

INSTRUCTIEBOEKJE VOOR DE EIGENAAR

Bediening

Onderhoud

Technische gegevens

De specificaties en de beschrijvingen in dit instructieboekje waren correct bij het ter perse gaan. HYUNDAI streeft echter naar een voortdurende verbetering van zijn producten en behoudt zich het recht voor op elk moment wijzigingen in de specificaties en uitrusting aan te brengen.

Dit instructieboekje is van toepassing op alle uitvoeringen van dit model en bevat beschrijvingen van en uitleg over opties en de standaarduitrusting.

Het kan derhalve voorkomen dat sommige van de behandelde onderwerpen niet van toepassing zijn op uw auto.

OPMERKING: AANPASSINGEN AAN UW HYUNDAI

Uw HYUNDAI mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw HYUNDAI verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto. Sommige aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met de regelgeving van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en/of andere overheidsorganen in uw land.

INSTALLEREN VAN DUPLEXRADIO- OF MOBIELE TELEFOONSYSTEMEN

Uw auto is voorzien van elektronische componenten. Een onjuist geïnstalleerde/ingestelde duplex radio of mobiele telefoon kan de werking van elektronische systemen verstoren. Houd u daarom aan de instructies van de fabrikant van het zend-ontvangapparaat of vraag uw HYUNDAI-dealer om advies over aanvullende maatregelen of speciale aanwijzingen als u een dergelijk apparaat wilt installeren.

WAARSCHUWING! (INDIEN VAN TOEPASSING)

De auto is uitgerust met een toestel van het pan-Europese eCall-systeem of eCall-systeem voor de VAE dat noodoproepen doet. Eigen of niet toegelaten interferentie in het pan-Europese eCall-systeem of eCall-systeem voor de VAE, in de autosystemen en de onderdelen ervan, de installatie van uitrusting die niet wordt aanbevolen door de fabrikant van de auto en/of een officiële HYUNDAI-dealer kan ertoe leiden dat het (toestel van het) pan-Europese eCall-systeem of eCall-systeem voor de VAE niet goed werkt, foute oproepen maakt, en kan storingen in het toestel veroorzaken (in auto's) in geval van een verkeers- en andere ongelukken als u dringende verzorging nodig hebt.

Dat kan gevaarlijk en levensbedreigend zijn!

WAARSCHUWING M.B.T. VEILIGHEID EN SCHADE AAN DE AUTO

In dit instructieboekje vindt u informatie onder de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, OPGELET en AANWIJZING.

Hiermee wordt het volgende bedoeld:

GEVAAR

GEVAAR geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamenlijk letsel tot gevolg kan hebben.

OPGELET

OPGELET geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

Inhoudsfortegnelse

Informatie/Aan de slag met uw elektrische voertuig

1

Voertuiginformatie

2

Zetels & Veiligheidssysteem

3

Instrumentenpaneel

4

Functies voor gebruikersgemak

5

Met uw auto rijden

6

Bestuurdersassistentiesysteem

7

Noodsituaties

8

Onderhoud

9

Inhoud

I

1. Informatie/Aan de slag met uw elektrische voertuig

Informatie.....	1-3
HYUNDAI Motor Company	1-3
Veiligheidsmeldingen.....	1-4
Aanpassingen aan de auto.....	1-5
Instructies voor het gebruik van het voertuig	1-5
Retourneren van gebruikte auto's (europa)	1-5
Voertuiggegevensverzameling en gebeurtenisgegevensrecorders.....	1-6
Over "Aan de slag met uw elektrische voertuig"	1-7
Uw elektrische auto begrijpen.....	1-8
Eigenschappen van uw elektrische auto.....	1-8
Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoogspanningsbatterij	1-10
Andere voorzorgsmaatregelen voor het beheer van elektrische auto's.....	1-11
Laden van uw elektrische auto	1-12
Veiligheidsmaatregelen voor het laden van uw elektrische auto	1-12
Basisinformatie controleren over het laden van uw elektrische auto	1-16
Een AC-lader gebruiken	1-21
Een DC-lader gebruiken	1-24
Een draagbare lader gebruiken (ICCB).....	1-26
Onmiddellijk stoppen met opladen.....	1-32
Functies voor elektrische voertuigen gebruiken.....	1-33
De schermconfiguratie van het elektrische voertuig controleren	1-33
Energie-informatie controleren	1-35
De volgende vertrektijd instellen.....	1-37
De opties voor de AC-lader instellen.....	1-38
Het instellen van het beoogde laadniveau van de batterij	1-40
Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L).....	1-41
Het instellen van gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen	1-42
De V2L-functie gebruiken	1-47
Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie.....	1-47
Elektriciteit buiten het voertuig gebruiken	1-50
Elektriciteit binnen het voertuig gebruiken	1-51
V2L-problemen oplossen	1-53
Aux. Battery Saver+	1-54
Rijden met uw elektrische auto	1-55

Starten en stoppen van de auto	1-55
Controleren van de rij-informatie van elektrische voertuigen.....	1-57
Te nemen maatregelen bij ongevallen of brand.....	1-67
Als de elektrische auto in brand vliegt.....	1-67
Als de elektrische auto overspoeld is met water	1-67
Als de elektrische auto moet worden weggesleept.....	1-68
Andere voorzorgsmaatregelen voor ongevallen met elektrische auto's	1-69

Informatie

Wij willen u gelukwensen met uw nieuw voertuig en danken u voor uw vertrouwen in HYUNDAI. Welkom bij de steeds grotere groep veeleisende mensen die HYUNDAI rijden. Wij zijn trots op de geavanceerde technologie en hoge bouwkwiteit van elke HYUNDAI die we bouwen.

In dit instructieboekje voor de eigenaar komt u meer te weten over de mogelijkheden en bediening van uw nieuwe HYUNDAI. Lees het instructieboekje aandachtig door voordat u erin gaat rijden, zodat u bekend raakt met uw nieuw voertuig en er optimaal van kunt genieten.

Dit instructieboekje bevat belangrijke informatie over de veiligheid en aanwijzingen om u bekend te maken met de bedieningsorganen en veiligheidsfuncties, zodat u de auto veilig kunt besturen.

Dit instructieboekje bevat ook informatie over onderhoud, gericht op de gebruiksveilige toestand van het voertuig. Wij bevelen aan alle service en onderhoud aan uw voertuig te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. HYUNDAI-dealers zijn gekwalificeerd en hebben alle nodige middelen om service, onderhoud en andere diensten van topkwaliteit te kunnen bieden.

Dit instructieboekje moet worden gezien als een vast onderdeel van uw voertuig en moet in het voertuig worden bewaard, zodat u het op elk moment kunt raadplegen. Het instructieboekje moet bij het voertuig blijven als u deze doorverkoopt, zodat ook de volgende eigenaar de beschikking heeft over deze belangrijke informatie over de bediening, de veiligheid en het onderhoud.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

OPGELET

Het gebruik van smeermiddelen van lage kwaliteit die niet voldoen aan de specificaties van HYUNDAI, kan leiden tot ernstige schade aan de auto. U moet altijd smeermiddelen van hoge kwaliteit gebruiken die voldoen aan de vermelde specificaties in de sectie Specificaties elektrische auto van de gebruikershandleiding.

Copyright 2024 HYUNDAI Motor Company. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vervoelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar worden gemaakt, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de HYUNDAI Motor Company.

VEILIGHEIDSMELDINGEN

Uw veiligheid, en die van anderen, is belangrijk. In dit instructieboekje vindt u veel voorzorgsmaatregelen en bedieningswijzen. Deze informatie wijst u op potentiële gevaren die een risico kunnen vormen voor u of anderen, of die de auto kunnen beschadigen.

Veiligheidsinstructies op labels in de auto en in dit instructieboekje laten zien wat deze gevaren zijn en wat u moet doen om risico's te vermijden of te beperken.

De waarschuwingen en aanwijzingen in dit instructieboekje zijn bedoeld voor uw veiligheid. Als u nalaat veiligheidsgerelateerde waarschuwingen en aanwijzingen in acht te nemen, kan dit leiden tot ernstig lichamelijk letsel of de dood.

In dit instructieboekje worden de koppen GEVAAR, WAARSCHUWING, AANWIJZING, AANWIJZING en het VEILIGHEIDSWAARSCHUWINGSSYMBOL gebruikt.



Dit is het symbool voor veiligheidsaanwijzingen. Het wordt gebruikt om u te waarschuwen voor mogelijke risico's op lichamelijk letsel. Neem alle veiligheidsaanwijzingen waar dit symbool voor staat in acht om mogelijke risico's op ernstig of dodelijk lichamelijk letsel uit te sluiten. Het veiligheidswaarschuwingssymbool wordt afgedrukt voor de signaalwoorden GEVAAR, WAARSCHUWING en AANWIJZING.

GEVAAR

GEVAAR geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig letsel tot gevolg zal hebben.

WAARSCHUWING

WAARSCHUWING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, de dood of ernstig lichamelijk letsel tot gevolg kan hebben.

OPGELET

OPGELET geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, licht tot middelzwaar letsel tot gevolg kan hebben.

AANWIJZING

AANWIJZING geeft een gevaarlijke situatie aan die, indien niet vermeden, kan leiden tot schade aan de auto.

AANPASSINGEN AAN DE AUTO

- Er mogen geen aanpassingen aan deze auto worden gedaan. Door aanpassingen kunnen de prestaties, de veiligheid en de levensduur van uw auto worden beïnvloed. Aanpassingen kunnen ook in strijd zijn met overheidsbepalingen en milieuvorschriften.
Daarnaast kunnen schade of problemen met de prestaties als gevolg van aanpassingen mogelijk niet onder de garantie vallen.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten gebruikt, kan de auto zich abnormaal gedragen, kan schade aan de bedrading ontstaan, raakt de accu mogelijk ontladen of is er kans op brand.

INSTRUCTIES VOOR HET GEBRUIK VAN HET VOERTUIG

Zoals bij andere voertuigen van dit type, als u de auto op een incorrecte manier gebruikt, kunt u de macht over het stuur verliezen, een ongeluk veroorzaken of kan de auto over de kop slaan. Specifieke ontwerpkenmerken (grotere bodemvrijheid, spoor, enz.) geven dit voertuig een hoger zwaartepunt dan andere typen voertuigen. Een SUV is niet ontworpen om met dezelfde snelheid als conventionele auto's bochten te nemen. Vermijd scherpe bochten of abrupte stuurbewegingen. Nogmaals, als u de auto op een incorrecte manier gebruikt, kunt u de macht over het stuur verliezen, een ongeluk veroorzaken of kan de auto over de kop slaan. Zorg ervoor dat u het gedeelte "Voorkomen dat het voertuig over de kop slaat", in hoofdstuk 6 van dit instructieboekje leest.

RETOURNEREN VAN GEBRUIKTE AUTO'S (EUROPA)

HYUNDAI stimuleert een milieuvriendelijke afvoer van auto's aan het einde van hun levensduur en biedt aan uw auto in te nemen in overeenstemming met de richtlijnen van de Europese Unie (EU) voor voertuigen aan het einde van hun levensduur.

Gedetailleerde informatie vindt u op de homepage van de Nederlandse HYUNDAI-importeur.

Voertuiggegevensverzameling en gebeurtenisgegevensrecorders

Dit voertuig is uitgerust met een gebeurtenisgegevensrecorder (EDR). Het belangrijkste doel van een EDR is om in bepaalde situaties die op een botsing of bijna-botsing lijken, zoals het afgaan van een airbag of het raken van een wegobstakel, gegevens te registreren die assisteren bij het begrijpen van de prestaties van de voertuigsystemen. De EDR is ontworpen om gedurende een korte periode, meestal 30 seconden of minder, gegevens over de voertuigdynamiek en veiligheidssystemen te registreren. De EDR in dit voertuig is ontworpen om gegevens te registreren zoals:

- Hoe verschillende systemen in uw voertuig werkten;
- Of de veiligheidsgordels van bestuurder en passagier al dan niet vastzaten/vastzaten;
- Hoe ver (of helemaal niet) de bestuurder het gas- en/of rempedaal indrukte;
- Hoe snel het voertuig reed.

Deze gegevens kunnen bijdragen tot een beter begrip van de omstandigheden waarin aanrijdingen en verwondingen plaatsvinden. **OPMERKING:** EDR-gegevens worden door uw voertuig alleen geregistreerd als zich een niet-triviale botsing voordoet; onder normale rijomstandigheden registreert de EDR geen gegevens en er worden geen persoonsgegevens (bijvoorbeeld naam, geslacht, leeftijd en plaats van de botsing) geregistreerd. Andere partijen, zoals wetshandhavers, zouden echter de EDR-gegevens kunnen combineren met het soort persoonlijk identificeerbare gegevens die routinematig tijdens een botsingsonderzoek worden verkregen.

Om door een EDR geregistreerde gegevens te lezen, is speciale apparatuur nodig, en toegang tot het voertuig of de EDR. Naast de voertuigfabrikant kunnen ook andere partijen, zoals wetshandhavers, die over de speciale apparatuur beschikken, de informatie lezen als zij toegang hebben tot het voertuig of de EDR.

Over “Aan de slag met uw elektrische voertuig”

“Aan de slag met uw elektrische voertuig” geeft informatie over nieuwe technologieën die op het voertuig zijn toegepast en legt uit hoe u de belangrijkste functies kunt gebruiken. “Aan de slag met uw elektrische voertuig” geeft u snel en eenvoudig inzicht in nieuwe functies van de auto en hoe u deze handig kunt bedienen.

- Lees voordat u gaat rijden de bij de auto geleverde handleiding zorgvuldig door en volg alle veiligheidsinformatie en voorzorgsmaatregelen voor elk kenmerk van de voertuig.
- “Aan de slag met uw elektrische voertuig” behandelt alle optionele specificaties. Het kan beschrijvingen bevatten van functies die niet in de auto zijn ingebouwd.
- Afbeeldingen van het exterieur en interieur van de auto in “Aan de slag met uw elektrische voertuig” kunnen afwijken van de werkelijke voertuig.

Uw elektrische auto begrijpen

Elektrische auto's worden aangedreven door een batterij en een elektromotor. Begrijp de kenmerken van uw elektrische auto en controleer de kenmerken die u moet kennen voordat u ermee gaat rijden.

Eigenschappen van uw elektrische auto

De kenmerken die elektrische auto's onderscheiden van benzine- en dieselauto's zijn de volgende:

- Elektrische auto's zijn milieuvriendelijk omdat ze geen fossiele brandstoffen gebruiken om te rijden. Bovendien zijn, in tegenstelling tot benzine- en dieselauto's, lawaai en trillingen minimaal en is de levensduur van de auto relatief lang.
- Bij afremmen of bergafwaarts rijden wordt regeneratief geremd. Regeneratief remmen laadt de hoogspanningsbatterij op en minimaliseert het energieverlies.
- Als de hoogspanningsbatterij bijna leeg is, kunt u de auto opladen met de wisselstroomoplader, gelijkstroomoplader of draagbare oplaadkabels. Voor meer informatie, zie "Laden van uw elektrische auto".

i Informatie

Regeneratief remmen maakt gebruik van een elektromotor bij het vertragen en afremmen, en zet kinetische energie om in elektrische energie om de hoogspanningsbatterij op te laden.

Informatie over de batterij

In de elektrische auto worden de volgende batterijen gebruikt:

- **Hoogspanningsbatterij (hoge capaciteit):** Drijft de motor aan en bedient de airconditioning. Deze batterij kan worden opgeladen via een AC-lader, DC-lader of draagbare lader.
- **12 V batterij:** Bedient alle lampen, ruitenwissers en het audiosysteem. Deze batterij wordt automatisch opgeladen terwijl de READY-indicator op het instrumentenpaneel wordt weergegeven of de hoogspanningsbatterij wordt opgeladen.

Belangrijkste onderdelen van uw elektrische auto

De belangrijkste onderdelen van uw elektrische auto en hun functies zijn als volgt:

- **On-Board Charger (OBC):** Laadt de hoogspanningsbatterij op door de wisselstroom van het elektriciteitsnet om te zetten in gelijkstroom.
- **Inverter:** Zet stroom om van gelijkstroom (DC) naar wisselstroom (AC) en levert stroom aan de motor, en zet stroom om van AC naar DC en laadt de hoogspanningsaccu op tijdens het vertragen en remmen.
- **Laagspanningsconverter DC-DC-converter (LDC):** Zet de krachtbron van de hoogspanningsbatterij om in een laagspanningsbron (12 V) en voorziet de elektrische apparaten in de auto van stroom.
- **Vehicle Control Unit (VCU):** Bestuurt de verschillende regelaars en sensoren op de auto.
- **Motor:** Gebruikt de op de hoogspanningsbatterij geaccumuleerde elektriciteit om de auto aan te drijven (dezelfde rol als een motor in benzine- en dieselauto's).
- **Reductieoverbrenging** Levert de rotatiekracht van de motor met de juiste snelheid en koppel aan de banden.
- **Hoogspanningsbatterij (Lithium-ion batterij):** Bewaart en levert de energie die nodig is voor de werking van de elektrische auto. (De apart geïnstalleerde 12 V batterij voorziet het voertuig van stroom wanneer het voertuig in **ACC** of **OFF**.staat)

WAARSCHUWING

- Verwijder of demonteer de connectoren en draden van een hoogspanningsbatterij niet. Dit kan leiden tot ongelukken, zoals een elektrische schok, en ernstig letsel tot gevolg hebben en de prestaties en duurzaamheid van de auto aanzienlijk verminderen.
- Wanneer de hoogspanningsbatterij of aanverwante onderdelen inspectie en onderhoud behoeven, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI dealer.

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoogspanningsbatterij

Voorzorgsmaatregelen voor de hoogspanningsbatterij tijdens het rijden en de opslag van de auto zijn als volgt:

OPGELET

- Zorg dat de meter van de hoogspanningsbatterij niet onder de 10 % komt. Als de auto lange tijd wordt gestald terwijl het accuniveau laag is, kan de accu beschadigd raken of kan de capaciteit van de accu afnemen, waardoor de accu mogelijk moet worden vervangen.
- Als zich een aanrijding voordoet en het voertuig is geraakt, raden wij aan uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren om de status van de accuverbinding te controleren.
- Het gebruik van de V2L-functie kan de rijafstand verkorten door het gebruik van de hoogspanningsbatterij en herhaald gebruik van de V2L-functie kan de levensduur van de hoogspanningsbatterij verkorten.
- Herhaald gebruik van de gelijkstroomoplader kan de levensduur van de hoogspanningsbatterij verkorten.
- Het niveau van de hoogspanningsbatterij kan op natuurlijke wijze afnemen, zelfs als er niet met de auto wordt gereden.
- Als de auto bij een te warme of te koude temperatuur wordt gestald, kunnen de prestaties van de batterij afnemen.
- De afstand tot leegrijden of het vermogen kunnen variëren afhankelijk van de rijomstandigheden, zoals de buitentemperatuur. Rijden met hoge snelheid of bergopwaarts verhoogt het batterijverbruik, waardoor de afstand tot leegrijden korter wordt.
- Als u de airconditioner of verwarming gebruikt, die door de hoogspanningsbatterij wordt gevoed, wordt de afstand tot leegrijden korter. Houd de juiste temperatuur aan wanneer u de airconditioner of verwarming gebruikt.
- Afhankelijk van de gebruiksduur van de auto kan natuurlijke degradatie van de batterij optreden, waardoor de afstand tot leegrijden kan afnemen. Als de oplaadcapaciteit en de afstand tot lege accu steeds slechter worden, raden wij aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.
- Als u de auto lange tijd niet gebruikt, moet u de auto ten minste eenmaal per drie maanden opladen om te voorkomen dat de batterij volledig ontladend. Als de batterij minder vermogen heeft, moet u de auto onmiddellijk opladen.
- Om de batterij in optimale conditie te houden, gebruikt u wisselstroom opladen. Volledig opladen van de batterij wanneer deze 20 % of lager is, helpt om de batterij in optimale conditie te houden. (Eén keer per maand of meer opladen wordt aanbevolen.)
- De op het instrumentenpaneel weergegeven waarde van het oplaadniveau kan afnemen afhankelijk van de oplaadomstandigheden (oplaadstatus, buitentemperatuur, batterijtemperatuur enz.). Voor een langere levensduur en veiligheid van de batterij wordt, nadat een bepaald laadniveau is bereikt, de laadstroom geleidelijk verlaagd om de batterij volledig op te laden.

Andere voorzorgsmaatregelen voor het beheer van elektrische auto's

OPGELET

- Als na een ongeval een warmtebehandeling na reparatie of verven nodig is, kunnen de prestaties van de hoogspanningsaccu afnemen. Als de auto in een droogcabine moet worden gedroogd, adviseren we u contact op te nemen met een erkende HYUNDAI dealer.
- Gebruik voor het reinigen van het motorcompartiment geen hogedrukreiniger. Dit kan leiden tot een elektrische schok, als gevolg van een ontlading van hoogspanning, of tot schade aan het elektrische systeem van de auto.
- Installeer geen onderdelen van derden of gewijzigde onderdelen op de auto. Dit kan schade veroorzaken aan het elektrische aandrijfsysteem. Gebruik of installeer alleen originele onderdelen.

Hoogspanningsschakelaar

De hoogspanningsschakelaar is een apparaat dat zich in de motorruimte bevindt om de hoge spanning van de accu te blokkeren wanneer uw voertuig wordt geïnspecteerd door een geautoriseerde HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- Raak nooit de hoogspanningsschakelaar aan. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel bij een botsing of een elektrische schok.
- Als de hoogspanningsschakelaar geïnspecteerd of gerepareerd moet worden, raden wij u aan contact op te nemen met een geautoriseerde HYUNDAI-dealer.
- Gebruik de hoogspanningsschakelaar alleen in een noodgeval. Er kunnen zich ernstige problemen voordoen, zoals het niet starten van het voertuig.

Laden van uw elektrische auto

Bekijk de gedetailleerde informatie over het laden van een elektrisch auto en laad uw auto.

Elektrische auto's kunnen worden geladen via een AC-lader of een DC-lader die bij openbare laadpunten is geïnstalleerd. Als de auto in geval van nood niet naar een openbaar laadpunt kan worden gebracht, kunt u het voertuig via de In-Cable Control Box (ICCB) met een stroombron (AC 220 V) laden.

Om een laadpunt in de buurt te vinden, zie "Het zoeken naar laadstations in de buurt" in dit hoofdstuk.

Veiligheidsmaatregelen voor het laden van uw elektrische auto

Voordat u uw elektrische auto laadt, moet u alle onderstaande veiligheidsinformatie zorgvuldig lezen en opvolgen. Als u dit niet doet, kan dit een elektrische schok of brand veroorzaken en leiden tot ernstig letsel, overlijden, storingen of materiële schade.

Voorzorgsmaatregelen voor elektrische medische apparaten

WAARSCHUWING

Elektromagnetische golven die worden gegenereerd door de oplader kunnen ernstige gevolgen hebben voor elektrische medische apparaten, zoals een implanteerbare pacemaker. Als u dergelijke apparaten gebruikt, moet u overleggen met uw arts en de fabrikant om erachter te komen of het opladen van uw elektrische auto invloed heeft op de werking van uw apparaat.

Basisveiligheidsmaatregelen voor het laden

WAARSCHUWING

- Voordat u laadt, trekt u de elektronische parkeerrem (EPB) aan met ingedrukt rempedaal, schakelt u naar "P" (parkeren) en schakelt u de auto uit. Verplaatsing van de auto tijdens het laden kan leiden tot materiële schade, ernstig letsel of de dood.
- Gebruik alleen de gespecificeerde lader voor elektrische auto's. Als u dit niet doet, kan de lader, de laadkabel of de auto beschadigd raken. Ook kan het leiden tot veiligheidsrisico's, zoals brand, explosie, enz.
- Volg de onderstaande instructies om materiële schade, ernstig letsel of de dood door elektrische schokken en brand te voorkomen:
 - Raak de laadstekker, de laadplug of de laadingang niet aan wanneer u de kabel op de lader en de laadingang van de auto aansluit.
 - Raak de laadstekker en laadplug niet aan met natte handen, of wanneer u in water of sneeuw staat terwijl u de laadkabel aansluit.
 - Wanneer u de laadkabel aansluit of verwijdert, moet u de handgreep van de laadstekker en de laadplug vasthouden.
 - Gebruik een waterdichte lader. Laad het voertuig niet op een plaats waar regenwater in contact kan komen met de stekkers van de laadkabelstekker en de laadplug.

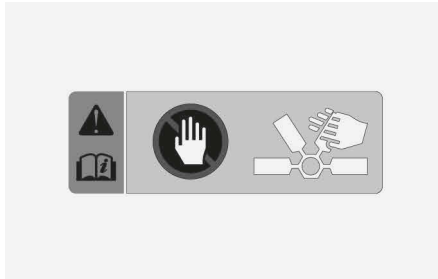
- Zorg ervoor dat er geen water, stof of andere verontreinigingen op de stekker van de laadkabel en de laadplug zitten.
 - Stop onmiddellijk met laden als u abnormale omstandigheden voelt, zoals geur of rook.
 - Laad de auto niet bij bliksemgevaar.
-

i Informatie

- Tijdens het laden kan er niet van de stand "P" (parkeren) naar een andere versnellingsstand worden geschakeld.
 - Zorg ervoor dat de autoportier ontgrendeld is voordat u de laadstekker loskoppelt. De ontgrendelingsknop op de laadstekker werkt niet wanneer de autoportier vergrendeld is.
 - Om de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te regelen tijdens het laden of wanneer de batterij een hoge temperatuur heeft, wordt de airconditioning gebruikt om de batterij af te koelen. Hierdoor kan geluid hoorbaar zijn door de werking van de compressor en koelventilator van de airconditioning, maar dit is normaal wanneer de hoogspanningsbatterij wordt geladen.
 - Het koelsysteem kan in werking worden gesteld wanneer de airconditioner tijdens het laden wordt gebruikt. Dit kan de prestaties van de airconditioner tijdelijk verminderen.
 - Afhankelijk van de conditie en de ouderdom van de hoogspanningsbatterij, de specificaties en conditie van de lader en de omgevingstemperatuur kan de laadtijd van de batterij en de afstand tot de batterij leeg is variëren.
 - In zeldzame gevallen kunt u buiten de auto een hoogfrequent geluid (een klein piepend geluid) horen als u laadt met een 400 V snelle lader die minder goed of met een sterk vertraagde verbinding werkt. Het hoogfrequent geluid kan alleen ontstaan wanneer de auto probeert zijn eigen elektromagnetische golven te verminderen om de gelijkstroomlading zo stabiel mogelijk te houden. Maak u geen zorgen over dit piepend geluid, want het is opzettelijk en heeft geen invloed op de laadprestaties of de auto zelf.
-

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de koelventilator

⚠ WAARSCHUWING



Leg uw hand niet in de buurt van de koelventilator in het motorcompartiment tijdens het laden. Het kan automatisch werken om de temperatuur van de batterij te regelen, zelfs als de auto is uitgeschakeld.

Voorzorgsmaatregelen voor het bedienen van de laadklep

Lees zorgvuldig alle onderstaande veiligheidsinformatie voordat u de laaddeur bedient.

⚠ OPGELET

- Controleer, voordat u de laaddeur opent, de richting waarin de deur opent en zorg ervoor dat er bij het openen of sluiten van de deur geen interferentie is met voorwerpen in de buurt.
 - Let er bij het openen en sluiten van de laaddeur op dat u uw gezicht, hoofd enz. niet stoot en dat uw handen of andere lichaamsdelen niet tussen de deur komen.
 - Als u de laaddeur niet kunt openen vanwege vriezende weer. Gebruik in dit geval de deurverwarming (indien van toepassing) en tik lichtjes op het ijs in de buurt van de laaddeur of verwijder het ijs.
Raadpleeg het gedeelte “Elektrische laadklep” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.
 - Probeer niet om de laadklep met kracht te openen. Het kan schade veroorzaken aan de laadklep of een storing veroorzaken.
 - Houd de onderdelen die de laadklep ondersteunen niet vast. Schade aan onderdelen of vervorming van onderdelen kan schade aan de auto en ongelukken veroorzaken.
-

Voorzorgsmaatregelen voor gebruik, behandeling en opslag van de laadkabel

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de laadkabel

OPGELET

- Vervang de laadkabel als de coating of de stekker beschadigd is, om elektrische schokken te voorkomen.
- Wijzig of demonteer de laadkabel niet. Dit kan leiden tot brand, elektrische schokken of letsel.
- Trek of draai niet te veel aan de laadkabel en zorg ervoor dat de kabel niet gedraaid is. Stroomonderbrekingen of schade aan de isolatiemantel van de kabel kunnen leiden tot elektrische schokken of brand.
- Sleep de laadkabel niet over de vloer en plaats er geen voorwerpen op. Beschadiging van de isolatie van de kabel kan leiden tot elektrische schokken of brand.
- Gebruik de laadkabel niet in de buurt van een warmtebron of verwarmingsapparaat.
- Laat de laadkabel niet vallen en stel hem niet bloot aan sterke schokken. Zorg er ook voor dat er geen water of vloeistof in contact komt met de kabel.
- Gebruik de laadkabel alleen als er geen kinderen in de buurt zijn.
- Gebruik de kabel niet als er tekenen van schade, corrosie of roest zijn op de laadstekker en de -plug, of als de aansluiting van de laadstekker en de -plug los aanvoelt. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Voorzorgsmaatregelen bij het hanteren en opslag van de laadkabel

OPGELET

- Houd de laadstekker en de -plug altijd droog en schoon.
- Zorg ervoor dat de stekkers, plugs en het bedieningskastje (draagbare lader) van de laadkabel niet ondergedompeld zijn of in contact komen met water.
- Houd de laadkabel vrij van water of vocht en bewaar hem in de laadruimte.
- Houd de laadkabel niet in de buurt van warmtebronnen of verwarmingsapparaten.
- Houd de laadkabel uit de buurt van kinderen.
- Als er stof of verontreiniging in de laadstekker of de -plug zit, verwijdert u dit met het luchtpistool.
- Als de laadkabel verontreinigd is, moet u de kabel volledig loskoppelen van de lader of de stroomvoorziening en de verontreinigingen verwijderen.
 - Veeg de laadkabel lichtjes af met de zachte doek gedrenkt in een 3 % neutraal detergent waterige oplossing, gebruik dan een schone doek om het vocht volledig te verwijderen en droog de kabel in een goed geventileerde schaduw.
 - Zorg er bij het verwijderen van verontreinigingen voor dat de laadstekker en de laadplug niet in contact komen met water.
 - Gebruik geen organische oplosmiddelen, zoals benzeen, verfverdunder of reinigingsmiddel. Dit kan leiden tot vervorming, verkleuring of storing van de laadkabel.

- Wanneer u een ontsmettingsmiddel voor auto's gebruikt, moet u ervoor zorgen dat het product geen organische oplosmiddelen bevat, zoals benzeen, verfverdunder of reinigingsmiddel.
-

Basisinformatie controleren over het laden van uw elektrische auto

Controleer en begrijp de informatie voordat u uw auto laadt, zoals de verwachte laadtijd volgens het laadtype, het controleren van de laadstatus (SOC) en het instellen van de laadvergrendelingsmodus.

Het controleren van laadtypes en -tijden

De laadtypes voor elektrische auto's zijn als volgt:

- **AC-laden:** De elektrische auto wordt geladen via een AC-lader bij openbare laadpunten. Voor een AC-lader kan een AC-laadkabel nodig zijn (apart verkrijgbaar).
- **DC-laden:** Bij openbare laadpunten kunt u de snellaadprocedure gebruiken. Raadpleeg de desbetreffende handleiding die bij elk type DC-lader aanwezig is.
- **Draagbaar laden:** Als de auto niet naar een openbaar laadpunt kan worden gebracht vanwege een gebrek aan batterijvermogen, kan de auto met behulp van de draagbare 220 V lader (apart verkrijgbaar) worden geladen met huishoudelijke elektriciteit.



OPGELET

- De prestaties en de levensduur van de batterij kunnen verslechteren als de DC-lader voortdurend wordt gebruikt. Het gebruik van DC-laden moet tot een minimum worden beperkt voor een zo lang mogelijke levensduur van de hoogspanningsbatterij. Gebruik AC-laden, tenzij DC-laden noodzakelijk is.
 - De wandcontactdoos thuis moet voldoen aan de voorschriften en veilig de op de draagbare lader aangegeven spanning, stroomsterkte (ampère) en vermogen (watt) kunnen verwerken. Zo niet, kan de auto niet worden geladen of kunnen er veiligheidsrisico's, zoals brand, ontstaan.
 - Als de stroomverdeler zijn capaciteit overschrijdt terwijl de auto thuis met een draagbare lader wordt opgeladen, kan de stroom naar huis worden onderbroken of kan er brand ontstaan.
 - Als u een draagbare lader gebruikt om uw elektrische auto te laden met huishoudelijke elektriciteit, wordt dit in rekening gebracht op uw huishoudelijke elektriciteitsrekening.
-

De geschatte laadtijd voor elk laadtype is als volgt:

Laadprocedure		Laadtijd	Laadniveau (Minimum - Maximum)	Laadconditie (Temperatuur)
AC-laden		Ong. 7 uur 35 minuten	10-100 %	Batterijtemperat uur (25 °C)
DC-laden	50 kW	Ong. 70 minuten	10-80 %	
	350 kW	Ong. 18 minuten	10-80 %	
Draagbaar laden		Ong. 34 uur 40 minuten (230 V / 12 A)	10-100 %	

i Informatie

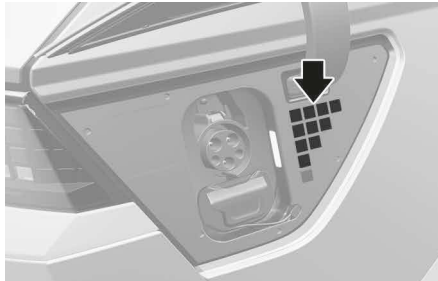
- Afhankelijk van de conditie en de gebruiksduur van de hoogspanningsbatterij, de specificaties van de lader en de omgevingstemperatuur kan de tijd die nodig is voor het laden van de hoogspanningsbatterij variëren.
- Als de lader versleten of blootgesteld is, of als er enige vorm van schade is, kan het opladen voor uw veiligheid worden stopgezet. Gebruik een andere oplader die normaal werkt.
- Wanneer de batterij wordt opgeladen, kan het nodig zijn om de toestand van de batterij 3 minuten langer te controleren.

Controleren van de laadstatus

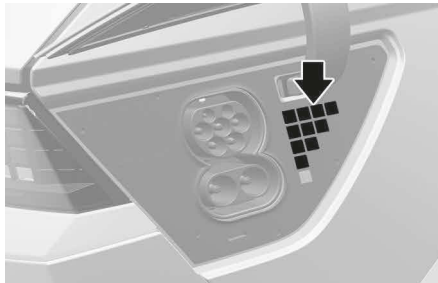
Controleer de laadstatus (SOC) van de hoogspanningsbatterij via het laadindicatielampje in de laadklep.





1. Druk met ontgrendelde autoportier op de open indicator op de laadklep om de laadklep te openen.
2. Controleer de SOC aan de hand van het laadindicatielampje in de laadklep.
 - SOC wordt aangegeven in 4 niveaus.

Type A



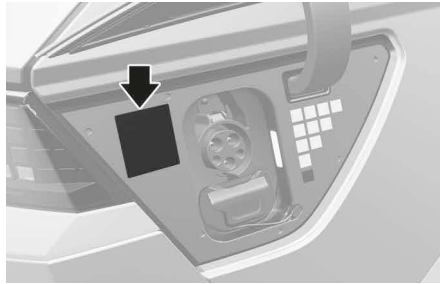
Type B



Laadindicatielampje	SOC [%]
	0-24 %
	25-49 %
	50-74 %
	75-100 %

De informatie op het laadetiket controleren

Open de oplaadklep en controleer de informatie op het oplaadlabel. Op het laadetiket staan veiligheidssymbolen en de nominale ingangsspecificaties voor het laden.



Nr.	Naam	Omschrijving
(1)	Waarschuwing voor hoogspanning	Duidt op een apparaat met gevaar voor elektrische schokken.
(2)	Waarschuwings-/voorzichtigheidsymbool	Duidt op een apparaat dat materiële schade, ernstig letsel of de dood kan veroorzaken als het niet zorgvuldig wordt bediend.
(3)	Nominale spanning en maximale laadstroom	Duidt op het type ingangsstroom (AC) en het nominale spanningsbereik (V) en de laadstroom (A) bij AC-laden.

Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker

U kunt de laadstekker vergrendelen tijdens het AC-laden om te voorkomen dat de laadstekker onbedoeld loskomt van de auto.

***i* Informatie**

De stekker wordt automatisch vergrendeld tijdens het DC-laden of tijdens het gebruik van de V2L-functie, ongeacht de instellingen van de vergrendeling van de laadstekker die op de auto zijn toegepast.

- Wanneer het DC-laden is voltooid, wordt de laadstekker automatisch ontgrendeld.
- Na gebruik van elektriciteit kunt u de laadstekker ontgrendelen door op de schakelaar op de V2L-stekker te drukken om de stroom uit te schakelen en de autoportier te ontgrendelen.
- Op het startscherm van het infotainmentsysteem selecteert u **Elektrisch Voertuig** > **AC-oplader** > **Vergrendelingsmodus van de laadstekker** om de vergrendelingsmodus van de laadstekker in te stellen.

De beschikbare sluitmodi opties zijn als volgt:

- **Altijd:** Vergrendelt de stekker automatisch wanneer de laadstekker in de laadingang wordt gestoken.
- **Tijdens het opladen:** Vergrendelt de stekker automatisch alleen tijdens het laden nadat de laadstekker correct op de auto is aangesloten.

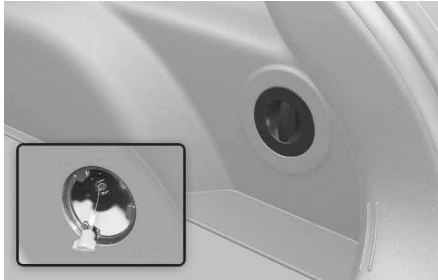
De laadstekker ontgrendelen in een noodgeval

Als de ontgrendelingsknop niet goed werkt vanwege een ontladen batterij of een abnormale elektrische bedrading, kan de laadstekker niet van de auto worden losgekoppeld.

OPGELET

Maak de laadstekker niet met geweld los. Dit kan de laadstekker of de laadingang van de auto beschadigen.

Als de laadstekker niet is losgekoppeld omdat de accu volledig ontladen is of omdat de bedrading defect is, opent u de achterklep en trekt u aan de noodkabel aan de rechterwand van de achterklep.



- Als de laadconnector niet loskoppelt nadat u aan de noodkabel hebt getrokken, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Een AC-lader gebruiken

AC-laden is de meest gebruikelijke laadmethode voor elektrische auto's. Laad uw elektrische auto met een AC-laadkabel die is geïnstalleerd in openbare laadpunten of een apart aangekochte AC-laadkabel.

- Om een laadpunt in de buurt te vinden, zie “Het zoeken naar laadstations in de buurt” in dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING

Lees voordat u de auto laadt zorgvuldig de instructies in “Veiligheidsmaatregelen voor het laden van uw elektrische auto” en volg ze op om materiële schade of letsel door een elektrische schok, brand, explosie enz. te voorkomen.

OPGELET

Volg de onderstaande instructies om materiële schade of letsel door brand of explosie te voorkomen.

- Gebruik alleen de originele AC-laadkabel die door de fabrikant wordt geleverd (indien aanwezig).
- Gebruik geen verlengsnoer.
- Controleer de nominale spanning en de maximale laadstroom die voor het laden vereist zijn, en zorg ervoor dat het oplaadvermogen dat u gebruikt aan de vereisten voldoet.
- Stop onmiddellijk met laden als u abnormale omstandigheden ontdekt, zoals geur of rook.

De AC-laadkabel begrijpen


Het uiterlijk en de configuratie van de AC-laadkabel zijn als volgt:



- (1) Laadstekker (kant van de auto)
- (2) Laadplug (kant van de lader)

Laden met een AC-lader

Volg de onderstaande instructies om de auto te laden met een AC-lader.

1. Trek de elektronische parkeerrem (EPB) aan terwijl u het rempedaal indrukt terwijl de auto is gestart.
2. Zet alle schakelaars UIT, schakel naar “P” (parkeren) en zet de auto uit.
3. Druk met ontgrendelde autoportier op de  indicator op de laadklep om de laadklep te openen.
4. Open het deksel van de laadingang en controleer de laadstekker en de laadingang op stof of andere verontreinigingen.
 - Als er vuil of verontreinigingen zijn, verwijdert u die met het luchtpistool.

WAARSCHUWING

Raak de laadstekker van de laadkabel of de laadingang van de auto niet aan.

5. Verwijder de beschermkap van de AC-laadkabel, houd de handgreep van de laadstekker vast en sluit deze aan op de AC-laadingang van de auto. Druk erop tot u een klik hoort.
6. **[Bij gebruik van een apart aangekochte laadkabel]** Verwijder de laadplug beschermkap van de AC-laadkabel, houd de handgreep van de laadplug vast en sluit deze aan op het stopcontact (220 V) van de AC-lader.
 - Dit proces is alleen nodig bij gebruik van een apart aangekochte AC-laadkabel. Als u een laadkabel gebruikt die in een AC-lader is geïnstalleerd, is een aparte laadplugaansluiting niet nodig.
 - Nadat het laden start, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

i Informatie

- Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.
- Als gepland laden is ingesteld, verschijnt het bericht '**Wachten op laden op geplande tijd**'.
- Als de geplande airconditioner of verwarming werkt terwijl u wacht op het geplande laden, wordt de geschatte oplaadtijd weergegeven als "-".

7. **[Bij gebruik van een apart aangekochte laadkabel]**Als het laden is voltooid, houdt u de handgreep van de laadplug vast, trekt u de laadplug uit het stopcontact (220 V) van de AC-lader en sluit u de beschermkap van de laadplug.
- Dit proces is alleen nodig bij gebruik van een apart aangekochte AC-laadkabel. Als u een laadkabel gebruikt die in een AC-lader is geïnstalleerd, hoeft u de laadplug niet apart los te koppelen.
8. Houd de handgreep van de laadstekker vast en trek aan de laadstekker om deze los te koppelen van de laadingang.

! OPGELET

Maak de laadstekker niet met geweld los zonder de ontgrendelingsknop op de laadstekker in te drukken. Het kan de laadstekker of de laadingang van de auto beschadigen.

9. Sluit het deksel van de laadingang en druk op de laadklep om deze volledig te sluiten.

i Informatie

- Als de vergrendelingsmodus van de laadstekker is ingesteld op **Altijd** of **Tijdens laden**, ontgrendelt u het portier door op de knop op de slimme sleutel of de knop op het bestuurdersportier te drukken en koppelt u de laadstekker los van de laadingang.
 - Zie voor meer informatie 'Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker' in dit hoofdstuk.
- Tijdens het AC-laden kan de kwaliteit van de radio-ontvangst in sommige gebieden afnemen.

Een DC-lader gebruiken

Als u de auto in korte tijd moet laden, kunt u met hoge snelheid laden met behulp van een DC-lader die in openbare laadpunten is geïnstalleerd.

- Om een laadpunt in de buurt te vinden, zie “Het zoeken naar laadstations in de buurt” in dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING

Lees voordat u de auto laadt zorgvuldig de instructies in “Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker” en volg ze op om materiële schade of letsel door een elektrische schok, brand, explosie enz. te voorkomen.

OPGELET

De prestaties en de levensduur van de batterij kunnen verslechteren als de DC-lader voortdurend wordt gebruikt. Het gebruik van DC-laden moet tot een minimum worden beperkt voor een zo lang mogelijke levensduur van de hoogspanningsbatterij. Gebruik AC-laden, tenzij DC-laden noodzakelijk is.

De DC-laadstekker begrijpen

Het uiterlijk van de DC-laadkabel is als volgt:

Type A




Type B



Laden met een DC-lader

Volg de onderstaande instructies om de auto te laden met een DC-lader.

1. Trek de elektronische parkeerrem (EPB) aan terwijl u het rempedaal indrukt terwijl de auto is gestart.
2. Zet alle schakelaars UIT, schakel naar “P” (parkeren) en zet de auto uit.
3. Druk met ontgrendelde autoportier op de  indicator op de laadklep om de laadklep te openen.
4. Open het deksel van de laadingang en controleer de laadstekker en de laadingang op stof of andere verontreinigingen.
 - Als er vuil of verontreinigingen zijn, verwijdert u die met het luchtpistool.

WAARSCHUWING

Raak de laadstekker van de laadkabel of de laadingang van de auto niet aan.

5. Verwijder de beschermkap van de DC-laadkabel, houd de handgreep van de laadstekker vast en sluit deze aan op de DC-laadingang van de auto. Druk erop tot u een klik hoort.
 - Nadat het laden start, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

Informatie

Als u tijdens het laden het bestuursportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

6. Als het opladen is voltooid, houdt u de hendel van de oplaadstekker vast en trekt u de oplaadstekker uit de oplaadpoort.
 - Afhankelijk van het type DC-lader hebben sommige DC-laders geen ontgrendelingsknop voor de laderstekker.

OPGELET

Voordat u de laadstekker loskoppelt, moet u controleren of er een ontgrendelingsknop op de handgreep van de stekker zit. Als de handgreep van de stekker voorzien is van een ontgrendelknop, kan het met geweld loskoppelen van de stekker zonder op de knop te drukken de laadstekker of de laadingang van de auto beschadigen.

AANWIJZING

Zie voor meer informatie ‘Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker’ in dit hoofdstuk.

7. Sluit het deksel van de laadingang.
8. Druk op de laadklep om deze volledig te sluiten.

Een draagbare lader gebruiken (ICCB)

Als de auto niet naar een openbaar laadpunt kan worden gebracht, kunt u de auto laden met behulp van een apart aangekocht In-Cable Control Box (ICCB) op plaatsen waar algemene stroom (AC 220 V) wordt geleverd.



WAARSCHUWING

Lees voordat u de auto laadt zorgvuldig de instructies in “Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker” en volg ze op om materiële schade of letsel door een elektrische schok, brand, explosie enz. te voorkomen.



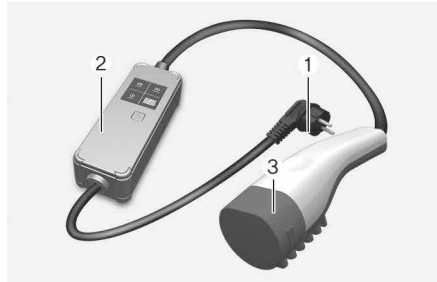
OPGELET

Volg de onderstaande instructies om materiële schade of letsel door brand of explosie te voorkomen.



- Gebruik alleen een originele draagbare lader van HYUNDAI (indien aanwezig).
 - Laat de draagbare lader niet gebruiken door kinderen en laat kinderen de draagbare lader niet aanraken. Dit kan leiden tot onverwachte ongevallen.
 - Gebruik geen verlengsnoer.
 - Het laadvermogen dat u gebruikt, moet voldoen aan de voorschriften en veilig geschikt zijn voor het voltage, de stroom (ampère) en het vermogen (watt). Zo niet, kan de auto niet worden geladen of kunnen er veiligheidsrisico's, zoals brand, ontstaan.
 - Als de stroomverdeler zijn capaciteit overschrijdt terwijl de auto thuis met een draagbare lader wordt opgeladen, kan de stroom naar het huis worden onderbroken of kan er brand ontstaan.
 - Stop onmiddellijk met laden als u abnormale omstandigheden ontdekt, zoals geur of rook.
 - Gebruik een draagbare lader alleen in noodgevallen en gebruik deze niet om de batterij volledig op te laden.
 - Als u de auto oplaadt met huishoudelijke elektriciteit, wordt u elektriciteit in rekening gebracht volgens het thuishandelsysteem, niet volgens het tariefsysteem voor elektrische auto's.
-

Draagbare laders begrijpen

De configuratie van een draagbare lader en de weergave van de werkingsindicator zijn als volgt:



- (1) Stroomstekker
- (2) Regeleenheid
- (3) Laadstekker

Pictogram	Naam	Kleur	Omschrijving
	STROOM	Groen	Gaat aan als de stroom is ingeschakeld.
	LADEN	Blauw	Gaat aan tijdens het laden en knippert wanneer de stroom beperkt is (Geforceerd geschakeld op 6 A).
	STORING	Rood	Knippert wanneer een lekstroom, communicatiefout of overstroomfout optreedt, of wanneer de hoge-temperatuurbeveiliging in de plug en lader is geactiveerd.
	LAADNIVEAU	-	Geeft de huidige laadstroominstelling (6 A, 8 A, 10 A, of 12 A) weer.

Pictogram	Naam		Kleur	Omschrijving
	E1	Communicatie met de Control Pilot	-	Communicatiefout met het voertuig
	E2	Lek	-	Stroomlek
	E3		-	Fout in lader
	E4	Temperatuur van de stekker	-	Waarschuwing te hoge temperatuur van de stekker
	E5		-	Fout door temperatuur van de stekker
	E6		-	Fout in lader
	E7	Te hoge stroomsterkte	-	Waarschuwing te hoge stroomsterkte tijdens het laden
	E8	Interne temperatuur	-	Oplader oververhit
	E9		-	Fout in lader
	F1	Relaiszekering	-	Fout in lader
	F2	Grond Controle/ Onderbroken	-	Slechte aarding van de aansluiting
	F3	Uitval van de geschakelde voeding	-	Voeding gewijzigde modus fout (storing in de spanning)
	F4		-	Fout in geschakelde voeding (abnormale spanning)
	F5	Spanningsfout Control Pilot	-	Spanningsfout (-) Control Pilot
	F6		-	Spanningsfout (+) Control Pilot
	F7	Fout in temperatuursensor	-	Fout in temperatuursensor van stekker
F8	-		Fout in interne temperatuursensor van PCB	

- Als er een fout optreedt, kunt u de draagbare lader resetten door de stroomstekker uit het stopcontact te halen en weer aan te sluiten, en vervolgens de knop op de regeleenheid langer dan 2 seconden in te drukken.
- Als hetzelfde symptoom zich herhaalt na het resetten van de draagbare lader, raden wij u aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.
- Als er langer dan 1 minuut geen statusverandering plaatsvindt, wordt de draagbare lader overgeschakeld op de energiebesparingsmodus en wordt het displaylampje uitgeschakeld.

Laden met een draagbare lader

Volg de onderstaande instructies om de auto te laden met een draagbare lader.


1. Sluit de stroomstekker van de draagbare lader aan op het stopcontact thuis.
 - Het stroomindicatorlampje op de regeleenheid wordt groen.
2. Stel de laadstroom in door langer dan 2 seconden op de knop aan de regeleenheid te drukken totdat het getal op de laadstroomindicator knippert.

AANWIJZING

Een voorbeeld van een laadstroominstelling van een draagbare lader die geschikt is voor de nominale stroom van het geleverde vermogen is als volgt. De geschikte laadstroom kan echter variëren afhankelijk van de omgeving, zoals het stroomverbruik in het gebouw.

Uitgangsstroom	ICCB-laadniveau
14-16 A	12 A
12-13 A	10 A
10-11 A	8 A
8-9 A	6 A

- De laadstroom wordt bij elke druk op de knop gewijzigd in de volgorde "6 A - 8 A - 10 A - 12 A".
- Als er 10 seconden zijn verstreken zonder op een knop te drukken, stopt het knipperen en is de laadstroom beëindigd.

3. Trek de elektronische parkeerrem (EPB) aan terwijl u het rempedaal indrukt terwijl de auto is gestart.
4. Zet alle schakelaars UIT, schakel naar "P" (parkeren) en zet de auto uit.
5. Druk met ontgrendelde autoportier op de  indicator op de laadklep om de laadklep te openen.

6. Open het deksel van de laadingang en controleer de laadstekker en de laadingang op stof of andere verontreinigingen.

- Als er vuil of verontreinigingen zijn, verwijdert u die met het luchtpistool.

WAARSCHUWING

Raak de laadstekker van de laadkabel of de laadingang van de auto niet aan.

7. Verwijder de beschermkap van de draagbare laadkabel, houd de handgreep van de laadstekker vast en sluit deze aan op de AC-laadingang van de auto. Druk erop tot u een klik hoort.

- Nadat het laden start, wordt de geschatte laadtijd gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.

Informatie

- Als u tijdens het laden het bestuurdersportier opent, wordt de geschatte laadtijd eveneens gedurende ongeveer één minuut weergegeven op het instrumentenpaneel.
 - Als gepland laden is ingesteld, verschijnt het bericht '**Wachten op laden op geplande tijd**'.
 - Als de geplande airconditioner of verwarming werkt terwijl u wacht op het geplande laden, wordt de geschatte oplaadtijd weergegeven als "-".
-

8. Als het laden voltooid is, houd de handgreep van de laadstekker vast met de ontgrendelknop ingedrukt, en trek aan de laadstekker om deze los te koppelen van de laadingang.

Informatie

Als de vergrendelingsmodus van de laadstekker is ingesteld op **Altijd** of **Tijdens laden**, ontgrendelt u het portier door op de knop op de slimme sleutel of de knop op het bestuurdersportier te drukken en koppelt u de laadstekker los van de laadingang.

- Zie voor meer informatie 'Instellen van de vergrendelingsmodus van de laadstekker' in dit hoofdstuk.
-

9. Sluit het deksel van de laadingang.

10. Druk op de laadklep om deze volledig te sluiten.

De functie voor gepland laden gebruiken

Met de functie gepland laden kunt u uw auto laden met goedkope, late stroom tot de volgende vertrektijd.

***i* Informatie**

U kunt functie de gepland laden alleen gebruiken wanneer u een AC-lader of de draagbare lader (ICCB: In-Cable Control Box) hebt. Voor meer informatie over het aansluiten van een AC-lader en een draagbare lader, zie “Een AC-lader gebruiken” en “Een draagbare lader gebruiken (ICCB)” in dit hoofdstuk.

Op het startscherm van het infotainmentsysteem selecteert u **Elektrische Voertuig** > **AC-oplader** > **Gepland opladen**.


- Zie voor meer informatie ‘De opties voor de AC-lader instellen’ in dit hoofdstuk.
- Als gepland laden is ingesteld en de AC-lader of de draagbare lader (ICCB) is aangesloten om te laden, gaat het indicatielampje gedurende 3 minuten geleidelijk branden om aan te geven dat gepland laden is ingesteld.
- Wanneer gepland laden is ingesteld, wordt het laden niet onmiddellijk gestart wanneer de AC-lader of draagbare lader (ICCB) wordt aangesloten. Om de auto onmiddellijk op te laden, opent u de laaddeur en drukt u op de knop  gedurende meer dan 2 seconden of selecteert u **Elektrische Voertuig** > **AC-oplader** > **Gepland opladen** op het scherm en deactiveert u de instelling voor gepland laden.

***i* Informatie**

- U kunt gepland laden instellen of annuleren via de HYUNDAI BlueLink-app op uw smartphone. Zie de handleiding van het infotainmentsysteem voor meer informatie.
- Het laden kan onmiddellijk starten nadat een lader op de auto is aangesloten, afhankelijk van de laadtijd die is berekend bij het instellen van het geplande laden.

Onmiddellijk stoppen met opladen

Als u tijdens het laden met een AC-lader, DC-lader of draagbare lader niet kunt stoppen met het opladen van de elektrische auto via de lader, volg dan de onderstaande instructies:

1. Druk op de deurvergrendelings- of ontgrendelknop van het voertuig.
2. Druk binnen 15 seconden meer dan 2 seconden op de -knop.

Checklist wanneer het laden niet start

Controleer het volgende als het laden niet start nadat de lader op de auto is aangesloten.

- Controleer de instelling voor gepland laden. Als het gepland laden is ingesteld, wordt het laden niet gestart nadat een AC-lader of draagbare lader op de auto is aangesloten totdat aan de instellingsvoorwaarden is voldaan.
- Controleer de bedrijfsstatus van de AC-lader, DC-lader en draagbare lader. De daadwerkelijke methode voor het aangeven van de bedrijfstatus kan verschillen afhankelijk van de laderfabrikant.
- Als er een waarschuwingsteken in verband met het laden op het instrumentenpaneel verschijnt, controleer dan de boodschap ervan.
- Als de laadstekker en de laadaansluiting niet goed contact maken, de connector kan hangen of trillen. Houd in dit geval de hendel van de oplaadconnector vast en duw deze helemaal naar binnen.
- Controleer de laadstatus door een andere lader aan te sluiten die is goedgekeurd voor goede werking.
 - Als de auto normaal wordt geladen met een andere lader, neem dan contact op met de fabrikant van de lader voor een oplossing.
 - Als het voertuig niet wordt opgeladen, zelfs niet bij gebruik van een andere lader, raden wij u aan uw voertuig te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

Functies voor elektrische voertuigen gebruiken

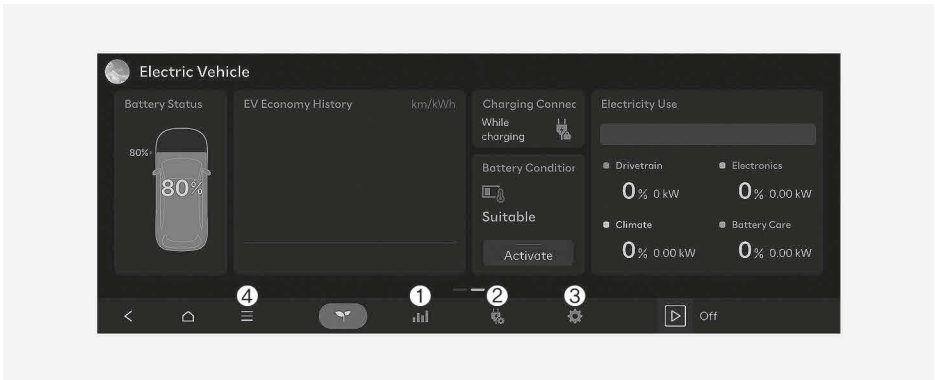
Elektrisch voertuig geeft rij-informatie en informatie over de hoogspanningsbatterij. U kunt verschillende elektrische voertuigfuncties instellen in **Elektrisch voertuig**.


De schermconfiguratie van het elektrische voertuig controleren




Volg de onderstaande instructies om de modus Elektrisch voertuig te openen en de schermconfiguratie te controleren.

1. Ga op het infotainmentscherm naar het startscherm.
2. Selecteer in het startscherm **Elektrisch voertuig**.
 - Het modusscherm **Elektrisch voertuig** verschijnt.

De details van het modusscherm **Elektrisch voertuig** zijn als volgt:




Nr.	Naam	Omschrijving
(1)		U kunt het energieverbruik en de energiebesparingsgeschiedenis controleren.

Nr.	Naam	Omschrijving
(2)		U kunt verschillende opties instellen met betrekking tot het opladen van elektrische voertuigen.
	Volgende vertrek	U kunt een geplande vertrektijd instellen waarop het opladen is voltooid en de temperatuur in de passagiersruimte is voorgeconditioneerd. Zie voor meer informatie "De volgende vertrektijd instellen" in dit hoofdstuk.
	AC-oplader	U kunt de opties voor de AC-lader instellen, inclusief de laadstroom. Zie voor meer informatie 'De opties voor de AC-lader instellen' in dit hoofdstuk.
	Laadlimiet	U kunt het oplaaddoel voor snelladen en langzaamladen instellen. Zie voor meer informatie 'Het instellen van het beoogde laadniveau van de batterij' in dit hoofdstuk.
	Instellingen voor elektriciteitsverbruik (V2L)	U kunt de ontladingslimiet (%) voor de hoogspanningsbatterij voor het rijden instellen. Zie voor meer informatie "Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L)" in dit hoofdstuk.
(3)		<p>U kunt verschillende gespecialiseerde elektrische voertuigfuncties instellen.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Batterijverzorging • Gebruiksmodus • Plug & Charge <p>Zie voor meer informatie 'Het instellen van gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen' in dit hoofdstuk.</p>
(4)		U kunt het oplaadstation, het bewerken van het startscherm en de online handleiding controleren.

Energie-informatie controleren

U kunt het energieverbruik en de energiebesparingsgeschiedenis controleren.

1. Ga op het infotainmentscherm naar het startscherm.
2. Selecteer in het startscherm **Elektrisch voertuig** > .
 - Controleer de energie-informatie.

Het energieverbruik controleren

Op het scherm Energie-informatie, selecteer **Elektrisch voertuig**.

- U kunt het actuele energieverbruik voor elk systeem van het voertuig controleren.



Nr.	Naam	Omschrijving
(1)	Aandrijflijn	Toont het percentage momentane en regeneratieve energie dat door de motor wordt verbruikt om het voertuig aan te drijven en het percentage van het gebruikte aandrijfsysteem in het totale stroomverbruik sinds het starten van het voertuig.
(2)	Elektronica	Toont het stroom- en energieverbruik van het voertuigstelsel, waaronder het instrumentenpaneel, het infotainmentsysteem (luidspreker en navigatie), de koplamp, de voertuigbesturingseenheid, enz. en het percentage van het verbruikte vermogen van het voertuigstelsel in het totale stroomverbruik sinds het starten van het voertuig.
(3)	Klimaat	Toont het stroom- en energieverbruik van de airconditioner of verwarming en het percentage van het stroomklimaatstelsel in het totale stroomverbruik sinds het starten van het voertuig.
(4)	Batterij-ond erhoud	Toont het momentane stroom- en energieverbruik dat wordt gebruikt bij het verhogen en afkoelen van de batterijtemperatuur om de prestaties van de batterij optimaal te houden en het percentage van de batterijtemperatuurregelingsmodus (Batterij-onderhoudsmodus) dat wordt gebruikt in het totale stroomverbruik sinds het starten van het voertuig.

De geschiedenis van de energie-economie controleren

Selecteer op het infotainmentscherm **EV Geschiedenis economie**.

- U kunt het historische verbruik van elektrische energie bekijken aan de hand van de datum en afstand van de vorige rit.



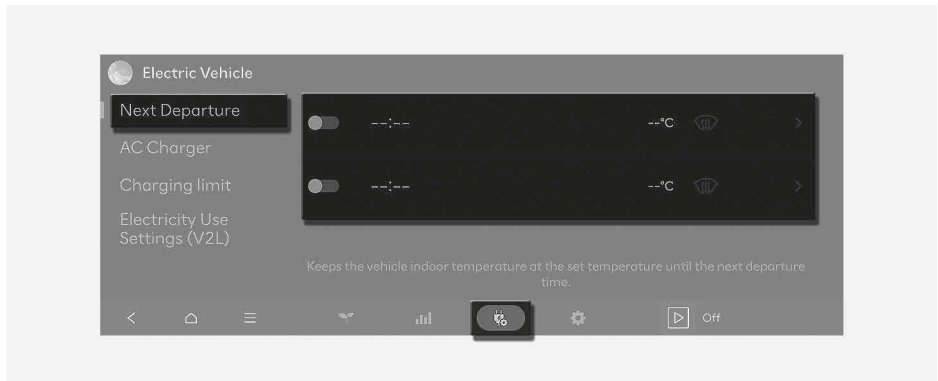
De volgende vertrektijd instellen

U kunt een verwachte vertrektijd voor gepland laden en de doeltemperatuur instellen.

i Informatie

- Gepland klimaat wordt geactiveerd op basis van de vertrektijd.
- De geplande klimaatfunctie maakt rechtstreeks gebruik van de stroom van de aangesloten lader. Het kan een aangename omgeving in stand houden en de prestaties van het voertuig verbeteren door de temperatuur van het voertuig en de batterij te regelen zonder de hoogspanningsbatterij te gebruiken.

1. Ga op het infotainmentscherm naar het startscherm.
2. Selecteer in het startscherm **Elektrisch voertuig**.> **%** > **Volgend vertrek**.
3. Stel het verwachte vertrekschema in.



4. Stel de verwachte vertrektijd (1) en temperatuur (2) in voor het voertuig na het opladen.
5. Selecteer bij herhaalloptie (3) de dag van de week om de doeltemperatuur voor de vertrektijd te activeren.



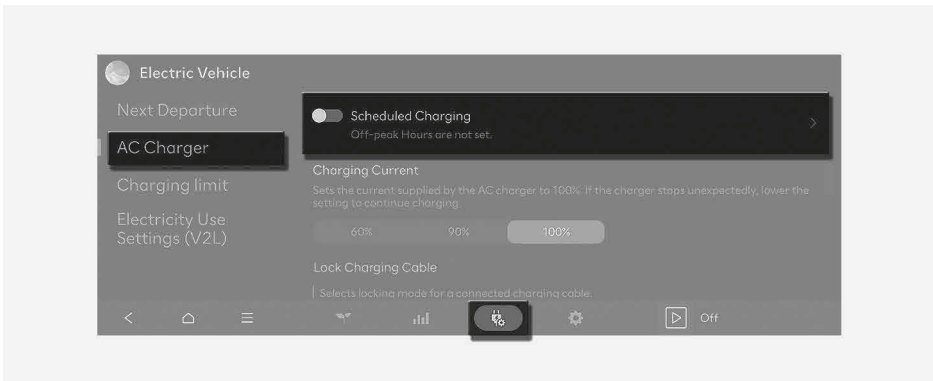
De opties voor de AC-lader instellen

U kunt de opties voor de AC-lader instellen, inclusief gepland opladen en laadstroom.

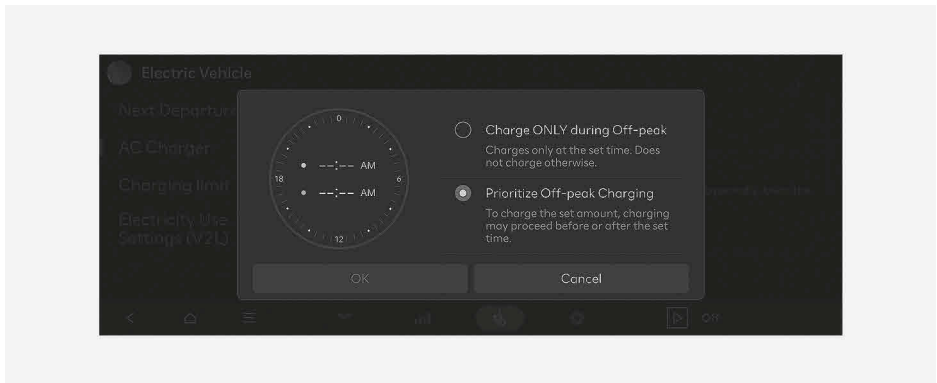
1. Ga op het infotainmentscherm naar het startscherm.
2. Selecteer in het startscherm **Elektrisch voertuig** > **%** > **AC-lader**.
3. Stel de vereiste functies in.

Het instellen van gepland opladen

Selecteer **Gepland opladen** om de functie in te schakelen.

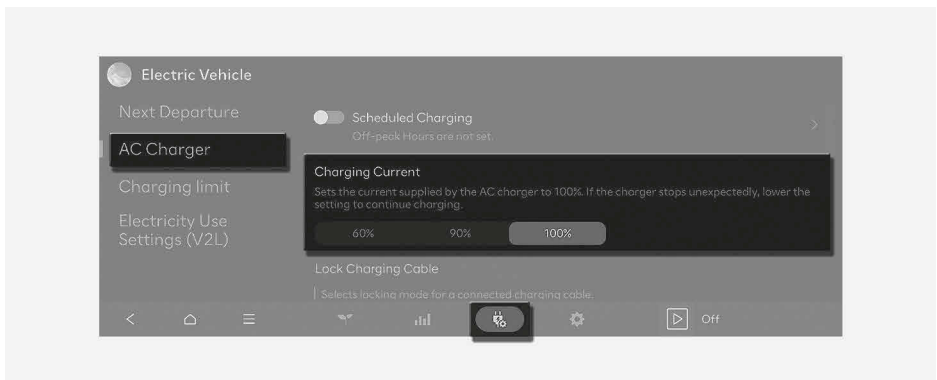


- Het scherm met de optie voor gepland opladen verschijnt. Selecteer de oplaadoptie.
 - **ALLEEN opladen tijdens daluren:** Het opladen wordt alleen geactiveerd tijdens de daluren. Het is mogelijk dat het voertuig het beoogde laadniveau van de batterij niet kan bereiken.
 - **Prioriteit voor opladen tijdens daluren:** Het opladen wordt geactiveerd tijdens de daluren. Het voertuig kan blijven opladen na de daluren om het beoogde oplaadniveau van de batterij te bereiken.
 - Voor meer informatie over het instellen van het laadniveau van de accu, zie “Het instellen van het beoogde laadniveau van de batterij” in dit hoofdstuk.



Het instellen van de laadstroom

Stel de laadstroom in bij gebruik van een AC-lader.



Het instellen van het beoogde laadniveau van de batterij

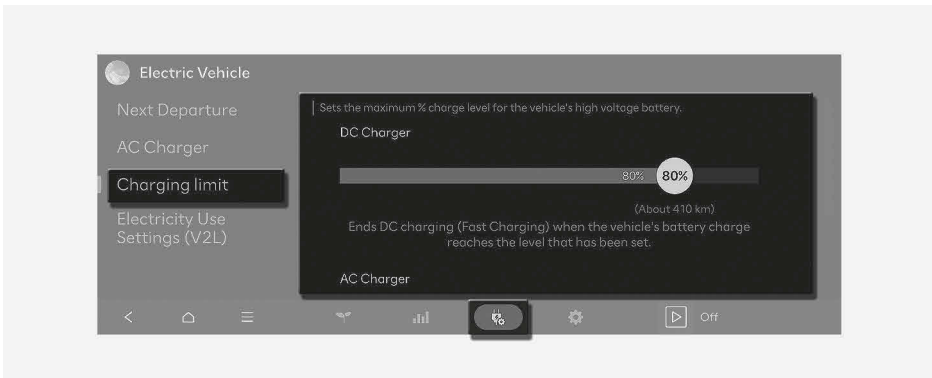
U kunt het beoogde oplaadniveau van de batterij instellen wanneer deze wordt opgeladen met een AC-lader of een DC-lader.

- U kunt de status van de hoogspanningsaccu, de geschatte afstand tot lege accu en de tijd die nodig is voor het opladen van het doelniveau van de accu controleren.

i Informatie

- De afstand tot lege accu wordt geschat op basis van het energieverbruik en de temperaturen. Dit kan variëren afhankelijk van uw rijstijl.
- De afstand tot lege accu kan zelfs bij hetzelfde streefniveau variëren door veranderingen in uw rijstijl.

1. Ga op het infotainmentscherm naar het startscherm.
2. Selecteer in het startscherm **Elektrisch voertuig** > **%** > **Laadlimiet**.
3. Stel elk van de beoogde laadniveaus van de batterij in voor AC- en DC-lader.
 - Het laadniveau kan worden gewijzigd in stappen van 10 %.
 - Als het doellaadniveau van de batterij lager is dan het huidige laadniveau van de hoogspanningsbatterij, wordt de batterij niet geladen.




Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L)

Het instellen van de ontladingslimiet (%) van de batterij kan voorkomen dat de batterij wordt ontladen bij het gebruik van huishoudelijke of elektronische apparaten die de hoogspanningsbatterij gebruiken.

- Voor meer informatie over de V2L-functie, zie “De V2L-functie gebruiken” in dit hoofdstuk.

i Informatie

V2L is het systeem dat de AC-stroom levert via de hoogspanningsbatterij om diverse elektronische producten te voeden. U kunt huishoudelijke en elektronische apparaten gebruiken of in noodgevallen een ander elektrisch voertuig opladen met de opgeladen elektriciteit van de batterij van het voertuig tijdens het kamperen of andere buitenactiviteiten.

1. Ga op het infotainmentscherm naar het startscherm.
2. Selecteer in het startscherm **Elektrisch voertuig >  > Instellingen voor elektriciteitsverbruik (V2L)**.
3. Stel de gewenste ontladingslimiet (%) van de batterij in.
 - De ontladingslimiet van de batterij kan alleen worden ingesteld onder de huidige batterijlading.
 - Wanneer de batterijlading de ingestelde ontladingslimiet bereikt, wordt de V2L-functie automatisch uitgeschakeld.



Het instellen van gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen

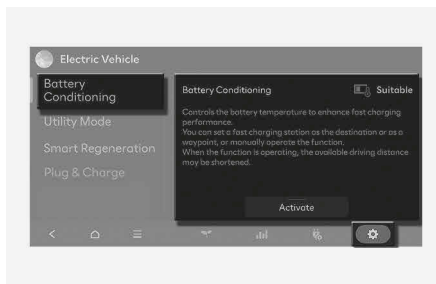
U kunt verschillende speciale EV-functies instellen, zoals de batterijconditioneringsmodus en de utiliteitsmodus.

Batterijconditionering gebruiken

De batterijconditioneringsfunctie zorgt voor optimale rijprestaties en houdt de batterijtemperatuur ideaal voor gelijkstroomopladen om te voorkomen dat de hoogspanningsbatterij degradeert. U kunt de batterijconditioneringsfunctie handmatig bedienen of automatisch bedienen door een DC-laadstation als bestemming of waypoint in te stellen.

Handmatige bediening

1. Ga op het infotainmentscherm naar het startscherm.
2. Selecteer in het startscherm **Elektrisch voertuig** > **⚙️** > **Batterijconditionering** en selecteer **Activeer** om handmatig te gebruiken.



Gekoppeld aan navigatieroute

Gekoppeld aan navigatieroute Als u een DC-laadstation instelt als bestemming of tussenpunt op uw navigatie, handhaaft de functie Batterijconditionering de batterijtemperatuur die ideaal is voor DC-laden, rekening houdend met de aankomsttijd. Hierdoor kunnen bestuurders zelfs bij warm en koud weer gelijkstroom opladen.

i Informatie

- De functie Batterijconditionering werkt alleen in een voertuig dat is uitgerust met een batterijverwarming.
- De batterijconditioneringsfunctie werkt niet om de rijafstand te garanderen wanneer het oplaadniveau van de batterij laag is. De functie werkt ook niet als de temperatuur van de batterij ideaal is voor rijden en opladen.
- Het opgeladen vermogen dat wordt gebruikt om de temperatuur van een batterij te verhogen, kan de rijafstand verkorten. Het bereiken van de optimale temperatuur van een batterij vergt tijd.

- Als u lid bent van Bluelink, kunt u de batterijconditioneringsfunctie tijdens het parkeren op afstand bedienen via de Bluelink-app. Raadpleeg voor meer informatie over Bluelink de apart meegeleverde handleiding

Utility-modus instellen

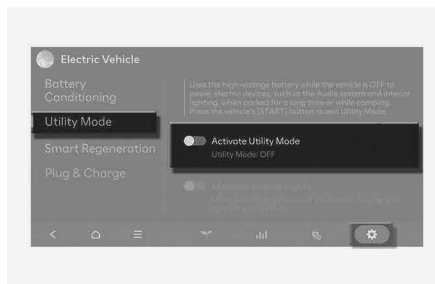
In de gebruiksmodus kan de hoogspanningsbatterij worden gebruikt in plaats van de 12V-accu voor andere doeleinden dan rijden. U kunt de audio en verlichting van het voertuig gebruiken zonder u zorgen te maken over het ontladen van de batterij en zelfs de indoor V2L-functie gebruiken.

i Informatie

- U kunt niet met het voertuig rijden terwijl de gebruiksmodus is geactiveerd, en de versnelling kan alleen in "P" (Parkeren) worden gezet.
- U kunt elk elektrisch apparaat in het voertuig gebruiken terwijl de gebruiksmodus is geactiveerd.
- Wanneer de gebruiksmodus is geactiveerd, wordt de elektronische parkeerrem (EP) automatisch aangetrokken en kunt u de EP zo nodig ontgrendelen door op de EP-schakelaar te drukken.

Volg de onderstaande instructies om de gebruiksmodus in te stellen.

1. Controleer de bedrijfsomstandigheden van de gebruiksmodus.
 - Controleer of de indicator **READY** op het instrumentenpaneel wordt weergegeven.
 - Controleer of de regelaar in "P" (Park) staat.
2. Ga op het infotainmentscherm naar het startscherm.
3. Selecteer **Elektrisch voertuig** > **⚙** > **Gebruiksmodus**, en selecteer vervolgens **Gebruiksmodus activeren** om de functie te activeren (Gebruiksmodus: AAN).



- Het lampje **READY** gaat uit en het lampje **UTIL** gaat branden in de instrumentengroep en de EPB wordt uitgeschakeld.
- De gebruiksmodus kan worden gedactiveerd door te drukken op de toets Start/Stop in de stand UIT.
- Als u de V2L-functie in het voertuig wilt gebruiken terwijl de gebruiksmodus geactiveerd is, zie "Elektriciteit binnen het voertuig gebruiken" in dit hoofdstuk.

i Informatie

Als de gebruiksmodus niet geactiveerd is wanneer het voertuig in de modus ready (READY) staat en de versnelling in de stand “P” (Parkeren) gezet wordt, inspecteer dan de werkingsstatus van de EP.

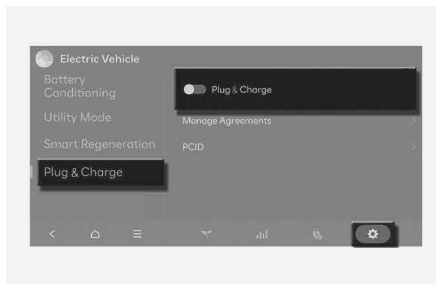
Plug & Charge gebruiken (voor Europa)

Bij het laden met een DC-oplader kunt u de Plug & Charge-functie gebruiken om uw elektrische voertuig snel en gemakkelijk op te laden.

Plug & Charge instellen

Volg de onderstaande instructies om uw elektrische auto op te laden door Plug & Charge in te stellen.

1. Ga op het infotainmentscherm naar het startscherm.
2. Selecteer in het startscherm **Elektrische auto** > **⚙️** > **Plug & Charge** en selecteer vervolgens **Plug & Charge** om de functie in te schakelen.



i Informatie

Als u geen Plug & Charge-contract hebt, schakelt u Plug & Charge uit. Als de functie is ingeschakeld, kunnen er problemen ontstaan met het laadproces.

Plug & Charge verlengen

Als de Plug & Charge niet wordt uitgevoerd of mislukt tijdens het proces, controleer dan de verval- en verlengingsstatus van het contractcertificaat.

- Plug & Charge wordt niet uitgevoerd als het certificaat is verlopen.
- Schakel de Plug & Charge-functie uit en gebruik een externe betalingsmethode totdat u de status van het certificaat hebt gecontroleerd. Als de Plug & Charge meer dan 2 keer mislukt, wordt de betalingsmethode vanaf de derde poging geforceerd overgeschakeld op een externe betalingsmethode.

i Informatie

Volg één van de onderstaande instructies om Plug & Charge te resetten en in te schakelen nadat de betalingsmethode geforceerd is overgeschakeld op een externe betalingsmethode:


- Eenmalig opladen met een externe betaalmethode. Plug & Charge is beschikbaar vanaf de volgende lading.
 - Koppel de laadstekker los, sluit de laaddeur en wacht minstens 1 minuut met de auto aan.
 - Gebruik een andere lader die Plug & Charge ingeschakeld is.
-

Als het contractcertificaat voor de Plug & Charge is verlopen of ingetrokken, volgt u de onderstaande instructies:

1. Maak een nieuw contract om het certificaat af te geven of te vernieuwen.
2. Sluit de laadstekker aan en probeer Plug & Charge een keer.
 - De lader toont de verval- en intrekingsstatus van het certificaat en het laden is mislukt.
3. Koppel de laadstekker los en sluit hem opnieuw aan en probeer opnieuw te laden.
 - Het nieuw gecontracteerde certificaat wordt geïnstalleerd en het laden verloopt normaal.

De Plug & Charge-overeenkomst beheren

Als er een nieuw overeenkomstcertificaat is geïnstalleerd, wordt de optie **Overeenkomsten beheren** beschikbaar. Volg de onderstaande instructies om de details te bekijken of om het te beheren:

1. Ga op het infotainmentscherm naar het startscherm.
2. Selecteer in het startscherm **Elektrische auto** >  > **Plug & Charge**, en selecteer vervolgens **Overeenkomsten beheren**.
3. Controleer de informatie over de contractant en de vervaldatum (jaar/maand) die op het scherm worden weergegeven.
 - Indien nodig kunt u het certificaat verwijderen door op **Verwijderen** te drukken.

Het zoeken naar laadstations in de buurt

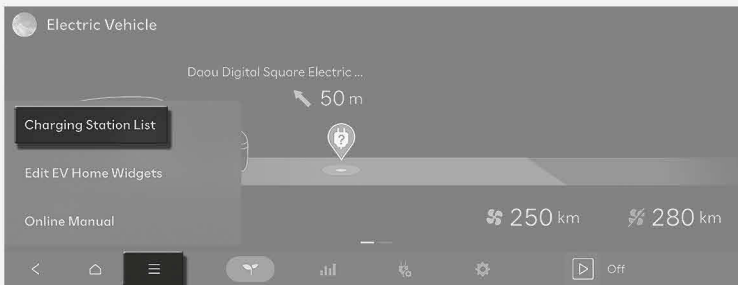
Langs de route, rond de huidige locatie en in de buurt van de gekozen bestemming wordt gezocht naar relevante laadpunten. Als u een laadpunt kiest, wordt gedetailleerde informatie verstrekt.

i Informatie

Wanneer u zich aanmeldt voor de HYUNDAI BlueLink service, worden de beschikbare laders bij elk laadstation weergegeven.

Volg de onderstaande instructies om te zoeken naar oplaadstations in de buurt:

1. Ga op het infotainmentscherm naar het startscherm.
2. Selecteer in het startscherm **Elektrisch voertuig** > ☰ > **Lijst met laadstations**.



- U kunt kiezen tussen "Route", "Huidige positie", "Bestemming", en "Favoriet".
- De richting (pijl) en afstand, het type lader, het adres en de locatie op de kaart van de laadstations die overeenkomen met de geselecteerde optie worden aan de rechterkant van het scherm weergegeven.



3. Selecteer het laadstation in de lijst en controleer de gedetailleerde informatie.

De V2L-functie gebruiken

Met de V2L-functie (Vehicle to Load) kunt u elektronische apparaten inschakelen door ze op de hoogspanningsbatterij aan te sluiten.

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie

Lees voor het gebruik van de V2L-functie alle onderstaande veiligheidsinformatie zorgvuldig door en volg deze nauwkeurig op. Als u dit niet doet, kan dit een elektrische schok of brand veroorzaken en leiden tot ernstig letsel, overlijden, storingen in uw voertuig of materiële schade.

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie

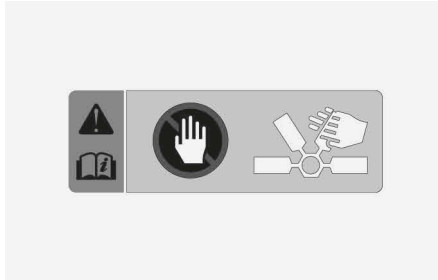


WAARSCHUWING

- Gebruik de V2L-functie niet als de V2L-stekker, oplaadaansluiting, stroomstekker of kabel is beschadigd of roestplekken vertoont.
- Raak de V2L-stekker, de oplaadaansluiting of de stroomstekker niet aan met natte handen.
- Gebruik de V2L-functie niet als het verbindingsgedeelte van de V2L-stekker en de oplaadaansluiting los zit.
- Controleer of er geen water, stof of andere verontreinigingen aanwezig zijn voordat u de stekker en de plug aansluit. Deze kunnen een elektrische schok of brand veroorzaken.
- Steek geen metalen voorwerpen of blote handen in de V2L-stekker of de oplaadaansluiting.
- Let erop dat elektrische apparatuur die u buiten gebruikt waterdicht is of gebruik ze op een overdekte plek. Als er regen of vocht binnendringt in elektrische apparaten, stekkerdozen, verlengsnoeren, enz. kan dit een elektrische schok of schade aan het voertuig of de apparaten veroorzaken.
- Gebruik de V2L-functie niet in de buitenlucht als er kans bestaat op onweer.
- Gebruik in het voertuig geen elektrische verwarmingsapparaten zoals een waterkoker, broodrooster of strijkijzer. Dit kan leiden tot een brand en letsel.

Voorzorgsmaatregelen voor het gebruik van de koelventilator

⚠ WAARSCHUWING



Als u de V2L gebruikt, kan de koelventilator in de motorruimte automatisch aanslaan, ook als het voertuig uitstaat. Houd tijdens het gebruik van de V2L uw hand niet dichtbij de koelventilator.

Voorzorgsmaatregelen voor de omgang met en het gebruik van de V2L-stekker.

⚠ OPGELET

- Verbouw of demonteer de V2L-stekker niet. Dit kan leiden tot brand, elektrische schokken of letsel. Schade aan uw voertuig als gevolg van verbouwen en demonteren valt niet onder de fabrieksgarantie.
 - Als u de stroomstekker aansluit op of loshaalt van de V2L-stekker of het stekkerklepje van de V2L open- of dichtdoet, kijk dan uit dat u uw hand of andere lichaamsdelen niet schaaft.
 - Ontkoppel de V2L-stekker van het voertuig als u klaar bent met de V2L.
 - Laad het voertuig niet op met de V2L-stekker. Als u het voertuig willekeurig oplaadt door de voedingskabel van de stekker om te bouwen, enz. kan het voertuig beschadigd raken.
 - Plaats niets op de V2L-stekker. Dit kan de kabel beschadigen en leiden tot een elektrische schok of brand.
 - Laat de V2L-stekker niet vallen en geef er geen harde klap op. Bewaar hem op een droge plaats zonder water of vocht.
-

Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van elektrische/elektronische producten

OPGELET

- Voordat u het product gebruikt, moet u de voorzorgsmaatregelen en het gebruik van het product controleren met behulp van de gebruiksaanwijzing.
 - Gebruik alleen producten met een nationaal veiligheidscertificaat.
 - Gebruik alleen een elektrisch apparaat dat het maximale vermogen dat het voertuig kan leveren niet overschrijdt. Mogelijk werken sommige elektrische apparaten echter niet normaal, zelfs als het stroomverbruik lager ligt dan het maximale vermogen dat het voertuig levert.
 - Elektrische apparaten die veel stroom gebruiken bij het opstarten.
 - Meetapparatuur die nauwkeurige gegevens moeten verwerken.
 - Elektrische apparaten die gevoelig zijn voor een AC-lader van het invertertype.
 - Gebruik geen producten die voortdurend stroom nodig hebben, zoals medische apparatuur. De voeding kan immers door omstandigheden van het voertuig onderbroken worden.
 - De V2L-ontladingsmodus wordt automatisch geblokkeerd bij oververhitting. Als de ontladingsmodus geblokkeerd is, moet u nagaan of de V2L-stekker of stroomstekker vervuild, versleten, verroest of kapot is.
 - Als de temperatuur daalt tot het juiste peil nadat u het weg hebt gezet, kunt u het opnieuw gebruiken.
 - Als oververhitting zich herhaalt bij het gebruik van een bepaald elektrisch apparaat, gebruik het elektrische apparaat dan niet.
 - Sluit niet meer dan twee verlengsnoeren of stekkerdozen aan. Wanneer u de verlengkabel gebruikt, zorg er dan voor dat de kabel niet gedraaid is. De hitte van de overlappende kabel kan brand veroorzaken.
 - Hang huishoudelijke apparaten niet aan hun bedrading op.
 - Als de kabelmantel van een huishoudelijk apparaat beschadigd of kapot is, mag u het niet gebruiken.
 - Steek de stekker er volledig in wanneer u het apparaat aansluit.
 - Gebruik alleen een goedgekeurde stekker met randaarde die voldoet aan de norm. Gebruik geen versleten, verroeste of kapotte stekker of onjuiste stekker die niet aan de norm voldoet.
-

Elektriciteit buiten het voertuig gebruiken

Lees voor het gebruik van de V2L-functie alle veiligheidsinformatie en voorzorgsmaatregelen op “Vorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie” zorgvuldig door en volg de instructies op.

Volg de instructies hieronder op om de V2L-stekker op de oplaadaansluiting van het voertuig aan te sluiten en een elektronisch product van stroom te voorzien.

1. Open het klepje van de V2L-stekker.
2. Sluit het klepje na het aansluiten van de stekker van een elektronisch apparaat op de stroomaansluiting van de stekker.

WAARSCHUWING

Sommige soorten stekkers passen mogelijk niet in het afdekklepje van de V2L-stekker, waardoor het klepje niet volledig sluit. Gebruik de V2L-stekker niet op een regen- of sneeuwachtige dag als het afdekklepje niet volledig gesloten is. Er bestaat risico op brand en/of letsel.

3. Open de beschermkap van de aansluitklemmen van de stekker met de open schakelaar ingedrukt.
4. Open de laadklep en sluit de V2L-stekker aan op de oplaadaansluiting van het voertuig.
 - Sluit de V2L-stekker binnen 60 seconden na het openen van de laadklep aan op de oplaadaansluiting
 - De resterende tijd tot het batterijniveau de ingestelde waarde bereikt en de afstand tot leegrijden bij de ingestelde waarde verschijnen op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem.
5. Druk op de stroomschakelaar van de V2L-stekker.
 - De stroom wordt geleverd en de indicator op de V2L-stekker gaat aan.

Informatie

- Wanneer de V2L-stekker is aangesloten op de oplaadaansluiting van het voertuig, worden alle deuren en aansluitingen automatisch vergrendeld om diefstal en ont koppeling te voorkomen. Om de V2L-stekker los te koppelen, ontgrendelt u de deur en trekt u aan de stekker met de open schakelaar ingedrukt.
 - Voordat u de V2L-functie gebruikt, moet u de geplande klimaatinstelling uitschakelen met behulp van de “De opties voor de AC-lader instellen”. De V2L-functie kan worden uitgeschakeld, afhankelijk van de geplande klimaatinstelling.
 - Meer informatie over het controleren en wijzigen van de V2L-instelling vindt u in het gedeelte “Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L)” in dit hoofdstuk.
 - Als een elektrisch apparaat wordt aangesloten dat de maximale stroomcapaciteit overschrijdt, verschijnt een waarschuwing op het instrumentenpaneel en wordt de stroomtoevoer onmiddellijk uitgeschakeld.
-

Elektriciteit binnen het voertuig gebruiken

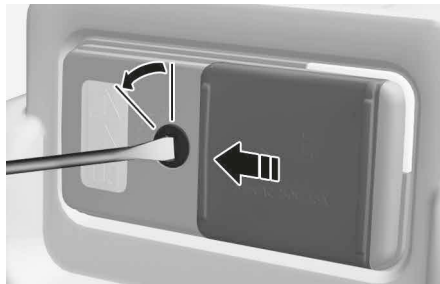
U kunt huishoudelijke of elektrische apparaten aansluiten op de stroomaansluiting in het voertuig en ze gemakkelijk gebruiken.

WAARSCHUWING

Gebruik in het voertuig geen elektrische verwarmingsapparaten zoals een waterkoker, broodrooster of strijkijzer. Dit kan brand en letsel veroorzaken.

1. Druk de Start/Stop-knop op ON of activeer de **Utility-modus**.

- Voor meer informatie over de **Utility-modus**, zie “Utility-modus instellen” in dit hoofdstuk.



2. Open het klepje van de stroomaansluiting door het naar links te schuiven, en steek de stekker van het elektrische apparaat in het stopcontact.

- De resterende tijd tot het batterijniveau de ingestelde waarde bereikt en de afstand tot leegrijden bij de ingestelde waarde verschijnen op het instrumentenpaneel of het infotainmentsysteem.

i Informatie

- De indicator op de stroomaansluiting geeft de status van de stroomvoorziening aan.



Status van de indicator	Omschrijving
Blauw	Stand-by
Rood	Geen stroomvoorziening, ook al is de stroomaansluiting aangesloten
Groen	Normale stroomvoorziening via de normale verbinding van de stroomaansluiting.

- De ontladingsmodus van de V2L gaat uit als het voertuig uitstaat en u de V2L in het voertuig ingeschakeld hebt.
- Als u de laadklep opent of de V2L-stekker in de oplaadaansluiting steekt, gaat de ontladingsmodus van de V2L uit.
- Als u V2L binnen en buiten tegelijk wil gebruiken, steekt u eerst de V2L-stekker in de oplaadaansluiting en daarna gebruikt u de V2L binnen.
- Als het niveau van de hoogspanningsbatterij de ingestelde ontladingslimiet (%) bereikt, stopt hij met werken en verschijnt er een waarschuwing melding op het instrumentenpaneel. Als u de V2L wilt inschakelen, stelt u de ontladingslimiet (%) lager in dan het huidige laadniveau van de batterij.
 - Voor meer informatie over de ontladingslimiet, zie "Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L)" in dit hoofdstuk.
 - Voor meer informatie over waarschuwingen, zie "Controleren van de waarschuwings- en controlelampjes" in dit hoofdstuk.

V2L-problemen oplossen

Als er een probleem optreedt tijdens het gebruik van de V2L-functie, wordt de V2L gestopt en verschijnt er een bijbehorend bericht op het instrumentenpaneel.

Controleer de oorzaak van het bericht en neem een passende maatregel aan de hand van onderstaande tabel.

Bericht	Oorzaak	Meten
V2L voltooid. Bepaald laadniveau bereikt	Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt het ingestelde niveau van de ontladingslimiet.	Om de V2L doorlopend te gebruiken, stelt u de ontladingslimiet lager in dan het huidige laadniveau van de batterij. (Zie “Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L)” in dit hoofdstuk.)
Energieverbruik te hoog. V2L geannuleerd	Er is een elektrisch apparaat aangesloten dat het maximale vermogen dat het voertuig kan leveren, overschrijdt.	Controleer het totale stroomverbruik van het elektrische apparaat en vervang het door een product binnen het maximale vermogen van V2L.
Niet voldaan aan voorwaarden V2L	V2L wordt om de volgende redenen gestopt: <ul style="list-style-type: none"> • V2L-stekker staat uit • V2L-stekker oververhit • De laadklep wordt geopend terwijl de V2L-aansluiting binnen wordt gebruikt 	Controleer of er geen problemen zijn met de V2L-stekker en de aansluiting aan de binnenkant.

Aux. Battery Saver+

WAARSCHUWING

Wanneer de functie wordt geactiveerd, stroomt er hoogspanning in het voertuig. Volg de onderstaande instructies om elektrische schokken of letsel te voorkomen.

- Raak de hoogspanningsbedrading (oranje), stekker en alle elektrische onderdelen en systemen niet aan.
 - Wijzig of ontkoppel geen elektronische apparaten in uw voertuig.
-

De functie Aux. Battery Saver+ is een functie die gespecialiseerd is in accubescherming en voorkomt dat de 12V-accu volledig ontladen raakt.

Als de gebruiker het voertuig bestuurt of oplaadt, wordt de Aux. Battery Saver+ automatisch geactiveerd om de laadstatus van de 12V-accu te controleren. Indien nodig laadt de hoogspanningsaccu de 12V-accu op.

OPGELET

De functie Aux. Battery Saver+ kan het ontladen van de 12 V-batterij niet voorkomen in de volgende situaties:

- De 12V-accu is beschadigd of versleten.
 - De 12V-accu wordt gebruikt als voeding of als niet-geautoriseerde elektronische apparaten.
-

Informatie

- Als de functie Aux. Battery Saver+ was geactiveerd, kan het hoogspanningsbatterijniveau gedaald zijn.
 - Afhankelijk van de toestand van het voertuig of de hoogspanningsaccu kan de Aux. Battery Saver+ mogelijk niet normaal werken of stoppen.
-

Rijden met uw elektrische auto

Controleer hoe u de apparaten in de auto gebruikt die u moet kennen om te kunnen rijden, zoals starten, remmen en schakelen van de elektrische auto.

Starten en stoppen van de auto

Volg de onderstaande instructies om de auto te starten of te stoppen.

OPGELET

- Maak voor de veiligheid altijd de veiligheidsgordel vast voordat u de auto start.
- Controleer of de EPB is toegepast voordat u de auto start.

Starten van de auto

1. Neem, terwijl u de Smart Key bij u draagt, plaats in de bestuurdersstoel.
2. Druk op de toets Start/Stop terwijl u het rempedaal intrapt.
 - Op het instrumentenpaneel wordt **READY** (gereed-indicator) weergegeven.

i Informatie

Terwijl de **READY** (gereed-indicator) wordt weergegeven, trapt u het rempedaal in, schakelt u naar "D" (Vooruit) of "R" (Achteruit) en laat u de EPB en het rempedaal los om de auto vooruit of achteruit te laten rijden. U kunt het rijden starten door het gaspedaal langzaam in te trappen en afremmen of stoppen door het rempedaal in te trappen.

Stoppen van de auto

1. Stop de auto volledig door het rempedaal in te trappen.
2. Trek de EPB aan terwijl u het rempedaal intrapt, en druk op de **P**-toets van de verminderversnellingsbak om naar "P" (Parkeren) te schakelen.
3. Druk op de toets Start/Stop.
 - De **READY** (gereed-indicator) op het instrumentenpaneel gaat uit.

i Informatie

Er zijn nog andere Start/Stop toetsposities naast AAN/UIT. Gebruik het op de juiste manier en let op het ontladen van de 12 V batterij.

- **ACC:** De 12 V batterij wordt ingeschakeld, waardoor sommige apparaten, zoals het infotainmentsysteem en de airconditioning, kunnen werken. Druk op de toets Start/Stop wanneer het in de positie UIT staat om de ACC in te schakelen.
- **AAN:** De 12 V batterij wordt ingeschakeld, zodat het instrumentenpaneel kan worden gecontroleerd en alle elektrische apparaten in de auto kunnen worden gebruikt. Druk op de toets Start/Stop wanneer deze in de positie ACC staat om hem AAN te zetten.

Begrijp virtueel systeem motorgeluid

Elektrische auto's maken geen gebruik van een interne verbrandingsmotor, dus er is geen motorgeluid tijdens het rijden. Het virtueel systeem motorgeluid (VESH) genereert motorgeluid om voetgangers tijdens het rijden bewust te maken van de naderende auto.

- Als het voertuig in de gereedstand staat (READY indicator AAN) en de versnelling niet in P (Parkeren) staat, wordt de VESH bediend.
- Wanneer de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet, klinkt een extra waarschuwingsgeluid.

OPGELET

- Let erop dat de auto geen motorgeluid maakt tijdens het rijden.
 - Let op de omliggende omgeving en rij voorzichtig.
 - Kijk na het parkeren of het wachten voor een verkeerslicht of er geen kinderen of andere obstakels zijn.
 - Kijk voordat u achteruit rijdt goed achter de auto. Mogelijk herkennen voetgangers voertuigeluiden niet.
-

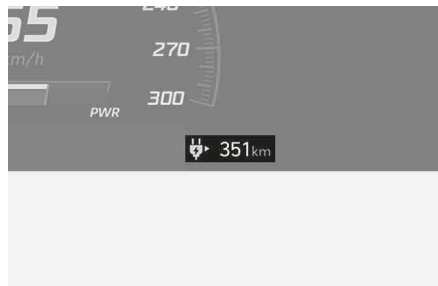
Controleren van de rij-informatie van elektrische voertuigen

Tijdens het gebruik van de auto geeft het instrumentenpaneel via de gebruikersinterface en de indicatoren de belangrijkste informatie weer, zoals de afstand tot lege batterij, de real-time energiestatus, het laadniveau van de batterij en waarschuwingsberichten.

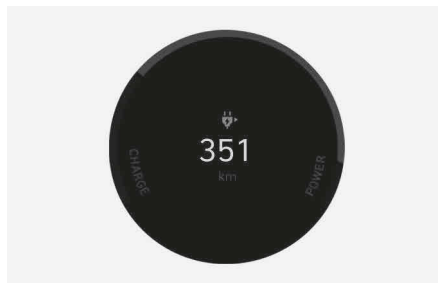
Factoren die de afstand tot de afstand tot leegrijden beïnvloeden

De "afstand tot leegrijden" verwijst naar de afstand die kan worden gereden met het huidige geladen batterijniveau en wordt weergegeven aan de onderkant van het instrumentenpaneel tijdens het rijden met de elektrische auto.

Type A



Type B



De afstand tot leegrijden varieert afhankelijk van vele factoren, zoals rijgewoonten, stroomverbruik, rijomstandigheden en hoogspanningsbatterij. De afstand tot leegrijden kan groter of kleiner zijn dan de gecertificeerde cijfers, aangezien alle factoren volledig worden weergegeven. Controleer de afstand tot leegrijden met inachtneming van het volgende:

- De rijgewoonten: De rijnsnelheid en de neiging tot versnellen en vertragen. Rijden met hoge snelheid of veelvuldig versnellen en vertragen verkleint de afstand tot leegrijden.
- Het stroomverbruik: Extra stroomverbruik, zoals de airconditioning, verwarming, lampen, enz. Naarmate het stroomverbruik toeneemt, vermindert de afstand tot leegstand.
- De rijomstandigheden: Het weer, de temperatuur en het terrein. Als u bij sneeuw/regen/sterke wind of lage temperatuur rijdt, wordt de afstand tot leegrijden verkort. De afstand tot leegrijden wordt ook korter wanneer bergopwaarts of op gladde of ruwe wegen wordt gereden.

- De elektrische energie: Evenredig met de laadtoestand (SOC), maar kan variëren afhankelijk van de batterijtemperatuur en de gezondheidstoestand (SOH) van een batterij.

Verandering in de afstand tot leegrijden bij 100 % geladen

In geval de afstand tot leegrijden is verminderd door het aanleren van de rijgewoonte of de rijomstandigheden, kunt u de afstand tot leegrijden weer vergroten door voortdurend te rijden volgens de “Tips voor het vergroten van de afstand tot leegrijden”.

- Het resetten van de eerder aangeleerde rijpatronen bij het servicecentrum kan de afstand tot leegrijden die onderin het instrumentenpaneel wordt weergegeven vergroten, maar het vergroot niet de werkelijke afstand tot leegrijden. Het is mogelijk dat de afstand tot leegstand niet nauwkeurig is totdat het leren begint.
- Als de temperatuur van de hoogspanningsbatterij in de winter laag is, vermindert de afstand tot leegrijden, maar dit is geen permanente verandering. De afstand tot leegrijden zal weer verhogen zodra de temperatuur stijgt.
- Als u het stroomverbruik vermindert, zal de afstand tot leegrijden verhogen.
- Bij de hoogspanningsbatterij kan natuurlijke degradatie optreden, afhankelijk van het aantal jaren dat de auto wordt gebruikt. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden.

Bij het instellen van een bestemming

Wanneer de bestemming wordt ingesteld, kan de afstand tot leegrijden veranderen omdat de afstand tot leegrijden opnieuw wordt berekend aan de hand van de informatie van de bestemming in plaats van de geleerde geschiedenis van de elektrische energiebesparing.

***i* Informatie**

De afstand tot leegrijden kan aanzienlijk variëren afhankelijk van de verkeersomstandigheden of de rijsnelheid.

Tips voor het vergroten van de afstand tot leegrijden

De afstand tot leegrijden hangt af van het laadniveau van de hoogspanningsbatterij, het weer, de temperatuur, de gebruiksduur van de batterij, het terrein, de rijgewoonten, enz.

U kunt de afstand tot leegrijden vergroten door met de auto te rijden volgens onderstaande instructies.

- De luchtweerstand verhoogt snel naarmate de elektrische auto sneller rijdt, dus vermijd te hard rijden om de afstand tot leegrijden en de elektrische energiebesparing te vergroten.
- Snel versnellen verbruikt veel rij-energie en snel afremmen beperkt het regeneratief remmen. Trap het gaspedaal geleidelijk in en laat het weer los bij het versnellen of vertragen om de snelheid te handhaven.
- Als u de airconditioning of verwarming te veel gebruikt, verbruikt de hoogspanningsbatterij te veel elektriciteit. Hierdoor kan de actieradius kleiner worden. Stel daarom de interieurtemperatuur in op 22 °C (71,6 °F) AUTO niveau 2. Vooral in de winter kan het verminderen van de verwarming en het gebruik van verwarmde stoelen

in plaats daarvan de afstand tot leegrijden aanzienlijk vergroten. Schakel de airconditioning of verwarming uit als u die niet nodig hebt.

- Bij gebruik van de airconditioning of verwarming wordt het energieverbruik verminderd als de stand recirculatie wordt geselecteerd in plaats van de stand buitenlucht. Voor de stand buitenlucht vereist een grote hoeveelheid energie, omdat de buitenlucht moet worden opgewarmd of afgekoeld.
- Sluit de ramen tijdens het rijden. Rijden met open ramen verhoogt de luchtweerstand en het gebruik van de airconditioning of verwarming.
- Wanneer u de airconditioning of verwarming gebruikt terwijl u alleen rijdt, gebruik dan de functie ALLEEN BESTUURDER.
- Houd altijd de voorgeschreven bandenspanning aan en gebruik banden voor elektrische auto's.
- Gebruik geen onnodige elektrische componenten tijdens het rijden...
- Laad geen onnodige voorwerpen in het voertuig.
- Monteer geen onderdelen die de luchtweerstand vergroten.

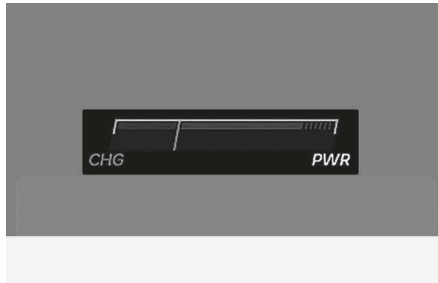
Wanneer de afstand tot leegrijden onvoldoende is

- Wanneer de batterij-waarschuwingsindicator wordt weergegeven, laadt u de auto onmiddellijk op bij een nabijgelegen laadpunt.
- Rijd energiezuinig met behulp van de "Tips voor het vergroten van de afstand tot leegrijden".
- Wanneer het batterijniveau 0 % is, probeer dan niet te rijden. Ga naar een veilige plek en bel om hulp.

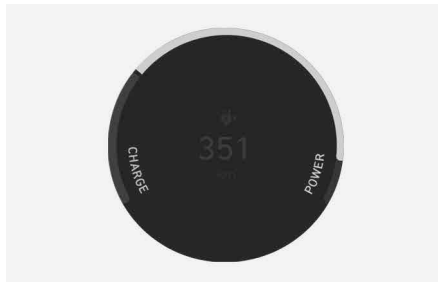
Controleer van de real-time energiestatus (LAAD-/STROOM-meter)

De LAAD-/STROOM-meter geeft de laad- en ontladstatus van de door het regeneratief remmen geproduceerde elektrische energie en het energieverbruik van de elektrische motor weer.

Type A



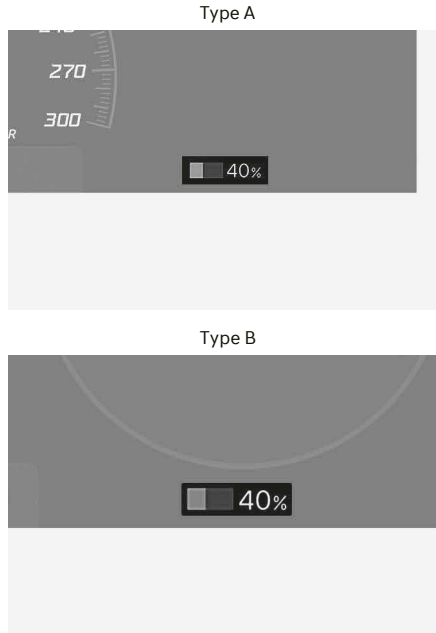
Type B



- **LADEN:** Toont de laadstatus van de elektrische motor wanneer de auto afremt of op een helling rijdt (wordt geladen door de regeneratieve remmen). Hoe meer energie er wordt geladen, hoe lager het niveau van de meter.
- **STROOM:** Toont de ontladstatus van de elektrische motor wanneer de auto versnelt of op een bergweg rijdt. Hoe meer elektrische energie wordt ontladen (gebruikt), hoe hoger het niveau van de meter.

Controleren van de laadstatus (SOC)

De SOC-indicator wordt onderaan de LAAD-/STROOM-meter weergegeven en toont het laadniveau van de hoogspanningsbatterij in procenten. Hoe lager het getal, hoe meer de auto moet worden geladen en 100 % wijst op een volledige lading.



- Wanneer de resterende batterij van de hoogspanningsbatterij minder dan 15 % bedraagt, wordt het waarschuwingslampje weergegeven.
- Laad de auto op wanneer het waarschuwingslampje brandt.

i Informatie

- Om een laadpunt in de buurt te vinden, zie “Het zoeken naar laadstations in de buurt” in dit hoofdstuk.
- Controleer of de SOC voldoende is voordat u op snelwegen of autowegen rijdt.
- Nadat het waarschuwingslampje is weergegeven, moet u de auto onmiddellijk opladen bij een nabijgelegen laadpunt. De auto werkt mogelijk niet goed, afhankelijk van de rijsnelheid, het weer en andere rijomstandigheden.

Controleren van de waarschuwings- en controlelampjes



De waarschuwings- en controlelampjes worden in het midden van het instrumentenpaneel weergegeven vóór of tijdens het rijden, afhankelijk van de status van de elektrische auto. Begrijp de betekenis van de waarschuwings- en controlelampjes aan de hand van onderstaande instructies en rij veilig.



⚠ OPGELET

Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden of niet uitgaat, raden wij aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Controleren van de waarschuwinglampjes

Controleer de oorzaak van de waarschuwinglampjes aan de hand van onderstaande tabel en neem passende maatregelen.

Waarschuwinglampje	Oorzaak	Meten
<p>Servicewaarschuwing slampje</p> 	<p>Dit waarschuwinglampje gaat branden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wanneer er een probleem is met bijbehorende onderdelen van het regelsysteem van de elektrische auto, zoals sensoren enz. • Wanneer een actuator, elektrische compressor voor airconditioning, enz. defect raakt. 	<p>In normale omstandigheden brandt het gedurende ongeveer 3 seconden wanneer de toets Start/Stop is in de positie AAN staat en gaat dan uit.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wanneer het waarschuwinglampje gaat branden tijdens het rijden, of niet uitgaat na het starten van de auto, raden wij u aan uw auto te laten controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.
<p>Controlelampje stroom uit</p> 	<p>Dit waarschuwinglampje gaat branden:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Wanneer het niveau van de hoogspanningsbatterij te laag is of de spanning daalt (Uitgangslimiet treedt op wanneer het laadniveau onvoldoende is). • Als de temperatuur van de hoogspanningsbatterij te hoog of te laag is. • Wanneer de temperatuur van het aandrijfsysteem oververhit is en bescherming vereist. 	<p>Als het alleen oplicht, is het geen storing.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Als zowel het controlelampje stroomuitval als het servicewaarschuwinglampje tegelijkertijd gaan branden, adviseren wij uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken. • Laad de auto onmiddellijk op als het lampje brandt. De rijnsnelheid kan beperkt zijn en de auto kan niet goed bergop rijden.

Waarschuingslampje	Oorzaak	Meten
Waarschuingslampje niveau hoogspanningsbatterij 	Dit waarschuingslampje gaat branden wanneer het niveau van de hoogspanningsbatterij laag is.	Laad de auto onmiddellijk. De auto kan 30-50 km extra rijden. <ul style="list-style-type: none"> • De werkelijke afstand tot leegrijden hangt af van de rijomstandigheden.
Waarschuingslampje regeneratieve rem 	Dit waarschuingslampje gaat branden wanneer de regeneratieve rem niet werkt en de rem niet goed werkt door een storing in het remsysteem.	Wij adviseren uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren en repareren. <ul style="list-style-type: none"> • De bediening van het rempedaal kan dieper aanvoelen dan normaal of de remweg kan langer zijn.

Controleren van de controlelampjes

Controleer de betekenis van de controlelampjes aan de hand van onderstaande tabel en neem zo nodig passende maatregelen.

Controlelampje	Betekenis
Controlelampje laadsysteem 	Geeft aan dat de laadstekker is aangesloten op de hoogspanningsbatterij. <ul style="list-style-type: none"> • Als de laadstekker is aangesloten, wordt hij groen.
Controlelampje GEREED READY	Licht op wanneer de elektrische auto klaar is om te rijden en geeft aan dat de auto bestuurbaar is. <ul style="list-style-type: none"> • Bij een storing in de auto gaat het indicator uit of knippert. • Als het lampje uit is of knippert, adviseren wij uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren en repareren.

Controleren van waarschuingsmeldingen

Controleer de betekenis van de waarschuingsmeldingen aan de hand van onderstaande tabel en neem passende maatregelen.

WAARSCHUWING

- Rijd niet als er een waarschuingsmelding wordt weergegeven.
- Als een waarschuingsmelding na het nemen van maatregelen niet uitgaat, raden wij u aan de auto onmiddellijk te laten inspecteren en repareren door een erkende HYUNDAI dealer.

Waarschuwingssmelding	Oorzaak	Meten
EV lading laag	<p>Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 15 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het waarschuwingslampje (🔌) op het instrumentenpaneel gaat tegelijkertijd branden. 	Laad de batterij direct.
Direct laden Vermogen beperkt	<p>Het niveau van de hoogspanningsbatterij bereikt minder dan 7 %.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het waarschuwingslampje (🔌) op het instrumentenpaneel gaat tegelijkertijd branden. • Het vermogen van de auto kan worden gereduceerd om het energieverbruik van de hoogspanningsbatterij te beperken. 	Laad de batterij direct.
Controleer elektrisch voertuigstelsel	Er is een probleem met het regelsysteem van de elektrische auto.	<ul style="list-style-type: none"> • Ga niet rijden als de waarschuwingsmelding wordt weergegeven. • Wij raden u aan de auto onmiddellijk naar een erkende HYUNDAI dealer te slepen en deze te laten inspecteren en repareren.
Vermogen beperkt	<p>Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven wanneer het vermogen van de auto wordt beperkt om de veiligheid van componenten met een hoog vermogen om onderstaande redenen te waarborgen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het laadniveau van de hoogspanningsbatterij is te laag of de spanning daalt. • De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag. • Wanneer het aandrijfsysteem oververhit is en bescherming vereist. 	<p>Als het alleen oplicht, heeft het niet gefaald.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Laad de auto als het laadniveau laag is. • Als zowel het controlelampje stroomuitval als het servicewaarschuwinglampje tegelijkertijd gaan branden, adviseren wij uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken. • Accelereer niet en start de auto niet plotseling wanneer het de waarschuwingsmelding wordt weergegeven. • Wees voorzichtig wanneer de uitschakelindicator wordt weergegeven. De auto rijdt mogelijk niet goed bergop en rolt terug op een helling.

Waarschuwingmelding	Oorzaak	Meten
EV-batterijtemperatuur laag Vermogen beperkt.	<p>Als u de auto start of uitschakelt wanneer de buitentemperatuur laag is, worden waarschuwingmeldingen weergegeven om het elektrische autosysteem te beschermen.</p> <ul style="list-style-type: none"> Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is en lange tijd buiten wordt geparkeerd, kan het vermogen van de auto worden beperkt als gevolg van de lage batterijtemperatuur. 	<ul style="list-style-type: none"> Het laden van de batterij helpt om het vermogen te verhogen. Als dit waarschuwingsbericht nog steeds wordt weergegeven, zelfs nadat de omgevingstemperatuur is gestegen, raden wij aan dat uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer wordt geïnspecteerd en gerepareerd.
De batterij is oververhit! Stop de auto	<p>De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Stop de auto op een veilige plaats en schakel de toets Start/Stop uit en wacht tot de temperatuur van de batterij daalt. Als deze waarschuwingsberichten nog steeds worden weergegeven, zelfs nadat u het voertuig heeft uitgezet en lang genoeg heeft gewacht, raden wij u aan het voertuig onmiddellijk naar een erkende HYUNDAI-dealer te slepen voor inspectie en reparatie.
Breng voertuig tot stilstand en controleer voeding	<p>Er treedt een storing op in het voedingssysteem.</p>	<p>Stop de auto onmiddellijk op een veilige plaats. Wij raden u aan het voertuig naar een erkende HYUNDAI dealer te slepen voor inspectie en onderhoud.</p>
Haal stekker uit de wagen om te starten	<p>U hebt de auto gestart met de laadstekker aangesloten.</p>	<p>Koppel de laadkabel en start vervolgens de auto.</p>
Laadklep open	<p>U hebt de auto gestart met de laadklep geopend.</p>	<p>Controleer of de laadklep volledig gesloten is na het laden van de auto.</p>

Waarschuwing ding	Oorzaak	Meten
<p>Opladen onderbroken. Controleer de AC(DC)-oplader</p>	<p>Deze meldingen worden weergegeven wanneer het laden is gestopt om de volgende redenen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Er is een probleem met de externe AC-lader of DC-lader. • De externe AC-lader is gestopt met laden. • De laadkabel is beschadigd. 	<ul style="list-style-type: none"> • Controleer of er sprake is van een probleem met de externe AC- of DC-lader en de laadkabel. • Laad het voertuig op met een AC-lader die is goedgekeurd voor goede werking of een originele HYUNDAI draagbare lader. • Als hetzelfde probleem zich voordoet, raden wij u aan uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren.
<p>Opladen onderbroken. Controleer de kabelverbinding</p>	<p>Dit waarschuwingsbericht wordt weergegeven wanneer het opladen wordt gestopt om de onderstaande redenen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De laadstekker is niet correct aangesloten op de laadingang. • De ontgrendelingstoets op de laadstekker wordt ingedrukt. 	<ul style="list-style-type: none"> • Maak de laadstekker los van de auto en sluit hem opnieuw aan. • Controleer of er problemen zijn met de laadstekker en de laadingang, zoals externe schade, vreemde stoffen, enz. • Laad de auto op met een voor goed gebruik goedgekeurde lader of een originele HYUNDAI draagbare lader. • Als hetzelfde probleem zich voordoet, raden wij u aan uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren.

Te nemen maatregelen bij ongevallen of brand

Wanneer zich tijdens het rijden met het elektrische voertuig een ongeval voordoet, schakelt u het waarschuwingsknipperlicht in, verplaatst u het voertuig naar een veilige plaats en laat u geen andere mensen in de buurt komen.

WAARSCHUWING

Wanneer zich een ongeval voordoet en de hoogspanningsaccu beschadigd is, kunnen er schadelijke gassen en elektrolyten lekken.

- Raak de gelekte vloeistof niet aan.
- Wanneer u lekkage van brandbaar gas en andere schadelijke gassen vermoedt, open dan de ramen en evacueer onmiddellijk naar een veilige plaats.
- Als er gelekte vloeistof in uw ogen of op uw huid terechtkomt, spoel dan onmiddellijk met veel schoon water of een zoutoplossing en zoek zo snel mogelijk medische hulp.

Als de elektrische auto in brand vliegt

Als er brand ontstaat, evacueer dan naar een veilige plaats en laat geen andere mensen in de buurt komen.

- Neem contact op met de brandweer, meld een brand in een elektrische auto en volg de instructies op.

OPGELET

- Als er brand ontstaat, evacueer dan naar een veilige plaats en wacht tot de brandweer arriveert.
- Als het onderste deel van het voertuig, waar zich de hoogspanningsaccu bevindt, vlam vat, moet gedurende lange tijd continu een grote hoeveelheid water worden toegevoerd om het vuur volledig te doven. Zonder voldoende water en geschikte brandblussers is het vuur moeilijk te blussen. Als u de auto onvoorzichtig benadert, kan dit ongelukken veroorzaken, zoals een elektrische schok, en ernstig letsel tot gevolg hebben.

Als de elektrische auto overspoeld is met water

Wanneer het elektrische voertuig tijdens het rijden te water raak, volgt u onderstaande instructies:

- Schakel het voertuig direct uit, verlaat het voertuig en neem de sleutel mee naar een veilige plek.
- Neem contact op met de noodhulpdienst, zoals een brandweer, of een erkende HYUNDAI dealer.

WAARSCHUWING

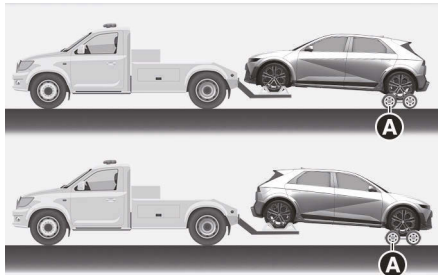
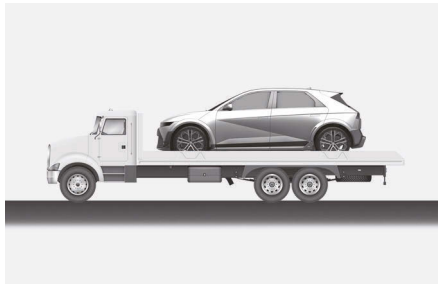
Raak het te water geraakte voertuig nooit aan. Dit kan leiden tot een ongeval zoals een elektrische schok of brand.

Als de elektrische auto moet worden weggesleept

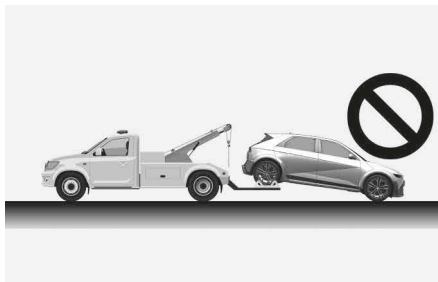
Als er een takelwagen nodig is, til dan alle wielen op om de auto weg te slepen. Wegslepen met de wielen op de grond kan de motoronderdelen van de auto beschadigen.

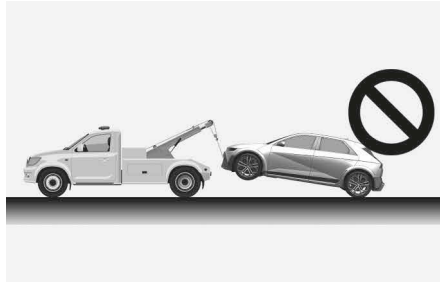
 **OPGELET**

Neem contact op met de brandweer als u het voertuig wegsleept na een brand. Wanneer een brand in een auto ontstaat door de batterij, bestaat het risico van een tweede brand.



