

HANDLEIDING VOOR DE EIGENAAR

Bediening

Onderhoud

Technische gegevens

De specificaties en de beschrijvingen in dit instructieboekje waren correct bij het ter perse gaan. HYUNDAI streeft echter naar een voortdurende verbetering van zijn producten en behoudt zich het recht voor op elk moment wijzigingen in de specificaties en uitrusting aan te brengen.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting.

Het kan derhalve voorkomen dat sommige van de behandelde onderwerpen niet van toepassing zijn op uw auto.

Houd er rekening mee dat sommige uitvoeringen zijn uitgerust met het stuur aan de rechterkant. De uitleg en illustraties van sommige handelingen in uitvoeringen met het stuur aan de rechterkant zijn het spiegelbeeld van die in dit instructieboekje.

OPMERKING: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI

Uw HYUNDAI mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw HYUNDAI verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto. Sommige aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met de regelgeving van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en/of andere overheidsorganen in uw land.

INSTALLEREN VAN DUPLEXRADIO- OF MOBIELE TELEFOONSYSTEMEN

Uw auto is voorzien van elektronische componenten. Een onjuist geïnstalleerde/ingestelde duplex radio of mobiele telefoon kan de werking van elektronische systemen verstoren. Houd u daarom aan de instructies van de fabrikant van het zend-ontvangapparaat of vraag uw HYUNDAI-dealer om advies over aanvullende maatregelen of speciale aanwijzingen als u een dergelijk apparaat wilt installeren.

WAARSCHUWING! (INDIEN VAN TOEPASSING)

De auto is uitgerust met een toestel van het pan-Europese eCall-systeem of eCall-systeem voor de VAE dat noodoproepen doet. Eigen of niet toegelaten interferentie in het pan-Europese eCall-systeem of eCall-systeem voor de VAE, in de autosystemen en de onderdelen ervan, de installatie van uitrusting die niet wordt aanbevolen door de fabrikant van de auto en/of een officiële HYUNDAI-dealer kan ertoe leiden dat het (toestel van het) pan-Europese eCall-systeem of eCall-systeem voor de VAE niet goed werkt, foute oproepen maakt, en kan storingen in het toestel veroorzaken (in auto's) in geval van een verkeers- en andere ongelukken als u dringende verzorging nodig hebt.

Dat kan gevaarlijk en levensbedreigend zijn!

WAARSCHUWING M.B.T. VEILIGHEID EN SCHADE AAN DE AUTO

In dit instructieboekje vindt u informatie onder de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPGELET en AANWIJZING.

Hiermee wordt het volgende bedoeld:



GEVAAR

GEVAAR geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.



WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.



OPGELET

OPGELET geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

Inhoudsopgave

Informatie/Aan de slag met uw elektrische auto	1
Voertuiginformatie	2
Zetels & Veiligheidssysteem	3
Instrumentenpaneel	4
Handige functies	5
Met uw auto rijden	6
Bestuurdershulpsysteem	7
Noodsituaties	8
Onderhoud	9
Index	I

1. Informatie/Aan de slag met uw elektrische auto

Informatie.....	1-3
Over "Aan de slag met uw elektrisch voertuig"	1-5
Uw elektrische auto begrijpen.....	1-6
Eigenschappen van uw elektrische auto.....	1-6
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de hoogspanningsbatterij	1-8
Andere voorzorgsmaatregelen voor het beheer van elektrische voertuigen.....	1-9
Laden van uw elektrische auto	1-10
Veiligheidsmaatregelen voor het opladen van uw elektrische voertuig	1-10
Basisinformatie controleren over het opladen van uw elektrische voertuig.....	1-14
Een AC-lader gebruiken	1-19
Een gelijkstroomoplader gebruiken	1-21
Een draagbare lader gebruiken (ICCB).....	1-24
Het opladen onmiddellijk stoppen	1-30
Functies van een elektrische auto gebruiken.....	1-31
De configuratie van het scherm Elektrisch voertuig controleren	1-31
Energiegegevens controleren.....	1-33
De volgende vertrektijd instellen.....	1-34
Instellen van de opties voor de AC-lader	1-36
Het doelniveau van de batterijlading instellen	1-37
Een ontladlimiet voor de batterij instellen bij gebruik van Vehicle to Load (V2L)	1-38
Gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen instellen.....	1-39
V2L-functie gebruiken.....	1-45
Veiligheidsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie.....	1-45
Gebruik van elektriciteit buiten het voertuig	1-48
Gebruik van elektriciteit in het voertuig.....	1-49
Oplossen van V2L problemen	1-51
Hulpaccu laadfunctie +	1-52
Rijden met uw elektrische auto.....	1-53
Het voertuig starten en stoppen.....	1-53
Rij-informatie voor elektrische voertuigen controleren	1-55

Maatregelen bij ongevallen of brand.....	1-65
Als de elektrische auto vlam vat.....	1-65
Als de elektrische auto met water in aanraking komt	1-65
Als het elektrische voertuig moet worden gesleept	1-66
Overige voorzorgsmaatregelen bij ongevallen met de elektrische auto	1-67
Verzameling van voertuiggegevens en event data recorders	1-68

Informatie

Wij willen u gelukwensen met uw nieuwe auto en danken u voor uw vertrouwen in HYUNDAI. Welkom bij de steeds grotere groep veeleisende mensen die HYUNDAI rijden. Wij zijn trots op de geavanceerde technologie en hoge bouwkwaliteit van elke HYUNDAI die we bouwen.

In dit instructieboekje voor de eigenaar komt u meer te weten over de mogelijkheden en bediening van uw nieuwe HYUNDAI. Lees het instructieboekje aandachtig door voordat u erin gaat rijden, zodat u bekend raakt met uw nieuwe auto en er optimaal van kunt genieten.

Dit instructieboekje bevat belangrijke informatie over de veiligheid en aanwijzingen om u bekend te maken met de bedieningsorganen en veiligheidsfuncties, zodat u de auto veilig kunt besturen.

Dit instructieboekje bevat ook informatie over onderhoud, gericht op de gebruiksveilige toestand van de auto. Wij bevelen aan alle service en onderhoud aan uw auto te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. HYUNDAI-dealers zijn gekwalificeerd en hebben alle nodige middelen om service, onderhoud en andere diensten van topkwaliteit te kunnen bieden.

Dit instructieboekje moet worden gezien als een vast onderdeel van uw auto en moet in de auto worden bewaard, zodat u het op elk moment kunt raadplegen. Het instructieboekje moet bij de auto blijven als u deze doorverkoopt, zodat ook de volgende eigenaar de beschikking heeft over deze belangrijke informatie over de bediening, de veiligheid en het onderhoud.

Hyundai Motor Company

OPGELET

Het gebruik van smeermiddelen van lage kwaliteit die niet voldoen aan de specificaties van HYUNDAI, kan leiden tot ernstige schade aan de auto. Gebruik altijd smeermiddelen van hoge kwaliteit die voldoen aan de specificaties in het gedeelte Specificaties elektrische auto van het instructieboekje.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar worden gemaakt, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de HYUNDAI Motor Company.

Veiligheidsmeldingen

Uw veiligheid, en die van anderen, is belangrijk. In dit instructieboekje voor de eigenaar vindt u veel voorzorgsmaatregelen en bedieningswijzen. Deze informatie wijst u op potentiële gevaren die een risico kunnen vormen voor u of anderen, of die de auto kunnen beschadigen.

Veiligheidsinstructies op labels in de auto en in dit instructieboekje laten zien wat deze gevaren zijn en wat u moet doen om risico's te vermijden of te beperken.

De waarschuwingen en aanwijzingen in dit instructieboekje zijn bedoeld voor uw veiligheid. Als u nalaat veiligheidsgerelateerde waarschuwingen en aanwijzingen in acht te nemen, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.

In dit instructieboekje worden de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, AANWIJZING, AANWIJZING en het VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYMBOL gebruikt.



Dit is het symbool voor veiligheidsaanwijzingen. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijke risico's op lichamelijk letsel. Neem alle veiligheidsaanwijzingen waar dit symbool voor staat in acht om mogelijke risico's op ernstig of dodelijk lichamelijk letsel uit te sluiten. Het veiligheidswaarschuwingssymbool wordt afgedrukt voor de signaalwoorden GEVAAR, WAARSCHUWING en AANWIJZING.

GEVAAR

GEVAAR geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

OPGELET

OPGELET geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

Aanpassingen aan de auto

- Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid en de levensduur van uw auto worden beïnvloed. Aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvorschriften.

Daarnaast kunnen schade of problemen met de prestaties als gevolg van aanpassingen mogelijk niet onder de garantie vallen.

- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand.

De auto juist gebruiken

Net als bij andere auto's van dit type, kunt u, als u de auto onjuist gebruikt, de macht over het stuur verliezen, kan een ongeluk gebeuren of kan de auto over de kop slaan. Door het specifieke ontwerp (grotere bodemvrijheid, spoorbreedte enz.) ligt het zwaartepunt hoger dan bij gewone personenauto's. Met andere woorden: de auto is niet ontworpen om met dezelfde snelheid als conventionele auto's met tweewielaandrijving bochten te nemen. Neem geen scherpe bochten en voer geen abrupte stuurbewegingen uit. Nogmaals: als u de auto onjuist gebruikt, kunt u de macht over het stuur verliezen, kan een ongeluk gebeuren of kan de auto over de kop slaan. Lees zeker de "Voorkomen dat de auto over de kop slaat" rijrichtlijnen, in hoofdstuk 6 van deze handleiding.

Inleveren van gebruikte voertuigen (voor Europa)

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer van auto's aan het einde van hun levensduur en biedt aan uw auto in te nemen in overeenstemming met de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen aan het einde van hun levensduur.

Gedetailleerde informatie vindt u op de website van de HYUNDAI-importeur.

Over "Aan de slag met uw elektrisch voertuig"

"Aan de slag met uw elektrische auto" geeft informatie over nieuwe technologieën die op de auto zijn toegepast en legt uit hoe u de belangrijkste functies kunt gebruiken. Met "Aan de slag met uw elektrische auto" krijgt u snel en eenvoudig inzicht in nieuwe voertuigfuncties en hoe u deze gemakkelijk kunt bedienen.

- Lees voordat u gaat rijden aandachtig de handleiding die bij het voertuig is geleverd en volg alle veiligheidsinformatie en voorzorgsmaatregelen voor elke voertuigfunctie.
- "Aan de slag met uw elektrische auto" omvat alle optionele specificaties. Het kan beschrijvingen bevatten van functies waarmee het voertuig niet is uitgerust.
- Afbeeldingen van het exterieur en interieur van het voertuig in "Aan de slag met uw elektrische auto" kunnen afwijken van het daadwerkelijke voertuig.

Uw elektrische auto begrijpen

Een elektrische auto wordt aangedreven door een batterij en een elektromotor. Zorg dat u de kenmerken van uw elektrische voertuig begrijpt en controleer de functies die u moet kennen voordat u ermee gaat rijden.

Eigenschappen van uw elektrische auto

De kenmerken die elektrische voertuigen onderscheiden van benzine- en dieselveertuigen zijn de volgende:

- Elektrische voertuigen zijn milieuvriendelijk omdat ze geen fossiele brandstoffen gebruiken om te rijden. Bovendien zijn lawaai en trillingen minimaal, in tegenstelling tot benzine- en dieselveertuigen, en gaat het voertuig relatief lang mee.
- Bij afremmen of bergaf rijden wordt regeneratief remmen gebruikt. Regeneratief remmen laadt de hoogspanningsbatterij op en minimaliseert het energieverlies.
- Als de hoogspanningsaccu bijna leeg is, kunt u het voertuig opladen met de AC-lader, DC-lader of draagbare oplaadkabels. Zie "Laden van uw elektrische auto" voor meer informatie.

i Informatie

Bij regeneratief remmen zet een elektrische motor tijdens het afremmen kinetische energie om in elektrische energie, waarmee de hoogspanningsaccu weer kan worden opgeladen.

Informatie over de batterij

In het elektrische voertuig worden de volgende accu's gebruikt:

- **Hoogspanningsbatterij (hoge capaciteit):** Drijft de motor en de airconditioner aan. Hij kan worden opgeladen met een AC-lader, DC-lader of draagbare lader.
- **12 V batterij:** Dient voor alle lampen, ruitenwissers en het audiosysteem. Het wordt automatisch opgeladen terwijl de **READY** indicator op het instrumentenpaneel wordt weergegeven of de hoogspanningsaccu wordt opgeladen.

Belangrijkste onderdelen van uw elektrische auto

De belangrijkste onderdelen van uw elektrische auto en hun functies zijn:

- **Boordlader (On-Board Charger, OBC):** Laadt de hoogspanningsbatterij op door de wisselstroom van het elektriciteitsnet om te zetten in gelijkstroom.
- **Inverter:** Zet stroom om van gelijkstroom (DC) naar wisselstroom (AC) voor de motor, en zet omgekeerd stroom om van AC naar DC en om de hoogspanningsbatterij tijdens vertragen en remmen op te laden.
- **DC-DC-omzetter met laagspanning (LDC):** Zet de stroom van de hoogspanningsaccu om in een laadstroom voor de laagspanningsaccu (12 V) en voorziet dus de elektrische apparaten in het voertuig van energie.
- **VCU (Vehicle Control Unit):** Bestuurt de verschillende regelaars en sensoren in het voertuig.
- **Elektromotor:** Gebruikt de elektriciteit in de hoogspanningsbatterij om het voertuig aan te drijven (dezelfde rol als een motor in benzine- en diesellootvoertuigen).
- **Vertragingsbak:** Brengt de rotatie van de elektromotor over op de wielen met lagere toerentallen en meer koppel.
- **Hoogspanningsbatterij (Lithium-ion batterij):** Slaat energie op en levert die als ze nodig is voor de functies van het elektrische voertuig. (De apart geïnstalleerde 12V-accu voorziet het voertuig van energie wanneer het voertuig in **ACC** of **UIT** staat.)



WAARSCHUWING

- De connectoren en labels van hoogspanningsbatterijen mogen niet worden verwijderd of gedemonteerd. Dit kan leiden tot ongelukken, zoals een elektrische schok en ernstig letsel en de prestaties en duurzaamheid van het voertuig aanzienlijk verminderen.
- We adviseren u contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer voor controle en onderhoud van de hoogspanningsonderdelen en de hoogspanningsbatterij.

Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de hoogspanningsbatterij

Voorzorgsmaatregelen voor hoogspanningsaccu's tijdens het rijden en langere tijd ongebruikt laten van het voertuig zijn als volgt:

OPGELET

- Zorg ervoor dat de meter van de hoogspanningsaccu niet onder 10% komt. Als het voertuig lange tijd wordt gestald terwijl het batterijniveau laag is, kan de batterij beschadigd raken of kan de capaciteit van de batterij afnemen, waardoor de batterij mogelijk moet worden vervangen.
- Als er een aanrijding plaatsvindt en de auto wordt geraakt, raden we aan om uw auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer om de status van de batterijaansluiting te controleren.
- Het gebruik van de V2L-functie kan het rijbereik verkleinen doordat energie van de hoogvoltagebatterij wordt verbruikt, en herhaald gebruik van de V2L-functie kan de levensduur van de hoogvoltagebatterij verkorten.
- Herhaaldelijk gebruik van een gelijkstroomlader kan de levensduur van de hoogvoltagebatterij verkorten.
- Het niveau van de hoogvoltagebatterij kan op natuurlijke wijze afnemen, zelfs als er niet met het voertuig wordt gereden.
- Het voertuig stallen bij te hoge of te lage temperaturen kan de prestaties van de batterij verminderen.
- De actieradius kan variëren afhankelijk van de rijomstandigheden, zoals de buitentemperatuur. Rijden met hoge snelheden of heuvelopwaarts kan het batterijverbruik verhogen, wat resulteert in een kortere afstand tot de batterij leeg is.
- Als u de airconditioning of verwarming gebruikt, die wordt gevoed door de hoogvoltagebatterij, kan de actieradius afnemen. Handhaaf de juiste temperatuur wanneer u de airconditioning of verwarming gebruikt.
- Afhankelijk van de gebruikspanperiode van het voertuig kan een natuurlijke degradatie van de batterij optreden, waardoor de actieradius kan afnemen. Als het laadvermogen en de actieradius steeds minder worden, raden we u aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.
- Als u het voertuig langere tijd niet gebruikt, laad het voertuig dan minimaal eens in de drie maanden op om te voorkomen dat de accu volledig ontladst. Laad het voertuig onmiddellijk op wanneer het batterijniveau lager is.
- Gebruik AC-opladen om de batterij in optimale conditie te houden. Het volledig opladen van de batterij wanneer deze 20% of lager is, helpt om de batterij in optimale conditie te houden. (Geadviseerd wordt één keer per maand of vaker te laden.)
- De waarde van het laadniveau die op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, kan afnemen afhankelijk van de laadomstandigheden (laadstatus, buitentemperatuur, accutemperatuur enz.). Voor een langere levensduur en veiligheid van de batterij wordt de laadstroom na het bereiken van een bepaald laadniveau geleidelijk verlaagd om de batterij volledig op te laden.

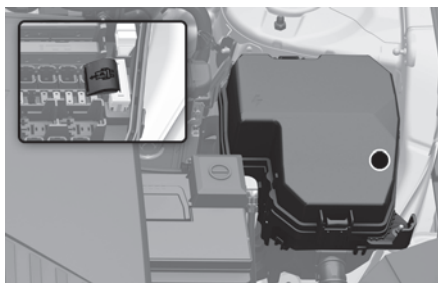
Andere voorzorgsmaatregelen voor het beheer van elektrische voertuigen

⚠ OPGELET

- Als na een ongeval een warmtebehandeling na reparatie of schilderen nodig is, kunnen de prestaties van de hoogvoltagebatterij afnemen. Als de auto in een droogcabine moet worden gedroogd, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik bij het reinigen van de motorruimte geen hogedrukreiniger. Als u dit wel doet, kan dit leiden tot een elektrische schok als gevolg van ontlading van de hoogspanning, of kan het elektrische systeem van het voertuig beschadigd raken.
- Installeer geen onderdelen van derden of aangepaste onderdelen op het voertuig. Dit kan schade veroorzaken aan het elektrische aandrijfsysteem. Gebruik of installeer enkel originele onderdelen.

Afsluitschakelaar hoogspanning

De hoogspanningsschakelaar is een apparaat dat zich in het motorcompartiment bevindt en de hoogspanning van de batterij blokkeert wanneer uw voertuig wordt geïnspecteerd door een erkende HYUNDAI-dealer.



⚠ WAARSCHUWING

- Raak de hoogspanningsschakelaar nooit aan. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel bij een aanraking of elektrische schok.
- Als de hoogspanningsschakelaar moet worden geïnspecteerd of gerepareerd, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Koppel de hoogspanningsschakelaar nooit los en schakel deze nooit uit, behalve wanneer er sprake is van een noodsituatie. Dit kan resulteren in ernstige problemen, zoals een niet-startende auto.

Laden van uw elektrische auto

Bekijk de gedetailleerde informatie over het opladen van een elektrisch voertuig en laad het voertuig dan op.

Elektrische voertuigen kunnen worden opgeladen met een AC-lader of DC-lader bij openbare oplaadstations. Als het voertuig in noodgevallen niet naar een openbaar laadstation kan komen, kan men het opladen met de In-Cable Control Box (ICCB) en een energiebron (AC 220 V).

Raadpleeg het gedeelte "Zoeken naar dichtbij gelegen Laadpunten" in dit hoofdstuk om een laadstation in de buurt te vinden.

Veiligheidsmaatregelen voor het opladen van uw elektrische voertuig

Lees alle onderstaande veiligheidsinformatie zorgvuldig door en volg deze op voordat u uw elektrische voertuig oplaadt. Doet u dit niet, dan kan dit een elektrische schok of brand veroorzaken en resulteren in ernstig letsel, overlijden, storingen of schade aan eigendommen.

Voorzorgsmaatregelen voor elektrische medische apparaten



WAARSCHUWING

De elektromagnetische golven die de lader produceert kunnen ernstige problemen veroorzaken in medische apparaten, zoals een geïmplanteerde pacemaker. Als u dergelijke apparaten gebruikt, overleg dan met de arts en de fabrikant of het opladen van de elektrische auto invloed heeft op de werking van uw apparaat.

Fundamentele veiligheidsmaatregelen voor het opladen



WAARSCHUWING

- Voordat u gaat opladen, schakelt u de elektronische parkeerrem (EPB) aan met ingedrukt rempedaal, zet u de pook in P (Parkeren) en schakelt u de auto uit. Verplaatsing van het voertuig tijdens het opladen kan materiële schade, ernstig letsel of de dood tot gevolg hebben.
 - Gebruik alleen de gespecificeerde oplader voor elektrische voertuigen. Als u dit niet doet, kan de oplader, de oplaadkabel of het voertuig beschadigd raken. Het kan ook leiden tot veiligheidsrisico's, zoals brand, explosie, enz.
 - Volg de onderstaande instructies om materiële schade, ernstig letsel of overlijden door elektrische schokken en brand te voorkomen:
 - Raak bij het aansluiten van de kabel op de lader en de laadaansluiting op de auto de laadstekker, de laadplug en de laadaansluiting niet aan.
 - Raak de laadstekker en laadplug niet met natte handen aan en sluit de laadkabel niet aan terwijl u in water of sneeuw staat.
 - Wanneer u de oplaadkabel aansluit of verwijdt, moet u de handgreep van de oplaadconnector en de oplaadstekker vasthouden.
 - Gebruik een waterdichte lader. Laad het voertuig niet op waar regenwater in contact kan komen met de verbindingen van de laadkabelconnector en de laadstekker.
 - Zorg ervoor dat er zich geen water, stof of andere verontreinigingen op de aansluiting van de oplaadkabel en de oplaadstekker bevinden.
 - Stop onmiddellijk met opladen als u abnormale omstandigheden waarneemt, zoals een abnormale geur (ruiken) of rook (zien).
 - Laad het voertuig niet op als er kans is op blikseminslag.
-

i Informatie

- Tijdens het laden kan er niet van de stand P (parkeren) naar een andere versnellingsstand worden geschakeld.
- Zorg ervoor dat de deur van het voertuig ontgrendeld is voordat u de laadconnector loskoppelt. De ontgrendelknop op de oplaadconnector werkt niet wanneer de autodeur vergrendeld is.
- Om de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te regelen tijdens het laden of wanneer de batterij een hoge temperatuur heeft, wordt de airconditioning gebruikt om de batterij af te koelen. Hierdoor kan geluid hoorbaar zijn door de werking van de compressor en koelventilator van de airconditioning, maar dit is normaal wanneer de hoogspanningsbatterij wordt geladen.
- Men mag rustig het koelsysteem bedienen wanneer de airconditioner wordt gebruikt tijdens het opladen. Dit kan de prestaties van de airconditioner tijdelijk verminderen.
- Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties en toestand van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd en reikwijdte van de batterij variëren.
- In zeldzame gevallen kunt u buiten de auto hoogfrequent-geluiden (een zacht piepgeluid) horen als u oplaadt met een 400V DC oplader die geleden heeft of met een sterk vertraagde verbinding werkt. De hoogfrequent-geluiden ontstaan alleen als het voertuig zijn eigen elektromagnetische golven probeert te onderdrukken om DC opladen zo stabiel mogelijk te maken. Maakt u zich geen zorgen over dit piepgeluid, want het is normaal en heeft geen invloed op de laadprestaties of het voertuig.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de koelventilator

⚠ WAARSCHUWING



Houd uw hand niet in de buurt van de koelventilator in het motorcompartiment tijdens het opladen. Het kan automatisch opstarten om de temperatuur van de accu te regelen, zelfs als het voertuig is uitgeschakeld.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van het laadluik

Lees alle onderstaande veiligheidsinformatie zorgvuldig door en volg deze op voordat u het laadluik bedient.

OPGELET

- Controleer voor het openen van het laadluik de richting waarin deze opent en zorg ervoor dat er niets in de weg staat bij het openen of sluiten van dit luik.
- Let er bij het openen en sluiten van het laadluik op dat u uw gezicht, hoofd enz. niet stoot en dat uw handen of andere lichaamsdelen niet tussen het luik en andere delen komen.
- Als u het laadluik niet kunt openen vanwege vorst. Bedien in dit geval het verwarmingssysteem van het laadluik (indien van toepassing) en klop zachtjes op het ijs in de buurt van het laadluik of verwijder het ijs.
Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Elektrische laadklep" in hoofdstuk 5.
- Probeer niet om de laadklep met kracht te openen. Dit kan schade veroorzaken aan het laadluik of een storing veroorzaken.
- Houd de onderdelen die het laadluik ondersteunen niet vast. Schade aan onderdelen of vervorming daarvan kan schade aan het voertuig en ongelukken veroorzaken.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruiken, hanteren en opbergen van de oplaadkabel

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de oplaadkabel

OPGELET

- Vervang de oplaadkabel als de coating of connector beschadigd is om elektrische schokken te voorkomen.
- Wijzig of demonteer de oplaadkabel niet. Dit kan leiden tot brand, elektrische schokken of letsel.
- Trek niet te hard aan de oplaadkabel en zorg ervoor dat de kabel niet gedraaid is. Stroomonderbrekingen of schade aan de isolatiemantel van de kabel kunnen leiden tot elektrische schokken of brand.
- Sleep de oplaadkabel niet over de vloer en plaats er geen voorwerpen op. Beschadiging van de isolatie van de kabel kan leiden tot elektrische schokken of brand.
- Gebruik de oplaadkabel niet in de buurt van een warmtebron of verwarmingstoestel.
- Laat de oplaadkabel niet vallen en stel deze niet bloot aan hevige stoten. Zorg er ook voor dat er geen water of vloeistof in contact komt met de kabel.
- Gebruik de oplaadkabel alleen als er geen kinderen in de buurt zijn.
- Als er tekenen van beschadiging, corrosie of roest zijn op de oplaadconnector en -stekker, of als de aansluiting van de oplaadconnector en -stekker los aanvoelt, gebruik de kabel dan niet. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Voorzorgsmaatregelen voor het hanteren en opbergen van de oplaadkabel

OPGELET

- Houd de oplaadconnector en de stekker altijd droog en schoon.
- Zorg ervoor dat de connectors, stekkers en het bedieningskastje (draagbare lader) van de laadkabel niet ondergedompeld zijn of in contact komen met water.
- Houd de laadkabel vrij van water of vocht en bewaar deze in de bagageruimte.
- Gebruik de oplaadkabel niet in de buurt van een warmtebron of verwarmingstoestel.
- Houd de oplaadkabel uit de buurt van kinderen.
- Als er stof of verontreiniging in de oplaadconnector of stekker zit, verwijder dit dan met een luchtdrukpistool.
- Als de oplaadkabel verontreinigd is, moet u de kabel volledig loskoppelen van de oplader of de voeding en de verontreinigingen verwijderen.
 - Veeg de oplaadkabel lichtjes af met de zachte doek gedrenkt in water met 3 % neutraal wasmiddel, gebruik dan een schone doek om het vocht volledig te verwijderen en droog de kabel in een goed geventileerde en schaduwrijke plaats.
 - Zorg er bij het verwijderen van verontreinigingen voor dat de oplaadconnector en de oplaadstekker niet in contact komen met water.
 - Gebruik geen organische oplosmiddelen zoals benzeen, verfverdunder of afwasmiddel. Als u dit wel doet, kan de oplaadkabel vervormen, verkleuren of defect raken.
 - Zorg er bij het gebruik van een ontsmettingsmiddel voor voertuigen voor dat het product geen organische oplosmiddelen bevat, zoals benzeen, verfverdunder of reinigingsmiddel.

Basisinformatie controleren over het opladen van uw elektrische voertuig

Controleer en begrijp de informatie voordat u het voertuig oplaadt, zoals de verwachte oplaadtijd afhankelijk van de manier van opladen (laadtypes), het controleren van de oplaadstatus (SOC) en het instellen van de vergrendelingsmodus van de oplader.

Laadtypes en tijden controleren

De oplaadtypes voor elektrische voertuigen zijn als volgt:

- **AC laden:** Het elektrische voertuig wordt opgeladen met een wisselstroomoplader bij openbare oplaadstations. Voor een AC-oplader is mogelijk een AC-oplaadkabel nodig (apart verkrijgbaar).
- **DC laden:** Bij openbare laadpunten kunt u de snellaadprocedure gebruiken. Raadpleeg de desbetreffende handleiding die bij elk type DC-lader aanwezig is.
- **Draagbaar laadapparaat:** Als het voertuig niet naar een openbaar laadstation kan komen vanwege een gebrek energie in de batterij, kan het voertuig worden opgeladen met huishoudelijke elektriciteit en de 220 V draagbare lader (apart verkrijgbaar).

⚠️ OPGELET

- De prestaties en de levensduur van de batterij kunnen achteruitgaan als er continu gebruik wordt gemaakt van een DC-lader. Het gebruik van DC-laden moet tot een minimum worden beperkt voor een zo lang mogelijke levensduur van de hoogspanningsbatterij. Gebruik wisselstroom tenzij opladen met gelijkstroom noodzakelijk is.
- De wandcontactdoos in uw huis moet voldoen aan de voorschriften en geschikt zijn voor een veilig gebruik van de nominale spanning (volt) / stroom (ampère) / vermogen (watt) die op de draagbare lader zijn gespecificeerd. Zo niet, dan wordt het voertuig mogelijk niet opgeladen of kunnen er veiligheidsrisico's ontstaan, zoals brand.
- Als de stroomverdeler deze capaciteit overschrijdt terwijl het voertuig thuis met een draagbare lader wordt opgeladen, kan er een zekering afslaan of zelfs brand ontstaan.
- Als u een draagbare lader gebruikt om thuis een elektrische voertuig op te laden, dan komt dat op de huishoudelijke elektriciteitsrekening.

De geschatte oplaadtijd voor elk oplaadtype is als volgt:

Laadprocedure		Laadtijd				Laadniveau (Minimaal - Maximaal)	Oplaadtoestand (Temperatuur)
		Type A		Type B			
		Standaard	Lange afstand	Standaard	Lange afstand		
AC-laden		Ongeveer 4 uur 55 minuten	Ongeveer 6 uur 25 minuten	Ongeveer 5 uur 20 minuten	Ongeveer 6 uur 25 minuten	10-100 %	Temperatuur batterij (25 °C)
DC-laden	350 kW	Ongeveer 41 minuten	Ongeveer 41 minuten	Ongeveer 39 minuten	Ongeveer 39 minuten	10-80 %	
	100 kW	Ongeveer 44 minuten	Ongeveer 44 minuten	Ongeveer 45 minuten	Ongeveer 45 minuten	10-80 %	
Draagbaar laden		Ongeveer 20 uur 40 minuten	Ongeveer 27 uur en 45 minuten	Ongeveer 20 uur 45 minuten	Ongeveer 27 uur 30 minuten	10-100 %	

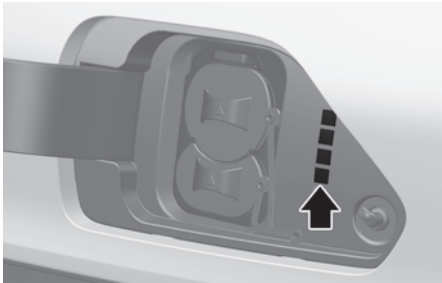
i Informatie

- Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de hoogspanningsbatterij variëren.
- Als de lader versleten is, blootgesteld wordt of enige vorm van schade vertoont, kan het laden voor uw veiligheid afgebroken worden. Gebruik een andere lader die normaal werkt.
- Bij het opladen van de accu kan het 3 minuten extra duren om de accutoestand te controleren.

De laadstatus controleren

Controleer de laadstatus (SOC) van de hoogspanningsbatterij via het laadindicatielampje in het laadluik.

1. Druk met de voertuigdeur ontgrendeld op de "open"-indicator op het laadluik om deze te openen.
2. Controleer de SOC aan de hand van het laadindicatielampje in het laadluik.
 - SOC wordt aangegeven in 4 niveaus.



Oplaadindicatorlampje	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

Informatie op het laadlabel controleren

Open de bagageruimte en controleer de informatie op de laadkabel. Op het oplaadlabel staan veiligheidssymbolen en de nominale ingangsspecificaties voor het opladen.



Nr.	Naam	Omschrijving
(1)	Waarschuwing voor hoogspanning	Duidt op een apparaat met kans op elektrische schokken.
(2)	Symbool voor waarschuwingen en oplettendheid	Duidt op een apparaat dat materiële schade, ernstig letsel of de dood kan veroorzaken als het niet voorzichtig wordt bediend.
(3)	Nominale spanning en maximale laadstroom	Geeft het type ingangsstroom (AC ofwel wisselstroom) aan en het nominale spanningsbereik (V) en de laadstroom (A) bij AC-opladen.

De vergrendelingsmodus van de laadconnector instellen

U kunt de laadconnector vergrendelen tijdens het AC-laden om te voorkomen dat de laadconnector onbedoeld loskomt van de auto.

i Informatie

De connector wordt automatisch vergrendeld tijdens gelijkstroom-laden of tijdens het gebruik van de V2L-functie, ongeacht de voertuiginstellingen voor de vergrendelingsmodus van de laadconnector.

- Wanneer het opladen met gelijkstroom is voltooid, wordt de oplaadconnector automatisch ontgrendeld.
- Na gebruik van elektriciteit kunt u de laadconnector ontgrendelen door op de schakelaar op de V2L-connector te drukken om de stroom uit te schakelen en de autodeur te ontgrendelen.
- Selecteer op het begainscherm van het infotainmentsysteem **Elektrisch voertuig** > **AC-oplader** > **Vergrendeling laadkabel** om de vergrendelingsmodus van de laadconnector in te stellen.

De beschikbare sluitmodusopties zijn als volgt:

- **Altijd:** Vergrendelt de connector automatisch wanneer de laadconnector wordt aangesloten op de laadingang.
- **Tijdens het opladen:** Vergrendelt de connector automatisch maar alleen tijdens het opladen nadat de laadconnector correct is aangesloten op het voertuig.

De laadstekker ontgrendelen in noodgevallen

Als de ontgrendelknop niet goed werkt door een ontladen accu of abnormale toestand van de elektrische bedrading, kan de laadstekker niet worden losgekoppeld van de auto.

! OPGELET

Trek de oplaadconnector niet met geweld los. Hierdoor kan de oplaadconnector of de oplaadaansluiting op het voertuig beschadigd raken.

Als de laadconnector niet losgekoppeld is omdat de accu volledig ontladen is of omdat de bedrading defect is, open dan de motorkap en trek aan de noodkabel.



- Als de oplaadconnector niet loskomt nadat u aan de noodkabel hebt getrokken, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Een AC-lader gebruiken

AC-opladen is de meest gebruikte oplaadmethode voor elektrische voertuigen. Laad uw elektrische voertuig op met een AC-laadkabel die in openbare oplaadstations is geïnstalleerd of met een apart gekochte AC-laadkabel.

- Raadpleeg sectie "Zoeken naar dichtbij gelegen Laadpunten" in dit hoofdstuk om een laadstation in de buurt te vinden.

WAARSCHUWING

Lees voor het opladen van het voertuig de instructies in "Veiligheidsmaatregelen voor het opladen van uw elektrische voertuig" zorgvuldig door en volg ze op om materiële schade of letsel door elektrische schokken, brand, explosies enz. te voorkomen.

OPGELET

Volg de onderstaande instructies om schade aan eigendommen of letsel door brand of explosie te voorkomen.

- Gebruik alleen de originele AC-oplaadkabel geleverd door de fabrikant (indien van toepassing).
- Gebruik geen verlengkabel.
- Controleer de nominale spanning en maximale laadstroom die vereist zijn voor het opladen en zorg ervoor dat de voeding van de oplader die u gebruikt voldoet aan de vereisten.
- Stop onmiddellijk met opladen als u abnormale omstandigheden waarneemt, zoals een abnormale geur (ruiken) of rook (zien).

De AC-oplaadkabel begrijpen

Het uiterlijk en de configuratie van de AC-oplaadkabel zijn als volgt:



- (1) Laadconnector (voertuigzijde)
(2) Oplaadstekker (opladerzijde)

Opladen met een AC-lader

Volg de onderstaande instructies om het voertuig op te laden met een AC-lader.

1. Als de auto gestart is, schakel dan de elektronische parkeerrem (EPB) in terwijl u het rempedaal indrukt.
2. Zet alle schakelaars uit, schakel naar P (parkeren) en zet de auto uit.
3. Terwijl het portier ontgrendeld is, drukt u op het symbool  op het laadluik om deze te openen.
4. Open het luik van de laadingang en controleer de laadconnector en de laadingang op stof of andere verontreinigingen
 - Als er vuil of verontreinigingen zijn, verwijder deze dan met het luchtpistool.



WAARSCHUWING

Raak de laadconnector van de oplaadkabel of de laadingang op het voertuig niet aan.

5. Verwijder de beschermkap van de AC-oplaadkabel, houd de handgreep van de laadconnector vast en sluit deze aan op de AC-oplaadaansluiting van de auto. Houd het ingedrukt totdat u een klik hoort.
6. **[Bij gebruik van een apart gekochte oplaadkabel]** Verwijder de beschermkap van de AC oplaadkabel, houd de oplaadstekker vast en sluit deze aan op het stopcontact (220 V) van de AC-oplader.
 - Dit is alleen nodig bij gebruik van een apart aangeschafte AC-oplaadkabel. Als u een oplaadkabel gebruikt die in een AC-lader is geïnstalleerd, is een aparte oplaadstekker niet nodig.
 - Wanneer het laden gestart is, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

i Informatie

- Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.
 - Wanneer gepland opladen is ingesteld, wordt "**Het opladen start pas op het vastgelegde tijdstip**" weergegeven.
 - Wanneer de geplande airconditioner of verwarming in werking is terwijl wordt gewacht op de geplande laadprocedure, wordt de geschatte laadtijd weergegeven als "-".
-
7. **[Als u een apart gekochte oplaadkabel gebruikt]** Als het opladen klaar is, houdt u de hendel van de oplaadstekker vast, haalt u de stekker uit het stopcontact (220 V) van de AC-lader en sluit u de beschermkap van de oplaadstekker.
 - Dit is alleen nodig bij gebruik van een apart aangeschafte AC-oplaadkabel. Als u een oplaadkabel gebruikt die in een AC-lader is geïnstalleerd, is een aparte oplaadstekker niet nodig.

8. Houd de hendel van de oplaadconnector vast en trek aan de oplaadconnector om deze los te koppelen van de laadingang.

OPGELET

Koppel de oplaadconnector niet met geweld los zonder op de ontgrendelknop daarvan te drukken. Hierdoor kan de oplaadconnector of de laadingang op het voertuig beschadigd worden.

9. Sluit de dop van de laadinlaat en druk op het laadluik om hem volledig te sluiten.

Informatie

- Als de vergrendelingsmodus van de laadconnector is ingesteld op **Altijd** of **Tijdens het opladen**, ontgrendel dan het portier door op de knop op de smart key of de knop op het bestuurdersportier te drukken en koppel de laadconnector los van de laadingang.
 - Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "De vergrendelingsmodus van de laadconnector instellen" in dit hoofdstuk.
- Tijdens het opladen met wisselstroom kan de kwaliteit van de radio-ontvangst in sommige gebieden verslechteren.

Een gelijkstroomoplader gebruiken

Als u het voertuig in korte tijd moet opladen, kunt u dat doen met een gelijkstroomoplader (DC) in openbare oplaadstations.

- Raadpleeg sectie "Zoeken naar dichtbij gelegen Laadpunten" in dit hoofdstuk om een laadstation in de buurt te vinden.

WAARSCHUWING

Lees voor het opladen van het voertuig de instructies in "De vergrendelingsmodus van de laadconnector instellen" zorgvuldig door en volg ze op om materiële schade of letsel door elektrische schokken, brand, explosies enz. te voorkomen.

OPGELET

De prestaties en de levensduur van de batterij kunnen achteruitgaan als er continu gebruik wordt gemaakt van een DC-lader. Het gebruik van DC-laden moet tot een minimum worden beperkt voor een zo lang mogelijke levensduur van de hoogspanningsbatterij. Gebruik wisselstroom tenzij opladen met gelijkstroom noodzakelijk is.

De DC-laadconnector begrijpen

De buitenkant van de DC-oplaadkabel ziet er als volgt uit:



Opladen met een gelijkstroomoplader (DC)

Volg de onderstaande instructies om het voertuig op te laden met een DC-lader.

1. Als de auto gestart is, schakel dan de elektronische parkeerrem (EPB) in terwijl u het rempedaal indrukt.
2. Zet alle schakelaars uit, schakel naar P (parkeren) en zet de auto uit.
3. Terwijl het portier ontgrendeld is, drukt u op het symbool  op het laadluik om deze te openen.
4. Open de inlaatafdekking voor opladen en controleer de laadconnector en de laadingang voor stof of andere verontreinigingen.
 - Als er vuil of verontreinigingen zijn, verwijder deze dan met het luchtpistool.



WAARSCHUWING

Raak de laadconnector van de oplaadkabel of de laadingang op het voertuig niet aan.

5. Verwijder de beschermkap van de DC-oplaadkabel, houd de handgreep van de laadconnector vast en sluit deze aan op de DC-laadingang van de auto. Houd het ingedrukt totdat u een klik hoort.
 - Wanneer het laden gestart is, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

i Informatie

- Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.
-

6. Houd de laadconnectorhendel na het volledig opladen vast en trek aan de laadconnector om deze los te koppelen van de laadingang.

- Afhankelijk van het type gelijkstroomoplader hebben sommige geen ontgrendelknop op de laadconnector.



OPGELET

Controleer voordat u de laadconnector loskoppelt of er een ontgrendelknop op de connectorhendel zit. Als de connectorhendel is uitgerust met een ontgrendelknop, kan het met geweld lostrekken van de connector zonder op de knop te drukken de laadconnector of de laadingang op het voertuig beschadigen.

AANWIJZING

- Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "De vergrendelingsmodus van de laadconnector instellen" in dit hoofdstuk.
-

7. Sluit de klep van de laadaansluiting.

8. Druk erop zodat de laadklep goed gesloten wordt.

Een draagbare lader gebruiken (ICCB)

Als het voertuig niet naar een openbaar laadstation kan komen, kunt u het voertuig opladen met een apart verkrijgbare In-Cable Control Box (ICCB) op plaatsen waar een gewoon net (AC 220 V) is.

WAARSCHUWING

Lees voor het opladen van het voertuig de instructies in "De vergrendelingsmodus van de laadconnector instellen" zorgvuldig door en volg ze op om materiële schade of letsel door elektrische schokken, brand, explosies enz. te voorkomen.

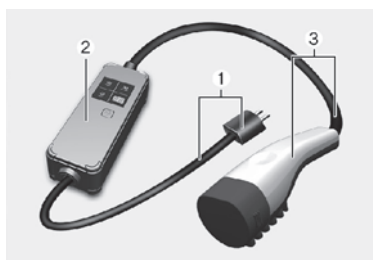
OPGELET

Volg de onderstaande instructies om schade aan eigendommen of letsel door brand of explosie te voorkomen.

- Gebruik alleen een originele HYUNDAI draagbare lader (indien van toepassing).
 - Laat de draagbare lader niet gebruiken door kinderen en laat kinderen de draagbare lader niet aanraken. Dit kan leiden tot onverwachte ongelukken.
 - Gebruik geen verlengkabel.
 - De voeding van de oplader die u gebruikt, moet voldoen aan de voorschriften en veilig geschikt zijn voor het voltage, de stroomsterkte (ampère) en het vermogen (watt). Zo niet, dan wordt het voertuig mogelijk niet opgeladen of kunnen er veiligheidsrisico's ontstaan, zoals brand.
 - Als de stroomverdeler deze capaciteit overschrijdt terwijl het voertuig thuis met een draagbare lader wordt opgeladen, kan er een zekering afslaan of zelfs brand ontstaan.
 - Stop onmiddellijk met opladen als u abnormale omstandigheden waarneemt, zoals een abnormale geur (ruiken) of rook (zien).
 - Gebruik een draagbare oplader alleen in noodgevallen en gebruik deze niet om de batterij volledig op te laden.
 - Als u het voertuig oplaadt met huishoudelijke elektriciteit, komt dat op de elektriciteitsrekening volgens het tariefsysteem voor thuis, niet volgens het tariefsysteem voor elektrische voertuigen.
-

Inzicht in draagbare opladers

De configuratie van een draagbare lader en de weergave van het bedieningsscherm zijn als volgt:



- (1) Stekker
- (2) Regeleenheid
- (3) Laadstekker

Pictogram	Naam	Kleur	Omschrijving
	STROOM	Groen	Schakelt in wanneer de stroom is ingeschakeld.
	LADEN	Blauw	Schakelt in tijdens het opladen en knippert wanneer de stroom beperkt is (geforceerd geschakeld op 6 A).
	STORING	Rood	Knippert wanneer er een lekstroom, communicatiefout of te hoge stroom optreedt of wanneer de bescherming tegen hoge temperaturen in de stekker en lader wordt geactiveerd.
	LAADNIVEAU	-	Toont de huidige laadstroominstelling (6 A, 8 A, 10 A of 12 A).

Pictogram	Naam		Kleur	Omschrijving
	E1	Communicatie met de Control Pilot	-	Communicatiefout met het voertuig
	E2	Lek	-	Stroomlek
	E3		-	Fout in lader
	E4	Temperatuur van de stekker	-	Waarschuwing te hoge temperatuur van de stekker
	E5		-	Fout door temperatuur van de stekker
	E6		-	Fout in lader
	E7	Te hoge stroomsterkte	-	Waarschuwing te hoge stroomsterkte tijdens het laden
	E8	Interne temperatuur	-	Oplader oververhit
	E9		-	Fout in lader
	F1	Relaiszekering	-	Fout in lader
	F2	Aardingscontrole/ Onderbroken	-	Slechte aarding van de aansluiting
	F3	Stroomstoring voeding gewijzigde modus	-	Voeding gewijzigde modus fout (storing in de spanning)
	F4		-	Voeding gewijzigde modus fout (afwijkende spanning)
	F5	Spanningsfout Control Pilot	-	Spanningsfout (-) Control Pilot
	F6		-	Spanningsfout (+) Control Pilot
	F7	Fout in temperatuursensor	-	Fout in temperatuursensor van stekker
	F8		-	Fout in interne temperatuursensor van PCB

- Als er een fout optreedt, kunt u de draagbare lader resetten door de stekker uit het stopcontact te halen en weer aan te sluiten en vervolgens de knop op het bedieningskastje langer dan 2 seconden in te drukken.
- Als hetzelfde symptoom zich herhaalt na het resetten van de draagbare lader, raden wij aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.
- Als er langer dan 1 minuut geen statuswijziging is, schakelt de draagbare lader over naar de energiebesparingsmodus en wordt de displayverlichting uitgeschakeld.

Opladen met een draagbare lader

Volg de onderstaande instructies om het voertuig op te laden met een draagbare-lader.

1. Steek de stekker van de draagbare lader in het stopcontact bij u thuis.
 - Het voedingslampje op de bedieningskast wordt groen.
2. Stel de laadstroom in door de knop op de bedieningskast langer dan 2 seconden ingedrukt te houden totdat het getal op de laadstroomindicator knippert.

AANWIJZING

Een voorbeeld van een laadstroominstelling voor een draagbare lader die geschikt is voor de nominale stroom van de voeding is als volgt. De juiste laadstroom kan echter variëren afhankelijk van de omgeving, zoals het stroomverbruik in het gebouw.

Uitgangsstroom	ICCB-laadniveau
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- De laadstroom wordt telkens gewijzigd wanneer de knop wordt ingedrukt, in de volgorde '6 A - 8 A - 10 A - 12 A'.
- Als er 10 seconden zijn verstreken zonder op een knop te drukken, stopt het knipperen en wordt de laadstroominstelling voltooid.

3. Als de auto gestart is, schakel dan de elektronische parkeerrem (EPB) in terwijl u het rempedaal indrukt.
4. Zet alle schakelaars uit, schakel naar P (parkeren) en zet de auto uit.
5. Terwijl het portier ontgrendeld is, drukt u op het symbool  op het laadluik om deze te openen.

6. Open de inlaatafdekking voor opladen en controleer de laadconnector en de laadingang voor stof of andere verontreinigingen.
- Als er vuil of verontreinigingen zijn, verwijder deze dan met het luchtpistool.



WAARSCHUWING

Raak de laadconnector van de oplaadkabel of de laadingang op het voertuig niet aan.

7. Verwijder de beschermkap van de AC-oplaadkabel, houd de handgreep van de laadconnector vast en sluit deze aan op de AC-laadingang van de auto. Houd het ingedrukt totdat u een klik hoort.
- Wanneer het laden gestart is, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

i Informatie

- Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Wanneer gepland opladen is ingesteld, wordt **"Het opladen start pas op het vastgelegde tijdstip"** weergegeven.
- Wanneer de geplande airconditioner of verwarming in werking is terwijl wordt gewacht op de geplande laadprocedure, wordt de geschatte laadtijd weergegeven als '-'.

8. Houd de laadconnectorhendel na het volledig opladen vast met de ontgrendelingsknop ingedrukt en trek aan de laadconnector om deze los te koppelen van de laadingang.

i Informatie

Als de vergrendelingsmodus van de laadconnector is ingesteld op **Altijd** of **Tijdens opladen**, ontgrendel dan het portier door op de knop op de smart key of de knop op het bestuurdersportier te drukken en koppel de laadconnector los van de laadingang.

- Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "De vergrendelingsmodus van de laadconnector instellen" in dit hoofdstuk.
-

9. Sluit de klep van de laadaansluiting.
10. Druk erop zodat de laadklep goed gesloten wordt.

De functie voor gepland laden gebruiken

Met de functie voor gepland opladen kunt u het voertuig opladen met goedkope nacht- of weekendstroom tot de volgende vertrektijd.

Informatie

U kunt de functie voor gepland opladen alleen toepassen wanneer u een AC-lader of de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) gebruikt. Raadpleeg het gedeelte "Een AC-lader gebruiken" en "Een draagbare lader gebruiken (ICCB)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over het aansluiten van een AC-lader en een draagbare lader.

Selecteer op het startscherm van het infotainmentsysteem **Elektrisch voertuig** >  > **AC-oplader** > **Gepland opladen**.

- Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Instellen van de opties voor de AC-lader" in dit hoofdstuk.
- Als er een laadprocedure is gepland en de AC-lader of draagbare lader (ICCB) is aangesloten, gaat het controlelampje geleidelijk aan gedurende 3 minuten om aan te geven dat er een laadprocedure is gepland.
- Als er een laadprocedure is gepland, begint het laden niet direct als de AC-lader of de draagbare lader (ICCB) wordt aangesloten. Om de auto onmiddellijk op te laden, opent u de laaddeur en drukt u langer dan 2 seconden op de knop  of selecteert u **Elektrisch voertuig** >  > **AC-oplader** > **Gepland opladen** op het scherm en schakelt u de instelling voor gepland opladen uit.

Informatie

- U kunt gepland opladen instellen of annuleren met de HYUNDAI Bluelink app op uw smartphone. Raadpleeg de handleiding van het infotainmentsysteem voor meer informatie.
- Het opladen kan onmiddellijk beginnen nadat een lader is aangesloten op het voertuig, afhankelijk van de laadtijd die is berekend bij het instellen van het geplande opladen.

Het opladen onmiddellijk stoppen

Als je het opladen van het elektrische voertuig niet kunt stoppen terwijl je oplaadt met een AC-lader, DC-lader of draagbare lader, volg dan de onderstaande instructies:

1. Druk op de knop voor het vergrendelen of ontgrendelen van de deur van het voertuig.
2. Druk dan binnen 15 seconden langer dan 2 seconden op de knop .

Checklist als opladen niet start

Controleer het volgende als het opladen niet begint nadat de lader op het voertuig is aangesloten.

- Controleer de instelling voor gepland opladen. Als gepland opladen is ingesteld, wordt het opladen niet meteen gestart na het aansluiten van een AC-lader of draagbare lader op het voertuig: hij wacht tot aan de instellingsvoorwaarden is voldaan.
- Controleer de bedrijfsstatus van de AC-lader, draagbare lader en DC-lader. De actuele methode voor het aangeven van de laadstatus kan afhankelijk van de laderfabrikant verschillen.
- Als er een waarschuwingsteken met betrekking tot het opladen op de instrumentengroep verschijnt, controleer dan het bericht.
- Als de oplaadconnector en laadingang niet goed zijn aangesloten, kan de connector neerhangen of trillen. Houd in dit geval de hendel van de laadconnector vast en duw deze helemaal naar binnen.
- Controleer de laadstatus door een andere lader aan te sluiten die is goedgekeurd voor dit geval.
 - Als het voertuig nu, met een andere lader normaal wordt opgeladen, neem dan contact op met de fabrikant van de eerste lader voor een oplossing.
 - Als het voertuig ook bij gebruik van een andere lader niet wordt opgeladen, raden we aan uw voertuig te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

Functies van een elektrische auto gebruiken

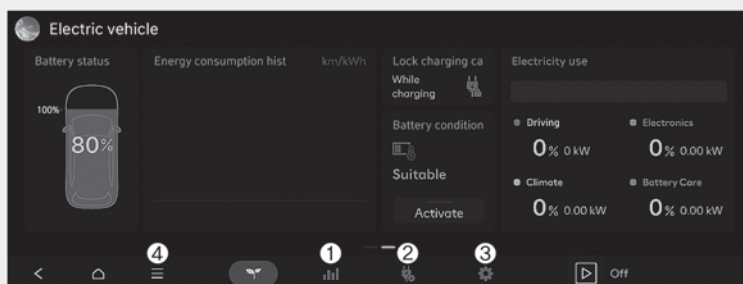
Elektrisch Voertuig biedt rij-informatie en informatie over hoogvoltagebatterijen. U kunt verschillende elektrische voertuigfuncties instellen in **Elektrisch Voertuig**.

De configuratie van het scherm Elektrisch voertuig controleren

Volg de onderstaande instructie om naar de modus Elektrisch voertuig te gaan en de schermconfiguratie te controleren.

1. Ga naar het startscherm op het infotainmentscherm.
2. Selecteer **Elektrisch Voertuig** op het startscherm.
 - Het scherm voor de **Elektrisch Voertuig** modus verschijnt.

De gegevens van het **Elektrisch Voertuig** modus scherm zien er als volgt uit:



Nr.	Naam	Omschrijving
(1)		U kunt het energieverbruik en de geschiedenis van de energiezuinigheid controleren.
(2)		U kunt verschillende opties instellen met betrekking tot het opladen van elektrische voertuigen.
	Volgende vertrek	U kunt een geplande vertrektijd instellen waarop het opladen is voltooid en de temperatuur in de cabine is voorgeconditioneerd. Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "De volgende vertrektijd instellen" in dit hoofdstuk.
	AC-lader	U kunt de opties voor AC-lader inclusief laadstroom instellen. Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Instellen van de opties voor de AC-lader" in dit hoofdstuk.
	Laadlimiet	U kunt als oplaaddoel snel opladen en langzaam opladen instellen. Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Het doelniveau van de batterijlading instellen" in dit hoofdstuk.
(3)		U kunt de ontladlimiet van de batterij (%) instellen voor de hoogvoltagebatterij tijdens het rijden. Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Een ontladlimiet voor de batterij instellen bij gebruik van Vehicle to Load (V2L)" in dit hoofdstuk.
		Instellingen elektriciteitsverbruik (V2L)
(3)		U kunt verschillende gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen instellen. • Batterijconditie • Gebruiksmodus • Plug & Charge Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen instellen" in dit hoofdstuk.
(4)		U kunt het laadstation controleren, het startscherm bewerken en de webhandleiding bekijken.

Energiegegevens controleren

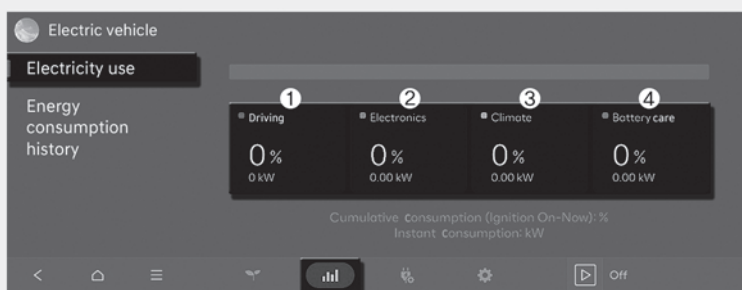
U kunt het energieverbruik en de geschiedenis van de energiezuinigheid controleren.

1. Ga naar het startscherm op het infotainmentscherm.
2. Selecteer op het startscherm **Elektrisch Voertuig** > .
 - Energiegegevens controleren.

Energieverbruik controleren

Selecteer op het infotainment scherm **Energieverbruik**.

- U kunt het actuele energieverbruik voor elk systeem van de auto controleren.



Nr.	Naam	Omschrijving
(1)	Rijden	Toont het percentage momentane en regeneratieve energie dat door de motor wordt verbruikt om het voertuig aan te drijven en het percentage van het gebruikte aandrijfsysteem in het totale vermogen dat is gebruikt sinds het starten van het voertuig.
(2)	Elektronica	Toont het vermogen en energieverbruik van het voertuigstelsel, inclusief het instrumentenpaneel, het infotainment-systeem (luidspreker en navigatie), de koplamp, de regeleenheid van het voertuig, enz., en het percentage van het gebruikte voertuigstelsel in het totale vermogen sinds het starten van de voertuig.
(3)	Klimaat	Toont het vermogen en energieverbruik van de airconditioner of verwarming en het percentage van het stroomverbruik van het klimaatsysteem in het totale stroomverbruik sinds het starten van het voertuig.
(4)	Batterijverzorging	Toont het huidige stroom- en energieverbruik dat wordt gebruikt bij het verhogen en verlagen van de accutemperatuur om optimale accuprestaties te behouden en het percentage van de accutemperatuur-regelingsmodus (Batterijverzorging-modus) gebruikt in het totale stroomverbruik sinds het starten van het voertuig.

De geschiedenis van de energiezuinigheid controleren

Selecteer op het infotainment scherm **Energieverbruiks-data**.

- U kunt de geschiedenis van het elektrische energieverbruik controleren met de datum en afstand van eerdere ritten.



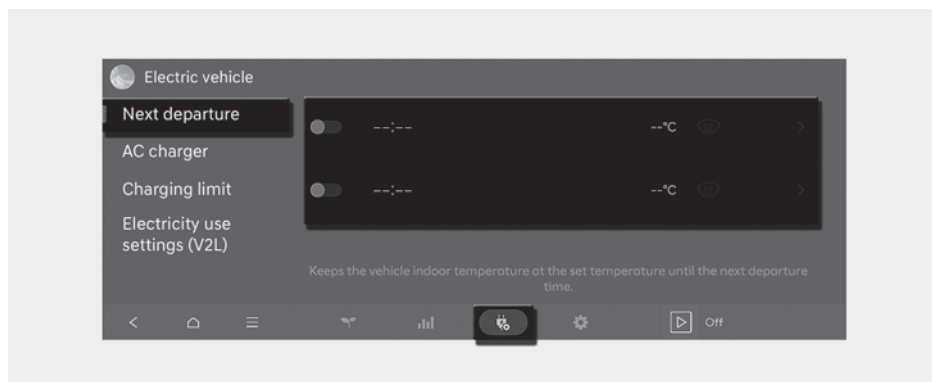
De volgende vertrektijd instellen

U kunt een verwachte vertrektijd instellen voor gepland opladen en de doeltemperatuur.

i Informatie

- Gepland klimaat wordt geactiveerd op basis van de vertrektijd.
- De geplande klimaatfunctie maakt direct gebruik van de stroom van de aangesloten oplader. Het kan een aangename omgeving handhaven en de prestaties van het voertuig verbeteren door de temperatuur van het voertuig en de batterij te regelen zonder de hoogvoltagebatterij te gebruiken.

1. Ga naar het startscherm op het infotainmentscherm.
2. Selecteer **Elektrisch Voertuig** op het startscherm >  > **Volgend vertrek**.
3. Stel het verwachte vertrekschema in.



4. Stel de verwachte vertrektijd (1) en temperatuur (2) van het voertuig na het opladen in.
5. Selecteer bij herhaaloptie de dag van de week om de doeltemperatuur voor de vertrektijd te activeren.



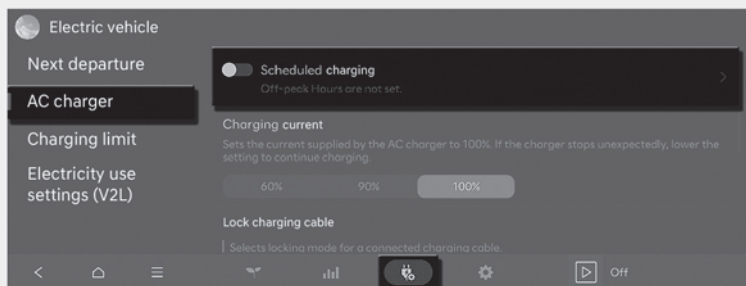
Instellen van de opties voor de AC-lader

U kunt de opties voor de AC-lader instellen, inclusief gepland opladen en laadstroom.

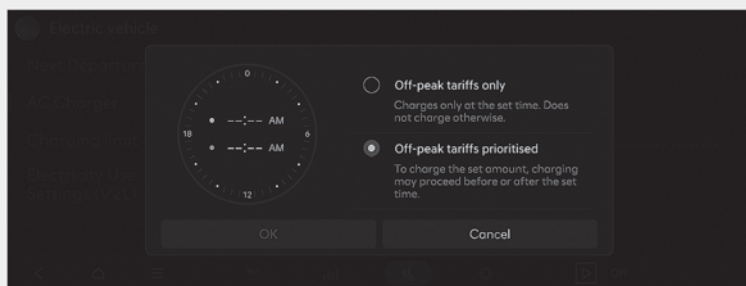
1. Ga naar het startscherm op het infotainmentscherm.
2. Selecteer **Elektrisch Voertuig** op het startscherm >  > **AC-oplader**.
3. Stel de gewenste functies in.

Gepland opladen instellen

Selecteer **Gepland opladen** om de functie in te schakelen.

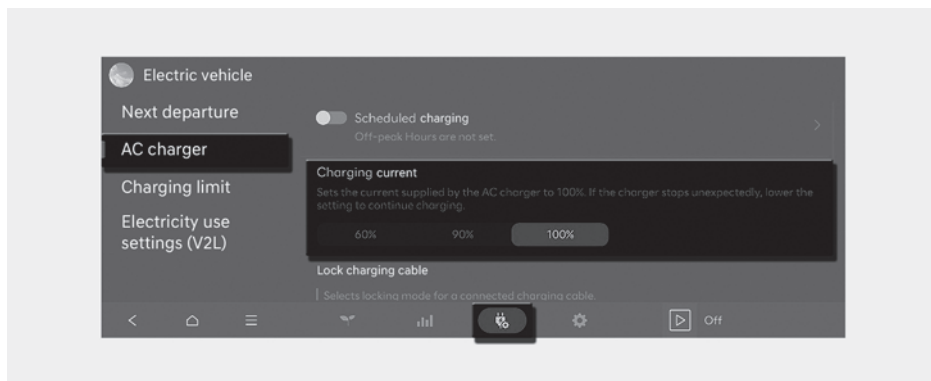


- Het geplande oplaadoptiescherm verschijnt. Selecteer oplaadoptie.
 - **Alleen daluurtarieven:** Het opladen wordt alleen tijdens de daluren geactiveerd. Het is mogelijk dat het beoogde oplaadniveau van de batterij niet wordt bereikt.
 - **Daluurtarieven hebben prioriteit:** Tijdens de daluren wordt het opladen geactiveerd. Het kan zijn dat hij tijdens de daluren blijft opladen om het doelniveau van de batterijlading te bereiken.
 - Raadpleeg voor meer informatie over het instellen van het beoogde oplaadniveau van de batterij het gedeelte "Instellen van de laadstroom" in dit hoofdstuk.



Instellen van de laadstroom

Stel de laadstroom in bij gebruik van een AC-oplader.



Het doelniveau van de batterijlading instellen

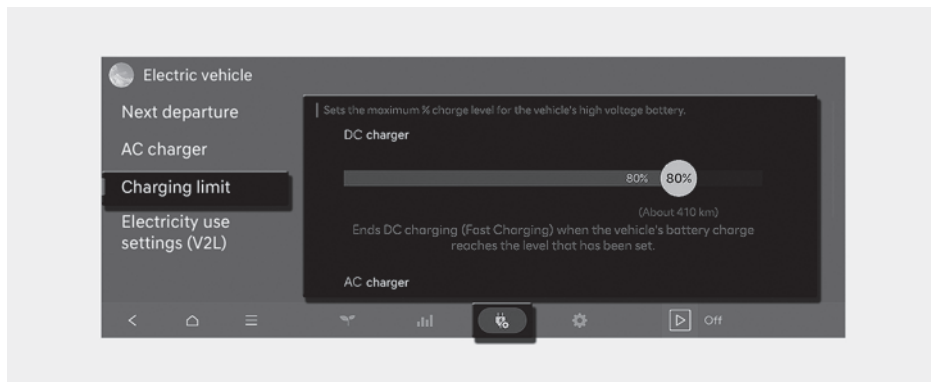
U kunt het beoogde oplaadniveau van de batterij instellen wanneer deze wordt opgeladen met een AC-lader of een DC-lader.

- U kunt de status van de hoogvoltageaccu controleren, de geschatte afstand tot de accu leeg is en de tijd die nodig is om het beoogde accuniveau op te laden.

i Informatie

- De afstand tot leeg wordt geschat op basis van het energieverbruik en de temperaturen. Het kan variëren afhankelijk van uw rijstijl.
- De afstand tot de tank leeg kan variëren, zelfs bij hetzelfde doelniveau, afhankelijk van veranderingen in uw rijstijl.

1. Ga naar het startscherm op het infotainmentscherm.
2. Selecteer **Elektrisch Voertuig** op het startscherm >  > **Oplaadlimiet**.
3. Stel elk doelniveau voor de batterijlading in voor de AC-lader en de DC-lader.
 - Het laadniveau kan worden gewijzigd in stappen van 10 %.
 - Als het beoogde oplaadniveau van de batterij lager is dan het huidige oplaadniveau van de hoogvoltagebatterij, wordt de batterij niet opgeladen.



Een ontladlimiet voor de batterij instellen bij gebruik van Vehicle to Load (V2L)

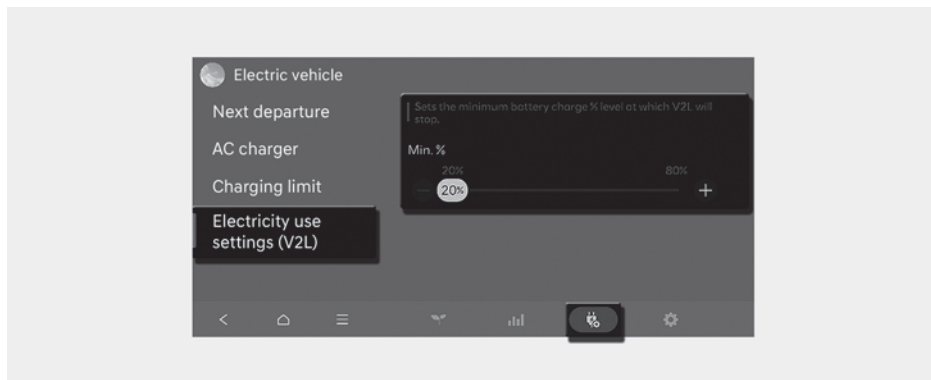
Het instellen van de ontladingslimiet van de batterij (%) kan voorkomen dat de batterij ontladst bij gebruik van huishoudelijke apparaten of elektronische apparaten die de hoogvoltagebatterij gebruiken.

- Raadpleeg voor meer informatie over de V2L functie het gedeelte "V2L-functie gebruiken" in dit hoofdstuk.

Informatie

V2L is het systeem dat de AC-stroom levert via de hoogvoltagebatterij om diverse elektronische producten te voeden. U kunt huishoudelijke apparaten en elektronische apparaten bedienen, of in noodgevallen een ander elektrisch voertuig opladen met behulp van de opgeladen elektriciteit van de batterij van het voertuig tijdens het kamperen of andere buitenactiviteiten.

1. Ga naar het startscherm op het infotainmentscherm.
2. Selecteer **Elektrisch Voertuig** op het startscherm >  > **Instellingen elektriciteitsverbruik (V2L)**.
3. Stel de gewenste ontladingslimiet van de batterij in (%).
 - De ontladlimiet van de batterij kan alleen worden ingesteld onder de huidige batterijlading.
 - Wanneer de batterijlading de ingestelde batterijontladingslimiet bereikt, wordt de V2L-functie automatisch uitgeschakeld.



Gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen instellen

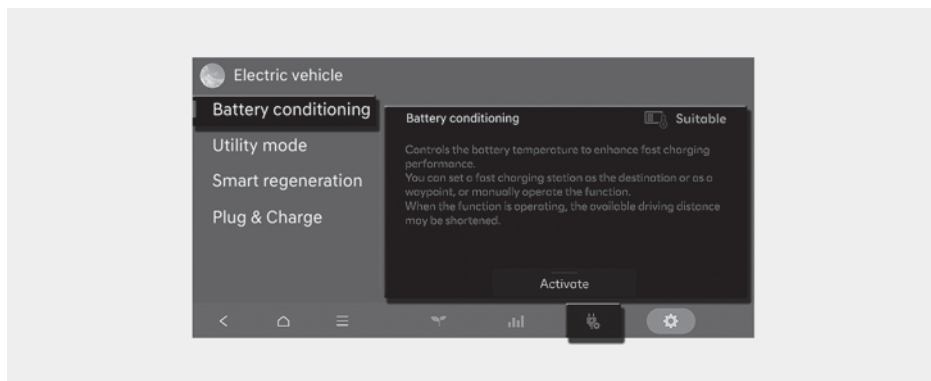
U kunt verschillende EV-gespecialiseerde functies instellen, zoals de batterijconditioneringsmodus en de hulpprogramma-modus, en Plug & Charge.

Batterij-conditionering gebruiken

De Batterij-conditioneringsfunctie handhaaft optimale rijprestaties en houdt de accutemperatuur ideaal voor gelijkstroomladen om te helpen voorkomen dat de hoogvoltagebatterij verslechtert. U kunt de Batterij-conditioneringsfunctie handmatig bedienen of de functie automatisch laten werken door een DC-laadstation in te stellen als bestemming of richtingspunt.

Handmatige bediening

1. Ga naar het startscherm op het infotainmentscherm.



2. Selecteer **Elektrisch Voertuig** op het startscherm > **⚙️** > **Batterijverzorging** en selecteer **Activeren** om handmatig te gebruiken.

Gekoppeld aan navigatieroute

Gekoppeld aan navigatieroute Als u een DC-laadstation instelt als bestemming of richtingspunt op uw navigatie, handhaaft de batterijconditionering-functie de batterijtemperatuur die ideaal is voor DC-laden, rekening houdend met de aankomsttijd. Hierdoor kunnen chauffeurs DC-laden uitvoeren, zelfs bij warm en koud weer.

i Informatie

- De batterijconditioneringsfunctie werkt alleen in een voertuig dat is uitgerust met een batterijverwarming.
- De batterijconditioneringsfunctie werkt niet om de rijafstand te garanderen wanneer de batterij bijna leeg is. De functie werkt ook niet als de temperatuur van de batterij ideaal is voor rijden en opladen.
- Het opgeladen vermogen dat wordt gebruikt om de temperatuur van een batterij te verhogen, kan de rijafstand verkorten. Het bereiken van de optimale temperatuur van een batterij kost tijd.
- Wanneer je lid bent van Bluelink, kun je de batterijconditionering-functie op afstand bedienen tijdens het parkeren vanuit de Bluelink app. Zie de afzonderlijk verstrekte handleiding voor meer informatie over Bluelink

i Informatie

De volgende symbolen worden weergegeven op de SOC-meter (ladingstoestandmeter) van de accu wanneer de functie Accuconditionering actief is:

- : De accu wordt opgewarmd
- : De accu wordt afgekoeld

Instellen van de hulpprogramma-modus

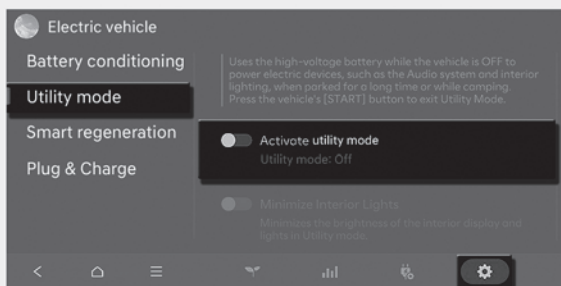
In de gebruiksmodus kan de hoogvoltagebatterij worden gebruikt in plaats van de 12 V-batterij voor andere doeleinden dan autorijden. U kunt de audio en verlichting van het voertuig gebruiken zonder dat u zich zorgen hoeft te maken over het ontladen van de batterij en u kunt zelfs de indoor V2L-functie gebruiken.

i Informatie

- U kunt niet met het voertuig rijden terwijl de hulpprogramma-modus is geactiveerd en de versnelling kan alleen in P (Parkeren) worden geschakeld.
- U kunt elk elektrisch apparaat in het voertuig gebruiken wanneer de hulpprogramma-modus is geactiveerd.
- Wanneer de hulpprogramma-modus is geactiveerd, wordt de elektronische parkeerrem (EPB) automatisch geactiveerd en kunt u de EPB vrijgeven door indien nodig op de EPB-schakelaar te drukken.

Volg de onderstaande instructies om de hulpprogramma-modus in te stellen.

1. Controleer de bedrijfsomstandigheden van de hulpprogramma-modus.
 - Controleer of het **READY** controlelampje op het instrumentenpaneel wordt getoond.
 - Controleer of het verloopstuk in P (parkeren) staat.
2. Ga naar het startscherm op het infotainmentscherm.
3. Selecteer **Elektrisch voertuig** > **⚙** > **Gebruiksmodus** in het infotainmentsysteem, en selecteer vervolgens **Kampeermodus inschakelen** om de functie te activeren (hulpprogramma-modus: ON).



- Het **READY** controlelampje gaat uit en het **UTIL** ontrolelampje gaat branden op het instrumentenpaneel en de EPB wordt toegepast.
- De hulpprogramma-modus kan worden gedeactiveerd door de Start/Stop-knop in de UIT-stand te zetten.
- Als u de V2L-functie in het voertuig wilt gebruiken terwijl de utility-modus is geactiveerd, raadpleegt u de “Gebruik van elektriciteit in het voertuig” in dit hoofdstuk.

i Informatie

Als de bedrijfsmodus niet is geactiveerd wanneer het voertuig in de gereedstand staat (READY indicator aan) en de versnelling wordt geschakeld naar P (parkeren), inspecteer de bedrijfsstatus van EPB.

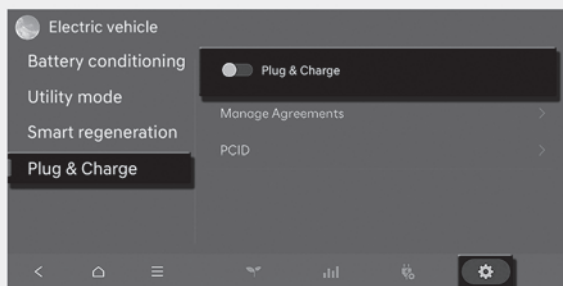
Plug & charge gebruiken (voor Europa)

Bij het opladen met een DC-lader kunt u de Plug & Charge-functie gebruiken om uw elektrische voertuig snel en eenvoudig op te laden.

Instellen van de Plug & Charge

Volg de onderstaande instructies om uw elektrische voertuig op te laden met Plug & Charge.

1. Ga naar het startscherm op het infotainmentscherm.
2. Selecteer **Elektrisch Voertuig** op het startscherm > ⚙ > **Plug & Charge** en selecteer vervolgens **Plug & Charge** om de functie in te schakelen.



i Informatie

Als u geen Plug & Charge-contract hebt, zet u Plug & Charge uit. Als de functie is ingeschakeld, kunnen er problemen optreden met het oplaadproces.

Vernieuwen van de Plug & Charge

Als de Plug & Charge niet doorgaat of faalt tijdens het proces, controleer dan de vervallen en vernieuwingsstatus van het contractcertificaat

- De Plug & Charge gaat niet verder als het certificaat is verlopen.
- Schakel de Plug & Charge-functie uit en gebruik een externe betaalmethode totdat u de certificaatstatus controleert. Als de Plug & Charge meer dan twee keer mislukt, wordt de betaalmethode vanaf de derde poging vanzelf overgeschakeld naar een externe betaalmethode.

i Informatie

Volg een van de onderstaande instructies om Plug n& Charge opnieuw in te stellen en in te schakelen nadat de betaalmethode geforceerd is overgeschakeld naar een externe betaalmethode:

- Eenmalig opladen met een externe betaalmethode. Plug & Charge zal beschikbaar zijn vanaf het volgende laadmoment.
- Koppel de laadstekker los, sluit de laaddeur en wacht minstens één minuut met de auto ingeschakeld.
- Gebruik een andere lader die geschikt is voor Plug & Charge.

Als het contractcertificaat voor de Plug & Charge is verlopen of ingetrokken, volg dan de onderstaande instructies:

1. Maak een nieuw contract of vernieuw het certificaat.
2. Sluit de oplaadstekker aan en probeer Plug & Charge één keer.
 - De lader geeft de verval- en intrekingsstatus van het certificaat weer en het opladen wordt afgebroken.
3. Koppel de laadstekker los, sluit hem opnieuw aan en probeer weer op te laden.
 - Het nieuwe contractcertificaat wordt geactiveerd en het opladen verloopt normaal.

Beheren van het Plug & Charge contract

Indien er een nieuw overeenkomst-certificaat is geïnstalleerd, wordt de optie **Overeenkomsten Beheren** beschikbaar. Volg de onderstaande instructies om de details te bekijken of te beheren:

1. Ga naar het startscherm op het infotainmentscherm.
2. Selecteer **Elektrisch Voertuig** op het startscherm >  > **Plug & Charge** en selecteer vervolgens **Manage Agreements (Overeenkomsten beheren)**.
3. Controleer de gegevens van de contractant en de vervaldatum (jaar/maand) die op het scherm worden weergegeven.
 - U kunt het certificaat verwijderen door indien nodig op **Verwijderen** te drukken.

Zoeken naar dichtbij gelegen Laadpunten

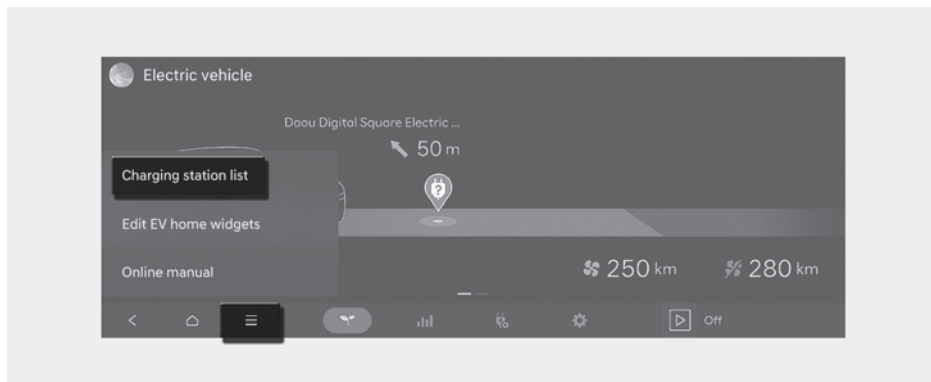
Langs de route, rond de huidige locatie en in de buurt van de gekozen bestemming wordt gezocht naar relevante laadpunten. Als u een laadpunt kiest, wordt gedetailleerde informatie verstrekt.

i Informatie

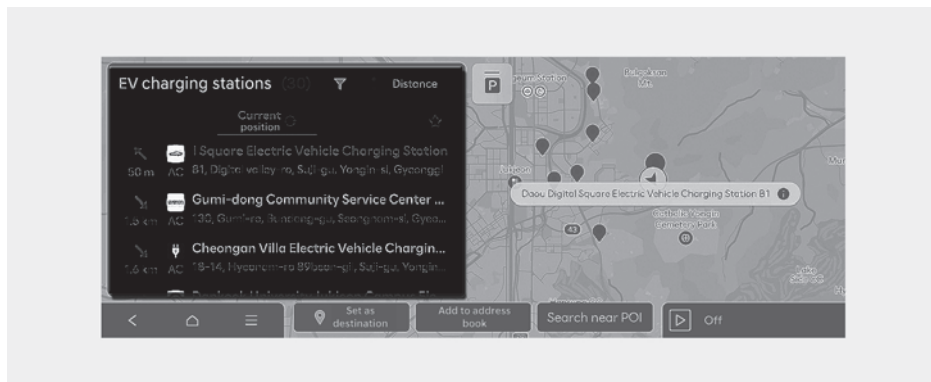
Wanneer u zich aanmeldt voor de HYUNDAI Bluelink-service, worden de beschikbare laders bij elk laadstation weergegeven.

Volg de onderstaande instructies om te zoeken naar oplaadstations in de buurt:

1. Ga naar het startscherm op het infotainmentscherm.
2. Selecteer op het startscherm **Elektrisch Voertuig** > **☰** > **Lijst Laadstations**.



- U kunt kiezen uit "**Route**", "**Huidige positie**", "**Bestemming**" en "**Favoriet**".
- De richting (pijl) en afstand, ladertype, adres en locatie op de kaart van de laadstations die overeenkomen met de geselecteerde optie worden aan de rechterkant van het scherm weergegeven.



3. Selecteer het laadstation in de lijst en bekijk de gedetailleerde informatie.

V2L-functie gebruiken

Met de functie Vehicle to Load (V2L) kunt u elektronische apparaten inschakelen door ze aan te sluiten op de hoogvoltagebatterij.

Veiligheidsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie

Lees voordat u de V2L-functie gebruikt zorgvuldig alle veiligheidsinformatie hieronder en volg deze nauwkeurig op. Doet u dit niet, dan kan dit een elektrische schok of brand veroorzaken en resulteren in ernstig letsel, overlijden, storingen of schade aan eigendommen.

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie



WAARSCHUWING

- Gebruik de V2L functie niet wanneer de V2L-stekker, oplaadaansluiting, stroomstekker of kabel is beschadigd of roestplekken vertoont.
- Raak de V2L-stekker, de oplaadaansluiting of de stroomstekker niet aan met een natte hand.
- Gebruik de V2L-functie niet als het verbindingsgedeelte van de V2L-connector en de oplaadingang los zit.
- Controleer of er geen water, stof of andere verontreinigingen zijn voordat u de connector en de stekker aansluit. Dit kan een elektrische schok of brand veroorzaken.
- Steek geen metalen voorwerpen of blote handen in de V2L-stekker of de oplaadaansluiting.
- Gebruik voor elektrische apparaten die buitenshuis in een voertuig worden gebruikt een product met een waterdichte functie of gebruik het in een waterdichte omgeving. Als regen of vocht binnendringt in elektrische apparaten, stekkerdozen, verlengsnoeren enz., kan dit een elektrische schok of schade aan het voertuig of de apparaten veroorzaken.
- Gebruik de V2L-functie niet in de buitenlucht als er kans bestaat op onweer.
- Gebruik geen elektrische verwarmingstoestellen zoals een waterkoker, broodrooster of strijkijzer in het voertuig. Dit kan leiden tot brand en letsel.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de koelventilator

⚠ WAARSCHUWING



Als u de V2L gebruikt, kan de koelventilator in de motorruimte automatisch aanslaan, ook als de auto uitstaat. Houd tijdens het gebruik van de V2L uw hand niet dichtbij de koelventilator.

Voorzorgsmaatregelen voor het hanteren en gebruiken van de V2L-connector

⚠ OPGELET

- Verbouw of demonteer de V2L-stekker niet. Dit kan brand, elektrische schokken of letsels veroorzaken. Een storing veroorzaakt door verbouwing of demontage valt niet onder de garantie.
 - Wanneer de stekker wordt aangesloten op of losgekoppeld van de V2L-connector of wanneer u het connector-deksel van de V2L opent of sluit, moet u ervoor zorgen dat u geen krassen op de hand of andere lichaamsdelen oploopt.
 - Ontkoppel de V2L-stekker van het voertuig als u klaar bent met de V2L.
 - Laad het voertuig niet op met de V2L-connector. Als u het voertuig willekeurig oplaadt door de voedingskabel van de connector enz. om te vormen, kan dit het voertuig beschadigen.
 - Plaats niets op de V2L-stekker. Dit kan de kabel beschadigen en elektrische schokken of brand veroorzaken.
 - Laat de V2L-stekker niet vallen en geef er geen harde klap op. Houd het schoon op een droge plaats zonder water of vocht.
-

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van elektrische/elektronische producten

⚠ OPGELET

- Controleer voordat u het product gebruikt de voorzorgsmaatregelen en hoe u het product moet gebruiken door de producthandleiding te raadplegen.
- Gebruik alleen producten die een nationale veiligheids certificering hebben verkregen.
- Gebruik alleen een elektrisch apparaat dat het maximale vermogen dat het voertuig kan leveren niet overschrijdt. Mogelijk werken sommige elektrische producten niet normaal, zelfs als het stroomverbruik lager ligt dan het maximale vermogen dat het voertuig levert.
 - Elektrische producten die veel stroom gebruiken bij het opstarten.
 - Meetapparatuur die nauwkeurige gegevens moeten verwerken.
 - Elektrische apparaten die gevoelig zijn voor wisselstroomladers van het invertertype.
- Gebruik geen producten die voortdurend stroom nodig hebben, zoals medische apparatuur. De voeding kan immers door omstandigheden van het voertuig onderbroken worden.
- De V2L-ontladingsmodus wordt automatisch geblokkeerd bij oververhitting. Als de ontlaadmodus geblokkeerd is, controleer dan of de V2L-connector of stekker vervuild, versleten, gecorrodeerd of kapot is.
 - Als de temperatuur daalt tot het juiste peil nadat u het weg hebt gezet, kunt u het opnieuw gebruiken.
 - Als de oververhitting zich herhaalt bij het gebruik van een bepaald elektrisch apparaat, gebruik het elektrische apparaat dan niet.
- Sluit niet meer dan twee verlengsnoeren of meervoudige stopcontacten aan. Zorg er bij gebruik van de verlengkabel ook voor dat de kabel niet gedraaid wordt. Hitte van de overlappende kabel kan brand veroorzaken.
- Hang huishoudelijke apparaten niet aan hun bedrading op.
- Als de kabelmantel van een huishoudelijk apparaat beschadigd of kapot is, mag u het niet gebruiken.
- Steek de stekker volledig in het stopcontact wanneer u hem op het stopcontact aansluit.
- Gebruik alleen de gekwalificeerde stekker met aarding die aan de norm voldoet. Gebruik geen versleten, gecorrodeerde of kapotte stekker of een onjuiste stekker die niet aan de norm voldoet.

Gebruik van elektriciteit buiten het voertuig

Lees voordat u de V2L-functie gebruikt zorgvuldig alle veiligheidsinformatie en voorzorgsmaatregelen op “Veiligheidsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie” en volg de instructies.

Volg de onderstaande instructies om de V2L-connector aan te sluiten op de oplaadingang van het voertuig en stroom te leveren aan een elektronisch product.

1. Open het klepje van de V2L-stekker.
2. Sluit het deksel nadat u de stekker van een elektronisch product in het stopcontact van de connector hebt gestoken.



WAARSCHUWING

Sommige soorten stekkers passen mogelijk niet in het afdekplaatje van de V2L-stekker, waardoor het afdekplaatje niet goed sluit. Gebruik de V2L-stekker niet op een regenachtige of besneeuwde dag als het afdekplaatje niet volledig gesloten is. Er bestaat een risico op brand en/of letsel.

3. Open de beschermkap van de aansluitklem van de connector met de open schakelaar ingedrukt.
4. Open de oplaaddeur en sluit de V2L-connector aan op de oplaadingang van het voertuig. luiting van het voertuig.
 - Sluit de V2L-stekker binnen 60 seconden na het opengaan van het laadklepje aan op de oplaadaansluiting.
 - Resterende tijd tot de batterij de ingestelde waarde bereikt en de actieradius bij de ingestelde waarde op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem verschijnt.
5. Druk op de aan/uit-schakelaar van de V2L-connector.
 - De stroom wordt geleverd en de indicator op de V2L-connector brandt.

i Informatie

- Wanneer de V2L-connector is aangesloten op de laadingang van het voertuig, worden alle deuren en connectoren automatisch vergrendeld om diefstal en scheiding te voorkomen. Om de V2L-connector los te koppelen, ontgrendelt u de deur en trekt u aan de connector met de open-schakelaar ingedrukt.
 - Voordat u de V2L-functie gebruikt, deactiveert u de geplande klimaatinstelling door te verwijzen naar de “Instellen van de opties voor de AC-lader”. De V2L-functie kan worden uitgeschakeld, afhankelijk van de geplande klimaatinstelling.
 - Raadpleeg het gedeelte “Een ontladlimiet voor de batterij instellen bij gebruik van Vehicle to Load (V2L)” in dit hoofdstuk om de V2L-instelling te controleren en te wijzigen.
 - Als een elektrisch apparaat wordt aangesloten dat het maximale vermogen overschrijdt, verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel en wordt de stroomvoorziening onmiddellijk uitgeschakeld.
-

Gebruik van elektriciteit in het voertuig

U kunt huishoudelijke apparaten of elektrische apparaten aansluiten op het stopcontact in het voertuig en ze gemakkelijk gebruiken.

WAARSCHUWING

Gebruik geen elektrische verwarmingstoestellen zoals een waterkoker, broodrooster of strijkijzer in het voertuig. Dit kan brand en letsel veroorzaken.

1. Zet de Start/Stop-knop in de AAN-stand of activeer de **Gebruiksmodus**.
 - Voor meer informatie over de **Gebruiksmodus**, zie de “Instellen van de hulpprogramma-modus” in dit hoofdstuk.



2. Open het deksel van het stopcontact door het naar links te schuiven en steek de stekker van het elektrische apparaat in het stopcontact

Informatie

- De indicator op het stopcontact geeft de status van de stroomvoorziening aan.



Indicatorstatus	Omschrijving
Blauw	Stand-by
Rood	Geen stroomvoorziening, zelfs al is het stopcontact aangesloten.
Groen	Normale stroomvoorziening via de normale aansluiting van het stopcontact.

- Als het elektronische apparaat niet werkt hoewel het groene controlelampje brandt, sluit de stekker van het apparaat dan opnieuw aan op de 12V-aansluiting.
 - V2L-ontlaadmodus wordt uitgeschakeld als het voertuig is uitgeschakeld met behulp van indoor V2L op de voertuigstatus AAN.
 - Door de laaddeur te openen of de V2L-connector aan te sluiten op de laadinlaat, wordt de V2L-ontlaadmodus uitgeschakeld.
 - Als u V2L binnen en buiten tegelijk wil gebruiken, steekt u eerst de V2L-stekker in de oplaadaansluiting en daarna gebruikt u de V2L binnen.
 - Wanneer het laadniveau van de hoogvoltagebatterij de ingestelde ontlaadlimiet (%) bereikt, stopt de werking en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel. Als u de V2L wil inschakelen, stelt u de ontladingslimiet (%) lager in dan het huidige laadniveau van de batterij.
 - Raadpleeg voor meer informatie over de ontladingslimiet het gedeelte "Een ontlaadlimiet voor de batterij instellen bij gebruik van Vehicle to Load (V2L)" in dit hoofdstuk.
 - Raadpleeg voor meer informatie over waarschuwingen het gedeelte "De waarschuwings- en controlelampjes controleren" in dit hoofdstuk.
-

Oplossen van V2L problemen

Als er een probleem optreedt tijdens het gebruik van de V2L-functie, stopt de V2L en verschijnen er gerelateerde berichten op het instrumentenpaneel.

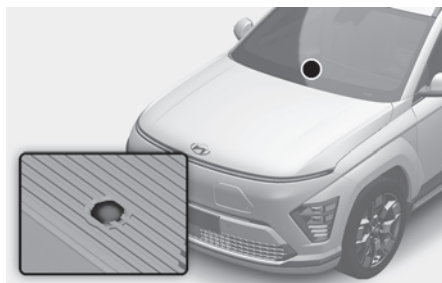
Controleer de oorzaak van de melding en neem de juiste maatregelen aan de hand van onderstaande tabel.

Bericht	Oorzaak	Metten
V2L is gereed. Gedefinieerd laadniveau bereikt	Het niveau van de hoogvoltagebatterij bereikt het ingestelde ontladlimietniveau.	Als u de V2L doorlopend wil gebruiken, stelt u de ontladingslimiet lager in dan het huidige laadniveau van de batterij. (Zie ook sectie "Een ontladlimiet voor de batterij instellen bij gebruik van Vehicle to Load (V2L)" in dit hoofdstuk.)
Energieverbruik te hoog. V2L gestopt	Er is een elektrisch apparaat aangesloten dat het maximale vermogen van het voertuig overschrijdt.	Controleer het totale stroomverbruik van het elektrische apparaat en vervang het door een product binnen het maximale V2L-vermogen.
Niet voldaan aan voorwaarden V2L	V2L is gestopt vanwege de volgende redenen: • V2L-stekker staat uit • V2L-stekker oververhit • De laadklep wordt geopend terwijl de V2L-aansluiting binnen wordt gebruikt	Controleer of er geen problemen zijn met de V2L-stekker en de aansluiting aan de binnenkant.

Hulpaccu laadfunctie +

 indien van toepassing

WAARSCHUWING



Wanneer de functie wordt geactiveerd, gaat het indicatielampje branden en komt het voertuig onder hoogspanning te staan. Volg de onderstaande instructies om elektrische schokken of letsel te voorkomen.

- Raak de hoogspanningsbedrading (oranje), stekker en alle elektrische onderdelen en systemen niet aan.
- Wijzig of ontkoppel geen elektronische apparaten in uw voertuig.

The Aux. Battery Saver+ is een functie die bestemd is voor de accubescherming en voorkomt dat de 12 V accu volledig ontladst.

Als de gebruiker het voertuig bestuurt of oplaadt, wordt de Aux. Battery Saver+ automatisch geactiveerd om de laadstatus van de 12 V-batterij te controleren. Indien nodig laadt de hoogspanningsaccu de 12V-accu op.

OPGELET

The Aux. Battery Saver+ kan het ontladen van de 12 V-batterij niet voorkomen in de volgende situaties:

- De 12V-accu is beschadigd of versleten.
- De 12 V batterij wordt gebruikt als voeding of niet-geautoriseerde elektronische apparaten worden aangesloten.

Informatie

- Als de Hulpaccu laadfunctie + geactiveerd is, is het laadniveau van de hoogspanningsbatterij mogelijk gedaald.
- Afhankelijk van de toestand van het voertuig of de hoogspanningsaccu zal de Aux. Battery Saver+ mogelijk niet normaal werken of zelfs ophouden met werken.

Rijden met uw elektrische auto

Controleer hoe u de voertuigfuncties gebruikt die fundamenteel zijn voor het rijden, zoals starten, remmen en schakelen van het elektrische voertuig.

Het voertuig starten en stoppen

Volg de onderstaande instructies om het voertuig te starten of te stoppen.



OPGELET

- Maak voor de veiligheid altijd de veiligheidsgordel vast voordat u de auto start.
- Controleer of de EPB (parkeerrem) actief is voordat u het voertuig start.

Starten van de auto

1. Neem, terwijl u de Smart Key bij u draagt, plaats in de bestuurdersstoel.
2. Houd het rempedaal ingetrapt terwijl u de toets Start/Stop indrukt.
 - Op het instrumentenpaneel **READY** wordt het controlelampje weergegeven.



Informatie

Terwijl de **READY** indicator wordt weergegeven, trapt u het rempedaal in, schakelt u naar D (rijden) of R (achteruit) en laat u de EPB en het rempedaal los om de auto vooruit of achteruit te laten rijden. U kunt gaan rijden door het gaspedaal langzaam in te trappen en vertragen of stoppen door het rempedaal in te trappen.

Stoppen van de auto

1. Breng het voertuig volledig tot stilstand door het rempedaal in te trappen.
2. Gebruik de EPB terwijl u het rempedaal indrukt houdt en druk op de P-knop van de versnelling om naar P (Parkeren) te schakelen.
3. Druk op de toets Start/Stop.
 - Het **READY** conrolelampje op het instrumentenpaneel gaat uit.

i Informatie

Er zijn nog andere Start/Stop-knopposities naast de AAN/UIT-knop. Gebruik het op de juiste manier en let op het ontladen van de 12V-accu.

- **ACC:** De 12V-accu wordt ingeschakeld, waardoor sommige apparaten, zoals het infotainmentsysteem en de airconditioning kunnen werken. Druk op de Start/Stop-knop in de OFF-stand om de ACC in te schakelen.
 - **ON (aan):** De 12V-accu wordt ingeschakeld, zodat het instrumentenpaneel kan worden gecontroleerd en alle elektrische apparaten in het voertuig kunnen worden gebruikt. Druk op de Start/Stop-knop wanneer deze in de ACC-stand staat om hem in te schakelen.
-

Hoe het virtueel motorgeluidssysteem werkt

Elektrische voertuigen maken geen gebruik van een verbrandingsmotor, dus er is tijdens het rijden geen motorgeluid. Het Virtual Engine Sound System (VESS) genereert motorgeluid om voetgangers tijdens het rijden bewust te maken van het naderende voertuig.

- Als het voertuig in de gereedstand staat (**READY** indicator ON) en de versnelling niet in P (parkeren) staat, wordt VESS bediend.
- Wanneer de selectiehendel op R (achteruitrijden) staat, is nog een extra geluidssignaal hoorbaar.

⚠ OPGELET

- Houd er rekening mee dat het voertuig tijdens het rijden geen motorgeluid maakt.
 - Let op de omgeving en rij voorzichtig.
 - Kijk voor u weggrijdt na parkeren of bij een stoplicht goed om u heen (kinderen, obstakels, enz.).
 - Kijk voordat u achteruit rijdt goed achter de auto. Mogelijk herkennen voetgangers voertuigeluiden niet.
-

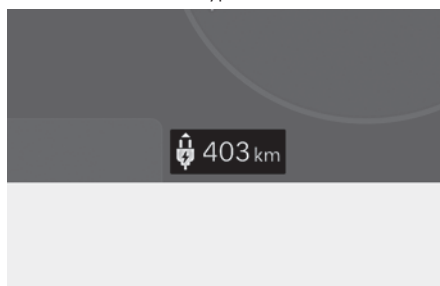
Rij-informatie voor elektrische voertuigen controleren

Tijdens de werking van het voertuig toont het instrumentenpaneel de belangrijkste informatie, zoals de resterende afstand voor de accu, de realtime energiestatus, het oplaadniveau van de accu en waarschuwingsberichten, via de gebruikersinterface en indicatoren.

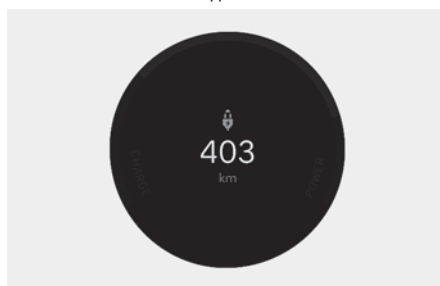
Factoren die de resterende afstand voor de accu beïnvloeden

De resterende afstand voor de accu verwijst naar de afstand die kan worden gereden met het huidige accuniveau en wordt tijdens het rijden met de elektrische auto weergegeven aan de onderkant van het instrumentenpaneel.

Type A



Type B



De resterende afstand voor de accu is afhankelijk van veel factoren, zoals rijgewoonten, stroomverbruik, rijomstandigheden en de hoogspanningsaccu zelf. Deze reikwijdte kan groter of kleiner zijn dan de gecertificeerde cijfers, omdat alle factoren hieraan meewerken. Controleer de resterende afstand voor de accu aan de hand van het volgende:

- De rijgewoonten: De rijsnelheid en neiging tot versnellen en vertragen. Rijden met hoge snelheid of veelvuldig optrekken en afremmen verkleint de reikwijdte.
- Het stroomverbruik: Extra stroomverbruik, zoals de airconditioner, verwarming, lampen, enz. Naarmate het stroomverbruik toeneemt, wordt de resterende afstand voor de accu kleiner.

- Rijomstandigheden: Het weer, de temperatuur en het terrein. Als u bij sneeuw/regen/sterke wind of lage temperaturen rijdt, wordt de resterende afstand voor de accu korter. De reikwijdte wordt ook korter bij het bergop rijden of op gladde of ruwe wegen.
- De elektrische energie: Evenredig met de ladingstoestand (SOC), maar kan variëren afhankelijk van de accutemperatuur en de gezondheidstoestand (SOH) van een accu.

Verandering in de resterende afstand voor de accu bij 100% lading

Als de resterende afstand voor de accu is verminderd door het aanleren van (ongunstige) rijgewoonten of de rijomstandigheden, kunt u deze waarde weer vergroten door continu volgens "Tips voor het vergroten van de resterende afstand voor de accu" te rijden.

- Het resetten van de eerder aangeleerde rijpatronen bij het servicecentrum kan de resterende afstand voor de accu die onderin de instrumentengroep wordt weergegeven vergroten, maar de werkelijke reikwijdte hangt van de werkelijkheid af. De resterende afstand voor de accu is waarschijnlijk niet nauwkeurig totdat het voertuig de werkelijkheid heeft leren kennen.
- Als de temperatuur van de hoogspanningsaccu in de winter laag is, wordt de resterende afstand voor de accu korter, maar dit is geen permanente verandering. Deze afstand kan weer toenemen als de temperatuur stijgt.
- Ook als u minder stroom verbruikt, kan de resterende afstand voor de accu toenemen.
- Natuurlijke degradatie kan optreden bij de hoogspanningsbatterij, afhankelijk van het aantal jaren dat het voertuig is gebruikt. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden.

Bij het instellen van een bestemming

Wanneer de bestemming wordt ingesteld, kan de reikwijdte veranderen omdat deze opnieuw wordt berekend aan de hand van de informatie van de bestemming in plaats van de geleerde geschiedenis van het elektrische verbruik.

***i* Informatie**

De resterende afstand voor de accu kan aanzienlijk variëren afhankelijk van de verkeersomstandigheden of de rijsnelheid.

Tips voor het vergroten van de resterende afstand voor de accu

De reikwijdte hangt af van het laadniveau van de hoogspanningsaccu, het weer, de temperatuur, de gebruiksduur van de accu, het terrein, de rijgewoonten, enz.

U kunt deze afstand vergroten door de onderstaande instructies te volgen.

- De luchtweerstand neemt snel toe naarmate het elektrische voertuig sneller rijdt, dus vermijd te hard rijden om de resterende afstand voor de accu en de elektrische energiebesparing te vergroten.
- Snel accelereren verbruikt veel rij-energie en hard remmen beperkt de regeneratieve energie die in de accu terugvloeit. Trap het gaspedaal geleidelijk in en laat het weer geleidelijk los bij het versnellen of vertragen om de snelheid zo constant mogelijk te houden.
- Als u veelvuldig gebruik maakt van de airconditioning of verwarming, wordt er veel elektriciteit onttrokken aan de hoogspanningsbatterij. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden. Stel de cabinettemperatuur daarom in op 22 °C AUTO niveau 2. Vooral in de winter kan het verminderen van de luchtverwarming en daarvoor in de plaats de stoelen te verwarmen de resterende afstand voor de accu aanzienlijk verlengen. Schakel de verwarming of airconditioning uit als u ze niet nodig hebt.
- Bij gebruik van de airconditioner of verwarming wordt het energieverbruik verminderd als de recirculatiemodus wordt geselecteerd in plaats van de modus voor frisse lucht. Voor de stand buitenlucht is een grote hoeveelheid energie vereist, omdat telkens nieuwe buitenlucht moet worden opgewarmd of afgekoeld.
- Sluit de ramen tijdens het rijden. Rijden met de ramen open verhoogt de luchtweerstand en het gebruik van de airconditioner of verwarming.
- Wanneer u de airconditioner of verwarming gebruikt terwijl u alleen rijdt, gebruikt u het beste de functie DRIVER ONLY.
- Houd altijd de voorgeschreven bandenspanning aan en gebruik banden voor elektrische voertuigen.
- Gebruik geen onnodige elektrische verbruikers tijdens het rijden.
- Maak uw voertuig niet onnodig zwaar met bagage.
- Monteer geen onderdelen die de luchtweerstand vergroten.

Wanneer de resterende afstand voor de accu onvoldoende is

- Laad het voertuig onmiddellijk op bij een nabijgelegen laadstation wanneer de batterijwaarschuwingindicator actief wordt.
- Rij energie-efficiënt, volgens “Tips voor het vergroten van de resterende afstand voor de accu.”
- Probeer niet te rijden wanneer het batterijniveau 0% is. Ga naar een veilige plek en roep hulp in.

De real-time energiestatus controleren (CHARGE/POWER-meter)

De CHARGE/POWER-meter geeft richting en status weer van de elektrische energie die wordt geproduceerd door het regeneratief remmen en verbruikt door de elektromotor.

Type A



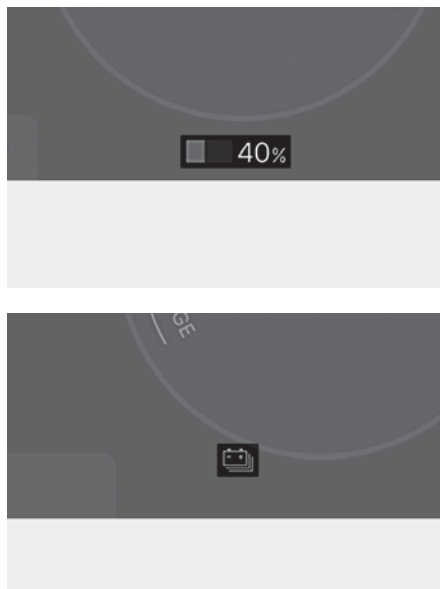
Type B



- **LADEN:** Geeft aan dat de elektromotor als generator werkt, wanneer het voertuig vertraagt of bergafwaarts rijdt (dit heet regeneratieve remmen). Hoe meer energie er wordt geladen, hoe lager het niveau van de meter.
- **VERBRUIK:** Geeft aan dat de elektromotor als motor werkt, wanneer het voertuig accelereert of bergopwaarts rijdt. Hoe meer elektrisch vermogen er wordt opgewekt (gebruikt), hoe hoger de gegeven waarde.

De staat van lading (SOC) controleren

De SOC-indicator wordt onderaan de CHARGE/POWER-meter weergegeven en toont het laadniveau van de hoogspanningsaccu in procent. Hoe lager het getal, hoe meer het voertuig een energie nodig heeft; 100 % geeft aan dat het voertuig volledig is opgeladen.



- Wanneer de resterende batterijlading van de hoogspanningsbatterij lager is dan 20 %, gaat het waarschuwingsslampje aan.
- Laad het voertuig op wanneer de waarschuwing wordt weergegeven.

i Informatie

- Raadpleeg het gedeelte "Zoeken naar dichtbij gelegen Laadpunten" in dit hoofdstuk om een laadstation in de buurt te vinden.
- Controleer of de SOC voldoende is voordat u snelwegen of autosnelwegen oprijdt.
- Laad het voertuig onmiddellijk op bij een nabijgelegen laadstation nadat het waarschuwingsslampje is aangegaan. De auto werkt anders mogelijk niet goed, afhankelijk van de rijnsnelheid, het weer en andere rijomstandigheden.

De waarschuwings- en controlelampjes controleren

De waarschuwings- en controlelampjes worden voor of tijdens het rijden weergegeven in het midden van de instrumentengroep, afhankelijk van de status van het elektrische voertuig. Zorg dat u de betekenis van de waarschuwings- en controlelampjes begrijpt, raadpleeg de onderstaande instructies, dan rijdt u veiliger.

OPGELET

Laat uw auto inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwingslampje gaat branden tijdens het rijden of als het niet uitgaat nadat u de auto hebt gestart.

De waarschuwingslampjes controleren

Controleer de oorzaak van de werking van waarschuwingslampjes aan de hand van onderstaande tabel en neem de juiste maatregelen.

Waarschuwinglampje	Oorzaak	Meten
Waarschuwing-lampje voor onder-houd 	Dit waarschuwinglampje gaat branden: • Wanneer er een probleem is met bijbehorende onderdelen van het regelsysteem van de elektrische auto, zoals sensoren enz. • Wanneer een actuator, elektrische compressor voor airconditioning enz. defect raakt.	In normale omstandigheden brandt het lampje ongeveer 3 seconden wanneer de Start/Stop-knop op ON gaat en dooft dan weer. • Laat uw auto inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwinglampje gaat branden tijdens het rijden of als het niet uitgaat nadat u de auto hebt gestart.
Controlelampje stroom uit 	Dit waarschuwinglampje gaat branden: • Het laadniveau van de hoogspanningsbatterij is te laag of de spanning daalt. (Vermogensafgifte wordt verminderd wanneer het oplaadniveau onvoldoende is). • Wanneer de temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag is. • Wanneer de temperatuur van het aandrijfsysteem te hoog is en bescherming nodig is.	Als het alleen oplicht, is het geen storing. • Als zowel het indicatorlampje voor de batterijonderbreking als het waarschuwinglampje voor de service tegelijkertijd gaan branden, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken. • Laad het voertuig onmiddellijk op als het lampje brandt. De rijsnelheid is mogelijk beperkt en het voertuig rijdt misschien ook niet goed heuvelopwaarts.

Waarschuwinglampje	Oorzaak	Meten
Waarschuwing-lampje niveau hoogspanningsbatterij 	Dit waarschuwinglampje gaat branden als de hoogspanningsbatterij een lage spanning heeft.	Laad de batterij direct. Het voertuig kan nog 30-50 km extra rijden. De werkelijke afstand tot een lege batterij hangt af van de rijomstandigheden.
Waarschuwing-lampje regeneratieve rem 	Dit waarschuwinglampje gaat branden wanneer de recuperatierem niet werkt en de normale rem ook een probleem heeft als gevolg van een storing in het remsysteem.	We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren/repareren door een erkende HYUNDAI-dealer Het rempedaal kan dieper worden ingetrapt dan normaal en de remweg kan langer zijn.

De indicatorlampjes controleren

Controleer de betekenis van de indicatorlampjes aan de hand van de onderstaande tabel en neem indien nodig passende maatregelen.

Controlelampje	Betekenis
Controlelampje laadsysteem 	Geeft aan dat de laadconnector is aangesloten op de hoogspanningsbatterij. Als de oplaadconnector is aangesloten, wordt deze groen.
Controlelampje READY READY	Brandt als het elektrische voertuig klaar is om te rijden en geeft aan dat het voertuig bestuurbaar is. - Bij een storing aan het voertuig gaat de indicator uit of knippert. - Als de indicator uit is of knippert, raden wij aan uw auto te laten nakijken/repareren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingberichten controleren

Controleer de betekenis van de waarschuwinglampjes aan de hand van onderstaande tabel en neem de juiste maatregelen.

WAARSCHUWING

- Rijd niet met een waarschuwingbericht op het display.
- Als een waarschuwingbericht niet verdwijnt nadat u maatregelen hebt genomen, raden wij u aan het voertuig onmiddellijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren en repareren.

Waarschuwing-melding	Oorzaak	Metten
Lage EV-batterijspanning	Het niveau van de hoogspanningsbatterij komt onder 20 %. Het (🔋) waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel gaat tegelijkertijd branden.	Laad de batterij direct.
Direct laden. Beperkt vermogen	Het niveau van de hoogspanningsbatterij komt onder 10 %. - Het (🔋) waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel gaat tegelijkertijd branden. - Het vermogen van de auto wordt gereduceerd om het energieverbruik van de hoogspanningsbatterij te beperken.	Laad de batterij direct.
Controleer elek. syst. Wagen	Er is een probleem met het besturingssysteem van het elektrische voertuig.	- Rijd niet wanneer het waarschuwingsbericht wordt weergegeven. - We raden u aan de auto onmiddellijk naar een erkende HYUNDAI-dealer te laten slepen en hem te laten inspecteren en repareren.

Waarschuwing-melding	Oorzaak	Meten
Beperkt vermogen	Dit waarschuwingsbericht wordt weergegeven wanneer het vermogen van het voertuig wordt beperkt vanwege de onderstaande redenen om het veilige bedrijf van vermogensonderdelen te garanderen: • Het laadniveau van de hoogspanningsbatterij is te laag of de spanning daalt. • De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag. • Wanneer de temperatuur van het aandrijfsysteem te hoog is en bescherming nodig is.	Als het alleen oplicht, is het geen storing. • Laad het voertuig op als het laadniveau laag is. • Als zowel het indicatorlampje voor de batterijonderbreking als het waarschuwingslampje voor de service tegelijkertijd gaan branden, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken. • Niet plotseling auto starten of accelereren als deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven. • Wees voorzichtig wanneer het indicatorlampje voor de batterijonderbreking wordt weergegeven. Het voertuig rijdt mogelijk niet goed heuvelopwaarts en kan terug naar beneden gaan rijden.
Beperkt vermogen. Lage accutemp.	Als u de auto start of uitschakelt wanneer de buitentemperatuur laag is, wordt een waarschuwingsbericht weergegeven om het elektrische systeem te beschermen. • Als het oplaadniveau van de hoogspanningsaccu laag is en de accu lange tijd buiten geparkeerd staat, kan het vermogen van de auto beperkt zijn vanwege de lage accutemperatuur.	• Het laden van de batterij helpt om het vermogen te verhogen. • Als deze waarschuwingsmelding nog steeds wordt weergegeven, zelfs wanneer de buitentemperatuur gestegen is, adviseren we u de auto te laten controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.
De batterij is oververhit! Stop de auto	De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog.	• Stop het voertuig op een veilige plaats en schakel de Start/Stop-knop uit en wacht tot de accutemperatuur is gedaald. • Als deze waarschuwingsberichten nog steeds worden weergegeven, zelfs nadat u de auto hebt uitgezet en lang genoeg hebt gewacht, raden wij u aan de auto onmiddellijk naar een erkende HYUNDAI-dealer te slepen voor inspectie en reparatie.

Waarschuwing-melding	Oorzaak	Meten
Stop voertuig en controleer voeding	Er treedt een storing op in het voedingssysteem.	Stop het voertuig onmiddellijk op een veilige plaats. We raden u aan het voertuig naar een erkende HYUNDAI-dealer te slepen voor inspectie en onderhoud.
Haal stekker uit de wagen om te starten	U hebt het voertuig gestart met de laadstekker nog in het stopcontact.	Koppel de laadkabel los en start vervolgens het voertuig.
Laadklep open	U hebt de auto gestart met geopend laadluik.	Controleer of het laadluik volledig gesloten is na het opladen van het voertuig.
Opladen gestopt. Controleer de AC(DC)-oplader	Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer het laden is gestopt om de volgende redenen: • Er is een probleem met de externe AC- of DC-lader. • De externe AC-lader is gestopt met laden. • De laadkabel is beschadigd.	• Controleer in dit geval of er sprake is van een probleem met de externe AC- of DC-lader en de laadkabel. • Laad het voertuig op met een AC-lader die is goedgekeurd voor de juiste werking of een originele HYUNDAI draagbare lader. • Laat uw auto in het geval van hetzelfde probleem inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.
Opladen onderbroken. Controleer de kabelverbinding	Deze waarschuwing melding wordt weergegeven wanneer het laden is gestopt om de volgende redenen: • De laadconnector is niet goed aangesloten op de laadingang. • De ontgrendelknop op de oplaadconnector wordt ingedrukt.	• Maak de laadconnector los van het voertuig en sluit hem opnieuw aan. • Controleer of er problemen zijn met de laadconnector en de laadinlaat, zoals externe schade, vreemde stoffen enz. • Laad het voertuig op met een lader die is goedgekeurd voor de juiste werking of een originele HYUNDAI draagbare lader. • Laat uw auto in het geval van hetzelfde probleem inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Maatregelen bij ongevallen of brand

Als zich tijdens het rijden met een elektrische auto een ongeval voordoet, schakelt u de noodknipperlichten in, brengt u de auto op een veilige plek tot stilstand en laat u niemand dichtbij komen.

WAARSCHUWING

Als er een ongeval plaatsvindt en de hoogspanningsbatterij beschadigd raakt, kan er schadelijk gas en elektrolyt ontsnappen.

- Denk erom dat u de gelekte vloeistof niet aanraakt.
- Als u vermoedt dat er sprake is van lekkage of ontvlambaar gas of andere schadelijke gassen, zet u de ramen open en gaat u onmiddellijk op een veilige afstand van de auto staan.
- Als er gelekte vloeistof in uw ogen of op uw huid terechtkomt, spoel dan onmiddellijk met veel schoon water of een zoutoplossing en zoek zo snel mogelijk medische hulp.

Als de elektrische auto vlam vat

Ga als er brand ontstaat op een veilige afstand van de auto staan en laat niemand de auto naderen.

- Bel de brandweer, vermeld dat het om een elektrische auto gaat en volg hun aanwijzingen op.

OPGELET

- Ga als er brand ontstaat op een veilige afstand staan en wacht tot de brandweer er is.
- Als het onderste deel van de auto, waar de hoogspanningsbatterij zit, in brand staat, moet er langere tijd onophoudelijk heel veel water overheen worden gegooid om het vuur volledig te blussen. Zonder voldoende water en geschikte brandblussers is het moeilijk om het vuur te blussen. Als u de auto niet voorzichtig benadert, kunnen er ongelukken gebeuren die tot ernstig letsel leiden, zoals een elektrische schok krijgen.

Als de elektrische auto met water in aanraking komt

Als de elektrische auto tijdens het rijden met water (door plas) in aanraking komt, moet u het volgende doen:

- Zet de auto onmiddellijk uit en ga met uw sleutel op een veilige afstand staan.
- Neem contact op met een noodhulpdienst, zoals de brandweer, of een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

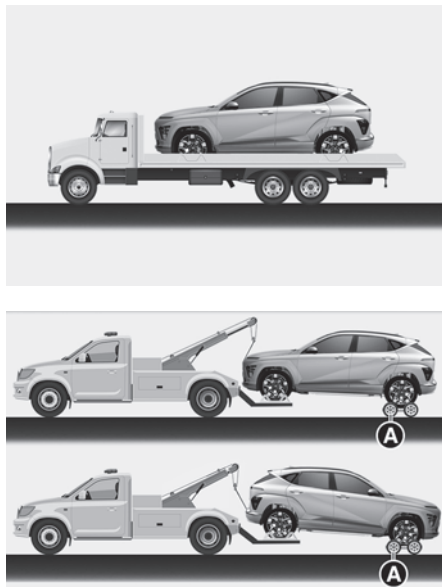
Raak de ondergedompelde elektrische auto nooit aan. Dat kan leiden tot een ongeval, zoals een elektrische schok of brand.

Als het elektrische voertuig moet worden gesleept

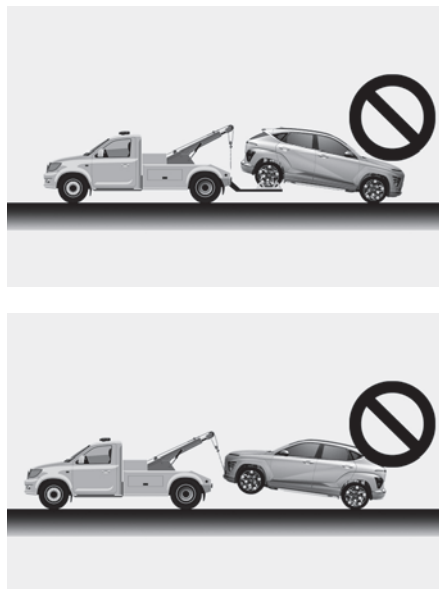
Als slepen nodig is, til dan alle wielen op om te slepen. Slepen met de wielen op de grond kan de motoronderdelen van het voertuig beschadigen.

OPGELET

Wanneer een voertuigbrand ontstaat door de accu, bestaat het risico op een tweede brand. Neem in dat geval contact op met de brandweer.



[A] Dollies



Overige voorzorgsmaatregelen bij ongevallen met de elektrische auto

OPGELET

- Wees uiterst voorzichtig voor de veiligheid met elektriciteit. Men kan een elektrische schok krijgen na kortsluiting in een hoogspanningscircuit.
- Als na schadeherstelwerkzaamheden de auto gespoten is en in een droogcabine wordt gedroogd, kunnen de prestaties van de hoogspanningsbatterij teruglopen. Als de auto in een droogcabine moet worden gedroogd, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik of installeer alleen originele onderdelen. Onderdelen van derden of gemodificeerde onderdelen kunnen het elektrische energiesysteem beschadigen

Verzameling van voertuiggegevens en event data recorders

Dit voertuig is voorzien van een event data recorder (EDR). Het hoofddoel van een EDR is om in bepaalde situaties waarin sprake is van een ongeval of bijna-ongeval, zoals het activeren van een airbag of het raken van een obstakel op de weg, gegevens te registreren om de werking van de voertuigsystemen te kunnen helpen begrijpen. De EDR is ontworpen om gegevens over de voertuigdynamica en veiligheidssystemen gedurende een korte periode te registreren, gewoonlijk maximaal 30 seconden. De EDR in dit voertuig is ontworpen om gegevens te registreren zoals:

- Hoe diverse systemen in uw voertuig functioneerden;
- Of de veiligheidsgordels van de bestuurder en passagiers waren vergrendeld/vastgemaakt;
- Hoe diep (of niet) de bestuurder het gas- en/of rempedaal intrapte; en
- Hoe snel het voertuig reed.

Deze gegevens kunnen helpen om een beter inzicht te krijgen in de omstandigheden waaronder ongevallen plaatsvinden en letsel wordt opgelopen.

i Informatie

EDR-gegevens worden alleen door uw voertuig geregistreerd als zich een niet-triviale ongevalsituatie voordoet; de EDR registreert geen gegevens onder normale rijomstandigheden en er worden geen persoonlijke gegevens (zoals naam, geslacht, leeftijd en de locatie van het ongeval) geregistreerd. Andere partijen, zoals rechtshandhavingsinstanties, zouden de EDR-gegevens echter kunnen combineren met het soort persoonlijk identificeerbare gegevens dat routinematig wordt verzameld tijdens een onderzoek naar een ongeval.

Voor het uitlezen van gegevens die door een EDR zijn geregistreerd, is speciale apparatuur vereist en is toegang tot het voertuig of de EDR nodig. Naast de voertuigfabrikant kunnen andere partijen die over de speciale apparatuur beschikken, zoals rechtshandhavingsinstanties, de informatie uitlezen als zij toegang hebben tot het voertuig of de EDR.

2. Voertuiginformatie

Exterieur overzicht (Vooraanzicht).....	2-2
Exterieuroverzicht (achteraanzicht).....	2-3
Overzicht interieur.....	2-4
Overzicht middenconsole.....	2-5
Bediening van het stuurwiel.....	2-7
Motorruimte Overzicht.....	2-8
Afmetingen.....	2-9
Specificaties elektrische auto.....	2-10
Wattage lamp.....	2-11
Banden en wielen.....	2-12
Draagvermogen en snelheidsindex banden.....	2-12
Airconditioningsysteem.....	2-13
Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte.....	2-13
Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger.....	2-14
Maximale inhoud bagage voorzijde.....	2-14
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden.....	2-15
Voertuigidentificatienummer (VIN).....	2-16
Voertuigcertificatielabel.....	2-16
Bandenspanningslabel.....	2-16
Motornummer.....	2-17
Label aircocompressor.....	2-17
Conformiteitsverklaring.....	2-17
Importeursinformatie (voor Europa).....	2-17
Kennisgeving openbronsoftware.....	2-18
INFORMATIE OVER IMPORTEUR & DISTRIBUTEUR VOOR EU-BATTERIJVERORDENING (EU 2023/1542).....	2-18

Exterieur overzicht (Vooraanzicht)

Vooraanzicht



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Elektrische laadklep	5-60
(2) Motorkap	5-48
(3) Koplamp	5-66, 9-41
(4) Banden en wielen	9-20
(5) Buiten achteruitkijkspiegel	5-37
(6) Breed schuifdak	5-44
(7) Voorruitwisserbladen	5-77, 9-15
(8) Ruiten	5-40
(9) Voorradar	7-7

Exterieuroverzicht (achteraanzicht)

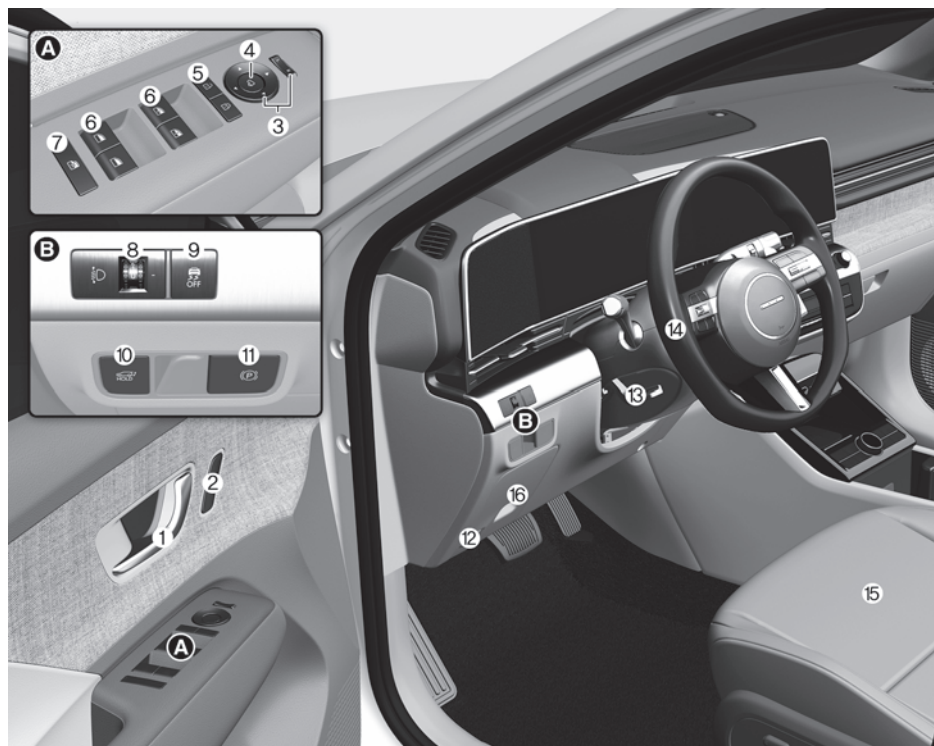
Achteraanzicht



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Portier	5-23
(2) Combinatieverlichting achter	5-66, 9-47
(3) Achterklep	5-52
(4) Antenne	5-112
(5) Derde remlicht	9-47
(6) Achterruitwischerbladen	5-80, 9-15
(7) Breedbeeld-achteruitrijcamera	7-126
(8) Mistlamp achter	9-47

Overzicht interieur



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Portiergreep binnen	5-24
(2) Integrated Memory System (geïntegreerd geheugensysteem)	5-29
(3) Bedieningsschakelaar buitenspiegel	5-37
(4) Knop voor het inklappen van de buitenspiegel	5-37
(5) Schakelaar centrale vergrendeling	5-24
(6) Schakelaars ruitbediening	5-41
(7) Elektrisch bediende ruitvergrendelingsknop	5-42
(8) Koplampverstelling	5-68
(9) UIT-toets ESC (elektronische stabiliteitsregeling)	6-35
(10)Knop achterklep elektrisch	5-54
(11) EPB-schakelaar (elektronische parkeerrem)	6-27
(12)Hendel motorkapontgrendeling	5-48
(13)Bediening stuurkolomverstelling	5-33
(14)Stuurwiel	5-32
(15)Stoel	3-5
(16)Zekeringkast	9-29

Overzicht middenconsole

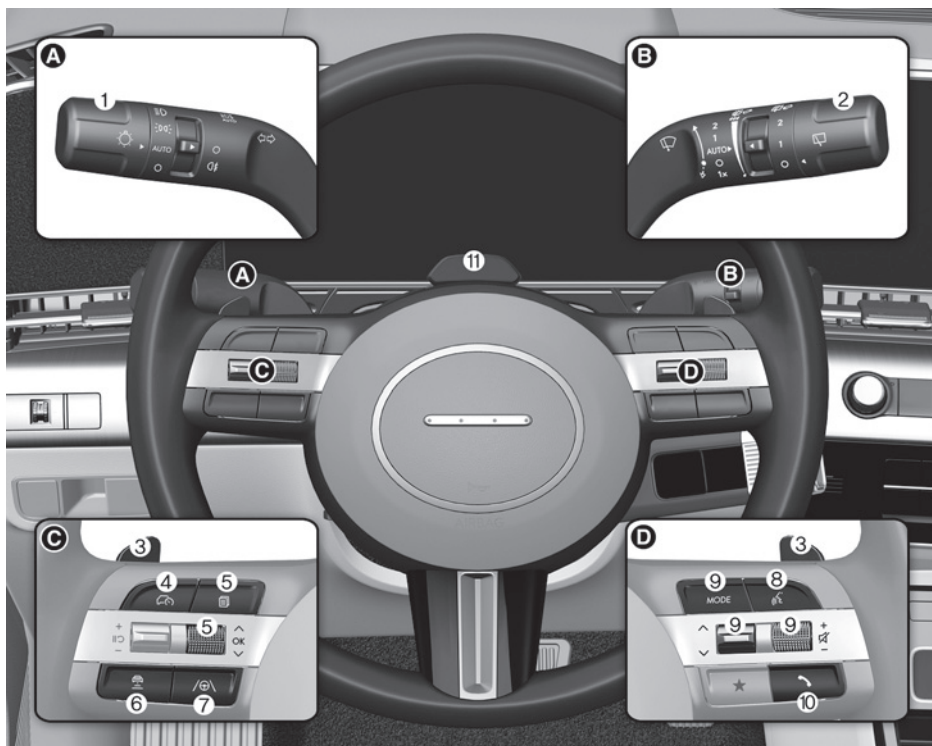


De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Instrumentenpaneel	4-2
(2) Claxon	5-34
(3) Airbag voor bestuurder	3-45
(4) toets START/STOP	6-4
(5) Rotary shifter (draaiknop voor versnellingspook)	6-8
(6) Infotainmentsysteem	5-113
(7) Schakelaar van de alarmknipperlichten.....	8-2
(8) Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	5-81
(9) Herinnering veiligheidsgordel (achterbank)	3-24
(10) Aan/Uit-indicator passagiersairbag	3-46
(11) USB-poort/lader	5-111, 5-102
(12) Knop om USB-poort/lader om te zetten	5-102
(13) USB-lader	5-102
(14) Controlelampje draadloos oplaadsysteem.....	5-104
(15) 12V-aansluiting	5-101
(16) Draadloos oplaadsysteem smartphone	5-104

(17) Stoelverwarming	3-21
(18) Geventileerde stoel	3-22
(19) Stuurwielverwarming	5-33
(20) Toets AUTO HOLD	6-31
(21) Drive mode-knop	6-41
(22) Toets Parking/View (Parkeren/Weergave)	7-123
(23) Toets parkeerveiligheid	7-157
(24) Bekerhouder	5-100
(25) Middenconsole (verwijderbare lade)	5-99
(26) Stopcontact	5-101
(27) Dashboardkastje	5-99
(28) Open lade passagiersstoel	5-99
(29) Voorpassagiersairbag	3-45

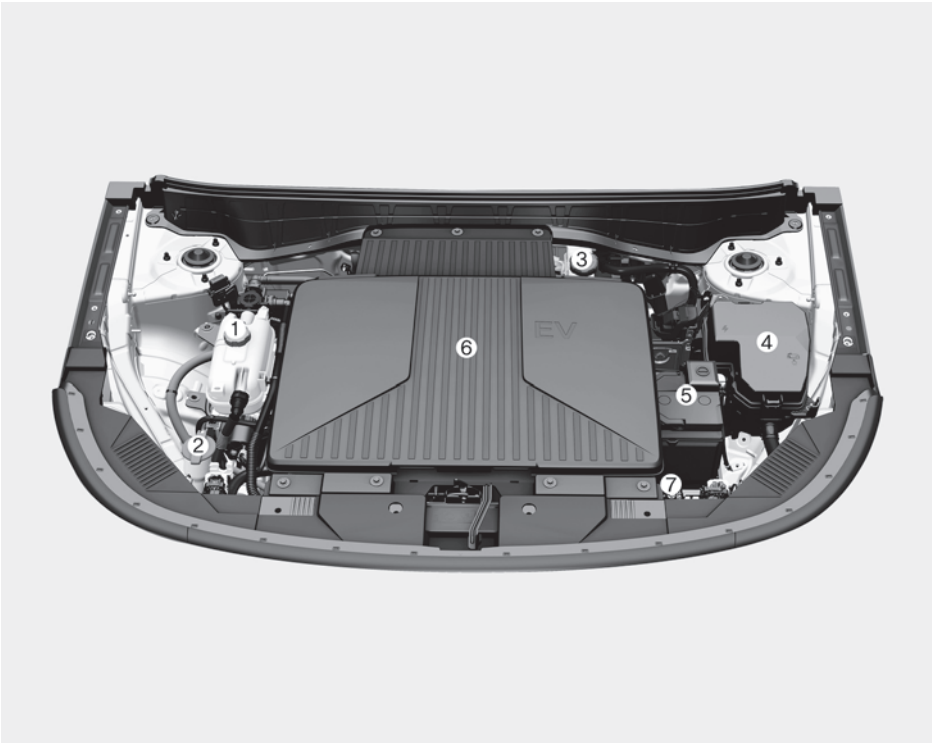
Bediening van het stuurwiel



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Bedieningshendel verlichting	5-66
(2) Bedieningshendel ruitenwissers en -sproeier	5-77
(3) Peddelschakelaar	6-15
(4) Knop Rijhulpsysteem.....	7-85
(5) Bediening instrumentendisplay	4-25
(6) Toets voertuigafstand	7-86
(7) Toets hulp met rijden op de rijstrook	7-35
(8) Toets spraakherkenning	5-113
(9) Audiobediening op het stuurwiel	5-112
(10) Bluetooth® handenvrije telefoontoets	5-114
(11) Camera in de cabine	7-72

Motorruimte Overzicht



De motorruimte in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

(1) Expansievat koelvloeistof	9-9
(2) Ruitenwisservloeistofreservoir	9-13
(3) Remvloeistofreservoir	9-12
(4) Zekeringkast.....	9-28
(5) Accu (12 V).....	9-17
(6) Bagageruimte voorzijde	5-49
(7) Noodkabel	1-18

Afmetingen

Onderwerpen		mm (in.)
Totale lengte		4.355 (171,46) Lijn N: 4.385 (172,63)
Totale breedte		1.825 (71,85)
Totale hoogte	215/60 R17	1.575 (62,01) / 1.580 (62,20)* ¹
	235/45 R19	1.575 (62,01) / 1.580 (62,20)* ¹ Lijn N: 1.575 (62,01) / 1.580 (62,20) * ¹
Spoorbreedte vóór	215/60 R17	1.591 (62,63)
	235/45 R19	1.589 (62,56) Lijn N: 1.589 (62,56)
Spoorbreedte achter	215/60 R17	1.600 (62,99)
	235/45 R19	1.598 (62,91) Lijn N: 1.598 (62,91)
Wielbasis		2.660 (104,72)

*1 met dakrails

Specificaties elektrische auto

Onderwerpen		Type A			Type B		
		Stan- daard	Lange afstand	Lange afstand (Lijn N)	Stan- daard	Lange afstand	Lange afstand (Lijn N)
Elektromotor	Max. vermogen (kW)	114,6	160	160	99	150	150
	Max. koppel (Nm)	255	255	255	255	255	255
Batterij (lithiumion)	Vermogen (kWh)	48,4	65,4	65,4	48,6	64,8	64,8
	Uitgangs- vermo- gen (kW)	132	182	182	128	182	182
	Spanning (V)	295	398	398	269	358	358
Oplader(OBC: Acculaders aan boord [met 3-fase stroom])	Max. vermogen (kW)	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4	10,4

Wattage lamp

Gloeilamp			Gloeilamp	Vermogen
Voor	Koplamp	Laag	LED	LED
		Hoog	LED	LED
	Dagrijverlichting/parkeerlicht		LED	LED
	Richtingaanwijzer	Type A	PY21W	21 W
		Type B	LED	LED
	Lamp richtingaanwijzer opzij		LED	LED
Achter	Achterlicht/remlicht		LED	LED
	Richtingaanwijzer	Type A	PY21W	21 W
		Type B	LED	LED
	Achteruitrijlicht		W16W	16 W
	Derde remlicht		LED	LED
	Mistlamp		P21W	21 W
	Kentekenplaatverlichting		LED	LED
Interieur	Leeslampje	Type A	LED	LED
		Type B	W10W	10 W
	Interieurverlichting	Type A	Reeks lichten	8 W
		Type B	LED	LED
	Lamp bagageruimte	Type A	Reeks lichten	10 W
		Type B	LED	LED
	Lampje make-upspiegel	Type A	Reeks lichten	5 W
		Type B	LED	LED
	Sfeerverlichting (Voorstoel deurlamp, passagiersstoel open lade lamp)		LED	LED
	Lampje dashboardkastje		LED	LED

Banden en wielen

Onderwerpen	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning kPa, (psi)				Aanhaalmoment wielmoer kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Normale belasting		Maximumbelasting		
			Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaardband	215/60R17	7,0J X 17	250 (36)		250 (36)		11-13 (79-94, 107-127)
	235/45R19	7,5J X 19					

AANWIJZING

- Het is toegestaan de standaard bandenspanning met 20 kPa (3 psi) te verhogen wanneer binnenkort lagere temperaturen worden verwacht.
Banden verliezen gemiddeld 7 kPa (1 psi) voor iedere 7 °C (12 °F) temperatuurdaling. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer extremere temperatuurverschillen worden verwacht, zodat de banden op de correcte spanning blijven.
- De bandenspanning neemt af met grotere hoogte en neemt toe met lagere hoogte (ongeveer 10 kPa (2,4 psi) voor elke 1,6 km(of mijl) hoogteverschil). Als u in hoger of lager gelegen gebieden rijdt, zorg er dan voor dat u de bandenspanning controleert en aanpast.
- Overschrijd de maximale bandenspanning niet die op de wang van de band(en) staan.

 OPGELET

Vervang de banden ALTIJD door banden waarvan maat, type, merk, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het monteren van andere banden kan beschadiging van bijbehorende onderdelen of problemen met de juiste werking daarvan veroorzaken.

Draagvermogen en snelheidsindex banden

Onderwer- pen	Bandenmaat	Velgmaat	Laadvermogen		Snelheidsindex	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/h
Standaard- band	215/60R17	7,0J X 17	96	710	H	210
	235/45R19	7,5J X 19	99	775	V	240

*1 BELASTINGSINDEX
*2 SNELHEIDSINDEX

Airconditioningsysteem

Onderdeel			Gewicht van volume	Classificatie
Koudemiddel	Type A	Verwarmingspomp	875 ± 25 g (31 ± 0,9 oz.)	R-1234yf
		Zonder verwarmingspomp	750 ± 25 g (26 ± 0,9 oz.)	
	Type B	Verwarmingspomp	925 ± 25 g (33 ± 0,9 oz.)	R-134a
		Zonder verwarmingspomp	800 ± 25 g (28 ± 0,9 oz.)	
Compressor olie	Verwarmingspomp		180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 oz.)	POE
	Zonder verwarmingspomp		180 ± 10 g (6,35 ± 0,35 oz.)	

Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte

Onderdeel	Waarde
Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht	Standaard 2.110 kg (4.652 lbs.)
	Lange afstand 2.220 kg (4.894 lbs.)
Inhoud bagageruimte	Max. met TMK 1.300 l (45,90 cu ft.)
	Min. met TMK 466 l (16,45 cu ft.)

Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger

De volgende tabel geeft het maximale aanhangwagengewicht voor uw voertuig aan. Overschrijd het maximaal toegestane aanhangergewicht niet. Het maximale aanhangergewicht omvat het gewicht van de aanhanger, eventuele lading en apparatuur of voorwerpen die aan de aanhanger zijn bevestigd. Een trekgewicht dat deze limieten overschrijdt, kan de besturing en prestaties van het voertuig ernstig beïnvloeden en kan de motor en aandrijflijn beschadigen.

Onderdeel		Standaard	Lange afstand
Maximaal aanhangergewicht kg (lbs.)	Geremd	300 (661)	750 (1.653)
	Ongeremd	300 (661)	300 (661)
Maximale kogeldruk kg (lbs.)		100 (220)	100 (220)
Aanbevolen afstand hart achterwiel - kogel mm (in.)		1.155 (45)	1.155 (45)

Extra gewicht, lading of accessoires in uw voertuig verminderen het maximale aanhangergewicht en de bijbehorende maximale belasting van de trekhaak.

Maximale inhoud bagage voorzijde

Standaard	Lange afstand
27 ℓ (0,95 cu ft.)	27 ℓ (0,95 cu ft.)

Het beschikbare volume van de kofferbak voorin is afhankelijk van de specificaties.

Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden

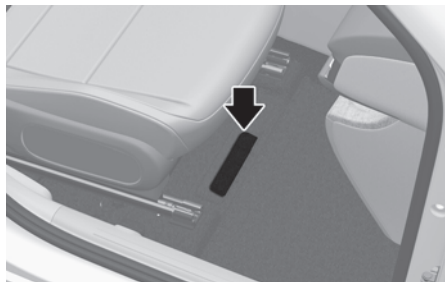
Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van de auto uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel			Hoeveelheid	Classificatie
Reductieoverbrengingsvloeistof			2,8-2,9 ℓ (3,0-3,1 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
Koelvloeistof	Standaard	met verwarmingspomp	13,1 ℓ (13,8 US qt.)	Mengsel van anti-vries en water (op fosfaat gebaseerde Ethyleenglycol-koelvloeistof Batterij voor aluminium radiator)
		zonder verwarmingspomp	12,5 ℓ (13,2 US qt.)	
	Lange afstand	met verwarmingspomp	13,5 ℓ (14,2 US qt.)	
		zonder verwarmingspomp	12,9 ℓ (13,6 US qt.)	
Remvloeistof			Waar nodig	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Voertuigidentificatienummer (VIN)

Chassisnummer



Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom, enz. Het nummer is in de vloer onder de rechtersvoorstoel ingeslagen. Open de afdekking om het nummer te controleren.

VIN-label (indien van toepassing)



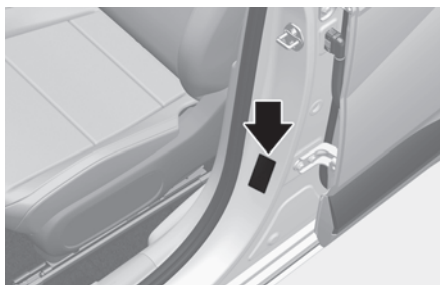
Het VIN bevindt zich ook op een plaat bevestigd bovenaan de linkerzijde van het dashboard. Het nummer op de plaat is eenvoudig van buitenaf door de voorruit te zien.

Voertuigcertificatielabel



Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuig-identificatienummer (VIN).

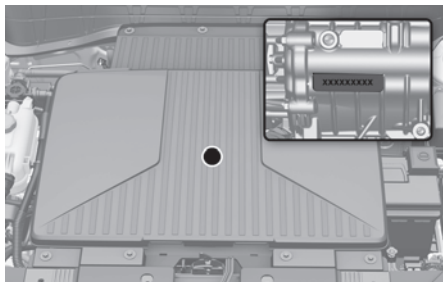
Bandenspanningslabel



De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust, zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

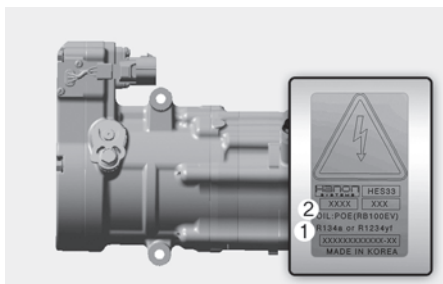
Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de bandenspanningen voor de verschillende gebruiksomstandigheden.

Motornummer



De motornummers zijn terug te vinden onderaan het voertuig.

Label aircocompressor



Een label voor de aircocompressor geeft u informatie over het type compressor waarmee uw auto is uitgerust, zoals model, onderdeelnummer leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en smeermiddel (2).

Conformiteitsverklaring

⁺ indien van toepassing

Voorbeeld

CE CE 0678

De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

Importeursinformatie (voor Europa)

Hyundai Motor Europe GmbH
Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach,
Duitsland

T +49 (0) 69 27 1472 -0

www.hyundai.com/eu

Kennisgeving openbronsoftware

Dit voertuig bevat software met openbronlicenties. Informatie over openbronsoftware, inclusief de broncode, copyrightmeldingen en licentievoorwaarden waarnaar verwezen wordt, kan op de website worden verkregen

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company zal de openbroncode na een e-mailverzoek aan opensource@hyundai.com aan u verstrekken op een opslagmedium (zoals cd-rom) tegen minimale kosten die de kosten van brondistributie dekken en binnen een periode van 3 jaar vanaf de datum van productaankoop.

INFORMATIE OVER IMPORTEUR & DISTRIBU- TEUR VOOR EU-BATTE- RIJVERORDENING (EU 2023/1542)

Hieronder wordt informatie verstrekt over de importeur en distributeur van de accu-/batterijonderdelen.

Type accu (indien van toepassing)	
Elektrische auto-accu	SLI-accu
Draagbare accu	Draagbare accu voor algemeen gebruik

1. Naam van importeur & distributeur: Hyundai Motor Europe GmbH
2. Handelsnaam: Hyundai
3. Adres: Kaiserleipromenade 5, 63067 Offenbach, Duitsland
4. Enkel contactpunt: +49 (0) 69 27 1472 -0
5. Webadres: www.hyundai.com/eu
6. E-mail: customercare@hyundai-europe.com

Fabrikantsinformatie EV-hoogspanningsbatterij



Fabrikant

HYUNDAI MOTOR COMPANY

- Adres: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seoul, Zuid-Korea
- Enkel contactpunt: +82-2-3464-1114
- Webadres: www.hyundai.com

Productiefaciliteit

Webasto Korea Holdings Ltd.

Fabrikantsinformatie
EV-hoogspanningsbatterij



Fabrikant

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- Adres: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Zuid-Korea

Fabrikantsinformatie
SLI accu



Fabrikant

CLARIOS GERMANY GmbH & Co.Kg

- Accutype: SLI-accu (12V-accu)
- Adres: Am Leineufer 51 D-30419 Hannover, Duitsland

Fabrikant

EXIDE TECHNOLOGIES SAS

- Accutype: SLI-accu (12V-accu)
- Adres: 5-7 allée des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers, Frankrijk

Fabrikantsinformatie
(indien van toepassing) Smart Key



Fabrikant

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Accutype: CR 2032
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Website: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Fabrikant

SM BEXEL

- Accutype: CR 2032
- Adres: 168, Sanho-daero, Gumisi, Gyeongsangbuk-do, Zuid-Korea
- Website: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Fabrikant

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Accutype: CR2450
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan, Tel+81-6-6991-1141
- Website: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

***Fabrikantsinformatie
(indien van toepassing)
Voorzorgsmaatregelen
afstandsbediening***



Fabrikant

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- Accutype: CR 2032
- Adres: 1-1 Matsushita, Moriguchi City,
Osaka, 570-8511, Japan,
Tel+81-6-6991-1141
- Website:
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Fabrikant

SM BEXEL

- Accutype: CR 2032
- Adres: 168, Sanho-daero, Gumisi,
Gyeongsangbuk-do, Zuid-Korea
- Website: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

***Fabrikantsinformatie
eCall-systeem (indien van
toepassing)***



Fabrikant

Shandong Goldencell Electronics
Technology Co.,Ltd

- Accutype: Draagbare accu
- Adres: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery
Industrial Park, Hi-tech District,
Zaozhuang City, Shandong Province,
China
- Tel: +86-400-812-5699
- Website: www.goldencellbattery.cn
- E-mail: service@goldencell.biz

3. Zetels & Veiligheidssysteem

Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	3-3
Doe uw veiligheidsgordel altijd om	3-3
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen.....	3-3
Gevaren airbag	3-3
Afleiding van de bestuurder	3-3
Ga nooit rijden als u onder invloed bent van drank of drug	3-4
Pas uw snelheid aan.....	3-4
Houd uw auto in een veilige conditie	3-4
Stoelen	3-5
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	3-7
Voorstoelen	3-8
Achterstoelen	3-14
Hoofdsteun.....	3-16
Stoelverwarming	3-20
Geventileerde stoelen	3-22
Veiligheidsgordels	3-23
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	3-23
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel	3-24
Veiligheidsgordels.....	3-26
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	3-30
Verzorging van veiligheidsgordels.....	3-32
Kinderveiligheidssystemen (CRS)	3-32
Ons advies: Kinderen altijd achterin	3-32
Kiezen van een kinderzitje (CRS)	3-33
Een kinderzitje plaatsen	3-35

Airbag - aanvullend veiligheidssysteem.....	3-42
SRS Componenten	3-44
Waar zijn de airbags?	3-45
Hoe werkt het airbagsysteem?.....	3-49
Wat kan ik verwachten nadat een airbag is opgeblazen	3-51
Plaats geen kindersitje op de voorpassagiersstoel.....	3-52
Waarschuwinglampje SRS	3-53
Waarom werd mijn airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?	3-53
Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS).....	3-57
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid	3-58
Waarschuwingsticker airbag.....	3-58

Belangrijke veiligheids- voorzorgsmaatregelen

In dit hoofdstuk en deze handleiding vindt u veel veiligheidsmaatregelen en adviezen. De veiligheidsmaatregelen in dit hoofdstuk zijn de belangrijkste.

Doe uw veiligheidsgordel altijd om

Een veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij alle soorten ongevallen. Airbags zijn ontwikkeld als aanvulling op veiligheidsgordels, niet om ze te vervangen. Dus hoewel uw auto is uitgerust met airbags, moet u er altijd voor zorgen dat u en uw passagiers uw veiligheidsgordels omdoen en deze correct dragen.

Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen

Alle kinderen jonger dan 13 jaar moeten in de auto op de juiste manier op de achterbank beveiligd en niet op de voorstoel meerijsen. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Grotere kinderen moeten een stoelverhoger in combinatie met de driepuntsgordel gebruiken totdat ze de veiligheidsgordel correct kunnen gebruiken zonder een stoelverhoger.

Gevaren airbag

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig of dodelijk letsel veroorzaken aan inzittenden die er te dicht bij zitten of die niet op de juiste manier beveiligd zijn. Baby's, jonge kinderen en kleine volwassenen lopen het grootste risico om letsel op te lopen door een opblazende airbag. Volg alle instructies en waarschuwingen in dit instructieboekje nauwkeurig op.

Afleiding van de bestuurder

Afleiding van de bestuurder vormt een ernstig en potentieel dodelijk gevaar, vooral voor onervaren bestuurders. Veiligheid moet de eerste zorg zijn achter het stuur. Bestuurders moeten zich bewust zijn van het brede scala mogelijke afleidingen, zoals slaperigheid, reiken naar voorwerpen, eten, persoonlijke verzorging, andere passagiers en het gebruik van mobiele telefoons.

Bestuurders kunnen afgeleid raken wanneer ze hun ogen en aandacht van de weg nemen of hun handen van het stuurwiel halen om zich te concentreren op andere activiteiten dan autorijden. Om uw risico op afleiding en een ongeluk te verkleinen:

- Stel uw mobiele apparaten in (d.w.z. mp3-spelers, telefoons, navigatiesystemen, enz.) **ALLEEN** wanneer uw voertuig geparkeerd of veilig gestopt is.
- Gebruik uw mobiele apparatuur **ALLEEN** indien dit wettelijk is toegestaan en als de omstandigheden een veilig gebruik toestaan. Verstuur **NOOIT** een tekstbericht of e-mail tijdens het rijden. De meeste landen hebben wetten die het bestuurders verbieden om tekstberichten te versturen tijdens het rijden. Sommige landen en steden verbieden bestuurders ook om de telefoon in de hand te houden tijdens het rijden.
- Laat het gebruik van een mobiel apparaat u **NOOIT** afleiden tijdens het rijden. U draagt de verantwoordelijkheid naar uw passagiers en andere weggebruikers om altijd veilig te rijden, zowel met uw handen aan het stuur als met uw ogen en aandacht op de weg.

Ga nooit rijden als u onder invloed bent van drank of drug

Het drinken van alcohol of het nemen van drugs kan uw vermogen om te reageren op veranderende omstandigheden en noodsituaties verminderen. Drink of gebruik geen drugs en laat uw vrienden niet drinken of drugs gebruiken en autorijden.

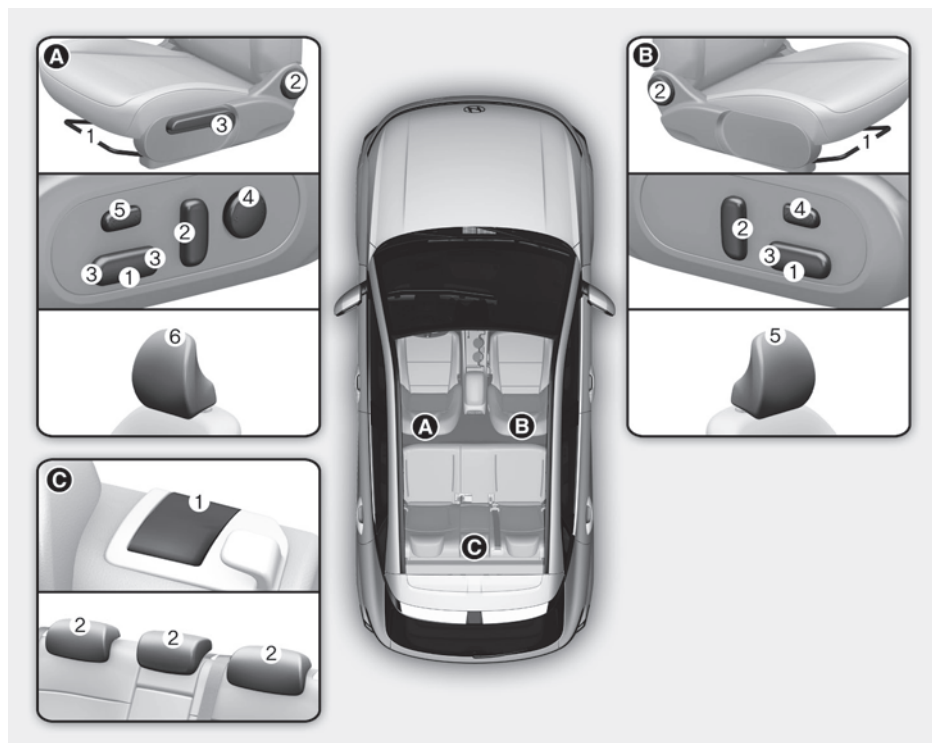
Pas uw snelheid aan

Te hoge snelheid is een belangrijke factor bij letselongevallen en doden. Over het algemeen geldt dat hoe hoger de snelheid, hoe groter het risico, maar bij lagere snelheden kan ernstig letsel ontstaan. Rijd nooit sneller dan veilig is voor de huidige omstandigheden, ongeacht de toegestane maximumsnelheid.

Houd uw auto in een veilige conditie

Een klapband of een mechanische storing kan zeer gevaarlijk zijn. Controleer regelmatig de spanning en de staat van de banden en laat al het geplande onderhoud regelmatig uitvoeren om de kans op dergelijke problemen te beperken.

Stoelen



Bestuurdersstoel [A]

- (1) Vooruit of achteruit
- (2) Rugleuningverstelling
- (3) Zithoogte/zitkussenhoek
- (4) Lendensteun
- (5) Schakelaar voor ontspanningscomfort van stoel
- (6) Hoofdsteun

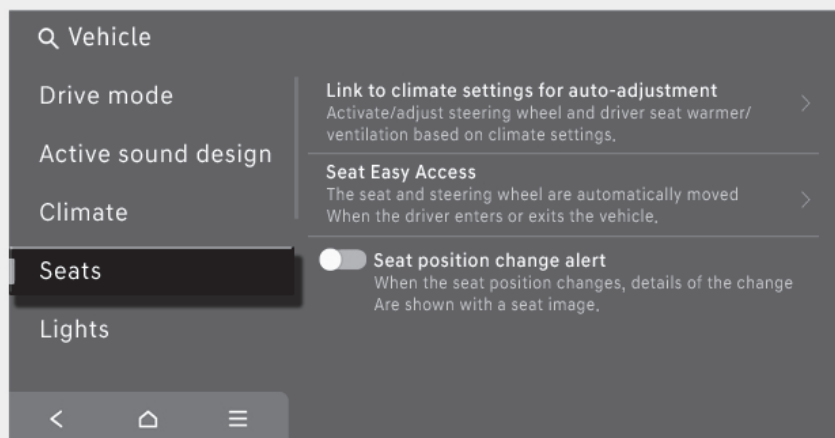
Voorpassagiersstoel [B]

- (1) Vooruit of achteruit
- (2) Rugleuningverstelling
- (3) Stoelhoogte
- (4) Schakelaar voor ontspanningscomfort van stoel
- (5) Hoofdsteun

Achterbank [C]

- (1) Neerklapbare rugleuning
- (2) Hoofdsteun

Infotainmentsysteem



Druk op de **SETUP** en selecteer vervolgens **Voertuig > Stoelen** in het infotainmentsysteem. U kunt verschillende comfortfuncties gebruiken.

- **Koppel met klimaatinst. voor autom. aanpassen.:** De stoelverwarming en luchtventilatie van de stoel worden automatisch geregeld, afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de ingestelde temperatuur van de klimaatregeling.
- **Instapinstellingen stoel:** Wanneer de bestuurder in- of uitstapt, beweegt de bestuurdersstoel automatisch.
- **Waarschuwing wijziging zithouding:** Wanneer iemand van zitplaats wisselt, verschijnt hierover informatie met een afbeelding van de zitplaats.

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

i Informatie

De gegeven informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Het afstellen van de stoelen zodat u in een veilige en comfortabele houding zit, speelt een belangrijke rol voor de veiligheid van de bestuurder en passagiers, evenals veiligheidsgordels en airbags bij een ongeval.

WAARSCHUWING

Gebruik geen kussen dat de wrijving tussen de stoel en de passagier vermindert. De passagier kan bij een aanrijding of een noodstop onder de gordel doorglijden.

Er kan ernstig letsel ontstaan als de veiligheidsgordel niet correct kan werken.

Airbags

U kunt maatregelen nemen om het risico op letsel door een opgeblazen airbag te verkleinen. Als u te dicht bij een airbag zit, neemt het risico op letsel aanzienlijk toe als de airbag wordt opgeblazen. Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

WAARSCHUWING

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel als gevolg van een opgeblazen airbag te verminderen:

- Zet de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren terwijl u de controle over het voertuig behoudt.
- Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Plaats nooit iets of iemand tussen een inzittende en de airbag.

- Laat, om de kans op beenletsel tot een minimum te beperken, de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.

Veiligheidsgordels

Doe bij elke rit voor het weggrijden eerst de veiligheidsgordel om. Passagiers moeten te allen tijde rechtop zitten en de veiligheidsgordel correct dragen. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Kinderen die uit een stoelverhoger zijn gegroeid en volwassenen moeten met de veiligheidsgordel worden beveiligd.

WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Gebruik dezelfde veiligheidsgordel nooit voor meer dan één inzittende.
- Zet de rugleuning altijd zo veel mogelijk rechtop en draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan en laag over de heupen.
- Laat kinderen of baby's nooit op schoot van een passagier meerijden.
- Laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet langs uw nek, langs een scherpe rand of achter uw lichaam langs lopen.
- Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel nergens tussen bekneld raakt.

Voorstoelen

WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Probeer nooit de stoel te verstellen terwijl de auto rijdt. De stoel kan onverwacht bewegen en dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met als gevolg een ongeluk.
- Plaats niets onder de voorstoelen. Losse, inclusief niet vastgezette vloermatten, in het voetengebied van de bestuurder kunnen de werking van de voetpedalen hinderen.
- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan worden gezet en niets de juiste vergrendeling van de rugleuning hindert.
- Plaats geen sigarettenaansteker op de bodem of stoel.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u kleine objecten oppakt die vastzitten onder de stoelen of tussen de stoel en de middenconsole. U kunt snijwonden of letsel aan uw handen oplopen door de scherpe randen van het stoelmechanisme.
- Als er inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoelen.
- Zorg ervoor dat de stoel na de aanpassing op zijn plaats is vergrendeld. Zo niet, kan de stoel onverwachts bewegen.

Verstellen van de rugleuning

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Hoe meer de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans dat de heupen van de passagier onder de heupgordel glijden of dat de nek van de passagier de schoudergordel raakt.

WAARSCHUWING

Rijd nooit met een naar achteren geklapt rugleuning.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Bestuurder en passagiers moeten **ALTIJD** goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning achterover gekanteld is, kan de schoudergordel zijn beschermende functie niet correct uitvoeren omdat deze niet strak over uw borst loopt. In plaats daarvan hangt deze voor u. Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

Stoelverstelling

 indien van toepassing

De voorste stoel kan worden versteld met behulp van de hendels onder het voorste deel van de stoel of de knop aan de buitenkant van de stoel.

Verstellen in voorwaartse en achterwaartse richting



Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is. Verplaats naar voren en achter zonder de hefboom te gebruiken. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.

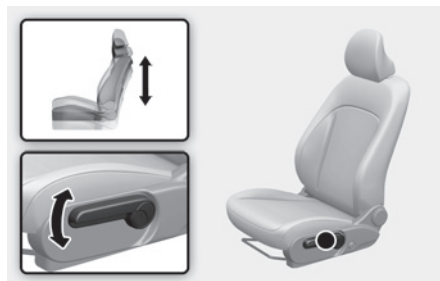
Rugleuningverstelling



Rugleuning achterover kantelen:

1. Leun iets naar voren en draai de knop naar voren of naar achteren.
2. Draai de knop totdat de rugleuning in de gewenste positie is gezet.

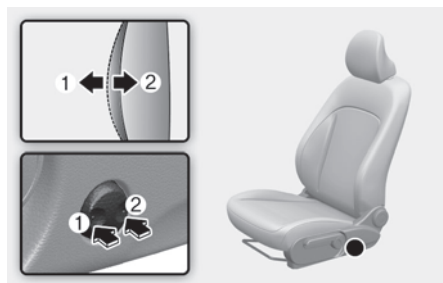
Zittinghoogte (indien van toepassing)



Om de zittinghoogte te wijzigen:

- Duw de hendel een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.

Lendensteun (indien van toepassing)



Om de lendensteun te verstellen:

1. Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.
2. Laat de schakelaar los zodra de lendensteun in de gewenste stand staat.

AANWIJZING

Bedien de lendensteun niet meer als deze zijn maximale ondersteuning levert. Anders kan er schade ontstaan aan de motor van de lendensteun.

Elektrische verstelling

+ indien van toepassing

De voorstoel kan worden afgesteld met de bedieningsschakelaars aan de buitenzijde van de zitting.

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen nooit zonder toezicht in de auto achter. De elektrisch verstelbare stoelen kunnen worden gebruikt als de auto is uitgeschakeld.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelen te voorkomen:

- Laat de schakelaar los zodra de stoel in de voorste of achterste stand staat.
- Verstel de stoelen niet langer dan nodig als de auto is uitgeschakeld. Dit kan leiden tot onnodige ontlading van de accu.
- Bedien nooit meer dan een stoel tegelijk. Dit kan elektrische storing tot gevolg hebben.

Verstellen in voorwaartse en achterwaartse richting



Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Druk de bedieningsschakelaar naar voren of achteren.
2. Laat de schakelaar los zodra de stoel in de gewenste stand staat.

Rugleuninghoogte aanpassen



Rugleuning achterover kantelen:

1. Druk de bedieningsschakelaar naar voren of achteren.
2. Laat de schakelaar los zodra de rugleuning in de gewenste stand staat.

Afstellen zittinghoogte/kantelen van zittingskussen



• Zitting kantelen (1)

Om de hoogte van de voorzijde van de zitting te veranderen:

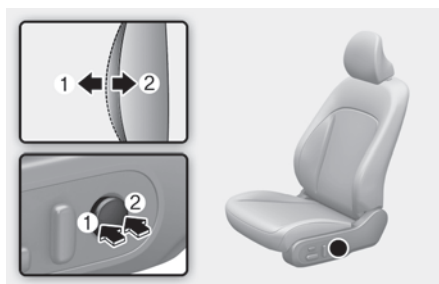
1. Beweeg het voorste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de voorzijde van de zitting omhoog of omlaag te verstellen.
2. Laat de schakelaar los zodra de stoel in de gewenste stand staat.

• Stoelhoogte (2)

De hoogte van de zitting verstellen:

1. Beweeg het achterste deel van de bedieningsschakelaar naar boven of naar beneden om de zitting omhoog of omlaag te verstellen.
2. Laat de schakelaar los zodra de stoel in de gewenste stand staat.

Lendensteun (indien van toepassing)



Om de lendensteun te verstellen:

1. Druk op de voorzijde (1) van de schakelaar voor meer steun en op de achterzijde (2) voor minder steun.
2. Laat de schakelaar los zodra de lendensteun in de gewenste stand staat.

AANWIJZING

Bedien de lendensteun niet meer als deze zijn maximale ondersteuning levert. Anders kan er schade ontstaan aan de motor van de lendensteun.

Ontspanningscomfort van stoel (voor bestuurders- en voorpassagiersstoel)

+ indien van toepassing



Stoelen met ontspanningscomfort zorgen voor gelijkmatige verdeling van de druk en het gewicht op bepaalde lichaamsdelen die ontstaan als je langdurig in dezelfde houding zit. De stoel verlicht de vermoeidheid en het ongemak door te zorgen voor de optimale zithouding.

i Informatie

Druk op de auto-return-knop om terug te keren naar de oorspronkelijke zitpositie nadat u de Relaxation-comfortstoel hebt bediend.

Het gebruik van een andere stoelverstellingsschakelaar dan de auto return-knop kan de neerwaartse beweging van het kussen beperken.

⚠ OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de stoel met ontspanningscomfort:

- Gebruik de ontspanningsstand van de stoel niet tijdens het rijden. Gebruik van de stoel met ontspanningscomfort kan de kans op letsel vergroten bij een aanrijding of plotselinge stop.
- Gebruik de stoel met ontspanningscomfort niet als er bagage of iets anders op de achterstoelen ligt.
- Gebruik de ontspanningsstand van de stoel niet tijdens het rijden. Mogelijk werken veiligheidsgordels niet normaal vanwege slechte aansluiting tussen de schoudergordels en het lichaam.
- Gebruik de stoel met ontspanningscomfort niet als de achterstoelen niet in de achterste stand en rechtop staan.

Ontspanningscomfort van stoel gebruiken

Schakelaar voor ontspanningscomfort van de bestuurders-/bijrijdersstoel



Om relaxatiecomfortstoel te activeren:

Druk langer dan 0,5 seconde op de schakelaar (1) terwijl u voldoet aan de voorwaarden voor ontspanning. De stoel gaat naar de relaxatiestand.

Wanneer het ontspanningscomfort van de stoel is geactiveerd:

- Gaat het zitkussen automatisch naar voren of naar achteren.
- Het zitkussen en de rugleuninghoek worden aangepast.

In de volgende situatie verschijnt er een alarm wanneer het infotainmentsysteem is ingeschakeld en de comfortstoel voor de bestuurder wordt gedeactiveerd.

- Wanneer de versnellingspook niet in P (parkeren) staat.
- Wanneer het voertuig sneller dan 3 km/h rijdt.
- Wanneer de veiligheidsgordel achteraan is vastgemaakt.

Terugkeren naar de opgeslagen zitpositie

Druk langer dan 0,5 seconde op het voorste deel van de schakelaar (2) terwijl de stoel in de relaxatiecomfortstoelpositie staat en de stoel keert terug naar de opgeslagen positie.

- De bestuurdersstoel keert terug naar de oorspronkelijke stand toen de versnelling in P (parkeren) stond.
- De bijrijdersstoel keert terug naar de opgeslagen positie.

In de volgende situatie keert de relaxatiecomfortstoel niet terug naar de opgeslagen positie.

- Wanneer de versnellingspook niet in P (parkeren) staat. (alleen voor bestuurdersstoel)
- Wanneer de rijsnelheid hoger is dan 3 km/h. (alleen voor bestuurdersstoel)
- Wanneer het Integrated Memory System van de bestuurdersstoel wordt gereset. (indien uitgerust)

De opgeslagen stoelpositie instellen

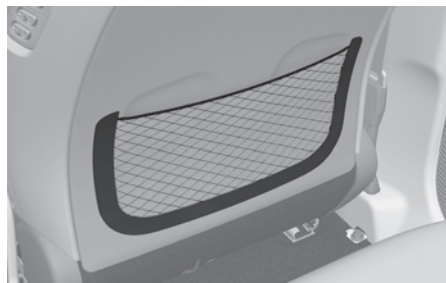
Om de opgeslagen stoelpositie in te stellen, verplaats de stoel naar de gewenste positie en druk vervolgens binnen 2 seconden 3 keer op de schakelaar (2).

i Informatie

Probeer wanneer de stoel met ontspanningscomfort niet kan worden bediend, het geïntegreerde geheugen te resetten. Als de stoel met ontspanningscomfort niet werkt na het resetten van het geïntegreerde geheugen, raden we aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Opbergvak in rugleuning

+ indien van toepassing



In de rugleuning van beide voorstoelen bevindt zich een opbergvak.

⚠ OPGELET

Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergvakken in de rugleuning. Bij een ongeval kunnen ze uit de opbergvakken komen en inzittenden verwonden.

Achterstoelen

Achterstoelen achterover kantelen



Rugleuning achterover kantelen:

1. Trek de hendel van de rugleuningverstelling omhoog.
2. Houd de hendel omhoog en stel de rugleuning in de gewenste positie in.
3. Laat de hendel los en controleer of de rugleuning is vergrendeld.

Achterstoelen neerklappen

De rugleuning achter kan worden opgeklapt om het vervoer van langere voorwerpen mogelijk te maken of de bagageruimte achterin te vergroten.

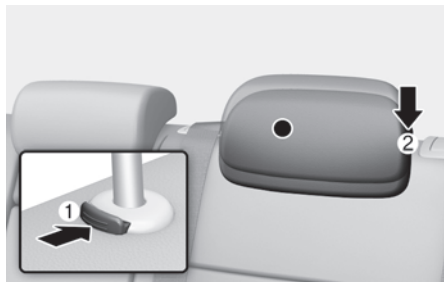
Voordat u de achterstoelen inklapt, laat u de hoofdsteun in de laagste positie zakken en bergt u de veiligheidsgordel aan beide zijden van de stoelen op.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat passagiers nooit op de neergeklapte rugleuning zitten terwijl de auto rijdt. Dit is geen goede zitpositie en er zijn geen veiligheidsgordels beschikbaar. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel bij een aanrijding of bij een plotselinge stop.
- Voorwerpen op de neergeklapte rugleuning mogen niet hoger zijn dan de bovenkant van de voorste rugleuningen. Hierdoor kan bagage naar voren schuiven en schade aan eigendommen of ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken tijdens een aanrijding of noodstop.

Neerklappen van de rugleuning achter:

1. Zet de rugleuning zoveel mogelijk rechtop en schuif indien nodig de voorste stoel naar voren.
2. Laat de achterste hoofdsteunen zakken naar de laagste stand door de ontgrendelingsknop (1) in te drukken en vast te houden en de hoofdsteun (2) naar beneden te duwen.



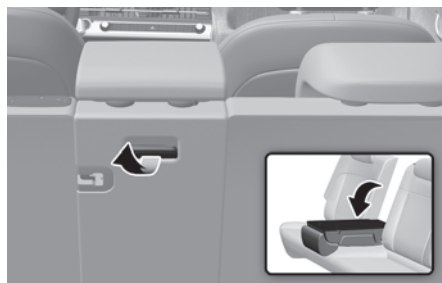
3. Door de veiligheidsgordel naar de buitenzijde van de achterstoel te leiden wordt voorkomen dat deze achter of onder de achterbank bekneld raken.



4. Trek aan de hendel voor het neerklappen van de rugleuning en klap de rugleuning naar voren.



5. Trek de hendel achter de rugleuning omhoog, houd deze vast en klap deze naar voren.



Om de rugleuning van de achterbank uit te klappen:

1. Til en duw tegen voorste deel van de hendel voor het neerklappen om de achterpassagiersstoel weer te kunnen gebruiken.
2. Duw de rugleuning stevig naar achteren tot deze op zijn plaats vergrendelt. Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.
3. Plaats de veiligheidsgordel weer in de juiste positie.

WAARSCHUWING

Vergrendel de rugleuning goed. Bij een aanrijding of noodstop kan een ontgrendelde rugleuning ervoor zorgen dat bagage met grote kracht naar voren beweegt, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

WAARSCHUWING

De bagage moet altijd worden vastgezet om te voorkomen dat deze bij een aanrijding door de auto slingert en ernstig letsel of de dood veroorzaakt bij inzittenden. Plaats geen voorwerpen op de achterbank omdat deze niet correct kunnen worden gezet waardoor ze bij een aanrijding kunnen gaan schuiven en de inzittenden voorin kunnen raken.

Armsteun



De armsteun bevindt zich midden op de achterbank. Trek de armsteun omlaag uit de rugleuning om te gebruiken.

Hoofdsteun

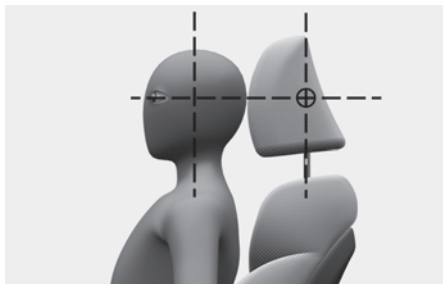
De voorstoelen en de achterbank van de auto hebben verstelbare hoofdsteunen. De hoofdsteunen bieden comfort voor passagiers, maar wat nog belangrijker is, ze zijn ontworpen om passagiers te beschermen tegen whiplash en ander nek- en rugletsel tijdens een ongeval, vooral bij een aanrijding van achteren. Als er geen inzittenden op de achterbank zitten, zet u de hoofdsteunen achter op de laagste stand om het zicht van de bestuurder te verbeteren.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel bij een ongeval te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden bij het afstellen van de hoofdsteunen:

- Stel de hoofdsteunen voor alle inzittenden altijd op de juiste hoogte af **VOORDAT** u wegrijdt.
- Laat nooit iemand meerijden in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd of omgekeerd is.

- Stel de hoofdsteunen zo in dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenkant van de ogen.



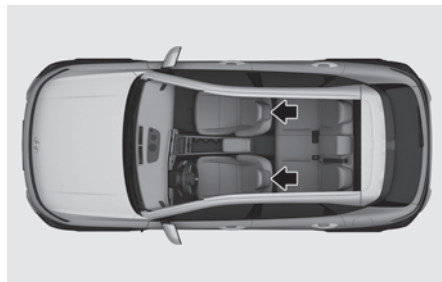
- Stel de hoofdsteun van de bestuurdersstoel nooit af tijdens het rijden.
- Stel de hoofdsteun zo dicht mogelijk bij het hoofd van de inzittende in. Gebruik geen kussen dat het lichaam weg van de rugleuning houdt.
- Controleer of de hoofdsteun goed vergrendeld is nadat hij is afgesteld.

WAARSCHUWING

Als passagiers op de achterbank zitten, zet u de hoofdsteunen altijd hoger dan de laagste opbergstand.

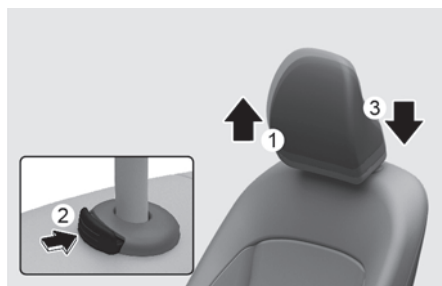


Hoofdsteunen voorstoelen



De bestuurdersstoel en de voorpassagiersstoel zijn voorzien van een verstelbare hoofdsteun voor de veiligheid en het comfort.

Hoogte afstellen



Hoger: trek de hoofdsteun omhoog

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.

AANWIJZING



Wanneer u de rugleuning naar voren klapt terwijl de hoofdsteun en zitting niet zijn ingeklapt, raakt de hoofdsteun mogelijk de zonneklep of andere onderdelen van de auto.

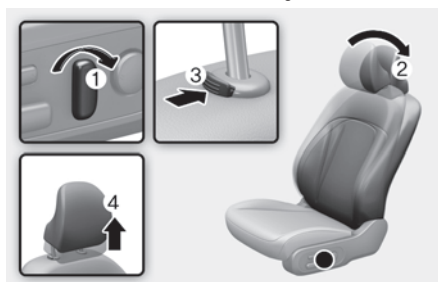
Verwijderen/plaatsen

Hoofdsteun verwijderen:

Handmatige aanpassing stoel



Elektrische verstelling stoel



1. Zet de rugleuning (2) rechtop met de knop of de schakelaar voor de rugleuningverstelling (1).
2. Trek de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog en druk op de ontgrendelknop (3) om hem eruit te halen (4).

WAARSCHUWING

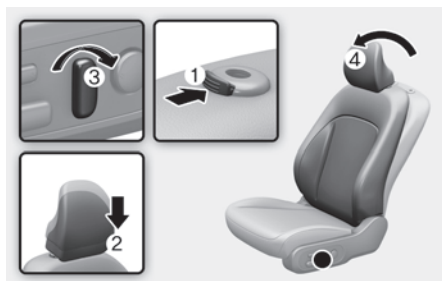
Laat tijdens het rijden nooit iemand zitten in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd is.

Plaatsen van de hoofdsteun:

Handmatige aanpassing stoel



Elektrische verstelling stoel

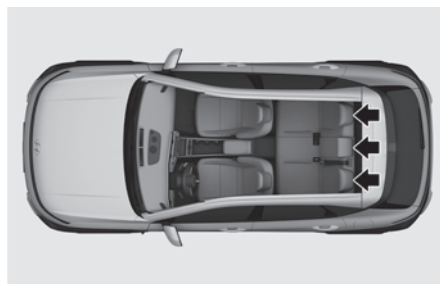


1. Kantel de rugleuning door op de rugleuningshoekhendel of -schakelaar (3) te drukken.
2. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
3. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.
4. Verstel de rugleuningshoek (4) met de schakelaar voor de rugleuningverstelling (3).

WAARSCHUWING

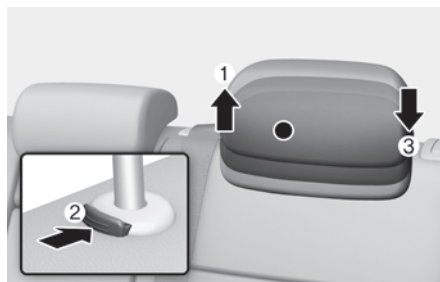
Controleer altijd of de hoofdsteunen goed vergrendeld zijn nadat ze opnieuw geplaatst zijn en of ze goed zijn afgesteld.

Hoofdsteunen achterstoelen



Elke achterstoel is voor de veiligheid en het comfort van de passagier voorzien van een hoofdsteun.

Hoogte afstellen



Hoger: trek de hoofdsteun omhoog

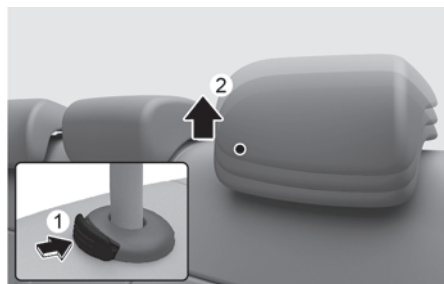
1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.

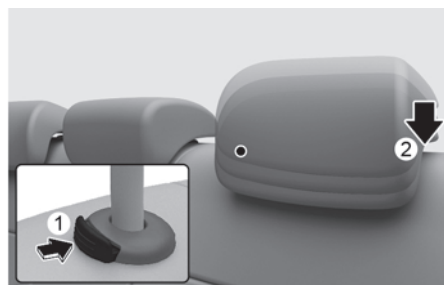
Verwijderen/aanbrengen

Hoofdsteun verwijderen:



1. Breng de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
2. Druk de ontgrendelknop voor de hoofdsteun (1) in terwijl u de hoofdsteun naar boven (2) trekt.

Plaatsen van de hoofdsteun:



1. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
2. Stel de hoofdsteun vervolgens af op de gewenste hoogte.

Stoelverwarming

indien van toepassing

Met de stoelverwarming kunnen de stoelen bij lage buitentemperaturen worden verwarmd.

Bij zacht weer of onder omstandigheden waarbij de stoelverwarming niet nodig is, dient u de stoelverwarming uit te schakelen.

! WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan ernstige brandwonden veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen en vooral bij langdurig gebruik.

Passagiers moeten in staat zijn te voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze de stoelverwarming kunnen uitschakelen, indien noodzakelijk.

Stoelverwarming verbruikt enorm veel elektriciteit. Gebruik de stoelverwarming niet als het voertuig uitstaat om ontlading van de accu te voorkomen.

Bij personen die temperatuurwisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

- Baby's, kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.
- Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.
- Vermoeide personen.
- Dronken personen.
- Personen die onder invloed zijn van medicijnen die slaperigheid veroorzaken.

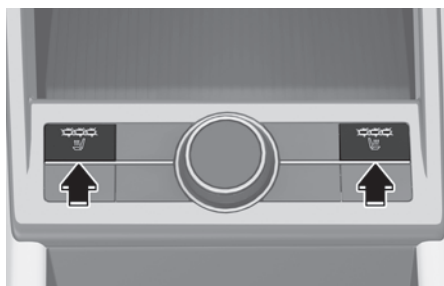
Plaats niets op de stoel dat warmte isoleert als de stoelverwarming wordt gebruikt, zoals een deken of een stoelkussen.

AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelverwarming en stoelen te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming.
- Bedek de stoelbekleding niet. Hierdoor kan de stoelverwarming worden beschadigd.

Stoelverwarming voor



De stoelverwarming kan worden ingeschakeld door op de toets te drukken voor de bestuurdersstoel en/of de voorpassagiersstoel terwijl de auto is ingeschakeld.

- Door elke keer op de schakelaar te drukken, verandert de temperatuur achtereenvolgens van hoog, gemiddeld, naar laag en uit.
- De temperatuur van de stoelverwarming wordt automatisch verlaagd en gaat na een bepaalde tijd uit om brandwonden door lage temperatuur te voorkomen. Als de hoge temperatuur weer wordt geselecteerd nadat de stoelverwarming is uitgeschakeld, wordt de temperatuur weer automatisch geregeld.

- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als de toets Start/Stop naar de stand ON wordt gedrukt.

Verwarming achterzetels



Terwijl het voertuig rijdt, drukt u op de stoelverwarmingsschakelaar om de achterbank te verwarmen.

- Door elke keer op de schakelaar te drukken, verandert de temperatuur achtereenvolgens van hoog, gemiddeld, naar laag en uit.
- De temperatuur van de stoelverwarming wordt automatisch verlaagd en gaat na een bepaalde tijd uit om brandwonden door lage temperatuur te voorkomen. Als de hoge temperatuur weer wordt geselecteerd nadat de stoelverwarming is uitgeschakeld, wordt de temperatuur weer automatisch geregeld.
- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als de toets Start/Stop naar de stand ON wordt gedrukt.

Geventileerde stoelen

+ indien van toepassing

Het stoelventilatiesysteem zorgt voor het koelen van de stoelen door lucht te blazen door kleine uitstroomopeningen in het oppervlak van de zittingen en de rugleuningen.

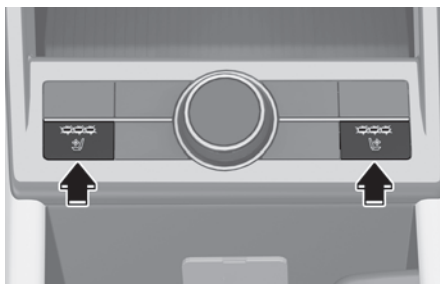
Laat de geventileerde stoelen in de stand OFF staan als het niet nodig is het stoelventilatiesysteem te gebruiken.

AANWIJZING

Om beschadiging van het stoelventilatiesysteem te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Mors geen vloeistoffen op het oppervlak van de voorstoelen en rugleuningen. Hierdoor kunnen de ventilatieopeningen verstopt raken en niet goed werken.
- Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Ze kunnen de luchtinlaat blokkeren, waardoor de ventilatieopeningen niet goed werken.
- Vervang de stoelbekleding niet.
- Als de stoelventilatie niet werkt, start u de auto opnieuw. Als er niets verandert, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Geventileerde voorstoelen



Druk, terwijl de motor draait, op de toets om de bestuurdersstoel of de voorpassagiersstoel te koelen.

- Druk herhaaldelijk op de knop om door de luchtstroomsnelheden te bladeren van hoog, gemiddeld, laag en uit.
- De standaardinstelling voor de stoelventilatie is UIT als de toets Start/Stop naar stand AAN wordt gedrukt.

Veiligheidsgordels

Dit hoofdstuk beschrijft het juiste gebruik van de veiligheidsgordels. Het beschrijft ook enkele dingen die u niet moet doen terwijl u de veiligheidsgordel draagt.

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gesp altijd uw veiligheidsgordel om en controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel correct dragen voor elke rit. Airbags zijn ontwikkeld als aanvullend veiligheidssysteem, dus als aanvulling op veiligheidsgordels, geen vervanging. In de meeste landen moeten alle inzittenden van een voertuig veiligheidsgordels dragen.

WAARSCHUWING

ALLE inzittenden moeten tijdens het rijden altijd de gordel op de juiste manier dragen. Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen.
- Laat kinderen nooit in de voorpassagiersstoel meerijden, tenzij de airbag is gedeactiveerd. Als een kind in de voorpassagiersstoel zit, zet de stoel dan zo ver mogelijk naar achteren. Zorg bovendien dat het kind goed is vastgezet in de stoel.
- Vervoer een baby of kind **NOOIT** op de schoot van een andere inzittende.
- Rijd **NOOIT** met een naar achteren geklapte rugleuning.
- Vervoer nooit meerdere kinderen op één stoel of vastgezet met één veiligheidsgordel.
- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug.

- Zorg ervoor dat de gordel vlak over uw lichaam loopt en niet gedraaid is. Een gedraaide veiligheidsgordel beschermt u niet goed bij een ongeval.
- Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet.
- Zet de gesp van de veiligheidsgordel niet vast in de gordelsluiting van een andere stoel.
- Maak de veiligheidsgordel **NOOIT** los tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een botsing veroorzaken.
- Zorg dat er niets in het gordelslot zit dat het slotmechanisme kan blokkeren.
- Pas de veiligheidsgordel nooit aan en monteer nooit apparaten die kunnen voorkomen dat de veiligheidsgordel strak komt te zitten.
- Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet. We adviseren u de veiligheidsgordel te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsgordels en veiligheidsgordelsystemen werken niet correct. Vervang altijd:

- Als de gordelband gerafeld, vervuild of beschadigd is.
- Als andere onderdelen beschadigd zijn.
- Vervang de complete veiligheidsgordel als hij gedragen is tijdens een ongeval, ook al zijn er aan de gordelband of het gordelmechanisme geen beschadigingen te zien.

Waarschuingslampje veiligheidsgordel

Waarschuingslampje bestuurdersgordel

Instrumentenpaneel



Ter herinnering aan de bestuurder branden de waarschuingslampjes van de veiligheidsgordels van de bestuurdersstoel gedurende ongeveer 6 seconden telkens wanneer de Start/Stop-knop in de AAN-stand staat, ongeacht of de veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Als u de veiligheidsgordel nog steeds niet vastmaakt of losmaakt terwijl u sneller dan 20 km/h (12 mph) rijdt, gaat het waarschuingslampje voor de veiligheidsgordel branden.

Als u de veiligheidsgordel nog steeds niet vastmaakt of losmaakt terwijl u 20 km/h (12 mph) of sneller rijdt, klinkt het waarschuwingssignaal voor de veiligheidsgordel gedurende een bepaalde tijd en knippert het waarschuingslampje.

Waarschuingslampje voorpassagiersgordel

Ter herinnering aan de voorpassagier branden de waarschuingslampjes voor de veiligheidsgordels van de voorpassagier gedurende ongeveer 6 seconden telkens wanneer de Start/Stop-knop wordt ingeschakeld, ongeacht of de veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Als de passagier zijn of haar veiligheidsgordel nog steeds niet vastmaakt of losmaakt en u sneller dan 20 km/h (12 mph) rijdt, gaat het waarschuingslampje voor de veiligheidsgordel branden.

Als de passagier zijn veiligheidsgordel nog steeds niet vastmaakt of losmaakt en u rijdt 20 km/h (12 mph) of sneller, klinkt het waarschuwingssignaal voor de veiligheidsgordel gedurende een bepaalde tijd en knippert het bijbehorende waarschuingslampje.

WAARSCHUWING

Het meerijden in een onjuiste zithouding beïnvloedt het gordelwaarschuwingssysteem voorpassagier negatief. Instrueer de passagier om op de juiste manier te gaan zitten wanneer het voertuig in beweging is.

Informatie

- Ook als er geen passagier op de stoel zit, zal het waarschuingslampje gedurende 6 seconden knipperen of branden.
- De waarschuwing voor de veiligheidsgordel van de voorpassagier kan in werking treden als bagage op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel achterpassagier



Voor de stoel links achteraan en aan de rechter zijkant

- Ter herinnering aan de passagier achterin gaan de waarschuwinglampjes voor de veiligheidsgordels achterin ongeveer 6 seconden branden telkens wanneer de Start/Stop-knop in de AAN-stand staat, ongeacht of de veiligheidsgordel is vastgemaakt.
- Als de passagier zijn of haar veiligheidsgordel nog steeds niet vastmaakt of losmaakt en u sneller dan 20 km/h (12 mph) rijdt, gaat het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel branden.
- Als de passagier zijn veiligheidsgordel nog steeds niet vastmaakt of losmaakt en u rijdt 20 km/h (12 mph) of sneller, klinkt het waarschuwingssignaal voor de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 35 seconden en knippert het bijbehorende waarschuwinglampje.

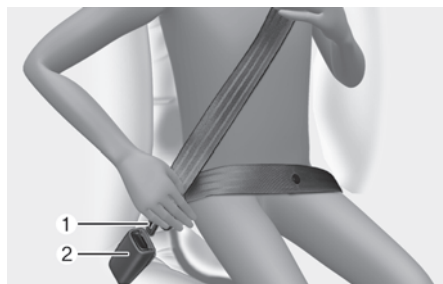
Voor de stoel midden achter

- Ter herinnering aan de passagier achterin gaan de waarschuwinglampjes voor de veiligheidsgordels achterin ongeveer 6 seconden branden telkens wanneer de Start/Stop-knop in de AAN-stand staat, ongeacht of de veiligheidsgordels zijn vastgemaakt.
- Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt terwijl de toets Start/Stop in stand AAN wordt gezet, zal het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel ongeveer 70 seconden branden.
- Als de passagier zijn of haar veiligheidsgordel nog steeds niet vastmaakt of losmaakt en u sneller dan 20 km/h (12 mph) rijdt, blijft het bijbehorende waarschuwinglampje ongeveer 70 seconden branden.
- Als de passagier de veiligheidsgordel nog steeds niet vastmaakt of losmaakt en u harder rijdt dan 20 km/h (12 mph), klinkt het waarschuwingssignaal voor de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 35 seconden en knippert het bijbehorende waarschuwinglampje.
- Als het achterportier wordt geopend of gesloten bij een snelheid van minder dan 10 km/h (6 mph), werken het waarschuwingssignaal voor de veiligheidsgordel en het bijbehorende waarschuwinglampje niet, zelfs niet als u sneller dan 20 km/h (12 mph) rijdt.

Veiligheidsgordels

Driepuntsgordel

Vastmaken van de gordel:



Trek de gordel uit de oprolautomaat en steek de metalen gesp (1) in het gordelslot (2). Wanneer de gesp in de gordelsluiting vergrendelt, hoort u een klik. Zorg ervoor dat de gordel niet is gedraaid.



U moet het heupgordelgedeelte (1) over uw heupen en het schoudergordelgedeelte (2) over uw borst aanbrengen.

De veiligheidsgordel stelt automatisch bij naar de juiste lengte nadat het heupgordelgedeelte met de hand is aangespannen, zo dat dit strak om uw heupen past. Als u langzaam en geleidelijk vooroverleunt, rolt de gordel af en beweegt deze met u mee.

Bij een noodstop of botsing blokkeert de gordel. Hij blokkeert ook als u te snel voorover leunt.

AANWIJZING

Als de veiligheidsgordel niet soepel uit de oprolautomaat kan worden getrokken, trek dan krachtig aan de veiligheidsgordel en laat hem dan los. Na het losmaken kan de riem soepel worden uitgetrokken.

! WAARSCHUWING

Onjuist aangebrachte veiligheidsgordels kunnen het risico op ernstig letsel bij een ongeval verhogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het verstellen van de veiligheidsgordel:

- Leid het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen, niet over uw middel, zo dat deze strak aan ligt. Zo kan uw bekken de kracht van de botsing absorberen, waardoor de kans op inwendig letsel gereduceerd wordt.
- De schoudergordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Vergrendel het gordelomkeerpunt altijd op de juiste hoogte.
- Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs uw nek of over uw gezicht lopen.

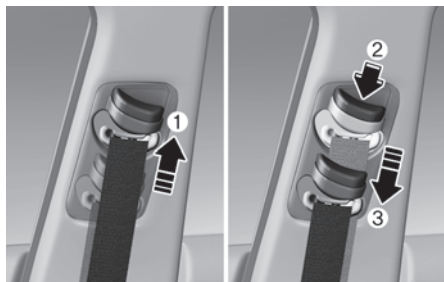
Hoogteverstelling

Het schoudergedeelte moet zodanig worden afgesteld dat het over de borst en het midden van de schouder loopt, en nooit over de nek.

Om de hoogte van het gordelverankering af te stellen:

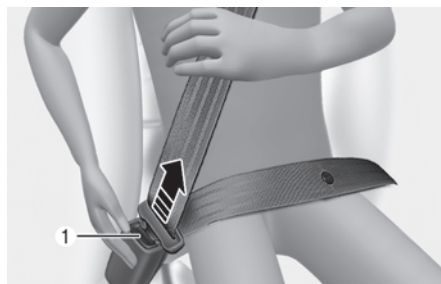
- Trek het omhoog (1) om de hoogte te verhogen. Om het naar beneden te verplaatsen, drukt u het omlaag (3) terwijl u de knop (2) ingedrukt houdt. Laat de knop los om het anker op zijn plaats te vergrendelen. Probeer de hoogteverstelling naar beneden te duwen om er zeker van te zijn dat deze op zijn plaats vergrendeld is.

Stoel op voorste rij



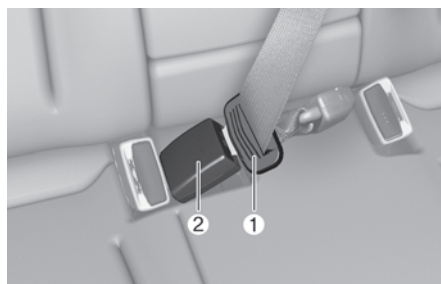
Losnemen van de veiligheidsgordel:

Druk op de ontgrendelknop (1) in de gordelsluiting.



De gordel wordt automatisch in de oprolautomaat getrokken als de slotting uit het gordelslot is gehaald. Controleer als dat niet gebeurt of de gordel misschien gedraaid is en probeer het opnieuw.

Veiligheidsgordel midden achter (3-punts veiligheidsgordel midden achter)



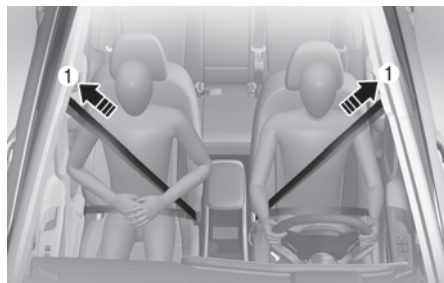
Steek de gesp (1) in de opening van de gordelsluiting (2) totdat een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel goed vergrendeld is. Trek aan het schoudergedeelte van de riem om de riem strak over uw heupen te trekken en speling te verwijderen. Zorg ervoor dat de gordel niet is gedraaid.

Gebruik bij gebruik van de middelste veiligheidsgordel achterin de gesp met het "MIDDEN"-teken.

i Informatie

Als u de veiligheidsgordel niet uit het oprolmechanisme kunt trekken, trekt u de gordel stevig uit en laat u deze los. Trek de riem na het losmaken soepel uit.

Gordelspanner



- (1) Veiligheidsgordel met oprolmechanisme (voorstoel en buitenste stoel achter)

Uw auto is uitgerust met gordelspanners aan de veiligheidsgordels van de bestuurdersstoel, voorpassagiersstoel en achterbank (type: gordelspanner in oprolautomaat). Het doel van de gordelspanners is om de veiligheidsgordels strak langs het lichaam van de inzittenden te leggen bij sommige aanrijdingen van voren of opzij. De gordelspanners kunnen worden geactiveerd bij botsingen van voren of van opzij waarvan de kracht hoog genoeg is, en dan samen met de airbags.

Als de auto abrupt stopt, of als de inzittende te snel voorover probeert te leunen, blokkeert de veiligheidsgordel.

Bij sommige frontale aanrijdingen wordt de gordelspanner geactiveerd en wordt de veiligheidsgordel tegen uw lichaam getrokken.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

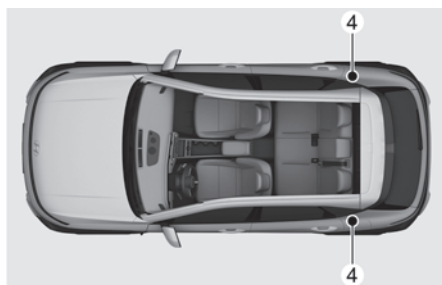
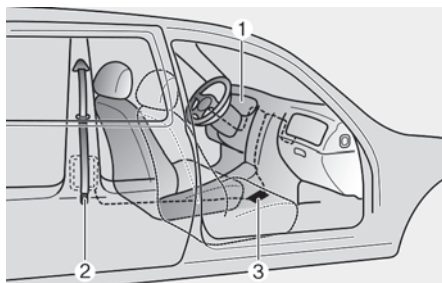
- Doe uw veiligheidsgordel altijd om en zit in de juiste houding op uw stoel.
- Zorg dat de gordel niet los of gedraaid is.
- Plaats niets bij het gordelslot.
- Vervang gordelspanners altijd als ze geactiveerd zijn of na een ongeval.
- Inspecteer, onderhoud of vervang NOOIT zelf de gordelspanners. We adviseren dat u de voorspanners laat controleren, onderhouden, repareren of vervangen door een bevoegde HYUNDAI-dealer.
- Stel de veiligheidsgordels niet bloot aan schokken.

⚠ WAARSCHUWING

Raak de gordelspanners niet aan, de eerste paar minuten nadat ze geactiveerd zijn. Als het gordelspannersysteem tijdens een botsing wordt geactiveerd, kan de gordelspanner heet worden en kunt u zich eraan branden.

⚠ OPGELET

Het gordelspannersysteem kan beschadigd raken door carrossiereparaties aan de voorzijde van de auto. Daarom raden we u aan om deze reparaties door een officiële HYUNDAI-dealer te laten uitvoeren.



Het gordelspannersysteem bestaat hoofdzakelijk uit de volgende onderdelen. In bovenstaande illustratie wordt getoond waar ze zich bevinden:

- (1) Waarschuwingsslampje SRS AIRBAG
- (2) Gordelspanner bij gordelautomaat (voor)
- (3) Airbagmodule
- (4) Gordelspanner bij gordelautomaat (achter)

AANWIJZING

De sensor die de SRS regelmodule activeert is verbonden met de gordelspanners. Het waarschuwingsslampje SRS-airbag op het instrumentenpaneel brandt ongeveer 3-6 seconden nadat de toets Start/Stop is ingeschakeld, en moet dan doven.

Als de gordelspanner niet correct werkt, brandt het waarschuwingsslampje ook als de SRS-airbag geen storing vertoont. Als het waarschuwingsslampje niet brandt, blijft branden of brandt terwijl de auto rijdt, adviseren we u om de gordelspanners en/of de SRS-regelmodule zo snel mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

i Informatie

- De gordelspanners kunnen bij bepaalde frontale aanrijdingen en aanrijdingen van opzij worden geactiveerd.
- Als de gordelspanners worden geactiveerd, klinkt een luide knal en kan fijn stof, dat lijkt op rook, zichtbaar worden in het interieur. Dit is niet schadelijk en is normaal in deze situatie.
- Hoewel het niet giftig is, kan het fijne stof huidirritatie veroorzaken en moet het niet gedurende langere tijd worden ingeademd. Was de huid van alle blootgestelde lichaamsdelen grondig na een ongeval waarbij de gordelspanners werden geactiveerd.

Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gebruik van veiligheidsgordels bij zwangerschap

De veiligheidsgordel moet altijd worden gebruikt tijdens de zwangerschap. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen is uzelf te beschermen door altijd de veiligheidsgordel te dragen.

Zwangere vrouwen moeten altijd de driepuntsgordel dragen. Plaats de schoudergordel over uw borst, tussen uw borsten door en van uw nek verwijderd. Plaats de heupgordel onder uw buik zodat deze NAUW over uw heupen en bekken sluit, onder het ronde gedeelte van de buik.



WAARSCHUWING

- Zwangere vrouwen en patiënten zijn kwetsbaarder bij druk op de buik in geval van abrupt stoppen of een ongeval. Raadpleeg uw arts wanneer u betrokken raakt bij een ongeval terwijl u zwanger bent.
- Om de kans op ernstig letsel voor het ongeboren kind te beperken, mogen zwangere vrouwen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel NOOIT over of boven de onderbuik dragen.

Kinderen en het gebruik van veiligheidsgordels

Baby's en kleine kinderen

De meeste landen hebben wetten betreffende kinderzitjes, die eisen dat kinderen in geschikte kinderzitjes reizen, waar- onder stoelverhogers. De leeftijd waar- boven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelge- ving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet. Veiligheidssystemen voor baby's en kinderen moeten correct op de achterbank worden geplaatst en bevestigd.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel" in dit hoofdstuk.



WAARSCHUWING

Zet een baby of kind altijd op de juiste wijze vast in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind.

Houd, om het risico op ernstig tot dodelijk letsel voor een kind en andere inzittenden te beperken, een kind nooit vast op uw schoot of in uw armen terwijl de auto rijdt. De extreme krachten die vrijkomen bij een ongeval rukken het kind uit uw armen en slingeren het kind tegen het interieur van de auto of zelfs uit de auto.

Kleine kinderen zijn het beste beschermd tegen letsel bij een ongeval als zij correct op de achterbank worden beveiligd in een kinderzitje dat voldoet aan de lokale veiligheidseisen. Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de grootte en het gewicht van het kind. Controleer het label op het kinderzitje voor deze informatie. Zie ook sectie "Kinderveiligheidssystemen (CRS)" in dit hoofdstuk.

Grotere kinderen

Kinderen jonger dan 13 jaar die te groot zijn voor een stoelverhoger moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de aanwezige driepuntsgordel gebruiken. Een veiligheidsgordel moet over de heupen en nauw over de schouder en borst lopen om het kind correct te beschermen. De bewegingen van een kind kunnen de ligging van de gordel veranderen. Volwassenen moeten regelmatig controleren of de riem goed zit. Bij een aanrijding is de veiligste plek voor kinderen op de achterbank, met gebruik van een kinderbeveiligingssysteem dat geschikt is voor het kind.

Als een groter kind (ouder dan 13) op de voorstoel vervoerd moet worden, moet het kind de driepuntsgordel op de juiste manier dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden geplaatst.

Als de schoudergordel de nek of het gezicht van het kind raakt, probeer het kind dan iets dichterbij het midden van de auto te laten zitten. Als de schoudergordel nog steeds het gezicht of de nek raakt, moet het kind weer op een geschikte zittingverhoger op de achterbank plaatsnemen.



WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat grotere kinderen de veiligheidsgordel altijd dragen en controleer of deze goed is afgesteld.
- Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs de hals of langs het gezicht van het kind lopen.
- Zet nooit meer dan één kind vast met een enkele veiligheidsgordel.

Gewonde mensen en het gebruik van veiligheidsgordels

Gewonde mensen moeten altijd de veiligheidsgordel dragen. Raadpleeg een arts voor specifieke aanbevelingen.

Een persoon per veiligheidsgordel

Als twee personen (kinderen of volwassenen) bij elkaar zitten, probeer dan nooit een enkele veiligheidsgordel te gebruiken. Dit zou de ernst van verwondingen in geval van een ongeluk kunnen verhogen.

Zet de rugleuning niet horizontaal

Zitten in een liggende positie wanneer het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Bij een ongeval kunt u tegen de veiligheidsgordel aan geslingerd worden, waardoor u nekletsel of ander letsel op kunt lopen.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



WAARSCHUWING

- Rijd nooit met een naar achteren geklapt rugleuning.
- Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.
- De bestuurder en passagiers moeten altijd goed in hun stoel zitten met de rugleuning rechtop en moeten de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.

Verzorging van veiligheidsgordels

Veiligheidsgordelsystemen mogen nooit worden gedemonteerd of gewijzigd.

Periodieke controle

Alle veiligheidsgordels moeten regelmatig worden gecontroleerd op slijtage of andere vormen van beschadiging. Eventuele beschadigde onderdelen moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

Houd de gordels schoon en droog

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog worden gehouden. Als gordels vuil worden, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleek, textielverf, sterke wasmiddelen of schuurmiddelen mogen niet worden gebruikt omdat deze de stof kunnen beschadigen en verzwakken.

Wanneer moeten de veiligheidsgordels vervangen worden

Het complete veiligheidsgordelsysteem of de complete veiligheidsgordelsystemen moeten worden vervangen als ze bij een ongeval betrokken zijn geraakt. Dit moet ook worden gedaan als er geen schade zichtbaar is. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Kinderveiligheidssystemen (CRS)

Ons advies: Kinderen altijd achterin

WAARSCHUWING

Kinderen moeten steeds de aanwezige veiligheidsgordels dragen. Kinderen van alle leeftijden zijn veiliger als ze achterin de auto zitten. Gebruik nooit een kinderzitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit, tenzij de airbag gedeactiveerd is.

Kinderen jonger dan 13 jaar moeten altijd op de achterbank zitten en moeten altijd goed vastgemaakt zijn om het risico op letsel bij een aanrijding, noodstop of plotselinge manoeuvre tot een minimum te beperken.

Volgens ongevalsstatistieken zijn kinderen veiliger wanneer ze correct op de achterbank zijn beveiligd, dan wanneer ze op de voorpassagiersstoel zitten. Kinderen die te groot zijn voor een kinderzitje moeten de aanwezige veiligheidsgordel gebruiken.

In de meeste landen zijn regels over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderzitje verplicht stellen.

Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in uw land en in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderveiligheidssystemen moeten correct op de zitplaats van de auto worden bevestigd. Let er bij de aanschaf van een kinderzitje op of het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.

Kinderzitjes zijn over het algemeen ontworpen om op een autostoel te worden vastgezet met een heup-/schoudergordel, of met de bovenste bevestigingsgordel en/of ISOFIX-verankering op de achterbank van het voertuig.

Kinderzitjes

Baby's en jonge kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt achterstevoren of naar voren gericht kinderzitje dat correct op de zitplaats van de auto is bevestigd. Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.



WAARSCHUWING

Gebruik geen niet goed vastgemaakte kinderzitjes. Dit kan het risico op ernstig of dodelijk letsel bij een aanrijding vergroten. Kiezen van een kinderzitje:

- Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje.
- Zet uw kind altijd op de juiste wijze vast in het kinderzitje.
- Gebruik geen autostoeltje voor baby's of een kinderzitje dat over een rugleuning "haakt". Het biedt mogelijk onvoldoende bescherming bij een ongeluk.
- Laat de officiële HYUNDAI-dealer na een ongeval het kinderzitje, de veiligheidsgordels, de ISOFIX-bevestigingspunten en het bovenste gordel bevestigingspunt controleren.

Kiezen van een kinderzitje (CRS)

Doe bij het kiezen van een kinderzitje altijd het volgende:

- Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.
Een kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het is goedgekeurd conform de norm ECE-R44 of ECE-R129.
- Selecteer een kinderzitje gebaseerd op de lengte en het gewicht van het kind. Het verplichte label of de gebruiksaanwijzing bevat deze informatie.
- Kies een kinderzitje dat past op de zitplaats van uw auto waarop het zitje geplaatst gaat worden.
- Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

Typen kinderzitjes

Er zijn drie hoofdtypen kinderzitjes: naar achteren gerichte, naar voren gerichte en stoelverhogers.

Ze worden ingedeeld op basis van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.

Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar achteren wordt vervoerd



Bij een naar achteren gericht kinderzitje worden de botskrachten opgevangen door de schaal in plaats van door het lichaam van het kind. De schaal ondersteunt ook de wiegen van het systeem en beschermt het hoofd, de nek en de ruggengraat van het kind. Alle kinderen jonger dan een jaar moeten altijd in een achterstevoren gericht kinderzitje reizen. Omzetbare kinderzitjes en 3-in-1 kinderzitjes hebben doorgaand hogere lengte- en gewichtsgrenzen voor de voorwaarts gerichte positie, waardoor u uw kind langer naar achteren gericht kunt vervoeren.

Vervoer kinderen met het gezicht naar achteren gericht zolang ze binnen de lengte- en gewichtslimieten blijven die door de fabrikant van het kinderzitje zijn vastgesteld. Het is de beste manier om ze veilig te houden. Zodra uw kind het naar achteren gerichte kinderzitje is ontgroeid, is uw kind klaar voor een naar voren gericht kinderzitje met harnas.

Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar voren wordt vervoerd



Een naar voren gericht kinderzitje biedt bescherming voor het kind met een eigen gordelsysteem. Vervoer kinderen in een voorwaarts gericht kinderzitje met een harnas totdat zij de maximum lengte of het maximum gewicht bereiken dat is toegestaan door de fabrikant van het kinderzitje.

Als uw kind te groot of te zwaar wordt voor een voorwaarts gericht kinderzitje, dan is uw kind toe aan een zitkussen.

Zittingverhogingen

Een stoelverhoger is een kinderzitje dat de loop van de veiligheidsgordel van de auto verbetert. Een stoelverhoger plaatst het kind zo dat de veiligheidsgordel correct over de sterkere delen van het lichaam van het kind loopt. Houd uw kinderen in stoelverhogers tot ze groot genoeg zijn om goed in de veiligheidsgordel te passen.

Om ervoor te zorgen dat een veiligheidsgordel goed past, moet de heupgordel goed over de bovenbenen liggen, niet over de buik. De schoudergordel moet comfortabel over de schouder en borst lopen, niet over de nek of het gezicht. Kinderen jonger dan 13 jaar moeten altijd correct worden vastgemaakt om het risico op letsel bij een ongeval, noodstop of plotselinge manoeuvre tot een minimum te beperken.

Een kinderzitje plaatsen



WAARSCHUWING

Lees en volg altijd de aanwijzingen die door de fabrikant van het kinderzitje zijn opgesteld en de aanwijzingen in deze handleiding, om ernstig of dodelijk letsel bij een aanrijding te voorkomen.



WAARSCHUWING

Als de hoofdsteun van het voertuig de juiste installatie van een kinderzitje verhindert (zoals beschreven in de handleiding van het kinderzitje), stel dan de hoofdsteun voor die zitpositie opnieuw af of verwijder deze

Nadat u een goede kinderzitje heb gekozen voor uw kind en gecontroleerd hebt dat het kinderzitje goed past goed op de zitplaats, moeten deze drie stappen gevolgd worden voor een juiste installatie:

- **Bevestig het kinderzitje correct in de auto.** Alle kinderzitjes moeten altijd aan het voertuig worden bevestigd met de heup/schouder gordel of met een ISOFIX-bovengordel bevestiging of de ISOFIX-bevestigingspunten, en/of met een steunpoot.
- **Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig is bevestigd.** Beweeg het kinderzitje naar voren en naar achteren en van links naar rechts om te controleren of het stevig is bevestigd. Een kinderzitje dat met een veiligheidsgordel wordt bevestigd, moet zo stevig mogelijk worden bevestigd. Een beetje zijwaartse beweging is echter niet te vermijden.
- **Zet het kind vast in het kinderzitje.** Zorg ervoor dat het kind correct, volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje in het zitje wordt vastgezet.



OPGELET

Controleer de temperatuur van het oppervlak en de gespen van het kinderzitje alvorens het kind erin te plaatsen om brandwonden te voorkomen. Een kinderzitje in een afgesloten auto kan zeer heet worden.

Geschiktheid van elke stoelpositie voor kinderzitjes met gordel & ISOFIX-kinderzitjes overeenkomstig de VN-voorschriften (voor Europa)

(Informatie voor voertuigbezitters en fabrikanten van kinderzitjes)

- Ja: Geschikt voor het bevestigen van kinderzitjes van de aangegeven categorie.
- Nee: Niet geschikt voor het bevestigen van kinderzitjes van de aangegeven categorie.
- -: Niet van toepassing.
- De tabel is gebaseerd op een voertuig met linkse besturing. Met uitzondering van de bijrijdersstoel geldt de tabel ook voor voertuigen met rechtse besturing. Gebruik voor de voorpassagiersstoel van auto's met rechtse besturing de informatie met betrekking tot zitplaats nummer 3.

Categorieën kinderzitjes		Positie					
		1, 2	3		4	5	6
			Airbag AAN	Airbag UIT			
Universeel kinderzitje met gordel	Alle gewichtsgroepen	-	Nee	Ja ^{**} (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-Size kinderzitje	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nee	Nee	Ja (F, R)	Nee	Ja (F, R)
Reiswieg (ISOFIX waarin het kind met het gezicht opzij ligt (CRS))	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
ISOFIX babyzitje* CRS (*: ISOFIX zitje voor baby)	ISOFIX CRF: R1	-	Nee	Nee	Ja (R)	Nee	Ja (R)
ISOFIX baby-/kinderzitje - klein	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nee	Nee	Ja (F, R)	Nee	Ja (F, R)
ISOFIX-kinderzitje voor peuter - groot * (*: geen stoelverhogers)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nee	Nee	Ja (F, R)	Nee	Ja (F, R)
Zitkussen - kleinere breedte	ISO CRF: B2	-	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Stoelverhoging – volledige breedte	ISO CRF: B3	-	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja

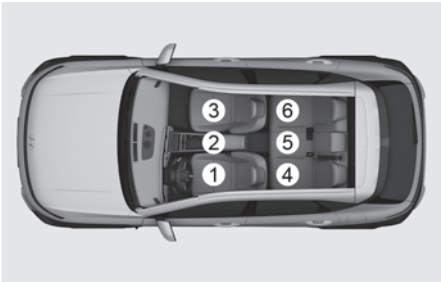
*1 Om Universal CRS te installeren, moet de passagiersstoel op de 1e rij in de juiste positie worden gezet die een stabiele installatie niet in de weg staat (aanpassen aan mogelijke hoogte of rechtopstaande positie)

i Informatie

F: Voorwaarts gericht, R: Achterwaarts gericht

i Informatie

- Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kindersitje verhindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun van de stoel.
- Gebruik nooit een kindersitje waarbij het kind met het gezicht naar achteren gericht op de voorstoel zit, tenzij de airbag gedeactiveerd is.

Stoelnummer	Positie in het voertuig	Positie
1	Voor, linker zitplaats	
2	Voor, middelste zitplaats	
3	Voor, rechter zitplaats	
4	2e zitrij, linker zitplaats	
5	2e zitrij, middelste zitplaats	
6	2e zitrij, rechter zitplaats	

Aanbevolen kindersitjes

Kind hoogte of massa groep	Kindersitje fabrikant	Kindersitje modelnaam	Type bevestiging	ECE-goedkeuringsnummer
40-83 cm (15,7 - 32,6 inch)	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE met FLEX BASE i-Sense	ISOFIX met steunpoot, naar achteren gericht	E1*129R03/04*0060
76-105 cm (30,0 - 41,3 inch)	Britax Römer	Trifix 2 i-formaat	ISOFIX bevestigd met boven gordel bevestiging	129R-010015
100-150 cm (39,3 - 59,0 inch)	Cybex	Solution T i-Fix	ISOFIX en autogordel	129R-030036
Group III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Autogordel	E11-0444165

CRS-fabrikantinformatie

Britax: <https://www.britax.com>

Cybex: <https://cybex-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

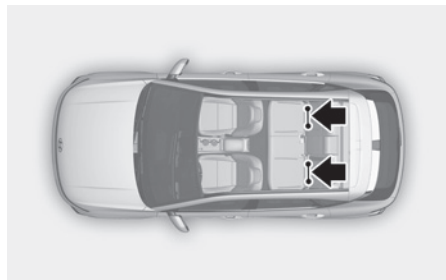
ISOFIX-bevestigingspunten en Top Tether-bevestigingspunt (ISOFIX-bevestigingssysteem) voor kinderen

Het ISOFIX-systeem verbindt een kinderzitje met het voertuig tijdens het rijden en bij een aanrijding. Dit systeem is ontworpen om bevestiging van het kinderzitje gemakkelijker te maken en de kans op het onjuist bevestigen van het kinderzitje te reduceren. Het ISOFIX-systeem gebruikt bevestigingspunten in de auto en bevestigingen aan het kinderzitje. Het ISOFIX-systeem maakt het gebruik van veiligheidsgordels om het kinderzitje op de achterbank te bevestigen overbodig.

ISOFIX-bevestigingspunten zijn metalen balken die zijn ingebouwd in de auto. Er zijn twee onderste bevestigingspunten voor elke ISOFIX-zitplaats waar een kinderzitje met onderste bevestigingen aan kan worden bevestigd.

Om het ISOFIX-systeem van uw auto te kunnen gebruiken moet u over een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingspunten beschikken. (Een ISOFIX-kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het specifiek voor uw auto of universeel is goedgekeurd volgens de eisen die gesteld zijn in de Europese norm ECE-R44 of ECE-R129.)

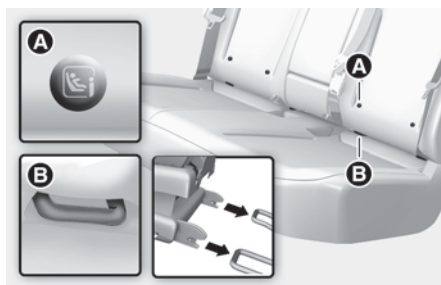
Aanwijzingen voor de bevestiging van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten worden door de fabrikant van het kinderzitje geleverd.



ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich op de buitenste twee zitplaatsen van de achterbank. Hun locaties worden in de illustratie getoond. Er zijn geen ISOFIX-bevestigingspunten voor de middenste zitplaats op de achterbank.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer niet om een kinderzitje op de middelste zitplaats te bevestigen aan ISOFIX-bevestigingspunten. Er zijn geen ISOFIX-bevestigingspunten voor deze zitplaats. Gebruik de buitenste stoelverankeringen niet voor de middelste stoel. Het kan de bevestigingspunten beschadigen die kunnen breken of falen bij een aanrijding met ernstig letsel of de dood tot gevolg.



[A] ISOFIX-verankeringspositie-indicator ()
[B] ISOFIX-bevestigingspunt

De indicatorsymbolen voor de ISOFIX-verankeringspositie bevinden zich op de rugleuningen links en rechts achter om de posities van de onderste verankeringspunten in uw voertuig aan te geven.

Beide buitenste zitplaatsen achter zijn uitgerust met ISOFIX-bevestigingspunten en een bijbehorend bevestigingspunt voor de bovenste band op de achterzijde van de achterbank.

(Kinderzitjes met universele goedkeuring voor ECE-R44 of ECE-R129 moeten aanvullend worden vastgezet met een bovenste band die is verbonden met de achterzijde van de achterbank.)

De ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de buitenste zitplaatsen links en rechts achter.



WAARSCHUWING

Controleer voordat u het kinderzitje installeert of er geen voorwerpen (bijv. speelgoed, pennen, kabels) in de buurt van het ISOFIX-bevestigingsgebied zijn. Deze voorwerpen kunnen tijdens de installatie het veiligheidsgordelsysteem of het kinderzitje beschadigen. We adviseren u de auto, indien nodig, te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Vastzetten van een kinderzitje met het ISOFIX-systeem

Plaats een i-Size of ISOFIX-kinderzitje op de volgende wijze op een van de buitenste zitplaatsen achter:

1. Leg de gordelsluiting opzij, uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingspunten.
2. Haal andere voorwerpen uit de buurt van de bevestigingspunten zodat niets een correcte verbinding tussen het kinderzitje en de ISOFIX-bevestigingspunten in de weg staat.

3. Plaats het kinderzitje op de zitplaats van de auto en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.

4. Volg de instructies van de fabrikant van het kinderzitje op voor correcte bevestiging en verbinding van de ISOFIX-bevestigingen van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.

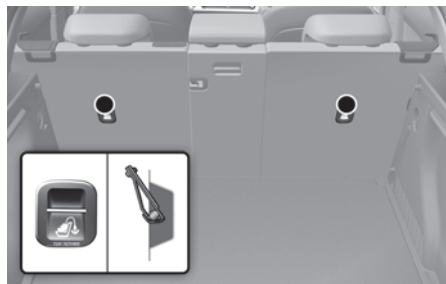


WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het ISOFIX-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees en volg alle installatie-instructies die bij het kinderzitje worden geleverd.
- Gesp alle ongebruikte veiligheidsgordels vast en laat de veiligheidsgordels strak oprollen achter het kind, om te voorkomen dat het kind de veiligheidsgordels pakt en uitrolt. Kinderen kunnen worden gewurgd als een schoudergordel om hun nek gewikkeld raakt en de veiligheidsgordel aanspant.
- Bevestig nooit meer dan een kinderzitje aan een enkel bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt of de bevestiging loskomen of breken.
- Laat het ISOFIX-systeem na een ongeval altijd inspecteren door uw dealer. Een ongeval kan het ISOFIX-systeem beschadigen waardoor het kinderzitje niet meer correct kan worden bevestigd.

Vastzetten van een kinderzitje met behulp van het boven gordel bevestigingssysteem



Zet het kinderzitje eerst vast met de ISOFIX-verankeringen of de veiligheidsgordel. Als de fabrikant van het kinderzitje aanbeveelt om de boven gordel te bevestigen, maak dan de boven gordel vast aan de verankering van de boven gordel.

De boven gordel bevestigingspunten voor kinderzitjes bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen van de achterbank.



Om het boven gordel bevestigingspunt te installeren:

1. Leid de boven gordel van het kinderzitje over de rugleuning. Voer bij voertuigen met verstelbare hoofdsteun de band onder de hoofdsteun en tussen de stijlen van de hoofdsteun door. Voer in andere gevallen de band over de bovenkant van de hoofdsteun. Zorg ervoor dat de gordel niet is verdraaid.
2. Bevestig de boven gordel aan het boven gordel bevestigingspunt en span de boven gordel dan aan volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje om het kinderzitje stevig tegen de zitting te bevestigen.
3. Controleer of het kinderzitje goed vastzit door de stoel naar voren en naar achteren en zijwaarts te duwen en te trekken.



WAARSCHUWING

Neem bij het aanbrengen van de boven gordel altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees en volg alle installatie-instructies die bij het kinderzitje worden geleverd.
- Bevestig nooit meer dan een kinderzitje aan een enkel ISOFIX-boven gordel bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt of de bevestiging loskomen of breken.
- Bevestig de boven gordel alleen aan de juiste boven gordel bevestigingspunt voor die zitpositie.
- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kinderzitje.

Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere voorwerpen in de auto.

Kinderzitje met een driepuntsgordel bevestigen

Als het ISOFIX-bevestigingssysteem niet wordt gebruikt, moet een kinderzitje altijd met het heupgedeelte van een driepuntsgordel worden vastgezet op een achterstoel.



Bevestigen van een kinderzitje met een driepuntsgordel

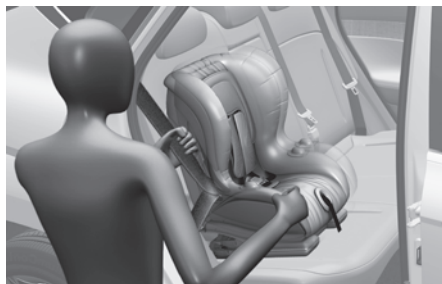
Ga als volgt te werk om een kinderzitje op de achterbank te bevestigen:

1. Plaats het kinderzitje op de stoel en laat de driepuntsgordel om of door het zitje lopen, afhankelijk van de instructies van de fabrikant van het zitje. Controleer of de gordel niet gedraaid zit.
2. Bevestig de slotting van de driepuntsgordel in het gordelslot. Luister naar het specifieke 'klik'-geluid.



3. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kinderzitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.

4. Trek en duw het kinderzitje om te controleren of het stevig vast zit.



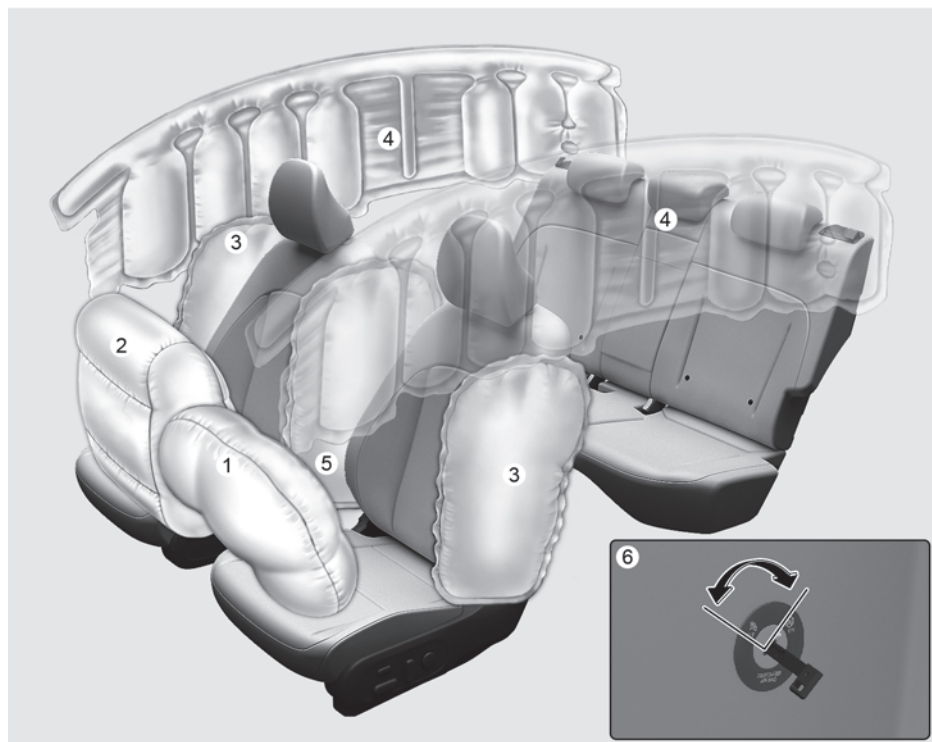
Als de fabrikant van uw kinderbeveiligingssysteem u instrueert of aanbeveelt om een boven gordel bevestigingspunt met de heup-/schoudergordel te gebruiken, raadpleeg dan het gedeelte "Vastzetten van een kinderzitje met behulp van het boven gordel bevestigingssysteem" voor meer informatie.

Druk de ontgrendelknop op de gordelsluiting in, haal de driepuntsgordel uit het zitje en laat de gordel volledig oprollen als u het kinderzitje wilt verwijderen.

i Informatie

Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in geval van nood gemakkelijk bereikbaar is.

Airbag - aanvullend veiligheidssysteem



De daadwerkelijke airbags in het voertuig kunnen afwijken van de afbeelding.

- (1) Bestuurdersairbag
- (2) Voorpassagiersairbag
- (3) Zij-airbag
- (4) Gordijnairbag
- (5) Zij-airbag middenvoor
- (6) AAN/UIT-schakelaar voorpassagiersairbag

Uw voertuig is uitgerust met een aanvullend airbagsysteem voor de bestuurders- en voorpassagiersstoel.

De voorairbags zijn ontworpen om de driepuntsveiligheidsgordels aan te vullen. Om ervoor te zorgen dat deze airbags bescherming bieden, moeten de veiligheidsgordels tijdens het rijden te allen tijde op de juiste manier worden gedragen.

U kunt ernstig letsel oplopen of overlijden bij een ongeval als u de veiligheidsgordel niet draagt. Airbags zijn als aanvullend systeem in het voertuig ingebouwd. Ze zijn niet bedoeld als vervanging voor het dragen van 3-punts veiligheidsgordels. Airbags zijn ook niet ontworpen om bij elke aanrijding op te blazen. Bij sommige ongevallen zijn de veiligheidsgordels het enige veiligheidssysteem dat u bescherming biedt.



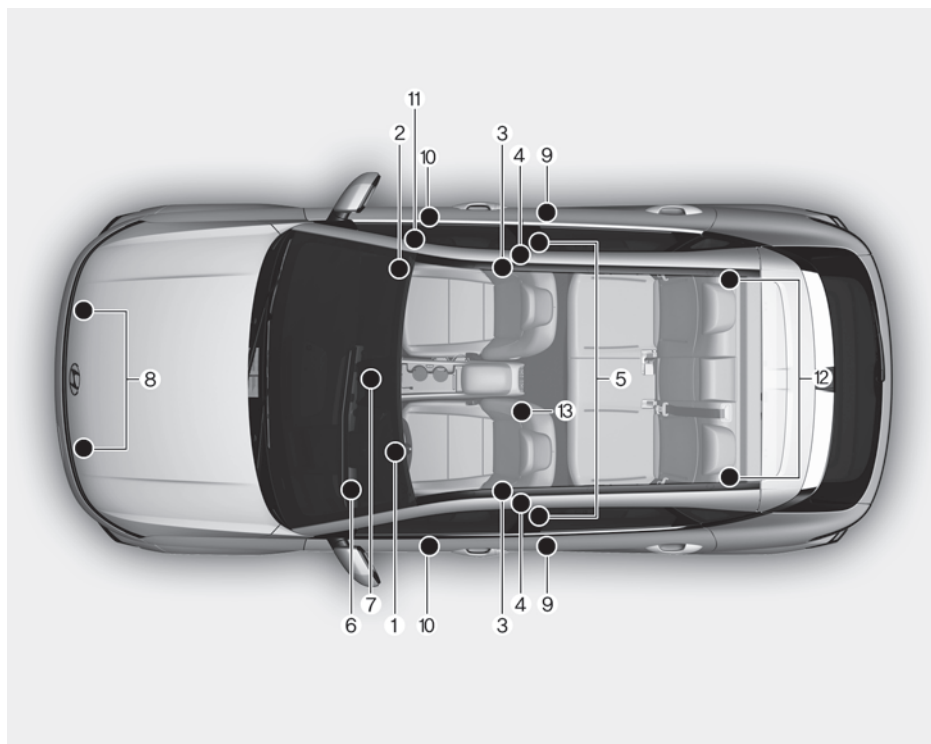
WAARSCHUWING

VEILIGHEIDSVORZORGSMAATREGELEN M.B.T. AIRBAGS

- Gebruik telkens en **ALTIJD**, bij elke rit veiligheidsgordels voor iedereen en kinderzitjes! Zelfs met airbags kunt u bij een aanrijding ernstig of zelfs dodelijk letsel oplopen als u een onjuiste gordel draagt of uw veiligheidsgordel niet draagt wanneer de airbag wordt opgeblazen.
- Plaats nooit een kind in een kinderzitje of stoelverhoger op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Het kind kan geraakt worden door een zich opblazende airbag en kan daardoor zwaar of dodelijk gewond raken.

- Beveilig kinderen jonger dan 13 jaar altijd in de gordel op de achterbank. Het is de veiligste plek voor kinderen van alle leeftijden. Als een kind van 13 jaar of ouder moet plaatsnemen in de voorpassagiersstoel, moet het kind de veiligheidsgordel correct dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden verplaatst.
- Zorg ervoor dat alle inzittenden rechtop zitten met de rugleuning rechtop, gecentreerd op het zitkussen met hun veiligheidsgordel om, de benen comfortabel gestrekt en hun voeten op de grond totdat het voertuig is geparkeerd en het voertuig is uitgeschakeld. Als een inzittende tijdens een ongeval niet op zijn plaats zit, kan de snel ontplooiende airbag met kracht in contact komen met de inzittende, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.
- Ga nooit onnodig dicht bij de airbags zitten of leunen of tegen het portier of de middenconsole leunen.
- Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

SRS Componenten



De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

- (1) Bestuurdersairbagmodule
- (2) Airbagmodule voorpassagier
- (3) Zij-airbagmodules
- (4) Gordijnairbagmodules
- (5) Voorspanner voor oprolmechanisme
- (6) Waarschuwinglampje AIRBAG
- (7) Airbagmodule (SRSCM) / koprolsensor
- (8) Airbagsensoren voor
- (9) Zijairbagsensoren (acceleratie)
- (10) Zijairbagsensoren (druk)
- (11) AAN/UIT-schakelaar voorpassagiersairbag
- (12) Achterste oprolmechanisme gordel
- (13) Zij-airbagmodule middenvoor

i Informatie

De AAN/UIT-indicator voor de voorpassagiersairbag bevindt zich in het midden van het dashboard.

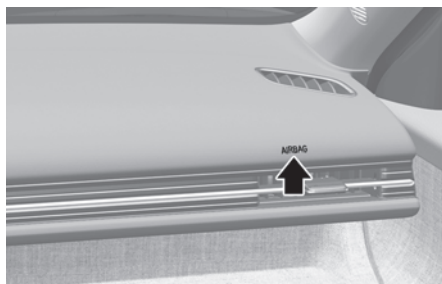
Waar zijn de airbags?

Voorairbags bestuurder en voorpassagier

Bestuurdersairbag



Voorpassagiersairbag



Het SRS bestaat uit airbags die zich in het midden van het stuurwiel bevinden en op het voorpaneel aan de passagierszijde boven het dashboardkastje.

De airbaglocaties zijn bedrukt met de letters "AIRBAG".

Het doel van het SRS is om de bestuurder en voorpassagier van het voertuig extra bescherming te bieden die het veiligheidsgordelsysteem niet biedt bij een frontale aanrijding van voldoende kracht.

⚠ WAARSCHUWING

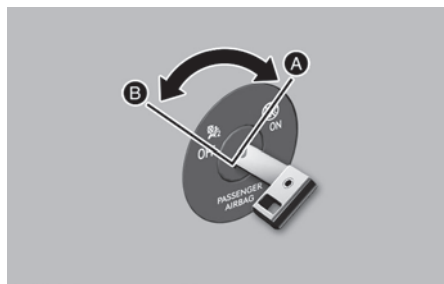
Om de kans op ernstig of dodelijk letsel door geactiveerde voorairbags te beperken:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u de auto nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.
- Leun nooit tegen het portier of de middenconsole.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.
- Plaats nooit voorwerpen (zoals dashboardafdekking, gsm-houder, bekerhouder, parfum of stickers) op of in de buurt van de airbagmodules op het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de voorruit en het voorpassagierspaneel boven het dashboardkastje. Dergelijke voorwerpen kunnen letsel veroorzaken als het voertuig in een botsing terechtkomt die ernstig genoeg is om de airbags te activeren.
- Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit en de binnenspiegel.

AAN/UIT-schakelaar voorpassagiersairbag

Het doel van de schakelaar is om de voorairbag van de passagier uit te schakelen om het risico van letsel of overlijden als gevolg van een opgeblazen airbag voor bepaalde inzittenden voorin vanwege leeftijd, grootte of medische aandoening, te verminderen.

Uitschakelen van de voorpassagiersairbag:



[A] Passagier airbag AAN
[B] Passagier airbag UIT



Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de AAN/UIT-schakelaar van de voorpassagiersairbag en draai deze naar de UIT-stand [B]. Het controlelampje UIT (☼) van de voorpassagiersairbag brandt en blijft branden totdat de voorpassagiersairbag weer wordt ingeschakeld.

Opnieuw inschakelen van de voorpassagiersairbag:



Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de AAN/UIT-schakelaar van de voorpassagiersairbag en draai deze naar de AAN-stand [A]. Het controlelampje passagiersairbag AAN (☼) begint te branden.

i Informatie

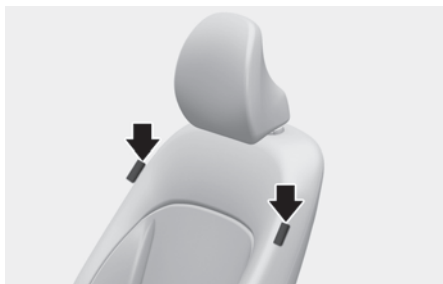
Het controlelampje AAN/UIT van de voorpassagiersairbag brandt gedurende ongeveer 4 seconden nadat de toets Start/Stop in de stand AAN is gezet. Als de Start/Stop-knop binnen 3 minuten na het uitschakelen van de auto naar de AAN-stand wordt gedrukt, gaat de indicator niet branden.

⚠ WAARSCHUWING

Laat nooit een volwassen passagier in de voorpassagiersstoel me rijden terwijl het controlelampje voorpassagiersairbag UIT brandt. De airbag wordt bij een botsing niet opgeblazen als het controlelampje brandt. Schakel de voorpassagiersairbag in of laat uw passagier op de achterbank plaatsnemen.

Zij-airbags en zij-airbag middenvoor

Bestuurdersstoel



Voorpassagiersstoel



Zij-airbags bevinden zich op elke voorstoel. Bovendien zit er een centrale voorairbag aan de binnenzijde van de rugleuning van de bestuurdersstoel.

De zijairbags en centrale voorairbag zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

Voor het voertuig dat is uitgerust met een rollover sensor, kunnen de centrale voorairbag, de zijdelingse en/of gordijnairbag en de voerspanners aan beide kanten van het voertuig ingeschakeld worden als er een (mogelijke) rollover wordt gedetecteerd.

De zijairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

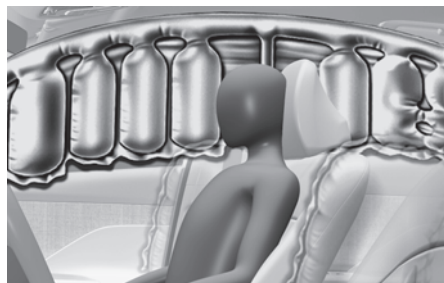
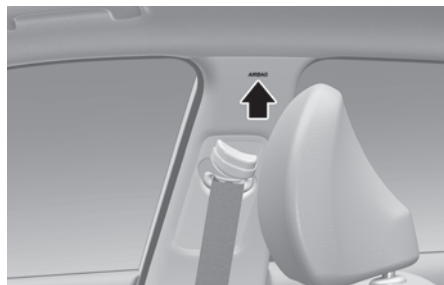
WAARSCHUWING

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel als gevolg van een opgeblazen zij-airbag te verkleinen:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Gebruik geen accessoire-stoelhoelen. Deze kunnen de werking van het systeem beperken.
- Hang er geen andere voorwerpen dan kleding op. Bij een ongeval kunnen deze voorwerpen persoonlijk letsel veroorzaken, vooral als de airbag wordt opgeblazen.
- Plaats geen voorwerpen op de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond het gebied dat de airbag opblaast, zoals de deur, de zijruiten en de voor- en achterstijl.
- Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de stoel. Dit kunnen gevaarlijke projectielen worden als de zijairbag wordt opgeblazen.
- Plaats geen accessoires op of in de buurt van de zijairbag.

- Stoot niet tegen de portieren als de toets Start/Stop in de stand AAN of START staat omdat de zijairbags hierdoor kunnen opblazen.
- Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd zijn, adviseren u het systeem te laten repareren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Gordijnairbags



De gordijnairbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij het hoofd van de inzittenden op de zitplaatsen voor en op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De gordijnairbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

Voor het voertuig dat is uitgerust met een rollover-sensor, kan de zijdelingse en/of gordijnairbag en de voorspanners aan beide kanten van de auto worden geactiveerd als er een (mogelijke) rollover wordt gedetecteerd.

De gordijnairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan, geactiveerd te worden.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig of dodelijk letsel door een geactiveerde gordijnairbag te beperken:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Plaats kinderzitjes op de juiste manier en zo ver mogelijk van het portier vandaan.
- Plaats geen voorwerpen over de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond de omgeving waar de airbag opblaast, zoals de portieren, de zijruiten, de voor- en achterstijlen en de dakrand.
- Hang geen andere voorwerpen dan kleding, vooral harde of breekbare voorwerpen in de buurt van airbags. Bij een ongeval kan dit schade aan de auto of lichamelijk letsel veroorzaken.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Open of repareer de gordijnairbags niet zelf. Indien nodig raden we aan de airbag te laten inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Hoe werkt het airbagsysteem?

De bedieningsmodule aanvullend veiligheidssysteem (SRSCM) controleert continu alle SRS-componenten terwijl de toets Start/Stop is ingeschakeld, om te bepalen of de kracht van een botsing groot genoeg is om airbags of gordelspanners te moeten activeren.

Tijdens een gematigde tot ernstige frontale botsing detecteren sensoren de snelle vertraging van de auto. Als de vertraging hoog genoeg is, blaast de SRSCM de voorairbags op met de benodigde kracht.

De voorairbags helpen de bestuurder en de voorpassagier te beschermen door te reageren op frontale botsingen waarbij de veiligheidsgordels alleen niet voldoende bescherming bieden. Indien nodig helpen de zijairbags bescherming te bieden in het geval van een aanrijding van opzij of het over de kop slaan door het bovenlichaam te ondersteunen.

- Airbags worden alleen geactiveerd (kunnen indien nodig worden opgeblazen) wanneer de Start/Stop-knop in de AAN- of START-stand staat en kunnen worden geactiveerd binnen 3 minuten nadat het voertuig is uitgeschakeld.
- De airbags worden bij bepaalde aanrijdingen van voren of opzij geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.
- Er is niet één snelheid waarbij de airbags opblazen. Algemeen zijn airbags ontworpen om op te blazen afhankelijk van de ernst van de botsing en de richting ervan. Of de airbags al dan niet worden opgeblazen, is afhankelijk van een aantal factoren, zoals de rijsnelheid, de hoek van de aanrijding, de dichtheid en de stijfheid van de auto's of voorwerpen waarmee uw auto botst. Ook andere factoren kunnen een rol spelen.

- De voorairbags blazen in één klap volledig op en lopen net zo snel weer leeg. Het is vrijwel onmogelijk om de airbag met het blote oog te zien opblazen tijdens een ongeval. De kans is groter dat u de leeggelopen airbags voor u ziet hangen na de botsing.
- Naast het opblazen tijdens een ernstige aanrijding van opzij worden bij auto's met een rollover-sensor de zijairbags en/of de gordijnairbags opgeblazen als deze sensor het over de kop slaan van de auto detecteert.

Wanneer het over de kop slaan van de auto wordt gedetecteerd, blijven de gordijnairbags altijd langer opgeblazen om in combinatie met de veiligheidsgordels de kans te beperken dat de inzittenden uit de auto worden geslingerd.

- Om een goede bescherming te bieden, moeten de airbags snel opblazen. De snelheid waarmee de airbag opblaast is een resultante van de extreem korte tijd waarin de airbag moet worden opgeblazen tussen de inzittende en de auto voordat de inzittende de auto raakt. Deze opblaassnelheid reduceert het risico op ernstig of levensbedreigend letsel en is dus een noodzakelijk onderdeel van het airbagontwerp.

Het snel opblazen van een airbag kan echter ook letsel zoals schaafwonden in het gezicht, blauwe plekken en botbreuken veroorzaken, omdat de snelheid waarmee de airbags worden opgeblazen tot gevolg heeft dat de airbags met veel kracht uitzetten.

- Er zijn zelfs omstandigheden waaronder het contact met de airbag tot ernstig letsel kan leiden, vooral wanneer de inzittende zeer dicht bij de airbag zit.

WAARSCHUWING

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel als gevolg van een opgeblazen airbag te verminderen:

- Gebruik nooit een kinderzitje op de voorstoel. Kinderen tot en met 13 jaar moeten **ALTIJD** plaatsnemen op de achterbank van het voertuig.
- Zet de voorste passagiers- en bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren terwijl u de volledige controle over het voertuig behoudt.
- Houd het stuurwiel met de handen op de posities 9 uur en 3 uur.
- Plaats nooit iets of iemand tussen een inzittende en de airbag.
- Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.

Bestuurdersairbag (1)



Als de SRSCM oordeelt dat de kracht waaraan de voorzijde van de auto wordt blootgesteld een bepaalde drempelwaarde overschrijdt, worden automatisch de voorairbags geactiveerd.

Bestuurdersairbag (2)



Bij het inzetten scheidt de scheurnaad in de kussenhoes van de uitzetting van de airbags.

Een volledig opgeblazen airbag, in combinatie met een correct gedragen veiligheidsgordel, vertraagt de voorwaartse beweging van de bestuurder of de voorpassagier, waardoor het risico op hoofd- en borstletsel afneemt.

Bestuurdersairbag (3)



Voorste airbag van passagier (4)



Nadat de airbag geheel gevuld is, begint hij direct weer leeg te lopen, waardoor de bestuurder weer zicht naar voren krijgt en hij de auto weer kan besturen of anderszins kan bedienen.

WAARSCHUWING

Voorkom dat voorwerpen gevaarlijke projectielen worden wanneer de passagiersairbag wordt opgeblazen:

- Monteer of plaats geen voorwerpen (bekerhouder, cd-houder, stickers, enz.) op het paneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje waar de passagiersairbag zich bevindt.
- Plaats een eventuele luchtverfrisser niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.

Wat kan ik verwachten nadat een airbag is opgeblazen

Nadat een voor- of zijairbag is opgeblazen, loopt deze zeer snel leeg. Het opblazen van de airbag belet de bestuurder niet uit de voorruit te zien of te kunnen sturen. Gordijnairbags kunnen enige tijd gedeeltelijk opgeblazen blijven nadat ze geactiveerd zijn.

WAARSCHUWING

Neem na het activeren van een airbag de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Open zo snel mogelijk na een aanrijding de ruiten en de portieren om te voorkomen dat u te lang aan de rook en het poeder wordt blootgesteld die vrijkomt bij het activeren van de airbag.
- Raak de interne componenten van het airbagcompartiment niet direct aan nadat een airbag is opgeblazen. De onderdelen die in contact komen met een opblazende airbag kunnen zeer heet zijn.
- Was de huid die hiermee in aanraking is gekomen altijd af met koud water en een milde zeepoplossing.
- We raden aan om een erkende HYUNDAI-dealer uw voertuig te laten inspecteren en indien nodig onderdelen te laten vervangen voordat u uw voertuig weer gaat gebruiken. Airbags zijn ontworpen voor eenmalig gebruik.

Geluid en rookontwikkeling bij het opblazen van een airbag

Wanneer de airbags worden opgeblazen, maken ze een hard geluid en kan er poeder in het voertuig vrijkomen. Nadat de airbag is opgeblazen, kunt u ongemak voelen tijdens het ademen. Dit kan te wijten zijn aan de impact van de airbag of de veiligheidsgordel met uw borst en het kan ook te wijten zijn aan het inademen van achtergebleven poeder in de lucht en rond uw voertuig. Het poeder kan astma voor sommige mensen erger maken. Als u ademhalingsproblemen krijgt nadat een airbag is geactiveerd, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

Hoewel de rook en het poeder niet giftig zijn, kunnen ze irritatie veroorzaken aan de huid, ogen, neus, keel enz. Als dit het geval is, was en spoel onmiddellijk met koud water en zoek medische hulp als de symptomen aanhouden.

Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel



Plaats nooit een kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik **NOOIT** een achterstevoren geplaatst kinderzitje op een stoel die wordt beveiligd door een **ACTIEVE AIRBAG** ervoor, anders kan het kind **DODELIJK** of **ERNSTIG** gewond raken.

Waarschuingslampje SRS



Het airbagwaarschuingslampje SRS (aanvullend veiligheidssysteem) op het instrumentenpaneel geeft het airbagsymbool weer in de afbeelding. Het lampje geeft aan dat er mogelijk een probleem is met het airbagsysteem, wat ook kan betekenen dat uw zij- en/of gordijnairbag wordt gebruikt voor bescherming tegen over de kop gaan.

WAARSCHUWING

Als uw SRS niet goed werkt, kunnen de airbags tijdens een aanrijding niet goed worden opgeblazen, waardoor het risico op ernstig of dodelijk letsel toeneemt.

Uw SRS werkt niet goed onder de volgende omstandigheden:

- Het lampje gaat niet ongeveer 3-6 seconden branden als de toets Start/Stop in stand ON staat.
- De lampjes blijven aan nadat ze ongeveer drie tot zes seconden gebrand hebben.
- Het lampje gaat branden terwijl het voertuig in beweging is. weging is.
- Het lampje knippert als de auto is ingeschakeld.

Wij adviseren u om uw voertuig zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarom werd mijn airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?

Er zijn bepaalde soorten ongevallen waarbij de airbag niet zou worden geactiveerd, waaronder aanrijdingen van achteren en tweede of derde aanrijdingen bij ongevallen met meerdere aanrijdingen, evenals aanrijdingen bij lage snelheid. Schade aan de auto geeft aan dat er botsingsenergie is geabsorbeerd en is geen indicator voor of een airbag nu wel of niet had moeten worden geactiveerd.

Airbag-botsingssensoren

WAARSCHUWING

Om het risico te verkleinen dat een airbag onverwacht wordt geactiveerd en ernstig of dodelijk letsel veroorzaakt:

- Sla niet op de plaatsen waar airbags of sensoren zijn geïnstalleerd en laat er geen voorwerpen op slaan.
- Voer geen onderhoud uit aan of rond de airbag-sensoren. Als de locatie of hoek van de sensoren wordt gewijzigd, kunnen de airbags worden geactiveerd wanneer ze niet zouden moeten worden geactiveerd, of niet worden geactiveerd als dat wel moet.
- Monteer geen bumperbeschermers met niet-originele HYUNDAI- of niet-gelijkwaardige onderdelen. Dit kan een negatieve invloed hebben op de prestaties van de aanrijding en het ontplooiën van de airbag.
- Zet de Start/Stop-knop in de UIT- of ACC-stand en wacht 3 minuten voordat het voertuig wordt weggesleept om te voorkomen dat de airbag onbedoeld wordt geactiveerd.
- Laat alle reparaties aan airbags door een officiële HYUNDAI-dealer uitvoeren.



- (1) SRS-regeleenheid/kantelsensor
- (2) Airbagsensor vóór
- (3) Zijdelingse impactsensor (druk)
- (4) Zijdelingse impactsensor (versnelling)

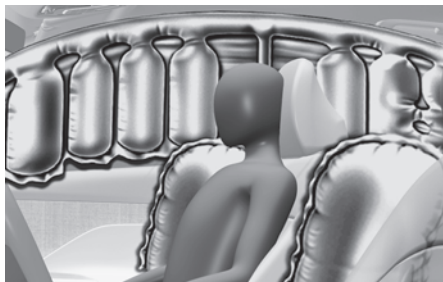
Voorwaarden voor activeren airbags

Voorairbags



De voorairbags zijn ontworpen om bij frontale aanrijdingen te worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst van de aanrijding.

Zij- en gordijnairbags



De zij- en gordijnairbags worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, waarbij rekening wordt gehouden met de kracht van de botsing.

Hoewel de frontairbags voor bestuurder en voorpassagier zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij frontale botsingen en zij- en gordijnairbags zijn ontworpen om te worden geactiveerd bij botsingen van opzij, kunnen ze ook worden opgeblazen bij andere soorten botsingen als de sensoren een voldoende krachtige botsing detecteren.

De zij- en gordijnairbags worden ook geactiveerd als de rollover-sensor detecteert dat de auto over de kop slaat.

Als het voertuigchassis wordt geraakt door hobbels of voorwerpen op onverharde wegen, kunnen de airbags worden geactiveerd. Rijd voorzichtig op onverharde wegen of op oppervlakken die niet geschikt zijn voor autoverkeer om te voorkomen dat de airbag onbedoeld wordt geactiveerd.

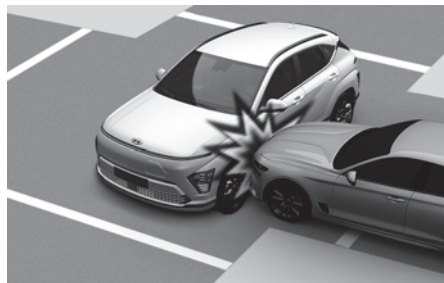
Voorwaarden voor niet activeren van de airbags



Bij bepaalde botsingen met lage snelheid worden de airbags mogelijk niet geactiveerd. De airbags zijn ontworpen om in dergelijke gevallen niet te activeren omdat ze dan geen aanvullende bescherming bieden op de bescherming van de veiligheidsgordels.

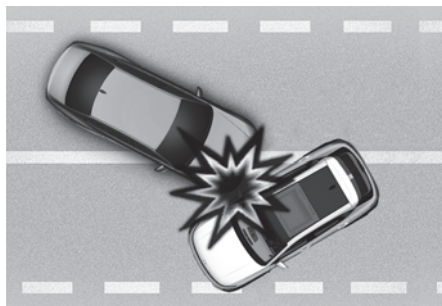


Voorairbags zijn niet ontworpen om te worden opgeblazen bij een botsing van achteren, omdat de inzittenden dan naar achteren worden verplaatst door de kracht van de botsing.



De voorairbags worden mogelijk niet geactiveerd bij aanrijdingen van opzij, omdat de inzittenden zich in de richting van de aanrijding bewegen.

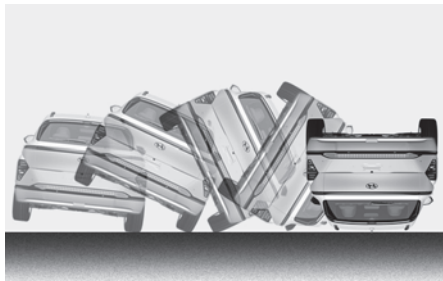
De zij- en gordijnairbags worden mogelijk wel opgeblazen, afhankelijk van de kracht van de botsing.



Bij een aanrijding onder een hoek kan de kracht van de botsing de inzittenden in een richting sturen waar de airbags geen extra voordeel kunnen bieden, waardoor de sensoren mogelijk geen airbags activeren.

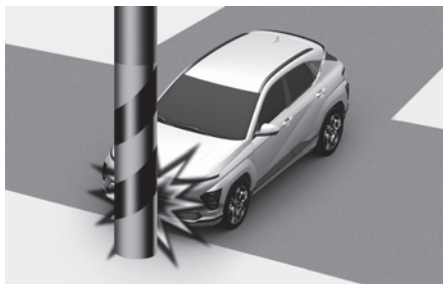


Net voor een aanrijding remmen bestuurders vaak sterk af. Door dergelijk krachtig remmen wordt het voorste gedeelte van het voertuig verlaagd, waardoor het een "duikvlucht" maakt. Dit is vooral belangrijk wanneer de voorligger een grotere bodenvrijheid heeft. Airbags worden mogelijk niet opgeblazen als uw voertuig zich in een "duikvlucht" bevindt, omdat de botskrachten die door de sensoren worden gedetecteerd mogelijk aanzienlijk zijn verminderd.



Als de auto over de kop slaat, bieden de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

De zij- en gordijnairbags kunnen worden opgeblazen als de auto over de kop slaat, wanneer dit wordt gedetecteerd door de kantelsensor.



Airbags worden mogelijk niet opgeblazen als het voertuig in botsing komt met objecten zoals elektriciteitspalen of bomen, waar het trefpunt geconcentreerd is en de botsenergie wordt geabsorbeerd door de voertuigconstructie.

Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS)

Het aanvullend veiligheidssysteem is praktisch onderhoudsvrij en er zijn geen onderdelen waar u zelf veilig onderhoud aan kunt uitvoeren. Als het waarschuwingslampje voor de SRS-airbag niet gaat branden wanneer de Start/Stop-knop in de AAN-stand staat of continu blijft branden, raden we aan het systeem onmiddellijk te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

We raden aan om alle werkzaamheden aan het SRS-systeem, zoals verwijderen, installeren, repareren of alle werkzaamheden aan het stuur, het voorpassagierspaneel, de voorstoelen en dakrails te laten uitvoeren door een erkende HYUNDAI-dealer. Onjuist gebruik van het SRS-systeem kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of de dood.

WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Wijzig onderdelen van het aanvullende veiligheidssysteem of de bedrading niet, neem deze onderdelen of de bedrading ervan niet los, breng geen stickers enzovoort op afdekken van het systeem aan en wijzig niets aan de carrosseriestructuur.
- Plaats geen voorwerpen over of bij de airbagmodules in het stuurwiel, instrumentenpaneel en het paneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje.
- Reinig de afdekkingen van de airbags met een zachte doek, bevochtigd met wat schoon water. Oplosmiddelen of reinigingsmiddelen kunnen de airbagafdekkingen en de juiste werking van het systeem nadelig beïnvloeden.
- Wij raden aan om geactiveerde airbags te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-dealer.

- Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgevoerd of de auto moet worden gerecycled, moeten bepaalde veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer voor de benodigde informatie.

Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

De inzittenden mogen tijdens het rijden niet uit hun stoel komen of van plaats wisselen. Een passagier die tijdens een aanrijding of noodstop geen veiligheidsgordel draagt, kan tegen de binnenkant van het voertuig of tegen andere inzittenden worden geslingerd of uit het voertuig worden geslingerd.

Maak geen gebruik van accessoires die aan de veiligheidsgordels moeten worden bevestigd. Apparaten die claimen het comfort van de inzittenden te verbeteren of de veiligheidsgordel te herpositioneren, kunnen de bescherming van de veiligheidsgordel verminderen en de kans op ernstig letsel bij een aanrijding vergroten.

Modificeer de voorstoelen niet.

Aanpassingen aan de voorstoelen kunnen de werking van de sensor-componenten van het aanvullend beveiligingssysteem of de zij-airbags verstoren.

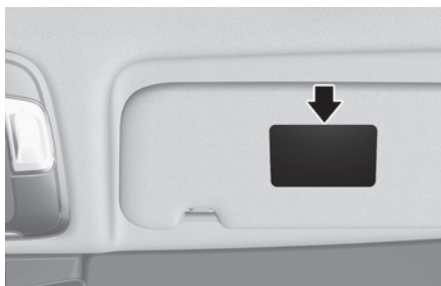
Plaats geen voorwerpen onder de voorstoelen. Het plaatsen van voorwerpen onder de voorstoelen kan de werking van de sensorcomponenten en kabelbomen van het aanvullend beveiligingssysteem verstoren.

Stoot niet tegen de portieren. Als de portieren worden geraakt wanneer de Start/Stop-knop in de AAN- of START-stand staat, kunnen de airbags worden opgeblazen.

Toevoeging van uitrusting aan of wijziging van uw voertuig met airbag

Als u uw voertuig aanpast door het frame, het bumpersysteem, het plaatwerk aan de voor- of zijkant of de rijkhoogte te wijzigen, kan dit de werking van het aanvullende beveiligingssysteem van uw voertuig beïnvloeden.

Waarschuwingstabel airbag



Airbagwaarschuwingstabelen zijn aangebracht om de bestuurder en passagiers te waarschuwen voor mogelijke risico's van het airbagsysteem. Lees alle informatie over de airbags die op uw voertuig zijn geïnstalleerd in deze gebruikershandleiding.

4. Instrumentenpaneel

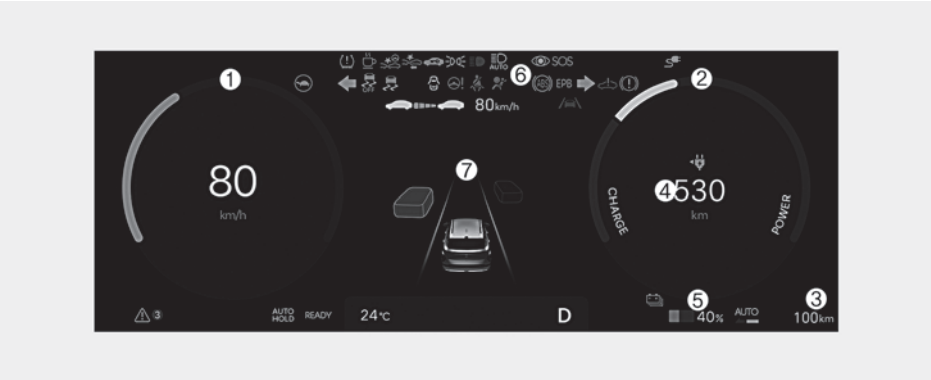
Instrumentenpaneel.....	4-2
Verlichting instrumentenpaneel	4-4
Meters en tellers	4-4
Schakelstandindicator	4-8
Waarschuwings- en controlelampjes	4-8
Berichten op het instrumentenpaneel	4-21
Instrumentendisplay	4-25
Bediening instrumentendisplay	4-25
Weergavemodi.....	4-25
Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem).....	4-28
Instellingen voor uw voertuig	4-28

Instrumentenpaneel

Type A



Type B



Type C



Het werkelijke instrumentenpaneel kan afwijken van de afbeelding.
Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Meters en tellers" in dit hoofdstuk.

- (1) Snelheidsmeter
- (2) Power/Charge-meter
- (3) Kilometerteller
- (4) Actieradius
- (5) Ladingstoestandmeter (SOC) accu
- (6) Waarschuwing- en controlelampjes
- (7) Instrumentendisplay

Verlichting instrumentenpaneel

Themakeuze instrumentenpaneel

Infotainmentsysteem

U kunt het thema van het instrumentenpaneel aanpassen in het infotainmentsysteem. Selecteer **Cluster/Head-up display > Cluster > Themakeuze instrumentenpaneel**.

Dashboordverlichting

Infotainmentsysteem

U kunt de helderheid van de verlichting van het instrumentenpaneel aanpassen in het infotainmentsysteem. Selecteer **Cluster/Head-Up Display > Helderheid**.

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

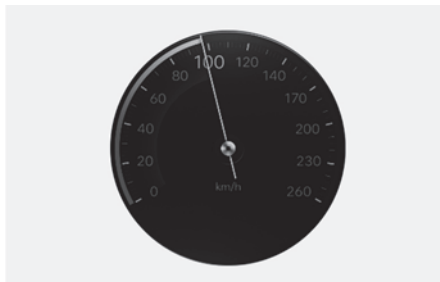
⚠ WAARSCHUWING

Stel het instrumentenpaneel nooit in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor u een ongeluk met ernstig letsel of schade aan de auto kunt veroorzaken.

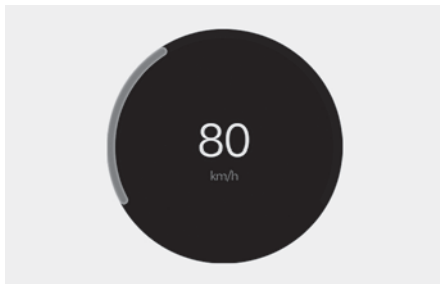
Meters en tellers

Snelheidsmeter

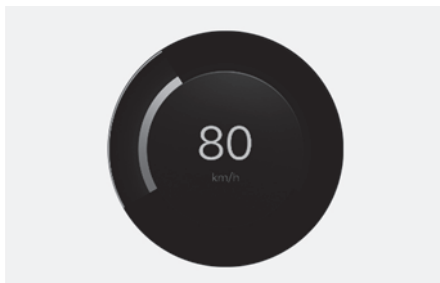
Type A



Type B



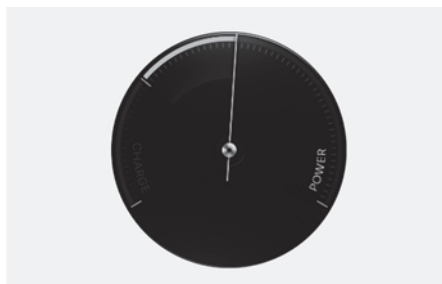
Type C



De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometers per uur (km/h).

Power/Charge-meter

Type A



Type B



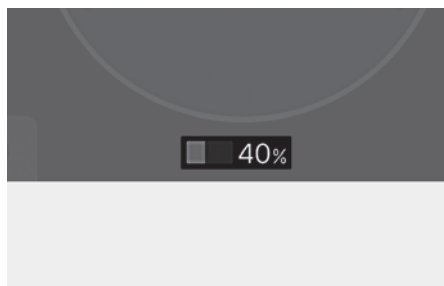
Type C



De Power/Charge-meter toont het energieverbruik van de auto en de laad-/ontlaadstatus van het regeneratieve remsysteem.

- **STROOM:** Het toont het energieverbruik van het voertuig bij het bergopwaarts rijden of accelereren. Hoe meer energie er wordt gebruikt, hoe hoger het niveau van de meter.
- **LADEN:** Het toont de laadstatus van de batterij wanneer deze wordt opgeladen door de regeneratieve remmen (afremmen of bergafwaarts rijden). Hoe meer energie er wordt geladen, hoe lager het niveau van de meter.

Ladingstoestandmeter (SOC) voor hoogspanningsbatterij



- De ladingstoestandmeter toont de laadstatus van de hoogspanningsbatterij.
- Het lage percentage op de indicator geeft aan dat de hoogspanningsbatterij onvoldoende energie heeft. 100% geeft aan dat de batterij volledig geladen is.
- Controleer voordat u op de snelweg gaat rijden of de batterij voldoende geladen is.

Wanneer het resterende batterijniveau lager is dan 20 % op de SOC-meter, gaat het waarschuwinglampje hoogvoltage batterijniveau (⚡) AAN om u te waarschuwen voor het batterijniveau.

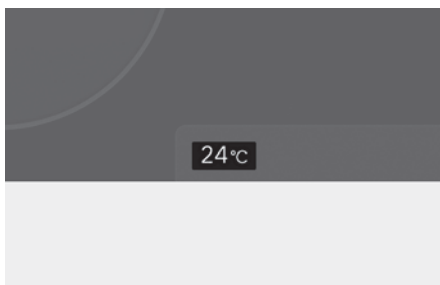
Als het waarschuwinglampje laadniveau hoogspanningsbatterij (⚡) gaat branden, kan er nog 30-40 km met de auto worden gereden, afhankelijk van de rijsselheid, de verwarming/airconditioning, de weersomstandigheden, de rijstijl en andere factoren. Laden is noodzakelijk.

AANWIJZING

Wanneer het niveau van de hoogvoltagebatterij laag is, gaat het Vermogen Laag-indicatielampje branden en is het vermogen van het voertuig beperkt.

Laad de batterij onmiddellijk op, want uw auto kan mogelijk niet rijden of kan achteruit rollen op een helling als het controlelampje AAN is.

Buitentemperatuurmeter



De buitenomgevingstemperatuur verschijnt in het onderste gedeelte van het display van het cluster. De temperatuur wordt weergegeven in graden Celsius of Fahrenheit, afhankelijk van de eenheden die zijn geselecteerd in het infotainmentsysteem.

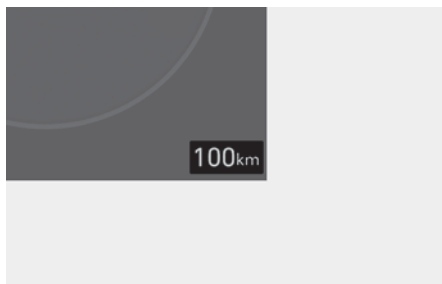
Selecteer **Algemeen > Eenheden > Temperatuur eenheid**.

De temperatuureenheid verandert zowel op het instrumentendisplay als op het scherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

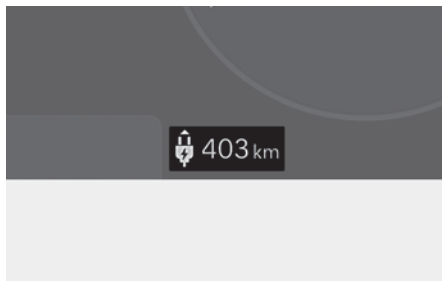
Kilometerteller



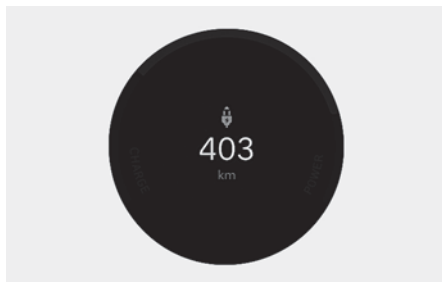
De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met de auto is gereden en dient ook te worden gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.

Actieradius

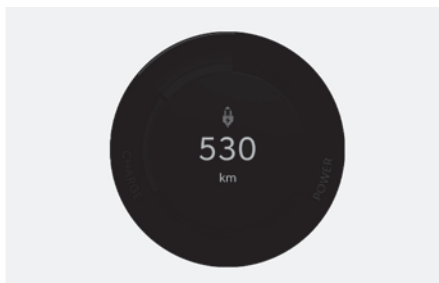
Type A



Type B



Type C



De actieradius is de geschatte afstand die het voertuig met de resterende elektrische energie kan afleggen.

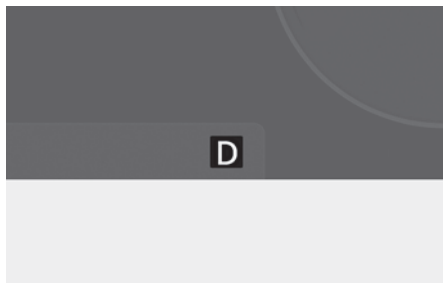
- De actieradius verschilt van de gekozen rijmodus uit ECO/NORMAL/SPORT/SNOW-modus.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Factoren die de resterende afstand voor de accu beïnvloeden" in hoofdstuk 1.

i Informatie

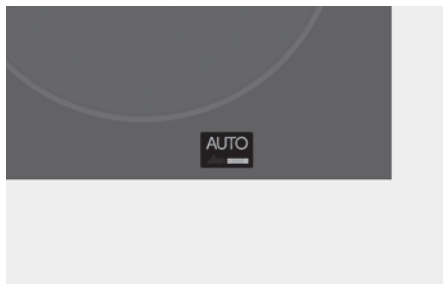
- De actieradius kan afwijken van de daadwerkelijke rijafstand omdat het een schatting is van de afstand die met de auto kan worden gereden.
- De actieradius is sterk afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijstijl van de bestuurder en de staat van de auto.
- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of nadat de accupolen losgenomen zijn, kan het gebeuren dat de functie actieradius niet goed werkt.

Schakelstandindicator



De schakelindicator van de automatische transmissie in het onderste gedeelte van het instrumentenpaneel geeft de huidige versnelling of P (parkeren) aan.

Indicator regeneratief remniveau



De regeneratieve rem geeft het regeneratieve remniveau aan dat u hebt ingesteld. Ook geeft hij aan wat de werkingsstatus van de Slim regeneratief remsysteem is.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Regeneratief remsysteem" in hoofdstuk 6.

Waarschuwings- en controlelampjes

i Informatie

Controleer nadat de auto gestart is of alle waarschuwinglampjes uit zijn. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden.

Controlelampje **READY**

READY

Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de auto klaar voor vertrek is.

- On (Aan): Normaal rijden is mogelijk.
- OFF (uit): Normaal rijden is niet mogelijk of er is een probleem opgetreden.
- Knippert: Rijden in noodsituaties.

Wanneer het controlelampje **READY** uit gaat of knippert, is er een probleem met het systeem. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje voor onderhoud



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een probleem is met bijbehorende onderdelen van het regelsysteem van de elektrische auto, zoals sensoren enz.

Laat uw auto inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwinglampje gaat branden tijdens het rijden of als het niet uitgaat nadat u de auto hebt gestart.

Controlelampje stroom uit



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer het vermogen wordt beperkt met het oog op de veiligheid van de onderdelen van de elektrische auto die veel stroom verbruiken. Het vermogen wordt om de volgende redenen beperkt:

- Het laadniveau van de hoogspanningsbatterij is te laag of de spanning daalt.
- De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag.
- De temperatuur van de motor is hoog.

AANWIJZING

- Accelereer niet plotseling en rijd niet abrupt weg met de auto als het controlelampje laag vermogen AAN is.
- Uw auto kan mogelijk niet rijden of kan achteruit rollen op een helling als het controlelampje AAN is, omdat het vermogen van de auto beperkt is.

i Informatie

Tenzij zowel het onderhoudswaarschuwinglampje als het stroomonderbrekingslampje tegelijkertijd branden, is er geen sprake van een storing.

Controlelampje laadstekker



Dit waarschuwingslampje geeft de verbindingstatus van de laadstekker aan. Wanneer de laadstekker met het voertuig is verbonden, brandt het groene lampje gedurende ongeveer 1 minuut.

Waarschuwinglampje niveau hoogspanningsbatterij



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is.

Laad de hoogspanningsbatterij direct.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel



Dit waarschuwingslampje attendeert de bestuurder erop dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 3.

Waarschuwinglampje AIRBAG



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3-6 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is met het Safety Restraint System (SRS).

Als het airbagwaarschuwinglampje tijdens het rijden blijft branden, raden we u aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingsslampje regeneratieve rem



Dit waarschuwingsslampje gaat branden:

Wanneer het regeneratieve remsysteem niet werkt en het remsysteem niet goed functioneert. Hierdoor gaan het waarschuwingsslampje parkeerrem (rood) en het waarschuwingsslampje regeneratieve rem (geel) gelijktijdig branden.

Als dat gebeurt, rijd dan voorzichtig. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

De bediening van het rempedaal kan moeilijker zijn dan normaal en de remweg kan langer zijn.

Waarschuwingsslampje parkeerrem en remvloeistof



Dit waarschuwingsslampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het licht ongeveer 3 seconden op en gaat dan uit zodra de parkeerrem wordt losgelaten.
- Wanneer de parkeerrem wordt aangetrokken.
- Wanneer het remvloeistofniveau te laag is.
 - Als het waarschuwingsslampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

Als het remvloeistofpeil in het reservoir laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Zet de motor uit, controleer het remvloeistofniveau onmiddellijk en voeg zo veel vloeistof toe als nodig is (Zie voor meer informatie the "Remvloeistof" sectie in hoofdstuk 9). Controleer na het toevoegen van remvloeistof alle remonderdelen op vloeistoflekage. Als een remvloeistoflek wordt gevonden of als het waarschuwingsslampje blijft branden of als de remmen niet goed werken, rijd dan niet met de auto. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Diagonaal gescheiden remsysteem

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dit betekent dat u nog steeds op twee wielen kunt remmen, zelfs als een van de dubbele systemen uitvalt.

Omdat slechts één van de dubbele systemen werkt, zijn er meer dan normale pedaalbewegingen en meer pedaalkracht nodig om het voertuig tot stilstand te brengen.

Ook stopt het voertuig niet op korte afstand als slechts een deel van het remsysteem werkt.

WAARSCHUWING

Als het waarschuwinglampje voor de parkeerrem gaat branden terwijl de parkeerrem is losgezet, betekent dit dat het remvloeistofpeil laag is. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is in het ABS.
Het hydraulische remsysteem werkt nog steeds, zelfs als er een storing is in het ABS. Als het ABS-waarschuwinglampje tijdens het rijden blijft branden, raden we u aan uw auto te laten inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwinglampje elektronische remkrachtverdeling (EBD)



Deze twee waarschuwinglampjes gaan tegelijk branden tijdens het rijden:

Wanneer het ABS en het remsysteem niet normaal werken.

Als zowel het ABS-waarschuwinglampje als het parkeerremwaarschuwinglampje tijdens het rijden blijven branden, raden we u aan uw auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Wanneer zowel de ABS- als de parkeerremwaarschuwinglampjes branden, werkt het remsysteem niet normaal en kunt u een onverwachte en gevaarlijke situatie ervaren tijdens plotseling remmen.

Vermijd in dit geval hard rijden en plotseling remmen.

Wij adviseren u om uw voertuig zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie

Wanneer het ABS-waarschuwinglampje brandt of zowel het ABS- als het parkeerremwaarschuwinglampje branden, werkt de snelheidsmeter, kilometer teller of ritteller mogelijk niet. Ook kan het waarschuwinglampje MDPS gaan branden en het zwaarder of minder zwaar worden om te sturen.

Waarschuwinglampje motoraangedreven stuurbekrachtiging (MDPS)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is met de motoraangedreven stuurbekrachtiging.

Als het MDPS-waarschuwinglampje tijdens het rijden blijft branden, raden we u aan uw auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Hoofdwaarschuwinglampje



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Als er een storing is in de werking van een van de volgende systemen:

- Storing in Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)
- Forward Collision-Avoidance Assist-radar geblokkeerd
- Storing in de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) (indien van toepassing)
- Radar Blind-Spot Collision-Avoidance Assist geblokkeerd (indien van toepassing)

- Storing van ondersteuning botsingsvermijding achterzijde (indien van toepassing)
- Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde radar geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing buitenverlichting
- Storing LED koplamp (indien van toepassing)
- Storing in High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing in Smart Cruise Control (indien van toepassing)
- Radar van Smart Cruise Control geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing rijbaan volgen assistent (indien van toepassing)
- Laag ruitensproeiervloeistofniveau (indien van toepassing)
- Storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Als het probleem is opgelost, gaat het hoofdwaarschuwinglampje uit.

Waarschuwinglampje elektronische parkeerrem (EPB)

EPB

Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is in de EPB.

Als het EPB-waarschuwinglampje tijdens het rijden blijft branden, raden we u aan uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Het waarschuwinglampje elektrische parkeerrem (EPB) kan ook in combinatie met het controlelampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC) gaan branden, om aan te geven dat de ESC niet goed werkt. Dat wijst niet op een storing van de EPB.

Waarschuwinglampje lage bandenspanning



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht hebben verloren. (De locatie van de banden met een te lage bandenspanning wordt weergegeven op het instrumentendisplay.)

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8.

Waarschuwinglampje voorwaartse veiligheid



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Geel: Wanneer Forward Safety of Forward Collision-Avoidance Assist is gedeselecteerd, uitgeschakeld of er een storing wordt gedetecteerd.

