een officiële HYUNDAI-dealer kan ertoe leiden dat het (toestel van het) pan-Europese eCall-systeem of eCall-systeem voor de VAE niet goed werkt, foute oproepen maakt, en kan storingen in het toestel veroorzaken (in auto's) in geval van een verkeers- en andere ongelukken als u dringende verzorging nodig hebt.

Dat kan gevaarlijk en levensbedreigend zijn!

WAARSCHUWING M.B.T. VEILIGHEID EN SCHADE AAN DE AUTO

In dit instructieboekje vindt u informatie onder de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPGELET en AANWIJZING.

Hiermee wordt het volgende bedoeld:



GEVAAR

GEVAAR geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.



OPGELET

OPGELET geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

Inhoudsopgave

Voorwoord	1
Voertuiginformatie	2
Veiligheidssysteem	3
Instrumentenpaneel	4
Handige functies	5
Rijden met uw auto	6
Bestuurdershulpsysteem	7
Noodsituaties	8
Onderhoud	9
Index	I

1. Voorwoord

Voorwoord	1-2
Hyundai Motor Company.....	1-2
Gebruik van dit instructieboekje	1-3
Veiligheidsmeldingen.....	1-4
Vereiste brandstof	1-5
Benzinemotor	1-5
Dieselmotor	1-8
Aanpassingen aan de auto.....	1-10
De auto juist gebruiken	1-10
Inrijprocedure	1-11
Inleveren van gebruikte voertuigen (voor Europa)	1-11
Voertuig-gegevensverzameling en recorders voor gebeurtenisgegevens.....	1-12

Voorwoord

Wij willen u gelukwensen met uw nieuwe auto en danken u voor uw vertrouwen in HYUNDAI. Welkom bij de steeds grotere groep veeleisende mensen die met een HYUNDAI rijden. Wij zijn trots op de geavanceerde technologie en hoge bouwkwaliteit van elke HYUNDAI die we bouwen.

In dit instructieboekje voor de eigenaar komt u meer te weten over de mogelijkheden en bediening van uw nieuwe HYUNDAI. Lees het instructieboekje aandachtig door voordat u erin gaat rijden, zodat u bekend raakt met uw nieuwe auto en er optimaal van kunt genieten.

Dit instructieboekje bevat belangrijke informatie over de veiligheid en aanwijzingen om u bekend te maken met de bedieningsorganen en veiligheidsfuncties, zodat u de auto veilig kunt besturen.

Dit instructieboekje bevat ook informatie over onderhoud, gericht op de gebruiksveilige toestand van de auto. Wij bevelen aan alle service en onderhoud aan uw auto te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Officiële HYUNDAI-dealers zijn bereid om service, onderhoud en andere diensten van topkwaliteit te leveren.

Dit instructieboekje moet worden gezien als een vast onderdeel van uw auto en moet in de auto worden bewaard, zodat u het op elk moment kunt raadplegen. Het instructieboekje moet bij de auto blijven als u deze doorverkoopt, zodat ook de volgende eigenaar de beschikking heeft over deze belangrijke informatie over de bediening, de veiligheid en het onderhoud.

Hyundai Motor Company

OPGELET

Het gebruik van brandstoffen en smeermiddelen van lage kwaliteit die niet voldoen aan de specificaties van HYUNDAI, kan leiden tot ernstige schade aan de motor en overbrenging. Gebruik altijd brandstoffen en smeermiddelen van hoge kwaliteit, die voldoen aan de specificaties op pagina 2-29 in het gedeelte 'Voertuigspecificaties' van het instructieboekje.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vervaelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar worden gemaakt, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de HYUNDAI Motor Company.

Gebruik van dit instructieboekje

Wij willen u helpen om zoveel mogelijk rijplezier te hebben van uw auto. Uw gebruikershandleiding kan u op veel manieren helpen. Wij raden u ten eerste aan het complete instructieboekje door te lezen. Om risico's op overlijden of lichamelijk letsel te minimaliseren, is het verplicht om de **WAARSCHUWINGEN** en **OPMERKINGEN** in het instructieboekje te lezen.

De tekst in het instructieboekje is aangevuld met illustraties om zo duidelijk mogelijk te maken hoe u alles uit uw auto kunt halen. In het instructieboekje vindt u aanwijzingen voor handige functies, belangrijke veiligheidsinformatie en rijtips voor allerlei omstandigheden op de weg.

De algemene indeling van het instructieboekje vindt u in de inhoudsopgave. De index geeft een alfabetisch overzicht van alle informatie in uw instructieboekje. Gebruik deze wanneer u op zoek bent naar een specifiek onderwerp.

Hoofdstukken: Dit instructieboekje telt negen hoofdstukken en een index. Ieder hoofdstuk begint met een kort overzicht van de inhoud, zodat u in één oogopslag kunt zien of u hier de gewenste informatie vindt.

Veiligheidsmeldingen

Uw veiligheid, en die van anderen, is belangrijk. In dit instructieboekje voor de eigenaar vindt u veel voorzorgsmaatregelen en bedieningswijzen. Deze informatie wijst u op potentiële gevaren die een risico kunnen vormen voor u of anderen, of die de auto kunnen beschadigen.

Veiligheidsinstructies op labels in de auto en in dit instructieboekje laten zien wat deze gevaren zijn en wat u moet doen om risico's te vermijden of te beperken.

De waarschuwingen en aanwijzingen in dit instructieboekje zijn bedoeld voor uw veiligheid. Als u nalaat veiligheidsgerelateerde waarschuwingen en aanwijzingen in acht te nemen, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.

In dit instructieboekje worden de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, AANWIJZING, AANWIJZING en het VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYMBOL gebruikt.



Dit is het symbool voor veiligheidsaanwijzingen. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijke risico's op lichamelijk letsel. Neem alle veiligheidsaanwijzingen waar dit symbool voor staat in acht om mogelijke risico's op ernstig of dodelijk lichamelijk letsel uit te sluiten. Het veiligheidswaarschuwingssymbool wordt afgedrukt voor de signaalwoorden GEVAAR, WAARSCHUWING en AANWIJZING.

GEVAAR

GEVAAR geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

OPGELET

OPGELET geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

Vereiste brandstof

Benzinemotor

Loodvrije benzine

Voor Europa

Voor optimale prestaties raden we u aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95/AKI (Anti Klop Index) van 91 of hoger. U kunt gebruikmaken van ongelode benzine met een octaangetal van 91~94 (AKI 87~90), maar hierdoor kunnen de prestaties van de auto iets minder worden. (Gebruik geen brandstoffen die methanol bevatten)

Buiten Europa

Uw nieuwe voertuig is ontwikkeld om optimaal te presteren met loodvrije benzine met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 91 / AKI (Anti-Knock Index) 87 of hoger. (Gebruik geen brandstoffen die methanol bevatten)

Bij gebruik van LOODVRIJE BENZINE zijn de prestaties maximaal en de uitlaatgassen het schoonst en wordt vervuiling van de bougies tegengegaan.

AANWIJZING

GEBRUIK NOOIT LOODHOUDENDE BENZINE. Loodhoudende benzine is schadelijk voor de katalysator en de lambdasensor van het motorregelsysteem en zal de emissieregeling nadelig beïnvloeden.

Ook kan er ernstige slijtage optreden van zuigerveren, kleppen enz. of kunnen hierin barsten ontstaan, en kan uw motor een kloppend geluid maken.

Voeg nooit reinigingsadditieven voor het brandstofsysteem toe aan het brandstofsysteem. (Overleg eerst met een officiële HYUNDAI-dealer.)



WAARSCHUWING

- Probeer de tank niet verder te vullen nadat het vulpistool automatisch is afgeslagen.
- Controleer altijd of de tankdop goed is vastgedraaid, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

Benzine die alcohol en methanol bevat

In sommige landen is naast benzine ook ethanolbrandstof verkrijgbaar. Dit is een mengsel van benzine en ethanol of methanol.

Gebruik geen ethanolbrandstof met meer dan 10 % ethanol en gebruik geen benzine of ethanolbrandstof die methanol bevat. Door het gebruik van deze brandstoffen kunnen rijproblemen en schade aan het brandstofsysteem, de motorregeling en het emissieregelsysteem ontstaan.

Gebruik ethanolbrandstof niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Schade aan het voertuig of problemen met de rijeigenschappen worden mogelijk niet gedekt door de fabrieksgarantie als deze het gevolg zijn van het gebruik van:

1. Benzinemengsels met meer dan 10 % ethanol.
2. Benzine of ethanolbrandstof die methanol bevat.
3. Loodhoudende benzine.

AANWIJZING

Gebruik nooit benzinemengsels die methanol bevatten. Gebruik gasoholproducten niet langer wanneer er rijproblemen optreden.

Brandstofadditieven gebruiken

Het gebruik van:

- Brandstofadditieven met siliconen
- MMT-additieven (met mangaan, Mn)
- Brandstofadditieven met ijzerdeeltjes (ferroceen)
- Andere metaalhoudende brandstofadditieven

kan een onregelmatige ontsteking, slechte acceleratie, afslaan van de motor, verstopping van de motor, sterke klop geluiden, schade aan de katalysator en abnormale corrosie tot gevolg hebben, schade aan de motor veroorzaken en de algehele levensduur van de aandrijflijn verkorten. Het storingslampje (MIL) kan gaan branden.

AANWIJZING

Schade aan het brandstofsysteem of problemen met betrekking tot de prestaties van de auto veroorzaakt door het gebruik van deze brandstoffen worden niet door de garantie gedekt.

Gebruik van MTBE

HYUNDAI raadt u aan het gebruik van brandstoffen met een MTBE-gehalte (methyl-tert-butylether) van hoger dan 15,0 volumeprocent. (zuurstofgehalte 2,7 massaprocent) in uw auto te vermijden.

Brandstoffen met een MTBE-gehalte van hoger dan 15,0 volumeprocent. (2,7 gewichtsprocent zuurstof) kan de prestaties van de auto in negatieve zin beïnvloeden en dampvorming of slecht aanslaan veroorzaken.

AANWIJZING

De garantie op uw nieuwe auto dekt mogelijk geen schade aan het brandstofsysteem en prestatieproblemen door het gebruik van brandstoffen die methanol of meer dan 15,0 volumeprocent MTBE (methyl-tert-butylether). (zuurstofgehalte 2,7 massaprocent.)

Gebruik geen methanol

Gebruik geen brandstoffen die methanol (houtalcohol) bevatten in uw auto. Dit soort brandstoffen kunnen de prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden en schade veroorzaken aan delen van het brandstofsysteem, de motorregeling en het emissieregelsysteem.

Brandstofadditieven

HYUNDAI raadt aan loodvrije benzine te tanken met een octaangetal van RON (Research Octane Number) 95/AKI (antiklopindex) van 91 of hoger (Europa) of een octaangetal van RON (Research Octane Number) 91/AKI (antiklopindex) van 87 of hoger (buiten Europa).

Voor klanten die geen benzine van goede kwaliteit gebruiken en problemen hebben met starten of benzine die de motor niet soepel laat lopen, wordt aanbevolen een fles additief toe te voegen aan de brandstoftank volgens het onderhoudsschema (zie hoofdstuk 9, "Onderhoudsschema bij normaal gebruik (Europa)").

Additieven zijn verkrijgbaar bij uw officiële HYUNDAI-dealer, die u ook kan informeren over het gebruik ervan. Niet vermengen met andere additieven.

Rijden in het buitenland

Als u in een ander land gaat rijden met uw auto:

- Zorg ervoor dat uw auto voldoet aan de in dat land geldende wettelijke voorschriften met betrekking tot registratie en verzekering.
- Informeer of de juiste brandstof verkrijgbaar is.

Dieselmotor

Dieselbrandstof

Gebruik voor de dieselmotor alleen commercieel verkrijgbare dieselbrandstof die voldoet aan de EN 590-norm of gelijkwaardig. (EN betekent "Europese Norm") Gebruik geen scheepsdiesel, lichte stookoliën of niet-goedgekeurde brandstofadditieven, aangezien deze kunnen leiden tot overmatige slijtage en schade kunnen veroorzaken aan de motor en het brandstofsysteem.

Het gebruik van niet-goedgekeurde brandstoffen en/of brandstofadditieven leidt tot een beperking van uw garantierechten.

In uw auto wordt diesel gebruikt met een cetaangetal van meer dan 51. Als er twee soorten dieselbrandstof beschikbaar zijn, gebruik dan zomer- of winterbrandstof in overeenstemming met de volgende temperaturomstandigheden.

- Boven -5°C (23°F) ... Diesel van het zomertype.
- Onder -5°C (23°F) ... Winterdiesel.

Houd het brandstofpeil zorgvuldig in de gaten: Als de motor afslaat bij gebrek aan brandstof, moet het complete brandstofsysteem worden ontvlucht alvorens de motor opnieuw gestart kan worden.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat er geen benzine of water in de brandstoftank terecht komt. Als dat wel het geval is moet de brandstoftank worden afgetapt en moet het brandstofsysteem worden ontvlucht om schade aan de brandstofpomp en de motor te voorkomen.

AANWIJZING

Dieselbrandstof (indien uitgerust met een roetfilter)

Het is raadzaam om alleen dieselbrandstof te gebruiken die geschikt is voor voertuigen met het roetfiltersysteem. Als u dieselbrandstof gebruikt met een hoog zwavelgehalte (meer dan 50 ppm) en niet gespecificeerde additieven, kan het roetfiltersysteem beschadigen en witte rook worden waargenomen.

Biodiesel

Commercieel geleverde dieselmengsels met niet meer dan 7% biodiesel, bekend onder de naam "B7 Diesel", kunnen in uw auto worden gebruikt als de biodiesel voldoet aan de norm EN 14214 of gelijkwaardig. (EN betekent "Europese Norm") Het gebruik van biobrandstoffen met meer dan 7% raapzaadmethylester (RME), vetzuurmethylester (FAME), methylester uit plantaardige olie (VME) enz. of een mengsel van diesel met meer dan 7% biodiesel zal leiden tot overmatige slijtage of beschadiging van de motor en het brandstofsysteem. Het herstellen of vervangen van versleten of beschadigde onderdelen wegens het gebruik van ongeschikte brandstoffen wordt niet gedekt uit hoofde van de fabrieksgarantie.

AANWIJZING

- Gebruik nooit brandstoffen die niet aan de meest recente specificaties van de petrochemische industrie voldoen.
 - Gebruik nooit brandstofadditieven of producten die niet door de fabrikant van de auto zijn aanbevolen of goedgekeurd.
-

Aanpassingen aan de auto

- Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid en de levensduur van uw auto worden beïnvloed. Aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvoorschriften.
Daarnaast kunnen schade of problemen met de prestaties als gevolg van aanpassingen mogelijk niet onder de garantie vallen.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand. Gebruik voor uw eigen veiligheid geen niet-toegestane elektronische apparaten.

AANWIJZING

Sommige alarmsignalen (inclusief het welkom/dag geluid, een virtueel motorgeluid, Road Active Noise Control enz.) worden door buitenversterkers gegenereerd. Indien nodig raden we u aan om HYUNDAI-onderdelen te kopen om een externe versterker te vervangen. Niet toegelaten producten kunnen een storing veroorzaken in de externe versterkers.

De auto juist gebruiken

Net als bij andere auto's van dit type, kunt u, als u de auto onjuist gebruikt, de macht over het stuur verliezen, kan een ongeluk gebeuren of kan de auto over de kop slaan.

Door het specifieke ontwerp (grotere bodemvrijheid, spoorbreedte enz.) ligt het zwaartepunt hoger dan bij gewone personenauto's. Met andere woorden: de auto is niet ontworpen om met dezelfde snelheid als conventionele auto's met tweewielaandrijving bochten te nemen. Neem geen scherpe bochten en voer geen abrupte stuurbewegingen uit. Nogmaals: als u de auto onjuist gebruikt, kunt u de macht over het stuur verliezen, kan een ongeluk gebeuren of kan de auto over de kop slaan. Lees vooral de richtlijnen voor veilig rijden "Voorkomen dat de auto over de kop slaat", in hoofdstuk 6 van dit instructieboekje.

Inrijprocedure

Door de eerste 1.000 km een paar eenvoudige voorzorgsmaatregelen te nemen, kunt u de prestaties, zuinigheid en levensduur van uw auto verbeteren.

- Rijd niet met een te hoog motortoerental.
- Vermijd plotseling optrekken tijdens het rijden.
- Rijd niet gedurende lange tijd op één snelheid, of deze nu langzaam of snel is. Om de motor goed in te rijden, is het nodig om deze op verschillende snelheden te laten lopen.
- Vermijd plotseling afremmen, behalve in noodgevallen, om de onderdelen van het remsysteem de gelegenheid te geven op elkaar in te lopen.
- Het brandstofverbruik en de motorprestaties kunnen variëren afhankelijk van het inrijproces en zijn gestabiliseerd na 6.000 km. Tijdens de inrijprocedure van het voertuig kan een nieuwe motor meer olie verbruiken.
- Trek de eerste 2.000 km geen aanhangwagen met uw auto.

Inleveren van gebruikte voertuigen (voor Europa)

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer van auto's aan het einde van hun levensduur en biedt aan uw auto in te nemen in overeenstemming met de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen aan het einde van hun levensduur.

Gedetailleerde informatie vindt u op de homepage van de Nederlandse HYUNDAI-importeur.

Voertuig-gegevensverzameling en recorders voor gebeurtenisgegevens

Dit voertuig is uitgerust met een recorder voor gebeurtenisgegevens (event data recorder, EDR). Het belangrijkste doel van een EDR is om in bepaalde situaties, met name een crash of bijna-crash, zoals het afgaan van een airbag of het raken van een obstakel, gegevens te registreren die helpen om te begrijpen hoe de systemen van een voertuig zich hebben gedragen. De EDR is ontworpen om gegevens met betrekking tot voertuigdynamica en veiligheidssystemen gedurende een korte periode op te nemen, meestal 30 seconden of minder.

De EDR in dit voertuig is ontworpen om gegevens te registreren zoals:

- Hoe verschillende systemen in uw voertuig werkten
- Of de veiligheidsgordels van bestuurder en passagier waren vastgespjt/vastzaten
- Hoe ver (of helemaal niet) de bestuurder het gas- en/of rempedaal indrukte
- Hoe snel het voertuig reed

Deze gegevens kunnen helpen om een beter inzicht te krijgen in de omstandigheden waaronder ongevallen en verwondingen plaatsvinden.

i Informatie

EDR-gegevens worden alleen door uw voertuig geregistreerd als er zich een niet-triviale crashsituatie voordoet; onder normale rijomstandigheden registreert de EDR niets en worden er geen persoonlijke gegevens (zoals naam, geslacht, leeftijd en locatie van de crash) opgenomen. Andere partijen, zoals rechtshandavingsinstanties, zouden de EDR-gegevens echter kunnen combineren met het type persoonlijk identificeerbare gegevens dat routinematig wordt verzameld tijdens een botsingsonderzoek.

Om gegevens uit te lezen die door een EDR zijn opgenomen, is speciale apparatuur nodig en ook toegang tot het voertuig of de EDR. Naast de voertuigfabrikant kunnen andere partijen, zoals wetshandhavers, die over de speciale apparatuur beschikken, de informatie lezen als ze toegang hebben tot het voertuig of de EDR.

2. Voertuiginformatie

Exterieuverzicht (vooraanzicht)	2-2
Exterieuverzicht (achteraanzicht)	2-3
Interieuverzicht (linkse besturing)	2-4
Interieuverzicht (rechtse besturing)	2-6
Overzicht middenconsole (linkse besturing)	2-8
Overzicht middenconsole (rechtse besturing)	2-12
Bediening van het stuurwiel	2-16
Motorruimte	2-17
Afmetingen	2-21
Motor	2-21
Wattage lamp	2-22
Banden en wielen	2-23
Belastingsindex en snelheidsindex banden (voor Europa)	2-24
Airconditioningssysteem	2-24
Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht	2-25
Inhoud bagageruimte	2-28
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden	2-29
Aanbevolen SAE-viscositeitsindex	2-32
Voertuigidentificatienummer (VIN)	2-34
Voertuigcertificatielabel	2-34
Bandenspanningslabel	2-34
Motornummer	2-35
Label aircocompressor	2-35
Label koelmiddel	2-36
Conformiteitsverklaring	2-36
Label brandstof	2-37
Benzinemotor	2-37
Dieselmotor	2-39
Kennisgeving openbronsoftware	2-40

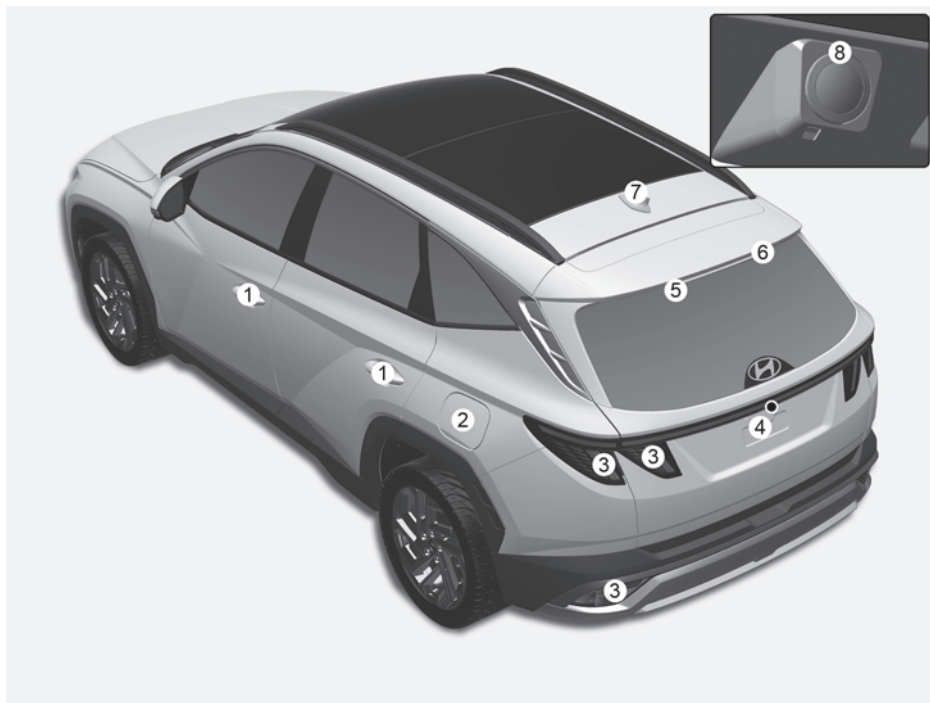
Exterieuroverzicht (vooraanzicht)



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Motorkap	5-60
(2) Koplamp	9-80
(3) Banden en wielen	9-58
(4) Buitenspiegels	5-47
(5) Panoramadak	5-55
(6) Voorruitwisserbladen	9-52
(7) Ruiten	5-50
(8) Voorradar	7-17
(9) Bagagerek	5-133

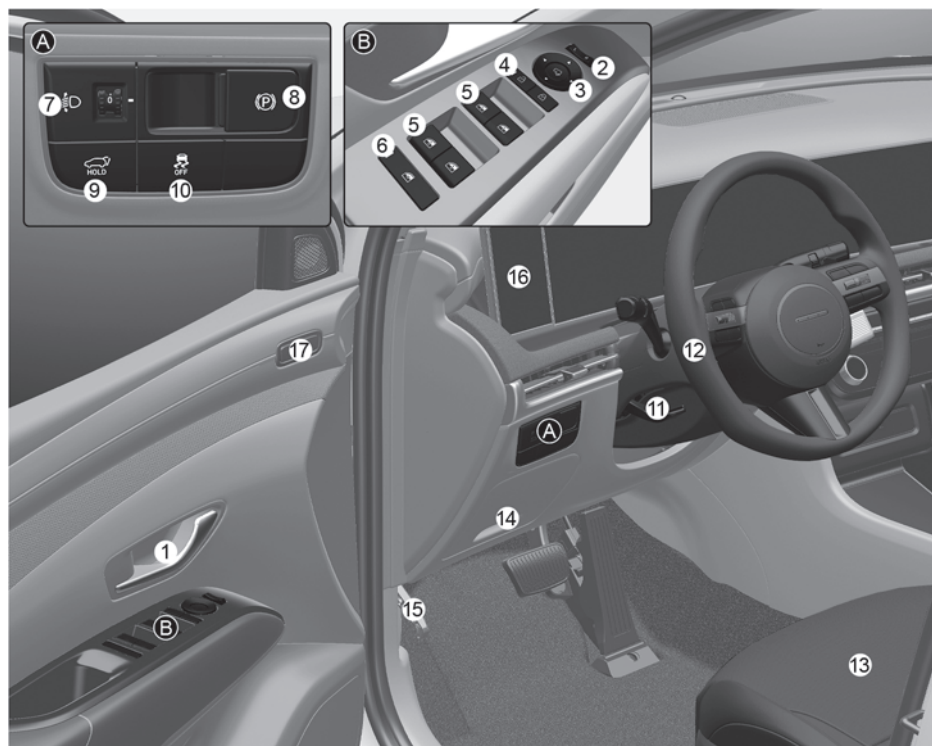
Exterieuuroverzicht (achteraanzicht)



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Portier	5-30
(2) Tankdopklep	5-69
(3) Combinatieverlichting achter	9-86
(4) Achterklep	5-61
(5) Derde remlicht	9-89
(6) Achterruitwischerbladen	9-52
(7) Antenne	5-134
(8) Breedbeeld-achteruitrijcamera	7-105

Interieuroverzicht (linkse besturing)



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Portiergreep binnenzijde.....	5-32
(2) Schakelaar buitenspiegelbediening	5-48
(3) Schakelaar inklapbare buitenspiegel	5-48
(4) Schakelaar centrale vergrendeling	5-32
(5) Schakelaars ruitbediening	5-50
(6) Blokkeertoets ruitbediening	5-54
(7) Koplampverstelling	5-79
(8) Elektronische parkeerrem (EPB).....	6-51
(9) Knop elektronische achterklep.....	5-61
(10) Toets ESC OFF	6-60

(11) Hendel hoogte-/diepteverstelling stuurwiel	5-43
(12) Stuurwiel	5-42
(13) Stoel	3-4
(14) Zekeringkast.....	9-67
(15) Hendel motorkapontgrendeling	5-60
(16) Slimme authenticatie met vingerafdruk.....	5-16
(17) Integrated memory system (Geïntegreerd geheugensysteem)	5-40

Interieuroverzicht (rechtse besturing)



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Portiergreep binnenzijde.....	5-32
(2) Schakelaar buitenspiegelbediening	5-48
(3) Schakelaar inklapbare buitenspiegel	5-48
(4) Schakelaar centrale vergrendeling	5-32
(5) Schakelaars ruitbediening	5-50
(6) Blokkeertoets ruitbediening	5-54
(7) Koplampverstelling	5-79
(8) Elektronische parkeerrem (EPB)	6-51
(9) Knop elektronische achterklep.....	5-63
(10)Toets ESC OFF	6-60

(11) Hendel hoogte-/diepteverstelling stuurwiel	5-42
(12) Stuurwiel	5-42
(13) Stoel	3-4
(14) Zekeringkast.....	9-67
(15) Hendel motorkapontgrendeling	5-60
(16) Slimme authenticatie met vingerafdruk.....	5-16
(17) Integrated memory system (Geïntegreerd geheugensysteem)	5-40

Overzicht middenconsole (linkse besturing)

Type A



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Instrumentenpaneel.....	4-2
(2) Bestuurdersairbag	3-45
(3) Toets Engine Start/Stop	6-10
(4) Schakelaar alarmknipperlichten	8-3
(5) Infotainmentsysteem	5-135
(6) Opbergvak middenconsole.....	5-123
(7) Schakelhendel transmissie	6-26,6-41
(8) Toets 4WD LOCK	6-70
(9) Toets RIJMODUS	6-84
(10) Auto Hold-schakelaar.....	6-55

(11) Toets ISG (Intelligent Stop & Go-systeem)	6-77
(12) DBC toets	6-67
(13) Toets Parkeren/Weergave	7-107,7-112
(14) Toets parkeerveiligheid	7-128
(15) Open bakje passagiersstoel	5-123
(16) Draadloos oplaadsysteem	5-127
(17) Voorpassagiersairbag	3-45
(18) Dashboardkastje	5-123
(19) USB-oplader (achterconsole)/USB-poort (achterconsole)	5-126,5-136
(20) Functiekноп USB-aansluiting	5-136
(21) USB-lader	5-126
(22) 12V-aansluiting	5-125

Type B



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Instrumentenpaneel.....	4-2
(2) Bestuurdersairbag	3-45
(3) Toets Engine Start/Stop	6-10
(4) Schakelaar alarmknipperlichten	8-3
(5) Infotainmentsysteem	5-135
(6) Opbergvak middenconsole.....	5-123
(7) Schakelhendel transmissie	6-26,6-41
(8) Toets 4WD LOCK	6-70
(9) Toets RIJMODUS.....	6-84
(10)Auto Hold-schakelaar.....	6-55

(11) Toets ISG (Intelligent Stop & Go-systeem)	6-77
(12) DBC toets	6-67
(13) Toets Parkeren/Weergave	7-107,7-112
(14) Toets parkeerveiligheid	7-128
(15) Open bakje passagiersstoel	5-123
(16) Draadloos oplaadsysteem	5-127
(17) Voorpassagiersairbag	3-45
(18) Dashboardkastje	5-123
(19) USB-oplader (achterconsole)/USB-poort (achterconsole)	5-126,5-136
(20) Functiekноп USB-aansluiting	5-136
(21) USB-lader	5-126
(22) 12V-aansluiting	5-125
(23) EPB (Electronic Parking Brake - elektronische parkeerrem) schakelaar	6-51

Overzicht middenconsole (rechtse besturing)

Type A



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Instrumentenpaneel.....	4-2
(2) Bestuurdersairbag	3-45
(3) Toets Engine Start/Stop	6-10
(4) Schakelaar alarmknipperlichten	8-3
(5) Infotainmentsysteem	5-135
(6) Opbergvak middenconsole.....	5-123
(7) Schakelhendel transmissie	6-26,6-41
(8) Toets 4WD LOCK	6-70
(9) Toets RIJMODUS	6-84
(10)Auto Hold-schakelaar.....	6-55

(11) Toets ISG (Intelligent Stop & Go-systeem)	6-77
(12) DBC toets	6-67
(13) Toets Parkeren/Weergave	7-107,7-112
(14) Toets parkeerveiligheid	7-128
(15) Open bakje passagiersstoel	5-123
(16) Draadloos oplaadsysteem	5-127
(17) Voorpassagiersairbag	3-45
(18) Dashboardkastje	5-123
(19) USB-oplader (achterconsole)/USB-poort (achterconsole)	5-126,5-136
(20) Functiekноп USB-aansluiting	5-136
(21) USB-lader	5-126
(22) 12V-aansluiting	5-125

Type B

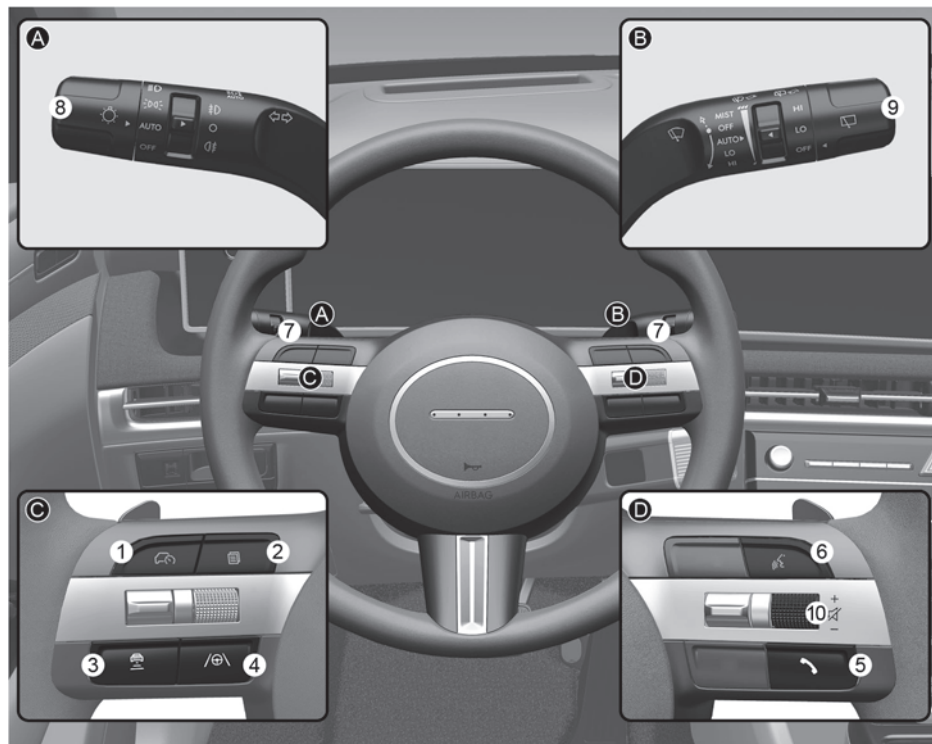


De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Instrumentenpaneel.....	4-2
(2) Bestuurdersairbag	3-45
(3) Toets Engine Start/Stop	6-10
(4) Schakelaar alarmknipperlichten	8-3
(5) Infotainmentsysteem	5-135
(6) Opbergvak middenconsole.....	5-123
(7) Schakelhendel transmissie	6-26,6-41
(8) Toets 4WD LOCK	6-70
(9) Toets RIJMODUS.....	6-84
(10)Auto Hold-schakelaar.....	6-55

(11) Toets ISG (Intelligent Stop & Go-systeem)	6-77
(12) DBC toets	6-67
(13) Toets Parkeren/Weergave	7-107,7-112
(14) Toets parkeerveiligheid	7-128
(15) Open bakje passagiersstoel	5-123
(16) Draadloos oplaadsysteem	5-127
(17) Voorpassagiersairbag	3-45
(18) Dashboardkastje	5-123
(19) USB-oplader (achterconsole)/USB-poort (achterconsole)	5-126,5-136
(20) Functiekноп USB-aansluiting	5-136
(21) USB-lader	5-126
(22) 12V-aansluiting	5-125
(23) EPB (Electronic Parking Brake - elektronische parkeerrem) schakelaar	6-51

Bediening van het stuurwiel

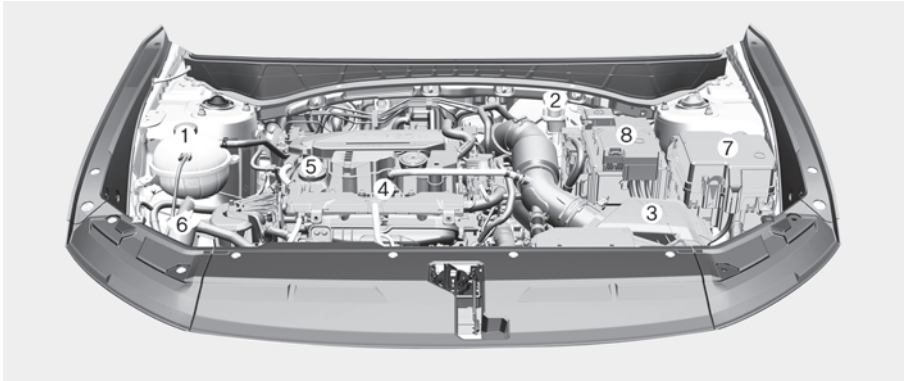


De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

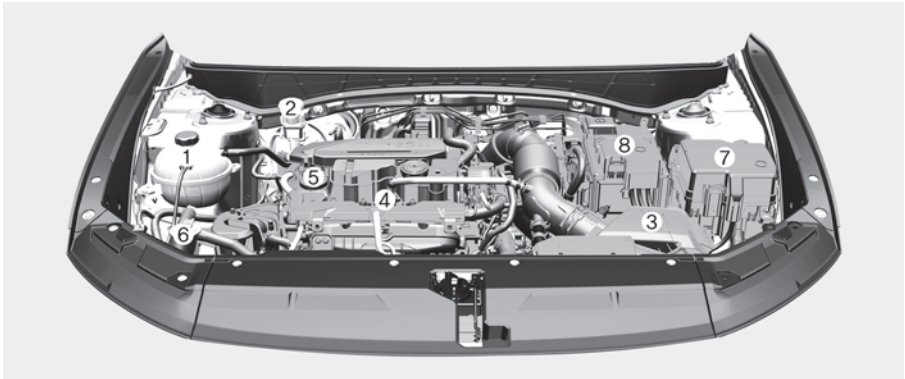
(1) Knop Rijhulpsysteem.....	7-72, 7-75
(2) Bediening instrumentendisplay	4-34
(3) Toets voertuigafstand	7-75
(4) Toets voor Hulp rijden op de rijstrook	7-95, 7-34
(5) Bluetooth® handenvrije telefoontoets	5-137
(6) Toets spraakherkenning	5-137
(7) Peddelschakelaar	6-33
(8) Bediening verlichting	5-76
(9) Bedieningshendel ruitenwissers en -sproeier	5-91
(10) Audiobediening op het stuurwiel	5-135

Motorruimte

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV - Linkse besturing



Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV - Rechtse besturing

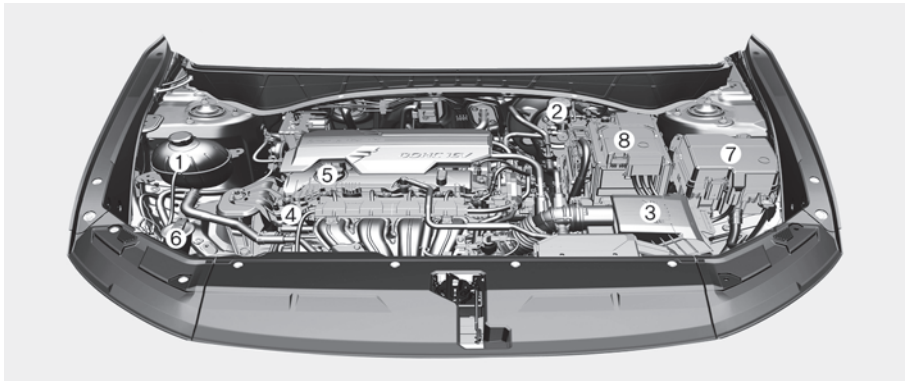


De werkelijke motorruimte in de auto kan afwijken van de afbeelding.

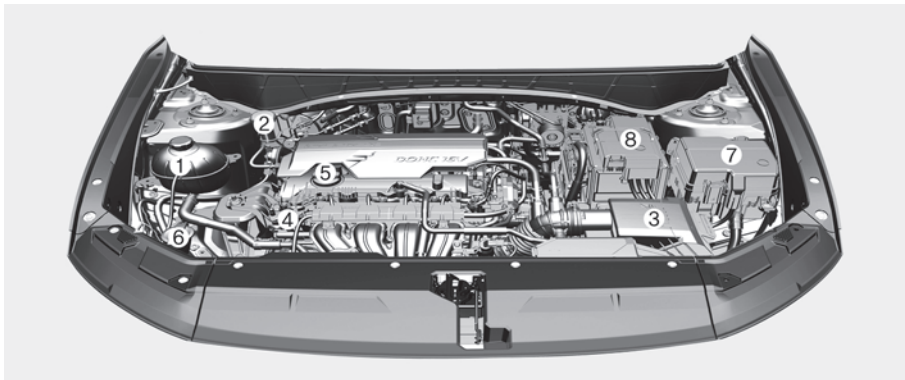
(1) Expansievat motorkoelvloeistof.....	9-43
(2) Remvloeistofreservoir/Koppelingsvloeistofreservoir*	9-46
(3) Luchtfilter.....	9-49
(4) Peilstok motorolie.....	9-39
(5) Vuldop motorolie.....	9-40
(6) Ruitenwisservloeistofreservoir.....	9-49
(7) Zekeringkast.....	9-48
(8) Accu	9-54

*: Indien van toepassing

Smartstream G2.0 - Linkse besturing



Smartstream G2.0 - Rechtse besturing

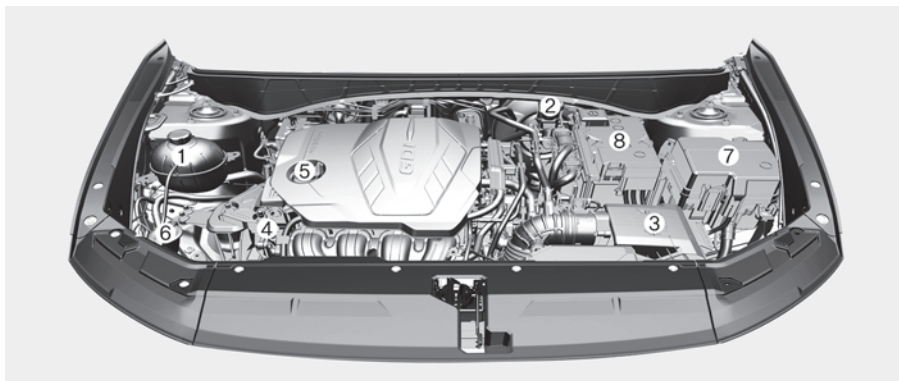


De werkelijke motorruimte in de auto kan afwijken van de afbeelding.

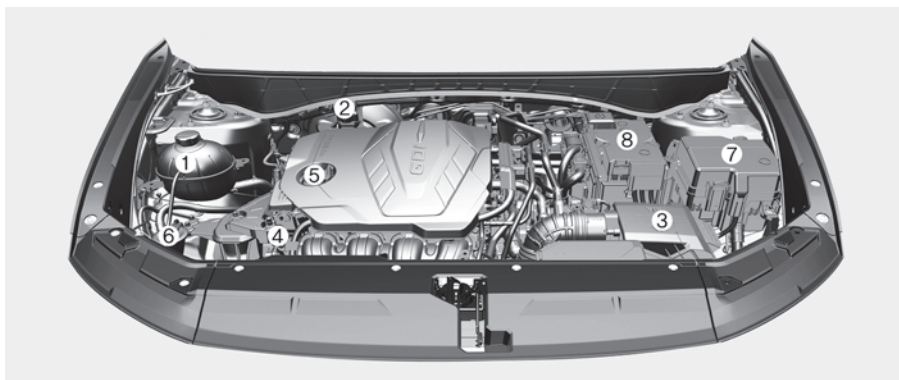
(1) Expansievat motorkoelvloeistof	9-43
(2) Remvloeistofreservoir/Koppelingsvloeistofreservoir*	9-46
(3) Luchtfilter	9-49
(4) Peilstok motorolie	9-39
(5) Vuldop motorolie	9-40
(6) Ruitenwisservloeistofreservoir	9-49
(7) Zekeringkast	9-48
(8) Accu	9-54

*: Indien van toepassing

Smartstream G2.5 GDI - Linkse besturing



Smartstream G2.5 GDI - Rechtse besturing

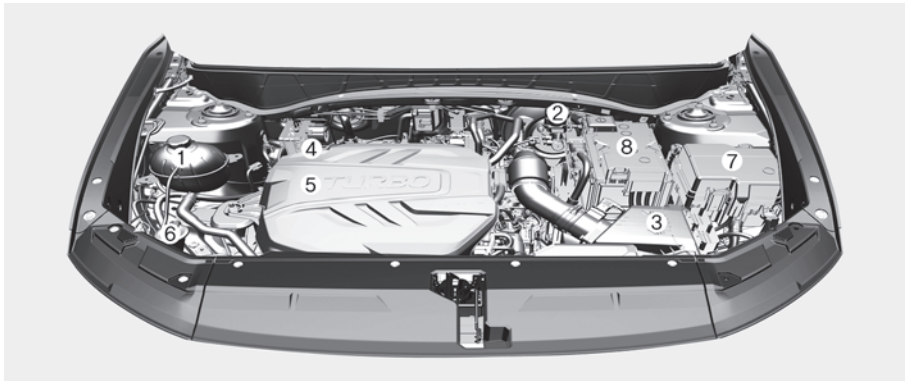


De werkelijke motorruimte in de auto kan afwijken van de afbeelding.

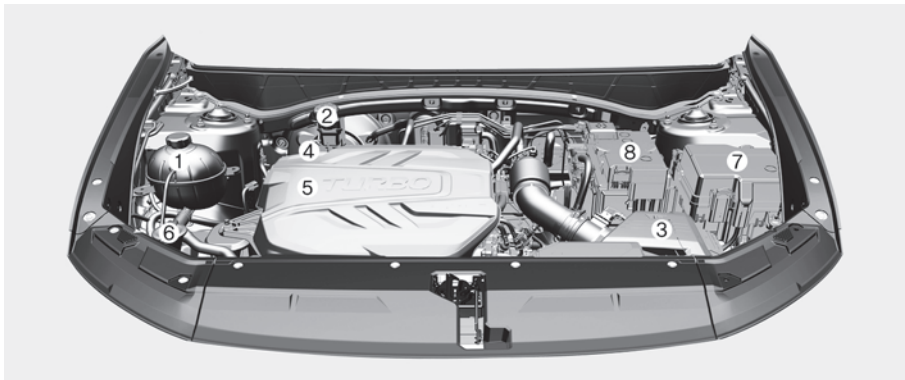
(1) Expansievat motorkoelvloeistof	9-43
(2) Remvloeistofreservoir/Koppelingsvloeistofreservoir*	9-46
(3) Luchtfilter	9-49
(4) Peilstok motorolie	9-39
(5) Vuldop motorolie	9-40
(6) Ruitenwisservloeistofreservoir	9-49
(7) Zekeringkast	9-48
(8) Accu	9-54

*: Indien van toepassing

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV-Linkse besturing



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV-Rechtse besturing



De werkelijke motorruimte in de auto kan afwijken van de afbeelding.

(1) Expansievat motorkoelvloeistof	9-43
(2) Remvloeistofreservoir/Koppelingsvloeistofreservoir*	9-46
(3) Luchtfilter	9-49
(4) Peilstok motorolie.....	9-39
(5) Vuldop motorolie.....	9-40
(6) Ruitenwisservloeistofreservoir	9-49
(7) Zekeringkast.....	9-48
(8) Accu.....	9-54

*: Indien van toepassing

Afmetingen

Onderwerpen	mm	
Totale lengte	4.510	
Totale lengte (voor N lijn)	4.520	
Totale breedte	1.865	
Totale hoogte	1.650	
Spoorbreedte	Voor	Achter
	17" : 1.630	17" : 1.637
	18" : 1.615	18" : 1.622
	19" : 1.615	19" : 1.622
Spoorbreedte (Voor N lijn)	Voor	Achter
	19" : 1.615	19" : 1.622
Wielbasis	2.680	

Motor

Motor	Cilinderin- houd cc	Boring x slag mm	Ontste- kingsvolg- orde	Aantal cilinders
Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	1.598	75,6 X 89	1-3-4-2	4. In lijn
Smartstream G2.0	1.999	81 X 97	1-3-4-2	4. In lijn
Smartstream G2.5 GDi	2.497	88,5 X 101,5	1-3-4-2	4. In lijn
Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV	1.598	77 X 85,8	1-3-4-2	4. In lijn

Wattage lamp

Gloeilamp			Gloeilamp	Wattage
Voor	Koplamp	Laag	LED	LED
		Hoog	LED	LED
	Richtingaanwijzer		LED	LED
	Stadslicht		LED	LED
	Dagrijverlichting (DRL)		LED	LED
Achter	Remlichten	Type A	P21/5W	21/5
		Type B	LED	LED
	Achterlicht	Type A	P21/5W	21/5
		Type B	LED	LED
	Richtingaanwijzer		PY21W	21W
	Achteruitrijlicht	Type A	W16W	16
		Type B	LED	LED
	Kentekenplaatverlichting	Type A	W5W	5
		Type B	LED	LED
	Mistlamp		P21/5W	21/5
	Derde remlicht		LED	LED
Interieur	Leeslampje	Type A	W10W	10
		Type B	LED	LED
	Interieurlamp (indien van toepassing)	Type A	W10W	10
		Type B	LED	LED
	Persoonlijke lamp (indien van toepassing)		LED	LED
	Lampje dashboardkastje		W5W	5
	Verlichting zonneklep	Type A	W5W	5
		Type B	LED	LED
	Bagageruimteverlichting	Type A	W10W	10
		Type B	LED	LED

Banden en wielen

Onderwerpen	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning kPa				Aanhaalmoment wielmoeren Kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normale belasting		Maximumbelasting		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaard-band	215/65 R17	7,0J X 17	240		240	275	11-13 (79-94, 107-127)
	235/55 R18	7,5J X 18					
	235/50 R19	7,5J x 19					
Standaard-band (voor N lijn)	235/50 R19	7,5J x 19					
Compact reservewiel *1	T135/90 D17	4,0T X 17	420				

*1 Als uw auto niet is uitgerust met een reservewiel, wordt het geleverd met een bandenreparatieset.

AANWIJZING

- Het is toegestaan de standaard bandenspanning met 20 kPa (3 psi) te verhogen wanneer binnenkort lagere temperaturen worden verwacht. Banden verliezen gemiddeld 7 kPa (1 psi) voor iedere 7 °C (12°F) temperatuurdaling. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer extremere temperatuurverschillen worden verwacht, zodat de banden op de correcte spanning blijven.
- Over het algemeen daalt de bandenspanning wanneer naar een hoger niveau boven de zeespiegel wordt gereden. Controleer dus vooraf de bandenspanning wanneer naar een hoger gelegen gebied wordt gereden. Verhoog zo nodig de bandenspanning naar het correcte niveau (toename bandenspanning bij hoogteverschil: + 0,1 bar/1 km).
- De maximale bandenspanning aangegeven op de zijwang van de band niet overschrijden.

OPGELET

Vervang de banden **ALTIJD** door banden waarvan maat, type, merk, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het monteren van andere banden kan beschadiging van bijbehorende onderdelen of problemen met de juiste werking daarvan veroorzaken.

Belastingsindex en snelheidsindex banden (voor Europa)

Onderwerpen	Bandenmaat	Velgmaat	Laadvermogen		Snelheidsindex	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Standaardband	215/65 R17	7,0J x 17	103	875	V	240
	235/55 R18	7,5J x 18	104	900	V	240
	235/50 R19	7,5J x 19	103	875	V	240
Standaardband (voor N lijn)	235/50 R19	7,5J x 19	103	875	V	240
Compact reservewiel	T135/90 D17	4,0T X 17	104	900	M	130

*1 LI : BELASTINGSINDEX

*2 SS : SNELHEIDSSYMBOL

Airconditioningssysteem

Onderwerpen	Gewicht van volume	Classificatie
Koudemiddel g (oz.)	550 (19,40) ± 25 (0,88)	R-1234yf
	600 (21,16) ± 25 (0,88)	R-134a
Compressorolie g (oz.)	100 (3,53) ± 10 (0,35)	PAG

Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht

- Algemeen

Onderwerpen			Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht [kg (lbs.)]
Smartstream D1.6	2WD	M/T	2.075 (4.575)
		DCT	2.105 (4.641)
	4WD	DCT	2.170 (4.784)
Smartstream G2.0	2WD	M/T	2.030 (4.475)
		A/T	2.065 (4.553)
	4WD	A/T	2.130 (4.696)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2.075 (4.575)
	4WD	DCT	2.140 (4.718)
Smartstream G2.5 GDi	2WD	A/T	2.095 (4.619)
	4WD	A/T	2.155 (4.751)

M/T: Handgeschakelde transmissie

A/T: Automatische transmissie

DCT: Dual clutch-transmissie

- Voor het Midden-Oosten

Onderwerpen			Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht [kg (lbs.)]
Smartstream G2.0	2WD	A/T	2.025 (4.409)
	4WD	A/T	2.095 (4.530)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	DCT	2.040 (4.475)
	4WD	DCT	2.105 (4.629)
Smartstream G2.5 GDi	2WD	A/T	2.060 (4.486)
	4WD	A/T	2.120 (4.618)

- Voor Europa

Onderwerpen				Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht [kg (lbs.)]
Smartstream D1.6	2WD	M/T	EURO 6e	2.110 (4.640)
			EURO 5	2.090 (4.640)
		DCT	EURO 6e	2.135 (4.706)
			EURO 5	2.115 (4.662)
	4WD	DCT	EURO 6e	2.200 (4.839)
		DCT	EURO 5	2.180 (4.795)
Smartstream D1.6 (48V) MHEV	2WD	M/T		2.135 (4.717)
		DCT		2.165 (4.717)
	4WD	DCT		2.225 (4.850)
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	M/T		2.065 (4.519)
	2WD	DCT		2.095 (4.629)
	4WD	DCT		2.160 (4.784)
Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	2WD	M/T		2.095 (4.552)
		DCT		2.125 (4.629)
	4WD	DCT		2.190 (4.784)
Smartstream G2.0	2WD	M/T		2.040 (4.475)
		A/T		2.070 (4.596)
	4WD	M/T		2.100 (4.541)
		A/T		2.140 (4.662)
Smartstream G2.5 GDi	2WD	A/T		2.110 (4.618)
	4WD	A/T		2.170 (4.750)

Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger (voor Europa)

Onderdeel		Smartstream G1.6 T-GDi			Smartstream G2.0			Smartstream G2.5 GDi	Smartstream D1.6	
		M/T	DCT		M/T		A/T	A/T	M/T	DCT
			Euro 6e	Euro 6b/5/4/3	2WD	4WD				
Maximaal aanhangergewicht kg	Onge-reemd	750			740	750	750			
	Geremd	1.510	1.510	1.650	1.650		1.650	1.650	1.950	1.650
Maximale kogeldruk kg		100								
Aanbevolen afstand hart achterwiel - kogel mm		1.080								

Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger (voor Zuid Afrika)

Onderdeel		Smartstream G1.6 T-GDi	Smartstream G2.0		Smartstream G2.5 GDi	Smartstream D1.6	
		DCT	M/T	A/T	A/T	M/T	DCT
Maximaal aanhangergewicht kg	Ongeremd	750					
	Geremd	1.650	1.900	1.650	1.650	1.950	1.650
Maximale kogeldruk kg		100					
Aanbevolen afstand hart achterwiel - kogel mm		1.080					

Inhoud bagageruimte

Onderwerpen		Voor Europa				Buiten Europa		
		Benzine-motor	Diesel-motor	Benzine-motor 48V MHEV	Dieselmotor 48V MHEV	Compact reservewiel		Standaard-band
						Behalve Euro 6D	Voor Euro 6D	
VDA ℓ (cu ft.)	MIN	620 (21,90)	598 (21,12)	577 (20,38)	546 (19,28)	540 (19,07)	515 (18,19)	503 (17,76)
	MAX	1.799 (63,53)	1.777 (62,75)	1.756 (62,01)	1.725 (60,92)	1.719 (60,71)	1.694 (59,82)	1.682 (59,40)

MIN: met de tweede stoelenrij rechtop

Max: met de tweede stoelenrij ingeklapt

Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden

Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van motor en aandrijflijn uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit. Het gebruik van de juiste smeermiddelen helpt ook het motorrendement te verhogen, wat een gunstiger brandstofverbruik oplevert.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel		Inhoud	Classificatie
Motorolie *1 (aftappen en opnieuw vullen) 	Benzine-motor	Smartstream G2.5 GDi (voor Midden-Oosten*4)	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ^{*3}
		Smartstream G2.5 GDi (uitgezonderd Midden-Oosten *4)	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP of ILSAC GF-6 ^{*2}
		Smartstream G2.0 (voor Midden-Oosten*4)	Volledig synthetisch SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ^{*3}
		Smartstream G2.0 (uitgezonderd Midden-Oosten *4)	Volledig synthetisch SAE 0W-20, API SN PLUS/SP of ILSAC GF-6
		Smartstream G1.6 T-GDi (voor Midden-Oosten *4)	SAE 5W-30, ACEA A5/B5 ^{*3}
		Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV (behalve Midden-Oosten)*4	SAE 0W-20, API SN PLUS/SP of ILSAC GF-6 ^{*2}
	Diesel-motor	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV met DPF *5	ACEA C5 of C2 of C3

*1 Raadpleeg de Aanbevolen SAE-viscositeitsindex.

*2 Vereist <API SN PLUS (of hoger) Volledig synthetische> motorolie. Als motorolie van een lage graad wordt gebruikt (minerale olie, incl. half-synthetische) dan moeten de motorolie en het oliefilter vervangen worden volgens de eisen van zwaar onderhoud.

*3 Vereist <API SN PLUS (of hoger) of ACEA A5/B5 Volledig synthetische> motorolie. Als motorolie van een lage graad wordt gebruikt (minerale olie, incl. half-synthetische) dan moeten de motorolie en het oliefilter vervangen worden volgens de eisen van zwaar onderhoud.

*4 Midden-Oosten inclusief Libië, Algerije, Marokko, Tunesië, Soedan, Egypte en Iran.

*5 Roetfilter

Smeermiddel			Inhoud	Classificatie
Automatische-transmissievloeistof	Benzinemotor	Smartstream G2.0	6,7 ℓ (7,08 US qt.)	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Hyundai originele ATF SP4M-1
		Smartstream G2.5 GDi	6,5 ℓ (6,87 US qt.)	
Versnellingsbakolie	Smartstream G2.0	2WD	1,5-1,6 ℓ (1,58-1,69 US qt.)	API GL-4, SAE 70W
		4WD	1,4-1,5 ℓ (1,48-1,58 US qt.)	- SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHME 70W MTF
	Smartstream D1.6	2WD	1,5-1,6 ℓ (1,58-1,69 US qt.)	- GS CALTEX : GS MTF HD 70W
	Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	1,5-1,6 ℓ (1,58-1,69 US qt.)	
Vloeistof voor transmissie met dubbele koppeling	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV / Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV		1,6-1,7 ℓ (1,69-1,80 US qt.)	API GL-4, SAE 70W - SK: HK D DCTF TGO-10 PLUS - H.K.SHELL : SPIRAX S6 GHDE 70W DCTF PLUS
Remvloeistof*			LHD* ⁵ 0,82 ± 0,02 ℓ (0,87 ± 0,02 US qt.)	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4
			RHD* ⁶ 0,79 ± 0,02 ℓ (0,83 ± 0,02 US qt.)	
Olie achterdifferentieel (4WD)			0,53-0,63 ℓ (0,56-0,67 US qt.)	OLIE VOOR HYPOÏDE TANDWIELEN API GL-5, SAE 75W/85 (SK HCT-5 TRANSMISSIE OLIE 75W/85 of GELIJKWAARDIG)
Tussenbakolie (4WD)	DCT* ²		0,48-0,52 ℓ (0,50-0,54 US qt.)	
	A/T* ³		0,62-0,68 ℓ (0,65-0,71 US qt.)	
Brandstof			54 ℓ (14,26 US gal.)	Raadpleeg "Vereiste brandstof" in hoofdstuk 1.
Ureumoplossing (dieselmotor)			14 ℓ (14,79 US qt.)	ISO22241, DIN70070

Smeermiddel				Inhoud	Classificatie
Koelvloeistof	Smartstream G2.0	M/T ^{*4}	Buiten Europa	6,5 l (6,87 US qt.)	Mix van antivries en water (op ethyleenglycolbasis voor een aluminium radiator)
			Voor Europa	6,2 l (6,55 US qt.)	
		A/T ^{*3}		6,1 l (6,45 US qt.)	
	Smartstream G1.6 T-GDi	M/T ^{*4}	Algemeen	7,5 l (7,93 US qt.)	
			Voor het Midden-Oosten/Europa	7,7 l (8,14 US qt.)	
		DCT ^{*2}		7,7 l (8,14 US qt.)	
	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	M/T ^{*4}		7,7 l (8,14 US qt.)	
		DCT ^{*2}		7,7 l (8,14 US qt.)	
	Smartstream G2.5 GDi	A/T ^{*3}		8,1 l (8,56 US qt.)	
	Smartstream D1.6 LOW (laag)	M/T ^{*4}		6,8 l (7,19 US qt.)	
	Smartstream D1.6 HIGH (hoog)	M/T ^{*4}		6,7 l (7,08 US qt.)	
		DCT ^{*2}		6,7 l (7,08 US qt.)	
	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	M/T ^{*4}		6,8 l (7,19 US qt.)	
		DCT ^{*2}		6,8 l (7,19 US qt.)	

*1 De benodigde hoeveelheid olie kan variëren afhankelijk van de ontluuchtingsmethode van de rem.

*2 DCT: Dual clutch-transmissie

*3 A/T : Automatische transmissie

*4 M/T: Handgeschakelde transmissie

*5 LHD : Linkse besturing

*6 RHD : Rechtse besturing

Aanbevolen SAE-viscositeitsindex

OPGELET

- Reinig altijd het gebied rond een vulplug, aftapplug of peilstaaf alvorens een smeermiddel te controleren of af te tappen. Dit is in het bijzonder van belang in stoffige of zanderige omgevingen en wanneer het voertuig op onverharde wegen wordt gebruikt. Door het reinigen van het gebied rond de plug of de peilstaaf wordt voorkomen dat stof en vuil in de motor en andere systemen, die daardoor beschadigd kunnen raken, terechtkomen.
 - Voeg nooit additieven toe aan de motorolie. Toevoegingen kunnen de eigenschappen van motorolie veranderen en ernstige motorstoringen veroorzaken.
-

De viscositeit van de motorolie (dikte) heeft een effect op het brandstofverbruik en op de werking van de motor bij lage temperatuur (starten van de motor en vloeibaarheid van de motorolie). Een motorolie met een lagere viscositeit zorgt voor een beter brandstofverbruik en voor betere prestaties bij lage temperaturen, voor voldoende smering bij warm weer is echter motorolie met een hogere viscositeit noodzakelijk. Het gebruik van oliesoorten met een andere dan de aanbevolen viscositeit kan resulteren in motorschade.

Houd bij de keuze van een olie rekening met de te verwachten buitentemperaturen tot aan de volgende olieerversing. Kies dan aan de hand van de tabel de aanbevolen olieviscositeit.

Temperatuurbereik SAE-viscositeitsindex											
Temperatuur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
Smartstream G2.5 GDi ^{*1}	Voor het Midden-Oosten		5W-30								
	Behalve het Midden-Oosten		0W-20								
Smartstream G2.0 ^{*1}	Voor het Midden-Oosten		5W-30								
	Behalve het Midden-Oosten		0W-20								
Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi 48V MHEV ^{*1}	Voor het Midden-Oosten		5W-30								
	Behalve het Midden-Oosten		0W-20								

Temperatuurbereik SAE-viscositeitsindex										
Temperatuur		°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40
		(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	
Motorolie dieselmotor	Smartstream D1.6		5W-30							
			0W-20,0W-30							

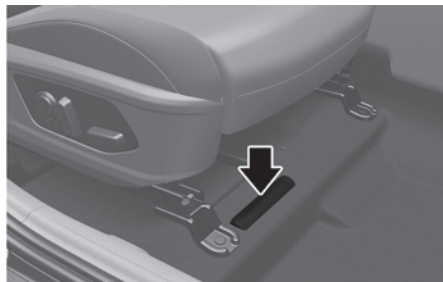
*1 Als u minerale olie of semi-synthetische olie gebruikt, is voor het verversen van motorolie zwaar onderhoud nodig.



Als op de motorolie dit keurmerk van het American Petroleum Institute (API) staat, voldoet de olie aan de eisen van het International Lubricant Specification Advisory Committee (ILSAC). We raden aan om alleen motorolie te gebruiken met dit API-keurmerk.

Voertuigidentificatienummer (VIN)

Chassisnummer



Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom, enz. Dit nummer is in de vloer onder de rechter voorstoel ingeslagen. Open de afdekking om het nummer te controleren.

VIN-label (indien van toepassing)



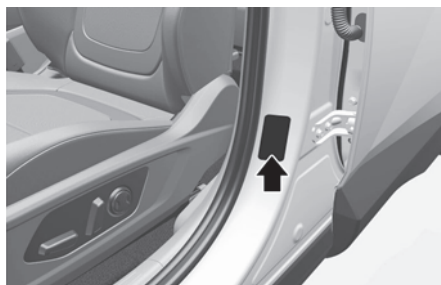
Het VIN is ook te vinden op het plaatje op het dashboard. Het nummer op de plaat is eenvoudig van buitenaf door de voorruit te zien.

Voertuigcertificatielabel



Het voertuigcertificatielabel dat op de middenstijl aan de bestuurderszijde (of de passagierszijde vooraan) is bevestigd, geeft het voertuigidentificatienummer (VIN) weer.

Bandenspanningslabel

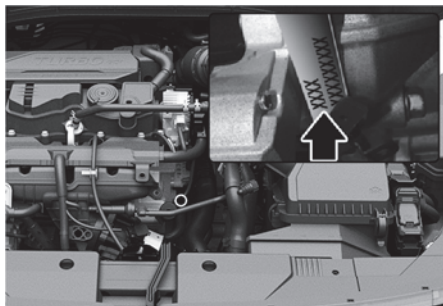


De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust, zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

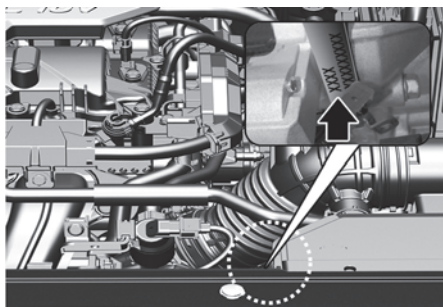
Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de bandenspanningen voor de verschillende gebruiksomstandigheden.

Motornummer

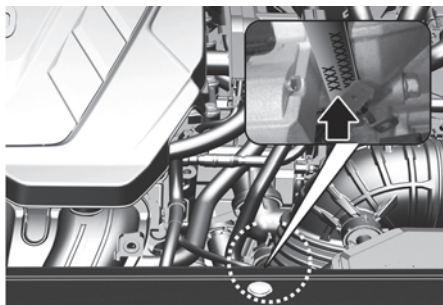
Smartstream G1.6 T-GDi /
Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV



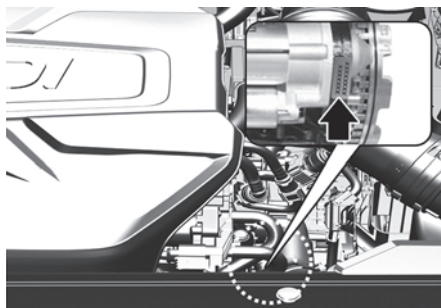
Smartstream G2.0



Smartstream G2.5 GDi

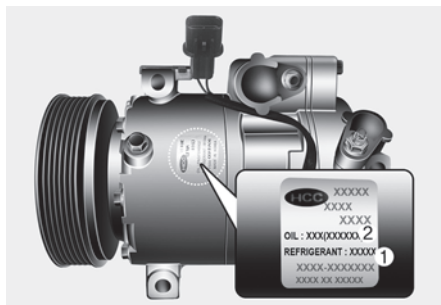


Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Het motornummer is op het motorblok gestanst zoals op de afbeelding is aangegeven.

Label aircompressor



Een label voor de aircompressor geeft u informatie over het type compressor waarmee uw auto is uitgerust, zoals model, onderdeelnummer leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en smeermiddel (2).

Label koelmiddel

+ indien van toepassing



Het koudemiddellabel geeft informatie over het type koudemiddel en de hoeveelheid.

Conformiteitsverklaring

+ indien van toepassing

Voorbeeld

CE CE 0678

De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

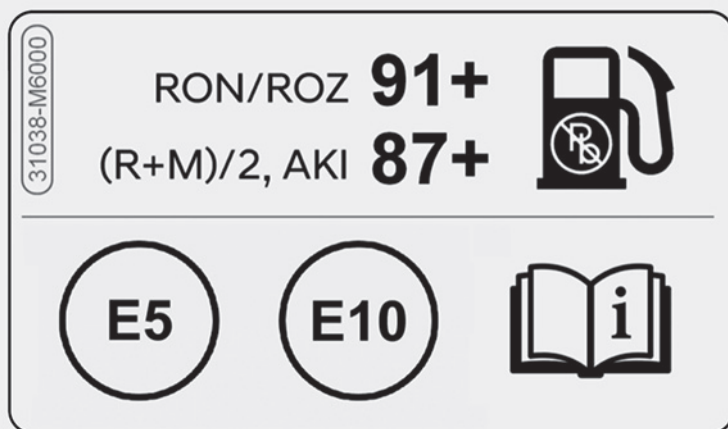
Label brandstof

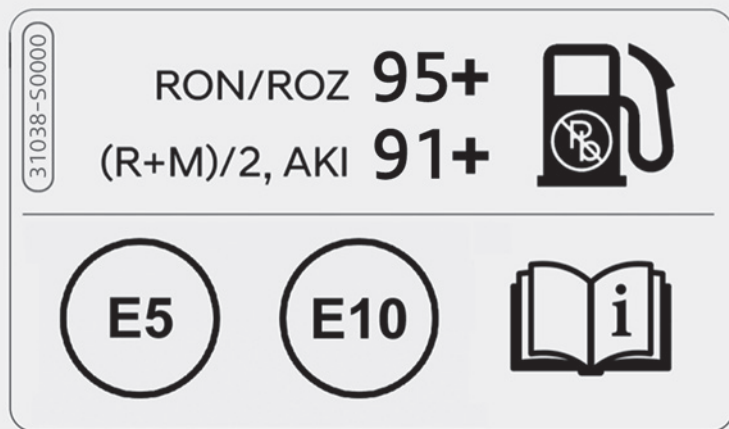
 indien van toepassing

Benzinemotor

Het brandstoflabel zit op de tankdopklep.

Buiten Europa

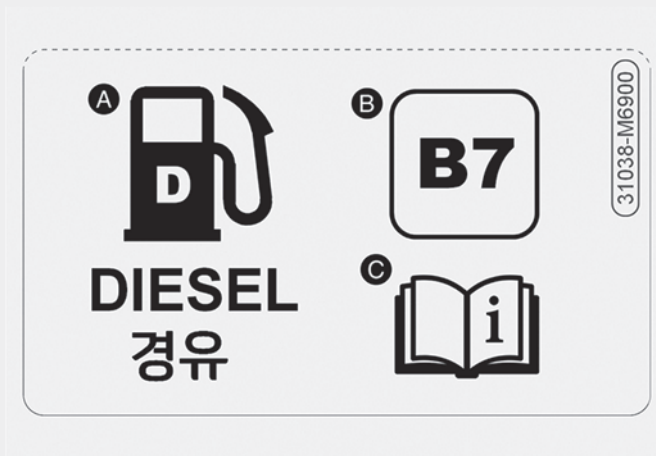




- Octaangetal van loodvrije benzine
 1. RON/ROZ: Research Octane Number (octaangetal)
 2. (R+M)/2, AKI: Antiklopindex
- Identificatiecodes voor benzinesoorten
 - Dit symbool staat voor te gebruiken brandstof. Gebruik geen andere brandstof.
- Zie voor meer informatie het onderdeel "Vereiste brandstof" in hoofdstuk 1.

Dieselmotor

Het brandstoflabel zit op de tankdopklep.



A. Brandstof: Diesel

B. Markeringen voor diesel met FAME (vetzuurmethylester)

* Dit symbool staat voor de bruikbare brandstof. Gebruik geen andere brandstof.

C. Zie voor meer informatie het hoofdstuk "Vereiste brandstof" in dit hoofdstuk.

Kennisgeving openbronsoftware

Dit voertuig bevat software met openbronlicenties. Informatie over openbronsoftware, inclusief de broncode, copyrightmeldingen en licentievoorwaarden waarnaar verwezen wordt, kan op de website worden verkregen

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company zal de openbroncode na een e-mailverzoek aan opensource@hyundai.com aan u verstrekken op een opslagmedium (zoals cd-rom) tegen minimale kosten die de kosten van bronverdeling dekken en binnen een periode van 3 jaar vanaf de datum van productaankoop .

3. Veiligheidssysteem

Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	3-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om	3-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen.....	3-2
Gevaren airbag	3-2
Afleiding van de bestuurder	3-2
Pas uw snelheid aan.....	3-3
Houd uw auto in een veilige conditie	3-3
Stoelen	3-4
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	3-6
Voorstoelen	3-7
Achterstoelen	3-11
Hoofdsteun.....	3-14
Stoelverwarming.....	3-18
Geventileerde stoel.....	3-20
Veiligheidsgordels	3-22
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	3-22
Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel	3-23
Veiligheidsgordels.....	3-25
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel.....	3-29
Verzorging van veiligheidsgordels.....	3-31
Kinderveiligheidssystemen (CRS)	3-32
Ons advies: kinderen altijd achterin	3-32
Kiezen van een kinderzitje (CRS)	3-32
Plaatsen van een kinderzitje (CRS)	3-34
Airbag - Aanvullend veiligheidssysteem.....	3-42
Waar zitten de airbags?	3-45
Hoe werkt het airbagsysteem?	3-50
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt.....	3-53
Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel	3-54
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?.....	3-55
Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS)	3-60
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid.....	3-61
Waarschuwingslabel airbag	3-61

Belangrijke veiligheids- voorzorgsmaatregelen

In dit hoofdstuk en deze handleiding vindt u veel veiligheidsmaatregelen en adviezen. De veiligheidsmaatregelen in dit hoofdstuk zijn de belangrijkste.

Doe uw veiligheidsgordel altijd om

Een veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij alle soorten ongevallen. Airbags zijn ontwikkeld als aanvulling op veiligheidsgordels, niet om ze te vervangen. Dus hoewel uw auto is uitgerust met airbags, moet u er **ALTIJD** voor zorgen dat u en uw passagiers uw veiligheidsgordels omdoen en deze correct dragen.

Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen

Alle kinderen jonger dan 13 jaar moeten in de auto op de juiste manier op de achterbank beveiligd en niet op de voorstoel meerijden. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Grotere kinderen moeten een stoelverhoger in combinatie met de driepuntsgordel gebruiken totdat ze de veiligheidsgordel correct kunnen gebruiken zonder een stoelverhoger.

Gevaren airbag

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig of dodelijk letsel veroorzaken aan inzittenden die er te dicht bij zitten of die niet op de juiste manier beveiligd zijn. Baby's, jonge kinderen en kleine volwassenen lopen het grootste risico om letsel op te lopen door een opblazende airbag. Volg alle instructies en waarschuwingen in dit instructieboekje nauwkeurig op.

Afleiding van de bestuurder

Afleiding van de bestuurder vormt een ernstig en potentieel dodelijk gevaar, vooral voor onervaren bestuurders. Veiligheid moet de eerste zorg zijn achter het stuur. Bestuurders moeten zich bewust zijn van het brede scala mogelijke afleidingen, zoals slaperigheid, reiken naar voorwerpen, eten, persoonlijke verzorging, andere passagiers en het gebruik van mobiele telefoons.

Bestuurders kunnen afgeleid raken wanneer ze hun ogen en aandacht van de weg nemen of hun handen van het stuurwiel halen om zich te concentreren op andere activiteiten dan autorijden. Om uw risico op afleiding en een ongeluk te verkleinen:

- **ALTIJD** uw mobiele apparatuur (bijv. MP3-speler, telefoon, navigatie-apparatuur enz.) in te stellen als de auto geparkeerd is of op een veilige plaats stilstaat.
- Gebruik uw mobiele apparatuur **ALLEEN** indien dit wettelijk is toegestaan en als de omstandigheden een veilig gebruik toestaan. Verstuur **NOOIT** een tekstbericht of e-mail tijdens het rijden. De meeste landen hebben wetten die het bestuurders verbieden om tekstberichten te versturen tijdens het rijden. Sommige landen en steden verbieden bestuurders ook om de telefoon in de hand te houden tijdens het rijden.
- Laat het gebruik van een mobiel apparaat u **NOOIT** afleiden tijdens het rijden. U draagt de verantwoordelijkheid naar uw passagiers en andere weggebruikers om altijd veilig te rijden, zowel met uw handen aan het stuur als met uw ogen en aandacht op de weg.

Pas uw snelheid aan

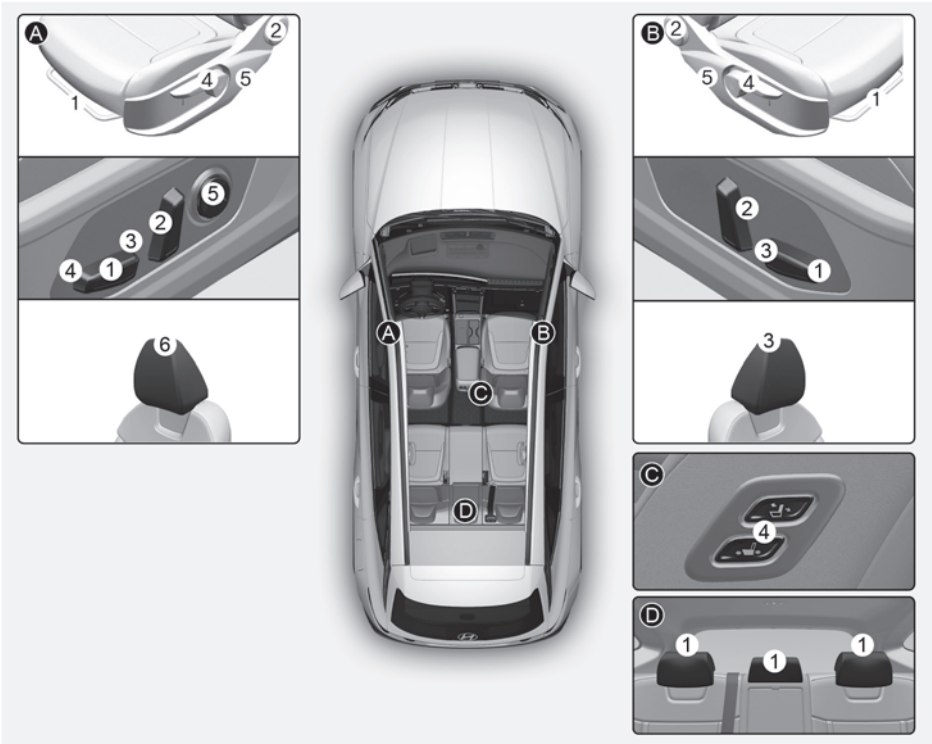
Te hoge snelheid is een belangrijke factor bij letselongevallen en doden. Over het algemeen geldt dat hoe hoger de snelheid, hoe groter het risico, maar bij lagere snelheden kan ernstig letsel ontstaan. Rijd nooit sneller dan veilig is voor de huidige omstandigheden, ongeacht de toegestane maximumsnelheid.

Houd uw auto in een veilige conditie

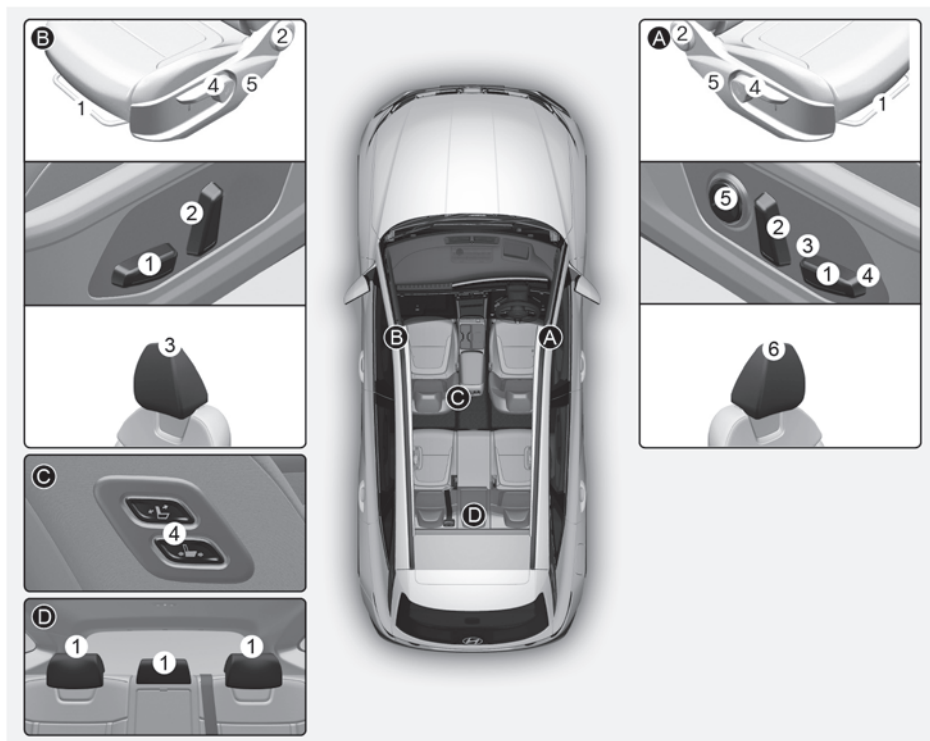
Een klapband of een mechanische storing kan zeer gevaarlijk zijn. Controleer regelmatig de spanning en de staat van de banden en laat al het geplande onderhoud regelmatig uitvoeren om de kans op dergelijke problemen te beperken.

Stoelen

Type linkse besturing



Type rechtse besturing

**Bestuurdersstoel [A]**

- (1) Vooruit of achteruit
- (2) Rugleuningverstelling
- (3) Zittinghoogte
- (4) Zittingshoek (indien van toepassing)
- (5) Lendensteun (indien van toepassing)
- (6) Hoofdsteu

Voorpassagiersstoel [B], [C]

- (1) Vooruit of achteruit
- (2) Rugleuningverstelling
- (3) Hoofdsteu
- (4) Walk-in-schakelaar (indien van toepassing)
- (5) Lendensteun (indien van toepassing)

Achterbank [D]

- (1) Hoofdsteu

Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Het afstellen van de stoelen zodat u in een veilige, comfortabele positie zit, speelt een belangrijke rol bij de veiligheid van bestuurder en passagiers, samen met veiligheidsgordels en airbags, als u een ongeval meemaakt.

WAARSCHUWING

Gebruik geen kussen dat de wrijving tussen de stoel en de passagier vermindert. De passagier kan bij een aanrijding of een noodstop met de heupen onder de gordel gaan.

Er kan ernstig letsel ontstaan als de veiligheidsgordel niet correct kan werken.

Airbags

U kunt voorzorgsmaatregelen treffen om het risico op verwondingen door een opblazende airbag te reduceren. Als u te dicht bij een airbag zit, neemt het risico op letsel aanzienlijk toe als de airbag wordt opgeblazen. Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Verstel de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u het voertuig toch nog veilig kunt besturen.
- Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.

- Plaats NIETS OF NIEMAND tussen u en de airbag.
- Laat, om de kans op beenletsel tot een minimum te beperken, de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.

Veiligheidsgordels

Doe bij elke rit voor het wegrijden eerst de veiligheidsgordel om. Passagiers moeten te allen tijde rechtop zitten en de veiligheidsgordel correct dragen. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Kinderen die uit een stoelverhoger zijn gegroeid en volwassenen moeten met de veiligheidsgordel worden beveiligd.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van de veiligheidsgordel:

- Gebruik dezelfde veiligheidsgordel NOOIT voor meer dan één inzittende.
- Zet de rugleuning altijd zo veel mogelijk rechtop en draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan en laag over de heupen.
- Laat kinderen of baby's nooit op schoot van een passagier meerijden.
- Laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet langs uw nek, langs een scherpe rand of achter uw lichaam langs lopen.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel nergens tussen bekneld raakt.

Voorstoelen

De voorstoel kan worden afgesteld met de bedieningsschakelaars aan de buitenzijde van de zitting. Stel voordat u gaat rijden de stoel in de juiste positie, zodat u het stuurwiel, de pedalen en de bedieningselementen op het instrumentenpaneel gemakkelijk kunt bedienen.

! WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het afstellen van uw stoel:

- Probeer **NOOIT** de stoel te verstellen terwijl de auto rijdt. De stoel kan onverwacht bewegen en dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met als gevolg een ongeluk.
- Plaats niets onder de voorstoelen. Losse voorwerpen in de beenruimte van de bestuurder kunnen de bediening van de pedalen belemmeren en een ongeval veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan worden gezet en niets de juiste vergrendeling van de rugleuning hindert.
- Plaats geen sigarettenaansteker op de bodem of stoel. Als u de stoel bedient, kan gas uit de aansteker ontsnappen en brand veroorzaken.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u kleine objecten oppakt die vastzitten onder de stoelen of tussen de stoel en de middenconsole. U kunt snijwonden of letsels aan uw handen oplopen door de scherpe randen van het stoelmechanisme.
- Als er inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.
- Zorg ervoor dat de stoel na de aanpassing op zijn plaats is vergrendeld. Zo niet, kan de stoel onverwachts bewegen met als gevolg een ongeluk.

! OPGELET

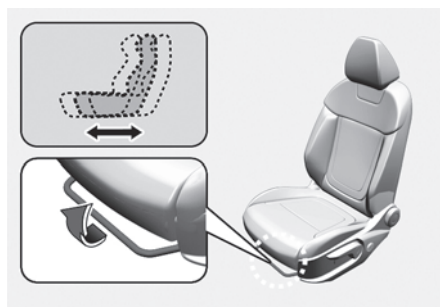
Om letsels te voorkomen:

- Verstel uw stoel niet terwijl u uw veiligheidsgordel draagt. Het naar voren verplaatsen van de stoel kan hoge druk op uw buik veroorzaken.
- Zorg er tijdens het verstellen van de stoel voor dat uw handen of vingers niet bekneld raken in het mechanisme.

Handmatige aanpassing

+ indien van toepassing

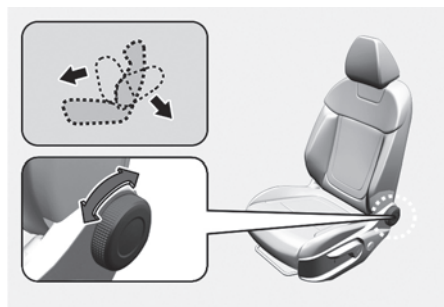
Verstellen in voorwaartse en achterwaartse richting



Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is. Verplaats naar voren en achter zonder de hefboom te gebruiken. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.

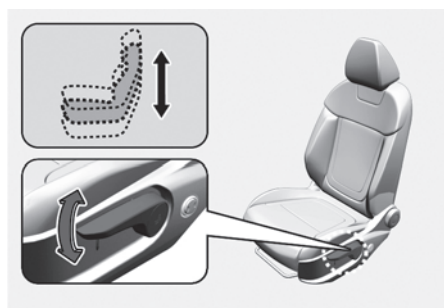
Rugleuninghoogte aanpassen



Rugleuning achterover kantelen:

1. Leun iets naar voren en til de hendel voor de rugleuning op.
2. Leun voorzichtig achterover en zet de rugleuning in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de rugleuning is vergrendeld. (De hendel MOET in de oorspronkelijke positie staan om de rugleuning te vergrendelen.)

Stoelhoogte

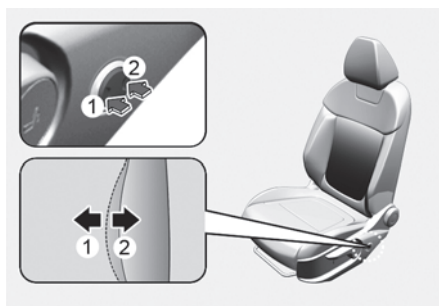


Om de zithoogte te wijzigen:

- Duw de hendel een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.

Lendensteun

+ indien van toepassing



Om de lendensteun te verstellen:

1. Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.
2. Laat de schakelaar los zodra de lendensteun in de gewenste stand staat.

Verstellen van de rugleuning

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapte rugleuning.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Bestuurder en passagiers moeten **ALTIJD** goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning achterover gekanteld is, kan de schoudergordel zijn beschermende functie niet correct uitvoeren omdat deze niet strak over uw borst loopt. In plaats daarvan hangt deze voor u. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

Elektrische verstelling

 indien van toepassing

WAARSCHUWING

Laat kinderen **NOOIT** zonder toezicht in de auto achter. De elektrisch verstelbare stoelen kunnen worden gebruikt als de auto is uitgeschakeld.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelen te voorkomen:

- Laat de schakelaar los zodra de stoel in de voorste of achterste stand staat.
- Verstel de stoelen niet langer dan nodig als de auto is uitgeschakeld. Dit kan leiden tot onnodige ontlading van de accu.
- Bedien nooit meer dan een stoel tegelijk. Dit kan elektrische storing tot gevolg hebben.

Verstellen in voorwaartse en achterwaartse richting



Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Druk de bedieningsschakelaar naar voren of achteren.
2. Laat de schakelaar los zodra de stoel in de gewenste stand staat.

Zitting kantelen/hoogte afstellen



• Zitting kantelen (1)

Om de hoogte van de voorzijde van de zitting te veranderen:

Beweeg het voorste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de voorzijde van de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

Laat de schakelaar los zodra de stoel in de gewenste stand staat.

• Zittinghoogte (2)

Om de zittinghoogte te wijzigen:

Beweeg het achterste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de zitting omhoog of omlaag te verstellen.

Laat de schakelaar los zodra de stoel in de gewenste stand staat.

Rugleuninghoogte aanpassen



Rugleuning achterover kantelen:

1. Druk de bedieningsschakelaar naar voren of achteren.
2. Laat de schakelaar los zodra de rugleuning in de gewenste stand staat.

Verstellen van de rugleuning

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.

WAARSCHUWING

Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapte rugleuning.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

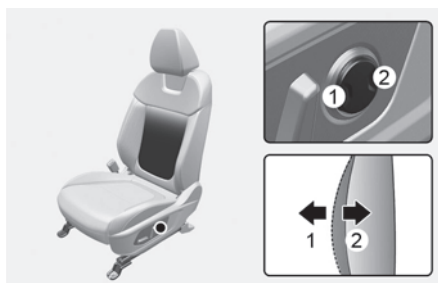
Bestuurder en passagiers moeten **ALTIJD** goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning achterover gekanteld is, kan de schoudergordel zijn beschermende functie niet correct uitvoeren omdat deze niet strak over uw borst loopt. In plaats daarvan hangt deze voor u. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

Lendensteun

 indien van toepassing



Om de lendensteun te verstellen:

1. Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.
2. Laat de schakelaar los zodra de lendensteun in de gewenste stand staat.

Walk-in-schakelaar

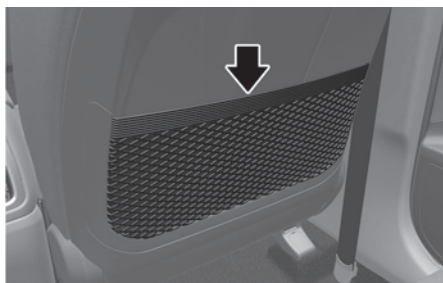
+ Indien van toepassing



De passagier op de achterbank kan de schakelaars gebruiken om de voorpassagiersstoel te regelen.

- Naar voren of naar achteren schuiven:
Om de voorste passagiersstoel naar voren of achteren te verplaatsen, drukt u op de schakelaar (1) of (2).
- Rugleuninghoek:
Om de rugleuning van de voorste passagiersstoel naar voren of achteren te verplaatsen, drukt u op de schakelaar (3) of (4).

Opbergvak in rugleuning



In de rugleuning van beide voorstoelen bevindt zich een opbergvak.

⚠ OPGELET

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergvakken in de rugleuning. Bij een ongeval kunnen ze uit de opbergvakken komen en inzittenden verwonden.

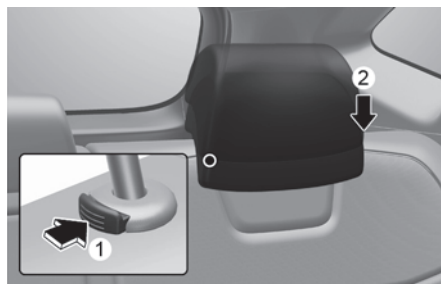
Achterstoelen

Opklappen van de achterbank

De rugleuning achter kan worden opgeklapt om het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken of de bagageruimte te vergroten.

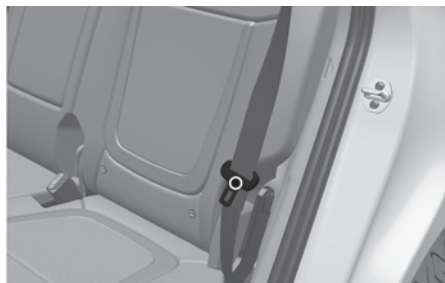
⚠ WAARSCHUWING

- Laat passagiers nooit op de neergeklapte rugleuning zitten terwijl de auto rijdt. Dit is geen goede zitpositie en er zijn geen veiligheidsgordels beschikbaar. Dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood in geval van een ongeval of plotseling stoppen.
- Voorwerpen op de neergeklapte rugleuning mogen niet hoger zijn dan de bovenkant van de voorste rugleuningen. Als dat wel het geval is kan de lading bij een noodstop naar voren schuiven en letsel of schade veroorzaken.

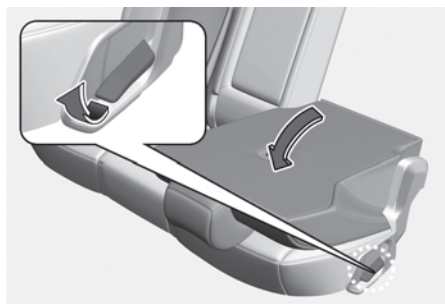
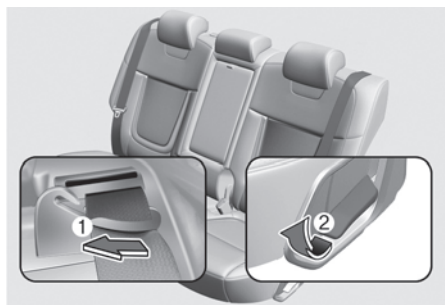


Neerklappen van de rugleuning achter:

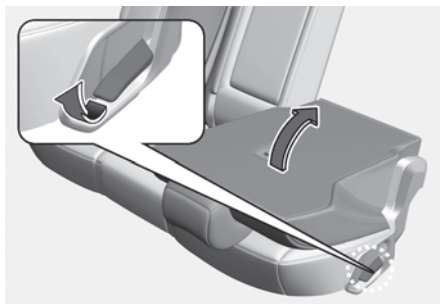
1. Zet de rugleuning zoveel mogelijk rechtop en schuif indien nodig de voorste stoel naar voren.
2. Laat de achterste hoofdsteunen zakken naar de laagste stand door de ontgrendelingsknop (1) in te drukken en vast te houden en de hoofdsteun (2) naar beneden te duwen.



3. Breng de veiligheidsgordel naar de buitenzijde van de achterbank voordat u de rugleuning neerklapt. Anders kan het gordelsysteem worden gestoord door de rugleuning.



4. Haal de gordel uit de geleider (1) en trek de rugleuningvouwhendel (2) omhoog en klap de leuning vervolgens naar de voorkant van het voertuig.



5. Til en duw tegen voorste deel van de hendel voor het neerklappen om de achterpassagiersstoel weer te kunnen gebruiken.

Duw de rugleuning stevig naar achteren tot deze op zijn plaats vergrendelt. Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.

WAARSCHUWING

Wanneer u de rugleuning van de achterbank van de neergeklapte naar de normale positie terugplaatst, houdt u de rugleuning vast en zet u deze langzaam terug. Zorg ervoor dat de rugleuning volledig rechtop zit door op de bovenkant van de rugleuning te drukken. Bij een ongeval of noodstop kan de ontgrendelde rugleuning ervoor zorgen dat de bagage met grote kracht naar voren kan bewegen en het interieur kan binnendringen, wat kan resulteren in ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de inzittenden raken en zo ernstig letsel veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de rugleuning van de achterbank van de neergeklapte naar de normale positie terugplaatst, houdt u de rugleuning vast en zet u deze langzaam terug. Zorg ervoor dat de rugleuning volledig rechtop zit door op de bovenkant van de rugleuning te drukken. Bij een ongeval of noodstop kan de ontgrendelde rugleuning ervoor zorgen dat de bagage met grote kracht naar voren kan bewegen en het interieur kan binnendringen, wat kan resulteren in ernstig letsel of de dood.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en de inzittenden raken en zo ernstig letsel veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de motor is uitgeschakeld, dat de automatische transmissie/transmissie met dubbele koppeling in de stand N (Neutraal) of de handgeschakelde transmissie in de stand R (Achteruit) of 1e staat en dat de parkeerrem stevig aangetrokken is wanneer u bagage laadt of lost. Als u deze stappen niet opvolgt, kan de auto zich in beweging zetten als de transmissie per ongeluk in een andere stand wordt gezet.

⚠ OPGELET

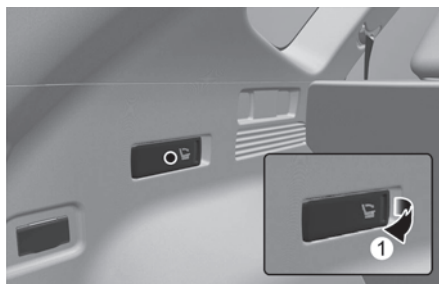
- Wees voorzichtig bij het inladen van bagage door de achterbank om schade aan het interieur van het voertuig te voorkomen.
- Wanneer bagage wordt geladen voorbij de achterbank, moet u ervoor zorgen dat de bagage goed is vastgezet om te voorkomen dat deze tijdens het rijden beweegt.

⚠ WAARSCHUWING

De bagage moet altijd worden vastgezet om te voorkomen dat deze bij een aanrijding door de auto slingert en de inzittenden letsel toebrengt. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen dat deze bij een aanrijding gaan schuiven en ernstig letsel veroorzaken.

Rugleuning met afstandsbediening in/uitklappen

 indien van toepassing



Trek aan de hendel voor het neerklappen van de rugleuning van de achterbank (1) aan beide zijden van de laadruimte.

WAARSCHUWING

Neerklappen stoelen achter

Klap de achterstoelen niet neer als u passagiers, dieren of bagage op de achterste stoelen vervoert.

Dit kan letsel of schade aan de passagiers, dieren of bagage veroorzaken.

Armsteun



De armsteun bevindt zich midden op de achterbank. Trek de armsteun omlaag uit de rugleuning om te gebruiken.

Achterbank-passagier-alarm

 indien van toepassing

Deze functie waarschuwt de bestuurder als u uit een auto stapt en er blijven passagiers achter op de achterstoelen.

Als u het portier opent terwijl de passagiers op de achterstoelen blijven, verschijnt de waarschuwing op het instrumentenpaneel waar het een eerste keer waarschuwt. Als er een beweging wordt vastgesteld in de achterstoelen, nadat u alle portieren hebt vergrendeld, krijgt u een tweede waarschuwing.

Kijk of er passagiers op de achterstoelen zitten voordat u weggaat.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Geavanceerd waarschuwingssysteem voor inzittenden achter (ROA)" in hoofdstuk 5.

Hoofdsteun

De voorstoelen en de achterbank van de auto hebben verstelbare hoofdsteunen. De hoofdsteunen bieden comfort voor passagiers, maar wat nog belangrijker is, ze zijn ontworpen om passagiers te beschermen tegen whiplash en ander nek- en rugletsel tijdens een ongeval, vooral bij een aanrijding van achteren.

WAARSCHUWING

Om te helpen om de kans op ernstig letsel bij een ongeval te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden bij het afstellen van de hoofdsteunen:

- Stel de hoofdsteunen voor alle inzittenden altijd op de juiste hoogte af **VOORDAT** u wegrijdt.
- Laat **NOOIT** iemand meerijden in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd of omgekeerd is.



- Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenkant van de ogen.
- Stel de hoofdsteun van de bestuurdersstoel **NOOIT** af tijdens het rijden.
- Stel de hoofdsteun zo dicht mogelijk bij het hoofd van de inzittende in. Gebruik geen kussen dat het lichaam weg van de rugleuning houdt.
- Controleer of de hoofdsteun goed vergrendeld is nadat hij is afgesteld.

⚠ WAARSCHUWING



Zet de hoofdsteun niet in de laagste stand als u op de achterbank zit.

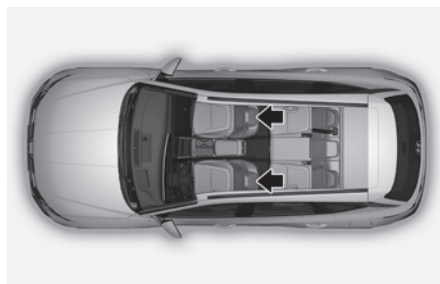
⚠ OPGELET

Wanneer er geen inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, zet dan de hoofdsteunen in de laagste stand. De hoofdsteunen van de achterstoelen kunnen het zicht naar achteren belemmeren.

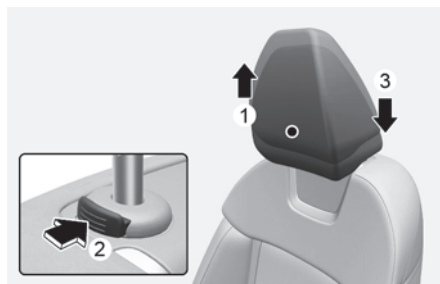
AANWIJZING

Sla, om beschadiging te voorkomen, NOOIT tegen de hoofdsteun en trek er niet aan.

Hoofdsteunen voorstoelen



De bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort.



Hoogte afstellen

Hoger: trek de hoofdsteun omhoog

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

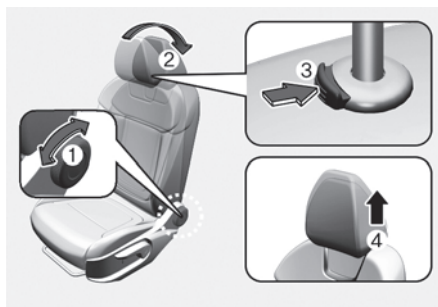
1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.

AANWIJZING



Wanneer u de rugleuning naar voren klapt terwijl de hoofdsteun en zitting niet zijn ingeklapt, raakt de hoofdsteun mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van de auto.

Type A



Type B



Verwijderen/plaatsen

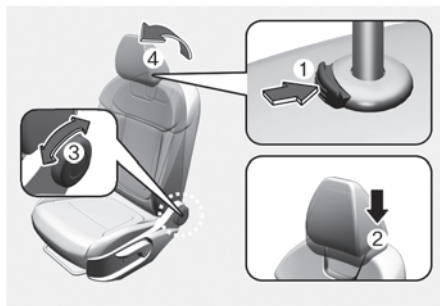
Hoofdsteun verwijderen:

1. Zet de rugleuning (2) rechtop met de knop of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (1).
2. Breng de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
3. Druk de ontgrendelknop voor de hoofdsteun (3) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (4) trekt.

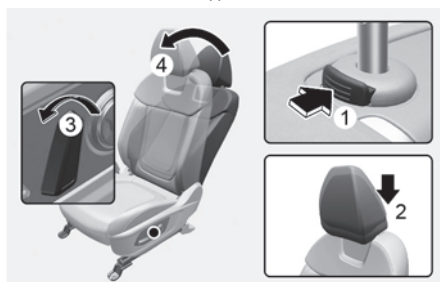
WAARSCHUWING

Laat tijdens het rijden NOOIT iemand zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.

Type A



Type B



Plaatsen van de hoofdsteun:

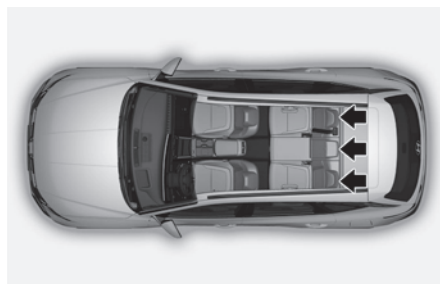
1. Zet de rugleuning rechtop.
2. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
3. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.
4. Zet de rugleuning (4) rechtop met de knop of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (3).



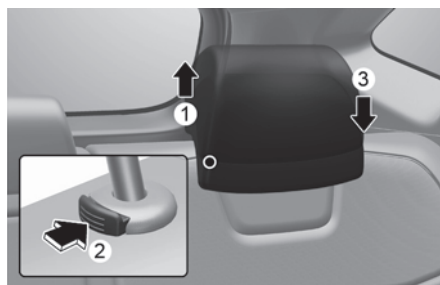
WAARSCHUWING

Controleer altijd of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

Hoofdsteunen achterstoelen



Elke achterstoel is voor de veiligheid en het comfort van de passagier voorzien van een hoofdsteun.



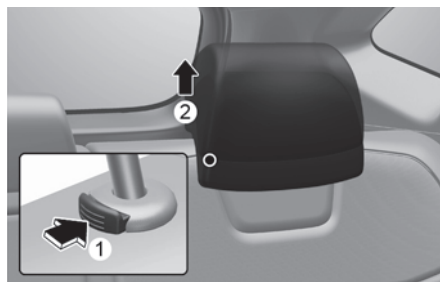
Hoogte afstellen

Hoger: trek de hoofdsteun omhoog

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

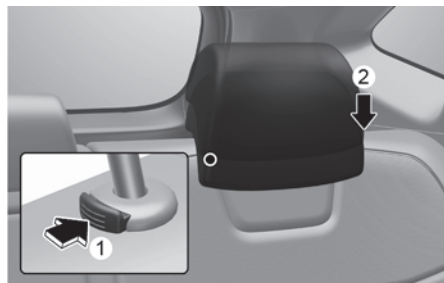
1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.



Verwijderen/aanbrengen

Hoofdsteun verwijderen:

1. Breng de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
2. Druk de ontgrendelknop voor de hoofdsteun (1) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (2) trekt.



Plaatsen van de hoofdsteun:

1. Steek de stangen van de hoofdsteun in de gaten (2) terwijl u op de ontgrendelknop (1) drukt.
2. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.

Stoelverwarming

indien van toepassing

Met de stoelverwarming kunnen de stoelen bij lage buitentemperaturen worden verwarmd.

Laat de stoelverwarming **UIT** in warm weer of onder omstandigheden waar de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan **ERNSTIGE BRANDWONDEN** veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen, en in het bijzonder als de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt.

Passagiers moeten in staat zijn te voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze de stoelverwarming kunnen uitschakelen, indien noodzakelijk.

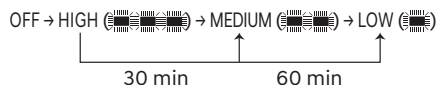
Bij personen die temperatuurwisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

- Baby's, kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.
- Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.
- Vermoeide personen.
- Dronken personen.
- Personen die onder invloed zijn van medicijnen die slaperigheid veroorzaken.

WAARSCHUWING

Plaats **NIETS** op de stoel dat warmte isoleert als de stoelverwarming wordt gebruikt, zoals een deken of een stoelkussen. Hierdoor kan de stoelverwarming oververhit raken, waardoor (brand)schade aan de stoel kan ontstaan.

- Achterstoelen



Als de HOGE temperatuur opnieuw handmatig geselecteerd wordt, wordt de temperatuur automatisch gecontroleerd.

- Wanneer de schakelaar gedurende ten minste 1,5 seconde wordt ingedrukt terwijl de stoelverwarming in werking is, wordt de stoelverwarming uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is OFF als het contact in stand ON staat.
- Automatische comfortregeling (voor bestuurdersstoel) (indien van toepassing)

- De stoelverwarming regelt de stoeltemperatuur automatisch, afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de ingestelde klimaatregelingtemperatuur bij een draaiende motor. Als de stoelverwarmingsschakelaar wordt ingedrukt, moet de stoelverwarming handmatig worden gecontroleerd.

Om deze functie te gebruiken, moet de functie worden geactiveerd in het menu Settings (Instellingen) op het scherm van het infotainmentsysteem.

- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is OFF als het contact in stand ON staat. Als de functie Automatische comfortregeling op ON staat, zal de verwarming van de bestuurdersstoel aan en uit gaan, afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de ingestelde klimaatregelingtemperatuur.

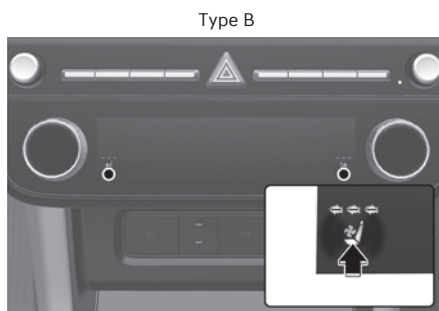
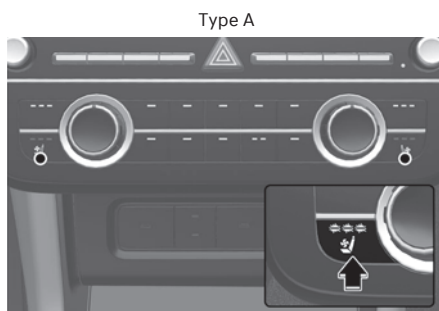
Raadpleeg de apart meegeleverde handleiding van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

i Informatie

Als de schakelaars voor de stoelverwarming in stand ON staan, schakelt de stoelverwarming automatisch aan of uit, afhankelijk van de temperatuur van de stoel.

Geventileerde stoel

indien van toepassing



Het stoelventilatiesysteem zorgt voor het koelen van de stoelen door lucht te blazen door kleine uitstroomopeningen in het oppervlak van de zittingen en de rugleuningen.

Laat de toetsen in de stand OFF staan als het niet nodig is het stoelventilatiesysteem te gebruiken.

Druk, terwijl de motor draait, op de toets om de bestuurdersstoel of de voorpassagiersstoel te koelen (indien van toepassing).

AANWIJZING

Om beschadiging van het stoelventilatiesysteem te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Voorkom dat er vloeistoffen gemorst worden op het oppervlak van de zittingen en rugleuningen van de voorstoelen; hierdoor zouden de uitstroomopeningen verstopt kunnen raken waardoor het systeem niet meer correct kan functioneren.
- Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Deze kunnen de luchtinlaten blokkeren waardoor het stoelventilatiesysteem niet goed kan werken.
- Vervang de stoelbekleding niet. Hierdoor kan de stoelventilatie worden beschadigd.
- Als de stoelventilatie niet werkt, start u de auto opnieuw. Als er niets verandert, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Iedere keer als u de toets indrukt, verandert de luchtstroom als volgt:



- Door bij ingeschakeld stoelventilatiesysteem langer dan 1,5 seconden op de toets te drukken, wordt het stoelventilatiesysteem uitgeschakeld.
- De standaardinstelling voor het stoelventilatiesysteem is UIT als het contact in stand ON wordt gezet.

- Automatische comfortregeling (voor bestuurdersstoel) (indien van toepassing)
 - De stoelventilatie regelt de stoeltemperatuur automatisch, afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de ingestelde klimaatregelingtemperatuur bij een draaiende motor. Als de luchtventilatieschakelaar van de stoel wordt ingedrukt, moet de luchtventilatie van de stoelen met de hand worden gecontroleerd.

Om deze functie te gebruiken, moet de functie worden geactiveerd in het menu Settings (Instellingen) op het scherm van het infotainmentsysteem.
- De standaardinstelling voor de luchtventilatie is OFF als het contact in stand ON staat. Als de functie Automatische comfortregeling op ON staat, zal de ventilatie van de bestuurdersstoel aan en uit gaan, afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de ingestelde klimaatregelingtemperatuur.

Raadpleeg de apart meegeleverde handleiding van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

Veiligheidsgordels

Dit hoofdstuk beschrijft het juiste gebruik van de veiligheidsgordels. Het beschrijft ook enkele dingen die u niet moet doen terwijl u de veiligheidsgordel draagt.

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gesp altijd uw veiligheidsgordel om en controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel correct dragen voor elke rit. Airbags zijn ontwikkeld als aanvullend veiligheidssysteem, dus als aanvulling op veiligheidsgordels, maar ze vervangen deze niet. In de meeste landen moeten alle inzittenden van een voertuig veiligheidsgordels dragen.

WAARSCHUWING

ALLE inzittenden moeten tijdens het rijden altijd de gordel op de juiste manier dragen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het instellen en dragen van veiligheidsgordels:

- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen.
- Laat kinderen nooit in de voorpassagiersstoel meerijden, tenzij de airbag is gedeactiveerd. Als een kind in de voorpassagiersstoel zit, zet de stoel dan zo ver mogelijk naar achteren. Zorg bovendien dat het kind goed is vastgezet in de stoel.
- Vervoer een baby of kind NOOIT op de schoot van een andere inzittende.
- Rijd NOOIT met een naar achteren geklapte rugleuning.
- Vervoer nooit meerdere kinderen op één stoel of vastgezet met één veiligheidsgordel.
- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug.

- Draag nooit breekbare voorwerpen in uw kleding onder de veiligheidsgordel. Bij een noodstop of botsing kan de veiligheidsgordel deze voorwerpen beschadigen.
- Zorg ervoor dat de gordel vlak over uw lichaam loopt en niet gedraaid is. Een gedraaide veiligheidsgordel beschermt u niet goed bij een ongeval.
- Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet.
- Zet de gesp van de veiligheidsgordel niet vast in de gordelsluiting van een andere stoel.
- Maak de veiligheidsgordel NOOIT los tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.
- Zorg dat er niets in het gordelslot zit dat het slotmechanisme kan blokkeren. Als er materialen in het gordelslot zitten, kan de veiligheidsgordel wellicht niet goed worden vastgemaakt.
- Er mogen geen wijzigingen aan de gordel worden aangebracht of hulpmiddelen worden gebruikt die voorkomen dat het gordelmechanisme de gordel strak tegen het lichaam aan kan trekken of die het verstellen van de gordel onmogelijk maken.

WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsgordels en veiligheidsgordelsystemen werken niet correct. Vervang altijd:

- Als de gordelband gerafeld, vervuild of beschadigd is.
- Als andere onderdelen beschadigd zijn.
- Vervang de complete veiligheidsgordel als hij gedragen is tijdens een ongeval, ook al zijn er aan de gordelband of het gordelmechanisme geen beschadigingen te zien.

Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel

Waarschuwingsslampje bestuurdersgordel

Instrumentenpaneel



Als herinnering voor de bestuurder gaat telkens als het contact in de stand ON wordt gezet het waarschuwingsslampje van de veiligheidsgordels gedurende ongeveer 6 seconden branden, of de gordels nu zijn vastgemaakt of niet.

Als u begint te rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u minder dan 20 km/h (12 mph) rijdt of stopt, gaat het bijbehorende waarschuwingsslampje branden.

Als u begint te rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u 20 km/h (12 mph) of meer rijdt, gaat het waarschuwingsslampje knipperen en zal de waarschuwingstoeter ongeveer 100 seconden klinken.

Wanneer de veiligheidsgordel tijdens het rijden wordt losgemaakt, gaat het waarschuwingsslampje branden wanneer de snelheid lager is dan 20 km/h.

Wanneer de snelheid 20 km/h (12 mph) of hoger is, knippert het waarschuwingsslampje en klinkt de waarschuwingstoeter gedurende ongeveer 100 seconden.

Waarschuwingsslampje voorpassagiersgordel

Als herinnering voor de voorpassagier brandt telkens als het contact in stand ON wordt gezet het waarschuwingsslampje van de voorpassagiersgordel gedurende ongeveer 6 seconden, of de gordels nu zijn vastgemaakt of niet.

Als u begint te rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u minder dan 20 km/h (12 mph) rijdt of stopt, gaat het bijbehorende waarschuwingsslampje branden.

Als u begint te rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u 20 km/h (12 mph) of meer rijdt, gaat het waarschuwingsslampje knipperen en zal de waarschuwingstoeter ongeveer 100 seconden klinken.

Wanneer de veiligheidsgordel tijdens het rijden wordt losgemaakt, gaat het waarschuwingsslampje branden wanneer de snelheid lager is dan 20 km/h (12 mph). Wanneer de snelheid 20 km/h (12 mph) of hoger is, knippert het waarschuwingsslampje en klinkt de waarschuwingstoeter gedurende ongeveer 100 seconden.



WAARSCHUWING

Het meerijden in een onjuiste zithouding beïnvloedt het gordelwaarschuwingssysteem voorpassagier negatief. De bestuurder moet de passagier instrueren om correct te gaan zitten, zoals dit is omschreven in deze handleiding.

i Informatie

- Ook als er geen passagier op de stoel zit, zal het waarschuwinglampje gedurende 6 seconden knipperen of branden.
- De waarschuwing voor de gordel van de voorpassagier kan in werking treden als bagage op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel achterpassagier



Voor de stoel links achteraan en aan de rechter zijkant

Als herinnering voor de achterpassagier brandt telkens als het contact in stand ON wordt gezet het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels gedurende 6 seconden, of de gordels nu zijn vastgemaakt of niet.

Als u gaat rijden zonder de veiligheidsgordel te hebben vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt terwijl u langzamer dan 20 km/h rijdt, blijft het betreffende waarschuwinglampje branden tot u de veiligheidsgordel vastmaakt.

Als u blijft rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u 20 km/h (12 mph) of meer rijdt, zal de waarschuwingenzoemer van de veiligheidsgordel ongeveer 35 seconden lang klinken en zal het bijbehorende waarschuwinglampje knipperen.

Wanneer de veiligheidsgordel tijdens het rijden wordt losgemaakt, gaat het waarschuwinglampje branden wanneer de snelheid lager is dan 20 km/h.

Wanneer de snelheid 20 km/h (12 mph) of hoger is, knippert het waarschuwinglampje en klinkt de waarschuwingenzoemer gedurende ongeveer 35 seconden.

⚠ WAARSCHUWING

Het rijden in een onjuiste zithouding heeft een negatieve invloed op het gordelwaarschuwingssysteem voor de passagiers op de achterbank.

De bestuurder moet de passagier instrueren om correct te gaan zitten zoals dit is omschreven in deze handleiding.

i Informatie

- Ook als er geen passagier op de achterbank zit, zal het waarschuwinglampje 6 seconden knipperen of branden.
- De veiligheidsgordelwaarschuwing voor de passagiersstoelen op de achterbank kan in werking treden als bagage, een laptop of andere elektronische apparatuur op de passagiersstoel achteraan wordt geplaatst.

Voor de stoel midden achter

Als herinnering voor de achterpassagier brandt telkens als het contact in stand ON wordt gezet het waarschuwinglampje van de veiligheidsgordels gedurende 6 seconden, of de gordels nu zijn vastgemaakt of niet.

Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt terwijl het contact in stand ON wordt gezet, zal het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel ongeveer 70 seconden branden.

Als u begint te rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u minder dan 20 km/h (12 mph) rijdt, blijft het bijbehorende waarschuwinglampje branden gedurende ongeveer 70 seconden.

Als u blijft rijden zonder dat de veiligheidsgordel is vastgemaakt of als u de veiligheidsgordel losmaakt wanneer u meer dan 20 km/h (12 mph) rijdt, zal de waarschuwingsoemer van de veiligheidsgordel ongeveer 35 seconden lang klinken en zal het bijbehorende waarschuwinglampje knipperen.

Als de achterklep wordt geopend of gesloten bij een snelheid van minder dan 10 km/h werken het waarschuwinglampje en de waarschuwingsoemer niet, zelfs niet als er vervolgens harder dan 20 km/h wordt gereden.

Veiligheidsgordels



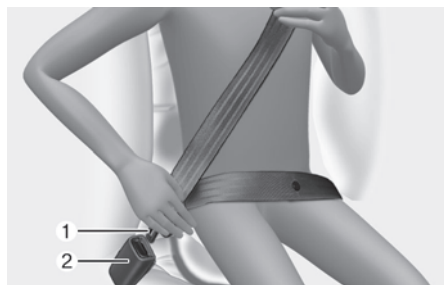
WAARSCHUWING



Onjuist aangebrachte veiligheidsgordels kunnen het risico op ernstig letsel bij een ongeval verhogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het verstellen van de veiligheidsgordel:

- Leid het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen, niet over uw middel, zo dat deze strak aan ligt. Zo kan uw bekken de kracht van de botsing absorberen, waardoor de kans op inwendig letsel gereduceerd wordt.
- De schoudergordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Vergrendel het gordelomkeerpunt altijd op de juiste hoogte.
- Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs uw nek of over uw gezicht lopen.

Driepuntsgordel



Vastmaken van de gordel:

Trek de gordel uit de oprolautomaat en steek de metalen slottong (1) in het gordelslot (2). Er is een klik hoorbaar als de slottong in het gordelslot vergrendelt.



U moet het heupgordelgedeelte (1) over uw heupen en het schoudergordelgedeelte (2) over uw borst aanbrengen.

De veiligheidsgordel stelt automatisch bij naar de juiste lengte nadat het heupgordelgedeelte met de hand is aangespannen, zo dat dit strak om uw heupen past. Als u langzaam en geleidelijk vooroverleunt, rolt de gordel af en beweegt deze met u mee.

Bij een noodstop of botsing blokkeert de gordel. Hij blokkeert ook als u te snel voorover leunt.

AANWIJZING

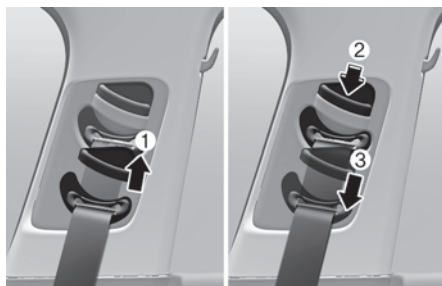
Als de veiligheidsgordel niet soepel uit de oprolautomaat kan worden getrokken, trek dan krachtig aan de veiligheidsgordel en laat hem dan los. Nadat u hem hebt losgelaten, kunt u de gordel weer soepel uit de oprolautomaat trekken.

Hoogteverstelling

U kunt de hoogte van het bovenste bevestigingspunt van de schoudergordel in vier standen afstellen voor maximaal comfort en een maximale veiligheid.

Het schoudergedeelte moet zodanig worden afgesteld dat het over de borst en het midden van de schouder loopt, en nooit over de nek.

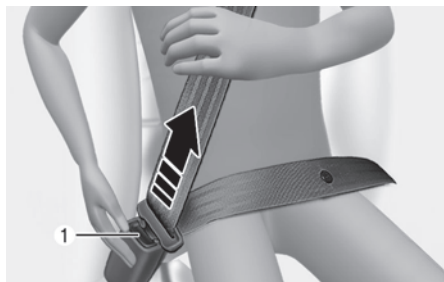
Stoel op voorste rij



Verhoog of verlaag het gordelomkeerpunt tot de juiste hoogte.

Om het gordelomkeerpunt naar boven te verplaatsen, trekt u het omhoog (1). Om het naar beneden te verplaatsen, drukt u het omlaag (3) terwijl u de knop (2) ingedrukt houdt.

Laat de knop los om het gordelomkeerpunt op zijn plaats te vergrendelen. Probeer het gordelomkeerpunt te verschuiven om te controleren of het correct vergrendeld is.

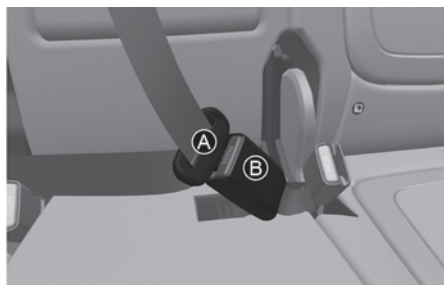


Losnemen van de veiligheidsgordel:

Druk op de ontgrendelknop (1) in de gordelsluiting.

De gordel wordt automatisch in de oprolautomaat getrokken als de slotting uit het gordelslot is gehaald. Controleer als dat niet gebeurt of de gordel misschien gedraaid is en probeer het opnieuw.

Middelste veiligheidsgordel achter (driepuntsgordel middelste zitplaats achter)



1. Neem de gesp [B], die is opgeborgen tussen de kussens van de zitting/rugleuning.
2. Steek de metalen tong [A] in de gesp [B] totdat deze vastklikt.

U kunt controleren of de gordel goed vastzit door aan de gordel te trekken. De gesp met de 'CENTER' markering moet worden gebruikt voor de 3-punts veiligheidsgordel.

3. Plaats de gesp weer tussen het kussen van de zitting/rugleuning nadat u de veiligheidsgordel hebt losgemaakt.

Gordelspanner veiligheidsgordel

+ indien van toepassing



Uw auto is uitgerust met gordelspanners aan de veiligheidsgordels van de bestuurdersstoel, voorpassagiersstoel en achterbank (gordelspanner in oprolautomaat). Het doel van de gordelspanners is om de veiligheidsgordels strak langs het lichaam van de inzittenden te hebben op het moment van bepaalde aanrijdingen van voren of opzij. De veiligheidsgordels met voorspanners kunnen worden geactiveerd bij botsingen van voren of van opzij waarvan de kracht hoog genoeg is, in combinatie met de airbags.

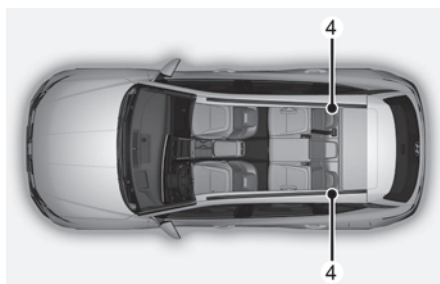
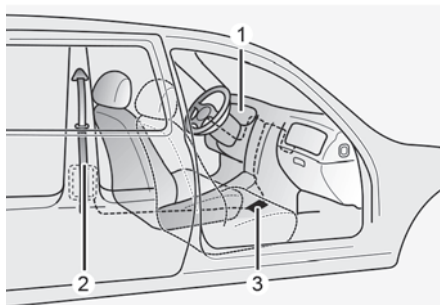
Als de auto abrupt stopt, of als de inzittende te snel voorover probeert te leunen, blokkeert de veiligheidsgordel.

Bij bepaalde frontale botsingen wordt de gordelspanner geactiveerd en trekt deze de gordel strakker om het lichaam van de inzittende.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer ervoor dat de betreffende gordel iets wordt gevierd (indien voorzien van een strakkebegrenzing).

⚠ WAARSCHUWING

- Doe uw veiligheidsgordel altijd om en zit in de juiste houding op uw stoel.
- Zorg dat de gordel niet los of gedraaid is. Een losse of gedraaide veiligheidsgordel beschermt u niet goed bij een ongeval.
- Plaats niets bij het gordelslot. Dit kan de werking van het gordelslot nadelig beïnvloeden.
- Vervang gordelspanners altijd als ze geactiveerd zijn of na een ongeval.
- Inspecteer, onderhoud of vervang NOOIT zelf de gordelspanners. We bevelen aan dat u de voorspanners laat controleren, onderhouden, repareren of vervangen door een bevoegde HYUNDAI-dealer.
- Stel de veiligheidsgordels niet bloot aan schokken.



⚠ WAARSCHUWING

Raak de gordelspanners niet aan, de eerste paar minuten nadat ze geactiveerd zijn. Als het gordelspannersysteem tijdens een botsing wordt geactiveerd, kan de gordelspanner heet worden en kunt u zich eraan branden.

Het gordelspannersysteem bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. In bovenstaande illustratie wordt getoond waar ze zich bevinden:

- (1) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (2) Gordelspanner bij gordelautomaat
- (3) Airbagmodule
- (4) Oprolmechanisme voorgespannen gordel achteraan (indien van toepassing)

⚠ OPGELET

Het gordelspannersysteem kan beschadigd raken door carrossiereparaties aan de voorzijde van de auto. Daarom raden we u aan om deze reparaties door een officiële HYUNDAI-dealer te laten uitvoeren.

AANWIJZING

De sensor die de SRS regelmodule activeert is verbonden met de gordelspanners. Het waarschuwingsslampje SRS-airbag op het instrumentenpaneel brandt ongeveer 3-6 seconden nadat de Engine Start/stopknop is ingeschakeld, en moet dan doven.

Als de gordelspanner niet correct werkt, brandt het waarschuwingsslampje ook als de SRS-airbag geen storing vertoont. Als het waarschuwingsslampje niet brandt, blijft branden of brandt terwijl de auto rijdt, adviseren we u om de gordelspanners en/of de SRS-regelmodule zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

i Informatie

- Voorgespannen gordels kunnen in werking treden tijdens bepaalde frontale botsingen of als de auto over de kop slaat (indien voorzien van een specifieke sensor).
- Als de gordelspanners worden geactiveerd, klinkt een luide knal en kan fijn stof, dat lijkt op rook, zichtbaar worden in het interieur. Dit is niet schadelijk en is normaal in deze situatie.
- Hoewel het niet giftig is, kan het fijne stof huidirritatie veroorzaken en moet het niet gedurende langere tijd worden ingeademd. Was de huid van alle blootgestelde lichaamsdelen grondig na een ongeval waarbij de gordelspanners werden geactiveerd.

Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gebruik van veiligheidsgordels bij zwangerschap

De veiligheidsgordel moet altijd worden gebruikt tijdens de zwangerschap. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen is uzelf te beschermen door altijd de veiligheidsgordel te dragen.

Zwangere vrouwen moeten altijd de driepuntsgordel dragen. Plaats de schoudergordel over uw borst, tussen uw borsten door en van uw nek verwijderd. Plaats de heupgordel onder uw buik zodat deze NAUW over uw heupen en bekken sluit, onder het ronde gedeelte van de buik.



WAARSCHUWING

- Zwangere vrouwen en patiënten zijn kwetsbaarder bij stoten op de buik in geval van abrupt stoppen of een ongeval. Raadpleeg uw arts wanneer u betrokken raakt bij een ongeval terwijl u zwanger bent.
- Om de kans op ernstig letsel voor het ongeboren kind te beperken, mogen zwangere vrouwen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel NOOIT over of boven de onderbuik dragen.

Kinderen en het gebruik van veiligheidsgordels

Baby's en kleine kinderen

De meeste landen hebben wetten betreffende kinderzitjes, die eisen dat kinderen in geschikte kinderzitjes reizen, waaronder stoelverhogers. De leeftijd waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet. Veiligheidssystemen voor baby's en kinderen moeten correct op de achterbank worden geplaatst en bevestigd.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Kinderveiligheidssystemen (CRS)" in dit hoofdstuk.



WAARSCHUWING

Zet een baby of kind altijd op de juiste wijze vast in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind.

Houd, om het risico op ernstig tot dodelijk letsel voor een kind en andere inzittenden te beperken, een kind **NOOIT** vast op uw schoot of in uw armen terwijl de auto rijdt. De extreme krachten die vrijkomen bij een ongeval rukken het kind uit uw armen en slingeren het kind tegen het interieur van de auto.

Kleine kinderen zijn het beste beschermd tegen letsel bij een ongeval als zij correct op de achterbank worden beveiligd in een kinderzitje dat voldoet aan de lokale veiligheidseisen. Voordat u een kinderzitje koopt, controleer of het voorzien is van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de grootte en het gewicht van het kind. Controleer het label op het kinderzitje voor deze informatie. Zie ook sectie "Kinderveiligheidssystemen (CRS)" in dit hoofdstuk.

Grotere kinderen

Kinderen jonger dan 13 jaar die te groot zijn voor een stoelverhoger moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de aanwezige driepuntsgordel gebruiken. Een veiligheidsgordel moet over de heupen en nauw over de schouder en borst lopen om het kind correct te beschermen. Controleer de ligging van de gordel van tijd tot tijd. De bewegingen van een kind kunnen de ligging van de gordel veranderen. Bij een ongeval biedt het juiste kinderzitje op de achterbank kinderen de beste bescherming.

Als een groter kind (ouder dan 13) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst.

Als de schoudergordel de nek of het gezicht van het kind raakt, probeer het kind dan iets dichterbij het midden van de auto te laten zitten. Als de schoudergordel nog steeds het gezicht of nek raakt, moet het kind weer op een geschikte zittingverhoger op de achterbank plaatsnemen.



WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat grotere kinderen de veiligheidsgordel altijd dragen en controleer of deze goed is afgesteld.
- Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs hals of gezicht van het kind lopen.
- Zet nooit meer dan één kind vast met een enkele veiligheidsgordel.

Gewonde mensen en het gebruik van veiligheidsgordels

Gewonde mensen moeten altijd de veiligheidsgordel dragen. Raadpleeg een arts voor specifieke aanbevelingen.

Een persoon per veiligheidsgordel

Twee personen (inclusief kinderen) mogen nooit dezelfde veiligheidsgordel gebruiken. Dit zou de ernst van verwondingen in geval van een ongeluk kunnen verhogen.

Zet de rugleuning niet horizontaal

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel kunt oplopen.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

WAARSCHUWING

- Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapte rugleuning.
- Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

- De bestuurder en passagiers moeten altijd goed in hun stoel zitten met de rugleuning rechtop en moeten de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.

Verzorging van veiligheidsgordels

Veiligheidsgordelsystemen mogen nooit worden gedemonteerd of gewijzigd. Ook moet erop worden gelet dat veiligheidsgordels, gordelsloten en slottongen niet worden beschadigd door stoelscharnieren, portieren of andere vormen van misbruik.

Periodieke controle

Alle veiligheidsgordels moeten regelmatig worden gecontroleerd op slijtage of andere vormen van beschadiging. Eventuele beschadigde onderdelen moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

Houd de gordels schoon en droog

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog worden gehouden. Als gordels vuil worden, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleek, textielverf, sterke wasmiddelen of schuurmiddelen mogen niet worden gebruikt omdat deze de stof kunnen beschadigen en verzwakken.

Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden

Het complete veiligheidsgordelsysteem of de complete veiligheidsgordelsystemen moeten worden vervangen als ze bij een ongeval betrokken zijn geraakt. Dit moet ook worden gedaan als er geen schade zichtbaar is. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Kinderveiligheidssystemen (CRS)

Ons advies: kinderen altijd achterin

WAARSCHUWING

Kinderen moeten steeds de aanwezige veiligheidsgordels dragen. Kinderen van alle leeftijden zijn veiliger als ze achterin de auto zitten. Plaats nooit een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Om de kans op letsel bij een ongeval, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar op de achterbank te zitten in een geschikt kinderzitje.

Volgens ongevalsstatistieken zijn kinderen veiliger wanneer ze correct op de achterbank zijn beveiligd, dan wanneer ze op de voorpassagiersstoel zitten. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten de aanwezige veiligheidsgordel gebruiken.

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje verplicht stellen.

Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderveiligheidssystemen moeten correct op de zitplaats van de auto worden bevestigd. Gebruik altijd een kinderzitje dat voldoet aan de landelijke veiligheidseisen.

Kinderveiligheidssystemen (CRS)

Baby's en jonge kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt achterstevoren of naar voren gericht kinderzitje dat correct op de zitplaats van de auto is bevestigd. Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

WAARSCHUWING

- Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje.
- Zet uw kind altijd op de juiste wijze vast in het kinderzitje.
- Gebruik nooit een kinderzitje dat over de rugleuning van een stoel "vasthaakt"; een dergelijk zitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.
- Laat de Hyundai-dealer na een ongeval het kinderzitje, de veiligheidsgordels, de ISOFIX-bevestigingspunten en het Top Tether-bevestigingspunt controleren.

Kiezen van een kinderzitje (CRS)

Doe bij het kiezen van een kinderzitje altijd het volgende:

- Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.
Een kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het is goedgekeurd conform de norm ECE-R44 of ECE-R129.
- Selecteer een kinderzitje gebaseerd op de lengte en het gewicht van het kind. Het verplichte label of de gebruiksaanwijzing bevat deze informatie.

- Kies een kinderzitje dat past op de zitplaats van uw auto waarop het zitje geplaatst gaat worden.
- Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

Typen kinderzitjes

Er zijn in grote lijnen drie soorten kinderzitjes: kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht zit, kinderzitjes waarbij het kind met het gezicht naar voren gericht zit en zittingverhogingen.

Ze worden ingedeeld op basis van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.



Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar achteren wordt vervoerd

Een achterstevoren gericht kinderzitje beschermt het kind door het in de rug te ondersteunen. Het gordelsysteem houdt het kind op zijn plaats en zorgt ervoor dat het kind bij een ongeval in het kinderzitje blijft en de belasting voor de kwetsbare nek en ruggenwervels vermindert.

Alle kinderen jonger dan een jaar moeten altijd in een achterstevoren gericht kinderzitje reizen. Er zijn verschillende achterstevoren gerichte kinderzitjes: kinderzitjes die uitsluitend voor baby's bestemd zijn, kunnen alleen achterstevoren worden gebruikt. Omzetbare kinderzitjes en 3-in-1 kinderzitjes hebben doorgaand hogere lengte- en gewichtsgrenzen voor de voorwaarts gerichte positie, waardoor u uw kind langer naar achteren gericht kunt vervoeren.

Vervoer kinderen met het gezicht naar achteren gericht zolang ze binnen de lengte- en gewichtslimieten blijven die door de fabrikant van het zitje zijn vastgesteld.



Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar voren wordt vervoerd

Een naar voren gericht kinderzitje biedt bescherming voor het kind met een eigen gordelsysteem (harnas). Vervoer kinderen in een voorwaarts gericht kinderzitje met een harnas totdat zij de maximum lengte of het maximum gewicht bereiken dat is toegestaan door de fabrikant van het kinderzitje.

Als het kind uit het naar voren gerichte kinderzitje groeit, is het tijd voor een stoelverhoger.

Zittingverhogingen

Een stoelverhoger is een kinderzitje dat de veiligheidsgordel van de auto beter laat passen. Een stoelverhoger plaatst het kind zo dat de veiligheidsgordel correct over de sterkere delen van het lichaam van het kind loopt. Houd uw kinderen in stoelverhogers tot ze groot genoeg zijn om goed in de veiligheidsgordel te passen.

De heupgordel moet comfortabel over de heupen lopen, niet over de buik. De schoudergordel moet comfortabel over de schouder en borst lopen, niet over de nek of het gezicht. Om de kans op letsel bij een ongeval, hard remmen of plotselinge manoeuvre te minimaliseren, moeten kinderen tot 13 jaar altijd op juiste wijze worden vervoerd in een passend kinderzitje.

Plaatsen van een kinderzitje (CRS)



WAARSCHUWING

Doe altijd het volgende voordat u een kinderzitje installeert:

Lees altijd de aanwijzingen die door de fabrikant van het kinderzitje zijn opgesteld en volg deze aanwijzingen op.

Het niet naleven van alle waarschuwingen en instructies kan het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL verhogen in geval van een ongeval.



WAARSCHUWING

Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje verhindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun van de desbetreffende stoel.

Nadat u een goed kinderzitje heb gekozen voor uw kind en gecontroleerd hebt of het kinderzitje goed past goed op de zitplaats, moeten deze drie stappen gevolgd worden voor een juiste installatie:

- **Bevestig het kinderzitje correct in de auto.** Kinderzitjes moeten altijd met de heupgordel, het heupgedeelte van een driepuntsgordel, het Top Tether ISOFIX-bevestigingspunt of de ISOFIX-bevestigingspunten, en/of de steunpoot vastgezet worden in de auto.
- **Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig is bevestigd.** Beweeg het kinderzitje naar voren en naar achteren en van links naar rechts om te controleren of het stevig is bevestigd. Een kinderzitje dat met een veiligheidsgordel wordt bevestigd, moet zo stevig mogelijk worden bevestigd. Een beetje zijwaartse beweging is echter niet te verhinderen.

Verstel de stoel en de rugleuning (op of neer, naar voren of achteren) wanneer u het kinderzitje installeert om ervoor te zorgen dat uw kind comfortabel in het kinderzitje kan zitten.

- **Zet het kind vast in het kinderzitje.** Zorg ervoor dat het kind correct, volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje in het zitje wordt vastgezet.



OPGELET

Een kinderzitje in een afgesloten auto kan zeer heet worden. Om brandwonden te voorkomen, moet u het zitoppervlak en de riempjes van het kinderzitje controleren voordat u uw kind erin plaatst.

Geschiktheid van elke stoelpositie voor kinderzitjes met gordel & ISOFIX-kinderzitjes (CRS) overeenkomstig de VN-voorschriften.

(Informatie voor gebruik door voertuigbezitters en fabrikanten van kinderzitjes)

- Ja: Geschikt voor plaatsing van de aangeduide categorie kinderzitjes
- Nee: Niet geschikt voor de bevestiging van de aangewezen categorie kinderzitjes
- "-": Niet van toepassing
- De tabel is gebaseerd op auto's met het stuur aan de linkerkant. Met uitzondering van de bijrijdersstoel geldt de tabel ook voor RHD-voertuigen. Gebruik voor de voorpassagiersstoel van auto's met rechtse besturing de informatie met betrekking tot zitplaats nummer 3.

Categorieën kinderzitjes		Positie						
		1	2	3		4	5	6
				AirbagON	AirbagOff			
Universeel kinderzitje met gordel	Alle gewichtsgroepen	-	-	Nee	Ja ₁ F, R	Ja F, R	Ja F, R	Ja F, R
i-Size kinderzitje	ISOFIX CRF:F2, F2X, R1, R2	-	-	Nee	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R
Reiswieg (ISOFIX waarin het kind met het gezicht opzij ligt (CRS))	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
ISOFIX babyzitje* (*: ISOFIX-zitje voor zuigelingen)	ISOFIX CRF :R1	-	-	Nee	Nee	Ja A	Nee	Ja A
ISOFIX baby-/kinderzitje - klein	ISOFIX CRF:F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nee	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R
ISOFIX peuterzitje – groot* (*: geen verhogende zitkussens)	ISOFIX CRF :F3, R3	-	-	Nee	Nee	Ja F, R	Nee	Ja F, R
Zitkussens - kleinere breedte	ISO kinderzitje: B2	-	-	Nee	Ja ₁	Ja	Ja	Ja
Stoelverhoging – volledige breedte	ISO kinderzitje: B3	-	-	Nee	Ja ₁	Ja	Ja	Ja

Opmerking⁹⁾: Voor het plaatsen van een universeel kinderzitje moet de rugleuning van de passagiersstoel op de 1e zitrij volledig rechtop staan

Stoelnummer	Positie in het voertuig	Positie
1	Voor, linker zitplaats	
2	Voor, middelste zitplaats	
3	Voor, rechter zitplaats	
4	2e zitrij, linker zitplaats	
5	2e zitrij, middelste zitplaats	
6	2e zitrij, rechter zitplaats	

* Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje verhindert, verstel of verwijder dan deze hoofdsteun

* Plaats nooit een achterstevoren geplaatst kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Aanbevolen kinderzitjes voor auto's volgens VN-voorschriften (voor Europa)

Gewichts- groep	Naam	Fabrikant	Type bevestiging	ECE- goedkeuringsnummer
Groep 0+ / I	BABY-SAFE 2 i-SIZE en BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX met steunpoot, naar achteren gericht	R129/00 - E1 - 000008
Groep I	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX en bevestigings- band	R44/04 - E1 - 04301133
Group II	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX en autogordel, gebruikma- kend van heup- gordelgeleider van kinderzitje	R44/04 - E1 - 04301304
Group III	Junior III	Graco	Autogordel	R44/04 - E11 - 03.44.164 R44/04 - E11 - 03.44.165

CRS-fabrikantinformatie (voor Europa)

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Aanbevolen CRS voor voertuig volgens VN-voorschriften (voor Latijns-Amerika)

- (Informatie voor gebruik door voertuigbezitters en fabrikanten van kinderzitjes)

Gewichts-groep	Naam	Fabrikant	Type bevestiging	ECE-R44-goedkeuringsnummer
Groep 0+/I/II/III	JOIE SPIN 360	JOIE	ISOFIX & Type beensteun (naar achteren en naar voren gericht)	E11 - 041621

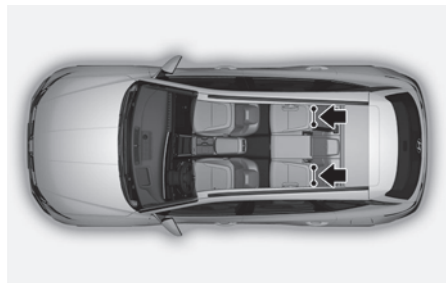
CRS-fabrikantinformatie (voor Latijns-Amerika)

JOIE : <https://www.joiebaby.com>

ISOFIX-bevestiging en bevestigingsband (ISOFIX-systeem) voor kinderen

Het ISOFIX-systeem houdt een kinderzitje vast tijdens het rijden en bij een ongeval. Dit systeem is ontworpen om bevestiging van het kinderzitje gemakkelijker te maken en de kans op het onjuist bevestigen van het kinderzitje te reduceren. Het ISOFIX-systeem gebruikt bevestigingspunten in de auto en bevestigingen aan het kinderzitje. Het ISOFIX-systeem maakt het gebruik van veiligheidsgordels om het kinderzitje op de achterbank te bevestigen overbodig. ISOFIX-bevestigingspunten zijn metalen balken die zijn ingebouwd in de auto. Er zijn twee onderste bevestigingspunten voor elke ISOFIX-zitplaats waar een kinderzitje met onderste bevestigingen aan kan worden bevestigd.

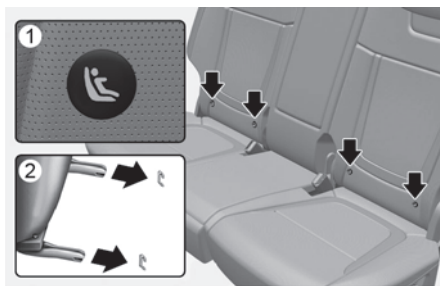
Om het ISOFIX-systeem van uw auto te kunnen gebruiken moet u over een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingspunten beschikken. Aanwijzingen voor de bevestiging van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten worden door de fabrikant van het kinderzitje geleverd.



ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich op de buitenste twee zitplaatsen van de achterbank. Hun locaties worden in de illustratie getoond.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer niet om een kinderzitje op de middelste zitplaats te bevestigen aan ISOFIX-bevestigingspunten. Er zijn geen ISOFIX-bevestigingspunten voor deze zitplaats. Als u een kinderzitje in het midden zet en de buitenste bevestigingen gebruikt, kunnen deze bevestigingen beschadigen.



- (1) ISOFIX-verankeringsindicator (Type A- , Type B- )
- (2) ISOFIX-bevestigingspunt

ISOFIX-bevestigingen bevinden zich tussen de rugleuning en het zitkussen op de stoelen links en rechts achteraan en zijn met symbolen gemarkeerd.

ISOFIX-bevestigingen bevinden zich bovendien tussen de rugleuning en het zitkussen op de buitenste passagiersstoelen vooraan. (indien van toepassing).

Een kinderbeveiligingssysteem vastzetten met het "ISOFIX-verankeringssysteem".

Om een i-Size of ISOFIX-compatibel kinderzitje in een van de buitenste zitposities achteraan en de buitenste zitposities van de passagiersstoel vooraan te installeren (indien van toepassing):

1. Plaats de veiligheidsgordelsluiting uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingen.
2. Haal andere voorwerpen uit de buurt van de bevestigingspunten zodat niets een correcte verbinding tussen het kinderzitje en de ISOFIX-bevestigingspunten in de weg staat.
3. Plaats het kinderzitje op de zitplaats van de auto en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.
4. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op met betrekking tot het op de juiste wijze plaatsen en vastzetten van de ISOFIX-bevestigingspunten van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto.

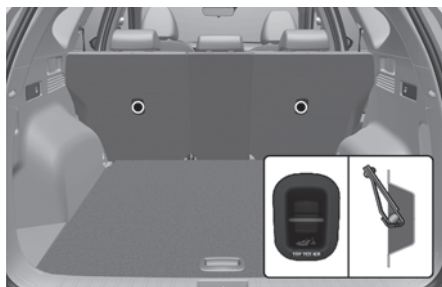
⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het ISOFIX-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees en volg alle installatie-instructies die bij het kinderzitje worden geleverd.
- Gesp alle ongebruikte veiligheidsgordels vast en laat de veiligheidsgordels strak oprollen achter het kind, om te voorkomen dat het kind de veiligheidsgordels pakt en uitrolt. Kinderen kunnen worden gewurgd als een schoudergordel om hun nek gewikkeld raakt en de veiligheidsgordel aanspant.

- Bevestig NOOIT meer dan een kinderzitje aan een enkel bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt loskomen of breken.
- We raden u aan om het ISOFIX-systeem na een ongeval te laten nakijken door uw HYUNDAI-dealer. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen waardoor het kinderzitje niet meer correct kan worden bevestigd.

Een kinderzitje vastmaken met "Boven-tuiverbinder-verankering



De Top Tether-bevestigingspunten voor kinderzitjes bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen van de achterbank.



1. Voer de bovenste band van het kinderzitje over de rugleuning. Volg bij het bevestigen van de bevestigingsband de instructies van de fabrikant van het kinderzitje op.

2. Bevestig de Top Tether-riem aan het Top Tether-bevestigingspunt en trek de riem vervolgens conform de aanwijzingen van de fabrikant van het kindersitje aan om het zitje stevig op de stoel vast te zetten.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het aansluiten van de bevestigingsband:

- Lees en volg alle installatie-instructies die bij het kindersitje worden geleverd.
- Bevestig **NOOIT** meer dan een kindersitje aan een enkel ISOFIX-Top Tether-bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt of de bevestiging loskomen of breken.
- Bevestig de top-tether aan niets anders dan het juiste Top Tether-bevestigingspunt. De Top Tether werkt mogelijk niet correct als deze aan iets anders wordt bevestigd.
- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kindersitje.

Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere voorwerpen in de auto.

Kinderzitje met een driepuntsgordel bevestigen

Als het ISOFIX-bevestigingssysteem niet wordt gebruikt, moet een kindersitje altijd met het heupgedeelte van een driepuntsgordel worden vastgezet op een achterstoel.



Bevestigen van een kindersitje met een driepuntsgordel

Volg voor het installeren van een kindersitje op de achterbank de volgende stappen:

1. Plaats het kinderbeveiligingssysteem op de achterbank en leg de heup-/schoudergordel rond of door het kinderbeveiligingssysteem volgens de instructies van de fabrikant van het kinderbeveiligingssysteem. Controleer of de gordel niet gedraaid zit.



2. Bevestig de slottong van de driepuntsgordel in het gordelslot. Luister naar een duidelijk 'klik'-geluid.

i Informatie

Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in geval van nood gemakkelijk bereikbaar is.

3. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kinderzitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.



4. Trek en duw het kinderzitje om te controleren of het stevig vast zit.

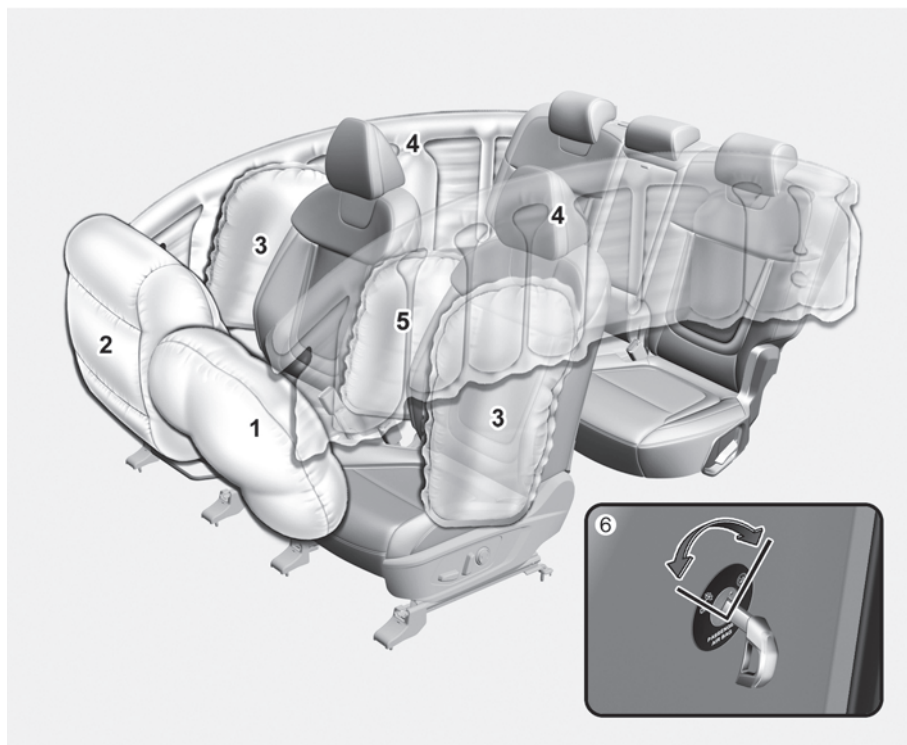


Zie pagina 39 als de fabrikant van uw kinderzitje het gebruik van een Top Tether in combinatie met de driepuntsgordel adviseert.

Om het kinderzitje los te maken drukt u op de ontgrendelknop op de gesp, maakt u de driepuntsgordel los van het kinderzitje en laat u de driepuntsgordel volledig oprollen.

Airbag - Aanvullend veiligheidssysteem

Linkse besturing

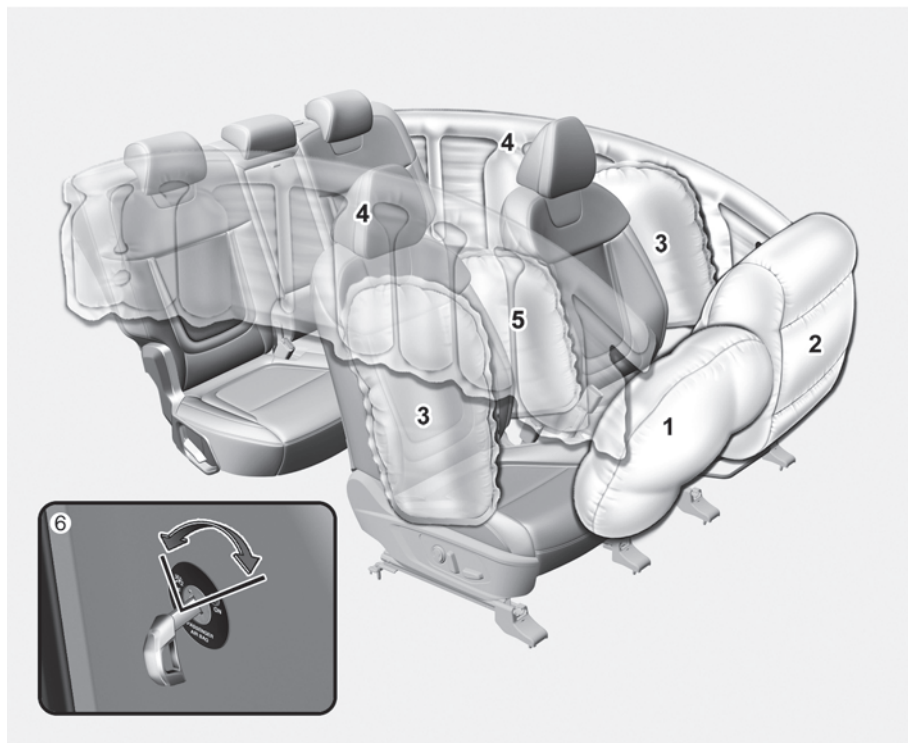


Het werkelijke aantal airbags in de auto kan afwijken van de afbeelding.

1. Bestuurdersairbag
2. Voorpassagiersairbag
3. Zijairbag*
4. Gordijnairbag*
5. Centrale zijairbag vooraan*
6. ON/OFF-schakelaar voorste passagiersairbag*

*: Indien van toepassing

Rechtse besturing



Het werkelijke aantal airbags in de auto kan afwijken van de afbeelding.

1. Bestuurdersairbag
2. Voorpassagiersairbag
3. Zijairbag*
4. Gordijnairbag*
5. Centrale zijairbag vooraan*
6. ON/OFF-schakelaar voorste passagiersairbag*

*: Indien van toepassing

Deze auto is voorzien van een extra airbagsysteem voor de bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel.

De frontairbags zijn ontworpen om de driepuntsveiligheidsgordels aan te vullen. De veiligheidsgordels moeten tijdens het rijden altijd worden gedragen, willen deze airbags bescherming bieden.

U kunt ernstig letsel oplopen of overlijden bij een ongeval als u de veiligheidsgordel niet draagt. Airbags zijn ontwikkeld als aanvulling op veiligheidsgordels, maar vervangen ze niet. Airbags zijn ook niet ontworpen om bij elke aanrijding op te blazen. Bij sommige ongevallen zijn de veiligheidsgordels het enige veiligheidssysteem dat u bescherming biedt.



WAARSCHUWING

VEILIGHEIDSVORZORGSMATREGELEN M.B.T. AIRBAGS

Gebruik telkens en ALTIJD, bij elke rit veiligheidsgordels voor iedereen en kinderzitjes! Zelfs met airbags kunt u ernstig letsel oplopen of overlijden bij een botsing als u uw veiligheidsgordel niet correct draagt als de airbag opblaast.

Vervoer een kind NOOIT op de voorpassagiersstoel in een kinderzitje of op een zittingverhoging, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Het kind kan geraakt worden door een zich opblazende airbag en kan daardoor zwaar gewond raken.

Beveilig kinderen jonger dan 13 jaar altijd in de gordel op de achterbank. Het is de veiligste plek voor kinderen van alle leeftijden. Als een kind van 13 jaar of ouder moet plaatsnemen in de voorpassagiersstoel, moet het kind de veiligheidsgordel correct dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden verplaatst.

Alle inzittenden moeten zo rechtop mogelijk zitten met de rugleuning in een verticale stand, gecentreerd in de zitting met hun veiligheidsgordel om, benen comfortabel gestrekt en hun voeten op de bodem totdat de auto is geparkeerd en wordt uitgeschakeld. Als een inzittende niet goed op zijn zitplaats zit tijdens een ongeval, kan de snel uitvouwende airbag met geweld in contact komen met de inzittende en ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.

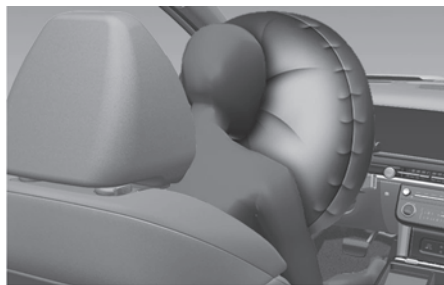
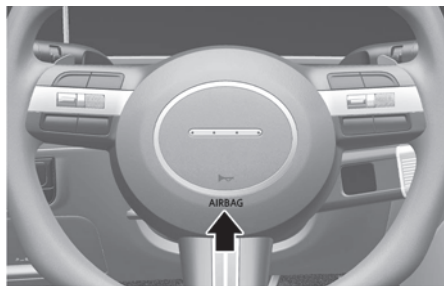
Ga niet te dicht op de airbag zitten, dat geldt ook voor uw passagiers, en leun niet tegen het portier of de middenconsole.

Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

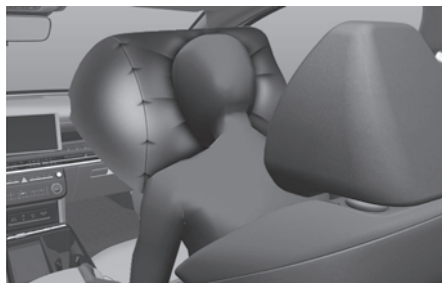
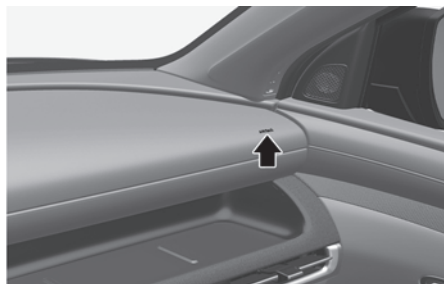
Waar zitten de airbags?

Frontairbags bestuurder en voorpassagier

Bestuurdersairbag



Voorpassagiersairbag



Uw auto is uitgerust met een aanvullend veiligheidssysteem (SRS) en driepuntsgordels voor de bestuurder en de voorpassagier.

Het aanvullend veiligheidssysteem bestaat uit airbags die zich bevinden in het midden van het stuurwiel en in het dashboardpaneel aan passagierszijde, boven het dashboardkastje.

Op de afdekking van de airbags zijn in reliëf de letters "AIR BAG" aangebracht.

Het doel van het aanvullend veiligheidssysteem is om de bestuurder en de voorpassagier extra bescherming te bieden bij een frontale aanrijding van een zekere zwaarte, ter aanvulling op de bescherming die geboden wordt door de veiligheidsgordel.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende airbag voor te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.
- Leun nooit tegen het portier of de middenconsole.

- Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.
- Plaats geen voorwerpen (zoals crashpad-hoes, mobiele telefoonhouder, bekerhouder, luchtverfrissers of stickers) bovenop of in de buurt van de airbagmodules op het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de voorruit en het voorste passagierspaneel boven het dashboardkastje. Dergelijke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als de auto betrokken raakt bij een botsing die ernstig genoeg is om de airbags te activeren.
- Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit en de binnenspiegel.

ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag

+ indien van toepassing

Het doel van de schakelaar is om de airbag aan de passagierszijde uit te schakelen om inzittenden te vervoeren die een verhoogd risico lopen op verwondingen door de airbag vanwege hun leeftijd, grootte of medische toestand.

Uitschakelen van de voorpassagiersairbag:



Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag en draai deze naar de OFF-stand. De indicator UIT voor de passagiersairbag (🚫) gaat aan en blijft branden tot de passagiersairbag voorkant opnieuw wordt geactiveerd.

Weer inschakelen van de voorpassagiersairbag:



Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag en draai deze naar de ON-stand. De indicator airbag passagier AAN (🚚) gaat branden.

i Informatie

Het controlelampje voorpassagiersairbag ON/OFF brandt meestal ongeveer 4 seconden nadat het contact in stand ON is gezet. Maar als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet binnen 3 minuten na het uitschakelen van het contact, dan gaat het controlelampje niet branden.

⚠ WAARSCHUWING

Laat nooit een volwassen passagier in de voorpassagiersstoel meerijden terwijl het controlelampje voorpassagiersairbag OFF brandt. De airbag wordt bij een botsing niet opgeblazen als het controlelampje brandt. Schakel de voorpassagiersairbag in of laat uw passagier op de achterbank plaatsnemen.

⚠ WAARSCHUWING

Bij een storing in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag kunnen de volgende omstandigheden zich voordoen:

- Het waarschuwingslampje voor de airbag (⚠) op het instrumentenpaneel gaat branden.
- De indicator UIT voor de passagiersairbag (⚠) brandt niet en het AAN-lampje (⊗) gaat branden. De passagiersfrontairbag wordt ook opgeblazen bij een botsing ondanks het feit dat de schakelaar voorpassagiersairbag ON/OFF in de OFF-stand is gezet.
- Laat in dat geval de ON/OFF-schakelaar voor de voorpassagiersairbag en het airbagsysteem zo spoedig mogelijk controleren door een officiële Hyundai-dealer.