[A] Dolly's





Andere voorzorgsmaatregelen voor ongevallen met elektrische auto's

OPGELET

- Wees uiterst voorzichtig voor de veiligheid inzake elektriciteit. Door een kortsluiting in de hoogspanning kan zich een ongeval met een elektrische schok voordoen.
 - Wanneer u de auto schildert of een warmtebehandeling ondergaat als gevolg van een ongeval, kunnen de prestaties van de hoogspanningsbatterij afnemen. Als de auto in een droogcabine moet worden gedroogd, adviseren we u contact op te nemen met een erkende HYUNDAI dealer.
 - Gebruik of installeer alleen originele onderdelen. Onderdelen van derden of gewijzigde onderdelen kunnen het elektriciteitsnet beschadigen.
-

2. Voertuiginformatie

Overzicht exterieur (vooraanzicht).....	2-2
Overzicht exterieur (achteraanzicht)	2-3
Overzicht interieur	2-4
Overzicht middenconsole	2-6
Overzicht stuurwielbediening.....	2-8
Overzicht motorruimte.....	2-9
Afmetingen	2-10
Specificaties elektrische auto.....	2-10
Wattage lamp.....	2-11
Banden en wielen	2-12
Belastingsindex en snelheidsindex banden.....	2-13
Airconditioningsysteem	2-13
Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte.....	2-13
Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden.....	2-14
Voertuigidentificatienummer (VIN).....	2-15
Voertuigcertificatielabel	2-15
Bandenspanningslabel.....	2-15
Motornummer.....	2-16
Label aircocompressor.....	2-16
Conformiteitsverklaring	2-16
Kennisgeving over open source software	2-16

Overzicht exterieur (vooraanzicht)

Vooraanzicht



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Motorkap	5-51
(2) Koplamp	5-66, 9-42
(3) Banden en wielen	9-19
(4) Zijspiegel	5-42
(5) Panoramadak	5-48
(6) Ruitenwischerbladen voorruit	5-76, 9-13
(7) Ruiten	5-44

Overzicht exterieur (achteraanzicht)

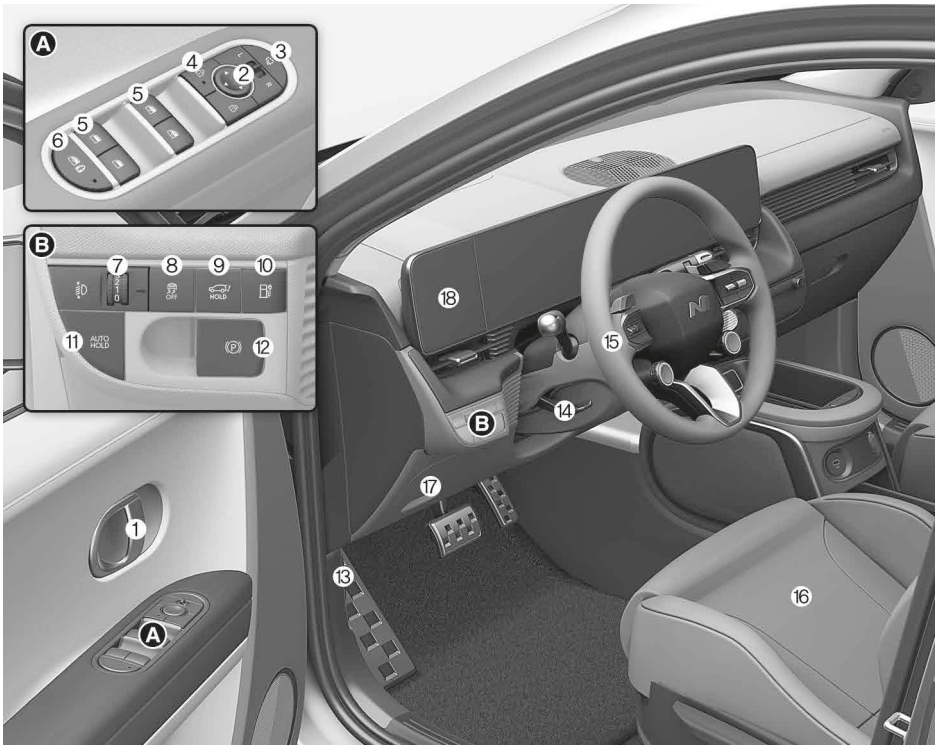
Achteraanzicht



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Deur	5-22
(2) Elektrische laadklep	5-59
(3) Achterlichtunit	5-66, 9-46
(4) Elektrisch bedienbare achterklep	5-52
(5) Derde remlicht	9-46
(6) Achterruitwischerbladen	5-79, 9-13
(7) Mistlicht achter	9-46
(8) Antenne	5-113
(9) Kentekenplaatverlichting.....	9-47

Overzicht interieur



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Deurkruk binnenkant	5-25
(2) Schakelaar buitenspiegelbediening	5-42
(3) Knop voor inklappen zijspiegel	5-42
(4) Schakelaar centrale portiervergrendeling	5-25
(5) Schakelaars ruitbediening	5-45
(6) Blokkeerschakelaar ruitbediening	5-46
(7) Koplampverstelling	5-69
(8) ESC (elektronische stabiliteitscontrole) UIT-toets	6-34
(9) Knop voor elektrisch bediende achterklep	5-54
(10) Schakelaar voor openen elektrische laadklep.....	5-59
(11) Knop voor AUTO HOLD	6-31
(12) EPB-schakelaar (elektronische parkeerrem)	6-28
(13) Hendel motorkapontgrendeling	5-51
(14) Schakelaar stuurwiel kantelen/telescoperen	5-33
(15) Stuurwiel	5-33
(16) Stoel.....	3-4

(17) Zekeringenkastje	9-28
(18) Dashboardzijpaneel.....	5-105

Overzicht middenconsole

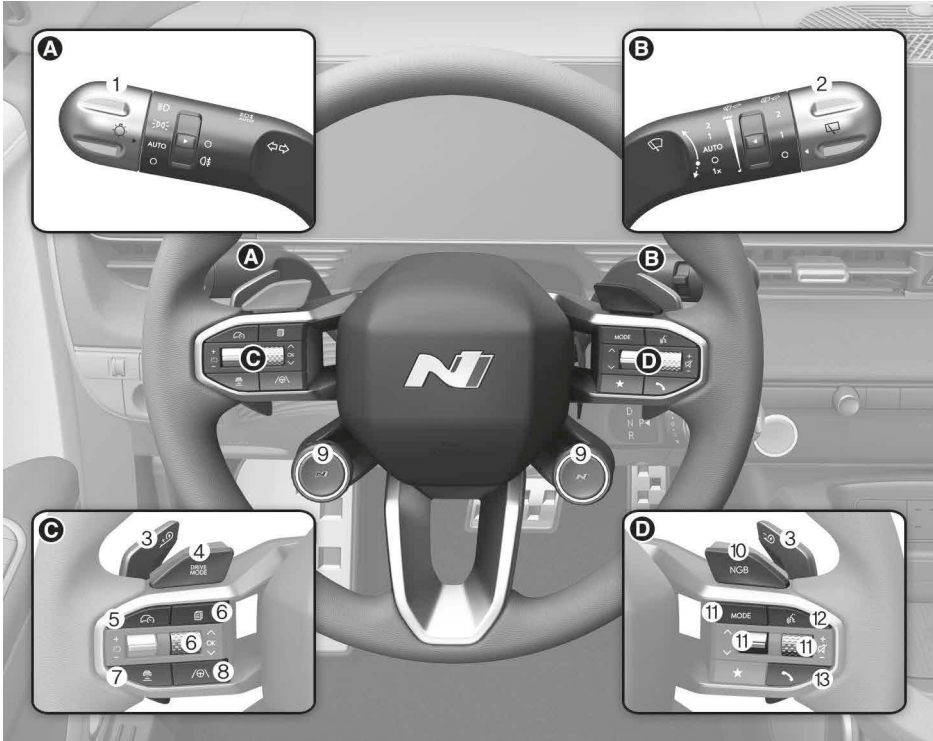


De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Instrumentenpaneel	4-2
(2) Claxon	5-35
(3) Bestuurdersairbag voor	3-39
(4) Toets Start/Stop	6-5
(5) Draaischakelaar (draaiende schakelknop)	6-9
(6) Infotainmentsysteem	5-114
(7) Schakelaar van de waarschuwingslichten	8-2
(8) Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem	5-80
(9) USB-poort/oplader	5-112, 5-104
(10) USB-poort/oplader converteerknop	5-104
(11) USB-oplader	5-104
(12) Indicator draadloos oplaadsysteem	5-106
(13) Draadloss oplaadsysteem smartphone	5-106
(14) Toets Parkeren/Weergave	7-111
(15) Toets parkeerveiligheid	7-142
(16) Stroomaansluiting	5-103

(17) Middenconsole	5-101
(18) Dashboardkastje	5-101
(19) Passagiersairbag vooraan	3-39

Overzicht stuurwielbediening



De werkelijke vorm wijkt mogelijk af van de afbeelding.

(1) Bediening verlichting	5-66
(2) Bedieningshendel ruitensproeier	5-76
(3) Schakelpaddel	6-15
(4) Toets rijmodus	6-47
(5) Toets rijhulpsysteem	7-78
(6) Regelaars van het cluster display	4-25
(7) Toets voertuigafstand	7-79
(8) Toets rijhulpsysteem	7-30
(9) N1/N2-toets.....	6-46
(10)NGB-toets	6-58
(11) Toetsen voor audio-afstandsbediening	5-113
(12)Toets spraakherkenning	5-114
(13)Bluetooth® handsfree telefoontoets	5-114

Overzicht motorruimte



De motorruimte in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

(1) Expansievat koelvloeistof	9-8
(2) Ruitenwisservloeistof- reservoir.....	9-11
(3) Remvloeistofreservoir	9-10
(4) Zekeringkastje.....	9-27
(5) Batterij (12 V)	9-15
(6) Interieurluchtfilter	9-12

Afmetingen

Onderwerpen	mm (in.)
Totale lengte	4.715 (185,63)
Totale breedte	1.940 (76,37)
Totale hoogte	1.585 (62,40)
Spoorbreedte vóór	1.667 (65,63)
Spoorbreedte achter	1.672 (65,83)
Wielbasis	3.000 (118,11)



Specificaties elektrische auto

Onderwerpen		Standaardtype
Elektromotor	Max. vermogen (Met N Grin Boost) (kW)	Voor 166 + achter 282 (Voor 175 + achter 303)
	Max. koppel (Met N Grin Boost) (N·m)	Voor 350 + achter 390 (Voor 370 + achter 400)
Accu (lithiumion)	Vermogen (kWh)	84,0
	Uitgangsvermogen (kW)	535/432
	Spanning (V)	697
Lader (OBC: Geïntegreerde acculaders)	Max. vermogen (kW)	10,9 (met éénfasestroom) 10,5 (met driefasenstroom)

Wattage lamp

Gloeilamp		Gloeilamp	Wattage
Voor	Koplamp	Laag	Led
		Hoog	Led
	Dagrijverlichting/parkeerlicht		Led
	Richtingaanwijzer		Led
	Richtingaanwijzer opzij		Led
Achter	Achterlicht/remlicht		Led
	Richtingaanwijzer		Led
	Achteruitrijlicht		Led
	Derde remlicht		Led
	Mistlamp		Led
	Kentekenplaatverlichting		Led
Interieur	Leeslampje		Led
	Interieurlampje		Led
	Bagageruimteverlichting		Led
	Lampje make-upspiegel		Led
	Sfeerverlichting (Deurlampje voorstoel, Lampje open bakje passagiersstoel)		Led
	Lampje dashboardkastje		Led

Banden en wielen

Onderwerpen	Bandenmaat	Velgmaat	Bandenspanning kPa, (psi)						Aanhaalmoment wielmoer kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Rijden op onverharde weg ^{*1}		
			Voor	Achter	Voor	Achter	Voor	Achter	
Standaardband	275/35Z R21	9,5J x 21	240		250 (36)	300 (44)	230 (33)	220 (32)	18-20 (130-145, 176-196)

*1 Verwijst naar de aanbevolen bandenspanning voor warme banden (status wanneer de bandtemperatuur oploopt). Het maximaal aantal passagiers is 2, zonder bagage. Breng, na het rijden op onverharde weg, de bandenspanning terug naar de spanning die wordt aanbevolen voor normale weg en rijomstandigheden.

AANWIJZING

- Het is toegestaan de standaard bandenspanning met 20 kPa (3 psi) te verhogen wanneer binnenkort lagere temperaturen worden verwacht.
Banden verliezen gemiddeld 7 kPa (1 psi) voor iedere 7 °C (12 °F) temperatuurdaling. Controleer de bandenspanning opnieuw wanneer extremere temperatuurverschillen worden verwacht, zodat de banden op de correcte spanning blijven.
- De bandenspanning kan verschillen afhankelijk van hoogteverschillen (ongeveer 10 kPa (1,4 psi) voor elke 1 km (1 mi.) hoogteverschil). Als u in hoger of lager gelegen gebieden rijdt, dient u de juiste bandenspanning te controleren en aan te passen.
- Overschrijd de maximale bandenspanning niet die op de wang van de band(en) staan.

OPGELET

Vervang de banden **ALTIJD** door banden waarvan maat, type, merk, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het monteren van andere banden kan beschadiging van bijbehorende onderdelen of problemen met de juiste werking daarvan veroorzaken.

Belastingsindex en snelheidsindex banden

Onderwerpen	Bandenmaat	Velgmaat	Laadvermogen		Snelheidsindex	
			LI ^{*1}	kg	SS ^{*2}	km/u
Standaardband	275/35ZR21	9,5J x 21	103	875	Y	300

*1 BELASTINGSINDEX

*2 SNELHEIDSINDEX

Airconditioningsysteem

Onderdeel		Gewicht van volume	Classificatie
Koudemiddel	Type A	900±25 g (32±0.9 oz.)	R-1234yf
	Type B	950±25 g (34±0.9 oz.)	R-134a
Compressorolie		180±10 g (6,35±0.35 oz.)	POE

Voor meer informatie adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte

Onderdeel			Waarde
Maximaal toelaatbaar voertuiggewicht			2.660 kg (5.864 lbs.)
Inhoud bagageruimte	Max.	achter 1e rij	1.540 l (54,38 cu ft.)
	Min.	achter 2e rij	480 l (16,95 cu ft.)

Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden

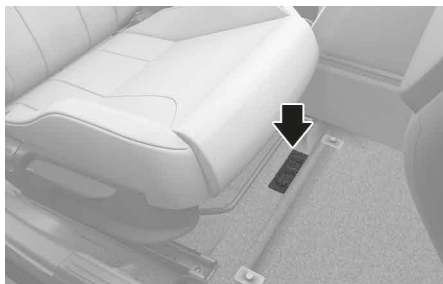
Gebruik voor een optimale werking en een lange levensduur van de auto uitsluitend smeermiddelen van de juiste kwaliteit.

Deze smeermiddelen en vloeistoffen worden aanbevolen voor gebruik in uw auto.

Smeermiddel		Inhoud	Classificatie
Reductieoverbrengings vloeistof	Voor	3,2 ℓ (3,38 US qt.)	HK ATF 65 SP4M-1
	Achter	3,4 ℓ (3,59 US qt.)	
Koelvloeistof		16,62 ℓ (17,56 US qt.)	Speciale koelvloeistof voor elektrische voertuigen
Remvloeistof		Indien nodig	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Voertuigidentificatienummer (VIN)

Chassisnummer



Het voertuigidentificatienummer (VIN) is het nummer dat gebruikt wordt bij de registratie van uw auto en bij alle zaken die te maken hebben met eigendom, enz.

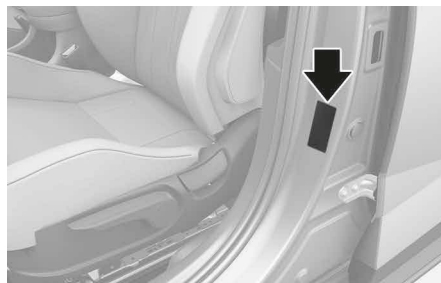
Het nummer is in de vloer onder de rechtersstoel ingeslagen. Open de afdekking om het nummer te controleren.

VIN-label (indien van toepassing)



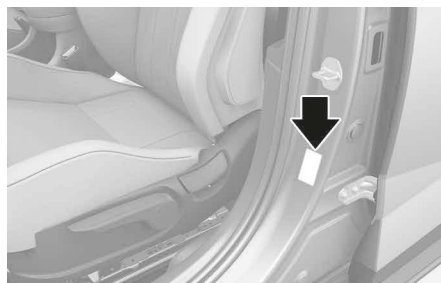
Het VIN bevindt zich ook op een plaat bevestigd bovenaan de linkerkant van het dashboard. Het nummer op de plaat is eenvoudig van buitenaf door de voorruit te zien.

Voertuigcertificatielabel



Op het voertuigcertificatielabel op de middenstijl aan bestuurderszijde (of voorpassagierszijde) staat het voertuig-identificatienummer (VIN)).

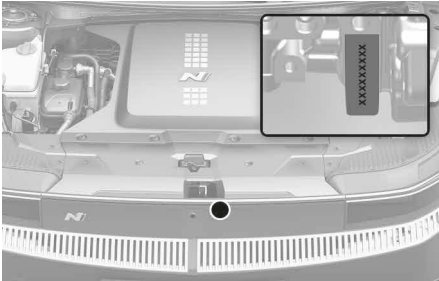
Bandenspanningslabel



De banden waarmee uw nieuwe auto is uitgerust, zijn zorgvuldig geselecteerd voor de beste prestaties onder normale rijomstandigheden.

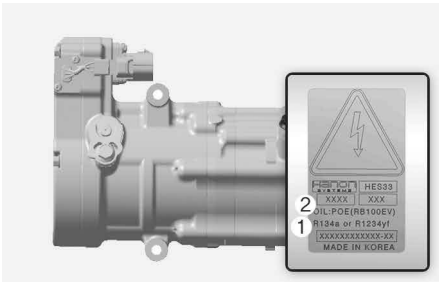
Op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde staan de bandenspanningen voor de verschillende gebruiksomstandigheden.

Motornummer



De motornummers zijn terug te vinden onderaan het voertuig.

Label aircocompressor



Een label voor de aircocompressor geeft u informatie over het type compressor waarmee uw auto is uitgerust, zoals model, onderdeelnummer van de leverancier, productienummer, koudemiddel (1) en smeermiddel (2).

Conformiteitsverklaring

+ indien van toepassing

Voorbeeld



De met radiofrequenties werkende componenten van dit voertuig voldoen aan de eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1995/5/EG.

Meer informatie, waaronder de conformiteitsverklaring van de fabrikant, kunt u vinden op deze website van HYUNDAI;

<http://service.hyundai-motor.com>

Kennisgeving over open source software

Dit voertuig bevat software met open bron licenties. Informatie over open source software, waaronder de broncode, auteursrechtvermeldingen en genoemde licentievoorwaarden, is te vinden op de website

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

HYUNDAI Motor Company zal u de open broncode leveren op een opslagmedium zoals een cd-rom tegen een minimale vergoeding die de kosten van de distributie van de broncode dekt als u per e-mail een verzoek indient bij opensource@hyundai.com binnen een periode van 3 jaar vanaf de aankoopdatum van het product.

3. Zetels & Veiligheidssysteem

Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	3-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om	3-2
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen	3-2
Gevaren airbag	3-2
Afleiding van de bestuurder	3-2
Ga nooit rijden als u onder invloed bent van drank of drugs	3-3
Pas uw snelheid aan	3-3
Houd uw auto in een veilige conditie	3-3
Stoelen	3-4
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	3-6
Voorstoelen	3-7
Achterstoelen	3-8
Hoofdsteun	3-11
Stoelverwarming	3-13
Geventileerde stoelen	3-15
Veiligheidsgordels	3-16
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	3-16
Waarschuwingsslampje veiligheidsgordel	3-17
Gordelbeveiligingssysteem	3-19
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	3-23
Verzorging van veiligheidsgordels	3-25
Kinderzitje (CRS)	3-26
Onze aanbeveling: Kinderen altijd achteraan	3-26
Het kiezen van kindersitje (CRS)	3-27
Plaatsen van een kindersitje	3-28
Airbag – Aanvullend veiligheidssysteem	3-36
SRS componenten	3-38
Waar zitten de airbags?	3-39
Hoe werkt het airbagsysteem?	3-42
Wat te verwachten nadat een airbag wordt opgeblazen	3-45
Plaats geen kindersitje op de voorpassagiersstoel	3-45
Waarschuwingsslampje SRS	3-46
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?	3-46
Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS)	3-50
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid	3-51
Waarschuwingsetiket airbag	3-51

Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

In dit hoofdstuk en deze handleiding vindt u veel veiligheidsmaatregelen en adviezen. De veiligheidsmaatregelen in dit hoofdstuk zijn de belangrijkste.

Doe uw veiligheidsgordel altijd om

Een veiligheidsgordel biedt de beste bescherming bij alle soorten ongevallen. Airbags zijn ontwikkeld als aanvulling op veiligheidsgordels, niet om ze te vervangen. Dus hoewel uw auto is uitgerust met airbags, moet u er altijd voor zorgen dat u en uw passagiers uw veiligheidsgordels omdoen en deze correct dragen.

Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen

Alle kinderen jonger dan 13 jaar moeten in de auto op de juiste manier op de achterbank beveiligd en niet op de voorstoel meerijden. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Grotere kinderen moeten een stoelverhoger in combinatie met de driepuntsgordel gebruiken totdat ze de veiligheidsgordel correct kunnen gebruiken zonder een stoelverhoger.

Gevaren airbag

Hoewel airbags levens kunnen redden, kunnen ze ook ernstig of dodelijk letsel veroorzaken aan inzittenden die er te dicht bij zitten of die niet op de juiste manier beveiligd zijn. Baby's, jonge kinderen en kleine volwassenen lopen het grootste risico om letsel op te lopen door een opblazende airbag. Volg alle instructies en waarschuwingen in dit instructieboekje nauwkeurig op.

Afleiding van de bestuurder

Afleiding van de bestuurder vormt een ernstig en potentieel dodelijk gevaar, vooral voor onervaren bestuurders. Veiligheid moet de eerste zorg zijn achter het stuur. Bestuurders moeten zich bewust zijn van het brede scala mogelijke afleidingen, zoals slaperigheid, reiken naar voorwerpen, eten, persoonlijke verzorging, andere passagiers en het gebruik van mobiele telefoons.

Bestuurders kunnen afgeleid raken wanneer ze hun ogen en aandacht van de weg nemen of hun handen van het stuurwiel halen om zich te concentreren op andere activiteiten dan autorijden. Om uw risico op afleiding en een ongeluk te verkleinen:

- Stel uw mobiele apparatuur (bijv. mp3-speler, telefoon, navigatieapparatuur enz.) ALLEEN in als de auto geparkeerd is of op een veilige plaats stilstaat.
- Gebruik uw mobiele apparatuur ALLEEN indien dit wettelijk is toegestaan en als de omstandigheden een veilig gebruik toestaan. Verstuur NOOIT een tekstbericht of e-mail tijdens het rijden. De meeste landen hebben wetten die het bestuurders verbieden om tekstberichten te versturen tijdens het rijden. Sommige landen en steden verbieden bestuurders ook om de telefoon in de hand te houden tijdens het rijden.
- Laat het gebruik van een mobiel apparaat u NOOIT afleiden tijdens het rijden. U draagt de verantwoordelijkheid naar uw passagiers en andere weggebruikers om altijd veilig te rijden, zowel met uw handen aan het stuur als met uw ogen en aandacht op de weg.

Ga nooit rijden als u onder invloed bent van drank of drugs

Alcohol drinken of drugs gebruiken kan uw vermogen om te reageren op veranderende omstandigheden en noodsituaties verminderen. Drink of gebruik geen drugs en rij niet, en laat uw vrienden niet drinken of drugs gebruiken en rijden.

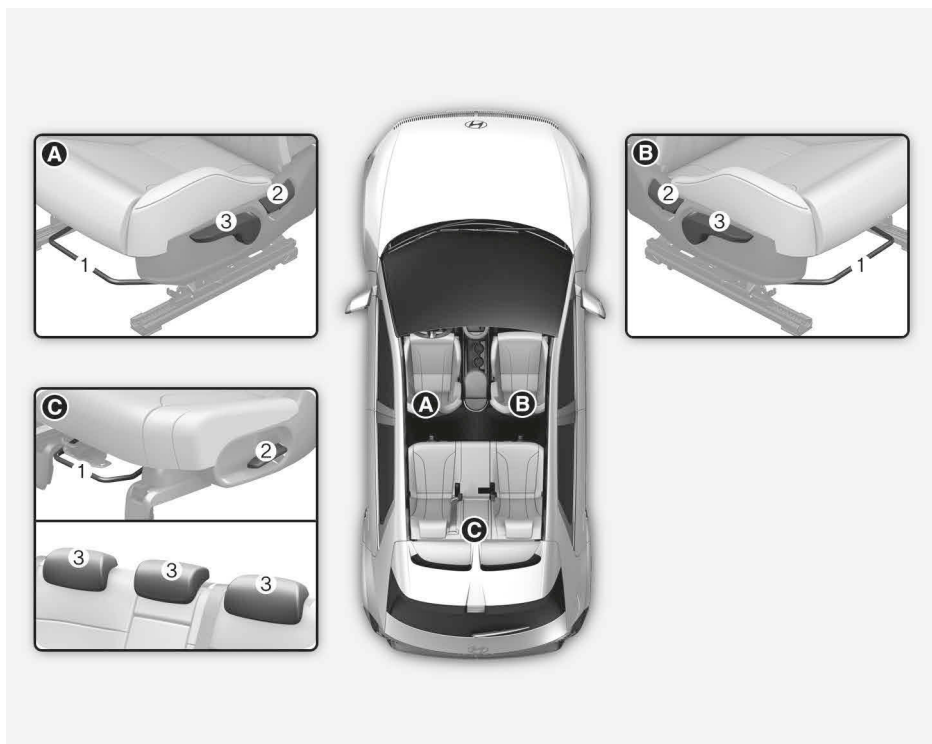
Pas uw snelheid aan

Te hoge snelheid is een belangrijke factor bij letselongevallen en doden. Over het algemeen geldt dat hoe hoger de snelheid, hoe groter het risico, maar bij lagere snelheden kan ernstig letsel ontstaan. Rijd nooit sneller dan veilig is voor de huidige omstandigheden, ongeacht de toegestane maximumsnelheid.

Houd uw auto in een veilige conditie

Een klapband of een mechanische storing kan zeer gevaarlijk zijn. Controleer regelmatig de spanning en de staat van de banden en laat al het geplande onderhoud regelmatig uitvoeren om de kans op dergelijke problemen te beperken.

Stoelen



Bestuurdersstoel [A]

- (1) Voorwaartse of achterwaartse richting
- (2) Rugleuninghoek
- (3) Stoelhoogte

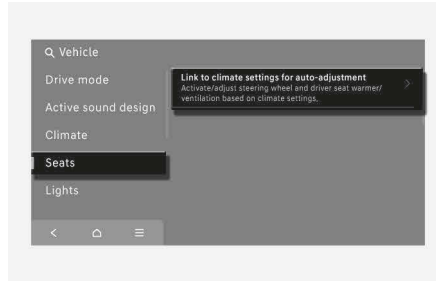
Voorpassagiersstoel [B]

- (1) Voorwaartse of achterwaartse richting
- (2) Rugleuninghoek
- (3) Stoelhoogte

Achterbank [C]

- (1) Voorwaartse of achterwaartse richting
- (2) Neerklapbare rugleuning
- (3) Hoofdsteun

Infotainmentsysteem



Selecteer **Instellingen > Voertuig > Stoel** in het infotainmentsysteem. U kunt verschillende comfortfuncties gebruiken.

- **Koppelen aan klimaatinstellingen voor automatische aanpassing:** De stoelverwarming en luchtventilatie worden automatisch geregeld afhankelijk van de omgevingstemperatuur en de ingestelde temperatuur van de klimaatregeling.

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

i Informatie

De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw voertuig.

Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen

Het afstellen van de stoelen zodat u in een veilige, comfortabele positie zit, speelt een belangrijke rol bij de veiligheid van bestuurder en passagiers, samen met veiligheidsgordels en airbags, als u een ongeval meemaakt.

WAARSCHUWING

Gebruik geen kussen dat de wrijving tussen de stoel en de passagier vermindert. De heupen van de passagier kunnen tijdens een ongeval of een plotselinge stop onder het heupgedeelte van de veiligheidsgordel door glijden.

Er kan ernstig letsel ontstaan als de veiligheidsgordel niet correct kan werken.

Airbags

U kunt voorzorgsmaatregelen treffen om het risico op verwondingen door een opblazende airbag te reduceren. Als u te dicht bij een airbag zit, neemt het risico op letsel aanzienlijk toe als de airbag wordt opgeblazen. Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u het voertuig nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

WAARSCHUWING

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door een opblazende airbag te verminderen

- Verstel de bestuurdersstoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u het voertuig toch nog veilig kunt besturen.
- Zet de voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Plaats nooit iets of iemand tussen u en de airbag.

- Laat, om de kans op beenletsel tot een minimum te beperken, de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.
-

Veiligheidsgordels

Doe bij elke rit voor het weggrijden eerst de veiligheidsgordel om. Passagiers moeten te allen tijde rechtop zitten en goed vastgemaakt zijn met een veiligheidsgordel. Baby's en kleine kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt kinderzitje. Kinderen die uit een stoelverhoger zijn gegroeid en volwassenen moeten met de veiligheidsgordel worden beveiligd.

WAARSCHUWING

Om ernstig letsel of de dood te voorkomen:

- Gebruik dezelfde veiligheidsgordel nooit voor meer dan één inzittende.
 - Zet de rugleuning altijd zo veel mogelijk rechtop en draag het heupgedeelte van de veiligheidsgordel strak tegen het lichaam aan en laag over de heupen.
 - Laat kinderen of baby's nooit op schoot van een passagier meerijden.
 - Laat het schoudergedeelte van de veiligheidsgordel niet langs uw nek, langs een scherpe rand of achter uw lichaam langs lopen.
 - Zorg ervoor dat de veiligheidsgordel nergens tussen bekneld raakt.
-

Voorstoelen

WAARSCHUWING

Om ernstig letsel of de dood te voorkomen:

- Probeer nooit de stoel te verstellen terwijl het voertuig rijdt. De stoel kan onverwacht bewegen en dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met als gevolg een aanrijding.
- Plaats niets onder de voorstoelen. Losse of niet bevestigde vloermatten in het voetgebied van de bestuurder kunnen de werking van de voetpedalen belemmeren.
- Zorg ervoor dat de rugleuning altijd in de normale positie kan worden gezet en niets de juiste vergrendeling van de rugleuning hindert.
- Plaats geen sigarettenaansteker op de bodem of stoel.
- Wees uiterst voorzichtig wanneer u kleine objecten oppakt die vastzitten onder de stoelen of tussen de stoel en de middenconsole. U kunt snijwonden of letsel aan uw handen oplopen door de scherpe randen van het stoelmechanisme.
- Als er inzittenden aanwezig zijn op de achterstoelen, wees dan voorzichtig bij het afstellen van de voorstoel.
- Zorg ervoor dat de stoel na de aanpassing op zijn plaats is vergrendeld. Zo niet, kan de stoel onverwachts bewegen.

Verstellen van de rugleuning

In een liggende positie zitten terwijl het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Hoe verder de rugleuning achterover staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

WAARSCHUWING

Rijd nooit met een naar achteren geklapt rugleuning.

Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.

Bestuurder en passagiers moeten ALTIJD goed in hun stoel zitten, de gordel op de juiste manier dragen en de rugleuning zo ver mogelijk rechtop zetten.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit. Als de rugleuning achterover gekanteld is, kan de schoudergordel zijn beschermende functie niet correct uitvoeren omdat deze niet strak over uw borst loopt. In plaats daarvan hangt deze voor u. Tijdens een botsing kunt u in de veiligheidsgordel worden geslingerd, met nek- of ander letsel tot gevolg.

Hoe verder de rugleuning achterover is gekanteld, hoe groter de kans dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.

Stoelverstelling

De voorstoel kan worden versteld met behulp van de hendels onder het voorste deel van de stoel of aan de buitenkant van de stoel.

Het afstellen in voorwaartse en achterwaartse richting



Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is. Verplaats naar voren en achter zonder de hefboom te gebruiken. Als de stoel beweegt, dan is hij niet goed vergrendeld.

Rugleuninghoek

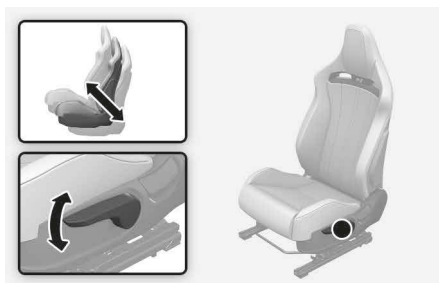


Om de rugleuning achterover te kantelen:

1. Leun iets naar voren en til de hendel voor de rugleuning op.
2. Leun voorzichtig achterover en zet de rugleuning in de gewenste positie.

3. Laat de hendel los en controleer of de rugleuning is vergrendeld.

Stoelhoogte



Om de zittinghoogte te wijzigen:

- Duw de hendel een aantal maal omlaag om de zitting lager af te stellen.
- Trek de hendel een aantal maal omhoog om de zitting hoger af te stellen.

Achterstoelen

Stoelverstelling

Het afstellen in voorwaartse en achterwaartse richting



Om de stoel naar voren of naar achteren te bewegen:

1. Houd de hendel voor de langsverstelling omhooggetrokken.
2. Schuif de stoel in de gewenste positie.
3. Laat de hendel los en controleer of de stoel vergrendeld is.

i Informatie

Schuif de achterstoel voor de veiligheid zo ver mogelijk naar achteren.

Rugleuninghoek



Om de rugleuning achterover te kantelen:

1. Trek de hendel van de rugleuningverstelling omhoog.
2. Houd de hendel omhoog en stel de rugleuning in de gewenste positie in.
3. Laat de hendel los en controleer of de rugleuning is vergrendeld. (De hendel MOET in de oorspronkelijke positie staan om de rugleuning te vergrendelen.)

De rugleuningen kunnen worden neergeklapt met de hendel van de rugleuningverstelling.

Achterstoelen neerklappen

De rugleuningen van de achterbank kunnen worden opgeklapt om lange voorwerpen gemakkelijker te kunnen vervoeren of om het laadvolume achterin het voertuig te vergroten.

! WAARSCHUWING

- Laat passagiers nooit op de neergeklapte rugleuning zitten terwijl het voertuig rijdt. Dit is geen goede zitpositie en er zijn geen veiligheids gordels beschikbaar. Dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel bij een botsing of een plotselinge stop.
- Voorwerpen op de neergeklapte rugleuning mogen niet hoger zijn dan de bovenkant van de voorste rugleuningen. Hierdoor kan de lading naar voren schuiven en bij een botsing of plotselinge stop materiële schade, ernstig letsel of zelfs de dood veroorzaken.

Neerklappen van de rugleuning achter:

1. Zet de rugleuning zoveel mogelijk rechtop en schuif indien nodig de voorste stoel naar voren.
2. Laat de achterste hoofdsteunen zakken naar de laagste stand door de ontgrendelingsknop (1) in te drukken en vast te houden en de hoofdsteun (2) naar beneden te duwen.



- Leid de gordelbanden naar beide zijden van de achterbank om te voorkomen dat de gordels beschadigd raken.

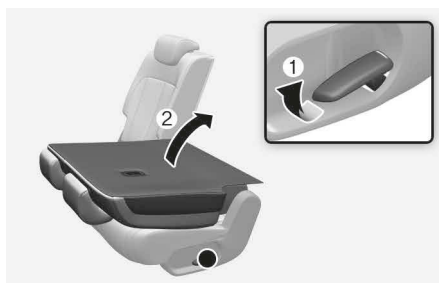


- Trek aan de hendel voor het neerklappen (1) van de rugleuning en klap de rugleuning naar voren (2).



Om de rugleuning van de achterbank uit te klappen:

- Til en duw de rugleuning naar achteren (2) terwijl u het voorste deel van de opklaphendel (1) omhoog brengt.



- Duw de rugleuning stevig naar achteren tot deze op zijn plaats vergrendelt. Zorg ervoor dat de rugleuning vergrendeld is.
- Plaats de veiligheidsgordel weer in de juiste positie.

WAARSCHUWING

Vergrendel de rugleuning goed. Bij een aanrijding of plotselinge stop kan een ontgrendelde rugleuning ervoor zorgen dat de lading met grote kracht naar voren wordt geschoven, wat ernstig letsel of de dood tot gevolg kan hebben.

WAARSCHUWING

Lading moet altijd worden vastgezet om te voorkomen dat deze bij een aanrijding beweegt en ernstig letsel of de dood van de inzittenden veroorzaakt. Plaats geen voorwerpen op de achterstoelen om te voorkomen omdat deze bij een aanrijding gaan schuiven en ernstig letsel veroorzaken.

Armsteun



De armsteun bevindt zich midden op de achterbank. Trek de armsteun omlaag uit de rugleuning om te gebruiken.

i Informatie

Armsteunhendel kan worden ingedrukt als u de rugleuning van de achterstoel neerklaapt, maar wordt na een bepaalde periode teruggezet.

Hoofdsteun

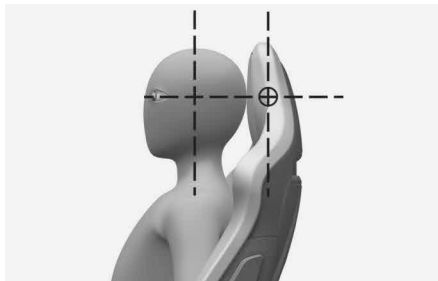
De achterbank van de auto heeft verstelbare hoofdsteunen. De hoofdsteunen bieden comfort voor passagiers, maar wat nog belangrijker is, ze zijn ontworpen om passagiers te beschermen tegen whiplash en ander nek- en rugletsel tijdens een ongeval, vooral bij een aanrijding van achteren. Wanneer er zich geen personen op de achterbank bevinden, stelt u de hoofdsteunen achter in de laagste stand om het zicht van de bestuurder te verbeteren.

! WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig letsel bij een ongeval te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen getroffen worden bij het afstellen van de hoofdsteunen:

- Stel de hoofdsteunen altijd goed af voor de passagiers op de achterbank(en) **VOORDAT** u de auto start.

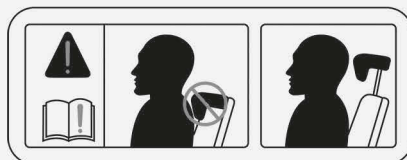
- Laat nooit iemand meerijden in een stoel waarvan de hoofdsteun verwijderd of omgekeerd is.
- Stel de hoofdsteunen zo af dat het midden van de hoofdsteun zich op dezelfde hoogte bevindt als de bovenkant van de ogen.



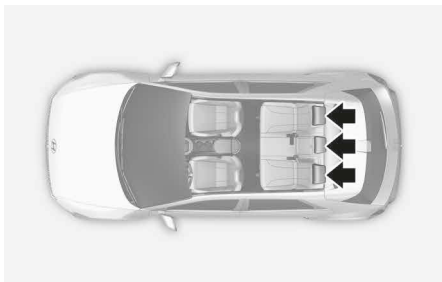
- Stel de hoofdsteun zo dicht mogelijk bij het hoofd van de inzittende in. Gebruik geen kussen dat het lichaam weg van de rugleuning houdt.
- Controleer of de hoofdsteun goed vergrendeld is nadat hij is afgesteld.

! WAARSCHUWING

Wanneer passagiers op de achterbank zitten, zet de hoofdsteunen dan altijd hoger dan de laagst opgeborgen stand.



Hoofdsteunen achterstoelen



Elke achterstoel is voor de veiligheid en het comfort van de passagier voorzien van een hoofdsteun.

De hoogte omhoog of omlaag afstellen



Om de hoofdsteun omhoog te brengen:

1. Trek hem omhoog om hem in de gewenste positie (1) te zetten.

De hoofdsteun lager afstellen:

1. Houd de ontgrendelknop (2) op de hoofdsteun ingedrukt.
2. Laat de hoofdsteun in de gewenste positie (3) zakken.

Verwijderen/aanbrengen

Om de hoofdsteun verwijderen:

1. Breng de hoofdsteun zo ver mogelijk omhoog.
2. Druk op de ontgrendelingsknop van de hoofdsteun (1) terwijl u de hoofdsteun (2) omhoog trekt.



Plaatsen van de hoofdsteun:

1. Stop de pennen van de hoofdsteun (2) in de gaten terwijl u de ontgrendelknop (1) indrukt.
2. Stel de hoofdsteun vervolgens op de gewenste hoogte af.



Stoelverwarming

Met de stoelverwarming kunnen de stoelen bij lage buitentemperaturen worden verwarmd.

Laat de stoelverwarming UIT in warm weer of onder omstandigheden waar de stoelverwarming niet gebruikt hoeft te worden.

WAARSCHUWING

De stoelverwarming kan ernstige brandwonden veroorzaken, zelfs bij lage temperaturen, en in het bijzonder als de stoelverwarming gedurende langere tijd wordt gebruikt.

Passagiers moeten kunnen voelen of de stoel te warm wordt, zodat ze, indien noodzakelijk, de stoelverwarming kunnen uitschakelen.

Stoelverwarming verbruikt enorm veel stroom. Gebruik de stoelverwarming niet als het voertuig uitstaat om ontlading van de accu te voorkomen.

Bij personen die temperatuurwisselingen of pijn aan de huid niet kunnen voelen, moet extreme voorzichtigheid in acht worden genomen, vooral als het gaat om de volgende soorten passagiers:

- Baby's, kinderen, ouderen, gehandicapten en ziekenhuispatiënten.
- Mensen met een gevoelige huid die gemakkelijk verbranden.
- Vermoeide personen.
- Dronken personen.
- Mensen die medicijnen gebruiken die sufheid of slaperigheid kunnen veroorzaken.

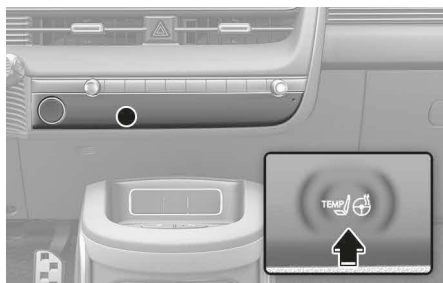
Leg nooit iets op de stoel dat isoleert tegen de warmte als de stoelverwarming werkt, zoals een deken of zitkussen.


AANWIJZING

Om beschadiging van de stoelverwarming en stoelen te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Plaats geen zware of scherpe voorwerpen op stoelen die zijn voorzien van stoelverwarming.
- Bedek de stoelbekleding niet. Hierdoor kan de stoelverwarming worden beschadigd.

Stoelverwarming voor



Druk op het verwarmings- en ventilatiesysteem vooraan op .



Om de stoelverwarming van elke voorstoel te activeren, raakt u de knop op het infotainmentscherm aan.

- Door de schakelaar telkens in te drukken verandert de temperatuur achtereenvolgens van hoog, naar gemiddeld, laag en uit.
- De temperatuur van de stoelverwarming wordt automatisch verlaagd en gaat na een bepaalde tijd uit om verbranding door lage temperatuur te voorkomen. Als na het uitschakelen van de stoelverwarming opnieuw een hoge temperatuur wordt gekozen, wordt de temperatuur weer automatisch geregeld.
- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als de toets Start/Stop naar de stand ON wordt gedrukt.

Stoelverwarming achter

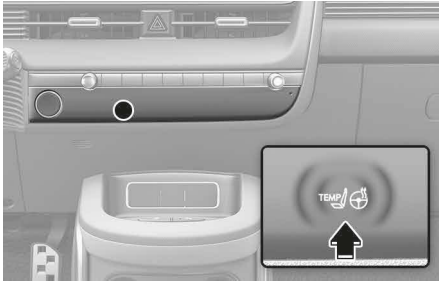



Druk bij draaiende auto op de stoelverwarmerschakelaar om de achterbank te verwarmen.

- Door de schakelaar telkens in te drukken verandert de temperatuur achtereenvolgens van hoog naar laag en uit.
- De temperatuur van de stoelverwarming wordt automatisch verlaagd en gaat na een bepaalde tijd uit om verbranding door lage temperatuur te voorkomen. Als na het uitschakelen van de stoelverwarming opnieuw een hoge temperatuur wordt gekozen, wordt de temperatuur weer automatisch geregeld.
- De standaardinstelling voor de stoelverwarming is UIT als de toets Start/Stop naar de stand ON wordt gedrukt.

De verwarmers van de achterbank bedienen vanaf de voorstoelen

De verwarmers van de achterbank kunnen worden bediend vanaf de voorstoelen.




Druk op het verwarmings- en ventilatiesysteem vooraan op .



Tik voor het activeren van de stoelverwarming van de achterbank op de knop op het infotainmentscherm.

Geventileerde stoelen

 indien van toepassing

De luchtventilatiestoelen koelen de voorstoelen door lucht te blazen door kleine ventilatiegaatjes op het oppervlak van de stoelkussens en de rugleuningen.

Laat de geventileerde stoelen in de stand OFF staan als het niet nodig is het stoelventilatiesysteem te gebruiken.


AANWIJZING

Om beschadiging van het stoelventilatiesysteem te voorkomen:

- Gebruik voor het reinigen van de stoelen geen oplosmiddel, zoals thinner, benzeen, alcohol of wasbenzine.
- Vermijd het morsen van vloeistoffen op het oppervlak van de voorstoelen en de rugleuningen. Hierdoor kunnen de ventilatiegaten verstopt raken en niet goed werken.
- Plaats geen materialen zoals plastic tassen of kranten onder de stoelen. Ze kunnen de luchtinlaat blokkeren waardoor de luchtroosters niet goed werken.
- Vervang de stoelbekleding niet.
- Als de stoelventilatie niet werkt, start u de auto opnieuw. Als er geen verandering is, adviseren wij uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten brengen.

Voorstoelventilatie



Druk op het verwarmings- en ventilatiesysteem vooraan op .



Om de luchtventilatie van elke voorstoel te activeren, raakt u de knop op het infotainmentscherm aan.

- Druk herhaaldelijk op de knop om de luchtstroomsnelheden te doorlopen van hoog naar medium, laag en uit.
- De standaardinstelling voor de stoelventilatie is UIT als de toets Start/Stop naar stand ON wordt gedrukt.

Veiligheidsgordels

Dit hoofdstuk beschrijft het juiste gebruik van de veiligheidsgordels. Het beschrijft ook enkele dingen die u niet moet doen terwijl u de veiligheidsgordel draagt.

Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gesp altijd uw veiligheidsgordel om en controleer of alle passagiers hun veiligheidsgordel correct dragen voor elke rit. Airbags zijn ontwikkeld als aanvullend veiligheidssysteem, dus als aanvulling op veiligheidsgordels, geen vervanging. In de meeste landen moeten alle inzittenden van een voertuig een veiligheidsgordel dragen.

WAARSCHUWING

ALLE inzittenden moeten tijdens het rijden altijd de gordel op de juiste manier dragen. Om ernstig letsel of de dood te voorkomen:

- Kinderen tot en met 13 jaar moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de gordel op de juiste manier dragen.
- Laat kinderen nooit in de voorpassagiersstoel meerijden, tenzij de airbag is gedeactiveerd. Als een kind in de voorpassagiersstoel zit, zet de stoel dan zo ver mogelijk naar achteren. Zorg bovendien dat het kind goed is vastgezet in de stoel.
- Vervoer een baby of kind NOOIT op de schoot van een andere inzittende.
- Rijd NOOIT met een naar achteren geklapte rugleuning.
- Vervoer nooit meerdere kinderen op één stoel of vastgezet met één veiligheidsgordel.
- Draag nooit de schoudergordel onder de arm door of achter uw rug.
- Zorg ervoor dat de gordel vlak over uw lichaam loopt en niet gedraaid is. Een

gedraaide veiligheidsgordel beschermt u niet goed bij een botsing.

- Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet.
- Maak de veiligheidsgordel niet vast in de gespen die bedoeld zijn voor andere zitplaatsen.
- Maak de veiligheidsgordel nooit los tijdens het rijden. Dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig en een botsing.
- Zorg ervoor dat er niets in de gesp zit waardoor het vergrendelingsmechanisme van de veiligheidsgordel niet goed kan vastklikken.
- Breng nooit wijzigingen aan de veiligheidsgordel aan en installeer geen voorzieningen die kunnen verhinderen dat de veiligheidsgordel speling krijgt.
- Gebruik een veiligheidsgordel waarvan de band of andere onderdelen beschadigd zijn niet. Wij raden u aan de veiligheidsgordel te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsgordels en veiligheidsgordelsamenstellen werken niet goed. Vervang altijd:

- Als de gordelband gerafeld, vervuild of beschadigd is.
- Als andere onderdelen beschadigd zijn.
- Vervang de complete veiligheidsgordel als hij gedragen is tijdens een ongeval, ook al zijn er aan de gordelband of het gordelmechanisme geen beschadigingen te zien.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel

Waarschuwinglampje bestuurdersgordel

Instrumentenpaneel



Ter herinnering aan de bestuurder gaan de waarschuwinglampjes voor de veiligheidsgordel van de bestuurder ongeveer 6 seconden branden telkens als de knop Start/Stop in de stand ON staat, ongeacht of de veiligheidsgordel is vastgemaakt.

Als u de veiligheidsgordel niet vastmaakt of losmaakt terwijl u onder de 20 km/u (12 mph) rijdt, gaat het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel branden.

Als u de veiligheidsgordel niet vastmaakt of losmaakt terwijl u 20 km/u (12 mph) of sneller rijdt, klinkt gedurende een bepaalde tijd het waarschuwingsgeluid en gaat het waarschuwinglampje knipperen.

Waarschuwinglampje voorpassagiersgordel

Als u de veiligheidsgordel niet vastmaakt of losmaakt terwijl u 20 km/u (12 mph) of sneller rijdt, klinkt gedurende ongeveer 100 seconden het waarschuwingsgeluid en gaat het waarschuwinglampje knipperen.

Als de passagier zijn veiligheidsgordel niet vastmaakt of losmaakt en u rijdt minder dan 20 km/u (12 mph), gaat het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel branden.

Als de passagier zijn veiligheidsgordel niet vastmaakt of losmaakt en u rijdt 20 km/u of sneller, klinkt gedurende een bepaalde tijd het waarschuwingssignaal voor de veiligheidsgordel en gaat het bijbehorende waarschuwinglampje knipperen.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden in een onjuiste houding kan een negatief effect hebben op het gordelwaarschuwingssysteem van de voorpassagier. Informeer de passagier om correct te zitten wanneer de auto in beweging is.

i Informatie

- Als de passagiersstoel voorin niet bezet is, knippert of gaat het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel 6 seconden branden.
- De waarschuwing voor de gordel van de voorpassagier kan in werking treden als bagage op de voorpassagiersstoel wordt geplaatst.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel achterpassagier



Voor de stoel links achteraan en aan de rechter zijkant

- Ter herinnering aan de achterpassagier gaat het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel van de achterpassagier ongeveer 6 seconden branden telkens als de Start/Stop-knop van de motor in de stand ON staat, ongeacht of de veiligheidsgordel is vastgemaakt.
- Als de passagier zijn veiligheidsgordel niet vastmaakt of losmaakt en u rijdt minder dan 20 km/u (12 mph), blijft het betreffende waarschuwinglampje branden totdat de veiligheidsgordel is vastgemaakt.
- Als de passagier zijn veiligheidsgordel niet vastmaakt of losmaakt en u rijdt 20 km/u (12 mph) of sneller, klinkt het waarschuwingssignaal voor de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 35 seconden en knippert het bijbehorende waarschuwinglampje.

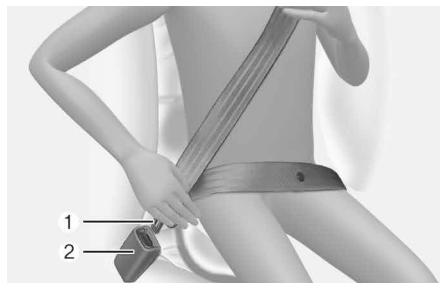
Voor de stoel midden achter

- Ter herinnering aan de achterpassagier gaat het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel van de achterpassagier ongeveer 6 seconden branden telkens als de Start/Stop-knop van de motor in de stand ON staat, ongeacht of de veiligheidsgordel is vastgemaakt.
- Als de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt wanneer de knop Start/Stop in de stand ON staat, gaat het waarschuwinglampje voor de veiligheidsgordel ongeveer 70 seconden branden.
- Als de passagier zijn veiligheidsgordel niet vastmaakt of losmaakt en u rijdt minder dan 20 km/u (12 mph), blijft het betreffende waarschuwinglampje ongeveer 70 seconden branden.
- Als de passagier zijn veiligheidsgordel niet vastmaakt of losmaakt en u rijdt harder dan 20 km/u (12 mph), klinkt het waarschuwingsgeluid voor de veiligheidsgordel gedurende ongeveer 35 seconden en knippert het bijbehorende waarschuwinglampje.
- Als de achterklep wordt geopend of gesloten onder 10 km/u (6 mph), werkt het waarschuwingssignaal voor de veiligheidsgordel en het bijbehorende waarschuwinglampje niet, zelfs niet als u harder rijdt dan 20 km/u (12 mph).

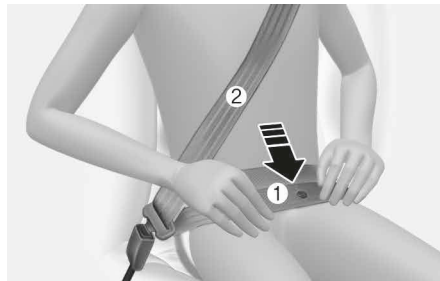
Gordelbeveiligingssysteem

Driepuntsgordel

Vastmaken van de gordel:



Trek de riem uit het oprolmechanisme en steek het metalen lipje (1) in de gesp (2). Er klinkt een hoorbare "klik" wanneer het lipje in de gesp klikt. Controleer of de veiligheidsgordel niet gedraaid is.



Plaats het heupgordelgedeelte (1) over uw heupen en het schoudergordelgedeelte (2) over uw borst.

De veiligheidsgordel stelt automatisch bij naar de juiste lengte nadat het heupgordelgedeelte met de hand is aangespannen, zo dat dit strak om uw heupen past. Als u in een langzame, gemakkelijke beweging naar voren leunt, schuift de gordel uit en beweegt deze met u mee.

Bij een noodstop of botsing blokkeert de gordel. Hij blokkeert ook als u te snel voorover leunt.

AANWIJZING

Als u de veiligheidsgordel niet soepel uit het oprolmechanisme kunt trekken, trek de gordel dan stevig uit en laat hem los. Na het losmaken kan de gordel soepel worden uitgetrokken.

WAARSCHUWING

Onjuist aangebrachte veiligheidsgordels kunnen het risico op ernstig letsel bij een ongeval verhogen. Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het verstellen van de veiligheidsgordel:

- Leid het heupgedeelte van de veiligheidsgordel zo laag mogelijk over uw heupen, niet over uw middel, zo dat deze strak aan ligt. Zo kan uw bekken de kracht van de botsing absorberen, waardoor de kans op inwendig letsel gereduceerd wordt.
- De schoudergordel moet over de ene arm en onder de andere arm door lopen, zoals aangegeven in de afbeelding.
- Vergrendel het gordelomkeerpunt altijd op de juiste hoogte.
- Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs uw nek of over uw gezicht lopen.

Hoogteverstelling

Stel de hoogte van de schoudergordel zodanig in dat deze over uw borst en halverwege uw schouder bij de deur ligt en niet over uw nek.

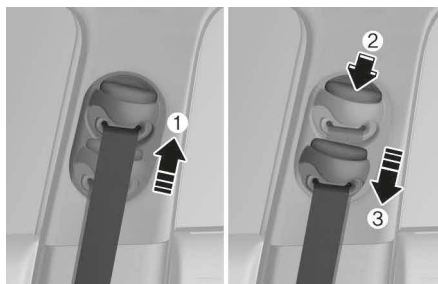
Stel de hoogte van de schoudergordel zodanig in dat deze over uw borst en halverwege uw schouder bij de deur ligt en niet over uw nek.

De hoogte van de gordelverankering aanpassen:

- Trek het omhoog (1) om de hoogte te verhogen. Om het naar beneden te

verplaatsen, drukt u het omlaag (3) terwijl u de knop (2) ingedrukt houdt. Laat de knop los om het anker te vergrendelen. Probeer de hoogtevaststeller omlaag te duwen om te controleren of hij goed vastzit.

Voorstoel



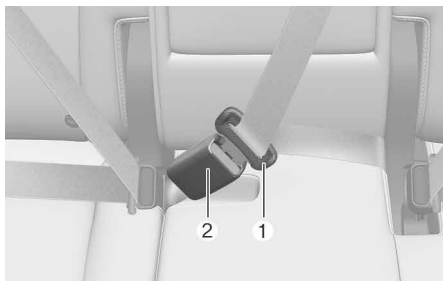
Losnemen van de veiligheidsgordel:

Druk op de ontgrendelknop (1) in de gordelsluiting.



De gordel wordt automatisch in de oprolautomaat getrokken als de slottong uit het gordelslot is gehaald. Controleer als dat niet gebeurt of de gordel misschien gedraaid is en probeer het opnieuw.

Middelste veiligheidsgordel achteraan (3-punts veiligheidsgordel middenachter)



Steek de gesp (1) in de opening van de gordelsluiting (2) totdat een klik hoorbaar is. De klik geeft aan dat de gordel goed vergrendeld is. Trek aan het schoudergedeelte van de gordel om de gordel over uw heupen te leggen en de speling te verwijderen. Controleer of de veiligheidsgordel niet gedraaid is.

Wanneer u de veiligheidsgordel middenachter gebruikt, gebruik dan de gesp met de markering "CENTER".

i Informatie

Als u de veiligheidsgordel niet uit het oprolmechanisme kunt trekken, trek de gordel dan stevig uit en maak hem los. Trek de gordel na het losmaken soepel uit.

Gordelspanner



Uw auto is uitgerust met veiligheidsgordels met oprolmechanisme voor de bestuurder, voorpassagier en achterpassagier (behalve middelste zitplaats achterin). De gordelspanner zorgt ervoor dat de veiligheidsgordels strak tegen uw lichaam aansluiten bij bepaalde frontale of zijdelingse aanrijdingen. De gordelspanners kunnen samen met de airbags worden geactiveerd bij sommige aanrijdingen waarbij de frontale of zijdelingse aanrijding(en) ernstig genoeg is/zijn.

Wanneer de auto plotseling stopt, of wanneer u te snel naar voren probeert te leunen, vergrendelt het oprolmechanisme van de veiligheidsgordel.

Bij sommige frontale aanrijdingen wordt de gordelspanner geactiveerd en wordt de veiligheidsgordel tegen uw lichaam getrokken.

Als de gordelspanner wordt geactiveerd en het systeem registreert dat de spankracht van de veiligheidsgordel van de bestuurder of de passagier te groot wordt, zorgt een spankrachtbegrenzer in de gordelspanner in de oprolautomaat ervoor dat de gordel iets wordt gevierd.

WAARSCHUWING

Om ernstig letsel of de dood te voorkomen:

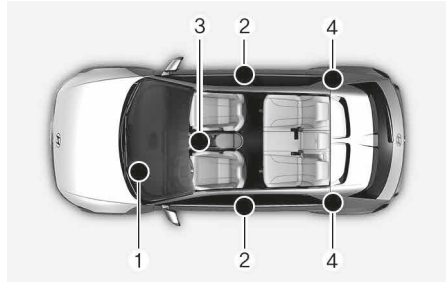
- Doe uw veiligheidsgordel altijd om en zit in de juiste houding op uw stoel.
- Zorg dat de gordel niet los of gedraaid is.
- Plaats niets bij het gordelslot.
- Vervang uw gordelspanners altijd na activering of een ongeval.
- Inspecteer, onderhoud, repareer of vervang de gordelspanners NOOIT zelf. Wij raden u aan de gordelspanners door een erkende HYUNDAI-dealer te laten inspecteren, onderhouden, repareren of vervangen.
- Stel de veiligheidsgordels niet bloot aan schokken.

WAARSCHUWING

Raak de gordelspanners enkele minuten na activering niet aan. Wanneer het gordelspanstelsel tijdens een aanrijding wordt geactiveerd, kan het gordelspanstelsel heet worden en u verbranden.

OPGELET

Carrosseriewerkzaamheden aan de voorzijde van de auto kunnen het gordelspanstelsel beschadigen. Daarom raden we u aan om deze reparaties door een officiële HYUNDAI-dealer te laten uitvoeren.



Het gordelspanstelsel bestaat voornamelijk uit de volgende onderdelen. In bovenstaande illustratie wordt getoond waar ze zich bevinden:

- (1) Waarschuwingslampje SRS airbag
- (2) Gordelspanner (voorzijde)
- (3) SRS-regelmodule
- (4) Gordelspanner (achter)

AANWIJZING

De sensor die de SRS-regelmodule activeert, is verbonden met de gordelspanner. Het waarschuwingslampje voor de SRS-airbag op het instrumentenpaneel gaat ongeveer 3-6 seconden branden nadat de knop Start/Stop in de stand ON staat, en gaat dan uit.

Als de gordelspanner niet goed werkt, gaat het waarschuwingslampje branden, zelfs als de SRS-airbag niet defect is. Als het waarschuwingslampje niet gaat branden bij het starten van de auto of blijft branden of gaat branden tijdens het rijden, raden wij u aan de gordelspanners en/of de SRS-regelmodule zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

i Informatie

- Gordelspanners kunnen worden geactiveerd bij bepaalde frontale of zijdelingse aanrijdingen of koprollen.
- Wanneer de veiligheidsgordels worden geactiveerd, kan er een hard geluid te horen zijn en kan er fijn stof, dat op rook lijkt, zichtbaar zijn in het passagierscompartiment. Dit is niet schadelijk en is normaal in deze situatie.
- Hoewel het niet giftig is, kan het fijne stof huidirritatie veroorzaken en moet het niet gedurende langere tijd worden ingeademd. Was de huid van alle blootgestelde lichaamsdelen grondig na een ongeval waarbij de gordelspanners werden geactiveerd.

Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel

Gebruik van veiligheidsgordels bij zwangerschap

De veiligheidsgordel moet altijd worden gebruikt tijdens de zwangerschap. De beste manier om uw ongeboren kind te beschermen is uzelf te beschermen door altijd de veiligheidsgordel te dragen.

Zwangere vrouwen moeten altijd de driepuntsgordel dragen. Plaats de schoudergordel over uw borst, tussen uw borsten door en van uw nek verwijderd. Plaats de heupgordel onder uw buik en trek het schoudergedeelte zo aan dat het SNUGLY over uw heupen en bekken past, onder het afgeronde deel van uw buik..

! WAARSCHUWING

- Zwangere vrouwen en patiënten zijn kwetsbaarder voor stoten op de buik tijdens een abrupte stop of botsing. Raadpleeg uw arts wanneer u betrokken raakt bij een ongeval terwijl u zwanger bent.
- Om de kans op ernstig letsel voor het ongeboren kind te beperken, mogen zwangere vrouwen het heupgedeelte van de veiligheidsgordel NOOIT over of boven de onderbuik dragen.

Kinderen en het gebruik van veiligheidsgordels

Baby's en kleine kinderen

De meeste landen hebben wetten voor kinderbeveiligingssystemen die voorschrijven dat kinderen moeten reizen in goedgekeurde kinderbeveiligingssystemen, waaronder zitverhogers. De leeftijd waarop veiligheidsgordels mogen worden gebruikt in plaats van kinderbeveiligingssystemen kan per land verschillen, dus u moet op de hoogte zijn van de specifieke vereisten in uw land en de plaats waar u reist. Veiligheidssystemen voor baby's en kinderen moeten correct op de achterbank worden geplaatst en bevestigd.

Voor meer informatie, zie "Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel" in dit hoofdstuk.



WAARSCHUWING

Zet een baby of kind altijd op de juiste wijze vast in een kinderzitje dat geschikt is voor de lengte en het gewicht van het kind.

Houd, om het risico op ernstig tot dodelijk letsel voor een kind en andere inzittenden te beperken, een kind nooit vast op uw schoot of in uw armen terwijl de auto rijdt. Hevige krachten tijdens een botsing rukken het kind uit uw armen en gooien het tegen het interieur of worden uit het voertuig geslingerd.

Kleine kinderen zijn het beste beschermd tegen letsel bij een ongeval als zij correct op de achterbank worden beveiligd in een kinderzitje dat voldoet aan de lokale veiligheidseisen. Voordat u een kinderbeveiligingssysteem koopt, moet u ervoor zorgen dat het een label heeft dat bevestigt dat het voldoet aan de toepasselijke veiligheidsnormen.

Het kinderzitje moet geschikt zijn voor de grootte en het gewicht van het kind. Controleer het label op het kinderzitje voor deze informatie. Raadpleeg “Kinderzitje (CRS)” in dit hoofdstuk.

Grotere kinderen

Kinderen jonger dan 13 jaar die te groot zijn voor een stoelverhoger moeten altijd plaatsnemen op de achterbank en de aanwezige driepuntgordel gebruiken. Een veiligheidsgordel moet strak tegen de heupen en strak over de schouder en borst zitten om het kind veilig vast te zetten. Door het wriemelen van een kind kan de gordel uit positie raken. Volwassenen moeten regelmatig controleren of de gordel goed zit. Bij een botsing is de veiligste plaats voor kinderen op de achterbank, met een kinderbeveiligingssysteem dat geschikt is voor het kind.

Als een groter kind ouder dan 13 jaar op de voorstoel moet zitten, moet het kind

stevig worden vastgezet met de beschikbare veiligheidsgordel en moet de stoel in de achterste stand worden geplaatst.

Als de schoudergordel de nek of het gezicht van het kind raakt, probeer het kind dan iets dichterbij het midden van de auto te laten zitten. Als de schoudergordel nog steeds het gezicht of de nek raakt, moet het kind terug naar een geschikte stoelverhoger op de achterbank.



WAARSCHUWING

- Controleer altijd of de veiligheidsgordels van grotere kinderen zijn vastgegespt en goed zijn afgesteld.
 - Laat het schoudergedeelte van de gordel nooit langs de hals of langs het gezicht van het kind lopen.
 - Zet nooit meer dan één kind vast met een enkele veiligheidsgordel.
-

Gewonde mensen en het gebruik van veiligheidsgordels

Een veiligheidsgordel moet nog steeds worden gebruikt wanneer een gewonde persoon wordt vervoerd. Raadpleeg een arts voor specifieke aanbevelingen.

Een persoon per veiligheidsgordel

Wanneer twee personen (kinderen of volwassenen) bij elkaar zitten, probeer dan nooit één veiligheidsgordel te gebruiken. Dit kan de ernst van de verwondingen bij een botsing vergroten.

Zet de rugleuning niet horizontaal

In een liggende positie zitten terwijl het voertuig in beweging is, kan gevaarlijk zijn. Zelfs wanneer de gordel is vastgemaakt, wordt de bescherming van uw veiligheidssysteem (veiligheidsgordels en/of airbags) aanzienlijk verminderd door uw rugleuning achterover te kantelen.

De veiligheidsgordel moet strak over uw heupen en borst lopen voor een maximale effectiviteit.

Tijdens een botsing kunt u in de veiligheidsgordel worden geslingerd, met nek- of ander letsel tot gevolg.

Hoe verder de rugleuning naar achteren staat, hoe groter de kans is dat de inzittende bij een aanrijding onder het heupgedeelte van de gordel door schiet of dat de nek in aanraking komt met het schoudergedeelte van de gordel.



WAARSCHUWING

- Rijd nooit met een naar achteren geklapte rugleuning.
- Als de rugleuning te ver achterover staat, neemt de kans op letsel bij een aanrijding of een noodstop aanzienlijk toe.
- De bestuurder en passagiers moeten altijd goed in hun stoel zitten met de rugleuning rechtop en moeten de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen.

Verzorging van veiligheidsgordels

Veiligheidsgordelsystemen mogen nooit worden gedemonteerd of gewijzigd.

Periodieke controle

Alle veiligheidsgordels moeten regelmatig worden gecontroleerd op slijtage of andere vormen van beschadiging. Eventuele beschadigde onderdelen moeten zo snel mogelijk worden vervangen.

Houd de gordels schoon en droog

Veiligheidsgordels moeten schoon en droog worden gehouden. Als gordels vuil worden, kunnen ze worden gereinigd met een milde zeepoplossing en warm water. Bleek, textielverf, sterke wasmiddelen of schuurmiddelen mogen niet worden gebruikt omdat deze de stof kunnen beschadigen en verzwakken.

Wanneer moeten de veiligheidsgordels worden vervangen

Het complete veiligheidsgordelsysteem of de complete veiligheidsgordelsystemen moeten worden vervangen als ze bij een ongeval betrokken zijn geraakt. Dit moet ook worden gedaan als er geen schade zichtbaar is. Wij adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer voor hulp.

Kinderzitje (CRS)

Onze aanbeveling: Kinderen altijd achteraan



WAARSCHUWING

Kinderen moeten steeds de aanwezige veiligheidsgordels om hebben. Kinderen van alle leeftijden zijn veiliger als ze achterin het voertuig zitten. Plaats nooit een achterstevoren geplaatst kinderkzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

Om de kans op letsel bij een aanrijding, noodstop of een plotselinge manoeuvre te minimaliseren, dienen kinderen jonger dan 13 jaar op de achterbank te zitten in een geschikt kinderkzitje.

Volgens ongevalsstatistieken zijn kinderen veiliger wanneer ze correct op de achterbank zijn beveiligd, dan wanneer ze op de voorpassagiersstoel zitten. Kinderen die te groot zijn voor een kinderkzitje moeten de aanwezige veiligheidsgordel gebruiken.

In de meeste landen hebben voorschriften over het vervoer van kinderen opgesteld die het gebruik van een goedgekeurd kinderkzitje verplicht stellen.

Regels met betrekking tot de limieten voor leeftijd en lengte/gewicht waarboven de veiligheidsgordel mag worden gebruikt in plaats van een kinderkzitje, verschillen per land. Zorg er daarom voor dat u op de hoogte bent van de regelgeving in de landen die u op uw reizen aandoet.

Kinderveiligheidssystemen moeten correct op de zitplaats van het voertuig worden bevestigd. Gebruik een in de handel verkrijgbaar kinderkzitje dat voldoet aan de eisen van de veiligheidsnormen van uw land.

Kinderzitjes zijn over het algemeen ontworpen om op een autostoel te worden bevestigd met een heup-/schoudergordel, of met een bevestigingspunt en/of ISOFIX-bevestiging op de achterstoelen van het voertuig.

Kinderzitjes

Baby's en jonge kinderen moeten worden beveiligd in een geschikt achterstevoren of naar voren gericht kinderkzitje dat correct op de zitplaatsen van het voertuig is bevestigd. Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderkzitje en volg de aanwijzingen op.



WAARSCHUWING

Gebruik geen onjuist bevestigd kinderkzitje. Om het risico op ernstig of dodelijk letsel bij een aanrijding te beperken: Wanneer een kinderkzitje gebruiken:

- Volg altijd de aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderkzitje.
- Zet uw kind altijd op de juiste wijze vast in het kinderkzitje.
- Gebruik nooit een kinderkzitje dat over de rugleuning van een stoel wordt "vastgehaakt". Een dergelijk kinderkzitje biedt mogelijk geen adequate bescherming bij een ongeval.
- Laat de officiële HYUNDAI-dealer na een ongeval het kinderkzitje, de veiligheidsgordels, de ISOFIX-bevestigingspunten en het Top Tether-bevestigingspunt controleren.

Het kiezen van kinderzitje (CRS)

Doe bij het kiezen van een kinderzitje altijd het volgende:

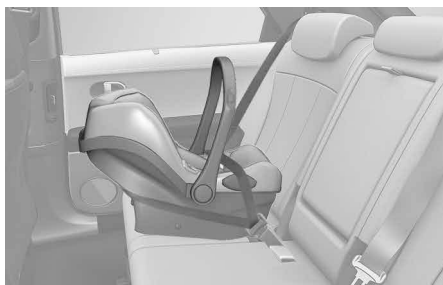
- Controleer of het kinderzitje is voorzien van een label waarop staat dat het desbetreffende zitje wettelijk goedgekeurd is.
Gebruikt alleen kinderzitjes die zijn goedgekeurd in overeenkomst met de normen ECE-R44 of ECE-R129.
- Selecteer een kinderzitje gebaseerd op de lengte en het gewicht van het kind. Het verplichte label of de gebruiksaanwijzing bevat deze informatie.
- Kies een kinderzitje dat past op de zitplaats van uw voertuig waarop het zitje gebruikt gaat worden.
- Lees de waarschuwingen en aanwijzingen van de fabrikant voor het plaatsen en het gebruik van het kinderzitje en volg de aanwijzingen op.

Typen kinderzitjes

Er zijn in grote lijnen drie soorten kinderzitjes: achterwaarts gerichte kinderzitjes, voorwaarts gerichte kinderzitjes en zitverhogers.

Ze worden ingedeeld op basis van de leeftijd, de lengte en het gewicht van het kind.

Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar achteren wordt vervoerd



Bij een naar achteren gericht kinderzitje worden de krachten van de aanrijding geabsorbeerd door de schaal in plaats van door het lichaam van het kind. De schaal ondersteunt ook de wiegjes van het systeem en beschermt het hoofd, de nek en de ruggengraat van het kind. Alle kinderen jonger dan een jaar moeten altijd in een achterwaarts gericht kinderzitje reizen. Omzetbare kinderzitjes en 3-in-1 kinderzitjes hebben doorgaand hogere lengte- en gewichtsgrenzen voor de voorwaarts gerichte positie, waardoor u uw kind langer naar achteren gericht kunt vervoeren.

Blijf het achterwaarts gericht kinderzitje gebruiken zolang het kind binnen de door de fabrikant van het kinderzitje toegestane lengte- en gewichtsgrenzen valt. Het is de beste manier om ze te beschermen. Als uw kind het naar achteren gerichte kinderzitje is ontgroeid, is uw kind klaar voor een naar voren gericht kinderzitje met een harnas.

Kinderzitjes waarin het kind met het gezicht naar voren wordt vervoerd



Een voorwaarts gericht kinderzitje biedt bescherming voor het kind met een gordelsysteem. Gebruik een voorwaarts gericht kinderzitje met een gordelsysteem totdat het kind de door de fabrikant vastgestelde lengte- of gewichtslimiet heeft bereikt.

Als het kind uit het voorwaarts gerichte kinderzitje groeit, is het tijd voor een zitverhoger.

Zittingverhogingen

Een stoelverhoger is een kinderzitje dat de loop van de veiligheidsgordel van het voertuig verbetert. Een stoelverhoger plaatst het kind zo dat de veiligheidsgordel correct over de sterkere delen van het lichaam van het kind loopt. Houd uw kinderen in stoelverhogers tot ze groot genoeg zijn om goed in de veiligheidsgordel te passen.

Een veiligheidsgordel past alleen goed als de heupgordel strak over de bovenbenen loopt en niet over de buik. De schoudergordel moet strak over de schouder en de borst lopen en niet over de nek of het gezicht. Om de kans op letsel bij een ongeval, hard remmen of plotselinge manoeuvre te minimaliseren, moeten kinderen tot 13 jaar altijd op juiste wijze worden vervoerd in een passend kinderzitje.

Plaatsen van een kinderzitje



WAARSCHUWING

Lees en volg altijd de instructies van de fabrikant van het kinderzitje voordat u het kinderzitje plaatst.

Systeem en in deze handleiding om bij een aanrijding ernstig letsel of de dood te voorkomen.



WAARSCHUWING

Als de hoofdsteun van het voertuig een correcte plaatsing van een kinderzitje verhindert (zoals beschreven in de handleiding van het kinderzitje), moet u de hoofdsteun voor die zitplaats bijstellen of verwijderen.

Nadat u een goed kinderzitje heb gekozen voor uw kind en gecontroleerd hebt of het kinderzitje goed past goed in een stoel, moeten deze drie stappen gevolgd worden voor een juiste installatie:

- **Bevestig het kinderzitje op de juiste wijze in het voertuig.** Alle kinderzitjes moeten aan het voertuig worden bevestigd met een heup-/schoudergordel of met een ISOFIX-toptether- en/of ISOFIX-bevestigingspunt en/of met een steunpoot.
- **Zorg ervoor dat het kinderzitje stevig is bevestigd.** Nadat u een kinderzitje in het voertuig hebt geplaatst, duwt en trekt u het zitje naar voren en naar achteren en van links naar rechts om te controleren of het goed aan de stoel is bevestigd. Plaats een kinderzitje dat zo strak mogelijk met een veiligheidsgordel wordt vastgezet. Enige zijwaartse beweging is te verwachten.
- **Bevestigen van het kinderzitje.** Zorg ervoor dat het kind correct, volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje, in het zitje wordt vastgezet.



OPGELET

Controleer het zitoppervlak en de gespen voordat u uw kind in het kinderzitje plaatst om brandwonden te voorkomen. Een kinderzitje in een afgesloten voertuig kan zeer heet worden.

Geschiktheid van elke stoelpositie voor kinderzitjes met gordel & ISOFIX-kinderzitjes overeenkomstig de VN-voorschriften (voor Europa)

(Informatie voor voertuigbezitters en fabrikanten van kinderzitjes)

- Ja: Geschikt voor het bevestigen van kinderzitjes van de aangegeven categorie
- Nee: Niet geschikt voor het bevestigen van kinderzitjes van de aangegeven categorie
- “-” : Niet van toepassing
- De tabel is gebaseerd op een voertuig met linkse besturing. Met uitzondering van de bijrijdersstoel geldt de tabel ook voor voertuigen met rechtse besturing. Gebruik voor de voorpassagiersstoel van voertuigen met rechtse besturing de informatie met betrekking tot zitplaats nummer 3.

Categorieën kinderzitjes		Stoelposities					
		1,2	3		4	5	6
			Airbag AAN	Airbag UIT			
Universeel kinderzitje met gordel	Alle gewichtsgroepen	-	Nee	Ja* (V, A)	Ja (V, A)	Ja (V, A)	Ja (V, A)
i-size kinderzitje	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Nee	Nee	Ja (V, A)	Nee	Ja (V, A)
Reiswieg (ISOFIX waarin het kind met het gezicht opzij ligt (CRS))	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Nee	Nee	Nee	Nee	Nee
ISOFIX babyzitje* CRS (* : ISOFIX-kinderzitje voor baby's)	ISOFIX CRF: R1	-	Nee	Nee	Ja (R)	Nee	Ja (R)
ISOFIX-kinderzitje voor peuters - klein	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Nee	Nee	Ja (V, A)	Nee	Ja (V, A)
ISOFIX baby-/kinderzitje * groot* (*: geen stoelverhogers)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Nee	Nee	Ja (V, A)	Nee	Ja (V, A)
Zitkussen - kleinere breedte	ISO CRF: B2	-	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja
Zitkussen - volledige breedte	ISO CRF: B3	-	Nee	Nee	Ja	Nee	Ja

*1 Voor het plaatsen van een universeel kinderzitje moet de zittinghoogte van de passagiersstoel in de hoogste stand staan.

i Informatie

V: Voorwaarts gericht, A: Met het gezicht naar achteren

i Informatie

- Gebruik nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel, tenzij de airbag gedeactiveerd is.
- Voor semi-universele of autospecifieke kinderzitjes (ISOFIX of in veiligheidsgordel bevestigd kinderzitje) raadpleegt u de lijst in de handleiding van het kinderzitje.
- Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje verhindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun dan van de stoel.
- Zet voor het installeren van een kinderzitje op de 2e rij de achterstoelen in de middenpositie.

Stoelnummer	Positie in het voertuig	Stoelposities
1	Links voor	
2	Centraal voor	
3	Rechts voor	
4	Tweede rij links	
5	Tweede rij midden	
6	Tweede rij, rechts	

i Informatie

- Wanneer de hoofdsteun een juiste plaatsing van het kinderzitje verhindert, verstel of verwijder dan de hoofdsteun dan van de stoel.
- Gebruik nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorstoel, tenzij de airbag gedeactiveerd is.

Aanbevolen kinderzitjes (voor Europa)

Gewichtsgroep	Naam	Fabrikant	Type bevestiging	ECE-goedkeuringsnummer
Groep 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE en BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX met steunpoot, naar achteren gericht	R129/00 - E1 - 000008
Groep 1	Trifix2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX en bevestigingsband	129R-010015
Groep 2	KidFix II R	Britax Römer	ISOFIX en autogordel, gebruikmakend van heupgordelgeleider van kinderzitje	R44/04 - E1 - 04301304
Groep 3	viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX en autogordel	ECE R44/04 - E24 - 0000256

CRS-fabrikant informatie

Britax Römer <http://www.britax.com>

Peg Perego: <http://www.pegperego.com/>

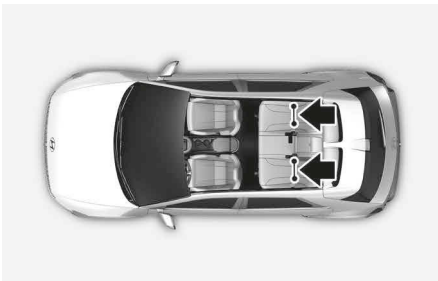
ISOFIX-bevestigingspunt en toptether-bevestigingspunt (ISOFIX-bevestigingssysteem) voor kinderen

Het ISOFIX-systeem verbindt een kinderzitje met het voertuig tijdens het rijden en bij een aanrijding. Dit systeem is ontworpen om bevestiging van het kinderzitje gemakkelijker te maken en de kans op het onjuist bevestigen van het kinderzitje te reduceren. Het ISOFIX-systeem gebruikt bevestigingspunten in voertuig en bevestigingen aan het kinderzitje. Het ISOFIX-systeem maakt het gebruik van veiligheidsgordels om het kinderzitje op de achterbank te bevestigen overbodig.

ISOFIX-bevestigingspunten zijn metalen balken die zijn ingebouwd in het voertuig. Er zijn twee onderste bevestigingspunten voor elke ISOFIX-zitplaats waar een kinderzitje met onderste bevestigingen aan wordt bevestigd.

Om het ISOFIX-systeem van uw voertuig te kunnen gebruiken moet u een kinderzitje met ISOFIX-bevestigingspunten plaatsen. Een ISOFIX-kinderzitje mag alleen worden gebruikt als het specifiek voor uw voertuig of universeel is goedgekeurd volgens de eisen die gesteld zijn in de Europese norm ECE-R 44 of ECE-R 129.

Aanwijzingen voor de bevestiging van het kinderzitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten geleverd door de fabrikant van het kinderzitje.

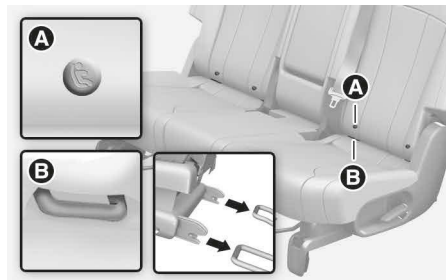


bovenste band die is verbonden met de

ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich op de buitenste twee zitplaatsen van de achterbank. Hun locaties worden in de illustratie getoond. Er zijn geen ISOFIX-bevestigingspunten voor de middenste zitplaats op de achterbank.

⚠ WAARSCHUWING

Probeer niet om een kinderzitje op de middelste zitplaats te bevestigen aan ISOFIX-bevestigingspunten. Er zijn geen ISOFIX-bevestigingspunten voor deze zitplaats. Gebruik de bevestigingspunten van de buitenste stoel niet voor de middelste stoel. Het kan de bevestigingspunten beschadigen die bij een aanrijding kunnen breken of bezwijken met ernstig letsel of de dood tot gevolg.



[A] ISOFIX verankeringspositie-indicator (Type A: ©, Type B: Ⓜ)

[B] ISOFIX-bevestigingspunten

De ISOFIX-bevestigingssymbolen bevinden zich op de linker- en rechterachterbank om de posities van de onderste bevestigingen in uw voertuig aan te geven.

Beide buitenste zitplaatsen achter zijn uitgerust met ISOFIX-bevestigingspunten en een bijbehorend bevestigingspunt voor de bovenste band op de achterzijde van de achterbank.

Kinderzitjes met universele goedkeuring voor ECE-R 44 of ECE-R 129 moeten aanvullend worden vastgezet met een achterzijde van de achterbank.

De ISOFIX-bevestigingspunten bevinden zich tussen de rugleuning en de zitting van de buitenste zitplaatsen links en rechts achter.

WAARSCHUWING

Controleer voordat u het kinderzitje plaatst of er zich geen voorwerpen (zoals speelgoed, pennen, draden) in de buurt van het Isofix-bevestigingspunt bevinden. Deze voorwerpen kunnen het gordelsysteem of het kinderzitje tijdens de plaatsing beschadigen. Indien nodig raden wij u aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Het vastzetten van een kinderzitje met het "ISOFIX-bevestigingssysteem"

Plaats een i-Size of ISOFIX-kinderzitje op de volgende wijze op een van de buitenste zitplaatsen achter:

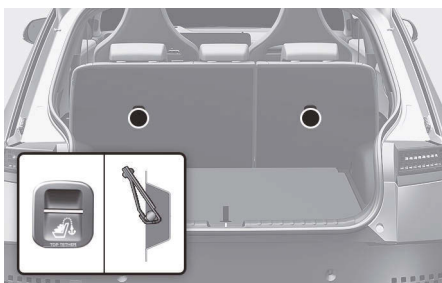
1. Plaats de veiligheidsgordelsluiting uit de buurt van de ISOFIX-bevestigingspunten.
2. Haal andere voorwerpen uit de buurt van de bevestigingspunten zodat niets een correcte verbinding tussen het kinderzitje en de ISOFIX-bevestigingspunten in de weg staat.
3. Plaats het kinderzitje op de zitplaats van het voertuig en bevestig het zitje conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten.
4. Volg de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje op met betrekking tot het op de juiste wijze plaatsen en vastzetten van de ISOFIX-bevestigingspunten van het zitje aan de ISOFIX-bevestigingspunten van de auto.

WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het ISOFIX-systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Lees en volg alle installatie-instructies die bij het kinderzitje worden geleverd.
- Gesp alle ongebruikte veiligheidsgordels vast en laat de veiligheidsgordels strak oprollen achter het kind, om te voorkomen dat het kind de veiligheidsgordels pakt en uitrolt. Het kind kan worden gewurgd als een schoudergordel om hun nek gewikkeld raakt en de veiligheidsgordel aanspant.
- Bevestig nooit meer dan een kinderzitje aan een enkel bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt of de bevestiging loskomen of breken.
- Laat het ISOFIX-systeem na een aanrijding altijd inspecteren door uw dealer. Een aanrijding kan het ISOFIX-systeem beschadigen waardoor het kinderzitje niet meer correct kan worden bevestigd.

Een kinderzitje vastzetten met behulp van het toptether-bevestigingssysteem



Zet het kinderzitje eerst vast met de ISOFIX-bevestigingspunten of de veiligheidsgordel. Als de fabrikant van het kinderzitje de bevestiging van de bovenste tui riem aanbeveelt, bevestig en span de bovenste tui riem dan aan de bevestigingspunten van de bovenste tui riem.

De bovenste Toptether-bevestigingspunten bevinden zich aan de achterzijde van de rugleuningen.



Om het toptether-bevestigingspunt te installeren:

1. Voer de toptether-band van het kinderzitje over de rugleuning. Leid de tui riem onder de hoofdsteun en tussen de hoofdsteunstijlen door, of leid de bovenste tui riem over de bovenkant van de rugleuning van het voertuig. Zorg ervoor dat de riem niet is verdraaid.

2. Sluit de haak van de bovenste tui riem aan op de bovenste tui verankering en trek vervolgens de bovenste tui riem aan volgens de aanwijzingen van de fabrikant van het kinderzitje om het kinderzitje stevig vast te zetten.
3. Controleer of het kinderzitje goed vastzit door het zitje naar voren en naar achteren en opzij te duwen en te trekken.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht bij het installeren van de toptether-bevestigingspunten:

- Lees en volg alle installatie-instructies die bij het kinderzitje worden geleverd.
- Bevestig nooit meer dan een kinderzitje aan een enkel ISOFIX-Top Tether-bevestigingspunt. Hierdoor kan het bevestigingspunt of de bevestiging loskomen of breken.
- Bevestig de bovenste tui riem alleen aan de juiste bovenste tui bevestigingspunten voor die zitplaats.
- De bevestigingspunten zijn alleen berekend op de belasting die erop wordt uitgeoefend door een juist gemonteerd kinderzitje.

Ze mogen in geen geval worden gebruikt voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen of voor de bevestiging van andere voorwerpen in het voertuig.

Het bevestigen van een kinderzitje met een driepuntsgordel

Wanneer het ISOFIX-systeem niet wordt gebruikt, moeten alle kinderzitjes op een achterstoel worden bevestigd met de heup-/schoudergordel.



Bevestigen van een kinderzitje met een driepuntsgordel

Om een kinderzitje op de achterbank te plaatsen:

1. Plaats het kinderzitje op een achterstoel en laat de driepuntsgordel om of door het zitje lopen, conform de aanwijzingen van de fabrikant van het zitje. Controleer of de gordel niet is verdraaid.
2. Bevestig de slottong van de driepuntsgordel in het gordelslot. Luister naar het specifieke 'klik'-geluid.



i Informatie

Plaats de ontgrendelknop zo dat deze in nood gemakkelijk bereikbaar is.

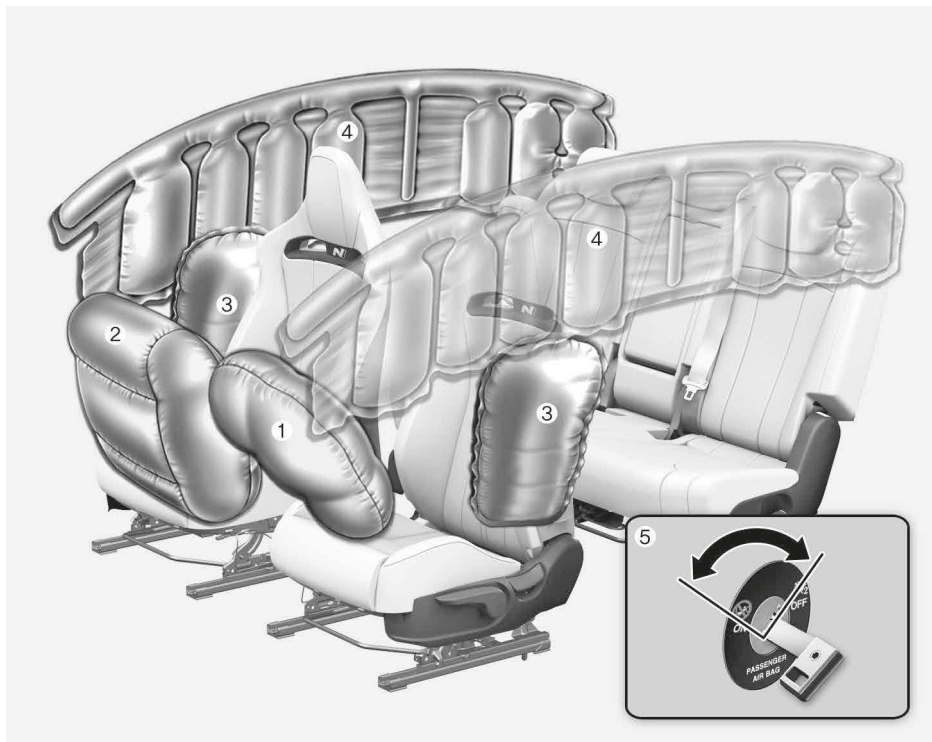
3. Beperk zo veel mogelijk de speling van de gordel door tegen het kinderzitje te drukken terwijl u de schoudergordel door de blokkeerautomaat laat oprollen.
4. Trek en duw het kinderzitje om te controleren of het stevig vast zit.



Als de fabrikant van uw kinderzitje u opdraagt of aanbeveelt een bovenste tuiverankering te gebruiken met de heup-/schoudergordel, raadpleeg dan het gedeelte “Een kinderzitje vastzetten met behulp van het toptether-bevestigingssysteem” voor meer informatie.

Om het kinderzitje te verwijderen, drukt u op de ontgrendelingsknop op de gesp en trekt u de veiligheidsgordel uit het kinderzitje en laat u de gordel volledig oprollen.

Airbag – Aanvullend veiligheidssysteem



Het werkelijke aantal airbags in de auto kan afwijken van de afbeelding.

- (1) Bestuurdersairbag
- (2) Voorpassagiersairbag
- (3) Zijairbag
- (4) Gordijnairbag
- (5) ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag

Uw auto is uitgerust met een aanvullend airbagsysteem voor de bestuurders- en passagiersstoel.

De frontairbags zijn ontworpen om de driepuntsveiligheidsgordels aan te vullen. Willen deze airbags bescherming bieden, dan moeten tijdens het rijden altijd de veiligheidsgordels worden gedragen.

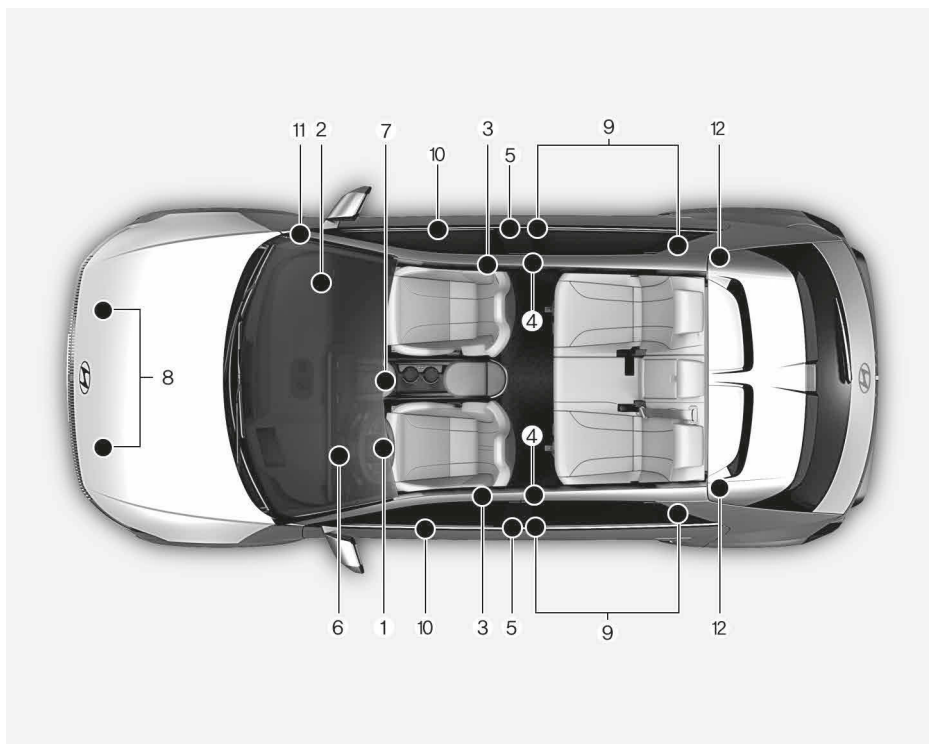
U kunt ernstig letsel oplopen of overlijden bij een ongeval als u de veiligheidsgordel niet draagt. Airbags zijn in de auto ingebouwd als aanvullend systeem. Ze zijn niet bedoeld als vervanging voor het dragen van een driepuntsgordel. Airbags zijn ook niet ontworpen om bij elke aanrijding op te blazen. Bij sommige ongevallen zijn de veiligheidsgordels het enige veiligheidssysteem dat u bescherming biedt.

WAARSCHUWING

VEILIGHEIDSVoORSCHRIFTEN VOOR AIRBAGS

- Gebruik telkens en altijd, bij elke rit veiligheidsgordels voor iedereen en kinderzitjes! Zelfs met airbags kunt u ernstig letsel oplopen of overlijden bij een botsing als u uw veiligheidsgordel niet correct draagt als de airbag opblaast.
- Vervoer een kind nooit op de voorpassagiersstoel in een kinderzitje of op een zittingverhoging, tenzij de airbag is uitgeschakeld. Het kind kan geraakt worden door een zich opblazende airbag en kan daardoor zwaar gewond raken.
- Beveilig kinderen jonger dan 13 jaar altijd in de gordel op de achterbank. Het is de veiligste plek voor kinderen van alle leeftijden. Als een kind van 13 jaar of ouder moet plaatsnemen in de voorpassagiersstoel, moet het kind de veiligheidsgordel correct dragen en moet de stoel zo ver mogelijk naar achteren worden verplaatst.
- Zorg ervoor dat alle inzittenden rechtop zitten met de rugleuning rechtop, gecentreerd op het zitkussen met de veiligheidsgordel om, de benen comfortabel gestrekt en de voeten op de vloer totdat de auto geparkeerd en uitgeschakeld is. Als een inzittende niet goed op zijn zitplaats zit tijdens een ongeval, kan de snel uitvouwende airbag met geweld in contact komen met de inzittende en ernstig tot dodelijk letsel veroorzaken.
- Ga nooit onnodig dicht bij de airbags zitten of leunen en leun nooit tegen het portier of de middenconsole.
- Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u het voertuig nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.

SRS componenten



De onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem zijn:

- (1) Bestuurdersfrontairbagmodule
- (2) Voorpassagiersairbagmodule
- (3) Zijairbagmodules
- (4) Curtain airbagmodules
- (5) Oprolmechanisme vooraan
- (6) Airbagwaarschuwingslampje
- (7) SRS Airbagmodule (SRSCM) / koprolsensor
- (8) Frontale botsingssensoren
- (9) Zijairbagsensoren (acceleratie)
- (10) Zijairbagsensoren (druk)
- (11) ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag
- (12) Oprolmechanisme achteraan

i Informatie

De AAN/UIT-indicator van de airbag van de voorpassagier bevindt zich in het midden van het dashboard.

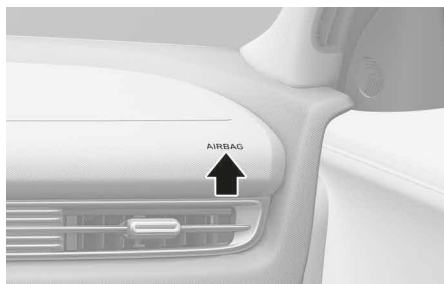
Waar zitten de airbags?

Frontairbags bestuurder en voorpassagier

Bestuurdersairbag



Voorpassagiersairbag



Het SRS bestaat uit airbags in het midden van het stuur en in het voorpaneel aan de passagierszijde boven het handschoenenkastje.

De plaatsen van de airbags zijn voorzien van de letters "AIRBAG".

Het doel van het SRS is de bestuurder en voorpassagier van de auto extra bescherming te bieden die het veiligheidsgordelsysteem niet biedt bij een frontale botsing van voldoende ernst.

WAARSCHUWING

Om het risico van ernstig letsel of overlijden door het opblazen van de frontale airbags te verminderen:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Zet uw stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u het voertuig nog wel onder controle moet kunnen blijven houden.
- Leun nooit tegen het portier of de middenconsole.
- Houd het stuurwiel vast op 9 en 3 uur, zodat de kans op letsel aan uw armen en handen tot een minimum beperkt wordt.
- Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.
- Plaats nooit voorwerpen (zoals dashboardkapje, gsm-houder, bekerhouder, parfum of stickers) over of in de buurt van de airbagmodules op het stuurwiel, het instrumentenpaneel, de voorruit en het voorste passagierspaneel boven het handschoenenkastje. Dergelijke voorwerpen kunnen schade veroorzaken als de auto bij een botsing ernstig genoeg is om de airbags te laten afgaan.
- Bevestig geen voorwerpen aan de voorruit en de binnenspiegel.

ON/OFF-schakelaar airbag voorpassagier

Het doel van deze schakelaar is het uitschakelen van de passagiersairbag om het risico van letsel of overlijden door een opblazende airbag voor bepaalde inzittenden van de passagiersstoel te helpen verminderen op grond van hun leeftijd, grootte of medische toestand.

Uitschakelen van de voorpassagiersairbag:



[A] Passagiersairbag AAN
[B] Passagiersairbag UIT



Steek de sleutel of een vergelijkbaar stevig voorwerp in de ON/OFF-schakelaar voorpassagiersairbag en draai deze naar de OFF-stand [B]. Het waarschuwingslampje voor de passagiersairbag UIT (OFF) brandt en blijft branden totdat de passagiersairbag weer wordt ingeschakeld.

Weer inschakelen van de voorpassagiersairbag:



Steek de sleutel of een soortgelijk onbuigzaam voorwerp in de AAN/UIT-schakelaar van de passagiersairbag en draai hem in de UIT-stand [A]. Het controlelampje airbag passagier AAN (ON) begint te branden.

i Informatie

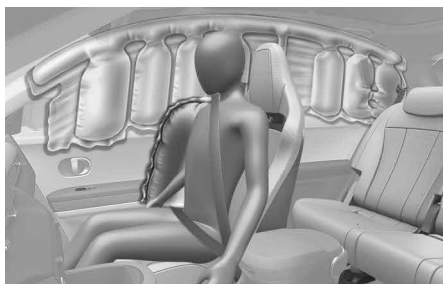
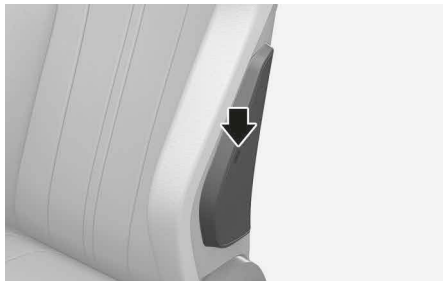
Het controlelampje ON/OFF van de airbag voor de passagier gaat ongeveer 4 seconden branden nadat de knop Start/Stop in de stand ON staat. Als de knop Start/Stop binnen 3 minuten na het uitschakelen van de auto in de stand ON wordt gedrukt, gaat het lampje niet branden.

! WAARSCHUWING

Laat nooit een volwassen passagier in de voorpassagiersstoel meerijsen terwijl het controlelampje voorpassagiersairbag OFF brandt. Tijdens een aanrijding wordt de airbag niet opgeblazen als het lampje brandt. Schakel de voorpassagiersairbag in of laat uw passagier op de achterbank plaatsnemen.

Zijairbags

Bestuurdersstoel/Passagiersstoel



In elke voorstoel bevinden zich zij-airbags.

De zijairbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

Als de auto is uitgerust met een koprolsensor, kunnen de zij- en/of gordijnairbags en de gordijnspanners aan beide zijden van de auto zijn ontworpen om te activeren als een koprol of mogelijke koprol wordt gedetecteerd.

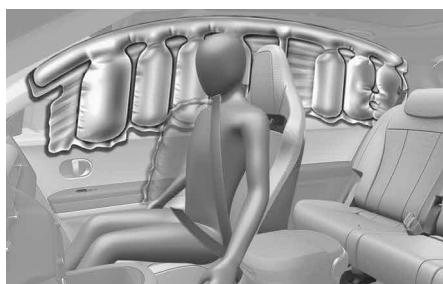
De zijairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico van ernstig letsel of overlijden door een opblazende zij-airbag te verminderen:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Gebruik geen accessoire-stoelhoezen. Het kan de doeltreffendheid van het systeem verminderen of verhinderen.
- Hang er geen andere voorwerpen dan kleding op. Bij een ongeval kunnen deze voorwerpen persoonlijk letsel veroorzaken, vooral als de airbag wordt opgeblazen.
- Plaats geen voorwerpen boven de plaats van de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond het gebied waar de airbag wordt opgeblazen, zoals het portier, de zijportierruit en de voor- en achterstijl.
- Plaats geen voorwerpen tussen het portier en de stoel. Dit kunnen gevaarlijke projectielen worden als de zijairbag wordt opgeblazen.
- Breng geen accessoires aan op of in de buurt van de zijairbags.
- Stoot niet tegen de portieren wanneer de knop Start/Stop in de stand ON of START staat, omdat de zij-airbags dan kunnen ontploffen.
- Als de stoel of de stoelbekleding beschadigd is, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Gordijnairbags



De gordijnairbags bevinden zich langs de rand van het dak boven de voor- en achterportieren.

Ze zijn ontworpen om bij bepaalde aanrijdingen van opzij het hoofd van de inzittenden op de zitplaatsen voor en op de buitenste zitplaatsen achter te beschermen.

De gordijnairbags zijn ontworpen om op te blazen tijdens bepaalde botsingen van opzij, afhankelijk van de ernst van de botsing.

Als de auto is uitgerust met een koprolsensor, kunnen de zij- en/of gordijnairbags en de gordijnspanners aan beide zijden van de auto worden geactiveerd als een koprol of mogelijke koprol wordt gedetecteerd.

De gordijnairbags zijn niet ontworpen om bij alle aanrijdingen van opzij of situaties waarbij de auto over de kop kan slaan opgeblazen te worden.

WAARSCHUWING

Om het risico van ernstig letsel of overlijden door een opblazende gordijnairbag te verminderen:

- Alle inzittenden moeten altijd hun veiligheidsgordel dragen: de gordel houdt de inzittende zo goed mogelijk op zijn plaats.
- Zet een kinderbeveiligingssysteem zo ver mogelijk van het portier vast.
- Plaats geen voorwerpen over de airbag of tussen de airbag en uzelf. Bevestig ook geen voorwerpen rond het gebied waar de airbag wordt opgeblazen, zoals het portier, de zijruiten, de voor- en achterstijl en de zijrails van het dak.
- Hang geen andere voorwerpen behalve kleding, vooral geen harde of breekbare voorwerpen in de buurt van de airbagplaatsen. Bij een ongeval kan dit schade aan de auto of lichamelijk letsel veroorzaken.
- Laat passagiers niet met het hoofd of andere delen van het lichaam tegen het portier leunen, hun armen uit het raam steken of voorwerpen tussen de portieren en de zitplaatsen steken.
- Open of repareer de gordijnairbags niet zelf. Indien nodig, raden wij aan de airbag door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Hoe werkt het airbagsysteem?

De SRSCM (Supplemental Restraint System Control Module) controleert voortdurend alle SRS-componenten terwijl de knop Start/Stop AAN staat om te bepalen of een botsing ernstig genoeg is om het activeren van de airbag of het activeren van de gordelspanners te vereisen.

Tijdens een matige tot ernstige frontale botsing detecteren sensoren de snelle vertraging van de auto. Als de vertraging

groot genoeg is, blaast de SRSCM de voorste airbags met de nodige kracht op.

De frontairbags helpen de bestuurder en de voorpassagier te beschermen door te reageren op frontale botsingen waarbij de veiligheidsgordels alleen niet voldoende bescherming bieden. Indien nodig helpen de zijairbags bescherming te bieden in het geval van een aanrijding van opzij of het over de kop slaan door het bovenlichaam te ondersteunen.

- Airbags worden alleen geactiveerd (kunnen zo nodig worden opgeblazen) wanneer de knop Start/Stop in de stand ON of START staat, en kunnen binnen 3 minuten na het uitschakelen van de auto worden geactiveerd.
- De airbags worden bij bepaalde aanrijdingen van voren of opzij geactiveerd om de inzittenden te beschermen tegen ernstig letsel.
- Er is niet één snelheid waarbij de airbags opblazen. Algemeen zijn airbags ontworpen om op te blazen afhankelijk van de ernst van de botsing en de richting ervan. Het activeren van de airbag hangt ook af van een aantal andere factoren, waaronder de snelheid van het voertuig, de botshoek en de dichtheid en stijfheid van de voertuigen of voorwerpen die uw voertuig tijdens een botsing raakt. Ook andere factoren kunnen een rol spelen.
- De frontale airbags worden in een oogwenk opgeblazen en leeggelaten. Het is vrijwel onmogelijk om de airbag met het blote oog te zien opblazen tijdens een ongeval. Het is veel waarschijnlijker dat u de leeggelopen airbags na de botsing gewoon uit hun opbergvakken ziet hangen.
- Naast het opblazen tijdens een ernstige aanrijding van opzij worden bij auto's met een roll-over-sensor de zijairbags en/of de gordijnairbags opgeblazen als

deze sensor het over de kop slaan van de auto detecteert.

Wanneer er wordt gedetecteerd dat de auto over de kop slaat, blijven de gordijnairbags langer opgeblazen om bescherming te bieden tegen het uit de auto slingeren, vooral in combinatie met de veiligheidsgordels.

- Om een goede bescherming te bieden, moeten de airbags snel opblazen. De snelheid waarmee de airbag wordt opgeblazen is een gevolg van de extreem korte tijd waarin de airbag zich opblaast tussen de inzittende en de voertuigstructuren voordat de inzittende tegen deze structuren botst. Deze opblaassnelheid reduceert het risico op ernstig of levensbedreigend letsel en is dus een noodzakelijk onderdeel van het airbagontwerp. Het snel opblazen van de airbag kan echter ook verwondingen veroorzaken zoals schaafwonden aan het gezicht, kneuzingen en botbreuken, omdat de airbags door de opblaassnelheid ook met grote kracht uitzetten.
- Er zijn zelfs omstandigheden waarin contact met de airbag dodelijk letsel kan veroorzaken, vooral wanneer de inzittende zich te dicht bij de airbag bevindt.

WAARSCHUWING

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel door een opblazende airbag te verminderen

- Plaats nooit een kinderzitje op de passagiersstoel voorin. Zet kinderen jonger dan 13 jaar altijd goed vast op de achterbank van de auto.
- Zet de stoelen van de voorpassagier en de bestuurder zo ver mogelijk naar achteren terwijl u de volledige controle over de auto behoudt.
- Houd het stuurwiel vast met de handen op de posities 9 uur en 3 uur.

- Plaats nooit iets of iemand tussen de airbag en de inzittende.
- Laat de voorpassagier zijn voeten of benen nooit op het dashboard zetten.

Airbag bestuurder (1)



Wanneer het SRSCM een voldoende ernstige impact op de voorzijde van het voertuig detecteert, laat het automatisch de voorste airbags afgaan.

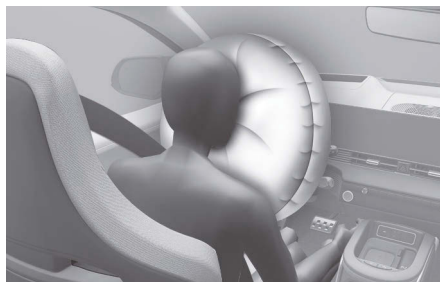
Airbag bestuurder (2)



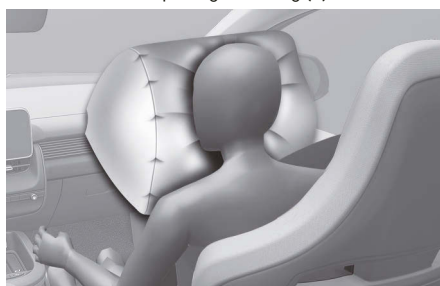
Bij het ontplooiën scheurt de scheurnaad in de bekleding van het kussen door het uitzetten van de airbags.

Een volledig opgeblazen airbag, in combinatie met een correct gedragen veiligheidsgordel, vertraagt de voorwaartse beweging van de bestuurder en/of voorpassagier en reduceert zo het risico op hoofd- en borstletsel.

Airbag bestuurder (3)



Voorpassagiersairbag (4)



Nadat de airbag volledig is opgeblazen, begint hij onmiddellijk leeg te lopen, zodat de bestuurder vooruit kan blijven kijken en kan sturen of andere bedieningsorganen kan bedienen.

WAARSCHUWING

Om te voorkomen dat objecten gevaarlijke projectielen worden wanneer de airbag van de passagier wordt opgeblazen:

- Monteer of plaats geen voorwerpen (bekerhouder, cd-houder, stickers, enz.) op het paneel voor de voorpassagier boven het dashboardkastje waar de passagiersairbag zich bevindt.
- Plaats een eventuele luchtverfrisser niet in de buurt van het instrumentenpaneel of op het dashboard.

Wat te verwachten nadat een airbag wordt opgeblazen

Nadat een frontale of zijdelingse airbag is opgeblazen, loopt deze zeer snel leeg. Het opblazen van de airbag verhindert niet dat de bestuurder uit de voorruit kan kijken of kan sturen. Curtain airbags kunnen enige tijd opgeblazen blijven nadat ze geactiveerd zijn.

WAARSCHUWING

Neem na het activeren van een airbag de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Open uw ramen en deuren zo snel mogelijk na de impact om langdurige blootstelling aan het poeder dat door de opblazende airbag wordt afgegeven te beperken.
- Raak de interne componenten van het airbagcompartiment niet aan onmiddellijk nadat een airbag is opgeblazen. De onderdelen die in contact komen met een opblazende airbag kunnen zeer heet zijn.
- Was de huid die hiermee in aanraking is gekomen altijd af met koud water en een milde zeepoplossing.
- Wij raden u aan om een erkende HYUNDAI dealer uw auto te laten inspecteren en eventueel onderdelen te vervangen voordat u uw auto weer gebruikt. Airbags zijn ontworpen om alleen te worden gebruikt.

Geluid en rookontwikkeling bij het opblazen van een airbag

Wanneer de airbags worden opgeblazen, maken ze een hard geluid en kan er poeder in de auto vrijkomen. Nadat de airbag is opgeblazen, kunt u ongemak voelen bij het ademen. Dit kan het gevolg zijn van de impact van de airbag of de veiligheidsgordel op uw borst en het kan ook het gevolg zijn van het inademen van restpoeder in de lucht en rond uw auto. Het poeder kan astma voor sommige mensen erger maken. Raadpleeg onmiddellijk een arts als u na het activeren van een airbag ademhalingsproblemen ervaart.

Hoewel het poeder niet giftig is, kan het irritatie veroorzaken aan de huid, ogen, neus, keel, enz. In dat geval onmiddellijk wassen en spoelen met koud water en medische hulp invoeren als de symptomen aanhouden.

Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel



Plaats nooit een kinderzitje op de voorpassagiersstoel, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

Gebruik **NOOIT** een achterstevoren geplaatst kinderzitje op een stoel die wordt beveiligd door een **ACTIEVE AIRBAG** ervoor, anders kan het kind **DODELIJK** of **ERNSTIG** gewond raken.

Waarschuwingslampje SRS



Het SRS (Supplemental Restraint System)-waarschuwingslampje voor airbags op het instrumentenpaneel toont het airbagsymbool in de afbeelding. Het lampje geeft aan dat er een probleem is met het airbagsysteem, wat ook kan betekenen dat een zij- of curtain airbag een storing vertoont.

WAARSCHUWING

Als uw SRS niet goed werkt, kunnen de airbags tijdens een aanrijding niet goed worden opgeblazen, waardoor het risico op ernstig letsel of overlijden toeneemt. Uw SRS functioneert niet in de volgende omstandigheden:

- Het lampje gaat niet ongeveer 3 tot 6 seconden branden als de toets Start/Stop in stand ON staat.
- Het lampje gaat niet na ongeveer 3 tot 6 seconden uit, maar blijft branden.
- Het lampje gaat branden terwijl de auto in beweging is.
- Het lampje knippert als de auto is ingeschakeld.

Wij adviseren een erkende HYUNDAI dealer het SRS zo spoedig mogelijk te laten inspecteren.

Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?

Er zijn bepaalde soorten ongevallen waarbij de airbag niet wordt geactiveerd, zoals botsingen van achteren en tweede of derde botsingen bij meervoudige botsingen, alsmede botsingen bij lage snelheid. Schade aan de auto geeft aan dat er botsingsenergie is geabsorbeerd en is geen indicator voor of een airbag nu wel of niet had moeten worden geactiveerd.

Airbagsensoren

WAARSCHUWING

Beperk de kans op ernstig letsel door een zich onverwacht opblazende airbag:

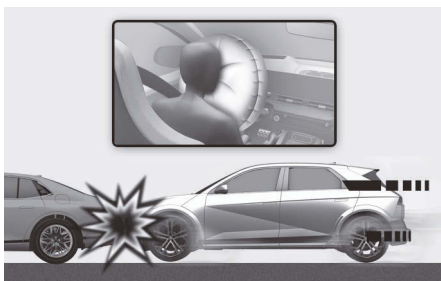
- Let op dat u niet tegen plaatsen aanstoot waar de airbags of airbagsensoren zijn ingebouwd.
- Voer geen onderhoud uit aan of rond de airbagsensoren. Als de plaats of de hoek van de sensoren wordt gewijzigd, kunnen de airbags afgaan wanneer dat niet zou moeten of kunnen.
- Monteer geen bumperbeschermers met niet originele HYUNDAI of niet gelijkwaardige onderdelen. Dit kan een negatief effect hebben op de werking van de botsing en de airbag.
- Zet de knop Start/Stop in de stand OFF of ACC en wacht 3 minuten voordat de auto wordt gesleept om te voorkomen dat de airbags onbedoeld worden geactiveerd.
- We raden u aan alle reparaties aan airbags door een officiële HYUNDAI-dealer uit te laten voeren.



- (1) SRS Controlemodule/roll-over-sensor
- (2) Frontale botsingssensor
- (3) Zijdelingse impactsensor (druk)
- (4) Zijdelingse impactsensor (versnelling)
- (5) Zijdelingse impactsensor (versnelling)

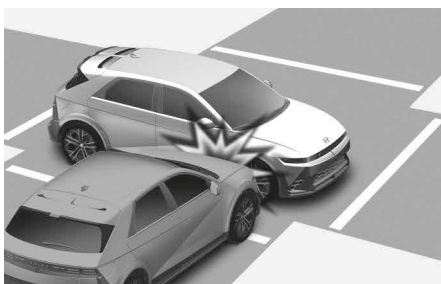
Airbag opblaasvoorwaarden

Voorairbags



Frontale airbags zijn ontworpen om bij een frontale botsing op te blazen, afhankelijk van de ernst van de impact.

Zijairbags en gordijnairbags



De airbags opzij (zijairbags en gordijnairbags) worden geactiveerd bij een aanrijding van opzij, waarbij rekening wordt gehouden met de kracht van de botsing.

Hoewel de bestuurders- en voorpassagiersairbags ontworpen zijn om

op te blazen bij frontale aanrijdingen en de zij- en gordijnairbags ontworpen zijn om op te blazen bij aanrijdingen van opzij, kunnen de airbags ook opblazen bij andere soorten aanrijdingen als de sensoren een voldoende grote impact detecteren.

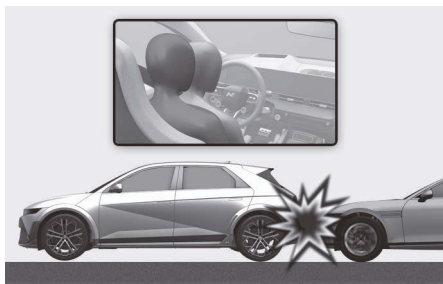
Ook worden de zij- en gordijnairbags opgeblazen wanneer een koprol wordt gedetecteerd door een koprolsensor.

Als de bodem van de auto wordt geraakt door hobbels of voorwerpen op onverharde wegen, kunnen de airbags worden geactiveerd. Rijd voorzichtig op onverharde wegen of op ondergronden die niet zijn bedoeld voor autoverkeer om onbedoelde activering van airbags te voorkomen.

Omstandigheden waarin de airbag niet geactiveerd worden



In het geval van botsingen bij lage snelheden worden de airbags niet geactiveerd. De airbags zijn ontworpen om in dergelijke gevallen niet te activeren omdat ze dan geen aanvullende bescherming bieden op de bescherming van de veiligheidsgordels.

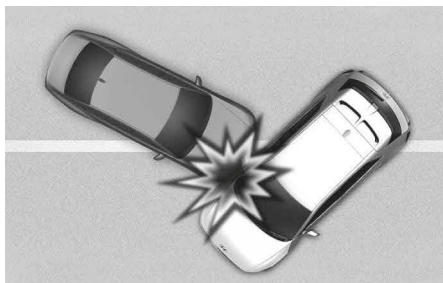


Frontairbags zijn niet ontworpen om te worden opgeblazen bij een botsing van achteren, omdat de inzittenden dan naar achteren worden verplaatst door de kracht van de botsing.



De frontale airbags worden mogelijk niet opgeblazen bij aanrijdingen van opzij, omdat de inzittenden in de richting van de aanrijding bewegen.

Zij- en gordijnairbags kunnen worden opgeblazen, afhankelijk van de ernst van de botsing.

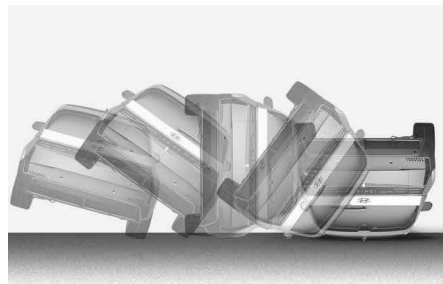


Bij een aanrijding onder een hoek kan de kracht van de aanrijding de inzittenden in een richting verplaatsen, waarin de

airbags geen extra bescherming zouden bieden, een reden waarom de sensoren mogelijk geen airbags activeren.



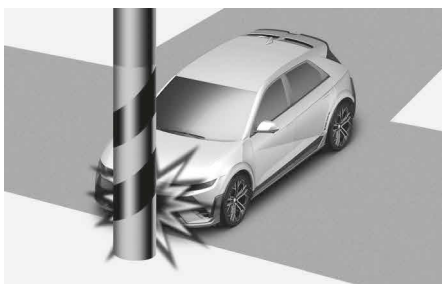
Net voor een botsing remmen bestuurders vaak hard af. Zulk zwaar remmen verlaagt de voorkant van het voertuig, waardoor het "inzakt". Dit is vooral belangrijk wanneer de voorligger een grotere bodemvrijheid heeft. Airbags worden mogelijk niet opgeblazen als uw auto in een "neusstand" verkeert, omdat de door de sensoren gedetecteerde botskrachten aanzienlijk zijn verminderd.



Als de auto over de kop slaat, bieden de airbags voor geen extra bescherming aan de inzittenden. Ze worden dan ook niet geactiveerd.

i Informatie

De zij- en gordijnairbags kunnen worden opgeblazen bij een koprolsituatie, wanneer dit door de koprolsensor wordt gedetecteerd.



De airbags worden soms niet geactiveerd bij een aanrijding tegen een boom of paal, waarbij de botskracht zich concentreert en de botsingsenergie door de constructie van de auto wordt geabsorbeerd.

Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS)

Het aanvullend veiligheidssysteem is praktisch onderhoudsvrij en er zijn geen onderdelen waar u zelf veilig onderhoud aan kunt uitvoeren. Als het waarschuwingslampje SRS airbag niet gaat branden wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat, of continu blijft branden, adviseren we u het systeem direct door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

We adviseren alle werkzaamheden aan het aanvullende veiligheidssysteem, zoals het verwijderen, monteren, repareren of alle andere werkzaamheden aan het stuurwiel, het paneel voor de voorpassagier, voorstoelen en dakrand te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Onjuiste behandeling van het SRS-systeem kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of overlijden.

WAARSCHUWING

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel te beperken:

- Wijzig de onderdelen van het aanvullende veiligheidssysteem (SRS) of de bedrading niet en breng geen etiketten enzovoort aan op de afdekkingen van het systeem en wijzig niets aan de structuur van de carrosserie.
- Plaats geen voorwerpen op of in de buurt van de airbagmodules in het stuurwiel, op het dashboard of op het dashboardpaneel boven het dashboardkastje.
- Reinig de airbagkussentjes met een zachte, met water bevochtigde doek. Oplosmiddelen of reinigingsmiddelen kunnen de airbaghoezen en de juiste werking van het systeem nadelig beïnvloeden.
- Laat geactiveerde airbags vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als onderdelen van het airbagsysteem moeten worden afgedankt of als het voertuig moet worden gesloopt, neem dan de veiligheidsmaatregelen in acht. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer voor de benodigde informatie.

Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid

Passagiers moeten niet van plaats veranderen terwijl de auto rijdt. Een inzittende die zijn veiligheidsgordel niet draagt, kan tijdens een botsing of een noodstop door de auto worden geslingerd, tegen andere inzittenden aan worden geslingerd of zelfs uit de auto worden geslingerd.

Gebruik geen accessoires op veiligheidsgordels. Het plaatsen van voorwerpen onder de voorstoelen kan de werking van de onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem en de kabelbomen verstoren.

Pas de voorstoelen niet aan. Wijzigingen aan de voorstoelen kunnen de werking van de sensoronderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem of de zij-airbags verstoren.

Plaats niets onder de voorstoelen. Het plaatsen van voorwerpen onder de voorstoelen kan de werking van de onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem en de kabelbomen verstoren.

Stoot niet tegen de portieren. Het stoten tegen de portieren wanneer de toets Start/Stop op ON of START staat, kan ertoe leiden dat de airbags worden opgeblazen.

Monteren van accessoires of modificaties aan uw met airbags uitgeruste auto

Als u uw auto wijzigt door het frame, het bumpersysteem, het plaatwerk aan de voorkant of de zijkanten of de rijhoogte te veranderen, kan dit de werking van het aanvullend veiligheidssysteem van uw auto beïnvloeden.