Als het gele waarschuwinglampje blijft branden nadat de sensor is blootgelegd of gedeblokkeerd terwijl Forward Safety is ingesteld, raden we aan uw auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

- Rood: Wanneer de Forward Safety-functie actief is.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)" in hoofdstuk 7.

Waarschuwinglampje Noodstuurinrichting

 indien van toepassing



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Wanneer u de start/stop-knop in de AAN-stand zet, brandt het gele waarschuwinglampje ongeveer 3 seconden en gaat dan uit.
- [Continu geel] Wanneer Forward/Side Safety is gedeselecteerd of Forward Collision-Avoidance Assist uitgeschakeld/storing
- [Knipperend rood] Wanneer Forward/Side Safety of Forward Collision-Avoidance Assist in werking is

Als het gele waarschuwinglampje nog steeds brandt nadat vreemd materiaal van de voorkant van de sensoren is verwijderd nadat Forward Safety is geselecteerd in de instellingen, raden we u aan de auto zo snel mogelijk te laten inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)" in hoofdstuk 7.

Waarschuwinglampje oplettendheid bestuurder

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Geel: Wanneer de Waarschuwing oplettendheid bestuurder is uitgeschakeld of als er een storing wordt gedetecteerd.

Als het gele indicatielampje blijft branden nadat de camera aan de voorzijde is blootgelegd of gedeblokkeerd, raden we u aan uw auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

- Geel: Waarschuwing oplettendheid bestuurder raadt aan om een pauze te nemen.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW)" in hoofdstuk 7.

Waarschuwinglampje vooruit aandacht

+ indien van toepassing



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Rood: Wanneer de Waarschuwing oplettendheid bestuurder is uitgeschakeld of als er een storing wordt gedetecteerd.

Als het gele controlelampje blijft branden nadat de camera aan de voorzijde is blootgelegd of gedeblokkeerd, raden we u aan uw auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

- Rood: Forward Attention Warning waarschuwt de bestuurder om de weg in de gaten te houden.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Waarschuwing aandacht vooruit (FAW)" in hoofdstuk 7.

Controlelampje rijbaan volgen assistent

+ indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Groen: Het rijbaan volgen assistent-systeem is actief.
- Grijs: Er wordt niet aan de voorwaarden voor rijbaan volgen assistent voldaan.

Dit controlelampje knippert:

- Wit: Wanneer de stuurhulp is geannuleerd.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Lane following assist (LFA - houdt het voertuig in het midden van de rijstrook)" in hoofdstuk 7.

Controlelampje Intelligent Speed Limit Assist

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Geel: Wanneer Intelligent Speed Limit Assist uit staat, is uitgeschakeld of als er een storing wordt gedetecteerd.

Als het gele indicatielampje blijft branden nadat de camera aan de voorzijde is blootgelegd of gedeblokkeerd, raden we u aan uw auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)" in hoofdstuk 7.

Controlelampje rijstrookveiligheid

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Grijs: Er wordt niet aan de voorwaarden voor Lane Keeping Assist (rijvakassistentie) voldaan.
- Groen: Er wordt aan de voorwaarden voor Lane Keeping Assist (rijvakassistentie) voldaan.
- Geel: Wanneer rijstrookveiligheid is gedeselecteerd, uitgeschakeld of een storing wordt gedetecteerd.

Als het gele waarschuwinglampje blijft branden nadat de sensor is blootgelegd of gedeblokkeerd terwijl rijstrookveiligheid is ingeschakeld, raden we aan uw auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

- Groen: Het rijbaan volgen assistent-systeem is actief.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie)" in hoofdstuk 7.

Waarschuwinglampje LED-koplampen

 indien van toepassing



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is in de LED-koplamp.

Als het waarschuwinglampje LED-koplamp tijdens het rijden blijft branden, raden we u aan uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

Wanneer er een storing is in een onderdeel dat met de LED-koplamp samenhangt.

Wanneer dit gebeurt adviseren wij u om uw voertuig zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Het rijden met een brandend of knipperend waarschuwinglampje voor de LED-koplamp kan een negatieve invloed hebben op de levensduur van de LED-koplamp.

Indicatielampje deur open



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer een portier of achterklep openstaat.

WAARSCHUWING

Controleer voordat u gaat rijden dat de portieren/motorkap/achterklep geheel gesloten zijn.

OPGELET

De 12 V-accu kan ontladen als u het voertuig verlaat terwijl het indicatielampje Deur open brandt.

Controlelampje *Electronic Stability Control (ESC)*



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is in de ESC.
Wanneer dit gebeurt adviseren wij u om uw voertuig zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

Terwijl de ESC in werking is.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)" in hoofdstuk 6.

Controlelampje ESC OFF (elektronische stabiliteitsregeling uit)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als u het ESC uitschakelt door op de toets ESC OFF te drukken.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)" in hoofdstuk 6.

Controlelampje startblokkeersysteem



Dit controlelampje gaat gedurende maximaal 30 seconden branden:

Als de auto detecteert dat de Smart Key in de auto zit met de toets Start/Stop in stand ACC of ON.

- Op dat moment kunt u de auto starten.
- Het controlelampje gaat uit zodra de auto gestart is.

Dit controlelampje knippert enkele seconden:

Als de Smart Key zich niet in de auto bevindt, kunt u de auto niet starten.

Dit controlelampje blijft een paar seconden branden en gaat dan uit:

Als de Smart Key in de auto is en de toets Start/Stop in stand ON staat, maar de auto de Smart Key niet waarneemt.

Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Dit controlelampje knippert:

Als er een storing is in het startblokkeersysteem.

Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje richtingaanwijzers



Dit controlelampje knippert:

Als u de schakelaar van de richtingaanwijzers bedient.

Als een van de volgende situaties zich voordoet, kan er sprake zijn van een storing in het richtingaanwijzersysteem.

- Het controlelampje van de richtingaanwijzer brandt maar knippert niet.
- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert snel.
- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt helemaal niet.

Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controlelampje mistachterlicht



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de mistachterlichten branden.

Controlelampje dimlicht

+ indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de koplampen aan zijn.

Controlelampje grootlicht



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de koplampen branden en de richtingaanwijzerhendel in de grootlichtstand staat.
- Als de combischakelaar in de stand Knippen wordt getrokken.

Controlelampje verlichting AAN



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de parkeerverlichting of het grootlicht wordt ingeschakeld.

Indicatielampje grootlichtassistent



Dit controlelampje gaat branden:

Als het grootlicht brandt met de verlichtingsschakelaar in de stand AUTO.

- Wit: High Beam Assist is gereed voor werking
- Groen: High Beam assist is in werking.

Als uw auto naderende of voorliggers detecteert, schakelt High Beam Assist het grootlicht automatisch over op dimlicht.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "High Beam Assist (HBA - assistent voor grootlicht)" in hoofdstuk 5.

Controlelampje AUTO HOLD

AUTO HOLD

Dit controlelampje gaat branden:

- Wit: Als u het AUTO HOLD-systeem inschakelt door de schakelaar AUTO HOLD in te drukken.
- Groen: Als u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt terwijl het AUTO HOLD-systeem is ingeschakeld.
- Geel: Telkens wanneer een storing met de Auto Hold wordt gedetecteerd.
Als het AUTO HOLD-controlelampje tijdens het rijden geel blijft, raden we u aan uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Elektronische parkeerrem (EPB)" in hoofdstuk 6.

Waarschuwingslampje gladde weg



Dit controlelampje gaat branden:

Om de bestuurder te waarschuwen dat de weg glad kan zijn.

Wanneer de buitentemperatuur op de temperatuurmeter lager is dan 4 °C (40 °F), klinkt er één geluidssignaal, knipperen zowel de buitentemperatuurmeter als het waarschuwingslampje voor gladde wegen enkele keren en blijven ze vervolgens branden.

U kunt de functie Waarschuwing gladde wegen in- of uitschakelen via het menu Instellingen in het infotainmentsysteem. Selecteer:

- **Instellingen > Cluster > Waarschuwing voor ijs op weg**

i Informatie

- Als het waarschuwingslampje Gladde wegen tijdens het rijden gaat branden, vermijd dan te hard rijden, snel accelereren, plotseling remmen of scherpe bochten.
- Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Berichten op het instrumentenpaneel

Schakel naar P

Dit bericht verschijnt als de Start/Stop-knop naar de UIT-stand wordt gedrukt zonder dat de versnelling in de P-stand (parkeren) staat.

Als dat gebeurt, wordt de toets Start/Stop in de stand ACC gezet.

Auto staat in N. Druk op de toets START en zet de versnelling in P en zet de motor uit

Dit bericht verschijnt als u de auto probeert af te zetten met de versnelling in N (neutraal).

Om de motor uit te zetten:

1. Druk op de toets Start/Stop. Druk de toets Start/Stop in stand AAN.
2. Schakel de versnelling naar P (parkeren).
3. Druk nogmaals op de Start/Stop-knop en het voertuig wordt uitgeschakeld.

Lage Batterij Sleutel

Wanneer de Start/Stop-knop naar de UIT-stand wordt gedrukt, kan er een bericht verschijnen dat aangeeft dat de interne batterij van de Smart Key bijna leeg is. Vervang de batterij van de smart key.

Duw op rempedaal om de auto te starten

Dit bericht verschijnt als de Start/Stop-knop herhaaldelijk wordt ingedrukt zonder het rempedaal in te trappen.

Start het voertuig door het rempedaal in te trappen en vervolgens op de Start/Stop-knop te drukken.

Sleutel niet in auto

Dit bericht verschijnt als de Smart Key zich niet in de auto bevindt wanneer u de auto hebt verlaten met de Start/Stop-knop in de AAN- of Start-stand.

Zet de motor altijd uit voor u het voertuig verlaat.

Druk opnieuw op de START-knop

Als u het voertuig niet kunt starten nadat u op de Start/Stop-knop hebt gedrukt, probeer dan het voertuig te starten door nogmaals op de Start/Stop-knop te drukken.

Als het waarschuwingsbericht telkens verschijnt wanneer u op de Start/Stop-knop drukt, raden we u aan de auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Druk op de START-knop met de sleutel

Dit bericht verschijnt als de Smart Key niet wordt gedetecteerd wanneer u op de Start/Stop-knop drukt na toegang met de Smart Key.

Controleer zekering REMSCHAKELAAR

Deze melding verschijnt als de zekering van de remschakelaar is losgekoppeld. Vervang de zekering voordat u het voertuig start.

Als dat niet mogelijk is, start u het voertuig door de Start/Stop-knop 10 seconden ingedrukt te houden in de ACC-stand.

Schakel naar P om auto te starten

Dit bericht verschijnt als u de auto probeert te starten in een andere stand dan P (parkeren).

Ontlading van de accu door externe elektrische apparaten

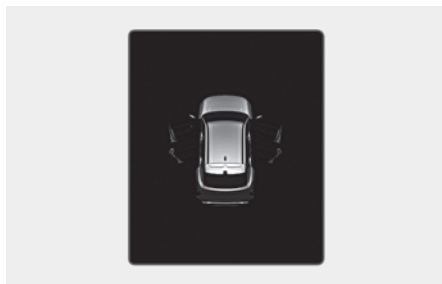
 indien van toepassing

Dit bericht verschijnt als de 12 V-batterijspanning van het voertuig laag is of als er een stroomafname wordt gedetecteerd die de batterij van het voertuig kan ontladen.

Sluit geen externe elektronische apparaten aan op het batterijsysteem, anders kan de batterij ontladen.

Als dit bericht op het dashboard verschijnt en er geen andere externe elektronische apparaten op de auto zijn aangesloten, raden we u aan uw auto te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Controlelampje portier, motorkap, achterklep open



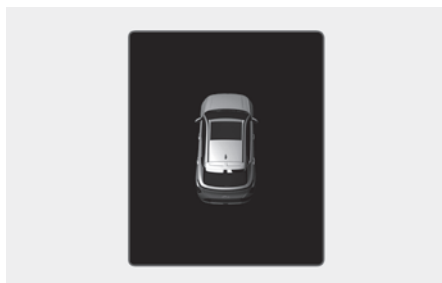
Deze waarschuwing wordt weergegeven als een van de portieren, de motorkap of de achterklep blijft openstaan. De waarschuwing geeft op het clusterdisplay aan welke deur open is.

OPGELET

Controleer voordat u gaat rijden dat de portieren, motorkap en achterklep geheel gesloten zijn.

Controlelampje schuifdak open

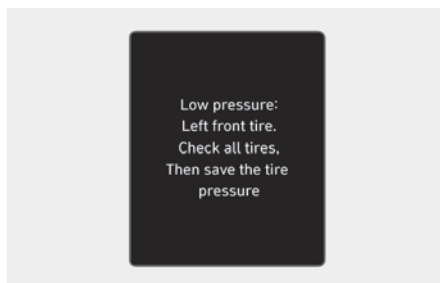
 indien van toepassing



Deze waarschuwing verschijnt als u de auto uitschakelt terwijl het schuifdak open is.

Sluit het schuifdak goed voordat u de auto verlaat.

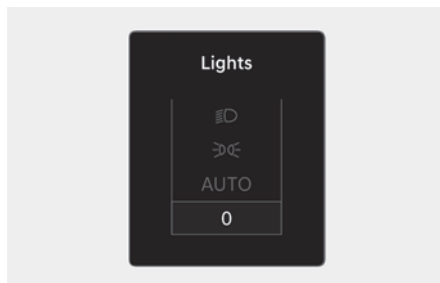
Lage bandenspanning



Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als de bandenspanning te laag is.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Lampje voor lage bandenspanning" in hoofdstuk 8.

Lichten

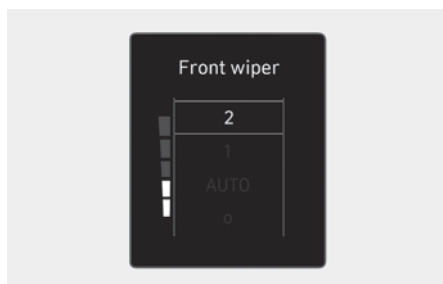


Deze indicator geeft weer welke verlichting aan de buitenzijde er is geselecteerd met de bediening van de verlichting.

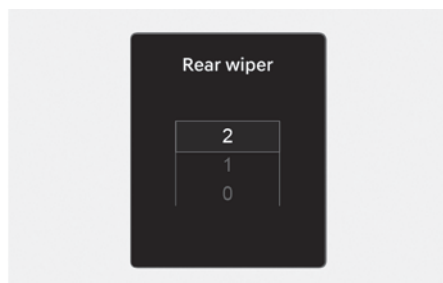
U kunt de ruitenwisser-/verlichtingsweergave activeren of deactiveren in het infotainmentsysteem. Selecteer **Cluster/Head-Up Display > Cluster > Inhoudselectie > Weergave ruitenwisser/verlichting**.

Ruitenwissers

Voor



Achter



Dit controlelampje geeft weer welke wissersnelheid er is geselecteerd met de bediening van de ruitenwissers.

U kunt de ruitenwisser-/verlichtingsweergave activeren of deactiveren in het infotainmentsysteem. Druk op de **SETUP** en selecteer vervolgens **Cluster/Head-Up Display > Cluster > Inhoudselectie > Weergave ruitenwisser/verlichting**.

Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Laag sproeiervloeistof niveau

 indien van toepassing

Deze melding wordt weergegeven als de ruitensproeiervloeistof in het reservoir bijna op is.

U moet het reservoir met ruitensproeiervloeistof bijvullen.

Richtingaanwijzer controleren

Deze melding wordt weergegeven als de richtingaanwijzers niet goed werken.

Vervang de kapotte lamp door een nieuw exemplaar met hetzelfde wattage.

Controleer LED-koplamp

 indien van toepassing

Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met de LED-koplamp. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Controleer Active Air Flap-systeem

Deze melding wordt weergegeven in de volgende situaties:

- Er is een storing in de luchtklep-actuator.
- Er is een storing in de controller van de luchtklep-actuator.
- De luchtklep gaat niet open.

Wanneer alle bovenstaande situaties zijn verholpen, verdwijnt de waarschuwing.

Instrumentendisplay

Bediening instrumentendisplay



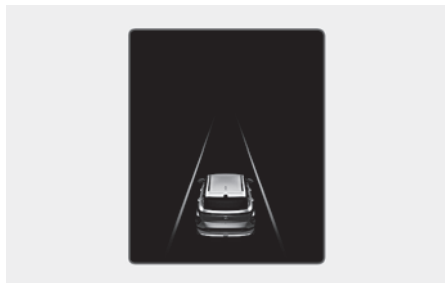
Schakelaar	Functie
	Toets MODE voor het wijzigen van weergavemodi
	Schakelaar MOVE voor het wijzigen van functies
OK	SELECT/RESET knop voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie

Weergavemodi

Weergavemodi	Toelichting
Rijassistentie	Deze modus geeft rijhulpsystemen weer, zoals rijbaan aanhouden assistent, slimme cruise control, rijbaan volgen assistent enz.
Stapsgewijze navigatie (turn by turn)	Deze modus geeft de navigatiebegeleiding weer.
Hulp	Deze modus geeft ritinformatie weer, zoals de afstand van de rit, de besparing van elektrische energie, enz.

De gegeven informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.

Driving Assist-weergave



LKA/SCC/LFA/HDA

Geeft de status weer van de volgende systemen: Lane Keeping Assist (hulp bij rijbaan aanhouden), Smart Cruise Control, Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) en Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg). Zie voor meer details de informatie over elk systeem in hoofdstuk 7.

Turn By Turn (TBT)-weergave

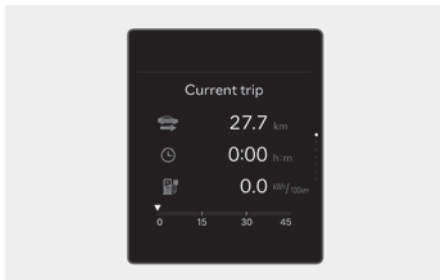


Turn-by-turn navigatie en afstand/tijd tot bestemming verschijnen wanneer Turn by Turn-modus is geselecteerd.

Utility (hulp) weergave

Gebruik in de Hulpprogramma-weergave de $\wedge$, $\vee$ (OMHOOG, OMLAAG) schakelaar, kunt u items in de volgende volgorde wijzigen.

Huidige rit

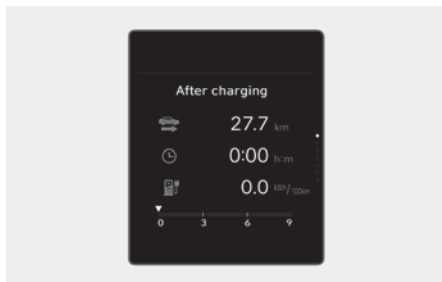


Reisafstand, totale rijtijd, gemiddeld energieverbruik en actueel energieverbruik worden weergegeven.

De informatie wordt gecombineerd voor elke contactcyclus. Wanneer het voertuig echter 3 minuten of langer UIT heeft gestaan, wordt het Huidige rit-scherm gereset.

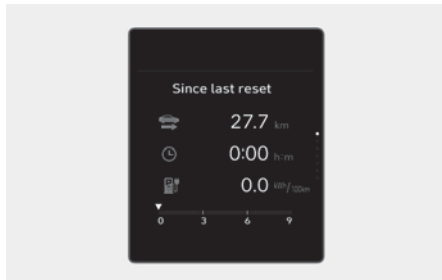
Om handmatig te resetten, drukt u langer dan 1 seconde op de **OK** knop op het stuur wanneer "Huidige rit" verschijnt.

Na laden



De ritafstand, de totale rijtijd, het gemiddelde energieverbruik en het actuele energieverbruik nadat het voertuig is opgeladen, worden weergegeven. Om handmatig te resetten, drukt u langer dan 1 seconde op de **OK** knop op het stuur wanneer "Na laden" verschijnt.

Sinds laatste reset



Geaccumuleerde ritafstand, totale rijtijd en gemiddeld energieverbruik worden weergegeven.

De informatie is cumulatief vanaf de laatste reset.

Om handmatig te resetten, drukt u langer dan 1 seconde op de **OK** knop op het stuur wanneer "Sinds laatste reset" verschijnt.

Bandenspanning



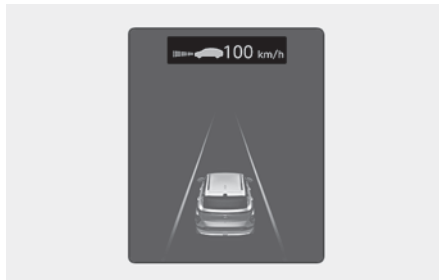
Het bandenspanningsscherm verschijnt om het TPMS-systeem te resetten.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte

"Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)" in hoofdstuk 8.

Weergave overige informatie

Bestuurdershulp



De huidige bedrijfstoestand van handmatige snelheidsbegrenzing, slimme cruise control, rijbaan volgen assistent enz. wordt weergegeven.

Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem)

Voertuiginstellingen in het infotainmentsysteem bieden gebruikersopties voor de instellingen, waaronder functies voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren, gemaksfuncties, instellingen voor bestuurdersassistentie, enz.

Menu voor voertuiginstellingen

- Bestuurdershulp
- Rijmodus
- Active Sound Design
- Klimaat
- Stoel
- Lichten
- Portier
- Digitale sleutels
- Gebruiksgemak

De gegeven informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn op uw auto.



WAARSCHUWING

De voertuiginstellingen niet instellen tijdens het rijden. U kunt worden afgeleid van het rijden en kunt botsen.

Instellingen voor uw voertuig



1. Druk op de knop **INSTELLEN** op het hoofdtoetsenbord.
2. Selecteer **Voertuig** om de voertuiginstellingen te wijzigen.

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

5. Handige functies

Toegang tot uw auto	5-6
Smart Key	5-6
Startblokkeersysteem.....	5-12
Hyundai Digital Key	5-12
Digitale sleutel (smartphone).....	5-12
Digitale sleutel (sleutelkaart)	5-18
Onderhoud van gebruikt voertuig/digitale sleutel	5-22
Beperkingen van het systeem.....	5-22
Portiersloten.....	5-23
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen	5-23
Portiersloten van binnenuit ontgrendelen	5-24
Functies voor automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling.....	5-26
Supervergrendeling	5-26
Kindersloten achterportieren	5-27
Antidiefstalsysteem	5-27
Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA)	5-28
Geïntegreerd geheugensysteem (IMS).....	5-29
Standen in het geheugen opslaan	5-30
Standen oproepen uit het geheugen.....	5-30
Het Geïntegreerde geheugensysteem resetten	5-30
Tijdens het resetten van het geïntegreerde geheugensysteem.....	5-30
Werking van de Instapfunctie	5-31
Stuurwiel	5-32
Motoraangedreven stuurbekrachtiging (MDPS)	5-32
Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel	5-33
Verwarming stuurwiel	5-33
Claxon	5-34
Voelbare waarschuwing/trillingswaarschuwing stuurwiel	5-35
Spiegels	5-35
Binnenspiegel.....	5-35
Buitenspiegels	5-37
Parkeerhulp bij achteruit parkeren	5-39

Ruiten.....	5-40
Elektrisch bedienbare ruiten	5-41
Breed schuifdak	5-44
Elektrisch zonneschermb.....	5-45
Omhoog/omlaag kantelen.....	5-45
Open-/dichtschuiven	5-46
Klembeveiliging	5-46
Schuif-/kanteldak resetten	5-47
Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak	5-48
Motorkap	5-48
Openen van de motorkap	5-48
Sluiten van de motorkap	5-49
Bagageruimte voorzijde	5-49
Bagageruimte voorzijde openen	5-49
Bagageruimte voorzijde sluiten	5-49
Achterklep	5-50
Achterklep openen	5-50
Achterklep sluiten.....	5-51
Noodontgrendeling achterklep	5-51
Elektrisch bedienbare achterklep	5-52
Gebruiksomstandigheden van de elektrische achterklep.....	5-52
Elektrische achterklep bedienen.....	5-54
De elektrische achterklep instellen	5-55
De elektrische achterklep resetten	5-56
Noodontgrendeling achterklep	5-57
Slimme achterklep	5-57
De Smart tailgate (intelligente achterklep) gebruiken	5-57
De Smart tailgate (intelligente achterklep) uitschakelen	5-58
Detectiezone.....	5-59
Elektrische laadklep	5-60
Elektrische laadklep openen.....	5-60
Elektrische laadklep sluiten	5-60

5. Handige functies

Head-up display	5-61
Instellingen head-up display	5-61
Informatie head-updisplay	5-62
Voorzorgen voor het gebruik van de head-up display	5-62
OTA-update voertuigsysteem	5-63
Software downloaden	5-63
Software-update goedkeuren	5-63
Software-update voorbereiden	5-64
Software updaten	5-64
Verlichting buitenzijde	5-66
Bediening verlichting	5-66
Grootlicht	5-67
Richtingaanwijzers	5-67
Mistlamp achter	5-68
Energiebesparingsfunctie	5-68
Koplampverstelling	5-68
Follow me home-functie	5-69
Verlichting interieurknoppen	5-69
Dagrijverlichting (DRL)	5-70
Welkomststelsysteem	5-70
High Beam Assist (HBA - assistent voor grootlicht)	5-71
High Beam Assist instellingen	5-72
High Beam Assist bediening	5-72
Storingen en beperkingen van de High Beam Assist	5-73
Interieurverlichting	5-74
AUTOMATISCHE uitschakelfunctie interieurverlichting	5-74
Koplampen	5-75
Interieurverlichting	5-75
Lampje make-upspiegel	5-76
Lampje dashboardkastje	5-76
Sfeerverlichting	5-76
Lamp bagageruimte	5-77

Ruitenwissers en ruitensproeiers.....	5-77
Ruitenwissers voor	5-78
Ruitensproeiers voorruit	5-79
Ruitenwisser achter.....	5-80
Ruitensproeiers achter.....	5-80
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem.....	5-81
Automatische verwarming en airconditioning.....	5-82
Handmatig bediende verwarming en airconditioning	5-83
Werking systeem.....	5-88
Onderhoud van het systeem	5-90
Ontwasemen en ontdooien voorruit	5-92
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	5-92
Ontwasemfunctie.....	5-93
Ontwasemen voorruit (verwarming)	5-93
Achterruitverwarming.....	5-93
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem.....	5-94
Automatisch drogen airconditioning.....	5-94
Automatisch ontwasemingssysteem.....	5-95
Automatische luchtontvochtiger	5-96
Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeivloeistof.....	5-97
Recirculerende lucht bij het betreden van een tunnel.....	5-97
Link naar klimaatinstellingen voor automatische aanpassing	5-98
Opbergvak.....	5-98
Opbergvak middenconsole	5-99
Uitneembaar tussenschot.....	5-99
Dashboardkastje.....	5-99
Open lade passagiersstoel.....	5-99

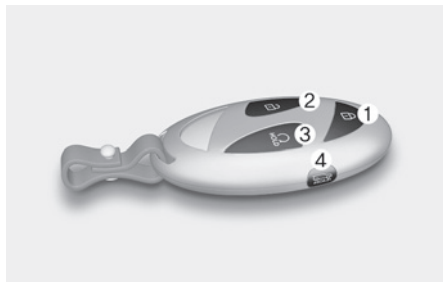
5. Handige functies

Interieur	5-100
Bekerhouder	5-100
Zonneklep	5-101
12V-aansluiting	5-101
USB-lader	5-102
Draadloos oplaadsysteem smartphone	5-104
Vehicle to Load (V2L)	5-106
Klok	5-106
Kledinghaak	5-106
Bevestigingspunt(en) vloermat	5-107
Bagagenethouder	5-107
Hoedenplank	5-108
Bagagelade	5-109
Exterieur	5-110
Dakrails	5-110
Infotainmentsysteem	5-111
USB-aansluiting	5-111
Antenne	5-112
Stuurwielbediening op afstand	5-112
Infotainmentsysteem	5-113
Sprakeherkenning	5-113
Bluetooth® draadloze technologie	5-114

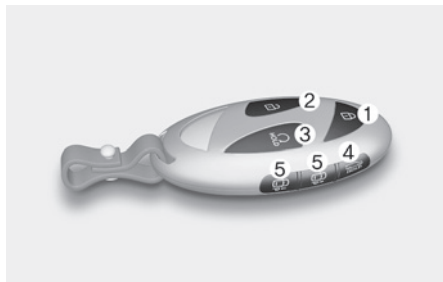
Toegang tot uw auto

Smart Key

Type A



Type B



Uw HYUNDAI gebruikt een Smart Key om de bestuurders- en passagiersportieren en de achterklep te vergrendelen of ontgrendelen, en om de auto te starten.

- (1) Portiervergrendeling
- (2) Portierontgrendeling
- (3) Starten op afstand
- (4) Achterklep openen/sluiten
- (5) Voor- en achteruit

Vergrendelen van uw auto (1)

Knoptype



- 1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
- 2. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
- 3. Druk op de toets op de portiergreep of de portiervergrendelingstoets (1) op de Smart Key. De alarmknipperlichten knipperen.
- 4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door aan de portiergreep aan de buitenkant te trekken.

Type aanraaksensor



- 1. Sluit alle portieren, de motorkap en de achterklep.
- 2. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
- 3. Raak de aanraaksensor van de portiergreep aan om het portier te vergrendelen of druk op de portiervergrendelingstoets (1) op de Smart Key.

4. Controleer of de portieren vergrendeld zijn door aan de portiergreep aan de buitenkant te trekken.

i Informatie

- Om de buitenspiegel tegelijkertijd in te klappen wanneer de deur is vergrendeld, drukt u op de knop **SETUP** en selecteert u achtereenvolgend **Voertuig > Lichten > Welkom spiegel/licht > Bij ontgrendelen van deuren** of **Bij aankomst bestuurder** in het infotainmentsysteem. (indien van toepassing)
- De aanraaksensor of knop van de portiergreep werkt alleen als de Smart Key zich binnen een afstand van 1 m (40 in.) van de buitenportiergreep bevindt.
- Als u de portieren vergrendelt met de knop op de portiergreep of de aanraaksensor, worden de portieren onder de volgende omstandigheden niet vergrendeld:
 - De Smart Key bevindt zich in de auto.
 - De toets Start/Stop staat in de stand ACC of ON.
 - Enige deur is open.

Als dit gebeurt, klinkt er een waarschuwingssignaal gedurende een paar seconden. Controleer het voertuig voordat u het opnieuw probeert te vergrendelen.

i Informatie

Voordat u het voertuig verlaat met de Smart Key controleert u of uw voertuig is vergrendeld. Wanneer u de aanraaksensor op de handgreep van het voorportier gebruikt, luister dan of het slot is geactiveerd en trek vervolgens binnen 3 seconden aan de handgreep om te bevestigen dat de deuren vergrendeld zijn.

(Als de 3 seconden voorbij zijn, controleer dan of de portieren vergrendeld zijn door op de vergrendelknop op de Smart Key te drukken. U hoort een enkele pieptoon.)

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht achter met de Smart Key in de auto.

Kinderen zouden onbedoeld op de Start/Stop-knop kunnen drukken of de elektrisch bedienbare ruiten of andere voertuigbedieningen kunnen bedienen of zelfs het voertuig in beweging kunnen brengen. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Uw auto ontgrendelen (2)

Knoptype



1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets op de portiergreep of op de portiervergrendelingstoets (2) op de Smart Key. De alarmknipperlichten knipperen.

Type aanraaksensor



1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Pak de portiergreep vast om de aanraaksensor voor het ontgrendelen van het portier te activeren of druk op de toets portierontgrendeling (2) op de Smart Key. De alarmknipperlichten knipperen tweemaal.

i Informatie

- Om de buitenspiegel tegelijkertijd uit te klappen wanneer de deur is ontgrendeld, drukt u op de knop **SETUP** en selecteert u achtereenvolgend **Voertuig > Lichten > Welkom spiegel/licht > Bij ontgrendelen van deuren** of **Bij aankomst bestuurder** in het infotainmentsysteem. (indien van toepassing)
- Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet één van de portieren is geopend, worden ze automatisch vergrendeld.
- Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Instellen van de functie voor het voorkomen van vergrendelen/ontgrendelen van het portier

De portieren kunnen worden vergrendeld of ontgrendeld als de aanraaksensor op de buitenportiergreep reageert bij het wassen van de auto of hevige regen.

Druk op de vergrendeltoets van uw Smart Key en meteen daarna langer dan 4 seconden tegelijk op de ontgrendeltoets en de vergrendeltoets om onbedoeld vergrendelen of ontgrendelen van portieren te voorkomen. De alarmknipperlichten knipperen viermaal.

Op dat moment worden de portieren niet vergrendeld of ontgrendeld, zelfs niet als u de aanraaksensor op de buitenportiergreep aanraakt.

Druk op de vergrendeltoets of de ontgrendeltoets op de Smart Key om deze functie uit te schakelen.

i Informatie

- Bij het wassen van de auto of in de regen kan de aanraaksensor ongevoelig worden, om onbedoelde bediening van de sensor te voorkomen. Dit duidt niet op een storing.
- Mogelijk worden de portieren in de volgende situaties niet vergrendeld of ontgrendeld.
 - Als de aanraaksensor wordt aangeraakt met handschoenen aan
 - Als het portier plotseling wordt benaderd

Herinnering Smart Key

Als de Smart Key zich in de auto bevindt en het portier wordt vergrendeld met de knop voor centrale portiervergrendeling/-ontgrendeling in de auto met een geopend portier, dan worden de portieren niet vergrendeld, maar weer ontgrendeld.

Het voertuig op afstand starten (3)

Doe het volgende om de auto op afstand te starten:

1. Druk op een afstand van minder dan ongeveer 10 m van de auto op de portiervergrendelingsknop.
2. Druk binnen 2 seconden nadat u op de portiervergrendelingsknop hebt gedrukt, op de toets starten op afstand (3) op de Smart Key. De auto start.
3. Om de auto uit te schakelen, drukt u één keer op de toets starten op afstand (3).

Informatie

- Het voertuig moet in de P-stand (Park) staan om de remote start-functie te kunnen gebruiken.
- Het voertuig toont "**Smart Key moet aanwezig zijn om het voertuig draaiende te houden**" als u in het voertuig stapt zonder een geregistreerde Smart Key.
- Het voertuig slaat af als u niet in de auto zit binnen de 10 minuten nadat hij op afstand gestart is.
- De toets voor starten op afstand (3) werkt mogelijk niet als de afstand van de Smart Key tot de auto groter is dan 10 m.
- De auto start niet op afstand als de motorkap of de achterklep open staan.

Achterklep (4) ontgrendelen/openen

De achterklep openen:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key bij u hebt.
2. Druk op de toets achterklep openen of druk langer dan een seconde op de toets Achterklep openen/sluiten (4) op de Smart Key. De alarmknipperlichten knipperen 2 keer en de achterklep ontgrendelt of gaat open.

De achterklep sluiten:

Druk op de toets Achterklep openen/sluiten (4) op de Smart Key en houd deze vast om de open achterklep te sluiten. Als u de knop loslaat terwijl de achterklep wordt gesloten, stopt deze met werken en klinkt het waarschuwingssignaal gedurende ongeveer 5 seconden. (verkrijgbaar met elektrische achterklep)

Informatie

De toets Achterklep openen/sluiten werkt alleen als de Smart Key zich binnen 1 m (40 in.) van de achterklep bevindt.

Vooruit en achteruit (5)

 indien van toepassing

Druk op de toets vooruit- of achteruit bewegen op de Smart Key om het voertuig op afstand vooruit of achteruit te laten rijden. Deze functie is alleen beschikbaar als het Slimme parkeerhulp op afstand-systeem is uitgerust.

Zie voor meer informatie het gedeelte "Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA)" in hoofdstuk 7.

OPGELET

Het kan zijn dat de Smart Key in één van de volgende situaties niet werkt.

- Buiten het werkbereik (ongeveer 10 m)
- Wanneer de batterij van de Smart Key bijna leeg is
- Wanneer radiogolven worden geblokkeerd door andere auto's of objecten
- Wanneer het erg koud is

Verlies van een Smart Key

Er kunnen per auto maximaal twee Smart Keys worden geregistreerd. Als u uw Smart Key verliest, adviseren we u de auto en de resterende sleutel onmiddellijk naar een officiële HYUNDAI-dealer te brengen of, indien nodig, de auto te laten wegslepen.

Voorzorgsmaatregelen Smart Key

- In de volgende gevallen werkt de Smart Key mogelijk niet:
 - De Smart Key bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
 - De Smart Key bevindt zich dicht bij een zend- en ontvangstinstallatie of een mobiele telefoon.
 - In de buurt van uw auto wordt een Smart Key van een andere auto bediend.
 - De Smart Key bevindt zich in de buurt van normale elektronische apparaten of creditcards.
 - De accu is leeg.
 - Een extern apparaat aansluiten op de 12 V-aansluiting en de Smart Key in de buurt van het externe apparaat plaatsen.

Als de Smart Key niet correct werkt, opent en sluit u de portieren dan met de mechanische sleutel. Om de auto te starten drukt u direct met de Smart Key op de toets Start/Stop. We adviseren u een officiële HYUNDAI-dealer te raadplegen als de Smart Key niet goed werkt.

Als de Smart Key zich dicht bij uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal worden verstoord door de zendsignalen van uw mobiele telefoon. Dit kan vooral het geval zijn wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld tijdens het telefoneren, sms-berichten verzenden en of het verzenden/ontvangen van e-mail. Indien mogelijk vermijden dat de Smart Key en uw smartphone bij elkaar worden geplaatst, bijvoorbeeld in dezelfde broek- of jaszak, om storing tussen de twee apparaten te voorkomen.

- Als uw ramen getint zijn, vooral met metallic venstertint, kan dit frequentie-interferentie veroorzaken, waardoor het werkbereik van de smart key wordt verkleind.

AANWIJZING

- Houd de Smart Key uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.
 - Neem de Smart Key altijd mee als u de auto verlaat. Als de Smart Key in de buurt van de auto blijft, kan de accu van de auto ontladen raken.
-

De batterij vervangen

Als de Smart Key niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuw exemplaar.

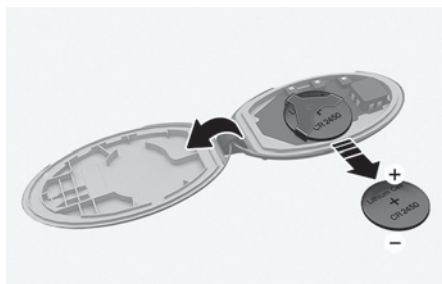
Type batterij: CR2450

Vervangen van de batterij:

1. Plaats een smal stukje gereedschap in de opening (1) en open voorzichtig het deksel.



2. Verwijder de oude batterij en plaats een nieuwe batterij. Controleer of de batterij correct werd geplaatst. Een onjuist geplaatste batterij kan de batterij ontladen, waardoor de smart key defect raakt.



3. Plaats het deksel aan de achterzijde van de Smart Key.

Als u vermoedt dat de Smart Key beschadigd is of als u denkt dat de Smart Key niet goed werkt, adviseren we u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Als een lithium-knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan die binnen 2 uur ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Batterijen buiten bereik van kinderen houden.

Als u denkt dat een batterij ingeslikt is of in iemands lichaam is beland, moet u onmiddellijk medische hulp inroepen.

i Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en de volksgezondheid. Voer een gebruikte accu altijd af volgens uw lokale wetgeving en voorschriften.

i Informatie

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "INFORMATIE OVER IMPORTEUR & DISTRIBUTEUR VOOR EU-BATTERIJVERORDENING (EU 2023/1542)" in het instructieboekje voor de eigenaar.

Startblokkeersysteem

Het startblokkeersysteem beveiligt uw auto tegen diefstal. Als een onjuist gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, wordt de auto uitgeschakeld.

Wanneer de toets Start/Stop in stand AAN wordt gezet, gaat het controlelampje van het startblokkeersysteem kort branden, waarna het weer dooft. Als het controlelampje gaat knipperen, herkent het systeem de code van de sleutel niet.

Druk de toets Start/Stop weer naar UIT en druk daarna opnieuw naar AAN.

Het systeem herkent de code van uw sleutel misschien niet als er een andere startblokkeersleutel of een ander metaal voorwerp (bijv. sleutelhanger) in de buurt van de sleutel ligt. De auto start mogelijk niet omdat het metaal het signaal van de transponder kan blokkeren.

Als het systeem herhaaldelijk de code van de sleutel niet herkent, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten. Er kunnen elektrische problemen optreden waardoor uw voertuig onbruikbaar wordt.



WAARSCHUWING

Om diefstal van uw auto te voorkomen, laat u geen reservesleutels in uw auto achter. Uw wachtwoord voor het startblokkeersysteem is een uniek wachtwoord en moet worden geheimgehouden.

AANWIJZING

Stel de sleutel niet bloot aan vocht, statische elektriciteit en ruwe behandeling. Er kan een storing optreden in het Startblokkeersysteem.

Hyundai Digital Key

indien van toepassing

De digitale sleutel van Hyundai biedt gemak voor de bestuurder. De bestuurder kan hiermee de bestuurders- en passagiersportieren of de achterklep vergrendelen of ontgrendelen en het voertuig keren.

Digitale sleutel (smartphone)

i Informatie

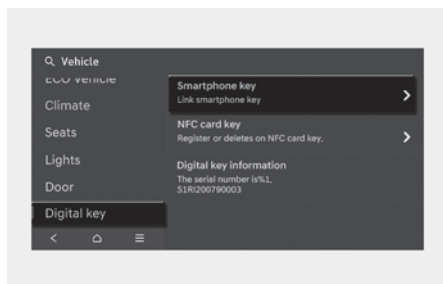
- Digitale sleutels van Hyundai zijn alleen beschikbaar op smartphones die digitale sleutelfuncties ondersteunen. Deze functies van smartphones worden geleverd door smartphonefabrikanten.
- Beschikbare smartphone modellen zijn te vinden op de website van smartphonefabrikanten of op de website van HYUNDAI.
- Afhankelijk van de beschikbaarheid van service op het voertuig, werken sommige functies mogelijk niet.

Uw smartphone instellen

Om de digitale sleutel (smartphone) te gebruiken, downloadt u de Blue Link-app en registreert u een Hyundai-account en -service.

Raadpleeg de handleiding van het infotainmentsysteem voor meer informatie over Blue Link.

Uw digitale sleutel (smartphone) registreren



[A] Authenticatiepad voertuig (draadloos oplaadpad)

1. Schakel het voertuig in met een Smart Key en houd uw Smart Key bij u in het voertuig.

i Informatie

Voor Europa moeten beide Smart Keys zich in het voertuig bevinden om de digitale sleutel te registreren.

2. Na het selecteren van **Digitale sleutel** > **Digitale sleutel instellen** in de My Hyundai-app op de smartphone, registreert u de digitale sleutel volgens de instructies op het scherm van de smartphone.

i Informatie

- De positie van de NFC-antenne op het Samsung-apparaat is te vinden op het volgende pad: **Instellingen** > **Verbindingen** > **NFC en contactloze betalingen**.
- De positie van de NFC-antenne op de Google Pixel-telefoon kan in het volgende pad worden gevonden: **Instellingen** > **Verbonden apparaten** > **Verbindingsvoorkeur** > **NFC**.



De positie van de NFC-antenne op Apple iPhone bevindt zich bovenaan de achterkant [A] en Apple WATCH bevindt zich in het midden van het scherm [B].

- Plaats uw smartphone op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) met het scherm naar boven gericht. (In het geval van Apple WATCH, moet u het pad met WATCH-schermbaan aanraken).
- Zorg ervoor dat de positie van de NFC-antenne op de smartphone in contact staat met het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad).
- De locatie van de NFC-antenne op de smartphone kan per telefoonmodel verschillen, dus neem voor meer informatie contact op met de fabrikant van de smartphone.
- NFC-communicatie werkt mogelijk niet voor sommige smartphones, afhankelijk van de interne structuur van de smartphone. Beweeg de smartphone naar links of rechts van het indoor authenticatiepad (draadloos oplaadpad) om te bedienen.

3. Druk vanuit het infotainmentsysteem op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Voertuig > Digitale sleutel > Smartphone sleutel** en drukt u op de knop **Opslaan** op het scherm van het infotainmentsysteem.

- Wanneer de digitale sleutel (smartphone) is opgeslagen, verschijnt er een bericht op het scherm van het infotainmentsysteem.

i Informatie

- Als u een digitale sleutel (smartphone) opnieuw wilt registreren, raadpleeg dan "Uw digitale sleutel (smartphone) verwijderen" en verwijder de digitale sleutel (smartphone) voordat u opnieuw registreert.
- Tijdens het opslaan van de digitale sleutel kan het proces worden geannuleerd wanneer:
 - De smartphone wordt verwijderd uit het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad)
 - Het scherm van het infotainmentsysteem wordt gewijzigd
 - De auto wordt uitgezet
 - De transmissie wordt geschakeld
- Het registratieproces start niet als er geen Smart Key in het voertuig aanwezig is.

i Informatie

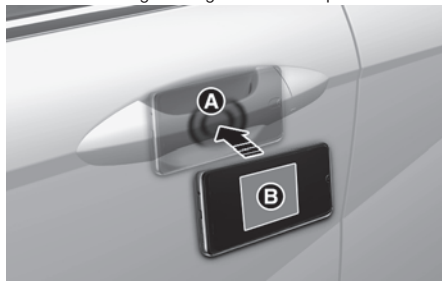
Voor Europa moeten beide Smart Keys zich in het voertuig bevinden om de digitale sleutel te registreren.

- Sommige smartphones starten het registratieproces mogelijk niet, afhankelijk van de interne structuur. Beweeg de smartphone naar links of rechts op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) en probeer de smartphone te registreren.

De digitale sleutel gebruiken (smartphone)

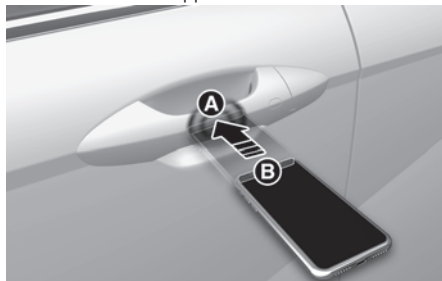
De bestuurder kan het portier vergrendelen of ontgrendelen door de smartphone op de buitenportiergreep te plaatsen en het voertuig kan worden gestart door de smartphone op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) te plaatsen.

Samsung & Google Pixel smartphone



[A] Authenticatiepad voor portiergreep
[B] NFC-antenne

Apple iPhone



[A] Authenticatiepad voor portiergreep
[B] NFC-antenne

i Informatie

- De locatie van de NFC-antenne op de smartphone kan per telefoonmodel verschillen, dus neem voor meer informatie contact op met de fabrikant van de smartphone.
- De positie van de NFC-antenne op het Samsung-apparaat is te vinden op het volgende pad: **Instellingen > Verbindingen > NFC en contactloze betalingen**.
- De positie van de NFC-antenne op de Google Pixel-telefoon kan in het volgende pad worden gevonden: **Instellingen > Verbonden apparaten > Verbindingsvoorkeur > NFC**.
- De positie van de NFC-antenne op Apple iPhone bevindt zich bovenaan de achterkant [A] en Apple WATCH bevindt zich in het midden van het scherm [B].



- Raak de NFC-antennepositie van de portiergreep aan met de achterkant van uw smartphone. (In het geval van Apple WATCH, moet u het pad met WATCH-scherm aanraken).

Portieren vergrendelen/ontgrendelen

- Als de bestuurder de NFC-antenne van de digitale sleutel (smartphone) langer dan 2 seconden op het authenticatiepad van de portiergreep van de bestuurder of passagier plaatst, wordt het portier vergrendeld of ontgrendeld.
- Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet één van de portieren is geopend, worden ze automatisch weer vergrendeld.
- Als de digitale sleutel van de smartphone niet werkt, probeert u het opnieuw nadat u de smartphone verder van het authenticatiepad van de portiergreep hebt verwijderd (meer dan 0,1 m).

Informatie

U kunt uw auto niet vergrendelen met de digitale sleutel (smartphone) in één van de volgende situaties:

- De Smart Key bevindt zich in de auto.
- De toets Start/Stop staat in de stand ACC of ON.
- Eén van de portieren, motorkap of achterklep staat open.

Starten van de auto

Nadat u uw geregistreerde digitale sleutel (smartphone) op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) hebt geplaatst, trapt u het rempedaal in en drukt u op de Start/Stop-knop.

Na het starten van het voertuig kan de digitale sleutel (smartphone) worden verwijderd uit het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad).

Raadpleeg het gedeelte “Toets start/stop” in hoofdstuk 6 voor meer informatie over de eenvoudigste manier om uw voertuig te starten.

Informatie

Als een gedeelde digitale sleutel (smartphone) voor het eerst wordt gebruikt, kan de activeringstijd langer duren.

- Plaats de gedeelde digitale sleutel (smartphone) op het authenticatiepad van de portiergreep tot de vergrendeling/ontgrendeling van het portier wordt geactiveerd.
- Als een gedeelde digitale sleutel (smartphone) voor het eerst wordt gebruikt op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad), kan de eerste start van het voertuig mislukken.
- Als het portier eenmalig wordt vergrendeld/ontgrendeld met de gedeelde digitale sleutel (smartphone) of als het voertuig wordt gestart met de digitale sleutel (smartphone) op het authenticatiepad van het voertuig, dan wordt de digitale sleutel (smartphone) geregistreerd in het voertuig.

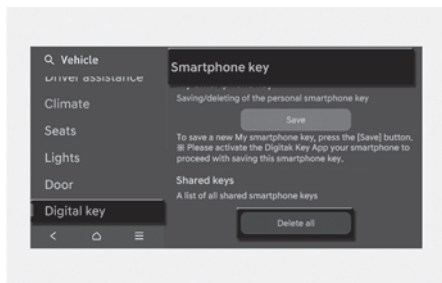
WAARSCHUWING

Het voertuig kan worden gestart wanneer de geregistreerde smartphone op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) wordt geplaatst. Laat daarom kinderen of mensen die niet op de hoogte zijn van het systeem niet zonder toezicht achter, aangezien dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Zorg er daarnaast voor dat u altijd de geregistreerde smartphone bij u heeft om diefstal van het voertuig te voorkomen bij het verlaten van het voertuig.

Uw digitale sleutel (smartphone) verwijderen

Start het voertuig met de Smart Key.
Draag de Smart Key bij u in het voertuig.

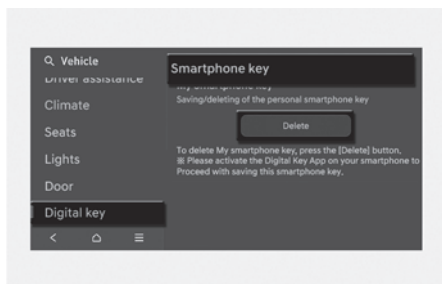
Alle geregistreerde digitale sleutels verwijderen (smartphone)



Om alle geregistreerde digitale sleutels (smartphone) te verwijderen, drukt u op de knop **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Digitale sleutel > Smartphone sleutel > Alles verwijderen** in het infotainmentsysteem.

- De toets "**Alles verwijderen**" is uitgeschakeld als er geen geregistreerde digitale sleutel (smartphone) is.

Mijn geregistreerde digitale sleutel verwijderen (smartphone)



Om alleen mijn geregistreerde digitale sleutel (smartphone) te verwijderen, drukt u op de knop **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Digitale sleutel > Smartphone sleutel > Mijn smartphone sleutel > Verwijderen** in het infotainmentsysteem.

- Als een gedeelde digitale sleutel (smartphone) is geregistreerd, kan deze niet worden verwijderd.
- Een nieuwe smartphone kan worden geregistreerd na het verwijderen van de bestaande digitale sleutel (smartphone) in het menu "**Mijn smartphonesleutel**".

i Informatie

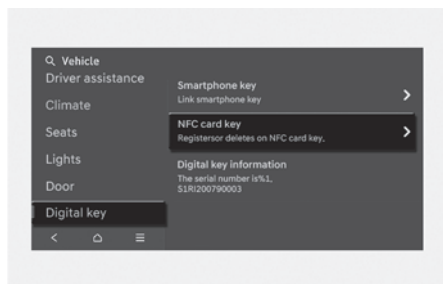
- Als de geregistreerde digitale sleutel (smartphone) wordt verwijderd, wordt ook de op de smartphone opgeslagen digitale sleutel verwijderd.
- Als de digitale sleutel van de smartphone wordt verwijderd, wordt ook de in de auto geregistreerde digitale sleutel (smartphone) verwijderd.
- De gedeelde digitale sleutel die in het voertuig is geregistreerd, kan niet afzonderlijk worden verwijderd.
- Ook al wordt de Bluelink-app van de smartphone verwijderd, dan nog blijft de digitale sleutel die op de smartphone is opgeslagen niet verwijderd.
- Het beheer van de digitale sleutel die op de smartphone is opgeslagen, is beschikbaar via de Digital Key-app die wordt geleverd door de fabrikant van de smartphone.

Digitale sleutel (sleutelkaart)

+ indien van toepassing

De digitale sleutel (sleutelkaart) registreren

Volg de volgende procedure om de sleutelkaart als digitale sleutel te gebruiken.



[A] Authenticatiepad voertuig (draadloos oplaadpad)

1. Draag beide Smart Keys bij u in het voertuig.
2. Druk op de knop **SETUP** en selecteer vervolgens **Voertuig > Digitale sleutel > NFC-sleutelkaart** en controleer of "Activeer kaartsleutel" is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

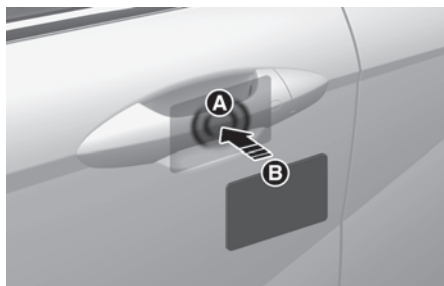
3. Plaats uw sleutelkaart op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) terwijl de motor draait.
4. Registreer uw kaartsleutel door op de **SETUP** knop te drukken en selecteer vervolgens **Voertuig > Digitale sleutel > NFC-kaart sleutel > Opslaan** in het infotainmentsysteem.

i Informatie

- Als er al een digitale sleutel (sleutelkaart) in het voertuig is geregistreerd, kan er geen nieuwe digitale sleutel (sleutelkaart) worden geregistreerd. Registreer opnieuw een nieuwe digitale sleutel (sleutelkaart) nadat u de bestaande digitale sleutel (sleutelkaart) hebt verwijderd.
- Beide Smart Keys moeten zich in het voertuig bevinden om een digitale sleutel (sleutelkaart) te registreren.
- Een geregistreerde digitale sleutel (sleutelkaart) kan niet in andere voertuigen worden geregistreerd.

De digitale sleutel gebruiken (sleutelkaart)

De bestuurder kan het portier vergrendelen of ontgrendelen door de sleutelkaart op de buitenportiergreep te plaatsen en het voertuig kan worden gestart door de sleutelkaart op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) te plaatsen.



[A] Authenticatiepad voor portiergreep

[B] NFC-antenne van sleutelkaart

• Portieren vergrendelen/ontgrendelen

- Als de bestuurder de digitale sleutel (sleutelkaart) langer dan 2 seconden op het authenticatiepad van de portiergreep van de bestuurder of passagier plaatst, wordt het portier vergrendeld of ontgrendeld.
- Als 30 seconden na het ontgrendelen van de portieren niet één van de portieren is geopend, worden ze automatisch weer vergrendeld.

i Informatie

U kunt uw auto niet vergrendelen met de digitale sleutel (sleutelkaart) in één van de volgende situaties:

- De Smart Key bevindt zich in de auto.
- De toets Start/Stop staat in de stand ACC of ON.
- Eén van de portieren, motorkap of achterklep staat open.

• Starten van de auto

Nadat u uw geregistreerde digitale sleutel (sleutelkaart) op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) hebt geplaatst, trapt u het rempedaal in en drukt u op de Start/Stop-knop.

Raadpleeg het gedeelte “Toets start/stop” in hoofdstuk 6 voor meer informatie over de eenvoudigste manier om uw voertuig te starten.

⚠ WAARSCHUWING

Het voertuig kan worden gestart wanneer de geregistreerde sleutelkaart op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) wordt geplaatst. Laat daarom kinderen of mensen die niet op de hoogte zijn van het systeem niet zonder toezicht achter, aangezien dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Zorg er daarnaast voor dat u altijd de geregistreerde sleutelkaart bij u heeft om diefstal van het voertuig te voorkomen bij het verlaten van het voertuig.

AANWIJZING

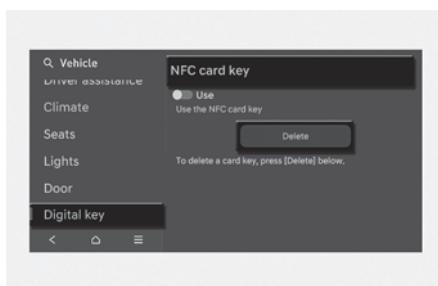
- De digitale sleutel (sleutelkaart) werkt mogelijk niet onder de volgende omstandigheden:

- De digitale sleutel (sleutelkaart) is niet correct op het authenticatiepad van de portiergreep of het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) geplaatst.
- De digitale sleutel (sleutelkaart) bevindt zich in de buurt van kaarten die geschikt zijn voor NFC, zoals creditcards of smartphones.

Als de digitale sleutel van de sleutelkaart niet werkt, probeert u het opnieuw nadat u de digitale sleutel (sleutelkaart) verder van het authenticatiepad van de portiergreep hebt verwijderd (meer dan 0,1 m).

- De digitale sleutel (sleutelkaart) kan door stoten worden beschadigd. Als de digitale sleutel (sleutelkaart) beschadigd is, vervangt u de digitale sleutel (sleutelkaart) door een nieuwe en registreert u deze opnieuw.
- Langdurige blootstelling aan hoge temperaturen kan ertoe leiden dat de digitale sleutel (sleutelkaart) niet meer goed werkt. Stel de digitale sleutel (sleutelkaart) niet bloot aan direct zonlicht of hoge temperaturen.
- Als u de digitale sleutel (sleutelkaart) tijdens het rijden op het authenticatiepad (draadloos oplaadpad) in het voertuig laat zitten, kan de digitale sleutel (sleutelkaart) defect raken. Na het starten van het voertuig kunt u de digitale sleutel (sleutelkaart) verwijderen uit het authenticatiepad in het voertuig (draadloos oplaadpad).
- Verwijder de digitale sleutel (sleutelkaart) uit de smartphone voordat u de deze oplaadt. Als de digitale sleutel (sleutelkaart) tussen de smartphone en het authenticatiepad in het voertuig (draadloos oplaadpad) wordt geplaatst terwijl de smartphone wordt opgeladen, kan er een storing optreden in de digitale sleutel (sleutelkaart). Bijvoorbeeld bij het opladen van de smartphone terwijl de digitale sleutel (sleutelkaart) aan de achterkant van het smartphonehoesje is bevestigd.

Uw digitale sleutel (sleutelkaart) verwijderen



1. Start het voertuig met de Smart Key. Draag de Smart Key bij u in het voertuig.
2. Druk vanuit het infotainmentsysteem op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Voertuig > Digitale sleutel > NFC-kaart sleutel > Verwijderen**.
 - De toets "**Verwijderen**" is uitgeschakeld als er geen digitale sleutel (sleutelkaart) geregistreerd is.

Gepersonaliseerde profiel- en voertuiginstellingen

U kunt de geregisteerde profielen voor de digitale sleutel (smartphone) instellen voor Bestuurder 1 en Bestuurder 2. Wanneer u de digitale sleutel (smartphone) gebruikt, kan het voertuig worden ingesteld op het door de gebruiker gedefinieerde persoonlijke profiel (inclusief items zoals voertuiginstellingen en audiovoorkeuren).

Profiel koppelen/ontkoppelen

Een gebruikersprofiel koppelen

1. Druk op de knop **SETUP** en selecteer vervolgens **Gebruikersprofiel** > **Digitale sleutel (smartphone) koppelen** in het infotainmentsysteem.
2. Selecteer "**Koppelen**" om de digitale sleutel van de geregistreerde smartphone en het profiel van de gebruiker te verbinden.
3. Volg de instructies volgens het bericht op het scherm van het infotainmentsysteem.

Een gebruikersprofiel ontkoppelen

Druk op de knop **SETUP** en selecteer vervolgens **Gebruikersprofiel** en deselecteer vervolgens "**Digitale sleutel (smartphone) koppelen**" in het infotainmentsysteem.

- Ontkoppelen is alleen mogelijk wanneer het gebruikersprofiel is gekoppeld.

i Informatie

- Het gebruikersprofiel kan niet worden gekoppeld aan zowel Bestuurder 1 als Bestuurder 2 die zijn verbonden met een enkele smartphone. Personalisatie werkt met het recent gekoppelde gebruikersprofiel en het eerder gekoppelde gebruikersprofiel wordt automatisch geannuleerd.
- De koppeling met het gebruikersprofiel werkt alleen wanneer de digitale sleutel op het voertuig is geregistreerd.
- De digitale sleutel (sleutelkaart) kan niet worden gekoppeld aan een gebruikersprofiel.
- Als de aan het gebruikersprofiel gekoppelde digitale sleutel in de smartphone wordt verwijderd, moet de digitale sleutel opnieuw worden geregistreerd en gepersonaliseerd door het gebruikersprofiel opnieuw te koppelen.

Bediening van de voertuigpersonalisatie

- De personalisatiefunctie gekoppeld aan de digitale sleutel werkt wanneer de aan het profiel gekoppelde smartphone op het authenticatiepad van de buitenportiergreep wordt geplaatst om de deuren te vergrendelen of ontgrendelen.
- Het profiel dat door de digitale sleutel is ingesteld, kan handmatig worden gewijzigd vanuit het infotainmentsysteem.
- De personalisatiefunctie met behulp van de digitale sleutel kan worden bediend na het koppelen van de digitale sleutel in het profielmenu van het infotainmentsysteem.
- De personalisatiefunctie werkt alleen wanneer het voertuig UIT staat of wanneer het voertuig op afstand wordt gestart. De personalisatiefunctie werkt niet met de digitale sleutel wanneer het voertuig niet op afstand wordt gestart.

i Informatie

De werking van het gebruikersprofiel volgens het portiervergrendelings-/ontgrendelingssysteem is als volgt:

Onderdeel	Bediening van de personalisatie
Beginwaarde	Gast
Profiel van de gekoppelde smartphone-sleutel	Gekoppeld profiel
Profiel van de ontkoppelde smartphone-sleutel	Recent geactiveerd profiel
NFC-sleutelkaart	
Smart Key	

Onderhoud van gebruikt voertuig/digitale sleutel

Aankoop van een tweedehands voertuig

Verwijder bij de aankoop van een gebruikte auto de smartphonesleutel en sleutelkaart die door de vorige gebruiker zijn geregistreerd.

Als de sleutelkaart bij het voertuig wordt geleverd, controleer dan of deze goed werkt.

Onderhoud van digitale sleutel

Als u uw digitale sleutelsysteem moet repareren of vervangen, zorg er dan voor dat uw smartphonesleutel nog actief is. Mogelijk moet u uw telefoon opnieuw koppelen met de Bluelink-app.

Beperkingen van het systeem

- De Bluelink-app op de smartphone en sleutelkaart werkt mogelijk niet als:
 - De batterij van de smartphone of de accu leeg is.
 - NFC of bluetooth is uitgeschakeld in de smartphone-instellingen.
 - De sleutelkaart zich in een portemonnee of kaarthouder bevindt, of overlapt met andere kaarten.
 - Als u een smartphonehoesje gebruikt dat gebruikmaakt van draadloze communicatie of van metaal is gemaakt, moet u het hoesje verwijderen.
- Het voertuig kan mogelijk niet worden bestuurd door de smartphone in één van de volgende situaties:
 - Andere smartphonefuncties (oproepen, spoedoproep, audio- of NFC-betaling), apps of draadloze koptelefoons zijn actief.
 - De Bluelink App-functie, zoals basisinstellingen of het starten van apps, is beperkt door het voorafgaande beleid volgens de fabrikant.

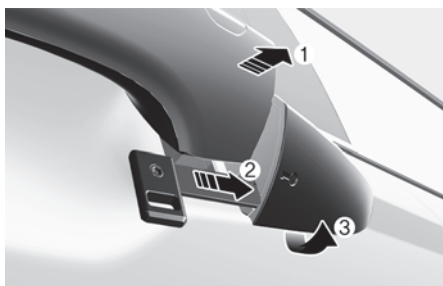
Portiersloten

Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

De Smart Key gebruiken

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Smart Key" in dit hoofdstuk.

De mechanische sleutel gebruiken



[A] Vergrendelen
[B] Ontgrendelen

Om te ontgrendelen:

1. Trek aan de portiergreep (1).
2. Druk met een mechanische sleutel op de ontgrendelingsknop (2) aan de binnenkant van het behuizing.

3. Trek voorzichtig de behuizing (3) naar buiten terwijl u de ontgrendelingsknop ingedrukt houdt om de behuizing te verwijderen en de sleutelcilinder bloot te leggen.

4. Steek de mechanische sleutel in de sleutelcilinder en draai (4) rechtsonder om het voertuig te ontgrendelen en linksom om het voertuig te vergrendelen.

Zodra de portieren zijn ontgrendeld, kunnen ze worden geopend door aan de portiergreep te trekken.

i Informatie

Alleen het bestuurdersportier kan met de mechanische sleutel worden vergrendeld/ontgrendeld.

AANWIJZING

- Vermijd het krassen of breken van het plastic materiaal wanneer u de behuizing van de sleutelcilinder verwijdt.
- Als de behuizing van de sleutelcilinder vastvriest en niet gemakkelijk kan worden verwijderd, tikt u zachtjes op de behuizing of probeert u deze op te warmen door uw handen eromheen te plaatsen en er warme lucht op te blazen.
- Oefen geen overmatige kracht uit op het portier en de portiergreep.

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet goed door bevroeringsverschijnselen.
- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.

Portiersloten van binnenuit ontgrendelen

Met de portiergreep binnenzijde



Voorportier

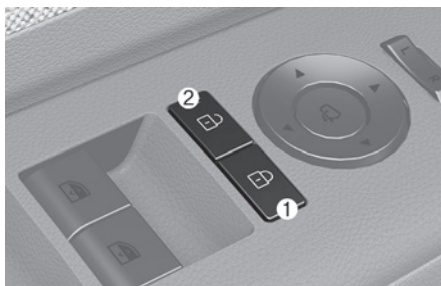
Als bij een vergrendeld portier aan de binnenhandgreep wordt getrokken, wordt het portier ontgrendeld en geopend.

Achterportier

Als bij een vergrendeld portier eenmaal aan de binnenhandgreep wordt getrokken, wordt het portier ontgrendeld. Als er nogmaals aan de binnenhandgreep wordt getrokken, wordt het portier geopend.

Met de centrale schakelaar voor het ver/ontgrendelen van portieren

Bestuurdersportier



Wanneer u op het -deel (1) op de schakelaar drukt, worden alle voertuigportieren vergrendeld.

- Als een portier wordt geopend, zijn de portieren niet vergrendeld, ook al is de vergrendelschakelaar (1) van het portier ingedrukt.
- Als een portier wordt geopend met de Smart Key in het voertuig, zijn de portieren niet vergrendeld, ook al is de vergrendelschakelaar (1) van het portier ingedrukt.

Wanneer u op het -deel (2) op de schakelaar drukt, worden alle voertuigportieren ontgrendeld.

Wat te doen in noodgevallen



In een noodgeval, zoals wanneer de batterij leeg is, kunt u portieren alleen met de mechanische sleutel openen via het sleutelgat aan de buitenzijde.

Portieren zonder sleutelgat aan de buitenzijde kunt u als volgt vergrendelen:

1. Open het portier.
2. Steek een klein plat gereedschap (bijv. een schroevendraaier of iets dergelijks) in het gat van de noodportiersluiting en draai het rechtsom voor het linkerportier, of linksom voor het rechterportier.
3. Sluit de deur veilig af.

i Informatie

Als de elektrisch bedienbare portiervergrendelingsschakelaar niet werkt (bijv. door een lege accu) en de achterklep is gesloten, kunt u de achterklep pas openen als de stroomvoorziening is hersteld.

⚠ WAARSCHUWING

- Sluit en vergrendel de portieren altijd terwijl het voertuig in beweging is. Als de portieren ontgrendeld zijn, neemt het risico toe om bij een aanrijding uit de auto te worden geslingerd.
- Trek niet aan de binnenportiergrepen aan bestuurders- of passagierszijde terwijl de auto rijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Laat geen ouderen, kinderen of dieren onbeheerd achter in uw voertuig. Een gesloten voertuig kan extreem heet worden en ouderen, kinderen zonder toezicht of dieren die niet uit het voertuig kunnen ontsnappen, kunnen ernstig gewond raken of overlijden.

⚠ WAARSCHUWING

Parkeer uw voertuig altijd naar behoren. Trap het rempedaal in, schakel naar P (Parkeren), trek de parkeerrem aan, druk de Start/Stop-knop in de UIT-stand, sluit alle ramen, vergrendel alle deuren en neem altijd de sleutels mee.

⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het openen van deuren en let op voertuigen, motorfietsen, fietsen of voetgangers die het voertuig naderen om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

i Informatie

Om het voertuig te verlaten als de elektrisch bediende portiervergrendeling niet werkt:

- Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.
- Ontgrendel de overige portieren en trek aan de portiergrepen.
- Laat de voorruit van de bestuurder zakken en gebruik de mechanische sleutel om de deur van buitenaf te ontgrendelen.

Functies voor automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling

Uw voertuig is uitgerust met functies die uw voertuig automatisch vergrendelen of ontgrendelen op basis van instellingen die u selecteert in het infotainmentsysteem.

Automatisch vergrendelen - Inschakelen op snelheid

Wanneer deze functie is ingesteld in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch vergrendeld wanneer het voertuig harder rijdt dan 15 km/h.

Automatisch vergrendelen - Inschakelen op snelheid of schakelen

Wanneer deze functie is ingesteld in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch vergrendeld wanneer het voertuig harder rijdt dan 15 km/h of wanneer het voertuig uit de stand P (Parkeren) komt terwijl het voertuig aanstaat.

Automatisch ontgrendelen - Inschakelen bij schakelen naar P

Wanneer deze functie is ingesteld in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch ontgrendeld wanneer terug naar de stand P (Parkeren) wordt geschakeld terwijl het voertuig aanstaat.

Automatisch ontgrendelen - Bij uitgezet voertuig

Wanneer deze functie is ingesteld in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch ontgrendeld wanneer het voertuig wordt uitgezet.

Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem.

Aanvullende veiligheidsontgrendelingsfunctie - airbagactivering

Als aanvullende veiligheidsvoorziening worden alle portieren automatisch ontgrendeld wanneer de airbags door een botsing worden geactiveerd.

Supervergrendeling

 indien van toepassing

Sommige auto's zijn voorzien van een supervergrendelingssysteem. Dit voorkomt dat een portier van binnenuit of van buitenaf wordt geopend zodra de supervergrendeling is geactiveerd, waardoor de auto extra is beveiligd.

Om de auto te vergrendelen met gebruikmaking van de supervergrendelingsfunctie, moeten de portieren worden vergrendeld met de Smart Key. Gebruik nogmaals de Smart Key om de auto te ontgrendelen.

Kindersloten achterportieren



Het kinderslot dient om te voorkomen dat kinderen die achterin de auto zitten per ongeluk de achterportieren openen.

De kindersloten van de achterportieren moeten altijd worden gebruikt wanneer er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Het kinderslot bevindt zich aan de rand van elk achterportier. Als het kinderslot in de vergrendelde stand staat, gaat het achterportier niet open als aan de binnenportiergreep wordt getrokken.

Om het kinderslot te vergrendelen, steekt u een klein, plat gereedschap (bijv. een schroevendraaier of iets dergelijks) in de gleuf en draait u het naar de vergrendelde stand zoals afgebeeld.

Om achterportieren van binnenuit te kunnen openen, ontgrendelt u het kinderslot.



WAARSCHUWING

Laat kinderen tijdens het rijden nooit de achterportieren openen. Ze kunnen uit het voertuig vallen. Zorg ervoor dat u de kindersloten van de achterportieren gebruikt wanneer er kinderen in de auto aanwezig zijn.

Antidiefstalsysteem

Dit systeem helpt uw auto en waardevolle spullen te beschermen. De claxon klinkt en de alarmknipperlichten knipperen continu in één van de volgende situaties:

- Een portier wordt geopend zonder de smart key.
- De achterklep wordt geopend zonder de smart key.
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm duurt 30 seconden, waarna het systeem reset. Het alarm kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de Smart Key.

Het antidiefstalsysteem wordt 30 seconden na het vergrendelen van de portieren en de achterklep automatisch ingeschakeld. U moet de deuren en de achterklep vergrendelen van buiten het voertuig om het systeem te activeren. U kunt dit doen op één van de volgende manieren:

- Met behulp van de Smart Key.
- Door op de toets aan de buitenzijde van de portiergreep te drukken met de Smart Key in uw bezit (beschikbaar met toetstype).
- Door op de aanraaksensor aan de buitenzijde van de portiergreep te drukken met de Smart Key in uw bezit (beschikbaar met aanraaksensortype).

De alarmknipperlichten knipperen en het signaal klinkt eenmaal om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.

Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd zodra één van de portieren, achterklep of motorkap wordt geopend zonder de Smart Key te gebruiken.

Het antidiefstalsysteem schakelt niet in als de motorkap, achterklep of een portier niet volledig gesloten is. Als het systeem niet inschakelt, controleert u of de motorkap, achterklep of portieren volledig gesloten zijn.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten.

i Informatie

- Vergrendel de portieren niet voordat alle passagiers de auto verlaten hebben. Als een deur wordt geopend nadat het systeem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd.
 - Open, als het systeem niet is uitgeschakeld met de Smart Key, de portieren met de mechanische sleutel en start de motor door de toets Start/Stop met de Smart Key in te drukken.
 - Als het systeem wordt uitgeschakeld door de auto te ontgrendelen en een portier of de achterklep niet binnen 30 seconden wordt geopend, dan vergrendelen de portieren weer en wordt het systeem automatisch weer ingeschakeld.
-

Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA)

Het ROA-systeem (achterbank-passagier-alarm) wordt gebruikt om te helpen voorkomen dat de bestuurder het voertuig verlaat en de achterpassagier in het voertuig achterblijft.

Systeeminstelling

Om het achterbankpassagiersalarm te gebruiken, kan het ingeschakeld worden in het infotainmentsysteem.

Druk op de **SETUP** en selecteer vervolgens **Voertuig > Handig > Achterbank-passagier-alarm**

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Werking systeem

Wanneer u de motor afzet en het bestuurdersportier opent na het openen en sluiten van het achterportier, verschijnt de waarschuwingsmelding "**Controleer de achterbank op inzittenden of voorwerpen**" op het instrumentenpaneel.

i Informatie

Druk op de toets **OK** om de waarschuwingsmelding uit te schakelen.



⚠ WAARSCHUWING

Controleer bij het verlaten van de auto altijd de achterbank.

Het ROA-systeem detecteert niet daadwerkelijk de aanwezigheid van objecten of inzittenden op de achterbank, maar informeert u alleen om de achterbank te controleren aan de hand van de gegevens van het openen en sluiten van het achterportier.

i Informatie

De registratie van het openen en sluiten van het achterportier wordt alleen gereset wanneer de bestuurder het voertuig uitschakelt en het portier vergrendelt. Zelfs als het achterportier niet opnieuw wordt geopend, kan er een waarschuwing worden gegeven als de gegevensregistratie van het portier niet wordt gereset. Als de bestuurder bijvoorbeeld nogmaals het portier opent en uitstapt zonder het portier te vergrendelen nadat het Achterbankpassagiersalarm is geactiveerd, kan er opnieuw een waarschuwing worden gegeven.

Geïntegreerd geheugensysteem (IMS)

+ indien van toepassing



Sommige modellen zijn voorzien van het Geïntegreerde geheugensysteem voor de bestuurdersstoel en stelt de bestuurder in staat om de volgende geheugeninstellingen met een eenvoudige druk op de knop op te slaan of op te roepen.

- Stand bestuurdersstoel
- Stand binnenspiegel

⚠ WAARSCHUWING

Bedien het Geïntegreerd geheugensysteem nooit tijdens het rijden om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

i Informatie

- Als de accu wordt losgekoppeld, worden de geheugeninstellingen gewist.
- Als het Geïntegreerde geheugensysteem niet goed werkt, adviseren wij u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Standen in het geheugen opslaan

1. Zorg ervoor dat de toets Start/Stop in stand AAN staat en de transmissie in stand P (Parkeren).
2. Zet de bestuurdersstoel en de buitenspiegel in de gewenste stand.
3. Houd één van de geheugentoetsen (1 of 2) ingedrukt. Het systeem laat één piepje horen wanneer er succesvol is opgeslagen.
4. Er verschijnt "**Instellingen voor bestuurder 1 (of 2) opgeslagen**" op het instrumentenpaneel en infotainmentsysteem.

Standen oproepen uit het geheugen

1. Zorg ervoor dat de toets Start/Stop in stand AAN staat en de transmissie in stand P (Parkeren).
2. Druk op de gewenste geheugentoets (1 of 2). Het systeem laat één piepje horen en vervolgens worden de stand van de bestuurdersstoel en de stand van de buitenspiegel automatisch afgesteld naar de opgeslagen standen.
3. Er verschijnt "**Instellingen voor bestuurder 1 (of 2) toegepast**" op het instrumentenpaneel en infotainmentsysteem.

Informatie

- Om de IMS-instellingen van geheugentoets 2 op te roepen terwijl de instellingen van geheugentoets 1 worden opgeroepen, drukt u op geheugentoets 1 om de IMS-aanpassing te stoppen en drukt u vervolgens op geheugentoets 2.
- Als u de stoel en de binnenspiegel verstelt terwijl het IMS de stoel en de spiegel aan het verstellen is, stopt het systeem de aanpassingen.

Het Geïntegreerde geheugensysteem resetten

1. Zorg ervoor dat de versnelling in P (parkeren) staat en dat het voertuig AAN staat, en open vervolgens het bestuurdersportier.
2. Zet de bestuurdersstoel en de rugleuning zo ver mogelijk naar voor.
3. Houd zowel de geheugentoets 1 als de schakelaar voor de voorwaartse beweging van de bestuurdersstoel ingedrukt.

Tijdens het resetten van het geïntegreerde geheugensysteem

Er klinkt een meldingsgeluid en de stoel wordt afgesteld op de meest lonende positie. Vervolgens gaan de stoel en rugleuning naar de standaard middenpositie.

De resetprocedure en het meldingsgeluid stoppen mogelijk indien:

- De geheugenknop is ingedrukt.
- De schakelaar om de stoel te controleren wordt bediend
- De versnelling is uit de P (parkeren) stand geschakeld.
- De rijsnelheid ligt hoger dan 3 km/h (2 mph).
- Het bestuurdersportier is gesloten.

AANWIJZING

- Als de beweging van de stoel of het meldingsgeluid stopt voordat het proces is voltooid, start u de resetprocedure opnieuw.
- Controleer voordat u het IMS reset of er zich geen voorwerpen op of rond de bestuurdersstoel bevinden.
- Na het resetten van het IMS moet de instelling van de bestuurdersstoel opnieuw worden aangepast en opgeslagen om de geheugenstand op te roepen.

Werking van de Instapfunctie

 indien van toepassing

De Instapfunctie verplaatst de bestuurdersstoel automatisch als volgt:

- **Het voertuig uitstappen (bestuurdersstoel):**

De bestuurdersstoel beweegt naar achteren wanneer de toets Start/Stop in de stand UIT staat met de transmissie in P (parkeren) en het bestuurdersportier open.

De werking van de Instapfunctie kan beperkt zijn wanneer de instelling van de bestuurdersstoel al dicht bij de maximale achterwaartse rijpositie staat.

- **Het voertuig instappen (bestuurdersstoel):**

De bestuurdersstoel beweegt naar voren wanneer het bestuurdersportier gesloten is met de slimme sleutel in de hand.

- U kunt de instapfunctie instellen in het infotainmentsysteem. Druk op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens:

- **Voertuig > Stoelen > Instapinstellingen stoel > Instapinstellingen bestuurdersstoel > Uit/Normaal/Lang**

Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

WAARSCHUWING

Om persoonlijk letsel of schade aan eigendommen te voorkomen, moet u opletten of er zich voorwerpen of passagiers op de achterbank aan de bestuurderszijde of op de vloer bevinden. Om de beweging van de voorstoel te stoppen, drukt u op één van de bedieningsschakelaars van de bestuurdersstoel.

Stuurwiel

Motoraangedreven stuurbekrachtiging (MDPS)

Het systeem helpt u bij het sturen van de auto. Als de motor is uitgeschakeld of als de stuurbekrachtiging defect raakt, kunt u de auto nog wel besturen, maar vraagt dit meer kracht.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, dan adviseren wij u contact op te nemen met een officiële Hyundai-dealer.

AANWIJZING

Als het waarschuwinglampje motoraangedreven stuurbekrachtiging  gaat branden en het bericht "**Controleer door motor aangedreven stuurbokr.**" op het dashboard verschijnt, kunt u het voertuig blijven besturen, maar vereist dit meer stuurinspanning. We adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Tijdens normaal gebruik van het voertuig:

- Het draaien van het stuurwiel gaat zwaarder direct nadat de toets Start/Stop in de ON stand is gezet.
Dat gebeurt als het MDPS-systeem een zelfdiagnose uitvoert. Wanneer de diagnose is voltooid, is de benodigde kracht voor het sturen weer normaal.
- Als de accuspanning laag is, moet u mogelijk meer stuurkracht uitoefenen. Dit is een tijdelijk verschijnsel en verdwijnt zodra de batterij weer is opgeladen.
- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het MDPS-relais na het in stand AAN of UIT zetten van de toets Start/Stop.
- Het geluid van de elektromotor is mogelijk hoorbaar als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
- Wanneer u het stuurwiel bedient in lage temperaturen, kan abnormaal geluid worden waargenomen. Deze geluiden verdwijnen als de temperatuur stijgt.
- Wanneer een fout wordt gedetecteerd door MDPS, wordt de stuurinspanningshulpfunctie niet geactiveerd. Er kunnen waarschuwinglampjes in het instrumentenpaneel branden of het sturen vereist veel kracht. Als deze symptomen zich voordoen, rijd dan zo snel mogelijk naar een veilige locatie. Wij adviseren u om uw voertuig zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel

Stel het stuurwiel af in de richting van uw borst, niet naar uw gezicht. Zorg ervoor dat u het instrumentenpaneel en de meters goed kunt zien. Duw na het instellen de stuurkolom omhoog en omlaag naar de vergrendeld stand.

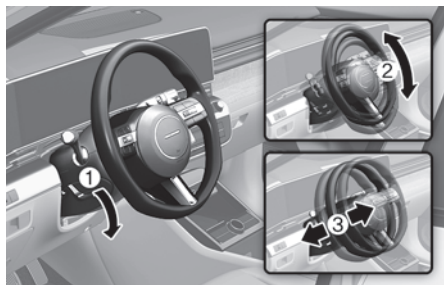
WAARSCHUWING

Verstel de stuurkolom nooit tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een botsing veroorzaken.

AANWIJZING

Tijdens het verstellen van de stuurhoogte mag u niet hard duwen of trekken, aangezien de bevestiging kan worden beschadigd.

Handmatige aanpassing



Om te verstellen:

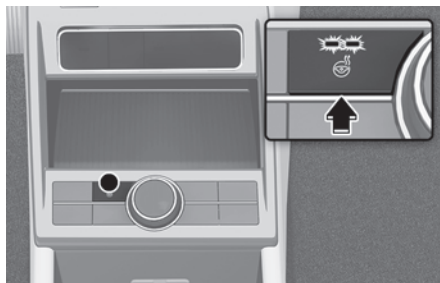
1. Trek de ontgrendelingshendel (1) naar beneden.
2. Stel het stuurwiel in de gewenste hoek (2) en afstand naar voren/naar achteren (3).
3. Trek de ontgrendelingshendel weer omhoog om het stuurwiel in deze positie te vergrendelen.

Informatie

Soms grijpt de ontgrendelingshendel niet compleet aan. Trek de ontgrendelingshendel naar beneden, stel het stuurwiel weer af en trek de ontgrendelingshendel opnieuw omhoog om het stuurwiel op zijn plaats te vergrendelen.

Verwarming stuurwiel

 indien van toepassing



Wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat of wanneer de auto zich in de modus ready bevindt (READY indicator AAN), drukt u op de knop van de stuurwielverwarming om het stuur op te warmen. Het controlelampje in de toets gaat branden.

• Handmatige temperatuurregeling

Elke keer dat u op de toets drukt, verandert de temperatuur als volgt:

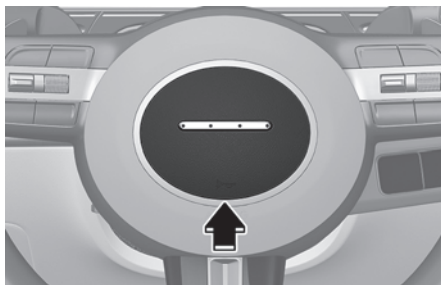
- UIT > HOOG > LAAG
- Door op de toets te drukken in de stand LAAG, wordt het verwarmde stuurwiel uitgeschakeld.

- Automatische temperatuurregeling
De stuurwielverwarming begint automatisch de temperatuur van het stuurwiel te regelen als deze handmatig is ingeschakeld.
 - Wanneer handmatig HIGH (hoog) is geselecteerd:
De stuurwielverwarming gaat na 30 minuten automatisch over naar de lage stand. U kunt de stuurwielverwarming uitzetten door de knop in de UIT-stand te tikken.
 - Wanneer handmatig LOW (laag) is geselecteerd:
De stuurverwarming wordt niet automatisch geregeld.

AANWIJZING

- Installeer geen hoes of accessoires op het stuurwiel om schade aan het verwarmde stuurwielstelsel te voorkomen.
- Sla niet met een puntig voorwerp op het stuurwiel. Dit kan het verwarmingselement in het stuurwiel beschadigen.

Claxon



Druk op het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool (zie afbeelding) om te claxonneren. De claxon wordt alleen bediend wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

AANWIJZING

Sla niet krachtig of met uw vuist op de claxon. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.

AANWIJZING

Reinig het stuurwieloppervlak niet met de volgende producten:

- Organische oplosmiddelen zoals verdunner, alcohol en benzine
- Chemische producten zoals leerreiniger, lakproduct en was

Voelbare waarschuwing/trillingswaarschuwing stuurwiel

Als er een haptisch stuurwiel beschikbaar is, trilt het rijhulpsysteem het stuurwiel om de bestuurder te waarschuwen wanneer het systeem gevaarlijke situaties aangeeft.

Voelbare waarschuwing instellen

Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteer vervolgens:

Voertuig > Bestuurdershulp > Haptische waarschuwing in het infotainmentsysteem.

Spiegels

Binnenspiegel

Controleer, voordat u gaat rijden, of de binnenspiegel correct is ingesteld. Stel de binnenspiegel zo af dat het zicht door de achterruit goed gecentreerd is.



WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw zicht niet wordt gehinderd. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen, in de bagageruimte of achter de hoofdsteunen van de achterstoelen die het zicht door de achterruit kunnen belemmeren.



WAARSCHUWING

Verstel de binnenspiegel niet en monteer geen grotere spiegel, om ernstig letsel bij een botsing of het activeren van de airbag te voorkomen.



WAARSCHUWING

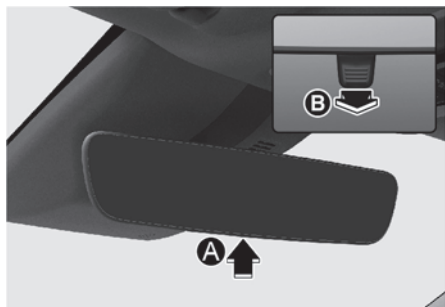
Verstel de spiegel nooit tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een botsing veroorzaken.

AANWIJZING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit geen glasreiniger direct op de spiegel om te voorkomen dat de vloeibare glasreiniger de spiegelbehuizing binnendringt.

Binnenspiegel met dag-/nachtstand

+ indien van toepassing



[A] Dag
[B] Nacht

Voordat u 's nachts gaat rijden, trekt u de hendel onder aan de spiegel naar u toe om verblinding door de koplampen van achteropkomend verkeer te verminderen.

Houd er rekening mee dat het beeld in de spiegel in de nachtstand minder duidelijk is dan in de dagstand.

Elektrochrome spiegel

+ indien van toepassing



[A] Sensor

De auto staat AAN (READY controlelampje is AAN); de lichtreflecties van voertuigen achter u worden automatisch gedimd met behulp van de sensor in de binnenspiegel.

Als de auto in de achteruitversnelling (R) wordt gezet, wordt de spiegel automatisch in de helderste stand gezet om het zicht naar achteren zo duidelijk mogelijk te maken.

Buitenspiegels



Uw auto is uitgerust met zowel een linker- als een rechterbuitenspiegels. De spiegels kunnen met de schakelaar voor aanpassing van de spiegel worden versteld. Zet de buitenspiegels in de gewenste stand voordat u gaat rijden. De buitenspiegels kunnen worden ingeklapt om beschadigingen in een automatische wasserette of bij het rijden door een smalle straat te voorkomen.

WAARSCHUWING

De rechter- en linkerbuitenspiegel zijn convergerend. Voorwerpen in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.

Gebruik voorafgaand aan het veranderen van rijstrook de buitenspiegel of draai uw hoofd om de werkelijke afstand tot andere voertuigen vast te stellen.

WAARSCHUWING

Verstel de buitenspiegels niet of klap ze niet in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een botsing veroorzaken.

AANWIJZING

- Schraap geen ijs van de spiegel. Dit kan het oppervlak van het glas beschadigen.
- Forceer de buitenspiegel niet als deze vastgevroren is. Gebruik een goedgekeurde ruitontdooier (geen koelvloeistof) of een spons of zachte doek met zeer warm water, of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.
- Reinig de spiegel niet met agressieve schoonmaakmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op basis van petroleum.

Afstellen van de buitenspiegels



Afstellen van de buitenspiegels

1. Druk de schakelaar (1) naar L (links) of R (rechts) om de buitenspiegel te selecteren die u wilt afstellen.
2. Gebruik de bedieningsschakelaar voor de spiegel (2) om de geselecteerde spiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te bewegen.
3. Druk na het verstellen de schakelaar (1) naar het midden om onbedoeld afstellen te voorkomen.

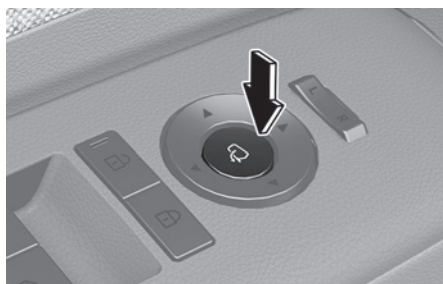
AANWIJZING

- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek is bereikt. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd wordt.
- Stel de buitenspiegels niet met geweld af om schade aan de motor te voorkomen.

Buitenspiegels inklappen

 indien van toepassing

Toets voor inklappen



De buitenspiegels kunnen worden in- of uitgeklapt door op de toets te drukken.

Instellen Infotainmentsysteem

- Inschakelen bij ontgrendelen van portier
Als **Voertuig > Lichten > Welkom spiegel/licht > Bij ontgrendelen van deuren** is geselecteerd in het infotainmentsysteem:
 - De spiegel klapt in of uit wanneer de portieren worden vergrendeld of ontgrendeld met de Smart Key.

- De spiegel klapt in of uit wanneer het portier wordt vergrendeld of ontgrendeld door de aanraaksensor aan te raken aan de buitenkant van het portier of de hendelknop in te drukken.

- Inschakelen bij nadering bestuurder
Als **Voertuig > Lichten > Welkom spiegel/licht > Bij aankomst bestuurder** is geselecteerd in het infotainmentsysteem, klapt de spiegel uit wanneer het voertuig wordt benaderd met de smart key in de buurt.

i Informatie

- Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.
- Voor uw veiligheid kunnen de buitenspiegels niet automatisch ingeklapt worden als u 15 km/h (9 mph) of sneller rijdt.

AANWIJZING

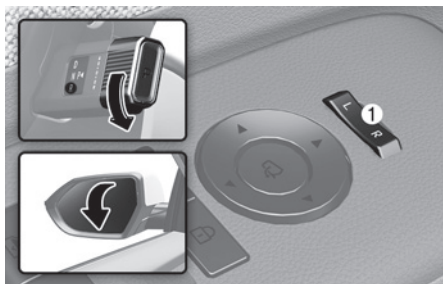
Om te voorkomen dat de accu onnodig leegraakt, stelt u de spiegels niet langer dan noodzakelijk af als de auto is uitgeschakeld.

AANWIJZING

Klap de elektrisch bedienbare buitenspiegels niet met de hand in. Anders kan de elektromotor defect raken.

Parkeerhulp bij achteruit parkeren

 indien van toepassing



Wanneer u de transmissie in stand R (achteruit) zet, bewegen de buitenspiegels naar beneden om u te helpen bij het achteruit parkeren.

De positie van de buitenspiegelschakelaar (1) bepaalt of de spiegels wel of niet bewegen.

Hoe het werkt

- Links/rechts: Wanneer de schakelaar naar L of R wordt gedrukt, bewegen beide buitenspiegels.
- Neutraal : Wanneer L of R niet wordt ingedrukt, bewegen de buitenspiegels niet.

In de volgende omstandigheden gaan beide buitenspiegels automatisch terug naar hun oorspronkelijke positie:

- De toets Start/Stop is naar de stand OFF of ACC gedrukt.
- De transmissie wordt naar om het even welke stand behalve R (achteruit) geschakeld.
- De knop voor het aanpassen van de buitenspiegel is niet geselecteerd

Modus Gebruikersinstellingen parkeerhulp bij achteruit parkeren

U kunt de hoek van de hoek van de buitenspiegel veranderen als u moeilijk achteruit kunt kijken in de standaard neerwaartse spiegelhoek voor achteruit rijden.

Bij levering van het voertuig moet u de neerwaartse hoek van de linker- en rechter buitenspiegel verschillend instellen om te zorgen dat de bestuurder alles goed ziet.

1. Doe dit terwijl de auto stilstaat.
2. Trap het rempedaal in en schakel dan naar de andere versnelling. Wanneer u de L- of R-schakelaar is ingedrukt, bewegen beide buitenspiegels onder een neerwaartse hoek naar de basispositie.
3. Druk op de L- of R-schakelaar om de buitenspiegel te selecteren die u wilt afstellen. Druk dan op ▼, ▲, ◀, ▶-schakelaar om de buitenspiegel in de gewenste stand te zetten.
4. Als u na het afstellen de hoek van de buitenspiegel wil opslaan, schakelt u naar een andere stand dan R (achteruit) of zet u de schakelaar L en R in de neutrale stand (zonder op de schakelaar L en R te drukken).
5. Stel de andere buitenspiegel af volgens bovenstaande van 1 tot 4.

Resetten van modus

Gebruikersinstellingen parkeerhulp bij achteruit parkeren

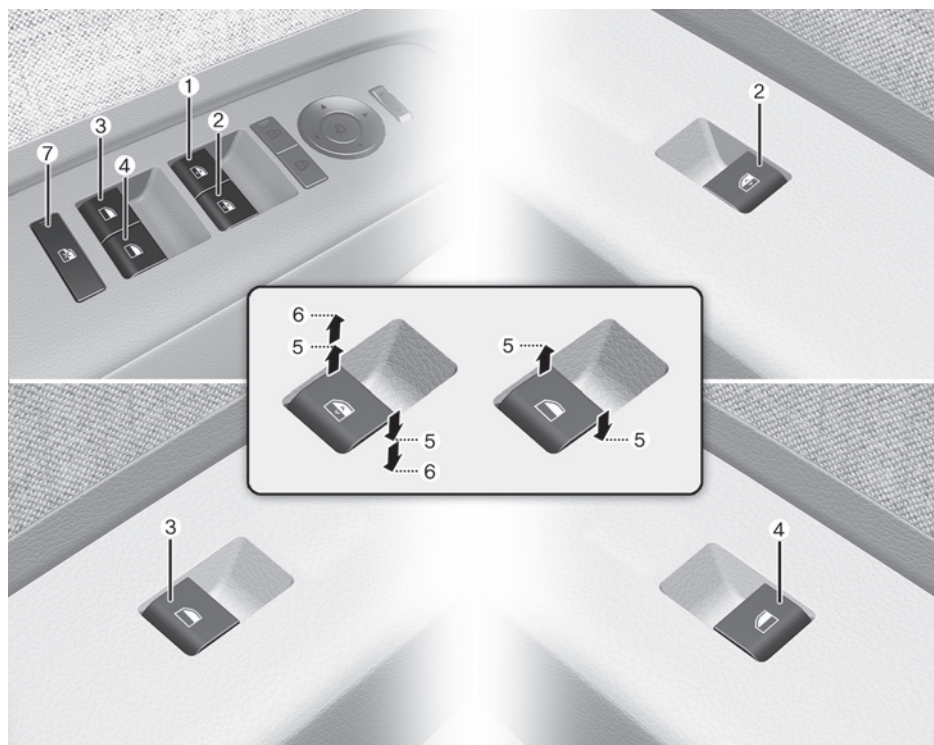
Om de hoek van de buitenspiegel terug te zetten naar de basispositie, schakelt u naar R (achteruit) en stelt u de hoek hoger in dan in de stand P (parkeren), N (neutraal) en D (rijden).

AANWIJZING

Als u de hoek van beide buitenspiegels instelt, raden we aan om de hoek aan één kant tegelijk in te stellen volgens procedure 1 tot 4.

Ruiten

Voor/Achter

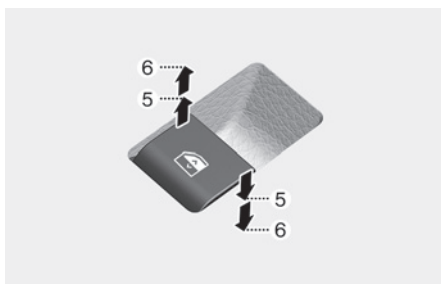


- (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
- (2) Schakelaar ruitbediening passagiersportier
- (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)
- (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)
- (5) Ruiten openen en sluiten
- (6) Elektrisch bedienbare ruiten
- (7) Vergrendelknop elektrische ruiten/Elektronisch kinderslot

Elektrisch bedienbare ruiten

Om de ruiten te kunnen sluiten of openen, moet de toets Start/Stop in stand ON staan. Ieder portier is voorzien van een toets voor de bediening van de desbetreffende ruit. De bestuurder beschikt over een blokkeertoets waarmee de ruitbediening van de achterportieren kan worden uitgeschakeld. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen ongeveer 3 minuten worden bediend nadat de toets Start/Stop in de stand ACC of UIT is gezet. Als de voorportieren worden geopend, wordt de accu uitgeschakeld en werken de elektrisch bedienbare ruiten niet.

Ruiten openen en sluiten



Openen:

Druk de ruitschakelaar in tot het eerste drukpunt (5). Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

Sluiten:

Trek de ruitschakelaar tot het eerste drukpunt omhoog (5). Laat de ruitschakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

Ruit automatisch omhoog/omlaag

+ indien van toepassing

Door de schakelaar ruitbediening kortstondig in te drukken tot de tweede stand (6), gaat de ruit automatisch geheel omlaag of omhoog, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruit te stoppen bij de gewenste positie terwijl de ruit beweegt, beweegt u de schakelaar omhoog of omlaag en laat u deze weer los.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig terwijl de motor draait en de sleutel in het contact zit. Alleen gelaten kinderen zouden het raam kunnen bedienen, wat in ernstig letsel kan resulteren.
- Om ernstig letsel te voorkomen, mag u tijdens het rijden niet uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen of objecten uit het raam steken.

De elektrisch bedienbare ruiten resetten

Als de elektrisch bedienbare ruiten niet goed werken, moet de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset:

1. Druk de toets Start/Stop in stand ON.
2. Sluit de ruit en houd de ruitbedieningsschakelaar daarna nog minstens een seconde omhoog.

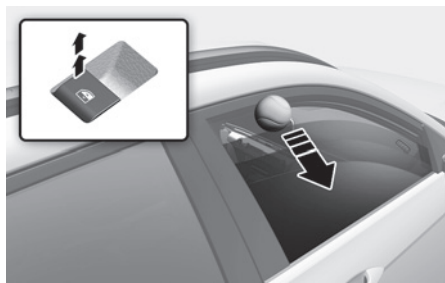
Als de elektrisch bedienbare ruiten na het resetten niet goed werken, raden we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat lichaamsdelen en andere voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten sluit. De automatische klembeveiliging werkt niet wanneer de elektrische ruitbediening wordt gereset.

Klembeveiliging

 indien van toepassing



Als een ruit een obstakel detecteert terwijl deze automatisch wordt gesloten, stopt de ruit en gaat deze ongeveer 30 cm omlaag om het obstakel te kunnen verwijderen.

Als een obstakel signaleerd wordt tijdens het automatisch sluiten van een ruit, stopt de beweging van de ruit en zakt de ruit ongeveer 2,5 cm.

De automatische klembeveiliging werkt niet als de schakelaar opnieuw omhooggetrokken wordt binnen 5 seconden nadat de ruit naar beneden is gegaan door de automatische klembeveiliging.

Informatie

De klembeveiliging voor de portierraait werkt alleen als de automatische sluitfunctie wordt gebruikt door de schakelaar omhoog te trekken tot de tweede stand.

AANWIJZING

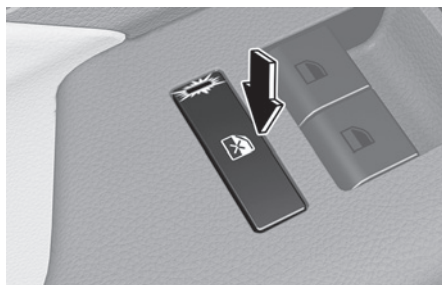
Breng geen accessoires aan op de ruiten. De automatische omkering werkt mogelijk niet.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten sluit. Zo voorkomt u letsel of schade aan de auto.

Als een voorwerp met een diameter van minder dan 4 mm tussen de ruit en de sponning terechtkomt, wordt de extra weerstand mogelijk niet opgemerkt door de klembeveiliging en stopt de ruit niet en verandert deze niet van richting.

Elektrisch bediende ruitvergrendelingsknop



De bestuurder kan de ruitbedieningschakelaars van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in te drukken.

Als er op de blokkeertoets wordt gedrukt:

- Met de hoofdschakelaar voor de bestuurder kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend.
- Met de schakelaar voor de ruitbediening van de portierraait aan voorpassagierszijde kan de portierraait aan voorpassagierszijde worden bediend.
- De achterpassagiers kunnen de elektrisch bedienbare portierraaiten achter niet bedienen.

⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen niet met de elektrische ruiten spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening van de bestuurder in de stand vergrendeld staan. Ernstig of dodelijk letsel kan het gevolg zijn van onbedoelde bediening van de ruiten door een kind.

AANWIJZING

- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk, om schade aan de elektrische ruitbediening te voorkomen. Hierdoor gaat ook de zekering langer mee.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de schakelaar voor de ruitbediening in het betreffende portier te bedienen. In dit geval stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.

Ruit op afstand openen/sluiten

 indien van toepassing



- Houd de portiervergrendelingstoets langer dan 3 seconden ingedrukt en de voorruit gaan omhoog nadat de portieren zijn vergrendeld. De ruit stopt met bewegen wanneer u de portiervergrendelingstoets loslaat.
- Houd de portierontgrendelingstoets langer dan 3 seconden ingedrukt en de voorruit gaan omlaag nadat de portieren zijn ontgrendeld. De ruit stopt met bewegen wanneer u de portierontgrendelingstoets loslaat.
- De functie Venster op afstand openen/sluiten kan in het infotainmentsysteem worden in- en uitgeschakeld. Druk op de **SETUP** en selecteer vervolgens **Deur > Afstandsbediening raam** aan of uit.

i Informatie

- De ruit op afstand openen/sluiten werkt alleen bij voertuigen voorzien van elektrisch bedienbare ruiten met klembeveiliging.
- De functie voor het op afstand sluiten/openen van de ruiten kan plots stoppen met werken, wanneer u tijdens bediening van uw voertuig weg gaat. Blijf dicht in de buurt van uw voertuig terwijl u de ruiten bedient.
- Een van de ruiten kan stoppen met bewegen wanneer deze door een bepaalde kracht wordt gestoord. De andere ruiten zullen echter nog steeds werken. Zorg ervoor dat alle ruiten zijn gesloten.
- De portieren ontgrendelen als de ruiten worden geopend met de functie ruiten op afstand openen/sluiten.

! WAARSCHUWING

Controleer altijd zorgvuldig of er zich geen armen, handen of andere obstakels in de buurt bevinden voordat u op afstand een ruit sluit.

AANWIJZING

Laat de ruiten niet open wanneer u de auto verlaat om diefstal of schade door binnendringend water te voorkomen.

Breed schuifdak

+ indien van toepassing

Indien uw auto is uitgerust met een schuif-/kanteldak, kunt u dit met behulp van de schakelaar in de dakconsole openschuiven of kantelen.



Het schuif-/kanteldak kan alleen elektrisch bediend worden wanneer de toets Start/Stop in de stand AAN of START staat.

Het schuif-/kanteldak kan worden bediend tot ongeveer 3 minuten nadat de toets Start/Stop in de stand ACC of UIT is gezet. Wanneer de voorportieren zijn geopend, kan het schuif-/kanteldak niet worden geopend, zelfs niet binnen de periode van 3 minuten.

! WAARSCHUWING

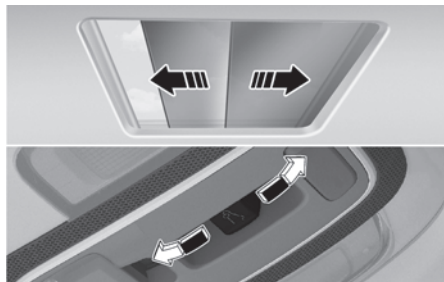
Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Bedien het schuif-/kanteldak of zonnescrm als uw auto stilstaat.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig terwijl de motor draait en de sleutel in het contact zit. Kinderen zonder toezicht kunnen mogelijk het schuif-/kanteldak bedienen.
- Ga niet op het dak van de auto zitten.

AANWIJZING

Bedien het schuif-/kanteldak niet wanneer dakstangen op de auto zijn gemonteerd of wanneer er bagage op het dak ligt.

Elektrisch zonnescerm



Gebruik het elektrische zonnescerm om direct zonlicht via het glas van het schuif-/kanteldak tegen te houden.

- Duw de hendel van het elektrische zonnescerm achteruit tot de eerste klikstand, dan schuift het elektrische zonnescerm automatisch open.
- Duw de hendel van het elektrische zonnescerm vooruit tot de eerste klikstand, dan gaat het elektrische zonnescerm automatisch dicht. Als het glas van het schuif-/kanteldak open is, gaat het glas dicht en daarna gaat het zonnescerm dicht.

Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak om het elektrische zonnescerm in een willekeurige richting om het stil te zetten.

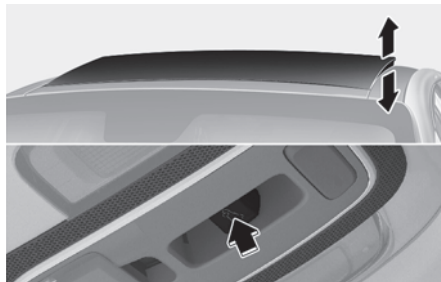
AANWIJZING

Trek of duw niet met de hand tegen het elektrische zonnescerm om schade te voorkomen.

i Informatie

Het is normaal dat het materiaal van het elektrische zonnescerm kreukt.

Omhoog/omlaag kantelen



- Duw de hendel van het schuif-/kanteldak omhoog en het glas van het schuif-/kanteldak kantelt open. Als het elektrische zonnescerm gesloten is, gaat dit eerst open en daarna kantelt het schuif-/kanteldak.
- Duw de hendel van het schuif-/kanteldak omhoog of vooruit wanneer het glas van het schuif-/kanteldak open gekanteld is. Het glas van het schuif-/kanteldak sluit automatisch.

Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak in een willekeurige richting om het schuif-/kanteldak stil te zetten.

Open-/dichtschiiven

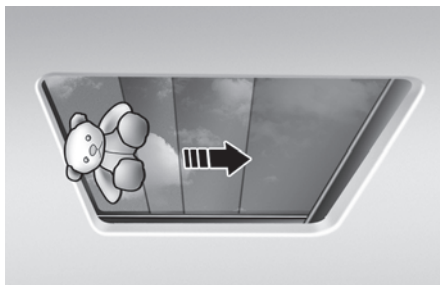


- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak naar achteren tot de eerste klikstand. Het glas van het schuif-/kanteldak gaat open. Als het elektrische zonneschermbesluiting gesloten is, gaat dit eerst open en daarna gaat het glas van het schuif-/kanteldak open.

Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak naar voren tot de eerste klikstand. Het glas van het schuif-/kanteldak gaat dicht. Als het glas van het schuif-/kanteldak wordt gesloten, sluit ook het elektrische zonneschermbesluiting.

- Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak naar voren of achteren tot de tweede klikstand. Het elektrische zonneschermbesluiting en het glas van het schuif-/kanteldak worden automatisch bediend (automatische schuiffunctie). Duw de schakelaar van het schuif-/kanteldak in een willekeurige richting om het schuif-/kanteldak stil te zetten.

Klembeveiliging



Als het elektrische zonneschermbesluiting of het glas van het schuif-/kanteldak een obstakel waarneemt tijdens het sluiten, verandert het van richting en stopt het vervolgens.

De automatische omkeerfunctie werkt mogelijk niet als er een dun of zacht voorwerp tussen het elektrische zonneschermbesluiting of het schuifglas van het schuif-/kanteldak en het schuifdaklint zit.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat alle lichaamsdelen of voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u het schuif-/kanteldak bedient. Er kunnen lichaamsdelen of objecten klem raken met letsel of schade aan het voertuig als gevolg.
- Test de automatische klembeveiliging nooit opzettelijk uit met lichaamsdelen.

AANWIJZING

- Duw niet meer tegen de hendel als het schuif-/kanteldak volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Er kan schade aan de motor van het schuif-/kanteldak optreden of er kan een storing in het schuif-/kanteldaksysteem optreden.
- Bij langdurig gebruik van het schuif-/kanteldak kan geluid te horen zijn door opgehoopt stof tussen het schuif-/kanteldak en de carrosserie. Open het schuif-/kanteldak regelmatig om met een schone doek het stof te verwijderen.
- Probeer het schuif-/kanteldak niet te openen bij temperaturen onder het vriespunt, of als het dak is bedekt met sneeuw of ijs. Anders kan de motor beschadigd raken. Bij koud en nat weer werkt het schuif-/kanteldak mogelijk niet naar behoren.
- Open het schuif-/kanteldak niet meteen na regen of een wasbeurt. Dan kan er water in de auto komen.
- Laat onder het rijden geen lading uit het schuifdak steken.

⚠ WAARSCHUWING

Steek tijdens het rijden geen lichaamsdelen of objecten naar buiten. U kunt dan letsel oplopen bij een plotselinge stop.

Schuif-/kanteldak resetten



In sommige omstandigheden is het nodig om het schuifdak te resetten. Het resetten van het schuif-/kanteldak kan onder andere nodig zijn in de volgende gevallen:

- Als de 12V-accu afgekoppeld of leeg is
- Als de zekering van het schuif-/kanteldak is vervangen
- Als de automatische open-/sluitfunctie van het schuif-/kanteldak niet correct werkt

Het schuif-/kanteldak resetten:

1. Start de motor met de transmissie in P (Park).
2. Zorg ervoor dat het elektrische zonnescerm en het glas van het schuif-/kanteldak volledig gesloten zijn.
3. Laat de hendel los als het elektrische zonnescerm en het glas van het schuif-/kanteldak volledig gesloten zijn.
4. Duw de hendel naar voren tot het elektrische zonnescerm en het glas van het schuif-/kanteldak ietsje bewegen. Laat de schakelaar dan los.

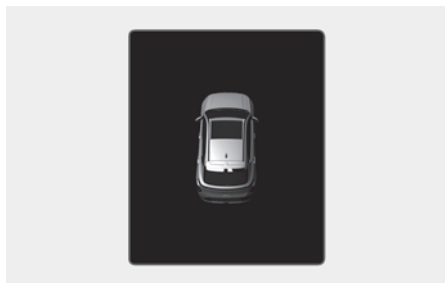
5. Duw de hendel van het schuif-/kanteldak nogmaals naar voren en houd hem in die positie totdat het elektrische zonnenscherm en het glas van het schuif-/kanteldak openen en sluiten.

Laat de schakelaar pas los als de handeling afgerond is. Als u de schakelaar loslaat, begint u opnieuw vanaf stap 2.

i Informatie

Het schuif-/kanteldak werkt mogelijk niet naar behoren als het schuif-/kanteldak niet wordt gereset wanneer de accu afgekoppeld of ontladen is geweest, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is.

Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak



Als de bestuurder het voertuig uitschakelt wanneer het schuif-/kanteldak niet volledig is gesloten, klinkt er enkele seconden een waarschuwingssignaal en verschijnt er een waarschuwing geopend schuifdak op het instrumentendisply.

Sluit het schuif-/kanteldak volledig wanneer u de auto verlaat.

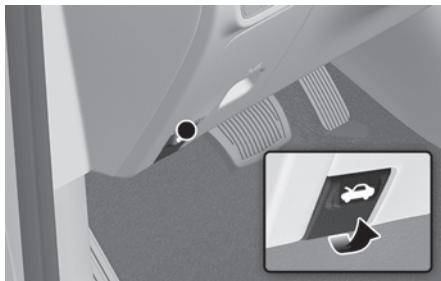
AANWIJZING

Laat het schuif-/kanteldak niet open staan wanneer u de auto verlaat om diefstal of schade door binnendringend water te voorkomen.

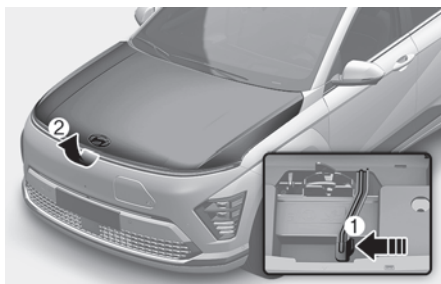
Motorkap

Openen van de motorkap

1. Parkeer het voertuig en trek de parkeerrem aan.
2. Trek aan de ontgrendelingshendel om de motorkap te ontgrendelen. De kap springt iets open.



3. Ga naar de voorzijde van de auto en til de motorkap iets op. Druk de motorkaphendel in het midden van de motorkap omhoog (1) en trek de motorkap omhoog (2).



De kap gaat automatisch volledig open, nadat hij tot halverwege geopend is.

Sluiten van de motorkap

1. Controleer het volgende in en rond de motorruimte voordat u de motorkap sluit:
 - Alle gereedschappen of andere losse voorwerpen zijn verwijderd.
 - Alle handschoenen, doekjes of ander brandbaar materiaal zijn verwijderd.
 - Alle vuldoppen zijn stevig en correct aangebracht.
2. Laat de motorkap zakken tot ongeveer 30 cm boven de gesloten-stand en laat hem vervolgens los.
3. Controleer dat de motorkap goed is vergrendeld. Indien de motorkap nog lichtjes omhoog staat, opent u hem nogmaals en laat hem dan van iets hoger vallen. Controleer opnieuw.



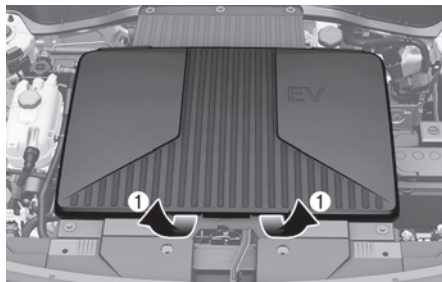
WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat alle obstakels zijn verwijderd rond de motorkapopening alvorens de motorkap te sluiten.
- Controleer altijd tweemaal of de motorkap stevig vergrendeld is voordat u weggrijpt. Controleer of er geen waarschuwingslampje geopende motorkap brandt en er geen melding wordt weergegeven in het instrumentenpaneel. De geopende motorkap kan het zicht tijdens het rijden volledig ontnemen, waardoor een botsing kan worden veroorzaakt.
- Verplaats het voertuig niet met de motorkap omhoog. Het kan uw zicht belemmeren en resulteren in een botsing.

Bagageruimte voorzijde

Bagageruimte voorzijde openen

1. Open de motorkap.
2. Trek de ontgrendelgreep (1) omhoog en open de afdekking van de bagageruimte aan de voorzijde.



i Informatie

Het maximaal toegestane gewicht is 10 kg.

Bagageruimte voorzijde sluiten

1. Probeer nooit in de bagageruimte aan de voorzijde te komen. Dit kan ernstig of dodelijk letsel tot gevolg hebben.
2. Zorg ervoor dat alle obstakels zijn verwijderd rond de motorkapopening alvorens de motorkap te sluiten. De motorkap gaat automatisch omhoog of omlaag als u hem niet stevig hebt aangedrukt. Wees u bewust van schade veroorzaakt door ongewenste bewegingen van de motorkap.
3. Druk lichtjes op de klep van de bagageruimte aan de voorzijde om deze te sluiten.

WAARSCHUWING

- Bewaar nooit sigarettenaanstekers, gasflessen of andere ontvlambare/explosieve materialen in de auto. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of exploderen als de auto langere tijd aan hoge temperaturen wordt blootgesteld.

AANWIJZING

- Laad niet meer bagage in de bagageruimte aan de voorzijde dan erin past. Bij overbelading kan de bagageruimte aan de voorzijde kan ernstige schade oplopen.
- Bewaar geen kwetsbare objecten in de bagageruimte aan de voorzijde.
- Houd de bagageruimte aan de voorzijde altijd veilig gesloten tijdens het rijden. Voorwerpen in uw auto bewegen net zo snel als uw auto. Als u moet stoppen of snel moet draaien of een aanrijding heeft, kunnen ze beschadigd raken.
- Sproei geen water in de bagageruimte aan de voorzijde. De aandrijving van de auto kan beschadigd raken omdat de bagageruimte aan de voorzijde zich midden in de motorruimte bevindt.
- Wees voorzichtig als u in de bagageruimte aan de voorzijde vloeistoffen bewaart. Als er vloeistof uit de bagageruimte aan de voorzijde lekt, ontstaat er schade aan de elektrische apparaten in de motorruimte.

AANWIJZING

Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

Achterklep

 indien van toepassing

Achterklep openen

Van de buitenkant openen



Zorg ervoor dat het voertuig in stand P (parkeren) staat en trek de parkeerrem aan.

Voer één van de volgende handelingen uit om te openen:

- Ontgrendel alle portieren met de ontgrendelingstoets op uw Smart Key. Druk op de toets achterklep openen om de achterklep te openen.
- Houd de toets achterklep openen op de Smart Key ingedrukt om de achterklep te ontgrendelen. Druk vervolgens op de toets achterklep openen op het voertuig en open de achterklep.
- Druk op de toets achterklep openen terwijl u de Smart Key bij u draagt.

Achterklep sluiten

Breng en druk de achterklep omlaag totdat deze vergrendelt. Controleer altijd of hij goed vastzit door aan het handvat te trekken.



WAARSCHUWING



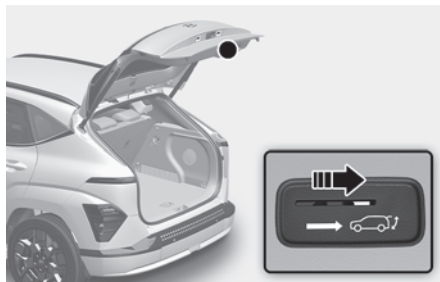
Sluit altijd de achterklep voordat u gaat rijden. Zorg ervoor dat u de achterklepveren nooit vastgrijpt of vasthoudt, anders kunnen ze beschadigd raken. Vervorming van de achterklepveren kan resulteren in schade aan de auto en persoonlijk letsel.



WAARSCHUWING

Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. Als de achterklep gedeeltelijk of volledig gesloten is en de persoon er niet uit kan komen, kan ernstig letsel of overlijden optreden door ventilatiegebrek, uitlaatgassen, snel toenemende warmte of door blootstelling aan koud weer. De bagageruimte is ook een zeer gevaarlijk deel bij een aanrijding, omdat deze deel uitmaakt van de kreukelzone van het voertuig.

Noodontgrendeling achterklep



Om de achterklep handmatig van binnenuit de bagageruimte te ontgrendelen en openen, doet u het volgende:

1. Steek een lang, plat voorwerp, zoals een sleutel, in de opening onderaan de achterklep.
2. Schuif de vergrendeling in de richting van de pijl om de achterklep te ontgrendelen.
3. Duw de achterklep open.



WAARSCHUWING

- Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto. De bagageruimte is een zeer gevaarlijk deel bij een aanrijding, omdat deze deel uitmaakt van de kreukelzone van het voertuig.
- Gebruik de ontgrendelgreep alleen in noodgevallen.

Elektrisch bedienbare achterklep

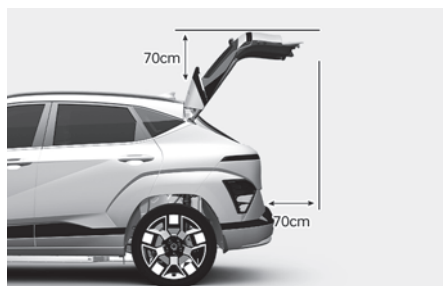
 indien van toepassing

Gebruiksomstandigheden van de elektrische achterklep

De elektrische achterklep werkt als de versnelling in P (parkeren) stand staat en de toets Start/Stop in de stand AAN staat. Als de motor is uitgeschakeld zal de achterklep ongeacht de stand van de versnelling werken.

WAARSCHUWING

- Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Kinderen kunnen mogelijk de elektrisch bedienbare achterklep bedienen, wat kan leiden tot ernstig letsel of materiële schade.
- Controleer of er zich geen personen of voorwerpen in de buurt van de elektrische achterklep of Intelligente achterklep bevinden voordat u deze bedient. Als de achterklep iets of iemand raakt, kan dit leiden tot ernstig letsel of schade aan de auto of voorwerpen in de buurt van de achterklep (bijv. muren, plafonds, voertuigen enz.).



AANWIJZING

- De elektrische achterklep mag niet met de hand worden gesloten of geopend. Hierdoor kan de elektrische achterklep beschadigen. Als u de elektrische achterklep met de hand moet sluiten of openen als de accu leeg is of losgekoppeld is, moet u weinig kracht gebruiken.
- Bedien de elektrische achterklep niet meer dan 10 keer achter elkaar als de auto niet is ingeschakeld. Gebruik de elektrische achterklep terwijl de auto is ingeschakeld wanneer de elektrische achterklep meerdere malen wordt gebruikt, om ontladen van de accu te vermijden.
- Laat de achterklep niet gedurende langere tijd open staan. Hierdoor kan de accu leeg raken.
- De elektrische achterklep functioneert mogelijk niet als de achterklep lange tijd open heeft gestaan. Als de klep niet werkt, sluit u deze handmatig en langzaam totdat hij gesloten is.
- Oefen niet te veel kracht uit op de elektrische achterklep. Dit kan de auto beschadigen.
- Sluit altijd de achterklep voordat u gaat rijden. Zorg ervoor dat u de achterklepveren nooit vastgrijpt of vasthoudt, anders kunnen ze beschadigd raken. Vervorming van de achterklepveren kan resulteren in schade aan de auto en persoonlijk letsel.



- Breng geen wijzigingen aan delen van de elektrische bedienbare achterklep aan en voer geen reparaties uit. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
 - Bedien de elektrische achterklep niet onder de volgende omstandigheden. De elektrische achterklep zal mogelijk niet goed werken.
 - De auto is aan één zijde opgekrikt om de auto te controleren of een wiel te verwisselen.
 - De auto staat geparkeerd op een ongelijkmatig wegdek, zoals een helling enz.
 - Sluit de achterklep volledig en vergrendel alle portieren met de centrale portiervergrendeling voordat u een automatische wasstraat inrijdt.
 - Spuit niet met een hogedrukreiniger rechtstreeks water op de toets elektrisch bedienbare achterklep openen/sluiten. Hierdoor kan de achterklep onbedoeld worden geopend.
-

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werkt de toets elektrische achterklep openen aan de buitenzijde mogelijk niet door bevroeringsverschijnselen. Als dit het geval is, verwijder dan het ijs voordat u de toets elektrische achterklep openen/sluiten aan de buitenzijde gebruikt of maak gebruik van de toets elektrische achterklep openen/sluiten op de Smart Key of het instrumentenpaneel.
 - Als u de Smart Key in de achterklep laat zitten en de achterklep sluit, klinkt er gedurende enkele seconden een waarschuwingssignaal. Open in dat geval de achterklep door op de toets voor het elektrisch openen van de achterklep aan de buitenkant van de achterklep te drukken.
 - Als er obstakels zoals sneeuw op de achterklep liggen, gaat de achterklep mogelijk niet automatisch open. Probeer de klep opnieuw te openen nadat u het obstakel heeft verwijderd.
 - Wees voorzichtig bij een helling, aangezien de achterklep enigszins kan zakken wanneer deze wordt gestopt voordat hij volledig opent.
-

Elektrische achterklep bedienen

Toets elektrische achterklep openen/sluiten (Smart Key, instrumentenpaneel)

Type A



Type B



Dashboard



Houd de toets elektrische achterklep open/sluiten 1 seconde ingedrukt terwijl de achterklep gesloten is. De achterklep gaat open terwijl er een waarschuwingsgeluid weerklinkt.

Druk tijdens het openen van de achterklep op de toets om de elektrische achterklep stil te zetten.

Houd de toets elektrische achterklep open/sluiten ingedrukt terwijl de achterklep geopend is om deze vervolgens te sluiten. Als u de toets loslaat terwijl de achterklep bezig is te sluiten, stopt de beweging van de elektrische achterklep en weerklinkt er gedurende 5 seconden een waarschuwingsgeluid.

Als de smart key zich niet binnen het werkingsbereik van de auto bevindt, stopt bovendien de beweging van de achterklep en weerklinkt er gedurende 5 seconden een waarschuwingsgeluid.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer of er zich geen personen of voorwerpen in de buurt van de achterklep bevinden voordat u de toets openen/sluiten in de elektrische achterklep en de smart key indrukt.

Anders kan er ernstig letsel ontstaan of schade aan het voertuig of voorwerp.

Toets elektrische achterklep openen/sluiten (buitenop de elektrische achterklep)

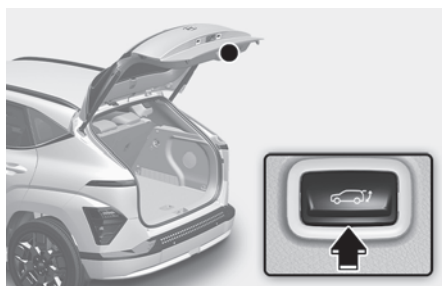


Houd de toets elektrische achterklep open/sluiten ingedrukt terwijl de achterklep gesloten is om de achterklep te openen.

Als de auto is vergrendeld, druk dan op de toets elektrische achterklep openen/sluiten, terwijl u de Smart Key bij zich hebt.

Als de achterklep ontgrendeld is, gaat hij open of sluit hij met een waarschuwingsgeluid als u op de toets elektrische achterklep openen/sluiten drukt zonder dat u de smart key bij zich hebt.

Toets openen/sluiten elektrische achterklep (binnenin de elektrische achterklep)



Druk op de toets elektrische achterklep openen/sluiten. De achterklep gaat automatisch open of dicht.

Klembeveiliging

Als de elektrische achterklep tijdens de werking een obstakel detecteert, zal de achterklep stoppen of volledig openen. Mogelijk werkt de automatische klembeveiliging niet naar behoren of treedt deze onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- De automatische klembeveiliging detecteert mogelijk geen weerstand als deze zich onder een bepaald niveau bevindt of als de achterklep vrijwel volledig gesloten is in de buurt van de vergrendelde positie.
- De automatische klembeveiliging kan mogelijk in werking treden als er een sterke kracht wordt uitgeoefend zonder dat er sprake is van obstructies.



WAARSCHUWING

Plaats nooit met opzet een voorwerp of gebruik nooit een lichaamsdeel om de automatische klembeveiliging te testen.

i Informatie

De elektrische achterklep kan stoppen met werken als de automatische klembeveiliging meer dan twee keer in werking treedt terwijl geprobeerd wordt de achterklep te openen of sluiten. Als dat gebeurt, open of sluit de achterklep dan voorzichtig met de hand en probeer na 30 seconden weer om de elektrische achterklep automatisch te laten werken.

De elektrische achterklep instellen

Om deze functie te gebruiken, moet u de openingssnelheid of openingshoogte selecteren. Schakel de instellingen uit als u de functie niet wilt gebruiken.

Snelheid van de elektrische achterklepopening

Om de openingssnelheid van de elektrische achterklep aan te passen, drukt u op de knop **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Deur > Openingsnelheid elektrische achterklep** in het infotainmentsysteem.

Openingshoogte van de elektrische achterklepopening

Om de openingshoogte van de elektrische achterklep aan te passen, drukt u op de knop **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Deur > Openingshoogte achterklep** in het infotainmentsysteem.

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

De hoogte-instelling van de gebruiker

1. Plaats de achterklep met de hand op de gewenste hoogte.
2. Druk niet langer dan 3 seconden op de toets elektrische achterklep openen/sluiten aan de binnenkant van de achterklep.

Als **Instelling lengte gebruiker** wordt geselecteerd als de openingshoogte van de elektrische achterklep, opent de elektrische achterklep automatisch tot de hoogte die u handmatig hebt ingesteld.

i Informatie

- Als de openingshoogte van de elektrische achterklep niet handmatig is ingesteld en daarna in het infotainmentsysteem **Instelling lengte gebruiker** wordt geselecteerd, dan gaat de elektrische achterklep volledig open.
- Als er een hoogte wordt gekozen (**Volledig open/Stand 3/Stand 2/Stand 1**) in het infotainmentsysteem en daarna **Instelling lengte gebruiker** wordt geselecteerd, opent de elektrische achterklep tot de hoogte die u handmatig hebt ingesteld.
- De instellingen voor de openingsnelheid en openingshoogte van de elektrische achterklep wijzigen afhankelijk van het gekoppelde gebruikersprofiel. Als het gebruikersprofiel wordt gewijzigd, worden de instellingen voor de openingsnelheid en openingshoogte van de elektrische achterklep overeenkomstig gewijzigd.

De elektrische achterklep resetten

De elektrische achterklepresetten:

1. Zet de versnelling in de stand P (parkeren), ongeacht of de auto aan- of uitstaat.
2. Druk tegelijkertijd op de toets elektrische achterklep openen/sluiten aan de binnenzijde en aan de buitenzijde totdat er een waarschuwingssignaal weerklinkt.
3. Sluit de achterklep langzaam met de hand.
4. Druk op de toets elektrische achterklep openen/sluiten aan de buitenzijde. De achterklep gaat open met waarschuwingssignaal.
Wacht totdat de achterklep volledig is geopend om de reset te voltooien. Als de achterklep stopt voordat deze volledig is geopend, kan de reset niet worden voltooid.

i Informatie

- Als de elektrische achterklep niet wordt gereset nadat de accu werd ontkoppeld of ontladen, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is, werkt de elektrische achterklep mogelijk niet naar behoren.
- Als de elektrische achterklep niet goed werkt na het uitvoeren van bovenstaande procedure, adviseren we u de auto te laten nakijken door een officiële Hyundai-dealer.

Noodontgrendeling achterklep



Om de achterklep handmatig van binnenuit de bagageruimte te ontgrendelen en openen, doet u het volgende:

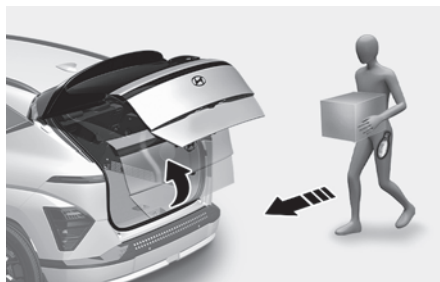
1. Steek een lang, plat voorwerp, zoals een sleutel, in de opening onderaan de achterklep.
2. Schuif de vergrendeling in de richting van de pijl om de achterklep te ontgrendelen.
3. Duw de achterklep open.

WAARSCHUWING

- Vervoer nooit personen in de bagageruimte van de auto achterin. De bagageruimte is een zeer gevaarlijk deel bij een aanrijding, omdat deze deel uitmaakt van de kreukelzone van het voertuig.
- Gebruik de ontgrendelgreep alleen in noodgevallen.

Slimme achterklep

 indien van toepassing



Bij auto's met het Smart Key-systeem kan de achterklep dankzij het Smart Tailgate-systeem worden geopend zonder dat de achterklep aangeraakt hoeft te worden.

De Smart tailgate (intelligente achterklep) gebruiken

Het handsfree intelligente achterklepsysteem kan worden gebruikt wanneer:

- De slimme achterklep optie is ingesteld op het **SETUP** menu van het infotainment systeem scherm
- De intelligente achterklep wordt 15 seconden na de sluiting en vergrendeling van alle portieren geactiveerd.
- De intelligente achterklep opent als de Smart Key 3 seconden lang wordt gedetecteerd in de zone achter het voertuig.

Informatie

De Intelligente achterklepfunctie werkt niet als:

- Een van de portieren is niet vergrendeld of gesloten.
- De smart key wordt binnen 15 seconden na de sluiting en vergrendeling van de portieren gedetecteerd.

- De smart key wordt binnen 15 seconden gedetecteerd nadat de portieren zijn gesloten en vergrendeld en binnen 1,5 m vanaf de voorzijde van de hendels. (voor voertuigen uitgerust met welkomstspegel).
 - De Smart Key bevindt zich in de auto.
-

1. Settings (instellingen)

Om de intelligente achterklep te gebruiken, moet deze worden ingeschakeld in het infotainmentsysteem. Druk op de **SETUP** en selecteer vervolgens:

- **Voertuig > Deur > Intelligente achterklep**

Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

2. Detectie en waarschuwing

De detectiezone van de intelligente achterklep strekt zich ongeveer 50-100 cm achter het voertuig uit. Als u zich in de detectiezone bevindt terwijl u de smart key bij u draagt, knipperen de alarmknipperlichten en klinkt het waarschuwingssignaal voorafgaand aan het openen.

Informatie

Als u onbedoeld in de detectiezone komt en de alarmknipperlichten en het waarschuwingssignaal gaan af, neem dan afstand van de auto met de smart key. De achterklep blijft dicht.

3. Automatisch openen

Nadat de alarmknipperlichten brand en het signaal 6 keer klinkt, gaat de slimme achterklep open.

De Smart tailgate (intelligente achterklep) uitschakelen

Als u op een toets van de smart key drukt tijdens de detectie- en waarschuwingfase, wordt de Intelligente achterklepfunctie gedeactiveerd.

Met behulp van de smart key:

- Als u op de toets van portierontgrendeling drukt, wordt de Intelligente achterklepfunctie tijdelijk gedeactiveerd. Als u vervolgens binnen 30 seconden geen enkel portier opent, wordt de Intelligente achterklepfunctie weer geactiveerd.
- Als u de toets voor het openen van de achterklep langer dan 1 seconde ingedrukt houdt, wordt de achterklep geopend.
- De intelligente achterklep blijft actief als u op de portiervergrendelingstoets of op de toets openen/sluiten van de achterklep drukt als de intelligente achterklep nog niet in de detecteer- en waarschuwfase zit.

Detectiezone



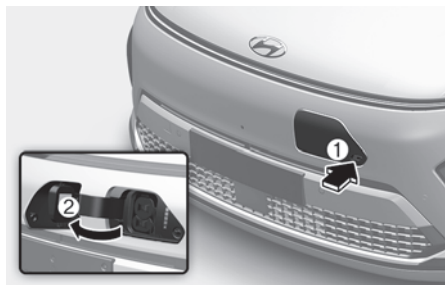
- De detectiezone van de intelligente achterklep strekt zich ongeveer 50-100 cm achter het voertuig uit. Als u zich in de detectiezone bevindt terwijl u de smart key bij u draagt, knipperen de alarmknipperlichten en klinkt het waarschuwingssignaal ongeveer 3 seconden om u te waarschuwen dat de achterklep opengaat.
- Het alarm stopt zodra de smart key binnen 3 seconden buiten de detectiezone wordt gebracht.

i Informatie

- Slimme achterklep werkt mogelijk niet naar behoren wanneer:
 - De Smart Key bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan worden.
 - De smart key bevindt zich dicht bij een radiozend- en ontvangstinstallatie of een smartphone.
 - In de buurt van uw auto wordt een Smart Key van een andere auto bediend.
 - De temperatuur zakt onder nul graden.
- De detectiezone van de slimme achterklep kan veranderen als:
 - De auto op een helling staat geparkeerd.
 - Een kant van de auto hoger of lager staat dan de andere kant.

Elektrische laadklep

Elektrische laadklep openen



1. Zet de auto uit.
2. Druk met het portier van het voertuig ontgrendeld op het -symbool (1) om de laadklep te openen.
 - De laadklep gaat open (2).
3. Open de klep van de oplaadaansluiting en laad het voertuig op.

Verwarming laadklep

 indien van toepassing

Als de laadklep niet opengaat in zeer koude winter- of vriesomstandigheden, open de laadklep dan als volgt:

1. Druk op de  knop. Het binnenste deel van de laadklep verwarmt de laadklep in de volgende situaties:
 - Het voertuig staat AAN
 - De laadklep is gesloten
 - De buitentemperatuur is lager dan 0 °C.
2. Tik lichtjes rond de klep 2 of 3 minuten nadat de laadklepverwarming is geactiveerd.
3. Druk op het -symbool (1) met het voertuig uit en de deur van het voertuig ontgrendeld.

Informatie

- De laadklepverwarming stopt automatisch wanneer deze meer dan 20 minuten in werking is. Als de  knop is gedeactiveerd, is de laadklepverwarming ook gedeactiveerd.

AANWIJZING

Probeer de laadklep niet open te wrikken met gereedschap.

Elektrische laadklep sluiten



1. Sluit de klep van de laadaansluiting naar behoren.
2. Sluit de laadklep, druk lichtjes om hem te positioneren en zorg ervoor dat hij goed gesloten is.

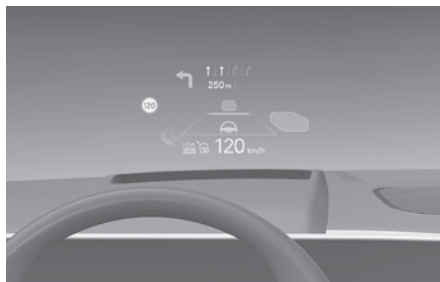
Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Laden van uw elektrische auto" in hoofdstuk 1.