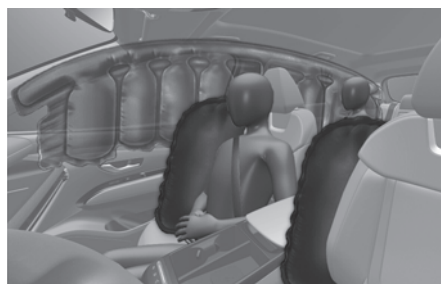
Zij-airbags en centrale zijairbag vooraan

+ indien van toepassing

Zijairbag



Centrale zijairbag vooraan (bestuurdersstoel)



Beide voorstoelen van uw auto zijn uitgerust met een zijairbag. Bovendien zit er een voorin een centrale zijairbag aan de binnenzijde van de rugleuning van de bestuurdersstoel. Het doel van de airbag is om extra bescherming te bieden bovenop de bescherming die de veiligheidsgordels bieden.

De zijairbags en centrale voorairbag zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

Voor voertuigen die zijn uitgerust met een rollover sensor kan de centrale zijairbag vooraan, de zijdelingse en/of gordijnairbag en de voorspanners aan beide kanten van de auto ingeschakeld worden als er een (mogelijke) rollover wordt gedetecteerd.

De zijairbags en de centrale zijairbag vooraan zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.



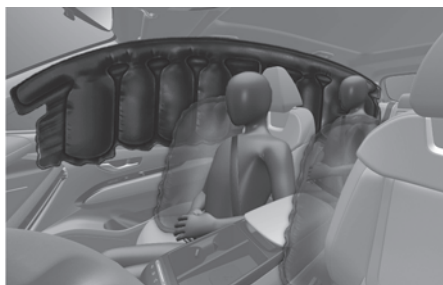
WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel of overlijden door een zich opblazende zijdelingse en centrale zijairbag vooraan te beperken, neemt u de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Gebruik geen accessoire-stoelhoezen. Deze kunnen de werking van het systeem beperken.
- Hang er geen andere voorwerpen dan kleding op. Bij een ongeval kunnen deze voorwerpen persoonlijk letsel veroorzaken, vooral als de airbag wordt opgeblazen.
- Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de omgeving waar de airbag opblaast, zoals de portieren, de zijruiten en de voor- en achterstijlen.
- Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de stoel. Dit kunnen gevaarlijke projectielen worden als de zijairbag wordt opgeblazen.
- Breng geen accessoires aan op of in de buurt van de zijairbags.
- Stoot niet tegen de portieren als de Engine start/stopknop in de On of START stand staat omdat de zijairbags hierdoor kunnen opblazen.
- Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd zijn, adviseren we u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Curtain airbags

 Indien van toepassing



De gordijnairbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij het hoofd van de inzittenden op de zitplaatsen voor en op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De curtain airbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

Voor voertuigen die zijn uitgerust met een rollover sensor kan de zijdelingse en/of gordijnairbag en de voerspanners aan beide kanten van de auto beginnen werken als er een (mogelijke) rollover wordt gedetecteerd.

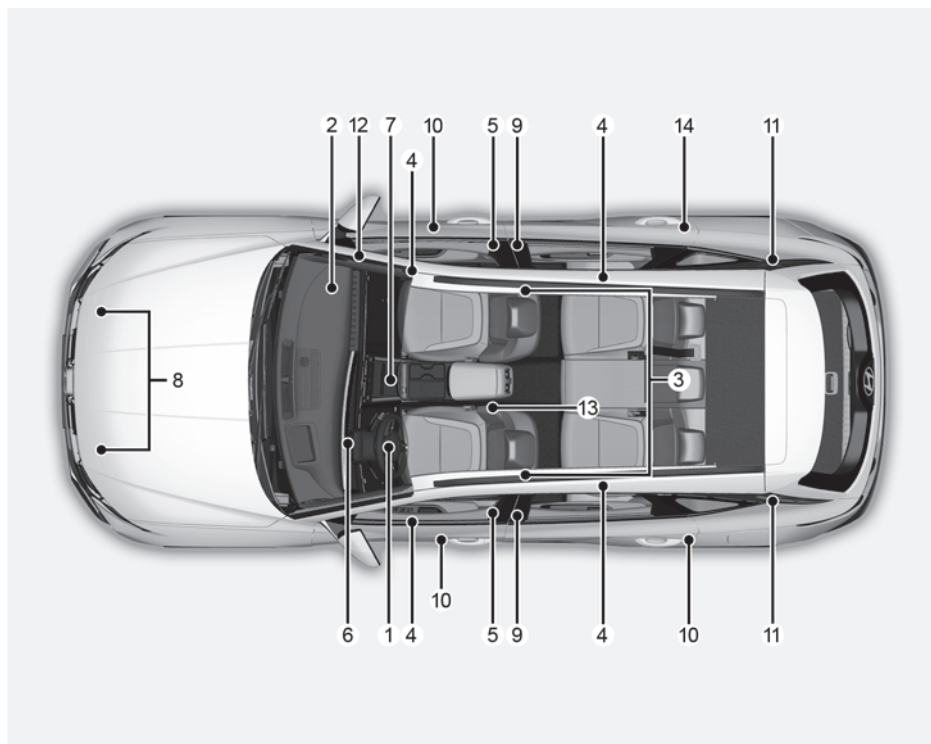
De curtain airbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel door een zich opblazende curtain airbag te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Plaats kinderzitjes op de juiste manier en zo ver mogelijk van het portier vandaan.
- Plaats geen voorwerpen over de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de omgeving waar de airbag opblaast, zoals de portieren, de zijruiten, de voor- en achterstijlen en de dakrand.
- Hang uitsluitend kledingstukken op en geen harde of breekbare voorwerpen. Bij een ongeval kan dit schade aan de auto of lichamelijk letsel veroorzaken.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Probeer de gordijnairbags niet zelf te openen of te repareren. Indien nodig, raden wij aan de airbag door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Hoe werkt het airbagsysteem?



- (1) Airbag bestuurder
- (2) Airbag voorpassagier
- (3) Zijairbagmodules*
- (4) Curtain airbags*
- (5) Gordelspanner bij gordelautomaat voor
- (6) Waarschuwingsslampje airbag
- (7) Airbagmodule (SRSCM)/roll-over-sensor*
- (8) Airbagsensoren voor
- (9) Zijairbagsensoren (acceleratie)*
- (10) Zijdelingse-druksensoren (druk)*
- (11) Gordelspanner bij gordelautomaat achter*
- (12) ON/OFF-schakelaar* voorpassagiersairbag
- (13) Centrale airbagmodule vooraan*
- (14) Zijairbagsensoren (acceleratie)*

*: Indien van toepassing

De SRSCM controleert constant alle componenten van het systeem als het contact in stand ON staat, om te bepalen of een aanrijding zwaar genoeg is om de airbags of de gordelspanners te activeren.

Waarschuwinglampje SRS



Het controlelampje SRS airbag (Supplemental Restraint System, aanvullend veiligheidssysteem) in het instrumentenpaneel beeldt een airbag af, zoals is te zien in de illustratie. Het systeem controleert het elektrisch systeem van de airbags op storingen. Het lampje geeft aan dat er mogelijk een probleem is met het airbagsysteem, inclusief uw zij- en/of gordijnairbag die voor bescherming tegen over de kop gaan wordt gebruikt (indien voorzien van een rollover sensor).



WAARSCHUWING

Bij een storing in het aanvullende veiligheidssysteem wordt de airbag bij een ongeval mogelijk niet correct opgeblazen. Hierdoor neemt de kans op ernstig letsel toe.

Als een van de volgende omstandigheden zich voordoet, is er sprake van een storing in het aanvullende veiligheidssysteem:

- Het lampje gaat niet ongeveer drie tot zes seconden branden als de Engine Start/Stopknop in stand ON staat.
- De lampjes blijven aan nadat ze ongeveer drie tot zes seconden gebrand hebben.
- Het lampje gaat branden tijdens het rijden.
- Het lampje knippert als de motor draait.

We adviseren u het aanvullende veiligheidssysteem zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren als een van deze omstandigheden zich voordoet.

Tijdens een gematigde tot ernstige frontale botsing detecteren sensoren de snelle vertraging van de auto. Als de vertraging hoog genoeg is, activeert de regeleenheid de frontairbags op het juiste moment en met de benodigde kracht.

De frontairbags helpen de bestuurder en de voorpassagier te beschermen door te reageren op frontale botsingen waarbij de veiligheidsgordels alleen niet voldoende bescherming bieden. Indien nodig helpen de zijairbags bescherming te bieden in het geval van een aanrijding van opzij of het over de kop slaan door het bovenlichaam te ondersteunen.

- De airbags worden geactiveerd (indien nodig opgeblazen worden) als het contact of de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) in de stand ON staat, of binnen ongeveer 3 minuten na uitschakeling van het contact.
- De airbags worden bij bepaalde aanrijdingen van voren of opzij geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.
- Er is niet één snelheid waarbij de airbags opblazen. Algemeen zijn airbags ontworpen om op te blazen afhankelijk van de ernst van de botsing en de richting ervan. Deze twee factoren bepalen of de sensoren een elektronisch activeringssignaal afgeven.
- Of de airbags al dan niet worden opgeblazen, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de rijsnelheid, de hoek van de aanrijding, de dichtheid en de stijfheid van de auto's of voorwerpen waarmee uw auto botst. Ook andere factoren kunnen een rol spelen.

- De airbags vóór worden direct volledig opgeblazen, waarna ze meteen weer leeglopen. Het is vrijwel onmogelijk om de airbag met het blote oog te zien opblazen tijdens een ongeval. De kans is groter dat u de leeggelopen airbags voor u ziet hangen na de botsing.
- Naast het opblazen tijdens een ernstige aanrijding van opzij worden bij auto's met een roll-over-sensor de zijairbags en/of de curtain airbags opgeblazen als deze sensor het over de kop slaan van de auto detecteert.

Wanneer over de kop slaan wordt gedetecteerd, blijven de curtain airbags langer opgeblazen om bescherming te bieden tegen uit de auto slingeren, vooral in combinatie met de veiligheidsgordels. (indien uitgerust met een roll-over sensor)

- Om een goede bescherming te bieden, moeten de airbags snel opblazen. De snelheid waarmee de airbag opblaast is een resultante van de extreem korte tijd waarin de airbag moet worden opgeblazen tussen de inzittende en de auto voordat de inzittende de auto raakt. Deze opblaassnelheid reduceert het risico op ernstig of levensbedreigend letsel en is dus een noodzakelijk onderdeel van het airbagontwerp.

Het snel opblazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden in het gezicht, blauwe plekken en botbreuken veroorzaken, omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.

- Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende zeer dicht bij de airbag zit.

U kunt voorzorgsmaatregelen treffen om het risico op verwondingen door een opblazende airbag te reduceren. Het grootste risico bestaat in het te dicht bij de airbag zitten. Een airbag heeft ruimte nodig om op te blazen. Aanbevolen wordt om zo ver mogelijk van het midden van het stuurwiel af te gaan zitten, maar zo dat u nog wel goed controle over de auto hebt.

Bestuurdersairbag (1)



Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, activeert hij automatisch de airbags vóór.

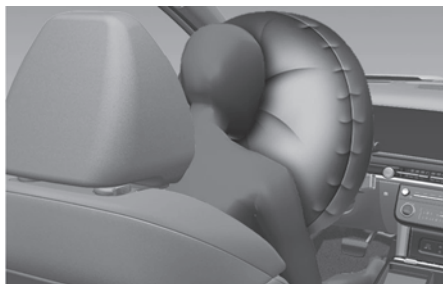
Bestuurdersairbag (2)



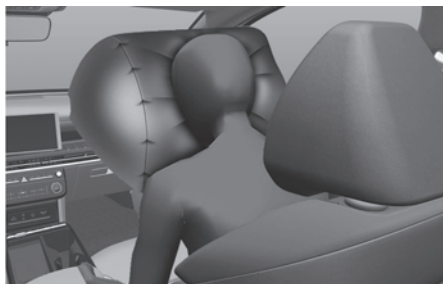
Bij activering scheuren speciale naden, ingegoten in de bekleding, direct open door de expansiedruk van de airbags. Als de bekleding verder openscheurt, kunnen de airbags volledig opblazen.

Een geheel opgeblazen airbag vertraagt in combinatie met een juist gedragen veiligheidsgordel de voorwaartse beweging van de bestuurder of de voorpassagier en beperkt zo de kans op hoofdletsel en letsel aan het bovenlichaam.

Bestuurdersairbag (3)



Voorpassagiersairbag



Nadat de airbag geheel gevuld is, begint hij direct weer leeg te lopen, waardoor de bestuurder weer zicht naar voren krijgt en hij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.

WAARSCHUWING

Voorkom dat voorwerpen gevaarlijke projectielen worden wanneer de passagiersairbag wordt opgeblazen:

- Plaats geen voorwerpen, zoals bekerhouders, CD-houders of stickers, op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje in auto's met een voorpassagiersairbag.
- Plaats een eventuele luchtverfrisser niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.

Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt

Nadat een front- of zijairbag is opgeblazen, loopt deze zeer snel leeg. Het opblazen van de airbag belet de bestuurder niet uit de voorruit te zien of te kunnen sturen. Curtain airbags kunnen enige tijd opgeblazen blijven nadat ze geactiveerd zijn.

WAARSCHUWING

Neem na het activeren van een airbag de volgende voorzorgsmaatregelen:

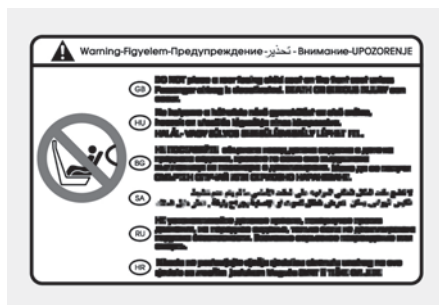
- Open zo snel mogelijk na een aanrijding de ruiten en de portieren om te voorkomen dat u te lang aan de rook en het poeder wordt blootgesteld die vrijkomen bij het activeren van de airbag.
- Raak de interne componenten van het airbagcompartiment niet aan onmiddellijk nadat een airbag is opgeblazen. De onderdelen die in contact komen met een opblazende airbag kunnen zeer heet zijn.
- Was de huid die hiermee in aanraking is gekomen altijd af met koud water en een milde zeepoplossing.
- Wij adviseren om geactiveerde airbags beslist te laten vervangen bij een officiële HYUNDAI-dealer. Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik.

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen ze irritatie veroorzaken aan de huid, ogen, neus, keel enz. Als dit het geval is, was en spoel onmiddellijk met koud water en zoek medische hulp als de symptomen aanhouden.

Type A



Type B



Plaats nooit een kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Een zich opblazende airbag kan het kind of het zitje hard raken, wat ernstig letsel tot gevolg kan hebben

Gebruik NOOIT een achterstevoren geplaatst kinderzitje op een stoel die wordt beveiligd door een ACTIEVE AIRBAG ervoor, anders kan het kind DODELIJK of ERNSTIG gewond raken.

Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?

Er zijn bepaalde soorten ongevallen waarbij niet moet worden verwacht dat de airbag aanvullende bescherming biedt. Dit zijn bijvoorbeeld botsingen van achteren, tweede of derde botsingen bij ongevallen met meerdere botsingen en botsingen met lage snelheid. Schade aan de auto geeft aan dat er botsingsenergie is geabsorbeerd en is geen indicator voor of een airbag nu wel of niet had moeten worden geactiveerd.

Airbagsensoren



WAARSCHUWING

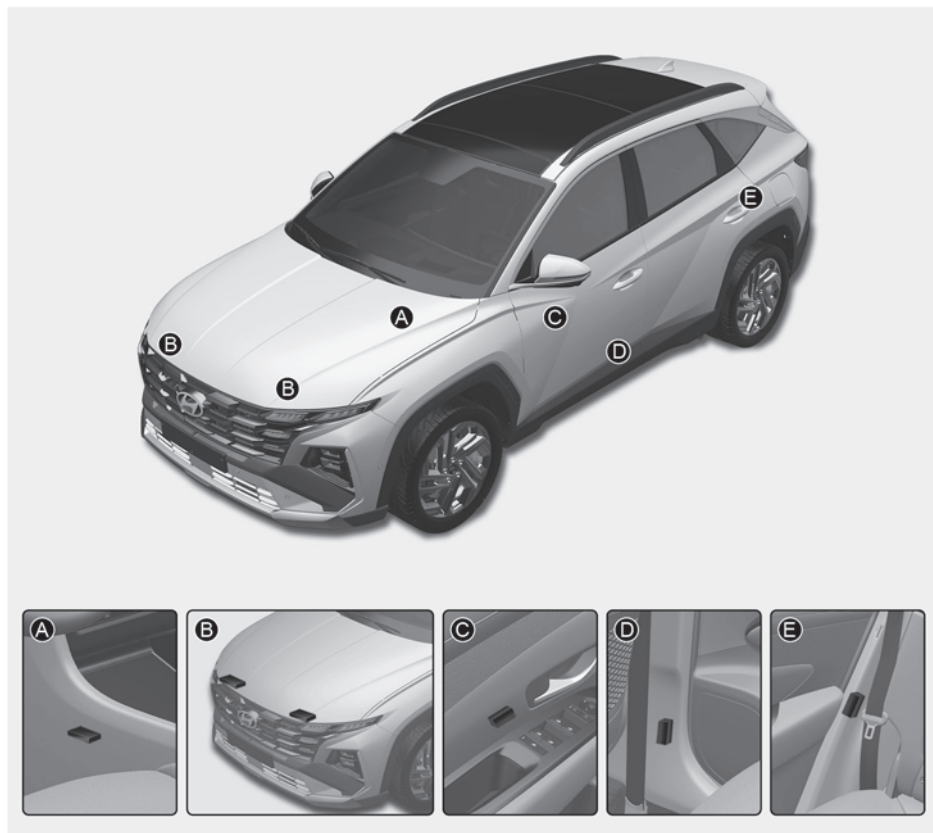
Beperk de kans op ernstig letsel door een zich onverwacht opblazende airbag:

- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd.
- Voer geen onderhoud uit aan of rond de airbagsensoren. Als de locatie of hoek van de sensoren wordt gewijzigd, kunnen de airbags worden geactiveerd als dat niet moet of niet worden geactiveerd als dat wel moet.

- Het monteren van niet-originele Hyundai bumperbeschermers of niet-gelijkwaardige wisselstukken kan een nadelige invloed hebben op de bescherming bij een aanrijding en de prestaties van de airbags.

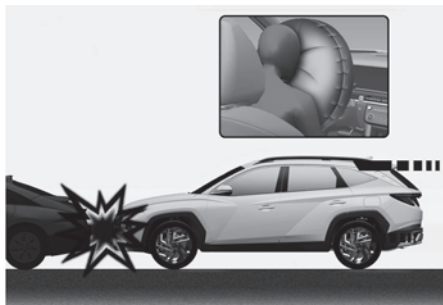
Om een correcte werking van het airbagsysteem te garanderen raden we aan om de bumper te vervangen met echte Hyundai-onderdelen of met specifieke gelijkwaardige wisselstukken voor uw voertuig.

- Duw de Engine Start/Stopknop in de OFF of ACC stand en wacht 3 minuten als de auto wordt weggesleept om onbedoeld opblazen van de airbag te voorkomen.
- Laat alle reparaties aan airbags door een officiële HYUNDAI-dealer uitvoeren.



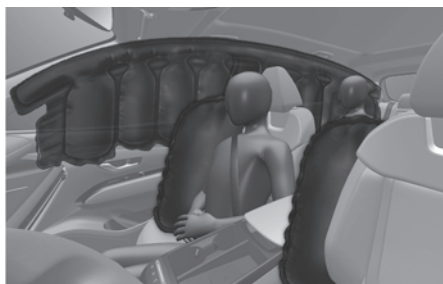
- [A] SRS-regelmodule/rolsensor (indien van toepassing)
- [B] Airbagsensor vóór
- [C] Zijdelingse impactsensor (druk): Voorportier (indien van toepassing)
- [D] Zijdelingse impactsensor (versnelling): B-stijl (indien van toepassing)
- [E] Zijdelingse impactsensor (versnelling): C-stijl (indien van toepassing)

Voorwaarden voor activeren airbags



Airbags voor

De frontairbags zijn ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst, de snelheid of de hoek waaronder de aanrijding plaatsvindt.



Zijairbags en gordijnairbags

De airbags opzij (zijairbags en gordijnairbags) worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, waarbij rekening wordt gehouden met de kracht van de botsing.

Hoewel de frontairbags voor bestuurder en voorpassagier zijn ontworpen om te worden opgeblazen bij frontale botsingen, kunnen ze ook worden opgeblazen bij andere soorten botsingen als de voorste botsingssensoren een voldoende krachtige botsing detecteren. De zij- en curtain airbags zijn ontworpen om te worden opgeblazen bij een botsing van opzij, maar ze kunnen ook worden opgeblazen bij andere botsingen als de sensoren botsing van opzij een voldoende krachtige botsing detecteren.

De zijairbags en curtain airbags zijn zo ontworpen dat ze worden opgeblazen wanneer door een rollover-sensor wordt waargenomen dat de auto over de kop slaat (indien voorzien van een rollover-sensor).

Als de bodem van de auto wordt geraakt door hobbels of voorwerpen op onverharde wegen, kunnen de airbags worden geactiveerd. Rijd voorzichtig op onverharde wegen of op ondergronden die niet zijn bedoeld voor autoverkeer, om onbedoelde activering van airbags te voorkomen.

Omstandigheden waarin de airbags niet geactiveerd worden



Bij bepaalde aanrijdingen met lage snelheden worden de airbags niet geactiveerd. De airbags zijn ontworpen om in dergelijke gevallen niet te activeren omdat ze dan geen aanvullende bescherming bieden op de bescherming van de veiligheidsgordels.



Frontairbags zijn niet ontworpen om te worden opgeblazen bij een botsing van achteren, omdat de inzittenden dan naar achteren worden verplaatst door de kracht van de botsing. In dit geval zouden opgeblazen airbags voor geen extra bescherming bieden.



De airbags voor worden bij zijdelingse aanrijdingen soms niet geactiveerd. De inzittenden bewegen altijd in de richting van de aanrijding, waardoor het activeren van de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden biedt.

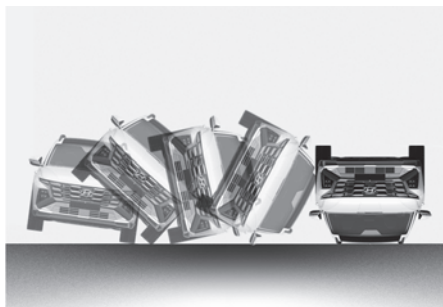
De zijairbags en gordijnairbags en de centrale zijairbag vooraan kunnen echter wel worden opgeblazen, afhankelijk van de kracht van de botsing.



Bij een aanrijding onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een richting verplaatsen, waarin de airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren mogelijk geen airbags activeren.



Net voor een aanrijding remmen bestuurders vaak sterk af. Dit krachtige remmen verlaagt de voorzijde van de auto waardoor deze onder een voertuig met een grotere grondspeling kan duiken. In dergelijke situaties worden de airbags mogelijk niet opgeblazen omdat de vertragsingskrachten die worden gedetecteerd door de sensoren aanzienlijk minder kunnen zijn bij zo'n "duikbotsing".



Als de auto over de kop slaat, bieden de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

i Informatie

- Auto's met een rollover sensor. De zijdelingse airbags en de gordijnairbags kunnen worden geactiveerd als de auto over de kop slaat, wanneer dit door de roll-over-sensor wordt gedetecteerd.
- Auto's zonder rollover-sensor
Als de auto is uitgerust met zij- en gordijnairbags, worden deze mogelijk geactiveerd wanneer de auto over de kop slaat als gevolg van een aanrijding van opzij.



De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert en de botsingsenergie door de constructie van de auto wordt geabsorbeerd.

Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS)

Het aanvullend veiligheidssysteem is praktisch onderhoudsvrij en er zijn geen onderdelen waar u zelf veilig onderhoud aan kunt uitvoeren. Als het waarschuwinglampje SRS airbag niet gaat branden wanneer de Engine Start/Stopknop in de On stand staat, of continu blijft branden, adviseren we u het systeem direct door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

We adviseren alle werkzaamheden aan het aanvullende veiligheidssysteem, zoals het verwijderen, monteren, repareren of alle andere werkzaamheden aan het stuurwiel, het paneel voor de voorpassagier, voorstoelen en dakrand te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Onjuiste behandeling van het aanvullende veiligheidssysteem kan ernstig lichamelijk letsel tot gevolg hebben.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Wijzig onderdelen van het aanvullende veiligheidssysteem of de bedrading niet, neem deze onderdelen of de bedrading ervan niet los, breng geen stickers enzovoort op afdekken van het systeem aan en wijzig niets aan de carrosseriestructuur.
- Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de airbagmodules in het stuurwiel, op het dashboard of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje.
- Reinig de afdekkingen van de airbags met een zachte doek, bevochtigd met wat schoon water. Oplosmiddelen of reinigingsmiddelen kunnen de airbagafdekkingen en de juiste werking van het systeem nadelig beïnvloeden.
- Laat geactiveerde airbags vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of de auto moet worden gerecycled, moeten bepaalde veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer voor de benodigde informatie. Het niet naleven van deze voorzorgsmaatregelen kan het risico op persoonlijk letsel vergroten.

Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

De inzittenden mogen tijdens het rijden niet uit hun stoel komen of van plaats wisselen. Een inzittende die zijn veiligheidsgordel niet draagt, kan tijdens een aanrijding of een noodstop door de auto worden geslingerd, tegen andere inzittenden aan worden geslingerd of zelfs uit de auto worden geslingerd.

Maak geen gebruik van accessoires die aan de veiligheidsgordels moeten worden bevestigd. Accessoires die claimen het comfort voor de inzittenden te verbeteren of die de gordel anders geleiden, kunnen de beschermende werking van de veiligheidsgordel in negatieve zin beïnvloeden en de kans op letsel bij een aanrijding vergroten.

Modificeer de voorstoelen niet. Modificatie van de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de zijairbags in negatieve zin beïnvloeden.

Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen. Het plaatsen van voorwerpen onder de voorstoelen kan de werking van de sensoren van het aanvullend veiligheidssysteem of van de bedrading in negatieve zin beïnvloeden.

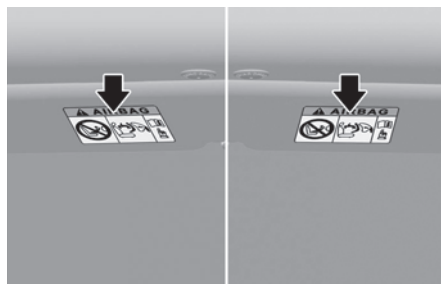
Stoot niet tegen de portieren. Stoot niet tegen de portieren als de Engine start/stopknop in de On of START stand staat omdat de airbags hierdoor kunnen opblazen.

Monteren van accessoires of modificaties aan uw met airbags uitgeruste auto

Als u modificaties aan het chassis, de bumper, de voorzijde, het plaatwerk opzij of de rijkhoogte aanbrengt of laat aanbrengen, kan dat invloed hebben op de werking van het airbagsysteem van uw auto.

Waarschuwingstabel airbag

Rechtsgestuurd/Linksgestuurd



Het waarschuwingstabel van de airbags is bedoeld om de passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem.

Lees alle informatie over de airbags van uw auto in dit instructieboekje.

4. Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel.....	4-2
Verlichting instrumentenpaneel	4-3
Meters en tellers	4-3
Schakelindicator transmissie	4-7
Waarschuwings- en controlelampjes	4-9
Berichten op het instrumentendisplay.....	4-28
Instrumentendisplay	4-34
Bediening instrumentendisplay	4-34
Weergavemodi.....	4-34
Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem).....	4-38
Instellingen voor uw voertuig	4-38

Instrumentenpaneel

Type A



Type B



Het werkelijke instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding. Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Meters en tellers" in dit hoofdstuk.

- (1) Toerenteller
- (2) Snelheidsmeter
- (3) Koelvloeistoftemperatuurmeter
- (4) Brandstofmeter
- (5) Waarschuwings- en controlelampjes
- (6) Instrumentendisplay

Verlichting instrumentenpaneel

Dashboordverlichting

Infotainmentsysteem

U kunt de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting aanpassen via het menu Instellingen in het infotainmentsysteem. Selecteer:

- **Instellingen > Instrumentenpaneel> Verlichting > Helderheid**

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.



WAARSCHUWING

Stel het instrumentenpaneel nooit in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor u een ongeluk met ernstig letsel of schade aan de auto kunt veroorzaken.

Meters en tellers

Snelheidsmeter

Type A



Type B



De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometers per uur (km/h).

Toerenteller

Type A



Type B



De toerenteller geeft bij benadering het aantal omwentelingen per minuut (omw/min) weer.

Gebruik de toerenteller om de juiste schakelmomenten te kiezen en voorkom dat de motor zwaar moet trekken of met te hoge toerentallen draait.

AANWIJZING

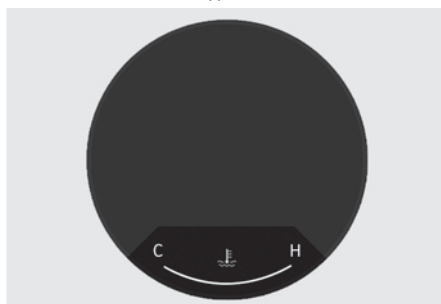
Zorg ervoor dat het motortoerental niet toeneemt tot in het RODE GEBIED. Anders kan er ernstige motorschade ontstaan.

Koelvloeistoftemperatuurmeter

Type A



Type B



Wanneer het contact in stand ON staat, geeft deze meter de motorkoelvloeistoftemperatuur weer.

AANWIJZING

Als de naald van de meter buiten het normale bereik komt en in de richting van stand "H (warm) of 130" beweegt, duidt dit op oververhitting van de motor, waardoor schade daaraan kan ontstaan. Blijf niet rijden met een oververhitte motor. Raadpleeg het gedeelte "Als de motor oververhit raakt" in hoofdstuk 8 als uw voertuig oververhit raakt.

WAARSCHUWING

Verwijder de dop van het motor- en inverterkoelvloeistofreservoir niet wanneer de motor heet is. De motorkoelvloeistof staat onder druk en kan ernstige brandwonden veroorzaken. Wacht totdat de motor is afgekoeld alvorens het reservoir bij te vullen met koelvloeistof.

Brandstofmeter

Type A



Type B



De brandstofmeter geeft bij benadering de hoeveelheid brandstof aan die nog in de tank aanwezig is.

Informatie

- De inhoud van de brandstoftank staat in hoofdstuk 2.
- De brandstofmeter is daarnaast uitgerust met een waarschuwingslampje laag brandstofniveau op het dashboard. Dit lampje gaat branden als de brandstoftank bijna leeg is.
- Bij hellingen en bochten beweegt mogelijk de naald van de brandstofmeter of gaat het waarschuwingslampje laag brandstofniveau mogelijk eerder branden dan gebruikelijk, doordat de brandstof in de brandstoftank heen en weer beweegt.

WAARSCHUWING

Tank de auto altijd zo snel mogelijk nadat het waarschuwingslampje is gaan branden of wanneer de meterindicator in de buurt komt van de E (leeg).

AANWIJZING

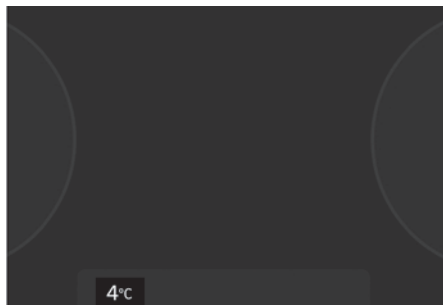
Vermijd rijden met een extreem laag brandstofpeil. Wanneer de brandstof opraakt, kan de motor overslaan, waardoor de katalysator beschadigd raakt.

Buitentemperatuurmeter

Type A



Type B



De buitenomgevingstemperatuur verschijnt in het onderste gedeelte van het display van het cluster. De temperatuur wordt weergegeven in Fahrenheit of Celsius, afhankelijk van de eenheden die zijn geselecteerd in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem.

De temperatuur die wordt weergegeven op het instrumentenpaneel verandert mogelijk niet zo snel als de buitentemperatuur. Selecteer:

- **Instellingen > Algemeen > Eenheden > Temperatuur eenheid > °C/°F**

Zowel de temperatuureenheid op het display van de het instrumentenpaneel als het informatiescherm van de klimaatregeling wordt gewijzigd.

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Kilometerteller

Type A



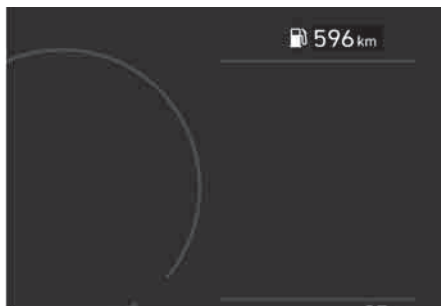
Type B



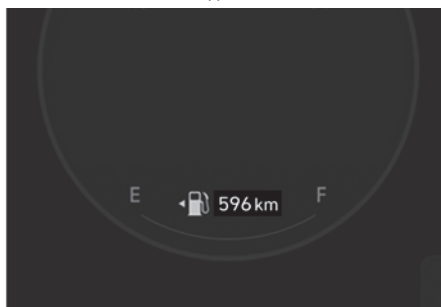
De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met de auto is gereden en dient ook te worden gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.

Actieradius

Type A



Type B



De actieradius is de geschatte afstand die het voertuig met de resterende brandstof kan afleggen.

Als de geschatte actieradius minder dan 1 km (1 mijl) is, geeft de tripcomputer “---” weer in plaats van de actieradius.

Wanneer dit gebeurt, moet u onmiddellijk tanken.

- De afstand tot leegrijden kan afwijken van de werkelijke rijafstand omdat dit slechts een schatting is van de beschikbare rijafstand.
- De actieradius is sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.
- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of nadat de accupolen losgenomen zijn, kan het gebeuren dat de functie actieradius niet goed werkt.

- De geschatte afstand tot lege tank verandert mogelijk niet nauwkeurig als er minder dan 6 liter brandstof in het voertuig wordt getankt.

OPGELET

Als de versnelling tijdens het tanken niet in de stand 'P' (Parkeren) of 'N' (Neutraal) staat, wordt de tankbeurt mogelijk niet herkend en worden de brandstofhoeveelheid en de resterende afstand tot een lege tank mogelijk abnormaal weergegeven.

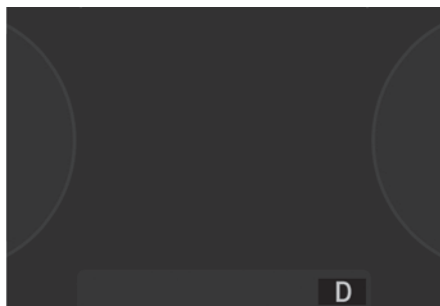
Schakelindicator transmissie

Schakelstandindicator automatische transmissie

Type A



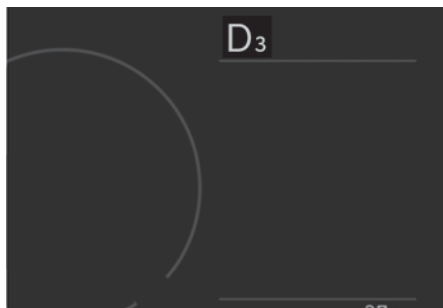
Type B



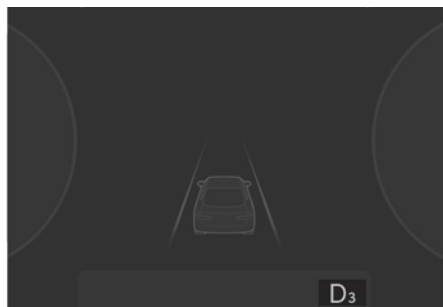
Dit lampje licht u in over de huidige versnelling.

Schakelindicator Double Clutch-transmissie

Type A



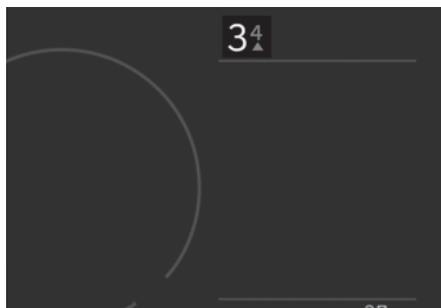
Type B



Dit lampje licht u in over de huidige versnelling.

Dual clutch transmission shift indicator (For Europe)

Type A



Type B



In de modus Handmatig schakelen geeft deze indicator aan, welke rijversnelling wordt aanbevolen om brandstof te besparen.

- Opschakelen: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7

Bijvoorbeeld,

3¹ of 3•4:

Geeft aan dat opschakelen naar de 4e versnelling wordt aanbevolen (momenteel staat de versnelling in de 3e versnelling).

Wanneer het systeem niet correct werkt, wordt de indicator niet weergegeven.

Waarschuwings- en controlelampjes

i Informatie

Controleer of alle waarschuwingslampjes UIT zijn nadat u de motor hebt gestart. Als er nog een lampje brandt, duidt dit op een situatie die aandacht behoeft.

Waarschuwingslampje veiligheidsgordel



Dit waarschuwingslampje attendeert de bestuurder erop dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Raadpleeg de sectie "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 3 voor meer informatie.

Waarschuwingslampje airbag



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3~6 seconden branden en gaat dan uit.
- In geval van een storing met de airbagmodule.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje parkeerrem en remvloeistofpeil



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het lampje van de parkeerrem en de parkeerremvloeistof brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens als de parkeerrem is vrijgezet.
- Wanneer de parkeerrem wordt aangetrokken.
- Wanneer het remvloeistofniveau te laag is.
 - Als het waarschuwingslampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

Als het remvloeistofpeil in het reservoir laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Controleer bij stilstaande motor onmiddellijk het remvloeistofpeil en vul zo nodig vloeistof bij (zie "Rem-/koppelingsvloeistof" in hoofdstuk 9 voor meer informatie). Controleer na het toevoegen van remvloeistof alle remonderdelen op vloeistoflekage. Als een remvloeistoflek wordt gevonden of als het waarschuwingslampje blijft branden of als de remmen niet goed werken, rijd dan niet met de auto. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Diagonaal gescheiden remsysteem

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen.

Verder zal in dat geval de remweg toenemen.

Schakel bij een defect in het remsysteem terug om sterker op de motor af te remmen en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.

WAARSCHUWING

Waarschuwingslampje parkeerrem en remvloeistofpeil

Rijden met een auto waarvan een waarschuwingslampje brandt, is gevaarlijk. Als het waarschuwingslampje parkeerrem en remvloeistofniveau blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingslampje antiblokkeersysteem (ABS)



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwingslampje ABS brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in het ABS. Neem in acht dat het hydraulische remsysteem nog altijd werkt, zelfs bij een storing in het ABS.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje EBD (*Electronic Brake force Distribution*)



Als het waarschuwinglampje ABS en het waarschuwinglampje parkeerrem gelijktijdig branden, kan dit duiden op een probleem met het EBD-systeem.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Waarschuwinglampje EBD (Electronic Brake force Distribution)

Als het waarschuwinglampje ABS en het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau gelijktijdig branden, werkt het remsysteem niet normaal en kan er dus een onverwachte en gevaarlijke situatie ontstaan bij plotseling remmen.

Als dat gebeurt, vermijd dan hard rijden en plotseling remmen.

Wij adviseren u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Waarschuwinglampje EBD (Electronic Brake force Distribution)

Als het waarschuwinglampje ABS al dan niet in combinatie met het waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofniveau brandt, werken de snelheidsmeter, de kilometerteller en de dagteller mogelijk niet. Bovendien kan het waarschuwinglampje EPS gaan branden en kan de benodigde stuurkracht toe- of afnemen.

Als dat gebeurt, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje **motoraangedreven** **stuurbekrachtiging (MDPS)**



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Motor starten/stoppen in de stand ON staat: Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is met de motoraangedreven stuurbekrachtiging.

Als het MDPS-waarschuwinglampje tijdens het rijden blijft branden, raden we u aan uw auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje laadsysteem



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Wanneer er een storing is in de dynamo of in het laadsysteem.

Als er een storing is in de dynamo of in het laadsysteem:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer of de dynamo niet onvoldoende spanning heeft of is gebroken.

Als de dynamo goed is afgesteld, kan het probleem zich in het laadsysteem bevinden.

Als het waarschuwinglampje laadsysteem tijdens het rijden blijft branden, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Oliedruklampje



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Als de oliedruk van de motor te laag is.

Als de oliedruk van de motor te laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Zet de motor uit en controleer het motoroliepeil (Zie voor meer informatie 'Motorolie' in hoofdstuk 9). Vul indien nodig olie bij wanneer het peil laag is.

Laat uw auto zo snel mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwinglampje na het bijvullen blijft branden of als er geen olie beschikbaar is.

(Blijven rijden terwijl het waarschuwinglampje brandt, kan leiden tot een motorstoring.)

i Informatie

Wanneer de oliedruk laag is als gevolg van onvoldoende motorolie, gaat de waarschuwinglamp Motoroliedruk (🛢️) branden. Bovendien wordt het verbeterde motorbeveiligingssysteem, dat het motorvermogen beperkt, geactiveerd en gaat het storingslampje (🛑) branden als de auto continu in deze status rijdt. Als de motoroliedruk hersteld is, zullen het waarschuwinglampje en het verbeterde motorbeschermingssysteem doven zodra de motor opnieuw is gestart.

AANWIJZING

Als de motor niet direct uit wordt gezet nadat het oliedruklampje is gaan branden, kan er ernstige motorschade ontstaan.

Waarschuwinglampje motoroliepeil

 indien van toepassing



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Zodra u het contactslot of de knop Start/Stop van de motor in de stand AAN hebt gezet
 - Deze blijft aan totdat de motor wordt gestart.
- Wanneer het motoroliepeil moet worden gecontroleerd.

Als het motoroliepeil laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel de motor uit en controleer het motoroliepeil (zie "Motorolie" in hoofdstuk 9 voor meer informatie). Vul indien nodig olie bij wanneer het peil laag is. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwinglampje na het bijvullen blijft branden of als er geen olie beschikbaar is.

Waarschuwinglampje koelvloeistoftemperatuur

 indien van toepassing



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Als de temperatuur van de motorkoelvloeistof zeer hoog is.

Blijf niet rijden met een oververhitte motor. Raadpleeg het gedeelte "Als de motor oververhit raakt" in hoofdstuk 8 als uw voertuig oververhit raakt.

AANWIJZING

Als het waarschuwinglampje van de koelvloeistoftemperatuur brandt, is de motor oververhit, waardoor schade aan de motor kan ontstaan.

Waarschuwinglampje laag brandstofniveau



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Als de brandstoftank bijna leeg is.

Tank het voertuig zo snel mogelijk bij.

AANWIJZING

Rijden met het waarschuwinglampje laag brandstofpeil aan of met het brandstofpeil lager dan E (leeg) kan leiden tot ontstekingsfouten en schade aan de katalysator (indien van toepassing).

Indicatielampje storing (Malfunction Indicator light, MIL)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het controlelampje motormanagement brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is met het emissieregelsysteem of met de motor of de aandrijflijn van de auto.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

- Rijden met het storingslampje (MIL) aan kan schade aan het emissiebeperkingsysteem veroorzaken, wat de rijeigenschappen en/of het brandstofverbruik kan beïnvloeden.
- Als het verbeterde motorbeveiligingssysteem wordt geactiveerd door een tekort aan motorolie, wordt het motorvermogen beperkt. Als dit herhaaldelijk gebeurt, gaat het storingslampje MIL branden.

AANWIJZING

- Benzinemotor

Als het storingslampje (MIL) gaat branden, kan de katalysator beschadigd raken, wat kan leiden tot vermogensverlies.

Als dat gebeurt, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Dieselmotor

Als het storingslampje (MIL) knippert, is er mogelijk een fout opgetreden in het motorbesturingssysteem, wat kan leiden tot vermogensverlies, verbrandingsgeluid en slechte emissies.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Als de oliedruk daalt omdat er bijvoorbeeld onvoldoende motorolie is, gaat het oliedruklampje branden en een verbeterd motorbeschermingssysteem geactiveerd dat het motorvermogen beperkt. Daarna gaat het motorwaarschuwinglampje branden als u herhaaldelijk en voortdurend blijft rijden.

AANWIJZING

Dieselmotor met roetfilter

Wanneer het storingslampje (MIL) knippert, is het mogelijk dat het daarmee stopt nadat u met de auto hebt gereden:

- met een snelheid van ten minste 60 km/h of
- in een hogere dan de 2e versnelling met een motortoerental tussen 1.500 en 2.000 omw/min, gedurende een bepaalde tijd (ongeveer 25 minuten).

Als het storingslampje (MIL) ondanks deze procedure steeds weer gaat branden, raden wij u aan het DPF-systeem zo spoedig mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Bovendien kan langdurig rijden met een brandend storingslampje (MIL) schade veroorzaken aan andere motoronderdelen die mogelijk niet onder de fabrieksgarantie vallen!

Als u 100 km door blijft rijden terwijl het storingslampje (MIL) knippert, kan het DPF-systeem beschadigd raken en het brandstofverbruik toenemen.

Waarschuwinglampje brandstoffilter (dieselmotor)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Wanneer water zich heeft opgehoopt in het brandstoffilter.

Laat in dit geval het water uit de brandstoffilter verwijderen door een officiële HYUNDAI-dealer.

Raadpleeg de sectie "Brandstoffilter (diesel)" in hoofdstuk 9 voor meer informatie.

AANWIJZING

- Als het waarschuwinglampje brandstoffilter brandt, kan het motorvermogen (rijsnelheid en stationair toerental) afnemen.
- Als u blijft rijden als het waarschuwinglampje brandt, kunnen onderdelen van de motor (injector, common rail, hogedrukpomp) beschadigd raken. Als dat gebeurt, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje uitlaatsysteem (GPF) (voor benzinemotor)

+ indien van toepassing



- Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer het verzamelde roet een bepaalde waarde overschrijdt.
- Als dit waarschuwinglampje gaat branden, kan het weer doven wanneer gedurende ongeveer 30 minuten sneller dan 80 km/h (50 mph) wordt gereden (3e versnelling met 2.500 - 4.000 omw/min).

Als uw auto is voorzien van een automatische transmissie of een double clutch-transmissie, zet de versnelling dan in de SPORT-modus en schakel handmatig. Als het toerental ongeveer 4.000 omw/min bedraagt, laat u het gaspedaal los en wacht u 5 seconden. Blijf dit proces steeds herhalen totdat het GPF-waarschuwinglampje dooft.

Als dit waarschuwinglampje knippert na het uitvoeren van deze procedure (op dat moment wordt op het instrumentendisplay een waarschuwing melding weergegeven), raden we u aan het GPF-systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als u lang blijft doorrijden terwijl het GPF-waarschuwinglampje knippert, kan het roetfiltersysteem beschadigd raken en het brandstofverbruik toenemen.

Waarschuwinglampje uitlaatsysteem (DPF, voor dieselmotor)

+ indien van toepassing



- Dit waarschuwinglampje brandt bij een storing in het roetfiltersysteem (DPF).
- Wanneer dit waarschuwinglampje gaat branden, kan het uitgaan nadat er ongeveer 30 minuten met de auto is gereden met meer dan 60 km/h (boven de 2e versnelling met 1.250~2.500 tpm). Als dit waarschuwinglampje knippert na het uitvoeren van deze procedure (op dat moment wordt op het instrumentendisplay een waarschuwing melding weergegeven), raden we u aan het DPF-systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als u blijft rijden terwijl het DPF-waarschuwinglampje lang knippert, kan het roetfiltersysteem beschadigd raken en het brandstofverbruik toenemen.

SCR-waarschuwinglampje (voor dieselmotor)

+ indien van toepassing



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Wanneer de tank met de ureumoplossing bijna leeg is.

Als het reservoir van de ureumoplossing bijna leeg is, moet u zo snel mogelijk ureumoplossing bijtanken.

Raadpleeg de sectie "Selectieve katalytische reductie (SCR) (voor dieselmotor)" in hoofdstuk 9 voor meer informatie.

Waarschuwinglampje elektronische parkeerrem (EPB)

+ indien van toepassing

EPB

Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje EPB brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de EPB.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Het waarschuwinglampje elektrische parkeerrem (EPB) kan ook in combinatie met het controlelampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC) gaan branden, om aan te geven dat de ESC niet goed werkt. Dat wijst niet op een storing van de EPB.

Controlelampje AUTO HOLD

 indien van toepassing

AUTO HOLD

Dit controlelampje gaat branden:

- [Wit] Als u het AUTO HOLD-systeem inschakelt door de schakelaar AUTO HOLD in te drukken.
- [Groen] Als u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt terwijl het AUTO HOLD-systeem is ingeschakeld.
- [Geel] Wanneer er een storing is in het AUTO HOLD-systeem.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Raadpleeg de sectie "Auto hold" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Waarschuwinglampje lage bandenspanning

 indien van toepassing



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje lage bandenspanning brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.

- Als een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht hebben verloren. (De locatie van de banden met een te lage bandenspanning wordt weergegeven op het instrumentendisplay.)

Raadpleeg de sectie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8 voor meer informatie.

Dit waarschuwinglampje knippert gedurende ongeveer 60 seconden en brandt vervolgens constant of blijft herhaaldelijk knipperen met een interval van 3 seconden:

In het geval van een storing in het TPMS.

Als dat gebeurt, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Raadpleeg de sectie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8 voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Uw auto veilig tot stilstand brengen

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en met weinig kracht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

Waarschuwinglampje voorwaartse veiligheid

 indien van toepassing



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Motor starten/stoppen in de stand ON staat: Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
 - Geel: Wanneer Forward Safety of Forward Collision-Avoidance Assist is gedeselecteerd, uitgeschakeld of er een storing wordt gedetecteerd.

Als het gele waarschuwinglampje blijft branden nadat de sensor bevrijd of gedeblokkeerd is, met "Veiligheid vooruit" ingesteld, raden wij u aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

- Rood: Wanneer de Forward Safety-functie actief is.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Raadpleeg de sectie "Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (alleen frontzichtcamera)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

Controlelampje rijstrookveiligheid

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Motor starten/stoppen in de stand ON staat: Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Grijs: Er wordt niet aan de voorwaarden voor Rijstrookassistentie voldaan.
- Groen: wanneer aan de voorwaarden voor Rijstrookassistentie wordt voldaan.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Geel: Wanneer rijstrookveiligheid is gedeselecteerd, uitgeschakeld of een storing wordt gedetecteerd.

Het indicatorlampje knippert:

- Groen: Het rijbaan volgen assistent-systeem is actief.

Raadpleeg de sectie "Rijstrookassistentie (LKA, Lane Keeping Assist)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

Waarschuwinglampje "Te hoge snelheid"

 indien van toepassing

120
km/h

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

Als u harder dan 120 km/h rijdt.

- Dit is om te voorkomen dat u te hard rijdt.
- Er klinkt tevens gedurende ongeveer 5 seconden een waarschuwingsoemer voor te hoge snelheid.

Controlelampje rijbaan volgen assistent

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Motor starten/stoppen in de stand ON staat: Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Groen: Het rijbaan volgen assistent-systeem is actief.
- Grijs: Er wordt niet aan de voorwaarden voor rijbaan volgen assistent voldaan.

Dit controlelampje knippert:

- Wit: Wanneer de stuurhulp is geannuleerd.

Zie voor meer informatie het gedeelte "Lane following assist (LFA - houdt het voertuig in het midden van de rijstrook)" in hoofdstuk 7.

Controlelampje Slimme snelheidslimietregeling

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Motor starten/stoppen in de stand ON staat: Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Geel: Wanneer Slimme snelheidslimietregeling uit staat, is uitgeschakeld of als er een storing wordt gedetecteerd.

Als het gele indicatielampje blijft branden nadat de camera aan de voorzijde is blootgelegd of gedeblokkeerd, raden we u aan uw auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Zie voor meer informatie het gedeelte "Slimme snelheidslimietregeling (ISLA) (voor Europa)" in hoofdstuk 7.

Waarschuwinglampje onoplettend rijden

+ indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Motor starten/stoppen in de stand ON staat: Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Geel: Wanneer de Waarschuwing oplettendheid bestuurder is uitgeschakeld of als er een storing wordt gedetecteerd.

Als het gele indicatielampje blijft branden nadat de camera aan de voorzijde is blootgelegd of gedeblokkeerd, raden we u aan uw auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

- Geel: Waarschuwing oplettendheid bestuurder raadt aan om een pauze te nemen.

Zie voor meer informatie het gedeelte "Aandachtswaarschuwing bestuurder (Driver Attention Warning, DAW)" in hoofdstuk 7.

Waarschuwinglampje vierwielaandrijving (4WD)



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer er een storing is in het vierwielaandrijvingssysteem.

Wanneer dit gebeurt adviseren wij u om uw voertuig zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Vierwielaandrijving (4WD)" in hoofdstuk 6.

Controlelampje vergrendeling vierwielaandrijving (4WD)



LOCK

Dit controlelampje gaat branden:

- Als het contact in stand ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer u de 4WD Lockmodus selecteert door op de toets 4WD LOCK te drukken.
 - Het doel van de stand 4WD LOCK is om de aandrijfkracht te vergroten wanneer er over natte, besneeuwde of onverharde wegen wordt gereden.

AANWIJZING

Gebruik de stand 4WD LOCK niet op droge, verharde wegen of de snelweg. Dit kan leiden tot bijgeluiden, trillingen en beschadiging van onderdelen van de vierwielaandrijving.

Waarschuwinglampje Intelligent Front-Lighting System

 Indien van toepassing

AFS

Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Motor starten/stoppen in de stand ON staat: Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer een storing optreedt in het Intelligent Front-Lighting System (slimme koplampen).

Zet wanneer dit gebeurt uw auto stil op een veilige plek, schakel de motor uit en start de motor opnieuw. Als het waarschuwinglampje blijft branden, raden we u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje LED-koplampen



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het waarschuwinglampje LED-koplampen brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de LED-koplampen.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

Wanneer er een storing is in een onderdeel dat met de LED-koplamp samenhangt.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Doorrijden met een brandend of knipperend waarschuwinglampje voor LED-koplampen kan een negatieve invloed hebben op de levensduur van de LED-koplampen.

Controlelampje Electronic Stability Control (ESC)

+ indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het controlelampje ESC brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer er een storing is in de ESC.
Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

Terwijl de ESC in werking is.

Raadpleeg de sectie "Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Controlelampje ESC OFF (elektronische stabiliteitsregeling uit)

+ indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het controlelampje ESC OFF brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.

- Als u het ESC uitschakelt door op de toets ESC OFF te drukken.

Raadpleeg de sectie "Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Controlelampje startblokkeersysteem (zonder Smart Key)

+ indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de auto het startblokkeersysteem in de sleutel detecteert met het contact in de stand ON.
 - Op dat moment kunt u de motor starten.
 - Het controlelampje gaat uit zodra de motor gestart is.

Dit controlelampje knippert:

- Als er een storing is in het startblokkeersysteem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Startonderbreker indicatielampje (met smart key)

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat gedurende maximaal 30 seconden branden:

- Als de auto de Smart Key in de auto detecteert wanneer de toets ENGINE START/STOP in de stand ACC of ON wordt gezet.
 - Op dat moment kunt u de motor starten.
 - Het controlelampje gaat uit zodra de motor gestart is.

Dit controlelampje knippert een paar seconden:

- Als de Smart Key zich niet in de auto bevindt.
 - Op dat moment kunt u de motor niet starten.

Dit controlelampje gaat gedurende maximaal 2 seconden branden en gaat dan uit:

- Als de Smart Key zich in de auto bevindt en de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet, maar de auto de Smart Key niet kan detecteren.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

- Als er een storing is in het startblokkeersysteem.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje voorgloeien (dieselmotor)



Dit controlelampje gaat branden:

Als de motor wordt voorverwarmd en het contactslot of de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) in de stand ON staat.

- De motor kan worden gestart zodra het controlelampje voorgloeien uitgaat.
- De voorgloeitijd is afhankelijk van de koelvloeistoftemperatuur, de luchttemperatuur en de conditie van de accu.

Als het controlelampje blijft branden of knippert wanneer de motor op bedrijfstemperatuur is of tijdens het rijden, kan er een storing in het voorgloeisysteem van de motor zijn.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje bergafwaarts remmen (DBC)

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het contact of de toets ENGINE START/STOP in de stand ON wordt gezet.
 - Het controlelampje van de downhill brake brandt gedurende ongeveer 3 seconden en dooft vervolgens.
- Wanneer u drukt op de toets DBC om het systeem te activeren.

Dit controlelampje knippert:

Als het Downhill Brake controlesysteem werkt.

Dit controlelampje gaat geel branden:

Als er een storing is in het controlesysteem van de Downhill Brake.

Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Raadpleeg de sectie "Downhill Brake Control (DBC)" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

AUTO STOP controlelampje

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

Als de motor in de modus Idle Stop van het ISG-systeem (Idle Stop & Go - stationair draaien en vertrekken) komt.

Als de motor automatisch wordt gestart, gaat het controlelampje AUTO STOP op het instrumentenpaneel wit branden.

Raadpleeg de sectie "Idle Stop and Go (ISG)" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Informatie

Als de motor automatisch wordt gestart door het ISG-systeem, gaat een aantal waarschuwinglampjes (ABS, ESC, ESC OFF, MDPS of parkeerrem) mogelijk een paar seconden branden. Dit komt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat er een storing in het systeem zit.

Controlelampje richtingaanwijzers



Dit controlelampje knippert:

Als u de schakelaar van de richtingaanwijzer bedient.

Als een van de volgende situaties zich voordoet, kan er sprake zijn van een storing in het richtingaanwijzersysteem.

- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt, maar knippert niet
- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert snel
- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt helemaal niet

Als een van deze situaties zich voordoet, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje grootlicht



Dit controlelampje gaat branden:

- Als het dimlicht is ingeschakeld en wordt overgeschakeld op grootlicht
- Als de combischakelaar in de stand knipperen wordt getrokken.

Controlelampje dimlicht



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de koplampen aan zijn.

Controlelampje verlichting AAN



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de parkeerverlichting of het grootlicht wordt ingeschakeld.

Controlelampje mistachterlicht

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de mistachterlichten branden.

Waarschuwinglampje gladde weg

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

Om de bestuurder te waarschuwen dat de weg glad kan zijn.

Wanneer de buitentemperatuur op de temperatuurmeter lager is dan 4 °C (40 °F), klinkt er één geluidssignaal, knipperen zowel de buitentemperatuurmeter als het waarschuwinglampje voor gladde wegen enkele keren en blijven ze vervolgens branden.

U kunt de functie Waarschuwing gladde wegen in- of uitschakelen via het menu Instellingen in het infotainmentsysteem. Selecteer:

- **Instellingen > Instrumentenpaneel > Waarschuwing gladde wegen**

Informatie

- Als het waarschuwinglampje Gladde wegen tijdens het rijden gaat branden, vermijd dan te hard rijden, snel accelereren, plotseling remmen of scherpe bochten.
- Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Indicatielampje grootlichtassistent

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

Als het grootlicht brandt met de verlichtingsschakelaar in de stand AUTO.

- Wit: High Beam Assist is gereed voor werking
- Groen: High Beam Assist is gereed voor werking.

Als uw auto tegenliggers of voorliggers detecteert, schakelt High Beam Assist het grootlicht automatisch over naar dimlicht.

Raadpleeg de sectie "High Beam Assist (HBA - assistent voor grootlicht)" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Controlelampje Intelligent Front-Lighting System

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

Als het grootlicht brandt met de verlichtingsschakelaar in de stand AUTO.

- Wit: Wanneer het Intelligent Front-Lighting System (slimme koplampen) gereed is om te werken.
- Groen: Wanneer het Intelligent Front-Lighting System (slimme koplampen) actief is.

Als uw auto tegenliggers of voorliggers detecteert, schakelt het intelligente koplampstelsel de LED-grootlichten gedeeltelijk uit.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Intelligent koplampstelsel (IFS)" in hoofdstuk 5.

Controlelampje CRUISE

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

Als het cruise control-systeem is ingeschakeld.

Raadpleeg "Cruise control (CC)" in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

Controlelampje SPORT-modus

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

Als u de SPORT-modus als rijmodus selecteert.

Raadpleeg "In drive-stand geïntegreerd controlesysteem (2WD)" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Indicatorlampje ECO-modus

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

Als u ECO als rijmodus selecteert.

Raadpleeg "In drive-stand geïntegreerd controlesysteem (2WD)" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

SOS-controlelampje

SOS

Dit controlelampje gaat branden

Wanneer de eCall-systeembatterij leeg is, verschijnt er een rood SOS-teken op het instrumentenpaneel.

Wanneer de batterij volledig opgeladen is, verdwijnt het teken na meer dan 10 minuten rijden.

Hoofdwaarschuwinglampje



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Als er een storing is in de werking van een van de volgende systemen:

- Storing in Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (indien van toepassing)
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing in de Botsingsvermijding dode hoek (indien van toepassing)
- Radar Blind-Spot Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing LED koplamp (indien van toepassing)
- Storing in High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing in Smart Cruise Control (indien van toepassing)
- Radar van Smart Cruise Control (indien van toepassing) wordt geblokkeerd
- Storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Kijk op het instrumentendisplay voor meer informatie over de waarschuwing.

Berichten op het instrumentendisplay

Schakel naar P (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als u probeert de auto uit te schakelen zonder dat de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.

Als dat gebeurt, wordt de toets ENGINE START/STOP in de stand ACC gezet.

Sleutelbatterij leeg (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als bij het uitschakelen van het contact de batterij van de Smart Key bijna leeg is.

Druk op startknop tijdens het draaien aan het stuurwiel (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt ontgrendeld bij het indrukken van de startknop.

Bij het indrukken van de startknop moet u het stuurwiel naar rechts en links draaien.

Controleer vergrendeling stuur (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als het stuurwiel niet normaal wordt vergrendeld bij het uitschakelen van het contact.

Trap het rempedaal in om de motor te starten (bij Smart Key-systeem en automatische/Double Clutch-transmissie)

Deze melding wordt weergegeven als de startknop tweemaal naar de stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de knop drukt zonder het rempedaal in te trappen.

U kunt de auto starten door het rempedaal in te drukken en vervolgens de toets ENGINE START/STOP in te drukken.

Trap koppelingspedaal in voor starten motor (bij Smart Key-systeem en handgeschakelde transmissie)

Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de startknop tweemaal naar stand ACC gaat doordat u herhaaldelijk op de toets drukt zonder het koppelingspedaal in te trappen.

Trap het koppelingspedaal in om de motor te starten.

Sleutel niet in het voertuig (bij Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als de Smart Key zich niet in de auto bevindt als u het voertuig verlaat met de Engine Start/Stopknop in de ON of startstand.

Zet de motor altijd uit voor u het voertuig verlaat.

Sleutel niet gevonden (bij Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de Smart Key niet is gedetecteerd.

Druk opnieuw op de START-knop (auto's met Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als de auto niet wil starten wanneer de startknop wordt ingedrukt.

Als dat gebeurt, probeer dan de motor te starten door nogmaals de startknop in te drukken.

Als de waarschuwing melding elke keer verschijnt wanneer u de startknop indrukt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Druk op de START-knop met de sleutel (bij Smart Key-systeem)

Deze melding wordt weergegeven als u de startknop indrukt terwijl de waarschuwing melding 'Sleutel niet gedetecteerd' wordt weergegeven.

Op dit moment gaat het controlelampje van het startblokkeersysteem knipperen.

Controleer zekering voor de REMSCHAKELAAR (bij Smart Key-systeem of automatische/Double Clutch-transmissie)

Deze melding wordt weergegeven als de zekering BRAKE SWITCH is doorgebrand.

U moet de zekering door een nieuw exemplaar vervangen voordat u de motor kunt starten.

Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de startknop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

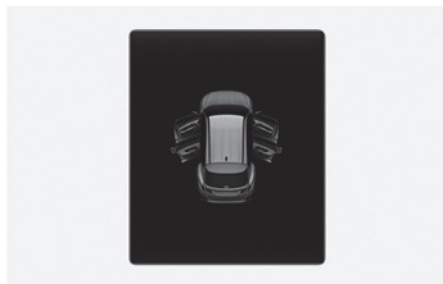
Schakel naar P (parkeren) of N (neutraal) voor starten (bij Smart Key-systeem en automatische transmissie/Double Clutch-transmissie)

Deze melding wordt weergegeven als u probeert de motor te starten terwijl de selectiehendel in een andere stand dan P (parkeren) of N (neutraal) staat.

i Informatie

U kunt de motor starten met de versnelling in N (neutraal) stand. Maar voor uw eigen veiligheid adviseren wij de motor te starten met de selectiehendel in stand P (parkeren).

Controlelampje portier, motorkap, achterklep open



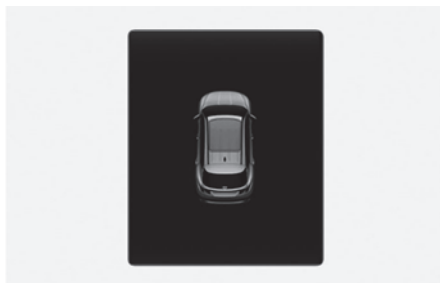
Deze waarschuwing wordt weergegeven als een van de portieren, de motorkap of de achterklep blijft openstaan. De waarschuwing geeft op het display aan welk portier geopend is.

⚠ OPGELET

Voordat u met het voertuig gaat rijden, moet u controleren of de portieren, de motorkap en de achterklep volledig gesloten zijn.

Controlelampje schuifdak open

+ indien van toepassing



Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als u de motor uitschakelt terwijl het schuif-/kanteldak is geopend.

Sluit het schuifdak goed voordat u de auto verlaat.

Lage bandenspanning

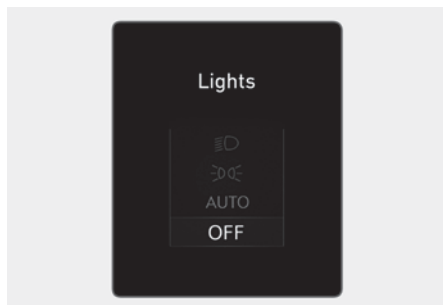


Deze waarschuwing melding wordt weergegeven als de bandenspanning laag is. De betreffende band van de auto licht op.

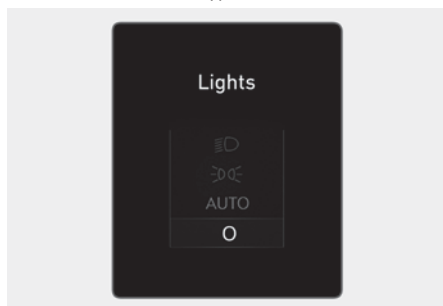
Raadpleeg de sectie "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8 voor meer informatie.

Lichten

Type A



Type B



Deze indicator geeft weer welke verlichting aan de buitenzijde er is geselecteerd met de bediening van de verlichting.

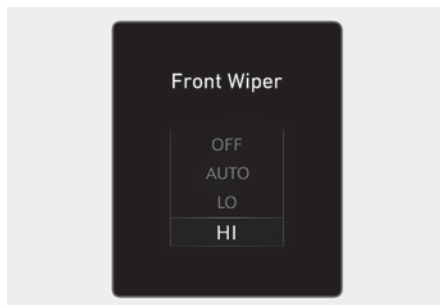
U kunt de ruitenwisser-/verlichtingsweergave activeren of deactiveren in het instellingenmenu in het scherm infotainmentsysteem.

Selecteer:

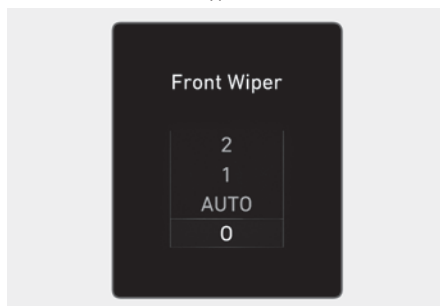
- **Instellingen > Instrumentenpaneel > Ruitenwisser/Lichten display**

Ruitenwissers

Type A



Type B



Dit controlelampje geeft weer welke wissersnelheid er is geselecteerd met de bediening van de ruitenwissers.

U kunt de ruitenwisser-/verlichtingsweergave activeren of deactiveren in het instellingenmenu in het scherm infotainmentsysteem.

Selecteer:

- **Instellingen > Instrumentenpaneel > Ruitenwisser/Lichten display**

Verwarmd stuur uitgeschakeld

 indien van toepassing

Dit bericht wordt weergegeven als u de stuurwielverwarming uitzet.

Raadpleeg "Verwarmd stuurwiel" in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Schakel de ZEKERINGSCHAKELAAR in

 indien van toepassing

Dit waarschuwingsbericht gaat branden als de zekeringschakelaar in de zekeringdoos onder het stuur UIT staat. U moet de zekeringschakelaar in stand ON zetten.

Raadpleeg "Zekeringen" in hoofdstuk 9 voor meer informatie.

Laag sproeiervloeistof niveau

 indien van toepassing

Deze melding wordt weergegeven als de ruitensproeiervloeistof in het reservoir bijna op is.

Laat het ruitensproeiervloeistofreservoir bijvullen.

Beperkt brandstofniveau

Deze melding wordt weergegeven als de brandstoftank bijna leeg is.

Wanneer deze melding wordt weergegeven, gaat het waarschuwingslampje voor een laag brandstofniveau in het instrumentenpaneel branden.

Geadviseerd wordt om het dichtstbijzijnde tankstation op te zoeken en zo snel mogelijk te tanken.

Motor oververhit / Motor is te warm geworden

 indien van toepassing

Deze melding wordt weergegeven als de koelvloeistoftemperatuur hoger is dan 120 °C (248°F). Dit betekent dat de motor oververhit is en kan worden beschadigd.

Zie 'Als de motor oververhit raakt' in hoofdstuk 8 wanneer de auto oververhit raakt.

Controleer koplamp

 indien van toepassing

Deze melding wordt weergegeven als de koplampen niet goed werken. Mogelijk moet er een lampje worden vervangen.

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Controleer richtingaanwijzer

 indien van toepassing

Dit bericht wordt weergegeven als de richtingaanwijzers niet goed werken. Mogelijk moet er een lampje worden vervangen.

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Controleer LED-koplamp

 indien van toepassing

Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met de LED-koplamp. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Laag motoroliepeil

+ indien van toepassing

Dit waarschuwingsbericht wordt weergegeven wanneer het motoroliepeil moet worden gecontroleerd.

Als dit waarschuwingsbericht wordt weergegeven, controleer dan zo snel mogelijk het motoroliepeil en voeg indien nodig motorolie toe.

Gebruik een trechter en giet de aanbevolen olie daar voorzichtig doorheen. (Olie navulcapaciteit: ongeveer 0,6 ~ 1,0 l)

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie. (Raadpleeg "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 2.)

Vul niet te veel motorolie bij. Zorg ervoor dat het oliepeil niet boven het merkteken F (vol) op de peilstok komt.

AANWIJZING

Als deze melding continu wordt weergegeven nadat u motorolie hebt bijgevuld en ongeveer 50~100 km hebt gereden bij een warme motor, raden we u aan om de auto door een officiële HYUNDAI-dealer.

Zelfs als deze melding niet wordt weergegeven nadat de motor is gestart, moet de motorolie regelmatig worden gecontroleerd en bijgevuld.

i Informatie

Als u na het bijvullen van motorolie en het warmdraaien van de motor ongeveer 50 - 100 km rijdt, verdwijnt waarschuwingsmelding.

Controleer uitlaatsysteem

+ indien van toepassing

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven wanneer zich een storing voordoet in het roet- of benzinedeeltjesfiltersysteem. Op dat moment gaat ook het DPF- of GPF-waarschuwigslampje knipperen.

Laat in dit geval het roet- of benzinedeeltjesfiltersysteem controleren door een officiële Hyundai-dealer.

DPF: Roetfilter

GPF: benzinedeeltjesfilter

Laag ureumgehalte (voor dieselmotor)

+ indien van toepassing

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de tank met ureumoplossing bijna leeg is.

- Wanneer het SCR-waarschuwigslampje brandt.

Vul de ureumoplossing zo spoedig mogelijk bij.

Raadpleeg "Selectieve katalytische reductie (SCR) (voor dieselmotor)" in hoofdstuk 9 voor meer informatie.

Ureumsysteem controleren (voor dieselmotor)

+ indien van toepassing

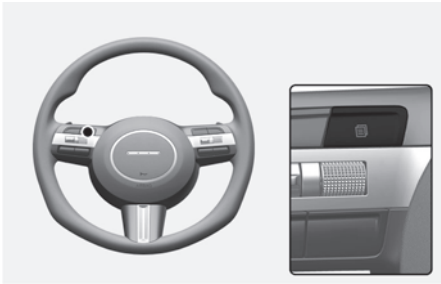
Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als er een storing aanwezig is in het ureumsysteem.

Laat in dit geval het ureumsysteem controleren door een officiële Hyundai-dealer.

Raadpleeg "Selectieve katalytische reductie (SCR) (voor dieselmotor)" in hoofdstuk 9 voor meer informatie.

Instrumentendisplay

Bediening instrumentendisplay



De weergavemodus van het instrumentendisplay kan met de bedieningsknoppen worden veranderd.

Schakelaar	Functie
	Toets MODE voor het wijzigen van modi
	Schakelaar MOVE voor het wijzigen van functies
OK	SELECT/RESET knop voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie

i Informatie

Als het systeem is uitgerust met een infotainmentsysteem, wordt alleen het menu Instellingen in het infotainmentsysteem ondersteund en niet het instrumentenpaneel.

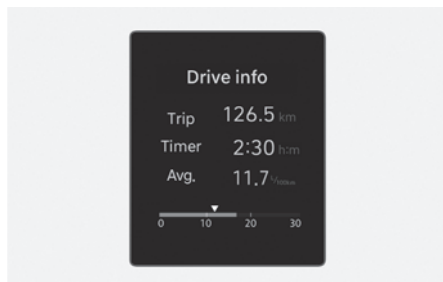
Weergavemodi

Weergavemodi	Toelichting
Utility (hulp)	In deze modus wordt rij-informatie weergegeven, zoals de ritafstand, het elektriciteitsverbruik enz.

De gegeven informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

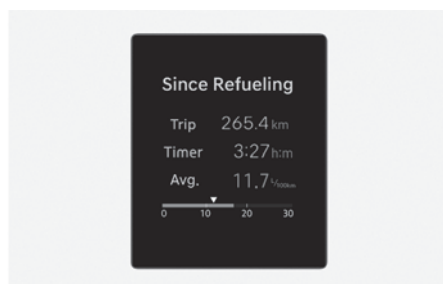
Utility (hulp) weergave

Huidige rit



De tripcomputermodus geeft informatie over ritparameters van de auto weer, zoals brandstofverbruik, dagtellerinformatie en rijsnelheid.

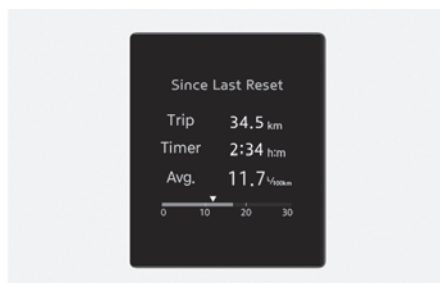
Sinds de tankbeurt



Nadat het voertuig heeft getankt, verschijnen de ritafstand, de totale rijtijd en het gemiddelde brandstofverbruik.

Om handmatig te resetten, drukt u langer dan 1 seconde op de **OK** knop op het stuur wanneer '**Sinds tanken**' verschijnt.

Sinds laatste reset

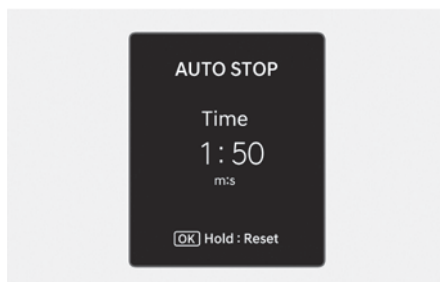


Geaccumuleerde tripafstand, totale rijtijd en gemiddeld brandstofverbruik verschijnen.

De informatie is cumulatief vanaf de laatste reset.

Om handmatig te resetten, drukt u langer dan 1 seconde op de **OK** knop op het stuur wanneer "**Sinds laatste reset**" verschijnt.

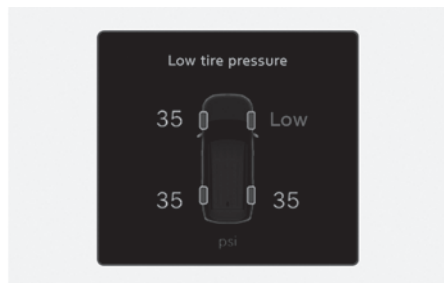
Automatisch stoppen



Het AUTO STOP scherm toont de verstreken tijd van de stilgelegde motor door het Idle Stop and Go system (stationair draaien en vertrekkensysteem).

Raadpleeg de sectie "Idle Stop and Go (ISG)" in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Bandenspanning (behalve Europa)



De bandenspanning van elke band wordt weergegeven.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte

"Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8.

Ureumpeil (Dieselmotor)

Buiten Europa



Voor Europa



Deze modus geeft bij benadering de resterende hoeveelheid ureum in de ureumtank weer.

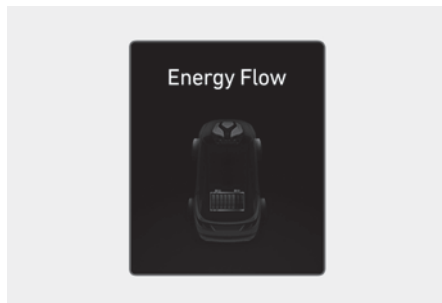
Voeg ureum toe voor het peil [E] (leeg) aangeeft.

Raadpleeg "Selectieve katalytische reductie (SCR) (voor dieselmotor)" in hoofdstuk 9 voor meer informatie.

Energiestroom (voor diesel 48V MHEV (milde hybride))

 indien van toepassing

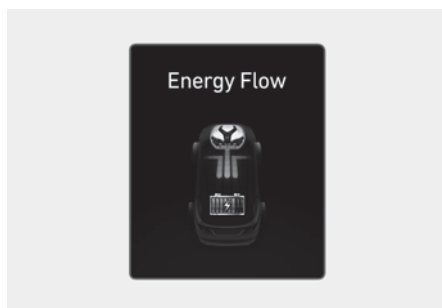
Het milde hybridesysteem informeert de bestuurder over de energiestromen in de verschillende bedrijfsmodi. Tijdens het rijden wordt de actuele energiestroom ingedeeld in 3 modi.



Voertuig gestopt

De auto staat stil.

(Geen energiestroom)



Opladen door verbrandingsmotor/regeneratie

De motor en het regeneratieve remsysteem laden de hoogspanningsbatterij op.

(Motor & Wiel > Accu)

Weergave overige informatie

Bestuurdershulp



De huidige bedrijfstoestand van handmatige snelheidsbegrenzing, slimme cruise control, rijbaan volgen assistent enz. wordt weergegeven.

Modus hoofdwaarschuwing

Het hoofdwaarschuwingsslampje gaat branden als een of meer van de volgende situaties zich voordoen:

- Storing in Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (indien van toepassing)
- Radar Forward Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing in de Botsingsvermijding dode hoek (indien van toepassing)
- Radar Blind-Spot Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing LED koplamp (indien van toepassing)
- Storing in High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing in Smart Cruise Control (indien van toepassing)
- Radar van Smart Cruise Control (indien van toepassing) wordt geblokkeerd
- Storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem)

+ indien van toepassing

Voertuiginstellingen in het infotainmentsysteem bieden gebruikersopties voor de instellingen, waaronder functies voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren, gemaksfuncties, instellingen voor bestuurdersassistentie, enz.

Menu voor voertuiginstellingen

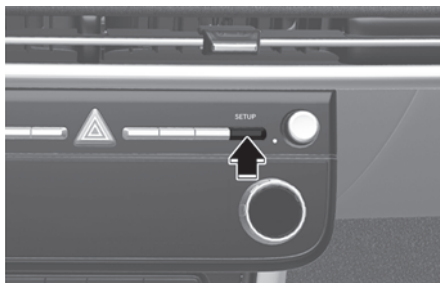
- Bestuurdershulp
- Rijmodus
- Klimaat
- Lichten
- Portier
- Gebruiksgemak

De gegeven informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

WAARSCHUWING

De voertuiginstellingen niet instellen tijdens het rijden. U kunt worden afgeleid van het rijden en kunt botsen.

Instellingen voor uw voertuig



1. Druk op de knop **INSTELLEN** op het hoofdtoetsenbord.
2. Selecteer **Voertuig** om de voertuiginstellingen te wijzigen.

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

5. Handige functies

Toegang tot uw auto	5-6
Afstandsbediening	5-6
Smart Key	5-9
Startblokkeersysteem	5-15
Slimme authenticatie met vingerafdruk	5-16
Systeeminstellingen voor vingerafdruk-verificatie	5-16
Werking van vingerafdruk- authenticatiesysteem	5-17
Beperkingen van het systeem.....	5-18
Bij aankoop van een tweedehands voertuig.....	5-18
Hyundai Digital Key	5-19
Digitale sleutel (smartphone).....	5-19
Digitale sleutel (sleutelkaart)	5-25
Onderhoud van gebruikt voertuig/digitale sleutel	5-29
Beperkingen van het systeem.....	5-30
Portiersloten.....	5-30
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen	5-30
Portiersloten van binnenuit ontgrendelen	5-32
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling	5-33
Kindersloten achterportieren.....	5-34
Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA)-systeem	5-34
Geavanceerd waarschuwingssysteem voor inzittenden achter (ROA)	5-35
Systeeminstelling.....	5-35
Werking systeem.....	5-35
Voorzorgsmaatregelen voor het systeem.....	5-36
Conformiteitsverklaring.....	5-38
Antidiefstalsysteem	5-39
Integrated memory system (Geïntegreerd geheugensysteem)	5-40
Standen in het geheugen opslaan	5-40
Standen oproepen uit het geheugen.....	5-40
Het systeem resetten.....	5-41
Instapfunctie	5-42

Stuurwiel.....	5-42
Motoraangedreven stuurbekrachtiging (MDPS).....	5-42
Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel	5-43
Verwarmd stuurwiel	5-44
Claxon	5-45
Voelbare waarschuwing/ trillingswaarschuwing stuurwiel	5-45
Spiegels	5-46
Binnenspiegel	5-46
Buitenspiegels	5-47
Ruiten.....	5-50
Elektrisch bedienbare ruiten	5-52
Panoramadak	5-55
Elektrisch zonneschermbord.....	5-56
Omhoog/omlaag kantelen.....	5-56
Open-/dichtschiiven	5-57
Klembeveiliging	5-57
Schuif-/kanteldak resetten	5-58
Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak	5-59
Motorkap	5-60
Openen van de motorkap	5-60
Sluiten van de motorkap	5-60
Elektrisch bedienbare achterklep	5-61
Gebruiksomstandigheden van de elektrische achterklep.....	5-61
Elektrische achterklep bedienen	5-63
De elektrische achterklep instellen	5-64
De elektrische achterklep resetten	5-65
Noodontgrendeling achterklep	5-66
Slimme achterklep	5-66
De Smart tailgate (intelligente achterklep) gebruiken	5-66
De Smart tailgate (intelligente achterklep) uitschakelen	5-67
Detectiezone.....	5-68
Tankdopklep	5-69
Openen van de tankdopklep	5-69
Sluiten van de tankdopklep	5-70

5. Handige functies

Head-up display (HUD)	5-71
Instellingen head-up display	5-71
Informatie head-updisplay	5-72
Voorzorgen voor het gebruik van de head-up display	5-72
OTA-update voertuigsysteem	5-73
Software downloaden	5-73
Software-update goedkeuren	5-73
Software-update voorbereiden	5-74
Software updaten	5-74
Verlichting buitenzijde	5-76
Bediening verlichting	5-76
Grootlicht	5-77
Richtingaanwijzers	5-78
Mistlamp achter	5-78
Energiebesparingsfunctie	5-78
Koplampverstelling	5-79
Koplamp vertraging/time-out functie	5-80
Dagrijverlichting (DRL)	5-81
Welkomststelsysteem	5-81
High Beam Assist (HBA - assistent voor grootlicht)	5-82
High Beam Assist instellingen	5-83
High Beam Assist bediening	5-83
Storingen en beperkingen van de High Beam Assist	5-84
Intelligent koplampstelsysteem (IFS)	5-85
Systeemconfiguratie	5-85
Werking systeem	5-86
Storingen en beperkingen van het systeem	5-87
Interieurverlichting	5-89
Interieurverlichting	5-89
AUTOMATISCHE uitschakelfunctie interieurverlichting	5-89
Leeslampje	5-89
Leeslampen passagiers achter	5-90
Lampje make-upspiegel	5-90
Lampje dashboardkastje	5-90
Sfeerverlichting	5-90
Bagageruimteverlichting	5-91

Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	5-91
Ruitenwissers voor	5-92
Ruitensproeiers voorruit	5-93
Ruitenwissers en -sproeiers achter.....	5-94
Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem	5-95
Verwarming en airconditioning.....	5-96
Werking systeem	5-100
Onderhoud van het systeem	5-102
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem.....	5-104
Automatische verwarming en airconditioning.....	5-105
Handmatig bediende verwarming en airconditioning	5-107
Onderhoud van het systeem	5-112
Ontwasemen en ontdooien voorruit	5-114
Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem.....	5-114
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	5-115
Ontwasemfunctie.....	5-116
Achterruitverwarming.....	5-117
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem.....	5-118
Automatisch drogen airconditioning	5-118
Automatisch ontwasemingssysteem.....	5-119
Automatische luchtontvochtiger	5-120
Schuif-/kanteldak, luchtrecirculatie	5-120
Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeivloeistof.....	5-120
Recirculerende lucht bij het betreden van een tunnel	5-121
Automatische regeling gekoppeld aan de klimaatregeling (voor bestuurdersstoel)	5-122
Opbergvak.....	5-122
Opbergvak middenconsole	5-123
Dashboardkastje.....	5-123
Open bakje passagiersstoel.....	5-123
Bagagevak	5-123

5. Handige functies

Interieur	5-124
Bekerhouder	5-124
Asbak	5-124
Zonneklep	5-125
12V-aansluiting	5-125
USB-lader	5-126
Draadloos oplaadsysteem voor smartphones	5-127
Klok	5-129
Kledinghaak	5-130
Bevestigingspunt(en) vloermat	5-130
Zijgordijn	5-131
Bagagenethouder	5-131
Beveiligingsscherm bagage	5-132
Exterieur	5-133
Bagagerek	5-133
Infotainmentsysteem	5-134
Antenne	5-134
Stuurwielbediening op afstand	5-135
Infotainmentsysteem	5-135
USB-aansluiting	5-136
Bluetooth® draadloze technologie	5-137
Sprakeherkenning	5-137

Toegang tot uw auto

Afstandsbediening

+ indien van toepassing



Uw HYUNDAI heeft een afstandsbediening, die u kunt gebruiken om de portieren of de achterklep te vergrendelen of ontgrendelen.

1. Portiervergrendeling
2. Portierontgrendeling
3. Achterklep ontgrendelen

Vergrendelen

Om te vergrendelen:

1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
2. Druk op de deurvergrendeltoets (1) op de afstandsbediening.
3. De portieren zullen vergrendeld worden. De alarmknipperlichten knipperen. Ook zal de achteruitkijk-buitenspiegel inklappen als '**Comfort > welkomstspiegel/-licht > bij portier ontgrendelen**' is geselecteerd in de modus Gebruikersinstellingen op het instrumentendisplay Raadpleeg "Instrumentendisplay" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.
4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door de stand van de vergrendelknoppen voor de portieren in de auto te controleren.

WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht achter met de sleutels in de auto. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen de sleutel in het contactslot steken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedieningsorganen in werking stellen of zelfs de auto in beweging zetten, wat tot ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

Ontgrendelen

Om te ontgrendelen:

1. Druk op de deurontgrendeltoets (2) op de afstandsbediening.
2. De portieren zullen worden ontgrendeld. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal. Ook zal de achteruitkijk-buitenspiegel inklappen als '**Comfort > welkomstspiegel/-licht > bij portier ontgrendelen**' is geselecteerd in de modus Gebruikersinstellingen op het instrumentendisplay Raadpleeg "Instrumentendisplay" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.

Informatie

Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet een van de portieren is geopend, worden ze automatisch weer vergrendeld.

Achterklep ontgrendelen

Om te ontgrendelen:

1. Houd de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) op de afstandsbediening langer dan een seconde ingedrukt.
2. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal. De achterklep wordt automatisch vergrendeld als deze wordt geopend en vervolgens gesloten.

i Informatie

- Nadat de achterklep ontgrendeld is, wordt hij automatisch vergrendeld.
- Op de schakelaar staat HOLD (ingedrukt houden) om aan te geven dat u de schakelaar moet indrukken en langer dan 1 seconde ingedrukt moet houden.

Starten

Zie voor meer informatie "Contactslot" in hoofdstuk 6.

AANWIJZING

Doe het volgende om beschadiging van de afstandsbediening te voorkomen:

- Houd de Smart Key uit de buurt van water en andere vloeistoffen en van vuur. Als de binnenkant van de afstandsbediening nat wordt (door drankjes of vocht) of wordt verwarmd, kan het interne circuit defect raken. Dit doet de garantie op de auto vervallen.
- Zorg ervoor dat u de afstandsbediening niet laat vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de afstandsbediening tegen extreme temperaturen.

Mechanische sleutel



Indien de afstandsbediening niet goed functioneert, kan de auto worden vergrendeld of ontgrendeld met de mechanische sleutel.

Druk de ontgrendelknop in om de sleutel open te klappen. De sleutel klapt dan automatisch open.

Houd om de sleutel in te klappen de ontgrendelknop ingedrukt en klap de sleutel handmatig in.

AANWIJZING

Klap de sleutel niet in zonder de ontgrendelknop ingedrukt te houden. Hierdoor kan de sleutel beschadigd raken.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de afstandsbediening

In de volgende gevallen werkt de afstandsbediening niet:

- Als de sleutel in het contactslot is gestoken.
- Als de afstandsbediening buiten het bereik is van de ontvanger (ongeveer 10 m [30 voet]).
- Als de batterij van de afstandsbediening bijna leeg is.
- Als het signaal wordt geblokkeerd door andere auto's of objecten.
- Als de buitentemperatuur extreem laag is.
- Als de afstandsbediening zich in de buurt van een zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven) bevindt, waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.

Als de afstandsbediening niet correct werkt, opent en sluit u de portieren met de mechanische sleutel. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als u een probleem ervaart met uw afstandsbediening.

Als de afstandsbediening zich dicht bij uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal worden verstoord door de zendsignalen van uw mobiele telefoon.

Dit is met name van belang wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld wanneer u met uw telefoon belt of wordt gebeld en sms'jes en/of e-mails verzendt of ontvangt.

Leg uw afstandsbediening en uw mobieltje best niet op dezelfde plaats en probeer altijd een passende afstand te bewaren tussen beide toestellen.

i Informatie

Door het aanbrengen van wijzigingen en aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend, kunnen de rechten van de gebruiker komen te vervallen. Als de portiervergrendeling met afstandsbediening door wijzigingen of aanpassingen waarvoor geen toestemming is verleend niet meer bediend kan worden, valt dit niet onder de fabrieksgarantie.

AANWIJZING

Houd de afstandsbediening uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.

Vervangen van de batterij



Type batterij: CR2032

1. Plaats een smal stukje gereedschap in de opening en wip het dekseltje los.
2. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Controleer of de batterij correct werd geplaatst. Een onjuist geplaatste batterij kan de batterij ontladen, waardoor de smart key defect raakt.
3. Plaats het dekseltje terug op de achterzijde van de Smart Key.

Als u vermoedt dat de afstandsbediening beschadigd is of als u denkt dat de afstandsbediening niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

DIT PRODUCT BEVAT EEN KNOOPCELBATTERIJ.

Als een lithium-knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan die binnen 2 uur ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Batterijen buiten bereik van kinderen houden.

Als u denkt dat een batterij ingeslikt is of in iemands lichaam is beland, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen.

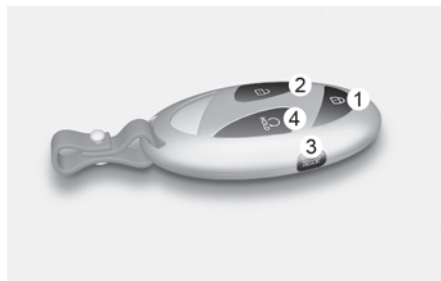
Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving en voorschriften.

Smart Key

 indien van toepassing

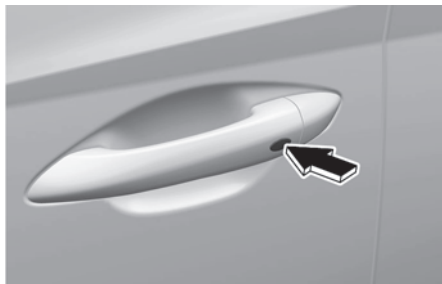


De Smart Key van uw Hyundai kunt u gebruiken om de portieren (en de achterklep) te vergrendelen of ontgrendelen en zelfs om de motor te starten als u hem bij u draagt.

1. Portiervergrendeling
2. Portierontgrendeling
3. Achterklep vergrendelen/ontgrendelen (Achterklep)
Achterklep open / gesloten (elektrische achterklep)
4. Starten op afstand (indien van toepassing)

Vergrendelen van uw auto (1)

Knoptype



Om te vergrendelen:

1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
2. Zorg dat u de Smart Key bij u hebt.
3. Druk op de toets op de portiergreep of de portiervergrendelingstoets op de Smart Key.
4. De alarmknipperlichten knipperen. De achterste achteruitkijkspiegel zal ook inklappen als if '**Comfort > welkomstspiegel/-licht > Bij portier ontgrendelen of Bij naderen bestuurder**' is geselecteerd in de modus Gebruikersinstellingen op het instrumentendisplay. Raadpleeg "Instrumentendisplay" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.
5. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door aan de portierhandgreep buiten te trekken.

Type aanraaksensor



Om te vergrendelen:

1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
2. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
3. Raak het buitenste deel van de deurgreep ongeveer 1 seconde aan op of in de buurt van de greepvergrendeling of totdat u de deursloten hoort overgaan. Het geluidssignaal klinkt en de alarmknipperlichten knipperen. De zijspiegels kunnen ook worden ingeklapt als **Bij portierontgrendeling** of **Bij benadering bestuurder** is geselecteerd in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem.

i Informatie

- De aanraaksensor of knop van de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 1 m (40 in.) van de buitenportiergreep bevindt.
- Als u het portier vergrendelt met de aanraaksensor, kunnen de deuren niet binnen 3 seconden weer worden ontgrendeld met de aanraaksensor.

- Als u de portieren vergrendelt met de knop op de portiergreep of de aanraaksensor, worden de portieren onder de volgende omstandigheden niet vergrendeld:
 - De Smart Key bevindt zich in de auto.
 - De Start/Stop-knop van de motor staat in de stand ACC of ON.
 - Alle portieren staan open (behalve de achterklep).

Als dit gebeurt, klinkt er gedurende ongeveer 3 seconden een waarschuwingssignaal. Controleer het voertuig voordat u het opnieuw probeert te vergrendelen.

i Informatie

Voordat u het voertuig verlaat met de Smart Key in uw bezit, controleer of uw voertuig is vergrendeld. Wanneer u de aanraaksensor op de handgreep van het voorportier gebruikt, luister dan of het slot is geactiveerd en trek vervolgens binnen 3 seconden aan de handgreep om te bevestigen dat de deuren vergrendeld zijn.

(Als de 3 seconden voorbij zijn, controleer dan of de portieren vergrendeld zijn door op de vergrendelknop op de Smart Key te drukken. U hoort een enkele pieptoon.)



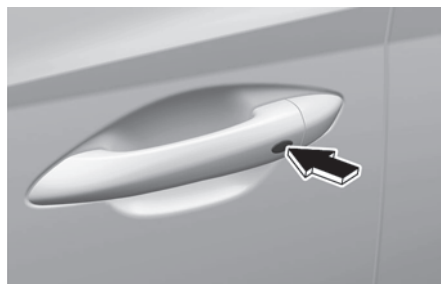
WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht achter met de Smart Key in de auto.

Kinderen zouden onbedoeld op de Start/Stop-knop kunnen drukken of de elektrisch bedienbare ruiten of andere voertuigbedieningen kunnen bedienen of zelfs het voertuig in beweging kunnen brengen. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

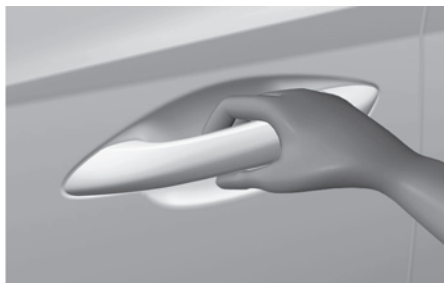
Uw auto ontgrendelen (2)

Knoptype



1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de portiergreep of op de portierontgrendelingstoets (2) op de Smart Key.
3. De alarmknipperlichten knipperen. De achterste achteruitkijkspiegels zullen ook uitklappen als **Instellingen > Voertuig > Lichten > Welkomstspiegel/-licht > Bij portier ontgrendelen** of **Bij naderen bestuurder** is geselecteerd op het instrumentendisplay.

Type aanraaksensor



Om te ontgrendelen:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
 2. Pak de deurgreep vast om de aanraaksensor voor de deurontgrendeling te activeren. Het geluidssignaal klinkt en de alarmknipperlichten knipperen twee maal. De zijspiegels kunnen ook worden uitgeklaapt als **Bij portierontgrendeling** of **Bij benadering bestuurder** is geselecteerd in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem.
- Als u de portieren ontgrendelt met de handgreep aan de passagierskant, worden alle portieren ontgrendeld. Als u de portieren ontgrendelt met de portierhandgreep aan de bestuurderszijde, wordt ofwel alleen het portier aan de bestuurderszijde ontgrendeld of alle portieren, afhankelijk van de instelling voor de functie Ontgrendelen met twee drukken. Wijzig de ontgrendelingsmodus van het bestuurdersportier met "Ontgrendelen met twee drukken".

i Informatie

- De aanraaksensor of knop van de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 1 m (40 in.) van de buitenportiergreep bevindt.
- Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet één van de portieren is geopend, worden ze automatisch vergrendeld.

Achterklep openen (3)

Om te ontgrendelen:

1. Zorg dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de achterklepgreep of druk langer dan een seconde op de ontgrendeltoets voor de achterklep (3) op de Smart Key.
3. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal.

i Informatie

- De achterklepontgrendeltoets (3) ontgrendelt alleen de achterklep. De achterklep wordt niet automatisch ontgrendeld en geopend. Als de achterklepontgrendeltoets wordt gebruikt, moet iemand nog steeds de knop in de achterklepgreep indrukken om de achterklep te openen.
- Als de achterklep na het ontgrendelen niet binnen 30 seconden wordt geopend, zal hij automatisch weer worden vergrendeld.

Het voertuig op afstand starten (4)

 indien van toepassing

Doe het volgende om de auto op afstand te starten:

1. Druk op de knop deurvergrendeling (1) op de smart key binnen ongeveer 10 m van de auto.
2. Druk binnen 2 seconden nadat u op de portiervergrendelingstoets hebt gedrukt, op de toets Starten op afstand (4) op de Smart Key. De motor start.
3. Om de auto uit te schakelen, drukt u één keer op de toets Starten op afstand (4).

Informatie

- Het voertuig moet in de P-stand (parkeren) staan om de remote start-functie te kunnen gebruiken.
- Het voertuig toont "**Smart Key moet aanwezig zijn om het voertuig draaiende te houden**" als u in het voertuig stapt zonder een geregistreerde Smart Key.
- Het voertuig slaat af als u niet in de auto zit binnen de 10 minuten nadat hij op afstand gestart is.
- De toets voor Starten op afstand (4) werkt mogelijk niet als de afstand van de Smart Key tot de auto groter is dan 10 m.
- De auto start niet op afstand als de motorkap of de achterklep open staan.
- Laat de motor niet lang stationair draaien.

Starten van de auto

Sommige modellen zijn uitgerust met een Motor Start/Stop-knop in plaats van een sleutelcilinder. U kunt dan uw smart key in uw zak of tas laten zitten om de auto te starten. Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Contactslot" in hoofdstuk 5.

Informatie

Als de smart key een tijdje niet beweegt, gaat de detectiefunctie voor de werking van de smart key in pauze. Til de smart key op om de detectiefunctie opnieuw te activeren.

AANWIJZING

Beschadiging van de Smart Key voorkomen:

- Bewaar de Smart Key op een koele, droge plaats om schade of storing te voorkomen. Vocht of hoge temperaturen kunnen storingen veroorzaken in het interne circuit van de Smart Key. Die worden dan mogelijk niet door de garantie gedekt.
- Zorg ervoor dat u de Smart Key niet laat vallen en gooi er niet mee.
- Bescherm de Smart Key tegen extreme temperaturen.

Voorzorgsmaatregelen Smart Key

In de volgende gevallen werkt de Smart Key mogelijk niet:

- De Smart Key bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
- De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.

- In de buurt van uw auto wordt een Smart Key van een andere auto bediend.
- De Smart Key bevindt zich in de buurt van normale elektronische apparaten of creditcards.
- De accu is leeg.
- Een extern apparaat aansluiten op de 12 V-aansluiting en de Smart Key in de buurt van het externe apparaat plaatsen.
- Als uw ramen getint zijn, vooral met metallic venstertint, kan dit frequentie-interferentie veroorzaken, waardoor het werkbereik van de smart key wordt verkleind.

Als de Smart Key niet correct werkt, opent en sluit u de portieren dan met de mechanische sleutel. Om de auto te starten drukt u direct met de Smart Key op de toets Start/Stop. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als u een probleem ervaart met de Smart Key.

Als de Smart Key zich dicht bij uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal worden verstoord door de zendsignalen daarvan. Dit kan vooral het geval zijn wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld tijdens het telefoneren, sms-berichten verzenden en of het verzenden/ontvangen van e-mail. Indien mogelijk moet u vermijden dat de Smart Key en uw mobiele telefoon bij elkaar worden geplaatst, bijvoorbeeld in dezelfde broek- of jaszak, om storing tussen de twee apparaten te voorkomen.

AANWIJZING

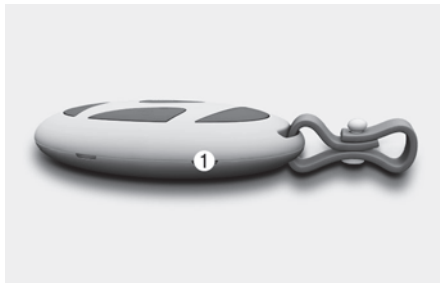
- Houd de Smart Key uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.
- Neem de Smart Key altijd mee als u de auto verlaat. Als de Smart Key in de buurt van de auto blijft, kan de accu van de auto ontladen raken.

De batterij vervangen

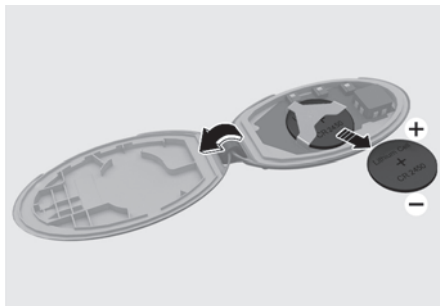
Type batterij: CR2450

Vervangen van de batterij:

1. Plaats een smal stukje gereedschap in de opening (1) en open voorzichtig het deksel.



2. Verwijder de oude batterij en plaats een nieuwe batterij. Controleer of de batterij correct werd geplaatst. Een onjuist geplaatste batterij kan de batterij ontladen, waardoor de smart key defect raakt.



3. Plaats het deksel aan de achterzijde van de Smart Key.

Als u vermoedt dat de Smart Key beschadigd is of als u denkt dat de Smart Key niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.

WAARSCHUWING

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Als een lithium-knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan die binnen 2 uur ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Batterijen buiten bereik van kinderen houden.

Als u denkt dat een batterij ingeslikt is of in iemands lichaam is beland, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen.

Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en de volksgezondheid. Voer een gebruikte accu altijd af volgens uw lokale wetgeving en voorschriften.

Startblokkeersysteem

Het startblokkeersysteem beveiligt uw auto tegen diefstal. Als een onjuist gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, wordt het brandstofsysteem van de motor uitgeschakeld.

Wanneer de toets Engine Start/Stop in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje van het startblokkeersysteem kort branden, waarna het weer dooft. Als het controlelampje gaat knipperen, herkent het systeem de code van de sleutel niet.

Druk de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) weer naar OFF en druk daarna opnieuw de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) naar ON.

Het systeem herkent de code van uw sleutel misschien niet als er een andere startblokkeersleutel of een ander metaal voorwerp (bijv. sleutelhanger) in de buurt van de sleutel ligt. De motor start mogelijk niet omdat het metaal het signaal van de transponder kan blokkeren.

Als het systeem herhaaldelijk de code van de sleutel niet herkent, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten. Er kunnen elektrische problemen optreden waardoor uw voertuig onbruikbaar wordt.

WAARSCHUWING

Om diefstal van uw auto te voorkomen, laat u geen reservesleutels in uw auto achter. Uw wachtwoord voor het startblokkeersysteem is een uniek wachtwoord en moet worden geheimgehouden.

AANWIJZING

Stel de sleutel niet bloot aan vocht, statische elektriciteit en ruwe behandeling. Er kan een storing optreden in het Startblokkeersysteem.

Slimme authenticatie met vingerafdruk

+ indien van toepassing

Het vingerafdruk-authenticatiesysteem biedt handige functies, zoals de bestuurder toegang geven tot persoonlijke informatie, het profiel ontgrendelen en de valetmodus met een geregistreerde vingerafdruk verlaten.

Om het systeem te kunnen gebruiken, moet een vingerafdruk worden geregistreerd in de gebruikersprofielinstellingen van het infotainmentsysteem.

Er kunnen maximaal twee vingerafdrukken worden geregistreerd. Bestuurder 1 en Bestuurder 2 kunnen ieder een vingerafdruk opslaan.

i Informatie

Als er geen vingerafdruk geregistreerd is in het infotainmentsysteem, werkt het vingerafdruk-authenticatiesysteem niet.

Systeeminstellingen voor vingerafdruk-verificatie

U kunt in het infotainmentsysteem een vingerafdruk instellen of verwijderen.

Volg deze procedure.

Vingerafdruk registreren



(1) Vingerafdruksensor

1. Draag beide Smart Keys bij u in het voertuig.
2. Zet de motor aan en selecteer **Instellingen > Gebruikersprofiel > Bestuurder 1 > Vingerafdruk identificatie** in het infotainmentsysteem.
3. After entering the profile password, select **Vingerafdruk instellen/wissen > Instellen**.
4. Leg de vinger die u wilt opslaan volgens de instructies op de vingerafdruksensor.
5. Volg de instructies en plaats verschillende delen van uw vingerafdruk totdat het scanproces is voltooid.

Wanneer het scannen is voltooid, verschijnt 'Vingerafdruk wordt opgeslagen....' en gaat het registratieproces verder.

Informatie

- Verwijder alles van de vingerafdruksensor, inclusief de beschermfolie, en registreer vervolgens uw vingerafdruk.
- De vingerafdrukregistratie wordt afgebroken in de volgende gevallen:
 - Het scherm van het infotainmentsysteem is gewijzigd
 - De knop Motor starten/stoppen wordt in- of uitgeschakeld
 - De transmissie wordt geschakeld en er wordt met het voertuig gereden.

Vingerafdruk verwijderen

1. Zorg dat u één van de smartkeys bij u in de auto hebt.
2. Zet de motor aan en selecteer **Instellingen > Gebruikersprofiel > Bestuurder 1 > Vingerafdruk identificatie** in het infotainmentsysteem.
3. Nadat u het wachtwoord van het profiel hebt ingevoerd, selecteert u **Vingerafdruk instellen/wissen > Wissen**.
4. Verwijder de geregistreerde vingerafdruk bij het verschijnen van het bericht 'Alle vingerafdrukken van chauffeur 1 verwijderen'?



OPGELET

Ga niet in op uitnodigingen voor het dupliceren van uw vingerafdruk.

Werking van vingerafdruk-authenticatiesysteem

Functies met aanraakbediening gebruiken

De gemaksfuncties zoals toegang tot persoonlijke informatie, profielvrijgave en afsluiten van de valetmodus zijn beschikbaar met het vingerafdruk-authenticatiesysteem.

Wanneer de vingerafdruk vorm op het scherm van het infotainmentsysteem verschijnt, moet u uw vinger op de vingerafdruksensor in het voertuig plaatsen volgens het instructiebericht voor toestemming en vervolgens kunt u de gekoppelde functies bedienen zonder het wachtwoord in te voeren.

Als de vingerafdrukauthenticatie niet werkt, neemt u uw vinger van de authenticatiesensor en probeert u het opnieuw.

De aan de vingerafdruk gekoppelde functies kunnen in het menu Instellingen worden in- of uitgeschakeld. Selecteer:

- **Instellingen > Gebruikersprofiel > Bestuurder 1 (or bestuurder 2) > Vingerafdruk-identificatie**

Functies gekoppeld aan vingerafdruk	Kenmerken
Toegang tot persoonlijke informatie	Gebruik van vingerafdruk zonder wachtwoord
Profiel vrijgeven	
Valetmodus verlaten	

Voor gedetailleerde informatie scant u de QR-code in de afzonderlijk meegeleverde eenvoudige handleiding.

i Informatie

Als dezelfde vingerafdruk wordt geregistreerd voor Chauffeur 1 en Chauffeur 2, wordt het authenticatieresultaat gekoppeld aan Chauffeur 1 wanneer de authenticatie geslaagd is.

Beperkingen van het systeem

- Vingerafdruk-authenticatie werkt mogelijk niet wanneer:
 - Vingerafdrukauthenticatie wordt uitgevoerd met een ongeregistreerde vingerafdruk.
 - De vingerafdruk niet in het midden van de vingerafdruksensor geplaatst wordt.
 - De vingerafdruksensor of vinger nat of vuil is.
 - De beschermplaat is niet van de sensor verwijderd.
 - De geregistreerde vingerafdruk gewond of opgezwollen is.
 - De hand te droog is.
 - De sensor te kort aangeraakt wordt.
- Als de vingerafdrukauthenticatie herhaaldelijk mislukt, wordt de herkenning tijdelijk beperkt. Probeer het later nog eens of gebruik andere methodes zoals het invoeren van uw wachtwoord.

- Alle geregistreerde vingerafdrukken kunnen worden gewist tijdens een reparatie als gevolg van een storing in het vingerafdruk-authenticatiesysteem of aanverwante onderdelen. Neem uw Smart Key mee wanneer u een erkende HYUNDAI-dealer bezoekt.
- U kunt de vingerafdruksensor niet gebruiken als het voertuig ontladen is.
- Plaats uw vinger voorzichtig op de vingerafdruksensor. Authenticatie van vingerafdrukken met te veel kracht kan mislukken.



WAARSCHUWING

Registreer in de auto geen vingerafdrukken van kinderen.

Als u vingerafdrukken van kinderen registreert en ze in de auto achterlaat, kunnen er onverwachte ongelukken gebeuren.

Bij aankoop van een tweedehands voertuig

Als u een tweedehands voertuig aanschaft, moet u alle geregistreerde vingerafdrukken in het profiel van Bestuurder 1 en Bestuurder 2 wissen.

Hyundai Digital Key

 indien van toepassing

De digitale sleutel van Hyundai is een extra gemak voor de bestuurder. Deze kan hiermee de bestuurders- en passagiersportieren of de achterklep vergrendelen of ontgrendelen en het voertuig inschakelen.

Digitale sleutel (smartphone)

Informatie

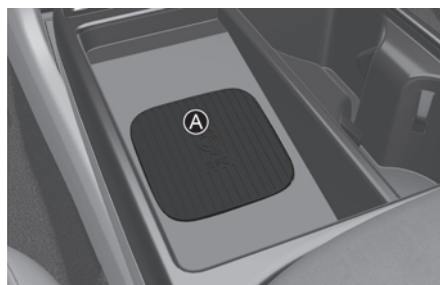
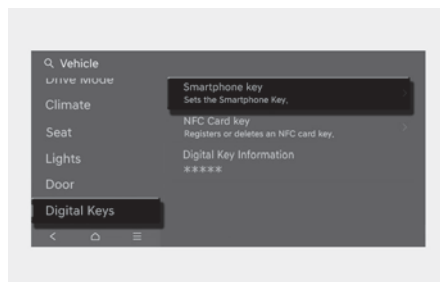
- Digitale sleutels van Hyundai zijn alleen beschikbaar op smartphones die digitale sleutelfuncties ondersteunen. Deze functies van smartphones worden geleverd door smartphonefabrikanten.
- Beschikbare smartphonemerken en -modellen zijn te vinden op hun website of op de website van HYUNDAI.
- Bepaalde functies werken mogelijk niet, afhankelijk van de beschikbaarheid daarvan in het voertuig.
- Afhankelijk van de beschikbaarheid van service op het voertuig, werken sommige functies mogelijk niet.

Uw smartphone instellen

Om de digitale sleutel (smartphone) te gebruiken, downloadt u de Bluelink-app en registreert uzelf in Hyundai-account en -service.

Raadpleeg de handleiding van het infotainmentsysteem voor meer informatie over Bluelink.

Uw digitale sleutel (smartphone) registreren



[A] Authenticatiepad voertuig (draadloos oplaadpad)

1. Schakel het voertuig in met een Smart Key en houd uw Smart Key bij u in het voertuig.
2. Zet de versnelling in P (Parkeren), selecteer **Instellingen > Voertuig > Digitale sleutels > Smartphone-sleutel > Mijn Smartphone Sleutel** van het infotainmentsysteem.
3. Na het selecteren van **Digitale sleutel > Digitale sleutel instellen** in de Bluelink App op de smartphone, registreert u de digitale sleutel volgens de instructies op de smartphone.
 - Smartphone zonder ondersteuning van Ultra Wide Band
 - Plaats uw smartphone op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) met het scherm naar boven gericht.

- De positie van de NFC-antenne op het Samsung-apparaat is te vinden op het volgende pad: **Instellingen > Verbindingen > NFC en contactloze betalingen**.
- De positie van de NFC-antenne op de Google Pixel-telefoon kan in het volgende pad worden gevonden: **Instellingen > Verbonden apparaten > Verbindingsvoorkeur > NFC**.
- Zorg ervoor dat de positie van de NFC-antenne op de smartphone in contact staat met het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad).
- De positie van de NFC-antenne op Apple iPhone bevindt zich boven-achter [A] en op de Apple WATCH zit deze onder het midden van het scherm [B].



- De locatie van de NFC-antenne op de smartphone kan per telefoonmodel verschillen, dus neem voor meer informatie contact op met de fabrikant van de smartphone.
- NFC-communicatie werkt mogelijk niet voor sommige smartphones, afhankelijk van de interne structuur van de smartphone. Beweeg de smartphone naar links of rechts van het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) om te werken.

- Smartphone met ondersteuning van Ultra Wide Band
 - De digitale sleutel kan worden geregistreerd als de smartphone zich in het voertuig bevindt, zelfs zonder deze op het authenticatiepad van het voertuig te plaatsen (draadloos oplaadpad).
 - Neem contact op met de smartphonefabrikant om te controleren of er apparaten zijn die Ultra Wide Band ondersteunen.

4. Druk op de toets **Opslaan** in het infotainmentsysteem om de registratie te starten.

Wanneer de digitale sleutel (smartphone) is opgeslagen, verschijnt er een bericht op het infotainmentsysteem.

i Informatie

- Als u een andere digitale sleutel (smartphone) wilt registreren, raadpleeg dan "Uw digitale sleutel (smartphone) verwijderen" en verwijder de digitale sleutel (smartphone) voordat u opnieuw registreert. Een actieve digitale sleutel kan via de Bluelink App worden gedeeld met een andere smartphone.
- Tijdens het opslaan van de digitale sleutel kan het proces worden geannuleerd wanneer:
 - De smartphone wordt verwijderd uit het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad)
 - Het scherm van het infotainmentsysteem wordt gewijzigd
 - De motor wordt uitgezet
 - De transmissie wordt geschakeld
- Het registratieproces start niet als er geen Smart Key in het voertuig aanwezig is.

- Sommige smartphones starten het registratieproces mogelijk niet, afhankelijk van de interne structuur. Beweeg de smartphone naar links of rechts op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) en probeer de smartphone te registreren.
- Ultra Wide Band (UWB) is een radiotechnologie die een zeer laag energieniveau nodig heeft voor communicatie op korte afstand, met een hoge bandbreedte over een groot deel van het radiospectrum.

De digitale sleutel gebruiken (smartphone)

Digitale toetsbediening

De bestuurder kan het portier vergrendelen of ontgrendelen door de smartphone op de buitenportiergreep te plaatsen en het voertuig kan worden gestart door de smartphone op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) te plaatsen.

***i* Informatie**

De locatie van de NFC-antenne op de smartphone kan per telefoonmodel verschillen, dus neem voor meer informatie contact op met de fabrikant van de smartphone.

Bediening dichtbij met digitale sleutel

- Als u de smartphone heeft, kunnen de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld zonder de smartphone op de portierhandgreep te leggen, maar door de deurvergrendelingssensor (gegraveerd deel) op de portierhandgreep aan te raken. Het voertuig kan ook worden gestart door op de Start/Stop-knop van de motor te drukken zonder de smartphone op het authenticatiepad (draadloos oplaadpad) van het voertuig te leggen.
- Als de smartphone en het voertuig via Bluetooth met elkaar zijn verbonden, zijn de functies deurvergrendeling/ontgrendeling, starten op afstand*, paniek* en achterklep* beschikbaar via de app van de smartphonefabrikant.

De functie Starten op afstand, Paniek of Achterklep openen is mogelijk niet beschikbaar, afhankelijk van het land of het voertuigtype (hybride, plug-in hybride of elektrisch voertuig).

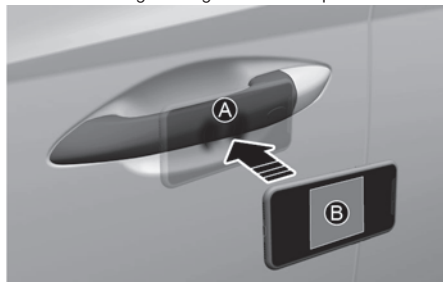
***i* Informatie**

- De functie is alleen beschikbaar voor digitale toetsen van smartphones die Ultra Wide Band ondersteunen. Om de functie te gebruiken, moet Bluetooth van de smartphone geactiveerd zijn.
- De benodigde afstand voor een Bluetooth-verbinding tussen de smartphone en het voertuig kan variëren afhankelijk van de omgeving van het voertuig en de smartphone.

Portieren vergrendelen/ontgrendelen

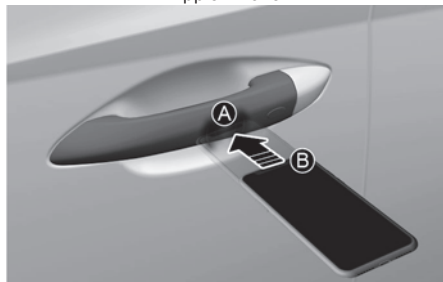
- Smartphone zonder ondersteuning van Ultra Wide Band

Samsung & Google Pixel smartphones



[A] Authenticatiepad voor portiergreep
[B] NFC-antenne

Apple iPhone



[A] Authenticatiepad voor portiergreep
[B] NFC-antenne

- Als de bestuurder de NFC-antenne van de digitale sleutel (smartphone) langer dan 2 seconden op het authenticatiepad (A) van de portiergreep van de bestuurder of passagier plaatst, wordt het portier vergrendeld of ontgrendeld.
- Als de functie **Ontgrendelen met 2x drukken** is ingesteld, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld wanneer de digitale sleutel (smartphone) op het authenticatiepad (A) van de handgreep van het bestuurdersportier wordt geplaatst. Plaats de digitale sleutel (smartphone) binnen 4 seconden nogmaals op het authenticatiepad van de handgreep van het bestuurdersportier om alle portieren te ontgrendelen.

- Smartphone met ondersteuning van Ultra Wide Band
 - Als u de portiervergrendelingssensor (gegraveerd deel) op de portiergreep aanraakt met uw smartphone wordt de portier vergrendeld of ontgrendeld.

Na het ontgrendelen van de portieren worden ze na 30 seconden automatisch opnieuw vergrendeld, tenzij er een wordt geopend.

Als de digitale sleutel van de smartphone niet werkt, probeert u het opnieuw nadat u de smartphone van het authenticatiepad van de portiergreep hebt verwijderd (meer dan 10 cm).

i Informatie

- U kunt uw auto niet vergrendelen met de digitale sleutel (smartphone) in één van de volgende situaties:
 - De Smart Key bevindt zich in de auto.
 - De Start/Stop-knop van de motor staat in de stand ACC of ON.
 - Eén van de portieren, motorkap of achterklep staat open.
- De deur wordt mogelijk niet automatisch ontgrendeld als u enkele minuten in de buurt van het voertuig blijft met uw Ultra Wide Band ondersteunde smartphone.
- Als de smartphone in de achterzak of tas zit, kan dit leiden tot een slechte Bluetooth-verbinding of kan de deurvergrendeling/ontgrendeling of het starten van de auto langzamer verlopen.

Starten van de auto

- Smartphone zonder ondersteuning van Ultra Wide Band
 - Na het plaatsen van uw geregistreerde digitale sleutel (smartphone) op het authenticatiepad van de auto (draadloos oplaadpad), trapt u het rempedaal in en drukt u op de Start/Stop-knop.
 - Na het starten van het voertuig kan de digitale sleutel (smartphone) worden verwijderd uit het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad).
 - NFC-communicatie werkt mogelijk niet voor sommige smartphones, afhankelijk van de interne structuur van de smartphone. Beweeg de smartphone naar links of rechts van het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) om te werken.
- Smartphone met ondersteuning van Ultra Wide Band
 - Trap het rempedaal in terwijl de smartphone zich in de auto bevindt en druk op de Start/Stop-knop.

Raadpleeg het gedeelte “Contactslot” in hoofdstuk 6 voor meer informatie over de eenvoudigste manier om uw voertuig te starten.

i Informatie

Als een gedeelde digitale sleutel (smartphone) voor het eerst wordt gebruikt, kan de activeringstijd langer duren.

- Plaats de gedeelde digitale sleutel (smartphone) op het authenticatiepad van de portiergreep tot de vergrendeling/ontgrendeling van het portier wordt geactiveerd.
- Als een gedeelde digitale sleutel (smartphone) voor het eerst wordt gebruikt op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad), kan de eerste start van het voertuig mislukken.
- Als het portier eenmalig wordt vergrendeld/ontgrendeld met de gedeelde digitale sleutel (smartphone) of als het voertuig wordt gestart met de digitale sleutel (smartphone) op het authenticatiepad van het voertuig, dan wordt de digitale sleutel (smartphone) geregistreerd in het voertuig.



WAARSCHUWING

Het voertuig kan worden gestart wanneer de geregistreerde smartphone op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) wordt geplaatst. Laat daarom kinderen of mensen die niet op de hoogte zijn van het systeem niet zonder toezicht achter, aangezien dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Zorg er daarnaast voor dat u altijd de geregistreerde smartphone bij u heeft om diefstal van het voertuig te voorkomen bij het verlaten van het voertuig.

Achterklep gebruiken

- Smartphone met ondersteuning van Ultra Wide Band
 - Als de auto vergrendeld is, druk dan op de knop voor het openen van de achterklep met de smartphone bij u, om de achterklep te openen.
 - Als u zich langer dan 3 seconden in het detectiegebied achter de achterklep bevindt met de smartphone in uw bezit en **Slimme achterklep** is ingesteld, gaat die automatisch openen.



WAARSCHUWING

Het voertuig kan worden gestart wanneer de geregistreerde smartphone op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) wordt geplaatst. Laat daarom kinderen of mensen die niet op de hoogte zijn van het systeem niet zonder toezicht achter, aangezien dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Zorg er daarnaast voor dat u altijd de geregistreerde smartphone bij u heeft om diefstal van het voertuig te voorkomen bij het verlaten van het voertuig.

i Informatie

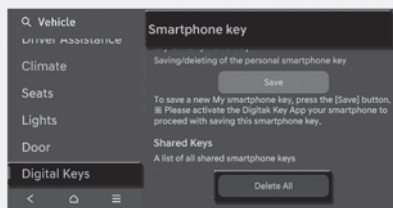
- De Ultra Wide Band ondersteunde smartphone met digitale sleutel kan alleen gebruikt worden als de smartphone en het voertuig verbonden zijn via Bluetooth.
 - De benodigde afstand tussen de smartphone en het voertuig voor een Bluetooth-verbinding kan variëren afhankelijk van de omgeving.
 - Glas-coating kan een slechte Bluetooth-verbinding veroorzaken.
 - Als de smartphone in de achterzak of tas zit, kan dit leiden tot een slechte Bluetooth-verbinding of kan de deurvergrendeling/ontgrendeling of het starten van de auto langzamer verlopen.

- De Ultra Wide Band ondersteunde smartphone digitale sleutel kan slechts gedurende een bepaalde tijd gebruikt worden, anders gaan de prestaties van de smartphone achteruit en ontladde de voertuigaccu te snel. Als u enkele minuten in de buurt van het voertuig blijft met de Ultra Wide Band ondersteunde smartphone, werkt de functie Automatisch ontgrendelen mogelijk niet.
- Controleer het instellingenmenu van de smartphone of de app van de smartphonefabrikant voor de verbinding tussen het voertuig en de smartphone.
- De digitale sleutel van de Ultra Wide Band ondersteunde smartphone kan ook de NFC-functie gebruiken.

Uw digitale sleutel (smartphone) verwijderen

Start het voertuig met de Smart Key. Draag de Smart Key bij u in het voertuig.

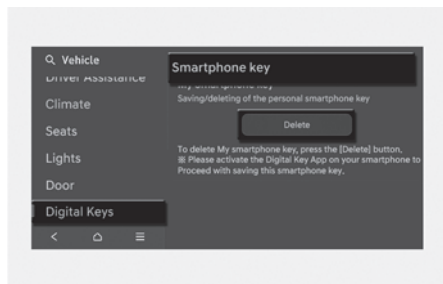
Alle geregistreerde digitale sleutels verwijderen (smartphone)



Selecteer **Instellingen > Voertuig > Digitale sleutels > Smartphone-sleutel > Allemaal verwijderen** in het infotainmentsysteem om alle geregistreerde digitale sleutels (smartphones) te verwijderen.

- De toets "**Alles verwijderen**" is uitgeschakeld als er geen geregistreerde digitale sleutel (smartphone) is.

Mijn geregistreerde digitale sleutel verwijderen (smartphone)



Selecteer **Instellingen > Voertuig > Digitale sleutels > Smartphone-sleutel > Mijn Smartphone Sleutel > Wissen** in het infotainmentsysteem om alleen "Mijn geregistreerde digitale sleutel" (smartphone) te verwijderen.

- Als een gedeelde digitale sleutel (smartphone) is geregistreerd, kan deze niet worden verwijderd.
- Een nieuwe smartphone kan worden geregistreerd na het verwijderen van de bestaande digitale sleutel (smartphone) in het menu "**Mijn smartphonesleutel**".

i Informatie

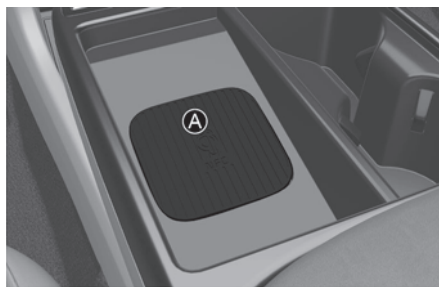
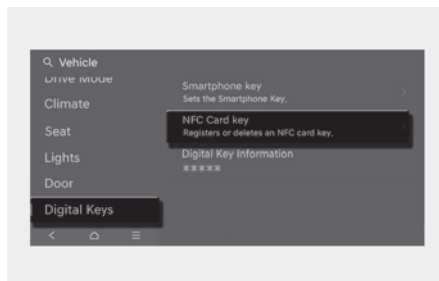
- Als de geregistreerde digitale sleutel (smartphone) wordt verwijderd, wordt ook de op de smartphone opgeslagen digitale sleutel verwijderd.
- Als de digitale sleutel van de smartphone wordt verwijderd, wordt ook de in de auto geregistreerde digitale sleutel (smartphone) verwijderd.
- De gedeelde digitale sleutel die in het voertuig is geregistreerd, kan niet afzonderlijk worden verwijderd.
- Ook al wordt de Blue Link®-app van de smartphone verwijderd, blijft de digitale sleutel die op de smartphone is opgeslagen voortbestaan.

- Het beheer van de digitale sleutel die op de smartphone is opgeslagen, is beschikbaar via de Digital Key-app die wordt geleverd door de fabrikant van de smartphone.

Digitale sleutel (sleutelkaart)

De digitale sleutel (sleutelkaart) registreren

Volg de volgende procedure om de sleutelkaart als digitale sleutel te gebruiken.



[A] Authenticatiepad voertuig (draadloos oplaadpad)

1. Draag beide Smart Keys bij u in het voertuig.
2. Selecteer **Instellingen > Voertuig > Digitale sleutels > NFC-sleutelkaart**, en controleer of "**Gebruiken**" is geselecteerd in het infotainmentsysteem.
3. Plaats uw kaartsleutel op het voertuigauthenticatiepad (draadloos oplaadpad) terwijl de motor aan staat.

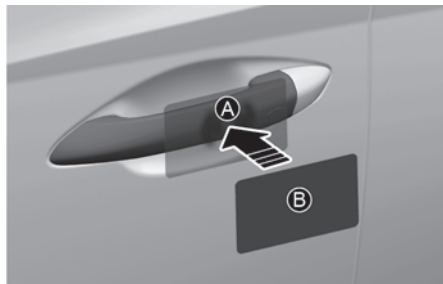
4. Registreer uw sleutelkaart door **Voertuig > Digitale sleutels > NFC-sleutelkaart > Opslaan** te selecteren in het instellingenmenu in het infotainmentsysteem.

i Informatie

- Er kan slechts één digitale sleutel (kaartsleutel) worden geregistreerd voor het voertuig. Als deze moet worden vervangen, wis dan de bestaande kaartsleutel uit het systeem voordat u de nieuwe kaartsleutel registreert.
- Beide Smart Keys moeten zich in het voertuig bevinden om een digitale sleutel (sleutelkaart) te registreren.
- Als een digitale sleutel (kaartsleutel) eenmaal is geregistreerd, kan deze niet meer in een ander voertuig worden geregistreerd. Het is wel mogelijk om het opnieuw te registreren bij het originele voertuig.

De digitale sleutel gebruiken (sleutelkaart)

De bestuurder kan het portier vergrendelen of ontgrendelen door de sleutelkaart op de buitenportiergreep te plaatsen en het voertuig kan worden gestart door de sleutelkaart op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) te plaatsen.



[A] Authenticatiepad voor portiergreep
[B] NFC-antenne van sleutelkaart

Portieren vergrendelen/ontgrendelen

Als de bestuurder de NFC-antenne van de digitale sleutel (sleutelkaart) langer dan 2 seconden op het authenticatiepad (A) van de portiergreep van de bestuurder of passagier plaatst, wordt het portier vergrendeld of ontgrendeld.

Als de functie **Ontgrendelen met 2x drukken** is ingesteld, wordt alleen het bestuurdersportier ontgrendeld wanneer de digitale sleutel (kaartsleutel) op het authenticatiepad van de handgreep van het bestuurdersportier wordt geplaatst. Houd de digitale sleutel (kaartsleutel) nogmaals binnen 4 seconden bij het authenticatiepad van de handgreep van het bestuurdersportier om alle portieren te ontgrendelen.

Na het ontgrendelen van de portieren worden ze na 30 seconden automatisch opnieuw vergrendeld, tenzij er een wordt geopend.

i Informatie

U kunt uw auto niet vergrendelen met de digitale sleutel (sleutelkaart) in één van de volgende situaties:

- De Smart Key bevindt zich in de auto.
- De Start/Stop-knop van de motor staat in de stand ACC of ON.
- Eén van de portieren, motorkap of achterklep staat open.

Starten van de auto

Nadat u uw geregistreerde digitale sleutel (sleutelkaart) op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) hebt geplaatst, trapt u het rempedaal in en drukt u op de Start/Stop-toets.

Raadpleeg het gedeelte “Contactslot” in hoofdstuk 6 voor meer informatie over de eenvoudigste manier om uw voertuig te starten.



WAARSCHUWING

Het voertuig kan worden gestart wanneer de geregistreerde sleutelkaart op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) wordt geplaatst. Laat daarom kinderen of mensen die niet op de hoogte zijn van het systeem niet zonder toezicht achter, aangezien dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Zorg er daarnaast voor dat u altijd de geregistreerde sleutelkaart bij u heeft om diefstal van het voertuig te voorkomen bij het verlaten van het voertuig.

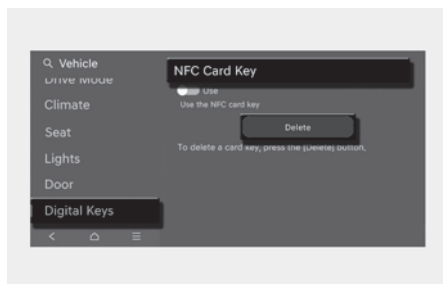
AANWIJZING

- De digitale sleutel (sleutelkaart) werkt mogelijk niet onder de volgende omstandigheden:
 - De digitale sleutel (sleutelkaart) is niet correct op het authenticatiepad van de portiergreep of het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) geplaatst.
 - De digitale sleutel (sleutelkaart) bevindt zich in de buurt van kaarten die geschikt zijn voor NFC, zoals creditcards of smartphones.

Als de digitale sleutel van de sleutelkaart niet werkt, probeert u het opnieuw nadat u deze van het authenticatiepad van de portiergreep hebt verwijderd (meer dan 10 cm).

- De digitale sleutel (sleutelkaart) kan door stoten worden beschadigd. Als de digitale sleutel (sleutelkaart) beschadigd is, vervangt u de digitale sleutel (sleutelkaart) door een nieuwe en registreert u deze opnieuw.
- Langdurige blootstelling aan hoge temperaturen kan ertoe leiden dat de digitale sleutel (sleutelkaart) niet meer goed werkt. Stel de digitale sleutel (sleutelkaart) niet bloot aan direct zonlicht of hoge temperaturen.
- Als u de digitale sleutel (sleutelkaart) tijdens het rijden op het authenticatiepad (draadloos oplaadpad) in het voertuig laat zitten, kan de digitale sleutel (sleutelkaart) defect raken. Na het starten van het voertuig kunt u de digitale sleutel (sleutelkaart) verwijderen uit het authenticatiepad in het voertuig (draadloos oplaadpad).
- Houd de digitale sleutel (kaartsleutel) uit de buurt van de smartphone als u deze oplaadt. Als de digitale sleutel (sleutelkaart) tussen de smartphone en het authenticatiepad in het voertuig (draadloos oplaadpad) wordt geplaatst terwijl de smartphone wordt opgeladen, kan er een storing optreden in de digitale sleutel (sleutelkaart). Bijvoorbeeld bij het opladen van de smartphone terwijl de digitale sleutel (sleutelkaart) aan de achterkant van het smartphonehoesje is bevestigd.

Uw digitale sleutel (sleutelkaart) verwijderen



1. Zet de motor aan met een slimme sleutel. Draag de Smart Key bij u in het voertuig.
2. Selecteer **Instellingen > Voertuig > Digitale sleutels > NFC-sleutelkaart > Verwijderen** in het infotainmentsysteem.
 - De toets "**Verwijderen**" is uitgeschakeld als er geen digitale sleutel (sleutelkaart) geregistreerd is.

Gepersonaliseerde profiel- en voertuiginstellingen

U kunt de geregistreerde profielen voor de digitale sleutel (smartphone) instellen voor Bestuurder 1 en Bestuurder 2. Wanneer u de digitale sleutel (smartphone) gebruikt, kan het voertuig worden ingesteld op het door de gebruiker gedefinieerde persoonlijke profiel (inclusief items zoals voertuiginstellingen en audiovoorkeuren).

Profiel koppelen/ontkoppelen

Een gebruikersprofiel koppelen

1. Selecteer **Instellingen > Gebruikersprofiel > Profielinstellingen > Digitale sleutel koppelen (Smartphone)** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem.

2. Selecteer "**Koppelen**" om de digitale sleutel van de geregistreerde smartphone en het profiel van de gebruiker te verbinden.
3. Volg de instructies zoals aangegeven op het scherm van het infotainmentsysteem.

Een gebruikersprofiel ontkoppelen

Selecteer **Instellingen >**

Gebruikersprofiel > Profielinstellingen en deselecteer vervolgens **Digitale sleutel koppelen (Smartphone)** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem.

- Ontkoppelen is alleen mogelijk wanneer het gebruikersprofiel is gekoppeld.

i Informatie

- Het gebruikersprofiel kan niet worden gekoppeld aan zowel Bestuurder 1 als Bestuurder 2 die zijn verbonden met een enkele smartphone. Personalisatie werkt met het recent gekoppelde gebruikersprofiel en het eerder gekoppelde gebruikersprofiel wordt automatisch geannuleerd.
- De koppeling met het gebruikersprofiel werkt alleen wanneer de digitale sleutel op het voertuig is geregistreerd.
- De digitale sleutel (sleutelkaart) kan niet worden gekoppeld aan een gebruikersprofiel.
- Als de aan het gebruikersprofiel gekoppelde digitale sleutel in de smartphone wordt verwijderd, moet de digitale sleutel opnieuw worden geregistreerd en gepersonaliseerd door het gebruikersprofiel opnieuw te koppelen.

Bediening van de voertuigpersonalisatie

- De personalisatiefunctie gekoppeld aan de digitale sleutel werkt wanneer de aan het profiel gekoppelde smartphone op het authenticatiepad van de buitenportiergreep wordt geplaatst om de deuren te vergrendelen of ontgrendelen.
- Het profiel dat door de digitale sleutel is ingesteld, kan handmatig worden gewijzigd vanuit het infotainmentsysteem.
- De personalisatiefunctie met behulp van de digitale sleutel kan worden bediend na het koppelen van de digitale sleutel in het profielfmenu van het infotainmentsysteem.
- De personalisatiefunctie werkt alleen wanneer het voertuig UIT staat of wanneer het voertuig op afstand wordt gestart. De personalisatiefunctie werkt niet met de digitale sleutel wanneer het voertuig niet op afstand wordt gestart.

i Informatie

De werking van het gebruikersprofiel volgens het portiervergrendelings-/ontgrendelingssysteem is als volgt:

Onderdeel	Bediening van de personalisatie
Beginwaarde	Gast
Profiel van de gekoppelde smartphonesleutel	Gekoppeld profiel
Profiel van de ontkoppelde smartphonesleutel	Recent geactiveerd profiel
NFC-sleutelkaart	
Smart Key	

Onderhoud van gebruikt voertuig/digitale sleutel

Aankoop van een tweedehands voertuig

Als één van de digitale sleutels (smartphonesleutel, sleutelkaart) in het voertuig is geregistreerd, verschijnt het bericht "**Digitale sleutel geregistreerd**" eenmaal op het scherm van het infotainmentsysteem wanneer de Start/Stop-toets na ontgrendeling van de portieren in de AAN-stand staat. Controleer bij de aankoop van een gebruikte auto het bericht en verwijder de smartphonesleutel en sleutelkaart die door de vorige gebruiker zijn geregistreerd en geef de aankoop van een gebruikte auto door aan het Hyundai Customer Care Center.

Als de sleutelkaart bij het voertuig wordt geleverd, controleer dan of deze goed werkt.

Onderhoud van digitale sleutel

Als men het Digital Key System moet laten repareren of vervangen, kan men de geregistreerde smartphone- of kaartsleutel wissen.

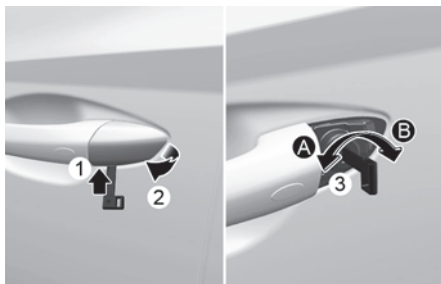
Beperkingen van het systeem

- De HYUNDAI Digital Key werkt mogelijk niet als een van de volgende situaties zich voordoet:
 - De batterij van de smartphone of de accu leeg is.
 - NFC of bluetooth is uitgeschakeld in de smartphone-instellingen.
 - Er een creditcard in de buurt van uw smartphone ligt of men heeft een metalen of dik smartphonehoesje.
 - De sleutelkaart zich in een portemonnee of kaarthouder bevindt, of overlapt met andere kaarten.
 - Er is elektronische interferentie door andere voertuigen, objecten, enz.
 - Als u een smartphonehoesje gebruikt dat gebruikmaakt van draadloze communicatie of van metaal is gemaakt, moet u het hoesje verwijderen.
- Het voertuig kan mogelijk niet worden bestuurd door de smartphone in één van de volgende situaties:
 - Andere smartphonefuncties (oproepen, spoedoproep, audio- of NFC-betaling), apps of draadloze koptelefoons zijn actief.
 - De Bluelink App-functie, zoals basisinstellingen of het starten van apps, is beperkt door het voorafgaande beleid volgens de fabrikant.

Portiersloten

Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

Mechanische sleutel



[A] Vergrendelen
[B] Ontgrendelen

Om te ontgrendelen:

1. Trek aan de portiergreep.
2. Druk met een mechanische sleutel op de ontgrendelingsknop (1) aan de binnenkant van het behuizing.
3. Trek voorzichtig de behuizing (2) naar buiten terwijl u de ontgrendelingsknop ingedrukt houdt om de behuizing te verwijderen en de sleutelcilinder bloot te leggen.
4. Steek de mechanische sleutel in de sleutelcilinder en draai (3) rechtsom om het voertuig te ontgrendelen en linksom om het voertuig te vergrendelen.

Zodra de portieren zijn ontgrendeld, kunnen ze worden geopend door aan de portiergreep te trekken.

i Informatie

Alleen het bestuurdersportier kan met de mechanische sleutel worden vergrendeld/ontgrendeld.

AANWIJZING

- Vermijd het krassen of breken van het plastic materiaal wanneer u de behuizing van de sleutelcilinder verwijderd.
- Als de behuizing van de sleutelcilinder vastvriest en niet gemakkelijk kan worden verwijderd, tikt u zachtjes op de behuizing of probeert u deze op te warmen door uw handen eromheen te plaatsen en er warme lucht op te blazen.
- Oefen geen overmatige kracht uit op het portier en de portiergreep.

Afstandsbediening

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Afstandsbediening" in dit hoofdstuk.

Smart Key

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Smart Key" in dit hoofdstuk.

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet goed door bevroeringsverschijnselen.
- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.

Wat te doen in noodgevallen



In een noodgeval, zoals wanneer de batterij leeg is, kunt u portieren alleen met de mechanische sleutel openen via het sleutelgat aan de buitenzijde.

Portieren zonder sleutelgat aan de buitenzijde kunt u als volgt vergrendelen:

1. Open het portier.
2. Steek een klein plat gereedschap (bijvoorbeeld een schroevendraaier of iets dergelijks) in het gat van de nooddeursluiting en draai het rechtsom voor de linkerdeur, of linksom voor de rechterdeur.
3. Sluit de deur veilig af.

i Informatie

Als de elektrisch bedienbare portiervergrendelings-schakelaar niet werkt (bijv. door een lege accu) en de achterklep is gesloten, kunt u de achterklep pas openen als de stroomvoorziening is hersteld.

Portiersloten van binnenuit ontgrendelen

Met de portiergreep binnenzijde



Bestuurdersportier en voorpassagiersportier

Als er aan de binnenportiergreep wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, zal het portier worden ontgrendeld en geopend

Achterportier

Als er eenmaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken terwijl het portier is vergrendeld, wordt het portier ontgrendeld. Als er eenmaal aan de portiergreep aan de binnenzijde wordt getrokken, gaat het portier open.

Als er een portier wordt geopend, zullen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de schakelaar centrale vergrendeling ingedrukt.

i Informatie

Als de centrale portierontgrendeling niet werkt terwijl u in de auto zit, probeer dan een van onderstaande mogelijkheden om de portieren te openen:

- Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.

- Ontgrendel de overige portieren en trek aan de portiergrepen.
- Open een voorportier uit en gebruik de mechanische sleutel om het portier vanaf de buitenzijde te ontgrendelen.

Met de centrale schakelaar voor het ver/ontgrendelen van portieren



- Wanneer u op het (🔒) deel (1) van de schakelaar drukt, worden alle autoportieren vergrendeld.
 - Als er een portier wordt geopend, zullen de portieren niet worden vergrendeld, ook al wordt de vergrendeltoets (1) van de schakelaar centrale vergrendeling ingedrukt.
- Wanneer u op het (🔓) deel (2) van de schakelaar drukt, worden alle autoportieren ontgrendeld.

⚠ WAARSCHUWING

- De portieren moeten altijd volledig gesloten en vergrendeld zijn als de auto rijdt. Als de portieren ontgrendeld zijn, is het risico om uit de auto geslingerd te worden bij een ongeval vergroot.
- Trek niet aan de binnenportiergrepen aan bestuurders- of passagierszijde terwijl de auto rijdt.

WAARSCHUWING

Laat ouderen, kinderen of dieren niet zonder toezicht achter in de auto. Een afgesloten auto kan extreem heet worden en dodelijk of ernstig letsel veroorzaken bij ouderen, kinderen of dieren die de auto niet kunnen verlaten. Kinderen zouden functies van de auto kunnen bedienen die hen zouden kunnen verwonden, of ze zouden andere schade kunnen ondervinden, mogelijk door andere personen die de auto binnendringen.

WAARSCHUWING

Beveilig uw auto altijd goed.

Als u uw auto niet afsluit, kan iemand zich in uw auto verstoppen en u of anderen in gevaar brengen.

Zo sluit u uw auto veilig af: terwijl u de rem intrapt zet u de transmissie in stand P (parkeren) (voor voertuigen met automatische transmissie) of zet de auto in de eerste versnelling of R (achteruitversnelling, voor handgeschakelde transmissie), activeert de parkeerrem, zet het contact in de stand LOCK/OFF, sluit alle ramen, vergrendel alle portieren en neemt altijd de sleutel mee.

OPGELET

Het openen van een portier als iemand of iets de auto nadert, kan schade of letsel veroorzaken. Let bij het openen van portieren goed op of er geen ander verkeer aankomt.

WAARSCHUWING

Als u lang in de auto blijft terwijl het weer zeer warm of koud is, zijn er risico's op verwondingen of levensgevaar. Vergrendel de auto niet van buitenaf als zich iemand in de auto bevindt.

Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling

Botsingafhankelijk portierontgrendelsysteem

Wanneer bij een aanrijding de airbags worden geactiveerd, worden alle portieren automatisch ontgrendeld.

Snelheidsafhankelijk portiervergrendelingssysteem

 indien van toepassing

Alle portieren worden automatisch vergrendeld bij een rijsnelheid van meer dan 15 km/h.

U kunt de automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie van de portieren activeren of deactiveren met de Gebruikersinstellingen op het instrumentendisplay. Raadpleeg "Instrumentendisplay" in hoofdstuk 4 voor meer informatie. Raadpleeg het afzonderlijk geleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie als uw auto is uitgerust met aanvullende navigatie.

Kindersloten achterportieren



Het kinderslot dient om te voorkomen dat kinderen die achterin de auto zitten per ongeluk de achterportieren openen. De kindersloten in de achterportieren moeten altijd worden gebruikt als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Het kinderslot bevindt zich aan de rand van elk achterportier. Als het kinderslot in de stand vergrendeld staat, gaat het achterportier niet open als aan de binnenportiergreep wordt getrokken.

Om het kinderslot te vergrendelen, steekt u een klein, plat gereedschap (zoals een schroevendraaier) in de gleuf en draait u het naar de vergrendelde stand, zoals afgebeeld.

Om achterportieren van binnenuit te kunnen openen, ontgrendelt u het kinderslot.

WAARSCHUWING

Als kinderen per ongeluk de achterportieren openen terwijl de auto rijdt, kunnen ze uit de auto vallen. De kindersloten in de achterportieren moeten altijd worden gebruikt als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA)-systeem

 **indien van toepassing**

Het ROA-systeem (achterbank-passagier-alarm) wordt gebruikt om te helpen voorkomen dat de bestuurder het voertuig verlaat en de achterpassagier in het voertuig achterblijft.

Systeeminstelling

Om het achterbankpassagiersalarm te gebruiken, kan het ingeschakeld worden in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem. Selecteer:

Instellingen > Voertuig >

Gebruiksgemak >

Achterbankpassagiersalarm

Informatie

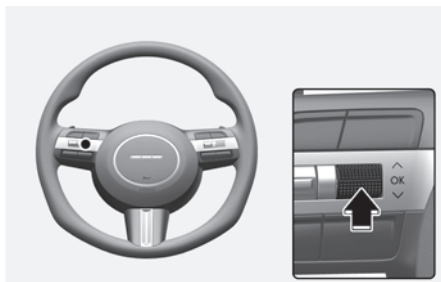
Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Werking systeem

Wanneer u de motor afzet en het bestuurdersportier opent na het openen en sluiten van het achterportier, verschijnt de waarschuwingsmelding "Controleer de achterbank op passagiers en bezittingen" op het instrumentenpaneel.

Informatie

Druk op de toets **OK** om de waarschuwingsmelding uit te schakelen.



WAARSCHUWING

Controleer bij het verlaten van de auto altijd de achterbank.

Het ROA-systeem detecteert niet daadwerkelijk de aanwezigheid van objecten of inzittenden op de achterbank, maar informeert u alleen om de achterbank te controleren aan de hand van de gegevens van het openen en sluiten van het achterportier.

Informatie

De registratie van het openen en sluiten van het achterportier wordt alleen gereset wanneer de bestuurder het voertuig uitschakelt en het portier vergrendelt. Zelfs als het achterportier niet opnieuw wordt geopend, kan er een waarschuwing worden gegeven als de gegevensregistratie van het portier niet wordt gereset. Als de bestuurder bijvoorbeeld nogmaals het portier opent en uitstapt zonder het portier te vergrendelen nadat het Achterbankpassagiersalarm is geactiveerd, kan er opnieuw een waarschuwing worden gegeven.

Geavanceerd waarschuwingssysteem voor inzittenden achter (ROA)

 indien van toepassing

Het geavanceerde ROA-systeem (achterbank-passagier-alarm) wordt voorzien om te helpen voorkomen dat de bestuurder het voertuig verlaat en de achterpassagier in het voertuig achterblijft.

Systeeminstelling

Om het geavanceerde achterbankpassagiersalarm te gebruiken moet het ingeschakeld zijn met het instellingenmenu op het scherm van het infotainmentsysteem. Selecteer:

- **Instellingen > Voertuig > Gebruiksgemak > Achterbankpassagiersalarm**

Werking systeem

- Eerste alarm

Wanneer u het voorportier opent na het openen en sluiten van het achterportier en het uitschakelen van de motor, verschijnt de waarschuwing "Controleer de achterbank op passagiers en bezittingen" op het instrumentendisplay.

- Tweede alarm

Na het eerste alarm treedt het tweede alarm in werking wanneer beweging in het voertuig wordt gedetecteerd nadat het bestuurdersportier is gesloten en alle portieren zijn vergrendeld. De claxon zal ongeveer 25 seconden weerklinken. Daarnaast wordt er een SMS gestuurd naar leden van <Connected Services> (indien van toepassing).

Als het systeem nog steeds beweging detecteert, zal het alarm maximaal 8 keer worden gegeven.

Het alarm kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de Smart Key.

- Het systeem detecteert beweging in het voertuig gedurende 10 minuten nadat het portier is vergrendeld.

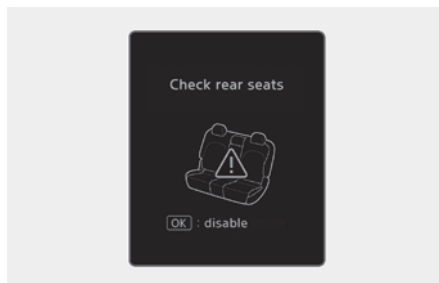
i Informatie

- De tweede waarschuwing is beschikbaar voor voertuigen die zijn uitgerust met de ROA-sensor.
- Het tweede alarm wordt alleen geactiveerd na een eerdere activering van het eerste alarm.
- Als u het Rear Occupant Alert-systeem (ROA) niet wilt gebruiken, druk dan op de toets OK op het stuurwiel wanneer de eerste waarschuwing melding op het instrumentenpaneel verschijnt. Hierdoor wordt het tweede alarm eenmalig uitgeschakeld.
- Als het voertuig op afstand wordt gestart (indien voorzien van starten op afstand) wordt beweging in de auto niet meer gedetecteerd.
- Leden van <Connected Services> kunnen via de toepassing het alarm uitzetten.

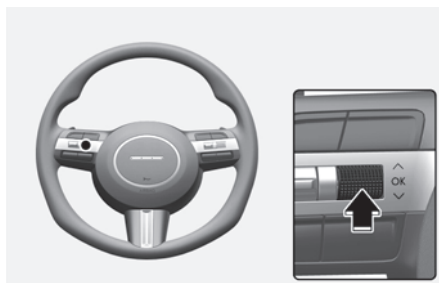
Voorzorgsmaatregelen voor het systeem

- Zorg ervoor dat alle ruiten zijn gesloten. Als er een ruit geopend is, kan het alarm afgaan omdat de sensor een onbedoelde beweging detecteert (bijv. wind of insecten).

Instrumentenpaneel



Stuurwiel



Als u het geavanceerd waarschuwingssysteem voor inzittenden achter niet wilt gebruiken, druk dan op de toets **OK** op het stuurwiel wanneer de eerste waarschuwing melding op het instrumentendisplay verschijnt. Hierdoor wordt het tweede alarm eenmalig uitgeschakeld.

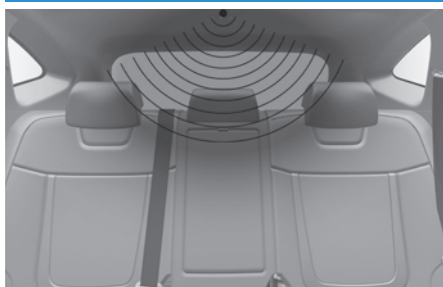
- Het alarm kan afgaan wanneer er beweging wordt gedetecteerd op de bestuurders- of passagiersstoel.

- De waarschuwing kan actief worden als alle portieren worden vergrendeld terwijl er een passagier in de auto zit.
- Er kan een alarm worden gegeven als er een impact op het voertuig is.
- Als er dozen of andere voorwerpen in het voertuig zijn opgestapeld, zal het systeem de passagiers mogelijk niet detecteren. Of het alarm kan afgaan als de dozen of voorwerpen eraf vallen of zich verplaatsen.
- Het alarm kan afgaan wanneer de portieren vergrendeld zijn indien het voertuig geduwd of geschud of gewassen wordt, of indien er voldoende externe trillingen of lawaai is.
- Het alarm kan afgaan als er metalen voorwerpen of vloeistoffen in het voertuig zijn.

i Informatie

De tweede waarschuwing is beschikbaar voor voertuigen die zijn uitgerust met de ROA-sensor.

⚠ WAARSCHUWING



Zelfs als uw voertuig is uitgerust met het geavanceerd waarschuwingssysteem voor inzittenden (ROA) moet u de achterbank altijd controleren voordat u het voertuig verlaat.

Het geavanceerd waarschuwingssysteem voor inzittenden werkt mogelijk niet als:

- De beweging duurt slechts een korte periode of de beweging is gering.
- Er zit een kind in de auto maar niet in het kinderzitje.
- Het detectiesignaal is zwak, omdat het signaal verzwakt wordt door de stoel of CRS (bijvoorbeeld wanneer er een kind vastgemaakt is in de naar voren gekeerde CRS).
- Er wordt beweging waargenomen op andere plekken dan de achterstoelen.
- De achterpassagier is bedekt met een stof met metalen delen, zoals een deken.
- Een object in het voertuig blokkeert de sensor.
- De sensor is vervuild met extern materiaal.
- Er zijn objecten aan het plafond bevestigd of het plafond is gewijzigd, vervormd of beschadigd.
- Er is elektronische interferentie rond het voertuig.
- Andere omgevingsfactoren die invloed hebben op het systeem.
- De achterpassagier is bedekt met een voorwerp, zoals een deken.
- De achterpassagier is een kind ouder dan 6 jaar.

Conformiteitsverklaring

De met radiofrequenties werkende componenten (ROA-radarsensor) voldoen aan:

- Voor Europa en landen met een EG-certificering



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

- Voor Verenigd Koninkrijk



MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business
Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:

http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

Antidiefstalsysteem

Dit systeem helpt uw auto en waardevolle spullen te beschermen. De claxon klinkt en de alarmknipperlichten knipperen continu in een van de volgende situaties:

- Een portier wordt geopend zonder de smart key.
- De achterklep wordt geopend zonder de smart key.
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm duurt 30 seconden, waarna het systeem reset. Het alarm kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de Smart Key.

Het antidiefstalsysteem wordt 30 seconden na het vergrendelen van de portieren en de achterklep automatisch ingeschakeld. Om het systeem te activeren moet u de portieren en de achterklep van buitenaf vergrendelen met de Smart Key of door op de toets op de buitenkant van de portierkruk te drukken terwijl u de Smart Key bij u draagt.

De alarmknipperlichten knipperen en de zoemer klinkt eenmaal om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.

Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd zodra een van de portieren, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder de Smart Key te gebruiken.

Het antidiefstalsysteem schakelt niet in als de motorkap, de achterklep of een portier niet volledig gesloten is. Als het systeem niet inschakelt, controleert u of de motorkap, de achterklep en de portieren volledig gesloten zijn.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten.

i Informatie

- Vergrendel de portieren niet voordat alle passagiers de auto verlaten hebben. Als de achtergebleven passagiers de auto verlaten terwijl het systeem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd.
- Open, als het systeem niet is uitgeschakeld met de Smart Key, de portieren met de mechanische sleutel en start de motor door de toets ENGINE START/STOP rechtstreeks met de Smart Key in te drukken.
- Als het systeem wordt uitgeschakeld door de auto te ontgrendelen maar geen portier of achterklep wordt geopend binnen 30 seconden, vergrendelt de auto weer en wordt het systeem automatisch weer ingeschakeld.

i Informatie



Op auto's die zijn uitgerust met een antidiefstalsysteem is een sticker aangebracht met de volgende tekst:

- (1) WAARSCHUWING
- (2) VEILIGHEIDSSYSTEEM

Integrated memory system (Geïntegreerd geheugensysteem)

 indien van toepassing



Het geïntegreerde geheugen voor de bestuurdersstoel kan de volgende geheugeninstellingen met een eenvoudige druk op de knop opslaan of oproepen.

- Stand bestuurdersstoel



WAARSCHUWING

Bedien het geheugen van de bestuurdersstoel nooit tijdens het rijden.

Hierdoor kunt u de controle over het voertuig verliezen waardoor een ongeluk kan gebeuren met ernstig of dodelijk letsel of schade tot gevolg.

Informatie

- Als de accu wordt losgekoppeld, worden de geheugeninstellingen gewist.
- Als het geïntegreerde geheugen niet normaal werkt, adviseren wij u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Standen in het geheugen opslaan

1. Het systeem werkt wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/h (2,0 mph).
2. Zet de bestuurdersstoel in de gewenste stand.
3. Druk binnen 4 seconden op een van de geheugentoetsen (1 of 2). Het systeem geeft met twee piepjes aan dat de instellingen met succes zijn opgeslagen.
4. 'Instellingen voor bestuurder 1 (of 2) opgeslagen' verschijnt op het instrumentendisplay. De melding verschijnt alleen voor de geheugeninstellingen voor de stand van de bestuurdersstoel.

Standen oproepen uit het geheugen

1. Het systeem werkt wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/h (2,0 mph).
2. Druk op de gewenste geheugentoets (1 of 2). Het systeem piept één maal en vervolgens wordt de stand van de bestuurdersstoel automatisch veranderd naar de opgeslagen standen.
3. 'Instellingen voor bestuurder 1 (of 2) opgeslagen' verschijnt op het instrumentendisplay.

i Informatie

- Als u op de SET knop drukt of de overeenstemmende knop waarvan de instelling wordt opgeroepen, wordt de instelling tijdelijk uitgeschakeld. Als u de andere knoppen indrukt, zal de instelling van de ingedrukte knop geactiveerd worden.

Als u bijvoorbeeld de SET knop indrukt, of de nummer 1 knop terwijl de instelling van nummer 1 in werking is, wordt de instelling tijdelijk uitgeschakeld. Als u de nummer 2 knop indrukt, wordt de instelling van nummer 2 actief.

- Als u de stoel aanpast terwijl de opgeslagen standen worden opgeroepen, worden de vooraf ingestelde instellingen ineffectief.

Het systeem resetten

Volg de volgende procedure om het geïntegreerde geheugen te resetten als het niet goed werkt.

Integrated memory system ***(Geïntegreerd geheugen) resetten***

1. Breng de auto tot stilstand en open het bestuurdersportier met Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) in stand ON en de auto in stand P (parkeren) geschakeld.
2. Zet de bestuurdersstoel en de rugleuning in de voorste stand.
3. Druk tegelijkertijd 2 seconden op de SET-knop en duw de bewegingsschakelaar van de bestuurdersstoel naar voren.

Tijdens het resetten van het geïntegreerde geheugen

1. Het resetten begint met een geluid.
2. De bestuurdersstoel en de rugleuning worden met het meldingsgeluid in de achterwaartse stand aangepast.
3. De bestuurdersstoel en de rugleuning worden met het meldingsgeluid weer in de standaard (centrale) stand geplaatst.