Waarschuwingslabel airbag



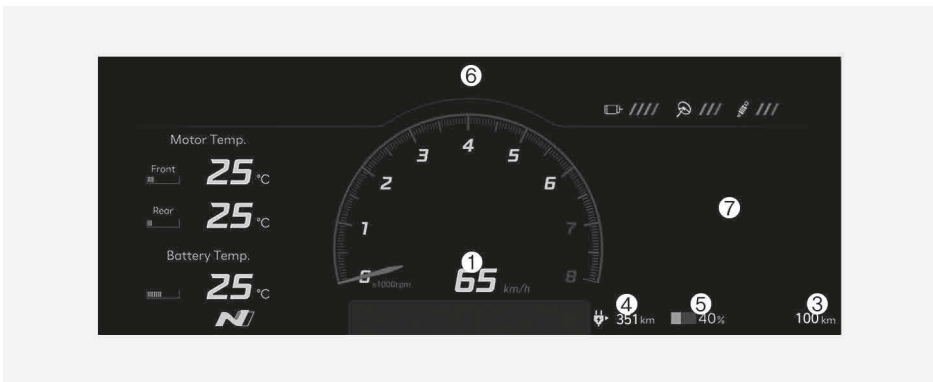
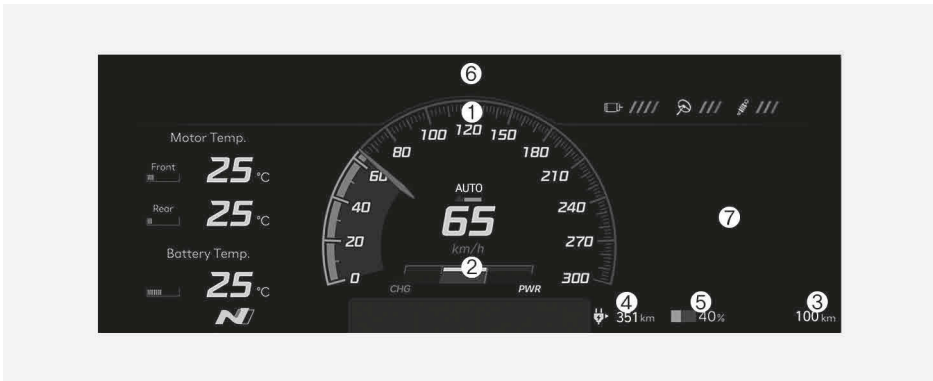
Het waarschuwingslabel van de airbags is bedoeld om de bestuurder en passagiers te waarschuwen voor de mogelijke gevaren van het airbagsysteem. Lees alle informatie over de airbags van uw auto in dit instructieboekje.

4. Instrumentenpaneel

Instrumentenpaneel	4-2
Bediening instrumentenpaneel	4-4
Meters en tellers	4-4
Schakelstandindicator	4-8
Waarschuwings- en controlelampjes	4-9
Instrumentenpaneelberichten	4-21
Instrumentenpaneel weergave	4-25
Bediening instrumentenpaneel	4-25
Weergavemodi	4-25
Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem)	4-29
instellingen voor uw voertuig	4-29

Instrumentenpaneel

Type A (N-modus)



De werkelijke cluster in het voertuig kan afwijken van de illustratie.
Zie voor meer informatie de paragraaf "Meters en tellers" in dit hoofdstuk.

- (1) Snelheidsmeter
- (2) Power/Charge-meter
- (3) Kilometer teller
- (4) Actieradius
- (5) Ladingstoestandmeter (SOC) accu
- (6) Waarschuwing- en controlelampjes
- (7) Instrumentenpaneel weergave

Type B (normale modus)



**De werkelijke cluster in het voertuig kan afwijken van de illustratie.
Zie voor meer informatie de paragraaf "Meters en tellers" in dit hoofdstuk.**

- (1) Snelheidsmeter
- (2) Power/Charge-meter
- (3) Kilometer teller
- (4) Actieradius
- (5) Ladingstoestandmeter (SOC) accu
- (6) Waarschuwing- en controlelampjes
- (7) Instrumentenpaneel weergave

Bediening instrumentenpaneel

Verlichting instrumentenpaneel

Infotainmentsysteem

U kunt de verlichting van het instrumentenpaneel en het infotainmentsysteem aanpassen.

Selecteer **Instellingen** > **Cluster/Head-updisplay** > **Helderheid**.

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

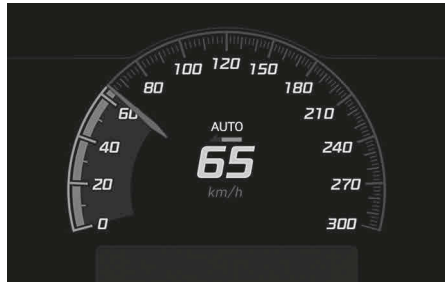
! WAARSCHUWING

Stel het instrumentenpaneel nooit in tijdens het rijden. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen, waardoor u een ongeluk met ernstig letsel of schade aan de auto kunt veroorzaken.

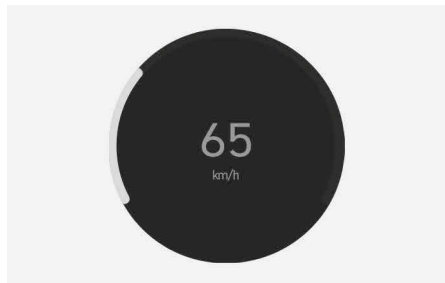
Meters en tellers

Snelheidsmeter

Type A



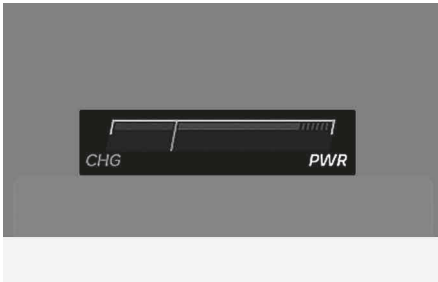
Type B



De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de auto aan en is gekalibreerd in kilometers per uur (km/uur).

Power/Charge-meter

Type A



Type B

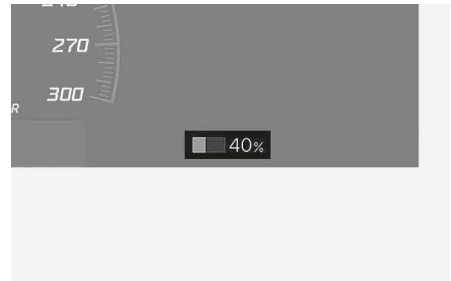


De Power/Charge-meter toont het energieverbruik van de voertuig en de laad-/ontlaadstatus van het regeneratieve remsysteem.

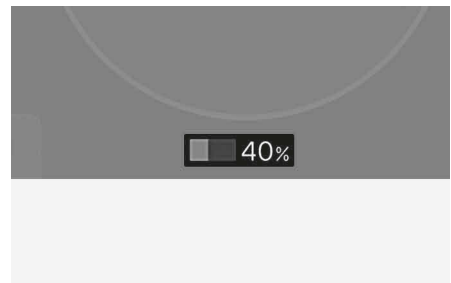
- **LADEN:** Het toont de laadstatus van de accu wanneer deze wordt opgeladen door de regeneratieve remmen (vertragen of rijden op een bergafwaartse weg). Hoe meer energie er wordt geladen, hoe lager het niveau van de meter.
- **STROOM:** Het toont het energieverbruik van het voertuig bij het oprijden of accelereren. Hoe meer elektrische energie wordt gebruikt, hoe hoger het meterniveau.

Ladingstoestandmeter (SOC) voor hoogspanningsbatterij

Type A



Type B



- De ladingstoestandmeter toont de laadstatus van de hoogspanningsbatterij.
- Het lage percentage op de indicator geeft aan dat er niet genoeg energie in de hoogspanningsaccu zit. 100 % geeft aan dat de rijaccu volledig is opgeladen.
- Controleer voordat u op de snelweg gaat rijden of de batterij voldoende geladen is.

Wanneer de resterende accu minder dan 15 % op de SOC-meter aangeeft, gaat het waarschuwingslampje hoogspanningsbatterij (🔋) branden om u te waarschuwen voor het batterijniveau.

Als het waarschuwingslampje hoogspanningsbatterijniveau (🔋) gaat branden, kan het voertuig nog 30-40 km rijden, afhankelijk van de rijnsnelheid, de verwarming/airconditioning, het weer, de

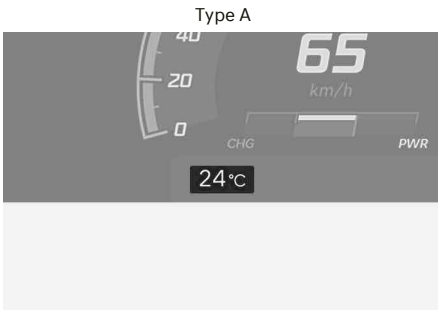
rijstijl en andere factoren. Laden is noodzakelijk.

AANWIJZING

Als het niveau van de hoogspanningsbatterij laag is, gaat het controlelampje laag vermogen branden en wordt het vermogen van de auto beperkt.

Laad de batterij onmiddellijk op, want uw auto kan mogelijk niet rijden of kan achteruit rollen op een helling als het controlelampje AAN is.

Buitentemperatuurmeter



De buitenomgevingstemperatuur verschijnt in het onderste gedeelte van het display van de display. De temperatuur wordt in Celsius of Fahrenheit afgelezen, afhankelijk van de gekozen eenheden in het infotainmentsysteem.

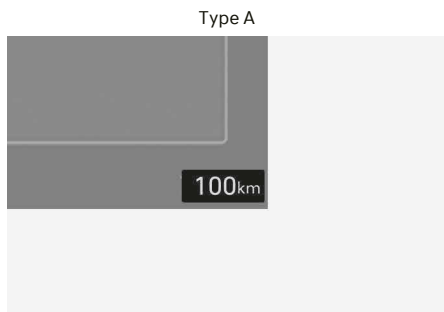
Selecteer **Instellingen > Algemeen > Eenheid > Temperatureenheid**.

De temperatureenheid verandert zowel op het instrumentenpaneel van het instrumentenpaneel als op het scherm van het verwarmings- en ventilatiesysteem.

i Informatie

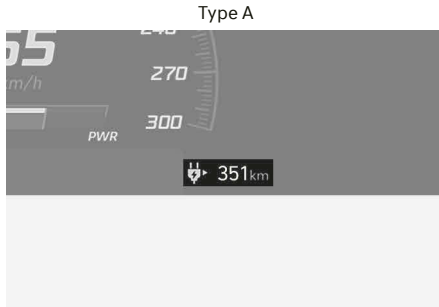
Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

Kilometerteller



De kilometerteller geeft de totale afstand aan die met het voertuig is afgelegd en wordt gebruikt om te bepalen wanneer periodiek onderhoud nodig is.

Actieradius



De actieradius is de geschatte afstand die het voertuig met de resterende elektrische energie kan afleggen.

- De afstand tot leeg rijden verschilt afhankelijk van welke rijmodus (ECO/NORMAL/SPORT) geselecteerd is.

Zie voor meer informatie “Factoren die de afstand tot de afstand tot leegrijden beïnvloeden” in dit hoofdstuk.

i Informatie

- De actieradius kan afwijken van de daadwerkelijke rijafstand omdat het een schatting is van de afstand die met de auto kan worden gereden.
- De afstand tot lege tank kan aanzienlijk verschillen afhankelijk van de rijomstandigheden, de rijgewoonten en de staat van het voertuig.
- Als de auto niet op een horizontaal vlak staat of nadat de accupolen losgenomen zijn, kan het gebeuren dat de functie actieradius niet goed werkt.

Instellingen CUSTOM-modus

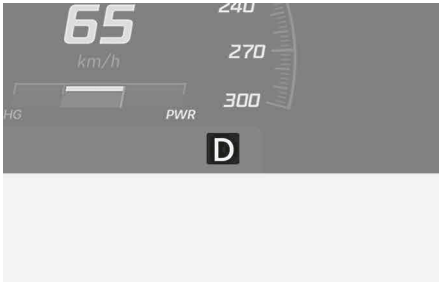


De belangrijkste instellingen van de CUSTOM-modus worden bovenin op het instrumentenpaneel weergegeven. De CUSTOM-modus kan worden ingesteld op het infotainmentsysteem.

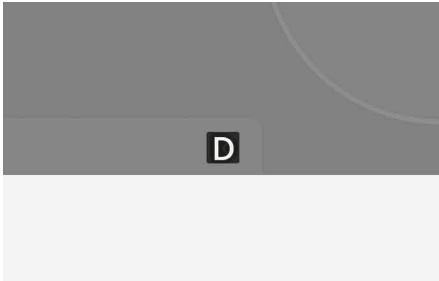
Voor meer informatie over de CUSTOM-modus, zie de “N-modus” sectie in hoofdstuk 6.

Schakelstandindicator

Type A

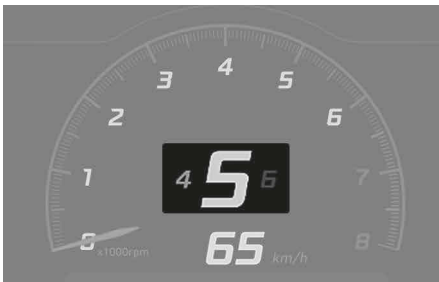


Type B



De schakelindicator in het onderste gedeelte van het display van de cluster geeft de huidige versnelling of P (Parkeren) aan.

Schakelstandindicator



In de handmatige schakelstand geeft deze indicator aan in welke versnelling u het beste kunt rijden om energie te besparen.

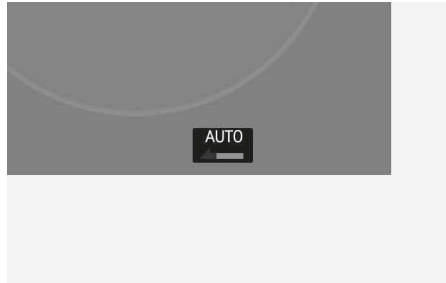
Wanneer het systeem niet correct werkt, wordt de indicator niet weergegeven.

Indicator regeneratief remniveau

Type A



Type B



De regeneratieve rem geeft het regeneratieve remniveau aan dat u hebt ingesteld. Ook geeft hij aan wat de werkingsstatus van de Slim regeneratief remsysteem is.

Raadpleeg het gedeelte “N Brake regen” en “Slim regeneratiesysteem” in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Waarschuwings- en controlelampjes

i Informatie

Controleer nadat de auto gestart is of alle waarschuwingslampjes uit zijn. Eventuele lampjes die nog branden, kunnen op een storing duiden.

Controlelampje **GEREED**

READY

Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer de auto klaar voor vertrek is.

- AAN: normaal rijden is mogelijk.
- UIT: normaal rijden is niet mogelijk of er is een probleem opgetreden.
- Knippert: Noodrijden.

Wanneer het controlelampje READY uit gaat of knippert, is er een probleem met het systeem. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Service waarschuwingslampje



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een probleem is met bijbehorende onderdelen van het regelsysteem van de elektrische auto, zoals sensoren enz.

Wanneer het waarschuwingslampje gaat branden tijdens het rijden, of niet uitgaat na het starten van de auto, raden wij u aan uw auto te laten controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Controlelampje stroom uit



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer het vermogen wordt beperkt met het oog op de veiligheid van de onderdelen van de elektrische auto die veel stroom verbruiken. Het vermogen wordt om de volgende redenen beperkt:

- Het laadniveau van de hoogspanningsbatterij is te laag of de spanning daalt.
- De temperatuur van de hoogspanningsbatterij is te hoog of te laag.
- De temperatuur van de motor is hoog.

AANWIJZING

- Accelereer niet plotseling en rijd niet abrupt weg met de auto als het controlelampje laag vermogen AAN is.
- Uw auto kan mogelijk niet rijden of kan achteruit rollen op een helling als het controlelampje AAN is, omdat het vermogen van de auto beperkt is.

i Informatie

Tenzij zowel het Service waarschuwingslampje en het Controlelampje stroom uit gaan tegelijk branden, dit is geen storing.

Controlelampje laadstekker



Dit waarschuwingslampje geeft de verbindingstatus van de laadstekker aan. Wanneer de laadstekker met het voertuig is verbonden, brandt het groene lampje gedurende ongeveer 1 minuut.

Waarschuwinglampje niveau hoogspanningsbatterij



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

Als het laadniveau van de hoogspanningsbatterij laag is. Laad de hoogspanningsbatterij direct.

Waarschuwinglampje veiligheidsgordel



Dit waarschuwingslampje maakt de bestuurder erop attent dat de veiligheidsgordel niet is vastgemaakt. Raadpleeg voor meer informatie de gedeelte "Veiligheidsgordels" in hoofdstuk 3.

Airbagwaarschuwinglampje



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het brandt 3-6 seconden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is met het Safety Restraint System (SRS).

Als het Airbag-waarschuwinglampje tijdens het rijden blijft branden, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Waarschuwinglampje regeneratieve rem



Dit waarschuwingslampje gaat branden:

Wanneer het regeneratieve remsysteem niet werkt en het remsysteem niet goed functioneert. Hierdoor gaan het waarschuwingslampje Parkeerremsysteem (rood) en het waarschuwingslampje regeneratief remsysteem (geel) tegelijkertijd branden. Als dat gebeurt, rijd dan voorzichtig. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

De bediening van het rempedaal kan moeilijker zijn dan normaal en de remweg kan langer zijn.

Waarschuwinglampje parkeerrem en remvloeistofpeil



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Hij brandt ongeveer 3 seconden en gaat dan uit zodra de handrem wordt losgelaten.
- Wanneer de parkeerrem wordt aangetrokken.
- Wanneer het remvloeistofniveau te laag is.
 - Als het waarschuwinglampje blijft branden terwijl de parkeerrem niet aangetrokken is, kan dit duiden op een te laag remvloeistofniveau in het reservoir.

Als het remvloeistofpeil in het reservoir laag is:

1. Rijd voorzichtig naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Controleer bij stilstaande auto onmiddellijk het remvloeistofpeil en vul zo nodig vloeistof bij (zie voor meer informatie de "Remvloeistof" sectie in hoofdstuk 9). Controleer na het toevoegen van remvloeistof alle remonderdelen op vloeistoflekkage. Als een remvloeistoflek wordt gevonden of als het waarschuwinglampje blijft branden of als de remmen niet goed werken, rijd dan niet met de auto. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Diagonaal gescheiden remsysteem

Uw auto is uitgerust met een diagonaal gescheiden remsysteem. Dat betekent dat als er in een van de remcircuits een probleem optreedt, u de auto met het overgebleven remcircuit tot stilstand kunt brengen.

Als er een van de remcircuits is uitgevallen, wordt de slag van het rempedaal groter en moet er meer druk op het rempedaal worden uitgeoefend om de auto tot stilstand te brengen.

Ook stopt de auto niet op korte afstand als slechts een deel van het remsysteem werkt.

! WAARSCHUWING

Als het waarschuwinglampje handrem gaat branden terwijl de handrem gelost is, betekent dit dat het remvloeistofpeil laag is. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Waarschuwinglampje antiblokkeersysteem (ABS)



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is in het ABS. Het hydraulische remsysteem werkt nog steeds, zelfs als er een storing is met het ABS. Als het ABS-waarschuwinglampje tijdens het rijden blijft branden, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Waarschuingslampje EBD (Electronic Brake Force Distribution)



Deze twee waarschuingslampjes gaan tegelijk branden tijdens het rijden:

Wanneer het ABS- en remsysteem niet normaal werkt.

Als zowel het ABS-waarschuingslampje als het parkeerremwaarschuingslampje blijven branden tijdens het rijden, raden wij aan dat uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer wordt geïnspecteerd.

WAARSCHUWING

Wanneer zowel het waarschuingslampje ABS als het waarschuingslampje Parkeerrem branden, werkt het remsysteem niet normaal en kunt u een onverwachte en gevaarlijke situatie ervaren tijdens plotseling remmen.

Vermijd rijden met hoge snelheid en abrupt remmen.

Wij raden u aan uw auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Informatie

Wanneer het ABS-waarschuingslampje brandt of wanneer zowel de ABS- als de handremwaarschuingslampjes branden, werken de snelheidsmeter, kilometerteller of tripmeter mogelijk niet. Bovendien kan het waarschuingslampje MDPS gaan branden en kan de benodigde stuurkracht toe- of afnemen.

Waarschuingslampje motoraangedreven stuurbekrachtiging (MDPS)



Dit waarschuingslampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is met de elektrische stuurbekrachtiging.

Als het MDPS-waarschuingslampje tijdens het rijden blijft branden, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Hoofdwaarschuingslampje



Dit waarschuingslampje gaat branden:

Als er een storing is in de werking van een van de volgende systemen:

- Defecten Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing
- Radar Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing in de Botsingsvermijding blinde hoek (indien van toepassing)
- Radar Botsingsvermijding blinde hoek geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde (RCCA) (indien geïnstalleerd)
- Geblokkeerde radar Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde (RCCA) (indien geïnstalleerd)

- Storing in de buitenverlichting
- Storing ledkoplamp (indien van toepassing)
- Storing in High Beam Assist (indien van toepassing)
- Storing in Smart Cruise Control (indien van toepassing)
- Radar van Smart Cruise Control geblokkeerd (indien van toepassing)
- Storing Informatie rijbaanondersteuning (indien van toepassing)
- Laag ruitensproeiervloeistofniveau (indien van toepassing)
- Storing TPMS (bandenspanningscontrolesysteem)

Als het probleem is opgelost, gaat het hoofdwaarschuwinglampje uit.

Waarschuwinglampje elektronische parkeerrem (EPB)

EPB

Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is in de EPB. Als het EPB-waarschuwinglampje tijdens het rijden blijft branden, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

i Informatie

Het waarschuwinglampje elektrische parkeerrem (EPB) kan ook in combinatie met het controlelampje elektronische stabiliteitsregeling (ESC) gaan branden, om aan te geven dat de ESC niet goed

werkt. Dat wijst niet op een storing van de EPB.

Waarschuwinglampje lage bandenspanning



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer een of meer banden een aanzienlijke te lage spanning hebben. (De plaats van de te lage bandenspanning verschijnt op het display van de cluster).

Raadpleeg voor meer informatie “Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)” in hoofdstuk 8.

Waarschuwinglampje lage ruitensproeiervloeistof



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

wanneer het peil van de ruitensproeiervloeistof in het reservoir bijna leeg is.

U moet het reservoir met ruitensproeiervloeistof bijvullen.

Waarschuwinglampje vierwiel aandrijving (AWD)




Dit waarschuwinglampje gaat branden:

Wanneer er een storing is in het vierwiel aandrijvingssysteem.

Laat de auto als dit vaak voorkomt, inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Voor meer details, zie het gedeelte "Aandrijving op alle wielen (AWD)" in hoofdstuk 6.

Waarschuwinglampje voorwaartse veiligheid

 indien van toepassing



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Geel: Wanneer Voorwaartse Veiligheid van Voorwaarts Botsing Ontwijken is gedeselecteerd, uitgeschakeld of een storing wordt gedetecteerd


Als het gele waarschuwinglampje blijft branden nadat de sensor is gedekt of gedeblokkeerd wanneer de Voorwaartse Veiligheid is ingesteld, adviseren wij uw auto te laten controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:

- Rood: Wanneer de Veiligheid vooruit of de Veiligheid voor dwarsverkeer in werking is.

Raadpleeg voor meer informatie "Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)" in hoofdstuk 7.

Waarschuwinglampje noodstuurinrichting

 indien van toepassing




Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Wanneer u de Start/Stop-knop in de stand ON zet, gaat het gele controlelampje ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Continu geel: Wanneer de Forward/Side Safety gedeselecteerd is of de Forward Collision-Avoidance Assist is uitgeschakeld/storing.
- Knipperen rood: Wanneer Forward/Side Safety of Forward Collision-Avoidance Assist actief is.

Als het gele waarschuwinglampje nog steeds brandt, zelfs nadat u vreemd materiaal van de voorkant van de sensoren hebt verwijderd nadat Forward Safety in de instellingen is geselecteerd, raden wij u aan de auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Zie 'Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)' in hoofdstuk 7 voor meer informatie.

Waarschuwinglampje onoplettend rijden

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Geel: Wanneer waarschuwinglampje aandacht bestuurder is uitgeschakeld of een storing wordt gedetecteerd.


Als het gele indicatorlampje blijft branden nadat de frontzichtcamera is gedekt of geblokkeerd, raden wij aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Dit controlelampje knippert:

- Geel: Wanneer de waarschuwing voor onoplettend rijden actief is.

Raadpleeg voor meer informatie “Waarschuwing onoplettendheid bestuurder (Driver Attention Warning - DAW)” in hoofdstuk 7.

Waarschuwinglampje Rijstrookassistentie

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Groen: Wanneer de rijstrookassistentie actief is.

- Grijs: Wanneer niet wordt voldaan aan de werkingsvoorwaarden van de rijstrookassistentie.


Dit controlelampje knippert:

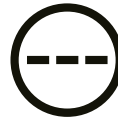
- Wit: Wanneer de stuurwielassistentie wordt geannuleerd.

Raadpleeg voor meer informatie

“Assistentie bij het volgen van de rijstrook (Lane following assist - LFA)” in hoofdstuk 7.

Waarschuwinglampje intelligente snelheidslimiet assistentie

 indien van toepassing




Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Geel: Wanneer Intelligent Snelheidsbegrenzer Assist is uitgeschakeld, wordt de frontzichtcamera geblokkeerd of wordt er een storing gedetecteerd.

Als het gele indicatorlampje blijft branden nadat de frontzichtcamera is gedekt of geblokkeerd, raden wij aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Raadpleeg voor meer informatie “Slimme snelheidsbegrenzer (ISLA)” in hoofdstuk 7.

Controlelampje rijstrookbeveiliging

 indien van toepassing



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Grijs: Er wordt niet aan de voorwaarden voor Lane Keeping Assist (rijvakassistentie) voldaan.
- Groen: Er wordt aan de voorwaarden voor Lane Keeping Assist (rijvakassistentie) voldaan.
- Geel: Wanneer de rijstrookbeveiliging gedeselecteerd of uitgeschakeld is, of wanneer een storing wordt gedetecteerd.

Als het gele waarschuwinglampje blijft branden nadat de sensor is gedekt of gedeblokkeerd wanneer rijstrookbeveiliging is ingesteld, adviseren wij uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Dit controlelampje knippert:

- Groen: Wanneer de rijstrookassistentie werkt.

Raadpleeg voor meer informatie “Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (Lane Keeping Assist - LKA)” in hoofdstuk 7.

Waarschuwinglampje led-koplampen



Dit waarschuwinglampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is met een LED-koplamp.

Als het waarschuwinglampje van de LED-koplamp tijdens het rijden blijft branden, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Dit waarschuwinglampje gaat knipperen:


Wanneer er een storing is in een onderdeel dat met de led-koplamp samenhangt.

Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

AANWIJZING

Rijden met het LED-koplampwaarschuwinglampje aan of knipperend kan de levensduur van de LED-koplampen verkorten.

Waarschuwinglampje gladheid

 indien van toepassing



Dit waarschuwinglampje brandt om de bestuurder te waarschuwen voor een mogelijk glad wegdek.

Als de temperatuur op de buitentemperatuurmeter lager wordt dan ongeveer 4 °C (40 °F) knippert zowel het waarschuwinglampje gladheid als de buitentemperatuurindicatie en gaan deze vervolgens constant branden. Tevens klinkt de waarschuwingsgong 1 keer.

U kunt de functie waarschuwing ijs op de weg activeren of deactiveren in het instellingenmenu in het infotainmentsysteem. Selecteer:

- **Instellingen > Cluster/Head-updisplay > Cluster > Inhoud selectie > Waarschuwing glad weer**

Informatie

- Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.
- Als het waarschuwinglampje voor een glad wegdek gaat branden tijdens het rijden, moet u met meer aandacht en veiliger rijden en te hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen vermijden.

Controlelampje deur open



Dit controlelampje gaat branden:

Wanneer een portier of achterklep openstaat.

WAARSCHUWING

Controleer voordat u met het voertuig gaat rijden of het portier en de achterklep volledig gesloten zijn.

OPGELET

De 12V-batterij kan ontladen als u de auto verlaat terwijl het verklikkerlampje voor de deur open brandt.

Controlelampje Electronic Stability Control (ESC)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Wanneer er een storing is in de ESC.

Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Dit controlelampje knippert:

Terwijl de ESC in werking is.

Zie voor meer informatie 'Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)' in hoofdstuk 6.

Controlelampje ESC OFF
(elektronische stabiliteitsregeling uit)



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de toets Start/Stop in stand ON staat. Het lampje blijft ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit.
- Als u het ESC uitschakelt door op de toets ESC OFF te drukken.

Zie voor meer informatie 'Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)' in hoofdstuk 6.

Controlelampje ECS SPORT

**ESC
SPORT**

Dit controlelampje gaat branden:

- Als ESC SPORT is geactiveerd.

Zie voor meer informatie 'Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)' in hoofdstuk 6.

Controlelampje startblokkeersysteem



Dit controlelampje gaat gedurende maximaal 30 seconden branden:

Als de auto detecteert dat de Smart Key in de auto zit met de toets Start/Stop in stand ACC of ON.

- Op dat moment kunt u de auto starten.
- Het controlelampje gaat uit zodra de auto gestart is.

Dit controlelampje knippert enkele seconden:

Als de smartkey zich niet in de auto bevindt, kunt u de auto niet starten.

Dit lampje gaat enkele seconden branden en gaat dan uit:

Als de Smart Key in de auto is en de toets Start/Stop in stand ON staat, maar de auto de Smart Key niet waarneemt.

Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Dit controlelampje knippert:

Als er een storing is in het startblokkeersysteem.

Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Controlelampje richtingaanwijzers**Dit controlelampje knippert:**

Wanneer u de richtingaanwijzerhendel bedient.

Als een van de volgende situaties zich voordoet, kan er sprake zijn van een storing in het richtingaanwijzersysteem.

- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt, maar knippert niet.
- Het controlelampje richtingaanwijzers knippert snel.
- Het controlelampje richtingaanwijzers brandt helemaal niet.

Als een van deze zaken zich voordoet, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Controlelampje mistachterlicht**Dit controlelampje gaat branden:**

Wanneer de mistachterlichten branden.

Controlelampje dimlicht**Dit controlelampje gaat branden:**

Als de koplampen branden.

Controlelampje grootlicht**Dit controlelampje gaat branden:**

- Wanneer de koplampen branden en de richtingaanwijzerhendel in de stand grootlicht staat.
- Als de combischakelaar in de stand Knipperen wordt getrokken.

Controlelampje verlichting AAN**Dit controlelampje gaat branden:**

Als de positionverlichting of het dim-/grootlicht wordt ingeschakeld.

Controlelampje HBA





Dit controlelampje gaat branden:

Als het grootlicht brandt met de verlichtingsschakelaar in de stand AUTO.

- Wit: High Beam Assist is gereed voor werking
- Groen: High Beam Assist is actief.

Als uw auto tegenliggers of voorliggers detecteert, schakelt de grootlichtassistent automatisch over op dimlicht.

Voor meer informatie, raadpleeg de "Grootlichtassistentie (HBA)" sectie in hoofdstuk 5.

Controlelampje N-modus



Dit controlelampje gaat branden:

- Als u 'N'-modus als rijmodus selecteert.

Zie de alinea 'N-modus' in hoofdstuk 6 voor meer informatie.

Controlelampje AUTO HOLD



Dit controlelampje gaat branden:

- Wit: Wanneer u Auto Hold activeert door op de AUTO HOLD schakelaar te drukken.
- Groen: Als u de auto door het intrappen van het rempedaal volledig tot stilstand brengt terwijl het AUTO HOLD-systeem is ingeschakeld.
- Geel: Wanneer er een storing is in het AUTO HOLD-systeem.
Als het AUTO HOLD waarschuwingslampje geel blijft tijdens het rijden, adviseren wij uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Raadpleeg voor meer informatie "Elektronische parkeerrem (EPB)" in hoofdstuk 6.

Controlelampje DRIFT-modus



Dit controlelampje gaat branden:

- Wanneer de rijmodus in de N DRIFT Optimizer staat.

Raadpleeg voor meer informatie "N Drift Optimizer" in hoofdstuk 6.

Controlelampje N Startcontrole



Dit controlelampje gaat branden:

- Als de auto in de N Startcontrole staat.

Raadpleeg voor meer informatie “N Launch Control” in hoofdstuk 6.

Instrumentenpaneelberichten

Schakel naar P

Dit bericht verschijnt als de Start/Stop-knop in de stand OFF wordt gedrukt zonder dat de versnelling in de stand P (Parkeren) staat.

Als dat gebeurt, wordt de toets START/STOP in de stand ACC gezet.

Voertuig staat in N. Druk op de toets START, zet de versnelling in P en zet de motor uit

Dit bericht verschijnt als u de auto probeert uit te schakelen met de versnelling in N (Neutraal).

Om de motor uit te zetten:

1. Druk op de toets Start/Stop. De Start/Stop-knop gaat naar de stand ON.
2. Schakel de versnelling naar P (parkeren).
3. Druk opnieuw op de toets START/STOP om de motor uit te schakelen.

Batterij Smartkey bijna leeg

Wanneer de Start/Stop-knop in de stand OFF wordt gedrukt, kan een bericht verschijnen dat aangeeft dat de interne batterij van de smartkey bijna leeg is. Vervang de batterij van de smartkey.

Druk op rempedaal om de auto te starten

Dit bericht verschijnt als de knop Start/stop herhaaldelijk wordt ingedrukt zonder het rempedaal in te trappen.

Start de auto door het rempedaal in te trappen en vervolgens de toets Start/stop in te drukken.

Key not in vehicle (sleutel niet in auto)

Dit bericht verschijnt als de smart key zich niet in de auto bevindt wanneer u de auto hebt verlaten met de knop Start/stop in de stand ON of Start.

Zet de motor altijd uit voor u het voertuig verlaat.

Druk opnieuw op de START-knop

Als u de auto niet kunt starten nadat u de Start/Stop-knop hebt ingedrukt, probeert u de auto te starten door nogmaals op de Start/Stop-knop te drukken.

Als het waarschuwingsbericht telkens verschijnt wanneer u op de toets start/stop drukt, raden wij u aan de auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Druk op de START-knop met de sleutel

Dit bericht verschijnt als de smart key niet wordt gedetecteerd wanneer u op de toets Start/Stop drukt na toegang met de smart key.

Controleer Smart Key-systeem

Deze melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met het Smart Key-systeem. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer zekering REMSCHAKELAAR

Dit bericht verschijnt als de zekering van de remschakelaar is losgekoppeld. Vervang de zekering voordat u het voertuig start.

Als dat niet mogelijk is, kunt u de auto starten door de startknop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

Schakel naar P om auto te starten

Deze melding wordt weergegeven als u probeert de auto te starten terwijl de selectiehendel in een andere stand dan P (parkeren) staat.

Controleer regeneratieve remmen

Deze waarschuwingsmelding wordt weergegeven als het regeneratieve remsysteem niet correct werkt.

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Controleer virtueel systeem motorgeluid

Deze melding wordt weergegeven als er een probleem is met het Virtual Engine Sound System (VESS).

In dat geval adviseren we u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Ontlading van de accu door externe elektrische apparaten

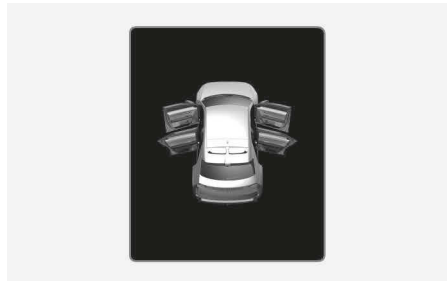
+ indien van toepassing

Dit bericht verschijnt als de spanning van de 12V-voertuigaccu laag is of als er een stroomafname wordt gedetecteerd die de voertuigaccu zou kunnen legen.

Sluit geen externe elektronische apparaten aan op het accusysteem, anders kan de accu leeglopen.

Als dit bericht op de cluster verschijnt en er geen andere externe elektronische apparaten op het voertuig zijn aangesloten, raden wij u aan uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Controlelampje portier, motorkap, achterklep open



Deze waarschuwing verschijnt als een portier, motorkap of achterklep openstaat. De waarschuwing geeft aan welke deur open staat op het display

⚠ OPGELET

Controleer voordat u met de auto gaat rijden of het portier, de motorkap en de achterklep volledig gesloten zijn.

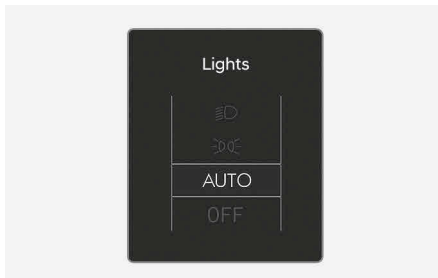
Lage bandenspanning



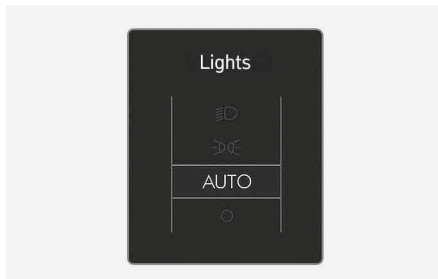
Dit waarschuwingsbericht verschijnt als de bandenspanning laag is. De betreffende band op de auto is verlicht. Raadpleeg voor meer informatie “Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)” in hoofdstuk 8.

Lichten

Type A



Type B



Deze indicator geeft weer welke verlichting aan de buitenzijde er is geselecteerd met de bediening van de verlichting.

U kunt de ruitenwisser-/verlichtingsweergave activeren of deactiveren in het infotainmentsysteem. Selecteer **Instellingen > Cluster/Head-updisplay > Cluster > Inhoud selectie > Ruitenwisser/lichtweergave.**

Ruitenwissers

Type A



Type B



Dit controlelampje geeft weer welke wissersnelheid er is geselecteerd met de bediening van de ruitenwissers.

U kunt de ruitenwisser-/verlichtingsweergave activeren of deactiveren in het infotainmentsysteem. Selecteer **Instellingen > Cluster/Head-updisplay > Cluster > Inhoud selectie > Ruitenwisser/lichtweergave.**

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

Controleren richtingaanwijzer

Dit bericht verschijnt als de richtingaanwijzers niet goed werken.

Vervang de doorgebrande lamp door een nieuwe met hetzelfde wattage.

Controleer LED-koplamp

Dit bericht verschijnt als er een probleem is met de LED-koplamp. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Controleer Active Air Flap-systeem

Deze melding wordt weergegeven in de volgende situaties:

- Er is een storing in de luchtklep-actuator.
- Er is een storing in de controller van de luchtklep-actuator.
- De luchtklep gaat niet open.

Wanneer alle bovenstaande situaties zijn verholpen, verdwijnt de waarschuwing.

Instrumentenpaneel weergave

Bediening instrumentenpaneel



Schakelaar	Functie
	Toets MODE voor het wijzigen van weergavemodi
^, v	Schakelaar MOVE voor het wijzigen van functies
OK	SELECT/RESET knop voor het instellen of resetten van de geselecteerde functie

Weergavemodi

Weergavemodi	Toelichting
Rijassistentie	In deze modus wordt het bestuurdersassistentiesysteem weergegeven, zoals rijstrookassistentie, Smart Cruise Control en rijstrookassistentie.
Stapsgewijze navigatie (turn-by-turn)	In deze modus wordt de navigatiebegeleiding weergegeven.
Utility (hulp)	Deze modus geeft rij-informatie weer, zoals de reisafstand, het verbruik van elektrische energie, enz.

De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van welke functies van toepassing zijn voor uw voertuig.

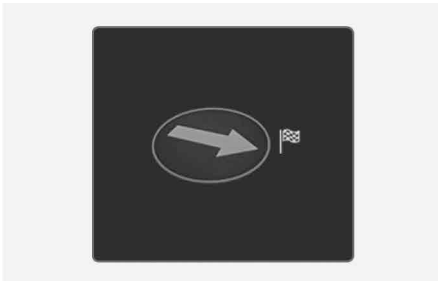
Driving Assist-weergave



LKA/SCC/LFA

Toont de status van rijstrookassistentie, Smart Cruise Control, rijstrookassistentie en snelwegassistentie. Zie voor meer informatie de systeem informatie in hoofdstuk 7.

Turn By Turn (TBT)-weergave



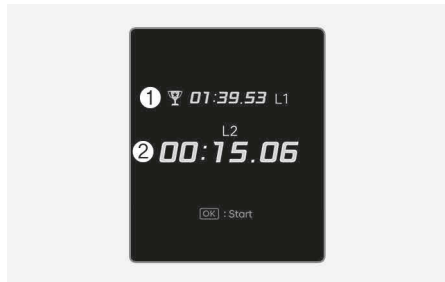
Turn-by-turn navigatie en afstand/tijd tot bestemming verschijnen wanneer Turn-by-Turn modus is geselecteerd.

Temperatuurweergave motor



Deze modus geeft informatie weer met betrekking tot de motortemperatuur.

Rondetimer



- (1) Snelste ronde
- (2) Huidige ronde

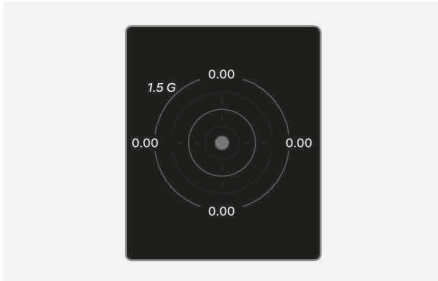
- Om te starten

Druk kort op de OK-toets op het stuurwiel. De rondetimer zal de huidige ronde beginnen opnemen (2).

- Om te stoppen

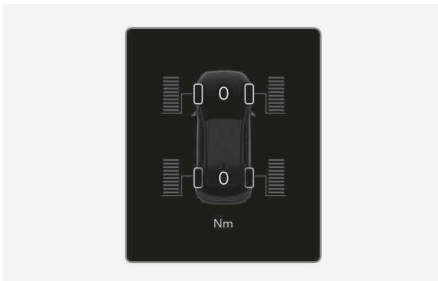
Houd de OK-toets op het stuurwiel langer dan 1 seconde ingedrukt terwijl de rondetimer de huidige ronde opneemt (2).

G-kracht



Deze modus geeft de laterale krachten op het voertuig weer wanneer het voertuig in beweging is.

Energiestroom / Aandrijfkraftverdeling



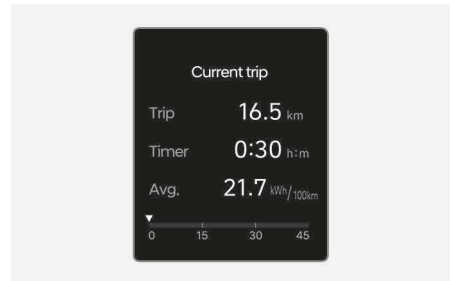
- Het elektrisch voertuigstelsel informeert de bestuurder over de energiestroom in verschillende gebruiksmodi.
- De distributiestatus van de aandrijfkraft van de voor- en achterwielen wordt weergegeven wanneer de Auto AWD-modus geactiveerd is.

Voor meer details, zie het gedeelte "Aandrijving op alle wielen (AWD)" in hoofdstuk 6.

Utility (hulp) weergave

In de Utility (hulp) weergave kunt u met de schakelaar \wedge , \vee (UP, DOWN) door de items scrollen in de volgende volgorde.

Huidige trip

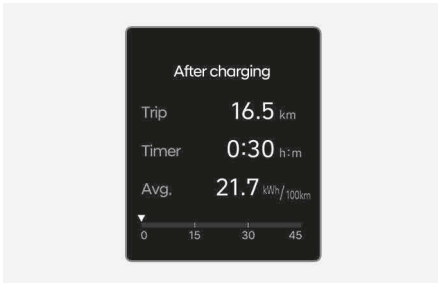


Reisafstand, totale rijtijd, gemiddeld energieverbruik en instant energieverbruik worden weergegeven.

De informatie wordt gecombineerd voor elke contactcyclus. Het scherm Rij-informatie wordt echter automatisch gereset als de motor ten minste 3 minuten uitgeschakeld is geweest.

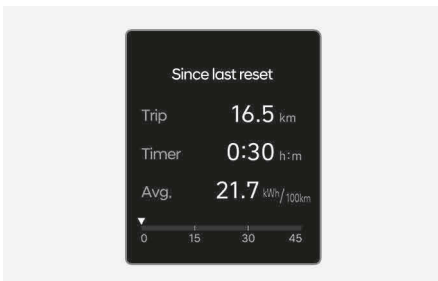
Om handmatig te resetten, drukt u op de **OK** knop op het stuur gedurende meer dan 1 seconde wanneer "Huidige reis" verschijnt.

Na het laden



Reisafstand, totale rijtijd, gemiddeld energieverbruik en onmiddellijk energieverbruik nadat het voertuig is opgeladen, worden weergegeven. Om handmatig te resetten, drukt u op de **OK** knop op het stuur gedurende meer dan 1 seconde wanneer "Na het laden" verschijnt.

Sinds laatste reset



Geaccumuleerde reisafstand, totale rijtijd en gemiddeld energieverbruik worden weergegeven.

De informatie is cumulatief vanaf de laatste reset.

Om handmatig te resetten, drukt u op de **OK** knop op het stuur gedurende meer dan 1 seconde wanneer "Sinds laatste reset" verschijnt.

Bandenspanning



De bandenspanning van elke band verschijnt.

Zie 'Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)' in hoofdstuk 8 voor meer informatie.

Weergave overige informatie

Bestuurdershulp



De huidige werkingstoestand van de handmatige snelheidsbegrenzer, Slimme Cruisecontrol, rijstrookassistentie, enz. verschijnt.

Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem)

Voertuiginstellingen in het informatiesysteem biedt gebruikersopties voor een de instellingen, waaronder functies voor deurvergrendeling/ontgrendeling, comfortfuncties, instellingen voor bestuurdersassistentie, enz.

Menu voor voertuiginstellingen

- Bestuurdershulp
- Rijmodus
- N Active Sound+
- Klimaat
- Stoel
- Lichten
- Portier
- Digitale sleutel
- Gebruiksgemak

De verstrekte informatie kan verschillen afhankelijk van de functies waarover uw voertuig beschik

WAARSCHUWING

Pas de voertuiginstellingen niet aan tijdens het rijden. U kunt worden afgeleid van de rijtaak en een botsing krijgen.

instellingen voor uw voertuig



Selecteer **Instellingen > Voertuig** om de instellingen voor functies te wijzigen.

Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

5. Functies voor gebruikersgemak

Toegang tot uw auto	5-5
Smart Key	5-5
Startblokkeersysteem.....	5-10
Digitale Sleutel van Hyundai.....	5-10
Digitale sleutel (smartphone).....	5-10
Digitale sleutel (Sleutelkaart).....	5-17
Onderhoud van tweedehands voertuigen/digitale sleutels	5-21
Beperkingen van het systeem.....	5-21
Portiersloten.....	5-22
Portiersloten van buiten het voertuig bedienen.....	5-22
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen	5-23
Portiersloten van binnenuit ontgrendelen	5-25
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling.....	5-27
Deadlocks	5-27
Kinderslot achter.....	5-27
Elektronisch kinderslot	5-28
Antidiefstalsysteem	5-29
Geavanceerde ROA-systeem (ROA).....	5-30
Systeeminstellingen.....	5-30
Bediening van het systeem	5-30
Voorzorgsmaatregelen voor het systeem	5-31
Conformiteitsverklaring.....	5-32
Stuurwiel	5-33
Motoraangedreven stuurbevestiging (MDPS)	5-33
Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel	5-33
Stuurwielverwarming	5-34
Claxon	5-35
Spiegels	5-36
Binnenspiegel.....	5-36
Zijspiegels	5-42
Raampjes.....	5-44
Elektrisch bedienbare ruiten	5-45
Panoramadak	5-48
Panoramadak resetten	5-50
Motorkap	5-51

Openen van de motorkap	5-51
Sluiten van de motorkap	5-51
Elektrisch bedienbare achterklep	5-52
Gebruiksomstandigheden van de elektrische achterklep	5-52
Elektrische achterklep bedienen	5-54
De elektrische achterklep instellen	5-55
De elektrisch bediende achterklep resetten	5-56
Noodontgrendeling achterklep	5-57
Slimme achterklep	5-57
De intelligente achterklep gebruiken	5-57
De Smart tailgate (intelligente achterklep) uitschakelen	5-58
Detectiezone	5-58
Elektrische laadklep	5-59
Head-updisplay (HUD)	5-61
Instellingen head-updisplay	5-61
Informatie head-updisplay	5-62
Voorzorgen voor het gebruik van de head-up display	5-62
OTA-update van het autosysteem	5-63
Software downloaden	5-63
OTA-software-update toestaan	5-63
OTA-software-update voorbereiden	5-64
Software updaten	5-64
Verlichting buitenzijde	5-66
Verlichtingsbediening	5-66
Grootlichtbediening	5-67
Richtingaanwijzers	5-68
Mistachterlicht	5-68
Energiebesparingsfunctie	5-68
Koplampverstelling	5-69
Koplampuitstelfunctie	5-69
Knop interieurlichten	5-70
Dagrijverlichting (DRL)	5-70
Grootlichtassistentie (HBA)	5-70
Instellingen grootlichtassistentie	5-71
Bediening Grootlichtassistentie	5-71
Storingen en beperkingen bij de Grootlichtassistentie	5-72

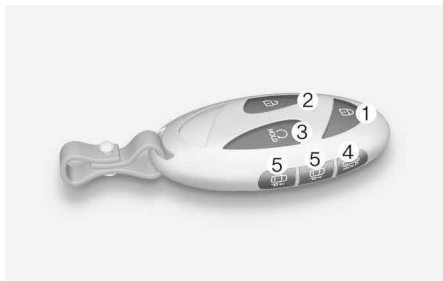
5. Functies voor gebruikersgemak

Interieurverlichting	5-73
Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting	5-73
Interieurverlichting voorzijde.....	5-74
Lampjes achter.....	5-74
Lampje make-upspiegel.....	5-74
Lampje dashboardkastje	5-75
Sfeerverlichting.....	5-75
Bagageruimteverlichting.....	5-75
Ruitenwissers en ruitensproeiers	5-76
Ruitenwissers voor.....	5-77
Ruitensproeiers voorruit.....	5-78
Ruitenwissers en -sproeiers achteraan	5-79
Ruitensproeiers achteraan	5-79
Automatisch klimaatregelingsysteem.....	5-80
Klimaat.....	5-82
Automatische verwarming en airconditioning	5-82
Handmatig bediende verwarming en airconditioning.....	5-83
Bediening van het systeem	5-91
Onderhoud van het systeem.....	5-92
Voorruitonttooiing en -ontwaseming.....	5-94
Automatisch klimaatregelingsysteem	5-94
Ontwasemingsprogramma	5-95
Voorruit ontdooien (Verwarmer).....	5-96
Achterruitonttooiing	5-96
Extra klimaatregelingsfuncties	5-97
Airconditioning automatisch drogen.....	5-97
Automatisch ontwasemingssysteem	5-98
Automatisch ontvochten.....	5-99
Luchtre circulatie bij gebruik van sproeivloeistof	5-99
Luchtre circulatie bij het binnenrijden van een tunnel	5-100
Opbergvak.....	5-101
Opbergvak middenconsole.....	5-101
Schuifarmsteun.....	5-101
Dashboardkastje	5-101
Eigenschappen interieur	5-102
Bekerhouder	5-102

Zonneklep	5-103
12V-aansluiting	5-103
USB-oplader	5-104
Dashboardzijpaneel.....	5-105
Draadloos oplaadsysteem voor smartphones	5-106
Vehicle-to-load (V2L)	5-108
Klok.....	5-108
Kledinghaak	5-108
Bevestigingspunt(en) vloermat.....	5-109
Zonnescherm achterste zijruiten	5-109
Bevestigingspunten bagagenet	5-110
Rolhoes bagageruimte.....	5-110
Laadbak.....	5-111
Infotainmentsysteem.....	5-112
USB-aansluiting.....	5-112
Antenne.....	5-113
Stuurwielbediening op afstand	5-113
Infotainmentsysteem	5-114
Sprakherkenning	5-114
Bluetooth® draadloze technologie.....	5-114

Toegang tot uw auto

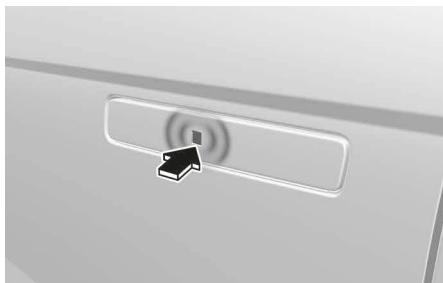
Smart Key



Uw HYUNDAI heeft een Smart Key, die u kunt gebruiken om de portieren of de achterklep te vergrendelen of te ontgrendelen en de auto te starten.

- (1) Portiervergrendeling
- (2) Portierontgrendeling
- (3) Starten op afstand
- (4) Achterklep openen/sluiten
- (5) Vooruit en achteruit (indien van toepassing)

Uw voertuig vergrendelen (1)



Om uw auto te vergrendelen met behulp van de aanraaksensor op de portiergreep of de smartkey:

1. Controleer of alle portieren, de motorkap en de achterklep gesloten zijn.

2. Druk op de Portiervergrendelingsknop (1) op de smartkey. De alarmlichten zullen knipperen, er klinkt een alarm en de portiergrepen worden ingetrokken.
- Daarnaast kunt u door de aanraaksensor op de portiergreep (het gedeelte met reliëf) aan te raken, terwijl u de smartkey bij zich draagt, alle portieren vergrendelen en de portiergrepen laten terugtrekken.

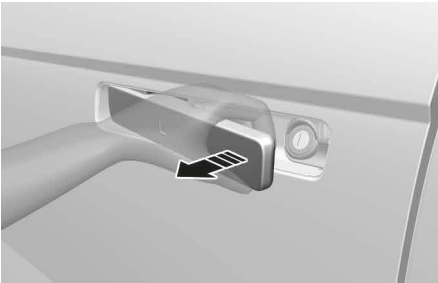
i Informatie

- De buitenspiegel klappt in als '**Bij portierontgrendeling**' is geselecteerd in het Instellingenmenu van het infotainmentsysteem. Selecteer **Instellingen > Voertuig > Verlichting > Welkomstspiegel > Bij portierontgrendeling**.
- De aanraaksensor op de portiergreep werkt alleen als de smartkey zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m (28 - 40 inch) van de buitenportiergreep bevindt.
- De portieren worden niet ontgrendeld als u de aanraaksensor van de portiergreep aanraakt. Kijk op de volgende pagina hoe u de portieren kunt ontgrendelen.
- In de volgende gevallen kunt u uw auto niet vergrendelen met de aanraaksensor van de portiergreep:
 - De Smart Key bevindt zich in de auto.
 - De toets Start/Stop staat in stand ACC of ON.
 - Één van de portieren staat open, met uitzondering van de achterklep.

WAARSCHUWING

Laat kinderen niet zonder toezicht achter in de auto met de smartkey. Kinderen die niet onder toezicht zijn, kunnen op de Start/Stop-knop drukken en de elektrisch bedienbare ruiten of andere bedienbare elementen in werking stellen. Het is zelfs mogelijk dat ze de auto in beweging zetten, hetgeen kan resulteren in ernstig letsel of een dodelijk ongeval.

Uw auto ontgrendelen (2)



Om uw auto te ontgrendelen met behulp van de aanraaksensor op de portiergreep of de smartkey:

1. Controleer of u de smartkey bij zich draagt.
2. Raak de aanraaksensor van de portiergreep aan (het gedeelte met reliëf) of druk op de Portierontgrendelingsknop (2) op de smartkey. Alle portiergrepen zullen naar voren schuiven, de portieren worden ontgrendeld en de alarmlichten knipperen tweemaal.
3. Na het ontgrendelen van de portieren zullen ze na 30 seconden automatisch weer vergrendelen, tenzij een van de portieren openstaat.

i Informatie

- De buitenspiegel klapt uit als '**Bij portierontgrendeling**' is geselecteerd in het Instellingenmenu van het infotainmentsysteem. Selecteer **Instellingen > Voertuig > Verlichting > Welkomstspiegel > Bij portierontgrendeling**.
- De aanraaksensor op de portiergreep werkt alleen als de smartkey zich binnen een afstand van 0,7 - 1 m (28~40 inch) van de buitenportiergreep bevindt.
- De portieren kunnen vergrendelen of ontgrendelen als de aanraaksensor van de buitenportiergreep reageert bij het wassen van de auto of in het geval hevige regen.
- Mogelijk zullen de portieren in de volgende situaties niet vergrendelen of ontgrendelen.
 - Als de aanraaksensor wordt aangeraakt met een handschoen
 - Als het portier plotseling wordt benaderd
- Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

i Informatie

Bij het wassen van de auto of in het geval van regen kan de aanraaksensor ongewoon worden om onbedoelde werking van de sensor te voorkomen. Dit is geen defect.

Opmerking Smart Key

Als de Smart Key zich in de auto bevindt en het portier wordt vergrendeld met de centrale portiervergrendelings-/ontgrendelingsknop in de auto met een open portier, worden de portieren niet vergrendeld, maar opnieuw ontgrendeld.

Het voertuig op afstand starten (3)

Doe het volgende om het voertuig op afstand te starten:

1. Druk op een afstand van minder dan 10 m (32 ft.) van de auto op de Portiervergrendelingsknop.
2. Druk binnen 2 seconden nadat u op sw portiervergrendelingsknop hebt gedrukt, op de knop Op afstand starten (3) op de Smart Key. Het voertuig start.
3. Om de auto uit te zetten, drukt u eenmaal op de knop Starten op afstand (3).

i Informatie

- Het voertuig moet in de P-stand (Parkeren) staan om de functie Starten op afstand te kunnen gebruiken.
- Het voertuig toont "**Smartkey moet aanwezig zijn om het voertuig te laten rijden**" als u in het voertuig stapt zonder een geregistreerde smartkey.
- Het voertuig slaat af als u niet in de auto zit binnen de 10 minuten nadat hij op afstand gestart is.
- De knop Starten op afstand (3) werkt misschien niet als de afstand tot de Smartkey groter is dan 10 m (32 voet) van de auto.
- Het voertuig start niet op afstand als de motorkap of de achterklep geopend zijn.

Achterklep ontgrendelen/openen (4)

De achterklep openen:

1. Zorg ervoor dat u de Smart Key altijd bij u hebt.
2. Druk op de knop achterklep openen/sluiten of druk langer dan 1 seconde op de ontgrendelingsknop voor de achterklep (4) op de Smart Key. De alarmknipperlichten knipperen twee keer en de achterklep wordt ontgrendeld of geopend.

Om de achterklep te sluiten:

Druk op de Achterklepknop (4) op de Smart Key en houd deze ingedrukt om de achterklep te openen of te sluiten. Als u de knop loslaat terwijl de achterklep nog bezig is met sluiten, zal het niet meer werken en klinkt er gedurende ongeveer 5 seconden een geluidssignaal. (beschikbaar met elektrisch bediende achterklep)

i Informatie

De knop Achterklep openen/sluiten werkt alleen als de Smart Key zich binnen 1 m (40 in.) van de achterklep bevindt.

Vooruit- en achteruitrijden (5)

+ indien van toepassing

Druk op de vooruit- of achteruitknop op de smart key om de auto op afstand vooruit of achteruit te laten rijden. Deze functie is alleen beschikbaar als het smart parkeerhulpsysteem op afstand is uitgerust.

Raadpleeg voor meer informatie "Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren 2 (RSPA 2)" in hoofdstuk 7.

OPGELET

De Smartkey werkt mogelijk niet onder de volgende omstandigheden.

- Buiten het bereik (ongeveer 10 m)
 - Wanneer de batterij van de smartkey bijna leeg is
 - Wanneer radiogolven worden geblokkeerd door andere auto's of objecten
 - Wanneer het weer erg koud is
-

Verlies van een Smartkey

Er kunnen per auto maximaal twee Smart Keys worden geregistreerd. Als u uw Smart Key verliest, adviseren we u de auto en de resterende sleutel onmiddellijk naar een officiële HYUNDAI-dealer te brengen of, indien nodig, de auto te laten wegslepen.

Voorzorgsmaatregelen Smartkey

- In de volgende gevallen werkt de Smartkey mogelijk niet:
 - De Smartkey bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan raken.
 - De Smartkey bevindt zich in de buurt van een zend- en ontvangststelsel of een mobiele telefoon.
 - Er wordt een Smartkey van een andere auto in de buurt van uw auto gebruikt.
 - De Smartkey bevindt zich in de buurt van andere elektronische apparaten of creditcards.
 - De accu van het voertuig is ontladen.

- Er is een extern apparaat op het stopcontact aangesloten en de Smart Key is in de buurt van het externe apparaat geplaatst.

Als de Smartkey niet correct werkt, open en sluit de portieren dan met de mechanische sleutel. Om de auto te starten, drukt u met de Smartkey direct op de knop Start/Stop. Neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer als u een probleem ervaart met uw smartkey.

Als de Smartkey zich dicht bij uw mobiele telefoon bevindt, kan het signaal worden verstoord door de zendsignalen van uw mobiele telefoon. Dit kan vooral het geval zijn wanneer de telefoon actief is, bijvoorbeeld tijdens het telefoneren, verzenden van sms-berichten en of het verzenden/ontvangen van e-mails. Vermijd indien mogelijk dat de Smartkey en uw smartphone bij elkaar worden geplaatst, bijvoorbeeld in dezelfde broek- of jaszak, om storing tussen de twee apparaten te voorkomen.

- Als uw ruiten getint zijn, vooral met metallic raamtint, kan dit frequentiestoringen veroorzaken, waardoor het werkingsbereik van de smartkey kleiner wordt.

AANWIJZING

- Houd de Smart Key uit de buurt van elektromagnetische materialen die de elektromagnetische golven naar de sleutel tegenhouden.
 - Neem de Smart Key altijd mee als u de auto verlaat. Als de Smart Key in de buurt van de auto blijft, kan de accu van de auto ontladen raken.
-

De batterij vervangen

Als de smartkey niet goed werkt, vervang de batterij dan door een nieuwe.

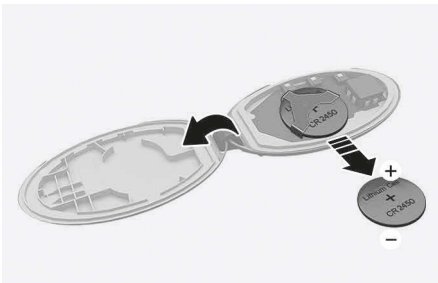
Batterijtype: CR2450

De batterij vervangen:

1. Plaats een smal stukje gereedschap in de opening (1) en wip het dekseltje zachtjes los.



2. Verwijder de oude batterij en plaats de nieuwe batterij. Controleer of de batterij op de juiste manier is geplaatst.



3. Doe het afdekkapje weer op zijn plaats aan de achterzijde van de Smart Key.

Als u vermoedt dat de Smart Key beschadigd is of als u denkt dat de Smart Key niet goed werkt, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

! WAARSCHUWING

Dit product bevat een knoopcelbatterij.

Als een lithium-knoopcelbatterij wordt ingeslikt, kan deze binnen 2 uur ernstig of dodelijk letsel veroorzaken. Batterijen buiten bereik van kinderen houden.

Als u denkt dat iemand een batterij heeft ingeslikt of dat het in iemands lichaam is beland, dient u onmiddellijk medische hulp in te roepen.

i Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Gooi uw batterij weg volgens uw lokale wetgeving en voorschriften.

Startblokkeersysteem

Het startblokkeersysteem beveiligt uw auto tegen diefstal. Als een onjuist gecodeerde sleutel (of ander apparaat) wordt gebruikt, zal de auto uitschakelen.

Wanneer de toets Start/stop in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje van het startblokkeersysteem kort branden, waarna het weer dooft. Als het indicatielampje gaat knipperen, herkent het systeem de code van de sleutel niet.

Druk de Start/Stop-knop in de stand OFF en vervolgens weer in de stand ON.

Het systeem herkent de code van uw sleutel misschien niet als er een andere startblokkeersleutel of een ander metaal voorwerp (bijv. sleutelhanger) in de buurt van de sleutel ligt. De auto start mogelijk niet omdat het metaal het signaal van de transponder kan blokkeren.

Als het systeem herhaaldelijk de code van de sleutel niet herkent, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten. Er kunnen zich elektrische problemen voordoen, waardoor uw auto onbruikbaar wordt.



WAARSCHUWING

Laat de reservesleutels niet achter in uw auto, om diefstal van uw auto te voorkomen. Uw wachtwoord voor het startblokkeersysteem is een uniek wachtwoord wat u geheim dient te houden.

AANWIJZING

Vermijd blootstelling van de sleutel aan vocht, statische elektriciteit en ruwe behandeling. De startonderbreker kan defect raken.

Digitale Sleutel van Hyundai

indien van toepassing

Hyundai digitale sleutel biedt gemak aan de bestuurder, waarmee de bestuurder de bestuurders- en passagiersdeuren of de achterklep kan vergrendelen of ontgrendelen en het voertuig kan inschakelen.

Digitale sleutel (smartphone)

Informatie

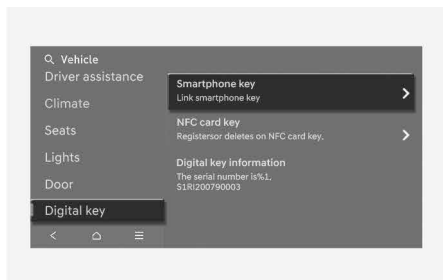
- Hyundai digitale sleutels zijn alleen beschikbaar op smartphones die digitale sleutelfuncties ondersteunen, en digitale sleutelfuncties van smartphones worden geleverd door smartphonefabrikanten.
- Beschikbare smartphonemerken en -modellen zijn te vinden op de website van de smartphonefabrikant of op de website van HYUNDAI.
- Bepaalde functies werken mogelijk niet, afhankelijk van of de service wordt geleverd in het voertuig.
- Afhankelijk van de beschikbaarheid van service op het voertuig, is het mogelijk dat sommige functies niet werken.

Uw smartphone instellen

Om de digitale sleutel (smartphone) te gebruiken, download u de Bluelink App en meld u zich aan bij Hyundai-account en service.

Raadpleeg voor meer informatie over Bluelink de handleiding van het infotainmentsysteem.

Uw digitale sleutel (smartphone) registreren



[A] Authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad)

1. Zet het voertuig aan met een smart key en heb uw smart keys bij u in het voertuig.

i Informatie

Beide smart keys moeten in het voertuig liggen om de digitale sleutel te registreren.

2. Zet de versnelling in P (Parkeren), selecteer in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem **Instellingen > Voertuig > Digitale sleutel > Smartphone sleutel > Mijn Smartphone sleutel**.
3. Na het selecteren van de **Digitale sleutel > Digitale sleutel instellen** in de Bluelink in de smartphone, registreert u de digitale sleutel volgens de begeleiding in het scherm van de smartphone.

- Ultra Wide Band niet-ondersteunde smartphone
 - Leg uw smartphone op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) met het scherm naar boven.
 - De positie van de NFC-antenne op het Samsung toestel kan worden gevonden in het volgende pad: **Instellingen > Verbindingen > NFC en contactloze betalingen**.
 - De positie van de NFC-antenne op de Google Pixel-telefoon kan worden gevonden via het volgende pad: **Instellingen > Aangesloten apparaten > Verbindingsvoorkeur > NFC**.
 - Zorg ervoor dat de positie van de NFC-antenne op de smartphone in contact is met het voertuigverificatiematje (draadloos oplaadpad).
 - De positie van de NFC antenne bij de Apple iPhone bevindt zich bovenaan de achterkant [B] en bij de Apple WATCH in het midden van het scherm [C].



- De plaats van de NFC-antenne op de smartphone kan per telefoonmodel verschillen, dus neem alstublieft contact op met de fabrikant van de smartphone voor details.

- NFC-communicatie werkt mogelijk niet voor sommige smartphones, afhankelijk van de interne structuur van de smartphone. Beweeg de smartphone naar links of rechts van het authenticatiepad (draadloos oplaadpad) om te werken.
 - Ultra Wide Band-ondersteunde smartphone
 - De digitale sleutel kan worden geregistreerd als de smartphone zich in het voertuig bevindt, zelfs zonder deze op het authenticatiepad van het voertuig te plaatsen (draadloos oplaadpad).
4. Druk op de toets **Opslaan** in het infotainmentsysteem om de registratie te starten.

Wanneer de digitale sleutel (smartphone) is opgeslagen, verschijnt er een bericht op het scherm van het infotainmentsysteem.

i Informatie

- Als u een andere digitale sleutel (smartphone) wilt registreren, raadpleeg dan "Uw digitale sleutel (smartphone) verwijderen" en verwijder de digitale sleutel (smartphone) voordat u hem opnieuw registreert.
- Tijdens het opslaan van de digitale sleutel kan het proces worden geannuleerd wanneer:
 - De smartphone wordt verwijderd van het authenticatiepad (draadloos oplaadpad) van het voertuig.
 - Het infotainmentsysteem wordt gewijzigd.
 - De auto wordt uitgezet
 - De transmissie wordt geschakeld
- Het registratieproces start niet als beide smart keys zich niet in het voertuig bevinden.

- Sommige smartphones starten het registratieproces mogelijk niet, afhankelijk van de interne structuur. Verplaats de smartphone naar links of rechts op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) en probeer de smartphone te registreren.
- Ultra Wide Band (UWB) is een radiotechnologie die een zeer laag energieniveau kan gebruiken voor communicatie op korte afstand met een hoge bandbreedte over een groot deel van het radiospectrum.

De digitale sleutel (smartphone) gebruiken

Digitale toetsaanraakbediening

De bestuurder kan het portier vergrendelen of ontgrendelen door de smartphone op de buitendeurkruk te plaatsen, en het voertuig kan worden gestart door de smartphone op het voertuigauthenticatiepad (draadloos oplaadpad) te plaatsen.

i Informatie

De plaats van de NFC-antenne op de smartphone kan per telefoonmodel verschillen, dus neem alstublieft contact op met de fabrikant van de smartphone voor details.

Digitale sleutel nabijheidsbesturing

Als u de smartphone in uw bezit heeft, kunt u de portieren vergrendelen of ontgrendelen zonder de smartphone op de portierhandgreep aan te raken, maar door de sensor voor het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren (gegraveerd deel) op de portierhandgreep aan te raken. Het voertuig kan ook worden gestart door op de toets Start/Stop te drukken zonder de smartphone op het authenticatiepad (draadloos oplaadpad) van het voertuig te leggen.

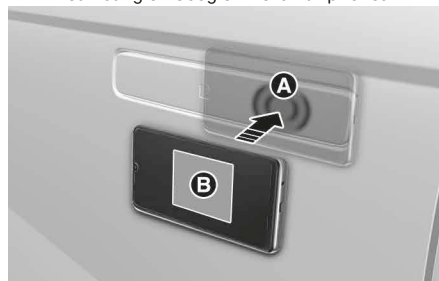
i Informatie

- De functie is alleen beschikbaar voor digitale toetsen van smartphones die Ultra Wide Band ondersteunen. Om de functie te gebruiken, moet Bluetooth van de smartphone geactiveerd zijn.
- De benodigde afstand tussen de smartphone en het voertuig voor een Bluetooth-verbinding kan variëren afhankelijk van de omgeving van het voertuig en de smartphone.

Vergrendelen/ontgrendelen van de portieren

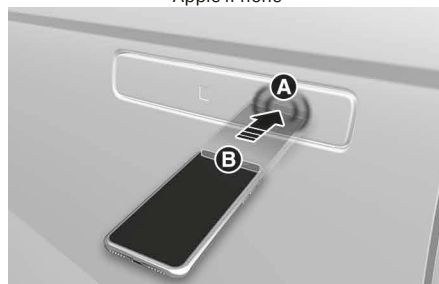
- Ultra Wide Band niet-ondersteunde smartphone

Samsung en Google Pixel smartphones



[A] Authenticatiepad portiergreep
[B] NFC Antenne

Apple iPhone



[A] Authenticatiepad portiergreep
[B] NFC Antenne

- Als de bestuurder de digitale sleutel (smartphone) NFC-antenne langer dan 2 seconden op het authenticatiepad [A] van de bestuurders- of passagiersdeurkruk plaatst, wordt het portier vergrendeld of ontgrendeld.
- Ultra Wide Band-ondersteunde smartphone
 - Als u de deurvergrendelingssensor (gegraveerd deel) op de deurkruk aanraakt met de smartphone in uw bezit, wordt de deur vergrendeld of ontgrendeld.

Na het ontgrendelen van de portieren zullen ze na 30 seconden automatisch weer vergrendelen, tenzij een van de portieren openstaat.

Als de digitale sleutel van de smartphone niet werkt, probeer het dan opnieuw nadat u de smartphone van het deurkrukverificatiekussen heeft verwijderd (meer dan 0,1 m).

i Informatie

- U kunt uw auto niet vergrendelen met de digitale sleutel (smartphone) als een van de volgende situaties zich voordoet:
 - De smart key bevindt zich in de auto.
 - De toets Start/Stop staat in de stand ACC of AAN.
 - Eén van de deuren, motorkap of achterklep is geopend.
- De deur wordt mogelijk niet automatisch ontgrendeld als u enkele minuten in de buurt van het voertuig blijft met de Ultra Wide Band ondersteunde smartphone in uw bezit.
- Als de smartphone in de achterzak of tas wordt bewaard, kan dit leiden tot een slechte Bluetooth-verbinding of kan de deurvergrendeling/ontgrendeling of het starten van de auto vertraging oplopen.

Starten van de auto

- Ultra Wide Band niet-ondersteunde smartphone
 - Nadat u uw geregistreeerde digitale sleutel (smartphone) op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) heeft geplaatst, trapt u het rempedaal in en drukt u op de toets Start/Stop.
 - Na het starten van de auto kan de digitale sleutel (smartphone) van het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) worden verwijderd.
 - NFC-communicatie werkt mogelijk niet voor sommige smartphones, afhankelijk van de interne structuur van de smartphone. Beweeg de smartphone naar links of rechts van het authenticatiepad (draadloos oplaadpad) om te werken.
- Ultra Wide Band-ondersteunde smartphone
 - Druk het rempedaal in en druk op de toets Start/Stop terwijl de smartphone zich in de auto bevindt.
 - Om de auto op afstand te starten, gebruikt u de app van de smartphonefabrikant om de auto te vergrendelen met de deurvergrendelknop en drukt u binnen 4 seconden op de toets Start op afstand.
Het voertuig start en de knipperlichten knipperen.
 - Druk nogmaals op de toets 'remote start' om de auto uit te schakelen.

Voor meer informatie over de basismanier om het voertuig te starten, raadpleegt u de sectie "Start/Stop-knop" n hoofdstuk 6.

Informatie

Als een gedeelde digitale sleutel (smartphone) voor het eerst wordt gebruikt, kan de activeringstijd langer duren.

- Plaats de gedeelde digitale sleutel (smartphone) op het authenticatiepad van de deurkruk totdat de deurvergrendeling/ontgrendeling van het voertuig wordt geactiveerd.
- Als een gedeelde digitale sleutel (smartphone) voor het eerst wordt gebruikt op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad), kan de eerste start van het voertuig mislukken.
- Als de deurvergrendeling/ontgrendeling eenmaal wordt geactiveerd met de gedeelde digitale sleutel (smartphone) of het voertuig wordt gestart met de digitale sleutel (smartphone) op het authenticatiepad van het voertuig, wordt de digitale sleutel (smartphone) geregistreerd in het voertuig.

WAARSCHUWING

Het voertuig kan worden gestart wanneer de geregistreerde smartphone op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) wordt gelegd. Laat daarom geen kinderen zonder toezicht of mensen die niet op de hoogte zijn van het systeem, omdat dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Houd bovendien altijd de geregistreerde smartphone bij u om autodiefstal bij het verlaten van het voertuig te voorkomen.

Achterklep bedienen

- Ultra Wide Band-ondersteunde smartphone
 - Als het voertuig vergrendeld is, druk dan op de toets voor het openen van de achterklep met de smartphone in uw bezit om de achterklep te openen.
 - Als u zich langer dan 3 seconden in het detectiegebied achter de achterklep bevindt met de smartphone in uw bezit wanneer **Smart tailgate** is ingesteld, gaat de achterklep automatisch open.

WAARSCHUWING

Het voertuig kan worden gestart wanneer de geregistreerde smartphone op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) wordt gelegd. Laat daarom geen kinderen zonder toezicht of mensen die niet op de hoogte zijn van het systeem, omdat dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Houd bovendien altijd de geregistreerde smartphone bij u om autodiefstal bij het verlaten van het voertuig te voorkomen.

Informatie

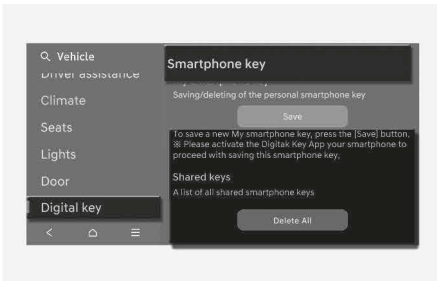
- De Ultra Wide Band-ondersteunde smartphone digitale sleutel kan alleen gebruikt worden als de smartphone en het voertuig verbonden zijn via Bluetooth.
 - De benodigde afstand tussen de smartphone en het voertuig voor een Bluetooth-verbinding kan variëren afhankelijk van de omgeving.
 - Getinte ruiten kunnen een slechte Bluetooth-verbinding veroorzaken.
 - Als de smartphone in de achterzak of tas wordt bewaard, kan dit leiden tot een slechte Bluetooth-verbinding of kan de deurvergrendeling/ontgrendeling of het starten van de auto vertraging oplepen.

- De Ultra Wide Band-ondersteunde smartphone digitale sleutel kan slechts gedurende een bepaalde tijd gebruikt worden om de prestaties van de smartphone en de voertuigaccu te optimaliseren. Als u enkele minuten in de buurt van het voertuig blijft met de Ultra Wide Band-ondersteunde smartphone, werkt de functie Automatisch ontgrendelen mogelijk niet.
- Controleer het instellingenmenu van de smartphone of de app van de smartphonefabrikant voor de verbinding tussen het voertuig en de smartphone.
- De digitale sleutel van de Ultra Wide Band-ondersteunde smartphone kan ook de NFC-functie gebruiken.

Uw digitale sleutel (smartphone) verwijderen

Zet het voertuig aan met een smart key. Houd uw smart key bij u in het voertuig.

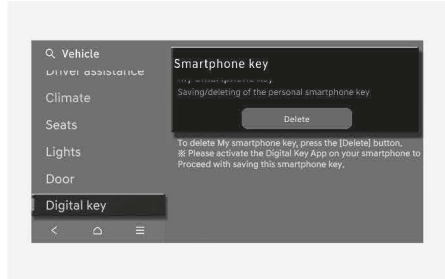
Elke geregistreerde digitale sleutel (smartphone) verwijderen



Om alle geregistreerde digitale sleutels (smartphone) te verwijderen, selecteert u in het menu **Instellingen > Voertuig > Digitale sleutel > Smartphonesleutel > Alles verwijderen** in het infotainmentsysteem.

- De knop "**Verwijder alle**" is uitgeschakeld als er geen geregistreerde digitale sleutel (smartphone) is.

Mijn geregistreerde digitale sleutel verwijderen (smartphone)



Om alleen mijn geregistreerde digitale sleutel (smartphone) te verwijderen, selecteert u in het menu **Instellingen > Voertuig > Digitale sleutel > Smartphone sleutel > Mijn Smartphone sleutel > Verwijderen** in het infotainmentsysteem.

- Als een gedeelde digitale sleutel (smartphone) is geregistreerd, kan deze niet worden verwijderd.
- Een nieuwe smartphone kan worden geregistreerd nadat de bestaande digitale sleutel (smartphone) uit het menu "**My Smartphone Sleutel**" is verwijderd.

***i* Informatie**

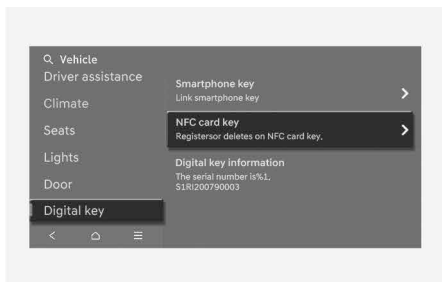
- Als de geregistreerde digitale sleutel (smartphone) wordt verwijderd, wordt ook de in de smartphone opgeslagen digitale sleutel verwijderd.
- Als de digitale sleutel uit de smartphone wordt gewist, wordt ook de in het voertuig geregistreerde digitale sleutel (smartphone) gewist.
- De gedeelde digitale sleutel die in het voertuig is geregistreerd, kan niet afzonderlijk worden gewist.

- Ook al wordt de Bluelink App van de smartphone verwijderd, de in de smartphone opgeslagen digitale sleutel wordt niet verwijderd.
- Beheer van de in de smartphone opgeslagen digitale sleutel is mogelijk via de Digital Key App die door de smartphonefabrikant wordt geleverd.

Digitale sleutel (Sleutelkaart)

Hoe de digitale sleutel (sleutelkaart) registreren

Volg de volgende procedure om de kaartsleutel als digitale sleutel te gebruiken.



[A] Authenticatiepad van het voertuig (Draadloos oplaadpad)

1. Houd beide smart keys bij u in het voertuig.

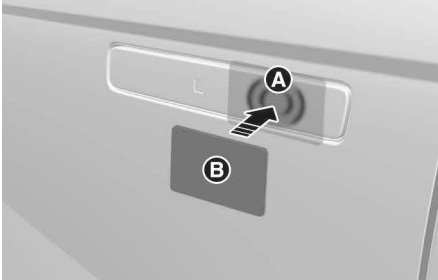
2. Selecteer **Instellingen > Voertuig > Digitale sleutel > NFC-kaartsleutel** in het menu Instellingen en controleer of "**Gebruiken**" is geselecteerd in het infotainmentsysteem.
3. Plaats uw kaartsleutel op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) terwijl het voertuig aanstaat.
4. Registreer uw sleutelkaart via selecteer **Instellingen > Voertuig > Digitale Sleutel > Sleutelkaart > Opslaan** uit het menu Instellingen in het infotainmentsysteem.

i Informatie

- Er kan slechts één digitale sleutel (kaartsleutel) worden geregistreerd voor het voertuig. Als deze moet worden vervangen, verwijder dan de bestaande kaartsleutel voordat u de nieuwe kaartsleutel registreert.
- Om een digitale sleutel (kaartsleutel) te registreren, moeten beide smart keys zich in het voertuig bevinden.
- Zodra een digitale sleutel (sleutelkaart) is geregistreerd, kan deze niet meer voor een ander voertuig worden geregistreerd. Het is mogelijk om deze opnieuw te registreren bij het oorspronkelijke voertuig.

De digitale sleutel (sleutelkaart) gebruiken

De bestuurder kan het portier vergrendelen of ontgrendelen door de kaartsleutel op de buitendeurkruk te plaatsen, en het voertuig kan worden gestart door de kaartsleutel op het authenticatiepad van het voertuig (draadloos oplaadpad) te plaatsen.



[A] Authenticatiepad portiergreep
[B] NFC-antenne Sleutelkaart

Vergrendelen/ontgrendelen van de portieren

Als de bestuurder de digitale sleutel (sleutelkaart) langer dan 2 seconden op het authenticatiepad [A] van de bestuurders- of passagiersdeurkruk legt, vergrendelt of ontgrendelt het portier.

Na het ontgrendelen van de portieren zullen ze na 30 seconden automatisch weer vergrendelen, tenzij een van de portieren openstaat.

i Informatie

U kunt uw auto niet vergrendelen met de digitale sleutel (sleutelkaart) als één van de volgende zaken zich voordoet:

- De smart key bevindt zich in de auto.
- De Start/Stop-knop staat in de stand ACC of AAN.
- Eén van de deuren, motorkap of achterklep is geopend.

Starten van de auto

Nadat u uw geregistreerde digitale sleutel (sleutelkaart) op het autocertificatiepad (draadloos oplaadpad) heeft geplaatst, trapt u het rempedaal in en drukt u op de toets Start/Stop.

Voor meer informatie over de basismanier om het voertuig te starten raadpleegt u de sectie “Start/Stop-knop” in hoofdstuk 6.

! WAARSCHUWING

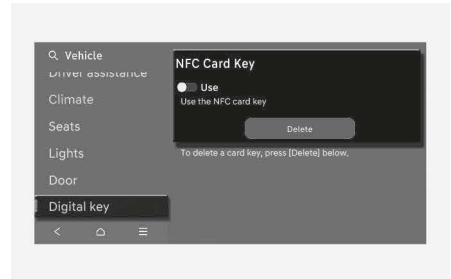
Het voertuig kan worden gestart wanneer de geregistreerde sleutelkaart op het authenticatiepad (draadloos oplaadpad) van het voertuig wordt gelegd. Laat daarom geen kinderen zonder toezicht of mensen die niet op de hoogte zijn van het systeem, omdat dit kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Houd bovendien altijd de geregistreerde kaartsleutel bij u om autodiefstal bij het verlaten van het voertuig te voorkomen.

AANWIJZING

- De digitale sleutel (sleutelkaart) werkt mogelijk niet onder de volgende omstandigheden:
 - De digitale sleutel (sleutelkaart) is niet correct op het authenticatiepad van de deurgreep of het voertuig (draadloos oplaadpad) geplaatst.
 - De digitale sleutel (kaartsleutel) bevindt zich in de buurt van kaarten met NFC, zoals creditcards of smartphones.
- Als de digitale sleutel (sleutelkaart) niet werkt, probeer het dan opnieuw nadat u de digitale sleutel (sleutelkaart) heeft verwijderd van het deurgreep authenticatiepad (meer dan (0,1 m).

- De digitale sleutel (sleutelkaart) kan door schokken beschadigd raken. Als de digitale sleutel (sleutelkaart) beschadigd is, vervang dan de digitale sleutel (sleutelkaart) door een nieuwe en registreer hem opnieuw.
- Bij langdurige blootstelling aan hoge temperaturen kan de digitale sleutel (kaartsleutel) defect raken. Wees voorzichtig en stel de digitale sleutel (sleutelkaart) niet bloot aan direct zonlicht of hoge temperaturen.
- Als u de digitale sleutel (sleutelkaart) tijdens het rijden op het authenticatiepad (draadloos oplaadpad) laat liggen, kan de digitale sleutel (sleutelkaart) defect raken. Verwijder de digitale sleutel (sleutelkaart) van het authenticatiepad in het voertuig (draadloos oplaadpad) nadat het voertuig is gestart.
- Houd de digitale sleutel (sleutelkaart) uit de buurt van de smartphone als u de smartphone oplaadt. Als de digitale sleutel (sleutelkaart) tussen de smartphone en het authenticatiepad in het voertuig (draadloos oplaadpad) wordt geplaatst terwijl de smartphone wordt opgeladen, kan de digitale sleutel (sleutelkaart) defect raken. Bijvoorbeeld, wanneer de smartphone wordt opgeladen terwijl de digitale sleutel (sleutelkaart) is bevestigd aan de achterkant van het smartphonehoesje

Uw digitale sleutel (sleutelkaart) verwijderen



1. Zet het voertuig aan met een smart key. Houd uw smart key bij u in het voertuig.
2. Selecteer in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem **Instellingen > Voertuig > Digitale sleutel > NFC sleutelkaart > Verwijder**.
 - De knop "**Verwijderen**" is uitgeschakeld als er geen digitale sleutel (sleutelkaart) is geregistreerd.

Persoonlijke profiel- en voertuiginstellingen

U kunt de geregistreerde profielen van de digitale sleutel (smartphone) instellen voor Bestuurder 1 en Bestuurder 2. Wanneer u de digitale sleutel (smartphone) gebruikt, kan het voertuig worden ingesteld op het door de gebruiker gedefinieerde gepersonaliseerde profiel (omvat items zoals voertuiginstellingen en audiovoorkeuren).

Profiel koppelen/ontkoppelen

Hoe gebruikersprofiel koppelen

1. Selecteer **Instellingen** > **Gebruikersprofiel** > **Profiel-instellingen** > **Koppel digitale sleutel (smartphone)** in het infotainmentsysteem.
2. Selecteer “**Koppelen**” om de digitale sleutel van de geregistreerde smartphone en het profiel van de gebruiker te verbinden.
3. Volg de instructies volgens het bericht op het scherm van het infotainmentsysteem.

Hoe het gebruikersprofiel te ontkoppelen

Selecteer **Instellingen** > **Gebruikersprofiel** > **Profiel-instellingen** en dan deselecteer “**Koppel digitale sleutel (smartphone)**” in het infotainmentsysteem.

- Ontkoppelen is alleen mogelijk als het gebruikersprofiel gekoppeld is.

i Informatie

- Gebruikersprofiel kan niet worden gekoppeld aan zowel Bestuurder 1 als Bestuurder 2 die met één smartphone zijn verbonden. Personalisatie werkt met het recent gekoppelde gebruikersprofiel, en het eerder gekoppelde gebruikersprofiel wordt automatisch geannuleerd.
- Koppeling van gebruikersprofiel werkt alleen als de digitale sleutel op het voertuig is geregistreerd.
- Digitale sleutel (sleutelkaart) kan niet worden gekoppeld aan een gebruikersprofiel.
- Als de aan het gebruikersprofiel gekoppelde digitale sleutel in de smartphone wordt gewist, moet de digitale sleutel opnieuw worden geregistreerd en gepersonaliseerd door het gebruikersprofiel opnieuw te koppelen.

Personalisatie van het voertuig

- De personalisatiefunctie gekoppeld aan de digitale sleutel werkt wanneer de aan het profiel gekoppelde smartphone op het authenticatiepad van de buitendeurgreep wordt geplaatst om de deuren te vergrendelen of te ontgrendelen.
- Het door de digitale sleutel ingestelde profiel kan handmatig worden gewijzigd vanuit het infotainmentsysteem.
- De personalisatiefunctie met behulp van de digitale sleutel kan worden bediend na koppeling van de digitale sleutel in het profielmenu van het infotainmentsysteem.
- De personalisatiefunctie werkt alleen als het voertuig UIT staat of als het voertuig op afstand wordt gestart. Als het voertuig niet op afstand wordt gestart, werkt de personaliseringsfunctie niet met de digitale sleutel.

i Informatie

De bediening van het gebruikersprofiel volgens het deurslot/ontgrendelingssysteem is als volgt:

Onderdeel	Werking personalisatie
Beginwaarde	Gast
Aan profiel gekoppelde smartphonesleutel	Gekoppeld profiel
Niet aan profiel gekoppelde smartphonesleutel	Onlangs geactiveerd profiel
NFC-sleutelkaart	
Smart Key	

Onderhoud van tweedehands voertuigen/digitale sleutels

Bij aankoop van een tweedehands voertuig

Als een van de digitale sleutelapparaten (smartphonesleutel, sleutelkaart) in de auto is geregistreerd, verschijnt de melding "**Digitale sleutel geregistreerd**" één keer op het infotainmentsysteem of het instrumentenpaneel wanneer de toets Start/Stop in de stand ON staat na het ontgrendelen van de portieren. Controleer bij aankoop van een gebruikte auto het bericht en verwijder de door de vorige gebruiker geregistreerde smartphone sleutel en sleutelkaart.

Als de sleutelkaart bij de auto wordt geleverd, controleer dan of deze goed werkt.

Onderhoud van de digitale sleutel

Als u uw digitale sleutelsysteem moet laten repareren of vervangen, kan de geregistreerde smartphone- of kaartsleutel gewist worden.

Beperkingen van het systeem

- HYUNDAI Digital Key werkt mogelijk niet als een van de volgende situaties zich voordoet:
 - De batterij van de smartphone of de accu van het voertuig is leeg.
 - NFC of Bluetooth is uitgeschakeld in de instellingen van de smartphone.
 - Er ligt een creditcard in de buurt van uw smartphone of er wordt een metalen of dik smartphonehoesje gebruikt.
 - De sleutelkaart zit in een portemonnee of kaarthouder, of is overlapt door andere kaarten.
 - Er is elektronische interferentie door andere voertuigen, objecten, enz.
 - Als u een smartphonehoesje gebruikt dat draadloze communicatie gebruikt of van metaal is, dient u het smartphonehoesje te verwijderen.
- Het voertuig mag niet worden bediend met de smartphone als een van de volgende situaties zich voordoet:
 - Andere functies van de smartphone (oproepen, dringende oproepen, audio of NFC-betaling), apps of draadloze oortelefoons zijn in werking.
 - Functies van de Digitale Sleutel-app zoals basis instellingen of app lancering worden beperkt door het eerdere beleid van de fabrikant.

Portiersloten

Portiersloten van buiten het voertuig bedienen

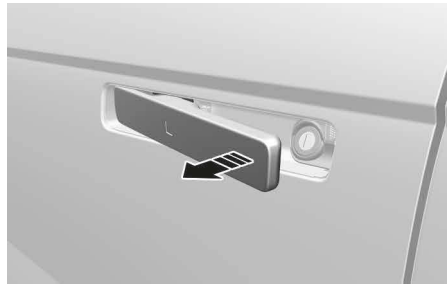
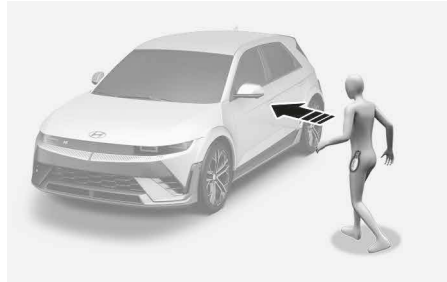
De smartkey gebruiken

Ontgrendeling bij nadering

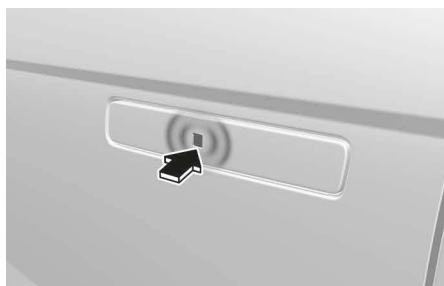
De buitenportiergreep schuift naar buiten en de portier wordt ontgrendeld, wanneer de bestuurder het voertuig nadert met de smartkey.

De bestuurder kan het systeem "Ontgrendeling bij nadering" de activeren/deactiveren op het infotainmentscherm.

Om de Ontgrendeling bij nadering te activeren, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Deur > Ontgrendelen bij naderen** in het infotainmentsysteem. De buitenportiergreep schuift naar buiten en de portier wordt ontgrendeld, wanneer de bestuurder het voertuig nadert met de smartkey. Als de Ontgrendeling bij nadering gedeactiveerd wordt, schuift de portiergreep niet naar buiten, ook niet als de bestuurder het voertuig benadert met de smartkey. Om de portieren te ontgrendelen terwijl de Ontgrendeling bij naderen gedeactiveerd is, raakt u de vergrendel-/ontgrendelsensor (het deel met reliëf) op de handgreep aan.



- Als de "Ontgrendeling bij nadering" geactiveerd is:
 - Als u de handgreep van de bestuurder of bijrijder benadert (tot op 1 meter) met de smart key, schuiven de portiergrepen naar buiten en worden de portieren ontgrendeld. In dit geval knipperen de alarmknipperlichten tweemaal en klinkt ook de zoemer tweemaal.
 - Na de eerste nadering probeert het voertuig om de 5 seconden de smartkey te detecteren en als dit niet lukt, worden de portieren automatisch vergrendeld en schuiven de portiergrepen terug.



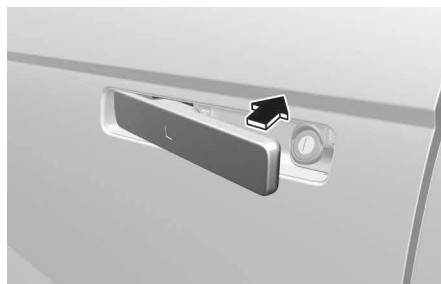
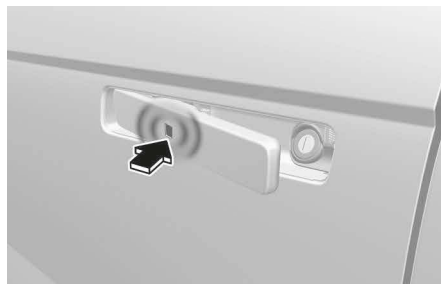
- Als de "Ontgrendeling bij nadering" gedeactiveerd is: De portiergreep schuift niet naar buiten, ook niet als u de auto benadert met de smart key bij de hand. De portieren worden ontgrendeld als u op de buitenportiergreep drukt terwijl de portiergrepen naar buiten schuiven.
- De portieren worden automatisch vergrendeld en de portiergrepen schuiven naar binnen als er binnen 30 seconden geen portier wordt geopend.

i Informatie

In noodsituaties, zoals wanneer de accu leeg is, kan de elektrische buitenportiergreep nog steeds worden bediend, zodat de buitenportiergreep ook met de hand kan worden bediend.

Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen

De smartkey gebruiken



Als alle portieren gesloten zijn, tikt u de sensor op de voorste buitenportiergreep (het gedeelte met reliëf) terwijl u de smartkey bij u draagt, dan wordt de externe portiergrepen teruggetrokken en worden alle portieren vergrendeld.

De alarmknipperlichten gaan knipperen en ook het waarschuwingssignaal klinkt éénmaal.

AANWIJZING

- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld met de smartkey, de vergrendelknop of de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om het circuit te beschermen. Het kan ook zijn dat de "Ontgrendeling bij nadering" niet werkt. Probeer het na een tijd wachten

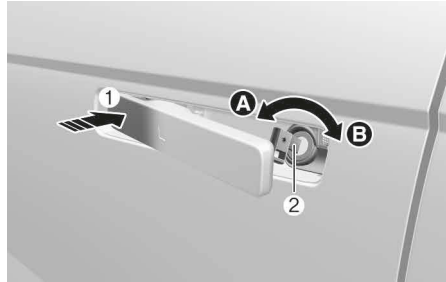
weer, voor het geval het systeem niet werkt door herhaaldelijk gebruik.

- De “Ontgrendeling bij nadering” kan niet doorlopend worden gebruikt. Probeer het na een tijdje weer wanneer alle portier gesloten zijn.

i Informatie

- In een koud en nat klimaat werken de portiervergrendeling en portiermechanismen mogelijk niet goed door bevroeringsverschijnselen.
- Als het portier een aantal keren snel achter elkaar wordt vergrendeld en weer ontgrendeld, ofwel met de sleutel ofwel met de schakelaar portiervergrendeling, zal de werking van het systeem tijdelijk worden onderbroken om beschadiging van de onderdelen te voorkomen.
- Als u de auto wast
 - Autowasstraat met zelfbediening
Houd het portier vergrendeld met de buitenportiergreep gesloten.
Duw om het portier ontgrendeld te houden, met uw hand de buitenportiergreep terug. Deze functie voorkomt dat de portiergreep beschadigd wordt en springt het portier weer naar buiten wanneer de ontgrendelingsknop wordt ingedrukt.
 - Automatische autowasstraat
Houd het portier vergrendeld met de buitenportiergreep gesloten.
Als er geen smartkey in de auto is, zet u de auto uit en houdt u de smartkey minimaal 2 m (78 in.) van de auto af om te voorkomen dat de buitenportiergreep ingeschakeld wordt.

De mechanische sleutel gebruiken



[A] Vergrendelen
[B] Ontgrendelen

Druk op het voorste deel (1) van de portiergreep om het achterste deel van de portiergreep naar buiten te trekken. Blijf op het voorste deel van de portiergreep drukken (2) terwijl u de mechanische sleutel in het slot steekt.

Draai de sleutel naar voren [A] om het portier te vergrendelen. Draai de sleutel naar achteren [B] om te ontgrendelen.

AANWIJZING

Oefen geen overmatige kracht uit op het portier en de portiergreep. Daarmee kunt u het portier en de portiergreep beschadigen.

i Informatie

Wanneer het sleutelgat bevroest en niet opengaat, tikt u er zachtjes op of warmt u het indirect (bijvoorbeeld met de hand) op.

Portiersloten van binnenuit ontgrendelen

Met de portiergreep binnenzijde



Voorportier

Als aan de binnenste deurkruk wordt getrokken terwijl de deur vergrendeld is, wordt de deur ontgrendeld en geopend.


Achterportier

Als u één keer aan de binnenste portiergreep trekt wanneer het portier vergrendeld is, wordt het portier ontgrendeld. Als u nogmaals aan de binnenste deurkruk trekt, wordt het portier geopend.


Met de centrale schakelaar voor het ver/ontgrendelen van portieren

Bestuurdersportier



Wanneer u op het  gedeelte (1) van de schakelaar drukt, worden alle autodeuren vergrendeld.

- Als een deur wordt geopend, worden de deuren niet vergrendeld, ook al wordt de vergrendelingsschakelaar (1) van de deur ingedrukt.
- Als de smartkey zich in het voertuig bevindt en een deur wordt geopend, worden de deuren niet vergrendeld, ook al wordt de vergrendelschakelaar (1) van de deur ingedrukt.

Wanneer u op het  deel (2) van de schakelaar drukt, worden alle autodeuren ontgrendeld.

Wat te doen in noodgevallen



In een noodgeval, zoals wanneer de batterij leeg is, kunt u portieren alleen met de mechanische sleutel openen via het sleutelgat aan de buitenzijde.

Portieren zonder sleutelgat aan de buitenzijde kunt u als volgt vergrendelen:

1. Open het portier.
2. Steek een klein stuk gereedschap (bijvoorbeeld een schroevendraaier of iets dergelijks) in het slotgat van de nooddeur en draai het rechtsom voor het linkerportier, of linksom voor het rechterportier.
3. Sluit de deur veilig af.

i Informatie

Als de elektrische deurvergrendelingschakelaar niet werkt (bijv. ontladen autoaccu) en de achterklep is gesloten, kunt u de achterklep niet openen totdat de stroomvoorziening is hersteld.

! WAARSCHUWING

- Sluit en vergrendel de portieren altijd terwijl de auto rijdt. Als de portieren ontgrendeld zijn, neemt het risico toe dat u bij een aanrijding uit de auto wordt geslingerd.
- Trek niet aan de binnenportiergrepen aan bestuurders- of passagierszijde terwijl de auto rijdt.

! WAARSCHUWING

Laat ouderen, kinderen of dieren niet zonder toezicht achter in de auto. Een gesloten voertuig kan extreem heet worden en ouderen, kinderen zonder toezicht of dieren die het voertuig niet kunnen verlaten, kunnen ernstig gewond raken of gedood worden.

! WAARSCHUWING

Parkeer uw auto altijd goed. Trap het rempedaal in, schakel de versnelling naar P (Parkeren), trek de parkeerrem aan, zet de Start-/stopknop in de stand OFF, sluit alle ruiten, vergrendel alle portieren en neem altijd de sleutels mee.

! WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het openen van deuren en let op voertuigen, motorfietsen, fietsen of voetgangers die de auto naderen om ernstig of dodelijk letsel te voorkomen.

i Informatie

De auto verlaten als de elektrische deurvergrendeling niet werkt:

- Ontgrendel de portieren herhaaldelijk (zowel elektronisch als handmatig) en trek tegelijkertijd aan de portiergreep.
- Ontgrendel de overige portieren en trek aan de portiergrepen.
- Laat de voorruit van de bestuurder zakken en gebruik de mechanische sleutel om het portier van buitenaf te ontgrendelen.

Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling

Uw auto is uitgerust met functies die uw voertuig automatisch vergrendelen of ontgrendelen, gebaseerd op instellingen die u selecteert in het infotainmentsysteem.

Automatisch vergrendelen inschakelen bij snelheid

Als deze functie is ingesteld in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch vergrendeld zodra de auto sneller rijdt dan 15 km/u (9 mph).

Automatisch vergrendelen inschakelen bij snelheid of schakelen

Wanneer deze functie is ingesteld in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch vergrendeld wanneer de auto harder rijdt dan 15 km/h of wanneer de auto uit P (Parkeren) wordt geschakeld terwijl de auto rijdt.

Automatisch ontgrendelen inschakelen bij overschakelen naar P

Wanneer deze functie is ingesteld in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch ontgrendeld wanneer de auto terugschakelt naar P (Parkeren) terwijl de auto rijdt.

Automatisch ontgrendelen bij voertuig uit

Als deze functie is ingesteld in het infotainmentsysteem, worden alle portieren automatisch ontgrendeld zodra de auto uitstaat.

Kijk voor meer informatie in de apart geleverde handleiding van het infotainmentsysteem.

Aanvullende veiligheidsontgrendelingsfunctie bij airbagactivering

Als extra veiligheidsfunctie worden bij een aanrijding waarbij de airbags worden geactiveerd, alle portieren automatisch ontgrendeld.

Deadlocks

+ indien van toepassing

Sommige auto's zijn uitgerust met een blokkeersysteem. Deze voorkomt dat een portier van binnenuit of van buitenaf wordt geopend zodra de supervergrendeling is geactiveerd, waardoor de auto extra is beveiligd.

Om de auto te vergrendelen met gebruikmaking van de supervergrendelingsfunctie, moeten de portieren worden vergrendeld met de smartkey. Gebruik nogmaals de smartkey om de auto te ontgrendelen.

Kinderslot achter

+ indien van toepassing



Het kinderslot dient om te voorkomen dat kinderen die achterin de auto zitten per ongeluk de achterportieren openen.

De veiligheidsslots van de achterdeuren moeten worden gebruikt wanneer kinderen zich in de auto bevinden.

Het kinderslot bevindt zich aan de rand van elk achterportier. Wanneer het kinderslot in de vergrendelingsstand staat, gaat het achterportier niet open als

aan de binnenste portiergreep wordt getrokken.


Om het kinderslot te vergrendelen, steekt u een klein plat gereedschap (bijvoorbeeld een schroevendraaier of iets dergelijks) in de gleuf en draait u het in de vergrendelstand, zoals afgebeeld.

Om achterportieren van binnenuit te kunnen openen, ontgrendelt u het kinderslot.

WAARSCHUWING

Laat kinderen nooit de achterdeuren openen terwijl de auto in beweging is. Zij kunnen uit de auto vallen. Gebruik de veiligheidsslots van de achterdeuren altijd als er kinderen in de auto zitten.

Elektronisch kinderslot

 indien van toepassing



Als de elektronische kinderslotknop is ingedrukt en het lichtje op de knop brandt, kunnen de achterste portieren niet van binnen de auto worden geopend.

- Het raampje van het achterportier kan niet geopend of gesloten worden als de elektronische kinderslotknop in de LOCK (vergrendel) stand staat (lichtje AAN).

Zie “Raampjes” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

- Het elektronische kinderslot gaat niet automatisch aan tenzij de bestuurder op de vergrendelknop van het kinderslot drukt.

- 3 minuten nadat de toets Start/Stop naar Off of ACC is gedrukt, gaat het controlelampje op de knop uit en de bestuurder kan het elektronische kinderslot niet met een druk op de knop uitzetten. Om de functie uit te zetten drukt u de toets Start/Stop naar ON en drukt u dan op de elektronische kinderslotknop.
- Als er weer vermogen is nadat de accu is verwijderd of de accu leeg is terwijl de elektronische kinderslotknop in de LOCK (sluiten) stand staat, drukt u nogmaals op de knop om de status van het controlelampje op de elektronische kinderslotknop te koppelen aan de huidige status van de elektronische kinderslotfunctie.
- Als de airbag wordt geactiveerd terwijl de elektronische kinderslotknop in de LOCK (vergrendel) stand staat (lichtje AAN), zullen de achterportieren automatisch worden ontgrendeld.
- Voertuigen met een elektronisch kinderslot beschikken niet over een handmatig kinderslot.

WAARSCHUWING

Als kinderen per ongeluk het achterportier openen terwijl de auto rijdt, kunnen ze uit de auto vallen. De elektronische kindersloten moeten altijd worden gebruikt als er kinderen in de auto aanwezig zijn.

AANWIJZING

Kinderslot defect



Als het elektronische kinderslot niet werkt als de knop wordt ingedrukt, verschijnt er een melding en klinkt er een alarm. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Safe Exit Assist (hulp bij veilig uitstappen) (indien uitgerust met een elektronisch kinderslot)

Safe Exit Assist helpt voorkomen dat de achterste passagiers het achterportier openen. Wanneer het elektronische kinderslot werkt en een naderend voertuig in de zone achter de auto wordt gedetecteerd, kunnen de achterportieren niet worden ontgrendeld, zelfs als de bestuurder ze tracht te ontgrendelen met de knop van het elektronische kinderslot.

Voor meer details, zie het gedeelte "SEA-systeem (hulp bij veilig uitstappen)" in hoofdstuk 7.

Antidiefstalsysteem

Dit systeem helpt uw auto en waardevolle spullen te beschermen. De claxon klinkt en de alarmlichten knipperen continu in een van de volgende situaties:

- Een portier wordt geopend zonder de smartkey.
- De achterklep wordt geopend zonder de smart key.
- De motorkap wordt geopend.

Het alarm duurt 30 seconden, waarna het systeem reset. Het alarm kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de smartkey.

Het antidiefstalsysteem wordt 30 seconden na het vergrendelen van de portieren en de achterklep automatisch ingeschakeld. U moet de deuren en de achterklep vergrendelen van buiten het voertuig om het systeem te activeren. U kunt dit op een van de volgende manieren doen:

- De smartkey gebruiken.
- Druk op de knop van de buitenste portiergreep aan terwijl u de Smart Key bij zich heeft. (beschikbaar met knoptype)
- Druk op de knop van de buitenste portiergreep terwijl u de Smart Key bij zich heeft. (beschikbaar met aanraaksensortype)

De alarmlichten knipperen en het alarm klinkt eenmaal om aan te geven dat het systeem is ingeschakeld.

Als het antidiefstalsysteem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd zodra een van de portieren, de achterklep of de motorkap wordt geopend zonder de Smart Key te gebruiken.

Het antidiefstalsysteem schakelt niet in als de motorkap, de achterklep of een van de portieren niet volledig gesloten is. Als het systeem niet inschakelt, controleert u of de motorkap, de achterklep en de portieren volledig gesloten zijn.

Probeer geen wijzigingen aan te brengen aan het systeem of het uit te breiden met andere apparaten.

i Informatie

- Vergrendel de portieren niet voordat alle passagiers de auto verlaten hebben. Als een deur wordt geopend nadat het systeem is ingeschakeld, wordt het alarm geactiveerd.
- Open de portieren met de mechanische sleutel als het systeem niet is uitgeschakeld met de smartkey, en start de motor door op de Start/Stop-knop te drukken terwijl u de smartkey bij zich draagt.
- Als het systeem wordt uitgeschakeld door de auto te ontgrendelen maar de portieren of de achterklep niet binnen 30 seconden worden geopend, vergrendelt de auto weer en wordt het systeem automatisch opnieuw ingeschakeld.

i Informatie



Op auto's die zijn uitgerust met een antidiefstalsysteem is een sticker aangebracht met de volgende tekst:

- (1) WAARSCHUWING
 - (2) VEILIGHEIDSSYSTEEM
-

Geavanceerde ROA-systeem (ROA)

Het geavanceerde ROA-systeem (achterbank-passagier-alarm) wordt voorzien om te helpen voorkomen dat de bestuurder het voertuig verlaat en de achterpassagier in het voertuig achterblijft.

Stelsysteminstellingen

Om de Alarmmelding achterpassagiersdetectie te gebruiken moet het ingeschakeld zijn in het Instellingenmenu van het infotainmentsystemschermb. Selecteer **Instellingen > Voertuig > Comfort > Waarschuwing achterinzittenden**.

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

Bediening van het systeem

- Eerste alarmmelding
Wanneer u de motor afzet en het bestuurdersportier opent, na het openen en sluiten van het achterportier of de achterklep, zal het waarschuwingsbericht "Controleer achterbank op passagiers en spullen" op het display van de instrumentencluster verschijnen.
- Tweede alarm
Na de eerste alarmmelding treedt de tweede alarmmelding in werking wanneer er beweging in de auto wordt gedetecteerd nadat het bestuurdersportier is gesloten en alle portieren zijn vergrendeld. De claxon zal ongeveer 25 seconden weerklinken.

Als het systeem nog steeds beweging detecteert, zal de alarmmelding maximaal 8 keer worden ingezet.

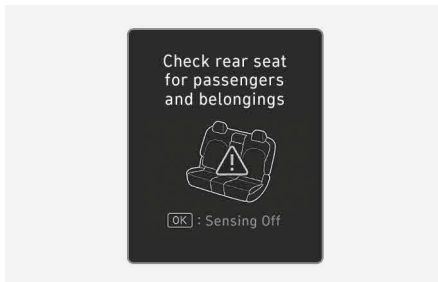
De alarmmelding kan worden uitgeschakeld door de portieren te ontgrendelen met de smartkey.

- Het systeem detecteert beweging in de auto gedurende 10 minuten nadat het portier is vergrendeld.

i Informatie

- De tweede alarmmelding wordt alleen geactiveerd na een eerdere activering van de eerste alarmmelding.
- Als u het Rear Occupant Alert-systeem (ROA) niet wilt gebruiken, druk dan op de toets OK [A] op het stuurwiel wanneer de 1e waarschuwing melding op het display van de instrumentencluster verschijnt. Hierdoor wordt de tweede alarmmelding eenmalig uitgeschakeld.

Instrumentenpaneel



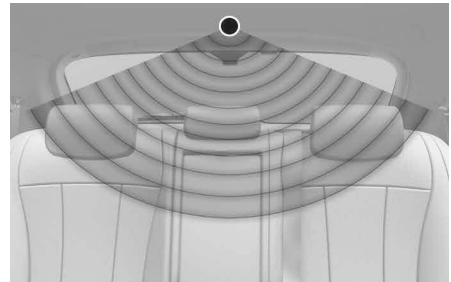
Stuurwiel



- Als de auto op afstand wordt gestart wordt beweging in de auto niet meer gedetecteerd.

Vorzorgsmaatregelen voor het systeem

Sensor



- Zorg ervoor dat alle ruiten zijn gesloten. Als een van de ruit is geopend, kan de alarmmelding afgaan omdat de sensor een onbedoelde beweging detecteert (bijv. wind of insecten).
- De alarmmelding kan ook afgaan wanneer er beweging wordt gedetecteerd op de bestuurders- of voorpassagiersstoel.
- De alarmmelding kan afgaan als de portieren worden vergrendeld terwijl er een passagier in de auto zit.
- De alarmmelding kan afgaan als er iets tegen de auto botst.
- Als er dozen of andere voorwerpen in de auto zijn opgestapeld, zal het systeem de dozen of voorwerpen mogelijk niet detecteren. Of de alarmmelding kan afgaan als dozen of voorwerpen in de auto omvallen.
- De alarmmelding kan worden geactiveerd terwijl de portieren zijn vergrendeld in een wasstraat of door trillingen of lawaai in de omgeving.
- De alarmmelding kan geactiveerd worden als er metalen voorwerpen of vloeistoffen in de auto aanwezig zijn.



WAARSCHUWING

Zelfs als uw voertuig is uitgerust met het Advanced Rear Occupant Alert-systeem (ROA) moet u de achterbank altijd controleren voordat u het voertuig verlaat.

Het geavanceerde achterbank-passagiers-alarm werkt mogelijk niet als:

- De beweging slechts een korte periode duurt of de beweging gering is.
- Er een kind in de auto zit zonder kinderzitje.
- Het detectiesignaal is zwak, omdat het signaal verzwakt wordt door de stoel of CRS (bijvoorbeeld wanneer er een kind vastgemaakt is in de naar voren gekeerde CRS).
- Er beweging wordt waargenomen op andere plekken dan de achterbank.
- De passagier op de achterbank is een kind ouder dan 6 jaar.
- De achterbank bedekt is met stof met metalen delen, zoals een deken.
- Een object in de auto de sensor blokkeert.
- De sensor is vervuild met extern materiaal.
- Er een dier op de achterbank zit, dat niet groot is genoeg om door de sensor te worden waargenomen of nauwelijks beweegt.
- Er objecten aan het plafond zijn bevestigd of het plafond is gewijzigd, vervormd of beschadigd.
- Er elektronische interferentie rond de auto is.
- Andere omgevingsfactoren die invloed hebben op het systeem.

Conformiteitsverklaring

De met radiofrequenties werkende componenten (ROA-radarsensor) voldoen aan:

- Voor Europa en landen met een EG-certificering



Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea

M/Name : ICR010

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

Stuurwiel

Motoraangedreven stuurbekrachtiging (MDPS)

Het systeem helpt u bij het sturen van de auto. Als de motor is uitgeschakeld of als de stuurbekrachtiging defect raakt, kunt u de auto nog wel besturen, maar vraagt dit meer stuurkracht.

Indien u merkt dat onder normale omstandigheden het sturen van de auto zwaarder gaat dan normaal, dan adviseren wij u de stuurbekrachtiging te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

OPGELET

Als de motoraangedreven stuurbekrachtiging niet normaal werkt, gaat het waarschuwingslampje  branden en verschijnt de melding '**Controleer motoraangedreven stuurbekrachtiging**' op het instrumentenpaneel. U kunt de auto nog wel besturen, maar dit vraagt meer kracht. Wij adviseren u de auto zo snel mogelijk te laten controleren bij een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie

Tijdens normaal gebruik van het voertuig:

- Het draaien van het stuurwiel gaat zwaarder direct nadat de toets Start/Stop in de ON stand is gezet. Dat gebeurt als het MDPS-systeem een zelfdiagnose uitvoert. Wanneer de diagnoses zijn voltooid, zal de benodigde kracht voor het sturen weer normaal moeten zijn.
- Als de accuspanning laag is, moet u meer stuurkracht uitoefenen. Dit is een tijdelijke verschijnsel en zal verdwijnen zodra de accu weer opgeladen is.

- Er kan een klikkend geluid hoorbaar zijn van het MDPS-relais na het in stand ON of OFF zetten van de toets Start/Stop.
- Het geluid van de elektromotor is mogelijk hoorbaar als de auto stilstaat of met lage snelheid rijdt.
- Wanneer u het stuurwiel bedient bij lage temperaturen, kunnen er abnormale geluiden worden waargenomen. Deze geluiden verdwijnen als de temperatuur stijgt. Dit is een normaal verschijnsel.
- Wanneer een fout optreedt in de motoraangedreven stuurbekrachtiging, wordt de stuurbekrachtiging niet geactiveerd om dodelijke ongelukken te voorkomen. Er kunnen waarschuwingslampjes in het instrumentenpaneel branden of het sturen vereist veel kracht. Als deze symptomen zich voordoen, rijd de auto dan zo snel als mogelijk naar een veilige plaats. Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel

Wanneer u het stuurwiel in een comfortabele stand zet, stel het dan zo in dat het naar uw borst wijst, niet naar uw gezicht. Zorg ervoor dat u het instrumentenpaneel en de meters goed kunt zien. Duw na het instellen de stuurkolom omhoog en omlaag om te controleren of deze weer vergrendeld is. Stel de positie van het stuurwiel altijd in voordat u gaat rijden.

WAARSCHUWING

Verstel de stuurkolom nooit tijdens het rijden. Dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig en een botsing.

AANWIJZING

Tijdens het verstellen van de stuurhoogte mag u niet hard duwen of te trekken, aangezien de bevestiging dan kan worden beschadigd.

Handmatige aanpassing



Om aan te passen:


1. Trek de ontgrendelingshendel (1) naar beneden.
2. Zet het stuurwiel in de gewenste hoek (2) met de juiste afstand naar voren/naar achteren (3).
3. Trek de vergrendeling omhoog om het stuurwiel op zijn plek te vergrendelen.

i Informatie


Soms werkt de ontgrendelingshendel niet volledig. Dit kan gebeuren als de tanden van het vergrendelingsmechanisme niet compleet in elkaar grijpen. Als dit gebeurt, trek dan de ontgrendelingshendel naar beneden, stel het stuurwiel weer af en trek de ontgrendelingshendel weer omhoog op zijn plaats.



Stuurwielverwarming



Druk op het verwarmings- en ventilatiesysteem vooraan op .



Raak met draaiende motor het icoon  aan om het stuurwiel te verwarmen.

- Handmatige temperatuurregeling
Telkens u op de  knop drukt, verandert de temperatuur als volgt:
 - UIT > HOOG > LAAG
 - Als u op de  knop drukt wanneer deze in LAAG staat, wordt het verwarmde stuurwiel uitgeschakeld.

- Automatische temperatuurregeling
De stuurwielverwarming begint automatisch de temperatuur van het stuurwiel te regelen als deze handmatig is ingeschakeld.
 - Wanneer handmatig HOOG is geselecteerd:
De stuurwielverwarming gaat na 30 minuten automatisch over naar de lage stand. U kunt het verwarmde stuurwiel uitschakelen door de knop in de stand OFF te drukken.
 - Wanneer handmatig LOW is geselecteerd:
Het verwarmde stuurwiel wordt niet automatisch bediend.

AANWIJZING

- Plaats geen afdekkingen of accessoires op het stuurwiel om schade aan het verwarmingssysteem van het stuurwiel te voorkomen.
- Kras niet met scherpe voorwerpen in het oppervlak van het stuurwiel. Dit kan het verwarmingselement in het stuurwiel beschadigen.

Claxon



Druk op het gedeelte van het stuurwiel bij het claxonsymbool (zie afbeelding) om te claxonneren. De claxon werkt alleen wanneer op dit gedeelte wordt gedrukt.

AANWIJZING

Om de claxon te bedienen hoeft u niet hard op claxongedeelte de duwen of te slaan. Druk het claxongedeelte niet in met een scherp voorwerp.

AANWIJZING

Reinig het stuurwieloppervlak niet met de volgende producten:

- Organische oplosmiddelen zoals thinner, alcohol en benzine
- Chemische producten zoals lederreiniger, coatingmiddel en was

Spiegels

Binnenspiegel

Controleer, voordat u gaat rijden, of de binnenspiegel correct is ingesteld. Stel de binnenspiegel zo in, dat het zicht door de achterraut goed gecentreerd is.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat uw zicht niet wordt gehinderd. Plaats geen voorwerpen op de achterbank, in de laadruimte of achter de hoofdsteunen die uw zicht door de achterraut kunnen belemmeren.

WAARSCHUWING

Wijzig de achteruitkijkspiegel niet en installeer geen brede spiegel om ernstig letsel tijdens een botsing of het activeren van de airbag te voorkomen.

WAARSCHUWING

Verstel de spiegel nooit tijdens het rijden. Dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig en een botsing tot gevolg hebben.

AANWIJZING

Gebruik voor het reinigen van de spiegel een papieren doekje of vergelijkbaar materiaal dat vochtig is gemaakt met glasreiniger. Spuit geen glasreiniger direct op de spiegel om te voorkomen dat de vloeibare glasreiniger de spiegelbehuizing binnendringt.

Elektrochromische spiegel




[A] Sensor

Wanneer de motor draait (READY lampje aan), wordt de schittering van de koplampen achter u automatisch geregeld door de sensor in de achteruitkijkspiegel.

Wanneer de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet, gaat de spiegel automatisch naar de helderste stand om het zicht van de bestuurder achter de auto te verbeteren.

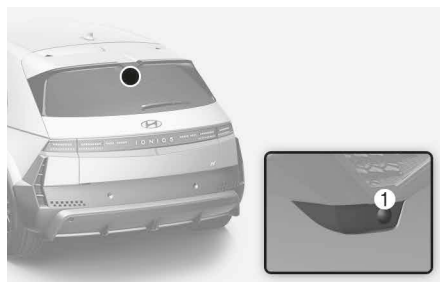
Digitale binnenspiegel (DCM)

 indien van toepassing

De digitale binnenspiegel is een systeem dat de camera aan de achterkant van het voertuig gebruikt en het beeld op het scherm van de digitale binnenspiegel weergeeft. Dankzij de digitale binnenspiegel kan de bestuurder achter de auto kijken ondanks obstakels zoals de hoofdsteun of bagage, zodat het zicht naar achteren gewaarborgd is.