AANWIJZING

- Als de laadklep niet open of dicht gaat omdat er zich ijs omheen heeft gevormd, tik er dan zachtjes op of druk op de klep om het ijs te breken en de klep te ontgrendelen.
- Zorg ervoor dat de laadklep gesloten is voordat u met het voertuig gaat rijden. Als de laadklep wordt geopend, kunnen mechanische onderdelen van de laadklep beschadigd raken.
- Na het sluiten van de laadklep, moet u controleren of het waarschuwingsslampje uit is.
- Sluit na het laden van het voertuig de oplaadaansluiting goed af. Zo niet, dan kunnen de laadinlaat en de laaddeur beschadigd raken.
- Spuit tijdens het wassen van de auto geen water onder hoge druk rechtstreeks op de laadklep. De hoge druk kan de laadklep beschadigen.
- Houd het scharnier niet vast. Het kan de laaddeur beschadigen

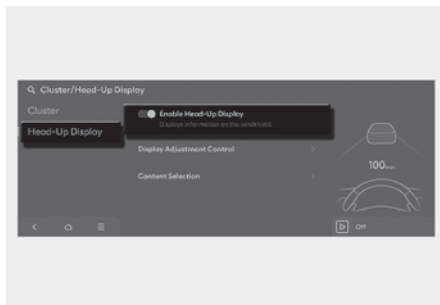
Head-up display

+ indien van toepassing



Het head-updisplay is een optionele functie die informatie voor de bestuurder projecteert op een transparant scherm zodat de bestuurder deze kan bekijken terwijl hij zijn ogen tijdens het rijden veilig op de weg houdt.

Instellingen head-up display

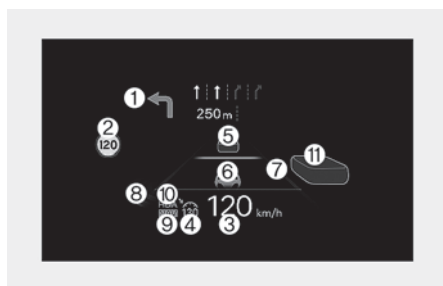


- U kunt de Head-updisplay inschakelen in het infotainmentsysteem.
Druk op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Cluster/Head-Up Display > Head-Up Display > Head-up display**
- Nadat u de head-updisplay hebt aangezet, kunt u de instellingen van het **Scherminstellingen** wijzigen en **Inhoudselectie** van de head-updisplay.

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Informatie head-updisplay



- (1) Verkeersinformatie
- (2) 'Turn-by-turn' navigatie-informatie
- (3) Informatie van de snelheidsmeter
- (4) SCC-informatie ingestelde snelheid
- (5) Informatie SCC-voertuigafstand
- (6) Informatie Lane Following Assist
- (7) Informatie rijstrookveiligheid
- (8) Informatie dodehoekveiligheid
- (9) Informatie over Snelheid automatisch veranderen op de snelweg
- (10) Informatie Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)
- (11) Informatie voertuig in omgeving (indien van toepassing)

Voorzorgen voor het gebruik van de head-up display

- In de volgende situaties kan het moeilijk zijn om de informatie op het head-updisplay te lezen:
 - Als de bestuurder niet goed in de bestuurdersstoel zit.
 - Als de bestuurder een zonnebril met polariserende glazen draagt.
 - Als er zich een voorwerp boven de afdekking van het head-updisplay bevindt.
 - Als op een natte weg wordt gereden.
 - Als er niet-goedgekeurde verlichtingsaccessoires in de auto zijn gemonteerd, of als er licht van buiten in de auto binnenkomt.
 - Als de bestuurder een bril draagt.
 - Als de bestuurder contactlenzen draagt.
 - De bestuurder is te groot of te klein van gestalte.

Pas de positie of de helderheid aan in het infotainmentsysteem als de informatie op de head-updisplay moeilijk te lezen is.

- Aangezien de informatie in de head-up display deels over de weg wordt geprojecteerd, kunt u tijdens het rijden vermoeid raken of ongemak ervaren. Verander de weergave-opties als dit voor u het geval is, of schakel de head-up display uit als dit niet helpt.
- Voor de veiligheid zet u de auto eerst stil voordat u de instellingen aanpast.

- Zorg dat de voorruit geen getint glas heeft en breng geen andere types metalen coatings aan. Anders is het beeld van de head-updisplay mogelijk niet zichtbaar.
- Plaats geen accessoires op het dashboard en bevestig geen voorwerpen op de ruit.
- Wanneer u de voorruit vervangt, moet u daarvoor glas gebruiken dat geschikt is voor de werking van de head-updisplay. Anders kunnen dubbele beelden op de ruit worden weergegeven.

WAARSCHUWING

- De waarschuwingen van de blindehoekveiligheid en het head-updisplay zijn aanvullend. Vertrouw niet alleen op de functie om van rijstrook te veranderen. Kijk rond voor u van rijstrook verandert.
De weergave van de routebegeleiding in de Augmented Reality-modus is een hulpfunctie. Kijk ook op het navigatiescherm.
- Let tijdens het rijden ALTIJD op de weg, ook als de head-updisplay aanstaat.

Informatie

Bij het head-updisplay horen GPL, LGPL, MPL en andere openbronsoftware. Alle licentiemeldingen, inclusief de broncode zijn te vinden op <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Als de bestuurder de openbroncode van de software aan boord binnen 3 jaar na aankoop van dit product aanvraagt op MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr, wordt er een CD-ROM of ander opslagapparaat opgestuurd tegen de minimale kosten voor het opslagapparaat en de bezorging.

OTA-update voertuigstelsysteem

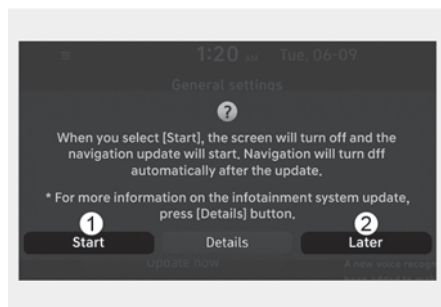
 indien van toepassing

Met de OTA (Over-the-Air) software-updatefunctie kunt u software draadloos bijwerken naar de nieuwste versie. Met deze functie kunt u uw voertuigstelsysteem up-to-date houden met de nieuwste software.

Software downloaden

De nieuwste software kan automatisch worden gedownload tijdens het rijden. Nadat de nieuwste software met succes is gedownload, ontvangt u een melding op uw telefoon of op het voertuigstelsysteem dat de software-update beschikbaar is.

Software-update goedkeuren



Nadat het voertuig is uitgeschakeld, kunt u met het voertuigstelsysteem de update starten.

- Druk op **Starten** (1) om de update te starten.
- Druk op **Later** (2) om de update uit te stellen.

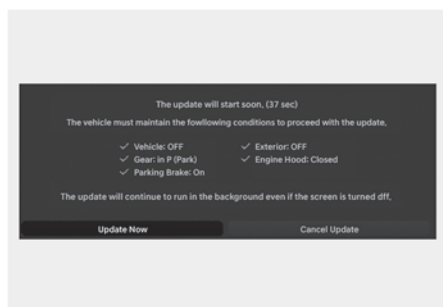
Software-update voorbereiden

Als u op de toets **Starten** op het scherm drukt, begint het voertuig automatisch met het installeren van de update. Er moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- Het voertuig moet zijn uitgeschakeld.
- De versnelling moet in stand P (parkeren) staan.
- De elektronische parkeerrem (EPB) moet zijn ingeschakeld.
- De verlichting aan de buitenzijde moet zijn uitgeschakeld.
- De motorkap moet dicht zijn.
- U moet voldoende accu hebben.
- De te updaten systemen mogen niet actief zijn.

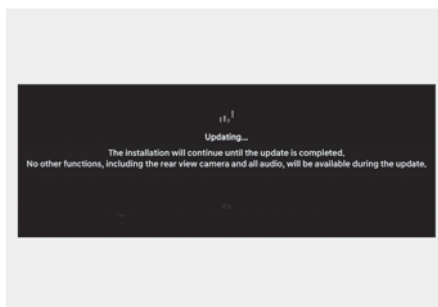
i Informatie

De accu- en systeemstatus worden automatisch gecontroleerd door het voertuig.



- Druk op **Nu updaten** om direct met de update te beginnen.
- Druk op **Update annuleren** om de update te annuleren.

Software updaten



Op het scherm ziet u de voortgang van de update.

Nadat de update is voltooid, ontvangt u een melding op uw telefoon of op het voertuigscherm dat de software-update voltooid is.

i Informatie

Het scherm schakelt automatisch na 3 minuten uit om batterij te besparen. Als het scherm automatisch wordt uitgeschakeld, kunt u de voortgang van de update controleren door op de toets Start/Stop te drukken.

i Informatie

- Nadat de update is gestart, kunt u het voertuig verlaten.
- De OTA-software-updatefunctie is alleen beschikbaar voor gebruikers van HYUNDAI Connected Services.
- De updatedetails kunnen verschillen, afhankelijk van de geïnstalleerde softwareversie.
- Bekijk de melding voor de OTA-software-update op de website van HYUNDAI.
- Als de update mislukt, wordt het updateherstel automatisch voortgezet. Als u de software-update opnieuw wilt proberen, zelfs na een succesvol herstel, raden we u aan contact op te nemen met HYUNDAI.
- Als de update of het herstel mislukt, raden we u aan contact op te nemen met het HYUNDAI-callcenter.
- Nadat de update is voltooid, biedt deze mogelijk nieuwe functies of verbeteringen. Zie voor meer informatie de pagina "OTA-software-update" op de website van HYUNDAI of scan de QR-code op het scherm.

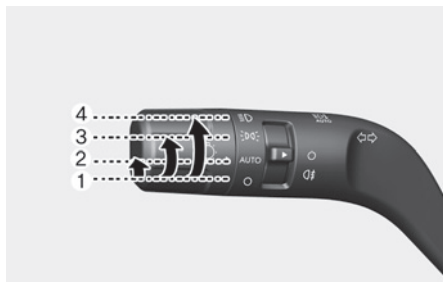
AANWIJZING

- Neem tijdens de update de volgende beperkingen in acht.
 - U mag het voertuig niet gebruiken tijdens de update. Zorg ervoor dat u voldoende tijd heeft voor de update en dat u het voertuig veilig parkeert voordat u met het updateproces begint.
 - U kunt geen functies op afstand gebruiken, inclusief starten op afstand.
 - De functie achterbankpassagiers-waarschuwing werkt mogelijk niet. Controleer of er inzittenden achterin aanwezig zijn.
- De update wordt automatisch geannuleerd als voertuigcondities die nodig zijn voor de update worden gewijzigd voordat de update wordt gestart.
- Als de update eenmaal is gestart, kunt u deze niet annuleren.
- U kunt de OTA-software-updatefunctie niet gebruiken als u voertuigsoftware wijzigt of vervangt.
- Open tijdens de update de motorkap niet en vervang de accu niet in het voertuig. De update kan mislukken.
- Als er een diagnostisch hulpmiddel is aangesloten op de OBD-aansluiting (On-board Diagnostic) van het voertuig, kan het voertuig niet worden geüpdatet. Het voertuig kan worden geüpdatet door het diagnoseapparaat dat is aangesloten op de OBD-terminal te verwijderen en het voertuig vervolgens opnieuw te starten.
- Als de update niet succesvol wordt voltooid, raden we u ten eerste aan contact op te nemen met HYUNDAI.

Verlichting buitenzijde

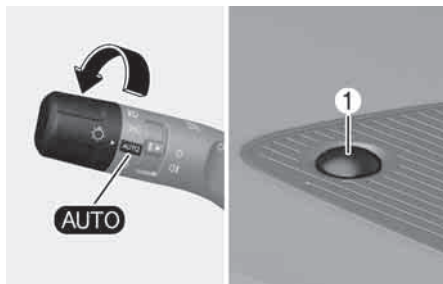
Bediening verlichting

Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:



- (1) O (OFF) (uit)
- (2) AUTOMATISCH licht
- (3) Stadslicht
- (4) Koplamp

AUTOMATISCHE koplamp



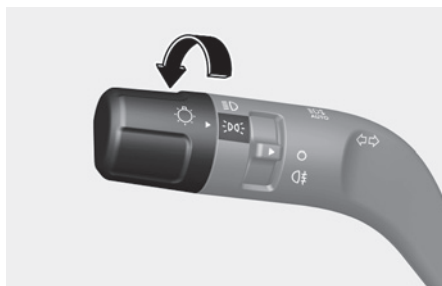
Het stadslicht en de koplamp worden automatisch AAN of UIT geschakeld, afhankelijk van de hoeveelheid daglicht zoals gemeten door de omgevingslichtsensor (1) voor het instrumentenpaneel.

Zelfs als de AUTOMATISCHE koplampfunctie is ingeschakeld, wordt aanbevolen om de koplampen handmatig AAN te zetten wanneer u 's nachts of in mist rijdt, in de regen rijdt of wanneer u donkere gebieden binnenrijdt, zoals tunnels en parkeerfaciliteiten.

AANWIJZING

- Dek de sensor (1) voorop het dashboard niet af en mors er ook niets op.
- Reinig de sensor niet met een ruitenreiniger. Deze laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor deze niet meer goed werkt.
- Als uw voertuig getinte ramen of andere soorten metaalcoating op de voorruit heeft, werkt het AUTOMATISCHE koplampsysteem mogelijk niet goed.

Stadslicht (☞☞)



Het stadslicht, de kentekenplaatverlichting en de instrumentenpaneelverlichting zijn AAN.

Koplamp (H)

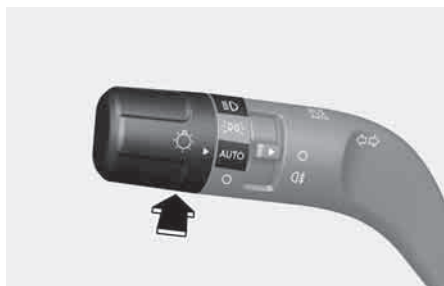


De koplamp, het stadslicht, de kentekenplaatverlichting en de instrumentenpaneelverlichting zijn AAN.

i Informatie

De Start/Stop-knop moet in de AAN-stand staan om de koplamp in te schakelen.

Grootlicht



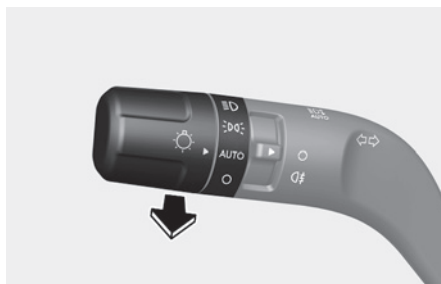
Duw de hendel van u af om het grootlicht in te schakelen. De hendel gaat terug naar zijn startpositie.

Het controlelampje van het grootlicht gaat branden wanneer het grootlicht van de koplamp is ingeschakeld.

Trek de hendel naar u toe om het grootlicht uit te schakelen. Het dimlicht gaat aan.

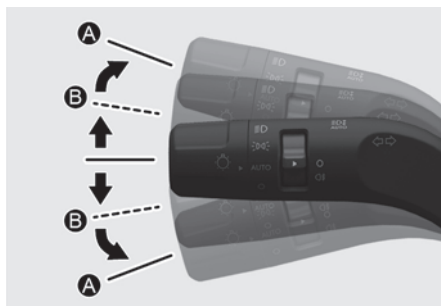
⚠ WAARSCHUWING

Gebruik het grootlicht niet wanneer andere auto's u naderen. Anders kunt u het zicht van andere bestuurders belemmeren.



Om het grootlicht te laten knipperen, trekt u de hendel naar u toe en laat u deze vervolgens weer los. Het grootlicht blijft AAN zolang u de hendel vasthoudt.

Richtingaanwijzers



Duw de hendel omlaag om richting naar links, en omhoog om richting naar rechts aan te geven in positie [A].

Als een controlelampje blijft branden en niet knippert of ongewoon knippert, is één van de richtingaanwijzerlampen mogelijk doorgebrand en moet deze mogelijk worden vervangen. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

One Touch Turn Signal (one-touch passeerknipperlicht)

Om de One Touch richtingaanwijzer te gebruiken, duwt u de richtingaanwijzerhendel omhoog of omlaag naar stand (B) en laat u deze vervolgens weer los.

De rijstrookwissel signalen knipperen 3, 5 of 7 keer.

U kunt de One touch knipperlichtfunctie inschakelen of het aantal knipperingen kiezen door te drukken op de **SETUP** knopen vervolgens te selecteren

Voertuig > Lichten > Opties autom.

Knipperen > 7 keer knipperen/5 keer knipperen/3 keer knipperen/Uit in het infotainmentsysteem.

Mistlamp achter



Mistlampen achter inschakelen:

Zet de koplampschakelaar in de koplampstand en draai vervolgens de koplampschakelaar (1) naar de stand mistachterlichten.

Voer één van de volgende handelingen uit om de mistachterlichten uit te schakelen:

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Draai de koplampschakelaar (1) weer naar de stand mistachterlicht.

Energiebesparingsfunctie

Om te voorkomen dat de accu leegraakt, schakelt het systeem automatisch het stadslicht uit wanneer de bestuurder het voertuig uitzet en het bestuurdersportier opent.

Met deze functie worden de stadslichten automatisch uitgeschakeld als de bestuurder 's nachts aan de kant van de weg parkeert.

De lichten aan laten wanneer het voertuig uitstaat:

1. Open het bestuurdersportier.
2. Zet de stadslichten **UIT** en weer **AAN** met behulp van de koplampschakelaar.

Koplampverstelling



De koplamphoogte kan worden afgesteld en worden aangepast aan het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage in de auto door de schakelaar voor de koplamphoogte te draaien.

Hoe hoger het cijfer op de schakelaarstand, hoe lager de koplamphoogte. Stel de dimlichtbundel altijd correct in, anders verblinden de koplampen andere verkeersdeelnemers.

Hieronder vindt u een lijst met aanbevolen instellingen voor verschillende beladingen. Gebruik de meest passende instelling als uw geldende beladingstoestand er niet bij staat.

Beladingstoestand	Stand contact
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + Voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet (Inclusief bestuurdersstoel)	1
Alle zitplaatsen bezet (Inclusief bestuurdersstoel) + Maximaal toelaatbare belading	2
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	3



WAARSCHUWING

Als de functie niet correct werkt, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren. Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.

Follow me home-functie

Als de toets Start/Stop in stand ACC of UIT staat terwijl de koplampen zijn ingeschakeld, blijven de koplampen (en/of stadslichten) ongeveer 5 minuten branden.

Als het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten, wordt de koplampen na 15 seconden uitgeschakeld. Als het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten terwijl de auto is uitgeschakeld, worden de koplampen (en/of stadslichten) na 15 seconden uitgeschakeld.

De koplampen (en/of stadslichten) kunnen worden uitgeschakeld door tweemaal op de vergrendeltoets van de Smart Key te drukken of door de schakelaar van de koplampen in de stand UIT of AUTOMATISCH te zetten.

U kunt de vertragingfunctie van de koplamp inschakelen door te drukken op de **SETUP** knop en vervolgens te selecteren **Voertuig > Lichten > Follow me home verlichting** in het infotainmentsysteem.

i Informatie

Als de bestuurder de auto verlaat via een ander portier dan het bestuurdersportier, wordt de energiebesparingsfunctie niet geactiveerd en wordt de Follow me home-functie niet automatisch uitgeschakeld.

Om ontlading van de accu te voorkomen, moet u de koplampen handmatig uitschakelen voordat u de auto verlaat.

Verlichting interieurknoppen

De verlichting van de interieurknoppen gaat aan of uit in de volgende omstandigheden:

- De lampjes in de interieurknoppen gaan een tijdje branden wanneer het portier wordt ontgrendeld en geopend nadat alle portieren zijn gesloten en vergrendeld.
- De lampjes in de interieurknoppen gaan altijd branden wanneer het voertuig aanstaat.
- De lampjes in de interieurknoppen gaan een tijdje branden wanneer het voertuig wordt uitgezet. De lampjes in de interieurknoppen gaan meteen uit wanneer het portier wordt geopend en gesloten of vergrendeld.

U kunt de binnenverlichting van de knop inschakelen door te drukken op de **SETUP** knop en vervolgens te selecteren **Voertuig > Lichten > Binnenverlichting Aan** in het infotainmentsysteem.

Dagrijverlichting (DRL)

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsondergang.

Het DRL-systeem gaat UIT wanneer:

- De koplampen zijn aan.
- De parkeerrem is geactiveerd.
- Het voertuig staat uit.

Welkomststelsysteem



Het verwelkomingsstelsysteem helpt de bestuurder door de autolichten te laten branden als de bestuurder nadert.

Verlichting portiergreep

Wanneer alle portieren (en de achterklep) gesloten en vergrendeld zijn, gaat het lampje op de portiergrepen ongeveer 15 seconden branden als:

- Druk op de **SETUP** knop en vervolgens op **Voertuig > Lichten > Welkom spiegel/licht > Bij ontgrendelen van deuren** is geselecteerd in het infotainmentsysteem.
 - De knop deurvergrendeling wordt ingedrukt op de smart key.
 - De knop van de buitenportiergreep is ingedrukt wanneer u de Smart Key bij u hebt.
 - U uw hand in de buitenportiergreep steekt terwijl u de Smart Key bij u hebt.
- De Smart Key wordt gedetecteerd en zowel **Lichten > Welkom spiegel/licht > Bij ontgrendelen van deuren** als **Lichten > Welkom spiegel/licht > Bij aankomst bestuurder** zijn geselecteerd.

U kunt de functie voor de Begroetingsverlichting activeren of deactiveren in het infotainmentsysteem.

Koplamp en stadslicht

Wanneer de schakelaar van de koplampen in de stand koplamp of AUTO staat en alle portieren (en de achterklep) gesloten en vergrendeld zijn, zullen de koplampen en stadslichten 15 seconden branden als de ontgrendelingsknop wordt ingedrukt op de smart key.

Als u op de vergrendel- of ontgrendeltoets drukt, doven de stadslichten en koplampen onmiddellijk.

Druk op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Voertuig > Lichten > Follow me home verlichting** in het infotainmentsysteem om deze functie in te schakelen.

Interieurverlichting

Wanneer de schakelaar van de binnenverlichting in de stand  staat en alle portieren (en de achterklep) zijn gesloten en vergrendeld, gaat de interieurverlichting gedurende 30 seconden branden wanneer:

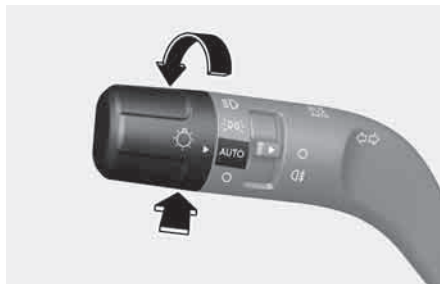
- De knop deurontgrendeling wordt ingedrukt op de smart key.
- De knop van de buitenportiergreep is ingedrukt wanneer u de Smart Key bij u hebt.
- U uw hand in de buitenportiergreep steekt terwijl u de Smart Key bij u hebt. Als u de vergrendel- of ontgrendelknop op de smart key indrukt, doven de lampen direct.

Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

High Beam Assist (HBA - assistent voor grootlicht)

 indien van toepassing



Assistent voor grootlicht schakelt automatisch tussen grootlicht en dimlicht, afhankelijk van de gedetecteerde helderheid van de lichten van tegenliggers of voorliggers.

Detectiesensor



[A] Frontzichtcamera

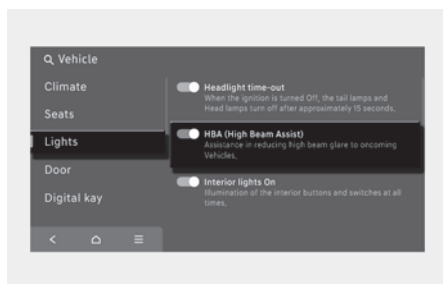
De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om omgevingslicht en helderheid te detecteren tijdens het rijden.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

AANWIJZING

- Houd de frontzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van High Beam Assist te waarborgen.
- Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

High Beam Assist instellingen



Terwijl de toets Start/Stop in stand AAN staat, drukt u op de **SETUP**-knop en selecteert u vervolgens **Voertuig > Lichten > HBA (High Beam Assist)** om High Beam Assist in te schakelen en heft u de selectie op om de functie uit te schakelen.

WAARSCHUWING

Wijzig de instellingen pas nadat u uw auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

High Beam Assist bediening

- Na het selecteren van **HBA (High Beam Assist)** uit het infotainmentsysteem om High Beam Assist te bedienen:
 - Zet u de verlichtingsschakelaar in de AUTO-stand en duwt u de hendel voor de koplampen naar het instrumentenpaneel. Het High Beam Assist () controlelampje gaat branden.
 - Wanneer Grootlichtassistent is ingeschakeld, wordt het grootlicht ingeschakeld wanneer de voertuigsnelheid hoger is dan 30 km/h en gaat controlelampje Grootlicht () branden. Wanneer de rijsnelheid lager is dan 20 km/h, gaat het grootlicht niet aan en wordt het controlelampje wit.
- Wanneer de Grootlichtassistent in werking is:
 - Als de richtingaanwijzerhendel naar u toe wordt getrokken wanneer het grootlicht is uitgeschakeld, wordt het grootlicht ingeschakeld. Wanneer u de richtingaanwijzerhendel loslaat, treedt de Grootlichtassistent weer in werking.
 - Als u de richtingaanwijzerhendel naar zich toe trekt terwijl het grootlicht aan staat dankzij de Grootlichtassistent, gaat het dimlicht aan en schakelt de Grootlichtassistent uit.
 - Als u de richtingaanwijzerhendel van u af duwt, wordt het grootlicht ingeschakeld en wordt de Grootlichtassistent uitgeschakeld.
 - Als de koplampschakelaar van **AUTO** naar een andere stand (koplamp/stad/uit (O)) wordt gezet, gaat het bijbehorende licht aan en wordt Grootlichtassistent uitgeschakeld.

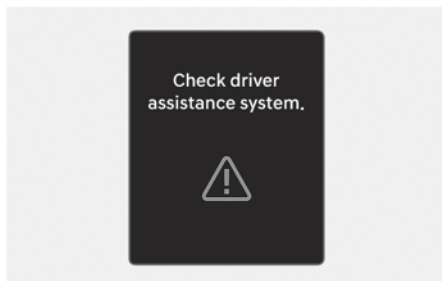
- Wanneer Grootlichtassistent ingeschakeld is, wordt van grootlicht overgeschakeld op dimlicht wanneer:
 - Koplampen van een tegenligger worden gedetecteerd.
 - De achterlichten van een voorligger worden gedetecteerd.
 - De koplamp of het achterlicht van een motorfiets of een fiets wordt gedetecteerd.
 - De omgevingsverlichting helder genoeg is waardoor grootlicht niet nodig is.
 - Straatverlichting of andere verlichting wordt gedetecteerd.

i Informatie

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

Storingen en beperkingen van de High Beam Assist

Storing in High Beam Assist



Als Grootlichtassistent niet naar behoren werkt, kan de waarschuwing melding **"Controleer het bestuurdershulpsysteem."** verschijnen en  het waarschuwingssymbool op het instrumentenpaneel kan gaan branden. We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Beperkingen van de High Beam Assist

Mogelijk werkt Grootlichtassistent niet goed in de volgende situaties:

- De koplampen van een tegenligger of voorligger zijn beschadigd of buiten het detectiebereik.
- De koplampen van een tegemoetkomend voertuig of voorligger zijn bedekt door stof, sneeuw of water.
- De koplampen van een tegenligger of voorligger zijn uit, maar de mistlampen branden.
- Er zijn lichten die een vergelijkbare vorm hebben als het licht van een voorligger.
- De koplampen zijn niet naar behoren gerepareerd of vervangen.
- De koplampen zijn niet correct afgesteld.
- Er wordt op een smalle, bochtige weg, oneffen wegdek, heuvelopwaarts of heuvelafwaarts gereden.
- Een voorligger is gedeeltelijk zichtbaar op een kruising of een bochtige weg.
- Er bevindt zich een tijdelijke reflector of flietslamp voor u (bouwplaats, wegwerkzaamheden).
- Er bevindt zich een verkeerslicht, reflecterend bord, led-bord of reflector voor u.
- Het wegdek is nat of bedekt met sneeuw of ijs.
- Een voertuig verschijnt plotseling uit een bocht.
- Het voertuig is gekanteld door een lekke band of omdat het gesleept wordt.
- De koplampen van een tegenligger of voorligger worden niet gedetecteerd vanwege uitlaatgassen, rook, mist, sneeuw, storm, opspattend water op de weg of condensatie op de voorruit, enz.

Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in hoofdstuk 7 voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

WAARSCHUWING

- Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden. Het is uw verantwoordelijkheid om uw voertuig op een veilige manier te besturen.
- Als Grootlichtassistent niet goed werkt, gebruik dan de richtingaanwijzerhendel om te schakelen tussen grootlicht en dimlicht.
- Mogelijk werkt de Grootlichtassistent niet gedurende de eerste 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

Interieurverlichting

WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet wanneer u in het donker rijdt. De interieurverlichting kan uw zicht belemmeren en een aanrijding veroorzaken.

Laat de interieurverlichting niet te lang branden als de motor niet draait. Anders loopt de accu leeg.

AUTOMATISCHE uitschakelfunctie interieurverlichting

De interieurverlichting wordt automatisch na ongeveer 20 minuten uitgeschakeld nadat het contact is uitgeschakeld en de portieren zijn gesloten. Als een portier is geopend, dooft de verlichting na ongeveer 25 minuten nadat het contact is uitgeschakeld. Als de portieren worden vergrendeld met de smart key en het alarmsysteem wordt ingeschakeld, gaat de verlichting 5 seconden later uit.

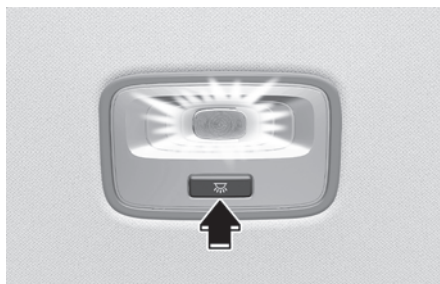
Koplampen



- Druk opnieuw op de lens om het leeslampje in of uit te schakelen. Dit lampje heeft een gerichte lichtbundel waarmee de bestuurder en de voorpassagier in het donker een kaart of iets anders kunnen lezen.
- : Druk op de toets om de interieurverlichting voor de zitplaatsen voor en achter in te schakelen.
- : Druk op de toets om de interieurverlichting voor de zitplaatsen voor en achter uit te schakelen.
- : De interieurverlichting voor of achter gaat branden als de voor- of achterportieren worden geopend. Als de portieren worden ontgrendeld met de smart key, gaan de lichten voor en achter ongeveer 30 seconden branden, zolang er geen portier is geopend. De interieurverlichting voor en achter dimmen geleidelijk ongeveer 30 seconden nadat de portieren worden gesloten. De interieurverlichting voor en achter gaat echter uit als de toets Start/Stop in stand AAN staat of als alle portieren zijn vergrendeld. Als een portier wordt geopend met de toets Start/Stop in stand ACC of UIT, blijft de interieurverlichting voor en achter ongeveer 5 minuten branden.

Interieurverlichting

Type A



Type B



: Druk op de toets om de interieurverlichting achter in en uit te schakelen.

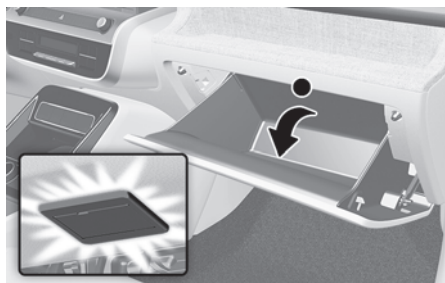
Lampje make-upspiegel



Druk op de schakelaar om de verlichting in of uit te schakelen.

- ☞: De verlichting wordt ingeschakeld als er op deze toets wordt gedrukt.
- ○: De verlichting wordt uitgeschakeld als er op deze toets wordt gedrukt.

Lampje dashboardkastje



De verlichting in het dashboardkastje gaat branden als het wordt geopend.

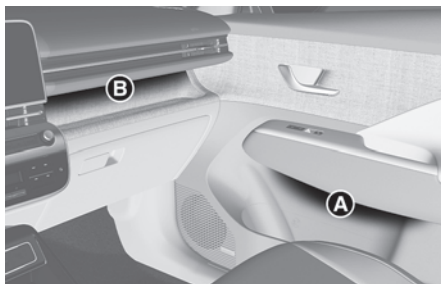
Het lampje van het dashboardkastje gaat na 20 minuten uit, als het kastje nog open is.

AANWIJZING

Sluit het dashboardkastje na gebruik om onnodige ontlading van de batterij te voorkomen.

Sfeerverlichting

⁺ indien van toepassing



[A] Bestuurdersportier, voorpassagiersportier
[B] Open lade passagiersstoel

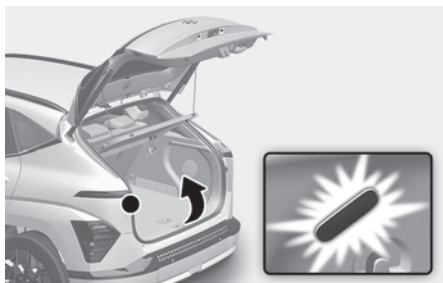
Om de helderheid en kleur van het omgevingslicht in te stellen, drukt u op de knop **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Lichten > Omgevingslicht** in het infotainmentsysteem.

- Als de **Volgens rijmodus** is geselecteerd, verandert de kleur van de omgevingsverlichting volgens de geselecteerde rijmodus.
- Als u geen gebruik wilt maken van sfeerverlichting, zet u **Helderheid** op **0** in het infotainmentsysteem.

i Informatie

- Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.
- De kleur van de omgevingsverlichting kan onder bepaalde omstandigheden anders lijken door de kleur van het interieur en de ingestelde sfeerkleur.

Lamp bagageruimte



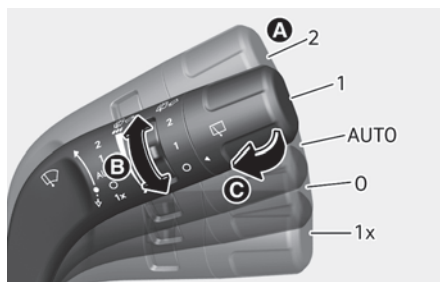
De bagageruimteverlichting gaat branden als de achterklep wordt geopend en gaat uit als de achterklep wordt gesloten.

AANWIJZING

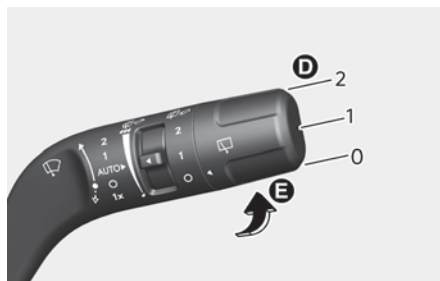
Sluit de achterklep na gebruik om onnodige ontlading van de batterij te voorkomen.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

Ruitenwissers/-sproeiers voor



Ruitenwisser/-sproeier achter



A. Regeling wissersnelheid

- 2: Hoge wissersnelheid.
- 1: Lage wissersnelheid.
- ---: Af en toe wissen.
- **AUTO** (indien van toepassing): Automatisch wissen.
- 0: Uit
- 1x: Eenmaal wissen.

B. Instelling wisserinterval of automatisch wissen

C. Sproeien en kort wissen (voor)

D. Bediening achterruitenwisser

- 2: Hoge wissersnelheid.
- 1: Lage wissersnelheid.
- 0: Uit

E. Sproeien en kort wissen (achter)

Ruitenwissers voor

Werkt als volgt wanneer het voertuig wordt ingeschakeld.

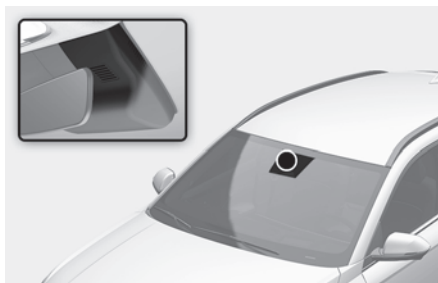
- **2:** De wisser wist met een hogere snelheid.
- **1:** De wisser wist met een lagere snelheid.
- **---**: De wisser wist met dezelfde intervallen. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen.
- **O:** Ruitenwissers werken niet.
- **1x:** Duw de hendel omlaag en laat hem los voor een enkele wiscyclus. De ruitenwissers blijven werken zolang de schakelaar in deze stand wordt gehouden.

i Informatie

Maak de ruit vrij van sneeuw en ijs alvorens de ruitenwissers te gebruiken of ontdooi de voorruit gedurende 10 minuten. Op die manier voorkomt u schade aan de ruitenwissers en het sproeisysteem.

Automatische regeling (AUTO)

+ indien van toepassing



De regensensor bovenin achter de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwisser automatisch in met het juiste interval.

Draai aan de regelknop voor gevoeligheid om de gevoeligheid te wijzigen.

Als de wisserschakelaar in de stand AUTO wordt gezet terwijl de toets Start/Stop in stand AAN staat, werkt de wisser eenmaal om het systeem automatisch te controleren. Schakel de wisser in de stand **O** (uit) als de wisser niet wordt gebruikt.

! WAARSCHUWING

Persoonlijk letsel voorkomen:

- Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.
- Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.

AANWIJZING

- Zet de wisserschakelaar in de stand **O** (uit) om de automatische wissersfunctie te stoppen wanneer de auto wordt gewassen.
- Verwijder de behuizing van de regensensor bovenaan de voorruit aan passagierszijde niet.

Ruitensproeiers voorruit



Trek de hendel vanuit de stand **O** (uit) voorzichtig naar u toe om ruitensproeiervloeistof op de voorruit te sproeien en de wissers 1-3 maal te laten wissen. De ruitensproeiers en -wissers blijven werken tot u de hendel loslaat. Als de ruitensproeiers niet werken, moet u mogelijk ruitensproeiervloeistof bijvullen.

Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeiervloeistof

Als u ruitensproeiervloeistof gebruikt om te verhinderen dat de onaangename geur van de sproeiervloeistof in het interieur dringt, worden afhankelijk van de buitentemperatuur de recirculatiemodus en de airconditioning automatisch geactiveerd. Als u de modus verse lucht kiest terwijl de functie actief is, wordt de functie na een bepaalde tijd hervat. Mogelijk werkt het niet onder bepaalde omstandigheden, zoals bij kou of als de motor uitgeschakeld is.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem" in dit hoofdstuk.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de buitentemperatuur beneden het vriespunt is, verwarm de voorruit dan altijd door deze te ontwasemen om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof op de ruit bevroest en uw zicht belemmert, waardoor een ongeval met ernstig letsel of overlijden tot gevolg kan ontstaan.

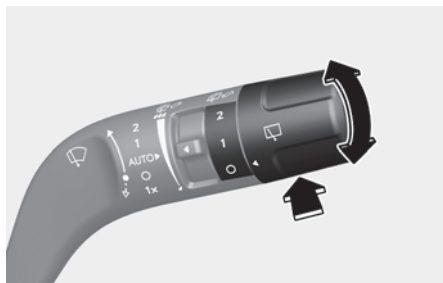
Gebruik altijd geschikte ruitensproeiervloeistoffen in de winter of bij koud weer.

AANWIJZING

Letsel voorkomen:

- Gebruik de ruitensproeier niet als het vloeistofreservoir leeg is of als de voorruit droog is.
- Gebruik de ruitenwissers niet als de voorruit droog is.
- Probeer niet om de ruitenwissers met de hand te bewegen.
- Gebruik geschikte antivriesmiddelen in de winter of bij koud weer.

Ruitenwisser achter



De schakelaar voor de achterruitenwisser en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitenwisser- en sproeierschakelaar. Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwisser en -sproeier te bedienen.

- **2:** Hoge wissersnelheid
- **1:** Lage wissersnelheid
- **0:** Uit

Automatische achterruitenwisser

De achterruitenwisser wist als het voertuig achteruit rijdt met de voorruitwissers ingeschakeld.

U kunt de functie selecteren door te drukken op de knop **SETUP** en vervolgens te selecteren **Voertuig > Handig > Automatische ruitenwisser achter (achteruit)** in het infotainmentsysteem.

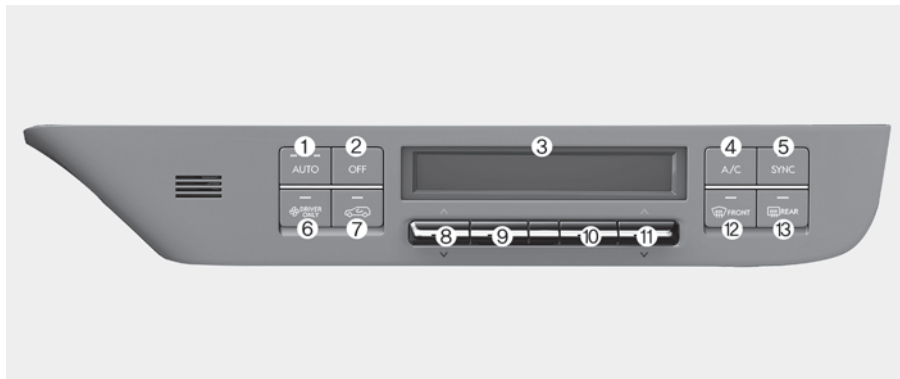
Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Recirculerende lucht bij het betreden van een tunnel" in hoofdstuk 5.

Ruitensproeiers achter



Duw de hendel van u af om ruitensproeierfloestof op de achterruit te sproeien en de achterruitenwisser 1-3 maal te laten wissen. De ruitensproeiers en -wissers blijven werken tot u de hendel loslaat.

Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem



De toetsen van het Verwarmings- en ventilatiesysteem kunnen verschillen, afhankelijk van de voertuigspecificatie.

- (1) AUTO
- (2) OFF (uit)
- (3) Informatiescherm klimaatregeling
- (4) A/C (airconditioning)
- (5) SYNC
- (6) ALLEEN BESTUURDER
- (7) Luchttoevoertoets
- (8) Temperatuurregelknop bestuurderszijde
- (9) Aanjagerknop
- (10) Luchtcirculatietoets
- (11) Temperatuurregelknop passagierszijde
- (12) Toets voorruitontwaseming
- (13) Achterruitverwarming

Automatische verwarming en airconditioning

Het Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem wordt bediend door de gewenste temperatuur in te stellen.

1. Wanneer het voertuig AAN staat, drukt u op de **AUTO** knop. De modi, de aanjagersnelheid, de luchtinlaat en de airconditioning worden automatisch geregeld door de temperatuurinstelling.

U kunt de aanjagersnelheid in drie stappen regelen door tijdens de automatische werking te drukken op de **AUTO** -knop.

- **HOOG:** Verstrekt snelle airconditioning en verwarming met het instelbereik maximale ventilatorsnelheid.
- **GEMIDDELD:** Verstrekt airconditioning en verwarming met het instelbereik gemiddelde ventilatorsnelheid.
- **LAAG:** De ventilatorsnelheid is ingesteld op het laagste instelbereik.



2. Duw de temperatuurschakelaar omhoog of omlaag naar de gewenste temperatuur. Als de temperatuur wordt ingesteld op de laagste stand, werkt de airconditioning continu. Als het interieur voldoende is afgekoeld, zet u zo mogelijk de schakelaar op een hogere temperatuur.



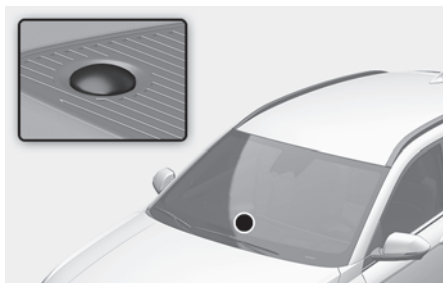
Selecteer één van de volgende schakelaars om de automatische werking uit te schakelen:

- Luchtcirculatietoets
- Toets voorruitontwaseming
- Aanjagertoets

De geselecteerde functie wordt handmatig bediend terwijl de andere functies automatisch werken.

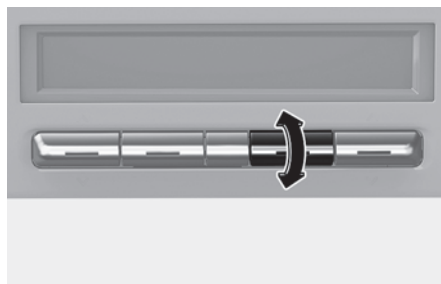
Voor uw gemak en om de effectiviteit van het verwarmings- en ventilatiesysteem te verbeteren, kunt u de **AUTO** -knop gebruiken en de temperatuur instellen op 22 °C (72 °F).

AANWIJZING



Plaats nooit iets in de buurt van de sensor, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditioningssysteem gegarandeerd blijft.

Luchtcirculatietoets



De schakelaar regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

Handmatig bediende verwarming en airconditioning

1. Terwijl het voertuig AAN staat, zet u de luchtcirculatietoets in de gewenste stand.

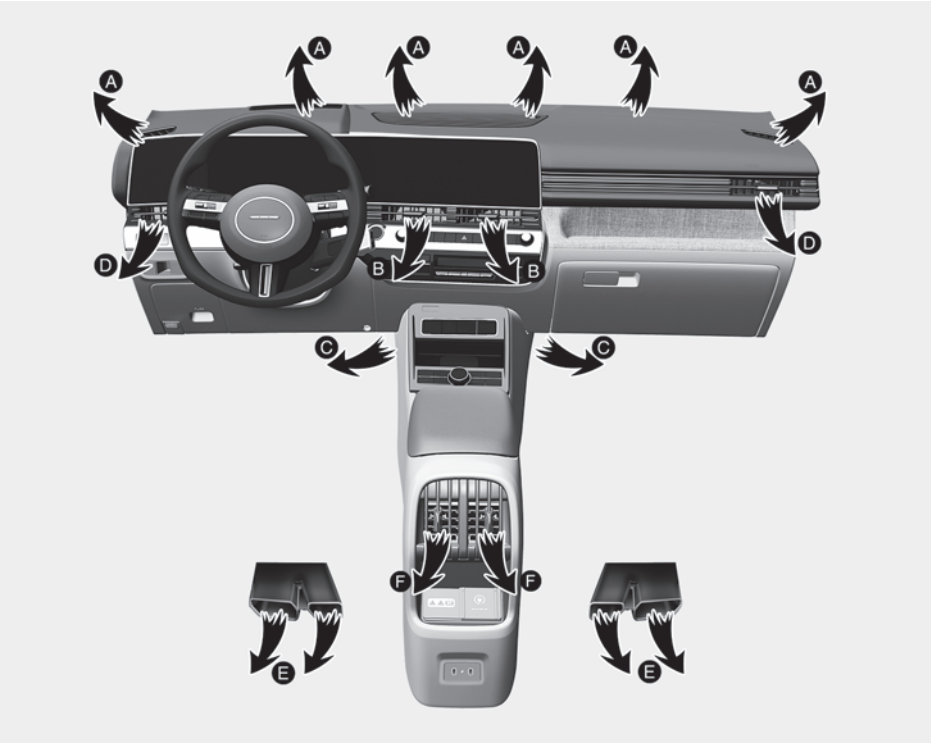
i Informatie

Voor een effectievere verwarming en koeling selecteert u:

- Verwarming:
- Koeling:

2. Zet de temperatuurregelaar op de gewenste temperatuur.
3. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
5. Als u de uitstromende lucht gekoeld wilt hebben, kunt u het airconditioningssysteem aanzetten.
6. Druk op de **AUTO** -knop om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.

Richting van de luchtstroom



Symbol	Werking	Richting
	De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.	B, D, F
	De lucht stroomt wordt naar het gezicht en de voetenruimte.	B, C, D, E, F
	De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontwaseming.	A, C, D, E, F
	De meeste lucht stroomt naar de bodem en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontwaseming.	A, C, D, E, F

Toets voorruitontwaseming [A], [D]

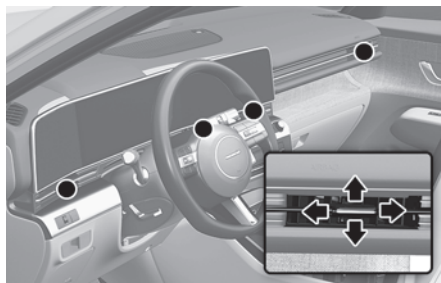


Om de voorruitontwaseming in te schakelen, drukt u op de toets voorruitontwaseming (controlelampje AAN). Als de voorruitontwaseming is ingesteld, wordt de buitenluchtmodus (frisse lucht) automatisch geselecteerd en wordt de airconditioning ingeschakeld op basis van de gedetecteerde omgevingstemperatuur.

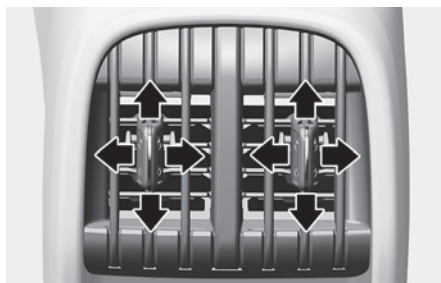
Om de functie uit te schakelen, drukt u nogmaals op de toets voorruitontwaseming (controlelampje UIT). Elke instelling van de klimaatregeling keert terug naar de instelling voorafgaand aan het selecteren van de voorruitontwaseming.

Uitstroomopeningen dashboard

Voor



Achter



- De luchtstroom vanuit de luchtroosters in het instrumentenpaneel kunnen omhoog/omlaag of naar links/rechts worden versteld met behulp van de instelhendel.
- De luchtstroom kan worden gesloten wanneer de afstelhendel van de ontluchting gedrukt wordt in de ⊗ stand.

Temperatuurregelknop



Duw de schakelaar omhoog om de temperatuur te verhogen. Duw omlaag om de temperatuur te verlagen.

Temperatuuraanduiding wijzigen (°C ↔ °F)

Temperatuureenheid wijzigen van °C naar °F of van °F naar °C:

- Houd de A/C-toets langer dan 3 seconden ingedrukt en duw vervolgens binnen 5 seconden de luchtcirculatietoets langer dan 3 seconden omhoog.
- Druk op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Algemeen > Eenheden > Temperatuureenheid > °C/°F** in het infotainmentsysteem.

Alleen bestuurder



Als u op de knop **DRIVER ONLY** (ALLEEN BESTUURDER) drukt (controlelampje AAN), wordt de koude lucht voornamelijk naar de bestuurdersstoel geblazen.

i Informatie

Een deel van de luchtstroom kan bij andere stoelen komen om de binnenlucht aangenaam te houden in de modus **DRIVER ONLY** (ALLEEN BESTUURDER).

Wanneer Ontwasemen voor de voorruit wordt gebruikt, blijven de luchtblazers aan beide zijden van de voorruit werken, ongeacht de activering van **DRIVER ONLY** (ALLEEN BESTUURDER).

SYNC (De temperatuur voor bestuurder en passagier gezamenlijk instellen)



De temperatuur, luchtstroomrichting en ventilatorsnelheid gelijkmatig aanpassen

Druk op de knop **SYNC** (controlelampje AAN) om de zijtemperatuur, luchtstroomrichting en ventilatorsnelheid voor de bestuurder en de passagier gelijkmatig in te stellen.

De temperatuur afzonderlijk instellen

Druk nogmaals op de knop **SYNC** (controlelampje UIT) om de zijtemperatuur voor de bestuurder individueel in te stellen.

Luchttoevoertoets

Stand toevoer recirculatielucht



Als de recirculatie is geselecteerd, wordt lucht uit het passagierscompartiment door het Verwarmings- en ventilatiesysteem gezogen.

Stand BUITENLUCHT



Als buitenlucht (frisse) is geselecteerd, komt er lucht van buiten het voertuig binnen en wordt deze door het verwarmings- en ventilatiesysteem gezogen.

i Informatie

We raden aan om het systeem in de buitenluchtstand te gebruiken.

Door langdurig gebruik van de verwarming in de recirculatiestand (zonder dat de airconditioning is geselecteerd) kunnen de ruiten beslaan en kan de lucht in het passagierscompartiment muff worden.

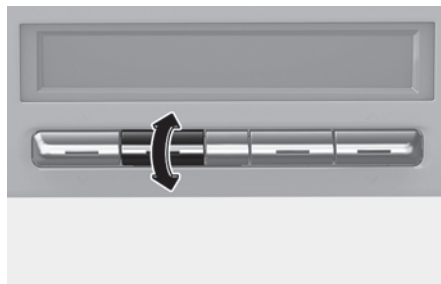
Bovendien kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.

WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Als het verwarmings- en ventilatiesysteem in de recirculatiestand blijft werken, kan de luchtvochtigheid in het voertuig toenemen, waardoor de voorruit en de zijruiten kunnen beslaan en het zicht kan worden belemmerd.
- Slaap niet in een voertuig met de airconditioning of verwarming aan.
- Voortdurend gebruik van gerecirculeerde lucht kan sufheid of vermoeidheid en verlies van controle over het voertuig veroorzaken. Schakel de buitenluchtmodus (frisse lucht) in met de luchttoevoertoets tijdens het rijden.

Aanjagerknop



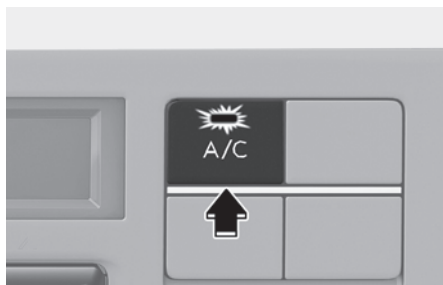
Duw de schakelaar omhoog om de ventilatorsnelheid en luchtstroom te verhogen. Duw de schakelaar omlaag om de ventilatorsnelheid en luchtstroom te verlagen.

Druk op knop **OFF** om de aanjager uit te schakelen.

i Informatie

Als de ventilatorsnelheid wordt bediende, terwijl de start/stop-knop in de UIT-stand staat, kan de batterij ontladen.

Airconditioning



Druk op de knop **A/C** om het systeem handmatig aan- (controlelampje AAN) en uit te schakelen.

Stand OFF (uit)



Druk op de knop **OFF** om het Verwarmings- en ventilatiesysteem uit te schakelen. Het is nog steeds mogelijk om de modus- en luchtinlaattoetsen te bedienen, zolang de toets Start/Stop in stand AAN staat.

Werking systeem

Koeling / ventilatie

1. Zet de modus in de  stand.
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen

1. Zet de modus in de  stand.
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
5. Zet, indien gewenst, de airconditioning aan met de temperatuurregelknop op verwarming om de lucht te ontvochtigen voordat deze het interieur binnengaat.

Wanneer de voorruit beslaat, zet u de modus in de  of  stand.

Tips voor gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren via het ventilatiesysteem het voertuig binnenkomen, zet u de luchttoevoer tijdelijk in de stand gerecirculeerde lucht. Selecteer de stand buitenlucht weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het voertuig. Dit kan helpen om de bestuurder alert en comfortabel te houden.
- Om te helpen voorkomen dat de voorruit beslaat, selecteert u de stand buitenlucht, zet u de aanjager in de gewenste stand, schakelt u de airconditioning in en stelt u de gewenste temperatuur in.

Airconditioning

Het airconditioningsysteem van uw HYUNDAI is afgevuld met R-134a of R-1234yf koudemiddel.

1. Start de auto. Druk op de toets A/C.
2. Zet de modus in de  stand.
3. Schakel de luchtinname in de stand buitenlucht of gerecirculeerde lucht.
4. Pas de aanjagersnelheid en de temperatuur naar wens aan.

Stel de temperatuur in op de laagste stand en zet de aanjagersnelheid op de hoogste stand als maximale koeling gewenst is.

Tips voor gebruik van de airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Nadat de lucht voldoende gekoeld is, schakelt u van de stand recirculatielucht terug naar de verse buitenlucht stand.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens op regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen en ruiten en schuif-/kanteldak gesloten te houden.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan het verschil tussen de temperatuur van de buitenlucht en die van de voorruit ertoe leiden dat de buitenzijde van de voorruit beslaat, waardoor het zicht kan worden belemmerd. Stel in dit geval de modusselectie in op de  stand en de ventilatorsnelheidsregeling op de laagste snelheid.

Onderhoud van het systeem

Interieurluchtfilter

Het interieurluchtfilter is gemonteerd achter het dashboardkastje. Het filtert het stof of andere verontreinigingen uit de lucht die het voertuig via het verwarmings- en airconditioningssysteem binnenkomt.

We adviseren u het interieurluchtfilter overeenkomstig het onderhoudsschema te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen en/of als er huisdieren worden vervoerd of als inzittenden roken in het voertuig, dan moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.

Informatie

- Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.
- We adviseren u uw voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer wanneer de luchtopbrengst plotseling afneemt.

Hoeveelheid koudemiddel controleren

Als er te weinig of te veel koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

- Onderhoud aan het airconditioningssysteem mag alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici en een goed geventileerde ruimte, zodat het systeem goed en veilig blijft werken.



WAARSCHUWING

Auto's met R-1234yf



Om ernstig letsel te voorkomen, mag onderhoud aan de airconditioning alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. R-1234yf is ontvlambaar en werkt onder hoge druk. Reclaim alle koudemiddelen met de juiste apparatuur. Koudemiddelen rechtstreeks in de atmosfeer ventileren is schadelijk voor mens en milieu.

Auto's met R-134a



Om ernstig letsel te voorkomen, mag onderhoud aan de airconditioning alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici. R-134a werkt onder hoge druk.

Reclaim alle koudemiddelen met de juiste apparatuur. Koudemiddelen rechtstreeks in de atmosfeer ventileren is schadelijk voor mens en milieu.

Label koudemiddel airconditioning



U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motorkap.

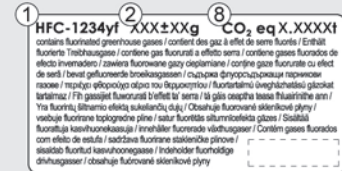
Type A



Type B



Type C



De symbolen en specificaties op de koudemiddelsticker worden als volgt weergegeven:

- (1) Classificatie van het koudemiddel
- (2) Hoeveelheid koudemiddel
- (3) Classificatie van de compressorolie
- (4) Let op
- (5) Ontvlambaar koudemiddel
- (6) Onderhoud van het airconditioningsysteem moet worden uitgevoerd door een erkend technicus
- (7) Onderhoudshandleiding
- (8) CO₂ equivalent van het koelmiddel

Ontwasemen en ontdooien voorruit

WAARSCHUWING

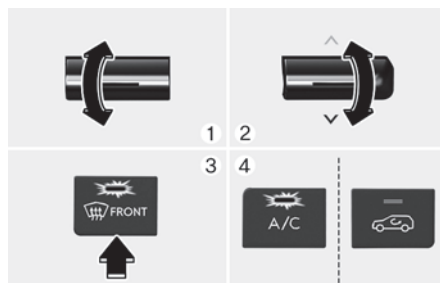
Gebruik het ontdooiniveau niet in de stand in combinatie met koelen bij een extreem hoge luchtvochtigheid. Het buitenoppervlak van de voorruit kan beslaan en het zicht verminderen, waardoor een aanrijding kan ontstaan die ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

Stel de moduskeuzeknop in op gezichtsniveau  en verlaag de ventilatorsnelheid.

- Zet de temperatuurregelschakelaar op de hoogste temperatuur en het aanjagertoerental in de hoogste stand voor de maximale ontwasemingscapaciteit.
- Als tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht naar de vloer gewenst is, selecteer dan de stand voor vloerontwaseming.
- Verwijder voor het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, de achterrauit, de buitenspiegels en alle zijruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening om de werking van de verwarming en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van de voorruit te verminderen.

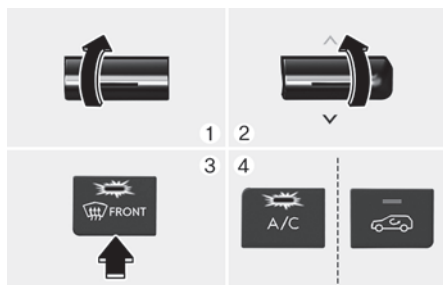
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem

Binnenzijde voorruit ontwasemen



- (1) Kies de gewenste aanjagersnelheid. Stel de aanjager in op de hoogste snelheid voor snel ontwasemen.
- (2) Stel de gewenste temperatuur in.
- (3) Druk op de toets ontdooien (.
- (4) De stand (frisse) buitenlucht wordt automatisch geselecteerd. De airconditioning werkt automatisch. Als de airconditioning en de stand (frisse) buitenlucht niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende toetsen.

Buitenzijde voorruit ontdooien



- (1) Stel de aanjager in op de hoogste snelheid.
- (2) Stel de temperatuur in op de heetste stand.
- (3) Druk op de toets ontdooien (🌀).
- (4) Op basis van de gemeten omgevingstemperatuur schakelt de airconditioning in en wordt de (frisse) buitenluchtmodus automatisch ingeschakeld.

Ontwasemfunctie

Om het beslaan van de binnenzijde van de voorruit te voorkomen, worden de luchttoevoer en de airconditioning automatisch geregeld, afhankelijk van bepaalde omstandigheden. Doe het volgende om het ontwasemingsprogramma uit te schakelen of te resetten.

1. Druk de toets Start/Stop in stand ON.
2. Druk op de toets ontdooien (🌀).
3. Houd de toets airconditioning ingedrukt en druk de luchttoevoertoets binnen 3 seconden ten minste 5 keer in

Het controlelampje van de toets luchtinlaatregeling knippert 3 maal om aan te geven dat het ontwasemingsprogramma is uitgeschakeld. Herhaal de stappen om het ontwasemingsprogramma weer in te schakelen.

Als de accu te ver ontladen raakt of losgekoppeld is geweest, is de ontwasemfunctie standaard ingeschakeld

Ontwasemen voorruit (verwarming)

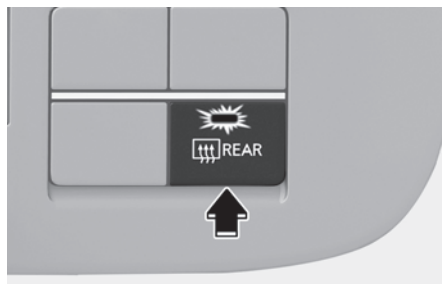
Achterraitverwarming

AANWIJZING

Gebruik nooit scherpe voorwerpen of een ruitenreiniger met schuurmiddelen om de ruit te reinigen om schade aan de achterraitverwarming te voorkomen.

De achterraitverwarming verwarmt de ruit om rijp, condens en dun ijs van de binnen- en buitenkant van de achterrait te verwijderen als de auto AAN staat.

- Om deze in te schakelen, drukt u op te toets achterraitverwarming in het middelste bedieningspaneel. Het controlelampje in de toets achterraitverwarming brandt als de achterraitverwarming is ingeschakeld.



- Druk de toets opnieuw in om de achterraitverwarming uit te schakelen.

i Informatie

- Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterraut voordat de achterrautverwarming wordt ingeschakeld.
- De achterrautverwarming wordt na ongeveer 20 minuten of wanneer de toets Start/Stop in stand UIT wordt gezet, automatisch uitgeschakeld.

Buitenspiegelverwarming

De zijspiegelverwarming-ontdooiers werken wanneer u de achterrautverwarming inschakelt.

Verwarming laadklep

+ indien van toepassing

De verwarming van de laadklep werkt wanneer u de achterrautverwarming inschakelt.

Raadpleeg voor meer informatie het "Verwarming laadklep" in dit gedeelte.

Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Automatisch drogen airconditioning

De automatische droogfunctie van de airconditioning droogt het vocht in de airconditioner en vermindert de geur van de airconditioner. De aanjagermotor werkt automatisch nadat het voertuig 30 minuten is uitgeschakeld.

De automatische droogfunctie van de airconditioner kan worden in- en uitgeschakeld door te drukken op de knop **SETUP** en door vervolgens **Voertuig > Klimaat > Klimaatfuncties > Klimaatregeling autom. drogen** te selecteren.

Als na het instellen van de functie aan de voorwaarde voor gebruik is voldaan, verschijnt de voorwaarde voor gebruik op het infotainmentsysteem en gaat de aanjagermotor automatisch werken.

Wanneer de automatische droogfunctie van de airconditioning is geactiveerd, stelt de airconditioner de ventilatorsnelheid in op het derde niveau, selecteert de buitenmodus (vers) en richt de luchtstroom naar de vloer.

Voorwaarden voor gebruik

De automatische droogfunctie van de airconditioning werkt onder de volgende omstandigheden:

- Het voertuig wordt uitgeschakeld nadat de airconditioning gedurende een bepaalde periode is gebruikt.
- Het batterijniveau is voldoende en de buitentemperatuur is boven een bepaald niveau.

Gevallen waarbij het systeem niet mag worden gebruikt

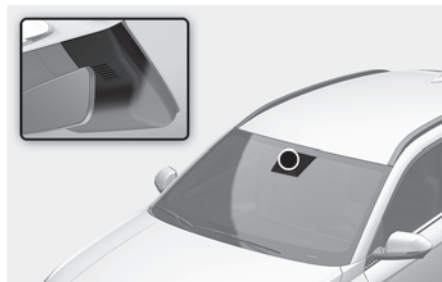
De automatische droogfunctie van de airconditioning werkt niet onder de volgende omstandigheden:

- De automatische droogfunctie van de airconditioning is 10 minuten in werking geweest.
- De Start/Stop-knop is ingedrukt of de auto is ON.
- Het verwarmings- en ventilatiesysteem wordt op afstand bediend.

i Informatie

De automatische droogfunctie van de airconditioning vermindert geurtjes in de airconditioning, maar verwijdert mogelijk niet alle geurtjes.

Automatisch ontwasemingssysteem



De automatische ontwaseming vermindert de kans dat de binnenkant van de voorruit beslaat door het vocht aan de binnenkant van de voorruit te detecteren.

Het automatische ontwasemingssysteem werkt als de verwarming of de airconditioning ingeschakeld is.

i Informatie

Het automatische ontwasemingssysteem werkt mogelijk niet goed als de buitentemperatuur lager is dan -10 °C (14 °F).

Wanneer het automatische ontwasemingssysteem in werking is, brandt het controlelampje  AUTO.

Als er een hoge vochtigheidsgraad in het voertuig wordt gedetecteerd, wordt het automatische ontwasemingssysteem ingeschakeld.

De volgende stappen worden automatisch uitgevoerd:

Stap 1. De airconditioning wordt ingeschakeld en de buitenluchtmodus (frisse lucht) wordt geselecteerd.

Stap 2. Ontwasemniveau is geselecteerd.

Stap 3. De ventilatorsnelheid is ingesteld op het hoogste niveau.

Als de airconditioning is uitgeschakeld of recirculatie handmatig is geselecteerd terwijl het automatische ontwasemingssysteem AAN staat, knippert het controlelampje van het automatische ontwasemingssysteem

 om aan te geven dat de handmatige bediening is geannuleerd.

Het automatische ontwasemingssysteem in- of uitschakelen

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Houd de toets voor voorruitontwaseming 3 seconden ingedrukt wanneer de toets Start/Stop in de stand ON staat. Wanneer het automatische ontwasemingssysteem is uitgeschakeld, knippert het symbool

 3 keer en verschijnt op het informatiescherm van de klimaatregeling.

Wanneer het automatische ontwasemingssysteem is ingeschakeld, knippert het symbool  6 keer zonder signaal.

Infotainmentsysteem

Automatisch ontwasemingssysteem kan worden in- en uitgeschakeld door op te drukken op de **SETUP** knop en vervolgens te selecteren **Voertuig > Klimaat > Opties voor Ontwasemen/Ontdooien > Automatisch ontwasemen** uit het infotainmentsysteem.

i Informatie

- Selecteer geen gerecirculeerde lucht terwijl het automatische ontwasemingssysteem in werking is.
- Wanneer het automatische ontwasemingssysteem in werking is, zijn de aanpassing van de ventilatorsnelheid en temperatuur en de selectie van de luchtinlaatregeling allemaal uitgeschakeld.

AANWIJZING

Verwijder de behuizing van de sensor boven aan de voorruit niet. Schade wordt mogelijk niet gedekt door de garantie van uw voertuig.

Automatische luchtontvochtiger

 indien van toepassing

Om de luchtkwaliteit in de cabine te verbeteren en het beslaan van de voorruit te verminderen, wordt de recirculatiemodus na ongeveer 5 tot 30 minuten automatisch uitgeschakeld, afhankelijk van de buitentemperatuur, en schakelt de luchtinlaat over naar de stand buiten (frisse) lucht.

De automatische luchtontvochtiger in- of uitschakelen

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Om de functie Automatisch ontvochtigen in of uit te schakelen, selecteert u de modus Gezichtsniveau (눈) en drukt u op de luchtinlaatregeling (공기) knop minstens 5 keer binnen 3 seconden terwijl u op de **A/C** -knop drukt. Wanneer Automatisch ontvochtigen is ingeschakeld, knippert het controlelampje van de toets voor luchtinlaatregeling 6 keer. Als deze wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje 3 keer.

Infotainmentsysteem

Automatisch ontvochtigen kan worden in- en uitgeschakeld door te drukken op de knop **SETUP** en vervolgens te selecteren **Voertuig > Klimaat > Automatische ventilatie > Automatisch ontwasemen** vanuit het infotainmentsysteem.

Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeivloeistof

 indien van toepassing

De recirculatiemodus wordt automatisch geactiveerd om de geur van de ruitensproeivloeistof die het interieur binnenkomt te verminderen wanneer de ruitensproeier wordt gebruikt.

Als u naar de recirculatiemodus schakelt, kan de onprettige geur het voertuig binnendringen.

Om te verhinderen dat de voorruit in koud weer beslaat, mag de recirculatiemodus niet worden geselecteerd.

Activering op gebruik van ruitensproeivloeistof in- of uitschakelen

Verwarmings- en ventilatiesysteem

Om de Activeer na gebruik van sproeivloeistoffunctie in of uit te schakelen, selecteert u de modus Vloerniveau (📏) en drukt u minstens 5 keer binnen 3 seconden op de luchttoevoertoets (🚗) terwijl u de A/C-knop ingedrukt houdt.

Wanneer Activeer na gebruik van sproeivloeistof is ingeschakeld, knippert het controlelampje van de luchttoevoertoets 6 keer. Als deze wordt uitgeschakeld, knippert het controlelampje 3 keer.

Infotainmentsysteem

Het activeren van het gebruik van sproeivloeistof kan worden in- en uitgeschakeld door te drukken op de knop **SETUP** en vervolgens te selecteren **Voertuig > Klimaat > Interne luchtcirculatie > Activeren bij gebruik van ruitensproeier** vanuit het infotainmentsysteem.

Recirculerende lucht bij het betreden van een tunnel

 indien van toepassing

Om te voorkomen dat vervuilde lucht in het voertuig komt wanneer het door een tunnel rijdt, wordt het klimaatregelsysteem als volgt bediend met behulp van de navigatiekaartinformatie en de voertuigsnelheid:

Om deze functies te gebruiken, kan het worden ingeschakeld in het infotainmentsysteem. Selecteer:

Instellingen > Voertuig > Klimaat > Luchthercirculatie

- **Activeren bij het binnenrijden van tunnels:** Het klimaatregelsysteem schakelt ongeveer 7 seconden voordat u een tunnel inrijdt over naar de recirculatiestand.

Bedrijfsomstandigheden

- De modus verse lucht van het verwarmings- en ventilatiesysteem is geselecteerd.

Informatie

- De activeringstijd voor de functie kan verschillen vanwege het tijdsverschil tussen de GPS en de rijsnelheid.
- De functie wordt geactiveerd totdat u een onderbroken tunnel hebt verlaten.
- Wanneer u een tunnel binnenrijdt, kan de recirculatiemodus ervoor zorgen dat de voorruit beslaat. Gebruik de knop van de voorruitontwaseming.
- De functie werkt niet in korte tunnels.

- De functie wordt mogelijk niet geactiveerd als de GPS niet goed functioneert.
 - Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.
-

Link naar klimaatinstellingen voor automatische aanpassing

De temperatuur van de verwarming van de bestuurdersstoel, de stoelventilatie en het verwarmde stuurwiel wordt automatisch gecontroleerd, afhankelijk van de binnen- en buitentemperatuur van de auto als deze ON staat (READY controlelampje ON).

Om deze functies te gebruiken, moeten deze zijn ingeschakeld in het infotainmentsysteem. Druk op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens:

- **Voertuig > Klimaat > Koppel met klimaatinst. voor autom. aanpassen..**

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Stoelverwarming" in hoofdstuk 3 en het gedeelte "Verwarming stuurwiel" in hoofdstuk 5.

Opbergvak



WAARSCHUWING

Bewaar nooit sigarettenaanstekers, gasflessen of andere ontvlambare/explosieve materialen in de auto. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of exploderen als de auto langere tijd aan hoge temperaturen wordt blootgesteld.



WAARSCHUWING

Houd opbergvakken **ALTIJD** gesloten tijdens het rijden. Voorwerpen in uw auto bewegen net zo snel als uw auto. Als u plotseling moet stoppen of uitwijken, of in het geval van een aanrijding, kunnen de voorwerpen uit het opbergvak vliegen en de inzittenden raken en verwonden.

AANWIJZING

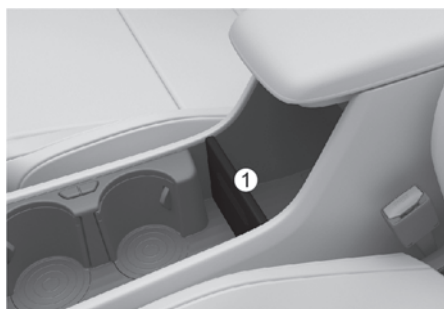
Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

Opbergvak middenconsole



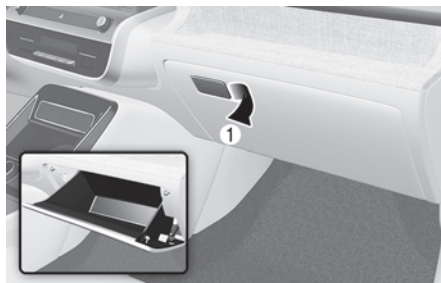
Openen:
Druk op de knop.

Uitneembaar tussenschot



Het uitneembare tussenschot (1) kan worden verwijderd om de opbergruimte te vergroten.

Dashboordkastje



Openen:
Trek aan de hendel (1).

WAARSCHUWING

Sluit ALTIJD het dashboordkastje na gebruik.

Als bij een aanrijding de klep van het dashboordkastje is geopend, kan deze ernstig letsel bij de voorpassagier veroorzaken, ook al draagt hij zijn veiligheidsgordel.

Open lade passagiersstoel



U kunt deze ruimte gebruiken voor het opbergen van kleine spullen.

WAARSCHUWING

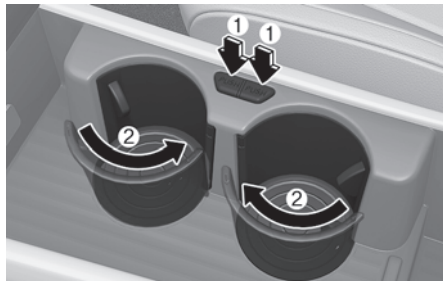
Plaats geen scherpe voorwerpen in de open lade. Bij plotseling stoppen of een aanrijding kunt u ernstig letsel oplopen.

Interieur

Bekerhouder

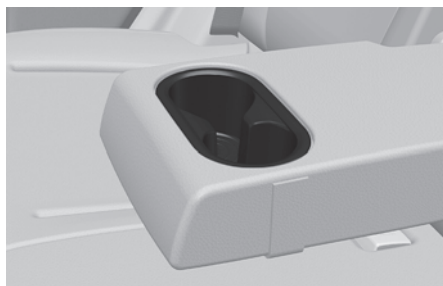
In de bekerhouders kunnen bekers en blikjes worden geplaatst.

Stoel op voorste rij



Druk op de toets (1). De bekerhouder komt uit de voorconsole te voorschijn. Duw de bekerhouder (2) na gebruik naar binnen.

Armsteun achterbank



Druk de armsteun naar beneden om de bekerhouders te kunnen gebruiken.

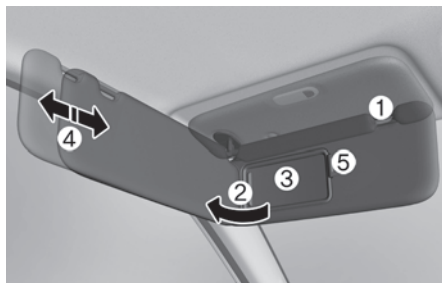
WAARSCHUWING

- Vermijd abrupt weggrijden en remmen wanneer de bekerhouder in gebruik is om morsen van uw drankje te voorkomen. Als hete dranken worden gemorst, kunt u brandwonden oplopen. Een dergelijke brandwond bij de bestuurder kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met een botsing als gevolg.
- Gebruik alleen zachte bekers in de bekerhouders.

AANWIJZING

- Houd uw drankjes afgesloten terwijl u rijdt, om morsen te voorkomen. Als er vloeistof wordt gemorst, kan deze in het elektrische/elektronische systeem van het voertuig komen en elektrische/elektronische onderdelen beschadigen.
- Gebruik bij het schoonmaken van gemorste vloeistoffen geen hete lucht om de bekerhouder uit te blazen of te drogen. Hierdoor kan het interieur beschadigd raken.
- Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht of in een warme auto. Ze kunnen anders openbarsten.

Zonneklep



Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken

Om de zonneklep te gebruiken om de zon vanaf het zijraam te blokkeren, trekt u hem naar achteren, maakt u hem los uit de beugel (1) en zwenkt hem naar de zijkant (2) in de richting van het zijraam.

De make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (3) van de spiegel te verschuiven.

Verstel de zonneklep indien nodig naar voren of naar achteren (4) (indien van toepassing). Gebruik de kaarthouder (5) om een kaartje vast te houden.

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

⚠ WAARSCHUWING

Belemmer uw zicht niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

AANWIJZING

De lip (5) naast de make-upspiegel in de zonneklep kan worden gebruikt voor een kaartje van een tolweg of een parkeerkaartje. Plaats het kaartje voorzichtig in de kaarthouder om schade te voorkomen. Stop niet meer dan een kaartje in de kaarthouder omdat dit de kaarthouder ook kan beschadigen.

12V-aansluiting

Opbergvak middenconsole (binnen)



De 12V-aansluiting is ontworpen om stroom te leveren aan mobiele telefoons of andere apparaten die zijn ontworpen om te werken op het elektrisch systeem van de auto.

Deze apparaten mogen niet meer dan 180 W afnemen als de auto AAN staat.

⚠ WAARSCHUWING

Voorkom dat u een elektrische schok krijgt. Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pennen e.d.) in een stopcontact en raak de aansluiting niet aan met natte handen.

AANWIJZING

Om beschadiging van de 12V-aansluitingen te voorkomen:

- Gebruik de 12V-aansluiting alleen als de auto is ingeschakeld en verwijder de plug van het apparaat na gebruik uit de aansluiting. Als de 12V-aansluiting gedurende langere tijd wordt gebruikt terwijl de auto is uitgeschakeld, kan de accu ontladen.
- Gebruik alleen 12V-elektrische apparatuur met een elektrisch vermogen van minder dan 180 W.
- Stel de airconditioner of verwarming af op het laagste werkingsniveau wanneer u 12 V-aansluiting gebruikt.
- Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Sommige elektronische apparaten kunnen elektronische storing veroorzaken als ze op de voedingsaansluiting van een auto worden aangesloten.
- Steek de stekker zo ver mogelijk in de aansluiting. De stekker kan oververhit en de zekering kan defect raken.
- Sluit alleen apparaten aan die tegenstroombeveiliging hebben, anders kan de stroom van de batterij van het apparaat een storing in het elektrische/elektronische systeem van het voertuig veroorzaken.

USB-lader

De USB-oplader is ontworpen om batterijen van kleine elektronische apparaten op te laden met een USB-kabel.

Voor



Achter



De USB-oplader is ontworpen om batterijen van kleine elektronische apparaten op te laden met een USB-kabel.

Elektronische apparaten kunnen worden opgeladen wanneer de motor draait.

i Informatie

- De laadstatus van de batterij kan worden gecontroleerd op het elektronische apparaat.
- Verwijder de USB-kabel na gebruik uit de USB-aansluiting.
- Een smartphone of tablet kan warmer worden tijdens het opladen. Dit duidt niet op een storing in het laadsysteem.
- Een smartphone of tablet die geen USB-kabel gebruikt om op te laden, moet worden opgeladen met een eigen oplader.
- Probeer niet de oplaadaansluiting te gebruiken om audio in te schakelen of media af te spelen in het infotainmentsysteem.
- Mogelijk kunt u niet opladen bij het gebruik van een Type-C naar A-converter die wordt verkocht door een fabrikant van mobiele telefoons of die in de handel verkrijgbaar is.

AANWIJZING

- Gebruik de USB-oplader wanneer het voertuig aanstaat. Als u de USB-oplader gedurende langere tijd gebruikt met de start/stop-knop in de UIT-stand (auto uit), kan de accu leeglopen.
- Om schade aan de USB-oplader te voorkomen:
 - Steek geen vreemde objecten en mors geen vloeistof op de uitgang. De USB-oplaadaansluiting kan beschadigd raken.
 - Gebruik geen apparaten met een werkstroom van meer dan 3.000 mA (3,0 A).
- Wanneer u een elektrisch apparaat oplaadt met behulp van een USB-conversieadapter (type C naar A), gebruik dan een originele adapter die is gespecificeerd voor uw voertuig. Een gangbare adapter is niet voorzien van maatregelen om overstroom te voorkomen en de stabiliteit te behouden.

Het gebruiken van een niet-gespecificeerde kabel kan de USB-oplader van het voertuig of de aangesloten apparaten beschadigen. Voor meer informatie over accessoires voor HYUNDAI-voertuigen, neemt u contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

- Het gebruik van niet-originele onderdelen kan de USB-poort en het infotainmentsysteem beschadigen. Schade kan niet worden gedekt door de garantie van uw voertuig.

Draadloos oplaadsysteem smartphone

+ indien van toepassing



[A] Controlelampje
[B] Oplaadpad

U smartphone opladen

Met de draadloze oplader voor smartphones kunnen alleen Qi-compatibele smartphones (⚡) worden opgeladen. Bezoek de website van uw smartphonefabrikant om te controleren of uw smartphone de Qi-technologie ondersteunt.

Het draadloos opladen start zodra u een Qi-compatibele smartphone op de draadloze oplader plaatst met het scherm omhoog gericht.

1. De draadloze smartphone-oplader is beschikbaar wanneer alle portieren zijn gesloten en de toets Start/Stop in stand AAN of START staat.
2. U kunt de functie draadloos opladen inschakelen in het infotainmentsysteem.
 - Druk op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Voertuig > Handig > Draadloos opladen voor mobiele apparaten**
3. Leg de smartphone op het midden van het draadloze oplaadpad. Het controlelampje is oranje wanneer de smartphone wordt opgeladen en wordt blauw wanneer het opladen van de telefoon is voltooid.

i Informatie

- Verwijder andere voorwerpen, inclusief de Smart Key, van het draadloze oplaadpad.
- Voor vouwbare smartphones: wanneer u draadloos oplaadt, plaatst u de smartphone opgevouwen met de achterkant van het apparaat in het midden van de draadloze oplaadeenheid.

Indien uw smartphone niet oplaadt:

- Beweeg de smartphone over het oplaadpad.
- Controleer of het controlelampje oranje brandt.

Het controlelampje knippert 10 seconden oranje als er een storing in het systeem voor draadloos opladen is.

Het systeem waarschuwt u met een melding op het instrumentendisplay als de smartphone nog steeds op het draadloze oplaadpad ligt nadat de auto is uitgeschakeld en het voorportier is geopend.

AANWIJZING

- Het draadloze oplaadsysteem voor smartphones is mogelijk niet geschikt voor bepaalde smartphones, die niet voldoen aan de Qi-specificatie (❶).
- Plaats uw smartphone midden op de mat van het draadloze oplaadpad voor optimale laadprestaties. Als uw smartphone meer aan de zijkant ligt, kan de laadsnelheid lager zijn en in sommige gevallen kan de smartphone meer warmte genereren.
- Het draadloos opladen kan tijdelijk worden onderbroken als de Smart Key wordt gebruikt, bijvoorbeeld voor het starten van de auto of het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren enz.
- Als u bepaalde smartphones oplaadt, gaat het laadcontrolelampje niet naar blauw veranderen als de smartphone volledig opgeladen is.
- Het draadloze oplaadproces kan tijdelijk worden onderbroken als de temperatuur in de draadloze telefoonoplader abnormaal stijgt. Het draadloze oplaadproces start pas opnieuw als de temperatuur daalt.
- Het draadloos opladen kan tijdelijk worden onderbroken als zich een metalen voorwerp, zoals een munt, tussen de draadloze oplader en de smartphone bevindt.
- Bij smartphones van sommige fabrikanten is het mogelijk dat het systeem u niet waarschuwt, zelfs als de smartphone in de draadloze oplader zit. Dit heeft te maken met bepaalde kenmerken van die specifieke smartphone en niet met een storing in het draadloos oplaadsysteem.
- Bij het gebruik van de smartphone-app, zoals Android Auto, tijdens het laden, kan het opladen worden vertraagd of onderbroken omdat de smartphone oververhit raakt. Dit probleem houdt geen verband met het draadloze oplaadsysteem, maar wordt veroorzaakt doordat de smartphone zichzelf opwarmt. Haal daarom de smartphone los van het oplaadoppervlak.
- De smartphone laadt mogelijk niet op als het een dik hoesje heeft.
- Sommige magnetische voorwerpen zoals credit cards, telefoonkaarten of OV-kaarten kunnen worden beschadigd als zij tijdens het opladen bij de smartphone worden gelaten.
- Als de smartphone het oppervlak van het draadloos oplaadpad niet compleet raakt, kan het draadloos opladen mogelijk niet goed werken.
- Als de toets Start/Stop in de stand OFF staat, stopt het opladen ook.
- Als een smartphone zonder draadloze oplaadfunctie of een metalen voorwerp op het oplaadpad wordt geplaatst, kan er een zacht geluid klinken. Dit geluid wordt weergegeven, omdat de auto detecteert dat het geplaatste voorwerp niet compatibel is met het draadloos oplaadsysteem. Het is niet van invloed op uw voertuig of de smartphone.
- Sommige smartphones kunnen mogelijk niet opladen, afhankelijk van de interne structuur van de smartphone. Als dit gebeurt, probeer dan de smartphone op te laden door deze naar de linker- of rechterkant van het draadloze oplaadpad te bewegen. Voor sommige opvouwbare smartphones die magneten in de smartphone hebben, kunt u proberen de smartphone op te laden terwijl u deze dicht bij de linkerkant van het draadloze oplaadpad houdt.

AANWIJZING

Sommige magnetische voorwerpen zoals credit cards, telefoonkaarten of OV-chipkaarten kunnen worden beschadigd als zij tijdens het opladen bij de smartphone worden gelaten.

Vehicle to Load (V2L)

 indien van toepassing



V2L (Vehicle to Load) wordt geïnstalleerd op de middelste achterstoel. V2L is een handige functie die genoeg elektriciteit levert om diverse huishoudelijke apparaten in de auto van stroom te voorzien.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "V2L-functie gebruiken" in hoofdstuk 1.

Klok

Het klokje kan vanaf het infotainmentsysteem worden ingesteld.

WAARSCHUWING

Probeer niet de klok in te stellen terwijl u rijdt.

Kledinghaak

Achter



Deze haak is niet ontworpen om er grote of zware voorwerpen aan op te hangen.

WAARSCHUWING

Plaats alleen zacht kleding zonder zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken van de kleding. Bij een aanrijding of wanneer de gordijnairbag wordt opgeblazen, kunnen voorwerpen bewegen en ernstig letsel veroorzaken.



Bevestigingspunt(en) vloermat

Gebruik **ALTIJD** de bevestigingspunten voor de automatten om deze aan de auto te bevestigen. De bevestigingspunten in de vloerbedekking voorin houden de automatten op hun plaats.

WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen doordat een vloermat het rem- of gaspedaal hindert:

- Verwijder eventuele beschermfolie op de vloer voordat u een vloermat installeert.
- Controleer of de vloermatten zorgvuldig bevestigd zijn aan de bevestigingspunten voordat u gaat rijden.
- Gebruik **GEEN** automatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de automatten.
- Plaats geen automatten op elkaar (bv. een rubber mat bovenop een gestoffeerde automaat). Op iedere plaats mag slechts één automaat worden geplaatst.

WAARSCHUWING

Om verstoring van de pedaalbediening te voorkomen, adviseert HYUNDAI dat u de originele HYUNDAI automaat voor in uw auto gebruikt.

Bagagenethouder

 indien van toepassing



Maak gebruik van de vier haken in de bagageruimte om het bagagenet vast te zetten en om te voorkomen dat uw spullen door de bagageruimte heen en weer schuiven.

Bevestig het bagagenet veilig aan de houders op de bodem van de bagageruimte.

We adviseren u voor het aanschaffen van een bagagenet contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Voorkom oogletsel. Overstrek het bagagenet niet. Houd uw gezicht en lichaam altijd uit de weg van het elastische bagagenet, voor het geval het losschiet. Gebruik het bagagenet niet als het zichtbare tekenen van slijtage of beschadiging vertoont.
- Gebruik het bagagenet alleen om lichte voorwerpen in de bagageruimte op hun plaats te houden.

Hoedenplank



Gebruik de hoedenplank om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is. Er kunnen ook lichte voorwerpen bovenop worden geplaatst.

- Als de hoedenplank met de achterklep is verbonden, gaat de plank bij het openen van de achterklep mee met de achterklep.
- Als u niet wilt dat de hoedenplank met de achterklep omhoog gaat, koppelt u de riem (1) los van de riemhouder van de achterklep.

Hoedenplank verwijderen

Om de hoedenplank te verwijderen:

1. Maak de riem (1) los van de riemhouder van de achterklep.
2. Til het deksel schuin omhoog en trek het naar buiten (2).

Doe dit in omgekeerde volgorde om de hoedenplank weer terug te plaatsen.

⚠ OPGELET

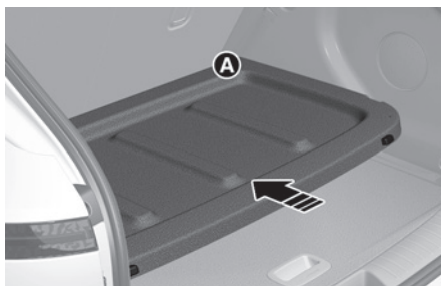
- Wanneer de hoedenplank is verwijderd, kunt u de plank aan de rugleuning van de achterbank bevestigen om u tijdens het rijden niet af te leiden.
- Aangezien de hoedenplank ook omhoog gaat bij het openen van de achterklep, moeten de voorwerpen die op de plank zijn geplaatst naar een veilige plek worden verplaatst, zodat ze niet kunnen vallen.

- Oefen geen overmatige druk of gewicht uit op de hoedenplank. De hoedenplank kan beschadigd zijn.

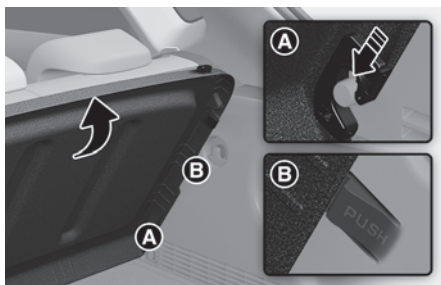
De inhoud van de bagageruimte vergroten

Om de inhoud van de bagageruimte te vergroten:

1. Open de achterklep en verwijder de hoedenplank volgens "Hoedenplank verwijderen".
2. Duw de hoedenplank naar binnen om bij het onderste bevestigingsgedeelte [A] te komen.
 - Pas op dat de plank niet in de lading vast komt te zitten.



3. Plaats de hoedenplank aan beide zijden in het onderste bevestigingsgedeelte [A].
4. Til het achterste deel van de hoedenplank op en zet dit vast met de vergrendeling [B].



- Om de hoedenplank te ontgrendelen, drukt u op de vergrendeling [B], laat u de plank zakken en trekt u de plank er schuin uit.

OPGELET

Zorg er bij het vastzetten van de plank voor dat deze niet klem komt te zitten in het bovenste bevestigingsdeel. De hoedenplank kan beschadigd zijn.

Bagagelade



Gebruik de bagagelade om kleine voorwerpen zoals gereedschap te ordenen en op te bergen. Om de lade te gebruiken, tilt u het bovenblad op met het handvat.

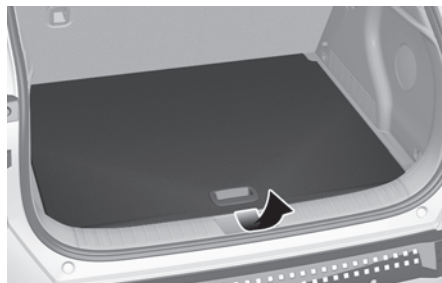
OPGELET

- Bij het opbergen van kleine of gemakkelijk verplaatsbare voorwerpen kunnen deze tijdens het rijden geluidshinder veroorzaken.
- Bewaar geen breekbare voorwerpen in de bagagelade.

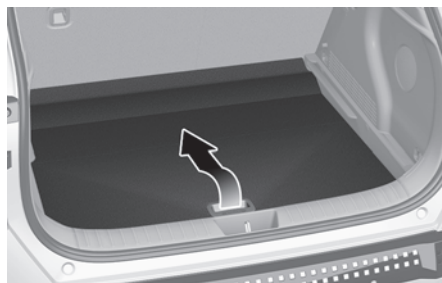
De inhoud van de bagageruimte vergroten

Om de inhoud van de bagageruimte vergroten:

1. Til de bovenste plank op aan het handvat en verwijder de plank.



2. Verwijder het bovenblad en steek deze er aan beide kanten helemaal in langs de onderste groef.



3. Het bovenblad uitvouwen.

Exterieur

Dakrails

+ indien van toepassing



Uw voertuig is mogelijk uitgerust met dakrails. Als uw voertuig is uitgerust met dakrails, kunt u dwarsdragers toevoegen als accessoire (niet afgebeeld).

i Informatie

- Als het voertuig is uitgerust met een schuif-/kanteldak, plaats de lading dan niet zodanig op de dakrails dat deze de werking van het schuif-/kanteldak kan hinderen.
- Neem altijd voorzorgsmaatregelen om ervoor te zorgen dat de lading het dak niet beschadigt.
- Zorg ervoor dat grote objecten die u op de dakrails vervoert, nooit in de lengte of in de breedte buiten de auto uitsteken.
- Neem bij het vervoeren van lading op de dakrails de nodige voorzorgsmaatregelen om ervoor te zorgen dat de lading het dak van het voertuig niet beschadigt.

Zorg ervoor dat grote objecten die u op de dakrails vervoert, nooit in de lengte of in de breedte buiten de auto uitsteken.

⚠ WAARSCHUWING

- Er kan schade aan uw auto ontstaan, als u meer dan het toegestane gewicht op de dakrails vervoert.

DAKRAILS	100 kg (220 lbs.) GELIJKMATIG VERDEELD
----------	--

- Vermijd plotseling optrekken, remmen, scherpe bochten, abrupte manoeuvres of hoge snelheden die kunnen leiden tot verlies van de controle over het voertuig of het over de kop slaan met een aanrijding tot gevolg. Het zwaartepunt van het voertuig ligt hoger wanneer voorwerpen op de dakrails zijn geladen.
- Rijd altijd langzaam en neem bochten behoedzaam wanneer u voorwerpen op de dakrails vervoert. Ernstige windstoten veroorzaakt door passerende voertuigen of natuurlijke oorzaken kunnen een plotselinge opwaartse druk veroorzaken op voorwerpen die op de dakrails zijn geladen. Dit is vooral het geval wanneer u grote, platte voorwerpen vervoert, zoals matrassen of houten panelen. Hierdoor kunnen de voorwerpen van de dakrails vallen en schade aan uw voertuig of anderen om u heen veroorzaken.
- Controleer regelmatig of de voorwerpen op de dakrails goed vastzitten om te voorkomen dat de lading beschadigd of verloren raakt.

Infotainmentsysteem

AANWIJZING

- Installeer geen HID-koplamp van een externe leverancier. Er kunnen storingen optreden in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw voertuig.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handenreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

USB-aansluiting



Druk op de selectietoets voor de USB-poort terwijl het voertuig aan staat. Druk op het bovenste gedeelte van de toets (1) om een elektronisch apparaat op te laden. Druk op het onderste gedeelte van de toets (2) om op te laden en naar muziek te luisteren met een media-opslagapparaat. De USB-poort kan worden gebruikt nadat één van de controlelampjes is gaan branden.

- U kunt een USB-kabel gebruiken om audio-apparaten op de USB-poort van de auto aan te sluiten.
- Nadat u een media-opslagapparaat zoals een MP3 of USB op de USB-poort hebt aangesloten, kunt u naar muziek luisteren via de luidsprekers van het voertuig of afspelen op het infotainmentsysteem.
- Kleine elektronische apparaten kunnen worden opgeladen.

i Informatie

- Sommige apparaten kunnen mogelijk niet worden opgeladen via de USB-poort.
- Als er een draagbaar audioapparaat op de elektrische aansluiting wordt aangesloten, is er tijdens het afspelen mogelijk ruis hoorbaar. Maak de USB-kabel los en gebruik de voedingsbron van het draagbare audio-apparaat als dit gebeurt.

AANWIJZING

- Gebruik bij het aansluiten van een Type-A USB of een geheugenapparaat op een voertuig een originele conversieadapter (type C naar A) die is gespecificeerd voor uw voertuig. Een gangbare adapter is niet voorzien van maatregelen om ruis te verminderen, overstroom te voorkomen en de stabiliteit te behouden. Het aansluiten van een niet-gespecificeerde kabel kan de USB-poort van het voertuig of de aangesloten apparaten beschadigen. Voor meer informatie over accessoires voor HYUNDAI-voertuigen, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Het gebruik van niet-originele onderdelen kan de USB-poort en het infotainmentsysteem beschadigen. Schade kan niet worden gedekt door de garantie van uw voertuig.

Antenne



De haaienvinantenne ontvangt uitgezonden gegevens. (bijvoorbeeld: AM/FM, SXM).

Stuurwielbediening op afstand



AANWIJZING

Bedien nooit meerdere bedieningstoetsen van het audiosysteem tegelijkertijd.

SEEK/PRESET (^/v)

Als de SEEK/PRESET-schakelaar gedurende 0,8 seconden of langer naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi:

- **RADIO-modus**
De schakelaar activeert de functie AUTOMATISCH ZOEKEN. Er wordt gezocht totdat u de schakelaar loslaat.
- **MEDIA-modus**
De schakelaar werkt als vooruit/terug-toets.

Als de schakelaar SEEK/PRESET naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi:

- **RADIO-modus**
Hij werkt als toets UP/DOWN voor PRESET STATION.
- **MEDIA-modus**
Hij werkt als toets TRACK UP/DOWN.

VOLUME (VOL+ / VOL-)

Druk de hendel omhoog of omlaag om het volume aan te passen.

MODUS

Druk op de toets MODE om door radio-modi te bladeren.

MUTE (Geluid uit) (🔇)

Druk op de VOLUME-hendel om het geluid te dempen of te activeren.

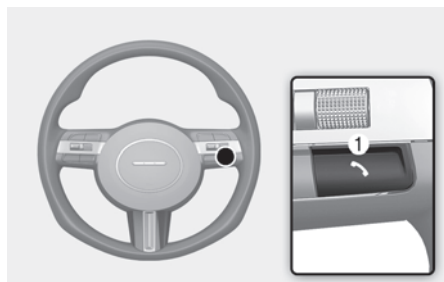
Infotainmentsysteem

Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem.

Spraakherkenning

Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem.

Bluetooth® draadloze technologie



(1) Toets Bellen/Beantwoorden/Gesprek beëindigen

(2) Microfoon

Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotaintmentsysteem.

OPGELET

Minimaliseer het gebruik van deze functies tijdens het rijden om afleiding van de bestuurder te voorkomen. Afleiding kan een aanrijding veroorzaken, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

6. Met uw auto rijden

Vóór het rijden	6-3
Voor het instappen	6-3
Vóór het starten	6-3
Toets start/stop	6-4
Standen van de toets Start/Stop	6-5
Starten van de auto.....	6-6
De auto uitzetten	6-7
Starten op afstand	6-8
Reductieoverbrenging	6-8
Bediening reductieoverbrengingshendel	6-8
Berichten op het instrumentenpaneel	6-12
Goede rijgewoonten	6-14
Regeneratief remsysteem.....	6-15
Regeneratief remsysteem gebruiken	6-15
Beperkingen van het regeneratieve remsysteem	6-16
Rijden met één pedaal.....	6-16
i-PEDAL gebruiken	6-18
Slim regeneratiesysteem	6-19
Slimme terugwinningssysteem aan/uit	6-19
Voorwaarden van gebruik van het Slimme terugwinningssysteem	6-20
Instellingen Slimme terugwinningsniveau.....	6-20
Slimme terugwinningssysteem pauzeren.....	6-21
Frontsensoren (voorradar)	6-21
Systeemwaarschuwing vanwege sensorproblemen.....	6-22
Vorzorgsmaatregelen voor het slimme regeneratiesysteem	6-22
Remsysteem	6-25
Power-assist brakes (rembekrachtiging)	6-25
Remblokslijtage-indicator	6-27
Elektronische parkeerrem (EPB).....	6-27
Auto Hold-functie	6-31
Remschijf reinigen	6-33
Antiblokkeersysteem (ABS).....	6-33
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	6-35
Voertuigstabiliteitsbeheer (VSM).....	6-37
Bergoprijassistent (HAC)	6-38

Emergency Stop Signal (ESS) (noodstopsignaal)	6-39
Multi-Collision Brake (MCB)	6-39
Remhulpsysteem (BAS)	6-40
Goede remgewoonten	6-41
Geïntegreerde rijmodusregeling	6-41
Rijmodus	6-41
Kenmerken rijmodus	6-43
Active Air Flap	6-44
Storing	6-44
Active Sound Design	6-45
Rijden onder speciale rijomstandigheden	6-45
Rijden onder gevaarlijke omstandigheden	6-45
Auto lostrekken door heen en weer te schommelen	6-46
Vloeiend nemen van bochten	6-46
Rijden in het donker	6-46
Rijden in de regen	6-47
Doorwaden van water	6-47
Rijden op de snelweg	6-47
Voorkomen dat de auto over de kop slaat	6-48
Rijden in de winter	6-49
Sneeuw en ijs	6-49
Voorzorgen voor de winter	6-51
Rijden met een aanhanger	6-52
Rijden met een aanhanger	6-52
Als u met een aanhanger gaat rijden	6-54
Uitrusting en accessoires voor aanhangers	6-56
Rijden met een aanhanger	6-57
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger	6-59
Voertuiggewicht	6-60
Overbeladen	6-60

Vóór het rijden

Voor het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegel(s) en lampen schoon en onbedekt zijn.
- Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
- Controleer de banden visueel op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u wilt achteruitrijden.

Vóór het starten

- Controleer of de motorkap, de achterklep en de portieren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Stel de positie van de stoel en het stuurwiel af.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Maak uw gordel vast. Controleer of alle inzittenden hun veiligheidsgordel hebben vastgemaakt.
- Controleer de meters en controlelampjes in het instrumentenpaneel en de berichten die in het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven als het voertuig in stand ON staat.
- Controleer of alle voorwerpen die u bij u hebt goed opgeborgen of goed vastgezet zijn.

WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden:

- Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 3.
- Rijd altijd defensief. Houd er rekening mee dat andere bestuurders of voetgangers onachtzaam kunnen zijn en fouten kunnen maken.
- Concentreer u op het rijden. Bestuurders die afgeleid raken zorgen voor ongevallen.
- Bewaar ruim voldoende afstand tot uw voorligger.

WAARSCHUWING

Ga NOOIT rijden als u onder invloed bent van drank of drugs.

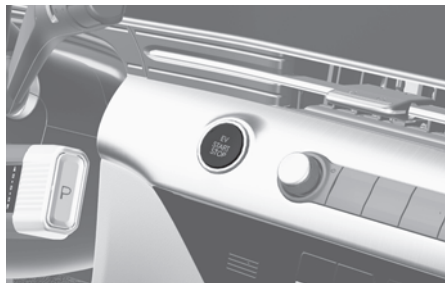
Rijden onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval met ERNSTIG LETSEL tot gevolg.

Rijden onder invloed is de belangrijkste doodsoorzaak in het verkeer. Zelfs een geringe hoeveelheid alcohol zal het reactie-, waarnemings- en beoordelingsvermogen verminderen. Slechts één drankje kan uw vermogen om op veranderende omstandigheden en noodsituaties te reageren beïnvloeden en uw reactietijd neemt met elk aanvullend drankje af.

Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

U hebt een grotere kans om bij een ongeval betrokken te raken als u met alcohol of drugs gaat rijden. Rijd niet na het gebruik van alcohol of drugs. Stap niet in bij een bestuurder die alcohol of drugs heeft gebruikt. Rijd mee met een bob of bel een taxi.

Toets start/stop



Wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de verlichting van de toets Start/Stop branden en gaat deze een paar seconden nadat het portier gesloten is weer uit.

WAARSCHUWING

Uitschakelen van de auto in een noodgeval:

Houd de toets Start/Stop gedurende langer dan 2 seconden ingedrukt OF druk de toets Start/Stop 3 keer achter elkaar snel in (binnen 3 seconden).

Als de auto nog rijdt, kunt u opnieuw starten zonder dat u het rempedaal ingetrapt houdt door de toets Start/Stop in te drukken met de selectiehendel in stand N (neutraal).

WAARSCHUWING

- Druk de toets Start/Stop **NOOIT** in als de auto in beweging is, behalve in een noodsituatie. Hierdoor wordt de auto uitgeschakeld en valt de stuur- en rembekrachtiging uit. Hierdoor is voor het sturen en remmen aanzienlijk meer kracht nodig en kunt u een ongeval veroorzaken.
- Zet, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, de selectiehendel altijd in stand P (parkeren), trek de handrem aan, druk de toets Start/Stop in stand OFF en neem de Smart Key mee. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan de auto onverwacht in beweging komen.
- Reik tijdens het rijden **NOOIT** door het stuurwiel naar de toets Start/Stop of andere bedieningsorganen. Door de aanwezigheid van uw hand of arm in dit gebied kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Standen van de toets Start/Stop

Stand startknop	Actie	Opmerkingen
OFF (uit)	Zet de motor uit door op de toets Start/Stop te drukken terwijl het voertuig in stand P (parkeren) staat. Als de toets Start/Stop wordt ingedrukt als de auto naar D (rijden), R (achteruit) of N (neutraal) is geschakeld, verschuift de versnelling automatisch naar P (parkeren).	
ACC	Druk op de toets Start/Stop als de toets in stand OFF staat, zonder het rempedaal in te trappen. Een aantal elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.	Als u de toets Start/Stop gedurende meer dan een uur in stand ACC laat staan, schakelt de accuspanning automatisch uit om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.
ON (aan)	Druk op de toets Start/Stop als deze in stand ACC staat zonder het rempedaal in te trappen. De waarschuwingslampjes kunnen worden gecontroleerd voordat de auto wordt gestart.	Laat de toets Start/Stop niet in stand ON staan als de motor niet loopt, om te voorkomen dat de accu leegraakt.
STARTEN	Om de motor te starten, trapt u het rempedaal in en drukt u op de toets Start/Stop terwijl de transmissie in stand P (parkeren) staat.	Als u op de toets Start/Stop drukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de auto niet starten en wijzigt de stand van de toets Start/Stop als volgt: UIT > ACC > AAN > UIT

i Informatie

Om het ontladen van de auto-accu te voorkomen verandert de toets Start/Stop naar de OFF-stand als de toets Start/Stop in de ACC of ON-stand staat en de versnelling een bepaalde tijd in P (parkeren) staat. Als de functie in werking is, doven de achterlichten. Om de achterlichten opnieuw te gebruiken, draait u de schakelaar van de koplampen op de stuurkolom terug naar de OFF en On stand.

Starten van de auto



WAARSCHUWING

- Draag tijdens het rijden altijd geschikte schoenen. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
- Houd het gaspedaal niet ingedrukt wanneer u de auto start.
Hierdoor kan de auto in beweging komen en kunt u een ongeval veroorzaken.

i Informatie

- De auto start wanneer u op de toets Start/Stop drukt, maar alleen wanneer de Smart Key zich in de auto bevindt.
- Als de Smart Key wel in de auto is, maar ver bij de bestuurder vandaan, start de auto mogelijk niet.
- Als de toets Start/Stop in stand ACC of ON staat en een portier is geopend, controleert het systeem of de Smart Key aanwezig is. Als er geen Smart Key in de auto wordt gedetecteerd,  knippert het controlelampje en het waarschuwingsbericht " **Sleutel niet in het voertuig** " verschijnt. Als alle portieren gesloten zijn, klinkt de waarschuwingszoemer eveneens gedurende een paar seconden. Houd de Smart Key in de auto wanneer deze in stand ACC staat of de auto zich in de modus ready bevindt (READY) indicator aan.

AANWIJZING

De auto schakelt over naar de stand-bymodus (READY-indicator aan) als u met een Smart Key instapt terwijl de geplande klimaatregeling of het verwarmings- en ventilatiesysteem op afstand in werking is.

De auto schakelt eveneens over naar de stand-bymodus als u instapt en de digitale NFC-sleutel op het authenticatiepad (draadloos oplaadpad) van het voertuig plaatst, en u vervolgens de deur sluit of het rempedaal intrapt.

Indien er geen Smart Key of digitale sleutel (indien van toepassing) gedetecteerd wordt in de auto nadat de deur gesloten is of het rempedaal wordt ingetrapt, verschijnt er een waarschuwingsmelding.

Wees voorzichtig wanneer de auto zich in de stand-bymodus bevindt, aangezien het voertuig kan bewegen wanneer er van de stand P (parkeren) naar een andere versnellingsstand wordt geschakeld.

Starten van de auto

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg dat de transmissie in stand P (parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk op de toets Start/Stop. Als de auto start READY gaat het controlelampje branden.

i Informatie

- Houd bij het starten van de motor altijd het rempedaal ingetrapt. Trap tijdens het starten van de motor het gaspedaal niet in. Voer het toerental van de motor niet te hoog op tijdens het warm rijden.
- Als de omgevingstemperatuur laag is, zal  het controlelampje mogelijk langer branden dan normaal.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Als het **READY** controlelampje tijdens het rijden uitgaat, probeer dan niet naar stand P (parkeren) te schakelen.

Als de verkeers- en wegomstandigheden dit toestaan, kunt u de transmissie in stand N (Neutraal) zetten terwijl de auto nog rijdt en op de toets Start/Stop drukken om te trachten de motor opnieuw te starten.

- Probeer de motor niet te starten door de auto aan te duwen of aan te slepen.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

Druk de toets Start/Stop nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.

Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kunt u de auto niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de toets Start/Stop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

Het rempedaal vele malen indrukken terwijl **READY** het indicatielampje uit is, verhoogt de mogelijkheid om de 12 V-batterij te ontladen.

Trap voor de veiligheid altijd het rempedaal in voordat u de auto start.

i Informatie

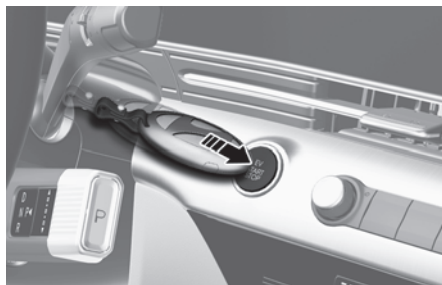
Virtual Engine Sound-systeem (VESS)

Het VESS genereert virtueel motorgeluid om voetgangers te waarschuwen. VESS werkt als de auto gereden kan worden. Wanneer de versnelling in P (parkeren) staat, werkt deze niet.

⚠ OPGELET

- Aangezien het voertuig geen motorgeluid maakt, moet u goed op de omgeving letten en voorzichtig rijden.
- Kijk vóór u wegrijdt na parkeren of bij een stoplicht goed om u heen (kinderen, obstakels, enz.).
- Kijk voordat u achteruit rijdt goed achter de auto. Mogelijk herkennen voetgangers voertuiggeluiden niet.

Noodstart



Als de batterij van de Smart Key bijna leeg is of als deze niet goed werkt, kunt u de auto starten door de toets Start/Stop direct met de Smart Key in te drukken, zoals hierboven is afgebeeld.

De auto uitzetten

1. Stop de auto en druk het rempedaal volledig in.
2. Schakel naar stand P (parkeren).
3. Druk de toets Start/Stop in de OFF-stand en activeer de parkeerrem.
4. Zorg ervoor dat de **READY** indicator uit is in het instrumentenpaneel.

⚠ OPGELET

Als het **READY** controlelampje op het instrumentenpaneel nog steeds brandt, is de auto niet uitgeschakeld en kan deze in beweging komen wanneer de versnelling in een andere stand dan P (parkeren) staat.

Starten op afstand

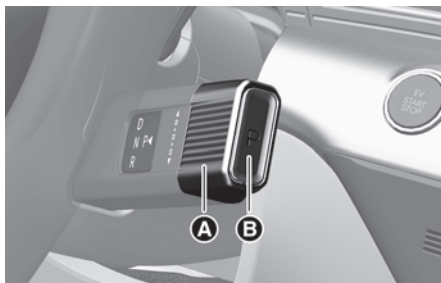


U kunt de auto starten met de Remote Start-toets van de smart key.

Doe het volgende om de auto op afstand te starten:

1. Druk op een afstand van minder dan 10 m van de auto op de portiervergrendelingstoets.
2. Houd de Remote Start-(1) toets langer dan 2 seconden ingedrukt binnen 4 seconden na het vergrendelen van de portieren.
3. Om de remote startfunctie uit te schakelen drukt u één keer op de remote start (1) knop.
 - De remote start (1) knop werkt misschien niet als de afstand tot de smart key groter is dan 10 m.
 - De auto start mogelijk niet op afstand als de motorkap of de achterklep geopend zijn.
 - Het voertuig moet in de P-stand (parkeren) staan om de remote start-functie te kunnen gebruiken.
 - Het voertuig toont "**Smart Key moet aanwezig zijn om het voertuig draaiende te houden**" als u in het voertuig stapt zonder een geregistreerde Smart Key.
 - Het voertuig slaat af als u niet in de auto zit binnen de 10 minuten nadat hij op afstand gestart is.

Reductieoverbrenging



[A] Draaiknop voor schakelen
[B] P (parkeren) -toets

Bediening reductieoverbrengingshendel

Trap het rempedaal in en draai de draaiende schakelknop naar een andere versnelling.



WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Controleer altijd de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van anderen, in het bijzonder kinderen, alvorens de transmissie in stand D (rijden) of R (achteruit) te zetten.
- Controleer altijd of de stand P (parkeren) is ingeschakeld, activeer de parkeerrem volledig en zet de toets Start/Stop in stand UIT voordat u de bestuurdersstoel verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.

Draaischakelaar/draaiende schakelknop

P (Parkeren)

Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld.



Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (parkeren) wordt ingeschakeld.

Om naar stand P (parkeren) te schakelen, drukt u op de P-toets terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Als u de auto uitschakelt wanneer deze in stand R (achteruit), N (neutraal) of D (rijden) staat, dan schakelt de versnelling automatisch naar P (parkeren).

⚠ WAARSCHUWING

- Wanneer u tijdens het rijden stand P (parkeren) inschakelt, kunt u de controle over de auto verliezen.
- Zet bij het parkeren op een helling de versnelling in stand P (parkeren) en trek de handrem aan en draai de wielen richting de stoep, om te voorkomen dat het voertuig omlaag rolt.
- Gebruik stand P (parkeren) niet in plaats van de parkeerrem.

i Informatie

In voertuigen met de elektronische parkeerrem (EPB) wordt de EPB automatisch ingeschakeld als u naar P (Parkeren) schakelt.

R (Achteruit)

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.



Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

Draai om naar R (achteruit) te schakelen, de draaiende schakelknop naar R (achteruit) terwijl u het rempedaal intrapt.

Als het voertuig echter in beweging is, kan het zijn dat de transmissie niet automatisch naar P (parkeren) schakelt om schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen.

De draairichting van de draaiende schakelknop is hetzelfde als die van het wiel.

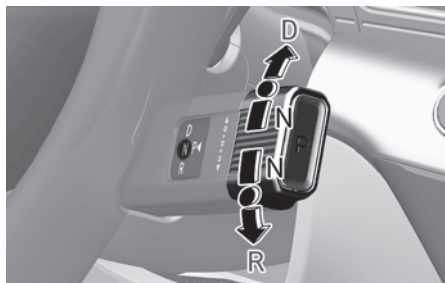
AANWIJZING

- Als de auto tot stilstand wordt gebracht in de stand R (achteruit) of D (rijden), schakelt de versnelling automatisch naar P (parkeren) zodra u het bestuurdersportier opent.

Als het voertuig in R (achteruit) of D (rijden) rijdt en het bestuurdersportier wordt geopend en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt, schakelt de versnelling mogelijk niet automatisch naar P (parkeren) om schade aan de overbrenging te voorkomen.

- Kom altijd volledig tot stilstand voordat u in of uit R (achteruit) schakelt om beschadiging van de reductietandwielkast te voorkomen.

N (neutraal)



Draai om naar N (neutraal) te schakelen, de draaiende schakelknop naar N (neutraal) terwijl u het rempedaal intrapt. Trap altijd het rempedaal in wanneer u vanuit N (neutraal) naar een andere versnelling schakelt.

Als u de auto uitschakelt in stand N (neutraal), schakelt de versnelling automatisch naar P (parkeren).

Als u echter in de stand N (neutraal) wilt blijven met de auto uitgeschakeld, raadpleeg dan het gedeelte “In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld” in de volgende beschrijving.

Zet de draaiende schakelknop naar N (neutraal) door hem eenmaal met de klok mee of tegen de klok in te draaien.

Als de huidige stand D (rijden) is, draait u de draaiende schakelknop tegen de klok in. Als de transmissie in R (achteruit) staat, draait u de draaiende schakelknop met de klok mee.

D (rijden)



Draai om naar D (rijden) te schakelen, de draaiende schakelknop naar D (rijden) terwijl u het rempedaal intrapt.

De reductieoverbrenging activeert automatisch het regeneratieve remsysteem indien dit past bij wegomstandigheden.

AANWIJZING

- Als de auto tot stilstand wordt gebracht in de stand R (achteruit) of D (rijden), schakelt de versnelling automatisch naar P (parkeren) zodra u het bestuurdersportier opent.

Als het voertuig in R (achteruit) of D (rijden) rijdt en het bestuurdersportier wordt geopend en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt, schakelt de versnelling mogelijk niet automatisch naar P (parkeren) om schade aan de overbrenging te voorkomen.

- Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand D (rijden) wordt ingeschakeld om schade aan de reductiewieltandkast te voorkomen.

OPGELET

Wanneer u op een steile helling bent gestopt en daarna weer start, moet u het gas- of het rempedaal volledig intrappen. Doet u dit niet, dan kan de auto naar achteren rollen, zelfs wanneer de stand D (rijden) is ingeschakeld, met een ongeval tot gevolg.

In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld

Press and hold the
OK button on the
steering wheel to
stay in Neutral



Als u in N (Neutraal) wil blijven nadat de auto in de ACC stand is, doet u het volgende.

1. Zet Auto Hold af en laat de elektronische parkeerrem los terwijl de motor draait.

2. Draai de schakelknop naar stand N (neutraal) terwijl u het rempedaal loslaat.
3. Als u uw voet van het rempedaal haalt, verschijnt de melding "**Druk op OK op het stuur om in de neutrale stand te blijven**" op het instrumentenpaneel van het cluster.
4. Houd de **OK** toets op het stuurwiel langer dan 1 seconde ingedrukt.
5. Als de melding "**Versnelling blijft in stand N als het voertuig uit staat**" op het instrumentenpaneel verschijnt, drukt u op de toets Start/Stop terwijl u het rempedaal intrapt.

Als u het portier van de bestuurder binnen 3 minuten opent, schakelt de versnelling naar P (Parkeren) en wijzigt de toets Start/Stop naar de UIT-stand.

AANWIJZING

- Met de versnelling in N (Neutraal) staat de toets Start/Stop in de ACC-stand. Denk erom dat de portieren niet in de ACC-stand kunnen worden vergrendeld aangezien de 12 V-accu kan ontladen als ze lang in de ACC-stand worden gelaten.
- Schakel voordat u een automatische autowasstraat inrijdt, handmatig de Elektronische parkeerrem (EPB) uit. Als de EPB ingeschakeld is, kan er schade ontstaan aan het voertuig of de automatische autowasstraat.

i Informatie

Wanneer de Elektronische parkeerrem (EPB) is ingeschakeld, drukt u de EPB-schakelaar in terwijl u het rempedaal intrapt. De Elektronische parkeerrem (EPB) moet handmatig worden gelost omdat de EPB niet automatisch wordt vrijgegeven, ook al is de versnelling in N (neutraal) gezet.

Automatisch schakelen naar P (parkeren)

De versnelling verandert in de volgende omstandigheden voor de veiligheid automatisch naar de stand P (parkeren).

- Als de auto wordt afgezet met in de stand R (achteruit), D (rijden) of N (neutraal).
- Wanneer het bestuurdersportier openstaat terwijl de auto aanstaat met de transmissie in de stand of R (achteruit), D (rijden) of N (neutraal) terwijl de auto stilstaat.
- Wanneer het bestuurdersportier geopend is terwijl de versnelling in stand N (neutraal) staat en de motor aanstaat.

Controleer in situaties waarin de versnelling in de stand P (parkeren) moet staan altijd op het instrumentenpaneel of dat zo is.

Schakelblokkeersysteem

Voor uw veiligheid is uw auto voorzien van een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat u vanuit stand P (parkeren) of N (neutraal) naar stand R (achteruit) of D (rijden) kunt schakelen zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.

Vanuit stand P (parkeren) of N (neutraal) schakelen naar R (achteruit) of D (rijden):

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de auto.
3. Trap het rempedaal in en schakel de versnelling in R (achteruit) of D (rijden).

i Informatie

De versnelling kan niet worden geschakeld als de laadkabel is aangesloten.

Als de accu (12V) leeg is.

U kunt niet schakelen wanneer de accu leeg is.

Start uw auto met een hulpaccu (zie het gedeelte "Starten met een hulpaccu (12V-accu)" in hoofdstuk 8) of neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

Parkeren

Breng de auto altijd volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingedrukt houden. Schakel de versnelling naar stand P (Parkeren), activeer de EPB en zet de toets Start/Stop in de stand UIT. Neem de Key mee wanneer u de auto verlaat.

Berichten op het instrumentenpaneel

Druk rempedaal in om te schakelen

Deze melding wordt weergegeven wanneer het rempedaal niet is ingetrapt tijdens het schakelen naar een andere versnelling.

Trap het rempedaal in en schakel dan naar de andere versnelling.

Schakel naar P na het stoppen

Deze melding wordt weergegeven wanneer de versnelling naar stand P (parkeren) wordt geschakeld terwijl de auto beweegt.

Stop de auto voordat u naar stand P (parkeren) schakelt.

Deze versnelling is al gekozen

Deze melding wordt weergegeven als de huidige versnelling opnieuw wordt gekozen.

Deze waarschuwing verschijnt als de versnellingshendel niet goed werkt in de stand P (parkeren).

We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Controleer P-toets

Deze melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met de P-toets (parkeren).

Als dit bericht wordt weergegeven wanneer de toets niet wordt ingedrukt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Fout in schakelsysteem

Deze melding wordt weergegeven als er een storing optreedt met de draaiende schakelknop.

We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Controleer de draaiknop voor schakelen

Deze melding wordt weergegeven als er een storing optreedt met de draaiende schakelknop.

We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Draaiknop voor schakelen zit vast

Deze melding verschijnt als de draaiende schakelknop na het draaien niet terugkeert naar zijn normale positie.

We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Fout toets PARKEREN! Activeer de parkeerrem wanneer u de auto parkeert

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de toets P (Parkeren) niet goed werkt.

We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt terwijl u vanuit stand P (parkeren) of N (neutraal) naar een andere stand schakelt.

- Schakel nooit naar stand P (parkeren) als de auto nog in beweging is.

Zorg ervoor dat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (achteruit) of D (rijden) wordt ingeschakeld.

- Schakel niet naar stand N (neutraal) tijdens het rijden. Als de versnelling tijdens het rijden naar N (neutraal) wordt gezet. Hierdoor neemt de kans op een ongeval toe.

En wanneer de selectiehandel weer terug in stand D (rijden) wordt gezet terwijl de auto in beweging is, kan de reductieoverbrenging ernstig beschadigd raken.

- Als u heuvelop of heuvelaf rijdt, moet u altijd naar D (rijden) schakelen om vooruit te rijden of naar R (achteruit) schakelen om achteruit te rijden. Nadat u D (rijden) of R (achteruit) hebt gekozen, controleert u de versnellingsstand die op het instrumentenpaneel wordt aangegeven voordat u gaat rijden. Als het voertuig in de tegengestelde richting van de gekozen versnellingsstand rijdt, kan de auto afslaan en kan een ernstig ongeval plaatsvinden ten gevolge van het verminderde remvermogen.
- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.
- Activeer altijd de parkeerrem voordat u de auto verlaat. Vertrouw niet uitsluitend op stand P (parkeren) van de transmissie om de auto op zijn plaats te houden.

- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gas geven en schakelen. Op een glad wegdek kan een abrupte snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen en kunt u de controle over uw auto verliezen, wat in een ongeval kan resulteren.
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk energieverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en losgelaten.



WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht aansnijdt of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen van snelle, scherpe bochten.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.
- Meestal verliest de bestuurder de macht over de auto wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om de auto weer de weg op te sturen.
- Gooi het stuur niet om wanneer uw auto van de weg raakt. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.
- HYUNDAI adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.

Regeneratief remsysteem

Het regeneratieve remsysteem bedient de schakelhendel om de regeneratieve rem-intensiteit van het voertuig te regelen. Het verbetert de energie-efficiëntie van het voertuig en helpt de bestuurder om een betere rijervaring te ervaren.

i Informatie

Het regeneratieve remsysteem gebruikt de elektromotor om te remmen. De elektromotor zet de kinetische energie die wordt gegenereerd door het afremmen van het voertuig om in elektriciteit en laadt de hoogspanningsaccu op.

Regeneratief remsysteem gebruiken

Bediening schakelhendel

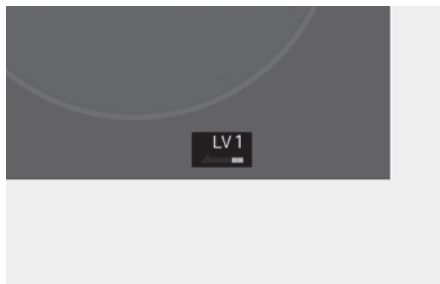
Bedien de schakelhendel zoals hieronder getoond om het regeneratieve remsysteem te gebruiken.



- Trek eenmaal aan de linker schakelhendel (+D) eenmaal om het regeneratieve rem-intensiteitsniveau met 1 te verhogen. Het verhoogt de remintensiteit.

- Trek aan de rechter schakelhendel (-D) eenmaal om het regeneratieve rem-intensiteitsniveau met 1 te verlagen. Het verlaagt de remintensiteit.
- Trek aan de linker schakelhendel en houd deze aangetrokken (+D) gedurende meer dan 0,5 seconden om het regeneratieve rem-intensiteitsniveau te blijven verhogen. Blijf de schakelhendel vasthouden en stop het voertuig. (Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Rijden met één pedaal" in dit hoofdstuk.)
- (Terwijl het slimme regeneratiesysteem is ingeschakeld) Houd de rechter schakelhendel ingedrukt (-D) gedurende meer dan 1 seconde om het slimme regeneratiesysteem uit te schakelen. (Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Slim regeneratiesysteem" in dit hoofdstuk.)

De hoeveelheid regeneratief remmen controleren



Het geselecteerde regeneratieve remniveau wordt op het instrumentenpaneel weergegeven. Wanneer het voertuig wordt uit- en weer ingeschakeld nadat het regeneratieve remniveau naar 0 is verlaagd, verandert het remniveau naar 1.

Beperkingen van het regeneratieve remsysteem

In de volgende situaties kan de intensiteit van het regeneratief remmen niet worden gewijzigd met de schakelhendel:

- Wanneer beide schakelhendels tegelijkertijd worden bediend.
- Wanneer het voertuig afremt doordat het rempedaal wordt ingetrapt.
- Wanneer Smart Cruisecontrol wordt geactiveerd.
- Wanneer regeneratief remmen continu wordt ingezet met een volledig opgeladen batterij
- Wanneer de SNEEUW-modus is geactiveerd

De begininstelling van het regeneratieve remniveau en het instelbereik variëren afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

Rijmodus	Stelbereik
SNOW (sneeuw)	0 tot 1
ECO	0 tot 3
NORMAL	0 tot 3
SPORT	0 tot 3

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Geïntegreerde rijmodusregeling" in dit hoofdstuk.

Rijden met één pedaal

Het rijden met één pedaal bedient de schakelhendel tijdens het uitrollen om de intensiteit van het regeneratief remmen te regelen. Het helpt de bestuurder om het voertuig tot stilstand te brengen zonder het rempedaal in te trappen.

i Informatie

Uitrollen is het proces waarbij een voertuig wordt bestuurd zonder dat het rempedaal en het gaspedaal zijn ingedrukt. Uitrollen gebruikt de traagheid van aandrijfenergie in plaats van het voertuigvermogen.

Rijden met één pedaal

Trek aan de linker schakelhendel en houd deze aangetrokken (⬅️) gedurende meer dan 0,5 seconden tijdens het uitrollen om de rijmodus met één pedaal in te schakelen.

- Wanneer de rijsnelheid hoger is dan 3 km/h, laat u de schakelhendel los om terug te keren naar het vooraf ingestelde regeneratieve remniveau.
- Als de snelheid lager is dan 3 km/h, blijft de auto op de rem trappen, ook al laat de bestuurder de hendel los.
- Als u de schakelhendel loslaat nadat de auto tot stilstand is gekomen, blijft de auto stilstaan.

OPGELET

- Het voertuig komt mogelijk niet tot stilstand hoewel de functie rijden met één pedaal actief is, afhankelijk van de staat van het voertuig en de weg. Controleer de omgeving en trap het rempedaal in om af te remmen.
- Als de bestuurder het gaspedaal intrapt terwijl hij aan de linker schakelhendel trekt en deze vasthoudt (➡) om het remniveau te verhogen, zal één pedaalaandrijvingsfunctie werken als de i-PEDAL-functie. In dit geval kan de voertuigsnelheid niet meer geregeld worden met de schakelhendel.

Beperkingen bij rijden met één pedaal

Onder de volgende omstandigheden komt het voertuig mogelijk niet tot stilstand hoewel de functie rijden met één pedaal actief is. Het rempedaal wordt ingetrapt om de auto te laten stoppen.

- Er wordt op een helling gereden of het voertuig wordt herhaaldelijk gereden en gestopt.
- Wanneer het voertuig doorrijdt tot het einde van de helling.
- Bij het rijden op een gladde ondergrond zoals een ijzige, regenachtige of modderige weg.
- Wanneer de wielen niet goed zijn uitgelijnd.
- Wanneer een wielslip of wielspin optreedt.
- Wanneer het gewicht aan boord te zwaar is.
- Wanneer het voertuig naar één kant is gekanteld.
- Wanneer de band te erg versleten is.

Automatische activering van EPB

Gebruik de rijfunctie met één pedaal om het voertuig tot stilstand te brengen en automatisch de Elektronische parkeerrem (EPB) in te schakelen.

Nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, wordt de EPB automatisch ingeschakeld wanneer aan één van de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel losgemaakt en het bestuurdersportier geopend.
- De versnelling schakelt naar N (Neutraal).
- De motorkap is geopend.
- De achterklep is open.
- 5 minuten zijn verstreken nadat het voertuig tot stilstand is gekomen.
- Rijden met één pedaal is om andere redenen beperkt.

i-PEDAL gebruiken

i-PEDAL helpt de bestuurder om de auto te versnellen, af te remmen en tot stilstand te brengen met alleen het gaspedaal.

De i-PEDAL in-/uitschakelen

• i-PEDAL inschakelen:

Trek eenmaal aan de linker schakelhendel (+) wanneer het regeneratieve remniveau op 3 staat. i-PEDAL wordt ingeschakeld en het instrumentenpaneel geeft "i-PEDAL" weer. i-PEDAL is niet beschikbaar terwijl het slimme regeneratiesysteem is ingeschakeld. Schakel eerst het Slimme terugwinningssysteem uit voordat u i-PEDAL gebruikt.

• i-PEDAL uitschakelen:

Trek aan de rechter schakelhendel (-) eenmaal terwijl de functie AAN is. Schakel anders de versnelling naar R (achteruit) en vervolgens naar D (rijden) terwijl de functie AAN staat. i-PEDAL wordt uitgeschakeld en het regeneratieve remniveau is ingesteld op 3.

OPGELET

Afhankelijk van het voertuig en de toestand van de weg, is het mogelijk dat het voertuig niet tot stilstand komt hoewel de i-PEDAL-functie actief is. Controleer de omgeving en trap het rempedaal in om de snelheid van het voertuig te regelen.

Gebruik i-PEDAL niet op gladde wegen.

Beperkingen van i-PEDAL

Onder de volgende omstandigheden komt het voertuig mogelijk niet tot stilstand hoewel de i-PEDAL op juiste wijze is geactiveerd. Trap het rempedaal in om de auto te laten stoppen.

- Er wordt op een helling gereden of het voertuig wordt herhaaldelijk gereden en gestopt.
- Wanneer het voertuig doorrijdt tot het einde van de helling.
- Bij het rijden op een gladde ondergrond zoals een ijzige, regenachtige of modderige weg.
- Wanneer de wielen niet goed zijn uitgelijnd.
- Wanneer een wielslip of wielspin optreedt.
- Wanneer het gewicht aan boord te zwaar is.
- Wanneer het voertuig naar één kant is gekanteld.
- Wanneer de band te erg versleten is.

Slim regeneratiesysteem

Het slimme terugwinningssysteem herkent de afstand tussen voertuigen, de helling van de weg en snelheidscamera's en regelt het regeneratieve remniveau tijdens het uitrollen. Het vermindert het onnodig intrappen van pedalen om de energie-efficiëntie en het gemak voor de bestuurder te verbeteren.

i Informatie

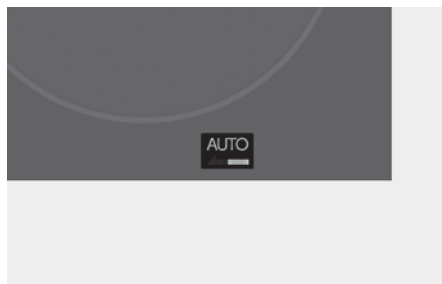
- Uitrollen is het proces waarbij een voertuig wordt bestuurd zonder dat het rempedaal en het gaspedaal zijn ingedrukt. Uitrollen gebruikt de traagheid van aandrijfenergie in plaats van het voertuigvermogen.
- Het regeneratieve remsysteem gebruikt de elektromotor om te remmen. De elektromotor zet de kinetische energie die wordt gegenereerd door het afremmen van het voertuig om in elektriciteit en laadt de hoogspanningsaccu op.

Slimme terugwinningssysteem aan/uit

Bedien de schakelhendel zoals hieronder weergegeven om het slimme terugwinningssysteem te gebruiken.

• Het slimme regeneratiesysteem

inschakelen: Terwijl de READY indicator aan is, schakelt de versnelling naar D (rijden) en trekt en houdt u de rechter schakelhendel vast ($\rightarrow$) gedurende meer dan een seconde.



Het slimme terugwinningssysteem staat AAN en het regeneratieve remniveau wordt weergegeven als 'AUTO'.

• Het slimme regeneratiesysteem

uitschakelen: Terwijl het slimme regeneratiesysteem aan staat, trekt en houdt u de rechter schakelhendel vast ($\rightarrow$) gedurende meer dan een seconde. Het instrumentenpaneel geeft het regeneratieve remniveau weer in plaats van 'AUTO' en het slimme terugwinningssysteem wordt uitgeschakeld.

- **Rijden met één pedaal:** Terwijl het slimme regeneratiesysteem AAN staat, trekt en houdt u de linker schakelhendel ($\rightarrow$) langer dan 0,5 seconden ingedrukt (Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Rijden met één pedaal" in dit hoofdstuk.)

i-PEDAL is niet beschikbaar wanneer het slimme terugwinningssysteem AAN is. Schakel eerst het Slimme terugwinningssysteem uit voordat u i-PEDAL gebruikt.

Voorwaarden van gebruik van het Slimme terugwinningsysteem

Wanneer het regeneratieve remniveau wordt weergegeven als 'AUTO' en de voertuigsnelheid hoger is dan 10 km/h, dan regelt het systeem automatisch het regeneratieve remniveau onder de volgende omstandigheden:

- De hellingsgraad van de weg verandert.
- De afstand tot de voorligger wordt kleiner of groter.
- De snelheid van de voorligger neemt af of toe.

OPGELET

- Wanneer het waarschuwingsscherm Veiligheid vooruit AAN is, dan werkt het slimme terugwinningsysteem niet naar behoren. Trap het rempedaal in om te vertragen.
- De functie die de regeneratieve remintensiteit aanpast aan de hellingsgraad van de weg, is alleen effectief als het regeneratieve remniveau 0 is. De remintensiteit verandert niet aanzienlijk afhankelijk van de hellingsgraad als het regeneratieve remniveau 1 of hoger is.

Instellingen Slimme terugwinningsniveau



Op het instrumentenpaneel verschijnt 'AUTO' (1) wanneer het slimme terugwinningsysteem AAN staat. Afhankelijk van de omstandigheden, past het systeem het regeneratieve remniveau aan. Het hemelsblauwe controlelampje (3) gaat branden wanneer het voertuig een ander voertuig herkent.

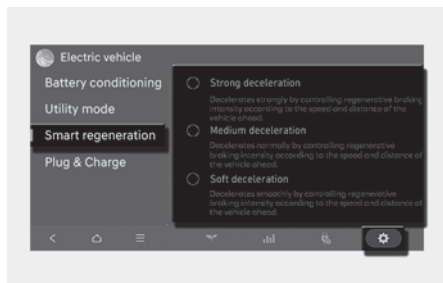
Standaardinstelling Slimme terugwinning

Het standaard remniveau van het slimme terugwinningsysteem kan gewijzigd worden. Stel het standaard remniveau in op het laagste en laat het systeem de remintensiteit automatisch aanpassen.

Om het standaardniveau van het slimme terugwinningsysteem te wijzigen, trekt u één keer aan de rechter schakelhendel () terwijl het systeem AAN staat.

Intensiteitsinstelling slimme terugwinning

De regeneratieve remintensiteit van het slimme terugwinningssysteem kan worden aangepast aan de voorkeur van de bestuurder. Pas de remintensiteit aan om sneller of langzamer af te remmen.



Om het regeneratieve remniveau van het slimme regeneratiesysteem aan te passen, gaat u naar het startscherm en selecteert u **Elektrisch voertuig** > ⚙ > **Slimme regeneratie** vanuit het infotainmentsysteem.

Slimme terugwinningssysteem pauzeren

Het slimme terugwinningssysteem wordt tijdelijk uitgeschakeld onder de volgende omstandigheden. Terwijl het systeem is uitgeschakeld, moet de bestuurder de omgeving in de gaten houden en het rempedaal intrappen om af te remmen.