In de volgende gevallen kunnen de resetprocedure en het meldingsgeluid mogelijk stoppen.

- De geheugenknop is ingedrukt.
- De schakelaar om de stoel te controleren wordt bediend
- De versnelling is uit de P (parkeren) stand geschakeld.
- De rijsnelheid ligt hoger dan 3 km/h (2 mph).
- Het bestuurdersportier is gesloten.

AANWIJZING

- Herstart de resetprocedure als het resetten en het meldingsignaal ophouden als ze niet volledig zijn tijdens het resetten van het geïntegreerde geheugen.
- Zorg ervoor dat er geen voorwerpen rond de bestuurdersstoel liggen voordat het geïntegreerde geheugen wordt gereset.

Instapfunctie

Het systeem beweegt de bestuurdersstoel als volgt automatisch:

- Met afstandsbediening
 - De bestuurdersstoel beweegt naar achteren als de contactsleutel uit het contactslot wordt verwijderd.
 - De bestuurdersstoel beweegt naar voren als de contactsleutel in het contactslot wordt gestoken.
- Met smart key
 - De bestuurdersstoel beweegt naar achteren als de knop Motor starten/stoppen UIT wordt gezet.
 - De bestuurdersstoel beweegt naar voren als de knop Motor starten/stoppen in de stand ACC of START wordt gezet.

U kunt de Instapfunctie activeren of deactiveren via het instellingenmenu van het infotainmentsysteem. **'Instellingen > Voertuig > Stoel > Instappen > Instappen bestuurdersstoel > Uit/Normaal/Uitgeschoven'**.

Raadpleeg "Instrumentendisplay" in hoofdstuk 4 voor meer informatie.



OPGELET

De bestuurder moet voorzichtig zijn als hij deze functie gebruikt en ervoor zorgen dat passagiers of kinderen op de achterste zitbank niet gewond geraken. In geval van nood moet de bestuurder de beweging van de voorste stoel stoppen (als de gemakkelijke instapfunctie is geactiveerd) door op de SET knop te drukken of op een van de controleschakelaars van de bestuurdersstoel.

Stuurwiel

Motoraangedreven stuurbekrachtiging (MDPS)

Het systeem helpt u bij het sturen van de auto. Als de motor is uitgeschakeld of als de stuurbekrachtiging defect raakt, kunt u de auto nog wel besturen, maar vraagt dit meer kracht.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, dan adviseren wij u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.

AANWIJZING

Als het waarschuwingslampje van de motoraangedreven stuurbekrachtiging (⚠) gaat branden en het bericht **'Controleer motoraangedreven stuurbekrachtiging'** op het dashboard verschijnt, kunt u het voertuig blijven besturen, maar vereist dit meer stuurinspanning. We adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Tijdens normaal gebruik van het voertuig:

- Het draaien van het stuurwiel gaat misschien zwaarder direct nadat de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) in de ON stand is gezet.

Dat gebeurt als het MDPS-systeem een zelfdiagnose uitvoert. Wanneer de diagnose is voltooid, is de benodigde kracht voor het sturen weer normaal.

- Als de accuspanning laag is, moet u mogelijk meer stuurkracht uitoefenen. Dit is een tijdelijk verschijnsel en verdwijnt zodra de batterij weer is opgeladen.
- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het MDPS-relais na het in stand ON of OFF zetten van de toets Engine Start/Stop.
- Het geluid van de elektromotor is mogelijk hoorbaar als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
- Wanneer u het stuurwiel bedient in lage temperaturen, kan abnormaal geluid worden waargenomen. Deze geluiden verdwijnen als de temperatuur stijgt.
- Wanneer een fout wordt gedetecteerd door MDPS, wordt de stuurinspanningshulpfunctie niet geactiveerd. Er kunnen waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel branden of het sturen vereist veel kracht. Als deze symptomen zich voordoen, rijd dan zo snel mogelijk naar een veilige locatie. Wij adviseren u om uw voertuig zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel

Stel het stuurwiel af in de richting van uw borst, niet naar uw gezicht. Zorg ervoor dat u het instrumentenpaneel en de meters goed kunt zien. Duw na het instellen de stuurkolom omhoog en omlaag naar de vergrendeld stand.

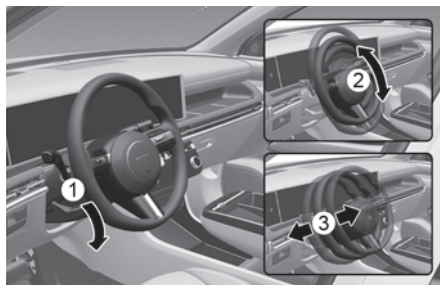
⚠ WAARSCHUWING

Verstel de stuurkolom nooit tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een botsing veroorzaken.

AANWIJZING

Verstel de stuurkolom nooit tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een botsing veroorzaken.

Handmatige aanpassing



Om te verstellen:

1. Trek de ontgrendelingshendel (1) naar beneden.
2. Stel het stuurwiel in de gewenste hoek (2) en afstand naar voren/naar achteren (3).
3. Trek de ontgrendelingshendel weer omhoog om het stuurwiel in deze positie te vergrendelen.

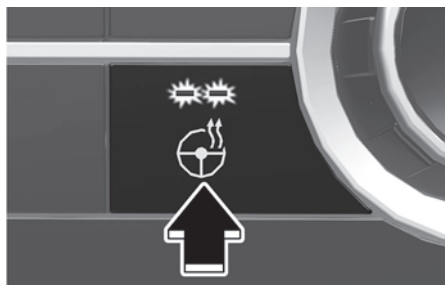
i Informatie

Soms grijpt de ontgrendelingshendel niet compleet aan. Trek de ontgrendelingshendel naar beneden, stel het stuurwiel weer af en trek de ontgrendelingshendel opnieuw omhoog om het stuurwiel op zijn plaats te vergrendelen.

Verwarmd stuurwiel

+ indien van toepassing

Type A



Type B



Wanneer de knop Engine Start/Stop in de stand ON staat of wanneer de motor draait, drukt u op de knop Stuurverwarming om het stuurwiel te verwarmen.

Het controlelampje in de toets gaat branden.

Om de stuurwielverwarming uit te schakelen, drukt u opnieuw op de toets. Het controlelampje in de toets gaat uit.

Temperatuur handmatig aanpassen

Elke keer dat u op het pictogram drukt, verandert de temperatuur als volgt:

- **UIT > HOOG > LAAG**
- Als u op het pictogram drukt wanneer de temperatuur hoog is, wordt het verwarmde stuurwiel weer uitgeschakeld.

Temperatuur handmatig aanpassen

- Wanneer HOOG handmatig is geselecteerd, schakelt het verwarmde stuurwiel na 30 minuten automatisch over naar de stand LAAG. U kunt het verwarmde stuurwiel uitschakelen door het pictogram in de stand OFF te drukken.
- Wanneer LAAG handmatig is geselecteerd, wordt het verwarmde stuurwiel niet automatisch geregeld.

Automatische regeling gekoppeld aan de klimaatregeling

De stuurwielverwarming regelt automatisch de stuurwieltemperatuur afhankelijk van de omgevingstemperatuur bij een draaiende motor.

Om deze functie te gebruiken, moet deze zijn ingeschakeld met het menu Instellingen in het infotainmentsysteem.

Selecteer:

- **Instellingen > Voertuig > Verwarming/Ventilatie > Automatische regeling gekoppeld aan de klimaatregeling > Stuurverwarming**

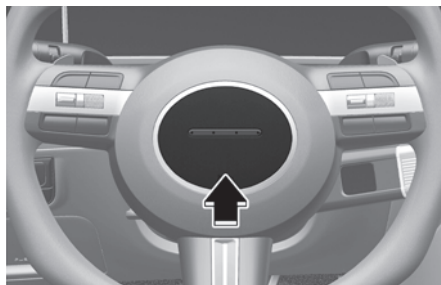
Voor gedetailleerde informatie scant u de QR-code in de afzonderlijk meegeleverde eenvoudige handleiding.

- Als u het icoon van de stuurwielverwarming aanraakt, moet de stuurwielverwarming handmatig worden geregeld.
- De standaardinstelling voor de stuurverwarming is UIT als de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) naar de stand ON wordt gedrukt. Als de functie Automatische regeling gekoppeld aan de klimaatregeling echter is ingeschakeld (ON), wordt het verwarmde stuurwiel in- en uitgeschakeld, afhankelijk van de buitentemperatuur.

AANWIJZING

- Installeer geen hoes of accessoires op het stuurwiel om schade aan het verwarmde stuurwielstelsel te voorkomen.
- Sla niet met een puntig voorwerp op het stuurwiel. Dit kan het verwarmingselement in het stuurwiel beschadigen.
- Reinig het stuurwieloppervlak niet met de volgende producten. De oppervlakken van de verwarming en het stuurwiel kunnen beschadigd raken.
 - Organische oplosmiddelen zoals verdunner, alcohol en benzine
 - Chemische producten zoals leerreiniger, lakproduct en was

Claxon



Druk op het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool (zie afbeelding) om te claxonneren. De claxon werkt alleen wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

AANWIJZING

Om de claxon te bedienen hoeft u niet op het claxongedeelte te slaan. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.

Voelbare waarschuwing/ trillingswaarschuwing stuurwiel

+ indien van toepassing

Als er een haptisch stuurwiel beschikbaar is, trilt het rijhulpsysteem het stuurwiel om de bestuurder te waarschuwen wanneer het systeem gevaarlijke situaties aangeeft.

Voelbare waarschuwing instellen

Terwijl de motor draait, selecteert u:

**Instellingen > Voertuig >
Bestuurdershulp >
Waarschuwingsmethoden > Voelbare
waarschuwing** in het
infotainmentsysteem.

Spiegels

Binnenspiegel

Controleer, voordat u gaat rijden, of de binnenspiegel correct is ingesteld. Stel de binnenspiegel zo af dat het zicht door de achterraut goed gecentreerd is.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw zicht niet wordt gehinderd. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen, in de bagageruimte of achter de hoofdsteunen van de achterraut zouden kunnen belemmeren.

WAARSCHUWING

Wijzig de binnenspiegel niet en monteer geen grotere spiegel, om ernstig letsel bij een ongeval of het activeren van de airbag te voorkomen.

WAARSCHUWING

Verstel de spiegel NOOIT tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

AANWIJZING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit geen glasreiniger direct op de spiegel om te voorkomen dat de vloeibare glasreiniger de spiegelbehuizing binnendringt.

Binnenspiegel met dag-/nachtstand

 indien van toepassing



Stel de spiegel af voordat u wegrijdt en als deze in de dagstand staat.

Trek de hendel onderaan de spiegel naar u toe om de spiegel in de nachtstand te zetten om verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer te voorkomen.

Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.

Elektrochromatische spiegel (ECM)

 indien van toepassing



[A] Sensor

De elektrochromatische binnenspiegel voorkomt automatisch verblinding door koplampen van achteropkomend verkeer bij nacht of weinig licht.

Als de motor draait, wordt de antiverblindingsstand automatisch geregeld door de sensor in de achteruitkijkspiegel. De sensor detecteert het omgevingslicht rond de auto en stelt de dimming van de spiegel automatisch bij om verblinding door de verlichting van achteropkomend verkeer tegen te gaan.

Als de auto in de achteruitversnelling (R) wordt gezet, wordt de binnenspiegel automatisch in de helderste stand gezet om het zicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.

Buitenspiegels



Uw auto is uitgerust met zowel een linker als een rechter buitenspiegel. De spiegels kunnen met de schakelaar voor aanpassing van de spiegel worden versteld. Zet de buitenspiegels in de gewenste stand voordat u gaat rijden. De buitenspiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische waterreus of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.

WAARSCHUWING

De rechter en linker buitenspiegel zijn convergerend.

Voorwerpen in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.

Gebruik voorafgaand aan het veranderen van rijstrook de buitenspiegel of draai uw hoofd, om de werkelijke afstand tot andere voertuigen vast te stellen.

WAARSCHUWING

Verstel de buitenspiegels niet of klap ze niet in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

AANWIJZING

- Gebruik geen krabber om de spiegel ijsvrij te maken; hierdoor kan het spiegelglas beschadigd raken.
- Forceer de buitenspiegel niet als deze vastgevroren is. Gebruik een goedgekeurde ruitontdooier (geen koelvloeistof) of een spons of zachte doek met zeer warm water, of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.
- Reinig de spiegel niet met agressieve schoonmaakmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op basis van petroleum.

Afstellen van de buitenspiegels



1. Beweeg de hendel (1) naar L (links) of R (rechts) om de achteruitkijkspiegel te selecteren die u wilt afstellen.
2. Gebruik de bedieningsschakelaar voor de spiegel (2) om de geselecteerde spiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bewegen.
3. Na de aanpassing beweegt u de hendel (1) naar het midden om ongewenste aanpassingen te vermijden.

AANWIJZING

- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek is bereikt. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd wordt.
- Probeer de buitenspiegels niet met de hand te verstellen, hierdoor kan de elektromotor beschadigd raken.

Buitenspiegel inklappen

 indien van toepassing

Toets voor inklappen



De buitenspiegels kunnen worden in- of uitgeklapt door op de toets te drukken.

Instellen Infotainmentsysteem

- **Inschakelen bij ontgrendelen van portier**

Als u **Instellingen > Voertuig > Lichten > Welkomstspiegel/-licht > Bij portierontgrendeling** selecteert bij Instellingen in het infotainmentsysteem:

- De spiegel klappt in of uit wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de Smart Key.
- De spiegel klappt in of uit wanneer het portier wordt vergrendeld of ontgrendeld door de aanraaksensor aan te raken aan de buitenkant van het portier.

- **Inschakelen bij nadering bestuurder**

Als u **Instellingen > Voertuig > Lichten > Welkomstspiegel/-licht > Bij nadering bestuurder** selecteert bij Instellingen in het infotainmentsysteem, klappt de spiegel uit zodra de bestuurder met de Smart Key nadert.

Informatie

- Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.
- Voor uw veiligheid kunnen de buitenspiegels niet automatisch ingeklapt worden als u 15 km/h (9 mph) of sneller rijdt.

AANWIJZING

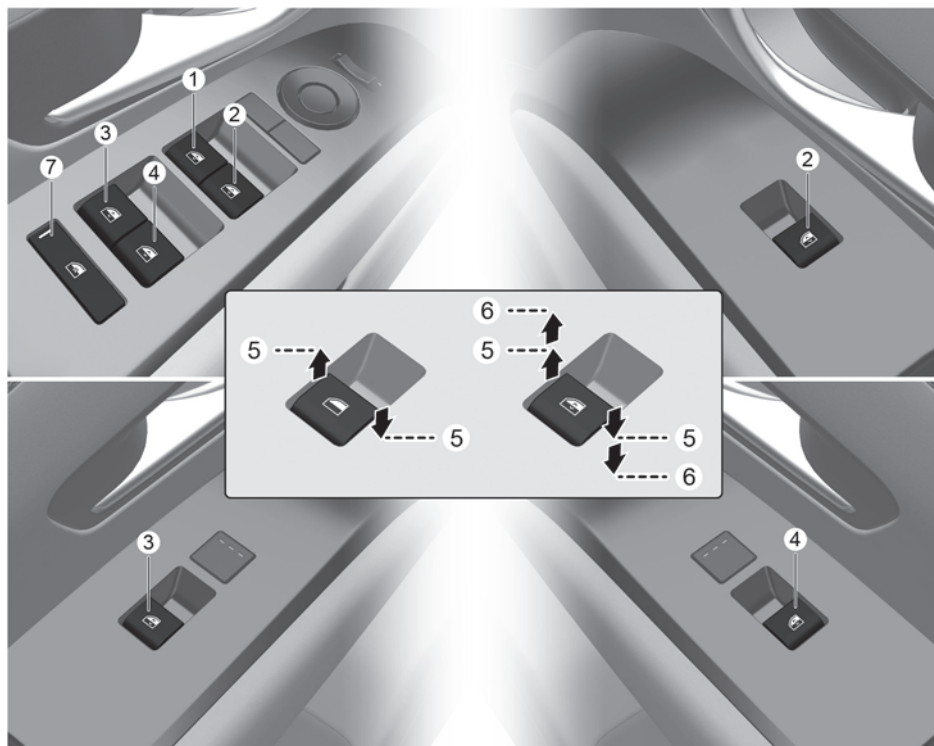
Om te voorkomen dat de accu onnodig ontladtd, moet u de spiegels niet langer dan noodzakelijk afstellen als de auto is uitgeschakeld.

AANWIJZING

Klap de elektrisch bedienbare buitenspiegels niet met de hand in. Anders kan de elektromotor defect raken.

Ruiten

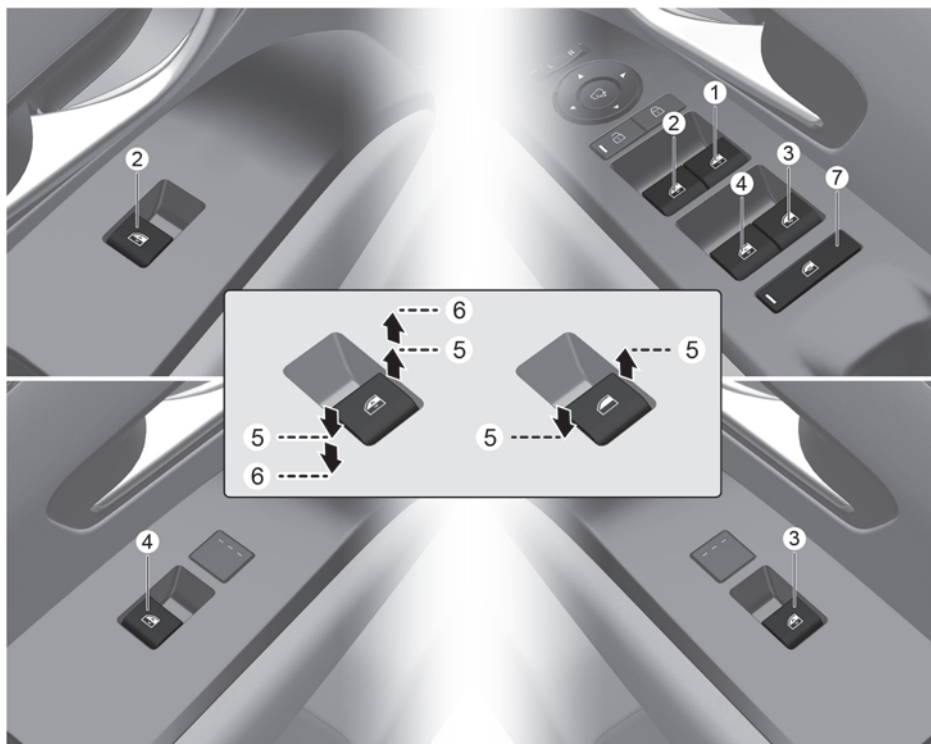
Linkse besturing



- (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
- (2) Schakelaar ruitbediening voorste passagiersportier
- (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)
- (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)
- (5) Ruiten openen en sluiten
- (6) Elektrisch bedienbare ruiten*
- (7) Blokkeerschakelaar ruitbediening

*: Indien van toepassing

Rechtse besturing



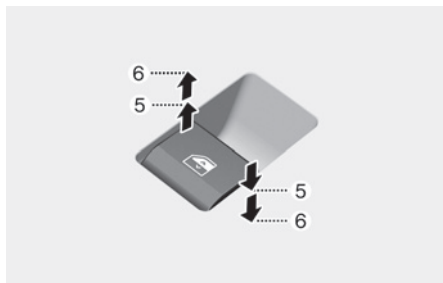
- (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
- (2) Schakelaar ruitbediening voorste passagiersportier
- (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)
- (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)
- (5) Ruiten openen en sluiten
- (6) Elektrisch bedienbare ruiten*
- (7) Blokkeerschakelaar ruitbediening

*: Indien van toepassing

Elektrisch bedienbare ruiten

Om de ruiten te kunnen sluiten of openen, moet het contact ingeschakeld zijn. Ieder portier is voorzien van een schakelaar voor de bediening van de desbetreffende ruit. De bestuurder beschikt over een blokkeerschakelaar waarmee de ruitbediening van de schakelaars op de achterportieren kan worden uitgeschakeld. De elektrisch bedienbare raampjes kunnen worden bediend tot ongeveer 3 minuten nadat het contact in stand ACC of OFF is gezet. Wanneer de voorportieren geopend zijn, kunnen de elektrische ruiten niet bediend worden, zelfs niet binnen de periode van 3 minuten.

Ruiten openen en sluiten



Openen:

Druk de ruitschakelaar in tot het eerste drukpunt (5). Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

Sluiten:

Trek de ruitschakelaar tot het eerste drukpunt omhoog (5). Laat de ruitschakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

Ruit automatisch omhoog/omlaag

+ indien van toepassing

Door de schakelaar ruitbediening kortstondig in te drukken tot de tweede stand (6), gaat de ruit automatisch geheel omlaag of omhoog, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruit te stoppen bij de gewenste positie terwijl de ruit beweegt, beweegt u de schakelaar omhoog of omlaag en laat u deze weer los.

! WAARSCHUWING

- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig terwijl de motor draait en de sleutel in het contact zit. Alleen gelaten kinderen zouden het raam kunnen bedienen, wat in ernstig letsel kan resulteren.
- Om ernstig letsel te voorkomen, mag u tijdens het rijden niet uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen of objecten uit het raam steken.

De elektrisch bedienbare ruiten resetten

Als de elektrisch bedienbare ruiten niet goed werken, moet de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset:

1. Zet het contact in stand ON.
2. Sluit de ruit en houd de ruitbedieningsschakelaar daarna nog minstens een seconde omhoog.

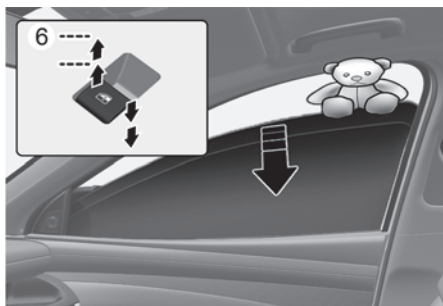
Als de elektrisch bedienbare ruiten na het resetten niet goed werken, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

! WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat lichaamsdelen en andere voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten sluit. De automatische klembeveiliging werkt niet wanneer de elektrische ruitbediening wordt gereset.

Klembeveiliging

 indien van toepassing



Als een ruit een obstakel detecteert terwijl deze automatisch wordt gesloten, stopt de ruit en gaat deze ongeveer 30 cm (12 in.) omlaag om het obstakel te kunnen verwijderen.

Als een obstakel signaleerd wordt terwijl de ruitschakelaar continu wordt omhooggetrokken, stopt de beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 2,5 cm (1 in.).

Als de schakelaar opnieuw blijvend omhooggetrokken wordt binnen 5 seconden nadat de ruit automatisch naar beneden is gegaan door de inklembeveiliging, zal de inklembeveiliging niet werken.

Informatie

De automatische terugkeer is alleen actief wanneer de functie "Auto Opwaarts" wordt gebruikt door de schakelaar volledig omhoog te trekken tot de tweede positie.

AANWIJZING

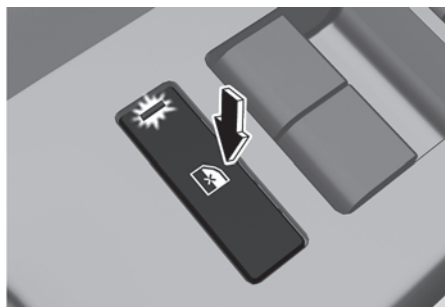
Breng geen accessoires aan op de ruiten. De automatische omkering werkt mogelijk niet.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten sluit. Zo voorkomt u letsel of schade aan de auto.

Als een voorwerp met een diameter van minder dan 4 mm (0,16 in.) tussen de ruit en de sponning terechtkomt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de klembeveiliging en de ruit zal niet stoppen en in de andere richting bewegen.

Blokkeertoets ruitbediening



De bestuurder kan de ruitbedieningschakelaars van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in te drukken.

Als er op de blokkeertoets wordt gedrukt:

- Met de hoofdschakelaar bij de bestuurder kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend.
- Met de schakelaar voor de ruitbediening van de portierraan de voorpassagierszijde kan alleen die portierraan worden bediend.
- De achterpassagiers kunnen de elektrisch bedienbare portierraan achter niet bedienen.

* Als de blokkeerschakelaar van de ruitbediening wordt bediend, kunnen achterpassagiers ook het achterportier niet openen.



WAARSCHUWING

Laat kinderen niet met de elektrische ruiten spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening van de bestuurder in de stand vergrendeld staan. Ernstig tot dodelijk letsel kan het gevolg zijn van onbedoelde bediening van de ruiten door een kind.

AANWIJZING

- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk, om schade aan de elektrische ruitbediening te voorkomen. Hierdoor zal bovendien de zekering langer meegaan.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de schakelaar voor de ruitbediening in het betreffende portier te bedienen in tegenovergestelde richting. In dat geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.

Ruit op afstand openen/sluiten

 indien van toepassing



- Houd de portiervergrendelingstoets (1) langer dan 3 seconden ingedrukt, dan gaan de voorruiten omhoog nadat de portieren zijn vergrendeld. De ruit stopt met bewegen wanneer u de portiervergrendelingstoets loslaat.
- Houd de ontgrendelknop van het portier (2) langer dan 3 seconden ingedrukt en de voorruiten gaan omlaag nadat de portieren zijn ontgrendeld. De ruit stopt met bewegen wanneer u de portierontgrendelingstoets loslaat.

i Informatie

- De ruit op afstand openen/sluiten werkt alleen bij voertuigen voorzien van elektrisch bedienbare ruiten met klembeveiliging.
- De functie voor het op afstand sluiten/openen van de ruiten kan plots stoppen met werken, wanneer u tijdens bediening van uw voertuig weg gaat. Blijf dicht in de buurt van uw voertuig terwijl u de ruiten bedient.
- Een van de ruiten kan stoppen met bewegen wanneer deze door een bepaalde kracht wordt gestoord. De andere ruiten zullen echter nog steeds werken. Zorg ervoor dat alle ruiten zijn gesloten.
- De portieren ontgrendelen als de ruiten worden geopend met de functie ruiten op afstand openen/sluiten.



WAARSCHUWING

Controleer altijd zorgvuldig of er zich geen armen, handen of andere obstakels in de buurt bevinden voordat u op afstand een ruit sluit.

AANWIJZING

Laat de ruiten niet open wanneer u de auto verlaat om diefstal of schade door binnendringend water te voorkomen.

Panoramadak

+ indien van toepassing

Indien uw auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, kunt u dit met behulp van de schakelaar in de dakconsole openschuiven of kantelen.



Het schuif-/kanteldak kan alleen elektrisch bediend worden wanneer de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) in stand ON of START staat.

Het schuif-/kanteldak kan worden bediend tot ongeveer 3 minuten nadat de START/STOP knop in stand ACC of OFF is gezet. Wanneer echter de voorportieren zijn geopend, kan het schuifdak niet worden geopend, zelfs niet binnen de periode van 3 minuten.



WAARSCHUWING

- Bedien het schuif-/kanteldak of zonnescrm als uw auto stilstaat. Anders kunt u de controle over de auto verliezen, wat tot een ongeluk met letsel of schade kan leiden.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig terwijl de motor draait en de sleutel in het contact zit. Kinderen die zonder toezicht achterblijven, kunnen het schuif-/kanteldak bedienen wat tot ernstig letsel kan leiden.
- Ga niet op het dak van de auto zitten. Dit kan letsel of schade aan de auto veroorzaken.

AANWIJZING

Bedien het schuif-/kanteldak niet wanneer dakstangen op de auto zijn gemonteerd of wanneer er bagage op het dak ligt.

Elektrisch zonneschermb



Gebruik het elektrische zonneschermb om direct zonlicht via het glas van het schuif-/kanteldak tegen te houden.

- Duw de hendel van het elektrische zonneschermb achteruit tot de eerste klikstand, dan schuift het elektrische zonneschermb automatisch open.
- Duw de hendel van het elektrische zonneschermb vooruit tot de eerste klikstand, dan gaat het elektrische zonneschermb automatisch dicht. Maar als het glas van het schuif-/kanteldak openstaat, gaat eerst het glas dicht.

Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak om het elektrische zonneschermb in een willekeurige richting om het stil te zetten.

AANWIJZING

Duw of trek niet met de hand aan het zonneschermb, aangezien een dergelijke handeling het elektrische zonneschermb kan beschadigen of voor een defect in het zonneschermb kan zorgen.

i Informatie

Het is normaal dat het materiaal van het elektrische zonneschermb kreukt.

Omhoog/omlaag kantelen



- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak omhoog, dan kantelt het glas open. Als het elektrische zonneschermb dicht is, gaat dit eerst open.
- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak omhoog of vooruit wanneer het glas van het schuif-/kanteldak open gekanteld is, dan gaat het glas van het schuif-/kanteldak automatisch dicht.

Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak in een willekeurige richting om het schuif-/kanteldak stil te zetten.

Open-/dichtschiiven



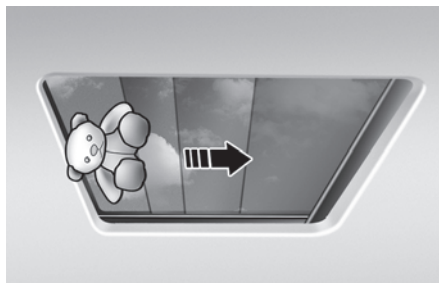
- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak naar achteren naar de eerste klikstand, beweegt het glas van het schuif-/kanteldak. Als het elektrische zonneschermdicht is, gaat dit eerst open.

Duw de hendel van het schuif-/kanteldak naar voren tot de eerste klikstand, dan sluit het glas van het schuif-/kanteldak. Als het glas van het schuif-/kanteldak dicht is, sluit het elektrische zonneschermdicht is.

- Duw de hendel van het zonnedak voor- of achteruit tot de tweede klikstand, dan werkt het schaduw- en zonneglas automatisch (auto-schuiffunctie)

Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak in een willekeurige richting om het schuif-/kanteldak stil te zetten.

Klembeveiliging



Als het elektrische zonneschermdicht is of het schuif-/kanteldak een hindernis tegenkomt tijdens het automatische sluitingsproces, schuift het terug in de andere richting en stopt het op een bepaald punt.

De automatische omkeerfunctie werkt mogelijk niet als er een dun of zacht voorwerp tussen het schuifglas of het glas van het schuif-/kanteldak en het schuifdaklint zit.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat hoofden, andere lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u het schuif-/kanteldak bedient. Er kunnen lichaamsdelen of objecten klem raken met letsel of schade aan het voertuig als gevolg.
- Probeer de automatische omkeerfunctie nooit opzettelijk uit met lichaamsdelen. Het kan zijn dat het elektrische zonneschermdicht is of het glas van het schuif-/kanteldak omkeert, maar er is een kans op letsel.

AANWIJZING

- Duw niet meer tegen de hendel als het schuif-/kanteldak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Dit kan leiden tot schade aan de motor van het schuif-/kanteldak.
- Doorlopend open-/dichtschuiven, open-/dichtkantelen, kan leiden tot een storing in de motor of het schuif-/kanteldaksysteem.
- Verwijder regelmatig opgehoopt stof van de rails van het schuif-/kanteldak.
- Opgehoopt stof tussen het schuif-/kanteldak en het dakpaneel kan herrie maken. Open het schuif-/kanteldak regelmatig om met een schone doek het stof te verwijderen.
- Probeer het schuif-/kanteldak niet te openen bij temperaturen onder het vriespunt, of als het dak is bedekt met sneeuw of ijs. Mogelijk werkt het schuif-/kanteldak dan niet goed en kan het kapotgaan als u het forceert.
- Open het schuif-/kanteldak niet meteen na regen of een wasbeurt. Dan kan er water in de auto komen.
- Laat onder het rijden geen bagage uit het schuifdak steken. Er kan schade aan de auto ontstaan bij een plotselinge stop.

WAARSCHUWING

Steeq tijdens het rijden niet uw hoofd, armen, lichaamsdelen of objecten naar buiten. U kunt dan letsel oplopen bij een plotselinge stop.

Schuif-/kanteldak resetten



In sommige omstandigheden is het nodig om het schuifdak te resetten. Het resetten van het schuif-/kanteldak kan onder andere nodig zijn in de volgende gevallen:

- Als de 12V-accu afgekoppeld of leeg is
- Als de zekering van het schuif-/kanteldak is vervangen
- Als de automatische open-/sluitfunctie van het schuif-/kanteldak niet correct werkt

Resetprocedure schuif-/kanteldak:

1. Aanbevolen wordt om de resetprocedure met draaiende motor uit te voeren. Start de motor met de transmissie in P (Parkeren).
2. Zorg ervoor dat het elektrische zonnescherm en het glas van het schuif-/kanteldak volledig gesloten zijn. Als het elektrische zonnescherm en het glas van het schuif-/kanteldak open zijn, duwt u de hendel naar voren tot het elektrische zonnescherm en het glas van het schuif-/kanteldak volledig gesloten zijn.
3. Laat de hendel los als het elektrische zonnescherm en het glas van het schuif-/kanteldak volledig gesloten zijn.

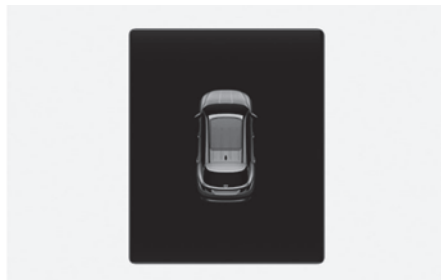
4. Duw de hendel naar voren tot het elektrische zonnescherf en het glas van het schuif-/kanteldak ietsje bewegen. Laat de hendel dan los.
5. Duw de hendel van het schuif-/zonnedak nogmaals naar voren en houd hem die positie tot het elektrische zonnescherf en het glas van het schuif-/zonnedak kunnen openen en sluiten: Laat de hendel pas los als de handeling afgerond is.

Als u de schakelaar tijdens de procedure loslaat, start u die weer vanaf stap 2.

i Informatie

Als het schuifdak niet wordt gereset wanneer de accu losgenomen of ontladen is geweest, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is, werkt het schuifdak mogelijk niet goed.

Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak



Als de bestuurder de motor uitschakelt wanneer het schuif-/kanteldak niet volledig is gesloten, klinkt er enkele seconden een waarschuwingszoemer en verschijnt er een waarschuwing geopend schuifdak op het instrumentendisplay.

Sluit het schuif-/kanteldak volledig wanneer u de auto verlaat.



OPGELET

Zorg er bij het verlaten van uw auto voor dat het schuif-/kanteldak volledig is gesloten.

Als het schuif-/kanteldak geopend blijft, kunnen regen of sneeuw het interieur nat maken. Bovendien kan een geopend schuif-/kanteldak van een achtergelaten auto diefstal uitlokken.

Motorkap

Openen van de motorkap

1. Parkeer het voertuig en trek de parkeerrem aan.
2. Trek aan de ontgrendelingshendel om de motorkap te ontgrendelen. De kap springt iets open.



3. Ga naar de voorzijde van de auto en til de motorkap iets op. Druk de motorkaphendel in het midden van de motorkap omhoog (1) en trek de motorkap omhoog (2).



4. Neem de motorkapsteun los.

5. Ondersteun de motorkap met de steunstang (3).



Sluiten van de motorkap

1. Controleer het volgende in en rond de motorruimte voordat u de motorkap sluit:
 - Alle gereedschappen of andere losse voorwerpen zijn verwijderd.
 - Alle handschoenen, doekjes of ander brandbaar materiaal zijn verwijderd.
 - Alle vuldoppen zijn stevig en correct aangebracht.
2. Zet de steun vast in de clip om te voorkomen dat hij gaat rammelen.
3. Laat de motorkap zakken tot ongeveer 30 cm boven de gesloten-stand en laat hem vervolgens los.
4. Controleer dat de motorkap goed is vergrendeld. Indien de motorkap nog lichtjes omhoog staat, opent u hem nogmaals en laat hem dan van iets hoger vallen. Controleer opnieuw.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat alle obstakels zijn verwijderd rond de motorkapopening alvorens de motorkap te sluiten.
- Controleer altijd tweemaal of de motorkap stevig vergrendeld is voordat u weggrijdt. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende motorkap brandt en er geen melding wordt weergegeven in het instrumentenpaneel. De geopende motorkap kan het zicht tijdens het rijden volledig ontnemen, waardoor een botsing kan worden veroorzaakt.
- Verplaats het voertuig niet met de motorkap omhoog. Het kan uw zicht belemmeren en resulteren in een botsing.

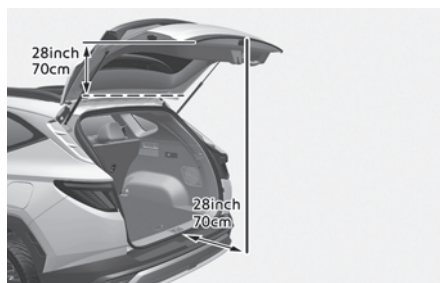
Elektrisch bedienbare achterklep

Gebruiksomstandigheden van de elektrische achterklep

De elektrische achterklep werkt als de versnelling in de P (parkeer) stand staat en de Engine Start/stopknop op On. De achterklep werkt onafhankelijk van de versnellingsstand wanneer de motor uitgeschakeld is.

WAARSCHUWING

- Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Kinderen kunnen mogelijk de elektrisch bedienbare achterklep bedienen, wat kan leiden tot ernstig letsel of materiële schade.
- Controleer of er zich geen personen of voorwerpen in de buurt van de elektrische achterklep of Intelligente achterklep bevinden voordat u deze bedient. Als de achterklep iets of iemand raakt, kan dit leiden tot ernstig letsel of schade aan de auto of voorwerpen in de buurt van de achterklep (bijv. muren, plafonds, voertuigen enz.).



AANWIJZING

- De elektrische achterklep mag niet met de hand worden gesloten of geopend. Hierdoor kan de elektrische achterklep beschadigen. Als u de elektrische achterklep met de hand moet sluiten of openen als de accu leeg is of losgekoppeld is, moet u weinig kracht gebruiken.
- Bedien de elektrische achterklep niet meer dan 10 keer achter elkaar als de motor niet draait. Gebruik de elektrische achterklep terwijl de motor draait wanneer de elektrische achterklep meerdere malen wordt gebruikt, om ontladen van de accu te vermijden.
- Laat de achterklep niet gedurende langere tijd open staan. Hierdoor kan de accu leeg raken.
- De elektrische achterklep functioneert mogelijk niet als de achterklep lange tijd open heeft gestaan. Als de klep niet werkt, sluit u deze handmatig en langzaam totdat hij gesloten is.
- Oefen niet te veel kracht uit op de elektrische achterklep. Dit kan de auto beschadigen.
- Sluit altijd de achterklep voordat u gaat rijden. Zorg ervoor dat u de achterklepveren nooit vastgrijpt of vasthoudt, anders kunnen ze beschadigd raken. Vervorming van de achterklepveren kan resulteren in schade aan de auto en persoonlijk letsel.



- Breng geen wijzigingen aan delen van de elektrische bedienbare achterklep aan en voer geen reparaties uit. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Bedien de elektrische achterklep niet onder de volgende omstandigheden. De elektrische achterklep zal mogelijk niet goed werken.
 - De auto is aan één zijde opgekrakt om de auto te controleren of een wiel te verwisselen.
 - De auto staat geparkeerd op een ongelijkmatig wegdek, zoals een helling enz.
- Sluit de achterklep volledig en vergrendel alle portieren en de achterklep met de schakelaar van de centrale portiervergrendeling voordat u van een wasstraat gebruikmaakt.
- Spuit geen water onder hoge druk direct op de toets elektrische achterklep openen/sluiten aan de buitenzijde. Hierdoor kan de achterklep onbedoeld worden geopend.

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werkt de toets elektrische achterklep openen aan de buitenzijde mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen. Als dit het geval is, verwijder dan het ijs voordat u de toets elektrische achterklep openen/sluiten aan de buitenzijde gebruikt of maak gebruik van de toets elektrische achterklep openen/sluiten op de Smart Key of het instrumentenpaneel.
- Als u de Smart Key in de achterklep laat zitten en de achterklep sluit, klinkt er gedurende enkele seconden een waarschuwingssignaal. Open in dat geval de achterklep door op de toets voor het elektrisch openen van de achterklep aan de buitenkant van de achterklep te drukken.

- Als er obstakels zoals sneeuw op de achterklep liggen, gaat de achterklep mogelijk niet automatisch open. Probeer de klep opnieuw te openen nadat u het obstakel heeft verwijderd.
- Wees voorzichtig bij een helling, aangezien de achterklep enigszins kan zakken wanneer deze wordt gestopt voordat hij volledig open is.

Elektrische achterklep bedienen

Toets elektrisch bedienbare achterklep openen/sluiten (Smart key)



Houd de toets elektrische achterklep open/sluiten 1 seconde ingedrukt terwijl de achterklep gesloten is. De elektrisch bedienbare achterklep gaat open met een waarschuwingsgeluid.

Druk tijdens het openen van de achterklep op de toets om de elektrische achterklep stil te zetten.

Houd de toets elektrische achterklep open/sluiten ingedrukt terwijl de achterklep geopend is om deze vervolgens te sluiten. Als u de toets loslaat terwijl de achterklep bezig is te sluiten, stopt de beweging van de elektrische achterklep en weerklinkt er gedurende 5 seconden een waarschuwingsgeluid.

Als de smart key zich niet binnen het werkingsbereik (ongeveer 10 m) van de auto bevindt, stopt de achterklep met een waarschuwingsgeluid gedurende 5 seconden.

Toets elektrische achterklep openen/sluiten (buitenop de elektrische achterklep)

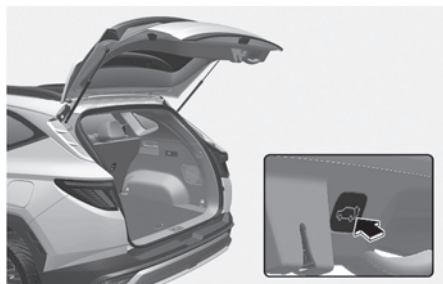


Als de achterklep gesloten is, drukt u op de knop voor het openen van de achterklep.

Als de auto is vergrendeld, druk dan op de toets elektrische achterklep openen/sluiten, terwijl u de Smart Key bij zich hebt.

Druk tijdens het openen van de achterklep op de toets om de elektrische achterklep stil te zetten.

Knop voor sluiten elektrische achterklep (binnenin de elektrische achterklep)



Als de achterklep geopend is, houdt u de knop voor openen/sluiten ingedrukt om de elektrische achterklep te sluiten. Als u de knop loslaat terwijl de achterklep sluit, stopt de elektrische bediening van de achterklep.

Klembeveiliging

Als de elektrische achterklep tijdens de werking een obstakel detecteert, zal de achterklep stoppen of volledig openen. Mogelijk werkt de automatische klembeveiliging niet naar behoren of treedt deze onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- De automatische klembeveiliging detecteert mogelijk geen weerstand als deze zich onder een bepaald niveau bevindt of als de achterklep vrijwel volledig gesloten is in de buurt van de vergrendelde positie.
- De automatische klembeveiliging kan mogelijk in werking treden als er een sterke kracht wordt uitgeoefend zonder dat er sprake is van obstructies.



WAARSCHUWING

Plaats nooit met opzet een voorwerp of gebruik nooit een lichaamsdeel om de automatische klembeveiliging te testen.

***i* Informatie**

De elektrische achterklep kan stoppen met werken als de automatische klembeveiliging meer dan twee keer in werking treedt terwijl geprobeerd wordt de achterklep te openen of sluiten. Als dat gebeurt, open of sluit de achterklep dan voorzichtig met de hand en probeer na 30 seconden weer om de elektrische achterklep automatisch te laten werken.

De elektrische achterklep instellen

Om deze functie te gebruiken, moet u in het instellingenmenu de openingssnelheid of openingshoogte selecteren. Schakel de instellingen uit als u de functie niet wilt gebruiken.

Snelheid van de elektrische achterklepopening

Selecteer voor het aanpassen van de snelheid van de elektrische achterklep **Instellingen > Voertuig > Portier > Snelheid openen elektrische achterklep** in het infotainmentsysteem.

Openingshoogte van de elektrische achterklepopening

Selecteer voor het aanpassen van de hoogte van de elektrische achterklep **Instellingen > Voertuig > Portier > Hoogte elektrische achterklep** in het infotainmentsysteem.

***i* Informatie**

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

De hoogte-instelling van de gebruiker

1. Plaats de achterklep met de hand op de gewenste hoogte.
2. Druk niet langer dan 3 seconden op de toets elektrische achterklep openen/sluiten aan de binnenkant van de achterklep.

Als **Hoogte-instelling van de gebruiker** wordt geselecteerd als de openingshoogte van de elektrische achterklep, opent de elektrische achterklep automatisch tot de hoogte die u handmatig hebt ingesteld.

i Informatie

- Als de openingshoogte van de elektrische achterklep niet handmatig is ingesteld en daarna in het infotainmentsysteem **Hoogte-instelling van de gebruiker** wordt geselecteerd, dan gaat de elektrische achterklep volledig open.
- Als er een hoogte wordt gekozen (**Volledig open/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1**) in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem en daarna **Hoogte-instelling gebruiker** wordt geselecteerd, opent de elektrische achterklep tot de hoogte die u handmatig hebt ingesteld.
- De instellingen voor de openingssnelheid en openingshoogte van de elektrische achterklep wijzigen afhankelijk van het gekoppelde gebruikersprofiel. Als het gebruikersprofiel wordt gewijzigd, worden de instellingen voor de openingssnelheid en openingshoogte van de elektrische achterklep overeenkomstig gewijzigd.

De elektrische achterklep resetten

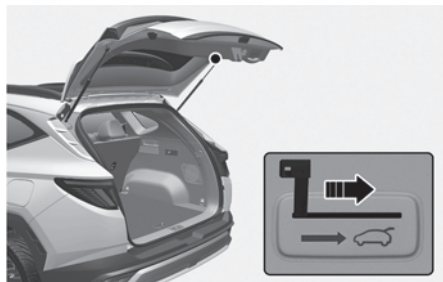
De elektrische achterklepresetten:

1. Zet de versnelling in de stand P (parkeren), ongeacht of de auto aan- of uitstaat.
2. Druk tegelijkertijd op de toets elektrische achterklep openen/sluiten aan de binnenzijde en aan de buitenzijde totdat er een waarschuwingssignaal weerklinkt.
3. Sluit de achterklep langzaam met de hand.
4. Druk op de toets elektrische achterklep openen/sluiten aan de buitenzijde. De achterklep gaat open met waarschuwingssignaal.
Wacht totdat de achterklep volledig is geopend om de reset te voltooien. Als de achterklep stopt voordat deze volledig is geopend, kan de reset niet worden voltooid.

i Informatie

- Als de elektrische achterklep niet wordt gereset nadat de accu werd ontkoppeld of ontladen, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is, werkt de elektrische achterklep mogelijk niet naar behoren.
- Als de elektrische achterklep niet goed werkt na het uitvoeren van bovenstaande procedure, adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

Noodontgrendeling achterklep



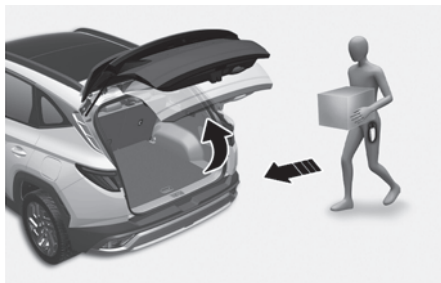
Om de achterklep handmatig van binnenuit de bagageruimte te ontgrendelen en openen, doet u het volgende:

1. Steek een lang, plat voorwerp, zoals een sleutel, in de opening onderaan de achterklep.
2. Schuif de vergrendeling in de richting van de pijl om de achterklep te ontgrendelen.
3. Duw de achterklep open.

WAARSCHUWING

- Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto achterin. De bagageruimte is een zeer gevaarlijk deel bij een aanrijding, omdat deze deel uitmaakt van de kreukelzone van het voertuig.
- Gebruik de ontgrendelgreep alleen in noodgevallen.

Slimme achterklep



Bij auto's met het Smart Key-systeem kan de achterklep dankzij het Smart Tailgate-systeem worden geopend zonder dat de achterklep aangeraakt hoeft te worden.

De Smart tailgate (intelligente achterklep) gebruiken

Het handsfree intelligente achterklepsysteem kan worden gebruikt wanneer:

- De optie voor de intelligente achterklep is ingesteld op het Instellingenmenu van het infotainmentsysteem.
- De intelligente achterklep wordt 15 seconden na de sluiting en vergrendeling van alle portieren geactiveerd.
- De intelligente achterklep opent als de Smart Key 3 seconden lang wordt gedetecteerd in de zone achter het voertuig.

Informatie

De Intelligente achterklepfunctie werkt niet als:

- Een van de portieren is niet vergrendeld of gesloten.
- De smart key wordt binnen 15 seconden na de sluiting en vergrendeling van de portieren gedetecteerd.

- De Smart Key wordt gedetecteerd op minder dan 1,5 m van de voorportiergrepen en binnen 15 seconden nadat de portieren zijn gesloten en vergrendeld (auto's die zijn voorzien van een welkomstspiegel).
- De Smart Key bevindt zich in de auto.

1. Settings (instellingen)

Om de intelligente achterklep te gebruiken, moet de functie worden ingeschakeld in het Instellingenmenu van het infotainmentsysteem. Selecteer:

- **Instellingen > Voertuig > Portier > Intelligente achterklep**

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

2. Detectie en waarschuwing

De detectiezone van de intelligente achterklep strekt zich ongeveer 50-100 cm achter het voertuig uit. Als u zich in de detectiezone bevindt terwijl u de Smart Key bij u draagt, knipperen de alarmknipperlichten en klinkt het waarschuwingssignaal voorafgaand aan het openen.

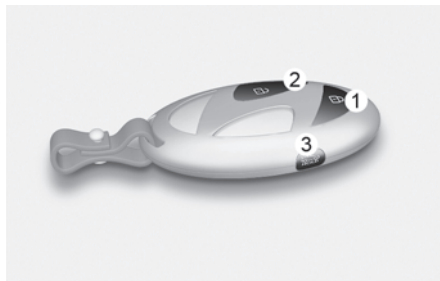
i Informatie

Als u onbedoeld in de detectiezone komt en de alarmknipperlichten en het waarschuwingssignaal gaan af, neem dan afstand van de auto met de Smart Key. De achterklep blijft dicht.

3. Automatisch openen

Nadat de alarmknipperlichten brand en het signaal 6 keer klinkt, gaat de slimme achterklep open.

De Smart tailgate (intelligente achterklep) uitschakelen



Als u op een toets van de Smart Key drukt tijdens de detectie- en waarschuwingsfase, wordt de Intelligente achterklepfunctie gedeactiveerd.

- (1) Portiervergrendeling
- (2) Portierontgrendeling
- (3) Achterklep openen/sluiten

- Als u op de ontgrendelknop (2) drukt, wordt de Smart Tailgate-functie tijdelijk gedeactiveerd. Als u vervolgens binnen 30 seconden geen enkel portier opent, wordt de Smart Tailgate-functie weer geactiveerd.
- Als u de knop voor het openen van de achterklep (3) langer dan 1 seconde ingedrukt houdt, wordt de achterklep geopend.
- De slimme achterklep blijft actief als u op de portiervergrendelingsknop (1) of de openen/sluiten knop van de achterklep (3) drukt als de smart key nog niet in de detecteren en waarschuwenfase zit.

- Als u de Smart Tailgate-functie hebt gedeactiveerd door op de knop van de Smart Key te drukken en een portier hebt geopend, kan de Smart Tailgate-functie weer worden geactiveerd door alle portieren te sluiten en vergrendelen.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u weet hoe u de slimme achterklep kunt uitschakelen in noodsituaties.

Detectiezone



- De detectiezone van de intelligente achterklep strekt zich ongeveer 50-100 cm achter het voertuig uit. Als u zich in de detectiezone bevindt terwijl u de Smart Key bij u draagt, knipperen de alarmknipperlichten en klinkt het waarschuwingssignaal ongeveer 3 seconden om u te waarschuwen dat de achterklep opengaat.
- Het alarm stopt zodra de Smart Key binnen 3 seconden buiten de detectiezone wordt gebracht.

Informatie

- De slimme achterklep werkt misschien niet goed in een van de volgende situaties:
 - De Smart Key bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
 - De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
 - In de buurt van uw auto wordt een Smart Key van een andere auto bediend.
 - De temperatuur zakt onder nul graden.
- De detectiezone van de slimme achterklep kan veranderen als:
 - De auto op een helling staat geparkeerd.
 - Een kant van de auto hoger of lager staat dan de andere kant.

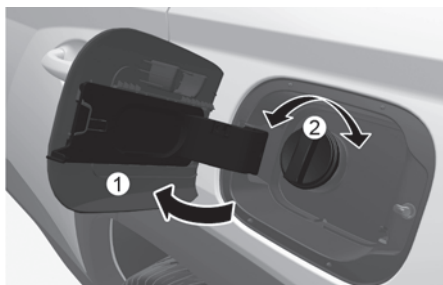
Tankdopklep

Openen van de tankdopklep

1. Zet de motor uit.
2. Zorg ervoor dat alle portieren ontgrendeld zijn.
3. Druk op de middelste achterraand (1) van de tankvulklep.



4. Trek de tankdopklep (1) naar buiten om de brandstoftankdop te bereiken.
5. Draai de tankdop (2) linksom om deze te verwijderen. Er kan een sissend geluid te horen zijn als de druk in de tank vereffent.



6. Doe de dop op de tankdopklep.

i Informatie

De tankdopklep wordt ontgrendeld als alle portieren ontgrendeld zijn.

Tankdopklep ontgrendelen:

- Druk op de ontgrendeltoets van de Smart Key.
- Druk op de middelste portierontgrendeltoets op de armleuningrand van het bestuurdersportier

De tankdopklep wordt vergrendeld als alle portieren vergrendeld zijn.

Tankdopklep vergrendelen:

- Druk op de vergrendeltoets van de Smart Key.
- Druk op de middelste portiervergrendeltoets op de armleuningrand van het bestuurdersportier

* Alle portieren worden automatisch vergrendeld zodra de rijsnelheid hoger wordt dan 15 km/h.

De tankdopklep wordt ook vergrendeld als het voertuig sneller rijdt dan 15 km/h.

Sluiten van de tankdopklep

1. Om de tankdop (2) te installeren, draait u deze rechtstreeks totdat deze één keer 'klikt'.
2. Sluit de tankdopklep totdat deze stevig vergrendelt.



WAARSCHUWING

Benzine is licht ontvlambaar en explosief. Het niet naleven van deze richtlijnen kan leiden tot ERNSTIG LETSEL of de DOOD:

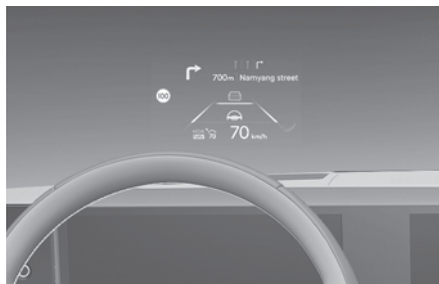
- Lees alle waarschuwingen bij het tankstation en neem ze in acht.
- Kijk vóór het tanken altijd of er een noodknop voor het afsluiten van de brandstof is bij de brandstofpomp.
- Raak, voordat u de tankdop en vulopening aanraakt, altijd even met uw blote hand een metalen deel van de auto aan, op voldoende afstand van de vulopening, om brandgevaar als gevolg van statische elektriciteit te voorkomen.
- Maak tijdens het tanken geen gebruik van een mobiele telefoon. Elektrische stroom en/of elektronische storing van mobiele telefoons kan brandstofdampen doen ontbranden.
- Stap niet terug in de auto als u begonnen bent met tanken. U kunt statisch geladen raken door voorwerpen, die zijn bekleed met textiel die statische elektriciteit kan genereren door deze aan te raken, er langs te wrijven of te schuiven. Statische elektriciteit kan brandstofdampen doen ontbranden. Als u tijdens het tanken toch terug in de auto moet stappen, raak ook dan even met uw blote hand een metalen deel aan de voorzijde van de auto aan om eventuele statische elektriciteit kwijt te raken. Vermijd de vulopening, het mondstuk of andere brandstofbron.
- Als u een geschikte jerrycan wilt vullen, plaats deze dan op de grond. De ontlading van statische elektriciteit van de brandstofkan kan brandstofdampen ontsteken en brand veroorzaken.
Zodra u begint te tanken, moet u met uw blote hand contact maken met de auto tot het tanken is voltooid.
- Gebruik alleen plastic jerrycans die ontworpen en geschikt zijn voor brandstof.
- Schakel bij het tanken altijd de versnelling naar de stand P (Parkeren, voor automatische transmissie met dubbele koppeling), trek de parkeerrem aan en zet de Start/Stop-knop van de motor in de stand OFF. De elektrische onderdelen van de motor kunnen vonken produceren die brandstofdampen kunnen doen ontbranden.
- Gebruik geen lucifers of aansteker en rook niet. Laat ook geen brandende sigaret achter in de auto terwijl u gaat tanken.
- Vul niet te veel brandstof bij in de tank, anders kan er benzine gemorst worden.
- Als er tijdens het tanken brand uitbreekt, verlaat dan onmiddellijk de auto en breng de bedrijfsleider van het tankstation, de politie en de brandweer op de hoogte. Volg hun veiligheidsinstructies op.
- Als brandstof onder hoge druk wegspuut, kan deze uw kleding of huid bedekken en u dus blootstellen aan het risico van brand en brandwonden. Verwijder de brandstoftankdop altijd voorzichtig en langzaam. Als er brandstof langs de tankdop ontsnapt of als u een sissend geluid hoort, wacht dan tot dit stopt voordat u de brandstoftankdop volledig verwijdert.
- Controleer altijd of de tankdop goed is vastgedraaid, om morsen van brandstof in geval van een aanrijding te voorkomen.

AANWIJZING

- Mors geen brandstof op de buitenkant van de auto. Deze kunnen de lak beschadigen.
- Als de tankdop moet worden vervangen, raden wij u aan alleen een originele HYUNDAI-dop of een gelijkwaardige dop te gebruiken, anders kan het brandstofsysteem of het emissiecontrolesysteem verkeerd werken.
- Als de tankvulklep onder bepaalde omstandigheden niet opengaat, zoals bij een elektrische storing, raden we u aan hulp te vragen bij het directe servicecentrum van de fabrikant of servicepartners.

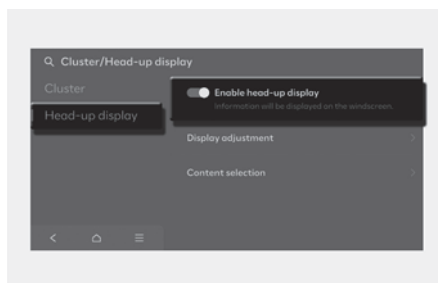
Head-up display (HUD)

+ indien van toepassing



Het head-updisplay is een optionele functie die informatie voor de bestuurder op een transparant scherm projecteert zodat de bestuurder deze kan bekijken zonder de aandacht tijdens het rijden van de weg te halen.

Instellingen head-up display

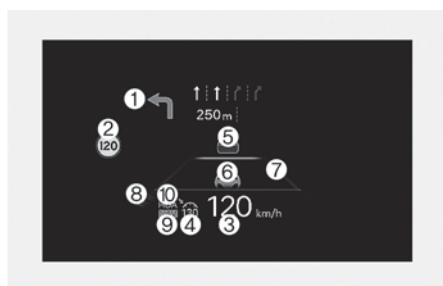


- U kunt de Head-updisplay inschakelen in het menu Settings (Instellingen) op het scherm van het infotainmentsysteem. Selecteer:
 - **Instellingen > Instrumentenpaneel/ Head-updisplay > Head-updisplay > Head-updisplay inschakelen**

- Na het inschakelen van de head-up display kunt u de instellingen van 'Scherminstelling en 'Inhoudselectie' van de Head-Up Display wijzigen.

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Informatie head-updisplay



1. 'Turn-by-turn - rijadvies' TBT navigatie
2. Verkeersborden of maximumsnelheid
3. Snelheidsmeter
4. Snelheid slimme cruisecontrole (SCC) instellen
5. SCC Voertuigafstand
6. Hulp bij rijbaan volgen
7. Rijstrookveiligheid
8. Dodehoekbeveiliging
9. Automatische snelheidswijziging op snelweg (indien van toepassing)
10. Rijhulp voor op de snelweg (HDA) (indien van toepassing)

Voorzorgen voor het gebruik van de head-up display

- In de volgende situaties kan het moeilijk zijn om de informatie op het head-updisplay te lezen:
 - Als de bestuurder niet goed in de bestuurdersstoel zit.
 - Als de bestuurder een zonnebril met gepolariseerde glazen draagt.
 - Als er een voorwerp boven de afdekking van het head-updisplay is.
 - Als op een natte weg wordt gereden
 - Als er niet-correcte verlichtingsaccessoires in de auto zijn gemonteerd, of als er licht van buiten in de auto komt.
 - Als de bestuurder een bril draagt.
 - Als de bestuurder contactlenzen draagt.

Pas de hoogte of helderheid aan via het instellingenmenu van het infotainmentsysteem als de informatie op de head-updisplay moeilijk te lezen is.

- Voor de veiligheid zet u de auto eerst stil voordat u de instellingen aanpast.
- Zorg dat de voorruit geen getint glas heeft en breng geen andere types metalen coatings aan. Anders is het beeld van de head-up display mogelijk onzichtbaar.
- Plaats geen accessoires op het dashboard en bevestig geen voorwerpen op de ruit.
- Wanneer u de voorruit vervangt, moet u daarvoor glas gebruiken dat geschikt is voor de werking van de head-up display. Anders kunnen dubbele beelden op de ruit worden weergegeven.

AANWIJZING

Als er een diagnostisch hulpmiddel is aangesloten op de OBD-aansluiting (On-board Diagnostic) van het voertuig, kan het voertuig niet worden geüpdatet. Het voertuig kan worden geüpdatet door het diagnoseapparaat dat is aangesloten op de OBD-terminal te verwijderen en het voertuig vervolgens opnieuw te starten.

! WAARSCHUWING

De waarschuwingen van de dodehoekveiligheid en het head-updisplay zijn aanvullend. Vertrouw niet alleen daarop om van rijstrook te veranderen. Kijk rond voor u van rijstrook verandert.

OTA-update voertuigsysteem

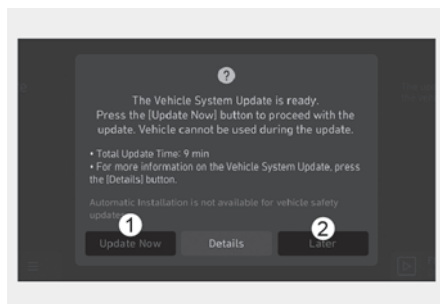
+ indien van toepassing

Met de OTA (Over-the-Air) software-updatefunctie kunt u software draadloos bijwerken naar de nieuwste versie. Met deze functie kunt u uw voertuigsysteem up-to-date houden met de nieuwste software.

Software downloaden

De nieuwste software kan automatisch worden gedownload tijdens het rijden. Nadat de nieuwste software met succes is gedownload, ontvangt u een melding op uw telefoon of op het scherm van het voertuig dat de software-update beschikbaar is.

Software-update goedkeuren



Nadat het voertuig is uitgeschakeld, kunt u de update starten op het voertuigsysteem.

- Druk op **Nu updaten** (1) om de update te starten.
- Druk op **Later** (2) om de update uit te stellen.

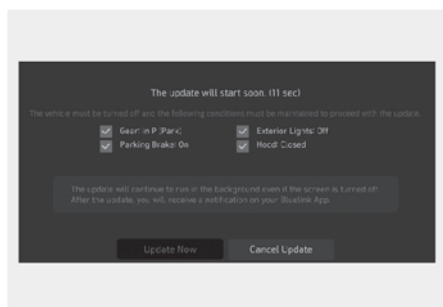
Software-update voorbereiden

Als u op de toets **Nu updaten** op het scherm drukt, begint het voertuig automatisch met het installeren van de update. Er moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- Het voertuig moet zijn uitgeschakeld.
- De versnelling moet in stand P (parkeren) staan.
- De elektronische parkeerrem (EPB) moet zijn ingeschakeld.
- De verlichting aan de buitenzijde moet zijn uitgeschakeld.
- De motorkap moet dicht zijn.
- U moet voldoende accu hebben.
- De te updaten systemen mogen niet actief zijn.

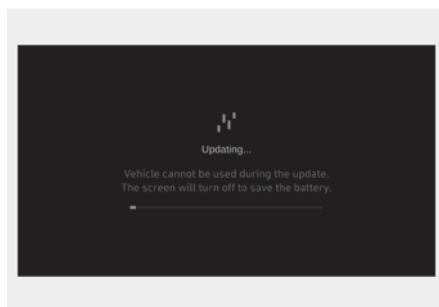
i Informatie

De accu- en systeemstatus worden automatisch gecontroleerd door het voertuig.



- Druk op **Nu updaten** om direct met de update te beginnen.
- Druk op **Update annuleren** om de update te annuleren.

Software updaten



Op het scherm ziet u de voortgang van de update.

Nadat de update is voltooid, ontvangt u een melding op uw telefoon of op het voertuigscherm dat de software-update voltooid is.

i Informatie

Het scherm schakelt automatisch na 3 minuten uit om batterij te besparen. Als het scherm automatisch wordt uitgeschakeld, kunt u de voortgang van de update controleren door op de toets Start/Stop te drukken.

i Informatie

- Nadat de update is gestart, kunt u het voertuig verlaten.
 - De OTA-software-updatefunctie is alleen beschikbaar voor gebruikers van HYUNDAI Connected Services.
 - De updatedetails kunnen verschillen, afhankelijk van de geïnstalleerde softwareversie.
 - Bekijk de melding voor de OTA-software-update op de website van HYUNDAI.
 - Als de update mislukt, wordt het updateherstel automatisch voortgezet. Als u de software-update opnieuw wilt proberen, zelfs na een succesvol herstel, raden we u aan contact op te nemen met HYUNDAI.
 - Als de update of het herstel mislukt, raden we u aan contact op te nemen met het HYUNDAI-callcenter. Als er een veiligheidsprobleem is, kunt u door het HYUNDAI Call Center op de hoogte worden gebracht om diensten te verlenen, zoals een noodoproep.
 - Nadat de update is voltooid, biedt deze mogelijk nieuwe functies of verbeteringen. Zie voor meer informatie de pagina "OTA-software-update" op de website van HYUNDAI of scan de QR-code op het scherm.
- U kunt geen functies op afstand gebruiken, inclusief starten op afstand.
 - Als de update de digitale sleutelfunctie omvat, werkt de functie deur vergrendelen/ontgrendelen via de digitale sleutel mogelijk niet. Als de digitale sleutelfunctie is bijgewerkt door het bericht te controleren, kunt u de knop op de slimme sleutel gebruiken om de deur te vergrendelen of te ontgrendelen.
 - De functie achterbankpassagierswaarschuwing werkt mogelijk niet. Controleer of er inzittenden achterin aanwezig zijn. (Voertuigen met die functie)
- De update wordt automatisch geannuleerd als voertuigcondities die nodig zijn voor de update worden gewijzigd voordat de update wordt gestart.
 - Als de update eenmaal is gestart, kunt u deze niet annuleren.
 - U kunt de OTA-software-updatefunctie niet gebruiken als u voertuigsoftware wijzigt of vervangt.
 - Open tijdens de update de motorkap niet en vervang de accu niet in het voertuig. De update kan mislukken.
 - Als er een diagnostisch hulpmiddel is aangesloten op de OBD-aansluiting (On-board Diagnostic) van het voertuig, kan het voertuig niet worden geüpdatet. Het voertuig kan worden geüpdatet door het diagnoseapparaat dat is aangesloten op de OBD-terminal te verwijderen en het voertuig vervolgens opnieuw te starten.
 - Als de update niet succesvol is voltooid, neem dan contact op met het HYUNDAI Call Center.

AANWIJZING

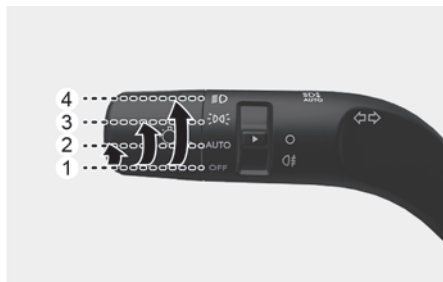
- Neem tijdens de update de volgende beperkingen in acht.
 - U mag het voertuig niet gebruiken tijdens de update. Zorg ervoor dat u voldoende tijd heeft voor de update en dat u het voertuig veilig parkeert voordat u met het updateproces begint.

Verlichting buitenzijde

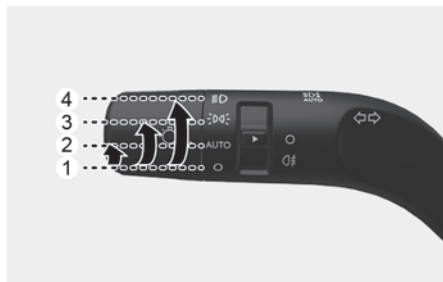
Bediening verlichting

Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:

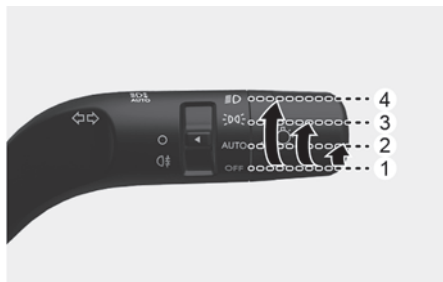
Type A



Type B

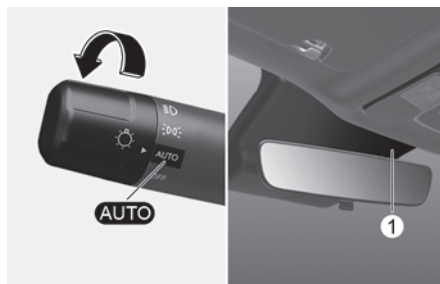


Type C



- (1) OFF (uit)
- (2) Automatische verlichting (indien van toepassing)
- (3) Stadslicht
- (4) Koplamp

AUTOMATISCHE koplamp



Het stadslicht en de koplamp worden automatisch AAN of UIT geschakeld, afhankelijk van de hoeveelheid daglicht zoals gemeten door de omgevingslichtsensor (1) voor het instrumentenpaneel.

Zelfs als de AUTOMATISCHE koplampfunctie is ingeschakeld, wordt aanbevolen om de koplampen handmatig AAN te zetten wanneer u 's nachts of in mist rijdt, in de regen rijdt of wanneer u donkere gebieden binnenrijdt, zoals tunnels en parkeerfaciliteiten.

AANWIJZING

- Dek de sensor (1) voorop het dashboard niet af en mors er ook niets op.
- Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.
- Als uw voertuig getinte ramen of andere soorten metaalcoating op de voorruit heeft, werkt het AUTOMATISCHE koplampsysteem mogelijk niet goed.

Stadslicht



Het stadslicht, de kentekenplaatverlichting en de instrumentenpaneelverlichting zijn AAN.

Koplamp

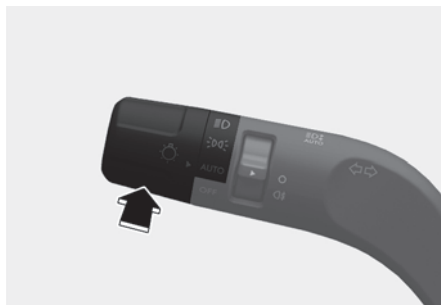


De koplamp, stadslicht, kentekenplaatverlichting en dashboardverlichting worden ingeschakeld.

i Informatie

Om de koplamp in te kunnen schakelen, moet de toets Motor starten/stoppen in stand ON staan.

Grootlicht



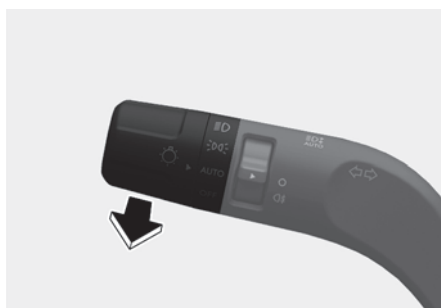
Duw de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen. De hendel gaat terug naar zijn startpositie.

Het controlelampje van het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht van de koplamp is ingeschakeld.

Trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen. Het dimlicht gaat aan.

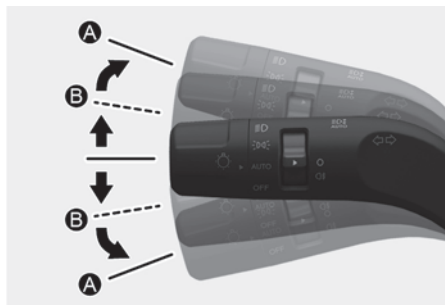
WAARSCHUWING

Gebruik het grootlicht niet wanneer andere auto's u naderen. Anders kunt u het zicht van andere bestuurders hinderen.



Om het grootlicht te laten knipperen, trekt u de hendel naar u toe en laat u deze vervolgens weer los. Het grootlicht blijft AAN zolang u de hendel vasthoudt.

Richtingaanwijzers



Duw de hendel naar omlaag om richting naar links, en omhoog om richting naar rechts aan te geven in positie (A).

Als een controlelampje blijft branden en niet knippert of ongewoon knippert, is één van de richtingaanwijzerlampen mogelijk doorgebrand en moet deze mogelijk worden vervangen. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

One Touch Turn Signal (one-touch passeerknipperlicht)

Om de One Touch richtingaanwijzer te gebruiken, duwt u de richtingaanwijzerhendel omhoog of omlaag naar stand (B) en laat u deze vervolgens weer los.

De rijstrookwissel signalen knipperen 3, 5 of 7 keer.

U kunt de functie One Touch richtingaanwijzer inschakelen of het aantal knipperingen kiezen door **Instellingen > Voertuig > Lichten > One Touch richtingaanwijzer > 7 keer knipperen/5 keer knipperen/3 keer knipperen/Uit** te selecteren in het infotainmentsysteem.

Mistlamp achter

+ indien van toepassing



Mistlampen achter inschakelen:

Zet de koplampschakelaar in de koplampstand en draai vervolgens de koplampschakelaar (1) naar de stand mistachterlichten.

Voer één van de volgende handelingen uit om de mistachterlichten uit te schakelen:

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Draai de koplampschakelaar (1) weer naar de stand mistachterlicht.

Energiebesparingsfunctie

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, schakelt het systeem automatisch het stadslicht uit wanneer de bestuurder het voertuig uitzet en het bestuurdersportier opent.

Met deze functie worden de stadslichten automatisch uitgeschakeld als de bestuurder 's nachts aan de kant van de weg parkeert.

De lichten aan laten wanneer het voertuig uitstaat:

1. Open het bestuurdersportier.
2. Zet de stadslichten UIT en weer AAN met behulp van de koplampschakelaar.

Koplampverstelling

Handmatig type

 indien van toepassing



De koplamphoogte kan worden afgesteld en worden aangepast aan het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage in de auto door de schakelaar voor de koplamphoogte te draaien.

Hoe hoger het cijfer op de schakelaarstand, hoe lager de koplamphoogte. Stel de dimlichtbundel altijd correct in, anders verblinden de koplampen andere verkeersdeelnemers.

Hieronder staan voorbeelden van geschikte schakelaarinstellingen voor verschillende belastingen. Gebruik de meest passende instelling als uw geldende beladingstoestand er niet bij staat.

Beladingstoestand	Stand contact
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + Voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet	1
Alle zitplaatsen bezet (inclusief bestuurdersstoel) + maximaal toelaatbare belading	2
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	3

WAARSCHUWING

Als de functie niet correct werkt, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren. Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.

Automatisch

 indien van toepassing

Dit is een voorziening die automatisch de hoek van de koplampen aanpast wanneer de helling van het voertuig verandert als gevolg van de verandering in het gewicht van het voertuig (inzittenden en lading) om het zicht van de bestuurder 's nachts te garanderen en de vermoeidheid van de inzittenden te verminderen. Het kan ook een constante verlichtingshoek handhaven onder verschillende omstandigheden.

OPGELET

Als de automatische koplamphoekverstelling niet werkt, zelfs niet als de auto naar achteren helt als gevolg van een ander aantal inzittenden of belading van de auto, of als de koplamphoek niet werkt bij een bepaalde hoek als gevolg van een variabele voertuighoek, raden wij aan het systeem te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer. Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.

Koplamp vertraging/time-out functie

Als de knop Engine Start/Stop in de stand ACC of OFF staat met de koplampen op AAN, blijven deze (en/of positielichten) nog ongeveer 5 minuten branden.

Als het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten, worden de koplampen na 15 seconden uitgeschakeld. Ook als het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten terwijl de auto is uitgeschakeld, worden de koplampen (en/of stadslichten) na 15 seconden uitgeschakeld.

De koplampen (en/of stadslichten) kunnen worden uitgeschakeld door tweemaal op de vergrendeltoets van de Smart Key te drukken of door de schakelaar van de koplampen in de stand UIT of in AUTO te zetten.

U kunt de Koplamp vertraging inschakelen door **Instellingen > Voertuig > Lichten > Time-out koplamp** te selecteren in het infotainmentsysteem.

Informatie

Als de bestuurder de auto verlaat via een ander portier dan het bestuurdersportier, wordt de energiebesparingsfunctie niet geactiveerd en wordt de Follow me home-functie niet automatisch uitgeschakeld.

Om ontlading van de accu te voorkomen, moet u de koplampen handmatig uitschakelen voordat u de auto verlaat.

Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Dagrijverlichting (DRL)

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsondergang.

Het positielicht gaat samen met het DRL aan als u **Instellingen > Voertuig > Lichten > Dagverlichting instellen > Accentverlichting buiten en regelverlichting binnen activeren** selecteert in the infotainment system.

Het DRL-systeem gaat UIT wanneer:

- De koplampen zijn aan.
- De parkeerrem is geactiveerd.
- De motor is uit.
- De alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.
- De richtingaanwijzer staat aan.
 - De DRL gaat alleen uit aan de kant van de werkende richtingaanwijzer.

Welkomststelsysteem



Het verwelkomingssysteem helpt de bestuurder door de autolichten te laten branden als de bestuurder nadert.

Dynamisch welkomstlicht

De dynamische welkomstlichten werken ongeveer 7 seconden en daarna worden de achterlichten ingeschakeld.

Wanneer de knop deurvergrendeling of deurontgrendeling op de smart key wordt ingedrukt terwijl het dynamische welkomstlicht brandt, gaat het dynamische welkomstlicht onmiddellijk uit.

U kunt het dynamische welkomstlicht inschakelen door **Instellingen > Voertuig > Lichten > Time-out koplamp** te selecteren in het infotainmentsysteem.

Verlichting portiergreep

Wanneer alle portieren (en de achterklep) gesloten en vergrendeld zijn, gaat het portiergreeplampje ongeveer 15 seconden branden als:

- **Instellingen > Voertuig > Lichten > Welkomstspiegel/-verlichting > Bij portierontgrendeling** is geselecteerd in het infotainmentsysteem,
 - De vergrendeltoets op de afstandsbediening of Smart Key wordt ingedrukt.
 - De knop van de buitenportiergreep is ingedrukt wanneer u de Smart Key bij u hebt.
 - U uw hand in de buitenportiergreep steekt terwijl u de Smart Key bij u hebt.
- De Smart Key wordt gedetecteerd en zowel **Lichten > Welkomstspiegel/-licht > Bij portierontgrendeling** als **Lichten > Welkomstspiegel/-licht > Bij nadering bestuurder** zijn geselecteerd.

U kunt de functie voor de Begroetingsverlichting activeren of deactiveren in het instellingenmenu in het infotainmentsysteem.

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Koplamp en stadslicht

Wanneer de schakelaar van de koplampen in de stand koplamp of AUTO staat en alle portieren (en de achterklep) gesloten en vergrendeld zijn, zullen de koplampen en stadslichten 15 seconden branden als de ontgrendelingsknop wordt ingedrukt op de afstandsbediening of Smart Key.

Als u op de vergrendel- of ontgrendeltoets drukt, doven de stadslichten en koplampen onmiddellijk.

Selecteer **Instellingen > Voertuig > Lichten > Time-out koplamp** in het infotainmentsysteem om deze functie in te schakelen.

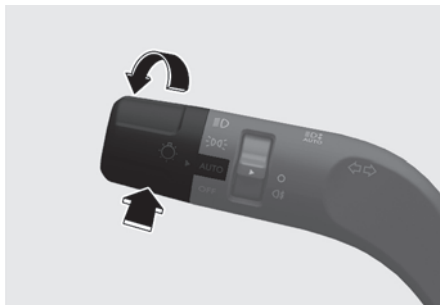
Interieurverlichting

Wanneer de schakelaar van de binnenverlichting in de stand (☞) staat en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de interieurverlichting gedurende 30 seconden aan wanneer:

- De ontgrendeltoets van de afstandsbediening of de Smart Key wordt gedrukt.
 - De knop van de buitenportiergreep is ingedrukt wanneer u de Smart Key bij u hebt.
 - U uw hand in de buitenportiergreep steekt terwijl u de Smart Key bij u hebt.
- Als u de vergrendel- of ontgrendeltoets van de afstandsbediening of de Smart Key indrukt, doven de lampen direct.

High Beam Assist (HBA - assistent voor grootlicht)

+ indien van toepassing



High Beam Assist is een systeem dat de afstelling van de koplampen automatisch regelt (schakelt tussen grootlicht en dimlicht), afhankelijk van de helderheid van de gedetecteerde voertuigen en bepaalde wegomstandigheden.

Detectiesensor



(1) Frontzichtcamera

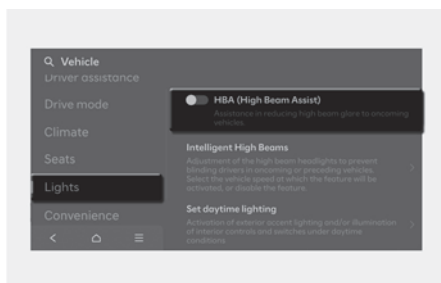
De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om omgevingslicht en helderheid te detecteren tijdens het rijden.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

AANWIJZING

- Houd de frontzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van High Beam Assist te waarborgen.
- Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (alleen frontzichtcamera)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen met de frontzichtcamera.

High Beam Assist instellingen



Terwijl de toets Start/Stop in stand AAN staat, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Lichten > Grootlichtassistent** in het instellingenmenu om de Grootlichtassistent in te schakelen, deselecteren schakelt de functie weer uit.



WAARSCHUWING

Wijzig de instellingen pas nadat u uw auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

High Beam Assist bediening

- Nadat u **Grootlichtassistent** in het instellingenmenu heeft geselecteerd om Grootlichtassistent te bedienen:
 - Zet u de verlichtingsschakelaar in de AUTO-stand en duwt u de hendel voor de koplampen naar het instrumentenpaneel. Het High Beam Assist (HBA) controlelampje gaat branden.
 - Wanneer de Grootlichtassistent is ingeschakeld, wordt het grootlicht ingeschakeld wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 30 km/h en gaat controlelampje Grootlicht (HBA) branden. Wanneer de rijsnelheid lager is dan 20 km/h, gaat het grootlicht niet aan en wordt het controlelampje wit.
- Wanneer de Grootlichtassistent in werking is:
 - Als de richtingaanwijzerhendel naar u toe wordt getrokken wanneer het grootlicht is uitgeschakeld, wordt het grootlicht ingeschakeld. Wanneer u de richtingaanwijzerhendel loslaat, treedt de Grootlichtassistent weer in werking.
 - Als u de richtingaanwijzerhendel naar zich toe trekt terwijl het grootlicht aan staat dankzij de Grootlichtassistent, gaat het dimlicht aan en schakelt de Grootlichtassistent uit.
 - Als u de richtingaanwijzerhendel van u af duwt, wordt het grootlicht ingeschakeld en wordt de Grootlichtassistent uitgeschakeld.
 - Als de koplampschakelaar van AUTO naar een andere stand (koplamp/stad/uit(O)) wordt gezet, gaat het bijbehorende licht aan en wordt Grootlichtassistent uitgeschakeld.

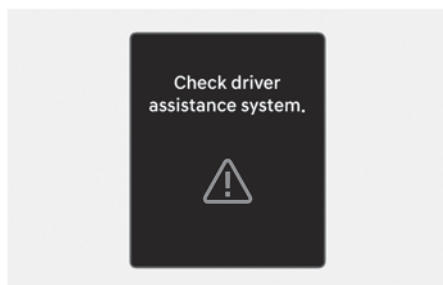
- Wanneer Grootlichtassistent ingeschakeld is, wordt van grootlicht overgeschakeld op dimlicht wanneer:
 - Koplampen van een tegenligger worden gedetecteerd.
 - De achterlichten van een voorligger worden gedetecteerd.
 - De koplamp of het achterlicht van een motorfiets of een fiets wordt gedetecteerd.
 - De omgevingsverlichting helder genoeg is waardoor grootlicht niet nodig is.
 - Straatverlichting of andere verlichting wordt gedetecteerd.

i Informatie

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

Storingen en beperkingen van de High Beam Assist

Storing in High Beam Assist



Als de Grootlichtassistent niet naar behoren werkt, kan de waarschuwingsmelding "**Controleer bestuurdershulpstelsysteem**" verschijnen en (⚠) het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel kan gaan branden. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Beperkingen van de High Beam Assist

Mogelijk werkt Grootlichtassistent niet goed in de volgende situaties:

- De koplampen van een tegenligger of voorligger zijn beschadigd of buiten het detectiebereik.
- De koplampen van een tegemoetkomend voertuig of voorligger zijn bedekt door stof, sneeuw of water.
- De koplampen van een tegenligger of voorligger zijn uit, maar de mistlampen branden.
- Er zijn lichten die een vergelijkbare vorm hebben als het licht van een voorligger.
- De koplampen zijn niet naar behoren gerepareerd of vervangen.
- De koplampen zijn niet correct afgesteld.
- Er wordt op een smalle, bochtige weg, oneffen wegdek, heuvelopwaarts of heuvelafwaarts gereden.
- Een voorligger is gedeeltelijk zichtbaar op een kruising of een bochtige weg.
- Er bevindt zich een tijdelijke reflector of flitslamp voor u (bouwplaats, wegwerkzaamheden).
- Er bevindt zich een verkeerslicht, reflecterend bord, LED-bord of reflector voor u.
- Het wegdek is nat of bedekt met sneeuw of ijs.
- Een voertuig verschijnt plotseling uit een bocht.
- Het voertuig is gekanteld door een lekke band of omdat het gesleept wordt.
- De koplampen van een tegenligger of voorligger worden niet gedetecteerd vanwege uitlaatgassen, rook, mist, sneeuw, storm, opspattend water op de weg of condensatie op de voorruit, enz.

i Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (alleen frontzichtcamera)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

! WAARSCHUWING

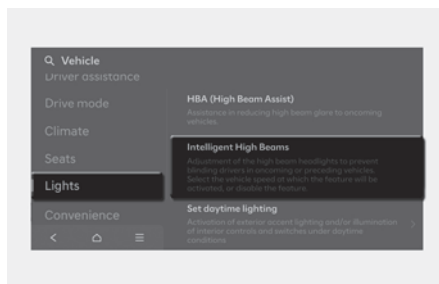
- Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden. Het is uw verantwoordelijkheid om uw voertuig op een veilige manier te besturen.
- Als Grootlichtassistent niet goed werkt, gebruik dan de richtingaanwijzerhendel om te schakelen tussen grootlicht en dimlicht.
- Mogelijk werkt de Grootlichtassistent niet gedurende de eerste 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

Intelligent koplampsysteem (IFS)

+ indien van toepassing

Met het Intelligent Front-Lighting System (slimme koplampen) heeft de bestuurder helder zicht met het grootlicht dat in het donker aangaat.

Systeemconfiguratie



Met de Start/Stop-knop van de motor in de stand ON selecteert u **Setup > Voertuig > Lichten > Intelligent grootlicht** (of **Smart grootlicht**) in het menu Instellingen om het intelligente koplampsysteem in te schakelen en deselecteren om het systeem uit te schakelen.

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

⚠ WAARSCHUWING

Wijzig de instellingen pas nadat u uw auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

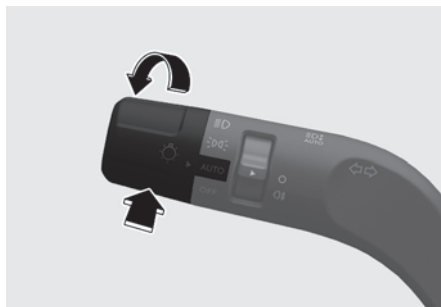
i Informatie

Voor Europa

De Reismodus moet ingeschakeld zijn om de koplamp aan de bestuurderszijde uit te schakelen wanneer u van een land met links stuur naar een land met rechts stuur rijdt en omgekeerd.

Om de reismodus in te schakelen, selecteert u **Setup > Voertuig > Lichten > Reismodus** van het infotainmentsysteem.

Werking systeem

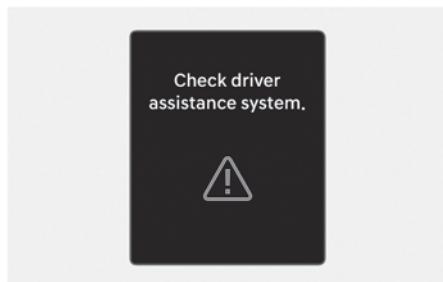


Na het selecteren van **Intelligent grootlicht** (of **Smart grootlicht**) in het menu Instellingen om het Intelligent koplampsysteem te bedienen:

- Zet u de koplampschakelaar in de stand **AUTO** en duwt u de hendel voor de koplampen naar het instrumentenpaneel. Het lampje van het Intelligente koplampsysteem (☞_{AUTO}) gaat branden op het instrumentenpaneel en het systeem is actief.
- Wanneer het systeem is ingeschakeld, werkt het Intelligente koplampsysteem volgens de ingestelde snelheid in het infotainmentsysteem. Het aanvankelijke systeem is zo ingesteld dat het actief wordt bij een rijsnelheid hoger dan 40 km/h.
- De grootlicht-LED gaat deels uit als de frontzichtcamera een tegenligger of voorligger detecteert.
- Als het Intelligente koplampsysteem tijdens het rijden met hoge snelheid (ongeveer boven 100 km/h) een tegenligger of een voorligger detecteert, gaat de koplamp aan bestuurderszijde uit en wordt alleen de koplamp aan passagierszijde door het systeem geregeld.

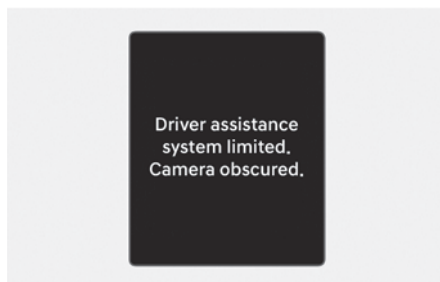
Storingen en beperkingen van het systeem

Storing in het systeem



Wanneer het Intelligente koplampsysteem niet goed werkt, kan de waarschuwing "**Rijhulpsysteem controleren**" gedurende enkele seconden op de instrumentengroep verschijnen. Nadat het bericht is verdwenen, verschijnen **AFS** en  waarschuwingslampjes op het instrumentenpaneel. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Systeem uitgeschakeld



Wanneer de frontzichtcamera wordt afgedekt of geblokkeerd, kan het Intelligente koplampsysteem tijdelijk misschien niet goed werken. De waarschuwingsmelding "**Beperkt bestuurdershulpsysteem - camera bedekt.**" verschijnt op het instrumentenpaneel.

Het systeem zal weer normaal werken als het vuil verwijderd wordt.

WAARSCHUWING

- Het Intelligente koplampsysteem werkt mogelijk zelfs niet goed, als er geen waarschuwingsbericht of waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel te zien is.
- Het intelligente koplampsysteem werkt mogelijk niet goed in open gebieden waar geen objecten worden gedetecteerd (bijv. een lege parkeerplaats) of wanneer de detectiesensoren direct na het inschakelen van de motor bedekt zijn.

Beperkingen van het systeem

Het intelligente koplampsysteem werkt mogelijk niet normaal in de volgende gevallen:

- De koplampen van een tegenligger of voorligger zijn beschadigd of buiten het detectiebereik.
- De koplampen van een tegemoetkomend voertuig of voorligger zijn bedekt door stof, sneeuw of water.
- De koplampen van een tegenligger of voorligger zijn uit, maar de mistlampen branden.
- Er zijn lichten die een vergelijkbare vorm hebben als het licht van een voorligger.
- De koplampen zijn niet naar behoren gerepareerd of vervangen.
- De koplampen zijn niet correct afgesteld.
- Er wordt op een smalle, bochtige weg, oneffen wegdek, heuvelopwaarts of heuvelafwaarts gereden.
- De voorligger is gedeeltelijk zichtbaar op een kruising of een bochtige weg.
- Er bevindt zich een verkeerslicht, reflecterend bord, LED-bord of reflector voor u.
- Er bevindt zich een tijdelijke reflector of flitslamp voor u (bouwplaats, wegwerkzaamheden).
- Het wegdek is nat of bedekt met sneeuw of ijs.
- Een voertuig verschijnt plotseling uit een bocht.
- Het voertuig is gekanteld door een lekke band of omdat het gesleept wordt.
- Er is veel straatverlichting of er is fel omgevingslicht.
- Het licht van een ander voertuig wordt niet gedetecteerd vanwege uitlaatgas, rook, mist, sneeuw etc.
- De voorruit is verontreinigd.

AANWIJZING

Letsel voorkomen:

- Haal de camerasensoren of combinaties daarvan nooit uit elkaar.
- Laat de detectiesensor alleen vervangen of repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Breng nooit accessoires, stickers of coating op de voorruit aan.
- Zorg ervoor dat de camera altijd droog is.
- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard.
- Gebruik voor het reinigen van de cameralens geen producten die zure of alkalische bestanddelen bevatten. Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water.



WAARSCHUWING

- Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden. Het is uw verantwoordelijkheid om uw voertuig op een veilige manier te besturen.
- Als het Intelligente koplampsysteem niet goed werkt, gebruik dan de richtingaanwijzerhendel om tussen grootlicht en dimlicht te schakelen.

Interieurverlichting



WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet wanneer u in het donker rijdt. De interieurverlichting kan uw zicht verstoren waardoor u een ongeval kunt veroorzaken.

AANWIJZING

Laat de interieurverlichting niet te lang branden als de motor niet draait, anders zal de accu ontladen raken.

Interieurverlichting

De interieurverlichting wordt automatisch na ongeveer 20 minuten uitgeschakeld nadat het contact is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten. Als een portier is geopend, dooft de verlichting na ongeveer 25 minuten nadat het contact is uitgeschakeld. Als de portieren worden vergrendeld met de Smart Key en het alarmsysteem van de auto wordt ingeschakeld, gaat de verlichting vijf seconden later uit.

AUTOMATISCHE uitschakelfunctie interieurverlichting

De interieurverlichting wordt automatisch na ongeveer 20 minuten uitgeschakeld nadat het contact is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten. Als een portier is geopend, dooft de verlichting na ongeveer 25 minuten nadat het contact is uitgeschakeld. Als de portieren worden vergrendeld met de afstandsbediening of de Smart Key en het alarmsysteem wordt ingeschakeld, gaat de verlichting 5 seconden later uit.

Leeslampje



- Druk opnieuw op de lens om het leeslampje in of uit te schakelen. Dit lampje heeft een gerichte lichtbundel waarmee de bestuurder en de voorpassagier in het donker een kaart of iets anders kunnen lezen.
- : Druk op de toets om de interieurverlichting voor de zitplaatsen voor en achter in te schakelen.
- : Druk op de toets om de interieurverlichting voor de zitplaatsen voor en achter uit te schakelen.
- : De interieurverlichting voor of achter gaat branden als de voor- of achterportieren worden geopend. Als de portieren worden ontgrendeld met de afstandsbediening of de Smart Key, gaat de interieurverlichting voor en achter ongeveer 30 seconden branden, zolang er geen portier is geopend. De interieurverlichting voor en achter dimmen geleidelijk ongeveer 30 seconden nadat de portieren worden gesloten. De voor en achterlichten gaan echter uit als de Engine Start/Stop knop in de stand ON staat of als alle portieren zijn vergrendeld. Als een portier wordt geopend met de toets Start/Stop in stand ACC of UIT, blijft de interieurverlichting voor en achter ongeveer 5 minuten branden.

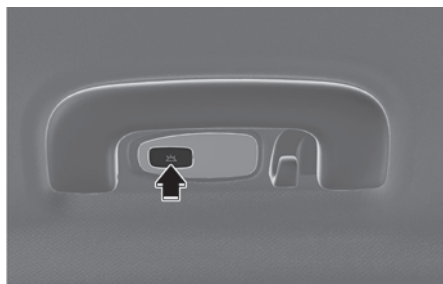
Leeslampen passagiers achter

indien van toepassing

Type A



Type B



: Druk op de toets om de verlichting achter in en uit te schakelen.

Lampje make-upspiegel

indien van toepassing



Druk op de schakelaar om de verlichting in of uit te schakelen.

- : De verlichting wordt ingeschakeld als er op deze toets wordt gedrukt.
- : De verlichting wordt uitgeschakeld als er op deze toets wordt gedrukt.

Lampje dashboardkastje

indien van toepassing



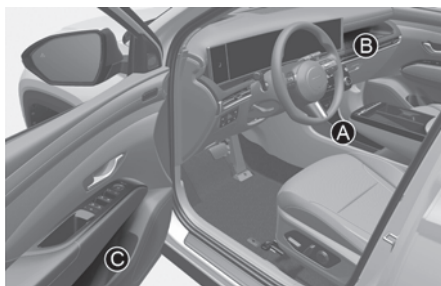
De verlichting in het dashboardkastje gaat branden als het wordt geopend. Het lampje van het dashboardkastje gaat na 20 minuten uit, als het kastje nog open is.

AANWIJZING

Sluit het dashboardkastje na gebruik om onnodige ontlading van de batterij te voorkomen.

Sfeerverlichting

indien van toepassing



- [A] Dashboard
[B] Onder het instrumentenpaneel
[C] Bestuurdersportier, Passagiersportier, Achterbankportieren

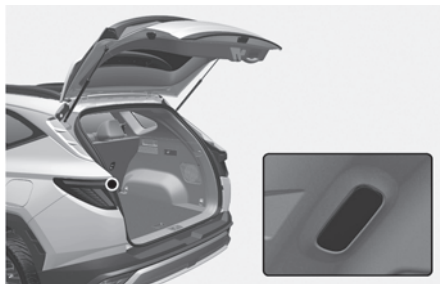
Om de sfeerverlichting aan te passen, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Verlichting > Sfeerverlichting** in het infotainmentsysteem.

- Als u deze koppelt aan de rijmodus verandert de kleur van de sfeerverlichting volgens de geselecteerde rijmodus.
- Als u de sfeerverlichting niet wilt gebruiken, zet u de waarde daarvan op '0' in het infotainmentsysteem.

i Informatie

De sfeerverlichting aan beide uiteinden van het dashboard gaat uit om het zicht op de buitenspiegel niet te hinderen wanneer de auto niet in P (Parkeren) staat.

Bagageruimteverlichting

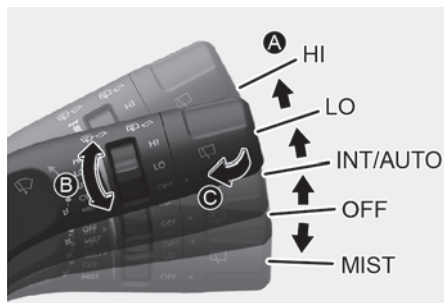


De bagageruimteverlichting gaat branden zodra de achterklep wordt geopend.

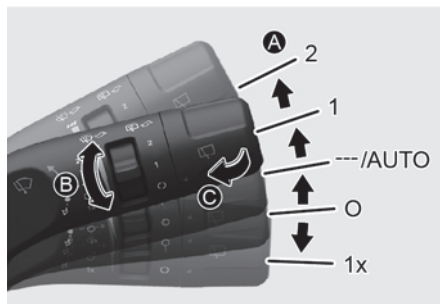
De bagageruimteverlichting gaat uit zodra de achterklep gesloten is.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

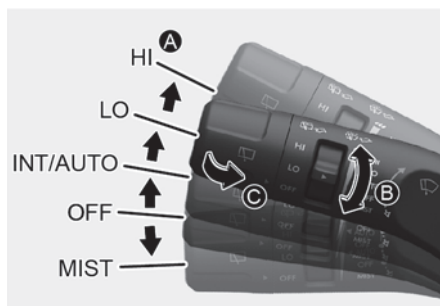
Ruitenwissers/-sproeiers voor - Type A



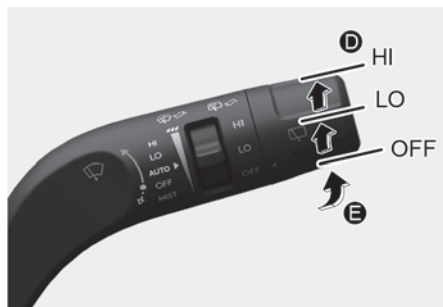
Ruitenwissers/-sproeiers voor - Type B



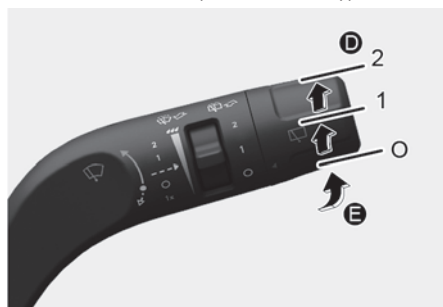
Ruitenwissers/-sproeiers voor - Type C



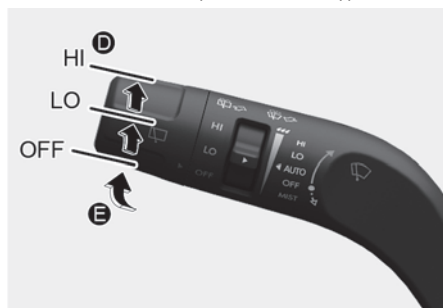
Ruitenwisser/-sproeier achter - Type A



Ruitenwisser/-sproeier achter - Type B



Ruitenwisser/-sproeier achter - Type C



A. Snelheidsregelknop ruitenwissers (voor)

- **HI/2:** Hoge wissersnelheid.
- **LO/1:** Lage wissersnelheid.
- **INT/---**: Periodiek wissen.
- **AUTO**(indien van toepassing): Automatisch wissen.
- **OFF/O:** Uit
- **MIST/1x:** Eenmaal wissen.

B. Instelling wisserinterval of automatisch wissen

C. Sproeien en kort wissen (voor)

D. Bediening achterruitenwisser

- **HI/2:** Hoge wissersnelheid.
- **LO/1:** Lage wissersnelheid.
- **OFF/O:** Uit

E. Sproeien en kort wissen (achter)

Ruitenwissers voor

Werkt als volgt wanneer het voertuig is ingeschakeld.

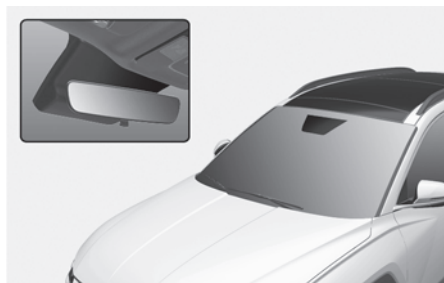
- **HI/2:** De wisser werkt op een hogere snelheid.
- **LO/1:** De wisser werkt op een lagere snelheid.
- **INT/---**: De wisser wist periodiek met dezelfde intervallen. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen.
- **OFF/O:** Ruitenwissers werken niet.
- **MIST/1x:** Duw de hendel omlaag en laat hem los voor een enkele wiscyclus. De ruitenwissers blijven werken zolang de schakelaar in deze stand wordt gehouden.

i Informatie

Maak de ruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 minuten. Op die manier voorkomt u schade aan de ruitenwissers en het sproeisysteem.

Automatische regeling (AUTO)

 indien van toepassing



De regensensor bovenin achter de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwisser automatisch in met het juiste interval.

Draai aan de regelknop voor gevoeligheid om de gevoeligheid te wijzigen.

Als de ruitensproeierschakelaar in de AUTO-stand staat wanneer de Start/Stop-knop van de motor in de stand AAN staat, start de ruitenwisser eenmaal voor een zelfcontrole. Zet de wisser in stand OFF (O) als deze niet nodig is.

WAARSCHUWING

Persoonlijk letsel voorkomen:

- Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.
- Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.

AANWIJZING

- Zet de schakelaar tijdens het wassen van de auto in stand OFF (O) om te voorkomen dat de ruitensproeiers automatisch worden ingeschakeld.
- Verwijder de behuizing van de regensensor bovenaan de voorruit aan passagierszijde niet.

Ruitensproeiers voorruit



Als met de ruitenwisser in stand OFF (O) de hendel naar voren trekt om de ruitensproeier in te schakelen, maakt deze 1-3 wisslagen. De ruitensproeiers en -wissers blijven werken tot u de hendel loslaat. Als de ruitensproeiers niet werken, moet u mogelijk ruitensproeiervloeistof bijvullen.

Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeiervloeistof

Als u ruitensproeiervloeistof gebruikt om te verhinderen dat de onaangename geur van de sproeiervloeistof in het interieur dringt, worden afhankelijk van de buitentemperatuur de recirculatiemodus en de airconditioning automatisch geactiveerd. Als u de modus verse lucht kiest terwijl de functie actief is, wordt de functie na een bepaalde tijd hervat. Mogelijk werkt het niet onder bepaalde omstandigheden, zoals bij kou of als de motor uitgeschakeld is.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem" in dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING

Wanneer de buitentemperatuur beneden het vriespunt is, verwarm de voorruit dan altijd door deze te ontwasemen om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof op de ruit bevroert en uw zicht belemmert, waardoor een ongeval met ernstig letsel of overlijden tot gevolg kan ontstaan.

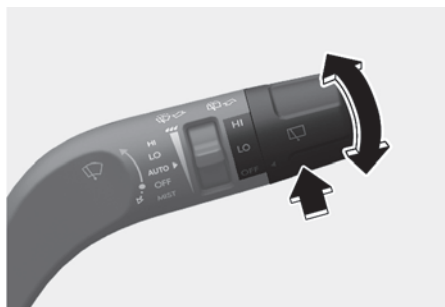
Gebruik altijd geschikte ruitensproeiervloeistoffen in de winter of bij koud weer.

AANWIJZING

Letsel voorkomen:

- Gebruik de ruitensproeier niet als het vloeistofreservoir leeg is of als de voorruit droog is.
- Gebruik de ruitenwissers niet als de voorruit droog is.
- Probeer niet om de ruitenwissers met de hand te bewegen.
- Gebruik geschikte antivriesmiddelen in de winter of bij koud weer.

Ruitenwissers en -sproeiers achter



De schakelaar voor de achterruitenwisser en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitenwisser- en sproeierschakelaar. Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwisser en -sproeier te bedienen.

- **HI/2:** Hoge wissersnelheid
- **LO/1:** Lage wissersnelheid
- **OFF (UIT):** Uit

Automatische achterruitenwisser



Duw de hendel van u af om ruitensproeiervloeistof op de achterruit te sproeien en de achterruitenwisser 1-3 maal te laten wissen. De ruitensproeiers en -wissers blijven werken tot u de hendel loslaat.

De achterruitenwisser wist als het voertuig achteruit rijdt met de voorruitwissers ingeschakeld. U kunt de functie selecteren in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem. Selecteer:

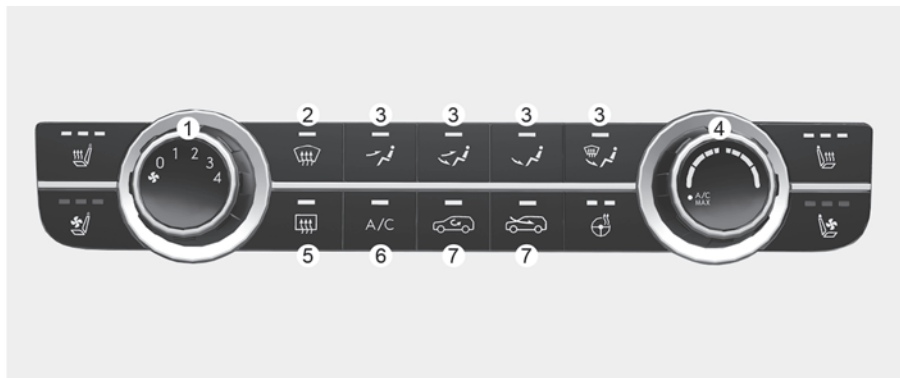
- **Instellingen > Voertuig > Gebruiksgemak > Automatische achterruitenwisser (achterruit)**

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeiervloeistof" in hoofdstuk 5.

Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem

indien van toepassing

Linkse besturing



Rechtse besturing



- (1) Aanjagertoets
- (2) Toets voorruitontwaseming
- (3) Luchtcirculatietoets
- (4) Toets temperatuurregeling
- (5) Toets achterrautverwarming
- (6) Aircotoets (A/C)
- (7) Luchttoevoertoets

Verwarming en airconditioning

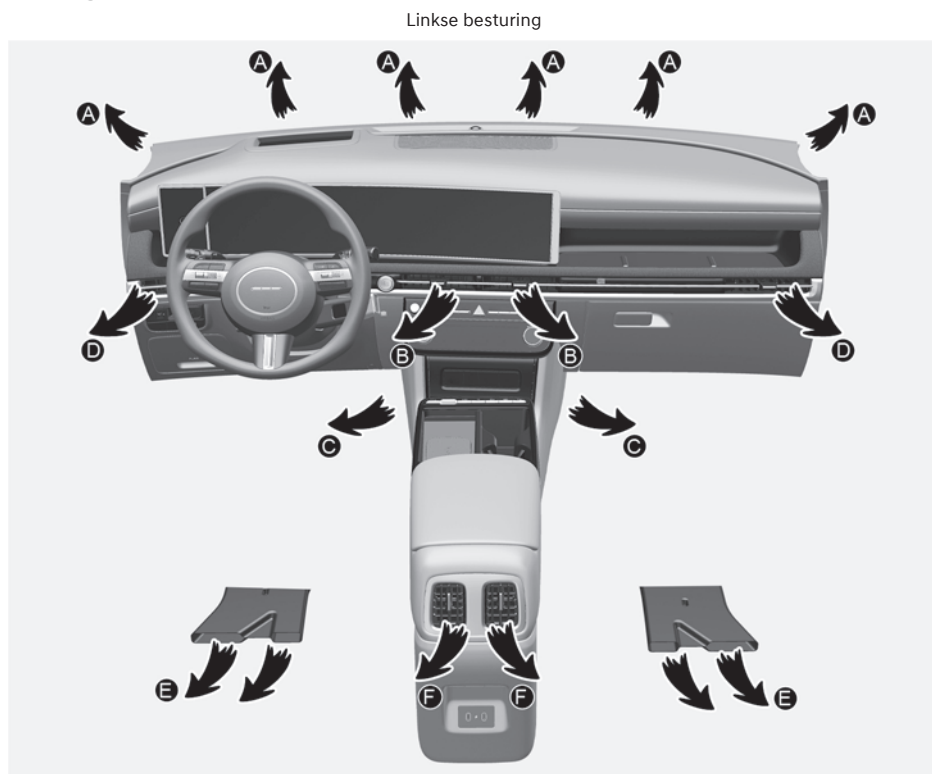
1. Start de motor.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.
Voor een effectieve verwarming en koeling selecteert u:
 - Verwarming: 
 - Koeling: 
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

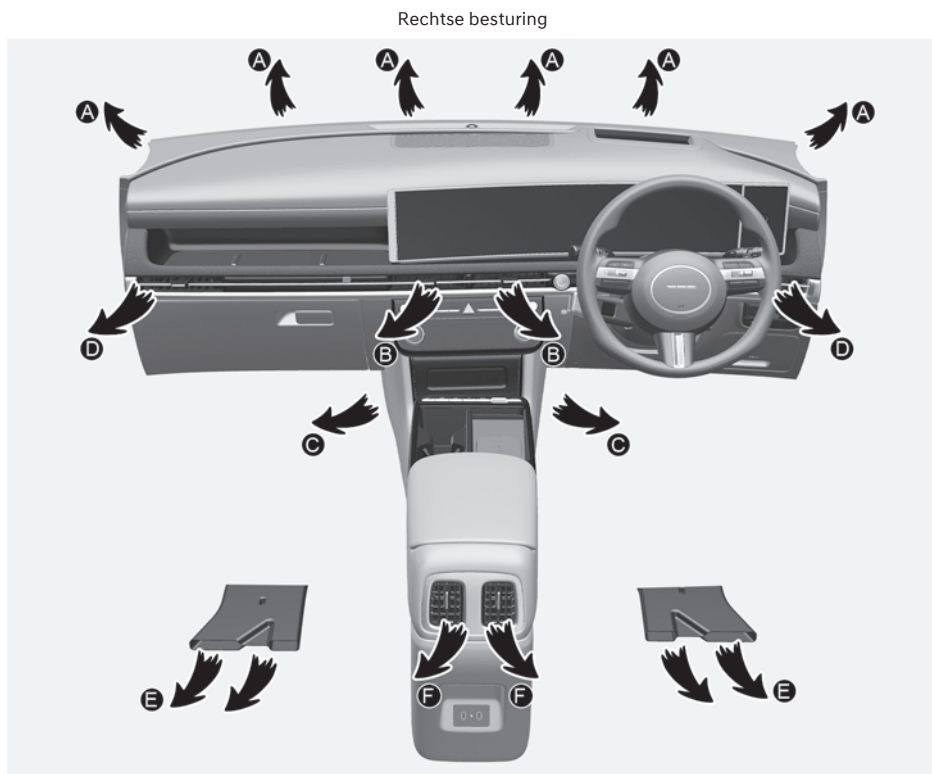
Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten.

Luchtcirculatietoets

De luchtcirculatieknop regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

Richting van de luchtstroom





Symbol	Werking	Richting
	De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroombopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.	B, D, F
	De lucht stroomt wordt naar het gezicht en de voetenruimte.	B, C, D, E, F
	De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.	A, C, D, E
	De meeste lucht stroomt naar de bodem en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.	A, C, D, E
	De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.	A, D

De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

MAX A/C [B], [D], [F]



De stand MAX KOELEN wordt gebruikt om het interieur van de auto sneller af te koelen. De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd.

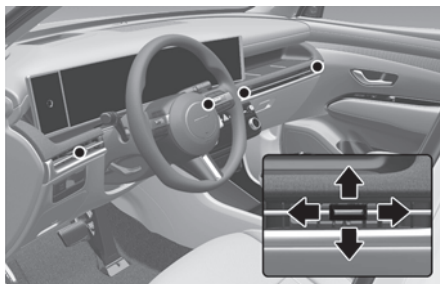
In deze modus worden de aircotoets en de recirculatiemodus toets automatisch geselecteerd. Kies de modus aanjagersnelheid om dit aan te passen.

Zodra de binnentemperatuur voldoende gezakt is, drukt u de temperatuurknop weg van de A/C MAX-instelling en draait u de knop naar de gewenste positie.

Indien u A/C ON verder wenst te gebruiken, zorg er dan voor dat het controlelampje van de aircotoets brandt.

Uitstroomopeningen dashboard

Voor



Achter



De luchtstroom vanuit de luchtroosters in het instrumentenpaneel kunnen omhoog/omlaag of naar links/rechts worden versteld met behulp van de instelhendel.

De uitstroomopeningen kunnen apart worden geopend of gesloten met de bedieningshendel van de openingen. Als u de ventilatiehendel van de passagier weg beweegt, kunnen de uitlaatroosters worden gesloten.

Temperatuurregelknop



Door de knop naar rechts te draaien verhoogt de temperatuur. De temperatuur neemt af door de knop naar links te draaien.

Luchttoevoertoets

Recirculatiemodus



Als de recirculatie is geselecteerd, wordt lucht uit het passagierscompartiment door het Verwarmings- en ventilatiesysteem gezogen.

Buitenluchtmodus (frisse lucht)



Als buitenlucht (frisse) is geselecteerd, komt er lucht van buiten het voertuig binnen en wordt deze door het verwarmings- en ventilatiesysteem gezogen.

i Informatie

We raden aan om het systeem in de buitenluchtstand te gebruiken.

Door langdurig gebruik van de verwarming in de recirculatiestand (zonder dat de airconditioning is geselecteerd) kunnen de ruiten beslaan en kan de lucht in het passagierscompartiment muf worden.

Bovendien kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Als het verwarmings- en ventilatiesysteem in de recirculatiestand blijft werken, kan de luchtvochtigheid in het voertuig toenemen, waardoor de voorruit en de zijruiten kunnen beslaan en het zicht kan worden belemmerd.
- Slaap niet in een voertuig met de airconditioning of verwarming aan.
- Voortdurend gebruik van gerecirculeerde lucht kan sufheid of vermoeidheid en verlies van controle over het voertuig veroorzaken. Schakel de buitenluchtmodus (frisse lucht) in met de luchttoevoertoets tijdens het rijden.

Aanjagerknop



Draai de knop rechtsom om de ventilatiesnelheid en luchtstroom te verhogen. Draai de knop linksom om de ventilatiesnelheid en luchtstroom te verlagen.

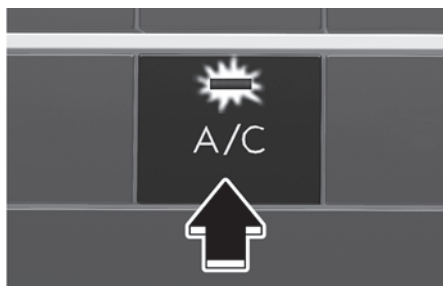
Zet de aanjagerknop in stand 0 om de aanjager uit te schakelen.

Informatie

Wanneer de ventilator wordt gebruikt terwijl de toets Engine Start/Stop in stand ON staat, kan de accu ontladen raken.

Air conditioning (A/C)

 indien van toepassing



Druk op de toets A/C om de airconditioning in te schakelen (het controlelampje gaat branden). Druk nogmaals op de toets om de airconditioning uit te schakelen.

Werking systeem

Ventileren

1. Zet de modus in de (↺) stand.
2. Schakel de luchtingang naar buitenlucht.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen

1. Zet de modus in de (↷) stand.
2. Schakel de luchtingang naar buitenlucht.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
5. Zet, indien gewenst, de airconditioning aan met de temperatuurregelknop op verwarming om de lucht te ontvochtigen voordat deze het interieur binnengaat.

Wanneer de voorruit beslaat, zet u de modus in de (↷) de of (☼) stand.

Tips voor gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren via het ventilatiesysteem het voertuig binnenkomen, zet u de luchttoevoer tijdelijk in de recirculatiemodus. Selecteer de stand buitenlucht weer zodra de bron van slechte lucht voorbij is om weer frisse lucht toe te laten tot het voertuig. Dit kan helpen om de bestuurder alert en comfortabel te houden.
- Om te voorkomen dat de voorruit beslaat, selecteert u de stand buitenlucht, zet de aanjager in de gewenste stand, schakelt de airconditioning aan en stelt u de gewenste temperatuur in.

Airconditioning

1. Start de motor. Druk op de toets A/C.
2. Zet de modus in de (↺) stand.
3. Schakel de luchtinname in de stand buitenlucht of gerecirculeerde lucht.
4. Pas de aanjagersnelheid en de temperatuur naar wens aan.

AANWIJZING

- Houd de temperatuurmeter nauwlettend in de gaten wanneer de airconditioning wordt gebruikt als u lange hellingen oprijdt of als u in druk verkeer rijdt bij hoge buitentemperaturen. Blijf de aanjager gebruiken maar schakel het airconditioningssysteem uit wanneer de temperatuurmeter aangeeft dat de motor oververhit raakt.
- Gebruik de airconditioning altijd met de ramen dicht. Als bij vochtig weer de ramen openstaan en de airconditioning draait, kunnen er waterdruppels in de auto condensereren die de elektrische apparatuur mogelijk beschadigen.

Tips voor gebruik van de airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Nadat de lucht voldoende gekoeld is, schakelt u van de stand recirculatielucht terug naar verse buitenlucht.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens op regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen en ruiten en schuif-/kanteldak gesloten te houden.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan het verschil tussen de temperatuur van de buitenlucht en die van de voorruit ertoe leiden dat de buitenzijde van de voorruit beslaat, waardoor het zicht kan worden belemmerd. Stel in dit geval de modus in op de stand (↺) en zet de ventilator op de laagste snelheid.

Onderhoud van het systeem

Interieurluchtfilter

Het interieurluchtfilter is gemonteerd achter het dashboardkastje. Het filtert het stof of andere verontreinigingen uit de lucht die het voertuig via het verwarmings- en airconditioningssysteem binnenkomt.

We adviseren u het interieurluchtfilter overeenkomstig het onderhoudsschema te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen en/of als er huisdieren worden vervoerd of als inzittenden roken in het voertuig, dan moet het interieurfILTER vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

i Informatie

Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfILTER vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

Hoeveelheid koudemiddel controleren

Als er te weinig of te veel koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Onderhoud aan het airconditioningssysteem mag alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici en een goed geventileerde ruimte, zodat het systeem goed en veilig blijft werken.

⚠ WAARSCHUWING

Auto's met R-1234yf



Om ernstig letsel te voorkomen, mag onderhoud aan de airconditioning alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. R-1234yf is ontvlambaar en werkt onder hoge druk.

Reclaim alle koudemiddelen met de juiste apparatuur. Koudemiddelen rechtstreeks in de atmosfeer ventileren is schadelijk voor mens en milieu.

Auto's met R-134a



Om ernstig letsel te voorkomen, mag onderhoud aan de airconditioning alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. R-134a werkt onder hoge druk.

Reclaim alle koudemiddelen met de juiste apparatuur. Koudemiddelen rechtstreeks in de atmosfeer ventileren is schadelijk voor mens en milieu.

Label koudemiddel airconditioning



U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motorkap.



De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker worden als volgt weergegeven:

- (1) Classificatie van het koudemiddel
- (2) Hoeveelheid koudemiddel
- (3) Type compressorolie
- (4) Opgelet
- (5) Ontvlambaar koudemiddel
- (6) Onderhoud van het airconditioningssysteem moet worden uitgevoerd door een erkend technicus
- (7) Onderhoudshandleiding

Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

+ indien van toepassing

Linkse besturing



Rechtse besturing



De toetsen van het Verwarmings- en ventilatiesysteem kunnen verschillen, afhankelijk van de voertuigspecificatie.

- (1) Temperatuurregeling bestuurderszijde
- (2) Temperatuurregeling passagierszijde
- (3) Bestuurdersstoel temperatuur display
- (4) Passagiersstoel temperatuur display
- (5) Toets voorruitontwaseming
- (6) A/C (airconditioning)
- (7) OFF (uit)
- (8) Aanjagerknop
- (9) Luchtcirculatietoets
- (10) Luchttoevoertoets
- (11) Achterruitverwarming

Automatische verwarming en airconditioning

Doe het volgende terwijl de motor is ingeschakeld

1. Druk de toets AUTO in (automatische regeling). Het indicatielampje gaat branden en de temperatuur wordt automatisch aangepast op basis van de ingestelde temperatuur.



Druk in de automatische modus op de AUTO-knop om de ventilatorsnelheid van niveau 1 tot 3 te regelen.

Luchtcirculatietoets	AUTO-toets	Bereik ventilatorsnelheid
HIGH (hoog)		2-8
MEDIUM (gemiddeld)		1-6
LOW (laag)		1-5

2. Stel de temperatuurtoets in om de gewenste temperatuur in te stellen.

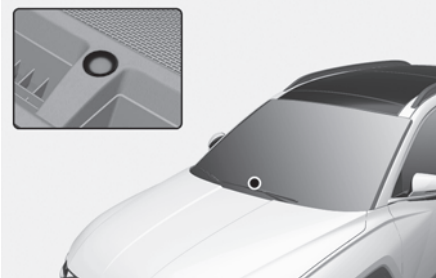


3. We raden u aan de AUTO-knop (automatische regeling) te gebruiken om de binnenlucht aangenaam te houden, ongeacht het seizoen. Normaal gesproken stelt men de temperatuur in op 22°C. De AUTO-knop (automatisch bedienen) gaat niet branden zodra u de volgende functies hebt geselecteerd. De volgende geselecteerde functies worden geactiveerd terwijl het AUTO-systeem blijft werken.

- Aanjagerknop
- Airconditioning
- Richting van de luchtstroom
- Toets voorruitontwaseming

(Het AUTO-teken gaat weer branden als u op de knop drukt om de functie te deselecteren)

OPGELET



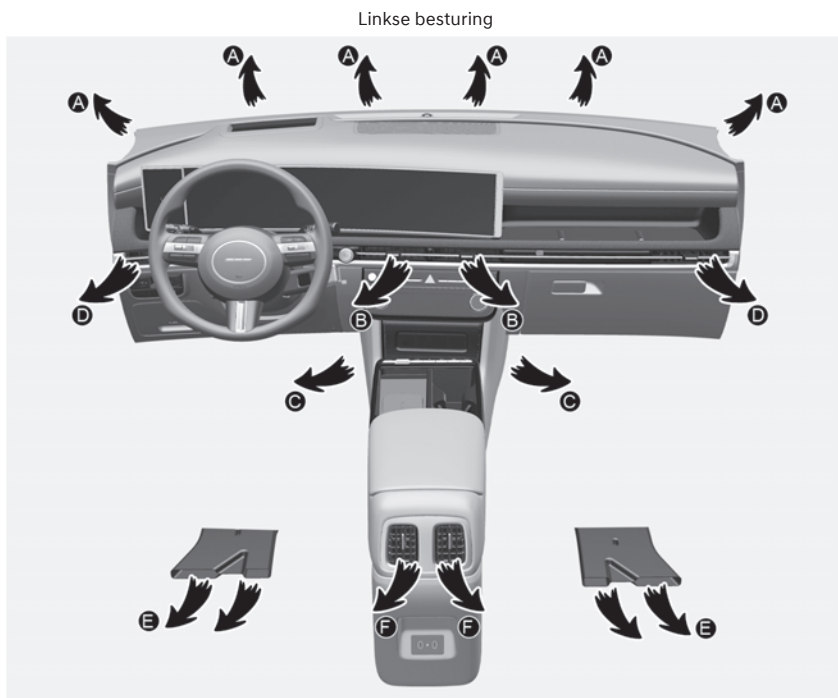
Dit voertuig is uitgerust met een zonnestralingssensor op het bovenste deel van het dashboard. Met de airconditioning ingesteld op AUTO, detecteert de sensor de zonnestraling en past de binnentemperatuur automatisch aan. Plaats geen object op de zonnestralingssensor om de temperatuurregeling in het voertuig niet te hinderen.

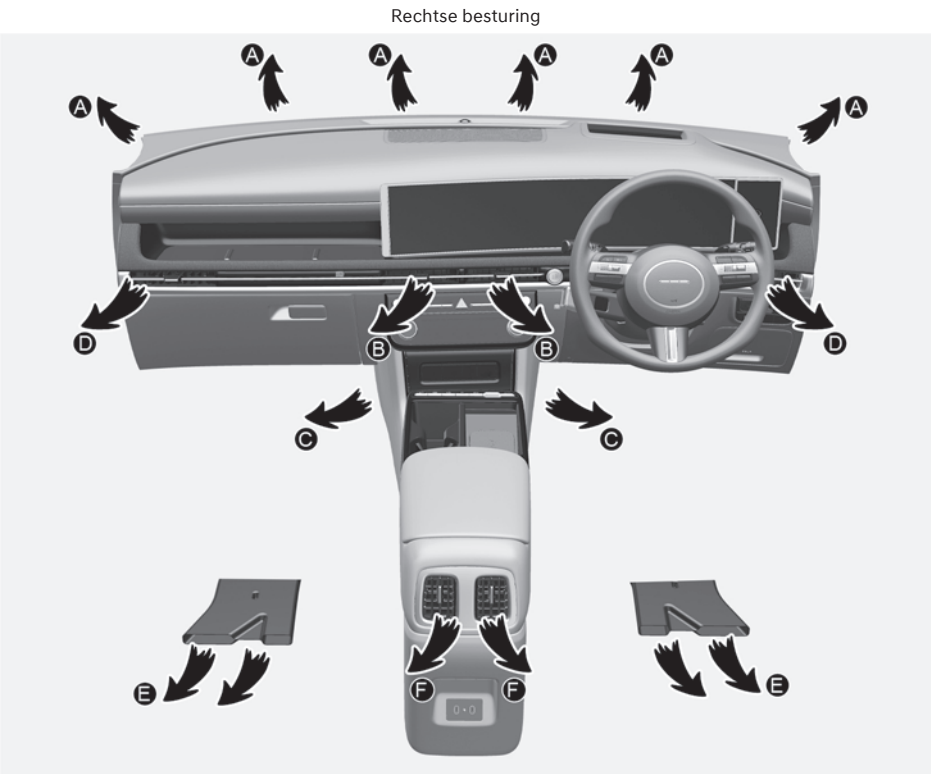
Handmatig bediende verwarming en airconditioning

Het verwarmings- en airconditioningssysteem kan handmatig worden bediend door andere toetsen dan de AUTO-toets te bedienen. In dit geval werkt het systeem afhankelijk van de geselecteerde toetsen. Als een toets anders dan de AUTO-toets wordt bediend tijdens de automatische regeling, worden de niet gewijzigde functies automatisch geregeld.

1. Start de motor.
2. Zet de luchtcirculatietoets in de gewenste stand. Voor een effectievere verwarming en koeling selecteert u:
 - Verwarming: ~
 - Koeling: ~
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Stel de luchttoevoertoets in op de modus verse lucht.
5. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
6. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten.
7. Druk op toets AUTO om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.

Luchtcirculatietoets

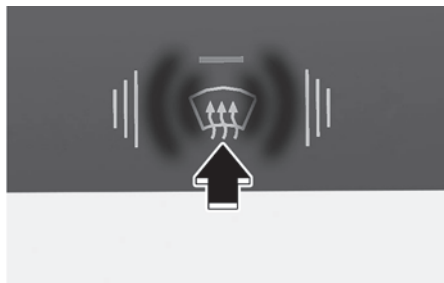




De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

Symbool	Werking	Richting
	De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.	B, D, F
	De lucht stroomt wordt naar het gezicht en de voetenruimte.	B, C, D, E, F
	De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.	A, C, D, E
	De meeste lucht stroomt naar de bodem en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.	A, C, D, E

Toets voorruitontwaseming [A], [D]



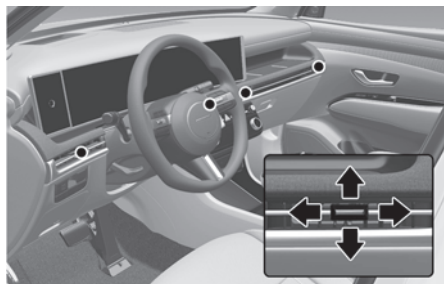
Druk op de toets A/C om het systeem handmatig in (controlelampje AAN) en uit te schakelen.

Om de voorruitontwaseming in te schakelen, drukt u op de toets voorruitontwaseming (controlelampje AAN). Als de voorruitontwaseming is ingeschakeld, wordt de buitenluchtmodus (frisse lucht) automatisch geselecteerd en de airconditioning ingeschakeld op basis van de gemeten omgevingstemperatuur.

Om de functie uit te schakelen, drukt u nogmaals op de toets voorruitontwaseming (controlelampje UIT). Elke instelling van de klimaatregeling keert terug naar de instelling voorafgaand aan het selecteren van de voorruitontwaseming.

Uitstroomopeningen dashboard

Voor



Achter



De luchtstroom vanuit de luchtroosters in het instrumentenpaneel kunnen omhoog/omlaag of naar links/rechts worden versteld met behulp van de instelhendel.

De uitstroomopeningen kunnen apart worden geopend of gesloten met de bedieningshendel van de openingen. Als u de bedieningshendel van de openingen naar het linker uiteinde verplaatst, kunnen de uitstroomopeningen worden gesloten.

Temperatuurregelknop



Draai de knop rechtsom om de juiste temperatuursverhoging te verkrijgen. Draai de knop linksom om de temperatuur te verlagen.

Temperatuuraanduiding wijzigen (°C ↔ °F)

Temperatuureenheid wijzigen van °C naar °F of van °F naar °C:

- Druk binnen 5 seconden meer dan 3 seconden op de MODE-knop nadat u de A / C-knop 3 seconden hebt ingedrukt.
- Selecteer **Instellingen > Algemeen > Eenheid > Temperatuureenheid > °C/°F** in het infotainmentsysteem.

SYNC (De temperatuur voor bestuurder en passagier gezamenlijk instellen)



De temperatuur en luchtstroomrichting tegelijk instellen

Druk op de toets 'SYNC' (controlelampje AAN) om de temperatuur en luchtstroom voor de bestuurder en de passagier gezamenlijk in te stellen.

De temperatuur afzonderlijk instellen

Druk nogmaals op de toets 'SYNC' (controlelampje UIT) om de temperatuur voor de bestuurder en de passagier afzonderlijk in te stellen.

Luchttoevoertoets

Recirculatiemodus



Als de recirculatie is geselecteerd, wordt lucht uit het passagierscompartiment door het Verwarmings- en ventilatiesysteem gezogen.

Buitenluchtmodus (frisse lucht)



Als buitenlucht (frisse) is geselecteerd, komt er lucht van buiten het voertuig binnen en wordt deze door het verwarmings- en ventilatiesysteem gezogen.

i Informatie

We raden aan om het systeem in de buitenluchtstand te gebruiken.

Door langdurig gebruik van de verwarming in de recirculatiestand (zonder dat de airconditioning is geselecteerd) kunnen de ruiten beslaan en kan de lucht in het passagierscompartiment muff worden.

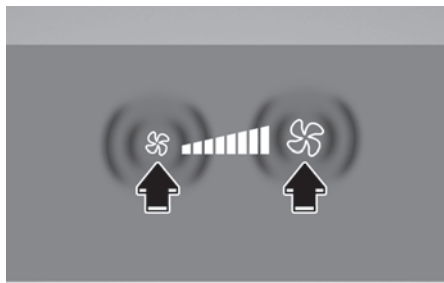
Bovendien kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Als het verwarmings- en ventilatiesysteem in de recirculatiestand blijft werken, kan de luchtvochtigheid in het voertuig toenemen, waardoor de voorruit en de zijruiten kunnen beslaan en het zicht kan worden belemmerd.
- Slaap niet in een voertuig met de airconditioning of verwarming aan.
- Voortdurend gebruik van gerecirculeerde lucht kan sufheid of vermoeidheid en verlies van controle over het voertuig veroorzaken. Schakel de buitenluchtmodus (frisse lucht) in met de luchttoevoertoets tijdens het rijden.

Aanjagerknop



De ventilatorsnelheid kan op de gewenste waarde worden ingesteld door op de bedieningsknop van de aanjager te drukken. Bij hogere aanjagertoerentallen wordt meer lucht geleverd.

Druk op toets OFF om de aanjager uit te schakelen.

i Informatie

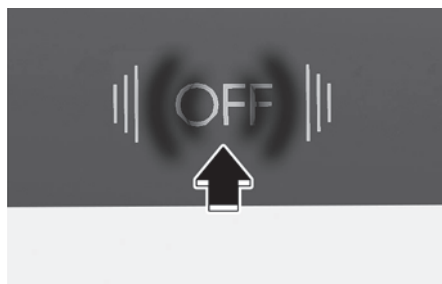
Wanneer de ventilator wordt gebruikt terwijl de toets Engine Start/Stop in stand ON staat, kan de accu ontladen raken.

Airconditioning



Druk op de toets A/C om het systeem handmatig in (controlelampje AAN) en uit te schakelen.

Stand OFF (uit)



Druk op de toets UIT om het Verwarmings- en ventilatiesysteem uit te schakelen. Het is in dat geval nog steeds mogelijk om de modus- en luchtinlaattoetsen te bedienen, zolang de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) in stand ON staat.

Onderhoud van het systeem

Interieurluchtfilter

Het interieurluchtfilter is gemonteerd achter het dashboardkastje. Het filtert het stof of andere verontreinigingen uit de lucht die het voertuig via het verwarmings- en airconditioningssysteem binnenkomt.

We adviseren u het interieurluchtfilter overeenkomstig het onderhoudsschema te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen en/of als er huisdieren worden vervoerd of als inzittenden roken in het voertuig, dan moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

i Informatie

- Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.
- We adviseren u uw voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer wanneer de luchtopbrengst plotseling afneemt.

Hoeveelheid koudemiddel controleren

Als er te weinig of te veel koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Onderhoud aan het airconditioningssysteem mag alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici en een goed geventileerde ruimte, zodat het systeem goed en veilig blijft werken.

⚠ WAARSCHUWING

Auto's met R-1234yf



Om ernstig letsel te voorkomen, mag onderhoud aan de airconditioning alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. R-1234yf is ontvlambaar en werkt onder hoge druk.

Reclaim alle koudemiddelen met de juiste apparatuur. Koudemiddelen rechtstreeks in de atmosfeer ventileren is schadelijk voor mens en milieu.

Auto's met R-134a



Om ernstig letsel te voorkomen, mag onderhoud aan de airconditioning alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. R-134a werkt onder hoge druk.

Reclaim alle koudemiddelen met de juiste apparatuur. Koudemiddelen rechtstreeks in de atmosfeer ventileren is schadelijk voor mens en milieu.

Label koudemiddel airconditioning



U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motorkap.

Type A



Type B



De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker worden als volgt weergegeven:

- (1) Classificatie van het koudemiddel
- (2) Hoeveelheid koudemiddel
- (3) Type compressorolie
- (4) Opgelet
- (5) Ontvlambaar koudemiddel
- (6) Onderhoud van het airconditioningssysteem moet worden uitgevoerd door een erkend technicus
- (7) Onderhoudshandleiding

Ontwasemen en ontdooien voorruit

WAARSCHUWING

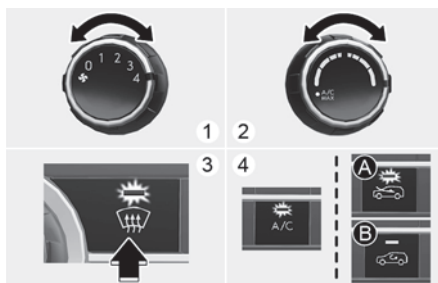
Gebruik het ontdooifunctie niet in de (☼) stand in combinatie met koelen bij extreem hoge luchtvochtigheid. Het buitenoppervlak van de voorruit kan beslaan en het zicht verminderen, waardoor een aanrijding kan ontstaan die ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

Stel de moduskeuzeknop in op gezichtsniveau (☼) en verlaag de ventilatorsnelheid.

- Zet de temperatuurregelschakelaar op de hoogste temperatuur en het aanjagertoerental in de hoogste stand voor de maximale ontwasemingscapaciteit.
- Als tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht naar de vloer gewenst is, selecteer dan de stand voor vloerontwaseming.
- Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achterrauit, de buitenspiegels en alle zijruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening om de werking van de verwarming en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.

Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem

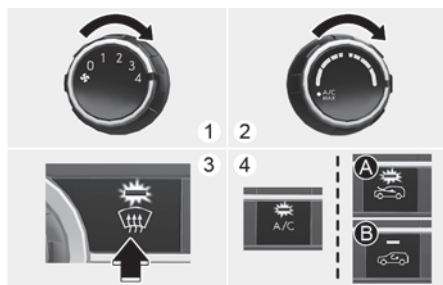
Binnenzijde voorruit ontwasemen



- (1) Kies een willekeurige aanjagersnelheid, uitgezonderd stand 0.
- (2) Stel de gewenste temperatuur in.
- (3) Druk op de toets ontdooien (☼)
- (4) De stand (frisse) buitenlucht wordt automatisch geselecteerd. Bovendien wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld als de modus in de stand (☼) staat.

Als de airconditioning en de stand BUITENLUCHT niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende toetsen.

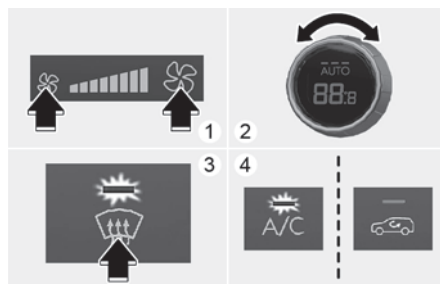
Buitenzijde voorruit ontdooien



- (1) Zet de aanjager in de hoogste stand (geheel naar rechts).
- (2) Stel de temperatuur in op maximaal.
- (3) Druk op de toets ontdooien (☸)
- (4) Het systeem schakelt de toevoer van buitenlucht en de airconditioning (indien van toepassing) automatisch in.

Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

Binnenzijde voorruit ontwasemen

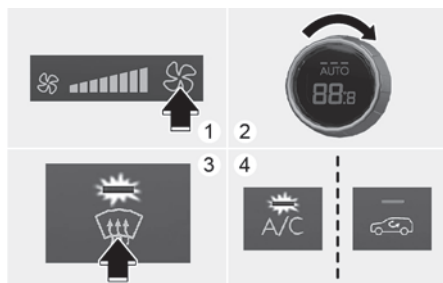


- (1) Kies de gewenste aanjagersnelheid.
- (2) Stel de gewenste temperatuur in.
- (3) Druk op de toets ontdooien (☸)
- (4) Op basis van de gemeten omgevingstemperatuur schakelt de airconditioning in en worden de buitenluchtmodus en een hogere aanjagersnelheid automatisch ingeschakeld.

Als de airconditioning, de buitenluchtmodus en de hogere aanjagersnelheid niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende schakelaar.

De aanjagersnelheid neemt toe wanneer de ontdooischakelaar is ingeschakeld.

Buitenzijde voorruit ontdooien



- (1) Stel de aanjager in op de hoogste snelheid.
- (2) Stel de temperatuur in op de heetste stand (HOOG).
- (3) Druk op de toets ontdooien (☀️).
- (4) Op basis van de gemeten omgevingstemperatuur schakelt de airconditioning in en wordt de buitenluchtmodus automatisch ingeschakeld.

Als de ontdooistand wordt geselecteerd, wordt de aanjagersnelheid automatisch verhoogd.

Ontwasemfunctie

Om het beslaan van de binnenzijde van de voorruit te voorkomen, worden de luchttoevoer en de airconditioning automatisch geregeld, afhankelijk van bepaalde omstandigheden. Doe het volgende om het ontwasemingsprogramma uit te schakelen of te resetten.

1. Druk de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) in de stand ON.
2. Druk op de toets ontdooien (☀️) of (☁️) worden opgeladen.
3. Druk op de toets ontdooien (☀️) en druk vervolgens binnen 3 seconden 5 keer op de recirculatiemodus.

Het controlelampje van de toets luchtinlaatregeling knippert 3 maal om aan te geven dat het ontwasemingsprogramma is uitgeschakeld. Herhaal de stappen om het ontwasemingsprogramma weer in te schakelen.

Als de accu te ver ontladen raakt of losgekoppeld is geweest, is de ontwasemfunctie standaard ingeschakeld

Achterrautverwarming

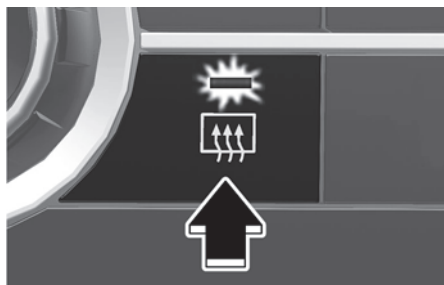
AANWIJZING

Gebruik nooit scherpe voorwerpen of een ruitenreiniger met schuurmiddelen om de ruit te reinigen om schade aan de achterrautverwarming te voorkomen.

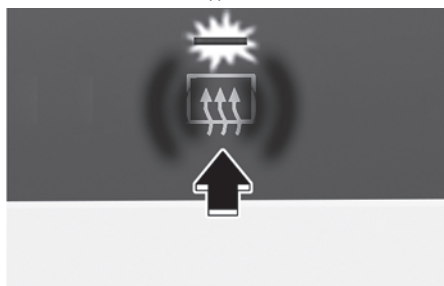
De achterrautverwarming verwarmt de ruit om rijp, condens en dun ijs van de binnen- en buitenkant van de achterraut te verwijderen als de motor draait.

- Om deze in te schakelen, drukt u op de toets achterrautverwarming in het middelste bedieningspaneel. Het controlelampje in de toets achterrautverwarming brandt als de achterrautverwarming is ingeschakeld.

Type A



Type B



- Druk de toets opnieuw in om de achterrautverwarming uit te schakelen.

i Informatie

- Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterraut voordat de achterrautverwarming wordt ingeschakeld.
- De achterrautontdooier gaat automatisch uit na ongeveer 20 minuten of wanneer de knop Engine Start/Stop in de stand OFF staat.

Buitenspiegelverwarming

De zijspiegelverwarming-ontdooiers werken wanneer u de achterrautverwarming inschakelt.

Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem

Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Automatisch drogen airconditioning

 indien van toepassing

De automatische droogfunctie van de airconditioning droogt het vocht in de airconditioner en vermindert de geur van de airconditioner. De blazer werkt automatisch nadat het voertuig 30 minuten is uitgeschakeld.

Automatische luchtdroger airconditioning aan- of uitzetten

De automatische droogfunctie van de airconditioning kan worden in- en uitgeschakeld door **Instellingen > Voertuig > Klimaat > Automatisch drogen A/C** te selecteren.

Als na het instellen van de functie aan de voorwaarde voor gebruik is voldaan, verschijnt de voorwaarde voor gebruik op het infotainmentsysteem en gaat de aanjagermotor automatisch werken.

Wanneer de automatische droogfunctie van de airconditioning is geactiveerd, gaat de ventilatorsnelheid op het derde niveau werken, kiest de buitenmodus (vers) en richt de luchtstroom naar het gezicht (↖).

Voorwaarden voor gebruik

De automatische droogfunctie van de airconditioning werkt onder de volgende omstandigheden:

- Het voertuig wordt uitgeschakeld nadat de airconditioning gedurende een bepaalde periode is gebruikt.
- Het batterijniveau is voldoende en de buitentemperatuur is boven een bepaald niveau.

Gevallen waarbij het systeem niet mag worden gebruikt

De automatische droogfunctie van de airconditioning werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- De automatische droogfunctie van de airconditioning is 10 minuten in werking geweest.
- De Start/Stop-knop is ingedrukt of de auto is aan.
- Het verwarmings- en ventilatiesysteem wordt op afstand bediend.

Informatie

De automatische droogfunctie van de airconditioning vermindert geurtjes in de airconditioning, maar verwijdert mogelijk niet alle geurtjes.

Automatisch ontwasemingssysteem

 indien van toepassing



De automatische ontwaseming vermindert de kans dat de binnenkant van de voorruit beslaat door automatisch het vocht aan de binnenkant van de voorruit te detecteren.

Het automatische ontwasemingssysteem werkt als de verwarming of de airconditioning ingeschakeld is.

i Informatie

Het automatische ontwasemingssysteem werkt mogelijk niet goed als de buitentemperatuur lager is dan -10 °C (14 °F).

Wanneer het systeem voor automatische ontwaseming werkt, zal het lampje  branden.

Als er een hoge vochtigheidsgraad in het voertuig wordt gedetecteerd, wordt het automatische ontwasemingssysteem ingeschakeld.

De volgende stappen worden automatisch uitgevoerd:

Stap 1. De airconditioning wordt ingeschakeld en de buitenluchtmodus (frisse lucht) wordt geselecteerd.

Stap 2. Ontwasemniveau is geselecteerd.

Stap 3. De ventilatorsnelheid is ingesteld op het hoogste niveau.

Als de airconditioning uit is of als de gerecirculeerde lucht handmatig wordt geselecteerd terwijl het automatische ontwasemingssysteem AAN is, zal het lampje van het automatische ontwasemingssysteem  knipperen om aan te geven dat handbediening is geannuleerd.

Het automatische ontwasemingssysteem in- of uitschakelen

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Houd de toets voor voorruitontwaseming 3 seconden ingedrukt wanneer de Engine Start/Stop-toets in de stand ON staat. Wanneer het automatische ontwasemingssysteem is uitgeschakeld, zal het lampje van het automatische ontwasemingssysteem  3 keer knipperen op het informatiescherm van de klimaatregeling.

Wanneer het automatische ontwasemingssysteem wordt ingeschakeld, zal het lampje daarvan  6 keer en zonder signaal knipperen.

Infotainmentsysteem

Het automatische ontwasemingssysteem kan worden in- en uitgeschakeld door **Instellingen > Voertuig > Klimaat > Opties voor ontwasemen/ontdooien > Automatisch ontwasemen** in het infotainmentsysteem te selecteren.

i Informatie

- Selecteer geen gerecirculeerde lucht terwijl het automatische ontwasemingssysteem in werking is.
- Wanneer het automatische ontwasemingssysteem in werking is, zijn de aanpassing van de ventilatorsnelheid en temperatuur en de selectie van de luchtinlaatregeling allemaal uitgeschakeld.

AANWIJZING

Verwijder de behuizing van de sensor boven aan de voorruit niet. Schade wordt mogelijk niet gedekt door de garantie van uw voertuig.

Automatische luchtontvochtiger

 indien van toepassing

Om de luchtkwaliteit in de cabine te verbeteren en het beslaan van de voorruit te verminderen, wordt de recirculatiemodus na ongeveer 5 tot 30 minuten automatisch uitgeschakeld, afhankelijk van de buitentemperatuur, en schakelt de luchtinlaat over naar de frisse modus.

De automatische luchtontvochtiger in- of uitschakelen

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Om de functie Automatisch ontvochtigen in of uit te schakelen, drukt u de recirculatiemodus ten minste 5 keer in binnen 3 seconden na het indrukken van de modus (↶↷) naar het gezicht. Wanneer Automatisch ontvochtigen is ingeschakeld, knippert het controlelampje van de toets voor luchtinlaatregeling 6 keer. Als deze wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje 3 keer.

Infotainmentsysteem

De automatische luchtontvochtiger kan worden in- en uitgeschakeld door **Instellingen > Voertuig > Klimaat > Automatische ventilatie > Automatisch ontvochtigen** in het infotainmentsysteem te selecteren.

Schuif-/kanteldak, luchtrecirculatie

 indien van toepassing

De modus voor frisse lucht wordt automatisch gekozen wanneer het schuif-/kanteldak geopend is. Als u op de regelknop voor de luchtinlaat drukt, wordt de recirculatiemodus geselecteerd, maar schakelt deze na 3 minuten terug naar de versmodus. Wanneer het schuif-/kanteldak wordt gesloten, keert de luchttoevoerstand terug naar de vorige stand.

Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeivloeistof

 indien van toepassing

De recirculatiemodus wordt automatisch geactiveerd om de geur van de ruitensproeivloeistof die het interieur binnenkomt te verminderen wanneer de ruitensproeier wordt gebruikt.

Als u naar de recirculatiemodus schakelt, kan de onprettige geur het voertuig binnendringen.

Om te verhinderen dat de voorruit in koud weer beslaat, mag de recirculatiemodus niet worden geselecteerd.

Activering op gebruik van ruitensproeivloeistof in- of uitschakelen

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Selecteer Vloerniveau om de functie Activeren op wasvloeistof in of uit te schakelen (↶↷) en druk vervolgens binnen 3 seconden 5 keer op de recirculatiemodus terwijl u op de A/C-knop drukt.

Wanneer Activeer na gebruik van spoeivloeistof is ingeschakeld, knippert het controlelampje van de luchttoevoertoets 6 keer. Als deze wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje 3 keer.

Infotainmentsysteem

De functie Activeer na gebruik spoeivloeistof kan worden in- en uitgeschakeld door **Instellingen > Voertuig > Klimaat > Recirculatie > Activatie na gebruik spoeivloeistof** in het infotainmentsysteem te selecteren.

Recirculerende lucht bij het betreden van een tunnel

 indien van toepassing

Om te voorkomen dat vervuilde lucht in het voertuig komt wanneer het door een tunnel rijdt, wordt het klimaatregelsysteem als volgt bediend met behulp van de navigatiekaartinformatie en de voertuigsnelheid:

Om deze functies te gebruiken, kan het worden ingeschakeld in het infotainmentsysteem. Selecteer:

Voertuig > Klimaat > Recirculatie

- **Tunnel sectie:** De ruiten van de auto gaan automatisch dicht en het klimaatregelsysteem schakelt ongeveer 7 seconden voordat u een tunnel inrijdt over naar de recirculatiestand.

De ruiten openen opnieuw naar de vorige positie na het verlaten van de tunnel. Als de schakelaar voor de elektrische ruitbediening wordt bediend voordat het raam automatisch opengaat, opent het raam niet naar de vorige stand.

Voorwaarden voor gebruik

- De verse luchtmodus van het klimaatregelsysteem is geselecteerd.
- De ruiten zijn open.

De ruiten sluiten alleen automatisch wanneer uw auto is uitgerust met de functie voor automatisch omhoog/omlaag zetten van de ruiten voor alle zitplaatsen.

i Informatie

- De activeringstijd voor de functie kan verschillen op basis van het tijdsverschil tussen de GPS en de snelheid van het voertuig.
- De functie wordt continue geactiveerd als u door een reeks van tunnels gaat.
- Bij het binnenrijden van een tunnel kan de recirculatiemodus leiden tot beslaan van de voorruit. Gebruik de ontdooi-knop van de voorruit.
- De functie werkt niet in korte tunnels.
- De functie wordt mogelijk niet geactiveerd als de GPS niet goed werkt.
- Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen klem komen te zitten wanneer de ruiten dichtgaan.

Automatische regeling gekoppeld aan de klimaatregeling (voor bestuurdersstoel)

 indien van toepassing

De temperatuur van de stoelverwarming voor de bestuurder, de geventileerde stoel en het verwarmde stuurwiel wordt automatisch geregeld op basis van de binnen- en buitentemperatuur van de auto wanneer de motor draait.

Om deze functies te gebruiken moeten ze ingeschakeld zijn in het instellingenmenu op het scherm van het infotainmentsysteem. Selecteer:

Instellingen > Voertuig > Klimaat > Verwarming/Ventilatie > Automatische regeling gekoppeld aan de klimaatregeling

Raadpleeg de hoofdstukken "Stoelverwarming" en "Verwarmd stuurwiel" in hoofdstuk 5 voor meer informatie over Auto Comfort Control.

Opbergvak

WAARSCHUWING

Bewaar nooit sigarettenaanstekers, gasflessen of andere ontvlambare/explosieve materialen in de auto. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of exploderen als de auto langere tijd aan hoge temperaturen wordt blootgesteld.

WAARSCHUWING

Houd opbergvakken ALTIJD gesloten tijdens het rijden. Voorwerpen in uw auto bewegen net zo snel als uw auto. Als u plotseling moet stoppen of uitwijken, of in het geval van een aanrijding, kunnen de voorwerpen uit het opbergvak vliegen en de inzittenden raken en verwonden.

AANWIJZING

Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

Opbergvak middenconsole



Openen:
Druk op de knop .

Dashboardkastje

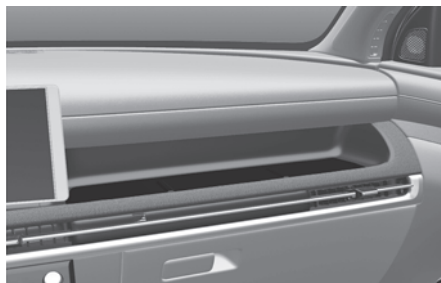


Openen:
Trek aan de hendel (1).
Sluit altijd de klep na gebruik.

WAARSCHUWING

Als bij een aanrijding de klep van het dashboardkastje is geopend, kan deze ernstig letsel bij de voorpassagier veroorzaken, ook al draagt hij zijn veiligheidsgordel.

Open bakje passagiersstoel



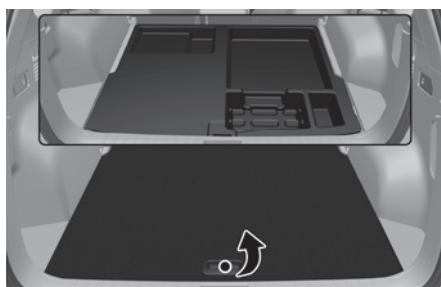
Dit vak is ontworpen om kleine voorwerpen op te bergen.

WAARSCHUWING

Doe er geen scherpe voorwerpen in. Bij een ongeval kunnen ze uit de opbergvakken schieten en inzittenden verwonden.

Bagagevak

 indien van toepassing



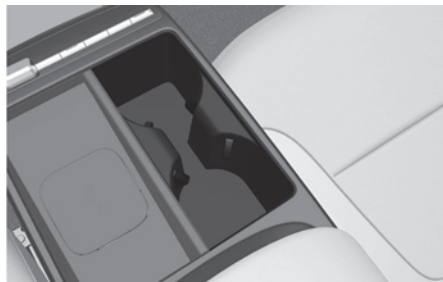
In het vak kunt u o.a. een verbandtrommel, een gevarendriehoek (opbergvak voor) en gereedschap opbergen, zodat u hier in geval van nood gemakkelijk bij kunt.

- Pak de handgreep aan de bovenzijde van het deksel vast en zet het deksel open.

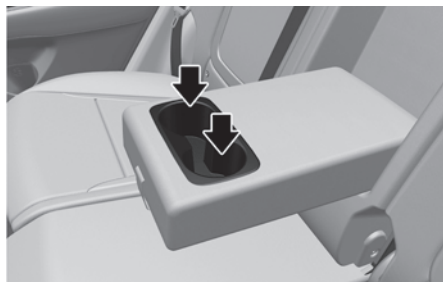
Interieur

Bekerhouder

Stoel op voorste rij



Achterstoelen



In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes worden geplaatst.

Druk op de toets. De bekerhouder komt uit de voorconsole te voorschijn.

Duw de bekerhouder na gebruik weer naar binnen.

Druk de armsteun naar beneden om de bekerhouders te kunnen gebruiken.

WAARSCHUWING

- Vermijd abrupt weggrijpen en remmen wanneer de bekerhouder in gebruik is om morsen van uw drankje te voorkomen. Als hete dranken worden gemorst, kunt u brandwonden oplopen. Een dergelijke brandwond bij de bestuurder kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met een botsing als gevolg.

- Gebruik alleen zachte bekers in de bekerhouders.

AANWIJZING

- Houd uw drankjes afgesloten terwijl u rijdt, om morsen te voorkomen. Als er vloeistof wordt gemorst, kan deze in het elektrische/elektronische systeem van het voertuig komen en elektrische/elektronische onderdelen beschadigen.
- Gebruik bij het schoonmaken van gemorste vloeistoffen geen hete lucht om de bekerhouder uit te blazen of te drogen. Hierdoor kan het interieur beschadigd raken.
- Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht of in een warme auto. Ze kunnen anders openbarsten.

Asbak

 indien van toepassing



Open het deksel om de asbak te gebruiken.

De asbak leegmaken:

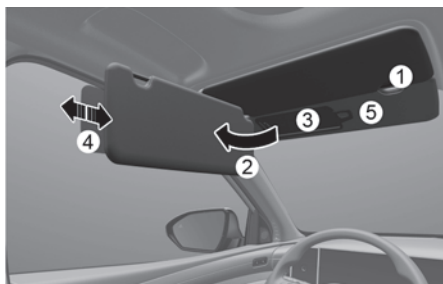
De plastic houder moet worden verwijderd door hem op te tillen en vervolgens naar buiten te trekken.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van de asbak

Er kan brand ontstaan wanneer brandende sigaretten of lucifers in een asbak met brandbare materialen worden gestopt.

Zonneklep



Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken

Om de zonneklep te gebruiken om de zon vanaf het zijraam te blokkeren, trekt u hem naar achteren, maakt u hem los uit de beugel (1) en zwenkt hem naar de zijkant (2) in de richting van het zijraam.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (3) van de spiegel te verschuiven.

Verstel de kleine plastic plaat in het zonneklepvenster naar voren of naar achteren (4) indien nodig (en indien gemonteerd). Gebruik de kaarthouder (5) om een kaartje vast te houden.

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

⚠ WAARSCHUWING

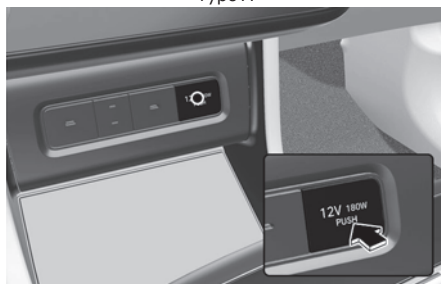
Belemmer uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

AANWIJZING

De lip (5) naast de make-upspiegel in de zonneklep kan worden gebruikt voor een kaartje van een tolweg of een parkeerkaartje. Plaats het kaartje voorzichtig in de kaarthouder om schade te voorkomen. Stop niet meer dan een kaartje in de kaarthouder omdat dit de kaarthouder ook kan beschadigen.

12V-aansluiting

Type A



Type B



De 12V-aansluiting is ontworpen om stroom te leveren aan mobiele telefoons of andere apparaten die zijn ontworpen om te werken op het elektrisch systeem van de auto.

De apparaten moeten bij draaiende motor minder dan 12 V en 180 W verbruiken.

WAARSCHUWING

Voorkom dat u een elektrische schok krijgt. Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pennen e.d.) in een stopcontact en raak de aansluiting niet aan met natte handen.