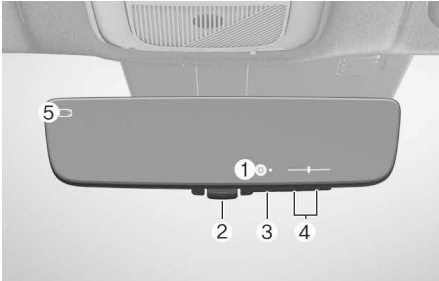
WAARSCHUWING

- Het niet opvolgen van de waarschuwingen en instructies voor correct gebruik van de digitale binnenspiegel kan leiden tot ernstige ongevallen.
 - De digitale binnenspiegel is een comfortfunctie, maar is geen vervanging voor een correcte bediening van het voertuig. Er zijn hoeken waar objecten niet via het systeem kunnen worden bekeken. Controleer de dode hoek van de digitale binnenspiegel voordat u het voertuig gebruikt. De bestuurder is altijd verantwoordelijk voor het veilig rijden.
 - Bedien de digitale binnenspiegel niet tijdens het rijden. Als u dit doet, kunt u worden afgeleid en kunt u de controle over je voertuig verliezen en een ongeluk of ernstig letsel veroorzaken.
 - Haal de digitale binnenspiegel, de camera-eenheid of de bedrading niet uit elkaar en breng er geen wijzigingen in aan. Doet u dit wel, dan kan dat leiden tot ongelukken of brand. Als u merkt dat er rook of dampen uit de digitale binnenspiegel komen, stop dan onmiddellijk met het gebruik van het systeem. Wij raden u in dat geval aan naar een erkende HYUNDAI-dealer te gaan voor onderhoud.
- Zorg ervoor dat u de digitale binnenspiegel afstelt voordat u gaat rijden.
 - Schakel het systeem over naar de conventionele achteruitkijkspiegelmodus en ga in de juiste positie op de bestuurdersstoel zitten. Stel vervolgens de spiegel zo af dat u de achterraut goed kunt zien.
- Duw de hendel helemaal in om over te schakelen naar de digitale spiegelmodus en pas de scherminstellingen aan. Als u rijdt zonder de spiegel af te stellen, kan het moeilijk zijn het scherm te zien in de digitale spiegelmodus (cameraweergavemodus) vanwege de weerkaatsing van het spiegeloppervlak.
- Omdat het bereik van de weergave van de digitale binnenspiegel verschilt van dat van de optische spiegel, dient u dit verschil controleren voordat u gaat rijden.
- Als de digitale binnenspiegel niet goed werkt, schakel het systeem dan onmiddellijk over op de conventionele achteruitkijkspiegelmodus.
- Wanneer er veel licht (bijvoorbeeld zonlicht of grootlicht van achteropkomende voertuigen) in de camera valt, kan er een lichtstraal of een fel licht op het scherm van de digitale binnenspiegel verschijnen. Schakel in dat geval het systeem over naar de conventionele achteruitkijkspiegelmodus.



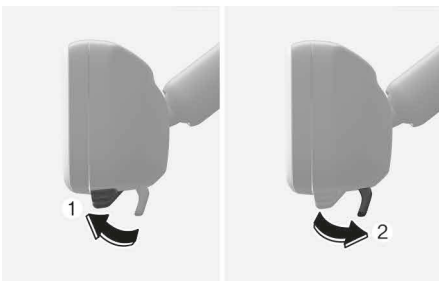
- Het weergegeven beeld is mogelijk niet helder als de cameralens (1) vuil is. Maak het in dat geval schoon met een zachte doek bevochtigd met water of een wattenstaafje.

Systeemcomponent



- (1) Weergavegebied voor pictogrammen: Geeft pictogrammen weer, en past de helderheid en kanteling aan
- (2) Hendel: Bedien deze om te schakelen tussen digitale spiegelmodus en optische spiegelmodus.
- (3) Menuknop: Druk erop om het weergavegebied van de pictogrammen weer te geven en selecteer het item dat u wilt aanpassen (helderheid en kanteling).
- (4) Knop Selecteren/aanpassen: Druk erop om de instelling van het item dat u wilt aanpassen te wijzigen.
- (5) Camera-indicator: Geeft aan dat de camera normaal werkt.

Hoe de modus te wijzigen



De modus kan worden omgeschakeld wanneer de schakelaar in de stand AAN staat.

1. Trek de moduskeuzehendel (1) helemaal uit om over te schakelen naar

de digitale binnenspiegelmodus (cameraweergavemodus).

i Informatie

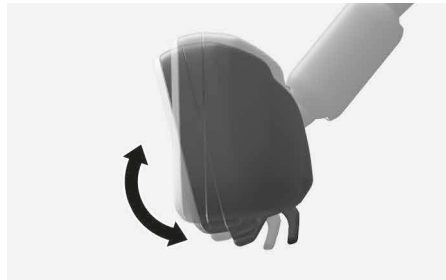
Geeft een beeld weer van het gebied achter het voertuig. In deze modus wordt de camera-indicator (□) weergegeven.

2. Duw de moduskeuzehendel (2) helemaal in om over te schakelen naar de optische binnenspiegelmodus.

i Informatie

Hiermee schakelt u het scherm van de digitale binnenspiegel uit, zodat deze kan worden gebruikt als optische spiegel.

De spiegelhoogte afstellen

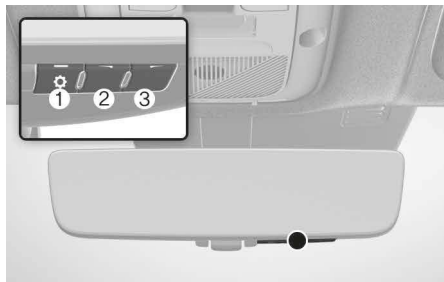


De hoogte van de achteruitkijkspiegel kan worden aangepast aan uw rijhouding.



Schakel over naar de optische spiegelmodus en pas de hoek van de achteruitkijkspiegel aan door deze omhoog of omlaag te bewegen.

Weergave-instellingen (digitale spiegelmodus)

Instellingen van de weergave in de digitale spiegelmodus.



1. Druk op de menuknop (1). U kunt de helderheid en de verticale hoek van het scherm aanpassen.

Weergave pictogrammen	Instellingen
	Selecteer om de helderheid van het scherm aan te passen.
	Selecteer om het scherm aan te passen.

2. Druk herhaaldelijk op de menuknop en selecteer het item dat u wilt aanpassen.
3. Druk op de knop (2) of knop (3) om de instelling te wijzigen.

De pictogrammen verdwijnen als de knop ongeveer 5 seconden of langer niet wordt bediend.

i Informatie

Als de helderheid van de digitale binnenpiegel te hoog is ingesteld, kan dit vermoeide ogen veroorzaken.

Stel de digitale binnenpiegel in op de juiste helderheid. Als uw ogen moe worden, schakel dan over naar de optische spiegelmodus.

Om te voorkomen dat de lichtsensoren defect raken



Raak de lichtsensoren niet aan en bedek ze niet om storingen te voorkomen.

Werking van de digitale spiegelmodus

De Start/Stop-knop staat in de stand AAN.

Wanneer de Start/Stop-knop wordt omgezet van de AAN-stand naar de UIT- of ACC-stand, zal het beeld verdwijnen.

Bij gebruik van de digitale binnenspiegel in de digitale spiegelmodus

- Als de achterklep geopend is, wordt het beeld van de digitale binnenspiegel mogelijk niet goed weergegeven. Controleer voordat u gaat rijden of de achterklep is gesloten.
- Als het scherm moeilijk te zien is door gereflecteerd licht, sluit u dan het zonnescherm voor het schuifdak (indien geïnstalleerd).
- Een van de volgende situaties kan zich voordoen bij rijden in het donker, bijvoorbeeld 's nachts. Geen van ze geeft aan dat er een storing is opgetreden.
 - De kleuren van objecten in de weergegeven afbeelding kunnen afwijken van de werkelijke kleur.
 - Afhankelijk van uw fysieke conditie of leeftijd kan het langer dan normaal duren om uw ogen te laten wennen aan het weergegeven beeld. Schakel in dit geval over naar de optische spiegelmodus.

- Laat passagiers niet naar het weergegeven beeld staren wanneer het voertuig rijdt, omdat dit bewegingsziekte kan veroorzaken.

Wanneer het systeem niet goed werkt



Als het symbool in de afbeelding wordt weergegeven bij gebruik van de digitale binnenspiegel in de digitale spiegelmodus, is er mogelijk sprake van een storing in het systeem. Het symbool verdwijnt na een paar seconden. Bedien de hendel en verander naar de optische spiegelmodus. Wij raden u aan de auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

OPGELET

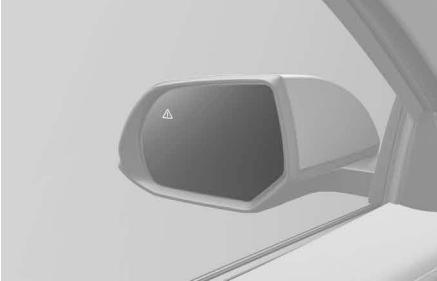
Om te voorkomen dat de digitale binnenspiegel niet goed werkt

- Gebruik geen schoonmaakmiddelen zoals thinner, benzeen of alcohol om de spiegel schoon te maken. Ze kunnen het spiegeloppervlak verkleuren, aantasten of beschadigen.
- Verwijder de spiegel en camera niet en breng er geen wijzigingen in aan.
- Zorg dat er geen organisch oplosmiddel, autowas, ruitenreiniger of glascoating aan de camera blijft kleven. Als dit gebeurt, veeg het er dan zo snel mogelijk af.
- Veeg de cameralens schoon met een vochtige zachte doek.
- Wrijf niet hard over de cameralens, anders kunnen er krassen op komen en kan er mogelijk geen helder beeld meer worden weergegeven.
- Stel de camera niet bloot aan hevige schokken, want dit kan storingen veroorzaken. Als dit gebeurt, raden wij u aan de auto zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.
- Als u het systeem op AAN zet terwijl het voertuig niet rijdt, kan de accu ontladen raken.
- Bevestig geen antenne of draadloos apparaat in de buurt van de digitale binnenspiegel. Elektrische golven van draadloze apparaten kunnen een verstoord beeld veroorzaken op de digitale binnenspiegel.
- Druk niet te hard op knoppen of gebruik de hendel niet te ruw. Hierdoor kan het systeem of de digitale binnenspiegel zelf uitvallen.
- Draai de behuizing van de digitale binnenspiegel nooit 90° of meer. Hierdoor kan de digitale binnenspiegel beschadigd raken. Gebruik geen sterke schokken op de behuizing van de digitale binnenspiegel. Dit kan een systeemstoring veroorzaken.
- Als het scherm van de digitale binnenspiegel moeilijk te zien is door sterk extern licht, schakel over op de conventionele achteruitkijkspiegelmodus voor een beter gebruik.

Foutpictogram van de digitale binnenspiegel en oplossing

Symptoom	Waarschijnlijke oorzaak	Oplossing
<p>Als het pictogram voor hoge temperaturen (⇒) wordt weergegeven aan de rechter kant op het scherm.</p>	<p>De digitale binnenspiegel is extreem heet. (Het scherm wordt geleidelijk donkerder. Als de temperatuur blijft stijgen, zal de digitale binnenspiegel uitschakelen.)</p>	<p>Het wordt aanbevolen om de temperatuur van de cabine te verlagen om de temperatuur van de spiegel te verlagen. (Het pictogram verdwijnt wanneer de spiegel koel wordt.) Als het pictogram niet verdwijnt ondanks dat de spiegel koel is, raden wij u aan de auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.</p>
<p>Als het pictogram van het scherm (☐) is overgeschakeld naar het fout-pictogram van het scherm (⊗).</p>	<p>Er is mogelijk een storing opgetreden in het systeem.</p>	<p>Verander naar de optische spiegelmodus. Wij raden u aan de auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.</p>

Zijspiegels



Uw auto is uitgerust met zowel linker- als rechter zijspiegels. De spiegels kunnen worden versteld met de schakelaar voor spiegelverstelling. Stel de achteruitkijkspiegel in de gewenste stand voordat u gaat rijden. De zijspiegels kunnen worden ingeklapt om schade te voorkomen wanneer u door een automatische wasstraat gaat of door een smalle straat rijdt.

WAARSCHUWING

De linker- en rechter zijspiegels zijn convex. Voorwerpen in de spiegel zijn daardoor dichterbij dan ze lijken.

Gebruik de zijspiegel of draai uw hoofd en kijk om de werkelijke afstand van andere voertuigen te bepalen voordat u van rijstrook wisselt.

WAARSCHUWING

Verstel of klap de zijspiegels niet tijdens het rijden. Dit kan leiden tot verlies van controle over het voertuig en een botsing.

AANWIJZING

- Schraap geen ijs van het spiegeloppervlak. Dit kan het glasoppervlak beschadigen.
- Forceer de buitenspiegel niet als deze vastgevroren is. Gebruik een goedgekeurd ontdooiingsmiddel (geen

koelvloeistof) of een spons of zachte doek met warm water, of zet de auto op een warme plaats om het ijs te laten smelten.

- Reinig de spiegel niet met agressieve schoonmaakmiddelen, brandstof of andere reinigingsmiddelen op basis van petroleum.

Afstellen van de zijspiegels



Afstellen van de zijspiegels

1. Druk de schakelaar (1) naar de L (linkerzijde) of R (rechterzijde) om de zijspiegel te selecteren die u wilt verstellen.
2. Gebruik de bedieningsschakelaar (2) voor spiegelverstelling om de geselecteerde spiegel omhoog, omlaag, naar links of naar rechts te zetten.
3. Druk de schakelaar (1) na afstelling naar het midden om onbedoelde afstelling te voorkomen.

AANWIJZING

- De spiegels stoppen hun beweging als de maximale stelhoek is bereikt. De stelmotor blijft echter draaien zolang de schakelaar ingedrukt blijft. Houd de schakelaar niet langer ingedrukt dan nodig om te voorkomen dat de stelmotor beschadigd raakt.
- Inklappen van de zijspiegels

Zijspiegels inklappen

In-/uitklapknop



De zijspiegels kunnen worden in- of uitgeklapt door op de knop te drukken.

Infotainmentsysteeminstelling

- Inschakelen bij portierontgrendeling
Instellingen > Voertuig > Verlichting > Welkomstfunctie spiegel > Bij deurontgrendeling is geselecteerd in het infotainmentsysteem,
 - De spiegel wordt in- of uitgeklapt wanneer het portier wordt vergrendeld of ontgrendeld met de smartkey.
 - De spiegel wordt in- of uitgeklapt wanneer het portier wordt vergrendeld of ontgrendeld door de aanraaksensor op de buitendeurkruk aan te raken.
- Inschakelen bij nadering bestuurder
Als **Instellingen > Voertuig > Verlichting > Welkomstfunctie spiegel > Bij naderen vn. bestuurder** is geselecteerd in het infotainmentsysteem, klapt de spiegel open wanneer de auto wordt genaderd met de smartkey in bezit.

i Informatie

- Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.
- Voor uw veiligheid kunnen de zijspiegels niet automatisch ingeklapt worden als u 15 km/u (9 mph) of sneller rijdt.

AANWIJZING

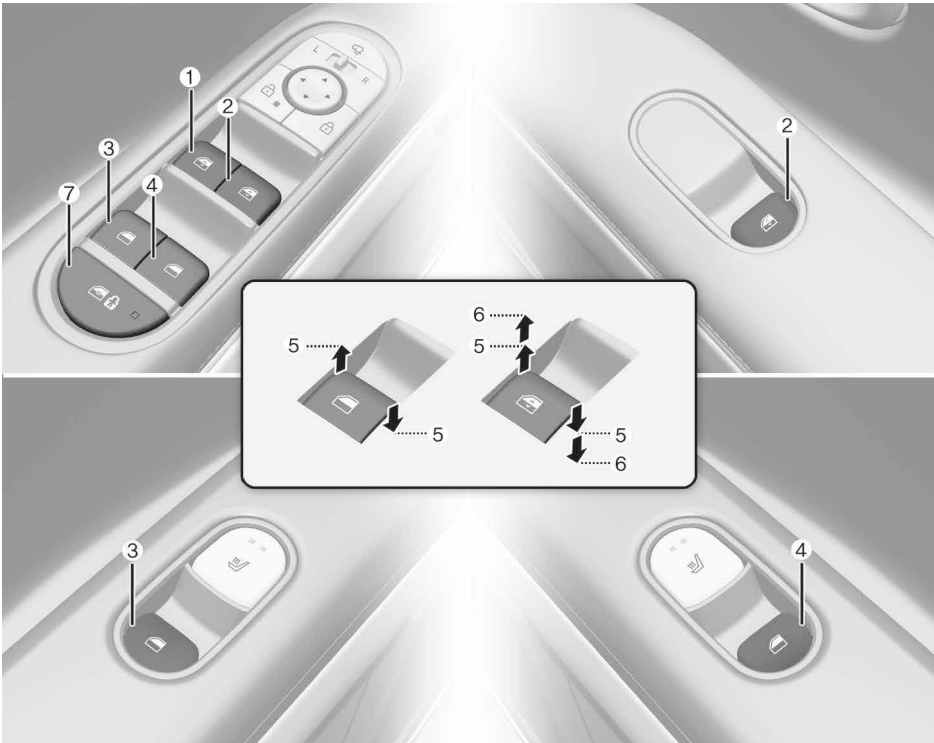
Om onnodige ontlading van de accu te voorkomen, mag u de spiegels niet langer dan nodig verstellen wanneer de motor niet draait.

AANWIJZING

Klap de elektrisch bedienbare zijspiegels niet met de hand in of uit. Dit kan een motorstoring veroorzaken.

Raampjes

Voor/achter

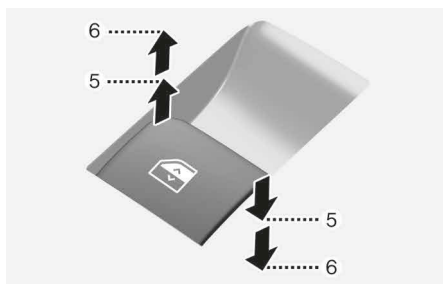


- (1) Schakelaar ruitbediening bestuurdersportier
- (2) Schakelaar ruitbediening passagiersportier
- (3) Schakelaar ruitbediening achterportier (links)
- (4) Schakelaar ruitbediening achterportier (rechts)
- (5) Ruiten openen en sluiten
- (6) Elektrisch bedienbare ruiten
- (7) Schakelaar voor elektrisch raamvergrendeling / Elektronisch kinderslot (indien van toepassing)

Elektrisch bedienbare ruiten

Om de ruiten te kunnen sluiten of openen, moet de toets Start/Stop in stand ON staan. Elke deur heeft een elektrische raamschakelaar om het raam van de deur te bedienen. De bestuurder heeft een knop voor het vergrendelen van de elektrische ruiten die de werking van de ruiten van de achterpassagiers kan blokkeren. De elektrisch bedienbare ruiten kunnen worden bediend tot ongeveer 3 minuten nadat de toets Start/Stop in stand ACC of OFF is gezet. Als de voorportieren worden geopend, wordt de batterijstroom uitgeschakeld en werken de elektrische ramen niet.

Ruiten openen en sluiten



Openen:

Druk de ruitschakelaar in tot het eerste drukpunt (5). Laat de schakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

Sluiten:

Trek de ruitschakelaar tot het eerste drukpunt omhoog (5). Laat de ruitschakelaar los wanneer u wilt dat de ruit stopt.

Ruit automatisch omhoog/omlaag

Door de schakelaar ruitbediening kortstondig in te drukken tot de tweede stand (6), gaat de ruit automatisch geheel omlaag of omhoog, zelfs als de schakelaar wordt losgelaten. Om de ruit in de gewenste stand te stoppen terwijl de ruit werkt, trekt u de schakelaar omhoog of drukt u hem omlaag en laat u hem los.

⚠ WAARSCHUWING

- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig terwijl de motor draait en de sleutel in het contact zit. Alleen gelaten kinderen zouden het raam kunnen bedienen, wat in ernstig letsel kan resulteren.
- Om ernstig letsel te voorkomen, mag u tijdens het rijden niet uw hoofd, armen of andere lichaamsdelen of objecten uit het raam steken.

De elektrisch bedienbare ruiten resetten

Als de elektrisch bedienbare ruiten niet goed werken, moet de elektrische ruitbediening als volgt worden gereset:

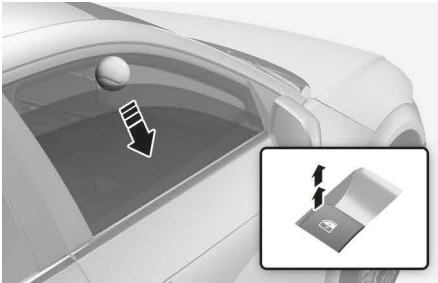
1. Zet de Start/Stop-knop in stand AAN.
2. Sluit de ruit en houd de ruitbedieningsschakelaar daarna nog minstens een seconde omhoog.

Als de elektrische ruiten na het resetten niet goed werken, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat lichaamsdelen of andere voorwerpen uit de weg zijn voordat u de ruiten sluit. De automatische achteruitrijfunctie werkt niet tijdens het resetten van het elektrische ruiten systeem.

Automatisch omkeren



Als een ruit tijdens het automatisch sluiten een obstakel detecteert, stopt hij en zakt ongeveer 30 cm (12 in.) naar beneden om het voorwerp uit de weg te ruimen.

Als de ruit een weerstand detecteert terwijl de schakelaar van de elektrische ruit continu omhoog wordt getrokken, stopt de ruit met opwaartse beweging en zakt dan ongeveer 2,5 cm.

Als de ruitschakelaar binnen 5 seconden na het zakken van de ruit door de automatische ruitomkeerfunctie opnieuw continu omhoog wordt getrokken, werkt de automatische ruitomkeerfunctie niet.

i Informatie

De automatische omkeerfunctie is alleen actief wanneer de functie "Auto omhoog" wordt gebruikt door de schakelaar volledig omhoog te trekken tot de tweede vergrendeling.

AANWIJZING

Breng geen accessoires aan op de ruiten. De automatische omkering werkt mogelijk niet.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u de ruiten sluit. Zo voorkomt u letsel of schade aan de auto. Voorwerpen met een diameter van minder dan 4 mm die tussen de ruit en het bovenste raamkanaal vastzitten, worden mogelijk niet gedetecteerd door de automatische achterruitrijrichting en de ruit stopt niet en keert niet om.

Knop elektrische ramen blokkeren



De bestuurder kan de ruitbedieningschakelaars van de achterportieren uitschakelen door de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening in te drukken.

Als er op de blokkeertoets wordt gedrukt:

- Met de hoofdschakelaar voor de bestuurder kunnen alle elektrisch bedienbare ruiten worden bediend.
- Met de schakelaar voor de ruitbediening van de portierruit aan voorpassagierszijde kan de portierruit aan voorpassagierszijde worden bediend.
- De achterpassagiers kunnen de elektrisch bedienbare portieruiten achter niet bedienen.


⚠ WAARSCHUWING

Laat kinderen niet met de elektrische ruiten spelen. Laat de blokkeerschakelaar voor de ruitbediening van de bestuurder in de stand vergrendeld staan. Ernstig letsel of de dood kan het gevolg zijn van onbedoelde raambediening door een kind.

AANWIJZING

- Open of sluit telkens maar één ruit tegelijk, om schade aan de elektrische ruitbediening te voorkomen. Dit garandeert ook de levensduur van de zekering.
- Probeer nooit tegelijkertijd de hoofdschakelaar voor de ruitbediening in het bestuurdersportier en de schakelaar voor de ruitbediening in het betreffende portier te bedienen. Als dit gebeurt, stopt de ruit en kan deze niet meer worden geopend of gesloten.

Raam openen/sluiten op afstand

 indien van toepassing



- Houd de portiervergrendelknop langer dan 3 seconden ingedrukt en de voorruit gaan omhoog nadat de portieren zijn vergrendeld. De ruiten stoppen wanneer u de knop deurvergrendeling loslaat.

- Houd de ontgrendelknop van het portier langer dan 3 seconden ingedrukt en de ruiten gaan omlaag nadat de portieren zijn ontgrendeld. De ruiten stoppen wanneer u de ontgrendelingsknop loslaat.
- De functie Ruiten openen/sluiten op afstand kan worden in- en uitgeschakeld in het infotainmentsysteem. Selecteer **Instellingen > Voertuig > Deur > Raambediening op afstand** om in of uit te schakelen.

i Informatie

- De functie ruiten openen/sluiten op afstand werkt alleen als de elektrische veiligheidsruiten zijn uitgerust.
- Het openen/sluiten van de ramen op afstand kan abrupt stoppen wanneer u zich tijdens het gebruik van de auto verrijdt. Blijf dicht in de buurt van uw voertuig terwijl u de ruiten bedient.
- Een van de ruiten kan stoppen met bewegen wanneer deze door een bepaalde kracht wordt gestoord. De andere ruiten blijven echter wel werken. Zorg ervoor dat alle ruiten zijn gesloten.
- De portieren worden ontgrendeld wanneer de ruiten worden geopend met de functie ruiten openen/sluiten op afstand.

⚠ WAARSCHUWING

Controleer altijd twee keer of armen, handen, hoofd en andere obstakels veilig uit de weg zijn voordat u de functie voor het sluiten van de ramen op afstand gebruikt.

AANWIJZING

Laat de ramen niet naar beneden wanneer u de auto verlaat om diefstal of schade door binnendringend water te voorkomen.

Panoramadak





Als uw voertuig voorzien is van een panoramadak, kunt u het elektrische zonnescerm openschuiven en verschijnt er een volledig glazen dak.

Elektrisch zonnescerm

Gebruik het elektrische zonnescerm om direct zonlicht via het glas van het panoramadak tegen te houden.



Het elektrische zonnescerm kan alleen elektrisch bediend worden wanneer de toets Start/Stop in stand ON of START staat.

- Duw de schakelaar naar achteren, dan schuift het elektrische zonnescerm automatisch open.
- Duw de schakelaar naar voren, dan schuift het elektrische zonnescerm automatisch dicht.

Duw de schakelaar van het elektrische zonnescerm in een willekeurige richting om het stil te zetten.

i Informatie

- Het elektrische zonneschermbekleedingspaneel kan worden bediend tot ongeveer 3 minuten nadat de toets Start/Stop in stand ACC of OFF is gezet. Wanneer echter de voorportieren zijn geopend, kan het elektrische zonneschermbekleedingspaneel niet worden geopend, zelfs niet binnen de periode van 3 minuten.
- Het is normaal dat het materiaal van het elektrische zonneschermbekleedingspaneel plooit.

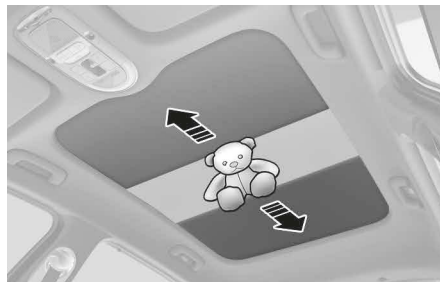
! WAARSCHUWING

- Bedien het elektrische zonneschermbekleedingspaneel als uw auto stilstaat. Anders kunt u de controle over de auto verliezen, wat tot letsel of schade kan leiden.
- Laat kinderen nooit zonder toezicht achter in het voertuig terwijl de motor draait en de sleutel in het contact zit. Alleen gelaten kinderen zouden het elektrische zonneschermbekleedingspaneel kunnen bedienen en dit kan leiden tot letsel.
- Ga niet op het dak van de auto zitten. Dit kan letsel of schade aan de auto veroorzaken.

AANWIJZING

Duw of trek niet met de hand aan het zonneschermbekleedingspaneel, aangezien een dergelijke handeling het elektrische zonneschermbekleedingspaneel kan beschadigen.

Automatisch omkeren



Als het elektrische zonneschermbekleedingspaneel een hindernis tegenkomt tijdens het automatische sluitingsproces, schuift het terug in de andere richting en stopt het op een bepaald punt.

De automatische omkeerfunctie werkt mogelijk niet als er een dun of zacht voorwerp tussen het schuifglas en het schuifdaklint zit.

! WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat hoofden, andere lichaamsdelen en voorwerpen zich op een veilige afstand bevinden voordat u het elektrische zonneschermbekleedingspaneel bedient. Er kunnen lichaamsdelen of objecten klem raken met letsel of schade aan het voertuig als gevolg.
- Probeer de automatische klembeveiliging nooit opzettelijk uit met lichaamsdelen. Het kan zijn dat het elektrische zonneschermbekleedingspaneel omkeert, maar er is een kans op letsel.

AANWIJZING

Duw niet meer tegen de hendel als het elektrische zonneschermbekleedingspaneel volledig is geopend, gesloten of gekanteld. Dit kan leiden tot schade aan de motor van het elektrische zonneschermbekleedingspaneel.

Panoramadak resetten



In sommige omstandigheden is het nodig om het elektrische zonnescerm te resetten. Het resetten van het elektrische zonnescerm kan onder andere nodig zijn in de volgende gevallen:

- Als de 12V-accu ontkoppeld wordt of ontladen raakt
- Als de zekering van het elektrische zonnescerm is vervangen
- Als de automatische open-/sluitfunctie van het elektrische zonnescerm niet correct werkt

Resetprocedure panoramadak

1. Aanbevolen wordt om de resetprocedure uit te voeren met de auto in de stand-bymodus. Start de motor met de transmissie in P (Parkeren).
2. Zorg ervoor dat het elektrische zonnescerm volledig gesloten is. Als het elektrische zonnescerm open is, duwt u de hendel naar voren tot het elektrische zonnescerm volledig gesloten is.
3. Laat de hendel los als het elektrische zonnescerm volledig gesloten is.
4. Duw de hendel naar voren tot het elektrische zonnescerm ietsje beweegt. Laat de knop dan los.
5. Duw de hendel nogmaals naar voren en houd hem die positie tot het elektrische zonnescerm kan openen en sluiten:

Laat de knop pas los als de handeling afgerond is.

Als u de knop gedurende de procedure loslaat, start u die weer vanaf stap 2.

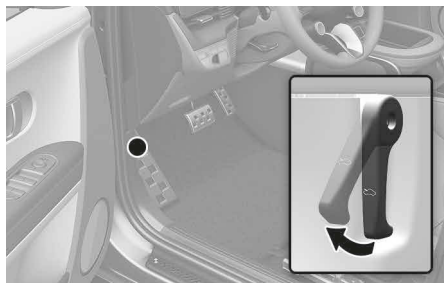
i Informatie

Als het elektrische zonnescerm niet wordt gereset wanneer de accu losgenomen of ontladen is geweest, of wanneer de desbetreffende zekering doorgebrand is, werkt het elektrische zonnescerm mogelijk niet goed.

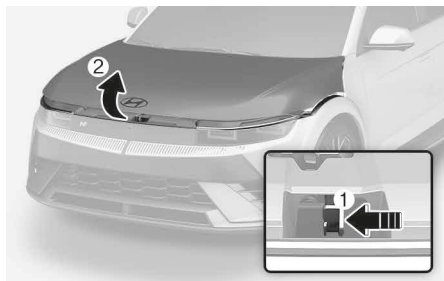
Motorkap

Openen van de motorkap

1. Parkeer de auto en trek de parkeerrem aan.
2. Trek aan de ontgrendelingshendel van de motorkap om deze te ontgrendelen. De motorkap springt iets open.



3. Ga naar de voorkant van de auto, til de motorkap iets op, duw de secundaire hendel voor ontgrendeling van de motorkap (1) aan de binnenkant van het midden van de motorkap naar links en til de motorkap (2) op.



De kap zal automatisch volledig openen nadat hij tot halverwege geopend is.

Sluiten van de motorkap

1. Controleer het volgende in en rond de motorruimte voordat u de motorkap sluit:
 - Alle gereedschap of andere losse voorwerpen zijn verwijderd.
 - Alle handschoenen, lappen of ander brandbaar materiaal zijn verwijderd.
 - Zorg ervoor dat alle vuldoppen correct aangebracht en stevig gesloten zijn.
2. Laat de motorkap zakken tot hij ongeveer 30 cm (12 in.) boven de gesloten stand staat en laat hem dan zakken.
3. Controleer of de motorkap goed vergrendeld is. Als de motorkap iets omhoog staat, open hem dan opnieuw en laat hem van iets hoger zakken. Controleer dit nogmaals.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat alle obstakels rond de motorkapopening zijn verwijderd alvorens de motorkap te sluiten.
- Controleer altijd twee keer of de motorkap goed vergrendeld is voordat u weggrijdt. Controleer of het waarschuwingslampje voor een geopende motorkap niet brandt en er geen melding wordt weergegeven in het instrumentenpaneel. Rijden met geopende kap kan leiden tot een totaal verlies van zicht, met een aanrijding tot gevolg.
- Verplaats de auto niet met de motorkap omhoog. Dit kan uw zicht belemmeren en een aanrijding tot gevolg hebben.

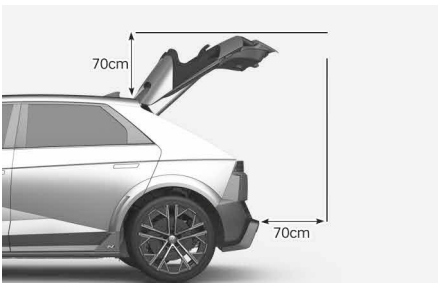
Elektrisch bedienbare achterklep

Gebruiksomstandigheden van de elektrische achterklep

De elektrische achterklep werkt als de versnelling in P (parkeren) stand staat en de toets Start/Stop in On stand staat. De achterklep werkt ongeacht de stand van de versnelling wanneer de auto is uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

- Laat kinderen en huisdieren nooit zonder toezicht achter in de auto. Kinderen kunnen de elektrische achterklep bedienen, wat kan leiden tot ernstig letsel of materiële schade.
- Controleer voor gebruik of er zich geen mensen of voorwerpen in het pad van de elektrische achterklep of slimme achterklep bevinden. Als de achterklep iets of iemand raakt, kan dit leiden tot ernstig letsel of schade aan de auto of voorwerpen in de buurt van de achterklep (bijv. muren, plafonds, voertuigen enz.).



- De achterklep gaat mogelijk niet open of gaat onbedoeld dicht, waardoor mensen rondom de achterklep gewond kunnen raken in de volgende situatie:
 - Er ligt veel sneeuw op de achterklep.

- Er ligt een zwaar voorwerp op de achterklep, zoals een fietsendrager, ladder, enz.

Open de achterklep niet voordat u sneeuw of een zwaar voorwerp op de achterklep hebt verwijderd.

AANWIJZING

- De elektrische achterklep mag niet met de hand worden gesloten of geopend. Hierdoor kan de elektrische achterklep beschadigen. Als u de elektrische achterklep met de hand moet sluiten of openen als de accu leeg is of losgekoppeld is, moet u weinig kracht gebruiken.
- Bedien de elektrische achterklep niet meer dan 10 keer achter elkaar als de auto niet is ingeschakeld. Gebruik de elektrische achterklep terwijl de auto is ingeschakeld wanneer de elektrische achterklep meerdere malen wordt gebruikt, om ontladen van de accu te vermijden.
- Laat de achterklep niet gedurende lange tijd openstaan. Hierdoor kan de accu leeg raken.
- De elektrische achterklep werkt mogelijk niet als de achterklep lang open blijft staan. Als hij niet werkt, sluit hem dan handmatig tot het einde in een langzaam tempo.
- Oefen niet te veel kracht uit op de elektrische achterklep. Dit kan de auto beschadigen.

- Sluit de achterklep altijd voordat u gaat rijden. Grijp of houd u niet vast aan de steunpoten van de achterklep, anders kunnen deze beschadigd raken. Vervorming van de steunen van de achterklep kan leiden tot schade aan de auto en persoonlijk letsel.



- Breng geen wijzigingen aan delen van de elektrische bedienbare achterklep aan en voer geen reparaties uit. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Bedien de elektrische achterklep niet onder de volgende omstandigheden. De elektrische achterklep zal mogelijk niet goed werken.
 - Eén kant van het voertuig wordt opgetild om het voertuig te inspecteren of een band te verwisselen.
 - Wanneer de auto staat geparkeerd op een ongelijkmatig wegdek, zoals een helling enz.
- Sluit de achterklep volledig en vergrendel alle portieren en de achterklep met de schakelaar van de centrale portiervergrendeling voordat u van een wasstraat gebruikmaakt.
- Spuit geen water onder hoge druk direct op de toets elektrische achterklep openen/sluiten aan de buitenzijde. Hierdoor kan de achterklep onbedoeld worden geopend.

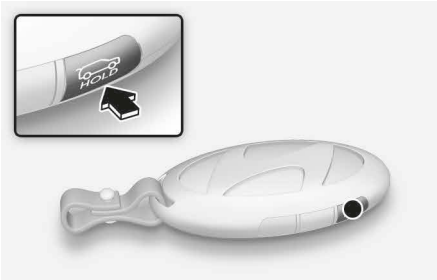
i Informatie

- In koude en natte klimaten werkt de knop voor het openen van de buitenste achterklep mogelijk niet goed door bevriezing. Als dit het geval is, verwijder dan het ijs voordat u de toets elektrische achterklep openen/sluiten aan de buitenzijde gebruikt of maak gebruik van de toets elektrische achterklep openen/sluiten op de Smart Key of het instrumentenpaneel.
- Als u de smart key in de achterklep laat zitten en de achterklep sluit, klinkt gedurende enkele seconden een waarschuwing. Als dit gebeurt, opent u de achterklep door op de knop voor het openen van de elektrische achterklep aan de buitenkant van de achterklep te drukken.
- Als er obstakels zoals sneeuw op de achterklep liggen, gaat de achterklep mogelijk niet automatisch open. Verwijderen in dat geval het obstakel en probeer het opnieuw
- Wees voorzichtig bij een helling, want de achterklep kan bij het stoppen iets zakken voordat hij volledig opengaat.

Elektrische achterklep bedienen

Toets elektrische achterklep openen/sluiten (Smartkey, instrumentenpaneel)

Smart Key



Instrumentenpaneel



Als de achterklep gesloten is, drukt u 1 seconde op de knop voor het openen/sluiten van de achterklep. De achterklep gaat open met een waarschuwingsgeluid.

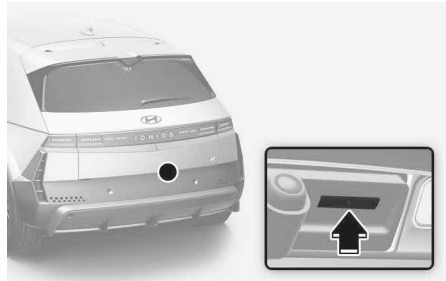
Druk tijdens het openen van de achterklep op de knop om de bediening van de achterklep te stoppen.

Wanneer de achterklep is geopend, houdt u de knop voor het openen/sluiten van de achterklep ingedrukt om de achterklep te sluiten. Als u de knop loslaat terwijl de achterklep wordt gesloten, stopt de bediening van de elektrische achterklep met een waarschuwingsgeluid gedurende 5 seconden.

Ook als de smartkey zich niet binnen het bedieningsbereik van de auto bevindt,

stopt de bediening van de achterklep met een waarschuwingsgeluid gedurende 5 seconden.

Toets elektrische achterklep openen/sluiten (buitenop de elektrische achterklep)



Wanneer de achterklep gesloten is, drukt u op de knop voor het openen/sluiten van de elektrische achterklep om de achterklep te openen.

Als de auto is vergrendeld, druk dan op de toets elektrische achterklep openen/sluiten, terwijl u de Smart Key bij zich hebt.

Als de achterklep ontgrendeld is, opent of sluit de achterklep met een waarschuwingsgeluid als u op de knop voor openen/sluiten van de elektrische achterklep drukt zonder de smartkey bij u te hebben.

Toets openen/sluiten elektrische achterklep (binnenin de elektrische achterklep)



Druk op de knop elektrische achterklep openen/sluiten. De achterklep opent of sluit automatisch.

Automatisch omkeren

Als de elektrische achterklep een obstakel detecteert, stopt de achterklep of gaat hij volledig open. Mogelijk werkt de automatische klembeveiliging niet naar behoren of treedt deze onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- De automatische klembeveiliging detecteert mogelijk geen weerstand of deze zich onder een bepaald niveau bevindt of als de achterklep vrijwel volledig gesloten is in de buurt van de vergrendelde positie.
- De automatische klembeveiliging kan mogelijk in werking treden als er een sterke kracht wordt uitgeoefend zonder dat er sprake is van obstructies.

⚠ WAARSCHUWING

Plaats nooit opzettelijk een voorwerp of gebruik uw lichaamsdeel om de automatische omkeerfunctie te testen.

i Informatie

De elektrische achterklep kan stoppen met werken als de automatische klembeveiliging meer dan twee keer in werking treedt terwijl geprobeerd wordt de achterklep te openen of sluiten. Als dat gebeurt, open of sluit de achterklep dan voorzichtig met de hand en probeer na 30 seconden weer om de elektrische achterklep automatisch te laten werken.

De elektrische achterklep instellen

Om elke functie te gebruiken, moet u de openingssnelheid of openingshoogte selecteren in het infotainmentsysteem. Deselecteer de instellingen wanneer u de functie niet wilt gebruiken.

Snelheid van de elektrische achterklepopening

Om de openingssnelheid van de achterklep aan te passen, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Deur > Snelheid elektrische achterklep openen** in het infotainmentsysteem.

Openingshoogte van de elektrische achterklepopening

Om de hoogte van de elektrische achterklep in te stellen, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Deur > Openingshoogte achterklep** in het infotainmentsysteem.

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

de hoogte-instelling van de gebruiker

1. Plaats de achterklep met de hand op de gewenste hoogte.
2. Druk niet langer dan 3 seconden op de toets elektrische achterklep openen/sluiten aan de binnenkant van de achterklep.

Als “**Hoogte-instelling gebruiker**” wordt geselecteerd als de openingshoogte van de elektrische achterklep, opent de elektrische achterklep automatisch tot de hoogte die u handmatig hebt ingesteld.

i Informatie

- Als de openingshoogte van de elektrische achterklep niet handmatig is ingesteld, zal de elektrische achterklep volledig openen wanneer “**Hoogte-instelling gebruiker**” van het informatiesysteem is geselecteerd.
 - Als een van de hoogte-instellingen (**Volledig open/Niveau 3/Niveau 2/Niveau 1**) wordt geselecteerd in het infotainmentsysteem, en vervolgens **Hoogte-instelling gebruiker** is geselecteerd, gaat de achterklep open op de door u handmatig ingestelde hoogte.
 - De instellingen voor de openingsnelheid en openingshoogte van de elektrische achterklep wijzigen afhankelijk van het gekoppelde gebruikersprofiel. Als het gebruikersprofiel wordt gewijzigd, worden de instellingen voor de openingsnelheid en openingshoogte van de elektrische achterklep dienovereenkomstig gewijzigd.
-

De elektrisch bediende achterklep resetten

Om de elektrische achterklep te resetten:

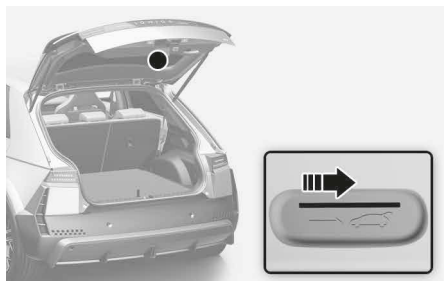
1. Zet de auto uit of aan en zet de versnelling in P (Parkeren).
2. Druk tegelijkertijd op de open/dicht-knop aan de binnenkant en de knop aan de buitenkant van de achterklep totdat er een geluidssignaal klinkt.
3. Sluit de achterklep langzaam met de hand.
4. Druk op de toets elektrische achterklep openen/sluiten aan de buitenzijde. De achterklep gaat open met een geluidssignaal.

Wacht totdat de achterklep volledig is geopend om de reset te voltooien. Als de achterklep stopt voordat deze volledig is geopend, kan de reset niet worden voltooid.

i Informatie

- Als de elektrische achterklep niet wordt gereset nadat de accu van de auto is losgekoppeld of ontladen, of als de zekering van de elektrische achterklep is doorgebrand, werkt de elektrische achterklep mogelijk niet normaal.
 - Als de elektrische achterklep na de bovenstaande procedure niet goed werkt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.
-

Noodontgrendeling achterklep



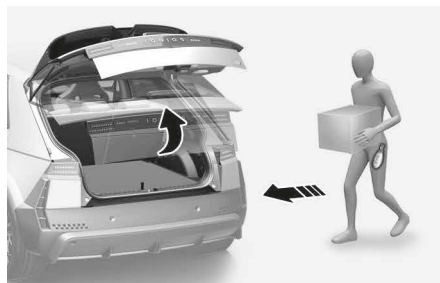
Voer het volgende uit om de achterklep handmatig te ontgrendelen en te openen vanuit de laadruimte:

1. Steek een lang, plat voorwerp, zoals een sleutel, in de opening onderaan de achterklep.
2. Schuif de vergrendeling in de richting van de pijl om de achterklep te ontgrendelen.
3. Duw de achterklep open.

WAARSCHUWING

- Laat nooit iemand de achterklep van de auto bezetten. De laadruimte is een zeer gevaarlijke plaats bij een aanrijding omdat deze deel uitmaakt van de kreukelzone van de auto.
- Gebruik de ontgrendelingshendel alleen in noodgevallen.

Slimme achterklep



Bij voertuigen met het Smart Key-systeem kan de achterklep dankzij het Smart Tailgate-systeem worden geopend zonder dat de achterklep aangeraakt hoeft te worden.

De intelligente achterklep gebruiken

Het handsfree slimme achterklepsysteem kan worden gebruikt wanneer:

- De optie slimme achterklep is ingeschakeld in het infotainmentsysteem.
- De slimme achterklep wordt geactiveerd 15 seconden nadat alle deuren zijn gesloten en vergrendeld.
- De slimme achterklep gaat open wanneer de smart key gedurende 3 seconden in het gebied achter het voertuig wordt gedetecteerd.

Informatie

De slimme achterklep werkt niet wanneer:

- Een van de portieren is niet vergrendeld of gesloten.
- De smartkey binnen de 15 seconden na de sluiting en vergrendeling van de portieren wordt opgemerkt.
- De smartkey wordt gedetecteerd op minder dan 1,5 m van de voorportiergrepen en binnen 15 seconden nadat de portieren zijn

gesloten en vergrendeld. (voor voertuigen uitgerust met welkomstspiegel).

- De smart key bevindt zich in de auto.

1. Instellingen

Om de slimme achterklep te gebruiken, moet deze ingeschakeld zijn in het infotainmentsysteem.

- Selecteer u **Instellingen > Voertuig > Deur > Intelligente achterklep**

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

2. Detectie en waarschuwing

De detectiezone van de slimme achterklep strekt zich ongeveer 50-100 cm (20-40 in.) achter het voertuig uit. Als u zich in het detectiegebied bevindt en de smart key bij u draagt, knipperen de alarmknipperlichten en klinkt het geluidssignaal voordat u de auto opent.

i Informatie

Als u onbedoeld in het detectiegebied komt en de alarmknipperlichten en het geluidssignaal beginnen, gaat u met de smart key weg van de auto. De achterklep blijft gesloten.

3. Automatisch openen

Nadat de waarschuwingslampjes knipperen en het geluidssignaal 6 keer klinkt, gaat de slimme achterklep open.

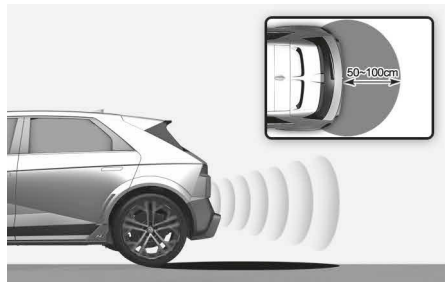
De Smart tailgate (intelligente achterklep) uitschakelen

Als u tijdens de Detect and Alert-fase op een toets van de smart key drukt, wordt de slimme achterklep gedeactiveerd.

Met de smart key:

- Als u op de ontgrendelingsknop van het portier drukt, wordt de slimme achterklep tijdelijk gedeactiveerd. Als u gedurende 30 seconden geen portier opent, wordt de slimme achterklep weer geactiveerd.
- Als u de knop voor het openen van de achterklep langer dan 1 seconde ingedrukt houdt, wordt de achterklep geopend.
- De Slimme achterklep wordt nog steeds geactiveerd als u op de deurvergrendelingsknop of de achterklep open/dicht-knop drukt, zolang de Slimme achterklep zich niet in de Detect and Alert-fase.

Detectiezone



- De detectiezone van de slimme achterklep strekt zich ongeveer 50-100 cm (20-40 in.) achter het voertuig uit. Als u zich in de detectiezone bevindt terwijl u de Smartkey bij u draagt, knipperen de alarmknipperlichten en klinkt het geluidssignaal gedurende enkele seconden om u te waarschuwen dat de achterklep opengaat.

- Het alarm stopt zodra de smartkey binnen 3 seconden buiten de detectiezone wordt gebracht.

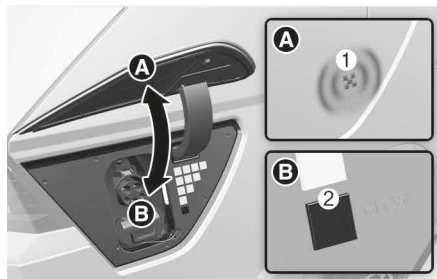
i Informatie

- De slimme achterklep werkt misschien niet goed in een van de volgende situaties:
 - De smartkey bevindt zich in de buurt van een andere zender (bijvoorbeeld van een radiostation of een luchthaven), waardoor de normale werking van de afstandsbediening verstoord kan raken.
 - De Smartkey bevindt zich in de buurt van een zend- en ontvangststelsel of een smartphone.
 - Er wordt een Smartkey van een andere auto in de buurt van uw auto gebruikt.
 - De temperatuur daalt onder nul graden.
- De detectiezone van de slimme achterklep kan veranderen als:
 - Het voertuig op een helling staat geparkeerd.
 - Een kant van het voertuig hoger of lager staat dan de andere kant.

Elektrische laadklep

De bestuurder kan de laadklep op de volgende manieren openen en sluiten:

- Duw als de selectiehendel in de stand P (parkeren) staat, de laadklep open (1)
- Druk op sluitknop (2) aan de binnenkant van de laadklep



[A] Laadklep open
[B] Laadklep gesloten

- Druk op de laaddeurtoets op het instrumentenpaneel



- Spraakherkenning gebruiken

AANWIJZING

- Tik zachtjes op de laadklep of druk er voorzichtig tegenaan als deze is vastgevroren om het ijs te breken en open daarna de tankdopklep. Gebruik indien nodig de warmte van uw hand om het ijs te smelten of verplaats de auto naar een warme plek en laat het ijs smelten. Probeer de laadklep niet open te wrikken met gereedschap.
 - Druk na het sluiten van de laadklep nogmaals op de klep om er zeker van te zijn dat de deze volledig gesloten is.
 - Zorg ervoor dat de laaddeur gesloten is voordat u met het voertuig gaat rijden. Als de laadklep wordt geopend, kunnen mechanische onderdelen van de laadklep beschadigd raken.
 - Na het sluiten van de laadklep, moet u controleren of het waarschuwingslampje uit is.
 - Sluit na het laden van het voertuig de oplaadaansluiting goed af met de klep van de oplaadaansluiting. Als de klep van de oplaadaansluiting niet goed gesloten is, kunnen de oplaadaansluiting en de laadklep beschadigd raken.
 - Wrik niet aan de laadklep terwijl de laadklep opengaat. De laadklep kan stoppen met bewegen. Ook het elektrisch mechanisme van de laadklep en de bijbehorende onderdelen kunnen ernstig worden beschadigd.
 - Spuit tijdens het wassen van de auto geen water onder hoge druk rechtstreeks op de laadklep. De hoge druk kan de laadklep beschadigen.
-

OPGELET

- De laadklep gaat naar boven open. Controleer de omgeving terwijl de laadklep open of dicht is. Pas op dat je hoofd of ledematen niet geraakt worden of vast komen te zitten aan de laadklep.
 - Houd het scharnier niet vast om beschadiging van de laadklep en andere ongelukken te voorkomen
-

Informatie

- De laadklep sluit automatisch wanneer:
 - De laadstekker wordt losgekoppeld
 - Het portier is geopend en de laadstekker is een bepaalde tijd niet aangesloten.
 - De transmissie staat niet in stand P (parkeren)
 - Na het vervangen van de batterij (12 V), opent en sluit u de laadklep eenmaal om te controleren of het automatische openingsmechanisme van de laadklep goed werkt.
-

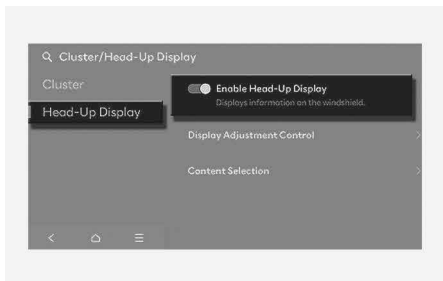
Zie voor meer informatie het gedeelte 'Laden van uw elektrische auto' in hoofdstuk 1.

Head-updisplay (HUD)



Het head-updisplay is een optionele functie die informatie voor de bestuurder projecteert op een transparant scherm zodat de bestuurder deze kan bekijken terwijl hij zijn ogen op de weg kan houden.

Instellingen head-updisplay

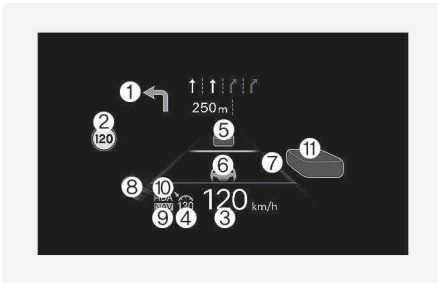


- U kunt het head-updisplay inschakelen in het Instellingenmenu op het infotainmentsysteem. Selecteer **Instellingen > Cluster/head-updisplay > Head-updisplay > Head-up display aan**
- Nadat u het head-updisplay heeft ingeschakeld, kunt u de instellingen **'Display aanpassen'** en de **'Inhoudselectie'** van de head-updisplay veranderen.

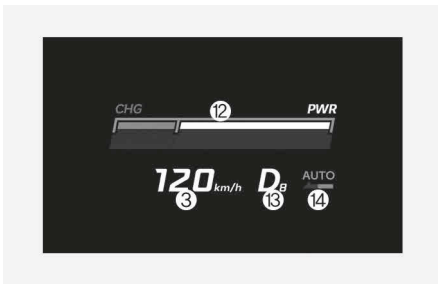
i Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

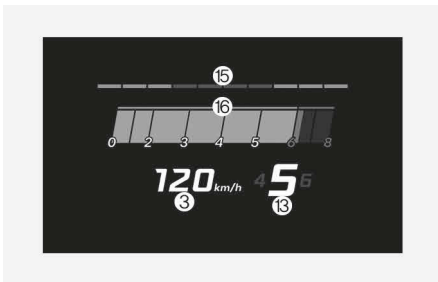
Informatie head-updisplay



Race-thema



Race-thema (N e-Shift rijmodus)



- (1) 'Turn-by-turn - rijadvies' TBT navigatie
- (2) Verkeersborden of informatie over snelheidslimieten
- (3) Informatie Snelheidsmeter
- (4) Informatie SCC-snelheid
- (5) Informatie SCC-voertuigafstand
- (6) Informatie Rijstrookassistentie
- (7) Informatie Rijstrookveiligheid
- (8) Informatie Dodehoekveiligheid
- (9) Informatie Automatische snelweg-snelheidsregelaar
- (10) Informatie Snelwegrijassistentie

- (11) Informatie Omringende voertuigen (indien van toepassing)
- (12) Informatie over laad-/vermogensstatus
- (13) Informatie over huidige versnelling
- (14) Informatie over intensiteit regeneratief remmen
- (15) Informatie schakelindicator
- (16) Informatie over virtuele motorstatus

Voorzorgen voor het gebruik van de head-up display

- In de volgende situaties kan het lastig zijn om de informatie op het head-updisplay te lezen.
 - Als de bestuurder niet goed in de bestuurdersstoel zit.
 - Als de bestuurder een zonnebril met polariserende glazen draagt.
 - Als er zich een voorwerp boven de afdekking van het head-updisplay bevindt.
 - Als op een natte weg wordt gereden.
 - Als er niet-goedgekeurde verlichtingsaccessoires in de auto zijn gemonteerd, of als er licht van buiten in de auto binnenkomt.
 - Als de bestuurder een bril draagt.
 - Als de bestuurder contactlenzen draagt.
 - De bestuurder is te groot of te klein van gestalte.

Als het moeilijk is om de informatie op het head-up display te lezen, pas dan de beeldpositie of het helderheidsniveau aan in het infotainmentsysteem.

- Aangezien de informatie in het head-updisplay deels over de weg wordt geprojecteerd, kunt u tijdens het rijden vermoeid raken of ongemak ervaren. Verander de weergave-opties als dit voor u het geval is, of schakel vóór het rijden het head-updisplay uit als dit niet helpt.

- Zet voor uw veiligheid de auto eerst stil voordat u de instellingen aanpast.
- Zorg ervoor dat de voorruit geen getint glas heeft en breng geen andere typen metalen coatings aan. Anders is het beeld van de head-up display mogelijk niet zichtbaar.
- Plaats geen accessoires op het dashboard en bevestig geen voorwerpen op de voorruit.
- Wanneer u de voorruit vervangt, dient u daarvoor glas te gebruiken dat geschikt is voor de werking van het head-updisplay. Anders kunnen er dubbele beelden op de ruit worden weergegeven.

WAARSCHUWING

- De waarschuwingeninformatie over de blindehoekveiligheid en het head-updisplay zijn aanvullend. Vertrouw niet alleen daarop als u van rijstrook verandert. Kijk rond voordat u van rijstrook verandert.
- Let tijdens het rijden ALTIJD op de weg, ook als het head-updisplay aanstaat.

Informatie

Bij het head-updisplay horen GPL, LGPL, MPL en andere openbronsoftware. Alle licentieverklaringen, inclusief de broncode zijn te vinden op <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Als de bestuurder de openbroncode van de on-board software binnen 3 jaar na aankoop van dit product aanvraagt op MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr, wordt er een CD-ROM of ander opslagapparaat opgestuurd tegen de minimale kosten voor het opslagapparaat en de bezorging.

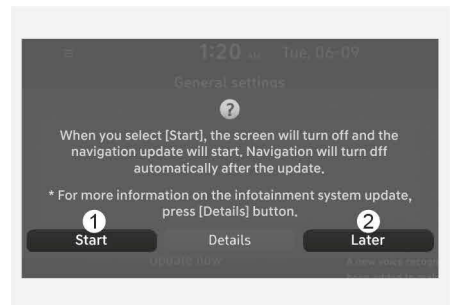
OTA-update van het autosysteem

Met de functie OTA (Over-the-Air)-software-update kunt u draadloos software updaten naar de laatste versie. Met deze functie kunt u uw voertuigstelsel up-to-date houden met de nieuwste software.

Software downloaden

De nieuwste software kan tijdens het rijden automatisch worden gedownload. Nadat de nieuwste software met succes is gedownload, ontvangt u een melding op uw telefoon of op het scherm van het voertuig dat er een software-update beschikbaar is.

OTA-software-update toestaan



Nadat het voertuig is uitgeschakeld, stelt het voertuigstelsel u in staat de update te starten.

- Druk op **Start** (1) om de update te starten.
- Om de update uit te stellen, drukt u op **Later** (2).

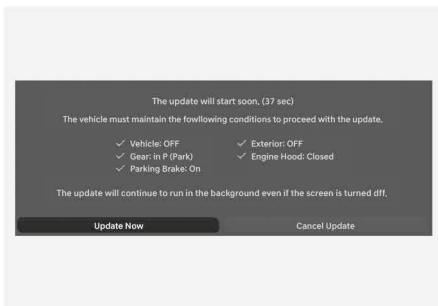
OTA-software-update voorbereiden

Als u op de knop **Start** op het scherm drukt, begint het voertuig automatisch met de installatie van de update. Er moet aan de volgende voorwaarden worden voldaan:

- Het voertuig moet uitgeschakeld zijn.
- De transmissiehendel moet in stand P (Parkeren) staan.
- De elektronische handrem (EPB) moet zijn aangetrokken.
- De buitenlampen moeten uitstaan.
- De motorkap moet dichtzitten.
- De accu moet voldoende opgeladen zijn.
- De te updaten systemen mogen niet in werking zijn.

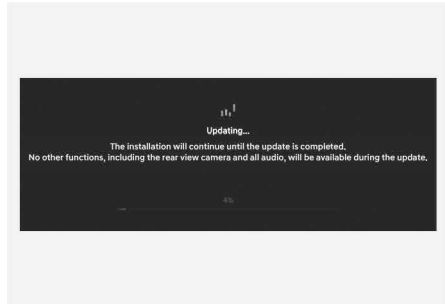
i Informatie

De batterij- en systeemstatus worden automatisch gecontroleerd door het auto.



- Om onmiddellijk te updaten, drukt u op **Nu updaten**.
- Om de update te annuleren, drukt u op **Update annuleren**.

Software updaten



U ziet de voortgang van de update op het scherm.

Nadat de update is voltooid, ontvangt u een melding op uw telefoon of op het scherm van de auto dat de software-update is voltooid.

i Informatie

Het scherm wordt na 3 minuten automatisch uitgeschakeld om de accu niet te veel te belasten. Als het scherm automatisch wordt uitgeschakeld, kunt u de voortgang van de update controleren door op de Start/Stop-knop te drukken.

i Informatie

- Nadat de update is gestart, kunt u het voertuig verlaten.
- De functie OTA-software-update is alleen beschikbaar voor gebruikers van HYUNDAI Connected Services.
- De updatedetails kunnen variëren afhankelijk van de geïnstalleerde softwareversie.
- Controleer de aankondiging voor de OTA-software-update op de website van HYUNDAI.

- Als de update mislukt, gaat het herstel van de update automatisch door. Als u de software-update opnieuw wilt proberen, zelfs na een succesvol herstel, raden wij u aan contact op te nemen met HYUNDAI.
- Als de update of het herstel mislukken, raden wij u aan contact op te nemen met het HYUNDAI-callcenter.
- Nadat de update is voltooid, kan deze nieuwe functies of verbeteringen bieden. Zie voor meer informatie de pagina "OTA Software Update" op het web van het merk HYUNDAI of scan de QR-code op het scherm.
- Als een diagnostisch hulpmiddel van welke aard dan ook is aangesloten op de OBD (On-board Diagnostic)-poort van het voertuig, kan het voertuig niet worden geüpdatet. Het voertuig kan worden geüpdatet door het diagnosehulpmiddel dat op de OBD-poort is aangesloten te verwijderen en het voertuig vervolgens opnieuw te starten.
- Als de update niet succesvol is voltooid, raden wij u ten eerste aan contact op te nemen met HYUNDAI.

AANWIJZING

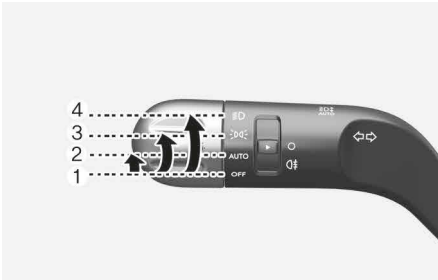
- Neem de volgende beperkingen in acht tijdens de update.
 - U kunt het voertuig niet gebruiken tijdens het updaten. Zorg ervoor dat u voldoende tijd hebt voor de update en parkeer het voertuig veilig voordat u met het updateproces begint.
 - U kunt geen functies op afstand gebruiken, zoals starten op afstand.
 - De functie Alarmmelding aanwezigheid achterpassagier werkt mogelijk niet. Controleer of er personen op de achterbank zitten.
- De update wordt automatisch geannuleerd als de voor de update vereiste voertuigcondities worden gewijzigd voordat de update wordt gestart.
- Zodra de update is gestart, kunt u deze niet meer annuleren.
- U kunt de functie OTA-software-update niet gebruiken als u software van het voertuig wijzigt of vervangt.
- Open de motorkap niet en vervang de accu in het voertuig niet tijdens het updaten. De update zou dan kunnen mislukken.

Verlichting buitenzijde

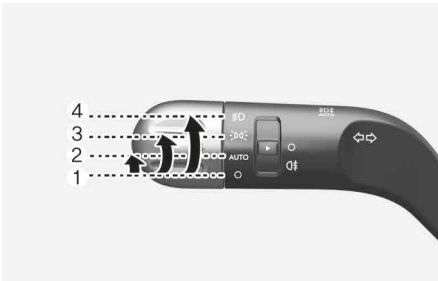
Verlichtingsbediening

Draai, om de verlichting te bedienen, de knop op het uiteinde van de combischakelaar naar een van de volgende standen:

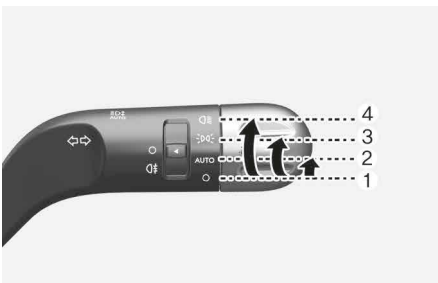
Type A



Type B

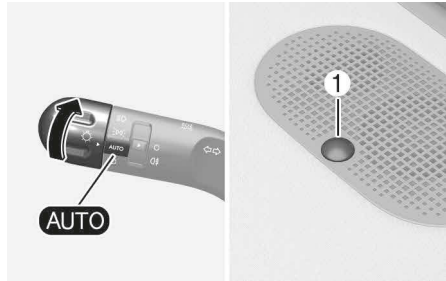


Type C



- (1) UIT (O)
- (2) AUTOMATISCH licht
- (3) Positielicht
- (4) Koplamp

AUTO-koplamp



Het positielicht en de koplamp worden automatisch in- of uitgeschakeld, afhankelijk van de hoeveelheid daglicht zoals gemeten door de omgevingslichtsensor (1) voor het instrumentenpaneel.

Ook wanneer de functie automatische koplamp is ingeschakeld, is het raadzaam om de verlichting handmatig in te schakelen wanneer u 's nachts of bij de mist rijdt of wanneer u een donkere omgeving, zoals tunnels en parkeergarages, inrijdt.

AANWIJZING

- Dek de sensor (1) voorop het dashboard niet af en mors er ook niets op.
- Reinig de sensor niet met een glasreiniger. Dat laat een dunne laag achter op de sensor, waardoor hij niet meer goed werkt.
- Als de voorruit van uw auto extra getint glas heeft of is voorzien van een metaalhoudende coating, functioneert het automatische verlichtingssysteem mogelijk niet goed.

Positielicht



Het positielicht, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting worden ingeschakeld.

Koplamp



De koplamp, het positielicht, de kentekenplaatverlichting en de dashboardverlichting worden ingeschakeld.

i Informatie

Om de koplamp in te kunnen schakelen, moet de toets Start/Stop in stand ON staan.

Grootlichtbediening



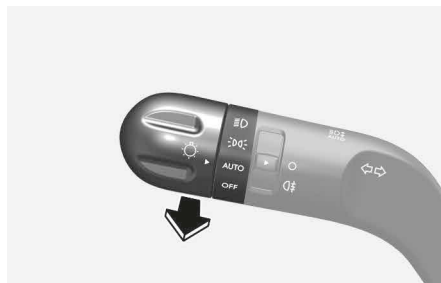
Om het grootlicht in te schakelen duwt u de hendel van u af. De hendel keert terug naar zijn oorspronkelijke stand.

Het grootlichtlampje gaat branden wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

Om het grootlicht uit te schakelen trekt u de hendel naar u toe. Het dimlicht wordt ingeschakeld.

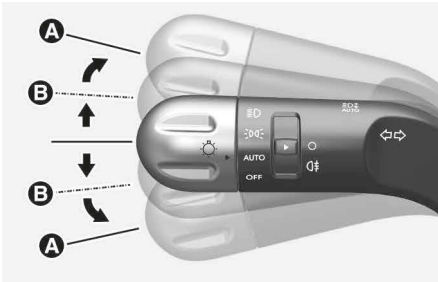
! WAARSCHUWING

Gebruik het grootlicht niet wanneer andere auto's u naderen. Anders kunt u het zicht van andere bestuurders belemmeren.



Om een grootlichtsignaal te geven, trekt u de hendel naar u toe en laat u deze weer los. Het grootlicht blijft ingeschakeld zolang u de hendel ingedrukt houdt.

Richtingaanwijzers



Duw de hendel naar omlaag om richting naar links, en omhoog om richting naar rechts aan te geven in positie [A].

Als een richtingaanwijzer blijft branden en niet knippert of als deze abnormaal knippert, kan een van de lampen van de richtingaanwijzer doorgebrand zijn en moet deze worden vervangen. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

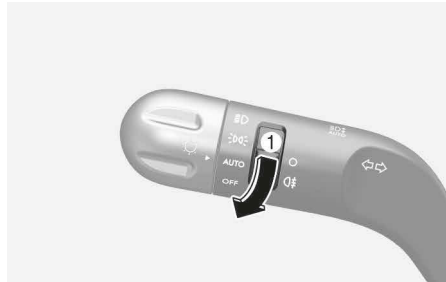
One Touch-knipperlichtsignaal

Om het One Touch-knipperlichtsignaal te gebruiken duwt u de richtingaanwijzerhendel omhoog of omlaag in positie [B] en laat hem dan weer los.

De richtingaanwijzers knipperen 3, 5 of 7 keer.

U kunt de functie One Touch-knipperlichtsignaal inschakelen of het aantal knippers kiezen door te kiezen voor **Instellingen > Voertuig > Verlichting > One Touch-knipperlichtsignaal > 7 knipperen/5 knipperen/3 knipperen/Uit** in het infotainmentsysteem.

Mistachterlicht



Inschakelen van het mistachterlicht:

Zet de koplampschakelaar (1) in de dimlichtstand en draai hem vervolgens in de mistachterlichtstand.

Voer een van de onderstaande handelingen uit om het mistachterlicht uit te schakelen:

- Schakel de koplampschakelaar uit.
- Zet de koplampschakelaar (1) weer in de stand mistachterlicht.

Energiebesparingsfunctie

Om te voorkomen dat de accu wordt ontladen, schakelt het systeem het positielicht automatisch uit wanneer de bestuurder de auto uitzet en het bestuurdersportier opent.

Met deze functie worden de positielichten automatisch uitgeschakeld als de bestuurder 's nachts aan de kant van de weg parkeert.

Om de verlichting te laten branden wanneer de auto is uitgeschakeld:

1. Open het bestuurdersportier.
2. Zet de positielichten **UIT** en weer **AAN** met de koplampschakelaar.

Koplampverstelling



De koplamphoogte kan worden afgesteld en worden aangepast aan het aantal inzittenden en de hoeveelheid bagage in de auto door de schakelaar voor de koplamphoogte te draaien.

Des te hoger het cijfer van de schakelaarstand, des te lager de bundel van het dimlicht staat. Stel de dimlichtbundel altijd correct in, anders verblinden de koplampen andere verkeersdeelnemers.

Hieronder vindt u een lijst met aanbevolen instellingen voor verschillende beladingen. Gebruik de meest passende instelling als uw geldende beladingstoestand er niet bij staat.

Beladingstoestand	Schakelstand
Alleen bestuurder	0
Bestuurder + Voorpassagier	0
Alle zitplaatsen bezet (inclusief bestuurdersstoel)	1
Alle zitplaatsen bezet (inclusief bestuurdersstoel) + maximaal toelaatbare belading	2
Bestuurder + Maximaal toelaatbare belading	3

⚠ WAARSCHUWING

Als de functie niet correct werkt, raden we u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren. Probeer de bedrading niet zelf te controleren of vervangen.

Koplampuitstelfunctie

Als u het de toets Start/Stop in stand ACC of OFF zet terwijl de koplampen zijn ingeschakeld, blijven de koplampen (en/of parkeerlichten) ongeveer 5 minuten branden.

Als het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten, worden de koplampen na 15 seconden uitgeschakeld. Als het bestuurdersportier wordt geopend en gesloten terwijl de auto is uitgeschakeld, worden de koplampen (en/of stadslicht) na 15 seconden uitgeschakeld.

De koplampen (en/of parkeerlichten) kunnen worden uitgeschakeld door tweemaal op de vergrendeltoets van de Smart Key te drukken of door de lichtschakelaar in de stand OFF of Auto te zetten.

U kunt de koplampvertragingfunctie inschakelen door **Instellingen > Voertuig > Verlichting > Time-out koplampen** te selecteren.

i Informatie

Als de bestuurder de auto verlaat via een ander portier dan het bestuurdersportier, wordt de energiebesparingsfunctie niet geactiveerd en wordt de functie Koplampuitstel niet automatisch uitgeschakeld.

Om het ontladen van de accu te voorkomen, moet u de koplampen handmatig uitschakelen met de koplampschakelaar voordat u de auto verlaat.

Knop interieurlichten

De binnenknopverlichting gaat aan of uit in de volgende omstandigheden:

- De interieurtoetsverlichting gaat even aan als het portier wordt ontgrendeld en geopend nadat alle portieren waren gesloten en vergrendeld.
- De interieurverlichting gaat altijd aan wanneer de auto wordt ingeschakeld.
- De verlichting van de interieurknoppen gaat even aan als de auto wordt uitgeschakeld. Als de deur wordt geopend en gesloten of vergrendeld, gaat de verlichting van de interieurknoppen onmiddellijk uit.

U kunt de binnenknopverlichting inschakelen door te kiezen voor **Instellingen > Voertuig > Verlichting > Binnenverlichting aan** in het infotainmentsysteem.

Dagrijverlichting (DRL)

De dagrijverlichting (DRL) zorgt ervoor dat medeweggebruikers uw auto overdag beter zien, met name na zonsopgang en voor zonsondergang.

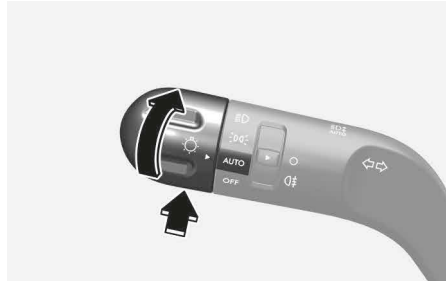
Deze wordt automatisch ingeschakeld zodra het voertuig wordt gestart.

Het DRL-systeem wordt uitgeschakeld wanneer:

- De koplampen branden.
- De parkeerrem is geactiveerd.
- De auto wordt uitgezet.

Grootlichtassistentie (HBA)

+ indien van toepassing



Grootlichtassistentie schakelt automatisch tussen grootlicht en dimlicht, afhankelijk van de gedetecteerde lichtsterkte van de lichten van tegen- of voorliggers.

Detectiesensor



[A] Voorzichtcamera

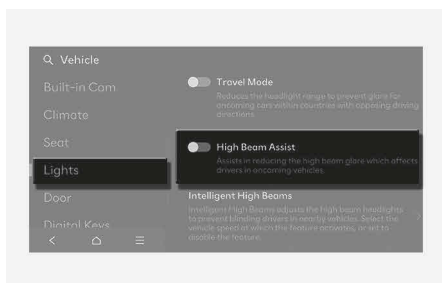
De frontzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om omgevingslicht en helderheid te detecteren tijdens het rijden.

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

AANWIJZING

- Houd de frontzichtcamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van Grootlichtassistentie te waarborgen.
- Voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera, raadpleeg het gedeelte Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) in hoofdstuk 7.

Instellingen grootlichtassistentie



Terwijl de Start/Stop-knop in stand **AAN** staat, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Verlichting > HBA (High Beam Assist)** in het infotainmentsysteem om Grootlichtassistentie in te schakelen en deselecteert u de optie op om de functie uit te schakelen.

! WAARSCHUWING

Wijzig de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

Bediening Grootlichtassistentie

- Na het selecteren van **HBA (Grootlichtassistentie)** in het infotainmentsysteem om Grootlichtassistentie te bedienen:
 - Zet de koplampschakelaar in de stand **AUTO** en druk de hendel van de koplampen in de richting van het instrumentenpaneel. Het controlelampje Grootlichtassistentie (☰) gaat branden.
 - Wanneer Grootlichtassistentie is ingeschakeld, wordt het grootlicht ingeschakeld wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 30 km/u (20 mph) en gaat het controlelampje van het Grootlicht (☰) branden. Wanneer de snelheid van het voertuig lager is dan 20 km/u (12 mph), wordt het grootlicht niet ingeschakeld en zal het indicatielampje wit branden.
- Wanneer Grootlichtassistentie actief is:
 - Als de richtingaanwijzerhendel naar u toe wordt getrokken terwijl het grootlicht uit is, gaat het grootlicht inschakelen. Wanneer u de richtingaanwijzerhendel loslaat, zal Grootlichtassistentie weer werken.
 - Als u de richtingaanwijzerhendel naar zich toe trekt terwijl het grootlicht is ingeschakeld door de Grootlichtassistentie, gaat het dimlicht aan en schakelt Grootlichtassistentie uit.
 - Als de richtingaanwijzerhendel van u af wordt gedruwd, gaat het grootlicht aan en wordt Grootlichtassistentie uitgeschakeld.
 - Als de koplampschakelaar van **AUTO** in een andere stand wordt gezet (koplamp/stand/uit), gaat het betreffende licht aan en wordt Grootlichtassistentie uitgeschakeld.

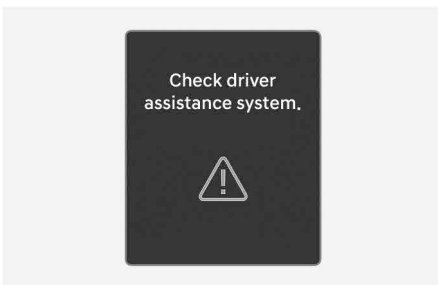
- In de volgende gevallen wordt van grootlicht overgeschakeld op dimlicht terwijl Grootlichtassistent actief is:
 - Als de koplampen van een tegemoetkomend voertuig worden gedetecteerd.
 - De achterlichten van een voorligger worden gedetecteerd.
 - Als de koplamp of het achterlicht van een motorfiets of een fiets wordt gedetecteerd.
 - Als de omgevingsverlichting helder genoeg is waardoor grootlicht niet nodig is.
 - Als straatverlichting of andere verlichting wordt gedetecteerd.


i Informatie

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

Storingen en beperkingen bij de Grootlichtassistentie

Storing bij Grootlichtassistentie



Als Grootlichtassistentie niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding “**Controleer het bestuurdersassistentiesysteem**” en gaat er op het instrumentenpaneel een waarschuwingslampje  branden. We raden u aan het systeem door een

officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Beperkingen van de Grootlichtassistentie

Mogelijk werkt Grootlichtassistentie niet goed in de volgende situaties:

- De koplampen van een tegenligger of voorligger zijn beschadigd of liggen buiten het detectiebereik.
- De koplampen van een tegemoetkomend voertuig of voorligger zijn bedekt door stof, sneeuw of water.
- De koplampen van het voertuig voor u zijn uit- maar de mistlampen zijn ingeschakeld, etc.
- Er zijn lichten voor u die een vergelijkbare vorm hebben als die van een voertuiglamp.
- De koplampen zijn niet goed gerepareerd of vervangen.
- De koplampen zijn niet correct afgesteld.
- Er wordt op een smalle, bochtige weg, oneffen wegdek, heuvelopwaarts of heuvelafwaarts gereden.
- De voorligger is gedeeltelijk zichtbaar op een kruising of een bochtige weg.
- Er bevindt zich een tijdelijke reflector of flitslamp voor u (bouwplaats, wegwerkzaamheden).
- Er bevindt zich een verkeerslicht, reflecterend bord, knipperend bord of spiegel voor u.
- De sensor is bedekt met sneeuw of ijs.
- Na een bocht verschijnt er plotseling een voertuig.
- Het voertuig is gekanteld door een lekke band of omdat het gesleept wordt.

- De koplampen van een tegenligger of voorligger worden niet gedetecteerd vanwege uitlaatgassen, rook, mist, sneeuw, sneeuwstorm, opspattend water op de weg, of condens op de voorruit, enz.

i Informatie

Voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera, raadpleeg het gedeelte Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA) in hoofdstuk 7.

! WAARSCHUWING

- Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden. Het is uw verantwoordelijkheid om uw voertuig op een veilige manier te besturen.
- Als de Grootlichtassistentie niet goed werkt, gebruik dan de richtingaanwijzerhendel om te schakelen tussen grootlicht en dimlicht.
- Mogelijk werkt Grootlichtassistentie niet gedurende 15 seconden na het starten van uw voertuig of het initialiseren van de frontzichtcamera.

Interieurverlichting

! WAARSCHUWING

Gebruik de interieurverlichting niet wanneer u in het donker rijdt. De interieurverlichting kan uw zicht verstoren wat tot een ongeval zou kunnen leiden.


Laat de interieurverlichting niet te lang branden als de motor niet draait. Anders raakt de accu ontladen.

Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting

De interieurverlichting wordt na ongeveer 20 minuten automatisch uitgeschakeld nadat het voertuig is uitgezet en de portieren zijn gesloten. Als een portier wordt geopend, dooft de verlichting na ongeveer 25 minuten nadat de auto is uitgezet. Als de portieren worden vergrendeld met de smartkey en het alarmsysteem van de auto wordt ingeschakeld, zal de verlichting 5 seconden later uitgaan.

Interieurverlichting voorzijde



- : Druk op de lens om het kaartleeslampje in of uit te schakelen. Dit lampje heeft een gerichte lichtbundel waarmee de bestuurder en de voorpassagier in het donker een kaart of iets anders kunnen lezen.
- : Druk op de knop om het interieurlampje voor de zitplaatsen voor en achter in te schakelen.
- : Druk op de knop om de sfeerverlichting in te schakelen. Druk opnieuw om te verlichting uit te schakelen.
- : De interieurlampjes voor en achter gaan branden als de voor- of achterportieren worden geopend. Wanneer de portieren met de smart key worden ontgrendeld, gaan de voor- en achterlichten ongeveer 30 seconden branden zolang er geen portier wordt geopend. De interieurlampjes voor en achter doven geleidelijk na ongeveer 30 seconden wanneer het portier wordt gesloten. De voor en achterlichten gaan echter uit als de Start/Stop knop in de stand ON staat of als alle portieren zijn vergrendeld. Als een portier wordt geopend met de toets Start/Stop in stand ACC of OFF, blijft de interieurverlichting voor en achter ongeveer 5 minuten branden.



Lampjes achter

Interieurlampje

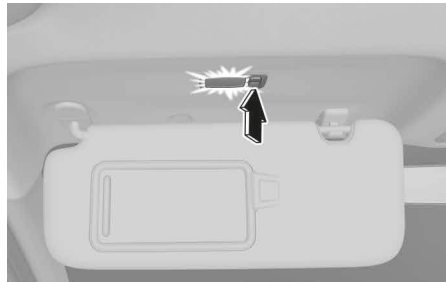


Persoonlijke lamp (indien van toepassing)





, : Druk op de knop om het interieurlampje achter in of uit te schakelen.

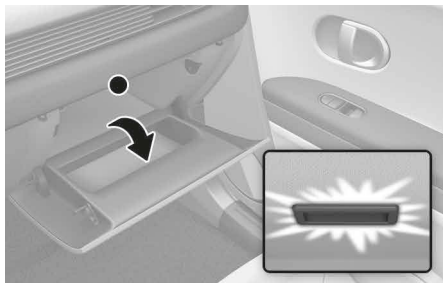
Lampje make-upspiegel



Druk op de schakelaar om het lampje in of uit te schakelen.

- : Het lampje wordt ingeschakeld wanneer deze knop wordt ingedrukt.
- : Het lampje wordt uitgeschakeld wanneer deze knop wordt ingedrukt.

Lampje dashboardkastje



Het lampje in het dashboardkastje gaat branden als het wordt geopend.

Als het dashboardkastje niet wordt gesloten, gaat het lampje na 20 minuten uit.

AANWIJZING

Sluit het dashboardkastje na gebruik om onnodige ontlading van de accu te voorkomen.

Sfeerverlichting

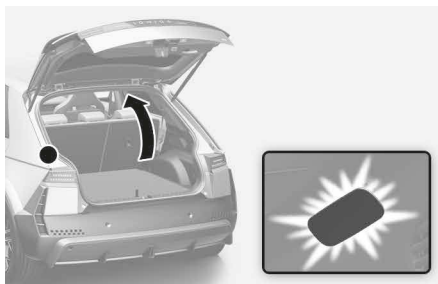


Om de helderheid en kleur van de sfeerverlichting in te stellen, selecteert u in het infotainmentsysteem **Instellingen > Voertuig > Verlichting > Sfeerverlichting**.

- Als de modus **Verbonden met rijmodus** is geselecteerd, verandert de kleur van de sfeerverlichting overeenkomstig de geselecteerde rijmodus.

- Als u geen sfeerverlichting wilt gebruiken, stelt u de **Helderheid** in het infotainmentsysteem in op **0**.

Bagageruimteverlichting



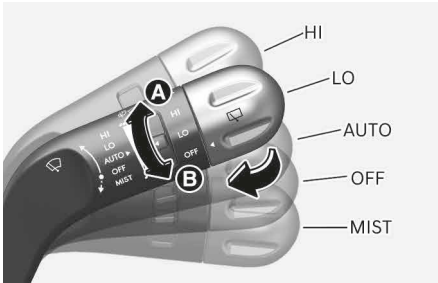
Het lampje gaat branden als de achterklep wordt geopend en dooft als het wordt gesloten.

AANWIJZING

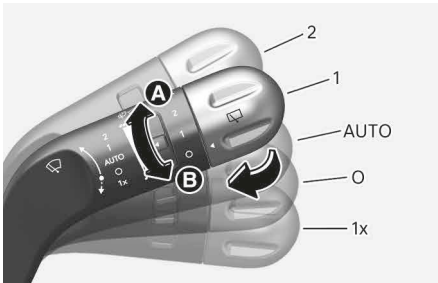
Sluit de achterklep na gebruik om onnodige ontlading van de accu te voorkomen.

Ruitenwissers en ruitensproeiers

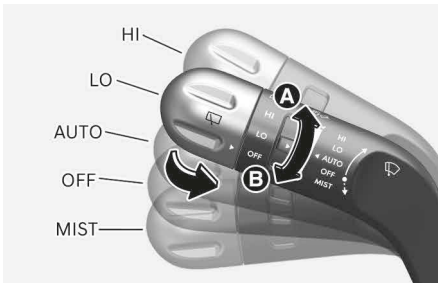
Ruitenwissers/-sproeiers voor - Type A



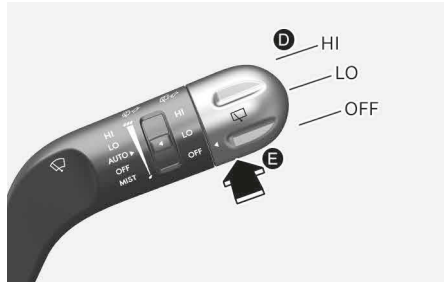
Ruitenwissers/-sproeiers voorruit - Type B



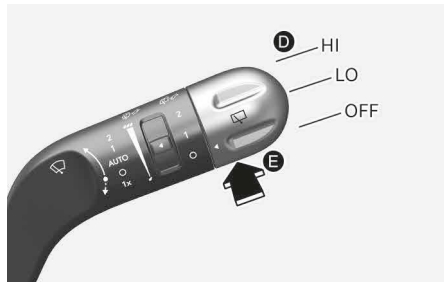
Ruitenwissers/-sproeiers voorruit - Type C



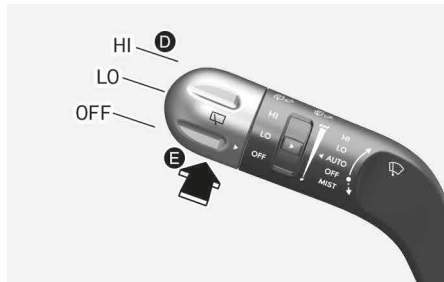
Ruitenwisser/-sproeier achterruit - Type A



Ruitenwisser/-sproeier achterruit - Type B



Ruitenwisser/-sproeier achterruit - Type C



A. Snelheidsregeling ruitenwisser

- **HI/2**: Hoge ruitenwissersnelheid.
- **LO/1**: Lage ruitenwissersnelheid.
- **INT/---**: Intermitterend wissen.

AUTO(indien voorzien): Automatisch wissen.

- **OFF/O**: Uit
- **MIST/1x**: Eenmaal wissen.

B. Intermitterende of automatische aanpassing van de wistijd.

C. Sproeien met korte wisbeurten (voorzijde)

D. Bediening achterruitenwisser

- **HI/2:** Hoge ruitenwissersnelheid.
- **LO/1:** Lage ruitenwissersnelheid.
- **OFF/O:** Uit

E. Sproeien met korte wisbeurten (voorzijde)

Ruitenwissers voor

Werkt als volgt wanneer de auto wordt aangezet.

- **HI/2:** De wisser wist met een hogere snelheid.
- **LO/1:** De wisser wist met een lagere snelheid.
- **INT/---**: De wisser wist met dezelfde intervallen. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen.
- **AUTO:** De regensensor bovenin achter de voorruit registreert de hoeveelheid regen en schakelt de ruitenwisser automatisch in met het juiste interval. Hoe harder het regent, hoe hoger de wissersnelheid. Als het ophoudt met regenen, wordt de ruitenwisser automatisch uitgeschakeld. Draai aan de snelheidsregelknop om de snelheid te wijzigen.
- **OFF/O:** Ruitenwissers werken niet
- **MIST/1x:** Duw de hendel omlaag en laat hem los voor een enkele wiscyclus. De ruitenwissers werken continu als de hendel in deze stand wordt gehouden.

i Informatie

Als er veel sneeuw of ijs op de voorruit ligt, ontdooit u de voorruit gedurende ongeveer 10 minuten of totdat de sneeuw en/of het ijs is verwijderd om schade aan het wisser- en sproeisysteem te voorkomen.

Automatische regeling (AUTO)

+ indien van toepassing



De regensensor aan de bovenkant van de voorruit registreert de hoeveelheid regen en regelt het interval van de wiscyclus.

Om de instelling van de gevoeligheid te wijzigen, draait u aan de regelaar.

Als de wisserschakelaar in de stand AUTO wordt gezet terwijl de toets START/STOP op ON staat, werkt de wisser eenmaal om het systeem automatisch te controleren. Zet de ruitenwisser in de stand **OFF(O)** wanneer de ruitenwisser niet wordt gebruikt.

! WAARSCHUWING

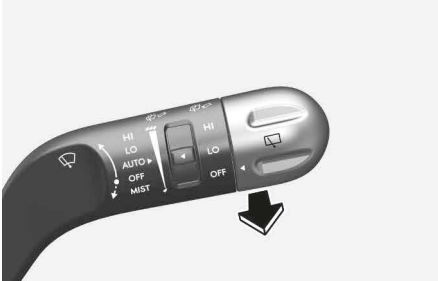
Om persoonlijk letsel te voorkomen:

- Raak het bovenste deel van de voorruit, waar de regensensor zich bevindt, niet aan.
- Veeg het bovenste deel van de voorruit niet schoon met een vochtige doek.
- Oefen geen druk uit op de voorruit.

AANWIJZING

- Zet de schakelaar tijdens het wassen van de auto in stand **OFF(O)** om te voorkomen dat de ruitenwissers automatisch worden ingeschakeld.
- Verwijder de behuizing van de regensensor bovenaan de voorruit aan passagierszijde niet.

Ruitensproeiers voorruit



Als met de ruitenwisser in stand **OFF(O)** de hendel naar voren trekt om de ruitensproeier in te schakelen, maakt deze 1-3 wisslagen. Het sproeien en wissen gaat door totdat u de hendel loslaat. Als de ruitensproeiers niet werken, moet u mogelijk ruitensproeiervloeistof bijvullen.

Luchtrecirculatie bij gebruik van sproeivloeistof

Als u ruitensproeiervloeistof gebruikt om te verhinderen dat de onaangename geur van de sproeivloeistof in het interieur dringt, worden afhankelijk van de buitentemperatuur de recirculatiemodus en de airconditioning automatisch geactiveerd. Als u een nieuwe modus selecteert terwijl de functie in werking is, wordt de functie na een bepaalde tijd hervat. Mogelijk werkt het niet onder bepaalde omstandigheden, zoals bij kou of als de motor uitgeschakeld is.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte “Extra klimaatregelingsfuncties” in dit hoofdstuk.

! WAARSCHUWING

Verwarm bij temperaturen onder het vriespunt altijd de voorruit met behulp van de ontdooier om te voorkomen dat de ruitensproeiervloeistof op de voorruit bevriest en uw zicht belemmert, wat kan leiden tot een aanrijding met ernstig letsel of de dood tot gevolg.

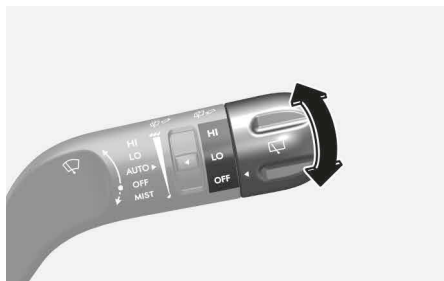
Gebruik in de winter of bij koud weer altijd de juiste ruitensproeiervloeistoffen.

AANWIJZING

Om schade te voorkomen:

- Bedien de sproeier niet als het vloeistofreservoir leeg is of als de voorruit droog is.
- Bedien de ruitenwissers niet als de voorruit droog is.
- Probeer de ruitenwissers niet handmatig te bewegen.
- Gebruik in de winter of bij koud weer anti-vries ruitensproeiervloeistoffen.

Ruitenwissers en -sproeiers achteraan



De schakelaar voor de achterruitenwischer en -sproeier bevindt zich aan het uiteinde van de ruitenwischer- en sproeierschakelaar. Zet de schakelaar in de gewenste stand om de achterruitenwischer en -sproeier te bedienen.

- **HI/2:** Hoge wissersnelheid
- **LO/1:** Lage wissersnelheid
- **OFF/O:** Uit

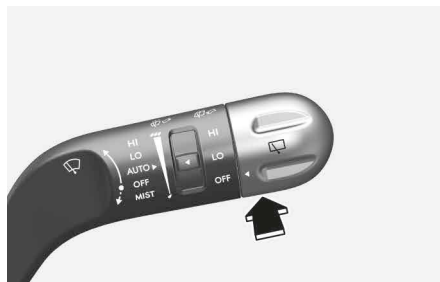
Automatische ruitenwischer achter

De achterwischer werkt terwijl de auto in zijn achterruit staat en de voorste wischer is ingeschakeld.

U kunt de functie selecteren door **Instellingen > Voertuig > Comfort > Auto achterruitenwischer (achterruit)** te selecteren in het infotainmentsysteem.

Raadpleeg voor meer informatie “Luchtre circulatie bij gebruik van sproeivloeistof” in hoofdstuk 5.

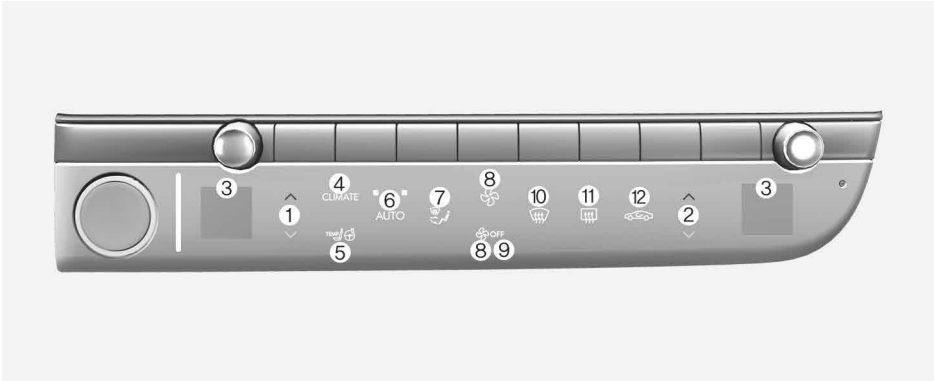
Ruitensproeiers achteraan



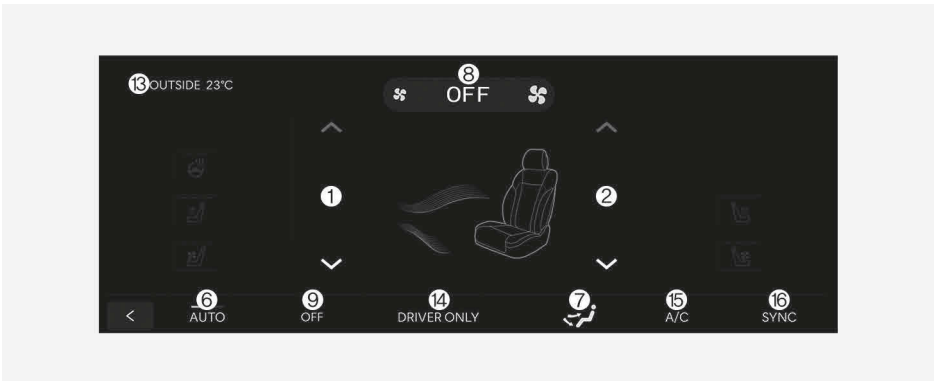
Duw de hendel van u af om ruitensproeier vloeistof op de ruit te sproeien en de achterruitenwischer 1 - 3 keer te laten wisselen. Het sproeien en wisselen gaat door totdat u de hendel loslaat.

Automatisch klimaatregelingssysteem

Klimaatregelingspaneel



Infotainmentsysteem (Klimaat)



De knoppen van het klimaatregelingssysteem kunnen verschillen afhankelijk van de voertuigspecificaties.

- (1) Temperatuurregeling bestuurderszijde
- (2) Temperatuurregeling passagierszijde
- (3) Luchtstroomrichting weergeven
- (4) Klimaatinfotainmentscherm bekijken
- (5) Infotainmentscherm verwarming/ventilatie
- (6) AUTO (automatische regeling)
- (7) Modusselectie
- (8) Aanjagerknop
- (9) UIT
- (10) Voortuigontdooiing
- (11) Achtertuigontdooiing
- (12) Luchttoevoerregelaar

- (13) Weergave buitentemperatuur
- (14) ALLEEN BESTUURDER
- (15) A/C (airconditioning)
- (16) SYNC

***i* Informatie**

Veeg eventuele vingerafdrukken van het aanraakscherm af met een schone, zachte, microvezeldoek.

Klimaat



Druk op de toets CLIMATE om de klimaatinformatie te zien op het infotainmentscherm.

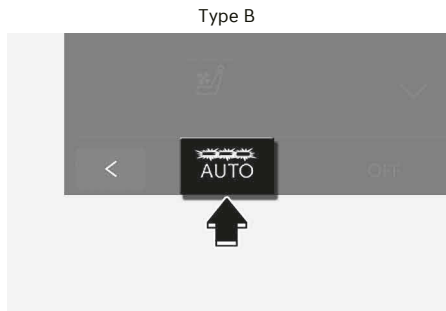
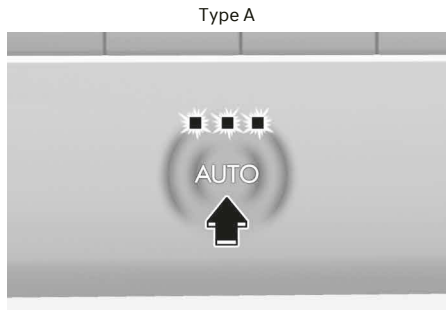
Automatische verwarming en airconditioning

Het Automatisch verwarmings- en ventilatiesysteem wordt bediend door de gewenste temperatuur in te stellen.

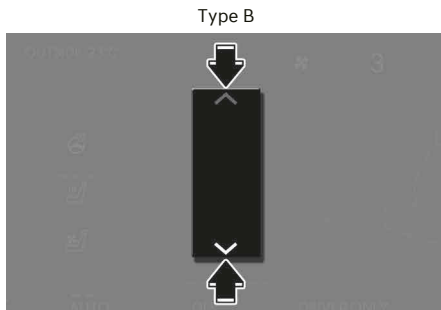
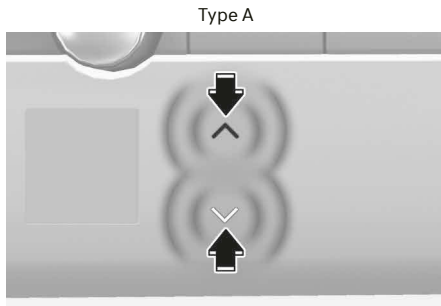
1. Druk op de **AUTO**-knop terwijl de auto AAN staat. De modi, ventilatorsnelheden, luchtinlaat en airconditioning worden automatisch geregeld door de temperatuurinstelling.

U kunt de ventilatorsnelheid in drie fasen regelen door tijdens de automatische werking op de toets **AUTO** te drukken.

- **HOOG**: Zorgt voor snelle airconditioning en verwarming met het instelbereik voor de maximale ventilatorsnelheid.
- **GEMIDDELD**: Zorgt voor airconditioning en verwarming met het middelste instelbereik voor de ventilatorsnelheid.
- **LAAG**: De ventilatorsnelheid wordt ingesteld op de laagste stand.



2. Druk op de temperatuurregelknop om de gewenste temperatuur in te stellen. Als de temperatuur is ingesteld op de laagste stand, werkt de airconditioning continu. Nadat het interieur voldoende is afgekoeld, stelt u de knop zo mogelijk in op een hogere ingestelde temperatuur.



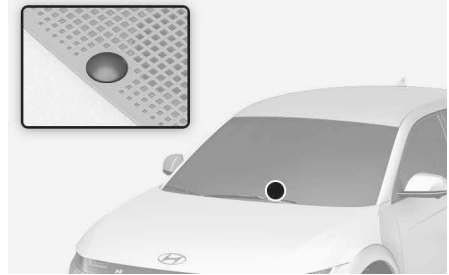
Om de automatische werking uit te schakelen, selecteert u een van de volgende toetsen:

- Aanjagerknop
- A/C (airconditioning)
- Modusselectie
- Voorruitontdooiing

De geselecteerde functie wordt handmatig geregeld, terwijl andere functies automatisch werken.

Voor uw gemak en om de effectiviteit van het verwarmings- en ventilatiesysteem te verbeteren kunt u de toets **AUTO** gebruiken en de temperatuur instellen op 22 °C.

AANWIJZING





Plaats nooit iets in de buurt van de sensor, zodat een optimale werking van het verwarmings- en airconditioningssysteem gegarandeerd blijft.

Handmatig bediende verwarming en airconditioning

1. Zet de modusselectieknop in de gewenste stand terwijl de auto AAN staat.

i Informatie

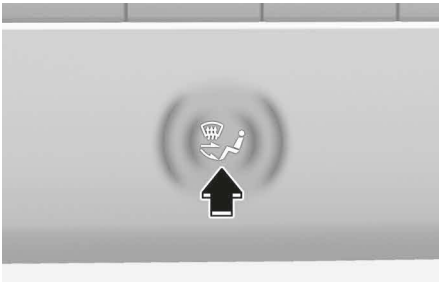
Selecteer voor een efficiëntere verwarming en koeling:

- Verwarming: 
- Koeling: 

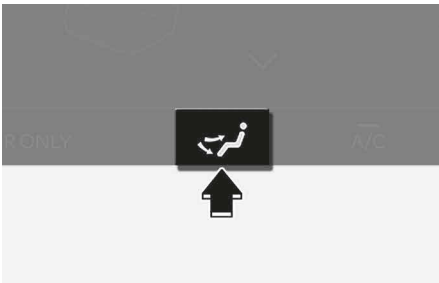
2. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
3. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
5. Als airconditioning gewenst is, zet u de airconditioning aan.
6. Druk op de toets **AUTO** om weer over te schakelen naar de volledig automatische regeling.

Modusselectie

Type A

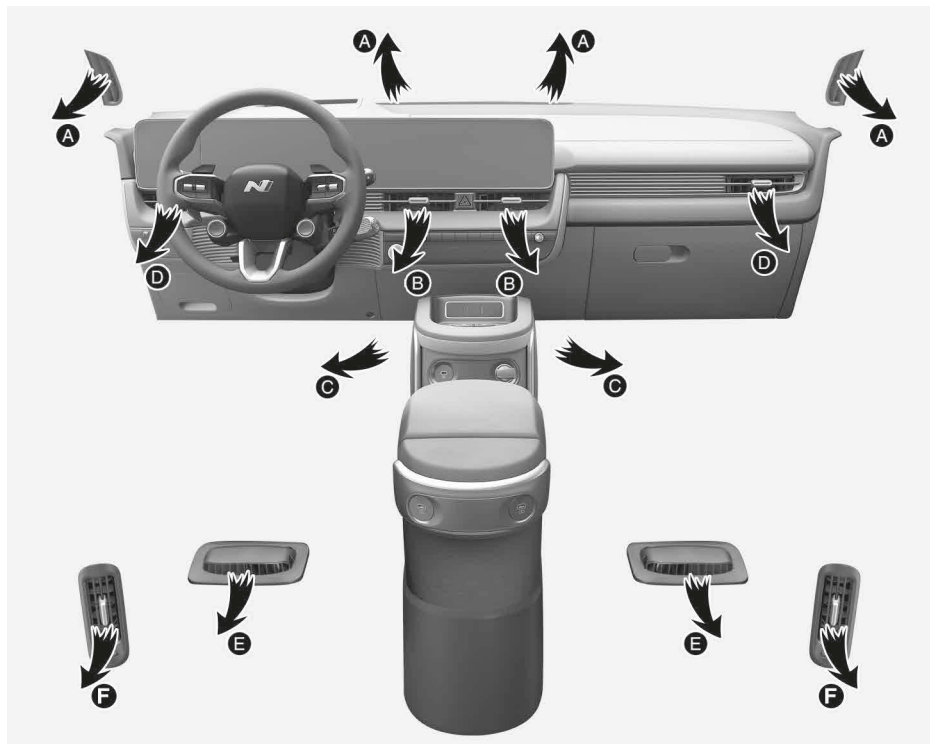


Type B




De luchtcirculatietoets regelt de circulatie van de lucht door het ventilatiesysteem.

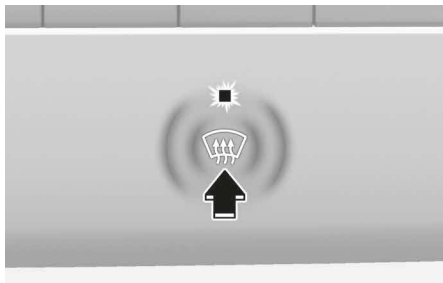
Luchtstroomrichting



Symbol	Bediening	Richting
	De lucht stroomt naar het bovenlichaam en het hoofd. Daarnaast kan iedere uitstroomopening versteld worden om de richting van de luchtstroom te wijzigen.	B, D, F
	De luchtstroom is gericht op het gezicht en de vloer.	B, C, D, E, F
	De lucht stroomt naar het hoofd, de voetenruimte en de voorruit.	A, B, C, D, E, F
	De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en een klein gedeelte stroomt naar de voorruit en de zijruitontdooiing.	A, C, D, E
	De meeste lucht stroomt naar de voetenruimte en de voorruit en een klein gedeelte stroomt door de zijruitontdooiing.	A, C, D, E

Symbool	Bediening	Richting
	De meeste lucht stroomt naar de voorruit en een klein gedeelte stroomt naar de zijruitontdooiing.	A, D

Voorruintontdooyer [A], [D]



Druk op de ontwasemingstoets voor de voorruit (controlelampje AAN) om de voorruintontwaseming in te schakelen. Als de voorruintontwaseming is ingesteld, wordt automatisch de buitenmodus (frisse) geselecteerd en wordt de airconditioning ingeschakeld op basis van de gedetecteerde omgevingstemperatuur.

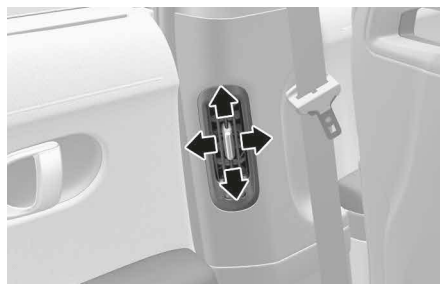
Druk nogmaals op de ontwasemingstoets voor de voorruit (controlelampje UIT) om de functie uit te schakelen. Elke instelling van de klimaatregeling keert terug naar de instelling vóór de selectie van de voorruintontwaseming.


Uitstroomopeningen instrumentenpaneel

Voor

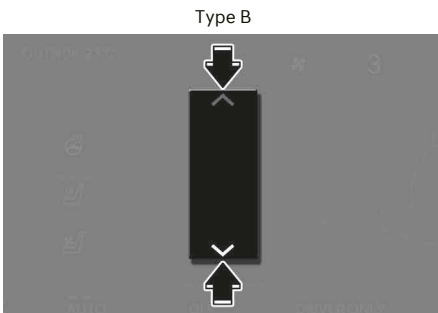
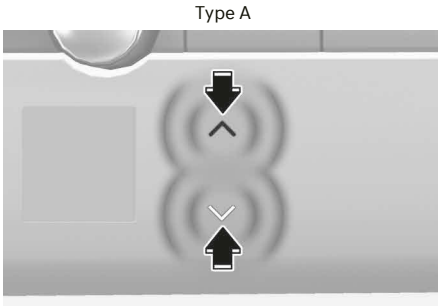


Achter



- De luchtstroom vanuit de luchtroosters in het instrumentenpaneel kunnen omhoog/omlaag of naar links/rechts worden versteld met behulp van de verstelhendel.
- De luchtstroom kan worden gesloten wanneer de ontluchttingsinstelhendel in de stand  wordt geduwd.

Temperatuurregelknop



Druk op de knop **^** om de temperatuur in te stellen. Druk op de knop **v** om de temperatuur in te stellen.

Temperatuurconversie (°C ↔ °F)

Om de temperatuureenheid te wijzigen van °C naar °F of van °F naar °C:

- Druk langer dan 3 seconden op de knop **A/C** en druk vervolgens binnen 5 seconden langer dan 3 seconden op de knop voor modusselectie.
- Selecteer **Instellingen > Algemeen > Unit > Temperatuur unit > °C/°F** in het infotainmentsysteem.

Alleen bestuurder



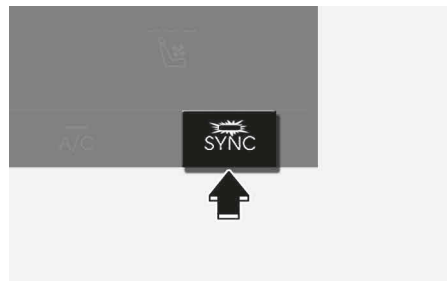
Als u op de knop **ALLEEN BESTUURDER** drukt (indicatielampje brandt), wordt de luchtstroom grotendeels naar de bestuurdersstoel gericht.

i Informatie

Een deel van de luchtstroom kan naar andere zitplaatsen worden gericht om de binnenlucht aangenaam te houden bij gebruik van **ALLEEN BESTUURDER**.

Wanneer u de voorruitontdooier gebruikt, blijft de luchtstroom aan beide zijden van de voorruit werken, ongeacht of u de **ALLEEN BESTUURDER** knop activeert.

SYNC (de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde gelijkmatig instellen)



De temperatuur, richting van de luchtstroom en ventilatorsnelheid gelijkmatig aanpassen

Druk op de **SYNC**-toets (controlelampje AAN) om de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde, de richting van de luchtstroom en de ventilatorsnelheid gelijkmatig in te stellen.

De temperatuur afzonderlijk instellen

Druk nogmaals op de **SYNC**-knop (controlelampje UIT) om de temperatuur aan bestuurders- en passagierszijde afzonderlijk in te stellen.

Luchttoevoerregelaar

Recirculatiemodus



Als de gerecirculeerde lucht is geselecteerd, wordt lucht uit het passagierscompartiment door het klimaatregelsysteem gezogen.

Buiten (frisse) modus



Als de buitenlucht (verse lucht) is geselecteerd, komt er lucht van buiten het voertuig binnen en wordt deze door het klimaatregelsysteem gezogen

i Informatie

We raden aan om het systeem in de buitenluchtstand te gebruiken.

Door langdurig gebruik van de verwarming in de recirculatiestand (zonder dat de airconditioning is geselecteerd) kunnen de ruiten beslaan en kan de lucht in het passagierscompartiment muff worden.

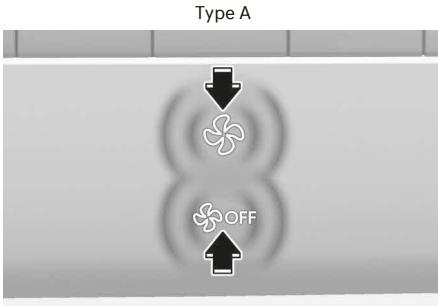
Bovendien kan de lucht in het passagierscompartiment extreem droog worden bij langdurig gebruik van de airconditioning in de stand RECIRCULATIE.



⚠ WAARSCHUWING

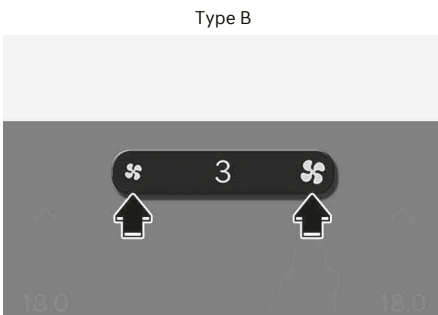
Om ernstig letsel of de dood te voorkomen:



- Als de klimaatregeling blijft werken in de stand met gerecirculeerde lucht, kan de vochtigheid in de auto toenemen, waardoor de voorruit en de zijruiten kunnen beslaan en het zicht wordt belemmerd.
- Slaap niet in een auto met ingeschakelde airconditioning of verwarming.
- Voortdurend gebruik van de airconditioning met gerecirculeerde lucht kan slaperigheid of slaperigheid en verlies van controle over het voertuig veroorzaken. Zet de regelaar van de luchtinlaat tijdens het rijden in de stand voor buitenlucht (verse lucht).

Aanjagerknop



Druk op de toets  om de ventilatorsnelheid en de luchtstroom te verhogen. Druk op de toets  om de ventilatorsnelheid en de luchtstroom te verlagen.



Druk op de toets  om de ventilatorsnelheid en de luchtstroom te verlagen. Druk op de toets  om de ventilatorsnelheid en de luchtstroom te verhogen.

Informatie

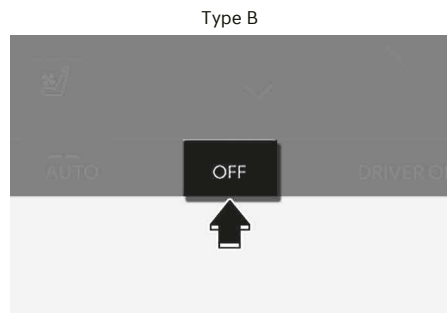
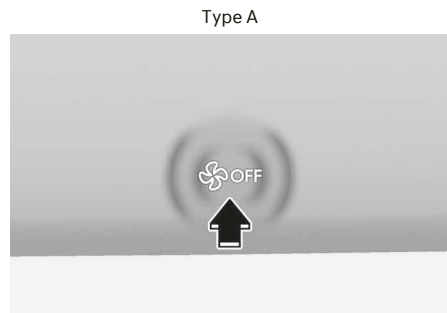
Wanneer u de ventilatorsnelheid bedient terwijl de toets Start/Stop (starten/stoppen) in stand ON staat, kan de accu ontladen raken.


Airconditioning



Druk op de knop **A/C** om het systeem handmatig in (controlelampje AAN) en uit te schakelen.


UIT-modus




Druk op de toets  of **OFF** om de klimaatregeling uit te schakelen. Het is in dat geval nog steeds mogelijk om de modus- en luchtinlaattoetsen te bedienen, zolang de toets Start/Stop in stand ON staat.


Bediening van het systeem

Koeling / ventilatie

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.

Verwarmen

1. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
2. Schakel de stand BUITENLUCHT in met de luchttoevoertoets.
3. Stel de temperatuur in op de gewenste waarde.
4. Zet de aanjager op de gewenste snelheid.
5. Zet, indien gewenst, de airconditioning aan op een hogere temperatuur om de lucht te ontvochtigen voordat deze het interieur binnenkomt.


Schakel de stand  in wanneer de voorruit beslaat.

Tips voor gebruik

- Om te voorkomen dat stof of onaangename geuren via het ventilatiesysteem de auto binnenkomen, zet u de luchtinlaatregelaar tijdelijk in de stand voor luchtrecirculatie. Selecteer de stand buitenlucht weer zodra de bron van irritatie gepasseerd is om weer frisse lucht toe te laten tot het interieur. Dit kan helpen om de bestuurder alert en comfortabel te houden.
- Voorkom dat de voorruit beslaat door de stand buitenlucht te selecteren, de aanjager in de gewenste stand te zetten, de airconditioning in te schakelen en de gewenste temperatuur in te stellen.


Airconditioning

Het airconditioningsysteem van uw HYUNDAI is afgevuld met R-134a of R-1234yf koudemiddel.

1. Start de auto. Druk op de toets A/C.
2. Zet de luchtcirculatietoets in stand .
3. Zet de luchtinlaatregelaar op de stand buitenlucht of gerecirculeerde lucht.
4. Stel de ventilatorsnelheid en de temperatuur naar wens in.

Stel de temperatuur in op de laagste stand en zet de aanjagersnelheid op de hoogste stand als maximale koeling gewenst is.

Tips voor gebruik van de airconditioning

- Open de ruiten een tijdje wanneer de auto tijdens warm weer in de volle zon geparkeerd is geweest, zodat de warme lucht naar buiten kan.
- Nadat de lucht voldoende gekoeld is, schakelt u van recirculatielucht terug naar de verse buitenlucht stand.
- Om het beslaan van de ruiten tijdens regenachtige of vochtige dagen te verminderen, kunt u de vochtigheidsgraad in het interieur terugbrengen door de airconditioning in te schakelen en ruiten en schuif-/kanteldak gesloten te houden.
- Schakel de airconditioning iedere maand enkele minuten in om het systeem in een optimale staat te houden.
- Als u de airconditioning overmatig gebruikt, kan het verschil tussen de temperatuur van de buitenlucht en die van de voorruit ertoe leiden dat de buitenzijde van de voorruit beslaat, waardoor het zicht kan worden belemmerd. Zet in dat geval de luchtcirculatieknoop in stand  en de aanjager op de laagste stand.

Onderhoud van het systeem

Interieurluchtfilter

Het interieurluchtfilter is gemonteerd achter het dashboardkastje. Het filtert stof of andere vervuilde elementen uit de lucht die het voertuig via het verwarmings- en airconditioningssysteem binnenkomt.

We adviseren u de cabineluchtfilter overeenkomstig het onderhoudsschema te laten vervangen door een officiële HYUNDAI-dealer. Als met het voertuig in zware omstandigheden wordt gereden, zoals op stoffige of ruwe wegen en/of als er huisdieren worden vervoerd of inzittenden roken in het voertuig, dan moet het cabineluchtfilter vaker worden geïnspecteerd en vervangen.

i Informatie

- Vervang het filter overeenkomstig het onderhoudsschema. Als er onder ongunstige omstandigheden gereden wordt, bijvoorbeeld in een stoffige omgeving of op slechte wegen, moet het interieurfilter vaker worden gecontroleerd en indien nodig worden vervangen.
- Wanneer de luchtstroom plotseling afneemt, raden wij aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Hoeveelheid koudemiddel en compressorolie van de airconditioning controleren

Als er te weinig koudemiddel in het systeem zit, neemt de koelcapaciteit van de airconditioning af. Ook een teveel aan koudemiddel reduceert de prestaties van de airconditioning.

Daarom adviseren we u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer als het niet naar behoren werkt.

AANWIJZING

Het is belangrijk dat het juiste type en de juiste hoeveelheid olie en koudemiddel worden gebruikt. Anders kan er schade aan de compressor ontstaan en kan het systeem defecten vertonen. Om schade te voorkomen, mag onderhoud aan het airconditioningsysteem aan uw auto alleen worden uitgevoerd door geschoolde en gecertificeerde technici.

! WAARSCHUWING

Auto's met R-1234yf



Om ernstig letsel te voorkomen, mag het aircosysteem alleen door opgeleide en gecertificeerde technici worden onderhouden. R-1234yf is brandbaar en werkt onder hoge druk.

Gebruik de juiste apparatuur om alle koelmiddelen terug te winnen. Het rechtstreeks spillen van koudemiddelen in de atmosfeer is schadelijk voor mens en milieu.

Auto's met R-134a

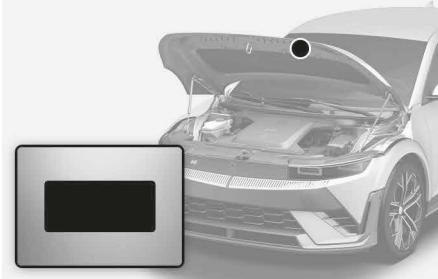


Om ernstig letsel te voorkomen, mag het aircosysteem alleen door opgeleide en gecertificeerde technici worden onderhouden. R-134a werkt onder hoge druk.

Gebruik de juiste apparatuur om alle koelmiddelen terug te winnen. Het rechtstreeks spillen van koudemiddelen

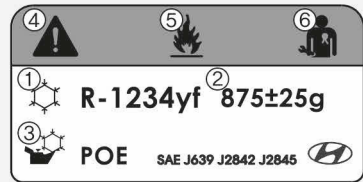
in de atmosfeer is schadelijk voor mens en milieu.

Etiket koelmiddel voor airconditioning



U kunt controleren welk koudemiddel in uw auto wordt gebruikt aan de hand van de sticker onder de motorkap.

Type A



Type B





Elk symbool en elke specificatie op het etiket van het aircokoelmiddel wordt als volgt weergegeven:

- (1) Classificatie van het koudemiddel
- (2) Hoeveelheid koudemiddel
- (3) Type compressorolie
- (4) Opgelet
- (5) Ontvlambaar koudemiddel
- (6) Onderhoud aan het airconditioningsysteem moet worden uitgevoerd door een erkend technicus
- (7) Onderhoudshandboek

Voorruintoetoeing en -ontwaseming

WAARSCHUWING

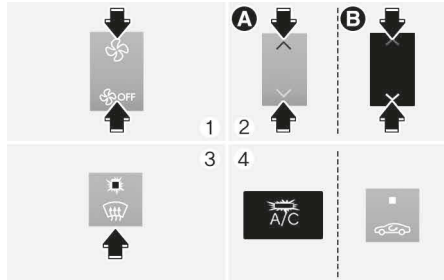
Gebruik de stand ontdooien  niet tijdens het koelen in extreem vochtige weersomstandigheden. Het buitenoppervlak van de voorruit kan beslaan en het zicht verminderen, wat tot een aanrijding met ernstig of dodelijk letsel kan leiden.

Zet de modusselectieknop in de stand gezichts niveau  en verlaag de ventilatorsnelheid.

- Zet de temperatuurregelaar op de hoogste temperatuur en de aanjagerregelaar in de hoogste stand voor een maximale ontdoingsscapaciteit.
- Zet de luchtcirculatieknop in vloerverwarmingsstand wanneer u tijdens het ontdooien of ontwasemen warme lucht naar voetenruimte wenst te laten blazen.
- Verwijder vóór het rijden alle sneeuw en ijs van de voorruit, achterraut, buitenspiegels en alle portieruiten.
- Verwijder alle sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtaanvoeropening om de werking van het verwarmings- en ontdoingsefficiëntie en het ventilatiesysteem te verbeteren en de kans op het beslaan van binnenzijde van de voorruit te verminderen.