- De versnelling gaat naar stand N (neutraal), R (achteruit) of P (parkeren).
- Smart Cruise Control is geactiveerd.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.
- ABS is actief.

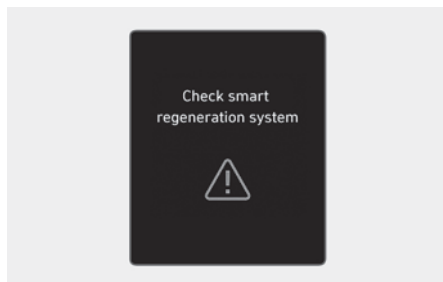
Frontsensoren (voorradar)



[A] Voorradar

Voorradar herkent de afstand tot de voorligger om de regeneratieve rem-intensiteit te regelen. Als de sensor bedekt is met sneeuw, regen of andere vreemde stoffen, kunnen de prestaties van de sensoren verslechteren en kan het slimme terugwinningssysteem worden uitgeschakeld. Houd de sensoren altijd schoon.

Systeemwaarschuwing vanwege sensorproblemen



Als het slimme terugwinningssysteem is uitgeschakeld, omdat de sensoren aan de voorkant bedekt zijn met vreemde stoffen of om andere redenen, wordt het waarschuwingsbericht "**Controleer slim regeneratiesysteem**" weergegeven. Ook wordt in plaats van 'AUTO' het regeneratieve remniveau weergegeven.

Het systeem werkt normaal wanneer dergelijk vreemd materiaal wordt verwijderd en het systeem wordt ingeschakeld door aan de rechter schakelhendel te trekken en deze vast te houden (⌚) gedurende meer dan een seconde.

Als het slimme regeneratiesysteem niet normaal werkt nadat de voorradar is blootgelegd of gedeblokkeerd, raden we u aan voor inspectie naar een erkende HYUNDAI-dealer te gaan.

Voorzorgsmaatregelen voor het slimme regeneratiesysteem

- Houd altijd de afstand tot voertuigen vóór u op de weg in de gaten. Het slimme regeneratiesysteem is geen vervanging voor veilig rijden, maar slechts een comfortfunctie.
- Houd altijd een veilige afstand tot de voertuigen vóór u en pas de snelheid van uw voertuig aan de wegomstandigheden aan. Het slimme regeneratiesysteem herkent mogelijk geen onverwachte en plotselinge situaties of complexe rij situaties.

Algemene voorzorgsmaatregelen

- Houd altijd een veiligheidsafstand tot het voertuig vóór u en pas de snelheid van uw voertuig aan afhankelijk van de wegomstandigheden.
- Bereid u altijd voor op onverwachte situaties en trap het rempedaal in om indien nodig af te remmen. Het slimme terugwinningssysteem kan niet reageren op voetgangers, voertuigen die plotseling moeten stoppen, en voertuigen die van de tegenovergestelde rijstrook komen.
- Als de voorligger vaak van rijstrook wisselt, houd dan uw ogen naar voren gericht om voorbereid te zijn op gevaarlijke situaties. In dit geval kan het slimme terugwinningssysteem laat en ongepast reageren op voertuigbewegingen vanaf de zijstroken.
- De bestuurder moet het rempedaal intrappen bij het stoppen van het voertuig.

- Trap het rempedaal in om af te remmen in de volgende omstandigheden:
 - Wanneer het voorste deel van het voertuig wordt opgetild vanwege de lading die op het achterste deel van het voertuig is geladen.
 - U bedient het stuur.
 - Wanneer het voertuig zich niet in het midden van de rijstrook bevindt.
 - Wanneer het voertuig op een te smalle of bochtige weg rijdt.
- Het slimme terugwinningssysteem kan tijdelijk worden uitgeschakeld bij blootstelling aan sterke elektromagnetische golven.

Voorzorgsmaatregelen voorste sensor

- Zorg ervoor dat er geen fysieke impact wordt uitgeoefend op de sensor of zijn omgeving. Als de sensor door de schok loskomt, werkt het systeem mogelijk niet goed en geeft het instrumentenpaneel mogelijk geen waarschuwingen weer. Als de sensor fysieke schokken heeft ondergaan, raden we u aan een officiële HYUNDAI-dealer te bezoeken voor inspectie.
- De sensoren en hun omgeving, de sensorkappen en de grille van het voertuig moeten altijd schoon worden gehouden.
- Bevestig geen accessoires zoals sierlijsten of stickers op de sensor en zijn detectiebereik en vervang de grille van het voertuig niet. Het kan de prestaties van de sensor beïnvloeden.
- Gebruik altijd originele onderdelen voor de sensorkap en verf deze niet.
- Gebruik een zachte doek om schade aan de sensorkap te voorkomen bij het wassen van de auto.
- Spuit niet met een hogedrukspuit direct op de sensor of de omgeving.

Voorzorgsmaatregelen voor voertuigherkenning

- De frontsensoren kunnen het voorgaande voertuig plotseling herkennen wanneer het slimme terugwinningssysteem langzaam reageert, of het voertuig het einde van een helling of bocht doorrijdt. In dit geval wordt de regeneratieve remintensiteit verhoogd en kan het voertuig langzamer gaan rijden.



- In de volgende situaties kunnen de frontsensoren de voorligger mogelijk niet herkennen, zelfs als deze zich op dezelfde rijstrook bevindt.
 - Smalle voertuigen zoals motorfietsen of fietsen
 - Voertuigen die aan één kant rijden
 - Langzaam rijdende of plotseling vertragende voertuigen
 - Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangwagens zonder belading
- Wanneer het voertuig vóór de voorligger tot stilstand is gekomen en de voorligger van rijstrook verandert, kunnen de frontsensoren het stilstaande voertuig mogelijk niet herkennen.

Voorzorgsmaatregelen bij bochten



- De frontsensoren zijn mogelijk niet in staat om de voorligger te herkennen als u in een bocht uitolt. De regeneratieve remintensiteit kan automatisch worden verlaagd, waardoor het voertuig kan versnellen.



- Op een bochtige weg kunnen de frontsensoren de voertuigen op de andere rijstrook herkennen als voorligger van dezelfde rijstrook. Hierdoor kan de regeneratieve remintensiteit verhoogd worden en kan het voertuig langzamer gaan rijden. Controleer de omgeving en trap het gaspedaal in om onnodige snelheidsvermindering te voorkomen.
- Als de frontsensoren plotseling de voorligger herkennen, kan de regeneratieve remintensiteit toenemen en kan het voertuig afremmen.

Voorzorgsmaatregelen bij hellingen



- Wanneer het voertuig uitolt aan het einde van een helling of waar de hellingsgraad verandert, kunnen de frontsensoren het voertuig voor u mogelijk niet of plotseling herkennen. Hierdoor kan de regeneratieve remintensiteit aangepast worden en de voertuigsnelheid wijzigen.
- Controleer bij het op- of afrijden van de helling de omgeving en trap het rempedaal in om af te remmen.

Voorzorgsmaatregelen bij het wisselen van rijstrook



- Als een voertuig naast u zich verplaatst naar uw rijstrook en de plek voor u, kunnen de frontsensoren het voertuig alleen herkennen als het zich volledig binnen het detectiebereik bevindt.
- De sensoren aan de voorkant kunnen voertuigen die plotseling ingrijpen te laat herkennen.

Remsysteem

Power-assist brakes (rembekrachtiging)

Uw auto is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch afgesteld worden.

Als er een stroomstoring in het voertuig optreedt, zal de elektrische ondersteuning van de remmen niet werken. U kunt nog steeds remmen, maar het vergt meer kracht en het pedaal moet dieper ingetrapt worden dan normaal. De remweg zal in dat geval echter langer zijn dan met rembekrachtiging.

***i* Informatie**

- Bij het intrappen van de rem onder bepaalde rij- of weersomstandigheden kunt u tijdelijk een geluid horen. Dit is normaal en betekent niet dat er een probleem met uw remmen is.
- Bij het rijden op een weg waarop ontdooimiddelen zijn aangebracht, kan er sprake zijn van remgeluiden of abnormale bandenslijtage als gevolg van deze ontdooimiddelen. Rem extra wanneer de verkeerssituatie veilig is om de ontdooimiddelen van de remschijven en remblokken te verwijderen.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Dit zorgt voor abnormaal hoge temperaturen van de remmen, overmatige slijtage van de remvoeringen en -blokken en langere remwegen.
- Als u bergafwaarts rijdt op een lange of steile helling, kunt u de selectiehandel in de handmatige modus zetten en terugschakelen, om uw snelheid onder controle te houden zonder het rempedaal overmatig te gebruiken. Indien de remmen continu worden bediend zullen deze oververhit raken, waardoor het remvermogen tijdelijk verloren kan gaan.
- Als de remmen nat zijn, remt de auto mogelijk minder dan normaal en kan de auto naar één kant trekken tijdens het remmen. U kunt de werking van de remmen controleren door het rempedaal lichtjes in te trappen. Test uw remmen altijd op deze manier na het rijden door diep water. Om de remmen te drogen kunt u het rempedaal lichtjes aantikken om deze op te warmen, zodat ze drogen. Houd hierbij een veilige snelheid aan totdat het remvermogen weer normaal is. Vermijd hoge snelheden totdat de remmen weer correct werken.

AANWIJZING

- Houd het rempedaal niet continu ingedrukt als het voertuig is uitgeschakeld (READY controlelampje OFF). In dat geval kan de accu ontladen zijn.
- Het optreden van geluiden en trillingen tijdens het remmen is normaal.
- Tijdens de normale werking kunnen in de volgende gevallen geluiden van de elektrische rem pomp en motortrillingen optreden.
 - Wanneer het pedaal plotseling wordt ingetrapt.
 - Wanneer het pedaal herhaaldelijk met korte intervallen wordt ingetrapt.
 - Wanneer de ABS-functie tijdens het remmen in werking treedt.

Remblokslijtage-indicator

Wanneer uw remblokken versleten zijn en moeten worden vervangen, hoort u mogelijk een hoog waarschuwingssignaal van uw voor- of achterremmen. Dit geluid kan komen of gaan of kan optreden wanneer u het rempedaal intrapt.

AANWIJZING

Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.

i Informatie

Vervang de remblokken van één as altijd gelijktijdig.

Elektronische parkeerrem (EPB)

Parkeerrem activeren

Activeren van de EPB (elektronische parkeerrem):



1. Houd het rempedaal ingetrapt.
 2. Trek de EPB-schakelaar omhoog.
- Controleer of het waarschuwingsslampje van het parkeerremstelsel gaat branden.

De EPB (elektronische parkeerrem) kan automatisch geactiveerd worden als:

- Aangevraagd door andere systemen.
- De bestuurder de auto uitschakelt terwijl het Auto Hold-systeem in werking is.
- Er wordt naar P (parkeren) geschakeld.

Noodremmen

Als tijdens het rijden een probleem met het rempedaal optreedt, is Emergency braking (Noodremmen) mogelijk door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Remmen is alleen mogelijk als u de EPB-schakelaar vasthoudt. De remafstand zal echter langer dan normaal zijn.

WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig of dodelijk letsel te beperken, mag de EPB niet tijdens het rijden worden bediend, behalve in een noodsituatie. Dit kan het remsysteem beschadigen en een aanrijding veroorzaken.

Informatie

Tijdens een noodstop gaat het waarschuwingslampje van de parkeerrem branden en kunt u een klikkend geluid horen.

AANWIJZING

Als u bijgeluiden hoort of een brandgeur ruikt nadat u de EPB heeft gebruikt voor het remmen in een noodsituatie, raden we u aan uw voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Parkeerrem ontgrendelen

Deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):



1. Druk de Start/Stop-toets de in stand AAN of START.
2. Druk op de EPB schakelaar terwijl u het rempedaal indrukt.

Zorg ervoor dat het waarschuwingslampje van de parkeerrem dooft.

Automatisch deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Versnelling in P (Parkeren) of in N (Neutraal)

Trap, terwijl het voertuig is ingeschakeld, het rempedaal in en schakel vanuit stand P (parkeren) of N (neutraal) naar stand D (rijden). Zorg ervoor dat de portieren, motorkap en achterklep gesloten zijn en dat de veiligheidsgordel vastzit.

i Informatie

- U kunt de EPB ook activeren als de toets Start/Stop in stand UIT staat (alleen indien accuspanning aanwezig is), maar u kunt deze niet deactiveren.
- Trap het rempedaal in en deactiveer de EPB handmatig met de EPB-schakelaar voordat u heuvelafwaarts of achteruitrijdt.

AANWIJZING

- We adviseren u het voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het waarschuwingsslampje voor het Parkeerremstelsel blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is.
- Ga niet rijden terwijl de EPB is geactiveerd. Hierdoor kunnen de remblokken en -schijven overmatig slijten.

Waarschuwingmeldingen

Maak gordel vast, en sluit deur, motorkap en achterklep om EPB te ontkoppelen

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastzit of de motorkap, achterklep of portieren openstaan en u probeert te rijden met ingeschakelde EPB, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een bericht.

! WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel door onbedoelde beweging van het voertuig te voorkomen:

- Kom altijd volledig tot stilstand en blijf het rempedaal intrappen voordat u parkeert. Schakel de versnelling naar P (Parkeeren), trek de EPB-schakelaar omhoog en druk de Start/Stop-toets in de stand UIT. Neem de Key mee wanneer u de auto verlaat.
- Laat mensen die niet bekend zijn met de auto nooit de EPB-schakelaar bedienen.
- Deactiveer de EPB alleen als u in de auto zit en met uw voet het rempedaal stevig ingetrapt houdt.

AANWIJZING

Wanneer u met een ingeschakelde parkeerrem rijdt, kan het remsysteem oververhit raken en kunnen onderdelen van het remsysteem voortijdig slijten.

i Informatie

- Bij het activeren of deactiveren van de EPB kan een klikkend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en betekent dat de EPB normaal functioneert.
- Informeer, als u uw sleutels afgeeft aan een parkeerwachter of iemand die uw auto voor u parkeert, hem of haar over de bediening van de EPB.

Storing in het EPB-systeem

Het waarschuingslampje van de elektronische parkeerrem (EPB) gaat branden als de toets Start/Stop in stand AAN staat en gaat na ongeveer 3 seconden uit als het systeem normaal werkt.

Als het controlelampje van de EPB blijft branden, tijdens het rijden gaat branden, of niet gaat branden als de toets Start/Stop in stand AAN staat, is er mogelijk sprake van een storing in de EPB.

Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Het controlelampje van de EPB kan gaan branden als het controlelampje voor het ESC gaat branden, om aan te geven dat het ESC niet goed werkt, maar dat duidt niet op een probleem met de EPB.

i Informatie

- Als het waarschuingslampje voor het Parkeerremstelsysteem niet brandt of knippert nadat de EPB-schakelaar omhoog getrokken is, is de EPB niet geactiveerd.
- Als het waarschuingslampje voor het Parkeerremstelsysteem knippert terwijl het waarschuingslampje van de EPB brandt, druk dan op de schakelaar en trek deze vervolgens omhoog. Herhaal dit een aantal keer. Als de EPB-waarschuwing niet uitgaat, raden wij u aan om uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

Waarschuingslampje parkeerremstelsysteem



Dit lampje gaat branden wanneer de Parkeerrem wordt geactiveerd met de toets Start/Stop in de stand START of AAN.

Zorg ervoor dat de Parkeerrem voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuingslampje van het remstelsysteem niet brandt.

Als het waarschuingslampje van de Parkeerrem blijft branden nadat de Parkeerrem is vrijgegeven terwijl de motor draait, kan er een storing in het remstelsysteem zijn.

Breng de auto indien mogelijk direct tot stilstand. Neem als dat niet mogelijk is extra voorzichtigheid in acht bij het rijden en rijd door totdat u een veilige plek vindt om te stoppen.

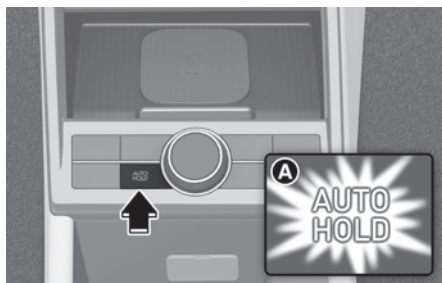
Auto Hold-functie

De Auto Hold-functie houdt de auto op zijn plek, zelfs als het rempedaal niet wordt ingetrapt, nadat de bestuurder de auto volledig tot stilstand heeft gebracht met het rempedaal.

i Informatie

Bij het opnieuw starten van het voertuig, wordt de laatste instelling van de Auto Hold toegepast.

Activeren:



[A] Wit

1. Trap, met het bestuurdersportier, de motorkap en achterklep gesloten, het rempedaal in en druk op de AUTO HOLD-schakelaar. Het witte AUTO HOLD-controlelampje gaat branden en het systeem is in stand-by.
2. Indien u de auto volledig tot stilstand brengt door het intrappen van het rempedaal, zorgt het Auto Hold-systeem ervoor dat de remdruk in stand wordt gehouden om de auto op zijn plek te houden. Het controlelampje verandert van wit naar groen.
 - Zelfs als u het rempedaal op laat komen blijft de auto op zijn plaats.
 - Wanneer de EPB is geactiveerd, wordt de Auto Hold-functie uitgeschakeld.

Deactiveren:

Wanneer u het gaspedaal intrapt met de versnelling in D (Rijden) of R (Achteruit), dan wordt het Auto Hold-systeem automatisch gedeactiveerd en begint de auto te rijden. Het AUTO HOLD-controlelampje verandert van groen in wit.

WAARSCHUWING

Kijk altijd om u heen voordat u het gaspedaal intrapt om Auto Hold op te heffen.

Uitschakelen:



[A] Lichten uit

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Druk op de **AUTO HOLD** -schakelaar. Het AUTO HOLD-controlelampje gaat uit.

WAARSCHUWING

Om onbedoelde beweging van de auto te voorkomen, moet u altijd eerst het rempedaal indrukken om de Auto Hold uit te schakelen, voordat u:

- Een helling af rijdt.
- In stand R (achteruit-) rijdt.
- De auto parkeert.

i Informatie

AUTO HOLD werkt niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier of de motorkap wordt geopend.
- De achterklep wordt geopend.
- De transmissie staat in stand P (Parkeren).
- EPB is ingeschakeld.
- De Auto Hold-functie schakelt automatisch over naar EPB als:
 - Het bestuurdersportier of de motorkap wordt geopend.
 - De achterklep wordt geopend.
 - Het voertuig staat langer dan 10 minuten stil.
 - Het voertuig staat op een steile helling.
 - Het voertuig is enkele keren in beweging gekomen

Het waarschuwinglampje voor de Parkeerrem gaat branden, het AUTO HOLD-controlelampje verandert van groen naar wit, er klinkt een waarschuwingssignaal en er verschijnt er een melding om u te informeren dat de EPB automatisch is ingeschakeld. Trap het rempedaal in, controleer uw omgeving en schakel de parkeerrem handmatig uit met de EPB-schakelaar alvorens weg te rijden.

AANWIJZING

Als het AUTO HOLD-controlelampje geel wordt of als het detectiesysteem voor het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep niet goed werkt, dan is er iets mis met de functie Auto Hold. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als er een storing is in het systeem dat detecteert of het bestuurdersportier of de motorkap geopend is, werkt de Auto Hold-functie mogelijk niet goed.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingmeldingen

Parkeerrem automatisch in werking

Als de EPB wordt ingeschakeld terwijl het Auto Hold-systeem is geactiveerd, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

AUTO HOLD uitschakelen. Druk op rempedaal

Als de overgang van Auto Hold naar EPB niet op de juiste wijze verloopt, klinkt er een waarschuwingssignaal en wordt er een melding weergegeven.

⚠ OPGELET

Als de waarschuwing melding wordt weergegeven, werken de functies Auto Hold en EPB mogelijk niet naar behoren.

Trap voor uw veiligheid het rempedaal in.

Druk op het rempedaal om de AUTO HOLD te deactiveren

Als u het rempedaal niet intrapt tijdens het deactiveren van het Auto Hold-systeem door de AUTO HOLD-schakelaar in te drukken, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

Druk op de EPB schakelaar terwijl u het rempedaal intrapt.

Remschijf reinigen

Gebruik de functie remschijf reinigen als er geluid klinkt bij het intrappen van het rempedaal tijdens het rijden of als de remschijf begint te roesten. Dit helpt tegen het geluid en de roest. Regeneratief remmen wordt tijdens het reinigen van de remschijven beperkt, waardoor de efficiëntie van de elektrische energie lager wordt.

Houd de toets AUTO HOLD 3 seconden ingedrukt.

- Het reinigen van de remschijf begint als de melding "**Remschijven reinigen**" op het instrumentenpaneel verschijnt.
- Regeneratief remmen wordt beperkt als het rempedaal tijdens het rijden ongeveer 10 keer wordt ingetrapt (dit kan afwijken door de rijomstandigheden). Dit helpt tegen het geluid en de roest.
- De functie remschijf reinigen wordt automatisch uitgeschakeld als de handeling afgerond is. Hij kan ook worden uitgezet voordat de handeling afgerond is door het voertuig uit teshakelen of 3 seconden te drukken op de toets AUTO HOLD.

Antiblokkeersysteem (ABS)



WAARSCHUWING

Een antiblokkeersysteem (ABS) of een elektronische stabiliteitsregeling (ESC) voorkomt geen ongevallen als gevolg van gevaarlijke rijmanoeuvres. Neem altijd een veilige afstand tussen u en voorwerpen vóór u in acht, ondanks dat deze systemen ervoor zorgen dat u de auto beter onder controle kunt houden tijdens Emergency braking (Noodremmen). Verlaag altijd de snelheid bij extreme wegomstandigheden.

Bij de volgende wegststanden kan de remweg van auto's met ABS of ESC langer zijn dan bij auto's zonder deze systemen.

Verlaag uw rijsnelheid onder de volgende omstandigheden:

- Op slechte wegen, wegen met steenslag of wegen die met sneeuw bedekt zijn.
- Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.
- Als er sneeuwkettingen onder uw auto zijn gemonteerd.

Probeer nooit de veiligheidsfuncties van een voertuig met ABS of ESC uit bij hoge snelheden of tijdens het nemen van een bocht. Dit kan een aanrijding veroorzaken en de veiligheid van uzelf of anderen in gevaar brengen.

Het ABS is een elektronisch remsysteem dat voorkomt dat de auto kan gaan slippen tijdens het remmen. Het ABS zorgt ervoor dat de bestuurder tegelijkertijd kan sturen en remmen.

Gebruik van ABS

Om in een noodsituatie het maximale remdement uit het ABS te halen bij een noodsituatie, moet u niet proberen zelf de remdruk te regelen en moet u niet 'pompend' gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in.

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal. Het betekent dat het ABS in werking is getreden.

Het ABS beperkt niet de tijd of de afstand die nodig is om de auto tot stilstand te brengen.

Bewaar altijd een veilige afstand tot de auto voor u.

Het ABS kan geen slippen als gevolg van plotselinge koerswijzigingen voorkomen, bijv. bij een te hoge bochtensnelheid of plotselinge verandering van rijstrook. Rijd altijd met een bij de weg- en weersomstandigheden passende veilige snelheid.

Het ABS kan geen verlies van stabiliteit voorkomen. Beweeg het stuurwiel niet te abrupt bij hard remmen. Heftige of overmatige stuurwielbewegingen kunnen ervoor zorgen dat uw auto op het pad van tegenliggers of in de berm terechtkomt.

Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij auto's zonder antiblokkeersysteem.

Het ABS (ABS) waarschuwingslampje blijft een aantal seconden branden nadat de toets Start/Stop op AAN is gezet.

Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje gaat uit wanneer alles in orde is. We adviseren u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als het lampje blijft branden.

WAARSCHUWING

Als het ABS (ABS) waarschuwingslampje blijft branden, kan er een probleem met het ABS zijn. Uw rembekrachtiging werkt normaal. Het is raadzaam om zo snel mogelijk contact met uw officiële HYUNDAI-dealer op te nemen om het risico op ernstig of dodelijk letsel te verminderen.

AANWIJZING

Wanneer u op een weg met weinig grip rijdt, bijv. een gladde weg, en continu het rempedaal intrapt, is het ABS continu actief en kan het ABS (ABS) waarschuwingslampje oplichten. Parkeer uw auto op een veilige plaats en schakel deze uit.

Start de auto weer. Als het waarschuwingslampje ABS dooft, is het ABS in orde.

Zo niet, dan adviseren wij u zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie

Wanneer u uw voertuig start vanwege een lege batterij, kan het ABS (ABS) waarschuwingslampje tegelijkertijd gaan branden. Het betekent niet dat uw ABS een storing heeft. Laad de accu bij voordat u wegrijdt.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)



De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is ontworpen om de stabiliteit van de auto in bochten te verbeteren.

Het ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting de auto daadwerkelijk beweegt. De ESC oefent remdruk op de remmen van de auto uit en grijpt in het elektrische regelsysteem van de auto in, om de bestuurder te helpen de auto op het juiste pad te houden. Het systeem is geen vervanging voor een veilig rijgedrag. Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan de wegtoestand aan.



WAARSCHUWING

Rijd niet harder dan de toestand van de weg toelaat en neem bochten niet met een te hoge snelheid. Het ESC-systeem voorkomt geen aanrijding.

Te hoge bochtensnelheden, plotselinge manoeuvres en aquaplaning op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige aanrijdingen.

Bediening voertuigstabiliteitsregeling (ESC)

Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) ingeschakeld

Als de toets Start/Stop in stand AAN staat, gaan de controlelampjes ESC en ESC UIT ongeveer drie seconden branden. Nadat beide lampjes doven, is de ESC geactiveerd.

In werking



Het ESC-controlelampje knippert zodra de ESC in werking is.

- Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen.
- Als de ESC geactiveerd is, reageert de auto mogelijk niet zo op het gaspedaal als onder normale omstandigheden.

ESC OFF-conditie



Uitschakelen van ESC-systeem:

- Toestand 1

Druk kort op de ESC OFF knop. Het ESC UIT-controlelampje en het bericht "**Tractiecontrole en ESC beperkt**" gaan aan.

De tractieregelingsfunctie van de ESC (bedieningsbeheer elektrisch voertuig) is uitgeschakeld, maar de remregelingsfunctie van de ESC (remregeling) blijft werken.

- Status 2

Houd de ESC OFF toets meer dan 3 seconden ingedrukt. Het ESC UIT-controlelampje gaat branden en/of de melding "**Tractie- & Stab.controle uitgeschakeld**" verschijnt en er klinkt een waarschuwingssignaal. Zowel de tractieregelingsfunctie van de ESC (bedieningsbeheer elektrisch voertuig) als de remregelingsfunctie van de ESC (remregeling) zijn uitgeschakeld.

Als u de toets Start/Stop in de stand OFF zet terwijl de ESC is uitgeschakeld, blijft de ESC uitgeschakeld. Wanneer de auto weer wordt gestart, wordt de ESC automatisch ingeschakeld.

Controlelampjes

Controlelampje ESC (knippert)



Controlelampje ESC OFF (gaat branden)



Als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje ESC branden. Als het ESC-systeem normaal werkt, gaat het controlelampje vervolgens uit.

Het controlelampje ESC knippert zodra de ESC in werking is.

Als het ESC-controlelampje blijft branden, raden wij u aan uw auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als de ESC wordt uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC knippert, geeft dit aan dat de ESC geactiveerd is:

- Rijd langzaam en probeer NOOIT te accelereren.
- Schakel ESC nooit uit terwijl het ESC-indicatielampje knippert. U kunt de controle over het voertuig verliezen en botsen.

AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het ESC-systeem een storing vertonen. Voordat u banden vervangt, controleer of alle vier de banden en wielen de juiste maat hebben voor uw auto. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

ESC uitschakelen

Tijdens het rijden

De ESC OFF-modus mag alleen kort worden gebruikt om weg te rijden als u vastzit in sneeuw of modder. Door de ESC tijdelijk uit te schakelen, kan het niet-doorslippende wiel koppel overbrengen.

ESC kan tijdens het rijden worden uitgeschakeld door op de toets ESC UIT te drukken als u op een vlak wegdek rijdt.

AANWIJZING

Om schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen:

- Voorkom dat één of beide wielen van een as overmatig doorslippen terwijl de waarschuwinglampjes voor ESC, ABS en het Parkeerremstelsysteem branden. Deze reparaties vallen niet onder de garantie van uw auto. Verlaag het motorvermogen en zorg ervoor dat de wielen niet overmatig doorslippen als deze lampjes branden.
- Schakel de ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als de auto op een rollenbank getest wordt.

i Informatie

Het uitschakelen van de ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het gewone remsysteem.

Voertuigstabiliteitsbeheer (VSM)

Het Vehicle Stability Management (VSM) is een functie van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC). Het helpt de auto stabiel te houden bij het plotseling accelereren of remmen op een nat, glad of slecht wegdek waarbij de tractie van de vier banden plotseling sterk kan verschillen.

! WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het VSM (Vehicle Stability Management):

- Controleer ALTIJD de snelheid en afstand tot uw voorligger. VSM is geen vervanging voor veilige rijgewoonten.
- Rijd nooit te snel als de wegstoestand dit niet toelaat. VSM voorkomt geen ongelukken. Het rijden met een te hoge snelheid bij slecht weer of gladde en slechte wegen kan in ernstige ongevallen resulteren.

VSM in werking

In werking

Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden waarbij de ESC kan worden geactiveerd, kunt u geluiden horen van het remsysteem of kan het rempedaal gaan trillen. Dit is normaal en betekent dat de VSM in werking is getreden.

i Informatie

VSM werkt niet wanneer:

- Op een hellend wegdek wordt gereden, bijv. helling op of helling af.
- Wordt achteruitgereden.
- Het controlelampje ESC OFF brandt.

- Het waarschuwinglampje MDPS (motoraangedreven stuurbekrachtiging) (⚠) is ingeschakeld of knippert.

VSM UIT-conditie

Druk op de toets ESC OFF om de VSM uit te schakelen. ESC OFF (⚠) controlelampje gaat branden.

Druk nogmaals op de toets ESC UIT om de VSM opnieuw in te schakelen. Het ESC UIT-controlelampje gaat uit.

⚠ WAARSCHUWING

Als het ESC (⚠) indicatielampje of MDPS (⚠) blijft branden of gaat knipperen, kan dit een storing van het VSM-systeem betekenen. Wanneer het waarschuwinglampje brandt, adviseren wij u uw auto zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het VSM-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

Bergoprijassistent (HAC)

De Bergoprijassistent voorkomt dat de auto achteruit rolt bij het weggrijden na een stop op een helling. Het systeem bedient automatisch de remmen gedurende ongeveer 2 seconden (maximaal 5 seconden wanneer het gaspedaal licht wordt ingetrapt terwijl de HAC actief is) en laat de rem los na 2 seconden, of wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.

⚠ WAARSCHUWING

- Wees er altijd klaar voor om het gaspedaal in te trappen bij het weggrijden vanuit stilstand op een helling. De Bergoprijassistent werkt slechts ongeveer 2 seconden.
- Hill-Start Assist Control werkt niet als de versnelling naar P (Parkeren) of N (Neutraal) wordt gewijzigd.
- De HAC wordt ook geactiveerd indien de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is uitgeschakeld. De functie wordt niet geactiveerd als de ESC niet normaal werkt.

Emergency Stop Signal (ESS) (noodstopsignaal)

Het Emergency Stop Signal (noodstopsignaal)-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door de remlichten te laten knipperen wanneer de auto plotseling sterk afremt.

ESS-bediening

Het stoplicht knippert snel wanneer:

- De auto plotseling stopt. (De remvertraging is groter dan 7 m/s^2 en de rijsnelheid is hoger dan 55 km/h .)
- het ABS is geactiveerd.

ESS is uitgeschakeld

Het alarmknipperlicht gaat automatisch AAN na het knipperen van de remlichten, wanneer:

- De rijsnelheid lager is dan 40 km/h en de plotselinge remsituatie is voorbij.
- ABS is uitgeschakeld.

Het alarmknipperlicht wordt uitgeschakeld wanneer:

- De auto gedurende een bepaalde periode met lage snelheid rijdt.
- De bestuurder kan de alarmknipperlichten handmatig uitschakelen met de toets.



OPGELET

Het Noodstopsignaal wordt niet geactiveerd wanneer de alarmknipperlichten al zijn ingeschakeld.

Multi-Collision Brake (MCB)

Bij een ongeval waarbij de airbag wordt geactiveerd, regelt Multi-Collision Brake de rem automatisch om het risico op bijkomende ongevallen te beperken.

MCB-bediening

- Vanaf het moment waarop de airbag wordt geactiveerd, controleert Multi-Collision Brake kort hoe sterk het rempedaal en het gaspedaal worden ingedrukt. Het systeem werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - De rijsnelheid is lager dan 180 km/h (112 mph) op het moment van de aanrijding.
 - Het rem- en gaspedaal worden nauwelijks ingetrapt.
- Wanneer de bestuurder het rempedaal verder dan een bepaald niveau intrapt terwijl Multi-Collision Brake actief is, krijgt de remkracht prioriteit boven de automatische remwerking van het Multi-Collision Brake-systeem. Als de bestuurder echter zijn/haar voet van het rempedaal haalt, blijft het Multi-Collision Brake-systeem automatisch remmen.

MCB off (uit)

Multi-Collision Brake wordt uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Het gaspedaal wordt boven een bepaald niveau ingetrapt.
- De auto stopt.
- Er is sprake van een storing in ESC (Electronic Stability Control) of elektronische apparaten.
- In een situatie waarin het systeem niet normaal kan werken.
- De remwerking wordt al tien seconden automatisch geregeld door het Multi-Collision Brake-systeem.

WAARSCHUWING

- Multi-Collision Brake vermindert de rijsnelheid na een aanrijding en verkleint de kans op een tweede aanrijding, maar voorkomt deze niet. Door het gaspedaal in te drukken, kunt u weggrijden van de plaats van de aanrijding om andere gevaarlijke situaties te voorkomen.
 - Nadat de auto tot stilstand is gebracht door Multi Collision Brake stopt het systeem met het regelen van de remwerking. Afhankelijk van de situatie moet de bestuurder de rem of het gaspedaal intrappen om nog een ongeval te voorkomen.
-

Remhulpsysteem (BAS)

Het Remhulpsysteem geeft extra druk wanneer het rempedaal kort en krachtig wordt ingetrapt in een situatie waarin plotseling remmen vereist is tijdens het rijden.

Het Remhulpsysteem vermindert de tijd die de ABS (Antiblokkeersysteem)-regeling nodig heeft om in te grijpen en verkort daardoor de remweg, door extra druk te geven tot het moment waarop ABS ingrijpt.

BAS actief

- Wanneer de snelheid van het voertuig hoger ligt dan 30 km/h en de ABS-regeling niet is ingeschakeld.
- Wanneer het rempedaal krachtig boven een bepaald niveau wordt ingetrapt.
- Wanneer de wrijving van het wegdek boven een bepaald niveau ligt.

BAS niet actief

- De rijsnelheid is lager dan 10 km/h.
- Het rempedaal wordt onder bepaalde omstandigheden ingetrapt.
- De wrijving van het wegdek is beneden een bepaald niveau ligt.

WAARSCHUWING

Het systeem werkt mogelijk niet afhankelijk van de rijgewoonte van de bestuurder, de mate waarin het rempedaal wordt ingetrapt en de toestand van het wegdek.

Goede remgewoonten



WAARSCHUWING

Wanneer u de auto verlaat of parkeert, moet u altijd volledig stilstaan en het rempedaal ingedrukt houden. Schakel de versnelling naar stand P (Parkeren), activeer de EPB en zet de toets Start/Stop in de stand UIT.

Indien het voertuig is geparkeerd en de EPB niet of niet volledig is ingeschakeld, kan het voertuig onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen. Activeer ALTIJD de parkeerrem alvorens de auto te verlaten.

Rijden met natte remmen kan gevaarlijk zijn! De remmen kunnen nat worden als door stilstaand water wordt gereden of als de auto wordt gewassen. Uw auto stopt minder snel als de remmen nat zijn. Ook kan de auto tijdens het remmen naar één kant trekken als de remmen nat zijn.

Trap lichtjes op de remmen om deze te drogen totdat de remwerking weer normaal is. Als de remwerking niet terugkeert naar normaal, stopt u zodra dit veilig kan. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Laat tijdens het rijden uw voet NIET op het rempedaal rusten. Zelfs lichte maar aanhoudende druk op het pedaal kan leiden tot oververhitting, slijtage en zelfs weigering van de remmen.

Trap het rempedaal geleidelijk in en verlaag uw snelheid terwijl u rechthout blijft rijden als u tijdens het rijden een lekke band krijgt. Breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

Houd het rempedaal stevig ingetrapt als de auto stilstaat om te voorkomen dat de auto vooruit rolt.

Geïntegreerde rijmodusregeling

indien van toepassing

Rijmodus

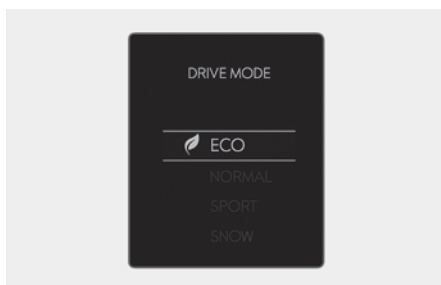


De rijmodus kan worden geselecteerd op basis van de voorkeur van de bestuurder of de wegomstandigheden.

Als het voertuig opnieuw wordt gestart, gaat het systeem terug naar de NORMAAL-modus.

Informatie

Als er een probleem is met het instrumentenpaneel, wordt de rijmodus in de stand NORMAAL gezet en is het wellicht niet mogelijk om over te schakelen naar de SPORT-stand.



De modus verandert als volgt telkens wanneer de toets RIJMODUS naar rechts of links wordt gedraaid.

- ECO ↔ NORMAAL ↔ SPORT ↔ SNEEUW

Funcities rijmodus

NORMAL-modus

In de NORMAL-modus kunt u soepel en comfortabel rijden.

Als de modus NORMAAL is geselecteerd, verschijnt deze niet op het instrumentenpaneel.

ECO-stand

In de ECO-modus kunt u de energiezuinigheid verbeteren zodat u milieuvriendelijk rijdt.

Energiezuinigheid is afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de wegomstandigheden.

- Wanneer de ECO-modus is geselecteerd, gaat het ECO-controlelampje op het instrumentenpaneel branden.
- Als het voertuig opnieuw wordt gestart, reset de rijmodus naar de NORMAAL-modus.
- Wanneer de ECO-modus wordt ingeschakeld:
 - Als u het gaspedaal geleidelijk intrapt, kan de versnellingsrespons iets afnemen.
 - Nemen de prestaties van de airconditioning mogelijk af.

Bovenstaande situaties zijn normaal wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, om de energie-efficiëntie te optimaliseren.

SPORT-modus

In de SPORT-stand kunt u sportief rijden, maar met een goede stabiliteit.

In de SPORT-modus neemt de energie-efficiëntie mogelijk af.

- Het SPORT-controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden, wanneer de SPORT-modus is geselecteerd.
- Als het voertuig opnieuw wordt gestart, reset de rijmodus naar de NORMAAL-modus.

Sneeuwstand

De SNEEUW-modus helpt bij het rijden op gladde wegen.

Het aandrijfvermogen van de motor wordt naar de wielen verdeeld zodat het voertuig stabiel kan starten op gladde wegen of banden niet slippen.

- Als het voertuig opnieuw wordt gestart, reset de rijmodus naar de NORMAAL-modus.

Kenmerken rijmodus

De karakteristiek van elke component varieert afhankelijk van de geselecteerde aandrijfmodus.

Rijmodus	SNOW (sneeuw)	NORMAL	ECO	SPORT
Kenmerken	Optimalisatie van beschikbare tractiemodus door sneeuw	Normale rijmodus	Modus voor hoge efficiëntie van de elektrische energie	Sportieve rijmodus
Activering schakelaar	Rechts of links afslaan			
Controlelampje op het instrumentenpaneel	SNOW (sneeuw)	-	ECO	SPORT
Verwarmings- en ventilatiesysteem ^{*1}	NORMAL	NORMAL	ECO (ECO/NORMAL)	NORMAL
Regeneratief remniveau	0-1	0-3		

*1 U kunt de rijomstandigheden voor elke rijmodus instellen via **Rijmodus > ECO-modus airconditioning** in het infotainmentsysteem.

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Active Air Flap

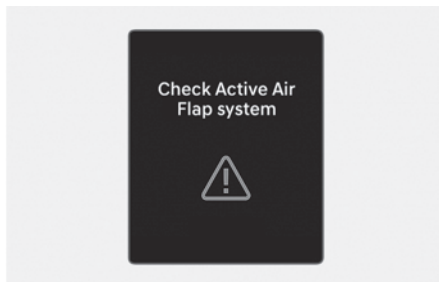


Het Active Air Flap-systeem regelt de luchtklep onder de voorbumper om de onderdelen te koelen en de energie-efficiëntie te verbeteren.

i Informatie

Het Active Air Flap-systeem kan ingeschakeld worden ongeacht de staat van de auto. (Parkeren, rijden, opladen, enz.)

Storing



Het Active Air Flap-systeem werkt mogelijk niet normaal als de luchtklep tijdelijk geopend wordt door externe factoren of als de bediening vervuild is door sneeuw of regen, enz.

Wanneer "**Controleer Actief Luchtklepsysteem**" op het scherm verschijnt, breng de auto dan tot stilstand op een veilige plaats en controleer de status van de luchtklep.

Start de auto na het uitvoeren van de noodzakelijke taken, zoals het verwijderen van vuil en 10 minuten wachten. Als de pop-upmelding in beeld blijft, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

OPGELET

- Als de luchtkleppen ongeacht de pop-upmelding niet in dezelfde stand staan, breng de auto dan tot stilstand, wacht 10 minuten, start de auto opnieuw en kijk de luchtkleppen na.
- Het Active Air Flap-systeem wordt aangedreven door motoren. Onderbreek het niet als het actief is en forceer het niet. Dit kan leiden tot een storing.

Active Sound Design

 indien van toepassing

- Active Sound Design biedt verschillende virtuele rijgeluiden op basis van de rijmodus, voertuigsnelheid en het gaspedaal. U kunt het volume aanpassen en de instellingen voor de gaspedaalrespons en geluidsstijl wijzigen.
- Als u het volume van het Active Sound Design in het infotainmentsysteem wilt wijzigen, drukt u op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens:

Geluid > Active sound design, of Voertuig > Active sound design.

- Niet-toegestane vervanging van een luidspreker of versterker kan leiden tot een storing in de Active Sound Design.

Rijden onder speciale rijomstandigheden

Rijden onder gevaarlijke omstandigheden

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen als er sprake is van gevaarlijke omstandigheden, zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand op het wegdek:

- Rijd voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.
- Vermijd plotseling remmen of sturen.
- Zit uw auto vast in sneeuw, modder of zand, geef dan langzaam gas om onnodig doordraaien van de wielen te voorkomen.
- Gebruik zand, pekkel, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen voor extra tractie als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.



WAARSCHUWING

Plotseling van snelheid veranderen kan er op een gladde ondergrond toe leiden dat de banden gaan slippen. Wees voorzichtig als u rijdt over een gladde ondergrond.

Auto lostrekken door heen en weer te schommelen

Draai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer de auto vastzit in sneeuw, zand of modder en het nodig is de auto heen en weer te schommelen om te proberen hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (achteruit) en een vooruitversnelling in.

Probeer te voorkomen dat de wielen doorslippen en laat de auto niet op een te hoog toerental draaien.

Wacht, om beschadiging van de reductieoverbrenging te voorkomen, totdat de wielen stoppen met doordraaien en schakel dan pas naar een andere versnelling. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap dit weer lichtjes in als de reductieoverbrenging is ingeschakeld. Door de wielen langzaam voor- en achteruit te laten doorslippen wordt de auto heen en weer geschommeld en komt deze mogelijk vrij.



WAARSCHUWING

- Schakel het ESC-systeem altijd uit voordat u het voertuig laat schommelen. Als de auto is komen vast te zitten en de wielen hevig doordraaien, kan de temperatuur in de banden zeer snel toenemen. Als de banden beschadigd raken, kan een klapband optreden of kan de band exploderen, waardoor u en anderen gewond kunnen raken. Probeer deze procedure niet als zich mensen of objecten in de buurt van de auto bevinden.
- Als u de auto vrij probeert te krijgen, kan de auto snel oververhit raken, waardoor er in de motorruimte brand of andere schade kan ontstaan. Probeer zoveel mogelijk te voorkomen dat de wielen doordraaien, om oververhitting van de banden of de motor te voorkomen. Laat de wielen NIET doordraaien bij een snelheid boven 56 km/h (35 mph).

- Als het voertuig na enkele schommelpogingen nog steeds vastzit, dient u het voertuig los te laten trekken om oververhitting van de motor, mogelijke beschadiging van de versnelling en schade aan de banden te voorkomen.

Vloeiend nemen van bochten

Voorkom remmen of schakelen in bochten, met name op een nat wegdek. Bochten moeten bij voorkeur altijd met weinig gas worden genomen.

Rijden in het donker

Rijden in het donker levert meer risico's op dan rijden in overdag. Hieronder volgen een aantal tips:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om verblinding door de koplampen van andere auto's te beperken.
- Zorg ervoor dat uw koplampen schoon blijven en correct zijn afgesteld. Smerige of verkeerd afgestelde koplampen zorgen ervoor dat het zicht in het donker beperkter is.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegenliggers. Hierdoor kunt u tijdelijk verblind raken en duurt het enkele seconden voordat uw ogen weer aan het donker zijn gewend.

Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken. Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen of op een glad wegdek:

- Verlaag uw snelheid en bewaar meer afstand tot uw voorligger. Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remweg groter worden.
- Schakel uw cruisecontrol UIT. (indien van toepassing)
- Vervang de ruitenwischerbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Wanneer uw banden niet voldoende profiel hebben, kunnen de wielen bij hard remmen op een nat wegdek gaan slippen, waardoor een ongeval kan ontstaan.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "Banden vervangen" in hoofdstuk 9.

- Schakel uw koplampen in zodat anderen u beter kunnen zien.
- Snel door diepe plassen rijden kan de werking van uw remmen beïnvloeden. Rijd indien mogelijk langzaam door plassen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

Aquaplaning

Als de weg nat genoeg is en u snel genoeg rijdt, maakt uw auto wellicht weinig of geen contact met het wegdek en rijdt u in feite op het water. De beste raadgeving is om LANGZAMER TE RIJDEN als de weg glad is.

De kans op aquaplaning neemt toe naarmate de profieldiepte van de banden vermindert, raadpleeg het gedeelte "Banden vervangen" in hoofdstuk 9.

Doorwaden van water

Voorkom het doorwaden van water, tenzij u ervan overtuigd bent dat het water niet hoger komt dan de onderkant van de wielnaaf. Bij het doorwaden van water altijd langzaam rijden. Houd rekening met een langere remweg, omdat de remwerking verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

Rijden op de snelweg

Banden

Stel de bandenspanning op de voorgeschreven waarde in. Door een te lage bandenspanning kunnen de banden oververhit of beschadigd raken.

Monteer geen versleten of beschadigde banden. Deze hebben minder grip en kunnen de remwerking in negatieve zin beïnvloeden.

i Informatie

Breng de banden nooit op een hogere spanning dan de maximale spanning die voor uw banden is voorgeschreven.

Koelvloeistof en hoogspanningsbatterij

Het met hoge snelheid op de snelweg rijden is ongunstiger voor het verbruik van elektrische energie en de efficiëntie van de auto dan wanneer met een gematigde snelheid wordt gereden. Houd op de snelweg een gematigde snelheid aan om elektrische energie te besparen.

Zorg ervoor dat u zowel het koelvloeistofpeil als het niveau van de elektrische energie controleert voordat u gaat rijden.

Voorkomen dat de auto over de kop slaat

Uw personenauto, die geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd. Sommige SUV's hebben een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte. Dit maakt ze inzetbaar op vele terreinen. Door de specifieke eigenschappen van het ontwerp kunnen ze een hoger zwaartepunt hebben dan gewone personenauto's, waardoor ze gemakkelijker over de kop slaan als u abrupt draait. SUV's slaan significant eerder over de kop dan een ander type auto. Zorg er altijd voor dat u en uw passagiers goed bevestigde veiligheidsgordels dragen. De kans dat een persoon die geen veiligheidsgordel draagt ernstig of dodelijk gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel een veiligheidsgordel draagt.

Er zijn stappen die een bestuurder kan nemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen. Vermijd indien mogelijk scherpe bochten of abrupte stuurbewegingen, laad geen zware vracht op het dak en breng nooit wijzigingen aan het voertuig aan.

WAARSCHUWING

Sommige SUV's slaan significant eerder over de kop dan een ander type auto. Om omrollen of controleverlies te vermijden:

- Neem bochten trager dan u met een personenwagen zou doen.
- Vermijd scherpe bochten en abrupte manoeuvres.
- Breng geen wijzigingen aan uw voertuig aan die het zwaartepunt verhogen.
- Houd de banden goed opgepompt.
- Vervoer geen zware lasten op het dak.

WAARSCHUWING

Maak uw veiligheidsgordel goed vast. De kans dat een persoon die geen veiligheidsgordel draagt ernstig of dodelijk gewond raakt als de auto over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel een veiligheidsgordel draagt.

Rijden in de winter

Sneeuw en ijs

Houd voldoende afstand tot uw voorligger.

Bedien de remmen voorzichtig. Hard rijden, snel optrekken, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen zijn zeer gevaarlijk. Door het plotseling intrappen van het rempedaal op een besneeuwde of met ijs bedekte weg kan de auto in een slip raken.

Om met uw auto op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw auto te monteren.

Neem altijd de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee. Denk hierbij aan sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz.

Winterbanden



WAARSCHUWING

Winterbanden moeten dezelfde maat hebben als de standaardbanden van de auto. Anders kan de veiligheid en het rijgedrag van uw auto negatief beïnvloed worden.

Gebruik winterbanden als de wegtemperatuur lager is dan 7 °C (45 °F). Als u winterbanden monteert op uw voertuig, moet u dezelfde bandspanning gebruiken als voor de originele banden. Monteer winterbanden op alle vier de wielen, voor een optimale wegligging onder alle weersomstandigheden.

Winterbanden kunnen op een droge weg minder grip hebben dan de originele banden van de auto. Raadpleeg uw bandenleverancier voor de maximum snelheid van de banden.

Sneeuwkettingen



Omdat de zijwanden van radiaalbanden dunner zijn dan bij andere types van banden, kunnen ze sneller beschadigd raken bij het monteren van sommige types sneeuwkettingen. Daarom wordt het gebruik van winterbanden in plaats van sneeuwkettingen geadviseerd. Als desondanks sneeuwkettingen moeten worden gebruikt, gebruik dan originele HYUNDAI-kettingen en neem bij het monteren hiervan de gebruiksaanwijzing in acht. Schade als gevolg van het onjuiste gebruik van sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie.

WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van kettingen negatief beïnvloed worden:

- Rijd minder dan 30 km/h (20 mph) of de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.
- Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor de auto plotseling zou kunnen uitveren.
- Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.
- Monteer sneeuwkettingen altijd op beide wielen van dezelfde as en alleen op de vooras. Het aanbrengen van bandenkettingen op de banden zorgt voor een grotere aandrijfkracht, maar voorkomt zijdelings slippen niet.

Informatie

Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

Aanbrengen van kettingen

Neem bij het monteren van sneeuwkettingen de voorschriften van de fabrikant in acht en monteer ze zo strak mogelijk. Rijd minder dan 30 km/h (20 mph) of met de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Stop de auto en trek de sneeuwkettingen strakker aan als u hoort dat deze de carrosserie of het chassis raken. Als ze daarna nog tegen de auto slaan, matig uw snelheid dan totdat u het geluid niet meer hoort. Verwijder de sneeuwkettingen weer zodra u op een schoongemaakte weg rijdt.

Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer voor het monteren van de sneeuwkettingen. Schakel de alarmknipperlichten in en plaats een gevarendriehoek achter de auto (indien van beschikbaar). Zet altijd de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem en schakel de auto uit alvorens sneeuwkettingen te monteren.

AANWIJZING

Bij gebruik van sneeuwkettingen:

- Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie en velgen van uw auto beschadigen.
- Gebruik SAE 'S'-klasse ladderkettingen.
- Trek de kettingen strakker aan om te voorkomen dat de kettingen in contact komen met de carrosserie als u hoort dat dit gebeurt.
- Trek de kettingen opnieuw strak aan nadat u 0,5-1,0 km (0,3-0,6 mijl) gereden heeft om schade aan de carrosserie te voorkomen.
- Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen. Gebruik als het echt niet anders kan ladderkettingen.
- Gebruik ladderkettingen van minder dan 12 mm (0,47 in.) dik om schade aan de kettingbevestiging te voorkomen.

Voorzorgen voor de winter

Controleer de accu en de accukabels

Wintertemperaturen kunnen de prestaties van de batterij beïnvloeden. Controleer de accu en de kabels, zoals beschreven in hoofdstuk 9. De ladingstoestand van de accu kan worden gecontroleerd door een officiële HYUNDAI-dealer of een garagebedrijf.

Voorkom bevriezing van de sloten

Spuut goedgekeurde ontdooivloeistof of glycerine in de sleutelgaten. Spuit een goedgekeurde slotontdooier over het ijs om dit te verwijderen als de slotopening al is dichtgevroren. Als een slot aan de binnenzijde is bevroren kunt u dit ontdooien met behulp van een warmgemaakte sleutel. Ga hierbij voorzichtig te werk, om verwondingen te vermijden.

Gebruik goedgekeurde antivriesoplossing voor ruitensproeiers

Voeg antivriesmiddel voor ruitensproeiers toe, zoals aangegeven op de verpakking van de ruitensproeier. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en bij de meeste automaterialenzaken.

Voorkom vastvriezen van de arkeerrem

Onder bepaalde omstandigheden kan uw parkeerrem bevroren als deze is aangetrokken. Dit gebeurt met name als zich sneeuw of ijs bij de achterwielen heeft verzameld of als de remmen nat zijn. Wanneer het risico bestaat dat uw parkeerrem vastloopt: trek de parkeerrem tijdelijk aan met de versnelling in P (Parkeren), blokkeer vervolgens de achterwielen en laat de parkeerrem vervolgens los.

Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van de auto

Onder bepaalde omstandigheden kan zich onder de spatschermen sneeuw en ijs ophopen en het sturen bemoeilijken. Controleer bij het rijden onder strenge winterse omstandigheden regelmatig de onderzijde van de auto, om ervoor te zorgen dat de voorwielen en onderdelen van de stuurinrichting niet geblokkeerd raken.

Neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee

Afhankelijk van de weersomstandigheden moet u een betreffende nooduitrusting voor onderweg meenemen. Onder deze zaken vallen sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, noodfakkels, zand, een schep, hulpstartkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een kleed, een overall, een deken enz.

Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte

Als u objecten of materialen in de motorruimte plaatst, kan dit leiden tot een storing in de motor. De schade die hierdoor kan ontstaan valt niet onder de fabrieksgarantie.

Rijden met een aanhanger

Het slepen van een aanhangwagen vereist ervaring. De combinatie van het voertuig en de aanhangwagen zelf reageert niet zo snel als het voertuig zelf. Het slepen van een aanhangwagen vereist ook extra apparatuur en een adequate planning voor een rit. Plan uw reis volgens de snelheidslimieten voor het slepen van een aanhangwagen die van land tot land kunnen verschillen. Volg altijd de aangegeven snelheidslimieten tijdens het slepen van een aanhangwagen. Vergeet niet dat het besturen van uw voertuig met een aanhangwagen anders is dan normaal rijden. Rijden met een aanhangwagen veroorzaakt veranderingen in acceleratie, remmen, handling en stabiliteit en brandstofverbruik. Voor de veiligheid van u en passagiers, overbelast u uw voertuig of aanhangwagen niet. Raadpleeg de tabel in dit gedeelte voor het maximale sleepvermogen en laadvermogen.

Dit hoofdstuk bevat een groot aantal beproefde, belangrijke tips en veiligheidsvoorschriften voor het rijden met een aanhanger. Veel van deze aanbevelingen zijn belangrijke overwegingen voor de veiligheid van u en uw passagiers. Lees dit gedeelte zorgvuldig door en plan vooruit voordat u een aanhangwagen sleept.

WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Als u tijdens het rijden met een aanhanger niet de juiste uitrusting gebruikt en/of niet correct rijdt, kunt u de controle over de auto verliezen. Als de aanhanger bijvoorbeeld te zwaar is, kan het remvermogen afnemen. U en uw passagiers kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen. Ga alleen met een aanhanger rijden als u alle stappen in dit hoofdstuk hebt opgevolgd.
- Zorg er voordat u gaat rijden met een aanhanger voor dat u het maximale totale aanhangergewicht, het maximaal toelaatbare totaalgewicht, het maximaal toelaatbare voertuiggewicht en de maximale kogeldruk niet overschrijdt.

Informatie

- Installeer geen apparatuur op het voertuig die de kentekenplaat verbergt en niet gemakkelijk kan worden verwijderd of verplaatst.
- Als een aanhanger niet wordt gebruikt, maak deze dan los van het voertuig zodat de kentekenplaat zichtbaar is.

i Informatie

- De maximaal toelaatbare belasting van de achteras(sen) mag niet met meer dan 15% worden overschreden en het maximaal toelaatbare voertuiggewicht mag niet met meer dan 10% of 100 kg worden overschreden, afhankelijk van welke waarde lager uitvalt. Rijd in dat geval niet harder dan 100 km/h (62,1 mph) voor voertuigen uit categorie M1 of 80 km/h (49,7 mph) voor voertuigen uit categorie N1.
 - Wanneer een auto die onder categorie M1 valt met een aanhangwagen rijdt, zorgt het extra gewicht op de trekhaak er mogelijk voor dat het maximale draagvermogen van de banden wordt overschreden. Dit mag echter niet met meer dan 15 % zijn. Rijd in dit geval niet harder dan 100 km/h (62,1 mph) en verhoog de bandenspanning met ten minste 0,2 bar.
- * M1: personenauto (max. 9 zitplaatsen)
 * N1: bedrijfswagen (max. 3,5 ton)

⚠ OPGELET

- Houd uw ogen altijd op de weg bij het vervoer van een aanhanger. Wanneer een aanhangwagen wordt aangesloten op de trekhaak-verbindingkabel die op uw auto is geïnstalleerd, worden de volgende functies automatisch uitgeschakeld:
 - Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (Forward Collision-Avoidance Assist ofwel FCA)
 - Hulp bij rijbaan aanhouden

- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding dode hoek)
- Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)
- Hulp bij rijbaan volgen
- Rijhulp op de snelweg
- Botsingsvermijding kruisend verkeer achterzijde (Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist ofwel RCCA)
- Afstandswaarschuwing achteruit
- Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren (Parking Collision-Avoidance Assist ofwel PCA)
- Slimme parkeerhulp op afstand (Remote Smart Parking Assist ofwel RSPA)

Raadpleeg hoofdstuk 7 voor meer informatie over elke functie.

De op uw voertuig geïnstalleerde trekhaak-verbindingkabel moet een origineel HYUNDAI-onderdeel zijn. Raadpleeg een erkende HYUNDAI-dealer voor meer informatie.

- Als een aanhanger of op een trekhaak gemonteerde drager is bevestigd, kan dit de prestaties van de achterste hoekradar negatief beïnvloeden.
- Als er een aanhangwagen, drager of ander hulpstuk nabij de achterste hoekradar is geïnstalleerd, werken de dodehoekassistent, de waarschuwing voor veilig uitstappen en de botsingsassistent voor dwarsverkeer achter mogelijk niet goed of juist onverwacht.

Als u met een aanhanger gaat rijden

- Overweeg het gebruik van een stabilisator. Raadpleeg de leverancier van uw aanhanger voor meer informatie.
- Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer over de benodigde zaken als een trekhaak, enz. als u een aanhanger moet gaan trekken.
- Overschrijd niet de 100 km/h of de maximumsnelheid, afhankelijk van wat lager is, bij het slepen van een aanhangwagen. Houd er rekening mee dat de sleepsnelheidslimieten per land verschillen. Houd altijd rekening met de geplaatste sleepsnelheidslimiet.
- Rijd bij het oprijden van een lange helling niet harder dan 70 km/h of de voorgeschreven maximumsnelheid.
- Trailerinstabiliteit is waarschijnlijker bij het afdalen van steile of lange afdalingen. Let goed op en vertraag de snelheid van uw voertuig bij het nemen van een lange afdaling. Houd rekening met meer tijd en afstand om te remmen en rem niet plotseling. Gebruik de linker schakelhendel (+D) om de snelheid van uw voertuig te verlagen en ook om te voorkomen dat de remmen oververhit raken.
- Houd u zorgvuldig aan de aangegeven gewichts- en beladingsgrenzen op de volgende bladzijden.

Sleepbelastingslimieten

Uw voertuig kan een aanhangwagen trekken als u de sleepbelastingslimieten zorgvuldig in acht neemt, de juiste uitrusting gebruikt en de sleeprichtlijnen volgt. Controleer de belastingslimieten voordat u gaat rijden.

Totaal aanhangergewicht

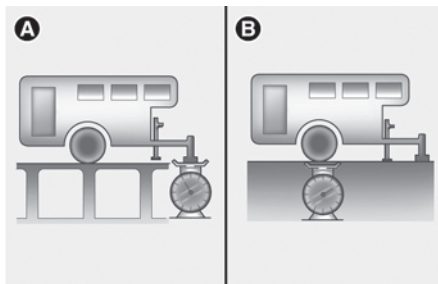
Overschrijd het maximaal toegestane gewicht van de trailer, lading en alles wat erin of erop ligt niet. Raadpleeg de tabel op de volgende pagina voor het maximaal toegestane aanhangwagengewicht.

WAARSCHUWING

Het overschrijden van de belastinglimiet of het onjuist laden van uw voertuig en aanhangwagen kan een botsing veroorzaken, wat kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Zorg ervoor dat u de lading van uw voertuig en aanhangwagen zorgvuldig controleert voordat u gaat rijden.

Aanhangergewicht

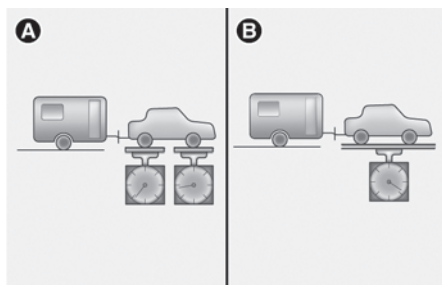


[A] Kogeldruk

[B] Totaal aanhangergewicht

Controleer of de totale belasting binnen de limieten ligt op een openbare weegschaal. Als er geen openbare weegschaal beschikbaar is, voegt u het geschatte gewicht van uw lading toe aan het gewicht van uw aanhangwagen (zoals gespecificeerd door de fabrikant van uw aanhangwagen). Meet bovendien de disselbelasting met een geschikte weegschaal of disselmaat, of schat deze in op basis van de ladingverdeling.

Kogeldruk



[A] Bruto asbelasting

[B] Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht

De disselbelasting is uiterst belangrijk bij het opstellen van uw aanhangwagen voor het slepen met uw voertuig. Overmatige disselbelasting vermindert de tractie en stuurcontrole van de voorband. Te weinig disselbelasting kan de aanhanger bijvoorbeeld onstabiel maken, waardoor de aanhanger gaat slingeren omdat het gewicht van de aanhanger naar achteren wordt verschoven. De disselbelasting gemeten op de trekhaak wanneer deze volledig is geladen, moet binnen 10-15 % van het totale gewicht van de aanhangwagen liggen. Zorg ervoor dat u de lading van uw voertuig en aanhangwagen controleert voordat u gaat rijden. Controleer of de totale belasting binnen de limieten ligt op een openbare weegschaal. Meet bovendien de disselbelasting met een geschikte weegschaal of disselmaat. Als er geen openbare weegschaal beschikbaar is, schat dan het gewicht van uw lading en voeg de waarde toe aan het gewicht van uw trailer (zoals gespecificeerd door de trailerfabrikant). Raadpleeg de handleiding van de trailer voor aanvullende informatie. Overschrijd nooit het bruto voertuiggewicht (GVWR) voor uw voertuig.

Hoe de trailerbelastingen op een openbare weegschaal te wegen

Laad het voertuig en de aanhangwagen volledig voordat u naar de openbare weegschaal gaat. U en uw passagiers moeten tijdens het uitvoeren van de meting in het voertuig blijven.

1. Meet het bruto voorasgewicht.
2. Meet het bruto voertuiggewicht.
3. Meet het bruto achterasgewicht.
4. Meet het bruto gecombineerd gewicht (voertuig en aanhangwagen).
5. Meet het gewicht van de aangekoppelde aanhangwagen.
6. Meet het niet gekoppelde aanhangwagengewicht.

Om de disselbelasting te berekenen, trekt u (5) af van (6).

Weeg na het beladen de aanhanger en vervolgens de kogeldruk onafhankelijk van elkaar, om te controleren of de waarden correct zijn. Als dit niet het geval kunt u dit eenvoudig corrigeren door een aantal voorwerpen in de aanhanger te verplaatsen.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

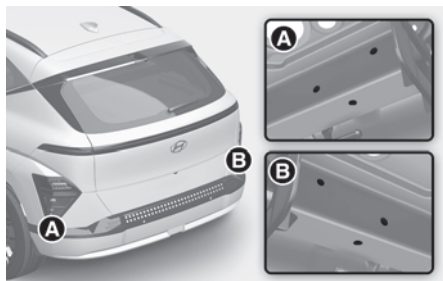
- Zorg ervoor dat de aanhanger aan de voorzijde altijd zwaarder is dan aan de achterzijde. De voorkant moet worden belast met ongeveer 60 % van de totale lading van de aanhangwagen. De achterkant moet worden belast met ongeveer 40 % van de totale lading van de aanhangwagen.
- Overschrijd nooit de maximale gewichten voor de aanhanger of de uitrusting voor het trekken van de aanhanger. Laat de gewichten en belading controleren bij een weegbrug.

Een aanhangwagen slepen - Maximale sleeplimieten

Raadpleeg het gedeelte "Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger" in hoofdstuk 2 voor meer informatie over het referentiegewicht en de afstand bij het slepen van een aanhangwagen.

Uitrusting en accessoires voor aanhangers

Trekhaak



i Informatie

Zorg ervoor dat alle apparatuur correct is geïnstalleerd en onderhouden en dat deze voldoet aan de voorschriften van uw land. Hyundai raadt u aan om alle trekhaakapparatuur bij een erkende HYUNDAI-dealer te laten installeren met door de fabrikant aanbevolen accessoires die speciaal voor uw voertuig zijn ontworpen.

Hieronder volgen een aantal regels voor aanhangers:

- De bumper is niet geschikt voor het monteren van een trekhaak. Hierop mogen geen huurtrekhaak of andere bumpertrekhaak worden gemonteerd. Gebruik uitsluitend een trekhaak die op een frame wordt gemonteerd en niet op de bumper.
- De achterste nummerplaat en de verlichting van het voertuig mogen niet deels of geheel worden geblokkeerd door de mechanische koppelinrichting. Als de achterste nummerplaat en/of de achterlichten gedeeltelijk kunnen worden geblokkeerd door een onderdeel van de mechanische koppelinrichting, zijn mechanische koppelinrichtingen die niet gemakkelijk kunnen worden verwijderd of verplaatst zonder gebruik van gereedschap, uitgezonderd een eenvoudig te hanteren ontgrendelingsleutel (d.w.z. met een inspanning van minder dan 20 Nm) die door de fabrikant van de koppelinrichting wordt geleverd, niet toegestaan voor gebruik. Houd er rekening mee dat een mechanische koppelinrichting die niet gebruikt wordt, altijd moet worden verwijderd of verplaatst als de achterste nummerplaat en/of de achterlichten door een deel van de mechanische koppelinrichting worden geblokkeerd.
- Een Hyundai-trekhaak is verkrijgbaar bij de officiële HYUNDAI-dealer.

losbreekvoorziening

U moet altijd een ketting tussen uw auto en de aanhanger aanbrengen.

Voor meer informatie over veiligheidskettingen kunt u de fabrikant van de trekhaak of de aanhanger raadplegen. Volg de voorschriften van de fabrikant voor het bevestigen van een veiligheidsketting. Houd juist genoeg speling aan zodat u kunt keren met de aanhanger achter de auto. En zorg er altijd voor dat de veiligheidsketting niet over de grond sleept.

Remsysteem aanhanger

De voorschriften van uw land kunnen vereisen dat aanhangwagens hun eigen remsysteem hebben als het geladen gewicht van de aanhangwagen bepaalde minima overschrijdt die van land tot land kunnen verschillen. Lees en volg de instructies voor het remsysteem van de aanhangwagen wanneer deze correct is geïnstalleerd, afgesteld en onderhouden. Probeer nooit het hydraulische remsysteem van uw voertuig aan te boren.



WAARSCHUWING

Gebruik een aanhanger met een eigen reminrichting alleen als u helemaal zeker bent dat dit correct werkt. Dit is geen taak voor amateurs. Laat deze werkzaamheden door een ervaren en deskundig bedrijf uitvoeren.

Rijden met een aanhanger

Voor het rijden met een aanhanger is een zekere mate van ervaring nodig. Zorg voordat u ermee gaat rijden eerst dat u vertrouwd raakt met het gewijzigde weg- en remgedrag als gevolg van het toegenomen gewicht van de aanhanger. En houd er altijd rekening mee dat de combinatie langer is dan uw eigen auto en heel anders reageert.

Controleer voordat u gaat rijden de trekhaak en de bevestiging ervan, de losbreekvoorziening, de elektrische aansluiting(en), de verlichting, de banden en de remmen.

Controleer tijdens het rijden af en toe of de lading nog goed vastzit en of de verlichting en de remmen van de aanhanger nog werken.

Afstand volgen

Houd minstens de dubbele afstand tot een voorligger aan dan u zou doen bij het rijden zonder aanhanger. Hierdoor kunt u situaties voorkomen waarbij u krachtig moet remmen en plotseling moet uitwijken.

Passeerafstand

Het inhalen met een aanhanger neemt meer tijd in beslag. Bovendien moet u door de extra lengte de in te halen auto verder voorbij voordat u weer terug kunt keren naar de oorspronkelijke rijbaan.

Achteruitrijden

Houd de onderzijde van het stuurwiel met een hand vast. Draai vervolgens het stuur naar rechts om de aanhanger naar links te draaien. Om de aanhanger naar rechts te draaien moet u het stuur naar links draaien. Rijd altijd langzaam achteruit en laat u indien mogelijk door iemand anders begeleiden.

Rijden in bochten

Maak een grotere bocht dan normaal als u met een aanhanger wilt draaien. Hierdoor voorkomt u dat uw aanhanger een zachte berm, stoeprand, verkeersbord, boom of ander object raakt. Voorkom rukken aan het stuur of abrupte manoeuvres. Geef op tijd richting aan.

Richtingaanwijzers

Bij het rijden met een aanhanger moet uw auto over gewijzigde lampjes voor de richtingaanwijzers en extra bedrading beschikken. De groene pijlen in uw instrumentenpaneel gaan knipperen als u afslaat of van rijstrook verandert. Indien de verlichting van de aanhangwagen correct is aangesloten gaat deze eveneens knipperen, om aan andere bestuurders aan te geven dat u gaat keren, van rijstrook veranderen of stoppen.

Bij het rijden met een aanhanger gaan de groene pijlen in het instrumentenpaneel eveneens knipperen bij het keren als de gloeilampen van de aanhanger doorgebrand zijn. Hierdoor denkt u dat bestuurders achter u uw richtingaanwijzers zien, terwijl dit in werkelijkheid niet het geval is. Daarom is het belangrijk dat u regelmatig de werking van de verlichting van uw aanhanger controleert. Controleer de verlichting tevens wanneer u de bedrading losmaakt en aansluit.



WAARSCHUWING

Sluit de aanhangerverlichting niet rechtstreeks op de verlichtingsinstallatie van uw auto aan. Gebruik een goedgekeurde kabelboom voor aanhangers. Anders kan dit voor schade aan de elektrische installatie van de auto en/of persoonlijk letsel zorgen. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Rijden op hellingen

Schakel bij het oprijden van een lange helling terug en verminder snelheid tot ongeveer 70 km/h. Hierdoor wordt voorkomen dat de motor en de transmissie oververhit raken. Als u niet terugschakelt moet u mogelijk uw remmen zodanig belasten dat deze oververhit raken en niet meer correct werken.

Rijd in stand D (rijden) wanneer u met een aanhanger rijdt die meer weegt dan het maximaal toegestane ongeremde aanhangergewicht en een reductieoverbrenging hebt.

Wanneer u in stand D (rijden) rijdt met een aanhanger wordt de levensduur van de transmissie door een lagere bedrijfstemperatuur verlengd.

AANWIJZING

Oververhitting van de motor voorkomen:

- Bij het rijden met een aanhanger met het maximaal toegestane voertuiggewicht en het maximale aanhangergewicht kan de motor oververhit raken. Laat de motor in dat geval stationair draaien totdat deze is afgekoeld. Zodra de motor voldoende is afgekoeld, kunt u uw weg vervolgen.
- Tijdens het rijden met een aanhanger kan uw rijdsnelheid aanzienlijk lager zijn dan die van het overige verkeer, met name bij bergopwaarts rijden. Houd tijdens het bergopwaarts rijden met een aanhanger de rechterrijstrook aan. Pas uw rijdsnelheid aan de maximaal toegestane snelheid voor auto's met een aanhanger, het hellingspercentage en uw aanhangergewicht aan.

Parkeren op een helling

Als u een aanhanger achter de auto hebt gekoppeld, is het niet verstandig om uw auto op een helling te parkeren.

Als u uw trailer ooit op een heuvel moet parkeren:

1. Zet de auto op de parkeerplaats. Draai het stuurwiel in de richting van de stoeprand (rechtsom als u parkeert op een helling naar beneden, linksom op een helling naar boven).
2. Schakel de versnelling naar P (parkeren).
3. Schakel de parkeerrem in en sluit de auto af.
4. Plaats wielblokken onder de wielen van de aanhanger aan de lage zijde.
5. Start de auto, houd het rempedaal ingetrapt, schakel in de vrijstand, zet de parkeerrem los en laat het rempedaal langzaam opkomen tot de aanhanger tegen de blokken rijdt.
6. Trap het rempedaal opnieuw in en activeer de parkeerrem.
7. Schakel naar P (parkeren) als de auto bergop wordt geparkeerd en in stand R (achteruit) bij bergaf parkeren.
8. Zet de motor af en laat het rempedaal los, maar laat de parkeerrem geactiveerd.



WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Stap niet uit voordat u de parkeerrem stevig hebt aangetrokken. Als u de motor laat draaien, kan de auto plotseling in beweging komen. U en anderen kunnen ernstig of dodelijk letsel oplopen.
- Houd de auto helling op niet op zijn plaats door gas te geven.

Met de auto rijden nadat hij op een heuvel geparkeerd stond

1. Met de versnellingspook in stand P (parkeren) of N (Neutraal) houdt u het rempedaal ingetrapt terwijl u:
 - De auto start.
 - Zet in versnelling.
 - Ontgrendel de parkeerrem.
2. Laat het rempedaal langzaam los.
3. Rijd langzaam vooruit tot de aanhanger los komt van de blokken.
4. Stop en laat de blokken door iemand oprapen en opbergen.

Onderhoud bij het rijden met een aanhanger

Uw auto heeft meer onderhoud nodig als u regelmatig met een aanhanger rijdt. Belangrijke zaken die speciale aandacht verdienen zijn: de reductieoverbrengingsvloeistof, de smering van de aandrijfassen en de koelvloeistof. De toestand van de remmen moet ook regelmatig gecontroleerd worden. Het verdient aanbeveling deze punten te controleren voordat u met uw aanhanger onderweg gaat. Vergeet niet om uw aanhangwagen en trekhaak te onderhouden. Volg het onderhoudsschema van de aanhanger en controleer de aanhanger regelmatig. Voer de controle bij voorkeur uit voordat u gaat rijden. Het belangrijkste is dat alle bouten en moeren van de trekhaak goed vastzitten.

AANWIJZING

Om schade aan de auto te voorkomen:

- Als gevolg van de grotere belasting bij het gebruik van een aanhanger kan tijdens hoge buitentemperaturen of bergopwaarts rijden oververhitting optreden. Als de koelvloeistof-temperatuurmeter een te hoge temperatuur aangeeft, schakel dan de airconditioning uit en stop de auto op een veilige plek om de motor te laten afkoelen.
- Als met de auto een aanhanger getrokken wordt, moet de reductie-overbrengingsvloeistof vaker worden gecontroleerd.

Voertuiggewicht

Twee labels op de dorpel van het bestuurdersportier geven aan voor welke belading uw auto ontworpen is: het informatielabel en het typeplaatje.

Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met hoogspanningsbatterij en de volledige standaarduitrusting. Dit gewicht is zonder passagiers, lading en extra uitrusting.

Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

GAW (maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is het maximaal toelaatbare gewicht dat door een enkele as kan worden gedragen (voor of achter). Deze waarden zijn op het typeplaatje aangegeven. De totale belasting op een as mag de GAWR nooit overschrijden.

GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

GVWR (maximale massa voertuig)

Dit is het maximaal toelaatbaar gewicht van de volledig belaste auto (inclusief opties, uitrusting, passagiers en lading). De GVWR is aangegeven op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier.

Overbeladen



WAARSCHUWING

De maximale toelaatbare asbelasting (GAWR) en de maximale massa voertuig (GVWR) zijn aangegeven op het typeplaatje dat op het bestuurdersportier (of passagiersportier) is aangebracht. Het overschrijden van deze waardes kan een ongeval of schade aan de auto veroorzaken. U kunt het gewicht van uw belading berekenen door de voorwerpen (en personen) te wegen voordat u de auto belaaft. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.

7. Bestuurdershulpsysteem

Melding bestuurdershulpsysteem	7-4
Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA).....	7-4
Instellingen Ondersteuning botsing vermijden voorzijde.....	7-8
Werking van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	7-11
Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde.....	7-23
Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie)	7-33
Instellingen Lane Keeping Assist (rijvakassistentie).....	7-33
Werking van Lane Keeping Assist (rijvakassistentie)	7-35
Storingen en beperkingen van de Lane Keeping Assist.....	7-37
Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek).....	7-40
Instellingen Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)	7-42
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - botsing vermijden dode hoek)	7-43
Storing en beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek).....	7-46
Safe Exit Warning (SEW)	7-51
Instellingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)	7-52
Werking van Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen).....	7-53
Storingen en beperkingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)	7-54
Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA).....	7-56
Werking van Handmatige snelheidslimietregeling	7-57
Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)	7-59
Instellingen Intelligent Speed Limit Assist	7-60
Werking van Intelligent Speed Limit Assist.....	7-61
Storingen en beperkingen van de Intelligent Speed Limit Assist.....	7-63
Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW)	7-66
Instellingen Driver Attention Warning (Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder).....	7-67
Werking van Driver Attention Warning (Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder).....	7-67
Storingen en beperkingen Driver Attention Warning (Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder).....	7-69

Waarschuwing aandacht vooruit (FAW).....	7-72
Instellingen Waarschuwing aandacht vooruit.....	7-72
Werking Waarschuwing aandacht vooruit	7-73
Storingen en beperkingen Waarschuwing aandacht vooruit	7-74
Blind-Spot View Monitor (BVM, monitor dodehoekweergave).....	7-77
Instellingen Monitor dodehoekweergave	7-77
Werking van Monitor blindehoekweergave	7-78
Storingen Monitor blindehoekweergave	7-78
Cruise control (CC)	7-79
Werking cruise control.....	7-79
Smart Cruise Control (SCC).....	7-82
Instellingen Smart Cruise Control	7-83
Werking van Smart Cruise Control.....	7-84
Storingen en beperkingen Smart Cruise Control	7-94
Navigation-Based Smart Cruisecontrol (NSCC)	7-99
Instellingen Slimme cruisecontrol op basis van navigatie	7-100
Werking van Navigation-Based Smart Cruise Control	7-100
Beperkingen van de Navigation-based Smart Cruise Control	7-102
Lane following assist (LFA - houdt het voertuig in het midden van de rijstrook) ...	7-105
Instellingen Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen)	7-105
Werking van de Lane Following Assist.....	7-106
Storingen en beperkingen van de Lane Following Assist.....	7-108
Highway Driving Assist (HDA, rijhulp op de snelweg).....	7-109
Instellingen Rijhulp op de snelweg	7-111
Werking van Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg).....	7-112
Storingen en beperkingen van de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)	7-120
Achteruitrijmonitor (RVM)	7-122
Instellingen Achteruitrijmonitor	7-122
Werking van de Rear View Monitor (achteruitrijmonitor)	7-123
Storingen en beperkingen Achteruitrijmonitor	7-125
Omgevingsmonitor (SVM).....	7-126
Instellingen Surround View Monitor	7-126
Werking van de Surround View Monitor.....	7-128
Storingen en beperkingen Surround View Monitor	7-131

7. Bestuurdershulpsysteem

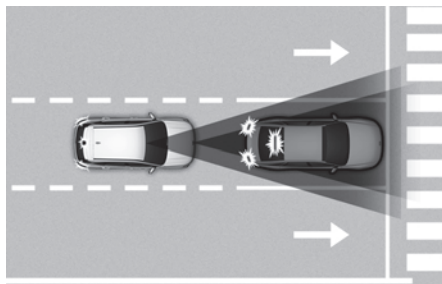
Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan (RCCA)	7-132
Instellingen Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)	7-133
Werking Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)	7-134
Storing en beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)	7-138
Forward/reverse parking distance warning (afstandswaarschuwing vooruit/achteruit, PDW)	7-143
Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit	7-144
Werking van Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit	7-145
Storingen en beperkingen Forward/Reverse Parking Distance Warning (Waarschuwing afstand bij vooruit/achteruit parkeren)	7-147
Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/ zijwaarts/achteruit (PDW)	7-149
Instellingen van de Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit	7-150
Werking van de Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit	7-151
Storingen en beperkingen Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit	7-153
Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren (PCA)	7-156
Instellingen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)	7-156
Bediening Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)	7-157
Storingen en beperkingen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)	7-159
Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA)	7-163
Instellingen van Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA)	7-165
Bedieningssysteem Remote Smart Parking Assist	7-166
Beperkingen en storingen in de Slimme parkeerhulp op afstand	7-171
Conformiteitsverklaring	7-176
Voorradar	7-176
Hoekradar vóór/Hoekradar achter	7-176

Melding bestuurdershulpsysteem

Vanwege de infotainmentsoftwareversie kan de beschrijving van elke functie van het rijhulpsysteem verschillen van die in het instructieboekje voor de eigenaar.

Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)

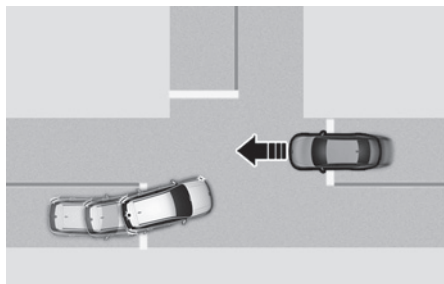
Basisfunctie



Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde detecteert een voertuig, een gemotoriseerde tweewieler, een voetganger of een fietser vóór u op de weg en kan u waarschuwen voor een mogelijke aanrijding met een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel en een waarschuwingsgeluid. Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde kan ook helpen bij het afremmen van uw voertuig om de botssnelheid te verminderen of een botsing te voorkomen.

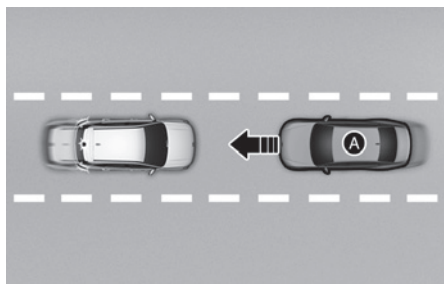
Bovendien helpt het Forward Collision-Avoidance Assist-waarschuwingssysteem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde), als er vooraan hoekradars zijn, met detecteren van voertuigen voor u en in aangrenzende rijstroken. Als er bij een rijstrookwissel een aanrijding dreigt, activeert de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde de noodrem om te proberen een aanrijding te voorkomen (indien van toepassing).

Junction Turning-functie (afslaan op kruispunt)



A.d.h.v. de noodrem kan de Junction Turning-functie botsingen met tegenliggers in een aangrenzende rijstrook voorkomen wanneer u links (linkse besturing) of rechts (rechtse besturing) afslaat op een kruispunt en de richtingaanwijzer heeft ingeschakeld.

Functie voor direct tegemoetkomend verkeer

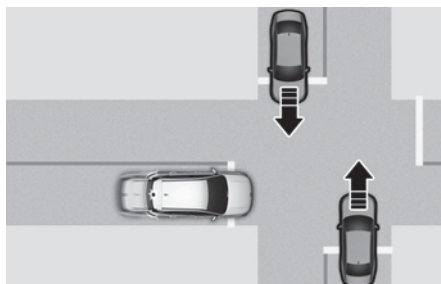


[A] Tegenligger

De functie voor direct tegemoetkomend verkeer helpt de snelheid bij de aanrijding te verminderen wanneer een naderend voertuig van de andere kant wordt gedetecteerd.

Kruispuntoversteekfunctie

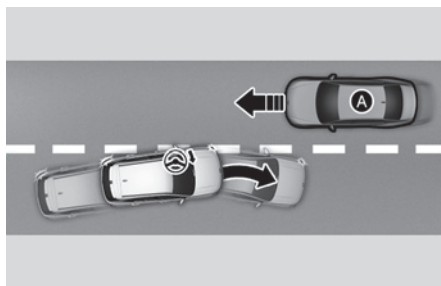
+ indien van toepassing



Met behulp van de noodrem helpt de functie Kruispuntoversteek botsingen met naderende voertuigen van links en rechts te voorkomen wanneer u een kruispunt oversteekt.

Functie Naderende rijstrookwisseling

+ indien van toepassing

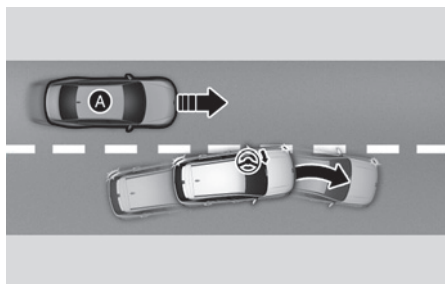
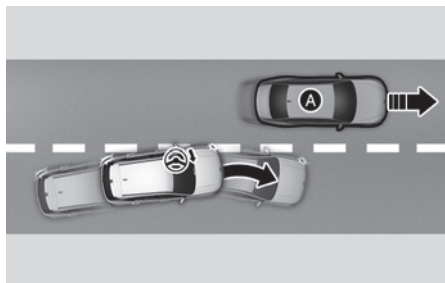


[A] Tegenligger

De functie Naderende rijstrookwisseling helpt bij het wisselen van rijstrook een aanrijding met tegenliggers en gemotoriseerde tweewielers te voorkomen door de bestuurder te helpen met sturen.

Rijstrookwisselfunctie

+ indien van toepassing

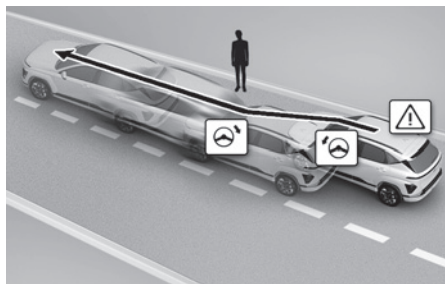


[A] Voorzijde voertuig

De functie Rijstrookwissel helpt bij het wisselen van rijstrook een aanrijding voorkomen met een voorligger en gemotoriseerde tweewieler in de naastgelegen rijstrook door de bestuurder te helpen met sturen.

Uitwijkhulpfunctie

+ indien van toepassing



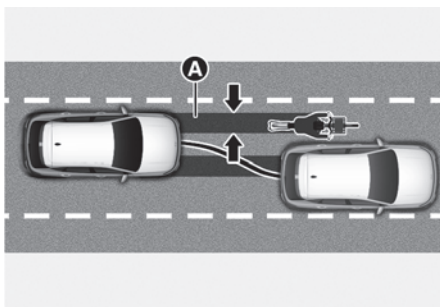
- Driver steering assist (stuurhulp)

De functie Uitwijkhulp helpt bij het voorkomen van een aanrijding met een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser vóór u op dezelfde rijstrook. Als er een risico op aanrijding wordt waargenomen, waarschuwt de Evasive Steering Assist (uitwijkhulp) de bestuurder en als de bestuurder probeert uit te wijken om een aanrijding te voorkomen, wordt het sturen ondersteund.

- Evasive steering assist (uitwijkhulp)

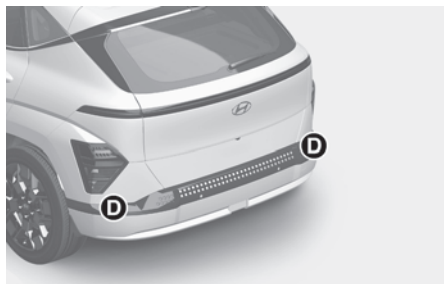
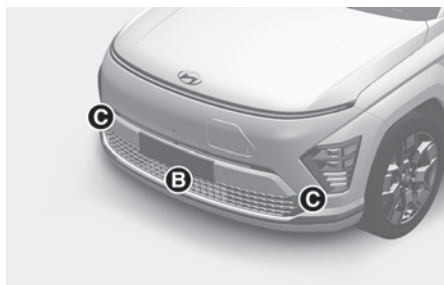
De functie Uitwijkhulp helpt bij het voorkomen van een aanrijding met een gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser vóór u op dezelfde rijstrook. Als er een risico op aanrijding wordt waargenomen, waarschuwt de Evasive Steering Assist (uitwijkhulp) de bestuurder en als er ruimte is om een aanrijding in de rijstrook te voorkomen, wordt het sturen ondersteund.

De functie Evasive Steering Assist (uitwijkhulp) treedt in werking wanneer er een botsingsrisico is en het werkingsgebied tussen uw voertuig en de gedetecteerde voetganger of fietser voor u voldoende groot is.



[A] Werkingsgebied van functie evasieve sturing assist (Uitwijkhulp)

Detectiesensor



- [A] Frontzichtcamera
 [B] Voorradar
 [C] Hoekradar vóór (indien van toepassing)
 [D] Hoekradar achter (indien van toepassing)

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

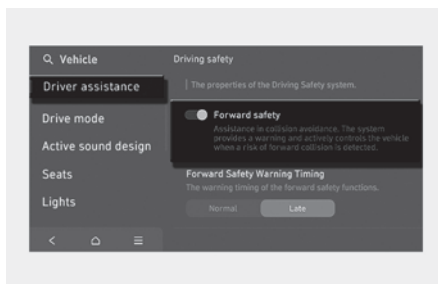
- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en beschadig ze nooit.
- Na het vervangen of repareren van de detectiesensor adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.
- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard.
- Plaats geen voorwerpen in de buurt van de voorruit en installeer er geen accessoires op. Dat kan de werking van het ontdooi- en ontwasemingssysteem beïnvloeden, waardoor het Rijhulpsysteem mogelijk niet werkt.
- Breng geen kentekenplaathouder of voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van het afdekkapje van de radar vóór.
- Verander de stand van de kentekenplaat niet. De detectie- en besturingsprestaties van de voorradar kunnen worden beïnvloed.
- Houd de voorradar en afdekking altijd schoon en vrij van vervuiling.

Gebruik alleen een zachte doek om het voertuig te wassen. Richt geen hogedrukreiniger rechtstreeks op de sensor of sensorafdekking.

- Als de radar of de omgeving van de radar beschadigd is of als er op een of andere manier een kracht op uitgeoefend is, kan Ondersteuning botsing vermijden voorzijde mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Wij adviseren u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om een beschadigd afdekkapje van de radar vóór te repareren of te vervangen. Breng geen lak aan op het afdekkapje van de radar vóór.
- Voertuigen met een hoekradar vóór en/of achter
 - Breng geen kentekenplaathouder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de hoekradar vóór of achter.
 - Mogelijk werkt de functie niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de hoekradar vóór of achter beschadigd of gelakt is.
 - Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de hoekradar achteraan of de Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) verstoren of werkt de functie mogelijk niet goed.

Instellingen Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

Veiligheid vooruit



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid** in het infotainmentsysteem om het gebruik van elke functie in te stellen.

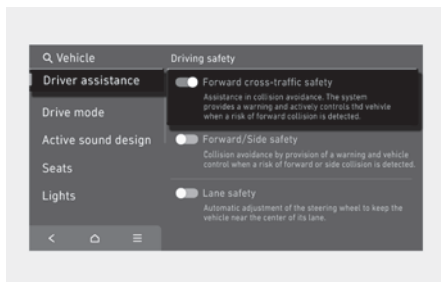
- Als "**Kop-staartveiligheid**" wordt geselecteerd, waarschuwt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde de bestuurder met een waarschuwing melding en een hoorbaar waarschuwingssignaal, afhankelijk van het botsingsrisiconiveau. Afhankelijk van de botsingsrisiconiveaus wordt de stuurhulp geactiveerd. Indien 'Veiligheid vooruit' wordt gedeselecteerd, schakelt deze functie uit. Het waarschuwing lampje (⚠) gaat branden op het instrumentenpaneel.

OPGELET

De instellingen voor Veiligheid vooruit omvatten Basisfunctie en Afslaan op kruispunten.

Veiligheid kruisend verkeer vooraan

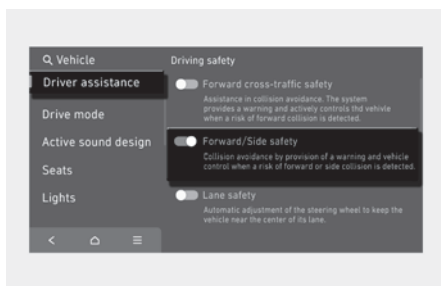
indien van toepassing



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Veiligheid kruisend verkeer voorkant** in het infotainmentsysteem om de Kruispuntoversteekfunctie in te schakelen en heft u de selectie op om de functie uit te schakelen.

Veiligheid vooruit/zijdelings

indien van toepassing



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Veiligheid voorkant/zijkant** in het infotainmentsysteem om het gebruik van elke functie in te stellen.

- Als "**Veiligheid voorkant/zijkant**" wordt geselecteerd, waarschuwt Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden voorzijde) de bestuurder met een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het botsingsrisiconiveau. Afhankelijk van de botsingsrisiconiveaus wordt de remhulp geactiveerd. Indien "**Veiligheid voorkant/zijkant**" wordt gedeselecteerd, wordt Forward Safety (veiligheid vooruit) uitgeschakeld. Het waarschuwingssignaal (🚗) gaat branden op het instrumentenpaneel.

De bestuurder kan de aan/uit-status van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem controleren. Als de waarschuwingssignalen 🚗 of 🚗 blijven branden wanneer de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde aanstaat, raden we u aan uw auto te laten controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.

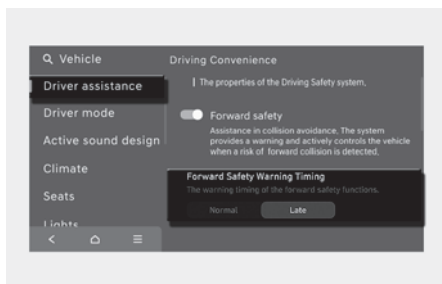
WAARSCHUWING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem altijd ingeschakeld. Als echter "**Veiligheid voorkant/zijkant**" wordt gedeselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.

OPGELET

- De instellingen voor **Kop-staartveiligheid** omvatten 'Basisfunctie' en 'Tegemoet komend verkeer'. **Veiligheid voorkant/zijkant** omvat 'Naderende rijstrookwisseling', 'Rijstrookwissel' en 'Uitwijkhulp'.
- Als "**Kop-staartveiligheid**" wordt gedeselecteerd, werkt de Kruispuntoversteekfunctie niet, ook al is **Kop-staartveiligheid** of **Veiligheid voorkant/zijkant** geselecteerd. (indien van toepassing)

Waarschuwingstiming Veiligheid vooruit



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Waarschuwingstijdstip veiligheid voorkant** vanuit het instellingenmenu in het infotainmentsysteem om de initiële activeringstijd voor de waarschuwing van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde te wijzigen. De waarschuwingstijd kan worden ingesteld op "**Normaal**" of "**Late waarschuwing**".

- Gebruik "**Normaal**" onder normale rijomstandigheden. Als de timing van de waarschuwing gevoelig lijkt, wijzigt u deze naar "**Late waarschuwing**".
 - De bestuurder wordt langzamer door de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde gewaarschuwd als "**Late waarschuwing**" is geselecteerd.

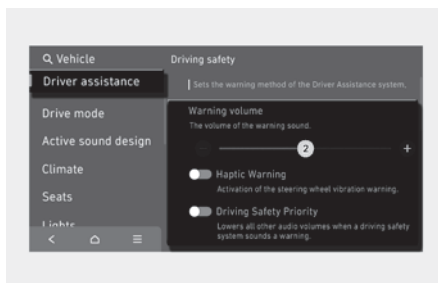
OPGELET

- Zelfs als het waarschuwingsmoment "**Normaal**" is geselecteerd, kan het lijken dat de waarschuwing te laat komt als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer het waarschuwingsmoment "**Late waarschuwing**" wanneer er weinig verkeer is en u langzaam rijdt.

OPGELET

Wanneer de stekker van de aanhanger op uw auto is aangesloten, wordt Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijden voorzijde) automatisch uitgeschakeld. In dit geval kunt u geen hulp krijgen van de functie Forward/Side Safety (veiligheid vooruit/zijdelings) van Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijden voorzijde). Let extra goed op tijdens het rijden wanneer de functie niet actief is. (Als een originele aanhangerkit van Hyundai wordt gebruikt die kan bepalen of een aanhanger is aangesloten)

Waarschuwingsmethodes



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.

Als u het **waarschuwingsvolume** uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.
- **Haptische waarschuwing:** De trilling van het stuur kan worden ingesteld.

- **Veiligheidsprioriteit bij rijden:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het bestuurdershulpsysteem klinkt.

i Informatie

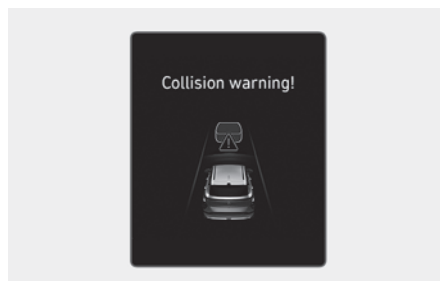
- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.
- Het **waarschuwingsvolume** en de **Haptische waarschuwing** kunnen niet tegelijkertijd worden uitgeschakeld. Wanneer een van de waarschuwingen wordt uitgeschakeld, wordt de andere geactiveerd.

Werking van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

Basisfunctie

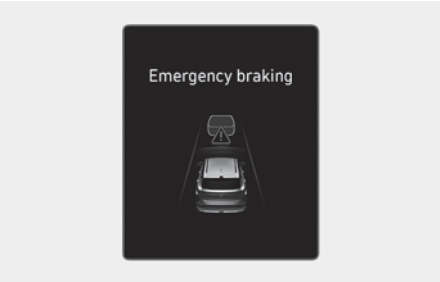
De basisfunctie van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde is om waarschuwingen te geven en te helpen het voertuig in bedwang te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: Botsingswaarschuwing, Noodremmen en De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen.

Botsingswaarschuwing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwingsmelding "**Botsing waarsch.!**" op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.
- Wordt er een gemotoriseerde tweewieler gedetecteerd, dan werkt de functie bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10-200 km/h.
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijsnelheid van ongeveer 10-85 km/h.

Noodremmen



Om de bestuurder te waarschuwen voor noodremondersteuning, verschijnt de waarschuwing melding **"Noodremmen"** op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.

De noodrem werkt onder de volgende omstandigheden.

- Voertuig of gemotoriseerde tweewieler:

	Rijdend voertuig	Stilstaand voertuig
Zwakke remkracht	Ongeveer 10-200 km/h	
Sterke remkracht	Ongeveer 10-130 km/h	Ongeveer 10-75 km/h 10-100 km/h ¹

^{*1} Als Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden voorzijde) oordeelt dat het voorkomen van een aanrijding moeilijk is, zelfs door van rijbaan te veranderen, wordt eerder remondersteuning verleend.

- Voetganger of fietser:
De functie werkt bij een rijsnelheid tussen ongeveer 10-65 km/h.

 WAARSCHUWING

- Het werkbereik van de functie afnemen vanwege verkeersomstandigheden vóór of rond de auto.
- Bij het rijden 's nachts zijn de prestaties van de gemotoriseerde tweewieler-herkenning verslechterd, waardoor Forward Collision-Avoidance Assist tijdelijk beperkt kan zijn of mogelijk niet werkt.

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing **"Rij voorzichtig"** op het instrumentenpaneel.
Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Noodremmen gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

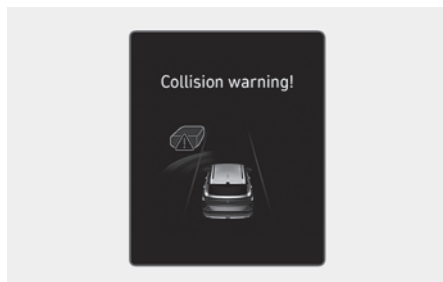
i Informatie

De akoestische waarschuwing kan worden uitgeschakeld terwijl de botsingswaarschuwing of het noodremsysteem werkt door op de knop van het waarschuwingsknipperlicht te drukken.

Junction Turning-functie (afslaan op kruispunt)

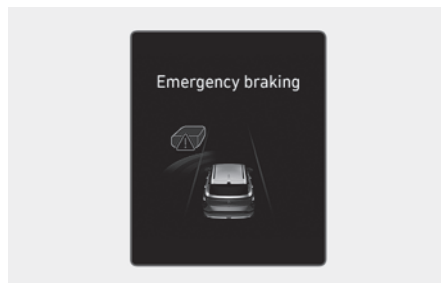
Functie voor Afslaan op kruispunt waarschuwt en helpt het voertuig te besturen afhankelijk van het risiconiveau van een aanrijding:
Botsingswaarschuwing, Noodremmen en De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen.

Botsingswaarschuwing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwing melding "**Botsing waarsch.!**" op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.
- De functie werkt wanneer de rijsnelheid van uw auto tussen ongeveer 10-30 km/h ligt en die van de tegenligger of gemotoriseerde tweewieler tussen ongeveer 30-70 km/h.

Noodremmen

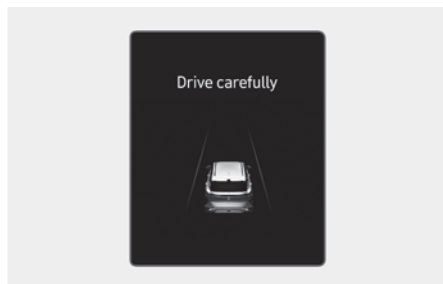


- Om de bestuurder te waarschuwen voor noodremondersteuning, verschijnt de waarschuwing melding "**Noodremmen**" op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.
- Bij Emergency braking (Noodremmen) levert de functie hoge remkracht als remhulp om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt wanneer de rijsnelheid van uw auto tussen ongeveer 10-30 km/h ligt en die van de tegenligger of gemotoriseerde tweewieler tussen ongeveer 30-70 km/h.

i Informatie

Als de stoel van de bestuurder links staat, werkt de hulp bij het afslaan op kruispunten alleen als u links afslaat. Als de stoel van de bestuurder rechts staat, werkt de functie alleen als u rechts afslaat.

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing "**Rij voorzichtig**" op het instrumentenpaneel.
Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Noodremmen gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

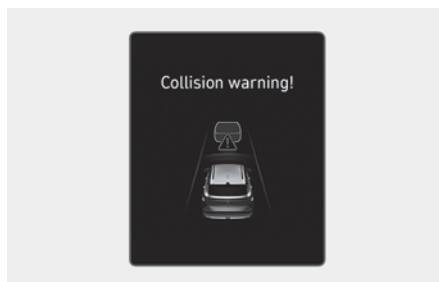
i Informatie

De akoestische waarschuwing kan worden uitgeschakeld terwijl de botsingswaarschuwing of het noodremstelsel werkt door op de knop van het waarschuwingsschakelaar te drukken.

Functie voor direct tegemoetkomend verkeer

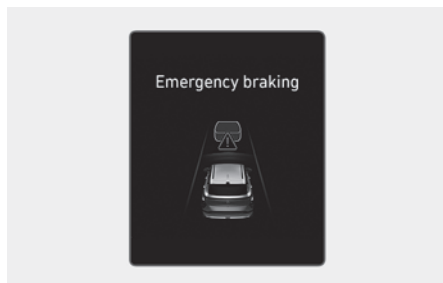
Functie voor direct tegemoetkomend verkeer waarschuwt en bestuurt het voertuig afhankelijk van het risiconiveau van een aanrijding:
Botsingswaarschuwing, Noodremmen en De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen.

Botsingswaarschuwing



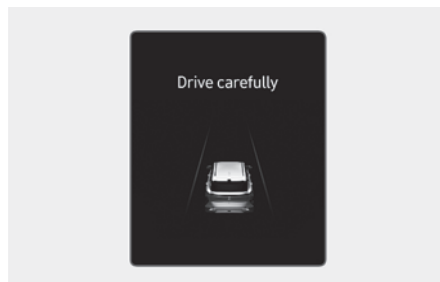
- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding knippert het Forward Safety-waarschuwingsschakelaar (FS), verschijnt er "**Botsing waarsch.!**" op het instrumentenpaneel, klinkt er een hoorbaar waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.
- De functie werkt wanneer de rijdsnelheid van uw auto ongeveer tussen 10-130 km/h ligt, die van de tegenligger ongeveer meer dan 10 km/h en de snelheid van de tegemoetkomende motorfiets ongeveer meer dan 25 km/h is.

Noodremmen



- Om de bestuurder te waarschuwen dat noodremmen wordt geactiveerd, knippert het Forward Safety-waarschuwingsslampje (⚠), verschijnt de waarschuwing melding "**Noodremmen**" op het instrumentenpaneel, klinkt er een hoorbaar waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.
- Bij Emergency braking (Noodremmen) levert de functie hoge remkracht als remhulp om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt wanneer de rijsnelheid van uw auto ongeveer tussen 30-130 km/h ligt en die van de gedetecteerde tegenligger ongeveer meer dan 10 km/h is.

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing "**Rij voorzichtig**" op het instrumentenpaneel. Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Noodremmen gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

⚠ OPGELET

- Als uw voertuig of de tegenligger niet rechtdoor rijdt, is het mogelijk dat de functiewaarschuwing en -regeling voor direct tegemoetkomend verkeer te laat of niet werkt.
- Bij het rijden 's nachts zijn de prestaties van de gemotoriseerde tweewieler-herkenning slechter, waardoor Ondersteuning botsing vermijde voorzijde tijdelijk beperkt kan zijn of mogelijk niet werkt.

i Informatie

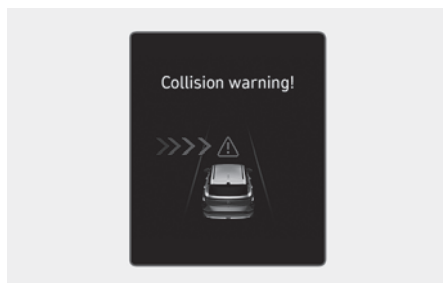
Druk op de alarmknipperlichten om de hoorbare waarschuwing van de botsingswaarschuwing of het noodremsysteem uit te schakelen.

Kruispuntoversteekfunctie

 indien van toepassing

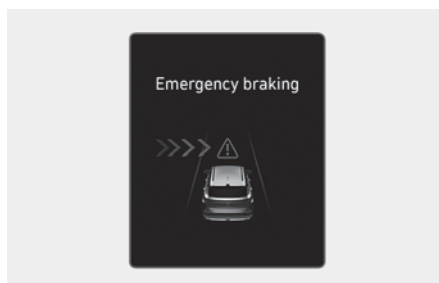
De functie Kruispuntoversteek waarschuwt en bestuurt het voertuig afhankelijk van het risiconiveau van een aanrijding: Botsingswaarschuwing, Noodremmen en De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen.

Botsingswaarschuwing



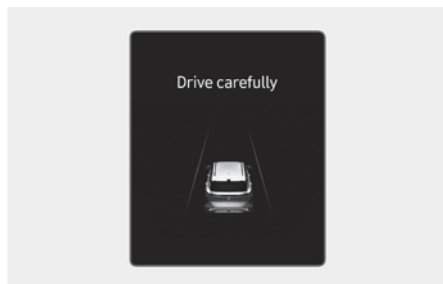
- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding knippert het Forward Safety-waarschuwinglampje () , verschijnt er "**Botsing waarsch.!**" op het instrumentenpaneel, klinkt er een hoorbaar waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.
- De functie werkt wanneer de rijsnelheid van uw auto ongeveer tussen 10-55 km/h ligt en die van de tegenligger ongeveer tussen 10-60 km/h.

Noodremmen



- Om de bestuurder te waarschuwen dat noodremmen wordt geactiveerd, knippert het Forward Safety-waarschuwinglampje () , verschijnt de waarschuwing melding "**Noodremmen**" op het instrumentenpaneel, klinkt er een hoorbaar waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.
- In een noodstopsituatie voorziet de functie hoge remkracht als remhulp om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt wanneer de rijsnelheid van uw auto ongeveer tussen 10-55 km/h ligt en die van de tegenligger ongeveer tussen 10-40 km/h.

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing "**Rij voorzichtig**" op het instrumentenpaneel.
Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Noodremmen gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

OPGELET

Als de aanrijdingshoek met het kruisende voertuig buiten een bepaald bereik ligt, komen de waarschuwing en ingreep van de Junction Crossing-functie mogelijk te laat of helemaal niet.

Informatie

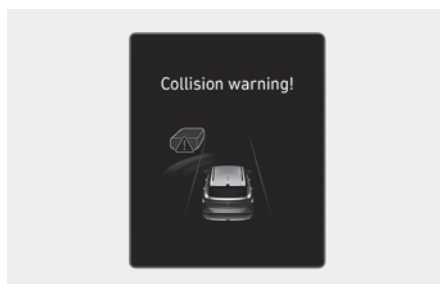
Druk op de alarmknipperlichten om de hoorbare waarschuwing van de botsingswaarschuwing of het noodremsysteem uit te schakelen.

Funcie Naderende rijstrookwisseling

 indien van toepassing

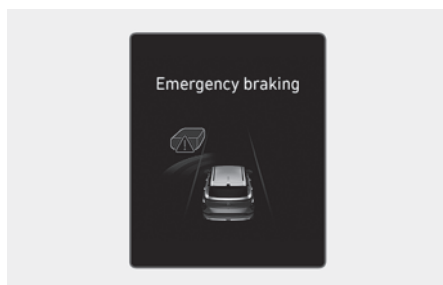
De functie Naderende rijstrookwisseling waarschuwt en bestuurt het voertuig afhankelijk van het risiconiveau van een aanrijding: Botsingswaarschuwing en noodstuurinrichting.

Botsingswaarschuwing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwing melding "**Botsing waarsch.!**" op het instrumentenpaneel, klinkt er een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.
- De functie werkt bij een rijsnelheid tussen ongeveer 40-145 km/h, een snelheid van het tegemoetkomende voertuig of gemotoriseerde tweewieler van meer dan 10 km/h en als de relatieve snelheid ten opzichte van uw voertuig lager is dan ongeveer 200 km/h.

Noodstuurinrichting



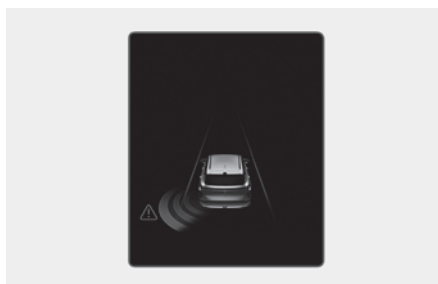
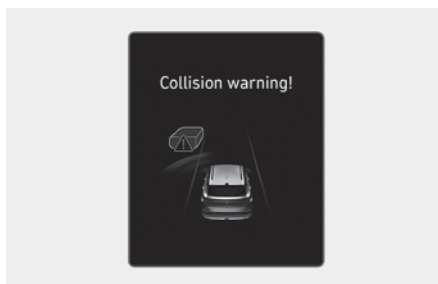
- Om de bestuurder te waarschuwen dat de noodstuurinrichting wordt geactiveerd, knippert het noodstuurinrichtingswaarschuwingsslampje (🚗), verschijnt de waarschuwing melding "**Noodremmen**" op het instrumentenpaneel, klinkt er een hoorbaar waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.
- In een noodstuursituatie voorziet de functie in hoge stuurkracht om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt bij een rijdsnelheid tussen ongeveer 40-145 km/h, een snelheid van het tegemoetkomende voertuig of gemotoriseerde tweewieler van meer dan 10 km/h en als de relatieve snelheid ten opzichte van uw voertuig lager is dan ongeveer 200 km/h.

Rijstrookwisselfunctie

 indien van toepassing

De Lane-Change Side-functie geeft een waarschuwing en bedient het voertuig op grond van het aanrijdingsrisico: 'Collision Warning' (botsingswaarschuwing) en 'Emergency Steering' (noodstuurhulp)

Botsingswaarschuwing

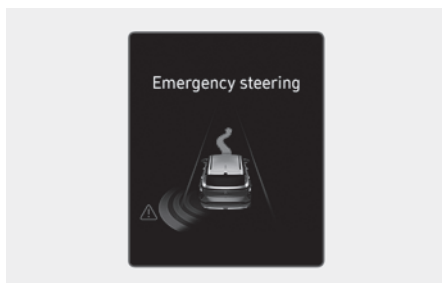
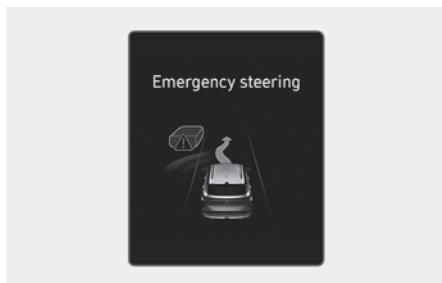


- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, gaat het waarschuwingsslampje Noodstuurinrichting (🚗) knipperen, verschijnt de waarschuwing melding "**Botsing waarsch.!**" op het instrumentenpaneel, afhankelijk van waar het tegemoetkomende voertuig of de tegemoetkomende gemotoriseerde tweewieler zich bevindt, klinkt er een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.

Wanneer het tegemoetkomende voertuig of de tegemoetkomende gemotoriseerde tweewieler in de dode hoek wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel branden.

- De functie werkt bij een rijsnelheid tussen ongeveer 40-145 km/h.

Noodstuurinrichting



- Om de bestuurder te waarschuwen dat noodstuurhulp zal worden verleend, gaat het waarschuwingslampje Noodstuurinrichting (🚨) knipperen, verschijnt de waarschuwingsmelding "**Noodstuurinrichting**" op het instrumentenpaneel, afhankelijk van waar het tegemoetkomende voertuig of de tegemoetkomende gemotoriseerde tweewieler zich bevindt, klinkt er een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen. Wanneer het tegemoetkomende voertuig of de tegemoetkomende gemotoriseerde tweewieler in de dode hoek wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingslampje op de buitenspiegel branden.
- In een noodstuursituatie voorziet de functie in hoge stuurkracht om een botsing met het voertuig aan de voorzijde te voorkomen.
- De functie werkt wanneer de rijsnelheid van uw auto tussen ongeveer 40-145 km/h ligt en de tegenligger en gemotoriseerde tweewieler in beweging zijn.

⚠️ OPGELET

- De functie Lane-Change Side (rijstrookwissel zijkant) werkt niet wanneer het naastgelegen voertuig of de naastgelegen gemotoriseerde tweewieler stilstaat.
- Het detectiebereik van de hoekradar voor en achter wordt bepaald door een standaard wegbreedte. Op een smalle weg is het dus mogelijk dat de functie andere voertuigen twee rijstroken naast u detecteert en u daarvoor waarschuwt. Mogelijk kan de functie daarentegen op een brede weg een voertuig op de rijstrook naast u niet detecteren en u er niet voor waarschuwen.
- Collision-Avoidance Assist wordt geannuleerd onder de volgende omstandigheden:
 - Uw auto rijdt op een bepaalde afstand de rijstrook naast u op.
 - Uw voertuig loopt geen risico meer op een botsing.
 - Het stuurwiel wordt omgegooid.
 - Het rempedaal wordt ingetrapt.
 - Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde is actief.
- Nadat de functie heeft ingegrepen of na een rijstrookwissel moet u naar het midden van de rijstrook rijden. De functie werkt niet als de auto niet in het midden van de rijstrook rijdt.

i Informatie

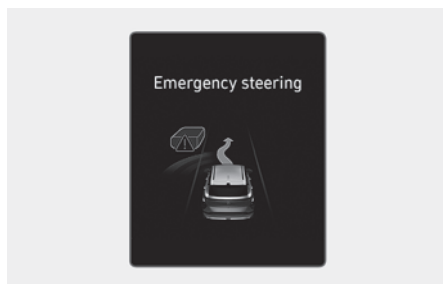
- Wanneer een bijkomend ongeval wordt verwacht, helpt de Rijstrookwisselfunctie niet bij het sturen en waarschuwt de bestuurder alleen voor een aanrijding.
- Als de bestuurdersstoel zich aan de linkerkant bevindt, wordt de botsingswaarschuwing geactiveerd wanneer u linksaf slaat en wanneer deze zich aan de rechterkant bevindt, werkt het systeem wanneer u rechtsaf slaat.

Uitwijkhulpfunctie

+ indien van toepassing

De functie Evasive steering assist (uitwijkhulp) geeft een waarschuwing en bedient het voertuig met de 'Emergency steering' (noodstuurinrichting).

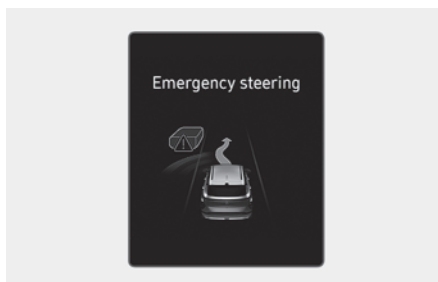
Emergency Steering (noodstuurinrichting) (stuurhulp)



- Om de bestuurder te waarschuwen dat de noodstuurinrichting wordt geactiveerd, knippert het noodstuurinrichtingswaarschuwingsslampje (⚠) knipperen, verschijnt de waarschuwingssmelding "**Tegenverkeer**" op het instrumentenpaneel, klinkt er een hoorbaar waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.

- Als er een aanrijdingsrisico bestaat met een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser vóór u, wordt het sturen ondersteund om een aanrijding te helpen voorkomen.
- De functie werkt bij een rijsnelheid tussen ongeveer 40-85 km/h.

Emergency Steering (noodstuurinrichting) (uitwijkhulp)



- Om de bestuurder te waarschuwen dat de noodstuurinrichting wordt geactiveerd, knippert het noodstuurinrichtingswaarschuwingsslampje (⚠) knipperen, verschijnt de waarschuwingssmelding "**Tegenverkeer**" op het instrumentenpaneel, klinkt er een hoorbaar waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.
- Als er een hoog aanrijdingsrisico bestaat met een voertuig, voetganger of fietser voor u en de rijsnelheid voor noodremmen ligt binnen het bereik, wordt het sturen ondersteund om een aanrijding te helpen voorkomen, indien mogelijk binnen dezelfde rijstrook.
- De functie werkt bij een rijsnelheid tussen ongeveer 65-75 km/h.
- De herkende voetganger of fietser beweegt in dezelfde richting als uw voertuig, of in de tegenovergestelde richting. Bovendien is er voldoende ruimte voor een uitwijkmanoeuvre met uw voertuig. Deze functie werkt echter mogelijk niet voor voetgangers of fietsers die in horizontale richting bewegen.

OPGELET

- Het stuurwiel kan automatisch gaan draaien wanneer de noodrem actief is.
- Zodra de risicofactoren zijn verdwenen, wordt de noodrem automatisch geannuleerd. De bestuurder moet indien nodig zelf bijsturen.
- De noodstuurinrichting werkt mogelijk niet of wordt geannuleerd als het stuurwiel stevig wordt vastgepakt of naar de andere kant wordt gedraaid.
- Wanneer het sturen wordt ondersteund om een aanrijding te voorkomen met een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser, wordt de Uitwijkhulp geannuleerd, als er botsingen met andere objecten (voertuigen, gemotoriseerde tweewielers, voetgangers of fietsers) worden verwacht.
- Mogelijk werkt de Evasive steering assist (uitwijkhulp) niet indien er onvoldoende ruimte op de rijstrook is om een aanrijding te voorkomen.
- Tijdens het rijden 's nachts kunnen de detectieprestaties van de gemotoriseerde tweewieler afnemen en de Front Collision-Avoidance Assist tijdelijk beperken of uitschakelen.

Informatie

Raadpleeg Botsingswaarschuwing in het gedeelte "Werking van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde" in dit hoofdstuk voor meer informatie over waarschuwingsmeldingen.

WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde):

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- De Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.

- Terwijl Forward Collision-Avoidance Assist ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.
- Ook als er een probleem met het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is, werken de remmen naar behoren.
- Tijdens Emergency braking (Noodremmen), wordt het aansturen van de remmen door de Forward Collision-Avoidance Assist automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.

OPGELET

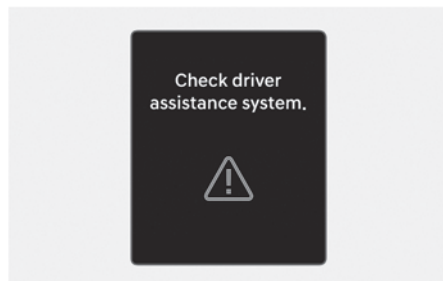
- Afhankelijk van de toestand van het voertuig, de gemotoriseerde tweewieler, de voetganger of de fietser vóór de auto, kan het snelheidsbereik waarbinnen Forward Collision-Avoidance Assist werkt, mogelijk beperkt zijn. Mogelijk waarschuwt de Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder alleen of werkt hij helemaal niet.
- Forward Collision-Avoidance Assist werkt onder bepaalde omstandigheden, door het risiconiveau te beoordelen op basis van de staat, rijrichting en snelheid van de tegenligger en gemotoriseerde tweewieler, rijrichting, snelheid en de omgeving.
- De Ondersteuning botsing vermijden voorzijde kan worden beperkt of uitgeschakeld als de snelheid van het voertuig te hoog is of de afstand tot de voorligger te groot is.
- Wanneer er een aanrijding met een ander voertuig dreigt, zullen de functies Naderende rijstrookwissel, Rijstrookwissel en Uitwijkhulp (indien van toepassing) de bestuurder niet helpen bij het sturende, maar hem/haar alleen waarschuwen.

Informatie

- Als een botsing dreigt, kan remhulp worden voorzien door het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem als de bestuurder niet hard genoeg remt.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het infotainmentsysteem.

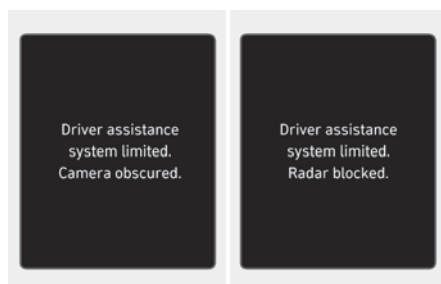
Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde

Storing in Forward Collision-Avoidance Assist (FCA, ondersteuning botsingsvermijding voorzijde)



Als de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding **"Controleer het bestuurdershulpsysteem."** en gaan de  waarschuwing lampjes op het instrumentenpaneel gaan branden. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Forward Collision-Avoidance Assist uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt, het afdekkapje van de radar vooraan, de bumper (indien van toepassing) of de sensor bedekt is met vuil, zoals sneeuw, regen of ander materiaal, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing melding **"Bestuurdershulpsysteem beperkt. Camerazicht beperkt."** of de **"Bestuurdershulpsysteem beperkt. Radar geblokkeerd."**

waarschuwing bericht, en de , , of de  waarschuwing lampjes op het instrumentenpaneel gaan branden.

De Forward Collision-Avoidance Assist (FCA; ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) werkt weer naar behoren wanneer de sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd.

Als de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet naar behoren werkt nadat de obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) wordt verwijderd (geldt ook voor bijvoorbeeld een aanhanger of drager op de achterbumper), adviseren we uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem niet goed, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt of het waarschuwing lampje gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde niet naar behoren in bepaalde gebieden (bv. open terrein), als er geen objecten worden gedetecteerd na het inschakelen van het voertuig.
- Als het voertuig wordt uitgezet en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft deze omstandigheid in stand. Daarom werkt de Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) mogelijk niet op de juiste manier.

Beperkingen van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (FCA, ondersteuning botsing vermijden voorzijde)

Mogelijk werkt de Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De temperatuur rond de frontzichts camera is hoog of laag door de omgeving
- De camera lens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of klevende voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- Rijden in zware regen of sneeuw of dichte mist
- Het gezichtsveld van de frontzichts camera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bijv. door een plas op de weg
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- Uw auto wordt gesleept
- De omgeving is zeer helder

- De omgeving is zeer donker, zoals in een tunnel, enz.
- De helderheid verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden van een tunnel
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van het voertuig, de gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser wordt gedetecteerd
- De voorligger en de voorliggende gemotoriseerde tweewieler is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
- Het voertuig en de voorliggende gemotoriseerde tweewieler hebben geen achterlichten, de achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwars staat, enz.
- De bodemvrijheid voor de auto en gemotoriseerde tweewieler is laag of hoog.
- Een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser rijdt of stapt plotseling voor u
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijv. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Er is een materiaal in de buurt dat de golven van de radar zeer goed reflecteert, zoals een vangrail, een auto enz.
- De fietser voor u zit op een fiets van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- De voorligger en gemotoriseerde tweewieler wordt laat gedetecteerd
- De voorligger en gemotoriseerde tweewieler wordt plotseling geblokkeerd door een obstakel
- De voorligger en gemotoriseerde tweewieler wisselt plotseling van rijstrook of mindert plotseling vaart
- De voorligger en gemotoriseerde tweewieler is vervormd
- De voorligger en gemotoriseerde tweewieler beweegt snel of langzaam
- De voorligger en gemotoriseerde tweewieler stuurt in tegengestelde richting van uw voertuig om een botsing te voorkomen
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger en gemotoriseerde tweewieler rijdt
- De voorligger en gemotoriseerde tweewieler is bedekt met sneeuw
- U verlaat of keert terug naar de rijstrook
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rondrijden

- De voorligger en gemotoriseerde tweewieler heeft een vreemde vorm
- De voorligger en gemotoriseerde tweewieler rijdt bergop of bergaf
- De voetganger of fietser wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger of fietser draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk kan worden geïdentificeerd



De afbeelding hierboven toont het beeld dat de frontzichtcamera en radar vóór als een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser kunnen waarnemen.

- De voetganger of fietser vóór de auto is verplaatst zich zeer snel
- De voetganger of fietser vóór de auto is klein of neemt een lage houding aan
- De voetganger of fietser vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger of fietser vóór de auto beweegt zich kruiselings op de rijrichting
- Er bevindt zich een groep voetgangers of fietsers of een grote menigte voor de auto
- De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger of fietser is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving
- U rijdt voorbij een voetganger, fietser, verkeersborden, constructies enz. nabij een kruispunt
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt over een weg met bomen of verkeerslichten erlangs
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Het voertuig is voorzien van een sneeuwketting, reserveband of een wiel met een verschillende maat.

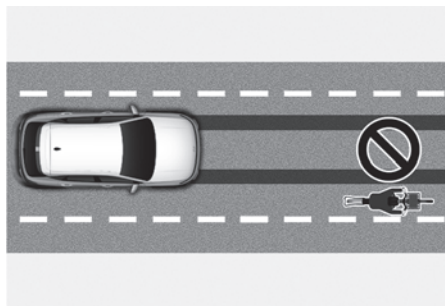
De functies Junction Crossing, Lane-Change Oncoming, Lane-Change Side, Evasive Steering Assist (indien van toepassing)

- De temperatuur rond de hoekradar vóór of achter is hoog of laag
- Er is een aanhanger, drager of dergelijke bevestigd in de buurt van de hoekradar achter
- De hoekradar vóór of achter is bedekt met sneeuw, regen, vuil enz.
- Het deel van de bumper rond de hoekradar vóór of achter wordt bedekt door een bepaald voorwerp, zoals een bumpersticker, bumperbescherming, een fietsendrager enz.
- Het deel van de bumper rond de hoekradar vóór of achter heeft een stoot ondervonden of is beschadigd, of de radar zit niet op zijn plaats
- De hoekradar vóór of achter wordt geblokkeerd door andere voertuigen, muren of pilaren
- De auto rijdt op een op- of afrit van een snelweg (of hoofdweg)
- U rijdt over een weg met een dubbel-lagse vangrail of muur erlangs.
- Een ander voertuig en gemotoriseerde tweewieler rijdt op een zeer kleine afstand van u, of een andere auto rijdt op een kleine afstand voorbij uw auto
- De snelheid van het andere voertuig en gemotoriseerde tweewieler is zo hoog dat het in korte tijd langs uw voertuig rijdt
- Uw voertuig passeert het andere voertuig en gemotoriseerde tweewieler
- Uw auto is op hetzelfde tijdstip als het voertuig en gemotoriseerde tweewieler naast u vertrokken en heeft versneld
- Het voertuig en gemotoriseerde tweewieler op de rijstrook naast u schuift nog een rijstrook verder op, of een voertuig en gemotoriseerde tweewieler twee rijstroken verderop schuift over naar de rijstrook naast u
- Een gemotoriseerde tweewieler of fiets wordt gedetecteerd
- Er wordt een voertuig waargenomen zoals een platte aanhanger
- Een groot voertuig zoals een bus of een vrachtwagen
- Er wordt een klein bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwagentje of kinderwagen gedetecteerd
- Een voertuig met een geringe hoogte, zoals een sportwagen
- De rijstrook is moeilijk te zien vanwege externe substanties zoals regen, sneeuw, stof, olie en plassen
- De kleur van de rijstrookmarkering is niet waarneembaar vanaf de rijbaan
- Er op de rijbaan in de buurt van de rijstrook markeringen zijn aangebracht of doordat de markeringen op de rijbaan lijken op de rijstrookmarkeringen
- De schaduw van een middenberm, bomen, vangrail, geluidsschermen enz. op de rijbaan valt
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen kruisen elkaar op een ingewikkelde manier
- De weg heeft meer dan twee rijstrookmarkeringen
- De rijstrookmarkeringen ingewikkeld zijn of de lijnen vervangen zijn door voorwerpen, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden
- Er zijn wegmarkeringen zoals zigzaglijnen, oversteekplaats of verkeersborden
- De rijstrook plotseling verdwijnt, bv. bij een kruising
- De rijstrook is erg breed of erg smal
- Er is een stoeprand wegrand zonder rijstrook
- De voorligger rijdt aan één kant op de rijstrookmarkering
- De afstand tot de voorligger is extreem klein

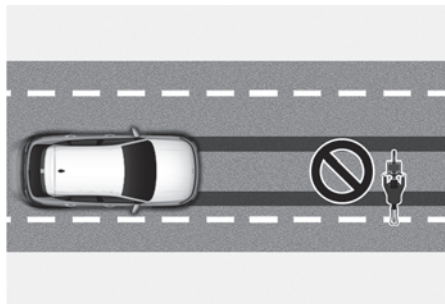
Beperkingen van Evasive Steering Assist (uitwijkhulp)

De functie Evasive Steering Assist (uitwijkhulp) werkt mogelijk niet goed in de volgende situaties:

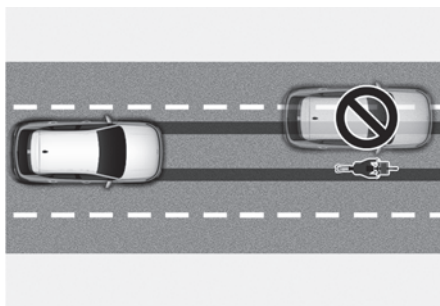
- De voetgangers of fietsers bevinden zich buiten het werkgebied.



- De voetgangers of fietsers bewegen zijwaarts.

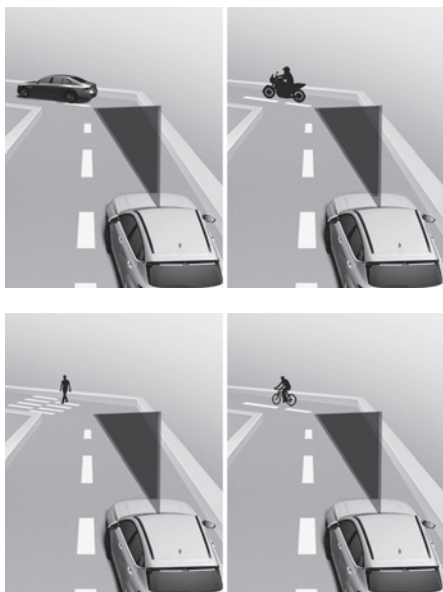


- De voetgangers of fietsers bevinden zich binnen het werkgebied, maar er is niet genoeg ruimte om uit te wijken.



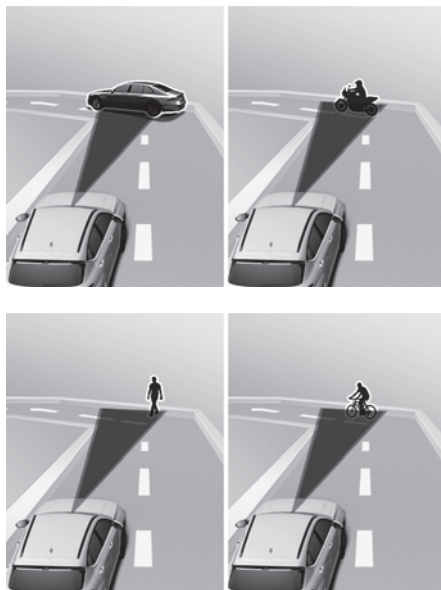
⚠ WAARSCHUWING

- U rijdt op een bochtige weg



Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen, gemotoriseerde tweewielers, voetgangers of fietsers vóór u, wanneer u rijdt op bochtige wegen die de prestaties van de sensoren verminderen. Hierdoor kunnen waarschuwingen en remhulp uitblijven wanneer ze wel nodig zijn.

Rijdt u in een bocht, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



Mogelijk detecteert de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser in de rijstrook naast u of elders buiten uw rijstrook wanneer u op een bochtige weg rijdt.

Als dit gebeurt, kan de Forward Collision-Avoidance Assist mogelijk de bestuurder waarschuwen en de rem aansturen wanneer dat niet nodig is. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

• Rijden op een helling



Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist geen andere voertuigen, gemotoriseerde tweewielers, voetgangers of fietsers vóór u op hellende wegen die de prestaties van de sensoren verminderen.

Hierdoor kan het systeem mogelijk waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat niet nodig is of niet waarschuwen, remmen of bijsturen (indien van toepassing) wanneer dat wel nodig is.

De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser vóór de auto plotseling wordt gedetecteerd.

Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

• Van rijbaan wisselen



[A] Uw auto
[B] Een auto die van rijstrook verandert

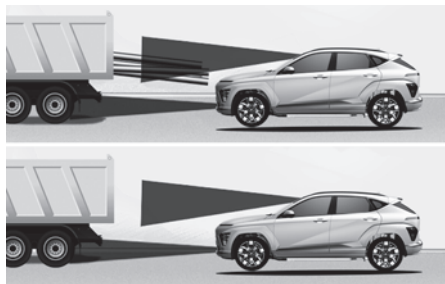
Wanneer een voertuig en gemotoriseerde tweewieler vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist het voertuig en gemotoriseerde tweewieler niet onmiddellijk als het voertuig en gemotoriseerde tweewieler plotseling van rijbaan wisselt. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



[A] Uw auto
[B] Een auto die van rijstrook verandert
[C] Voertuig op dezelfde rijstrook

Wanneer een voertuig vóór u uw rijstrook verlaat, detecteert Forward Collision-Avoidance Assist uw nieuwe voorligger en gemotoriseerde tweewieler mogelijk niet onmiddellijk. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Forward Collision-Avoidance Assist de lading die achter het voertuig uitsteekt niet. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.



WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Forward Collision-Avoidance Assist uitschakelen.
- Mogelijk grijpt het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem in als het voorwerpen detecteert die door hun vorm of bepaalde kenmerken op voertuigen, gemotoriseerde tweewielers, voetgangers en fietsers lijken.
- Ondersteuning botsing vermijden voorzijde werkt niet met fietsen of kleinere voorwerpen op wielen, zoals bagagetasen, winkel- of kinderwagens.
- Mogelijk functioneert de Forward Collision-Avoidance Assist niet naar behoren bij storingen door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Forward Collision-Avoidance Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie)

+ indien van toepassing

Wanneer u een bepaalde snelheid overschrijdt, detecteert de Rijvakassistentie wegmarkeringen (of wegranden) en kan u waarschuwen als uw voertuig de rijstrook verlaat zonder de richtingaanwijzer te gebruiken en kan helpen bij het sturen om te voorkomen dat uw voertuig van zijn rijstrook afwijkt.

Detectiesensor



[A] Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen (of de randen van de weg) te detecteren.

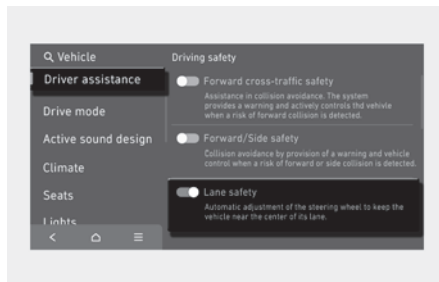
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

OPGELET

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

Instellingen Lane Keeping Assist (rijvakassistentie)

Lane Safety (rijstrookveiligheid)



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** Met de auto ingeschakeld, selecteert u **Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Rijbaanveiligheid** in het infotainmentsysteem om het gebruik van elke functie in te stellen.

Als "**Rijbaanveiligheid**" wordt geselecteerd, helpt de Hulp bij rijbaan volgen de bestuurder automatisch bij het sturen wanneer hij detecteert dat de rijstrook wordt verlaten, om dit te voorkomen. Als de selectie van **Rijbaanveiligheid** wordt opgeheven, schakelt de Rijvakassistentie uit en het gele  indicatielampje verschijnt op het instrumentenpaneel.

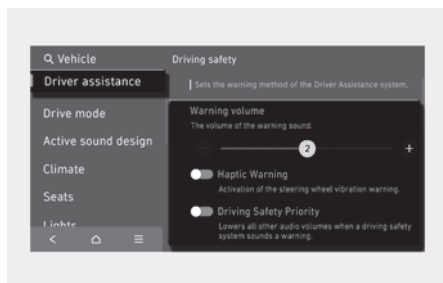
WAARSCHUWING

- Als het voertuig opnieuw wordt gestart, wordt Lane Keeping Assist ingeschakeld en wordt "**Rijbaanveiligheid**" geselecteerd.
- Het Lane Keeping Assist-systeem stuurt niet bij wanneer de auto in het midden van de rijstrook rijdt.
- De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving. Als **Rijbaanveiligheid** niet meer is geselecteerd, kan de Rijvakassistentie u niet helpen.