AANWIJZING

Om beschadiging van de 12V-aansluitingen te voorkomen:

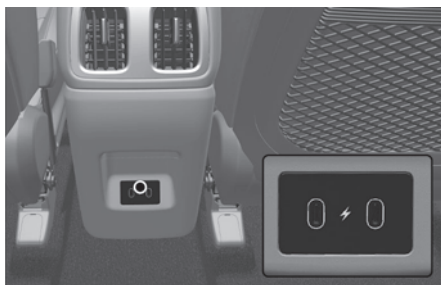
- Gebruik het stopcontact alleen als de motor draait en verwijder de plug van het apparaat na gebruik uit de aansluiting. Als de accessoirestekker gedurende langere tijd wordt gebruikt terwijl de motor uitgeschakeld is, kan de accu ontladen.
- Gebruik alleen 12V-elektrische apparatuur met een elektrisch vermogen van minder dan 180 W.
- Stel de airconditioner of verwarming af op het laagste werkingsniveau wanneer u 12 V-aansluiting gebruikt.
- Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Sommige elektronische apparaten kunnen elektronische storing veroorzaken als ze op de voedingsaansluiting van een auto worden aangesloten.
- Steek de stekker zo ver mogelijk in de aansluiting. De stekker kan oververhit en de zekering kan defect raken.
- Sluit alleen apparaten aan die tegenstroombeveiliging hebben, anders kan de stroom van de apparaat-accu een storing in het elektrische/elektronische systeem van het voertuig veroorzaken.

USB-lader

Voor



Achter



De USB-oplader is ontworpen om batterijen van kleine elektronische apparaten op te laden met een USB-kabel.

Elektronische apparaten kunnen worden opgeladen wanneer de motor draait.

Informatie

- De laadstatus van de batterij kan worden gecontroleerd op het elektronische apparaat.
- Verwijder de USB-kabel na gebruik uit de USB-aansluiting.
- Een smartphone of tablet kan warmer worden tijdens het opladen. Dit duidt niet op een storing in het laadsysteem.
- Een smartphone of tablet die geen USB-kabel gebruikt om op te laden, moet worden opgeladen met een eigen oplader.
- Probeer niet de oplaadaansluiting te gebruiken om audio in te schakelen of media af te spelen in het infotainmentsysteem.

- Mogelijk kunt u niet opladen bij het gebruik van een Type-C naar A-converter die wordt verkocht door een fabrikant van mobiele telefoons of die in de handel verkrijgbaar is.

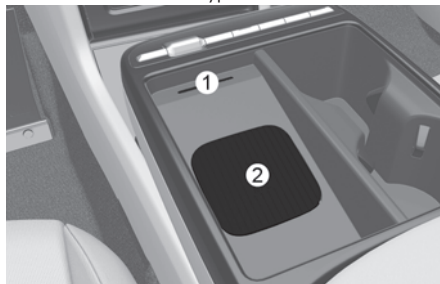
AANWIJZING

- Gebruik de USB-oplader wanneer het voertuig aanstaat. Als de USB-oplader gedurende langere tijd wordt gebruikt met de Start/Stop-toets in stand OFF (voertuig uit), kan de accu ontladen.
- Om schade aan de USB-oplader te voorkomen:
 - Steek geen vreemde objecten en mors geen vloeistof op de uitgang. De USB-oplaadaansluiting kan beschadigd raken.
 - Gebruik geen apparaten met een werkstroom van meer dan 3.000 mA (3,0 A).
- Wanneer u een elektrisch apparaat oplaadt met behulp van een USB-conversieadapter (type C naar A), gebruik dan een originele adapter die is gespecificeerd voor uw voertuig. Een gangbare adapter is niet voorzien van maatregelen om overstroom te voorkomen en de stabiliteit te behouden. Het gebruiken van een niet-gespecificeerde kabel kan de USB-oplader van het voertuig of de aangesloten apparaten beschadigen. Voor meer informatie over accessoires voor HYUNDAI-voertuigen, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Het gebruik van niet-originele onderdelen kan de USB-poort en het infotainmentsysteem beschadigen. Schade kan niet worden gedekt door de garantie van uw voertuig.

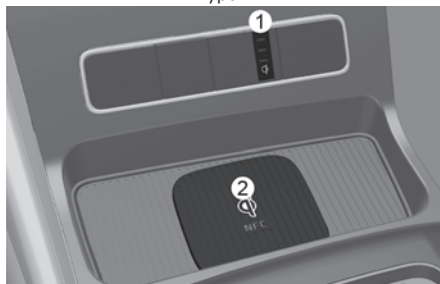
Draadloos oplaadsysteem voor smartphones

+ indien van toepassing

Type A



Type B



(1) Controlelampje

(2) Oplaadpad

Sommige uitvoeringen van de auto worden geleverd met een draadloze oplader voor smartphones.

Het systeem is beschikbaar wanneer alle portieren zijn gesloten en de startknop in stand ON (of START) staat.

U smartphone opladen

Met de draadloze oplader voor smartphones kunnen alleen Qi-compatibele smartphones (Φ) worden opgeladen. Bezoek de website van uw smartphonefabrikant om te controleren of die de Qi-technologie ondersteunt.

Het draadloos opladen start zodra u een Qi-compatibele smartphone op de draadloze oplader plaatst met het scherm omhoog gericht.

1. De draadloze smartphone-oplader is beschikbaar wanneer alle portieren zijn gesloten en de toets Start/Stop in stand AAN of START staat.

2. U kunt de functie draadloos opladen inschakelen vanaf het instellingenmenu in het infotainmentsysteem.

- Selecteer: **Instellingen > Voertuig > Gebruiksgemak > Draadloos oplaadsysteem voor mobiele apparaten**

3. Leg de smartphone op het midden van het draadloze oplaadpad. Het controlelampje is oranje wanneer de smartphone wordt opgeladen en wordt blauw wanneer het opladen van de telefoon is voltooid.

i Informatie

- Verwijder andere voorwerpen, inclusief de Smart Key, van het draadloze oplaadpad.
- Voor vouwbare smartphones: wanneer u die draadloos oplaadt, plaatst u de smartphone opgevouwen met de achterkant van het apparaat in het midden van de draadloze oplaadeenheid.

Indien uw smartphone niet oplaadt:

- Beweeg de smartphone over het oplaadpad.
- Controleer of het controlelampje oranje brandt.

Het controlelampje knippert 10 seconden oranje als er een storing in het systeem voor draadloos opladen is.

Het systeem waarschuwt u met een melding op het instrumentendisplay als de smartphone nog steeds op het draadloze oplaadpad ligt nadat de auto is uitgeschakeld en het voorportier is geopend.

AANWIJZING

- Het draadloze oplaadsysteem voor smartphones is mogelijk niet geschikt voor bepaalde smartphones, die niet voldoen aan de Qi-specificatie (Φ) worden opgeladen.
- Plaats uw smartphone midden op de mat van het draadloze oplaadpad voor optimale laadprestaties. Als uw smartphone meer aan de zijkant ligt, kan de laadsnelheid lager zijn en in sommige gevallen kan de smartphone meer warmte genereren.
- Het draadloos opladen kan tijdelijk worden onderbroken als de Smart Key wordt gebruikt, bijvoorbeeld voor het starten van de auto of het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren enz.
- Als u bepaalde smartphones oplaadt, gaat het laadcontrolelampje niet naar blauw veranderen als de smartphone volledig is opgeladen is.
- Het draadloze oplaadproces kan tijdelijk worden onderbroken als de temperatuur in de draadloze telefoonoplader abnormaal stijgt. Het draadloze oplaadproces start pas opnieuw als de temperatuur daalt.

- Het draadloos opladen kan tijdelijk worden onderbroken als zich een metalen voorwerp, zoals een munt, tussen de draadloze oplader en de smartphone bevindt.
- Bij smartphones van sommige fabrikanten is het mogelijk dat het systeem u niet waarschuwt, zelfs als de smartphone op de draadloze oplader wordt achtergelaten. Dit heeft te maken met bepaalde kenmerken van die specifieke smartphone en niet met een storing in het draadloos oplaadsysteem.
- Bij het opladen van sommige smartphones met een beveiligingsfunctie kan het draadloos opladen minder snel gaan of zelfs stoppen.
- De smartphone laadt mogelijk niet op als het een dik hoesje heeft.
- Sommige magnetische voorwerpen zoals credit cards, telefoonkaarten of OV-kaarten kunnen worden beschadigd als zij tijdens het opladen bij de smartphone worden gelaten.
- Als de smartphone het oppervlak van het draadloos oplaadpad niet compleet raakt, kan het draadloos opladen mogelijk niet goed werken.
- Als de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen), stopt het opladen ook.
- Als een smartphone zonder draadloze oplaadfunctie of een metalen voorwerp op het oplaadpad wordt geplaatst, kan er een zacht geluid klinken. Dit geluid wordt weergegeven, omdat de auto detecteert dat het geplaatste voorwerp niet compatibel is met het draadloos oplaadsysteem. Het is niet van invloed op uw voertuig of de smartphone.
- Sommige smartphones kunnen mogelijk niet opladen, afhankelijk van de interne structuur van de smartphone. Als dit gebeurt, probeer dan de smartphone op te laden door deze naar de linker- of rechterkant van het draadloze oplaadpad te bewegen. Voor sommige opvouwbare smartphones die magneten in de smartphone hebben, kunt u proberen de smartphone op te laden terwijl u deze dicht bij de linkerkant van het draadloze oplaadpad houdt.

AANWIJZING

Sommige magnetische voorwerpen zoals credit cards, telefoonkaarten of OV-chipkaarten kunnen worden beschadigd als zij tijdens het opladen bij de smartphone worden gelaten.

Klok

Het klokje kan vanaf het infotainmentsysteem worden ingesteld.



WAARSCHUWING

Probeer niet de klok in te stellen terwijl u rijdt.

Kledinghaak



Deze haak is niet ontworpen om er grote of zware voorwerpen aan op te hangen.

WAARSCHUWING

Plaats alleen zacht kleding zonder zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken van de kleding. Bij een aanrijding of wanneer de gordijnairbag wordt opgeblazen, kunnen voorwerpen bewegen en ernstig letsel veroorzaken.



Bevestigingspunt(en) vloermat

Gebruik **ALTIJD** de bevestigingspunten voor de automatten om ze aan de auto te bevestigen indien ze voor of op de rij daarachter liggen. De bevestigingspunten in de vloerbedekking voorin houden de automatten op hun plaats.

WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen doordat een vloermat het rem- of gaspedaal hindert:

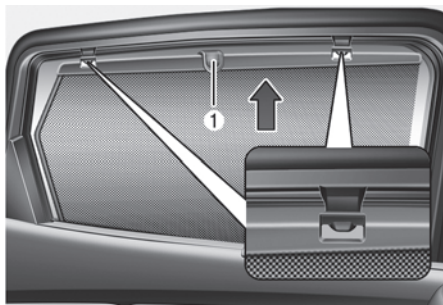
- Verwijder eventuele beschermfolie op de vloer voordat u een vloermat installeert.
- Controleer of de vloermatten zorgvuldig bevestigd zijn aan de bevestigingspunten voordat u gaat rijden.
- Gebruik **GEEN** vloermatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de vloermatten.
- Plaats geen automatten op elkaar (bv. een rubber mat bovenop een gestoffeerde automat). Op iedere plaats mag slechts één automat worden geplaatst.

WAARSCHUWING

Om verstoring van de pedaalbediening te voorkomen, adviseert HYUNDAI dat u de originele HYUNDAI automat voor in uw auto gebruikt.

Zijgordijn

 indien van toepassing



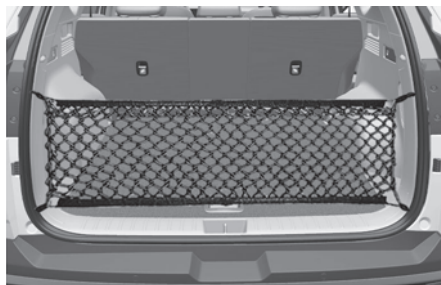
Zijgordijn gebruiken:

- Til het gordijn op aan de haak (1).
- Hang het gordijn aan beide zijden aan de haak op.

OPGELET

- Hang altijd beide zijden van het gordijn aan de haak op. Dit kan schade aan het zijgordijn veroorzaken als slechts één kant van het gordijn is vastgehaakt.
- Zorg dat er geen vreemd materiaal tussen de auto en het zijgordijn komt. Het zijgordijn mag niet worden opgetild.

Bagagenethouder



Maak gebruik van de vier haken in de bagageruimte om het bagagenet vast te zetten en om te voorkomen dat uw spullen door de bagageruimte heen en weer schuiven.

Bevestig het bagagenet veilig aan de houders op de bodem van de bagageruimte.

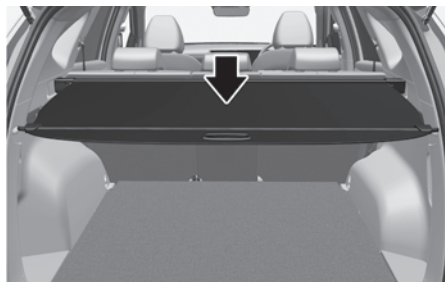
We adviseren u voor het aanschaffen van een bagagenet contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Voorkom oogletsel. Overstrek het bagagenet niet. Houd uw gezicht en lichaam altijd uit de weg van het elastische bagagenet, voor het geval het losschiet. Gebruik het bagagenet niet als het zichtbare tekenen van slijtage of beschadiging vertoont.
- Gebruik het bagagenet alleen om lichte voorwerpen in de bagageruimte op hun plaats te houden.

Beveiligingsscherm bagage

+ indien van toepassing



Gebruik de rolhoes om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

Rolhoes voor de bagageruimte gebruiken



1. Trek de rolhoes aan de handgreep (1) naar de achterkant van de auto.
2. Steek de geleiden (2) in de geleider (3).

i Informatie

Trek de rolhoes aan de handgreep in het midden om te vermijden dat de geleiden uit de geleider valt.

Wanneer de rolhoes niet wordt gebruikt:

1. Trek de rolhoes naar achteren en omhoog om ze uit de geleiders te halen.
2. De rolhoes schuift automatisch weer in.

i Informatie

De rolhoes schuift mogelijk niet automatisch weer in wanneer ze niet volledig is uitgetrokken. Trek de rolhoes helemaal uit en laat het scherm zich dan zelf weer oprollen.

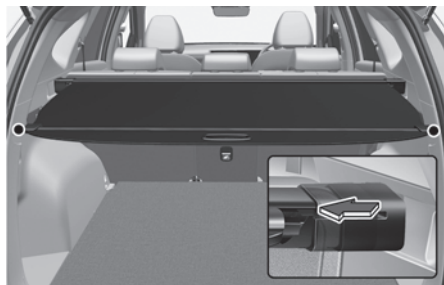
AANWIJZING

Aangezien het veiligheidsscherm van de bagage beschadigd of vervormd kan worden, mag u er tijdens gebruik geen bagage op leggen.

! WAARSCHUWING

- Plaats niets op de rolhoes. Dergelijke voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto geslingerd worden en inzittenden verwonden.
- Laat tijdens het rijden niemand in de bagageruimte zitten. Deze is alleen bedoeld voor bagage.
- Plaats bagage voor een goede balans zo ver mogelijk naar voren.

Rolhoes voor de bagageruimte verwijderen

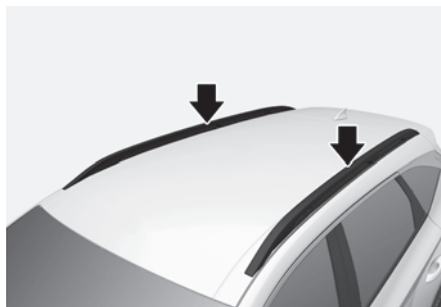


1. Druk een kant van de rolhoes naar binnen om de veer samen te drukken en het scherm los te maken van de auto.
2. Als de veer volledig is samengedrukt, trekt u de rolhoes uit.
3. Open de bagagelade en berg de rolhoes hierin op.

Exterieur

Bagagerek

+ indien van toepassing



Uw voertuig is mogelijk uitgerust met dakrails. Als uw voertuig is uitgerust met dakrails, kunt u dwarsdragers toevoegen als accessoire (niet afgebeeld).

i Informatie

- Als het voertuig is uitgerust met een schuif-/kanteldak, plaats de lading dan niet zodanig op de dakrails dat deze de werking van het schuif-/kanteldak kan hinderen.
- Neem altijd voorzorgsmaatregelen om ervoor te zorgen dat de lading het dak niet beschadigt.
- Zorg ervoor dat grote objecten die u op de dakrails vervoert, nooit in de lengte of in de breedte buiten de auto uitsteken.
- Neem bij het vervoeren van lading op de dakrails de nodige voorzorgsmaatregelen om ervoor te zorgen dat de lading het dak van het voertuig niet beschadigt.

Zorg ervoor dat grote objecten die u op de dakrails vervoert, nooit in de lengte of in de breedte buiten de auto uitsteken.

WAARSCHUWING

- Er kan schade aan uw auto ontstaan, als u meer dan het toegestane gewicht op de dakrails vervoert.

DAKRAILS	100 kg (220 lbs.) GELIJKMATIG VERDEELD
----------	--

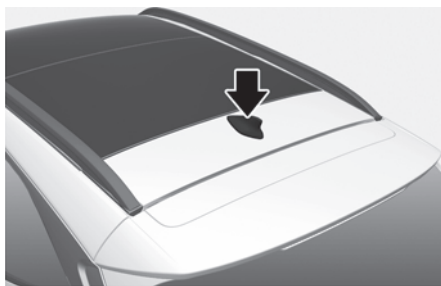
- Vermijd plotseling optrekken, remmen, scherpe bochten, abrupte manoeuvres of hoge snelheden die kunnen leiden tot verlies van de controle over het voertuig of het over de kop slaan met een aanrijding tot gevolg. Het zwaartepunt van het voertuig ligt hoger wanneer voorwerpen op de dakrails zijn geladen.
- Rijd altijd langzaam en neem bochten behoedzaam wanneer u voorwerpen op de dakrails vervoert. Ernstige windstoten veroorzaakt door passerende voertuigen of natuurlijke oorzaken kunnen een plotselinge opwaartse druk veroorzaken op voorwerpen die op de dakrails zijn geladen. Dit is vooral het geval wanneer u grote, platte voorwerpen vervoert, zoals matrassen of houten panelen. Hierdoor kunnen de voorwerpen van de dakrails vallen en schade aan uw voertuig of anderen om u heen veroorzaken.
- Controleer regelmatig of de voorwerpen op de dakrails goed vastzitten om te voorkomen dat de lading beschadigd of verloren raakt.

Infotainmentsysteem

AANWIJZING

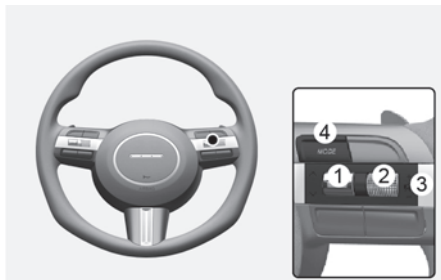
- Installeer geen HID-koplamp van een externe leverancier. Er kunnen storingen optreden in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw voertuig.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handenreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

Antenne



De haaienvinantenne ontvangt uitgezonden gegevens. (bijvoorbeeld: AM/FM, SXM).

Stuurwielbediening op afstand



- (1) ZOEKEN/PRESETTEN
- (2) VOLUME
- (3) MUTE (GELUID UIT)
- (4) MODUS

AANWIJZING

Bedien nooit meerdere bedieningstoetsen van het audiosysteem tegelijkertijd.

ZOEKEN/PRESETTEN (^ / v)

Als de SEEK/PRESET-schakelaar gedurende 0,8 seconden of langer naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi:

- RADIO-modus
De schakelaar activeert de functie AUTOMATISCH ZOEKEN. Er wordt gezocht totdat u de schakelaar loslaat.
- MEDIA-modus
De schakelaar werkt als vooruit/terug-toets.

Als de schakelaar SEEK/PRESET naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi:

- RADIO-modus
Hij werkt als toets UP/DOWN voor PRESET STATION.
- MEDIA-modus
Hij werkt als toets TRACK UP/DOWN.

VOLUME (VOL+ / VOL-)

Druk de hendel omhoog of omlaag om het volume aan te passen.

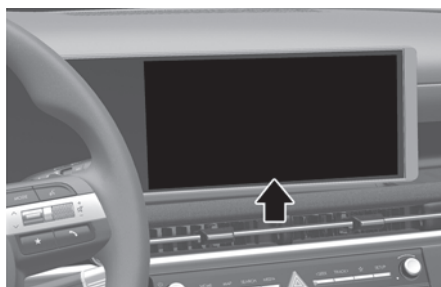
MUTE (GELUID UIT) (X)

Druk 3 seconden op de MUTE-toets om het geluid te dempen of in te schakelen. Druk 3 seconden op de MUTE-toets om de ISLA-functie uit te schakelen.

MODUS

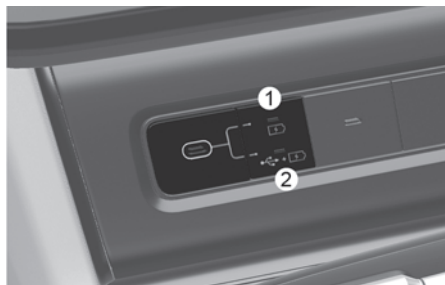
Druk op de toets MODE om door radio-modi te bladeren.

Infotainmentsysteem



Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem.

USB-aansluiting



Druk op de selectieknop van de USB-poort terwijl de motor draait. Druk op het bovenste gedeelte van de toets (1) om een elektronisch apparaat op te laden. Druk op het onderste gedeelte van de toets (2) om op te laden en naar muziek te luisteren met een media-opslagapparaat. De USB-poort kan worden gebruikt nadat één van de controlelampjes is gaan branden.

- U kunt een USB-kabel gebruiken om audio-apparaten op de USB-poort van de auto aan te sluiten.
- Nadat u een media-opslagapparaat zoals een MP3 of USB op de USB-poort hebt aangesloten, kunt u naar muziek luisteren via de luidsprekers van het voertuig of afspelen op het infotainmentsysteem.
- Kleine elektronische apparaten kunnen worden opgeladen.

i Informatie

- Sommige apparaten kunnen mogelijk niet worden opgeladen via de USB-poort.
- Als er een draagbaar audioapparaat op de elektrische aansluiting wordt aangesloten, is er tijdens het afspelen mogelijk ruis hoorbaar. Maak de USB-kabel los en gebruik de voedingsbron van het draagbare audio-apparaat als dit gebeurt.

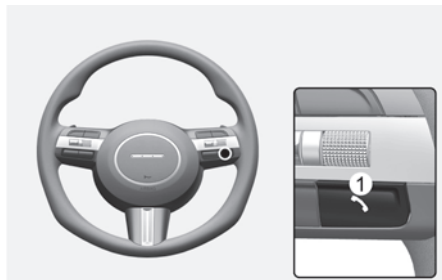
AANWIJZING

- Gebruik bij het aansluiten van een Type-A USB of een geheugenapparaat op een voertuig een originele conversieadapter (type C naar A) die is gespecificeerd voor uw voertuig. Een gangbare adapter is niet voorzien van maatregelen om ruis te verminderen, overstroom te voorkomen en de stabiliteit te behouden. Het aansluiten van een niet-gespecificeerde kabel kan de USB-poort van het voertuig of de aangesloten apparaten beschadigen. Voor meer informatie over accessoires voor HYUNDAI-voertuigen adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.



- Het gebruik van niet-originele onderdelen kan de USB-poort en het infotainmentsysteem beschadigen. Schade kan niet worden gedekt door de garantie van uw voertuig.

Bluetooth® draadloze technologie



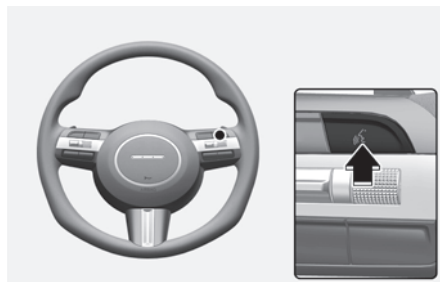
- (1) Toets Bellen/Beantwoorden/Gesprek beëindigen
- (2) Microfoon

Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotaintmentsysteem.

OPGELET

Minimaliseer het gebruik van deze functies tijdens het rijden om afleiding van de bestuurder te voorkomen. Afleiding kan een aanrijding veroorzaken, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

Spraakherkenning



Zie aanvullende informatie in de meegeleverde infotainmenthandleiding.

6. Rijden met uw auto

Vóór het rijden	6-5
Voor het instappen	6-5
Vóór het starten	6-5
Contactsloot.....	6-6
Contactsloot	6-6
Toets Engine Start/Stop	6-10
Handgeschakelde transmissie.....	6-17
Handgeschakelde transmissie bedienen	6-17
Goede rijgewoonten	6-19
Automatische transmissie.....	6-21
Bediening automatische transmissie (met transmissie-hendel).....	6-21
Automatische versnellingsbak (draaiknop)	6-26
Bericht op het instrumentendisplay	6-30
Schakelpaddles (handmatig schakelen)	6-33
Parkeren.....	6-33
Goede rijgewoonten	6-34
Transmissie met dubbele koppeling	6-35
Bediening Transmissie dubbele koppeling (type schakelhendel).....	6-37
Transmissie met dubbele koppeling (draaiknop voor schakelen).....	6-41
Waarschuwingmeldingen Double Clutch-transmissie.....	6-44
Schakelpaddles (handmatig schakelen)	6-47
Parkeren.....	6-48
Goede rijgewoonten	6-48

Remsysteem.....	6-50
Power-assist brakes (rembekrachtiging).....	6-50
Remblokslijtage-indicator	6-51
Elektronische parkeerrem (EPB)	6-51
Auto hold.....	6-55
Antiblokkeersysteem (ABS)	6-58
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC).....	6-60
Voertuigstabiliteitsbeheer (VSM)	6-62
Trailer stabiliteitsassistent (TSA)	6-63
Bergoprijassistent (HAC)	6-64
Emergency Stop Signal (ESS) (noodstopsignaal)	6-64
Remhulpstelsysteem, (Brake Assist System, BAS)	6-65
Stabiliteitsregeling bij zijwind (Crosswind Stability Control, CSC)	6-65
Multi-Collision Brake (MCB)	6-66
Downhill Brake Control (DBC)	6-67
Goede remgewoonten	6-69
Vierwielaandrijving (4WD).....	6-70
De werking van de vierwielaandrijving (4WD)	6-71
Maatregelen voor noodgevallen	6-74
Voorkomen dat de auto over de kop slaat	6-75
Elektronisch gestuurde ophanging.....	6-77
Storing in het systeem	6-77
Idle Stop and Go (ISG)	6-77
ISG systeem gebruiken	6-77
ISG systeem uit.....	6-79
Omstandigheden die de motor opnieuw starten.....	6-80
Storing in het ISG-systeem	6-80
De accu-sensor kalibreren	6-80
Slim ISG-systeem	6-81
Automatisch herstarten wanneer het voorliggende voertuig vertrekt	6-81
Beperkingen van de Slimme ISG	6-82
Start Stop Costing (SSC) (voor 48V MHEV)	6-83
Voorwaarden voor gebruik SSC	6-83
Voorwaarden voor het herstarten van de motor	6-83

6. Rijden met uw auto

In drive-stand geïntegreerd controlesysteem (2WD)	6-84
In drive-stand geïntegreerd controlesysteem (4WD)	6-86
Rijmodus	6-86
TERRAIN-modus	6-88
Rijden onder speciale rijomstandigheden	6-88
Rijden onder gevaarlijke omstandigheden	6-88
Auto lostrekken door heen en weer te schommelen	6-89
Vloeiend nemen van bochten	6-89
Rijden in het donker	6-89
Rijden in de regen	6-90
Doorwaden van water	6-90
Rijden op de snelweg	6-90
Voorkomen dat de auto over de kop slaat	6-91
Rijden in de winter	6-92
Sneeuw en ijs	6-92
Voorzorgen voor de winter	6-94
Rijden met een aanhanger (VOOR EUROPA)	6-96
Als u gaat rijden met een aanhanger?	6-97
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger	6-99
Rijden met een aanhanger	6-100
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger	6-103
Voertuiggewicht	6-103
Overbeladen	6-104

WAARSCHUWING

Koolmonoxide (CO) is giftig. Het inademen van CO kan bewusteloosheid en de dood tot gevolg hebben.

Uitlaatgassen bevatten onder andere het reukloze en kleurloze gas koolmonoxide.

Adem de uitlaatgassen van de motor niet in.

Draai onmiddellijk de ruiten open als u in de auto uitlaatgas ruikt. Blootstelling aan CO kan bewusteloosheid en de verstikkingsdood tot gevolg hebben.

Controleer of het uitlaatsysteem niet lekt.

Het uitlaatsysteem moet elke keer dat de auto op de brug staat voor olie verversen of voor andere reparaties worden gecontroleerd. Laat uw auto zo snel mogelijk controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als u merkt dat het geluid van de uitlaat verandert of als u over iets heen gereden bent dat de onderzijde van de auto heeft geraakt.

Laat de motor niet draaien in een afgesloten ruimte.

Indien u de motor in uw garage stationair laat draaien, zelfs met de garagedeur open, kan dit gevaar opleveren. Laat de motor alleen lang genoeg draaien om de motor te starten en de auto de garage uit te rijden.

Voorkom langdurig stationair draaien als er mensen in de auto zitten.

Als het noodzakelijk is de auto gedurende langere tijd stationair te laten draaien terwijl er mensen in de auto aanwezig zijn, doe dat dan alleen in een open ruimte, zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT en schakel een van de hogere ventilatorsnelheden in zodat er frisse lucht naar het interieur wordt toegevoerd.

Houd de luchtinlaten schoon.

Voor een goede werking van het ventilatiesysteem is het noodzakelijk dat de luchtinlaten onder de voorruit vrij blijven van sneeuw, ijs, bladeren en andere belemmeringen.

Wanneer het noodzakelijk is dat u met een geopende achterklep rijdt:

Sluit alle ruiten.

Open de uitstroomopeningen in het dashboard.

Zet de luchttoevoer op BUITENLUCHT, kies voor de luchtregeling VERWARMEN of VENTILEREN en zet de aanjager in een van de hogere standen.

Vóór het rijden

Voor het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegel(s) en lampen schoon en onbedekt zijn.
- Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
- Controleer de banden visueel op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u wilt achteruitrijden.

Vóór het starten

- Controleer of de motorkap, de achterklep en de portieren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Stel de positie van de stoel en het stuurwiel af.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Maak uw gordel vast. Controleer of alle inzittenden hun veiligheidsgordel hebben vastgemaakt.
- Controleer de meters en controlelampjes in het instrumentenpaneel en de waarschuwingen die in het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven als het contact in stand ON staat.
- Controleer of alle voorwerpen die u bij u hebt goed opgeborgen of goed vastgezet zijn.

WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 3.
- Rijd altijd defensief. Houd er rekening mee dat andere bestuurders of voetgangers onachtzaam kunnen zijn en fouten kunnen maken.
- Concentreer u op het rijden. Bestuurders die afgeleid raken zorgen voor ongevallen.
- Bewaar ruim voldoende afstand tot uw voorligger.

WAARSCHUWING

Ga NOOIT rijden als u onder invloed bent van drank of drugs.

Rijden onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval met ERNSTIG LETSEL tot gevolg. Rijden onder de invloed van alcohol is de meest voorkomende oorzaak voor ongevallen op de snelweg. Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol is al van invloed op uw reflexen, waarnemingen en beoordelingsvermogen. Slechts één drankje kan uw vermogen om op veranderende omstandigheden en noodsituaties te reageren beïnvloeden en uw reactietijd neemt met elk aanvullend drankje af.

Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

U hebt een grotere kans om bij een ongeval betrokken te raken als u met alcohol of drugs gaat rijden. Rijd niet na het gebruik van alcohol of drugs. Stap niet in bij een bestuurder die alcohol of drugs heeft gebruikt. Rijd mee met een bob of bel een taxi.

Contactslot

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Laat kinderen en mensen die niet bekend zijn met de auto het contactslot en aanverwante onderdelen NOOIT aanraken. De auto kan onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Steek uw hand tijdens het rijden NOOIT door het stuurwiel om de contactsleutel of een ander bedieningsorgaan te kunnen bereiken. Door de aanwezigheid van uw hand of arm in dit gebied kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Contactslot

+ indien van toepassing



- [A] LOCK
- [B] ACC
- [C] ON (aan)
- [D] STARTEN

Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van het contactslot branden, mits de contactsleutel niet in de stand ON staat. De verlichting dooft direct wanneer het contact wordt aangezet of na circa 30 seconden nadat het portier is gesloten (indien van toepassing).

⚠ WAARSCHUWING

- Draai de contactsleutel NOOIT in de stand LOCK of ACC terwijl de auto rijdt, behalve in een noodsituatie.

Hierdoor slaat de motor af en valt de stuur- en rembekrachtiging uit.

Hierdoor is voor het sturen en remmen aanzienlijk meer kracht nodig en kunt u een ongeval veroorzaken.

- Controleer voordat u de bestuurdersstoel verlaat altijd of de auto in de 1e versnelling (bij handgeschakelde versnellingsbak) of P (parkeerstand) (bij automatische versnellingsbak/voertuig met dubbele koppeling) staat, trek de parkeerrem aan en draai de contactschakelaar in de stand VERGRENDELD.

Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.

AANWIJZING

Mak geen gebruik van afdekkingen voor het contactslot. Dit kan voor startproblemen als gevolg van communicatiestoringen leiden.

Standen contact

Stand contact	Actie	Opmerkingen
LOCK	Om het contact in stand LOCK te zetten, moet de sleutel in stand ACC iets worden ingedrukt en vervolgens naar stand LOCK worden gedraaid. Als het contact in stand LOCK staat, kan de contactsleutel worden verwijderd. Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal (indien van toepassing).	
ACC	Een aantal elektrische accessoires kunnen worden gebruikt. Het stuurslot ontgrendelt.	Draai het stuurwiel iets naar links en naar rechts om het contact gemakkelijker in stand ACC te kunnen zetten als het verdraaien van de contactsleutel moeilijk gaat.
ON (aan)	Dit is de normale stand waarin het contact staat nadat de motor gestart is. Alle systemen en accessoires kunnen worden gebruikt. De waarschuwinglampjes kunnen worden gecontroleerd als u het contact van stand ACC in stand ON zet.	Laat het contact niet in stand ON staan als de motor niet draait, om te voorkomen dat de accu leegraakt.
STARTEN	Draai de contactsleutel in stand START om de motor te starten. De sleutel keert terug in stand ON wanneer u deze loslaat.	De startmotor draait totdat u de sleutel loslaat.

Starten van de motor

WAARSCHUWING

- Draag tijdens het rijden altijd geschikte schoenen. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skilaarzen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
- Houd het gaspedaal niet ingedrukt wanneer u de auto start. Hierdoor kan de auto in beweging komen en kunt u een ongeval veroorzaken.
- Wacht tot het toerental van de motor normaal is. Als het toerental te hoog is, kan het voertuig plotseling bewegen als het rempedaal wordt losgelaten.

Benzinemotor starten

Met handgeschakelde transmissie:

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Controleer of de selectiehandel in de vrijstand staat.
3. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in.
4. Zet het contact in stand START. Houd de sleutel (maximaal 10 seconden) vast tot de motor start en laat vervolgens los.

Met automatische transmissie/Double Clutch-transmissie:

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Zorg dat de transmissie naar P (parkeren) is geschakeld.
3. Trap het rempedaal in.
4. Zet het contact in stand START. Houd de sleutel (maximaal 10 seconden) vast tot de motor start en laat vervolgens los.

Informatie

- Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien. Rijd weg met een gematigd motortoerental. (Krachtig accelereren en decelereren moet worden voorkomen.)
- Houd bij het starten van de motor altijd het rempedaal ingetrapt. Trap tijdens het starten van de motor het gaspedaal niet in. Voer het toerental van de motor niet te hoog op tijdens het warm rijden.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Houd de contactsleutel niet langer dan 10 seconden in stand START vast. Wacht 5 tot 10 seconden voordat u het opnieuw probeert.
- Zet het contact niet in stand START terwijl de motor draait. Hierdoor kan de startmotor beschadigd raken.
- Als de verkeers- en wegomstandigheden dit toestaan, kunt u de transmissie in N (neutraal) zetten terwijl de auto nog rijdt en de contactsleutel in de stand START draaien om te trachten de motor opnieuw te starten.
- Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.

Dieselmotor starten

Om de dieselmotor te starten bij koude motor moet deze voorgeloeid worden voordat de motor wordt gestart, en vervolgens opgewarmd worden voordat u gaat rijden.

Met handgeschakelde transmissie:

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Zorg ervoor dat de selectiehandel in stand P (parkeren) staat.
3. Trap het rempedaal in.
4. Draai de contactsleutel in stand ON om de motor voor te gloeien. Het gloei-indicatielampje (☹) gaat branden.
5. Als het gloei-indicatielampje (☹) dooft, zet u de contactsleutel in de stand START. Houd de sleutel (maximaal 10 seconden) vast tot de motor start en laat vervolgens los.

Met automatische transmissie/Double Clutch-transmissie:

1. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
2. Zorg dat de transmissie naar P (parkeren) is geschakeld.
3. Trap het rempedaal in.
4. Draai de contactsleutel in stand ON om de motor voor te gloeien. Het gloei-indicatielampje (☹) gaat branden.
5. Als het gloei-indicatielampje (☹) dooft, zet u de contactsleutel in de stand START. Houd de sleutel (maximaal 10 seconden) vast tot de motor start en laat vervolgens los.

AANWIJZING

Als de motor niet binnen 10 seconden wordt gestart nadat het voorgloeien is voltooid, zet het contact dan 10 seconden terug in stand LOCK en wacht.. Draai de contactsleutel in stand ON om de motor opnieuw voor te gloeien.

Een motor met turbo/intercooler starten en uitzetten

1. Voer het toerental van de motor niet (zeer) hoog op na het starten.

Laat een koude motor enkele seconden stationair draaien om ervoor te zorgen dat de turbocompressor voldoende smering krijgt.

2. Laat na het rijden met hoge snelheid of een lange rit met een zware motorbelasting de motor voor het afzetten ongeveer 1 minuut stationair draaien.

Door de motor stationair te laten draaien koelt de turbo af voordat de motor wordt afgezet.

AANWIJZING

Zet de motor nooit direct af nadat hij zwaar belast is geweest. Dit kan ernstige schade veroorzaken aan de motor of de turbocompressor.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Houd de contactsleutel niet langer dan 10 seconden in stand START vast. Wacht 5 tot 10 seconden voordat u het opnieuw probeert.
- Zet het contact niet in stand START terwijl de motor draait. Hierdoor kan de startmotor beschadigd raken.
- Als de verkeers- en wegomstandigheden dit toestaan, kunt u de transmissie in N (neutraal) zetten terwijl de auto nog rijdt en de contactsleutel in de stand START draaien om te trachten de motor opnieuw te starten.
- Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.

Toets Engine Start/Stop

 indien van toepassing



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van de startknop branden. 30 seconden nadat het portier gesloten is, gaat de verlichting uit.

WAARSCHUWING

Uitschakelen van de auto in een noodgeval:

Houd de startknop gedurende langer dan twee seconden ingedrukt OF druk de startknop drie keer achter elkaar snel in (binnen drie seconden).

Als de auto nog rijdt, kunt u opnieuw starten zonder dat u het rempedaal ingetrapt houdt door de toets Engine Start/Stop in te drukken met de selectiehendel in stand N (neutraal).

WAARSCHUWING

- Druk de startknop **NOOIT** in als de auto in beweging is, behalve in een noodsituatie. Hierdoor wordt de auto uitgeschakeld en valt de stuur- en rembekrachtiging uit. Hierdoor is voor het sturen en remmen aanzienlijk meer kracht nodig en kunt u een ongeval veroorzaken.
- Zet, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, de selectiehendel altijd in stand P (parkeren), trek de handrem aan, druk de startknop in de stand OFF en neem de Smart Key mee. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.
- Reik tijdens het rijden **NOOIT** door het stuurwiel naar de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) of andere bedieningsorganen. Door de aanwezigheid van uw hand of arm in dit gebied kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Knopposities motorstop/starten- Voertuig met handgeschakelde versnellingsbak

Stand startknop	Actie	Aanwijzing
OFF (uit)	• Zet de motor uit door de auto tot stilstand te brengen en op de toets Engine start/stop (motor starten/stoppen) te drukken. • Het stuurslot beschermt de auto tegen diefstal (indien van toepassing).	Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, zal er een waarschuwingszoemer klinken.
ACC	• Druk de toets Engine start/stop (motor starten/stoppen) in als deze in stand OFF staat zonder het koppelingspedaal in te trappen. • Elektrische accessoires kunnen worden gebruikt. • Het stuurslot ontgrendelt.	• Als u de startknop gedurende meer dan een uur in stand ACC laat staan, zal de accuspanning automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt. • Als het stuurwiel niet correct wordt ontgrendeld, werkt de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) niet. Druk de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) in terwijl u het stuurwiel naar rechts en naar links draait om de spanning te ontladen.
ON (aan)	• Druk op de startknop terwijl het contact in stand ACC staat zonder het koppelingspedaal in te trappen. • Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwinglampjes ter controle branden.	Laat de startknop niet in stand ON staan als de motor niet loopt, om te voorkomen dat de accu leegraakt.
STARTEN	Start de motor door het koppelingspedaal en het rempedaal in te trappen en op de startknop te drukken terwijl de selectiehandel in de vrijstand staat.	Als u op de startknop drukt zonder het koppelingspedaal in te trappen, zal de motor niet starten en wijzigt de stand van de startknop als volgt: UIT > ACC > AAN > UIT

Standen toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) - Met automatische transmissie/Double Clutch-transmissie

Stand startknop	Actie	Opmerkingen
OFF (uit)	Als u de motor wilt uitschakelen, drukt u op de knop Motor starten/stoppen terwijl de auto in de stand P (Parkeren) staat. Let op: als u op de knop Motor starten/stoppen drukt terwijl de auto in de stand D (Rijden) of R (Achteruit) staat, wordt de versnelling automatisch in de stand P (Parkeren) gezet. Als u op de knop Motor starten/stoppen drukt terwijl de versnelling in de stand N (Neutraal) staat, wordt de knop Motor starten/stoppen in de stand ACC gezet. Het stuurslot blokkeert om de auto tegen diefstal te beschermen.	Als het stuurwiel niet correct vergrendeld is wanneer u het bestuurdersportier opent, zal er een waarschuwingszoemer klinken.
ACC	Druk op de startknop als de startknop in stand OFF staat zonder het rempedaal in te trappen. Een aantal elektrische accessoires kunnen worden gebruikt. Het stuurslot ontgrendelt.	- Als u de startknop gedurende meer dan een uur in stand ACC laat staan, zal de accuspanning automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt. - Als het stuurwiel niet correct wordt ontgrendeld, werkt de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) niet. Bij het indrukken van de startknop moet u het stuurwiel naar rechts en links draaien om dit te ontgrendelen.
ON (aan)	Druk op de toets Engine Start/Stop terwijl het contact in stand ACC staat zonder het rempedaal in te trappen. Voordat de motor wordt gestart, gaan de waarschuwingslampjes ter controle branden.	Laat de startknop niet in stand ON staan als de motor niet loopt, om te voorkomen dat de accu leegraakt.
STARTEN	Om de motor te starten, trapt u het rempedaal in en drukt u op de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) terwijl de transmissie in stand P (parkeren) of stand N (neutraal) staat. Start de motor voor uw veiligheid met de transmissie in stand P (parkeren).	Als u op de toets Engine Start/Stop drukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de auto niet starten en verandert de toets Engine Start/Stop als volgt: UIT > ACC > AAN > UIT of ACC

Starten van de motor

WAARSCHUWING

- Draag tijdens het rijden altijd geschikte schoenen. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
- Houd het gaspedaal niet ingedrukt wanneer u de auto start. Hierdoor kan de auto in beweging komen en kunt u een ongeval veroorzaken.
- Wacht tot het toerental van de motor normaal is. Als het toerental te hoog is, kan het voertuig plotseling bewegen als het rempedaal wordt losgelaten.

Informatie

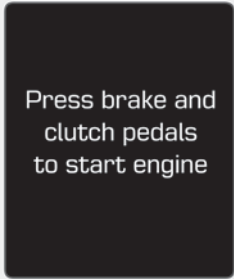
- De auto zal starten wanneer u op de startknop drukt, maar alleen wanneer de Smart Key zich in de auto bevindt.
- Als de Smart Key wel in de auto is, maar ver bij de bestuurder vandaan, start de motor mogelijk niet.
- Als de startknop in stand ACC of ON staat en een portier is geopend, controleert het systeem of de Smart Key aanwezig is. Als er geen Smart Key in de auto wordt gedetecteerd zal "🔑" knipperen en de waarschuwing 'Sleutel niet in voertuig' gaat branden. Als alle portieren gesloten zijn, klinkt de waarschuwingszoemer eveneens ongeveer 5 seconden. Houd de Smart Key in de auto.

Benzinemotor starten

Voertuig met handgeschakelde transmissie:

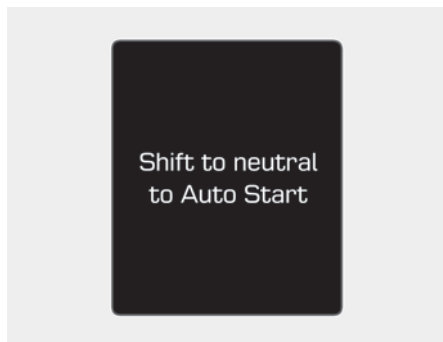
1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Controleer of de selectiehendel in de vrijstand staat.
4. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in.
5. Druk de startknop in.

Als u de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) naar de stand START drukt zonder het rempedaal en koppelingspedaal in te trappen, zal de motor niet starten en verschijnt het volgende pop-upschermd op het instrumentenpaneel.



Press brake and
clutch pedals
to start engine

Wanneer de versnellingspook niet in stand N (Neutraal) is gezet, verschijnt het volgende pop-upscherf op het instrumentenpaneel.



Met automatische transmissie/Double Clutch-transmissie:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg dat de transmissie naar P (parkeren) is geschakeld.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk de startknop in.

i Informatie

- Breng de motor niet op bedrijfstemperatuur door hem stationair te laten draaien.
Rijd weg met een gematigd motortoerental. Krachtig accelereren en decelereren moet worden voorkomen.
- Houd bij het starten van de motor altijd het rempedaal ingetrapt. Trap tijdens het starten van de motor het gaspedaal niet in. Voer het toerental van de motor niet te hoog op tijdens het warm rijden.

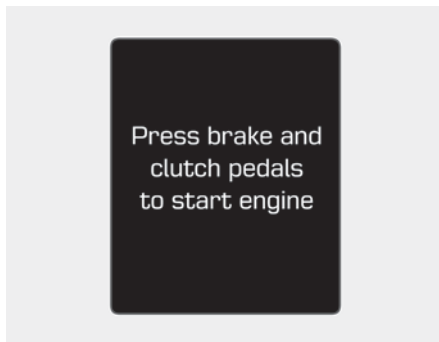
Dieselmotor starten

Om de dieselmotor te starten bij koude motor, moet deze voorgegloeid en vervolgens opgewarmd worden voordat u gaat rijden.

Met handgeschakelde transmissie:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Controleer of de selectiehandel in de vrijstand staat.
4. Trap het koppelingspedaal en het rempedaal in.
5. Druk de startknop in.
6. Blijf het rempedaal intrappen totdat het indicatielampje voor de voorgloeing (☼) uitgaat.
7. Als het gloei-indicatielampje (☼) dooft, start de motor.

Als u de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) naar de stand START drukt zonder het rempedaal en koppelingspedaal in te trappen, zal de motor niet starten en verschijnt het volgende pop-upscherf op het instrumentenpaneel.



Wanneer de versnellingspook niet in stand N (Neutraal) is gezet, verschijnt het volgende pop-upscherf op het instrumentenpaneel.



Shift to neutral
to Auto Start

Met automatische transmissie/Double Clutch-transmissie:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg dat de transmissie naar P (parkeren) is geschakeld.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk de startknop in.
6. Blijf het rempedaal intrappen totdat het indicatielampje voor de voorgloeijing (○○) uitgaat.
7. Als het gloei-indicatielampje (○○) dooft, start de motor.

i Informatie

Als u de toets ENGINE START/STOP tijdens het voorverwarmen nogmaals indrukt, kan de motor aanslaan.

Een motor met turbo/intercooler starten en uitzetten

1. Voer het toerental van de motor niet (zeer) hoog op na het starten. Laat een koude motor enkele seconden stationair draaien om ervoor te zorgen dat de turbocompressor voldoende smering krijgt.
2. Laat na het rijden met hoge snelheid of een lange rit met een zware motorbelasting de motor voor het afzetten ongeveer 1 minuut stationair draaien. Door de motor stationair te laten draaien koelt de turbo af voordat de motor wordt afgezet.

AANWIJZING

Zet de motor nooit direct af nadat hij zwaar belast is geweest. Dit kan ernstige schade veroorzaken aan de motor of de turbocompressor.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Probeer niet de transmissie in stand P (parkeren) te zetten wanneer de motor tijdens het rijden afslaat.

Als de verkeers- en wegomstandigheden dit toestaan, kunt u de transmissie in stand N (Neutraal) zetten terwijl de auto nog rijdt en op de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) drukken om te trachten de motor opnieuw te starten.

- Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

Druk de Start/Stop-knop van de motor niet langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de zekering van het stoplicht is doorgebrand.

Als de stoplichtzekering doorbrandt, kan men de motor normaal gesproken niet starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als u de zekering niet kunt vervangen, kunt u de motor starten door de startknop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

Trap voor de veiligheid altijd het rempedaal in voordat u de auto start.

Noodstart



Als de batterij van de Smart Key bijna leeg is of als deze niet goed werkt, kunt u de auto starten door de startknop direct met de Smart Key in te drukken, zoals hierboven is afgebeeld.

De motor uitschakelen

1. Stop de auto en druk het rempedaal volledig in.
2. Zorg dat de transmissie naar P (parkeren) is geschakeld.
3. Druk de startknop in de OFF stand en activeer de parkeerrem.

Starten op afstand

indien van toepassing



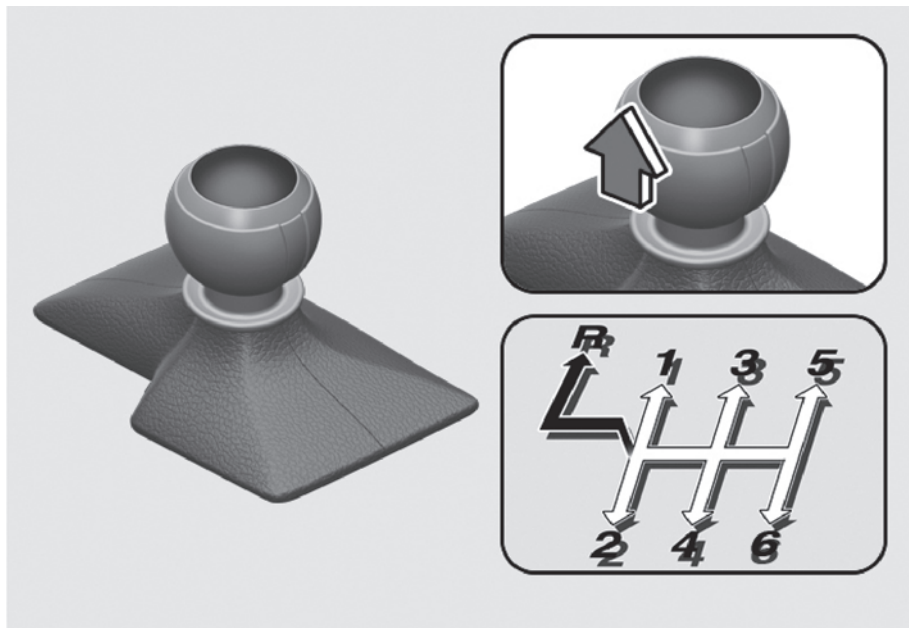
U kunt de auto starten met de Remote Start-toets van de smart key.

Doe het volgende om de auto op afstand te starten:

1. Druk op een afstand van minder dan 10 m (32 feet) van de auto op de portiervergrendelingsknop.
 2. Druk op de Remote Start () knop gedurende meer dan 2 seconden binnen 4 seconden na het vergrendelen van de portieren.
 3. Om de functie starten op afstand uit te schakelen, drukt u op de knop Start op afstand () eenmaal.
- De start op afstand () werkt mogelijk niet als de smart key zich niet binnen 10 m bevindt.
 - De auto start niet op afstand als de motorkap of de achterklep geopend zijn.
 - Het voertuig moet in de P-stand (parkeren) staan om de remote start-functie te kunnen gebruiken.
 - De motor slaat af als u zonder geregistreerde smart key in de auto komt.
 - De motor slaat af als u niet in de auto zit binnen de 10 minuten nadat hij op afstand gestart is.
 - Laat de motor niet lang stationair draaien.

Handgeschakelde transmissie

 indien van toepassing



Handgeschakelde transmissie bedienen

De handgeschakelde transmissie heeft zes versnellingen vooruit. Alle vooruitversnellingen zijn volledig gesynchroniseerd zodat het schakelen naar een hogere of lagere versnelling soepel verloopt.

WAARSCHUWING

- Controleer voordat u de bestuurdersstoel verlaat altijd of de versnellingspook in de 1e versnelling staat wanneer de auto heuvel omhoog geparkeerd en in R (achteruit) op een heuvel omlaag, activeer de parkeerrem volledig en zet het contact in de stand LOCK/OFF. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.
- Wanneer u op een helling parkeert, moet u de wielen blokkeren om te voorkomen dat het voertuig naar beneden rolt.

Zorg er om naar R (achteruit) te schakelen voor dat de auto volledig stilstaat en beweeg de selectiehendel dan naar de vrijstand voordat u hem op R (achteruit) zet.

Wanneer de auto volledig stilstaat en schakelen naar de eerste versnelling of R (achteruit) moeilijk gaat:

1. Zet de selectiehendel in de vrijstand en laat het koppelingspedaal los.
2. Trap het koppelingspedaal in en schakel vervolgens naar de eerste versnelling of R (achteruit).

Informatie

Bij zeer lage buitentemperaturen kan het schakelen wat moeizamer gaan zolang de transmissieolie nog koud is.

Koppeling bedienen

 **indien van toepassing**

Trap het koppelingspedaal geheel in voordat u:

- Starten van de motor
De motor start niet zonder dat u het koppelingspedaal intrapt.
- Schakelen
Trap om de auto te starten het gaspedaal in en laat het koppelingspedaal langzaam opkomen.

Laat het koppelingspedaal langzaam opkomen. Het koppelingspedaal moet tijdens het rijden altijd zijn losgelaten.

AANWIJZING

Om onnodige slijtage of schade aan de koppeling te voorkomen:

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het koppelingspedaal rusten.
 - Houd de auto niet op zijn plek met de koppeling terwijl u op een helling staat, bijvoorbeeld als u op het stoplicht wacht, enz.
 - Druk het koppelingspedaal altijd helemaal in om lawaai of schade te voorkomen.
 - Rijd niet weg in de 2e (tweede) versnelling, tenzij u wegrijdt vanuit stilstand op een gladde weg.
 - Trap het koppelingspedaal helemaal in en trap het pas opnieuw in nadat het helemaal omhoog is gekomen nadat u het hebt losgelaten. Als u het pedaal herhaaldelijk intrapt voordat het terug is gegaan naar zijn originele positie, kan er een storing in het koppelingssysteem ontstaan.
 - Rijd niet met een lading die zwaarder is dan het laadvermogen.
 - Trap het koppelingspedaal in om de motor te starten. Als u het koppelingspedaal laat opkomen voor de motor helemaal start, kan de motor stilvallen.
-

Terugschakelen

Schakel terug wanneer u moet afremmen door drukte op de weg of een steile helling op rijdt, dan ontziet u de motor.

Ook verkleint met terugschakelen de kans op afslaan en kunt u beter optrekken wanneer u weer sneller moet rijden.

Wanneer u heuvel af rijdt, helpt terugschakelen om een veilige snelheid te behouden door remkracht uit de motor te halen en zo de remmen minder te belasten.

AANWIJZING

Om beschadiging van de motor, koppeling en transmissie te voorkomen:

- Let erop dat u bij het terugschakelen van de 5e naar de 4e versnelling de selectiehendel niet per ongeluk zijwaarts naar de 2e versnelling zet. Hierdoor zou het motortoerental zo hoog kunnen oplopen dat de naald van de toerenteller in het rode gebied terecht zou kunnen komen.
- Schakel niet meer dan 2 versnellingen tegelijk terug en schakel niet terug als de motor met een hoog toerental draait (5.000 omw/min of meer).
Terugschakelen onder dergelijke omstandigheden kan schade aan de motor, de koppeling en de transmissie veroorzaken.

Goede rijgewoonten

- Laat de auto nooit in zijn vrij een helling af rijden. Dit is extreem gevaarlijk.
- Houd het rempedaal niet langdurig achter elkaar ingetrapt. Hierdoor kunnen de remmen en bijbehorende onderdelen oververhit raken en dienst gaan weigeren.

Schakel bij het afrijden van een lange helling terug naar een lagere versnelling. Hierdoor remt de auto af op de motor.

- Verlaag de snelheid voordat u terugschakelt. Hiermee voorkomt u dat de motor met een te hoog toerental gaat draaien, wat schadelijk kan zijn voor de motor.
- Verlaag uw snelheid ook als u geconfronteerd wordt met zijwind. Dan kunt u de auto beter onder controle houden.
- Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (achteruit) wordt ingeschakeld, om schade aan de transmissie te voorkomen.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gas geven en schakelen. Op een glad wegdek kan een abrupte snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen en kunt u de controle over uw auto verliezen, wat in een ongeluk kan resulteren.



WAARSCHUWING

Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Anders kan de auto in een slip raken en een ongeval veroorzaken.



WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.
 - Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
 - Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
 - De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.
 - Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
 - Als de auto van de weg raakt, stuur niet abrupt terug. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.
 - HYUNDAI adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.
-

i Informatie

Kickdown-mechanisme (indien van toepassing)

Als u het gaspedaal met kickdown-mechanisme voorbij het drukpunt intrapt, wordt maximaal motorvermogen gegeven. Mogelijk voelt u het wanneer het kickdown-mechanisme begint te werken en hoort u het geluid ervan. Dit is de normale werking, geen storing.

Automatische transmissie

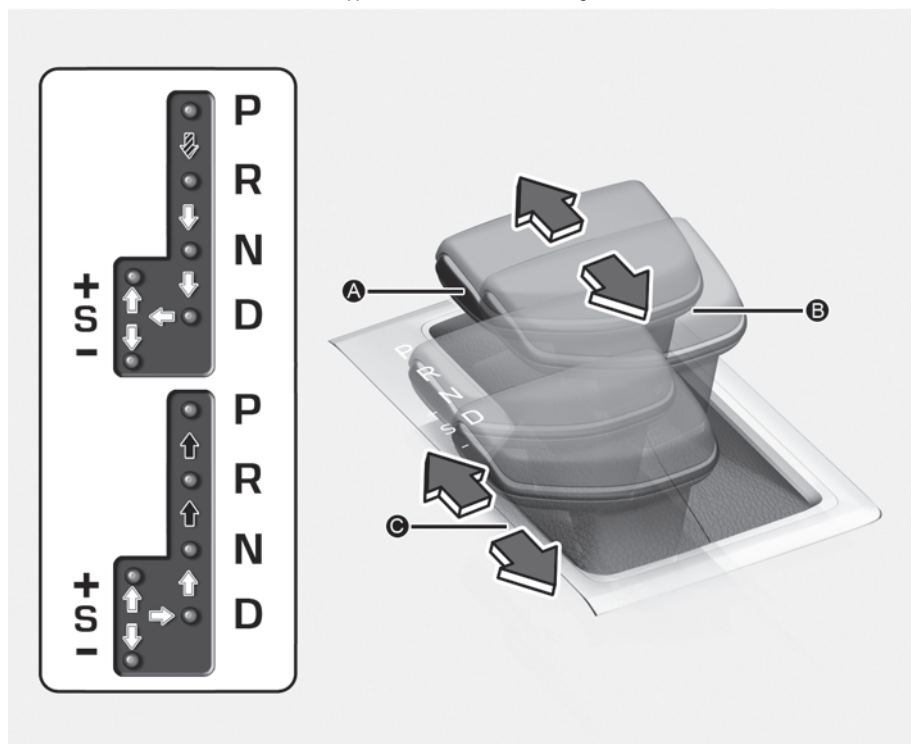
 indien van toepassing

Bediening automatische transmissie (met transmissie-hendel)

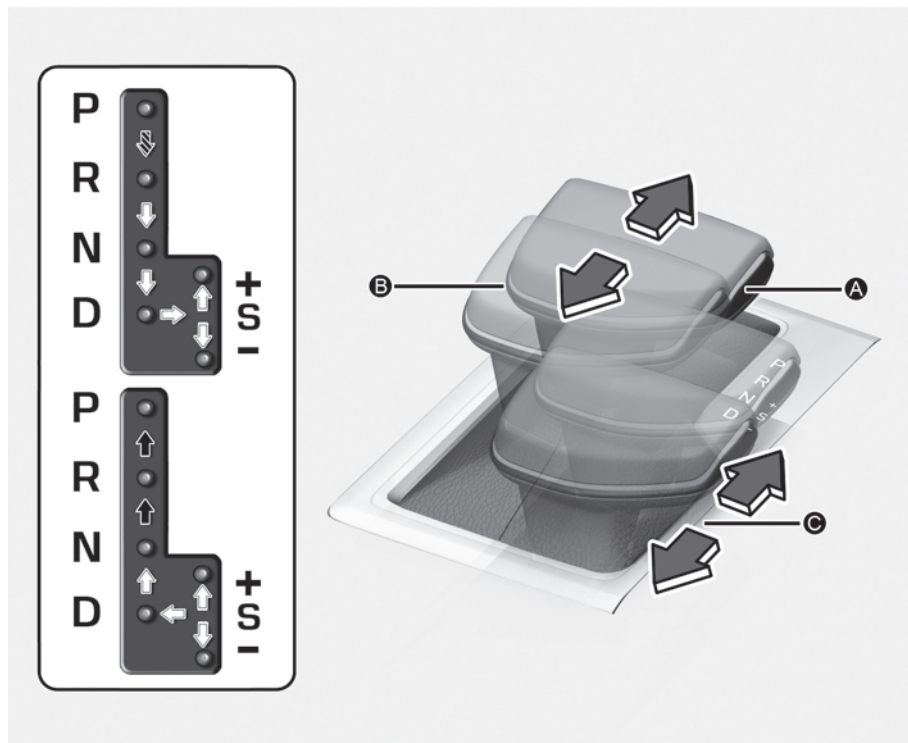
De automatische transmissie heeft zes (of acht) versnellingen vooruit en 1 versnelling achteruit.

De verschillende versnellingen worden in stand D (rijden) automatisch ingeschakeld.

Type hendel - Linkse besturing



Type hendel - Rechtse besturing



- [A] Hendel verschuiven
- [B] Ontgrendelknop verschuiven
- [C] Handmatige schakelstand

⚡: Trap het rempedaal in en druk de schakel-ontgrendeltoets in terwijl u de hendel beweegt.

➡: Druk op de schakel-ontgrendeltoets terwijl u de hendel beweegt.

⇨: De selectiehendel kan ongehinderd bewegen.

WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Controleer ALTIJD de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van personen, in het bijzonder kinderen, voordat u de transmissie in stand D (rijden) of R (achteruit) zet.
- Controleer altijd of stand P (parkeren) is ingeschakeld, activeer de parkeerrem volledig en zet het contact in de stand LOCK/OFF voordat u de auto verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Anders kan de auto in een slip raken en een ongeval veroorzaken.

Transmissiestanden

De indicator in het instrumentenpaneel geeft, als het contact in stand ON staat, aan in welke stand de selectiehandel staat.

P (Parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld.

De selectiehandel moet in stand P (parkeren) staan voordat de motor wordt uitgezet.

WAARSCHUWING

- Wanneer stand P (parkeren) tijdens het rijden wordt ingeschakeld, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Controleer nadat de auto tot stilstand is gekomen of stand P (parkeren) is ingeschakeld, activeer de parkeerrem en zet de motor uit.
- Gebruik de stand P (Parkeren) niet in plaats van de parkeerrem.

R (Achteruit)

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

AANWIJZING

Kom altijd volledig tot stilstand voordat u in of uit R (achteruit) schakelt. U kunt de transmissie beschadigen als u in R (achteruit) schakelt terwijl de auto in beweging is.

N (Neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet geblokkeerd.

Gebruik stand N (neutraal) om een afgeslagen motor opnieuw te starten of als u moet stoppen met ingeschakelde motor. Schakel naar P (parkeren) als u de auto om welke reden dan ook moet verlaten.

Trap altijd het rempedaal in wanneer u vanuit N (neutraal) naar een andere versnelling schakelt.

WAARSCHUWING

Schakel alleen een versnelling in als u het rempedaal krachtig hebt ingetrapt. Door te schakelen wanneer de motor met hoog toerental draait, kan de auto zeer snel vooruitbewegen. U kunt de controle over de auto verliezen en personen of voorwerpen raken.

D (Rijden)

Dit is de normale voorwaartse rijpositie. De transmissie schakelt automatisch naar de optimale overbrengingsverhouding en zorgt zo voor een lager brandstofverbruik en een soepele rit.

Voor extra vermogen bij het passeren van een ander voertuig of bergopwaarts rijden, drukt u het gaspedaal verder in totdat u voelt dat de transmissie terugschakelt naar een lagere versnelling.

Met de DRIVE MODE-schakelaar op de console van de versnellingspook of op het middenfront kan de bestuurder omschakelen tussen de ECO-modus, de NORMAL-modus en de SPORT-modus.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "In drive-stand geïntegreerd controlesysteem (2WD), In drive-stand geïntegreerd controlesysteem (4WD)" later in dit hoofdstuk.

Handmatige schakelstand



[A] Druk de selectiehandel één keer naar voren om één versnelling op te schakelen.

[B] Trek de selectiehandel één keer naar achteren om één versnelling terug te schakelen.

Ongeacht of de auto stilstaat of rijdt, wordt de handmatige schakelmodus geselecteerd door de schakelhandel vanuit de stand D (Rijden) in de handmatige stand te trekken. Druk de selectiehandel terug naar links om stand D (Rijden) weer in te schakelen.

In de handmatige schakelmodus kunt u het gewenste schakelbereik voor de huidige rijomstandigheden kiezen door de selectiehandel naar achteren of naar voren te verplaatsen.

i Informatie

- In de handmatige schakelmodus kunnen alleen de zes (of acht) vooruitversnellingen worden geselecteerd. Zet de selectiehandel in stand R (Achteruit) of P (Parkeren) om de auto respectievelijk achteruit te rijden of te blokkeren bij het parkeren.
- Het terugschakelen verloopt automatisch wanneer de auto vertraagt. Wanneer de auto stopt, wordt automatisch de 1e versnelling ingeschakeld.
- Als het motortoerental het rode gebied nadert, schakelt de transmissie automatisch op.

In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld

Als u in N (Neutraal) wil blijven nadat de motor OFF is (in de ACC stand), doet u het volgende.

1. Schakel de versnelling naar de stand P (Parkeren) wanneer het contactslot in de stand ON staat.
2. Trap het rempedaal in, zet de parkeerrem los en zet de motor uit.
 - Als de Auto Hold is ingeschakeld, schakelt u de Auto Hold uit voordat u de motor uitschakelt.
3. Schakel de versnelling naar de N-stand (neutraal) terwijl u het rempedaal intrap.
 - De versnellingsstand wordt naar N (Neutraal) geschakeld.
 - U kunt alleen binnen 3 minuten na het uitschakelen van de motor schakelen tussen N (Neutraal) en P (Parkeren).

⚠ WAARSCHUWING

- Zet voor de veiligheid de versnelling altijd in P (Parkeren) en trek de parkeerrem aan wanneer u de auto parkeert, tenzij dit noodzakelijk is.
- Parkeer het voertuig alleen in N (Neutraal) op een vlakke ondergrond. Voertuigen die van hellingen naar beneden rijden kunnen ernstige ongelukken veroorzaken.

Schakelblokkeersysteem

De automatische transmissie heeft voor uw veiligheid een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat de selectiehendel uit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) of D (rijden) kan worden gezet, tenzij het rempedaal wordt ingetrapt.

Schakelen van stand P (parkeren) naar stand R (achteruit):

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de motor of zet het contact in stand ON.
3. Beweeg de selectiehendel.

Wanneer de accu leeg is

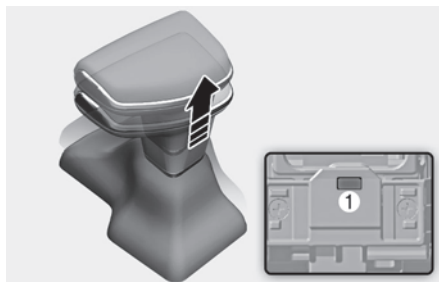
- Schakel de versnelling naar N (neutraal) na het starten met een vreemde accu.

U kunt niet schakelen wanneer de accu leeg is. Doe in noodgevallen het volgende om de versnelling in N (neutraal) te schakelen op een vlakke ondergrond.

1. Sluit de accukabels van een ander voertuig of van een andere accu aan op de hulpaccu-aansluitingen in de motorruimte.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Starten met een hulpaccu" in hoofdstuk 8.

2. Activeer de parkeerrem terwijl de toets Engine Start/Stop op ON staat.
 3. Zet de versnelling in de stand N (Neutraal).
- Schakel de versnelling naar N (Neutraal) als er problemen zijn met het starten via een vreemde accu.



1. Trek aan de hoes van de versnellingspook om deze uit de console te verwijderen.
2. Zet de hendel in de stand N (neutraal) terwijl u de knop (1) aan de achterkant van de stang indrukt.

⚠ OPGELET

Let er bij het verwijderen van de hoes van de versnellingspook op dat u de hoes niet beschadigt.

Als het voertuig de onderstaande symptomen vertoont, raden wij aan dat uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer wordt geïnspecteerd.

- Wanneer de pookvergrendeling niet werkt
- Wanneer de versnellingspook niet van P (Parkeren) naar R (Achteruit) gaat, ook al wordt het rempedaal ingetrapt terwijl de motor draait.

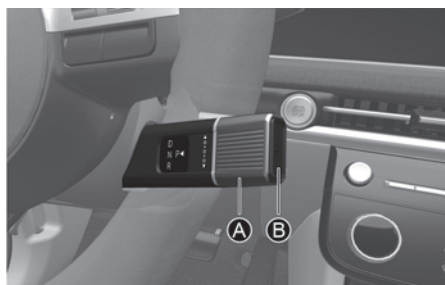
Automatische versnellingsbak (draaiknop)

De automatische transmissie heeft zes (of acht) versnellingen vooruit en 1 versnelling achteruit.

De verschillende versnellingen worden in stand D (rijden) automatisch ingeschakeld.

WAARSCHUWING

De schakelindicator van de automatische transmissie of inwendige delen kunnen warm worden als de auto in warm weer buiten staat geparkeerd. Wees altijd voorzichtig als de auto warm is.



[A] Draaiknop voor schakelen

[B] P (parkeren) -toets

Trap het rempedaal in als u aan de schakelknop draait om te schakelen of hem in P te zetten.

De indicator in de instrumentengroep geeft de schakelstand aan wanneer de knop Engine Start/Stop in de stand AAN staat.

WAARSCHUWING

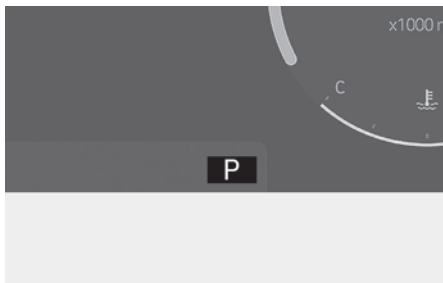
Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Controleer ALTIJD de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van personen, in het bijzonder kinderen, voordat u de transmissie in stand D (rijden) of R (achteruit) zet.
- Controleer altijd of stand P (parkeren) is ingeschakeld, activeer de parkeerrem volledig en zet de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) in stand OFF voordat u de bestuurdersstoel verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling) als u de schakelpaddles gebruikt (handmatig schakelen). Anders kan de auto in een slip raken en een ongeval veroorzaken.

Transmissiestanden

P (Parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld.



Om naar stand P (parkeren) te schakelen, drukt u op de P-toets terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Als u de motor uitschakelt in stand D (rijden), N (neutraal) of R (achteruit), schakelt de versnelling automatisch naar P (parkeren).



WAARSCHUWING

- Wanneer stand P (parkeren) tijdens het rijden wordt ingeschakeld, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Controleer nadat de auto tot stilstand is gekomen altijd dat de versnelling in stand P (parkeren) staat, activeer de parkeerrem en schakel de motor uit.

- Zet bij het parkeren op een helling de versnelling in stand P (parkeren) en trek de handrem aan, om te voorkomen dat het voertuig omlaag rolt.

Automatisch schakelen naar P (parkeren)

De versnelling verandert in de volgende omstandigheden voor de veiligheid automatisch naar de stand P (parkeren).

- Als de motor wordt afgezet met in de stand R (achteruit), D (rijden) of N (neutraal).
- Als het bestuurdersportier openstaat met draaiende motor, de versnelling in R (achteruit), D (rijden) of N (neutraal) en het voertuig stilstaat.
- Wanneer bestuurdersportier geopend is terwijl de transmissie in stand N (neutraal) staat en de motor uitstaat.

Controleer in situaties waarin de transmissie in de stand P (parkeren) moet staan altijd of op het instrumentenpaneel of dat zo is.

R (Achteruit)

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.



Om de versnelling R (Achteruit) te schakelen, draait u de draaiknop naar R (Achteruit) terwijl u het rempedaal intrapt.

Als de auto in R (achteruit) is gestopt, verandert de versnelling automatisch naar P (parkeren) zodra u het bestuurdersportier opent.

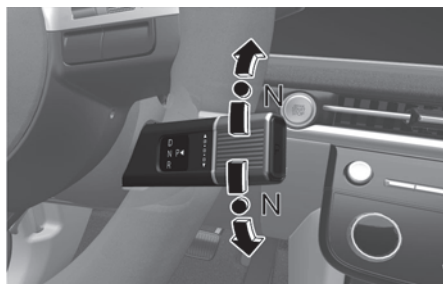
Als het voertuig echter in beweging is, kan het zijn dat de transmissie niet automatisch naar P (parkeren) schakelt om schade aan de automatische transmissie te voorkomen.

AANWIJZING

Laat de auto helemaal tot stilstand komen alvorens de selectiehendel in of uit stand R (achteruit) te zetten. Anders zou de transmissie beschadigd kunnen raken.

N (Neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet geblokkeerd.



Om de versnelling naar N (Neutraal) te schakelen, draait u de draaiknop van de versnelling naar N (Neutraal) vanuit R (Achteruit) of D (Aandrijving) terwijl u het rempedaal intrapt.

Trap altijd het rempedaal in wanneer u vanuit N (neutraal) naar een andere versnelling schakelt.

Als u de motor uitschakelt in stand N (neutraal), schakelt de versnelling automatisch naar P (parkeren).

Als u echter met uitgeschakelde motor in N (neutraal) wilt blijven, raadpleeg dan "In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld".

⚠ WAARSCHUWING

De motor kan worden gestart in de stand N (neutraal), maar voor uw veiligheid is het beter om de motor te starten in P (parkeren).

D (Rijden)

Dit is de normale rijstand.

De transmissie schakelt automatisch tussen de acht versnellingen voor een zo laag mogelijk brandstofverbruik bij optimale prestaties.

Voor extra vermogen bij het inhalen van een ander voertuig of helling op rijden trapt u het gaspedaal verder in totdat u voelt dat de transmissie terugschakelt naar een lagere versnelling.



Draai voor het rijden de draaiknop naar D (rijden) terwijl u het rempedaal intrapt.

Als de auto in D (rijden) is gestopt, verandert de versnelling automatisch naar P (parkeren) zodra u het portier aan de bestuurderskant opent en de autogordel is losgemaakt.

Als het voertuig echter in beweging is, kan het zijn dat de transmissie niet automatisch naar P (parkeren) schakelt om schade aan de automatische transmissie te voorkomen.

AANWIJZING

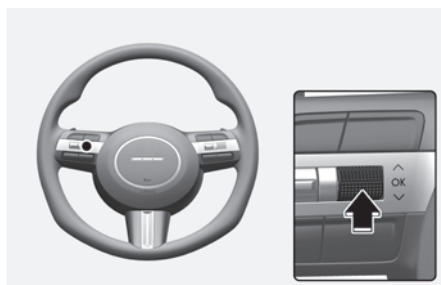
Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand D (Rijden) wordt ingeschakeld.

⚠️ OPGELET

Wanneer u op een steile helling bent gestopt en daarna weer start, moet u het gas- of het rempedaal volledig intrappen. Doet u dit niet, dan kan de auto naar achteren rollen, zelfs wanneer de stand D (rijden) is ingeschakeld, met een ongeval tot gevolg.

In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld

Press and hold the
OK button on the
steering wheel to
stay in Neutral



Als u in N (Neutraal) wil blijven nadat de motor OFF is (in de ACC stand), doet u het volgende.

1. Zet Auto Hold af en laat de elektronische parkeerrem los terwijl de motor draait.
2. Draai de schakelknop naar stand N (neutraal) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

3. Als u uw voet van het rempedaal haalt, verschijnt de melding: 'Houd de OK-toets op het stuurwiel ingedrukt om in Neutraal te blijven' op het lcd-scherm van het instrumentenpaneel.

4. Houd de OK-knop [A] op het stuur langer dan 1 seconde ingedrukt.

5. Bij de melding 'Voertuig blijft in Neutraal. schakel door om het te annuleren' op het display in het instrumentenpaneel schakelt u de auto uit terwijl u het rempedaal intrapt.

Als u het wilt annuleren, schakel dan naar P (Parkeren), D (Rijden) of R (Achteruit). Anders blijft N (Neutraal) ingeschakeld wanneer de auto uitgeschakeld wordt.

Als u het portier van de bestuurder opent, verandert de versnelling automatisch naar P (Parkeren) en gaat de Engine Start/Stopknop naar de OFF stand.

AANWIJZING

Met de versnelling in N (Neutraal) zal de toets Engine Start/Stop in de stand ACC staan. In de stand ACC kunnen de portieren niet worden vergrendeld. De accu kan leeg raken als de toets gedurende langere tijd in de stand ACC blijft staan.

Wanneer de accu leeg is

U kunt niet schakelen wanneer de accu leeg is.

Doe in noodgevallen het volgende om de selectieknop naar N (Neutraal) te bewegen op een vlakke ondergrond.

1. Sluit de accukabels van een ander voertuig of van een andere accu aan op de hulpaccu-aansluitingen in de motorruimte.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Starten met een hulpaccu" in hoofdstuk 8.

2. Schakel de elektronische parkeerrem uit terwijl de toets Motor starten/stoppen op ON staat.
3. Zet de versnelling in de stand N (Neutraal). Zie ook sectie "In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld" in dit hoofdstuk.

i Informatie

Raadpleeg "In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld" in dit hoofdstuk in situaties waarin de versnelling van P (Parkeren) naar N (Neutraal) moet worden geschakeld terwijl de auto uit staat.

Schakelblokkeersysteem

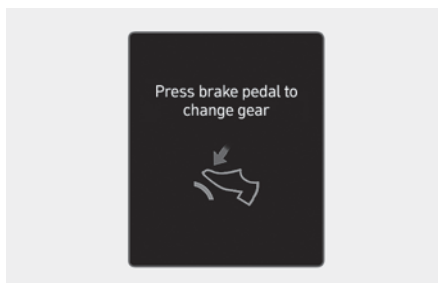
De automatische transmissie heeft voor uw veiligheid een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat de selectiehendel uit stand P (parkeren) in stand R (achteruit) of D (rijden) kan worden gezet, tenzij het rempedaal wordt ingetrapt.

Vanuit stand P (parkeren) of N (neutraal) schakelen naar R (achteruit) of D (rijden):

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de motor.
3. Houd bij het schakelen het rempedaal ingetrapt.

Bericht op het instrumentendisplay

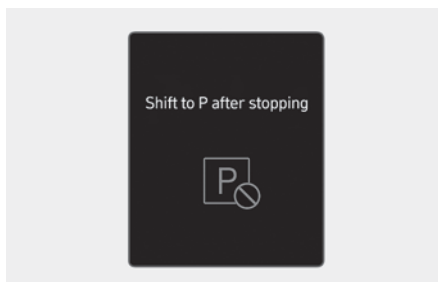
Druk rempedaal in om te schakelen



Deze melding verschijnt wanneer het rempedaal niet wordt ingetrapt tijdens het schakelen.

Trap het rempedaal in en schakel dan naar de andere versnelling.

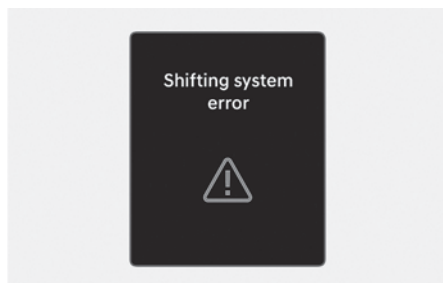
Schakel naar P na het stoppen



Dit bericht verschijnt wanneer de versnelling naar P (Parkeren) wordt geschakeld terwijl de auto in beweging is.

Stop de auto voordat u naar stand P (parkeren) schakelt.

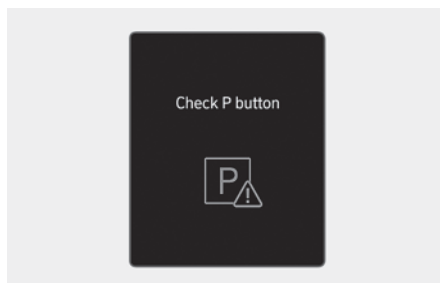
Fout in schakelsysteem



Dit bericht verschijnt wanneer de transmissie of de versnellingspook niet goed werkt in de stand P (Parkeren).

We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

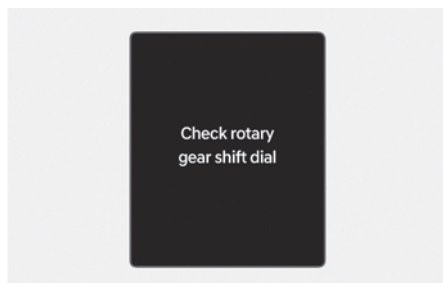
Controleer P-toets



Dit bericht wordt weergegeven wanneer er een probleem is met de knop P.

We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

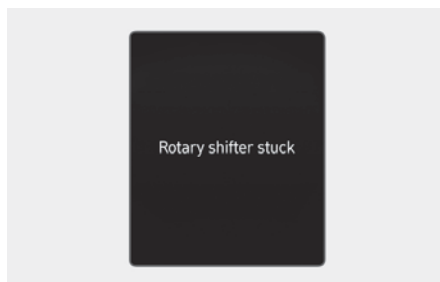
Controleer schakelbediening



Dit bericht wordt weergegeven als er een storing is met de draaiknop voor het schakelen.

We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

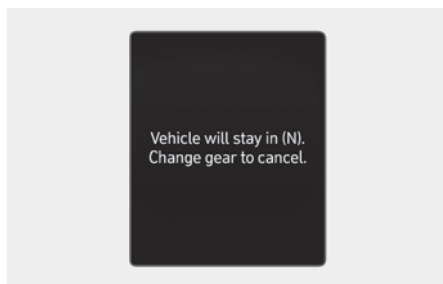
Selectieknop vast



Dit bericht wordt weergegeven wanneer de draaiknop van de versnellingsbak niet terugkeert naar de normale positie nadat deze is gedraaid.

We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

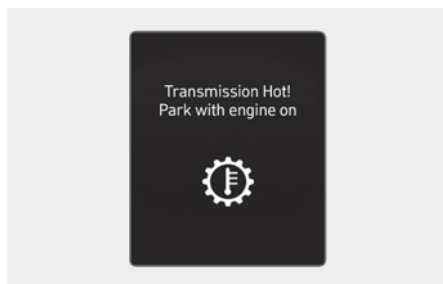
De auto blijft in (N). Verander van versnelling om te annuleren



Deze melding verschijnt wanneer u op de "OK"-knop op het stuurwiel drukt nadat de melding "Houd de OK-knop op het stuurwiel ingedrukt om in Neutraal te blijven" op het display van de cluster verschijnt. De versnelling blijft in N (neutraal) stand nadat de motor is uitgeschakeld.

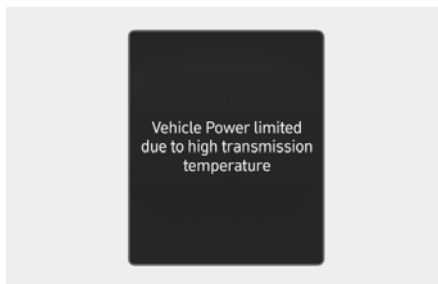
Waarschuwing oververhitte transmissie

Transmissie is heet! Parkeren met motor aan



Herhaald plotseling optrekken en snel starten kan de transmissie oververhitten. Als de transmissie oververhit raakt, waarschuwt de zelfbeschermingsmodus de bestuurder met een geluidssignaal. Verplaats het voertuig naar een veilige locatie, zet de versnelling in P (Parkeren) en stop het voertuig met de motor aan. Wacht tot de transmissie voldoende is afgekoeld.

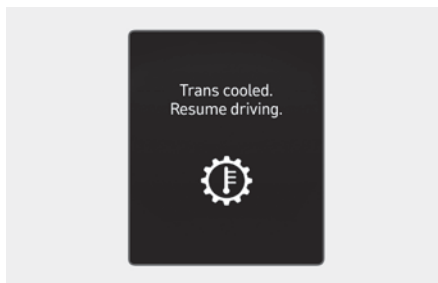
Voertuigvermogen beperkt door hoge transmissietemperatuur



Als u doorrijdt met een oververhitte transmissie, verschijnt het bovenstaande waarschuwingsbericht en beperkt de zelfbeschermingsmodus het vermogen van het voertuig.

- Verplaats het voertuig naar een veilige locatie, zet de versnelling in P (Parkeren) en stop het voertuig met de motor aan. Wacht tot de transmissie voldoende is afgekoeld.
- Als het bovenstaande bericht continu wordt weergegeven, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer.

Transmissie gekoeld en veilig om verder te rijden



Dit bericht verschijnt wanneer de auto veilig kan worden gebruikt.

Schakelpaddles (handmatig schakelen)

+ indien van toepassing



De schakelpaddles zijn beschikbaar wanneer de schakelhendel/-draaiknop in de stand D(Drive) of de handmatige schakelstand staat.

Paddle Shifter werkt niet bij lage voertuigsnelheid.

Trek één keer aan de [+] of [-] van de schakelpaddel om een versnelling hoger of lager te schakelen en het systeem verandert van de automatische schakelmodus naar de handmatige schakelmodus.

Om vanuit de manuele schakelmodus terug te gaan naar automatisch schakelen, doet u een van de volgende dingen:

- Trek meer dan een seconde aan de [+] schakelpaddel
- Schakel de versnellingshendel van D(Drive) naar de handmatige stand en zet deze weer terug in de D-stand (voertuig met versnellingspook). Draai de draaiknop in de stand D als uw voertuig een draaiknop heeft voor het schakelen.

De manuele schakelmodus verandert ook in een van de volgende situaties terug naar automatisch schakelen:

- Als het versnellingspedaal tijdens het rijden meer dan 6 seconden zachtjes wordt ingedrukt. (Handmatige modus blijft in de SPORT-rijmodus)
- Als het voertuig stopt.

Met de schakelhendel in de handmatige schakelmodus

Trek één keer aan de [+] of [-] paddle shifter om een versnelling op of terug te schakelen.

i Informatie

Indien tegelijkertijd aan de schakelpaddles [+] en [-] wordt getrokken, is het mogelijk dat niet wordt geschakeld.

Parkeren

Breng de auto altijd volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingedrukt houden.

Schakel de versnelling naar P (Parkeren), trek de parkeerrem aan en druk op de Start/Stop-knop om de auto uit te schakelen.

Neem de Key mee wanneer u de auto verlaat.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer u in de auto blijft terwijl de motor draait, zorg er dan voor dat u het gaspedaal niet gedurende langere tijd ingetrapt houdt. Anders kan de motor of het uitlaatsysteem oververhit raken en kan er brand ontstaan.
- Het uitlaatgas en het uitlaatsysteem zijn zeer heet. Blijf uit de buurt van de onderdelen van het uitlaatsysteem.
- Stop of parkeer de auto nooit boven brandbare materialen zoals droog gras, papier, bladeren, enz. Deze zouden vlam kunnen vatten, waardoor er brand zou kunnen ontstaan.

Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt terwijl u vanuit stand P (parkeren) of N (neutraal) naar een andere stand schakelt.

- Schakel nooit naar stand P (parkeren) als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen.

Zorg ervoor dat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (achteruit) of D (rijden) wordt ingeschakeld.

- Schakel niet naar stand N (neutraal) tijdens het rijden. Als de versnelling tijdens het rijden in N (Neutraal) wordt gezet, kan het voertuig niet meer op de motor remmen. Hierdoor neemt de kans op een ongeval toe.

En wanneer de selectiehendel weer terug in stand D (rijden) wordt gezet terwijl de auto in beweging is, kan de transmissie ernstig beschadigd raken.

- Als u heuvelop of heuvelaf rijdt, moet u altijd naar D (rijden) schakelen om vooruit te rijden of naar R (achteruit) schakelen om achteruit te rijden. Nadat u D (rijden) of R (achteruit) hebt gekozen, controleert u de versnellingsstand die op het instrumentenpaneel wordt aangegeven voordat u gaat rijden. Als het voertuig in de tegengestelde richting van de gekozen versnellingsstand rijdt, zal de auto afslaan en kan een ernstig ongeval plaatsvinden ten gevolge van het verminderde remvermogen.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het falen van de remmen.

- Door tegelijkertijd het gas- en rempedaal in te trappen, kan de logica voor de reductie van het motorvermogen worden geactiveerd om het voertuig af te remmen. De acceleratie van het voertuig wordt hervat nadat het rempedaal wordt losgelaten.
- Verlaag bij het rijden in de Sportstand de snelheid voordat u een lagere versnelling inschakelt. Anders wordt de lagere versnelling mogelijk niet ingeschakeld omdat het motortoerental buiten het toegestane bereik ligt.
- Activeer altijd de parkeerrem voordat u de auto verlaat. Vertrouw er niet op dat de auto niet zal bewegen als de transmissie in stand P (parkeren) staat.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gas geven en schakelen. Op een glad wegdek kan een abrupte snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen en kunt u de controle over uw auto verliezen, wat in een ongeval kan resulteren.
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk energieverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en losgelaten.

WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Draag ALTIJD de veiligheidsgordel. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.
- Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Als de auto van de weg raakt, stuur niet abrupt terug. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.

Transmissie met dubbele koppeling

 indien van toepassing

De transmissie met dubbele koppeling heeft acht versnellingen vooruit en één versnelling achteruit. De verschillende versnellingen worden automatisch gekozen wanneer de selectiehandel in stand D (rijden) staat.

- De Double clutch-transmissie is in principe een automatisch schakelende handgeschakelde versnellingsbak. Deze zorgt voor het rijgevoel van een handgeschakelde versnellingsbak, maar biedt het gemak van een volledig automatische transmissie.
- Als D (Rijden) is geselecteerd, schakelt de transmissie automatisch door de versnellingen, net als bij een conventionele automatische transmissie. Anders dan bij een traditionele automatische transmissie is het schakelen soms voel- en hoorbaar, door het inschakelen van de actuators en versnellingen.
- De Double clutch-transmissie bestaat uit een mechanisme met een dubbele natteplatenkoppeling en zorgt tijdens het rijden voor een betere versnelling en een lager brandstofverbruik. Maar deze verschilt van een conventionele automatische transmissie doordat geen koppelomvormer aanwezig is. In plaats daarvan wordt voor het inschakelen van de volgende versnelling gebruikgemaakt van het slippen van de koppelingen, met name bij lagere snelheden.

Dit zorgt ervoor dat het schakelen soms merkbaar is en dat een lichte trilling voelbaar kan zijn, doordat het toerental van de transmissieas aan het toerental van de uitgaande as van de motor wordt aangepast. Dit is een normale situatie bij een Double Clutch-transmissie.

- De natte koppeling brengt het koppel directer over en zorgt voor een direct aandrijfgevoel dat anders kan aanvoelen dan bij een conventionele automatische transmissie. Dit kan duidelijker merkbaar zijn bij het optrekken van het voertuig vanuit stilstand of in situaties waarin langzaam wordt gereden en steeds weer wordt gestopt.
- Bij snel accelereren vanuit lage snelheden kan het motortoerental aanzienlijk toenemen, als gevolg van de koppelingsslip doordat de Double clutch-transmissie de correcte versnelling selecteert. Dit is een normaal verschijnsel.
- Druk het gaspedaal bij het weggrijden op een helling vanuit stilstand rustig in om schokken of rukken te voorkomen.
- Wanneer u het gaspedaal bij het rijden met een lage rijsnelheid snel loslaat, kunt u merken dat op de motor wordt afgeremd voordat van versnelling wordt gewisseld. Dit gevoel van het afremmen op de motor doet zich bij lage snelheden eveneens bij een handgeschakelde versnellingsbak voor.
- Als u bergafwaarts rijdt, is het goed om de selectiehendel in de handmatige modus zetten en terug te schakelen, om uw snelheid onder controle te houden zonder het rempedaal overmatig te gebruiken.
- Bij het in- en uitschakelen van de motor kunt u klikgeluiden horen wanneer het systeem een zelftest uitvoert. Dit is een normaal geluid voor de Double clutch-transmissie.
- Tijdens de eerste 1.500 km kunt u het gevoel hebben dat de auto niet soepel optrekt bij lage snelheden. Tijdens deze inrijperiode worden de schakelkwaliteit en prestaties van uw nieuwe auto continu geoptimaliseerd.



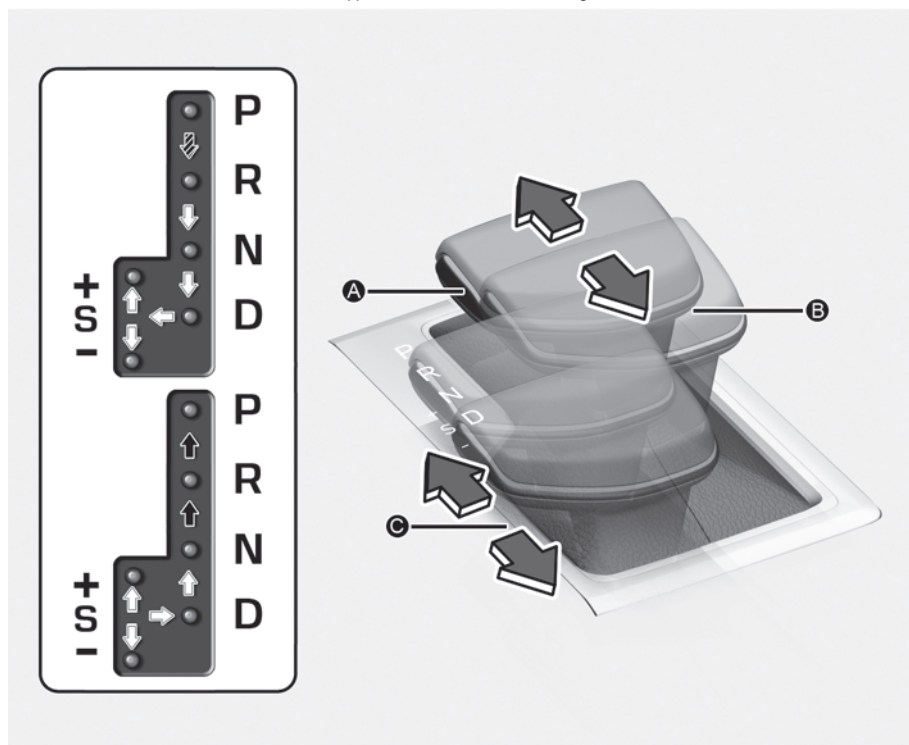
WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

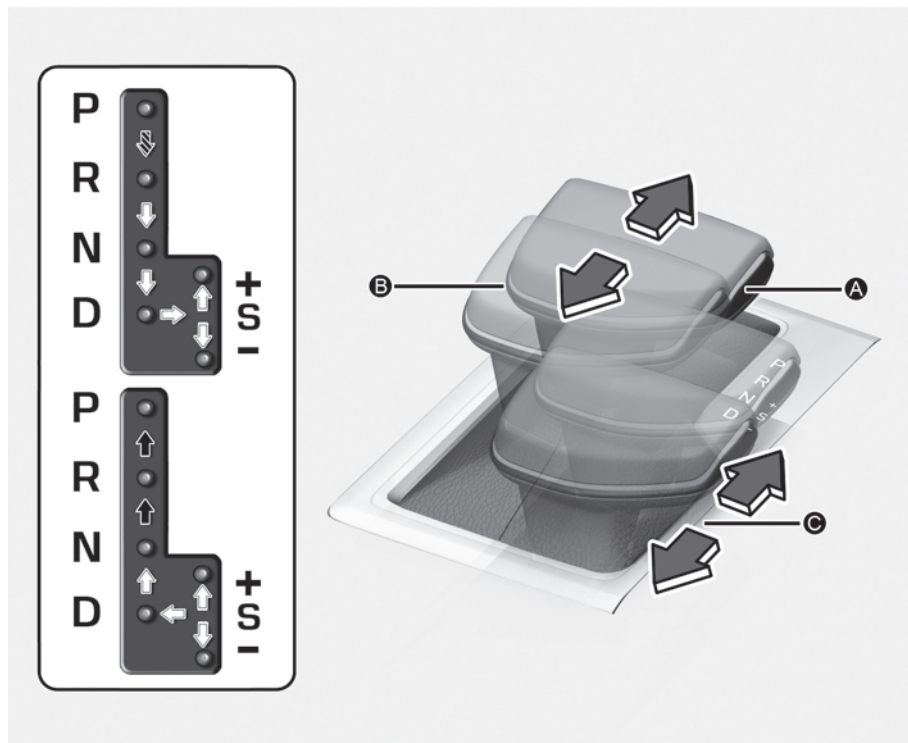
- Controleer altijd de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van personen, in het bijzonder kinderen, voordat u de transmissie in stand D (rijden) of R (achteruit) zet.
- Controleer altijd of stand P (parkeren) is ingeschakeld, trek de parkeerrem aan en zet het contact in de stand OFF voordat u de auto verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.
- Rem op een glad wegdek niet snel af op de motor (schakelen vanuit een hoge naar een lage versnelling). Het voertuig kan zijn grip op de weg verliezen, wat kan leiden tot een botsing.

Bediening Transmissie dubbele koppeling (type schakelhendel)

Type hendel - Linkse besturing



Type hendel - Rechtse besturing



- [A] Hendel verschuiven
- [B] Ontgrendelknop verschuiven
- [C] Handmatige schakelstand

⚡: Trap het rempedaal in en druk de schakel-ontgrendeltoets in terwijl u de hendel beweegt.

➡: Druk op de schakel-ontgrendeltoets terwijl u de hendel beweegt.

⇌: De selectiehendel kan ongehinderd bewegen.

Transmissie met dubbele koppeling (type versnellingshendel)

De indicator in het instrumentenpaneel geeft, als het contact in stand ON staat, aan in welke stand de selectiehandel staat.

P (Parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld.

De selectiehandel moet in stand P (parkeren) staan voordat de motor wordt uitgezet.



WAARSCHUWING

- Wanneer stand P (parkeren) tijdens het rijden wordt ingeschakeld, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Controleer nadat de auto tot stilstand is gekomen of stand P (parkeren) is ingeschakeld, activeer de parkeerrem en zet de motor uit.
- Gebruik de stand P (Parkeren) niet in plaats van de parkeerrem.

R (Achteruit)

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

AANWIJZING

Kom altijd volledig tot stilstand voordat u in of uit R (achteruit) schakelt. U kunt de transmissie beschadigen als u in R (achteruit) schakelt terwijl de auto in beweging is.

N (neutraal)

De wielen en de transmissie zijn niet geblokkeerd.

Gebruik stand N (neutraal) om een afgeslagen motor opnieuw te starten of als u moet stoppen met ingeschakelde motor. Schakel naar P (parkeren) als u de auto om welke reden dan ook moet verlaten.

Trap altijd het rempedaal in wanneer u vanuit N (neutraal) naar een andere versnelling schakelt.



WAARSCHUWING

Schakel alleen een versnelling in als u het rempedaal krachtig hebt ingetrapt. Door te schakelen wanneer de motor met hoog toerental draait, kan de auto zeer snel vooruitbewegen. U kunt de controle over de auto verliezen en personen of voorwerpen raken.

D (Rijden)

Dit is de normale voorwaartse rijpositie. De transmissie schakelt automatisch naar de optimale overbrengingsverhouding en zorgt zo voor een lager brandstofverbruik en een soepele rit.

Voor extra vermogen bij het passeren van een ander voertuig of bergopwaarts rijden, drukt u het gaspedaal verder in totdat u voelt dat de transmissie terugschakelt naar een lagere versnelling.

Met de DRIVE MODE-schakelaar op de console van de versnellingspook of op het middenfront kan de bestuurder omschakelen tussen de ECO-modus, de NORMAL-modus en de SPORT-modus.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "In drive-stand geïntegreerd controlesysteem (2WD)", "In drive-stand geïntegreerd controlesysteem (4WD)" later in dit hoofdstuk.

Handmatige schakelstand



- [A] Druk de selectiehendel één keer naar voren om één versnelling op te schakelen.
[B] Trek de selectiehendel één keer naar achteren om één versnelling terug te schakelen.

Ongeacht of de auto stilstaat of rijdt, wordt de handmatige schakelmodus geselecteerd door de schakelhendel vanuit de stand D (Rijden) in de handmatige stand te trekken. Druk de selectiehendel terug naar links om stand D (Rijden) weer in te schakelen.

In de handmatige schakelmodus kunt u het gewenste schakelbereik voor de huidige rijomstandigheden kiezen door de selectiehendel naar achteren of naar voren te verplaatsen.

i Informatie

- In de handmatige schakelmodus kunnen alleen de acht vooruitversnellingen worden geselecteerd. Zet de selectiehendel in stand R (Achteruit) of P (Parkeren) om de auto respectievelijk achteruit te rijden of te blokkeren bij het parkeren.
- Het terugschakelen verloopt automatisch wanneer de auto vertraagt. Wanneer de auto stopt, wordt automatisch de 1e versnelling ingeschakeld.
- Als het motortoerental het rode gebied nadert, schakelt de transmissie automatisch op.

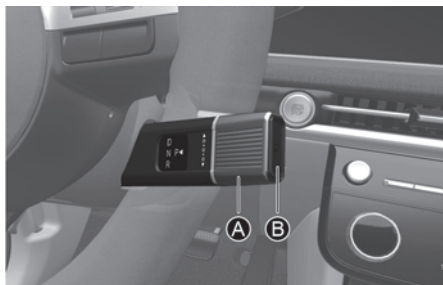
Schakelblokkeersysteem

Voor uw veiligheid heeft de transmissie met dubbele koppeling een schakelslot waardoor de transmissie niet van P (Parkeren) naar R (Achteruit) of D (Rijden) kan worden geschakeld tenzij het rempedaal wordt ingetrapt.

Schakelen van stand P (parkeren) naar stand R (achteruit):

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de motor of zet het contact in stand ON.
3. Beweeg de selectiehendel.

Transmissie met dubbele koppeling (draaiknop voor schakelen)



[A] Draaiknop voor schakelen
[B] P (parkeren) -toets

Trap het rempedaal in als u aan de schakelknop draait om te schakelen of hem in P te zetten.

Gebruik transmissie met dubbele koppeling (draaiknop)

De indicator op het instrumentenpaneel geeft de stand van de draaischakelaar aan wanneer het contactslot in de stand ON staat.

P (Parkeren)



Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld.

Om naar stand P (parkeren) te schakelen, drukt u op de P-toets terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Als u de motor uitschakelt in R (Achteruit), N (Neutraal) of D (Rijden), schakelt de versnelling automatisch naar P (Parkeren).

WAARSCHUWING

- Wanneer stand P (parkeren) tijdens het rijden wordt ingeschakeld, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Controleer nadat de auto tot stilstand is gekomen altijd dat de versnelling in stand P (parkeren) staat, activeer de parkeerrem en schakel de motor uit.
- Zet bij het parkeren op een helling de versnelling in stand P (parkeren) en trek de handrem aan, om te voorkomen dat het voertuig omlaag rolt.

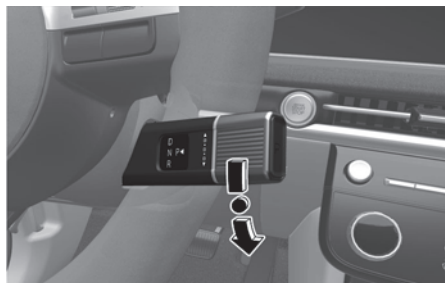
Automatisch schakelen naar P (parkeren)

De versnelling verandert in de volgende omstandigheden voor de veiligheid automatisch naar de stand P (parkeren).

- Als de motor wordt afgezet met in de stand R (achteruit), D (rijden) of N (neutraal).
- Als het bestuursportier openstaat met draaiende motor, de versnelling in R (achteruit), D (rijden) of N (neutraal) en het voertuig stilstaat.
- Wanneer bestuursportier geopend is terwijl de transmissie in stand N (neutraal) staat en de motor uitstaat.

Controleer in situaties waarin de transmissie in de stand P (parkeren) moet staan altijd of op het instrumentenpaneel of dat zo is.

R (Achteruit)



Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

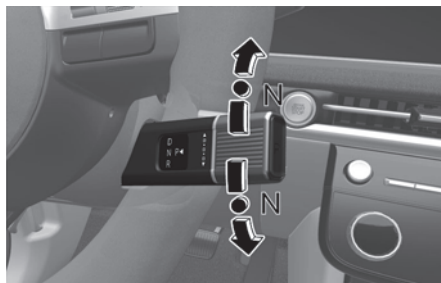
Draai om naar R (achteruit) te schakelen, de draaiende schakelknop naar R (achteruit) terwijl u het rempedaal intrapt.

Als de auto tot stilstand wordt gebracht in de stand R (achteruit), schakelt de versnelling automatisch naar P (parkeren) zodra u het bestuurdersportier opent.

AANWIJZING

Kom altijd volledig tot stilstand voordat u in of uit R (achteruit) schakelt. U kunt de transmissie beschadigen als u in R (achteruit) schakelt terwijl de auto in beweging is.

N (Neutraal)



De wielen en de transmissie zijn niet geblokkeerd.

Om de versnelling naar N (Neutraal) te schakelen, draait u de draaiknop van de versnelling naar N (Neutraal) vanuit R (Achteruit) of D (Aandrijving) terwijl u het rempedaal intrapt.

Trap altijd het rempedaal in wanneer u vanuit N (neutraal) naar een andere versnelling schakelt.

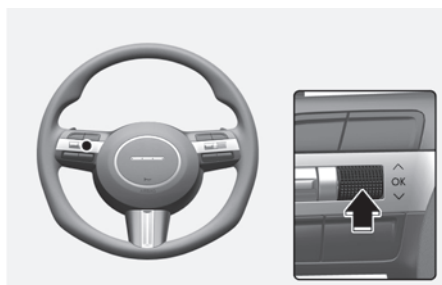
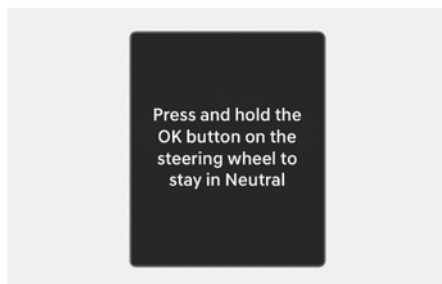
Als u de motor uitzet in N (Neutraal), schakelt de versnelling automatisch naar P (Parkeren).

Als u echter in de stand N (neutraal) wilt blijven met de motor uit, raadpleeg dan “In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld”.

⚠ WAARSCHUWING

De motor kan worden gestart in de stand N (neutraal), maar voor uw veiligheid is het beter om de motor te starten in P (parkeren).

In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld



Als u in N (Neutraal) wil blijven nadat de motor OFF is (in de ACC stand), doet u het volgende.

1. Schakel Auto Hold uit en trek de parkeerrem aan wanneer de motor draait.
2. Draai de schakelknop naar stand N (neutraal) terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.
3. Als u uw voet van het rempedaal haalt, verschijnt de melding "**Houd de OK-toets op het stuurwiel ingedrukt om in Neutraal te blijven**" op het instrumentenpaneel van het instrumentenpaneel.
4. Houd de **OK** toets op het stuurwiel langer dan 1 seconde ingedrukt.

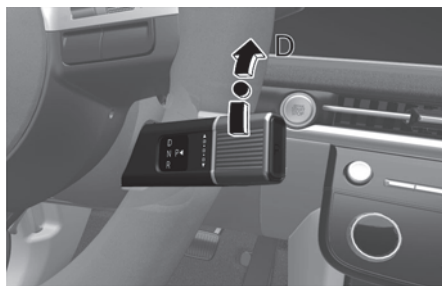
5. Wanneer de melding "**Neutraal blijft ingeschakeld als de auto uitgeschakeld wordt**" op het display in het instrumentenpaneel verschijnt, schakelt u de auto uit terwijl u het rempedaal intrapt.

Als u de motor wilt uitschakelen, drukt u op de knop P terwijl het contactslot in de stand ON staat.

AANWIJZING

Met de versnelling in N (Neutraal) staat het contactslot in de ACC-stand. In de stand ACC kunnen de portieren niet worden vergrendeld. De accu kan leeg raken als de toets gedurende langere tijd in de stand ACC blijft staan.

D (Rijden)



Dit is de normale voorwaartse rijpositie. De transmissie schakelt automatisch naar de optimale overbrengingsverhouding en zorgt zo voor een lager brandstofverbruik en een soepele rit.

Draai om naar D (rijden) te schakelen, de draaiende schakelknop naar D (rijden) terwijl u het rempedaal intrapt.

Voor extra vermogen bij het passeren van een ander voertuig of bergopwaarts rijden, drukt u het gaspedaal verder in totdat u voelt dat de transmissie terugschakelt naar een lagere versnelling.

Als de auto in D (rijden) is gestopt en de autogordel is losgemaakt, verandert de versnelling automatisch naar P (parkeren) zodra u het portier aan de bestuurderskant opent.

Als de auto in D (Rijden) rijdt, schakelt de versnelling mogelijk niet automatisch naar P (Parkeren) om schade aan de transmissie met dubbele koppeling te voorkomen.

OPGELET

Wanneer u op een steile helling bent gestopt en daarna weer start, moet u het gas- of het rempedaal volledig intrappen. Doet u dit niet, dan kan de auto naar achteren rollen, zelfs wanneer de stand D (rijden) is ingeschakeld, met een ongeval tot gevolg.

Schakelblokkeersysteem

Voor uw veiligheid heeft de transmissie met dubbele koppeling een schakelslot dat voorkomt dat de transmissie van P (Parkeren) of N (Neutraal) naar R (Achteruit) of D (Rijden) wordt geschakeld tenzij het rempedaal wordt ingetrapt.

Om de transmissie van P (Parkeren) naar R (Achteruit) of D (Rijden) te schakelen:

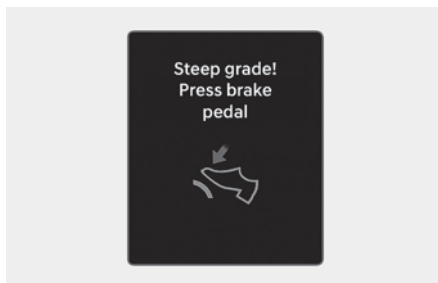
1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de motor of zet het contact in stand ON.
3. Trap het rempedaal in en schakel de versnelling in R (achteruit) of D (rijden).

Waarschuwingmeldingen Double Clutch-transmissie

Waarschuwing oververhitte transmissie

Als de waarschuwingsberichten op het instrumentenpaneel blijven knipperen, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer.

Steile helling! Druk op rempedaal

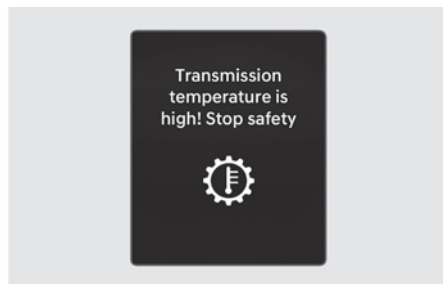


Dit bericht verschijnt wanneer het voertuig heuvels of steile hellingen oprijdt.

Als de auto op een helling wordt vastgehouden of vooruit kruipt door het gaspedaal in te trappen, kunnen de koppeling en de transmissie beschadigd raken.

Trap het rempedaal in als de meldingen op het display in het instrumentenpaneel verschijnen.

Transmissietemperatuur is hoog! Stop op een veilige manier

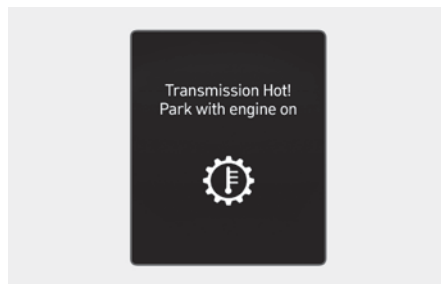


Herhaaldelijk stoppen en optrekken op steile hellingen, plotseling wegrijden of accelereren of andere zware rijomstandigheden kunnen de temperatuur van de koppeling en de transmissie verhogen.

Als de koppeling en de transmissietemperatuur hoog zijn, waarschuwt de zelfbeschermingsmodus u met een geluidssignaal en een bericht terwijl het schakelindicatielampje op het display in het instrumentenpaneel knippert.

- Verplaats het voertuig naar een veilige plaats en zet de versnelling in P (Parkeren) met draaiende motor. Wacht tot de transmissie voldoende is afgekoeld.
- Als u deze waarschuwing negeert, kunt u te maken krijgen met abrupt schakelen, veelvuldig schakelen of schokken.

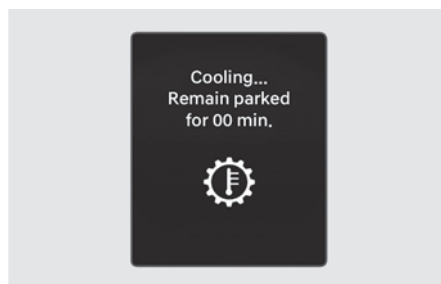
Transmissie is heet! Parkeren met motor aan



Als u doorrijdt met een oververhitte transmissie, verschijnt het bovenstaande waarschuwingsbericht en schakelt de zelfbeschermingsmodus de koppeling af.

- Verplaats het voertuig naar een veilige plaats en zet de versnelling in P (Parkeren) met draaiende motor. Wacht tot de transmissie voldoende is afgekoeld.
- Als het bovenstaande waarschuwingsbericht continu wordt weergegeven, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer.

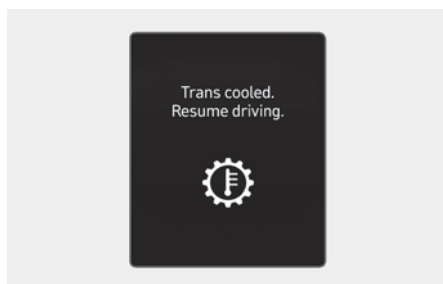
Bezig met afkoelen... Blijf 00 min. geparkeerd staan.



Als u de auto naar een veilige plaats brengt en de versnelling naar P (Parkeren) schakelt terwijl de motor draait, verschijnt het bovenstaande waarschuwingsbericht.

- Wacht tot de koppeling voldoende is afgekoeld.

Transmissie afgekoeld. Verder rijden is OK



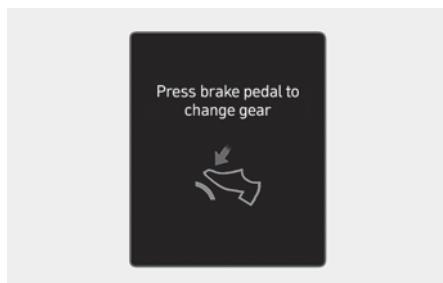
Dit bericht verschijnt wanneer er met uw voertuig kan worden gereden.

Rijd het voertuig zo soepel mogelijk.

Waarschuwing voor draaiknop schakeling

+ indien van toepassing

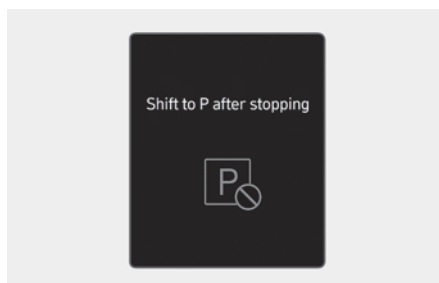
Druk rempedaal in om te schakelen



Deze melding verschijnt wanneer het rempedaal niet wordt ingetrapd tijdens het schakelen.

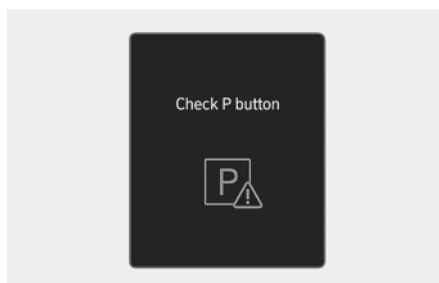
Trap het rempedaal in en schakel dan naar de andere versnelling.

Schakel naar P na het stoppen



Dit bericht verschijnt wanneer de versnelling naar P (Parkeren) wordt geschakeld terwijl de auto in beweging is. Stop de auto voordat u naar stand P (parkeren) schakelt.

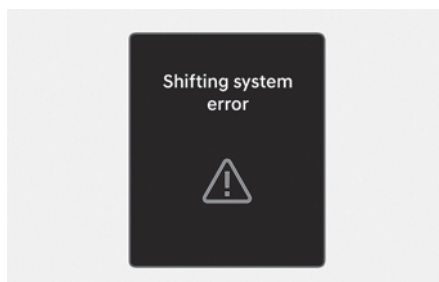
Controleer P-toets



Dit bericht wordt weergegeven wanneer er een probleem is met de knop P.

We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

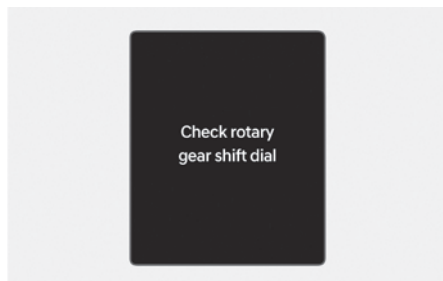
Fout in schakelsysteem



Dit bericht verschijnt wanneer de transmissie of de versnellingspook niet goed werkt in de stand P (Parkeren).

We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

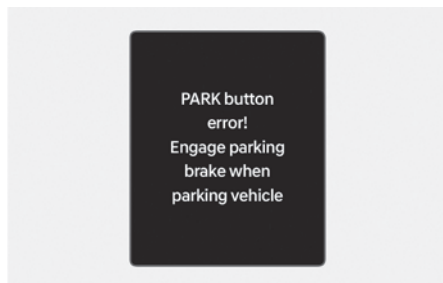
Controleer de draaiknop voor schakelen



Dit bericht wordt weergegeven als er een storing is met de draaiknop voor het schakelen.

We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Fout toets PARKEREN! Activeer de parkeerrem wanneer u de auto parkeert



Dit bericht wordt weergegeven wanneer er een probleem is met de knop P.

We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Schakelpaddles (handmatig schakelen)

indien van toepassing



De schakelpaddles zijn beschikbaar wanneer de schakelhendel/-draaiknop in de stand D(Drive) of de handmatige schakelstand staat.

Paddle Shifter werkt niet bij lage voertuigsnelheid.

Trek één keer aan de [+] of [-] van de schakelpaddel om een versnelling hoger of lager te schakelen en het systeem verandert van de automatische schakelmodus naar de handmatige schakelmodus.

Om vanuit de manueel schakelmodus terug te gaan naar automatisch schakelen, doet u een van de volgende dingen:

- Trek meer dan een seconde aan de [+] schakelpaddel
- Schakel de versnellingshendel van D(Drive) naar de handmatige stand en zet deze weer terug in de D-stand (voertuig met versnellingspook). Draai de draaiknop in de stand D als uw voertuig een draaiknop heeft voor het schakelen.

De manuele schakelmodus verandert ook in een van de volgende situaties terug naar automatisch schakelen:

- Wanneer het gaspedaal tijdens het rijden gedurende meer dan 6 seconden zachtjes wordt ingetrapt (Manual modus wordt gehandhaafd in de modus SPORT als rijmodus).

- Als het voertuig stopt.

Met de schakelhendel in de handmatige schakelmodus

Trek één keer aan de [+] of [-] paddle shifter om een versnelling op of terug te schakelen.

Wanneer de [-] versnellingspaddle langer dan een bepaalde tijd (0,5 seconde) wordt ingedrukt nadat de voet van het gaspedaal is gehaald, wordt de transmissie teruggeschakeld naar de toegestane minimumversnelling. Als de [-] versnellingspook gedurende een bepaalde tijd wordt bediend terwijl het rempedaal wordt ingetrapt, kan er een extra terugschakeling plaatsvinden.

Informatie

Indien tegelijkertijd aan de schakelpaddels [+] en [-] wordt getrokken, is het mogelijk dat niet wordt geschakeld.

kan er een ongeval ontstaan doordat u niet op de motor remt en kan de transmissie beschadigd raken.

- Bij het op- of afrijden van een helling moet u altijd naar D (rijden) schakelen wanneer u vooruit rijdt of naar R (achteruit) wanneer u achteruit rijdt, en de aangegeven versnellingsstand op het instrumentenpaneel controleren voordat u gaat rijden. Als u in de tegengestelde richting van de gekozen versnellingsstand rijdt, zal de motor afslaan en kan een ernstig ongeval plaatsvinden ten gevolge van het verminderde remvermogen.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

Parkeren

Breng de auto altijd volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingedrukt houden. Schakel de versnelling in de stand P (Parkeren), trek de parkeerrem aan en zet het contact in de stand OFF. Neem de sleutel mee wanneer u de auto verlaat.

Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt terwijl u vanuit stand P (parkeren) of N (neutraal) naar een andere stand schakelt.
- Schakel nooit naar stand P (parkeren) als de auto nog niet volledig tot stilstand is gekomen.
Zorg ervoor dat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (achteruit) of D (rijden) wordt ingeschakeld.
- Schakel niet naar stand N (neutraal) tijdens het rijden. Als u dat wel doet,

- Door tegelijkertijd het gas- en rempedaal in te trappen, kan de logica voor de reductie van het motorvermogen worden geactiveerd om het voertuig af te remmen. De acceleratie van het voertuig wordt hervat nadat het rempedaal wordt losgelaten.
- Verlaag bij het rijden in de handmatige schakelmodus de snelheid voordat u een lagere versnelling inschakelt. Anders wordt de lagere versnelling mogelijk niet ingeschakeld omdat het motortoerental buiten het toegestane bereik ligt.
- Wanneer u met schakelpaddles rijdt, vertraag dan voordat u naar een lagere versnelling schakelt. Anders wordt de lagere versnelling mogelijk niet ingeschakeld omdat het motortoerental buiten het toegestane bereik ligt.
- Activeer altijd de parkeerrem voordat u de auto verlaat. Vertrouw er niet op dat de auto niet zal bewegen als de transmissie in stand P (parkeren) staat.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gas geven en schakelen. Op een gladde ondergrond kan een abrupte verandering in de snelheid van het voertuig ervoor zorgen dat de aandrijfwielen hun tractie verliezen en kan dit leiden tot verlies van controle over het voertuig met een aanrijding tot gevolg.
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk energieverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en losgelaten.



WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om
Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.
- Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Als de auto van de weg raakt, stuur niet abrupt terug. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.
- HYUNDAI adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.

i Informatie

Kickdown-mechanisme

Gebruik het kickdown-mechanisme voor maximale versnelling. Druk het versnellingspedaal voorbij het drukpunt in. De transmissie met dubbele koppeling schakelt over naar een lagere versnelling, afhankelijk van het toerental.

Remsysteem

Power-assist brakes (rembekrachtiging)

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch afgesteld worden.

Als de motor niet draait of tijdens het rijden uitgezet wordt, werkt de rembekrachtiging niet. U kunt uw auto nog steeds tot stilstand brengen door meer kracht dan gebruikelijk op het rempedaal uit te oefenen. De remweg zal in dat geval echter langer zijn dan met rembekrachtiging.

Als de motor niet draait, wordt de mate van bekrachtiging steeds minder naarmate u het rempedaal vaker indrukt. Niet 'pompend' remmen als de rembekrachtiging is uitgevallen.

AANWIJZING

- Bij het intrappen van de rem onder bepaalde rij- of weersomstandigheden kunt u tijdelijk een geluid horen. Dit is normaal en betekent niet dat er een probleem met uw remmen is.
- Bij het rijden op een weg waarop ontdooimiddelen zijn aangebracht, kan er sprake zijn van remgeluiden of abnormale bandenslijtage als gevolg van deze ontdooimiddelen. Rem extra wanneer de verkeerssituatie veilig is om de ontdooimiddelen van de remschijven en remblokken te verwijderen.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Dit zorgt voor abnormaal hoge temperaturen van de remmen, overmatige slijtage van de remvoeringen en -blokken en langere remwegen.
- Als u bergafwaarts rijdt op een lange of steile helling, kunt u de selectiehendel in de handmatige modus zetten en terugschakelen, om uw snelheid onder controle te houden zonder het rempedaal overmatig te gebruiken. Indien de remmen continu worden bediend zullen deze oververhit raken, waardoor het remvermogen tijdelijk verloren kan gaan, de remschijf kan vervormen en het stuurwiel kan gaan trillen. Dit gebeurt ook als u hard remt bij hoge snelheid.
- Als de remmen nat zijn, remt de auto mogelijk minder dan normaal en kan de auto naar één kant trekken tijdens het remmen. U kunt de werking van de remmen controleren door het rempedaal lichtjes in te trappen. Test uw remmen altijd op deze manier na het rijden door diep water. Om de remmen te drogen kunt u het rempedaal lichtjes aantikken om deze op te warmen, zodat ze drogen. Houd hierbij een veilige snelheid aan totdat het remvermogen weer normaal is. Vermijd hoge snelheden totdat de remmen weer correct werken.

Remblokslijtage-indicator

Wanneer uw remblokken versleten zijn en moeten worden vervangen, hoort u een hoog waarschuwingssignaal van uw voor- of achterremmen. Dit geluid kan komen of gaan of kan optreden wanneer u het rempedaal intrapt.

AANWIJZING

Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.

i Informatie

Vervang de remblokken van één as altijd gelijktijdig.

Elektronische parkeerrem (EPB)

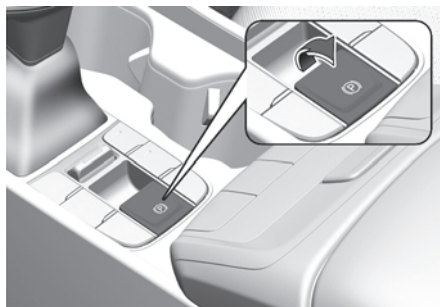
Parkeerrem activeren

Activeren van de EPB (elektronische parkeerrem):

Type A



Type B



1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Trek de EPB-schakelaar omhoog.

Controleer of het waarschuwingssignaal van het parkeerremstelsel gaat branden.

De EPB (elektronische parkeerrem) kan automatisch geactiveerd worden als:

- Andere systemen hierom verzoeken
- De meenemer de auto uitschakelt terwijl het Auto Hold-systeem in werking is.

Noodremmen

Als tijdens het rijden een probleem met het rempedaal optreedt, is Emergency braking (Noodremmen) mogelijk door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Remmen is alleen mogelijk als u de EPB-schakelaar vasthoudt. De remafstand zal echter langer dan normaal zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken mag de EPB niet tijdens het rijden worden bediend, behalve in een noodsituatie. Dit kan het remsysteem beschadigen en tot ongelukken leiden.

i Informatie

Tijdens Emergency braking (Noodremmen) gaat het waarschuwinglampje van de parkeerrem branden om aan te geven dat het systeem in werking is.

AANWIJZING

Als u voortdurend een geluid of een brandlucht waarneemt wanneer de EPB wordt gebruikt voor een noodstop, raden wij u aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

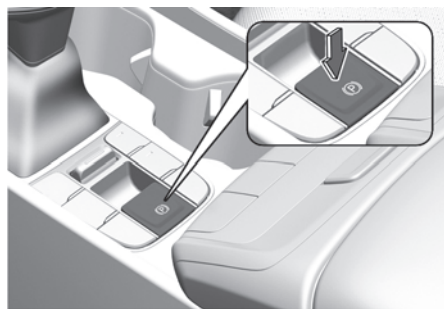
Parkeerrem ontgrendelen

Deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

Type A



Type B



1. Zet de Start/Stop-knop van de motor in de stand AAN of START.

2. Druk op de EPB schakelaar terwijl u het rempedaal indrukt.

Zorg ervoor dat het waarschuwinglampje van de parkeerrem dooft.

Automatisch deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Transmissie in stand P (parkeren)
Trap, terwijl de motor draait, het rempedaal in en zet de selectiehendel van stand P in stand R of D.
- Transmissie in stand N (neutraal)
Trap, terwijl de motor draait, het rempedaal in en zet de selectiehendel van stand N in stand R (achteruit) of D (rijden).
- Controleer de volgende omstandigheden
 1. Controleer of alle inzittenden de veiligheidsgordel dragen en of de portieren, motorkap en bagageruimte gesloten zijn.
 2. Trap, terwijl de motor draait, het rempedaal in en zet de selectiehendel van stand P (Parkeren) naar stand R (achteruit), D (rijden) of de handmatige schakelmodus..
 3. Trap het gaspedaal in.
Zorg ervoor dat het waarschuwinglampje van de parkeerrem dooft.

i Informatie

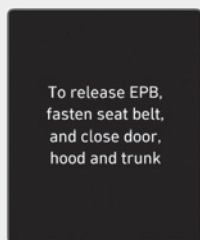
- Voor uw veiligheid kunt u de EPB inschakelen ook al staat de Start/Stop-knop van de motor in de stand OFF (alleen als er accustroom beschikbaar is), maar u kunt de EPB niet losmaken.
- Trap voor uw eigen veiligheid het rempedaal in en deactiveer de parkeerrem handmatig met de EPB-schakelaar wanneer u een helling af rijdt of wanneer u achteruitrijdt.

AANWIJZING

- We adviseren u het voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwingsslampje voor het Parkeerremstelsel blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is.
- Ga niet rijden terwijl de EPB is geactiveerd. Hierdoor kunnen de remblokken en -schijven overmatig slijten.

Waarschuwingmeldingen

Om de EPB los te zetten, maakt u de veiligheidsgordel vast en sluit u het portier, de motorkap en de kofferbak.



- Als u probeert weg te rijden terwijl de EPB geactiveerd is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.
- Als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt en de motorkap of de achterklep open is, klinkt er een waarschuwing en wordt er een melding weergegeven.
- Als er een probleem is met de auto, klinkt er mogelijk een waarschuwing en wordt er mogelijk een melding weergegeven.

Trap, indien bovenstaande situatie zich voordoet, het rempedaal in en deactiveer de EPB met de EPB-schakelaar.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer u de auto verlaat of parkeert, moet u altijd volledig stilstaan en het rempedaal ingedrukt houden.

Zet de versnelling in P (Parkeren), trek aan de EPB-schakelaar en schakel de auto uit. Neem de Key mee wanneer u de auto verlaat.

Indien de transmissie niet goed in stand P (parkeren) is gezet en de parkeerrem niet goed geactiveerd is, kan de auto onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen.

- Laat mensen die niet bekend zijn met de auto NOOIT de EPB-schakelaar aanraken. Wanneer de EPB abusievelijk wordt gedeactiveerd, kan dit ernstig letsel veroorzaken.
- Deactiveer de EPB alleen als u in de auto zit en met uw voet het rempedaal stevig ingetrapt houdt.

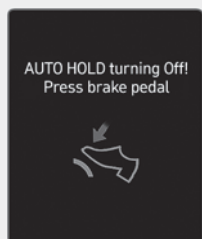
AANWIJZING

- Trap niet op het gaspedaal terwijl de parkeerrem is geactiveerd. Als u het gaspedaal indrukt terwijl de EPB geactiveerd is, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven. Er kan schade aan de parkeerrem ontstaan.
- Rijden met ingeschakelde parkeerrem kan het remsysteem oververhitten en resulteren in vroegtijdige slijtage of beschadiging van remonderdelen. Zorg ervoor dat de EPB voor het weggrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuwingsslampje van de parkeerrem niet brandt.

i Informatie

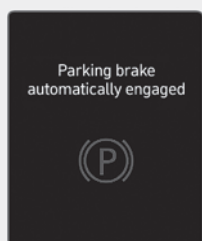
- Bij het activeren of deactiveren van de EPB kan een klikkend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en betekent dat de EPB normaal functioneert.
- Informeer, als u uw sleutels afgeeft aan een parkeerwachter of iemand die uw auto voor u parkeert, hem of haar over de bediening van de EPB.

AUTO HOLD wordt uitgeschakeld! Druk op rempedaal



Wanneer er niet correct wordt geschakeld van Auto Hold naar EPB klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

Parkeerrem automatisch ingeschakeld



Als de EPB wordt ingeschakeld terwijl het Auto Holdsysteem is geactiveerd, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

Storing in het EPB-systeem

Het waarschuwingslampje voor de elektronische parkeerrem (EPB) gaat branden als de Start/Stop-knop van de motor in de stand AAN wordt gezet en gaat na ongeveer 3 seconden uit als het systeem normaal werkt.

Als het controlelampje van de EPB blijft branden of tijdens het rijden gaat branden, of niet gaat branden als de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) in stand ON wordt gezet, is er mogelijk sprake van een storing in de EPB.

Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje van de EPB kan gaan branden als het controlelampje voor het ESC gaat branden, om aan te geven dat het ESC niet goed werkt, maar dat duidt niet op een probleem met de EPB.

Waarschuwinglampje parkeerremstelsysteem



Controleer het waarschuwinglampje handrem door de Start/Stop-knop van de motor in de stand AAN te zetten.

Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het weggrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuwinglampje van het remsysteem niet brandt.

Als het waarschuwinglampje van de parkeerrem blijft branden nadat de parkeerrem vrij is en de motor draait, kan er een storing in het remsysteem zijn. Laat dit direct controleren.

Zet de auto indien mogelijk direct stop. Neem als dat niet mogelijk is extra voorzichtigheid in acht bij het rijden en rijd door totdat u een veilige plek vindt om te stoppen.

Wanneer de EPB (elektronische parkeerrem) niet ontgrendelt

Als de EPB niet op normale wijze gedeactiveerd kan worden, raden we u aan uw auto naar een officiële HYUNDAI-dealer te laten brengen met een autoambulance en het systeem na te laten kijken.

Auto hold

+ indien van toepassing

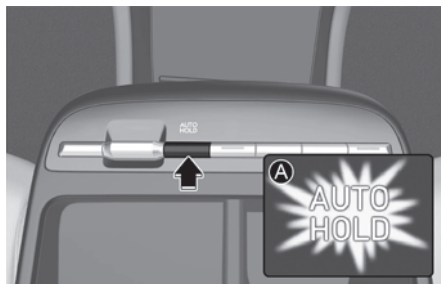
Auto Hold helpt de auto in stilstand te houden, ook al wordt het rempedaal niet ingetrapt nadat de bestuurder de auto volledig tot stilstand heeft gebracht door het rempedaal in te trappen.

i Informatie

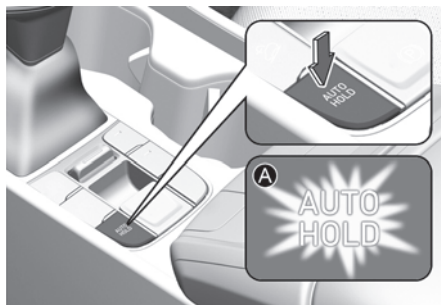
De instelling Auto Hold aan of uit blijft behouden als de auto uitgeschakeld is. Bij het opnieuw starten van de auto, wordt de laatste instelling van de Auto Hold toegepast.

Activeren:

Type A



Type B



[A] wit

1. Trap, met het bestuurdersportier en de motorkap gesloten, het rempedaal in en druk op de AUTO HOLD schakelaar. Het witte controlelampje AUTO HOLD gaat branden en het systeem schakelt over naar de stand-bymodus.
2. Indien u de auto volledig tot stilstand brengt door het intrappen van het rempedaal, zorgt het Auto Hold-systeem ervoor dat de remdruk in stand wordt gehouden om de auto op zijn plek te houden. Het controlelampje verandert van wit naar groen.
3. Zelfs als u het rempedaal laat opkomen blijft de auto op zijn plaats.
4. Wanneer de EPB is geactiveerd, wordt het Auto Hold-systeem uitgeschakeld.

Deactiveren:

Als u het gaspedaal intrapt terwijl de versnelling in D (Rijden), R (Reverse) of Handmatig schakelen staat, wordt de Auto Hold automatisch vrijgegeven en begint de auto te rijden. Het AUTO HOLD-controlelampje verandert van groen in wit.

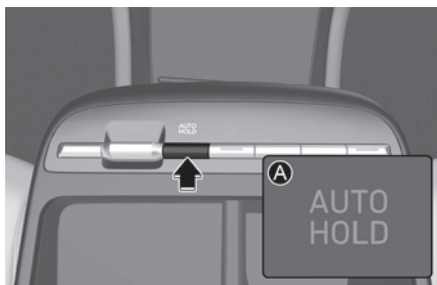
WAARSCHUWING

Wanneer Auto Hold automatisch wordt losgelaten door het gaspedaal in te trappen, moet u altijd de omgeving rond uw auto bekijken.

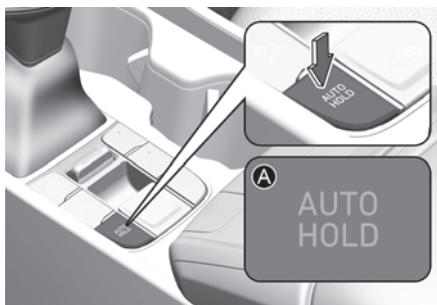
Trap het gaspedaal langzaam in om soepel weg te rijden.

Uitschakelen:

Type A



Type B



[A] Lichten uit

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Druk op de AUTO HOLD-schakelaar. Het controlelampje AUTO HOLD zal uitgaan.

WAARSCHUWING

Druk ALTIJD met uw voet het rempedaal in om het Auto Hold-systeem uit te schakelen, om onverwacht en plotseling in beweging komen van de auto te voorkomen voordat u:

- Een helling af rijdt.
- In stand R (achteruit-) rijdt.
- De auto parkeert.

i Informatie

AUTO HOLD werkt niet in de volgende situaties:

- De versnelling staat in P (Parkeren) (voor draaischijftype)
- Het voertuig staat in P (Parkeren) of R (Achteruit) (voor type versnellingspook)
- De EPB wordt bediend
- Uit veiligheidsoverwegingen schakelt het Auto Hold-systeem automatisch over naar EPB als:
 - De auto langer dan 10 minuten stilstaat;
 - De auto op een steile helling staat;
 - De auto enkele keren in beweging is gekomen

In deze gevallen gaat het waarschuwinglampje voor de parkeerrem branden, verandert het controlelampje AUTO HOLD van groen naar wit, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding, om u te informeren dat de EPB automatisch is ingeschakeld. Trap het rempedaal in, controleer de omgeving van uw auto en schakel de parkeerrem handmatig uit met de EPB-schakelaar alvorens weg te rijden.

- Tijdens de werking van het Auto Hold-systeem kunt u mechanische geluiden horen. Dit zijn echter normale werkingsgeluiden.

AANWIJZING

Als de AUTO HOLD indicator geel wordt, werkt Auto Hold niet goed. wij raden u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Trap het gaspedaal langzaam in als u de auto start.
- Schakel uit veiligheidsoverwegingen het Auto Hold-systeem uit als u een heuvel af rijdt, achteruitrijdt of de auto parkeert.

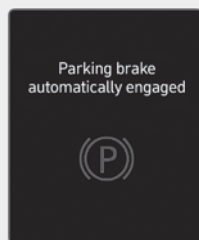
AANWIJZING

Als er een probleem is met het systeem dat signaleert of het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep openstaat, werkt Auto Hold wellicht niet goed.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

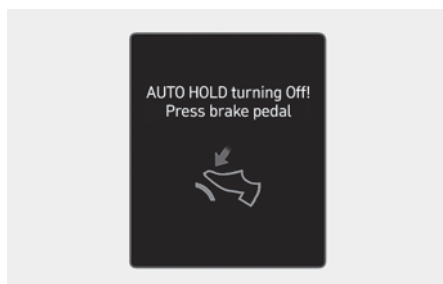
Waarschuwingmeldingen

Parkeerrem automatisch ingeschakeld



Als de EPB wordt ingeschakeld terwijl het Auto Hold-systeem is geactiveerd, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

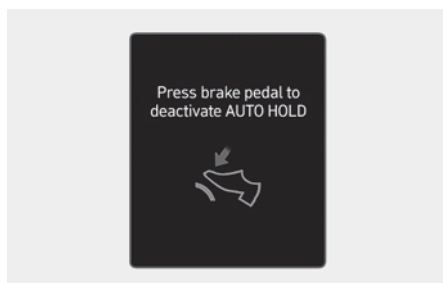
AUTO HOLD wordt uitgeschakeld! Druk op rempedaal



Wanneer er niet correct wordt geschakeld van Auto Hold naar EPB klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

Wanneer dit bericht verschijnt, werken Auto Hold en EPB mogelijk niet. Trap voor uw veiligheid het rempedaal in.

Duw op het rempedaal om de AUTO HOLD te deactiveren



Als u het rempedaal niet intrapt tijdens het deactiveren van het Auto Hold-systeem door de AUTO HOLD-schakelaar in te drukken, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

Antiblokkeersysteem (ABS)

WAARSCHUWING

Een antiblokkeersysteem (ABS) of een elektronische stabiliteitsregeling (ESC) kan geen ongevallen als gevolg van gevaarlijke rijmanoeuvres voorkomen. Neem altijd een veilige afstand tussen u en voorwerpen vóór u in acht, ondanks dat deze systemen ervoor zorgen dat u de auto beter onder controle kunt houden tijdens Emergency braking (Noodremmen). Bij extreme wegtoestanden moet u altijd uw snelheid verlagen. Bij de volgende wegtoestanden kan de remweg van auto's met ABS of ESC langer zijn dan bij auto's zonder deze systemen.

Verlaag uw rijnsnelheid onder de volgende omstandigheden:

- Op slechte wegen, wegen met steenslag of wegen die met sneeuw bedekt zijn.
- Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.
- Als er sneeuwkettingen onder uw auto zijn gemonteerd.

De werking van het ABS of ESC van uw auto mag niet op de proef gesteld worden door met hoge snelheden te rijden of een bocht te nemen. Hiermee kunt u zichzelf en anderen in gevaar brengen.

Het ABS is een elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de auto kan gaan slippen tijdens het remmen. Het ABS zorgt ervoor dat de bestuurder tegelijkertijd kan sturen en remmen.

Gebruik van ABS

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen bij een noodsituatie, moet u niet proberen zelf de remdruk te regelen en moet u niet 'pompend' gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in.

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden.

Het ABS beperkt niet de tijd of de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen.

Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.

Het ABS kan geen slip voorkomen die het gevolg is van plotselinge koerswijzigingen, bijv. bij een te hoge bochtensnelheid of plotselinge verandering van rijstrook. Rijd altijd met een bij de weg- en weersomstandigheden passende veilige snelheid.

Het ABS kan geen verlies van stabiliteit voorkomen. Beweeg het stuurwiel niet te abrupt bij hard remmen. Heftige of overmatige stuurwielbewegingen kunnen ervoor zorgen dat uw auto op het pad van tegenliggers of in de berm terechtkomt.

Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder antiblokkeersysteem.

Het ABS (ABS) blijft enkele seconden branden nadat de Start/Stop-knop op ON is gezet.

Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje gaat uit wanneer alles in orde is. Wanneer het lampje blijft branden, is er mogelijk een probleem met het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Als het ABS (ABS) brandt en blijft branden, is er mogelijk een probleem met het ABS. Uw rembekrachtiging werkt in dat geval normaal. We raden aan om zo snel mogelijk contact op te nemen met de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

AANWIJZING

Wanneer u op een weg rijdt met slechte tractie, zoals een beijzeldde weg, en u remt continu, zal ABS continu actief zijn en zal het ABS (ABS) waarschuwinglampje oplichten. Parkeer uw auto op een veilige plaats en schakel deze uit.

Start de auto weer. Als het waarschuwinglampje ABS dooft, is het ABS in orde.

Anders is er mogelijk een probleem met het ABS. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie

Wanneer u uw voertuig start vanwege een lege batterij, kan het ABS (ABS) waarschuwinglampje tegelijkertijd gaan branden. Dit wordt veroorzaakt door de lage accuspanning. Het betekent niet dat uw ABS een storing heeft. Laad de accu bij voordat u wegrijdt.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)



De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is ontworpen om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren.

Het ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting de auto daadwerkelijk beweegt. De ESC oefent een remdruk op de remmen van de auto uit en grijpt in het motorregelsysteem in, om de bestuurder te helpen de auto op het juiste pad te houden. Het is geen vervanging voor veilige rijgewoonten. Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan de wegtoestand aan.

WAARSCHUWING

Rijd nooit te snel door een bocht als de wegtoestand dit niet toelaat. ESC voorkomt geen ongelukken.

Te hoge bochtensnelheden, plotselinge manoeuvres en aquaplaning op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige ongevallen.

Bediening **voertuigstabiliteitsregeling (ESC)**

Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) **ingeschakeld**

Als het contact in stand ON staat, gaan de controlelampjes ESC en ESC OFF circa drie seconden branden. Nadat beide lampjes doven, is de ESC geactiveerd.

In werking



Wanneer ESC is ingeschakeld, brandt het ESC-controlelampje.

- Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ESC in werking is getreden.
- Als de ESC geactiveerd is, reageert de motor mogelijk niet zo op het gaspedaal als onder normale omstandigheden.
- Indien cruise control of smart cruise control ingeschakeld is wanneer de ESC wordt geactiveerd, wordt cruise control of smart cruise control automatisch uitgeschakeld. Cruise control of smart cruise control kan opnieuw worden ingeschakeld als de wegtoestand dit toelaat. **Zie “Cruise control-systeem (CC) of Slimme cruise control-systeem (SCC)” in hoofdstuk 7 (indien van toepassing).**
- Bij het wegrijden vanaf een modderige ondergrond of tijdens het rijden op een gladde weg loopt het motortoeental (omwentelingen per minuut) mogelijk niet op, zelfs niet als u het gaspedaal ver intrapt. Dit dient om de stabiliteit en tractie van de auto te behouden en duidt niet op een probleem.

ESC OFF-conditie



Uitschakelen van ESC-systeem:

- Toestand 1
Druk kort op de ESC OFF knop. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en/of de melding 'Tractiecontrole uitgeschakeld' verschijnt. In dit geval is de tractieregelingsfunctie van de ESC (motorregeling) uitgeschakeld, maar de remregelingsfunctie van de ESC (remregeling) blijft werken.
- Toestand 2
Houd de ESC OFF toets meer dan 3 seconden ingedrukt. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en/of de melding 'Tractie- & Stab.controle uitgeschakeld' verschijnt en er klinkt een waarschuwingssignaal. In dit geval is zowel de tractieregelingsfunctie van de ESC (motorregeling) als de remregelingsfunctie van de ESC (remregeling) disabled (uitgeschakeld).
Als u de toets ENGINE START/STOP (motor starten/stoppen) in de stand OFF zet terwijl de ESC is uitgeschakeld, blijft de ESC uitgeschakeld. Wanneer de auto weer wordt gestart, wordt de ESC automatisch ingeschakeld.

Controlelampjes

Controlelampje ESC (knippert)



Controlelampje ESC OFF (gaat branden)



Als het contact in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje ESC branden. Als het ESC-systeem normaal werkt, gaat het controlelampje vervolgens uit.

Het controlelampje ESC knippert zodra de ESC in werking is.

Indien het controlelampje ESC blijft branden, kan er een storing van het ESC-systeem zijn. Wanneer dit waarschuwingssignaal gaat branden, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als de ESC wordt uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC knippert, geeft dit aan dat de ESC geactiveerd is:

Rijd langzaam en probeer NOOIT te accelereren. Schakel de ESC NOOIT uit terwijl het controlelampje van ESC knippert, anders kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het ESC-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) uitschakelen

Tijdens het rijden

De ESC OFF-modus mag alleen kort worden gebruikt om weg te rijden als u vastzit in sneeuw of modder. Door de ESC tijdelijk uit te schakelen, kan het niet-doorslippende wiel koppel overbrengen.

Schakel ESC tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt.

AANWIJZING

Om beschadiging van de transmissie te voorkomen:

- Voorkom dat een of beide wielen van een as overmatig doorslippen terwijl de waarschuwingslampjes voor de ESC, het ABS en het parkeerremstelsysteem branden. Deze reparaties vallen niet onder de garantie van uw auto. Verlaag het motorvermogen en zorg ervoor dat de wielen overmatig doorslippen als deze lampjes branden.
- Schakel de ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt.

i Informatie

Het uitschakelen van de ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het gewone remstelsysteem.

Voertuigstabiliteitsbeheer (VSM)

Het Vehicle Stability Management (VSM) is een functie van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC). Het helpt de auto stabiel te houden bij het plotseling accelereren of remmen op een nat, glad of slecht wegdek waarbij de tractie van de vier banden plotseling sterk kan verschillen.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het VSM (Vehicle Stability Management):

- Controleer ALTIJD de snelheid en afstand tot uw voorligger. VSM is geen vervanging voor veilige rijgewoonten.
- Rijd nooit te snel als de wegtoestand dit niet toelaat. VSM voorkomt geen ongelukken. Het rijden met een te hoge snelheid bij slecht weer of gladde en slechte wegen kan in ernstige ongevallen resulteren.

Werking VSM

VSM AAN-conditie

Het VSM werkt als:

ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is ingeschakeld.

In werking

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de ESC kan worden geactiveerd, kunt u geluiden horen van het remstelsysteem of kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal en betekent dat de VSM in werking is getreden.

Informatie

VSM werkt niet wanneer:

- op een hellend wegdek wordt gereden, bijv. helling op of helling af.
- wordt achteruitgereden.
- het controlelampje ESC OFF brandt.
- Het waarschuwinglampje MDPS (motoraangedreven stuurbekrachtiging) () brandt of knippert.

VSM UIT-conditie

Druk op de toets ESC OFF om de VSM uit te schakelen. ESC OFF () gaat branden.

Druk weer op de toets ESC OFF om de VSM in te schakelen. Het controlelampje ESC OFF dooft.



WAARSCHUWING

Als het ESC () indicatielampje of MDPS () blijft branden of gaat knipperen, kan dit een storing van het VSM-systeem betekenen. Wanneer dit waarschuwinglampje gaat branden, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het VSM-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

Trailer stabiliteitsassistent (TSA)

Trailer stability assist werkt als een stabiliteitsregeling van de auto. Het Trailer Stability Assistance-systeem probeert het voertuig en de aanhanger te stabiliseren wanneer de aanhanger slingert of schommelt. Er zijn verschillende redenen waarom het voertuig slingert en schommelt. Bijna altijd gebeurt het met hoge snelheid, maar vooral als de aanhanger wordt beïnvloed door zijwind, schommelen en onjuiste overbelading, kan er een risico op slingeren zijn.

Factoren van slingeren zoals:

- Hoge snelheid
- Sterke zijwind
- Onjuiste en overbelasting
- Plotselinge bewegingen van het stuur
- Oneffen weg

Het Trailer Stability Assist-systeem analyseert voortdurend de instabiliteit van het voertuig en de aanhanger. Wanneer het Trailer Stability Assist systeem enige slingering detecteert, worden de remmen automatisch ingeschakeld om de auto op het voorwiel te stabiliseren. Als het echter niet genoeg is om te stabiliseren, worden de remmen op alle wielen automatisch ingeschakeld en wordt het motorvermogen op de juiste manier verlaagd. Als de auto met aanhanger niet meer slingert, werkt het Trailer stability assist-systeem niet meer.

Bergoprijassistent (HAC)

De Hill-Start Assist Control (HAC) voorkomt dat de auto achteruit rolt bij het weggrijden na een halte op een helling. Het systeem bedient automatisch de remmen gedurende ongeveer 2 seconden (maximaal 5 seconden wanneer het gaspedaal licht wordt ingetrapt terwijl de HAC actief is) en laat de rem los na 2 seconden, of wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.

WAARSCHUWING

Wees bij het weggrijden op een helling altijd voorbereid om het gaspedaal in te trappen. De Hill-Start Assist Control wordt slechts ongeveer 2 seconden actief (maximaal 5 seconden als het gaspedaal licht wordt ingetrapt terwijl de HAC actief is).

Informatie

- Hill-Start Assist Control werkt niet als de versnelling naar P (Parkeren) of N (Neutraal) wordt gewijzigd.
- De HAC wordt ook geactiveerd indien de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is uitgeschakeld. Hij wordt echter niet ingeschakeld als de ESC niet normaal werkt.

Emergency Stop Signal (ESS) (noodstopsignaal)

Het Emergency Stop Signal (noodstopsignaal)-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door de remlichten te laten knipperen wanneer de auto plotseling sterk afremt.

Het systeem wordt geactiveerd als:

- de auto plotseling afremt. (De remvertraging is hoger dan 7 m/s^2 en de rijsnelheid is hoger dan 55 km/h (34 mph).)
- ABS wordt geactiveerd en de rijsnelheid hoger is dan 55 km/h (34 mph).

De alarmknipperlichten gaan automatisch AAN na het knipperen van de remlichten:

- Wanneer de rijsnelheid lager is dan 40 km/h (25 mph),
- Wanneer ABS wordt gedeactiveerd, en
- Wanneer het plotseling remmen stopt.

De alarmknipperlichten worden uitgeschakeld:

- wanneer de auto gedurende een bepaalde periode met lage snelheid rijdt.

De bestuurder kan de alarmknipperlichten handmatig uitschakelen met de toets.

Informatie

Het Emergency Stop Signal-systeem (ESS) wordt niet geactiveerd wanneer de alarmknipperlichten al zijn ingeschakeld.

Remhulpsysteem, (Brake Assist System, BAS)

Het Remhulpsysteem is bedoeld om het risico op ongevallen terug te dringen. Het herkent de afstand van het voertuig of de voetganger vóór u met behulp van sensoren (bijv. radar en camera). Zo nodig wordt de bestuurder gewaarschuwd voor het risico van een ongeval door middel van een waarschuwing melding of een alarm.

Beperkingen van het systeem

Het Remhulpsysteem is een hulpmiddel, geen vervanging voor veilig rijgedrag. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de rijsnelheid en de afstand tot de voorligger in de gaten te houden en er zo op toe te zien dat het AEB-systeem veilig kan worden gebruikt.

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Remhulpsysteem:

Het systeem dient slechts als hulpmiddel: de bestuurder moet zelf altijd oplettend blijven. Het bereik en het vermogen voor het waarnemen van objecten van de sensoren zijn beperkt. Let altijd op de toestand van de weg.

Rijd NOOIT harder dan de wegomstandigheden of de bochten toelaten.

Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Het Remhulpsysteem brengt de auto niet volledig tot stilstand en voorkomt geen aanrijdingen.

Stabiliteitsregeling bij zijwind (Crosswind Stability Control, CSC)

Stabiliteitsregeling bij zijwind werkt samen met Electronic Stability Control (ESC) en Motor Driven Power Steering (MDPS) om het voertuig te stabiliseren wanneer het wordt geschud of naar buiten wordt geduwd door sterke zijwind.

Werking Stabiliteitsregeling bij zijwind



- Als u over een brug of naast een grote vrachtwagen of bus rijdt, kan sterke zijwind ervoor zorgen dat het voertuig trilt of naar buiten wordt geduwd. De CSC past automatisch de positie van de auto en het stuurwiel aan om de rijrichting van de auto te corrigeren.
- Wanneer deze functie geactiveerd is, gaat het ESC (🚗) lampje branden en verschijnt er een waarschuwing melding op het instrumentendisply, vergezeld door een waarschuwing alarm.
- Bij activering kan de bestuurder een lichte trilling van de auto en enigszins afwijkend gedrag van het stuurwiel opmerken, als gevolg van het remmen en de MDPS.

CSC-systeem uit

Crosswind Stability Control (stabiliteitsregeling bij zijwind) werkt mogelijk niet, of de werking ervan kan worden geannuleerd, in de volgende omstandigheden:

- De rijsnelheid is lager dan 70 km/h (45 mph)
- Wanneer de bestuurder een scherpe bocht maakt.
- Wanneer het rempedaal voorbij een bepaald niveau wordt ingetrapt.
- Bij het rijden op een hobbelig wegdek, op ijs of sneeuw, of op een gladde ondergrond, bijvoorbeeld door ijs, sneeuw of regen.
- Wanneer ESC UIT (🚫) gaat branden door de ESC uit te schakelen (ESC OFF-status 2).
- De ESC is geactiveerd.
- Rijhulpsysteem (FCA, BCA, LKA, LFA, enz.) zijn geactiveerd.

Storing van CSC

- Bij problemen met ESC werkt CSC niet.
- Bij problemen met MDPS werkt CSC mogelijk slechts gedeeltelijk.
- Als het ESC (🚫) of MDPS (🚫!) waarschuwingsslampje blijft branden of knippert, raden wij aan dat uw auto wordt geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Crosswind Stability Control (stabiliteitsregeling bij zijwind) is slechts een aanvullend systeem ter ondersteuning van de bestuurder. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om controle over de auto te houden.

Houd tijdens het rijden altijd het stuurwiel vast en trap het rempedaal in als het nodig is om de rijsnelheid te verlagen.

Multi-Collision Brake (MCB)

indien van toepassing

Bij een ongeval waarbij de airbag wordt geactiveerd, regelt Multi-Collision Brake de rem automatisch om het risico op bijkomende ongevallen te beperken.

Werking systeem

- Vanaf het moment waarop de airbag wordt geactiveerd, controleert Multi-Collision Brake kort hoe sterk het rempedaal en het gaspedaal worden ingedrukt. Het systeem werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - De rijsnelheid is lager dan 180 km/h (112 mph) op het moment van de aanrijding.
 - Het rem- en gaspedaal worden nauwelijks ingetrapt.
- Wanneer de bestuurder het rempedaal verder dan een bepaald niveau intrapt terwijl Multi-Collision Brake actief is, krijgt de remkracht prioriteit boven de automatische remwerking van het Multi-Collision Brake-systeem. Als de bestuurder echter zijn/haar voet van het rempedaal haalt, blijft Multi-Collision Brake automatisch remmen.

Systeem uit

- Multi-Collision Brake wordt uitgeschakeld in de volgende situaties:
 - Het gaspedaal wordt boven een bepaald niveau ingetrapt.
 - De auto stopt.
 - Er is sprake van een storing in ESC (Electronic Stability Control) of elektronische apparaten.
 - In een situatie waarin het systeem niet normaal kan werken.
 - Er zijn tien seconden verstreken sinds de remwerking automatisch is geregeld door het Multi-Collision Brake-systeem.

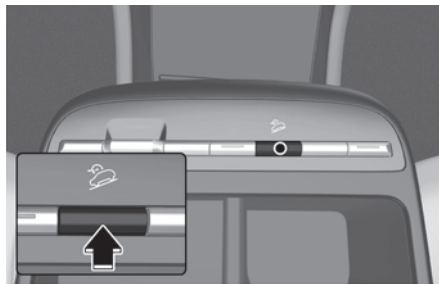


WAARSCHUWING

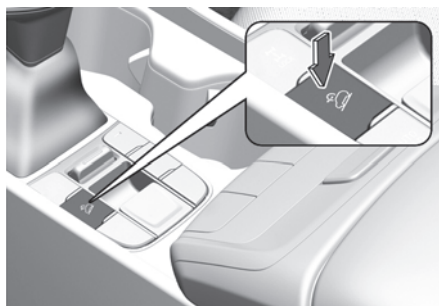
- Multi-Collision Brake vermindert de rijsnelheid na een aanrijding en verkleint de kans op een tweede aanrijding, maar voorkomt deze niet. Door het gaspedaal in te drukken, kunt u weggrijden van de plaats van de aanrijding om andere gevaarlijke situaties te voorkomen.
- Nadat de auto tot stilstand is gebracht door Multi Collision Brake stopt het systeem met het regelen van de remwerking. Afhankelijk van de situatie moet de bestuurder de rem of het gaspedaal intrappen om nog een ongeval te voorkomen.

Downhill Brake Control (DBC)

Type A



Type B



De Downhill Brake Control (DBC) helpt de bestuurder bij het afdalen van een steile helling, zonder dat hij het rempedaal hoeft in te trappen.

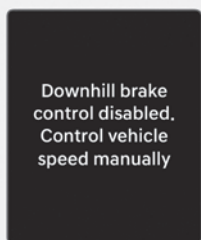
Het systeem remt automatisch om te voorkomen dat de rijsnelheid te hoog wordt, zodat de bestuurder zich in de afdaling kan concentreren op het sturen.

Het systeem wordt uitgeschakeld als de motor wordt uitgeschakeld.

Druk op de knop om het systeem aan te zetten en druk nogmaals om het uit te zetten.