Automatisch klimaatregelingsysteem

Om de binnenzijde van de voorruit te ontwasemen

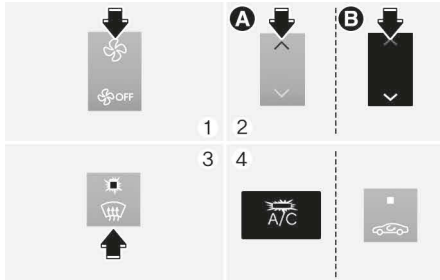


[A] Klimaatregelingspaneel

[B] Infotainmentsysteem (Klimaat)

- (1) Kies een aanjagersnelheid. Stel de ventilatorsnelheid in op de hoogste stand voor snel ontwasemen.
- (2) Stel de gewenste temperatuur in.
- (3) Druk op de ontwasemingsknop ().
- (4) De stand (verse lucht) buitenlucht wordt automatisch geselecteerd. De airconditioning werkt automatisch. Als de airconditioning, de stand buitenlucht niet automatisch worden ingeschakeld, druk dan op de desbetreffende knoppen.

Om de buitenzijde van de voorruit te ontdoien



[A] Klimaatregelingspaneel

[B] Infotainmentsysteem (Klimaat)

- (1) Zet de aanjagersnelheid op de hoogste stand.
- (2) Stel de temperatuur in op maximaal.
- (3) Druk op de ontwasemingsknop (☼).
- (4) De airconditioning wordt ingeschakeld op basis van de gedetecteerde omgevingstemperatuur en de buitenluchtpositie (verse lucht) wordt automatisch geselecteerd.

Ontwasemingsprogramma

Om het beslaan van de binnenzijde van de voorruit te voorkomen, worden de luchttoevoer of airconditioning automatisch geregeld, afhankelijk van bepaalde omstandigheden. Doe het volgende om het ontwasemingsprogramma uit te schakelen of te resetten.

1. Zet de Start/Stop-knop in stand AAN.
2. Druk gedurende meer dan 3 seconden op de ontwasemingstoets (☼) of (☼).

Het controlelampje van de knop luchttoevoerregeling knippert 3 maal om aan te geven dat het ontwasemingsprogramma is uitgeschakeld. Herhaal de stappen om het ontwasemingsprogramma weer in te schakelen.

Als de accu te ver ontladen raakt of losgekoppeld is geweest, wordt de ontwasemfunctie standaard gereset

Voorruit ontdooien (Verwarmer)

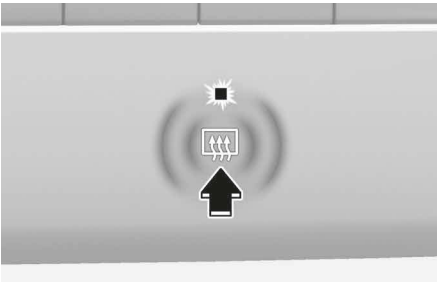
Achterruintontdooiing

AANWIJZING

Gebruik nooit scherpe instrumenten of ruitenreinigers met schuurmiddelen om de ruit te reinigen om schade aan de achterruintverwarming te voorkomen.

De achterruintontdooiing verwarmt de ruit om rijp, condens en dun ijs van de binnen- en buitenzijde van de achterruint te verwijderen als de auto aanstaat.

- Druk op de knop achterruintverwarming in het middelste bedieningspaneel om de achterruintverwarming in te schakelen. Het controlelampje in de toets achterruintverwarming brandt als de achterruintverwarming is ingeschakeld.



2C_Raamontdooiing achteraan

- Druk de knop opnieuw in om de achterruintverwarming uit te schakelen.

i Informatie

- Verwijder eerst eventueel aanwezige sneeuw van de achterruint voordat de achterruintontdooiing wordt ingeschakeld.
- De achterruintontdooiing wordt na ongeveer 20 minuten of wanneer de Start/Stop-knop in stand UIT wordt gezet, automatisch uitgeschakeld.

Zijspiegelontdooier

De buitenspiegelverwarming werkt wanneer u de achterruintverwarming inschakelt.

Extra klimaatregelingsfuncties

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

Airconditioning automatisch drogen

De functie Airconditioning automatisch drogen, droogt het vocht in de airconditioner en vermindert de geuren ervan. De ventilatormotor werkt automatisch nadat het voertuig 30 minuten is uitgeschakeld.

De functie Airconditioning automatisch drogen kan worden in- en uitgeschakeld via **Instellingen > Voertuig > Klimaat > Klimaatfuncties > Airconditioning automatisch drogen**.

Als na het instellen van de functie aan de bedrijfsomstandigheden wordt voldaan, worden de bedrijfsomstandigheden op het infotainmentsysteem weergegeven en zal de ventilatiemotor automatisch werken.

Wanneer de functie Airconditioning automatisch drogen wordt geactiveerd, zet de airconditioner de ventilatorsnelheid op het derde niveau, wordt de modus buitenlucht (verse lucht) geselecteerd en de luchtstroom naar de voetenruimte gericht.

Bedrijfsomstandigheden

De functie Airconditioning automatisch drogen werkt onder de volgende omstandigheden:

- Het voertuig wordt uitgeschakeld nadat de airconditioner gedurende een bepaalde periode is gebruikt.
- Het niveau van de accu is voldoende en de buitentemperatuur is boven een bepaald niveau.

Omstandigheden waarbij het systeem niet werkt

De functie Airconditioning automatisch drogen stopt onder de volgende omstandigheden:

- De functie Airconditioning automatisch drogen heeft 10 minuten gewerkt
- De toets Start/Stop wordt ingedrukt, of het voertuig staat aan
- Het klimaatregelingsstelsel wordt op afstand bediend.

i Informatie

De functie Airconditioning automatisch drogen vermindert luchtjes van de airconditioning, maar verwijdert mogelijk niet alle luchtjes.

Automatisch ontwasemingsysteem




Het automatische ontwasemingsysteem verkleint de kans op het beslaan van de binnenzijde van de voorruit doordat de aanwezigheid van vocht aan de binnenzijde van de voorruit automatisch wordt gedetecteerd.

Het automatische ontwasemingsysteem werkt als de verwarming of de airconditioning ingeschakeld is.

i Informatie

Het automatische ontwasemingsysteem werkt mogelijk niet goed wanneer de buitentemperatuur lager is dan -10 °C (14 °F).

Wanneer het automatische ontwasemingsysteem in werking is, gaat het indicatielampje  branden.


Als een hoog luchtvochtigheidsgehalte wordt gedetecteerd in de auto, wordt het automatische ontwasemingsysteem ingeschakeld.

De volgende stappen worden automatisch uitgevoerd:

Stap 1. De airconditioning wordt ingeschakeld en de modus buitenlucht (verse lucht) wordt geselecteerd.

Stap 2. Het ontdooiingsniveau wordt geselecteerd.


Stap 3. De ventilatorsnelheid wordt ingesteld op het hoogste niveau.

Als de airconditioning is uitgeschakeld of als recirculatie handmatig is geselecteerd terwijl het automatische ontwasemingsysteem AAN staat, knippert het controlelampje van het automatische ontwasemingsysteem  om aan te geven dat de handmatige bediening is uitgeschakeld.

Automatisch ontwasemingsysteem in- of uitschakelen

Klimaatregelingsysteem

Houd de toets voor voorruitontwaseming 3 seconden ingedrukt wanneer de toets Start/Stop in de stand AAN staat. Als het automatische ontwasemingsysteem is uitgeschakeld, knippert het symbool  3 keer en wordt ADS OFF weergegeven op het informatiescherm van het klimaatregelingsysteem.

Als het Automatische ontwasemingsysteem is ingeschakeld, knippert het symbool  6 keer zonder dat er een signaal wordt weergegeven.

Infotainmentsysteem

Het Automatische ontwasemingsysteem kan in- en uitgeschakeld worden via **Instellingen > Voertuig > Klimaat > Opties Ontwasemen/Ontdooien > Automatisch ontwasemen** op het infotainmentsysteem.


i Informatie

- Selecteer de stand Luchtre circulatie niet als het automatische ontwasemingsysteem werkt.
- Wanneer het Automatische ontwasemingsysteem actief is, zijn zowel de aanjager-, temperatuur- en luchttoevoerregelaars uitgeschakeld.

AANWIJZING

Verwijder de behuizing van de sensor boven aan de voorruit niet. Schade valt niet onder de garantie van uw auto.

Automatisch ontvochten

 indien van toepassing

Om de luchtkwaliteit in het interieur te verbeteren en om het beslaan van de voorruit tegen te gaan, wordt de recirculatiemodus automatisch uitgeschakeld na circa 5 tot 30 minuten, afhankelijk van de buitentemperatuur en de luchtinlaat verandert naar de positie voor buitenlucht (verse lucht).

Automatisch ontvochtigen in- of uitschakelen


Klimaatregelingssysteem

Om de functie Automatisch ontvochtigen in- of uit te schakelen, selecteert u de modus gezichtshoogte (→) en drukt u minstens 5 keer op de bedieningsknop van de luchttoevoer (→) binnen de 3 seconden terwijl u de **A/C**-knop ingedrukt houdt. Als de functie Automatisch ontvochtigen is ingeschakeld, knippert het indicatielampje van de luchttoevoertknop 6 keer. Als deze wordt uitgeschakeld, knippert het indicatielampje 3 keer.

Infotainmentsysteem

Automatisch ontvochtigen kan in- en uitgeschakeld worden via **Instellingen > Voertuig > Klimaat > Automatische ventilatie > Autom. ontvochtigen** in het infotainmentsysteem.

Luchtrecirculatie bij gebruik van sproeivloeistof

 indien van toepassing

De recirculatiemodus wordt automatisch geactiveerd om te verhinderen dat de onaangename geur van de sproeivloeistof in het interieur dringt als de vooruitsproeier wordt gebruikt.

Als u naar de recirculatiemodus schakelt, kan de onprettige geur het voertuig binnendringen.

Om te verhinderen dat de voorruit beslaat, mag de recirculatiemodus niet worden geselecteerd bij koud weer.

Activeren bij gebruik van sproeivloeistof in- of uitschakelen

Klimaatregelingssysteem


Om de functie Activeren bij gebruik van sproeivloeistof in of uit te schakelen, selecteert u de modus Vloerniveau (→) en drukt u vervolgens binnen 3 seconden 5 keer op de luchtinlaatregelknop (→).

Als de functie Activeren bij gebruik van sproeivloeistof in ingeschakeld is, knippert het controlelampje van de luchttoevoerknop 6 keer. Als deze wordt uitgeschakeld, knippert het indicatielampje 3 keer.

Infotainmentsysteem

Activeren bij gebruik van sproeivloeistof kan worden in- of uitgeschakeld via **Instellingen > Voertuig > Klimaat > Interne luchtcirculatie > Activeren bij gebruik van ruitensproeier** in het infotainmentsysteem.

Luchtrecirculatie bij het binnenrijden van een tunnel

 indien van toepassing

Om de instroom van vervuilde lucht in het voertuig te voorkomen wanneer u door een tunnel rijdt, worden de ruiten en het klimaatregelsysteem als volgt bediend aan de hand van de informatie op de navigatiekaart en de snelheid van het voertuig:

Om deze functie te gebruiken, kan ze worden ingeschakeld via het infotainmentsysteem. Selecteer:

Instellingen > Voertuig > Klimaat > Interne luchtcirculatie

- **Activering bij het binnenrijden van een tunnel:** De ruiten van de auto gaan automatisch dicht en het klimaatregelsysteem schakelt ongeveer 7 seconden voor het binnenrijden van een tunnel over naar de recirculatiestand.

De ramen gaan open naar de vorige positie na het passeren van de tunnel. Als de schakelaar voor elektrisch bediende ruiten wordt bediend voordat de ruiten opengaan, keren de ruiten niet terug naar de vorige stand.

Bedrijfsomstandigheden

- De frisse modus van het klimaatregelsysteem is geselecteerd.
- De ruit(en) zijn open.

De ruiten sluiten alleen automatisch wanneer uw voertuig is uitgerust met de functie voor automatisch omhoog/omlaag zetten van de ruiten voor alle zitplaatsen.

Informatie

- De activeringstijd voor de functie kan verschillen door het tijdsverschil tussen de GPS en de snelheid van het voertuig.
- De functie wordt geactiveerd totdat u door ononderbroken tunnels bent gereden.
- Bij het binnenrijden van een tunnel kan de recirculatiemodus leiden tot beslaan van de voorruit. Gebruik de ontwasemingstoets voor de voorruit.
- De functie werkt niet in korte tunnels.
- De functie wordt mogelijk niet geactiveerd als de GPS niet goed werkt.
- Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat er geen lichaamsdelen vast komen te zitten wanneer de ruiten worden gesloten.

Opbergvak

⚠ WAARSCHUWING

Bewaar nooit sigarettenaanstekers, gasflessen of andere ontvlambare/explosieve materialen in het voertuig. Deze voorwerpen kunnen ontbranden en/of exploderen als het voertuig langere tijd aan hoge temperaturen wordt blootgesteld.

⚠ WAARSCHUWING

Houd opbergvakken **ALTIJD** gesloten tijdens het rijden. Voorwerpen in uw voertuig bewegen net zo snel als uw voertuig. Als u plotseling moet stoppen of uitwijken, of bij een aanrijding betrokken raakt, kunnen de voorwerpen uit het opbergvak vliegen en de inzittenden raken en verwonden.

AANWIJZING

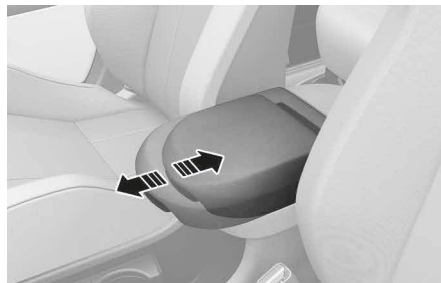
Laat geen waardevolle spullen achter in de opbergvakken, om diefstal te voorkomen.

Opbergvak middenconsole



Openen:
Druk op de knop .

Schuifarmsteun



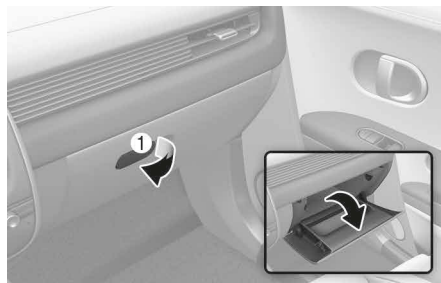
De armsteun naar voren bewegen:

Pak het voorste gedeelte van de armsteun vast en trek het naar voren.

De armsteun naar achteren verplaatsen:

Pak het voorste gedeelte van de armsteun vast en duw de armsteun naar achteren.

Dashboordkastje



Openen:

Trek aan de hendel (1).

⚠ WAARSCHUWING

Sluit **ALTIJD** het dashboardkastje na gebruik.

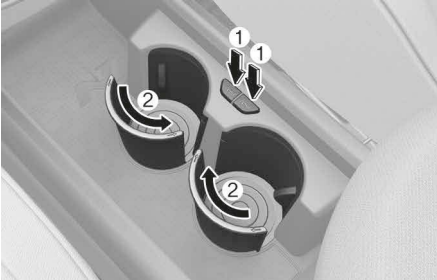
Een open klep van het van het dashboardkastje, kan bij een aanrijding ernstig letsel veroorzaken aan een passagier, zelfs als de passagier een veiligheidsgordel draagt.

Eigenschappen interieur

Bekerhouder

Bekers en blikjes frisdrank kunnen in de bekerhouder worden geplaatst.

Voorstoel



Druk op de knop (1). De bekerhouder steekt uit de voorconsole.

Druk de bekerhouder (2) na gebruik in.

Armsteun achterstoel



Druk de armsteun naar beneden om de bekerhouders te kunnen gebruiken.

! WAARSCHUWING

- Vermijd abrupt wegrijden en remmen wanneer de bekerhouder in gebruik is om morsen van uw dranken te voorkomen. Als hete dranken worden gemorst, kunt u brandwonden oplopen. Als de bestuurder een dergelijke brandwond oploopt kan leiden tot verlies van controle over het voertuig met een ongeval als gevolg.
- Gebruik alleen zachte bekens in de bekerhouders.

AANWIJZING

- Houd uw drankjes afgesloten terwijl u rijdt, om morsen te voorkomen. Als er vloeistof wordt gemorst, kan deze in het elektrische/elektronische systeem van het voertuig komen en elektrische/elektronische onderdelen beschadigen.
- Gebruik bij het schoonmaken van gemorste vloeistoffen geen hete lucht om de bekerhouder uit te blazen of te drogen. Hierdoor kan het interieur beschadigd raken.
- Plaats blikjes en flessen niet in direct zonlicht of in een warme auto. Anders kunnen ze exploderen.

Zonneklep



Trek de zonneklep omlaag om deze te kunnen gebruiken

Om de zonneklep te gebruiken om de zon vanaf het zijraam te blokkeren, trekt u hem naar achteren, maakt u hem los uit de beugel (1) en zwenkt hem naar de zijkant (2) in de richting van het zijraam.

U kunt make-upspiegel kunt u gebruiken door de zonneklep te openen en het afdekkapje (3) van de spiegel te verschuiven.

Verstel de zonneklep indien nodig naar voren of naar achteren (4) (indien van toepassing). Gebruik de kaarthouder (5) om een kaartje vast te houden.

Sluit het afdekkapje van de make-upspiegel goed en klap de zonneklep omhoog na gebruik.

WAARSCHUWING

Blokkeer uw zicht op de weg niet wanneer u de zonneklep gebruikt.

AANWIJZING

De lip (5) naast de make-upspiegel in de zonneklep kan worden gebruikt voor een tolweg- of parkeerbonnetjes. Plaats het kaartje voorzichtig in de kaarthouder om schade te voorkomen. Stop niet meer dan een kaartje in de kaarthouder omdat dit de kaarthouder ook kan beschadigen.

12V-aansluiting

Voorkant



Achterkant



De voedingsaansluiting is ontworpen om mobiele telefoons en andere apparaten die in de auto gebruikt kunnen worden, op te laden.

Deze apparaten mogen niet meer dan 180 W afnemen als de auto draait.

WAARSCHUWING

Voorkom elektrische schokken. Steek geen vingers of vreemde voorwerpen (pennen e.d.) in de voedingsaansluiting en raak de aansluiting niet aan met natte handen.

AANWIJZING

Om beschadiging van de aansluitingen te voorkomen:

- Gebruik de 12V-aansluiting alleen als de auto is ingeschakeld en verwijder de plug van het apparaat na gebruik uit de aansluiting. Als u de aansluiting gedurende langere tijd gebruikt terwijl de auto is uitgeschakeld, kan de accu ontladen raken.
- Gebruik alleen elektrische apparatuur met een elektrisch vermogen van minder dan 180 W.
- Zet de airconditioning of de verwarming in de laagste stand als de voedingsaansluiting wordt gebruikt.
- Plaats het afdekkapje op de aansluiting wanneer deze niet wordt gebruikt.
- Sommige elektronische apparaten kunnen elektronische storing veroorzaken als ze op de voedingsaansluiting van een auto worden aangesloten.
- Steek de stekker zo ver mogelijk in de aansluiting. De stekker kan oververhit raken en de zekering kan opengaan.
- Sluit alleen apparaten aan met een ompoolbeveiliging, anders kan de stroom van de batterij van het apparaat een storing in het elektrische/elektronische systeem van het voertuig veroorzaken.

USB-oplader

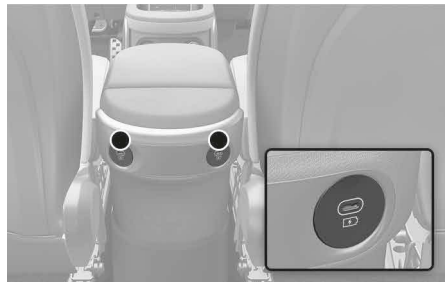
Voor



Voor



Achter



De USB-oplader is ontworpen voor het opladen van batterijen van kleine elektrische apparaten met behulp van een USB-kabel.

Elektronische apparaten kunnen worden opgeladen wanneer de auto draait.

i Informatie

- De oplaadstatus van de accu kan worden gecontroleerd op het elektronische apparaat.
- Verwijder de USB-kabel na gebruik uit de USB-aansluiting.
- Een smartphone of tablet kan warmer worden tijdens het opladen. Dit duidt niet op een storing in het laadsysteem.
- Een smartphone of een tablet-pc die geen USB-kabel gebruikt om op te laden, moet met een eigen acculader worden opgeladen.
- Gebruik de oplaadaansluiting niet om audio in te schakelen of media af te spelen in het infotainmentsysteem.
- Opladen is mogelijk niet mogelijk bij gebruik van een Type-C naar A converter die door een fabrikant van mobiele telefoons wordt verkocht of in de handel verkrijgbaar is.

AANWIJZING

- Gebruik de USB-oplader wanneer het voertuig aanstaat. Bij langdurig gebruik van de USB-oplader met de Start/Stop-knop in de stand ON (auto uit) kan de accu ontladen.
- Om schade aan de USB-oplader te voorkomen:
 - Steek geen vreemde objecten en mors geen vloeistof op de uitgang. De USB-oplaadaansluiting kan beschadigd raken.
 - Gebruik geen apparaten waarvan het stroomverbruik hoger is dan 3.000 mA (3,0 A).
- Wanneer u een elektrisch apparaat oplaadt met behulp van een USB-converter (type C naar A), gebruik dan een originele adapter die voor uw voertuig is gespecificeerd. Een algemeen gebruikte adapter is niet uitgerust met maatregelen om

overstroom te voorkomen en de stabiliteit te handhaven.

Het gebruik van een niet-gespecificeerde kabel kan de USB-lader van het voertuig of de aangesloten apparaten beschadigen. Neem contact op met een erkende HYUNDAI-dealer voor meer informatie over accessoires voor HYUNDAI-voertuigen.

- Het gebruik van niet-originele onderdelen kan de USB-poort en het infotainmentsysteem beschadigen. Schade valt niet onder de garantie van uw auto.

Dashboardzijpaneel



Het dashboardzijpaneel is een magnetisch vlak voor het bevestigen van lichte voorwerpen zoals parkeerkaartjes, bonnetjes, enz.

AANWIJZING


Bevestig geen zware voorwerpen zoals een mobiele telefoon. Die voorwerpen kunnen beschadigd raken als ze vallen tijdens het rijden.

WAARSCHUWING

Bevestig om veiligheidsredenen geen mobiele telefoons of zware of scherpe voorwerpen aan het dashboardzijpaneel.

Hierdoor kunt u de controle over het voertuig verliezen waardoor een ongeluk kan gebeuren met ernstig of dodelijk letsel of schade tot gevolg.

Draadloos oplaadsysteem voor smartphones

 Indien van toepassing



[A] Controlelampje
[B] Oplaadpad

Uw smartphone opladen

Het draadloze oplaadsysteem voor smartphones laadt alleen de Qi-compatibele smartphones op (Φ). Bezoek de website van de fabrikant van uw smartphone om te kijken of uw smartphone Qi-technologie ondersteunt. Het draadloos opladen start zodra u een Qi-compatibele smartphone op de draadloze oplader plaatst.

1. De draadloze smartphone lader is beschikbaar wanneer alle portieren gesloten zijn en wanneer de Start/stop knop in de ON of START positie staat.

2. U kunt de functie draadloos opladen in- of uitschakelen op het infotainmentsysteem.

- Selecteer **Instellingen > Voertuig > Comfort > Draadloos oplaadsysteem voor mobiele apparaten**

3. Plaats de smartphone op het midden van de draadloze oplader. Het indicatielampje is oranje wanneer de smartphone wordt opgeladen en wordt blauw wanneer het opladen van de telefoon voltooid is.

***i* Informatie**

- Verwijder andere voorwerpen, inclusief de Smart Key, van de draadloze oplader.
- Voor opvouwbare smartphones: wanneer u draadloos oplaadt, plaatst u de smartphone opgevouwen met de achterkant van het apparaat in het midden van de draadloze oplaadeenheid.

Als uw smartphone niet wordt opgeladen:

- Beweeg de smartphone op het oplaadpad.
- Controleer of het controlelampje oranje brandt.

Het controlelampje knippert 10 seconden oranje als er een storing in het systeem voor draadloos opladen plaatsvindt.

Het systeem waarschuwt u met een melding op het instrumentenpaneel als de smartphone nog steeds op de draadloze oplader ligt nadat de auto is uitgeschakeld en het voorportier is geopend.

AANWIJZING

- Het draadloze oplaadsysteem voor smartphones is mogelijk niet geschikt voor bepaalde smartphones die niet voldoen aan de Qi-specificatie (Φ).
- Wanneer u uw smartphone op de oplaadpad plaats, legt u deze in het midden van de mat voor optimale laadprestaties. Als uw smartphone meer aan de zijkant ligt, kan de laadsnelheid lager zijn en in sommige gevallen kan de smartphone meer warmte genereren.
- Het draadloos opladen kan tijdelijk stoppen wanneer de smart key wordt gebruikt, bij het starten van de auto of het vergrendelen/ontgrendelen van de portieren, enz.
- Als u bepaalde smartphones oplaadt, gaat het laadcontrolelampje niet naar blauw veranderen als de smartphone volledig opgeladen is.
- Het draadloze oplaadproces kan tijdelijk worden onderbroken als de temperatuur in de draadloze telefoonoplader abnormaal stijgt. Het draadloze laadproces start niet opnieuw, totdat de temperatuur daalt.
- Het draadloos opladen kan tijdelijk worden onderbroken als zich een metalen voorwerp, zoals een munt, tussen de draadloze oplader en de smartphone bevindt.
- Bij mobiele telefoons van sommige merken kan het systeem u mogelijk niet waarschuwen als de mobiele telefoon op de draadloze oplader wordt achtergelaten. Dit is een kenmerk van de betreffende mobiele telefoon en geen storing van de draadloze oplader.
- Bij het opladen van sommige smartphones met een beveiligingsfunctie kan het draadloos opladen minder snel gaan of zelfs stoppen.
- Als de smartphone een dikke hoes heeft, wordt hij mogelijk niet opgeladen.
- Sommige magnetische voorwerpen zoals creditcards, telefoonkaarten of doorvoerkaarten kunnen beschadigd raken als ze tijdens het opladen bij de smartphone worden gelaten.
- Als de smartphone het oppervlak van het draadloos oplaadsysteem niet compleet raakt, kan het draadloos opladen mogelijk niet goed werken.
- Als de toets Start/Stop in de stand OFF staat, stopt het opladen ook.
- Als een smartphone zonder draadloze oplaadfunctie of een metalen voorwerp op de oplaadpad wordt geplaatst, kan er een waarschuwingssignaalte klinken. Dit geluid wordt weergegeven als de auto detecteert dat het geplaatste voorwerp niet compatibel is met het draadloos oplaadsysteem. Het is niet van invloed op uw voertuig of uw smartphone.
- Sommige smartphones kunnen niet worden opgeladen, afhankelijk van de interne structuur van de smartphone. Als dit gebeurt, probeer dan de smartphone op te laden door hem naar de linker- of rechterkant van het draadloze laadstation te verplaatsen. Voor sommige opvouwbare smartphones die magneten in de smartphone hebben, kunt u echter proberen de smartphone op te laden terwijl u hem dicht bij de linkerkant van het draadloze oplaadstation houdt.

AANWIJZING

Sommige magnetische voorwerpen zoals credit cards, telefoonkaarten of OV-chipkaarten kunnen worden beschadigd als zij tijdens het opladen bij de smartphone worden gelaten.

Vehicle-to-load (V2L)



V2L (Vehicle-to-Load) is geïnstalleerd op de bodem van de middelste achterbank. V2L is een handige functie die genoeg elektriciteit levert om diverse huishoudelijke apparaten in de auto van stroom te voorzien.

Raadpleeg voor meer informatie het gedeelte "De V2L-functie gebruiken" in hoofdstuk 1.

Klok

Het klokje kan vanaf het infotainmentsysteem worden ingesteld.

WAARSCHUWING

Probeer niet de klok in te stellen terwijl u rijdt.

Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

Kledinghaak

Achter



Deze haak is niet ontworpen voor grote of zware voorwerpen.

WAARSCHUWING

Hang alleen zachte kleding zonder zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de kledingzakken. Bij een aanrijding of wanneer de gordijnairbag wordt opgeblazen, kunnen de voorwerpen bewegen en ernstig letsel veroorzaken.



Bevestigingspunt(en) vloermat

Gebruik **ALTIJD** de bevestigingspunten voor de automatten om de automatten aan de auto te bevestigen. De bevestigingspunten in de vloerbedekking voorin houden de automatten op hun plaats.

⚠ WAARSCHUWING

Om ernstig letsel of de dood te voorkomen doordat een vloermat de rem- of gaspedalen hindert:

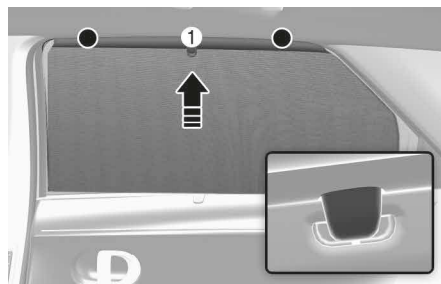
- Verwijder eventuele beschermfolie op het tapijt voordat u een vloermat installeert.
- Controleer of de vloermatten goed zijn bevestigd aan de vloermatankers van de auto voordat u gaat rijden.
- Gebruik **GEEN** vloermatten die niet goed vastgemaakt kunnen worden aan de bevestigingspunten voor de vloermatten.
- Plaats geen automatten op elkaar (bv. een rubber mat bovenop een gestoffeerde automat). Op iedere positie mag slechts een enkele vloermat worden bevestigd.

⚠ WAARSCHUWING

Om verstoring van de pedaalbediening te voorkomen, adviseert HYUNDAI dat u de originele HYUNDAI-automat voor in uw auto gebruikt.

Zonnescherm achterste zijruiten

Gebruik het zonnescherm van de achterste zijruiten om licht te weren dat van buiten door de achterrait komt.



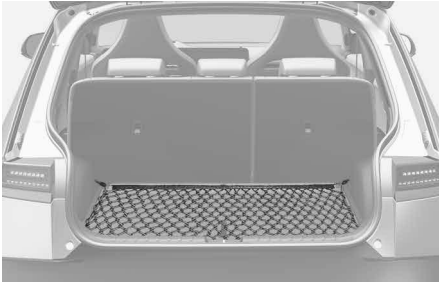
1. Til het zonnescherm op aan het handvat (1).
2. Hang het zonnescherm aan beide zijden aan de haak op. Als het zonnescherm maar aan één kant van de haak hangt, kan het kreukelen.

AANWIJZING

- Hang aan deze haken geen andere voorwerpen dan het zonnescherm voor de achterste zijruiten.
- Als u aan het zonnescherm voor de achterste zijruiten trekt of het zonnescherm na gebruik met kracht probeert terug te duwen, kan het kreukelen of vervormen. Om het zonnescherm lager te zetten, moet u het handvat omlaag bewegen en het zonnescherm naar zijn beginstand terugzetten.
- Mogelijk werken de zonneschermen niet goed als er vreemde voorwerpen (munten, speelgoed, koekjes, enz.) in het portier vastzitten. Let erop dat er geen vreemde voorwerpen in het portier komen.

Bevestigingspunten bagagenet

 indien van toepassing



Om te voorkomen dat voorwerpen in de laadruimte verschuiven, kunt u de 4 houders in de zijbekleding van de laadruimte gebruiken om het laadnet te bevestigen.


Bevestig het bagagenet veilig aan de bevestigingspunten op de bodem van de bagageruimte.

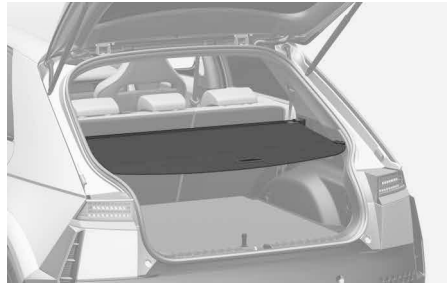
We adviseren u voor het aanschaffen van een bagagenet contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Voorkom oogletsel. Rek het net niet te ver uit. Houd uw gezicht en lichaam altijd uit de buurt van het elastische bagagenet, voor het geval het losschiet. Gebruik het bagagenet NIET als het zichtbare tekenen van slijtage of beschadiging vertoont.
- Gebruik het schepnet alleen om te voorkomen dat lichte voorwerpen in de laadruimte verschuiven.

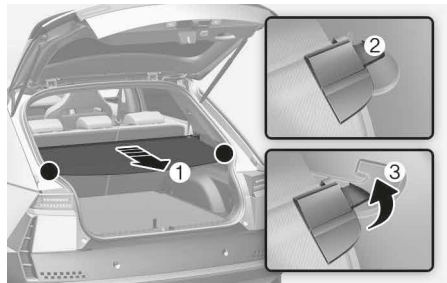
Rolhoes bagageruimte

 indien van toepassing



Gebruik de rolhoes om te voorkomen dat de bagage in de bagageruimte van buitenaf zichtbaar is.

Rolhoes voor de bagageruimte gebruiken



1. Trek de rolhoes aan de handgreep (1) naar de achterkant van de auto.
2. Steek de geleidepen (2) in de geleider (3).

i Informatie

Trek de rolhoes aan de handgreep in het midden om te vermijden dat de geleidepen uit de geleider valt.

Wanneer de rolhoes niet wordt gebruikt:

1. Trek de rolhoes naar achteren en omlaag om ze uit de geleiders te halen.
2. De rolhoes schuift automatisch weer in.

i Informatie

De rolhoes schuift mogelijk niet automatisch weer in wanneer ze niet volledig is uitgetrokken. Trek de rolhoes helemaal uit en laat het scherm zich dan zelf weer oprollen.

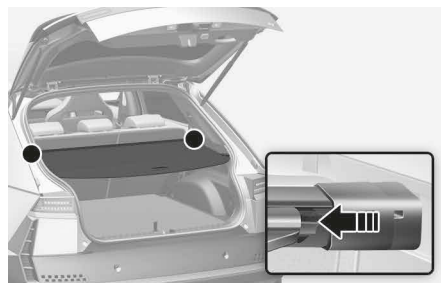
AANWIJZING

- Leg om beschadiging of vervorming te voorkomen geen bagage op de rolhoes.
- De rolhoes van de bagageruimte en de achterstoelen kan beschadigd raken als de achterstoel naar voren/achteren schuift bij het achterover klappen van de rugleuning.
- Laat de hendel wel los als u de bagageafdekking helemaal wegtrekt, want de afdekking kan zich snel oprollen en beschadigd raken.

⚠ WAARSCHUWING

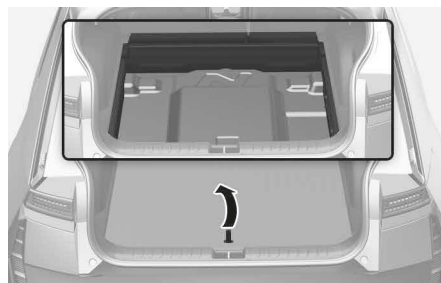
- Plaats niets op de rolhoes. Dergelijke voorwerpen kunnen bij een ongeval of remmen door de auto geslingerd worden en inzittenden verwonden.
- Laat tijdens het rijden niemand in de bagageruimte zitten. Deze is alleen bedoeld voor bagage.
- Plaats bagage voor een goede balans zo ver mogelijk naar voren.

Rolhoes voor de bagageruimte verwijderen



1. Druk een kant van de rolhoes naar binnen om de veer samen te drukken en het scherm los te maken van de auto.
2. Als de veer volledig is samengedrukt, trekt u de rolhoes uit.

Laadbak



Gebruik de laadbak om kleine voorwerpen zoals gereedschap te organiseren en op te bergen. Om de laadbak te gebruiken, tilt u de bodemplank aan het handvat op.

⚠ OPGELET

- Wanneer kleine of gemakkelijk verplaatsbare voorwerpen worden opgeborgen, kunnen zij lawaai veroorzaken tijdens het rijden.
- Bewaar geen breekbare voorwerpen in de laadbak.

Infotainmentsysteem

AANWIJZING

- Installeer geen aftermarket HID-koplamp. Er treden er mogelijk storingen op in het audiosysteem en de elektronische onderdelen van uw auto.
- Voorkom dat chemicaliën als parfum, cosmetische oliën, zonnebrandcrème, handenreiniger en luchtverfrisser in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken.

USB-aansluiting



Druk op de USB-poortselectieknop terwijl de auto draait. Druk op het bovenste gedeelte van de knop (1) om een elektronisch apparaat op te laden. Druk op het onderste gedeelte van de knop (2) om een mediaopslagapparaat op te laden en naar muziek te luisteren. De USB-poort kan worden gebruikt nadat een van beide indicatielampjes is gaan branden.

- U kunt een USB-kabel gebruiken om audio-apparaten op de USB-poort van de auto aan te sluiten.
- Nadat u een media-opslagapparaat zoals een MP3 of USB op de USB-poort hebt aangesloten, kunt u naar muziek luisteren via de luidsprekers van het voertuig of deze afspelen op het infotainmentsysteem.
- Kleine elektronische apparaten kunnen worden opgeladen.

i Informatie

- Sommige apparaten kunnen niet worden opgeladen via de USB-poort.
- Als er een draagbaar audioapparaat op de elektrische aansluiting wordt aangesloten, is er tijdens het afspelen mogelijk ruis hoorbaar. Sluit de USB-kabel dan af en gebruik de draagbare voeding van het audioapparaat als dit gebeurt.

AANWIJZING

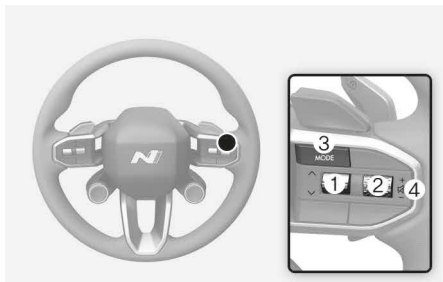
- Wanneer u een USB type A of een geheugenapparaat op een voertuig aansluit, gebruik dan een echte conversieadapter (type C naar A) die voor uw voertuig is gespecificeerd. Een algemeen gebruikte adapter is niet uitgerust met maatregelen om ruis te verminderen, overstromen te voorkomen en de stabiliteit te handhaven. Het aansluiten van een niet-gespecificeerde kabel kan de USB-poort van het voertuig of de aangesloten apparaten beschadigen. Wij raden u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer voor meer informatie over accessoires voor HYUNDAI-voertuigen.
- Het gebruik van niet-originele onderdelen kan de USB-poort en het infotainmentsysteem beschadigen. Schade valt niet onder de garantie van uw auto.

Antenne



De haaienvinantenne ontvangt uitgezonden gegevens (bijvoorbeeld: AM/FM, SXM).

Stuurwielbediening op afstand



AANWIJZING

Bedien nooit meerdere bedieningstoetsen van het audiosysteem tegelijkertijd.

SEEK/PRESET (1)

Als de schakelaar ZOEKEN/VOORPROGRAMMEREN gedurende 0,8 seconden of langer naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt hij in de volgende modi:

- **RADIO-modus**
Het functioneert als de selectieknop AUTOMATISCH ZOEKEN. Er wordt gezocht totdat u de schakelaar loslaat.
- **MEDIA-modus**
Het functioneert als FF/RW-knop.

Als de schakelaar ZOEKEN/VOORPROGRAMMEREN naar boven of beneden wordt gedrukt, werkt het in de volgende modi:

- **RADIO-modus**
Het functioneert als VERDER/TERUG-knop voor het VOORPROGRAMMEREN VAN RADIOSTATIONS.
- **MEDIA-modus**
Het werkt als knop voor de VOLGENDE/VORIGE TRACK.

VOLUME (modus) (2)

Druk de schakelaar omhoog of omlaag om het volume aan te passen.

MODE (modus) (3)

Druk op de MODE-knop om door de geselecteerde mediabronnen te bladeren.

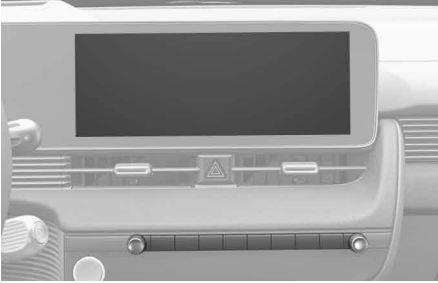
Als er nog geen mediabronnen zijn geselecteerd, wordt het keuzemenu weergegeven.

Zodra de mediabronnen zijn geselecteerd, kan het keuzemenu worden geopend door de MODE-knop ingedrukt te houden.

MUTE (modus) (4)

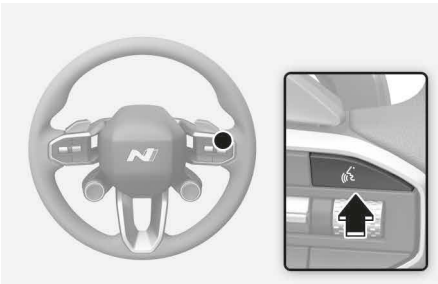
Druk op de VOLUME-knop om het geluid te dempen of te activeren.

Infotainmentsysteem



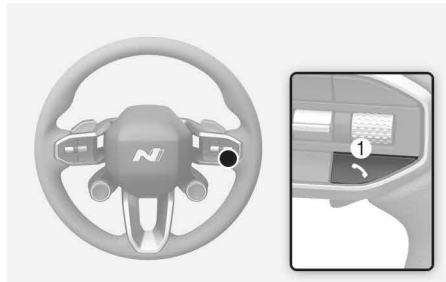
Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

Spraakherkenning



Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

Bluetooth® draadloze technologie



- (1) Knop Bellen/Beantwoorden/Gesprek beëindigen
- (2) Microfoon

Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

OPGELET

Voorkom afleiding van de bestuurder door deze functies zo min mogelijk te gebruiken tijdens het rijden. Afleiding kan een aanrijding veroorzaken, met ernstig of dodelijk letsel tot gevolg.

6. Met uw auto rijden

Vóór het rijden	6-4
Voor het instappen	6-4
Vóór het starten	6-4
Start/Stop-knop.....	6-5
Standen van de Start/Stop-knop.....	6-6
Starten van de auto.....	6-7
De auto uitzetten	6-8
Starten op afstand	6-9
Transmissie	6-9
Bediening transmissie	6-9
Instrumentenpaneelberichten	6-13
Goede rijgewoonten	6-14
N Brake regen	6-15
N Brake regen gebruiken.....	6-16
Beperkingen van N Brake regen	6-17
N Brake Regen optimaliseringsmodus.....	6-17
Rijden met één pedaal.....	6-18
i-PEDAAL gebruiken	6-19
Slim regeneratiesysteem	6-20
Slim regeneratiesysteem aan/uit.....	6-21
Werking van het slimme regeneratiesysteem	6-21
Instellingen van het slimme regeneratiesysteem.....	6-22
Slimme regeneratiesysteem pauzeren.....	6-22
Voorsensoren (Voorradar).....	6-23
Systeemwaarschuwing sensorproblemen.....	6-23
Vorzorgsmaatregelen voor slim regeneratiesysteem	6-23
Remsysteem	6-26
Rembekrachtiging	6-26
Remblokslijtage-indicator.....	6-27
High performance rem	6-27
Elektronische parkeerrem (EPB).....	6-28
Auto Hold-functie	6-31
Remschijf reinigen	6-33
Antiblokkeersysteem (ABS).....	6-33
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	6-34
Voertuigstabiliteitsbeheer (VSM).....	6-37

Heuvelstartassistentieregelaar (HAC).....	6-38
Noodstopsignaal (ESS)	6-38
Multi-Collision Brake (MCB)	6-39
Remassistentiesysteem (RAS).....	6-40
Goede remgewoonten	6-40
Aandrijving op alle wielen (AWD)	6-41
Maatregelen voor noodgevallen	6-43
Elektronisch differentieel met beperkte slip.....	6-44
Waarschuwingmeldingen	6-45
N-knop.....	6-46
Geïntegreerd rijmoduscontrolesysteem	6-47
Rijmodus	6-47
Karakteristiek rijmodus	6-49
N-modus.....	6-50
Instellingen voor prestatieopties	6-50
N e-Shift	6-51
N Active Sound+	6-53
N Launch Control	6-54
N Pedaal	6-56
N Koppelverdeling.....	6-57
N Grin Boost.....	6-58
N Race	6-59
N Batterijvoorconditionering.....	6-60
N Drift Optimizer	6-62
Remmen met de linkervoet	6-63
Bijhouden van SOC.....	6-64
N Road Sense.....	6-64
Elektronisch geregelde ophanging (ECS).....	6-65
Actieve luchtklep	6-65
Defect.....	6-66
Rijden onder speciale rijomstandigheden	6-66
Rijden onder gevaarlijke omstandigheden.....	6-66
Voertuig lostrekken door heen en weer te schommelen	6-67
Vloeiend nemen van bochten	6-67
Rijden in het donker	6-67
Rijden in de regen	6-68

6. Met uw auto rijden

Doorwaden van water	6-68
Rijden op de snelweg	6-68
Voorkomen dat het voertuig over de kop slaat	6-69
Rijden in de winter.....	6-70
Sneeuw en ijs.....	6-70
Voorzorgen voor de winter.....	6-72
Voertuiggewicht	6-73
Overbeladen.....	6-73

Vóór het rijden

Voor het instappen

- Zorg ervoor dat alle ruiten, buitenspiegel(s) en lampen schoon en onbedekt zijn.
- Verwijder rijp, sneeuw of ijs.
- Controleer de banden visueel op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer of er zich geen obstakels achter de auto bevinden wanneer u wilt achteruitrijden.

Vóór het starten

- Controleer of de motorkap, de achterklep en de portieren goed gesloten en vergrendeld zijn.
- Stel de positie van de stoel en het stuurwiel af.
- Stel de binnen- en buitenspiegels af.
- Controleer of alle verlichting werkt.
- Maak uw gordel vast. Controleer of alle inzittenden hun veiligheidsgordel hebben vastgemaakt.
- Controleer de meters en controlelampjes in het instrumentenpaneel en de waarschuwingen die in het display van het instrumentenpaneel worden weergegeven als het voertuig in stand ON staat.
- Controleer of alle voorwerpen die u bij u hebt goed opgeborgen of goed vastgezet zijn.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om het risico op ERNSTIG LETSEL of OVERLIJDEN te verminderen:

- Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Alle inzittenden moeten tijdens het rijden de veiligheidsgordel op de juiste manier dragen. Raadpleeg voor meer informatie de gedeelte “Veiligheidsgordels” in hoofdstuk 3.
- Rijd altijd defensief. Houd er rekening mee dat andere bestuurders of voetgangers onachtzaam kunnen zijn en fouten kunnen maken.
- Concentreer u op het rijden. Bestuurders die afgeleid raken zorgen voor ongevallen.
- Bewaar ruim voldoende afstand tot uw voorligger.

WAARSCHUWING

Ga NOOIT rijden als u onder invloed bent van drank of drugs.

Rijden onder invloed van drank of drugs is gevaarlijk en kan resulteren in een ongeval met ERNSTIG LETSEL tot gevolg.

Rijden onder de invloed van alcohol is de meest voorkomende oorzaak voor ongevallen op de snelweg. Zelfs een kleine hoeveelheid alcohol is al van invloed op uw reflexen, waarnemingen en beoordelingsvermogen. Slechts één drankje kan uw vermogen om op veranderende omstandigheden en noodsituaties te reageren beïnvloeden en uw reactietijd neemt met elk aanvullend drankje af.

Rijden onder invloed van drugs is minstens even gevaarlijk als rijden onder invloed van alcohol.

U hebt een grotere kans om bij een ongeval betrokken te raken als u met alcohol of drugs gaat rijden. Rijd niet als u gedronken of drugs gebruikt. Stap niet in bij een bestuurder die alcohol of drugs heeft gebruikt. Rijd mee met een bob of bel een taxi.

Start/Stop-knop



Telkens wanneer het voorportier wordt geopend, gaat de knop Start/Stop branden en dooft deze gedurende enkele seconden nadat het portier is gesloten.

WAARSCHUWING

Uitschakelen van de auto in een noodgeval:

Houd de Start/Stop-knop gedurende langer dan 2 seconden ingedrukt OF druk de Start/Stop-knop 3 keer achter elkaar snel in (binnen 3 seconden).

Als de auto nog rijdt, kunt u opnieuw starten zonder dat u het rempedaal ingetrapt houdt door de Start/Stop-knop in te drukken met de versnelling in stand N (Neutraal).

WAARSCHUWING

- Druk de Start/Stop-knop NOOIT in als de auto in beweging is, behalve in een noodsituatie. Dit heeft tot gevolg dat het voertuig wordt uitgeschakeld en de stuur- en rembekrachtiging wegvalt. Hierdoor is voor het sturen en remmen aanzienlijk meer kracht nodig en kunt u een ongeval veroorzaken.
- Zet, voordat u de bestuurdersstoel verlaat, de selectiehendel altijd in stand P (parkeren), trek de handrem aan, druk de toets Start/Stop in stand OFF en neem de Smart Key mee. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd, kan het voertuig onverwacht in beweging komen.
- Reik tijdens het rijden NOOIT door het stuurwiel naar de Start/Stop-knop of andere bedieningselementen. Door uw hand of arm in dit gebied te plaatsen kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Standen van de Start/Stop-knop

Knopstand	Actie	Opmerkingen
UIT	Zet de auto uit door op de toets Start/Stop te drukken terwijl de transmissie in stand P (Parkeren) staat. Opmerking: als de Start/Stop-knop wordt ingedrukt als de auto in D (Rijden), R (Achteruit) of N (Neutraal) staat, verschuift de versnelling automatisch naar P (Parkeren).	
ACC	Druk op de Start/Stop-knop als de toets in stand UIT staat, zonder het rempedaal in te trappen. Een aantal elektrische accessoires kunnen worden gebruikt.	Als u de Start/Stop-knop gedurende meer dan een uur in stand ACC laat staan, zal de accuspanning automatisch worden uitgeschakeld om te voorkomen dat de accu ontladen raakt.
AAN	Druk op de Start/Stop-knop als deze in stand ACC staat zonder het rempedaal in te trappen. De waarschuwinglampjes kunnen worden gecontroleerd voordat de auto wordt gestart.	Laat de Start/Stop-knop niet in stand AAN staan als de motor niet loopt, om te voorkomen dat de accu leegraakt.
STARTEN	Om de motor te starten, trapt u het rempedaal in en drukt u op de Start/Stop-knop terwijl de versnelling in stand P (parkeren) staat.	Als u op de Start/Stop-knop drukt zonder het rempedaal in te trappen, zal de auto niet starten en wijzigt de stand van de Start/Stop-knop als volgt: UIT > ACC > AAN > UIT of ACC

i Informatie

Om het ontladen van de auto-accu te voorkomen verandert de toets Start/Stop naar de OFF-stand als de toets Start/Stop in de ACC of ON-stand staat en de versnelling een bepaalde tijd in P (parkeren) staat. Wanneer de functie werkt, gaan de achterlichten uit. Om de achterlichten opnieuw te gebruiken, draait u de schakelaar van de koplampen op de stuurkolom terug naar de OFF en On stand.

Starten van de auto

WAARSCHUWING

- Draag tijdens het rijden altijd geschikte schoenen. Ongeschikte schoenen, zoals hoge hakken, skischoenen, sandalen, teenslippers, enz. kunnen het bedienen van het rempedaal en het gaspedaal bemoeilijken.
- Houd het gaspedaal niet ingedrukt wanneer u de auto start.

Hierdoor kan de auto in beweging komen en kunt u een ongeval veroorzaken.

Informatie

- Het voertuig start alleen door op de knop Start/Stop te drukken als de smart key zich in het voertuig bevindt.
- Als de smartkey wel in de auto is, maar ver bij de bestuurder vandaan, start de auto mogelijk niet.
- Als de toets Start/Stop in stand ACC of ON staat en een portier is geopend, controleert het systeem of de Smart Key aanwezig is. Wanneer de smart key zich niet in het voertuig bevindt, is de  waarschuwinglampje knippert en de waarschuwing **“Sleutel niet aanwezig in het voertuig”**. Als alle deuren gesloten zijn, klinkt het geluidssignaal een paar seconden lang. Houd de smartkey in de auto wanneer deze in stand ACC staat of de auto zich in de modus gereed (READY indicatielampje AAN) bevindt.

Starten van de auto

1. Zorg ervoor dat u de Slimme Sleutel altijd bij u hebt.
2. Controleer of de parkeerrem is geactiveerd.
3. Zorg dat de versnelling in stand P (parkeren) staat.
4. Trap het rempedaal in.
5. Druk op de toets Start/Stop. Als de auto start, gaat het controlelampje **READY** branden.

Informatie

- Houd bij het starten van de motor altijd het rempedaal ingetrapt. Trap tijdens het starten van de motor het gaspedaal niet in. Voer het toerental van de motor niet te hoog op tijdens het warm rijden.
- Bij een lage buitentemperatuur is het mogelijk dat de indicator  langer dan normaal blijft branden.

AANWIJZING

Om schade aan het voertuig te voorkomen:

- Probeer niet om naar stand P (parkeren) te schakelen wanneer het indicatielampje (READY) tijdens het rijden uitgaat.
Als de verkeers- en wegomstandigheden dit toestaan, kunt u de versnelling in stand N (Neutraal) zetten terwijl de auto nog rijdt en op de Start/Stop-knop drukken om te trachten de motor opnieuw te starten.
- Probeer de motor niet te starten door de auto te duwen of te slepen.

AANWIJZING

Om schade aan het voertuig te voorkomen:

Druk de Start/Stop-knop nooit langer dan 10 seconden in, behalve wanneer de remlichtzekering is doorgebrand.

Wanneer de remlichtzekering is doorgebrand, kunt u de auto niet normaal starten. Vervang de zekering door een nieuwe. Als dat niet mogelijk is, kunt u de motor starten door de Start/Stop-knop 10 seconden ingedrukt te houden in stand ACC.

Als u vaak het rempedaal intrapt terwijl het indicatielampje **READY** uitstaat, is de kans groter dat de 12 V-accu ontladen raakt.

Trap voor de veiligheid altijd het rempedaal in voordat u de auto start.

i Informatie

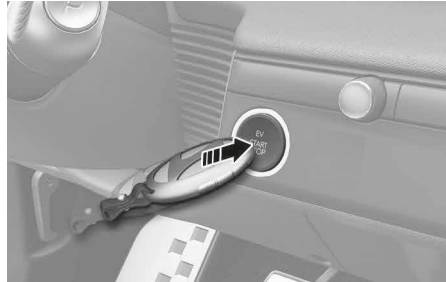
Virtual Engine Sound-systeem (VESS)

De VESS genereert virtueel motorgeluid om voetgangers te waarschuwen. VESS werkt als de auto gereden kan worden. Wanneer de versnelling in P (Parkeren) staat, werkt VESS niet.

! OPGELET

- Aangezien het voertuig geen motorgeluid maakt, moet u goed op de omgeving letten en voorzichtig rijden.
- Kijk voor u wegrijdt, na parkeren of bij een stoplicht goed om u heen (kinderen, obstakels, enz.).
- Kijk voordat u achteruit rijdt goed achter de auto. Mogelijk herkennen voetgangers voertuiggeluiden niet.

Noodstart



Als de batterij van de smartkey bijna leeg is of als deze niet goed werkt, kunt u de auto starten door de Start/Stop-knop direct met de smartkey in te drukken, zoals hierboven is afgebeeld.

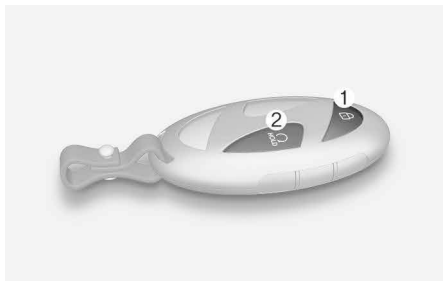
De auto uitzetten

1. Schakel het voertuig uit en druk het rempedaal volledig in.
2. Schakel naar stand P (parkeren).
3. Druk de toets Start/Stop in de OFF-stand en activeer de parkeerrem.
4. Zorg ervoor dat het indicatielampje **READY** op het instrumentenpaneel uit staat.

! OPGELET

Als het indicatielampje **READY** op het instrumentenpaneel nog steeds brandt, is de auto niet uitgeschakeld en kan deze in beweging komen wanneer de versnelling in een andere stand dan P (parkeren) staat.

Starten op afstand

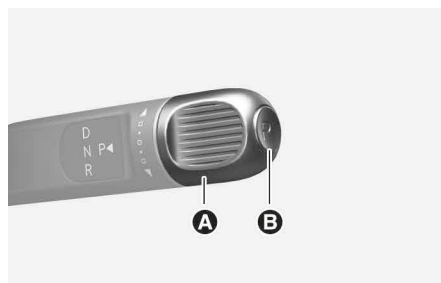


U kunt de auto starten met de knop Op afstand starten van de smartkey.

Doe het volgende om het voertuig op afstand te starten:

1. Druk op een afstand van minder dan 10 m (32 ft) van het voertuig op de portiervergrendelingsknop (1).
 2. Houd de knop Op afstand starten (2) meer dan 2 seconden ingedrukt binnen 4 seconden na het vergrendelen van de portieren.
 3. Om de functie Op afstand starten uit te schakelen drukt u één keer op de knop Op afstand starten (2).
- De knop Op afstand starten (2) werkt misschien niet als de afstand tot de smartkey groter is dan 10 m.
 - Het voertuig start mogelijk niet op afstand als de motorkap of achterklep wordt geopend.
 - Het voertuig moet in de P-stand (Parkeren) staan om de functie Starten op afstand te kunnen gebruiken.
 - Het voertuig toont **“Smartkey moet aanwezig zijn om het voertuig te laten rijden”** als u in het voertuig stapt zonder een geregistreerde smart key.
 - Het voertuig slaat af als u niet in de auto zit binnen de 10 minuten nadat hij op afstand gestart is.

Transmissie



[A] Draaiende schakelknop
[B] P-knop

Bediening transmissie

Trap het rempedaal in en draai de draaischakelaar naar een andere versnelling.

⚠ WAARSCHUWING

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel te beperken:

- Controleer altijd de omgeving rond de auto op de aanwezigheid van personen, in het bijzonder kinderen, voordat u de transmissie in stand D (Rijden) of R (Achteruit) zet.
- Controleer altijd of stand P (Parkeren) is ingeschakeld, activeer de parkeerrem volledig en zet de Start/Stop-knop in stand UIT voordat u de bestuurdersstoel verlaat. Als deze voorzorgsmaatregelen niet worden opgevolgd kan de auto onverwacht en plotseling in beweging komen.

Draaischakelaar/Draaiende schakelknop

P (Parkeren)



Zorg ervoor dat de auto volledig tot stilstand is gekomen voordat stand P (Parkeren) wordt ingeschakeld.

Om naar stand P (Parkeren) te schakelen, drukt u op de P-toets terwijl u het rempedaal ingetrapt houdt.

Als u de auto uitschakelt in R (Achteruit), N (Neutraal) of D (Rijden), schakelt de versnelling automatisch naar P (Parkeren).

WAARSCHUWING

- Als u naar P (Park) schakelt terwijl het voertuig in beweging is, kunt u de controle over het voertuig verliezen.
- Schakel bij parkeren op een helling de versnelling naar P (Parkeren), trek de parkeerrem aan en draai de wielen naar de stoeprand om te voorkomen dat de auto bergafwaarts rolt.
- Gebruik de stand P (Park) niet in plaats van de parkeerrem.

Informatie

In voertuigen met de elektronische parkeerrem (EPB) wordt de EPB automatisch ingeschakeld als u naar P (Parkeren) schakelt.

R (Achteruit)

Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.



Gebruik deze stand om de auto achteruit te rijden.

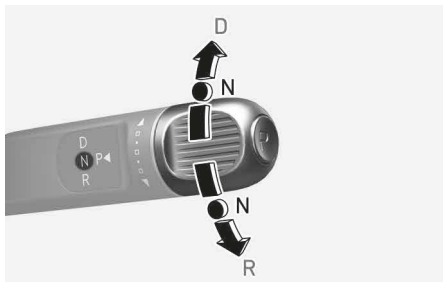
Draai om naar R (achteruit) te schakelen, de draaiende schakelknop naar R (achteruit) terwijl u het rempedaal intrapt.

Als het voertuig echter in beweging is, kan het zijn dat de transmissie niet automatisch naar P (parkeren) schakelt om schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen.

De draairichting van de draaiende schakelknop is hetzelfde als die van het wiel.

AANWIJZING

- Wanneer het voertuig stilstaat in R (achteruit) of D (rijden), en het bestuurdersportier wordt geopend, schakelt de versnelling automatisch naar P (parkeren).
Als het voertuig in R (Achteruit) of D (Rijden) rijdt en het bestuurdersportier wordt geopend en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt, schakelt de versnelling mogelijk niet automatisch naar P (Parkeren) om schade aan de reductietandwielen te voorkomen.
- Kom altijd volledig tot stilstand voordat u in of uit R (Achteruit) schakelt om schade aan de reductietandwielen te voorkomen.

N (Neutraal)

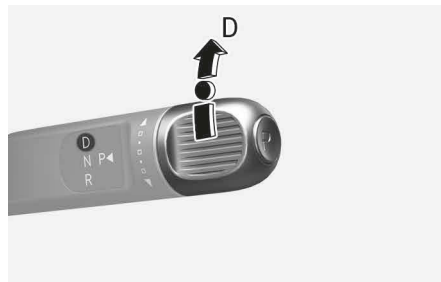
Draai om naar N (neutraal) te schakelen, de draaiende schakelknop naar N (neutraal) terwijl u het rempedaal intrapt. Trap altijd het rempedaal in wanneer u vanuit N (neutraal) naar een andere versnelling schakelt.

Als u de auto uitschakelt in N (Neutraal), schakelt de versnelling automatisch naar P (Parkeren).

Als u echter in de stand N (neutraal) wil blijven met de auto uit, kijk dan in “In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld” in de volgende beschrijving.

Zet de draaiende schakelknop naar N (neutraal) door hem eenmaal met de klok mee of tegen de klok in te draaien.

Als de huidige stand D (rijden) is, draait u de draaiende schakelknop tegen de klok in. Als de transmissie in R (achteruit) staat, draait u de draaiende schakelknop met de klok mee.

D (rijden)

Draai om naar D (rijden) te schakelen, de draaiende schakelknop naar D (rijden) terwijl u het rempedaal intrapt.

De reductieoverbrenging activeert automatisch het regeneratieve remsysteem indien dit past bij wegomstandigheden.

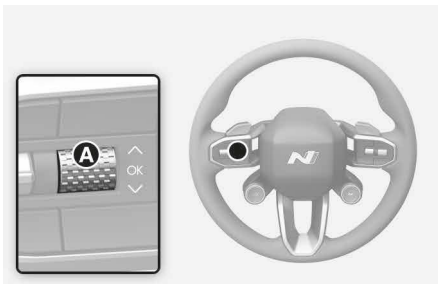
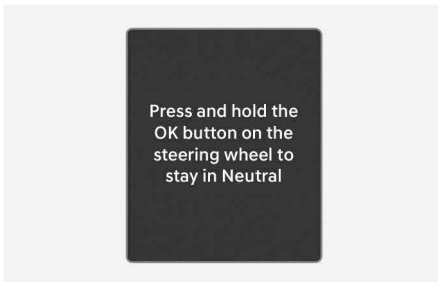
AANWIJZING

- Wanneer het voertuig stilstaat in R (achteruit) of D (rijden), en het bestuurdersportier wordt geopend, schakelt de versnelling automatisch naar P (parkeren).
Als het voertuig in R (Achteruit) of D (Rijden) rijdt en het bestuurdersportier wordt geopend en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt, schakelt de versnelling mogelijk niet automatisch naar P (Parkeren) om schade aan de reductietandwielen te voorkomen.
- Kom altijd volledig tot stilstand voordat u naar D (Rijden) schakelt om schade aan de reductietandwielen te voorkomen.

OPGELET

Wanneer u op een steile helling bent gestopt en daarna weer start, moet u het gas- of het rempedaal volledig intrappen. Doet u dit niet, dan kan de auto naar achteren rollen, zelfs wanneer de stand D (rijden) is ingeschakeld, met een ongeval tot gevolg.

In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld



Als u in N (Neutraal) wil blijven nadat de auto in de ACC stand is, doet u het volgende.

1. Zet Auto Hold af en laat de elektronische parkeerrem los terwijl de motor draait.
2. Draai de draaiknop van de versnelling naar N (neutraal) terwijl u het rempedaal intrapt.

3. Wanneer u uw voet van het rempedaal haalt, verschijnt het bericht “**Houd de OK-toets op het stuurwiel ingedrukt om in Neutraal te blijven.**” verschijnt op het display.

4. Druk en hou de **OK** knop [A] op het stuur gedurende meer dan 1 seconde.

5. Bij de melding ‘**Voertuig blijft in (N). Verander van versnelling om te annuleren.**’ (of ‘**N zal blijven werken als de auto in Off staat**’) verschijnt op het scherm van het instrumentenpaneel, druk op de toets Start/Stop terwijl u het rempedaal induwt.

Als u het bestuurdersportier binnen 3 minuten opent, schakelt de versnelling naar P (Parkeren) en schakelt de Start/Stop-knop over naar de OFF-stand.

AANWIJZING

- Met de versnelling in N (Neutraal) staat de knop Start/Stop in de ACC-stand. Denk erom dat de portieren niet in de ACC stand kunnen worden vergrendeld of dat de 12V-accu kan ontladen als ze lang in de ACC stand wordt gelaten.
- Schakel voordat u een automatische autowasstraat inrijdt, handmatig de Elektronische parkeerrem (EPB) uit. Als de EPB ingeschakeld is, kan er schade ontstaan aan het voertuig of de automatische autowasstraat.

Informatie

Wanneer de Elektronische parkeerrem (EPB) is ingeschakeld, drukt u de EPB-schakelaar in terwijl u het rempedaal intrapt. De Elektronische parkeerrem (EPB) moet handmatig worden gelost omdat de EPB niet automatisch wordt vrijgegeven, ook al is de versnelling in N (neutraal) gezet.

Automatisch schakelen naar P (Parkeren)

De versnelling verandert in de volgende omstandigheden voor de veiligheid automatisch naar de stand P (Parkeren):

- Als de auto wordt afgezet met in de stand R (Achteruit), D (Rijden) of N (Neutraal).
- Wanneer het bestuurdersportier openstaat terwijl de auto aanstaat met de transmissie in de stand of R (achteruit), D (rijden) of N (neutraal) terwijl de auto stilstaat.
- Wanneer bestuurdersportier geopend is terwijl de transmissie in stand N (neutraal) staat en de motor aan.

Controleer in situaties waarin de transmissie in de stand P (parkeren) moet staan altijd of op het instrumentenpaneel of dat zo is.

Schakelblokkeersysteem

Voor uw veiligheid is uw auto voorzien van een schakelblokkeersysteem dat voorkomt dat u vanuit stand P (parkeren) of N (neutraal) naar stand R (achteruit) of D (rijden) kunt schakelen zonder dat het rempedaal wordt ingetrapt.

Schakelen van P (parkeren) of N (neutraal) naar R (achteruit) of D (rijden), van R (achteruit) naar D (rijden) of van D (rijden) naar R (achteruit):

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Start de auto.
3. Trap het rempedaal in en zet de versnelling in R (achteruit) of D (rijden).

i Informatie

De versnelling kan niet worden ingeschakeld als de laadkabel is aangesloten.

Als de accu (12 V) leeggeraakt is

U kunt niet schakelen wanneer de accu leeg is.

Start uw auto met een hulpaccu (zie het gedeelte "Starten met een hulpaccu (12 V-accu)" in hoofdstuk 8) of neem anders contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

Parkeren

Breng de auto altijd volledig tot stilstand en blijf het rempedaal ingedrukt houden. Schakel de transmissie naar stand P (Parkeren), activeer de EPB en zet de toets Start/Stop in de stand OFF. Neem de smartkey mee wanneer u het voertuig verlaat.

Instrumentenpaneelberichten

Druk rempedaal in om te schakelen

Deze melding wordt weergegeven wanneer het rempedaal niet is ingetrapt tijdens het schakelen naar een andere versnelling.

Trap het rempedaal in en schakel dan naar de andere versnelling.

Schakel naar P na het stoppen

Deze melding wordt weergegeven wanneer de versnelling naar stand P (parkeren) wordt geschakeld terwijl de auto beweegt.

Stop de auto voordat u naar stand P (parkeren) schakelt.

Deze versnelling is al gekozen

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de momenteel geselecteerde versnelling opnieuw wordt geselecteerd.

Deze waarschuwing verschijnt als de versnellingshendel niet goed werkt in de stand P (parkeren).

Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Controleer P-toets

Deze melding wordt weergegeven wanneer er een probleem is met de P (Parkeren) -toets.

Als dit bericht wordt weergegeven wanneer de knop niet wordt ingedrukt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Fout in schakelsysteem

Deze melding wordt weergegeven als er een storing optreedt met de draaiende schakelknop.

Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Controleer de draaiknop van de versnellingsbak

Deze melding wordt weergegeven als er een storing optreedt met de draaiende schakelknop.

Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Draaiknop voor schakelen zit vast

Deze melding verschijnt als de draaiende schakelknop na het draaien niet terugkeert naar zijn normale positie.

Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Fout toets PARKEREN! Activeer de parkeerrem wanneer u de auto parkeert

Dit bericht wordt weergegeven wanneer de knop P (Parkeren) niet goed werkt.

Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Goede rijgewoonten

- Houd het gaspedaal nooit ingetrapt terwijl u vanuit stand P (Parkeren) of N (Neutraal) naar een andere stand schakelt.
- Schakel nooit de versnelling in P (Parkeren) als de auto in beweging is. Zorg ervoor dat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen voordat stand R (Achteruit) of D (Rijden) wordt ingeschakeld.
- Schakel niet naar stand N (Neutraal) tijdens het rijden. Als de versnelling tijdens het rijden in N (Neutraal) wordt gezet. Hierdoor neemt de kans op een ongeval toe.
En wanneer de draaischakelaar weer terug in stand D (Rijden) wordt gezet terwijl de auto in beweging is, kan de reductieoverbrenging ernstig beschadigd raken.
- Als u heuvelop of heuvelaf rijdt, moet u altijd naar D (Rijden) schakelen om vooruit te rijden of naar R (Achteruit) schakelen om achteruit te rijden. Nadat u D (Rijden) of R (Achteruit) hebt gekozen, controleert u de versnellingsstand die op het instrumentenpaneel wordt aangegeven voordat u gaat rijden. Als het voertuig in de tegengestelde richting van de gekozen versnellingsstand rijdt, zal de auto afslaan en kan een ernstig ongeval plaatsvinden ten gevolge van het verminderde remvermogen.

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.
- Activeer altijd de parkeerrem voordat u de auto verlaat. Vertrouw niet uitsluitend op stand P (Parkeren) van de transmissie om de auto op zijn plaats te houden.
- Wees vooral voorzichtig bij het rijden op een gladde ondergrond. Let in dat geval vooral op bij het remmen, gas geven en schakelen. Op een glad wegdek kan een abrupte snelheidsverandering leiden tot verlies van grip van de aangedreven wielen en kunt u de controle over uw voertuig verliezen, wat in een ongeluk kan resulteren.
- Voor de beste prestaties en een zo laag mogelijk energieverbruik moet het gaspedaal met een gelijkmatige beweging worden ingetrapt en losgelaten.
- Meestal verliest de bestuurder de macht over het voertuig wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om het voertuig weer de weg op te sturen.
- Als de auto van de weg raakt, stuur dan niet abrupt terug. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.
- HYUNDAI adviseert u om u altijd aan de aangegeven snelheidslimieten te houden.

N Brake regen

Het regeneratieve remsysteem N Brake regen bedient de hendelschakelaar om de regeneratieve remintensiteit van het voertuig te regelen. Het verbetert de energie-efficiëntie van het voertuig en helpt de bestuurder om een betere rijervaring te hebben.

i Informatie

Het regeneratieve remsysteem N Brake regen gebruikt de elektromotor om de rem in te schakelen. De elektromotor zet de kinetische energie die vrijkomt bij het afremmen van het voertuig om in elektriciteit en laadt de hoogspanningsaccu op.

! WAARSCHUWING

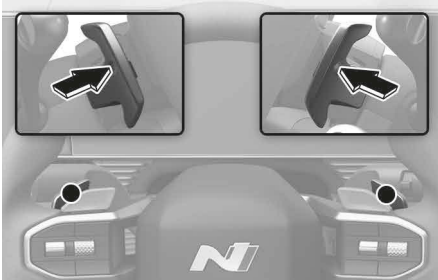
Om het risico op ernstig of dodelijk letsel te beperken:

- Doe uw veiligheidsgordel ALTIJD om. Bij een aanrijding lopen inzittenden die hun veiligheidsgordel niet dragen een veel grotere kans op ernstig letsel dan inzittenden die hun veiligheidsgordel wel dragen.
- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht in gaat of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen scherpe bochten onder hoge snelheid.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.

N Brake regen gebruiken

Peddelshifter bedienen

Bedien de peddelshifter zoals hieronder aangegeven om het N Brake regen recuperatiesysteem te gebruiken.



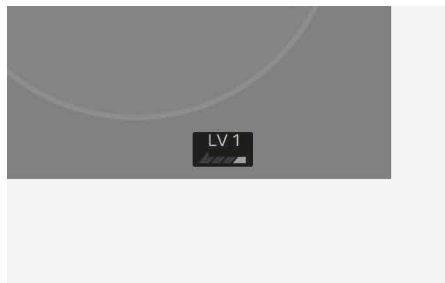
- Trek eenmaal aan de linker schakelhendel (+D) om de intensiteit van het regeneratief remmen met 1 te verhogen. Dit verhoogt de vertragingintensiteit.
- Trek eenmaal aan de rechter schakelhendel (-D) om de intensiteit van het regeneratief remmen met 1 te verlagen. Dit verlaagt de vertragingintensiteit.
- Trek langer dan 0,5 seconden aan de linker peddelshifter (+D) om de intensiteit van het regeneratief remmen te verhogen. Als u de versnellingspook ingedrukt houdt, komt het voertuig tot stilstand. (Voor meer informatie, zie de “Rijden met één pedaal” in dit hoofdstuk.)
- (Terwijl het slimme recuperatiesysteem is ingeschakeld) Trek aan de rechter peddel (-D) en houd deze langer dan 1 seconde ingedrukt om het slimme recuperatiesysteem uit te schakelen. (Zie voor meer informatie de paragraaf “Slim regeneratiesysteem” in dit hoofdstuk.)

Controle van de hoeveelheid regeneratief remmen

Type A



Type B



Het geselecteerde regeneratieve remniveau wordt op het instrumentenpaneel weergegeven. Wanneer het voertuig wordt uitgezet en weer ingeschakeld nadat het regeneratieve remniveau tot 1 is verlaagd, zal het remniveau veranderen in 2.

Beperkingen van N Brake regen

In de volgende situaties kan de intensiteit van het regeneratieve remsysteem niet worden gewijzigd met de peddelshifter:

- Beide peddelshippers worden tegelijkertijd gebruikt.
- De auto bezig is te decelereren doordat het rempedaal wordt ingetrapt.
- De Smart Cruisecontrol werkt.
- Wanneer regeneratief remmen continu wordt gebruikt terwijl de accu volledig is opgeladen

De begininstelling van het regeneratieve remniveau en het instelbereik variëren afhankelijk van de geselecteerde rijmodus.

Rijmodus	Stelbereik
ECO	0 tot 3
NORMAAL	0 tot 3
SPORT	0 tot 3

Voor meer informatie, zie de “Geïntegreerd rijmoduscontrolesysteem” in dit hoofdstuk.

N Brake Regen optimaliseringsmodus

De N Brake Regen optimaliseringsmodus kan worden ingesteld op basis van de instelling van ESC en de rijmodus (N-modus).

Toets regeneratief remmen wanneer het rempedaal wordt ingetrapt

- **Algemeen regeneratief remmen:** Geschikt voor dagelijks rijden. Uitgaande van het generatief remmen op het achterwiel, wordt de totale remkracht verhoogd en wordt er tegelijkertijd regeneratief geremd op het voorwiel.
- **Het regeneratief remmen optimaliseren:** Optimaliseer tijdens het rijden van een circuit het regeneratief remmen op de voor- en achterwielen vanaf het beginstadium van het remmen om de thermische capaciteit van de rem te verbeteren.

i Informatie

Het regeneratieve remsysteem van de N-rem werkt afzonderlijk, vergelijkbaar met het regeneratieve systeem i-PEDAL of Smart waarvoor het rempedaal niet hoeft te worden ingedrukt.

Regeneratief remmen maximaliseren (RBM)

De regeneratieve remmaximalisatie werkt op basis van de volgende rijmodus.

Rijmodus		ESC		
		ESC Normal	ESC Sport	ESC 2nd Off
Rijmodus (D MIC)	ECO	NORMAAL		
	NORMAAL			
	SPORT	NORMAAL	RBM	RBM
N-modus		NORMAAL	RBM	RBM
N gespecialiseerde modus		X	RBM	RBM

Rijden met één pedaal

Met één pedaal wordt tijdens het uitrollen de versnellingspook bediend om de intensiteit van het regeneratief remmen te regelen. Het helpt de bestuurder om het voertuig tot stilstand te brengen zonder het rempedaal in te trappen.

i Informatie

Uitrollen is het besturen van een voertuig zonder het rempedaal of het gaspedaal in te trappen. Bij het uitrollen wordt gebruik gemaakt van de traagheid van de aandrijfenergie in plaats van het voertuigvermogen.

Rijden met één pedaal

Trek aan de linker schakelhendel (\oplus) en houd deze meer dan 0,5 seconden ingedrukt tijdens het uitrollen om de rijmodus met één pedaal in te schakelen.

- Laat de schakelhendel los wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 3 km/u om terug te keren naar het eerder ingestelde niveau van regeneratief remmen.
- Als de snelheid van het voertuig lager is dan 3 km/u, blijft het voertuig op de rem trappen, ook al laat de bestuurder de versnellingspook los.
- Als u de versnellingspook loslaat nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, blijft het voertuig stilstaan.

! OPGELET

- Het is mogelijk dat het voertuig niet tot stilstand komt hoewel de éénpedaalfunctie actief is, afhankelijk van de toestand van het voertuig en de weg. Controleer de omgeving en trap het rempedaal in om af te remmen.
- Als de bestuurder het gaspedaal intrapt terwijl hij de linker schakelhendel (\oplus) intrekt en vasthoudt om het remniveau te verhogen, werkt de rijfunctie met één pedaal als de i-PEDAAL-functie. In dat geval kan de voertuigsnelheid niet meer via de schakelhendel worden geregeld.

Beperkingen voor het rijden met één pedaal

In de volgende omstandigheden is het mogelijk dat het voertuig niet tot stilstand komt hoewel de éénpedaalfunctie actief is. Trap het rempedaal in om de auto volledig te laten stoppen.

- Bij het rijden op een helling, of wanneer het voertuig herhaaldelijk wordt bestuurd en gestopt.
- Wanneer het voertuig door het einde van de helling rijdt.

- Bij het rijden op een gladde ondergrond zoals een ijzige, regenachtige of modderige weg.
- Wanneer de wielen niet goed uitgelijnd zijn.
- In het geval van slippende wielen.
- Wanneer het gewicht aan boord te zwaar is.
- Wanneer het voertuig naar één kant wordt gekanteld.
- Wanneer de band te veel versleten is.

Automatische activering van EPB

Gebruik één pedaal om het voertuig tot stilstand te brengen en de elektronische parkeerrem (EPB) automatisch in te schakelen.

Nadat het voertuig is gestopt, wordt de EPB automatisch ingeschakeld wanneer aan een van de volgende voorwaarden is voldaan


- De bestuurder heeft de veiligheidsgordel losgemaakt en het bestuurdersportier geopend.
- De versnelling schakelt naar N (Neutraal).
- De motorkap is geopend.
- De achterklep is open.
- 5 minuten zijn verstreken nadat het voertuig tot stilstand is gekomen.
- De systeembediening is beperkt vanwege andere redenen.

i-PEDAAL gebruiken


i-PEDAAL helpt de bestuurder om de auto te versnellen, af te remmen en te stoppen met alleen het gaspedaal.

i-PEDAAL in-/uitschakelen

• i-PEDAAL inschakelen:

Trek eenmaal aan de linker schakelhendel (\rightarrow ) wanneer het regeneratieve remniveau op 3 staat. i-PEDAAL wordt ingeschakeld en op het instrumentenpaneel verschijnt het bericht 'i-PEDAL'. i-PEDAAL is niet beschikbaar wanneer het slimme regeneratiesysteem AAN staat. Schakel eerst het slimme regeneratiesysteem uit voordat u het i-PEDAAL gebruikt.

• Uitzetten van i-PEDAAL:

Trek eenmaal aan de rechter schakelhendel (\leftarrow ) terwijl de functie AAN staat. Schakel anders de versnelling naar R (Achteruit) en vervolgens naar D (Rijden) terwijl de functie is ingeschakeld. i-PEDAAL is uitgeschakeld en het regeneratieve remniveau is ingesteld op 3.

OPGELET

Afhankelijk van het voertuig en de toestand van de weg is het mogelijk dat het voertuig niet tot stilstand komt hoewel de i-PEDAAL-functie actief is. Controleer de omgeving en trap het rempedaal in om de snelheid van het voertuig te controleren.

Gebruik de i-PEDAAL niet plots op gladde wegen.

Beperkingen van i-PEDAAL

In de volgende omstandigheden is het mogelijk dat het voertuig niet tot stilstand komt hoewel de i-PEDAAL correct is geactiveerd. Trap het rempedaal in om de auto volledig te laten stoppen.

- Bij het rijden op een helling, of wanneer het voertuig herhaaldelijk wordt bestuurd en gestopt
- Wanneer het voertuig door het einde van de helling rijdt
- Bij het rijden op een gladde ondergrond zoals een ijzige, regenachtige of modderige weg
- Wanneer de wielen niet goed uitgelijnd zijn
- In het geval van slippende wielen
- Wanneer het gewicht aan boord te zwaar is
- Wanneer het voertuig opzij wordt gekanteld
- Wanneer de band te veel versleten is

Slim regeneratiesysteem

Het slimme regeneratiesysteem herkent de afstand tussen voertuigen, de weghelling en snelheidscamera's en regelt het regeneratieve remniveau tijdens het uitrollen. Het vermindert het onnodig indrukken van pedalen om de energie-efficiëntie en het gemak voor de bestuurder te verbeteren.

i Informatie

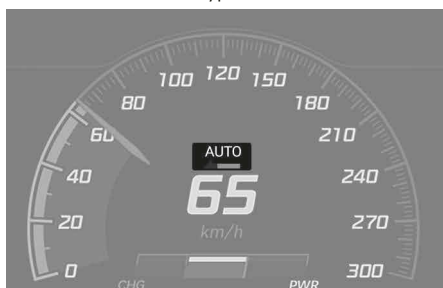
- Uitlopen is het rijden met een voertuig zonder het rempedaal en het gaspedaal in te trappen. Bij het uitrollen wordt gebruik gemaakt van de traagheid van de aandrijfenergie in plaats van het voertuigvermogen.
 - Het regeneratieve remsysteem gebruikt de elektromotor om de rem in te schakelen. De elektromotor zet de kinetische energie die vrijkomt bij het afremmen van het voertuig om in elektriciteit en laadt de hoogspanningsaccu op.
-

Slim regeneratiesysteem aan/uit

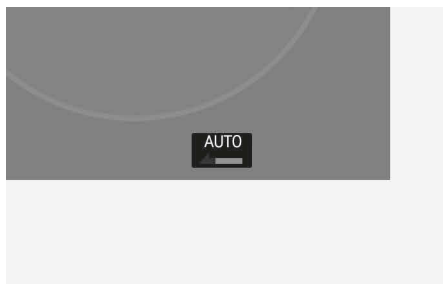
Bedien de peddelshifter zoals hieronder aangegeven om het slimme regeneratiesysteem te gebruiken.

- **Het inschakelen van het slimme regeneratiesysteem:** Schakel de versnelling naar D (Rijden) terwijl het indicatielampje **READY GEREED** brandt, en trek de rechter peddelshifter (\rightarrow) langer dan een seconde in.

Type A



Type B



Het slimme regeneratiesysteem staat AAN en het regeneratieve remniveau wordt weergegeven als AUTO.

- **Het slimme regeneratiesysteem uitschakelen:** Terwijl het slimme regeneratiesysteem AAN staat, en trek de rechter peddelshifter (\rightarrow) langer dan een seconde in. De instrumentengroep toont het regeneratieve remniveau in plaats van 'AUTO' en het slimme regeneratiesysteem wordt uitgeschakeld.

- **Rijden met één pedaal:** Terwijl het slimme regeneratiesysteem AAN staat, en trek de rechter peddelshifter (\rightarrow) gedurende meer dan 0,5 seconden (Raadpleeg het gedeelte "Rijden met één pedaal" in dit hoofdstuk voor meer informatie).

i-PEDAL is niet beschikbaar als het slimme regeneratiesysteem AAN staat. Schakel eerst het slimme regeneratiesysteem uit voordat u het i-PEDAL gebruikt.

Werking van het slimme regeneratiesysteem

Wanneer het regeneratieve remniveau wordt weergegeven als AUTO en de voertuigsnelheid hoger is dan 10 km/h (6 mph), regelt het systeem automatisch het regeneratieve remniveau onder de volgende omstandigheden.

- De helling van de weg verandert.
- De afstand van het voertuig vóór u wordt kleiner of groter.
- De snelheid van het voertuig vóór u wordt kleiner of groter.

⚠ OPGELET

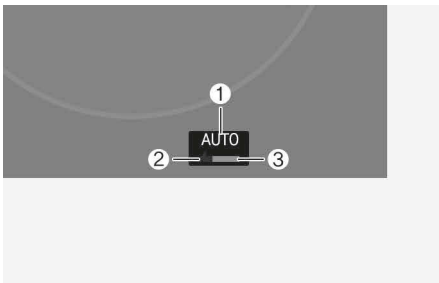
- Wanneer het waarschuwingslampje voor veiligheid voorwaarts brandt, werkt het slimme regeneratiesysteem niet goed. Trap het rempedaal in om af te remmen.
- De functie die de regeneratieve remintensiteit aanpast aan de weghelling is alleen effectief wanneer het regeneratieve remniveau 0 is. De remintensiteit verandert niet significant afhankelijk van de weghelling als het regeneratieve remniveau 1 of hoger is.

Instellingen van het slimme regeneratiesysteem

Type A



Type B



Het instrumentenpaneel toont "AUTO" (1) wanneer het slimme regeneratiesysteem is ingeschakeld. Afhankelijk van de omstandigheden past het systeem het regeneratieve remniveau (2) aan. Het hemelsblauwe controlelampje (3) gaat branden wanneer het voertuig een voertuig herkent.

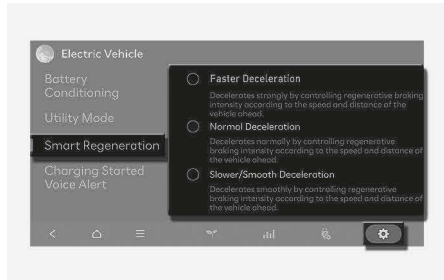
Standaardinstelling slimme regeneratie

Het standaard remniveau van het slimme regeneratiesysteem kan worden gewijzigd. Stel het standaard remniveau in op het laagste en laat het systeem de remintensiteit automatisch aanpassen.

Om het standaard niveau van het slimme regeneratiesysteem te wijzigen, trekt u eenmaal aan de rechter peddelshifter (↻) terwijl het systeem op AAN staat.

Instelling intensiteit slimme regeneratie

De intensiteit van het regeneratieve remsysteem kan worden aangepast aan de voorkeur van de bestuurder. Pas de remintensiteit aan om sneller of langzamer af te remmen.



Om het regeneratieve remniveau van het slimme regeneratiesysteem aan te passen, selecteert u **Elektrisch voertuig** > **⚙** > **Slimme regeneratie** in het infotainmentsysteem.

Slimme regeneratiesysteem pauzeren

Het slimme regeneratiesysteem wordt tijdelijk beperkt/verminderd in de volgende omstandigheden. Terwijl het systeem is uitgeschakeld, moet de bestuurder zijn ogen op de omgeving gericht houden en het rempedaal intrappen om af te remmen.

- De transmissie staat in N (Neutraal), R (Achteruit) of P (Parkeren)
- De slimme cruisecontrol is geactiveerd.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.
- ABS is geactiveerd.

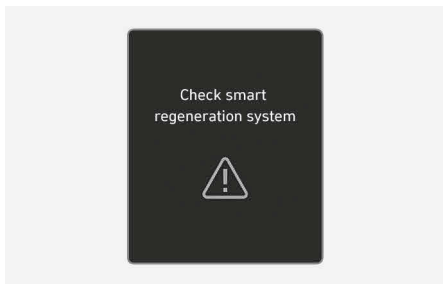
Voorsensoren (Voorradar)



[A] Voorradar

De voorradar herkent de afstand tot de voorligger om de intensiteit van het regeneratief remmen te regelen. Als de voorradar bedekt is met sneeuw, regen of andere vreemde stoffen, kunnen de prestaties van de sensoren verslechteren en kan het slimme regeneratiesysteem uitschakelen. Houd de sensoren altijd schoon.

Systemwaarschuwing sensorproblemen



Als het slimme regeneratiesysteem wordt uitgeschakeld omdat de voorsensoren bedekt zijn of door andere oorzaken, verschijnt het bericht "**Controleer slim regeneratiesysteem**". Ook het regeneratieve remniveau wordt weergegeven in plaats van 'AUTO'.

Het systeem werkt normaal wanneer dergelijk vreemd materiaal is verwijderd en het systeem wordt ingeschakeld door de rechter peddelshifter (↵) langer dan

een seconde in te trekken en vast te houden.

Als het slimme regeneratiesysteem niet normaal werkt nadat de voorradar is blootgelegd of gedeblokkeerd, raden wij u aan een erkende HYUNDAI-dealer te bezoeken voor inspectie.

Voorzorgsmaatregelen voor slim regeneratiesysteem

- Houd altijd de afstand tot voorliggers op de weg in de gaten. Het slimme regeneratiesysteem is geen vervanging voor veilig rijden, maar slechts een aanvullende functie.
- Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers en pas uw snelheid aan de wegomstandigheden aan. Het slimme regeneratiesysteem herkent onverwachte en plotselinge situaties of complexe rij situaties mogelijk niet.

Algemene voorzorgsmaatregelen

- Houd altijd een veilige afstand tot voorliggers en pas uw snelheid aan de wegomstandigheden aan.
- Wees altijd voorbereid op onverwachte situaties en trap zo nodig het rempedaal in om af te remmen. Het slimme regeneratiesysteem kan niet reageren op voetgangers, voertuigen die plotseling stoppen en voertuigen die van de andere rijbaan komen.
- Als de voorligger vaak van rijstrook verandert, moet u uw ogen vooruit houden om voorbereid te zijn op gevaarlijke situaties. In dat geval kan het slimme regeneratiesysteem te laat reageren en kan het ongepast reageren op voertuigbewegingen vanaf de zijstraten.
- De bestuurder moet het rempedaal intrappen om het voertuig tot stilstand te brengen.

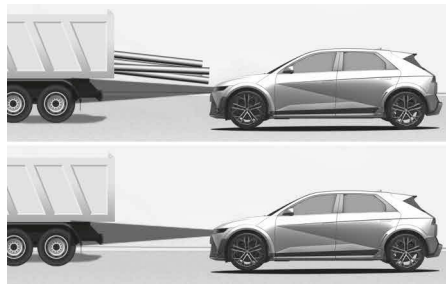
- Trap het rempedaal in om af te remmen in de volgende omstandigheden wanneer:
 - Het voorste deel van het voertuig wordt opgetild vanwege de lading die op het achterste deel van het voertuig is geladen.
 - U het stuur hanteert.
 - U niet in het midden van de rijstrook rijdt.
 - Het voertuig op een te smalle of te bochtige weg rijdt.
- Het slimme regeneratiesysteem kan tijdelijk worden uitgeschakeld bij blootstelling aan sterke elektromagnetische golven.

Voorzorgsmaatregelen voorsensor

- Zorg ervoor dat er geen fysieke impact wordt uitgeoefend op de sensor of zijn omgeving. Als de sensor door de schok ontwricht raakt, werkt het systeem mogelijk niet goed en geeft het instrumentenpaneel mogelijk geen waarschuwingen weer. Als de sensor is blootgesteld aan fysieke schokken, raden wij u aan een erkende HYUNDAI-dealer te bezoeken voor inspectie.
- De sensoren en hun omgeving, de sensorafdekkingen en de grille van het voertuig moeten altijd schoon worden gehouden.
- Bevestig geen accessoires zoals molding of stickers op de sensor en zijn detectiebereik en verander de grille van het voertuig niet. Dat kan de prestaties van de sensor beïnvloeden.
- Gebruik altijd originele onderdelen voor het sensordeksel en beschilder het niet.
- Gebruik zachte stof om schade aan het sensordeksel te voorkomen wanneer u de auto wast.
- Spuit de sensor of de omgeving ervan niet af met water onder hoge druk.

Vorzorgsmaatregelen voor voertuigherkenning

- De voorsensoren kunnen het voorliggende voertuig plotseling herkennen wanneer het slimme regeneratiesysteem traag reageert, of wanneer het voertuig door het einde van een helling of bocht gaat. In dit geval wordt de intensiteit van het regeneratief remmen verhoogd en kan het voertuig afremmen.



- In de volgende situaties kunnen de voorsensoren de voorligger mogelijk niet herkennen, ook al bevindt deze zich op dezelfde rijstrook.
 - Smalle voertuigen zoals motorfietsen of fietsen
 - Voertuigen die aan één kant rijden
 - Langzaam rijdende voertuigen of plotseling vertragende voertuigen
 - Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangwagens zonder belading
- Wanneer het voertuig voor het voorgaande voertuig stilstaat en het voorgaande voertuig van rijstrook verandert, is het mogelijk dat de voorsensoren het gestopte voertuig niet herkennen.

Vorzorgsmaatregelen op de bochten



- Het is mogelijk dat de voorsensoren het voorgaande voertuig niet herkennen als u in een bocht uitrolt. De regeneratieve remintensiteit kan automatisch worden verlaagd, waardoor het voertuig kan versnellen.



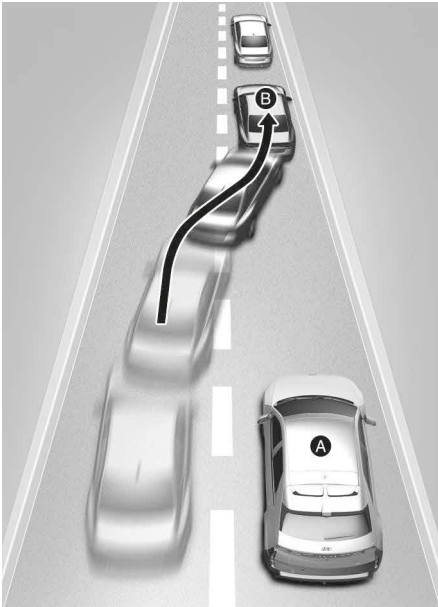
- Op een bochtige weg kunnen de voorsensoren de voertuigen op de andere rijstrook herkennen als het voorgaande voertuig van dezelfde rijstrook. Het kan de intensiteit van het regeneratief remmen verhogen en het voertuig kan vertragen. Controleer de omgeving en trap het gaspedaal in om onnodige snelheidsvermindering te voorkomen.
- Als de voorsensoren plotseling de voorligger herkennen, kan de intensiteit van het regeneratief remmen toenemen en kan de auto afremmen.

Vorzorgsmaatregelen op een helling



- Wanneer het voertuig uitrijdt aan het einde van een helling of wanneer de helling verandert, is het mogelijk dat de voorsensoren het voorliggende voertuig niet of plotseling herkennen. Het kan de intensiteit van het regeneratief remmen aanpassen en de snelheid van het voertuig wijzigen.
- Wanneer u de helling op of af rijdt, controleer dan de omgeving en trap het rempedaal in om af te remmen.

Voorzorgsmaatregelen voor het wisselen van rijbaan



[A] Uw voertuig

[B] Voertuig dat van rijstrook verandert

- Als een voertuig op de volgende rijstrook voor u gaar rijden, kunnen de voersensoren het voertuig alleen herkennen als het zich volledig binnen het detectiebereik bevindt.
- De voersensoren kunnen de voertuigen herkennen die te laat ingrijpen.

Remsysteem

Rembekrachtiging

Uw voertuig is voorzien van bekrachtigde remmen die bij normaal gebruik automatisch worden ingesteld.

Als de motor niet draait of tijdens het rijden uitgezet wordt, werkt de rembekrachtiging niet. U kunt uw voertuig nog steeds tot stilstand brengen door meer kracht dan gebruikelijk op het rempedaal uit te oefenen. De remweg zal in dat geval langer zijn dan met rembekrachtiging.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen:

- Laat tijdens het rijden uw voet niet op het rempedaal rusten. Dit zorgt voor abnormaal hoge temperaturen van de remmen, overmatige slijtage van de remvoeringen en -blokken en langere remwegen. Verhoog daarom het regeneratieve remniveau met de linker schakelhendel om vaart te minderen.
- Als u bergafwaarts rijdt op een lange of steile helling, kunt u met de schakelhendel het regeneratieve remniveau verhogen om uw snelheid te verlagen zonder het rempedaal overmatig te gebruiken. Indien de remmen continu worden bediend zullen deze oververhit raken, waardoor het remvermogen tijdelijk verloren kan gaan.
- Als de remmen nat zijn, kan het moeilijker zijn om te remmen. Aangezien met natte remmen de remweg langer is en ze lawaai maken, moet u stap 0 van het regeneratieve remsysteem kiezen en ongeveer 10 keer licht op de rem trappen om het remsysteem droog te maken, waarbij u voldoende afstand moet bewaren van andere voertuigen. Daardoor kan de rijafstand afnemen omdat het

regeneratieve remsysteem minder goed werkt, maar dit is geen systeemdefect. Controleer het remsysteem goed als de auto door een wasstraat is gegaan of over natte wegen heeft gereden.

AANWIJZING

- Blijf het rempedaal niet intrappen als de auto uitgeschakeld is (READY indicator UIT). In dat geval kan de accu ontladen zijn.
- Het optreden van geluiden en trillingen tijdens het remmen is normaal.
- Tijdens de normale werking kunnen in de volgende gevallen geluiden van de elektrische rem pomp en motortrillingen optreden.
 - Wanneer het pedaal plotseling wordt ingetrapt.
 - Wanneer het pedaal herhaaldelijk met korte intervallen wordt ingetrapt.
 - Wanneer de ABS-functie tijdens het remmen in werking treedt.

Remblokslijtage-indicator

Wanneer uw remblokken versleten zijn en moeten worden vervangen, kunt u een hoog waarschuwingssignaal horen van uw voor- of achterremmen. Dit geluid kan komen of gaan of kan optreden wanneer u het rempedaal intrapt.

AANWIJZING

Blijf, om kostbare reparaties aan de remmen te voorkomen, niet rijden met versleten remblokken.

i Informatie

Vervang de remblokken voor- of achteras steeds als complete sets.

High performance rem

Aangezien deze voertuigen uitgerust zijn met de hoogwaardige rem (gebruikt met materiaal met een hoge wrijvingscoëfficiënt), maken geluid, zoals piepen of kreunen, tijdens het remmen. Dit is normaal en de wrijving kan voor cirkelpatronen zorgen op het oppervlak van de remschijf. Ook dit is een normale situatie en heeft geen invloed op de remprestaties.

AANWIJZING

- Occasioneel lawaai bij het remmen is normaal. Als er voortdurende een kreunend of piepend lawaai is, kunnen de remblokken versleten zijn. We adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Als het stuur voortdurend trilt of schokt tijdens het remmen, raden we aan dat u de auto laat controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

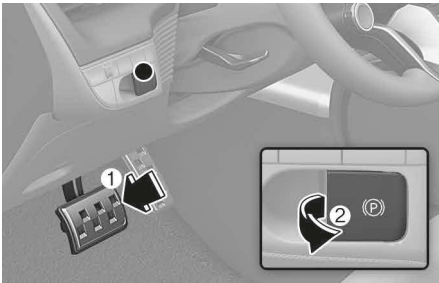
Bij vaak optrekken en remmen kunnen onderdelen vervormen en slijt de schijfrem sneller, waardoor hij tijdens het remmen gaat trillen. Voorkom beschadiging van de remmen door te veel remmen te vermijden. Slijtage van de remmen, geluiden, trillingen door overmatig remmen of vervorming van de remmen door vaak remmen bij hoge snelheid, racen op circuits enz. kan buiten de garantiedekking vallen.

Elektronische parkeerrem (EPB)

Parkeerrem activeren

Om de EPB (elektronische parkeerrem) te activeren:

1. Houd het rempedaal (1) ingetrapt.
2. Trek de EPB-schakelaar(2) omhoog.



Controleer of het waarschuwingslampje van het parkeerremstelsysteem gaat branden.

De EPB (elektronische parkeerrem) kan automatisch geactiveerd worden als:

- Andere systemen hierom verzoeken.
- De bestuurder het voertuig uitschakelt terwijl de Auto Hold-functie in werking is.
- Er wordt naar stand P (Parkeren) geschakeld.

Noodremmen

Als er tijdens het rijden een probleem met het rempedaal optreedt, is Noodremmen mogelijk door de EPB-schakelaar omhoog te trekken en vast te houden. Remmen is alleen mogelijk als u de EPB-schakelaar vasthoudt. De remafstand kan echter langer dan normaal zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ernstig of dodelijk letsel te beperken mag de EPB niet tijdens het rijden worden bediend, behalve in een noodsituatie. Dit kan het remsysteem beschadigen en een aanrijding veroorzaken.

i Informatie

Tijdens een noodstop gaat het waarschuwingslampje van de handrem branden en kunt u een klikkend geluid horen.

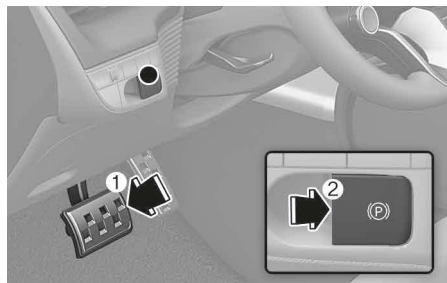
AANWIJZING

Als u bijgeluiden hoort of een brandgeur ruikt nadat u de EPB heeft gebruikt voor het remmen in een noodsituatie, raden we u aan uw voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Parkeerrem loslaten

De EPB (elektronische parkeerrem) ontgrendelen:

1. Druk op de Start/Stop-knop voor de stand ON of START.
2. Druk op de EPB-schakelaar (2) terwijl u het rempedaal (1) intrapt.



Zorg ervoor dat het waarschuwingslampje van de parkeerrem uitgaat.

Automatisch deactiveren van de EPB (elektronische parkeerrem):

- Versnelling in P (Parkeren) of in N (Neutraal)

Trap, terwijl de auto draait, het rempedaal in en zet de selectiehendel van stand P (parkeren) of N (neutraal) in R (achteruit) of D (rijden). Zorg ervoor dat de deuren, motorkap en achterklep gesloten zijn en dat de veiligheidsgordel vastzit.

i Informatie

- U kunt de EPB inschakelen, ook al staat de Start/Stop-knop in de stand OFF (alleen als er accustroom beschikbaar is), maar u kunt hem niet loslaten.
- Trap het rempedaal in en deactiveer de parkeerrem handmatig met de EPB-schakelaar voordat u een helling af rijdt of wanneer u achteruitrijdt.

AANWIJZING

- We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer, controleren als het waarschuwingsslampje voor het parkeerremstelsel blijft branden terwijl de EPB gedeactiveerd is.
- Ga niet rijden terwijl de EPB is geactiveerd. Hierdoor kunnen de remblokken en -schijven overmatig slijten.

Waarschuwingmeldingen

To release EPB, fasten seatbelt and close door, hood and tailgate (Maak gordel vast, en sluit deur, motorkap en achterklep om EPB te ontkoppelen)

Als de veiligheidsgordel van de bestuurder niet vastzit of de motorkap, achterklep of deuren openstaan en u probeert te rijden met ingeschakelde EPB, klinkt er een waarschuwing en verschijnt er een melding.

! WAARSCHUWING

Om ernstig letsel of de dood door onbedoelde beweging van het voertuig te voorkomen:

- Kom altijd volledig tot stilstand en blijf het rempedaal intrappen voordat u parkeert, schakel de versnelling in P (Parkeren), trek de EPB-schakelaar omhoog en zet de knop Start/Stop in de stand OFF. Neem de smartkey mee wanneer u het voertuig verlaat.
- Laat mensen die niet bekend zijn met het voertuig nooit de EPB-schakelaar aanraken.
- Deactiveer de EPB alleen als u in het voertuig zit en met uw voet het rempedaal stevig ingetrapt houdt.

AANWIJZING

Rijden met ingeschakelde parkeerrem kan het remsysteem oververhitten en resulteren in vroegtijdige slijtage of beschadiging van remonderdelen.

i Informatie

- Bij het activeren of deactiveren van de EPB kan een klikkend geluid hoorbaar zijn. Dit is normaal en betekent dat de EPB normaal functioneert.
- Informeer, als u uw sleutels afgeeft aan een parkeerwachter of iemand die uw voertuig voor u parkeert, hem of haar over de bediening van de EPB.

Storing in het EPB-systeem

Het waarschuwingslampje van de elektronische parkeerrem (EPB) gaat branden als de toets Start/Stop (motor starten/stoppen) in stand ON wordt gezet en gaat na ongeveer 3 seconden uit als het systeem normaal werkt.

Als het EPB-waarschuwingslampje blijft branden, gaat branden tijdens het rijden of niet gaat branden wanneer de Start/Stop-knop is ingeschakeld, is er mogelijk een storing opgetreden in de EPB.

Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Het indicatielampje van de EPB kan gaan branden als het indicatielampje voor het ESC gaat branden, om aan te geven dat het ESC niet goed werkt, maar dat duidt niet op een probleem met de EPB.

i Informatie

- Als het waarschuwingslampje voor het parkeerremstelsysteem niet brandt of knippert nadat de EPB-schakelaar omhoog getrokken werd, is de EPB niet geactiveerd.
- Als het EPB-waarschuwingslampje nog steeds brandt of als het waarschuwingslampje voor de handrem knippert terwijl het EPB-waarschuwingslampje brandt, drukt u de schakelaar in en trekt u hem vervolgens omhoog. Herhaal dit een aantal keer. Als de EPB-waarschuwing

niet afgaat, adviseren wij uw voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Waarschuwingslampje parkeerremstelsysteem



Dit lampje gaat branden wanneer de parkeerrem wordt geactiveerd met de toets Start/Stop in stand START of ON.

Zorg ervoor dat de parkeerrem voor het wegrijden gedeactiveerd is en controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem niet brandt.

Als het waarschuwingslampje van de parkeerrem blijft branden nadat de parkeerrem vrij is en de auto draait, kan er een storing in het remsysteem zijn.

Stop indien mogelijk onmiddellijk met het besturen van het voertuig. Neem als dat niet mogelijk is extra voorzichtigheid in acht bij het rijden en rijd door totdat u een veilige plek vindt om te stoppen.

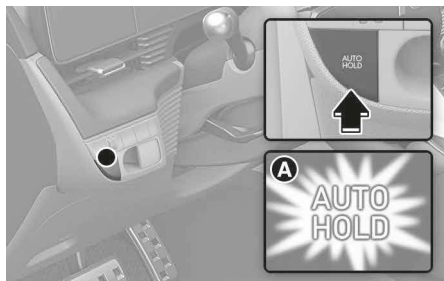
Auto Hold-functie

De Auto Hold-functie houdt het voertuig op zijn plek, zelfs als het rempedaal niet wordt ingetrapt, nadat de bestuurder het voertuig volledig tot stilstand heeft gebracht met het rempedaal.

i Informatie

Bij het opnieuw starten van het voertuig, wordt de laatste instelling van de Auto Hold toegepast.

Om te activeren:



[A] Wit

1. Trap, met het bestuurdersportier, de motorkap en de kofferklep gesloten, het rempedaal in en druk op de AUTO HOLD schakelaar. Het witte AUTO HOLD-indicatielampje licht op en het systeem staat in stand-by.
2. Indien u het voertuig volledig tot stilstand brengt door het intrappen van het rempedaal, zorgt het Auto Hold-systeem ervoor dat de remdruk in stand wordt gehouden om het voertuig op zijn plek te houden. Het indicatielampje verandert van wit naar groen.
 - Zelfs als u het rempedaal laat opkomen blijft het voertuig op zijn plaats.
 - Als de EPB is ingeschakeld, wordt de Auto Hold uitgeschakeld.

Deactiveren:

Als u het gaspedaal intrapt terwijl de versnelling in D (Drive) of R (Reverse) staat, wordt de Auto Hold automatisch vrijgegeven en begint de auto te rijden. Het AUTO HOLD-indicatielampje verandert van groen in wit.

! WAARSCHUWING

Kijk altijd om u heen voordat u het gaspedaal intrapt om Auto Hold op te heffen.

Uitschakelen:



[A] Licht uit.

1. Houd het rempedaal ingetrapt.
2. Druk op de **AUTO HOLD**-schakelaar. Het indicatielampje AUTO HOLD gaat uit.

! WAARSCHUWING

Om onbedoelde beweging van het voertuig te voorkomen, moet u altijd uw voet op het rempedaal zetten om de Auto Hold te annuleren voordat u:

- Een helling afrijdt.
- In stand R (Achteruit) rijdt.
- Het voertuig parkeert.

i Informatie

AUTO HOLD werkt niet in de volgende situaties:

- Het bestuurdersportier of motorkap wordt geopend.
- De achterklep wordt geopend.
- De versnelling staat in P (Parkeren) of R (Achteruit) (alleen type schakelhendel).
- EPB is ingeschakeld.
- Het Auto Hold-systeem schakelt automatisch over naar EPB wanneer:
 - Het bestuurdersportier of motorkap wordt geopend.
 - De achterklep wordt geopend.
 - Het voertuig langer dan 10 minuten stilstaat.
 - De auto op een steile helling staat.
 - Het voertuig enkele keren beweegt.

Het waarschuwingslampje Parkeerrem gaat branden, het controlelampje AUTO HOLD verandert van groen naar wit, en er klinkt een waarschuwing en er verschijnt een bericht om u te informeren dat de EPB automatisch is ingeschakeld. Trap voordat u gaat rijden het rempedaal in, controleer de omgeving en trek de parkeerrem handmatig aan met de EPB-schakelaar.

AANWIJZING

Als het lampje AUTO HOLD geel wordt of als het detectiesysteem voor het bestuurdersportier, de motorkap of de achterklep niet goed werkt, werkt Auto Hold niet goed. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als er een storing is in het systeem dat detecteert of het bestuurdersportier of de motorkap geopend is, werkt de Auto Hold-functie mogelijk niet goed.

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

Waarschuwingmeldingen

Parkeerrem automatisch in werking

Als de EPB wordt ingeschakeld terwijl het Auto Hold-systeem is geactiveerd, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.

Uitzetten van AUTO HOLD. Trap op het rempedaal

Wanneer er niet correct wordt overgeschakeld van Auto Hold naar EPB klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.

⚠ OPGELET

Als het waarschuwingsbericht wordt weergegeven, werken de Auto Hold en EPB mogelijk niet normaal.

Trap voor uw veiligheid het rempedaal in.

Trap op het rempedaal om AUTO HOLD te deactiveren

Als u het rempedaal niet intrapt tijdens het deactiveren van het Auto Hold-systeem door de AUTO HOLD-schakelaar in te drukken, klinkt er een waarschuwingssignaal en verschijnt er een melding.

Druk op de AUTO HOLD-schakelaar terwijl u het rempedaal intrapt.

Remschijf reinigen

Gebruik de functie Remschijf reinigen als er geluid klinkt bij het intrappen van het rempedaal tijdens het rijden of als de remschijf begint te roesten. Dit helpt tegen het geluid en de roest. Regeneratief remmen wordt tijdens het reinigen van de remschijven beperkt, waardoor de elektrische energie-efficiëntie lager wordt.

Houd de toets AUTO HOLD 3 seconden ingedrukt.

- Het reinigen van de remschijf begint als de melding “**Remschijf reinigen**” op het instrumentenpaneel verschijnt.
- Regeneratief remmen wordt beperkt als het rempedaal tijdens het rijden ongeveer 10 keer wordt ingetrapt (dit kan afwijken door de rijomstandigheden). Dit helpt tegen het geluid en de roest.
- De functie Remschijf reinigen wordt automatisch uitgeschakeld als de handeling is afgerond. Het kan ook worden uitgezet voordat de handeling is afgerond, door het voertuig uit te schakelen of 3 seconden te drukken op de toets AUTO HOLD.

Antiblokkeersysteem (ABS)

WAARSCHUWING

Een Antiblokkeersysteem (ABS) of een Elektronische stabiliteitsregelingssysteem (ESC) kan ongevallen als gevolg van gevaarlijke rijmanoeuvres niet voorkomen. Blijf altijd op een veilige afstand tussen u voor- en achterliggers, ondanks dat deze systemen ervoor zorgen dat u het voertuig beter onder controle kunt houden tijdens het Noodremmen. Verminder altijd de snelheid van het voertuig bij extreme wegomstandigheden.

Bij de volgende wegomstandigheden kan de remweg van auto's met ABS of ESC

langer zijn dan bij auto's zonder deze systemen.

Verlaag uw rijsnelheid onder de volgende omstandigheden:

- Op slechte wegen, wegen met steenslag of wegen die met sneeuw bedekt zijn.
- Op wegen met kuilen of met hoogteverschillen.
- Als er sneeuwkettingen onder uw voertuig zijn gemonteerd.

Test nooit de veiligheidsvoorzieningen van een met ABS of ESC uitgerust voertuig door met hoge snelheid te rijden of bochten te nemen. Het kan een aanrijding veroorzaken en de veiligheid van uzelf of anderen in gevaar brengen.

Het ABS is een elektronisch remsysteem dat voorkomt dat het voertuig kan gaan slippen tijdens het remmen. Het ABS zorgt ervoor dat de bestuurder tegelijkertijd kan sturen en remmen.

Gebruik van ABS

Om in een noodsituatie het maximale rendement uit het ABS te halen, moet u niet proberen zelf de remdruk te regelen en moet u niet 'pompend' gaan remmen. Trap het rempedaal zo hard mogelijk in.

Het ABS beperkt de tijd of de afstand die nodig is om het voertuig tot stilstand te brengen niet.

Bewaar altijd een veilige afstand tot het voertuig voor u.

Het ABS kan slippen niet voorkomen wanneer dat het gevolg is van plotselinge koerswijzigingen, bijv. bij een te hoge bochtensnelheid of plotselinge verandering van rijstrook. Rij altijd met een bij de weg- en weersomstandigheden passende veilige snelheid.

Het ABS kan verlies van stabiliteit niet voorkomen. Beweeg het stuurwiel niet te abrupt bij hard remmen. Heftige of overmatige stuurwielbewegingen

kunnen ervoor zorgen dat uw voertuig op het pad van tegenliggers of in de berm terecht komt.

Op wegen met los grind of wegen die niet vlak zijn kan het antiblokkeersysteem voor een langere remweg zorgen dan bij voertuigen zonder antiblokkeersysteem.

Het waarschuwingslampje ABS (ABS) blijft een aantal seconden branden nadat de Start/Stop-knop op AAN is gezet.

Het ABS voert dan een zelfdiagnose uit en het lampje gaat uit wanneer alles in orde is. We adviseren u als het lampje blijft branden, zo snel mogelijk contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

Als het waarschuwingslampje ABS (ABS) blijft branden, kan er een probleem met het ABS zijn. Uw rembekrachtiging werkt in dat geval normaal. Om het risico van ernstig letsel of overlijden te beperken, wordt aanbevolen zo snel mogelijk contact op te nemen met uw erkende HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Wanneer u op een weg met weinig grip rijdt, bijv. een gladde weg, en continu het rempedaal intrapt, is het ABS continu actief en kan het waarschuwingslampje ABS (ABS) gaan branden. Parkeer uw voertuig op een veilige plaats en schakel het voertuig uit.

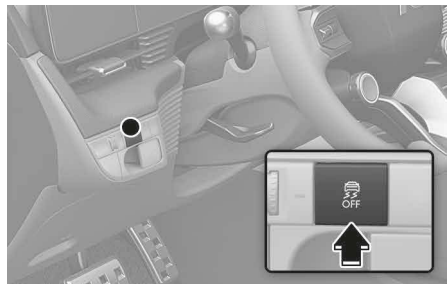
Start het voertuig opnieuw. Als het waarschuwingslampje ABS uitgaat, is het ABS in orde.

Zo niet, dan raden wij u aan zo snel mogelijk contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer.

Informatie

Als u het voertuig met een hulpaccu start omdat de accu leeg is, kan het waarschuwingslampje ABS (ABS) gaan branden. Het betekent niet dat er een probleem is met uw ABS. Laad de accu op voordat u wegrijdt.

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)



De elektronische stabiliteitsregeling (ESC) is ontworpen de stabiliteit van het voertuig in bochten te verbeteren.

De ESC controleert in welke richting u stuurt en in welke richting het voertuig daadwerkelijk beweegt. De ESC oefent remdruk op de remmen van de auto uit en grijpt in bij het elektrische regelsysteem van de auto, om de bestuurder te helpen de auto op het juiste pad te houden. Het systeem is geen vervanging voor veilig rijgedrag. Pas uw snelheid en rijstijl altijd aan de wegtoestand aan.

WAARSCHUWING

Rijd niet harder dan de toestand van de weg toelaat en neem bochten niet met een te hoge snelheid. Het ESC-systeem kan een aanrijding niet voorkomen.

Te hoge bochtensnelheden, plotselinge manoeuvres en spoorvorming op een nat wegdek kunnen nog steeds leiden tot ernstige aanrijdingen.

ESC-bediening

Elektronische stabiliteitsregeling (ESC) AAN

Als de Start/Stop-knop in stand AAN staat, gaan de indicatielampjes ESC en ESC UIT ongeveer 3 seconden branden. Nadat beide lampjes uitgaan, is de ESC geactiveerd.

U kunt kiezen tussen de volgende statussen van ESC:

- ESC NORMAAL geactiveerd (ESC AAN)
- ESC SPORT geactiveerd (ESC SPORT-indicatie brandt)
- ESC gedeactiveerd (ESC UIT-indicatie brandt)

Wanneer het in werking is



Als de elektronische stabiliteitsregeling werkt, gaat het controlelampje ESC knipperen:

- Als u het rempedaal intrapt onder omstandigheden die de wielen kunnen blokkeren, kunt u geluiden van het remsysteem horen en kan het rempedaal gaan trillen.
- Als de ESC geactiveerd is, reageert de auto mogelijk niet zo op het gaspedaal als onder normale omstandigheden.

ESC UIT-conditie

Uitschakelen van het ESC-systeem:

- Status 1 (modus ESC SPORT)

ESC SPORT

Druk kort op de ESC OFF knop. Het controlelampje ESC SPORT en het bericht **“Tractie- en stabiliteitscontrole beperkt”** gaan branden.

De tractiecontrolefunctie van de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) beperkt, maar de remregelingsfunctie van de ESC (remregeling) blijft werken.

- Status 2 (modus ESC OFF)



Houd de ESC OFF toets meer dan 3 seconden ingedrukt. Het controlelampje ESC OFF gaat branden en/of de melding **“Tractie- en stabiliteitscontrole beperkt”** verschijnt en er klinkt een waarschuwingssignaal. Zowel de tractieregelingfunctie van ESC (elektrisch voertuigcontrolemanagement) als de remcontrolefunctie van ESC (remmanagement) zijn uitgeschakeld.

Als u de toets Start/Stop in de stand OFF zet terwijl de ESC is uitgeschakeld, blijft de ESC uitgeschakeld. Wanneer het voertuig weer wordt gestart, wordt de ESC automatisch ingeschakeld.

Indicatielampjes

Indicatielampje ESC (knippert)



Controlelampje ESC OFF (gaat branden)



Als de toets Start/Stop in stand ON wordt gezet, gaat het controlelampje ESC branden. Als het ESC-systeem normaal werkt, gaat het controlelampje vervolgens uit.

Het indicatielampje ESC knippert zodra de ESC in werking is.

Als het ESC-lampje blijft branden, adviseren wij uw voertuig zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Het controlelampje ESC OFF gaat branden als de ESC wordt uitgeschakeld.

WAARSCHUWING

Als het indicatielampje ESC knippert, geeft dit aan dat de ESC geactiveerd is:

- Rijd langzaam en probeer NOOIT te accelereren.
- Schakel de ESC nooit uit terwijl het ESC-lampje knippert. U kunt de controle over het voertuig verliezen en in aanrijding komen.

AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het ESC-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u banden vervangt of alle vier de banden en wielen de juiste maat hebben voor uw voertuig. Rijd nooit met het voertuig terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

Voertuigstabiliteitsregeling (ESC) uitschakelen

Tijdens het rijden

De ESC UIT-modus mag alleen kort worden gebruikt om weg te rijden als u vastzit in sneeuw of modder. Door de ESC tijdelijk uit te schakelen, kan het niet-doorslippende wiel een draaimoment overbrengen.

Schakel ESC tijdens het rijden alleen uit als u op een vlakke weg rijdt.

AANWIJZING

Om schade aan de reductieoverbrenging te voorkomen:

- Voorkom dat een of beide wielen van een as overmatig doorslippen terwijl de waarschuwinglampjes voor de ESC, het ABS en het parkeerremstelsysteem branden. Deze reparaties vallen niet onder de garantie van uw voertuig. Verlaag het motorvermogen en zorg ervoor dat de wielen overmatig doorslippen als deze lampjes branden.
- Schakel de ESC uit (controlelampje ESC OFF brandt) als het voertuig op een rollenbank getest wordt.

i Informatie

Het uitschakelen van de ESC heeft geen gevolgen voor een correcte werking van het ABS en het gewone remsysteem.

Rijmodus selecteren

Wanneer ESC is ingeschakeld, verschillen de kenmerken van ESC afhankelijk van welke rijmodus is geselecteerd door het indrukken van de RIJMODUS of de N1- of N2-toets op het stuur.

Toets MODUS	Geselecteerde modus	Kenmerken van ESC
Toets RIJMODUS	ECO	NORMAAL
	NORMAAL	NORMAAL
	SPORT	SPORT
N-toets	SPORT+(N)	NORMAAL/SPORT/UIT

Voor meer informatie, zie “Geïntegreerd rijmoduscontrolesysteem” in dit hoofdstuk.

CUSTOM-modus

U kunt de gewenste rijmodus selecteren op het scherm van het infotainmentsysteem.

- Selecteer “ESC > NORMAAL/SPORT/UIT” in het menu CUSTOM-modus.
- U kunt rechtstreeks naar het menu CUSTOM-modus gaan door het scherm van het infotainmentsysteem aan te raken. Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

Als de N1- of de N2-toets is ingesteld op de CUSTOM-modus, kunt u niet overschakelen naar de CUSTOM-modus door of de N1- of de N2-toets te drukken als de instelling ESC UIT is opgeslagen in de CUSTOM-modus. Als de N1-

N2-toets wordt ingedrukt, verschijnt de melding “**ESC uitgeschakeld in CUSTOM 1 (of 2) modusinstellingen. Houd de knop opnieuw ingedrukt om te bevestigen**” verschijnt op het LCD-scherm in de cluster. Houd de N1- of N2-toets ingedrukt om de CUSTOM-modus uit te schakelen bij de instelling ESC UIT.