⚠ OPGELET

Wanneer de stekker van de aanhanger op uw auto is aangesloten, wordt Lane Keeping Assist (hulp bij rijbaan aanhouden) automatisch uitgeschakeld. In dit geval kunt u geen hulp krijgen van Lane Keeping Assist (hulp bij rijbaan aanhouden). Let extra goed op tijdens het rijden wanneer de functie niet actief is. (Als een originele aanhangerkit van Hyundai wordt gebruikt die kan bepalen of een aanhanger is aangesloten)

Waarschuwingsmethodes



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** knop en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.
Als u het **waarschuwingsvolume** uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.
- **Haptische waarschuwing:** De trilling van het stuur kan worden ingesteld.

- **Waarschuwing akoestische rijstrookveiligheid uit:** Het waarschuwingsvolume van Lane Safety klinkt niet wanneer zowel het **waarschuwingsvolume** als de **haptische waarschuwing** zijn ingeschakeld.
- **Veiligheidsprioriteit bij rijden:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het bestuurdershulpsysteem klinkt.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.
- Het **waarschuwingsvolume** en de **haptische waarschuwing** kunnen niet tegelijkertijd worden uitgeschakeld. Wanneer een van de waarschuwingen wordt uitgeschakeld, wordt de andere geactiveerd.
- "Waarschuwing akoestische rijstrookveiligheid uit" kan worden ingesteld wanneer zowel het **waarschuwingsvolume** als de **haptische waarschuwing** zijn ingeschakeld.

Werking van Lane Keeping Assist (rijvakassistentie)

Lane Keeping Assist (rijvakassistentie) in-/uitschakelen



- Wanneer de auto wordt gestart, wordt altijd de Rijvakassistentie volgen ingeschakeld. Het grijze  controlelampje gaat branden op het instrumentenpaneel. Wanneer het Lane Keeping Assist-systeem is ingeschakeld, houdt u de toets Lane Driving Assist (hulp met rijden op de rijstrook) ingedrukt () om de functie uit te schakelen.
- Wanneer Lane Keeping Assist is uitgeschakeld,  indicator wordt geel.

Informatie

- Wanneer Lane Keeping Assist al werkt,  wordt de indicator grijs op het instrumentenpaneel.
- Wanneer Lane Keeping Assist in werking is,  wordt de indicator groen op het instrumentenpaneel.

Waarschuwing en regeling

Het Lane Keeping Assist-systeem waarschuwt en stuurt de auto aan met Lane Departure Warning (waarschuwing bij rijbaanwissel) en Lane Keeping Assist (hulp bij rijbaan aanhouden).

Links



Rechts



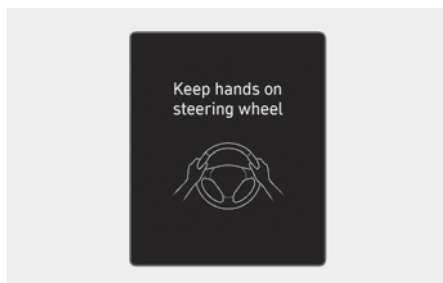
Lane Departure Warning

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig afwijkt van de geprojecteerde rijstrook vóór de auto gaat het groene controlelampje  knipperen op het instrumentenpaneel, knippert de rijstrooklijn op het instrumentenpaneel afhankelijk van welke richting de auto opgaat, klinkt er een waarschuwingssignaal en trilt het stuur.
- De Rijvakassistentie werkt bij een rijsnelheid tussen ongeveer 60-200 km/h.

Hulp bij rijbaan aanhouden

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig van de geprojecteerde rijstrook voor hem vertrekt, wordt de groene // indicatielampje knippert op het cluster en het stuur maakt aanpassingen om het voertuig binnen de rijstrook te houden.
- De Rijvakassistentie werkt bij een rijsnelheid tussen ongeveer 60-200 km/h.

Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)



Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing melding **"Houd uw handen op het stuur"** op het instrumentenpaneel en klinkt er stapsgewijs een waarschuwingssignaal.

WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid is.
- Lane Keeping Assist werkt niet de hele tijd. De stuureenheid blijft verantwoordelijk voor het veilig sturen van de auto en om de auto in zijn rijstrook te houden.
- De waarschuwing handen van het stuur kan afhankelijk van de wegtoestand later worden weergegeven. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwing melding hands-off verschijnen omdat de Rijvakassistentie de handen van de bestuurder aan het stuur niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

i Informatie

- Raadpleeg voor meer informatie over de instellingen van het instrumentenpaneel het gedeelte "Instrumentendisplay" in hoofdstuk 4.
- Wanneer rijstrookmarkeringen (of wegkanten) worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op de instrumentenpaneel van grijs in wit.

Rijstrook niet gesignaleerd



Rijstrook gesignaleerd

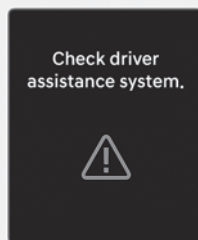


- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of het gekozen thema in het infotainmentsysteem.
- Hoewel het Lane Keeping Assist-systeem bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.

- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen terwijl Lane Keeping Assist bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.
- Wanneer Highway Lane Change Assist is ingeschakeld, kunnen de rijstrooklijnen op het cluster groen worden.

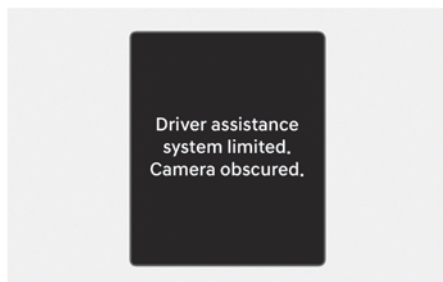
Storingen en beperkingen van de Lane Keeping Assist

Storing Lane Keeping Assist



Als Rijvakassistentie niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding "**Controleer het bestuurs hulpsysteem.**" en gaat op het instrumentenpaneel het gele (⚠️) waarschuwing lampje branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Rijvakassistentie is uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en de Rijvakassistentie tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding **"Bestuurdershulpsysteem beperkt. Camerazicht beperkt."**

waarschuwingsbericht en de master (⚠️) waarschuwingslampje of Lane Keeping Assist (🚗) op het instrumentenpaneel gaat branden.

Rijvakassistentie zal naar behoren werken wanneer sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als de Rijvakassistentie niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠️ WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt de Rijvakassistentie niet naar behoren, zonder dat daarover een waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Als het voertuig wordt uitgezet en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft deze omstandigheid in stand. Daardoor werkt de Rijvakassistentie mogelijk niet naar behoren.

Beperkingen van de Lane Keeping Assist

Mogelijk werkt het Lane Keeping Assist niet naar behoren of grijpt het systeem onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De rijstrook is vuil of moeilijk te detecteren doordat:
 - De rijstrookmarkeringen (of wegrand) zijn bedekt met regen, sneeuw, vuil, olie enz.
 - De kleur van de rijstrookmarkering (of randen van de weg) niet waarneembaar is vanaf de rijbaan
 - Er zijn markeringen (of wegranden) op de rijbaan in de buurt van de rijstrook of de markeringen (of wegranden) op de rijbaan lijken op de rijstrookmarkeringen (of wegrand)
 - De rijstrookmarkering (of wegrand) is onduidelijk of beschadigd
 - Er bevinden zich schaduwen op de wegmarkering (of wegrand), bijv. van een middenberm, bomen, vangrail, geluidswal, enz.
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen (of wegranden) kruisen elkaar op een ingewikkelde manier
- De weg heeft meer dan twee rijstrookmarkeringen (of wegranden)
- De rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn ingewikkeld of een constructie doet dienst als rijstrookmarkering, bv. in het geval van wegwerkzaamheden
- Er zijn wegmarkeringen zoals zigzaglijnen, oversteekplaats of verkeersborden
- De rijstrook plotseling verdwijnt, bv. bij een kruising
- De rijstrook (of de weg) zeer breed of zeer smal is
- Er is een wegrand zonder rijstrook
- Er is een barrière op de weg, zoals een tolpoort, stoep, stoeprand, enz.

- De afstand tot uw voorligger zeer klein is of uw voorligger op de wegmarkering (of de rand van de weg) staat

Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.



WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Lane Keeping Assist (LKA) systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op de Lane Keeping Assist (rijstrookassistentie) en rijd veilig.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving wordt de werking van Lane Keeping Assist mogelijk geannuleerd of werkt het systeem mogelijk niet goed. Wees altijd voorzichtig als u rijdt.
- Raadpleeg "Beperkingen van de Lane Keeping Assist" als de rijstrook niet correct wordt gedetecteerd.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Lane Keeping Assist (LKA) uitschakelen.
- Bij hoge rijsnelheden wordt er niet bijgestuurd. De bestuurder moet zich altijd aan de geldende snelheidslimiet houden als hij de Lane Keeping Assist gebruikt.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van de Rijvakassistentie niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van Lane Keeping Assist niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de stuurhulp niet goed werkt.
- Mogelijk werkt de Lane Keeping Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.
- Lane Keeping Assist werkt niet wanneer:
 - Binnen een bepaalde tijd na het in- of uitschakelen van de richtingaanwijzer of alarmknipperlichten.
 - De auto niet in het midden van de rijstrook rijdt terwijl de Lane Keeping Assist wordt ingeschakeld of onmiddellijk na een rijstrookwissel.
 - ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of VSM (voertuigstabiliteitsregeling) is geactiveerd.
 - De auto een scherpe bocht maakt.
 - De rijsnelheid is lager dan 55 km/h of hoger dan 210 km/h.
 - De auto plotseling van rijstrook wisselt.
 - De auto plotseling afremt.
- Het laden van vracht die de maximale belasting overschrijdt of het ongelijk plaatsen van vracht kan de rijveiligheid ondermijnen. Hierdoor kan ook de Lane Keeping Assist niet goed werken.

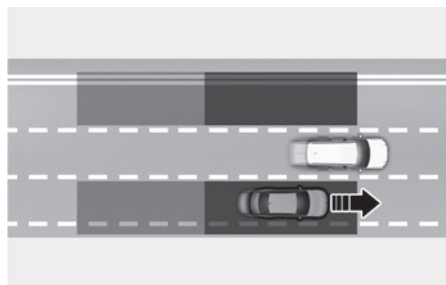
Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek)

 indien van toepassing

Botsingsvermijding blinde hoek detecteert voertuigen die naderen en zich in de blinde hoek van de bestuurder bevinden en waarschuwt de bestuurder met een waarschuwingslicht en -geluid als er een aanrijding dreigt.

Als er een aanrijdingsrisico bestaat bij het verlaten van een parallelle parkeerplaats, kan Botsingsvermijding blinde hoek helpen bij het afremmen van uw voertuig om een aanrijding te helpen voorkomen.

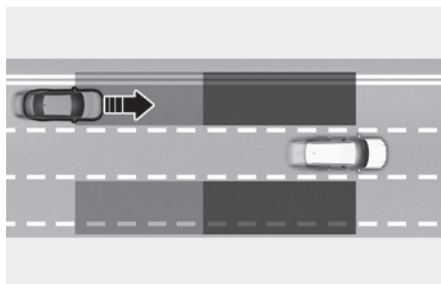
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist detecteert en informeert de bestuurder als er zich een voertuig in zijn/haar dode hoek bevindt.



OPGELET

Afhankelijk van uw rijsnelheid kan het detectiebereik variëren. Als met hoge snelheid een voertuig voorbijrijdt, is het mogelijk dat de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) u er niet voor waarschuwt, zelfs als het zich in uw dode hoek bevindt.

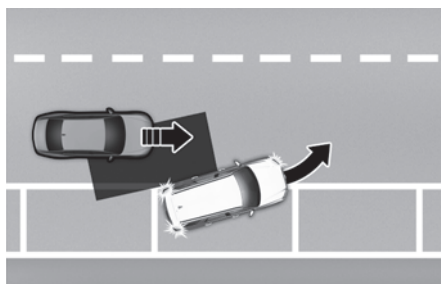
Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) detecteert en informeert de bestuurder dat een voertuig met hoge snelheid nadert uit de dodehoekzone.



OPGELET

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid van het naderende voertuig.

Als u voorwaarts een parkeerplek verlaat en de Botsingsvermijding blinde hoek schat in dat er kans op een botsing bestaat met een naderend voertuig dat zich in de blinde hoek bevindt, kan het helpen om een aanrijding te vermijden door te remmen.



Detectiesensor



[A] Hoekradar achteraan

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

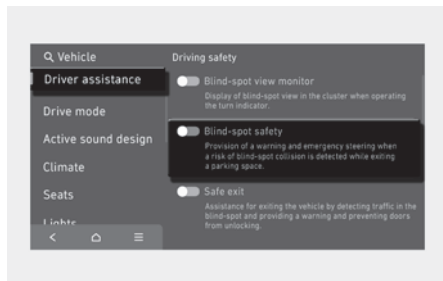
OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor en zorg dat ze nooit beschadigd wordt.
- Als er schade is aan of nabij de hoekradar achter of als er een kracht op uitgeoefend is, kan Botsingsvermijding blinde hoek mogelijk niet goed functioneren, ook al verschijnt er geen waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.
- Als de hoekradar achter is vervangen of gerepareerd, raden we aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om de achterbumper te repareren op de plaats waar de hoekradar achter zit.
- Originele achterbumperonderdelen met hoekradars hebben hun kwaliteit bewezen. Het vervangen of overspuiten van de achterbumper kan leiden tot slechte prestaties van de Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde. Wanneer de onderdelen moeten worden vervangen of gewijzigd, moet u altijd gekwalificeerde producten.
- Breng geen kentekenplaathouder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de hoekradar achter.
- Mogelijk werkt de Botsingsvermijding blinde hoek niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de hoekradar achter beschadigd of gelakt is.
- Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de hoekradar achteraan of de Botsingsvermijding blinde hoek verstoren of werkt de functie mogelijk niet.

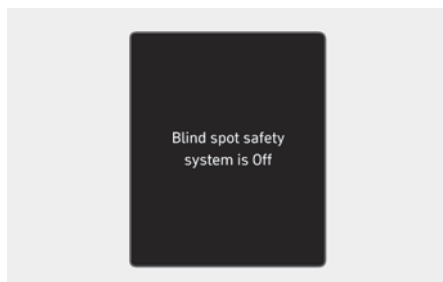
Instellingen Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)

Dodehoekbeveiliging



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Dodehoekveiligheid** in het infotainmentsysteem om voor iedere functie in te stellen of deze moet worden gebruikt.

- Als “**Dodehoekveiligheid**” wordt geselecteerd, waarschuwt de Botsingsvermijding blinde hoek de bestuurder met een waarschuwing melding en een waarschuwingssignaal, afhankelijk van het niveau van het botsingsrisico. Afhankelijk van de botsingsrisiconiveaus wordt de remhulp geactiveerd tijdens het uitrijden.



Wanneer de motor opnieuw wordt gestart terwijl de Botsingsvermijding blinde hoek is uitgeschakeld, verschijnt de melding “**Veiligheidssysteem van de dode hoek is uit**” op het instrumentenpaneel.

Wanneer u “**Dodehoekveiligheid**” selecteert, knippert het waarschuwingsslampje op de buitenspiegels gedurende drie seconden. Ook als het voertuig wordt gestart terwijl de “**Dodehoekveiligheid**” is ingeschakeld, knippert het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel gedurende drie seconden.

WAARSCHUWING

De bestuurder moet zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden. Als “**Dodehoekveiligheid**” is uitgeschakeld, kan de Botsingsvermijding blinde hoek u niet helpen.

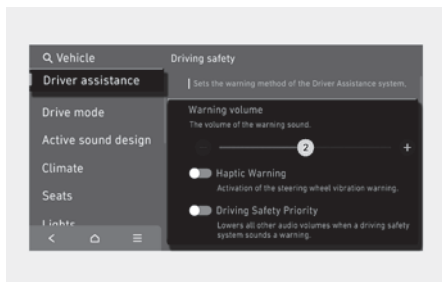
Informatie

Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, behoudt de Botsingsvermijding blinde hoek de laatste instelling.

OPGELET

Wanneer de stekker van de aanhanger op uw auto is aangesloten, wordt Blind-Spot Collision- Avoidance Assist (botsingsvermijding dode hoek) automatisch uitgeschakeld. In dit geval kunt u geen hulp krijgen van Blind-Spot Collision- Avoidance Assist (botsingsvermijding dode hoek). Let extra goed op tijdens het rijden wanneer de functie niet actief is. (Als een originele aanhangerkit van Hyundai wordt gebruikt die kan bepalen of een aanhanger is aangesloten)

Waarschuwingsmethodes



Terwijl het voertuig is ingeschakeld, drukt u op de knop **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** uit het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast.
- **Haptische waarschuwing:** De trilling van het stuur kan worden ingesteld.
- **Veiligheidsprioriteit bij rijden:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het bestuurdershulpsysteem klinkt.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.
- Het **waarschuwingvolume** en de **Haptische waarschuwing** kunnen niet tegelijkertijd worden uitgeschakeld. Wanneer een van de waarschuwingen wordt uitgeschakeld, wordt de andere geactiveerd.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - botsing vermijden dode hoek)

Waarschuwing tijdens het rijden



Om de bestuurder te waarschuwen dat een voertuig wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel branden.

Voertuigdetectie werkt onder de volgende omstandigheden.

- Uw rijsnelheid ligt hoger dan 20 km/h (12 mph)
- Voertuig in de dode hoek: meer dan 10 km/h (7 mph)

De Botsingswaarschuwing werkt wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld in de richting van de gedetecteerde auto.

- Het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel knippert om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen.
- Als de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld, wordt de botsingswaarschuwing geannuleerd en schakelt de Botsingsvermijding blinde hoek terug naar de voertuigdetectiemodus.

Botsingswaarschuwing werkt onder de volgende omstandigheden.

- Uw rijsnelheid ligt hoger dan 40 km/h (25 mph)
- Voertuig in de dode hoek: meer dan 10 km/h (7 mph)

WAARSCHUWING

- Het detectiebereik van de hoekradar achter wordt bepaald door de standaard wegbreedte. Op een smalle weg is het dus mogelijk dat de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) andere voertuigen op de beide rijstroken detecteert en u waarschuwt. Mogelijk kan de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) op een brede weg een voertuig op de rijstrook naast u niet detecteren en u er niet voor waarschuwen.
- Wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn, werkt de Collision Warning (Botsing waarsch.) d.m.v. de richtingaanwijzer niet.

Informatie

Als het stuur links zit, krijgt u een Collision Warning (Botsing waarsch.) wanneer u naar links rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook links van u. Als het stuur rechts staat, kunt u worden gewaarschuwd voor een botsing wanneer u naar rechts rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook rechts van u.

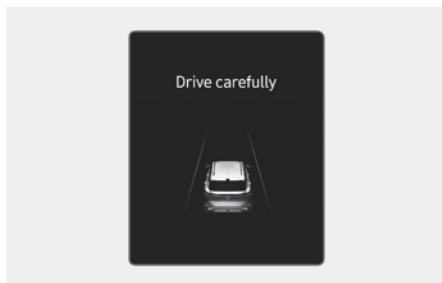
De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het infotainmentsysteem.

Botsingsvermijding (bij weggrijden na fileparkeren)



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwinglampje op de buitenspiegel en verschijnt er een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Tegelijkertijd klinkt er een waarschuwingssignaal en knippert een waarschuwing lampje op het Head-Up Display (indien van toepassing).
- Emergency braking (Noodremmen) wordt geactiveerd om een botsing met het voertuig in de dodehoekzone te helpen voorkomen.
- De Botsingsvermijding blinde hoek werkt wanneer uw rijsnelheid lager is dan 3 km/h en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 5 km/h.

- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing "**Rij voorzichtig**" op het instrumentenpaneel.



Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.

- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Noodremmen gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.



WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek):

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt de waarschuwing melding of klinkt het waarschuwingssignaal van de Botsingsvermijding blinde hoek niet als dit soort waarschuwingen van een ander systeem worden weergegeven of klinken.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Zolang de Blind-spot Collision-avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) actief is, wordt het aansturen van de remmen door de functie automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.
- Terwijl de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsels kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Ook als er een probleem is met Botsingsvermijding blinde hoek, werken de besturing en de remmen naar behoren.
- De Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.

- De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden. Vertrouw niet volledig op de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek). Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat het Blind-Spot Collision-Avoidance Assist-systeem nooit opzettelijk reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

WAARSCHUWING

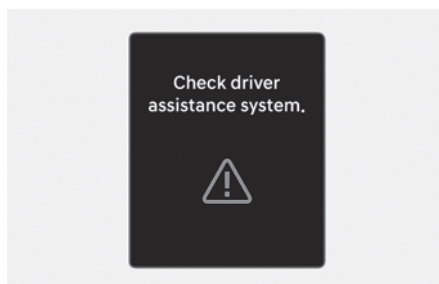
Afhankelijk van de status van ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

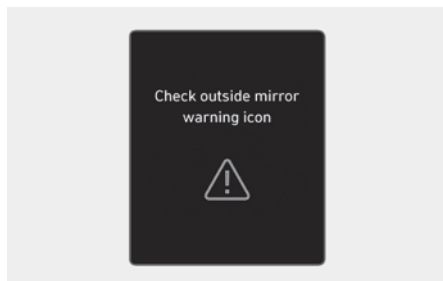
- Het ESC-waarschuwinglampje (elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

Storing en beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)

Storing in de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek)

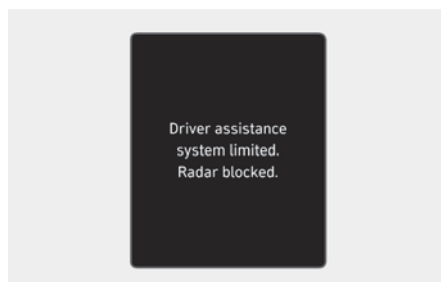


Als de Botsingsvermijding blinde hoek niet naar behoren werkt, verschijnt gedurende enkele seconden de waarschuwing melding "**Controleer het bestuurdershulpsysteem.**" op het instrumentenpaneel en gaat het hoofd-() waarschuwing lampje op het instrumentenpaneel branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing **"Controleer het alarmsymbool buitenspiegel"** gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel en gaat het hoofd- (⚠) waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper rond de achterste hoekradar of de sensor bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwingsmelding **"Bestuurdershulpsysteem beperkt. Radar geblokkeerd."** op het instrumentenpaneel.

De Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) werkt normaal als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd en de auto daarna opnieuw wordt gestart.

Als de Botsingsvermijding blinde hoek niet goed werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt de Botsingsvermijding blinde hoek niet naar behoren, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet goed in bepaalde gebieden (bv. open terrein), waar eventuele voorwerpen niet worden gedetecteerd na het starten van de auto of wanneer de detectiesensor vlak het starten van de auto bedekt is met vreemd materiaal.

OPGELET

Schakel Blind-Spot Collision-Avoidance Assist uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Schakel de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding dode hoek) in als u klaar bent.

Beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)

Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.
- De hoekradar achter is bedekt met sneeuw, regen, vuil enz.
- De temperatuur rond de hoekradar achter is hoog of laag
- De auto rijdt op een op- of afrit van een snelweg
- Het wegdek (of de grond eromheen) bevat ongewone metalen (bijv. door de aanleg van een tunnel)
- Er is een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een geluidsscherm, vangrail, middenberm, slagboom, lamp, bord, tunnel, muur enz. (inclusief dubbele structuren)
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijv. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Rijden over een nat wegdek, zoals een plas op de weg
- Een achterligger rijdt op een zeer kleine afstand van u of een andere auto rijdt op een kleine afstand voorbij uw auto
- De snelheid van het andere voertuig is zo hoog dat het in korte tijd langs uw voertuig rijdt
- Uw auto rijdt een andere auto voorbij
- Uw voertuig wisselt van rijstrook
- Uw auto is op hetzelfde tijdstip als het voertuig naast u vertrokken en heeft versneld
- Het voertuig op de rijstrook naast u schuift nog een rijstrook verder op, of een voertuig twee rijstroken verderop schuift over naar de rijstrook naast u
- Er is een aanhanger, drager of dergelijke bevestiging in de buurt van de hoekradar achter
- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter wordt bedekt door een bepaald voorwerp, zoals een bumpersticker, bumperbescherming, een fietsendrager enz.
- Het deel van de bumper rond de hoekradar achter heeft een stoot ondervonden of is beschadigd, of de radar zit niet op zijn plaats
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet correct of werkt de functie op een onverwachte manier wanneer de volgende voorwerpen worden gedetecteerd:

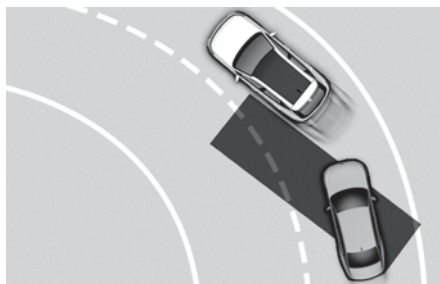
- Een motorfiets of fiets
- Er wordt een voertuig waargenomen zoals een platte aanhanger
- Een groot voertuig zoals een bus of een vrachtwagen
- Er wordt een bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwagentje of kinderwagen gedetecteerd
- Een voertuig met een geringe hoogte, zoals een sportwagen

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

- De auto trilt overmatig tijdens het rijden over een hobbelige weg of een stuk met betonplaten
- U rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs, enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- Het remsysteem is gewijzigd
- De auto wisselt abrupt van rijstrook

WAARSCHUWING

- **U rijdt op een bochtige weg**



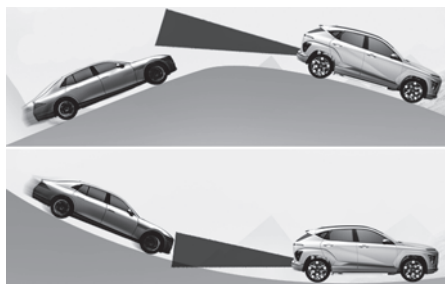
Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet goed op een bochtige weg. Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet goed op een bochtige weg. Mogelijk detecteert de functie een voertuig in uw rijstrook.

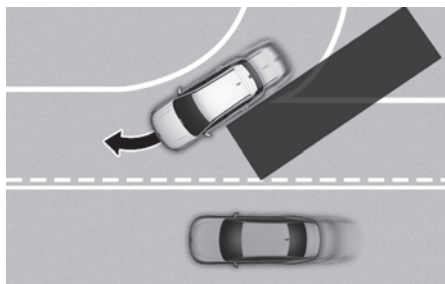
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- Rijden op een helling



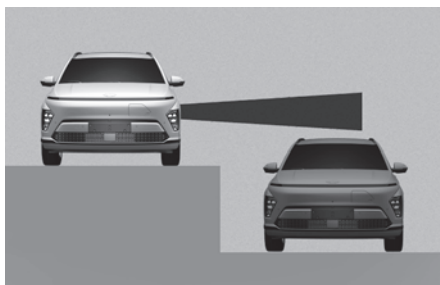
Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet goed op hellingen. Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet of detecteert het onbedoeld de grond of een voorwerp. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- Rijden waar rijstroken samenvoegen/splitsen



Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet goed op plaatsen waar wegen samenkomen of splitsen. Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- Rijden waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen



Mogelijk werkt de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) niet goed op plaatsen waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen. Mogelijk detecteert de functie een voertuig niet op een weg waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen (opritten bij onderdoorgangen, ongelijkgrondse kruisingen enz.).

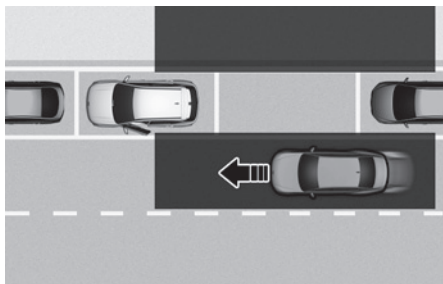
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

WAARSCHUWING

- Zorg dat u de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) uitschakelt wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept.
- Mogelijk functioneert de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt de Botsingsvermijding blinde hoek niet gedurende ongeveer 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de frontzichtcamera of hoekradars achter.

Safe Exit Warning (SEW)

 indien van toepassing



Als de Waarschuwing bij veilig uitstappen tijdens stilstand een voertuig detecteert dat de achterhoek van uw voertuig nadert en een passagier een portier opent, kan deze functie u waarschuwen met een waarschuwing melding en -geluid om een aanrijding te helpen voorkomen.

OPGELET

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

Detectiesensor



[A] Hoekradar achteraan

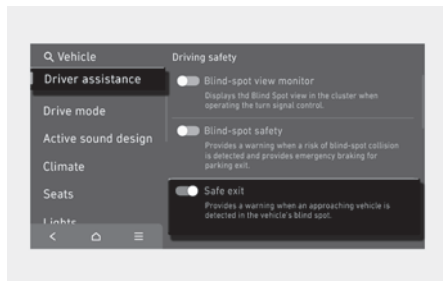
Raadpleeg de bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

OPGELET

Raadpleeg het gedeelte “Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de achterste hoekradars.

Instellingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)



Met het voertuig ingeschakeld, drukt u op de **SETUP** knop en selecteert u vervolgens **Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Veilig uitstappen** om de Waarschuwing voor veilig uitstappen in te schakelen en heft u de selectie op om de functie uit te schakelen.

WAARSCHUWING

De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van zijn of haar omgeving. Als "**Veilig uitstappen**" is uitgeschakeld, kan de waarschuwingfunctie u niet helpen.

Informatie

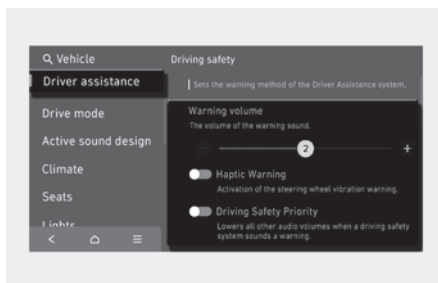
Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behoudt de Safe Exit Warning de laatste instelling.

OPGELET

Wanneer de stekker van de aanhanger op uw auto is aangesloten, wordt Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) automatisch uitgeschakeld. In dit geval kunt u geen hulp krijgen van Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen).

Let extra goed op tijdens het rijden wanneer de functie niet actief is. (Als een originele aanhangerkit van Hyundai wordt gebruikt die kan bepalen of een aanhanger is aangesloten)

Waarschuwingsmethodes



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** uit het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.
Als u het **waarschuwingsvolume** uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.
- **Haptische waarschuwing:** De trilling van het stuur kan worden ingesteld.
- **Veiligheidsprioriteit bij rijden:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het bestuurdershulpsysteem klinkt.

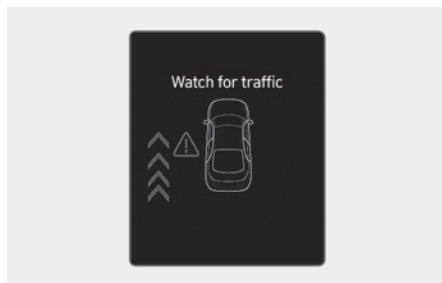
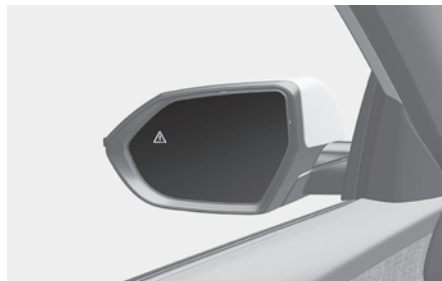
i Informatie

- Als u de waarschuwingssystemen wijzigd, kan dat ook de waarschuwingmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.
- Het **waarschuwingvolume** en de **Haptische waarschuwing** kunnen niet tegelijkertijd worden uitgeschakeld. Wanneer een van de waarschuwingen wordt uitgeschakeld, wordt de andere geactiveerd.

Werking van Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

Botsingswaarschuwing bij het verlaten van de auto



- Wanneer tegelijkertijd met het openen van een portier, een voertuig wordt gedetecteerd dat de auto van achteren nadert, verschijnt de waarschuwing melding "**Let op verkeer**" op het instrumentenpaneel en klinkt er een waarschuwingssignaal.
- Het Safe Exit Warning-systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/h (2 mph) en de snelheid van het voertuig dat van achteren nadert hoger is dan 6 km/h (4 mph).

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Safe Exit Warning:

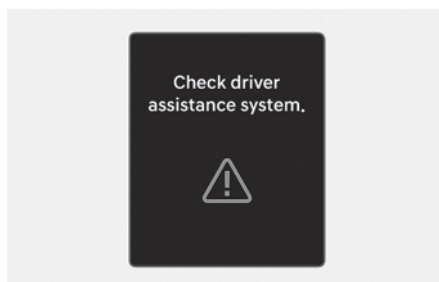
- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van de Waarschuwing bij veilig uitstappen niet als een waarschuwing melding of -signaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Safe Exit Warning-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) werkt mogelijk niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt het Safe Exit Warning-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden. Controleer altijd de omgeving van het voertuig.
- De bestuurder en passagiers zijn verantwoordelijk voor ongevallen die gebeuren tijdens het verlaten van het voertuig. Kijk voor het verlaten van het voertuig altijd goed naar de omgeving.

Informatie

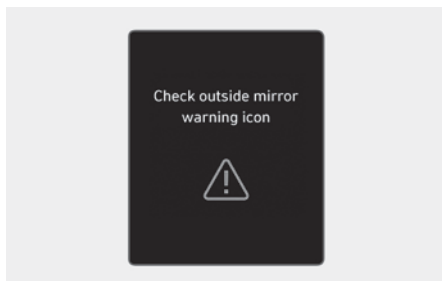
- Nadat de auto is uitgeschakeld, blijft de Waarschuwing bij veilig uitstappen nog ongeveer 3 minuten werken, maar als de portieren worden vergrendeld, wordt het onmiddellijk uitgeschakeld.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of het gekozen thema in het infotainmentsysteem.

Storingen en beperkingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

Storing Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

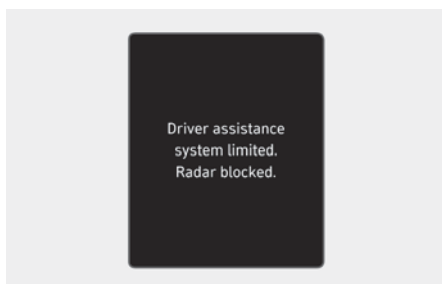


Als de Waarschuwing bij veilig uitstappen niet naar behoren werkt, verschijnt gedurende enkele seconden de waarschuwing melding "**Controleer het bestuurdershulpsysteem.**" op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwing lampje () branden op het instrumentenpaneel. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Als het waarschuwinglampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt gedurende enkele seconden de waarschuwing melding "**Controleer het alarmsymbool buitenspiegel**" op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden op het instrumentenpaneel. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en de Safe Exit Warning tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing melding "**Bestuurdershulpstelsysteem beperkt. Radar geblokkeerd.**" op het paneel.

Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) werkt naar behoren als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd en de auto daarna opnieuw wordt gestart.

Als de Waarschuwing bij veilig uitstappen niet naar behoren werkt nadat de functie verwijderd is, adviseren we om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Zelfs als er geen waarschuwing op het instrumentenpaneel verschijnt, is het mogelijk dat de Safe Exit Warning niet goed werkt.
- Mogelijk werkt de Waarschuwing bij veilig uitstappen niet goed in bepaalde gebieden (bijv. open terrein), waar eventuele objecten niet worden gedetecteerd na het starten van de auto of wanneer de detectiesensor vlak na het starten van de auto bedekt is met vreemd materiaal.

⚠ OPGELET

Schakel Safe Exit Warning uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Schakel Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen) in wanneer u klaar bent.

Beperkingen van Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)

Onder de volgende omstandigheden kan het zijn dat het Safe Exit Warning-systeem niet naar behoren werkt of dat het systeem onverwachts in werking treedt:

- Uit de auto stappen op een plaats met veel bomen of hoog gras
- Uit de auto stappen op een plaats waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een zeer lage of hoge snelheid

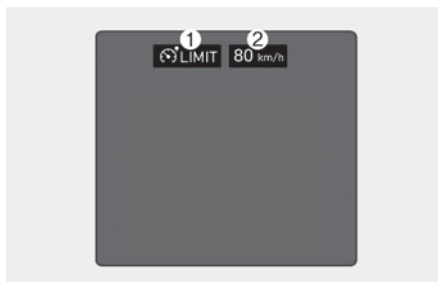
i Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de achterste hoekradar.

⚠ WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het Safe Exit Warning-systeem niet naar behoren bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt de Waarschuwing bij veilig uitstappen niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de achterste hoekradars.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de radar geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft deze omstandigheid in stand. Daarom werkt de Waarschuwing bij veilig uitstappen mogelijk niet naar behoren.

Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA)



- (1) Controlelampje snelheidslimiet
(2) Ingestelde snelheid

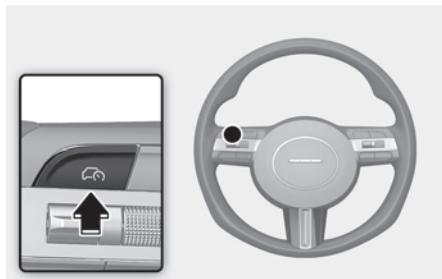
U kunt de snelheidslimiet instellen wanneer u niet harder dan een bepaalde snelheid wilt rijden.

Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, treedt Manual Speed Limit Assist in werking (de ingestelde snelheidslimiet knippert en een waarschuwingssignaal klinkt) totdat de rijsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.

Werking van Handmatige snelheidslimietregeling

De snelheidslimiet instellen

1. Houd de Rijhulp ingedrukt (🛖) knop op de gewenste snelheid. De snelheidslimiet (LIMIT) controlelampje verschijnt op het instrumentenpaneel.



2. Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en laat hem bij de gewenste snelheid los.

Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en houd hem in deze positie. De snelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde veelvoud van 10 toe of af en neemt vervolgens toe of af met 10 km/h.



3. De ingestelde snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet wilt overschrijden, trapt u het gaspedaal voorbij het drukpunt in om de terugschakelfunctie (kickdown) te activeren.

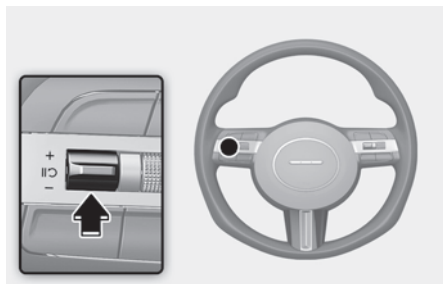
De ingestelde snelheidslimiet knippert en er klinkt een waarschuwingssignaal totdat de rijsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.



i Informatie

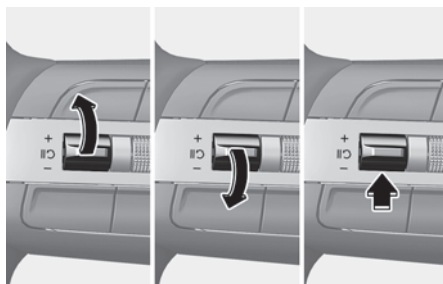
- Als het gaspedaal niet voorbij het drukpunt wordt ingetrapt, blijft de rijsnelheid onder de snelheidslimiet.
- De ingestelde snelheid kan verschillen afhankelijk van de voertuigspecificaties. U mag de ingestelde snelheid niet verhogen tot boven de maximale ingestelde snelheid.

Manual Speed Limit Assist (Handmatige snelheidslimietregeling) tijdelijk pauzeren



Druk op de **HOLD** om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te annuleren. De ingestelde snelheidslimiet wordt uitgeschakeld, maar het controlelampje (**LIMIT**) blijft branden.

Manual Speed Limit Assist (Handmatige snelheidslimietregeling) hervatten



Om de Handmatige snelheidslimietregeling te hervatten nadat deze is gepauzeerd, druk de **+**, **-**, **HOLD** schakelaar in.

Als u op de **+** omhoog schakelen of **-** Op het instrumentenpaneel wordt de huidige snelheid als snelheid ingesteld.

Als u op de **HOLD** schakelaar drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

Handmatige snelheidslimietregeling uitschakelen



Druk altijd op de toets Driving Assist (**DRIVING ASSIST**) om de Handmatige snelheidslimietregeling uit te schakelen. De snelheidslimiet (**LIMIT**) indicator gaat uit.

Druk altijd op de toets Driving Assist (**DRIVING ASSIST**) (rijhulp) om Manual Speed Limit Assist uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Handmatige snelheidslimietregeling:

- Stel de rijsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw land.
- Houd de Handmatige snelheidslimietregeling uitgeschakeld wanneer u de functie niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of de snelheidslimiet (**LIMIT**) indicator is uitgeschakeld.
- De Handmatige snelheidslimietregeling is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties. Let altijd op de toestand van de weg.

Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)

+ indien van toepassing

Intelligent Speed Limit Assist gebruikt informatie van de gedetecteerde verkeersborden en gebruikt de gegevens van het navigatiesysteem om u te informeren over de maximumsnelheid en om u op de weg te helpen binnen de maximumsnelheid te blijven.

⚠ OPGELET

- Intelligent Speed Limit Assist werkt mogelijk niet goed in andere landen.
- Als uw auto een navigatiesysteem heeft, moet u deze geregeld updaten zodat de Intelligent Speed Limit Assist naar behoren werkt.
- Het infotainmentsysteem kan wijzigen na software-updates. Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem en de korte handleiding.

Detectiesensor



[A] Frontzichtcamera

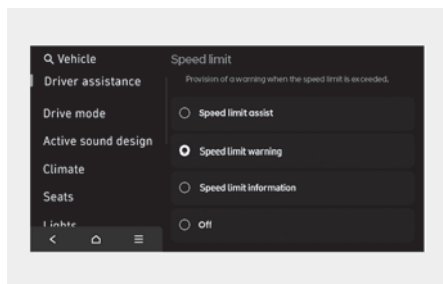
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

⚠ OPGELET

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

Instellingen Intelligent Speed Limit Assist

Snelheidslimiet



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP**. Met de auto ingeschakeld, selecteert of deselecteert u **Voertuig > Bestuurdershulp > Snelheidslimiet** in het instellingenmenu om voor iedere functie in te stellen of deze moet worden gebruikt.

- **Kies land:** Als het navigatiesysteem niet beschikbaar is, kunt u handmatig het land selecteren om de snelheidslimiet in te stellen.
- **Hulp bij snelheidslimiet:** Intelligent Speed Limit Assist informeert de bestuurder over de snelheidslimiet en aanvullende verkeersborden en waarschuwt de bestuurder als de snelheid van het voertuig hoger is dan de snelheidslimiet. Daarnaast adviseert Intelligent Speed Limit Assist de bestuurder om de ingestelde snelheid van de Manual Speed Limit Assist (handmatige snelheidslimietregeling) en/of Smart Cruise-control te wijzigen om binnen de snelheidslimiet te blijven.
- **Snelheidslimietwaarschuwing:** De Slimme snelheidslimietregeling informeert de bestuurder over de snelheidslimiet. Bovendien waarschuwt Slimme snelheidslimietregeling de bestuurder wanneer de auto harder rijdt dan de snelheidslimiet.

- **Informatie over snelheidslimieten:** De Slimme snelheidslimietregeling informeert de bestuurder over de geldende snelheidslimiet zonder een waarschuwing te geven.
- **OFF (uit):** Intelligent Speed Limit Assist wordt uitgeschakeld. Het ☹️ waarschuwingssymbool wordt weergegeven.



WAARSCHUWING

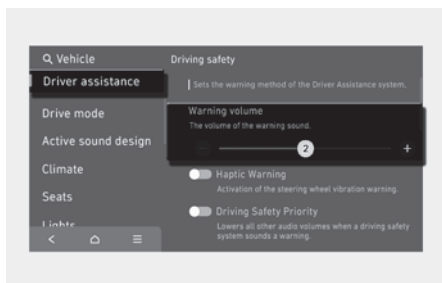
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het Intelligent Speed Limit Assist-systeem altijd ingeschakeld. Wanneer de functie echter is ingesteld op **"Uit"** en het voertuig opnieuw wordt gestart, wordt **"Snelheidslimietwaarschuwing"** geselecteerd.
- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Intelligent Speed Limit Assist is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties. Let altijd op de toestand van de weg.



Informatie

Houd de schakelaar  op het stuurwiel ingedrukt om de snelheidslimietinstellingen te wijzigen van **"Hulp bij snelheidslimiet"** (of **"Snelheidslimietwaarschuwing"**) naar **"Informatie over snelheidslimieten"**, of van **"Informatie over snelheidslimieten"** (of **"Uit"**) naar **"Hulp bij snelheidslimiet"**. (indien van toepassing)

Waarschuwingsmethodes



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** uit het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.
Als u het **waarschuwingsvolume** uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking van Intelligent Speed Limit Assist

Waarschuwing en regeling

De Intelligent Speed Limit Assist waarschuwt en bedient het voertuig door de snelheidslimiet weer te geven, een waarschuwing voor te hoge snelheid te geven en de ingestelde snelheid te wijzigen.

Toont snelheidslimiet



Informatie over de snelheidslimiet wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

i Informatie

- Als de snelheidslimiet van de weg niet kan worden herkend, wordt '---' weergegeven. Raadpleeg het gedeelte Beperkingen van de Intelligent Speed Limit Assist als de verkeersborden moeilijk te herkennen zijn.
- Intelligent Speed Limit Assist (slimme assistentie snelheidslimiet) geeft extra informatie van verkeersborden en de snelheidslimiet. De extra verkeersinformatie kan van land tot land verschillen.
- Extra bord weergegeven onder de snelheidslimiet of een bord ivm inhaalbeperkingen betekent de voorwaarden waaronder de borden gevolgd moeten worden. Als het extra bord niet herkend wordt, wordt het als blanco weergegeven.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

Waarschuwing te hoge snelheid



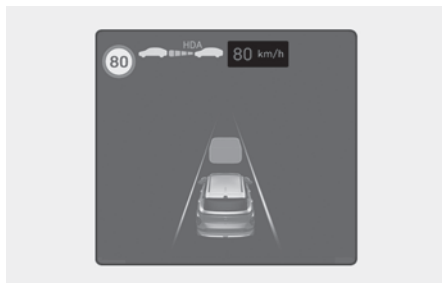
Wanneer u met een hogere snelheid rijdt dan de weergegeven snelheidslimiet, gaat het rode snelheidslimietlampje knipperen en klinkt er een waarschuwingssignaal.

Change Set Speed (wijzig ingestelde snelheid)



Als de snelheidslimiet van de weg verandert tijdens het gebruik van de Manual Speed Limit Assist (handmatige snelheidslimietregeling) of Smart Cruise-control, wordt een pijltje omhoog of omlaag getoond om de bestuurder te adviseren de ingestelde snelheid te wijzigen. Op dat moment kan de bestuurder de ingestelde snelheid wijzigen naar de snelheidslimiet door de schakelaar + of - op het stuurwiel te gebruiken.

Ingestelde snelheid automatisch wijzigen (uitgerust met navigatie)



Handmatige snelheidslimietregeling of Smart Cruisecontrol helpt het voertuig zijn snelheid aan te passen aan de snelheidslimiet. Wanneer de cruisesnelheid gelijk is aan de snelheidslimiet, past het voertuig automatisch zijn snelheid aan als de snelheidslimiet verandert. De functie werkt op wegen met een maximumsnelheid van 70 km/h of hoger. Als de functie actief is, wordt de cruisesnelheid op het instrumentenpaneel groen weergegeven.

WAARSCHUWING

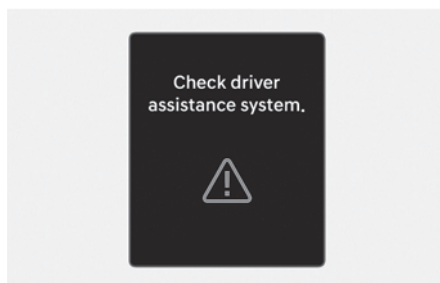
- Zelfs na aanpassen van de ingestelde snelheid op de snelheidslimiet van weg, kan de auto nog harder rijden dan de snelheidslimiet. Trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen.
- Als op de weg een snelheidslimiet van minder dan 30 km/h (20 mph) geldt, werkt de functie voor het wijzigen van de ingestelde snelheid niet.
- Intelligent Speed Limit Assist maakt gebruik van de snelheidseenheden die door de bestuurder zijn ingesteld op het instrumentenpaneel. Als de eenheid voor snelheid niet is ingesteld op de eenheid die in uw land wordt gebruikt, is het mogelijk dat de Intelligent Speed Limit Assist niet goed werkt.

Informatie

- Zie voor meer informatie over de werking van de handmatige snelheidslimietregeling het gedeelte "Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA)" in dit hoofdstuk.
- Zie het gedeelte "Smart Cruise Control (SCC)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over hoe het Smart Cruisecontrolsysteem wordt bediend.

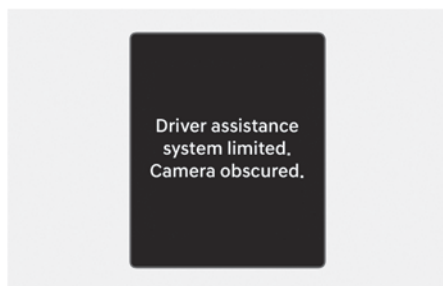
Storingen en beperkingen van de Intelligent Speed Limit Assist

Storingen Intelligent Speed Limit Assist



Als de Hulp bij rijbaan volgen niet naar behoren werkt, verschijnt gedurende enkele seconden de waarschuwingsmelding "**Controleer het bestuurdershulpsysteem.**" op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje () branden op het instrumentenpaneel. waarschuwingslampje en snelheidslimiet () waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Intelligent Speed Limit Assist disabled (uitgeschakeld)



Als het deel van de voorruit waar de frontzichtcamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en Intelligent Speed Limit Assist tijdelijk beperken of uitschakelen. Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing melding **"Bestuurdershulpsysteem beperkt. Camerazicht beperkt."**

waarschuwing bericht en de snelheidslimiet (⊖) waarschuwing lampje op het instrumentenpaneel branden.

De Intelligent Speed Limit Assist zal naar behoren werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als de Intelligent Speed Limit Assist niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Hoewel er geen waarschuwing of waarschuwing lampje verschijnt op het instrumentenpaneel, werkt Intelligent Speed Limit Assist misschien niet goed.
- Als het voertuig wordt uitgezet en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft deze omstandigheid in stand. Daarom werkt Intelligent Speed Limit Assist mogelijk niet naar behoren.

Beperkingen van de Intelligent Speed Limit Assist

Mogelijk werkt Intelligent Speed Limit Assist niet naar behoren of grijpt het onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- Het verkeersbord is vuil of onleesbaar
- Het verkeersbord is nauwelijks zichtbaar door slecht weer zoals regen, sneeuw, mist enz.
- Het verkeersbord is niet helder of beschadigd
- Het verkeersbord wordt gedeeltelijk verborgen door omringende voorwerpen of schaduw
- De verkeersborden zijn geen standaardborden
- De tekst of illustratie op het verkeersbord verschilt van de norm
- Het verkeersbord is tussen de hoofdlijn en de afrit geplaatst, of tussen uiteenlopende wegen
- Er zijn geen voorwaardelijke verkeersborden op het verkeersbord bij de afrit
- Een bord is aan een ander voertuig vastgemaakt

- De afstand tussen het voertuig en het verkeersborden staan te ver weg
- Het voertuig komt verlichte verkeersborden tegen
- De Intelligent Speed Limit Assist herkent cijfers of afbeeldingen op verkeersborden ten onrechte als de snelheidslimiet
- Er wordt een verkeersbord waargenomen langs de weg waarop u rijdt
- Het andere verkeersbord of uithangborden staan naast het verkeersbord
- Er staan meerdere borden naast elkaar
- De minimale snelheid wordt verkeerd gelezen
- De minimale snelheid staat op de weg aangegeven
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat of onder een brug doorrijdt
- De koplampen worden niet gebruikt of de helderheid van de koplampen is zwak 's nachts of in een tunnel
- Verkeersborden zijn moeilijk te herkennen door de weerspiegeling van de zon, straatverlichting of tegenliggers
- De navigatie-informatie of GPS-informatie bevat fouten.
- De bestuurder houdt zich niet aan de opdrachten van de navigatie.
- De bestuurder rijdt over een nieuwe weg die nog niet in het navigatiesysteem staat.
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- U rijdt op een weg met scherpe of veel bochten
- U rijdt over verkeersdrempels of bergop- of afwaarts of van links naar rechts op steile hellingen
- Het voertuig schudt hevig
- Rijden op een pas geopende weg
- Tijdens het rijden wordt een software-update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Tijdens het rijden wordt het navigatiesysteem opnieuw opgestart
- U rijdt op een weg waaraan wordt gewerkt.



WAARSCHUWING

- De Intelligent Speed Limit Assist is een aanvullende functie om de bestuurder te helpen zich aan de snelheidslimiet te houden. Mogelijk toont hij niet de juiste snelheidslimiet of past hij de rijsnelheid niet voldoende aan.
- Stel de rijsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw regio.
- Mogelijk werkt de Intelligent Speed Limit Assist niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de voorcamera.

i Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW)

+ indien van toepassing

Waarschuwing oplettenheid bestuurder

Waarschuwing oplettenheid bestuurder houdt uw rijpatroon tijdens het rijden in de gaten. De Waarschuwing oplettenheid bestuurder raadt een pauze aan om veilig rijden te bevorderen wanneer de aandacht van de bestuurder afneemt tot beneden een bepaald niveau.

Functie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

De functie Leading Vehicle Departure Alert informeert de bestuurder wanneer de voorligger weer vertrekt.

Detectiesensor



[A] Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt tijdens het rijden gebruikt als detectiesensor om rijpatronen en het weggrijden van een voorligger te detecteren.

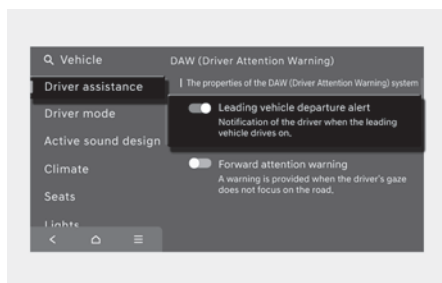
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

⚠ OPGELET

- Houd de frontzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van Driver Attention Warning te waarborgen.
- Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

Instellingen Driver Attention Warning (Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder)

Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert of deselecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > DAW (Waarschuwing oplettenheid bestuurder)** en activeert u vervolgens **Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig** in het infotainmentsysteem om het gebruik van elke functie in te stellen.

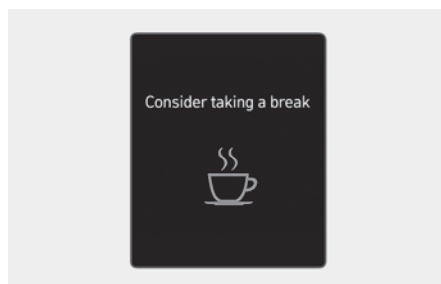
- Als de functie '**Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig**' is geselecteerd, informeert de functie de bestuurder wanneer de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.

Werking van Driver Attention Warning (Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder)

Waarschuwing oplettenheid bestuurder

De basisfunctie van Waarschuwing oplettenheid bestuurder bestaat erin de bestuurder te waarschuwen met "**Neem een pauze**".

Een pauze nemen



Wanneer de aandacht van de bestuurder afneemt tot onder een bepaald niveau, verschijnt de melding "**Neem een pauze**" en gaat het waarschuwingsslampje oplettenheid bestuurder (☹️) met geluidssignaal branden op het instrumentenpaneel om de bestuurder aan te sporen een pauze te nemen.

- Als de totale rijtijd korter is dan 4 minuten of als de laatste pauze minder dan 4 minuten geleden werd aanbevolen, beveelt Driver Attention Warning geen pauze aan.

⚠️ WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

OPGELET

- Driver Attention Warning kan mogelijk ook een pauze aanbevelen op basis van het rijpatroon of de gewoonten van de bestuurder, als de bestuurder zich niet vermoeid voelt.
- De Driver Attention Warning is een hulpmiddel en is er mogelijk niet toe in staat te bepalen of de bestuurder al dan niet onoplettend is.
- Als een bestuurder zich vermoeid voelt, dient hij een pauze te nemen op een veilige plaats, zelfs als de Driver Attention Warning pauze aanbeveelt.

Informatie

Raadpleeg voor meer informatie over de instellingen van het instrumentenpaneel het gedeelte "Instrumentendisplay" in hoofdstuk 4.

Functie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)



Wanneer de gedetecteerde voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen, informeert Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig de bestuurder door middel van de melding **"Voertuig voor u rijdt weg"** op het instrumentenpaneel en er klinkt een waarschuwingssignaal.

WAARSCHUWING

- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingsmelding of het waarschuwingssignaal van Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig niet als een waarschuwingsmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en de auto onder controle te houden.

OPGELET

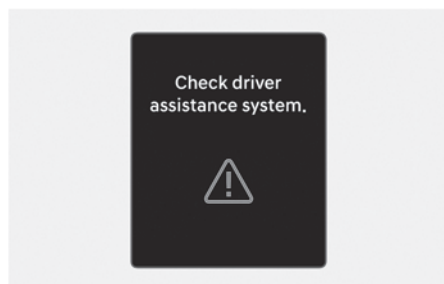
- Leading Vehicle Departure Alert is een hulpmiddel en waarschuwt de bestuurder mogelijk niet telkens als de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.
- Kijk voordat u weggrijpt altijd voor de auto en naar de staat van de weg.

Informatie

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het infotainmentsysteem.

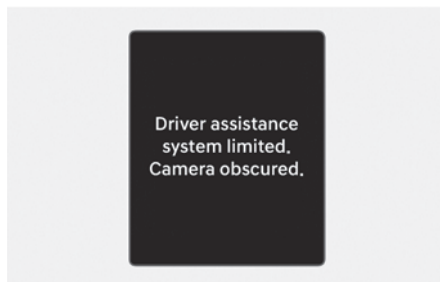
Storingen en beperkingen Driver Attention Warning (Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder)

Storingen Driver Attention Warning (Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder)



Als de Waarschuwing oplettenheid bestuurder niet naar behoren werkt, verschijnt gedurende enkele seconden de waarschuwing melding "**Controleer het bestuurdershulpsysteem.**" op het instrumentenpaneel en gaat hier ook het hoofdwarschuwing lampje (⚠) en het waarschuwing lampje voor oplettenheid bestuurder (⚠) branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwing oplettenheid van de bestuurder is uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de front-zichtcamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen of de Waarschuwing oplettenheid bestuurder tijdelijk beperken of uitschakelen. In dit geval verschijnen het waarschuwing bericht, het hoofdwarschuwing lampje (⚠) en het waarschuwing lampje voor de oplettenheid van de bestuurder (⚠) op het instrumentenpaneel. Waarschuwing oplettenheid bestuurder zal naar behoren werken wanneer sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als de Waarschuwing oplettenheid bestuurder niet naar behoren werkt nadat deze obstakels zijn verwijderd, adviseren we om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Het is mogelijk dat Waarschuwing oplettenheid bestuurder niet goed werkt in een gebied (bv. open terrein), waar geen objecten worden gedetecteerd na het starten van de auto.
- Als het voertuig wordt uitgezet en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft deze omstandigheid in stand. Daarom werkt de Waarschuwing oplettenheid bestuurder mogelijk niet naar behoren.

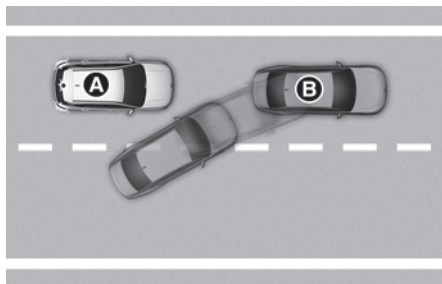
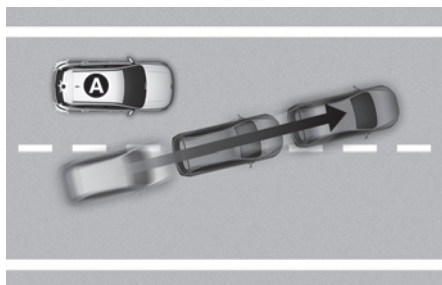
Beperkingen van Driver Attention Warning (Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder)

Mogelijk werkt Driver Attention Warning niet goed in de volgende situaties:

- Er wordt ruw met de auto gereden
- De auto wisselt opzettelijk vaak van rijstrook
- Het voertuig wordt aangestuurd door een bestuurdershulpsysteem, zoals Lane Keeping Assist
- Rijstroken zijn wazig of gewist

Funcie Leading Vehicle Departure Alert (waarschuwing vertrek voorliggend voertuig)

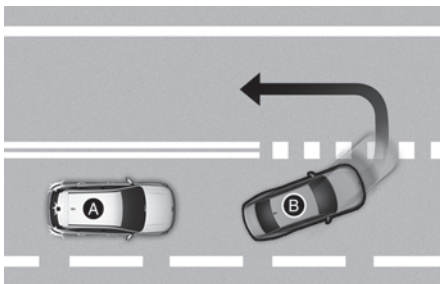
- **Wanneer een voertuig invoegt**



[A] Uw auto
[B] Voorlant voertuig

Als een voertuig voor uw auto inrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

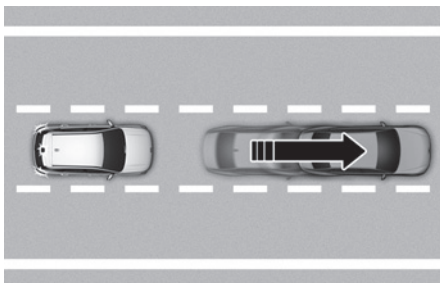
- **Wanneer de bestuurder van de voorligger het stuur omgooit**



[A] Uw auto
[B] Voorlant voertuig

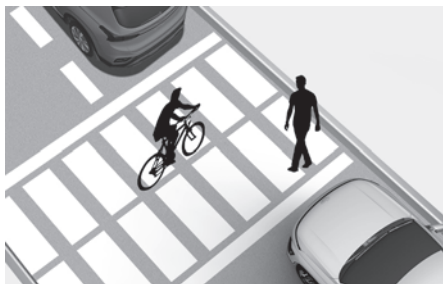
Als de voorligger een scherpe bocht maakt, zoals afslaan naar links of naar rechts, omkeren enz., is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed functioneert.

- **Wanneer de voorligger abrupt wegrijdt**



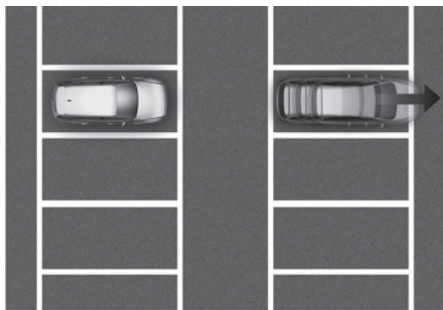
Als de voorligger een abrupt wegrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Wanneer er een voetganger tussen u en uw voorligger staat



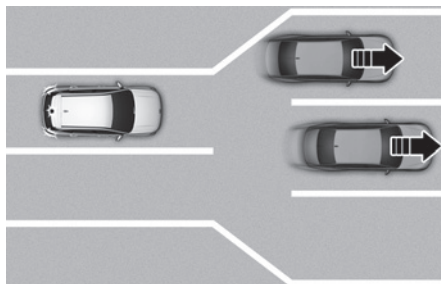
Als er zich een of meer voetgangers of fietsen tussen u en uw voorligger bevinden, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Op een parkeerterrein



Als een voertuig dat vóór u geparkeerd staat, vertrekt, kan Leading Vehicle Departure Alert u mogelijk waarschuwen dat deze geparkeerde auto wegreijdt.

- Bij het rijden door een tolpoort of op een kruispunt, enz.



Als u voorbij een tolpoort of kruising met veel voertuigen rijdt of als u ergens rijdt waar rijstroken vaak samenkomen of splitsen, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

WAARSCHUWING

Mogelijk werkt de Waarschuwing oplettenheid bestuurder niet gedurende ongeveer 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

Informatie

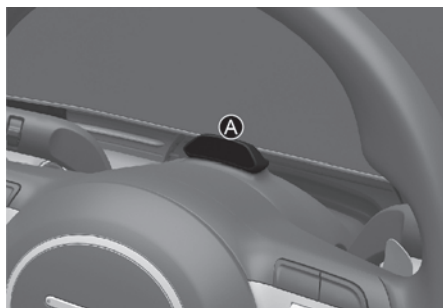
Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

Waarschuwing aandacht vooruit (FAW)

+ indien van toepassing

Waarschuwing aandacht vooruit maakt gebruik van de binnencamera, om te voorkomen dat de bestuurder wordt afgeleid tijdens het rijden met een hoorbare waarschuwing en een waarschuwingslampje.

Detectiesensor



[A] Camera in de cabine

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

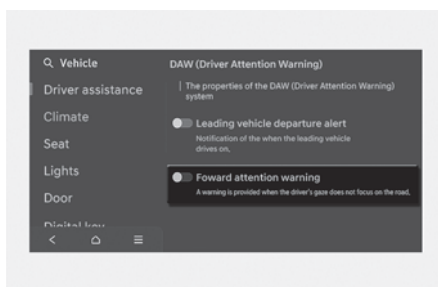
OPGELET

Houd de binnencamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van Waarschuwing aandacht vooruit te waarborgen.

Instellingen Waarschuwing aandacht vooruit

Waarschuwing aandacht vooruit

Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > DAW (Waarschuwing oplettendheid bestuurder) > Forward Attention Warning** vanuit het infotainmentsysteem om het gebruik van elke functie in te stellen.



Indien **Forward Attention Warning** is geactiveerd, waarschuwt deze functie de bestuurder wanneer de blik van de bestuurder niet op de weg is gericht.

Informatie

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt Forward Attention Warning (waarschuwing vooruit) altijd ingeschakeld.

Werking Waarschuwing aandacht vooruit

Waarschuwing aandacht vooruit

De Waarschuwing aandacht vooruit bepaalt of de bestuurder op de weg let, op basis van de gegevens, zoals hoelang de bestuurder naar andere zaken kijkt, hoelang zijn/haar ogen gesloten zijn enz. Als Forward Attention Warning oordeelt dat de bestuurder niet gefocust is, klinkt er een hoorbare waarschuwing gedurende ongeveer 1 seconde, en het  waarschuwingsslampje verschijnt op het instrumentenpaneel totdat aan de uit-voorwaarden is voldaan.

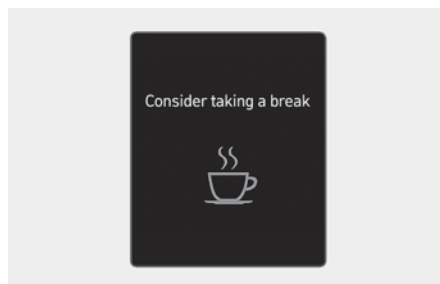
De waarschuwing gaat aan:

- Wanneer de blik van de bestuurder gedurende 3 seconden niet continu op de weg is gericht terwijl hij sneller rijdt dan 20 km/h.
- Wanneer de blik van de bestuurder gedurende 10 seconden of meer gedurende een tijdspanne van 30 seconden niet op de weg is gericht terwijl hij sneller rijdt dan 20 km/h.
- Wanneer de ogen van de bestuurder meer dan 2 seconden of langer gesloten zijn terwijl hij sneller rijdt dan 10 km/h.

De waarschuwing gaat uit:

Wanneer de bestuurder langer dan 2 seconden ononderbroken naar voren kijkt.

Waarschuwing vermoeidheid bestuurder



De Waarschuwing vermoeidheid bestuurder houdt uw ogen in de gaten tijdens het rijden. Wanneer de ogen van de bestuurder constant gesloten zijn of niet vaak naar voren kijken, adviseert de Waarschuwing vermoeidheid bestuurder een pauze te nemen om veilig te kunnen rijden. Het waarschuwingsbericht "**Neem een pauze**" en het  waarschuwingsslampje verschijnen op het instrumentenpaneel en er klinkt een hoorbaar waarschuwingssignaal totdat aan de voorwaarden voor uitschakelen is voldaan.

De waarschuwing gaat aan:

Wanneer de ogen van de bestuurder constant gesloten zijn of niet vaak naar voren gericht zijn terwijl hij sneller rijdt dan 10 km/h.

De waarschuwing gaat uit:

Wanneer de blik van de bestuurder op de weg is gericht.

⚠ WAARSCHUWING

Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van de Waarschuwing aandacht vooruit niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.

⚠ OPGELET

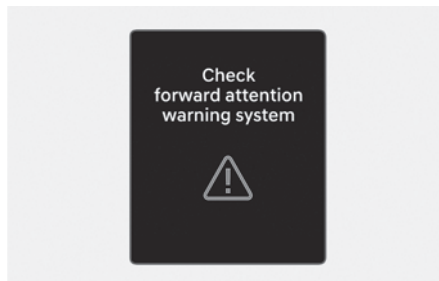
- De Waarschuwing aandacht vooruit kan de bestuurder ook waarschuwen vanwege zijn/haar rijstijl en rijpatroon terwijl hij/zij toch op de weg let.
- De Waarschuwing aandacht vooruit is een hulpmiddel en is er mogelijk niet toe in staat te bepalen of de bestuurder al dan niet is afgeleid tijdens het rijden.
- De bestuurder is verantwoordelijk voor veilig rijgedrag en moet zijn/haar blik op de weg richten.

i Informatie

- Forward Attention Warning verzendt geen opgenomen videobeelden buiten de auto en slaat de videobeelden niet op.
- De waarschuwingmethode voor de Waarschuwing aandacht vooruit kan niet worden gewijzigd.

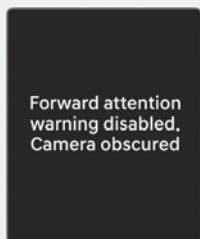
Storingen en beperkingen Waarschuwing aandacht vooruit

Storing Waarschuwingssysteem aandacht bestuurder



Als het Forward Attention Warning-systeem niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding "**Controleer oplettendheidssysteem**" gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel, het  waarschuwingsslampje gaat branden op het instrumentenpaneel en er klinkt een hoorbare waarschuwing totdat de waarschuwing voor voorwaartse aandacht goed werkt. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwing aandacht vooruit is uitgeschakeld



Als er zich een tijdlang een voorwerp direct vóór de binnencamera of tussen de bestuurder en de camera bevindt, zal de Waarschuwing aandacht vooruit niet goed functioneren. In dit geval wordt de **"Oplettendheidswaarschuwing voor uitgeschakeld. Camerazicht beperkt."** waarschuwingsbericht verschijnt gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel, het  waarschuwingslampje gaat branden op het instrumentenpaneel en er klinkt een hoorbare waarschuwing totdat de waarschuwing voor voorwaartse aandacht goed werkt.

Als het object wordt verwijderd of als de camera het gezicht van de bestuurder kan detecteren, werkt de functie normaal. Als de Waarschuwing aandacht vooruit niet naar behoren werkt nadat het object is verwijderd, adviseren we om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

OPGELET

- Raak het oppervlak van de camera of rond de camera niet aan. Als de binnencamera beschadigd is, werkt de Waarschuwing aandacht bestuurder mogelijk niet naar behoren.
- Plaats niets op of vóór de camera tijdens het rijden. Mogelijk werkt de binnencamera niet naar behoren.
- Veeg de camera bij het reinigen schoon met een zachte, schone doek om te voorkomen dat het oppervlak van de lens van de camera wordt beschadigd. Gebruik ook geen scherp gereedschap in de buurt van de camera en reinig deze niet met chemicaliën.
- Houd de camera en de omgeving rond de binnencamera altijd schoon en droog.
- Breng geen vreemde voorwerpen, zoals stickers, aan op de infrarode led in de buurt van de camera.

Informatie

- Op de camera kunnen twee rode lampjes verschijnen in omstandigheden waarbij:
 - Er buiten weinig licht is of wanneer 's nachts wordt gereden
 - De auto rijdt in een gebouw, bijv. een parkeergarage, garage of tunnel
 - De camerahoes is gedeeltelijk gebroken

Beperkingen van Waarschuwingssysteem aandacht vooruit

Mogelijk werkt de Waarschuwing aandacht vooruit niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- De bestuurder draagt een zonnebril, een speciale bril, een bril die infrarood blokkeert, een bril met een hoge brekingsindex of een bril met dikke glazen
- De ogen van de bestuurder zijn zwaar opgemaakt (eyeliner, mascara, gekleurde make-up, valse wimpers) of de bestuurder heeft een oogpiercing
- Het beeld van de bestuurder wordt geblokkeerd door zijn/haar haar, hoofddeksel enz.
- De bestuurder knipoogt of draagt een ooglap over één oog
- Het gezicht van de bestuurder wordt gedeeltelijk bedekt door een masker, sjaal, enz.
- Het beeld van de bestuurder wordt geblokkeerd door invallend licht van buitenaf
- Licht van buitenaf, zonlicht of infrarood licht van de cameraled wordt gereflecteerd door een bril of zonnebril
- De bestuurder draait of buigt het hoofd zodat zijn/haar gezicht of een oog wordt verborgen voor de camera
- De bestuurder knikt met het hoofd op en neer of de slechte staat van de weg zorgt voor overmatige trillingen van het voertuig tijdens het rijden
- De bestuurder zit niet in een onjuiste positie op de bestuurdersstoel, zodat zijn/haar gezicht niet kan worden gedetecteerd.
- De bestuurder is te groot of te klein van gestalte
- De camera wordt geblokkeerd door de grip van de bestuurder op het stuur
- Er kijken meer dan twee mensen tegelijk vanaf de bestuurdersstoel naar het instrumentenpaneel
- De ogen van de bestuurder zijn vernauwd doordat hij/zij lacht of ze dichtknijpt tegen het zonlicht
- Een afbeelding of pop waarvan de omvang gelijkaardig is aan die van het gezicht van de bestuurder wordt aanzien voor een persoon
- Er zijn nog andere apparaten die gebruikmaken van infrarood licht in het voertuig

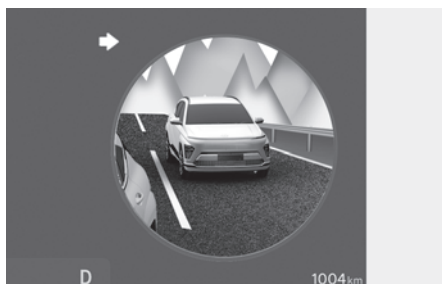
Blind-Spot View Monitor (BVM, monitor dodehoekweergave)

+ indien van toepassing

Links

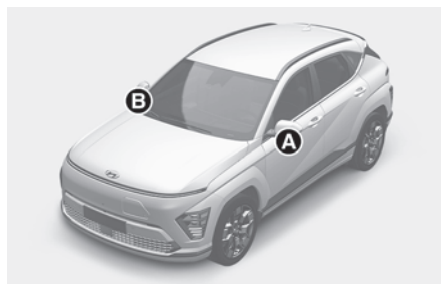


Rechts



Monitor dodehoekweergave gebruikt de breedbeeldcamera's om de achterste dode hoeken van uw voertuig op het instrumentenpaneel weer te geven wanneer de richtingaanwijzer is ingeschakeld om te helpen bij het veilig wisselen van rijstrook.

Detectiesensor



[A] Breedbeeld-zijcamera (camera onderaan de spiegel)

[B] Breedbeeld-zijcamera (camera onderaan de spiegel)

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

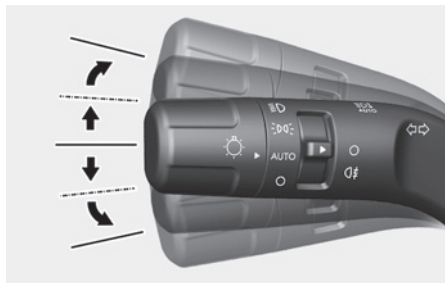
Instellingen Monitor dodehoekweergave

Funcities instellen

Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid** en activeert u vervolgens de **Dodehoekweergave** in het infotainmentsysteem om de functie Monitor dodehoekweergave in te schakelen.

Werking van Monitor blindehoekweergave

Bedieningsschakelaar



Schakelaar richtingaanwijzers

Blind-Spot View Monitor zal in- en uitschakelen als de richtingaanwijzer in- en uit wordt geschakeld.

Monitor dodehoekweergave

Voorwaarden voor gebruik

Als de linker of rechter richtingaanwijzer wordt ingeschakeld, wordt het beeld in die richting op het instrumentenpaneel weergegeven.

Voorwaarden voor uitschakelen

- Als de richtingaanwijzer wordt uitgezet, verdwijnt het beeld op het instrumentenpaneel.
- Als de alarmknipperlichten werken, wordt de dodehoekmonitor uitgeschakeld, ongeacht de status van de richtingaanwijzer.
- Als er andere belangrijke waarschuwingen worden weergegeven op het instrumentenpaneel, wordt de dodehoekmonitor mogelijk uitgeschakeld.

Storingen Monitor blindehoekweergave

Als de Monitor dodehoekweergave niet naar behoren werkt, als het scherm in het instrumentenpaneel flinkt of als het camerabeeld niet naar behoren wordt weergegeven, raden wij u aan om uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Het beeld op het paneel kan verschillen van de feitelijke afstand van het voorwerp. Controleer de omgeving van de auto voor de veiligheid.
- Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens bedekt is met vreemd materiaal, kan dit een negatieve invloed hebben op prestatie van de camera en kan het zijn dat de Blind-Spot View Monitor niet naar behoren werkt.

Cruise control (CC)

+ indien van toepassing



- (1) Controlelampje cruise
- (2) Ingestelde snelheid

Het Cruise Control-systeem stelt u in staat om meer dan 30 km/h (20 mph) te rijden zonder het gaspedaal in te drukken.

Werking cruise control

Snelheid instellen

1. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan 30 km/h (20 mph).

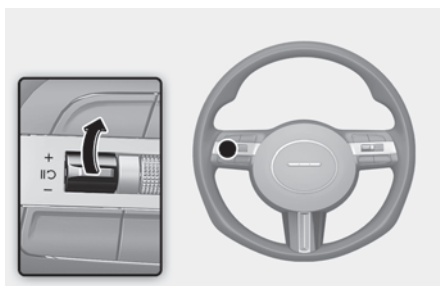


1. Druk op de rijhulp (C) knop op de gewenste snelheid. De ingestelde snelheid en Cruise (C) indicator op het instrumentenpaneel gaat branden.
2. Haal uw voet van het gaspedaal.
De ingestelde snelheid wordt aangehouden, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingedrukt.

i Informatie

- De auto kan bergaf licht versnellen of bergop licht vertragen.
- Het symbool van de Driving Assist knop kan naargelang de optie van uw voertuig verschillen.

Snelheid verhogen



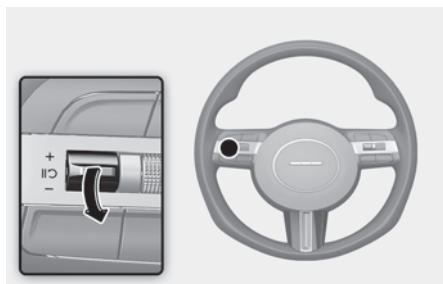
- Druk de schakelaar + omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verhoogd.
- Druk de + schakelaar omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De ingestelde snelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental toe en vervolgens met 10 km/h (5 mph) elke keer wanneer de schakelaar op deze manier wordt bedient.

Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto accelereert tot die snelheid.

i Informatie

De ingestelde snelheid kan verschillen afhankelijk van de voertuigspecificaties. U mag de ingestelde snelheid niet verhogen tot boven de maximale ingestelde snelheid.

Snelheid verlagen



- Druk de schakelaar - omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verlaagd.
- Druk de - schakelaar omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De ingestelde snelheid daalt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental (vijftal in mph) en vervolgens met 10 km/h (5 mph) elke keer wanneer de schakelaar op deze manier wordt bediend.

Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.

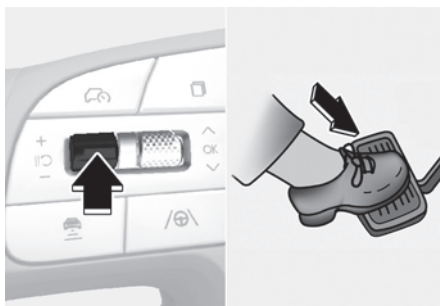
Tijdelijk accelereren

Trap het gaspedaal in als u tijdelijk sneller wilt gaan rijden terwijl de cruise control is ingeschakeld.

Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar de oorspronkelijke kruissnelheid.

Als u bij verhoogde snelheid de + schakelaar omhoog, of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de ingestelde snelheid op de huidige verhoogde snelheid ingesteld.

Cruisecontrol tijdelijk pauzeren



Cruise Control wordt gepauzeerd wanneer:

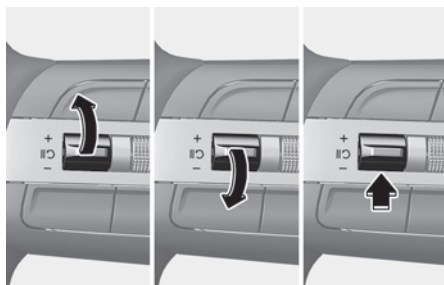
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Indrukken van de II O knop.
- De transmissie naar stand N (neutraal) wordt geschakeld.
- De rijsnelheid afneemt tot minder dan ongeveer 30 km/h.
- De rijsnelheid toeneemt tot meer dan ongeveer 190 km/h
- De elektronische parkeerrem (EPB) wordt bediend.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.

De ingestelde snelheid wordt uitgeschakeld, maar het controlelampje Cruise (CRUISE) blijft branden.

AANWIJZING

Als Cruise Control in een niet vermelde situatie pauzeert, raden we aan om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Cruise Control hernemen



Bedien de +, - of schakelaar.

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

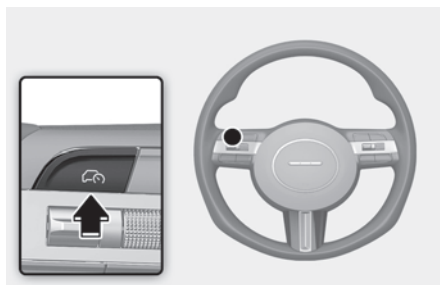
Als u op de schakelaar drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

Om Cruisecontrol opnieuw te activeren moet de auto sneller dan 30 km/h rijden.

WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u gebruik maakt van de schakelaar. Uw auto kan mogelijk snel accelereren of vertragen als u de schakelaar indrukt.

Cruise Control uitschakelen



Druk op de rijhulp () knop om de cruise control uit te schakelen. De cruise () indicator gaat uit.

Druk altijd op de rijhulp () knop om de cruisecontrol uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

Informatie

Als uw auto is uitgerust met Manual Speed Limit Assist, en houdt de Driving Assist knop ingedrukt om Cruise Control uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de cruisecontrol:

- Stel de rijsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw land.
- Laat Cruise Control uitgeschakeld wanneer u het systeem niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of de Cruise (CRUISE) indicator is uitgeschakeld.
- De cruisecontrol is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Let altijd op de toestand van de weg.
- Gebruik de Cruisecontrol nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden:
 - Bij het rijden in druk verkeer of als de verkeerssituatie het moeilijk maakt met een constante snelheid te rijden
 - Bij het rijden in regen of sneeuw of op een gladde weg
 - Wanneer u rijdt op een heuvelachtige of winderige weg
 - Bij het rijden met veel wind
 - Als het zicht tijdens het rijden beperkt wordt (mogelijk door slechte weersomstandigheden, zoals mist, sneeuw, regen of een zandstorm)
- Gebruik de cruisecontrol niet tijdens het rijden met een aanhanger.

Smart Cruise Control (SCC)

Smart Cruisecontrol detecteert een voorligger en helpt de afstand tot de voorligger en de ingestelde snelheid te bewaren.

Versnellingshulp bij inhalen

Wanneer Smart Cruisecontrol opmerkt dat u een voorligger probeert in te halen, dan helpt de functie bij het accelereren.

Gebaseerd op de rijstijl

 indien van toepassing

De Smart Cruise Control werkt op basis van de rijstijl van de bestuurder, zoals afstand met andere voertuigen, acceleratie, reactiesnelheid.

Detectiesensor



- [A] Frontzichtcamera
- [B] Voorradar
- [C] Hoekradar vóór (indien van toepassing)

De frontzichtcamera en voorradar worden gebruikt als detectiesensor om voorliggers te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

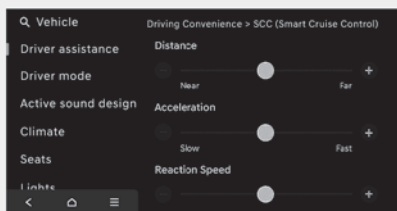
⚠️ OPGELET

Houd de frontzichtcamera altijd en de radar vóór in goede staat om de optimale prestaties van het Smart Cruise Control-systeem te waarborgen.

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera en voorradar.

Instellingen Smart Cruise Control

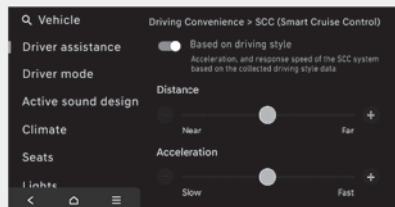
Smart Cruise Control



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Rijcomfort > SCC (Smart Cruise Control)** in het infotainmentsysteem; u kunt de voertuigafstand, de acceleratie en de reactiesnelheid handmatig wijzigen.

Gebaseerd op de rijstijl

+ indien van toepassing

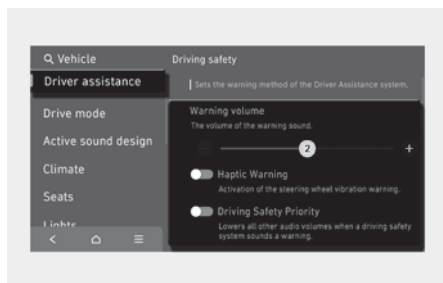


Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Rijcomfort > SCC (Smart Cruise Control)** in het infotainmentsysteem; de Smart Cruisecontrol bedient op basis van de rijstijl van de bestuurder, waaronder bijvoorbeeld de voertuigafstand, acceleratie en reactiesnelheid vallen.

i Informatie

- Zolang Smart Cruisecontrol actief is terwijl **'Gebaseerd op rijstijl'** geselecteerd is en u vervolgens de knop Voertuigafstand ingedrukt houdt (ⓘ) zal **"Gebaseerd op rijstijl"** deactiveren. Als u de voertuigafstand ingedrukt houdt (ⓘ) wordt "Rijstijlinstelling" geactiveerd.
- De instelling Gebaseerd op rijstijl doet continu kennis op wanneer de bestuurder het voertuig bestuurt.
- Wanneer Gebaseerd op rijstijl wordt uitgeschakeld, blijft de rijstijl van de bestuurder, zoals voertuigafstand, acceleratie en reactiesnelheid, in dezelfde fase.
- Zelfs als de onderdelen van de rijstijl van de bestuurder (zoals voertuigafstand, acceleratie en reactiesnelheid), die worden weergegeven wanneer Gebaseerd op rijstijl is geactiveerd of gedeactiveerd, hetzelfde zijn, kan de te controleren rijstijl anders zijn.

Waarschuwingsmethodes



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast.
Als u het **waarschuwingvolume** uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.
- **Haptische waarschuwing:** De trilling van het stuur kan worden ingesteld.
- **Veiligheidsprioriteit bij rijden:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het bestuurdershulpsysteem klinkt.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

- Het **waarschuwingvolume** en de **Haptische waarschuwing** kunnen niet tegelijkertijd worden uitgeschakeld. Wanneer een van de waarschuwingen wordt uitgeschakeld, wordt de andere geactiveerd.

Werking van Smart Cruise Control

Voorwaarden voor gebruik

Basisfunctie

Smart Cruisecontrol werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan.

- De transmissie staat in stand D (Rijden)
- Uw rijsnelheid valt binnen de snelheidsgrenzen voor werking
 - 10-200 km/h: wanneer er geen voorligger is
 - 0-200 km/h: wanneer er een voorligger is
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of ABS (antiblokkeersysteem) is ingeschakeld

Smart Cruisecontrol werkt niet in de volgende omstandigheden.

- Uw voertuig staat in de uitschakelmodus (☹ indicator aan)
- Het bestuurdersportier wordt geopend
- De EPB (elektronische parkeerrem) is ingeschakeld
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of ABS (antiblokkeersysteem) oefent controle uit op het voertuig
- Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde stuurt het remmen aan
- Slimme parkeerhulp op afstand stuurt het remmen aan (indien van toepassing)
- De waarschuwing Handen van het stuur is ingeschakeld voor de Rijkassistentie en Rijkhulp op de snelweg.

i Informatie

Wanneer de bestuurder achter een ander voertuig stilstaat, kan hij Smart Cruise Control inschakelen terwijl het rempedaal wordt ingetrapt.

Voorwaarden voor gebruik voor de Versnellingshulp

Versnellingshulp bij inhalen werkt wanneer de richtingaanwijzer naar links (linkse besturing) of rechts (rechts besturing) wordt ingeschakeld terwijl Smart Cruisecontrol actief is en er wordt voldaan aan de volgende voorwaarden:

- U rijdt sneller dan 60 km/h (40 mph)
- Er wordt een voertuig voor uw auto waargenomen

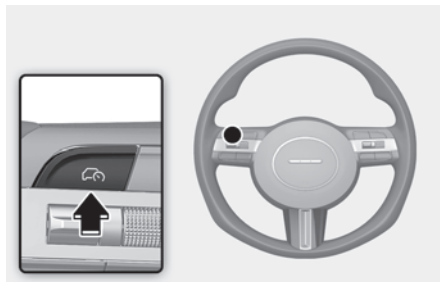
De Versnellingshulp bij inhalen werkt niet onder de volgende omstandigheden.

- De alarmknipperlichten zijn ingeschakeld.
- De snelheid van het voertuig wordt verminderd om afstand te behouden met de voorligger

! WAARSCHUWING

- Wanneer de richtingaanwijzer links (stuur links) of rechts (stuur rechts) wordt ingeschakeld terwijl er een voorligger is, kan de auto tijdelijk vertragen. Let altijd op de toestand van de weg.
- Ongeacht aan welke kant van de weg er in uw land wordt gereden, werkt de Versnellingshulp bij inhalen wanneer aan de voorwaarden wordt voldaan. Gebruikt u de functie in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, controleer dan steeds de rijomstandigheden.

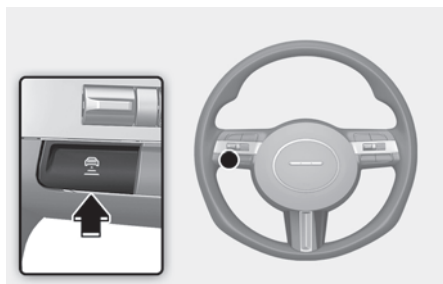
Smart Cruise Control inschakelen



- Druk op de toets Bestuurdershulp om de Smart Cruise Control in te schakelen. Op het instrumentenpaneel wordt de huidige snelheid als snelheid ingesteld.
- Als er geen voertuig vóór u is, dan wordt de ingestelde snelheid aangehouden. Als er wel een voertuig vóór u is, dan kan de snelheid worden verlaagd om de afstand tot uw voorligger te bewaren. Als uw voorligger accelereert, houdt uw auto een constante kruissnelheid aan nadat hij tot de ingestelde snelheid heeft geaccelereerd.

i Informatie

Als de snelheid van uw auto tussen ongeveer 0-30 km/h ligt en u de toets Bestuurdershulp indrukt, wordt de snelheid van de Smart Cruisecontrol ingesteld op 30 km/h.

Tussenaafstand instellen

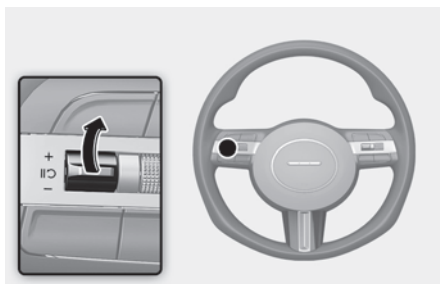
Druk herhaaldelijk op de toets om de afstandsinstellingen te doorlopen van **Afstand 4 → Afstand 3 → Afstand 2 → Afstand 1 → Afstand 4**.

Bij een rijsnelheid van 90 km/h (56 mph), wordt de afstand als volgt gehandhaafd:

- Afstand 4: ongeveer 52,5 m
- Afstand 3: ongeveer 40 m
- Afstand 2: ongeveer 32,5 m
- Afstand 1: ongeveer 25 m

i Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, of nadat de Smart Cruise Control tijdelijk is geannuleerd, wordt laatste ingestelde afstand opnieuw ingesteld.

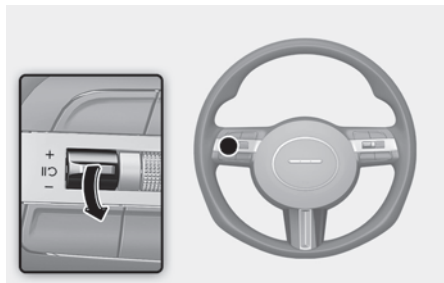
Ingestelde snelheid verhogen

- Druk de schakelaar + omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verhoogd.
- Druk de schakelaar + omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 10 km/h verhoogd. Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto en accelereert tot die snelheid. U kunt de ingestelde snelheid verhogen tot 200 km/h.

⚠ WAARSCHUWING

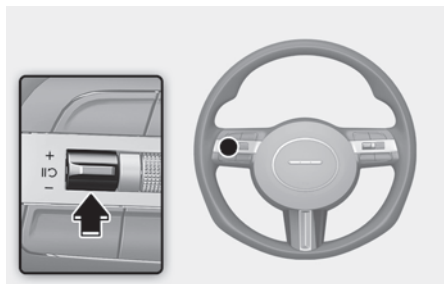
Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar + gebruikt. Als u de schakelaar + omhoog drukt en in deze positie houdt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.

Ingestelde snelheid verlagen



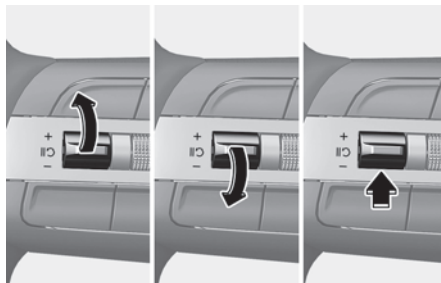
- Druk de schakelaar - omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verlaagd.
- Druk de schakelaar - omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 10 km/h verlaagd. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt. U kunt de ingestelde snelheid verlagen tot 30 km/h (20 mph).

Smart Cruise Control tijdelijk annuleren



Druk op de **II** of trap het rempedaal in om Smart Cruise Control tijdelijk te annuleren.

Smart Cruise Control hernemen



Om Smart Cruise Control opnieuw te activeren nadat de functie is geannuleerd, bedient u de +, - of **II** schakelaar.

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de **II** schakelaar drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u gebruik maakt van de **II** schakelaar. Uw auto kan mogelijk snel accelereren of vertragen als u de **II** schakelaar indrukt.

Smart Cruise Control uitschakelen



Druk op de toets Bestuurdershulp om de Smart Cruisecontrol uit te schakelen (↺).

i Informatie

Als uw auto is uitgerust met Manual Speed Limit Assist, drukt en houdt u de Driving Assist knop ingedrukt (↺) om Smart Cruise Control uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.

⚠ OPGELET

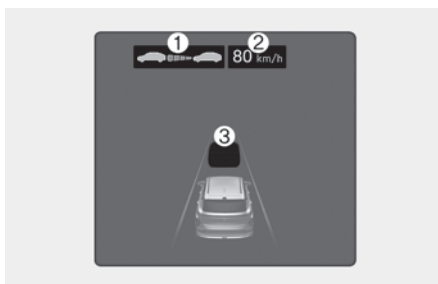
Gebruik de schakelaars en toetsen niet tegelijkertijd. Smart Cruisecontrol werkt mogelijk niet naar behoren.

Weergave en bediening

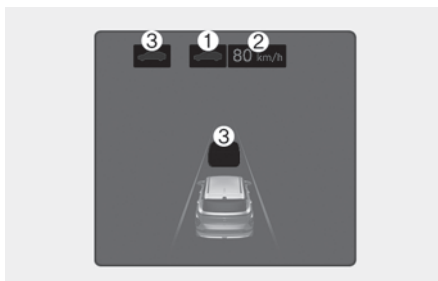
U ziet de bedrijfsstatus van het Smart Cruise Control-systeem in de weergave Bestuurdershulp op het instrumentenpaneel. Raadpleeg het gedeelte "Instrumentendisplay" in hoofdstuk 4.

Smart Cruise Control wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de werking.

Bedienen



Tijdelijk geannuleerd

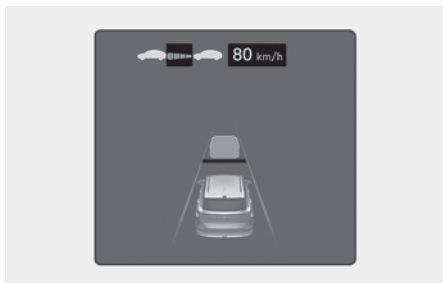


- In werking
 - (1) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en het geselecteerde afstands niveau
 - (2) Ingestelde snelheid
 - (3) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de doelf afstand tot het voertuig
- Indien tijdelijk geannuleerd
 - (1) Uw voertuig (grijs)
 - (2) Vorige ingestelde snelheid (grijs)
 - (3) Ongeacht er een voorligger is (grijs) (indien van toepassing)

i Informatie

- De afstand tot de voorligger op het instrumentenpaneel wordt weergegeven in overeenstemming met de feitelijke afstand tussen uw auto en het voertuig voor u.
- De gewenste afstand kan variëren naargelang de rijsnelheid en naargelang het ingestelde afstands niveau. Als de rijsnelheid laag is, kan de verandering in de gewenste afstand tot de voorligger gering zijn, zelfs als de onderlinge afstand is veranderd.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het infotainmentsysteem.

Tijdelijk accelereren



Trap het gaspedaal in om de rijsnelheid tijdelijk te verhogen zonder de ingestelde snelheid te wijzigen als de Smart Cruisecontrol is ingeschakeld. Als u het gaspedaal intrapt, gaan de ingestelde snelheid, het afstands niveau en de gewenste afstand knipperen op het instrumentenpaneel.

Als u het gaspedaal echter onvoldoende intrapt, kan het voertuig vaart minderen.

⚠ WAARSCHUWING

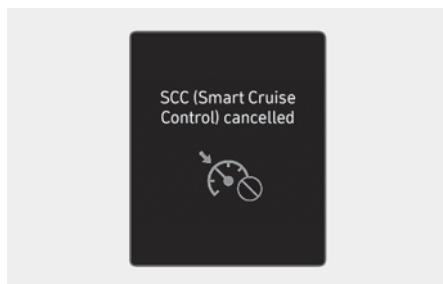
Wees voorzichtig wanneer u tijdelijk accelereert, want de snelheid en afstand worden niet automatisch gecontroleerd, zelfs als er een voorligger is.

Bediening 'Gebaseerd op rijstijl'



Wanneer Gebaseerd op rijstijl actief is, worden het afstands niveau van het voertuig en de doelafstand wit weergegeven op basis van de rijstijl.

Smart Cruise Control tijdelijk annuleren



Smart Cruise Control wordt tijdelijk geannuleerd wanneer:

- De auto rijdt sneller dan 210 km/h (130 mph)
- De auto gedurende een bepaalde tijd stilstaat
- Het gaspedaal gedurende een bepaalde periode continu ingetrapt wordt
- Niet is voldaan aan de voorwaarden voor de werking van Smart Cruise Control

Als het systeem tijdelijk automatisch geannuleerd wordt, verschijnt de waarschuwing melding "**SCC geannuleerd**" op het instrumentenpaneel en klinkt er een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen.

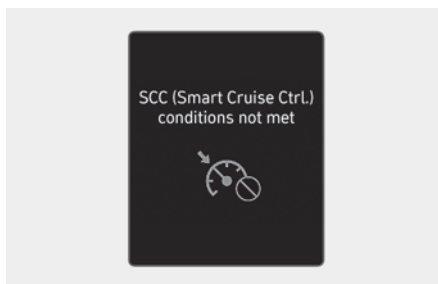
i Informatie

Als de Smart Cruise Control tijdelijk geannuleerd wordt terwijl de auto stilstaat en de functie actief is, kan de EPB (elektronische parkeerrem) worden geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

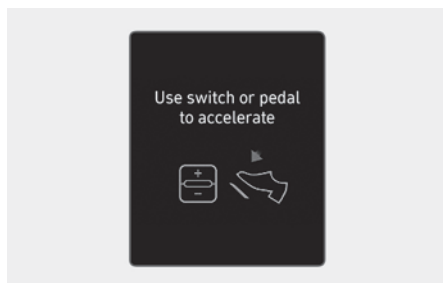
Wanneer de Smart Cruise Control tijdelijk geannuleerd is, wordt de afstand tot de voorligger niet aangehouden. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

Voorwaarden Smart Cruise Control niet vervuld



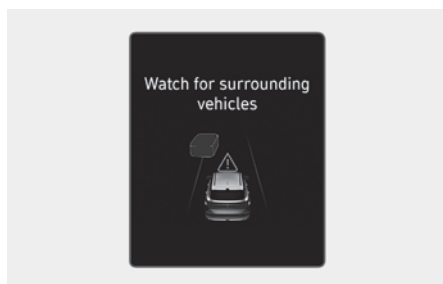
Als de rijhulpknop, + schakelaar, - schakelaar of  bediend wordt als er niet voldaan is aan de werkingsvoorwaarden van Smart Cruisecontrol, verschijnt de melding "**Voorwaarden SCC niet vervuld**" op het instrumentenpaneel en klinkt er een hoorbaar waarschuwingssignaal.

Filerijden



In het verkeer stopt uw auto als de auto vóór u stopt. En als uw voorligger weer gaat rijden, gaat uw auto eveneens rijden. Nadat de auto is gestopt en gedurende een bepaalde tijd heeft stilgestaan, verschijnt bovendien de melding **"Versnellen met schakelaar of pedaal"** op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of druk op de schakelaar +, - of  schakelaar om te beginnen met rijden.

Waarschuwing voor rijomstandigheden



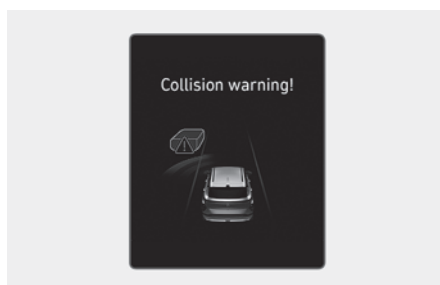
In de volgende situatie verschijnt de waarschuwing melding **"Let op voor andere voertuigen"** op het instrumentenpaneel en klinkt een hoorbaar waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen voor bepaalde rijomstandigheden verderop.

- Uw voorligger verdwijnt terwijl Smart Cruise Control de afstand tot de voorligger aanhoudt en hij onder een bepaalde snelheid rijdt.

WAARSCHUWING

Let altijd op voor voertuigen en voorwerpen die mogelijk plotseling vóór u kunnen opduiken en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

Botsingswaarschuwing



Als het risico op een botsing met uw voorligger hoog is terwijl het Smart Cruisecontrolsysteem werkt, verschijnt de **"Botsing waarsch.!"** op het instrumentenpaneel en klinkt een hoorbaar waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

WAARSCHUWING

In de volgende situaties, waarschuwt Smart Cruise Control de bestuurder mogelijk niet voor een botsing.

- De afstand tot uw voorligger is klein of zijn rijsnelheid is hoger dan of dezelfde als die van u
- Uw voorligger rijdt heel langzaam of staat stil
- Het gaspedaal wordt onmiddellijk na het inschakelen van het Smart Cruise Control-systeem ingetrapt
- Forward Collision-Avoidance Assist (FCA; ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) is uitgeschakeld

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Smart Cruise Control-systeem:

- De Smart Cruise Control is geen vervanging voor correct en veilig rijden. Het valt onder de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de snelheid en afstand tot de voorligger te controleren.
- De Smart Cruisecontrol kan onverwachte en plotselinge situaties en complexe rijsituaties eventueel niet herkennen, zodat u altijd op de rijomstandigheden moet letten en de rijsnelheid eventueel moet aanpassen.
- Laat de Smart Cruise Control uitgeschakeld wanneer u het niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt.

- Open het portier niet en verlaat de auto niet terwijl Smart Cruise Control ingeschakeld is, ook al staat de auto stil.
- Houd altijd rekening met de ingestelde snelheid en de afstand tot een voorligger.
- Houd een veilige afstand aan, afhankelijk van de wegstoestand en rijsnelheid. Als de volgafstand te klein is bij een hoge rijsnelheid, kan dat een ernstige aanrijding veroorzaken.
- Als de voorligger verdwijnt terwijl de volgafstand wordt aangehouden, kan de Smart Cruise Control plotseling versnellen tot de ingestelde snelheid. Blijf je altijd bewust van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- Tijdens het bergopwaarts rijden kan de snelheid toenemen en tijdens het bergafwaarts rijden toenemen.
- Wees u altijd bewust van situaties zoals wanneer er plotseling een voertuig invoegt.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Smart Cruisecontrol uitschakelen.
- Schakel Smart Cruise Control uit wanneer uw auto wordt gesleept.
- Mogelijk werkt de Smart Cruise Control niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Het is mogelijk dat Smart Cruise Control een obstakel vóór uw auto niet detecteert, wat tot een botsing kan leiden. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.

- Voorliggers de veelvuldig van rijstrook veranderen kunnen ervoor zorgen dat de Smart Cruise Control vertraagd reageert of kunnen ervoor zorgen dat de Smart Cruise Control reageert op een voertuig in een naastgelegen rijstrook. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd goed op uw omgeving en rijd veilig, ook als er geen waarschuwing melding verschijnt of waarschuwingssignaal klinkt.
- Als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt gegeven, verschijnen of klinken de waarschuwingen van het Smart Cruisecontrolsysteem niet.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.
- Stel de rijsnelheid altijd lager in dan de geldende maximumsnelheid.
- De afstand tussen voertuigen, acceleratie en reactiesnelheid kunnen wisselen als de rijstijl van de bestuurder verandert.

OPGELET

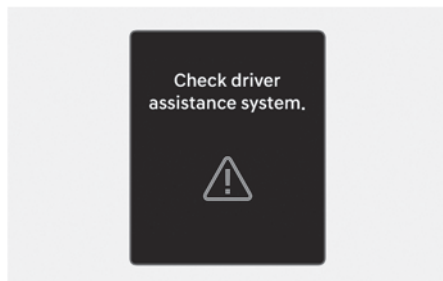
- Het voertuig moet lang genoeg worden bestuurd om de rijstijl van de bestuurder te weerspiegelen, zoals de afstand tussen voertuigen, acceleratie en reactiesnelheid.
- In 'Gebaseerd op de rijstijl' is tijdens het vaststellen van de rijstijl van de bestuurder niet te merken of er van bestuurder is gewisseld.
- Als u onder bijzondere omstandigheden rijdt, zoals sneeuw, regen, mist of op een steile helling, is het misschien niet mogelijk om het voertuig te besturen volgens de rijstijl van de bestuurder.

Informatie

- Mogelijk werkt Smart Cruisecontrol gedurende enkele seconden niet na het starten van de auto, het inschakelen van de frontzichtcamera of radar vóór.
- U hoort mogelijk een geluid wanneer de remmen door Smart Cruise Control worden aangestuurd.
- Mogelijk weerspiegelt 'Gebaseerd op de rijstijl' niet de rijstijl van de bestuurder of de rijomstandigheden die invloed hebben op de veiligheid.
- 'Gebaseerd op rijstijl' weerspiegelt van de rijstijl alleen de afstand tussen voertuigen, acceleratie en reactiesnelheid.

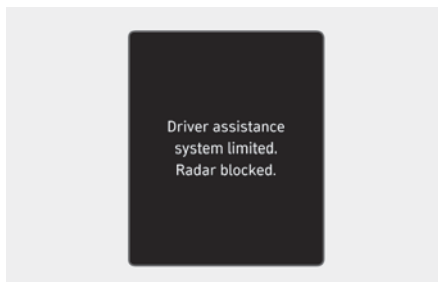
Storingen en beperkingen Smart Cruise Control

Storing Smart Cruise Control



Als Smart Cruisecontrol niet naar behoren werkt, verschijnen het waarschuwingsbericht "**Controleer het bestuurdershulpsysteem.**" en gaat het hoofd- (⚠) waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel branden. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Smart Cruise Control uitgeschakeld



Als het afdekkapje van de radar of sensor vóór bedekt is met sneeuw, regen of een andere substantie, kan dit de detectieprestaties verminderen en Smart Cruise Control tijdelijk beperken of uitschakelen.

In dit geval verschijnt het waarschuwingsbericht gedurende een bepaalde tijd op het instrumentenpaneel.

De Smart Cruise Control zal naar behoren werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

WAARSCHUWING

Het kan zijn dat Smart Cruise Control niet goed werkt, zonder dat er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel verschijnt.

OPGELET

Het is mogelijk dat Smart Cruise Control niet goed werkt in een gebied (bijv. open terrein), waar er na het starten van de auto niets is om te detecteren.

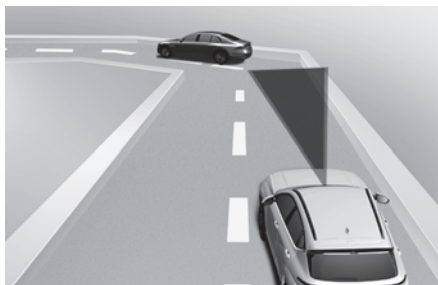
Beperkingen van het Smart Cruise Control-systeem

Mogelijk werkt de Smart Cruise Control niet naar behoren of grijpt hij onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of klevende voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- De omgeving is zeer helder
- De omgeving is zeer donker, zoals in een tunnel, enz.
- De helderheid verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden van een tunnel
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden in zware regen of sneeuw of dichte mist
- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van het voertuig wordt gedetecteerd
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterkant van de voorligger is klein of ziet er ongewoon uit (bijvoorbeeld wanneer de auto is gekanteld, ondersteboven ligt, enz.)
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog
- Een voertuig rijdt plotseling voor u in
- Uw auto wordt gesleept
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Een voorwerp dat reflecteert op de voorste radar, zoals een rail, een voertuig in de nabijheid, enz.
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijv. een woestijn, weide, voorstad enz.)
- Het voertuig voor u is van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- U rijdt dichtbij een knooppunt van een snelweg (of autoweg) of tolpoort
- U rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs, enz.
- U rijdt op een bochtige weg
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd

- De voorligger wordt plotseling geblokkeerd door een obstakel
- De voorligger wisselt plotseling van rijstrook of minder plotseling vaart
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rondrijden
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt over een weg met bomen of verkeerslichten erlangs
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

• U rijdt op een bochtige weg



Het is mogelijk dat Smart Cruise Control in een bocht een voertuig op dezelfde rijstrook niet waarneemt en tot de ingestelde snelheid accelereert. De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig vóór de auto wordt gedetecteerd.

Selecteer de gewenste ingestelde snelheid in bochten en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.



Uw rijsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook.

Bedien het gaspedaal en selecteer de betreffende ingestelde snelheid. Controleer of de wegtoestand een veilige werking van de Smart cruisecontrol toestaat.

- Rijden op een helling



Het Smart cruisecontrol detecteert bij bergop- of bergafwaarts rijden mogelijk geen rijdende auto in uw rijstrook, waardoor de auto tot de ingestelde snelheid kan accelereren. De rijsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig vóór de auto wordt gedetecteerd.

Selecteer de gewenste ingestelde snelheid op hellingen en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

- Van rijbaan wisselen

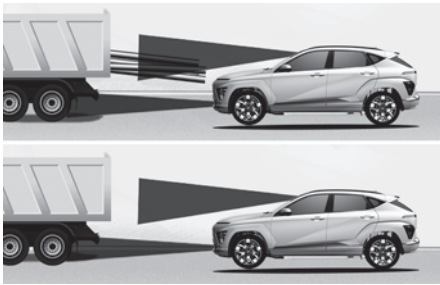
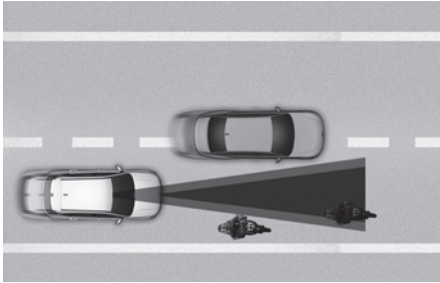


[A] Uw auto

[B] Een auto die van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert de Smart Cruise Control het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. Houd in deze gevallen altijd een veilige remafstand aan en vertraag de auto indien nodig door het rempedaal in te trappen.

• **Situaties waarin detecteren beperkt is**



In de volgende gevallen kunnen bepaalde voertuigen, voetgangers of dieren in uw rijstrook niet worden gedetecteerd door de sensoren:

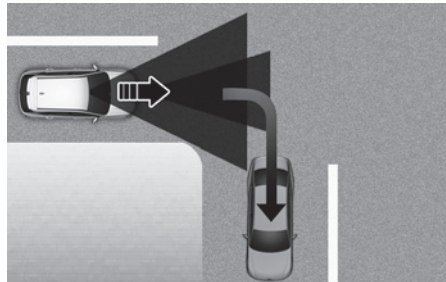
- Voertuigen die aan één kant rijden
- Langzaam rijdende of plotseling vertragende voertuigen
- Voertuigen met een grotere bodemvrijheid of met een lading die uit de achterkant van het voertuig steekt
- Voertuigen waarvan de voorkant hoger is door een zware lading
- Voertuigen binnen ongeveer 2 m van uw voertuig
- Tegenliggers
- Stilstaande voertuigen
- Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangwagens
- Smalle voertuigen zoals motorfietsen of fietsen
- Speciale voertuigen
- Dieren en voetgangers

- Pas uw rijksnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.
- Pas uw rijksnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

In de volgende gevallen kan de voorligger niet worden gedetecteerd door de sensoren:

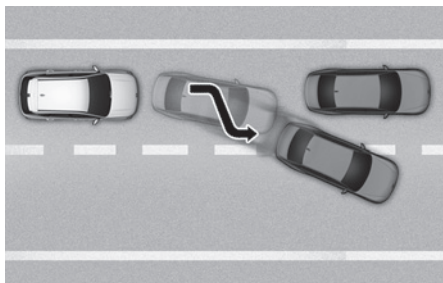
- U bestuurt uw auto
- U rijdt over smalle wegen of wegen met scherpe bochten
- Wanneer een voorligger verdwijnt bij een kruispunt, is het mogelijk dat uw auto accelereert.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

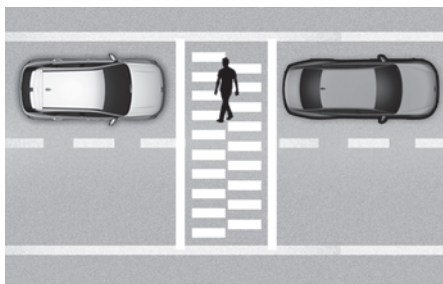


- Wanneer een voertuig vóór u de rijstrook verlaat, kan het zijn dat Smart Cruise Control de nieuwe voorligger niet onmiddellijk detecteert.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Kijk altijd uit voor voetgangers als uw auto een vaste afstand tot uw voorligger aanhoudt.



Navigation-Based Smart Cruisecontrol (NSCC)

+ indien van toepassing

Navigation-based Smart Cruise Control kan helpen een bepaalde rijsnelheid aan te houden op basis van de omstandigheden wanneer u op een snelweg (of hoofdweg) rijdt. Dit gebeurt doordat Smart Cruise Control informatie over de weg van het navigatiesysteem gebruikt terwijl het geactiveerd is.

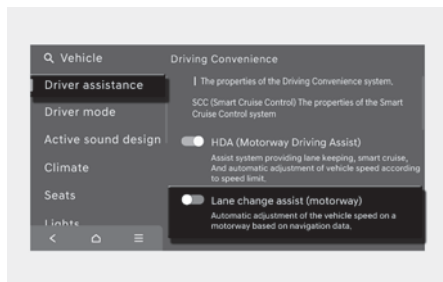
i Informatie

- Het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem is alleen beschikbaar op bepaalde snelwegen.
- Navigation-based Smart Cruise Control (op basis van navigatie) werkt op hoofdwegen of snelwegen maar niet op knooppunten of kruispunten.
- Er kunnen meer snelwegen beschikbaar komen in de toekomst door navigatie-updates.

Highway Curve Zone Auto Slowdown (auto vertragen in de bocht van de snelweg)

Bij hoge rijsnelheden helpt de functie Highway Auto Curve Slowdown u veilig door bochten te rijden door uw auto tijdelijk te vertragen op basis van bochteninformatie van de navigatie.

Instellingen Slimme cruisecontrol op basis van navigatie



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** Met draaiende motor selecteert u **Voertuig > Bestuurdershulp > Rijcomfort > Hulp bij rijbaanwissel op snelweg** in het instellingenmenu om Slimme cruisecontrol op basis van navigatie te selecteren en te deselecteren om de functie uit te zetten.

i Informatie

Als er een probleem is met Navigation-based Smart Cruise Control, kan de functie niet worden geactiveerd.

Werking van Navigation-Based Smart Cruise Control

Voorwaarden voor gebruik

De Slimme cruisecontrol op basis van navigatie is klaar voor werking als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

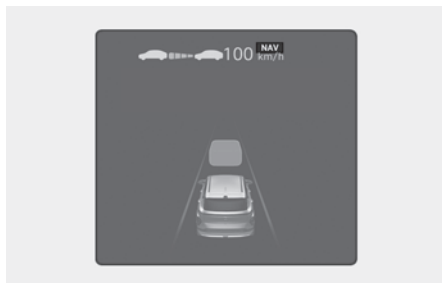
- Selecteer "**HDA (Hulp bij rijden op snelweg)**" in het infotainmentsysteem.
- Smart Cruise Control is geactiveerd
- U rijdt op een snelweg (of hoofdweg)

i Informatie

Zie het gedeelte "Smart Cruise Control (SCC)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over hoe het Smart Cruisecontrol-systeem wordt bediend.

Weergave en bediening Navigation-based Smart Cruise Control

Wanneer Navigation-based Smart Cruise Control geactiveerd is, wordt dit als volgt op het instrumentenpaneel aangegeven:



Navigation-based Smart Cruise Control op stand-by

Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, brandt het groene **NAV** controlelampje.

Navigation-based Smart Cruise Control actief

Terwijl de snelheid wordt geregeld, knippert het groene **NAV** controlelampje.

Tijdelijk geannuleerd of onderbroken door de bestuurder

Als Smart Cruisecontrol op basis van navigatie de auto niet kan besturen, bijvoorbeeld als de Smart Cruisecontrol tijdelijk is geannuleerd of als het navigatiesysteem een route zoekt, gaat het grijze **NAV** controlelampje branden.

Wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt, knippert het witte **NAV** controlelampje.

⚠ WAARSCHUWING



In het volgende omstandigheden verschijnt de waarschuwing melding “**Rij voorzichtig**”:

- Het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem is niet in staat uw auto te vertragen tot een veilige snelheid

i Informatie

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het infotainmentsysteem.

Highway Curve Zone Auto Slowdown (auto vertragen in de bocht van de snelweg)

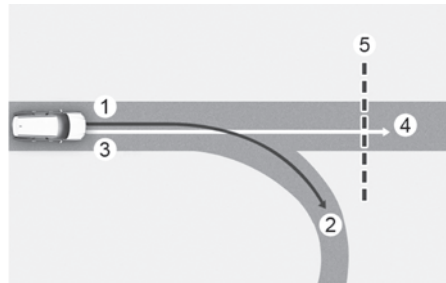
- Afhankelijk van het bocht die eraan komt op de snelweg (of hoofdweg), vertraagt de auto en accelereert hij na de bocht weer tot de ingestelde snelheid in de Smart Cruise Control.
- Het moment waarop de auto vertraagt, kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid en de scherppte van de bocht in de weg. Hoe hoger de snelheid, hoe sneller het vertragen begint.

Beperkingen van de Navigation-based Smart Cruise Control

Mogelijk functioneert Navigation-based Smart Cruise Control niet naar behoren in de volgende situaties:

- Het navigatiesysteem werkt niet goed.
- Kaartinformatie wordt niet doorgegeven doordat het infotainmentsysteem niet normaal werkt
- De informatie over snelheidslimieten en wegen in het navigatiesysteem is niet bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het navigatiesysteem zoekt tijdens het rijden naar een route
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- Een weg die zich splitst in twee of meer wegen, die nadien weer samenkomen
- De bestuurder wijkt af van de route die in het navigatiesysteem is ingesteld
- De route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie opnieuw in te stellen
- De auto rijdt een benzinestation of verzorgingsplaats binnen
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van de auto niet detecteren (bijv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd

- Tijdens het rijden wordt het navigatiesysteem opnieuw opgestart
- Op sommige delen geldt een andere snelheidslimiet afhankelijk van de wegsituatie
- U rijdt op een weg waaraan wordt gewerkt
- U rijdt op een weg met controles
- Slecht weer, zoals hevige regen, zware sneeuwval enz.
- U rijdt op een weg met scherpe bochten



(1) Route instellen

(2) Zijlijn

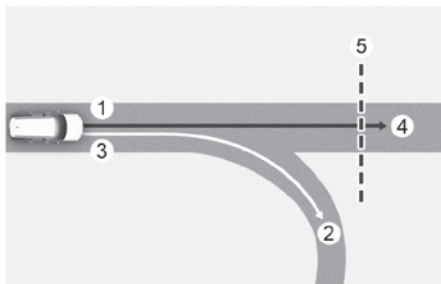
(3) Rijroute

(4) Hoofdweg

(5) Weggedeelte met bochten

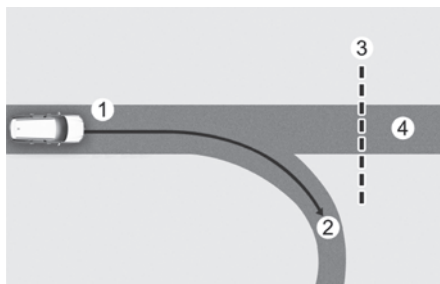
- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofddrijbaan), is het mogelijk dat de functie Highway Auto Curve Slowdown niet werkt totdat de gevolgde route wordt erkend als de hoofddrijbaan.

- Zodra de route die de auto volgt, wordt herkend als de hoofdrijbaan doordat de auto in plaats van de ingestelde route in het navigatiesysteem de hoofdrijbaan blijft volgen, werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown (automatisch vertragen in snelwegbochten) wel. Afhankelijk van de afstand tot de bocht en de rijsnelheid, is het mogelijk dat de auto niet sterk genoeg of juist te sterk vertraagt.



- (1) Route instellen
 - (2) Zijlijn
 - (3) Rijroute
 - (4) Hoofdweg
 - (5) Weggedeelte met bochten
- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofdrijbaan), werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie over bochten op de hoofdrijbaan.

- Zodra het systeem oordeelt dat u van de route afwijkt door het verkeersknooppunt of kruispunt op te rijden, stopt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown met werken.



- (1) Rijroute
- (2) Zijlijn
- (3) Weggedeelte met bochten
- (4) Hoofdweg

- Als er geen bestemming is ingesteld in het navigatiesysteem, werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie voor de hoofdrijbaan.
- Zelfs als u afwijkt van de hoofdrijbaan, kan de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown tijdelijk blijven werken op basis van navigatie-informatie over de bocht in de snelweg.

WAARSCHUWING

- Navigation-based Smart Cruise Control is geen vervanging voor een veilig rijgedrag, maar een comfortfunctie. Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt.
- De informatie over snelheidslimieten waarover het navigatiesysteem beschikt, verschilt mogelijk van de eigenlijke informatie over de snelheidslimiet op de weg. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de snelheidslimiet op de weg zelf of voor de rijstrook te controleren.
- Smart Cruise Control op navigatiebasis wordt automatisch geannuleerd als u de snelweg (of hoofdweg) verlaat. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- Mogelijk werkt de slimme cruisecontrol op basis van navigatie vanwege voertuigen voor u en de rijomstandigheden van de auto. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- Als je een aanhanger of een ander voertuig trekt, schakel dan om veiligheidsredenen de Smart Cruisecontrol op basis van navigatie uit.
- Nadat u voorbij een toeloopt op een snelweg bent gereden, werkt het Smart Cruise Control-systeem op navigatiebasis op basis van de eerste rijstrook. Als u een van de andere rijstroken oprijdt, werkt de Navigation-based Smart Cruise Control (Slimme cruisecontrol op basis van navigatie) misschien niet goed.

- Als de bestuurder het gaspedaal indrukt terwijl Navigation-based Smart Cruise Control actief is, accelereert de wagen en vertraagt het de auto niet. Als u het gaspedaal echter onvoldoende intrapt, kan het voertuig vaart minderen.
- Als de bestuurder accelereert en het gaspedaal loslaat terwijl het Navigation-based Smart Cruise Control actief is, wordt de auto mogelijk niet voldoende afgeremd of juist sterk afremmen tot een veilige snelheid.
- Als de bocht te lang of te kort is, is het mogelijk dat Navigation-based Smart Cruise Control niet ingrijpt.

Informatie

- Tussen de acties van het navigatiesysteem en het moment waarop het Navigation-based Smart Cruise Control-systeem een actie onderneemt of beëindigt, kan er een tijdsverschil zijn.
- De snelheidsinformatie op het instrumentenpaneel kan afwijken van die van het navigatiesysteem.
- Zelfs als uw rijnsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid in het Smart Cruise Control-systeem, kan de acceleratie worden beperkt vanwege bochten in de weg.
- Als Navigation-based Smart Cruise Control actief is terwijl u de hoofdweg verlaat en een knooppunt, kruispunt, rustplaats enz. oprijdt, kan de functie gedurende een bepaalde tijd nog blijven werken.
- Vanwege bepaalde wegomstandigheden, zoals een oneffen wegdek, smalle steegjes enz., remt de slimme cruisecontrol op basis van navigatie mogelijk niet genoeg af.

Lane following assist (LFA - houdt het voertuig in het midden van de rijstrook)

indien van toepassing

Hulp bij rijbaan volgen detecteert rijstrookmarkeringen en/of een voorligger op de weg en centreert uw auto op de rijstrook.

Detectiesensor



[A] Frontzichtcamera

De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen en voorliggers te detecteren.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

! OPGELET

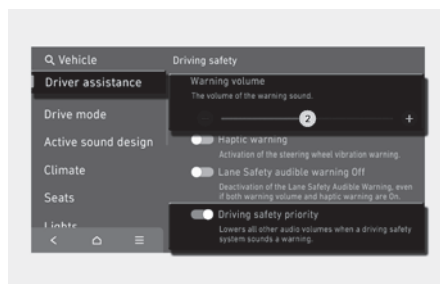
Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.

Instellingen Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen)

! OPGELET

Wanneer de stekker van de aanhanger op uw auto is aangesloten, wordt Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) automatisch uitgeschakeld. In dit geval kunt u geen hulp krijgen van Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen). Let extra goed op tijdens het rijden wanneer de functie niet actief is. (Als een originele aanhangerkit van Hyundai wordt gebruikt die kan bepalen of een aanhanger is aangesloten)

Waarschuwingsmethodes



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.

Als u het waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.

- **Veiligheidsprioriteit bij rijden:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het bestuurdershulpsysteem klinkt.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking van de Lane Following Assist

Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) in-/uitschakelen



Met de auto ingeschakeld, drukt u kort op de toets Lane Driving Assist (hulp op de rijstrook) op het stuurwiel om Lane Following Assist (hulp om op de rijstrook te blijven) in te schakelen. De grijze of groene (Ⓢ) controlelampje gaat branden op het instrumentenpaneel.

Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.

Hulp bij rijbaan volgen

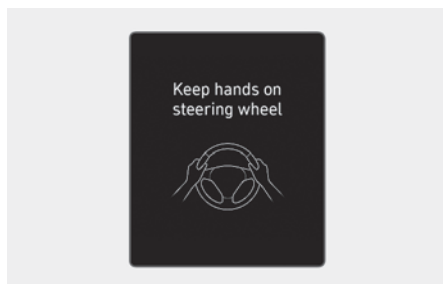


Als het voertuig voor u en/of beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd en uw voertuigsnelheid lager is dan 200 km/h (120 mph), wordt het groene (Ⓢ) indicatielampje op het instrumentenpaneel en Lane Following Assist helpt het voertuig in de rijstrook te centreren door het stuur bij te staan.

⚠ OPGELET

Wanneer het stuurwiel niet wordt bijgestaan, wordt het witte (Ⓢ) indicatielampje knippert en verandert in grijs.

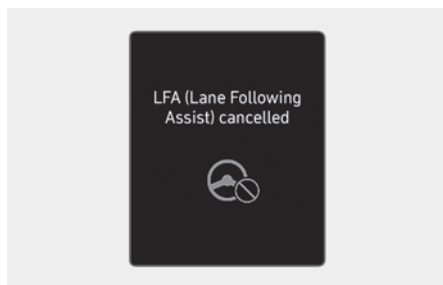
Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)



Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing melding "**Houd uw handen op het stuur**" met een waarschuwingssignaal op verschillende niveaus.

Eerste fase: Waarschuwing melding

Tweede fase: Waarschuwing melding (rood stuurwiel) met een hoorbaar waarschuwingssignaal



Indien de handen van de bestuurder nog steeds niet op het stuur zijn na de waarschuwing, verschijnt de waarschuwing melding "**LFA (Lane Following Ass.) geannuleerd**" en wordt Hulp bij rijbaan volgen automatisch geannuleerd.

⚠ WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid is.
- Lane Following Assist werkt niet de hele tijd. De stuureenheid blijft verantwoordelijk voor het veilig sturen van de auto en om de auto in zijn rijstrook te houden.
- De waarschuwing handen van het stuur kan afhankelijk van de wegtoestand later worden weergegeven. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwing melding handen van het stuur verschijnen, omdat de Hulp bij rijbaan volgen de handen van de bestuurder aan het stuur niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

i Informatie

- Raadpleeg voor meer informatie over de instellingen van het instrumentenpaneel het gedeelte "Instrumentendisplay" in hoofdstuk 4.
- Wanneer beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit.

Rijstrook niet gesignaleerd



Rijstrook gesignaleerd

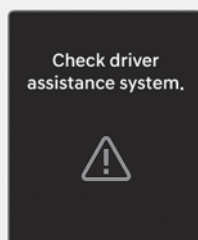


- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of het gekozen thema in het infotainmentsysteem.
- Als er geen rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, kan het bijsturen door Lane Following Assist worden beperkt, afhankelijk van een eventuele voorligger of van de rijomstandigheden van het voertuig.

- Hoewel Lane Following Assist bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen als Lane Following Assist bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

Storingen en beperkingen van de Lane Following Assist

Storing Lane Following Assist



Als de Hulp bij rijbaan volgen niet naar behoren werkt, verschijnt gedurende enkele seconden de waarschuwingsmelding "**Controleer het bestuurdershulpsysteem.**" op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwingsslampje (⚠) op het instrumentenpaneel gaan branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van de Lane Following Assist

Raadpleeg het gedeelte “Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van Hulp bij rijbaan volgen.

i Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Storingen en beperkingen van de Lane Keeping Assist” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van Hulp bij rijbaan volgen.

⚠ WAARSCHUWING

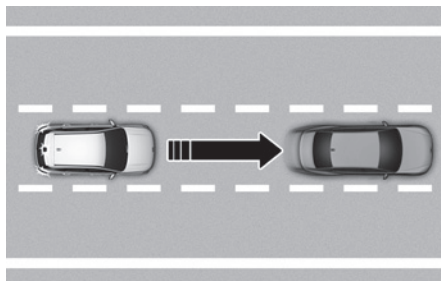
Het laden van vracht die de maximale belasting overschrijdt of het ongelijk plaatsen van vracht kan de rijveiligheid ondermijnen. Hierdoor kan Lane Following Assist ook niet goed werken.

Highway Driving Assist (HDA, rijhulp op de snelweg)

+ indien van toepassing

Rijhulp op de snelweg

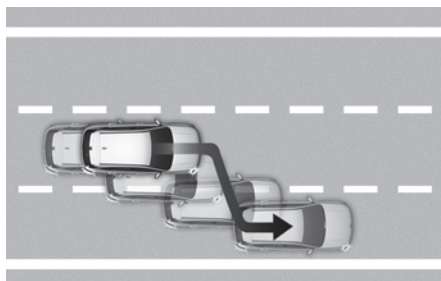
Rijhulp op de snelweg detecteert rijstroken en voertuigen vóór uw auto, helpt de afstand tot uw voorligger en de ingestelde snelheid te bewaren en helpt uw auto op de rijstrook te houden als u op de snelweg rijdt.



Rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg

+ indien van toepassing

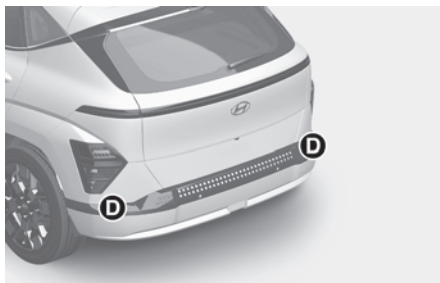
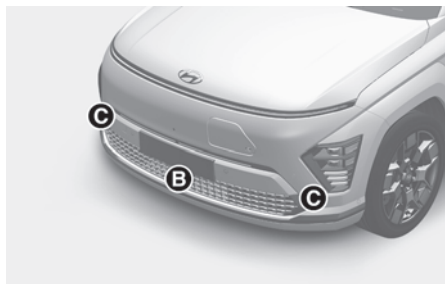
De functie Rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg helpt bij het wisselen van rijstrook in de richting waarin de bestuurder de richtingaanwijzer beweegt als de functie oordeelt dat de rijstrookwissel mogelijk is.



i Informatie

- Snelwegassistent is alleen beschikbaar op bepaalde snelwegen.
- Rijhulp op de snelweg werkt op hoofdwegen of snelwegen, maar niet op verkeersknooppunten of kruispunten.
- Er kunnen meer snelwegen beschikbaar komen in de toekomst door navigatie-updates.

Detectiesensor



- [A] Frontzichtcamera
[B] Voorradar
[C] Hoekradar vóór (indien van toepassing)
[D] Hoekradar achter (indien van toepassing)

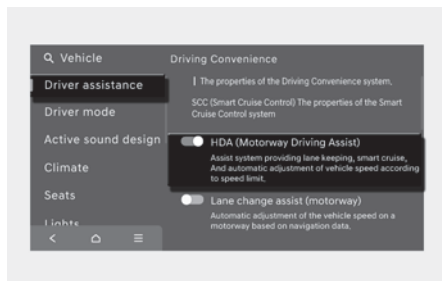
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.



OPGELET

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de detectiesensoren.

Instellingen Rijhulp op de snelweg



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** knop en selecteer of deselecteer vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Rijcomfort > HDA (Hulp bij rijden op snelweg)** in het infotainmentsysteem om in te stellen of elke functie moet worden gebruikt.

Basisfunctie

Als "**HDA (Hulp bij rijden op snelweg)**" is geselecteerd, helpt het om de afstand tot de voorligger aan te houden, de ingestelde snelheid aan te houden en het voertuig in het midden van de rijstrook te houden.

Rijhulp voor rijstrook wisselen (op de snelweg)

+ indien van toepassing

Als '**Hulp bij rijbaanwissel op snelweg**' is geselecteerd, krijgt de bestuurder hulp bij het wisselen van rijstrook.

i Informatie

- Wanneer "**HDA (Hulp bij rijden op snelweg)**" is gedeselecteerd, kan de instelling voor "**Hulp bij rijbaanwissel op snelweg**" niet veranderd worden.
- Als er een probleem is met de functies, kunnen de instellingen niet worden gewijzigd. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behouden de functies de laatste instelling.

⚠ WAARSCHUWING

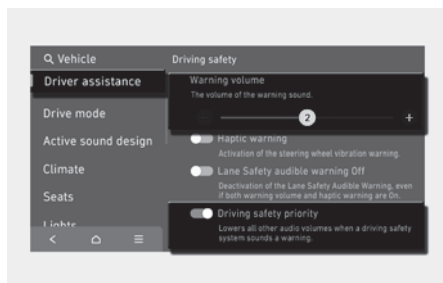
Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

⚠ OPGELET

Wanneer de stekker van de aanhanger op uw auto is aangesloten, wordt Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) automatisch uitgeschakeld. In dit geval kunt u geen hulp krijgen van Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg).

Let extra goed op tijdens het rijden wanneer de functie niet actief is. (Als een originele aanhangerkit van Hyundai wordt gebruikt die kan bepalen of een aanhanger is aangesloten)

Waarschuwingsmethodes



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** knop en selecteert vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.

Als u het waarschuwingsvolume uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.

- **Veiligheidsprioriteit bij rijden:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het bestuurdershulpsysteem klinkt.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking van Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)

Basisfunctie

Weergave bedrijfsstatus

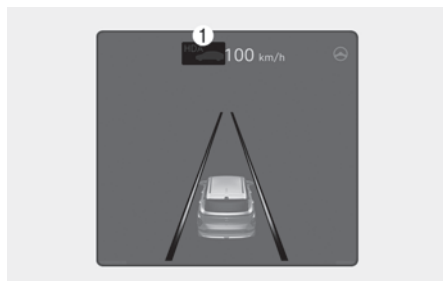
U ziet het bedrijfsaanzicht van het Smart Cruisecontrolsysteem in de Rijhulpprogramma op het instrumentenpaneel. Zie het gedeelte “Weergavemodi” in hoofdstuk 4.

Highway Driving Assist (hulp voor rijden op de snelweg) wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de functie.

Werkingstatus



Standby



1. Controlelampje Highway Driving Assist, geeft weer of er een voorligger is en geeft het gekozen afstands niveau weer.
 - Controlelampje Highway Driving Assist (HDA)
 - Groen HDA: Werkingstatus
 - Grijs HDA: Standby
 - Wit HDA knippert: Versneller ingedrukt toestand
 - Niet weergegeven: Off (uit)
2. Ingestelde snelheid
3. Controlelampje Lane Following Assist
4. Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de geselecteerde afstand tot het voertuig.
5. Of de rijstrook wordt gedetecteerd of niet.

i Informatie

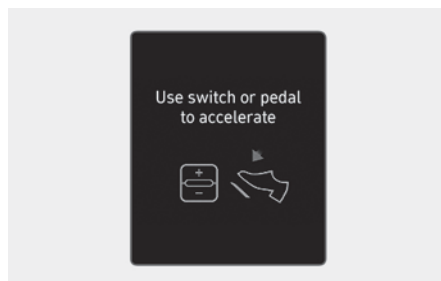
- Raadpleeg de gedeeltes “Smart Cruise Control (SCC)” en “Lane following assist (LFA - houdt het voertuig in het midden van de rijstrook)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de weergave.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema in het infotainmentsysteem.