Werking systeem

Modus	Controlelampje	Omschrijving
Stand-by	 Groen lampje aan	Druk de toets DBC in wanneer de rijsnelheid lager is dan 60 km/h. Downhill Brake Control wordt ingeschakeld en gaat in stand-by modus. Het systeem gaat niet aan als de rijsnelheid hoger is dan 60 km/h (37 mph).
Geactiveerd	 Groen lampje knippert	In de stand-bymodus wordt het DBC-systeem geactiveerd wanneer: • De helling steil genoeg is. • Het rem- of gaspedaal niet wordt ingetrapt. Binnen het snelheidsbereik voor activering van 4-40 km/h kan de bestuurder de rijsnelheid aanpassen door het rem-/gaspedaal in te trappen.
Gedeactiveerd	 Groen lampje uit	Downhill Brake Control wordt in de volgende omstandigheden uitgeschakeld: • De Downhill Brake Control toets wordt nogmaals ingedrukt. • De rijsnelheid is hoger dan 60 km/h (37 mph).
	 Groen lampje aan	Downhill Brake Control wordt uitgeschakeld maar blijft in de volgende omstandigheden in stand-bymodus: • De helling is niet steil genoeg. • De rijsnelheid ligt tussen 40 - 60 km/h.
Storing in het systeem	 Geel lampje aan	Het gele waarschuwinglampje gaat branden wanneer het systeem mogelijk een storing heeft gehad of tijdens de activering niet goed werkt. Als dat gebeurt wordt Downhill Brake Control uitgeschakeld. Wij adviseren u om het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Downhill Brake Control uitgeschakeld. De rijsnelheid met de hand controleren

Wanneer het DBC-systeem niet goed werkt, verschijnt deze waarschuwing op het instrumentendisplay en hoort u een waarschuwingsgeluid. Als dit gebeurt, moet u de rijsnelheid aanpassen door het rempedaal in te trappen.

⚠ WAARSCHUWING

Zet Downhill Brake Control altijd af op normale wegen. Het DBC-systeem kan vanuit de stand-bymodus per ongeluk geactiveerd worden bij het rijden over een drempel of het nemen van scherpe bochten.

i Informatie

- Op steile hellingen wordt het DBC-systeem mogelijk niet gedeactiveerd, zelfs als het rempedaal of het gaspedaal is ingetrapt.
- De Downhill Brake Control houdt de rijsnelheid mogelijk niet altijd op een bepaalde snelheid.
- Downhill Brake Control werkt niet als:
 - De transmissie staat in stand P (Parkeren).
 - De ESC is geactiveerd.
- Wanneer het DBC-systeem wordt geactiveerd, kunnen de remmen geluid maken of trillen.
- De achterste remlichten gaan branden als het DBC-systeem is geactiveerd.

Goede remgewoonten

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer u de auto verlaat of parkeert, moet u altijd volledig stilstaan en het rempedaal ingedrukt houden. Schakel de transmissie naar stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem en zet de Engine Start/Stop (Motor starten/stoppen) knop in de stand OFF.

Indien de auto is geparkeerd en de parkeerrem niet of niet volledig is ingeschakeld, kan deze onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen. Activeer ALTIJD de parkeerrem alvorens de auto te verlaten.

Rijden met natte remmen kan gevaarlijk zijn! De remmen kunnen nat worden als door stilstaand water wordt gereden of als de auto wordt gewassen. Uw auto stopt minder snel als de remmen nat zijn. Ook kan de auto tijdens het remmen naar één kant trekken als de remmen nat zijn.

Om de remmen te drogen kunt u het rempedaal iets intrappen, totdat de remmen weer normaal werken. Stop de auto zodra dit veilig mogelijk is als de remmen niet normaal gaan werken. In dat geval adviseren wij u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Laat tijdens het rijden uw voet NIET op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

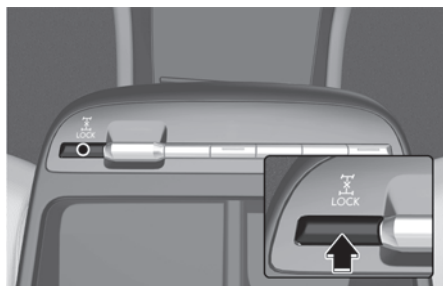
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt, druk het rempedaal dan voorzichtig in en laat de auto vertragen terwijl u rechtdoor rijdt. Breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

Houd het rempedaal stevig ingetrapt als de auto stilstaat om te voorkomen dat de auto vooruit rolt.

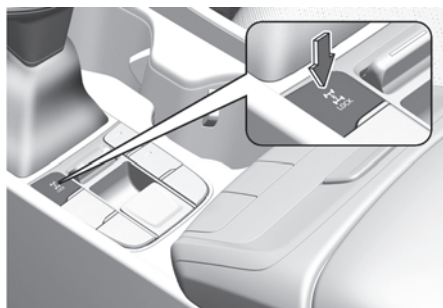
Vierwielaandrijving (4WD)

+ indien van toepassing

Type A



Type B



Bij vierwielaandrijving (4WD) levert de motor vermogen aan de voor- en achterwielen voor maximale grip. 4WD is nuttig als extra grip nodig is, zoals op gladde, modderige, natte of besneeuwde wegen.

De auto kan ook worden gebruikt op normaal begaanbare onverharde wegen en paden. De bestuurder dient altijd een snelheid aan te houden die onder de gegeven omstandigheden veilig is.

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Rijd niet met de auto in omstandigheden waarvoor hij niet is ontworpen, zoals zware off-road omstandigheden.

- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- Het risico op kantelen neemt sterk toe als u de controle over het voertuig verliest bij snelheden zoals op de snelweg.
- Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Als de auto van de weg raakt, stuur niet abrupt terug. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.

AANWIJZING

- Rijd niet door water dat hoger staat dan de onderkant van het voertuig.
- Controleer de toestand van uw remmen, zodra u uit de modder of water bent. Trap het rempedaal enkele malen in terwijl u traag rijdt totdat u voelt dat de remmen weer normaal werken.
- Verkort uw geplande onderhoudsintervallen als u op onverhard terrein rijdt door zand, modder of water en dergelijke (zie 'Onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden' in hoofdstuk 9).
- Was uw auto altijd grondig na het rijden op onverhard terrein, met name de onderkant van het voertuig.
- Zorg ervoor dat op de auto vier banden van hetzelfde type en afmeting zijn gemonteerd.
- Zorg ervoor dat een full time voertuig met vierwielaandrijving gesleept wordt door een vlakke sleepwagen.

De werking van de vierwielaandrijving (4WD)

Vierwielaandrijvingsmodus (4WD) selecteren

Stand tussenbak	Selectieknop	Controle-lampje	Omschrijving
4WD AUTO (4WD LOCK is gedisactiveerd)			4WD Auto wordt gebruikt tijdens het rijden op wegen onder normale omstandigheden, wegen in stedelijke gebieden, en op snelwegen. - Alle wielen worden bediend wanneer een voertuig met constante snelheid rijdt. De vereiste tractie voor de voor- en achterwielen varieert afhankelijk van het wegdek en de rijomstandigheden, en deze wordt automatisch geregeld door het computersysteem. - Als de weergavemodus 4WD Auto van het instrumentenpaneel is geselecteerd, geeft dit weer hoe de tractiekrachten naar de vier wielen worden verdeeld.
4WD LOCK (VERGRENDELING)			- Het hoofddoel van de 4WD Lock-modus is om de bestuurder in staat te stellen de tractie van de auto te maximaliseren onder extreme rijomstandigheden zoals onverhard off-road, zandwegen en modderig terrein. - De modus 4WD Lock werkt uitsluitend wanneer een voertuig 60 km/h of langzamer rijdt. Wanneer 60 km/h of sneller wordt gereden, zal de modus overschakelen naar 4WD Auto. - Wanneer het lampje van de modus 4WD Lock brandt, geeft het instrumentenpaneel de status van de verdeling van de tractiekrachten op de voor-/achterwielen niet weer. - Druk opnieuw op de schakelaar van de modus 4WD Lock om terug te schakelen naar 4WD Auto.

WAARSCHUWING

Als het 4WD-waarschuwinglampje (⚠) op het instrumentenpaneel blijft branden, is er mogelijk sprake van een storing in het 4WD-systeem. Wanneer het 4WD-waarschuwinglampje (⚠) gaat branden, adviseren wij u de auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

- Handhaaf de modus 4WD Auto bij het rijden op wegen onder normale omstandigheden.
- Bij het rijden onder normale wegomstandigheden (vooral in de bochten) kan de bestuurder in de modus 4WD Lock geringe mechanische trillingen of geluiden opmerken. Dit is een zeer normaal verschijnsel en geen defect. Wanneer de modus 4WD Lock wordt uitgeschakeld, verdwijnen dergelijke geluiden of trillingen onmiddellijk.

OPGELET

Schakel bij het rijden op normale wegen de stand 4WD LOCK uit door op de toets 4WD LOCK te drukken (het controlelampje gaat uit). Als de stand 4WD LOCK is ingeschakeld terwijl u op normale wegen rijdt, kunnen er (met name bij het nemen van bochten) mechanische bijgeluiden en trillingen worden geproduceerd. De bijgeluiden en trillingen verdwijnen als de stand 4WD LOCK wordt uitgeschakeld. Sommige onderdelen in de aandrijflijn kunnen echter wel beschadigd raken als er langdurig bijgeluiden en trillingen worden geproduceerd.

AANWIJZING

Als u de modus 4WD LOCK uitschakelt, kunt u een schokje voelen als het volle vermogen op de voorwielen wordt gezet.

Veilig rijden met vierwielaandrijving

Vóór het rijden

- Zorg dat alle passagiers veiligheidsgordels dragen.
- Ga rechtop en dicht tegen het stuurwiel zitten dan gewoonlijk. Zet het stuurwiel in een stand die u toelaat om comfortabel te rijden.

Op besneeuwd of bevroren wegdek rijden

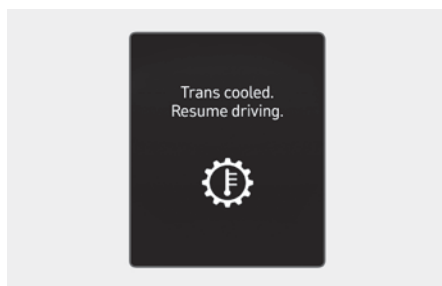
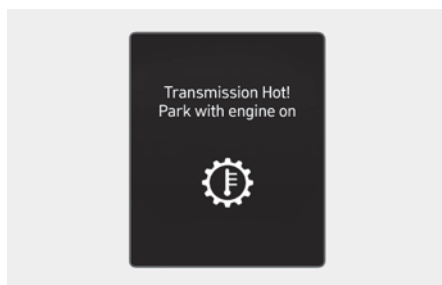
- Start traag door het gaspedaal zachtjes in te drukken
- Gebruik winterbanden of sneeuwkettingen.
- Bewaar een veilige afstand tussen uw auto en het voertuig voor u.
- Gebruik de motorrem tijdens het afremmen.
- Vermijd te snel rijden, snel optrekken, plotseling remmen en scherpe bochten om slippen te vermijden.

Rijden in zand of modder

- Houd een lage en constante snelheid aan.
- Gebruik desnoods kettingen om door modder te rijden.
- Bewaar een veilige afstand tussen uw auto en het voertuig voor u.
- Verlaag de snelheid en controleer altijd de toestand van de weg.
- Vermijd te snel rijden, snel optrekken, plotseling remmen en scherpe bochten om te voorkomen dat u vast komt te zetten.

⚠️ OPGELET

Als het voertuig vastzit in sneeuw, zand of modder, plaatst u niet glijdend materiaal onder de aandrijfwielen voor grip OF laat u de wielen traag voorwaarts en achterwaarts draaien; dat veroorzaakt een wiegende beweging waardoor het voertuig mogelijk los komt. Zorg er echter voor dat de motor niet voortdurend op een hoog toerental draait, dat kan het 4WD-systeem beschadigen.



Oververhitte transmissie

+ indien van toepassing

- Als u op wegen met veel modder of zand rijdt bij extreem weer, kan de transmissie oververhit raken.

- Wanneer de transmissie oververhit raakt, treedt de zelfbescherming in werking en verschijnt het bericht "Transmission Hot! Park with engine On (Transmissie heet! Parkeer met motor aan) op het instrumentendisplay met een waarschuwingszoemer.
- Als dit gebeurt, rijd dan naar een veilige plaats, stop het voertuig terwijl u de motor laat draaien, trek de rem aan, zet de selectiehandel van het voertuig in stand P (parkeren) en laat de transmissie afkoelen.
- Als u deze waarschuwing negeert, kan de auto nog slechter gaan rijden. Hierbij kan abrupt en veelvuldig worden geschakeld of kunnen schokken optreden. Stop de auto en trap het rempedaal in of schakel in stand P (parkeren) om weer naar de normale rijtoestand terug te keren. Laat de transmissie vervolgens enkele minuten afkoelen met een draaiende motor voordat u weer wegrijdt.
- Wanneer de melding "Trans afgekoeld. Resume driving" (Transmissie afgekoeld. Rij verder) wordt weergegeven, kunt u weer met uw auto gaan rijden.
- Laat voor uw veiligheid het systeem nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer als de waarschuwingmeldingen op het instrumentendisplay blijven knipperen.

Bergopwaarts en -afwaarts rijden

- Bergopwaarts rijden
 - Kijk voor u vertrekt of het mogelijk is om bergopwaarts te rijden.
 - Rijd zo recht mogelijk.
- Bergafwaarts rijden
 - Verander niet van versnelling als u bergafwaarts rijdt. Kies een versnelling voordat u bergafwaarts rijdt.
 - Rijd traag en rem op de motor als u bergafwaarts rijdt.
 - Rijd zo recht mogelijk.

WAARSCHUWING

- Wees zeer voorzichtig als u steile hellingen op- en afrijdt. Afhankelijk van de hellingsgraad, de ondergrond en water/modder kan het voertuig kantelen.
- Rijd niet over steile heuvels. Een kleine verandering in de wielhoek kan het voertuig destabiliseren. Een stabiel voertuig kan zijn stabiliteit verliezen als het voertuig zijn voorwaartse beweging stopt. Uw auto kan omvallen en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Door water rijden

- Probeer om niet door diep stilstaand water te rijden. De motor kan afslaan en het water kan uw uitlaatpijpen verstopen.
- Schakel niet terwijl u in het water rijdt.

Overige rijomstandigheden

- Controleer de toestand van de weg voor u vertrekt.
- Let altijd goed op als u op ongebaand terrein rijdt en vermijd gevaarlijke gebieden.
- Rijd traag in hevige wind.
- Vertraag in bochten. Het zwaartepunt van 4WD-voertuigen ligt hoger dan dat van conventionele 2WD-voertuigen. De kans is groter dat de auto omrolt als u het stuurwiel te snel draait.
- Houd het stuurwiel altijd stevig vast wanneer u op onverhard terrein rijdt.

WAARSCHUWING

Grijp het stuurwiel niet vast bij de spaken wanneer u op onverhard terrein rijdt. U kunt uw arm bezeren bij een plotselinge stuurbeweging of door de terugslag van het stuurwiel als gevolg van schokken door voorwerpen op de grond. U kunt de macht over het stuur verliezen, wat kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Maatregelen voor noodgevallen

Banden

Gebruik geen banden en wielen met een andere maat of van een ander type dan de banden en wielen die oorspronkelijk op de auto zaten. Dit kan de veiligheid en prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot ernstig letsel doordat de auto onbestuurbaar wordt of over de kop slaat.

Zorg er bij het vervangen van de banden en wielen voor dat alle vier banden en wielen dezelfde wielmaat, dezelfde bandenmaat, dezelfde profieldikte en hetzelfde draagvermogen hebben. Gebruik ook altijd wielen en banden van hetzelfde merk. Als u de auto voor terreinrijden voorziet van een niet door HYUNDAI aanbevolen banden- en velgencombinatie, mag u deze banden niet gebruiken om op de snelweg te rijden.

WAARSCHUWING

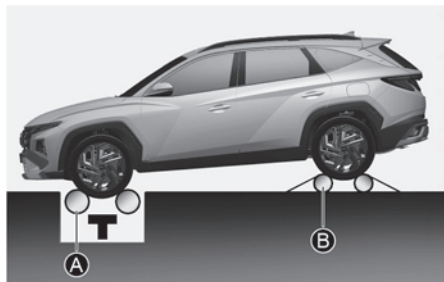
Start de motor van een 4WD-voertuig niet of laat het niet draaien als het opgekrakt is. De auto kan van de krik afglijden of omrollen, waardoor u of omstanders ernstig letsel zouden kunnen oplopen.

Slepen

4WD-voertuigen moeten gesleept worden met alle vier wielen van de grond. Dat kan met behulp van een bril en dollies of met een vlakke sleepwagen. Raadpleeg "Slepen" in hoofdstuk 8 voor meer informatie.

Rollenbanktest

Voertuigen met vierwielaandrijving moeten worden getest op een speciaal vierwielaangedreven rollenbank.



[A] Roltester (snelheidsmeter)
[B] Tijdelijk vrij draaiende rollen

Test een auto met permanente vierwielaandrijving niet op een testbank voor tweewielaangedreven auto's. Als er toch een tweewielaangedreven rollenbank moet worden gebruikt, ga dan als volgt te werk:

1. Controleer of de bandenspanning aan de specificaties voldoet.
2. Plaats de voorwielen op de rollenbank voor een snelheidsmeting zoals aangegeven in de illustratie.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Plaats de achterwielen op de vrij draaiende rollen, zoals aangegeven in de afbeelding.

⚠️ OPGELET

- Activeer tijdens het uitvoeren van deze test nooit de parkeerrem.
- Als het voertuig opgekrikt is, beweeg dan de voor- en achterwielen niet los van elkaar. Alle vier de wielen moeten tegelijk bewegen.

⚠️ WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van de voorkant van het voertuig als het in de versnelling op de rollenbank staat. De auto kan vooruit springen en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Voorkomen dat de auto over de kop slaat

Dit type personenauto, dat geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd. Een SUV heeft een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte. Dit maakt de inzetbaarheid op vele terreinen mogelijk. Door specifieke ontwerpkenmerken hebben ze een hoger zwaartepunt dan gewone voertuigen. Een voordeel van de grotere bodemvrijheid is dat u een beter overzicht over de weg hebt. Hierdoor kunt u beter anticiperen. Net zo min als sportauto's zijn ontworpen om op onverhard terrein te rijden, is uw auto ontworpen om net zo snel bochten te nemen als een conventionele personenauto. Vanwege dit risico, raden wij de bestuurder en passagiers sterk aan om hun veiligheidsgordel vast te maken. Bij een koprolongeval heeft een persoon zonder gordel een grotere kans om te overlijden dan een persoon die een veiligheidsgordel draagt. Er zijn stappen die een bestuurder kan nemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen. Voorkom indien mogelijk scherpe bochten en abrupte stuurbewegingen, vervoer nooit zware ladingen op het roof rack en breng geen wijzigingen aan uw auto aan.

WAARSCHUWING

Over de kop slaan

Net als bij andere Sports Utility Vehicles (SUV's) kan onjuist gebruik van deze auto leiden tot verlies van controle, een ongeval of omslaan van de auto.

- Een SUV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto.
- Door het specifieke ontwerp (grotere bodemvrijheid, kleinere spoorbreedte enz.) ligt het zwaartepunt hoger dan bij gewone personenauto's.
- Een SUV is niet ontworpen om met dezelfde snelheid als conventionele auto's bochten te nemen.
- Neem geen scherpe bochten en voer geen abrupte stuurbewegingen uit.
- De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt verongelukt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Zorg ervoor dat alle inzittenden hun veiligheidsgordel goed dragen.

WAARSCHUWING

Uw auto is voorzien van banden die ontworpen zijn voor veilige rij- en stuuereigenschappen. Gebruik geen banden en wielen met een andere maat of van een ander type dan de banden en wielen die oorspronkelijk op de auto zaten. Het kan de veiligheid en prestaties van uw voertuig beïnvloeden, wat kan leiden tot een stuurprobleem of een koprol met ernstig letsel tot gevolg. Zorg er bij het vervangen van de banden en wielen voor dat alle vier banden en wielen dezelfde wielmaat, dezelfde profieldikte en hetzelfde draagvermogen hebben. Gebruik ook altijd wielen en banden van hetzelfde merk. Als u de auto voor terreinrijden toch voorziet van een niet door HYUNDAI aanbevolen banden- en velgencombinatie, mag u deze banden niet gebruiken om op de snelweg te rijden.

WAARSCHUWING

Een opgekrakte auto

Start nooit de motor en laat de wielen nooit ronddraaien wanneer de auto met permanente vierwielaandrijving opgekrakt is.

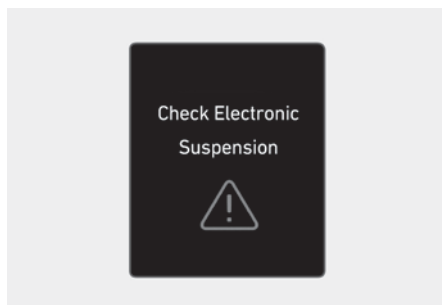
De kans bestaat dat de ronddraaiende wielen de grond raken waardoor de auto van de krik kan vallen en naar voor of achter kan springen.

Elektronisch gestuurde ophanging

+ indien van toepassing

Het elektronisch geregeld veersysteem regelt met behulp van sensoren automatisch de vering van de auto om het rijcomfort te maximaliseren door rekening te houden met de rijomstandigheden, zoals snelheid, wegdek, bochten, stopvereisten en acceleratie.

Storing in het systeem



Storing ECS

Wanneer de elektronische vering niet goed werkt, verschijnt deze waarschuwing melding op het instrumentendisplay. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als het accupeil hoog of laag is, kan het zijn dat het elektronisch geregelde veersysteem tijdelijk niet werkt om zo het systeem te beschermen. Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing melding 'Controleer de elektronische ophanging'.

Idle Stop and Go (ISG)

+ indien van toepassing

Idle Stop and Go helpt het brandstofverbruik te verminderen door de motor automatisch uit te schakelen wanneer het voertuig stilstaat (bijv. rood stoplicht, stopbord en file). Het ISG-systeem is altijd actief wanneer de motor draait.

i Informatie

Als de motor automatisch gestart wordt door het ISG-systeem, kunnen de waarschuwingslampjes (bijv.. ABS, ESC, ESC OFF, MDPS en parkeerrem) enkele seconden branden als de accuspanning laag is, het duidt niet op een storing in het ISG-systeem.

ISG systeem gebruiken

Voorwaarde voor activering

- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel vastgemaakt.
- Het bestuurdersportier en de motorkap zijn gesloten
- De remvacuümdruk is voldoende.
- De batterijsensor is geactiveerd en de batterij is voldoende opgeladen.
- De buitentemperatuur is niet te laag of te hoog.
- Het voertuig wordt met een constante snelheid gereden en stopt.
- Het klimaatregelingssysteem voldoet aan de voorwaarden.
- Het voertuig is voldoende opgewarmd.
- De onderdelen van de ISG werken normaal
- De helling verloopt geleidelijk
- Het stuur wordt minder dan 180 graden gedraaid voordat het voertuig tot stilstand komt.

i Informatie

Als de automatische stop (A) indicator wit is op de instrumentengroep, voldoet het ISG-systeem niet aan de bovenstaande voorwaarden en is het niet actief. Als de automatische stop (A) indicator geel is, raden wij aan dat uw auto wordt geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI-dealer.

Automatisch stoppen

Als ISG geactiveerd is, wordt de motor automatisch stilgezet als beide volgende condities waar zijn:

1. De snelheid van het voertuig vertraagt tot 0 km/h, komt dus volledig tot stilstand.
2. Het rempedaal is ingedrukt en de versnelling staat in D (rijden) of N (neutraal).

De automatische stop (A) indicator brandt groen op het instrumentenpaneel wanneer de motor stopt.

i Informatie

De motorstop kan pas weer plaatsvinden wanneer de snelheid van het voertuig boven de 5 km/h (3 mph) komt en daarna weer volledig tot stilstand komt.

Als de motorkap is geopend in de Auto Stopmodus, wordt het ISG-systeem uitgeschakeld.

Wanneer het systeem is uitgeschakeld, gaat het lampje ISG OFF (A) branden en het bericht ' **Automatisch stoppen is uitgeschakeld. Schakel naar P of N om de motor handmatig te starten** ' verschijnt op het instrumentenpaneel met een waarschuwingssignaal.

Als dat gebeurt drukt u het rempedaal in en start u de motor opnieuw met de hand.

Auto start

Als ISG de motor automatisch stopt, start de motor opnieuw als:

- Het rempedaal wordt losgelaten.
- U haalt uw voet van het rempedaal en trapt vervolgens het gaspedaal in wanneer Auto Hold is geactiveerd.
- U schakelt de versnelling van N (Neutraal) of D (Rijden) naar R (Achteruit) of P (Parkeren) terwijl u het rempedaal intrapt.
- U schakelt de versnelling van N (Neutraal) naar D (Aandrijving) terwijl u het rempedaal intrapt.

De automatische stop (A) indicator gaat naar wit op het instrumentenpaneel wanneer de motor opnieuw wordt gestart.

Waarschuwingmeldingen

Automatische stop staat uit. Schakel naar P of N om de motor handmatig te starten



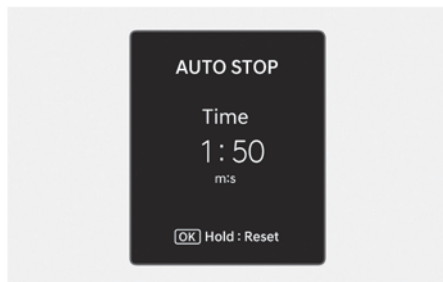
Auto stop is Off.
Shift to P or N
to start engine
manually

Wanneer het systeem is uitgeschakeld, gaat het lampje ISG OFF (A) branden en verschijnt er een waarschuwing melding op het instrumentendisplay, vergezeld door een waarschuwingssalar alarm indien.

- De motorkap wordt geopend.
- Het ISG-systeem werkt niet normaal.

Als dat gebeurt drukt u het rempedaal in en start u de motor opnieuw met de hand. Voor uw veiligheid, start het voertuig in P (Parkeren) stand.

AUTO STOP Verstreken tijd reset



U kunt de verstreken tijd van AUTO STOP bekijken in de utilityweergave. Om de verstreken tijd te bekijken voor **AUTO STOP** sinds de laatste reset, selecteert u **Instellingen >**

Instrumentenpaneel/Head-up display > Instrumentenpaneel > AUTO STOP timer reset in het infotainmentsysteem.

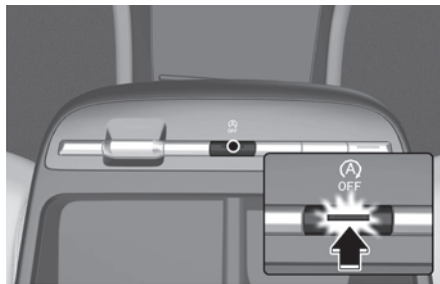
Het reset van de AUTO STOP verstreken tijd is afhankelijk van welke weergavemodus van het hulpprogramma ermee gekoppeld is.

- Als aandrijvingsinformatie is geselecteerd, wordt de verstreken AUTO STOP-tijd gereset wanneer de aandrijvingsinformatie wordt gereset.
- Wanneer Sinds tanken is geselecteerd, wordt de verstreken tijd van AUTO STOP gereset wanneer Sinds tanken wordt gereset.
- Als Accumulatieve info is geselecteerd, wordt de AUTO STOP verstreken tijd gereset wanneer Accumulatieve info wordt gereset.
- Als de link niet is geselecteerd, wordt de verstreken AUTO STOP-tijd niet gekoppeld aan andere informatie. Houd de **OK**-knop op het stuurwiel ingedrukt om de verstreken tijd opnieuw in te stellen.

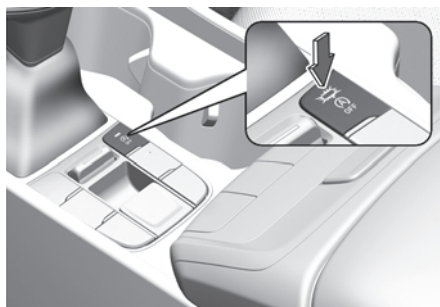
Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Instrumentendisplay" in hoofdstuk 4.

ISG systeem uit

Type A



Type B



Druk op de ISG OFF (A_{off}) om het ISG-systeem uit te schakelen. De ISG UIT (A_{off}) knop gaat branden. Om het systeem te gebruiken, drukt u weer op de ISG OFF (A_{off})-knop.

Omstandigheden die de motor opnieuw starten

De motor wordt automatisch opnieuw gestart als:

- Als het vacuüm van de rembekrachtiger laag is.
- De motor ongeveer 5 minuten is gestopt.
- De airconditioning is ingeschakeld en de ventilatorsnelheid is op een bepaalde hoge stand ingesteld
- De voorruitontwaseming staat AAN
- De accu is bijna leeg.
- De koeling en verwarming door de klimaatregeling werkt onvoldoende.
- Het voertuig is naar P (Parkeren) of R (achteruit) geschakeld als de Auto Hold-functie is geactiveerd
- Het portier wordt geopend of de veiligheidsgordel wordt losgemaakt wanneer Auto Hold is geactiveerd.
- De EPB-schakelaar wordt ingedrukt als de Auto Hold-functie is geactiveerd

De automatische stop (A) indicator knippert groen gedurende 5 seconden op het instrumentenpaneel wanneer de motor opnieuw wordt gestart.

WAARSCHUWING

Als de motor zich in de modus Idle Stop bevindt, kan hij weer worden gestart zonder tussenkomst van de bestuurder. Voordat u de auto verlaat of in de motorruimte gaat werken, schakelt u de motor uit door de Start/Stop-knop in de stand OFF te zetten, naar P (Parkeren) te schakelen, de handrem aan te trekken en de sleutel mee te nemen wanneer u de auto verlaat.

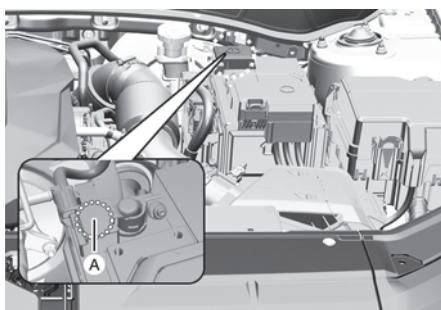
Storing in het ISG-systeem

Het ISG-systeem werkt mogelijk niet als:

- De automatische stop (A) indicator geel brandt op het instrumentenpaneel.
- De ISG UIT (A_{off}) knop gaat branden.

We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

De accusensor kalibreren



[A] Accusensor

Als de AGM-accu opnieuw wordt aangesloten of vervangen, werkt het ISG-systeem niet onmiddellijk. Als u het systeem wilt gebruiken, moet de batterijsensor worden gekalibreerd volgens de procedure.

1. Zet de motor uit.
2. Haal alle elektronische apparaten los die als aanvulling zijn geïnstalleerd nadat het voertuig was afgeleverd, zoals navigatie, dashcam, enz.
3. Zet de motor na 4 uur uit te hebben gestaan 3 of 4 keer aan en uit.

i Informatie

Het ISG-systeem werkt mogelijk niet in de volgende situaties.

- In geval van een storing met het ISG-systeem.
- De accu is bijna leeg.
- Als het vacuüm van de rembekrachtiger laag is.

Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

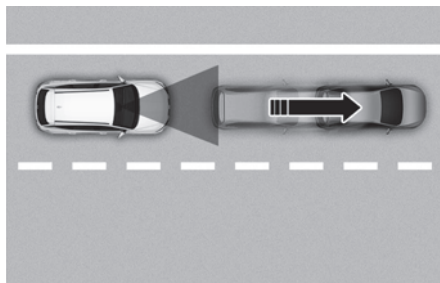
- Gebruik voor vervanging alleen een originele HYUNDAI AGM-batterij. Zo niet, dan werkt het ISG-systeem mogelijk niet goed.
- Laad de AGM accu niet op met een algemene acculader. De ISG-accu kan beschadigd raken of ontploffen.
- De accudop niet verwijderen. De accu kan elektrolyt lekken en dit is schadelijk voor het menselijk lichaam.

Slim ISG-systeem

+ indien van toepassing

Automatisch herstarten wanneer het voorliggende voertuig vertrekt

Als de motor wordt uitgeschakeld door ISG wanneer het voertuig stilstaat. Vervolgens start de motor automatisch wanneer de frontzichtcamera een beweging van het voorste voertuig detecteert.



Als de motor automatisch opnieuw wordt gestart door het Smart ISG-systeem, wordt AUTO STOP weergegeven in de utility view-modus op de instrumentengroep.

i Informatie

- Zelfs wanneer de voorligger weggrijdt, is het mogelijk dat het Smart ISG-systeem de motor niet herstart vanwege de beperkingen van de frontzichtcamera die de beweging van de voorligger detecteert. Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Beperkingen van de Slimme ISG" in dit hoofdstuk.
- Als de motor wordt uitgeschakeld door ISG, kan hij op elk moment opnieuw worden gestart door het rempedaal los te laten, ongeacht het Smart ISG-systeem.

Beperkingen van de Slimme ISG

Smart ISG werkt mogelijk niet normaal of onverwacht wel als:

- De frontzichtcamera is geblokkeerd, bedekt of beschadigd door sneeuw, water of vuil.
- De temperatuur in de buurt van de frontcamera erg hoog of laag is.
- De cameralens wordt afgedekt of verduisterd door getint glas, de voorruit is beschadigd of er een kleverig materiaal op het glas zit (sticker, insect, enz.).
- Vocht is niet verwijderd of is bevroren op de voorruit.
- Er wordt continu sproeiervloeistof gespoten of de ruitenwisser staat aan.
- Rijden in zware regen, sneeuw of dichte mist.
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg.
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst.
- Uw auto wordt gesleept.
- De omgeving is erg helder of erg donker (nacht, tunnel, enz.).
- De helderheid verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden of verlaten van een tunnel
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen van de tegenligger zijn niet aan of geven weinig licht.
- De voorligger is gedeeltelijk zichtbaar.
- De voorligger is een bus, zware vrachtwagen, vrachtwagen met een ongebruikelijke vorm, aanhangwagen, enz.
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Bij weinig licht zijn de achterlichten van de voorste auto uitgeschakeld of niet helder.
- De achterkant van de voorligger is klein, of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer uw voertuig gekanteld of over de kop geslagen is, of de zijkant van uw voertuig is zichtbaar.
- De bodemvrijheid voor de auto is te laag of hoog.
- Een voertuig, voetganger of fietser snijdt u plotseling de weg af.
- De voorligger wordt laat gedetecteerd.
- De voorligger wordt plotseling geblokkeerd door een obstakel.
- De voorligger verandert plotseling van rijstrook of vermindert de snelheid.
- De vorm van de voorligger is beschadigd.
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- De tegenligger stuurt naar de tegenovergestelde richting van een rijstrook om een botsing te vermijden.
- Er is een voorligger na het wisselen van rijstrook met lage snelheid.
- De voorligger is bedekt met sneeuw.
- Uw voertuig beweegt onstabiel.
- U bent in een bocht of op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd.
- U blijft in een cirkel rondrijden.
- De voorligger heeft een ongebruikelijke vorm.
- De voorligger rijdt heuvel op of heuvel af.

Start Stop Costing (SSC) (voor 48V MHEV)

Start Stop Coasting helpt brandstof besparen doordat de motor automatisch afslaat wanneer het voertuig in beweging is. De motor slaat af wanneer de rijsnelheid behouden kan worden zonder dat het gaspedaal wordt ingetrapt.

Voorwaarden voor gebruik SSC

Start Stop Coasting werkt onder de volgende omstandigheden.

- De geselecteerde rijmodus is ECO
- Rijsnelheid blijft op een bepaald niveau
- Het gas- of rempedaal wordt niet ingetrapt

Wanneer Start Stop Coasting actief is, verschijnt in het instrumentenpaneel de melding 'Coasting!'

Voorwaarden voor het herstarten van de motor

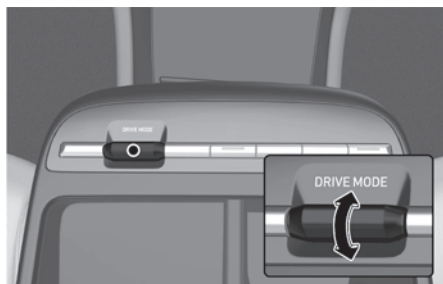
- U kunt de motor handmatig herstarten:
 - Het gaspedaal wordt ingetrapt
 - Het rempedaal wordt ingetrapt.
 - De transmissie wordt geschakeld
- U kunt de motor automatisch herstarten:
 - Het stuurwiel wordt meer dan 30~45 graden gedraaid
 - De helling van de weg is tussen -4 en 4 procent
 - De laadniveau van de hoogspanningsbatterij of 12 V-accu is laag

AANWIJZING

- Start Stop Coasting wordt geactiveerd wanneer de Drive-stand ECO is.
- SSC kan worden gedeactiveerd afhankelijk van de binnen- en buitentemperatuur.
- SSC kan worden gedeactiveerd afhankelijk van het gebruik van de klimaatregeling (ontwaseming, aanjagersnelheid, enz.).
- Schakel niet zonder het koppelingspedaal in te trappen terwijl u Start Stop Coasting inschakelt. Dit kan schade veroorzaken aan de transmissie.

In drive-stand geïntegreerd controlesysteem (2WD)

 indien van toepassing

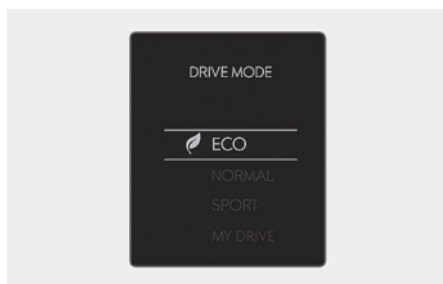


De rijmodus kan worden geselecteerd op basis van de voorkeur van de bestuurder of de wegomstandigheden.

Het systeem wordt teruggezet naar de NORMAL-modus wanneer de motor opnieuw wordt gestart.

Informatie

Als er een probleem is met het instrumentenpaneel, wordt de rijmodus in de stand NORMAAL gezet en is het wellicht niet mogelijk om over te schakelen naar de SPORT-stand.



De moduswijzigingen, zoals de volgende, telkens wanneer de knop DRIVE MODE omhoog of omlaag wordt ingedrukt.

- **ECO > NORMAL > SPORT > MY DRIVE**

Funcities rijmodus

ECO-stand

De ECO-modus helpt bij het verbeteren van het brandstofverbruik voor milieuvriendelijk rijden.

Het brandstofverbruik varieert afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de toestand van de weg.

- Wanneer de ECO-modus is geselecteerd, gaat het ECO-controlelampje op het instrumentenpaneel branden.
- Wanneer de ECO-modus wordt ingeschakeld:
 - Als u het gaspedaal geleidelijk intrapt, kan de versnellingsrespons iets afnemen.
 - Nemen de prestaties van de airconditioning mogelijk af.
 - Wijzigt mogelijk het schakelpatroon van de automatische transmissie.
 - Het motorgeluid kan luider zijn bij sommige schakelhandelingen, omdat bij terugschakelen het gaspedaal harder moet worden ingetrapt.

De bovenstaande situaties zijn normaal wanneer de ECO-modus is ingeschakeld om het brandstofverbruik te helpen verlagen.

NORMAL-modus

In de NORMAL-modus kunt u soepel en comfortabel rijden.

Als de modus NORMAAL is geselecteerd, verschijnt deze niet op het instrumentenpaneel.

SPORT-modus

In de SPORT-stand kunt u sportief rijden, maar met een goede stabiliteit.

In de SPORT-modus kan het brandstofverbruik toenemen.

- Het SPORT-controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer de SPORT-modus is geselecteerd.
- Als het voertuig opnieuw wordt gestart, reset de rijmodus naar de NORMAAL-modus.
- Wanneer de SPORT-modus geactiveerd is:
 - Het toerental blijft vaak langere tijd hoger, ook als u het gaspedaal hebt losgelaten
 - Tijdens het accelereren wordt later opgeschakeld

Kenmerken van de MY DRIVE-modus

 indien van toepassing

SMART-stand

De SMART modus selecteert de juiste rijmodus uit SMART ECO, SMART NORMAAL en SMART SPORT door het rijgedrag van de bestuurder te beoordelen aan de hand van het intrappen van het rempedaal of de bediening van het stuurwiel.

Verschillende rijsituaties die u kunt tegenkomen in de SMART-modus

- De rijmodus verandert na een bepaalde periode automatisch naar ECO, wanneer u het gaspedaal licht intrapt (uw rijstijl wordt ingeschat als rustig).
- De rijmodus verandert na een bepaalde periode automatisch van SMART ECO naar SMART NORMAL, wanneer u scherp of herhaaldelijk het gaspedaal intrapt.
- De rijmodus verandert bij dezelfde rijpatronen automatisch naar SMART NORMAL wanneer het voertuig begint aan een opwaartse helling met een bepaalde hoek. De rijmodus keert automatisch terug naar SMART ECO, wanneer het voertuig een vlakke weg oprijdt.

- De rijmodus verandert alleen bij zware rijomstandigheden automatisch naar SMART SPORT. In de meeste normale rijsituaties wordt de rijmodus ingesteld op SMART ECO of SMART NORMAL.
- De rijmodus schakelt automatisch over naar SMART SPORT wanneer u abrupt gas geeft of het stuurwiel herhaaldelijk omgooit (uw rijgedrag wordt dan ingedeeld als sportief). In deze modus rijdt uw auto in een lagere versnelling voor abrupt optrekken of afremmen en daarmee wordt het remvermogen van de motor verhoogd.

Raadpleeg "Functies van de modi ECO, NORMAAL en SPORT" voor een algemene beschrijving van de modi SMART ECO, SMART NORMAAL en SMART SPORT.

Beperking van de SMART-modus

SMART kan beperkt zijn in de volgende situaties. Modus ECO, NORMAAL, SPORT kenmerken

- De bestuurder gebruikt de paddle schakelaar om handmatig te schakelen. (Het systeem geeft voorrang aan handmatig schakelen door de bestuurder)
- Slimme Cruise Control is geactiveerd.
- De temperatuur van de transmissieolie is extreem laag of extreem hoog.

MY DRIVE MODE

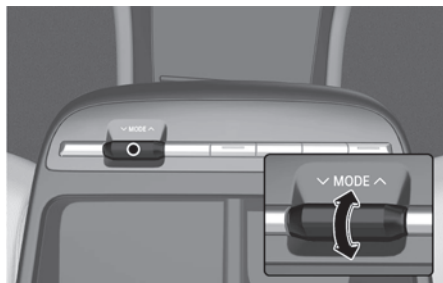
Met de MY DRIVE-modus kan de bestuurder de instellingen van de aandrijflijn, het stuurwiel, de ophanging en de 4WD personaliseren.

- Om MY DRIVE modus in te stellen, gaat u naar **Instellingen > Voertuig>Rijmodus > MY DRIVE MODE** in het infotainmentsysteem.

MY DRIVE MODE	
Aandrijflijn	ECO/NORMAAL/SPORT /SMART
Stuurinrichting	NORMAAL/SPORT

In drive-stand geïntegreerd controlesysteem (4WD)

Rijmodus

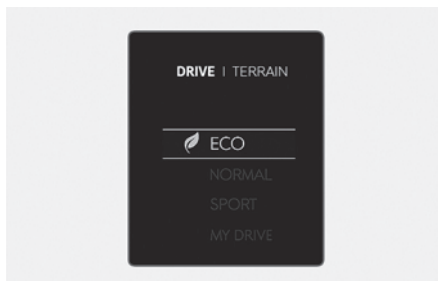


De rijmodus kan worden geselecteerd op basis van de voorkeur van de bestuurder of de wegomstandigheden.

Het systeem wordt teruggezet naar de NORMAL-modus wanneer de motor opnieuw wordt gestart.

i Informatie

Als er een probleem is met het instrumentenpaneel, wordt de rijmodus in de stand NORMAAL gezet en is het wellicht niet mogelijk om over te schakelen naar de SPORT-stand.



De modus verandert als volgt telkens wanneer de knop DRIVE MODE (of DRIVE/TERRAIN (rijden/terrein) naar rechts of links wordt gedraaid of omgeschakeld.

- **ECO > NORMAL > SPORT > MY DRIVE**

Funcities rijmodus

ECO-stand

De ECO-modus helpt bij het verbeteren van het brandstofverbruik voor milieuvriendelijk rijden.

Het brandstofverbruik varieert afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de toestand van de weg.

- Wanneer de ECO-modus is geselecteerd, gaat het ECO-controlelampje op het instrumentenpaneel branden.
- Wanneer de ECO-modus wordt ingeschakeld:
 - Als u het gaspedaal geleidelijk intrapt, kan de versnellingsrespons iets afnemen.
 - Nemen de prestaties van de airconditioning mogelijk af.
 - Wijzigt mogelijk het schakelpatroon van de automatische transmissie.

- Het motorgeluid kan luider zijn bij sommige schakelhandelingen, omdat bij terugschakelen het gaspedaal harder moet worden ingetrapt.

De bovenstaande situaties zijn normaal wanneer de ECO-modus is ingeschakeld om het brandstofverbruik te helpen verlagen.

NORMAL-modus

In de NORMAL-modus kunt u soepel en comfortabel rijden.

Als de modus NORMAAL is geselecteerd, verschijnt deze niet op het instrumentenpaneel.

SPORT-modus

In de SPORT-stand kunt u sportief rijden, maar met een goede stabiliteit.

In de SPORT-modus kan het brandstofverbruik toenemen.

- Het SPORT-controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer de SPORT-modus is geselecteerd.
- Als het voertuig opnieuw wordt gestart, reset de rijmodus naar de NORMAAL-modus.
- Wanneer de SPORT-modus geactiveerd is:
 - Het toerental blijft vaak langere tijd hoger, ook als u het gaspedaal hebt losgelaten
 - Tijdens het accelereren wordt later opgeschakeld

Kenmerken van de MY DRIVE-modus

 indien van toepassing

SMART-stand

De SMART modus selecteert de juiste rijmodus uit SMART ECO, SMART NORMAAL en SMART SPORT door het rijgedrag van de bestuurder te beoordelen aan de hand van het intrappen van het rempedaal of de bediening van het stuurwiel.

Verskillende rijsituaties die u kunt tegenkomen in de SMART-modus

- De rijmodus verandert na een bepaalde periode automatisch naar ECO, wanneer u het gaspedaal licht intrapt (uw rijstijl wordt ingeschat als rustig).
- De rijmodus verandert na een bepaalde periode automatisch van SMART ECO naar SMART NORMAL, wanneer u scherp of herhaaldelijk het gaspedaal intrapt.
- De rijmodus verandert bij dezelfde rijpatronen automatisch naar SMART NORMAL wanneer het voertuig begint aan een opwaartse helling met een bepaalde hoek. De rijmodus keert automatisch terug naar SMART ECO, wanneer het voertuig een vlakke weg oprijdt.
- De rijmodus verandert alleen bij zware rijomstandigheden automatisch naar SMART SPORT. In de meeste normale rijsituaties wordt de rijmodus ingesteld op SMART ECO of SMART NORMAL.
- De rijmodus schakelt automatisch over naar SMART SPORT wanneer u abrupt gas geeft of het stuurwiel herhaaldelijk omgooit (uw rijgedrag wordt dan ingedeeld als sportief). In deze modus rijdt uw auto in een lagere versnelling voor abrupt optrekken of afremmen en daarmee wordt het remvermogen van de motor verhoogd.

Raadpleeg "Functies van de modi ECO, NORMAAL en SPORT" voor een algemene beschrijving van de modi SMART ECO, SMART NORMAAL en SMART SPORT.

Beperking van de SMART-modus

SMART kan beperkt zijn in de volgende situaties. Modus ECO, NORMAAL, SPORT kenmerken

- De bestuurder gebruikt de paddle schakelaar om handmatig te schakelen. (Het systeem geeft voorrang aan handmatig schakelen door de bestuurder)
- Slimme Cruise Control is geactiveerd.
- De temperatuur van de transmissieolie is extreem laag of extreem hoog.

MY DRIVE-modus (indien van toepassing)

Met de MY DRIVE-modus kan de bestuurder de instellingen van de aandrijflijn, het stuurwiel, de ophanging en de 4WD personaliseren.

- Om MY DRIVE-modus in te stellen, gaat u naar **Instellingen > Voertuig > Rijmodus > CUSTOM > MY DRIVE MODE** in het infotainmentsysteem.

MY DRIVE MODE	
Aandrijflijn	ECO/NORMAAL/SPORT /SMART
Stuurinrichting	NORMAAL/SPORT

TERRAIN-modus

De Terrain-modus bevordert de rijprestaties door de motor en de rem te bedienen naargelang de omstandigheden op de weg.

Druk op de knop DRIVE/TERRAIN (rijden/terrein) om van rijmodus naar de Terrain Control-modus te gaan.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Vierwielaandrijving (4WD)" in dit hoofdstuk.

Rijden onder speciale rijomstandigheden

Rijden onder gevaarlijke omstandigheden

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen als er sprake is van gevaarlijke omstandigheden, zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand op het wegdek:

- Rijd voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.
- Vermijd plotseling remmen of sturen.
- Gebruik de tweede versnelling als uw auto vast komt te zitten in sneeuw, modder of zand. Geef langzaam gas, om te voorkomen dat de wielen onnodig doordraaien.
- Gebruik zand, pekels, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen voor extra tractie als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.



WAARSCHUWING

Terugschakelen met een automatische transmissie tijdens het rijden op gladde oppervlakken kan voor ongevallen zorgen. Door de plotselinge verandering van de wielsnelheid kunnen de banden gaan doorslippen. Wees voorzichtig bij het terugschakelen op een gladde ondergrond.

Auto lostrekken door heen en weer te schommelen

Draai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in sneeuw, zand of modder en het nodig is de auto heen en weer te schommelen om te proberen hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (achteruit) en een vooruitversnelling in.

Probeer te voorkomen dat de wielen doorslippen en laat de motor niet met een te hoog motortoerental draaien.

Wacht, om beschadiging van de transmissie te voorkomen, totdat de wielen stoppen met doordraaien en schakel dan pas een versnelling in. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap dit weer lichtjes in als de versnelling is ingeschakeld. Door de wielen langzaam voor- en achteruit te laten doorslippen wordt de auto heen en weer geschommeld en komt deze mogelijk vrij.



WAARSCHUWING

Als de auto is komen vast te zitten en de wielen hevig doordraaien, kan de temperatuur in de banden zeer snel toenemen. Als de band beschadigd raakt kan een klapband optreden of kan de band exploderen. Dit is gevaarlijk – uzelf en anderen zouden letsel kunnen oplopen. Probeer deze procedure niet als zich mensen of voorwerpen in de buurt van de auto bevinden.

Als u de auto vrij probeert te krijgen, kan de auto snel oververhit raken, waardoor er in de motorruimte brand of andere schade kan ontstaan. Probeer zoveel mogelijk te voorkomen dat de wielen doordraaien, om oververhitting van de banden of de motor te voorkomen. Laat de wielen NIET doordraaien bij een snelheid boven 56 km/h (35 mph).

i Informatie

Het ESC-systeem moet worden **UITGESCHAKELD** voor u met de auto schommelt.

AANWIJZING

Als de auto na enkele schommelpogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en mogelijke beschadiging van de transmissie en banden te voorkomen. Zie 'Slepen' in hoofdstuk 8.

Vloeiend nemen van bochten

Voorkom remmen of schakelen in bochten, met name op een nat wegdek. Bochten moeten bij voorkeur altijd met weinig gas worden genomen.

Rijden in het donker

Rijden in het donker levert meer risico's op dan rijden in overdag. Hieronder volgen een aantal tips:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om verblinding door de koplampen van andere auto's te beperken.
- Zorg ervoor dat uw koplampen schoon blijven en correct zijn afgesteld. Smerige of verkeerd afgestelde koplampen zorgen ervoor dat het zicht in het donker beperkter is.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegenliggers. Hierdoor kunt u tijdelijk verblind raken en duurt het enkele seconden voordat uw ogen weer aan het donker zijn gewend.

Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken. Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen of op een glad wegdek:

- Verlaag uw snelheid en bewaar meer afstand tot uw voorligger. Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remweg groter worden.
- Schakel uw cruise control of smart cruise control uit. (indien van toepassing)
- Vervang de ruitenwisserbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Wanneer uw banden niet voldoende profiel hebben, kunnen de wielen bij hard remmen op een nat wegdek gaan slippen, waardoor een ongeval kan ontstaan. Raadpleeg het gedeelte "Banden vervangen" in hoofdstuk 9.
- Schakel uw koplampen in zodat anderen u beter kunnen zien.
- Snel door diepe plassen rijden kan de werking van uw remmen beïnvloeden. Rijd indien mogelijk langzaam door plassen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

Aquaplaning

Als er voldoende water op het wegdek ligt en u hard genoeg rijdt, kan het contact tussen uw auto en het wegdek grotendeels of geheel verloren gaan, waardoor op het water rijdt. De beste raadgeving is om LANGZAMER TE RIJDEN als de weg glad is.

De kans op aquaplaning neemt toe naarmate de profieldiepte van de banden vermindert, raadpleeg het gedeelte "Banden vervangen" in hoofdstuk 9.

Doorwaden van water

Voorkom het doorwaden van water, tenzij u ervan overtuigd bent dat het water niet hoger komt dan de onderkant van de wielnaaf. Bij het doorwaden van water altijd langzaam rijden. Houd rekening met een langere remweg, omdat de remwerking verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

Rijden op de snelweg

Banden

Stel de bandenspanning op de voorgeschreven waarde in. Door een te lage bandenspanning kunnen de banden oververhit of beschadigd raken.

Monteer geen versleten of beschadigde banden. Deze hebben minder grip en kunnen de remwerking in negatieve zin beïnvloeden.

i Informatie

Breng de banden nooit op een hogere spanning dan de maximale spanning die voor uw banden is voorgeschreven.

Brandstof, koelvloeistof en motorolie

Het met hoge snelheid op de snelweg rijden is ongunstiger voor het brandstofverbruik en de efficiëntie van de auto dan wanneer met een gematigde snelheid wordt gereden. Houd op de snelweg een gematigde snelheid aan om brandstof te besparen.

Controleer vóór de rit het koelvloeistofpeil en het motoroliepeil.

Aandrijfriem

Een onvoldoende gespannen of beschadigde aandrijfriem kan leiden tot oververhitting van de motor.

Voorkomen dat de auto over de kop slaat

Uw personenauto, die geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd. Een SUV heeft een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte. Dit maakt de inzetbaarheid op vele terreinen mogelijk. Door de specifieke eigenschappen van het ontwerp hebben ze een hoger zwaartepunt dan gewone voertuigen zodat ze gemakkelijker omrollen als u abrupt keert. Een SUV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Vanwege dit risico, raden wij de bestuurder en passagiers sterk aan om hun veiligheidsgordel vast te maken. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt verongelukt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt.

Er zijn stappen die een bestuurder kan nemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen. Voorkom indien mogelijk scherpe bochten en abrupte stuurbewegingen, laad geen zware ladingen op het dak en breng nooit wijzigingen aan uw auto aan.

WAARSCHUWING

Een SUV slaat significant eerder over de kop dan een ander type auto. Om omrollen of controleverlies te vermijden:

- Neem bochten trager dan u met een personenwagen zou doen.
- Vermijd scherpe bochten en abrupte stuurbewegingen.
- Breng geen wijzigingen aan uw voertuig aan die het zwaartepunt zouden verhogen.
- Houd de banden goed hard.
- Vervoer geen zware lasten op het dak.

WAARSCHUWING

De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt verongelukt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt. Zorg dat alle passagiers veiligheidsgordels dragen.

Rijden in de winter

Door de ongunstige weersomstandigheden tijdens de winter kunnen de banden sneller slijten en bovendien nog andere problemen optreden. Hierna volgen een aantal suggesties om het risico op problemen tijdens het rijden in de winter te beperken:

Sneeuw en ijs

Houd voldoende afstand tot uw voorligger.

Bedien de remmen voorzichtig. Hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen kunnen gevaarlijk zijn. Rem tijdens het decelereren zoveel mogelijk af op de motor. Door het plotseling intrappen van het rempedaal op een besneeuwde of met ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken.

Om met uw auto op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw auto te monteren.

Neem altijd de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee. Waaronder bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Winterbanden



WAARSCHUWING

Winterbanden moeten dezelfde maat hebben als de standaardbanden van de auto. Anders kan de veiligheid en het rijgedrag van uw auto negatief beïnvloed worden.

We raden het gebruik van winterbanden aan als de temperatuur op de weg onder de 7°C (45°F) daalt.

Als u winterbanden monteert op uw voertuig, moet u dezelfde spanning gebruiken als voor de originele banden. Monteer winterbanden op alle vier de wielen, voor een optimale wegligging onder alle weersomstandigheden. Winterbanden kunnen op een droge weg minder grip hebben dan de originele banden van de auto. Raadpleeg uw bandenleverancier voor de aanbevolen maximumsnelheid van de banden.

Sneeuwkettingen

Type A



Omdat de zijwanden van radiaalbanden dunner zijn dan bij andere types van banden, kunnen ze sneller beschadigd raken bij het monteren van sommige types sneeuwkettingen. Daarom wordt het gebruik van winterbanden in plaats van sneeuwkettingen geadviseerd. Als desondanks sneeuwkettingen moeten worden gebruikt, raden we aan originele HYUNDAI-onderdelen of een gelijkwaardig onderdeel te gebruiken dat gespecificeerd is voor uw voertuig en neem bij het monteren hiervan de gebruiksaanwijzing in acht. Schade als gevolg van het onjuiste gebruik van sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie.

Breng, wanneer u sneeuwkettingen gebruikt, de sneeuwkettingen als volgt aan op de aangedreven wielen.

2WD: Voorwielen

4WD: Alle vier de wielen Als er geen volledige set kettingen beschikbaar is voor een 4WD-voertuig, mogen er alleen kettingen op de voorwielen worden gemonteerd.

⚠ WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van kettingen negatief beïnvloed worden:

- Rijd minder dan 30 km/h (20 mph) of de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd daarvan de laagste snelheid aan.
- Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor de auto plotseling zou kunnen uitveren.
- Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.

i Informatie

- Monteer sneeuwkettingen altijd op beide wielen van dezelfde as en alleen op de vooras. Tijdens het rijden met sneeuwkettingen is meer kracht nodig om te sturen, maar zo wordt wel voorkomen dat de auto kan gaan slingeren.
- Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

Aanbrengen van kettingen

Neem bij het monteren van sneeuwkettingen de voorschriften van de fabrikant in acht en monteer ze zo strak mogelijk. Rijd langzaam (minder dan 30 km/h (20 mph)) als sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Stop de auto en trek de sneeuwkettingen strakker aan als u hoort dat deze de carrosserie of het chassis raken. Als ze daarna nog de auto raken, matig dan uw snelheid totdat u het geluid niet meer hoort. Verwijder de sneeuwkettingen weer zodra u op een schoongemaakte weg rijdt.

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Schakel de alarmknipperlichten in en plaats een gevarendriehoek achter de auto (indien beschikbaar). Zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en zet de motor uit alvorens de sneeuwkettingen te monteren.

AANWIJZING

Bij gebruik van sneeuwkettingen:

- Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie en velgen van uw auto beschadigen.
- Gebruik SAE 'S'-klasse kettingen of ladderkettingen.
- Trek de kettingen strakker aan om te voorkomen dat de kettingen in contact komen met de carrosserie als u hoort dat dit het geval is.
- Trek de kettingen opnieuw strak aan nadat u 0,5–1,0 km gereden heeft om schade aan de carrosserie te voorkomen.
- Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen.
- Gebruik ladderkettingen van minder dan 12 mm (0,47 in.) dik om schade aan de kettingbevestiging te voorkomen.

Voorzorgen voor de winter

Gebruik hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof

Het koelsysteem van uw auto is af fabriek gevuld met een kwalitatief hoogwaardige ethyleenglycol koelvloeistof. Alleen dit type koelvloeistof helpt corrosie in het koelsysteem te voorkomen, smeert de waterpomp afdoende en voorkomt bevriezing van het koelsysteem. Ververs uw koelvloeistof of vul ze aan volgens het onderhoudsschema in hoofdstuk 9. Laat voor de winter controleren of de koelvloeistof voldoende bescherming tegen bevriezing biedt voor de te verwachten winterse temperaturen.

Controleer de accu en de accukabels

Lage temperaturen zijn van invloed op de prestaties van de accu. **Controleer de accu en de kabels, zoals beschreven in hoofdstuk 9.** We raden aan de ladingstoestand van de accu te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer of een garagebedrijf.

Laat de motor indien nodig vullen met een speciale “winterolie”

In sommige streken is het in de winter aanbevolen om speciale olie voor de winter te gebruiken die minder stroperig is. Vervang ook de motorolie en filter als het volgende onderhoud binnenkort plaatsvindt. Verse motorolie zorgt voor een optimale werking van de motor in de wintermaanden. Raadpleeg voor meer informatie hoofdstuk 2. Als u niet zeker weet welke winterolie u moet gebruiken, bevelen wij aan advies in te winnen bij een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer de bougies en het ontstekingssysteem

Controleer de bougies, zoals beschreven in hoofdstuk 9. Vervang deze indien nodig. Controleer ook de bedrading en de onderdelen van het ontstekingssysteem op scheuren, slijtage en andere vormen van beschadiging.

Voorkom bevroering van de sloten

Spuut een goedgekeurde slotontdooier of glycerine in de sleutelgaten om te voorkomen dat de sloten kunnen bevriezen. Spuit een goedgekeurde slotontdooier over het ijs om dit te verwijderen als de slotopening al is dichtgevroren. Als een slot aan de binnenzijde is bevroren kunt u dit ontdooien met behulp van een warmgemaakte sleutel. Ga hierbij voorzichtig te werk, om verwondingen te vermijden.

Gebruik goedgekeurde ruitensproeierantivries

Gebruik een goedgekeurde ruitensproeierantivries conform de instructies op de flacon om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof kan bevriezen. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en bij de meeste automaterialenzaken. Gebruik geen koelvloeistof voor de motor of een ander antivriesmiddel, om beschadiging van de lak te voorkomen.

Controleer de ruitenwissers van de voorruit

Controleer op de volgende omstandigheden:

- Er wordt ijs of sneeuw van de voorruit en achterrait verwijderd.
- De ruitenwisserbladen zijn niet bevroren en zitten niet vast aan de ruit.

Voorkom vastvriezen van de arkeerrem

Onder bepaalde omstandigheden kan uw parkeerrem bevroren als deze is aangetrokken. De kans daarop is het grootst als er rond de achterremmen sprake is van een opeenhoping van sneeuw of ijs of als de remmen nat zijn. Schakel bij het parkeren tijdelijk stand P (parkeren) in als de parkeerrem kan bevriezen. Blokkeer bovendien de achterwielen, zodat de auto niet kan weggrollen. Deactiveer vervolgens de parkeerrem.

Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto

Onder bepaalde omstandigheden kan zich onder de spatschermen sneeuw en ijs ophopen en het sturen bemoeilijken. Controleer bij het rijden onder strenge winterse omstandigheden regelmatig de onderzijde van de auto, om ervoor te zorgen dat de voorwielen en onderdelen van de stuurinrichting niet geblokkeerd raken.

Neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee

Afhankelijk van de weersomstandigheden moet u een betreffende nooduitrusting voor onderweg meenemen. Waaronder bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte

Het plaatsen van voorwerpen of materialen in de motorruimte die koeling van de motor verhinderen kan een storing of brand veroorzaken. De schade die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie.

Rijd met uw voertuig wanneer waterdamp condenseert en zich ophoopt in de uitlaatpijp.

Als de auto 's winters lange tijd stilstaat terwijl de motor draait, kan condens zich ophopen in de uitlaatpijp. Water in de uitlaatpijp kan o.a. geluid veroorzaken, maar kan weglopen door aan middelmatige tot hoge snelheid te rijden.

Rijden met een aanhanger (VOOR EUROPA)

Als u met een aanhanger wilt gaan rijden, moet u eerst de wettelijke voorschriften voor uw land raadplegen. Want de wettelijke eisen bij het rijden met een aanhanger en het slepen van auto's en andere voertuigen of apparatuur kunnen per land verschillen. Als u niet zeker weet welke winterolie u moet gebruiken, bevelen wij aan advies in te winnen bij een officiële HYUNDAI-dealer.

Let op dat rijden met een aanhanger anders is dan rijden zonder aanhanger. Rijden met een aanhanger is van invloed op het weggedrag, de duurzaamheid en het brandstofverbruik. Voor goed en veilig rijden met een aanhanger is het belangrijk dat de aanhanger technisch in orde is en op de juiste manier aan de auto is gekoppeld. Schade aan uw auto als gevolg van het onjuist rijden met een aanhanger valt niet onder de fabrieksgarantie.

Dit hoofdstuk bevat een groot aantal beproefde, belangrijke tips en veiligheidsvoorschriften voor het rijden met een aanhanger. Een groot aantal hiervan is belangrijk voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers. Lees dit hoofdstuk aandachtig door voordat u met een aanhanger gaat rijden.



WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Als u tijdens het rijden met een aanhanger niet de juist uitrusting gebruikt en/of niet correct rijdt, kunt u de controle over de auto verliezen. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar is, kan het remvermogen afnemen. U en uw passagiers kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen. Ga alleen met een aanhanger rijden als u alle stappen in dit hoofdstuk hebt opgevolgd.

- Zorg er voordat u gaat rijden met een aanhanger voor dat u het maximale totale aanhangergewicht, het maximaal toelaatbare totaalgewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht en de maximale kogeldruk niet overschrijdt.
- Als u een aanhanger trekt, moet u het Idle Stop and Go-systeem (stationair draaien en vertrekken) uitzetten.

i Informatie

Voor Europa

- De maximaal toelaatbare belasting op de achteras mag met niet meer dan 15 % worden overschreden of de maximaal toelaatbare belasting van de auto mag met niet meer dan 10 % of 100 kg (220,4 lbs.) worden overschreden (afhankelijk van welke waarde het eerst bereikt is). Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/h (62,1 mph) voor voertuigen uit categorie M1 of 80 km/h (49,7 mph) voor voertuigen uit categorie N1.
- Wanneer een auto die onder categorie M1 valt met een aanhangwagen rijdt, zorgt het extra gewicht op de trekhaak er mogelijk voor dat het maximale draagvermogen van de banden wordt overschreden. Dit mag echter niet met meer dan 15 % zijn. Rijd in dit geval niet harder dan 100 km/h (62,1 mph) en verhoog de bandenspanning met ten minste 0,2 bar.
 - M1: personenauto (max. 9 zitplaatsen)
 - N1: bedrijfswagen (max. 3,5 ton)

Als u gaat rijden met een aanhanger?

Let op de volgende punten als u gaat rijden met een aanhanger:

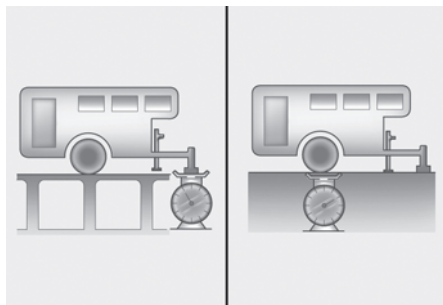
- Overweeg het gebruik van een stabilisator. Raadpleeg de leverancier van uw aanhanger voor meer informatie.
- Sleep uw auto niet tijdens de eerste 2.000 km om de motor de kans te geven goed in te rijden. Als u dat wel doet, kan ernstige schade aan de motor of de transmissie ontstaan.
- Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer over de benodigde zaken als een trekhaak, enz. als u een aanhanger trekt.
- Rijd met een gematigde snelheid (minder dan 100 km/h (60 mph)) of niet harder dan de aangegeven snelheidslimiet voor het rijden met een aanhanger.
- Rijd bij het oprijden van een lange helling niet harder dan 70 km/h (45 mph) of de voorgeschreven maximumsnelheid.
- Houd u zorgvuldig aan de aangegeven gewichts- en beladingsgrenzen op de volgende bladzijden.

i Informatie

Als een aanhanger niet wordt gebruikt, maak deze dan los van het voertuig zodat de kentekenplaat zichtbaar is.

Aanhangergewicht

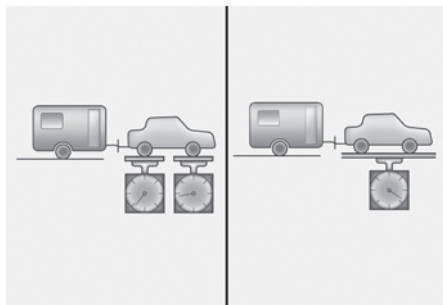
Kogeldruk/Totaal gewicht aanhanger



Wat is het veilige maximumgewicht van een aanhanger? Dit mag nooit hoger zijn dan het maximale geremde aanhangergewicht. Maar ook dat kan al te zwaar zijn. Het hangt af van hoe u uw aanhanger wilt gebruiken. Zo zijn bijvoorbeeld snelheid, hoogte, hellingshoek van de weg, buitentemperatuur en hoe vaak u uw auto voor het trekken van een aanhanger gebruikt van belang. Het ideale aanhangergewicht kan ook afhankelijk zijn van de speciale uitrusting van uw auto.

Kogeldruk

Brutogewicht as/brutogewicht voertuig



De kogeldruk is een belangrijke meetwaarde omdat deze van invloed is op het maximaal toelaatbare voertuiggewicht van uw auto. De kogeldruk mag maximaal 10% van het totale aanhangergewicht bedragen, binnen de grenzen van de maximaal toelaatbare kogeldruk.

Weeg na het beladen de aanhanger en vervolgens de kogeldruk onafhankelijk van elkaar, om te controleren of de waarden correct zijn. Als dat niet het geval is, kan deze worden aangepast door de belading van de aanhanger anders te verdelen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

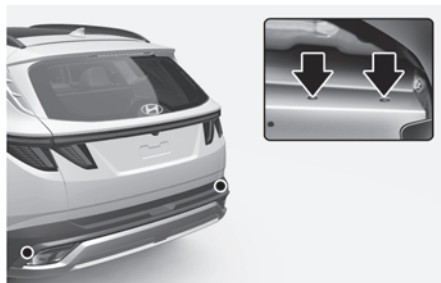
- Zorg ervoor dat de aanhanger aan de voorzijde altijd zwaarder is dan aan de achterzijde. De verhouding tussen de belading voor en achter dient ongeveer 60/40 te zijn.
- Overschrijd nooit de maximale gewichten voor de aanhanger of de uitrusting voor het trekken van de aanhanger. Een onjuiste belading kan voor schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel zorgen. Laat de gewichten en belading controleren bij een weegbrug.

i Informatie

Naarmate de hoogte toeneemt wordt het motorvermogen lager. Vanaf 1000 m boven zeeniveau en voor elke 1000 m daarna moet 10 % van het voertuig-/aanhangergewicht (aanhangergewicht + toelaatbare voertuiggewicht) worden afgetrokken.

Uitrusting voor het rijden met een aanhanger

Trekhaak



i Informatie

De bevestigingsgaten voor een trekhaak bevinden zich in de bodemplaat achter de achterwielen.

Een goede trekhaak is zéér belangrijk. Zijwind, grote vrachtwagens die passeren en slechte wegen zijn een aantal redenen waarom u over de juiste trekhaak moet beschikken. Hieronder volgen een aantal regels:

- Moet u gaten in de carrosserie van uw auto maken voor het monteren van een trekhaak? Zorg er in dat geval voor dat, wanneer de trekhaak weer wordt verwijderd, deze gaten weer worden afgedicht. Als u dat niet doet kan koolmonoxide (CO) van uw uitlaat in het interieur binnendringen, evenals vuil en water.
- De bumper is niet geschikt voor het monteren van een trekhaak. Hierop mogen geen huurtrekhaken of bumpertrekhaak worden gemonteerd. Gebruik alleen een trekhaak die op het chassis moet worden bevestigd.

- De achterste nummerplaat en de verlichting van het voertuig mogen niet deels of geheel worden verstopt door de mechanische koppelinrichting.

Als de achterste nummerplaat en/of de achterlichten gedeeltelijk kunnen worden verstopt door een onderdeel van de mechanische koppelinrichting, zijn mechanische koppelinrichtingen die niet gemakkelijk kunnen worden verwijderd of verplaatst zonder gebruik van gereedschap, uitgezonderd een eenvoudig te hanteren ontgrendelingsleutel (bijv. met een inspanning van minder dan 20 Nm) die door de fabrikant van de koppelinrichting wordt geleverd, niet toegestaan voor gebruik.

Houd er rekening mee dat een mechanische koppelinrichting die niet gebruikt wordt, altijd moet worden verwijderd of verplaatst als de achterste nummerplaat en/of de achterlichten door een deel van de mechanische koppelinrichting worden verstopt.

- Een Hyundai-trekhaak is verkrijgbaar bij de officiële HYUNDAI-dealer.

Losbreekvoorziening

U moet altijd een ketting tussen uw auto en de aanhanger aanbrengen.

Voor meer informatie over veiligheidskettingen kunt u de fabrikant van de trekhaak of de aanhanger raadplegen. Volg de voorschriften van de fabrikant voor het bevestigen van een veiligheidsketting. Houd juist genoeg speling aan zodat u kunt keren met de aanhanger achter de auto. En zorg er altijd voor dat de veiligheidsketting niet over de grond sleept.

Remsysteem aanhanger

Controleer of uw aanhanger voldoet aan de wettelijke voorschriften als uw aanhanger is uitgerust met een remsysteem en of dit correct is gemonteerd en goed werkt.

Als uw aanhanger zwaarder is dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht, moet de aanhanger zijn voorzien van een eigen, goed werkend remsysteem. Volg de instructies van de fabrikant op voor het gebruiken, afstellen en onderhouden van het remsysteem van de aanhanger. Voer geen wijzigingen aan het remsysteem van uw auto uit.



WAARSCHUWING

Gebruik een aanhanger met een eigen reminrichting alleen als u helemaal zeker bent dat dit correct werkt. Dit is geen taak voor amateurs. Laat deze werkzaamheden door een ervaren en deskundig bedrijf uitvoeren.

Rijden met een aanhanger

Voor het rijden met een aanhanger is een zekere mate van ervaring nodig. Voordat u met uw aanhanger onderweg gaat, moet u deze eerst leren kennen. Zorg eerst dat u vertrouwd raakt met het gewijzigde weg- en remgedrag als gevolg van het toegenomen gewicht van de aanhanger. En houd er altijd rekening mee dat de combinatie langer is dan uw eigen auto en heel anders reageert.

Controleer voordat u gaat rijden de trekhaak en de bevestiging ervan, de losbreekvoorziening, de elektrische aansluiting(en), de verlichting, de banden en de remmen.

Controleer tijdens het rijden af en toe of de lading nog goed vastzit en of de verlichting en de remmen van de aanhanger nog werken.

Afstand

Houd minstens de dubbele afstand tot een voorligger aan dan u zou doen bij het rijden zonder aanhanger. Hierdoor kunt u situaties voorkomen waarbij u krachtig moet remmen en plotseling moet uitwijken.

Inhalen

Het inhalen met een aanhanger neemt meer tijd in beslag. Bovendien moet u door de extra lengte de in te halen auto verder voorbij voordat u weer terug kunt keren naar de oorspronkelijke rijbaan.

Achteruitrijden

Houd de onderzijde van het stuurwiel met een hand vast. Draai vervolgens het stuur naar rechts om de aanhanger naar links te draaien. Om de aanhanger naar rechts te draaien moet u het stuur naar links draaien. Rijd altijd langzaam achteruit en zorg indien mogelijk voor iemand die u aanwijzingen kan geven.

Rijden in bochten

Maak grotere bochten dan normaal met een aanhanger. Hierdoor voorkomt u dat uw aanhanger een zachte berm, stoeprand, verkeersbord, boom of ander object raakt. Voorkom rukken aan het stuur of abrupte manoeuvres. Geef op tijd richting aan.

Richtingaanwijzers

Bij het rijden met een aanhanger moet uw auto over gewijzigde lampjes voor de richtingaanwijzers en extra bedrading beschikken. De groene pijlen in uw instrumentenpaneel gaan knipperen als u afslaat of van rijstrook verandert. Indien de verlichting van de aanhangwagen correct is aangesloten gaat deze eveneens knipperen, om aan andere bestuurders aan te geven dat u gaat keren, van rijstrook veranderen of stoppen.

Bij het rijden met een aanhanger gaan de groene pijlen in het instrumentenpaneel eveneens knipperen bij het keren als de gloeilampen van de aanhanger doorgebrand zijn. Hierdoor denkt u dat bestuurders achter u uw richtingaanwijzers zien, terwijl dit in werkelijkheid niet het geval is. Daarom is het belangrijk dat u regelmatig de werking van de verlichting van uw aanhanger controleert. Controleer steeds na het opnieuw aankoppelen van de aanhanger of de verlichting en de richtingaanwijzers werken.



WAARSCHUWING

Sluit de verlichting van de aanhanger niet rechtstreeks aan op de verlichting van de auto. Gebruik een goedgekeurde kabelboom voor aanhangers. Anders kan dit voor schade aan de elektrische installatie van de auto en/of persoonlijk letsel zorgen. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Rijden op hellingen

Verlaag uw snelheid en schakel terug naar een lagere versnelling voordat u een lange of steile helling afrijdt. Als u niet terugschakelt moet u mogelijk uw remmen zodanig belasten dat deze oververhit raken en niet meer correct werken.

Schakel bij het oprijden van een lange helling terug en verminder snelheid tot ongeveer 70 km/h (45 mph). Hierdoor wordt voorkomen dat de motor en de transmissie oververhit raken.

Rijd in stand D (rijden) wanneer de auto uitgerust is met een automatische transmissie en u met een aanhanger rijdt die meer weegt dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht.

Wanneer u in stand D (rijden) rijdt met een aanhanger wordt de levensduur van de transmissie door een lagere bedrijfstemperatuur verlengd.

AANWIJZING

Om oververhitting van de motor en/of transmissie te voorkomen:

- Houd de motortemperatuur goed in de gaten als u met een aanhanger een steile helling (meer dan 6%) oprijdt. Hierdoor kan de motor oververhit raken. Als de naald van de koelvloeistoftemperatuurmeter in de richting van de 'H' (HOT) gaat, breng de auto dan zo spoedig mogelijk op een veilige plaats tot stilstand om de motor op stationair toerental af te laten koelen. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.
- Bij het rijden met een aanhanger met het maximaal toegestane voertuiggewicht en het maximale aanhangergewicht kan de motor of transmissie oververhit raken. Laat de motor in dat geval stationair draaien totdat deze is afgekoeld. U kunt uw weg weer vervolgen als de motor of transmissie voldoende zijn afgekoeld.

- Tijdens het rijden met een aanhanger kan uw rijsnelheid aanzienlijk lager zijn dan die van het overige verkeer, met name bij bergopwaarts rijden. Houd tijdens het bergopwaarts rijden met een aanhanger de rechtermijlstrook aan. Pas uw rijsnelheid aan de maximaal toegestane snelheid voor auto's met een aanhanger, het hellingspercentage en uw aanhangergewicht aan.

Parkeren op een helling

Als u een aanhanger achter de auto hebt gekoppeld, is het niet verstandig om uw auto op een helling te parkeren.

Mocht u geen andere keuze hebben dan met uw aanhanger op een helling te parkeren, handel dan als volgt:

1. Zet de auto op de parkeerplaats.
Draai het stuurwiel in de richting van de stoeprand (rechtsom als u parkeert op een helling naar beneden, linksom op een helling naar boven).
2. Schakel de versnelling naar P (parkeren).
3. Trek de parkeerrem aan en sluit de auto af.
4. Plaats wielblokken onder de wielen van de aanhanger aan de lage zijde.
5. Start de auto, houd de rem ingetrapt, schakel in de vrijstand, zet de parkeerrem los en laat het rempedaal langzaam opkomen tot de blokken het gewicht van de aanhanger tegenhouden.
6. Trap het rempedaal opnieuw in en activeer de parkeerrem.
7. Schakel naar P (parkeren) als de auto bergop wordt geparkeerd en in stand R (achteruit) bij bergaf parkeren.
8. Schakel de auto uit en laat het rempedaal los, maar laat de parkeerrem aangetrokken.

WAARSCHUWING

Om ernstig letsel te voorkomen:

- Stap niet uit voordat u de parkeerrem stevig hebt aangetrokken. Als u de motor laat draaien kan de auto plotseling in beweging komen. U en anderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.
- Houd de auto helling op niet op zijn plaats door gas te geven.

Met de auto rijden nadat hij op een heuvel geparkeerd stond

1. Trap met de selectiehendel in stand P (parkeren) het rempedaal in en houd dit ingetrapt terwijl u:
 - Start de motor,
 - Schakel de transmissie in een versnelling, en
 - Ontgrendel de parkeerrem.
2. Laat het rempedaal langzaam los.
3. Rijd langzaam vooruit tot de aanhanger los komt van de blokken.
4. Stop en laat de blokken door iemand oprapen en opbergen.

Onderhoud bij het rijden met een aanhanger

Uw auto heeft meer onderhoud nodig als u regelmatig met een aanhanger rijdt. Ook moet extra aandacht worden besteed aan de motorolie, automatische-transmissievloeistof, assmering en koelvloeistof. De toestand van de remmen moet ook regelmatig gecontroleerd worden. Het verdient aanbeveling deze punten te controleren voordat u met uw aanhanger onderweg gaat. Vergeet ook niet de aanhanger en de trekhaak te onderhouden. Volg het onderhoudsschema van de aanhanger en controleer de aanhanger regelmatig. Voer de controle bij voorkeur elke dag uit, voordat u gaat rijden. Het belangrijkste is dat alle bouten en moeren van de trekhaak goed vastzitten.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Als gevolg van de grotere belasting bij het gebruik van een aanhanger kan tijdens hoge buitentemperaturen of bergopwaarts rijden oververhitting optreden. Als de koelvloeistoftemperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, schakel dan de airconditioning uit en stop de auto op een veilige plek om de motor te laten afkoelen.
- Zet de motor niet af zolang de koelvloeistoftemperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft.
(Laat de motor stationair draaien om de motor te laten afkoelen)
- Als met een aanhanger gereden wordt, moet de transmissievloeistof vaker worden gecontroleerd.
- Als uw auto niet is uitgerust met airconditioning, moet u een condensorventilator laten monteren om de prestaties van de motor te optimaliseren als u een aanhanger trekt.

Voertuiggewicht

Twee labels op de dorpel van het bestuurdersportier geven aan voor welke belading uw auto ontworpen is: het informatielabel en het typeplaatje.

Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met een volle tank en de volledige standaarduitrusting. Dit is exclusief inzittenden, belading of speciale uitrustingen.

Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

GAW (maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is het maximaal toelaatbare gewicht dat door een enkele as kan worden gedragen (voor of achter). Deze waarden zijn op het typeplaatje aangegeven. De totale belasting van een as mag nooit hoger zijn dan de GAWR.

GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

GVWR (maximale massa voertuig)

Dit is de maximaal toelaatbare massa van de volledig beladen auto (inclusief alle opties, uitrustingen, inzittenden en belading). De GVWR is aangegeven op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier.

Overbeladen



WAARSCHUWING

De maximale toelaatbare asbelasting (GAWR) en de maximale massa voertuig (GVWR) zijn aangegeven op het typeplaatje dat op het bestuurdersportier (of passagiersportier) is aangebracht. Het overschrijden van deze waarden kan voor een ongeval of schade aan de auto zorgen. U kunt het gewicht van uw belading berekenen door de voorwerpen (en personen) te wegen voordat u de auto belaaft. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.

7. Bestuurdershulpsysteem

Melding bestuurdershulpsysteem	7-4
Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (alleen frontzichtcamera)	7-4
Instellingen Ondersteuning botsing vermijden voorzijde.....	7-5
Werking van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	7-7
Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde.....	7-10
Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (sensorzekering).....	7-17
Instellingen Ondersteuning botsing vermijden voorzijde.....	7-19
Werking van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	7-20
Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde.....	7-26
Rijstrookassistentie (LKA, Lane Keeping Assist).....	7-34
Instellingen Rijstrookassistentie	7-34
Gebruik van Rijstrookassistentie (rijvakassistentie)	7-36
Storingen en beperkingen van de Rijstrookassistentie.....	7-38
Blind-spot Collision- avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding dode hoek)	7-41
Instellingen Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)	7-43
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - botsing vermijden dode hoek)	7-45
Storing en beperkingen van de Blind-Spot Collision- Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek).....	7-47
Safe Exit Warning (SEW)	7-51
Instellingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)	7-52
Werking van Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen).....	7-53
Storingen en beperkingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)	7-54
Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA).....	7-56
Werking van Handmatige snelheidslimietregeling	7-56
Slimme snelheidslimietregeling (ISLA) (voor Europa)	7-58
Instellingen Slimme snelheidslimietregeling.....	7-59
Gebruik van Slimme snelheidslimietregeling	7-60
Storingen en beperkingen van de Slimme snelheidslimietregeling	7-62
Aandachtswaarschuwing bestuurder (Driver Attention Warning, DAW)	7-64
Instellingen Aandachtswaarschuwing bestuurder	7-65
Werking van de Aandachtswaarschuwing bestuurder	7-65
Storingen en beperkingen van de Aandachtswaarschuwing bestuurder.....	7-67

Blind-Spot View Monitor (BVM, monitor dodehoekweergave).....	7-70
Instellingen Monitor dodehoekweergave	7-70
Werking van Monitor blindehoekweergave	7-71
Storingen Monitor blindehoekweergave	7-71
Cruise control (CC)	7-72
Werking cruise control.....	7-72
Smart Cruise Control (SCC).....	7-75
Instellingen Smart Cruise Control	7-76
Werking van Smart Cruise Control.....	7-77
Storingen en beperkingen Smart Cruise Control	7-85
Slimme Cruisecontrol met Navitatie (NSCC, Navigation-Based Smart Cruisecontrol)	
.....	7-90
Instellingen Slimme cruisecontrol op basis van navigatie	7-91
Werking van Navigation-Based Smart Cruise Control	7-91
Beperkingen van de Navigation-based Smart Cruise Control	7-92
Lane following assist (LFA - houdt het voertuig in het midden van de rijstrook)	7-95
Instellingen Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen)	7-96
Werking van de Lane Following Assist.....	7-96
Storingen en beperkingen van de Lane Following Assist.....	7-99
Highway Driving Assist (HDA, rijhulp op de snelweg).....	7-99
Instellingen Rijhulp op de snelweg	7-100
Werking van Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg).....	7-101
Storingen en beperkingen van de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)	
.....	7-103
Achteruitrijmonitor (RVM)	7-105
Instellingen Achteruitrijmonitor	7-106
Werking van de Rear View Monitor (achteruitrijmonitor)	7-107
Storingen en beperkingen Achteruitrijmonitor	7-109
Omgevingsmonitor (SVM).....	7-110
Instellingen Omgevingsmonitor.....	7-110
Werking van de Omgevingsmonitor	7-112
Storingen en beperkingen Omgevingsmonitor	7-115

7. Bestuurdershulpsysteem

Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, RCCA).....	7-116
Instellingen Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan	7-117
Werking Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan.....	7-118
Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde ..	7-121
Forward/reverse parking distance warning (afstandswaarschuwing vooruit/achteruit, PDW).....	7-126
Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit.....	7-127
Werking van Afstandswaarschuwing- vooruit/achteruit.....	7-128
Storingen en beperkingen Forward/Reverse Parking Distance Warning (Waarschuwing afstand bij vooruit/achteruit parkeren).....	7-129
Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/ zijwaarts/achteruit (PDW).....	7-132
Instellingen van de Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit	7-132
Werking van de Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit...	7-133
Storingen en beperkingen Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit	7-136
Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren (PCA).....	7-138
Instellingen Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren	7-139
Bediening Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren).....	7-140
Storingen en beperkingen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren).....	7-141
Conformiteitsverklaring	7-145
Voorradar	7-145
Hoekradar achteraan	7-150

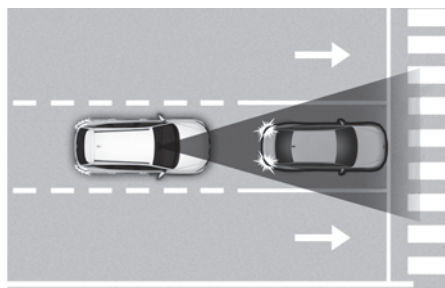
Melding bestuurdershulpsysteem

Vanwege de infotainmentsoftwareversie kan de beschrijving van elke functie van het rijhulpsysteem verschillen van die in het instructieboekje voor de eigenaar.

Als er een infotainmentsysteem (origineel Hyundai-onderdeel) is geïnstalleerd, moet u vertrouwd raken met de instellingen en functies ervan zoals beschreven in de webhandleiding, die toegankelijk is via de QR-code in de beknopte handleiding van het infotainmentsysteem.

Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (alleen frontzichtcamera)

+ indien van toepassing



De Ondersteuning botsing vermijden voorzijde is ontworpen om de voorligger te helpen detecteren en te controleren of er een gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser op de rijbaan is, de bestuurder te waarschuwen dat een aanrijding dreigt en een noodstop in te leiden.

Detectiesensor



(1) Frontzichtcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

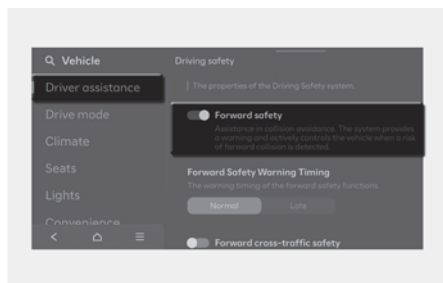
OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en beschadig ze nooit.
- Na het vervangen of repareren van de detectiesensor adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard.
- Plaats geen voorwerpen vlakbij de voorruit en breng er geen accessoires op aan. Dat kan de werking van het ontdooi- en ontwasemingssysteem beïnvloeden, waardoor het Rijhulpsysteem mogelijk niet werkt.

Instellingen Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

Veiligheid vooruit



Selecteer met ingeschakelde motor **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om in te stellen of elke functie moet worden gebruikt.

- Als "**Veiligheid vooruit**" wordt geselecteerd, waarschuwt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde de bestuurder met een waarschuwing melding en een hoorbaar waarschuwingssignaal, afhankelijk van het botsingsrisico. Afhankelijk van de botsingsrisiconiveaus wordt de remhulp geactiveerd. Indien **Veiligheid vooruit** wordt gedeselecteerd, schakelt deze functie uit. Het waarschuwingsslampje (⚠) zal oplichten op het instrumentenpaneel.

⚠ WAARSCHUWING

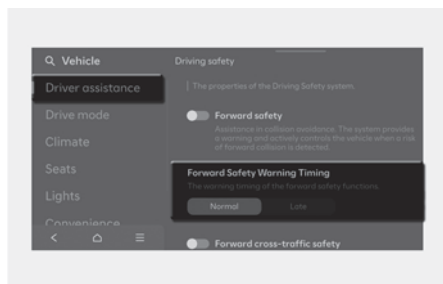
Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het systeem Ondersteuning botsing vermijden voorzijde altijd ingeschakeld. Als echter "**Veiligheid vooruit**" wordt gedeselecteerd, moet de bestuurder zich voortdurend bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.

De bestuurder kan de aan/uit-status van het systeem controleren in het menu Instellingen. Als de waarschuwingsslamp (⚠) AAN blijft wanneer Ondersteuning botsing vermijden voorzijde is ingeschakeld, laat het voertuig dan controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt Ondersteuning botsing vermijden voorzijde altijd ingeschakeld. Als 'Veiligheid vooruit' echter niet is geselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.

Waarschuwingstiming Veiligheid vooruit



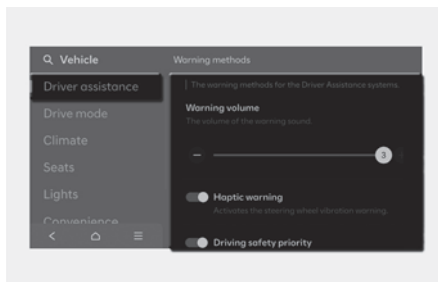
Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Waarschuwingstiming veiligheid vooruit** vanuit het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde te wijzigen. De waarschuwingstijd kan worden ingesteld op "**Normaal**" of "**Laat**"

- Gebruik **Normaal** onder normale rijomstandigheden. Als de timing van de waarschuwing gevoelig lijkt, wijzigt u deze in **Laat**.
 - De bestuurder wordt langzamer door de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde gewaarschuwd als **Laat** is geselecteerd.

OPGELET

- Zelfs als het waarschuwingsmoment **Normaal** is geselecteerd, kan het lijken dat de waarschuwing te laat komt als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer de Timing waarschuwing **Laat** wanneer er weinig verkeer is en u langzaam rijdt.

Waarschuwingsmethodes



De waarschuwingsmethodes kunnen worden ingesteld wanneer de auto ingeschakeld is. Selecteer **Setup > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethodes** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de volgende instellingen te wijzigen:

- **Waarschuwingsvolume:** Past het volume van het waarschuwingsgeluid aan. Als u het waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume. (indien van toepassing)
- **Voelbare waarschuwing:** Activeer de waarschuwing voor stuurwieltrillingen (indien van toepassing).
- **Prioriteit rijveiligheid:** Verlaagt alle andere audiovolumes wanneer het Rijveiligheidssysteem een waarschuwing laat horen.

Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

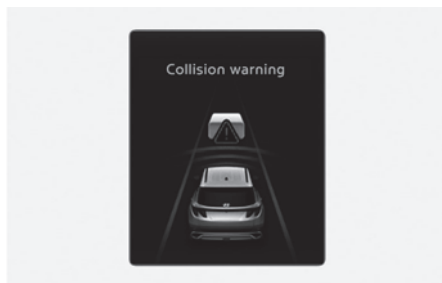
- Het waarschuwingvolume en de voelbare waarschuwing kunnen niet tegelijkertijd worden uitgeschakeld. Wanneer een van de waarschuwingen wordt uitgeschakeld, wordt de andere geactiveerd.

Werking van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

Basisfunctie

De basisfunctie van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde is om waarschuwingen te geven en te helpen het voertuig in bedwang te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: Botsingswaarschuwing, Noodremmen en De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen.

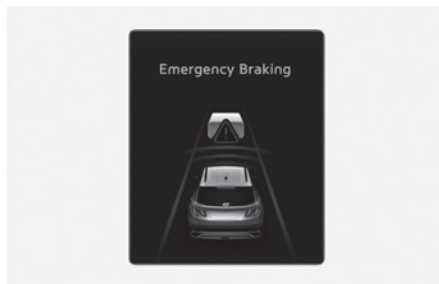
Botsingswaarschuwing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwing melding '**Botsingswaarschuwing**' op het instrumentenpaneel, klinkt er een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen (indien van toepassing).
- Wordt er voor u een voertuig of gemotoriseerde tweewieler gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10-180 km/h.

- Als er voor een voetganger of fietser wordt gedetecteerd, zal de functie werken wanneer de snelheid van uw voertuig tussen 10-80 km/h (6-49 mph) ligt.

Noodremmen



Om de bestuurder te waarschuwen dat noodremmen ondersteund wordt, verschijnt de waarschuwing melding '**Noodrem**' op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen (indien van toepassing).

De noodrem werkt onder de volgende omstandigheden.

- Voertuig of gemotoriseerde tweewieler:

	Rijdend voertuig	Stilstaand voertuig
Zwakke remkracht	Ongeveer 10-60 km/h	
Sterke remkracht	Ongeveer 10-60 km/h	Ongeveer 10-60 km/h

- Voetganger of fietser:

De functie werkt bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10-60 km/h.

OPGELET

- Het werkingsbereik van de functie afnemen vanwege verkeersomstandigheden vóór of rond de auto.
- Bij het rijden 's nachts zijn de prestaties van de gemotoriseerde tweewieler-herkenning slechter, waardoor Ondersteuning botsing vermijden voorzijde tijdelijk beperkt kan zijn of mogelijk niet werkt.

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing "**Rijd voorzichtig**" op het instrumentenpaneel.
Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Noodremmen gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

Informatie

Druk op de alarmknipperlichten om de hoorbare waarschuwing van de botsingswaarschuwing of het noodremstelsel uit te schakelen.

WAARSCHUWING

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- De Ondersteuning botsing vermijden voorzijde werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het systeem Ondersteuning botsing vermijden voorzijde. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het systeem Ondersteuning botsing vermijden voorzijde nooit opzettelijk reageren op mensen, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Terwijl Ondersteuning botsing vermijden voorzijde ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.

- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet als een waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het systeem Ondersteuning botsing vermijden voorzijde wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.
- Ook als er een probleem met Ondersteuning botsing vermijden voorzijde is, werken de remmen naar behoren.
- Tijdens een noodrem wordt het aansturen van de remmen door de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.

OPGELET

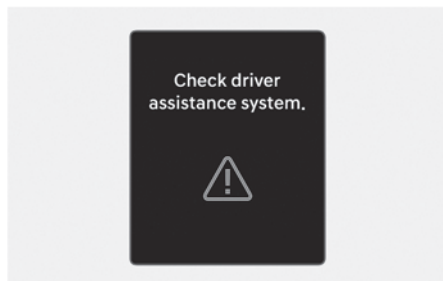
- Afhankelijk van de toestand van het voertuig, de gemotoriseerde tweewieler, de voetganger of de fietser vóór uw auto, kan het snelheidsbereik waarbinnen Ondersteuning botsing vermijden voorzijde, mogelijk beperkt zijn. Mogelijk waarschuwt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde de bestuurder alleen, of werkt hij helemaal niet.
- Ondersteuning botsing vermijden voorzijde werkt onder bepaalde omstandigheden door het risiconiveau te beoordelen op basis van de staat, rijrichting, snelheid en de omgeving van de tegenligger of gemotoriseerde tweewieler.
- Alleen de waarschuwing van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde en Botspreventie zijn mogelijk, afhankelijk van de detecteerbare afstand.

Informatie

- Als een botsing dreigt, kan remhulp worden gegeven door de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde als de bestuurder niet hard genoeg remt.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het instellingenmenu.

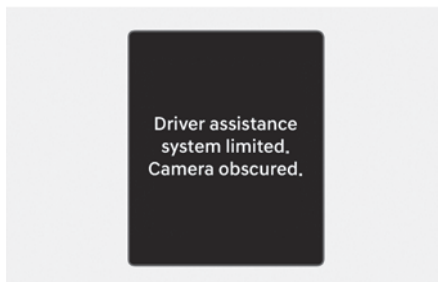
Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

Storing in Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)



Als de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding **"Controleer bestuurdershulpsysteem"** en gaan de  en  waarschuwing lampjes op het instrumentendisplay branden. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Ondersteuning botsing vermijden voorzijde is uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt, of de sensor bedekt zijn met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en het systeem Ondersteuning botsing vermijden voorzijde tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing melding **"Beperkt bestuurdershulpsysteem - Camera verduisterd."** waarschuwing bericht en de  en  waarschuwing lampjes op het instrumentendisplay branden.

De Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) werkt weer naar behoren wanneer deze sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd.

Als de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde na obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) niet naar behoren werkt, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet goed, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt of het waarschuwing lampje gaat branden op het instrumentendisplay.
- Mogelijk werkt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), als er geen objecten worden gedetecteerd na het starten van de motor.
- Als de motor wordt uitgezet en opnieuw gestart wordt terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft deze omstandigheid in stand. Daarom werkt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) mogelijk niet op de juiste manier.
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- Rijden in zware regen of sneeuw of dichte mist
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenliggend verkeer wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- Uw auto wordt gesleept
- De omgeving is zeer helder
- De omgeving is zeer donker, zoals in een tunnel, enz.
- De helderheid verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden van een tunnel
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van een voertuig, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd
- De voorligger is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwers staat, enz.
- De bodenvrijheid voor de auto is laag of hoog

Beperkingen van het Ondersteuning botsing vermijden voorzijde-systeem (FCA)

Mogelijk werkt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag door de omgeving
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of klevende voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is

- Een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser komt plotseling voor u
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- De voorligger wordt plotseling geblokkeerd door een obstakel
- De voorligger wisselt plotseling van rijstrook of minder plotseling vaart
- De voorligger is vervormd
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rondrijden
- De voorligger heeft een ongebruikelijke vorm
- De voorligger rijdt heuvelop of heuvelaf
- De voetganger of fietser wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger of fietser draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk als voetganger of fietser kan worden geïdentificeerd

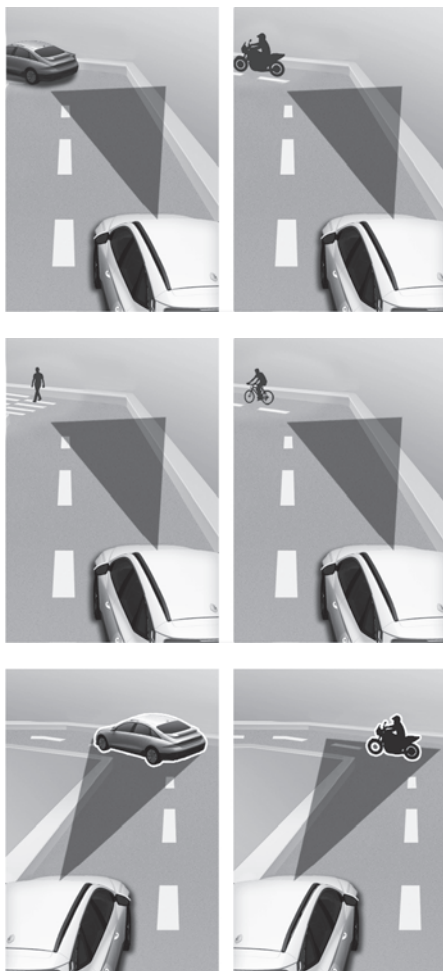


De illustratie hierboven toont het beeld dat de frontcamera en de frontradar kunnen detecteren van een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger en fietser.

- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger of fietser vóór de auto is klein of neemt een lage houding aan
- De voetganger of fietser vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger of fietser vóór de auto beweegt zich kruiselings op de rijrichting
- Er bevindt zich een groep voetgangers of fietsers of een grote menigte voor de auto
- De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger of fietser is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, fietser, verkeersborden, constructies enz. nabij een kruispunt
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt over een weg met bomen of verkeerslichten erlangs
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

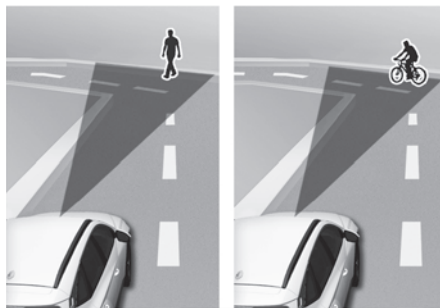
⚠ WAARSCHUWING

- U rijdt op een bochtige weg



Mogelijk detecteert Ondersteuning botsing vermijden voorzijde geen andere voertuigen, voetgangers of fietsers vóór u, wanneer u rijdt op bochtige wegen die de prestaties van de sensoren verminderen. Hierdoor kunnen waarschuwingen en remhulp uitblijven wanneer ze wel nodig zijn.

Rijdt u op een bochtige weg, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



Mogelijk ziet Ondersteuning botsing vermijden voorzijde risico in een voertuig, voetganger of fietser in de rijstrook naast u of elders buiten uw rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt.

Als dit gebeurt, kan deze functie mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet de bedoeling is. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

• Rijden op een helling



Ondersteuning botsing vermijden voorzijde detecteert mogelijk geen andere voertuigen, gemotoriseerde tweewielers, voetgangers of fietsers voor u wanneer u bergop of bergaf rijdt, wat de prestaties van de sensoren negatief beïnvloedt.

Hierdoor kan het systeem mogelijk waarschuwen, remmen of bijsturen (indien van toepassing) wanneer dat niet nodig is of niet waarschuwen, remmen of bijsturen (indien van toepassing) wanneer dat wel nodig is.

De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd.

Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

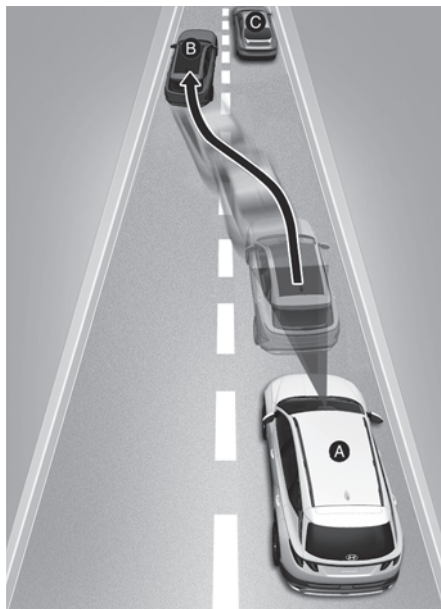
• Van rijbaan wisselen



[A] Uw auto

[B] Een auto die van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Ondersteuning botsing vermijden voorzijde het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



[A] Uw auto

[B] Een auto die van rijstrook verandert

[C] Voertuig op dezelfde rijstrook

Wanneer een voertuig vóór u uw rijstrook verlaat, detecteert Ondersteuning botsing vermijden voorzijde uw nieuwe voorligger mogelijk niet onmiddellijk.

In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

• Voertuig detecteren



Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet de lading die achter een voertuig uitsteekt. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.

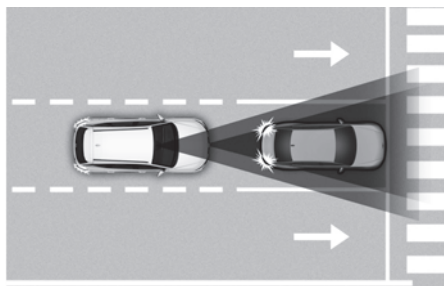
 WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde uitschakelen.
- Mogelijk grijpt Ondersteuning botsing vermijden voorzijde in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken op voertuigen, gemotoriseerde tweewielers, voetgangers en fietsers lijken.
- Ondersteuning botsing vermijden voorzijde werkt niet met fietsen, motorfietsen of kleinere voorwerpen op wielen, zoals bagagetassen, winkel- of kinderwagens.
- Mogelijk functioneert de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet naar behoren bij storingen door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (sensorzekering)

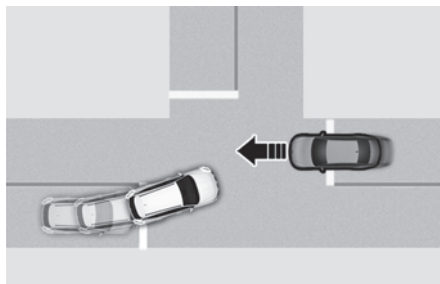
 indien van toepassing

Basisfunctie



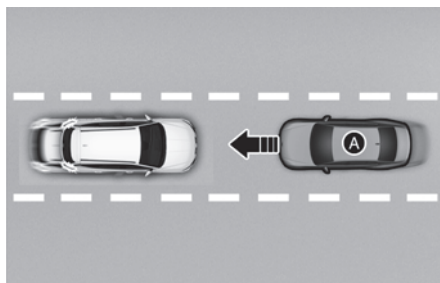
De Ondersteuning botsing vermijden voorzijde is ontworpen om de voorligger te helpen detecteren en te controleren of er een gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser op de rijbaan is, de bestuurder te waarschuwen dat een aanrijding dreigt en een noodstop in te leiden.

Junction Turning-functie (afslaan op kruispunt)



A.d.h.v. van de noodrem kan de Junction Turning-functie botsingen met tegenliggers in een aangrenzende rijstrook voorkomen wanneer u links (linkse besturing) of rechts (rechtse besturing) afslaat op een kruispunt en de richtingaanwijzer heeft ingeschakeld.

Functie voor direct tegemoetkomend verkeer



[A] Tegenligger

De functie voor direct tegemoetkomend verkeer helpt de snelheid bij de aanrijding te verminderen wanneer een naderend voertuig van de andere kant wordt gedetecteerd.

Detectiesensor



(1) Frontzichtcamera

(2) Voorradar

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

OPGELET

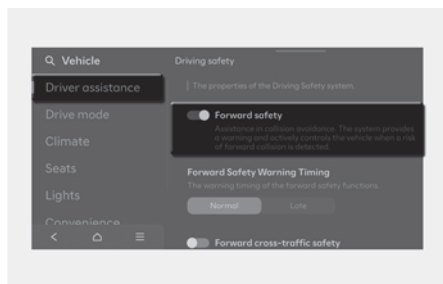
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en beschadig ze nooit.
- Na het vervangen of repareren van de detectiesensor adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard.
- Plaats geen voorwerpen vlakbij de voorruit en breng er geen accessoires op aan. Dat kan de werking van het ontdooi- en ontwasemingssysteem beïnvloeden, waardoor het Rijhulpsysteem mogelijk niet werkt.

- Breng geen kentekenplaathouder of voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van het afdekkapje van de radar vóór.
- Houd de voorradar en afdekking altijd schoon en vrij van vervuiling.
Gebruik alleen een zachte doek om het voertuig te wassen. Richt geen hogedrukreiniger rechtstreeks op de sensor of sensorafdekking.
- Als de radar of het gebied rond de radar op een of andere manier beschadigd is, werkt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde mogelijk niet goed, ook al verschijnt er geen waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om een beschadigd afdekkapje van de radar vóór te repareren of te vervangen. Breng geen lak aan op het afdekkapje van de radar vóór.
- Voertuigen met een hoekradar vóór en/of achter.
 - Breng geen kentekenplaathouder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de hoekradar vóór of achter.
 - Mogelijk werkt de functie niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de hoekradar vóór of achter beschadigd of gelakt is.
 - Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de hoekradar achteraan of de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde verstoren of werkt de functie mogelijk niet goed.

Instellingen Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

Veiligheid vooruit



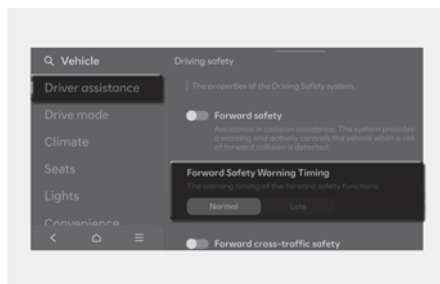
Selecteer met ingeschakelde motor **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om in te stellen of elke functie moet worden gebruikt.

- Als "**Veiligheid vooruit**" wordt geselecteerd, waarschuwt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde de bestuurder met een waarschuwingssmelding en een hoorbaar waarschuwingssignaal, afhankelijk van het botsingsrisico. Afhankelijk van de botsingsrisiconiveaus wordt de remhulp geactiveerd. Indien **Veiligheid vooruit** wordt gedeselecteerd, schakelt deze functie uit. Het waarschuwingsslampje (⚠️) zal oplichten op het instrumentenpaneel.

⚠️ WAARSCHUWING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het systeem Ondersteuning botsing vermijden voorzijde altijd ingeschakeld. Als echter "**Veiligheid vooruit**" wordt gedeselecteerd, moet de bestuurder zich voortdurend bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.

Waarschuwingstiming Veiligheid vooruit



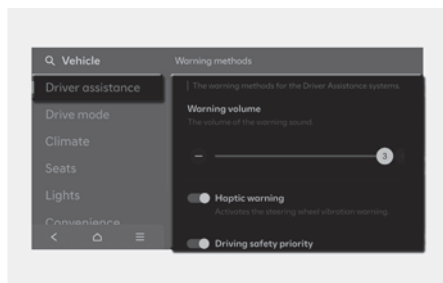
Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Waarschuwingstiming veiligheid vooruit** vanuit het instellingenmenu in het infotainmentsysteem om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde te wijzigen. De waarschuwingstijd kan worden ingesteld op "**Normaal**" of "**Laat**".

- Gebruik **Normaal** onder normale rijomstandigheden. Als de timing van de waarschuwing gevoelig lijkt, wijzigt u deze in **Laat**.
 - De bestuurder wordt langzamer door de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde gewaarschuwd als **Laat** is geselecteerd.

⚠️ OPGELET

- Zelfs als het waarschuwingsmoment **Normaal** is geselecteerd, kan het lijken dat de waarschuwing te laat komt als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer de Timing waarschuwing **Laat** wanneer er weinig verkeer is en u langzaam rijdt.

Waarschuwingsmethodes



De waarschuwingsmethodes kunnen worden ingesteld wanneer de auto ingeschakeld is. Selecteer **Setup > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethodes** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de volgende instellingen te wijzigen:

- **Waarschuwingsvolume:** Past het volume van het waarschuwingsgeluid aan. Als u het waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume. (indien van toepassing)
- **Voelbare Waarschuwing:** Activeer de waarschuwing voor stuurwieltrillingen (indien van toepassing).
- **Prioriteit rijveiligheid:** Verlaagt alle andere audiovolumes wanneer het Rijveiligheidssysteem een waarschuwing laat horen.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

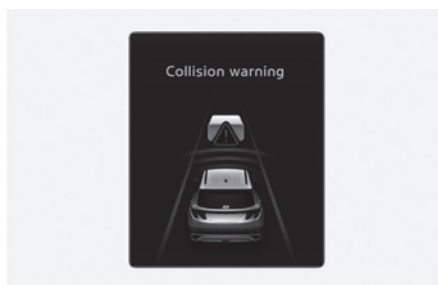
- Het waarschuwingsvolume en de voelbare waarschuwing kunnen niet tegelijkertijd worden uitgeschakeld. Wanneer een van de waarschuwingen wordt uitgeschakeld, wordt de andere geactiveerd.

Werking van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

Basisfunctie

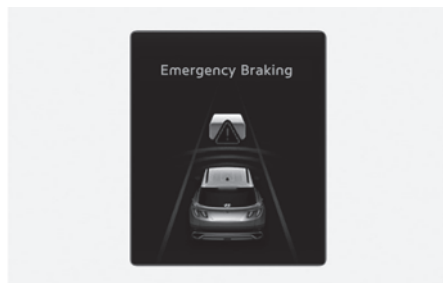
De basisfunctie van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde is om waarschuwingen te geven en te helpen het voertuig in bedwang te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: Botsingswaarschuwing, Noodremmen en De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen.

Botsingswaarschuwing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwingsmelding '**Botsingswaarschuwing**' op het instrumentenpaneel, klinkt er een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen (indien van toepassing).
- Wordt er een gemotoriseerde tweewieler gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10-200 km/h.
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid van ongeveer 10-85 km/h.

Noodremmen



Om de bestuurder te waarschuwen dat noodremmen ondersteund wordt, verschijnt de waarschuwingsmelding '**Noodrem**' op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen (indien van toepassing).

De noodrem werkt onder de volgende omstandigheden.

- Voertuig of gemotoriseerde tweewieler:

	Rijdend voertuig	Stilstaand voertuig
Zwakke remkracht	Ongeveer 10-200 km/h	
Sterke remkracht	Ongeveer 10-130 km/h	Ongeveer 10-75 km/h*

- Voetganger of fietser:

De functie werkt bij een rijdsnelheid tussen ongeveer 10-65 km/h.



WAARSCHUWING

- Het snelheidsbereik kan beperkt zijn afhankelijk van de toestand van de voorligger of de omgeving.
- Tijdens het rijden in het donker kan de detectie van gemotoriseerde tweewielers verslechteren en werkt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde mogelijk niet goed of tijdelijk beperkt.

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing "**Rijd voorzichtig**" op het instrumentenpaneel.

Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.

- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Noodremmen gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

i Informatie

De akoestische waarschuwing kan worden uitgeschakeld terwijl de botsingswaarschuwing of het noodremsysteem werkt door op de knop van het waarschuwingsknipperlicht te drukken.

Junction Turning-functie (afslaan op kruispunt)

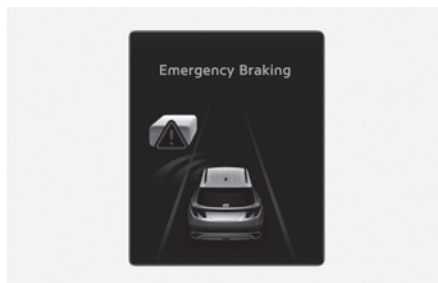
De functie Afslaan op kruispunt waarschuwt en stuurt het voertuig afhankelijk van het botsingsrisico: Botsingswaarschuwing, Noodremmen en De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen.

Botsingswaarschuwing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwing melding '**Botsingswaarschuwing**' op het instrumentenpaneel, klinkt er een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen (indien van toepassing).
- De functie werkt wanneer de rijsnelheid van uw auto tussen ongeveer 10-30 km/h ligt en die van de tegenligger (gemotoriseerde tweewieler) tussen ongeveer 30-70 km/h.

Noodremmen



- Om de bestuurder te waarschuwen dat noodremmen ondersteund wordt, verschijnt de waarschuwing melding '**Noodrem**' op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen (indien van toepassing).
- Bij Emergency braking (Noodremmen) levert de functie hoge remkracht als remhulp om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt wanneer de rijsnelheid van uw auto tussen ongeveer 10-30 km/h ligt en die van de tegenligger (gemotoriseerde tweewieler) tussen ongeveer 30-70 km/h.

i Informatie

Als de stoel van de bestuurder links staat, werkt de hulp bij het afslaan op kruispunten alleen als u links afslaat.

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing "**Rijd voorzichtig**" op het instrumentenpaneel.
Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Noodremmen gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

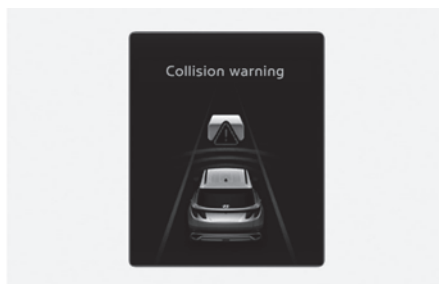
i Informatie

De akoestische waarschuwing kan worden uitgeschakeld terwijl de botsingswaarschuwing of het noodremsysteem werkt door op de knop van het waarschuwingssnipperlicht te drukken.

Functie voor direct tegemoetkomend verkeer

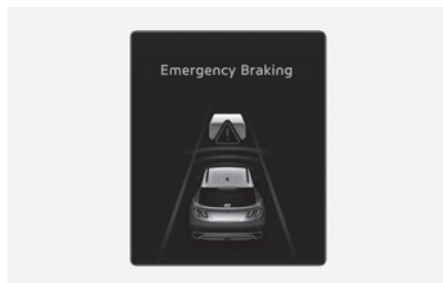
Functie voor direct tegemoetkomend verkeer waarschuwt en bestuurt het voertuig afhankelijk van het risiconiveau van een aanrijding:
Botsingswaarschuwing, Noodremmen en De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen.

Botsingswaarschuwing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwingssmelding '**Botsingswaarschuwing**' op het instrumentenpaneel, klinkt er een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen (indien van toepassing).
- De functie werkt wanneer de rijsnelheid van uw auto ongeveer tussen 10-130 km/h ligt en die van de gedetecteerde tegenligger ongeveer boven 10 km/h.

Noodremmen



- Om de bestuurder te waarschuwen dat noodremmen ondersteund wordt, verschijnt de waarschuwing melding 'Noodrem' op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen (indien van toepassing).
- Bij Emergency braking (Noodremmen) levert de functie hoge remkracht als remhulp om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt wanneer de rijsnelheid van uw auto ongeveer tussen 30-130 km/h ligt en die van de gedetecteerde tegenligger ongeveer meer dan 10 km/h is.

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing "Rijd voorzichtig" op het instrumentenpaneel. Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Noodremmen gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

OPGELET

Als uw voertuig of de tegenligger niet rechtdoor rijdt, is het mogelijk dat de functiewaarschuwing en -regeling voor direct tegemoetkomend verkeer te laat of niet werkt.

WAARSCHUWING

- Het snelheidsbereik kan beperkt zijn afhankelijk van de toestand van de voorligger of de omgeving.
- Tijdens het rijden in het donker kan de detectie van gemotoriseerde tweewielers verslechteren en werkt de Ondersteuning botsing vermijden voorziede mogelijk niet goed of tijdelijk beperkt.
- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

- De Ondersteuning botsing vermijden voorzijde werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het systeem Ondersteuning botsing vermijden voorzijde. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het systeem Ondersteuning botsing vermijden voorzijde nooit opzettelijk reageren op mensen, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Terwijl Ondersteuning botsing vermijden voorzijde ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet als een waarschuwingssmelting of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het systeem Ondersteuning botsing vermijden voorzijde wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.
- Ook als er een probleem met Ondersteuning botsing vermijden voorzijde is, werken de remmen naar behoren.
- Tijdens een noodrem wordt het aansturen van de remmen door de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.

OPGELET

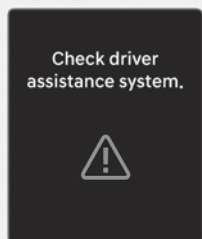
- Afhankelijk van de omgeving en de toestand van het voertuig, de gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser vóór de auto, kan het snelheidsbereik waarbinnen de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde werkt, mogelijk verminderen. Mogelijk waarschuwt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde de bestuurder alleen, of werkt hij helemaal niet.
- Ondersteuning botsing vermijden voorzijde werkt onder bepaalde omstandigheden door het risiconiveau te beoordelen op basis van de staat, rijrichting, snelheid en de omgeving van de tegenligger of gemotoriseerde tweewieler.
- Alleen de waarschuwing van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde en Botspreventie zijn mogelijk, afhankelijk van de detecteerbare afstand.

i Informatie

- Als een botsing dreigt, kan remhulp worden gegeven door de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde als de bestuurder niet hard genoeg remt.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het instellingenmenu.

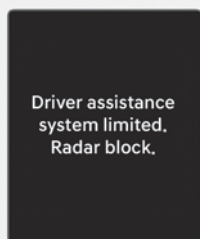
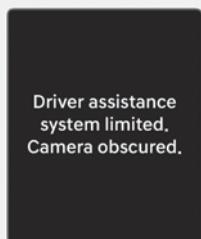
Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

Storing in Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)



Als de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding "Controleer bestuurdershulpsysteem" en gaan de (⚠ en 🚦) waarschuwing lampjes op het instrumentendisplay branden. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Ondersteuning botsing vermijden voorzijde is uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt, het afdekkapje van de radar vooraan, de bumper of de sensor bedekt is met vuil, zoals sneeuw, regen of ander materiaal, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing melding "Beperkt bestuurdershulpsysteem - Verduisterde camera" of de "Beperkt bestuurdershulpsysteem. Radar geblokkeerd." waarschuwing bericht, en de (⚠ en 🚦) waarschuwing lampjes op het instrumentendisplay branden.

De Forward Collision-Avoidance Assist (FCA; ondersteuning botsingsvermijden voorzijde) werkt weer naar behoren wanneer de sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd.

Als de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet naar behoren werkt nadat de obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) wordt verwijderd (geldt ook voor bijvoorbeeld een aanhanger of drager op de achterbumper), adviseren we uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet goed, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt of het waarschuwing lampje gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), als er geen objecten worden gedetecteerd na het starten van de motor.

Beperkingen van het Ondersteuning botsing vermijden voorzijde-systeem (FCA)

Mogelijk werkt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag door de omgeving
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of klevende voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenswisser is geactiveerd
- Rijden in zware regen of sneeuw of dichte mist
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenliggend verkeer wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- Uw auto wordt gesleept
- De omgeving is zeer helder
- De omgeving is zeer donker, zoals in een tunnel, enz.
- De helderheid verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden van een tunnel
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van het voertuig, de gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser wordt gedetecteerd
- De voorligger of de voorliggende gemotoriseerde tweewieler is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
- Het voertuig en de voorliggende gemotoriseerde tweewieler hebben geen achterlichten, de achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht

- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwars staat, enz.
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog
- Een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser komt plotseling voor u
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijvoorbeeld een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Er is een materiaal in de buurt dat de golven van de radar zeer goed reflecteert, zoals een vangrail, een auto enz.
- De fietser voor u zit op een fiets van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- De voorligger of gemotoriseerde tweewieler wordt laat gedetecteerd
- De voorligger of gemotoriseerde tweewieler wordt plotseling geblokkeerd door een obstakel
- De voorligger of gemotoriseerde tweewieler wisselt plotseling van rijstrook of mindert plotseling vaart
- De voorligger of gemotoriseerde tweewieler is vervormd
- De voorligger of gemotoriseerde tweewieler beweegt snel of langzaam
- De voorligger of gemotoriseerde tweewieler stuurt in tegengestelde richting van uw voertuig om een botsing te voorkomen
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger of gemotoriseerde tweewieler rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de gemotoriseerde tweewieler wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rondrijden
- De voorligger heeft een ongebruikelijke vorm
- De voorligger rijdt heuvelop of heuvelaf
- De voetganger of fietser wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger of fietser draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk kan worden geïdentificeerd
- Achterwielbesturing (indien van toepassing) is uitgeschakeld



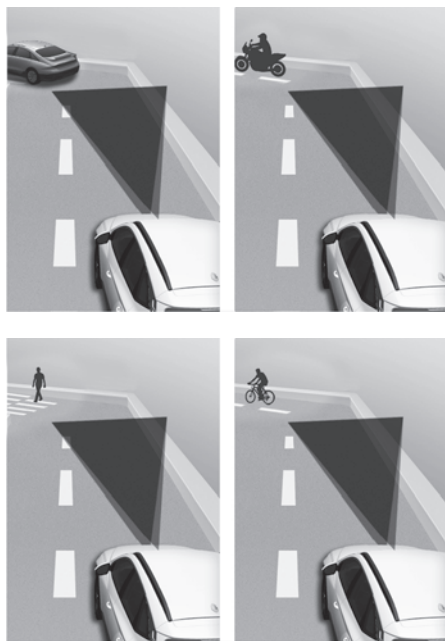
De illustratie hierboven toont het beeld dat de frontcamera en de frontradar kunnen detecteren van een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger en fietser.

- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger of fietser vóór de auto is klein of neemt een lage houding aan
- De voetganger of fietser vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger of fietser vóór de auto beweegt zich kruiselings op de rijrichting
- Er bevindt zich een groep voetgangers of fietsers of een grote menigte voor de auto

- De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger of fietser is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, fietser, verkeersborden, constructies enz. nabij een kruispunt
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt over een weg met bomen of verkeerslichten erlangs
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

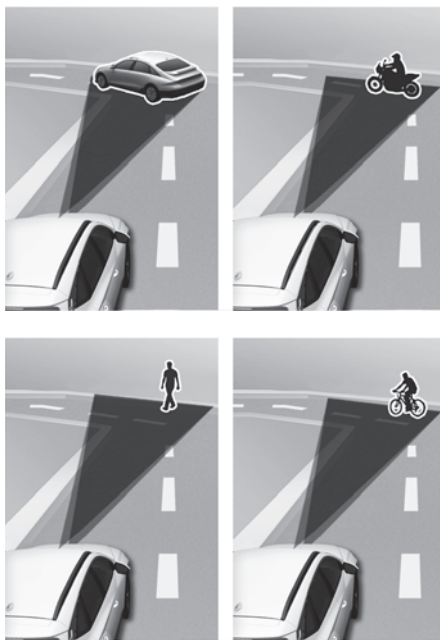
⚠ WAARSCHUWING

- U rijdt op een bochtige weg



Ondersteuning botsing vermijden voorzijde detecteert mogelijk geen andere voertuigen, gemotoriseerde tweewielers, voetgangers of fietsers voor u wanneer u op bochtige wegen rijdt, wat de prestaties van de sensoren negatief beïnvloedt. Hierdoor kunnen waarschuwingen, remhulp en stuurhulp (indien van toepassing) uitblijven wanneer ze wel nodig zijn.

Rijdt u in een bocht, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



Mogelijk detecteert de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser in de rijstrook naast u of elders buiten uw rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt.

Als dit gebeurt, kan de Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem of het stuur bedienen wanneer dat niet nodig is (indien van toepassing). Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

- Rijden op een helling



Ondersteuning botsing vermijden voorziede detecteert mogelijk geen andere voertuigen, gemotoriseerde tweewielers, voetgangers of fietsers voor u wanneer u bergop of bergaf rijdt, wat de prestaties van de sensoren negatief beïnvloedt.

Hierdoor kan het systeem mogelijk waarschuwen, remmen of bijsturen (indien van toepassing) wanneer dat niet nodig is of niet waarschuwen, remmen of bijsturen (indien van toepassing) wanneer dat wel nodig is.

De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd.

Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

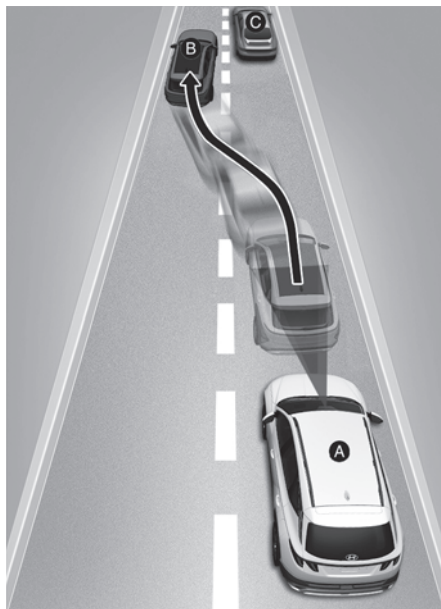
• Van rijbaan wisselen



[A] Uw auto

[B] Een auto die van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Ondersteuning botsing vermijden voorzijde het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



[A] Uw auto

[B] Een auto die van rijstrook verandert

[C] Voertuig op dezelfde rijstrook

Wanneer een voertuig vóór u uw rijstrook verlaat, detecteert Ondersteuning botsing vermijden voorzijde uw nieuwe voorligger mogelijk niet onmiddellijk. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

• Voertuig detecteren



Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet de lading die achter een voertuig uitsteekt. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde uitschakelen.
- Mogelijk grijpt Ondersteuning botsing vermijden voorzijde in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken op voertuigen, gemotoriseerde tweewielers, voetgangers en fietsers lijken.
- Ondersteuning botsing vermijden voorzijde werkt niet met fietsen of kleinere voorwerpen op wielen, zoals bagagetassen, winkel- of kinderwagens.
- Mogelijk functioneert de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet naar behoren bij storingen door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

i Informatie

Raadpleeg het gedeelte "Blind-spot Collision- avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding dode hoek)" in dit hoofdstuk voor beperkingen in de dodehoekzones van de bestuurder en voorzorgsmaatregelen voor de achterhoekradars.

Rijstrookassistentie (LKA, Lane Keeping Assist)

+ indien van toepassing

Wanneer u een bepaalde snelheid overschrijdt, detecteert de Hulp bij rijbaan volgen wegmarkeringen (of wegranden) en kan u waarschuwen als uw voertuig de rijstrook verlaat zonder de richtingaanwijzer te gebruiken; het kan helpen bij het sturen om te voorkomen dat uw voertuig van de rijstrook afwijkt.

Detectiesensor



(1) Frontzichtcamera

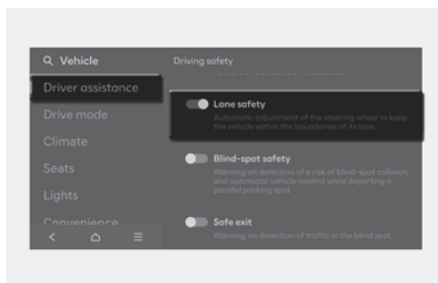
De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen (of de randen van de weg) te detecteren. Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

OPGELET

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (alleen frontzichtcamera)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

Instellingen Rijstrookassistentie

Rijstrookveiligheid



Selecteer met ingeschakeld voertuig **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Rijstrookveiligheid** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om in te stellen of elke functie moet worden gebruikt.

Als "**Rijstrookveiligheid**" wordt geselecteerd, helpt de Hulp bij rijbaan volgen de bestuurder automatisch bij het sturen wanneer het detecteert dat de rijstrook wordt verlaten en dit te voorkomen. Als de selectie van **Rijstrookveiligheid** wordt opgeheven, schakelt de Hulp bij rijbaan volgen uit en het gele () indicatielampje verschijnt op het instrumentenpaneel.

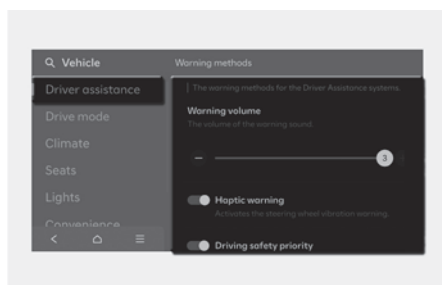
WAARSCHUWING

- Het Rijstrookassistentie-systeem stuurt niet bij wanneer de auto in het midden van de rijstrook rijdt.
- De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving. Als **Rijstrookveiligheid** niet meer is geselecteerd, kan de Hulp bij rijbaan volgen u niet helpen.

i Informatie

Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch met elkaar verbonden zijn, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel en wordt de Hulp bij rijbaan volgen uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de aanhangwagenstekker is losgekoppeld. (Bij gebruik van originele HYUNDAI-onderdelen)

Waarschuwingsmethodes



De waarschuwingsmethodes kunnen worden ingesteld wanneer de auto ingeschakeld is.

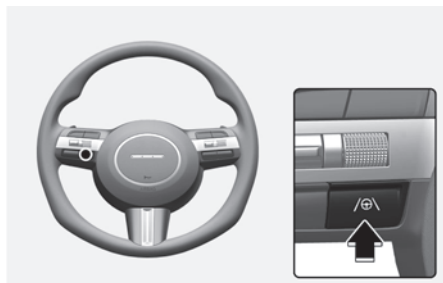
- **Waarschuwingsvolume:** Past het volume van het waarschuwingsgeluid aan.
- **Voelbare Waarschuwing:** Activeer de waarschuwing voor stuurwieltrillingen (indien van toepassing).
- **Geluidswaarschuwing rijstrookveiligheid uit:** Het waarschuwingsvolume van Rijstrookveiligheid klinkt niet wanneer de haptische (voelbare) waarschuwing is geselecteerd. (indien van toepassing)
- **Prioriteit rijveiligheid:** Verlaagt alle andere audiovolumes wanneer het Rijveiligheidssysteem een waarschuwing laat horen.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.
- Het waarschuwingsvolume en de voelbare waarschuwing kunnen niet tegelijkertijd worden uitgeschakeld. Wanneer een van de waarschuwingen wordt uitgeschakeld, wordt de andere geactiveerd.
- Geluidswaarschuwing rijstrookveiligheid uit kan worden ingesteld wanneer zowel het waarschuwingsvolume als de haptische waarschuwing zijn ingeschakeld.

Gebruik van Rijstrookassistentie (rijvakassistentie)

Rijstrookassistentie in-/uitschakelen



Wanneer de auto wordt gestart, wordt altijd de Hulp bij rijbaan aanhouden volgen ingeschakeld en het grijze (/🚗) controlelampje gaat branden op het instrumentenpaneel. Wanneer het Rijstrookassistentie-systeem is ingeschakeld, houdt u de toets Hulp rijden op rijstrook) ingedrukt (/🚗) om de functie uit te schakelen.

i Informatie

Als u de Hulp bij rijbaan volgen uitschakelt door op de knop Hulp rijden op rijbaan te drukken (/🚗) op het stuurwiel, wordt de Veiligheidsinstelling rijstrook ook uitgeschakeld.

Waarschuwing en regeling

Het Rijstrookassistentie-systeem waarschuwt en stuurt de auto aan met Waarschuwing bij rijbaanwissel en Rijstrookassistentie.

Links



Rechts



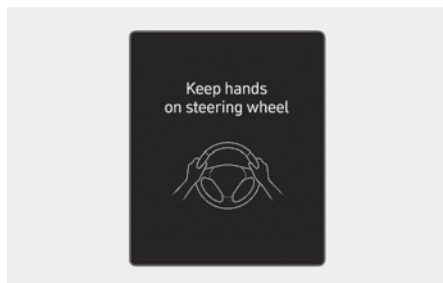
Waarschuwing bij rijbaanwissel (Lane Departure Warning)

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig de rijstrook voor hem verlaat, gaat de groene (/🚗) indicatielamp op het cluster knipperen, de rijstrooklijn knippert op het cluster, afhankelijk van de richting waarin het voertuig draait, en er klinkt een hoorbare waarschuwing.
- Waarschuwing bij rijbaanwissel werkt onder de onderstaande omstandigheden en op basis van het herkenningsdoel.
 - Rijstrookmarkeringen: Voertuigsnelheid van 45 tot 200 km/h
 - Wegkanten: Voertuigsnelheid van 60 tot 200 km/h

Hulp bij rijbaan aanhouden

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig de rijstrook voor hem verlaat, gaat de groene (↗) indicatielamp op het cluster knipperen en het stuur maakt aanpassingen om het voertuig binnen de rijstrook te houden.
- Rijstrookassistentie werkt onder de volgende omstandigheden, afhankelijk van het herkenningsdoel.
 - Rijstrookmarkeringen: Voertuigsnelheid van 45 tot 200 km/h
 - Wegkanten: Voertuigsnelheid van 60 tot 200 km/h

Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)



Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing melding "**Handen op het stuurwiel houden**" op het instrumentenpaneel en klinkt er een waarschuwingssignaal in verschillende fasen.

⚠ WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid wordt.
- Rijstrookassistentie werkt niet altijd. De stuur eenheid blijft verantwoordelijk voor het veilig sturen van de auto en om de auto in zijn rijstrook te houden.
- De waarschuwing handen van het stuur kan afhankelijk van de wegtoestand later worden weergegeven. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwing melding hands-off verschijnen omdat de Rijvakassistentie de handen van de bestuurder aan het stuur niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

i Informatie

- Raadpleeg voor meer informatie over de instellingen van het instrumentenpaneel het gedeelte "Instrumentendisplay" in hoofdstuk 4.
- Wanneer rijstrookmarkeringen (of wegranden) worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit en gaat het groene (🚗) controlelampje branden.

Rijstrook niet gesignaleerd



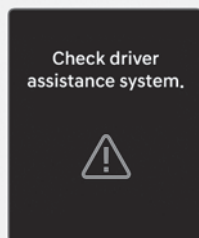
Rijstrook gesignaleerd



- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.
- Hoewel het Rijstrookassistentie-systeem bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen terwijl Rijstrookassistentie bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

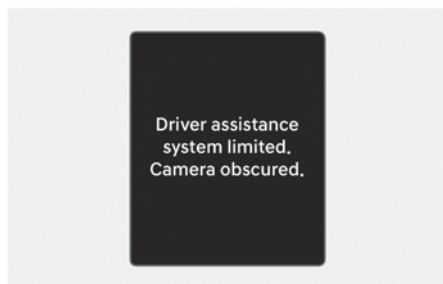
Storingen en beperkingen van de Rijstrookassistentie

Storing Rijstrookassistentie



Als Rijvakassistentie niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding "**Controleer Bestuurdershulpsysteem**" en gaat op het instrumentenpaneel het gele (🚗) waarschuwing lampje branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Rijvakassistentie is uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtsysteem zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en de Rijvakassistentie tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding "**Beperkt bestuurdershulpstelsel - Camera verduisterd.**" waarschuwingsbericht gegeven en de master (⚠) waarschuwingslamp of Rijstrookassistentie (🚦) op het instrumentenpaneel verschijnt op het instrumentenpaneel.

Rijvakassistentie zal naar behoren werken wanneer sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als de Rijvakassistentie niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt de Rijvakassistentie niet naar behoren, zonder dat daarover een waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Als het voertuig wordt uitgezet en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft deze omstandigheid in stand. Daardoor werkt de Rijvakassistentie mogelijk niet naar behoren.

Beperkingen van de Rijstrookassistentie

Mogelijk werkt het Rijstrookassistentie niet naar behoren of grijpt het systeem onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De rijstrook is vuil of moeilijk te detecteren doordat
 - De rijstrookmarkeringen (of wegrand) bedekt zijn met regen, sneeuw, vuil, olie enz.
 - De kleur van de rijstrookmarkering (of randen van de weg) niet waarneembaar is vanaf de rijbaan
 - Er op de rijbaan in de buurt van de rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn aangebracht of doordat de markeringen (of wegranden) op de rijbaan lijken op de rijstrookmarkeringen (of wegrand)
 - De rijstrookmarkering (of wegrand) is onduidelijk of beschadigd
 - Er bevinden zich schaduwen op de wegmakering (of wegrand), bijv. van een middenberm, bomen, vangrail, geluidswal, enz.
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen (of wegranden) kruisen elkaar op een ingewikkelde manier
- De weg heeft meer dan twee rijstrookmarkeringen (of wegranden)
- De rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn ingewikkeld of een constructie doet dienst als rijstrookmarkering, bv. in het geval van wegwerkzaamheden
- Er zijn wegmakeringen zoals zigzaglijnen, oversteekplaats of verkeersborden
- De rijstrook plotseling verdwijnt, bv. bij een kruising
- De rijstrook (of de weg) zeer breed of zeer smal is
- Er is een wegrand zonder rijstrook

- Er is een barrière op de weg, zoals een tolpoort, stoep, stoeprand, enz.
- De afstand tot uw voorligger zeer klein is of uw voorligger op de wegmarkering (of de rand van de weg) staat

i Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Rijstrookassistentie (LKA) systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

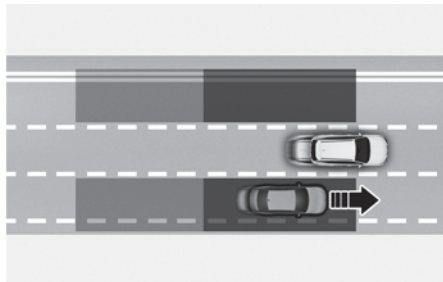
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op Rijstrookassistentie en ga niet daarom roekeloos rijden.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving wordt de werking van Rijstrookassistentie mogelijk geannuleerd of werkt het systeem mogelijk niet goed. Wees altijd voorzichtig als u rijdt.
- Raadpleeg "Storingen en beperkingen van de Rijstrookassistentie" als de rijstrook niet correct wordt gedetecteerd.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Lane Keeping Assist (LKA) uitschakelen.
- Bij hoge rijksnelheden wordt er niet bijgestuurd. De bestuurder moet zich altijd aan de geldende snelheidslimiet houden bij gebruik van de Rijstrookassistentie.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingssmelding of het waarschuwingssignaal van de Rijvakassistentie niet als een waarschuwingssmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of hoorbaar is.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van Rijstrookassistentie niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de stuurhulp niet goed werkt.
- Mogelijk werkt de Rijstrookassistentie niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.
- Rijstrookassistentie werkt niet wanneer:
 - Binnen een bepaalde tijd na het in- of uitschakelen van de richtingaanwijzer of alarmknipperlichten.
 - De auto niet in het midden van de rijstrook rijdt terwijl de Rijstrookassistentie wordt ingeschakeld of onmiddellijk na een rijstrookwissel.
 - ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of VSM (voertuigstabiliteitsregeling) is geactiveerd.
 - De auto een scherpe bocht maakt.
 - De snelheid van het voertuig ligt onder of boven de werkingsnelheid van de Hulp bij rijbaan aanhouden.
 - De auto plotseling van rijstrook wisselt.
 - De auto plotseling afremt.
- Een belading die de maximaal toegestane waarde overschrijdt of een geconcentreerde belading op één punt in de laadruimte kan de rijstabiliteit van de auto verminderen, wat op zijn beurt de effectiviteit van Hulp bij rijbaan volgen kan verminderen.

Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding dode hoek)

 indien van toepassing

Botsingsvermijding dode hoek detecteert voertuigen die naderen en zich in de dode hoek van de bestuurder bevinden en waarschuwt de bestuurder met een waarschuwingslicht en -geluid als er een aanrijding dreigt.

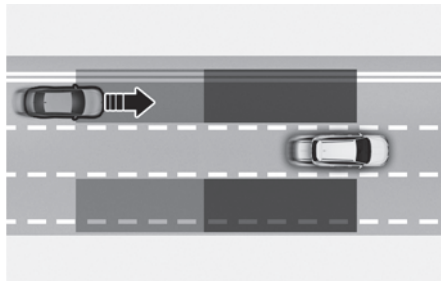
Als er een aanrijdingsrisico bestaat bij het verlaten van een parallelle parkeerplaats, kan Botsingsvermijding dode hoek helpen bij het afremmen van uw voertuig om een aanrijding te helpen voorkomen.



Blind-Spot Collision-Avoidance Assist detecteert en informeert de bestuurder als er zich een voertuig in zijn/haar dode hoek bevindt.

OPGELET

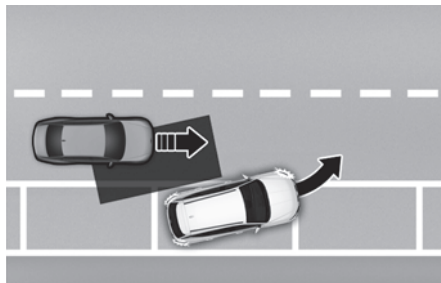
Afhankelijk van uw rijsnelheid kan het detectiebereik variëren. Zelfs als er zich een voertuig in de dodehoekzone bevindt, is het mogelijk dat de dodehoekassistent u niet waarschuwt als u er met hoge snelheid voorbij rijdt.



Botsingsvermijding blinde hoek detecteert en informeert de bestuurder dat een voertuig met hoge snelheid vanuit de dode hoek nadert.

OPGELET

De timing van de waarschuwing kan verschillen afhankelijk van de snelheid van het voertuig dat met hoge snelheid nadert.



Wanneer u vooruit een parkeervak verlaat en de dodehoekassistent ziet dat er een aanrijding kan komen met een naderende auto in de dode hoek, kan deze helpen een aanrijding te voorkomen door de rem te activeren.

Detectiesensor



(1) Hoekradar achteraan

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

OPGELET

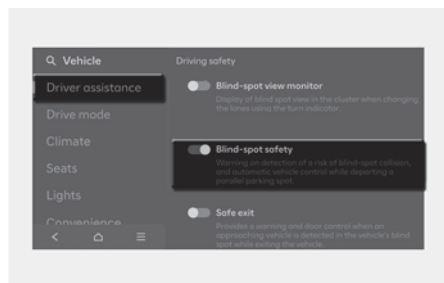
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor en zorg dat ze nooit beschadigd worde.
- Als er schade is aan of nabij de hoekradar achter of als er een kracht op uitgeoefend is, kan Botsingsvermijding dode hoek mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.
- Als de hoekradar achter is vervangen of gerepareerd, raden we aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om de achterbumper te repareren op de plaats waar de hoekradar achter zit.

- Originele achterbumperonderdelen met hoekradars hebben hun kwaliteit bewezen. Het vervangen of overspuiten van de achterbumper kan leiden tot slechte prestaties van de Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde. Wanneer de onderdelen moeten worden vervangen of gewijzigd, moet u altijd gekwalificeerde producten.
 - Breng geen kentekenplaathouder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de hoekradar achter.
 - Mogelijk werkt de Botsingsvermijding dode hoek niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de hoekradar achter beschadigd of gelakt is.
 - Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de hoekradar achteraan of de Botsingsvermijding dode hoek verstoren of werkt de functie mogelijk niet.
-

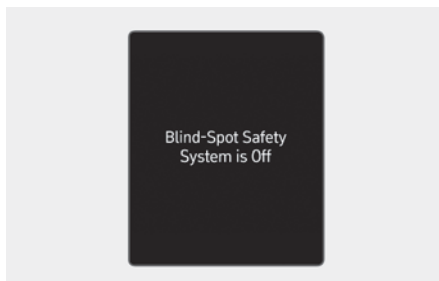
Instellingen Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsings vermijden dode hoek)

Dodehoekbeveiliging



Selecteer terwijl het voertuig is ingeschakeld **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Dodehoekbeveiliging** van het instellingenmenu om in te stellen of elke functie gebruikt moet worden.

- Als “**Dodehoekbeveiliging**” wordt geselecteerd, waarschuwt de Botsingsvermijding dode hoek de bestuurder met een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Afhankelijk van de botsingsrisiconiveaus wordt de remhulp geactiveerd tijdens het uitrijden.



Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart terwijl de Botsingsvermijding dode hoek is uitgeschakeld, verschijnt de melding “**Veiligheidssysteem dode hoek is uitgeschakeld**” op het instrumentenpaneel.

Wanneer u **Dodehoekbeveiliging** selecteert, knippert het waarschuwingsslampje op de buitenspiegels gedurende drie seconden. Ook als het voertuig wordt gestart terwijl de “**Dodehoekbeveiliging**” is ingeschakeld, knippert het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel gedurende drie seconden.

WAARSCHUWING

De bestuurder moet zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden. Als “**Dodehoekbeveiliging**” is uitgeschakeld, kan de Botsingsvermijding dode hoek u niet helpen.

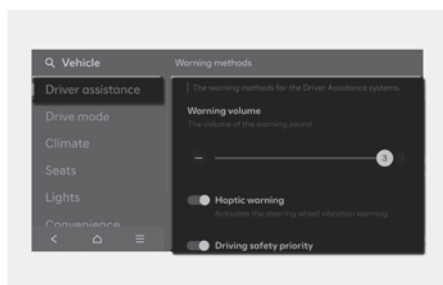
Informatie

Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, behoudt de Botsingsvermijding dode hoek de laatste instelling.

i Informatie

Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch met elkaar verbonden zijn, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel en wordt de dodehoekassistent uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de aanhangwagenstekker is losgekoppeld. (Bij gebruik van originele HYUNDAI-onderdelen)

Waarschuwingsmethodes



De waarschuwingsmethodes kunnen worden ingesteld wanneer de auto ingeschakeld is. Selecteer **Setup > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethodes** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de volgende instellingen te wijzigen:

- **Waarschuwingsvolume:** Past het volume van het waarschuwingsgeluid aan.
- **Voelbare Waarschuwing:** Activeer de waarschuwing voor stuurwieltrillingen (indien van toepassing).
- **Prioriteit rijveiligheid:** Verlaagt alle andere audiovolumes wanneer het Rijveiligheidssysteem een waarschuwing laat horen.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.
- Het waarschuwingsvolume en de voelbare waarschuwing kunnen niet tegelijkertijd worden uitgeschakeld. Wanneer een van de waarschuwingen wordt uitgeschakeld, wordt de andere geactiveerd.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - botsings vermijden dode hoek)

Botsingswaarschuwing (tijdens het rijden)



- Wanneer het voertuig wordt gedetecteerd op de linker- en rechterrijstrook achter u, gaat het waarschuwinglampje op de buitenspiegel en het head-up display (indien van toepassing) branden om de bestuurder te waarschuwen dat er een voertuig wordt gedetecteerd.
- Voertuigdetectie werkt wanneer uw snelheid hoger is dan 20 km/h (12 mph) en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 10 km/h (7 mph).

Botsingswaarschuwing

- De Botsingswaarschuwing werkt wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld in de richting van de gedetecteerde auto.
- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knipperen het waarschuwinglampje op de buitenspiegel en het head-updisplay (indien van toepassing). Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen (indien daarmee uitgerust).

- De botsingswaarschuwing werkt wanneer de snelheid van uw voertuig hoger is dan 40 km/h (24 mph) en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 10 km/h (7 mph).
- Als de richtingaanwijzer uit staat of u weggrijdt van de rijstrook in kwestie, wordt de waarschuwing voor aanrijding geannuleerd en schakelt de Botsingsvermijding dode hoek opnieuw de voertuigdetectiemodus in.

⚠ WAARSCHUWING

- Het detectiebereik van de hoekradar achter wordt bepaald door de standaard wegbreedte. Op een smalle weg is het dus mogelijk dat de Botsingsvermijding dode hoek andere voertuigen op de tweede rijstrook vanaf uw huidige detecteert en u waarschuwt. Aan de andere kant zal de Botsingsvermijding dode hoek op een brede weg een voertuig op de rijstrook naast u misschien niet detecteren en u er niet voor waarschuwen.
- Wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn, werkt de Botsingswaarschuwing d.m.v. de richtingaanwijzer niet.

i Informatie

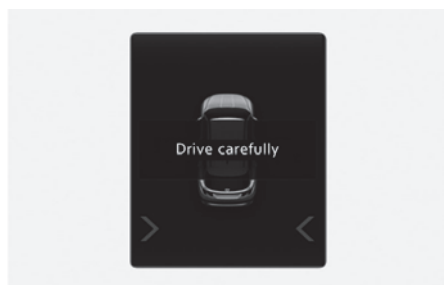
Als het stuur links zit, krijgt u een Botsingswaarschuwing wanneer u naar links rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook links van u. Als het stuur rechts zit, kunt u een Botsingswaarschuwing krijgen wanneer u naar rechts rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook rechts van u.

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het instellingsmenu.

Botsingsvermijding (bij wegrijden na fileparkeren)



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel en verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Tegelijkertijd klinkt er een waarschuwingssignaal en knippert een waarschuwingslampje op het Head-Up Display (indien van toepassing).
- Emergency braking (Noodremmen) wordt geactiveerd om een botsing met het voertuig in de dodehoekzone te helpen voorkomen.
- De Botsingsvermijding dode hoek werkt wanneer uw rijsnelheid lager is dan 3 km/h en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 5 km/h.



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing "**Rijd voorzichtig**" op het instrumentenpaneel.

Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.

- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Noodremmen gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.
- Tijdens de removernamen door de BCA zal deze eindigen wanneer de bestuurder het rempedaal met voldoende kracht intrapt.

WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Botsingsvermijding dode hoek:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt de waarschuwingsmelding of klinkt het waarschuwingssignaal van de Botsingsvermijding dode hoek niet als waarschuwingen van een ander systeem worden weergegeven of klinken.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Botsingsvermijding dode hoek niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt de Botsingsvermijding dode hoek niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Zolang de Botsingsvermijding dode hoek actief is, wordt het aansturen van de remmen door de functie automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.

- Als de Botsingsvermijding dode hoek ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Ook als er een probleem is met Botsingsvermijding dode hoek, werken de besturing en de remmen naar behoren.
- De Botsingsvermijding dode hoek werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt de Botsingsvermijding dode hoek de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden. Vertrouw niet blind op de Botsingsvermijding dode hoek. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat de Botsingsvermijding dode hoek nooit reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



WAARSCHUWING

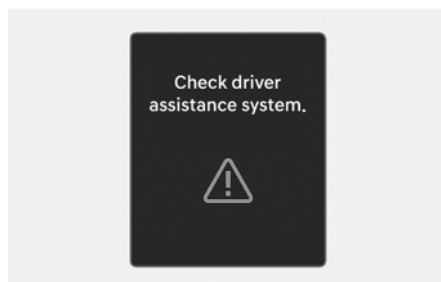
Afhankelijk van de status van ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

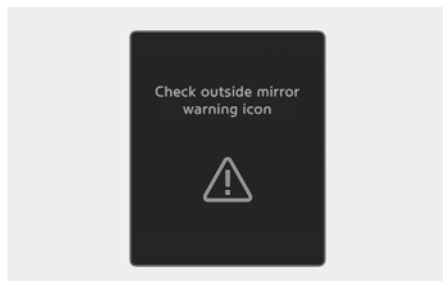
- Het ESC-waarschuwinglampje (elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

Storing en beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)

Storing in de Botsingsvermijding dode hoek

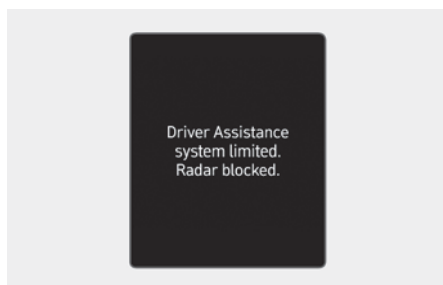


Als de Botsingsvermijding dode hoek niet naar behoren werkt, verschijnt gedurende enkele seconden de waarschuwing melding "**Controleer bestuurdershulpsysteem.**" op het instrumentenpaneel en gaat het hoofd-() waarschuwing lampje op het instrumentenpaneel branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing "**Controleer waarschuwingssymbool buitenspiegel**" gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel en gaat het hoofd- (△) waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Botsingsvermijding dode hoek uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper rond de achterste hoekradar of de sensor bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding "**Beperkt bestuurdershulpsysteem - Radar geblokkeerd.**" op het paneel.

De Botsingsvermijding dode hoek werkt normaal als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd en de auto daarna opnieuw wordt gestart.

Als de Botsingsvermijding dode hoek niet goed werkt nadat het is uitgeschakeld, adviseren we om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt de Botsingsvermijding dode hoek niet naar behoren, zonder dat daarover een waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt de Botsingsvermijding dode hoek niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele voorwerpen niet worden gedetecteerd na het starten van de auto of wanneer de detectiesensor vlak het starten van de auto bedekt is met vreemd materiaal.

⚠ OPGELET

Schakel Blind-Spot Collision-Avoidance Assist uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Schakel Blind-Spot Collision-Avoidance Assist in als dit is voltooid.

Beperkingen van de Botsingsvermijding dode hoek

Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.
- De hoekradar achter is bedekt met sneeuw, regen, vuil enz.

- De temperatuur rond de hoekradar achter is hoog of laag
- De auto rijdt op een op- of afrit van een snelweg
- Het wegdek (of de grond eromheen) bevat ongewone metalen (bijv. door de aanleg van een tunnel)
- Er is een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een geluidsscherm, vangrail, middenberm, slagboom, lamp, bord, tunnel, muur enz. (inclusief dubbele structuren)
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijvoorbeeld een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Rijden over een nat wegdek, zoals een plas op de weg
- Een achterligger rijdt op een zeer kleine afstand van u of een andere auto rijdt op een kleine afstand voorbij uw auto
- De snelheid van het andere voertuig is zo hoog dat het in korte tijd langs uw voertuig rijdt
- Uw auto rijdt een andere auto voorbij
- Uw auto verandert van rijstrook
- Uw auto is op hetzelfde tijdstip als het voertuig naast u vertrokken en heeft versneld
- Het voertuig op de rijstrook naast u schuift nog een rijstrook verder op, of een voertuig twee rijstroken verderop schuift over naar de rijstrook naast u
- Er is een aanhanger, drager of andere bevestiging bevestigd in de buurt van de hoekradar achter
- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter wordt bedekt door een bepaald voorwerp, zoals een bumpersticker, bumperbescherming, een fietsendrager enz.

- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter heeft een stoot ondervonden of is beschadigd, of de radar zit niet op zijn plaats
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

Mogelijk werkt de Botsingsvermijding dode hoek niet normaal of treedt de functie onverwacht in werking wanneer de volgende voorwerpen worden gedetecteerd:

- Een motorfiets of fiets
- Er wordt een voertuig waargenomen zoals een platte aanhanger
- Een groot voertuig zoals een bus of een vrachtwagen
- Er wordt een bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwagentje of kinderwagen gedetecteerd
- Een voertuig met een geringe hoogte, zoals een sportwagen

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet; de aandacht van de bestuurder is noodzakelijk in de volgende gevallen:

- De auto trilt overmatig tijdens het rijden over een hobbelige weg of een stuk met betonplaten
- U rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs, enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- Het remsysteem is gewijzigd
- De auto wisselt abrupt van rijstrook

i Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde” en “Rijstrookassistentie (LKA, Lane Keeping Assist)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

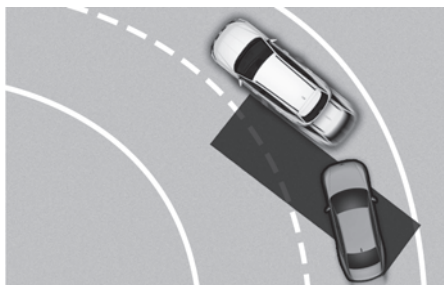
WAARSCHUWING

• U rijdt op een bochtige weg



Mogelijk werkt de Botsingsvermijding dode hoek niet goed op een bochtige weg. Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet.

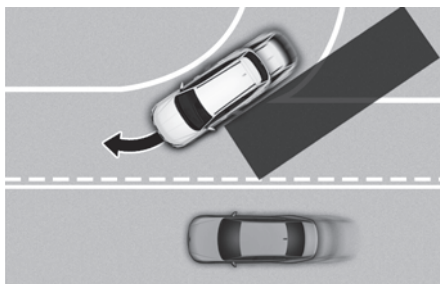
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



Mogelijk werkt de Botsingsvermijding dode hoek niet goed op een bochtige weg. Mogelijk detecteert de functie een voertuig in uw rijstrook.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

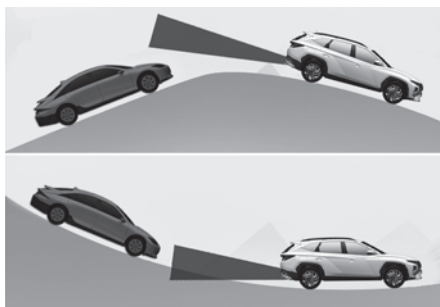
• Rijden op een helling



Mogelijk werkt de Botsingsvermijding dode hoek niet goed op hellingen.

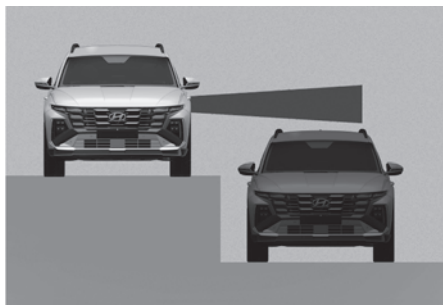
Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet of detecteert het onbedoeld de grond of een voorwerp. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

• Rijden waar rijstroken samenvoegen/splitsen



Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet goed op plaatsen waar wegen samenkomen of splitsen. Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- Rijden waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen



Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet goed op plaatsen waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen. Mogelijk detecteert de functie een voertuig niet op een weg waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen (opritten bij onderdoorgangen, ongelijkgrondse kruisingen enz.).

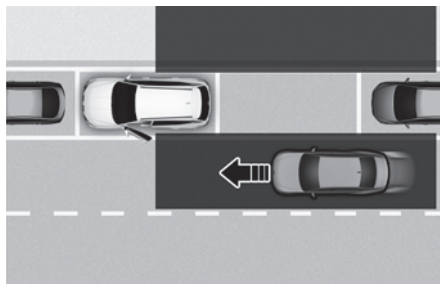
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

WAARSCHUWING

- Zorg dat u de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) uitschakelt wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept.
- Mogelijk functioneert de Botsingsvermijding dode hoek niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt de Botsingsvermijding dode hoek niet gedurende ongeveer 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de frontzichtcamera of hoekradars achter.