Voertuigstabiliteitsbeheer (VSM)

Het Vehicle Stability Management (VSM) is een functie van de elektronische stabiliteitsregeling (ESC). Het helpt het voertuig stabiel te houden bij het plotseling accelereren of remmen op een nat, glad of slecht wegdek waarbij de tractie van de vier banden plotseling sterk kan verschillen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van het VSM (Vehicle Stability Management):

- Controleer ALTIJD de snelheid en afstand tot uw voorligger. VSM is geen vervanging voor veilige rijgewoonten.
- Rijd nooit te snel als de wegtoestand dit niet toelaat. VSM voorkomt geen ongelukken. Het rijden met een te hoge snelheid bij slecht weer of gladde en slechte wegen kan in ernstige ongevallen resulteren.

VSM-bediening

Wanneer het in werking is

Wanneer VSM (stuurondersteuning) actief is, kunt u een overeenkomstig gevoel in het stuurwiel voelen. Dit is normaal en betekent dat de VSM in werking is getreden.

i Informatie

VSM werkt niet wanneer:

- Op een hellend wegdek wordt gereden, bijv. helling op of helling af.
- Achteruit wordt gereden.
- het controlelampje ESC OFF brandt.
- Het waarschuwingslampje MDPS (motoraangedreven stuurbevestiging) (⚠) brandt of knippert.

VSM UIT-conditie

Druk op de toets ESC OFF om de VSM uit te schakelen. Het indicatielampje ESC OFF (⚠) brandt.

Om VSM weer in te schakelen, drukt u nogmaals op de ESC OFF-knop. Het controlelampje ESC OFF dooft.

! WAARSCHUWING

Als het controlelampje ESC (⚠) of het waarschuwingslampje MDPS (⚠) blijft branden of gaat knipperen, kan dit een storing van het VSM systeem betekenen. Wanneer dit waarschuwingslampje gaat branden, adviseren wij u uw voertuig zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als met wielen en banden met verschillende afmetingen wordt gereden, kan het VSM-systeem een storing vertonen. Controleer voordat u de banden vervangt of alle vier de wielen en banden dezelfde afmetingen hebben. Rijd nooit met de auto terwijl wielen en banden met verschillende afmetingen gemonteerd zijn.

Heuvelstartassistentieregelaar (HAC)

De heuvelstartassistentieregelaar (HAC) voorkomt dat het voertuig achteruit rolt bij het weggrijden na een halte op een helling. Het systeem bedient de remmen ongeveer 2 seconden automatisch (na maximaal 5 seconden wanneer het gaspedaal licht wordt ingetrapt terwijl de HAC actief is) en laat de rem los na 2 seconden, of wanneer het gaspedaal wordt ingedrukt.

! WAARSCHUWING

- Wees altijd bereid het gaspedaal in te trappen wanneer u op een helling vanuit stilstand weggrijdt. De HAC werkt slechts circa 2 seconden.
- HAC-systeem werkt niet als de versnelling naar P (Parkeren) of N (Neutraal) wordt gewijzigd.
- De HAC wordt ook geactiveerd indien de ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is uitgeschakeld. Het wordt niet geactiveerd als de ESC niet normaal werkt.

Noodstopsignaal (ESS)

Het Emergency Stop Signal (noodstopsignaal)-systeem waarschuwt achteropkomende bestuurders door de remlichten te laten knipperen wanneer het voertuig plotseling sterk afremt.

ESS-bediening

Het stoplicht knippert snel wanneer:

- Het voertuig plotseling stopt. (De remvertraging is groter dan 7 m/s^2 en de rijsnelheid is hoger dan 55 km/uur (34 mph).)
- De ABS is geactiveerd.

ESS UIT

Na het knipperen van de stoplichten wordt het waarschuwingsknipperlicht automatisch ingeschakeld wanneer:

- De rijsnelheid is lager dan 40 km/u (25 mph) en de plotselinge remsituatie is voorbij.
- ABS is gedeactiveerd.

De alarmknipperlichten worden uitgeschakeld als:

- Het voertuig gedurende een bepaalde periode met lage snelheid rijdt.
- De bestuurder kan de alarmknipperlichten handmatig uitschakelen met de toets.

 **OPGELET**

Het Emergency Stop Signal-systeem (ESS) wordt niet geactiveerd wanneer de alarmknipperlichten al zijn ingeschakeld.

Multi-Collision Brake (MCB)

Bij een ongeval waarbij de airbag wordt geactiveerd, regelt Multi-Collision Brake de rem automatisch om het risico op bijkomende ongevallen te beperken.

MCB-bediening

- Vanaf het moment waarop de airbag wordt geactiveerd, controleert Multi-Collision Brake kort hoe sterk het rempedaal en het gaspedaal worden ingedrukt. Het systeem werkt wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:
 - De rijsnelheid is lager dan 180 km/u (112 mph) op het moment van de aanrijding.
 - Het rem- en gaspedaal worden nauwelijks ingetrapt.

- Wanneer de bestuurder het rempedaal verder dan een bepaald niveau intrapt terwijl Multi-Collision Brake actief is, krijgt de remkracht prioriteit boven de automatische remwerking van het Multi-Collision Brake-systeem. Als de bestuurder echter zijn/haar voet van het rempedaal haalt, blijft het Multi-Collision Brake-systeem automatisch remmen.

MCB UIT

Multi-Collision Brake wordt uitgeschakeld in de volgende situaties:

- Het gaspedaal gedurende een bepaalde niveau ingetrapt wordt.
- Het voertuig stopt.
- Er is sprake van een storing in ESC (Electronic Stability Control) of elektronische apparaten.
- In een situatie waarin het systeem niet normaal kan werken.
- Er zijn 10 seconden verstreken sinds de remwerking automatisch is geregeld door het Multi-Collision Brake-systeem.

 **WAARSCHUWING**

- Multi-Collision Brake vermindert de rijsnelheid na een aanrijding en verkleint de kans op een tweede aanrijding, maar voorkomt deze niet. Door het gaspedaal in te drukken, kunt u weggrijden van de plaats van de aanrijding om andere gevaarlijke situaties te voorkomen.
- Nadat het voertuig tot stilstand is gebracht door Multi Collision Brake stopt het systeem met het regelen van de remwerking. Afhankelijk van de situatie moet de bestuurder de rem of het gaspedaal intrappen om nog een ongeval te voorkomen.

Remassistentiesysteem (RAS)

Het Remassistentiesysteem geeft extra druk wanneer het rempedaal kort en krachtig wordt ingetrapt in een situatie waarin plotseling remmen tijdens het rijden vereist is.

Het Remassistentiesysteem verkort de tijd dat de ABS (Antiblokkeersysteem)-regeling in werking treedt en verkort bijgevolg de remafstand, door extra druk uit te oefenen tot het punt waarop de ABS ingrijpt.

WAARSCHUWING

Het systeem werkt mogelijk niet afhankelijk van de rijgewoonte van de bestuurder, de rijsnelheid, de mate waarin het rempedaal wordt ingetrapt en de staat van het wegdek.

Goede remgewoonten

WAARSCHUWING

Wanneer u het voertuig verlaat of parkeert, moet u altijd volledig stilstaan en het rempedaal ingetrapt houden. Schakel de transmissie naar stand P (Parkeren), activeer de EPB en zet de toets Start/Stop in de stand OFF.

Indien het voertuig is geparkeerd en de EPB niet of niet volledig is ingeschakeld, kan deze onbedoeld in beweging komen waardoor u of anderen letsel kunnen oplopen. Activeer ALTIJD de parkeerrem alvorens het voertuig te verlaten.

Rijden met natte remmen kan gevaarlijk zijn! De remmen kunnen nat worden als door stilstaand water wordt gereden of als het voertuig wordt gewassen. Uw voertuig stopt minder snel als de remmen nat zijn. Ook kan het voertuig tijdens het remmen naar één kant trekken als de remmen nat zijn.

Om de remmen droog te zetten, trekt u de remmen lichtjes aan tot de remwerking weer normaal wordt. Als de remwerking niet weer normaal wordt, stopt u zodra dat veilig kan. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Laat tijdens het rijden uw voet NIET op het rempedaal rusten. Zelfs een lichte, maar permanente pedaaldruk kan leiden tot oververhitting in het remsysteem, voortijdige slijtage en zelfs het weigeren van de remmen.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt, trap het rempedaal dan voorzichtig in en laat het voertuig afremmen terwijl u rechtdoor rijdt. Wanneer u langzaam genoeg rijdt om dit veilig te kunnen doen, verlaat u de weg en stopt u op een veilige locatie.

Houd het rempedaal stevig ingetrapt als het voertuig stilstaat om te voorkomen dat het voertuig vooruit rijdt.

Aandrijving op alle wielen (AWD)

Als de vierwielaandrijving (AWD) is geactiveerd, wordt de aandrijfkracht goed over de voor- en achterwielen verdeeld. Dit kan de rijprestaties verbeteren doordat de aandrijfkracht van voertuigen gemaximaliseerd wordt onder zware omstandigheden, zoals steile heuvels, onverharde of gladde wegen, enz.

Voordeel van elektronische AWD

1. Grotere stabiliteit bij rechtuit rijden
2. Betere rijprestaties in de bochten
3. Goede stabiliteit bij zware omstandigheden zoals natte zandwegen.
4. Zuiniger energieverbruik door automatische regeling van de rijmodus.

Informatie

AWD-voertuigen kunnen de kracht van de motor veranderen naargelang de situatie. De automatische regeling van de rijmodus (2WD/AWD) zorgt voor zuiniger energieverbruik en rijstabiliteit.

WAARSCHUWING

Om het risico op ernstig of dodelijk letsel te beperken:

- Pas uw snelheid aan voordat u een bocht in gaat of gaat keren.
- Maak geen plotselinge stuurbewegingen bij het wisselen van rijbaan of bij het nemen scherpe bochten onder hoge snelheid.
- De kans dat de auto over de kop slaat wanneer u de macht over het stuur verliest, is veel groter bij hogere snelheden.

- Meestal verliest de bestuurder de macht over het voertuig wanneer twee of meer wielen van de weg raken en de bestuurder het stuur omgooit om het voertuig weer de weg op te sturen.
- Als de auto van de weg raakt, stuur dan niet abrupt terug. Rem in plaats daarvan af en stuur de auto rustig terug de rijbaan op.

AANWIJZING

- Rijd niet door water dat hoger staat dan de onderkant van het voertuig.
- Controleer de toestand van uw remmen, zodra u uit de modder of water bent. Trap het rempedaal enkele malen in terwijl u traag rijdt totdat u voelt dat de remmen weer normaal werken.
- Verkort uw geplande onderhoudsintervals als u op onverhard terrein rijdt door zand, modder of water en dergelijke.
- Was uw auto altijd grondig na het rijden op onverhard terrein, met name de onderkant van het voertuig.
- Zorg ervoor dat op de auto vier banden van hetzelfde type en afmeting zijn gemonteerd.
- Zorg ervoor dat een voertuig met full-time AWD gesleept wordt door een autoambulance.

Veilig rijden met AWD

Vóór het rijden

- Zorg dat alle passagiers hun veiligheidsgordels om hebben.
- Ga rechtop en dicht tegen het stuurwiel zitten dan gewoonlijk. Zet het stuurwiel in een stand die u toelaat om comfortabel te rijden.

Op besneeuwd of bevroren wegdek rijden

- Start traag door het gaspedaal zachtjes in te drukken.
- Gebruik winterbanden of sneeuwkettingen.
- Bewaar een veilige afstand tussen uw auto en uw voorligger.
- Het gebruik van regeneratief remmen helpt het sturen in de afdaling. Het kan echter moeilijk zijn het voertuig bij te sturen tijdens het uitrollen in de neutrale stand met behulp van regeneratief remmen, dus vermijd zoveel mogelijk het gebruik van het derde niveau van regeneratief remmen.
- Vermijd te snel rijden, snel optrekken, plotseling remmen en scherpe bochten om slippen te voorkomen.
- Het is moeilijk om de auto weer te starten als u stilstaat op een helling. Houd afstand van andere voertuigen en rijd langzaam.

Informatie

Als u winterbanden gebruikt, plaats ze dan op alle vier wielen.

Sneeuwkettingen dient u op de achterwielen te plaatsen.

Rijd echter minder dan 30 km/u en houd de rijafstand zo kort mogelijk. Zeer snel of langdurig rijden met sneeuwkettingen kan schade veroorzaken aan het AWD-systeem.

Voor meer details over winterbanden en sneeuwkettingen, zie de alinea "Rijden in de winter" verder in dit hoofdstuk.

Rijden in zand of modder

- Houd een langzame en constante snelheid aan.
- Gebruik desnoods kettingen om door modder te rijden.
- Bewaar een veilige afstand tussen uw auto en uw voorligger.
- Verminder de snelheid van het voertuig en controleer altijd de toestand van de weg.
- Vermijd te snel rijden, snel optrekken, plotseling remmen en scherpe bochten om te voorkomen dat u vast komt te zitten.

AANWIJZING

Als het voertuig vastzit in sneeuw, zand of modder, plaats dan niet glijdend materiaal onder de aandrijfwielen voor grip OF laat u de wielen traag voorwaarts en achterwaarts draaien; dat veroorzaakt een wiegende beweging waardoor het voertuig mogelijk los komt.

Heuvelop of heuvelaf rijden

- Bergopwaarts rijden
 - Kijk voor u vertrekt of het mogelijk is om bergopwaarts te rijden.
 - Rijd zo recht mogelijk.
- Bergafwaarts rijden
 - Verander niet van versnelling als u bergafwaarts rijdt. Kies een versnelling voor u bergafwaarts rijdt.
 - Rijd zo recht mogelijk.

WAARSCHUWING

Wees zeer voorzichtig als u steile hellingen op- en afrijdt. Het voertuig kan, afhankelijk van de helling, het terrein, water en modder kantelen.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd niet zijwaarts op steile hellingen. Een kleine verandering van de wielhoek kan de stabiliteit van het voertuig in het gedrang brengen of een stabiel voertuig kan zijn stabiliteit verliezen als het voertuig zijn voorwaartse beweging stopt. Uw voertuig kan omrollen en ernstig letsel of overlijden veroorzaken.

Overige rijomstandigheden

- Controleer de toestand van de weg voor u vertrekt.
- Let altijd goed op als u op ongebaand terrein rijdt en vermijd gevaarlijke gebieden.
- Rij langzaam bij hevige wind.
- Rem af in bochten. Het zwaartepunt van AWD-voertuigen ligt hoger dan dat van conventionele 2WD-voertuigen, waardoor ze makkelijker kunnen omrollen als bochten te snel worden genomen.
- Houd het stuurwiel altijd stevig vast wanneer u op onverhard terrein rijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Grijp het stuurwiel niet vast bij het centrale gedeelte wanneer u op onverhard terrein rijdt. U kunt uw arm bezeren bij een plotselinge stuurbeweging of door de terugslag van het stuurwiel als gevolg van schokken door voorwerpen op de grond. U kunt de controle over het stuur verliezen, wat tot ernstig letsel of overlijden kan leiden.

Maatregelen voor noodgevallen

Banden

Zorg er bij het vervangen van de banden voor dat alle vier banden dezelfde maat, profiel en draagvermogen hebben en van hetzelfde merk zijn.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen banden en wielen met een andere maat of van een ander type dan de banden en wielen die oorspronkelijk op de auto zaten. Dit kan de veiligheid en prestaties van uw auto nadelig beïnvloeden, wat kan leiden tot ernstig letsel doordat de auto onbestuurbaar wordt of over de kop slaat.

⚠ WAARSCHUWING



Start de auto van een AWD-voertuig niet of laat hem niet draaien als het opgekrikt is. De auto kan van de krik afglijden of omrollen, waardoor u of omstanders ernstig letsel zouden kunnen oplopen.

Slepen

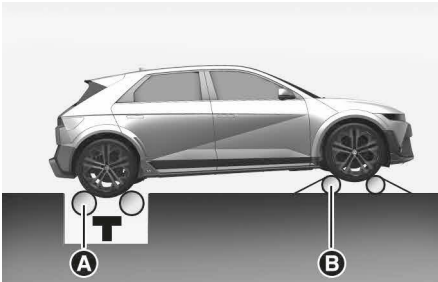
AWD-voertuigen moeten geslept worden met alle vier wielen van de grond met behulp van een wiellift en dollies of een autoambulance. Voor meer details, zie het gedeelte "Slepen" in hoofdstuk 8.

Controle van de auto

- Als het voertuig op een hefbrug moet werken, probeer dan het draaien van de vier wielen niet te verhinderen. Dat kan het AWD-systeem beschadigen.
- Zet nooit de parkeerrem aan als de auto op een autolift draait. Dat kan het AWD-systeem beschadigen.

Rollenbanktest

Voertuigen met vierwielaandrijving moeten worden getest op een speciale rollenbank voor vierwielaandrijving.



[A] Testbank (snelheidsmeter)
[B] Tijdelijk vrijdraaiende rollen

Test een AWD-auto niet op een testbank voor 2WD. Als er toch een rollenbank voor 2WD moet worden gebruikt, ga dan als volgt te werk:

1. Controleer of de bandenspanning aan de specificaties voldoet.
2. Plaats de achterwielen op de testbank voor de snelheidsmeter, zoals aangegeven in de afbeelding.
3. Ontgrendel de parkeerrem.
4. Plaats de voorwielen op de vrij draaiende rollen, zoals aangegeven in de afbeelding.

⚠ WAARSCHUWING

Blijf uit de buurt van de voorkant van het voertuig als het op de rollenbank staat. De auto kan vooruit springen en ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

Elektronisch differentieel met beperkte slip

Elektronisch differentieel met beperkte slip verwijst naar een functie met een mechanisme dat de differentieelfuncties van de wielen bestuurt.

Bediening van elektronisch differentieel met beperkte slip dient voor de differentieelfunctie van de wielen om:

- Beter sturen bij draaien tegen hoge snelheid.
- Makkelijker te kunnen wegschieten.
- Slippen te voorkomen op natte of besneeuwde wegen vanwege verschillende wrijving van de wielen links en rechts.

⚠ WAARSCHUWING

Laat nooit de wielen draaien als één van de wielen wordt opgetild door de krik. Dat is buitengewoon gevaarlijk voor een voertuig voorzien van een elektronisch differentieel met beperkte slip.

Rijmodus selecteren

De eigenschappen van het elektronische Limited Slip Differentieel variëren afhankelijk van welke rijmodus is geselecteerd door het indrukken van de RIJMODUS of de N1- of N2-toets op het stuur.

Toets MODUS	Geselecteerde modus	Kenmerken van e-LSD
Toets RIJMODUS	ECO	NORMAAL
	NORMAAL	NORMAAL
	SPORT	SPORT
N-toets	SPORT+(N)	SPORT+(N)

Voor meer informatie, zie "In rijmodus geïntegreerd regelsysteem" in dit hoofdstuk.

i Informatie

Wanneer N Drift Optimizer wordt geactiveerd, wordt e-LSD geleverd die uitsluitend voor driften wordt gebruikt.

CUSTOM-modus

U kunt de gewenste rijmodus selecteren op het scherm van het infotainmentsysteem.

- Selecteer de CUSTOM-modus door op de N1- of N2-toets op het stuur te drukken.
Het scherm van het infotainmentsysteem zal het menu CUSTOM-modus weergeven. Selecteer 'e- LSD > NORMAAL/SPORT' in het menu CUSTOM-modus.
- U kunt rechtstreeks naar het menu CUSTOM-modus gaan door het scherm van het infotainmentsysteem aan te raken. Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

Waarschuwingmeldingen

Elektronisch differentieel met beperkte slip tijdelijk uitgeschakeld vanwege oververhitting

Door oververhitting van relevante onderdelen kan het elektronische differentieel met beperkte slip tijdelijk worden. Wacht tot de auto is afgekoeld.

Differentieel met beperkte slip uitgeschakeld. Verkeerde banddiameter

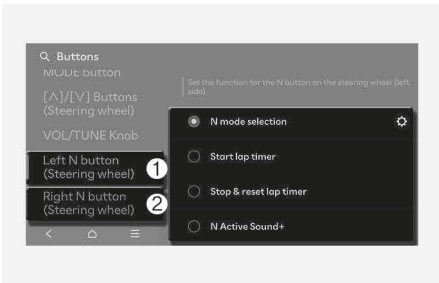
Dit bericht verschijnt als uw voertuig voorzien is van verschillende banden (maat, type, enz.). U kunt het elektronisch differentieel met beperkte slip alleen gebruiken als uw voertuig dezelfde banden heeft.

Controleer het differentieel met beperkte slip

Wanneer het elektronische differentieel met beperkte slip niet goed werkt, verschijnt deze waarschuwing melding op het display. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

N-knop

Instellingen N1/N2-knop



- (1) Knop N links
- (2) Knop N rechts

De bestuurder kan de N1/N2-toets op het scherm van het infotainmentsysteem instellen door de toets ongeveer 0,8 seconden in te drukken.

Elk van de N1/N2-toetsen kan worden ingesteld:

- (1) N-modusselectie
- (2) Start rondetimer
- (3) Stop & reset rondetimer
- (4) N Active Sound+
- (5) N e-Shift
- (6) N Launch Control

i Informatie

Dezelfde instelling kan tegelijkertijd op de N1- en de N2-toets geselecteerd worden.

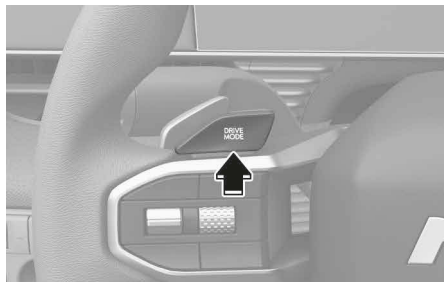
Als de toets N1(N2) echter is ingesteld op '(2) Start rondetimer', dan wordt de toets N2(N1) automatisch ingesteld op '(3) Rondetimer stoppen en resetten'.

Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

Geïntegreerd rijmoduscontrolesysteem

Rijmodus

Toets rijmodus



N1/N2-toets



- (1) Knop N links
- (2) Knop N rechts

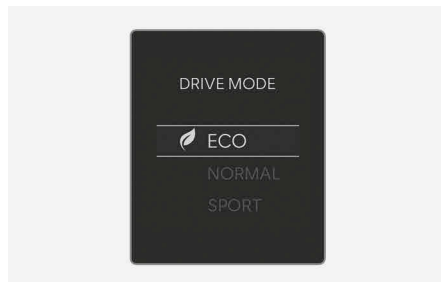
i Informatie

Als de toets N1 of N2 van het infotainmentsysteem is ingesteld op 'Rijmodus', kan de rijmodus worden geselecteerd door op de toets N1 of N2 te drukken.

Zie het apart meegeleverde instructieboekje van het infotainmentsysteem voor meer informatie.

De rijmodus kan worden geselecteerd op basis van de voorkeur van de bestuurder of de toestand van de weg. Het systeem

wordt gereset in de modus NORMAL wanneer de motor opnieuw wordt gestart.



De modus wijzigt wanneer de N1- of de N2-knop op het stuurwiel of de knop Rijmodus wordt ingedrukt.

Wanneer de normale stand is geselecteerd, wordt dit niet op het instrumentenpaneel weergegeven.

ECO-modus

Wanneer u de rijmodus heeft ingesteld op ECO, verandert de logische controle van de motor en de transmissie met het oog op optimaal energieverbruik.

- Wanneer de ECO-modus is geselecteerd, gaat het ECO-controlelampje branden.
- Als het voertuig in de ECO-modus rijdt, verandert de rijmodus in NORMAAL wanneer de motor wordt afgezet en opnieuw gestart.

i Informatie

De energie-efficiëntie is afhankelijk van de rijgewoonten van de bestuurder en de toestand van de weg.

Wanneer de ECO-modus wordt ingeschakeld:

- Kan de acceleratierespons iets afnemen als u het gaspedaal geleidelijk intrapt.
- Zal de werking van de airconditioning mogelijk afnemen.

Bovenstaande situaties zijn normaal wanneer de ECO-modus is ingeschakeld om het energieverbruik te optimaliseren.

Beperkingen van het gebruik van de ECO-modus:

Als een van de volgende omstandigheden optreedt wanneer de ECO-modus is ingeschakeld, wordt de werking van het systeem beperkt - zelfs al geeft het controlelampje ECO geen verandering aan.

- Als de koelvloeistoftemperatuur laag is:
Het systeem wordt beperkt totdat de prestaties van het voertuig weer normaal zijn.
- Als u een helling oprijdt:
Het systeem wordt beperkt om het vermogen te vergroten als er een helling op wordt gereden, omdat het motorkoppel beperkt is.
Het systeem wordt beperkt afhankelijk van de stand van de selectiehendel.
- Als het gaspedaal gedurende enkele seconden stevig wordt ingetrap:
Het systeem zal beperkt zijn en inschatten dat de bestuurder sneller wil rijden.

SPORT-modus

De SPORT-modus reguleert de rijdynamiek door automatisch de stuurkracht en de logische controle van het reductietandwiel aan te passen voor betere rijprestaties.

- Wanneer u de SPORT-stand hebt gekozen door de toets DRIVE MODE in te drukken, gaat het SPORT-controlelampje branden.

- Wanneer de SPORT-modus wordt ingeschakeld:
 - Tijdens het accelereren duurt opschakelen langer

i Informatie

In de SPORT-modus neemt het energieverbruik mogelijk toe.

Karakteristiek rijmodus

De karakteristiek van elke component varieert afhankelijk van de geselecteerde aandrijfmodus.

Rijmodus	NORMAAL	ECO	SPORT
Kenmerken	Normale rijmodus	Modus voor hoge elektrische energie-efficiëntie	Sportieve rijmodus
Knopactivering	Druk op de knop RIJMODUS		
Indicatielampje op het instrumentenpaneel	-	ECO	SPORT
Klimaatregelsysteem *1	NORMAAL	ECO(ECO/NORMAL)	NORMAAL
Regeneratief remniveau	0-3		

*1 U kunt de rijomstandigheden voor elke rijmodus instellen bij **Instellingen > Voertuig > Rijmodus > ECO-modus Klimaatregeling** in het infotainmentsysteem.

i Informatie

- Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.
- De remmodus kan afzonderlijk worden ingesteld. Ga naar infotainmentsysteem, **Instellingen > Voertuig > Rijmodus > Remmodus** om de modus te kiezen die u wilt gebruiken.

Wanneer deze is ingesteld op de N remregeneratiemodus, wordt de remmodus geoptimaliseerd en wordt de modusinstelling inactief.

N-modus

N1/N2-toets



- (1) Linker N1-knop
- (2) Rechter N2-knop

Druk op de N-knop om de N-modus te starten. De rijmodus wordt teruggezet naar de NORMAAL-modus zodra u het voertuig opnieuw start.

i Informatie

U kunt de rijmodus instellen door op de **N1/N2**-knop in het infotainmentsysteem te drukken. Voor meer informatie, zie "N-knop" over **N1/N2**-knopinstellingen.

N-modus

De N-modus selecteert de juiste rijmodus tussen SPORT en SPORT+ voor elk onderdeel dat de prestaties van een krachtig voertuig beïnvloedt.

- De indicator gaat branden zodra u op de **N**-knop drukt om de N-modus te selecteren.
- De N-modus (SPORT/SPORT+) past automatisch de stuurinspanning en de motorbesturingslogica aan om de rijprestaties te verbeteren en het rijden dynamischer te maken.

i Informatie

In de SPORT/SPORT+-modus kan het energieverbruik afnemen.

CUSTOM Modus

In de transportmodus kunnen twee CUSTOM-modi (CUSTOM 1/CUSTOM 2) worden geselecteerd.

In de CUSTOM-modus kan de rijmodus worden geselecteerd, afhankelijk van de voorkeur van de bestuurder.

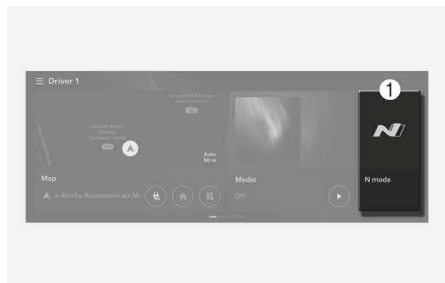
- Motor: ECO/NORMAAL/SPORT/SPORT+
- Stuurgroep: NORMAAL/SPORT/SPORT+
- Ophanging: NORMAAL/SPORT/SPORT+
- e-LSD: NORMAAL/SPORT/SPORT+
- ESC: NORMAAL/SPORT/UIT
- NAS+: Ignition/Evolution/Supersonic

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

Instellingen voor prestatieopties

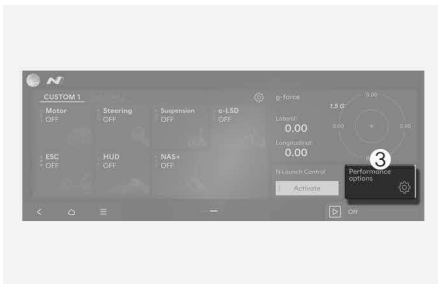
1. Selecteer N-modus (1) op het hoofdscherm van het infotainmentsysteem.



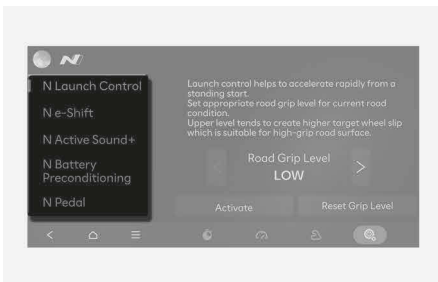
2. Veeg het scherm naar links (2).



3. Selecteer Prestatieoptie (3).



4. Aan de linkerkant van het infotainmentscherm verschijnen de prestatieopties. Selecteer elke functie voor gedetailleerde instellingen.

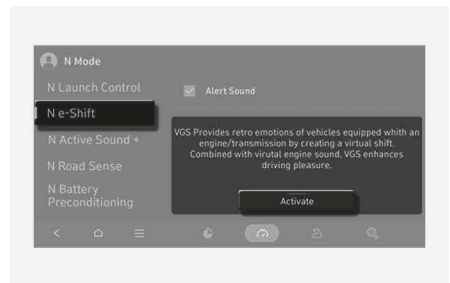


N e-Shift

Het N e-Shift-systeem is ontworpen voor elektrische voertuigen die alleen uit een motor en een vertrager bestaan. Het N e-Shift-systeem geeft het schakelgevoel van de automatische transmissie van een verbrandingsmotor door de VCU-motor aan te sturen.

Instellingen

- De **N2**-knop bevindt zich aanvankelijk op het stuur. (U kunt de knopinstelling wijzigen. Raadpleeg "N-knop" voor meer informatie)
- Selecteer **Prestatieopties > N e-Shift** in het N-modusscherm en druk vervolgens op de knop **Activeren**.



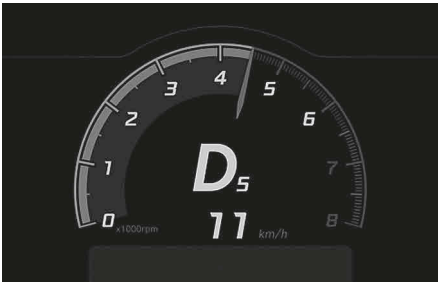
- Wanneer N e-Shift is geactiveerd, schakelt het geluid van N Active Sound+ automatisch over naar de aanzetmodus.

Basisfuncties

- Virtuele schakelbediening is mogelijk om het schakelgevoel van de automatische transmissie van een verbrandingsmotor te geven.
 - Verschuivingspatroon: Onderscheid het patroon per modus, verminder de afnemende remselheid, pas de schakeling aan, enz.
 - Shift-gevoel: Maak onderscheid tussen omhoog/omlaag schakelen per modus, terugschakelen REV-matching, WOT PUSH UP, enz.

- Automatische/handmatige modus: Wanneer u de linker en rechter schakelpeddel afstelt, wijzigt u deze van de automatische schakelmodus naar de handmatige schakelmodus (om de handmatige modus te annuleren, houdt u de linker schakelpeddel 2 seconden ingedrukt, waarna deze naar de automatische modus schakelt)
 - Geluidseffect: Interne/externe geluiden die zijn afgestemd op het gesimuleerde motortoerental/motorkoppel per versnelling
- Hoogwaardig geluidseffect: Geluid van een uitslaand/borrelend geluid na de brand, P/ON opwaarts schakelend knalgeluid
- Interface-realiseratie: Automatische/handmatige modus (peddelschakeling), cluster (motor-RPM, versnellingstrap)

N e-Shift Cluster-toerentalmeter



i Informatie

- De functie wordt alleen geactiveerd als het voertuig in de Ready-modus staat.
- U kunt deze functie in alle rijmodi gebruiken, behalve in de ECO-modus.
- U kunt N e-Shift niet gebruiken wanneer Slimme cruisecontrol, N Drift Optimizer, N Grin Boost, N Launch Control of Remote Smart Parking Assist in werking zijn of wanneer het elektrische voertuigstelsel niet goed functioneert of wanneer het niveau van de hoogspanningsaccu laag is.
- Wanneer N e-Shift wordt geactiveerd, worden de ECO-modus, N Grin Boost en Slimme cruisecontrol (snelheidsbegrenzer) gedeactiveerd. Nadat u elke functie hebt uitgeschakeld, kunt u N e-Shift opnieuw gebruiken.
- Een tijdelijke communicatiestoring kan de werking van de VGS onderbreken.
- Het gevoel van het simuleren van een versnellingspook kan worden beïnvloed door de toestand van het voertuig (volledig opgeladen of ontladen). Veiligheidsvoorzieningen voor de bestuurder (bijv. TCS/ESC) kunnen ook de werking ervan onderbreken.

i Informatie

De schakelpeddel kunnen worden gebruikt als handmatige versnelling in het N e-Shift-systeem. De linker schakelpeddel [+] wordt gebruikt om op te schakelen, terwijl de rechter schakelpeddel [-] wordt gebruikt om terug te schakelen.

N Active Sound+

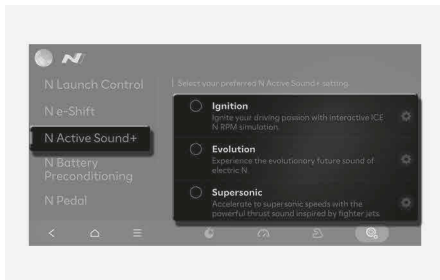
Het N Active Sound+-systeem is ontworpen om de bestuurder een dynamischer rijgeluid te bieden door geoptimaliseerde virtuele geluiden aan te bieden die zijn afgestemd op de prestaties van elektrische voertuigen. Een bestuurder kan ook instellingen voor extern rijgeluid aanpassen.


Instellingen

Selecteer **Prestatieopties** > **N Active Sound+** in het N-modusscherm om het rijgeluid in te stellen.

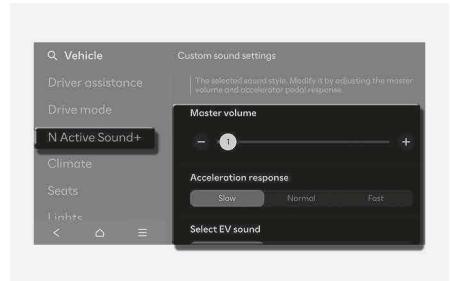
Er worden 3 soorten speciale rijgeluiden van N-voertuig aangeboden.

- **Ignition:** Backfire-geluid dat de interne verbrandingsmotor N RPM simuleert om het gevoel van eenheid tussen voertuig en bestuurder te geven.
- **Evolution:** Verander geluid dat toekomstige EV's met hoge prestaties simuleert om een bestuurder een nieuwe ervaring te geven.
- **Supersonic:** Krachtig geluid dat een supersonische jet simuleert en een geluidseffect geeft.

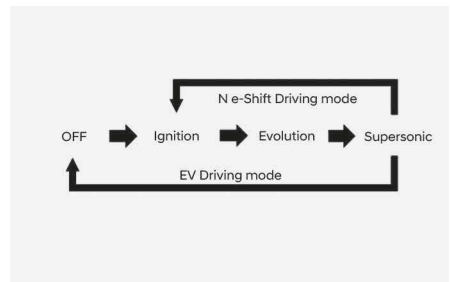


Druk op de  knop om het geluid aan te passen.

- Inhoud (binnen): Pas het volume aan.
- Externe luidspreker: Voer krachtig N-geluid uit en realiseer het geluidseffect naar buiten.
- Hoogwaardig geluidseffect: optimaliseer de krachtige N-rijervaring.



De instelling verandert elke keer dat u op de **NAS+**-knop drukt in de **Custom modus** van het N-modusscherm.



i Informatie

Wanneer u een sneltoets instelt, gebruikt u de N1/N2-knop op het stuur om het geluid te selecteren.

Basisfuncties

- U kunt genieten van het beste geluid door de controller (ADP) te gebruiken op basis van uw rijgegevens (RPM/snelheid/koppel/gaspedaal).
- U kunt het versnellingsgeluid gebruiken dat is gekoppeld aan N e-Shift (virtuele versnelling).
- U kunt het geluid selecteren en specifieke aanpassingen maken.
- U kunt zeer efficiënte geluidseffecten gebruiken, zoals backfire, sonische knallen, startcontrole, enz.
- Gebruik de externe luidspreker om geluid buiten het voertuig te maken.

Locatie van externe luidspreker



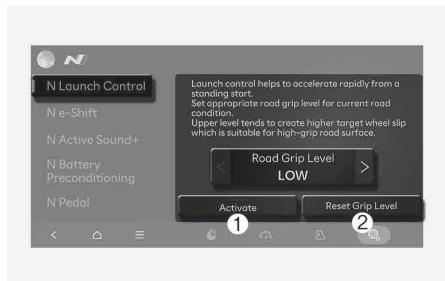
N Launch Control

N Launch Control zorgt op handige wijze voor maximale acceleratie wanneer het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.

Bij gebruik van N Launch Control wordt N Grin Boost automatisch geactiveerd om de acceleratie van een voertuig te maximaliseren.

Instellingen

1. Selecteer het gripniveau op de weg (LAAG/MEDIUM/HOOG), dat is afgestemd op de toestand van de rijweg, via **Prestatieopties > N Launch Control** in het N-modusscherm. Druk vervolgens op de **Activeer** knop (1).



i Informatie

Als u op **Reset Grip Level** (2) drukt, wordt het gripniveau op de weg gewijzigd naar HOOG.

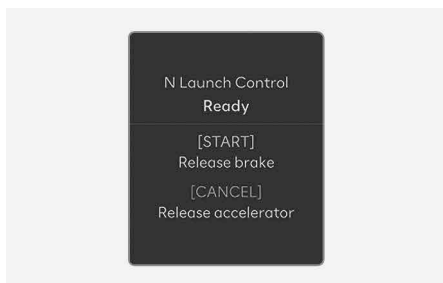
2. Wanneer aan de voorwaarden is voldaan, is N Launch Control klaar om te worden geactiveerd zodra u het gaspedaal volledig en kort intrapt met uw rechtervoet terwijl het rempedaal volledig is ingetrapt met uw linkervoet.

Voorwaarde voor activering

- Rijmodus N-modus (Aangepaste motormodus Sport +)
- ESC SPORT of UIT, schakelpositie: D
- Stuurwielen zijn recht.
Motorwaarschuwbord: afwezig

- De wielsnelheid is normaal.
Motortemperatuur is normaal.

Het bericht "**N Launch Control gereed**" verschijnt op het cluster zodra N Launch Control klaar is om te activeren.



3. Zodra het klaar is, wordt het voorkoppel automatisch gestart (wanneer Roadgripniveau HOOG wordt geselecteerd).
4. Begin met rijden binnen 8 seconden nadat u het rempedaal hebt losgelaten.

i Informatie

- N Launch Control wordt geannuleerd zodra u het gaspedaal loslaat.
- Als u N Launch Control wilt gebruiken, moet u het voertuig minimaal 2 minuten afkoelen.

i Informatie

Het gebruik van N Launch Control is beperkt wanneer N Grin Boost, snelheidsbegrenzer, N Drift Optimizer, N e-Shift, N pedal, N Torque Distribution in werking is of de motorregeleenheid oververhit is.

Functie en controle

Voor koppel

Voordat u gaat rijden, moet u vooraf het koppel voor het wiel en het aandrijfsysteem instellen, zodat de bestuurder de voorbereidingstijd voor het accelereren kan minimaliseren en de tijd om te accelereren na het loslaten van het rempedaal kan verkorten.

Niveauregeling voor grip op de weg

Controleer de wielslip en het koppel in 3 verschillende fasen om te rijden in overeenstemming met de wegomstandigheden.

Niveau van grip op de weg	Automatische link naar N Grin Boost	Voor koppel
LAAG	Niet toegepast	Niet toegepast
GEMIDD ELD	Toegepast	Niet toegepast
HOOG	Toegepast	Toegepast

N Pedaal

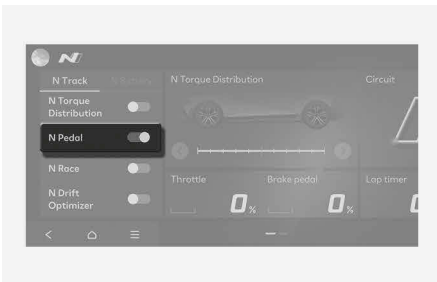
N-pedaal is gespecialiseerd in een snelle en lineaire vertraging door toepassing van de 3 fasen van regeneratief remmen. Wanneer het gaspedaal niet wordt gebruikt, zorgt dit voor een betere beweging van de last en een draaibare inklapfunctie.

OPGELET

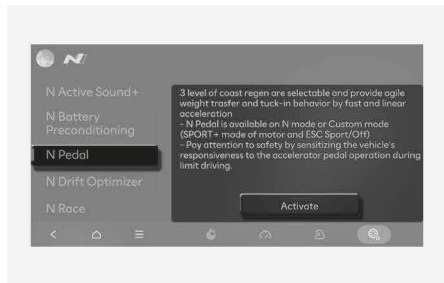
- N-pedaal mag alleen worden gebruikt op het exclusief ontworpen racecircuit.
- N Pedaal houdt zich mogelijk niet aan de voorschriften van het land of de regio.
- De bestuurder is verantwoordelijk voor het naleven van de voorschriften van het land of de regio voor veilig rijden.
- Rijd voorzichtig, aangezien de auto gevoelig kan reageren op de manier waarop u het gaspedaal indrukt terwijl u op maximale snelheid rijdt.

Instellen

- Wanneer deze is ingesteld op Motormodus (N-modus of CUSTOM-modus (motor Sport + modus) en ESC-modus (SPORT of UIT), selecteer dan **N Track > N-pedaal** in het N Mode-scherm en druk op de **OK**-knop op het stuur.



Of selecteer **Prestatieopties > N-pedaal** in het N-modusscherm en druk op de knop **Activeren**.



- Hoe te gebruiken: U kunt kiezen uit 3 fasen van N-pedaal door gebruik te maken van het bestaande regeneratieve rempedaal.
 - N Pedaal UIT: 0-3 fasen, i-PEDAL met 5 fasen
 - N Pedaal AAN: N Pedaal 1-3, met 3 fasen

Informatie

- Het gebruik van het N-pedaal is beperkt wanneer N Grin Boost, Slimme cruisecontrol (snelheidsbegrenzer) of Remote Smart Parking Assist in werking is of wanneer het servicewaarschuwingslampje van het elektrische voertuig brandt.
(Als N Pedaal actief is, worden N Grin Boost en N Launch Control tijdelijk geannuleerd. Zodra N Pedal is gedeactiveerd, worden N Grin Boost en N Launch Control opnieuw geactiveerd).
- Er kan enig verschil zijn in het regeneratieve rem- en responspercentage, afhankelijk van de rijomstandigheden, het niveau van de hoogspanningsbatterij, enz.

System

Aangeboden in 3 fasen, afhankelijk van het regeneratief remmen, de responsnelheid en de verdelingsverhouding van de werking van het voor-/achterwiel. (N Pedaal 1-3)

N Koppelverdeling

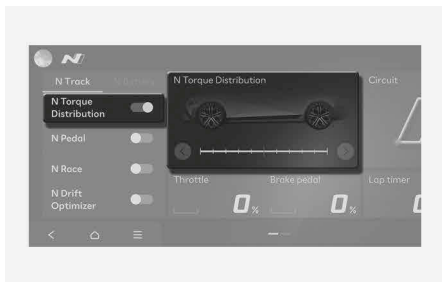
N Koppelverdeling is bedoeld om een bestuurder te helpen de aandrijfkracht van het voor- en achterwiel direct te verdelen.

⚠ OPGELET

N Koppelverdeling mag alleen worden gebruikt op een exclusief ontworpen racecircuit.

Instellen

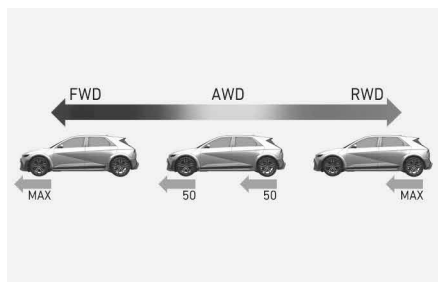
Selecteer **N Track** > **N Koppelverdeling** in het N-modusscherm en klik op de knop **OK** op het stuur.



⚠ OPGELET

Voor uw veiligheid dient u de N-koppelverdeling aan te passen wanneer het voertuig volledig tot stilstand is gekomen.

Met 11 niveaus biedt het verschillende rijomstandigheden, afhankelijk van de bedrijfsmaatregel (voorwiel Max - voorwiel max 50% / achterwiel 50% - echt wiel Max).



i Informatie

- Het gebruik van de N-koppelverdeling is beperkt wanneer N e-shift, Slimme cruisecontrol (snelheidsbegrenzer) of Remote Smart Parking Assist in werking is of wanneer het hoogspanningsaccuniveau laag is of wanneer het servicelampje van het elektrische voertuig brandt.
- N Launch Control wordt geannuleerd wanneer N Koppelverdeling in werking is.

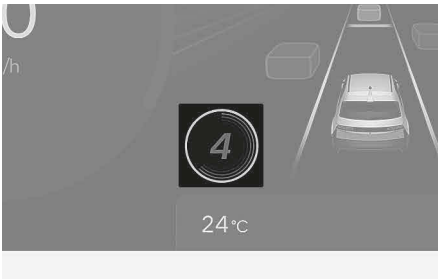
N Grin Boost

N Grin Boost is bedoeld om de prestaties van de accu en de motor gedurende een bepaalde periode te maximaliseren in situaties waarin snelle acceleratie vereist is. Dit is ontworpen om het maximale gevoel van acceleratie te bieden door de output te verhogen en een snelle respons te realiseren.

Type A (N-modus)

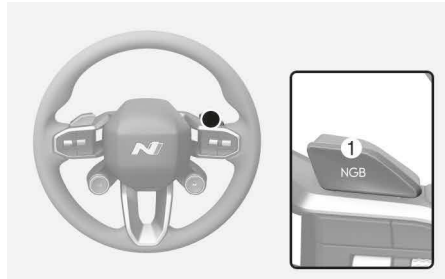


Type B (normale modus)



Instellen

- Druk op de NGB-knop (1) op het stuur.



- U kunt gedurende 10 seconden het vermogen verhogen met 40 pk (601 pk > 641 pk) en de motorrespons maximaliseren.
- U kunt het opnieuw gebruiken nadat u 10 seconden heeft gewacht na 10 seconden gebruik.

i Informatie

- Dit werkt mogelijk niet als de batterij-SOC lager is dan 30%. Ook is het moeilijk om het maximale vermogen te realiseren als de accutemperatuur lager is dan 20 °C.
- De hoge temperatuur in de omgeving van de omvormer kan de werking ervan beperken.

i Informatie

Het gebruik van N Grin Boost is beperkt wanneer N Launch Control en Endurance-modus van N Race actief zijn.

⚠ OPGELET

- De bestuurder moet de verantwoordelijkheid dragen om het voertuig veilig te besturen en te controleren wanneer hij N Grin Boost gebruikt.
- Poog geen gevaarlijk rijgedrag te vertonen terwijl u N Grin Boost gebruikt.
- Het wordt aanbevolen om te gebruiken na een starten in het voertuig. Het Continu gebruik van N Grin Boost kan de voertuigonderdelen, zoals de reductiekast, de motor en de aandrijf-as, overbelasten.

N Race

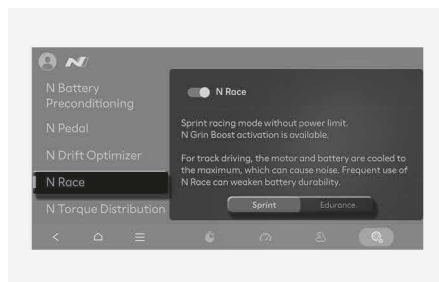
N Race minimaliseert de vermogensgrenzen die kunnen optreden tijdens het rijden op het circuit door verbeterde koeling van de batterij/motor.

Instellen

Selecteer **N Track** > **N Race** in het N-modusscherm en druk op de **OK**-knop op het stuur.



Of selecteer **Prestatieopties** > **N Race** in het N-modus scherm en kies Sprint-modus of Endurance-modus.



- Instellen: N-modus of CUSTOM-modus (motor SPORT+)
- Functies kunnen in één keer worden gebruikt:
 - N Launch Control, N Drift Optimizer, N Koppelverdeling
 - N Grin Boost (Sprint-modus), N e-Shift

Subfuncties

- Sprintmodus: Geen beperking op de output. N Grin Boost is beschikbaar.
- Endurance-modus: Racemodus om de rijafstand te vergroten door de output gedeeltelijk te beperken. Het gebruik van N Grin Boost is beperkt.

i Informatie

Het gebruik van N-race is beperkt wanneer Smart Cruise Control (Speed Limit Assist), Remote Smart Parking Assist, Utility-modus of N Battery Preconditioning actief zijn.

⚠ OPGELET

Tijdens het rijden op het circuit worden de motor en de accu maximaal gekoeld, wat kan leiden tot meer lawaai en trillingen en verminderde prestaties van de airconditioning. Veelvuldig gebruik van N Race kan de duurzaamheid van de batterij verzwakken.

N Batterijvoorconditionering

Het

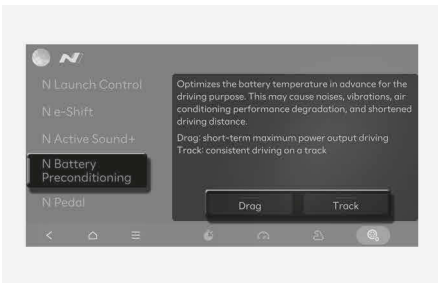
N-batterijvoorconditioneringssysteem selecteert de DRAG/TRACK-modus en zorgt voor verwarming/koeling met de geoptimaliseerde batterijtemperatuur, afhankelijk van het rijdoel.

Instellen

Selecteer **Batterij** tik in het N-modusscherm om deze te activeren.



Of selecteer **Prestatieopties > N Batterijvoorconditionering** in het N-modusscherm.



Afhankelijk van de huidige en doelttemperatuur wordt de verwarming/koeler aangepast en wordt de geschatte tijd dienovereenkomstig weergegeven.

De geschatte tijd is gebaseerd op het feit dat het voertuig volledig tot stilstand is gekomen en de airconditioning is uitgeschakeld. Dit kan veranderen afhankelijk van de rij- en externe omstandigheden.

Basisfuncties

Funcities	DRAG	TRACK
Doel	Dragrace of rijden met maximale output in een korte tijd, zoals een track time-aanval	Langdurig rijden met hoge belasting, zoals continu rijden op het circuit (één sessie)
Doeltemperatuur	30~40 °C (juiste temperatuur voor maximale acceleratie)	20~30 °C (lage temperatuur om delating in de tweede helft van de sessie te voorkomen)
Opmerkingen	Geef de huidige batterijtemperatuur (kleurenbalk) en de verwachte voltooiingstijd weer	

Voorwaarden voor gebruik

Funcie	Rijmodus	SOC	Conditie auto	Anderen
DRAG	Elke rijmodus behalve N Race	Boven 40%	EV-ready-status	Na conditionering nog eens 30 minuten laten werken om de optimale temperatuur te behouden.
TRACK	↑	↑	EV-gereedstatus of snelladen*1	↑

*1 De oplaadtijd kan langer zijn om de temperatuurstijging tijdens het opladen te minimaliseren

i Informatie

Deze functie wordt geannuleerd wanneer u de gevarenwaarschuwingknipperlichten van het EV-systeem gebruikt en de nutsmodus activeert.

Wij raden u aan N Race te activeren wanneer u op een circuit rijdt nadat u de preconditioning heeft voltooid.

Wanneer u op een circuit rijdt zonder de preconditioning te voltooien, kunnen de prestaties afnemen, afhankelijk van de accutemperatuur.

N Drift Optimizer

N Drift Optimizer biedt AWD-rijverdeling voor driftrijden, controle over het doorslippen van de wielen en instellingen voor ESC, e-LSD, ophanging en besturing.

Basisfuncties

- Bij het rijden op een bochtige weg helpt het bij het starten en behouden van driftrijden met achterwielaandrijving en verbetert het de vermindering en acceleratie van het voertuig terwijl het rechtdoor rijdt dankzij de actieve verdeling van het voorwiel.
- Handig om te anticiperen op de positie van het voertuig met de optimalisatie van de aandrijfkracht die wordt gegenereerd door het gebruik van het gaspedaal.
- Kan e-LSD en TCS/ESC aansturen om overmatige spin-out en wielspin van het aandrijfwiel te voorkomen.
- Geoptimaliseerde handlingbalans en gewicht van de besturing door de driftmodus van de elektrische demper en besturing in te stellen.

i Informatie

• RTO (Regenerative Torque Oversteer)

Wanneer u het gaspedaal loslaat terwijl u op een bochtige weg rijdt, helpt het bij de drift door de beweging van het achterwiel te creëren met het generatieve remmen.

• Koppel kick

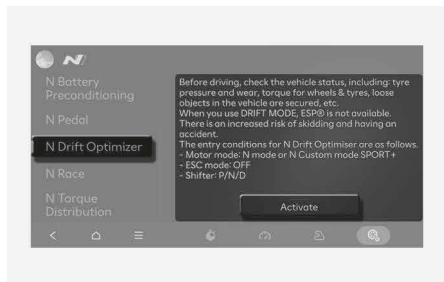
Wanneer u tijdens het rijden op een bochtige weg tegelijkertijd de linker/rechter schakelpeddels aantrekt en loslaat, wordt het aandrijfkoppel gegenereerd, dat vergelijkbaar is met de koppelingstrap van een handmatige versnellingspook.

⚠ OPGELET

- Voortdurend gebruik van de Drift-modus kan bepaalde onderdelen van het voertuig beschadigen, zoals de aandrijfjas, de rem en het versnellingsdifferential.
- N Drift Optimizer mag alleen op het racecircuit worden gebruikt.
- N Drift Optimizer houdt zich mogelijk niet aan de voorschriften van het land of de regio
- De bestuurder is verantwoordelijk voor het naleven van de regelgeving van het land en de regio voor veilig rijden.
- Dit kan vroegtijdige schade of slijtage van een band veroorzaken.

Standaard instelling

- Hoe te activeren:
 - Motormodus: SPORT+, ESC UIT, REM AAN, versnelling P/N/D
 - Selecteer **N Mode > N Drift Optimizer** in het infotainmentsysteem en druk op de **OK**-knop op het stuur.



- Hoe te deactiveren:
 - Wijzig de rijmodus.
 - Zet de schakelaar van het infotainmentsysteem uit.
 - Schakel ESC in.

i Informatie

- U kunt N Drift Optimizer gebruiken tijdens het gebruik van N Race en N Batterijvoorconditioning.
- Het gebruik van N Drift Optimizer is beperkt wanneer N Grin Boost, Remote Smart Parking Assist of Slimme cruisecontrol in werking is of wanneer het servicewaarschuwinglampje van het elektrische voertuig brandt.
- Wanneer N Drift Optimizer in werking is, worden N Launch Control, N e-Shift, N Pedaal, N Grin Boost en N Koppelverdeling automatisch geannuleerd.

! OPGELET

- Bij gebruik van N Drift Optimizer is de bestuurder verantwoordelijk voor veilig rijden.
- Alleen aan ervaren chauffeurs wordt aangeraden dit op veilige wegen te gebruiken.

Remmen met de linkervoet

Met Remmen met de linkervoet kan de bestuurder het gaspedaal en het rempedaal tegelijkertijd intrappen wanneer hij met een krachtig voertuig op een racecircuit of op bochtige wegen rijdt.

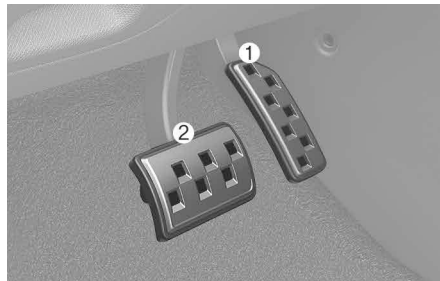
i Informatie

Wat is remmen met de linkervoet?

Rijtechniek waarbij het rempedaal wordt ingetrapt terwijl het gaspedaal wordt bediend om het gieren in bochten te beheersen.

Instellen

Terwijl u zowel het gaspedaal (1) als het rempedaal (2) ingedrukt houdt, stelt u de motormodus in op SPORT+ en ESC UIT. Het Removerbruggingssysteem werkt dan niet en het remmen met de linkervoet wordt geactiveerd.



i Informatie

Removerbruggingssysteem

Een situatie waarin het gaspedaal niet werkt (verminderd koppel) bij het intrappen van het rempedaal terwijl het gaspedaal is ingetrapt.

Hoe te deactiveren:

Remmen met de linkervoet wordt gedeactiveerd wanneer andere systemen in werking zijn, behalve de motormodus SPORT+ en ESC UIT.

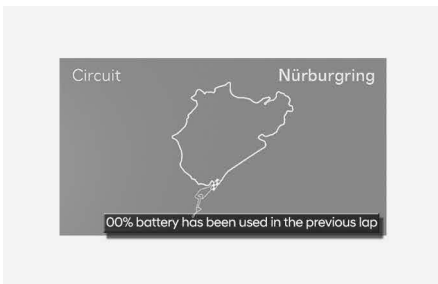
Bijhouden van SOC

Bijhouden van SOC is een extra functie om tijdens het rijden op een circuit automatisch het batterijverbruik per ronde weer te geven.

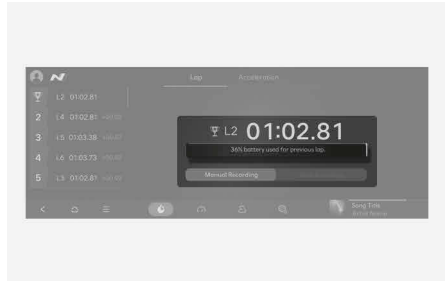
De algemene DTE voldoet niet aan de rijvoorwaarden van het circuit. Door automatisch het batterijverbruik per ronde weer te geven, neemt deze functie de angst van de bestuurder weg als de batterij van een elektrische auto leeg raakt.

Conditie om te functioneren

- Bij het betreden van de route die aanvankelijk in het infotainment van het voertuig is ingesteld, wordt deze automatisch geactiveerd.
- Wanneer de trackwidget wordt geactiveerd, wordt de track-SOC weergegeven en verschijnt het bericht **"00% batterij is gebruikt in de vorige ronde"**.



- Gekoppeld aan de automatische/handmatige rondetimer, wordt het SOC-verbruik weergegeven dat voor het hoogste record is gebruikt.

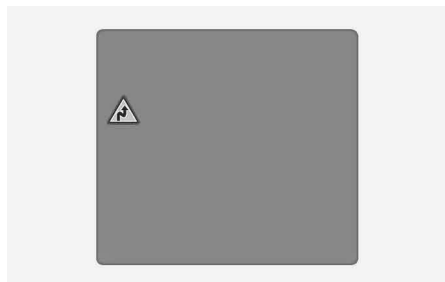


N Road Sense

N Road Sense is een functie die de N-modus begeleidt wanneer de camera aan de voorkant een verkeersbord waarneemt dat twee bochtige wegen verderop aangeeft.

Basisfuncties

Wanneer de camera aan de voorkant tijdens het rijden twee gebogen wegen voor zich detecteert, verschijnt het bericht **'Bord met dubbele bocht waargenomen'** op het cluster. Druk op de **OK**-knop op het stuur en de N-modus wordt geactiveerd.





Elektronisch geregelde ophanging (ECS)

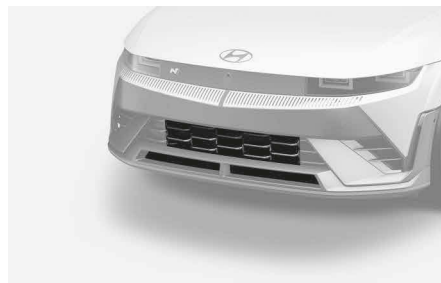
Elektronisch geregelde ophanging is een functie om het N-karakter te realiseren door toepassing van de elektronische ophanging die gespecialiseerd is in krachtige EV's.

- De hoeveelheid demper geoptimaliseerd om het N-karakter van krachtige EV's te realiseren.
- Variërend van gewoon rijden tot circuitrijden: het biedt unieke rijervaringen onder verschillende rijomstandigheden.
- U kunt de rijkwaliteit van een voertuig met hoge prestaties ervaren door de dempingskracht van elk wiel te regelen in overeenstemming met de wegomstandigheden.

i Informatie

ECS staat voor Electronic Controlled Suspension (Elektronisch geregelde ophanging).

Actieve luchtklep



Het Actieve luchtklepsysteem regelt de luchtflap onder de voorbumper om de onderdelen te koelen en de energie-efficiëntie te verbeteren.

i Informatie

Het Actieve luchtklepsysteem kan ingeschakeld worden ongeacht de staat van de auto. (Parkeren, Rijden, Opladen, enz.)

Defect



Het Actieve luchtklepsysteem werkt mogelijk niet normaal als de luchtklep tijdelijk geopend wordt door externe factoren of als de regelaar vervuild is door sneeuw of regen, enz.

Wanneer “**Controleer het actieve luchtklepsysteem**” op het display verschijnt, stop dan het voertuig op een veilige plaats en controleer de status van de luchtklep.

Start de auto na het uitvoeren van de noodzakelijke taken, zoals het verwijderen van vuil en 10 minuten wachten. Als de pop-up blijft opkomen, raden wij u aan contact op te nemen met een erkende HYUNDAI-dealer.

OPGELET

- Als de luchtflappen ongeacht de pop-upmelding niet in dezelfde stand staan, zet dan de auto stil, wacht 10 minuten, start de auto opnieuw en controleer de luchtflappen.
- Het Actieve luchtklep-systeem wordt aangedreven door motoren. Verhinder de aandrijving niet en oefen geen buitensporige kracht erop uit. Dit kan leiden tot een defect.

Rijden onder speciale rijomstandigheden

Rijden onder gevaarlijke omstandigheden

Neem onderstaande voorzorgsmaatregelen als er sprake is van gevaarlijke omstandigheden, zoals water, sneeuw, ijs, modder of zand op het wegdek:

- Rijd voorzichtig en houd rekening met een langere remweg.
- Vermijd plotseling remmen of sturen.
- Zit uw auto vast in sneeuw, modder of zand, geef dan langzaam gas om onnodig doordraaien van de wielen te voorkomen.
- Gebruik zand, pekkel, sneeuwkettingen of ander antislipmateriaal onder de aangedreven wielen voor extra tractie als de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.

WAARSCHUWING

Plotseling van snelheid veranderen kan er op een gladde ondergrond toe leiden dat de banden gaan slippen. Wees voorzichtig als u rijdt over een gladde ondergrond.

Voertuig lostrekken door heen en weer te schommelen

Draai eerst het stuurwiel een aantal keren naar rechts en naar links om de voorwielen vrij te maken wanneer het voertuig vastzit in sneeuw, zand of modder en het voertuig heen en weer moet worden geschommeld om hem los te trekken. Schakel vervolgens afwisselend stand R (achteruit) en een vooruitversnelling in.

Probeer te voorkomen dat de wielen doorslippen en laat de auto niet op een te hoog toerental draaien.

Wacht, om beschadiging van de reductieoverbrenging te voorkomen, totdat de wielen stoppen met doordraaien en schakel dan pas naar een andere versnelling. Laat het gaspedaal los tijdens het schakelen en trap dit weer lichtjes in als de reductieoverbrenging is ingeschakeld. Door de wielen langzaam voor- en achteruit te laten doorslippen wordt het voertuig heen en weer geschommeld en komt deze mogelijk vrij.



WAARSCHUWING

- Schakel het ESC-systeem altijd uit voordat u het voertuig laat schommelen. Als het voertuig is komen vast te zitten en de wielen hevig doordraaien, kan de temperatuur in de banden zeer snel toenemen. Als de banden beschadigd raken, kan een klapband optreden of kan de bandexplosie optreden - u en anderen kunnen gewond raken. Doe dat echter niet als er mensen of voorwerpen in de nabijheid van het voertuig staan.
- Als u de auto vrij probeert te krijgen, kan de auto snel oververhit raken, waardoor er in de motorruimte brand of andere schade kan ontstaan. Probeer zoveel mogelijk te voorkomen dat de wielen doordraaien, om oververhitting van de banden of de motor te voorkomen. Laat de wielen NIET

doordraaien bij een snelheid boven 56 km/uur (35 mph).

- Als de auto na enkele schommelpogingen nog vastzit, dient u de auto los te laten trekken om oververhitting van de motor en mogelijke beschadiging van de overbrenging en banden te voorkomen.

Vloeiend nemen van bochten

Voorkom remmen of schakelen in bochten, met name op een nat wegdek. Bochten moeten bij voorkeur altijd met weinig gas worden genomen.

Rijden in het donker

Rijden in het donker levert meer risico's op dan rijden in overdag. Hieronder volgen een aantal tips:

- Rijd langzamer en houd meer afstand tussen u en uw voorliggers omdat het zicht in het donker beperkter is, vooral in gebieden waar geen straatverlichting is.
- Stel uw spiegels bij om verblinding door de koplampen van andere voertuigen te beperken.
- Zorg ervoor dat uw koplampen schoon blijven en correct zijn afgesteld. Smerige of verkeerd afgestelde koplampen zorgen ervoor dat het zicht in het donker beperkter is.
- Kijk niet rechtstreeks in de koplampen van tegenliggers. Hierdoor kunt u tijdelijk verblind raken en duurt het enkele seconden voordat uw ogen weer aan het donker zijn gewend.

Rijden in de regen

Regen en natte wegen kunnen het rijden gevaarlijk maken. Hier volgt een aantal aandachtspunten voor het rijden in de regen of op een glad wegdek:

- Verlaag uw snelheid en bewaar meer afstand tot uw voorligger. Door hevige regenval zal het zicht beperkt worden en de remweg groter worden.
- Schakel uw cruisecontrol UIT. (indien geïnstalleerd)
- Vervang de ruitenwisserbladen als ze strepen achterlaten of bepaalde stukken overslaan.
- Zorg ervoor dat de banden voldoende profiel hebben. Wanneer uw banden niet voldoende profiel hebben, kunnen de wielen bij hard remmen op een nat wegdek gaan slippen, waardoor een ongeval kan ontstaan.
Raadpleeg voor meer informatie "Banden vervangen" in hoofdstuk 9.
- Schakel uw koplampen in zodat anderen u beter kunnen zien.
- Snel door diepe plassen rijden kan de werking van uw remmen beïnvloeden. Rijd indien mogelijk langzaam door plassen.
- Trap het rempedaal tijdens het rijden licht in totdat de remmen weer normaal werken wanneer u vermoedt dat uw remmen nat geworden zijn.

Aquaplaning

Als er voldoende water op het wegdek ligt en u hard genoeg rijdt, kan het contact tussen uw auto en het wegdek grotendeels of geheel verloren gaan, waardoor op het water rijdt. De beste raadgeving is om LANGZAMER TE RIJDEN als de weg glad is.

De kans op aquaplaning neemt toe naarmate de profieldiepte van de banden vermindert, raadpleeg dan de sectie "Banden vervangen" in hoofdstuk 9.

Doorwaden van water

Voorkom het doorwaden van water, tenzij u ervan overtuigd bent dat het water niet hoger komt dan de onderkant van de wielnaaf. Bij het doorwaden van water altijd langzaam rijden. Houd rekening met een langere remweg, omdat de remwerking verminderd kan zijn.

Droog de remmen door na het doorwaden bij lage snelheid het rempedaal een aantal malen voorzichtig in te trappen.

Rijden op de snelweg

Banden

Stel de bandenspanning op de voorgeschreven waarde in. Door een te lage bandenspanning kunnen de banden oververhit of beschadigd raken.

Monteer geen versleten of beschadigde banden, die de grip kunnen verminderen of defect kunnen raken.

i Informatie

Breng de banden nooit op een hogere spanning dan de maximale spanning die voor uw banden is voorgeschreven.

Koelvloeistof en hoogspanningsbatterij

Het met hoge snelheid op de snelweg rijden is ongunstiger voor het verbruik van elektrische energie en de efficiëntie van de auto dan wanneer met een gematigde snelheid wordt gereden. Houd op de snelweg een gematigde snelheid aan om elektrische energie te besparen.

Zorg ervoor dat u zowel het koelvloeistofpeil als het niveau van de elektrische energie controleert voordat u gaat rijden.

Voorkomen dat het voertuig over de kop slaat

Uw personenvoertuig, die geschikt is voor meerdere doeleinden, wordt een Sports Utility Vehicle (SUV) genoemd. Sommige SUV's hebben een grotere bodemvrijheid en een kleinere spoorbreedte, dit maakt de inzetbaarheid op vele terreinen mogelijk. Door de specifieke eigenschappen van het ontwerp hebben ze een hoger zwaartepunt dan gewone personenvoertuigen zodat ze gemakkelijker omrollen als u abrupt keert. SUV's hebben een aanzienlijk hoger kantelpercentage dan andere soorten voertuigen. Zorg er altijd voor dat u en uw passagiers uw veiligheidsgordels goed en veilig dragen. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt ernstig gewond raakt of overlijdt als het voertuig over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt.

Er zijn stappen die een bestuurder kan nemen om de kans op over de kop slaan te verkleinen. Voorkom indien mogelijk scherpe bochten en abrupte stuurbewegingen, laad geen zware ladingen op het dak en breng nooit wijzigingen aan uw voertuig aan.

WAARSCHUWING

Sommige Sports Utility Vehicles (SUV's) slaan significant eerder over de kop dan andere soorten voertuigen. Om omrollen of controleverlies te vermijden:

- Neem bochten trager dan u met een personenwagen zou doen.
- Vermijd scherpe bochten en abrupte stuurbewegingen.
- Breng geen wijzigingen aan uw voertuig aan die het zwaartepunt zouden verhogen.
- Houd de banden goed hard.
- Vervoer geen zware lasten op het dak.

WAARSCHUWING

Maak uw veiligheidsgordel goed vast. De kans dat een persoon die zijn of haar veiligheidsgordel niet draagt ernstig gewond raakt of overlijdt als het voertuig over de kop slaat, is aanmerkelijk groter dan bij een persoon die wel zijn of haar veiligheidsgordel draagt.

Rijden in de winter

Sneeuw en ijs

U dient voldoende afstand te bewaren tussen uw voertuig en het voertuig voor u.

Bedien de remmen voorzichtig. Hoge snelheden, snelle acceleratie, plotseling remmen en scherpe bochten zijn zeer gevaarlijke praktijken. Door het plotseling intrappen van het rempedaal op een besneeuwde of met ijs bedekte weg kan het voertuig in een slip raken.

Om met uw voertuig op een besneeuwd wegdek te kunnen rijden, kan het noodzakelijk zijn gebruik te maken van winterbanden of sneeuwkettingen onder uw voertuig te monteren.

Neem altijd de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee. Misschien wilt u sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, een alarmknipperlicht, zand, een schep, startkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een stuk zeil of een kleed, een deken, enz meenemen.

Winterbanden

WAARSCHUWING

Winterbanden moeten dezelfde maat hebben als de standaardbanden van het voertuig. Anders kan de veiligheid en het rijgedrag van uw voertuig negatief beïnvloed worden.

Gebruik winterbanden als de temperatuur op de weg onder de 7 °C (45 °F) daalt. Als u winterbanden op uw voertuig monteert, zorg er dan voor dat u dezelfde bandenspanning gebruikt als de originele banden. Monteer winterbanden op alle vier de wielen, voor een optimale wegligging onder alle weersomstandigheden.

Winterbanden kunnen op een droge weg minder grip hebben dan de originele banden van het voertuig. Raadpleeg uw bandenleverancier voor de aanbevolen maximumsnelheid van de banden.

Sneeuwkettingen



Omdat de zijwanden van sommige radiaalbanden dunner zijn dan bij andere types van banden, kunnen ze sneller beschadigd raken bij het monteren van sommige types sneeuwkettingen. Daarom wordt het gebruik van winterbanden in plaats van sneeuwkettingen geadviseerd. Monteer geen sneeuwkettingen op auto's met lichtmetalen velgen; gebruik, indien mogelijk, AutoSock (stoffen sneeuwkettingen). Plaats de sneeuwkettingen na het lezen van de aanwijzingen die bij de sneeuwkettingen zijn geleverd. Schade als gevolg van het onjuiste gebruik van sneeuwkettingen valt niet onder de fabrieksgarantie.

WAARSCHUWING

Het rijgedrag van de auto kan door het gebruik van AutoSock (stoffen sneeuwkettingen) negatief beïnvloed worden:

- Rijd minder dan 30 km/uur (20 mph) of de door de fabrikant aanbevolen snelheid. Houd de laagste snelheid aan.
- Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden, gaten, scherpe bochten en andere situaties waardoor het voertuig plotseling zou kunnen uitveren.
- Vermijd het maken van scherpe bochten en het remmen met geblokkeerde wielen.

Informatie

- Installeer AutoSock (stoffen sneeuwkettingen) enkel in paren en op de achterbanden. Het monteren van AutoSock (stoffen sneeuwkettingen) zorgt wel voor een betere grip maar kan niet voorkomen dat de auto in een slip raakt.
- Monteer geen banden met spikes zonder eerst na te gaan of het gebruik hiervan ter plaatse niet wettelijk verboden is.

Aanbrengen van kettingen

Volg voor het plaatsen van de AutoSock (stoffen sneeuwketting) de aanwijzingen van de fabrikant en breng deze zo strak mogelijk aan. Rijd langzaam (minder dan 30 km/h (20 mph)) als sneeuwkettingen zijn gemonteerd. Stop het voertuig en trek de sneeuwkettingen strakker aan als u hoort dat deze de carrosserie of het chassis raken. Als ze daarna nog het voertuig raken, matig dan uw snelheid totdat u het geluid niet meer hoort. Verwijder de AutoSock (stoffen

sneeuwketting) zodra u weer op een schone weg rijdt.

Parkeer de auto voor het monteren van de AutoSock (stoffen sneeuwketting) op een vlakke ondergrond en uit de buurt van het overige verkeer. Schakel de alarmknipperlichten in en plaats een gevarendriehoek achter de auto (indien beschikbaar).

Zet de selectiehandel altijd in stand P (parkeren), bedien de parkeerrem en zet de motor af voordat u de bandkettingen monteert.

AANWIJZING

Bij gebruik van AutoSock (stoffen sneeuwketting):

- Kettingen die een verkeerde maat hebben of niet goed gemonteerd zijn, kunnen de remleidingen, wielophanging, carrosserie en velgen van uw auto beschadigen.
- Trek de kettingen strakker aan om te voorkomen dat de kettingen in contact komen met de carrosserie als u hoort dat dit het geval is.
- Trek de kettingen opnieuw strak aan nadat u 0,5 - 1,0 km (0,3 - 0,6 mijl) gereden heeft om schade aan de carrosserie te voorkomen.

Voorzorgen voor de winter

Controleer de accu en de accukabels

Wintertemperaturen kunnen de prestaties van de accu beïnvloeden. Inspecteer de batterij en kabels, zoals gespecificeerd in hoofdstuk 9. De ladingstoestand van de accu kan worden gecontroleerd door een officiële HYUNDAI-dealer of een garagebedrijf.

Voorkom bevroering van de sloten

Spuut goedgekeurde ontdooivloeistof of glycerine in sleutelgaten. Spuit een goedgekeurde slotontdooier over het ijs om dit te verwijderen als de slotopening al is dichtgevroren. Als een slot aan de binnenzijde is bevroren kunt u dit ontdooiën met behulp van een warmgemaakte sleutel. Ga hierbij voorzichtig te werk, om verwondingen te vermijden.

Gebruik een goedgekeurde ruitensproeierantivries

Voeg een ruitensproeierantivriesoplossing toe, zoals aangegeven op de container van de ruitensproeier. Ruitensproeierantivries is verkrijgbaar bij een officiële HYUNDAI-dealer en bij de meeste materialenzaken voor voertuigen.

Voorkom vastvriezen van de arkeerrem

Onder bepaalde omstandigheden kan uw parkeerrem bevroren als deze is aangetrokken. De kans daarop is het grootst als er rond de achterremmen sprake is van een opeenhoping van sneeuw of ijs of de remmen nat zijn. Wanneer het risico bestaat dat uw parkeerrem bevriest: trek tijdelijk de parkeerrem aan met de versnelling in P (Parkeren), blokkeer vervolgens de achterwielen en zet vervolgens de parkeerrem vrij.

Voorkom dat ijs en sneeuw zich ophopen aan de onderzijde van het voertuig

Onder bepaalde omstandigheden kan zich onder de spatschermen sneeuw en ijs ophopen en het sturen bemoeilijken. Als u tijdens de strenge winter onder dergelijke omstandigheden rijdt, controleer dan regelmatig de onderkant van het voertuig om er zeker van te zijn dat de voorwielen en de stuurcomponenten niet geblokkeerd zijn.

Neem de benodigde uitrusting voor noodgevallen mee

Draag, afhankelijk van de weersomstandigheden, geschikte nooduitrusting tijdens het rijden. Onder deze zaken vallen sneeuwkettingen, een sleepkabel of -ketting, een zaklantaarn, noodfakkels, zand, een schep, hulpstartkabels, een ruitenkrabber, handschoenen, een kleed, een overall, een deken enz.

Plaats geen voorwerpen of materialen in de motorruimte

Als u objecten of materialen in de motorruimte plaatst, kan dit leiden tot een storing in de motor. Dergelijke schade valt niet onder de fabrieksgarantie.

Voertuiggewicht

Twee labels op de dorpel van het bestuurdersportier geven aan voor welke belading uw auto ontworpen is: het informatielabel en het typeplaatje.

Zorg ervoor dat u, voordat u uw auto gaat beladen, weet wat de volgende termen betekenen, zodat u uw auto op de juiste manier kunt beladen. De informatie vindt u bij de specificaties en op het typeplaatje:

Rijklaar gewicht

Dit is het gewicht van de auto met hoogspanningsbatterij en de volledige standaarduitrusting. Dit gewicht is zonder passagiers, lading en extra uitrusting.

Leeggewicht

Dit is het gewicht van de auto bij aflevering plus het gewicht van de achteraf gemonteerde uitrusting.

Belading

Dit getal heeft betrekking op al het gewicht dat opgeteld wordt bij het rijklaar gewicht, dus het gewicht van de lading en de extra uitrusting.

GAW (maximale asbelasting)

Dit is het totaalgewicht op elke as (voor en achter) - opgebouwd uit het rijklaar gewicht en de totale belasting.

GAWR (maximale toelaatbare asbelasting)

Dit is het maximaal toelaatbare gewicht dat door een enkele as kan worden gedragen (voor of achter). Deze waarden zijn op het typeplaatje aangegeven. De totale belasting van een as mag nooit hoger zijn dan de GAWR.

GVW (maximaal toelaatbaar totaalgewicht)

Dit is het rijklaar gewicht plus het gewicht van de lading en van de passagiers.

GVWR (maximale massa voertuig)

Dit is de maximaal toelaatbare massa van de volledig beladen auto (inclusief alle opties, uitrustingen, inzittenden en belading). De GVWR is aangegeven op het typeplaatje op de dorpel van het bestuurdersportier.

Overbeladen

WAARSCHUWING

De maximale toelaatbare asbelasting (GAWR) en de maximale massa voertuig (GVWR) zijn aangegeven op het typeplaatje dat op het bestuurdersportier (of passagiersportier) is aangebracht. Het overschrijden van deze waarden kan voor een ongeval of schade aan de auto zorgen. U kunt het gewicht van uw belading berekenen door de voorwerpen (en personen) te wegen voordat u de auto belaaft. Wees voorzichtig uw auto niet te overbeladen.

7. Bestuurdersassistentiesysteem

Melding bestuurdersassistentiesysteem	7-4
Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA).....	7-4
Instellingen Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing	7-7
Werking Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing	7-10
Defecten en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde ...	7-20
Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (Lane Keeping Assist - LKA)	7-29
Instellingen Assistentie bij het respecteren van de rijstrook	7-29
Werking Assistentie bij het respecteren van de rijstrook.....	7-30
Defecten en beperkingen van de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook	7-33
Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)	7-35
Instellingen Botsingsvermijding	7-37
Werking Botsingsvermijding	7-38
Storing en beperkingen van de Botsingsvermijding	7-41
Waarschuwing veilig uitstappen (SEW)	7-45
Instellingen Waarschuwing veilig uitstappen.....	7-45
Werking Waarschuwing veilig uitstappen.....	7-46
Defecten en beperkingen Waarschuwing veilig uitstappen.....	7-47
SEA-systeem (hulp bij veilig uitstappen)	7-49
Instellingen Safe Exit Assist (hulp bij veilig uitstappen).....	7-50
Werking Safe Exit Assist	7-51
Storingen en beperkingen Safe Exit Assist (hulp bij veilig uitstappen).....	7-53
Handmatige snelheidsbegrenzer (MSLA)	7-55
Werking van Handmatige snelheidsbegrenzer.....	7-56
Slimme snelheidsbegrenzer (ISLA)	7-58
Instellingen Slimme snelheidsbegrenzer	7-58
Werking Slimme snelheidsbegrenzer.....	7-60
Defecten en beperkingen van de Slimme snelheidsbegrenzer.....	7-62
Waarschuwing onoplettendheid bestuurder (Driver Attention Warning - DAW).....	7-64
Instellingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder	7-65
Werking Waarschuwing onoplettendheid bestuurder.....	7-65
Defecten en beperkingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder.....	7-67
Dodehoekmonitor (BVM).....	7-70
Instellingen Dodehoekmonitor	7-70
Werking van Dodehoekmonitor	7-71

Defecten Dodehoekmonitor.....	7-71
Cruise Control (CC).....	7-72
Werking cruise control.....	7-72
Slimme cruisecontrol (SCC).....	7-75
Instellingen Slimme cruisecontrol.....	7-76
Werking van Slimme cruisecontrol.....	7-77
Storingen en beperkingen Slimme cruisecontrol.....	7-86
Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol (NSCC).....	7-91
Instellingen Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol.....	7-91
Werking van Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol.....	7-92
Beperkingen van de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol.....	7-93
Assistentie bij het volgen van de rijstrook (Lane following assist - LFA).....	7-96
Instellingen Assistentie bij het volgen van de rijstrook.....	7-96
Werking van Assistentie bij het volgen van de rijstrook.....	7-97
Storingen en beperkingen van de Assistentie bij het volgen van de rijstrook.....	7-99
Snelwegrijassistentie (HDA).....	7-99
Instellingen Snelwegrijassistentie.....	7-100
Werking Snelwegrijassistentie.....	7-102
Storingen en beperkingen van de Snelwegrijassistentie.....	7-108
Achteruitkijkmonitor (RVM).....	7-110
Instellingen Achteruitrijmonitor.....	7-110
Werking van de Achteruitrijmonitor.....	7-111
Storingen en beperkingen Achteruitkijkmonitor.....	7-113
Surround View-monitor (SVM).....	7-114
Instellingen Surround View-monitor.....	7-114
Werking van de Surround View-monitor.....	7-116
Defecten en beperkingen Surround View-monitor.....	7-119
Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde (RCCA).....	7-120
Instellingen Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde.....	7-120
Werking Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde.....	7-121
Storing en beperkingen van de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde.....	7-125
Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren (PDW).....	7-129
Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren.....	7-130
Werking Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren.....	7-130

7. Bestuurdersassistentiesysteem

Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren ..	7-132
Afstandswaarschuwing voor-/zij-/achterwaarts parkeren (PDW).....	7-135
Instellingen afstandswaarschuwing voor-/zij-/achterwaarts parkeren	7-135
Werking afstandswaarschuwing voor-/zij-/achterwaarts parkeren	7-136
Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing vooruit/zij/achteruit parkeren	7-139
Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren (PCA).....	7-141
Instellingen Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren	7-142
Werking Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren.....	7-142
Defecten en beperkingen Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren	7-144
Botsingvermijdingsassistentie voor, zij, achter tijdens parkeren (PCA).....	7-148
Instellingen Botsingvermijdingsassistentie parkeren	7-149
Werking Botsingvermijdingsassistentie parkeren	7-150
Defecten en beperkingen Botsingvermijdingsassistentie parkeren	7-152
Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren 2 (RSPA 2)	7-156
Instellingen van Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA)	7-158
Werking Slimme assistentie bij het op afstand parkeren.....	7-159
Beperkingen en storingen in de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren.....	7-175
Conformiteitsverklaring	7-181
Voorradar	7-181
Voorhoekradar / Achterhoekradar.....	7-181

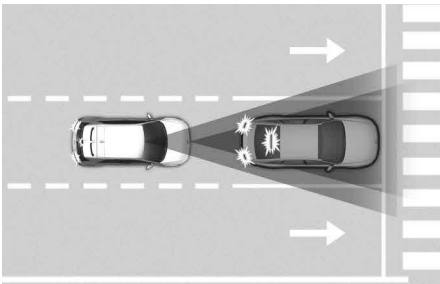
Melding bestuurdersassistentiesysteem

Door de update van de infotainmentsoftware kan de beschrijving van elke functie van het bestuurdersassistentiesysteem afwijken van de gebruikershandleiding.

Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)

+ indien van toepassing

Basisfunctie

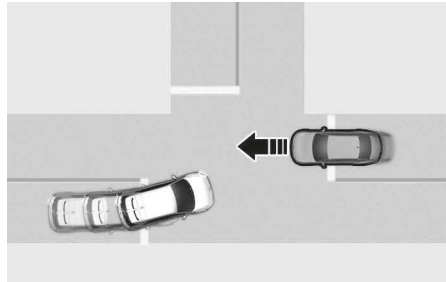


Vooraanrijdingsassistent detecteert een voertuig, een gemotoriseerde tweewieler, een voetganger of een fietser voor u op de weg en kan u voor een mogelijke aanrijding waarschuwen met een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel en een waarschuwingsgeluid. De Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde kan ook helpen bij het afremmen van uw auto om de botsnelheid te verminderen of een botsing te voorkomen.

Bovendien helpt het Forward Collision-Avoidance Assist-waarschuwingssysteem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde), als er vooraan hoekradars zijn, met detecteren van voertuigen voor u en

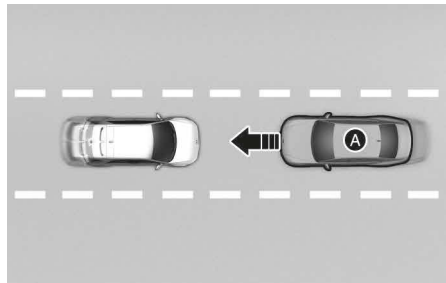
in aangrenzende rijstroken. Als er bij een rijstrookwissel een aanrijding dreigt, activeert het Forward Collision-Avoidance Assist-waarschuwingssysteem (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) de noodrem om te proberen een aanrijding te voorkomen. (indien geïnstalleerd)

Functie Afslaan op kruispunt



A.d.h.v. van de noodrem kan de Functie Afslaan op kruispunt botsingen met tegenliggers of een gemotoriseerde tweewieler in een aangrenzende rijstrook voorkomen wanneer u links (linkse besturing) of rechts (rechtse besturing) afslaat op een kruispunt en de richtingaanwijzer heeft ingeschakeld.

Tegenliggerfunctie

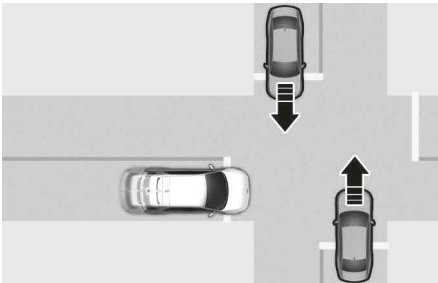


[A] Tegenliggers

De Tegenliggerfunctie helpt de snelheid te verminderen wanneer een voertuig dat van de andere kant nadert, wordt gedetecteerd.

Kruispuntcrossing-functie

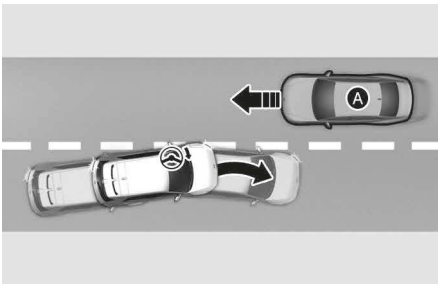
+ indien van toepassing



De Kruispuntcrossing-functie kan een botsing met tegenliggers aan de linker- of rechterkant helpen voorkomen bij het oversteken van een kruispunt door een noodstop toe te passen.

Functie rijstrookverandering tegenligger

+ indien van toepassing

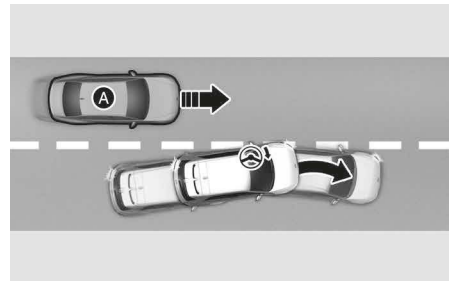
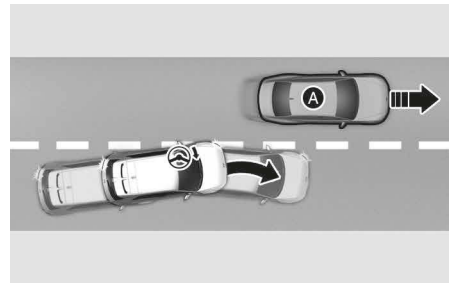


[A] Tegenliggers

Functie rijstrookverandering tegenligger helpt een aanrijding met een tegenligger of een gemotoriseerde tweewieler te voorkomen bij het wisselen van rijstrook door de bestuurder te helpen bij het sturen.

Functie zijwaartse rijstrookverandering

+ indien van toepassing

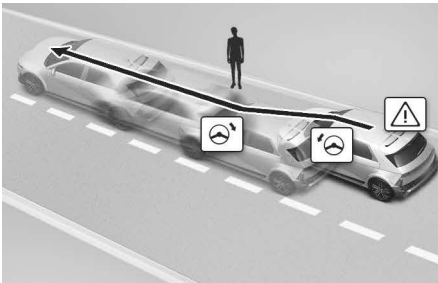


[A] Voorzijde voertuig

De Functie zijwaartse rijstrookverandering helpt een aanrijding met het voorligger of een gemotoriseerde tweewieler op de volgende rijstrook te voorkomen tijdens het wisselen van rijstrook door de bestuurder te helpen bij het sturen.

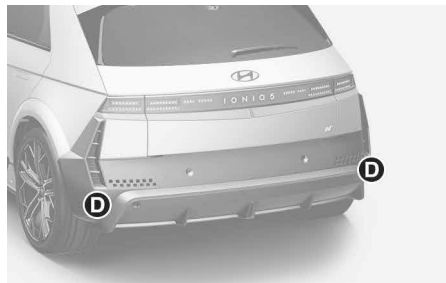
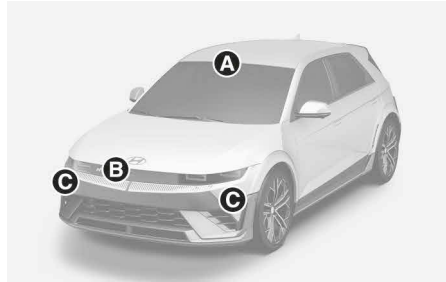
Functie Uitwijkassistentie

 indien van toepassing



- **Stuurassistentie**
De uitwijkstuurhulp helpt een aanrijding te vermijden met een voorligger, een gemotoriseerde tweewieler, een voetganger of een fietser op dezelfde rijstrook. Als er een risico op aanrijding wordt waargenomen, waarschuwt de Uitwijkassistentie de bestuurder en als de bestuurder probeert uit te wijken om een aanrijding te voorkomen, wordt het sturen ondersteund.
- **Uitwijkassistentie**
De uitwijkstuurhulp helpt een aanrijding te vermijden met een gemotoriseerde tweewieler, een voetganger of een fietser op dezelfde rijstrook. Als er een risico op aanrijding wordt waargenomen, waarschuwt de Uitwijkassistentie de bestuurder en als er ruimte is om een aanrijding in de rijstrook te voorkomen, wordt het sturen ondersteund.

Detectiesensor



- [A] Voorzichtcamera
- [B] Voorradar
- [C] Voorhoekradar (indien geïnstalleerd)
- [D] Achterhoekradar (indien geïnstalleerd)

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

OPGELET

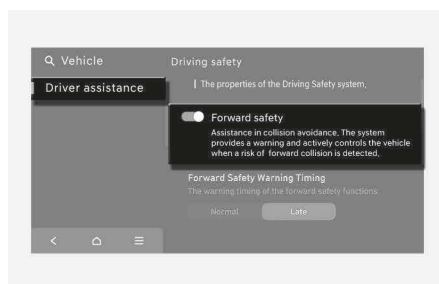
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor of sensorunits en beschadig ze nooit.
- Als de detectiesensoren zijn vervangen of gerepareerd, raden wij u aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Breng nooit accessoires of stickers op de voorruit aan en deze mag ook niet worden getint.
- Let goed op dat u de frontzichtcamera steeds droog houdt.

- Plaats nooit reflecterende voorwerpen (bijv. wit papier, spiegel) op het dashboard.
- Plaats geen voorwerpen in de buurt van de voorruit en installeer geen accessoires op de voorruit. Het kan de werking van de ontwasemings- en ontdooifunctie van het klimaatregelsysteem beïnvloeden, waardoor de rijhulpsystemen niet meer kunnen werken.
- Breng geen kentekenplathouder of voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van het afdekkapje van de radar vóór.
- Verander de positie van de kentekenplaat niet. De detectie- en controleprestaties van de voorradar kunnen worden beïnvloed.
- Houd de voorradar en afdekking altijd schoon en vrij van vervuiling.
Gebruik alleen een zachte doek om het voertuig te wassen. Richt geen hogedrukreiniger rechtstreeks op de sensor of sensorafdekking.
- Als de radar of rond de radar op enigerlei wijze is beschadigd of geraakt, werkt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing mogelijk niet goed, ook al verschijnt er geen waarschuwingsmelding op de instrumentenpaneel. Wij raden u aan de auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om een beschadigd afdekkapje van de radar vóór te repareren of te vervangen. Breng geen lak aan op het afdekkapje van de radar vóór.
- Voertuigen uitgerust met radar
 - Breng geen kentekenplathouder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de hoekradar vóór of achter.
 - Mogelijk werkt de functie niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de hoekradar vóór of achter beschadigd of gelakt is.
 - Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de hoekradar achteraan of de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing verstoren of werkt de functie mogelijk niet goed.

Instellingen Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing

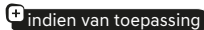
Veiligheid vooruit

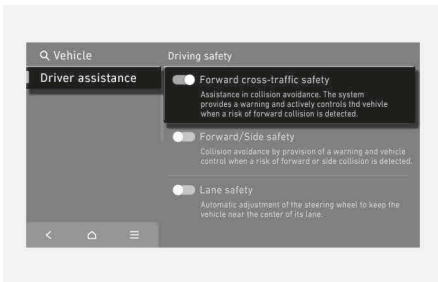


Selecteer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om in te stellen of elke functie moet worden gebruikt.

- Als “**Veiligheid voorkant**” is geselecteerd, waarschuwt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder met een waarschuwingsbericht of een geluidssignaal, afhankelijk van het botsingsrisico. Afhankelijk van de botsingsrisiconiveaus wordt de remassistentie geactiveerd. Als “**Veiligheid voorkant**” niet is geselecteerd, wordt de Voorveiligheid uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje (⚠️) gaat branden op de instrumentenpaneel.

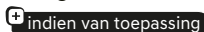
Veiligheid voorkant bij kruisend verkeer

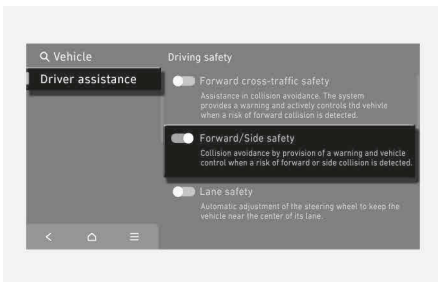
 indien van toepassing



Met het voertuig aan selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Veiligheid voorkant bij kruisend verkeer** in het infotainmentsysteem om de Kruispuntfunctie in te schakelen en deselecteert u het om de functie uit te schakelen.

Veiligheid voorkant/zijkant



 indien van toepassing



Selecteer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Veiligheid voorkant/zijkant** in het instellingenmenu van het infotainmentsysteem om in te stellen of elke functie moet worden gebruikt.

- Als “**Veiligheid voorkant/zijkant**” is geselecteerd, waarschuwt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder met een waarschuwingsbericht of een

geluidssignaal, afhankelijk van het botsingsrisico. Stuurassistentie wordt toegepast afhankelijk van het risico op een aanrijding. Als “**Veiligheid voorkant/zijkant**” niet is geselecteerd, wordt de Voorveiligheid uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje () gaat branden op de instrumentenpaneel.

De bestuurder kan de aan/uit-status van de botsingsassistent controleren op het infotainmentsysteem. Als het waarschuwingslampje  of  blijft branden wanneer de Forward Collision-Avoidance Assistentie aanstaat, raden we u aan de auto te laten controleren door een erkende HYUNDAI-dealer.

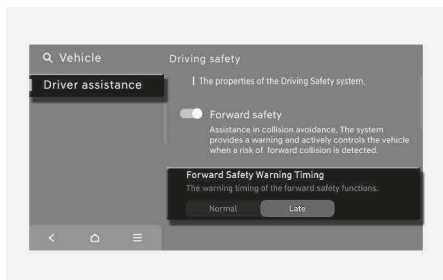
WAARSCHUWING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing altijd ingeschakeld. Als “**Veiligheid voorkant/zijkant**” echter is gedeselecteerd, moet de bestuurder zich altijd bewust zijn van de omgeving en veilig rijden.

OPGELET

- De instellingen voor **Veiligheid voorkant** omvatten “Basisfunctie”, “Draaien op kruising” en “Directe tegenliggers”. **Veiligheid voorkant/zijkant** omvat baanwisseling tegemoetkomend, baanwisseling zijdelings en uitwijkstuurhulp.
- Als **Veiligheid voorkant** niet is geselecteerd, werkt de functie Kruispunt oversteken niet, zelfs niet wanneer **Veiligheid voorkant** en ‘**Veiligheid voorkant/zijkant**’ zijn geselecteerd. (indien geïnstalleerd)

Timing voorveiligheidswaarschuwing



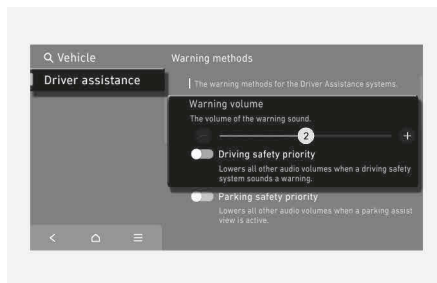
Terwijl het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Waarschuwingstijdstip** in het Instellingenmenu om de initiële waarschuwingstijd voor de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde te wijzigen. De waarschuwingstijd kan worden ingesteld op **“Normaal”** of **“Laat”**.

- Gebruik **“Normaal”** bij normale rijomstandigheden. Als de waarschuwingstiming gevoelig lijkt, verander deze dan in **“Laat”**.
 - Als **“Laat”** is geselecteerd, waarschuwt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder langzamer.

OPGELET

- Zelfs als de Timing waarschuwing **“Normaal”** is geselecteerd, kan het lijken dat de waarschuwing te laat komt als de voorligger plotseling stopt.
- Selecteer voor de waarschuwingstiming **“Laat”** wanneer er weinig verkeer is en u traag rijdt.

Waarschuwingmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor rijveiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.

Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing

Basisfunctie

De basisfunctie van de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing is het waarschuwen en helpen controleren van het voertuig, afhankelijk van het risico op een botsing: "Waarschuwing voor botsingen", "Noodstop" en "Voertuig stoppen en remcontrole beëindigen".

Waarschuwing voor botsing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwing melding "**Botsing waarsch.**" op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijdsnelheid van ongeveer 10-200 km/u (6~124 mph).
- Als een voetganger of fietser vóór de auto wordt gedetecteerd, dan werkt het systeem bij een rijdsnelheid van ongeveer 10-85 km/u (6~53 mph).

Noodremmen



Om de bestuurder te waarschuwen voor het noodremmen, verschijnt de waarschuwing melding "**Noodrem**" op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.

Noodrem werkt onder de volgende omstandigheden.

- Voertuig of gemotoriseerde tweewieler:

	Rijdend voertuig	Stilstaand voertuig
Zwakke remkracht	Ongeveer 10-200 km/u (6-124 mph)	
Sterke remkracht	Ongeveer 10-130 km/u (6-80 mph)	Ongeveer 10-75 km/u (6-47 mph) 10-100 km/h (6-62 mph) ^{*1}

*1 Als de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing oordeelt dat het vermijden van een aanrijding moeilijk is, zelfs door van rijbaan te veranderen. Het bereik van de functie kan afnemen door de omgeving van het voertuig. (indien geïnstalleerd)

- Voetganger of fietser:
De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10-65 km/u (6-40 mph) ligt.

⚠️ OPGELET

- Het werkingsbereik van de functie afnemen vanwege verkeersomstandigheden vóór of rond de auto.
- Wanneer u 's nachts rijdt, is de herkenning van gemotoriseerde tweewielers minder goed, waardoor de voorwaartse botsingshulp tijdelijk beperkt is of mogelijk niet werkt.

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing “**Rij voorzichtig**” op het instrumentenpaneel. Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

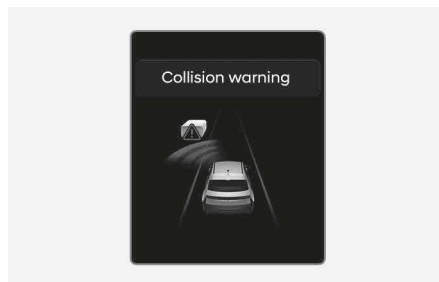
i Informatie

Het geluidssignaal kan worden uitgeschakeld terwijl de botswaarschuwing of de noodrem in werking is door op de alarmknipperlichtknop te drukken.

Functie Afslaan op kruispunt

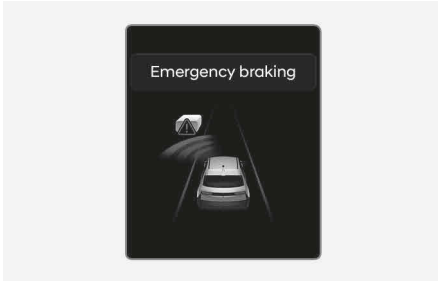
De functie Afslaan op kruispunt waarschuwt en helpt het voertuig onder controle te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: “Waarschuwing voor botsingen”, “Noodstop” en “Voertuig stoppen en remcontrolle beëindigen”.

Waarschuwing voor botsing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwingsmelding “**Botsing waarsch.**” op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10-30 km/u (6-19 mph) ligt en de snelheid van het tegemoetkomende voertuig of de gemotoriseerde tweewieler tussen ongeveer 30-70 km/u (19-44 mph) ligt.

Noodremmen

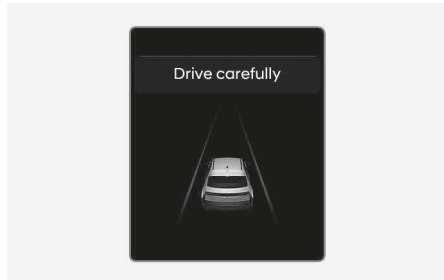


- Om de bestuurder te waarschuwen voor het noodremmen, verschijnt de waarschuwingsmelding "**Noodrem**" op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- Bij Emergency braking (Noodremmen) levert de functie hoge remkracht als remhulp om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10-30 km/u (6-19 mph) ligt en de snelheid van het tegemoetkomende voertuig of de gemotoriseerde tweewieler tussen ongeveer 30-70 km/u (19-44 mph) ligt.

i Informatie

Als de stoel van de bestuurder links staat, werkt de hulp bij het afslaan op kruispunten alleen als u links afslaat. Als de stoel van de bestuurder rechts staat, werkt de functie alleen als u rechts afslaat.

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing "**Rij voorzichtig**" op het instrumentenpaneel.
Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

i Informatie

Wanneer een botswaarschuwing wordt gegeven of een noodstop wordt ingeschakeld, drukt u op de alarmknipperlichtknop om het waarschuwingsgeluid uit te schakelen.

Tegenliggerfunctie

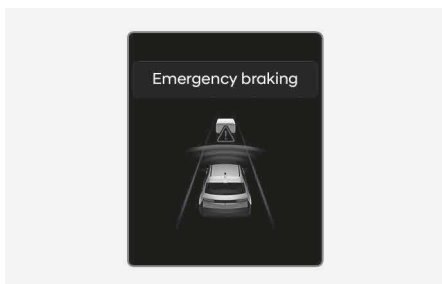
De functie Tegenligger waarschuwt en helpt het voertuig onder controle te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: "Waarschuwing voor botsingen", "Noodstop" en "Voertuig stoppen en remcontrole beëindigen".

Waarschuwing voor botsing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje Voorveiligheid (☘), verschijnt het waarschuwingsbericht '**Waarschuwing voor botsing**' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing.
- De functie werkt wanneer de snelheid van uw voertuig tussen ongeveer 30-130 km/h (19-80 mph) ligt (indien uitgerust met kruisende kruisingsfunctie, 10-130 km/h (6-80 mph)) en de gedetecteerde snelheid van de tegenligger hoger is dan 10 km/h (6 mph).

Noodremmen

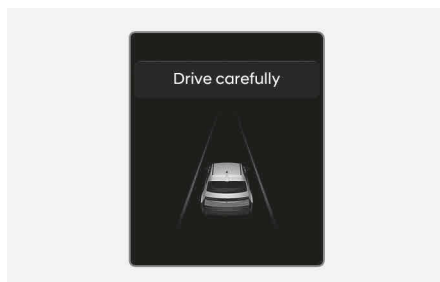


- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje Voorveiligheid (☘), verschijnt het waarschuwingsbericht "**Botsingswaarschuwing**" op het

instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing.

- Bij Emergency braking (Noodremmen) levert de functie hoge remkracht als remhulp om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 30-130 km/h (19-80 mph) ligt en de gedetecteerde snelheid van de tegenligger ongeveer hoger is dan 10 km/h (6 mph).

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing '**Rij voorzichtig**' op het instrumentenpaneel. Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.
- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.


⚠ OPGELET

Als uw voertuig of het tegemoetkomende voertuig niet rechtuit rijdt, kunnen de waarschuwing en de functie Frontale tegenligger te laat of niet werken.

i Informatie

Druk op het alarmlicht om het waarschuwingsgeluid van het waarschuwings- of noodremsysteem uit te schakelen.


Kruispuntcrossing-functie

 indien van toepassing

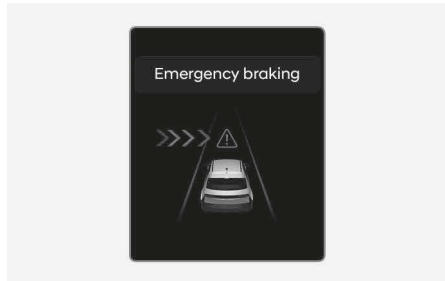
De functie Kruispuntcrossing waarschuwt en helpt het voertuig onder controle te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: "Waarschuwing voor botsingen", "Noodstop" en "Voertuig stoppen en remcontrole beëindigen".


Waarschuwing voor botsing



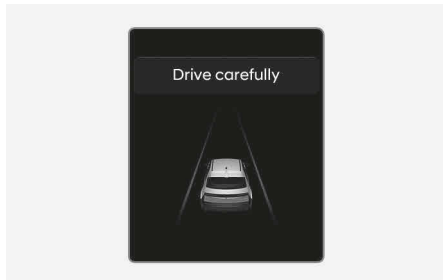
- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje Voorveiligheid () , verschijnt het waarschuwingsbericht '**Waarschuwing voor botsing**' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10-55 km/u (6-34 mph) en de snelheid van het kruisende voertuig tussen ongeveer 10-60 km/u (6-37 mph) ligt.

Noodremmen



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje Voorveiligheid () , verschijnt het waarschuwingsbericht "**Botsingswaarschuwing**" op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing.
- In een noodstop situatie voorziet de functie hoge remkracht als remhulp om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 10-55 km/u (6-34 mph) en de snelheid van het kruisende voertuig tussen ongeveer 10-40 km/u (6-25 mph) ligt.

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing '**Rij voorzichtig**' op het instrumentenpaneel.

Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.

- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.

OPGELET

Als de aanrijdingshoek met het kruisende voertuig buiten een bepaald bereik ligt, komen de waarschuwing en ingreep van de Junction Crossing-functie mogelijk te laat of helemaal niet.

Informatie

Druk op het alarmlicht om het waarschuwingsgeluid van het waarschuwings- of noodremsysteem uit te schakelen.

Functie rijstrookverandering tegenligger

 indien van toepassing

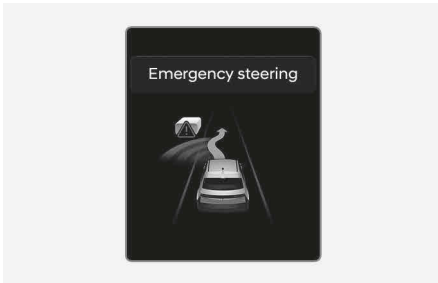
De functie Rijstrookverandering tegenligger waarschuwt en helpt het voertuig onder controle te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: "Waarschuwing voor botsing" en "Noodsturing".

Waarschuwing voor botsing




- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, verschijnt de waarschuwingsmelding "**Botsing waarsch.**" op het instrumentenpaneel, klinkt een waarschuwingssignaal.
- De functie werkt wanneer de snelheid van uw voertuig tussen ongeveer 40-145 km/h (25-90 mph) ligt en de snelheid van de tegenligger of gemotoriseerde tweewieler ongeveer boven de 10 km/h (6 mph) ligt en de relatieve snelheid met uw voertuig ongeveer onder de 200 km/h (124 mph) ligt.

Noodstuurinrichting



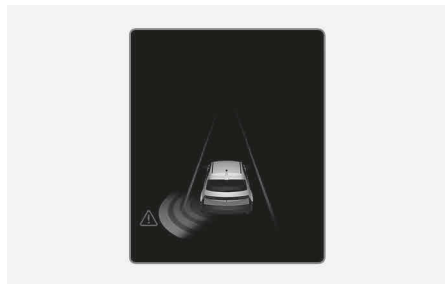
- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, knippert het waarschuwingslampje Noodsturing (⚠), verschijnt het waarschuwingsbericht '**Noodsturing**' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing.
- In een noodstuursituatie voorziet de functie in hoge stuurkracht om een botsing met de tegenligger te voorkomen.
- De functie werkt wanneer de snelheid van uw voertuig tussen ongeveer 40-145 km/h (25-90 mph) ligt en de snelheid van de tegenligger of gemotoriseerde tweewieler ongeveer boven de 10 km/h (6 mph) ligt en de relatieve snelheid met uw voertuig ongeveer onder de 200 km/h (124 mph) ligt.

Functie zijwaartse rijstrookverandering

 indien van toepassing

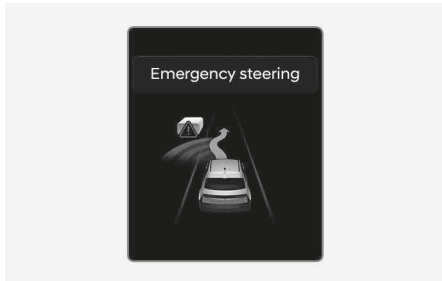
De functie Zijwaarts van rijstrook veranderen waarschuwt en helpt het voertuig onder controle te houden, afhankelijk van het botsingsrisico: "Waarschuwing voor botsing" en "Noodsturing".

Waarschuwing voor botsing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwingslampje Noodsturing (⚠), verschijnt het waarschuwingsbericht '**Waarschuwing voor botsing**' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 40-145 km/u (25-90 mph) ligt.

Noodstuurinrichting



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, knippert het waarschuwingslampje Noodsturing (⚠), verschijnt het waarschuwingsbericht '**Noodsturing**' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing.
- In een noodstuursituatie voorziet de functie in hoge stuurkracht om een botsing met het voertuig aan de zijde te voorkomen.
- De functie werkt wanneer de snelheid van uw voertuig tussen ongeveer 40-145 km/u (25-90 mph) ligt en het voorste voertuig en de gemotoriseerde tweewieler rijden.

⚠ OPGELET

- De functie Zijwaarts van rijstrook veranderen werkt niet als de snelheid van de voorligger aan de voorzijde 0 km/h (0 mph) bedraagt.
- Het detectiebereik van de achterhoekradar wordt bepaald op basis van een standaard wegbreedte.

Op een smalle weg is het dus mogelijk dat de Zijwaarts van rijstrook veranderen andere voertuigen op de beide rijstroken detecteert en u waarschuwt. Het is mogelijk dat de functie Zijwaarts van rijstrook veranderen op een brede weg een voertuig op de rijstrook naast u niet detecteert en u er niet voor waarschuwt.

- De Botsingsvermijdingsassistentie wordt geannuleerd onder de volgende omstandigheden:
 - Uw auto rijdt op een bepaalde afstand de rijstrook naast u op.
 - Je voertuig loopt geen risico meer op een botsing.
 - Het stuurwiel wordt omgegooid.
 - Het rempedaal wordt ingetrapt.
 - Ondersteuning botsingsvermijding voorzijde actief is.
- Na de werking van de functie Zijwaarts van rijstrook veranderen of het wisselen van rijstrook moet u naar het midden van de rijstrook rijden. De functie Zijwaarts van rijstrook veranderen werkt niet als het voertuig niet in het midden van de rijstrook rijdt.

i Informatie

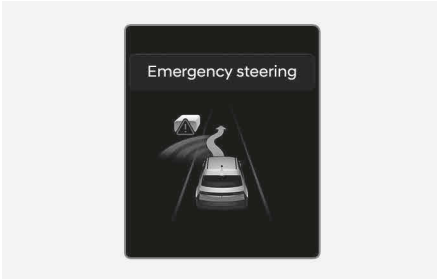
- Wanneer een bijkomend ongeval wordt verwacht, zal de functie Zijwaarts van rijstrook veranderen u niet helpen bij het sturen, maar de bestuurder waarschuwen voor een aanrijding.
- Als de bestuurdersstoel zich aan de linkerkant bevindt, werkt de botsingswaarschuwing als u naar links draait, en als de stoel zich aan de rechterkant bevindt, werkt het systeem als u naar rechts draait.

Functie Uitwijkassistentie

 indien van toepassing

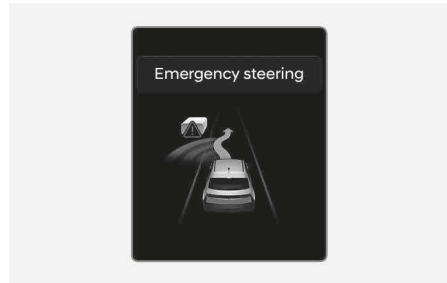
De functie Uitwijkassistentie waarschuwt en controleert het voertuig met een 'Noodsturing'.

Emergency Steering (noodstuurinrichting) (stuurhulp)



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, knippert het waarschuwingslampje Noodsturing (🚨), verschijnt het bericht '**Noodsturing**' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing.
- Als er gevaar bestaat voor een botsing met een voorligger, een gemotoriseerde tweewieler, een voetganger of een fietser, wordt de besturing ondersteund om een botsing te helpen voorkomen wanneer de bestuurder het voertuig stuurt om een botsing te vermijden.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 40-85 km/u (25-53 mph) ligt.

Noodsturing (Uitwijkassistentie)



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing, knippert het waarschuwingslampje Noodsturing (🚨), verschijnt het bericht '**Noodsturing**' op het instrumentenpaneel klinkt er een hoorbare waarschuwing.
- Als er een hoog aanrijdingsrisico bestaat met een voertuig, voetganger, fietser of gemotoriseerde tweewieler voor u en de rijsnelheid voor noodremmen ligt binnen het bereik, wordt het sturen ondersteund om een aanrijding te helpen voorkomen, indien mogelijk binnen dezelfde rijstrook.
- De functie werkt wanneer uw voertuigsnelheid tussen ongeveer 65-75 km/u (40-47 mph) ligt.

OPGELET

- Het stuurwiel kan automatisch gaan draaien wanneer de noodrem actief is.
- Zodra de risicofactoren zijn verdwenen, wordt de noodrem automatisch geannuleerd. De bestuurder moet indien nodig zelf bijsturen.
- De noodstuurinrichting werkt mogelijk niet of wordt geannuleerd als het stuurwiel stevig wordt vastgepakt of naar de andere kant wordt gedraaid.
- Wanneer Uitwijkassistentie wordt verleend om een botsing met een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser te vermijden, wordt de Uitwijkassistentie

geannuleerd als er botsingen met andere objecten (voertuigen, gemotoriseerde tweewielers, voetgangers of fietsers) worden verwacht.

- Mogelijk werkt de Uitwijkassistentie niet indien er onvoldoende ruimte op de rijstrook is om een aanrijding te voorkomen.
- Wanneer u 's nachts rijdt, kunnen de detectieprestaties van een gemotoriseerde tweewieler afnemen en kan de ondersteunende botsing voorwaarts voorin tijdelijk worden beperkt of uitgeschakeld.

Informatie

Voor meer informatie over waarschuwingsberichten, zie Botswaarschuwing in “Werking Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing” in dit hoofdstuk.

WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- De Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op het Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
- Gebruik de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing nooit voor mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
- Mogelijk werkt het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
- Terwijl Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving is het mogelijk dat het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing wordt uitgeschakeld, dat het niet naar behoren werkt of dat het werkt wanneer dat niet nodig is.

- Ook als er een probleem met het Forward Collision-Avoidance Assist-systeem is, werken de remmen naar behoren.
- Tijdens Noodremmen wordt het aansturen van de remmen door de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.

OPGELET

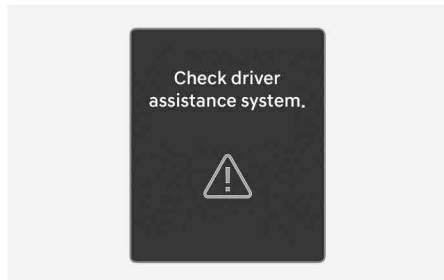
- Afhankelijk van de toestand van het voertuig, de gemotoriseerde tweewieler, de voetganger en fietser voorin en de omgeving, kan het botsingsassistent te bedienen kleiner worden. Mogelijk waarschuwt de Forward Collision-Avoidance Assist de bestuurder alleen of werkt hij helemaal niet.
- De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing werkt onder bepaalde omstandigheden, door het risiconiveau te beoordelen op basis van de staat, rijrichting en snelheid van de auto of de gemotoriseerde tweewieler en de omgeving.
- De voorwaartse botsingshulp kan worden beperkt of uitgeschakeld als de voertuigsnelheid te hoog is of als de afstand tot de voorligger te groot is.
- Wanneer een aanrijding met een omliggend voertuig wordt verwacht, zullen Rijstrookverandering tegenligger, Zijwaards van rijstrook veranderen en Uitwijkassistentie u niet helpen bij het sturen, maar u alleen waarschuwen voor een aanrijding.


Informatie

- Als een botsing dreigt, kan remhulp worden voorzien door het systeem Ondersteuning botsing vermijden voorziede als de bestuurder niet hard genoeg remt.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

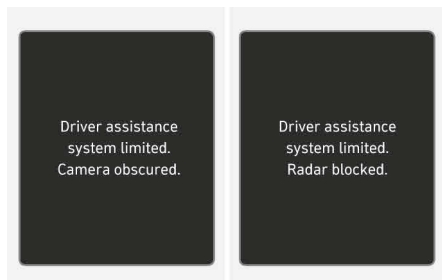
Defecten en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorziede

Defecten Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing






Als Ondersteuning botsing vermijden voorziede niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing melding 'Controleer het bestuurdersassistentiesysteem' en gaan de waarschuwingslampjes  branden op het instrumentenpaneel. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Ondersteuning botsing vermijden voorzijde uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de voorzichts camera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, kan dit de detectieprestaties verminderen en Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, wordt de “Bestuurdersassistentiesysteem beperkt. Camera verduisterd” of het “Bestuurdersassistentiesysteem beperkt. Radar geblokkeerd.” en de waarschuwingslampjes , , of  gaan branden op het instrumentenpaneel.

De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing werkt weer naar behoren wanneer de sneeuw, regen of andere substantie wordt verwijderd.

Als de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet naar behoren werkt nadat de obstructie (sneeuw, regen of vreemde materialen) wordt verwijderd (geldt ook voor bijvoorbeeld een aanhanger of drager op de achterbumper), adviseren we de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet goed, zonder dat daarover een waarschuwingsmelding verschijnt of het waarschuwingslampje gaat branden op het instrumentenpaneel.

- De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd nadat het voertuig is ingeschakeld.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Het is daarom mogelijk dat de ondersteunende functie voor voorwaartse botsing uitvalt.