Werking van Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)

Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) werkt wanneer:

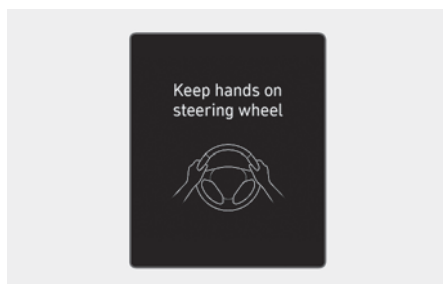
- Bij het rijden op de hoofdrijbaan van een snelweg en het inschakelen van Rijhulp op de snelweg door op de toets Rijhulp te drukken
- Bij het oprijden van de hoofdrijbaan van een snelweg terwijl Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) en Smart Cruise Control actief zijn.

Opnieuw starten na stoppen



Wanneer Highway Driving Assist werkt, stopt uw auto als uw voorligger stopt. En als uw voorligger binnen 30 seconden na het stoppen weer gaat rijden, gaat uw auto ook rijden. Wanneer de auto is gestopt en 30 seconden heeft stilgestaan, verschijnt de melding "**Versnellen met schakelaar of pedaal**" op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of druk op de schakelaar +, - of  schakelaar om te beginnen met rijden.

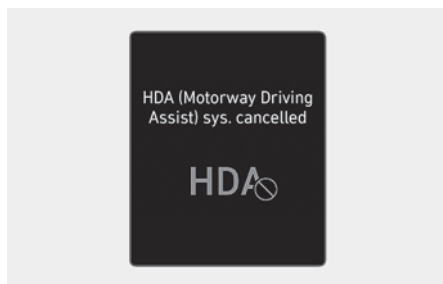
Waarschuwing hands-off (handen van het stuur)



Als de bestuurder het stuurwiel gedurende meerdere seconden loslaat, verschijnt de waarschuwing melding **"Houd uw handen op het stuur"** en klinkt een waarschuwingssignaal met verschillende fases.

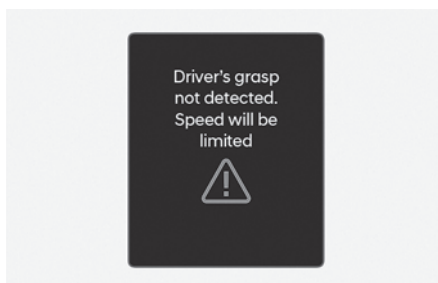
Eerste fase: Waarschuwing melding

Tweede fase: Waarschuwing melding (rood stuurwiel) en waarschuwingssignaal



Indien de handen van de bestuurder nog steeds niet op het stuur zijn na de waarschuwing, verschijnt de waarschuwing melding **"HDA (Highway Driving Assist) uitgeschakeld"** en worden Rijhulp autosnelweg en Hulp bij het veranderen van rijstrook automatisch geannuleerd.

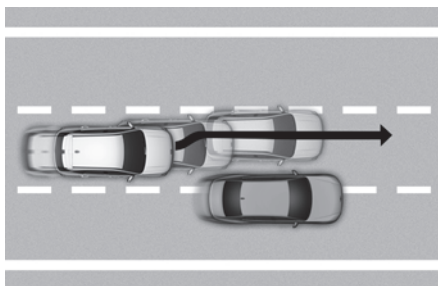
Driving speed limit (Snelheidsbeperking)



Wanneer Rijhulp op de snelweg geannuleerd wordt door de waarschuwing handen van het stuur, wordt de rij snelheid beperkt.

Zolang de functie Snelheidsbeperking actief is, wordt de waarschuwing melding **"Handen zijn niet aan het stuur. Snelheid wordt beperkt"** getoond op het instrumentenpaneel en klinkt er voortdurend een waarschuwingssignaal.

Rijden aan één kant van de weg (indien van toepassing)



Bij een rij snelheid hoger dan 60 km/h, zal uw voertuig naar de andere richting sturen als er een voertuig dicht in de buurt komt om zo veilig rijden te ondersteunen. Als er aan weerszijden van de rijstrook voertuigen dichtbij u rijden, zal de functie u niet naar de andere kant van de rijstrook leiden.

Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) op stand-by

Als het Smart Cruisecontrolsysteem tijdelijk geannuleerd wordt terwijl Rijhulp op de snelweg actief is, gaat deze functie in stand-by. Het Lane Following Assist-systeem treedt dan naar behoren in werking.

i Informatie

- Driving Speed Limit (Snelheidsbeperking) helpt u om niet harder te rijden dan 60 km/h (40 mph). Op dat moment remt het voertuig af vanwege de voorligger. Nadat het voertuig is afgeremd, kan het niet automatisch versnellen.
- De snelheidsbegrenzer wordt geannuleerd onder de volgende omstandigheden:
 - Wanneer de bestuurder plotseling het stuurwiel pakt
 - Wanneer de bestuurder de Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) aanzet door te drukken op de toets Lane Driving Assist (hulp met rijden op de rijstrook (/⊕\))
 - Wanneer +, -, II↻ schakelaar of  wordt bediend of het gaspedaal of rempedaal wordt ingetrapt

Rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg

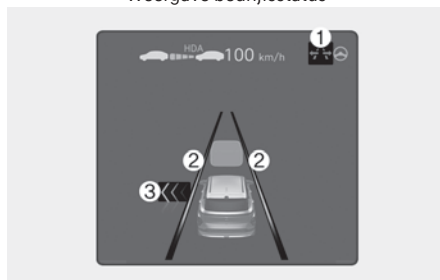
 indien van toepassing

Weergave bedrijfsstatus

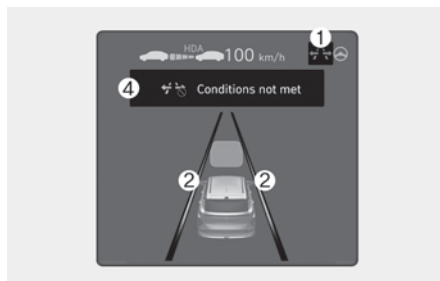
U ziet de werkingsstatus van de functie Rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg in het Rijhulpprogramma op het instrumentenpaneel. Zie het gedeelte "Weergavemodi" in hoofdstuk 4.

De functie Highway Lane Change Assist (rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg) wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de functie.

Weergave bedrijfsstatus



Highway Driving Assist (rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg) klaar voor gebruik



1. Rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg (↔↔)

- Groen aan: Klaar
- Groen knipperend: In bedrijf
- Grijs aan : Stand-by
- Wit knipperend: Geannuleerd (alleen een bepaalde tijd weergeven)

2. Groene rijstrookmarkering

- De rijstrookmarkering wordt op dezelfde wijze als het controlelampje Rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg (1) weergegeven. Als de functie echter in stand-by staat, wordt weergegeven of de rijstrookmarkering wordt herkend of niet.

3. Groene pijl en schaduw

- De groene pijl wordt getoond wanneer er een bepaalde periode verstreken is nadat de functie actief is geworden en voordat de rijstrookwissel afgerond is.

4. Bericht

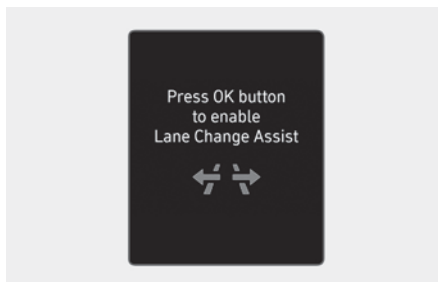
- De melding wordt getoond wanneer de functie niet werkt, zelfs als de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld.
- De melding wordt getoond wanneer de functie wordt geannuleerd terwijl hij actief is.

De Highway Driving Assist (rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg) inschakelen

De functie Highway Lane Change Assist (rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg) wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende omstandigheden wordt voldaan.

- Schakel Highway Driving Assist in met behulp van de knop Driving Assist of de knop Lane Driving Assist. **"Hulp bij rijbaanwissel op snelweg"** is ook ingeschakeld en het bericht **"Druk op OK-toets om de rijstrookwisselhulp te activeren"** verschijnt op het cluster.

Highway Driving Assist (rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg) klaar voor gebruik



Wanneer de functie Highway Lane Change Assist (rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg) aanstaat, is de functie gereed voor gebruik wanneer aan de volgende omstandigheden wordt voldaan:

- Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) is actief
- Het Lane Following Assist-systeem is actief
- Een voertuig bij de achterzijde van uw auto wordt meer dan eenmaal waargenomen nadat de motor is aangezet
- Uw rijsnelheid is hoger dan 30 km/h
- Wanneer uw rijsnelheid 30-80 km/h is, er een achterligger wordt gedetecteerd in de rijstrook links of rechts van u en er geen risico op een botsing is wanneer u van rijstrook verandert.
- Waarschuwing hands-off (handen van het stuur) wordt niet weergegeven op het instrumentenpaneel
- Schakelaar van de alarmknipperlichten staat uit

i Informatie

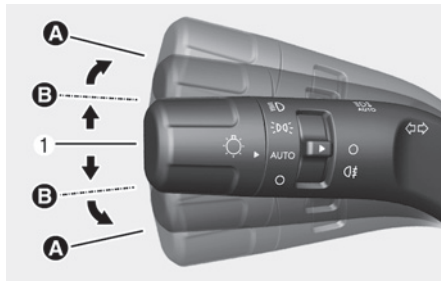
- Zolang de functie Lane Change Assist (rijhulp voor rijstrook wisselen) aanstaat (controlelampje aan), wordt de Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) niet geannuleerd, zelfs niet als de richtingaanwijzer of de alarmknipperlichten aanstaan.
- De functie Lane Change Assist (rijhulp voor rijstrook wisselen) wordt automatisch uitgeschakeld bij rijden onder de volgende wegomstandigheden:
 - Eén rijstrook
 - Een weg met voor u een kruising of oversteekplaats
 - Een weg zonder structuur, zoals een middenberm, vangrails, enz.
 - Er is een voetganger of fietser op de weg voor u
- Wanneer de functie de status gereed heeft en de rijsnelheid lager is dan 25 km/h, schakelt de functie over naar de stand-bystand.
- Wanneer uw rijsnelheid 30-80 km/h is en er geen achterligger wordt gedetecteerd in de rijstrook links of rechts van u, schakelt de functie over naar de stand-bystand.
- Als er risico op een botsing is, schakelt de functie over naar de stand-bystand.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.



WAARSCHUWING

Wanneer de functie Highway Lane Change Assist (Rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg) tijdens het gebruik uitgaat, wordt de stuurhulp tijdelijk geannuleerd. Wees altijd voorzichtig als u rijdt.

Highway Lane Change Assist (rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg) is actief



De functie Highway Lane Change Assist (rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg) wordt actief wanneer u de richtingaanwijzer omhoog of omlaag beweegt naar de stand A of B terwijl de functie in de gereed-status (controlelampje is groen) en aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De bestuurder heeft zijn/haar hand op het stuurwiel
- Er is geen aanrijdingsrisico in de richting van de rijstrookwissel
- Er loopt een enkele onderbroken streep in de richting van de rijstrookwissel
- Er zijn geen waarschuwingen van de Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde of de Botsingsvermijding blinde hoek
- Het voertuig blijft midden in de rijstrook (u moet niet te dichtbij de randen van de rijstrook rijden)
- De weg waarop u rijdt of de weg waarop u van rijstrook gaat wisselen, is een weg waarop de functie kan werken

i Informatie

- Wanneer de richtingaanwijzer in de stand [A] wordt gezet.

Als de richtingaanwijzer naar het midden (1) wordt losgelaten voordat u de rijstrook betreedt, wordt de Rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg geannuleerd. Als de richtingaanwijzer naar het midden (1) wordt losgelaten nadat u de rijstrook betreedt, verandert de Rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg van rijstrook en schakelt de richtingaanwijzer uit nadat de rijstrookwisseling is voltooid.

- Wanneer de richtingaanwijzer in de stand [B] wordt gezet.

Wanneer u de richtingaanwijzer een bepaalde tijd in de stand [B] zet, verschijnt de groene pijl. Op dat moment kunt u nog steeds hulp bij de rijstrookwissel krijgen, ook als u de hendel loslaat en terug laat keren naar zijn oude stand (1).

- Zolang de rijstrookwissel door de functie wordt gedaan, zal de richtingaanwijzer, gaat het controlelampje van de richtingaanwijzer branden, ook als u de richtingaanwijzer vasthoudt en dooft het controlelampje zodra de rijstrookwissel voltooid is.

Highway Lane Change Assist (rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg) is stand-by

De functie Highway Lane Change Assist (rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg) staat in stand-by wanneer niet aan alle voorwaarden voor de gereed-status wordt voldaan of wanneer u naar of over één van de volgende wegen rijdt:

- Weg met een bepaalde afstand tot de tolpoort op de hoofdweg van de snelweg
- De weg voor u eindigt zonder knooppunt of afslag
- Weg met scherpe bochten
- Weg met smalle rijstroken
- Er zijn wegwerkzaamheden

Highway Lane Change Assist (rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg) annuleren

De functie wordt geannuleerd als:

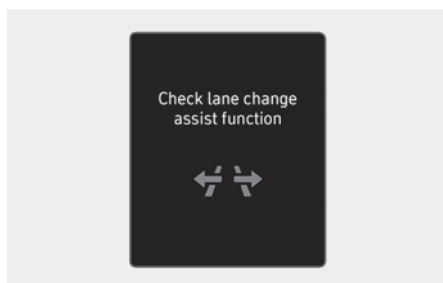
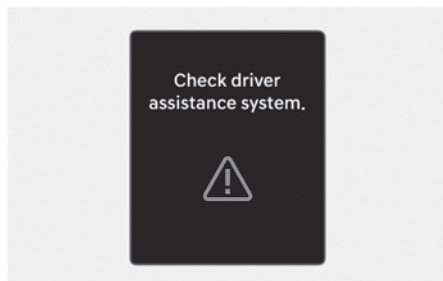
- De richtingaanwijzerhendel is gepositioneerd op [A] en wordt vrijgegeven naar het midden (1) voordat het voertuig een rijstrooklijn betreedt terwijl de Highway Lane Line Assist in werking is.
- De richtingaanwijzer wordt aangezet in de andere richting dan de rijstrookwissel
- Het stuurwiel wordt omgegooid

**WAARSCHUWING**

- Zolang de functie actief is, wordt deze geannuleerd bij één van de volgende gebeurtenissen:
 - Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) wordt uitgezet
 - Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen) of Smart Cruise Control wordt uitgezet of onderbroken
 - De waarschuwing hands-off (handen van het stuur) wordt weergegeven op het instrumentenpaneel
 - De alarmknipperlichten zijn ingeschakeld
 - De waarschuwing melding Ondersteuning botsing vermijden voorzijde of Botsing vermijden blinde hoek wordt weergegeven
 - Er wordt een mogelijke aanrijding in de aangrenzende rijstrook waargenomen, ook zijn er geen waarschuwing van de Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde of de Botsingsvermijding blinde hoek
 - U rijdt een weg op waaraan wordt gewerkt
 - De voor de wissel beoogde rijstrook verdwijnt
 - Er is een probleem met de richtingaanwijzers
 - Rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg is uitgeschakeld. (De functie Rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg wordt uitgezet als de weg een eenrichtingsweg wordt, er een kruising of oversteekplaats aankomt, u een weg zonder structuur zoals een middenberm of vangrail oprijdt of als zich een voetganger of fietser op de rijstrook bevindt.)
 - Wanneer de functie de status gereed heeft en de rijsnelheid lager is dan 25 km/h, schakelt de functie over naar de stand-bystand.
 - Wanneer uw rijsnelheid 30-80 km/h is en er geen achterligger wordt gedetecteerd in de rijstrook links of rechts van u, schakelt de functie over naar de stand-bystand.
 - Als er risico op een botsing is, schakelt de functie over naar de stand-bystand.
 - Zolang de functie actief is, kan het voertuig bij annulering, afhankelijk van de rijomstandigheden, naar het midden van de rijstrook rijden of de stuurhulp ophouden. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
 - Mogelijk werkt de functie niet naar behoren op wegen met voetgangers of fietsers, zoals een kruising of oversteekplaats. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
-

Storingen en beperkingen van de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)

Storing van de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)



Als Rijhulp op de snelweg niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding **"Controleer het bestuurdershulpsysteem."** en **"Controleer rijstrookwisselassistent"** gaat op het instrumentenpaneel het gele waarschuwingsscherm (⚠) op het instrumentenpaneel gaat branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de auto om veilig te rijden.
- Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Het Highway Driving Assist-systeem is een hulpmiddel dat de bestuurder helpt bij het rijden en is geen functie voor compleet autonoom rijden. Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.
- Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt. De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.
- Mogelijk kan het Highway Driving Assist-systeem niet alle verkeerssituaties herkennen. Mogelijk detecteert de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) vanwege de beperkingen potentiële aanrijdingen niet. Wees u altijd bewust van de beperkingen van de functie. Obstakels zoals voertuigen, motoren, fietsen, voetgangers, vangrails, tolstations, onbepaalde voorwerpen, enz. die met het voertuig kunnen botsen, worden mogelijk niet gezien.
- Het Highway Driving Assist-systeem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:
 - Rijden op wegen waar de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg) niet werkt, zoals rustplaatsen, kruisingen, kruispunten enz.
 - De navigatie werkt niet naar behoren, bijvoorbeeld wanneer ze wordt bijgewerkt of opnieuw wordt opgestart

- Afhankelijk van de wegomstandigheden (navigatie-informatie) of de omgeving is het mogelijk dat Highway Driving Assist onbedoeld wordt in- of uitgeschakeld.
- De functie Lane Following Assist wordt mogelijk tijdelijk disabled (uitgeschakeld) als de frontzichtcamera de rijstroken niet goed kan detecteren of als de waarschuwing hands-off is geactiveerd.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Highway Driving Assist-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als u boven een bepaalde snelheid door een bocht rijdt, kan uw voertuig naar één kant hellen of de rijstrook verlaten.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u de Rijhulp op de snelweg om veiligheidsredenen uitschakelen.
- De waarschuwing handen van het stuur kan afhankelijk van hoe u het stuur vasthoudt of de wegtoestand eerder of later worden weergegeven. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Lees voor uw eigen veiligheid het instructieboekje voordat u het Highway Driving Assist-systeem gebruikt.
- Highway Driving Assist zal niet werken als de auto wordt gestart of als de detectiesensors of navigatie worden opgestart.
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het infotainmentsysteem is overbelast door het gelijktijdig uitvoeren van functies zoals routes zoeken, videoweergave, spraakherkenning enz.
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- De bestuurder verlaat de route of de route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie te resetten
- De auto rijdt een benzinestation of verzorgingsplaats binnen
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van de auto niet detecteren (bijv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)
- Enkele witte onderbroken streep of wegrand kan niet worden waargenomen
- Er zijn tijdelijk verkeersregelaars vanwege werkzaamheden, enz.
- De weg heeft geen structuur, zoals een middenberm, vangrails, enz.
- Er ligt een wisselstrook in de richting van de rijstrookwissel
- Er hangt een aanhanger of fietsendrager achter de auto.

i Informatie

Zie het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera, de voorradar vóór en de radar in de voorste en achterste hoek.

Beperkingen van de Rijhulp op de snelweg

Mogelijk werkt Highway Driving Assist niet naar behoren in de volgende omstandigheden:

- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen omdat het navigatiesysteem niet is bijgewerkt

Achteruitrijmonitor (RVM)

+ indien van toepassing

Het Achteraanzicht Monitor-systeem toont u de zone achter de auto om u te helpen bij het parkeren of achteruitrijden.

Detectiesensor

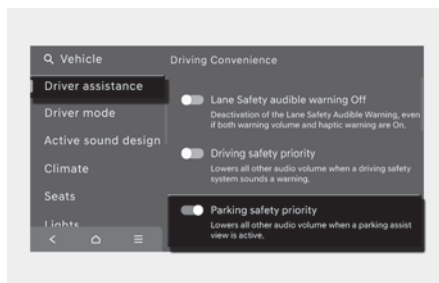


[A] Breedbeeld-achteruitrijcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

Instellingen Achteruitrijmonitor

Waarschuwingsmethodes



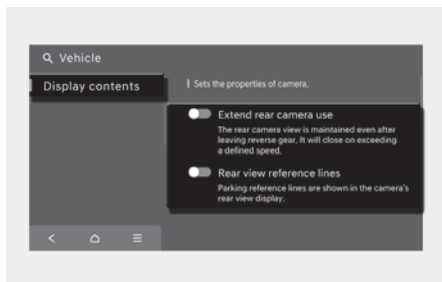
Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Veiligheidsprioriteit bij parkeren:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het bestuurdershulpsysteem klinkt.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Camera-instellingen



- U kunt Surround View Monitor "**Inhoud weergeven**" wijzigen door het installatiepictogram (📷) op het scherm aan te raken terwijl Surround View Monitor in werking is, of druk op de **SETUP** en selecteer vervolgens **Scherm > Camera-instellingen > Inhoud weergeven** terwijl het voertuig is ingeschakeld.
- In de "**Inhoud weergeven**" kunt u de instellingen wijzigen voor **Achteruitrijcam gebruiken** en **Hulplijnen achteruitzicht** wijzigen.

Gebruik achteruitrijcamera uitbreiden

Wanneer '**Achteruitrijcam gebruiken**' is geselecteerd, worden Richtlijnen voor het parkeren weergegeven in het achteraanzicht.

Referentielijnen achteraanzicht

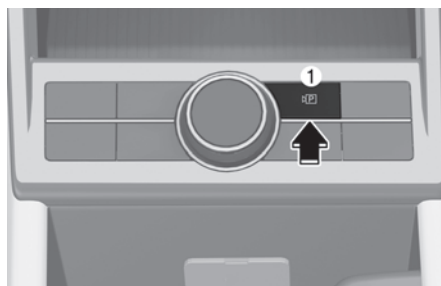
Als **Hulplijnen achteruitzicht** geselecteerd is, worden de parkeerriichtlijnen bij het achteruitrijden en de richtlijnen van het achterbovenaanzicht weergegeven aan de linkerkant op het scherm van het infotainmentsysteem.

i Informatie

- De horizontale hulplijn van de achteraanzicht parkeerbegeleiding toont de afstand van 0,5 m, 1 m en 2,3 m van de auto.
- De horizontale hulplijn van het parkeerhulp achter-bovenaanzicht toont de openingsafstand van de achterklep en de afstand van 1,5 m tot de auto.

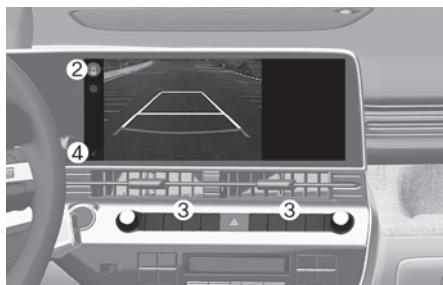
Werking van de Rear View Monitor (achteruitrijmonitor)

Toets Parking/View (Parkeren/Weergave)



Druk op de toets Parkeren/Weergave (1) terwijl de versnelling in P (Parkeren), D (Rijden) of N (Neutraal) staat om de achteruitrijmonitor in te schakelen.

Achteraanzicht



Voorwaarden voor gebruik

- Er wordt naar stand R (achteruit) geschakeld.
- De toets Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt terwijl de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnelheid 10 km/h of minder is.

Raak de toets Weergave wijzigen (2) aan om achteraanzicht of bovenaanzicht te selecteren.

Voorwaarden voor uitschakelen

- Er wordt naar P (parkeren) geschakeld.
- De toets Parkeren/Weergave (1) of de toets (3) op het scherm van het infotainmentsysteem is ingedrukt.
- De versnelling staat in N (Neutraal) of D (Rijden) en de voertuigsnelheid is meer dan 10 km/h.
- De vorige toets < (4) wordt geselecteerd in het menu Achteraanzicht.

i Informatie

Het achteraanzicht kan niet worden uitgeschakeld terwijl de transmissie in R (achteruit) staat.

Vergrote achteruitrijmonitor

Het achteraanzicht blijft zichtbaar op het scherm om u te helpen bij het parkeren.

Voorwaarden voor gebruik

De versnelling wordt geschakeld van R (achteruit) naar N (neutraal) of D (rijden) en de rijsnelheid is 10 km/h of minder.

Voorwaarden voor uitschakelen

- De achteruitrijmonitor wordt uitgeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/h (6 mph).
- Schakel naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.
- Op de knop Parkeren/Zicht (1) drukken, zal het achteraanzicht uitschakelen.

Zicht achteruit tijdens het rijden

De bestuurder kan tijdens het rijden het zicht achteruit op het scherm controleren om te helpen bij het achteruitrijden.

Voorwaarden voor gebruik

- De toets Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt terwijl de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnelheid meer dan 10 km/h is.

Voorwaarden voor uitschakelen

- Er wordt naar P (parkeren) geschakeld.
- De toets Parkeren/Weergave (1) wordt opnieuw ingedrukt.
- Eén van de schermtoetsen van het infotainmentsysteem (3) is geselecteerd.
- De vorige toets < (4) wordt geselecteerd in het menu Achteraanzicht.

In werking

Als de versnelling in R (achteruit) wordt gezet terwijl het achteruitrijbeeld op het scherm verschijnt, schakelt het scherm over naar de achteraanzicht.

i Informatie

- Het achteraanzicht wordt niet uitgeschakeld, ongeacht de modus wanneer de versnelling in R (achteruit) staat.
- Wanneer het achteraanzicht wordt geactiveerd, wordt de laatste gebruikte weergavemodus weergegeven.
- De parkeerrichtlijnen achter worden weergegeven in de modi achteraanzicht en achterbovenaanzicht. (Als u op de **SETUP** knop drukt en vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Camera-instellingen > Inhoud weergeven > Hulplijnen achteruitzicht** selecteert in het infotainmentsysteem). De parkeerrichtlijnen achteraan worden tijdens het rijden echter niet in het achteraanzicht weergegeven.
- Het achteruitrijbeeld gaat niet uit, zelfs niet wanneer de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/h na het inschakelen.
- Wanneer het achteruitrijbeeld is ingeschakeld, wordt het achterbovenaanzicht uitgeschakeld.

Storingen en beperkingen Achteruitrijmonitor

Storingen Achteruitrijmonitor

Als de Achteruitrijmonitor niet naar behoren werkt, als het scherm flinkt of als het camerabeeld niet naar behoren wordt weergegeven, raden wij u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van de Achteruitrijmonitor

WAARSCHUWING

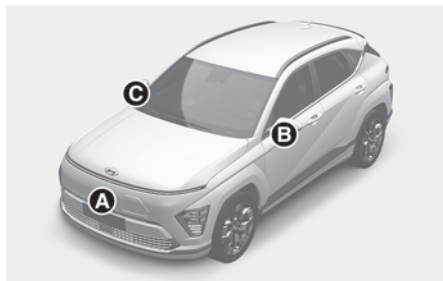
- De camera bestrijkt niet het gehele gebied achter het voertuig. De bestuurder moet altijd de achterzijde direct via de binnen- en buitenspiegel controleren alvorens te parkeren of achteruit te rijden.
- De afstand tot het voorwerp die op het scherm wordt weergegeven, kan afwijken van de werkelijke afstand. Dit komt omdat het beeld dat op de achteruitrijmonitor wordt weergegeven, wordt gekalibreerd op basis van het beeld van de breedbeeld-achteruitrijcamera. Wanneer de auto scheef hangt door aangebrachte lading, zijn de parkeerhulplijnen achter mogelijk niet correct. Controleer de omgeving van de auto voor de veiligheid.
- Houd de lens van de achteruitrijcamera altijd schoon. Als de lens bedekt is met vuil, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en werkt de achteruitrijmonitor mogelijk niet naar behoren. Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterke reinigingsmiddelen, met een hoog alkalinegehalte of vluchtige organische oplosmiddelen (beziene, aceton enz.). Anders kan de cameralens beschadigd raken.

Omgevingsmonitor (SVM)

+ indien van toepassing

De Omgevingsmonitor maakt gebruik van de breedbeeldcamera's en toont beelden rondom uw voertuig via het scherm van het infotainmentsysteem om te helpen bij veilig parkeren of rijden.

Detectiesensor

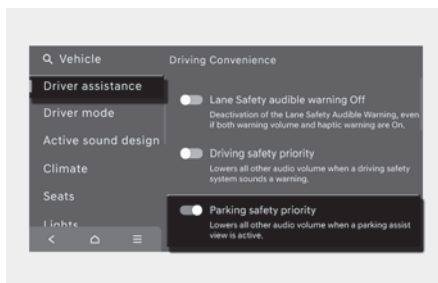


- [A] Breedbeeld-frontzichtcamera
- [B] Breedbeeld-zijcamera (onder de buitenspiegel)
- [C] Breedbeeld-zijcamera (onder de buitenspiegel)
- [D] Breedbeeld-achteruitrijcamera

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Instellingen Surround View Monitor

Waarschuwingsmethodes



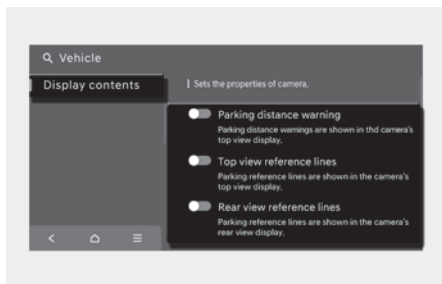
Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Veiligheidsprioriteit bij parkeren:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de Surround View Monitor in werking is.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Camera-instellingen



- U kunt Surround View Monitor "**Inhoud weergeven**" wijzigen door het installatiepictogram (📷) op het scherm aan te raken terwijl Surround View Monitor in werking is, of door te drukken op de **SETUP** knop en selecteer vervolgens **Bestuurdershulp** > **Parkeerveiligheid** > **Camera-instellingen** in het infotainmentsysteem terwijl het voertuig is ingeschakeld.
- In de "**Inhoud weergeven**" kunt u instellingen wijzigen voor de "**Waarsch. parkeersensor**", "**Hulplijnen bovenaanzicht**" en "**Hulplijnen achteruitzicht**".

Parkeerafstandswaarschuwing

Als de functie "**Waarsch. parkeersensor**" is geselecteerd, wordt de parkeerafstandswaarschuwing rechts op het Omgevingsmonitorscherm weergegeven.

Referentielijnen bovenaanzicht

Als de functie "**Hulplijnen bovenaanzicht**" is geselecteerd, wordt de parkeerafstandswaarschuwing rechts van het bovenaanzicht weergegeven op het scherm van de Omgevingsmonitor.

- Het beeld wordt alleen weergegeven als de parkeerafstandswaarschuwing de bestuurder waarschuwt.

i Informatie

De horizontale hulplijn van het Bovenaanzicht parkeerbegeleiding achteraan toont de openingsafstand van de achterklep van 2 m t.o.v. de auto.

Referentielijnen achteraan

Wanneer de functie "**Hulplijnen achteruitzicht**" is geselecteerd, wordt parkeerbegeleiding weergegeven in het achteraanzicht.

i Informatie

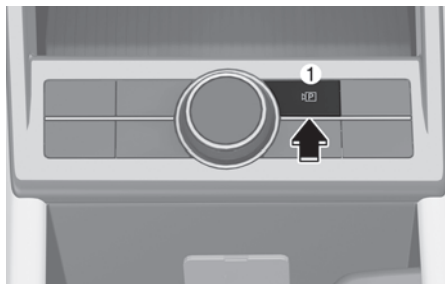
De horizontale hulplijn toont de afstand van 0,5 m, 1 m en 2,3 m van de auto.

Surround View Monitor Auto On (omgevingsweergavescherm automatisch aan)

Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Bestuurdershulp** > **Parkeerveiligheid** > **Surround View-monitor automatisch aan** vanuit het infotainmentsysteem om de functie te gebruiken.

Werking van de Surround View Monitor

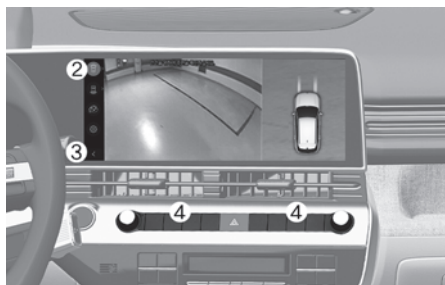
Toets Parking/View (Parkeren/Weergave)



Druk op de toets Parking/View (1) om de Surround View Monitor in te schakelen.

Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.

Vooraanzicht



Het vooraanzicht wordt op het scherm weergegeven als de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat om te helpen bij het parkeren.

U kunt bovenaanzicht, vooraanzicht, zij aanzicht en 3D-aanzicht selecteren met de toets Aanzicht wijzigen (2).

Voorwaarden voor gebruik

- De versnelling wordt van R (achteruit) naar N (neutraal) of D (rijden) geschakeld en de rijsnelheid is 10 km/h of minder.
- De toets Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt terwijl de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnelheid 10 km/h of minder is.
- De **Surround View-monitor automatisch aan** is actief.
Wanneer **Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Surround View-monitor automatisch aan** is geselecteerd in het infotainmentsysteem, wordt het vooraanzicht tijdens het parkeren weergegeven.

i Informatie

Wanneer het vooraanzicht wordt geactiveerd, wordt de laatst gebruikte weergavemodus weergegeven.

Voorwaarden voor uitschakelen

- De versnelling wordt geschakeld van N (neutraal) of D (rijden) naar P (parkeren) of R (achteruit).
- De toets Parkeren/Weergave (1) of Infotainmentsysteem (4) is ingedrukt.
- De auto rijdt sneller dan 10 km/h.
- De vorige toets < (3) wordt geselecteerd

i Informatie

De Omgevingsmonitor wordt mogelijk uitgeschakeld wanneer de snelheid meer dan 10 km/h is. Het is echter mogelijk dat de Omgevingsmonitor niet opnieuw wordt ingeschakeld wanneer de snelheid van het voertuig zakt tot onder 10 km/h.

Achteraanzicht

Het achteraanzicht verschijnt op het scherm om te helpen bij het parkeren.

U kunt bovenaanzicht, achteraanzicht, zijaanzicht en 3D-aanzicht selecteren met de toets Aanzicht wijzigen (2).

Voorwaarden voor gebruik

- Er wordt naar stand R (achteruit) geschakeld.
- Het achterzicht wordt geselecteerd door op de toets voor het wijzigen van de weergave (2) te drukken na het indrukken van de toets Parkeren/weergave (1), terwijl de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnellheid 10 km/h of minder is.

Voorwaarden voor uitschakelen

- Er wordt naar stand R (achteruit) geschakeld.
- De toets Parkeer/Weergave (1) wordt ingedrukt terwijl de versnelling in P (Parkeren) staat.

i Informatie

Wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat, wordt het achteraanzicht niet uitgeschakeld, zelfs niet als de toets van het infotainmentsysteem (4) wordt ingedrukt.

Vooraanzicht tijdens het rijden

De bestuurder kan het vooraanzicht op het scherm bekijken om veilig te rijden.

U kunt tijdens het rijden het achteraanzicht selecteren met de toets Aanzicht wijzigen (2).

Voorwaarden voor gebruik

- De toets Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt terwijl de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnellheid meer dan 10 km/h is.

Voorwaarden voor uitschakelen

- De toets Parkeren/Weergave (1) of Infotainmentsysteem (4) is ingedrukt.
- De versnelling wordt geschakeld van N (neutraal) of D (rijden) naar P (parkeren) of R (achteruit).
- De weergavemodustoets (2) wordt ingedrukt wanneer de voertuigsnellheid 10 km/h of minder is.

i Informatie

- Wanneer het vooraanzicht tijdens het rijden wordt geactiveerd, wordt de laatst gebruikte weergavemodus weergegeven.
- Het vooraanzicht tijdens het rijden gaat niet uit, zelfs niet wanneer de voertuigsnellheid lager is dan 10 km/h na het inschakelen.
- Wanneer het vooraanzicht tijdens het rijden is ingeschakeld, zijn het bovenaanzicht en zijaanzicht van de voorkant gedeactiveerd in alle snelheden.

Zicht achteruit tijdens het rijden

De bestuurder kan tijdens het rijden het zicht achteruit op het scherm controleren om te helpen bij het achteruitrijden.

Voorwaarden voor gebruik

- Het achterzicht wordt geselecteerd door op de toets voor het wijzigen van de weergave (2) te drukken na het indrukken van de toets Parkeren/weergave (1), terwijl de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnelheid meer dan 10 km/h is.

U kunt achteraanzicht of 3D-aanzicht selecteren met de toets Aanzicht wijzigen (2).

Voorwaarden voor uitschakelen

- Er wordt naar P (parkeren) geschakeld.
- De toets Parkeren/Weergave (1) of Infotainmentsysteem (4) is ingedrukt.

i Informatie

- Wanneer het achteraanzicht tijdens het rijden wordt geactiveerd, wordt de laatst gebruikte weergavemodus weergegeven.
- De parkeerlijnen werken niet op het achteraanzicht tijdens het rijden.
- Het achteruitrijbeeld gaat niet uit, zelfs niet wanneer de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/h na het inschakelen.
- Wanneer het achteraanzicht tijdens het rijden is ingeschakeld, zijn het bovenaanzicht en het zijaanzicht van de achterkant gedeactiveerd in alle snelheden.

3D-weergave

De 3D-weergave toont het beeld rond het voertuig vanuit verschillende hoeken.

Wissel van hoek door op het scherm te tikken. Druk nogmaals op de toets 3D-weergave om terug te keren naar de beginhoek.

Voorwaarden voor gebruik

Wanneer de 3D-weergave is geselecteerd door op de toets Weergave wijzigen (2) te drukken:

- De versnelling staat in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) wanneer de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/h.
- De Omgevingsmonitor wordt ingeschakeld wanneer de versnelling in R (achteruit) staat.

Voorwaarden voor uitschakelen

Wanneer de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat:

- De versnelling wordt vanuit N (Neutraal) of D (Rijden) naar P (Parkeren) geschakeld.
- De toets Parkeren/Weergave (1) of Infotainmentsysteem (4) is ingedrukt.
- De auto rijdt sneller dan 10 km/h.

Wanneer de versnelling in R (achteruit) staat:

- Als er naar P (parkeren) wordt geschakeld

i Informatie

Geeft 3D-weergave geen richtlijnen weer.

Storingen en beperkingen Surround View Monitor

Storingen Surround View Monitor

Als de Omgevingsmonitor niet naar behoren werkt, als het scherm flinkt of als het camerabeeld niet naar behoren wordt weergegeven, raden wij u aan uw voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van de Surround View Monitor

- Het scherm kan abnormale beelden weergeven en in de volgende omstandigheden verschijnt er een pictogram in de linkerbovenhoek van het scherm:
 - De achterklep wordt geopend
 - Het bestuurdersportier of voorpassagiersportier wordt geopend
 - De buitenspiegel wordt ingeklapt



WAARSCHUWING

- Om een botsing te voorkomen, moet u ALTIJD rond uw auto kijken om er zeker van te zijn dat zich hier geen voorwerpen of obstakels bevinden voordat u de auto verplaatst. Wat u op het scherm ziet, kan verschillen van de werkelijke locatie van het voertuig.
- De afstand tot het voorwerp die op het scherm wordt weergegeven, kan afwijken van de werkelijke afstand. Dit komt omdat het beeld dat op de omgevingsmonitor wordt weergegeven, wordt gekalibreerd op basis van het beeld van de breedbeeld-achteruitrijcamera. Wanneer de auto scheef hangt door aangebrachte lading, zijn de parkeerhulplijnen achter mogelijk niet correct.

Controleer de omgeving van de auto voor de veiligheid.

- Surround View Monitor (omgevingsmonitor) is ontworpen voor gebruik op een plat oppervlak. Als hij gebruikt wordt op wegen met verschillende hoogten zoals stoepranden en verkeersdrempels, kan het beeld op het scherm er niet correct uitzien.
- Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens bedekt is met vuil, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en werkt de Surround View Monitor (omgevingsmonitor) mogelijk niet naar behoren. Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterke reinigingsmiddelen, met een hoog alkalinegehalte of vluchtige organische oplosmiddelen (beziene, aceton enz.). Anders kan de cameralens beschadigd raken.

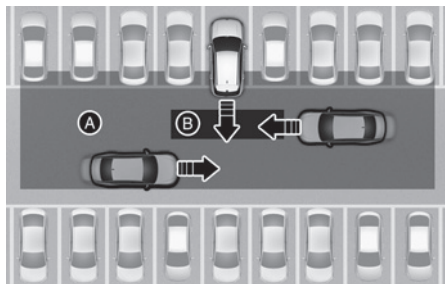
i Informatie

Omgevingsmonitor gebruikt camera's die op het voertuig geïnstalleerd zijn en toont beelden rond het voertuig via het scherm van het infotainmentsysteem. Het kan zijn dat de afbeelding die op het scherm getoond wordt, onnatuurlijk lijkt, afhankelijk van de omgeving.

Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan (RCCA)

+ indien van toepassing

Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan detecteert voertuigen die links of rechts van achteren naderen terwijl uw auto achteruitrijdt en waarschuwt u voor een mogelijke aanrijding met een waarschuwingsgeluid. De Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan kan ook helpen bij het afremmen van uw auto om een aanrijding te voorkomen.



[A] Werkingsbereik van de Botsingswaarschuwing kruisend verkeer achteraan

[B] Werkingsbereik Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan

OPGELET

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

Detectiesensor



[A] Hoekradar achteraan

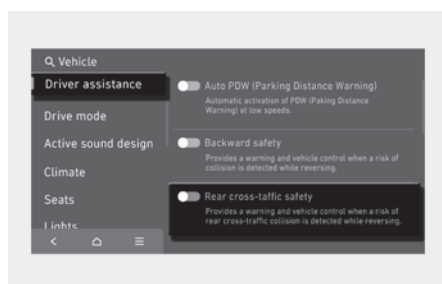
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de achterste hoekradar.

Instellingen Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)

Rear Cross-Traffic Safety (veiligheid kruisend verkeer achter)



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** Met de motor aan selecteert u '**Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Veiligheid kruisend verkeer achterkant**' in het menu Settings (instellingen) om de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) in te schakelen en heft u de selectie op om de functie uit te schakelen.

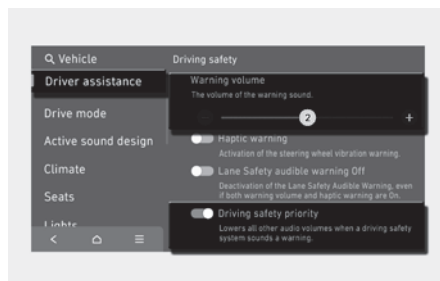
WAARSCHUWING

Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, wordt de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan altijd ingeschakeld. Als echter "**Off**" wordt geselecteerd nadat de auto opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.

⚠ OPGELET

Wanneer de stekker van de aanhanger op uw auto is aangesloten, wordt Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan) automatisch uitgeschakeld. In dit geval kunt u geen hulp krijgen van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan). Let extra goed op tijdens het rijden wanneer de functie niet actief is. (Als een originele aanhangerkit van Hyundai wordt gebruikt die kan bepalen of een aanhanger is aangesloten)

Waarschuwingsmethodes



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.
Als u het **waarschuwingsvolume** uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.
- **Haptische waarschuwing:** De trilling van het stuur kan worden ingesteld.

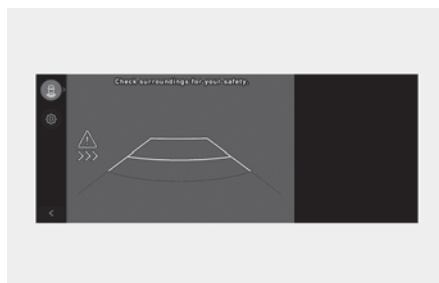
i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.
- Het **waarschuwingsvolume** en de **Haptische waarschuwing** kunnen niet tegelijkertijd worden uitgeschakeld. Wanneer een van de waarschuwingen wordt uitgeschakeld, wordt de andere geactiveerd.

Werking Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)

Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan waarschuwt en helpt het voertuig te besturen, afhankelijk van het risico op een aanrijding: Botsingswaarschuwing, Noodremmen en De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen.

Botsingswaarschuwing



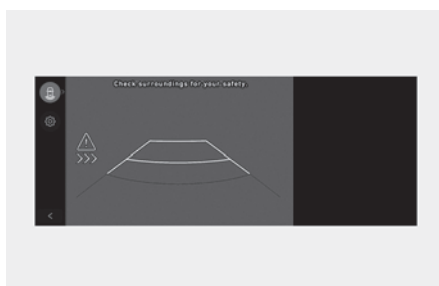
- Om de bestuurder te waarschuwen voor een voertuig dat van links-/rechtsachter de auto nadert, knippert het waarschuwingslampje op de zijspiegel en verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Tegelijk klinkt een waarschuwingssignaal en gaat het stuur trillen. Als de achteruitrijmonitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.

- De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
 - Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld
 - De rijsnelheid is lager dan 8 km/h (5 mph)
 - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 25 m (82 ft.) links of rechts van uw auto
 - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/h (3 mph)

i Informatie

- Als aan de voorwaarden voor gebruik wordt voldaan, wordt u mogelijk gewaarschuwd telkens als er van links of rechts een voertuig nadert, zelfs wanneer u stilstaat.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of het gekozen thema in het infotainmentsysteem.

Noodremmen



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een voertuig dat van links-/rechtsachter de auto nadert, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel en verschijnt een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen. Er verschijnt ook een waarschuwing op het infotainmentsysteem.
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met de voertuigen die van links en rechts naderen te helpen voorkomen.

- De Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
 - Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld
 - De rijsnelheid is lager dan 8 km/h (5 mph)
 - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 1,5 m (5 ft.) links of rechts van uw auto.
 - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/h (3 mph)
 - De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met de voertuigen die van links en rechts naderen te helpen voorkomen.

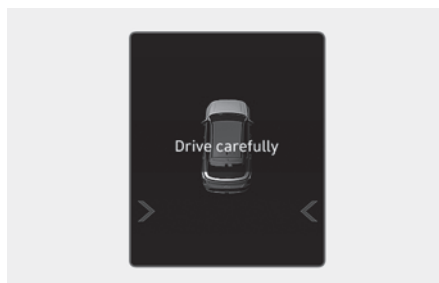


WAARSCHUWING

Het aansturen van de remmen eindigt in de volgende gevallen:

- Het naderende voertuig bevindt zich buiten het sensorbereik
- Het naderende voertuig passeert achter uw auto langs
- Het naderende voertuig rijdt niet naar uw auto toe
- Het naderende voertuig mindert vaart
- De bestuurder trapt het rempedaal krachtig genoeg in

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door de noodrem, verschijnt de waarschuwing "**Rij voorzichtig**" op het instrumentenpaneel.
- Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.
- Tijdens een noodstop, wordt het aansturen van de remmen door de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het rempedaal hard intrapt.

WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan):

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt de waarschuwingssmelding of klinkt het waarschuwingssignaal van de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan niet als er al een waarschuwingssmelding of -signaal van een ander systeem wordt gegeven.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Terwijl de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Ook als er een probleem met het Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) is, werken de remmen normaal.
- Wanneer Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) werkt, wordt het aansturen van de remmen door de functie automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.
- Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan). Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Laat de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) nooit opzettelijk reageren op mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

OPGELET

Afhankelijk van de status van ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het ESC-waarschuwingsslampje (elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

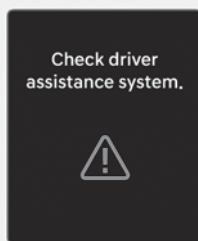
Informatie

Als het remmen ondersteund wordt door de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde), moet de bestuurder onmiddellijk de rem intrappen en de omgeving van het voertuig bekijken.

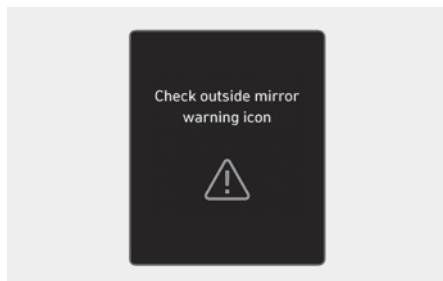
- Het aansturen van de remmen eindigt in de wanneer de bestuurder het rempedaal krachtig genoeg intrapt.
- Nadat de transmissie in stand R (Achteruit) is gezet, werkt het aansturen van de remmen eenmaal voor voertuigen die van links en rechts naderen.

Storing en beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)

Storing van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde)

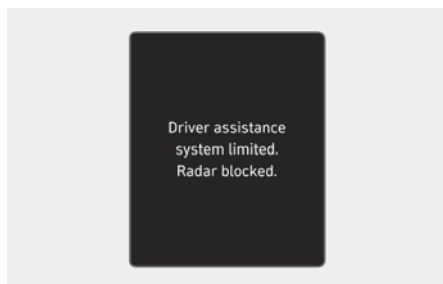


Wanneer de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan niet naar behoren werkt, verschijnt gedurende enkele seconden de waarschuwing melding "**Controleer het bestuurdershulpsysteem.**" op het instrumentenpaneel en gaat hier ook het hoofd- () waarschuwingsslampje op het instrumentenpaneel branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.



Als het waarschuwinglampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing **"Controleer het alarmsymbool buitenspiegel"** gedurende enkele seconden op het instrumentenpaneel en gaat het hoofd- (△) waarschuwinglampje op het instrumentenpaneel branden. Laat uw auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan) uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing melding **"Bestuurdershulpsysteem beperkt. Radar geblokkeerd."** op het instrumentenpaneel.

De Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan zal normaal werken als deze substantie of aanhanger enz. wordt verwijderd.

Als de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan niet naar behoren werkt nadat deze functie verwijderd is, adviseren we om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Het is mogelijk dat de Rear Cross-Traffic Avoidance Assist niet goed werkt, zonder dat daardoor het waarschuwing melding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Mogelijk werkt de Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan niet goed in bepaalde gebieden (bijv. open terrein), waar eventuele objecten niet worden gedetecteerd na het inschakelen van het voertuig.

⚠ OPGELET

Schakel Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (Hulp voor vermijden aanrijding met achteraan kruisend verkeer) uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Schakel de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) in als u klaar bent.

Beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)

Mogelijk werkt de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet normaal of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- U vertrekt op een plek die door bomen of gras overgroeid is
- U vertrekt op een plek waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een lage of hoge snelheid

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

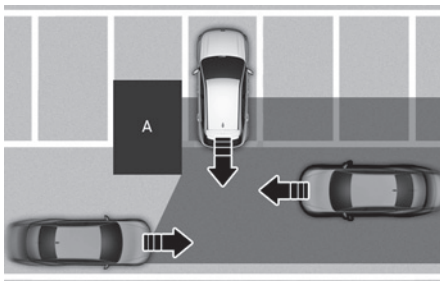
- De auto trilt overmatig tijdens het rijden over een hobbelige weg of een stuk met betonplaten
- U rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs, enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- Het remsysteem is gewijzigd
- Remote Smart Parking Assist (slim parkeren op afstand) is actief (indien van toepassing)

i Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de achterste hoekradar.

⚠ WAARSCHUWING

- Nabij een voertuig of constructie rijden

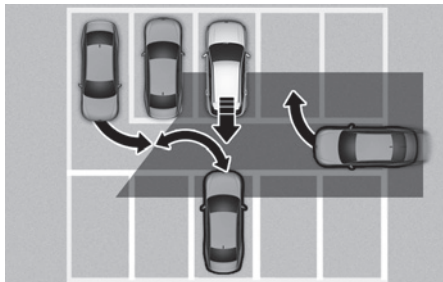


[A] Constructie

Het kan zijn dat de werking van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) beperkt is, wanneer u nabij een voertuig of constructie rijdt, waardoor de functie een voertuig dat van links of rechts nadert niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

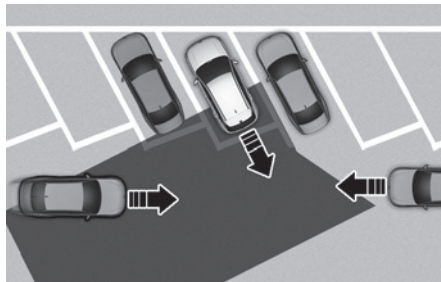
- Wanneer het voertuig zich ergens bevindt waar het moeilijk parkeren is



De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die een parkeerplaats nabij uw auto in- of uitrijden (bijv. een voertuig naast uw auto dat vertrekt, een voertuig achter u dat een parkeerplaats inrijdt of verlaat, een voertuig dat uw auto nadert terwijl het een bocht maakt enz.). In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

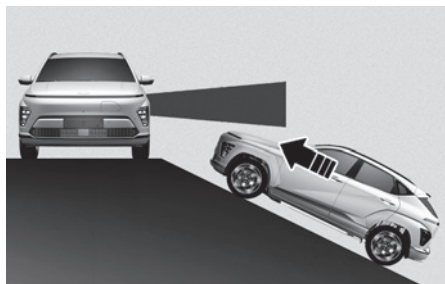
- Wanneer het voertuig schuin is geparkeerd



Het kan zijn dat de werking van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) beperkt is wanneer u schuin achteruitrijdt, waardoor de functie een voertuig dat van links of rechts nadert, niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

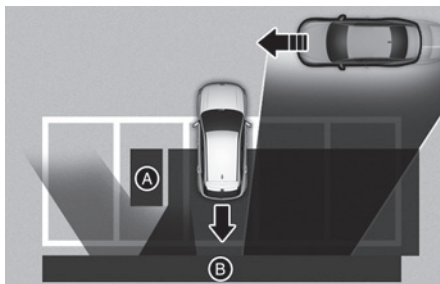
- **Wanneer uw auto op of nabij een helling staat**



Het kan zijn dat de werking van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) beperkt is wanneer uw auto op of nabij een helling staat, waardoor het systeem een voertuig dat van links of rechts nadert, niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- **Een parkeerplek inrijden waarbij zich een constructie bevindt**

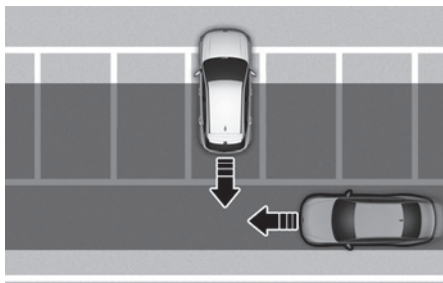


[A] Constructie
[B] Muur

De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die vóór u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt waarachter of waarnaast een muur of constructie staat. In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- Wanneer het voertuig achteruit wordt geparkeerd



De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die achter u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt. In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

WAARSCHUWING

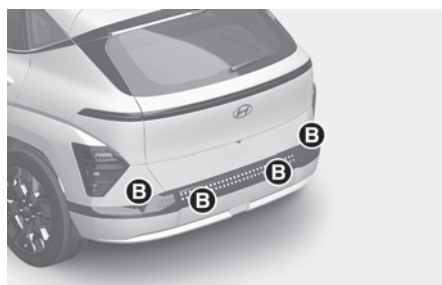
- Wanneer u een aanhangwagen trekt of de functie Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan om veiligheidsredenen uitschakelt.
- Mogelijk functioneert de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet naar behoren bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Het kan zijn dat de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet werkt gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.

Forward/reverse parking distance warning (afstandswaarschuwing vooruit/achteruit, PDW)

 indien van toepassing

De Parkeerafstandswaarschuwing vooruit/achteruit gebruikt de ultrasononsensoren aan de voor- en achterkant om een persoon, dier of object te detecteren dat zich binnen een bepaalde afstand bevindt van uw stilstaand of traag rijdend voertuig en u hiervoor te waarschuwen.

Detectiesensor



[A] Ultrasoonsensoren vóór
[B] Ultrasoonsensoren achter

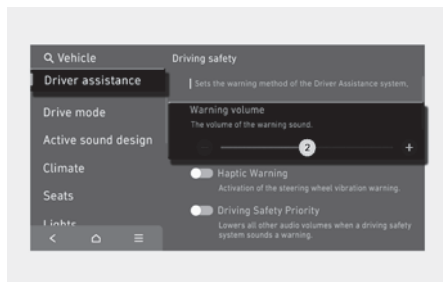
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit

OPGELET

Wanneer de stekker van de aanhanger op uw auto is aangesloten, wordt Reverse Parking Distance Warning (afstandswaarschuwing achteruit parkeren) automatisch uitgeschakeld. In dit geval kunt u geen hulp krijgen van Reverse Parking Distance Warning (afstandswaarschuwing achteruit parkeren). Let extra goed op tijdens het rijden wanneer de functie niet actief is. (Als een originele aanhangerkit van Hyundai wordt gebruikt die kan bepalen of een aanhanger is aangesloten)

Waarschuwingsmethodes



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.

Als u het **waarschuwingsvolume** uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.

Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Automatische PDW (parkeerafstandswaarschuwing)

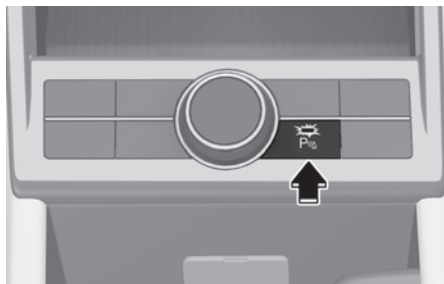
Om de functie **Auto PDW (Parking Distance Warning)** te gebruiken, drukt u op de knop **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Auto PDW (Parking Distance Warning)** vanuit het infotainmentsysteem.

Informatie

Als **Auto PDW (Parking Distance Warning)** is ingeschakeld, blijft het controlelampje van de knop **Parkeerveiligheid (P_W)** aan.

Werking van Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit

Toets parkeerveiligheid



Druk op de knop Parkeerveiligheid (PDW) om de Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand achteruit) uit te zetten. Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.

- Wanneer de versnelling naar R (Achteruit) wordt geschakeld, wordt de Parkeerafstandswaarschuwing automatisch ook ingeschakeld (controlelampje toets Veilig parkeren brandt).

Afstandswaarschuwing vooruit

Parkeerafstandswaarschuwing vooruit werkt als aan één van de voorwaarden wordt voldaan.

- De versnelling wordt geschakeld van R (achteruit) naar D (rijden) met de Afstandswaarschuwing parkeren achteruit ingeschakeld.
- De versnelling staat in D (rijden) en het controlelampje van de toets Parkeerveiligheid brandt.
- Schakel naar D (rijden) wanneer de functie is uitgeschakeld (Alleen wanneer **Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Auto PDW (Parking Distance Warning)** vanuit het instellingenmenu van het infotainmentsysteem wordt geselecteerd.)

i Informatie

- Afstandswaarschuwing parkeren vooruit werkt alleen als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/h.
- Afstandswaarschuwing parkeren vooruit wordt uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger dan 30 km/h ligt. Het is mogelijk dat de functie niet opnieuw wordt geactiveerd, ook al zakt de rijsnelheid onder de 10 km/h. (Alleen wanneer **Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Auto PDW (Parking Distance Warning)** vanuit het instellingenmenu in het infotainmentsysteem niet wordt geselecteerd.)

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje		Waarschu-wingsge-luid
	Instru-menten-paneel	Infotain-ment	
60-120 cm (24-48 in.)			Zoemer klinkt met tussenpozen (Binnen-zijde voorkant)
30-60 cm (12-24 in.)			Pieptoon klinkt frequenter
binnen 30 cm (12 in.)			Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer de ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt voor het dichtstbijzijnde met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.
- De waarschuwingen aan de voorkant van de buitenzijde worden ingeschakeld wanneer de versnelling in R staat (achteruit).

Afstandswaarschuwing achteruit

Afstandswaarschuwing parkeren achteruit werkt onder de volgende voorwaarden.

- Er wordt naar stand R (achteruit) geschakeld.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje		Waarschu-wingsge-luid
	Instru-menten-paneel	Infotain-ment	
60-120 cm (24-48 in.)			Zoemer klinkt met tussenpozen
30-60 cm (12-24 in.)			Zoemer klinkt met tussenpozen
binnen 30 cm (12 in.)			Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer de ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt voor het dichtstbijzijnde met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

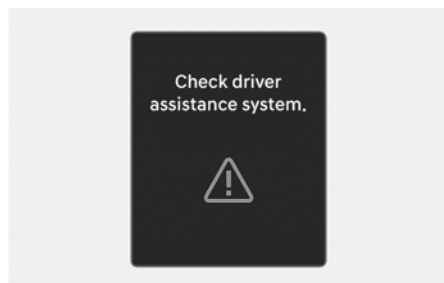
Storingen en beperkingen Forward/Reverse Parking Distance Warning (Waarschuwing afstand bij vooruit/achteruit parkeren)

Storing in Afstandswaarschuwing parkeren

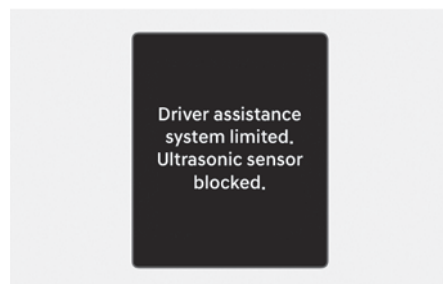
Na het starten van het voertuig klinkt een pieptoon wanneer de versnelling naar R (achteruit) wordt geschakeld. Dit geeft aan dat de Afstandswaarschuwing parkeren naar behoren werkt.

Als echter één of meer van de volgende situaties zich voordoen, controleer dan eerst of de ultrasoonsensor beschadigd of geblokkeerd is met vreemd materiaal. Als het daarna nog steeds niet goed werkt, raden wij aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- De waarschuwing melding **"Controleer het bestuurdershulpsysteem."** verschijnt op het paneel.



Afstandswaarschuwing parkeren is uitgeschakeld



Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing melding

"Bestuurdershulpsysteem beperkt.

Ultrasonic sensor geblokkeerd." op het instrumentenpaneel.

Afstandswaarschuwing parkeren zal naar behoren werken wanneer sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als de Afstandswaarschuwing parkeren niet naar behoren werkt nadat de obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) wordt verwijderd (geldt ook voor bijvoorbeeld een aanhanger of drager op de achterbumper), adviseren we uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van de afstandswaarschuwing vooruit/achteruit

- De Afstandswaarschuwing parkeren werkt mogelijk niet naar behoren in de volgende gevallen:
 - Er zit bevroren vocht op de sensor
 - De sensor is bedekt met een vreemde substantie, zoals sneeuw of water (de Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit werkt naar behoren als die substantie wordt verwijderd).
 - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
 - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld
 - Het oppervlak van de sensor is hard ingedrukt of is door een hard voorwerp geraakt
 - Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp
 - Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen
- De parkeerafstandswaarschuwing werkt mogelijk niet goed als:
 - Bij zware regenval of opspattend water
 - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
 - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere auto's
 - De sensor is bedekt met sneeuw
 - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
 - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
 - Het kenteken is niet op de oorspronkelijke plaats gemonteerd.
 - Als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor gewijzigd is
 - Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsensoren
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
 - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes.
 - Puntige objecten, zoals hoeken van een vierkante kolom
 - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
 - Voorwerpen lager dan 100 cm (40 in.) en smaller dan 14 cm (6 in.).
 - Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsensoren bevinden

⚠ WAARSCHUWING

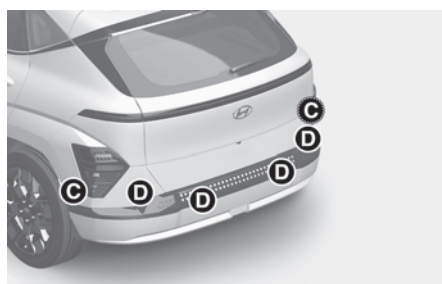
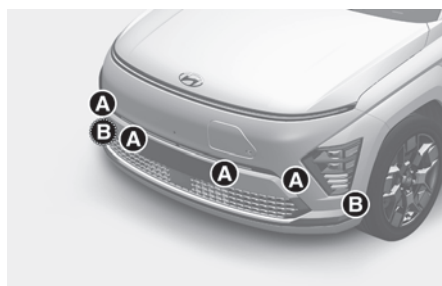
- De Afstandswaarschuwing parkeren is een aanvullende functie. De werking van de Afstandswaarschuwing parkeren kan worden beïnvloed door verschillende factoren (inclusief milieufactoren). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht voor en achter te controleren vóór en tijdens het parkeren.
- De garantie van uw nieuwe voertuig dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig die te wijten is aan het onjuiste functioneren van de Parkeerafstandswaarschuwing.
- Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.
- Parkeerafstandswaarschuwing waarschuwt u niet in volgorde van detectie. Het verschilt afhankelijk van de rijsnelheid of de vorm van een persoon, dier of object.
- Als de Afstandswaarschuwing parkeren niet naar behoren werkt, adviseren we om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit (PDW)

+ indien van toepassing

Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit gebruikt de ultrasone sensoren aan de voor-, zij- en achterkant om te detecteren en u te waarschuwen als een persoon, dier of object zich binnen een bepaalde afstand bevindt wanneer uw voertuig stilstaat of met lage snelheid rijdt.

Detectiesensor



- [A] Ultrasoonsensoren vóór
- [B] Ultrasoonsensor voorzijde
- [C] Ultrasoonsensor achterzijde
- [D] Ultrasoonsensoren achter

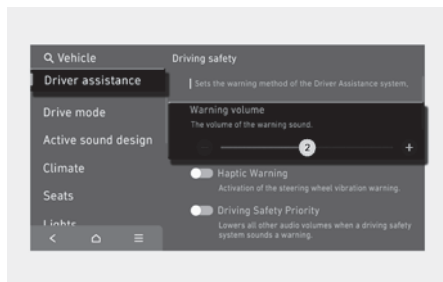
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Instellingen van de Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit

⚠ OPGELET

Wanneer de stekker van de aanhanger op uw auto is aangesloten, wordt Reverse Parking Distance Warning (afstandswaarschuwing achteruit parkeren) automatisch uitgeschakeld. In dit geval kunt u geen hulp krijgen van Reverse Parking Distance Warning (afstandswaarschuwing achteruit parkeren). Let extra goed op tijdens het rijden wanneer de functie niet actief is. (Als een originele aanhangerkit van Hyundai wordt gebruikt die kan bepalen of een aanhanger is aangesloten)

Waarschuwingsmethodes



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.

Als u het **waarschuwingsvolume** uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Parking Distance Warning Auto ON (afstandswaarschuwing automatisch aan)

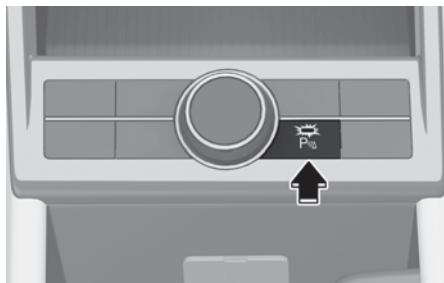
Om de functie **Auto PDW (Parking Distance Warning)** te gebruiken, drukt u op de knop **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Auto PDW (Parking Distance Warning)** vanuit het infotainmentsysteem.

i Informatie

- Als de Auto PDW (Parking Distance Warning, parkeerafstandswaarschuwing) is ingeschakeld, blijft het controlelampje van de knop Parkeerveiligheid (P) aan.

Werking van de Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit

Toets parkeerveiligheid



Druk op de knop Parkeerveiligheid (P_{PA}) om de Reverse Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand achteruit) uit te zetten. Druk opnieuw op de toets om de functie uit te schakelen.

- Wanneer de versnelling naar R (Achteruit) wordt geschakeld, wordt de Parkeerafstandswaarschuwing automatisch ook ingeschakeld (controlelampje toets Veilig parkeren brandt).

Afstandswaarschuwing vooruit

Afstandswaarschuwing parkeren vooruit werkt onder de volgende voorwaarden.

- De versnelling wordt geschakeld van R (achteruit) naar D (rijden) met Reverse Parking Distance Warning aan
- De versnelling staat in D (rijden) en het controlelampje van de Parking Safety (veilig parkeren) brandt (P_{PA}) indicatielampje knop brandt

- Schakel de versnelling naar D (rijden) wanneer de functie is uitgeschakeld (Alleen wanneer **Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Auto PDW (Parking Distance Warning)** vanuit het instellingenmenu van het infotainmentsysteem wordt geselecteerd.)

i Informatie

- Afstandswaarschuwing parkeren vooruit werkt alleen als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/h.
- Afstandswaarschuwing parkeren vooruit wordt uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger dan 30 km/h ligt. Het is mogelijk dat de functie niet opnieuw wordt geactiveerd, ook al zakt de rijsnelheid onder de 10 km/h.

(Alleen wanneer **Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Auto PDW (Parking Distance Warning)** vanuit het instellingenmenu in het infotainmentsysteem niet wordt geselecteerd.)

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje		Waarschuwingsgeluid
	Instrumentenpaneel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			Zoemer klinkt met tussenpozen (Binnen-zijde voor-kant)
30-60 cm (12-24 in.)			Pieptoon klinkt frequenter
binnen 30 cm (12 in.)			Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer de ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt voor het dichtstbijzijnde met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.
- De waarschuwingen aan de voorkant van de buitenzijde worden ingeschakeld wanneer de versnelling in R staat (achteruit).

**Parkeerafstandswaarschuwing
zijwaarts**

Afstandswaarschuwing parkeren zijwaarts werkt onder de volgende voorwaarden.

- Er wordt naar stand R (achteruit) geschakeld.
- De versnelling wordt geschakeld van stand R (achteruit) naar D (rijden).
- De versnelling staat in D (rijden) en het controlelampje van de Parking Safety (veilig parkeren) brandt  indicatielampje knop brandt
- Schakel de versnelling naar D (rijden) wanneer de functie is uitgeschakeld (Alleen wanneer **Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Auto PDW (Parking Distance Warning)** vanuit het instellingenmenu van het infotainmentsysteem wordt geselecteerd.)

i Informatie

- Afstandswaarschuwing parkeren zijwaarts werkt als de snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/h.
- Afstandswaarschuwing parkeren zijwaarts werkt alleen als de Parkeerafstandswaarschuwing vooruit of achteruit is ingeschakeld.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje		Waarschuwingsgeluid
	Instrumentenpaneel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			-
30-60 cm (12-24 in.)			-
binnen 30 cm (12 in.)			Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer de ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden.
- Als een object wordt gedetecteerd dat zich binnen 30 cm van de zijkant van het pad van het voertuig bevindt, klinkt er een geluidssignaal.
- Als een object buiten de rijbaan van het voertuig wordt gedetecteerd, wordt de waarschuwingssysteemlampje weergegeven.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

Reverse Parking Distance Warning (afstandswaarschuwing achteruit parkeren)

Reverse Parking Distance Warning (afstandswaarschuwing achteruit parkeren) werkt onder de volgende voorwaarden.

- Er wordt naar stand R (achteruit) geschakeld.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwing-lampje		Waarschuwingsgeluid
	Instrumentenpaneel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			Zoemer klinkt met tussenpozen
30-60 cm (12-24 in.)			Pieptoon klinkt frequenter
binnen 30 cm (12 in.)			Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer de ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt voor het dichtstbijzijnde met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op de auto in kwestie.

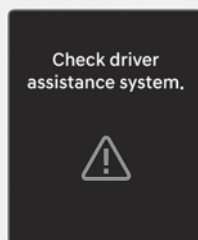
Storingen en beperkingen Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit

Storing in Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit

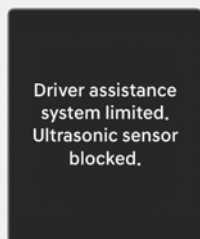
Na het starten van het voertuig klinkt een pieptoon wanneer de versnelling naar R (achteruit) wordt geschakeld. Dit geeft aan dat de Afstandswaarschuwing parkeren naar behoren werkt.

Als zich echter een of meer van de volgende situaties voordoen, controleer dan of de ultrasoonsensor beschadigd is of geblokkeerd wordt door vreemd materiaal. Als de functie nog steeds niet goed werkt, raden we u aan de auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- De waarschuwing melding **“Controleer het bestuurdershulpsysteem.”** verschijnt op het instrumentenpaneel.



Afstandswaarschuwing parkeren is uitgeschakeld



Als dit gebeurt, verschijnt de waarschuwing melding **"Bestuurdershulpsysteem beperkt. Ultrasonische sensor geblokkeerd."** op het instrumentenpaneel. Afstandswaarschuwing parkeren zal naar behoren werken wanneer sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd. Als de Afstandswaarschuwing parkeren niet naar behoren werkt nadat de obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) wordt verwijderd (geldt ook voor bijvoorbeeld een aanhanger of drager op de achterbumper), adviseren we uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie



Wanneer de parkeer-afstandswaarschuwing in werking is, als de functie niet normaal werkt of de ultrasone sensor is geblokkeerd, wordt het hoofdwaarschuwing lampje (⚠) verschijnt in de richting van de bijbehorende sensor. U kunt de bandenspanning controleren in de Utility (hulp) weergave in het instrumentenpaneel.

Beperkingen van de Afstandswaarschuwing parkeren

- De Afstandswaarschuwing parkeren werkt mogelijk niet naar behoren in de volgende gevallen:
 - Er bevindt zich te veel vocht of rijp op de sensor
 - De sensor is bedekt met een vreemde substantie, zoals sneeuw of water (de Afstandswaarschuwing parkeren werkt naar behoren als die substantie wordt verwijderd).
 - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
 - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld
 - Het oppervlak van de sensor is hard ingedrukt of is door een hard voorwerp geraakt

- Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp
- Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen
- De parkeerafstandswaarschuwing werkt mogelijk niet goed als:
 - Bij zware regenval of opspattend water
 - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
 - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere auto's
 - De sensor is bedekt met sneeuw
 - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
 - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
 - Het kenteken is niet op de oorspronkelijke plaats gemonteerd.
 - Als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor gewijzigd is
 - Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsensoren
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
 - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes.
 - Puntige objecten, zoals hoeken van een vierkante kolom
 - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
 - Voorwerpen lager dan 100 cm (40 in.) en smaller dan 14 cm (6 in.).
- Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsensoren bevinden
- Een object in de zijdelingse ruimte tussen de ultrasoonensor in de voorste hoek en de ultrasoonensor in de achterste hoek of een object dat de zijdelingse ruimte nadert



WAARSCHUWING

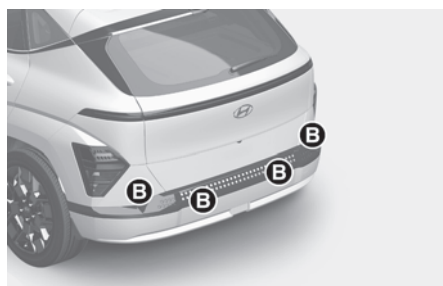
- De Afstandswaarschuwing parkeren is een aanvullende functie. De werking van de Afstandswaarschuwing parkeren kan worden beïnvloed door verschillende factoren (inclusief milieufactoren). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht voor en achter te controleren vóór en tijdens het parkeren.
- De garantie van uw nieuwe voertuig dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig die te wijten is aan het onjuiste functioneren van de Parkeerafstandswaarschuwing.
- Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.
- Parkeerafstandswaarschuwing waarschuwt u niet in volgorde van detectie. Het verschilt afhankelijk van de rijsnelheid of de vorm van een persoon, dier of object.
- Als de Afstandswaarschuwing parkeren niet naar behoren werkt, adviseren we om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren (PCA)

indien van toepassing

Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren detecteert voetgangers of objecten achter de auto en kan u waarschuwen of helpen bij het remmen om een aanrijding te voorkomen terwijl uw auto achteruit rijdt.

Detectiesensor



[A] Breedbeeld-achteruitrijcamera
[B] Ultrasoonsensoren achter

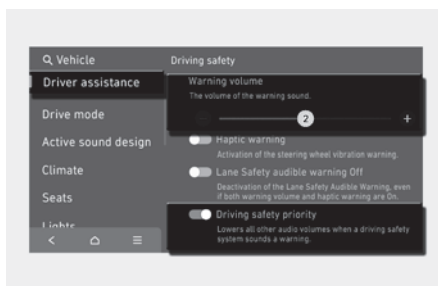
Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

Instellingen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)

⚠ OPGELET

Wanneer de stekker van de aanhanger op uw auto is aangesloten, wordt Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren) automatisch uitgeschakeld. In dit geval kunt u geen hulp krijgen van Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren). Let extra goed op tijdens het rijden wanneer de functie niet actief is. (Als een originele aanhangerkit van Hyundai wordt gebruikt die kan bepalen of een aanhanger is aangesloten)

Waarschuwingsmethodes



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.

Als u het **waarschuwingsvolume** uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.

- **Haptische waarschuwing:** De trilling van het stuur kan worden ingesteld.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.
- Het **waarschuwingvolume** en de **Haptische waarschuwing** kunnen niet tegelijkertijd worden uitgeschakeld. Wanneer een van de waarschuwingen wordt uitgeschakeld, wordt de andere geactiveerd.

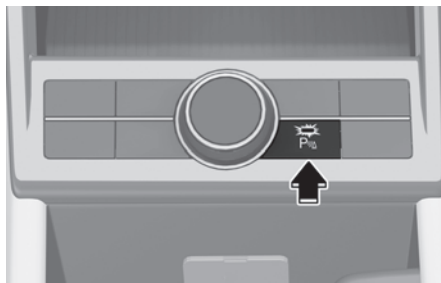
Parkeerveiligheid

Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP**. Met de auto ingeschakeld, selecteert of deselecteert u **Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid** in het infotainmentsysteem om voor iedere functie in te stellen of deze moet worden gebruikt.

- Als de "**Veiligheid achterkant**" is geselecteerd, waarschuwt de Ondersteuning botsingsvermijding parkeren de bestuurder door te remmen wanneer een botsing met een voetganger of object van achteren dreigt.

Bediening Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)

Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren in- of uitschakelen



Houd de parkeerveiligheid ingedrukt (P_{PA}) langer dan 2 seconden om de Ondersteuning botsingsvermijding parkeren in- of uit te schakelen.

Voorwaarden voor gebruik

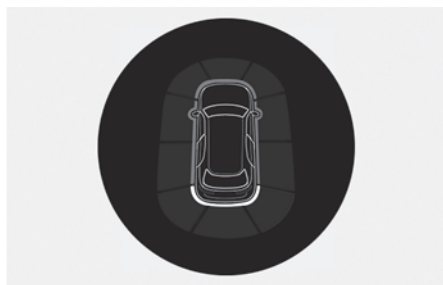
Als de functie het risico op een botsing met een voetganger of voorwerp achter het voertuig detecteert, waarschuwt de functie de bestuurder met een waarschuwingssignaal, en een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Als de Omgevingsmonitor actief is, verschijnt er een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.

Als een aanrijding dreigt, helpt de Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren je bij het remmen.

Selecteer "**Veiligheid achterkant**" in het menu "**Parkeerveiligheid**" van het infotainmentsysteem. Ondersteuning botsingsvermijding parkeren wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De achterklep en de deur zijn gesloten
- De parkeerrem is losgelaten
- Er is geen aanhanger aangekoppeld
- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld
- Voertuigsnelheid is lager dan 10 km/h (er worden voetgangers gedetecteerd)
- Voertuigsnelheid is lager dan 4 km/h (er worden objecten gedetecteerd)
- Functie-onderdelen van de functie zoals de achteruitrijcamera en de ultrasoonsensoren achter verkeren in normale staat.

Als Reverse Parking Collision-Avoidance Assist actief wordt, verschijnt er op het dashboard een lijn achter het beeld van het voertuig.



i Informatie

Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren werkt alleen nadat de versnelling naar R (achteruit) is geschakeld. Om de Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren opnieuw te activeren, brengt u de versnelling naar R (achteruit).

Voorwaarden voor uitschakelen

Als een aanrijding dreigt, helpt de Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren je bij het remmen. Het remhulpsysteem wordt na 5 minuten vrijgegeven. Trap het rempedaal onmiddellijk in en controleer de omgeving van de auto. De remhulp wordt ook onder de volgende omstandigheden vrijgegeven:

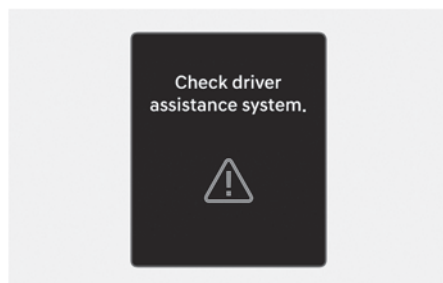
- De versnelling is naar P (Parkeren) of D (Rijden) geschakeld.
- Het rempedaal wordt met voldoende kracht ingetrapt

i Informatie

Wanneer de Ondersteuning botsingsvermijding parkeren wordt geactiveerd tijdens het achteruitrijden, wordt de remcontrole na 5 minuten vrijgegeven en wordt de parkeerrem ingeschakeld.

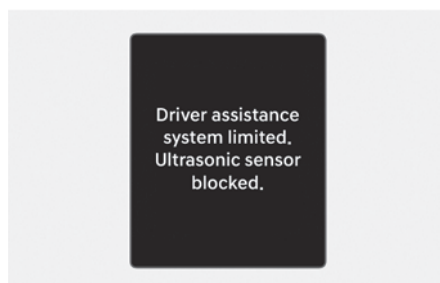
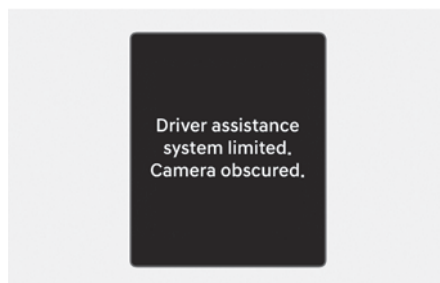
Storingen en beperkingen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)

**Storing in Reverse Parking
Collision-Avoidance Assist
(ondersteuning botsing vermijden
achteruit parkeren)**



Als Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren of verwante systemen niet goed werken, verschijnt de waarschuwing melding "**Controleer het bestuurdershulpsysteem.**" op het instrumentenpaneel en wordt de functie automatisch uitgeschakeld. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

**Reverse Parking
Collision-Avoidance Assist
(ondersteuning botsing vermijden
achteruit parkeren) uitgeschakeld**



De waarschuwing melding "**Bestuurdershulpsysteem beperkt. Camerazicht beperkt.**" of "**Bestuurdershulpsysteem beperkt. Ultrasonic sensor geblokkeerd.**"

verschijnt op het paneel als de volgende situaties zich voordoen:

- Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de achteruitrijcamera of ultrasoon sensor(en).
- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.

In deze gevallen is het mogelijk dat Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren) wordt uitgeschakeld of niet goed functioneert. Controleer of de achteruitrijcamera en de ultrasoon sensoren schoon zijn.

Beperkingen van Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden achteruit parkeren)

Onder de volgende omstandigheden biedt Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mogelijk geen remhulp of waarschuwt het systeem de bestuurder niet wanneer er voetgangers of voorwerpen achter de auto zijn:

- Problemen met het voertuig
 - Er is niet af-fabriek apparatuur of een accessoire geïnstalleerd
 - Uw voertuig is onstabiel vanwege een ongeval of een andere oorzaak
 - De bumperhoogte of de installatie van de sensor is gewijzigd
 - De breedbeeld-achteruitrijcamera('s) of één of meer ultrasoonsensoren zijn beschadigd
 - Er zit vuil, zoals sneeuw, modder enz. op de breedbeeld-achteruitrijcamera('s) of de ultrasoonsensor(en)
 - Het beeld van de breedbeeld-achteruitrijcamera wordt belemmerd door een lichtbron of door slecht weer, zoals hevige regen, mist, sneeuw enz.
- Problemen met de omgeving
 - De omgeving is heel helder of zeer donker
 - De buitentemperatuur is zeer hoog of zeer laag
 - Er is een sterke wind (boven 20 km/h (12 mph)) of de windrichting staat loodrecht op de achterbumper
 - Er zijn bepaalde harde geluiden, zoals voertuigclaxons, zware motorfietsmotoren of luchtremmen van vrachtwagens in de buurt van uw auto te horen
 - In de buurt van de auto bevindt er zich een ultrasoonsensor met vergelijkbare frequentie
 - De weg is glad of hellend
 - Het beeld van de voetganger in de frontzichtcamera is niet te onderscheiden van de achtergrond
- Problemen met voetganger of object
 - De voetgangers zijn moeilijk op te sporen
 - Er is hoogteverschil van de grond tussen het voertuig en de voetganger
 - De voetganger bevindt zich dichtbij de achterrand van het voertuig
 - De voetganger staat niet rechtop
 - De voetganger is ofwel erg klein of erg groot om te detecteren
 - De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
 - De voetganger draagt kleding die de ultrasone golven niet goed reflecteert
 - Grootte, omvang, hoogte of vorm van het object weerkaatst ultrasone golven niet goed (bijvoorbeeld bij een laag of smal object, ronde of kleine pilaar, hoeken van een vierkante pilaar, struik, stoepranden, onderstellen, rand van een muur, enz.)
 - De voetganger of het voorwerp is in beweging
 - De voetganger of het voorwerp is zeer dichtbij de achterkant van het voertuig
 - Er bevindt zich een groot object zoals een muur achter de voetganger of het object

- Het object bevindt zich niet recht voor of achter uw voertuig
- Het voorwerp staat niet parallel met de achterbumper
- De sensoren kunnen de voetgangers en objecten niet detecteren
- Problemen met rijomstandigheden
 - De bestuurder rijdt direct na het schakelen naar R (achteruit) of D (achteruit)
 - De bestuurder accelereert of rijdt in een cirkel met het voertuig
 - Met het voertuig wordt direct na het starten ervan gereden
- De Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren kan onder bepaalde omstandigheden anders werken. Als het voertuig herhaaldelijk naar voren en naar achteren beweegt, is het mogelijk dat de Ondersteuning niet helpt bij het remmen of de bestuurder niet waarschuwt. Let altijd goed op tijdens het rijden.
- Sommige voorwerpen worden mogelijk niet geregistreerd door de ultrasoonsensoren achter als gevolg van de afstand tot, het formaat van of het materiaal van het voorwerp. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.



WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van het Reverse Parking Collision-Avoidance Assist-systeem (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren):

- Wees altijd heel voorzichtig als u rijdt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het bedienen van de remmen en een veilig rijgedrag.
- Let tijdens het rijden altijd op de toestand van de weg en het verkeer, of er nu een waarschuwing wordt gegeven of niet.
- Kijk altijd rond uw auto om er zeker van te zijn dat zich hier geen voetgangers of voorwerpen bevinden voordat u het voertuig verplaatst.
- De prestaties van Reverse Parking Collision-Avoidance Assist kunnen variëren onder verschillende omstandigheden. Bij een rijsnelheid hoger dan 4 km/h (2 mph) activeert het systeem de botsingsvermijding alleen als het voetgangers detecteert. Kijk altijd rond en let goed op tijdens het rijden.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving werkt Reverse Parking Collision-Avoidance Assist mogelijk niet naar behoren of grijpt het systeem in als dat niet nodig is.
- Vertrouw niet uitsluitend op de Ondersteuning botsingsvermijding parkeren. Dat kan leiden tot schade aan het voertuig of letsel.

OPGELET

- U kunt lawaai horen als er geremd wordt om een botsing te vermijden.
- Als er al een ander waarschuwingssignaal klinkt, zoals dat voor de veiligheidsgordels, is het mogelijk dat het waarschuwingssignaal van Ondersteuning botsingsvermijding parkeren niet klinkt.
- Mogelijk werkt de functie niet correct als de bumper beschadigd, vervangen of gerepareerd is.
- Mogelijk werkt de functie niet naar behoren bij storingen door sterke elektromagnetische golven.
- Als er een hoog volume is ingesteld op het audiosysteem van de auto, horen de inzittenden de waarschuwingssignalen van Ondersteuning botsingsvermijding parkeren mogelijk niet.
- Zet Ondersteuning botsingsvermijding parkeren uit als u een aanhanger trekt. Bij het trekken en achterwaarts bewegen wordt Ondersteuning botsingsvermijding parkeren actief omdat het de aanhanger detecteert.
- Afhankelijk van de status van ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het ESC-waarschuwingsschermje (elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Houd de breedbeeld-achteruitrijcamera's en de ultrasoonsensoren altijd schoon.
- Gebruik voor het reinigen van de cameralens geen producten die zure of alkalische reinigingsmiddelen bevatten. Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water.
- Sproei de breedbeeld-achteruitrijcamera's, de ultrasoonsensoren achter of de omgeving ervan niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger. Anders kunnen de breedbeeldcamera's en de ultrasoonsensoren defect raken.
- Breng geen vreemde voorwerpen, zoals een bumpersticker of bumperbescherming, aan in de buurt van de breedbeeldcamera's of de ultrasoonsensoren en breng geen lak aan op de bumper. Dit kan de werking van het systeem nadelig beïnvloeden.
- Demonteer nooit onderdelen van de breedbeeldcamera's en ultrasoonsensoren en oefen er geen kracht van buitenaf op uit.
- Oefen geen overmatige kracht uit op de achteruitrijcamera's of de ultrasoonsensoren. Mogelijk werkt de Ondersteuning botsingsvermijding parkeren niet naar behoren als de breedbeeldcamera's of de ultrasoonsonde(en) met geweld uit hun correcte positie werden gebracht. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

i Informatie

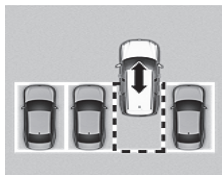
Reverse Parking Collision-Avoidance Assist kan een voetganger of voorwerp detecteren als:

- Een voetganger achter de auto staat
- Er staat een groot voorwerp, zoals een voertuig, recht achter uw auto

Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA)

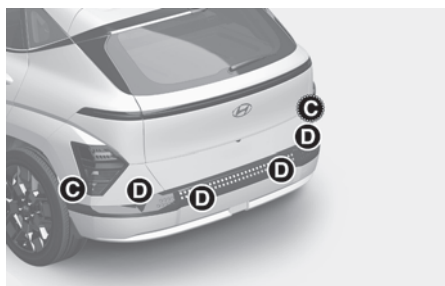
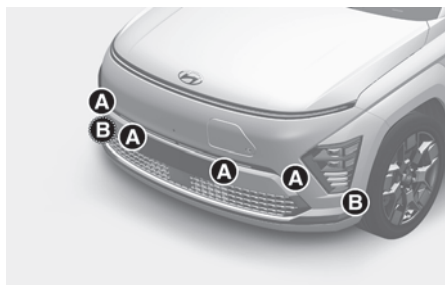
+ indien van toepassing

De Slimme parkeerhulp op afstand maakt gebruik van ultrasoonsensoren aan de voor-, zij- en achterkant om parkeerplekken te detecteren, het sturen, de snelheid en het schakelen van het voertuig te regelen en om te helpen bij het in- en uitrijden van parkeerplekken op afstand, bediend van buiten uw auto.

Functie	Omschrijving
Remote Operation (op afstand bedienen)	Op afstand vooruit/achteruit bewegen
	

- De functies Smart Parking (slim parkeren) en Remote Operation (op bedienen) zijn ook te gebruiken van buiten de auto met de Smart Key.
- Als Slim parkeren op afstand actief is, werken ook de Omgevingscamera en de Parkeerafstandswaarschuwing. Raadpleeg voor meer informatie de gedeeltes "Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/ zijwaarts/achteruit (PDW)" en "Omgevingsmonitor (SVM)" in dit hoofdstuk.

Detectiesensoren



- [A] Ultrasoonsensoren vóór
- [B] Ultrasoonsensor voorzijde
- [C] Ultrasoonsensor achterzijde
- [D] Ultrasoonsensoren achter

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensoren.

OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en beschadig ze nooit.
- Als de detectiesensoren gerepareerd moeten worden, adviseren wij u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer
- Er kan een storing optreden in de afstandswaarschuwing parkeerhulp als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de ultrasoonsensor gewijzigd of beschadigd is. Achteraf gemonteerde accessoires kunnen het bereik van de sensoren ook beïnvloeden.
- Als de ultrasoonsensor bevroren of bevuild is met sneeuw, vuil of water, werkt de sensor mogelijk niet totdat de vlekken worden verwijderd met een zachte doek.
- Maak geen krassen op de ultrasoonsensor en duw of sla er niet op. De sensor kan beschadigd raken.
- Spuit de ultrasoonsensoren en de omgeving ervan niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger.

Instellingen van Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA)

⚠ OPGELET

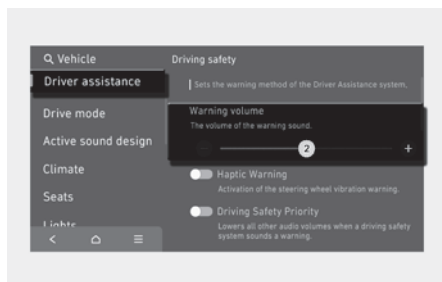
Wanneer de stekker van de aanhanger op uw auto is aangesloten, wordt Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) automatisch uitgeschakeld. In dit geval kunt u geen hulp krijgen van Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand). Let extra goed op tijdens het rijden wanneer de functie niet actief is.

(Als een originele aanhangerkit van Hyundai wordt gebruikt die kan bepalen of een aanhanger is aangesloten)

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kan dat ook de waarschuwingsmethode voor andere bestuurdershulpsystemen wijzigen.
- Ook wanneer de auto opnieuw wordt gestart, blijft de laatste instelling voor de waarschuwingsmethode behouden.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Waarschuwingsmethodes



Wanneer het voertuig aanstaat, drukt u op de **SETUP** en selecteert u vervolgens **Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.
Als u het **waarschuwingsvolume** uitschakelt, kan de functie u voor uw veiligheid waarschuwen met een laag volume.

Bedieningssysteem Remote Smart Parking Assist

Remote Smart Parking Assist (RSPA - slimme parkeerhulp op afstand) knop

Toets Parking/View (Parkeren/Weergave)	Smart Key
	

Locatie	Naam	Symbool	Omschrijving
Interi-eur auto	Toets Par-king/View (Parke-ren/Weer-gave)		Houd de knop Parking/View (parkeren/weergave) ingedrukt om de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) te activeren De waarschuwing Forward/Reverse Parking Distance (vooruit/achteruit parkeerafstand) wordt automatisch actief.
	Toets star-ten op afstand		Druk op de startknop op afstand nadat het portier vergrendeld is en de motor is stilgelegd om de motor op afstand te starten. Druk op Remote Start (startknop op afstand) terwijl de functie Remote Smart Parking (slimme parkeerhulp op afstand) of Remote Operation (op afstand bedienen) actief is om de functie te beëindigen.
	Toets voor-uit		Als u de functie Remote Operation (op afstand bedienen) gebruikt, beweegt het voertuig zich in de richting van de knop terwijl de knop is ingedrukt.
Smart Key	Toets Bac-ward (ach-teruit rijden)		

Remote Operation (op afstand bedienen)

Operationele volgorde

Op afstand bedienen werkt in de volgende volgorde:

1. Klaarmaken om op afstand vooruit en achteruit te bewegen
2. Op afstand vooruit en achteruit bewegen

1. Klaarmaken om op afstand vooruit en achteruit te bewegen

Er zijn twee manieren om de functie Remote Operation (op afstand bedienen) te gebruiken.

Methode (1): De functie gebruiken wanneer het voertuig is uitgeschakeld

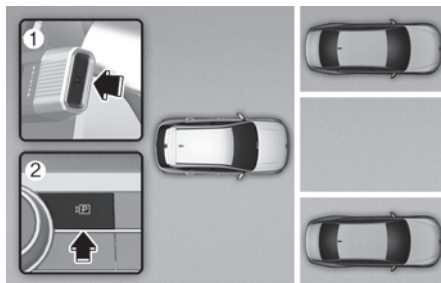
1. Druk binnen een bepaald bereik van het voertuig op het deurslot (🔒) op de slimme sleutel en vergrendel alle deuren.



2. Houd de knop Start op afstand ingedrukt (🔑) binnen 4 seconden totdat het voertuig start.
3. Raadpleeg het gedeelte "Starten op afstand" in hoofdstuk 6 voor meer informatie over het op afstand starten van het voertuig.

Methode (2): De functie gebruiken wanneer het voertuig is ingeschakeld.

- Parkeer het voertuig voor de ruimte waar u de functie Remote Operation (op afstand bedienen) en schakel naar P (parkeren).
- Houd de Parking/View ingedrukt (Ⓟ) knop om Smart Parking Assist in te schakelen. De melding **"AFSTANDBEDIENING actief"** verschijnt op het scherm van het infotainmentsysteem.

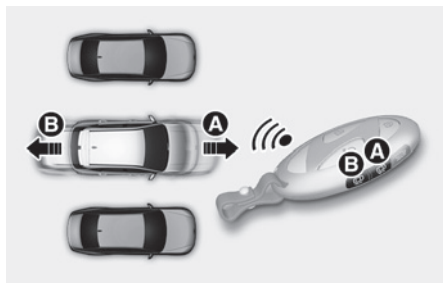


- Verlaat de auto met de smart key en vergrendel alle portieren.

i Informatie

'Akkoord' moet zijn geselecteerd op het infotainmentsysteem en het infotainmentsysteem moet naar behoren werken om de functie Op afstand bedienen te gebruiken.

2. Op afstand vooruit/achteruit bewegen



[A] Volgende

[B] Achteruit bewegen op afstand

1. Houd één van vooruit (A) of achteruit (B) knoppen ingedrukt op de Smart Key.

- Remote Smart Parking Assist zal het stuurwiel, de snelheid en het schakelen overnemen. Het voertuig beweegt in de richting van de ingedrukte knop.
- Als u de toets loslaat terwijl de functie Op afstand bedienen actief is, stopt het voertuig en wordt de functiebediening onderbroken. De functie begint opnieuw te werken als de knop opnieuw ingedrukt wordt gehouden.

2. Houd de Forward (A) of achteruit (B) knop ingedrukt totdat het voertuig de doellocatie bereikt.

3. Nadat het Op afstand bedienen voltooid is, stapt u in de auto met de Smart Key of drukt op de toets Starten op afstand (HOLD) knop op de slimme sleutel van buiten het voertuig.

4. De melding verschijnt op het infotainmentsysteem. De auto schakelt automatisch naar P (Parkeren) en schakelt de parkeerrem in.

5. Wanneer de Remote Start (HOLD) knop wordt ingedrukt, wordt het voertuig uitgeschakeld. Als de bestuurder in het voertuig zit, blijft het voertuig in de stand AAN staan.

6. Bediening op afstand kan het voertuig op afstand besturen met de Smart Key buiten het voertuig.

i Informatie

- Ga na of alle smart keys buiten het voertuig zijn als u de functie Remote Operation (op afstand bedienen) gebruikt.
- De functie Remote Operation (op afstand bedienen) werkt alleen als de Smart Key maximaal 4 m van de auto verwijderd is. Als het voertuig niet beweegt, zelfs niet als de Forward (vooruit) of Backward (achteruit) knop van de smart key wordt ingedrukt, controleert u de afstand tot het voertuig en drukt u opnieuw op de knop.
- Het detectiebereik van de smart key is afhankelijk van de omgeving en wordt beïnvloed door radiogolven zoals een zendmast, een zendstation, enz.
- Als u op afstand vooruit beweegt met methode (1), wordt dat als een uitgangssituatie gezien en het voertuig beweegt 4 m (13 ft.) om de omgeving rond het voertuig te controleren op voetgangers, dieren of voorwerpen. Na bevestiging wordt het stuurwiel bediend op basis van de rijomstandigheden.
- Als u op afstand vooruit beweegt met methode (2) wordt dat als een parkeersituatie gezien en het stuurwiel wordt onmiddellijk overgenomen in overeenstemming met de toestand voorop om te helpen met het inrijden van de parkeerruimte en het uitlijnen van het voertuig. De prestaties kunnen echter verslechteren met voetgangers, dieren, de vorm van voorwerpen, de locatie enz. rond het voertuig.
- Om op afstand achteruit te bewegen, beginnen zowel methode (1) als (2) met het uitlijnen van het stuurwiel en zal het voertuig pas daarna rechtdoor bewegen.

WAARSCHUWING

- Als u de functie Remote Operation (op afstand bedienen) wil gebruiken moet u nagaan of alle passagiers het voertuig verlaten hebben.
- Als de accu van het voertuig leeg is of als Slimme parkeerhulp op afstand slecht werkt wanneer het voertuig in een smalle parkeerplaats is geparkeerd, zal de functie Uitrijden op afstand niet werken. Parkeer uw voertuig in een ruimte die breed genoeg is om in- en uit te stappen.
- Al naargelang de parkeerruimte kunt u misschien de ruimte die u met de functie Remote Operation (op afstand bedienen) bent ingereeden, niet verlaten.
- Na het parkeren kan de omgeving veranderen door de beweging van voertuigen in de buurt. Als dat gebeurt werkt de functie Remote Operation (op afstand bedienen) misschien niet.
- Voor u de auto verlaat, sluit u de raampjes en zonnedaken, en zorgt u ervoor dat de motor is stilgelegd voordat u de portieren vergrendelt.

Bedrijfsstatus van bedienen op afstand

Bedrijfs-status	LED smart key	Alarmknipperlichten
Onder controle	Groene led knippert voortdurend	-
Pauze	Rode led knippert voortdurend	Knippert
Uit	Rode led brandt 4 seconden en dooft dan	Knippert 3 maal en dooft
Voltooid	Groene led brandt 4 seconden en dooft dan	Knippert 1 maal en dooft

Informatie

- Bedrijfsstatus via het alarmwaarschuwingsslampje is misschien niet van toepassing vanwege de regelgeving in uw land.
- Als de Smart Key zich niet binnen het bereik van het voertuig bevindt (ongeveer 4 m), zal de led van de smart Key niet branden of knipperen. Gebruik de smart key binnen zijn werkingsbereik.

De functie op afstand bedienen uitschakelen

- Druk op de toets parkeren/weergave (K/P) terwijl het infotainmentsysteem de bestuurder met methode 2 begeleidt.
- Schakel de versnelling van P (Parkeren) naar een andere stand terwijl het infotainmentsysteem de bestuurder begeleidt met methode 2.
- Druk op de knop Parkeerveiligheid (P_{VA}) of selecteer "**Annuleren**" in het infotainmentsysteem.
- Druk op de Remote Start (R_{START}) knop van de smart key terwijl het voertuig bediend wordt door de functie Remote Operation (op afstand bedienen). Remote Operation (op afstand bedienen) wordt uitgeschakeld. Op dit moment zal de auto worden uitgeschakeld.
- Stap in het voertuig met de smart key. De functie Remote Operation (op afstand bedienen) zal worden uitgeschakeld. Op dat moment blijft de motor draaien.

De functie wordt onderbroken als:

- Er een voetganger, dier of voorwerp in de richting van het voertuig beweegt
- Het portier of de achterklep open zijn
- De Vooruit (F) of achteruit (R) knop wordt niet continu ingedrukt
- Verschillende knoppen tegelijk indrukken op een smart key
- De Smart Key wordt niet op een afstand van minder dan 4 m van het voertuig bediend
- De knop van een andere smart key wordt ingedrukt, terwijl de smart key bediend wordt
- Botsingsvermijding blinde hoek of Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan werkt terwijl het voertuig achteruit wordt gereden.

- Het voertuig beweegt 7 m (22 ft.) terwijl de smart key is ingedrukt met de functie Remote Operation (op afstand bedienen) (max. reisafstand per knop drukken)

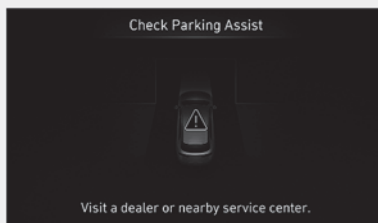
De functie wordt geannuleerd als:

Als de functie Remote Operation (op afstand bedienen) is geannuleerd, stopt het voertuig automatisch, schakelt het naar P (Parkeren) en wordt de EPB (Elektronische Parkeerrem) actief.

- Het stuurwiel wordt gestuurd
- Er wordt geschakeld terwijl de auto beweegt
- EPB werkt terwijl het voertuig in beweging is
- De motorkap is open
- Het rem- of gaspedaal wordt ingetrapt als alle portieren gesloten zijn
- Het rempedaal wordt ingetrapt terwijl de bestuurdersportier open is en de smart key zich buiten de auto bevindt
- Er snel wordt geaccelereerd
- De auto slipt
- Het stuur zit vast door een obstakel en kan niet bewegen
- Er zijn ongeveer 3 minuten en 50 seconden verlopen sinds de functie Op afstand bedienen is gestart
- De hellingsgraad van de weg overschrijdt het werkingsbereik
- De functie wordt meer dan 1 minuut onderbroken
- De totale rijafstand van het voertuig was langer dan 14 m (45 ft.) nadat de functie Remote Operation (op afstand bedienen) actief is geworden
- Er kan niet op de normale manier worden gestuurd, geschakeld, geremd of gereden
- Er is een probleem met de smart key of de batterij van de smart key is bijna leeg
- ABS, TCS of ESC- systeem werkt door de gladde wegen
- Het antidiefstalalarm weerklinkt

Beperkingen en storingen in de Slimme parkeerhulp op afstand

Storing in de Remote Smart Parking Assist (slim parkeren op afstand)



Controle Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand)

Als de Slimme parkeerhulp op afstand niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing **'Parkeerhulp controleren.'** op het infotainmentsysteem. Als de melding verschijnt, gebruik Remote Smart Parking Assist dan niet langer. We adviseren u uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



Remote Smart Parking Assist uitgeschakeld

Als Remote Parking Assist (parkeerhulp op afstand) actief is, kan de functie worden geannuleerd en kan de waarschuwing **"Parkeerhulp geannuleerd."** verschijnen, ongeacht het parkeerbevel. Naargelang de situatie kunnen er ook andere meldingen verschijnen. Volg tijdens het parkeren met de Slimme parkeerhulp de aanwijzingen op het infotainmentsysteem. Let altijd op en kijk goed rond bij het gebruik van Remote Smart Parking Assist.



Remote Smart Parking Assist standby

Wanneer het bericht **"Parkeerhulp niet beschikbaar"** verschijnt wanneer Parking/View (Ⓟ) knop is ingedrukt en ingedrukt gehouden terwijl Remote Smart Parking Assist in stand-by staat. Houd na een tijdje de Parking/View ingedrukt (Ⓟ) om te zien of Remote Smart Parking Assist werkt.

De melding verschijnt zelfs als de batterij van de smart key bijna leeg is. Controleer het energieniveau van de smart key.

Beperkingen van de Remote Smart Parking Assist

In de volgende omstandigheden zijn de prestaties van de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) om te parkeren of het voertuig te laten uitrijden beperkt, is er mogelijk een risico op een botsing of schakelt Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) uit. Parkeer het voertuig desnoods in of uit met de hand

- Er worden accessoires aan het stuurwiel bevestigd of stuuronderdelen worden gewijzigd
- Het voertuig is geïnstalleerd met een sneeuwketting, reserveband of een wiel van een verschillende maat.
- Lagere of hogere bandenspanning dan de standaard bandenspanning
- Uw voertuig is geladen met een last die langer of breder is dan uw voertuig of er is een aanhanger met uw voertuig verbonden.
- De wieluitlijning heeft problemen of de ophangingscomponenten zijn aangepast
- Onderdelen van het remsysteem zoals remschijven, remklauwen, enz. zijn gewijzigd
- Uw voertuig helt sterk naar één zijde over.
- Uw voertuig is uitgerust met een trekhaak
- Het kenteken is niet op de oorspronkelijke plaats gemonteerd
- Terwijl Slimme parkeerhulp op afstand is geactiveerd, bevindt er zich een persoon, dier of voorwerp boven of onder de ultrasoonsensor
- De parkeerplaats is gebogen of diagonaal
- Er bevindt zich een obstakel zoals een persoon, dier of voorwerp (vuilnisbak, fiets, motor, winkelwagentje, smalle pilaar, enz.) vlakbij de parkeerplaats

- Er staat een ronde of smalle paal of een paal waar objecten zoals een brandblusser, enz. omheen staan naast de parkeerplaats.
- Oneffen wegdek (stoeprand, verkeersdrempel, enz.)
- De weg is glad
- De parkeerruimte bevindt zich naast een voertuig met een grotere bodemvrijheid of een groot voertuig zoals een vrachtwagen, enz.
- De parkeerruimte helt
- Er staat een sterke wind
- Slimme parkeerhulp op afstand bedienen op oneffen wegen, een onverharde weg, struiken, enz.
- De werking van de ultrasoonsensor wordt beïnvloed door extreem warm of koud weer
- De ultrasoonsensor is bedekt met sneeuw of water
- Er is een voorwerp in de buurt dat ultrasone golven genereert
- Er is een draadloos apparaat met een ingeschakelde transmissiefunctie in de buurt van de ultrasoonsensoren
- Uw voertuig wordt beïnvloed door de Parkeerafstandswaarschuwing van een andere auto.
- De sensor is onjuist gemonteerd of geplaatst door een impact op de bumper
- Wanneer de ultrasoonsensor de volgende zaken niet kan detecteren:
 - Smalle of scherpe voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes
 - Voorwerpen van minder dan 100 cm (40 inch) lang en met een kleinere diameter dan 14 cm (6 inch).
 - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw

- Een smal voorwerp zoals de hoek van een vierkante pilaar
- Een persoon, dier of voorwerp vlakbij de ultrasoonsensor

Denk eraan dat Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) mogelijk niet normaal functioneert in de volgende situaties:

- Parkeren op een helling



Parkeer handmatig als u op een helling parkeert.

- Parkeren op een oneffen weg



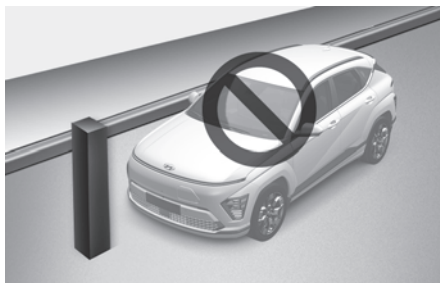
Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) kan annuleren als het voertuig slipt of als het voertuig niet kan bewegen door de toestand van de weg, zoals steentjes of gruis

- Parkeren achter een vrachtwagen



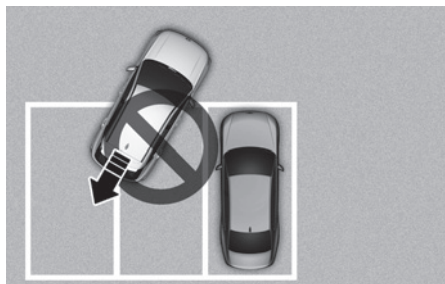
Gebruik Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) niet in de buurt van voertuigen met een hogere bodemvrijheid zoals een bus, vrachtwagen, enz. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben.

- Naast een pilaar parkeren



Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) werkt mogelijk minder goed als er een smal object, ronde of vierkante pilaar staat of een pilaar omringd door voorwerpen zoals een brandblusser naast de parkeerruimte. De bestuurder moet de auto handmatig parkeren.

- Parkeren in een parkeerruimte met alleen een voertuig aan één kant



Als Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) wordt gebruikt, als u parkeert in een parkeerruimte met een voertuig aan slechts één kant, zal uw voertuig mogelijk over de parkeerstreep rijden om het geparkeerde voertuig te vermijden.

- Schuin inparkeren



Mogelijk werkt Remote Operation (op afstand bedienen) niet goed op een diagonale parkeerplek.

- Parkeren in de sneeuw



Sneeuw kan de werking van de sensor belemmeren of het systeem wordt mogelijk geannuleerd als de weg tijdens het parkeren glad is.

WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van Remote Smart Parking Assist (slim parkeren op afstand) altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Wanneer de bestuurder Remote Smart Parking Assist gebruikt, is hij/zij verantwoordelijk voor het veilig parkeren en verlaten van de parkeerplaats.
- Als u de Slimme parkeerhulp op afstand gebruikt, blijft u voor de veiligheid uit de buurt van de richting waarin het voertuig beweegt.
- Let altijd op de omgeving als u de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) gebruikt. U kunt botsen met voetgangers, dieren, of voorwerpen als ze zich in de buurt van de sensor bevinden of als ze zich in de blinde hoek van de sensor bevinden.

- Een botsing is mogelijk als een persoon, dier of voorwerp plotseling de auto nadert terwijl u Remote Smart Parking Assist gebruikt.
 - Gebruik het Slimme parkeerhulp op afstand-systeem niet wanneer u onder invloed van alcohol verkeert.
 - Laat kinderen of anderen de Smart Key niet gebruiken.
 - Als Remote Smart Parking Assist voortdurend en lang gebruikt wordt, heeft dat een negatieve invloed op de prestaties van het systeem.
 - De Slimme parkeerhulp op afstand werkt mogelijk niet naar behoren als de wielen niet goed zijn uitgelijnd, zoals wanneer het voertuig naar één kant helt. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.
 - U hoort mogelijk een geluid als de Remote Smart Parking Assist remt of als de bestuurder het rempedaal intrapt.
 - Slimme parkeerhulp op afstand kan plots remmen om een botsing te vermijden.
 - Gebruik de Remote Smart parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) alleen in een parkeerruimte die groot genoeg is om het voertuig veilig te laten bewegen.
-

AANWIJZING

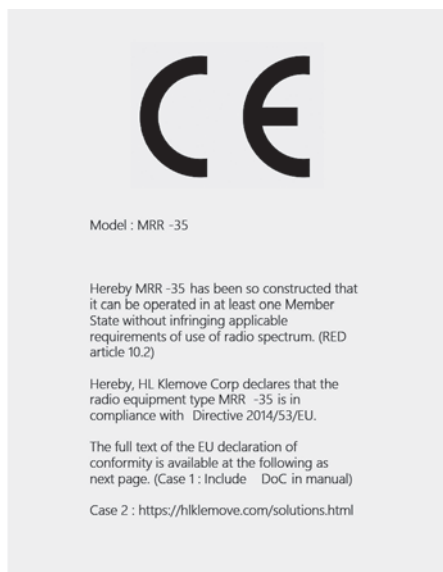
- Als de 3e fase van de (continu gepiep) van de Forward/Reverse Parking Distance (vooruit, achteruit parkeerafstand) waarschuwing weerklinkt als Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) actief is, betekent dat dat het gedetecteerde voorwerp zich dicht bij uw auto bevindt. Op dat moment zal de Slimme parkeerhulp op afstand tijdelijk stoppen. Zorg ervoor dat zich geen voetgangers, dieren of voorwerpen rond uw auto bevinden.
 - Afhankelijk van de remoperatie kunnen de stoplichten mogelijk beginnen branden als het voertuig beweegt.
 - De functie Slimme parkeerhulp op afstand kan trager of helemaal niet meer werken, naargelang de staat van de auto, als het op afstand gestarte voertuig lang in koud weer geparkeerd stond.
-

Conformiteitsverklaring

Voorradar

+ indien van toepassing

- De met radiofrequenties werkende componenten voldoen aan:
- Voor Europa en Europese gebieden



- Voor Verenigd Koninkrijk

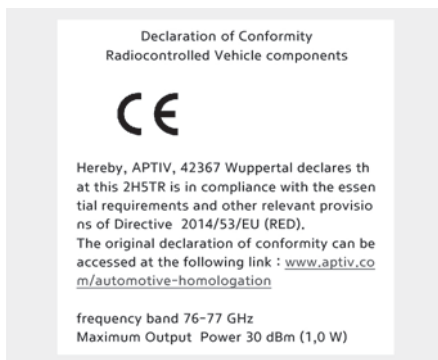


Hoekradar vóór/Hoekradar achter

+ indien van toepassing

De met radiofrequenties werkende componenten voldoen aan:

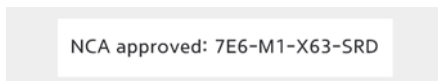
- Voor Europa en landen met een EG-certificering



- Voor Japan



- Voor Ghana



- Voor Singapore



- Voor de Verenigde Arabische Emiraten



- Voor Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

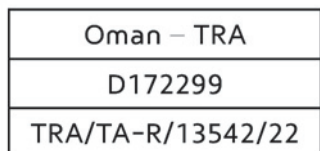
- Voor Zambia



- Voor Paraguay



- Voor Oman



- Voor Zuid-Afrika



- Voor Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072229/AG/ER

- Voor Jordanië

TRC/31/9883/2022

- Voor Australië



- Voor Verenigd Koninkrijk

**UK
CA**

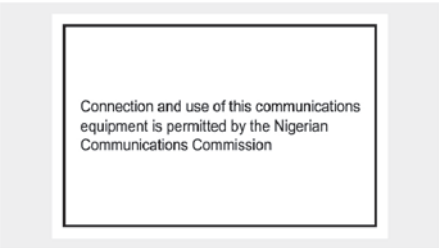
Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

Voor Servië



Voor Nigeria



Voor Maleisië



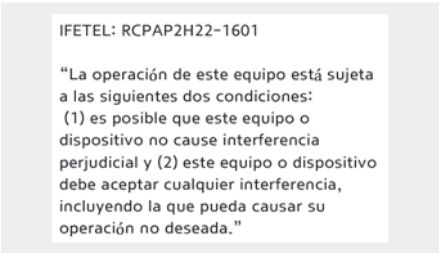
Voor Pakistan



Voor Israël



Voor Mexico



Voor Indonesië



- Voor Taiwan



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

- Voor Brazilië



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

- Voor de Filipijnen



- Voor Thailand



- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ไม่มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- Voor Oekraïne



UA RF: IAPTV 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- Voor China

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76~77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40° C ~ +85° C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

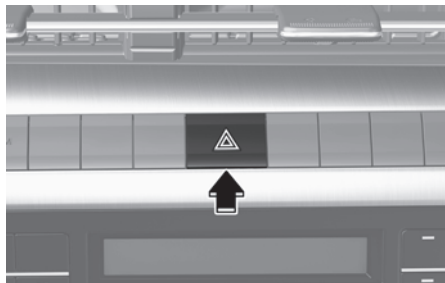
使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Noodsituaties

Alarmknipperlichten.....	8-2
Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden	8-2
Als de auto afslaat tijdens het rijden	8-2
Als de auto afslaat op een kruising of splitsing.....	8-2
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt	8-3
Als de auto niet wil starten.....	8-3
Controleer op de laadmeter dat de EV-batterij niet bijna leeg is.....	8-3
Starten met een hulpaccu (12V-accu).....	8-4
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	8-7
TPMS resetten	8-8
Lampje voor lage bandenspanning	8-9
Storingsindicator TPMS	8-11
Lekke band (met bandenreparatieset).....	8-12
Inleiding	8-12
Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset	8-13
Onderdelen van de bandenreparatieset	8-14
De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band	8-15
De bandenspanning aanpassen.....	8-18
Slepen.....	8-19
Sleepbedrijf	8-19
Afneembaar sleepoog	8-20
Nooduitrusting.....	8-21
Brandblusser	8-21
EHBO-does.....	8-21
Gevarendriehoek.....	8-21
Bandenspanningsmeter	8-22
Pan-Europees eCall-systeem (voor Europa)	8-23
Informatie over gegevensverwerking (Europa).....	8-26
Pan-Europees eCall-systeem (voor Europa).....	8-28

Alarmknipperlichten



De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtig te zijn bij het naderen, inhalen of passeren van uw auto.

Ze moeten worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen, drukt u de knop van de alarmknipperlichten in, ongeacht de stand van de toets Start/Stop. Deze knop is centraal in het dashboard aangebracht. Met de schakelaar zet u alle knipperlichten aan.

- De alarmknipperlichten werken ongeacht of de motor draait (READY indicator ON) of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden

Als de auto afslaat tijdens het rijden

- Verlaag uw snelheid geleidelijk en houd een rechte lijn aan. Verlaat de weg voorzichtig en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Probeer nogmaals de auto te starten. Als de auto niet start, adviseren wij u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of gekwalificeerde hulp zoekt..

Als de auto afslaat op een kruising of splitsing

Als de auto afslaat op een kruising of splitsing, zet de selectiehendel dan in stand N (neutraal) en duw de auto naar een veilige plaats. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog.

Raadpleeg het gedeelte "In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld" in hoofdstuk 6 om N (Neutraal) te blijven terwijl de auto uitgeschakeld is.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

- Haal uw voet van het gaspedaal en laat de auto vertragen terwijl u rechtdoor rijdt. Bedien niet meteen de remmen en ga niet direct naar de kant van de weg, omdat u hierdoor de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Rem voorzichtig zodra de snelheid zo laag is dat u dat veilig kunt doen en zet de auto aan de kant van de weg. Zet de auto zo ver mogelijk bij de weg vandaan op een stevige, vlakke ondergrond. Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.
- Wanneer de auto is gestopt, drukt u op de knop van de alarmknipperlichten, schakelt u naar P (parkeren), trekt u de parkeerrem aan en zet u de toets START/STOP in stand OFF.
- Laat alle passagiers uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
- Volg bij het vervangen van een lekke band de opmerkingen in dit hoofdstuk.

Als de auto niet wil starten

Controleer op de laadmeter dat de EV-batterij niet bijna leeg is

- Zorg dat de transmissie in stand P (parkeren) staat. De auto kan alleen starten met de transmissie in stand P (parkeren).
- Controleer of de 12-Volt accuklemmen schoon zijn en goed vastzitten.
- Schakel de interieurverlichting in. Als de interieurverlichting zwakker gaat branden of uitgaat als u de startmotor bedient, is de 12 V accu bijna leeg.

Probeer de auto niet te starten door hem te slepen of te duwen. Hierdoor kunt u uw auto beschadigen.

Starten met een hulpaccu (12V-accu)

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg de procedure voor het starten met een hulpaccu in dit hoofdstuk om ernstig letsel of schade aan uw auto te voorkomen. Als u twijfelt over de juiste manier waarop u uw auto kunt starten met een hulpaccu, raden wij u ten eerste aan om een onderhoudstechnicus of sleepdienst in te schakelen.

WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel van uzelf of omstanders te voorkomen, volgt u altijd deze voorzorgsmaatregelen als u in de buurt van de accu werkt of ze hanteert:

Lees en volg de aanwijzingen voor het omgaan met de accu altijd zorgvuldig.



Draag oogbescherming die ontworpen is om de ogen tegen spatten zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Waterstofgas is altijd aanwezig in batterijcellen. Het is zeer brandbaar en kan ontploffen als het wordt ontstoken.



Batterijen buiten bereik van kinderen houden.



Accu's bevatten zwavelzuur dat zeer corrosief is. Voorkom contact van het zuur met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er zuur in komt en roep onmiddellijk medische hulp in. Als het zuur in contact komt met uw huid, grondig wassen. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.



- Houd bij het optillen uw handen aan de tegenovergelegen zijken van de accu. Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door overmatige druk accuzuur naar buiten komen, waardoor de accu kan lekken.
- Probeer uw auto niet te starten met een hulpaccu als uw accu bevroren is.

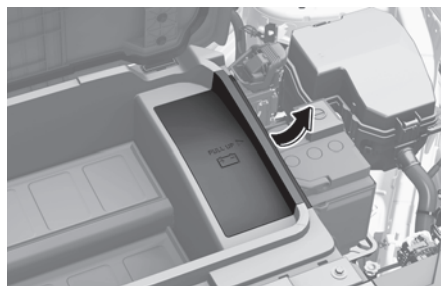
- Laad een accu nooit op als de accukabels van het voertuig nog aangesloten zijn op de accu.
- Het ontstekingssysteem werkt met hoogspanning.
Raak deze onderdelen nooit aan als de motor draait of als de toets Start/Stop in de ON stand staat.
- Het ontstekingssysteem werkt met hoogspanning. Raak deze componenten nooit aan met de READY indicator ON of als de toets Start/Stop in stand ON staat.
- Zorg dat de positieve (+) en negatieve (-) startkabels elkaar niet raken. Hierbij kunnen vonken ontstaan.
- De accu kan scheuren of exploderen als u een bevroren accu of een accu met een laag elektrolytpeil met een hulpaccu start.
- Sluit hem niet direct aan op de (-) startkabel. Sluit de (-) aan op één van de metalen delen ver van de startkabel in het voertuig. Bij directe (-) aansluiting op de startkabel kan er een explosie ontstaan.
- Gebruik voor starthulp alleen een 12V-accu. Als u een accu met een andere spanning gebruikt voor starten met een hulpaccu kan de accu beschadigd raken of er zelfs een explosie ontstaan.

Startprocedure met behulp van een hulpaccu

i Informatie

Gebruik voor het starten met een hulpaccu de hulpstartaansluiting in de motorruimte.

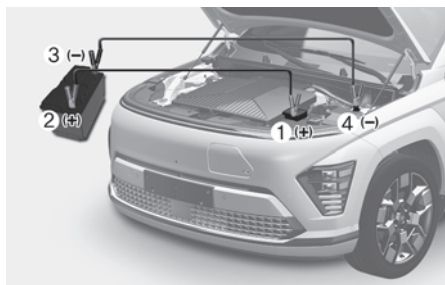
1. Plaats de voertuigen dicht genoeg bij de startkabels. Laat de carrosseriedelen van het voertuig niet in contact komen.
2. Voorkom te allen tijde dat u in aanraking komt met ventilatoren of andere bewegende onderdelen in de motorruimte, zelfs als de auto is uitgeschakeld.
3. Schakel alle elektrische apparaten uit (zoals radio's, verlichtingen, airconditioning enz). Zet de auto's in stand P (parkeren) en activeer de parkeerrem. Schakel beide auto's uit.
4. Open de motorkap.
5. Verwijder het batterijdeksel in de bagageruimte aan de voorzijde.



6. Verwijder het deksel van de zekeringkast in de motorruimte.

OPGELET

Vóór het starten met een hulpaccu moet u goed letten op de positieve (+) en negatieve (-) polen om omgekeerde polariteit te voorkomen.



7. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst de ene startkabel aan op de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).
8. Sluit het andere uiteinde van de startkabel aan op de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
9. Sluit de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (3).

10. Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).

Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of hulpstartaansluitingen of de juiste massa. Leun bij het aansluiten niet over de accu.

WAARSCHUWING

Sluit de startkabel niet aan op de minpool (-) van de hulpaccu van de ontladen accu. Door een vonk kan de accu ontploffen en mensen verwonden of het voertuig beschadigen.

11. Start het andere voertuig en laat het enkele minuten draaien. Start dan uw voertuig.
12. Laat uw voertuig minstens 30 minuten stationair draaien of rijden om er zeker van te zijn dat uw accu voldoende geladen is om zelf te kunnen starten nadat het voertuig afgekoppeld is. Een volledig lege accu kan tot 60 minuten doorlooptijd vragen voor ze weer volledig opgeladen is. Als het voertuig minder lang draait, start het mogelijk niet.

Als uw auto na enkele pogingen nog steeds niet start, is waarschijnlijk meer diagnose noodzakelijk. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Maak de startkabels los in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten:

1. Neem de startkabel van de accu/massa van uw auto (4) los.
2. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).

3. Maak de tweede startkabel los van de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van de andere auto (2).
4. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).

i Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

AANWIJZING

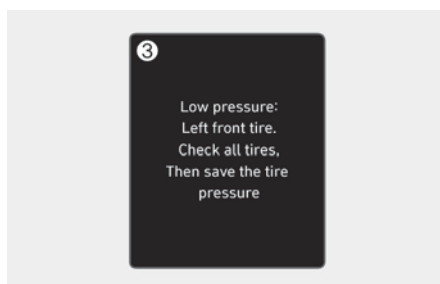
Om schade aan uw auto te voorkomen:

- Gebruik alleen een 12 V-voedingsbron (accu of startbooster) om de auto te helpen met starten.
- Probeer uw auto niet aan te duwen.

! WAARSCHUWING

Tijdens het starten met een hulpaccu moet je voorkomen dat de pluspool (+) en minpool (-) met elkaar in contact komen. Een vonk kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)



- (1) Waarschuwinglampje lage bandenspanning/TPMS-storingsindicator
- (2) TPMS reset
- (3) Waarschuwing lage bandenspanning

Het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) bepaalt met sensoren in het wiel of de bandenspanning laag is, ze detecteren veranderingen in de radius van de band en trillingen tijdens het rijden. Om dit systeem goed te laten werken, moet u de huidige bandenspanning resetten en dan opslaan. Wanneer na het resetten van het TPMS een of meer banden een te lage bandenspanning hebben in vergelijking met de opgeslagen bandenspanning, verschijnt er een waarschuwingslampje op het instrumentenpaneel. Er verschijnt ook een waarschuwingslampje als er een probleem is met het TPMS-systeem.

Als aan de voorwaarden van het voertuig is voldaan, kan TPMS een te lage bandenspanning aangeven. Zelfs als TPMS aangeeft dat slechts op één positie een te lage bandenspanning heerst, moet u alle vier de banden controleren en de banden op de aanbevolen spanning brengen.

Raadpleeg het volgende gedeelte in dit hoofdstuk voor meer informatie over waarschuwingslampjes en het resetten van TPMS.

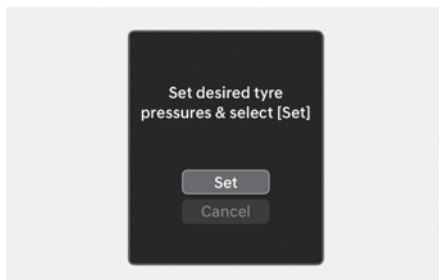
TPMS resetten

Om de TPMS te resetten:

1. Breng alle banden op de aanbevolen spanning.
2. Druk op de  op het stuur terwijl de auto geparkeerd staat.



3. Selecteer **de Bandenspanning** op het instrumentenpaneel met de **^**, **v** (OMHOOG, OMLAAG)-schakelaar.
4. Houd de **OK**-toets op het stuurwiel ingedrukt, en selecteer **Instellen**.



5. Controleer of de melding **"Bandenspanningen opgeslagen"** verschijnt op het instrumentenpaneel en het (!) waarschuwinglampje ongeveer 4 seconden knippert.

i Informatie

- Als de melding **"Bandenspanningen opgeslagen"** op het instrumentenpaneel niet verschijnt of het (!) waarschuwinglampje knippert niet, probeer het opnieuw vanaf stap 2.
- Wanneer het bericht **"Pas de bandenspanning aan nadat u het voertuig hebt geparkeerd"** op het paneel verschijnt, stopt u de auto en houdt u de **OK-knop** opnieuw ingedrukt.
- Raadpleeg het sectie "Banden en wielen" in hoofdstuk 2 voor meer informatie over de aanbevolen bandenspanning voor uw voertuig.

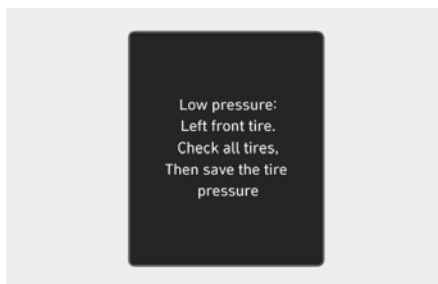
⚠ OPGELET

- Voer een reset uit nadat de bandenspanning van alle vier de banden op de aanbevolen spanning is ingesteld. Als u een reset uitvoert zonder eerst de bandenspanning aan te passen, wordt het waarschuwingsgeluid mogelijk niet of niet goed geactiveerd.
- Als de bandenspanning van de vier banden eenmaal is aangepast, mag men niet vergeten om de reset uit te voeren. Anders kan er een storing in het systeem optreden en wordt het waarschuwingsgeluid mogelijk niet of niet goed geactiveerd.
- Pas de bandenspanning aan wanneer de banden koud zijn. "Koude banden" wil zeggen dat er de laatste drie uur niet met de auto is gereden, of niet meer dan 1,6 km.

Voor een normale werking van het TPMS moet u in de volgende situaties een reset uitvoeren:

- Na reparatie of vervanging van een band of wiel.
- Na het draaien van de positie van een band of wiel.
- Na het corrigeren van de bandenspanning.
- Wanneer het waarschuwinglampje "Lage bandenspanning" brandt.
- Na vervanging van de vering of het ABS/ESC.

Lampje voor lage bandenspanning



Wanneer het waarschuwinglampje Lage bandenspanning (!) gaat branden en er gedurende 10 seconden een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel wordt weergegeven, is de bandenspanning van een of meer van uw banden te laag.

De positie van de band met de lage spanning wordt ook weergegeven. (indien van toepassing)

Als het waarschuwingsslampje gaat branden, verminder dan uw snelheid en vermijd ook hard door de bochten te rijden en plotseling te remmen. We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Controleer de conditie en de bandenspanning van alle vier de banden en reset vervolgens het TPMS-systeem (zie voor meer informatie het gedeelte "TPMS resetten" in dit hoofdstuk) of neem de nodige maatregelen, zoals het repareren of vervangen van de banden.

Als er geen erkende HYUNDAI-dealer in de buurt is, stop dan op een veilige plaats en controleer de conditie en de bandenspanning van alle vier de banden en reset vervolgens het TPMS.

Als u de bandenspanning niet kunt aanpassen, gebruik dan de bandenmobiliteitskit (TMK) om de te lage bandenspanning te verhogen of vervang het met een reserveband (indien van toepassing). We raden aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

U kunt een lekke band wellicht niet herkennen door er gewoon naar te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Houd er rekening mee dat een warme band (vanwege het rijden) een hogere spanning heeft dan een koude band. Een koude band houdt in dat de auto gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) heeft gereden gedurende deze periode van 3 uur. Laat de band afkoelen voordat u de bandenspanning meet. Zorg er altijd voor dat de band koud is voordat u deze op de aanbevolen spanning brengt.

i Informatie

- Het waarschuwingsslicht kan mogelijk blijven branden nadat het reservewiel is vervangen. Vervang alleen met banden van de originele afmetingen.
- Het TPMS is geen vervanging voor correct bandenonderhoud. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de juiste aanbevolen bandenspanning te handhaven, de banden moeten regelmatig worden geïnspecteerd om de aanbevolen spanning aan te houden.
- Het waarschuwingsslampje voor lage bandenspanning kan gaan branden als het TPMS niet gereset is terwijl dat nodig is.
- Mogelijk gaat het waarschuwingsslampje voor lage bandenspanning in de winter of bij koud weer branden als de banden bij warm weer op de aanbevolen spanning zijn gebracht. Dit betekent niet dat uw TPMS een storing vertoont, omdat de lagere temperatuur leidt tot een evenredige verlaging van de bandenspanning. Controleer de bandenspanning en zorg dat die op de aanbevolen waarde komt.
- De prestaties van het TPMS kunnen in de volgende situaties afnemen:
 - Reset is onjuist uitgevoerd.
 - Gemonteerde banden zijn niet van de originele maat.
 - Rijden op moeilijke wegen, bijvoorbeeld besneeuwd, glad of onverhard.
 - Herhaaldelijk scherpe bochten nemen, plotseling accelereren of remmen.
 - Te langzaam of te snel rijden.
 - Het voertuig is overbeladen.
 - Reservewiel of sneeuwkettingen zijn gemonteerd.

⚠ WAARSCHUWING

- Doorrijden op banden met een te lage spanning kan oververhitte en defecte banden tot gevolg hebben. Een te lage bandenspanning kan de auto instabiel maken en de levensduur en energiezuinigheid van de banden verminderen, de remafstand vergroten en andere defecten aan de banden veroorzaken die leiden tot verlies van controle over het voertuig. We raden aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken die zorgt voor de aanbevolen bandenspanning.
- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren. Als de auto instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en met weinig kracht in en breng uw auto op een veilige plaats tot stilstand.

Storingsindicator TPMS



Storingsindicator TPMS (⚠) gaat na ongeveer 70 seconden knipperen wanneer er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem.

Als het lampje blijft branden, zelfs nadat het TPMS is gereset, raden wij aan uw auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Als er een storing is met het TPMS, kan de te lage bandenspanning niet worden gedetecteerd.

AANWIJZING

Conditie	⚠ indicatorstatus
Bandenspanning laag	On (Aan)
Storing in het systeem	Knippert ongeveer 70 seconden en gaat uit
Reset	Knippert ongeveer 4 seconden en gaat uit

Lekke band (met bandenreparatieset)



Lees, voor een veilige bediening, de instructies in deze handleiding vóór gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

(1) Compressor

(2) Fles met dichtmiddel

De bandenreparatieset kan worden gebruikt om de band tijdelijk te repareren. We raden aan de band zo spoedig mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer of een gelijkwaardig goedgekeurd bedrijf te laten nakijken.

OPGELET

Als u twee of meer lekke banden heeft, mag u de bandenreparatieset niet gebruiken omdat het dichtmiddel in de bandenreparatieset maar voldoende is voor één band.

WAARSCHUWING

Gebruik de Tire Mobility Kit niet om beschadigingen in de wangen van de band te repareren. Dit kan leiden tot een ongeval als gevolg van een defecte band.

WAARSCHUWING

Laat uw band zo spoedig mogelijk repareren. Nadat de band met de Tire Mobility Kit is opgepompt, kan de band op ieder moment lucht verliezen.

Inleiding

Met het TMK blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Het compressor- en afdichtingsmiddelsysteem zorgt ervoor dat de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enzovoort, effectief gedicht kunnen worden en dat de band na reparatie weer op spanning kan worden gebracht.

Zodra u er zeker van bent dat de lekkage is verholpen, kunt u voorzichtig met een maximumsnelheid van 80 km/h (50 mph) verder rijden (maximaal 200 km of 120 mijl) naar een garagebedrijf of bandenspecialist om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen aan het loopvlak of aan de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band.

Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger wordt getrokken.

De Tyre Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld als permanente bandreparatiemethode en mag slechts voor één band worden gebruikt.

Deze instructie laat u stap voor stap zien hoe u de beschadiging eenvoudig en betrouwbaar tijdelijk kunt afdichten.

Lees het gedeelte Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset.



WAARSCHUWING

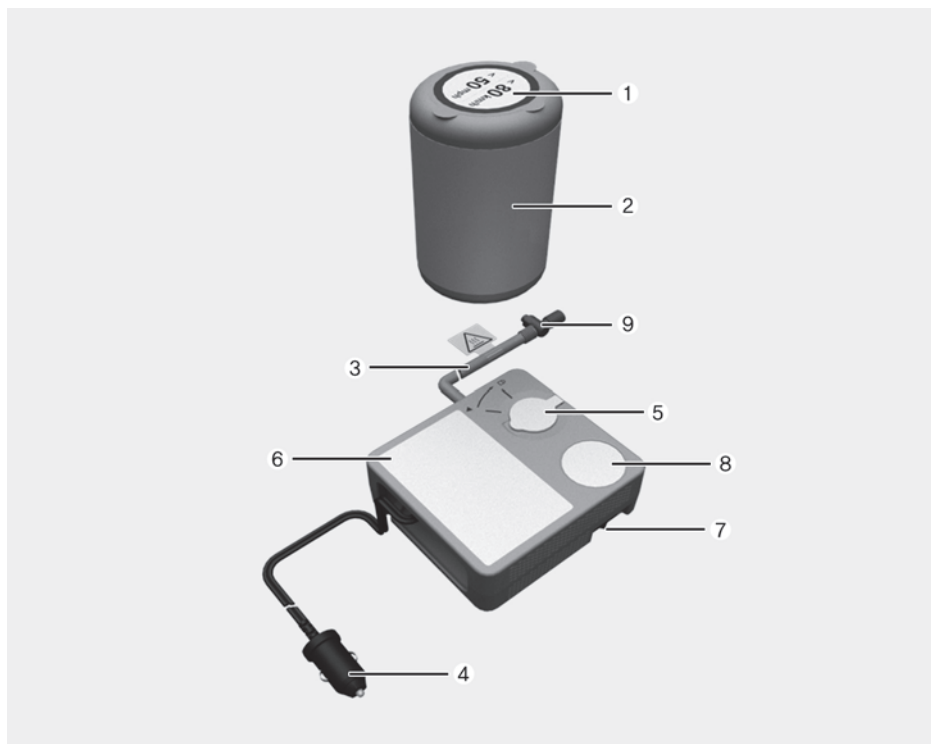
Gebruik het TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met het TMK worden gerepareerd.

Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto tamelijk horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de bandenreparatieset uitsluitend voor het repareren van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Gebruik de TMK niet voor motorfietsbanden, fietsbanden of andere soorten banden.
- Gebruik de bandenreparatieset in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de band beschadigd zijn.
- De bandenreparatieset is mogelijk weinig effectief bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm (0,16 in).
- Als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt – spijkers, schroeven enzovoort – niet uit de band.
- Laat de motor draaien als de auto in een niet-afgesloten ruimte staat (READY controlelampje ON). Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accuspanning te ver daalt.
- Verlies de Tire Mobility Kit tijdens het gebruik niet uit het oog.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30 °C.
- Was in het geval van huidcontact met het afdichtingsmiddel de betreffende plek grondig met veel water. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel in het geval van oogcontact met het afdichtingsmiddel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel de mond in het geval van inslikken van afdichtingsmiddel en drink veel water. Geef echter nooit iets aan een bewusteloze persoon en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Langdurige blootstelling aan het afdichtingsmiddel kan schade toebrengen aan lichaamsweefsels, zoals de nieren enz.

Onderdelen van de bandenreparatieset



- (1) Snelheidsbeperkingslabel
- (2) Fles met dichtmiddel en snelheidsbeperkingslabel
- (3) Vulslang
- (4) Voedingskabel voor directe aansluiting op de accu
- (5) Houder voor de fles dichtmiddel
- (6) Compressor
- (7) AAN/UIT-schakelaar
- (8) Drukmeter voor de bandenspanning
- (9) Deflatie-ventiel om de bandenspanning te verlagen

De stekkers, voedingskabel en aansluitslang kunnen worden opgeborgen in de compressorbehuizing.

Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het dichtmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.

⚠ WAARSCHUWING

Dichtmiddel waarvan de uiterste gebruiksdatum is verlopen

Gebruik geen dichtmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Dit kan het risico op een lekke band vergroten.

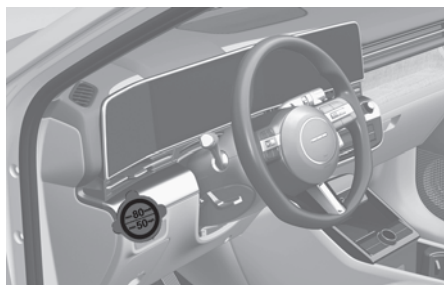
⚠ WAARSCHUWING

Dichtmiddel

- Buiten het bereik van kinderen houden.
- Contact met de ogen vermijden.
- Niet inslikken.

De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band

⚠ OPGELET



Verwijder het snelheidsbeperkingslabel (1) van de fles met dichtmiddel (2) en plak het op een goed zichtbare plaats in het voertuig, zoals het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren niet te snel te rijden.

⚠ OPGELET

Raadpleeg het gedeelte "De bandenspanning aanpassen" in dit hoofdstuk als alleen de bandenspanning moet worden aangepast.

Voordat u de bandenreparatieset (Tire Mobility Kit) gebruikt, moet u volledig op de hoogte zijn van de toelichting op het dichtmiddel.

1. Schud de fles met dichtmiddel (2).



2. Verwijder de dop van de fles met afdichtmiddel (2) en de dop van de fleshouder (5) en schroef de fles op de fleshouder.



3. Zorg ervoor dat het compressorventiel op de vulslang vergrendeld is.

4. Draai het ventieldopje los en schroef de vulslang (3) op het ventiel van de band.



OPGELET

Sluit de vulslang van de fles met dichtmiddel goed op de klep aan. Anders kan het dichtmiddel achteruit stromen, waardoor de vulslang verstopt kan raken.

5. Zorg dat de compressor is uitgeschakeld en steek het snoer van de compressor (4) in het stopcontact (sigarettenaansteker) van de auto.



6. Met het voertuig ON (READY indicator ON), schakel de compressor in en laat deze gedurende ongeveer 5-7 minuten draaien om de band met afdichtingsmiddel te vullen en op druk te brengen. (zie ook sectie "Banden en wielen" in hoofdstuk 2). De bandenspanning na het vullen is niet belangrijk en wordt later gecontroleerd/gecorrigeerd.

Let er bij het vullen van de band op dat de maximumspanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.

OPGELET

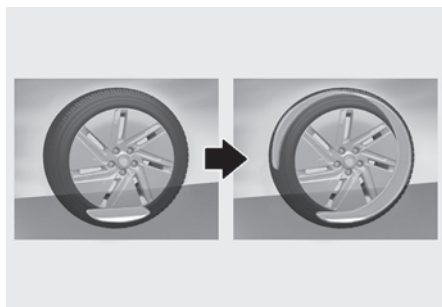
Bandenspanning

Ga niet met de auto rijden als de bandenspanning lager is dan 200 kPa (29 psi). Dit kan leiden tot een ongeluk doordat de band het plotseling begeeft.

7. Schakel de compressor uit.
8. Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band. Berg de Tire Mobility Kit weer op zijn oorspronkelijke positie in de auto op.
9. Rijd onmiddellijk ongeveer 7-10 km (4-6 mijl of ongeveer 10 minuten) met de auto, zodat het afdichtingsmiddel gelijkmatig in de band wordt verdeeld. Rijd niet harder dan 80 km/h (50 mph). Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/h (12 mph).

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.



10. Stop na ongeveer 7-10 km (4-6 mijl of ongeveer na 10 minuten) op een veilige plek.

11. Sluit de vulslang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.



12. Steek de aansluiting van de compressor op het stopcontact van de auto.

13. Breng de band op de aanbevolen spanning.

De auto staat AAN (READY indicator ON) u gaat als volgt te werk.

- De bandenspanning verhogen: schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
- Om de opblaasdruk te verlagen, draait u het deflatie-ventiel (9) op de vulslang (3).

AANWIJZING

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

i Informatie

De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige aflezing van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.

⚠ OPGELET

Als de banden niet op spanning blijven, rijd dan opnieuw een korte afstand. Zie stap 9.

Herhaal dan de stappen 10 tot en met 13.

De bandenreparatieset is mogelijk weinig effectief bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm (0,16 in).

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.

⚠ WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.

⚠ OPGELET

Bandenspanningssensor (indien voorzien van TPMS)

Het bandenreparatiemiddel op de bandenspanningssensor en het wiel moet grondig worden verwijderd wanneer u de band door een nieuw exemplaar vervangt en de bandenspanningssensoren controleert. We adviseren u om dit te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Bij het terugplaatsen van de gerepareerde of vervangen band en wiel op de auto, moet u de wielmoer aandraaien tot 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

De bandenspanning aanpassen



1. Parkeer uw auto op een veilige plaats.
2. Sluit de vulslang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.
3. Steek de aansluiting van de compressor op het stopcontact van de auto.
4. Breng de band op de aanbevolen spanning.

De auto staat AAN (READY indicator ON), ga als volgt te werk.

- De bandenspanning verhogen: schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
- Om de opblaasdruk te verlagen, draait u het deflatie-ventiel (9) op de vulslang (3).

AANWIJZING

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

i Informatie

- De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige aflezing van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.
- Bij het terugplaatsen van de gerepareerde of vervangen band en wiel op de auto, moet u de wielmoer aandraaien tot 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

⚠ OPGELET

Gebruik geen dichtmiddel als de bandenspanning alleen hoeft te worden aangepast.

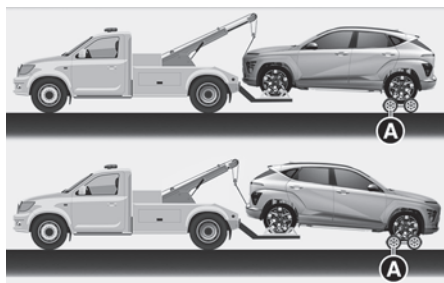
⚠ WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.

Slepen

Sleepbedrijf



[A] Dollies

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële door HYUNDAI Erkende Reparatuur of een erkend bergingsbedrijf.

Correcte hef- en sleepprocedures zijn noodzakelijk om schade aan de auto te voorkomen. Het gebruik van dolly's of een oprijwagen wordt aanbevolen.

Het is acceptabel om het voertuig te slepen met de achterwielen op de grond (zonder dolly's) en de voorwielen van de grond.

Als een van de aangedreven wielen of de wielophanging voor beschadigd is of als de auto wordt gesleept met de voorwielen van de grond, plaats dan een dolly onder de voorwielen.

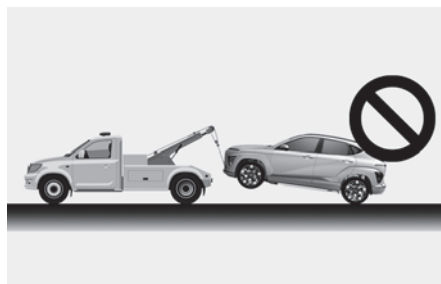
Wanneer het voertuig wordt gesleept door een commerciële sleepwagen en er geen wieldolly's worden gebruikt, moet de voorkant van het voertuig altijd worden opgeheven, en niet de achterkant.

OPGELET

- Sleep het voertuig niet met de voorwielen op de grond, aangezien dit schade aan het voertuig kan veroorzaken.



- Sleep geen voertuigen met hijsbanden. Gebruik alleen wiellift- of diepladerapparatuur.



- Hef het voertuig niet aan de trekhaak of aan delen van de carrosserie en het chassis.

Vorzorgsmaatregelen bij het overbruggen van een korte afstand voor het slepen van een voertuig

Korte afstanden binnen 10 m met een snelheid van 5 km/h (3 mph) of minder alleen bij het laden op een sleepwagen of als het voertuig moet worden verplaatst.

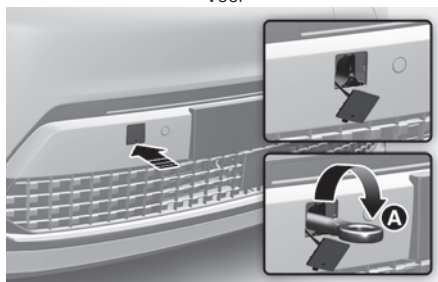
Op dat moment moet de versnelling in de stand N (Neutraal) staan en moet de handrem vrijgegeven zijn. Als het onmogelijk is om de reductieoverbrenging en parkeerrem te bedienen, verplaats het voertuig dan met het voorwiel opgeheven.

AANWIJZING

Til het voertuig niet op met de trekhaak of delen van de carrosserie en delen van het chassis. Anders kan het voertuig beschadigd worden.

Afneembaar sleepoog

Voor



Achter



1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapset.
2. Verwijder het gatdeksel op de bumper.
 - Voor: Duw tegen het onderste deel van het afdekkapje van de bumper.
 - Achter: Duw tegen het bovenste deel van het afdekkapje van de bumper.
3. Plaats het sleepoog door het rechtsom te draaien [A] totdat het volledig vastzit.
4. Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.

AANWIJZING

Als u de trekhaak verkeerd aandraait, kan er schade en vervorming ontstaan aan de betreffende onderdelen.

⚠️ OPGELET

Let erop dat de trekhaak juist is aangedraaid. Anders kan de trekhaak van het voertuig vallen met als gevolg ernstig letsel of een ongeval.

Nooduitrusting

+ Indien van toepassing

Uw auto is uitgerust met noodvoorzieningen om u te helpen in te grijpen bij noodsituaties.

Brandblusser

AANWIJZING

Het voertuig is voorzien van een brandblusser met poeder en deze is uitsluitend bedoeld voor brand door elektriciteit. Gebruik van water of een andere brandblusser kan leiden tot een elektrische schok en andere schade. Als u het vuur niet onder controle krijgt met de meegeleverde brandblusser, blijf dan bij het vuur weg en bel de brandweer. Vermeld duidelijk dat het een brand is in een elektrisch voertuig.

Als er een kleine brand is en u weet hoe u de brandblusser moet gebruiken, volg dan deze stappen zorgvuldig.

1. Trek de veiligheidspen, die voorkomt dat de handgreep per ongeluk kan worden ingedrukt, aan de bovenkant van de brandblusser eruit.
2. Richt het mondstuk op de basis van het vuur.
3. Ga op ongeveer 2,5 m afstand van het vuur staan en knijp de handgreep in om het blusmiddel op het vuur te spuiten. Als u de hendel loslaat, stopt het blussen.
4. Zwenk het mondstuk heen en weer in de richting van de basis van het vuur. Houd een ogenschijnlijk gedoofd vuur goed in de gaten, want het kan opnieuw ontbranden.

EHBO-does

Benodigdheden om eerste hulp te verlenen, zoals een schaar, verband en plakband, enz. zijn aanwezig.

Gevarendriehoek

Plaats de gevarendriehoek op de weg om naderende voertuigen te waarschuwen in geval van nood, bijvoorbeeld wanneer de auto langs de weg is geparkeerd vanwege problemen.

Bandenspanningsmeter

+ indien van toepassing

Banden verliezen normaliter altijd wat lucht in het dagelijks gebruik en het is mogelijk dat u regelmatig lucht moet bijpompen. Dit is meestal geen teken van een lekke band, maar van normaal gebruik. Controleer de bandenspanning altijd bij koude banden, omdat de bandenspanning bij een hogere temperatuur toeneemt.

Voer de volgende stappen uit om de bandenspanning te controleren:

1. Schroef het ventieldopje van het bandventiel op de velg los.
2. Houd de meter tegen het ventiel gedrukt. Er lekt wat lucht weg als u begint. Indien u de meter niet stevig aandrukt, blijft er lucht weglekken.
3. Een stevige druk zonder lekkage activeert de meter.
4. Lees de bandenspanning op de meter af om te zien of de bandenspanning te laag of te hoog is.
5. Stel de bandenspanning in op de voorgeschreven druk. Zie ook sectie "Banden en wielen" in hoofdstuk 2.
6. Plaats de ventieldop terug.

WAARSCHUWING

- Als er een ongeval plaatsvindt, moet u het voertuig stilzetten op een veilige plek. Voorkom lekkage aan de hoogspanningsbatterij door de auto uit te zetten aan het gele label op de schakelaar van de hoogspanningsbatterij te trekken om de hoogspanningsbatterij uit te schakelen. Haal ook de kabel van de hulpaccu (12 V) los om hem uit te schakelen. Sluit zowel de (+) kabel als de (-) kabel aan.
- Raak de elektrische bedrading niet aan. Raak de hoogspanningsbekabeling (oranje), stekkers en enige andere elektrische onderdelen niet aan.
- Als er een ongeval gebeurt, kunnen dodelijke gassen en vloeistoffen uit de beschadigde hoogspanningsbatterij lekken. Raak geen gas of vloeistoffen aan. Als ontvlambaar of giftig gas het voertuig in lekt, moet u de ramen openen en naar een veilige plek gaan. Als er gelekte vloeistof in contact komt met uw ogen, spoel dan uw ogen met schoon water. Als de vloeistof in contact komt met uw huid, spoel deze dan met zout water. Zoek daarna direct medische hulp.
- Als de auto ondergelopen is, zet hem dan onmiddellijk UIT en ga op een veilige afstand van de auto staan. Voor uw veiligheid raden we aan ook de brandweer en een officiële HYUNDAI-dealer te bellen.
- Als het vuur zich verspreidt naar de hoogspanningsbatterij, kan er een nieuwe brand ontstaan. Laat in dat geval een brandweer meerijden als uw auto wordt gesleept.

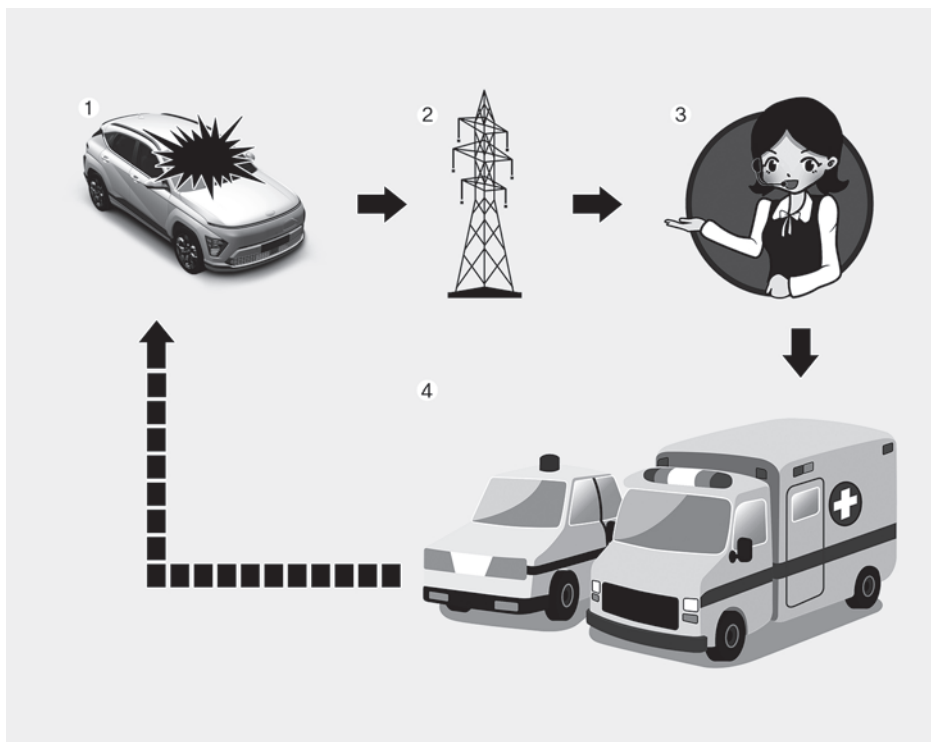
Pan-Europees eCall-systeem (voor Europa)

indien van toepassing

De auto is uitgerust met een apparaat dat verbonden is met het pan-Europese eCall-systeem voor noodoproepen naar hulpdiensten. Het pan-Europese eCall-systeem doet automatisch een noodoproep bij een verkeersongeval of andere calamiteiten op de Europese wegen (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem)

Het systeem maakt het mogelijk om verbinding te maken met een hulpverlener van de noodhulpdienst in geval van ongevallen in het verkeer van Europa. (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem)

Het pan-Europese eCall-systeem verzendt, onder de voorwaarden die zijn beschreven in de Gebruikershandleiding en daarnaast in het boekje Garantie & Onderhoud, gegevens naar de publieke noodoproepcentrale, waaronder informatie over de locatie, het type voertuig en het VIN (Voertuig-identificatienummer) van de auto.



1. Verkeersongeval
2. Draadloos netwerk
3. Publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point)
4. Redding

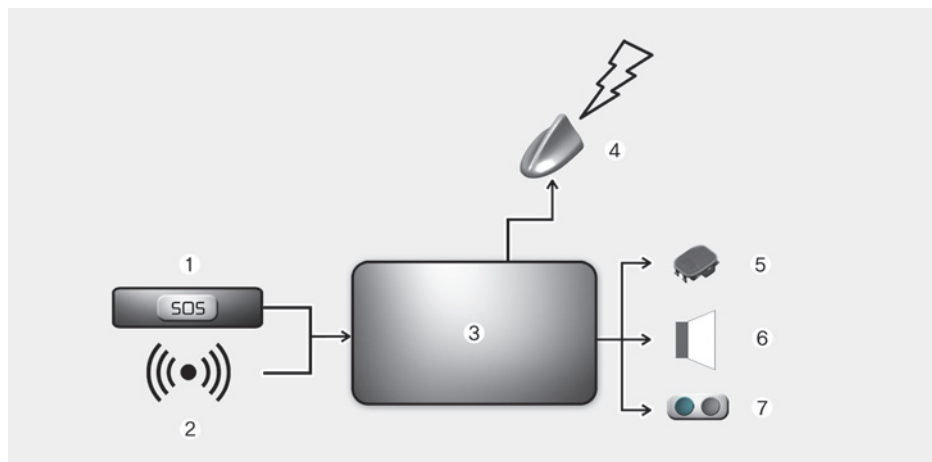
i Informatie

Het pan-Europese eCall-apparaat in de gebruikershandleiding verwijst naar apparatuur die in de auto geïnstalleerd is en die verbinding kan maken met het pan-Europese eCall-systeem.

"Andere calamiteiten" betekent elk ongeval op de Europese wegen (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem) dat tot letsel bij mensen leidt/hulp noodzakelijk maakt. Bij waarneming van een ongeval moet u het voertuig tot stilstand brengen, de SOS-toets indrukken (de locatie van de toets staat op de afbeelding in het hoofdstuk "Pan-Europees eCall-systeem (indien van toepassing)") van de Gebruikershandleiding. Bij een oproep verzamelt het systeem informatie over de auto (van waaruit de oproep is gedaan), waarna de auto verbonden wordt met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale om de reden van noodoproep te melden.

Wanneer de gegevens die in het pan-Europese eCall-systeem opgeslagen zijn, worden doorgegeven aan het reddingsteam om de bestuurder en passagiers de juiste hulp te verlenen, worden de gegevens gewist zodra de reddingsoperatie voltooid is.

Beschrijving van het eCall-boordsysteem (voor Europa)



- (1) SOS-toets
- (2) Aanrijdingswaarschuwing
- (3) Noodoproepsysteem
- (4) Antenne
- (5) Microfoon
- (6) Luidspreker
- (7) LED-lampjes

Overzicht van het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig, de werking en de functies ervan: raadpleeg dit gedeelte. De eCall-service voor noodnummer 112 is een publieke dienst van algemeen belang en gratis te gebruiken.

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is standaard actief. Bij een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd met behulp van sensoren in het voertuig.

Het wordt ook automatisch actief wanneer het voertuig uitgerust is met een TPS-systeem dat bij een ernstig ongeval niet goed werkt.

Het 112-gebaseerde eCall-systeem (in het voertuig geïntegreerd) kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd. Raadpleeg dit gedeelte voor instructies voor het handmatig activeren van het systeem.

Bij een kritieke storing het systeem waardoor het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig zou uitvallen, krijgen de inzittenden de volgende waarschuwing: raadpleeg dit gedeelte.

Informatie over gegevensverwerking (Europa)

Elke verwerking van persoonsgegevens door het op de 112-dienst gebaseerde eCall-boordsysteem is in overeenstemming met de regels inzake de bescherming van persoonsgegevens als bedoeld in de Richtlijnen 95/46/EG (1) en 2002/58/EG (2) van het Europees Parlement en de Raad, en gaat meer bepaald uit van de noodzaak om de vitale belangen van de betrokkenen te beschermen in de zin van artikel 7, onder (d), van Richtlijn 95/46/EG (3).

De verwerking van die gegevens is strikt beperkt tot het aannemen van de noodoproep via eCall naar het centrale Europese noodnummer 112.

Soorten gegevens en hun ontvangers

Het eCall-systeem via het noodnummer 112 in het voertuig mag alleen de volgende gegevens verzamelen en verwerken:

- Voertuig-identificatienummer
- Voertuigtype (personenvoertuig of licht bedrijfsvoertuig)
- Type brandstof (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)
- De recente locaties en rijrichting van het voertuig
- Een log van de automatische activering van het systeem en de tijdstippen ervan
- Eventuele aanvullende gegevens (indien van toepassing): niet van toepassing

Ontvangers van de gegevens die het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig heeft verwerkt zijn de betreffende publieke noodoproepcentrales die door de betreffende nationale overheid zijn aangewezen voor het gebied waar ze actief zijn om als eerste de oproepen van eCall naar het enige Europese noodnummer 112 te ontvangen en verwerken. Aanvullende gegevens (indien beschikbaar): niet van toepassing

1. Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (OJ L 281 van 23.11.1995, p. 31).
2. Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de privacy in de sector elektronische communicatie (Richtlijn betreffende privacy en elektronische communicatie) (OJ L 201 van 31.7.2002, p. 37).
3. Richtlijn 95/46/EG wordt ingetrokken bij Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (Algemene verordening gegevensbescherming) (OJ L 119 van 4.5.2016, p. 1). De Verordening is vanaf 25 mei 2018 van kracht.

Regelingen voor gegevensverwerking

Het 112-gebaseerde eCall-systeem in voertuigen is zo ontworpen dat de gegevens in het systeemgeheugen niet beschikbaar zijn buiten het systeem voordat een eCall wordt geactiveerd. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Het 112-gebaseerde eCall-systeem aan boord van voertuigen is zo ontworpen dat het niet traceerbaar is en in de normale bedrijfsstatus niet voortdurend wordt gevolgd. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en doorlopend worden verwijderd.

De gegevens over de voertuiglocatie worden in het interne geheugen van het systeem doorlopend overschreven, waardoor er altijd maximaal drie van de laatste actuele locaties van het voertuig worden bewaard voor een normale werking van het systeem.

Het activiteitenlogboek in het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig wordt niet langer bijgehouden dan nodig is voor het verwerken van de noodoproep via eCall en in ieder geval niet langer dan 13 uur na de noodoproep door eCall. Aanvullende opmerkingen (indien nodig): niet van toepassing

Modaliteiten voor uitoefening van de rechten van het gegevenssubject

Het gegevenssubject (de voertuigeigenaar) heeft recht op toegang tot de gegevens en waar nodig op rectificatie, verwijdering en blokkering van gegevens die over hem of haar gaan, indien de verwerking ervan niet strookt met de bepalingen in Richtlijn 95/46/ER. Derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten overeenkomstig deze Richtlijn van een dergelijke rectificatie, verwijdering of blokkering op de hoogte worden gebracht, tenzij dit onmogelijk blijkt of een onevenredige inspanning vergt.

De betrokkene heeft het recht om een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit als hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

De contactdienst die verantwoordelijk is voor het verwerken van verzoeken tot toegang (als die er zijn): niet van toepassing

Pan-Europees eCall-systeem (voor Europa)



Elementen van het pan-Europese eCall-systeem, geïnstalleerd in het passagierscompartiment:

(1) SOS-toets

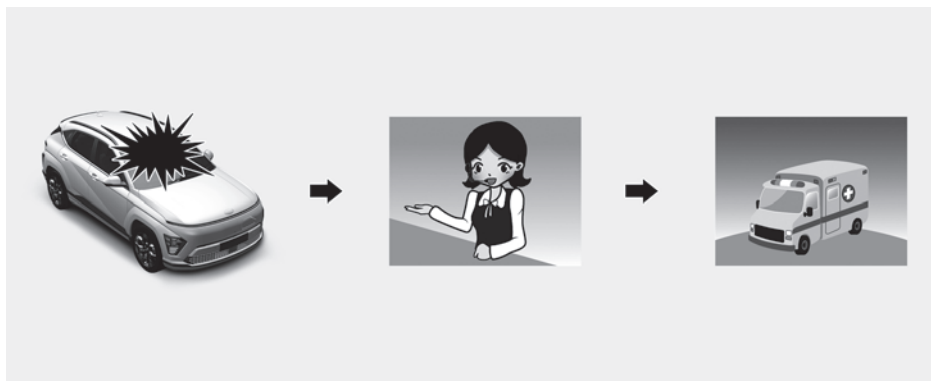
(2) LED

SOS-toets: Door het indrukken van de toets doet de bestuurder/passagier een noodoproep naar de hulpcentrale.

LED: Het LED-lampje gaat 3 seconden branden wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat. Daarna gaan ze uit wanneer het systeem normaal werkt.

Als er problemen zijn met het systeem, gaat het SOS-controlelampje branden op het instrumentenpaneel.

Automatische melding van ongevallen (voor Europa)



Het Pan-Europese eCall-apparaat doet automatisch een noodoproep naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) om bij een verkeersongeval de juiste reddingsdiensten in te zetten.

Voor de juiste noodhulpdiensten en ondersteuning stuurt het pan-Europese eCall-systeem bij het waarnemen van een verkeersongeval automatisch de gegevens naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP).

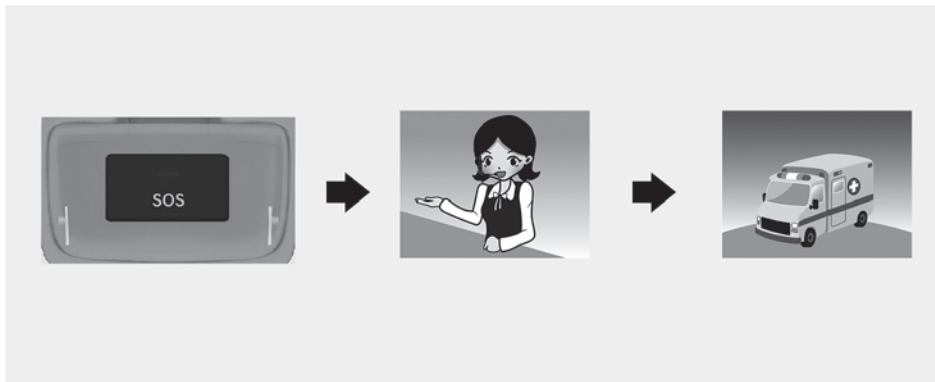
In dit geval kan de noodoproep niet opgehangen worden door de SOS-toets in te drukken en het pan-Europese eCall-systeem blijft verbonden tot de noodhulpverlener die de oproep ontvangt, de verbinding verbreekt.

Bij lichte verkeersongevallen kan het zijn dat het pan-Europese eCall-systeem geen noodoproep doet. Dan kunt u echter handmatig een noodoproep doen door op de SOS-toets te drukken.

⚠ OPGELET

Het systeem werkt niet bij afwezigheid van mobiele bereik en GPS en Galileo-signalen.

Handmatige melding van ongevallen (voor Europa)



De bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) door op de SOS-toets te drukken om de noodhulpdiensten te waarschuwen.

Een oproep naar de noodhulpdiensten via het pan-Europese eCall-systeem kan worden geannuleerd door nogmaals op de SOS-toets te drukken voordat de verbinding tot stand is gebracht.

Na activering van de noodoproep in de handmatige modus (voor juiste noodhulpdiensten en ondersteuning) stuurt het pan-Europese eCall-systeem automatisch de gegevens van het (verkeers)ongeval naar de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) (tijdens de noodoproep) door op de SOS-toets te drukken.

Als de bestuurder of passagier per ongeluk op de SOS-knop drukt, kan deze worden geannuleerd door nogmaals op de knop te drukken. (voor Rusland)

Het kan worden geannuleerd door de knop nogmaals binnen 3 seconden in te drukken. Daarna kan de oproep niet meer worden geannuleerd. (Behalve Rusland)

Bij een (verkeers)ongeval is het voor het activeren van een noodoproep in de handmatige modus nodig om:

1. Het voertuig stil te zetten en uzelf en andere verkeersdeelnemers overeenkomstig de verkeersregels in veiligheid brengen;
2. op de SOS-toets te drukken, als u op de toets drukt, wordt het SOS van het apparaat in de draadloze telefonische verbidingsnetwerken geregistreerd, en worden essentiële gegevens over de auto en zijn locatie verzameld overeenkomstig de technische eisen van het apparaat. Daarna wordt er een verbinding tot stand gebracht met de hulpverlener van het pan-Europese eCall-systeem om duidelijkheid te krijgen over de redenen (omstandigheden) van de noodoproep.
3. Nadat de redenen voor de noodoproep duidelijk zijn gemaakt, stuurt de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) de gegevens naar de noodhulpdiensten en rondt hij de noodoproep af.

Als de noodoproep niet volgens de bovenstaande procedure wordt uitgevoerd, wordt noodoproep beschouwd als een vergissing.

WAARSCHUWING

Noodstroomvoorziening van het pan-Europese eCall-systeem vanuit de accu

- De accu van het pan-Europese eCall-systeem levert 1 uur lang stroom voor het geval de hoofdstroom van het voertuig tijdens de noodsituatie door de botsing uitgevallen is.
- De batterij van het pan-Europese eCall-systeem moet om de 4 jaar worden vervangen.

Led brandt rood (systeemdefect)

Als de rode led brandt bij normale rijomstandigheden, kan dit duiden op een storing in het pan-Europese eCall-systeem. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Anders hebt u niet de garantie dat het apparaat met het pan-Europese eCall-systeem in uw auto goed functioneert. De eigenaar van de auto is aansprakelijk voor de eventuele gevolgen van het schenden van bovenstaande voorwaarden.

Willekeurig verwijderen of modificeren

Het pan-Europese eCall-systeem belt de noodhulpdiensten voor hulp. Daarom kan het verwijderen of wijzigen van de instellingen van het pan-Europese eCall-systeem uw veiligheid in gevaar brengen. Daarnaast kan het zelfs een onbedoelde noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point). Vandaar dat we u vriendelijk vragen om zelf geen wijzigingen aan te brengen aan de instellingen van de apparatuur van het pan-Europese eCall-systeem dat in uw auto geïnstalleerd is, of dit door derden te laten doen.

AANWIJZING

In veel landen wereldwijd zijn de beheerders van mobiele netwerken 2G en 3G aan het uitfaseren. Het besluit om 2G- en/of 3G-netwerktechnologie uit te faseren komt volledig voor rekening van de beheerders van mobiele netwerken en liggen buiten de macht van HYUNDAI.

Vanwege de beslissing van de netwerkbeheerders om te stoppen met 2G en/of 3G is de automatische/handmatige eCall niet langer beschikbaar bij een ongeval of een situatie die noodhulp vereist.

9. Onderhoud

Motorruimte.....	9-3
Onderhoudswerkzaamheden	9-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar.....	9-4
Vorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar	9-4
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-5
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-6
Uitleg bij onderhoudsschema.....	9-8
Koelsysteem	9-8
Koelvloeistof.....	9-8
Reductieoverbrengingsvloeistof	9-8
Remleidingen en -slangen	9-8
Remvloeistof	9-8
Remschijven, remblokken en remklauwen.....	9-8
Bevestigingsbouten wielophanging	9-8
Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel	9-8
Aandrijfassen en stofhoezen	9-8
Koudemiddel	9-8
Koelvloeistof	9-9
Koelvloeistof verversen	9-11
Remvloeistof	9-12
Het remvloeistofniveau controleren	9-12
Reductieoverbrengingsvloeistof	9-13
Ruitensproeiervloeistof.....	9-13
Ruitensproeiervloeistofniveau controleren	9-13
Interieurluchtfilter	9-14
Filter controleren	9-14
Filter vervangen	9-14
Ruitenwisserbladen	9-15
Wisserbladen controleren	9-15
Vervangen van bladen	9-15

Accu (12 V)	9-17
Voor een optimale werking van de accu	9-18
Accucapaciteitsticker.....	9-18
Accu laden	9-18
Te resetten onderdelen.....	9-19
Banden en wielen.....	9-20
Bandenonderhoud	9-20
Aanbevolen bandenspanning koud	9-20
Bandenspanning controleren.....	9-21
Wielen verwisselen.....	9-22
Uitlijnen en balanceren van de wielen.....	9-22
Banden vervangen	9-23
Velgen vervangen.....	9-24
Grip.....	9-24
Onderhoud van banden	9-24
Label op de wang van de band	9-24
Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding	9-27
Zekeringen.....	9-28
Vervangenzekering dashboard.....	9-29
Vervangenzekering motorruimte	9-30
Beschrijvingzekering-/relaiskast.....	9-31
Lampen	9-40
Koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer, dagrijlicht (DRL) vervangen	9-41
Koplamp afstellen (voor Europa)	9-43
Vervangen richtingaanwijzer opzij.....	9-47
Lamp achterlichtunit vervangen	9-47
Vervangen derde remlicht.....	9-47
Kentekenverlichting vervangen	9-47
Lamp interieurverlichting vervangen.....	9-48
Onderhoud exterieur	9-50
Onderhoud exterieur.....	9-50
Onderhoud interieur.....	9-55

Motorruimte



De motorruimte in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

- (1) Expansievat koelvloeistof
- (2) Ruitenwisservloeistofreservoir
- (3) Remvloeistofreservoir
- (4) Zekeringkast
- (5) Accu (12 V)
- (6) Bagageruimte voorzijde
- (7) Noodkabel

Onderhoudswerkzaamheden

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een officiële HYUNDAI-dealer voldoet aan de hoge kwaliteitseisen van HYUNDAI en krijgt technische ondersteuning van HYUNDAI om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met de service.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient aan te kunnen tonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd overeenkomstig de voorgeschreven intervallen zoals weergegeven op de volgende bladzijden. U hebt deze informatie nodig om vast te stellen of er wordt voldaan aan de onderhouds- en servicevereisten van de fabrieksgarantie.

De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud kan problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel. Dit hoofdstuk bevat alleen instructies voor de onderhoudspunten die eenvoudig kunnen worden uitgevoerd.

Uw auto mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw auto verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto.

AANWIJZING

Verkeerd onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor meer informatie het afzonderlijke Servicepaspoort dat bij het voertuig is geleverd. Als u twijfels hebt over een service- of onderhoudsprocedure, raden we u aan deze dan te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Als u onvoldoende kennis en ervaring hebt of niet beschikt over het juiste gereedschap en apparatuur om de werkzaamheden te verrichten, laat deze dan uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Volg ALTIJD deze voorzorgsmaatregelen voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden:

- Parkeer uw auto op de begane grond. Schakel de transmissie naar stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem en zet de toets Start/Stop in de stand OFF.
- Leg blokken voor de wielen (voor en achter) om te voorkomen dat de auto gaat bewegen.
Doe loszittende kleding uit en doe sieraden af. Deze kunnen bekneld raken in draaiende onderdelen.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat u de Start/Stop-knop in de UIT-stand zet om het voertuig uit te schakelen voordat u onderhoudswerkzaamheden aan het voertuig uitvoert.

De eigenaar of officiële HYUNDAI-dealer moet onderstaande controles volgens het aangegeven interval uitvoeren om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen met arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

Het elektrische systeem van het voertuig kan een storing veroorzaken of andere negatieve gevolgen hebben voor een kunsthart of andere kunstorganen. Win bij producenten van medische hulpmiddelen informatie in over de invloed van het elektrische systeem op kunstorganen.

Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

Als u stopt om op te laden:

- Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.
- Controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil als de motorruimte warm is. Dit kan ertoe leiden dat koelvloeistof uit de opening wordt geblazen en ernstige brandwonden en ander letsel veroorzaakt.

Tijdens het rijden:

- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder gaat, of het stuurwiel geen speling vertoont en of de rechthoudstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer als de transmissie slipt of niet normaal werkt, het niveau van de transmissievloeistof.
- Controleer de functie van stand P (parkeren) van de transmissie.
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan, dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

Ten minste maandelijks:

- Controleer het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren goed zijn aangedraaid.

Tenminste twee keer per jaar:

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de ruitensproeiervloeistof en de werking van de ruitenwissers. Reinig de ruitenwisserbladen met een schone doek die is bevochtigd met ruitensproeiervloeistof.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels en controleer op slijtage.
- Controleer de werking van het schuif-/kanteldak (indien van toepassing). Stof de rails van het schuif-/kanteldak af met een schone doek en smeer de rails en bewegende delen met universeel vet.

Ten minste eenmaal per jaar:

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer het airconditioningsysteem.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de transmissie.
- Reinig de batterij (12V) en de aansluitingen.
- Controleer het remvloeistofpeil.

Uitleg bij onderhoudsschema

Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen.

Koelvloeistof

De koelvloeistof moet overeenkomstig de intervallen van het onderhoudsschema worden verversd.

Reductieoverbrengingsvloeistof

De reductieoverbrengingsvloeistof moet worden gecontroleerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema.

Remleidingen en -slangen

Voer een visuele controle uit op correcte montage, schuurplekken, scheuren, veroudering en eventuele lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

Remvloeistof

Controleer het remvloeistofpeil in het remvloeistofreservoir. Het peil moet zich tussen de merktekens MIN en MAX aan de zijkant van het reservoir bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische remvloeistof (DOT 4).

Remschijven, remblokken en remkluwen

Controleer de remblokken en de remschijven op overmatige slijtage. Controleer de remkluwen op eventuele vloeistoflekkage.

Ga naar

<http://service.hyundai-motor.com> voor meer informatie over het controleren van de slijtagelimiet van de remblokken of voeringen

Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer de verbindingen van de wielophanging op loszitten of beschadiging. Haal deze aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand, zet de auto uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel. Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen.

Vervang beschadigde onderdelen.

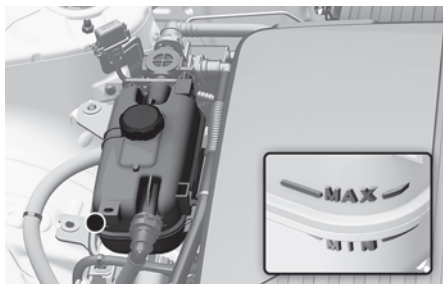
Aandrijfassen en stofhoezen

Controleer de aandrijfassen, stofhoezen en klemmen op scheuren, veroudering en beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

Koudemiddel

Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

Koelvloeistof



Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir dient tussen de merktekens MAX en MIN op de zijkant van het koelvloeistofreservoir te liggen als de onderdelen in de motorruimte koud zijn.

Als het koelvloeistofniveau laag is, voeg dan voldoende gedestilleerd (gedeïoniseerd) water gemengd met antivries toe om het niveau op de MAX-markering te brengen. Als veelvuldig bijvullen noodzakelijk is, adviseren we u uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING



Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilatorbladen van de koelventilator. De elektromotor van de koelventilator kan blijven draaien of opstarten wanneer de auto stilstaat en daardoor ernstig letsel veroorzaken.

De elektromotor voor de koelventilator wordt geregeld door de temperatuur van de koelvloeistof, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. Als de koelvloeistoftemperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel.

WAARSCHUWING



- Controleer het koelvloeistofpeil wanneer het motorcompartiment wordt gekoeld. Het koelvloeistofpeil wordt beïnvloed door de temperatuur; als de dop van het koelvloeistofreservoir wordt verwijderd wanneer de koelvloeistoftemperatuur hoog is, kunnen hete koelvloeistof en stoom onder druk uitblazen en ernstig letsel veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de koelvloeistofdop na het bijvullen van koelvloeistof goed wordt vastgedraaid. Anders kan de motor tijdens het rijden oververhit raken.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de koelvloeistofdop na het bijvullen van koelvloeistof goed wordt vastgedraaid. Anders kan de motor tijdens het rijden oververhit raken.

1. Controleer of het label op de koelvloeistofdop recht naar voren zit.



2. Controleer of de kleine uitsteeksels aan de binnenzijde van de koelvloeistofdop goed in elkaar grijpen.



Aanbevolen koelvloeistof

- Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd of gedemineraliseerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater.
- Een onjuist koelvloeistofmengsel kan ernstige storingen of schade aan de motor veroorzaken.
- Gebruik geen koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanolantivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60 % of minder dan 35 % antivries; in dat geval is een optimale koelende werking niet gewaarborgd.

Zie de volgende tabel voor het mengpercentage:

Omgevings- temperatuur	Mengpercentage (volume)	
	Antivries	Water
-15 °C (5 °F)	35	65
-25 °C (-13 °F)	40	60
-35 °C (-31 °F)	50	50
-45 °C (-49 °F)	60	40

i Informatie

Bij twijfel over de mengverhouding is een mengsel van 50 % water en 50 % antivries het gemakkelijkst te mengen omdat van beide vloeistoffen evenveel wordt gebruikt.

Koelvloeistof verversen

We adviseren u de koelvloeistof te laten verversen door een officiële HYUNDAI-dealer overeenkomstig het onderhoudsschema.



WAARSCHUWING

Gebruik geen motorkoelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir.

Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terecht komt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken.

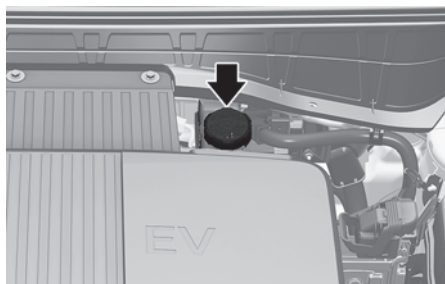
Koelvloeistof kan tevens de lak en sierlijsten beschadigen.

AANWIJZING

Om schade aan motoronderdelen te voorkomen, leg een dikke handdoek rond de koelvloeistofdop voordat u de koelvloeistof bijvult om te voorkomen dat de koelvloeistof in de motoronderdelen overloopt.

Remvloeistof

Het remvloeistofniveau controleren



Controleer regelmatig het vloeistofpeil in het reservoir. Het vloeistofpeil moet zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen, om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Als het peil laag is, vul dan bij met de voorgeschreven remvloeistof tot het MAX-peil. Het peil van de vloeistof zal met een oplopende kilometerstand dalen. Als het vloeistofpeil extreem laag is of regelmatig toevoegingen vereist zijn, adviseren we u het remsysteem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Als remvloeistof in contact komt met uw ogen, spoel uw ogen dan gedurende ten minste 15 minuten met schoon water en raadpleeg onmiddellijk een arts.

AANWIJZING

- Zorg ervoor dat remvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigen.
- Gebruik nooit remvloeistof die gedurende langere tijd aan open lucht is blootgesteld en gooi deze op de juiste manier weg.
- Gebruik het juiste type remvloeistof. Slechts een paar druppels minerale olie in het remsysteem kunnen onderdelen van het remsysteem beschadigen.

Informatie

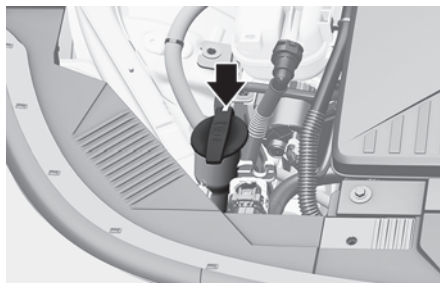
Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof (raadpleeg het "Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden" gedeelte in hoofdstuk 2).

Reductieoverbrengingsvloeistof

In het voertuig is geen peilstok voor reductieoverbrengingsvloeistof. Controleer het peil van de reductieoverbrengingsvloeistof na elke 60.000 km. Als u met de auto rijdt onder zware omstandigheden, raden we u aan bij onderhoud bij gebruik onder zware omstandigheden een officiële HYUNDAI-dealer te raadplegen.

Ruitensproeiervloeistof

Ruitensproeiervloeistofniveau controleren



Controleer het vloeistofpeil in het sproeierreservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand heeft, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof met antivries om bevriezing te voorkomen.

WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen:

- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir. Koelvloeistof kan uw zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terechtkomt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een botsing zou kunnen veroorzaken.
- Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het ruitensproeierreservoir. Ruitensproeiervloeistof kan alcohol bevatten en ontvlambaar zijn.
- Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met de huid.
- Houd ruitensproeiervloeistof uit de buurt van kinderen en dieren.

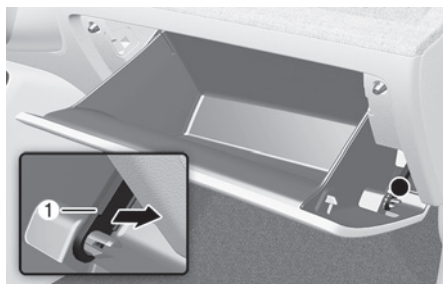
Interieurluchtfilter

Filter controleren

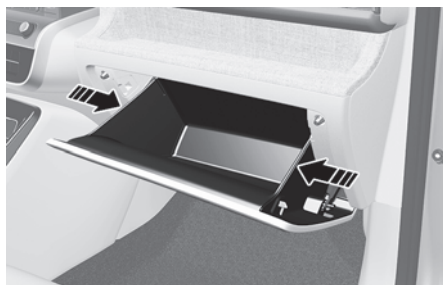
Het interieurluchtfilter moet worden vervangen volgens het onderhoudsschema. Als de auto gedurende lange tijd in steden met ernstige luchtvervuiling of op ruige, stoffige wegen wordt gebruikt, moet het filter vaker worden gecontroleerd en eerder worden vervangen. Vervang het interieurluchtfilter door de onderstaande procedure te volgen en zorg ervoor dat u geen andere onderdelen beschadigt.

Filter vervangen

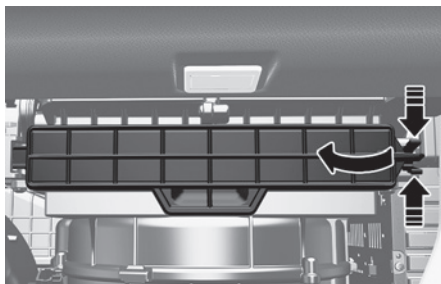
1. Open het dashboardkastje en verwijder de steun (1).



2. Druk beide zijden van het handschoenenkastje in om de stoppen van het handschoenenkastje los te maken en het handschoenenkastje open te laten hangen.



3. Houd de vergrendeling aan de rechterkant van het deksel ingedrukt.



4. Verwijder het deksel
5. Vervang het interieurluchtfilter.
6. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

AANWIJZING



Plaats een nieuw interieurluchtfilter in de juiste richting met het pijlsymbool (↓) omlaag gericht om geluid en een verminderde werking te voorkomen.

Ruitenwischerbladen

Wisserbladen controleren

Verontreiniging van de voorruit of ruitenwischerbladen met vreemde stoffen kan de effectiviteit van de ruitenwissers verminderen.

Veelvoorkomende bronnen van verontreiniging zijn insecten, boomsap en hot wax-behandelingen bij diverse commerciële wasstraten. Als de bladen niet goed vegen, reinigt u zowel de ruit als de bladen met glasreiniger of een mild reinigingsmiddel en spoelt u ze grondig af met schoon water. Vervang de bladen indien nodig.

AANWIJZING

Om schade aan de ruitenwischerbladen, -armen of andere onderdelen te voorkomen voorkom dan het volgende:

- Geen benzine, kerosine, verfverdunder of andere oplosmiddelen op of in de buurt ervan gebruiken.
- Probeer niet om de ruitenwissers met de hand te bewegen.

Vervangen van bladen

Wanneer de ruitenwissers niet meer voldoende reinigen, kunnen de bladen versleten of gebarsten zijn. Vervang de ruitenwissers door nieuwe.

AANWIJZING

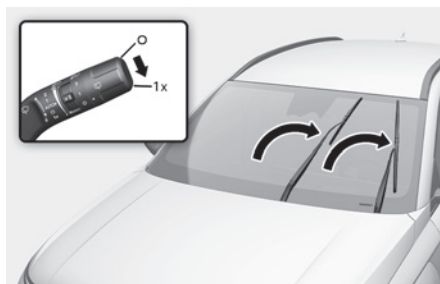
Letsel voorkomen:

- Geen niet-gespecificeerde ruitenwischerbladen gebruiken.
- Til de ruitenwisserarmen op in de bovenste wisstand.
- Plaats de ruitenwisserarmen altijd terug op de voorruit voordat u gaat rijden.

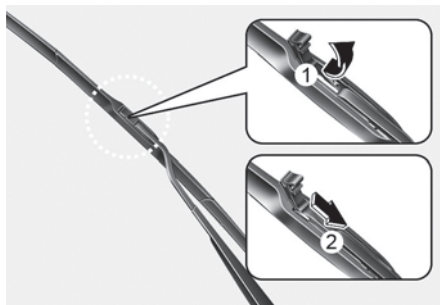
Voorruitwischerblad vervangen

Dit voertuig heeft een "verborgen" ruitenwischer die niet kan worden opgetild wanneer deze in de onderste ruststand staat.

1. Houd binnen 20 seconden na het uitschakelen van het voertuig de ruitenwischerhendel ongeveer 2 seconden ingedrukt in de 1x-stand totdat de ruitenwissers naar de bovenste wisstand gaan.



2. Til de ruitenwissers van de voorruit.
3. Open de klem (1) van het ruitenwischerblad. Trek vervolgens het wisserblad (2) naar beneden. Verwijder het wisserblad uit de ruitenwisserarm.



4. Plaats het nieuwe ruitenwischerblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.



5. Plaats de wissers voorzichtig terug op de voorruit.
6. Met de Start/Stop-knop in de AAN-stand, draait u de ruitenwisserschakelaar naar een willekeurige AAN-stand om de ruitenwissers weer in de onderste ruststand te zetten.

AANWIJZING

- Voorkom dat de ruitenwissers de voorruit raken wanneer het wischerblad is gedemonteerd om schade aan de voorruit te voorkomen.
- De ruitenwischer werkt mogelijk ongeveer 10 seconden niet als de ruitenwischer wordt gebruikt zonder ruitensproeiervloeistof of als de bladen bevroren zijn om schade aan de motor te voorkomen.

Achterrauitwischerblad vervangen

1. Houd binnen 20 seconden na het uitschakelen van het voertuig de ruitenwischerhendel ongeveer 2 seconden ingedrukt in de 1x-stand totdat de ruitenwissers naar de bovenste wisstand gaan.
2. Trek de ruitenwischerarm omhoog en draai vervolgens het ruitenwischerblad (1).
3. Trek het ruitenwischerblad (2) los.



4. Plaats het nieuwe ruitenwischerblad door het middelste deel in de opening van de ruitenwischerarm te steken tot het ruitenwischerblad vastklikt (3).



5. Als de vervanging is voltooid, plaatst u de wisserarm op de achterrait, zet u het voertuig AAN en bedient u de ruitenwissers om te controleren of het blad correct is geïnstalleerd.

Accu (12 V)

WAARSCHUWING

Om ernstig of dodelijk letsel van uzelf of omstanders te voorkomen, volgt u altijd deze voorzorgsmaatregelen als u in de buurt van de accu werkt of ze hanteert:

Lees en volg de aanwijzingen voor het omgaan met de accu altijd zorgvuldig.



Draag oogbescherming die ontworpen is om de ogen tegen spatten zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Waterstofgas is altijd aanwezig in batterijcellen. Het is zeer brandbaar en kan ontploffen als het wordt ontstoken.



Batterijen buiten bereik van kinderen houden.



Accu's bevatten zwavelzuur dat zeer corrosief is. Voorkom contact van het zuur met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er zuur in komt en roep onmiddellijk medische hulp in. Als het zuur in contact komt met uw huid, grondig wassen. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.



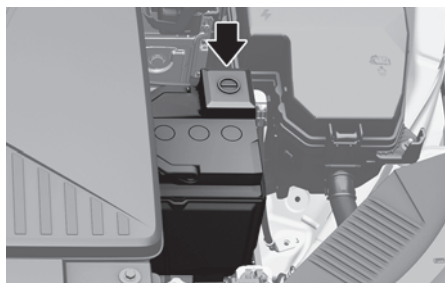
- Houd bij het optillen uw handen aan de tegenovergelegen zijkanalen van de accu. Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door overmatige druk accuzuur naar buiten komen, waardoor de accu kan lekken.
- Probeer uw auto niet te starten met een hulpaccu als uw accu bevroren is.
- Laad een accu nooit op als de accukabels van het voertuig nog aangesloten zijn op de accu.
- De elektrische toets Start/Stop werkt met hoogspanning. Raak deze componenten nooit aan met de READY indicator ON of als de toets Start/Stop in stand ON staat.

AANWIJZING

Om schade aan de accu te voorkomen:

- Laad de batterij altijd volledig op en berg deze binnenshuis op wanneer u van plan bent het voertuig lange tijd niet te gebruiken als de buitentemperatuur laag genoeg is om de batterij te laten bevriezen
- Laad de accu altijd volledig op om te voorkomen dat de accubak beschadigd raakt in gebieden met lage temperaturen.
- Kantel de accu niet.
- Sluit nooit onbevoegde apparaten aan op de batterij.

Voor een optimale werking van de accu



- Houd de bovenkant van de batterij schoon en droog.
- Houd de klemmen en aansluitingen schoon, strak en ingesmeerd met vaseline of klemmenvet.
- Spoel eventueel gemorst elektrolyt van de accu onmiddellijk af met een oplossing van water en zuiveringszout.
- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gebruikt.

Accucapaciteitsticker



i Informatie

De werkelijke sticker op de accu kan afwijken van de afbeelding.

1. CMF60L-DIN: De HYUNDAI-modelnaam van de accu
2. 12V: De nominale spanning
3. 60 Ah (20HR): De nominale capaciteit (in ampère-uur)
4. RC 92 min: De nominale reservecapaciteit (in min.)
5. CCA 550A (SAE/EN): De koude teststroom in ampère

Accu laden

Met een acculader

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu op basis van calcium.

- Als de batterij na korte tijd leeg raakt (omdat bijvoorbeeld de koplampen of de binnerverlichting aan zijn gebleven terwijl het voertuig niet werd gebruikt), laad de batterij dan op door langzaam op te laden (druppelladen) gedurende 10 uur.
- Wanneer de accu geleidelijk ontladst door een hoge elektrische belasting tijdens het rijden, laadt u ze twee uur op met 20-30 A.

WAARSCHUWING

Om het risico op ernstig letsel of de dood door explosies of brandwonden met zuur te voorkomen:

- Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de auto stil.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.
- Werk altijd in open lucht of op een goed geventileerde plaats.
- Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert. Raak de accu niet aan. Dit kan resulteren in ernstig letsel.
- De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.
- Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroomcapaciteit als de accu cel hevig begint te borrelen.
- Verwijder eerst de negatieve batterijkabel en installeer deze als laatste wanneer de batterij is losgekoppeld. Ontkoppel de acculader in de onderstaande volgorde:
 1. Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.
 2. Neem de klem los van de minpool.
 3. Neem de klem los van de pluspool.
- We raden aan om accu's voor vervanging van een officiële HYUNDAI-dealer te gebruiken.

Via starten met een hulpaccu

Na het starten met een goede hulpaccu, rijdt u minstens 30 minuten of laat het voertuig minstens 60 minuten stationair draaien voor het wordt afgesloten. Het voertuig herstart misschien niet als u het uitschakelt voordat de accu voldoende opgeladen is. Zie "Starten met een hulpaccu (12V-accu)" in hoofdstuk 8 voor meer informatie over starthulpprocedures.

Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en de volksgezondheid. Voer een gebruikte accu altijd af volgens uw lokale wetgeving en voorschriften.

Te resetten onderdelen

De volgende onderdelen moeten eventueel worden gereset of vervangen nadat de accu ontladen is geweest of na het weer aansluiten van de accukabels.

- Huidige rit/Na opladen/Sinds laatste reset (zie hoofdstuk 4)
- Geïntegreerd geheugensysteem (zie hoofdstuk 5)
- Elektrisch bedienbare ruit (zie hoofdstuk 5)
- Schuifdak (zie hoofdstuk 5)
- Klimaatregeling (zie hoofdstuk 5)
- Elektrisch bedienbare achterklep (zie hoofdstuk 5)
- Klok (zie handleiding van het infotainmentsysteem)
- Infotainmentsysteem (zie handleiding infotainmentsysteem)

Banden en wielen

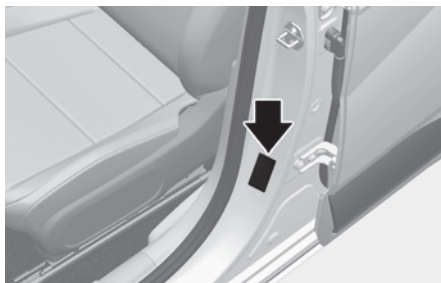
WAARSCHUWING

Door slijtage van banden kunt u de controle over de auto verliezen en een botsing veroorzaken. Om de kans op ernstig letsel of de dood te beperken:

- Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen.
- De aanbevolen bandenspanning voor uw auto bij koude banden kunt u vinden in deze handleiding en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te meten. Banden met een te hoge of te lage spanning slijten ongelijkmatig, wat leidt tot slecht weggedrag.
- Controleer ook altijd de spanning van het reservewiel wanneer u de spanning van de andere banden van uw auto controleert.
- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole of grip.
- Vervang de banden altijd door banden waarvan maat, type, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto beïnvloeden.

Bandenonderhoud

Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk verbruik van elektrische energie, moet u de banden steeds op de aanbevolen spanning houden en mag u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet overschrijden.



U kunt alle specificaties (maten en spanningen) terugvinden op een label dat op de middenstijl aan bestuurderszijde is aangebracht.

Aanbevolen bandenspanning koud

Alle bandenspanningen (inclusief het reservewiel) moeten worden gecontroleerd bij koude banden. "Koude banden" betekent dat er gedurende ten minste 3 uur niet met het voertuig is gereden of dat er minder dan 1,6 km is gereden.

De bandenspanning bij warme banden is normaliter 28 tot 41 kPa (4 tot 6 psi) hoger dan de aanbevolen bandenspanning bij koude banden. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de spanning aan te passen. De banden zullen te laag worden opgepompt. Raadpleeg voor de aanbevolen bandenspanning het gedeelte "Banden en wielen" in hoofdstuk 2.

WAARSCHUWING

- Voor optimale rijeigenschappen, een optimale wegligging en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.
- Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band reduceren, een negatief effect hebben op de rijeigenschappen en tot een klapband leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen, hetgeen kan leiden tot een botsing.
- Een veel te lage bandenspanning kan leiden tot ernstige warmteontwikkeling, waardoor een klapband, loopvlakscheiding en andere banddefecten kunnen optreden en u de macht over het stuur kunt verliezen, waardoor een botsing optreedt. Dit risico is veel hoger op warme dagen en bij lange ritten met hoge snelheden.
- Een te lage bandenspanning leidt mogelijk tot overmatige slijtage, slecht weggedrag en een hoger brandstofverbruik. Zelfs wielvorming is mogelijk. Houd de bandenspanning op het juiste peil. Als een band vaak moet worden opgepompt, adviseren we u deze te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.

Bandenspanning controleren

Controleer uw banden, inclusief de reserveband, minstens eenmaal per maand.

Controle

Gebruik een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. U kunt aan de buitenkant niet zien of de banden de juiste spanning hebben. Met radiaalbanden kan niets mis lijken, terwijl ze toch te weinig spanning hebben.

Verwijder de ventieldop. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning af te lezen. Als de bandenspanning van de koude band overeenkomt met de aanbevolen spanning op het Band en Laadinformatielabel, is er geen correctie nodig. Als de bandenspanning te laag is, pomp de band dan op totdat de aanbevolen spanning wordt bereikt. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot luchtlekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

Als de band te hard is opgepompt, laat dan lucht ontsnappen door de metalen pen in het midden van het ventiel in te duwen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot luchtlekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

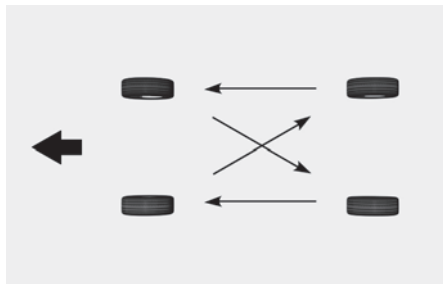
Wielen verwisselen

Om de slijtage van het loopvlak te egaliseren, raadt HYUNDAI aan om de banden om de 12.000 km (7.500 mi.) te wisselen of eerder als onregelmatige slijtage optreedt.

Controleer bij het verwisselen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door onjuiste bandenspanning, verkeerde wieluitlijning, onbalans in de wielen, hard remmen of snel rijden door bochten.

Controleer het loopvlak en de zijkant van de band op hobbels of uitstulpingen. Vervang de band als u een van deze afwijkingen aantreft. Vervang de band als het canvas of de koordlagen zichtbaar zijn. Breng na het draaien de spanning van de voor- en achterbanden op de specificatie en controleer het aanhaalmoment van de moer (juiste aanhaalmoment is 11-13 kgf·m [79-94 lbf·ft]).



Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

i Informatie

Wanneer u een asymmetrische band installeert, moet u ervoor zorgen dat de kant gemarkeerd met "outside" naar buiten is gericht.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het reservewiel niet voor het roteren van de wielen.
- Zorg ervoor dat diagonaal- en radiaalbanden nooit in combinatie met elkaar worden gemonteerd. Dit kan ongewenste rijeigenschappen veroorzaken, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een botsing kunt veroorzaken.

Uitlijnen en balanceren van de wielen

De wielen van uw voertuig zijn in de fabriek zorgvuldig uitgelijnd en uitgebalanceerd en u hoeft uw wielen mogelijk niet opnieuw uitgelijnd te hebben. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

AANWIJZING

Gebruik alleen goedgekeurde wielgewichten, anders kunnen de aluminium wielen van uw voertuig beschadigd raken.

Banden vervangen



[A] Slijtage-indicator

Als de band gelijkmatig is afgesleten, verschijnt een bandslijtage-indicator als een vaste balk over het loopvlak. Dit geeft aan dat de band minder dan 1,6 mm (1/16 in.) loopvlak heeft. Vervang de band wanneer dit gebeurt.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.

WAARSCHUWING

Om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole en grip.
- Vervang banden altijd door banden met dezelfde maat als die oorspronkelijk op de auto werden geleverd. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto beïnvloeden.
- Bij het verwisselen of vervangen van banden (of velgen), dient u de beide banden (of velgen) voor of achter tegelijk te verwisselen of vervangen. Wanneer slechts één band wordt vervangen kan dit het weggedrag van de auto beïnvloeden.

- Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt. Ongeacht het resterende profiel raadt HYUNDAI aan om de banden na 6 jaar te vervangen.
- Rijden in warme klimaten of overmatige belasting kan het verouderingsproces van de band versnellen.

Compact reservewiel (indien van toepassing)

De levensduur van een reserveband is korter dan die van een conventionele band. Vervang deze wanneer u de balken van de bandslijtage-indicator op het loopvlak kunt zien. De vervangende band van het compacte reservewiel moet dezelfde maat en uitvoering hebben als de band die bij uw nieuwe auto is geleverd en moet op hetzelfde compacte reservewiel worden gemonteerd. De band van het compacte reservewiel is niet ontworpen om te worden gemonteerd op een normaal wiel en het compacte reservewiel is niet ontworpen voor het monteren van een normale maat band.

WAARSCHUWING

De originele band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd of vervangen om te voorkomen dat het reservewiel defect raakt, dat u de controle over het voertuig verliest en zo een botsing veroorzaakt. Het reservewiel is alleen bestemd voor noodgevallen. Rijd niet sneller dan 80 km/h (50 mph) wanneer het compacte reservewiel wordt gebruikt.

Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (wielbolling).

Grip

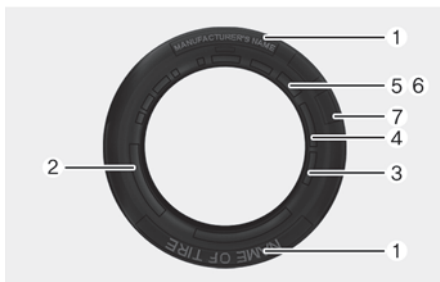
De grip kan afnemen als u met versleten banden, de verkeerde bandenspanning of op glad wegdek rijdt. Vervang de banden wanneer slijtage-indicatoren van het loopvlak verschijnen. Om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest, dient u langzamer te rijden in geval van regen, sneeuw of ijs op het wegdek.

Onderhoud van banden

Naast een juiste bandenspanning helpt een correcte wieluitlijning om de bandenslijtage te verminderen. Als u merkt dat een band ongelijkmatig slijt, laat uw dealer dan de wieluitlijning controleren. Wanneer u nieuwe banden laat monteren, moet u ervoor zorgen dat ze ook worden gebalanceerd. Dit verhoogt mogelijk het rijcomfort en de levensduur van de banden. Daarnaast moet een band altijd opnieuw worden gebalanceerd wanneer deze van het wiel verwijderd is geweest.

Label op de wang van de band

Deze informatie bestaat uit de baseeigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.



1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

2. Bandenmaataanduiding

De wang van een band is voorzien van een bandenmaataanduiding. U hebt deze informatie nodig bij het kiezen van vervangende banden voor uw auto. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de bandenmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat:

(Deze nummers worden alleen als voorbeeld gegeven. Uw bandenmaataanduiding kan variëren, afhankelijk van uw voertuig.)

235/45 R19 99V

235: Breedte band in millimeter.

45: Hoogte-/breedte-verhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

R: Type band (radiaalband).

19: Velgdiameter in inch.

99: Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de banden aangeeft.

V: Aanduiding snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Aanduiding velgmaat

Wielen zijn ook voorzien van belangrijke informatie die u nodig hebt als u er ooit een moet vervangen.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

7,5J x 19

7,5: Velgbreedte in inch.

J: Aanduiding offset.

19: Velgdiameter in inch.

Snelheidsclassificatie banden

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de meest gebruikelijke snelheidsclassificaties voor banden voor personenwagens. De snelheidsclassificatie is onderdeel van de bandenmaataanduiding op de wang van de band. Dit symbool komt overeen met de maximale veilige rijsnelheid waarvoor de band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclas- sificatie	Maximumsnelheid
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Bandenlevensduur controleren (TIN: Bandenidentificatienummer)

Banden die ouder dan zes jaar zijn, gerekend vanaf de productiedatum (inclusief het reservewiel), moeten worden vervangen door nieuwe. U kunt de productiedatum op de wang van de band vinden (mogelijk aan de binnenkant van het wiel) met behulp van de DOT-code. De DOT-code is een serie tekens op de band die bestaat uit cijfers en Engelse letters. De productiedatum wordt aangeduid door de laatste vier cijfers (tekens) van de DOT-code.

DOT: XXX XXXXXX 0000

Het eerste deel van de DOT-code geeft de fabriekscodex, de bandenmaat en het type profiel aan en de laatste vier cijfers de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXXX XXXX 5024 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 50 van 2024.

4. Structuur en materiaal van de band

Het aantal lagen van rubber-bekleed weefsel in de band. Bandenfabrikanten moeten ook de materialen in de band aangeven, waaronder staal, nylon, polyester en andere. De letter "R" betekent radiaalband constructie; de letter "D" betekent diagonaalband constructie of bias-vouwconstructie. De letter "B" betekent vouwconstructie met gordelbias.

5. Maximaal toegestane bandenspanning

Dit getal geeft de hoogste bandenspanning aan die mag worden toegepast. Overschrijd de maximaal toegestane bandspanning niet.

6. Maximum belastingindex

Dit getal geeft de maximale belasting in kilogrammen aan waarmee de band mag worden belast. Monteer bij het vervangen van de banden op de auto altijd een band die dezelfde belastingindex heeft als de fabrieksgemonteerde band.

7. Universele kwaliteitsgradatie banden

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Slijtage van het profiel

De slijtage-index classificatie is een vergelijkbare kwalificatie gebaseerd op de slijtagegraad van de band tijdens het testen onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Een band met classificatie 150 zou bijvoorbeeld anderhalf keer (1½) minder slijten tijdens de test als een band met classificatie 100.

De levensduur van de banden zal in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden. De levensduur kan echter van de norm afwijken door de rijstijl van de bestuurder, het onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

Deze classificaties zijn geperst op de wangen van banden voor personenwagens. De als standaard of optionele uitrusting beschikbare banden voor uw auto kunnen variëren met betrekking tot deze classificatie.

Grip - AA, A, B en C

Er zijn drie gripclassificaties, van hoog naar laag AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.



WAARSCHUWING

De kwaliteit van de tractie voor deze band is gebaseerd op tractietesten waarbij niet onder een hoek wordt geremd. Bij de kwaliteit is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.

Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.

Aanhoudend hoge temperaturen kunnen degeneratie van het materiaal van de band veroorzaken en de levensduur van de band aanzienlijk verminderen, terwijl bovenmatige temperatuur tot een plotseling banddefect kan leiden. Classificaties B en A stellen hogere prestatieniveaus op het testwiel in het laboratorium voor dan het vereiste wettelijke minimum.



WAARSCHUWING

De temperatuurclassificatie voor de band is vastgesteld voor een band die de juiste spanning heeft en niet is overbelast. Overmatige snelheid, te lage spanning, te hoge spanning of overbelasting, afzonderlijk of in combinatie, kan warmteontwikkeling en eventueel een plotseling banddefect veroorzaken. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding

+ indien van toepassing

De hoogte-/breedteverhouding is lager dan 50 bij banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding.

Aangezien banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn geoptimaliseerd voor weggedrag en remmen, is hun wang iets stijver dan bij een standaardband. Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn daarnaast meestal ook breder en hebben dus een groter contactvlak met het wegdek. In sommige gevallen kunnen ze meer rijgeluid produceren ten opzichte van standaardbanden.

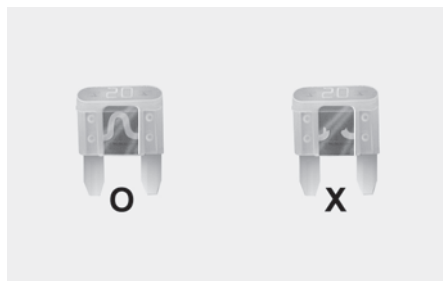
AANWIJZING

Daarom raken deze lage wielen en banden sneller beschadigd. Om het risico op schade te verminderen:

- Bij het rijden op ruige wegen en het passeren van een kuil, verkeersdrempel, mangat of stoeprand moet u langzaam rijden om de banden en wielen niet te beschadigen. Schade wordt mogelijk niet gedekt door de garantie van uw voertuig.
- Inspecteer de staat en spanning van de banden elke 3.000 km (1.800 mijl).
- Het is moeilijk om met uw ogen visueel te inspecteren op bandschade. Als er schade wordt gevonden, raden we u aan contact op te nemen met uw erkende HYUNDAI-dealer om de band te vervangen

Zekeringen

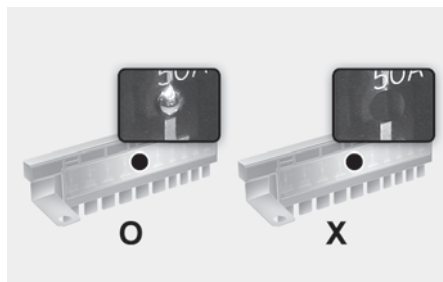
Plat type



Cartridge-type



Multitype



Het elektrisch systeem van een auto is tegen overbelasting beveiligd door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte.

Als een van de lampen, accessoires of bedieningselementen van uw auto niet werkt, controleer dan de zekering van het betreffende circuit. Als een zekering is doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten of gebroken.

Als het elektrische systeem niet werkt, controleer dan eerst de zekeringkast aan bestuurderszijde. Zet voordat u een doorgebrande zekering vervangt de auto uit, schakel alle schakelaars uit en haal vervolgens de minpool van de accu los. Vervang een zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Vermijd het gebruik van het betrokken systeem en we raden u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Vervang een zekering alleen door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

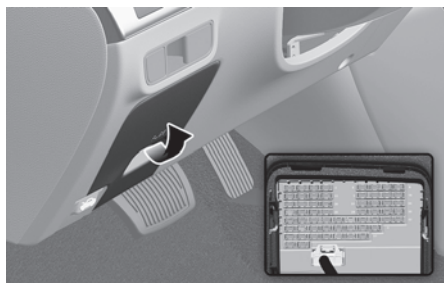
- Een zekering met een hogere waarde kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Installeer geen draad of aluminiumfolie in plaats van de juiste zekering – zelfs niet als tijdelijke reparatie. Dit kan omvangrijke schade aan de bedrading en mogelijk brand veroorzaken.

AANWIJZING

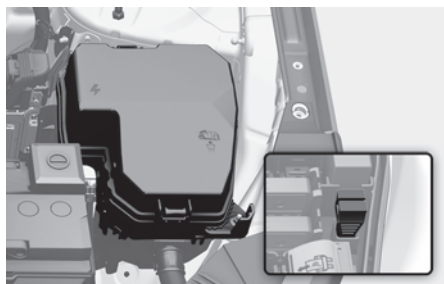
Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrische systeem kan worden veroorzaakt.

Vervangen zekering dashboard

1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Open de klep van de zekeringkast.



4. Raadpleeg het label aan de binnenkant van het deksel van de zekeringkast om de vermoedelijke locatie van de zekering te vinden.
5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik het meegeleverde gereedschap dat zich in het deksel van de zekeringkast in de motorruimte bevindt.



6. Controleer de verwijderde zekering; vervang hem indien hij is doorgebrand. Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast in het dashboard (of in de zekeringkast in de motorruimte).

7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. we adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

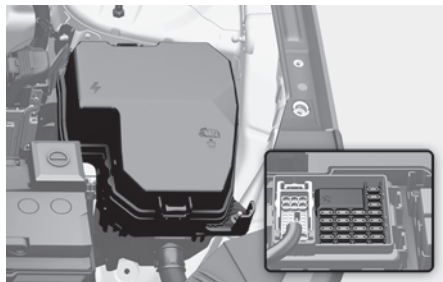
Als u in een noodgeval geen reservezekering hebt, gebruik dan een zekering met dezelfde waarde van een circuit dat u mogelijk niet nodig hebt voor het besturen van het voertuig.

Wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen in orde zijn, controleer dan de zekeringkast in de motorruimte.

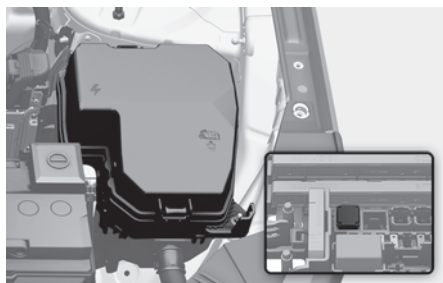
Vervangen zekering motorruimte

Platte zekering/patroonzekering

Plat type



Cartridge-type



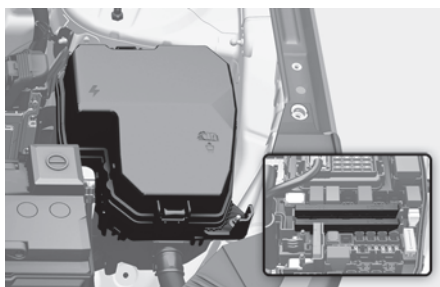
1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lippen in te drukken en het deksel omhoog te trekken.
4. Raadpleeg het label aan de binnenkant van het deksel van de zekeringkast om de vermoedelijke locatie van de zekering te vinden.

5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik het meegeleverde gereedschap dat zich in het deksel van de zekeringkast in de motorruimte bevindt.
6. Controleer de verwijderde zekering; vervang hem indien hij is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Als het niet strak zit, raden we aan om uw voertuig te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Het deksel van de zekeringkast stevig vast. Water kan in contact komen met de zekering en een elektrische storing veroorzaken.

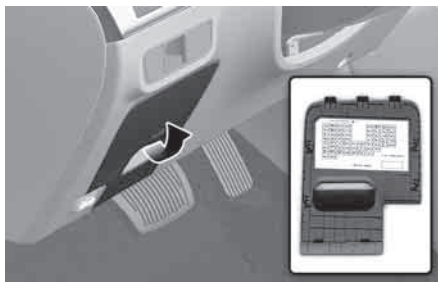
Multizekering



Als de multi- of midizekering is doorgebrand, adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Beschrijving zekering-/relaiskast

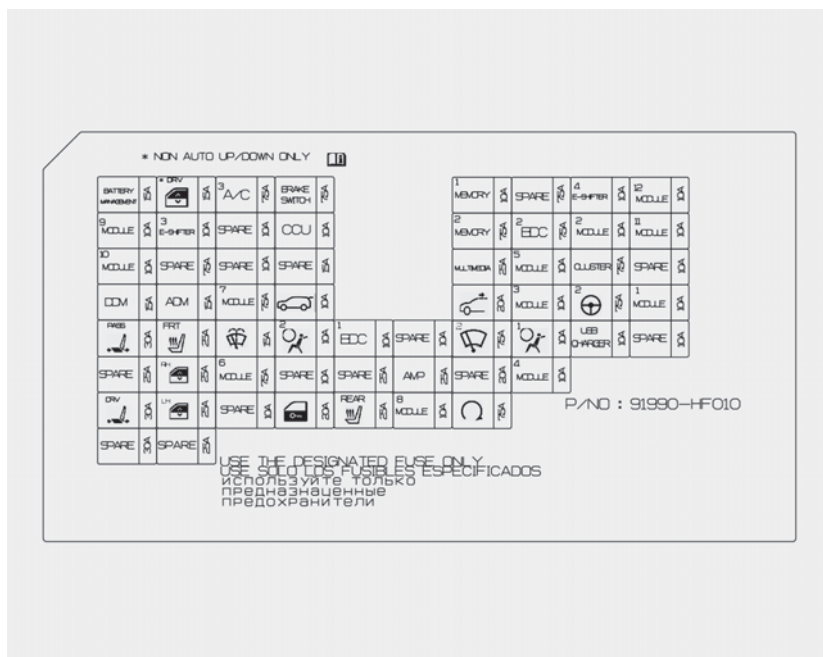
Zekeringkast in het dashboard



Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam en de waarden van de zekeringen en relais.

i Informatie

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Raadpleeg het label van de zekeringkast wanneer u de zekeringkast van uw auto controleert.



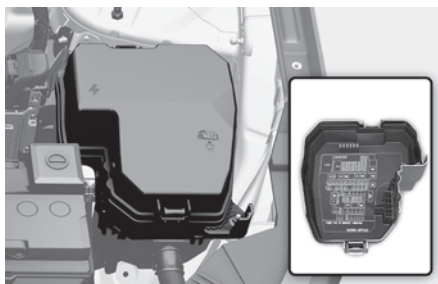
Zekeringkast in het dashboard

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
BATTERY MANAGEMENT		15 A	BMS-module
MODULE 9		10 A	Regensensor, datalinkconnector, gevarenschakelaar, BDC
MODULE 10		10 A	In Cabin Camera (ICC)-eenheid
DDM		15 A	Buitenspiegels bestuurderszijde/passagierszijde, module bestuurdersportier
P/SEAT PASS		30 A	Schakelaar elektrisch verstelbare bijrijdersstoel, module elektrisch verstelbare passagiersstoel
P/SEAT DRV		30 A	Schakelaar elektrische bestuurdersstoel, IMS-regelmodule bestuurder
P/WINDOW DRV		15 A	Verdeelblok motorruimte
E-SHIFTER 3		10 A	Elektronische ATM-selectiehendel
ADM		15 A	Elektrisch verstelbare buitenspiegels passagierszijde
S/HEATER FRT		25 A	Regelmodule luchtventilatie voor, regelmodule stoelverwarming voor
P/WINDOW RH		25 A	Schakelaar achterste elektrische ruit voor rechterzijde - Voor LHD: Elektrisch bediende ruitenmodule passagiersveiligheid, schakelaar ruiten passagier - Voor RHD: Elektrisch bedienbare ruit met klembeveiliging bestuurderszijde
P/WINDOW LH		25 A	Schakelaar achterste elektrische ruit voor linkerzijde - Voor LHD: Elektrisch bedienbare ruit met klembeveiliging bestuurderszijde - Voor RHD: Schakelaar ruitbediening passagier, module ruitbediening passagier
A/C 3		7,5 A	Module klimaatregeling
MODULE 7		7,5 A	

Naam zekering	Symbool	Stroomsterkte zekering	Beschermde circuit
WASHER		15 A	Multifunctionele schakelaar
MODULE 6		7,5 A	BDC
BRAKE SWITCH		7,5 A	BDC, stoplichtschakelaar
CCU		10 A	CCU (Central Communication Unit)
TAILGATE OPEN		10 A	Relais achterklep
AIR BAG 2		10 A	Airbagmodule
DOOR LOCK		20 A	Relais centrale portiervergrendeling/-ontgrendeling, relais supervergrendeling
BDC 1		10 A	BDC
S/HEATER RR		25 A	Regelmodule stoelverwarming achteraan
AMP		25 A	AMP
MODULE 8		10 A	Bestuurder IMS-bedieningsmodule, bestuurder elektrische stoelschakelaar, passagier relax stoelbedieningsmodule, passagier elektrische stoelschakelaar, bestuurder/passagier slimme sleutel buitenhendel, VESS eenheid, elektrische achterklepmodule
MEMORY 1		10 A	ADAS-unit (parkeren), ADP-controller, head-updisplay, stemmingslamp bestuurder/passagierdeur, instrumentenpaneel-eenheid, stemmingslamp, stemmingslamp-eenheid, airco-bedieningsmodule
MEMORY 2		7,5 A	DCU
MULTIMEDIA		25 A	CCNC-hoofdeenheid
SUNROOF		20 A	Motor zonnedak, motor zonnedakglas

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
WIPER FRT 2		7,5 A	BDC, Ruitenwisser LAAG Relais
START		7,5 A	BDC, VCU
BDC 2		7,5 A	BDC
MODULE 5		10 A	Schakelaar crashpad, koplamp (rechts, links)
MODULE 3		10 A	Chauffeur Deur Module, Smartphone Draadloze Oplaadeenheid, Passagier Airbag Indicator/ Herinneringslampje Veiligheidsgordel
AIR BAG 1		10 A	Airbagmodule
MODULE 4		10 A	Achterhoekradar (rechts, links), ADAS-eenheid (parkeren/rijden), voorhoekradar (rechts, links), vooraanzichtcamera
E-SHIFTER 4		10 A	SCU, Elektronische ATM-selectiehendel
MODULE 2		10 A	CCU, Remlichtschakelaar
CLUSTER		7,5 A	Instrumentenpaneel-eenheid, Head-Up Display
MDPS 2		7,5 A	MDPS-unit
USB CHARGER		10 A	USB-laadstekker voor, USB-laadstekker achter
MODULE 12		10 A	Passagier Relax Stoelbesturingsmodule, Besturingsmodule stoelverwarming voor, Besturingsmodule stoelverwarming achter, Besturingsmodule luchtventilatie voor
MODULE 11		10 A	V2L-eenheid, instrumentenpaneel-eenheid, CCNC-hoofdeenheid, A/C-bedieningsmodule, A/C PTC-verwarmer
MODULE 1		10 A	Toetsenbord voorste console, CCNC-hoofdeenheid, BDC, DCU, CCU, AMP, ADP-controller, ADAS-eenheid (parkeren)

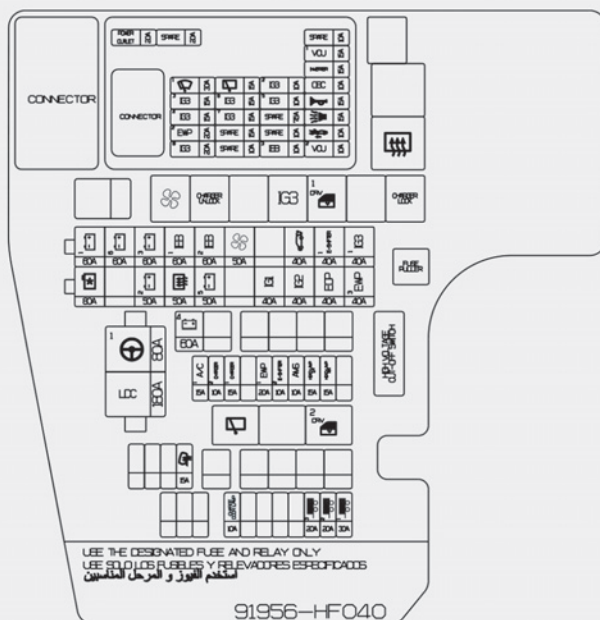
Zekeringenpaneel motorcompartment (aansluitblok motorcompartment)



Aan de binnenzijde van het deksel van de zekering-/relaiskast vindt u een label met daarop de naam en de waarden van de zekeringen en relais.

i Informatie

Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Raadpleeg het label van de zekeringkast wanneer u de zekeringkast van uw auto controleert.



Zekeringenpaneel motorcompartiment (aansluitblok motorcompartiment)

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MULTI-ZEKE-RING-1	MDPS 1	¹ 	80 A	MDPS-unit
	LDC		180 A	Verdeelblok motorruimte (FUSE-MODULE 3, SLUITRING, AIRBAG 2, BDC 1)
MULTI-ZEKE-RING-2	COOLING FAN 1		80 A	Regeling koelventilator
	B+2	² 	50 A	PDC
	RR MIRR HTD		50 A	Verdeelblok motorruimte
	B+5	⁵ 	50 A	PDC (ZEKERING-SCHUIFDAK, AIRBAG 2, WISSER FRT 2, RESERVE, AMP, MODULE 8)
	IG1		40 A	PCB-blok
	IG2		40 A	PCB-blok
	EOP		40 A	Elektronische oliepomp voor
	EWP 3	³ 	40 A	Elektronische waterpomp en koelvloeistofklep

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
MULTI-ZEKE-RING-3	B+1	¹ 	60 A	PDC
	B+6	⁶ 	60 A	PCB-blok (IG3 hoofdrelais, ruitenwisser voorrelais, VERWARMDE SPIEGEL)
	B+3	³ 	60 A	PDC (ZEKERING-ACCUBEHEER, P/VENSTER DRV, MODULE 9, E-SHIFTER 3, MODULE 10, DDM, ADM, P/STOEL PASS, S/VERWARMING FRT, P/VENSTER RH, P/STOEL DRV, P/VENSTER RH)
	IEB 1	¹ 	60 A	IMEB-eenheid
	IEB 2	² 	60 A	IMEB-eenheid
	BLOWER		50 A	Verdeelblok motorruimte
	POWER TAILGATE		40 A	Module elektrische achterklep
	E-SHIFTER 1	¹ 	40 A	SCU (Shift By Wire-besturingseenheid)
	IG3	¹ 	40 A	Verdeelblok motorruimte

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
ZEKE-RING	B+4		60 A	PDC (zekering-REM SCHAKELAAR, CCU, ACHTERKLEP OPEN, BDC 1, DEURSLOT, S/VERWARMING RR)
	A/C 1		15 A	Module klimaatregeling
	CHARGER 2		10 A	Verdeelblok motorruimte
	CHARGER 1		15 A	Oplaaddeurmodule
	EWP 1		20 A	Elektronische waterpomp #1 (hoogspanningsbatterij)
	E-SHIFTER 2		10 A	SCU
	AMS		10 A	12 V accusensor
	HEAD LAMP LH		15 A	Koplamp links
	HEAD LAMP RH		15 A	Koplamp rechts
	HEATED MIRROR		15 A	Elektrisch verstelbare buitenspiegels bestuurderszijde/passagierszijde
	CHARGE DOOR LAMP		10 A	Laadconnector vergrendelen/ontgrendelen actuatorlamp
	TRAILER 3		20 A	Trekhaakstekker
	TRAILER 2		20 A	Trekhaakstekker
	TRAILER 1		30 A	Trekhaakstekker

Zekeringenpaneel motorruimte (PCB-blok)

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beschermd circuit
POWER OUTLET		20 A	12V-aansluiting
WIPER FRT 1	¹ 	30 A	PCB-blok (relais ruitenwisser voor laag), ruitenwissermotor voor
IG3 3	³ 	15 A	Omvormer, VCU
IG3 4	⁴ 	15 A	SCU
EWP 2	² 	20 A	Elektronische waterpomp #1 (hoogspanningsbatterij)
IG3 8	⁸ 	20 A	PDC (MODULE 11, MODULE 12)
WIPER RR		15 A	Motorruimte verdeelblok, achterste ruitenwissermotor
IG3 6	⁶ 	15 A	Elektronische voorste oliepompe, BMS-koelvloeistof 3-wegklep
IG3 7	⁷ 	15 A	VCMS, ICCU, CCU, laaddeurmodule
IG3 2	² 	10 A	BMU
IG3 5	⁵ 	10 A	Koelventilatorregelaar, elektronische airco-compressor, verdeelblok motorruimte
IEB 3	³ 	15 A	IMEB-eenheid
VCU 1	¹ 	15 A	VCU
OBC		10 A	ICCU, VCMS
HORN		15 A	Relaiskast PCB (claxonrelais)
B/A HORN		15 A	PCB-blok (B/alarmhoornrelais)
FCA		10 A	Voorste radarunit
VCU 2	² 	15 A	VCA

Lampen

We bevelen aan dat u een officiële HYUNDAI-dealer raadpleegt voor het vervangen van de meeste lampen van de auto. Het is moeilijk om lampen van de auto te vervangen, omdat andere onderdelen van de auto moeten worden verwijderd voordat u bij de lamp kunt komen. Dit geldt met name voor het verwijderen van de koplampunit om bij de lamp(en) te komen.

Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan de auto.

WAARSCHUWING

- Trap, alvorens werkzaamheden aan een lamp uit te voeren, het rempedaal in, zet de transmissie in stand P (parkeren), activeer de parkeerrem, zet de toets Start/Stop in de stand OFF en neem de sleutel mee als u de auto verlaat om plotseling in beweging komen van de auto en een mogelijke elektrische schok te voorkomen.
- Opgelet: de gloeilampen kunnen heet zijn, waardoor u uw vingers kunt verbranden.

AANWIJZING

Zorg ervoor dat u de doorgebrande lamp vervangt door een lamp met hetzelfde wattage om schade aan de zekering of het elektrische bedradingssysteem te voorkomen.

AANWIJZING

Maak, om schade te voorkomen, het koplampglas niet schoon met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen.

Informatie

Dit voertuig is mogelijk uitgerust met een droogelement dat voorkomt dat de koplamp aan de binnenkant beslaat door vocht. Het droogelement een verbruiksartikel en de prestaties ervan kunnen veranderen door de gebruiksduur of omgeving. Indien de koplamp aan de binnenkant langdurig blijft beslaan door vocht, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie

Het glas van de koplampen, de daglamp en achterlichten kan bevroren lijken als de auto na het rijden wordt gewassen of als de auto 's nachts bij nat weer rijdt. Deze toestand wordt veroorzaakt door een hogere temperatuur in de lamp en een koelere buitentemperatuur. Vocht dat condenseert in de lamp wordt verwijderd na het rijden met de lamp aan. Als het vocht niet verdwijnt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

- Een normaal werkende lamp kan kortstondig knipperen om het elektrische regelsysteem van de auto te stabiliseren. Als het lampje uitgaat of blijft knipperen, raden we u aan het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Het parkeerlicht gaat mogelijk niet aan wanneer de parkeerlichtschakelaar wordt ingeschakeld, maar het parkeerlicht en de koplampschakelaar gaan mogelijk aan wanneer de koplampschakelaar wordt ingeschakeld. Dit kan te wijten zijn aan een netwerkfout of een storing in het elektrische regelsysteem van de auto. Als dat gebeurt, adviseren wij u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Pas de koplampafstelling aan na een ongeval of na het vervangen van de koplamp.

i Informatie

Wisselen tussen links en rechts rijdend verkeer (Europa)

De dimlichtbundel is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar het verkeer links rijdt, kan dit asymmetrische deel tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding te voorkomen schrijven ECE-regels verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zodanig ontworpen dat tegemoetkomend verkeer niet verblind wordt. Daarom hoeft u de koplampen niet aan te passen als u in een land rijdt waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt.

Koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer, dagrijlicht (DRL) vervangen

Type A



- (1) Positielicht/Dagrijlicht (DRL)
- (2) Koplamp (Laag)
- (3) Koplamp (Hoog)
- (4) Richtingaanwijzer

Als de LED-lamp niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

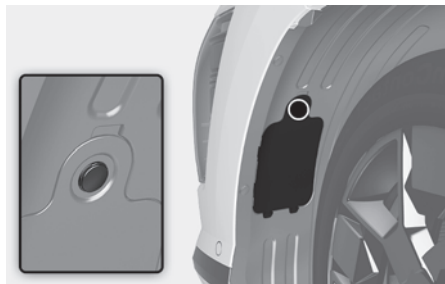
De LED-lamp kan niet als één geheel worden vervangen. Een ervaren technicus moet de LED-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Knipperlicht vervangen

i Informatie

Als de richtingaanwijzer niet werkt, raden we u aan het systeem te laten inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer. U kunt ook het onderstaande proces volgen (indien van toepassing).

1. Trek de parkeerrem aan en sluit de auto af.
2. Draai het wiel naar binnen en verwijder met een platte schroevendraaier de dop van de onderhoudskap aan de achterkant van de bumper.



3. Verwijder het servicedeksel (indien van toepassing).
4. Verwijder de fitting door deze tegen de klok in te draaien.

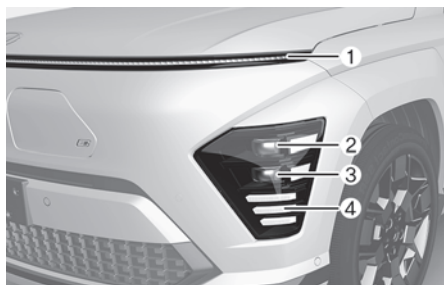


5. Haal de lamp uit de fitting door deze in te drukken en tegen de klok in te draaien.



6. Installeer een nieuwe lamp en installeer deze in omgekeerde volgorde.

Type B



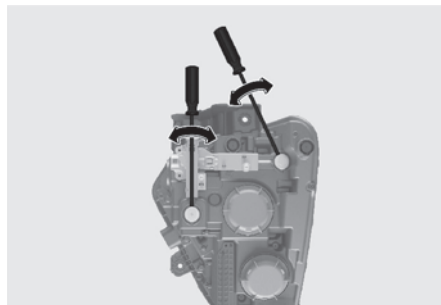
- (1) Positielicht/Dagrijlicht (DRL)
- (2) Koplamp (Laag)
- (3) Koplamp (Hoog, Sub laag)
- (4) Richtingaanwijzer

Als de LED-lamp niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

De LED-lamp kan niet als één geheel worden vervangen. Een ervaren technicus moet de LED-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

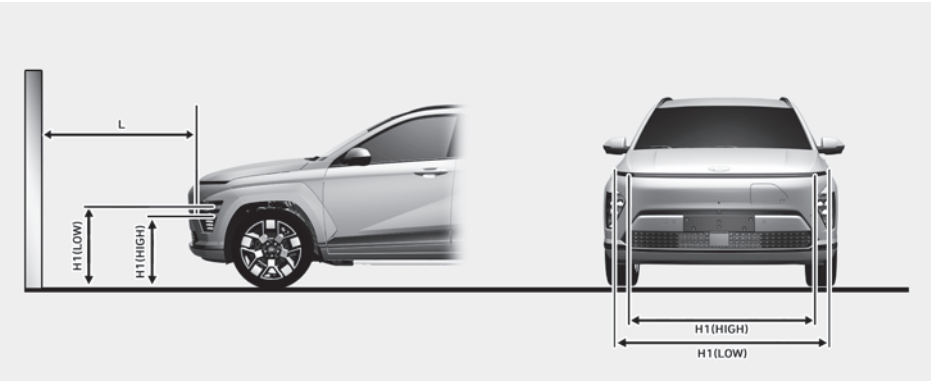
Koplamp afstellen (voor Europa)

Koplampen afstellen



1. Pomp de banden tot de gewenste bandenspanning op en haal alle lading uit de auto behalve de bestuurder, reserveband en gereedschap.
2. Zet de auto op een vlakke vloer.
3. Trek verticale lijnen (lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.
4. Controleer of de batterij voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel naar links of naar rechts te verstellen. Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen. Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de grootlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

Afstelpunt

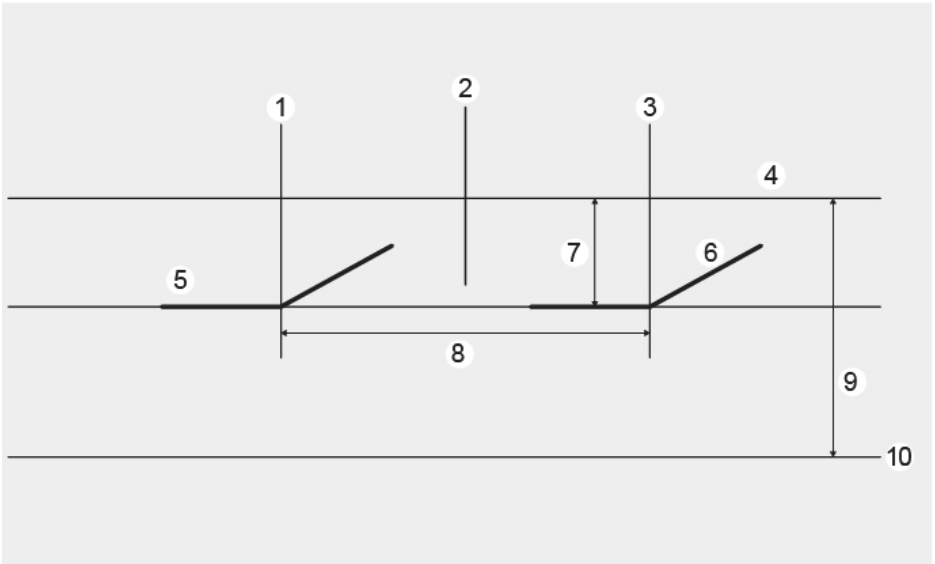


- (1) H1: Hoogte tussen het midden van de koplamp en de grond (dimlicht)
- (2) H2: Hoogte tussen het midden van de koplamp en de grond (grootlicht)
- (3) W1: Afstand tussen de twee koplampcentra (dimlicht)
- (4) W2: Afstand tussen de twee koplampcentra (grootlicht)

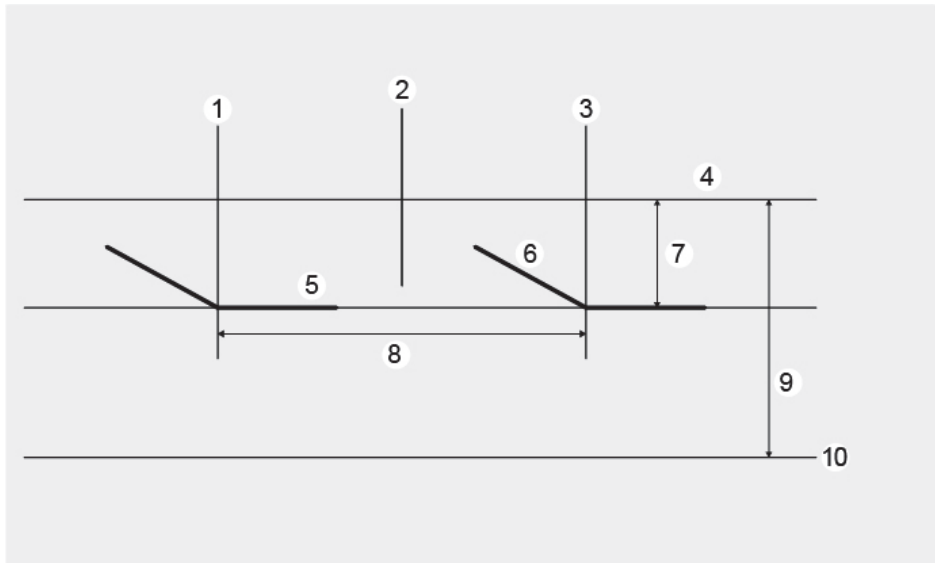
Staat van de auto	Type lamp	H1	H2	W1	W2
Zonder bestuurder mm	Type A	668	599	1.634	1.611
	Type B	678	612		
Met bestuurder mm	Type A	663	594	1.589	1.589
	Type B	673	607		

Koplamp dimlicht

Type A



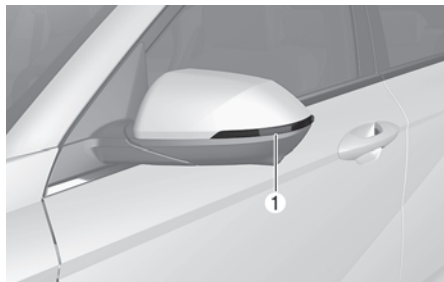
Type B



- (1) Verticale lijn van het midden van de linker koplamp
- (2) Auto-as
- (3) Verticale lijn door middelpunt van rechter koplamp
- (4) Scheidingslijn van de linker koplamp
- (5) Afgesneden bocht van linker koplamp
- (6) Scheidingslijn van de rechter koplamp
- (7) Afgesneden bocht van rechter koplamp
- (8) W1 (dimlicht)
- (9) H1 (grootlicht)
- (10) Grond

1. Zet het dimlicht aan zonder de bestuurder in de auto.
2. De knik moet worden geprojecteerd op de plaats van de knik in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht, stelt u eerst horizontaal af, en vervolgens verticaal.
4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand '0'.

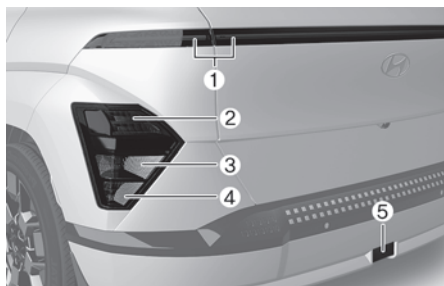
Vervangen richtingaanwijzer opzij



Als het zijknipperlicht (1) niet werkt, raden we aan het systeem te laten inspecteren door een erkende HYUNDAI-dealer.

De LED-lamp kan niet als één geheel worden vervangen. Een ervaren technicus moet de LED-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Lamp achterlichtunit vervangen

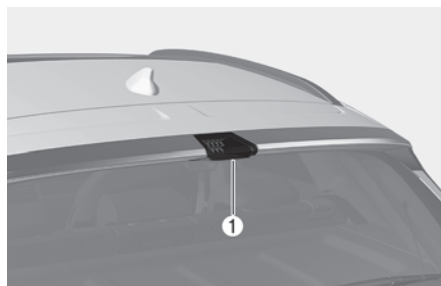


- (1) Achterlicht/Remlicht
- (2) Richtingaanwijzer
- (3) Achteruitrijlicht
- (4) Achterreflector
- (5) Mistlamp achter

Als het LED-licht niet werkt, raden we aan om uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

De LED-lamp kan niet als één geheel worden vervangen. Een ervaren technicus moet de LED-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Vervangen derde remlicht



Als de LED-lamp niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

De LED-lamp kan niet als één geheel worden vervangen. Een ervaren technicus moet de LED-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Kentekenverlichting vervangen

Kentekenplaatverlichting (LED type)

Als de LED-lamp niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

De LED-lamp kan niet als één geheel worden vervangen. Een ervaren technicus moet de LED-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Lamp interieurverlichting vervangen

Kaartlamp, kamerlamp, make-up spiegel lamp, dashboardkastjelamp, sfeerlamp en bagageruimtelamp (LED-type)

Leeslampje



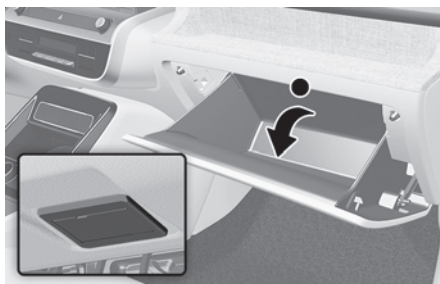
Interieurverlichting



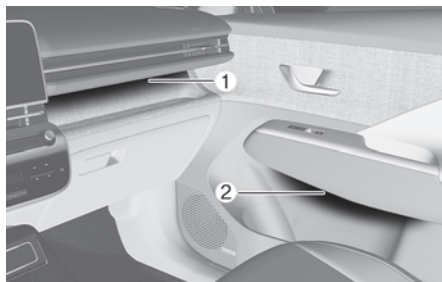
Lampje make-upspiegel



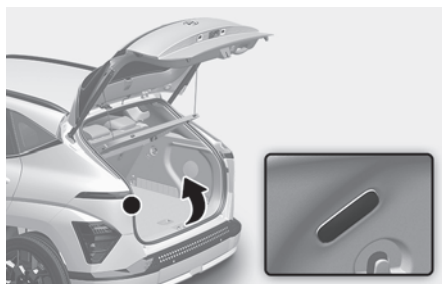
Lampje dashboardkastje



Sfeerlamp (Open lade (1), Voorzetel deur (2))



Lamp bagageruimte

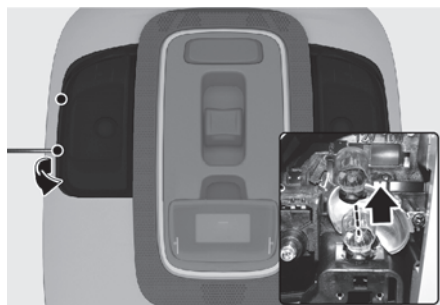


Als de LED-lamp niet werkt, raden we aan om uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer. Viseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

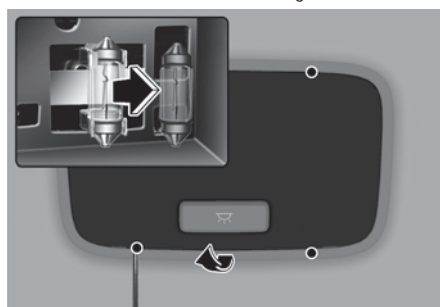
De LED-lamp kan niet als één geheel worden vervangen. Een ervaren technicus moet de LED-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Kaartlamp, kamerlamp, make-upspiegellamp, bagageruimtelamp en dashboardkastjelamp (lamptype)

Leeslampje



Interieurverlichting



Lampje make-upspiegel



Lamp bagageruimte



Lampje dashboardkastje



1. Wrik de lens met een platte schroevendraaier voorzichtig los uit het huis van de interieurverlichting.
2. Trek de lamp recht naar buiten.
3. Plaats een nieuwe lamp in de fitting.
4. Breng de lipjes van de lens in lijn met de uitsparingen in het huis van de interieurverlichting en klik de lens vast.

AANWIJZING

Zorg dat het kapje, het lipje en de kunststof behuizing niet beschadigd raken.

Onderhoud exterieur

Onderhoud exterieur

AANWIJZING

Als u uw auto parkeert in de buurt van een roestvrijstalen bord of glazen gevel, kunnen de kunststof onderdelen aan de buitenkant van de auto, zoals een bumper, spoiler, sierlijst, lamp of buitenspiegel, beschadigd raken door zonlicht dat wordt weerkaatst door het bord of het gebouw. Om schade aan de kunststof delen aan de buitenkant te voorkomen, moet u niet parkeren in gebieden waar licht kan worden weerkaatst of moet u een autohoes gebruiken.

Exterieur algemene waarschuwing

Het is van groot belang bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen of polish de aanwijzingen op het etiket van het desbetreffende product op te volgen. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

Lakonderhoud

Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Als u uw auto gebruikt voor off-road rijden, moet u deze na elke off-road rit wassen. Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Zorg ervoor dat de afvoeropeningen in de onderranden van de portieren en dorpels schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industriële verontreiniging en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is.

Gebruik in dat geval een milde zeep, veilig voor gebruik op geverfde oppervlakken.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.

AANWIJZING

Hogedruk water kan camera's, sensoren, voertuigbekleding en kofferbakken (rubberen of plastic afdekkingen) of connectoren aan de voor- en achterkant beschadigen.

WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is, voordat u de weg op gaat. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

AANWIJZING

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.
- Reinig kunststof onderdelen niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.
- Het reinigen van de motorruimte met water, evenals het gebruik van een hogedrukreiniger, kan storingen veroorzaken in de elektrische circuits in de motorruimte.



- Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.

AANWIJZING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Om schade aan de matte afwerking te voorkomen:

- Ga niet door een automatische wasstraat met roterende borstels.
- Vermijd het gebruik van een stoomreiniger. Stoom bij hoge temperaturen kan vlekken achterlaten die moeilijk te verwijderen zijn.
- Gebruik zachte materialen (bv. een microvezeldoek of een spons) om uw auto te wassen en droog na met een microvezeldoek. Als u uw auto met de hand wast, gebruik dan geen poetsmiddel met autowas. Als het oppervlak van uw auto te vuil is (door zand, vuil, stof of andere vervuilers), reinig het dan met water voor u de auto wast.

In de was zetten

Een goede waslaag helpt uw verf tegen verontreinigingen te beschermen.

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd voordat u de was gaat aanbrengen. Gebruik was van goede kwaliteit in vloeibare of pasta-vorm en volg de instructies van de fabrikant. Zet de sierlijsten in de was om deze te beschermen en hun glans te laten behouden.

Door het gebruik van een vlekkenverwijderaar voor het verwijderen van olie, teer en soortgelijke materialen verdwijnt de waslaag meestal van het lakwerk. Zet deze delen daarom na het verwijderen van de verontreiniging opnieuw in de was.

AANWIJZING

- Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.
- Gebruik geen staalwol, schurende schoonmaakmiddelen of krachtige reinigingsmiddelen met sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op verchromde of geanodiseerde aluminiumonderdelen. Het gebruik van deze middelen kan de bescherm laag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.

AANWIJZING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Gebruik geen lakbeschermers zoals afbreekbare reinigingsmiddelen, schuurmiddelen of polijstmiddelen. Als was wordt aangebracht, verwijder de was dan onmiddellijk met behulp van een siliconenverwijderaar. Als er teer of teerverontreiniging op het oppervlak zit, gebruik dan een teerverwijderaar om te reinigen.

Wees echter voorzichtig en druk niet te hard op het lakwerk.

Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Blank metaal gaat snel roesten en kan leiden tot grote reparatiekosten.

i Informatie

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anticorrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

AANWIJZING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Het is onmogelijk om alleen het beschadigde gebied opnieuw te schilderen. Het hele onderdeel moet indien nodig opnieuw worden geleverd. Als het voertuig beschadigd is en opnieuw geschilderd moet worden, raden wij u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Onderhoud van verchromde onderdelen

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Om de oppervlakken van glanzende metalen onderdelen tegen corrosie te beschermen, brengt u een laag was of chroom-conserveringsmiddel aan en wrijft u deze tot een hoge glans.
- Bescherm de verchromde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

Onderhoud van de onderzijde

Zand en pekkel kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze materialen niet verwijderd worden, kan versnelde roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals het chassis en de bodemplaat, ook al zijn deze onderdelen tegen roest behandeld.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkuipen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. De lagere randen van deuren, dorpels en frame-onderdelen hebben afvoeropeningen die niet verstopt mogen raken met vuil. Opgesloten water in deze gebieden kan roest veroorzaken.

Onderhoud van lichtmetalen velgen

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een transparante beschermende laklaag.

- Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel.
- Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.
- Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Reinig de velgen ook na het rijden op gepekeld wegen.
- Vermijd het wassen van de velgen met behulp van sneldraaiende borstels in de wasstraat.
- Gebruik geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten.

Bescherming tegen roest

Bescherming van uw auto tegen roest

Door gebruik te maken van de meest geavanceerde ontwerp- en constructietechnologie om roestvorming tegen te gaan, produceert HYUNDAI auto's van de hoogste kwaliteit. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking en assistentie ook noodzakelijk.

Meest voorkomende oorzaken van roest

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Zout, vuil en vocht op de weg dat zich onder de auto ophoopt.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal komt bloot te staan aan roest.

Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto, omdat het vocht langzaam verdampt.

Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto. Hoewel de modder droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van onderdelen die niet goed worden geventileerd, waardoor het vocht niet wordt afgevoerd. Daarom is het zeer belangrijk uw voertuig schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophopingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken maar met name ook voor de onderkant van het voertuig.

Voorkomen van roest

Houd uw auto schoon

De beste manier om roest tegen te gaan is uw voertuig schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van het voertuig is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is, waar strooizout wordt gebruikt, dicht aan zee, gebied met luchtverontreiniging, enz., dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de onderkant van het voertuig in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.
- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig; alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen hetgeen roestvorming versnelt.

Houd uw garage vochtvrij

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als ze niet goed wordt geventileerd, waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

Houd lak en lijsten in goede staat

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

Onderhoud interieur

Onderhoud interieur - Algemeen

Voorkom dat bijtende vloeistoffen als parfum en cosmetische oliën in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Raadpleeg de instructies voor het reinigen van interieuroppervlakken.

AANWIJZING

- Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.
- Gebruik voor het reinigen van lederen onderdelen (stuurwiel, stoelbekleding, enz.) een mild reinigingsmiddel of oplossingen met een lage concentratie alcohol. Door het gebruik van oplossingen met een hoge concentratie alcohol of zure/basische reinigingsmiddelen kan de kleur van de lederen onderdelen verbleken of het oppervlak ervan loskomen.

Interieurbekleding reinigen

Interieuroppervlakken (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van interieuroppervlakken met een plumeau of een stofzuiger. Reinig interieuroppervlakken zo nodig met een mengsel van warm water en een mild reinigingsmiddel zonder detergens (test alle reinigingsmiddelen op een onopvallende plek voordat u ze gebruikt).

Stoffen bekleding (indien van toepassing)

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking. Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Als u niet onmiddellijk op nieuwe plekken let, kan de stof vlekken vertonen en kan de kleur worden aangetast. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

AANWIJZING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

Lederen bekleding (indien van toepassing)

- Kenmerken van stoelleider
 - Leder is gemaakt van de huid van een dier, die via een speciaal proces gereed wordt gemaakt voor gebruik. Aangezien het een natuurlijk product is, verschilt elk deel qua dikte of dichtheid.

Er kunnen plooien optreden als een natuurlijk gevolg van rekken en krimpen, afhankelijk van de temperatuur en de vochtigheid.
 - De stoel is gemaakt van rekbaar materiaal om het comfort te verbeteren.
 - De delen die contact maken met het lichaam zijn gewelfd en het zijsteunvlak is hoog, wat zorgt voor rijcomfort en stabiliteit.
 - Van nature kunnen er plooien optreden door het gebruik. Dat is geen productfout.

AANWIJZING

- Kreukels of slijtageplekken die op natuurlijke wijze ontstaan ten gevolge van het gebruik, vallen niet onder de garantie.
 - Riemen met metalen accessoires, ritsen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.
 - Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Dit kan de eigenschappen van echt leder veranderen.
 - Jeans of kleding die kan verbleken, kan het oppervlak van het stoelbekledingsmateriaal vervuilen.
-

- Leren stoelen verzorgen
 - Stofzuig de stoel regelmatig om stof en zand van de stoel te verwijderen. Hierdoor wordt slijtage en beschadiging van het leer voorkomen en blijft de kwaliteit ervan behouden.
 - Veeg de stoelbekleding van natuurlijk leer vaak af met een droge of zachte doek.
 - Het gebruik van een geschikt leerbeschermingsmiddel kan slijtage van de bekleding voorkomen en helpen de kleur te behouden. Lees de instructies en raadpleeg een specialist bij het gebruik van leercoating of beschermingsmiddel.
 - Lichtgekleurd (beige, crème beige) leer raakt gemakkelijk vervuild en is gevoelig voor zichtbare vlekken.
 - Veeg ze niet af met een natte doek. Dit kan barsten in het oppervlak veroorzaken.
- Leren stoelen reinigen
 - Verwijder alle gemorste vloeistoffen onmiddellijk.
 - Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation enz.)
Breng reinigingscrème op een doek aan en veeg de vervuilde plek af. Veeg de crème af met een vochtige doek en verwijder het water met een droge doek.
 - Dranken (koffie, frisdrank enz.)
Breng een kleine hoeveelheid neutraal schoonmaakmiddel aan en veeg de vervuilde plek af totdat er geen vlekken meer zichtbaar zijn.

- Voor olie
Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vervuilde plek af met vlekkenverwijderaar die speciaal is bestemd voor natuurlijk leer.
- Voor kauwgom
Maak de kauwgom hard met ijs en verwijder hem geleidelijk.

Veiligheidsgordels reinigen

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel.



WAARSCHUWING

Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

Binnenzijde ruiten reinigen

Als de glazen binnenoppervlakken moeten worden gereinigd, gebruik dan een glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

AANWIJZING

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterraut. Hierdoor kunnen de draden van de achterrautverwarming beschadigd raken.

Index

A

Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden	2-15
Accu (12 V)	9-17
Accu laden	9-18
Accucapaciteitsticker	9-18
Te resetten onderdelen	9-19
Voor een optimale werking van de accu	9-18
Achterklep	5-50
Achterklep openen	5-50
Achterklep sluiten	5-51
Noodontgrendeling achterklep	5-51
Achteruitrijmonitor (RVM)	7-122
Instellingen Achteruitrijmonitor	7-122
Storingen en beperkingen Achteruitrijmonitor	7-125
Werking van de Rear View Monitor (achteruitrijmonitor)	7-123
Active Air Flap	6-44
Storing	6-44
Active Sound Design	6-45
Afmetingen	2-9
Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit (PDW)	7-149
Instellingen van de Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit	7-150
Storingen en beperkingen Afstandswaarschuwing parkeren	7-153
Werking van de Afstandswaarschuwing parkeren vooruit/zijwaarts/achteruit	7-151
Airbag - aanvullend veiligheidssysteem	3-42
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid	3-58
Hoe werkt het airbagsysteem?	3-49
Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS)	3-57
Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel	3-52
SRS Componenten	3-44
Waar zijn de airbags?	3-45
Waarom werd mijn airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?	3-53
Waarschuwingstabel airbag	3-58
Waarschuwingstabel SRS	3-53
Wat kan ik verwachten nadat een airbag is opgeblazen	3-51
Airconditioningsysteem	2-13
Alarmknipperlichten	8-2
Als de auto niet wil starten	8-3
Controleer op de laadmeter dat de EV-batterij niet bijna leeg is	8-3
Antidiefstalsysteem	5-27
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	5-81
Automatische verwarming en airconditioning	5-82
Handmatig bediende verwarming en airconditioning	5-83
Onderhoud van het systeem	5-90
Werking systeem	5-88

B

Bagageruimte voorzijde	5-49
Banden en wielen	2-12, 9-20
Aanbevolen bandenspanning koud	9-20
Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding	9-27
Banden vervangen	9-23
Bandenonderhoud	9-20
Bandenspanning controleren	9-21
Grip	9-24
Label op de wang van de band	9-24
Onderhoud van banden	9-24
Uitlijnen en balanceren van de wielen	9-22
Velgen vervangen	9-24
Wielen verwisselen	9-22
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	8-7
Lampje voor lage bandenspanning	8-9
Storingsindicator TPMS	8-11
TPMS resetten	8-8
Bandenspanningslabel	2-16
Bediening van het stuurwiel	2-7
Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	3-3
Afleiding van de bestuurder	3-3
Doe uw veiligheidsgordel altijd om	3-3
Ga nooit rijden als u onder invloed bent van drank of drug	3-4
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen	3-3
Gevaren airbag	3-3
Houd uw auto in een veilige conditie	3-4
Pas uw snelheid aan	3-4
Blind-spot Collision-avoidance Assist (BCA, botsingsvermijding blinde hoek)	7-40
Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (BCA - botsing vermijden dode hoek)	7-43
Instellingen Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)	7-42
Storing en beperkingen van de Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)	7-46
Blind-Spot View Monitor (BVM, monitor dodehoekweergave)	7-77
Instellingen Monitor dodehoekweergave	7-77
Storingen Monitor blindehoekweergave	7-78
Werking van Monitor blindehoekweergave	7-78
Botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan (RCCA)	7-132
Instellingen Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)	7-133
Storing en beperkingen van de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)	7-138
Werking Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan)	7-134

Breed schuifdak	5-44
Elektrisch zonnescerm	5-45
Klembeveiliging	5-46
Omhoog/omlaag kantelen	5-45
Open-/dichtschuiven	5-46
Schuif-/kanteldak resetten	5-47
Waarschuwing geopend schuif-/kanteldak	5-48

C

Conformiteitsverklaring	2-17, 7-176
Hoekradar vóór/Hoekradar achter	7-176
Voorradar	7-176
Cruise control (CC)	7-79
Werking cruise control	7-79

D

Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-5
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-6
Draagvermogen en snelheidsindex banden	2-12

E

Elektrisch bedienbare achterklep	5-52
De elektrische achterklep instellen	5-55
De elektrische achterklep resetten	5-56
Elektrische achterklep bedienen	5-54
Gebruiksomstandigheden van de elektrische achterklep	5-52
Noodontgrendeling achterklep	5-57
Elektrische laadklep	5-60
Elektrische laadklep openen	5-60
Elektrische laadklep sluiten	5-60
Exterieur	5-110
Dakrails	5-110
Exterieur overzicht (Vooraanzicht)	2-2
Exterieuroverzicht (achteraanzicht)	2-3
Extra voorzieningen verwarmings- en ventilatiesysteem	5-94
Automatisch drogen airconditioning	5-94
Automatisch ontwasemingssysteem	5-95
Automatische luchtontvochtiger	5-96
Link naar klimaatinstellingen voor automatische aanpassing	5-98
Lucht opnieuw laten circuleren na gebruik van sproeivloeistof	5-97
Recirculerende lucht bij het betreden van een tunnel	5-97

F

Forward/reverse parking distance warning (afstandswaarschuwing vooruit/achteruit, PDW)	7-143
Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit	7-144
Storingen en beperkingen Forward/Reverse Parking Distance Warning (Waarschuwing afstand bij vooruit/achteruit parkeren)	7-147
Werking van Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit	7-145
Functies van een elektrische auto gebruiken	1-31
De configuratie van het scherm Elektrisch voertuig controleren	1-31
De volgende vertrektijd instellen	1-34
Een ontladlimiet voor de batterij instellen bij gebruik van Vehicle to Load (V2L)	1-38
Energiegegevens controleren	1-33
Gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen instellen	1-39
Instellen van de opties voor de AC-lader	1-36

G

Geïntegreerd geheugensysteem (IMS)	5-29
Geïntegreerd geheugensysteem resetten	5-30
Standen in het geheugen opslaan	5-30
Standen oproepen uit het geheugen	5-30
Tijdens het resetten van het geïntegreerde geheugensysteem	5-30
Werking van de Instapfunctie	5-31
Geïntegreerde rijmodusregeling	6-41
Kenmerken rijmodus	6-43
Rijmodus	6-41
Geventileerde stoelen	3-22

H

Handmatige snelheidslimietregeling (MSLA)	7-56
Werking van Handmatige snelheidslimietregeling	7-57
Head-up display	5-61
Informatie head-updisplay	5-62
Instellingen head-up display	5-61
Voorzorgen voor het gebruik van de head-up display	5-62
High Beam Assist (HBA - assistent voor grootlicht)	5-71
High Beam Assist bediening	5-72
High Beam Assist instellingen	5-72
Storingen en beperkingen van de High Beam Assist	5-73
Highway Driving Assist (HDA, rijhulp op de snelweg)	7-109
Instellingen Rijhulp op de snelweg	7-111
Storingen en beperkingen van de Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)	7-120
Werking van Highway Driving Assist (rijhulp op de snelweg)	7-112
Hulpaccu laadfunctie +	1-52
Hyundai Digital Key	5-12
Beperkingen van het systeem	5-22
Digitale sleutel (sleutelkaart)	5-18
Digitale sleutel (smartphone)	5-12
Onderhoud van gebruikt voertuig/digitale sleutel	5-22

I

Importeursinformatie (voor Europa)	2-17
INFORMATIE OVER IMPORTEUR & DISTRIBUTEUR VOOR EU-BATTERIJVERORDENING (EU 2023/1542)	2-18
Infotainmentsysteem	5-111
Antenne	5-112
Bluetooth® draadloze technologie	5-114
Infotainmentsysteem	5-113
Sprakherkenning	5-113
Stuurwielbediening op afstand	5-112
USB-aansluiting	5-111
Instrumentendisplay	4-25
Bediening instrumentendisplay	4-25
Weergavemodi	4-25
Instrumentenpaneel	4-2
Berichten op het instrumentenpaneel	4-21
Meters en tellers	4-4
Schakelstandindicator	4-8
Verlichting instrumentenpaneel	4-4
Waarschuwing- en controlelampjes	4-8
Intelligent Speed Limit Assist (ISLA)	7-59
Instellingen Intelligent Speed Limit Assist	7-60, 7-61
Storingen en beperkingen van de Intelligent Speed Limit Assist	7-63
Interieur	5-100
12V-aansluiting	5-101
Bagagelade	5-109
Bagagenethouder	5-107
Bekerhouder	5-100
Bevestigingspunt(en) vloermat	5-107
Draadloos oplaadsysteem smartphone	5-104
Hoedenplank	5-108
Kledinghaak	5-106
Klok	5-106
USB-lader	5-102
Vehicle to Load (V2L)	5-106
Zonneklep	5-101
Interieurluchtfilter	9-14
Filter controleren	9-14
Filter vervangen	9-14
Interieurverlichting	5-74
Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting	5-74
Koplampen	5-75
Lamp bagageruimte	5-77
Lampje dashboardkastje	5-76
Lampje make-upspiegel	5-76
Sfeerverlichting	5-76
Verlichting achter	5-75

K

Kennisgeving openbronsoftware	2-18
Kinderveiligheidssystemen (CRS)	3-32
Een kinderzitje plaatsen	3-35
Kiezen van een kinderzitje (CRS)	3-33
Ons advies: Kinderen altijd in het midden	3-32
Koelvloeistof	9-9
Koelvloeistof verversen	9-11

L

Label aircocompressor	2-17
Laden van uw elektrische auto	1-10
Een AC-lader gebruiken	1-19
Een draagbare lader gebruiken (ICCB)	1-24
Een gelijkstroomoplader gebruiken	1-21
Het opladen onmiddellijk stoppen	1-30
Laden van uw elektrische auto	1-10, 1-14
Lampen	9-40
Kentekenverlichting vervangen	9-47
Koplamp afstellen (voor Europa)	9-43
Koplamp, parkeerlicht, richtingaanwijzer, dagrijlicht (DRL) vervangen	9-41
Lamp achterlichtunit vervangen	9-47
Lamp interieurverlichting vervangen	9-48
Vervangen derde remlicht	9-47
Vervangen richtingaanwijzer opzij	9-47
Lane following assist (LFA - houdt het voertuig in het midden van de rijstrook)	7-105
Instellingen Lane Following Assist (hulp bij rijbaan volgen)	7-105
Storingen en beperkingen van de Lane Following Assist	7-108
Werking van de Lane Following Assist	7-106
Lane Keeping Assist (LKA, rijvakassistentie)	7-33
Instellingen Lane Keeping Assist (rijvakassistentie)	7-33
Storingen en beperkingen van de Lane Keeping Assist	7-37
Werking van Lane Keeping Assist (rijvakassistentie)	7-35
Lekke band (met bandenreparatieset)	8-12
Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset	8-13
De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band	8-15
De bandenspanning aanpassen	8-18
Inleiding	8-12
Onderdelen van de bandenreparatieset	8-14

M

Maatregelen bij ongevallen of brand	1-65
Als de elektrische auto met water in aanraking komt	1-65
Als de elektrische auto vlam vat	1-65
Als het elektrische voertuig moet worden gesleept	1-66
Overige voorzorgsmaatregelen bij ongevallen met de elektrische auto	1-67
Maximaal gewicht en maximale kogeldruk bij het rijden met een aanhanger	2-14
Maximale inhoud bagage voorzijde	2-14
Melding bestuurdershulpsysteem	7-4
Motorkap	5-48
Openen van de motorkap	5-48
Sluiten van de motorkap	5-49
Motornummer	2-17
Motorruimte	9-3
Motorruimte Overzicht	2-8

N

Navigation-Based Smart Cruisecontrol (NSCC)	7-99
Beperkingen van de Navigation-based Smart Cruise Control	7-102
Instellingen Slimme cruisecontrol op basis van navigatie	7-100
Werking van Navigation-Based Smart Cruise Control	7-100
Nooduitrusting	8-21
Bandenspanningsmeter	8-22
Brandblusser	8-21
EHBO-does	8-21
Gevarendriehoek	8-21

O

Omgevingsmonitor (SVM)	7-126
Instellingen Surround View Monitor	7-126
Storingen en beperkingen Surround View Monitor	7-131
Werking van de Surround View Monitor	7-128
Onderhoud exterieur	9-50
Onderhoud exterieur	9-50
Onderhoud interieur	9-55
Onderhoudswerkzaamheden	9-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar	9-4
Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar	9-4
Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)	7-4
Instellingen Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	7-8
Storing en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	7-23
Werking van Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	7-11
Ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren (PCA)	7-156
Bediening Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)	7-157
Instellingen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)	7-156
Storingen en beperkingen Reverse Parking Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achteruit parkeren)	7-159

Ontwasemen en ontdooien voorruit	5-92
Achterrautverwarming	5-93
Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	5-92
Ontwasemfunctie	5-93
Ontwasemen voorruit (verwarming)	5-93
Opbergvak	5-98
Dashboardkastje	5-99
Opbergvak middenconsole	5-99
Open lade passagiersstoel	5-99
Uitneembaar tussenschot	5-99
OTA-update voertuigstelsel	5-63
Software downloaden	5-63
Software updaten	5-64
Software-update goedkeuren	5-63
Software-update voorbereiden	5-64
Over "Aan de slag met uw elektrisch voertuig"	1-5
Overzicht interieur	2-4
Overzicht middenconsole	2-5

P

Pan-Europees eCall-systeem (voor Europa)	8-23
Informatie over gegevensverwerking (Europa)	8-26
Pan-Europees eCall-systeem (voor Europa)	8-28
Portiersloten	5-23
Functies voor automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling	5-26
Kindersloten achterportieren	5-27
Portiersloten van binnenuit ontgrendelen	5-24
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen	5-23
Supervergrendeling	5-26

R

Rear Occupant Alert (Achterbank-passagier-alarm - ROA)	5-28
Reductieoverbrenging	6-8
Bediening reductieoverbrengingshendel	6-8
Berichten op het instrumentenpaneel	6-12
Goede rijgewoonten	6-14
Reductieoverbrengingsvloeistof	9-13
Regeneratief remsysteem	6-15
Beperkingen van het regeneratieve remsysteem	6-16
i-Pedal gebruiken	6-18
Regeneratief remsysteem gebruiken	6-15
Rijden met één pedaal	6-16

Remsysteem	6-25
Antiblokkeersysteem (ABS)	6-33
Auto hold	6-31
Bergoprijassistent (HAC)	6-38
Elektronische parkeerrem (EPB)	6-27
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	6-35
Emergency Stop Signal (ESS) (noodstopsignaal)	6-39
Goede remgewoonten	6-41
Multi-Collision Brake (MCB)	6-39
Power-assist brakes (rembekrachtiging)	6-25
Remblokslijtage-indicator	6-27
Remhulpstelsysteem (BAS)	6-40
Remschijf reinigen	6-33
Voertuigstabiliteitsbeheer (VSM)	6-37
Remvloeistof	9-12
Het remvloeistofniveau controleren	9-12
Rijden in de winter	6-49
Sneeuw en ijs	6-49
Voorzorgen voor de winter	6-51
Rijden met een aanhanger	6-52
Als u met een aanhanger gaat rijden	6-54
Onderhoud bij het rijden met een aanhanger	6-59
Rijden met een aanhanger	6-57
Uitrusting en accessoires voor aanhangers	6-56
Rijden met uw elektrische auto	1-53
Het voertuig starten en stoppen	1-53
Rij-informatie voor elektrische voertuigen controleren	1-55
Rijden onder speciale rijomstandigheden	6-45
Auto lostrekken door heen en weer te schommelen	6-46
Doorwaden van water	6-47
Rijden in de regen	6-47
Rijden in het donker	6-46
Rijden onder gevaarlijke omstandigheden	6-45
Rijden op de snelweg	6-47
Vloeiend nemen van bochten	6-46
Ruiten	5-40
Elektrisch bedienbare ruiten	5-41
Ruitensproeiervloeistof	9-13
Ruitensproeiervloeistofniveau controleren	9-13
Ruitenwisserbladen	9-15
Vervangen van bladen	9-15
Wisserbladen controleren	9-15
Ruitenwissers en ruitensproeiers	5-77
Ruitensproeiers achter	5-80
Ruitensproeiers voorruit	5-79
Ruitenwisser achter	5-80
Ruitenwissers voor	5-78

S

Safe Exit Warning (SEW)	7-51
Instellingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)	7-52
Storingen en beperkingen Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)	7-54
Werking van Safe Exit Warning (waarschuwing bij veilig uitstappen)	7-53
Slepen	8-19
Afneembaar sleepoog	8-20
Sleepbedrijf	8-19
Slim regeneratiesysteem	6-19
Frontsensoren (voorradar)	6-21
Instellingen Slimme terugwinningsniveau	6-20
Slimme terugwinningsysteem aan/uit	6-19
Slimme terugwinningsysteem pauzeren	6-21
Systeemwaarschuwing vanwege sensorproblemen	6-22
Voorwaarden van gebruik van het Slimme terugwinningsysteem	6-20
Voorzorgsmaatregelen voor het slimme regeneratiesysteem	6-22
Slimme achterklep	5-57
De Smart tailgate (intelligente achterklep) gebruiken	5-57
De Smart tailgate (intelligente achterklep) uitschakelen	5-58
Detectiezone	5-59
Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA)	7-163
Bedieningssysteem Remote Smart Parking Assist	7-166
Beperkingen en storingen in de Slimme parkeerhulp op afstand	7-171
Instellingen van Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA)	7-165
Smart Cruise Control (SCC)	7-82
Instellingen Smart Cruise Control	7-83
Storingen en beperkingen Smart Cruise Control	7-94
Werking van Smart Cruise Control	7-84
Specificaties elektrische auto	2-10
Spiegels	5-35
Binnenspiegel	5-35
Buitenspiegels	5-37
Parkeerhulp bij achteruit parkeren	5-39
Starten met een hulpaccu (12V-accu)	8-4
Stoelen	3-5
Achterstoelen	3-14
Hoofdsteen	3-16
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	3-7
Voorstoelen	3-8
Stoelverwarming	3-20
Stuurwiel	5-32
Claxon	5-34
Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel	5-33
Motoraangedreven stuurbekrachtiging (MDPS)	5-32
Verwarming stuurwiel	5-33
Voelbare waarschuwing/trillingswaarschuwing stuurwiel	5-35

T

Toegang tot uw auto	5-6
Smart Key	5-6
Startblokkeersysteem	5-12
Toets START/STOP	6-4
De auto uitzetten	6-7
Stand van de toets Start/Stop	6-5
Starten op afstand	6-8
Starten van de auto	6-6

U

Uitleg bij onderhoudsschema	9-8
Aandrijfassen en stofhoezen	9-8
Bevestigingsbouten wielophanging	9-8
Koelsysteem	9-8
Koelvloeistof	9-8
Koudemiddel	9-8
Reductieoverbrengingsvloeistof	9-8
Remleidingen en -slangen	9-8
Remschijven, remblokken en remklauwen	9-8
Remvloeistof	9-8
Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel	9-8
Uw elektrische auto begrijpen	1-6
Andere voorzorgsmaatregelen voor het beheer van elektrische voertuigen	1-9
Eigenschappen van uw elektrische auto	1-6
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de hoogspanningsbatterij	1-8

V

V2L-functie gebruiken	1-45
Gebruik van elektriciteit buiten het voertuig	1-48
Gebruik van elektriciteit in het voertuig	1-49
Oplossen van V2L problemen	1-51
Veiligheidsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie	1-45
Veiligheidsgordels	3-23
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	3-30
Veiligheidsgordels	3-26
Verzorging van veiligheidsgordels	3-32
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	3-23
Waarschuwinglampje veiligheidsgordel	3-24

Verlichting buitenzijde	5-66
Bediening verlichting	5-66
Dagrijverlichting (DRL)	5-70
Energiebesparingsfunctie	5-68
Follow me home-functie	5-69
Grootlicht	5-67
Koplampverstelling	5-68
Mistlamp achter	5-68
Richtingaanwijzers	5-67
Verlichting interieurknoppen	5-69
Welkomststelsysteem	5-70
Verzameling van voertuiggegevens en event data recorders	1-68
Voertuigcertificatielabel	2-16
Voertuiggewicht	6-60
Overbeladen	6-60
Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte	2-13
Voertuigidentificatienummer (VIN)	2-16
Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem)	4-28
instellingen voor uw voertuig	4-28
Vóór het rijden	6-3
Voor het instappen	6-3
Vóór het starten	6-3

W

Waarschuwing aandacht vooruit (FAW)	7-72
Instellingen Waarschuwing aandacht vooruit	7-72
Storingen en beperkingen Waarschuwing aandacht vooruit	7-74
Werking Waarschuwing aandacht vooruit	7-73
Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder (DAW)	7-66
Instellingen Driver Attention Warning (Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder)	7-67
Storingen en beperkingen Driver Attention Warning (Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder)	7-69
Werking van Driver Attention Warning (Waarschuwingssysteem voor de aandacht van de bestuurder)	7-67
Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden	8-2
Als de auto afslaat op een kruising of splitsing	8-2
Als de auto afslaat tijdens het rijden	8-2
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt	8-3
Wattage lamp	2-11

Z

Zekeringen	9-28
Beschrijving zekering-/relaiskast	9-31
Vervangen zekering dashboard	9-29
Vervangen zekering motorruimte	9-30