Safe Exit Warning (SEW)

 indien van toepassing



Als de Waarschuwing bij veilig uitstappen tijdens stilstand een voertuig detecteert dat de achterhoek van uw voertuig nadert en een passagier een portier opent, kan deze functie u waarschuwen met een waarschuwingsmelding en -geluid om een aanrijding te helpen voorkomen.

OPGELET

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

Detectiesensor



(1) Hoekradar achteraan

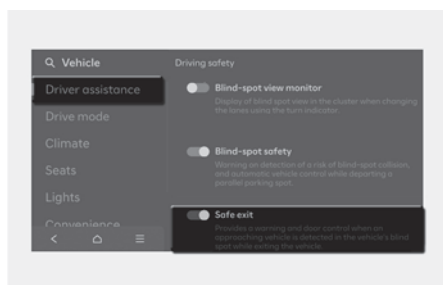
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

⚠️ OPGELET

Raadpleeg het gedeelte “Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding dode hoek)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de achterste hoekradars.

Instellingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)



Met het voertuig ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Veilig uitstappen** in het instellingenmenu om de Waarschuwing voor veilig uitstappen in te schakelen of heft u de selectie op om de functie uit te schakelen.

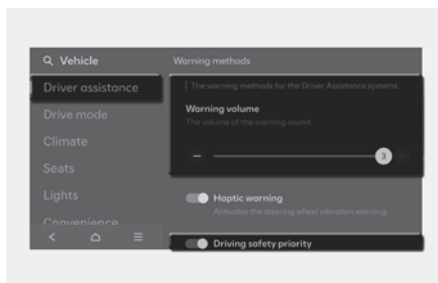
⚠️ WAARSCHUWING

De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving. Als 'Waarschuwing voor veilig uitstappen' (SEW, Safe Exit Warning) is uitgeschakeld, kan deze functie u niet helpen.

i Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de Safe Exit Warning de laatste instelling.

Waarschuwingsmethodes



De waarschuwingsmethodes kunnen worden ingesteld wanneer de auto ingeschakeld is. Selecteer **Setup > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethodes** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de volgende instellingen te wijzigen:

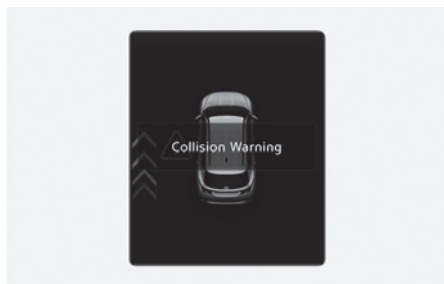
- **Waarschuwingsvolume:** Past het volume van het waarschuwingsgeluid aan.
Als u het waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume. (indien van toepassing)
- **Prioriteit rijveiligheid:** Verlaagt alle andere audiovolumes wanneer het Rijveiligheidssysteem een waarschuwing laat horen.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking van Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)



Botsingswaarschuwing bij het verlaten van de auto

- Wanneer een naderend voertuig van achteren wordt gedetecteerd op het moment dat een portier wordt geopend, komt het **'Botsingswaarschuwing'** op de instrumentengroep en klinkt er een geluidssignaal.
- Het Safe Exit Warning-systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/h (2 mph) en de snelheid van het voertuig dat van achteren nadert hoger is dan 6 km/h (4 mph).

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Safe Exit Warning:

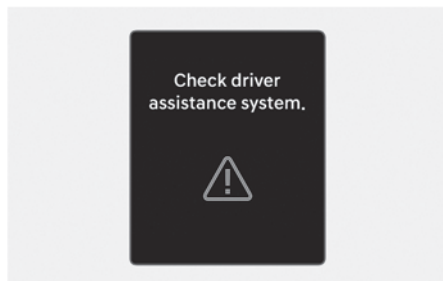
- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingssmelding of het waarschuwingssignaal van Waarschuwing veilig uitstappen niet als een waarschuwingssmelding of waarschuwingssignaal van een andere functie wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Safe Exit Warning-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- De Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt het Safe Exit Warning-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden. Controleer altijd de omgeving van het voertuig.
- De bestuurder en passagiers zijn verantwoordelijk voor ongevallen die gebeuren tijdens het verlaten van het voertuig. Kijk voor het verlaten van het voertuig altijd goed naar de omgeving.

Informatie

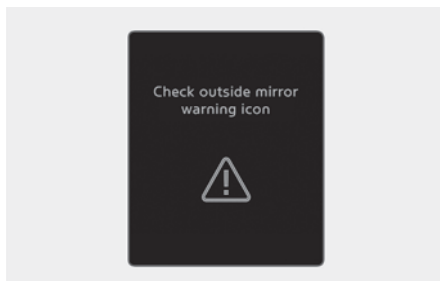
- Nadat de motor is uitgezet, blijft de Safe Exit Warning nog ongeveer 3 minuten werken, maar als de portieren worden vergrendeld, wordt het onmiddellijk uitgeschakeld.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

Storingen en beperkingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

Storing Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

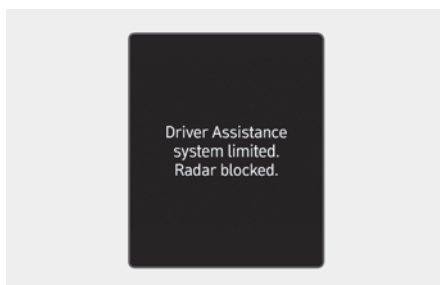


Als de Waarschuwing veilig uitstappen niet naar behoren werkt, verschijnt gedurende enkele seconden de waarschuwing melding "**Controleer bestuurdershulpsysteem**" op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) op het instrumentendisplay gaat aan. Als het hoofdwaarschuwinglampje brandt, raden we u aan de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Als het waarschuwinglampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing '**Controleer waarschuwingssymbool buitenspiegel**' of '**Controleer waarschuwingssymbool buitenspiegel**' gedurende enkele seconden op de instrumentengroep en de hoofdwaarschuwinglamp (⚠) op het instrumentendisplay gaat aan. Als het hoofdwaarschuwinglampje brandt, raden we u aan de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en de Safe Exit Warning tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing melding "**Bepikt bestuurdershulpsysteem - Radar geblokkeerd**" op het instrumentendisplay.

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) werkt naar behoren als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd en de motor daarna opnieuw wordt gestart.

Als de Waarschuwing veilig uitstappen niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- Zelfs als er geen waarschuwing op het instrumentendisplay verschijnt, is het mogelijk dat de Safe Exit Warning niet goed werkt.
- Mogelijk werkt de Waarschuwing voor veilig uitstappen niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele voorwerpen niet worden gedetecteerd na het starten van de motor of wanneer de detectiesensor vlak het starten van de motor bedekt is met vuil.



OPGELET

Schakel Safe Exit Warning uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Schakel Safe Exit Warning aan als dit is voltooid.

Beperkingen van Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

Onder de volgende omstandigheden kan het zijn dat het Safe Exit Warning-systeem niet naar behoren werkt of dat het systeem onverwachts in werking treedt:

- Uit de auto stappen op een plaats met veel bomen of hoog gras
- Uit de auto stappen op een plaats waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een zeer lage of hoge snelheid

***i* Informatie**

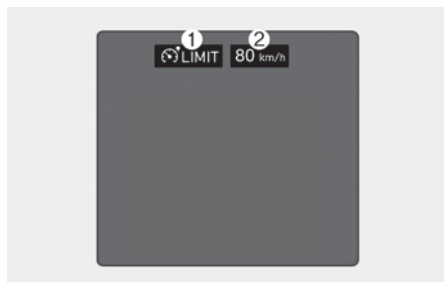
Raadpleeg het gedeelte "Storing en beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de achterste hoekradars.



WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het Safe Exit Warning-systeem niet naar behoren bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt het Safe Exit Warning-systeem niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.
- Als het voertuig wordt uitgezet en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft deze omstandigheid in stand. Daarom werkt de Waarschuwing bij veilig uitstappen mogelijk niet naar behoren.

Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA)



- (1) Controlelampje snelheidslimiet
- (2) Ingestelde snelheid

U kunt de snelheidslimiet instellen wanneer u niet harder dan een bepaalde snelheid wilt rijden.

Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, treedt Manual Speed Limit Assist in werking (de ingestelde snelheidslimiet knippert en een waarschuwingssignaal klinkt) totdat de rijsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.

Werking van Handmatige snelheidslimietregeling

De snelheidslimiet instellen

1. Houd de Rijhulp ingedrukt (🚦) knop op de gewenste snelheid. De snelheidslimiet (LIMIT) controlelampje verschijnt op het instrumentenpaneel.



2. Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en laat hem bij de gewenste snelheid los.

Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en houd hem in deze positie. De snelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde veelvoud van 10 km/h toe of af en neemt vervolgens toe of af met 10 km/h.



3. De ingestelde snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

- Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet wilt overschrijden, trapt u het gaspedaal voorbij het drukpunt in om de terugschakelfunctie (kickdown) te activeren.
- De ingestelde snelheidslimiet knippert en er klinkt een waarschuwingssignaal totdat de rijsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.



i Informatie

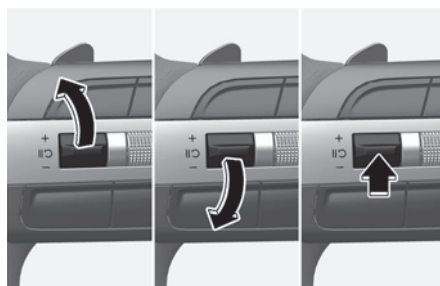
Als het gaspedaal niet voorbij het drukpunt wordt ingetrapt, blijft de rijsnelheid onder de snelheidslimiet.

Manual Speed Limit Assist (Handmatige snelheidslimietregeling) tijdelijk pauzeren



Druk op de II om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te annuleren. De ingestelde snelheidslimiet wordt uitgeschakeld, maar het controlelampje (LIMIT) blijft branden.

Manual Speed Limit Assist (Handmatige snelheidslimietregeling) hervatten



Om de Handmatige snelheidslimietregeling te hervatten nadat deze is gepauzeerd, drukt u op de +, II om de limiet te schakelen.

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de II schakelaar drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

Handmatige snelheidslimietregeling uitschakelen



Druk op de toets Driving Assist (DA) om de Handmatige snelheidslimietregeling uit te schakelen. De snelheidslimiet (LIMIT) indicator gaat uit.

Druk altijd op de toets Driving Assist (DA) (rijhulp) om Manual Speed Limit Assist uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Handmatige snelheidslimietregeling:

- Stel de rijsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw land.
- Houd de Handmatige snelheidslimietregeling uitgeschakeld wanneer u de functie niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of de snelheidslimiet (LIMIT) indicator is uitgeschakeld.
- De Handmatige snelheidslimietregeling is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties. Let altijd op de toestand van de weg.

Slimme snelheidslimietregeling (ISLA) (voor Europa)

indien van toepassing

Slimme snelheidslimietregeling gebruikt informatie van de gedetecteerde verkeersborden en gebruikt de gegevens van het navigatiesysteem om u te informeren over de maximumsnelheid en om u op de weg te helpen binnen de maximumsnelheid te blijven.

OPGELET

- Slimme snelheidslimietregeling werkt mogelijk niet goed in andere landen.
- Als uw auto een navigatiesysteem heeft, moet u deze geregeld updaten zodat de Slimme snelheidslimietregeling naar behoren werkt.
- Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Detectiesensor



(1) Frontzichtcamera

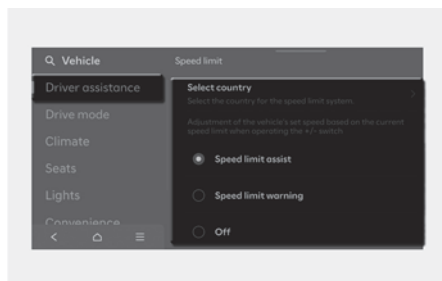
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

⚠ OPGELET

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (alleen frontzichtcamera)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

Instellingen Slimme snelheidslimietregeling

Snelheidslimiet



Met de auto ingeschakeld, selecteert of deselecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Snelheidslimiet** in het instellingenmenu om voor iedere functie in te stellen of deze moet worden gebruikt.

- **Selecteer land:** Als het navigatiesysteem niet beschikbaar is, kunt u handmatig het land selecteren om de snelheidslimiet in te stellen.
- **Snelheidslimietregeling:** Slimme snelheidslimietregeling informeert de bestuurder over de snelheidslimiet en andere verkeersborden. Daarnaast adviseert Slimme snelheidslimietregeling de bestuurder om de ingestelde snelheid van de Handmatige snelheidslimietregeling en/of Smart Cruise-control te wijzigen om binnen de snelheidslimiet te blijven.

- **Waarschuwing snelheidslimiet:** De Slimme snelheidslimietregeling informeert de bestuurder over de snelheidslimiet. Bovendien waarschuwt Slimme snelheidslimietregeling de bestuurder wanneer de auto harder rijdt dan de snelheidslimiet.
- **Informatie over snelheidslimieten:** De Slimme snelheidslimietregeling informeert de bestuurder over de snelheidslimiet.
- **OFF:** Slimme snelheidslimietregeling wordt uitgeschakeld. Het (⊖) waarschuwingslampje wordt weergegeven.

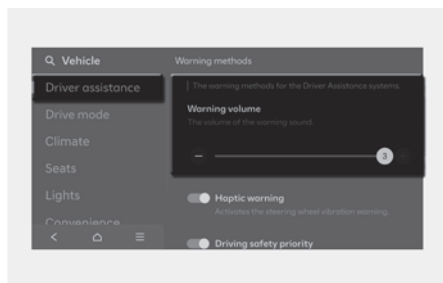
i Informatie

Houd de Mute-knop ingedrukt (🔇) op het stuurwiel om over te schakelen van Snelheidslimiethulp (of -Waarschuwing) naar Info snelheidslimiet, of van Info snelheidslimiet (of schakel deze uit) naar Snelheidslimiethulp.

⚠ WAARSCHUWING

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Slimme snelheidslimietregeling is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties. Let altijd op de toestand van de weg.

Waarschuwingsmethodes



De waarschuwingsmethodes kunnen worden ingesteld wanneer de auto ingeschakeld is. Selecteer **Setup > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethodes** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de volgende instellingen te wijzigen:

- Waarschuwingsvolume: Past het volume van het waarschuwingsgeluid aan.

Als u het waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume. (indien van toepassing)

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Gebruik van Slimme snelheidslimietregeling

Waarschuwing en regeling

De Slimme snelheidslimietregeling waarschuwt en bedient het voertuig door de snelheidslimiet weer te geven, een waarschuwing voor te hoge snelheid te geven en de ingestelde snelheid te wijzigen.

Toont snelheidslimiet



Informatie over de snelheidslimiet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

i Informatie

- Als de snelheidslimiet van de weg niet kan worden herkend, wordt '---' weergegeven. Raadpleeg het gedeelte **Beperkingen van de Slimme snelheidslimietregeling** als de verkeersborden moeilijk te herkennen zijn.
- Slimme snelheidslimietregeling geeft extra informatie van verkeersborden en de snelheidslimiet. De extra verkeersinformatie kan van land tot land verschillen.
- Extra bord weergegeven onder de snelheidslimiet of een bord ivm inhaalbeperkingen betekent de voorwaarden waaronder de borden gevolgd moeten worden. Als het extra bord niet herkend wordt, wordt het als blanco weergegeven.

- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

Waarschuwing te hoge snelheid



Wanneer u met een hogere snelheid rijdt dan de weergegeven snelheidslimiet, gaat het rode snelheidslimietlampje knipperen en klinkt er een waarschuwingssignaal.

Wijzig ingestelde snelheid



Als de snelheidslimiet van de weg verandert tijdens het gebruik van de Manual Speed Limit Assist (handmatige snelheidslimietregeling) of Smart Cruise-control, wordt een pijltje omhoog of omlaag getoond om de bestuurder te adviseren de ingestelde snelheid te wijzigen. Op dat moment kan de bestuurder de ingestelde snelheid wijzigen naar de snelheidslimiet door de schakelaar + of - op het stuurwiel te gebruiken.

Ingestelde snelheid automatisch wijzigen (uitgerust met navigatie)



Handmatige snelheidslimietregeling of Slimme Cruisecontrol helpt het voertuig zijn snelheid aan te passen aan de snelheidslimiet. Wanneer de cruisesnelheid gelijk is aan de snelheidslimiet, past het voertuig automatisch zijn snelheid aan als de snelheidslimiet verandert. De functie werkt op wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h of hoger. Als de functie actief is, wordt de cruisesnelheid op het instrumentenpaneel groen weergegeven.

⚠ WAARSCHUWING

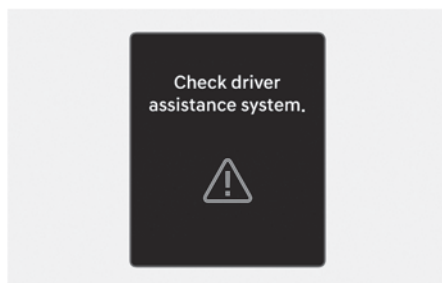
- Zelfs na aanpassen van de ingestelde snelheid op de snelheidslimiet van weg, kan de auto nog harder rijden dan de snelheidslimiet. Trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen.
- Als op de weg een snelheidslimiet van minder dan 30 km/h (20 mph) geldt, werkt de functie voor het wijzigen van de ingestelde snelheid niet.
- Slimme snelheidslimietregeling maakt gebruik van de snelheidseenheden die door de bestuurder zijn ingesteld op het instrumentenpaneel. Als de eenheid voor snelheid niet is ingesteld op de eenheid die in uw land wordt gebruikt, is het mogelijk dat de Slimme snelheidslimietregeling niet goed werkt.

i Informatie

- Zie voor meer informatie over de werking van de handmatige snelheidslimietregeling het gedeelte "Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA)" in dit hoofdstuk.
- Zie het gedeelte "Smart Cruise Control (SCC)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over hoe het Slimme Cruisecontrolsysteem wordt bediend.

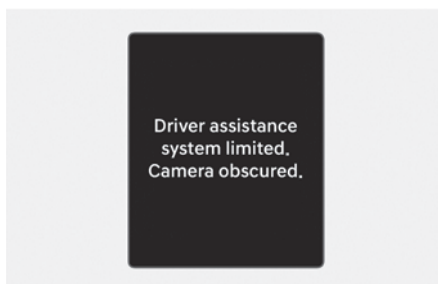
Storingen en beperkingen van de Slimme snelheidslimietregeling

Storingen Slimme snelheidslimietregeling



Als de Slimme snelheidslimietregeling niet naar behoren werkt, verschijnt gedurende enkele seconden de waarschuwingsmelding "**Controleer bestuurdershulpsysteem**" op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden op het instrumentenpaneel. waarschuwinglampje en snelheidslimiet (⊖) waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel gaat branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Slimme snelheidslimietregeling uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt met materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en Slimme snelheidslimietregeling tijdelijk beperken of uitschakelen. Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding "**Beperk bestuurdershulpsysteem - Camera verduisterd.**" waarschuwingsbericht en de waarschuwingslamp snelheidslimiet (⊖) op het instrumentenpaneel.

De Slimme snelheidslimietregeling zal naar behoren werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als de Slimme snelheidslimietregeling niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Ook als er geen waarschuwing of waarschuwinglampje verschijnt op het instrumentenpaneel, werkt Slimme snelheidslimietregeling misschien niet goed.
- Als het voertuig wordt uitgezet en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft deze omstandigheid in stand. Daarom werkt Slimme snelheidslimietregeling mogelijk niet naar behoren.

Beperkingen van de Slimme snelheidslimietregeling

Mogelijk werkt Slimme snelheidslimietregeling niet naar behoren of grijpt het onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- Het verkeersbord is vuil of onleesbaar
- Het verkeersbord is nauwelijks zichtbaar door slecht weer zoals regen, sneeuw, mist enz.
- Het verkeersbord is niet helder of beschadigd
- Het verkeersbord wordt gedeeltelijk verborgen door omringende voorwerpen of schaduw
- De verkeersborden zijn geen standaardborden
- De tekst of illustratie op het verkeersbord verschilt van de norm
- Het verkeersbord is tussen de hoofdlijn en de afrit geplaatst, of tussen uiteenlopende wegen
- Het verkeersbord bij de afrit heeft geen onderbord
- Een bord is aan een ander voertuig vastgemaakt
- De afstand tussen het voertuig en het verkeersborden staan te ver weg
- Het voertuig komt verlichte verkeersborden tegen
- De Slimme snelheidslimietregeling herkent cijfers of afbeeldingen op verkeersborden ten onrechte als de snelheidslimiet
- Er wordt een verkeersbord waargenomen langs de weg waarop u rijdt
- Het andere verkeersbord of uithangborden staan naast het verkeersbord
- Er staan meerdere borden naast elkaar
- De minimale snelheid wordt verkeerd gelezen
- De minimale snelheid staat op de weg aangegeven
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat of onder een brug doorrijdt
- De koplampen worden niet gebruikt of de helderheid van de koplampen is zwak 's nachts of in een tunnel
- Verkeersborden zijn moeilijk te herkennen door de weerspiegeling van de zon, straatverlichting of tegenliggers
- De navigatie-informatie of GPS-informatie bevat fouten.
- De bestuurder houdt zich niet aan de opdrachten van de navigatie.
- De bestuurder rijdt over een nieuwe weg die nog niet in het navigatiesysteem staat.
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- U rijdt op een weg met scherpe of veel bochten
- U rijdt over verkeersdrempels of bergop- of afwaarts of van links naar rechts op steile hellingen
- Het voertuig schudt hevig
- Rijden op een pas geopende weg
- Tijdens het rijden wordt een software-update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Tijdens het rijden wordt het navigatiesysteem opnieuw opgestart

⚠ WAARSCHUWING

- De Slimme snelheidslimietregeling is een aanvullende functie om de bestuurder te helpen zich aan de snelheidslimiet te houden. Mogelijk toont hij niet de juiste snelheidslimiet of past hij de rijsnelheid niet voldoende aan.
- Stel de rijsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw regio.
- Mogelijk werkt de Slimme snelheidslimietregeling niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de voorcamera.

i Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

Aandachtswaarschuwing bestuurder (Driver Attention Warning, DAW)

+ indien van toepassing

Inattentive Driving Warning (waarschuwingssysteem voor onoplettend rijden)

Waarschuwing oplettheid bestuurder houdt uw rijpatroon tijdens het rijden in de gaten. De Waarschuwing oplettheid bestuurder raadt een pauze aan om veilig rijden te bevorderen wanneer de aandacht van de bestuurder afneemt tot beneden een bepaald niveau.

Functie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

De functie Leading Vehicle Departure Alert informeert de bestuurder wanneer de voorligger weer vertrekt.

Detectiesensor



(1) Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt tijdens het rijden gebruikt als detectiesensor om rijpatronen en het wegrijden van een voorligger te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

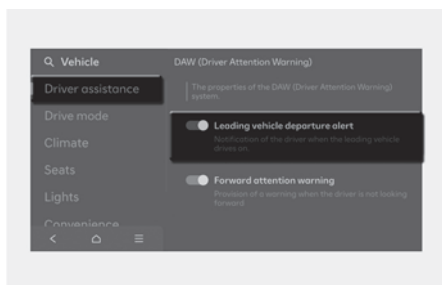
⚠️ OPGELET

- Houd de frontzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van Driver Attention Warning te waarborgen.
- Raadpleeg het gedeelte "Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (alleen frontzichtcamera)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

Instellingen Aandachtswaarschuwing bestuurder

Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig

Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuursdinhulp > DAW (Waarschuwing opletendheid bestuurder)** en activeert u vervolgens **Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig** in het infotainmentsysteem om de functie te gebruiken.



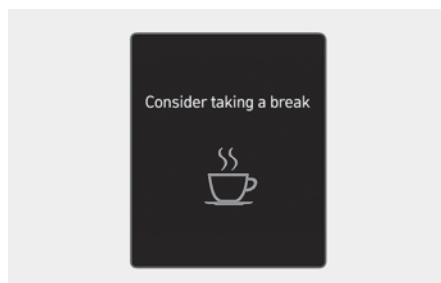
Als **Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig** is geselecteerd, informeert de functie de bestuurder wanneer de voorligger na een stop weer vertrekt.

Werking van de Aandachtswaarschuwing bestuurder

Inattentive Driving Warning (waarschuwingssysteem voor onoplettend rijden)

De basisfunctie van de Waarschuwing opletendheid bestuurder is om de bestuurder te waarschuwen "**Een pauze te overwegen**".

Een pauze nemen



Het bericht "**Overweeg een pauze te nemen**" verschijnt en het waarschuwinglampje voor de aandacht van de bestuurder (ⓘ) op het instrumentenpaneel gaat aan met een geluidssignaal om de bestuurder aan te sporen een pauze te nemen.

- Als de totale rijtijd korter is dan 4 minuten of als de laatste pauze minder dan 4 minuten geleden werd aanbevolen, beveelt Driver Attention Warning geen pauze aan.

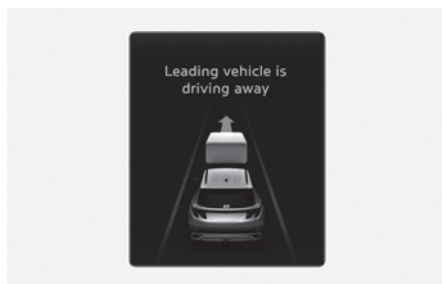
⚠️ WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

OPGELET

- Aandachtswaarschuwing bestuurder kan mogelijk ook een pauze aanbevelen op basis van het rijpatroon of de gewoonten van de bestuurder, ook als de bestuurder zich niet vermoeid voelt.
- De Aandachtswaarschuwing bestuurder is een hulpmiddel en is mogelijk niet in staat te bepalen of de bestuurder al dan niet onoplettend is.
- Als een bestuurder zich vermoeid voelt, dient hij een pauze te nemen op een veilige plaats, zelfs als de Driver Attention Warning pauze aanbeveelt.

Functie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)



Wanneer de gedetecteerde voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen, informeert Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig de bestuurder door middel van de melding **"Voorligger rijdt verder"** op het instrumentenpaneel en er klinkt een waarschuwingssignaal.

WAARSCHUWING

- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of -geluid van Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig niet als een waarschuwing melding of -geluid van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en de auto onder controle te houden.

OPGELET

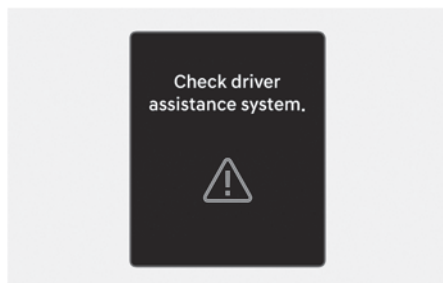
- Leading Vehicle Departure Alert is een hulpmiddel en waarschuwt de bestuurder mogelijk niet telkens als de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.
- Kijk voordat u wegrijdt altijd voor de auto en naar de staat van de weg.

Informatie

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het instellingenmenu.

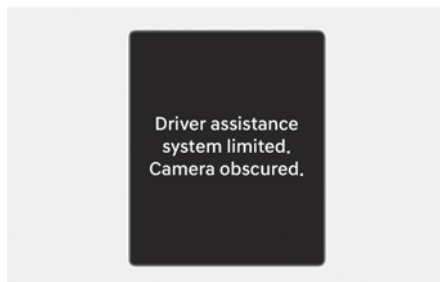
Storingen en beperkingen van de Aandachtswaarschuwing bestuurder

Storingen van de Aandachtswaarschuwing bestuurder



Als de Aandachtswaarschuwing bestuurder niet naar behoren werkt, verschijnt gedurende enkele seconden de waarschuwing melding "**Controleer bestuurdershulpsysteem**" op het instrumentenpaneel en gaat het hoofd- (⚠) waarschuwing lampje voor onoplettend rijden (🚦) waarschuwing lampje op het instrumentenpaneel branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwing oplettenheid van de bestuurder is uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de front-zichtcamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen of de Waarschuwing oplettenheid bestuurder tijdelijk beperken of uitschakelen. Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing melding "**Beperkt bestuurdershulpsysteem - Camera geblokkeerd**" gegeven en de master (⚠) controle lamp voor onoplettend rijden (🚦) waarschuwing lampje op het instrumentenpaneel gaat branden. Waarschuwing oplettenheid bestuurder zal naar behoren werken wanneer sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd. Als de Waarschuwing oplettenheid bestuurder niet naar behoren werkt nadat deze obstakels zijn verwijderd, adviseren we om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Het is mogelijk dat Waarschuwing oplettenheid bestuurder niet goed werkt in een gebied (bv. open terrein), waar geen objecten worden gedetecteerd na het starten van de auto.
- Als het voertuig wordt uitgezet en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft deze omstandigheid in stand. Daarom werkt de Waarschuwing oplettenheid bestuurder mogelijk niet naar behoren.

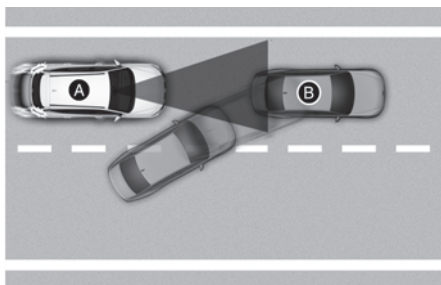
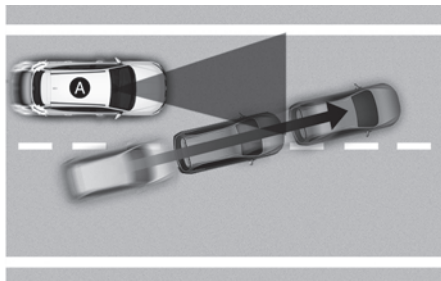
Beperkingen van Aandachtswaarschuwing bestuurder

Mogelijk werkt Driver Attention Warning niet goed in de volgende situaties:

- Er wordt ruw met de auto gereden
- De auto wisselt opzettelijk vaak van rijstrook
- Het voertuig wordt begestuurd door een bestuurdershulpsysteem, zoals Rijstrookassistentie

Funcie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

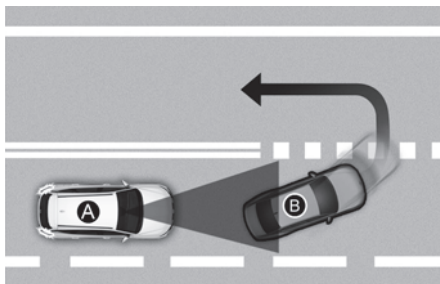
- **Wanneer een voertuig invoegt**



- [A] Uw auto
[B] Voorkant voertuig

Als een voertuig voor uw auto inrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

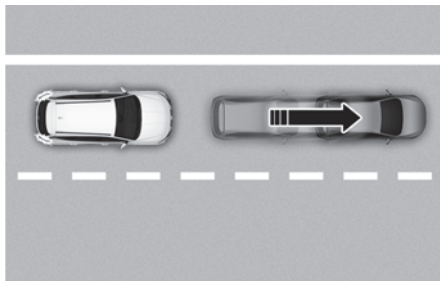
- **Wanneer de bestuurder van de voorligger het stuur omgooit**



- [A] Uw auto
[B] Voorkant voertuig

Als de voorligger een scherpe bocht maakt, zoals afslaan naar links of naar rechts, omkeren enz., is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

- **Wanneer de voorligger abrupt wegrijdt**



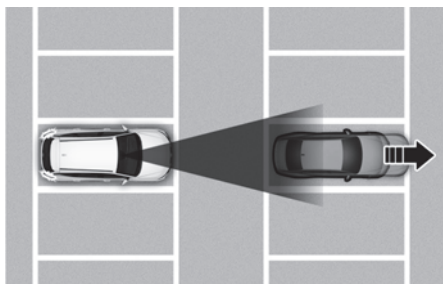
Als de voorligger een abrupt wegrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Wanneer er een voetganger tussen u en uw voorligger staat



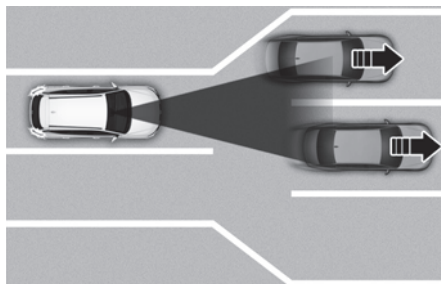
Als er zich een of meer voetgangers of fietsen tussen u en uw voorligger bevinden, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Op een parkeerterrein



Als een voertuig dat vóór u geparkeerd staat, vertrekt, kan Leading Vehicle Departure Alert u mogelijk waarschuwen dat deze geparkeerde auto wegreijdt.

- Bij het rijden door een tolpoort of op een kruispunt, enz.



Als u voorbij een tolpoort of kruising met veel voertuigen rijdt of als u ergens rijdt waar rijstroken vaak samenkomen of splitsen, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

WAARSCHUWING

Mogelijk werkt de Waarschuwing oplettenheid bestuurder niet gedurende ongeveer 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

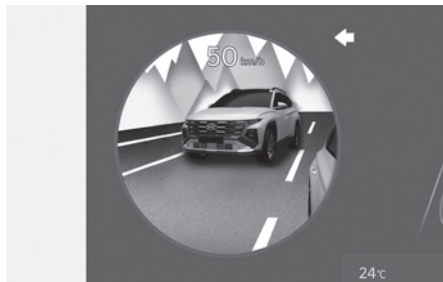
Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (alleen frontzichtcamera)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

Blind-Spot View Monitor (BVM, monitor dodehoekweergave)

+ indien van toepassing

Links



Rechts



Monitor dodehoekweergave gebruikt de breedbeeldcamera's om de achterste dode hoeken van uw voertuig op het instrumentenpaneel weer te geven wanneer de richtingaanwijzer is ingeschakeld om te helpen bij het veilig wisselen van rijstrook.

Detectiesensor



[A] Breedbeeld-zijcamera (camera onderaan de spiegel)

[B] Breedbeeld-zijcamera (camera onderaan de spiegel)

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

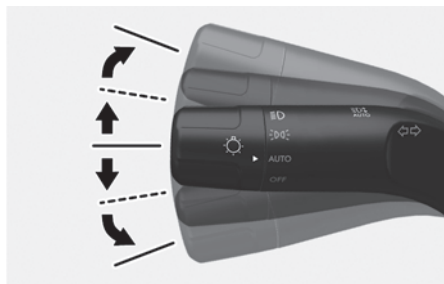
Instellingen Monitor dodehoekweergave

Functies instellen

Selecteer **Instellen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid** wanneer het voertuig is ingeschakeld en activeer vervolgens de **Monitor dodehoekweergave** in het infotainmentsysteem om de functie Monitor dodehoekweergave in te schakelen.

Werking van Monitor blindehoekweergave

Blind-Spot View Monitor zal in- en uitschakelen als de richtingaanwijzer in- en uit wordt geschakeld.



Voorwaarden voor gebruik

Als de linker of rechter richtingaanwijzer wordt ingeschakeld, wordt het beeld in die richting op het instrumentenpaneel weergegeven.

Voorwaarden voor uitschakelen

- Als de richtingaanwijzer wordt uitgezet, verdwijnt het beeld op het instrumentenpaneel.
- Als de alarmknipperlichten werken, wordt de dodehoekmonitor uitgeschakeld, ongeacht de status van de richtingaanwijzer.
- Als er andere belangrijke waarschuwingen worden weergegeven op het instrumentenpaneel, wordt de dodehoekmonitor mogelijk uitgeschakeld.

Storingen Monitor blindehoekweergave

Als de Monitor dodehoekweergave niet naar behoren werkt, als het scherm in het instrumentenpaneel flinkt of als het camerabeeld niet naar behoren wordt weergegeven, raden wij u aan om uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- Het beeld op het paneel kan verschillen van de feitelijke afstand van het voorwerp. Controleer de omgeving van de auto voor de veiligheid.
- Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens bedekt is met vreemd materiaal, kan dit een negatieve invloed hebben op prestatie van de camera en kan het zijn dat de Blind-Spot View Monitor niet naar behoren werkt.

Cruise control (CC)

+ indien van toepassing



(1) Controlelampje cruise

(2) Ingestelde snelheid

Het Cruise Control-systeem stelt u in staat om meer dan 30 km/h (20 mph) te rijden zonder het gaspedaal in te drukken.

Werking cruise control

Snelheid instellen

1. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan 30 km/h (20 mph).



2. Druk bij de gewenste snelheid op de toets Driving Assist (bestuurdershulp). De ingestelde snelheid en het Cruise (CRUISE) lampje zal oplichten op het instrumentenpaneel.
3. Haal uw voet van het gaspedaal. De ingestelde snelheid wordt aangehouden, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingedrukt.

i Informatie

- De auto kan bergaf licht versnellen of bergop licht vertragen.
- Het symbool op de Besturingshulp-knop kan naargelang de optie van uw voertuig verschillen.

Ingestelde snelheid verhogen



- Druk de schakelaar + omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verhoogd.
 - Druk de schakelaar + omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De ingestelde snelheid neemt eerst toe tot het dichtstbijzijnde veelvoud van 10 (veelvoud van 5 in mph) en neemt vervolgens toe met 10 km/h (5 mph) elke keer dat de schakelaar op deze manier wordt bediend.
- Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto accelereert tot die snelheid.

Ingestelde snelheid verlagen



- Druk de schakelaar - omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verlaagd.
- Druk de schakelaar - omlaag en houd hem in die positie terwijl u de instrumentenpaneel controleert. De ingestelde snelheid neemt eerst af tot het dichtstbijzijnde veelvoud van 10 (veelvoud van 5 in mph) en neemt vervolgens af met 10 km/h (5 mph) elke keer dat de schakelaar op deze manier wordt bediend.

Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.

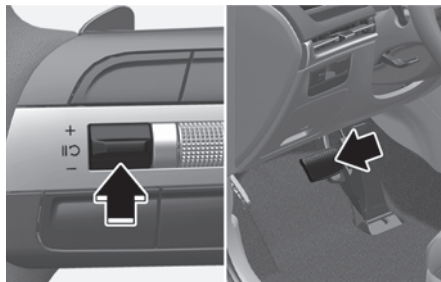
Tijdelijk accelereren

Trap het gaspedaal in als u tijdelijk sneller wilt gaan rijden terwijl de cruise control is ingeschakeld.

Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar de oorspronkelijke kruissnelheid.

Als u bij verhoogde snelheid de + schakelaar omhoog, of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de ingestelde snelheid op de huidige verhoogde snelheid ingesteld.

Cruise Control tijdelijk pauzeren



Cruise Control wordt gepauzeerd wanneer:

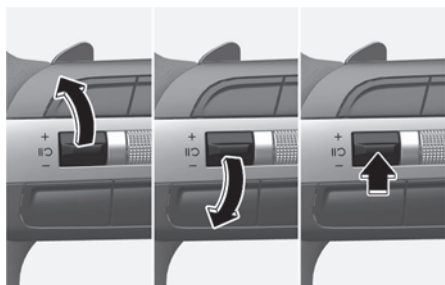
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Wanneer u drukt op de II schakelaar.
- De transmissie naar stand N (neutraal) wordt geschakeld.
- De rijsnelheid neemt af tot minder dan ongeveer 30 km/h.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.
- Terugschakelen naar de 2e versnelling in de handmatige schakelmodus.

De ingestelde snelheid wordt uitgeschakeld, maar het controlelampje Cruise (CRUISE) blijft branden.

AANWIJZING

Als Cruise Control in een niet vermelde situatie ophoudt, raden we aan om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Cruise Control hernemen



Bedien de +, - of II schakelaar.

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

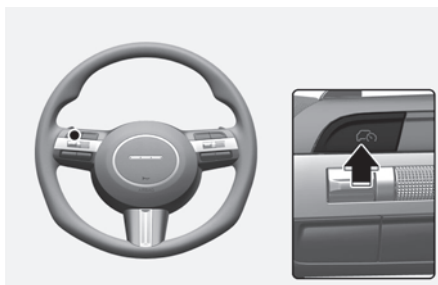
Als u op de II schakelaar drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

Om Cruisecontrol opnieuw te activeren moet de auto sneller dan 30 km/h rijden.

WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u gebruik maakt van de II schakelaar. Uw auto kan mogelijk snel accelereren of vertragen als u de II schakelaar indrukt.

Cruise Control uitschakelen



Druk op de toets Driving Assist (bestuurdershulp) om het systeem in te schakelen. De cruise (CRUISE) indicator gaat uit.

Druk altijd op de toets Driving Assist (bestuurdershulp) om de cruisecontrol uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

Informatie

Als uw auto is uitgerust met Manual Speed Limit Assist, en houd de Driving Assist knop ingedrukt om Cruise Control uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de cruisecontrol:

- Stel de rijsnelheid altijd lager in dan de snelheidslimiet in uw land.
- Laat Cruise Control uitgeschakeld wanneer u het systeem niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of de Cruise (CRUISE) indicator is uitgeschakeld.
- De cruisecontrol is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Let altijd op de toestand van de weg.
- Gebruik de Cruisecontrol nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden:
 - Bij het rijden in druk verkeer of als de verkeerssituatie het moeilijk maakt met een constante snelheid te rijden
 - Bij het rijden in regen of sneeuw of op een gladde weg
 - Bij het rijden op een heuvelachtige of winderige weg
 - Bij het rijden met veel wind
 - Als het zicht tijdens het rijden beperkt wordt (mogelijk door slechte weersomstandigheden, zoals mist, sneeuw, regen of een zandstorm)
- Gebruik de cruisecontrol niet tijdens het rijden met een aanhanger.

Smart Cruise Control (SCC)

+ indien van toepassing

Smart Cruisecontrol detecteert een voorligger en helpt de afstand tot de voorligger en de ingestelde snelheid te bewaren.

Versnellingshulp bij inhalen

Wanneer de Slimme Cruisecontrol opmerkt dat u een voorligger probeert in te halen, dan helpt de functie bij het accelereren.

Detectiesensor



(1) Frontzichtcamera

(2) Voorradar

De frontzichtcamera en voorradar worden gebruikt als detectiesensor om voorliggers te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

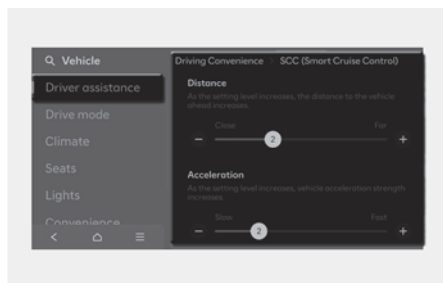
⚠ OPGELET

Houd de frontzichtcamera altijd en de radar vóór in goede staat om de optimale prestaties van het Smart Cruise Control-systeem te waarborgen.

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (sensorzekering)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera en voorradar.

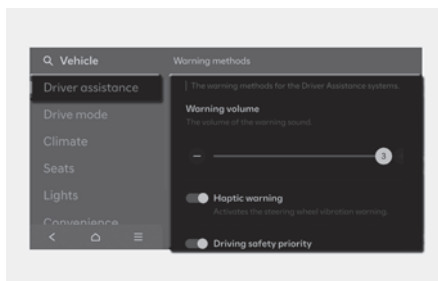
Instellingen Smart Cruise Control

Smart Cruise Control



Selecteer met ingeschakeld voertuig **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijcomfort > Slimme Cruisecontrol** in het instellingenmenu, dan kunt u de voertuigafstand, de acceleratie en de reactiesnelheid handmatig wijzigen.

Waarschuwingsmethodes



De waarschuwingsmethodes kunnen worden ingesteld wanneer de auto ingeschakeld is. Selecteer **Setup > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethodes** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de volgende instellingen te wijzigen:

- **Waarschuwingsvolume:** Past het volume van het waarschuwingsgeluid aan.
Als u het waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume. (indien van toepassing)
- **Voelbare Waarschuwing:** Activeer de waarschuwing voor stuurwieltrillingen (indien van toepassing).
- **Prioriteit rijveiligheid:** Verlaagt alle andere audiovolumes wanneer het Rijveiligheidssysteem een waarschuwing laat horen.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

- Het waarschuwingvolume en de voelbare waarschuwing kunnen niet tegelijkertijd worden uitgeschakeld. Wanneer een van de waarschuwingen wordt uitgeschakeld, wordt de andere geactiveerd.

Werking van Smart Cruise Control

Voorwaarden voor gebruik

Basisfunctie

Smart Cruisecontrol werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- De transmissie staat in stand D (Rijden)
- Uw rijsnelheid valt binnen de snelheidsgrenzen voor werking
 - 10-180 km/h: wanneer er geen voorligger is
 - 0-180 km/h: wanneer er een voorligger is
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of ABS (antiblokkeersysteem) is ingeschakeld

Smart Cruisecontrol werkt niet in de volgende omstandigheden.

- Het bestuurdersportier wordt geopend
- Het motortoerental is hoog
- De parkeerrem is geactiveerd.
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of ABS (antiblokkeersysteem) oefent controle uit op het voertuig
- Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde stuurt het remmen aan

i Informatie

Wanneer de bestuurder achter een ander voertuig stilstaat, kan hij Smart Cruise Control inschakelen terwijl het rempedaal wordt ingetrapt.

Voorwaarden voor gebruik voor de Versnellingshulp

Versnellingshulp bij inhalen werkt wanneer de richtingaanwijzer naar links (linkse besturing) of rechts (rechts besturing) wordt ingeschakeld terwijl Smart Cruisecontrol actief is en er wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- U rijdt sneller dan 60 km/h (40 mph)
- Er wordt een voertuig voor uw auto waargenomen

De Versnellingshulp bij inhalen werkt niet onder de volgende omstandigheden.

- De alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.
- De snelheid van het voertuig wordt verminderd om afstand te behouden met de voorligger



WAARSCHUWING

- Wanneer de richtingaanwijzer links (stuur links) of rechts (stuur rechts) wordt ingeschakeld terwijl er een voorligger is, kan de auto tijdelijk vertragen. Let altijd op de toestand van de weg.
- Ongeacht aan welke kant van de weg er in uw land wordt gereden, werkt de Versnellingshulp bij inhalen wanneer aan de voorwaarden wordt voldaan. Gebruikt u de functie in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, controleer dan steeds de rijomstandigheden.

Smart Cruise Control inschakelen

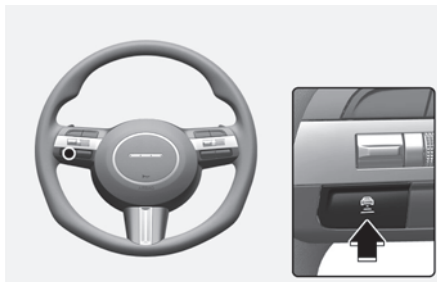


- Druk op de toets Bestuurdershulp om de Smart Cruise Control in te schakelen. Op het instrumentenpaneel wordt de huidige snelheid als snelheid ingesteld.
- Als er geen voertuig vóór u is, dan wordt de ingestelde snelheid aangehouden. Als er wel een voertuig vóór u is, dan kan de snelheid worden verlaagd om de afstand tot uw voorligger te bewaren. Als uw voorligger accelereert, houdt uw auto een constante kruissnelheid aan nadat hij tot de ingestelde snelheid heeft geaccelereerd.

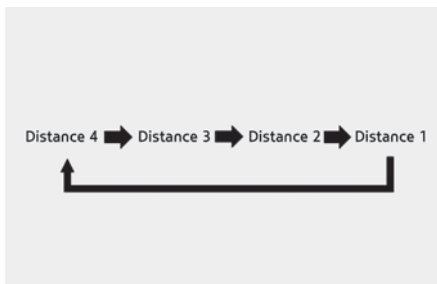
i Informatie

Als de snelheid van uw auto tussen ongeveer 0-30 km/h ligt en u de toets Bestuurdershulp indrukt, wordt de snelheid van de Smart Cruisecontrol ingesteld op 30 km/h.

Tussenaafstand instellen



Druk herhaaldelijk op de toets om de afstandsinstellingen te doorlopen van **Afstand 4 → Afstand 3 → Afstand 2 → Afstand 1 → Afstand 4**.



Bij een rijsnelheid van 90 km/h (56 mph), wordt de afstand als volgt gehandhaafd:

- Afstand 4: ongeveer 52,5 m
- Afstand 3: ongeveer 40 m
- Afstand 2: ongeveer 32,5 m
- Afstand 1: ongeveer 25 m

i Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, of nadat de Smart Cruise Control tijdelijk is geannuleerd, wordt laatste ingestelde afstand opnieuw ingesteld.

Ingestelde snelheid verhogen



- Druk de schakelaar + omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verhoogd.
- Druk de schakelaar + omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 10 km/h verhoogd. Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto en accelereert tot die snelheid. U kunt de ingestelde snelheid verhogen tot 180 km/h.



WAARSCHUWING

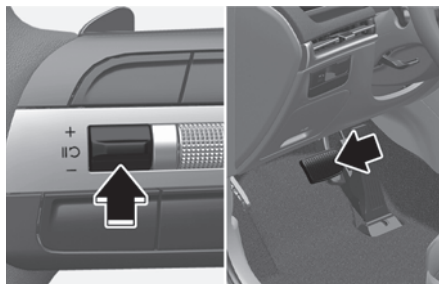
Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar + gebruikt. Als u de schakelaar + omhoog drukt en in deze positie houdt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.

Ingestelde snelheid verlagen



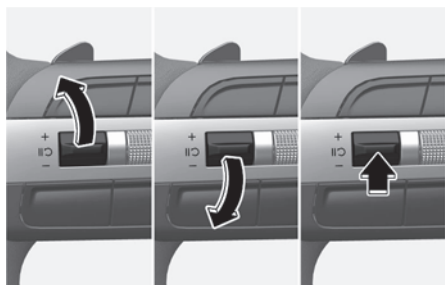
- Druk de schakelaar - omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verlaagd.
- Druk de schakelaar - omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 10 km/h verlaagd. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt. U kunt de ingestelde snelheid verlagen tot 30 km/h (20 mph).

Smart Cruise Control tijdelijk annuleren



Druk op de  of trap het rempedaal in om Smart Cruise Control tijdelijk te annuleren.

Smart Cruise Control hernemen



Om Slimme Cruise Control opnieuw te activeren nadat de functie is geannuleerd, bedient u de +, - of  schakelaar.

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de  schakelaar drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u gebruik maakt van de  schakelaar. Uw auto kan mogelijk snel accelereren of vertragen als u de  schakelaar indrukt.

Smart Cruise Control uitschakelen



Druk op de toets Bestuurdershulp om de Smart Cruisecontrol uit te schakelen ().

Informatie

Als uw auto is uitgerust met Manual Speed Limit Assist, drukt en houdt u de Driving Assist knop ingedrukt () om Smart Cruise Control uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.

OPGELET

Gebruik de schakelaars en toetsen niet tegelijkertijd. Smart Cruisecontrol werkt mogelijk niet naar behoren.

Weergave en bediening

U ziet de bedrijfsstatus van het Smart Cruise Control-systeem in de weergave Bestuurdershulp op het instrumentenpaneel. Raadpleeg het gedeelte "Instrumentendisplay" in hoofdstuk 4.

Smart Cruise Control wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de werking.

Bedienen



Tijdelijk geannuleerd



- In werking
 - (1) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en het geselecteerde afstands niveau
 - (2) Ingestelde snelheid
 - (3) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de doelafstand tot het voertuig
- Indien tijdelijk geannuleerd
 - (1) Uw voertuig (grijs)
 - (2) Vorige ingestelde snelheid (grijs)

i Informatie

- De afstand tot de voorligger op het instrumentenpaneel wordt weergegeven in overeenstemming met de feitelijke afstand tussen uw auto en het voertuig voor u.
- De gewenste afstand kan variëren naargelang de rijsnelheid en de ingestelde afstand. Als de rijsnelheid laag is, kan de verandering in de gewenste afstand tot de voorligger gering zijn, zelfs als de onderlinge afstand is veranderd.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het instellingenmenu.

Tijdelijk accelereren

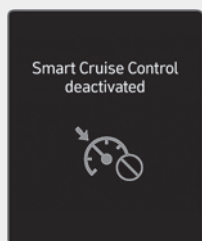


Als u tijdelijk sneller wilt rijden zonder de ingestelde snelheid te wijzigen terwijl de Slimme Cruise Control werkt, trapt u het gaspedaal in. Terwijl het gaspedaal wordt ingetrapt, knipperen de ingestelde snelheid, het afstands niveau en de doelafstand op het instrumentenpaneel. Als u het gaspedaal echter onvoldoende intrapt, kan het voertuig vaart minderen.

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig wanneer u tijdelijk accelereert, want de snelheid en afstand worden niet automatisch gecontroleerd, zelfs als er een voorligger is.

Smart Cruise Control tijdelijk annuleren



Smart Cruise Control wordt tijdelijk geannuleerd wanneer:

- De auto rijdt sneller dan 190 km/h (118 mph)
- De auto gedurende een bepaalde tijd stilstaat
- Het gaspedaal gedurende een bepaalde periode continu ingetrapt wordt
- Niet is voldaan aan de voorwaarden voor de werking van Smart Cruise Control

Als het systeem tijdelijk geannuleerd wordt, verschijnt de waarschuwingsmelding 'Slimme Cruise Control geannuleerd' op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen.

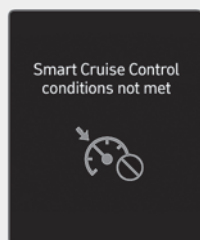
Informatie

Als de Smart Cruise Control tijdelijk geannuleerd wordt terwijl de auto stilstaat en de functie actief is, kan de EPB (elektronische parkeerrem) worden geactiveerd.

WAARSCHUWING

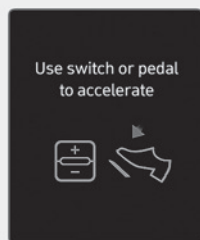
Wanneer de Smart Cruise Control tijdelijk geannuleerd is, wordt de afstand tot de voorligger niet aangehouden. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

Voorwaarden Smart Cruise Control niet vervuld



Als de rijhulpknop, + schakelaar, - schakelaar of  schakelaar wordt bediend wanneer niet aan de voorwaarden voor Slimme Cruise Control wordt voldaan, verschijnt het bericht 'Slimme Cruise Control voorwaarden niet vervuld' op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.

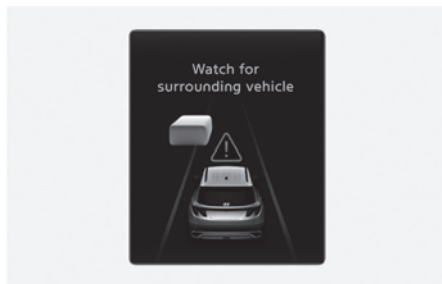
Filerijden



In het verkeer stopt uw auto als de auto vóór u stopt. En als uw voorligger weer gaat rijden, gaat uw auto eveneens rijden.

Nadat de auto is gestopt en gedurende een bepaalde tijd heeft stilgestaan, verschijnt bovendien de melding "Gebruik schakelaar of pedaal om te accelereren" op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of druk op de schakelaar +,- of II  schakelaar om te beginnen met rijden.

Waarschuwing voor rijomstandigheden



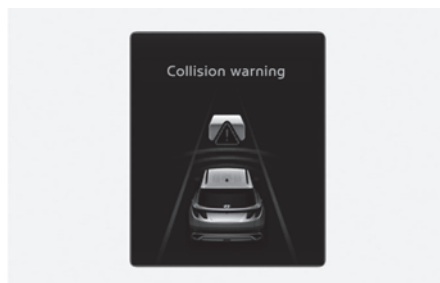
In de volgende situatie verschijnt de waarschuwingsmelding '**Let op voor voertuigen in de buurt**' op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal en trilt het stuur even (indien ingebouwd) om de bestuurder te waarschuwen voor bepaalde rijomstandigheden verderop.

- Uw voorligger verdwijnt terwijl Smart Cruise Control de afstand tot de voorligger aanhoudt en hij onder een bepaalde snelheid rijdt.

WAARSCHUWING

Let altijd op voor voertuigen en voorwerpen die mogelijk plotseling vóór u kunnen opduiken en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

Botsingswaarschuwing



Als het risico op een botsing met uw voorligger hoog is terwijl het Slimme Cruisecontrolsysteem werkt, verschijnt de "**Botsingswaarschuwing!**" op het instrumentenpaneel en klinkt een hoorbaar waarschuwingssignaal. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

WAARSCHUWING

In de volgende situaties, waarschuwt Smart Cruise Control de bestuurder mogelijk niet voor een botsing.

- De afstand tot uw voorligger is klein of zijn rijsnelheid is hoger dan of dezelfde als die van u
- Uw voorligger rijdt heel langzaam of staat stil
- Het gaspedaal wordt onmiddellijk na het inschakelen van het Smart Cruise Control-systeem ingetrapt

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Smart Cruise Control-systeem:

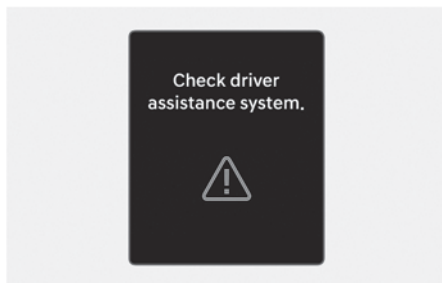
- De Smart Cruise Control is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. Het valt onder de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de snelheid en afstand tot de voorligger te controleren.
- De Smart Cruisecontrol kan onverwachte en plotselinge situaties en complexe rijsituaties eventueel niet herkennen, zodat u altijd op de rijomstandigheden moet letten en de rijnsnelheid eventueel moet aanpassen.
- Laat de Smart Cruise Control uitgeschakeld wanneer u het niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt.
- Laat het portier niet open en verlaat de auto niet terwijl Smart Cruise Control ingeschakeld is, ook al staat de auto stil.
- Houd altijd rekening met de ingestelde snelheid en de afstand tot een voorligger.
- Houd een veilige afstand aan, afhankelijk van de wegtoestand en rijnsnelheid. Als de volgafstand te klein is bij een hoge rijnsnelheid, kan dat een ernstige aanrijding veroorzaken.
- Als de voorligger verdwijnt terwijl de volgafstand wordt aangehouden, kan de Smart Cruise Control plotseling versnellen tot de ingestelde snelheid. Blijf je altijd bewust van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- Tijdens het bergopwaarts rijden kan de snelheid toenemen en tijdens het bergafwaarts rijden toenemen.
- Wees u altijd bewust van situaties zoals wanneer er plotseling een voertuig invoegt.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Smart Cruisecontrol uitschakelen.
- Schakel Smart Cruise Control uit wanneer uw auto wordt gesleept.
- Het kan zijn dat Smart Cruise Control niet naar behoren werkt als er sprake is van sterke elektromagnetische golven.
- Het is mogelijk dat Smart Cruise Control een obstakel vóór uw auto niet detecteert, wat tot een botsing kan leiden. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.
- Voorliggers de veelvuldig van rijstrook veranderen kunnen ervoor zorgen dat de Smart Cruise Control vertraagd reageert of kunnen ervoor zorgen dat de Smart Cruise Control reageert op een voertuig in een naastgelegen rijstrook. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd goed op uw omgeving en rijd veilig, ook als er geen waarschuwingssmelding verschijnt of waarschuwingssignaal klinkt.
- Als een waarschuwingssmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt gegeven, verschijnen of klinken de waarschuwingen van het Slimme Cruisecontrolsysteem mogelijk niet.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.
- Stel de rijnsnelheid altijd lager in dan de geldende maximumsnelheid.

i Informatie

- Mogelijk werkt Smart Cruisecontrol gedurende enkele seconden niet na het starten van de auto, het inschakelen van de frontzichtcamera of radar vóór.
- U hoort mogelijk een geluid wanneer de remmen door Smart Cruise Control worden aangestuurd.

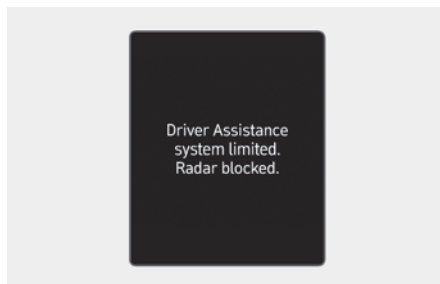
Storingen en beperkingen Smart Cruise Control

Storing Smart Cruise Control



Als de Slimme Cruisecontrol niet naar behoren werkt, verschijnen het waarschuwingsbericht "**Bestuurdershulpsysteem controleren**" en gaat het hoofd- (△) op het instrumentenpaneel. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Smart Cruise Control uitgeschakeld



Als het afdekkapje van de radar of sensor vóór bedekt is met sneeuw, regen of een andere substantie, kan dit de detectieprestaties verminderen en Smart Cruise Control tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding "**Beperkt bestuurdershulpsysteem - Radar blocked**" voor een bepaalde tijd op het instrumentenpaneel.

De Smart Cruise Control zal naar behoren werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

WAARSCHUWING

Het kan zijn dat Smart Cruise Control niet goed werkt, zonder dat er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel verschijnt.

OPGELET

Het is mogelijk dat Smart Cruise Control niet goed werkt in een gebied (bijv. open terrein), waar er na het starten van de auto niets is om te detecteren.

Beperkingen van het Smart Cruise Control-systeem

Mogelijk werkt de Smart Cruise Control niet naar behoren of grijpt hij onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of klevende voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- De omgeving is zeer helder
- De omgeving is zeer donker, zoals in een tunnel, enz.
- De helderheid verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden van een tunnel
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden in zware regen of sneeuw of dichte mist
- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van het voertuig wordt gedetecteerd

- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterkant van de voorligger is klein of ziet er ongewoon uit (bijvoorbeeld wanneer de auto is gekanteld, ondersteboven ligt, enz.)
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog
- Een voertuig rijdt plotseling voor u in
- Uw auto wordt gesleept
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Een voorwerp dat reflecteert op de voorste radar, zoals een rail, een voertuig in de nabijheid, enz.
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijvoorbeeld een woestijn, weide, voorstad enz.)
- Het voertuig voor u is van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- U rijdt dichtbij een knooppunt van een snelweg (of autoweg) of tolpoort
- U rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs, enz.
- U rijdt op een bochtige weg
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd

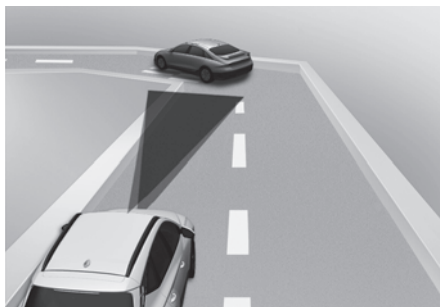
- De voorligger wordt plotseling geblokkeerd door een obstakel
- De voorligger wisselt plotseling van rijstrook of minder plotseling vaart
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rondrijden
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt over een weg met bomen of verkeerslichten erlangs
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

• U rijdt op een bochtige weg



Het is mogelijk dat Smart Cruise Control in een bocht een voertuig op dezelfde rijstrook niet waarneemt en tot de ingestelde snelheid accelereert. De rijdsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig vóór de auto wordt gedetecteerd.

Selecteer de gewenste ingestelde snelheid in bochten en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.



Uw rijdsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook.

Bedien het gaspedaal en selecteer de betreffende ingestelde snelheid. Controleer of de wegtoestand een veilige werking van de Smart cruisecontrol toestaat.

- Rijden op een helling



Het Smart cruisecontrol detecteert bij bergop- of bergafwaarts rijden mogelijk geen rijdende auto in uw rijstrook, waardoor de auto tot de ingestelde snelheid kan accelereren. De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig vóór de auto wordt gedetecteerd.

Selecteer de gewenste ingestelde snelheid op hellingen en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

- Van rijbaan wisselen

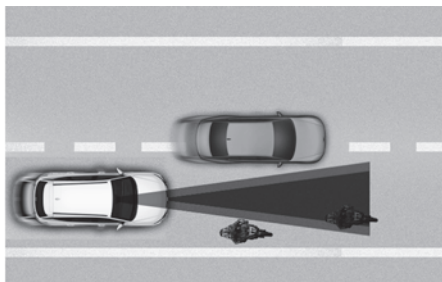


[A] Uw auto

[B] Een auto die van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert de Smart Cruise Control het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. Houd in deze gevallen altijd een veilige remafstand aan en vertraag de auto indien nodig door het rempedaal in te trappen.

• **Situaties waarin detecteren beperkt is**



In de volgende gevallen kunnen bepaalde voertuigen, voetgangers of dieren in uw rijstrook niet worden gedetecteerd door de sensoren:

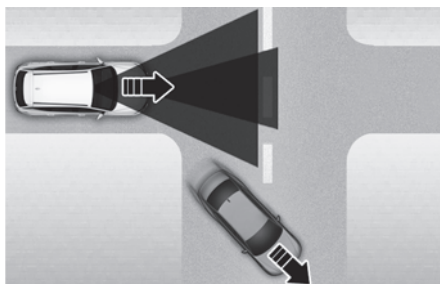
- Voertuigen die aan één kant rijden
- Langzaam rijdende of plotseling vertragende voertuigen
- Voertuigen met een grotere bodemvrijheid of met een lading die uit de achterkant van het voertuig steekt
- Voertuigen waarvan de voorkant hoger is door een zware lading
- Voertuigen binnen ongeveer 2 m van uw voertuig
- Tegenliggers
- Stilstaande voertuigen
- Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangwagens

- Smalle voertuigen zoals motorfietsen of fietsen
- Speciale voertuigen
- Dieren en voetgangers
- Pas uw rijnsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

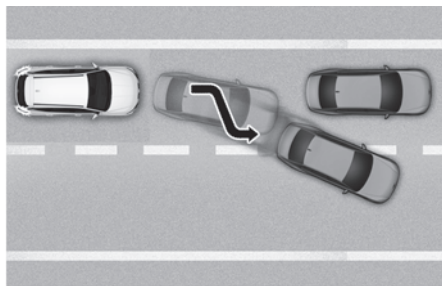
- Pas uw rijnsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

In de volgende gevallen kan de voorligger niet worden gedetecteerd door de sensoren:

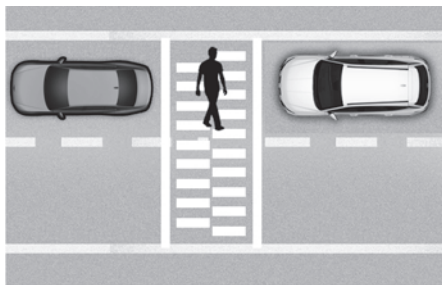
- U bestuurt uw auto
- U rijdt over smalle wegen of wegen met scherpe bochten
- Wanneer een voorligger verdwijnt bij een kruispunt, is het mogelijk dat uw auto accelereert. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Wanneer een voertuig vóór u de rijstrook verlaat, kan het zijn dat Smart Cruise Control de nieuwe voorligger niet onmiddellijk detecteert. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Kijk altijd uit voor voetgangers als uw auto een vaste afstand tot uw voorligger aanhoudt.



Slimme Cruisecontrol met Navitatie (NSCC, Navigation-Based Smart Cruisecontrol)

+ indien van toepassing

Navigation-based Smart Cruise Control kan helpen een bepaalde rij snelheid aan te houden op basis van de omstandigheden wanneer u op een snelweg (of hoofdweg) rijdt. Dit gebeurt doordat Smart Cruise Control informatie over de weg van het navigatiesysteem gebruikt terwijl het geactiveerd is.

i Informatie

- Het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem is alleen beschikbaar op bepaalde snelwegen.
 - Bepaalde snelwegen met gecontroleerde op- en afritten die een ononderbroken snelle verkeersstroom mogelijk maken. Alleen passagiersvoertuigen en motorfietsen zijn toegestaan op wegen met gecontroleerde toegang.
- Er kunnen meer snelwegen beschikbaar komen in de toekomst door navigatie-updates.

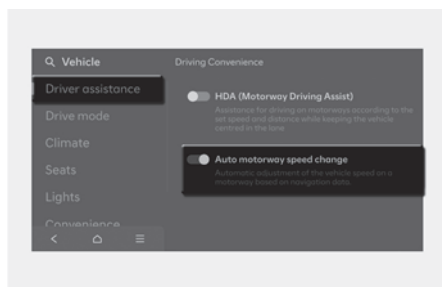
i Informatie

Navigation-based Smart Cruise Control (op basis van navigatie) werkt op hoofdwegen of snelwegen maar niet op knooppunten of kruispunten.

Highway Curve Zone Auto Slowdown (auto vertragen in de bocht van de snelweg)

Bij hoge rijsnelheden helpt de functie Highway Auto Curve Slowdown u veilig door bochten te rijden door uw auto tijdelijk te vertragen op basis van bochteninformatie van de navigatie.

Instellingen Slimme cruisecontrol op basis van navigatie



Met draaiende motor selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijcomfort > Automatische snelheidsbegrenzing snelweg** in het instellingenmenu om Slimme cruisecontrol op basis van navigatie te selecteren en te deselecteren als u de functie uit wil zetten.

i Informatie

Als er een probleem is met Navigation-based Smart Cruise Control, kan de functie niet worden geactiveerd in het menu Instellingen.

Werking van Navigation-Based Smart Cruise Control

Voorwaarden voor gebruik

De Slimme cruisecontrol op basis van navigatie is klaar voor werking als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Automatische snelheidswijziging op snelweg is geselecteerd in het instellingenmenu.
- Smart Cruise Control is geactiveerd
- U rijdt op een snelweg (of hoofdweg)

i Informatie

Zie het gedeelte “Smart Cruise Control (SCC)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over hoe het Slimme Cruisecontrol-systeem wordt bediend.

Weergave en bediening Navigation-based Smart Cruise Control

Wanneer Navigation-based Smart Cruise Control geactiveerd is, wordt dit als volgt op het instrumentenpaneel aangegeven:



Navigation-based Smart Cruise Control op stand-by

Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, brandt het groene **NAV** controlelampje.

Navigation-based Smart Cruise Control actief

terwijl de snelheid wordt geregeld, gaat de groene **NAV** controlelamp knipperen.

Tijdelijk geannuleerd of onderbroken door de bestuurder

Als de Slimme Cruisecontrol op basis van navigatie de auto niet kan besturen, bijvoorbeeld als de Slimme Cruisecontrol tijdelijk is geannuleerd of als het navigatiesysteem een route zoekt, gaat het grijze **NAV** controlelampje branden.

Wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt, knippert het witte **NAV** controlelamp knipperen.

WAARSCHUWING



In het volgende omstandigheden verschijnt de waarschuwingsmelding **“Rijd voorzichtig”**:

- Het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem is niet in staat uw auto te vertragen tot een veilige snelheid

Informatie

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het instellingenmenu.

Highway Curve Zone Auto Slowdown (auto vertragen in de bocht van de snelweg)

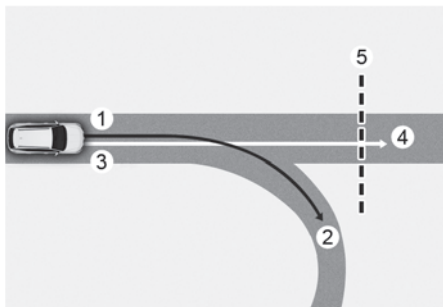
- Afhankelijk van de bocht die eraan komt op de snelweg (of hoofdweg), vertraagt de auto en accelereert hij na de bocht weer tot de ingestelde snelheid in de Smart Cruise Control.
- Het moment waarop de auto vertraagt, kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid en de scherpte van de bocht in de weg. Hoe hoger de snelheid, hoe sneller het vertragen begint.

Beperkingen van de Navigation-based Smart Cruise Control

Mogelijk functioneert Navigation-based Smart Cruise Control niet naar behoren in de volgende situaties:

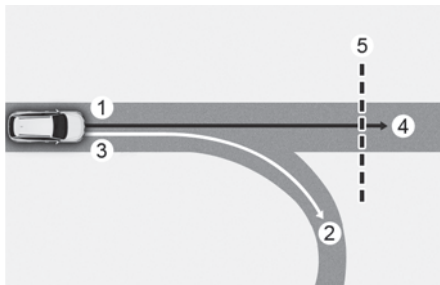
- Het navigatiesysteem werkt niet goed.
- Kaartinformatie wordt niet doorgegeven doordat het infotainmentsysteem niet normaal werkt
- De informatie over snelheidslimieten en wegen in het navigatiesysteem is niet bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het navigatiesysteem zoekt tijdens het rijden naar een route
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- Een weg die zich splitst in twee of meer wegen, die nadien weer samenkomen
- De bestuurder wijkt af van de route die in het navigatiesysteem is ingesteld
- De route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie te resetten
- De auto rijdt een benzinestation of verzorgingsplaats binnen
- Android Auto of Car Play is actief

- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van de auto niet detecteren (bijv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Tijdens het rijden wordt het navigatiesysteem opnieuw opgestart
- De snelheidslimiet van sommige delen verandert in overeenstemming met de toestand van de weg
- U rijdt op een weg waaraan wordt gewerkt
- U rijdt op een weg met controles
- Slecht weer, zoals hevige regen, zware sneeuwval enz.
- U rijdt op een weg met scherpe bochten

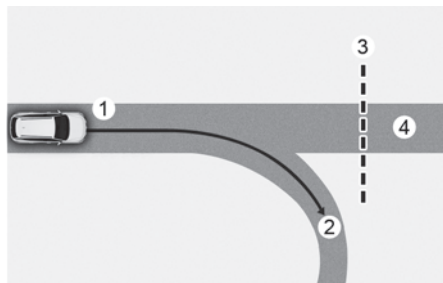


- (1) Route instellen:
 - (2) Zijlijn
 - (3) Rijroute
 - (4) Hoofdweg
 - (5) Weggedeelte met bochten
- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofddrijbaan), is het mogelijk dat de functie Highway Auto Curve Slowdown niet werkt totdat de gevolgde route wordt erkend als de hoofddrijbaan.

- Zodra de route die de auto volgt, wordt herkend als de hoofddrijbaan doordat de auto in plaats van de ingestelde route in het navigatiesysteem de hoofddrijbaan blijft volgen, werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisch vertragen in snelwegbochten) wel. Afhankelijk van de afstand tot de bocht en de rijsnelheid, is het mogelijk dat de auto niet sterk genoeg of juist te sterk vertraagt.



- (1) Route instellen:
 - (2) Zijlijn
 - (3) Rijroute
 - (4) Hoofdweg
 - (5) Weggedeelte met bochten
- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofddrijbaan), werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie over bochten op de hoofddrijbaan.
 - Zodra het systeem oordeelt dat u van de route afwijkt door het verkeersknooppunt of kruispunt op te rijden, stopt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown met werken.



- (1) Rijroute
- (2) Zijlijn
- (3) Weggedeelte met bochten
- (4) Hoofdweg

- Als er geen bestemming is ingesteld in het navigatiesysteem, werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie voor de hoofdrijbaan.
- Zelfs als u afwijkt van de hoofdrijbaan, kan de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown tijdelijk blijven werken op basis van navigatie-informatie over de bocht in de snelweg.

WAARSCHUWING

- Navigation-based Smart Cruise Control is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar een comfortfunctie. Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt.
- De informatie over snelheidslimieten waarover het navigatiesysteem beschikt, verschilt mogelijk van de eigenlijke informatie over de snelheidslimiet op de weg. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de snelheidslimiet op de weg zelf of voor de rijstrook te controleren.

- Smart Cruise Control op navigatiebasis wordt automatisch geannuleerd als u de snelweg (of hoofdweg) verlaat. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- Mogelijk werkt de slimme cruisecontrol op basis van navigatie vanwege voertuigen voor u en de rijomstandigheden van de auto. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- Als u een aanhanger of een ander voertuig trekt, schakel dan om veiligheidsredenen de Slimme Cruisecontrol op basis van navigatie uit.
- Nadat u voorbij een tolpoort op een snelweg bent gereden, werkt het Smart Cruise Control-systeem op navigatiebasis op basis van de eerste rijstrook. Als u een van de andere rijstroken oprijdt, werkt de Navigation-based Smart Cruise Control (Slimme cruisecontrol op basis van navigatie) misschien niet goed.
- Als de bestuurder het gaspedaal indrukt terwijl Navigation-based Smart Cruise Control actief is, accelereert de wagen en vertraagt het de auto niet. Als u het gaspedaal echter onvoldoende intrapt, kan het voertuig vaart minderen.
- Als de bestuurder accelereert en het gaspedaal loslaat terwijl het Navigation-based Smart Cruise Control actief is, wordt de auto mogelijk niet voldoende afgeremd of juist sterk afremmen tot een veilige snelheid.
- Als de bocht te lang of te kort is, is het mogelijk dat Navigation-based Smart Cruise Control niet ingrijpt.

i Informatie

- Tussen de activiteit van het navigatiesysteem en het moment waarop het Slimme Cruise Control-systeem ter ondersteuning van de navigatie begint of eindigt, kan er een tijdsverschil zijn.
- De snelheidsinformatie op het instrumentenpaneel kan afwijken van die van het navigatiesysteem.
- Zelfs als uw rijsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid in het Smart Cruise Control-systeem, kan de acceleratie worden beperkt vanwege bochten in de weg.
- Als Navigation-based Smart Cruise Control actief is terwijl u de hoofdweg verlaat en een knooppunt, kruispunt, rustplaats enz. oprijdt, kan de functie gedurende een bepaalde tijd nog blijven werken.
- Vanwege bepaalde wegomstandigheden, zoals een oneffen wegdek, smalle steegjes enz., remt de slimme cruisecontrol op basis van navigatie mogelijk niet genoeg af.

Lane following assist (LFA - houdt het voertuig in het midden van de rijstrook)

+ indien van toepassing

Hulp bij rijbaan volgen detecteert rijstrookmarkeringen en/of een voorligger op de weg en centreert uw auto op de rijstrook.

Detectiesensor



(1) Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen en voorliggers te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

⚠ OPGELET

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (alleen frontzichtcamera)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

Instellingen Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen)

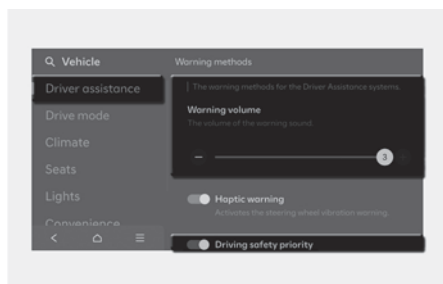
i Informatie

Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch met elkaar verbonden zijn, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel en wordt de Hulp bij rijbaan volgen uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de aanhangwagenstekker is losgekoppeld. (Bij gebruik van originele HYUNDAI-onderdelen)

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Waarschuwingsmethodes



De waarschuwingsmethodes kunnen worden ingesteld wanneer de auto ingeschakeld is. Selecteer **Setup > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethodes** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de volgende instellingen te wijzigen:

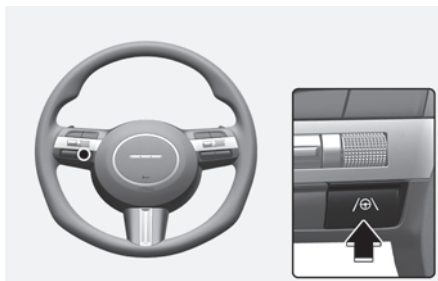
- **Waarschuwingsvolume:** Past het volume van het waarschuwingsgeluid aan.

Als u het waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume. (indien van toepassing)

- **Prioriteit rijveiligheid:** Verlaagt alle andere audiovolumes wanneer het Rijveiligheidssysteem een waarschuwing laat horen.

Werking van de Lane Following Assist

Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) in-/uitschakelen



Druk met ingeschakeld voertuig kort op de knop Hulp rijden op rijbaan (/⊕\) op het stuurwiel om Hulp bij rijbaan volgen in te schakelen. De grijze of groene (⊕) controlelampje gaat branden op het instrumentenpaneel.

Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.

Hulp bij rijbaan volgen

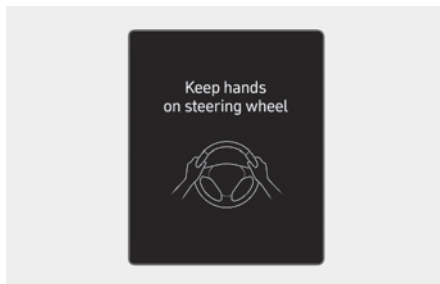


Als het voertuig voor u en/of beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd en uw voertuigsnelheid lager is dan 180 km/h, wordt het groene (Ⓜ) indicatielampje zichtbaar op het instrumentenpaneel en helpt Hulp bij rijbaan volgen het voertuig in de rijstrook te centreren door te helpen met sturen.

⚠ OPGELET

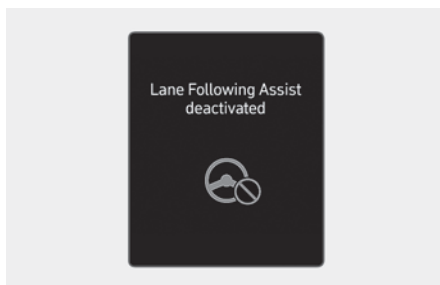
Wanneer het stuurwiel niet wordt bijgestaan, wordt het witte (Ⓜ) indicatielampje knippert en verandert in grijs.

Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)



Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing melding **"Handen op het stuurwiel houden"** met een waarschuwingssignaal in verschillende fasen.

- Eerste fase: Waarschuwingssignaal
- Tweede fase: Waarschuwingssignaal (rood stuurwiel) met een hoorbaar waarschuwingssignaal



Als de bestuurder na de waarschuwing het stuur vast te houden het nog steeds loslaat, verschijnt het waarschuwingsbericht **"Hulp bij rijbaan volgen gedeactiveerd"** en wordt deze functie automatisch geannuleerd.

WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid wordt.
- Lane Following Assist werkt niet de hele tijd. De stuureenheid blijft verantwoordelijk voor het veilig sturen van de auto en om de auto in zijn rijstrook te houden.
- De waarschuwing handen van het stuur kan afhankelijk van de wegtoestand later worden weergegeven. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwingsmelding handen van het stuur verschijnen, omdat de Hulp bij rijbaan volgen de handen van de bestuurder aan het stuur niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

Informatie

- Raadpleeg voor meer informatie over de instellingen van het instrumentenpaneel het gedeelte "Instrumentendisplay" in hoofdstuk 4.
- Wanneer beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit.

Rijstrook niet gesignaleerd



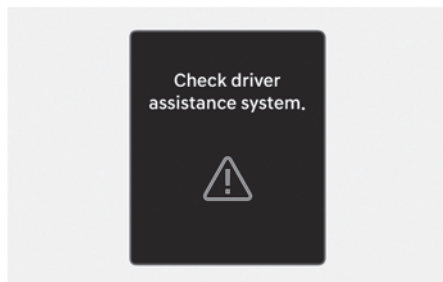
Rijstrook gesignaleerd



- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of het gekozen thema in het instellingenmenu.
- Als er geen rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, kan het bijsturen door Lane Following Assist worden beperkt, afhankelijk van een eventuele voorligger of van de rijomstandigheden van het voertuig.
- Hoewel Lane Following Assist bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen als Lane Following Assist bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

Storingen en beperkingen van de Lane Following Assist

Storing Lane Following Assist



Als de Hulp bij rijbaan volgen niet naar behoren werkt, verschijnt gedurende enkele seconden de waarschuwingssmelding "**Controleer bestuurdershulpstelsysteem**" op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwingsslampje (⚠) op het instrumentenpaneel branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van de Lane Following Assist

Raadpleeg het gedeelte "Rijstrookassistentie (LKA, Lane Keeping Assist)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van Hulp bij rijbaan volgen.

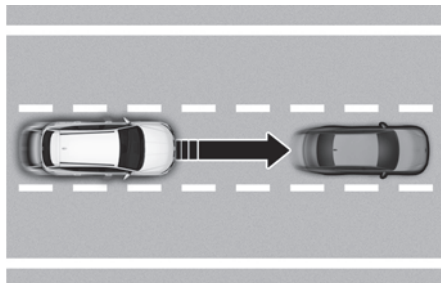
i Informatie

- Een belading die de maximaal toegestane waarde overschrijdt of een geconcentreerde belading op één punt in de laadruimte kan de rijstabiliteit van de auto verminderen, wat op zijn beurt de effectiviteit van Hulp bij rijbaan volgen kan verminderen.
- Raadpleeg het gedeelte "Storingen en beperkingen van de Rijstrookassistentie" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van Hulp bij rijbaan volgen.

Highway Driving Assist (HDA, rijhulp op de snelweg)

indien van toepassing

Basisfunctie



Rijhulp op de snelweg helpt om een bepaalde afstand en snelheid ten opzichte van de voorligger aan te houden tijdens het rijden op de normale snelweg en helpt om de auto in de rijbaan te centreren.

Detectiesensor



(1) Frontzichtcamera

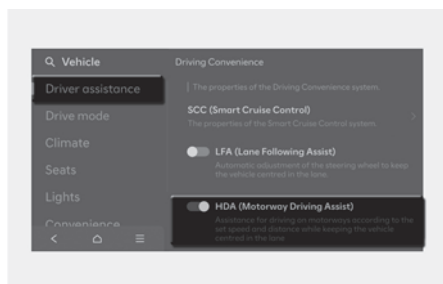
(2) Voorradar

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

OPGELET

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (sensorzekering)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen ten aanzien van de detectiesensoren.

Instellingen Rijhulp op de snelweg



Met de auto ingeschakeld, selecteert of deselecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijcomfort** in het instellingenmenu om voor iedere functie in te stellen of deze moet worden gebruikt.

Rijhulp op de snelweg

Als 'Rijhulp op de snelweg' is geselecteerd, helpt het de afstand tot uw voorligger te bewaren, de ingestelde snelheid aan te houden en de auto tussen de lijnen van de rijstrook te centreren.

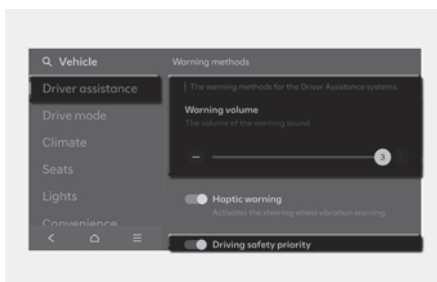
Informatie

- Als er een probleem is met de functies, kunnen de instellingen niet worden gewijzigd. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behouden de functies de laatste instelling.

Informatie

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch met elkaar verbonden zijn, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel en wordt de Rijhulp op de snelweg uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de aanhangwagenstekker is losgekoppeld. (Bij gebruik van originele HYUNDAI-onderdelen)

Waarschuwingsmethodes



De waarschuwingsmethodes kunnen worden ingesteld wanneer de auto ingeschakeld is. Selecteer **Setup > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethodes** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de volgende instellingen te wijzigen:

- Waarschuwingsvolume:** Past het volume van het waarschuwingsgeluid aan.

Als u het waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume. (indien van toepassing)

- Prioriteit rijveiligheid:** Verlaagt alle andere audiovolumes wanneer het Rijveiligheidssysteem een waarschuwing laat horen.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking van Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)

Basisfunctie

Weergave bedrijfsstatus

U ziet het bedrijfsaanzicht van het Slimme Cruisecontrolsysteem in de Rijhulpprogramma op het instrumentenpaneel. Zie ook sectie "Instrumentendisplay" in hoofdstuk 4.

Highway Driving Assist (hulp voor rijden op de snelweg) wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de functie.

Werkingstatus



Standby



1. Controlelampje Highway Driving Assist, geeft weer of er een voorligger is en geeft het gekozen afstands niveau weer.
 - Controlelampje Highway Driving Assist (HDA)
 - Groene HDA: Werkingsstatus
 - Grijs HDA: Standby
 - Witte HDA knippert: Gaspedaal is ingedrukt
 - Niet weergegeven: Uit
2. Ingestelde snelheid
3. Controlelampje Lane Following Assist
4. Als er sprake is van een voorligger en het geselecteerde afstands niveau
5. Of de rijstrook wordt gedetecteerd of niet.

i Informatie

- Raadpleeg de gedeeltes "Smart Cruise Control (SCC)" en "Lane following assist (LFA - houdt het voertuig in het midden van de rijstrook)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de display.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het instellingenmenu.

Werking van Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)

Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) werkt wanneer:

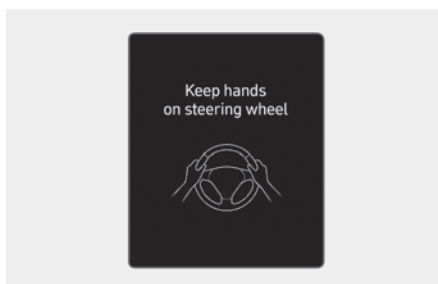
- Bij het rijden op de hoofdrijbaan van een snelweg en het inschakelen van Rijhulp op de snelweg door op de toets Rijhulp te drukken
- Bij het oprijden van de hoofdrijbaan van een snelweg terwijl Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) en Smart Cruise Control actief zijn.

Opnieuw starten na stoppen

Wanneer Highway Driving Assist werkt, stopt uw auto als uw voorligger stopt. En als uw voorligger binnen 30 seconden na het stoppen weer gaat rijden, gaat uw auto ook rijden. Wanneer de auto is gestopt en 30 seconden heeft stilgestaan, verschijnt de melding "**Versnellen met schakelaar of pedaal**" op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of druk op de schakelaar +, - of  schakelaar om te beginnen met rijden.



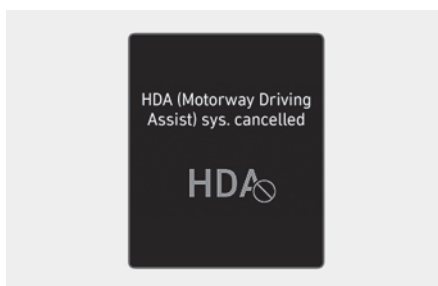
Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)



Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing melding "**Handen op het stuurwiel houden**" en klinkt een waarschuwingssignaal met verschillende fases.

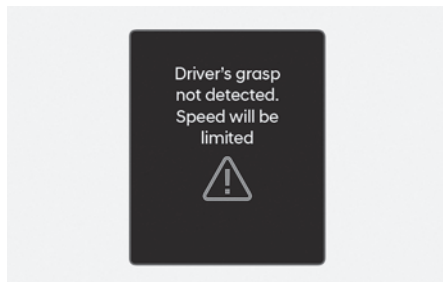
Eerste fase: Waarschuwing melding

Tweede fase: Waarschuwing melding (rood stuurwiel) en waarschuwingssignaal



Indien de handen van de bestuurder nog steeds niet op het stuur zijn na de waarschuwing, verschijnt de waarschuwing melding "**HDA Rijhulp autosnelweg geannuleerd**" en worden Rijhulp autosnelweg en Hulp bij het veranderen van rijstrook automatisch geannuleerd.

Driving speed limit (Snelheidsbeperking)



Wanneer Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) geannuleerd wordt door de waarschuwing hands-off (handen van het stuur), wordt de rijsnelheid beperkt.

Zolang de functie Snelheidsbeperking actief is, wordt de **"Greep van de bestuurder niet gedetecteerd. Rijsnelheid wordt beperkt"** getoond op het instrumentenpaneel en klinkt er voortdurend een waarschuwingssignaal.

Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) op stand-by

Als het Smart Cruise Control-systeem tijdelijk geannuleerd wordt terwijl Highway Driving Assist werkt, staat Highway Driving Assist in stand-by. Het Lane Following Assist-systeem treedt dan naar behoren in werking.

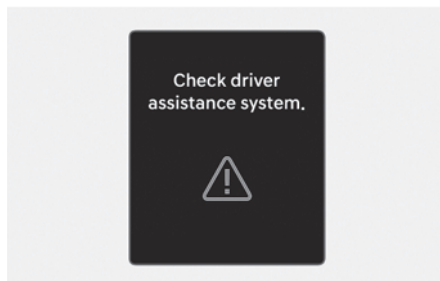
i Informatie

- Driving Speed Limit (Snelheidsbeperking) helpt u om niet harder te rijden dan 60 km/h (40 mph). Op dat moment mindert het voertuig vaart vanwege zijn voorligger. Zodra het voertuig vaart heeft geminderd, kan het niet meer automatisch vaart minderen.

- De Driving Speed Limit (Snelheidsbeperking) wordt onder de volgende omstandigheden geannuleerd:
 - Wanneer de bestuurder plotseling het stuurwiel pakt
 - Wanneer de bestuurder de Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) aanzet door te drukken op de toets Lane Driving Assist (hulp met rijden op de rijstrook) (/⊕\)
 - Wanneer +, -, II⊙ schakelaar of  wordt bediend of het gaspedaal of rempedaal wordt ingetrapt

Storingen en beperkingen van de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)

Storing van de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)



Als Rijhulp op de snelweg niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding **"Controleer Bestuurdershulpsysteem"** en gaat op het instrumentenpaneel het gele () waarschuwingslampje branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de auto om veilig te rijden.
- Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Het Highway Driving Assist-systeem is een hulpmiddel dat de bestuurder helpt bij het rijden en is geen functie voor compleet autonoom rijden. Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.
- Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt. De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.
- Mogelijk kan het Highway Driving Assist-systeem niet alle verkeerssituaties herkennen. Mogelijk detecteert de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) vanwege de beperkingen potentiële aanrijdingen niet. Wees u altijd bewust van de beperkingen van de functie. Obstakels zoals voertuigen, motoren, fietsen, voetgangers, vangrails, tolstations, onbepaalde voorwerpen, enz. die met het voertuig kunnen botsen, worden mogelijk niet gezien.
- Het Highway Driving Assist-systeem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:
 - Rijden op wegen waar de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) niet werkt, zoals rustplaatsen, kruisingen, kruispunten enz.
 - De navigatie werkt niet naar behoren, bijvoorbeeld wanneer ze wordt bijgewerkt of opnieuw wordt opgestart
- Afhankelijk van de wegomstandigheden (navigatie-informatie) of de omgeving is het mogelijk dat Highway Driving Assist onbedoeld wordt in- of uitgeschakeld.
- De functie Lane Following Assist wordt mogelijk tijdelijk disabled (uitgeschakeld) als de frontzichtcamera de rijstroken niet goed kan detecteren of als de waarschuwing hands-off is geactiveerd.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Highway Driving Assist-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als u boven een bepaalde snelheid door een bocht rijdt, kan uw voertuig naar één kant hellen of de rijstrook verlaten.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u de Rijhulp op de snelweg om veiligheidsredenen uitschakelen.
- De waarschuwing handen van het stuur kan afhankelijk van hoe u het stuur vasthoudt of de wegtoestand eerder of later worden weergegeven. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Lees voor uw eigen veiligheid het instructieboekje voordat u het Highway Driving Assist-systeem gebruikt.
- Highway Driving Assist zal niet werken als de auto wordt gestart of als de detectiesensors of navigatie worden opgestart.

Beperkingen van de Rijhulp op de snelweg

Mogelijk werkt Highway Driving Assist niet naar behoren in de volgende omstandigheden:

- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen omdat het navigatiesysteem niet is bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het infotainmentsysteem is overbelast door het gelijktijdig uitvoeren van functies zoals routes zoeken, videoweergave, spraakherkenning enz.
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- De bestuurder verlaat de route of de route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie te resetten
- De auto rijdt een benzinestation of verzorgingsplaats binnen
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van de auto niet detecteren (bijv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)

i Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

Achteruitrijmonitor (RVM)

Het Achteraanzicht Monitor-systeem toont u de zone achter de auto om u te helpen bij het parkeren of achteruitrijden.

i Informatie

Als de auto is uitgerust met een display-audio of als er een extra infotainmentsysteem (origineel Hyundai-onderdeel) is geïnstalleerd, kunnen de functies van de achteruitkijkmonitor afwijken van de functies in de gebruikershandleiding.

Maak u in dat geval vertrouwd met de instellingen en bediening van de achteruitkijkmonitor zoals beschreven in de webhandleiding, die toegankelijk is via de QR-code in de beknopte handleiding van het Infotainmentsysteem.

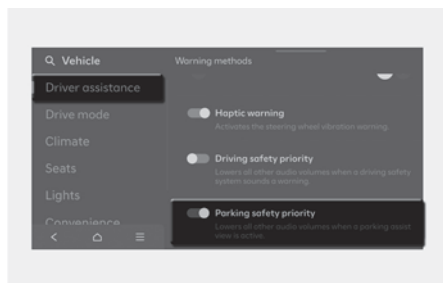
Detectiesensor



(1) Breedbeeld-achteruitrijcamera
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

Instellingen Achteruitrijmonitor

Waarschuwingsmethodes



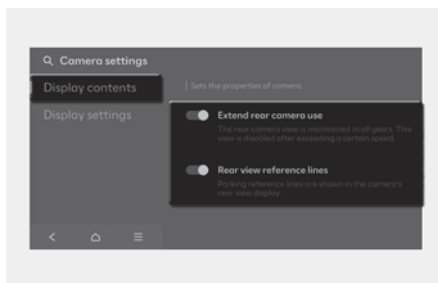
De waarschuwingsmethodes kunnen worden ingesteld wanneer de auto ingeschakeld is. Selecteer **Setup > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethodes** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de volgende instellingen te wijzigen:

- **Prioriteit parkeerveiligheid:** Verlaagt alle andere audiovolumes wanneer een parkeerhulpweergave actief is.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Camera-instellingen



U kunt de inhoud van de **Displayweergave Achteraanzicht** wijzigen door het instelpictogram aan te raken (⚙️) op het scherm terwijl de achteruitkijkmonitor actief is, of door **Rijhulp > Parkeerveiligheid > Camera-instellingen** van de **Instellingen** in het infotainmentsysteem te selecteren terwijl de motor aanstaat.

- In de **Weergave-inhoud** kunt u de instellingen wijzigen voor **Gebruik achteruitrijcamera uitbreiden** en **Referentielijnen achteraan**zichtwijzigen.

Vergrote achteruitrijmonitor

Blijft het zicht naar achteren weergeven wanneer van R (achteruit) naar N (neutraal) of D (rijden) wordt geschakeld. Bij het overschrijden van een bepaalde snelheid stopt het achteruitzicht met de weergave.

Parkeerlijnen achteraan

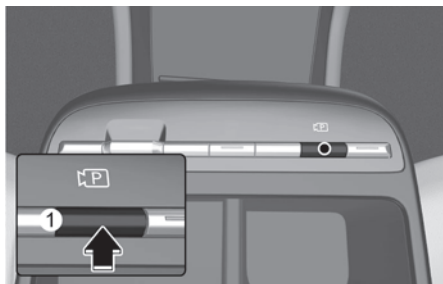
Als **Referentielijnen achteraan**zicht geselecteerd is, worden de parkeerhulplijnen bij het achteruitrijden en de hulplijnen van het achterbovenaanzicht weergegeven aan de linkerkant op het scherm van het infotainmentsysteem.

i Informatie

- De horizontale hulplijn van de achteraanzicht parkeerbegeleiding toont de afstand van 0,5 m, 1 m en 2,3 m van de auto.
- De horizontale hulplijn van het parkeerhulp achter-bovenaanzicht toont de openingsafstand van de achterklep en de afstand van 1,5 m tot de auto.

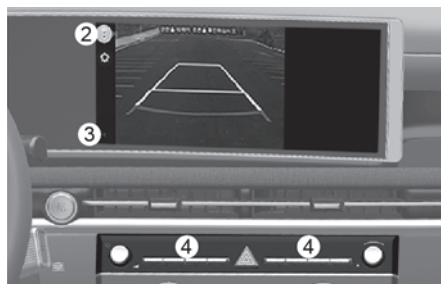
Werking van de Rear View Monitor (achteruitrijmonitor)

Toets Parking/View (Parkeren/Weergave)



Druk op de toets Parkeren/Weergave (1) terwijl de versnelling in P (Parkeren), D (Rijden) of N (Neutraal) staat om de achteruitrijmonitor in te schakelen.

Achteraanzicht



Voorwaarden voor gebruik

- Er wordt naar stand R (achteruit) geschakeld.
- De toets Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt terwijl de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnelheid 10 km/h of minder is.

Raak de toets Weergave wijzigen (2) aan om achteraanzicht of bovenaanzicht te selecteren.

Voorwaarden voor uitschakelen

- Er wordt naar P (parkeren) geschakeld.
- De toets Parkeren/Weergave (1) of de toets (4) op het scherm van het infotainmentsysteem is ingedrukt.
- De versnelling staat in N (Neutraal) of D (Rijden) en de voertuigsnelheid is meer dan 10 km/h.
- De vorige (◀)-knop (3) is geselecteerd in het menu achteraanzicht.

i Informatie

Het achteraanzicht kan niet worden uitgeschakeld terwijl de transmissie in R (achteruit) staat.

Vergrote achteruitrijmonitor

Het achteraanzicht blijft zichtbaar op het scherm om u te helpen bij het parkeren.

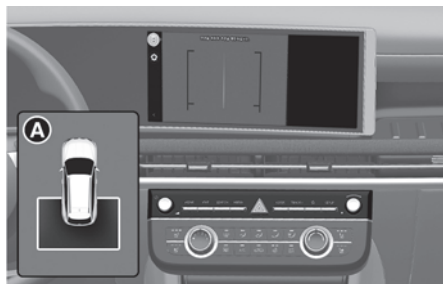
Voorwaarden voor gebruik

De versnelling wordt geschakeld van R (achteruit) naar N (neutraal) of D (rijden) en de rijsnelheid is 10 km/h of minder.

Voorwaarden voor uitschakelen

- Het achteraanzicht wordt uitgeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h (6 mph).
- Schakel naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.
- Op de knop Parkeren/Zicht (1) drukken, zal het achteraanzicht uitschakelen.

Bovenaanzicht achteraan



Selecteer de modus bovenaanzicht achterkant [A] met de weergavetoetsen (2).

Het bovenaanzicht verschijnt op het scherm en de afstand tot het voertuig verschijnt achteraan uw voertuig.

Zicht achteruit tijdens het rijden

De bestuurder kan tijdens het rijden het zicht achteruit op het scherm controleren om te helpen bij het achteruitrijden.

Voorwaarden voor gebruik

- De toets Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt terwijl de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnelheid meer dan 10 km/h is.

Voorwaarden voor uitschakelen

- Er wordt naar P (parkeren) geschakeld.
- De toets Parkeren/Weergave (1) wordt opnieuw ingedrukt.
- Eén van de schermtoetsen van het infotainmentsysteem (4) is geselecteerd.
- De vorige (◀)-knop (3) is geselecteerd in het menu achteraanzicht.

In werking

Als de versnelling in R (achteruit) wordt gezet terwijl het achteruitrijbeeld op het scherm verschijnt, schakelt het scherm over naar de achteraanzicht.

i Informatie

- Het achteraanzicht wordt niet uitgeschakeld, ongeacht de modus wanneer de versnelling in R (achteruit) staat.
- Wanneer het achteraanzicht wordt geactiveerd, wordt de laatst gebruikte weergavemodus weergegeven.
- De parkeerrichtlijnen achter worden weergegeven in de modi achteraanzicht en achterbovenaanzicht. (Wanneer ze geselecteerd zijn in **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Camera-instellingen > Weergave-inhoud > Referentielijnen achteraanzicht** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem) Parkeerrichtlijnen achter worden echter niet weergegeven in het achteraanzicht tijdens het rijden.
- Het achteruitrijbeeld gaat niet uit, zelfs niet wanneer de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/h na het inschakelen.
- Wanneer het achteruitrijbeeld is ingeschakeld, wordt het achterbovenaanzicht uitgeschakeld.

Storingen en beperkingen Achteruitrijmonitor

Storingen Achteruitrijmonitor

Als de Achteruitrijmonitor niet naar behoren werkt, als het scherm flinkt of als het camerabeeld niet naar behoren wordt weergegeven, raden wij u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van de Achteruitrijmonitor

Als de auto 's winters lange tijd stilstaat of als de auto in een overdekte parkeerplaats staat, kan het beeld door de uitlaatgassen mogelijk onscherp worden weergegeven.



WAARSCHUWING

- De breedbeeld-achteruitrijcamera bestrijkt niet het gehele gebied achter het voertuig. De bestuurder moet het gebied direct via de achteruitkijkspiegels binnen en buiten controleren voor het parkeren of achteruit rijden.
- De afstand die op het scherm wordt weergegeven kan afwijken van de werkelijke afstand tot het voorwerp. Controleer de omgeving van de auto voor de veiligheid.
- Houd de lens van de breedbeeld-achteruitrijcamera altijd schoon. Als de lens bedekt is met vuil, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en werkt de achteruitrijmonitor mogelijk niet naar behoren. Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterke reinigingsmiddelen, met een hoog alkalinegehalte of vluchtige organische oplosmiddelen (beziene, aceton enz.). Anders kan de cameraleens beschadigd raken.

Omgevingsmonitor (SVM)

+ indien van toepassing

De Omgevingsmonitor maakt gebruik van de breedbeeldcamera's en toont beelden rondom uw voertuig via het scherm van het infotainmentsysteem om te helpen bij veilig parkeren of rijden.

Detectiesensor

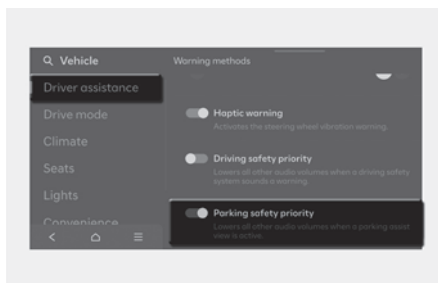


- (1) Breedbeeld-frontzichtcamera
- (2) Breedbeeld-zijcamera (onder de buitenspiegel)
- (3) Breedbeeld-zijcamera (onder de buitenspiegel)
- (4) Breedbeeld-achteruitrijcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Instellingen Omgevingsmonitor

Waarschuwingsmethodes



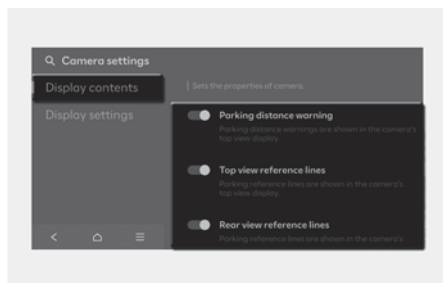
De waarschuwingsmethodes kunnen worden ingesteld wanneer de auto ingeschakeld is. Selecteer **Setup > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethodes** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de volgende instellingen te wijzigen:

- **Prioriteit parkeerveiligheid:** Verlaagt alle andere audiovolumes wanneer een parkeerhulpweergave actief is.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Camera-instellingen



U kunt de **inhoud van de** Omgevingsmonitor wijzigen door het instelpictogram aan te raken (⚙️) op het scherm, terwijl de Omgevingsmonitor actief is, of door **Rijhulp > Parkeerveiligheid > Camera-instellingen** van de **Instellingen** in het infotainmentsysteem te selecteren terwijl de motor aanstaat.

- In de **Weergave-inhoud** kunt u instellingen wijzigen voor de **Parkeerafstandswaarschuwing**, **Bovenaanzicht referentielijnen** en **Achteraanzicht referentielijnen**.

Parkeerafstandswaarschuwing

Als de functie **Afstandswaarschuwing parkeren** is geselecteerd, wordt de parkeerafstandswaarschuwing rechts op de Omgevingsmonitor weergegeven.

Referentielijnen bovenaanzicht

Als **Referentielijnen bovenaanzicht** is geselecteerd, verschijnt de parkeerrichtlijn in het bovenaanzicht van de Omgevingsmonitor wanneer het bovenaanzicht vooraan en achteraan worden weergegeven.

i Informatie

De horizontale richtlijn van het Bovenaanzicht parkeerbegeleiding achteraan toont de openingsafstand van de achterklep van 2 m t.o.v. de auto.

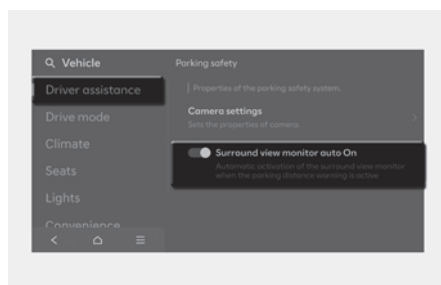
Referentielijnen achteraanzicht

Wanneer de functie **Referentielijnen achteraanzicht** is geselecteerd, wordt parkeerbegeleiding weergegeven in het achteraanzicht.

i Informatie

De horizontale richtlijn toont de afstand van 0,5 m, 1 m en 2,3 m.

Omgevingsmonitor Auto On (automatisch aan)



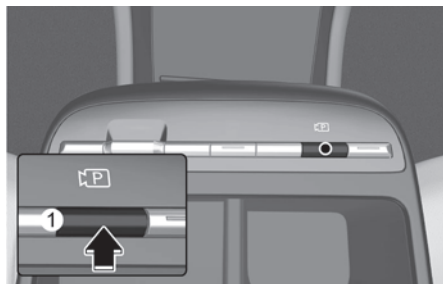
Selecteer met ingeschakelde motor **Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Automatische inschakelfunctie omgevingsmonitor** vanuit het infotainmentsysteem om de functie te gebruiken.

i Informatie

Raadpleeg Werking van de Omgevingsmonitor in dit hoofdstuk. voor meer informatie over de monitor voor surroundweergave automatisch Aan.

Werking van de Omgevingsmonitor

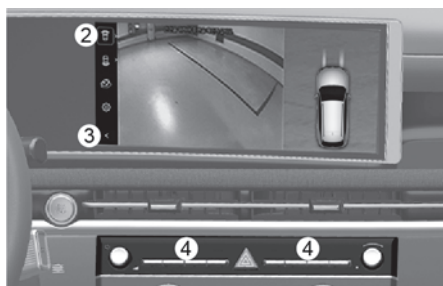
Toets Parking/View (Parkeren/Weergave)



Druk op de toets Parkeren/Weergave (1) om de Omgevingsmonitor in te schakelen.

Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.

Vooraanzicht



Het vooraanzicht wordt op het scherm weergegeven als de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat om te helpen bij het parkeren.

U kunt bovenaanzicht, vooraanzicht, zijaanzicht selecteren met de toets Aanzicht wijzigen (2).

Voorwaarden voor gebruik

- De versnelling wordt van R (achteruit) naar N (neutraal) of D (rijden) geschakeld en de rijsnelheid is 10 km/h of minder.
- De toets Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt terwijl de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnelheid 10 km/h of minder is.
- De **Automatische inschakelfunctie van de omgevingsmonitor** is actief. Wanneer **Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Automatische inschakelfunctie omgevingsmonitor** is geselecteerd in het instellingenmenu, wordt het vooraanzicht tijdens het parkeren weergegeven.

i Informatie

Wanneer het vooraanzicht wordt geactiveerd, wordt de laatst gebruikte weergavemodus weergegeven.

Voorwaarden voor uitschakelen

- De versnelling is naar P (Parkeren) of D (Rijden) geschakeld.
- De toets Parkeren/Weergave (1) of Infotainmentsysteem (4) is ingedrukt.
- De auto rijdt sneller dan 10 km/h.
- De vorige (◀)-knop (3) is geselecteerd in het menu omgevingsaanzicht.

i Informatie

De Omgevingsmonitor wordt mogelijk uitgeschakeld wanneer de snelheid meer dan 10 km/h is. Het is echter mogelijk dat de Omgevingsmonitor niet opnieuw wordt ingeschakeld wanneer de snelheid van het voertuig zakt tot onder 10 km/h.

Vooraanzicht tijdens het rijden

De bestuurder kan het vooraanzicht op het scherm bekijken om veilig te rijden.

U kunt tijdens het rijden het vooraanzicht selecteren met de toets Aanzicht wijzigen (2).

Voorwaarden voor gebruik

- De toets Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt terwijl de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnellheid meer dan 10 km/h is.

Voorwaarden voor uitschakelen

- De toets Parkeren/Weergave (1) of Infotainmentsysteem (4) is ingedrukt.
- De versnelling is naar P (Parkeren) of D (Rijden) geschakeld.
- De vorige (◀)-knop (3) is geselecteerd in het menu omgevingsaanzicht.

i Informatie

- Wanneer het vooraanzicht tijdens het rijden wordt geactiveerd, wordt de laatst gebruikte weergavemodus weergegeven.
- Het vooraanzicht tijdens het rijden gaat niet uit, zelfs niet wanneer de voertuigsnellheid lager is dan 10 km/h na het inschakelen.
- Wanneer het vooraanzicht tijdens het rijden is ingeschakeld, zijn het bovenaanzicht en zijaanzicht van de voorkant gedeactiveerd in alle snelheden.

Achteraanzicht



Het achteraanzicht verschijnt op het scherm om te helpen bij het parkeren.

U kunt bovenaanzicht, vooraanzicht, zijaanzicht selecteren met de toets Aanzicht wijzigen (2).

Voorwaarden voor gebruik

- Er wordt naar stand R (achteruit) geschakeld.
- Het achterzicht wordt geselecteerd door op de toets voor het wijzigen van de weergave (2) te drukken na het indrukken van de toets Parkeren/weergave (1), terwijl de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnellheid 10 km/h of minder is.

U kunt het achteraanzicht selecteren met de toets Aanzicht wijzigen (2).

Voorwaarden voor uitschakelen

Wanneer de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat:

- De toets Parkeren/Weergave (1) of Infotainmentsysteem (4) is ingedrukt.
- De versnelling wordt vanuit N (Neutraal) of D (Rijden) naar P (Parkeren) geschakeld.
- De vorige (◀)-knop (3) is geselecteerd in het menu omgevingsaanzicht.
- De auto rijdt sneller dan 10 km/h.

Wanneer de versnelling in R (achteruit) staat:

- Er wordt naar P (parkeren) geschakeld.

i Informatie

Wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat, wordt het achteraanzicht niet uitgeschakeld, zelfs niet als de toets van het infotainmentsysteem (4) wordt ingedrukt.

Zicht achteruit tijdens het rijden

De bestuurder kan tijdens het rijden het zicht achteruit op het scherm controleren om te helpen bij het achteruitrijden.

Voorwaarden voor gebruik

- Het achterzicht wordt geselecteerd door op de toets voor het wijzigen van de weergave (2) te drukken na het indrukken van de toets Parkeren/weergave (1), terwijl de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnelheid meer dan 10 km/h is.

U kunt het achteraanzicht selecteren met de toets Aanzicht wijzigen (2).

Voorwaarden voor uitschakelen

- Er wordt naar P (parkeren) geschakeld.
- De toets Parkeren/Weergave (1) of Infotainmentsysteem (4) is ingedrukt.
- De vorige (◀)-knop (3) is geselecteerd in het menu omgevingsaanzicht.

i Informatie

- Wanneer het achteraanzicht tijdens het rijden wordt geactiveerd, wordt de laatst gebruikte weergavemodus weergegeven.
- De parkeerlijnen werken niet op het achteraanzicht tijdens het rijden.
- Het achteruitrijbeeld gaat niet uit, zelfs niet wanneer de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/h na het inschakelen.
- Wanneer het achteraanzicht tijdens het rijden is ingeschakeld, zijn het bovenaanzicht en het zijaanzicht van de achterkant gedeactiveerd in alle snelheden.

3D-weergave



De 3D-weergave toont het beeld rond het voertuig vanuit verschillende hoeken.

Wissel van hoek door op het scherm te tikken. Druk nogmaals op de toets 3D-weergave om terug te keren naar de beginhoek.

Voorwaarden voor gebruik

Wanneer de 3D-weergave is geselecteerd door op de toets Weergave wijzigen (2) te drukken:

- De versnelling staat in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) wanneer de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/h.
- De Omgevingsmonitor wordt ingeschakeld wanneer de versnelling in R (achteruit) staat.

Voorwaarden voor uitschakelen

Wanneer de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat:

- De versnelling wordt vanuit N (Neutraal) of D (Rijden) naar P (Parkeren) geschakeld.
- De toets Parkeren/Weergave (1) of Infotainmentsysteem (4) is ingedrukt.
- De vorige (◀)-knop (3) is geselecteerd in het menu omgevingsaanzicht.
- De auto rijdt sneller dan 10 km/h.

Wanneer de versnelling in R (achteruit) staat:

- Er wordt naar P (parkeren) geschakeld.

Informatie

Geeft 3D-weergave geen richtlijnen weer.

Storingen en beperkingen Omgevingsmonitor

Storingen Omgevingsmonitor

Als de Omgevingsmonitor niet naar behoren werkt, als het scherm flinkt of als het camerabeeld niet naar behoren wordt weergegeven, raden wij u aan uw voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van de Omgevingsmonitor

- Als de auto 's winters lange tijd stilstaat of als de auto in een overdekte parkeerplaats staat, kan het beeld door de uitlaatgassen mogelijk onscherp worden weergegeven.
- In de volgende omstandigheden kan het scherm abnormale beelden weergeven en er verschijnt mogelijk een pictogram in de linkerbovenhoek van het scherm:
 - De achterklep wordt geopend
 - Het bestuurdersportier of voorpassagiersportier wordt geopend
 - De buitenspiegel wordt ingeklapt



WAARSCHUWING

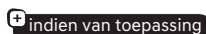
- Om een botsing te voorkomen, moet u ALTIJD rond uw auto kijken om er zeker van te zijn dat zich hier geen voorwerpen of obstakels bevinden voordat u de auto verplaatst. Wat u op het scherm ziet, kan verschillen van de werkelijke plaats van het voertuig.
- De afstand die op het scherm wordt weergegeven kan afwijken van de werkelijke afstand tot het voorwerp. Controleer de omgeving van de auto voor de veiligheid.

- De Omgevingsmonitor is ontworpen voor gebruik op een plat oppervlak. Als hij gebruikt wordt op wegen met verschillende hoogten zoals stoepranden en verkeersdrempels, kan het beeld op het scherm er niet correct uitzien.
- Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens bedekt is met vuil, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en werkt de Omgevingsmonitor mogelijk niet naar behoren. Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterke reinigingsmiddelen, met een hoog alkalinegehalte of vluchtige organische oplosmiddelen (bezin, aceton enz.). Anders kan de cameralens beschadigd raken.

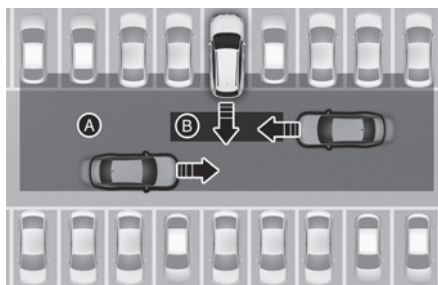
i Informatie

Omgevingsmonitor gebruikt camera's die op het voertuig geïnstalleerd zijn en toont beelden rond het voertuig via het scherm van het infotainmentsysteem. Het kan zijn dat de afbeelding die op het scherm getoond wordt, onnatuurlijk lijkt, afhankelijk van de omgeving.

Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, RCCA)

 indien van toepassing

Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan detecteert voertuigen die links of rechts van achteren naderen terwijl uw auto achteruitrijdt en waarschuwt u voor een mogelijke aanrijding met een waarschuwing melding en een waarschuwingsgeluid. De Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan kan ook helpen bij het afremmen van uw auto om een aanrijding te voorkomen.



[A] Werkingsbereik van de Botsingswaarschuwing kruisend verkeer achteraan

[B] Werkingsbereik Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan

OPGELET

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

Detectiesensor



(1) Hoekradar achteraan

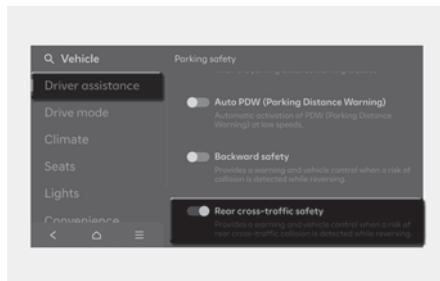
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

i Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Blind-spot Collision- avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding dode hoek)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de achterste hoekradar.

Instellingen Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan

Rear Cross-Traffic Safety (Veiligheid kruisend verkeer achter)



Met de motor ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Veiligheid kruisend verkeer achter** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde in te schakelen en heft u de selectie op om de functie uit te schakelen.

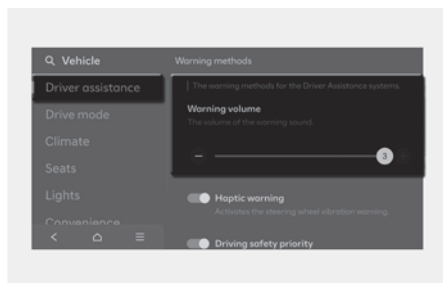
WAARSCHUWING

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, wordt de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan altijd ingeschakeld. Als echter 'Veiligheid kruisend verkeer achter' wordt gedeselecteerd nadat de motor opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.

i Informatie

Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch met elkaar verbonden zijn, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel en wordt de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de aanhangwagenstekker is losgekoppeld. (Bij gebruik van originele HYUNDAI-onderdelen)

Waarschuwingsmethodes



De waarschuwingsmethodes kunnen worden ingesteld wanneer de auto ingeschakeld is. Selecteer **Setup > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethodes** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de volgende instellingen te wijzigen:

- **Waarschuwingvolume:** Past het volume van het waarschuwingsgeluid aan.
- **Voelbare waarschuwing:** Activeer de waarschuwing voor stuurwieltrillingen (indien van toepassing).

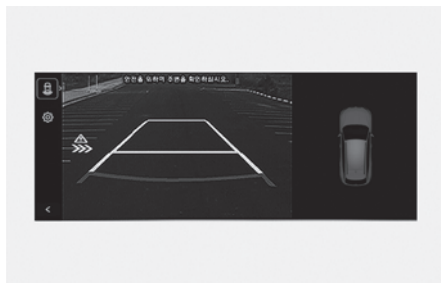
i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.
- Het waarschuwingvolume en de voelbare waarschuwing kunnen niet tegelijkertijd worden uitgeschakeld. Wanneer een van de waarschuwingen wordt uitgeschakeld, wordt de andere geactiveerd.

Werking Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan

Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan waarschuwt en helpt het voertuig te besturen, afhankelijk van het risico op een aanrijding: Botsingswaarschuwing, Noodremmen en De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen.

Botsingswaarschuwing

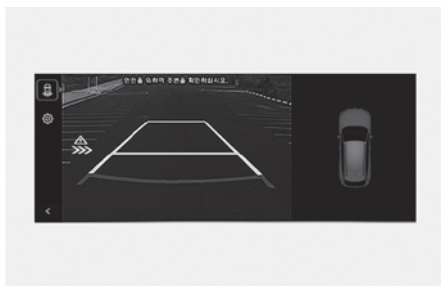


- De Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld
- De rijsnelheid is lager dan 8 km/h (5 mph)
- Het naderende voertuig bevindt zich binnen ongeveer 25 m van de linker- en rechterkant van uw voertuig.
- De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/h (3 mph)

i Informatie

- Als aan de voorwaarden voor gebruik wordt voldaan, wordt u mogelijk gewaarschuwd telkens als er van links of rechts een voertuig nadert, zelfs wanneer u stilstaat.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

Noodremmen



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een voertuig dat van links-/rechtsachter de auto nadert, knippert het waarschuwinglampje op de buitenspiegel en verschijnt een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen. Er verschijnt ook een waarschuwing op het infotainmentsysteem.

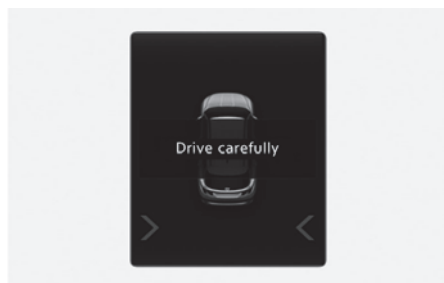
- De Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
 - Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld
 - De rijsnelheid is lager dan 8 km/h (5 mph)
 - Het naderende voertuig bevindt zich binnen ongeveer 1,5 m van de linker- en rechterkant van uw voertuig.
 - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/h (3 mph)
 - De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met de voertuigen die van links en rechts naderen te helpen voorkomen.

! WAARSCHUWING

Het aansturen van de remmen eindigt in de volgende gevallen:

- Het naderende voertuig bevindt zich buiten het sensorbereik
- Het naderende voertuig passeert achter uw auto langs
- Het naderende voertuig rijdt niet naar uw auto toe
- Het naderende voertuig mindert vaart
- De bestuurder trapt het rempedaal krachtig genoeg in

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing "**Rijd voorzichtig**" op het instrumentenpaneel.
- Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Noodremmen gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.
- Tijdens een noodstop, wordt het aansturen van de remmen door de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het rempedaal hard intrapt.

WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruik maakt van de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

- Mogelijk verschijnt de waarschuwing melding of klinkt het waarschuwingssignaal van de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan niet als er al een waarschuwing melding of -signaal van een ander systeem wordt gegeven.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Terwijl de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Ook als er een probleem met het Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan is, werken de remmen normaal.
- Wanneer Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan werkt, wordt het aansturen van de remmen door de functie automatisch geannuleerd als de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.
- Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de wegen-rijomstandigheden.

- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan nooit opzettelijk reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

OPGELET

Afhankelijk van de status van ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het ESC-waarschuwingsslampje (elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

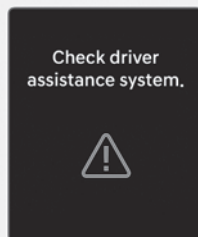
Informatie

Als het remmen ondersteund wordt door de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan, moet de bestuurder onmiddellijk de rem intrappen en de omgeving van het voertuig bekijken.

- Het aansturen van de remmen eindigt in de wanneer de bestuurder het rempedaal krachtig genoeg intrapt.
- Nadat de transmissie in stand R (Achteruit) is gezet, werkt het aansturen van de remmen eenmaal voor voertuigen die van links en rechts naderen.

Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde

Storing van de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan

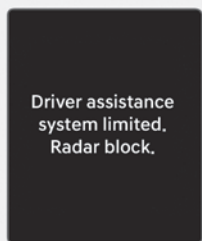


Wanneer de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan niet naar behoren werkt, verschijnt gedurende enkele seconden de waarschuwing melding "**Bestuurdershulpstelsysteem controleren**" op het instrumentenpaneel en gaat ook het hoofd- () waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing '**Controleer waarschuwingssymbool buitenspiegel**' of '**Controleer waarschuwingslampje zijspiegel**' gedurende enkele seconden op de instrumentengroep en de hoofdwaarschuwing (Δ) op het instrumentenpaneel gaat branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt gebruikt, kan dit de detectieprestaties verminderen en Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding "**Beperkt bestuurdershulpsysteem - Radar geblokkeerd.**" op het instrumentenpaneel.

De Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan zal normaal werken als deze substantie of aanhanger enz. wordt verwijderd.

Als de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan niet naar behoren werkt nadat deze functie verwijderd is, adviseren we om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Het is mogelijk dat de Rear Cross-Traffic Avoidance Assist niet goed werkt, zonder dat daardoor het waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele objecten niet worden gedetecteerd na het starten van de motor.

⚠ OPGELET

Schakel Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan uit om een trailer, aanhangwagen of een andere last te bevestigen of te verwijderen. Schakel de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan aan als u klaar bent.

Beperkingen van de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan

Mogelijk werkt de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan niet normaal of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- U vertrekt op een plek die door bomen of gras overgroeid is
- U vertrekt op een plek waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een lage of hoge snelheid

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet; de aandacht van de bestuurder is noodzakelijk in de volgende gevallen:

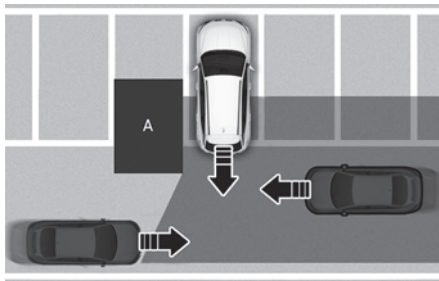
- De auto trilt overmatig tijdens het rijden over een hobbelige weg of een stuk met betonplaten
- U rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs, enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- Het remsysteem is gewijzigd
- Remote Smart Parking Assist (slim parkeren op afstand) is actief (indien van toepassing)

i Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding dode hoek)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de achterste hoekradar.

⚠ WAARSCHUWING

- Nabij een voertuig of constructie rijden

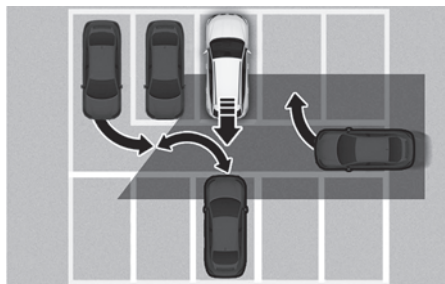


[A] Constructie

Het kan zijn dat de werking van Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan beperkt is, wanneer u nabij een voertuig of constructie rijdt, waardoor de functie een voertuig dat van links of rechts nadert niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

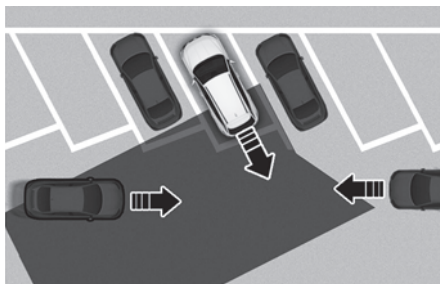
- Wanneer het voertuig zich ergens bevindt waar het moeilijk parkeren is



De Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan detecteert mogelijk voertuigen die een parkeerplaats nabij uw auto in- of uitrijden (bijv. een voertuig naast uw auto dat vertrekt, een voertuig achter u dat een parkeerplaats inrijdt of verlaat, een voertuig dat uw auto nadert terwijl het een bocht maakt enz.). In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

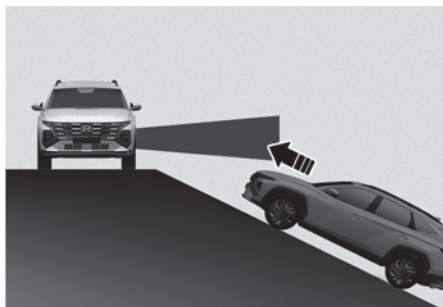
- Wanneer het voertuig schuin is geparkeerd



Het kan zijn dat de werking van Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan beperkt is wanneer u schuin achteruitrijdt, waardoor de functie een voertuig dat van links of rechts nadert, niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

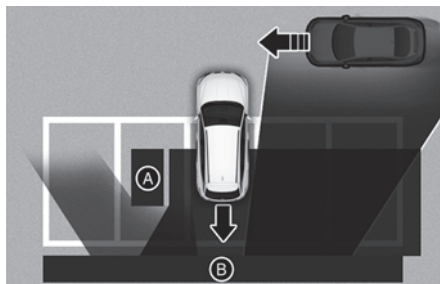
Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer uw auto op of nabij een helling staat



Het kan zijn dat de werking van Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan beperkt is wanneer uw auto op of nabij een helling staat, waardoor het systeem een voertuig dat van links of rechts nadert, niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is. Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Een parkeerplek inrijden waarbij zich een constructie bevindt

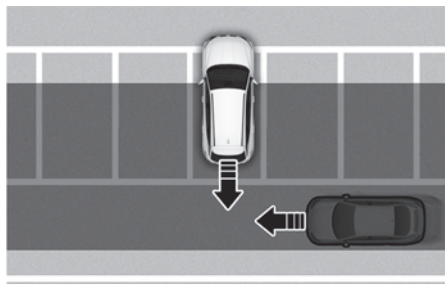


[A] Constructie
[B] Muur

De Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan detecteert mogelijk voertuigen die vóór u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt waarachter of waarnaast een muur of constructie staat. In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer het voertuig achteruit wordt geparkeerd



De Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan detecteert mogelijk voertuigen die achter u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt. In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

⚠ WAARSCHUWING

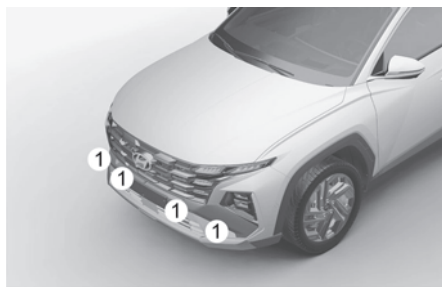
- Wanneer u een aanhangwagen trekt of de functie Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Mogelijk functioneert de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan niet naar behoren bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Het kan zijn dat de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet werkt gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.

Forward/reverse parking distance warning (afstandswaarschuwing vooruit/achteruit, PDW)

+ indien van toepassing

De Parkeerafstandswaarschuwing vooruit/achteruit gebruikt de ultrasoonsensoren aan de voor- en achterkant om een persoon, dier of object te detecteren dat zich binnen een bepaalde afstand bevindt van uw stilstaand of traag rijdend voertuig en u hiervoor te waarschuwen.

Detectiesensor



(1) Ultrasoonsensoren vóór

(2) Ultrasoonsensoren achter

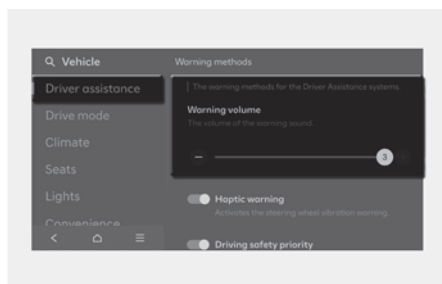
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit

i Informatie

Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch met elkaar verbonden zijn, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel en wordt de Afstandswaarschuwing parkeren achteruit uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de aanhangwagenstekker is losgekoppeld. (Bij gebruik van originele HYUNDAI-onderdelen)

Waarschuwingsmethodes



De waarschuwingsmethodes kunnen worden ingesteld wanneer de auto ingeschakeld is. Selecteer **Setup > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethodes** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de volgende instellingen te wijzigen:

- **Waarschuwingsvolume:** Past het volume van het waarschuwingsgeluid aan.

Als u het waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume. (indien van toepassing)

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Automatische PDW (parkeerafstandswaarschuwing)

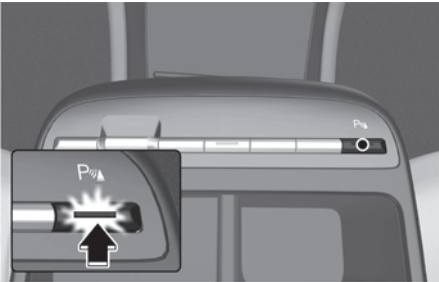
Om de functie **Automatische waarschuwing parkeerafstand** te gebruiken, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Auto PDW (Afstandswaarschuwing parkeren)** vanuit het instellingenmenu van het infotainmentsysteem.

i Informatie

Als **Auto PDW (Parking Distance Warning, parkeerafstandswaarschuwing)** is ingeschakeld, blijft het controlelampje van de knop Parkeerveiligheid (PWA) aan.

Werking van Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit

Toets parkeerveiligheid



Druk op de knop Parkeerveiligheid (P) om de Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand achteruit) uit te zetten. Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.

- Wanneer de versnelling naar R (Achteruit) wordt geschakeld, wordt de Parkeerafstandswaarschuwing automatisch ook ingeschakeld (controlelampje toets Veilig parkeren brandt).

Afstandswaarschuwing vooruit

(+ indien van toepassing)

Parkeerafstandswaarschuwing vooruit werkt als aan één van de voorwaarden wordt voldaan.

- De versnelling wordt geschakeld van stand R (achteruit) naar D (rijden).
- De versnelling staat in D (rijden) en het controlelampje van de toets Parkeerveiligheid brandt.
- Schakel naar D (rijden) wanneer de functie is uitgeschakeld (Alleen wanneer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Automatische PDW (Afstandswaarschuwing parkeren)** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem is geselecteerd.)

i Informatie

- Afstandswaarschuwing parkeren vooruit werkt alleen als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/h.
- Afstandswaarschuwing parkeren vooruit wordt uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger dan 30 km/h ligt. Het is mogelijk dat de functie niet opnieuw wordt geactiveerd, ook al zakt de rijsnelheid onder de 10 km/h.

(Alleen wanneer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Veilig parkeren > Auto PDW (Afstandswaarschuwing parkeren)** vanuit het instellingenmenu van het infotainmentsysteem niet is geselecteerd.)

- In R (achteruit) worden geen waarschuwingen gegeven voor objecten aan de binnenzijde aan de voorkant; alleen waarschuwingen voor objecten binnen 60 cm van de buitenzijde van de voorkant worden gegeven.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje		Waarschuwingsgeluid
	Instru- men- tenpan- eel	Info- tain- ment	
60-120 cm (24-48 in.)			Zoemer klinkt cyclisch (voorste binnenzijde)
30-60 cm (12-24 in.)			Pieptoon klinkt met hogere frequentie
binnen 30 cm (12 in.)			Zoemer piept continu

- Wanneer de ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt voor het dichtstbijzijnde met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd.
- Als de afstand tot een object 60 cm of groter is, worden waarschuwingen voor de buitenste voorkant niet weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.
- Wanneer de ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt voor het dichtstbijzijnde met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

Afstandswaarschuwing achteruit

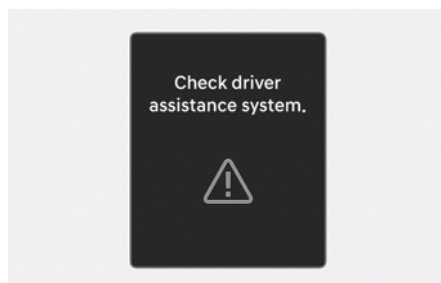
Afstandswaarschuwing parkeren achteruit werkt onder de volgende voorwaarden.

- Er wordt naar stand R (achteruit) geschakeld.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje		Waarschuwingsgeluid
	Instrumentenpaneel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			Zoemer klinkt met tussenpozen
30-60 cm (12-24 in.)			Pieptoon klinkt met hogere frequentie
binnen 30 cm (12 in.)			Zoemer piept continu

Storingen en beperkingen Forward/Reverse Parking Distance Warning (Waarschuwing afstand bij vooruit/achteruit parkeren)

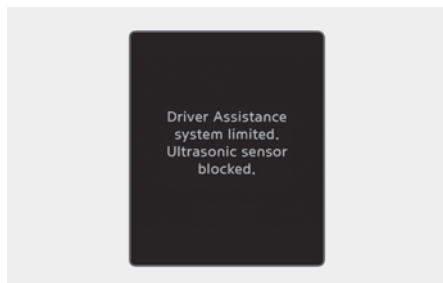
Storing in Afstandswaarschuwing parkeren



Wanneer de parkeerafstandswaarschuwing normaal werkt, geeft het schakelen naar R (achteruit) na het starten van de auto een enkele "piep" als bevestiging van de normale werking van de parkeerafstandswaarschuwing. Als een van de onderstaande symptomen wordt waargenomen, controleer dan de ultrasone golfsensoren op beschadiging of afdekking. Als u problemen ondervindt met de parkeerafstandswaarschuwing, raden wij u aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

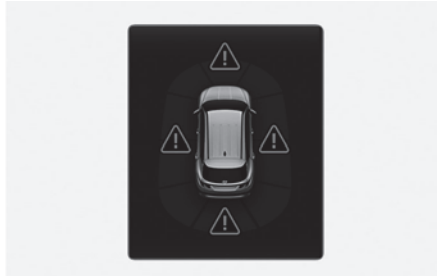
- Geen bevestigingstoon
- Waarschuwingen in de problematische richting worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Afstandswaarschuwing parkeren is uitgeschakeld



Als het instrumentenpaneel waarschuwt voor een beperkte werking van de parkeerafstandswaarschuwing, controleer dan of het oppervlak van de ultrasone golfsensoren schoon is. De parkeerafstandswaarschuwing kan worden belemmerd als er sneeuw, regenwater of ander materiaal op het oppervlak van de ultrasone golfsensor liggen. Houd het oppervlak van de ultrasone golfsensoren altijd schoon.

i Informatie



Wanneer de parkeerafstandswaarschuwing in werking is, als de functie niet normaal werkt of de ultrasone sensor is geblokkeerd, wordt het hoofdwaarschuwingssymbool (⚠) verschijnt in de richting van de bijbehorende sensor. U kunt de bandenspanning controleren in de Utility (hulp) weergave in het instrumentenpaneel.

Beperkingen van de afstandswaarschuwing vooruit/achteruit

- De Parkeerafstandswaarschuwing werkt mogelijk niet normaal in de volgende omstandigheden.
 - Bevroren sneeuw of regenwater op oppervlak van ultrasone golfsensor (normale werking wordt hervat zodra ontdooid)
 - Sneeuw, regenwater of andere vreemde stoffen op het oppervlak van de ultrasone golfsensor (normale werking wordt hervat zodra deze is verwijderd)
 - Hittegolven of extreme kou
 - Demontage van een ultrasone golfsensor of een aangrenzend onderdeel

- Krachtig indrukken of stoten op het oppervlak van de ultrasone golfsensor
- Krassen op het oppervlak van de ultrasone golfsensor
- Waterstralen onder hoge druk (autowassen) op oppervlak van ultrasone golfsensor
- Aanwezigheid van een ultrasone geluidsbron in de buurt, bijv. claxon van een ander voertuig, motorgeluid van een motorfiets, luchtrem van een groot voertuig
- De Parkeerafstandwaarschuwing werkt mogelijk niet normaal in de volgende omstandigheden.
 - Zware regenval of waterstraal
 - Sneeuw op ultrasone golfsensoren
 - Uw voertuig wordt beïnvloed door de Parkeerafstandwaarschuwing van een andere auto.
 - Druppelen van water op het oppervlak van de ultrasone golfsensor
 - Gebruik op oneffen/doorgaande wegen, grindwegen, heuvels of grasvelden
 - Aanwezigheid van een ultrasone golfbron in de buurt
 - Plaatsing van kentekenplaat op een abnormale positie
 - Bumperhoogteveranderingen en andere omstandigheden waardoor de installatie van de ultrasone golfsensor verschilt van die ten tijde van de bouw
 - Aanwezigheid van accessoires rond ultrasone golfsensoren
- Waarschuwingen worden mogelijk niet gegeven voor de volgende objecten.
 - Scherpe of dunne voorwerpen (touwen)
 - Smalle voorwerpen zoals de hoeken van een vierkante pilaar
 - Kleine voorwerpen met een diameter van minder dan 14 cm of een lengte van minder dan 100 cm
 - Voorwerpen die ultrasone golven absorberen, zoals katoen, sponzen en sneeuw
 - Mensen, dieren of voorwerpen zeer dicht bij ultrasone sensoren



WAARSCHUWING

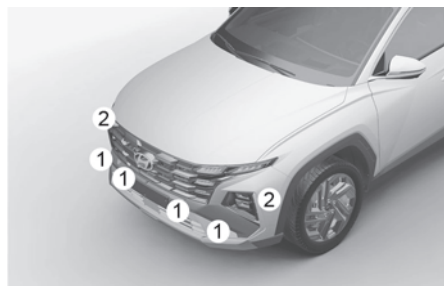
- Zelfs met Parkeerafstandwaarschuwing moet u opletten blijven tijdens het rijden en zelf de voor- en achterkant controleren. De omgeving en verschillende andere omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat er geen waarschuwingen worden gegeven.
- Er wordt geen schadevergoeding gegeven voor ongevallen of verlies als gevolg van storingen in de parkeerafstandwaarschuwing.
- Let bij het besturen van het voertuig goed op voorwerpen of voetgangers op de weg, vooral kinderen. Omdat het bereik en de voelbare objecten van ultrasone golven beperkt zijn, worden waarschuwingen soms niet gegeven.
- Afhankelijk van de snelheid van voertuigen of de vorm van mensen, dieren of objecten, geeft de parkeerafstandwaarschuwing mogelijk niet voor alle gedetecteerde doelen een waarschuwing.
- Als de parkeerafstandwaarschuwing niet normaal functioneert, raden wij u aan uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren.

Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit (PDW)

+ indien van toepassing

Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit gebruikt de ultrasone sensoren aan de voor-, zij- en achterkant om te detecteren en u te waarschuwen als een persoon, dier of object zich binnen een bepaalde afstand bevindt wanneer uw voertuig stilstaat of met lage snelheid rijdt.

Detectiesensor



- (1) Ultrasoonsensoren vóór
- (2) Ultrasoonsensor voorzijde
- (3) Ultrasoonsensoren achter
- (4) Ultrasoonsensor achterzijde

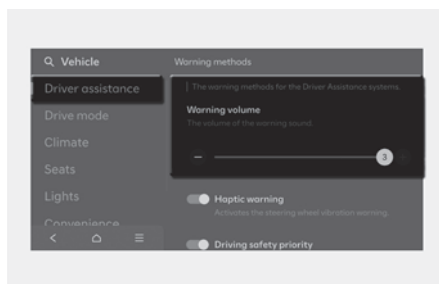
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Instellingen van de Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit

i Informatie

Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch met elkaar verbonden zijn, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel en wordt de Afstandswaarschuwing parkeren achteruit uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de aanhangwagenstekker is losgekoppeld. (Bij gebruik van originele HYUNDAI-onderdelen)

Waarschuwingsmethodes



De waarschuwingsmethodes kunnen worden ingesteld wanneer de auto ingeschakeld is. Selecteer **Setup > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethodes** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de volgende instellingen te wijzigen:

- **Waarschuwingsvolume:** Past het volume van het waarschuwingsgeluid aan.

Als u het waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume. (indien van toepassing)

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Parking Distance Warning Auto ON (afstandswaarschuwing automatisch aan)

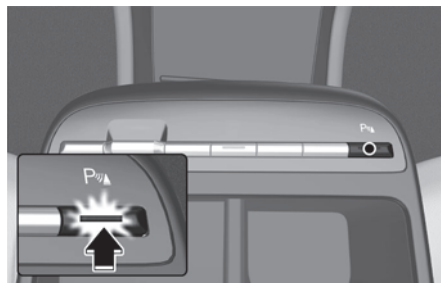
Om de functie **Automatische waarschuwing parkeerafstand** te gebruiken, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Auto PDW (Afstandswaarschuwing parkeren)** vanuit het instellingenmenu van het infotainmentsysteem.

i Informatie

Als **Auto PDW (Parking Distance Warning, parkeerafstandswaarschuwing)** is ingeschakeld, blijft het controlelampje van de knop **Parkeerveiligheid (P_{VA})** aan.

Werking van de Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit

Toets parkeerveiligheid



Druk op de knop **Parkeerveiligheid (P_{VA})** om de **Reverse Parking Distance Warning** (waarschuwing parkeerafstand achteruit) uit te zetten. Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.

- Wanneer de versnelling naar R (Achteruit) wordt geschakeld, wordt de **Parkeerafstandswaarschuwing** automatisch ook ingeschakeld (controlelampje toets **Veilig parkeren brandt**).

Afstandswaarschuwing vooruit

Afstandswaarschuwing parkeren vooruit werkt onder de volgende voorwaarden.

- De versnelling wordt geschakeld van stand R (achteruit) naar D (rijden).
- De versnelling staat in D (rijden) en het controlelampje van de **Parking Safety** (veilig parkeren) brandt (P_{VA}) indicatielampje knop brandt
- Schakel de versnelling naar D (rijden) wanneer de functie is uitgeschakeld (Alleen wanneer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Veilig parkeren > Auto PDW (Afstandswaarschuwing parkeren)** vanuit het instellingenmenu van het infotainmentsysteem is geselecteerd.)

i Informatie

- Afstandswaarschuwing parkeren vooruit werkt alleen als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/h.
- Afstandswaarschuwing parkeren vooruit wordt uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger dan 30 km/h ligt. Het is mogelijk dat de functie niet opnieuw wordt geactiveerd, ook al zakt de rijsnelheid onder de 10 km/h.
(Alleen wanneer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Veilig parkeren > Auto PDW (Afstandswaarschuwing parkeren)** vanuit het instellingenmenu van het infotainmentsysteem niet is geselecteerd.)
- In R (achteruit) worden geen waarschuwingen gegeven voor objecten aan de binnenzijde aan de voorkant; alleen waarschuwingen voor objecten binnen 60 cm van de buitenzijde van de voorkant worden gegeven.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje		Waarschu-wingsgeluid
	Instru-mentenpan-eel	Info-tain-ment	
60-120 cm (24-48 in.)			Zoemer klinkt cyclisch (voorste binnenzijde)
30-60 cm (12-24 in.)			Pieptoon klinkt met hogere frequentie
binnen 30 cm (12 in.)			Zoemer piept continu

- Wanneer de ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt voor het dichtstbijzijnde met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd.
- Als de afstand tot een object 60 cm of groter is, worden waarschuwingen voor de buitenste voorkant niet weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Het controlelampje in de illustratie kijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

Parkeerafstandswaarschuwing zijwaarts

Afstandswaarschuwing parkeren zijwaarts werkt onder de volgende voorwaarden.

- Er wordt naar stand R (achteruit) geschakeld.
- De versnelling wordt geschakeld van stand R (achteruit) naar D (rijden).
- De versnelling staat in D (rijden) en het controlelampje van de Parking Safety (veilig parkeren) brandt (P) indicatielampje knop brandt
- Schakel de versnelling naar D (rijden) wanneer de functie is uitgeschakeld
(Alleen wanneer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Veilig parkeren > Auto PDW (Afstandswaarschuwing parkeren)** vanuit het instellingenmenu van het infotainmentsysteem is geselecteerd.)

i Informatie

- Afstandswaarschuwing parkeren zijwaarts werkt als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/h.
- Afstandswaarschuwing parkeren zijwaarts werkt alleen als de Parkeerafstandswaarschuwing vooruit of achteruit is ingeschakeld.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje		Waarschuwingsgeluid
	Instrum-tenpan-eel	Info-tain-ment	
60-120 cm (24-48 in.)			-
30-60 cm (12-24 in.)			-
binnen 30 cm (12 in.)			Zoemer piept continu

- Wanneer de ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden.
- Als een object wordt gedetecteerd dat zich binnen 30 cm van de zijkant van het pad van het voertuig bevindt, klinkt er een geluidssignaal.
- Als een object buiten de rijbaan van het voertuig wordt gedetecteerd, wordt de waarschuwingssignaal weergegeven.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

Afstandswaarschuwing achteruit

Afstandswaarschuwing parkeren achteruit werkt onder de volgende voorwaarden.

- Er wordt naar stand R (achteruit) geschakeld.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje		Waarschuwingsgeluid
	Instrum-tenpan-eel	Info-tain-ment	
60-120 cm (24-48 in.)			Zoemer klinkt met tussenpozen
30-60 cm (12-24 in.)			Pieptoon klinkt met hogere frequentie
binnen 30 cm (12 in.)			Zoemer piept continu

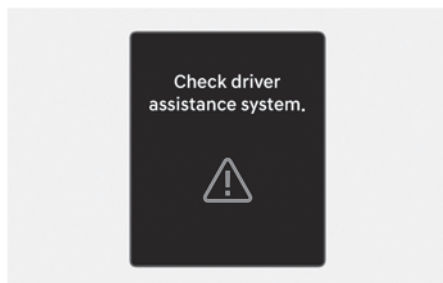
- Wanneer de ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt voor het dichtstbijzijnde met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

Storingen en beperkingen Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit

Storing in Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit

Na het starten van het voertuig klinkt een pieptoon wanneer de versnelling naar R (achteruit) wordt geschakeld. Dit geeft aan dat de Afstandswaarschuwing parkeren naar behoren werkt.

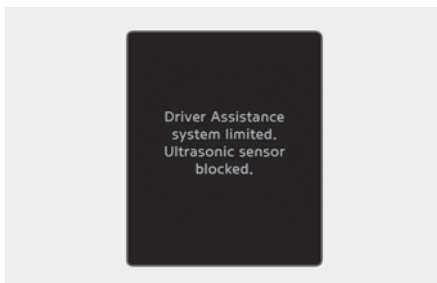
Als zich echter een of meer van de volgende situaties voordoen, controleer dan of de ultrasoonsensor beschadigd is of geblokkeerd wordt door vreemd materiaal. Als het nog steeds niet goed werkt, laat uw auto dan nakijken door een erkende HYUNDAI-reparateur.



Wanneer de parkeerafstandswaarschuwing normaal werkt, geeft het schakelen naar R (achteruit) na het starten van de auto een enkele "piep" als bevestiging van de normale werking van de parkeerafstandswaarschuwing. Als een van de onderstaande symptomen wordt waargenomen, controleer dan de ultrasone golfsensoren op beschadiging of afdekking. Als u problemen ondervindt met de parkeerafstandswaarschuwing, raden wij u aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

- Geen bevestigingstoon
- Waarschuwingen in de problematische richting worden weergegeven op het instrumentenpaneel.

Afstandswaarschuwing parkeren is uitgeschakeld



Als het instrumentenpaneel waarschuwt voor een beperkte werking van de parkeerafstandswaarschuwing, controleer dan of het oppervlak van de ultrasone golfsensoren schoon is. De parkeerafstandswaarschuwing kan worden belemmerd als er sneeuw, regenwater of ander materiaal op het oppervlak van de ultrasone golfsensor liggen. Houd het oppervlak van de ultrasone golfsensoren altijd schoon.

i Informatie



Wanneer de parkeerafstandwaarschuwing in werking is, als de functie niet normaal werkt of de ultrasone sensor is geblokkeerd, wordt het hoofdwaarschuwingsslampje (⚠) verschild in de richting van de bijbehorende sensor. U kunt de bandenspanning controleren in de Utility (hulp) weergave in het instrumentenpaneel.

Beperkingen van de Afstandwaarschuwing parkeren

- De Parkeerafstandwaarschuwing werkt mogelijk niet normaal in de volgende omstandigheden.
 - Bevroren sneeuw of regenwater op oppervlak van ultrasone golfsensor (normale werking wordt hervat zodra ontdooid)
 - Sneeuw, regenwater of andere vreemde stoffen op het oppervlak van de ultrasone golfsensor (normale werking wordt hervat zodra deze is verwijderd)
 - Hittegolven of extreme kou
 - Demontage van een ultrasone golfsensor of een aangrenzend onderdeel
- Krachtig indrukken of stoten op het oppervlak van de ultrasone golfsensor
- Krassen op het oppervlak van de ultrasone golfsensor
- Waterstralen onder hoge druk (autowassen) op oppervlak van ultrasone golfsensor
- Aanwezigheid van een ultrasone geluidsbron in de buurt, bijv. claxon van een ander voertuig, motorgeluid van een motorfiets, luchtrem van een groot voertuig
- De Parkeerafstandwaarschuwing werkt mogelijk niet normaal in de volgende omstandigheden.
 - Zware regenval of waterstraal
 - Sneeuw op ultrasone golfsensoren
 - Uw voertuig wordt beïnvloed door de Parkeerafstandwaarschuwing van een andere auto.
 - Druppelen van water op het oppervlak van de ultrasone golfsensor
 - Gebruik op oneffen/doorgaande wegen, grindwegen, heuvels of grasvelden
 - Aanwezigheid van een ultrasone golfbron in de buurt
 - Plaatsing van kentekenplaat op een abnormale positie
 - Bumperhoogteveranderingen en andere omstandigheden waardoor de installatie van de ultrasone golfsensor verschilt van die ten tijde van de bouw
 - Aanwezigheid van accessoires rond ultrasone golfsensoren

- Waarschuwingen worden mogelijk niet gegeven voor de volgende objecten.
 - Scherpe of dunne voorwerpen (touwen)
 - Smalle voorwerpen zoals de hoeken van een vierkante pilaar
 - Kleine voorwerpen met een diameter van minder dan 14 cm of een lengte van minder dan 100 cm
 - Voorwerpen die ultrasone golven absorberen, zoals katoen, sponzen en sneeuw
 - Mensen, dieren of voorwerpen zeer dicht bij ultrasone sensoren

WAARSCHUWING

- Zelfs met Parkeerstands waarschuwing moet u opletten tijdens het rijden en zelf de voor- en achterkant controleren. De omgeving en verschillende andere omstandigheden kunnen ervoor zorgen dat er geen waarschuwingen worden gegeven.
- Er wordt geen schadevergoeding gegeven voor ongevallen of verlies als gevolg van storingen in de parkeerstands waarschuwing.
- Let bij het besturen van het voertuig goed op voorwerpen of voetgangers op de weg, vooral kinderen. Omdat het bereik en de voelbare objecten van ultrasone golven beperkt zijn, worden waarschuwingen soms niet gegeven.
- Afhankelijk van de snelheid van voertuigen of de vorm van mensen, dieren of objecten, geeft de parkeerstands waarschuwing mogelijk niet voor alle gedetecteerde doelen een waarschuwing.
- Als de parkeerstands waarschuwing niet normaal functioneert, raden wij u aan uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren.

Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren (PCA)

 indien van toepassing

Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren detecteert voetgangers of objecten achter de auto en kan u waarschuwen of helpen bij het remmen om een aanrijding te voorkomen terwijl uw auto achteruit rijdt.

Detectiesensor



- (1) Breedbeeld-achteruitrijcamera
(2) Ultrasoonsensoren achter

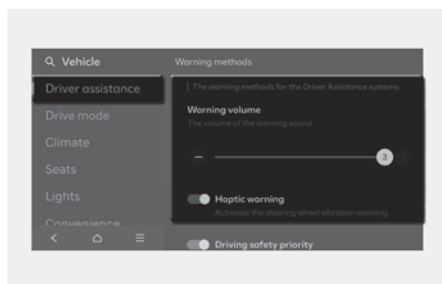
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Instellingen Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren

i Informatie

Wanneer de auto en de aanhanger elektrisch met elkaar verbonden zijn, verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel en wordt de Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren uitgeschakeld. De functie wordt hervat nadat de aanhangwagenstekker is losgekoppeld. (Bij gebruik van originele HYUNDAI-onderdelen)

Waarschuwingsmethodes



De waarschuwingsmethodes kunnen worden ingesteld wanneer de auto ingeschakeld is. Selecteer **Setup > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethodes** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om de volgende instellingen te wijzigen:

- **Waarschuwingsvolume:** Past het volume van het waarschuwingsgeluid aan.
Als u het waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume. (indien van toepassing)
- **Voelbare Waarschuwing:** Activeer de waarschuwing voor stuurwieltrillingen (indien van toepassing).

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.
- Het waarschuwingsvolume en de voelbare waarschuwing kunnen niet tegelijkertijd worden uitgeschakeld. Wanneer een van de waarschuwingen wordt uitgeschakeld, wordt de andere geactiveerd.

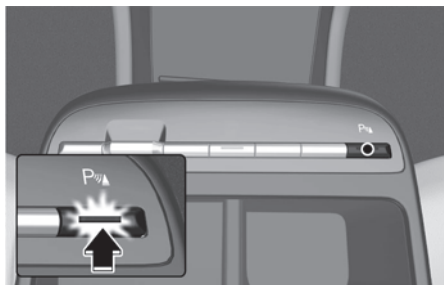
Parkeerveiligheid

Met de motor ingeschakeld, selecteert of deselecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid** in het instellingenmenu om voor iedere functie in te stellen of deze moet worden gebruikt.

- Als de "**Achteruitrijbeveiliging**" is geselecteerd, waarschuwt de Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren de bestuurder door te remmen wanneer een botsing met een voetganger of object van achteren dreigt.

Bediening Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)

Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren in- of uitschakelen



Houd de parkeerveiligheid ingedrukt (P_{PA}) langer dan 2 seconden om de Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren in of uit te schakelen.

Voorwaarden voor gebruik

Als de functie het risico op een botsing met een voetganger of voorwerp achter het voertuig detecteert, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingssignaal, en een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Als de Omgevingsmonitor actief is, verschijnt er een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.

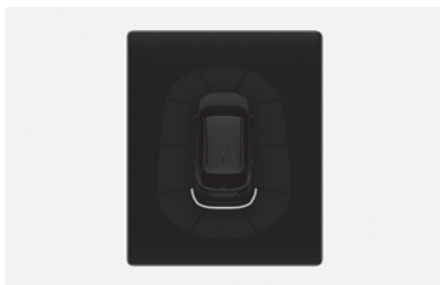
Als een aanrijding dreigt, helpt de Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren je bij het remmen.

Selecteer "**Achteruitrijbeveiliging**" in het menu "**Parkeerveiligheid**" van het infotainmentsysteem. Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De achterklep en de deur zijn gesloten
- De parkeerrem is losgelaten

- Er is geen aanhanger aangekoppeld
- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld
- Voertuigsnelheid is lager dan 10 km/h (er worden voetgangers gedetecteerd)
- Voertuigsnelheid is lager dan 4 km/h (er worden objecten gedetecteerd)
- Onderdelen van de Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren zoals de breedbeeld-achteruitrijcamera en de ultrasoonsensoren achter verkeren in normale staat

Als Reverse Parking Collision-Avoidance Assist actief wordt, verschijnt er op het dashboard een lijn achter het beeld van het voertuig.



i Informatie

Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren werkt alleen nadat de versnelling naar R (achteruit) is geschakeld. Om de Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren opnieuw te activeren, brengt u de versnelling naar R (achteruit).

Voorwaarden voor uitschakelen

Als een aanrijding dreigt, helpt de Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren je bij het remmen. Het remhulpsysteem wordt na 5 minuten vrijgegeven. Trap het rempedaal onmiddellijk in en controleer de omgeving van de auto. De remhulp wordt ook onder de volgende omstandigheden vrijgegeven:

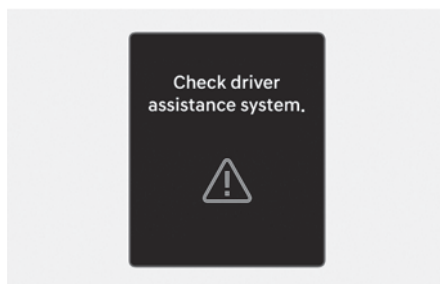
- De versnelling is naar P (Parkeren) of D (Rijden) geschakeld.
- Het rempedaal wordt met voldoende kracht ingetrapt

i Informatie

Wanneer de Ondersteuning botsingsvermijding parkeren wordt geactiveerd tijdens het achteruitrijden, wordt de remcontrole na 5 minuten vrijgegeven en wordt de parkeerrem ingeschakeld.