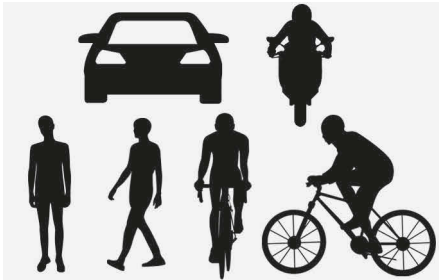
Beperkingen van de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing

Mogelijk werkt de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De temperatuur rond de frontzichts camera is hoog of laag door de omgeving
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of klevende voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitwisser is geactiveerd
- Rijden in zware regen of sneeuw of dichte mist
- Het gezichtsveld van de frontzichts camera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenliggend verkeer wordt

- gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
 - Uw auto wordt gesleept
 - De omgeving is zeer helder
 - De omgeving is zeer donker, zoals in een tunnel, enz.
 - De helderheid verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden van een tunnel
 - Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
 - Rijden door stoom, rook of schaduw
 - Slechts een deel van het voertuig, de gemotoriseerde tweewieler, de voetganger of de fietser wordt gedetecteerd
 - De voorligger is een bus, een grote vrachtwagen, een vrachtwagen met een lading of oplegger die een ongewone vorm heeft enz.
 - De voorligger of de gemotoriseerde tweewieler heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
 - Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
 - De achterzijde van de voorligger is klein of het voertuig ziet er niet normaal uit, zoals wanneer het gekanteld is, op zijn kop ligt of overdwars staat, enz.
 - De bodemvrijheid van het voorste voertuig of de gemotoriseerde tweewieler is laag of hoog
 - Een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser komt plotseling voor je rijden
 - Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
 - De temperatuur rond de radar is hoog of laag
 - U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
 - U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijvoorbeeld een woestijn, weide, voorstad enz.)
 - U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
 - Er is een materiaal in de buurt dat de golven van de radar zeer goed reflecteert, zoals een vangrail, een auto enz.
 - De fietser voor u zit op een fiets van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
 - De voorligger of de gemotoriseerde tweewieler wordt te laat gedetecteerd
 - De voorligger of de gemotoriseerde tweewieler wordt plots geblokkeerd door een obstakel
 - De voorligger of de gemotoriseerde tweewieler wisselt plotseling van rijstrook of remt plotseling af
 - Het zicht op de voorligger of de gemotoriseerde tweewieler is vervormd.
 - De voorligger of de gemotoriseerde tweewieler rijdt met een lage of hoge snelheid
 - De voorligger of de gemotoriseerde tweewieler stuurt in tegengestelde richting van uw voertuig om een botsing te voorkomen
 - Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger of de gemotoriseerde tweewieler rijdt
 - Het voertuig of de gemotoriseerde tweewieler vooraan is bedekt met sneeuw
 - U verlaat of keert terug naar de rijstrook
 - Onstabiel rijden
 - U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
 - U blijft in een cirkel rondrijden

- Het zicht op de voorligger of de gemotoriseerde tweewieler hebben een ongewone vorm
- Het zicht op de voorligger of de gemotoriseerde tweewieler rijden bergopwaarts of bergafwaarts
- De voetganger of fietser wordt niet volledig gedetecteerd, bijvoorbeeld als hij zich vooroverbuigt of niet helemaal rechtop loopt
- De voetganger of fietser draagt kleding of uitrusting waardoor hij moeilijk kan worden geïdentificeerd



De bovenstaande afbeelding laat zien dat de beeldsensoren in staat zijn om een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger en fietser te detecteren.

- De voetganger of fietser vóór de auto verplaatst zich zeer snel
- De voetganger of fietser vóór de auto is klein of neemt een lage houding aan
- De voetganger of fietser vóór de auto heeft een mobiliteitsbeperking
- De voetganger of fietser vóór de auto beweegt zich kruiselings op de rijrichting
- Er bevindt zich een groep voetgangers of fietsers of een grote menigte voor de auto
- De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
- De voetganger of fietser is moeilijk te onderscheiden van een structuur met een soortgelijke vorm in de omgeving

- U rijdt voorbij een voetganger, fietser, verkeersborden, constructies enz. nabij een kruispunt
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een tolpoort, onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt over een weg met bomen of verkeerslichten erlangs
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis

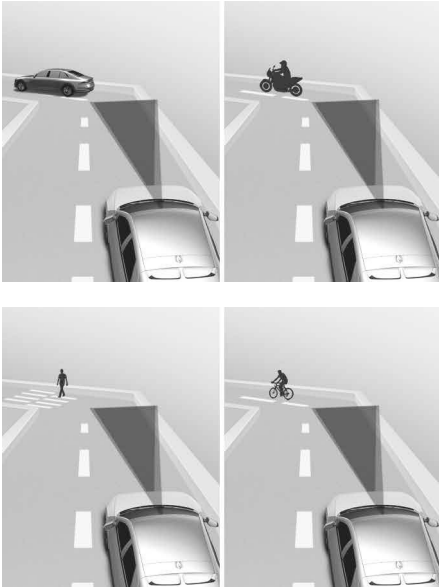
De functies Kruispunt oversteken, Rijstrookverandering tegenligger, Zijwaards van rijstrook veranderen, Uitwijkassistentie

- De temperatuur rond de hoekradar vóór of achter is hoog of laag
- Er is een aanhanger, drager of dergelijke bevestigd in de buurt van de hoekradar achter
- De hoekradar vóór of achter is bedekt met sneeuw, regen, vuil enz.
- Het deel van de bumper rond de hoekradar vóór of achter wordt bedekt door een bepaald voorwerp, zoals een bumpersticker, bumperbescherming, een fietsendrager enz.
- Het deel van de bumper rond de hoekradar vóór of achter heeft een stoot ondervonden of is beschadigd, of de radar zit niet op zijn plaats

- De hoekradar vóór of achter wordt geblokkeerd door andere voertuigen, muren of pilaren
- De auto rijdt op een op- of afrit van een snelweg (of hoofdweg)
- U rijdt over een weg met een dubbellaagse vangrail of muur erlangs.
- Het andere voertuig of de gemotoriseerde tweewieler rijdt zeer dicht achter uw voertuig, of het andere voertuig of de gemotoriseerde tweewieler passeert uw voertuig op korte afstand.
- De snelheid van de andere auto of gemotoriseerde tweewieler is zo hoog dat deze uw auto in korte tijd passeert.
- Uw voertuig passeert het andere voertuig of de gemotoriseerde tweewieler
- Uw voertuig is gestart op hetzelfde moment als het voertuig of de gemotoriseerde tweewieler naast u en heeft versneld
- Het voertuig of de gemotoriseerde tweewieler op de volgende rijstrook beweegt twee rijstroken van u vandaan, of wanneer het voertuig of de gemotoriseerde tweewieler op twee rijstroken van u vandaan naar de volgende rijstrook beweegt
- Een gemotoriseerde tweewieler of fiets wordt gedetecteerd Uw auto rijdt een andere auto voorbij
- Er wordt een voertuig waargenomen zoals een platte aanhanger
- Een groot voertuig zoals een bus of een vrachtwagen
- Er wordt een klein bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwagentje of kinderwagen gedetecteerd
- Een voertuig met een geringe hoogte, zoals een sportwagen
- De rijstrook is moeilijk te zien vanwege externe substanties zoals regen, sneeuw, stof, olie en plassen.
- De kleur van de rijstrookmarkering is niet te onderscheiden van de weg of het wegdek is nat.
- Er op de rijbaan in de buurt van de rijstrook markeringen zijn aangebracht of doordat de markeringen op de rijbaan lijken op de rijstrookmarkeringen
- De schaduw van een middenberm, bomen, vangrail, geluidsschermen enz. op de rijbaan valt
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen kruisen elkaar op een ingewikkelde manier
- De weg heeft meer dan twee rijstrookmarkeringen
- De rijstrookmarkeringen ingewikkeld zijn of de lijnen vervangen zijn door voorwerpen, bijvoorbeeld bij wegwerkzaamheden
- Er zijn wegmarkeringen zoals zigzaglijnen, oversteekplaats of verkeersborden
- De rijstrook plotseling verdwijnt, bv. bij een kruising
- De rijstrook is erg breed of erg smal
- Er is een stoeprand wegrand zonder rijstrook
- De voorligger rijdt aan één kant op de rijstrookmarkering
- De afstand tot de voorligger is extreem klein
- Rijden aan de linker- of rechterkant van de middenberm of op de middenberm

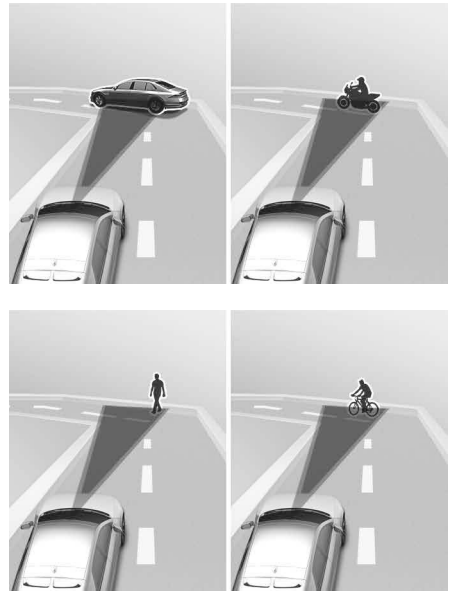
⚠ WAARSCHUWING

- U rijdt op een bochtige weg



Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing detecteert mogelijk geen andere voertuigen, gemotoriseerde tweewielers, voetgangers of fietsers voor u wanneer u op bochtige wegen rijdt, wat de prestaties van de sensoren negatief beïnvloedt. Hierdoor kunnen waarschuwingen, remhulp en stuurhulp (indien van toepassing) uitblijven wanneer ze wel nodig zijn.

Rijdt u in een bocht, dan moet u een veilige remafstand houden en indien nodig het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing kan bij het rijden op een bochtige weg een voertuig, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser op de volgende rijstrook of buiten de rijstrook detecteren.

Als dit gebeurt, kan de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de bestuurder onnodig waarschuwen en de rem of het stuurwiel (indien van toepassing) bedienen. Controleer altijd de verkeersomstandigheden rond uw auto.

• Rijden op een helling



gemotoriseerde tweewielers voetgangers of fietsers voor u wanneer u bergop of bergaf rijdt, wat de prestaties van de sensoren negatief beïnvloedt.

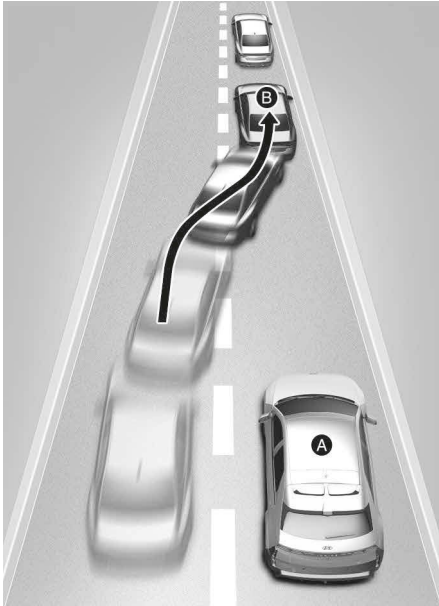
Hierdoor kan het systeem mogelijk waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat niet nodig is of niet waarschuwen, remmen of bijsturen wanneer dat wel nodig is.

Ook kan de snelheid van het voertuig snel afnemen wanneer plotseling er een auto, gemotoriseerde tweewieler, voetganger of fietser wordt gedetecteerd.

Blijf altijd op de weg letten wanneer u bergop of bergaf rijdt. Indien nodig stuurt u en trapt u het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

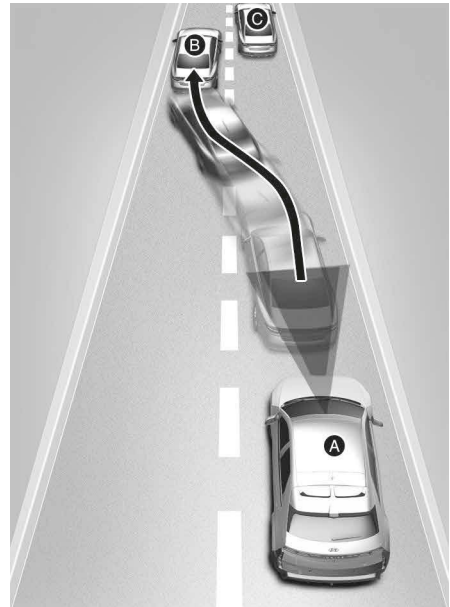
Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing detecteert mogelijk geen andere voertuigen,

• Van rijbaan wisselen



- [A] Uw voertuig
[B] Voertuig dat van rijstrook verandert

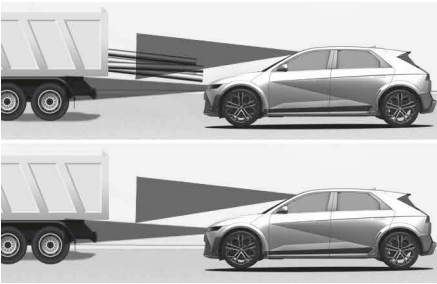
Wanneer een voertuig of gemotoriseerde tweewieler vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan dit niet door de sensor worden gedetecteerd totdat het zich binnen het detectiebereik van de sensor bevindt. De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing detecteert het voertuig of de gemotoriseerde tweewieler mogelijk niet onmiddellijk wanneer het voertuig of de gemotoriseerde tweewieler abrupt van rijstrook verandert. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.



- [A] Uw voertuig
[B] Voertuig dat van rijstrook verandert
[C] Voertuig op dezelfde rijstrook

Wanneer een voorligger uw rijstrook verlaat, detecteert de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing uw nieuwe voorligger of de gemotoriseerde tweewieler mogelijk niet direct. In dit geval moet u een veilige remafstand houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

- Als een voorligger een lading heeft die achter het voertuig uitsteekt of wanneer een voorligger een grotere bodemvrijheid heeft, is speciale aandacht vereist. Mogelijk detecteert Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing de lading die achter het voertuig uitsteekt niet. In dit geval moet u een veilige remafstand tot het achterste voorwerp houden en indien nodig sturen en het rempedaal intrappen om snelheid te minderen en zo de afstand te bewaren.



WAARSCHUWING

- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing uitschakelen.
- De Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing kan in werking treden wanneer objecten worden gedetecteerd die qua vorm of kenmerken lijken op voertuigen, gemotoriseerde tweewielers, voetgangers en fietsers.
- Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing werkt niet op fietsen of voorwerpen met kleinere wielen, zoals bagagetassen, winkelwagentjes of kinderwagens.
- Mogelijk functioneert de Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet naar behoren bij storingen door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de frontzichtcamera.

Informatie

Raadpleeg het gedeelte “Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)” in dit hoofdstuk voor beperkingen in de dodehoekzones van de bestuurder en voorzorgsmaatregelen voor de achterhoekradars.

Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (Lane Keeping Assist - LKA)

indien van toepassing

Bij het rijden boven een bepaalde snelheid detecteert de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (of wegkanten) en kan hij u waarschuwen als uw voertuig de rijstrook verlaat zonder de richtingaanwijzer te gebruiken en kan hij helpen bij het sturen om te voorkomen dat uw voertuig van zijn rijstrook afwijkt.

Detectiesensor



[A] Voorzichtcamera

De voorzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen (of de randen van de weg) te detecteren.

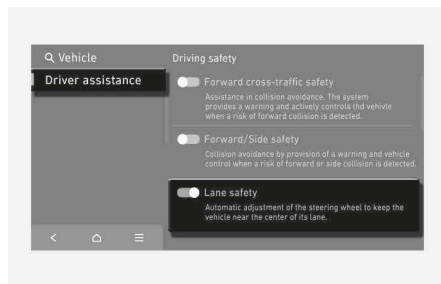
Zie de afbeelding hierboven voor de gedetailleerde locatie van de detectiesensor.

! OPGELET

Zie de alinea “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtsensoren.

Instellingen Assistentie bij het respecteren van de rijstrook

Rijstrookveiligheid



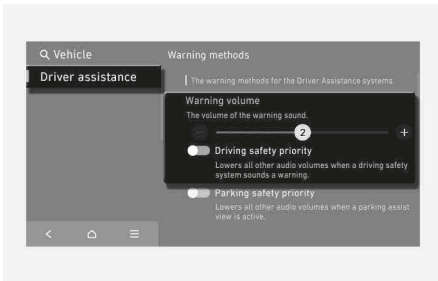
Selecteer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Rijstrookveiligheid** in het infotainmentsysteem om in te stellen of elke functie moet worden gebruikt.

Als **Rijstrookveiligheid** is geselecteerd, helpt Assistentie bij het respecteren van de rijstrook de bestuurder automatisch bij het sturen wanneer het verlaten van de rijstrook wordt gedetecteerd om te voorkomen dat het voertuig uit zijn rijstrook raakt. Als **Rijstrookveiligheid** niet is geselecteerd, schakelt Assistentie bij het respecteren van de rijstrook uit en brandt het gele indicatorlampje  op het instrumentenpaneel

WAARSCHUWING

- Als het voertuig opnieuw wordt gestart, wordt de Assistentie bij het volgen van de rijstrook ingeschakeld en wordt “**Rijstrookbeveiliging**” geselecteerd.
- Het systeem Assistentie bij het respecteren van de rijstrook stuurt niet bij wanneer het voertuig in het midden van de rijstrook rijdt.
- De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving. Als “**Rijstrookveiligheid**” niet is geselecteerd, kan Assistentie bij het respecteren van de rijstrook u niet helpen.

Waarschuwingmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

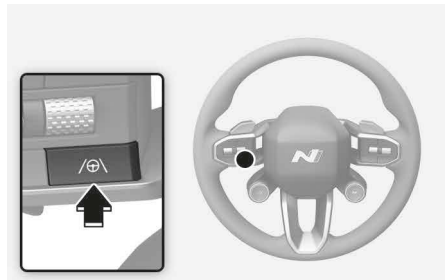
- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor rijveiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.




Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.



Werking Assistentie bij het respecteren van de rijstrook

Assistentie bij het respecteren van de rijstrook in-/uitschakelen



- Wanneer de auto wordt gestart, wordt Assistentie bij het volgen van de rijstrook altijd ingeschakeld. Het grijze controlelampje  gaat branden op de cluster. Wanneer Assistentie bij het volgen van de rijstrook aan is, houdt u de toets Lane Driving Assist (hulp met rijden op de rijstrook)  ingedrukt om de functie uit te schakelen.
- Wanneer de Assistentie bij het volgen van de rijstrook wordt uitgeschakeld, wordt de -indicator geel.

i Informatie

- Wanneer de Assistentie bij het volgen van de rijstrook klaar is voor gebruik, wordt de -indicator grijs op de cluster.
- Wanneer de Assistentie bij het volgen van de rijstrook actief is, wordt de -indicator groen op de cluster.

Waarschuwing en bediening

Het systeem Assistentie bij het respecteren van de rijstrook waarschuwt en stuurt het voertuig aan met de Waarschuwing bij het verlaten van rijstrook en Assistentie bij het respecteren van de rijstrook.

Links



Rechts



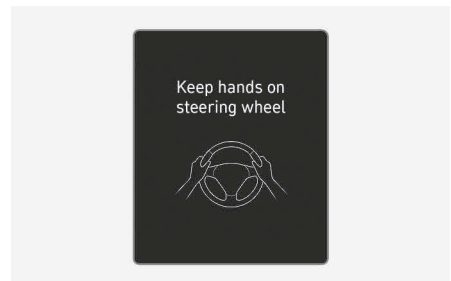
Waarschuwing bij het verlaten van de rijstrook

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig op het punt staat de geprojecteerde rijstrook te verlaten, knippert het groene  indicatorlampje en de rijstrookstreep op het op het instrumentenpaneel afhankelijk van de richting waarin het voertuig uitwijkt en klinkt er een geluidssignaal.
- De Assistentie bij het respecteren van de rijstrook werkt bij een rijsnelheid tussen ongeveer 60-200 km/u (40-120 mph).

Assistentie bij het respecteren van de rijstrook

- Om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig de geprojecteerde rijstrook verlaat, knippert het groene  indicatorlampje het instrumentenpaneel en gaat het stuurwiel bijsturen om het voertuig binnen de rijstrook te houden.
- De Assistentie bij het respecteren van de rijstrook werkt bij een rijsnelheid tussen ongeveer 60-200 km/u (40-120 mph).

Waarschuwing handen van het stuur



Als de bestuurder zijn handen gedurende enkele seconden van het stuur neemt, verschijnt het waarschuwingsbericht "**Handen aan het stuur houden**" en klinkt er stapsgewijs een geluidssignaal.

WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid is.
- Assistentie bij het respecteren van de rijstrook werkt niet altijd. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het veilig sturen van het voertuig en om het voertuig in zijn rijstrook te houden.
- De waarschuwing handen niet op het stuur kan afhankelijk van de wegtoestand later worden weergegeven. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwingsmelding handen niet op het stuur verschijnen omdat de Assistentie bij het volgen van de rijstrook de handen van de bestuurder aan het stuur niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

Informatie

Hoewel het systeem Assistentie bij het respecteren van de rijstrook bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.

Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen terwijl Assistentie bij het respecteren van de rijstrook bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

Informatie

- Voor meer informatie over de instellingen van de instrumentencluster, zie de “Instrumentenpaneel weergave” sectie in hoofdstuk 4.
- Wanneer rijstrookmarkeringen (of wegkanten) worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit en brandt het groene  indicatorlampje.

Rijstrook niet gesignaleerd



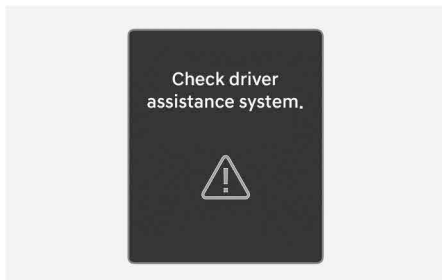
Rijstrook gesignaleerd



- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.
- Als er rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg aanstaat, kunnen de rijstrookmarkeringen op het instrumentenpaneel groen worden.

Defecten en beperkingen van de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook

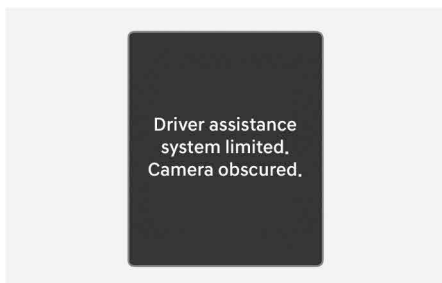
Defecten Assistentie bij het respecteren van de rijstrook



Als de assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwingsmelding **'Controleer het**

bestuurdersassistentiesysteem' en het gele waarschuwingslampje voor Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (🚦) verschijnt in de het instrumentenpaneel. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Assistentie bij het respecteren van de rijstrook uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de voorzichtcamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en de

Assistentie bij het respecteren van de rijstrook tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, wordt de **"Bestuurdersassistentiesysteem beperkt. Camera verduisterd."** waarschuwingsbericht en de waarschuwing (⚠️) of het waarschuwingslampje Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (🚦) verschijnen op het instrumentenpaneel.

Assistentie bij het respecteren van de rijstrook werkt naar behoren wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als de assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het voertuig te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠️ WAARSCHUWING

- Zelfs als er geen waarschuwing op het instrumentenpaneel verschijnt, is het mogelijk dat de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet goed werkt.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt Assistentie bij het respecteren van de rijstrook mogelijk niet goed.

Beperkingen van Assistentie bij het respecteren van de rijstrook

Mogelijk werkt het Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet naar behoren of grijpt het systeem onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De rijstrook is vuil of moeilijk te detecteren doordat:
 - De rijstrookmarkeringen (of wegrand) bedekt zijn met regen, sneeuw, vuil, olie enz.
 - De kleur van de rijstrookmarkering (of randen van de weg) niet waarneembaar is vanaf de rijbaan
 - Er op de rijbaan in de buurt van de rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn aangebracht of doordat de markeringen (of wegranden) op de rijbaan lijken op de rijstrookmarkeringen (of wegrand)
 - De rijstrookmarkering (of wegrand) is onduidelijk of beschadigd
 - Er bevinden zich schaduwvallen op de wegmarkering (of wegrand), bv. van een middenberm, bomen, vangrail, geluidswal, enz.
- Het aantal rijstroken neemt toe of af of de rijstrookmarkeringen (of wegranden) kruisen elkaar op een ingewikkelde manier
- De weg heeft meer dan twee rijstrookmarkeringen (of wegranden)
- De rijstrookmarkeringen (of wegranden) zijn ingewikkeld of een constructie doet dienst als rijstrookmarkering, bv. in het geval van wegwerkzaamheden
- Er zijn wegmarkeringen zoals zigzaglijnen, oversteekplaats of verkeersborden
- De rijstrook plotseling verdwijnt, bv. bij een kruising
- De rijstrook (of de weg) zeer breed of zeer smal is
- Er is een wegrand zonder rijstrook

- Er is een barrière op de weg, zoals een tolpoort, stoep, stoeprand, enz.
- De afstand tot uw voorligger zeer klein is of uw voorligger op de wegmarkering (of de rand van de weg) staat

i Informatie

Zie de alinea 'Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)' in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen voor de frontzichtcamera.

! WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van het Assistentie bij het respecteren van de rijstrook systeem altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en het voertuig onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op Assistentie bij het respecteren van de rijstrook en rijd veilig.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving wordt de werking van Assistentie bij het respecteren van de rijstrook mogelijk geannuleerd of werkt het systeem mogelijk niet goed. Wees altijd voorzichtig als u rijdt.
- Raadpleeg "Beperkingen van Assistentie bij het respecteren van de rijstrook" als de rijstrook niet goed wordt gedetecteerd.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook uitschakelen.
- Bij hoge rij snelheden wordt er niet bijgestuurd. De bestuurder moet zich altijd aan de geldende snelheidslimiet houden als hij de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook gebruikt.

- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de stuurhulp niet goed werkt.
- Mogelijk werkt de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook niet gedurende 15 seconden na het starten van het voertuig of het inschakelen van de frontzichtcamera.
- Assistentie bij het respecteren van de rijstrook werkt niet wanneer:
 - Binnen een bepaalde tijd na het in- of uitschakelen van de richtingaanwijzer of het waarschuwingssknipperlicht.
 - Het voertuig niet in het midden van de rijstrook rijdt terwijl de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook wordt ingeschakeld of onmiddellijk na een rijstrookwissel.
 - ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of VSM (voertuigstabiliteitsregeling) is geactiveerd.
 - Het voertuig een scherpe bocht maakt.
 - De snelheid van het voertuig is lager dan 55 km/u (35 mph) of hoger dan 210 km/u (130 mph).
 - Het voertuig plotseling van rijstrook wisselt.
 - Het voertuig plotseling afremt.

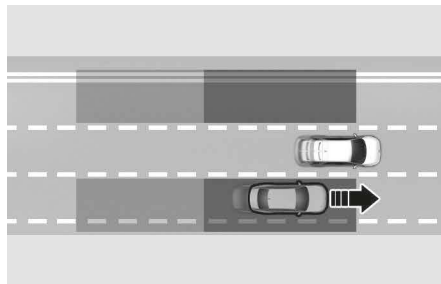
Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)

+ indien van toepassing

Botsingsvermijding voor de dode hoek detecteert naderende voertuigen in de dode hoek van de bestuurder en waarschuwt u voor een mogelijke aanrijding met een waarschuwing lampje en een waarschuwingsgeluid.

Als er een botsing dreigt bij het verlaten van een parallelle ruimte, kan Botsing in de dode hoek assistentie verlenen bij het afremmen van uw auto om een botsing te helpen voorkomen.

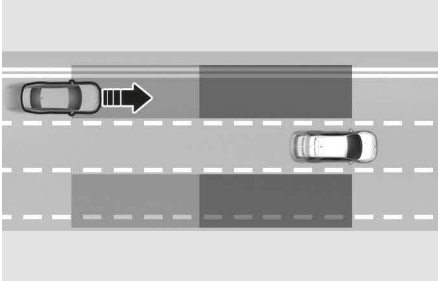
Botsingsvermijding detecteert en informeert de bestuurder als er zich een voertuig in zijn/haar dode hoek bevindt.



! OPGELET

Afhankelijk van uw rijnsnelheid kan het detectiebereik variëren. Als met hoge snelheid een voertuig voorbijrijdt, is het mogelijk dat de Dodehoekassistentie u er niet voor waarschuwt, zelfs als het voertuig zich in uw dode hoek bevindt.

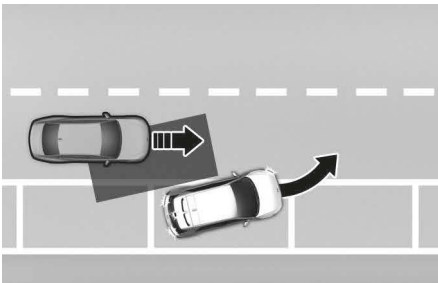
Botsingsvermijding detecteert en informeert de bestuurder dat een voertuig met hoge snelheid nadert uit de dodehoekzone.



OPGELET

De timing van de waarschuwing kan variëren afhankelijk van de rijnsnelheid van het naderende voertuig.

Wanneer u vooruit uit een parkeervak rijdt, kan de Dodehoekassistentie helpen een botsing te voorkomen door op de rem te trappen als het inschat dat er een botsing dreigt met een naderend voertuig in de dode hoek.



Detectiesensor



[A] Achterhoekradar

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensor te waarborgen:

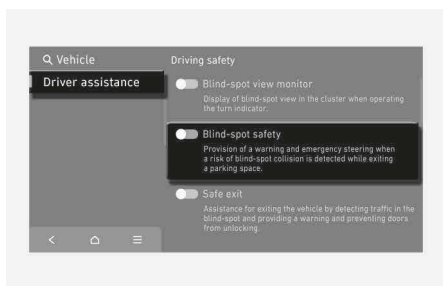
- Demonteer nooit de detectiesensor beschadig het nooit.
- Als de achterhoekradar op enigerlei wijze is beschadigd is geraakt zonder dat daar een waarschuwingsbericht voor op het instrumentenpaneel verschijnt, werkt de Dodehoekassistentie mogelijk niet naar behoren. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Als de hoekradar achter is vervangen of gerepareerd, raden we u aan uw voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik uitsluitend originele onderdelen om de achterbumper te repareren op de plaats waar de achterhoekradar zit.
- Originele achterbumper onderdelen met achterhoekradars hebben hun prestaties bewezen. Het vervangen of verven van de achterbumper kan leiden tot slechte prestaties van de Dodehoekassistentie. Wanneer er onderdelen moeten worden vervangen

of gewijzigd, moet u ervoor zorgen dat u gekwalificeerde producten gebruikt.

- Breng geen kentekenplaat houder of andere voorwerpen, zoals een bumpersticker, folie of bumperbescherming aan in de buurt van de achterhoekradar.
- Dodehoekassistentie werkt mogelijk niet goed als de bumper is vervangen of als de omgeving van de achterhoekradar is beschadigd of geverfd.
- Als er een aanhanger, drager of iets dergelijks is geïnstalleerd, kan dit de werking van de achterhoekradar of de Dodehoekassistentie verstoren waardoor het mogelijk niet goed functioneert.

Instellingen Botsingsvermijding

Dodehoekbeveiliging



Met het voertuig aan selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Dodehoekveiligheid** van het infotainmentsysteem om in te stellen of welke functie moet worden gebruikt.

- Als **"Dodehoekveiligheid"** is geselecteerd, waarschuwt de Dodehoekassistentie de bestuurder met een waarschuwingsbericht of een geluidssignaal, afhankelijk van het botsingsrisico. Afhankelijk van de

botsingsrisiconiveaus wordt de remassistentie geactiveerd.



Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart terwijl de Botsingsvermijding blinde hoek is uitgeschakeld, verschijnt het bericht

"Dodehoekveiligheidssysteem is uitgeschakeld" op het instrumentenpaneel.

Als u **"Dodehoekveiligheid"** selecteert, knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende drie seconden. Bovendien knippert het waarschuwingslampje op de buitenspiegel gedurende drie seconden wanneer **"Dodehoekveiligheid"** is geselecteerd.

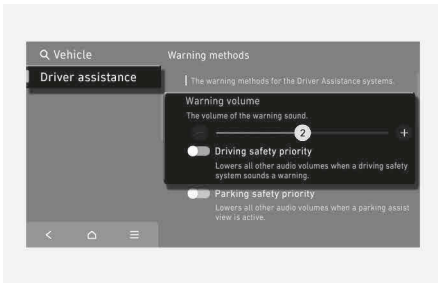
WAARSCHUWING

De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving en veilig te rijden. Als **"Dodehoekveiligheid"** niet is geselecteerd, kan de Botsingsvermijding blinde hoek u niet helpen.

Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt de Botsingsvermijding blinde hoek de laatste instelling.

Waarschuwingmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor rijveiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking Botsingsvermijding

Rijwaarschuwing



Om de bestuurder te waarschuwen dat een voertuig wordt gedetecteerd, gaat het waarschuwinglampje op de buitenspiegel branden. Voertuigdetectie werkt onder de volgende omstandigheden.

- U rijdt sneller dan 20 km/u (12 mph)
- Voertuig in de dodehoekzone: boven 10 km/u (7 mph)

De Botsingswaarschuwing werkt wanneer de richtingaanwijzer wordt ingeschakeld in de richting van de gedetecteerde auto.

- Om de bestuurder te waarschuwen voor een aanrijding, knippert het waarschuwinglampje op de buitenspiegel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Wanneer de richtingaanwijzer wordt uitgeschakeld, wordt de Botsingswaarschuwing geannuleerd en keert de Dodehoekassistentie terug naar de voertuigdetectiestatus.

Aanrijdingswaarschuwing werkt onder de volgende omstandigheden.

- U rijdt sneller dan 40 km/u (25 mph)
- Voertuig in de dodehoekzone: boven 10 km/u (7 mph)

⚠ WAARSCHUWING

- Het detectiebereik van de achterhoekradar wordt bepaald op basis van een standaard wegbreedte. Op een smalle weg is het dus mogelijk dat de Dodehoekassistentie andere voertuigen op de beide rijstroken detecteert en u waarschuwt. Het is mogelijk dat de Dodehoekassistentie op een brede weg een voertuig op de rijstrook naast u niet detecteert en u er niet voor waarschuwen.
- Wanneer de alarmlichten zijn ingeschakeld, werkt de Botsingswaarschuwing door middel van de richtingaanwijzer niet.

i Informatie

Als het stuur links zit, krijgt u een Botsingwaarschuwing wanneer u naar links rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook links van u. Als het stuur rechts zit, kunt u een Collision Warning (Botsing waarsch.) krijgen wanneer u naar rechts rijdt. Bewaar een correcte afstand tot de voertuigen in de rijstrook rechts van u.

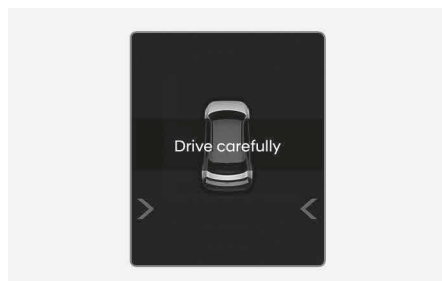
De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

Botsingvermijdingsassistentie (bij parallel parkeren)



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een botsing gaat het waarschuwinglampje op de buitenspiegel knipperen en verschijnt er een waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen.
- Noodremmen wordt geactiveerd om een botsing met het voertuig in de dodehoekzone te helpen voorkomen.
- De dodehoekassistentie werkt wanneer uw rijsnelheid minder dan 3 km/u (2 mph) is en de snelheid van het voertuig in de dodehoekzone hoger is dan 5 km/u (3 mph).
- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing “**Rij voorzichtig**” op het instrumentenpaneel.

Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te trappen en de omgeving te controleren.



- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Emergency braking (Noodremmen) gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.



WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Dodehoekassistentie:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
 - Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van de Dodehoekassistentie niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
 - Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van de Dodehoekassistentie niet als er veel lawaai in de omgeving is.
 - Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet als de bestuurder het rempedaal zelf intrapt om een botsing te voorkomen.
 - Zolang de Dodehoekassistentie actief is, wordt het aansturen van de remmen door de functie automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal zelf hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.
 - Als de Dodehoekassistentie werkt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.
 - Ook al is er een probleem met de Dodehoekassistentie, werken het stuur en de remmen van het voertuig naar behoren.
- De Dodehoekassistentie werkt niet in alle situaties en kan niet alle botsingen voorkomen.
 - Mogelijk waarschuwt Dodehoekassistentie de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
 - De bestuurder moet het voertuig te allen tijde onder controle houden. Vertrouw niet volledig op de Dodehoekassistentie. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
 - Gebruik de Dodehoekassistentie nooit voor mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.



WAARSCHUWING

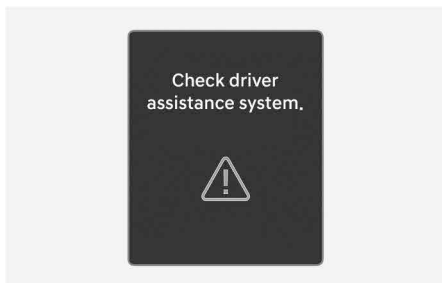
Afhankelijk van de status van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

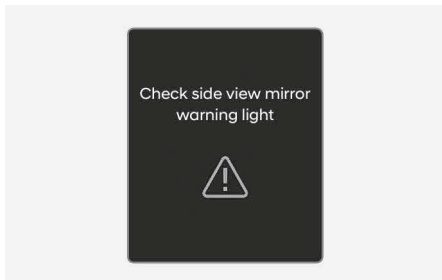
- Het waarschuwinglampje van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
 - De ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit
-

Storing en beperkingen van de Botsingsvermijding

Defecten Botsingsvermijding



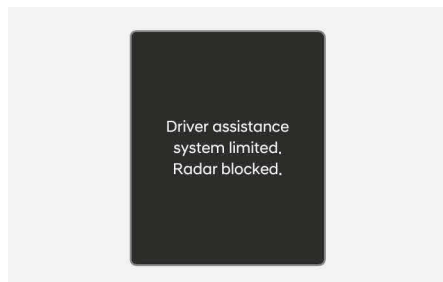
Wanneer de waarschuwing van de Dodehoekassistentie niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht "**Controleren bestuurdersassistentiesysteem**" op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdcontrolelampje (⚠) op de instrumentengroep branden. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.



Wanneer het waarschuwinglampje van de buitenspiegel niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht "**Controleer waarschuwinglampje buitenspiegel**" (of "**Controleer waarschuwingspictogram buitenspiegel**") op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden op de instrumentenpaneel. Als dit

gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Dodehoekassistentie uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper rond de achterhoekradar of de sensor bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en de Dodehoekassistentie tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, wordt de "**Bestuurdersassistentiesysteem beperkt. Radar geblokkeerd.**" op het instrumentenpaneel.

De Botsingsvermijding blinde hoek zal naar behoren werken wanneer dergelijk vreemd materiaal of een aanhangwagen enz. wordt verwijderd en de auto vervolgens opnieuw wordt gestart.

Als de Botsingsvermijding blinde hoek niet goed werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.



WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet goed, ook al verschijnt daarvoor geen waarschuwing melding op het instrumentenpaneel.
- De Botsingsvermijding blinde hoek werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd direct nadat het voertuig is ingeschakeld, of wanneer de detectiesensor wordt geblokkeerd door vreemd materiaal direct nadat het voertuig is ingeschakeld.



OPGELET

Schakel Dodehoekassistentie uit om een trailer, aanhangwagen of iets dergelijks te bevestigen of te verwijderen. Schakel Dodehoekassistentie in als dit is voltooid.

Beperkingen van de Botsingsvermijding blinde hoek

Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet naar behoren of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.
- De achterhoekradar is bedekt met sneeuw, regen, vuil enz.
- De temperatuur rond de achterhoekradar is hoog of laag
- De auto rijdt op een op- of afrit van een snelweg
- Het wegdek (of de grond eromheen) bevat ongewone metalen (bijv. door de aanleg van een tunnel)
- Er is een vast voorwerp in de buurt van de auto, zoals een geluidsscherm, vangrail, middenberm, slagboom, lamp, bord, tunnel, muur enz. (inclusief dubbele structuren)

- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijvoorbeeld een woestijn, weide, voorstad enz.)
- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Rijden over een nat wegdek, zoals een plas op de weg
- Een achterligger rijdt op een zeer kleine afstand van u of een andere auto rijdt op een kleine afstand voorbij uw auto
- De snelheid van het andere voertuig is zo hoog dat het in korte tijd langs uw voertuig rijdt
- Uw auto rijdt een andere auto voorbij
- Uw auto verandert van rijstrook
- Uw auto is op hetzelfde tijdstip als het voertuig naast u vertrokken en heeft versneld
- Het voertuig op de rijstrook naast u schuift nog een rijstrook verder op, of een voertuig twee rijstroken verderop schuift over naar de rijstrook naast u
- Er is een aanhanger, drager of andere bevestiging bevestigd in de buurt van de achterhoekradar
- Het deel van de bumper rond de achterhoekradar wordt bedekt door een bepaald voorwerp, zoals een bumpersticker, bumperbescherming, een fietsendrager enz.
- Het deel van de bumper rond de achterhoekradar achter heeft een stoot ondervonden of is beschadigd, of de radar zit niet op zijn plaats
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet normaal of treedt de functie onverwacht in werking wanneer de volgende voorwerpen worden gedetecteerd:

- Een motorfiets of fiets
- Er wordt een voertuig waargenomen zoals een platte aanhanger

- Een groot voertuig zoals een bus of een vrachtwagen
- Er wordt een bewegend obstakel zoals een voetganger, dier, winkelwagentje of kinderwagen gedetecteerd
- Een voertuig met een geringe hoogte, zoals een sportwagen

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

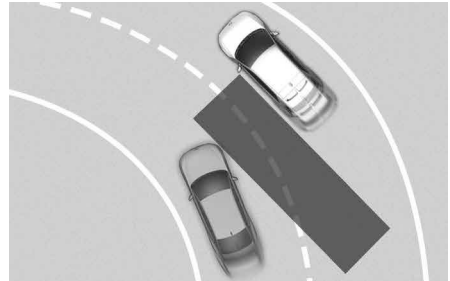
- De auto trilt overmatig tijdens het rijden over een hobbelige weg of een stuk met betonplaten
- U rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs, enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- Het remsysteem is gewijzigd
- De auto wisselt abrupt van rijstrook

i Informatie

Zie de paragraaf 'Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)' en "Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (Lane Keeping Assist - LKA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera.

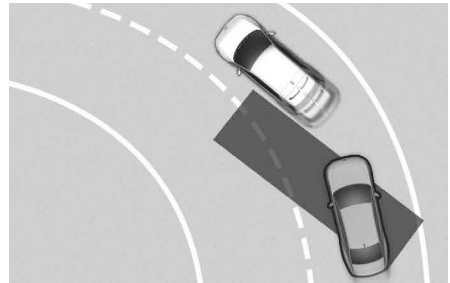
! WAARSCHUWING

- **U rijdt op een bochtige weg**



Mogelijk werkt de Botsingsvermijding blinde hoek niet goed op een bochtige weg. Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet.

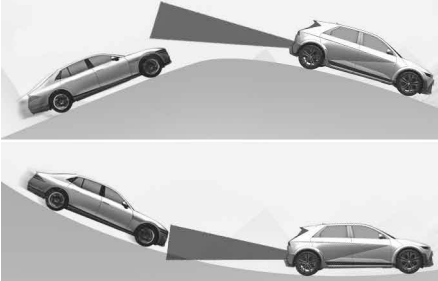
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



Mogelijk werkt de Botsingsvermijding blinde hoek niet goed op een bochtige weg. Mogelijk detecteert de functie het voertuig in uw rijstrook.

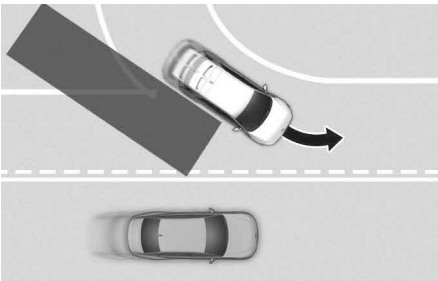
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- Rijden op een helling



Mogelijk functioneert de Botsingsvermijding niet goed op hellingen. De functie detecteert het voertuig op de volgende rijstrook mogelijk niet of detecteert de grond of structuur mogelijk onjuist. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

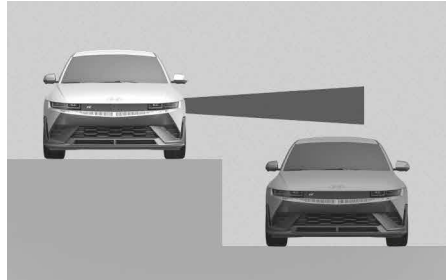
- Rijden waar rijstroken samenvoegen/splitsen



Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet goed op plaatsen waar wegen samenkomen of splitsen. Mogelijk detecteert de functie het voertuig op de rijstrook naast u niet.

Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

- Rijden waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen



Mogelijk werkt Botsingsvermijding niet goed op plaatsen waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen. Mogelijk detecteert de functie een voertuig niet op een weg waar de rijstroken op verschillende hoogten lopen (opritten bij onderdoorgangen, ongelijkgrondse kruisingen enz.).

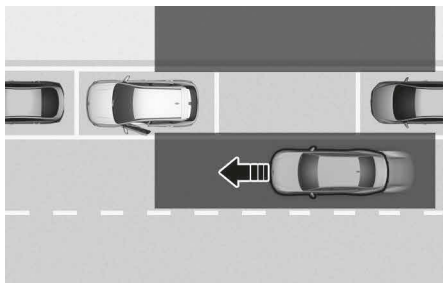
Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

WAARSCHUWING

- Zorg dat u de Dodehoekassistentie uitschakelt wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept.
- Mogelijk functioneert de Botsingsvermijding blinde hoek niet normaal bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt de Dodehoekassistentie niet gedurende ca. 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de voorzichts camera of achterhoekradars.

Waarschuwing veilig uitstappen (SEW)

+ indien van toepassing

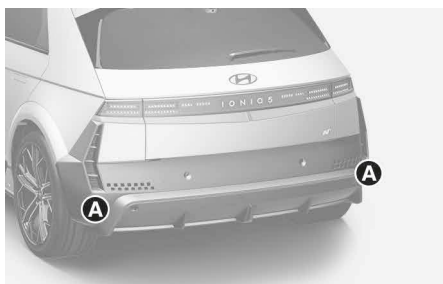


Als de Waarschuwing veilig uitstappen, terwijl uw voertuig stilstaat, detecteert dat een voertuig de achterhoek van uw voertuig nadert en een passagier een portier opent, kan de Waarschuwing veilig uitstappen u waarschuwen met een waarschuwingsbericht en een waarschuwingsgeluid om een aanrijding te helpen voorkomen.

! OPGELET

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

Detectiesensor



[A] Achterhoekradar

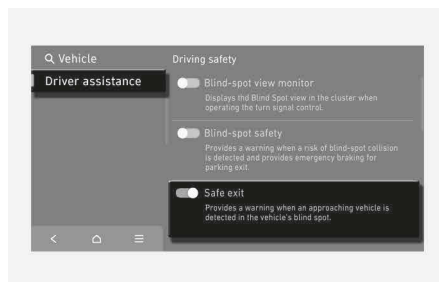
Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

! OPGELET

Zie het onderdeel “Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de achterhoekradar.

Instellingen Waarschuwing veilig uitstappen

Waarschuwing veilig uitstappen



Met het voertuig aan, selecteert u **Instellingen > Bestuursdinhulp > Rijveiligheid > Veilig uitstappen** in het infotainmentsysteem om de waarschuwing voor veilig verlaten in te schakelen en deselecteert om de functie uit te schakelen.

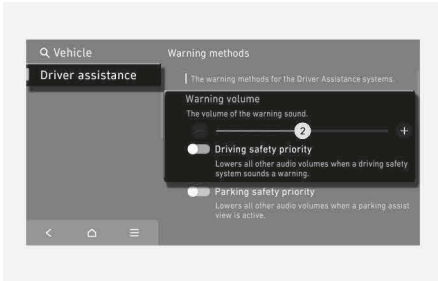
! WAARSCHUWING

De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van zijn of haar omgeving. Als “**Veilig uitstappen**” is uitgeschakeld, kan de Waarschuwing voor veilig uitstappen u niet helpen.

i Informatie

Wanneer het voertuig opnieuw wordt gestart, behoudt de Waarschuwing veilig uitstappen de laatste instelling.

Waarschuwingmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor rijveiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.

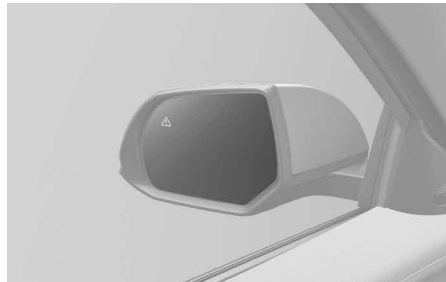
i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking Waarschuwing veilig uitstappen

Waarschuwing veilig uitstappen

Collision Warning (Botsing waarsch.) bij het verlaten van het voertuig



- Wanneer een naderend voertuig van achteren wordt gedetecteerd op het moment dat er een portier wordt geopend, verschijnt het waarschuwingbericht **'Aanrijdingswaarschuwing'** op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.
- Het Waarschuwing veilig uitstappen waarschuwt de bestuurder wanneer de rijnsnelheid lager is dan 3 km/h (2 mph) en de snelheid van het voertuig dat van achteren nadert hoger is dan 6 km/u (4 mph).

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Waarschuwing voor veilig uitstappen:

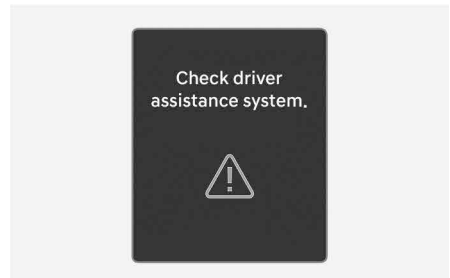
- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u het voertuig op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwingmelding of het waarschuwingssignaal van Waarschuwing veilig uitstappen niet als een waarschuwingmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Waarschuwing veilig uitstappen niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- De Waarschuwing voor veilig uitstappen werkt niet in alle situaties of kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
- Mogelijk waarschuwt het Waarschuwing veilig uitstappen de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden. Controleer altijd de omgeving van het voertuig.
- De bestuurder en passagiers zijn verantwoordelijk voor ongevallen die gebeuren tijdens het verlaten van het voertuig. Kijk voor het verlaten van het voertuig altijd goed naar de omgeving.


i Informatie

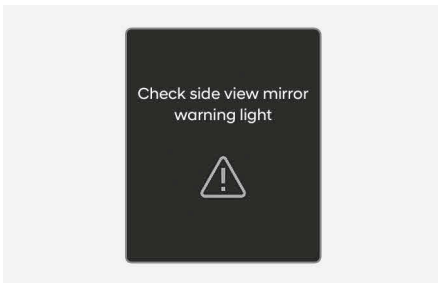
- Nadat het voertuig is uitgeschakeld, blijft de waarschuwing voor veilig uitstappen voor ongeveer 3 minuten werken, maar als de portieren worden vergrendeld, wordt het onmiddellijk uitgeschakeld.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

Defecten en beperkingen Waarschuwing veilig uitstappen

Defecten Waarschuwing voor veilig uitstappen

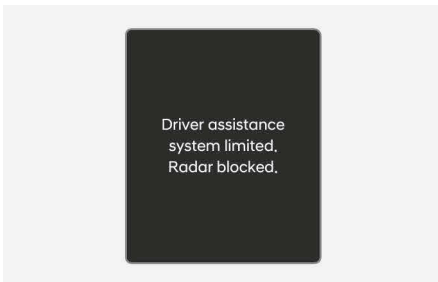


Als de Waarschuwing veilig uitstappen niet naar behoren werkt, verschijnt enkele seconden de waarschuwingmelding “**Controleer bestuurdersassistentiesysteem**” op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwingsslampje () branden op het instrumentenpaneel. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.



Als het waarschuwingslampje in de buitenspiegel niet naar behoren werkt, verschijnt de waarschuwing ‘**Controleer waarschuwingslampje buitenspiegel**’ (of ‘**Controleer het waarschuwingsicoontje van de buitenspiegel**’) op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwingslampje (⚠) branden. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Waarschuwing voor veilig uitstappen uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en de Safe Exit Warning tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, wordt de “**Bestuurdersassistentiesysteem**

beperkt. Radar geblokkeerd.” op het instrumentenpaneel.

Waarschuwing voor veilig uitstappen zal naar behoren werken wanneer dergelijk vreemd materiaal of een aanhangwagen enz. wordt verwijderd en het voertuig vervolgens opnieuw wordt gestart.

Als de Waarschuwing voor veilig uitstappen niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het voertuig te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Zelfs als er geen waarschuwing op het instrumentenpaneel verschijnt, is het mogelijk dat de Waarschuwing voor veilig uitstappen niet goed werkt.
- Waarschuwing voor veilig uitstappen werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd direct nadat het voertuig is ingeschakeld, of wanneer de detectiesensor wordt geblokkeerd door vreemd materiaal direct nadat het voertuig is ingeschakeld.

⚠ OPGELET

Schakel Waarschuwing voor veilig uitstappen uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Schakel Waarschuwing voor veilig uitstappen aan als dit is voltooid.

Beperkingen Waarschuwing veilig uitstappen

Onder de volgende omstandigheden kan het zijn dat het Waarschuwing voor veilig uitstappen-systeem mogelijk niet naar behoren werkt of dat het systeem onverwachts in werking treedt:

- Uit het voertuig stappen op een plaats met veel bomen of hoog gras
- Uit het voertuig stappen op een plaats waar het wegdek nat is
- Het aankomende voertuig rijdt met een zeer lage of hoge snelheid

i Informatie

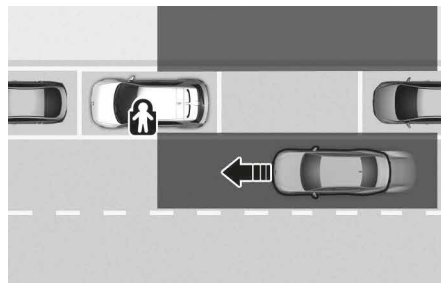
Zie het onderdeel “Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen voor de achterhoekradar.

⚠ WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het Waarschuwing voor veilig uitstappen-systeem niet naar behoren bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt het Waarschuwing voor veilig uitstappen-systeem niet gedurende ongeveer 3 seconden na het starten van het voertuig of na het inschakelen van de hoekradars achter.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de radar geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt de Waarschuwing voor veilig uitstappen mogelijk niet goed.

SEA-systeem (hulp bij veilig uitstappen)

+ indien van toepassing



Als Safe Exit Assist, terwijl uw auto stilstaat, een voertuig detecteert dat de achterhoek van uw auto nadert en een passagier een portier opent, kan Safe Exit Assist u waarschuwen met een waarschuwingsbericht en een waarschuwingsgeluid om een aanrijding te helpen voorkomen.

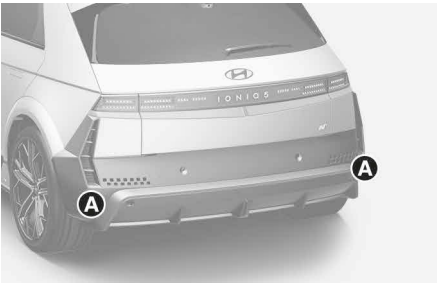


Als de knop van het elektronische kinderslot (SEA) in de stand VERGRENDELD staat en er een naderend voertuig vanuit de achterzijde wordt gedetecteerd, wordt de knop van het elektronische kinderslot niet ontgrendeld, zelfs niet als de bestuurder op de knop drukt om te voorkomen dat de achterportieren worden geopend.

OPGELET

- Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.
- Gebruik de Safe Exit Assist niet in plaats van de elektronische knop voor het kinderslot. Om passagiers op de achterbank te beschermen, gebruikt u de elektronische knop voor het kinderslot. Raadpleeg het gedeelte “Portiersloten” in hoofdstuk 5 voor meer informatie.

Detectiesensor



[A] Achterhoekradar

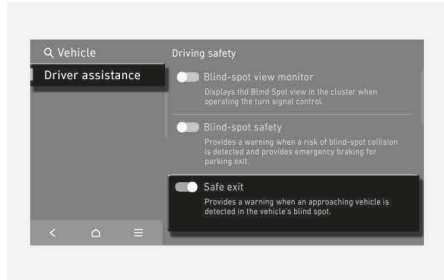
Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

OPGELET

Zie het onderdeel “Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de achterhoekradar.

Instellingen Safe Exit Assist (hulp bij veilig uitstappen)

Hulp bij veilig uitstappen



Met het voertuig aan, selecteert u **Instellingen > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Veilig uitstappen** in het instellingenmenu om de Safe Exit Assist in- en uit te schakelen.

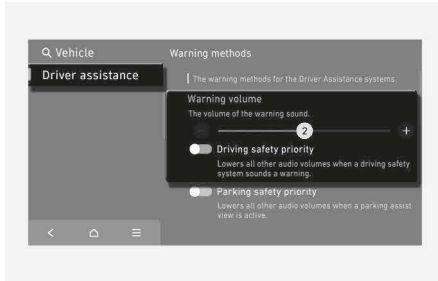
WAARSCHUWING

De bestuurder dient zich altijd bewust te zijn van de omgeving. Als ‘**Veilig uitstappen**’ is uitgeschakeld, kan de Waarschuwing voor veilig uitstappen u niet helpen.

Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, behoudt het Assistentie voor veilig uitstappen-systeem de laatste instelling.

Waarschuwingmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor rijveiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking Safe Exit Assist

Waarschuwing en bediening

Collision Warning (Botsing waarsch.) bij het verlaten van het voertuig



- Wanneer een naderend voertuig van achteren wordt gedetecteerd op het moment dat er een portier wordt geopend, verschijnt het waarschuwingbericht '**Aanrijdingswaarschuwing**' op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal.
- Het Assistentie voor veilig uitstappen-systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/u (2 mph) en de snelheid van het voertuig dat van achteren nadert hoger is dan 6 km/u (4 mph).

Safe Exit Assist (hulp bij veilig uitstappen) gekoppeld met elektronisch kinderslot



- Wanneer het elektronische kinderslot werkt en een naderend voertuig in de zone achter de auto wordt gedetecteerd, kunnen de achterportieren niet worden ontgrendeld, zelfs als de bestuurder ze tracht te ontgrendelen met de toets van het elektronische kinderslot. Het waarschuwingslampje op de buitenste achteruitkijkspiegel knippert en het waarschuwingsbericht "**Controleer het verkeer in de dode hoek en probeer het opnieuw**" verschijnt op het instrumentenpaneel.
- Het Safe Exit Assist systeem waarschuwt de bestuurder wanneer de rijsnelheid lager is dan 3 km/u (2 mph) en de snelheid van het voertuig dat van achteren nadert hoger is dan 6 km/u (4 mph).
- Zie voor meer informatie over de knop (🔒) voor elektrisch kinderslot (N) het gedeelte "Elektronisch kinderslot" in hoofdstuk

⚠️ OPGELET

Als de bestuurder binnen 10 seconden nadat de waarschuwingsmelding is verschenen opnieuw op de toets van het elektronische kinderslot (🔒) drukt, oordeelt het Safe Exit Assist-systeem dat de bestuurder de portieren ontgrendelt na zich te hebben vergewist van de status achter de auto. Het elektronische kinderslot wordt uitgeschakeld (knopindicator UIT) en de achterportieren worden ontgrendeld. Controleer altijd de omgeving voordat u het elektronische kinderslot met de toets uitschakelt.

i Informatie

Als een achterportier van buiten wordt geopend, gaat het open, ongeacht of de Safe Exit Assist (hulp bij veilig uitstappen) actief is.

⚠️ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Safe Exit Assist-systeem:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u het voertuig op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt de waarschuwingsmelding of klinkt het waarschuwingssignaal van Safe Exit Warning niet als een waarschuwingsmelding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Safe Exit Assist-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- De Safe Exit Assist (hulp bij veilig uitstappen) werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.

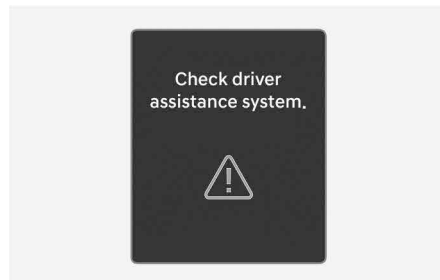
- Mogelijk waarschuwt het Safe Exit Assist-systeem de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de wegen- en rijomstandigheden. Controleer altijd de omgeving van het voertuig.
- De bestuurder en passagiers zijn verantwoordelijk voor ongevallen die gebeuren tijdens het verlaten van het voertuig. Kijk voor het verlaten van het voertuig altijd goed naar de omgeving.
- Bedien de veilige uitstaphulp nooit opzettelijk. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.

i Informatie

- Nadat de motor is uitgezet, blijft het Safe Exit Assist-systeem nog ongeveer 3 minuten werken. Het wordt onmiddellijk uitgeschakeld als de portieren worden vergrendeld.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken afhankelijk van het type instrumentenpaneel of het gekozen thema.

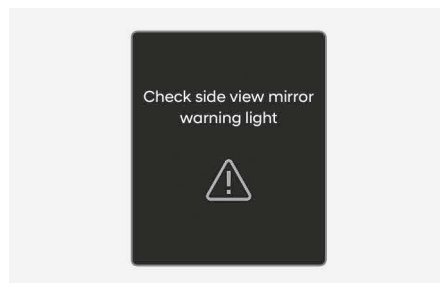
Storingen en beperkingen Safe Exit Assist (hulp bij veilig uitstappen)

Storing in Safe Exit Assist (hulp bij veilig uitstappen)



Wanneer de rijstrookassistentie niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht “**Controleer**

bestuurdersassistentiesysteem” op het display en gaat het hoofdcontrolelampje (⚠) op het scherm branden. Maar dit duidt niet op een storing. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.



Wanneer het waarschuwingslampje van de buitenspiegel niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht ‘**Controleer waarschuwingslampje buitenspiegel**’ (of ‘**Controleer het alarm-symbool buitenspiegel**’) op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden

op de instrumentenpaneel. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Safe Exit Assist (hulp bij veilig uitstappen) uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en Waarschuwing voor veilig uitstappen tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, wordt de **“Bestuurdersassistentiesysteem beperkt. Radar geblokkeerd** waarschuwingsbericht verschijnt op het instrumentenpaneel en het hoofdwaarschuwingsslampje (⚠) gaat branden op het instrumentenpaneel. Maar dit duidt niet op een storing.

Hulp bij veilig uitstappen werkt normaal als dit vuil of de aanhanger, etc. is verwijderd en de motor daarna opnieuw wordt gestart.

Als het Safe Exit Assist (hulp bij veilig uitstappen) niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om uw voertuig te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Zelfs als er geen waarschuwing op het instrumentenpaneel verschijnt, is het mogelijk dat Safe Exit Assist niet goed werkt.
- Hulp bij veilig uitstappen werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd direct nadat het voertuig is ingeschakeld, of wanneer de detectiesensor wordt geblokkeerd door vreemd materiaal direct nadat het voertuig is ingeschakeld.

⚠ OPGELET

Schakel Safe Exit Assist uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Schakel Safe Exit Assist aan als dit is voltooid.

Beperkingen van Safe Exit Assist (hulp bij veilig uitstappen)

Onder de volgende omstandigheden kan het zijn dat het Safe Exit Assist-systeem niet naar behoren werkt of dat het systeem onverwacht in werking treedt:

- Uit het voertuig stappen op een plaats met veel bomen of hoog gras
- Uit het voertuig stappen op een plaats waar het wegdek nat is
- Het aankomende voertuig rijdt met een zeer lage of hoge snelheid

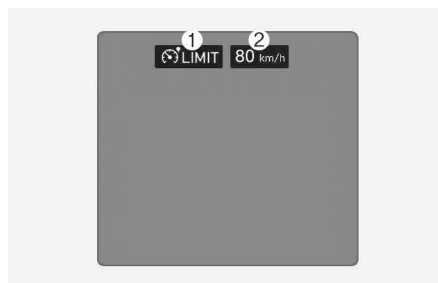
i Informatie

Zie het onderdeel “Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen voor de achterhoekradar.

WAARSCHUWING

- Safe Exit Assist werkt mogelijk niet naar behoren vanwege interferentie met sterke elektromagnetische golven.
- Mogelijk werkt Safe Exit Assist niet gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de achterste hoekradars.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de radar geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt Safe Exit Assist mogelijk niet goed.

Handmatige snelheidsbegrenzer (MSLA)



- (1) Indicatielampje snelheidsbegrenzer
- (2) Ingestelde snelheid

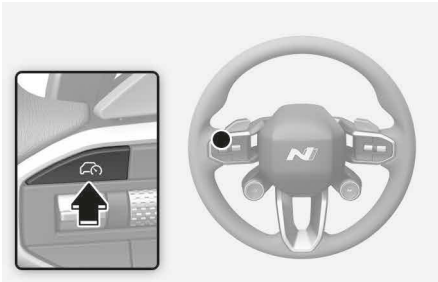
U kunt een snelheidslimiet instellen wanneer u niet harder dan een bepaalde snelheid wilt rijden.

Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet overschrijdt, treedt de snelheidsbegrenzer in werking (bij ingestelde snelheidslimiet knippert het indicatielampje en wordt er een waarschuwingssignaal afgegeven) totdat de rijnsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.

Werking van Handmatige snelheidsbegrenzer

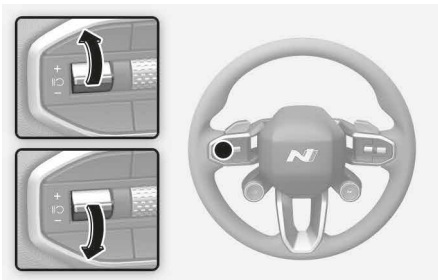
De snelheidslimiet instellen

1. Houd de knop Bestuurdersassistentie (☞) ingedrukt bij de gewenste snelheid. Het indicatielampje voor de snelheidslimiet (LIMIT) licht op in het instrumentenpaneel.



2. Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en laat hem bij de gewenste snelheid los.

Druk de schakelaar + omhoog of de schakelaar - omlaag en houd hem in deze positie. De snelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde 10 km/h (5 mph) toe of af en vervolgens met 10 km/h (5 mph).

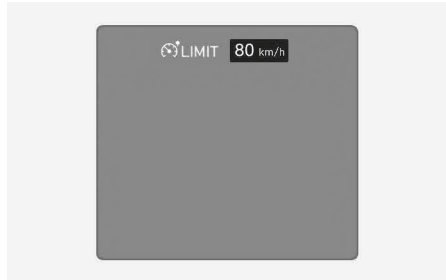


3. De ingestelde snelheid wordt op het instrumentenpaneel weergegeven.

Als u de vooraf ingestelde snelheidslimiet wilt overschrijden, trapt u het gaspedaal voorbij het drukpunt in

om de terugschakelfunctie (kickdown) te activeren.

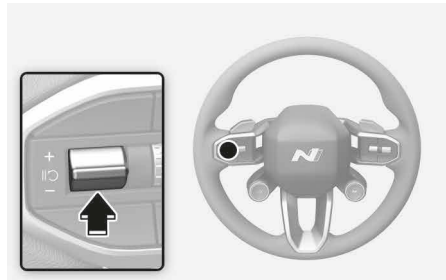
De ingestelde snelheidslimiet knippert en er klinkt een waarschuwingssignaal totdat de rijsnelheid weer onder de snelheidslimiet ligt.



i Informatie

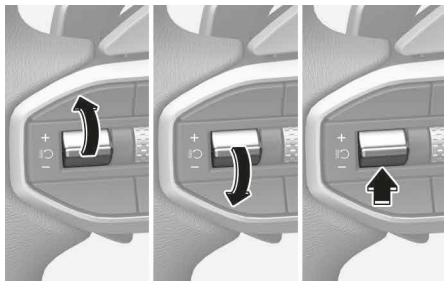
Als het gaspedaal niet voorbij het drukpunt wordt ingetrapt, blijft de rijsnelheid onder de snelheidslimiet.

Handmatige snelheidsbegrenzer tijdelijk pauzeren



Druk op II (☺) de schakelaar om de ingestelde snelheidslimiet tijdelijk te annuleren. De ingestelde snelheidslimiet wordt uitgeschakeld, maar het controlelampje (LIMIT) snelheidslimiet blijft branden.

Handmatige snelheidsbegrenzer hervatten

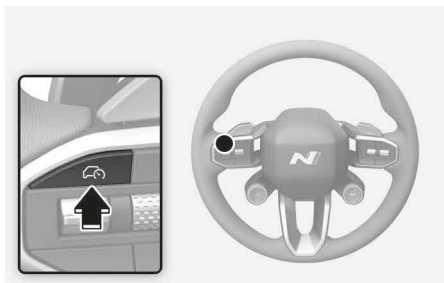


Druk op de schakelaar **+**, **-**, **||** om de Handmatige snelheidslimietregeling te hervatten nadat deze is gepauzeerd.

Als u de **+** schakelaar omhoog of de **-** schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de schakelaar **||** drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

Handmatige snelheidsbegrenzer uitschakelen



Druk op de toets Driving Assist (🚗) (rijhulp) om de Manual Speed Limit Assist uit te schakelen. Het controlelampje snelheidslimiet (🚗LIMIT) dooft.


Druk altijd op de toets Bestuurdersassistentie (🚗) om Handmatige snelheidsbegrenzer uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

⚠ WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de Handmatige snelheidsbegrenzer.

- Stel de rijsnelheid altijd lager in dan de snelheidslimiet in uw land.
- Houd de Handmatige snelheidsbegrenzer uitgeschakeld wanneer u de functie niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of het controlelampje snelheidslimiet (🚗LIMIT) uit is.
- De Handmatige snelheidsbegrenzer is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties. Let altijd op de toestand van de weg.

Slimme snelheidsbegrenzer (ISLA)

 indien van toepassing

Slimme snelheidsbegrenzer gebruikt informatie van de gedetecteerde verkeersborden en gebruikt de gegevens van het navigatiesysteem om u te informeren over de maximumsnelheid en u te helpen de maximumsnelheid op de weg aan te houden.

OPGELET

- De Slimme snelheidsbegrenzer werkt mogelijk niet goed in andere landen.
- Als er een navigatie op uw voertuig is toegepast, moet de navigatie regelmatig worden bijgewerkt om de slimme snelheidsbegrenzer goed te laten werken.
- Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

Detectiesensor



[A] Voorzichtcamera

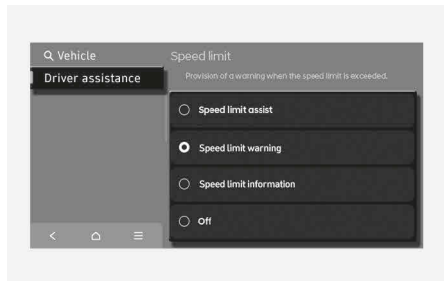
Zie de afbeelding hierboven voor de gedetailleerde locatie van de detectiesensor.

OPGELET

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de frontzichtcamera.


Instellingen Slimme snelheidsbegrenzer

Snelheidslimiet



Selecteer of deselecteer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Snelheidslimiet** van het infotainmentsysteem om in te stellen of elke functie moet worden gebruikt.

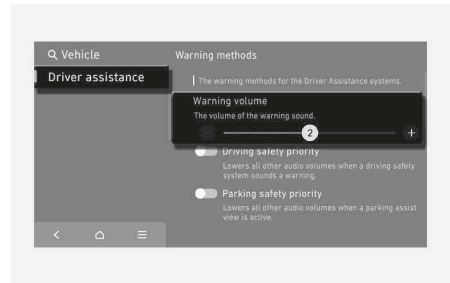
- **Selecteer land:** wanneer navigatie niet van toepassing is, kunt u handmatig het land selecteren om de snelheidslimiet in te stellen.
- **Slimme snelheidsbegrenzer:** De slimme snelheidsbegrenzer informeert de bestuurder over de snelheidslimiet en extra verkeersborden en waarschuwt de bestuurder als de snelheid van het voertuig hoger is dan de snelheidslimiet. Daarnaast adviseert de Slimme snelheidsbegrenzer de bestuurder om de ingestelde snelheid van de Handmatige snelheidsbegrenzer en/of Slimme cruisecontrol te wijzigen om binnen de snelheidslimiet te blijven.

- **Snelheidslimietwaarschuwing:** De intelligente snelheidslimietassistent informeert de bestuurder over de maximumsnelheid. Bovendien waarschuwt de Slimme snelheidsbegrenzer de bestuurder wanneer de auto harder rijdt dan de snelheidslimiet.
- **Informatie over snelheidslimiet:** De intelligente snelheidslimietassistent informeert de bestuurder over de maximumsnelheid en aanvullende verkeersborden.
- **Uit:** De intelligente snelheidsbegrenzer wordt uitgeschakeld. Het waarschuwingslampje  wordt weergegeven.

WAARSCHUWING

- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt de slimme snelheidslimietassistent altijd ingeschakeld. Als de auto echter “Uit” staat en opnieuw wordt gestart, wordt “**SLW (Waarschuwing snelheidslimiet)**” geselecteerd.
- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- De Slimme snelheidsbegrenzer is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties. Let altijd op de toestand van de weg.

Waarschuwingsmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.

Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking Slimme snelheidsbegrenzer

Waarschuwing en bediening

De slimme snelheidslimietassistentie waarschuwt en bedient het voertuig door de snelheidslimiet weer te geven, een waarschuwing voor te hoge snelheid te geven en de ingestelde snelheid te wijzigen.

Snelheidslimiet wordt weergegeven



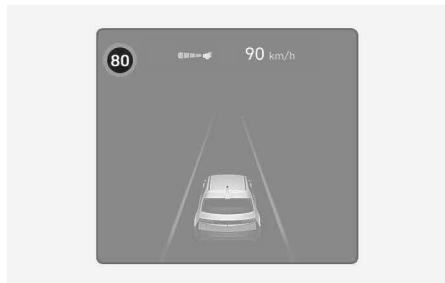
Informatie over de maximumsnelheid wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

i Informatie

- Als de snelheidslimiet van de weg niet kan worden herkend, wordt "---" weergegeven. Zie "Beperkingen van de Slimme snelheidsbegrenzer" als de verkeersborden moeilijk te herkennen zijn.
- De slimme snelheidsbegrenzer geeft extra informatie van verkeersborden en de snelheidslimiet. De extra verkeersinformatie kan van land tot land verschillen.

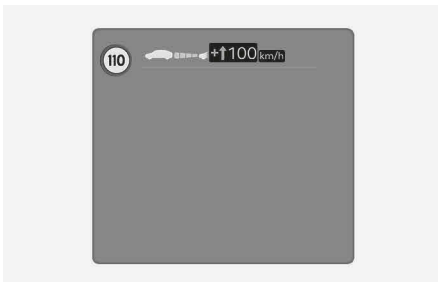
- Extra bord weergegeven onder de snelheidslimiet of een bord ivm inhaalbeperkingen betekent de voorwaarden waaronder de borden gevolgd moeten worden. Als het extra bord niet herkend wordt, wordt het als blanco weergegeven.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

Waarschuwing te hoge snelheid



Wanneer met een hogere snelheid wordt gereden dan de weergegeven maximumsnelheid, gaat het rode indicatielampje voor snelheidsbeperking knipperen en klinkt er een waarschuwing.

Ingestelde snelheid wijzigen



Als de snelheidslimiet van de weg verandert tijdens het gebruik van de Handmatige snelheidslimietregeling of Slimme cruisecontrol, wordt een pijltje omhoog of omlaag getoond om de bestuurder te adviseren de ingestelde snelheid te wijzigen. Op dat moment kan de bestuurder de ingestelde snelheid aanpassen aan de snelheidslimiet door de + of - schakelaar op het stuurwiel te gebruiken.

Automatische snelheidsverandering instellen (uitgerust met navigatie)



De Handmatige snelheidsbegrenzer of Slimme cruisecontrol helpt het voertuig zijn snelheid aan te passen aan de maximumsnelheid. Wanneer de cruise-snelheid gelijk is aan de maximumsnelheid, past het voertuig automatisch zijn snelheid aan als de maximumsnelheid verandert. De functie werkt op de weg met een snelheidslimiet van 70 km/u (45 mph) of hoger. Als de functie actief is, verschijnt de cruise-snelheid op het instrumentenpaneel in het groen.

WAARSCHUWING

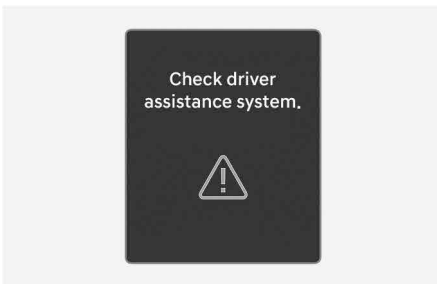
- Zelfs na aanpassen van de ingestelde snelheid op de snelheidslimiet van weg, kan de auto nog harder rijden dan de snelheidslimiet. Trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen.
- Als de maximumsnelheid op de weg lager is dan 30 km/u (20 mph), werkt de functie voor het wijzigen van de ingestelde snelheid niet.
- De Slimme snelheidsbegrenzer werkt met de door de bestuurder ingestelde snelheidseenheden op het instrumentenpaneel. Als de snelheidseenheid niet is ingesteld op de snelheidseenheid die in uw land wordt gebruikt, is het mogelijk dat de Intelligente snelheidsbegrenzer niet goed werkt.

i Informatie

- Zie voor meer informatie over de werking van de handmatige snelheidslimietregeling het gedeelte “Handmatige snelheidsbegrenzer (MSLA)” in dit hoofdstuk.
- Zie het gedeelte “Slimme cruisecontrol (SCC)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de werking van het systeem Slimme cruisecontrol.

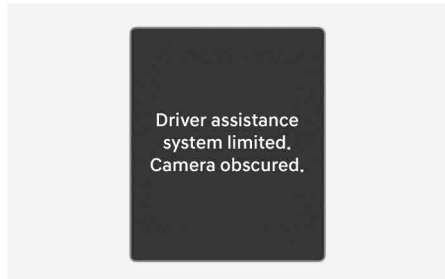
Defecten en beperkingen van de Slimme snelheidsbegrenzer

Defecten Slimme snelheidsbegrenzer



Wanneer de Slimme snelheidsbegrenzer niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht ‘**Controleer het bestuurdersassistentiesysteem**’ op het instrumentenpaneel en gaan het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) en het snelheidsbegrenzer waarschuwingslampje (⊖) op de instrumentenpaneel branden. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Slimme snelheidsbegrenzer uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de voorzichtigcamera zich bevindt met vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en Slimme snelheidsbegrenzer tijdelijk beperken of uitschakelen. Als dit gebeurt, wordt de “**Bestuurdersassistentiesysteem beperkt. Camera verborgen.**” en het snelheidsbegrenzer waarschuwingslampje (⊖) op de instrumentenpaneel.

De Slimme snelheidsbegrenzer zal naar behoren werken wanneer deze sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als de Slimme snelheidsbegrenzer niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

WAARSCHUWING

- Mogelijk werkt het systeem Slimme snelheidsbegrenzer niet goed, zonder dat daarover een waarschuwing melding verschijnt of het waarschuwing lampje gaat branden op het instrumentenpaneel.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt de Slimme snelheidsbegrenzer mogelijk niet goed.

Beperkingen van de Slimme snelheidsbegrenzer

Mogelijk werkt de Slimme snelheidsbegrenzer niet naar behoren of grijpt het onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- Het verkeersbord is vuil of onleesbaar
- Het verkeersbord is nauwelijks zichtbaar door slecht weer zoals regen, sneeuw, mist enz.
- Het verkeersbord is niet helder of beschadigd
- Het verkeersbord wordt gedeeltelijk verborgen door omringende voorwerpen of schaduw
- De verkeersborden zijn geen standaardborden
- De tekst of afbeelding op het verkeersbord verschilt van de norm
- Het verkeersbord is tussen de hoofdlijn en de afrit geplaatst, of tussen uiteenlopende wegen
- Het verkeersbord bij de afrit heeft geen onderbord
- Een bord is aan een ander voertuig vastgemaakt
- De afstand tussen het voertuig en het verkeersborden staan te ver weg
- Het voertuig komt verlichte verkeersborden tegen
- De Slimme snelheidsbegrenzer herkent nummers of afbeeldingen op straatborden of andere borden ten onrechte als snelheidslimiet
- Er wordt een verkeersbord waargenomen langs de weg waarop u rijdt
- Er staan andere verkeersborden naast het verkeersbord
- Er zijn meerdere borden dicht bij elkaar geplaatst
- Het bord met de minimumsnelheid wordt verkeerd herkend
- De minimale snelheid staat op de weg aangegeven
- De helderheid verandert plots, bv. wanneer u een tunnel inrijdt of verlaat of onder een brug doorrijdt
- De koplampen worden niet gebruikt of de helderheid van de koplampen is zwak 's nachts of in een tunnel
- Verkeersborden zijn moeilijk te herkennen door de weerspiegeling van de zon, straatverlichting of tegenliggers
- De navigatie-informatie of GPS-informatie bevat fouten.
- De bestuurder houdt zich niet aan de opdrachten van de navigatie.
- De bestuurder rijdt op een nieuwe weg die nog niet in het navigatiesysteem zit.
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- U rijdt op een weg met scherpe of veel bochten
- U rijdt over verkeersdrempels of bergop- of afwaarts of van links naar rechts op steile hellingen
- Het voertuig schudt hevig
- Rijden op een pas geopende weg
- Rijden door een bouwput
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd

- Tijdens het rijden wordt het navigatiesysteem opnieuw opgestart

WAARSCHUWING

- De Slimme snelheidsbegrenzer is een aanvullende functie om de bestuurder te helpen zich aan de snelheidslimiet te houden. Mogelijk toont hij niet de juiste snelheidslimiet of past hij de rijsnelheid niet voldoende aan.
- Stel de rijsnelheid altijd lager op de snelheidslimiet in uw regio.
- Mogelijk werkt de Slimme snelheidsbegrenzer niet gedurende 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de voorzichtcamera.

Informatie

Voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtcamera, raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk.

Waarschuwing onoplettendheid bestuurder (Driver Attention Warning - DAW)

 indien van toepassing

Inattentive Driving Warning (waarschuwingssysteem voor onoplettend rijden)

Waarschuwing onoplettendheid bestuurder controleert uw rijgedrag tijdens het rijden. Wanneer het aandachtsniveau van de bestuurder onder een bepaald niveau komt, beveelt Waarschuwing onoplettendheid bestuurder een pauze aan om veilig te kunnen rijden.

Functie Melding vertrek voorligger

De functie Melding vertrek voorligger informeert de bestuurder wanneer een voorligger vertrekt.

Detectiesensor



[A] Voorzichtcamera

De voorzichtcamera wordt gebruikt als een detectiesensor om de rijpatronen van en het verlaten van een rijstrook door een voorligger tijdens het rijden te helpen detecteren.

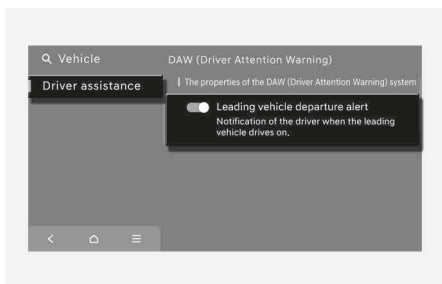
Zie de afbeelding hierboven voor de gedetailleerde locatie van de detectiesensor.

⚠️ OPGELET

- Houd de voorzichtsamera altijd in goede staat om de optimale prestaties van de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder te waarborgen.
- Zie de alinea “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtsamera.

Instellingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder

Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig



Terwijl de auto is ingeschakeld, selecteert of deselecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > DAW (Driver Attention Warning)** en schakelt u vervolgens in het infotainmentsysteem de **Waarschuwing bij vertrek voorste voertuig** in om de functie te gebruiken.

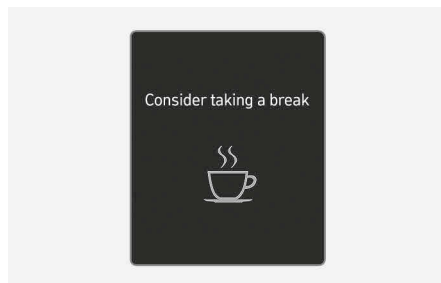
- Als de functie ‘**Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig**’ is geselecteerd, informeert de functie de chauffeur wanneer de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.

Werking Waarschuwing onoplettendheid bestuurder

Inattentive Driving Warning (waarschuwingssysteem voor onoplettend rijden)

De basisfunctie van Waarschuwing onoplettendheid bestuurder is de bestuurder te waarschuwen met de melding “**Overweeg een pauze te nemen**”.

Een pauze nemen



- De melding ‘**Neem een pauze**’ verschijnt en het waarschuwingslampje Onoplettend rijden (⚠️) knippert op de cluster met een waarschuwingsgeluid om de bestuurder voor te stellen een pauze te nemen, wanneer het aandachtsniveau van de bestuurder onder een bepaald niveau komt.
- Als de totale rijtijd korter is dan 4 minuten of als de laatste pauze minder dan 4 minuten geleden werd aanbevolen, zal de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder geen pauze aanbevelen.

⚠️ WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u het voertuig op een veilige plaats heeft geparkeerd.

OPGELET

- De Waarschuwing onoplettendheid bestuurder kan mogelijk ook een pauze aanbevelen op basis van het rijpatroon of de gewoonten van de bestuurder, als de bestuurder zich niet vermoeid voelt.
- De Waarschuwing onoplettendheid bestuurder is een hulpmiddel en is mogelijk niet in staat te bepalen of de bestuurder al dan niet onoplettend is.
- Als een bestuurder zich vermoeid voelt, dient hij een pauze te nemen op een veilige plaats, zelfs als de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder geen pauze aanbeveelt.

Informatie

Voor meer informatie over de instellingen van de instrumentencluster, zie de "Instrumentenpaneel weergave" sectie in hoofdstuk 4.

Functie Melding vertrek voorligger



Wanneer een voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen, informeert Waarschuwing vertrek voorliggend voertuig de bestuurder door middel van de waarschuwing melding 'Leading vehicle is driving away' (of 'Voertuig voor u rijdt weg') op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal.

WAARSCHUWING

- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing melding of het waarschuwingssignaal van de functie Melding vertrek voorligger niet als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- De bestuurder is er verantwoordelijk voor veilig te rijden en het voertuig onder controle te houden.

OPGELET

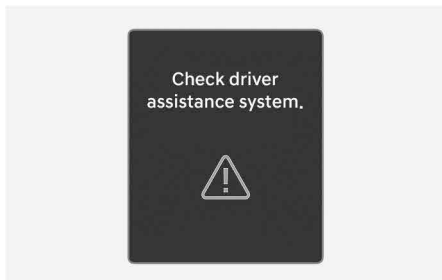
- Melding vertrek voorligger is een hulpmiddel en waarschuwt de bestuurder mogelijk niet telkens als de voorligger weer vertrekt na tot stilstand te zijn gekomen.
- Kijk voordat u wegrijdt altijd voor de auto en naar de staat van de weg.

Informatie

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

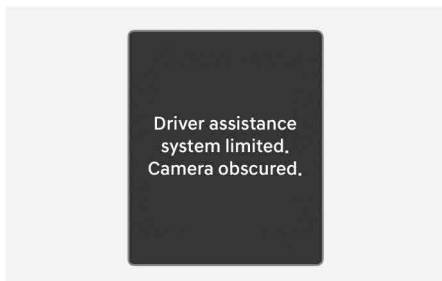
Defecten en beperkingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder

Defecten Waarschuwing onoplettendheid bestuurder



Wanneer de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht '**Controleer het bestuurdersassistentiesysteem**' op het instrumentenpaneel en gaan het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) en waarschuwingslampje voor de oplettendheid van de bestuurder (👤) op de instrumentenpaneel branden. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Waarschuwing oplettenheid bestuurder uitgeschakeld



Als het deel van de voorruit waar de voorzichtcamera zich bevindt met

vreemd materiaal zoals sneeuw of regen bedekt is, dan kan dit de detectieprestaties verminderen en de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder tijdelijk beperken of uitschakelen. Als dit gebeurt, verschijnen het waarschuwingsbericht en de waarschuwing (⚠) of het waarschuwingslampje voor de oplettendheid van de bestuurder (👤) verschijnen op het instrumentenpaneel. De Waarschuwing onoplettendheid bestuurder zal naar behoren werken wanneer de sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd. Als de Waarschuwing oplettenheid bestuurder niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om het voertuig te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- De Waarschuwing onoplettendheid bestuurder werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar objecten niet direct na het inschakelen van het voertuig worden gedetecteerd.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de camera geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder mogelijk niet goed.

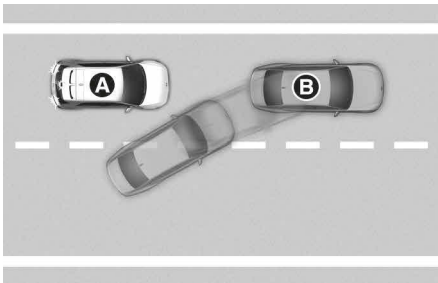
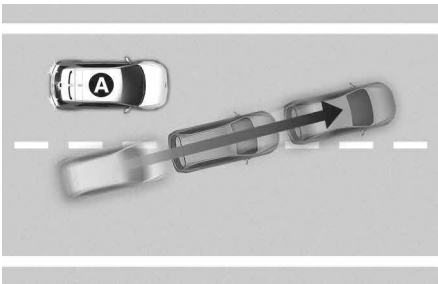
Beperkingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder

Mogelijk werkt Waarschuwing onoplettendheid bestuurder niet goed in de volgende situaties:

- Er wordt ruw met de auto gereden
- De auto wisselt opzettelijk vaak van rijstrook
- Het voertuig wordt aangestuurd door een Bestuurdersassistentiesysteem, zoals Assistentie bij het respecteren van de rijstrook
- Rijstroken zijn wazig of gewist

Functie Melding vertrek voorligger

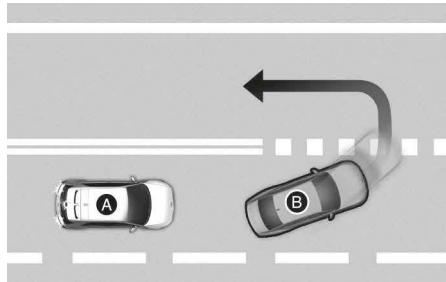
- **Wanneer een voertuig invoegt**



[A] Uw voertuig
[B] Voorligger

Als een voertuig opeens voor uw auto gaat rijden, is het mogelijk dat Melding vertrek voorligger niet goed functioneert.

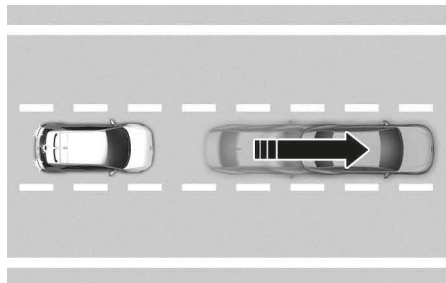
- **Wanneer de bestuurder van de voorligger het stuur omgooit**



[A] Uw voertuig
[B] Voorligger

Als de voorligger een scherpe bocht maakt, bijvoorbeeld naar links of rechts of omkeert, enz. werkt het Melding vertrek voorligger mogelijk niet goed.

- **Wanneer de voorligger abrupt wegrijdt**



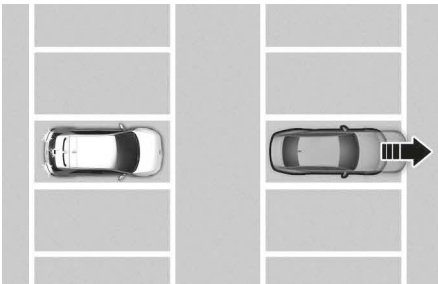
Als de voorligger een abrupt wegrijdt, is het mogelijk dat Leading Vehicle Departure Alert niet goed werkt.

- Wanneer er een voetganger tussen u en uw voorligger staat



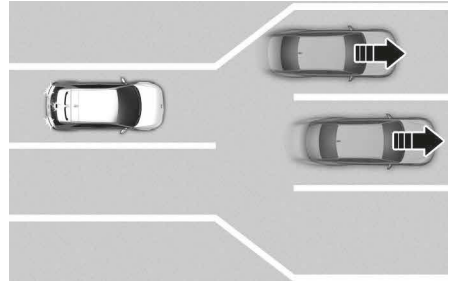
Als er zich een of meer voetgangers of fietsen tussen u en uw voorligger bevinden, is het mogelijk dat Melding vertrek voorligger niet goed werkt.

- Op een parkeerterrein



Als een voertuig dat vóór u geparkeerd staat, vertrekt, kan Melding vertrek voorligger u mogelijk waarschuwen dat deze geparkeerde auto wegrijdt.

- Bij het rijden door een tolpoort of op een kruispunt, enz.



Als u voorbij een tolpoort of kruising met veel voertuigen rijdt of als u ergens rijdt waar rijstroken vaak samenkomen of splitsen, is het mogelijk dat Melding vertrek voorligger niet goed werkt.

WAARSCHUWING

Mogelijk werkt de Waarschuwing onoplettendheid bestuurder niet gedurende ca. 15 seconden na het starten van de auto of het inschakelen van de voorzichtsamera.

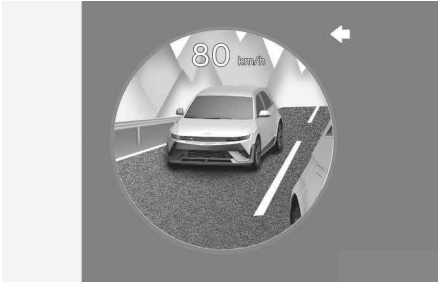
Informatie

Zie de alinea "Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)" in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtsamera.

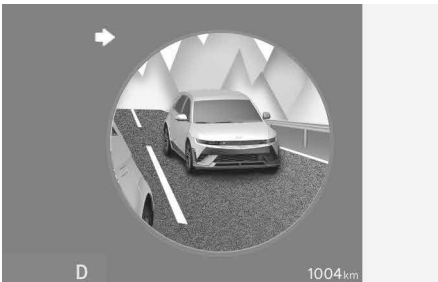
Dodehoekmonitor (BVM)

 Indien van toepassing

Links

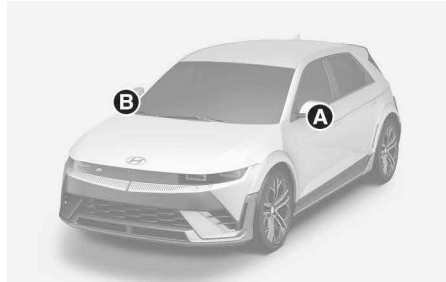


Rechts



De Dodehoekmonitor gebruikt de breedbeeldcamera's om de dodehoekzones van uw auto op het instrumentenpaneel weer te geven wanneer de richtingaanwijzer is ingeschakeld om te helpen bij het veilig wisselen van rijstrook.

Detectiesensor



[A] Groothoekcamera (camera onderaan de spiegel)
[B] Groothoekcamera (camera onderaan de spiegel)

Zie de afbeelding hierboven voor de gedetailleerde locatie van de detectiesensoren.

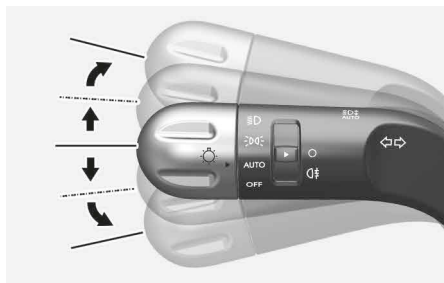
Instellingen Dodehoekmonitor

Funcities instellen

Met het voertuig aan selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Rijveiligheid > Dodehoekweergave** in het Instellingenmenu om de Dodehoekmonitor-functie in te schakelen.

Werking van Dodehoekmonitor

Bedieningsschakelaar



Schakelaar richtingaanwijzers

De Dodehoekmonitor zal in- en uitschakelen als de richtingaanwijzer in- en uit wordt geschakeld.

Monitor dodehoekweergave

Bedrijfsomstandigheden

Wanneer de linker of rechter richtingaanwijzer wordt ingeschakeld, wordt het beeld in die richting weergegeven op het instrumentenpaneel.

Omstandigheden waaronder het niet werkt

- Als de richtingaanwijzer wordt uitgezet, verdwijnt het beeld op het instrumentenpaneel.
- Als de alarmlichten werken, wordt de Dodehoekmonitor uitgeschakeld, ongeacht de status van de richtingaanwijzer.
- Als er andere belangrijke waarschuwingen worden weergegeven op het instrumentenpaneel, wordt de dodehoekmonitor mogelijk uitgeschakeld.

Defecten Dodehoekmonitor

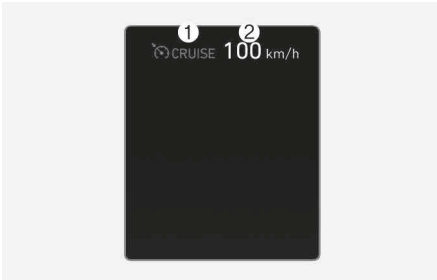
Als het Blind-Spot View Monitor-systeem niet naar behoren werkt, als het scherm in het instrumentenpaneel flinkt of als het camerabeeld niet naar behoren wordt weergegeven, raden wij u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Het beeld op het paneel kan verschillen van de feitelijke afstand van het voorwerp. Controleer de omgeving van de auto voor veiligheid.
- Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens bedekt is met vreemd materiaal, kan dit een negatieve invloed hebben op prestatie van de camera en kan het zijn dat de Dodehoekmonitor niet naar behoren werkt.

Cruise Control (CC)

 Indien van toepassing



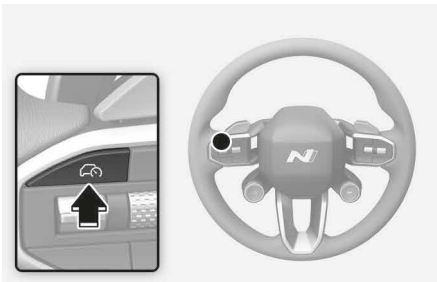
- (1) Controlelampje cruise
- (2) Ingestelde snelheid

Het Cruise Control-systeem stelt u in staat om meer dan 30 km/u (20 mph) te rijden zonder het gaspedaal in te drukken.

Werking cruise control

Snelheid instellen

1. Accelereer naar de gewenste snelheid, die hoger moet zijn dan 30 km/h (20 mph).

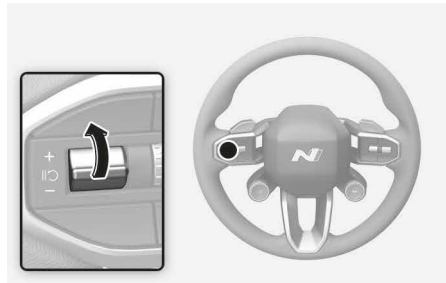


2. Druk bij de gewenste snelheid op de toets Driving Assist (bestuurdershulp) () (↻). Op het instrumentenpaneel lichten de ingestelde snelheid en het controlelampje Cruise () op.
3. Haal uw voet van het gaspedaal.
De ingestelde snelheid wordt aangehouden, zelfs wanneer het gaspedaal niet wordt ingedrukt.

Informatie

- De auto kan bergaf licht versnellen of bergop licht vertragen.
- Het symbool van de Driving Assist knop kan naargelang de optie van uw voertuig verschillen.

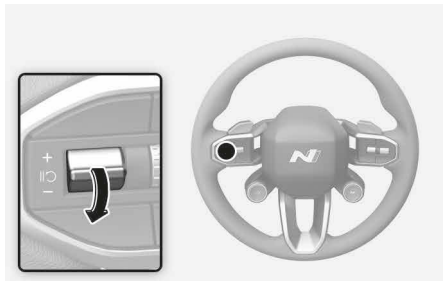
Snelheid verhogen



- Druk de schakelaar + omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verhoogd.
- Druk de schakelaar + omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. De kruissnelheid neemt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental toe en vervolgens met 10 km/u (5 mph) elke keer wanneer de schakelaar op deze manier wordt bedient.

Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto accelereert tot die snelheid.

Snelheid verlagen



- Druk de schakelaar - omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verlaagd.
- Druk de schakelaar - omlaag en houd hem in die positie terwijl u de instrumentenpaneel controleert. De ingestelde snelheid daalt eerst tot het dichtstbijzijnde tiental (vijftal in mph) en vervolgens met 10 km/h (5 mph) elke keer wanneer de schakelaar op deze manier wordt bediend.

Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt.

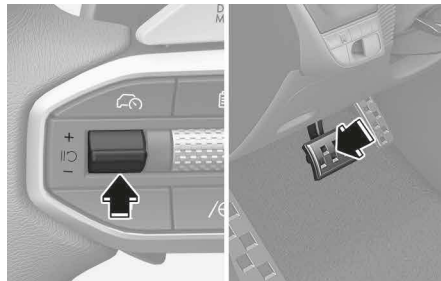
Tijdelijk accelereren

Trap het gaspedaal in als u tijdelijk sneller wilt gaan rijden terwijl de cruise control is ingeschakeld.


Laat het gaspedaal los om weer terug te keren naar de oorspronkelijke kruissnelheid.


Als u bij verhoogde snelheid de + schakelaar omhoog, of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de ingestelde snelheid op de huidige verhoogde snelheid ingesteld.

Cruisecontrol tijdelijk pauzeren



Cruisecontrol wordt gepauzeerd wanneer:

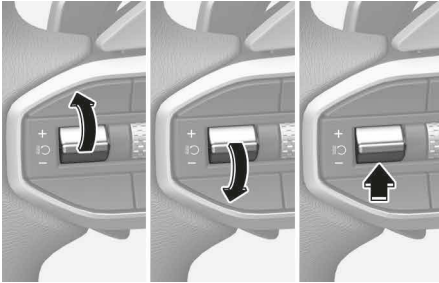
- Het rempedaal wordt ingetrapt.
- Op de  toets wordt gedrukt.
- De transmissie naar stand N (neutraal) wordt geschakeld.
- De rijsnelheid afneemt tot minder dan ongeveer 25 km/u (15 mph).
- De rijsnelheid wordt hoger dan ongeveer 210 km/u (130 mph)
- De elektronische parkeerrem (EPB) wordt bediend.
- De ESC (elektronische stabiliteitsregeling) is geactiveerd.

De ingestelde snelheid wordt grijs en het controlelampje Cruise ( CRUISE) blijft branden.

AANWIJZING

Als Cruise Control in een niet vermelde situatie pauzeert, raden we aan om uw auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

Cruisecontrol hernemen



Druk op de schakelaar +, - of II.

Als u de + schakelaar omhoog of de - schakelaar omlaag drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

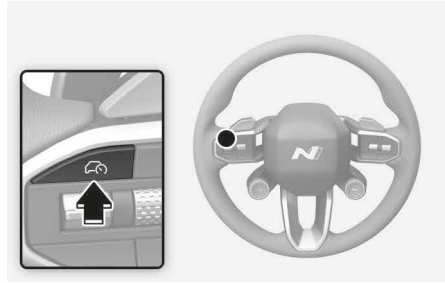
Als u op de schakelaar II drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

Om het systeem opnieuw te activeren moet de auto sneller dan 30 km/h (20 mph) rijden.

WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar II gebruikt. Als u de schakelaar II indrukt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.

Cruise Control uitschakelen



Druk op de toets Driving Assist (bestuurdershulp) om het systeem in te schakelen. Het controlelampje Cruise (CRUISE) dooft.

Druk altijd op de toets Driving Assist (bestuurdershulp) om de cruisecontrol uit te schakelen wanneer u het niet gebruikt.

Informatie

Als uw auto is uitgerust met Manual Speed Limit Assist, en houd de Driving Assist knop ingedrukt om Cruise Control uit te schakelen. Let er wel op dat Manual Speed Limit Assist nu wordt ingeschakeld.

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de cruisecontrol:

- Stel de rijnsnelheid altijd lager in dan de snelheidslimiet in uw land.
- Laat Cruise Control uitgeschakeld wanneer u het systeem niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt. Controleer of het controlelampje Cruise (CRUISE) uit is.
- De cruisecontrol is geen vervanging voor correct en veilig rijden. De bestuurder heeft de verantwoordelijkheid altijd veilig te rijden en moet zich altijd bewust zijn van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.

- Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen. Let altijd op de toestand van de weg.
- Gebruik de Cruisecontrol nooit wanneer niet veilig met een constante snelheid gereden kan worden:
 - Bij het rijden in druk verkeer of als de verkeerssituatie het moeilijk maakt met een constante snelheid te rijden
 - Bij het rijden in regen of sneeuw of op een gladde weg
 - Bij het rijden op een heuvelachtige of winderige weg
 - Bij het rijden met veel wind
 - Als het zicht tijdens het rijden beperkt wordt (mogelijk door slechte weersomstandigheden, zoals mist, sneeuw, regen of een zandstorm)
- Gebruik de cruisecontrol niet tijdens het rijden met een aanhanger.

Slimme cruisecontrol (SCC)

+ indien van toepassing

Slimme cruisecontrol detecteert een voorligger en helpt de afstand tot de voorligger en de ingestelde snelheid te handhaven.

Versnellingshulp bij inhalen

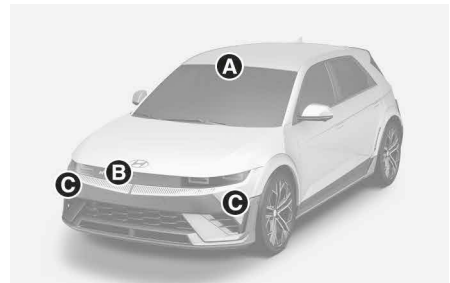
Wanneer Slimme cruisecontrol merkt dat je een voorligger probeert in te halen, helpt Slimme cruisecontrol bij het accelereren.

Gebaseerd op rijstijl

+ indien van toepassing

De Slimme cruisecontrol werkt op basis van de rijstijl van de bestuurder, zoals afstand met andere voertuigen, acceleratie, reactiesnelheid.

Detectiesensor



- [A] Voorzichtcamera
- [B] Voorradar
- [C] Voorhoekradar (indien geïnstalleerd)

De voorzichtcamera en de voorradar worden gebruikt als detectiesensor om voorliggers te detecteren.

Zie de afbeelding hierboven voor de gedetailleerde locatie van de detectiesensor.

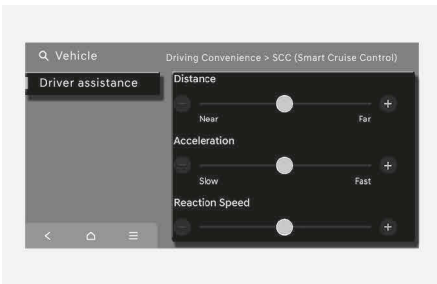
⚠ OPGELET

Houd de voorzichtsamera en de voorradar in goede staat om de optimale prestaties van het Slimme cruisecontrol-systeem te waarborgen.

Zie de paragraaf “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de frontzichtsamera en de radar vóór.

Instellingen Slimme cruisecontrol

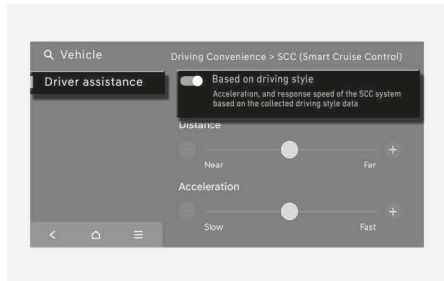
Slimme cruisecontrol



Met het voertuig aan selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Comfortabel rijden > SCC (Slimme cruisecontrol)** in het infotainmentsysteem en kunt u de remafstand, de acceleratie en de reactiesnelheid handmatig wijzigen.

Gebaseerd op rijstijl

+ indien van toepassing

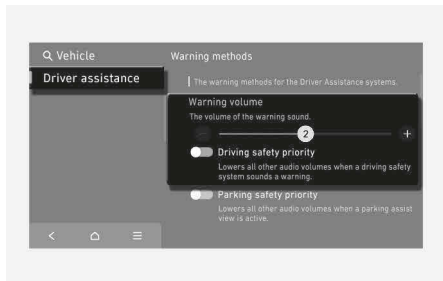


Als de auto aanstaat ‘**Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Comfortabel rijden > SCC (Slimme cruisecontrol) > Gebaseerd op rijstijl**’ is geselecteerd in het infotainmentsysteem, wordt de Slimme cruisecontrol actief op basis van de rijstijl van de bestuurder, zoals de afstand tussen voertuigen, acceleratie, reactiesnelheid.

i Informatie

- Terwijl Slimme cruisecontrol (SCC) werkt met “**Gebaseerd op rijstijl**” geselecteerd, wordt “**Gebaseerd op rijstijl**” gedeactiveerd als u de knop Voertuigafstand (Ⓜ) ingedrukt houdt. Als u de toets Voertuigafstand (Ⓜ) opnieuw ingedrukt houdt, wordt ‘**Gebaseerd op rijstijl**’ geactiveerd.
- De instelling Gebaseerd op rijstijl leert continu wanneer de bestuurder de auto bestuurt.
- Wanneer Gebaseerd op rijstijl is gedeactiveerd, blijft de rijstijl van de bestuurder, zoals afstand, acceleratie en reactiesnelheid, in dezelfde fase.
- Ook al zijn de stappen van de rijstijl van de bestuurder, zoals voertuigafstand, acceleratie, reactiesnelheid die worden weergegeven wanneer de Basis voor rijstijl is geactiveerd of gedeactiveerd, dezelfde, de te controleren rijstijl kan verschillend zijn.

Waarschuwingmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor rijveiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking van Slimme cruisecontrol

Bedrijfsomstandigheden

Basisfunctie

Slimme cruisecontrol werkt wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan.

- De transmissie staat in stand D (Rijden)
- Uw rijnsnelheid valt binnen de snelheidsgrenzen voor werking
 - 10-200 km/u (5-120 mph): wanneer er geen voorligger is
 - 0-200 km/u (0-120 mph): wanneer er een voorligger is
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of ABS (antiblokkeersysteem) is ingeschakeld

Slimme cruisecontrol werkt niet onder de volgende omstandigheden.

- Uw auto staat in de uitgeschakelde modus (⊖-indicator aan)
- Het bestuurdersportier wordt geopend
- EPB (elektronische parkeerrem) is geactiveerd
- ESC (elektronische stabiliteitsregeling) of ABS (antiblokkeersysteem) controleert het voertuig
- De remcontrole van de Frontale botsingvermijdingsassistentie werkt
- Remcontrole assistent slim parkeren op afstand is actief (indien geïnstalleerd)

i Informatie

Wanneer de bestuurder achter een ander voertuig stilstaat, kan hij Slimme cruisecontrol inschakelen terwijl het rempedaal is ingetrapt.

Bedrijfsomstandigheden voor de Acceleratieassistentie

De Inhaalacceleratie-assistentie werkt wanneer de richtingaanwijzer links wordt ingeschakeld (bij links rijden) of rechts wordt ingeschakeld (bij rechts rijden) terwijl de Slimme cruisecontrol werkt en aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- U rijdt sneller dan 60 km/u (40 mph)
- Er wordt een voertuig voor uw auto waargenomen

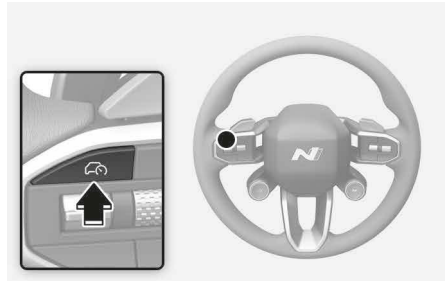
Overname acceleratieassistentie werkt niet onder de volgende omstandigheden.

- De alarmlichten zijn ingeschakeld
- De snelheid van het voertuig wordt verminderd om afstand te houden met de voorligger

WAARSCHUWING

- Wanneer de richtingaanwijzer links (stuur links) of rechts (stuur rechts) wordt ingeschakeld terwijl er een voorligger is, kan de auto tijdelijk vertragen. Let altijd op de toestand van de weg.
- Ongeacht de rijrichting in uw land werkt de inhaalacceleratieassistentie wanneer aan de voorwaarden is voldaan. Gebruikt u de functie in landen waar aan de andere kant van de weg wordt gereden, controleer dan steeds de rijomstandigheden.

Slimme cruisecontrol inschakelen

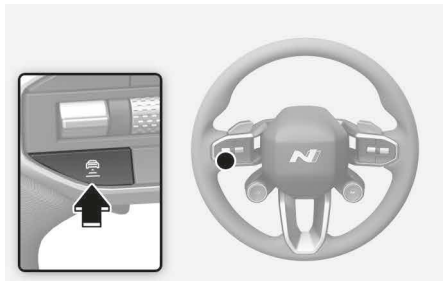


- Druk op de toets Rijassistentie om de Slimme cruisecontrol in te schakelen. Op het instrumentenpaneel wordt de huidige snelheid als snelheid ingesteld.
- Als er geen voertuig vóór u is, dan wordt de ingestelde snelheid aangehouden. Als er wel een voertuig vóór u is, dan kan de snelheid worden verlaagd om de afstand tot uw voorligger te bewaren. Als uw voorligger accelereert, houdt uw auto een constante kruissnelheid aan nadat hij tot de ingestelde snelheid heeft geaccelereerd.

Informatie

Als de snelheid van je voertuig tussen 0-30 km/u (0-20 mph) ligt wanneer je op de knop Rijassistentie drukt, wordt de Slimme cruisecontrol-snelheid ingesteld op 30 km/u (20 mph).

Tussenaafstand instellen



Druk herhaaldelijk op de toets om de afstandsinstellingen te doorlopen van **Afstand 4** → **Afstand 3** → **Afstand 2** → **Afstand 1** → **Afstand 4**.

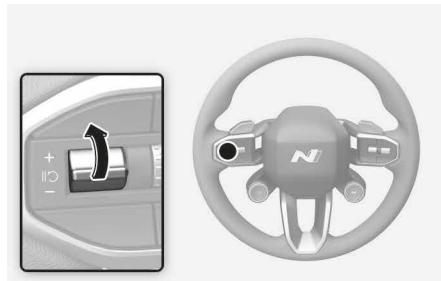
Bij een rijsnelheid van 90 km/h (56 mph), wordt de afstand als volgt gehandhaafd:

- Afstand 4: ongeveer 52,5 m (172 ft.)
- Afstand 3: ongeveer 40 m (130 ft.)
- Afstand 2: ongeveer 32,5 m (106 ft.)
- Afstand 1: ongeveer 25 m (82 ft.)

i Informatie

Wanneer de motor opnieuw wordt gestart, of nadat de Slimme cruisecontrol tijdelijk is geannuleerd, wordt de laatste ingestelde afstand opnieuw ingesteld.

Ingestelde snelheid verhogen

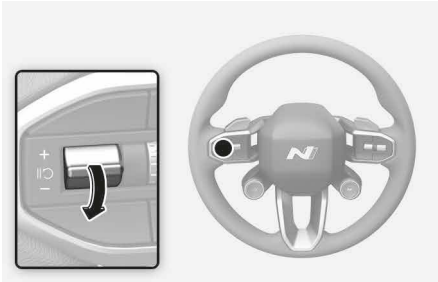


- Druk de schakelaar **+** omhoog en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verhoogd.
- Druk de schakelaar **+** omhoog en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 10 km/h (5 mph) verhoogd. Laat de schakelaar los wanneer de gewenste snelheid wordt weergegeven en de auto en accelereert tot die snelheid. U kunt de ingestelde snelheid verhogen tot 200 km/u (120 mph).

! WAARSCHUWING

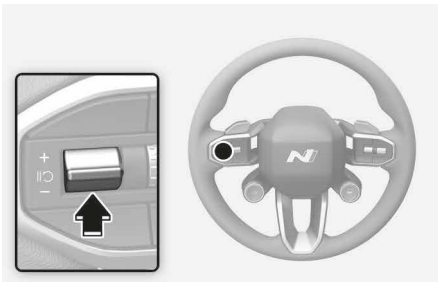
Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar **+** gebruikt. Als u de schakelaar **+** omhoog drukt en in deze positie houdt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.

Ingestelde snelheid verlagen



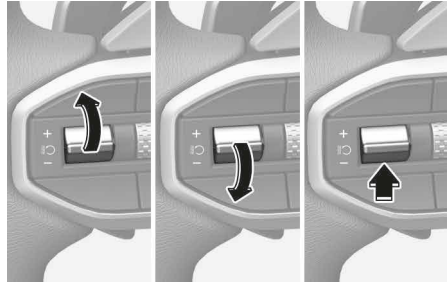
- Druk de schakelaar - omlaag en laat hem onmiddellijk los. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 1 km/h (1 mph) verlaagd.
- Druk de schakelaar - omlaag en houd hem in die positie terwijl u de ingestelde snelheid op het instrumentenpaneel controleert. Telkens als u de schakelaar op deze manier bedient, wordt de ingestelde snelheid met 10 km/h (5 mph) verlaagd. Laat de schakelaar los op het moment dat de gewenste snelheid is bereikt. U kunt de ingestelde snelheid verlagen tot 30 km/u (20 mph).

Slimme cruisecontrol tijdelijk annuleren



Druk op de \uparrow schakelaar of trap het rempedaal in om Slimme cruisecontrol tijdelijk te annuleren.

Slimme cruisecontrol hervatten



Bedien de +, - of \uparrow schakelaar om de Slimme cruisecontrol te hervatten nadat de functie is geannuleerd.

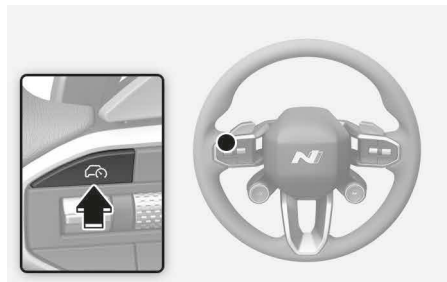
Als u de schakelaar omhoog + of de schakelaar omlaag - drukt, wordt de snelheid van de auto op de huidige snelheid op het instrumentenpaneel ingesteld.

Als u op de schakelaar \uparrow drukt, gaat de auto opnieuw de ingestelde snelheid aanhouden.

WAARSCHUWING

Controleer de rijomstandigheid voordat u de schakelaar \uparrow gebruikt. Als u de schakelaar \uparrow indrukt, kan uw auto mogelijk snel accelereren.

Slimme cruisecontrol uitschakelen



Druk op de knop Rijhulp (RLD) om de Slimme cruisecontrol uit te schakelen.

i Informatie

Als uw auto is uitgerust met handmatige Snelheidslimietassistentie, houdt u de knop Rijassistentie (☞) ingedrukt om de Slimme cruisecontrol uit te schakelen. Let er wel op dat handmatige Snelheidslimietassistentie nu wordt ingeschakeld.

! OPGELET

Gebruik de schakelaars en knoppen niet tegelijkertijd. Slimme cruisecontrol werkt mogelijk niet goed.

Weergave en controle

U kunt de bedrijfsstatus van het Slimme cruisecontrol-systeem in de weergave Rijassistentie op het instrumentenpaneel zien. Zie de gedeelte "Instrumentenpaneel weergave" in hoofdstuk 4.

Slimme cruisecontrol wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de werking.

Bedienen



Tijdelijk uitgeschakeld



- Wanneer het in werking is
 - (1) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en het geselecteerde afstandsniveau
 - (2) Ingestelde snelheid
 - (3) Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de doelafstand tot het voertuig
- Indien tijdelijk geannuleerd
 - (1) Uw voertuig (grijs)
 - (2) Vorige ingestelde snelheid (grijs)
 - (3) Of er een voorligger is (grijs) (indien van toepassing)

i Informatie

- De afstand tot de voorligger op het instrumentenpaneel wordt weergegeven in overeenstemming met de feitelijke afstand tussen uw auto en het voertuig voor u.
- De gewenste afstand kan variëren naargelang de rijnsnelheid en naargelang het ingestelde afstandsniveau. Als de rijnsnelheid laag is, kan de verandering in de gewenste afstand tot de voorligger gering zijn, zelfs als de onderlinge afstand is veranderd.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

Tijdelijk accelereren



Laat het gaspedaal omhoogkomen om de rijsnelheid tijdelijk te verhogen zonder de ingestelde snelheid te wijzigen als de Slimme cruisecontrol is ingeschakeld. Als u het gaspedaal intrapt, gaan de ingestelde snelheid, het afstands niveau en de gewenste afstand knipperen op het instrumentenpaneel.

Als u het gaspedaal echter onvoldoende intrapt, kan het voertuig vaart minderen.

WAARSCHUWING

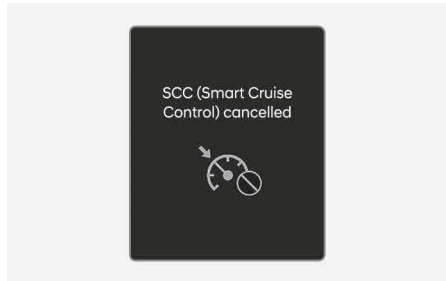
Wees voorzichtig wanneer u tijdelijk accelereert, want de snelheid en afstand worden niet automatisch gecontroleerd, zelfs als er een voorligger is.

'Gebaseerd op rijstijl' Bediening



Wanneer "Gebaseerd op rijstijl" actief is, worden het afstands niveau en de doelf afstand wit weergegeven op basis van de rijstijl.

Slimme cruisecontrol tijdelijk annuleren



Slimme cruisecontrol wordt tijdelijk geannuleerd wanneer:

- De auto rijdt sneller dan 210 km/h (130 mph)
- De auto gedurende een bepaalde tijd stilstaat
- Het gaspedaal gedurende een bepaalde periode continu ingetrapt wordt
- Er is niet voldaan aan de voorwaarden voor de werking van Slimme cruisecontrol

Als het systeem tijdelijk geannuleerd wordt, verschijnt de waarschuwing melding 'Smart Cruise Control cancelled' (of 'Smart Cruise Control geannuleerd') op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen.

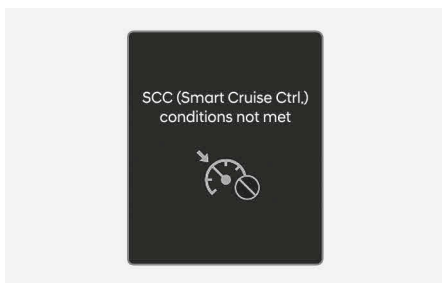
Informatie

Als de Slimme cruisecontrol tijdelijk geannuleerd wordt terwijl de auto stilstaat en de functie actief is, kan de EPB (elektronische parkeerrem) worden geactiveerd.

⚠ WAARSCHUWING

Wanneer de Slimme cruisecontrol tijdelijk geannuleerd is, wordt de afstand tot de voorligger niet aangehouden. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

Voorwaarden Slimme cruisecontrol niet vervuld



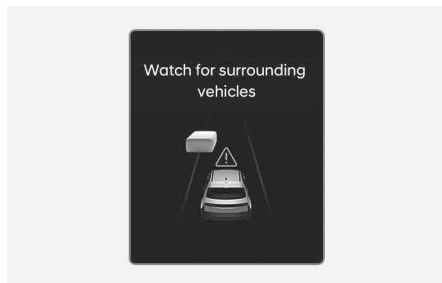
Als de knop Rijassistentie, + schakelaar, - schakelaar of II schakelaar wordt bediend terwijl niet aan de Slimme cruisecontrol bedieningsvoorwaarden is voldaan, verschijnt het bericht **'Er wordt niet aan de voorwaarden voor Slimme cruisecontrol voldaan'** (of **'Er wordt niet aan de voorwaarden voor aan SCC (Slimme cruisecontrol)'**) op het instrumentenpaneel en klinkt er een akoestische waarschuwing.

Filerijden



In het verkeer stopt uw auto als de auto vóór u stopt. En als uw voorligger weer gaat rijden, gaat uw auto eveneens rijden. Nadat het voertuig is gestopt en een bepaalde tijd is verstreken, verschijnt bovendien het bericht **'Gebruik schakelaar of pedaal om gas te geven'** op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of bedien de + schakelaar, - schakelaar of II schakelaar om te gaan rijden.

Waarschuwing voor rijomstandigheden



In de volgende situatie verschijnt de waarschuwingsmelding **'Let op voor andere voertuigen'** op het instrumentenpaneel en klinkt een waarschuwingssignaal om de bestuurder te waarschuwen voor bepaalde rijomstandigheden voor hem/haar.

- Uw voorligger verdwijnt terwijl Slimme cruisecontrol de afstand tot de voorligger aanhoudt en hij onder een bepaalde snelheid rijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Let altijd op voor voertuigen en voorwerpen die mogelijk plotseling vóór u kunnen opduiken en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

Waarschuwing voor botsing



Wanneer tijdens de werking van Slimme cruisecontrol het risico op een aanrijding met de voorligger groot is, verschijnt het waarschuwingsbericht **'Aanrijdingswaarschuwing'** op het instrumentenpaneel en klinkt er een geluidssignaal om de bestuurder te waarschuwen. Blijf tijdens het rijden altijd op de weg letten en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen en zo een veilige afstand te bewaren.