Storingen en beperkingen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)

Storing in Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden achteruit parkeren)

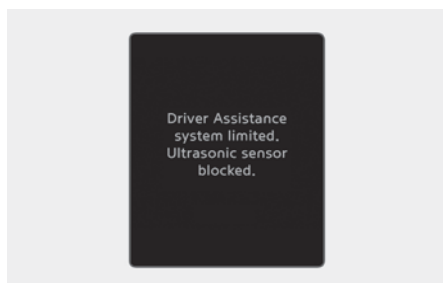
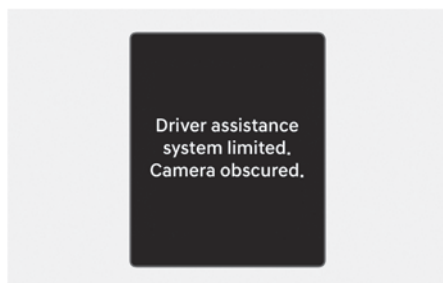


Als Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren of verwante systemen niet goed werken, verschijnt de waarschuwingsmelding

"Bestuurdershulpsysteem controleren"

op het instrumentenpaneel en wordt de functie automatisch uitgeschakeld. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

**Reverse Parking
Collision-Avoidance Assist
(ondersteuning botsing vermijden
achteruit parkeren) uitgeschakeld**



De waarschuwing melding "**Beperkt bestuurdershulpsysteem - Geblokkeerde camera**" of "**Bestuurdershulpsysteem beperkt - Geblokkeerde ultrasoonsensor**" verschijnt op het paneel als de volgende situaties zich voordoen:

- Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de breedbeeld-achteruitrijcamera of ultrasoonsensoren.
- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.

In deze gevallen is het mogelijk dat Reverse Parking Collision-Avoidance Assist wordt uitgeschakeld of niet goed functioneert. Controleer of de breedbeeld-achteruitrijcamera en de ultrasoonsensoren schoon zijn.

**Beperkingen van Parking
Collision-Avoidance Assist
(ondersteuning botsing vermijden
achteruit parkeren)**

Onder de volgende omstandigheden biedt Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mogelijk geen remhulp of waarschuwt het systeem de bestuurder niet wanneer er voetgangers of voorwerpen achter de auto zijn:

- Problemen met het voertuig
 - Er is niet af-fabriek apparatuur of een accessoire geïnstalleerd
 - Uw voertuig is onstabiel vanwege een ongeval of een andere oorzaak
 - De bumperhoogte of de installatie van de sensor is gewijzigd
 - De breedbeeld-achteruitrijcamera('s) of één of meer ultrasoonsensoren zijn beschadigd
 - Er zit vuil, zoals sneeuw, modder enz. op de breedbeeld-achteruitrijcamera('s) of de ultrasoonsensor(en)
 - Het beeld van de breedbeeld-achteruitrijcamera wordt belemmerd door een lichtbron of door slecht weer, zoals hevige regen, mist, sneeuw enz.
- Problemen met de omgeving
 - De omgeving is heel helder of zeer donker
 - De buitentemperatuur is zeer hoog of zeer laag
 - Er is een sterke wind (boven 20 km/h (12 mph)) of de windrichting staat loodrecht op de achterbumper
 - Er zijn bepaalde harde geluiden, zoals voertuigclaxons, zware motorfietsmotoren of luchtremmen van vrachtwagens in de buurt van uw auto te horen

- In de buurt van de auto bevindt er zich een ultrasoonsonder met vergelijkbare frequentie
- De weg is glad of hellend
- Het beeld van de voetganger in de frontzichtsensoren is niet te onderscheiden van de achtergrond
- Problemen met voetganger of object
 - De voetgangers zijn moeilijk op te sporen
 - Er is hoogteverschil van de grond tussen het voertuig en de voetganger
 - De voetganger bevindt zich dichtbij de achterrand van het voertuig
 - De voetganger staat niet rechtop
 - De voetganger is ofwel erg klein of erg groot om te detecteren
 - De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
 - De voetganger draagt kleding die de ultrasone golven niet goed reflecteert
 - Grootte, omvang, hoogte of vorm van het object weerkaatst ultrasone golven niet goed (bijvoorbeeld bij een laag of smal object, ronde of kleine pilaar, hoeken van een vierkante pilaar, struik, stoepranden, onderstellen, rand van een muur, enz.)
 - De voetganger of het voorwerp is in beweging
 - De voetganger of het voorwerp is zeer dichtbij de achterkant van het voertuig
 - Er bevindt zich een groot object zoals een muur achter de voetganger of het object
 - Het object bevindt zich niet recht voor of achter uw voertuig
 - Het voorwerp staat niet parallel met de achterbumper
 - De sensoren kunnen de voetgangers en objecten niet detecteren

- Problemen met rijomstandigheden
 - De bestuurder rijdt direct na het schakelen naar R (achteruit) of D (achteruit)
 - De bestuurder accelereert of rijdt in een cirkel met het voertuig
 - Met het voertuig wordt direct na het starten ervan gereden



WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van het Reverse Parking Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren):

- Wees altijd heel voorzichtig als u rijdt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het bedienen van de remmen en een veilig rijgedrag.
- Let tijdens het rijden altijd op de toestand van de weg en het verkeer, of er nu een waarschuwing wordt gegeven of niet.
- Kijk ALTIJD rond uw auto kijken om er zeker van te zijn dat zich hier geen voetgangers of voorwerpen bevinden voordat u het voertuig verplaatst.
- De prestaties van Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren kunnen variëren onder verschillende omstandigheden. Bij een rijsnelheid hoger dan 4 km/h (2 mph) activeert het systeem de botsingsvermijding alleen als het voetgangers detecteert. Kijk altijd rond en let goed op tijdens het rijden.
- De Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren kan onder bepaalde omstandigheden anders werken. Als het voertuig herhaaldelijk naar voren en naar achteren beweegt, is het mogelijk dat de Ondersteuning niet helpt bij het remmen of de bestuurder niet waarschuwt. Let altijd goed op tijdens het rijden.

- Sommige voorwerpen worden mogelijk niet geregistreerd door de ultrasoonsensoren achter als gevolg van de afstand tot, het formaat van of het materiaal van het voorwerp. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving werkt Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mogelijk niet naar behoren of grijpt het systeem in als dat niet nodig is.
- Vertrouw niet uitsluitend op de Ondersteuning botsingsvermijding parkeren. Dat kan leiden tot schade aan het voertuig of letsel.

OPGELET

- U kunt lawaai horen als er geremd wordt om een botsing te vermijden.
- Als er al een ander waarschuwingssignaal klinkt, zoals dat voor de veiligheidsgordels, is het mogelijk dat het waarschuwingssignaal van Ondersteuning botsingsvermijding parkeren niet klinkt.
- Mogelijk werkt de functie niet correct als de bumper beschadigd, vervangen of gerepareerd is.
- Mogelijk werkt de functie niet naar behoren bij storingen door sterke elektromagnetische golven.
- Als er een hoog volume is ingesteld op het audiosysteem van de auto, horen de inzittenden de waarschuwingssignalen van Ondersteuning botsingsvermijding parkeren mogelijk niet.
- Zet Ondersteuning botsingsvermijding parkeren uit als u een aanhanger trekt. Bij het trekken en achterwaarts bewegen wordt Ondersteuning botsingsvermijding parkeren actief omdat het de aanhanger detecteert.

- Afhankelijk van de status van ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het ESC-waarschuwingsslampje (elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Houd de breedbeeld-achteruitrijcamera's en de ultrasoonsensoren altijd schoon.
- Gebruik voor het reinigen van de cameralens geen producten die zure of alkalische reinigingsmiddelen bevatten. Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water.
- Sproei de breedbeeld-achteruitrijcamera's, de ultrasoonsensoren achter of de omgeving ervan niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger. Anders kunnen de breedbeeldcamera's en de ultrasoonsensoren defect raken.
- Breng geen vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de breedbeeldcamera's of de ultrasoonsensoren en breng geen lak aan op de bumper. Dit kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden.

- Demonteer nooit onderdelen van de breedbeeldcamera's en ultrasoonsensoren en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de achteruitrijcamera's of de ultrasoonsensoren. Mogelijk werkt de Ondersteuning botsingsvermijding parkeren niet naar behoren als de breedbeeldcamera's of de ultrasoonsensor(en) met geweld uit hun correcte positie werden gebracht. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Reverse Parking Collision-Avoidance Assist kan een voetganger of voorwerp detecteren als:

- Een voetganger achter de auto staat.
- Er staat een groot voorwerp, zoals een voertuig, recht achter uw auto

Conformiteitsverklaring

Voorradar

+ indien van toepassing

Conformiteit van de radiofrequentie-onderdelen (radar vooraan):

- Voor Taiwan

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- Voor Thailand



• Voor Indonesië



• Voor Maleisië



• Voor Singapore



• Voor Europa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak):
- Long Distance: 35.32 dBm
- Short Distance : 28.97 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR320 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

• Voor Oekraïne

UA RF: 3MOBSR320

Hyundai Mobis Co.,TOB
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро Сеул 06141
Республіка Корея
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320
Частотний діапазон: 76 – 77 ГГц
Потужність передачі: 35.32 дБм (макс.)
EIRP, 28.97 дБм (макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis Co.,TOB
заявляє, що тип радіобладнання
MAR320 відповідає Технічному
регламенту радіобладнання;
повний текст декларації про
відповідність доступний на вебсайті
за такою адресою:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

- Voor Moldavië

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd. declară că tipul de echipamente radio MAR320 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR320_Radar.pdf

- Voor Jordanië

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-FR RADAR
MAR320

- Voor de Verenigde Arabische Emiraten



- Voor Ghana

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X0F

- Voor Servië



- Voor Zuid-Afrika



- Voor Zambia



- Voor Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Voor Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR 22383 ANRT 2020
Date d'agrément : 30/01/2020

Voor Rusland

EAC

Model : MAR320
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1.5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co., Ltd
203, Tollerahvri, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : CSC 2146, 34-2, Obolenskoe road, Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact: Tel: 7 (495) 349-00-84 , E-mail: proxy.russia@gmail.com

Voor Oman

Oman – TRA

D192564

TRA/TA-R/8981/20

Voor Israël

האגף מיוחדים היעוץ המשרד

א. השימוש במכשיר זהו על בסיס "אשכול" ומטען מורשין העלול אלוטני.
כלומר - לא מוגן מפגיעות ולא הפרעת למערכת אחרות המפעלות בזמן.
ב. רק "מכשירי כלי" לשימוש עשוי של הלקוח בבנין המדויק מוגן מפגיעות העלול אלוטני.
מטן "אשכול כלי" למד ב' מוגן מפגיעות מיוחדת המשרד המוקדמות.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

שם המכשיר: רישום המכשיר: ציוד לרכב - רדאר
שם היצרן: Hyundai Mobis - יונידאי מוביס
שם היבואן: מוביס-למסביב בע"מ
רדום: 20
פרק: 555, ראש העין
סידור: 48092
שם דגם: MAR320
אריך: יונידאי קוריאה

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR320

יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:

אין לפנות את המכשיר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת היעוץ המקומית.

יש להרוקן את המכשיר מנפט.

במקרה של ריח חריף, רעשים שמקורם במכשיר, יש לנתק מיידית מהמקור אספקה.

לפנות למעבדת היעוץ.

אזהרה:

אין להחליף את האנטנה כי שחיתות מרובה תיגרם מיחסים של לפחות 20 ק"מ בין האנטנה לכל האנשים בכל עת.

Voor Brazilië



03189-20-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

Voor Mexico

IFETEL: RLVHYMA20-0936

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:
(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

- Voor Paraguay



- Voor Mauritanië

AGREE PAR L'ARE MAURITANIE
Numéro d'agrément : 0811/ARE/2020
Date d'agrément : 17/06/2020

- Voor China

车辆驾驶辅助雷达系统型号: MAR320
执行标准: 信部无[2005]423号
频率范围: 76-77 GHz
发射功率: ≤55dBm (EIRP)
天线类型: 集成型微带贴片阵列天线
用户控制: 不可
使用温度: +22.8 °C
电压: DC 12.0 V

不得擅自更改发射频率、加发射功率(包括额外加装发射功率放大器), 不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰; 一旦发现有害干扰现象时, 应立即停止使用, 并采取有效措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备, 必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

- Voor Argentinië



- Voor Pakistan

Approved by PTA
TAC NO : 9.750/2020



- Voor Benin

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N181/ARCEP/SE/DJPC/DAR/2020
Date d'agrément: 08 SEPT 2020

Hoekradar achteraan

indien van toepassing

Conformiteit van de radiofrequentie-onderdelen (hoekradar achteraan):

- Voor Taiwan

第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

- Thailand



กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช. เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุคมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาตวิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุคมนาคม พ.ศ. 2498



nab. | โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (Inswi)

- Voor Indonesië

76478/SDPPI/2021
13085



Peringatan terhadap pemilikan spesifikasi yang dapat menimbulkan gangguan bagi peralatan elektronis lainnya terhadap frekuensi radio

- Voor Maleisië



MCMC
CIDF16000007

- Voor Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA105282

- Europa

Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
Normal Resolution 28.17 dBm
High Resolution : 29.18 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- Moldavië

Prin prezenta, Hyundai Mobis Co.,Ltd, declară că tipul de echipamente radio MAR120 este în conformitate cu Reglementarea tehnică „Punerea la dispoziție pe piață a echipamentelor radio”. Textul integral al declarației de conformitate este disponibil la următoarea adresă de Internet:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- Jordanië

Hyundai Mobis Co.,Ltd
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120

- Voor Oekraïne



UARF: 3MOBSR120

Hyundai Mobis Co., ТОВ
Гангнам-гу 203, Тегеран-ро
Сеул 06141
Республика Корея
UNIT ASSY-RR CORNER RADAR
MAR120
Частотний діапазон: 76 – 77
ГГц
Потужність передачі: 28.17
дБм (макс.) EIRP, 29.18 дБм
(макс.) EIRP

справжнім Hyundai Mobis
Co.,ТОВ заявляє, що тип
радіобладнання MAR120
відповідає Технічному
регламенту
радіобладнання;
повний текст декларації
про відповідність
доступний на вебсайті
за такою адресою:

http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

- Verenigde Arabische Emiraten

TRA
REGISTERED
No: ER79466/20

DEALER No:
DA0038946/10

- Ghana

NCA Approved: SRO-1M-7E4-X46

- Servië en Montenegro



- Zuid-Afrika



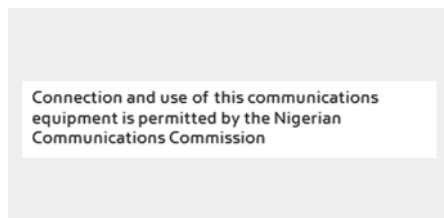
- Zambia



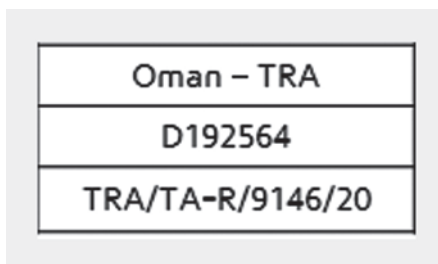
- Rusland



- Nigeria



- Oman



- Marokko



- Voor Paraguay



NR : 2020-06-I-0290

Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR120
Hyundai Mobis

- Voor Argentinië



RAMATEL

H-24868

- Voor Pakistan

Approved by PTA
TAC NO : 9.758/2020



- Voor Benin

AGREE PAR L'ATRPT BENIN
numéro d'agrément:
N180/ARCEP/SE/DJPC/DAR/2020
Date d'agrément: 08 SEPT 2020

- Voor Verenigd Koninkrijk

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth. B78 1SQ, UK

Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) :
- Normal Resolution 28.17 dBm
- High Resolution : 29.18 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

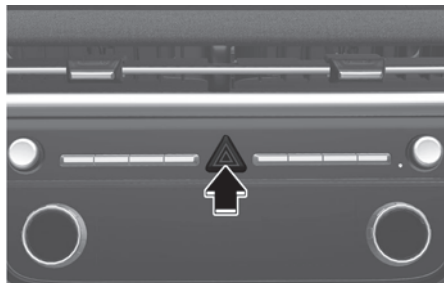
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR120 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis.co.kr/upload/CE/MOBIS_MAR120_Radar.pdf

8. Noodsituaties

Alarmknipperlichten.....	8-3
Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden	8-3
Als de motor afslaat tijdens het rijden.....	8-3
Als de motor afslaat op een kruising of kruispunt.....	8-3
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt	8-4
Als de motor niet gestart kan worden.....	8-4
Starten met een hulpaccu.....	8-5
Als de motor oververhit raakt	8-8
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	8-9
Controleer de bandenspanning	8-10
Controlesysteem lage bandenspanning	8-10
Waarschuwinglampje lage bandenspanning.....	8-12
Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning	8-12
Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)	8-13
Een wiel met TPMS wisselen.....	8-13
Lekke band (met reservewiel)	8-15
Krik en gereedschap	8-15
Wielen verwisselen	8-16
Kriklabel	8-20
EC-conformiteitsverklaring voor de krik	8-21
Lekke band (met bandenreparatieset).....	8-22
Inleiding	8-22
Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset	8-23
Onderdelen van de bandenreparatieset	8-24
De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band	8-25
De bandenspanning aanpassen.....	8-28
Slepen.....	8-29
Sleepbedrijf	8-29
Afneembaar sleepoog	8-30
Slepen in een noodgeval	8-31

Nooduitrusting	8-33
Brandblusser	8-33
EHBO-doos	8-33
Gevarendriehoek	8-33
Bandenspanningsmeter	8-33
Pan-Europees eCall-systeem (voor Europa)	8-34
Informatie over gegevensverwerking (Europa)	8-36
Pan-Europees eCall-systeem (voor Europa)	8-38
eCall-systeem voor de VAE (VAE)	8-42
Informatie over gegevensverwerking (VAE)	8-44
eCall-systeem voor de VAE (VAE)	8-46
Automatische ongevalsmelding (VAE)	8-47
eCall certificeringslabel	8-50

Alarmknipperlichten



De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtig te zijn bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.

Deze moeten worden gebruikt bij noodreparaties of als u stilstaat aan de rand van een rijbaan.

Om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen, drukt u de knop van de alarmknipperlichten in, ongeacht de stand van de Motor Start/Stop knop. Deze knop is centraal in het dashboard aangebracht. Met de schakelaar zet u alle knipperlichten aan.

- De alarmknipperlichten werken ongeacht of de motor draait of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden

Als de motor afslaat tijdens het rijden

- Verlaag uw snelheid geleidelijk en houd een rechte lijn aan. Verlaat de weg voorzichtig en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Probeer de motor opnieuw te starten. Als de auto niet start, adviseren wij u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of andere gekwalificeerde hulp.

Als de motor afslaat op een kruising of kruispunt

Als de motor afslaat op een kruising of splitsing, zet de selectiehendel dan in stand N (neutraal) en duw de auto naar een veilige plaats. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog.

Raadpleeg het gedeelte "Transmissiestanden" in hoofdstuk 6 om N (Neutraal) te blijven terwijl de auto uitgeschakeld is.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

- Haal uw voet van het gaspedaal en laat de auto vertragen terwijl u rechtdoor rijdt. Trap niet meteen op de rem en probeer niet meteen van de weg af te rijden, want dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig en een botsing. Wanneer de snelheid van de auto zodanig is verlaagd dat u veilig kunt manoeuvreren, rem dan voorzichtig en ga naar de kant. Zet de auto zo ver mogelijk bij de weg vandaan op een stevige, vlakke ondergrond. Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.
- Wanneer de auto stilstaat, drukt u op de alarmknipperlichtknop, schakelt u de versnelling naar P (Parkeren, voor auto's met automatische transmissie/dubbele koppeling) of neutraal (voor auto's met handgeschakelde transmissie), trekt u de parkeerrem aan en drukt u de Start/Stop-knop van de motor om deze in de stand OFF te zetten.
- Laat alle passagiers uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
- Volg bij het vervangen van een lekke band de opmerkingen in dit hoofdstuk.

Als de motor niet gestart kan worden

- Schakel naar N (neutraal) of P (parkeren) met een automatische of Double Clutch-transmissie. De motor start alleen als de versnelling in N (neutraal) of P (parkeren) staat.
- Schakel de interieurverlichting in. Als de interieurverlichting zwakker gaat branden of uitgaat als u de startmotor bedient, is de accu bijna leeg.
Zie ook sectie "Starten met een hulpaccu" in dit hoofdstuk.
- Controleer het brandstofniveau en vul zo nodig brandstof bij.

Als de auto nog steeds niet start, neem dan telefonisch contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Het starten van de auto door duwen of trekken kan leiden tot overbelasting van de katalysator, wat kan leiden tot schade aan het emissiebeperkingsysteem.

Starten met een hulpaccu

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg de procedure voor het starten met een hulpaccu in dit hoofdstuk om ernstig letsel of schade aan uw auto te voorkomen. Als u twijfelt over de juiste manier waarop u uw auto kunt starten met een hulpaccu, raden wij u ten zeerste aan om een onderhoudstechnicus of sleepdienst in te schakelen.



WAARSCHUWING

Om **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** van uzelf of omstaanders te voorkomen, volg altijd deze voorzorgsmaatregelen als u in de buurt van de accu werkt of ze hanteert:



Lees en volg de aanwijzingen voor het omgaan met de accu altijd zorgvuldig.



Draag oogbescherming die ontworpen is om de ogen tegen spatten zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er zit altijd zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen en dat kan ontploffen als het aangestoken wordt.



Batterijen buiten bereik van kinderen houden.



Accu's bevatten zwavelzuur dat zeer corrosief is. Voorkom contact van het zuur met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er zuur in komt en roep onmiddellijk medische hulp in. Als het zuur in contact komt met uw huid, grondig wassen. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door overmatige druk accuzuur naar buiten komen, waardoor de accu kan lekken. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet te starten met een hulpaccu als uw accu bevroren is.
- Laad een accu nooit op als de accukabels van het voertuig nog aangesloten zijn op de accu.

- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning.
Raak deze onderdelen NOOIT aan als de motor draait of als de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) in de ON stand staat.
- Zorg dat de positieve (+) en negatieve (-) startkabels elkaar niet raken. Hierbij kunnen vonken ontstaan.

Startprocedure met behulp van een hulpaccu

i Informatie

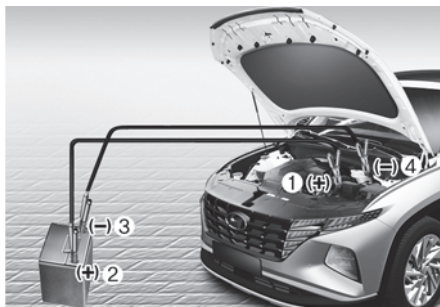
In de bagageruimte van uw voertuig zit een accu, maar voor het starten met een hulpaccu moet de accupolen op in de motorruimte gebruiken.

1. Plaats de auto's zo dicht bij elkaar dat de startkabels de afstand tussen de accu's kunnen overbruggen, maar zorg ervoor dat de auto's elkaar niet raken.
2. Voorkom te allen tijde dat u in aanraking komt met ventilatoren of andere bewegende onderdelen, ook al draaien de motoren niet.
3. Schakel alle elektrische apparaten uit (zoals radio's, verlichtingen, airconditioning enz). Zet de auto in de stand P (Parkeren, voor auto's met automatische transmissie/dubbele koppeling) of neutraal (voor auto's met handgeschakelde transmissie) en trek de parkeerrem aan. Schakel beide auto's uit.
4. Open de motorkap.

5. Verwijder het deksel van de zekeringkast in de motorruimte.

⚠ OPGELET

Vóór het starten met een hulpaccu moet u goed letten op de positieve (+) en negatieve (-) polen om omgekeerde polariteit te voorkomen.



6. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst de ene startkabel aan op de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).
7. Sluit het andere uiteinde van de startkabel aan op de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
8. Sluit de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (3).

9. Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).

Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of hulpstartaansluitingen of de juiste massa. Leun bij het aansluiten niet over de accu.

WAARSCHUWING

Sluit de startkabel niet aan op de minpool (-) van de hulpaccu van de ontladen accu. Door een vonk kan de accu ontploffen en mensen verwonden of het voertuig beschadigen.

10. Start de motor van het andere voertuig en laat deze enkele minuten draaien met ongeveer 2.000 OMW. Start dan uw voertuig.

11. Laat uw voertuig minstens 30 minuten stationair draaien of rijden om er zeker van te zijn dat uw accu voldoende geladen is om zelf te kunnen starten nadat het voertuig afgekoppeld is. Een volledig lege accu kan tot 60 minuten rijtijd vragen voor ze weer volledig opgeladen is. Als het voertuig minder lang heeft gereden, start het mogelijk niet.

Als uw auto na enkele pogingen nog steeds niet start, zijn waarschijnlijk extra werkzaamheden noodzakelijk. Roep in dat geval gekwalificeerde hulp in. We adviseren u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

Maak de startkabels los in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten:

1. Neem de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
2. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
3. Maak de tweede startkabel los van de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
4. Maak het andere uiteinde van de startkabel los van de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).

Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

AANWIJZING

Om schade aan uw auto te voorkomen:

- Gebruik alleen een 12 V-voedingsbron (accu of startbooster) om de auto te helpen met starten.
- Probeer uw auto niet aan te duwen.

WAARSCHUWING

Tijdens het starten met een hulpaccu moet je voorkomen dat de pluspool (+) en minpool (-) met elkaar in contact komen. Een vonk kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Als de motor oververhit raakt

Als uw temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, als u vermogensverlies bemerkt of wanneer u luid kloppende of pingelende geluiden hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit geraakt.

Als dit gebeurt, moet u dit doen:

1. De auto zo snel mogelijk op een veilige plaats tot stilstand brengen.
2. Schakel de versnelling naar P (Parkeren, voor een voertuig met automatische transmissie/dubbele koppeling) of neutraal (voor een voertuig met handgeschakelde transmissie) en zet de parkeerrem aan.

De airconditioning uitschakelen als deze ingeschakeld is.

3. Stop de motor als er koelvloeistof onder de auto uitloopt of als er stoom onder de motorkap vandaan komt. Open de motorkap pas als de koelvloeistof niet meer eruit loopt of als het stomen is gestopt.
4. Laat de motor draaien als er geen koelvloeistof of stoom te zien is en controleer of de koelventilator draait.
 - 1) Zet de motor uit als de koelventilator niet draait.

5. Controleer of de aandrijfriem voor de waterpomp aanwezig is.
 - 1) Controleer als dat het geval is of de aandrijfriem voldoende gespannen is.
 - 2) Controleer als de aandrijfriem in orde lijkt of er koelvloeistof lekt uit de radiator, de slangen of onder de auto. (Als de airconditioning ingeschakeld was, is het normaal dat er water onder de auto uitloopt als u de auto tot stilstand brengt.)

WAARSCHUWING



Voorkom ernstig letsel en zorg ervoor dat uw handen, kleding en gereedschap niet in aanraking komen met bewegende onderdelen zoals de koelventilator en de aandrijfriem als de motor draait.

6. Zet de motor onmiddellijk uit als de ventilatorriem gebroken is of er koelvloeistof lekt en de roep de hulp in van de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer in.
7. Wacht tot de motortemperatuur weer normaal is als u de oorzaak van de oververhitting niet kunt vinden. Vul daarna, in het geval dat er koelvloeistof verdwenen is, voorzichtig koelvloeistof bij tot de middelste markering van het reservoir.
8. Rijd voorzichtig verder en wees alert op verdere tekenen van oververhitting. Als opnieuw oververhitting optreedt, roep dan de hulp in van de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING



Verwijder nooit de dop van de motorkoelvloeistof of de aftapplug wanneer de motor en de radiator heet zijn.

Er kan hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

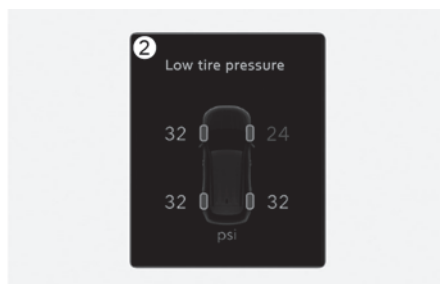
Zet de motor af en wacht tot de motor is afgekoeld. Verwijder de koelvloeistofdop uiterst voorzichtig. Wikkel een dikke doek rond de dop en draai deze linksom tot de eerste aanslag. Doe een stap achteruit terwijl de druk ontsnapt uit het koelsysteem. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u deze verder linksom los.

⚠ OPGELET

- Als er veel koelvloeistof verdwenen is, duidt dit op een lekkage in het koelsysteem en adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Wanneer de motor oververhit raakt door te weinig koelvloeistof, kan het plotseling bijvullen van koelvloeistof barsten in de motor veroorzaken. Vul de koelvloeistof langzaam en in kleine hoeveelheden bij om schade te voorkomen. Het kan ettelijke vulcycli vereisen om het motorkoelingssysteem volledig te vullen. Raadpleeg desnoods een officiële HYUNDAI-dealer om deze taak uit te voeren.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)

+ indien van toepassing



- (1) Waarschuwinglampje lage bandenspanning / controlelampje storing TPMS
- (2) Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning (aangegeven op instrumentendisplay)

Controleer de bandenspanning



- U kunt de bandenspanning controleren in de waarschuwingsmodus op het instrumentendisplay.
Zie ook sectie "Weergavemodi" in hoofdstuk 4.
- De bandenspanning wordt na het starten van de motor weergegeven als de auto enkele minuten heeft gereden.
- Als de bandenspanning bij stilstaande auto niet wordt weergegeven, verschijnt de melding "Rijden om weer te geven". Controleer na het rijden de bandenspanning.
- De weergegeven bandenspanningswaarden kunnen verschillen van de waarden die worden gemeten met een bandenspanningsmeter.
- U kunt de eenheid waarin de bandenspanning wordt weergegeven wijzigen in de modus Gebruikersinstellingen in het instrumentenpaneel.
 - psi, kpa, bar (Zie "Weergavemodi" in hoofdstuk 4)

Controlesysteem lage bandenspanning

WAARSCHUWING

Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band reduceren, een negatief effect hebben op de rijeigenschappen en tot een klapband leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen. Dit kan leiden tot een ongeval.

Elke band, inclusief de reserveband (indien van toepassing), dient maandelijks te worden gecontroleerd wanneer deze koud is en te worden opgepompt tot de bandenspanning die door de autofabrikant wordt aanbevolen op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker. (Als uw auto banden heeft met een andere maat dan die op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker is aangegeven, moet u de juiste bandenspanning voor die banden achterhalen.)

Als extra veiligheidsvoorziening is uw auto uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), waarbij een waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden wanneer een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht hebben verloren. Wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden, moet u zo snel mogelijk stoppen, de banden controleren en deze op de juiste spanning brengen. Verder rijden met een veel te zachte band zorgt ervoor dat de band oververhit raakt, wat kan leiden tot een defecte band.

Te zachte banden verhogen bovendien het brandstofverbruik, verkorten de levensduur van het loopvlak en kunnen het rijgedrag en het remvermogen van de auto beïnvloeden.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning nog niet zo laag dat het waarschuwingsslampje gaat branden.

Uw auto is ook uitgerust met een controlelampje storing TPMS, om aan te geven wanneer het systeem niet naar behoren werkt. Het controlelampje storing TPMS is gecombineerd met het waarschuwingsslampje lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, knippert het waarschuwingsslampje gedurende ongeveer één minuut en blijft het vervolgens continu branden. Dit herhaalt zich iedere keer als de auto wordt gestart, zolang de storing aanwezig is.

Als het controlelampje storing brandt, kan het systeem mogelijk de lage bandenspanning niet detecteren of signaleren zoals bedoeld.

TPMS-storingen die voorkomen dat het TPMS goed functioneert, kunnen verschillende oorzaken hebben, zoals het monteren van nieuwe banden of wielen of het verwisselen van banden of wielen op de auto.

Controleer altijd het TPMS-storingslampje nadat u een of meer banden of wielen van uw auto hebt vervangen, om te verifiëren of door de nieuwe of verwisselde banden en wielen de TPMS goed blijft functioneren.

AANWIJZING

In de volgende situaties raden we u aan dat u het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer laat nakijken.

1. Het waarschuwingsslampje lage bandenspanning / controlelampje storing TPMS brandt niet gedurende 3 seconden wanneer het contact in de stand ON wordt gezet of als de motor draait.
2. Het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknippert.
3. Het waarschuwingsslampje positie lage bandenspanning blijft branden.

Waarschuingslampje lage bandenspanning



Waarschuingslampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning



Wanneer de waarschuingslampjes van het bandenspanningscontrolesysteem gaan branden en een waarschuwing melding wordt weergegeven op het instrumentendisplay, hebben een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht verloren. Het waarschuingslampje positie lage bandenspanning geeft aan welke band een aanzienlijke hoeveelheid lucht heeft verloren door het oplichten van het corresponderende positielampje.

Als een van de waarschuingslampjes gaat branden, verlaag dan onmiddellijk uw snelheid, vermijd snelle bochten en houd rekening met langere remafstanden. U moet zo snel mogelijk stoppen en de banden controleren. Pomp de banden op tot de juiste spanning zoals aangegeven op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker aan de zijkant van de B-stijl aan de bestuurszijde.

Als u niet naar een garagebedrijf kunt rijden of als de band de bijgepompde lucht weer verliest, vervang dan de lekke band door het reservewiel.

Het verklikkerlicht voor lage bandenspanning blijft branden en het TPMS-storingslampje kan gedurende één minuut knipperen en vervolgens blijven branden (wanneer ongeveer 10 minuten met de auto wordt gereden met een snelheid hoger dan 25 km/h (15,5 mph)) tot u de band met te lage bandenspanning hebt laten repareren en vervangen.

OPGELET

In de winter of bij koud weer kan het waarschuingslampje lage bandenspanning gaan branden als de bandenspanning is aangepast aan de aanbevolen bandenspanning bij warm weer. Dit betekent niet dat uw TPMS een storing vertoont, omdat de lagere temperatuur leidt tot een evenredige verlaging van de bandenspanning.

Controleer de bandenspanning en breng deze op de juiste waarde wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buitentemperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.

WAARSCHUWING

Schade door lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat de auto instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over de auto verliest en dat de remweg wordt verlengd.

Doorrijden op banden met een te lage spanning kan oververhitte en defecte banden tot gevolg hebben.

Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)



Het TPMS-storingslampje gaat branden nadat het ongeveer één minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS).

Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

In het geval van een storing in het TPMS gaat het waarschuwinglampje positie lage bandenspanning mogelijk niet branden, ook al is de spanning van een band te laag.

AANWIJZING

Het controlelampje storing TPMS kan gaan knipperen en na een minuut constant gaan branden als de auto in de buurt komt van elektrische voedingskabels of radiozenders zoals politiebureaus, overheids- en openbare kantoren, zendstations, militaire installaties, luchthavens, zendmasten enz.

Bovendien kan het controlelampje storing TPMS gaan branden als sneeuwkettingen of elektronische apparaten zoals computers, laders, externe startsystemen, navigatiesystemen enz. worden gebruikt. Deze kunnen de normale werking van het TPMS verstoren.

Een wiel met TPMS wisselen

Als u een lekke band hebt, gaan de waarschuwinglampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning branden. Wij adviseren u de lekke band zo snel mogelijk te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer of de lekke band te vervangen door het reservewiel.

AANWIJZING

Er wordt aanbevolen om voor het repareren en/of oppompen van een lekke band geen bandenreparatiemiddel te gebruiken dat niet door een HYUNDAI-dealer is goedgekeurd of geen gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig is. Bandenaafdichtmiddel dat niet goedgekeurd is door een HYUNDAI-dealer of geen gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig is kan de bandendruksensor beschadigen.

Het reservewiel (indien van toepassing) wordt niet geleverd met een bandenspanningscontrolesensor. Als de lekke band wordt vervangen door het reservewiel, blijft het waarschuwinglampje lage bandenspanning branden. Bovendien gaat het TPMS-storingslampje aan na één minuut knipperen als gedurende ongeveer 10 minuten met de auto harder wordt gereden dan 25 km/h (15,5 mph). Zodra het originele wiel met de bandenspanningssensor en de aanbevolen bandenspanning weer onder de auto wordt gemonteerd, doven het waarschuwinglampje lage bandenspanning en het controlelampje storing TPMS na enkele minuten rijden.

- Alle gedurende de onderstaande periode op de EUROPESE markt verkochte auto's moeten zijn voorzien van het TPMS.
 - Nieuw model auto: vanaf 1 nov. 2012
 - Huidig model: vanaf 1 november 2014 (op basis van voertuigregistraties)

Als de waarschuwingslampjes na enkele minuten niet doven, ga dan naar de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer.

Elk wiel is uitgerust met een bandenspanningssensor in de velg achter het bandventiel (behalve het reservewiel). U moet TPMS-specifieke wielen gebruiken. Geadviseerd wordt om uw banden altijd te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer.

U kunt een lekke band wellicht niet herkennen door er gewoon naar te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Houd er rekening mee dat een warme band (door ermee te rijden) een hogere spanning heeft dan een koude band.

Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) heeft gereden gedurende deze periode van 3 uur.

Laat de band afkoelen voordat u de bandenspanning meet. Zorg er altijd voor dat de band koud is voordat u deze op de aanbevolen spanning brengt.

WAARSCHUWING

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers en dergelijke.
- Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal licht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

WAARSCHUWING

Het manipuleren, wijzigen of uitschakelen van de componenten van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) kan het systeem belemmeren om de bestuurder te waarschuwen bij een lage bandenspanning en/of een TPMS-storing. Het manipuleren, wijzigen of uitschakelen van de componenten van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) kan de garantie voor dat gedeelte van de auto ongeldig maken.

WAARSCHUWING

Voor Europa

- Voer geen modificaties aan de auto uit, deze kunnen de werking van het TPMS hinderen.
- Universele wielen hebben geen TPMS-sensor.

Voor uw veiligheid adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Als u universele wielen onder uw auto monteert, raden we aan TPMS-sensoren te gebruiken die goedgekeurd zijn door een HYUNDAI-dealer of een gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig. Als uw auto niet voorzien is van TPMS-sensoren of als het TPMS niet goed werkt, kunt u problemen krijgen bij de APK.

Lekke band (met reservewiel)

+ indien van toepassing

! WAARSCHUWING

Het verwisselen van een band kan gevaarlijk zijn. Volg de instructies in dit hoofdstuk bij het verwisselen van een band om de kans op ernstig letsel te beperken.

! OPGELET

Zorg er bij het gebruik van de krikslinger voor dat u uit de buurt van het platte uiteinde blijft. Het platte uiteinde heeft scherpe randen die snijwonden kunnen veroorzaken.

Krik en gereedschap



- (1) Krik
- (2) Krikslinger
- (3) Wielmoersleutel

De krik, de krikslinger en de wielmoersleutel zijn opgeborgen in de bagageruimte onder het afdepaneel.

De krik is uitsluitend bedoeld voor het verwisselen van een wiel.



Draai de vleugelbout waarmee het reservewiel bevestigd is linksom om het reservewiel te kunnen verwijderen.

Berg het reservewiel in dezelfde ruimte op en zet het vast door de vleugelbout rechtsom te draaien.

Om te voorkomen dat het reservewiel en gereedschap rammelende bijgeluiden gaat veroorzaken, moeten ze op de juiste locatie worden opgeborgen.



Als het moeilijk is om de bevestigingsbout van het wiel los met de hand los te draaien, kunt u het gemakkelijk losdraaien met de krikslinger.

1. Plaats de krikslinger (1) in de bevestigingsbout van het wiel.
2. Draai de bevestigingsbout van het wiel linksom met de krikslinger.

Wielen verwisselen

WAARSCHUWING

De auto kan van de krik afglijden of rollen, waardoor u of omstanders ernstig letsel zouden kunnen oplopen. Neem de volgende veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in acht:

- Ga nooit onder een auto liggen die op een krik staat.
- Probeer **NOOIT** een wiel te verwisselen in de baan van het verkeer. Parkeer de auto **ALTIJD** volledig naast de weg op een vlakke, stevige ondergrond, uit de buurt van het verkeer, voordat u een wiel probeert te verwisselen. Als u geen vlakke, stevige plaats naast de weg kunt vinden, schakel dan een sleepdienst in.
- Gebruik de met de auto meegeleverde krik.
- Plaats de krik **ALTIJD** onder de speciale kriksteunpunten en **NOOIT** onder de bumpers of andere onderdelen bij het opkrikken van de auto.
- Start de motor niet en laat hem niet draaien zolang de auto is opgekrikt.
- Zorg ervoor dat er niemand meer in de auto aanwezig als deze wordt opgekrikt.
- Houd kinderen op veilige afstand van de weg en van de auto.

Volg deze stappen bij het verwisselen van een band van uw auto:

1. Zet de auto op een stevige en vlakke ondergrond.
2. Schakel de versnelling naar P (Parkeren, voor auto's met automatische transmissie/dubbele koppeling) of neutraal (voor auto's met handgeschakelde transmissie), trek de parkeerrem aan en zet het contact in de stand VERGRENDELD/UIT.
3. Druk op de schakelaar van de alarmknipperlichten.
4. Neem de wielmoersleutel, de krik, de kriklinger en het reservewiel uit de auto.



[A] Blok

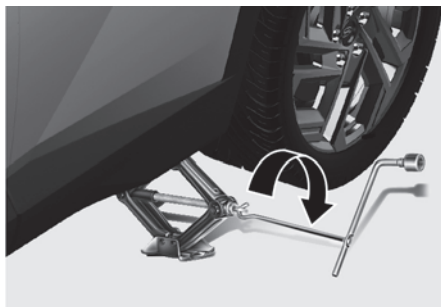
5. Plaats blokken voor en achter het wiel dat zich diagonaal tegenover het te verwisselen wiel bevindt.



6. Draai de wielmoeren elk linksom één slag los in de volgorde die hierboven is aangegeven. Verwijder de wielmoeren niet voordat het wiel los van de grond is.



7. Plaats de krik onder de bodemplaat bij het aangegeven kriksteunpunt dat zich het dichtst bij het te verwisselen wiel bevindt. De kriksteunpunten zijn platen met twee inkepingen die aan de bodemplaat zijn gelast. Gebruik de krik nooit op een andere positie of bij een ander onderdeel van de auto. Anders kunnen de side skirt of andere onderdelen van de auto worden beschadigd.



8. Steek de krikslinger in de krik en draai de slinger rechtsonder en krik de auto op totdat het wiel van de grond loskomt. Controleer of de auto stabiel op de krik staat.

9. Maak de wielmoeren los met de wielmoersleutel en verwijder deze met uw vingers. Verwijder het wiel van de tapeinden en leg het plat op de grond uit de weg. Verwijder eventueel vuil van de tapeinden, de montageoppervlakken en het wiel.

WAARSCHUWING

Velgen kunnen scherpe randen hebben. Ga er voorzichtig mee om zodat ernstig letsel voorkomen wordt. Controleer voordat u het wiel plaatst of er niets op de naaf of het wiel zit (zoals modder, teer, grind, enz.) dat verhindert dat het wiel goed tegen de naaf past.

Eventueel verwijdert men dat. Als er geen goed contact is op het montagevlak tussen het wiel en de naaf, kunnen de wielmoeren losraken en kan u het wiel verliezen. Verlies van een wiel kan leiden tot verlies van controle over het voertuig. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

10. Plaats het reservewiel op de tapeinden in de naaf.

11. Draai de wielmoeren met de hand vast op de tapeinden met de afgeschuinde zijde naar het wiel toe.

12. Laat de auto zakken door de krikslinger linksom te draaien.



13. Gebruik de wielmoersleutel om de wielmoeren in de aangegeven volgorde vast te draaien. Controleer elke wielmoer opnieuw totdat deze goed vastzit. Na het wisselen van de banden raden wij aan dat een erkende HYUNDAI-dealer de wielmoeren zo snel mogelijk op het juiste moment aandraait. De wielmoeren moeten worden vastgedraaid met 11 - 13 kgf.m (79 - 94 lbf.ft).

Als u een bandenspanningsmeter hebt, controleer dan de bandenspanning (zie 'Banden en wielen' in hoofdstuk 2 voor instructies over de bandenspanning.). Als de bandenspanning lager of hoger is dan aanbevolen, rijd dan langzaam naar het dichtstbijzijnde garagebedrijf en breng de banden op de juiste spanning. Breng altijd het ventieldopje weer aan na het controleren of aanpassen van de bandenspanning. Als u vergeet het dopje aan te brengen, kan er lucht uit de band lekken. Als u een ventieldopje kwijtraakt, koop dan een ander en monteer dit zo snel mogelijk. Zet na het verwisselen van de band de lekke band stevig vast en berg de krik en het gereedschap op in de daarvoor bestemde opbergplaatsen.

AANWIJZING

Controleer na het plaatsen van het reservewiel zo spoedig mogelijk de bandenspanning. Breng de band op de juiste spanning.

OPGELET

De tapeinden en wielmoeren van uw auto zijn voorzien van metrische schroefdraad. Zorg er bij het verwisselen van een band voor dat dezelfde wielmoeren die werden verwijderd, opnieuw worden gemonteerd. Als u de wielmoeren moet vervangen, zorg er dan voor dat deze ook metrische schroefdraad hebben, om beschadiging van de tapeinden te voorkomen en ervoor te zorgen dat het wiel correct wordt bevestigd op de naaf. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

WAARSCHUWING

Tapeinden

Als de tapeinden beschadigd zijn, kunnen ze hun vermogen verliezen om het wiel vast te houden. Hierdoor kan het wiel losraken en een ongeval veroorzaken, waardoor ernstig letsel kan ontstaan.

Bel de wegenwacht en probeer niet zelf de band te verwisselen als de krik, de wielmoeren, de tapeinden of andere uitrusting beschadigd is of in slechte staat verkeert.

Gebruik van compacte reservebanden

 indien van toepassing

Compacte reservewielen zijn uitsluitend ontworpen voor gebruik in noodgevallen. Rijd voorzichtig als het compacte reservewiel is geplaatst en volg altijd de veiligheidsvoorzorgsmaatregelen.

WAARSCHUWING

Voorkom het defect raken van het compacte reservewiel en verlies van controle over de auto, waardoor mogelijk een ongeval kan ontstaan:

- Gebruik het compacte reservewiel alleen in een noodgeval.
- Rijd NOOIT harder dan 80 km/h (50 mph).
- Overschrijd het laadvermogen van de auto niet en overschrijd ook het draagvermogen van de reserveband dat op de zijkant van de band is aangegeven niet.
- Rijd niet continu met het compacte reservewiel. Repareer of vervang de originele band zo spoedig mogelijk, om defect raken van het compacte reservewiel te voorkomen.

Bij het rijden met een op de auto gemonteerd compact reservewiel:

- Controleer de bandenspanning na het plaatsen van het compacte reservewiel. De band van het compacte reservewiel moet worden opgepompt tot 420 kPa (60 psi).
- Ga niet met deze auto door een automatische wasstraat als het compacte reservewiel gemonteerd is.
- Gebruik dit reservewiel niet onder een andere auto omdat het speciaal ontworpen is voor uw auto.

- Het profiel van de compacte reserveband heeft een kortere levensduur dan dat van een gewone band. Controleer het compacte reservewiel regelmatig en vervang een versleten reserveband door een band met dezelfde maat, gemonteerd op dezelfde velg.
- Gebruik niet meer dan één compact reservewiel tegelijk.
- Trek geen aanhanger als het compacte reservewiel is gemonteerd.

Informatie

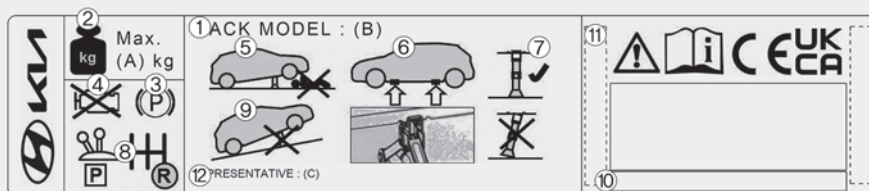
Als de originele band en velg gerepareerd zijn en weer onder de auto gemonteerd zijn, moeten de wielmoeren met het juiste aanhaalmoment worden vastgedraaid. Het juiste aanhaalmoment voor de wielmoeren is 11 - 13 kgf.m (79-94 lbf.ft).

AANWIJZING

Om beschadiging aan het compacte reservewiel en uw auto te voorkomen:

- Rijd langzaam genoeg gezien de wegcondities om gevaren, zoals putdeksels en afval, te kunnen ontwijken.
- Rijd niet over objecten heen. De diameter van het compacte reservewiel is kleiner dan die van een conventioneel wiel, waardoor de grondspeling ongeveer 25 mm (1 inch) kleiner wordt.
- Gebruik geen sneeuwkettingen op het compacte reservewiel. Vanwege de kleinere wielmaat past een sneeuwketting niet goed.
- De compacte reserveband mag niet gebruikt worden op andere velgen en er mogen geen standaardbanden, winterbanden, wieldoopen of velgringen op de velg van het compacte reservewiel worden gemonteerd.
- Niet plotseling versnellen of vertragen (0-40 km/h) (0-25 mph) in welke rijmodus dan ook. Dit kan lekkage van de tussenbakolie veroorzaken

Kriklabel



- (1) Modelnaam
 - (2) Maximaal toegestane belasting
 - (3) Trek altijd de parkeerrem aan voordat u een krik gebruikt.
 - (4) Zet de motor altijd uit voordat u een krik gebruikt.
 - (5) Plaats nooit een lichaamsdeel onder het voertuig dat ondersteund wordt door een krik.
 - (6) Gebruik alleen de aangegeven kriksteunpunten op het frame.
 - (7) Houd bij het ondersteunen van het voertuig de bodemplaat van de krik plat op de grond, loodrecht onder het hefpunt.
 - (8) Schakel de versnelling naar de stand P (Parkeren) bij voertuigen met automatische transmissie, transmissie met dubbele koppeling.
 - (9) Krik het voertuig niet op als het op een helling staat. Krik het voertuig alleen op een stevige, vlakke ondergrond op.
 - (10) Fabrikant van krik.
 - (11) Productiedatum
 - (12) Vertegenwoordiger van het bedrijf en het adres
- Het werkelijke label op de krik in de auto kan afwijken van de afbeelding.
Meer informatie vindt u op het label op de krik.

EC-conformiteitsverklaring voor de krik

ATTESTATION

**Attestation of Conformity**

according to Machinery directive (2006/42/EC)

Certificate No.
CA20P2019**Owner of Certificate****SAMKI IND. CO., LTD.**#175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea
44776**Manufacturer****SAMKI IND. CO., LTD.**#175, Techno saneop-ro 29beon-gil, Nam-gu, Ulsan, Korea
44776**Trade Mark****Product****JACK ASSEMBLY****Type/Model**

Jack Assembly-1000 kg

Reference DocumentTechnical construction file
(Document No.: SKCE-TCF-002 / rev.5 / 09-03-2020)

The product described above complies with the requirements of the Machinery Directive (2006/42/EC) Annex I. The details about the product conformity and applied standards are mentioned in the technical file referenced above. This certificate is subject to Kiwa Korea regulations and it is valid only for the above mentioned equipment. This Certificate, different from an EC Certificate, counts as Attestation of conformity to be used by first part.

Issue date 01-04-2020
Last revised date N/A
Expiry date 31-03-2025
Revision 0

Kiwa Korea Lead Auditor

Kiwa Korea General Manager

Kiwa Korea Ltd.

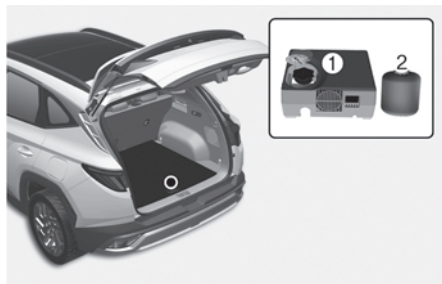
411, SJ Technoville, 278, Beotkkot-ro, Gumsheon-gu, Seoul, Korea
Tel: +82.2.3397.0101, Fax: + 82.2.3397.0105
E-mail: info@cermet.co.kr, Web: www.kiwa.kr



The CE marking may be used if all relevant and effective EC directives are complied with.

Lekke band (met bandenreparatieset)

+ indien van toepassing



(1) Compressor

(2) Fles met dichtmiddel

Lees, voor een veilige bediening, de instructies in deze handleiding vóór gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

De bandenreparatieset kan worden gebruikt om de band tijdelijk te repareren. De band dient zo spoedig mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te worden gecontroleerd.

! OPGELET

Als u twee of meer lekke banden heeft, mag u de bandenreparatieset niet gebruiken omdat het dichtmiddel in de bandenreparatieset maar voldoende is voor één band.

! WAARSCHUWING

Gebruik de Tire Mobility Kit niet om beschadigingen in de wangen van de band te repareren. Dit kan leiden tot een ongeval als gevolg van een defecte band.

! WAARSCHUWING

Laat uw band zo spoedig mogelijk repareren. Nadat de band met de Tire Mobility Kit is opgepompt, kan de band op ieder moment lucht verliezen.

Inleiding

Met het TMK blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Het compressor- en afdichtingssysteem dicht effectief en handig de meeste lekken in een personenwagenband die veroorzaakt zijn door spijkers of soortgelijke voorwerpen en pompt de band weer op.

Zodra u er zeker van bent dat de lekkage is verholpen, kunt u voorzichtig met een maximumsnelheid van 80 km/h (50 mph) verder rijden (maximaal 200 km of 120 mijl), naar een garagebedrijf of bandenspecialist om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen aan het loopvlak of aan de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band.

Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger wordt getrokken.

De Tyre Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld als permanente bandreparatiemethode en mag slechts voor één band worden gebruikt.

Deze instructie laat u stap voor stap zien hoe u de beschadiging eenvoudig en betrouwbaar tijdelijk kunt afdichten.

Zie ook sectie "Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset" in dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING

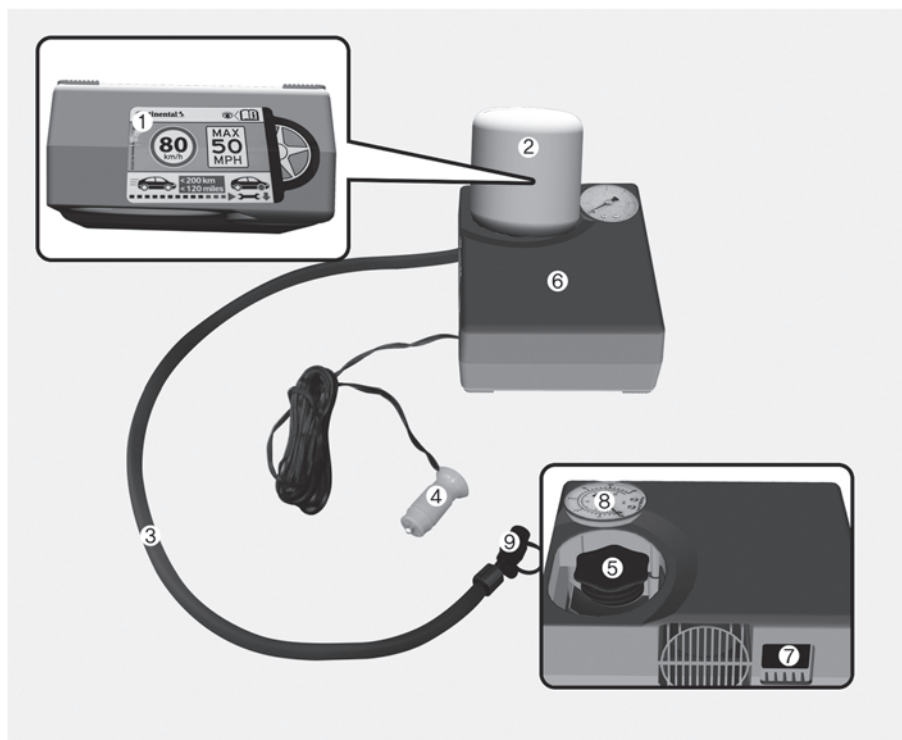
Gebruik het TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met het TMK worden gerepareerd.

Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met de Tire Mobility Kit niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto tamelijk horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de bandenreparatieset uitsluitend voor het repareren van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Gebruik de TMK niet voor motorfietsbanden, fietsbanden of andere soorten banden.
- Gebruik de bandenreparatieset in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de band beschadigd zijn.
- De bandenreparatieset is mogelijk weinig effectief bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm (0,16 in).
We adviseren u contact op te nemen met een HYUNDAI-dealer in de buurt als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt – spijkers, schroeven enzovoort – niet uit de band.
- Laat de motor draaien, maar alleen als de auto buiten staat. Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accuspanning te ver daalt.
- Verlies de Tire Mobility Kit tijdens het gebruik niet uit het oog.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30 °C (-22°F).
- Was in het geval van huidcontact met het afdichtingsmiddel de betreffende plek grondig met veel water. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel in het geval van oogcontact met het afdichtingsmiddel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel de mond in het geval van inslikken van afdichtingsmiddel en drink veel water. Geef echter nooit iets aan een bewusteloze persoon en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Langdurige blootstelling aan het afdichtingsmiddel kan schade toebrengen aan lichaamsweefsels, zoals de nieren enz.

Onderdelen van de bandenreparatieset



1. Snelheidsbeperkingslabel
2. Afdichtmiddel en -fles
3. Aansluitslang compressor en wiel
4. Connector en kabel voor verbinding met het stopcontact
5. Houder voor de fles dichtmiddel
6. Compressor
7. AAN/UIT-schakelaar
8. Drukmeter voor de bandenspanning
9. Ventiel om de bandenspanning te verlagen

De stekkers, voedingskabel en aansluitslang kunnen worden opgeborgen in de compressorbehuizing.

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het dichtmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.

WAARSCHUWING

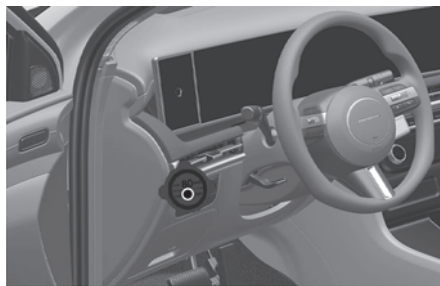
Gebruik geen dichtmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (bijvoorbeeld, later dan de datum die wordt vermeld op de verpakking). Dit kan het risico op een lekke band vergroten.

WAARSCHUWING

- Buiten het bereik van kinderen houden.
- Contact met de ogen vermijden.
- Niet inslikken.

De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band

OPGELET



Verwijder het snelheidsbeperkingslabel (1) van de fles met dichtmiddel (2) en plak het op een goed zichtbare plaats in het voertuig, zoals het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren niet te snel te rijden.

OPGELET

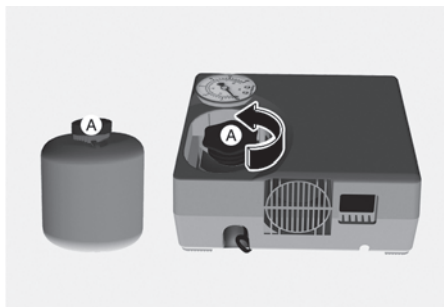
Raadpleeg het gedeelte "De bandenspanning aanpassen" in dit hoofdstuk als alleen de bandenspanning moet worden aangepast.

Voordat u de bandenreparatieset (Tire Mobility Kit) gebruikt, moet u volledig op de hoogte zijn van de toelichting op het dichtmiddel.

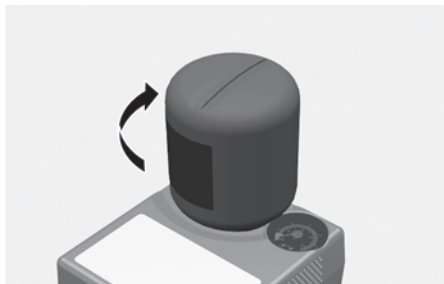
1. Schud de fles met dichtmiddel (2).



2. Verwijder het deksel (A) van de fles dichtmiddel (2) en de compressor (6).

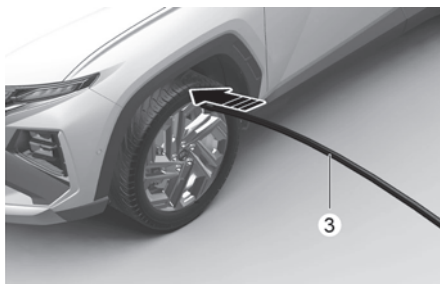


3. Verbind de fles dichtmiddel (2) en de compressor (6).



4. Zorg ervoor dat het ventiel (9) voor het verlagen van de bandenspanning gesloten is.

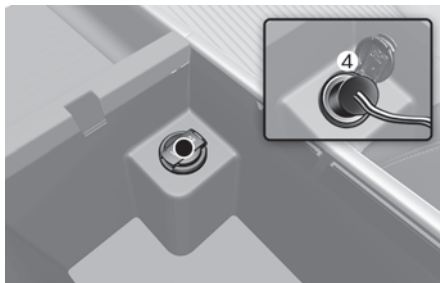
5. Schroef de ventieldop van het ventiel van de lekke band los en schroef de verbindingsslang (3) van de compressor eenhet wiel.



AANWIJZING

Sluit de vulslang van de fles met dichtmiddel goed op de klep aan. Anders kan het dichtmiddel achteruit stromen, waardoor de vulslang verstopt kan raken.

6. Zorg ervoor dat de compressor uit staat door op de hoofdschakelaar (7) te drukken [O].
7. Verbind de kabel en de connector (4) met het stopcontact in de auto.



8. Start de auto.

9. Terwijl de motor draait, schakelt u de compressor in door op [I] te drukken en laat deze ongeveer 5-7 minuten werken om de band met afdichtingsmiddel te vullen en op druk te brengen. Raadpleeg het gedeelte "Banden en wielen" in hoofdstuk 2. De bandenspanning na het vullen is onbelangrijk en kan later worden gecontroleerd/gecorrigeerd.

Let er bij het vullen van de band op dat de maximumspanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.

OPGELET

Ga niet met de auto rijden als de bandenspanning lager is dan 200 kpa (29 psi). Dit kan leiden tot een ongeval als gevolg van een plotseling defecte band.

10. Schakel de compressor uit.

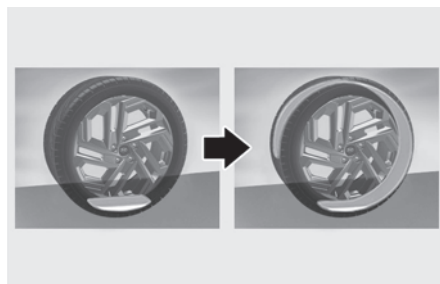
11. Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band.

Berg de Tire Mobility Kit weer op zijn oorspronkelijke positie in de auto op.

WAARSCHUWING

Laat de motor niet gedurende langere tijd draaien in een slecht geventileerde ruimte. Hierdoor kunt u koolmonoxidevergiftiging oplopen, met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

Het dichtmiddel verdelen



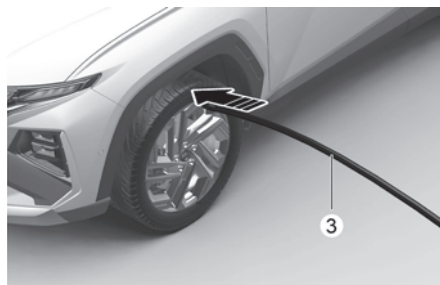
1. Rijd onmiddellijk ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) zodat het afdichtingsmiddel gelijkmatig in de band wordt verdeeld.

Rijd niet harder dan 80 km/h (50 mph). Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/h.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.

2. Stop na ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) op een veilige plek.



3. Sluit de aansluitslang (3) van de compressor en band aan op het ventiel van de band.

4. Sluit de kabels (4) aan op de 12V-aansluiting.

5. Breng de band op de aanbevolen spanning.

Doe het volgende terwijl de motor loopt.

- De bandenspanning verhogen:

Schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.

- De bandenspanning verlagen:

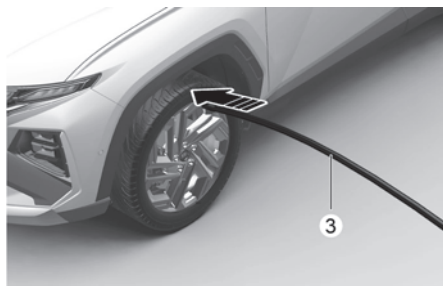
Pas het ventiel aan (9) om de bandenspanning te verlagen.

AANWIJZING

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

De bandenspanning aanpassen

1. Stop na ongeveer 7 - 10 km (of ongeveer 10 minuten) op een veilige plek.



2. Sluit de aansluitslang (3) van de compressor en band aan op het ventiel van de band.
3. Verbind de kabels (4) met de accu.

4. Breng de band op de aanbevolen spanning.

Doe het volgende terwijl de motor loopt.

- De bandenspanning verhogen:

Schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.

- De bandenspanning verlagen:

Pas het ventiel aan (9) om de bandenspanning te verlagen.

AANWIJZING

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

i Informatie

De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige meting van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.

⚠️ OPGELET

Rijd opnieuw een stukje als de band niet op spanning blijft. Volg de aanwijzingen in 'Het dichtmiddel verdelen'. Herhaal dan de stappen 1 tot en met 4.

De bandenreparatieset is mogelijk weinig effectief bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm (0,16 in).

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.

⚠️ WAARSCHUWING

De bandenspanning moet op de juiste spanning zijn (Zie "Banden en wielen" sectie in hoofdstuk 2). Rijd niet verder als dat niet het geval is.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.

⚠️ OPGELET

Bandenspanningssensor

Het bandenreparatiemiddel op de bandenspanningssensor en het wiel moet grondig worden verwijderd wanneer u de band door een nieuw exemplaar vervangt en de bandenspanningssensoren controleert. We bevelen aan dat u dit laat doen bij een bevoegde dealer.

i Informatie

Bij het terugplaatsen van de gerepareerde of vervangen band en wiel op de auto, moet u de wielmoersleutel aandraaien tot 11~13 kgf-m (79~94 lbf-ft).

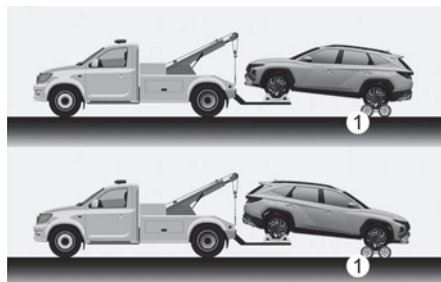
Slepen

Sleepbedrijf

Slepen met een autoambulance



Slepen na wielen heffen



(1) Dollies

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële door HYUNDAI Erkende Reparatriceur of een erkend bergingsbedrijf.

Correcte hef- en sleepprocedures zijn noodzakelijk om schade aan de auto te voorkomen. Het gebruik van dolly's of een oprijwagen wordt aanbevolen.

Voertuigen met 4WD moeten worden gesleept met alle wielen van de grond: met een wielheffer en dolly of plateau-aanhanger.

Voertuigen met 2WD kunnen worden gesleept met de achterwielen op de grond (zonder dollies) en de voorwielen van de grond.

Het gebruik van dolly's of een oprijwagen wordt aanbevolen. Als een van de belaste wielen of ophangingscomponenten beschadigd is of als de auto wordt gesleept met de voorwielen op de grond, gebruik dan een sleepdolly onder de voorwielen.

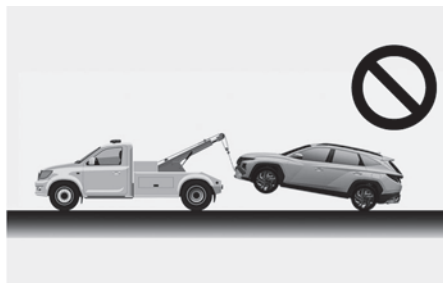
AANWIJZING

Om schade bij het slepen te voorkomen:

- Hef niet aan de trekhaak of carrosserie- en chassisdelen.
- Sleep het voertuig niet met de voorwielen op de grond.



- Gebruik geen takel om de auto te slepen. Gebruik alleen een auto-ambulance of een bril.



Slepen in noodgevallen zonder dolly's:

1. Zet de EPB los voor u de motor uitschakelt.
2. Zet het contact in OFF stand.

3. Zet de versnelling in [N] (neutraal)stand terwijl u op het rempedaal duwt.

4. Zet het contact in de ACC stand.

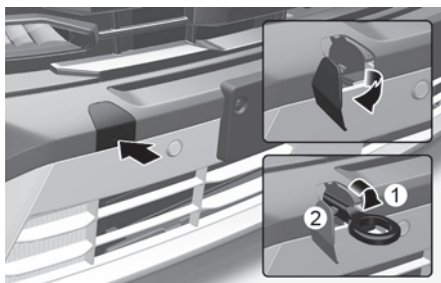
AANWIJZING

Als u de transmissie niet in de stand N (Neutraal) zet, kan deze beschadigd raken.

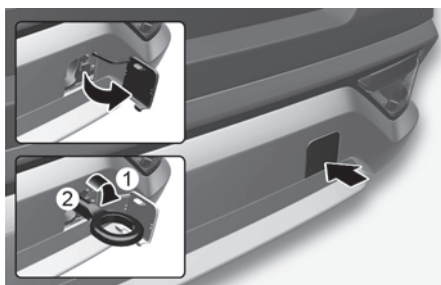
Afneembaar sleepoog

1. Open de achterklep en neem de trekhaak uit de gereedschapskoffer of TMK-koffer.

Voor



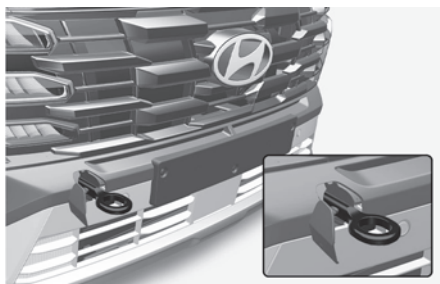
Achter



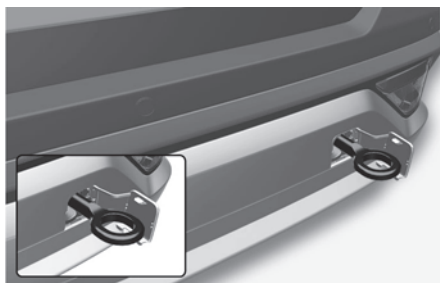
2. Verwijder het afdekkapje in de bumper door op het onderste deel van het kapje te drukken.
3. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien totdat het volledig vastzit.
4. Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.

Slepen in een noodgeval

Voor



Achter



Als er nauwelijks beweging in de auto zit, ga dan niet onnodig door met slepen. We raden u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of een deskundig bergingsbedrijf voor hulp.

Als dit niet mogelijk is, mag de auto tijdelijk worden gesleept met een sleepkabel of -ketting die aan het sleepoog aan de voor- of achterzijde van de auto is bevestigd.

Wees uiterst behoedzaam wanneer de auto wordt gesleept met een kabel of ketting. Een bestuurder moet in de auto plaatsnemen om te sturen en de remmen te bedienen.

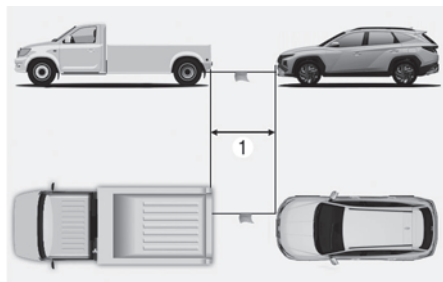
Op deze manier slepen mag alleen gebeuren op verharde wegen over een korte afstand en met lage snelheden. Ook moeten de wielen, assen, aandrijflijn, stuurinrichting en remmen allemaal in goede staat zijn.

OPGELET

De bestuurder moet zich in de auto bevinden om te sturen en de remmen te bedienen wanneer de auto wordt gesleept. Passagiers, buiten de bestuurder, zijn niet toegestaan in de auto.

Volg altijd onderstaande voorzorgsmaatregelen bij slepen in een noodgeval:

- Zet het contact in stand ACC, zodat het stuurwiel niet vergrendeld wordt.
- Schakel de transmissie naar de stand N (Neutraal).
- Ontgrendel de parkeerrem.
- Vanwege de verminderde remwerking moet het rempedaal met meer kracht dan normaal worden ingetrapt.
- Het sturen gaat zwaarder omdat de stuurbekrachtiging wordt disabled (uitgeschakeld).
- De auto mag alleen gesleept worden door een auto die zwaarder is dan die van u.
- De bestuurders van beide auto's dienen goed met elkaar te communiceren.
- Controleer voor het slepen of de sleepogen niet gebroken of op een andere manier beschadigd zijn.
- Bevestig de kabel of ketting goed aan de sleepogen.
- Stel het sleepoog niet bloot aan rukbelastingen. Oefen een constante en gelijkmatige kracht uit.



- Gebruik een sleepkabel of -ketting met een lengte van minder dan 5 m (1). Bevestig een witte of rode doek (ongeveer 30 cm breed) in het midden van de kabel of ketting voor gemakkelijke zichtbaarheid.
- Rijd voorzichtig zodat de sleepkabel of ketting tijdens het slepen strak blijft staan.
- Controleer, voordat de auto gesleept wordt, onder de auto of deze geen vloeistof uit de automatische transmissie/Double clutch-transmissie lekt. Als de auto automatische-transmissievloeistof lekt, moet de auto op een auto-ambulance worden vervoerd of op een dolly worden gesleept.

AANWIJZING

Versnel en vertraag langzaam en geleidelijk om de sleepkabel of ketting op spanning te houden en zo de auto te starten of te verplaatsen, anders kunnen de sleepogen en de auto worden beschadigd.

AANWIJZING

Om schade aan uw auto en onderdelen ervan te voorkomen bij het slepen:

- Trek altijd in een rechte lijn bij het gebruik van de sleepogen. Trek niet van opzij of onder een verticale hoek.
- Gebruik de sleepogen niet om een andere auto weg te slepen die vastzit in de modder of iets dergelijks waar hij niet op eigen kracht kan uitkomen.
- Beperk de snelheid van het voertuig tot 15 km/h en rijd minder dan 1,5 km tijdens het slepen om ernstige schade aan de transmissie te voorkomen (voor voertuig met automatische transmissie/voertuig met dubbele koppeling).
- Het voertuig moet gesleept worden met een snelheid van maximaal 25 km/h binnen een afstand van 20 km (voor handgeschakelde transmissie).

Nooduitrusting

+ indien van toepassing

Uw auto is uitgerust met noodvoorzieningen om u te helpen in te grijpen bij noodsituaties.

Brandblusser

Als er een kleine brand is en u weet hoe u de brandblusser moet gebruiken, volg dan deze stappen zorgvuldig.

1. Trek de veiligheidspen, die voorkomt dat de handgreep per ongeluk kan worden ingedrukt, aan de bovenkant van de brandblusser eruit.
2. Richt het mondstuk op de basis van het vuur.
3. Ga op ongeveer 2,5 m afstand van het vuur staan en knijp de handgreep in om de brandblusser te gebruiken. Als u de hendel loslaat, stopt het blussen.
4. Zwenk het mondstuk heen en weer in de richting van de basis van het vuur. Houd een ogenschijnlijk gedoofd vuur goed in de gaten, want het kan opnieuw ontbranden.

EHBO-doo's

Benodigheden om eerste hulp te verlenen, zoals een schaar, verband en plakband, enz. zijn aanwezig.

Gevarendriehoek

Plaats de gevarendriehoek op de weg om naderende voertuigen te waarschuwen in geval van nood, bijvoorbeeld wanneer de auto langs de weg is geparkeerd vanwege problemen.

Bandenspanningsmeter

+ indien van toepassing

Banden verliezen normaliter altijd wat lucht in het dagelijks gebruik en het is mogelijk dat u regelmatig lucht moet bijpompen. Dit is meestal geen teken van een lekke band, maar van normaal gebruik. Controleer de bandenspanning altijd als de banden koud zijn, omdat de bandenspanning toeneemt met de temperatuur.

Voer de volgende stappen uit om de bandenspanning te controleren:

1. Schroef het ventieldopje van het bandventiel op de velg los.
2. Houd de bandenspanningsmeter aangedrukt op het ventiel. Er lekt wat lucht weg als u begint. Indien u de klep niet stevig aandrukt, blijft er lucht weglekken.
3. De bandenspanningsmeter wordt geactiveerd wanneer u deze stevig en zonder lucht te laten ontsnappen aandrukt.
4. Lees de bandenspanning op de meter af om te zien of de bandenspanning te laag of te hoog is.
5. Stel de bandenspanning in op de voorgeschreven druk. Raadpleeg "Banden en wielen" in hoofdstuk 2.
6. Plaats de ventieldop terug.

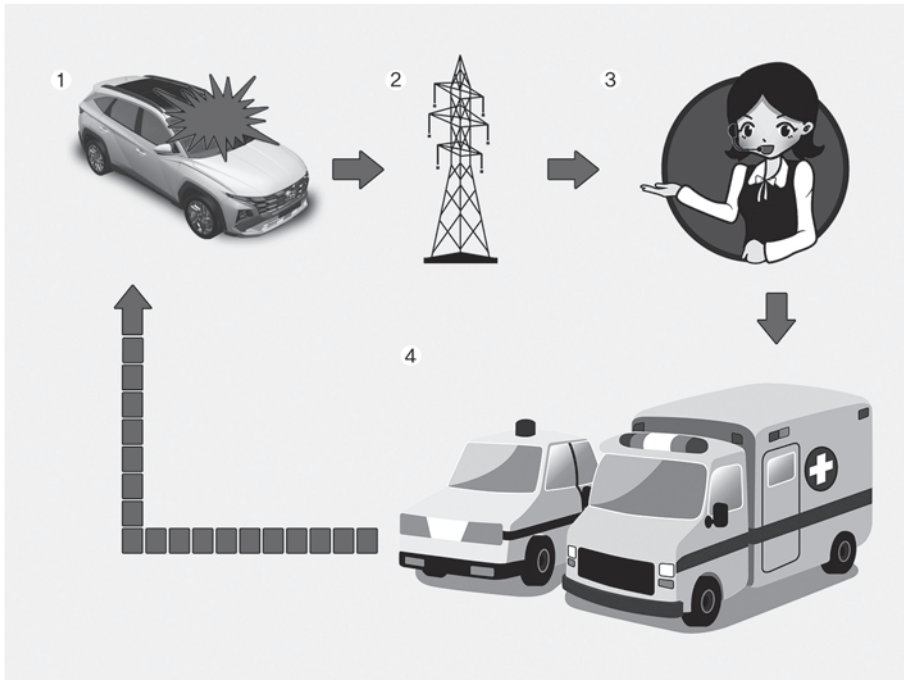
Pan-Europees eCall-systeem (voor Europa)

+ indien van toepassing

De auto is uitgerust met een apparaat* dat verbonden is met het pan-Europese eCall-systeem voor noodoproepen naar hulpdiensten. Het pan-Europese eCall-systeem doet automatisch een noodoproep bij een verkeersongeval of andere** calamiteiten op de Europese wegen (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem)

Het systeem maakt het mogelijk om verbinding te maken met een hulpverlener van de noodhulpdienst in geval van ongevallen in het verkeer van Europa (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem).

Het pan-Europese eCall-systeem verzendt, onder de voorwaarden die zijn beschreven in de Gebruikershandleiding en daarnaast in het boekje Garantie & Onderhoud, gegevens naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP), waaronder informatie over de locatie, het type voertuig en het VIN (Voertuig-identificatienummer) van de auto.



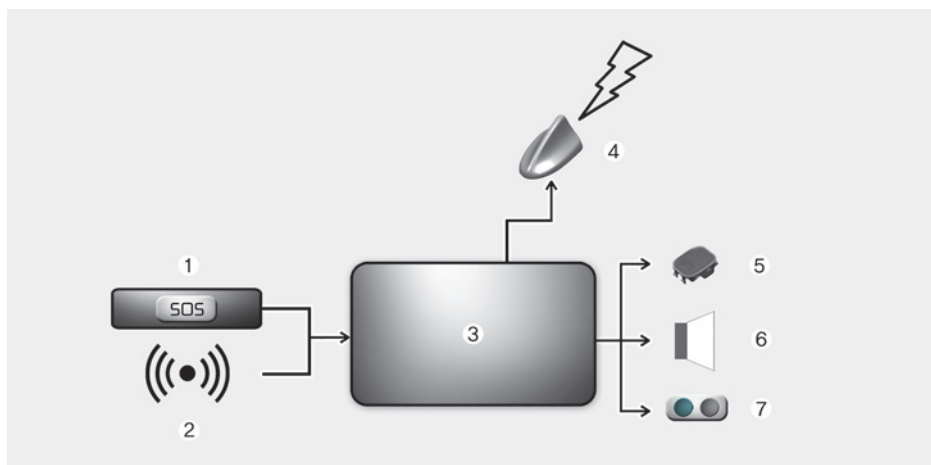
1. Verkeersongeval
2. Draadloos netwerk
3. Publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point)
4. Redding

* Het pan-Europese eCall-apparaat in de gebruikershandleiding verwijst naar apparatuur die in de auto geïnstalleerd is en die verbinding kan maken met het pan-Europese eCall-systeem.

** "Andere ongelukken" betekent elk ongeval op de Europese wegen (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem) dat tot letsel bij mensen leidt/hulp noodzakelijk maakt. Bij waarneming van een ongeval moet u het voertuig tot stilstand brengen, de SOS-toets indrukken (de locatie van de toets staat op de afbeelding in het hoofdstuk "Pan-Europees eCall-systeem (indien van toepassing)") van de Gebruikershandleiding. Bij een oproep verzamelt het systeem informatie over de auto (van waaruit de oproep is gedaan), waarna de auto verbonden wordt met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale om de reden van noodoproep te melden.

Wanneer de gegevens die in het pan-Europese eCall-systeem opgeslagen zijn, worden doorgegeven aan het reddingsteam om de bestuurder en passagiers de juiste hulp te verlenen, worden de gegevens gewist zodra de reddingsoperatie voltooid is.

Beschrijving van het eCall-boordsysteem (voor Europa)



Overzicht van het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig, de werking en de functies ervan: raadpleeg dit gedeelte. De eCall-service voor noodnummer 112 is een publieke dienst van algemeen belang en gratis te gebruiken.

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is standaard actief. Bij een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd met behulp van sensoren in het voertuig.

Het wordt ook automatisch actief wanneer het voertuig uitgerust is met een TPS-systeem dat bij een ernstig ongeval niet goed werkt.

Het 112-gebaseerde eCall-systeem (in het voertuig geïntegreerd) kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd. Raadpleeg dit gedeelte voor instructies voor het handmatig activeren van het systeem.

Bij een kritieke storing het systeem waardoor het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig zou uitvallen, krijgen de inzittenden de volgende waarschuwing: raadpleeg dit gedeelte.

Informatie over gegevensverwerking (Europa)

Elke verwerking van persoonsgegevens door het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem is in overeenstemming met de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens als bedoeld in de Richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad, en gaat meer bepaald uit van de noodzaak om de vitale belangen van de betrokkenen te beschermen in de zin van artikel 7, onder (d), van Richtlijn 95/46/EG (3).

De verwerking van die gegevens is strikt beperkt tot het aannemen van de noodoproep via eCall naar het centrale Europese noodnummer 112.

Soorten gegevens en hun ontvangers

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- Voertuig-identificatienummer
- Voertuigtype (personenvoertuig of licht bedrijfsvoertuig)
- Type brandstof (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch /waterstof)
- De recente locaties en rijrichting van het voertuig
- Een log van de automatische activering van het systeem en de tijdstippen ervan
- Eventuele aanvullende gegevens (indien van toepassing): niet van toepassing

Ontvangers van de gegevens die het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig heeft verwerkt zijn de betreffende publieke noodoproepcentrales die door de betreffende nationale overheid zijn aangewezen voor het gebied waar ze actief zijn om als eerste de oproepen van eCall naar het enige Europese noodnummer 112 te ontvangen en verwerken. Aanvullende gegevens (indien beschikbaar): niet van toepassing

- (1) Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (OJ L 281 van 23.11.1995, p. 31).
- (2) Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de privacy in de sector elektronische communicatie (Richtlijn betreffende privacy en elektronische communicatie) (OJ L 201 van 31.7.2002, p. 37).
- (3) Richtlijn 95/46/EG wordt ingetrokken bij Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (Algemene verordening gegevensbescherming) (OJ L 119 van 4.5.2016, p. 1). De Verordening is vanaf 25 mei 2018 van kracht.

Regelingen voor gegevensverwerking

Het 112-gebaseerde eCall-systeem in voertuigen is zo ontworpen dat de gegevens in het systeemgeheugen niet beschikbaar zijn buiten het systeem voordat een eCall wordt geactiveerd. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Het 112-gebaseerde eCall-systeem aan boord van voertuigen is zo ontworpen dat het niet traceerbaar is en in de normale bedrijfsstatus niet voortdurend wordt gevolgd. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en doorlopend worden verwijderd.

De gegevens over de voertuiglocatie worden in het interne geheugen van het systeem doorlopend overschreven, waardoor er altijd maximaal drie van de laatste actuele locaties van het voertuig worden bewaard voor een normale werking van het systeem.

Het activiteitenlogboek in het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig wordt niet langer bijgehouden dan nodig is voor het verwerken van de noodoproep via eCall en in ieder geval niet langer dan 13 uur na de noodoproep door eCall. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Modaliteiten voor uitoefening van de rechten van de gegeven persoon

Het gegeven subject (de voertuigeigenaar) heeft recht op toegang tot de gegevens en waar nodig op rectificatie, verwijdering en blokkering van gegevens die over hem of haar gaan, indien de verwerking ervan niet strookt met de bepalingen in Richtlijn 95/46/ER. Derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten overeenkomstig deze Richtlijn van een dergelijke rectificatie, verwijdering of blokkering op de hoogte worden gebracht, tenzij dit onmogelijk blijkt of een onevenredige inspanning vergt.

De betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit als hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

De contactdienst die verantwoordelijk is voor het verwerken van verzoeken tot toegang (als die er zijn): niet van toepassing

Pan-Europees eCall-systeem (voor Europa)



Elementen van het pan-Europese eCall-systeem, geïnstalleerd in het passagierscompartiment:

- (1) SOS-toets
- (2) LED

SOS-toets: Door het indrukken van de toets doet de bestuurder/passagier een noodoproep naar de hulpcentrale.

LED: Het LED-lampje gaat 3 seconden branden wanneer de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) in stand ON staat. Daarna gaan ze uit wanneer het systeem normaal werkt.

Als er problemen zijn met het systeem, gaat het SOS-controlelampje branden op het instrumentenpaneel.

Automatische melding van ongevallen (voor Europa)



Het Pan-Europese eCall-apparaat doet automatisch een noodoproep naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) om bij een verkeersongeval de juiste reddingsdiensten in te zetten.

Voor de juiste noodhulpdiensten en ondersteuning stuurt het pan-Europese eCall-systeem bij het waarnemen van een verkeersongeval automatisch de gegevens naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP).

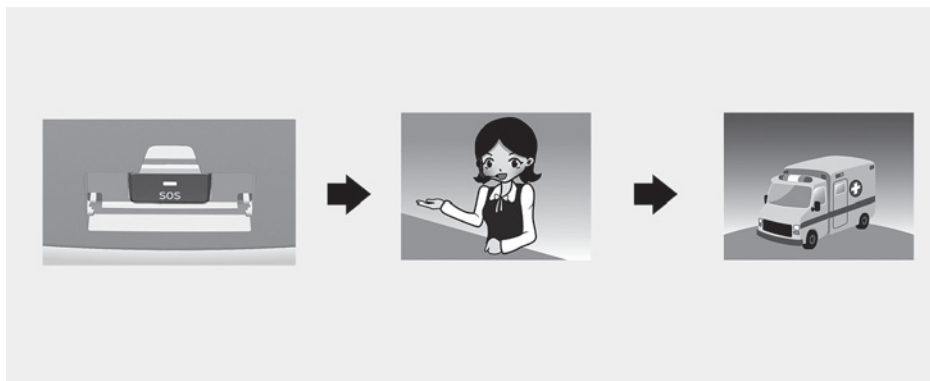
In dit geval kan de noodoproep niet opgehangen worden door de SOS-toets in te drukken en het pan-Europese eCall-systeem blijft verbonden tot de noodhulpverlener die de oproep ontvangt, de verbinding verbreekt.

Bij lichte verkeersongevallen kan het zijn dat het pan-Europese eCall-systeem geen noodoproep doet. Dan kunt u echter handmatig een noodoproep doen door op de SOS-toets te drukken.

⚠ OPGELET

Het systeem werkt niet bij afwezigheid van mobiele bereik en GPS en Galileo-signalen.

Handmatige melding van ongevallen (voor Europa)



De bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) door op de SOS-toets te drukken om de noodhulpdiensten te waarschuwen.

Een oproep naar de noodhulpdiensten via het pan-Europese eCall-systeem kan worden geannuleerd door nogmaals op de SOS-toets te drukken voordat de verbinding tot stand is gebracht.

Na activering van de noodoproep in de handmatige modus (voor juiste noodhulpdiensten en ondersteuning) stuurt het pan-Europese eCall-systeem automatisch de gegevens van het (verkeers)ongeval naar de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) (tijdens de noodoproep) door op de SOS-toets te drukken.

Als de bestuurder of passagier per ongelijk de SOS-toets indrukt, kan dit worden geannuleerd door binnen 3 seconden opnieuw op de toets te drukken. Daarna kan de oproep niet meer worden geannuleerd.

Bij een (verkeers)ongeval is het voor het activeren van een noodoproep in de handmatige modus nodig om:

1. De auto volgens de verkeersregels te stoppen, om de veiligheid van uzelf en andere weggebruikers te garanderen;
2. Op de SOS-toets te drukken, als u op de toets drukt, wordt het SOS van het apparaat in de draadloze telefonische verbidingsnetwerken geregistreerd, en worden essentiële gegevens over de auto en zijn locatie verzameld overeenkomstig de technische eisen van het apparaat. Daarna wordt er een verbinding tot stand gebracht met de hulpverlener van het pan-Europese eCall-systeem om duidelijkheid te krijgen over de redenen (omstandigheden) van de noodoproep.
3. Nadat de redenen voor de noodoproep duidelijk zijn gemaakt, stuurt de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) de gegevens naar de noodhulpdiensten en rondt hij de noodoproep af.

Als de noodoproep niet volgens de bovenstaande procedure wordt uitgevoerd, wordt noodoproep beschouwd als een vergissing.

WAARSCHUWING

Noodstroomvoorziening van het pan-Europese eCall-systeem vanuit de accu

- De accu van het pan-Europese eCall-systeem levert 1 uur lang stroom voor het geval de hoofdstroom van het voertuig tijdens de noodsituatie door de botsing uitgevallen is.
- De batterij van het pan-Europese eCall-systeem moet om de 4 jaar worden vervangen. Raadpleeg "Onderhoudsschema bij normaal gebruik (Europa)" in de hoofdstuk 9 voor meer informatie.

Led brandt rood (systeemdefect)

Als de rode led brandt bij normale rijomstandigheden, kan dit duiden op een storing in het pan-Europese eCall-systeem. Laat het pan-Europese eCall-systeem onmiddellijk nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Anders hebt u niet de garantie dat het apparaat met het pan-Europese eCall-systeem in uw auto goed functioneert. De eigenaar van de auto is aansprakelijk voor de eventuele gevolgen van het schenden van bovenstaande voorwaarden.

Willekeurig verwijderen of modificeren

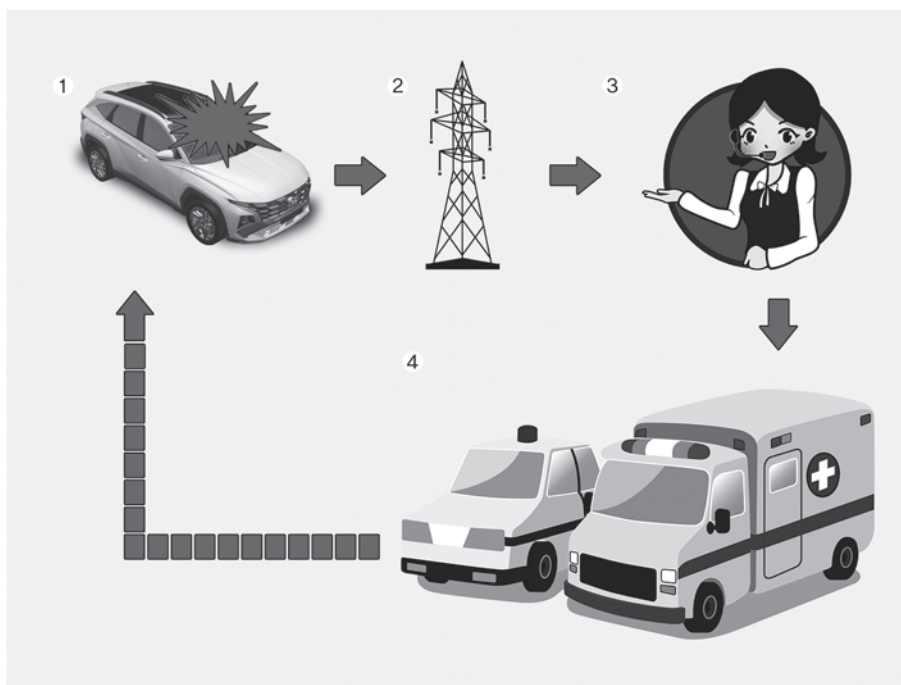
Het pan-Europese eCall-systeem belt de noodhulpdiensten voor hulp. Daarom kan het verwijderen of wijzigen van de instellingen van het pan-Europese eCall-systeem uw veiligheid in gevaar brengen. Daarnaast kan het zelfs een onbedoelde noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point). Vandaar dat we u vriendelijk vragen om zelf geen wijzigingen aan te brengen aan de instellingen van de apparatuur van het pan-Europese eCall-systeem dat in uw auto geïnstalleerd is, of dit door derden te laten doen.

eCall-systeem voor de VAE (VAE)

De auto is uitgerust met een apparaat* dat verbonden is met het eCall-systeem voor de VAE voor noodoproepen naar hulpdiensten. Het eCall-systeem voor de VAE doet automatisch een noodoproep bij een verkeersongeval of andere** calamiteiten op de wegen (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem)

Het systeem maakt het mogelijk om verbinding te maken met een hulpverlener van de noodhulpdienst in geval van ongevallen in het verkeer (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem).

Het eCall-systeem voor de VAE verzendt, onder de voorwaarden die zijn beschreven in de Gebruikershandleiding en daarnaast in het boekje Garantie & Onderhoud, gegevens naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP), waaronder informatie over de locatie, het type voertuig en het VIN (Voertuig-identificatienummer) van de auto.



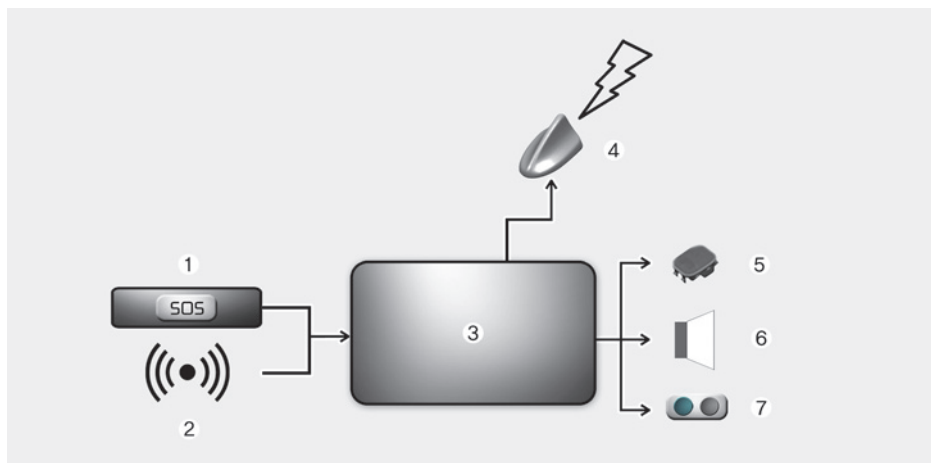
1. Verkeersongeval
2. Draadloos netwerk
3. Publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point)
4. Redding

* Het eCall-apparaat voor de VAE in de gebruikershandleiding verwijst naar apparatuur die in de auto geïnstalleerd is en die verbinding kan maken met het eCall-systeem voor de VAE.

** 'Andere ongelukken' betekent elk ongeval in het verkeer van de VAE (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem) dat tot letsel bij mensen leidt/hulp noodzakelijk maakt. Bij waarneming van een ongeval moet u het voertuig tot stilstand brengen, de SOS-toets indrukken (de locatie van de toets staat op de afbeelding in het hoofdstuk "eCall-systeem voor de VAE (indien van toepassing)") van de Gebruikershandleiding. Bij een oproep verzamelt het systeem informatie over de auto (van waaruit de oproep is gedaan), waarna de auto verbonden wordt met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale om de reden van noodoproep te melden.

Wanneer de gegevens die in het eCall-systeem voor de VAE opgeslagen zijn, worden doorgegeven aan het reddingsteam om de bestuurder en passagiers de juiste hulp te verlenen, worden de gegevens gewist zodra de reddingsoperatie voltooid is.

Beschrijving van het eCall-systeem in het voertuig (VOOR VAE)



Overzicht van het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig, de werking en de functies ervan: raadpleeg dit gedeelte. De eCall-service voor noodnummer 999 is een publieke dienst van algemeen belang en gratis te gebruiken.

Het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig is standaard actief. Bij een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd met behulp van sensoren in het voertuig.

Het wordt ook automatisch actief wanneer het voertuig uitgerust is met een TPS-systeem dat bij een ernstig ongeval niet goed werkt.

Het 999-gebaseerde eCall-systeem in het voertuig kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd. Raadpleeg dit gedeelte voor instructies voor het handmatig activeren van het systeem.

Bij een kritieke storing het systeem waardoor het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig zou uitvallen, krijgen de inzittenden de volgende waarschuwing: raadpleeg dit gedeelte.

Informatie over gegevensverwerking (VAE)

Elke verwerking van persoonsgegevens door het op het noodnummer 999 gebaseerde eCall-boordsysteem is in overeenstemming met de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens als bedoeld in de Richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad, en gaat meer bepaald uit van de noodzaak om de vitale belangen van de betrokkenen te beschermen in de zin van artikel 7, onder (d), van Richtlijn 95/46/EG (3).

De verwerking van die gegevens is strikt beperkt tot het aannemen van de noodoproep via eCall naar het noodnummer 999 van de VAE.

Soorten gegevens en hun ontvangers

Het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- Voertuig-identificatienummer
- Voertuigtype (personenvoertuig of licht bedrijfsvoertuig)
- Type brandstof (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch /waterstof)
- De recente locaties en rijrichting van het voertuig
- Een log van de automatische activering van het systeem en de tijdstippen ervan
- Eventuele aanvullende gegevens (indien van toepassing): niet van toepassing

Ontvangers van de gegevens die het eCall-systeem voor het noodnummer 999 in het voertuig heeft verwerkt zijn de betreffende publieke noodoproepcentrales die door de betreffende nationale overheid zijn aangewezen voor het gebied waar ze actief zijn om als eerste de oproepen van eCall naar het noodnummer 999 van de VAE te ontvangen en verwerken. Aanvullende gegevens (indien beschikbaar): niet van toepassing

- (1) Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (OJ L 281 van 23.11.1995, p. 31).
- (2) Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de privacy in de sector elektronische communicatie (Richtlijn betreffende privacy en elektronische communicatie) (OJ L 201 van 31.7.2002, p. 37).
- (3) Richtlijn 95/46/EG wordt ingetrokken bij Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (Algemene verordening gegevensbescherming) (OJ L 119 van 4.5.2016, p. 1). De Verordening is vanaf 25 mei 2018 van kracht.

Regelingen voor gegevensverwerking

Het 999-gebaseerde eCall-systeem in voertuigen is zo ontworpen dat de gegevens in het systeemgeheugen niet beschikbaar zijn buiten het systeem voordat een eCall wordt geactiveerd. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Het 999-gebaseerde eCall-systeem aan boord van voertuigen is zo ontworpen dat het niet traceerbaar is en in de normale bedrijfsstatus niet voortdurend wordt gevolgd. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 999 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en doorlopend worden verwijderd.

De gegevens over de voertuiglocatie worden in het interne geheugen van het systeem doorlopend overschreven, waardoor er altijd maximaal drie van de laatste actuele locaties van het voertuig worden bewaard voor een normale werking van het systeem.

Het activiteitenlogboek in het eCall-systeem voor het noodnummer 999 in het voertuig wordt niet langer bijgehouden dan nodig is voor het verwerken van de noodoproep via eCall en in ieder geval niet langer dan 13 uur na de noodoproep door eCall. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Modaliteiten voor uitoefening van de rechten van de gegeven persoon

Het gegeven subject (de voertuigeigenaar) heeft recht op toegang tot de gegevens en waar nodig op rectificatie, verwijdering en blokkering van gegevens die over hem of haar gaan, indien de verwerking ervan niet strookt met de bepalingen in Richtlijn 95/46/ER. Derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten overeenkomstig deze Richtlijn van een dergelijke rectificatie, verwijdering of blokkering op de hoogte worden gebracht, tenzij dit onmogelijk blijkt of een onevenredige inspanning vergt.

De betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit als hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

De contactdienst die verantwoordelijk is voor het verwerken van verzoeken tot toegang (als die er zijn): niet van toepassing

eCall-systeem voor de VAE (VAE)



Elementen van het eCall-systeem voor de VAE, geïnstalleerd in het passagierscompartiment:

- (1) SOS-toets
- (2) LED

SOS-toets: Door het indrukken van de toets doet de bestuurder/passagier een noodoproep naar de hulpcentrale.

LED: Het LED-lampje gaat 3 seconden branden wanneer de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) in stand ON staat. Daarna gaan ze uit wanneer het systeem normaal werkt.

Als er problemen zijn met het systeem, gaat het SOS-controlelampje branden op het instrumentenpaneel.

Automatische ongevalsmelding (VAE)



Het eCall-apparaat voor de VAE doet automatisch een noodoproep naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) om bij een verkeersongeval de juiste reddingsdiensten in te zetten.

Voor de juiste noodhulpdiensten en ondersteuning stuurt het eCall-systeem voor de VAE bij het waarnemen van een verkeersongeval automatisch de gegevens naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP).

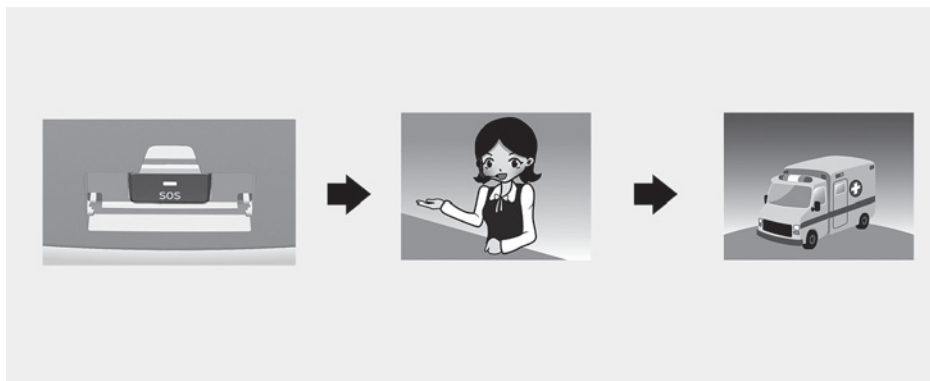
In dit geval kan de noodoproep niet opgehangen worden door de SOS-toets in te drukken en het eCall-systeem voor de VAE blijft verbonden tot de noodhulpverlener die de oproep ontvangt, de verbinding verbreekt.

Bij lichte verkeersongevallen kan het zijn dat het eCall-systeem voor de VAE geen noodoproep doet. Dan kunt u echter handmatig een noodoproep doen door op de SOS-toets te drukken.

OPGELET

Het systeem werkt niet bij afwezigheid van mobiele bereik en GPS en Galileo-signalen.

Handmatige ongevalsmelding



De bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) door op de SOS-toets te drukken om de noodhulpdiensten te waarschuwen.

Een oproep naar de noodhulpdiensten via het eCall-systeem voor de VAE kan worden geannuleerd door nogmaals op de SOS-toets te drukken voordat de verbinding tot stand is gebracht.

Na activering van de noodoproep in de handmatige modus (voor juiste noodhulpdiensten en ondersteuning) stuurt het eCall-systeem voor de VAE automatisch de gegevens van het (verkeers)ongeval naar de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) (tijdens de noodoproep) door op de SOS-toets te drukken.

Als de bestuurder of passagier per ongelijk de SOS-toets indrukt, kan dit worden geannuleerd door binnen 3 seconden opnieuw op de toets te drukken. Daarna kan de oproep niet meer worden geannuleerd.

Bij een (verkeers)ongeval is het voor het activeren van een noodoproep in de handmatige modus nodig om:

1. De auto volgens de verkeersregels te stoppen, om de veiligheid van uzelf en andere weggebruikers te garanderen;
2. Op de SOS-toets te drukken, als u op de toets drukt, wordt het SOS van het apparaat in de draadloze telefonische verbidingsnetwerken geregistreerd, en worden essentiële gegevens over de auto en zijn locatie verzameld overeenkomstig de technische eisen van het apparaat. Daarna wordt er een verbinding tot stand gebracht met de hulpverlener van het eCall-systeem voor de VAE om duidelijkheid te krijgen over de redenen (omstandigheden) van de noodoproep.
3. Nadat de redenen voor de noodoproep duidelijk zijn gemaakt, stuurt de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) de gegevens naar de noodhulpdiensten en rondt hij de noodoproep af.

Als de noodoproep niet volgens de bovenstaande procedure wordt uitgevoerd, wordt noodoproep beschouwd als een vergissing.

WAARSCHUWING

Noodstroomvoorziening van het eCall-systeem voor de VAE vanuit de accu

- De accu van het eCall-systeem voor de VAE levert 1 uur lang stroom voor het geval de hoofdstroom van het voertuig tijdens de noodsituatie door de botsing uitgevallen is.
- De accu van het eCall-systeem voor de VAE moet om de 4 jaar worden vervangen. Raadpleeg "Onderhoudsschema bij normaal gebruik (Europa) (vervolg)" in de hoofdstuk 9 voor meer informatie.

Led brandt rood (systeemdefect)

Als de rode led brandt bij normale rijomstandigheden, kan dit duiden op een storing in het eCall-systeem voor de VAE. Laat het eCall-systeem voor de VAE onmiddellijk nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Anders hebt u niet de garantie dat het apparaat met het eCall-systeem voor de VAE in uw auto goed functioneert. De eigenaar van de auto is aansprakelijk voor de eventuele gevolgen van het schenden van bovenstaande voorwaarden.

Willekeurig verwijderen of modificeren

Het eCall-systeem voor de VAE belt de noodhulpdiensten voor hulp. Daarom kan het verwijderen of wijzigen van de instellingen van het eCall-systeem voor de VAE uw veiligheid in gevaar brengen. Daarnaast kan het zelfs een onbedoelde noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point). Hierbij verzoeken wij u vriendelijk om zelf of door derden geen wijzigingen aan te brengen in de instellingen van de apparatuur van de UAE eCall die in uw voertuig is geïnstalleerd.

eCall certificeringslabel



9. Onderhoud

Motorruimte.....	9-5
Onderhoudswerkzaamheden	9-9
Verantwoordelijkheid van de eigenaar.....	9-9
Vorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar	9-9
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-10
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-11
Periodieke onderhoudswerkzaamheden	9-13
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (Europa)	9-14
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (Europa) (vervolg)	9-15
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (Europa) (vervolg)	9-16
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (Europa) (vervolg)	9-18
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (Europa) (vervolg)	9-19
Onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden en weinig gebruik (voor Europa)	9-20
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (behalve Europa en Mexico).....	9-22
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (behalve Europa en Mexico) (vervolg)	9-23
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (behalve Europa en Mexico) (vervolg)	9-25
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (behalve Europa en Mexico) (vervolg)	9-26
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (behalve Europa en Mexico) (vervolg)	9-27
Onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden en weinig km (behalve Europa en Mexico)	9-28
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (voor Mexico)	9-30
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (voor Mexico) (vervolg)	9-31
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (voor Mexico) (vervolg)	9-32
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (voor Mexico) (vervolg)	9-33
Onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden en weinig km (voor Mexico)	9-34

Uitleg bij onderhoudsschema	9-36
Motorolie en oliefilter	9-36
Aandrijfriemen	9-36
MHEV riem	9-36
Brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen	9-36
Brandstoffilter (voor benzinemotor)	9-36
Brandstoffilterelement (diesel)	9-36
Ontluchtingsslang en tankdop	9-37
Vacuüm carterventilatieslangen	9-37
LuchtfILTER	9-37
Bougies (benzinemotor)	9-37
Koelsysteem	9-37
Motorkoelvloeistof	9-37
Versnellingsbakolie	9-38
Automatische- transmissievloeistof	9-38
Vloeistof voor transmissie met dubbele koppeling	9-38
Remleidingen en -slangen	9-38
Rem-/koppelingsvloeistof	9-38
Parkeerrem	9-38
Remschijven, remblokken en remklauwen	9-38
Cardanas	9-39
Bevestigingsbouten wielophanging	9-39
Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel	9-39
Aandrijfassen en stofhoezen	9-39
Koudemiddel	9-39
Motorolie	9-39
Motoroliepeil controleren	9-39
Motorolie verversen en filter vervangen	9-42
Motorkoelvloeistof	9-43
Koelvloeistofpeil controleren	9-43
Koelvloeistof verversen	9-46
Rem-/koppelingsvloeistof	9-46
Controle rem- en koppelingsvloeistofpeil	9-46
Versnellingsbakolie	9-48

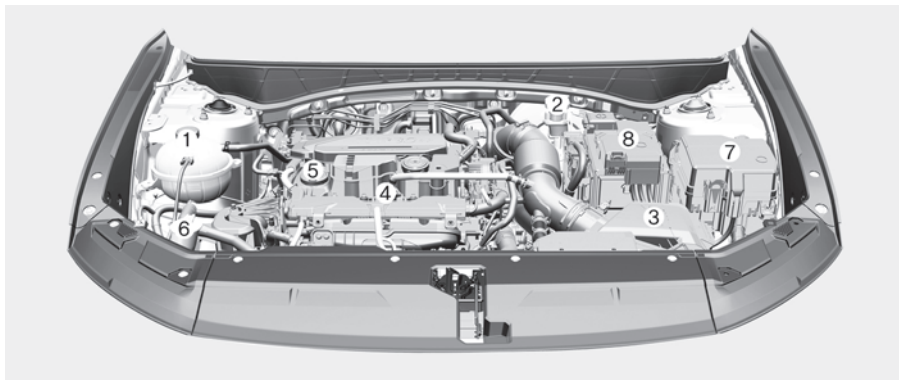
9. Onderhoud

Ruitensproeiervloeistof	9-48
Ruitensproeiervloeistofniveau controleren	9-48
Brandstoffilter (diesel)	9-49
Aftappen van water uit het brandstoffilter	9-49
Brandstoffilterelement vervangen	9-49
Luchtfilter	9-49
Filter vervangen	9-49
Interieurluchtfilter	9-50
Filter controleren	9-50
Filter vervangen	9-50
Ruitenwisserbladen	9-51
Wisserbladen controleren	9-51
Vervangen van bladen	9-52
Accu	9-54
Voor een optimale werking van de accu	9-55
Accucapaciteitsticker	9-56
Accu laden	9-56
Te resetten onderdelen	9-57
Banden en wielen	9-58
Bandenonderhoud	9-58
Aanbevolen bandenspanning koud	9-58
Bandenspanning controleren	9-59
Wielen verwisselen	9-60
Uitlijnen en balanceren van de wielen	9-60
Banden vervangen	9-61
Velgen vervangen	9-62
Grip	9-62
Onderhoud van banden	9-62
Label op de wang van de band	9-62
Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding	9-65
Zekeringen	9-66
Vervangen zekering dashboard	9-67
Vervangen zekering motorruimte	9-68
Beschrijving zekering-/relaiskast	9-69

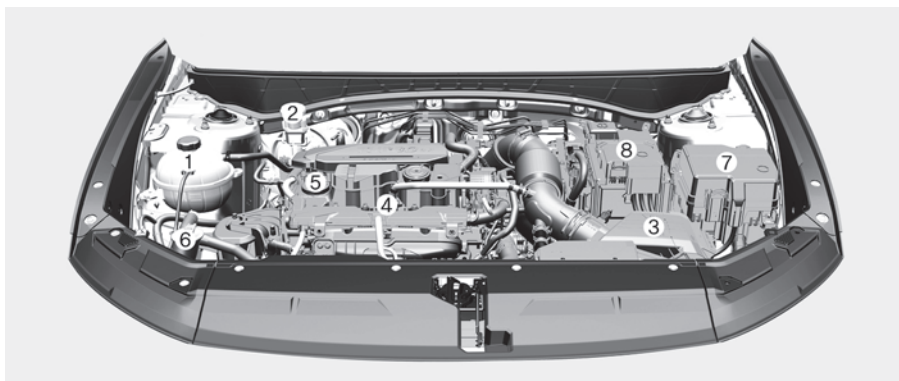
Lampen	9-79
Vervanging koplamp, positielicht, richtingaanwijzer, dagrijlicht (DRL)	9-80
Koplamp afstellen (voor Europa)	9-82
Vervangen richtingaanwijzer opzij	9-86
Lamp achterlichtunit vervangen	9-86
Vervangen derde remlicht	9-89
Kentekenverlichting vervangen	9-89
Lamp interieurverlichting vervangen.....	9-90
Onderhoud exterieur	9-91
Onderhoud exterieur.....	9-91
Onderhoud interieur.....	9-96
Emissieregelsysteem	9-99
1. Carterventilatiesysteem	9-100
2. Brandstofdampafzuigsysteem	9-100
3. Emissieregelsysteem	9-100
Benzinedeeltjesfilter (GPF)	9-101
Dieselroetfilter (DPF).....	9-102
Magere NOx-vanger (voor dieselmotor)	9-102
Selectieve katalytische reductie (SCR) (voor dieselmotor).....	9-103

Motorruimte

Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV - Linkse besturing



Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV - Rechtse besturing

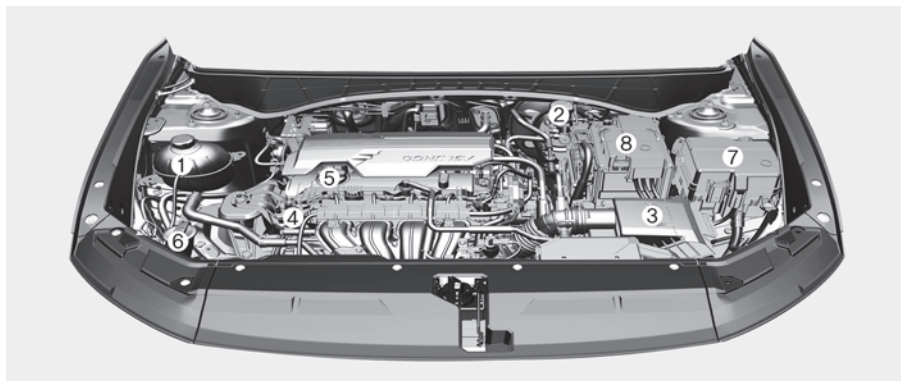


De werkelijke motorruimte in de auto kan afwijken van de afbeelding.

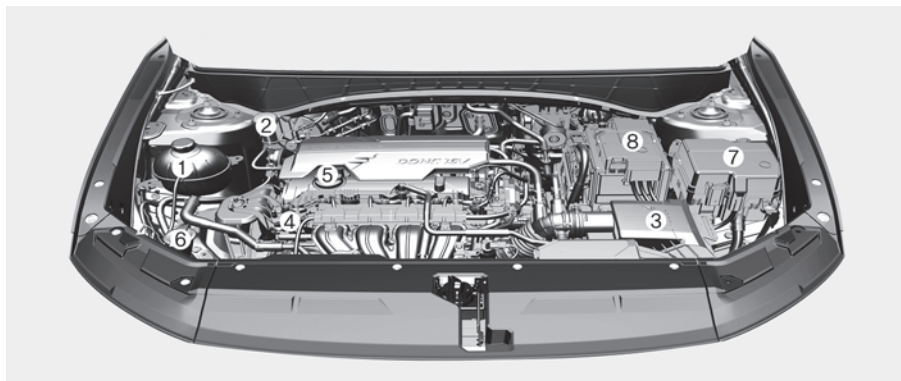
1. Expansievat motorkoelvloeistof
2. Remvloeistofreservoir/Koppelingsvloeistofreservoir*
3. Luchtfilter
4. Peilstok motorolie
5. Vuldop motorolie
6. Ruitenwisservloeistofreservoir
7. Zekeringkast
8. Accu

*: Indien van toepassing

Smartstream G2.0 - Linkse besturing



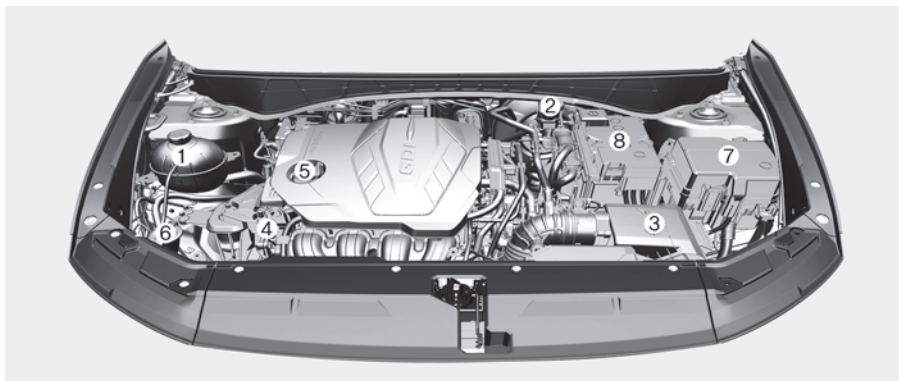
Smartstream G2.0 - Rechtse besturing



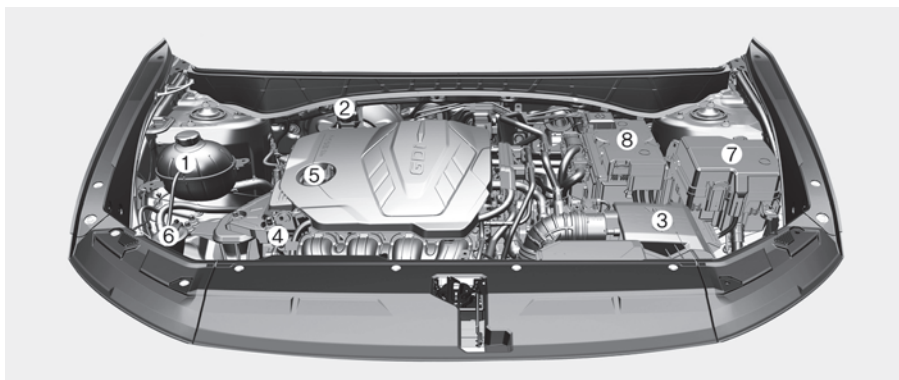
De werkelijke motorruimte in de auto kan afwijken van de afbeelding.

1. Expansievat motorkoelvloeistof
 2. Remvloeistofreservoir/Koppelingsvloeistofreservoir*
 3. Luchtfilter
 4. Peilstok motorolie
 5. Vuldop motorolie
 6. Ruitenwisservloeistofreservoir
 7. Zekeringkast
 8. Accu
- *: Indien van toepassing

Smartstream G2.5 GDI - Linkse besturing



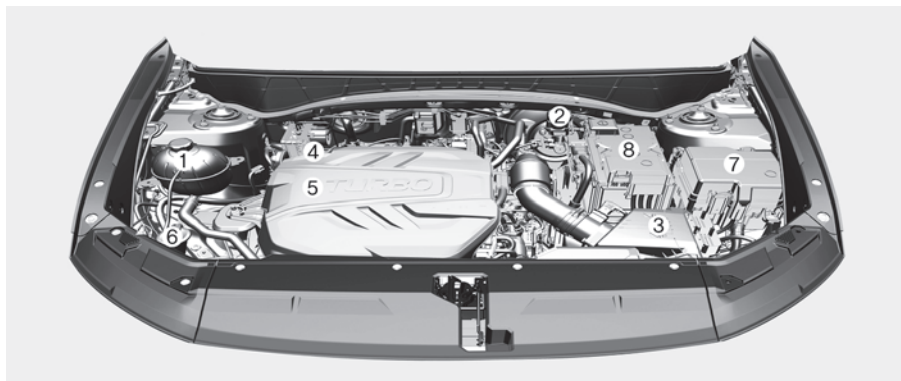
Smartstream G2.5 - Rechtse besturing



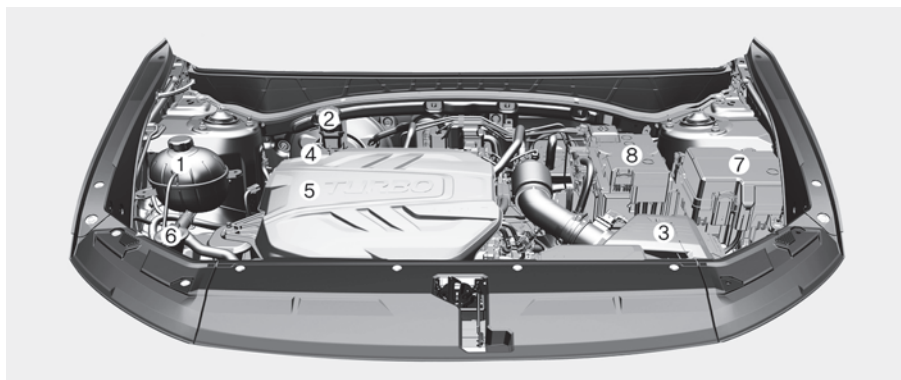
De werkelijke motorruimte in de auto kan afwijken van de afbeelding.

1. Expansievat motorkoelvloeistof
 2. Remvloeistofreservoir/Koppelingsvloeistofreservoir*
 3. Luchtfilter
 4. Peilstok motorolie
 5. Vuldop motorolie
 6. Ruitenwisservloeistofreservoir
 7. Zekeringkast
 8. Accu
- *: Indien van toepassing

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV - Linkse besturing



Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV - Rechtse besturing



De werkelijke motorruimte in de auto kan afwijken van de afbeelding.

1. Expansievat motorkoelvloeistof
 2. Remvloeistofreservoir/Koppelingsvloeistofreservoir*
 3. Luchtfilter
 4. Peilstok motorolie
 5. Vuldop motorolie
 6. Ruitenwisservloeistofreservoir
 7. Zekeringkast
 8. Accu
- *: Indien van toepassing

Onderhoudswerkzaamheden

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een erkende HYUNDAI dealer voldoet aan HYUNDAI's hoge kwaliteitsnormen voor service en ontvangt technische ondersteuning van HYUNDAI om u een hoog niveau van tevredenheid te kunnen bieden.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

Onderhoud en het bijhouden van gegevens zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient de documenten die aantonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd te bewaren in overeenstemming met de periodieke onderhoudsschema's op de volgende pagina's. U hebt deze informatie nodig om vast te stellen of er wordt voldaan aan de onderhouds- en servicevereisten van de fabrieksgarantie.

De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Gebrekkig, onvolledig of onvoldoende onderhoud kan leiden tot problemen met uw auto, waardoor schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel kan ontstaan. Dit hoofdstuk bevat alleen instructies voor de onderhoudspunten die eenvoudig kunnen worden uitgevoerd.

Uw auto mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw auto verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto.

AANWIJZING

Verkeerd onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor details het afzonderlijke onderhoudsboekje dat met de auto is meegeleverd. Wij raden u aan om bij twijfel het onderhoud altijd te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Als u onvoldoende kennis en ervaring hebt of niet beschikt over het juiste gereedschap en apparatuur om de werkzaamheden te verrichten, laat deze dan uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Volg ALTIJD deze voorzorgsmaatregelen voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden:

- Parkeer uw auto op een vlakke ondergrond, schakel de auto in de stand P (Parkeren, voor auto's met automatische transmissie/koppeling) of neutraal (voor auto's met handgeschakelde transmissie), trek de parkeerrem aan en zet het contact in de stand VERGRENDELD/UIT.
- Leg blokken voor de wielen (voor en achter) om te voorkomen dat de auto gaat bewegen.

Doe loszittende kleding uit en doe sieraden af. Deze kunnen bekneld raken in draaiende onderdelen.

- Als u tijdens de onderhoudswerkzaamheden de motor moet laten draaien, doe dat dan buiten of in een ruimte die ruim voldoende geventileerd is.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu en onderdelen van het brandstofsysteem.

WAARSCHUWING

Metalen delen aanraken

Raak geen metalen delen aan (ook geen veerpoten) als de motor draait of heet is. Dat leidt tot ernstig persoonlijk letsel. Zet de motor af en wacht tot de metalen delen afgekoeld zijn om onderhoud aan het voertuig uit te voeren.

De volgende lijsten zijn voertuigcontroles die wij aanbevelen om door de eigenaar of een erkende HYUNDAI-dealer met de aangegeven frequenties te worden uitgevoerd om een veilige, betrouwbare werking van uw voertuig te helpen garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen het arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

WAARSCHUWING

Dieselmotor

Wijzig of manipuleer het injectiesysteem niet als de dieselmotor draait of binnen de 30 seconden nadat de dieselmotor is afgezet. De hogedrukpomp, hogedrukleidingen, rail, en injectoren staan vlak na het stoppen van de dieselmotor nog steeds onder hoge druk.

Als de brandstof lekt, kan dat ernstig persoonlijk letsel veroorzaken. Personen bij wie een kunstmatige pacemaker is geïmplant, moeten ten minste 30 cm uit de buurt van de elektronische regelenheid of de bedradingsbundel blijven wanneer de dieselmotor draait. De hoge stroomsterkte van het elektronische motorcontrolesysteem produceert aanzienlijke magnetische velden.

Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

Bij het tanken:

- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil als de motor warm is. Dit kan ertoe leiden dat koelvloeistof uit de opening wordt geblazen en ernstige brandwonden en ander letsel veroorzaakt.

Tijdens het rijden:

- Let op veranderingen in het uitlaatgeluid en let erop dat u in het interieur geen uitlaatgassen ruikt.
- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder gaat, of het stuurwiel geen speling vertoont en of de rechthouding niet is gewijzigd.
- Controleer of uw voertuig constant licht draait of naar één kant "trekt" wanneer u op een gladde, vlakke weg rijdt.
- Controleer en luister tijdens het remmen op ongebruikelijke geluiden, zijwaarts trekken, een diepere rempedaalslag of een rempedaal dat "moeilijk in te drukken" is.
- Controleer als de transmissie slipt of niet normaal werkt het niveau van de automatische-transmissievloeistof.

- Controleer de werking van stand P (parkeren) van de automatische transmissie.
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan; dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

Ten minste maandelijks:

- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren goed zijn aangedraaid.

Ten minste tweemaal per jaar: (bijvoorbeeld elk voorjaar en najaar)

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de ruitensproeiervloeistof en de werking van de ruitenwissers. Reinig de ruitenwischerbladen met een schone doek die is bevochtigd met ruitensproeiervloeistof.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de dempers, de uitlaatpijpen, de hitteschilden en de bevestigingen van de uitlaat.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels en controleer op slijtage.
- Controleer de werking van het schuif-/kanteldak (indien van toepassing). Stof de rails van het schuif-/kanteldak af met een schone doek en smeer de rails en bewegende delen met universeel vet.

Ten minste eenmaal per jaar:

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer het airconditioningssysteem.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de automatische transmissie.
- Reinig de accu en de aansluitingen.
- Controleer het remvloeistofpeil.

Periodieke onderhoudswerkzaamheden

Volg Normaal onderhoudsschema als de auto meestal wordt gebruikt in situaties, waar geen van de volgende voorwaarden van toepassing is. Als een van de volgende voorwaarden van toepassing is, volg dan het Onderhoudsschema onder zware omstandigheden.

- Herhaald rijden van korte afstanden van minder dan 8 km (5 mi.) bij normale temperatuur of minder dan 16 km (10 mi.) bij vriestemperatuur
- Langdurig stationair draaien of langzaam rijden over lange afstanden
- Rijden op slechte, stoffige, modderige en onverharde wegen, grindwegen of wegen waarop pekels gestrooid is
- Rijden in gebieden met zout of andere corrosieve materialen of bij zeer koud weer
- Rijden in zeer stoffige omstandigheden
- Rijden in gebieden met druk verkeer
- Geregeld bergop, bergaf of op bergwegen rijden
- Rijden met een aanhanger of caravan of rijden met een lading op het dak.
- Politieauto's, taxi's, bedrijfsauto's, commercieel slepen
- Herhaaldelijk met hoge snelheid rijden of snel optrekken/afremmen
- Frequent rijden in stop-and-go-verkeer
- Het gebruik van motorolie die niet wordt aanbevolen (mineraal, halfsynthetisch, lager kwaliteitsniveau, enz.)

Als u uw auto onder de bovenstaande omstandigheden gebruikt, moet u vaker controleren, vervangen of verversen dan in het volgende Onderhoudsschema voor normaal gebruik. Volg, nadat de in de tabel genoemde periode is verstreken of afstand is afgelegd, het voorgeschreven onderhoudsinterval.

i Informatie

- Controleer het motoroliepeil regelmatig, aangezien het normaal is dat motorolie tijdens het rijden wordt verbruikt.
- Het motorolie-vervangersinterval onder normale gebruiksomstandigheden is gebaseerd op het gebruik van de aanbevolen motorolie. Als de aanbevolen motorolie niet wordt gebruikt, moet u de motorolie verversen volgens het onderhoudsschema bij gebruik onder zware omstandigheden.

Onderhoudsschema bij normaal gebruik (Europa)

ONDERHOUDSINTER- VALLEN	Maanden	24	48	72	96	120	144	168	192
	mi.×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
ONDERHOUDSPUNT									
Aandrijfriemen *1	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi	Eerste inspectie bij 90.000 km of 72 maanden, daarna elke 30.000 km of 24 maanden.							
	Smartstream D1.6	Eerste inspectie bij 80.000 km of 48 maanden, daarna elke 20.000 km of 24 maanden.							
MHEV (Mild Hybrid) riem *1	Smartstream D1.6 (48V) MHEV	Eerste inspectie bij 80.000 km of 48 maanden, daarna elke 20.000 km of 24 maanden.							
	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Elke 15.000 km of 12 maanden controleren Elke 105.000 km of 48 maanden vervangen							
Distributieriem	Smartstream D1.6/ 1.6 48V MHEV	Elke 120.000 km controleren, elke 240.000 km vervangen.							
Distributieriemsysteem (distributieriem, olieriem, waterpomp, spanner, loopwiel)	Smartstream D1.6/ 1.6 48V MHEV	Elke 240.000 km vervangen							

*1 Controleer de riemspanner, geleiderol en dynamopoelie en stel deze indien nodig bij of vervang ze.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

V: vervangen of ververset.

Onderhoudsschema bij normaal gebruik (Europa) (vervolg)

ONDERHOUDSINTER- VALLEN	Maanden	24	48	72	96	120	144	168	192
	mi.×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
ONDERHOUDSPUNT									
Motorolie en motoroliefilter *1	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV *2 *3 **	Elke 20.000 km of 24 maanden vervangen							
	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Elke 15.000 km of 12 maanden vervangen							
	Smartstream G2.0	Elke 15.000 km of 12 maanden vervangen							
	Smartstream G2.5 GDi	Elke 15.000 km of 12 maanden vervangen							
Brandstofadditieven *4*5	(Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6T-GDi (48V) MHEV) *4	Elke 15.000 km of 12 maanden toevoegen							

*1 Controleer het motoroliepeil regelmatig, aangezien het normaal is dat motorolie tijdens het rijden wordt verbruikt. Door een te laag oliepeil kan motorschade ontstaan. Dergelijke schade valt niet onder de fabrieksgarantie.

*2 Dit onderhoudsschema is afhankelijk van de brandstofkwaliteit. Het is alleen van toepassing bij gebruik van een gekwalificeerde brandstof <"EN590 of gelijkwaardig">. Als de specificaties van de dieselbrandstof niet voldoen aan EN590, moet deze worden vervangen volgens het schema voor zwaar onderhoud.

*3 Als de aanbevolen olie niet beschikbaar is, ververs dan de motorolie, met vervanging van het filter, iedere 20.000 km of 12 maanden.

*4 Als er geen benzine van goede kwaliteit beschikbaar is die voldoet aan de Europese brandstofnormen (EN228) of equivalenten inclusief brandstofadditieven, wordt een fles additief aanbevolen. Additieven zijn verkrijgbaar bij uw officiële HYUNDAI-dealer, die u ook kan informeren over het gebruik ervan. Niet vermengen met andere additieven.

*5 Voeg nooit additieven toe aan de motorolie. Toevoegingen kunnen de eigenschappen van motorolie veranderen en ernstige motorstoringen veroorzaken.

** Vanaf modeljaar 2022 wordt D1.6 WLTC (World harmonized Light vehicles Test Cycle) OBD (On Board Diagnosis) toegepast.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

V: vervangen of verversen.

Onderhoudsschema bij normaal gebruik (Europa) (vervolg)

ONDERHOUDS-INTERVALLEN	Maanden	24	48	72	96	120	144	168	192
	mi.×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
ONDERHOUDSPUNT									
Intercooler, inlaat-/ uitlaatslang	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Elke 15.000 km of 12 maanden controleren							
Luchtinlaatslang	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Elke 15.000 km of 12 maanden controleren							
Luchtfilter		C	V	C	V	C	V	C	V
Bougies	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	Vervangen na elke 75.000 km *1 of 60 maanden							
	Smartstream G2.0 / Smartstream G2.5 GDi	Vervangen na elke 150.000 km *1 of 120 maanden							
Ontluchtungs-slang en tankdop	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi/ Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV		C		C		C		C
Brandstoffilter **									
Luchtfilter brandstoftank			C		C		C		C
Brandstofleidingen, -slangen en -aansluitingen			C		C		C		C

ONDERHOUDS-INTERVALLEN	Maanden	24	48	72	96	120	144	168	192
	mi.×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
ONDERHOUDSPUNT									
Brandstoflei- dingen, -slangen en -aansluitingen	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV	C	C	C	C	C	C	C	C
Tankdop			C		C		C		C
Ureumleiding en verbindingen		C	C	C	C	C	C	C	C
Vuldop voor ureumop- lossing			C		C		C		C

*1 Voor uw gemak kunnen deze vóór hun onderhoudsinterval worden vervangen/ververst wanneer u onderhoud aan andere onderdelen uitvoert.

** Het brandstoffilter is onderhoudsvrij, maar regelmatige controle wordt aangeraden aangezien dit onderhoudsschema afhankelijk is van de kwaliteit van de brandstof. Als er belangrijke veiligheidskwesties zijn zoals brandstofstroombeperking, variaties, vermogensverlies, moeilijk starten, enz., raden wij aan het brandstoffilter onmiddellijk te vervangen, ongeacht het onderhoudsschema, en een erkende HYUNDAI-dealer te raadplegen voor meer informatie.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

V: vervangen of verversen.

Onderhoudsschema bij normaal gebruik (Europa) (vervolg)

ONDERHOUDSINTER- VALLEN	Maanden	24	48	72	96	120	144	168	192
	mi.×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
ONDERHOUDSPUNT									
Brandstoffilterelement *1	Smartstream D1.6	C	V	C	V	C	V	C	V
Koelsysteem		C	C	C	C	C	C	C	C
Motorkoelvloeistof *2		Vervang eerst bij 180.000 km of 10 jaar; vervang daarna elke 30.000 km of 24 maanden *3							
Alle elektrische systemen		C	C	C	C	C	C	C	C
Accuconditie		C	C	C	C	C	C	C	C
Remleidingen, -slangen en -aansluitingen		C	C	C	C	C	C	C	C
Parkeerrem (indien van toepassing)		C	C	C	C	C	C	C	C
Rem-/koppelvloeistof (indien van toepassing)		Elke 15.000 km of 12 maanden controleren. Elke 30.000 km of 24 maanden vervangen							
Remschijven en remblokken		C	C	C	C	C	C	C	C
Stuurhuis, overbrengingsmechanisme en stofhoezen		C	C	C	C	C	C	C	C

*1 Dit onderhoudsschema is afhankelijk van de brandstofkwaliteit. Het is alleen van toepassing bij gebruik van een gekwalificeerde brandstof <"EN590 of gelijkwaardig">. Als de specificaties van de dieselbrandstof niet voldoen aan de Europese EN590-normen, moet het filter vaker worden vervangen. Als er belangrijke zaken zijn zoals beperkte brandstofdoorvoer, haperen van de motor, vermogensverlies, startproblemen, enz., vervang dan het brandstoffilter onmiddellijk, ongeacht het onderhoudsschema. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

*2 Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd of gedemineraliseerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater. Een onjuist koelvloeistofmengsel kan storingen en schade aan de motor veroorzaken.

*3 Voor uw gemak kunnen deze vóór hun onderhoudsinterval worden vervangen/ververst wanneer u onderhoud aan andere onderdelen uitvoert.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

V: vervangen of verversen.

Onderhoudsschema bij normaal gebruik (Europa) (vervolg)

ONDERHOUDSINTER- VALLEN	Maanden	24	48	72	96	120	144	168	192
	mi.×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Km × 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
ONDERHOUDSPUNT									
Aandrijfassen en stofhoezen		C	C	C	C	C	C	C	C
Banden (spanning en loopvlakslijtage)		C	C	C	C	C	C	C	C
Fuseekogels voorwielophanging		C	C	C	C	C	C	C	C
Koudemiddel		C	C	C	C	C	C	C	C
Aircocompressor		C	C	C	C	C	C	C	C
Interieurluchtfilter		V	V	V	V	V	V	V	V
Versnellingsbakolie (indien van toepassing) *1		Geen controle of onderhoud noodzakelijk							
Versnellingsbakolie voor Double Clutch-transmissie (indien van toepassing) *1		Geen controle of onderhoud noodzakelijk							
Automatische-transmissievloeistof (indien van toepassing)		Geen controle of onderhoud noodzakelijk							
Tussenbakolie (4WD) *1			C		C		C		C
Olie achterdifferentieel (4WD) *1			C		C		C		C
Cardanas (4WD)		C	C	C	C	C	C	C	C
Accu Pan-Europees eCall oproepsysteem (indien van toepassing) / eCall-systeem VAE systeemaccu (indien van toepassing)		Iedere 4 jaar vervangen							
Uitlaatsysteem		C	C	C	C	C	C	C	C

*1 Versnellingsbakolie, tussenbakolie en differentieelolie dienen elke keer nadat ze in aanraking zijn gekomen met water vervangen te worden.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

V: vervangen of verversen.

Onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden en weinig gebruik (voor Europa)

De volgende onderdelen moeten vaker worden onderhouden bij auto's die voornamelijk worden gebruikt onder zware rijomstandigheden en die weinig kilometers rijden.. Raadpleeg de onderstaande tabel voor de juiste onderhoudsintervallen.

V: vervangen of verversen.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

Onderhoudspunt		Onderhoudswerkzaamheden	Onderhoudsintervallen	Rijomstandigheid
Motorolie en oliefilter	Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV **	V	Elke 10.000 km of 12 maanden	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream G1.6 T-GDi / Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV / Smartstream G2.0 / Smartstream G2.5 GDi		Elke 7.500 km of 6 maanden	
Luchtfilter		V	Afhankelijk van de omstandigheden vaker vervangen	C, E
Bougies		V	Afhankelijk van de omstandigheden vaker vervangen	A, B, F, G, H, I, K
Stuurhuis, overbrengingsmechanisme en stofhoezen		C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, F, G
Fuseekogels voorwielophanging		C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, F, G, H, I
Remschijven, remblokken en remklauwen		C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, G, H, J, K
Parkeerrem (indien van toepassing)		C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, G, H
Aandrijfassen en stofhoezen		C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, F, G, H, I, J
Aan-drijfriem	Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV	-	Elke 7.500 km (4.500 mi.) of 6 maanden controleren, elke 45.000 km (30.000 mi.) of 24 maanden vervangen	B, C, D, E, I, K

** Vanaf modeljaar 2022 wordt D1.6 WLTC (World harmonized Light vehicles Test Cycle) OBD (On Board Diagnosis) toegepast.

Onderhoudspunt	Onderhoudswerkzaamheden	Onderhoudsintervallen	Rijomstandigheid
Interieurluchtfilter	V	Afhankelijk van de omstandigheden vaker vervangen	C, E, G
Versnellingsbakolie (indien van toepassing)	V	Elke 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatische-transmissievloeistof (indien van toepassing)	V	Elke 90.000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Vloeistof voor de transmissie met dubbele koppeling (indien van toepassing)	V	Elke 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Olie achterdifferentieel (4WD)	V	Elke 120.000 km	C, D, E, G, H, I, J
Tussenbakolie (4WD)	V	Elke 120.000 km	C, D, E, G, H, I, J
Cardanas	C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, F, G, H, I, J

Zware rijomstandigheden

- A. Herhaaldelijk korte afstanden afleggen van minder dan 8 km (5 mi.) bij normale temperatuur of minder dan 16 km (10 mi.) bij vriestemperatuur
- B. Langdurig stationair draaien of langzaam rijden over lange afstanden
- C. Rijden op slechte, stoffige, modderige en onverharde wegen, grindwegen of wegen waarop pekels gestrooid is
- D. Rijden in gebieden met zout of andere corrosieve materialen of bij zeer koud weer
- E. Rijden in zeer stoffige omstandigheden
- F. Rijden in gebieden met druk verkeer
- G. Geregeld bergop, bergaf of op bergwegen rijden
- H. Rijden met een aanhanger of caravan of rijden met een lading op het dak.
- I. Politieauto's, taxi's, bedrijfsauto's, commercieel slepen.
- J. Herhaaldelijk met hoge snelheid rijden of snel optrekken/afremmen
- K. Frequent rijden in stop-and-go-verkeer
- L. Het gebruik van motorolie die niet wordt aanbevolen (mineraal, halfsynthetisch, lager kwaliteitsniveau, enz.)

Onderhoudsschema bij normaal gebruik
(behalve Europa en Mexico)

ONDERHOUDSINTER- VALLEN	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ONDERHOUDSPUNT									
Aandrijfriemen *1	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi		C		C		C		C
	Smartstream D1.6	Eerste inspectie bij 80.000 km of 48 maanden, daarna elke 20.000 km of 12 maanden.							
	Smartstream D1.6 - Voor Nieuw-Zeeland	Eerste inspectie bij 90.000 km of 48 maanden, daarna elke 30.000 km of 24 maanden.							
Distributieriem	Smartstream D1.6	Elke 120.000 km controleren, elke 240.000 km vervangen.							
Distributieriemsysteem (distributieriem, olieriem, waterpomp, spanner, loopwiel)	Smartstream D1.6	Elke 240.000 km vervangen							

*1 Controleer de riemspanner, geleiderol en dynamopoelie en stel deze indien nodig bij of vervang ze.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

V: vervangen of verversen.

Onderhoudsschema bij normaal gebruik (behalve Europa en Mexico) (vervolg)

ONDERHOUDSIN- TERVALLEN	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ONDERHOUDSPUNT									
Motorolie en motoroliefilter ^{*1} , ^{*5}	Smartstream D1.6 ^{**}	Elke 10.000 km of 12 maanden vervangen							
	Smartstream D1.6 - Voor Nieuw-Zeeland ^{**}	V	V	V	V	V	V	V	V
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi - Behalve Midden-Oosten ^{*2} , Midden- en Zuid-Amerika ^{*3}	V	V	V	V	V	V	V	V
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi - Voor het Midden-Oosten ^{*2} , Midden- en Zuid-Amerika ^{*3}	Elke 10.000 km of 12 maanden vervangen							
	Smartstream G1.6 T-GDi	Elke 10.000 km of 12 maanden vervangen							

ONDERHOUDSIN- TERVALLEN	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ONDERHOUDSPUNT									
Brandstofadditieven ^{*4}	Smartstream G2.5 GDi - Behalve Midden-Oosten ^{*2} , Midden- en Zuid-Amerika ^{*3}	V	V	V	V	V	V	V	V
	Smartstream G2.5 GDi - Voor het Midden-Oosten ^{*2} , Midden- en Zuid-Amerika ^{*3}	Elke 10.000 km of 12 maanden vervangen							
	Smartstream G1.6 T-GDi	Elke 10.000 km of 12 maanden vervangen							

*1 Controleer het motoroliepeil regelmatig, aangezien het normaal is dat motorolie tijdens het rijden wordt verbruikt. Door een te laag oliepeil kan motorschade ontstaan. Dergelijke schade valt niet onder de fabrieksgarantie.

*2 Midden-Oosten inclusief Libië, Algerije, Marokko, Tunesië, Soedan, Egypte en Iran.

*3 Centraal- en Zuid-Amerika, inclusief Brazilië enz.

*4 Als benzine van hoge kwaliteit met brandstofadditieven die voldoet aan de Europese brandstofnormen (EN228) of gelijkwaardig niet beschikbaar is, wordt één fles additief aanbevolen. Additieven zijn verkrijgbaar bij uw officiële HYUNDAI-dealer, die u ook kan informeren over het gebruik ervan. Niet vermengen met andere additieven.

*5 Voeg nooit additieven toe aan de motorolie. Toevoegingen kunnen de eigenschappen van motorolie veranderen en ernstige motorstoringen veroorzaken.

** : Vanaf modeljaar 2022 wordt D1.6 WLTC (World harmonized Light vehicles Test Cycle) OBD (On Board Diagnosis) toegepast.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

V: vervangen of verversen.

Onderhoudsschema bij normaal gebruik (behalve Europa en Mexico) (vervolg)

ONDERHOUDSIN- TERVALLEN	Maanden		12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000		10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1.000		15	30	45	60	75	90	105	120
ONDERHOUDSPUNT										
Intercooler, inlaat-/uitlaatslang	Smartstream G1.6 T-GDi		Inspecteer eerst elke 10.000 km of 6 maanden Daarna elke 30.000 km of 24 maanden.							
Luchtinlaatslang	Smartstream G1.6 T-GDi		C	C	C	C	C	C	C	C
Luchtfilter	Behalve het Midden-Oosten *1		C	C	V	C	C	V	C	C
	Voor het Midden-Oosten *1		V	V	V	V	V	V	V	V
Bougies	Smartstream G1.6 T-GDi		Elke 70.000 km vervangen *2							
	Behalve Smartstream G1.6 T-GDi	Loodvrije benzine	Elke 150.000 km vervangen *2							
		Loodhoudende benzine	Elke 30.000 km vervangen *2							
Ontluchtingsslang en tankdop	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi					C				C
Luchtfilter brandstoftank				C		V		C		V
Brandstoffilter *3										
Brandstofleidingen, -slangen en -aansluitingen						C				C
Tankdop						C				
Brandstofleidingen, -slangen en -aansluitingen	Smartstream D 1.6			C		C		C		C

*1 Midden-Oosten inclusief Libië, Algerije, Marokko, Tunesië, Soedan, Egypte en Iran.

*2 Voor uw gemak kunnen deze vóór hun onderhoudsinterval worden vervangen/ververst wanneer u onderhoud aan andere onderdelen uitvoert.

*3 Het brandstoffilter is onderhoudsvrij, maar regelmatige controle wordt aangeraden aangezien dit onderhoudsschema afhankelijk is van de kwaliteit van de brandstof. Als er belangrijke veiligheidsproblemen zijn, zoals een beperkte brandstoftoevoer, variaties, vermogensverlies, problemen met moeilijk starten enzovoort, moet het brandstoffilter onmiddellijk worden vervangen, ongeacht het onderhoudsschema. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

V: vervangen of verversen.

Onderhoudsschema bij normaal gebruik (behalve Europa en Mexico) (vervolg)

ONDER- HOUDSINTER- VALLEN	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ONDERHOUDSPUNT									
Brandstoffil- terelement (Smartstream D1.6) *1	Behalve EN590 (raadpleeg uw dealer)	Dit onderhoudsschema is afhankelijk van de brandstofkwaliteit.							
	Voor EN590		C		V		C		V
Koelsysteem		C	C	C	C	C	C	C	C
Alle elektrische systemen		C	C	C	C	C	C	C	C
Motorkoelvloeistof *2		Vervang eerst bij 195.000 km of 120 jaar; vervang daarna elke 30.000 km of 24 maanden *3							
Accuconditie	Behalve het Midden-Oosten	C	C	C	C	C	C	C	C
	Voor het Midden-Oosten	Inspecteer elke 10.000 km of 6 maanden							
Remleidingen, -slangen en -aansluitingen		C	C	C	C	C	C	C	C
Parkeerrem (indien van toepassing)			C		C		C		C
Rem-/koppelvloeistof (indien van toepassing)		C	C	V	C	C	V	C	C
Remschijven en remblokken		C	C	C	C	C	C	C	C

*1 Dit onderhoudsschema is afhankelijk van de brandstofkwaliteit. Het is alleen van toepassing bij gebruik van een gekwalificeerde brandstof <"EN590 of gelijkwaardig">. Als de specificaties van de dieselbrandstof niet voldoen aan de Europese EN590-normen, moet het filter vaker worden vervangen. HYUNDAI adviseert "elke 7.500 km inspectie, elke 15.000 km vervanging". Als er belangrijke zaken zijn zoals beperkte brandstofdoorvoer, haperen van de motor, vermogensverlies, startproblemen, enz., vervang dan het brandstoffilter onmiddellijk, ongeacht het onderhoudsschema. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

*2 Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd of gedemineraliseerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater. Een onjuist koelvloeistofmengsel kan storingen en schade aan de motor veroorzaken.

*3 Voor uw gemak kunnen deze vóór hun onderhoudsinterval worden vervangen/ververst wanneer u onderhoud aan andere onderdelen uitvoert.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

V: vervangen of verversen.

Onderhoudsschema bij normaal gebruik (behalve Europa en Mexico) (vervolg)

ONDERHOUDSINTER- VALLEN	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96
	mi.×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
	Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
ONDERHOUDSITEM									
Stuurhuis, overbrengingsmechanisme en stofhoezen		C	C	C	C	C	C	C	C
Aandrijfassen en stofhoezen			C		C		C		C
Banden (spanning en loopvlakslijtage)		C	C	C	C	C	C	C	C
Fuseekogels voorwielophanging		C	C	C	C	C	C	C	C
Koudemiddel		C	C	C	C	C	C	C	C
Aircocompressor		C	C	C	C	C	C	C	C
Interieurluchtfilter		V	V	V	V	V	V	V	V
Versnellingsbakolie (indien van toepassing) *1		Geen controle of onderhoud noodzakelijk							
Double Clutch-transmissievloeistof *1		Geen controle of onderhoud noodzakelijk							
Automatische-transmissievloeistof (indien van toepassing)	Behalve het Midden-Oosten	Geen controle of onderhoud noodzakelijk							
	Voor het Midden-Oosten		C		C		C		C
Tussenbakolie (4WD) *1					C				C
Olie achterdifferentieel (4WD) *1					C				C
Cardanas (4WD)			C		C		C		C
Accu Pan-Europees eCall oproepsysteem (indien van toepassing) / eCall-systeem VAE systeemaccu (indien van toepassing)		Iedere 4 jaar vervangen							
Uitlaatsysteem			C		C		C		C

*1 Versnellingsbakolie, tussenbakolie en differentieelolie dienen elke keer nadat ze in aanraking zijn gekomen met water vervangen te worden.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

V: vervangen of verversen.

Onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden en weinig km (behalve Europa en Mexico)

De volgende onderdelen moeten vaker worden onderhouden bij auto's die voornamelijk worden gebruikt onder zware rijomstandigheden.

Raadpleeg de onderstaande tabel voor de juiste onderhoudsintervallen.

V: vervangen of verversen.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

Onderhoudspunt		Onderhouds- werkzaamhe- den	Onderhoudsintervallen	Rijomstan- digheid
Motorolie en oliefilter	Smartstream D1.6 **	V	Elke 5.000 km of 6 maanden	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream D1.6 - Voor Nieuw-Zeeland **		Elke 7.500 km of 6 maanden	
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi - Behalve Midden-Oosten ^{†1}		Elke 7.500 km of 6 maanden	
	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi - Voor Midden-Oosten ^{†1}		Elke 5.000 km of 6 maanden	
	Smartstream G1.6 T-GDi		Elke 5.000 km of 6 maanden	
Luchtfilter		V	Afhankelijk van de omstandigheden vaker vervangen	C, E
Bougies		V	Afhankelijk van de omstandigheden vaker vervangen	A, B, F, G, H, I, K
Stuurhuis, overbrengingsmechanisme en stofhoezen		C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, F, G
Fuseekogels voorwielophanging		C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, F, G
Remschijven, remblokken en remklauwen		C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, G, H, J, K
Parkeerrem (indien van toepassing)		C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, G, H

Onderhoudspunt	Onderhoudswerkzaamheden	Onderhoudsintervallen	Rijomstandigheid
Aandrijfassen en stofhoezen	C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, F, G, H, I, K
Interieurluchtfilter	V	Afhankelijk van de omstandigheden vaker vervangen	C, E, G
Versnellingsbakolie (indien van toepassing)	V	Elke 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Automatische-transmissievloeistof (indien van toepassing)	V	Elke 100.000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Vloeistof voor de transmissie met dubbele koppeling (indien van toepassing)	V	Elke 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Olie achterdifferentieel (4WD)	V	Elke 120.000 km	C, D, E, G, H, I, J
Tussenbakolie (4WD)	V	Elke 120.000 km	C, D, E, G, H, I, J
Cardanas (4WD)	C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, F, G, H, I, J

*1 Midden-Oosten inclusief Libië, Algerije, Marokko, Tunesië, Soedan, Egypte en Iran.

** : Vanaf modeljaar 2022 wordt D1.6 WLTC (World harmonized Light vehicles Test Cycle) OBD (On Board Diagnosis) toegepast.

Zware rijomstandigheden

- A. Herhaaldelijk korte afstanden afleggen van minder dan 8 km (5 mi.) bij normale temperatuur of minder dan 16 km (10 mi.) bij vriestemperatuur
- B. Langdurig stationair draaien of langzaam rijden over lange afstanden
- C. Rijden op slechte, stoffige, modderige en onverharde wegen, grindwegen of wegen waarop pekkel gestrooid is
- D. Rijden in gebieden met zout of andere corrosieve materialen of bij zeer koud weer
- E. Rijden in zeer stoffige omstandigheden
- F. Rijden in gebieden met druk verkeer
- G. Geregeld bergop, bergaf of op bergwegen rijden
- H. Rijden met een aanhanger of caravan of rijden met een lading op het dak.
- I. Politieauto's, taxi's, bedrijfsauto's, commercieel slepen.
- J. Herhaaldelijk met hoge snelheid rijden of snel optrekken/afremmen
- K. Frequent rijden in stop-and-go-verkeer
- L. Het gebruik van motorolie die niet wordt aanbevolen (mineraal, halfsynthetisch, lager kwaliteitsniveau, enz.)

Onderhoudsschema bij normaal gebruik (voor Mexico)

ONDERHOUDSINTER- VALLEN	Aantal maanden of gereden kilometers, wat het eerst wordt bereikt										
	Maanden	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	mi.×1.000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	Km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ONDERHOUDSPUNT											
Aandrijfriemen *1	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi	Elke 30.000 km of 24 maanden controleren									
Motorolie en motoroliefilter *2 *5	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi	V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Luchtfilter		C	C	C	V	C	C	C	V	C	C
Brandstofadditieven *3	Smartstream G2.5 GDi , Smartstream G1.6 T-GDi	Elke 10.000 km of 6 maanden toevoegen									
Bougies	Voor Smartstream G1.6 T-GDi	Elke 70.000 km vervangen *4									
	Behalve Smartstream G1.6 T-GDi	Elke 160.000 km vervangen *4									

*1 Stel de aandrijfriem van de dynamo, stuurbekrachtiging en van de waterpomp en, indien van toepassing, die van de stuurbekrachtiging en de airconditioning af. Controleren en indien nodig af- of bijstellen of vervangen.

*2 Controleer het motoroliepeil regelmatig, aangezien het normaal is dat motorolie tijdens het rijden wordt verbruikt. Door een te laag oliepeil kan motorschade ontstaan. Dergelijke schade valt niet onder de fabrieksgarantie.

*3 Als benzine van hoge kwaliteit met brandstofadditieven die voldoet aan de Europese brandstofnormen (EN228) of gelijkwaardig niet beschikbaar is, wordt één fles additief aanbevolen. Additieven zijn verkrijgbaar bij uw officiële HYUNDAI-dealer, die u ook kan informeren over het gebruik ervan. Niet vermengen met andere additieven.

*4 Voor uw gemak kunnen deze vóór hun onderhoudsinterval worden vervangen/ververst wanneer u onderhoud aan andere onderdelen uitvoert.

*5 Voeg nooit additieven toe aan de motorolie. Toevoegingen kunnen de eigenschappen van motorolie veranderen en ernstige motorstoringen veroorzaken.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

V: vervangen of verversen.

Onderhoudsschema bij normaal gebruik (voor Mexico) (vervolg)

ONDERHOUDSINTER- VALLEN	Aantal maanden of gereden kilometers, wat het eerst wordt bereikt										
	Maanden	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	mi.×1.000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	Km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ONDERHOUDSPUNT											
Ontluchtingsslang en tankdop							C				
Intercooler, inlaat-/uitlaatslang	Smartstream G1.6 T-GDi	Elke 15.000 km of 12 maanden controleren									
Luchtinlaatslang	Smartstream G1.6 T-GDi	C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Luchtfilter brandstoftank (indien van toepassing)			C		V		C		V		C
Brandstoffilter *1		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Brandstofleidingen, -slangen en -aansluitingen	Smartstream G2.0, Smartstream G2.5 GDi, Smartstream G1.6 T-GDi				C				C		
Koelsysteem		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

*1 Het brandstoffilter is onderhoudsvrij, maar regelmatige controle wordt aangeraden aangezien dit onderhoudsschema afhankelijk is van de kwaliteit van de brandstof. Als er belangrijke veiligheidskwesties zijn zoals brandstofstroombeperking, variaties, vermogensverlies, moeilijk starten, enz., raden wij aan het brandstoffilter onmiddellijk te vervangen, ongeacht het onderhoudsschema, en een erkende HYUNDAI-dealer te raadplegen voor meer informatie.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

V: vervangen of verversen.

Onderhoudsschema bij normaal gebruik (voor Mexico) (vervolg)

ONDERHOUDSINTER- VALLEN	Aantal maanden of gereden kilometers, wat het eerst wordt bereikt										
	Maanden	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	mi.×1.000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	Km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ONDERHOUDSPUNT											
Motorkoelvloeistof *1		Vervang eerst bij 200.000 km of 120 jaar; vervang daarna elke 40.000 km of 24 maanden *2									
Alle elektrische systemen		Elke 30.000 km of 18 maanden controleren									
Accuconditie		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Remleidingen, -slangen en -aansluitingen		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Parkeerrem			C		C		C		C		C
Rem-/koppelingsvloeistof (indien van toepassing)		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Remschijven en remblokken		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C

*1 Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd of gedemineraliseerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater. Een onjuist koelvloeistofmengsel kan storingen en schade aan de motor veroorzaken.

*2 Voor uw gemak kunnen deze vóór hun onderhoudsinterval worden vervangen/ververst wanneer u onderhoud aan andere onderdelen uitvoert.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

V: vervangen of verversen.

Onderhoudsschema bij normaal gebruik (voor Mexico) (vervolg)

ONDERHOUDSINTER- VALLEN	Aantal maanden of gereden kilometers, wat het eerst wordt bereikt										
	Maanden	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	mi.×1.000	6,5	13	19,5	26	32,5	39	45,5	52	58,5	65
	Km × 1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
ONDERHOUDSPUNT											
Stuurhuis, overbrengingsmechanisme en stofhoezen		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Aandrijfassen en stofhoezen			C		C		C		C		C
Banden (spanning en loopvlakslijtage)		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Fuseekogels voorwielophanging		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Koudemiddel		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Aircocompressor		C	C	C	C	C	C	C	C	C	C
Interieurluchtfilter		V	V	V	V	V	V	V	V	V	V
Versnellingsbakolie (indien van toepassing) *1		Geen controle of onderhoud noodzakelijk									
Automatische-transmissievloeistof (indien van toepassing)		Geen controle of onderhoud noodzakelijk									
Double Clutch-transmissieolie (indien van toepassing) *1		Geen controle of onderhoud noodzakelijk									
Tussenbakolie (4WD) *1		Elke 60.000 km of 48 maanden controleren									
Olie achterdifferentieel (4WD) *1		Elke 60.000 km of 48 maanden controleren									
Cardanas (4WD)			C		C		C		C		C
Uitlaatsysteem			C		C		C		C		C

*1 Versnellingsbakolie, tussenbakolie en differentieelolie dienen elke keer nadat ze in aanraking zijn gekomen met water vervangen te worden.

C: controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

V: vervangen of verversen.

Onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden en weinig km (voor Mexico)

De volgende onderdelen moeten vaker worden onderhouden bij auto's die voornamelijk worden gebruikt onder zware rijomstandigheden.

Raadpleeg de onderstaande tabel voor de juiste onderhoudsintervallen.

V: Vervangen of verversen

C: Controleren en indien nodig afstellen, corrigeren, reinigen of vervangen.

Onderhoudspunt	Onderhouds-werkzaamheden	Onderhoudsintervallen	Rijomstandigheid
Motorolie en oliefilter	V	Elke 5.000 km of 3 maanden	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Luchtfilter	V	Afhankelijk van de omstandigheden vaker vervangen	C, E
Bougies	V	Afhankelijk van de omstandigheden vaker vervangen	A, B, F, G, H, I, K
Stuurhuis, overbrengingsmechanisme en stofhoezen	C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, F, G
Fuseekogels voorwielophanging	C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, F, G
Remschijven, remblokken en remklauwen	C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, G, H, J, K
Parkeerrem	C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, G, H
Aandrijfassen en stofhoezen	C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, F, G, H, I, K, J
Interieurluchtfilter	V	Afhankelijk van de omstandigheden vaker vervangen	C, E, G
Versnellingsbakolie (indien van toepassing)	V	Elke 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Onderhoudspunt	Onderhouds- werkzaamheden	Onderhoudsintervallen	Rijomstan- digheid
Automatische- transmissievloeistof (indien van toepassing)	V	Elke 100.000 km	A, C, F, G, H, I, J, K
Dubbele transmissievloeistof (indien van toepassing)	V	Elke 120.000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Olie achterdifferentieel (4WD)	V	Elke 120.000 km	C, D, E, G, I, J, H
Tussenbakolie (4WD)	V	Elke 120.000 km	C, D, E, G, I, J, H
Cardanas (4WD)	C	Afhankelijk van de omstandigheden vaker controleren	C, D, E, F, G, H, I, J

Zware rijomstandigheden

- A. Herhaaldelijk korte afstanden afleggen van minder dan 8 km (5 mi.) bij normale temperatuur of minder dan 16 km (10 mi.) bij vriestemperatuur
- B. Langdurig stationair draaien of langzaam rijden over lange afstanden
- C. Rijden op slechte, stoffige, modderige en onverharde wegen, grindwegen of wegen waarop pekels gestrooid is
- D. Rijden in gebieden met zout of andere corrosieve materialen of bij zeer koud weer
- E. Rijden in zeer stoffige omstandigheden
- F. Rijden in gebieden met druk verkeer
- G. Geregeld bergop, bergaf of op bergwegen rijden
- H. Rijden met een aanhanger of caravan of rijden met een lading op het dak.
- I. Politieauto's, taxi's, bedrijfsauto's, commercieel slepen.
- J. Herhaaldelijk met hoge snelheid rijden of snel optrekken/afremmen
- K. Frequent rijden in stop-and-go-verkeer
- L. Het gebruik van motorolie die niet wordt aanbevolen (mineraal, halfsynthetisch, lager kwaliteitsniveau, enz.)

Uitleg bij onderhoudsschema

Motorolie en oliefilter

De motorolie moet worden verversed en het oliefilter moet worden vervangen volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, moet de olie vaker verversed en het filter vaker vervangen worden.

Aandrijfriemen

Controleer alle aandrijfriemen op sneden, scheuren, overmatige slijtage of olieverzadiging en vervang ze indien nodig.

De spanning van de aandrijfriemen moet periodiek worden gecontroleerd en indien nodig worden afgesteld.

Informatie

Als u de aandrijfriem nakijkt, zet de motor af.

MHEV riem

De MHEV-riem moet worden vervangen met de intervallen die zijn opgegeven in het onderhoudsschema.



WAARSCHUWING

Schakel de motor altijd uit voordat u de HSG-riem inspecteert.

Brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen

Controleer de brandstofleidingen, brandstofslangen en aansluitingen op lekkage en beschadiging. We adviseren een officiële HYUNDAI-dealer om beschadigde of lekkende onderdelen onmiddellijk te vervangen.

Brandstoffilter (voor benzinemotor)

Het brandstoffilter is onderhoudsvrij, maar regelmatige controle wordt aangeraden aangezien dit onderhoudsschema afhankelijk is van de kwaliteit van de brandstof. Als er belangrijke zaken zijn zoals beperkte brandstofdoorvoer, haperen van de motor, vermogensverlies, startproblemen, enz., vervang dan het brandstoffilter onmiddellijk. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Brandstoffilterelement (diesel)

Door een verstopt filter kan de maximale rijsnelheid afnemen, het emissiesysteem beschadigd raken of kunnen andere problemen veroorzaakt worden, zoals moeilijk starten. Als zich een overmatige hoeveelheid vuil in de brandstoftank heeft opgehoopt, moet het filter mogelijk vaker worden vervangen. Laat de motor na het plaatsen van een nieuw filter enkele minuten draaien en controleer de aansluitingen op lekkage. We adviseren u het brandstoffilter te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Ontluchtingsslang en tankdop

De dampslang en de tankdop moeten worden gecontroleerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema. Zorg ervoor dat een nieuwe dampslang of tankdop correct wordt gemonteerd.

Vacuüm carterventilatieslangen

 indien van toepassing

Inspecteer het oppervlak van de slangen op tekenen van hitte en/of mechanische schade. Hard en broos rubber, barstjes, scheurtjes, sneetjes, schaafplekken en overmatig zwellen zijn tekenen van veroudering. Besteed extra aandacht aan de controle van de delen van de slang die zich het dichtst bij warme onderdelen bevinden, zoals het uitlaatspruitstuk.

Controleer de ligging van de slangen om er zeker van te zijn dat de slangen niet in contact komen met warmtebronnen, scherpe randen of bewegende delen, waardoor schade door oververhitting of mechanische slijtage kan ontstaan. Controleer of alle slangaansluitingen, zoals klemmen en koppelingen, goed vastzitten en niet lekken. Vervang slangen onmiddellijk als er sporen van veroudering of beschadigingen gevonden worden.

Luchtfilter

We adviseren u het luchtfilter te laten vervangen door een officiële Hyundai-dealer.

Bougies (benzinemotor)

Gebruik altijd nieuwe bougies met de juiste warmtegraad.

Veeg tijdens het monteren van onderdelen de binnen- en buitenzijde van de laars van de bobine en de isolator van de bougies met een zachte doek schoon om vervuiling van de isolator te voorkomen.



WAARSCHUWING

Maak geen bougies los en controleer geen bougies als de motor warm is. U kunt zichzelf verbranden.

Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen.

Motorkoelvloeistof

De koelvloeistof moet overeenkomstig de intervallen van het onderhoudsschema worden vervast.

Versnellingsbakolie

+ indien van toepassing

Controleer de versnellingsbakolie volgens het onderhoudsschema.

Automatische-transmissievloeistof

+ indien van toepassing

Onder normale gebruiksomstandigheden hoeft de automatische-transmissievloeistof niet gecontroleerd te worden.

We bevelen aan de automatische-transmissievloeistof door een officiële HYUNDAI-dealer te laten verversetten volgens het onderhoudsschema.

i Informatie

Verse automatische-transmissievloeistof is rood.

Door het rijden wordt de automatische-transmissievloeistof donkerder.

Dit is een normaal verschijnsel. Het hoeft niet te worden vervangen als de kleur verandert.

AANWIJZING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven vloeistof kan storingen en defecten in de transmissie veroorzaken.

Gebruik alleen de voorgeschreven automatische-transmissievloeistof. Raadpleeg het gedeelte "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 2.

Vloeistof voor transmissie met dubbele koppeling

+ indien van toepassing

Controleer de Double Clutch-transmissieolie conform het onderhoudsschema.

Remleidingen en -slangen

Voer een visuele controle uit op correcte montage, schuurplekken, scheuren, veroudering en eventuele lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

Rem-/koppelingsvloeistof

+ indien van toepassing

Controleer het peil van de rem- en koppelingsvloeistof. Het vloeistofniveau dient zich tussen de merktekens MIN (minimum) en MAX (maximum) aan de zijkant van het reservoir te bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische rem-/koppelingsvloeistof (DOT4).

Parkeerrem

+ indien van toepassing

Controleer het parkeerremstelsel inclusief de parkeerremhendel en de kabels.

Remschijven, remblokken en remklauwen

Controleer de remblokken, remschijven en de remschijven op overmatige slijtage. Controleer de remklauwen op eventuele vloeistoflekkage.

Raadpleeg de HYUNDAI-website voor meer informatie over het controleren van de slijtagelimiet van de remblokken of remvoeringen.

(<http://service.hyundai-motor.com>)

Cardanas

Controleer de cardanas, hoezen, klemmen, rubberen koppeling en het rubber van het middenlager op scheurtjes, veroudering of beschadigingen. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer de verbindingen van de wielophanging op loszitten of beschadiging. Haal deze aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand, zet de motor uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel. Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen.

Vervang beschadigde onderdelen.

Aandrijfassen en stofhoezen

Controleer de aandrijfassen, stofhoezen en klemmen op scheuren, veroudering en beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

Koudemiddel

Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

Motorolie

Motoroliepeil controleren

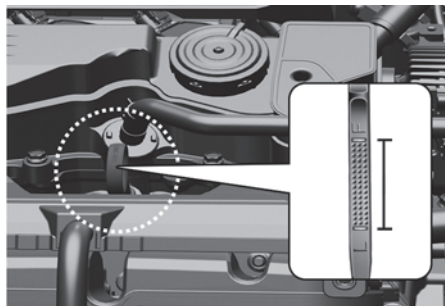
Motorolie dient voor het smeren, koelen en bedienen van diverse hydraulische onderdelen van de motor. Het is normaal dat er tijdens het rijden motorolie wordt verbruikt en u moet de motorolie regelmatig nakijken en bijvullen. U moet ook binnen het aanbevolen onderhoudsschema het oliepeil nakijken en bijvullen om te voorkomen dat de oliekwaliteit afneemt.

Controleer het oliepeil volgens onderstaande procedure.

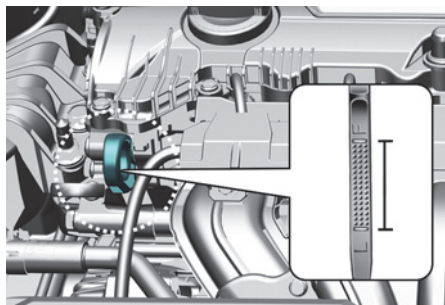
Benzinemotor

1. Volg alle voorzorgsmaatregelen van de oliefabrikant op.
2. Zorg ervoor dat de auto op een vlakke ondergrond staat in stand P (parkeren) met geactiveerde parkeerrem en geblokkeerde wielen.
3. Zet de motor aan het warm hem op tot de koelvloeistoftemperatuur een constante normale temperatuur heeft.
4. Zet de motor af, verwijder de olievuldop en trek de peilstok eruit. Wacht 15 minuten totdat de olie is teruggevoerd in het carter.
5. Veeg de peilstok schoon en steek hem weer geheel in de houder.

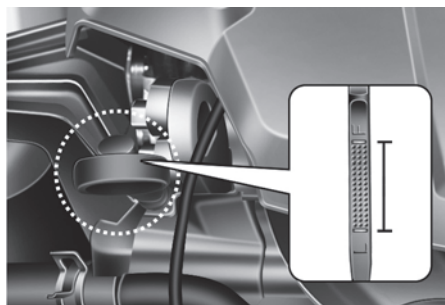
Smartstream G1.6 T-GDi /
Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV



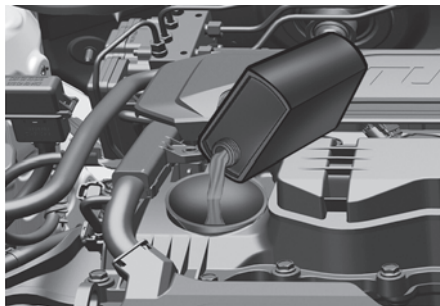
Smartstream G2.0



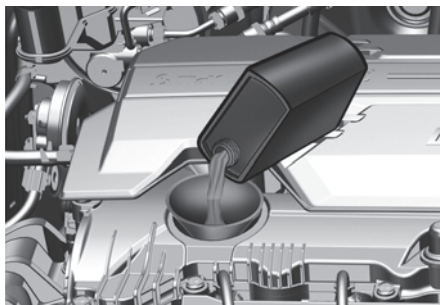
Smartstream G2.5 GDi



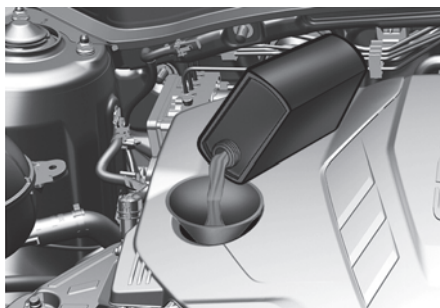
Smartstream G1.6 T-GDi /
Smartstream G1.6 T-GDi (48V) MHEV



Smartstream G2.0



Smartstream G2.5 GDi



6. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het peil. Het vloeistofniveau moet zich tussen F (vol) en L (leeg) bevinden.

7. Als het oliepeil lager is dan L, moet u olie bijvullen tot de F.

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie (raadpleeg het "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" gedeelte in hoofdstuk 2).

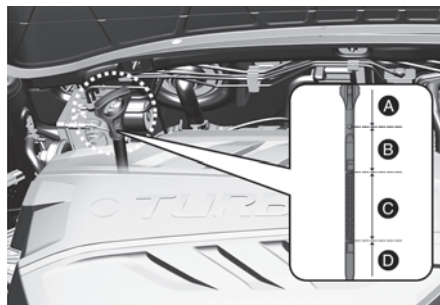
AANWIJZING

Om schade aan de motor te voorkomen:

- Mors geen motorolie tijdens het bijvullen of verversen van motorolie. Veeg gemorste olie onmiddellijk af.
- Het motorolieverbruik kan toenemen tijdens het inrijden van een nieuw voertuig en zal stabiliseren na 6.000 km (4.000 mijl).
- Het olieverbruik van de motor kan worden beïnvloed door rijgewoonten, klimaatomstandigheden, verkeersomstandigheden, oliequaliteit enz. Daarom wordt aangeraden dat u het motoroliepeil regelmatig controleert en zo nodig bijvult.

Dieselmotor

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



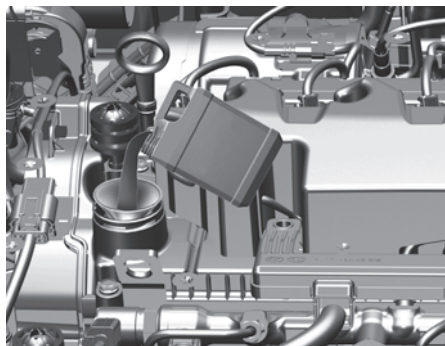
Bereik	Vereiste actie
A	Of neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.
B	Vul de motorolie niet bij.
C	U kunt olie bijvullen, zolang het oliepeil niet boven het bereik C komt.
D	U moet olie bijvullen en ervoor zorgen dat het oliepeil binnen het bereik C komt.

Motorolie wordt gebruikt om te smeren en te koelen en wordt dus geleidelijk verbruikt tijdens het rijden met het voertuig. Controleer en onderhoud het oliepeil regelmatig aan de hand van de volgende procedure.

1. Volg alle voorzorgsmaatregelen van de oliefabrikant op.
2. Zorg ervoor dat de auto op een vlakke ondergrond staat in stand P (parkeren) met geactiveerde parkeerrem en geblokkeerde wielen.
3. Start de motor en laat deze op de normale bedrijfstemperatuur komen.
4. Zet de motor af, verwijder de olievuldop en trek de peilstok eruit. Wacht 15 minuten totdat de olie is teruggevloeid in het carter.

5. Veeg de peilstok schoon en steek hem weer geheel in de houder.
6. Trek de peilstok opnieuw uit de houder en controleer het peil. Het oliepeil moet zich in bereik C bevinden.

Smartstream D1.6 / Smartstream D1.6 (48V) MHEV



Als het oliepeil zich in bereik D bevindt, vul dan genoeg olie bij zodat het tot bereik C stijgt.

Gebruik alleen de voorgeschreven motorolie (raadpleeg het "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" gedeelte in hoofdstuk 2).

AANWIJZING

Om schade aan de motor te voorkomen:

- Mors geen motorolie tijdens het bijvullen of verversen van motorolie. Veeg gemorste olie onmiddellijk af.
- Het motorolieverbruik kan toenemen tijdens het inrijden van een nieuw voertuig en zal stabiliseren na 6.000 km (4.000 mijl).
- Het olieverbruik van de motor kan worden beïnvloed door rijgewoonten, klimaatomstandigheden, verkeersomstandigheden, oliekwaliteit enz. Daarom wordt aangeraden dat u het motoroliepeil regelmatig controleert en zo nodig bijvult.

Motorolie verversen en filter vervangen



- We adviseren u de motorolie te laten verversen en het filter te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema in het begin van dit hoofdstuk.
- Als u zich niet houdt aan het onderhoudsschema voor het vervangen van de motorolie, kunnen de prestaties van de motorolie achteruitgaan en kan het van invloed zijn op de conditie van de motor. Vervang daarom de motorolie overeenkomstig het onderhoudsschema.
- Gebruik de aanbevolen motorolie en filter om de motor in optimale conditie te houden. Als de aanbevolen motorolie en filter niet worden gebruikt, ververs dan de olie volgens het onderhoudsschema bij zwaar gebruik.
- Het onderhoudsschema voor het verversen van motorolie dient om te voorkomen dat de oliekwaliteit afneemt en houdt geen verband met het olieverbruik. Kijk de motorolie regelmatig na en vul hem bij.

i Informatie

Wanneer de oliedruk laag is als gevolg van onvoldoende motorolie, gaat de waarschuwslamp Motoroliedruk (🛢️) branden. Bovendien wordt het verbeterde motorbeveiligingssysteem, dat het motorvermogen beperkt, geactiveerd en gaat het storingslampje (🛑) branden als de auto continu in deze status rijdt. Als de motoroliedruk hersteld is, zullen het waarschuwingslampje en het verbeterde motorbeschermingssysteem doven zodra de motor opnieuw is gestart.

⚠️ OPGELET

- De motorolie is direct na het rijden zeer heet en kan bij het verversen brandwonden veroorzaken. Ververs de motorolie pas nadat de motorolie is afgekoeld.
- Voeg nooit additieven toe aan de motorolie. Toevoegingen kunnen de eigenschappen van motorolie veranderen en ernstige motorstoringen veroorzaken.

⚠️ WAARSCHUWING

Gebruikte motorolie kan irritatie of huidkanker veroorzaken indien de huid langdurig in contact komt met de olie. Afgewerkte motorolie bevat chemische stoffen die kanker hebben veroorzaakt bij proefdieren. Was uw handen zorgvuldig met zeep en warm water als ze in contact zijn geweest met gebruikte motorolie.

Motorkoelvloeistof

Het hogedruk-koelsysteem is voorzien van een reservoir dat gevuld is met een koelvloeistof die ook voldoende bescherming biedt tegen bevriezing. Het reservoir is in de fabriek gevuld.

Controleer de vorstbescherming en het koelvloeistofpeil ten minste één keer per jaar, aan het begin van het winterseizoen en voordat u naar een kouder klimaat reist.

Koelvloeistofpeil controleren



Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir dient tussen de merktekens MAX en MIN te liggen als de motor koud is.

Vul als het peil laag is voldoende gedestilleerd water bij om het peil bij het teken MAX te brengen, maar vul niet te veel bij. Als veelvuldig bijvullen noodzakelijk is, adviseren we u naar een officiële HYUNDAI-dealer te gaan om het koelsysteem te laten controleren.

! WAARSCHUWING

Verwijder nooit de dop van de motorkoelvloeistof of de aftapplug wanneer de motor en de radiator heet zijn. Er kan hete koelvloeistof en stoom ontsnappen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

Schakel de auto uit en wacht tot de motor is afgekoeld. Verwijder de dop van de motorkoelvloeistof uiterst voorzichtig. Wikkel een dikke doek rond de dop en draai deze linksom tot de eerste aanslag. Doe een stap achteruit terwijl de druk ontsnapt uit het koelsysteem. Pas als u zeker weet dat er geen overdruk meer is, drukt u de dop met de doek in en draait u deze verder linksom los.

i Informatie

Het peil van de motorkoelvloeistof wordt beïnvloed door de temperatuur van de motor. Schakel de motor uit voordat u de koelvloeistof controleert of bijvult.

! WAARSCHUWING

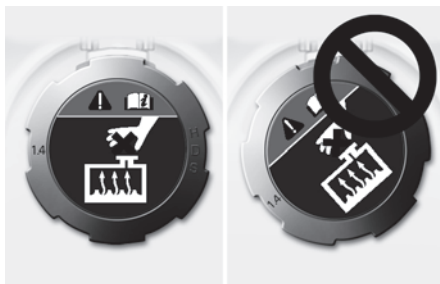
De elektromotor van de koelventilator kan blijven draaien of opstarten wanneer de motor stilstaat en daardoor ernstig letsel veroorzaken. Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilatorbladen van de koelventilator.

Schakel de auto altijd uit, tenzij deze moet worden gecontroleerd met draaiende motor. Wees voorzichtig, omdat de koelventilator kan gaan draaien als de negatieve (-) accupool niet is losgekoppeld.

! WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de koelvloeistofdop na het bijvullen van koelvloeistof goed wordt vastgedraaid. Anders kan de motor tijdens het rijden oververhit raken.

Voorraanzicht motorruimte



1. Controleer of het label op de koelvloeistofdop recht naar voren zit.



2. Controleer of de kleine uitsteeksels aan de binnenzijde van de koelvloeistofdop goed in elkaar grijpen.

Aanbevolen koelvloeistof

- Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd of gedemineraliseerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater.
- Een onjuist koelvloeistofmengsel kan ernstige storingen of schade aan de motor veroorzaken.
- De motor van uw auto heeft aluminium onderdelen. Gebruik daarom een ethyleenglycol koelvloeistof op basis van fosfaat ter voorkoming van corrosie en bevriezing.
- Gebruik geen koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanolantivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60 % of minder dan 35 % antivries; in dat geval is een optimale koelende werking niet gewaarborgd.

Zie de volgende tabel voor het mengpercentage:

Buitentemperatuur	Mengpercentage (volume)	
	Antivries	Water
-15°C (5°F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

i Informatie

Bij twijfel over de mengverhouding is een mengsel van 50 % water en 50 % antivries het gemakkelijkst te mengen omdat van beide vloeistoffen evenveel wordt gebruikt. Dit mengsel is geschikt voor de meeste temperatuurbereiken vanaf -35 °C (-31°F).

Koelvloeistof verversen

We adviseren u de koelvloeistof te laten verversen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema in het begin van dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING

Gebruik geen motorkoelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir.

Motorkoelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer ze op de voorruit terecht komt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken.

Motorkoelvloeistof kan tevens de lak en sierlijsten beschadigen.

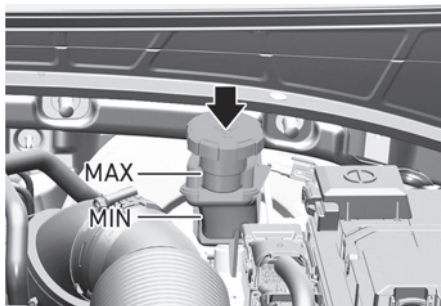
AANWIJZING

Wikkel, om schade aan de motoronderdelen te voorkomen, een dikke handdoek om de dop van de motorkoelvloeistof en/of de dop van de inverterkoelvloeistof voordat u koelvloeistof bijvult om te voorkomen dat de koelvloeistof terechtkomt in de motoronderdelen, zoals de dynamo.

Rem-/koppelingsvloeistof

 indien van toepassing

Controle rem- en koppelingsvloeistofpeil



Controleer regelmatig het vloeistofpeil in het reservoir. Het vloeistofpeil moet zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig voordat u de dop verwijdt en vloeistof bijvult, om te voorkomen dat de vloeistof verontreinigd raakt.

Vul vloeistof bij tot aan het merkteken MAX wanneer het peil te laag is. Het peil van de vloeistof zal met een oplopende kilometerstand dalen. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het slijten van de remvoeringen.

Als het rem-/koppelingsvloeistof extreem laag is,

raden we aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten nakijken om het probleem te laten vaststellen.

Informatie

Gebruik alleen de voorgeschreven rem- en koppelingsvloeistof. Raadpleeg "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" in hoofdstuk 2.

Informatie

Lees de waarschuwing op de dop voordat u deze van de rem- / koppelingsvloeistoftank verwijdt.

Informatie

Maak de dop schoon voordat u hem verwijdt. Gebruik alleen rem-/koppelingsvloeistof DOT4 uit een verzegelde flacon.



WAARSCHUWING

Als het rem-/koppelingssysteem vaak moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een lek in het rem-/koppelingssysteem. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

Pas op dat er geen rem-/koppelingsvloeistof in uw ogen komt. Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er rem-/koppelingsvloeistof in komt en roep onmiddellijk medische hulp in.

AANWIJZING

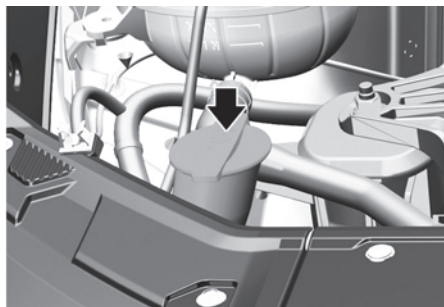
- Zorg ervoor dat rem-/koppelingsvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigen.
- Gebruik NOOIT rem-/koppelingsvloeistof die gedurende langere tijd aan de open lucht heeft blootgestaan, aangezien de kwaliteit ervan niet kan worden gegarandeerd. Deze moet op de juiste manier worden afgevoerd.
- Doe er niet het verkeerde type vloeistof in. Slechts een paar druppels minerale olie, bijvoorbeeld motorolie, in het rem-/koppelingssysteem kunnen de onderdelen van het systeem beschadigen.

Versnellingsbakolie

Wij raden u aan de olie van de handgeschakelde/automatische/Double clutch-transmissie door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren of vervangen volgens het onderhoudsschema in dit hoofdstuk.

Ruitensproeiervloeistof

Ruitensproeiervloeistofniveau controleren



Controleer het vloeistofpeil in het sproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand heeft, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen.

WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van ruitensproeiervloeistof de volgende veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in acht om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Gebruik geen motorkoelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir. Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terecht komt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Bovendien kan ze de lak en sierlijsten beschadigen.
- Let op dat er geen vonken of vlammen in contact komen met de ruitensproeiervloeistof of het ruitensproeiervloeistofreservoir. Ruitensproeiervloeistof kan alcohol bevatten en ontvlambaar zijn.
- Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met de huid. Ruitensproeiervloeistof is schadelijk voor mens en dier.
- Houd ruitensproeiervloeistof uit de buurt van kinderen en dieren.

Brandstoffilter (diesel)

Aftappen van water uit het brandstoffilter

Het brandstoffilter in de dieselmotor scheidt water van brandstof en voorkomt dat er zich water ophoopt.

Als zich water ophoopt in het brandstoffilter, gaat de controle lamp daarvan (⚡) branden terwijl de Start/Stop-knop van de motor in de stand AAN staat.

Als dit gebeurt, adviseren wij u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

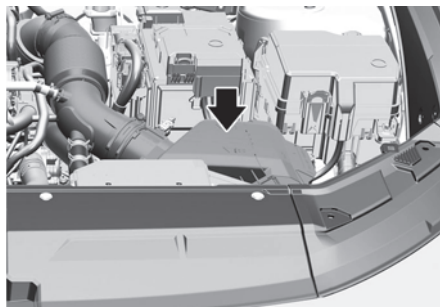
Als het opgehoopte water niet op tijd wordt afgetapt, kan het water doordringen in het brandstoffilter en belangrijke onderdelen van de auto zoals het brandstofsysteem beschadigen.

Brandstoffilterelement vervangen

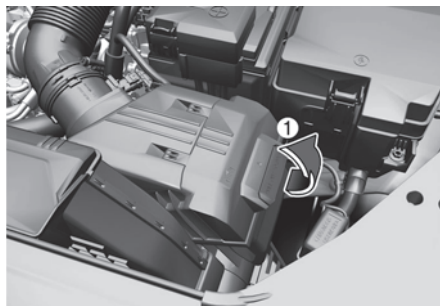
We adviseren u het brandstoffilterelement te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema in het begin van dit hoofdstuk.

Luchtfilter

Filter vervangen



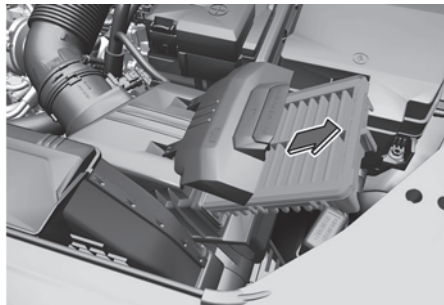
Het luchtfilter kan voor inspectie met perslucht worden gereinigd. Was het niet uit en spoel het niet af, want water veroorzaakt schade aan het filter. Vervang het luchtfilter als het vervuild is.



1. Trek het luchtfilterdeksel (1) omhoog.



2. Trek de hefboom naar omlaag, naar de UNLOCK (ontgrendel) stand (2).



3. Vervang het luchtfilter.
4. Zet het deksel van het luchtfilter in omgekeerde volgorde weer in elkaar.

i Informatie

Als het voertuig in extreem stoffige of zanderige gebieden wordt gebruikt, vervang het element dan vaker dan de gebruikelijke aanbevolen intervallen (zie "Periodieke onderhoudswerkzaamheden" in dit hoofdstuk).

AANWIJZING

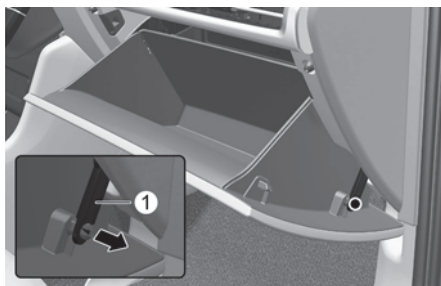
- Rijd niet met de auto zonder luchtfilter. Dit resulteert in overmatige motorslijtage.
- Zorg om schade aan de motor te voorkomen dat bij het verwijderen van het luchtfilter geen stof en vuil in de luchtinlaat komen.
- Bij het vervangen van onderdelen adviseren we u deze aan te schaffen bij een officiële HYUNDAI-dealer.

Interieurluchtfilter

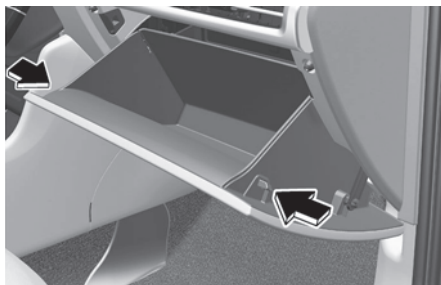
Filter controleren

Het interieurluchtfilter moet worden vervangen volgens het onderhoudsschema. Als de auto gedurende lange tijd in steden met ernstige luchtvervuiling of op ruige, stoffige wegen wordt gebruikt, moet het filter vaker worden gecontroleerd en eerder worden vervangen. Vervang het interieurluchtfilter door de onderstaande procedure te volgen en zorg ervoor dat u geen andere onderdelen beschadigt.

Filter vervangen



1. Open het dashboardkastje en verwijder de steun (1).



2. Verwijder de stoppers aan beide zijden, zodat het dashboardkastje vrij aan de scharnieren hangt.



3. Houd de vergrendeling aan de rechterkant van het deksel ingedrukt.
4. Verwijder het deksel
5. Vervang het interieurluchtfilter.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

AANWIJZING



Plaats een nieuw interieurluchtfilter in de juiste richting met het pijlsymbool (→) omlaag gericht om lawaai te voorkomen en de efficiëntie te verhogen.

Ruitenwisserbladen

Wisserbladen controleren

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwisserbladen door bepaalde substanties kan het effect van de ruitenwissers verminderen.

Veelvoorkomende bronnen van verontreiniging zijn insecten, boomsap en hot wax-behandelingen bij diverse commerciële wasstraten. Als de bladen niet goed wissen, reinig dan zowel de ruit als de bladen met een goed reinigingsmiddel of een mild wasmiddel en spoel ze grondig af met schoon water.

AANWIJZING

Om schade aan de ruitenwisserbladen, -armen of andere onderdelen te voorkomen:

- Geen benzine, kerosine, verfverdunder of andere oplosmiddelen op of in de buurt ervan gebruiken.
- Probeer niet om de ruitenwissers met de hand te bewegen.
- Geen niet-gespecificeerde ruitenwisserbladen gebruiken.

i Informatie

In de handel verkrijgbare hot wax zoals gebruikt in wasstraten bemoeilijkt het reinigen van de voorruit.

i Informatie

Ruitenwisserbladen zijn verbruiksartikelen. Normale slijtage van de ruitenwissers valt doorgaans niet onder de garantie van uw auto.

Vervangen van bladen

Als de ruitenwissers de ruit niet langer goed schoonmaken, kan het zijn dat ze versleten of gescheurd zijn en dienen ze te worden vervangen.

AANWIJZING

Probeer de ruitenwissers nooit met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwisserarmen en van andere onderdelen te voorkomen.

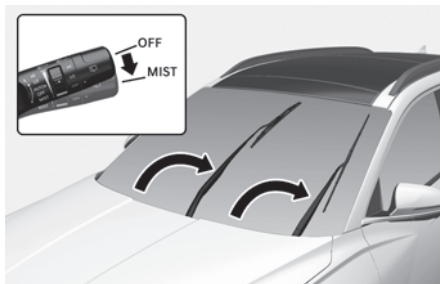
AANWIJZING

Het gebruik van niet-voorgeschreven ruitenwisserbladen kan storingen en problemen veroorzaken.

AANWIJZING

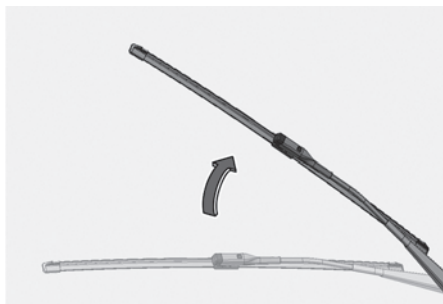
- Om schade aan de motorkap en de ruitenwisserarmen te voorkomen, mogen de ruitenwisserarmen alleen worden opgetild als ze in de bovenste wispositie staan.
- Plaats de ruitenwisserarmen altijd terug op de voorruit voordat u gaat rijden.

Servicestanden ruitenwisser voorruit

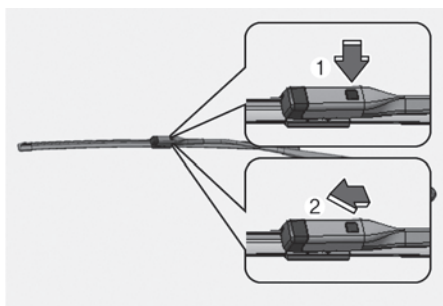


Dit voertuig heeft een „verborgen“ ruitenwisserontwerp, wat betekent dat de wissers niet opgetild kunnen worden als ze in de onderste ruststand staan.

1. Binnen 20 seconden na het uitschakelen van de motor beweegt u de wisserhendel omlaag naar de MIST-positie (of omlaag naar de 1x-positie) en houdt hem ongeveer 2 seconden in die positie tot de wissers naar de bovenste wispositie bewegen.
2. Nu kunt u de wissers van de voorruit tillen.
3. Plaats de wissers voorzichtig terug op de voorruit.
4. Zet de ruitenwissers in eender welke ON positie om ze terug in de rustpositie beneden te zetten.



1. Trek de ruitenwisserarm omhoog.



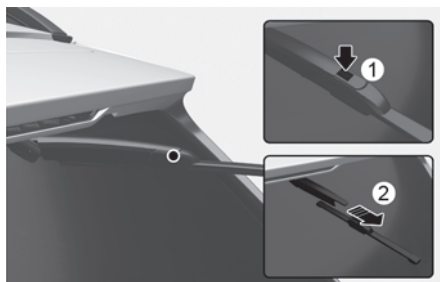
2. Druk op de aanslag (1) van de ruitenwisserarm en schuif het ruitenwisserblad omhoog (2) en verwijder het.
3. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.
4. Plaats de ruitenwisserarm terug op de voorruit.

Achterruitenwisserblad vervangen



1. Duw de ruitenwisserschakelaar binnen 20 seconden nadat de auto is uitgeschakeld ongeveer 2 seconden omhoog naar de stand MIST totdat de ruitenwissers naar de laagste stand gaan.

2. Trek de ruitenwisserarm omhoog.



3. Til de wisserarm op door het blad naar beneden te drukken (1).
4. Plaats het nieuwe ruitenwisserblad. Zodra de vervanging voltooid is, keert de wisserarm terug naar de oorspronkelijke positie zodra u de wisser één keer bedient.

Accu

WAARSCHUWING

Om **ERNSTIG** of **DODELIJK LETSEL** van uzelf of omstaanders te voorkomen, volg altijd deze voorzorgsmaatregelen als u in de buurt van de accu werkt of ze hanteert:



Lees en volg de aanwijzingen voor het omgaan met de accu altijd zorgvuldig.



Draag oogbescherming die ontworpen is om de ogen tegen spatten zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er zit altijd zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen en dat kan ontploffen als het ontvlamt.



Batterijen buiten bereik van kinderen houden.



Batterijen bevatten zwavelzuur dat zeer corrosief is. Voorkom contact van het zuur met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er zuur in komt en roep onmiddellijk medische hulp in. Als het zuur in contact komt met uw huid, grondig wassen. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.

- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door overmatige druk accuzuur naar buiten komen, waardoor de accu kan lekken. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw auto niet te starten met een hulpaccu als uw accu bevroren is.
- Laad een accu nooit op als de accukabels van het voertuig nog aangesloten zijn op de accu.
- Het ontstekingssysteem werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen **NOOIT** aan als de motor draait of als de toets Engine Start/Stop (motor starten/stoppen) in de ON stand staat.

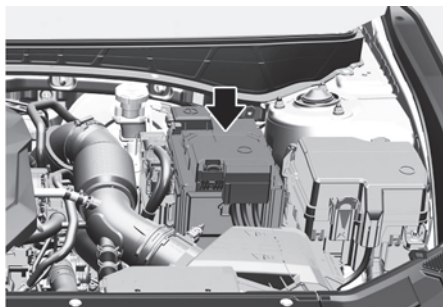
AANWIJZING

- Wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt in een gebied met lage temperaturen, verwijder dan de accu en bewaar deze binnen.
- Laad de accu altijd volledig op om te voorkomen dat de accubak beschadigd raakt in gebieden met lage temperaturen.

AANWIJZING

Als u niet-toegestane elektronische apparaten aansluit, raakt de accu mogelijk ontladen. Gebruik nooit niet-toegestane apparaten.

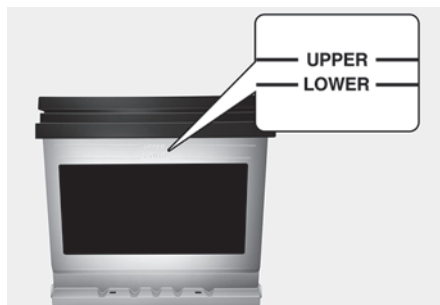
Voor een optimale werking van de accu



- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenkant van de batterij schoon en droog.
- Houd de klemmen en aansluitingen schoon, strak en ingesmeerd met vaseline of klemmenvet.
- Spoel eventueel gemorst elektrolyt van de accu onmiddellijk af met een oplossing van water en zuiveringszout.
- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gebruikt.

i Informatie

Voor batterijen gemarkeerd met UPPER en LOWER



Indien uw auto is uitgerust met een accu met aan de zijkant de merktekens LOWER (MIN) en UPPER (MAX), moet u het elektrolytpeil controleren.

Het elektrolytpeil moet zich tussen LOWER (MIN) en UPPER (MAX) bevinden. Bij een laag elektrolytpeil voegt u gedistilleerd (of gedemineraliseerd) water toe. (Voeg nooit zwavelzuur of andere elektrolyten toe).

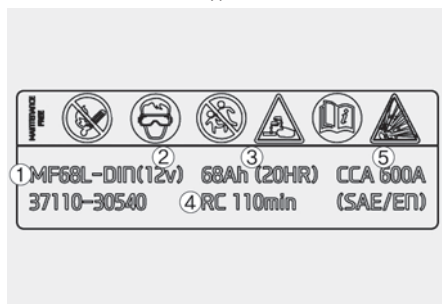
Zorg ervoor dat u geen gedistilleerd (of gedemineraliseerd) water op het oppervlak van de accu of andere aansluitende onderdelen morst.

Vul niet teveel water bij in de accucellen.

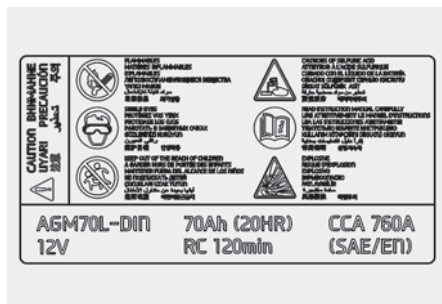
De accu of andere onderdelen kunnen daardoor roesten. Sluit ten slotte de celdop zorgvuldig. We raden u echter aan om contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer voor beter onderhoud van de accu.

Accu capaciteitsticker

Type A



Type B



1. MF68L-DIN: De HYUNDAI modelnaam van de accu
2. 12V: De nominale spanning
3. 68Ah (20HR): De nominale capaciteit (in ampère-uur)
4. RC 110min: De nominale capaciteit (in ampère-uur)
5. 600A: De koudstartstroom in ampère volgens SAE/EN-norm

Accu laden

Met een acculader

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu op basis van calcium.

- Als de batterij na korte tijd leeg raakt (omdat bijvoorbeeld de koplampen of de binnenverlichting aan zijn gebleven terwijl het voertuig niet werd gebruikt), laad de batterij dan op door langzaam op te laden (druppelladen) gedurende 10 uur.
- Wanneer de accu geleidelijk ontladend door een hoge elektrische belasting tijdens het rijden, laadt u ze 2 uur op met 20 - 30 A.

⚠ WAARSCHUWING

Volg altijd deze instructies als u de accu van uw voertuig oplaadt om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL door ontploffingen of brandwonden door zuur te vermijden:

- Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de motor af.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.
- Werk altijd in open lucht of op een goed geventileerde plaats.
- Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert.
- De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.

- Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroomcapaciteit als de accucel hevig begint te borrelen.
- Neem de minkabel van de accu altijd eerst los en sluit de minkabel van de accu altijd als laatste weer aan. Ontkoppel de acculader in de onderstaande volgorde:
 1. Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.
 2. Neem de klem los van de minpool.
 3. Neem de klem los van de pluspool.
- We raden aan om accu's voor vervanging van een officiële HYUNDAI-dealer te gebruiken.

AANWIJZING

AGM-accu (indien van toepassing)

- AGM-accu's (Absorbed Glass Mat) zijn onderhoudsvrij en we adviseren u om de AGM-accu te laten onderhouden door een officiële HYUNDAI-dealer. Gebruik voor het laden van uw AGM-accu alleen volautomatische acculaders die speciaal zijn ontworpen voor AGM-accu's.
- Bij het vervangen van de AGM-accu adviseren we u om wisselstukken van een officiële HYUNDAI-dealer te gebruiken.
- Open of verwijder de deksel van de accu niet. Hierdoor kan elektrolyt weglekken, wat kan leiden tot ernstig letsel.

Via starten met een hulpaccu

Na het starten met een goede hulpaccu, rijdt u 20-30 minuten met het voertuig voor het wordt afgesloten. Het voertuig herstart misschien niet als u het uitschakelt voordat de accu voldoende opgeladen is. Kijk bij 'starten met hulpaccu' in hoofdstuk 8 voor meer informatie over de startprocedure met een hulpaccu.

i Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

Te resetten onderdelen

De volgende onderdelen moeten eventueel worden gereset nadat de accu ontladen is geweest of na het weer aansluiten van de accukabels.

- Ruit automatisch omhoog/omlaag (zie hoofdstuk 5)
- Zonnedak (zie hoofdstuk 5)
- Tripcomputer (zie hoofdstuk 5)
- Verwarmings- en ventilatiesysteem (zie hoofdstuk 5)
- Geheugen bestuurdersstoel (zie hoofdstuk 5)
- Klok (zie hoofdstuk 5)
- Infotainmentsysteem (zie handleiding infotainmentsysteem)

Banden en wielen

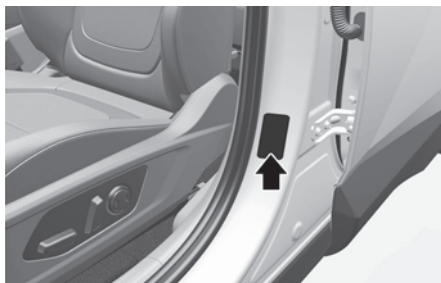
WAARSCHUWING

Door een defecte band kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken. Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen:

- Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen.
- De aanbevolen bandenspanning voor uw auto bij koude banden kunt u vinden in deze handleiding en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te meten. Banden met een te hoge of te lage spanning slijten ongelijkmatig, wat leidt tot slecht weggedrag.
- Controleer ook altijd de spanning van het reservewiel wanneer u de spanning van de andere banden van uw auto controleert.
- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole of grip.
- Vervang de banden **ALTIJD** door banden waarvan maat, type, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte controle over de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto negatief beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.

Bandenonderhoud

Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk brandstofverbruik, moet u de banden steeds op de aanbevolen spanning houden en mag u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet overschrijden.



U kunt alle specificaties (maten en spanningen) terugvinden op een label dat op de middenstijl aan bestuurderszijde is aangebracht.

Aanbevolen bandenspanning koud

De spanning van de banden (inclusief die van het reservewiel) dient bij koude banden gecontroleerd te worden. 'Koude banden' betekent dat de auto ten minste drie uur niet heeft gereden of minder dan 1,6 km.

De bandenspanning bij warme banden is normaliter 28 tot 41 kPa hoger (4 to 6 psi) dan de aanbevolen bandenspanning bij koude banden. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de spanning aan te passen, want hierdoor wordt de bandenspanning te laag. Raadpleeg voor de aanbevolen bandenspanning het gedeelte "Banden en wielen" in hoofdstuk 9.

WAARSCHUWING

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale wegligging en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band verkorten, een negatief effect op de rijeigenschappen hebben en tot een plotseling banddefect leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Een veel te lage bandenspanning kan leiden tot ernstige warmteontwikkeling, waardoor een klapband, loopvlakscheiding en andere banddefecten kunnen optreden en u de macht over het stuur kunt verliezen. Hierdoor kan een ernstig ongeval plaatsvinden. Dit risico is veel groter bij hoge buitentemperaturen en bij het gedurende lange tijd rijden met hoge snelheden.

OPGELET

- Een te lage bandenspanning leidt tot overmatige slijtage, slecht weggedrag en een hoger brandstofverbruik. Zelfs wielvervorming is mogelijk. Houd de bandenspanning op het juiste peil. Als een band vaak moet worden opgepompt, adviseren we u deze te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.

Bandenspanning controleren

Controleer de banden, inclusief de reserveband, minstens eenmaal per maand.

Controle

Gebruik een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. U kunt aan de buitenkant niet zien of de banden de juiste spanning hebben. Met radiaalbanden kan niets mis lijken, terwijl ze toch te weinig spanning hebben.

Verwijder het ventieldopje van het bandventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning af te lezen. Als de bandenspanning van de koude band overeenkomt met de aanbevolen spanning op het Band en Laadinformatielabel, is er geen correctie nodig. Als de bandenspanning te laag is, pomp de band dan op totdat de aanbevolen spanning wordt bereikt. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot luchtlekage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

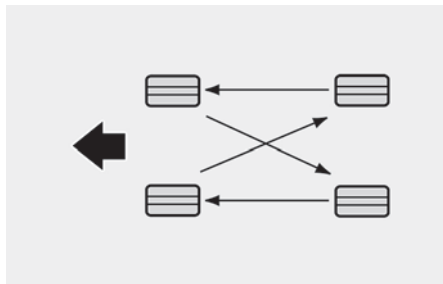
Als de band te hard is opgepompt, laat dan lucht ontsnappen door de metalen pen in het midden van het ventiel in te duwen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot luchtlekage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

Wielen verwisselen

Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten, adviseert HYUNDAI de banden volgens het onderhoudsschema, of eerder te roteren als de slijtage onregelmatig verloopt.

Controleer bij het verwisselen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen van de wielen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door onjuiste bandenspanning, verkeerde wieluitlijning, onbalans in de wielen, hard remmen of snel rijden door bochten. Controleer het loopvlak en de zijkant van de band op hobbels of uitstulpingen. Vervang de band als u een van deze afwijkingen aantreft. Vervang de band als het canvas of de koordlagen zichtbaar zijn. Breng de bandenspanning van de voor- en achterbanden na het verwisselen op de voorgeschreven waarden en controleer of de wielmoer goed vastzit (het juiste aanhaalmoment is 11~13 kgf.m [79~94 lbf.ft]).



Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

i Informatie

De buiten- en binnenkant van een asymmetrische band is duidelijk waarneembaar. Wanneer u een asymmetrische band installeert, moet u ervoor zorgen dat de kant gemarkeerd met 'outside' naar buiten is gericht. Als de kant gemarkeerd met 'inside' aan de buitenkant is gemonteerd, heeft dit een negatief effect op de prestaties van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het reservewiel niet voor het roteren van de wielen.
- Zorg ervoor dat diagonaal- en radiaalbanden nooit in combinatie met elkaar worden gemonteerd. Dit kan ongewenste rijeigenschappen veroorzaken, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Uitlijnen en balanceren van de wielen

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

Normaalgesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

AANWIJZING

Onjuiste balanceergewichten kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichten.

Banden vervangen



Als de band gelijkmatig is afgesleten, verschijnt een bandslijtage-indicator als een vaste balk over het loopvlak. Dit geeft aan dat de band minder dan 1,6 mm (1/16 in.) loopvlak heeft. Vervang de band wanneer dit gebeurt.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.

WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole en grip.
- Vervang banden altijd door banden met dezelfde maat als die oorspronkelijk op de auto werden geleverd. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte controle over de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto negatief beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.
- Bij het verwisselen of vervangen van banden (of velgen), dient u de beide banden (of velgen) voor of achter tegelijk te verwisselen of vervangen. Wanneer slechts één band wordt vervangen kan dit het weggedrag van de auto in hoge mate beïnvloeden.

- Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt. Ongeacht het resterende loopvlak adviseert HYUNDAI de banden te vervangen wanneer ze zes (6) jaar zijn gebruikt.
- Warmte veroorzaakt door warme klimaten of veelvuldig hoge belastingen kan het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan tot een plotseling banddefect leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Compact reservewiel vervangen

 **indien van toepassing**

De levensduur van een reserveband is korter dan die van een conventionele band. Vervang deze wanneer u de balken van de bandslijtage-indicator op het loopvlak kunt zien. De vervangende band van het compacte reservewiel moet dezelfde maat en uitvoering hebben als de band die bij uw nieuwe auto is geleverd en moet op hetzelfde compacte reservewiel worden gemonteerd. De band van het compacte reservewiel is niet ontworpen om te worden gemonteerd op een normaal wiel en het compacte reservewiel is niet ontworpen voor het monteren van een normale maat band.

WAARSCHUWING

De originele band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd of vervangen om te voorkomen dat het reservewiel defect raakt, dat u de controle over het voertuig verliest en zo een ongeval veroorzaakt.. Het reservewiel is alleen bestemd voor noodgevallen. Rijd niet sneller dan 80 km/h (50 mph) wanneer het compacte reservewiel wordt gebruikt.

Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (wielbolling).

Grip

De grip kan afnemen als u met versleten banden, de verkeerde bandenspanning of op glad wegdek rijdt. De banden moeten worden vervangen wanneer de bandslijtage-indicatoren verschijnen. Om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest, dient u langzamer te rijden in geval van regen, sneeuw of ijs op het wegdek.

Onderhoud van banden

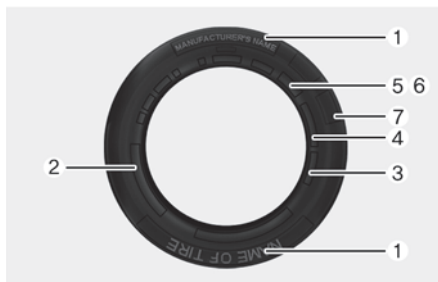
Naast een juiste bandenspanning helpt een correcte wieluitlijning om de bandslijtage te verminderen. Als u merkt dat een band ongelijkmatig slijt, laat uw dealer dan de wieluitlijning controleren.

Wanneer u nieuwe banden laat monteren, moet u ervoor zorgen dat ze ook worden gebalanceerd. Dit verhoogt het rijcomfort en de levensduur van de banden.

Daarnaast moet een band altijd opnieuw worden gebalanceerd wanneer deze van het wiel verwijderd is geweest.

Label op de wang van de band

Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.



1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

2. Bandenmaataanduiding

De wang van een band is voorzien van een bandenmaataanduiding. U hebt deze informatie nodig bij het kiezen van vervangende banden voor uw auto. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de bandenmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat:

(Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

235/55R18 240V

235 - Breedte band in millimeter.

55 - Hoogte-/breedteverhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R - Type band (radiaalband).

18 - velgdiameter in inch.

240 - Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de band aangeeft.

V - Snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Aanduiding velgmaat

Wielen zijn ook voorzien van belangrijke informatie die u nodig hebt als u er ooit een moet vervangen. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de velgmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

7,5J X 18

7,5 - Velgbreedte in inch.

J - Aanduiding offset.

18 - velgdiameter in inch.

Snelheidsclassificatie banden

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de meest gebruikelijke snelheidsclassificaties voor banden voor personenwagens. De snelheidsclassificatie is onderdeel van de bandenmaataanduiding op de wang van de band. Dit symbool komt overeen met de maximale veilige rijsnelheid waarvoor de band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclas- sificatie	Maximalsnelheid
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Controleren van de levensduur van de banden (TIN: *Tire Identification Number, bandenidentificatienummer*)

Banden die ouder dan zes jaar zijn, gerekend vanaf de productiedatum (inclusief het reservewiel), moeten worden vervangen door nieuwe. U kunt de productiedatum op de wang van de band vinden (mogelijk aan de binnenkant van het wiel) met behulp van de DOT-code. De DOT-code is een serie tekens op de band die bestaat uit cijfers en Engelse letters. De productiedatum wordt aangeduid door de laatste vier cijfers (tekens) van de DOT-code.

DOT: XXXX XXXX 0000

Het eerste deel van de DOT-code geeft de fabriekscode, de bandenmaat en het type profiel aan en de laatste vier cijfers de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 1524 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 15 van 2024.

4. Structuur en materiaal van de band

Het aantal lagen van rubber-bekleed weefsel in de band. Bandenfabrikanten moeten ook de materialen in de band aangeven, waaronder staal, nylon, polyester en andere. De letter 'R' betekent radiaalband constructie; de letter 'D' betekent diagonaal gelaagde constructie en de letter 'B' betekent gordel band met diagonaal karkas constructie.

5. Maximaal toegestane bandenspanning

Dit getal geeft de hoogste bandenspanning aan die mag worden toegepast. Overschrijd de maximaal toegestane bandenspanning niet. Raadpleeg het Band en Laadinformatielabel voor de aanbevolen bandenspanning.

6. Maximum belastingindex

Dit getal geeft de maximale belasting in kilogrammen aan waarmee de band mag worden belast. Monteer bij het vervangen van de banden op de auto altijd een band die dezelfde belastingindex heeft als de fabrieksgemonteerde band.

7. Universele kwaliteitsgradatie banden

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Slijtage van het profiel

De slijtage-index classificatie is een vergelijkbare kwalificatie gebaseerd op de slijtagegraad van de band tijdens het testen onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Een band met classificatie 150 zou bijvoorbeeld anderhalf keer (1½) minder slijten tijdens de test als een band met classificatie 100.

De levensduur van de banden zal in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden. De levensduur kan echter van de norm afwijken door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

Deze classificaties zijn geperst op de wangen van banden voor personenwagens. De als standaard of optionele uitrusting beschikbare banden voor uw auto kunnen variëren met betrekking tot deze classificatie.

Grip - AA, A, B en C

Er zijn drie gripclassificaties, van hoog naar laag AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan na hoever de banden op een nat wegdek tot een halt komen bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.



WAARSCHUWING

De kwaliteit van de tractie voor deze band is gebaseerd op tractietesten waarbij niet onder een hoek wordt geremd. Bij de kwaliteit is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.

Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Aanhoudend hoge temperaturen kunnen degeneratie van het materiaal van de band veroorzaken en de levensduur van de band aanzienlijk verminderen, terwijl bovenmatige temperatuur tot een plotseling banddefect kan leiden. Classificaties B en A stellen hogere prestatieniveaus op het testwiel in het laboratorium voor dan het vereiste wettelijke minimum.

WAARSCHUWING

De temperatuurclassificatie voor de band is vastgesteld voor een band die de juiste spanning heeft en niet is overbelast. Overmatige snelheid, te lage spanning, te hoge spanning of overbelasting, afzonderlijk of in combinatie, kan warmteontwikkeling en eventueel een plotseling banddefect veroorzaken. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding

Indien van toepassing

De hoogte-/breedteverhouding is lager dan 50 bij banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding.

Aangezien banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn geoptimaliseerd voor weggedrag en remmen, is hun wang iets stijver dan bij een standaardband. Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn daarnaast meestal ook breder en hebben dus een groter contactvlak met het wegdek. In sommige gevallen kunnen ze meer rijgeluid produceren ten opzichte van standaardbanden.

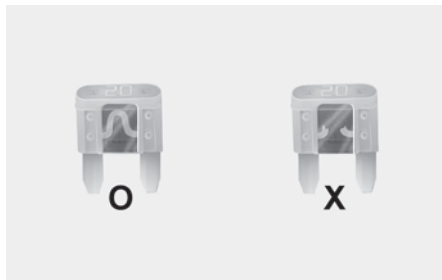
OPGELET

De wang van een band met een kleine hoogte-/breedteverhouding is lager dan bij een normale band. Daarom raken deze lage wielen en banden sneller beschadigd. Volg de onderstaande instructies.

- Als u op een ruige weg of in het terrein rijdt, zorg er dan voor dat u de banden en wielen niet beschadigt. Controleer na het rijden de banden en wielen.
- Bij het passeren van een kuil, verkeersdrempel, mangat of stoeprand moet u langzaam rijden om de banden en wielen niet te beschadigen.
- Als een band hard wordt geraakt, raden we aan de band te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer of bandenspecialist.
- Inspecteer de staat en spanning van de banden elke 3,000 km (1,800 mijl) om schade aan de banden te voorkomen.
- Het is moeilijk om schade aan een band puur visueel te herkennen. Controleer de band al bij een geringe indicatie van schade aan de band en vervang deze om schade door luchtlekkage te voorkomen.
- Wanneer een band wordt beschadigd bij het rijden op een ruige weg, in het terrein of over obstakels, zoals een kuil, mangat of stoeprand, dekt uw garantie de schade niet.
- De bandinformatie is aangegeven op de wang van de band.

Zekeringen

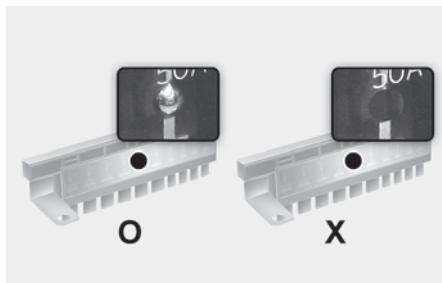
Plat type



Cartridge-type



Multitype



Het elektrisch systeem van een auto is tegen overbelasting beveiligd door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte.

Als een van de lampen, accessoires of bedieningselementen van uw auto niet werkt, controleer dan de zekering van het betreffende circuit. Als een zekering is doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten of gebroken.

Als het elektrische systeem niet werkt, controleer dan eerst de zekeringkast aan bestuurderszijde. Zet alvorens een doorgebrande zekering te vervangen de motor uit, schakel alle schakelaars uit en neem vervolgens de minpool los van de accu. Vervang een doorgebrande zekering altijd door een nieuwe met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Gebruik het betrokken systeem niet. We adviseren u onmiddellijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Vervang een zekering **ALLEEN** door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

- Een zekering met een hogere waarde kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Installeer geen draad of aluminiumfolie in plaats van de juiste zekering – zelfs niet als tijdelijke reparatie. Dit kan omvangrijke schade aan de bedrading en mogelijk brand veroorzaken.

AANWIJZING

Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrisch systeem kan worden veroorzaakt.

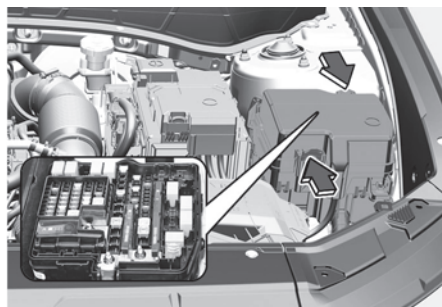
Vervangen zekering dashboard

Bestuurderszijde



1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Open het deksel van de zekeringkast.
4. Raadpleeg het label aan de binnenkant van het deksel van de zekeringkast om de vermoedelijke locatie van de zekering te vinden.

Multitype



5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik de zekeringtrekker die zich in het deksel van de zekeringkast in de motorruimte bevindt.

6. Controleer de verwijderde zekering; vervang indien deze is doorgebrand. Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast in het dashboard (of in de zekeringkast in de motorruimte).

7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

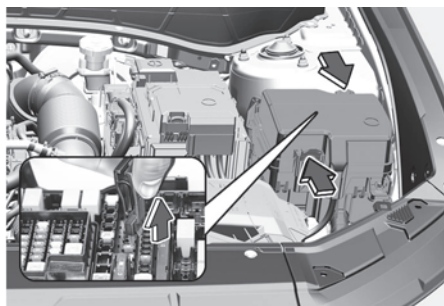
Als u geen reservezekering hebt, kunt u in een noodgeval een zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is om te kunnen rijden, bijvoorbeeld van de aansteker, mits de zekering dezelfde stroomsterkte heeft.

Als de koplampen of andere elektrische onderdelen niet werken en de zekeringen onbeschadigd zijn, controleer dan het zekeringenpaneel in de motorruimte. Vervang een doorgebrande zekering door een zekering voor dezelfde stroomsterkte.

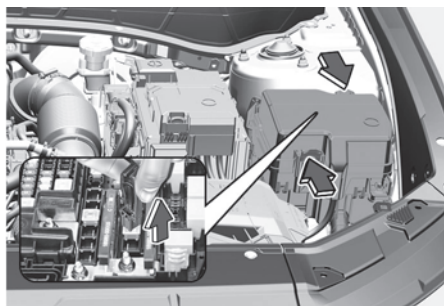
Vervangen zekering motorruimte

Platte zekering/patroonzekering

Plat type zekering



Cartridge type zekering



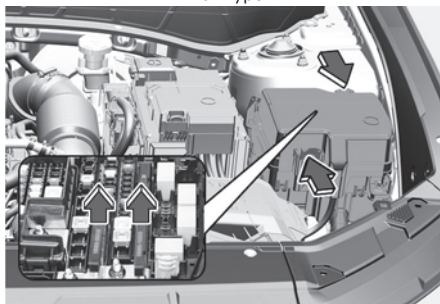
1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lippen in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Controleer de verwijderde zekering; vervang indien deze is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
5. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Bij loszitten adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Plaats het deksel op de juiste manier nadat de zekeringkast in de motorruimte is gecontroleerd. U kunt een klikgeluid horen als het deksel goed is vergrendeld. Als het niet goed is vergrendeld, kunnen er elektrische storingen optreden door contact met water.

Multizekering

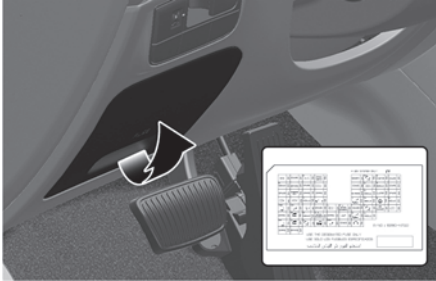
Multitype



Als de multi- of midizekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Beschrijvingzekering-/relaiskast

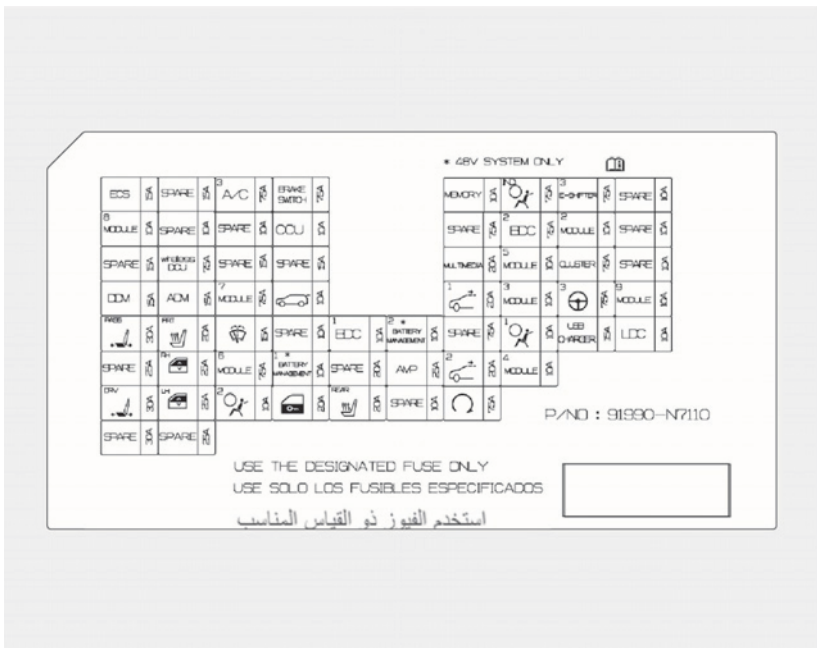
Zekeringkast in het dashboard



Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam en de waarden van de zekeringen en relais.

i Informatie

Niet alle beschrijvingen van de zekeringkasten in deze handleiding zijn mogelijk van toepassing op uw auto; de informatie is correct op het moment van drukken. Raadpleeg het label van de zekeringkast wanneer u de zekeringkast van uw auto controleert.



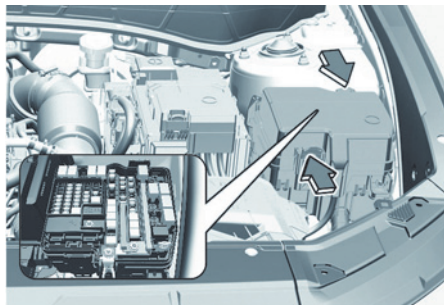
Zekeringkast in het dashboard

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermde circuit
DOOR LOCK		20A	Relais portiervergrendeling, relais portierontgrendeling, relais supervergrendeling
P/WINDOW RH	RH 	25 A	Achterste elektrische venstermodule RH, elektrische vensterschakelaar RH, elektrische venstermodule bestuurder/passagier, elektrische vensterschakelaar passagier
P/WINDOW LH	LH 	25 A	Achterste elektrische venstermodule RH, elektrische vensterschakelaar RH, elektrische venstermodule bestuurder/passagier, elektrische vensterschakelaar passagier
S/HEATER REAR	REAR 	20A	Stoelverwarmingsmodule achter
S/HEATER DRV	FRT 	20A	Module elektrische passagiersstoel, Regelfunctie module passagiersluchtventilatiestoel
P/SEAT PASS	PASS 	30 A	Schakelaar elektrisch verstelbare bestuurdersstoel, module elektrisch verstelbare passagiersstoel
ACCUBEHEER	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS-module
ECS	ECS	15 A	ECS-eenheid
P/WINDOW RH	 RH	25 A	Module elektrisch bediende ruit met klembeveiliging bestuurder/voorpassagier, module elektrisch bediende ruit met klembeveiliging rechts achter
SCHUIF-/KANTELDRAK2	² 	20A	Schuif-/kanteldakregelaar (Blind Motor)
P/SEAT DRV	DRV1 	30 A	Schakelaar elektrische bestuurdersstoel, IMS-module bestuurder
AIRBAG 2	² 	10 A	Airbagmodule
AMP	AMP	15 A	AMP, DC-DC-laagspanningsconverter

Naam zekering	Symbol	Stroom- sterkte zekering	Beschermd circuit
MODULE9	⁹ MODULE	10 A	Koppelingshoofdcilinder, stuurkussenschakelaar, schakelaar alarmknipperlichten, portiergreep Smart Key-systeem aan buitenzijde, regensensor, sirene ultrasone inbraakbeveiliging (UIP), diagnosestekker
SUNROOF1	¹ 	20A	Schuif-/kanteldakregelaar (Glass Motor)
P/WINDOW SAFETY LH	^{LH} 	25 A	Module elektrisch bediende ruit met klembeveiliging bestuurder/voorpassagier, module elektrisch bediende ruit met klembeveiliging links achter
GEHEUGEN	MEMORY	10 A	Relais voor inklappen/uitklappen buitenspiegel, IMS-module bestuurder, elektrische buitenspiegel bestuurder/passagier, instrumentenpaneel, aircocontroller, aircobedieningsmodule, unit voor elektrisch bediende achterklep, sensor voor waarschuwing achterinzittende (ROA), sfeerlampunit, sfeerlamp crashpad, sfeerlamp aandrijving/passagiersdeur, sfeerlampconsole, lage DC-DC-converter
REMSCHA- KELAAR	BRAKE SWITCH	10 A	Stoplichtschakelaar, IBU
MODULE7	⁷ MODULE	7,5 A	IBU
ACHTERKLEP		10 A	Relais achterklep
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	15 A	Audio, hoofdunit audio-, video- en navigatiesysteem, DC-DC-laagspanningsconverter
WASHER		15 A	Multifunctionele schakelaar
MODULE8	⁸ MODULE	7,5 A	Module stoelventilatie voor, module stoelverwarming voor, module stoelverwarming achter
AIRBAG 1	¹ 	15 A	Airbagmodule

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermde circuit
A/CON	² A/C	7,5 A	E/R-aftakblok (relais 10/11)
MODULE2	² MODULE	15 A	USB-laadstekker voor/achter
MODULE1	¹ MODULE	10 A	ADAS Parking ECU, IBU, Audio Keyboard, AMP, A/V & Navigatie Keyboard, Schakelaar buitenspiegel, lage DC-DC converter, MTS E-Call Module, Audio, A/V & Navigatie Head Unit
MODULE6	⁶ MODULE	10 A	Consoleschakelaar, klimaatregeling achter, EPB-schakelaar, A/T schakelhendelindicator
MODULE5	⁵ MODULE	10 A	IMS-module bestuurder, regelmodule stoelverwarming achter, regelmodule stoelventilatie voor, AMP, regelmodule stoelverwarming voor, datalinkconnector, audio-, A/V- & navigatiekopunit, MTS E-Call-module, A/V- & navigatietoetsenbord, lage DC-DC-converter, airco-regelaar, airco-regelmodule, elektrochromspiegel, draadloze oplader voor, koplamp links/rechts
MODULE4	⁴ MODULE	7,5 A	IBU, frontzichtcamera, stuurkussenschakelaar, ECS-eenheid, motor ADAS-unit (parkeren), koppelingshoofdcilinder, 4WD ECU, doseringsregeleenheid
E-SHIFTER3	³ E-SHIFTER	7,5 A	Elektronische selectiehendel, SCU
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	Instrumentenpaneel
MODULE3	³ MODULE	7,5 A	Stoplichtschakelaar, lamp voor hoofdconsole, multifunctionele schakelaar, sportstandschakelaar
MDPS *1		7,5 A	MDPS-unit
STARTEN		10 A	Relais inbraakalarm, transmissiestandschakelaar, PCM/ECM IBU, contactslot, E/R-aftakblok (relais 3)

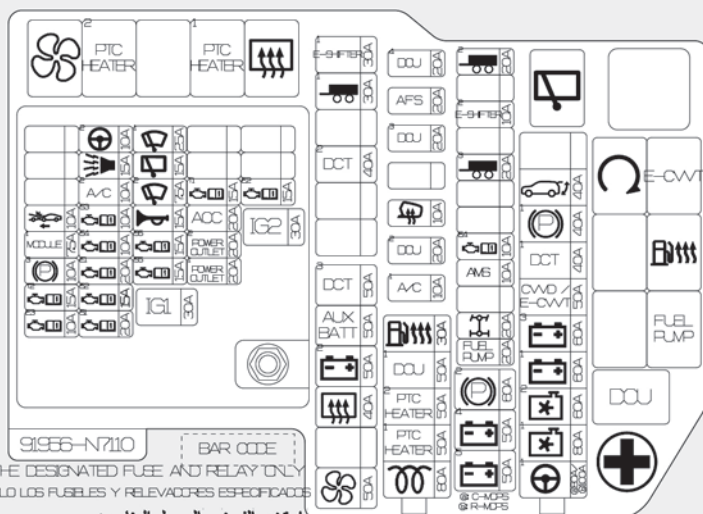
Zekeringspaneel motorruimte (motorruimte verbindingblok)



Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam en de waarden van de zekeringen en relais.

i Informatie

Niet alle beschrijvingen van de zekeringkasten in deze handleiding zijn mogelijk van toepassing op uw auto; de informatie is correct op het moment van drukken. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.



Zekeringkast motorruimte

Type	Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MULTI-ZEKE-RING-1	MDPS1	¹  ¹	80A 100A	[80A: Stuurkolomtype] : MDPS Unit [100A: Tandheugeltype] : MDPS-unit
	KOELVENTILATOR 1	¹ 	80 A	[G4FP] Regeling koelventilator
	KOELVENTILATOR 2	² 	60 A	[G4NJ/G4KN/D4FE] Regeling koelventilator
	B+1	¹ 	60 A	Verbindingsblok ICU (IPS01/IPS02/IPS03/IPS04/IPS05)
	B+3	³ 	60 A	Verbindingsblok ICU (zekering - F5, F6, F9, F11, F12, F15, F18, relais elektrisch bedienbare ruiten)
	CVVD (continu variabele klepduur)	CVVD	50 A	[G4FP] Regelaar CVVD
	E-CVVT	E-CVVT	50 A	[G4KN] E/R-aftakblok (relais 4)
	AANJAGER		40 A	E/R-aftakblok (relais 10)
	ABS1/EPB1	¹  / ¹ 	40 A	ABS-module, ESC-module
	ACHTERRUIT-VERWARMING		40 A	E/R-aftakblok (relais 14)
	ABS2	² 	30 A	ABS-module, ESC-module
MULTI-ZEKE-RING-1	VOORGLOEI		80 A	[D4FE] GCU
	PTC VERWARMING 1	¹ PTC HEATER	50 A	[D4FE] E/R-aftakblok (relais 13)
	PTC VERWARMING 2	² PTC HEATER	50 A	[D4FE] E/R-aftakblok (relais 11)
	DCU1	¹ DCU	50 A	[D4FE] E/R-aftakblok (relais 9)
	VERWARMING VOORSTE BRANDSTOF-FILTER		30 A	[D4FE] E/R-aftakblok (relais 6)

Type	Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermde circuit
ZEKE- RING	TRAILER1	¹ 	50 A	[G4FP/G4NJ/D4FE] Trekhaakstekker
	B+4	⁴ 	50 A	Verbindingsblok ICU (zekering - F1, F4, F7, F13, F14, F17, F20, F21, F24, F27 langdurige ladingvergrendelingsrelais)
	EPB2	² 	60 A	Module ESP
	BRANDSTOFF OMP		20A	E/R-aftakblok (relais 8)
	4WD		20A	4WD-motor-ECU
	AMS	AMS	10 A	Accusensor
	ECU4	^{E4} 	10 A	[G4FP/D4FE] Motor-ECU
	E-SHIFTER2	² E-SHIFTER	10 A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU, elektronische selectiehendel
	TRAILER2	² 	20A	[G4FP/G4NJ/D4FE] Trekhaakstekker
	A/CON1	¹ A/C	10 A	E/R-aftakblok (relais 10), module klimaatregeling, [G4NJ] PCM
	DCU2	² DCU	20A	[D4FE] Doseringsregelmodule
	SPIEGELVER- WARMING		10 A	E/R-aftakblok (relais 14), elektrisch verstelbare buitenspiegels bestuurderszijde/passagierszijde, [G4FP/G4NJ] ECM/PCM
	DCU3	³ DCU	20A	[D4FE] Doseringsregelmodule
	DCU4	⁴ DCU	20A	[D4FE] Doseringsregelmodule
	B+2	² 	50 A	Verbindingsblok ICU (IPS06/IPS07/IPS08/IPS09/IPS10/IPS11)
	DCT3	³ DCT	50 A	[G4FP/D4FE] SGA

Type	Naamzekering	Symbool	Stroomsterktezekering	Beschermdcircuit
ZEKE-RING	DCT1	¹ DCT	40 A	[G4FP/D4FE] TCM
	E-CLUTCH	E-CLUTCH	40 A	[G4FP/D4FE] Elektronische koppelingsmodule
	ACHTERKLEP		40 A	Elektrisch bedienbare achterklepmodule
	DCT2	² DCT	40 A	[G4FP/D4FE] TCM
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	30 A	[G4FP/G4KN/D4FE] SCU

Zekeringkast motorruimte (PCB blok)

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
IG1	IG1	30 A	Relais PDM (IG1)
IG2	IG2	15 A	Relais PDM (IG1), verbindingblok motorruimte (relais 3)
ECU3		10 A	[G4FP] ECM, CVVD Actuator[G4NJ/G4KN] PCM[D4FE] Oliepeilsensor
TCU2		15 A	[G4FP/D4FE] TCM, Transaxle Bereikschakelaar, Elektronische Koppelingsmodule[G4NJ] Transaxle Bereikschakelaar
ABS3		10 A	ABS-module, ESC-module
MODULE	MODULE	7,5 A	[D4FE] GCU
AEB		10 A	Voorradar
SENSOR1		10 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] Bobine #1~#4[D4FE] NOX-sensor voor/achter"
SENSOR2		15 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] Zuurstofsensor (OMHOOG/OMLAAG)[D4FE] Elektronische VGT-actuator, PTC-verwarming
ECU1		20A	[G4FP/D4FE] ECM[G4NJ/G4KN] PCM
SENSOR4		10 A	[G4FP/G4NJ/G4KN] E/R-verbindingsblok (relais 8)[D4FE] E/R-verbindingsblok (relais 6, 8)
SENSOR3		10 A	[G4FP] Olieregelsklep (inlaat/uitlaat), variabele oliepompsolenoïde, spoelregulingsolenoïdeklep, RCV-regulingsolenoïdeklep, koelventilatorregelaar, airco-compactrelais[G4NJ] Olieregelsklep (inlaat/uitlaat), variabele inlaatsolenoïdeklep, spoelregelsolenoïdeklep, RCV-regelsolenoïdeklep, Regelsklep koelventilator, relais airco[G4KN] Olie regelventiel, variabele oliepompsolenoïde, magneetventiel, variabele inlaat magneetventiel, spoel magneetventiel, regelventiel koelventilator, relais airco[D4FE] Olie regelventiel, regelventiel koelventilator, relais airco, E/R aansluitblok (relais 13)

Naamzekering	Symbol	Stroomsterktezekering	Beschermde circuit
A/CON2	² A/C	10 A	Relais aircocompressor
CLAXON INBRAAKALARMSYSTEEM		15 A	B/Alarm claxonrelais
MDPS2	²  1	10 A	MDPS-unit
SENSOR5	^{S5} 	15 A	[G4FP] Mild Hybrid Starter & Generator-motor[G4NJ/G4KN] Injector #1~#4[D4FE] Lambdasonde (omhoog/omlaag), luchtstroomsensor, oliedruk magneetventiel"
SENSOR6	^{S6} 	15 A	[G4FP] ECM[G4NJ] PCM[D4FE] Mild Hybrid Startmotor & Generator-motor"
HORN		15 A	Claxonrelais
RUITENWISSEVOOR2	² 	25 A	Ruitenwisser voor, (laag) relais, motor-ECU, IBU
RUITENWISSEACHTER		15 A	Hoofdreleis ruitenwisser, verbindingblok ICU (ruitenswisserrelais achter)
RUITENWISSEVOOR1	¹ 	25 A	Hoofdreleis ruitenwisser, relais ruitenwisser voor (laag)
STOPCONTACT1	¹ POWER OUTLET	20A	12V-aansluiting bagageruimte
STOPCONTACT 2	² POWER OUTLET	20A	12 V-aansluiting voor
ACC	ACC	20A	Verbindingsblok ICU (zekering - F33, F36)
TCU1	^{T1} 	15 A	[G4FP/D4FE] TCM, elektronische koppelingsmodule[G4KN] PCM
ECU2	^{E2} 	15 A	[G4FP/D4FE] ECM[G4NJ/G4KN] PCM

Lampen

We bevelen aan dat u een officiële HYUNDAI-dealer raadpleegt voor het vervangen van de meeste lampen van de auto. Het is moeilijk om lampen van de auto te vervangen, omdat andere onderdelen van de auto moeten worden verwijderd voordat u bij de lamp kunt komen. Dit geldt met name voor het verwijderen van de koplampunit om bij de lamp(en) te komen.

Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.



WAARSCHUWING

- Zet voordat u werkzaamheden aan een lamp uitvoert, de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem, zet het contact in de stand OFF en neem de sleutel mee als u de auto verlaat om plotseling in beweging komen van de auto en een mogelijke elektrische schok te voorkomen.
- Opgelet: de gloeilampen kunnen heet zijn, waardoor u uw vingers kunt verbranden.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage wordt vervangen. Anders kan dit schade aan de zekering of het elektrische bedradingssysteem veroorzaken.

AANWIJZING

Maak, om schade te voorkomen, het koplampglas niet schoon met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen.

i Informatie

Koplampontvochtiger (indien van toepassing)

Dit voertuig is uitgerust met een droogelement dat voorkomt dat de koplamp aan de binnenkant beslaat door vocht. Het droogelement een verbruiksartikel en de prestaties ervan kunnen veranderen door de gebruiksduur of omgeving. Indien de koplamp aan de binnenkant langdurig blijft beslaan door vocht, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

De lenzen van de koplampen en achterlichten kunnen bevroren lijken als de auto na het rijden wordt gewassen of als er 's nachts in nat weer wordt gereden. Deze toestand wordt veroorzaakt door een temperatuurverschil tussen binnen- en buitenkant van de lamp en duidt niet op een probleem met uw auto. Als er vocht condenseert in de lamp, verdwijnt dit nadat u met de koplamp aan hebt gereden. Hoe snel dit gebeurt, kan verschillen afhankelijk van de grootte en positie van de lamp en omgevingsfactoren. Als het vocht niet verdwijnt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

- Een normaal werkende lamp kan kortstondig knipperen om het elektrische regelsysteem van de auto te stabiliseren. Als het lampje echter uitgaat na kort flikkeren, of blijft flikkeren, raden wij aan het systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.
- Het parkeerlicht gaat mogelijk niet aan wanneer de parkeerlichtschakelaar wordt ingeschakeld, maar het parkeerlicht en de koplampschakelaar gaan mogelijk aan wanneer de koplampschakelaar wordt ingeschakeld. Dit kan te wijten zijn aan een netwerkfout of een storing in het elektrische regelsysteem van de auto. Als dit gebeurt, adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

De koplamp moet worden afgesteld na een ongeval of nadat hij opnieuw is gemonteerd.

i Informatie

Wisselen tussen links- en rechtsrijdend verkeer (Europa)

De lichtverdeling van het dimlicht is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, zal dit asymmetrische deel tegenliggers verblinden. Om verblinding te voorkomen schrijven ECE-regels verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zodanig ontworpen dat tegemoetkomend verkeer niet verblind wordt. U hoeft de koplampen dus niet te vervangen in een land met tegengestelde rijrichting.

Vervanging koplamp, positielicht, richtingaanwijzer, dagrijlicht (DRL)



- (1) Koplamp (Laag)
- (2) Koplamp (Hoog)
- (3) Dagrijverlichting/parkeerlicht/richtingaanwijzer
- (4) Dagrijverlichting/parkeerlicht

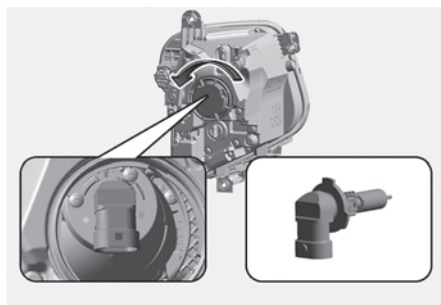
Koplamp / knipperlicht

1. Activeer de parkeerrem en ontkoppel de negatieve accukabel.

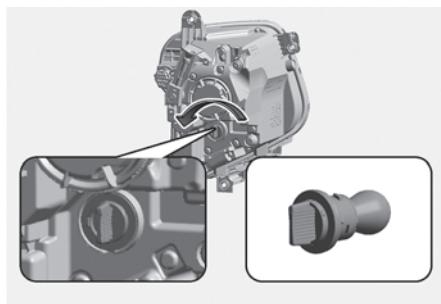


2. Verwijder de clips van de wielafscherming (onder de voorste bumper: 6 stuks).

Koplamp



Richtingaanwijzer



3. Duw de wielafscherming opzij en verwijder de lampfitting door tegen de klok in te draaien.
4. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
5. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
6. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsom.
7. Plaats de wielafscherming in omgekeerde volgorde.

Dagrijverlichting/parkeerlicht (LED)

Als de LED-lamp niet werkt, raden wij aan het systeem door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

De LED-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen omdat het een geïntegreerde eenheid is. De LED-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de LED-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Lichten

Als de LED-lamp niet werkt, raden wij aan het systeem door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

De LED-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen omdat het een geïntegreerde eenheid is. De LED-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de LED-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Koplamp afstellen (voor Europa)

Type A



Type B

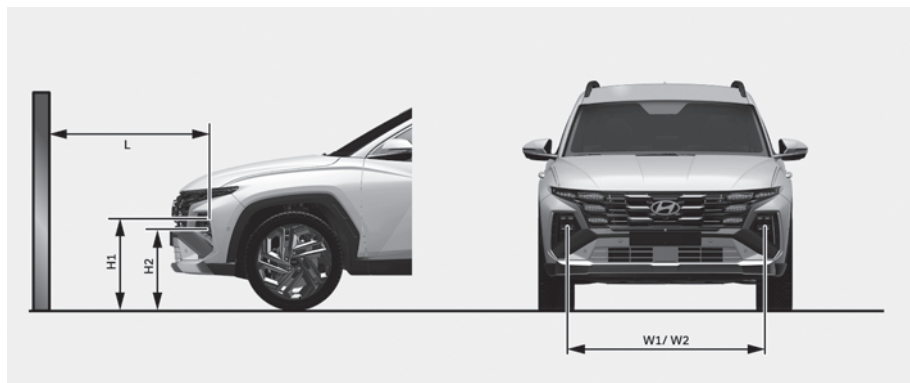


1. Pomp de banden tot de gewenste bandenspanning op en haal alle lading uit de auto behalve de bestuurder, reserveband en gereedschap.
2. Zet de auto op een vlakke vloer.
3. Teken verticale lijnen (door het midden van de koplampen) en een horizontale lijn (door het midden van de koplampen) op het scherm.
4. Controleer of de batterij voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Draai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel en grootlichtbundel naar links of naar rechts te richten.

Draai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel en grootlichtbundel omhoog of omlaag te richten.

Afstelpunt

LED-lamp



H1 : Hoogte tussen het midden van het lamplichaam en de grond (dimlicht)

H2 : Hoogte tussen het midden van het lamplichaam en de grond (grootlicht)

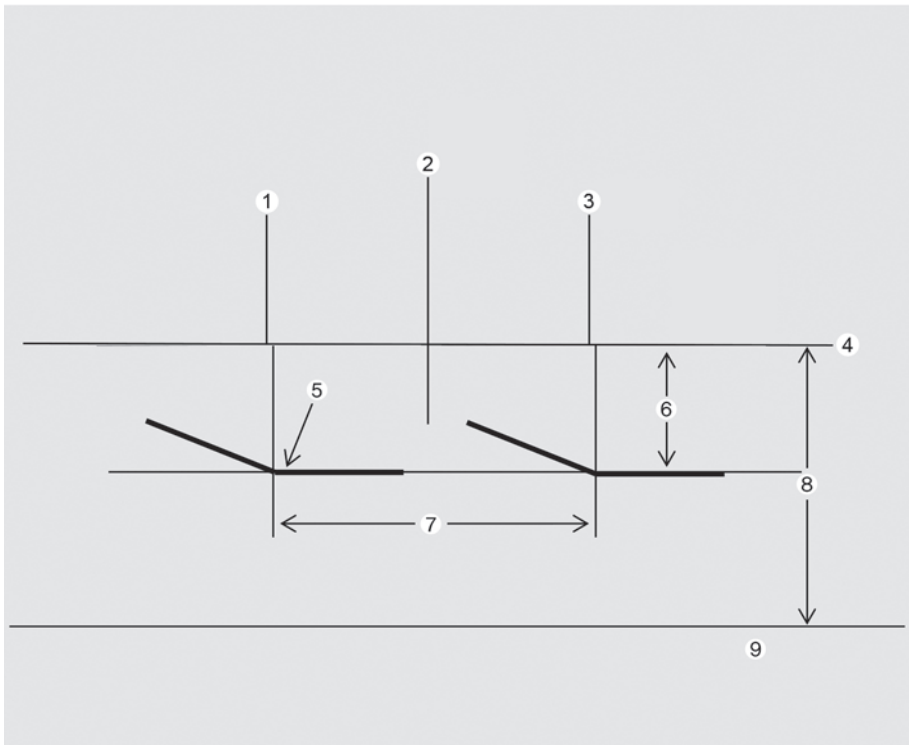
W1 : Afstand tussen het hart van beide lamplichamen (dimlicht)

W2 : Afstand tussen het hart van beide lamplichamen (grootlicht)

Staat van de auto	Type licht	H1	H2	W/W2
Zonder bestuurder	HALOGEEN type met twee functies	664 (26,14)	664 (26,14)	1.436 (56,54)
	LED MFR.	660 (25,98)	589 (23,19)	1.434 (56,46)
Met bestuurder	HALOGEEN type met twee functies	657 (25,87)	657 (25,87)	1.436 (56,54)
	LED MFR.	683 (26,89)	582 (22,91)	1.434 (56,46)

Dimlicht koplamp (RHD zijde)

Op basis van 10m-scherm



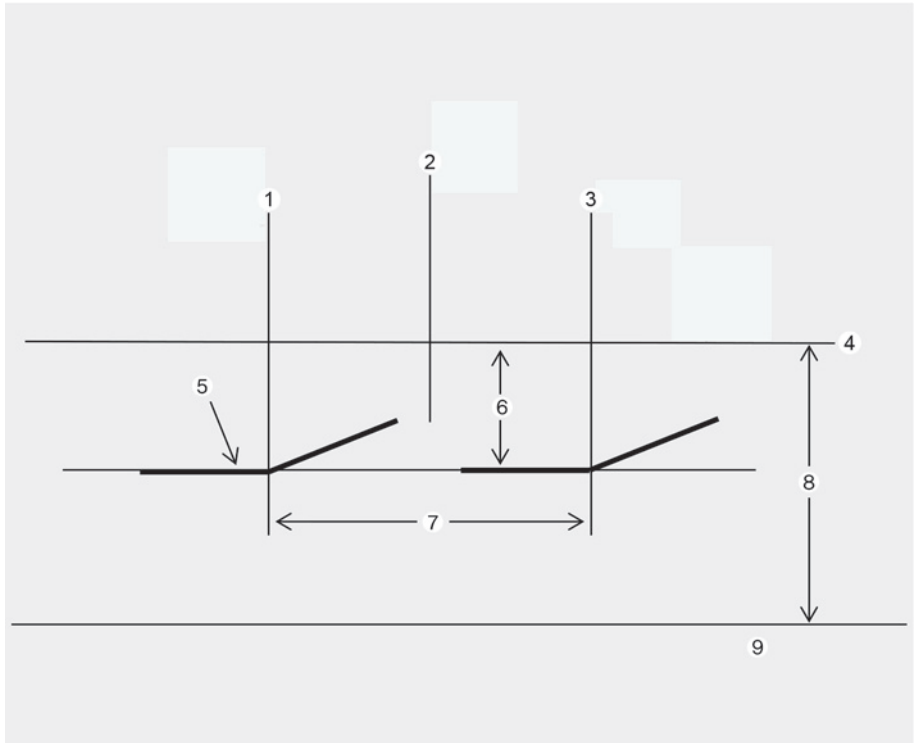
- (1) Verticale lijn van het midden van de linker koplamp
- (2) Auto-as
- (3) Verticale lijn door middelpunt van rechter koplamp
- (4) Horizontale lijn van het midden van de koplamp
- (5) Begrenzingslijn
- (6) 100
- (7) W1 (dimlicht)
- (8) H1 (dimlicht)
- (9) Grond

1. Zet het dimlicht aan zonder de bestuurder in de auto.
2. De begrenzingslijn moet samenvallen met de begrenzingslijn in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht, stelt u eerst horizontaal af, en vervolgens verticaal.
4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar daarvoor in stand '0'.

* Het grootlicht wordt tegelijk met het dimlicht gericht.

Dimlicht koplamp (LHD-zijde)

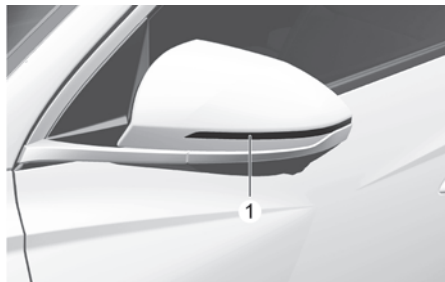
Op basis van 10m-schermb



- (1) Verticale lijn van het midden van de linker koplamp
- (2) Auto-as
- (3) Verticale lijn door middelpunt van rechter koplamp
- (4) Horizontale lijn van het midden van de koplamp
- (5) Begrenzingslijn
- (6) 100
- (7) W1 (dimlicht)
- (8) H1 (dimlicht)
- (9) Grond

1. Zet het dimlicht aan zonder de bestuurder in de auto.
 2. De begrenzingslijn moet samenvallen met de begrenzingslijn in de afbeelding.
 3. Bij het afstellen van het dimlicht, stelt u eerst horizontaal af, en vervolgens verticaal.
 4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar daarvoor in stand '0'.
- * Het grootlicht wordt tegelijk met het dimlicht gericht.

Vervangen richtingaanwijzer opzij



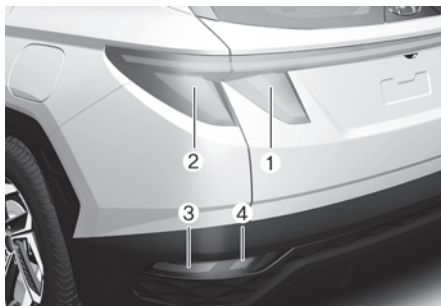
Als de LED-lamp (1) niet werkt, raden wij aan het systeem door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

De LED-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen omdat het een geïntegreerde eenheid is. De LED-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de LED-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Lamp achterlichtunit vervangen

Type A

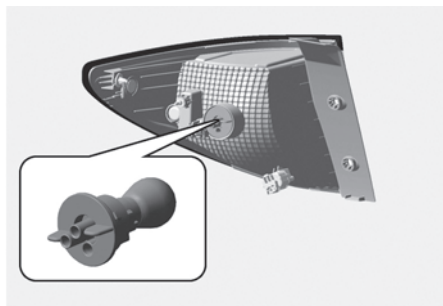


- (1) Achterlicht
- (2) Achterlicht/remlicht
- (3) Richtingaanjwizer
- (4) Achteruitrijlicht (indien van toepassing) of mistlicht (indien van toepassing)

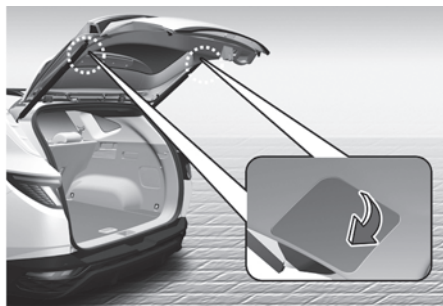


Stop/achterlicht (buiten)

1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Draai de bevestigingsschroeven van de lichtunit los met een kruiskopschroevendraaier.
4. Verwijder de achterlichtunit uit de carrosserie.
5. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.



6. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
7. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
8. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsonder.
9. Plaats de lichtunit in de carrosserie.



Achterlicht (binnen)

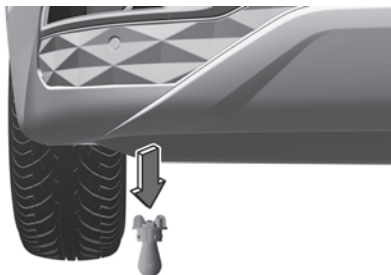
1. Zet de motor uit.
2. Open de achterklep.
3. Verwijder het deksel met een platte schroevendraaier.
4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.



5. Verwijder de lamp uit de fitting door de lamp in te drukken en deze linksom te draaien tot de nokjes van de lamp in lijn liggen met de uitsparingen van de fitting. Trek de lamp uit de fitting.
6. Plaats een nieuwe lamp in de fitting en draai de lamp tot hij vastzit.
7. Plaats de fitting in de lichtunit door de nokjes op de fitting in lijn te brengen met de uitsparingen in de lichtunit. Duw de fitting in de lichtunit en draai de fitting rechtsonder.
8. Plaats de lichtunit in de carrosserie.

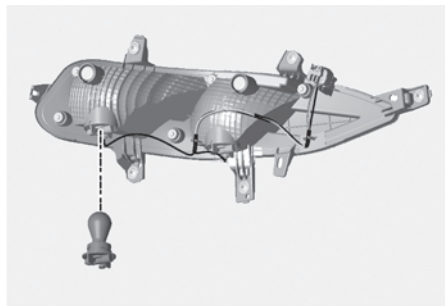
Richtingaanwijzer, mistachterlicht, achteruitrijlicht

1. Neem de minkabel van de accu los.

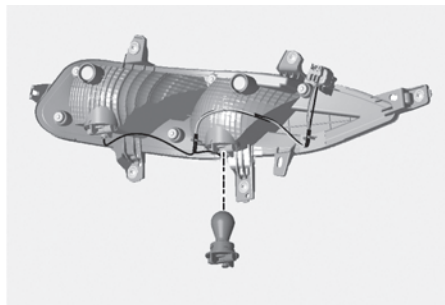


2. Haal de borgclips onder de bumper en de schroeven op de wielkuip.
3. Duw de wielkuip onder de bumper naar de auto toe.

Richtingaanwijzer

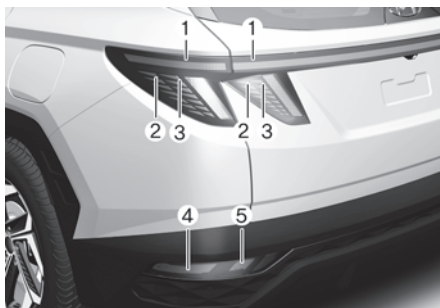


Mistachterlicht / Achteruitrijlicht



4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
5. Trek de lamp recht naar buiten.
6. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
7. Plaats de lichtunit in de carrosserie.

Type B



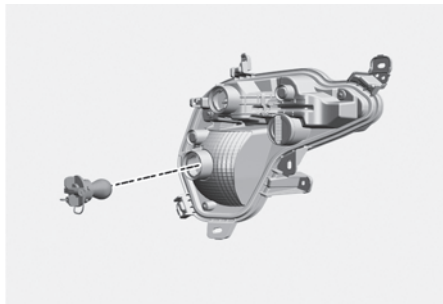
- (1) Achterlicht
- (2) Achterlicht/remlicht
- (3) Remlichten
- (4) Richtingaanwijzer
- (5) Achteruitrijlicht (indien van toepassing) of mistlicht (indien van toepassing)

Achterlicht/Stoplicht, Achterlicht

Als de LED-lamp niet werkt, raden wij aan het systeem door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

De LED-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen omdat het een geïntegreerde eenheid is. De LED-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de LED-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.



Mistlamp achter

1. Neem de minikabel van de accu los.
2. Haal de borgclips onder de bumper en de schroeven op de wielkuip.
3. Duw de wielkuip onder de bumper naar de auto toe.
4. Verwijder de fitting uit de lichtunit door deze linksom te draaien tot de nokjes van de fitting in lijn liggen met de uitsparingen van de lichtunit.
5. Trek de lamp recht naar buiten.
6. Steek een nieuwe lamp in de fitting.
7. Plaats de lichtunit in de carrosserie.

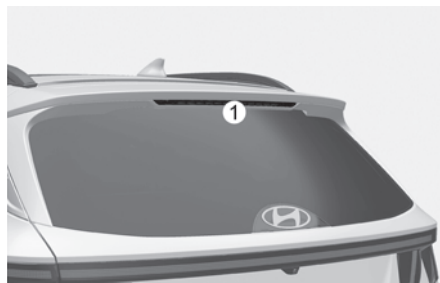
Achterlicht/stoplicht, achterlicht, richtingaanwijzer, achteruitrijlicht

Als de LED-lamp niet werkt, raden wij aan het systeem door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

De LED-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen omdat het een geïntegreerde eenheid is. De LED-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de LED-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Vervangen derde remlicht

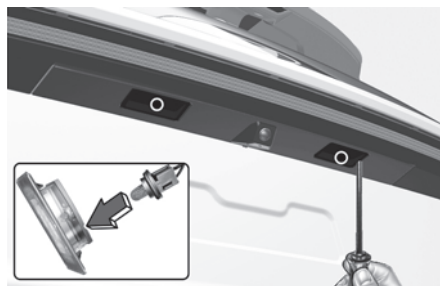


Als de LED-lamp (1) niet werkt, raden wij aan het systeem door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

De LED-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen omdat het een geïntegreerde eenheid is. De LED-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de LED-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Kentekenverlichting vervangen



1. Gebruik een platte schroevendraaier om het lensdeksel voorzichtig van de lampbehuizing te wrikken.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Plaats een nieuwe lamp.
4. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde.

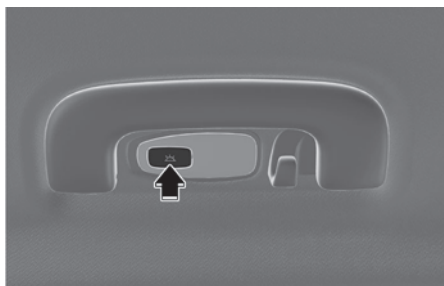
Lamp interieurverlichting vervangen

Kaart-/leeslampje (LED)

Leeslampje (LED)



Interieurverlichting (Persoonlijk lampje)



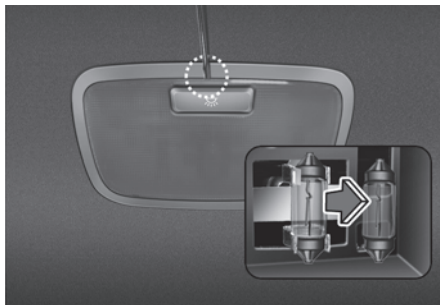
Als de LED-lamp niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

De LED-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De LED-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de LED-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Kaartleeslampje, interieurverlichting, zonneklepverlichting en het (gloeilampje) van de bagageruimte

Interieurverlichting



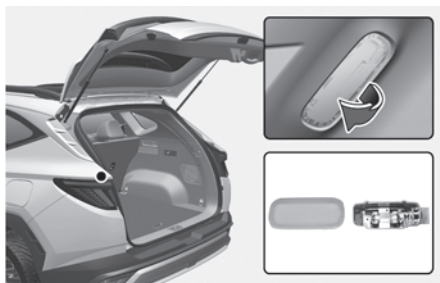
Leeslampje



Verlichting zonneklep



Bagageruimteverlichting



1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Plaats een nieuwe lamp in de fitting.
4. Breng de lipjes van de lens in lijn met de uitsparingen in het huis van de interieurverlichting en klik de lens vast.

AANWIJZING

Zorg dat het kapje, het lipje en de kunststof behuizing niet beschadigd raken.

Onderhoud exterieur

Onderhoud exterieur

AANWIJZING

Als uw auto geparkeerd is in de buurt van een roestvrij stalen bord of een gebouw met een glazen gevel, kunnen de kunststof onderdelen aan de buitenkant van het voertuig, zoals bumper, spoiler, decoratie, lamp of buitenspiegel, beschadigd raken door extra zonlicht dat wordt weerkaatst door het bord of gebouw. Om schade aan de kunststof delen aan de buitenkant te voorkomen, moet u niet parkeren in gebieden waar licht kan worden weerkaatst of moet u een autohoes gebruiken. (Welke onderdelen aan de buitenkant van uw auto van kunststof zijn, kan verschillen.)

Exterieur algemene waarschuwing

Het is zeer belangrijk om de aanwijzingen op het label te volgen wanneer u chemische reinigingsmiddelen of poetsmiddelen gebruikt. Lees alle waarschuwingen en voorzorgsaanwijzingen die op het label staan.

Onderhoud van de lak

Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Als u uw auto gebruikt voor off-road rijden, moet u deze na elke off-road rit wassen. Besteed speciale aandacht aan het verwijderen van eventuele ophoping van zout, vuil, modder en andersoortige materialen. Zorg ervoor dat de afvoeropeningen in de onderranden van de portieren en dorpels schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is.

Gebruik in dat geval een speciale autoshampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.

Wassen met een hogedrukreiniger

- Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand tot de auto.

Wanneer u onvoldoende afstand houdt of de druk te hoog is, kunnen onderdelen beschadigd raken of kan er water in de auto komen.

- Spuit de camera, sensoren en de omgeving daarvan niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger. Overbelasting door water onder hoge druk kan ertoe leiden dat het apparaat niet meer goed werkt.
- Houd de spuitmond niet te dicht bij hoezen (rubberen of plastic afdekkingen) of stekkers. Deze kunnen beschadigd raken wanneer ze in contact komen met water onder hoge druk.

WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is, voordat u de weg op gaat. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

AANWIJZING

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.
- Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de zijruiten, vooral bij gebruik van een hogedrukreiniger.
- Er kan namelijk water door de ruiten het interieur binnendringen.
- Reinig kunststof onderdelen niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.

AANWIJZING



- Het reinigen van de motorruimte met water, evenals het gebruik van een hogedrukreiniger, kan de werking van de elektrische circuits in de motorruimte beïnvloeden.
- Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

AANWIJZING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Ga niet naar een automatische wasstraat met roterende borstels, omdat die het oppervlak van uw auto kunnen beschadigen. Een stoomreiniger die het oppervlak van de auto op hoge temperatuur wast, kan ervoor zorgen dat olie gemakkelijk indringt en moeilijk te verwijderen vlekken achterlaat.

Gebruik zachte materialen (bijvoorbeeld een microvezeldoek of een spons) om uw auto te wassen en droog na met een microvezeldoek. Als u uw auto met de hand wast, gebruik dan geen poetsmiddel met autowas. Als het oppervlak van uw auto te vuil is (door zand, vuil, stof of andere vervuilers), reinig het dan met water voor u de auto wast.

In de was zetten

Een goede waslaag vormt een barrière tussen uw lakwerk en vuil van buitenaf. Het bijhouden van een goede waslaag helpt uw auto te beschermen.

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd voordat u de was gaat aanbrengen. Gebruik was van goede kwaliteit in vloeibare of pasta-vorm en volg de instructies van de fabrikant. Zet de sierlijsten in de was om deze te beschermen en hun glans te laten behouden.

Door het gebruik van een vlekkenverwijderaar voor het verwijderen van olie, teer en soortgelijke materialen verdwijnt de waslaag meestal van het lakwerk. Zet deze delen daarom na het verwijderen van de verontreiniging opnieuw in de was.

AANWIJZING

- Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.
- Gebruik geen staalwol, schurende schoonmaakmiddelen of krachtige reinigingsmiddelen met sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op verchromde of geanodiseerde aluminiumonderdelen. Het gebruik van deze middelen kan de bescherm laag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.

AANWIJZING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Gebruik geen lakbeschermers zoals detergenten, schuurmiddelen of polijstmiddelen. Als er was op de auto is aangebracht, verwijder die dan onmiddellijk met een siliconenverwijderaar. Als er teer- of teervervuiling op het oppervlak van de auto zit, gebruik dan een teerverwijderaar om de auto te reinigen. Wees echter voorzichtig en druk niet te hard op het schilderwerk.

Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Het blanke metaal gaat snel roesten waardoor een duurdere reparatie noodzakelijk wordt.

AANWIJZING

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anti-corrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

AANWIJZING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Bij voertuigen met matte lakafwerking is het onmogelijk om alleen het beschadigde gebied te herstellen, maar moet het hele onderdeel hersteld worden. Als het voertuig beschadigd is en herschilderd moet worden, raden wij u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Wees erg voorzichtig, het is niet eenvoudig om dezelfde kwaliteit te behalen met een herstel.

Onderhoud van verchromde onderdelen

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming een waslaag aan op verchromde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchromde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

Onderhoud van de onderzijde

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze middelen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals brandstofleidingen, subframes, bodemplaat en uitlaatsysteem, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkuipen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.

WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

Onderhoud van lichtmetalen velgen

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een transparante beschermende laklaag.

- Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel.
- Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.
- Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Reinig de velgen ook na het rijden op gepekelde wegen.
- Vermijd het wassen van de velgen met behulp van sneldraaiende borstels in de wasstraat.
- Gebruik geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten.

Bescherming tegen roest

Bescherming van uw auto tegen roest

Door gebruik te maken van de meest geavanceerde ontwerp- en constructietechnologie om roestvorming tegen te gaan, produceert HYUNDAI auto's van de hoogste kwaliteit. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

Meest voorkomende oorzaken van roest

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Het ophopen van strooizout, vuil en modder onder de auto.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal komt bloot te staan aan roest.

Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto, omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed worden geventileerd, waardoor het vocht niet wordt afgevoerd. Daarom is het zeer belangrijk uw auto schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophopingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken, maar met name ook voor de onderkant van de auto.

Voorkomen van roest

Houd uw auto schoon

De beste manier om roest tegen te gaan is uw auto schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van de auto is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is — waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, gebied met luchtverontreiniging enz.—, dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de onderkant van de auto in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.

- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig; alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen, wat roestvorming versnelt.

Houd uw garage vochtvrij

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als ze niet goed wordt geventileerd, waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

Houd lak en lijsten in goede staat

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

Onderhoud interieur

Onderhoud interieur - Algemeen

Voorkom dat bijtende vloeistoffen als parfum en cosmetische oliën in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Raadpleeg de instructies voor het reinigen van interieuroppervlakken.

AANWIJZING

- Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.
- Gebruik bij het reinigen van lederen producten (stuurwiel, stoelen enz.) neutrale schoonmaakmiddelen of oplossingen met een laag alcoholgehalte. Als u oplossingen met een hoog alcoholgehalte of zure/alkalische reinigingsmiddelen gebruikt, kan de kleur van het leer vervagen of het oppervlak loslaten.

Interieurbekleding reinigen

Interieuroppervlakken

+ indien van toepassing

Verwijder stof en los vuil van interieuroppervlakken met een plumeau of een stofzuiger. Reinig interieuroppervlakken zo nodig met een mengsel van warm water en een mild reinigingsmiddel zonder detergens (test alle reinigingsmiddelen op een onopvallende plek voordat u ze gebruikt).

Textiel

+ indien van toepassing

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking. Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct worden verwijderd, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

AANWIJZING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

Leer

+ indien van toepassing

- Kenmerken van stoelleider
 - Leer wordt gemaakt van de buitenhuid van een dier, dat een speciale behandeling ondergaat om geschikt te zijn voor gebruik. Aangezien het een natuurlijk product is, verschilt elk deel qua dikte of dichtheid.
 - Er kunnen plooien optreden als een natuurlijk gevolg van rekken en krimpen, afhankelijk van de temperatuur en de vochtigheid.
 - De stoel is gemaakt van rekbaar materiaal om het comfort te verbeteren.
 - De delen die contact maken met het lichaam zijn gewelfd en het zijsteunvlak is hoog, wat zorgt voor rijcomfort en stabiliteit.
 - Van nature kunnen er plooien optreden door het gebruik. Dat is geen productfout.

AANWIJZING

- Kreukels of slijtageplekken die op natuurlijke wijze ontstaan ten gevolge van het gebruik, vallen niet onder de garantie.
- Riemen met metalen accessoires, ritsen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.
- Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Hierdoor kan de aard van natuurlijk leer veranderen.
- Jeans of kleding die kan verbleken, kan het oppervlak van het stoelbekledingsmateriaal vervuilen.

- Leren stoelen verzorgen
 - Stofzuig de stoel regelmatig om stof en zand van de stoel te verwijderen. Hierdoor wordt slijtage en beschadiging van het leer voorkomen en blijft de kwaliteit ervan behouden.
 - Veeg de stoelbekleding van natuurlijk leer vaak af met een droge of zachte doek.
 - Het gebruik van een geschikt leerbeschermingsmiddel kan slijtage van de bekleding voorkomen en helpen de kleur te behouden. Lees de instructies en raadpleeg een specialist bij het gebruik van leercoating of beschermingsmiddel.
 - Lichtgekleurd (beige, crème beige) leer raakt gemakkelijk vervuild en is gevoelig voor zichtbare vlekken. Reinig de stoelen geregeld.
 - Veeg ze niet af met een natte doek. Hierdoor kan het oppervlak scheuren gaan vertonen.
- Leren stoelen reinigen
 - Verwijder alle verontreinigingen onmiddellijk. Raadpleeg de onderstaande instructies voor het verwijderen van elke verontreiniging.
 - Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation enz.)
Breng reinigingscrème op een doek aan en veeg de vervuilde plek af. Veeg de crème af met een natte doek en verwijder het water met een droge doek.
 - Dranken (koffie, frisdrank enz.)
Breng een kleine hoeveelheid neutraal schoonmaakmiddel aan en veeg de vervuilde plek af totdat er geen vlekken meer zichtbaar zijn.
 - Olie
Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vervuilde plek af met vlekkenverwijderaars die speciaal is bestemd voor natuurlijk leer.
 - Kauwgom
Maak de kauwgom hard met ijs en verwijder hem geleidelijk.
- Verzorging van nappaleder (indien van toepassing)
Probeer om te veel zonlicht en blootstelling aan warmte te vermijden. Te veel zonlicht en blootstelling aan warmte laten nappaleder vervagen en uitdrogen, zorgen voor rimpels en verkleuringen. Als het nappaleder nat is door een vloeistof, reinig het dan onmiddellijk met een pluisvrije doek om de schade te beperken. Kras niet met scherpe voorwerpen in het oppervlak van het nappa leder. Als u een nappa lederen stoel van een lichte kleur hebt, kan deze vuil worden of vlekken van geverfde materialen zoals jeans krijgen.

Interieur met houten randen

- Gebruik een beschermingsmiddel voor meubels (bijv. was, een coatingproduct) om de houten randen in het interieur te reinigen.
- Wrijf het houten interieur vaak met een pluisvrije schone doek om de unieke houttexturen langer mooi te houden.
- Als u een drank (bijv. water, koffie) op de houten randen van het interieur morst, veeg dat dan onmiddellijk op met een schone, droge doek.
- Scherpe voorwerpen (bijv. een schroevendraaier of mes), klevende materialen, of tape kunnen de houten randen in het interieur beschadigen.

- De houten randen in het interieur zijn niet goed bestand tegen hevige stoten.
- Als de coating van de houten randen in het interieur wordt verwijderd, kan vocht de houten latten beschadigen of veranderen.
- Als de houten rand in het interieur is beschadigd, kan het houten oppervlak splinteren. We raden daarom aan contact op te nemen met de dichtstbijzijnde officiële HYUNDAI-dealer om de beschadigde houten rand in het interieur te vervangen.

Veiligheidsgordels reinigen

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

Binnenzijde ruiten reinigen

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

AANWIJZING

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterrait. Hierdoor kunnen de draden van de achterraitverwarming beschadigd raken.

Emissieregelsysteem

Op het emissieregelsysteem van uw auto is een aangepaste garantieregeling van toepassing. Raadpleeg de garantie-informatie in het boekje Garantie & Onderhoud in uw auto.

Uw auto is uitgerust met een emissieregelsysteem om aan alle geldende emissienormen te voldoen. Er zijn drie emissieregelsystemen, namelijk.

- (1) Carterventilatiesysteem
- (2) Brandstofdamfzuigsysteem
- (3) Emissieregelsysteem

Om de goede werking van de emissieregelsystemen te waarborgen, raden we u aan uw auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren en onderhouden volgens het onderhoudsschema in deze handleiding.

AANWIJZING

Bij controle en onderhoud (met elektronische stabiliteitsregeling (ESC))

- Om overslaan van de motor tijdens het testen op een rollenbank te voorkomen, moet het ESC-systeem worden uitgeschakeld door de ESC-schakelaar in te drukken (controlelampje ESC OFF brandt).
- Schakel na de rollenbanktest de ESC weer in door nogmaals op de ESC-schakelaar te drukken.

1. Carterventilatiesysteem

Het carterventilatiesysteem voorkomt dat lekassen uit het carter in de atmosfeer terechtkomen. Bij dit systeem wordt schone, gefilterde lucht via de luchtinlaatslang naar het carter gevoerd. In het carter wordt de lucht vermengd met de lekassen en vervolgens via de PCV-klep naar het luchtinlaatsysteem gevoerd.

2. Brandstofdampafzuigsysteem

Het brandstofdampafzuigsysteem is ontworpen om te voorkomen dat brandstofdampen in de atmosfeer terechtkomen.

Reservoir

De brandstofdampen die vrijkomen in de brandstoftank worden geabsorbeerd en opgeslagen in een reservoir. Als de motor draait worden de opgeslagen brandstofdampen via de magneetklep dampafvoer naar het inlaatsysteem gevoerd.

Magneetklep dampafvoer (PCSV - Purge Control Solenoid valve)

De magneetklep dampafvoer wordt aangestuurd door de motor-ECU; als de koelvloeistoftemperatuur laag is bij stationair draaien, is de PCSV gesloten en wordt de verdampte brandstof niet naar de motor toegevoerd. Als de motor op bedrijfstemperatuur is, wordt tijdens normaal rijden de verdampte brandstof via de geopende PCSV naar de motor gevoerd.

3. Emissieregelsysteem

Het emissieregelsysteem is een uiterst effectief systeem dat de uitstoot van schadelijke stoffen tot een minimum beperkt zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties.

Als de motor afslaat of niet wil aanslaan en er te veel startpogingen worden ondernomen, kan het emissieregelsysteem beschadigd raken.

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot uitlaatgassen (koolmonoxide)

- Koolmonoxide kan samen met andere uitlaatgassen aanwezig zijn. Als u uitlaatgassen ruikt in het interieur, rijd dan met alle ruiten volledig geopend. Laat uw auto onmiddellijk controleren en repareren.



WAARSCHUWING

Uitlaatgassen bevatten koolmonoxide (CO). Hoewel het kleurloos en reukloos is, is het gevaarlijk en kan het bij inademing dodelijk zijn. Neem de aanwijzingen op deze pagina in acht om koolmonoxidevergiftiging te voorkomen.

- Laat de motor in een afgesloten ruimte (bijvoorbeeld een garage) niet langer draaien dan nodig is om de auto naar binnen of naar buiten te rijden.
- Stel het ventilatiesysteem zo af dat er verse buitenlucht naar het interieur gevoerd wordt als de auto in een open ruimte stilstaat terwijl de motor wat langer moet blijven draaien.
- Blijf nooit met draaiende motor gedurende langere tijd in een stilstaande auto zitten.
- Als de motor afslaat of niet wil aanslaan en er teveel startpogingen ondernomen worden, kan het emissieregelsysteem beschadigd raken.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van katalysatorconverters

 indien van toepassing



WAARSCHUWING

Het uitlaatsysteem en de katalysator zijn zeer heet wanneer de motor draait en onmiddellijk daarna. Om de ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te voorkomen:

- Vermijd contact tussen de auto en brandbare materialen zoals gras, planten, papier, bladeren, enz. door niet in de nabijheid daarvan te parkeren of te rijden, of de motor stationair te laten draaien. Door een heet uitlaatsysteem kunnen brandbare voorwerpen onder uw auto vlam vatten.
- Blijf uit de buurt van het uitlaatsysteem en de katalysator om brandwonden te voorkomen.

Verwijder het hitteschild van het uitlaatsysteem niet, maak de onderkant van de auto niet dicht en breng geen coating aan om corrosie tegen te gaan. Onder bepaalde omstandigheden kan dit brandgevaar veroorzaken.

Uw auto is uitgerust met een katalysator ten behoeve van de emissieregeling. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om schade aan de katalysator en aan uw auto te voorkomen:

- Gebruik bij benzinemotoren uitsluitend LOODVRIJE BENZINE.
- Gebruik de auto niet als de motor duidelijk storingen vertoont, zoals overslaan of vermogensverlies.
- Behandel de motor goed. Voorbeelden van verkeerd behandelen zijn: de auto in de versnelling laten rollen terwijl het contact in stand LOCK staat en een steile helling af rijden met de motor uit.
- Laat de motor niet langdurig (5 minuten of langer) met een hoog stationair toerental draaien.

- Voer zelf geen aanpassingen of wijzigingen uit aan de motor of het emissieregelsysteem. We adviseren u alle controles en afstellingen uit te laten voeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- Vermijd rijden met een extreem laag brandstofpeil.

Het leegrijden van de tank kan leiden tot overslaan van de motor en beschadiging van de katalysator.

Benzinedeeltjesfilter (GPF)

 indien van toepassing

Het roetfiltersysteem (GPF) verwijdert roet uit de uitlaatgassen.

In tegenstelling tot een verwisselbaar luchtfilter verbrandt (oxideert) het roetfiltersysteem het verzamelde roet automatisch tijdens het rijden, afhankelijk van de rijomstandigheden.

Met andere woorden, het verzamelde roet wordt door het motormanagementsysteem en de hoge uitlaatgastemperatuur bij normale en hogere snelheden automatisch verwijderd.

Wanneer u met de auto echter alleen maar korte afstanden aflegt of lange tijd met lage snelheid rijdt, is het mogelijk dat het verzamelde roet niet automatisch wordt verwijderd vanwege de lage uitlaatgastemperatuur. In dit geval kan het geaccumuleerde roet een bepaalde hoeveelheid bereiken, ongeacht het roetoxidatieproces, dan gaat het GPF-lampje (⚠️) branden.

Het lampje van het benzinedeeltjesfilter (Gasoline Particulate Filter, GPF) gaat uit wanneer de rijnsnelheid hoger is dan 80 km/h met een motortoerental van 1.500 ~ 4.000 en de versnelling in de 3e stand of hoger gedurende ongeveer 30 minuten.

Wanneer het GPF-lampje begint te knipperen of het waarschuwingsbericht **"Uitlaatsysteem controleren"** verschijnt, ook al werd met de auto gereden zoals hierboven vermeld, raden wij u aan het GPF-systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

Als het GPF-lampje gedurende langere tijd knippert, kan het GPF-systeem beschadigd worden en het brandstofverbruik verslechteren.

OPGELET

Het is raadzaam om alleen benzinesoorten te gebruiken die geschikt zijn voor voertuigen met een roetfilter als uw auto voorzien is van een roetfiltersysteem.

Wanneer u andere benzinesoorten gebruikt die niet-gespecificeerde additieven bevatten, kunnen ze het GPF-systeem beschadigen en emissieproblemen veroorzaken.

Dieselroetfilter (DPF)

 **indien van toepassing**

Het roetfiltersysteem (DPF) verwijdt roet uit de uitlaatgassen.

In tegenstelling tot een verwisselbaar luchtfilter verbrandt (oxideert) het roetfiltersysteem het verzamelde roet automatisch tijdens het rijden, afhankelijk van de rijomstandigheden. Met andere woorden, het verzamelde roet wordt door het motormanagementsysteem en de hoge uitlaatgastemperatuur bij normale en hogere snelheden automatisch verwijderd.

Wanneer u met de auto echter alleen maar korte afstanden aflegt of lange tijd met lage snelheid rijdt, is het mogelijk dat het verzamelde roet niet automatisch wordt verwijderd vanwege de lage uitlaatgastemperatuur.

Als dit gebeurt, ligt het geaccumuleerde roet buiten het detectiebereik, vindt het roetoxidatieproces niet plaats en gaat het DPF-lampje (Diesel Particulate Filter) (디젤) branden.

Het DPF-lampje (Diesel Particulate Filter) gaat uit wanneer de rijsnelheid hoger is dan 60 km/h of wanneer het motortoerental gedurende ongeveer 25 minuten tussen 1.250 en 2.500 ligt met de versnelling in de 2e stand of hoger.

Wanneer het DPF-lampje continu knippert of het waarschuwingsbericht **"Uitlaatsysteem controleren"** verschijnt, ook al werd met het voertuig gereden zoals hierboven vermeld, raden wij u aan het DPF-systeem te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

Als het DPF-lampje gedurende het rijden langere tijd knippert, kan het DPF-systeem beschadigd worden en het brandstofverbruik verslechteren.

OPGELET

Het is raadzaam om alleen dieselbrandstof te gebruiken die geschikt is voor voertuigen met een roetfilter als uw auto voorzien is van een roetfiltersysteem.

Als u andere dieselbrandstof met meer zwavel (meer dan 50 ppm) gebruikt, of die onbepaalde additieven bevat, kan deze het DPF-systeem beschadigen en witte rook veroorzaken.

Magere NOx-vanger (voor dieselmotor)

 **indien van toepassing**

Het Lean NOx Trap-systeem (LNT) verwijdt stikstofoxide uit de uitlaatgassen. Afhankelijk van de brandstofkwaliteit kunnen de uitlaatgassen gaan stinken en kunnen de prestaties op het gebied van NOx-reductie afnemen. Gebruik daarom de aanbevolen dieselbrandstof.

Selectieve katalytische reductie (SCR) (voor dieselmotor)

indien van toepassing

Het systeem van selectieve katalytische reductie (SCR of Selective Catalytic Reduction) zorgt voor de katalytische omzetting van NOx in stikstof en water door gebruik te maken van een ureumoplossing als reductor.

DEF peil/ Ureumpeil



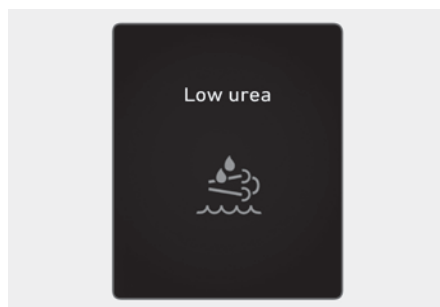
De ureumniveaumeter geeft aan hoeveel ureumoplossing zich nog ongeveer in de tank met ureumoplossing bevindt.

U kunt het DEF-peil nakijken in Utility (hulp) weergave van het instrumentenpaneel.

Raadpleeg het gedeelte "Weergavemodi" in hoofdstuk 4.

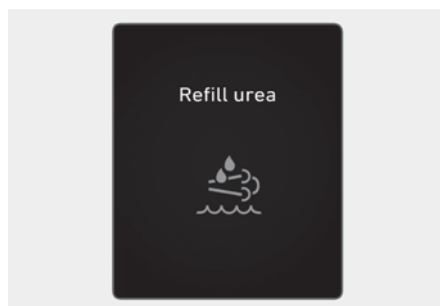
Waarschuwing melding laag ureumpeil

Deze waarschuwing verschijnt in vier fasen op het dashboard, in overeenstemming met het peil van de ureumoplossing in het reservoir



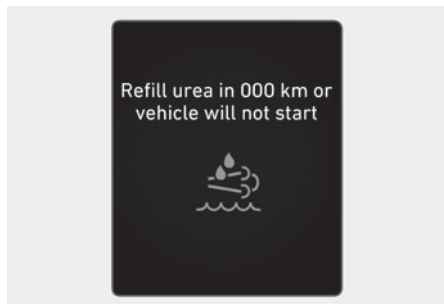
Eerste waarschuwing

De controlelamp van de SCR (DEF) en de melding '**Lage ureum**' verschijnen op het instrumentenpaneel als het ureumpeil laag is. Vul zo snel mogelijk brandstof aan.



Tweede waarschuwing

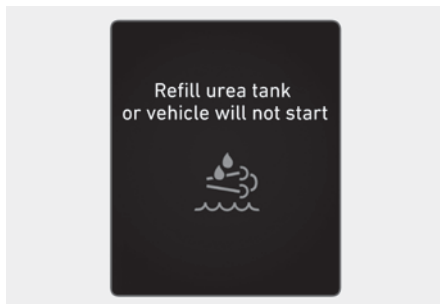
Als ureum na de eerste waarschuwing niet wordt bijgevoerd, ziet men de SCR (DEF) waarschuwinglamp en de melding '**Ureum bijvullen**' verschijnen op het instrumentenpaneel, als het ureumpeil laag is. Vul zo snel mogelijk brandstof aan.



Derde waarschuwing

De controlelamp van de SCR (⚠️) en **'Vul ureum bij in 000 km of voertuig zal niet meer starten / Vul ureum bij binnen 000 km. Het waarschuwingsbericht'** Anders zal niet het voertuig niet meer starten' verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer de tank met ureumoplossing bijna leeg is. Vul onmiddellijk aan.

De getoonde rijafstand (000 km) en de feitelijke rijafstand kunnen verschillen naargelang de rijgewoonten en de rijomstandigheden.



Vierde waarschuwing

De controlelamp van de SCR (⚠️) en waarschuwingsbericht **'Vul ureumtank bij of voertuig start niet / Vul ureumtank bij. Anders zal het voertuig niet meer starten'** verschijnen op het instrumentenpaneel wanneer de tank met ureumoplossing leeg is. Het voertuig kan niet opnieuw worden gestart nadat de motor is uitgeschakeld. Vul onmiddellijk aan.

Storing in het Selectieve katalytische reductiesysteem

Als er een probleem is met het Selectieve katalytische reductiesysteem, zoals niet-verbonden elektrische onderdelen, gebruik van onjuist ureum enz. verschijnt de volgende waarschuwing op het instrumentenpaneel. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Als u blijft rijden zonder dat het probleem wordt opgelost, kan dit de prestaties van het systeem aantasten of het voertuig kan niet meer worden gestart zodra de motor is afgezet.

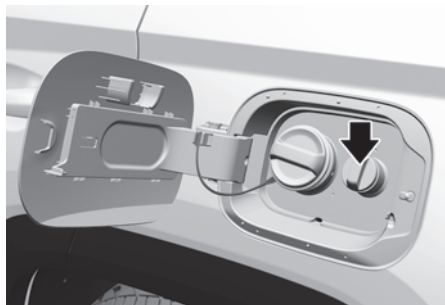
	Storing	50 km rijden na een storing
Storing ureumsysteem (= geen ureuminjectie)	Storing in het Diesel Exhaust Fluid (DEF) systeem / fout in het ureumdoseringsysteem	Controleer het ureumsysteem
Onjuist ureum gedetecteerd (= abnormaal ureum)	Niet geschikte ureum gedetecteerd	'Correcte ureum aanvullen in 000 km of voertuig zal niet starten / Correcte ureum aanvullen in 000 km. Anders zal het voertuig niet starten
Abnormaal ureumverbruik (= falen na behandeling)	Controleer het ureumsysteem	Laat het ureumsysteem in 000 km onderhouden of het voertuig zal niet starten / Laat het ureumsysteem in 000 km onderhouden Anders zal het voertuig niet starten

Het voertuig opnieuw starten

Beperking in het herstarten van het voertuig	
Laag ureumpeil	Vul het ureumreservoir of voertuig zal niet starten / Ureumreservoir opnieuw vullen. Anders zal het voertuig niet starten
Storing ureumsysteem (= geen ureuminjectie)	Laat het ureumsysteem in 000 km onderhouden of het voertuig zal niet starten / Laat het ureumsysteem in 000 km onderhouden Anders zal het voertuig niet starten
Onjuist ureum gedetecteerd (= abnormaal ureum)	'Correcte ureum aanvullen in 000 km of voertuig zal niet starten / Correcte ureum aanvullen in 000 km. Anders zal het voertuig niet starten
Abnormaal ureumverbruik (= falen na behandeling)	Laat het ureumsysteem in 000 km onderhouden of het voertuig zal niet starten / Laat het ureumsysteem in 000 km onderhouden Anders zal het voertuig niet starten

Het voertuig kan opnieuw gestart worden nadat het probleem is opgelost. Als de waarschuwing '**Vul het ureumreservoir of voertuig zal niet starten / Ureumreservoir bijvullen. Anders zal het voertuig niet starten**' verschijnt, vult u het ureumreservoir dan bij. Na het hervullen van het reservoir, drukt u de Engine Start/Stopknop in de ON stand en wacht u tot de melding verdwijnt. Als het voertuig na het aanvullen van ureum nog steeds niet kan worden gestart, adviseren wij u de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Ureumoplossing toevoegen



Ureum aanvullen met een vulslang

1. Zet de auto uit.
2. Draai de dop van het reservoir met de ureumoplossing naar links.
3. Steek de vulslang er volledig in en voeg ureum toe.
Vul niet te veel bij.
4. Draai de dop van het reservoir met de ureumoplossing naar rechts.

Ureum bijvullen van een navulfles

1. Zet de auto uit.
2. Draai de dop van het reservoir met de ureumoplossing naar links.
3. Voeg ureum toe. Vul niet te veel bij.
4. Draai de dop van het reservoir met de ureumoplossing naar rechts.

Gebruik alleen de gespecificeerde ureumoplossing (Zie "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" paragraaf in hoofdstuk 2).

AANWIJZING

Om schade aan uw auto te voorkomen:

- Gebruik uitsluitend een gespecificeerde ureumoplossing. Voeg nooit een ureumoplossing toe die niet gespecificeerd is.
- Let zeer goed op dat u de ureumoplossing niet toevoegt in de brandstoftank.
- Als u ureum bijvult moet u ervoor opletten dat er geen vreemde stoffen in het reservoir van de ureumoplossing komen.
- Meng de ureumoplossing niet met water of additieven.
- Vul het reservoir van de ureumoplossing niet te ver. In koud weer zal het reservoir uitzetten als de ureum bevroest.

De ureumoplossing bewaren

- Bewaar de ureumoplossing uitsluitend in containers die gemaakt zijn van de volgende materialen.
 - DIN EN 10 088-1/-2/-3-gespecificeerd CR-Ni staal
 - Mo-Cr-Ni staal
 - Polypropyleen
 - Polyethyleen
- Bewaar de ureumoplossing niet in containers die gemaakt zijn van de volgende materialen.
 - Aluminum, koper, koperlegeringen, nog niet gelegeerd, en gegalvaniseerd staal

De ureumoplossing lost de metalen materialen op, waardoor het uitlaagtreinigingssysteem ernstig wordt beschadigd.

Informatie

De ureumoplossing is een waterige oplossing die ontvlambaar, niet-giftig, kleurloos en geurloos is.

AANWIJZING

- Het DPF-systeem kan beschadigd raken in de volgende situaties.
 - Brandstoffen of niet-toegestane vloeistoffen worden toegevoegd in de tank met ureumoplossing.
 - Additieven worden met de ureumoplossing vermengd.
 - Water wordt met de ureumoplossing vermengd.
- Gebruik uitsluitend een gespecificeerde ureumoplossing.
Wanneer een niet-toegestane ureumoplossing aan de tank is toegevoegd, raden we aan om contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Wanneer niet vreemde substanties in de tank met ureumoplossing terechtkomen, kan dit de volgende problemen veroorzaken.
 - Verhoogde emissies
 - Storing in het DPF-systeem
 - Motorstoring
- Voeg nooit een gebruikte ureumoplossing toe omdat de kwaliteit niet kan worden gegarandeerd. Voeg altijd een nieuwe ureumoplossing toe.

WAARSCHUWING

- Oefen geen kracht van buitenaf uit op het DPF-systeem. Dit kan de katalysator beschadigen die zich binnenin het DPF-systeem bevindt.
- Wijzig het DPF-systeem niet door de uitlaatpijp om te leiden of te verlengen. Dit kan een negatief effect hebben op het DPF-systeem.
- Vermijd contact met het water dat uit de uitlaatpijp komt. Dit water is enigszins zuur en schadelijk voor de huid. Is er toch sprake van contact, was het dan grondig weg.
- Elke wijziging van het DPF-systeem kan een storing in het systeem veroorzaken. Het DPF-systeem wordt geregeld door complexe apparatuur.
- Laat het DPF-systeem afkoelen voordat er onderhoud wordt verricht, aangezien het heet is ten gevolge van de warmteproductie. Anders kunt u brandwonden oplopen.
- Het selectieve katalytische reductiesysteem (bijv. mondstuk voor ureumoplossing, pomp voor ureumoplossing en DCU) blijft nog ongeveer 2 minuten doorwerken om de resterende ureumoplossing binnenin te verwijderen, zelfs nadat de motor is uitgeschakeld. Voor u aan het voertuig werkt, moet u ervoor zorgen dat het selectieve katalytische reductiesysteem volledig OFF staat.
- Een ureumoplossing van slechte kwaliteit of niet toegestane vloeistoffen kunnen de onderdelen van het voertuig, waaronder het DPF-systeem, beschadigen. Niet gecontroleerde additieven in de ureumoplossing kunnen de SCR-katalysator verstoppert en andere defecten veroorzaken, waardoor het dure DPF-systeem moet worden vervangen.

WAARSCHUWING

- Wanneer de ureumoplossing in contact komt met uw ogen of huid, moet u het aangetaste gebied grondig wassen.
- Als u de ureumoplossing hebt ingeslikt, moet u uw mond goed spoelen en veel vers water drinken. Raadpleeg vervolgens onmiddellijk een arts.
- Wanneer de doek die u gebruikt is verontreinigd met de ureumoplossing, moet u deze onmiddellijk vervangen.
- Wanneer u een allergische reactie hebt op de ureumoplossing moet u onmiddellijk een arts raadplegen.
- Houd kinderen uit de buurt van de ureumoplossing.
- Als de dop van de tank met ureumoplossing wordt geopend bij hoge buitentemperaturen kunnen ammoniakdampen ontsnappen. Ammoniakdampen hebben een doordringende geur en veroorzaken voornamelijk irritatie van de:
 - Huid
 - Slijmvliezen
 - Ogen

U kunt een branderig gevoel ervaren in de ogen, neus en keel, evenals hoesten en tranende ogen. Adem de ammoniakdampen niet in. Laat de ureumoplossing niet in direct contact komen met uw huid. Het is gevaarlijk voor uw gezondheid. Was aangetaste plekken af met veel schoon water. Raadpleeg indien nodig een arts.

- Zorg voor goede ventilatie wanneer u de ureumoplossing in een afgesloten ruimte hanteert. Wanneer de fles met de ureumoplossing wordt geopend, kunnen doordringend ruikende dampen ontsnappen.

AANWIJZING

- Verwijder eventuele gemorste ureumoplossing met water of een vochtige doek. Wanneer de ureumoplossing is gekristalliseerd moet u deze afvegen met een spons of doek die is bevochtigd met koud water. Wanneer gemorste ureumoplossing langere tijd aan de lucht wordt blootgesteld, vormt deze witte kristallen die het oppervlak van het voertuig kunnen aantasten.
- Wanneer de ureumoplossing overstroomt en op het oppervlak van het voertuig terechtkomt, moet u het oppervlak van het voertuig met schoon water wassen om corrosie te voorkomen.
- Bewaar de tank met ureumoplossing uitsluitend op goed geventileerde plaatsen. Wanneer de ureumoplossing gedurende langere tijd wordt blootgesteld aan een hoge temperatuur van ongeveer 50°C (122°F) (bijvoorbeeld aan direct zonlicht), dan kan chemische ontleding plaatsvinden waarbij ammoniakdamp vrijkomt.
- Als het voertuig lange tijd bij een zeer lage omgevingstemperatuur (lager dan -11°C) geparkeerd stond, bevriest de ureumoplossing in zijn tank. Als de ureumoplossing is bevroren, wordt het peil in de tank mogelijk pas correct gedetecteerd nadat de ureumoplossing smelt. Verkeerd ureum of verdund ureum kan het vriespunt verhogen, gebruik dus alleen een gespecificeerde ureumoplossing.

De tijd die nodig is voor het ontdooien van de ureumoplossing varieert naargelang de rijomstandigheden en de buitentemperatuur.

Index

A

Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden	2-29
Aanbevolen SAE-viscositeitsindex	2-32
Aandachtswaarschuwing bestuurder (Driver Attention Warning, DAW)	7-64
Instellingen Aandachtswaarschuwing bestuurder	7-65
Storingen en beperkingen van de Aandachtswaarschuwing bestuurder	7-67
Werking van de Aandachtswaarschuwing bestuurder	7-65
Aanpassingen aan de auto	1-10
Accu	9-54
Accu laden	9-56
Accucapaciteitsticker	9-56
Te resetten onderdelen	9-57
Voor een optimale werking van de accu	9-55
Achteruitrijmonitor (RVM)	7-105
Instellingen Achteruitrijmonitor	7-106
Storingen en beperkingen Achteruitrijmonitor	7-109
Werking van de Rear View Monitor (achteruitrijmonitor)	7-107
Afmetingen	2-21
Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit (PDW)	7-132
Instellingen van de Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit	7-132
Storingen en beperkingen Afstandswaarschuwing parkeren	7-136
Werking van de Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit	7-133
Airbag - Aanvullend veiligheidssysteem	3-42
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid	3-61
Hoe werkt het airbagsysteem?	3-50
Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS)	3-60
Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel	3-54
Waar zitten de airbags?	3-45
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?	3-55
Waarschuwinglabel airbag	3-61
Wat gebeurt er als een airbag geactiveerd wordt	3-53
Airconditioningssysteem	2-24
Alarmknipperlichten	8-3
Als de motor niet gestart kan worden	8-4
Als de motor oververhit raakt	8-8
Antidiefstalsysteem	5-39
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	5-104
Automatische verwarming en airconditioning	5-105
Handmatig bediende verwarming en airconditioning	5-107
Onderhoud van het systeem	5-112
Automatische transmissie	6-21
Automatische versnellingsbak (draaiknop)	6-26
Bediening automatische transmissie (met transmissie-hendel)	6-21
Bericht op het instrumentendisplay	6-30
Goede rijgewoonten	6-34
Parkeren	6-33
Schakelpaddles (handmatig schakelen)	6-33

B

Banden en wielen	2-23, 9-58
Aanbevolen bandenspanning koud	9-58
Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding	9-65
Banden vervangen	9-61
Bandenonderhoud	9-58
Bandenspanning controleren	9-59
Grip	9-62
Label op de wang van de band	9-62
Onderhoud van banden	9-62
Uitlijnen en balanceren van de wielen	9-60
Velgen vervangen	9-62
Wielen verwisselen	9-60
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	8-9
Controleer de bandenspanning	8-10
Controlelampje storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)	8-13
Controlesysteem lage bandenspanning	8-10
Een wiel met TPMS wisselen	8-13
Waarschuwinglampje lage bandenspanning	8-12
Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning	8-12
Bandenspanningslabel	2-34
Bediening van het stuurwiel	2-16
Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	3-2
Afleiding van de bestuurder	3-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om	3-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen	3-2
Gevaren airbag	3-2
Houd uw auto in een veilige conditie	3-3
Pas uw snelheid aan	3-3
Belastingsindex en snelheidsindex banden (voor Europa)	2-24
Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, Botsingsvermijding dode hoek)	7-41
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - botsing vermijden dode hoek)	7-45
Instellingen Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)	7-43
Storing en beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)	7-47
Blind-Spot View Monitor (BVM, monitor dodehoekweergave)	7-70
Instellingen Monitor dodehoekweergave	7-70
Storingen Monitor blindehoekweergave	7-71
Werking van Monitor blindehoekweergave	7-71
Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan	
(Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist, RCCA)	7-116
Instellingen Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan	7-117
Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde	7-121
Werking Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan	7-118
Brandstoffilter (diesel)	9-49
Aftappen van water uit het brandstoffilter	9-49
Brandstoffilterelement vervangen	9-49

C

Conformiteitsverklaring	2-36, 7-145
Hoekradar achteraan	7-150
Voorradar	7-145
Contactsloot	6-6
Contactsloot	6-6
Toets Engine Start/Stop	6-10
Cruise control (CC)	7-72
Werking cruise control	7-72

D

De auto juist gebruiken	1-10
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-10
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-11

E

eCall-systeem voor de VAE (VAE)	8-42
Automatische ongevalsmelding (VAE)	8-47
eCall certificeringslabel	8-50
eCall-systeem voor de VAE (VAE)	8-46
Informatie over gegevensverwerking (VAE)	8-44
Elektrisch bedienbare achterklep	5-61
De elektrische achterklep instellen	5-64
De elektrische achterklep resetten	5-65
Elektrische achterklep bedienen	5-63
Gebruiksomstandigheden van de elektrische achterklep	5-61
Noodontgrendeling achterklep	5-66
Elektronisch gestuurde ophanging	6-77
Storing in het systeem	6-77
Emissieregelsysteem	9-99
1. Carterventilatiesysteem	9-100
2. Brandstofdamppafzuigsysteem	9-100
3. Emissieregelsysteem	9-100
Benzinedeeltjesfilter (GPF)	9-101
Dieselroetfilter (DPF)	9-102
Magere NOx-vanger (voor dieselmotor)	9-102
Selectieve katalytische reductie (SCR) (voor dieselmotor)	9-103
Exterieur	5-133
Bagagerek	5-133
Exterieuroverzicht (achteraanzicht)	2-3
Exterieuroverzicht (vooraanzicht)	2-2
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem	5-118
Automatisch drogen airconditioning	5-118
Automatisch ontwasemingssysteem	5-119
Automatische luchtontvochtiger	5-120
Automatische regeling gekoppeld aan de klimaatregeling (voor bestuurdersstoel)	5-122
Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeivloeistof	5-120
Recirculerende lucht bij het betreden van een tunnel	5-121
Schuif-/kanteldak, luchtrecirculatie	5-120

F

Forward/reverse parking distance warning	
(afstandswaarschuwing vooruit/achteruit, PDW)	7-126
Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit	7-127
Storingen en beperkingen Forward/Reverse Parking Distance Warning	
(Waarschuwing afstand bij vooruit/achteruit parkeren)	7-129
Werking van Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit	7-128

G

Geavanceerd waarschuwingssysteem voor inzittenden achter (ROA)	5-35
Conformiteitsverklaring	5-38
Systeeminstelling	5-35
Voorzorgsmaatregelen voor het systeem	5-36
Werking systeem	5-35
Gebruik van dit instructieboekje	1-3

H

Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem	5-95
Onderhoud van het systeem	5-102
Verwarming en airconditioning	5-96
Werking systeem	5-100
Handgeschakelde transmissie	6-17
Goede rijgewoonten	6-19
Handgeschakelde transmissie bedienen	6-17
Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA)	7-56
Werking van Handmatige snelheidslimietregeling	7-56
Head-up display (HUD)	5-71
Informatie head-updisplay	5-72
Instellingen head-up display	5-71
Voorzorgen voor het gebruik van de head-up display	5-72
High Beam Assist (HBA - assistent voor grootlicht)	5-82
High Beam Assist bediening	5-83
High Beam Assist instellingen	5-83
Storingen en beperkingen van de High Beam Assist	5-84
Highway Driving Assist (HDA, rijhulp op de snelweg)	7-99
Instellingen Rijhulp op de snelweg	7-100
Storingen en beperkingen van de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)	7-103
Werking van Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)	7-101
Hyundai Digital Key	5-19
Beperkingen van het systeem	5-30
Digitale sleutel (sleutelkaart)	5-25
Digitale sleutel (smartphone)	5-19
Onderhoud van gebruikt voertuig/digitale sleutel	5-29
Hyundai Motor Company	1-2

I

Idle Stop and Go (ISG)	6-77
De accusensor kalibreren	6-80
ISG systeem gebruiken	6-77
ISG systeem uit	6-79
Omstandigheden die de motor opnieuw starten	6-80
Storing in het ISG-systeem	6-80
In drive-stand geïntegreerd controlesysteem (2WD)	6-84
In drive-stand geïntegreerd controlesysteem (4WD)	6-86
Rijmodus	6-86
TERRAIN-modus	6-88
Infotainmentsysteem	5-134
Antenne	5-134
Bluetooth® draadloze technologie	5-137
Infotainmentsysteem	5-135
Spraakherkenning	5-137
Stuurwielbediening op afstand	5-135
USB-aansluiting	5-136
Inhoud bagageruimte	2-28
Inleveren van gebruikte voertuigen (voor Europa)	1-11
Inrijprocedure	1-11
Instrumentendisplay	4-34
Bediening instrumentendisplay	4-34
Weergavemodi	4-34
Instrumentenpaneel	4-2
Berichten op het instrumentendisplay	4-28
Meters en tellers	4-3
Schakelindicator transmissie	4-7
Verlichting instrumentenpaneel	4-3
Waarschuwings- en controlelampjes	4-9
Integrated memory system (Geïntegreerd geheugensysteem)	5-40
Het systeem resetten	5-41
Instapfunctie	5-42
Standen in het geheugen opslaan	5-40
Standen oproepen uit het geheugen	5-40
Intelligent koplampsysteem (IFS)	5-85
Storingen en beperkingen van het systeem	5-87
Systeemconfiguratie	5-85
Werking systeem	5-86

Interieur	5-124
12V-aansluiting	5-125
Asbak	5-124
Bagagenethouder	5-131
Bekerhouder	5-124
Beveiligingsscherm bagage	5-132
Bevestigingspunt(en) vloermat	5-130
Draadloos oplaadsysteem voor smartphones	5-127
Kledinghaak	5-130
Klok	5-129
USB-lader	5-126
Zijgordijn	5-131
Zonneklep	5-125
Interieurluchtfilter	9-50
Filter controleren	9-50
Filter vervangen	9-50
Interieuroverzicht (linkse besturing)	2-4
Interieuroverzicht (rechtse besturing)	2-6
Interieurverlichting	5-89
Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting	5-89
Bagageruimteverlichting	5-91
Interieurverlichting	5-89
Lampje dashboardkastje	5-90
Lampje make-upspiegel	5-90
Leeslampje	5-89
Sfeerverlichting	5-90
Verlichting achter	5-90

K

Kennisgeving openbronsoftware	2-40
Kinderveiligheidssystemen (CRS)	3-32
Kiezen van een kinderzitje (CRS)	3-32
Ons advies: kinderen altijd achterin	3-32
Plaatsen van een kinderzitje (CRS)	3-34

L

Label aircocompressor	2-35
Label brandstof	2-37
Benzinemotor	2-37
Dieselmotor	2-39
Label koelmiddel	2-36
Lampen	9-79
Kentekenverlichting vervangen	9-89
Koplamp afstellen (voor Europa)	9-82
Lamp achterlichtunit vervangen	9-86
Lamp interieurverlichting vervangen	9-90
Vervangen derde remlicht	9-89
Vervangen richtingaanwijzer opzij	9-86
Vervanging koplamp, positielicht, richtingaanwijzer, dagrijlicht (DRL)	9-80
Lane following assist (LFA - houdt het voertuig in het midden van de rijstrook)	7-95
Instellingen Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen)	7-96
Storingen en beperkingen van de Lane Following Assist	7-99
Werking van de Lane Following Assist	7-96
Lekke band (met bandenreparatieset)	8-22
Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset	8-23
De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band	8-25
De bandenspanning aanpassen	8-28
Inleiding	8-22
Onderdelen van de bandenreparatieset	8-24
Lekke band (met reservewiel)	8-15, 8-16, 8-20
EC-conformiteitsverklaring voor de krik	8-21
Krik en gereedschap	8-15
Luchtfilter	9-49
Filter vervangen	9-49

M

Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht	2-25
Melding bestuurdershulpsysteem	7-4
Motor	2-21
Motorkap	5-60
Openen van de motorkap	5-60
Sluiten van de motorkap	5-60
Motorkoelvloeistof	9-43
Koelvloeistof verversen	9-46
Koelvloeistofpeil controleren	9-43
Motornummer	2-35
Motorolie	9-39
Motorolie verversen en filter vervangen	9-42
Motoroliepeil controleren	9-39
Motorruimte	2-17, 9-5

N

Nooduitrusting	8-33
Brandblusser	8-33
EHBO-doos	8-33
Gevarendriehoek	8-33

O

Omgevingsmonitor (SVM)	7-110
Instellingen Omgevingsmonitor	7-110
Storingen en beperkingen Omgevingsmonitor	7-115
Werkings van de Omgevingsmonitor	7-112
Onderhoud exterieur	9-91
Onderhoud exterieur	9-91
Onderhoud interieur	9-96
Onderhoudswerkzaamheden	9-9
Verantwoordelijkheid van de eigenaar	9-9
Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar	9-9
Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) (sensorzekering)	7-17
Instellingen Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	7-19
Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	7-26
Werkings van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	7-7, 7-20
Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)(alleen frontzichtcamera)	7-4
Instellingen Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	7-5
Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	7-10
Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren (PCA)	7-138
Bediening Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)	7-140
Instellingen Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren	7-139
Storingen en beperkingen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)	7-141
Ontwasemen en ontdooien voorruit	5-114
Achterrautiverwarming	5-117
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	5-115
Handbediend verwarmings- en ventilatiesysteem	5-114
Ontwasemfunctie	5-116
Opbergvak	5-122
Bagagevak	5-123
Dashboardkastje	5-123
Opbergvak middenconsole	5-123
Open lade passagiersstoel	5-123
OTA-update voertuigstelsel	5-73
Software downloaden	5-73
Software updaten	5-74
Software-update goedkeuren	5-73
Software-update voorbereiden	5-74
Overzicht middenconsole (linkse besturing)	2-8
Overzicht middenconsole (rechtse besturing)	2-12

P

Pan-Europees eCall-systeem (voor Europa)	8-34
Informatie over gegevensverwerking (Europa)	8-36
Pan-Europees eCall-systeem (voor Europa)	8-38
Panoramadak	5-55
Elektrisch zonnescherm	5-56
Klembeveiliging	5-57
Omhoog/omlaag kantelen	5-56
Open-/dichtschuiven	5-57
Schuif-/kanteldak resetten	5-58
Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak	5-59
Periodieke onderhoudswerkzaamheden	9-13
Onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden en weinig gebruik (voor Europa) ..	9-20
Onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden en weinig km (behalve Europa en Mexico)	9-28
Onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden en weinig km (voor Mexico)	9-34
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (behalve Europa en Mexico)	9-22
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (behalve Europa en Mexico) (vervolg)	9-23, 9-25, 9-26, 9-27
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (Europa)	9-14
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (Europa) (vervolg)	9-15, 9-16, 9-18, 9-19
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (voor Mexico)	9-30
Onderhoudsschema bij normaal gebruik (voor Mexico) (vervolg)	9-31, 9-32, 9-33
Portiersloten	5-30
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling	5-33
Kindersloten achterportieren	5-34
Portiersloten van binnenuit ontgrendelen	5-32
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen	5-30
Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA)	5-34

R

Rem-/koppelingsvloeistof	9-46
Controle rem- en koppelingsvloeistofpeil	9-46
Remsysteem	6-50
Antiblokkeersysteem (ABS)	6-58
Auto hold	6-55
Bergoprijassistent (HAC)	6-64
Downhill Brake Control (DBC)	6-67
Elektronische parkeerrem (EPB)	6-51
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	6-60
Emergency Stop Signal (ESS) (noodstopsignaal)	6-64
Goede remgewoonten	6-69
Multi-Collision Brake (MCB)	6-66
Power-assist brakes (rembekrachtiging)	6-50
Remblokslijtage-indicator	6-51
Remhulpsysteem, (Brake Assist System, BAS)	6-65
Stabiliteitsregeling bij zijwind (Crosswind Stability Control, CSC)	6-65
Trailer stabiliteitsassistent (TSA)	6-63
Voertuigstabiliteitsbeheer (VSM)	6-62

Rijden in de winter	6-92
Sneeuw en ijs	6-92
Voorzorgen voor de winter	6-94
Rijden met een aanhanger (VOOR EUROPA)	6-96
Als u gaat rijden met een aanhanger?	6-97
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger	6-103
Rijden met een aanhanger	6-100
Uitrusting voor het rijden met een aanhanger	6-99
Rijden onder speciale rijomstandigheden	6-88
Auto lostrekken door heen en weer te schommelen	6-89
Doorwaden van water	6-90
Rijden in de regen	6-90
Rijden in het donker	6-89
Rijden onder gevaarlijke omstandigheden	6-88
Rijden op de snelweg	6-90
Vloeiend nemen van bochten	6-89
Voorkomen dat de auto over de kop slaat	6-91
Rijstrookassistentie (LKA, Lane Keeping Assist)	7-34
Gebruik van Rijstrookassistentie (rijvakassistentie)	7-36
Instellingen Rijstrookassistentie	7-34
Storingen en beperkingen van de Rijstrookassistentie	7-38
Ruiten	5-50
Elektrisch bedienbare ruiten	5-52
Ruitensproeiervloeistof	9-48
Ruitensproeiervloeistofniveau controleren	9-48
Ruitenwisserbladen	9-51
Vervangen van bladen	9-52
Wisserbladen controleren	9-51
Ruitenwissers en ruitensproeiers	5-91
Ruitensproeiers voorruit	5-93
Ruitenwissers achter	5-94
Ruitenwissers voor	5-92

S

Safe Exit Warning (SEW)	7-51
Instellingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)	7-52
Storingen en beperkingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)	7-54
Werkingswijze van Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)	7-53
Slepen	8-29
Afneembaar sleepoog	8-30
Sleepbedrijf	8-29
Slepen in een noodgeval	8-31
Slim ISG-systeem	6-81
Automatisch herstarten wanneer het voorliggende voertuig vertrekt	6-81
Beperkingen van de Slimme ISG	6-82
Slimme achterklep	5-66
De Smart tailgate (intelligente achterklep) gebruiken	5-66
De Smart tailgate (intelligente achterklep) uitschakelen	5-67
Detectiezone	5-68

Slimme authenticatie met vingerafdruk	5-16
Beperkingen van het systeem	5-18
Bij aankoop van een tweedehands voertuig	5-18
Systeeminstellingen voor vingerafdruk-verificatie	5-16
Werking van vingerafdruk-authenticatiesysteem	5-17
Slimme Cruisecontrol met Navitatie (NSCC, Navigation-Based Smart Cruisecontrol)	7-90
Beperkingen van de Navigation-based Smart Cruise Control	7-92
Instellingen Slimme cruisecontrol op basis van navigatie	7-91
Werking van Navigation-Based Smart Cruise Control	7-91
Slimme snelheidslimietregeling (ISLA) (voor Europa)	7-58
Instellingen Slimme snelheidslimietregeling	7-59, 7-60
Storingen en beperkingen van de Slimme snelheidslimietregeling	7-62
Smart Cruise Control (SCC)	7-75
Instellingen Smart Cruise Control	7-76
Storingen en beperkingen Smart Cruise Control	7-85
Werking van Smart Cruise Control	7-77
Spiegels	5-46
Binnenspiegel	5-46
Buitenspiegels	5-47
Start Stop Costing (SSC) (voor 48V MHEV)	6-83
Voorwaarden voor gebruik SSC	6-83
Voorwaarden voor het herstarten van de motor	6-83
Starten met een hulpaccu	8-5
Stoelen	3-4
Achterstoelen	3-11
Geventileerde stoel	3-20
Hoofdsteen	3-14
Stoelverwarming	3-18
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	3-6
Voorstoelen	3-7
Stuurwiel	5-42
Claxon	5-45
Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel	5-43
Motoraangedreven stuurbekrachtiging (MDPS)	5-42
Verwarmd stuurwiel	5-44
Voelbare waarschuwing/trillingswaarschuwing stuurwiel	5-45

T

Tankdopklep	5-69
Openen van de tankdopklep	5-69
Sluiten van de tankdopklep	5-70
Toegang tot uw auto	5-6
Afstandsbediening	5-6
Smart Key	5-9
Startblokkeersysteem	5-15

Transmissie met dubbele koppeling	6-35
Bediening Transmissie dubbele koppeling (type schakelhendel)	6-37
Goede rijgewoonten	6-48
Parkeren	6-48
Schakelpaddles (handmatig schakelen)	6-47
Transmissie met dubbele koppeling (draaiknop voor schakelen)	6-41
Waarschuwingmeldingen Double Clutch-transmissie	6-44

U

Uitleg bij onderhoudsschema	9-36
Aandrijfassen en stofhoezen	9-39
Aandrijfriemen	9-36
Automatische-transmissievloeistof	9-38
Bevestigingsbouten wielophanging	9-39
Bougies (benzinemotor)	9-37
Brandstoffilter (voor benzinemotor)	9-36
brandstoffilterelement (diesel)	9-36
Brandstofleidingen, -slangen en aansluitingen	9-36
Cardanas	9-39
Koelsysteem	9-37
Koudemiddel	9-39
Luchtfilter	9-37
MHEV riem	9-36
Motorkoelvloeistof	9-37
Motorolie en oliefilter	9-36
Ontluchtingsslang en tankdop	9-37
Parkeerrem	9-38
Rem-/koppelingsvloeistof	9-38
Remleidingen en -slangen	9-38
Remschijven, remblokken en remklauwen	9-38
Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel	9-39
Vacuüm carterventilatieslangen	9-37
Versnellingsbakolie	9-38
Vloeistof voor transmissie met dubbele koppeling	9-38

V

Veiligheidsgordels	3-22
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	3-29
Veiligheidsgordels	3-25
Verzorging van veiligheidsgordels	3-31
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	3-22
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel	3-23
Veiligheidsmeldingen	1-4
Vereiste brandstof	1-5
Benzinemotor	1-5
Dieselmotor	1-8

Verlichting buitenzijde	5-76
Bediening verlichting	5-76
Dagrijverlichting (DRL)	5-81
Energiebesparingsfunctie	5-78
Grootlicht	5-77
Koplamp vertraging/time-out functie	5-80
Koplampverstelling	5-79
Mistlamp achter	5-78
Richtingaanwijzers	5-78
Welkomststelsysteem	5-81
Versnellingsbakolie	9-48
Vierwiel aandrijving (4WD)	6-70
De werking van de vierwiel aandrijving (4WD)	6-71
Maatregelen voor noodgevallen	6-74
Voorkomen dat de auto over de kop slaat	6-75
Voertuigcertificatielabel	2-34
Voertuig-gegevensverzameling en recorders voor gebeurtenisgegevens	1-12
Voertuiggewicht	6-103
Overbeladen	6-104
Voertuigidentificatienummer (VIN)	2-34
Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem)	4-38
Instellingen voor uw voertuig	4-38
Voorwoord	1-2
Vóór het rijden	6-5
Voor het instappen	6-5
Vóór het starten	6-5

W

Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden	8-3
Als de motor afslaat op een kruising of kruispunt	8-3
Als de motor afslaat tijdens het rijden	8-3
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt	8-4
Wattage lamp	2-22

Z

Zekeringen	9-66
Beschrijving zekering-/relaiskast	9-69
Vervangen zekering dashboard	9-67
Vervangen zekering motorruimte	9-68