WAARSCHUWING

In de volgende situaties, waarschuwt Slimme cruisecontrol de bestuurder mogelijk niet voor een botsing.

- De afstand tot uw voorligger is klein of zijn rijsnelheid is hoger dan of dezelfde als die van u
- Uw voorligger rijdt heel langzaam of staat stil
- Het gaspedaal wordt onmiddellijk na het inschakelen van het Slimme cruisecontrol-systeem ingetrapt

WAARSCHUWING

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen bij gebruik van het Slimme cruisecontrol-systeem:

- Slimme cruisecontrol is geen vervanging voor correct en veilig rijgedrag. Het valt onder de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd de snelheid en afstand tot de voorligger te controleren.
- Slimme cruisecontrol kan onverwachte en plotselinge situaties en complexe rijsituaties mogelijk niet herkennen, zodat u altijd op de rijomstandigheden moet letten en de rijsnelheid eventueel moet aanpassen.
- Laat de Slimme cruisecontrol uitgeschakeld wanneer u het niet gebruikt. Zo voorkomt u dat u onbedoeld een snelheid instelt.
- Laat het portier niet open en verlaat de auto niet terwijl Slimme cruisecontrol ingeschakeld is, ook al staat de auto stil.
- Wees u altijd bewust van de gekozen snelheid en volgfstand.
- Houd een veilige afstand aan, afhankelijk van de wegtoestand en rijsnelheid. Als de volgfstand te klein is bij een hoge rijsnelheid, kan dat een ernstige aanrijding veroorzaken.
- Als de voorligger verdwijnt terwijl de volgfstand wordt aangehouden, kan de Slimme cruisecontrol plotseling versnellen tot de ingestelde snelheid. Blijf je altijd bewust van onverwachte en plotselinge situaties die zich kunnen voordoen.
- Tijdens het bergopwaarts rijden kan de snelheid toenemen en tijdens het bergafwaarts rijden toenemen.
- Wees u altijd bewust van situaties zoals wanneer er plotseling een voertuig invoegt.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, dient u om

veiligheidsredenen de Slimme cruisecontrol uit te schakelen.

- Schakel Slimme cruisecontrol uit wanneer uw auto wordt gesleept.
- Het kan zijn dat Slimme cruisecontrol niet naar behoren werkt als er sprake is van sterke elektromagnetische golven.
- Het is mogelijk dat Slimme cruisecontrol een obstakel voor uw auto niet detecteert, wat tot een botsing kan leiden. Wees voorzichtig en kijk altijd vooruit om te voorkomen dat zich onverwachte en plotselinge situaties voordoen.
- Voorliggers de veelvuldig van rijbaan veranderen kunnen ervoor zorgen dat de Slimme cruisecontrol vertraagd reageert of kunnen ervoor zorgen dat de Slimme cruisecontrol reageert op een voertuig in een naastgelegen rijstrook. Rijd altijd voorzichtig om onverwachte en plotselinge situaties te voorkomen.
- Let altijd goed op uw omgeving en rijd veilig, ook als er geen waarschuwing melding verschijnt of waarschuwingssignaal klinkt.
- Als een waarschuwing melding of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt, verschijnt of klinkt de waarschuwing melding/het waarschuwingssignaal van het Slimme cruisecontrol-systeem niet.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het systeem Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.
- Stel de rijnsnelheid altijd lager in dan de geldende maximumsnelheid.
- De afstand tussen voertuigen, acceleratie en reactiesnelheid kunnen wijzigen als de rijstijl van de bestuurder verandert.

OPGELET

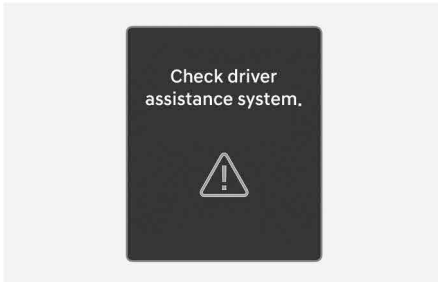
- Het voertuig moet lang genoeg worden bestuurd om de rijstijl van de bestuurder te weerspiegelen, zoals de afstand tussen voertuigen, acceleratie en reactiesnelheid.
- In 'Gebaseerd op de rijstijl' is tijdens het vaststellen van de rijstijl van de bestuurder niet te merken of er van bestuurder is gewisseld.
- Als u onder bijzondere omstandigheden rijdt, zoals sneeuw, regen, mist of op een steile helling, is het misschien niet mogelijk om het voertuig te besturen volgens de rijstijl van de bestuurder.

Informatie

- Slimme cruisecontrol werkt mogelijk enkele seconden niet nadat de auto is gestart of de frontzichtcamera of frontradar is geïntialiseerd.
- U hoort mogelijk een geluidssignaal wanneer de remmen door Slimme cruisecontrol worden aangestuurd.
- Mogelijk weerspiegelt 'Gebaseerd op de rijstijl' niet de rijstijl van de bestuurder of de rijomstandigheden die invloed hebben op de veiligheid.
- 'Gebaseerd op rijstijl' weerspiegelt van de rijstijl alleen de afstand tussen voertuigen, acceleratie en reactiesnelheid.

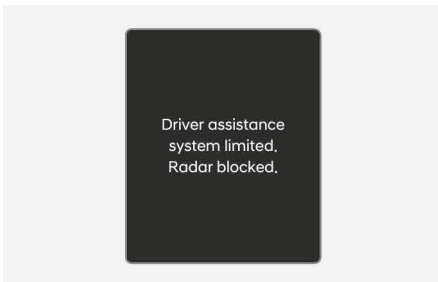
Storingen en beperkingen Slimme cruisecontrol

Defecten Slimme cruisecontrol



Wanneer de Slimme cruisecontrol niet goed werkt, verschijnt het waarschuwingsbericht '**Controleer het bestuurdersassistentiesysteem**' en gaat het (⚠) hoofdwaarschuwinglampje op het instrumentenpaneel branden. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Slimme cruisecontrol uitgeschakeld



Als het afdekkapje van de voorradar of -sensor bedekt is met sneeuw, regen of een andere substantie, kan dit de detectieprestaties verminderen en Slimme cruisecontrol tijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, verschijnt er gedurende een bepaalde tijd een waarschuwingsbericht op de instrumentengroep.

De Slimme cruisecontrol zal naar behoren werken wanneer de sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING

Het kan zijn dat Slimme cruisecontrol niet goed werkt, zonder dat er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel verschijnt.

⚠ OPGELET

Het is mogelijk dat Slimme cruisecontrol niet goed werkt in een gebied (bijv. open terrein), waar er na het starten van de auto niets is om te detecteren.

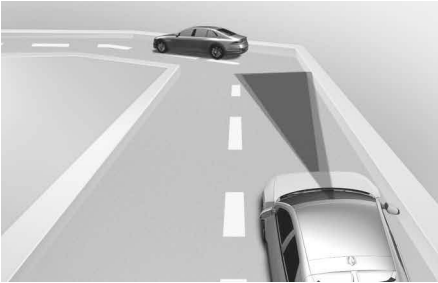
Beperkingen van het Slimme cruisecontrol -systeem

Mogelijk werkt de Slimme cruisecontrol niet naar behoren of grijpt hij onverwacht in onder de volgende omstandigheden:

- De detectiesensor of het gebied eromheen is vuil of beschadigd
- De voorruit wordt constant met ruitensproeiervloeistof besproeid of de ruitenwisser is geactiveerd
- De cameralens heeft last van een getinte voorruit of een film of coating op de voorruit, beschadigd glas of klevende voorwerpen (sticker, insect, enz.) op het glas
- Er is vocht op de voorruit dat niet verwijderd is of dat eraan vastgevroren is
- Het gezichtsveld van de frontzichtcamera wordt belemmerd door schittering van de zon
- Straatverlichting of licht van een tegenligger wordt gereflecteerd op het natte wegdek, bv. door een plas op de weg
- De temperatuur rond de frontzichtcamera is hoog of laag

- Er is een voorwerp op het dashboard geplaatst
- De omgeving is zeer helder
- De omgeving is zeer donker, zoals in een tunnel, enz.
- De helderheid verandert plotseling, bijv. bij het binnenrijden van een tunnel
- Er is niet veel licht buiten en de koplampen zijn niet aan of geven weinig licht
- Rijden in zware regen of sneeuw of dichte mist
- Rijden door stoom, rook of schaduw
- Slechts een deel van het voertuig wordt gedetecteerd
- De voorligger heeft geen achterlichten, zijn achterlichten bevinden zich op een ongewone plaats enz.
- Er is niet veel licht buiten en de achterlichten zijn niet aan of geven weinig licht
- De achterkant van de voorligger is klein of ziet er ongewoon uit (bijvoorbeeld wanneer de auto is gekanteld, ondersteboven ligt, enz.)
- De bodemvrijheid voor de auto is laag of hoog
- Een voertuig rijdt plotseling voor u in
- Uw auto wordt gesleept
- U rijdt door een tunnel of onder een ijzeren brug door
- U rijdt nabij zones waar zich metalen bevinden, zoals een bouwplaats, spoorweg enz.
- Een voorwerp dat reflecteert op de voorste radar, zoals een rail, een voertuig in de nabijheid, enz.
- Het deel van de bumper rond de radar heeft een stoot ondervonden of is beschadigd of de radar zit niet op zijn plaats
- De temperatuur rond de radar is hoog of laag
- U rijdt in een groot gebied waar weinig voertuigen of constructies zijn (bijvoorbeeld een woestijn, weide, voorstad enz.)
- Het voertuig voor u is van een materiaal dat de golven van de radar vóór niet goed reflecteert
- U rijdt dichtbij een knooppunt van een snelweg (of autoweg) of tolpoort
- U rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs, enz.
- U rijdt op een bochtige weg
- De voorligger wordt te laat gedetecteerd
- Het voorste voertuig wordt plotseling geblokkeerd door een obstakel
- De voorligger wisselt plotseling van rijstrook of minder plotseling vaart
- De voorligger is vervormd
- De voorligger rijdt met een lage of hoge snelheid
- Uw auto verandert langzaam van rijstrook terwijl vóór u een voorligger rijdt
- De voorligger is bedekt met sneeuw
- Onstabiel rijden
- U bevindt zich op een rotonde en de voorligger wordt niet gedetecteerd
- U blijft in een cirkel rondrijden
- U rijdt op een parkeerterrein
- U rijdt langs wegwerkzaamheden, over een onverharde, gedeeltelijk verharde weg of hobbelige verkeersdrempels enz.
- U rijdt op een weg met hellingen, bochten enz.
- U rijdt over een weg met bomen of verkeerslichten erlangs
- De slechte staat van de weg doet de auto overmatig trillen tijdens het rijden
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.

- U rijdt op een smalle weg die tussen bomen of gras ligt of overgroeid is
- Er is storing door elektromagnetische golven, bijvoorbeeld in bepaalde gebieden met sterke radiogolven of elektrische ruis
- **U rijdt op een bochtige weg**



Het is mogelijk dat Slimme cruisecontrol in een bocht een voertuig op dezelfde rijbaan niet waarneemt en tot de ingestelde snelheid accelereert. De rijnsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig vóór de auto wordt gedetecteerd.

Selecteer de gewenste ingestelde snelheid in bochten en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.



Uw rijnsnelheid wordt mogelijk verlaagd als gevolg van een auto op de aangrenzende rijstrook.

Bedien het gaspedaal en selecteer de betreffende ingestelde snelheid. Controleer of de wegtoestand een

veilige werking van de Slimme cruisecontrol toestaat.

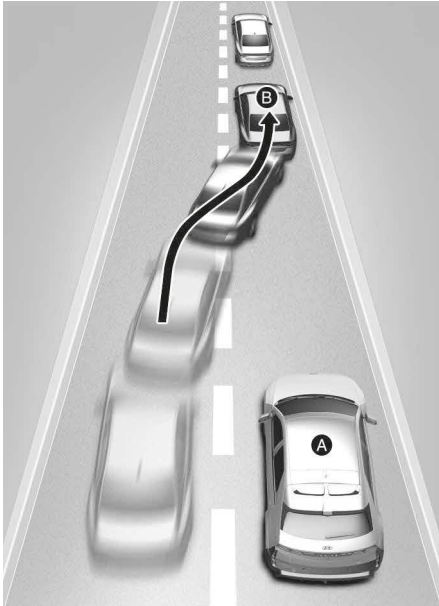
- **Rijden op een helling**



Het Smart cruisecontrol detecteert bij bergop- of bergafwaarts rijden mogelijk geen rijdende auto in uw rijbaan, waardoor de auto tot de ingestelde snelheid kan accelereren. De rijnsnelheid kan ook snel dalen wanneer plotseling een voertuig vóór de auto wordt gedetecteerd.

Selecteer de gewenste ingestelde snelheid op hellingen en trap het rem- of gaspedaal in zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

• Van rijbaan wisselen

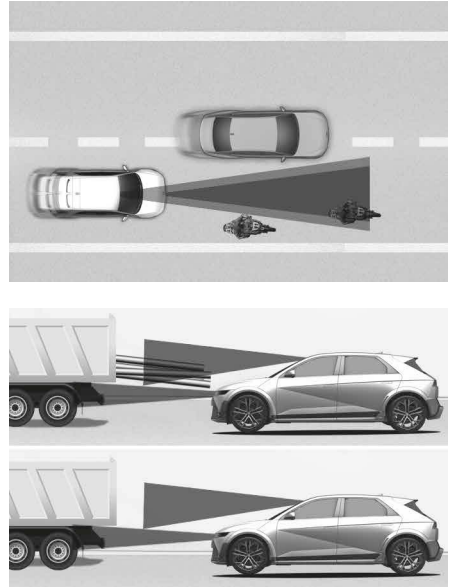


[A] Uw voertuig

[B] Voertuig dat van rijstrook verandert

Wanneer een voertuig vanuit een aangrenzende rijstrook uw rijstrook oprijdt, kan de sensor het niet detecteren totdat het zich in zijn detectiebereik bevindt. Mogelijk detecteert de Slimme cruisecontrol het voertuig niet onmiddellijk als het plotseling van rijbaan wisselt. Houd in deze gevallen altijd een veilige remafstand aan en vertraag de auto indien nodig door het rempedaal in te trappen.

• Situaties waarin detectie beperkt is



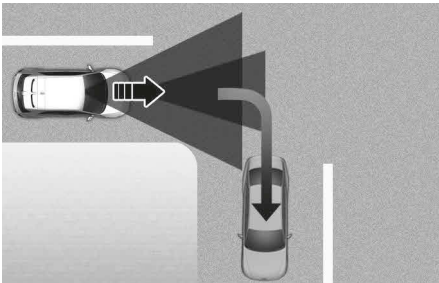
In de volgende gevallen kunnen sommige voertuigen, voetgangers of dieren op uw rijstrook niet door de sensor worden gedetecteerd:

- Voertuigen die aan één kant rijden
- Langzaam rijdende voertuigen of plotseling vertragende voertuigen
- Voertuigen met een grotere bodemvrijheid of met een lading die uit de achterkant van het voertuig steekt
- Voertuigen waarvan de voorkant hoger is door een zware lading
- Voertuigen binnen ongeveer 2 m (6 ft.) van uw voertuig.
- Tegenliggers
- Stilstaande voertuigen
- Voertuigen met een smalle achterzijde, zoals aanhangwagens
- Smalle voertuigen zoals motorfietsen of fietsen
- Speciale voertuigen
- Dieren en voetgangers

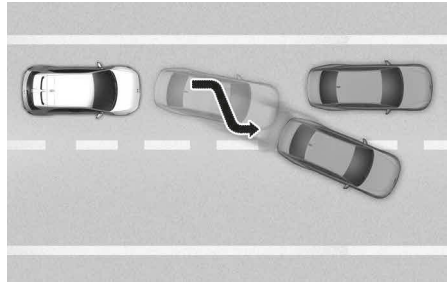
- Pas uw rijsnelheid aan door te remmen zoals de weg- en rijomstandigheden vereisen.

In de volgende gevallen kan de voorligger niet worden gedetecteerd door de sensoren:

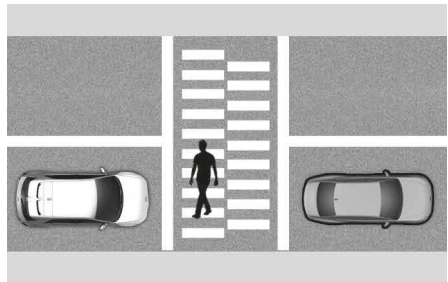
- U bestuurt uw auto
 - U rijdt over smalle wegen of wegen met scherpe bochten
 - Wanneer een voorligger verdwijnt bij een kruispunt, is het mogelijk dat uw auto accelereert.
- Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Wanneer een voertuig vóór u de rijstrook verlaat, kan het zijn dat de Slimme cruisecontrol de nieuwe voorligger niet onmiddellijk detecteert. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.



- Kijk altijd uit voor voetgangers als uw auto een vaste afstand tot uw voorligger aanhoudt.



Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol (NSCC)

+ indien van toepassing

Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol kan helpen een bepaalde rijsnelheid aan te houden op basis van de omstandigheden wanneer u op een snelweg rijdt. Dit gebeurt doordat Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol informatie over de weg van het navigatiesysteem gebruikt terwijl het geactiveerd is.

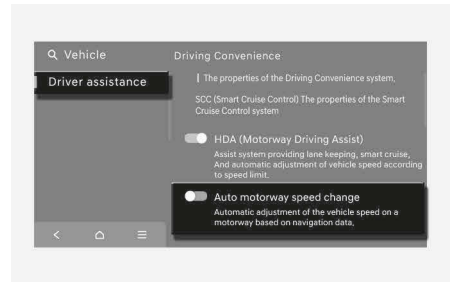
i Informatie

- Het Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol-systeem is alleen beschikbaar op delen van snelwegen met gecontroleerde toegang.
- Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol werkt op snelwegen (of autowegen) maar niet op knooppunten of kruispunten.
- Er kunnen meer snelwegen beschikbaar komen in de toekomst door navigatie-updates.

Automatisch vertragen in bochten van de snelweg

Bij hoge rijsnelheden helpt de functie Automatisch vertragen in bochten van de snelweg u veilig door bochten te rijden door uw voertuig tijdelijk te vertragen op basis van bochteninformatie van het navigatiesysteem.

Instellingen Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol



Met het voertuig aan selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurders-hulp > Comfortabel rijden > Automatische snelheidsaanpassing op snelwegen** vanuit het infotainmentsysteem om de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol in te schakelen of het te deselecteren om de functie uit te schakelen.

i Informatie

Als er een probleem is met de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol, kan de functie niet worden geactiveerd.

Werking van Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol

Bedrijfsomstandigheden

De Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol is klaar voor werking als aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- Selecteer “**Snelweg automatische snelheidswijziging**” op het infotainmentsysteem.
- Slimme cruisecontrol is geactiveerd
- U rijdt op een snelweg (of autoweg)

i Informatie

Zie de sectie “Slimme cruisecontrol (SCC)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over hoe het Slimme cruisecontrol-systeem wordt bediend.

Weergave en bediening Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol

Wanneer de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol is geactiveerd, wordt dit als volgt op het instrumentenpaneel aangegeven:



Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol in stand-by

Als aan de bedrijfsvoorwaarden is voldaan, gaat het groene **NAV** indicatielampje branden.

Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol actief

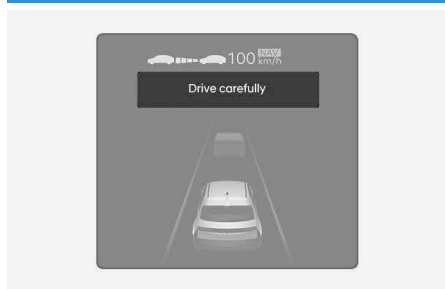
Terwijl de snelheid wordt geregeld, knippert het groene controlelampje **NAV**.

Tijdelijk geannuleerd of onderbroken door de bestuurder

Als de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol de auto niet kan besturen, bijvoorbeeld als Slimme cruisecontrol tijdelijk is uitgeschakeld of als het navigatiesysteem een route zoekt, gaat het grijze controlelampje **NAV** branden.

Wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt, knippert het witte controlelampje **NAV**.

! WAARSCHUWING



In het volgende omstandigheden verschijnt de waarschuwingsmelding “**Rij voorzichtig**”:

- Het Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol-systeem is niet in staat uw auto af te remmen tot een veilige snelheid

i Informatie

De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

Automatisch vertragen in bochten van de snelweg

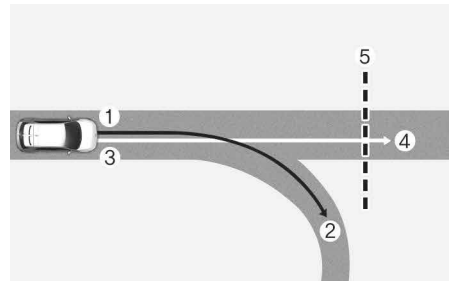
- Afhankelijk van het bocht die eraan komt op de snelweg (of hoofdweg), vertraagt het voertuig en accelereert hij na de bocht weer tot de ingestelde snelheid in de Slimme cruisecontrol.
- Het moment waarop het voertuig vertraagt, kan variëren afhankelijk van de rijsnelheid en de scherpte van de bocht in de weg. Hoe hoger de snelheid, hoe sneller het vertragen begint.

Beperkingen van de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol

Mogelijk functioneert de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol niet naar behoren in de volgende situaties:

- Het navigatiesysteem werkt niet goed
- Kaartinformatie wordt niet doorgegeven doordat het infotainmentsysteem niet normaal werkt
- De informatie over snelheidslimieten en wegen in het navigatiesysteem is niet bijgewerkt
- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het navigatiesysteem zoekt tijdens het rijden naar een route
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- Een weg die zich splitst in twee of meer wegen, die nadien weer samenkomen
- De bestuurder wijkt af van de route die in het navigatiesysteem is ingesteld
- De route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door het resetten van het navigatiesysteem
- Het voertuig rijdt een benzinstation of verzorgingsplaats binnen
- Android Auto of Car Play is actief

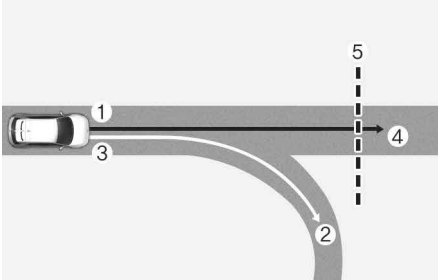
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van het voertuig niet detecteren (bijv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)
- Tijdens het rijden wordt een update van het navigatiesysteem uitgevoerd
- Tijdens het rijden wordt het navigatiesysteem opnieuw opgestart
- De snelheidslimiet van sommige delen verandert in overeenstemming met de toestand van de weg
- U rijdt op een weg waaraan wordt gewerkt
- U rijdt op een weg met controles
- Slecht weer, zoals hevige regen, zware sneeuwval enz.
- U rijdt op een weg met scherpe bochten



- (1) Route uitgestippeld
- (2) Taklijn
- (3) Rijroute
- (4) Hoofdweg
- (5) Gedeelte met bochten

- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofdrijstrook), is het mogelijk dat de functie Highway Auto Curve Slowdown niet werkt totdat de gevolgde route wordt erkend als de hoofdrijstrook.
- Zodra de route die het voertuig volgt, wordt herkend als de hoofdrijstrook doordat het voertuig in plaats van de

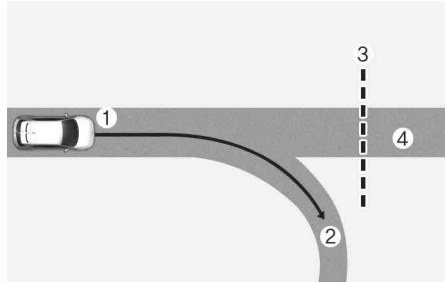
ingestelde route in het navigatiesysteem de hoofdrijstrook blijft volgen, werkt de functie Automatisch vertragen in snelwegbochten wel. Afhankelijk van de afstand tot de bocht en de rijsnelheid, is het mogelijk dat het voertuig niet sterk genoeg of juist te sterk vertraagt.



- (1) Route uitgestippeld
- (2) Taklijn
- (3) Rijroute
- (4) Hoofdweg
- (5) Gedeelte met bochten

- Wanneer er een verschil is tussen de ingestelde route in het navigatiesysteem (vertakking) en de gevolgde route (hoofdrijstrook), werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie over bochten op de hoofdrijstrook.

- Zodra het systeem oordeelt dat u van de route afwijkt door het verkeersknooppunt of kruispunt op te rijden, stopt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown met werken.



- (1) Rijroute
- (2) Taklijn
- (3) Gedeelte met bochten
- (4) Hoofdweg

- Als er geen bestemming is ingesteld in het navigatiesysteem, werkt de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown op basis van de informatie voor de hoofdrijstrook.
- Zelfs als u afwijkt van de hoofdrijstrook, kan de functie Highway Curve Zone Auto Slowdown tijdelijk blijven werken op basis van navigatie-informatie over de bocht in de snelweg.

WAARSCHUWING


- De Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol is geen vervanging voor veilig rijgedrag, maar slechts functie voor rijcomfort. Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt.
- De informatie over snelheidslimieten waarover het navigatiesysteem beschikt, verschilt mogelijk van de eigenlijke informatie over de snelheidslimiet op de weg. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de snelheidslimiet op de weg zelf of voor de rijstrook te controleren.

- Slimme cruisecontrol op navigatiebasis wordt automatisch geannuleerd als u de snelweg (of hoofdweg) verlaat. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- Mogelijk werkt de slimme cruisecontrol op basis van navigatie vanwege voertuigen voor u en de rijomstandigheden van de auto. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, dient u om veiligheidsredenen de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol uit te schakelen.
- Nadat u voorbij een tolpoort op een snelweg bent gereden, werkt het Slimme cruisecontrol-systeem op navigatiebasis op basis van de eerste rijstrook. Als u een van de andere rijstroken oprijdt, werkt de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol misschien niet goed.
- Als de bestuurder het gaspedaal intrapt terwijl de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol actief is, accelereert en vertraagt het de auto niet. Als u het gaspedaal echter onvoldoende intrapt, kan het voertuig vaart minderen.
- Als de bestuurder accelereert en het gaspedaal loslaat terwijl de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol actief is, wordt de auto mogelijk niet voldoende afgeremd of juist sterk afgeremd tot een veilige snelheid.
- Als de bocht te lang of te kort is, is het mogelijk dat de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol niet ingrijpt.

i Informatie

- Er kan ussen de acties van het navigatiesysteem en het moment waarop het Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol een actie onderneemt een tijdsverschil zijn.
- De snelheidsinformatie op het instrumentenpaneel kan afwijken van die van het navigatiesysteem.
- Zelfs als uw rijsnelheid lager is dan de ingestelde snelheid in het Slimme cruisecontrol-systeem, kan de acceleratie worden beperkt vanwege bochten in de weg.
- Als de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol actief is terwijl u de hoofdweg verlaat en een knooppunt, kruispunt, rustplaats enz. oprijdt, kan de functie gedurende een bepaalde tijd nog blijven werken.
- Vanwege bepaalde wegomstandigheden, zoals een oneffen wegdek, smalle steegjes enz., remt de slimme cruisecontrol op basis van navigatie mogelijk niet genoeg af.

Assistentie bij het volgen van de rijstrook (Lane following assist - LFA)

 indien van toepassing

Assistentie bij het volgen van de rijstrook detecteert rijstrookmarkeringen en/of een voorligger op de weg en centreert uw voertuig op de rijstrook.

Detectiesensor



[A] Voorzichtcamera

De voorzichtcamera wordt gebruikt als detectiesensor om rijstrookmarkeringen te detecteren.

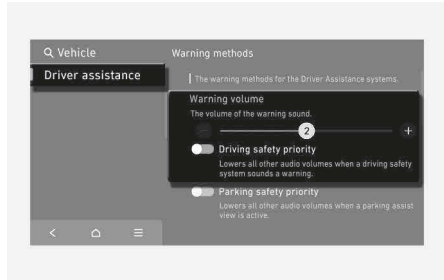
Zie de afbeelding hierboven voor de gedetailleerde locatie van de detectiesensor.

OPGELET

Zie de alinea “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de frontzichtcamera.

Instellingen Assistentie bij het volgen van de rijstrook

Waarschuwingmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

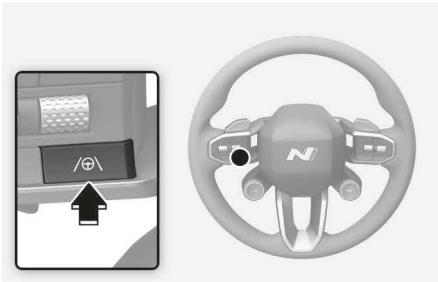
- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor rijveiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.

Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking van Assistentie bij het volgen van de rijstrook

Assistentie bij het volgen van de rijstrook in-/uitschakelen



Met de auto ingeschakeld, drukt u kort op de knop Rijstrookassistentie op het stuurwiel om Rijstrookassistentie in te schakelen. Het grijze of groene (⊕) indicatorlampje verschijnt op het scherm. Druk opnieuw op de knop om de functie uit te schakelen.

Assistentie bij het volgen van de rijstrook

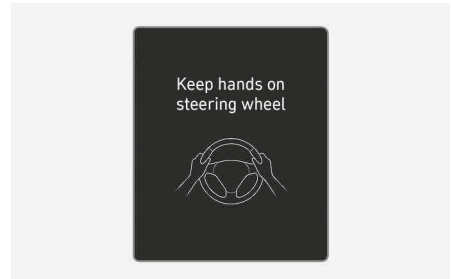


Als de voorligger en/of beide Rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd en uw voertuigsnelheid lager is dan 200 km/h (120 mph), gaat het groene (⊕) indicatorlampje op het display branden en helpt Assistentie bij het volgen van de rijstrook de auto in de Rijstrook te centreren door het stuurwiel te ondersteunen.

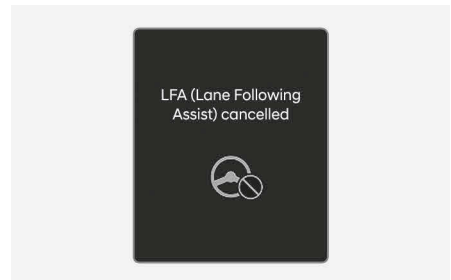
⚠ OPGELET

Wanneer het stuurwiel niet wordt ondersteund, knippert het witte (⊖) indicatorlampje en verandert het in grijs.

Waarschuwing handen van het stuur



Als de bestuurder zijn handen gedurende enkele seconden van het stuur neemt, verschijnt het waarschuwingsbericht **“Houd uw handen aan het stuur”** en klinkt er stapsgewijs een geluidssignaal. Eerste fase: Waarschuwing melding Tweede fase: Waarschuwing melding (rood stuurwiel) met waarschuwingsgeluid



Als de bestuurder na de hands-off waarschuwing nog steeds zijn handen niet aan het stuur heeft, verschijnt het waarschuwingsbericht **‘LFA (Assistentie bij het volgen van de rijstrook) gedeactiveerd’** en wordt **“Rijstrookassistentie uitgeschakeld”**.

WAARSCHUWING

- Mogelijk wordt er niet bijgestuurd als het stuurwiel zeer stevig wordt vastgehouden of als het voorbij een bepaalde hoek gedraaid is.
- Assistentie bij het volgen van de rijstrook werkt niet de hele tijd. De bestuurder blijft verantwoordelijk voor het veilig sturen van het voertuig en om het voertuig in zijn rijstrook te houden.
- De waarschuwing handen niet op het stuur kan afhankelijk van de wegtoestand later worden weergegeven. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Als het stuur zeer lichtjes wordt vastgehouden, kan de waarschuwingsmelding hands-off verschijnen omdat de Assistentie bij het volgen van de rijstrook de handen van de bestuurder aan het stuur niet opmerkt.
- Als u voorwerpen aan het stuurwiel bevestigt, is het mogelijk dat de waarschuwing hands-off niet goed werkt.

Informatie

- Voor meer informatie over de instellingen van de instrumentencluster, zie de "Instrumentenpaneel weergave" sectie in hoofdstuk 4.
- Wanneer beide rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, veranderen de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel van grijs naar wit.

Rijstrook niet gesignaleerd



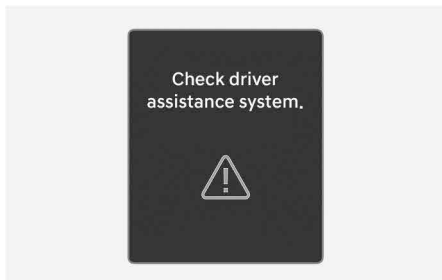
Rijstrook gesignaleerd



- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.
- Als er geen Rijstrookmarkeringen worden gedetecteerd, kan het bijsturen door Assistentie bij het volgen van de rijstrook worden beperkt, afhankelijk van een eventuele voorligger of van de rijomstandigheden van het voertuig.
- Hoewel Assistentie bij het volgen van de rijstrook bijstuurt, kan de bestuurder steeds zelf sturen.
- Het stuurwiel kan wel zwaarder of lichter aanvoelen als Rijstrookassistentie bijstuurt dan wanneer dat niet het geval is.

Storingen en beperkingen van de Assistentie bij het volgen van de rijstrook

Defecten Assistentie bij het volgen van de rijstrook



Wanneer de rijstrookassistentie niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht “**Controleer**

bestuurdersassistentiesysteem” op het display en gaat het hoofdcontrolelampje (⚠) op het instrumentenpaneel branden. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Beperkingen Assistentie bij het volgen van de rijstrook

Voor meer informatie over de beperkingen van Assistentie bij het volgen van de rijstrook raadpleegt u de “Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (Lane Keeping Assist - LKA)” sectie in dit hoofdstuk.

i Informatie

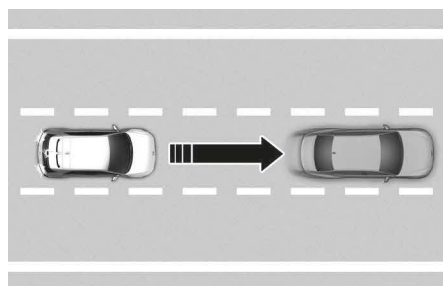
Voor meer informatie over voorzorgsmaatregelen voor Assistentie bij het volgen van de rijstrook raadpleegt u de “Defecten en beperkingen van de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook” sectie in dit hoofdstuk.

Snelwegrijassistentie (HDA)

+ indien van toepassing

Rijhulp op de snelweg

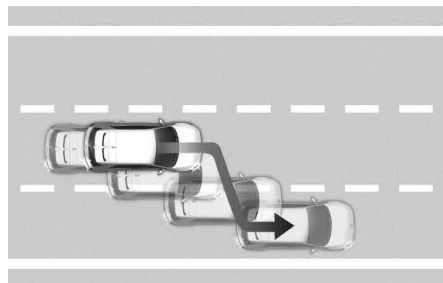
De snelwegassistentie detecteert rijstroken en voorliggers, helpt de afstand tot de voorligger en de ingestelde snelheid te bewaren en helpt uw auto op de rijstrook te centreren tijdens het rijden op de snelweg.



Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg

+ indien van toepassing

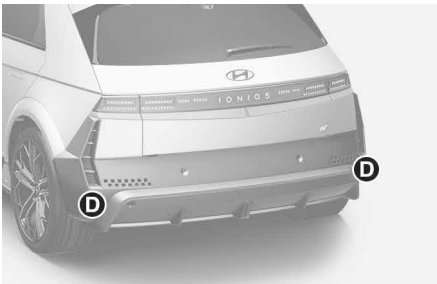
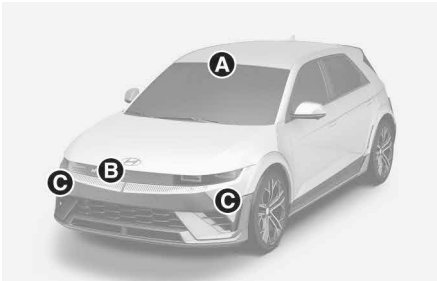
Assistentie bij het wisselen van rijstrook helpt bij het wisselen van rijstrook in de richting waarin u de richtingaanwijzerschakelaar bedient als de functie beoordeelt dat wisselen van rijstrook mogelijk is.



i Informatie

- Het systeem Snelwegrijassistentie is alleen beschikbaar op bepaalde snelwegen.
- Snelwegrijassistentie werkt op hoofdwegen en snelwegen, maar niet op verkeersknooppunten of kruispunten.
- Er kunnen meer snelwegen beschikbaar komen in de toekomst door navigatie-updates.

Detectiesensor



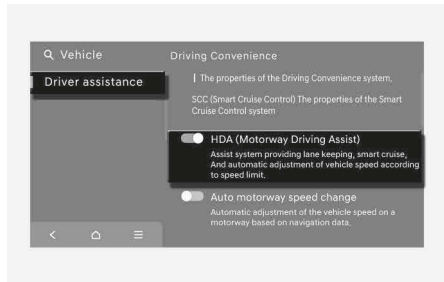
- [A] Voorzichtcamera
- [B] Voorradar
- [C] Voorhoekradar (indien geïnstalleerd)
- [D] Achterhoekradar (indien geïnstalleerd)

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

! OPGELET

Raadpleeg het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen van de detectiesensoren.

Instellingen Snelwegrijassistentie



Selecteer of deselecteer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Comfortabel rijden > HDA (Snelwegrijassistentie)** in het Instellingenmenu terwijl het voertuig is ingeschakeld om de functie in of uit te schakelen.

Basisfunctie

Als “**HDA (Snelwegrijassistentie)**” is geselecteerd, helpt het de afstand tot uw voorligger te bewaren, de ingestelde snelheid aan te houden en de auto tussen de lijnen van de rijstrook te houden.

Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg

+ indien van toepassing

Als “**Assistentie bij het wisselen van rijstrook (snelweg)**” is geselecteerd, helpt het de bestuurder bij het wisselen van rijstrook.

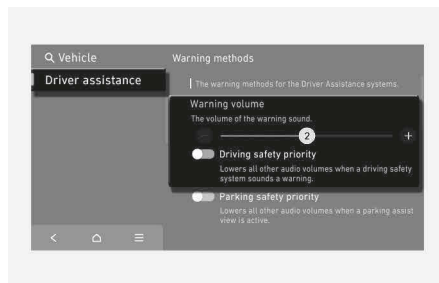
i Informatie

- Wanneer “**HDA (Snelwegrijassistentie)**” is gedeselecteerd, kan de instelling voor “**Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg (snelweg)**” niet worden gewijzigd.
- Als er een probleem is met de functies, kunnen de instellingen niet worden gewijzigd. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, behouden de functies de laatste instelling.

! WAARSCHUWING

Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.

Waarschuwingsmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.
- **Prioriteit voor rijveiligheid:** Uw voertuig verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de waarschuwing van het Bestuurdersassistentiesysteem weerklinkt.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking Snelwegrijassistentie

Basisfunctie

Bedrijfsstatus weergeven

U ziet het de statusweergave van het Slimme cruisecontrol-systeem in de Snelwegrijassistentie op het instrumentenpaneel. Zie de paragraaf “Weergavemodi” in hoofdstuk 4.

Snelwegrijassistentie wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de functie.

Bedrijfsstatus



Standby-status



1. Het indicatielampje Snelwegrijassistentie geeft weer of er een voorligger is en geeft het gekozen afstands niveau weer.
 - Indicatielampje Snelwegrijassistentie (HDA)
 - Groen HDA: Bedrijfsstatus
 - Grijs HDA: Standby-status

- Wit HDA knippert: Status gasplank ingetrapt
- Niet weergegeven: Uit

2. Ingestelde snelheid
3. Indicatielampje Assistentie bij het volgen van de rijstrook
4. Eventuele aanwezigheid van een voorligger en de geselecteerde afstand tot het voertuig
5. Of de rijstrook wordt gedetecteerd of niet

i Informatie

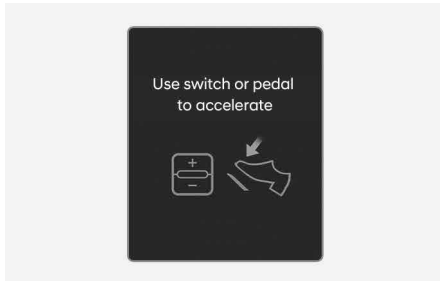
- Meer informatie over het display vindt u in de paragrafen “Slimme cruisecontrol (SCC)” en “Assistentie bij het volgen van de rijstrook (Lane following assist - LFA)” in dit hoofdstuk.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.


Werking Snelwegrijassistentie

Snelwegrijassistentie werkt wanneer:

- Tijdens het rijden op de hoofdweg van snelwegen als de Snelwegrijassistentie wordt ingeschakeld door op de Rijassistentieknop te drukken.
- Bij het oprijden van de hoofdrijstrook van een snelweg terwijl Rijstrookassistentie en Slimme cruisecontrol actief zijn

Opnieuw starten na stoppen

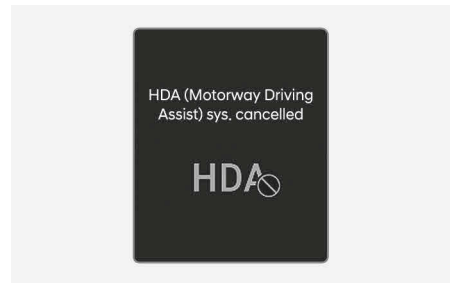


Wanneer Snelwegrijassistentie werkt, stopt uw auto als uw voorligger stopt. En als uw voorligger binnen 30 seconden na het stoppen weer gaat rijden, gaat uw auto ook rijden. Nadat het voertuig is gestopt en er 30 seconden zijn verstreken, verschijnt bovendien het bericht **'Gebruik schakelaar of pedaal om gas te geven'** op het instrumentenpaneel. Trap het gaspedaal in of bedien de + schakelaar, - schakelaar of II  schakelaar om te gaan rijden.

Waarschuwing handen van het stuur

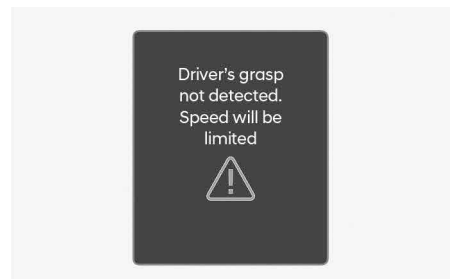


Als de bestuurder zijn handen gedurende enkele seconden van het stuur neemt, verschijnt het waarschuwingsbericht **'Houd uw handen aan het stuur'** en klinkt er stapsgewijs een geluidssignaal. Eerste fase: Waarschuwingmelding Tweede fase: Waarschuwingmelding (rood stuurwiel) en waarschuwings signaal



Als de bestuurder na de waarschuwing handen van het stuur nog steeds zijn handen niet aan het stuur heeft, verschijnt de waarschuwing **'HDA Snelwegrijassistentie geannuleerd'** (of **'Snelwegrijassistentie gedeactiveerd'**) en worden Snelwegrijassistentie en Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg automatisch geannuleerd.

Snelheidsbeperking

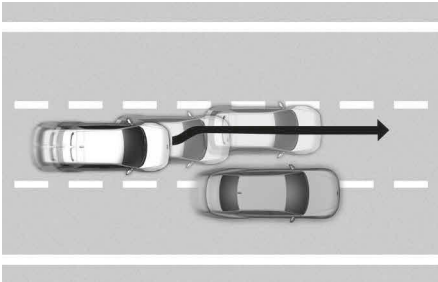


Wanneer Snelwegrijassistentie wordt geannuleerd door de waarschuwing van het stuur. Ook wordt de rijnsnelheid beperkt.

Zolang de functie Driving Speed Limit (Snelheidsbeperking) actief is, wordt **'Bestuurdersgreep niet gedetecteerd. Snelheid wordt beperkt'** (of **'Bestuurdersgreep niet gedetecteerd. Rijnsnelheid wordt beperkt'**) op het waarschuwingsbericht op het instrumentenpaneel en klinkt er continu een geluidssignaal.

Rijden aan één kant van de weg

 indien van toepassing



Als de snelheid van het voertuig hoger is dan 60 km/u (40 mph) en er een gedetecteerd voertuig om je heen op korte afstand rijdt, stuurt je auto in de tegenovergestelde richting van het voertuig om te helpen bij veilig rijden. Als er aan weerszijden van de rijstrook voertuigen worden gedetecteerd die dicht bij u rijden, zal de functie u niet naar de andere kant van de rijstrook leiden.


Snelwegrijassistentie op stand-by

Wanneer de Slimme cruisecontrol tijdelijk wordt uitgeschakeld terwijl Snelwegrijassistentie actief is, wordt Snelwegrijassistentie in de stand-bystand gezet. Het systeem Assistentie bij het volgen van de rijstrook treedt dan naar behoren in werking.

Informatie

- Snelheidsbeperking helpt u om niet harder te rijden dan 60 km/u (40 mph). Op dat moment mindert het voertuig vaart vanwege zijn voorligger. Zodra het voertuig vaart heeft geminderd, kan het niet meer automatisch vaart minderen.
- De Snelheidsbeperking wordt onder de volgende omstandigheden geannuleerd:
 - Wanneer de bestuurder plotseling het stuurwiel pakt
 - Wanneer de bestuurder de Assistentie bij het volgen van rijstrook aanzet door te drukken op de toets Rijstrookassistentie (/⊕\).
 - Wanneer de +, -, II ⊙ schakelaar of  knop wordt bediend, of het gas- of rempedaal is ingetrapt.

Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg

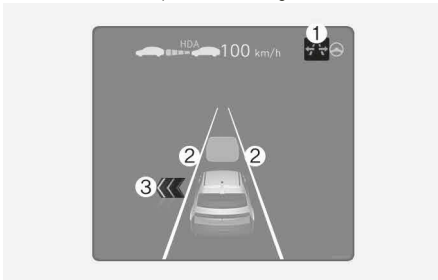
 indien van toepassing

Bedrijfsstatus weergeven

U ziet de werkingsstatus van de functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg in de weergave van Bestuurdersassistentie op het instrumentenpaneel. Zie de gedeelte “Weergavemodi” in hoofdstuk 4.

Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg wordt weergegeven zoals hieronder, afhankelijk van de status van de functie.

Bedrijfsstatus weergeven



Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg gereed voor gebruik



1. Controlelampje Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg (↔)

- Groen aan: Status Gereed
- Groen knippert: Bedrijfsstatus
- Grijs aan: Standby-status
- Wit knippert: Geannuleerde status (wordt alleen gedurende een bepaalde tijd weergeven)

2. Rijstrook

- De rijstrook wordt hetzelfde weergegeven als het indicatielampje van de Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg (1). Als de functie echter op stand-by staat, wordt er weergegeven of de rijstrooklijn is gedetecteerd.

3. Groene pijl en schaduw

- De groene pijl wordt getoond wanneer er een bepaalde periode verstreken is nadat de functie actief is geworden en voordat de rijstrookwissel afgerond is.

4. Bericht

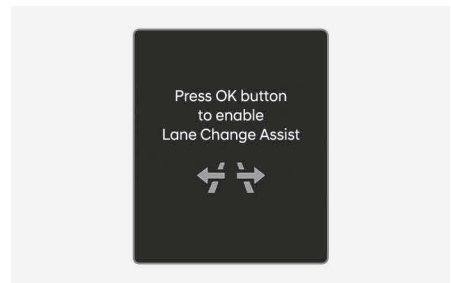
- Er wordt een bericht weergegeven wanneer de functie niet werkt ondanks het gebruik van de richtingaanwijzer.
- De melding wordt getoond wanneer de functie wordt geannuleerd terwijl hij actief is.

Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg inschakelen

De functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende omstandigheden wordt voldaan.

- Schakel de rijhulp voor de snelweg in met de Rijhulp-knop of de Rijhulp voor rijstrook-knop. “**Assistentie bij het wisselen van rijstrook (snelweg)**” wordt ook ingeschakeld en het bericht “**Druk op OK om Assistentie bij het wisselen van rijstrook in te schakelen**” verschijnt op de cluster. .

Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg gereed voor gebruik



Wanneer de functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg aanstaat, is de functie gereed voor gebruik wanneer aan de volgende omstandigheden wordt voldaan:

- Snelwegrijassistentie is actief
- Het systeem Assistentie bij het volgen van de rijstrook is actief

- Een voertuig bij de achterzijde van uw auto wordt meer dan eenmaal waargenomen nadat de motor is aangezet
- U rijdt sneller dan 80 km/u (50 mph)
- De waarschuwing handen van het stuur wordt niet weergegeven op het instrumentenpaneel
- Schakelaar van de alarmknipperlichten staat uit

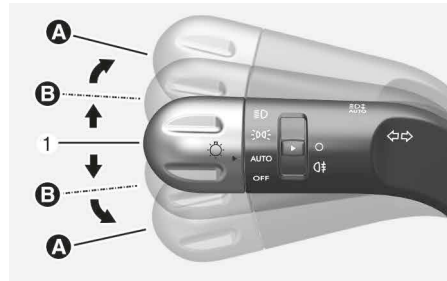
i Informatie

- Zolang de functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg aanstaat (controlelampje aan), wordt de Assistentie bij het volgen van rijstrook on t e geannuleerd, zelfs niet als de richtingaanwijzer of de alarmlichten aanstaan.
- De functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook wordt automatisch uitgeschakeld bij rijden onder de volgende wegomstandigheden:
 - Eén rijstrook
 - Een weg met voor u een kruising of oversteekplaats
 - Een weg zonder structuur, zoals een middenberm, vangrails, enz.
 - Er is een voetganger of fietser op de weg voor u
- Wanneer de functie de status gereed heeft en de rijsnelheid lager is dan 75 km/u (45 mph), gaat de functie over naar de stand-bystatus.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen afwijken per type instrumentenpaneel of gekozen thema.

! WAARSCHUWING

Wanneer de functie Highway Lane Change Assist (Rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg) tijdens het gebruik uitgaat, wordt de stuurhulp tijdelijk geannuleerd. Wees altijd voorzichtig als u rijdt.

Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg is actief



De functie Highway Lane Change Assist (rijhulp voor rijstrook wisselen op de snelweg) wordt actief wanneer u de richtingaanwijzer omhoog of omlaag beweegt naar de stand A of B terwijl de functie in de gereed-status (controlelampje is groen) en aan alle volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De bestuurder heeft zijn/haar hand op het stuurwiel
- Er is geen botsingsrisico in de richting van de rijstrookwissel
- Er loopt een enkele onderbroken streep in de richting van de rijstrookwissel
- Er zijn geen waarschuwingen van de Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsing vermijden voorzijde) of de Blind Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek)
- Het voertuig blijft midden in de rijstrook (u moet niet te dichtbij de randen van de rijstrook rijden)

- De weg waarop u rijdt of de weg waarop u van rijstrook gaat wisselen, is een weg waarop de functie kan werken

i Informatie

- Wanneer de richtingaanwijzerhendel op [A] staat.

Als de richtingaanwijzerhendel naar het midden (1) wordt losgelaten voordat u de rijstrook oprijdt, wordt de rijstrookassistent geannuleerd. Als de richtingaanwijzerhendel na het oprijden van de rijstrook naar het midden (1) wordt losgelaten, wisselt de Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg van rijstrook en schakelt de richtingaanwijzer uit nadat de het wisselen van rijstrook is voltooid.

- Wanneer de richtingaanwijzerhendel op [B] staat.

Wanneer u de richtingaanwijzer een bepaalde tijd in de stand B zet, verschijnt de groene pijl. Op dat moment kunt u nog steeds hulp bij de rijstrookwissel krijgen, ook als u de hendel loslaat en terug laat keren naar zijn oude stand (1).

Zolang de rijstrookwissel door de functie wordt gedaan, zal de richtingaanwijzer, gaat het controlelampje van de richtingaanwijzer branden, ook als u de richtingaanwijzer vasthoudt en dooft het controlelampje zodra de rijstrookwissel voltooid is.

Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg in stand-by

De functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg staat in stand-by wanneer niet aan alle voorwaarden voor de gereed-status wordt voldaan of wanneer u naar of over één van de volgende wegen rijdt:

- Weg met een bepaalde afstand tot de tolpoort op de hoofdweg van de snelweg
- De weg voor u eindigt zonder knooppunt of afslag
- Weg met scherpe bochten
- Weg met smalle rijstroken
- Er zijn wegwerkzaamheden

Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg annuleren

De functie wordt geannuleerd als:

- De richtingaanwijzerhendel staat op [A] en wordt naar het midden losgelaten (1) voordat de auto op een rijstrook gaat rijden terwijl de snelwegrijbaanassistent actief is.
- De richtingaanwijzer wordt aangezet in de andere richting dan de rijstrookwissel
- Het stuurwiel wordt omgegooid

⚠ WAARSCHUWING

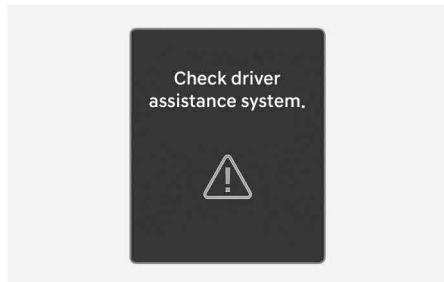
- Zolang de functie actief is, wordt deze geannuleerd bij één van de volgende gebeurtenissen:
 - Snelwegrijassistentie wordt uitgezet
 - Assistentie bij het volgen van de rijstrook of Slimme cruisecontrol wordt uitgezet of onderbroken
 - De waarschuwing hands-off (handen van het stuur) wordt weergegeven op het instrumentenpaneel
 - De alarmknipperlichten zijn ingeschakeld
 - De waarschuwing melding Forward Collision-Avoidance Assist

(ondersteuning botsing vermijden voorzijde) of Blind Spot Collision-Avoidance Assist (botsing vermijden dode hoek) wordt weergegeven

- Er wordt een mogelijke aanrijding in de aangrenzende rijstrook waargenomen, ook zijn er geen waarschuwing van de Forward Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding voorzijde) of de Blind Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek)
- U rijdt een weg op waaraan wordt gewerkt
- De voor de wissel beoogde rijstrook verdwijnt
- Er is een probleem met de richtingaanwijzers
- De functie Assistentie bij het wisselen van rijstrook op de snelweg wordt uitgezet als de weg een eenrichtingsweg wordt, er een kruising of oversteekplaats aankomt, u een weg zonder structuur zoals een middenberm of vangrail oprijdt of als er een voetganger of fietser op de rijstrook is.
- Uw rijsnelheid is hoger dan 75 km/u (45 mph).
- Zolang de functie actief is, kan het voertuig bij annulering, afhankelijk van de rijomstandigheden, naar het midden van de rijstrook rijden of de stuurhulp ophouden. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.
- De functie werkt mogelijk niet goed op wegen met voetgangers of fietsers, zoals een kruispunt of oversteekplaats. Let tijdens het rijden altijd op de weg en de rijomstandigheden.

Storingen en beperkingen van de Snelwegrijassistentie

Defecten Snelwegrijassistentie



Wanneer de Snelwegrijassistentie niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht **“Controleer het bestuurdersassistentiesysteem.”** en **“Controleer Snelwegrijassistentiesysteem”** op het display en gaat het hoofdcontrolelampje (⚠) op het instrumentenpaneel branden. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

WAARSCHUWING

- De bestuurder is verantwoordelijk voor het controleren van de auto om veilig te rijden.
- Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Snelwegrijassistentie is een aanvullende functie die de bestuurder helpt bij het besturen van het voertuig en is geen volledig autonoom rijstelsysteem. Controleer altijd de wegomstandigheden en neem indien nodig passende maatregelen om veilig te rijden.
- Blijf altijd op de weg letten; het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om te vermijden dat hij/zij de verkeersregels overtreedt. De fabrikant van het voertuig is niet verantwoordelijk voor eventuele verkeersovertredingen of ongevallen die worden veroorzaakt door de bestuurder.
- Mogelijk kan het Snelwegrijassistentie-systeem niet alle verkeerssituaties herkennen. Mogelijk detecteert de Snelwegrijassistentie potentiële botsingen niet vanwege bepaalde beperkingen. Wees u altijd bewust van de beperkingen van de functie. Obstakels zoals voertuigen, motoren, fietsen, voetgangers, vangrails, tolstations, onbepaalde voorwerpen, enz. die met het voertuig kunnen botsen, worden mogelijk niet gezien.
- Het Snelwegrijassistentie-systeem wordt automatisch uitgeschakeld in de volgende situaties:
 - Rijden op wegen waar de Snelwegrijassistentie niet werkt, zoals rustplaatsen, kruisingen, kruispunten enz.
 - De navigatie werkt niet naar behoren, bijvoorbeeld wanneer ze wordt bijgewerkt of opnieuw wordt opgestart
- Afhankelijk van de wegomstandigheden (navigatie-informatie) of de omgeving is het mogelijk dat Snelwegrijassistentie onbedoeld wordt in- of uitgeschakeld.
- De functie Assistentie bij het volgen van de rijstrook wordt mogelijk tijdelijk uitgeschakeld als de voorzichts camera de rijstroken niet goed kan detecteren of als de waarschuwing handen van het stuur is geactiveerd.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Snelwegrijassistentie-systeem niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Als u boven een bepaalde snelheid door een bocht rijdt, kan uw voertuig naar één kant hellen of de rijstrook verlaten.
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Snelwegrijassistentie uitschakelen.
- De waarschuwing hands-off (handen van het stuur) kan afhankelijk van hoe u het stuur vasthoudt of de wegtoestand eerder of later worden weergegeven. Houd uw handen altijd aan het stuurwiel tijdens het rijden.
- Lees voor uw eigen veiligheid het instructieboekje voordat u het Snelwegrijassistentie-systeem gebruikt.
- Snelwegrijassistentie zal niet werken als de auto wordt gestart of als de detectiesensors of navigatie worden opgestart.

Beperking van Snelwegrijassistentie

Mogelijk werkt Highway Driving Assist niet naar behoren in de volgende omstandigheden:

- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen omdat het navigatiesysteem niet is bijgewerkt

- De kaartgegevens en de werkelijke weg verschillen als gevolg van een fout in de realtime GPS- of kaartgegevens
- Het infotainmentsysteem is overbelast door het gelijktijdig uitvoeren van functies zoals routes zoeken, videoweergave, spraakherkenning enz.
- GPS-signalen worden geblokkeerd op bepaalde plaatsen, zoals in een tunnel
- De bestuurder verlaat de route of de route naar de bestemming wordt gewijzigd of geannuleerd door de navigatie te resetten
- Het voertuig rijdt een benzinestation of verzorgingsplaats binnen
- Android Auto of Car Play is actief
- Het navigatiesysteem kan de actuele positie van het voertuig niet detecteren (bijv. op verhoogde wegen, zoals viaducten naast gewone wegen, of wegen in de buurt die parallel lopen)
- Enkele witte onderbroken streep of wegrand kan niet worden waargenomen
- Er zijn tijdelijk verkeersregelaars vanwege werkzaamheden, enz.
- De weg heeft geen structuur, zoals een middenberm, vangrails, enz.
- Er ligt een wisselstrook in de richting van de rijstrookwissel
- Er is een aanhanger- of trekhaakdrager geïnstalleerd

i Informatie

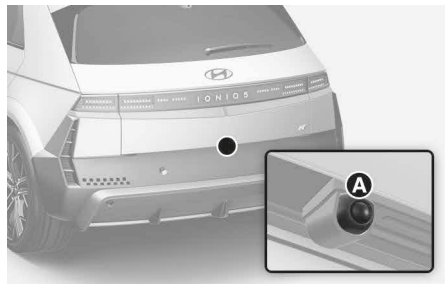
Zie het gedeelte “Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen van de voorzichts camera en de radar vóór, de radar in de voorste en achterste hoek.

Achteruitkijkmonitor (RVM)

+ indien van toepassing

Het Achteruitkijkmonitor-systeem toont u de zone achter de auto om u te helpen bij het parkeren of rijden.

Detectiesensor

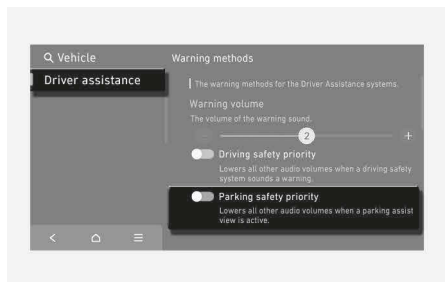


[A] Groothoekcamera achterzicht

Zie bovenstaande afbeelding voor de precieze locatie van de detectiesensor.

Instellingen Achteruitrijmonitor

Waarschuwingmethoden



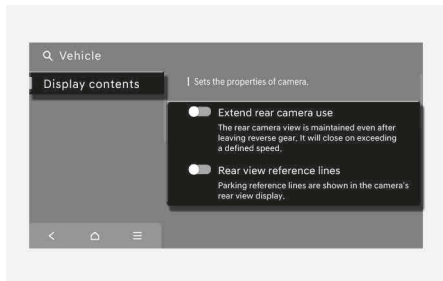
Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Prioriteit parkeerveiligheid:** Uw auto verlaagt alle andere audiovolumes wanneer de achteruitkijkmonitor actief is.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Camera-instellingen



- U kunt de achteruitkijkmonitor wijzigen **Weergegeven inhoud** door op het instellingspictogram te drukken (⚙️) op het scherm terwijl de achteruitkijkmonitor werkt, of het selecteren van **Instellingen > Display > Camera-instellingen > Weergegeven inhoud** menu in het informatiesysteem terwijl de motor draait.
- In de **Weergegeven inhoud**, kunt u instellingen wijzigen voor **Uitgebreid gebruik achteruitrijcamera** en **Referentielijnen achteraanzicht**.

Het gebruik van de achtercamera uitbreiden

Blijft het achterzicht weergeven bij het schakelen van R (achteruit) naar N (neutraal) of D (rijden). Wanneer een bepaalde snelheid wordt overschreden, stopt de weergave van het achterzicht.

Referentielijnen achterzicht

Als “**Referentielijnen achterzicht**” is geselecteerd, verschijnen de achteruitkijk parkeerrichtlijnen en achteraanzicht referentielijnen op het scherm van de achteruitkijkmonitor.

i Informatie

- De horizontale richtlijn van de achterparkeerbegeleiding toont de afstand van 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) en 2,3 m (7,6 ft.) van de auto.
- De horizontale richtlijn van de parkeerbegeleiding bovenaanzicht achteraan toont de openingsafstand van de achterklep en de afstand van 1,5 m tot het voertuig.

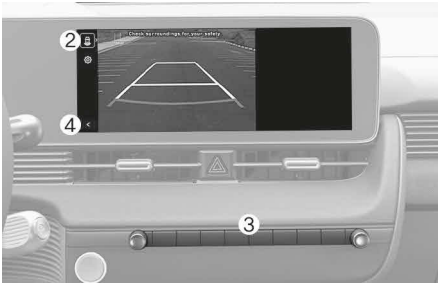
Werking van de Achteruitrijmonitor

Toets Parkeren/Weergave



Druk op de knop Parkeren/Weergave (1) terwijl de versnelling in P (Parkeren), D (Rijden) of N (Neutraal) staat om de achteruitkijkmonitor in te schakelen.

Achteraanzicht



Bedrijfsomstandigheden

- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.
- De knop Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt terwijl de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnelheid 10 km/u (6 mph) of minder is.

Raak de knop Wijzig weergave (2) aan om achteraanzicht of bovenaanzicht te selecteren.

Omstandigheden waaronder het niet werkt

- Er wordt naar stand P (Parkeren) geschakeld.
- De Parkeren/Weergave-knop (1) of de schermknop van het Infomatie-systeem (3) wordt ingedrukt.
- De versnelling staat in N (Neutraal) of D (Rijden) en de voertuigsnelheid is hoger dan 10 km/u (6 mph).
- De vorige toets (4) is geselecteerd in het achteruitkijkmenu.

Informatie

Wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat, gaat het achterzicht niet uit.

Vergrote achteruitrijmonitor

Het achteraanzicht blijft zichtbaar op het scherm om u te helpen bij het parkeren.

Bedrijfsomstandigheden

De versnelling is geschakeld van R (achteruit) naar N (neutraal) of D (rijden), en de voertuigsnelheid is 10 km/u of minder.

Omstandigheden waaronder het niet werkt

- Het achteraanzicht wordt uitgeschakeld als de rijsnelheid hoger is dan 10 km/u (6 mph).
- Schakel naar P (Parkeren), het achteraanzicht wordt uitgeschakeld.
- Op de knop Parkeren/Weergave (1) drukken, zal het achteraanzicht uitschakelen.

Achterzicht tijdens het rijden

De bestuurder kan tijdens het rijden het achterzicht op het scherm controleren om te helpen bij het achteruitrijden.

Bedrijfsomstandigheden

- De parkeer/weergave-knop (1) wordt ingedrukt terwijl de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u (6 mph).

Omstandigheden waaronder het niet werkt

- Er wordt naar stand P (Parkeren) geschakeld.
- De toets Parking/View (1) wordt opnieuw ingedrukt.
- Een van de schermtoetsen van het infotainmentsysteem (3) wordt geselecteerd.
- De vorige toets (4) is geselecteerd in het achteruitkijkmenu.

Wanneer het in werking is

Als de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet, zal het scherm tijdens het rijden overschakelen naar achterzicht.

i Informatie

- Het achterzicht wordt niet uitgeschakeld, ongeacht de modus wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat.
- Wanneer het achteruitzicht wordt geactiveerd, wordt de laatst gebruikte weergavemodus weergegeven.
- De parkeerrichtlijnen achter worden weergegeven in de modi Achteruitzicht en Bovenaanzicht. (Wanneer geselecteerd in **Instellingen > Voertuig > Bestuurders-hulp > Parkeerveiligheid > Camera instellingen > Display inhoud > Parkeerlijnen achteraanzicht** in het informatiesysteem) worden de parkeerrichtlijnen achteraan echter niet weergegeven in het zicht naar achteren tijdens het rijden.
- Het achteraanzicht tijdens het rijden wordt niet uitgeschakeld, zelfs niet wanneer de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/u (6 mph) wanneer het is ingeschakeld.
- Wanneer het achterzicht tijdens het rijden is ingeschakeld, wordt het bovenaanzicht uitgeschakeld.

Bovenaanzicht achteraan



Wanneer u het icoon aanraakt (2), verschijnt op het scherm het bovenaanzicht en toont dat de afstand tot het voertuig achter u wanneer u parkeert.

Storingen en beperkingen Achteruitkijkmonitor

Storingen Achteruitkijkmonitor

Als de achteruitrijmonitor niet naar behoren werkt, als het scherm flinkt of als het camerabeeld niet naar behoren wordt weergegeven, raden wij u aan uw auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van de Achteruitkijkmonitor

⚠ WAARSCHUWING

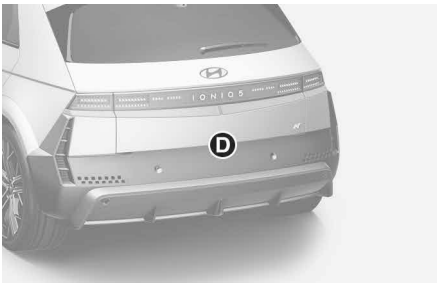
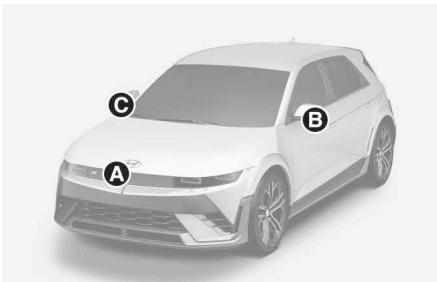
- De camera bestrijkt niet het gehele gebied achter het voertuig. De bestuurder moet de achterkant altijd rechtstreeks via de binnen- en buitenspiegel controleren alvorens te parkeren of achteruit te rijden.
- De afstand die op het scherm wordt weergegeven kan afwijken van de werkelijke afstand tot het voorwerp. Controleer de omgeving van de auto voor veiligheid.
- Houd de lens van de achteruitrijcamera altijd schoon. Als de lens bedekt is met vuil, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en werkt de achteruitrijmonitor mogelijk niet naar behoren. Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterk alkalische reinigingsmiddelen of vluchtige organische oplosmiddelen (benzine, aceton, enz.). Anders kan de cameralens beschadigd raken.

Surround View-monitor (SVM)

 indien van toepassing

Surround View Monitor maakt gebruik van de breedbeeldcamera's en toont beelden rondom uw auto via het scherm van het infotainmentsysteem om te helpen bij veilig parkeren of rijden.

Detectiesensor

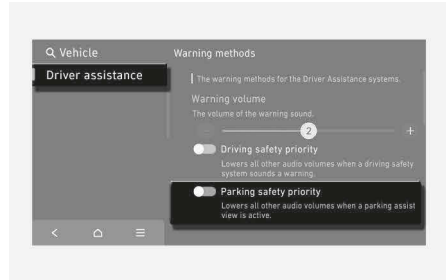


- [A] Groothoekcamera voorzicht
- [B] Breedbeeldcamera (Onder de buitenspiegel)
- [C] Breedbeeldcamera (Onder de buitenspiegel)
- [D] Groothoekcamera achterzicht

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

Instellingen Surround View-monitor

Waarschuwingmethoden



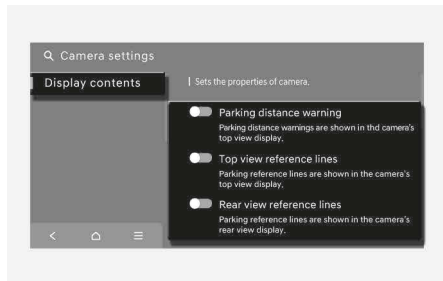
Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Prioriteit parkeerveiligheid:** Uw auto verlaagt alle andere audiovolumes wanneer surroundweergave monitor actief is.

Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Camera-instellingen



- U kunt de “**Weergegeven inhoud**” van de surroundweergave wijzigen door het instellingspictogram (⚙️) op het scherm aan te raken terwijl de achteruitkijkmonitor werkt, of door **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Camera-instellingen** te selecteren in het menu Instellingen terwijl de motor draait.
- In de **Weergegeven inhoud**, kunt u de instellingen voor **Parkeerveiligheidswaarschuwing**, **Bovenaanzicht referentielijnen** en **Achteraanzicht referentielijnen**.

Parkeerafstandswaarschuwing

Als de “**Parkeerafstandswaarschuwing**” geselecteerd is, verschijnt de parkeerafstandswaarschuwing in het bovenaanzichtgedeelte van het scherm Surround View-monitor.

Bovenaanzicht referentielijnen

Wanneer “**Bovenaanzicht referentielijnen**” is geselecteerd, verschijnt de parkeerriichtlijn in het bovenaanzichtgedeelte van het scherm Surround View Monitor wanneer het bovenaanzicht vooraan en het bovenaanzicht achteraan worden weergegeven.

- het beeld wordt alleen weergegeven als de parkeerafstandswaarschuwing de bestuurder waarschuwt.

i Informatie

De horizontale richtlijn van de parkeergeleiding bovenaanzicht achteraan toont de openingsafstand van de achterklep en 2 m van het voertuig.

Referentielijnen achterzicht

Als de **Referentielijnen achteraanzicht** geselecteerd is, verschijnt de parkeerbegeleiding in het achterzicht.

i Informatie

De horizontale richtlijn geeft de afstand van 0,5 m (1,6 ft.), 1 m (3,3 ft.) en 2,3 m (7,6 ft.).

Surround View-monitor automatisch aan

Selecteer met de motor aan, selecteer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Surround View-monitor automatisch aan** van het infotainmentsysteem om de functie te gebruiken.

i Informatie

Raadpleeg “**Werking van de Surround View-monitor**” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de automatische inschakeling van de Surround View-monitor.

Werking van de Surround View-monitor

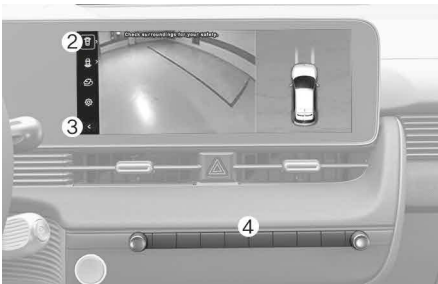
Toets Parkeren/Weergave



Druk op de toets Parkeren/Weergave (1) om de Surround View-monitor in te schakelen.

Druk opnieuw op de knop om de functie uit te schakelen.

Vooraanzicht



Het vooraanzicht verschijnt op het scherm wanneer de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat om te helpen bij het parkeren.

U kunt bovenaanzicht, vooraanzicht en zijaanzicht selecteren met de weergavetoets (2).

Bedrijfsomstandigheden

- De versnelling is van R (achteruit) naar N (neutraal) of D (rijden) geschakeld en de voertuigsnelheid is 10 km/u (6 mph) of minder.
- De parkeren-/weergaveknop (1) wordt ingedrukt terwijl de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de voertuigsnelheid 10 km/u (6 mph) of minder is.
- **Surround View Monitor Auto Aan**-functie is in werking.
Als **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Surround View-monitor automatisch aan** is geselecteerd in het infotainmentsysteem, wordt het vooraanzicht tijdens het parkeren weergegeven.

i Informatie

Wanneer het vooraanzicht wordt geactiveerd, wordt de laatst gebruikte weergavemodus weergegeven.

Omstandigheden waaronder het niet werkt

- De versnelling wordt van N (neutraal) of D (rijden) naar P (parkeren) of R (achteruit) geschakeld.
- De knop Parkeren/Weergave (1) of de knop Infotainmentsysteem (4) wordt ingedrukt.
- De snelheid van het voertuig is hoger dan 10 km/u (6 mph).
- De vorige knop ◀ (3) is geselecteerd.

i Informatie

Surround View Monitor kan worden uitgeschakeld wanneer de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u (6 mph). Het is echter mogelijk dat de surroundweergave niet opnieuw wordt ingeschakeld wanneer de voertuigsnelheid onder 10 km/u (6 mph) daalt.

Achteraanzicht

Het achteraanzicht verschijnt op het scherm als hulp bij het parkeren.

U kunt bovenaanzicht, achteraanzicht en zijaanzicht selecteren met de weergavetoets (2).

Bedrijfsomstandigheden

- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.
- Het achteraanzicht wordt geselecteerd door op de knop voor het wijzigen van het aanzicht (2) te drukken nadat u op de knop Parkeren/ Bekijken (1) hebt gedrukt, terwijl de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de snelheid van het voertuig 10 km/u (6 mph) of minder bedraagt.

Omstandigheden waaronder het niet werkt

- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.
- De knop Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt, terwijl de versnelling in P (Parkeren) staat

i Informatie

Wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat, wordt het zicht naar achteren niet uitgeschakeld, ook niet als de knop van het informatiesysteem (4) wordt ingedrukt.

Voorraanzicht tijdens het rijden

De bestuurder kan het voorraanzicht op het scherm controleren om veilig te kunnen rijden.

U kunt tijdens het rijden het achteraanzicht selecteren met de knop voor het wijzigen van het aanzicht (2).

Bedrijfsomstandigheden

- De knop Parkeren/Weergave (1) wordt ingedrukt, terwijl de versnelling in N (Neutraal) of D (Rijden) staat en de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u (6 mph).

Omstandigheden waaronder het niet werkt

- De knop Parkeren/Weergave (1) of de knop Infotainmentsysteem (4) wordt ingedrukt.
- De versnelling wordt van N (neutraal) of D (rijden) naar P (parkeren) of R (achteruit) geschakeld.
- De weergavemodusknop (2) wordt ingedrukt wanneer de voertuigsnelheid 10 km/u (6 mph) of minder bedraagt.

i Informatie

- Wanneer het voorraanzicht tijdens het rijden wordt geactiveerd, wordt de laatst gebruikte weergavemodus weergegeven.
- Het voorraanzicht tijdens het rijden wordt niet uitgeschakeld, zelfs niet wanneer de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/u (6 mph) wanneer het is ingeschakeld.
- Wanneer het voorraanzicht tijdens het rijden is ingeschakeld, worden het bovenaanzicht en het zijaanzicht bij elke snelheid uitgeschakeld.

Achterzicht tijdens het rijden

De bestuurder kan tijdens het rijden het achterzicht op het scherm controleren om te helpen bij het achteruitrijden.

Bedrijfsomstandigheden

- Het achteraanzicht wordt geselecteerd door op de knop voor het wijzigen van het aanzicht (2) te drukken nadat u op de knop Parkeren/Zicht (1) hebt gedrukt, terwijl de versnelling in N (neutraal) of D (rijden) staat en de snelheid van het voertuig hoger is dan 10 km/u (6 mph).

U kunt het achteraanzicht of het 3D-aanzicht selecteren met de knop voor het wijzigen van het aanzicht (2).

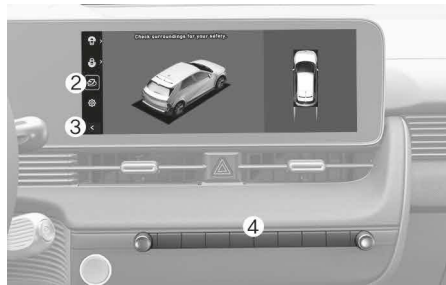
Omstandigheden waaronder het niet werkt

- Er wordt naar stand P (Parkeren) geschakeld.
- De knop Parkeren/Weergave (1) of de knop Infotainmentsysteem (4) wordt ingedrukt.

i Informatie

- Wanneer het achteruitzicht tijdens het rijden wordt geactiveerd, wordt de laatst gebruikte weergavemodus weergegeven.
- De achteruitkijkparkeerlijnen werken niet op het achterzicht tijdens het rijden.
- Het achteraanzicht tijdens het rijden wordt niet uitgeschakeld, zelfs niet wanneer de voertuigsnelheid lager is dan 10 km/u (6 mph) wanneer het is ingeschakeld.
- Wanneer het zicht naar achteren tijdens het rijden is ingeschakeld, worden het bovenaanzicht en het zijaanzicht van de achterkant bij elke snelheid uitgeschakeld.

3D-weergave



De 3D-weergave toont het beeld rond het voertuig vanuit verschillende hoeken.

U kunt van hoek veranderen door op het scherm te tikken. Druk nogmaals op de toets 3D-weergave om terug te keren naar de oorspronkelijke hoek.

Bedrijfsomstandigheden

Wanneer de 3D-weergave is geselecteerd door op de knop voor het wijzigen van de weergave (2) te drukken:

- De versnelling staat in P (Parkeren) N (Neutraal) of D (Rijden) en de voertuigsnelheid is 10 km/u (6 mph) of minder.
- De Surround View-monitor wordt ingeschakeld wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat.

Omstandigheden waaronder het niet werkt

Wanneer de versnelling in P (Parkeren), N (Neutraal) of D (Rijden) staat:

- De versnelling wordt vanuit N (Neutraal) of D (Rijden) naar P (Parkeren) geschakeld.
- De knop Parkeren/Weergave (1) of de knop Infotainmentsysteem (4) wordt ingedrukt.
- De snelheid van het voertuig is hoger dan 10 km/u (6 mph).

Wanneer de versnelling in R (Achteruit) staat:

- De versnelling wordt naar P (Parkeren) geschakeld.

i Informatie

3D-weergave geeft geen richtlijnen weer.

Defecten en beperkingen Surround View-monitor

Defecten Surround View-monitor

Als de Surround View-monitor niet naar behoren werkt, als het scherm flinkt of als het camerabeeld niet naar behoren wordt weergegeven, raden wij u aan het voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Beperkingen van de Surround View-monitor

- Als de auto 's winters lange tijd stilstaat of als de auto in een overdekte parkeerplaats staat, kan het beeld door de uitlaatgassen mogelijk onscherp worden weergegeven.
- Het scherm kan abnormale beelden weergeven, en in de volgende omstandigheden verschijnt er een icoontje in het scherm:
 - De achterklep wordt geopend
 - Het bestuurders- of passagiersportier wordt geopend
 - De zijspiegel is ingeklapt

! WAARSCHUWING

- Om een botsing te voorkomen, moet u **ALTIJD** rond uw auto kijken om er zeker van te zijn dat zich hier geen voorwerpen of obstakels bevinden voordat u de auto verplaatst. Wat u op het scherm ziet, kan verschillen van de werkelijke locatie van het voertuig.
- De afstand die op het scherm wordt weergegeven kan afwijken van de werkelijke afstand tot het voorwerp. Controleer de omgeving van de auto voor veiligheid.
- De Surround View-monitor is ontworpen voor gebruik op een plat oppervlak. Als hij gebruikt wordt op wegen met verschillende hoogten zoals stoepranden en verkeersdrempels, kan het beeld op het scherm er niet correct uitzien.
- Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens bedekt is met vuil, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en werkt de Surround View-monitor mogelijk niet naar behoren. Gebruik echter geen chemische oplosmiddelen zoals sterk alkalische reinigingsmiddelen of vluchtige organische oplosmiddelen (benzine, aceton, enz.). Anders kan de cameralens beschadigd raken.

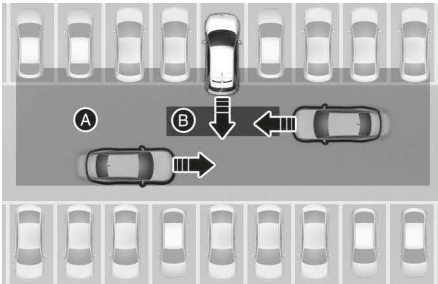
i Informatie

De Surround View Monitor gebruikt de op de auto geïnstalleerde camera's om via het scherm van het infotainmentsysteem beelden rondom de auto te tonen. Het kan zijn dat de afbeelding die op het scherm getoond wordt, onnatuurlijk lijkt, afhankelijk van de omgeving.

Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde (RCCA)

+ indien van toepassing

Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde detecteert voertuigen die links of rechts van achteren naderen terwijl uw auto achteruit rijdt en waarschuwt u voor een mogelijke aanrijding met een waarschuwingsbericht en een waarschuwingsgeluid. De Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde kan ook helpen bij het afremmen van uw auto om een botsing te voorkomen.

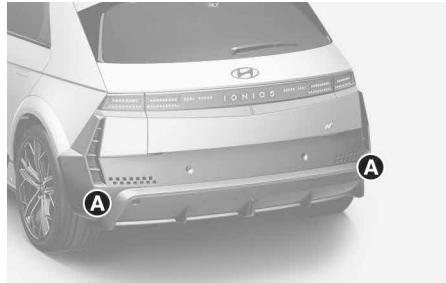


- [A] Werkingsbereik Botsingswaarschuwing kruisend verkeer achterzijde
- [B] Werkingsbereik Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde

! OPGELET

Het waarschuwingsmoment kan variëren afhankelijk van de snelheid van het naderende voertuig.

Detectiesensor



[A] Achterhoekradar

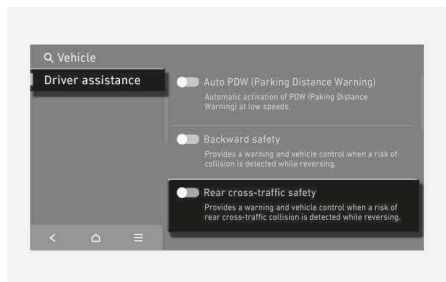
Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

i Informatie

Zie het onderdeel “Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de voorzorgsmaatregelen voor de hoekradar achteraan.

Instellingen Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde

Veiligheid kruisend verkeer achter



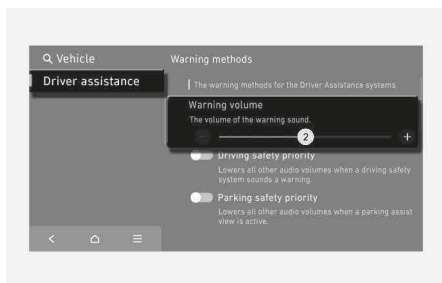
Met ingeschakelde auto selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Veiligh. kruis. verk. achter** in het infotainmentsysteem om de ondersteuning botsingsvermijding

achterzijde in te schakelen en deselecteer het om de functie uit te schakelen.

WAARSCHUWING

Wanneer de auto opnieuw wordt gestart, wordt de Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde altijd ingeschakeld. Als echter "Uit" wordt geselecteerd nadat de auto opnieuw is gestart, moet de bestuurder altijd op de omgeving letten en veilig rijden.

Waarschuwingmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast.

Informatie

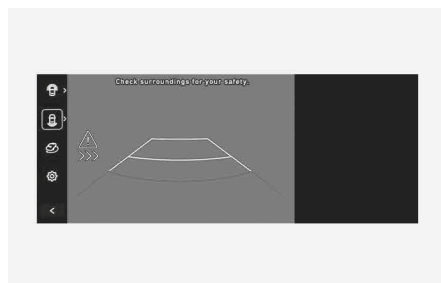
- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig,

afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking Botsingsvermijdingsassistentie ie kruisend verkeer achterzijde

De Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde waarschuwt en helpt het voertuig onder controle te houden, afhankelijk van het risiconiveau op een aanrijding: "Waarschuwing voor botsingen", "Noodstop" en "Voertuig stoppen en remcontrole beëindigen".

Waarschuwing voor botsing



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een naderend voertuig vanaf de linker- of rechterkant van uw auto, gaat het waarschuwingsslampje op de buitenspiegel knipperen en verschijnt er een waarschuwing op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen. Als de

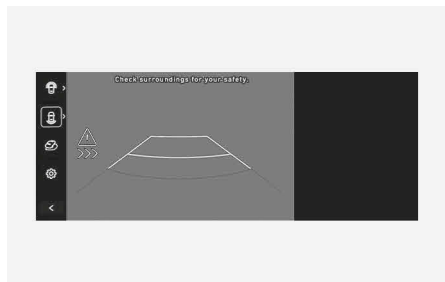
achteruitrijmonitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.

- De Ondersteuning botsing vermijden kruisend verkeer achteraan werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
 - Er wordt naar de stand R (Achteruit) geschakeld
 - De rijsnelheid is lager dan 8 km/u (5 mph)
 - Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 25 m (82 ft.) links of rechts van uw auto
 - De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/u (3 mph)

i Informatie

- Als de werkingsvoorwaarden worden vervuld, wordt u gewaarschuwd telkens als er van links of rechts een voertuig nadert, zelfs wanneer u stilstaat.
- De afbeeldingen en kleuren op het instrumentenpaneel kunnen verschillen afhankelijk van het type paneel of het thema dat is geselecteerd in het infotainmentsysteem.

Noodremmen



- Om de bestuurder te waarschuwen voor een naderend voertuig vanaf de linker- of rechterkant van uw auto, gaat het waarschuwingslampje op de buitenspiegel knipperen en verschijnt er een waarschuwingsmelding op het instrumentenpaneel. Er is ook een waarschuwingssignaal te horen. Er verschijnt ook een waarschuwing op het infotainmentsysteem.
- De noodrem wordt geactiveerd om een botsing met de voertuigen die van links en rechts naderen te helpen voorkomen.
- De Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde werkt wanneer aan al de volgende voorwaarden is voldaan:
 - Er wordt naar de stand R (Achteruit) geschakeld
 - De rijsnelheid is lager dan 8 km/u (5 mph)

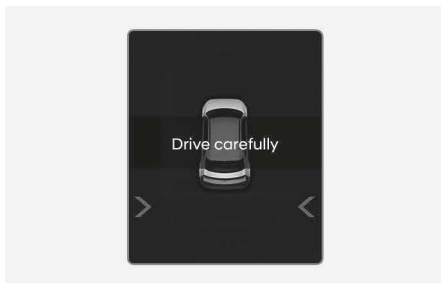
- Het naderende voertuig bevindt zich op ca. 1,5 m (5 ft.) links of rechts van uw auto
- De rijsnelheid van het voertuig dat van links of rechts nadert, is hoger dan 5 km/u (3 mph)
- Noodremmen wordt geactiveerd om een botsing met de voertuigen die van links en rechts naderen te helpen voorkomen.

WAARSCHUWING

Het aansturen van de remmen eindigt in de volgende gevallen:

- Het naderende voertuig bevindt zich buiten het sensorbereik
- Het naderende voertuig passeert achter uw auto langs
- Het naderende voertuig rijdt niet naar uw auto toe
- Het naderende voertuig mindert vaart
- De bestuurder trapt het rempedaal krachtig genoeg in

De auto tot stilstand brengen en het aansturen van de remmen beëindigen



- Wanneer de auto tot stilstand is gebracht door Noodremmen, verschijnt de waarschuwing "**Rij voorzichtig**" op het instrumentenpaneel.
- Voor de veiligheid dient de bestuurder het rempedaal onmiddellijk in te

trappen en de omgeving te controleren.

- Het aansturen van de remmen wordt beëindigd nadat de auto door toedoen van Noodremmen gedurende ongeveer 2 seconden heeft stilgestaan.
- Tijdens een noodstop, wordt het aansturen van de remmen door de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het rempedaal hard intrapt.

WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde:

- Wijzig voor uw veiligheid de instellingen pas nadat u de auto op een veilige plaats heeft geparkeerd.
- Mogelijk verschijnt of klinkt de waarschuwing of het waarschuwingssignaal van de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde niet als een waarschuwingssignaal of waarschuwingssignaal van een ander systeem wordt weergegeven of klinkt.
- Mogelijk hoort u het waarschuwingssignaal van het Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde niet als er veel lawaai in de omgeving is.
- Mogelijk werkt de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde niet als de bestuurder het rempedaal intrapt om een aanrijding te voorkomen.
- Terwijl de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde ingrijpt, kan de auto plotseling tot stilstand komen, waarbij letsel kan worden toegebracht aan passagiers en losse voorwerpen kunnen verschuiven. Zorg dat alle inzittenden steeds hun veiligheidsgordel om hebben en dat

losse voorwerpen altijd goed worden vastgezet.

- Ook als er een probleem met het Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde is, werken de remmen normaal.
 - Wanneer Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde werkt, wordt het aansturen van de remmen door de functie automatisch geannuleerd wanneer de bestuurder het gaspedaal hard intrapt of abrupt het stuur omgooit.
 - Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde werkt niet in alle situaties en kan niet alle aanrijdingen voorkomen.
 - Mogelijk waarschuwt de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde de bestuurder te laat of helemaal niet, afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden.
 - Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om de auto onder controle te houden. Vertrouw niet uitsluitend op de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde. Houd een veilige remafstand en trap indien nodig het rempedaal in om snelheid te minderen of het voertuig tot stilstand te brengen.
 - Gebruik de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde nooit voor mensen, dieren, voorwerpen enz. Dit kan ernstig of dodelijk letsel veroorzaken.
-

OPGELET

Afhankelijk van de status van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het waarschuwingslampje van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
 - De ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit
-

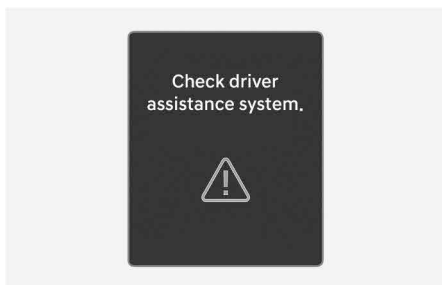
Informatie

Als het remmen ondersteund wordt door de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde, moet de bestuurder onmiddellijk de rem intrappen en de omgeving van het voertuig bekijken.

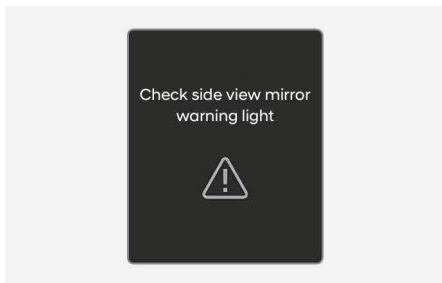
- Het aansturen van de remmen eindigt in de wanneer de bestuurder het rempedaal krachtig genoeg intrapt.
 - Nadat de transmissie in stand R (Achteruit) is gezet, werkt het aansturen van de remmen eenmaal voor voertuigen die van links en rechts naderen.
-

Storing en beperkingen van de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde

Storing van de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde



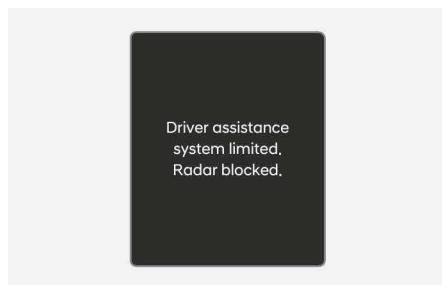
Wanneer de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht "**Controleer Bestuurdersassistentiesysteem**" op het instrumentenpaneel en gaat het controlelampje (⚠) op de instrumentengroep branden. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.



Wanneer het waarschuwingslampje van de buitenspiegel niet goed werkt, verschijnt gedurende enkele seconden het waarschuwingsbericht '**Controleer**

waarschuwinglampje buitenspiegel' (of '**Controleer waarschuwingspictogram buitenspiegel'**) op het instrumentenpaneel en gaat het hoofdwaarschuwinglampje (⚠) branden op de instrumentenpaneel. Als dit gebeurt, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde uitgeschakeld



Als het deel van de achterbumper waar de achterste hoekradar of de sensor zich bevindt, bedekt is met vuil, zoals sneeuw of regen, of als een aanhanger of drager wordt geplaatst, kan dit de detectieprestaties verminderen en Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijdetijdelijk beperken of uitschakelen.

Als dit gebeurt, wordt de "**Bestuurdersassistentiesysteem beperkt. Radar geblokkeerd.**" op de instrumentenpaneel.

Het Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde zal normaal werken als deze substantie, de aanhanger of dergelijke wordt verwijderd.

Als de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde niet naar behoren werkt nadat het verwijderd is, adviseren we om de auto te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Het is mogelijk dat de Rear Cross-Traffic Avoidance Assist niet goed werkt, zonder dat daardoor het waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel.
- De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist werkt mogelijk niet goed in een gebied (bijvoorbeeld open terrein) waar geen objecten worden gedetecteerd nadat het voertuig is ingeschakeld.

⚠ OPGELET

Schakel Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde uit om een trailer, aanhangwagen of een andere sleep te bevestigen of te verwijderen. Vertrouw niet uitsluitend op de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde.

Beperkingen van de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde

Mogelijk werkt de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde niet normaal of treedt de functie onverwacht in werking onder de volgende omstandigheden:

- U vertrekt op een plek die door bomen of gras overgroeid is
- U vertrekt op een plek waar het wegdek nat is
- De aankomende auto rijdt met een lage of hoge snelheid

Mogelijk werkt het aansturen van de remmen niet en is de aandacht van de bestuurder vereist in de volgende gevallen:

- De auto trilt overmatig tijdens het rijden over een hobbelige weg of een stuk met betonplaten

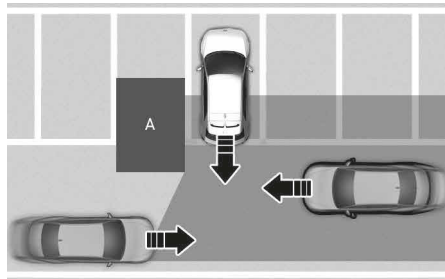
- U rijdt op een weg die glad is door sneeuw, waterplassen, ijs, enz.
- De bandendruk is laag of er is een band beschadigd
- Het remsysteem is gewijzigd
- Remote Smart Parking Assist (slim parkeren op afstand) is actief (indien van toepassing)

i Informatie

Zie het onderdeel “Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)” in dit hoofdstuk voor meer informatie over de beperkingen voor de hoekradar achteraan.

⚠ WAARSCHUWING

- **Nabij een voertuig of constructie rijden**

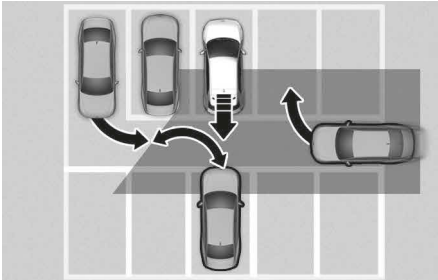


[A] Structuur

Het kan zijn dat de werking van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) beperkt is, wanneer u nabij een voertuig of constructie rijdt, waardoor de functie een voertuig dat van links of rechts nadert niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

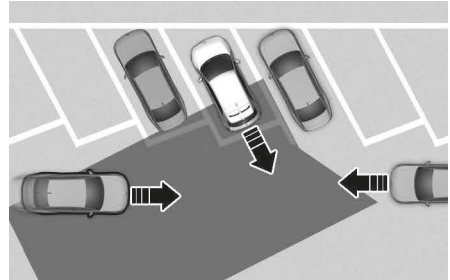
- Wanneer het voertuig zich ergens bevindt waar het moeilijk parkeren is



De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die een parkeerplaats nabij uw auto in- of uitrijden (bijv. een voertuig naast uw auto dat vertrekt, een voertuig achter u dat een parkeerplaats inrijdt of verlaat, een voertuig dat uw auto nadert terwijl het een bocht maakt enz.). In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

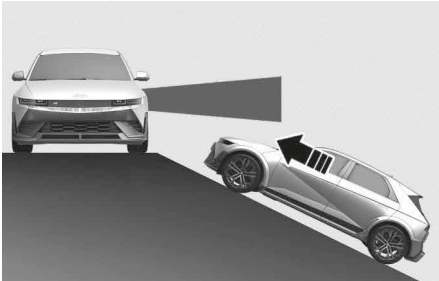
- Wanneer het voertuig schuin is geparkeerd



Het kan zijn dat de werking van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) beperkt is wanneer u schuin achteruitrijdt, waardoor de functie een voertuig dat van links of rechts nadert, niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

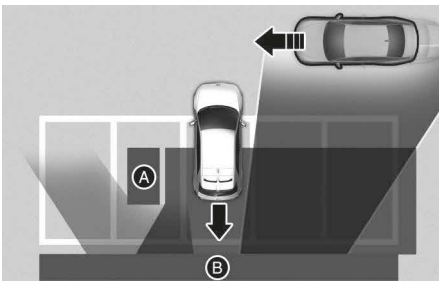
- **Wanneer uw auto op of nabij een helling staat**



Het kan zijn dat de werking van Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) beperkt is wanneer uw auto op of nabij een helling staat, waardoor het systeem een voertuig dat van links of rechts nadert, niet kan waarnemen. Als dit gebeurt, kan het zijn dat het systeem de bestuurder niet waarschuwt of de remmen niet aanstuurt terwijl dat wel nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- **Een parkeerplek inrijden waarbij zich een constructie bevindt**



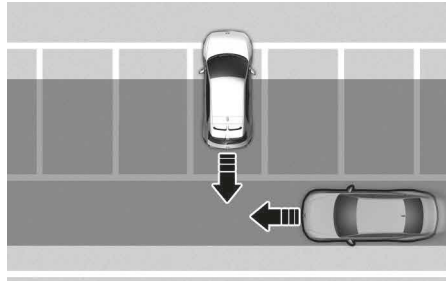
[A] Structuur
[B] Muur

De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die vóór u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt waarachter of waarnaast een

muur of constructie staat. In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

- **Wanneer het voertuig achteruit wordt geparkeerd**



De Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) detecteert mogelijk voertuigen die achter u voorbijrijden terwijl u achteruit een parkeerplaats inrijdt. In een dergelijke situatie kan het zijn dat de functie de bestuurder waarschuwt of het voertuig afremt terwijl dat niet nodig is.

Controleer altijd uw omgeving terwijl u achteruitrijdt.

⚠ WAARSCHUWING

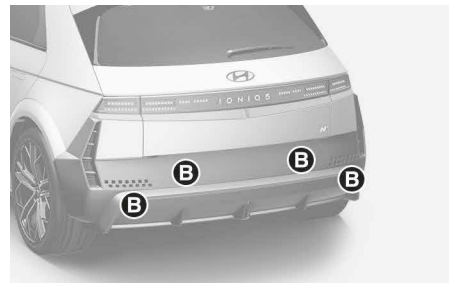
- Wanneer u een aanhanger of een ander voertuig sleept, moet u om veiligheidsredenen de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist uitschakelen.
- Mogelijk functioneert de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet naar behoren bij storing door sterke elektromagnetische golven.
- Het kan zijn dat de Rear Cross-Traffic Collision-Avoidance Assist (ondersteuning botsingsvermijding achterzijde) niet werkt gedurende 3 seconden na het starten van de auto of na het inschakelen van de hoekradars achter.
- Als het voertuig wordt uitgeschakeld en opnieuw gestart terwijl de sensor geblokkeerd is of een storing vertoont, blijft de toestand gehandhaafd. Daarom werkt de ondersteuning botsingsvermijding achterzijde mogelijk niet goed.

Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren (PDW)

+ indien van toepassing

Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren gebruikt de ultrasone sensoren voor en achter om te detecteren en u te waarschuwen als een persoon, dier of object zich binnen een bepaalde afstand bevindt wanneer uw voertuig stilstaat of met lage snelheid rijdt.

Detectiesensor

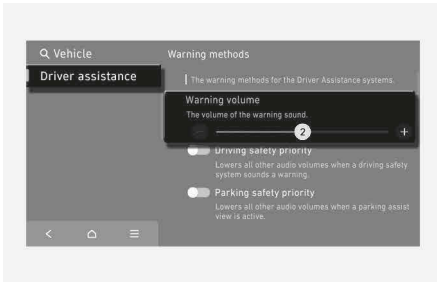


[A] Ultrasone voorsensoren
[B] Ultrasone achtersensoren

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren

Waarschuwingmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Auto PDW (Afstandswaarschuwing automatisch parkeren)

Om de functie **Auto PDW (Afstandswaarschuwing automatisch parkeren)** te gebruiken, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurders-hulp > Parkeerveiligheid > Auto PDW (Afstandswaarschuwing parkeren)** in het infotainmentsysteem.

i Informatie

Wanneer **Auto PDW (Afstandswaarschuwing automatisch parkeren)** is geselecteerd, blijft het lampje van de Parkeerveiligheidsknop (P^o) branden.

Werking Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren

Parkeerveiligheidsknop



Druk op de Veilig parkeren (P^o) knop om de Waarschuwing parkeerafstand achteruit uit te zetten. Druk opnieuw op de knop om de functie uit te schakelen.

- Wanneer de transmissie in R (Achteruit) wordt gezet, wordt de Afstandswaarschuwing voorwaarts/achterwaarts parkeren automatisch ingeschakeld (het indicatielampje van de parkeerveiligheidsknop brandt).







Afstandswaarschuwing vooruit parkeren

De Afstandswaarschuwing vooruit parkeren werkt als er aan een van de voorwaarden wordt voldaan.

- De versnelling wordt geschakeld van R (Achteruit) naar D (Rijden) met Afstandswaarschuwing achteruit parkeren aan.
- De versnelling staat in D (Rijden) en het Controlelampje parkeerveiligheid brandt.
- Schakel naar “D” (Rijden) wanneer de functie is uitgeschakeld (Alleen wanneer **Instellingen > Voertuig > Bestuurders-hulp > Parkeerveiligheid > Auto PDW (Waarschuwing automatisch parkeren)** is geselecteerd in het infotainmentsysteem).

i Informatie

- De Afstandswaarschuwing vooruit parkeren werkt wanneer de voorwaartse snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u (6 mph).
- De Afstandswaarschuwing voorwaarts parkeren wordt gedeactiveerd als de snelheid van het voertuig hoger is dan 30 km/u (18 mph). Het kan niet opnieuw geactiveerd worden wanneer de snelheid van het voertuig onder de 10 km/h (6 mph) komt.
(Alleen wanneer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Waarschuwing automatisch parkeren** niet is geselecteerd in het infotainmentsysteem).

Afstand tot voorwerp	Waarschuwinglampje		Waarschuwingsgeluid
	Instrumentpaneel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			Zoemer piept met tussenpozen (binnenkant voorkant)
30-60 cm (12-24 in.)			Pieptoon klinkt vaker
binnen 30 cm (12 in.)			Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er klinkt ook een waarschuwingssignaal.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op het voertuig in kwestie.
- De waarschuwinglampjes aan de voorkant gaan branden wanneer de versnelling in R (achteruit) staat.







Afstandswaarschuwing achteruit parkeren

De Afstandswaarschuwing achteruit parkeren werkt onder de volgende omstandigheden.

- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.

i Informatie

De Afstandswaarschuwing achteruit parkeren werkt wanneer de achteruitrij snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u (6 mph).

Afstand tot voorwerp	Waarschuwinglampje		Waarschuwingsgeluid
	Instrumentpaneel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			Pieptoon klinkt met tussenpozen
30-60 cm (12-24 in.)			Pieptoon klinkt met tussenpozen
binnen 30 cm (12 in.)			Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er klinkt ook een waarschuwingssignaal.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op het voertuig in kwestie.

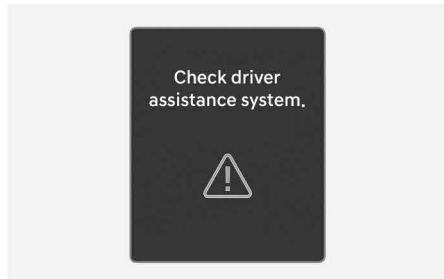
Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren

Defecten Afstandswaarschuwing parkeren

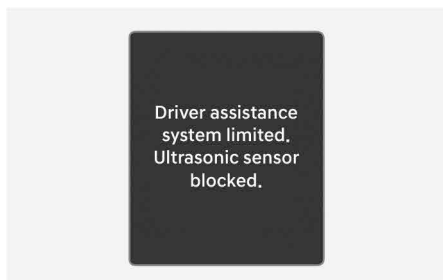
Na het starten van het voertuig kan er een geluidssignaal klinken wanneer de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet om aan te geven dat de Parkeer-afstandswaarschuwing goed werkt.

Als echter een of meer van de volgende zaken zich voordoen, controleer dan eerst of de ultrasone sensor is beschadigd of geblokkeerd met vreemd materiaal. Als het nog steeds niet goed werkt, raden wij aan uw auto te laten nakijken door een erkende HYUNDAI-dealer.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- Het waarschuwingsbericht “**Controleer Parkeer-afstandswaarschuwingssysteem.**” verschijnt op de groep.



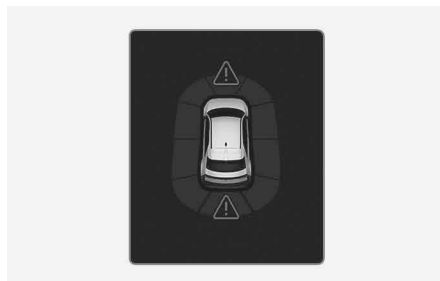
Parkeerafstandswaarschuwing uitgeschakeld



Als dit gebeurt, wordt de “**Bestuurdersassistentiesysteem beperkt. Ultrasonische sensor geblokkeerd.**” waarschuwing melding verschijnt op het instrumentenpaneel. De Parkeertafstandswaarschuwing werkt naar behoren wanneer de sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd.

Als de Afstandswaarschuwing parkeren niet goed werkt nadat obstructie (sneeuw, regen of vreemd materiaal) van de achterbumper is verwijderd (inclusief aanhanger, drager, enz.), raden wij u aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

i Informatie



Wanneer de parkeerafstandswaarschuwing werkt en de functie niet normaal werkt of de ultrasone sensor geblokkeerd is, verschijnt het hoofdwaaarschuwinglampje () in de richting van de overeenkomstige sensor. U kunt de waarschuwing controleren in de Utility (hulp) weergave in het instrumentenpaneel.

Beperkingen van de Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren

- De Parkeerafstandswaarschuwing werkt mogelijk niet goed wanneer:
 - Er zit bevroren vocht op de sensor
 - De sensor is bedekt met een vreemde substantie, zoals sneeuw of water (de Afstandswaarschuwing-vooruit/achteruit werkt naar behoren als het wordt verwijderd).
 - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
 - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld
 - Het oppervlak van de sensor is hard ingedrukt of is door een hard voorwerp geraakt
 - Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp

- Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen
- De Parkeerafstandswaarschuwing kan defect raken wanneer:
 - Bij zware regenval of opspattend water
 - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
 - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere voertuigen
 - De sensor is bedekt met sneeuw
 - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
 - Voorwerpen die ultrasone golven veroorzaken in de buurt van de sensor
 - Het kenteken is niet op de oorspronkelijke plaats gemonteerd.
 - Als de bumperhoogte van het voertuig of de installatie van de sensor gewijzigd is
 - Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsensoren
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
 - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes.
 - Smalle objecten, zoals hoeken van een vierkante kolom
 - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
 - Voorwerpen lager dan 100 cm (40 in.) en smaller dan 14 cm (6 in.).
 - Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsensoren bevinden

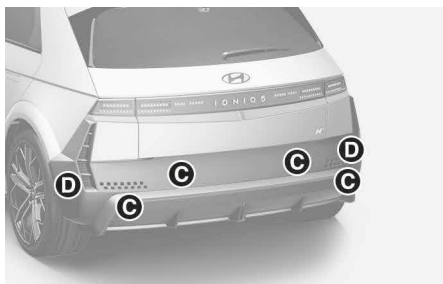
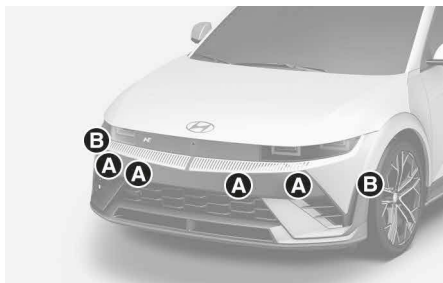
WAARSCHUWING

- De Parkeerafstandswaarschuwing is een aanvullende functie. De werking van de Parkeerafstandswaarschuwing kan door verschillende factoren worden beïnvloed (waaronder de omgevingsomstandigheden). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht voor en achter te controleren vóór en tijdens het parkeren.
 - Uw nieuwe voertuigarantie dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig als gevolg van het niet functioneren van de Parkeerfstandswaarschuwing.
 - Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.
 - De Parkeerfstandswaarschuwing waarschuwt niet in de volgorde van detectie. Het varieert afhankelijk van de snelheid van het voertuig of de vorm van een persoon, dier of voorwerp.
 - Als de functie Afstandswaarschuwing parkeren nog steeds niet correct werkt, raden we u aan uw voertuig door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.
-

Afstandswaarschuwing voor-/zij-/achterwaarts parkeren (PDW)

Afstandswaarschuwing voor-/zij-/achterwaarts parkeren gebruikt de ultrasone sensoren voor en achter om te detecteren en u te waarschuwen als een persoon, dier of object zich binnen een bepaalde afstand bevindt wanneer uw voertuig stilstaat of met lage snelheid rijdt.

Detectiesensor

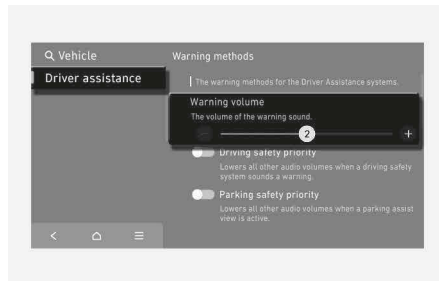


- [A] Ultrasone voorsensoren
- [B] Ultrasone voorzijosensoren
- [C] Ultrasone achtersensoren
- [D] Ultrasone zijsensoren

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

Instellingen afstandswaarschuwing voor-/zij-/achterwaarts parkeren

Waarschuwingmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Afstandswaarschuwing parkeren automatisch aan

Om de functie **Auto PDW (Afstandswaarschuwing automatisch parkeren)** te gebruiken, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurders-hulp > Parkeerveiligheid > Auto PDW (Afstandswaarschuwing parkeren)** in het infotainmentsysteem.

i Informatie

Wanneer Auto PDW (Afstandswaarschuwing automatisch parkeren) is geselecteerd, blijft het lampje van de Parkeerveiligheidsknop (P_{ve}) branden.

Werking afstandswaarschuwing voor-/zij-/achterwaarts parkeren

Parkeerveiligheidsknop



Druk op de Veilig parkeren (P_{ve}) knop om de Waarschuwing parkeerafstand achteruit uit te zetten. Druk opnieuw op de knop om de functie uit te schakelen.

- Wanneer de transmissie in R (Achteruit) wordt gezet, wordt de Afstandswaarschuwing voorwaarts/achterwaarts parkeren automatisch ingeschakeld (het indicatielampje van de parkeerveiligheidsknop brandt).

Afstandswaarschuwing vooruit parkeren

De Afstandswaarschuwing voorwaarts parkeren werkt onder de volgende omstandigheden.







- De versnelling wordt geschakeld van R (Achteruit) naar D (rijden) met Afstandswaarschuwing achteruit parkeren aan
- De versnelling staat in D (rijden) en het controlelampje van de Parking Safety (veilig parkeren) (P_{ve}) brandt
- Schakel naar "D" (rijden) wanneer de functie is uitgeschakeld.

(Alleen wanneer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Waarschuwing automatisch parkeren** is geselecteerd in het infotainmentsysteem).

i Informatie

- De Afstandswaarschuwing vooruit parkeren werkt wanneer de voorwaartse snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u (6 mph).
- De Afstandswaarschuwing voorwaarts parkeren wordt gedeactiveerd als de snelheid van het voertuig hoger is dan 30 km/u (18 mph). Het kan niet opnieuw geactiveerd worden wanneer de snelheid van het voertuig onder de 10 km/h (6 mph) komt.

(Alleen wanneer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Waarschuwing automatisch parkeren** niet is geselecteerd in het infotainmentsysteem).

Afstand tot voorwerp	Waarschuwinglampje		Waarschuwingsgeluid
	Instrumentenpaneel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			Zoemer piept met tussenpozen (voorzijde binnen)
30-60 cm (12-24 in.)			Pieptoon klinkt vaker
binnen 30 cm (12 in.)			Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er klinkt ook een waarschuwingssignaal.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie kijkt qua vorm mogelijk af van dat op het voertuig in kwestie.
- In de versnelling R (achteruit) wordt u alleen gewaarschuwd voor de voorkant aan de buitenkant.

Afstandswaarschuwing zijwaarts parkeren







Afstandswaarschuwing zijwaarts parkeren werkt onder de volgende omstandigheden.

- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.
- Er wordt van R (Achteruit) naar P (Parkeren) geschakeld.
- De versnelling staat in D (rijden) en het controlelampje van de Parking Safety (veilig parkeren) (P^u) brandt
- Schakel naar "D" (rijden) wanneer de functie is uitgeschakeld.

(Alleen wanneer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid > Waarschuwing automatisch parkeren** is geselecteerd in het infotainmentsysteem).

i Informatie

- De Afstandswaarschuwing zijwaarts parkeren werkt wanneer de voorwaartse snelheid van het voertuig lager is dan 10 km/u (6 mph).
- De Afstandswaarschuwing zijwaarts parkeren werkt alleen wanneer de afstandswaarschuwing voorwaarts of achterwaarts parkeren is ingeschakeld.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwinglampje		Waarschuwingsgeluid
	Instrumentenpaneel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			-
30-60 cm (12-24 in.)			-
binnen 30 cm (12 in.)			Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden.
- Als een object binnen 30 cm (12 inch) van de zijkant van het traject van het voertuig wordt gedetecteerd, klinkt er een geluidssignaal.
- Als een object buiten het pad van het voertuig wordt gedetecteerd, wordt de waarschuwingindicator weergegeven.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op het voertuig in kwestie.







Afstandswaarschuwing achterwaarts/zijwaarts parkeren

Afstandswaarschuwing achterwaarts/zijwaarts parkeren werkt onder de volgende omstandigheden.

- Er wordt naar stand R (Achteruit) geschakeld.

i Informatie

De Afstandswaarschuwing zijwaarts parkeren werkt alleen wanneer de afstandswaarschuwing voorwaarts of achterwaarts parkeren is ingeschakeld.

Afstand tot voorwerp	Waarschuwinglampje		Waarschuwingsgeluid
	Instrumentenpaneel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 in.)			Pieptoon klinkt met tussenpozen
30-60 cm (12-24 in.)			Pieptoon klinkt vaker
binnen 30 cm (12 in.)			Pieptoon klinkt ononderbroken

- Wanneer ultrasoonsensoren een object binnen het detectiebereik detecteren, gaat het bijbehorende controlelampje branden. Er klinkt ook een waarschuwingssignaal.
- Worden er meer dan twee objecten tegelijk gedetecteerd, dan wordt met een waarschuwingssignaal gewaarschuwd voor het dichtstbijzijnde.
- Het controlelampje in de illustratie wijkt qua vorm mogelijk af van dat op het voertuig in kwestie.

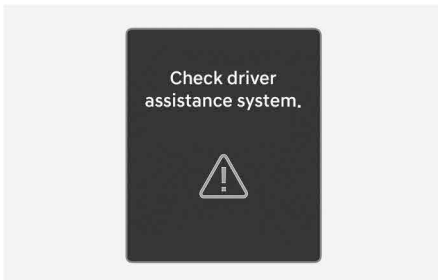
Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing vooruit/zij/achteruit parkeren

Storing in Afstandswaarschuwing-vooruit/zij/ achteruit

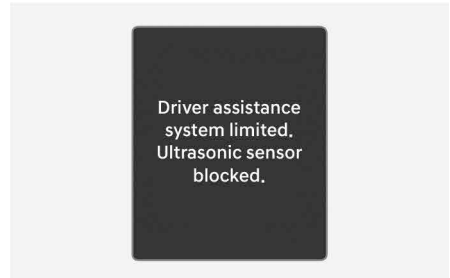
Na het starten van het voertuig klinkt een geluidssignaal wanneer de versnelling in R (Achteruit) wordt gezet om aan te geven dat de Parkeerafstandswaarschuwing goed werkt.

Als zich echter een of meer van de volgende situaties voordoen, controleer dan of de ultrasoonsensor beschadigd is of geblokkeerd wordt door vreemd materiaal. Als de functie nog steeds niet correct werkt, raden we u aan de auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

- Het waarschuwingssignaal klinkt niet.
- De zoemer klinkt met tussenpozen.
- Het waarschuwingsbericht **“Controleer Parkeerafstandswaarschuwingssysteem.”** verschijnt op de instrumentenpaneel.



Parkeerafstandswaarschuwing uitgeschakeld



Als dit gebeurt, wordt de **“Bestuurdersassistentiesysteem beperkt. Ultrasonische sensor geblokkeerd.”** waarschuwing melding verschijnt op het instrumentenpaneel. De Parkeerafstandswaarschuwing werkt naar behoren wanneer de sneeuw, regen of ander vreemd materiaal is verwijderd. Als de Afstandswaarschuwing parkeren niet goed werkt nadat obstructie (sneeuw, regen of vreemd materiaal) van de achterbumper is verwijderd (inclusief aanhanger, drager, enz.), raden wij u aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

i Informatie



Wanneer de parkeerafstandswaarschuwing werkt en de functie niet normaal werkt of de ultrasonische sensor geblokkeerd is, verschijnt het hoofdwaarschuwingssymbool (⚠) in de richting van de overeenkomstige sensor. U kunt de waarschuwing controleren in de Utility (hulp) weergave in het instrumentenpaneel.

Beperkingen van de Parkeerafstandswaarschuwing


- De Parkeerafstandswaarschuwing werkt mogelijk niet goed wanneer:
 - Er is overmatig vocht of vorst op de sensor
 - De sensor is bedekt met een vreemde substantie, zoals sneeuw of water (de Afstandswaarschuwing werkt naar behoren als die substantie wordt verwijderd).
 - Als de buitentemperatuur extreem hoog of laag is
 - De sensor of de sensorengroep is uitgeschakeld
 - Het oppervlak van de sensor is hard ingedrukt of is door een hard voorwerp geraakt
 - Het oppervlak van de sensor wordt bekrast met een scherp voorwerp
- Richt de straal van de hogedrukreiniger niet rechtstreeks op de sensoren of omliggende delen
- De Parkeerafstandswaarschuwing kan defect raken wanneer:
 - Bij zware regenval of opspattend water
 - Als er water over het oppervlak van de sensor loopt
 - Als de sensor wordt beïnvloed door de sensoren van een andere voertuigen
 - De sensor is bedekt met sneeuw
 - Als u op een ongelijkmatig wegdek, wegen met steenslag of struiken rijdt
 - Voorwerpen die ultrasonische golven veroorzaken in de buurt van de sensor
 - Het kenteken is niet op de oorspronkelijke plaats gemonteerd.
 - Als de bumperhoogte van het voertuig of de installatie van de sensor gewijzigd is
 - Bevestigingsuitrusting of -accessoires rond de ultrasoonsonoren
- De volgende voorwerpen worden mogelijk niet gedetecteerd:
 - Scherpen of smalle voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes.
 - Smalle objecten, zoals hoeken van een vierkante kolom
 - Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw.
 - Voorwerpen lager dan 100 cm (40 in.) en smaller dan 14 cm (6 in.).
 - Voetgangers, dieren of voorwerpen die zich zeer dicht tegen de ultrasoonsonoren bevinden
 - Er is een voorwerp in de zijruimte tussen de ultrasonische sensor op de voorhoek en de ultrasonische sensor op

de achterhoek of er is een voorwerp dat de zijruimte nadert.

WAARSCHUWING

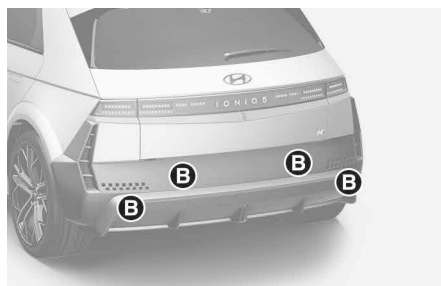
- De Parkeerafstandswaarschuwing is een aanvullende functie. De werking van de Parkeerafstandswaarschuwing kan door verschillende factoren worden beïnvloed (waaronder de omgevingsomstandigheden). Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder om altijd het zicht voor en achter te controleren vóór en tijdens het parkeren.
- Uw nieuwe voertuigarantie dekt geen ongevallen of schade aan het voertuig als gevolg van het niet functioneren van de Parkeerafstandswaarschuwing.
- Let altijd goed op als u op een kleine afstand langs voorwerpen of voetgangers, in het bijzonder kinderen, rijdt. Sommige voorwerpen worden mogelijk niet door de ultrasoonsensoren geregistreerd als gevolg van de afstand tot het object of het formaat of materiaal van het object. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.
- De Parkeerafstandswaarschuwing waarschuwt niet in de volgorde van detectie. Het varieert afhankelijk van de snelheid van het voertuig of de vorm van een persoon, dier of voorwerp.
- Als de functie Afstandswaarschuwing parkeren nog steeds niet correct werkt, raden we u aan uw voertuig door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren (PCA)

 indien van toepassing

Het Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren detecteert voetgangers of objecten achter de auto en kan u waarschuwen of helpen bij het remmen om een aanrijding te voorkomen terwijl uw auto achteruit rijdt.

Detectiesensor

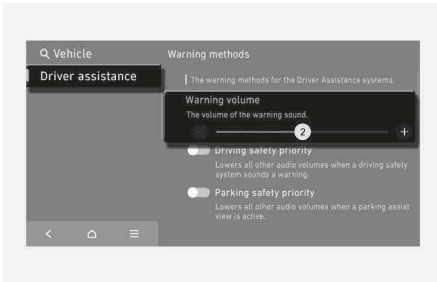


[A] Groothoekcamera achterzicht
[B] Ultrasonische achtersensoren

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

Instellingen Botsingvermijdingsassistentie e bij achteruit parkeren

Waarschuwingmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingvolume:** Het waarschuwingvolume kan worden aangepast.

i Informatie

- Als u de waarschuwingmethoden wijzigt, kunnen de waarschuwingmethoden van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Parkeerveiligheid

Selecteer of deselecteer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid** in het infotainmentsysteem terwijl het voertuig is ingeschakeld om de functie in of uit te schakelen.

- Als “**Veiligheid achteruit**” is geselecteerd, waarschuwt de Botsingvermijdingsassistentie parkeren de bestuurder en helpt bij het remmen wanneer een aanrijding met een voetganger of een object van achteren dreigt.

Werking Botsingvermijdingsassistentie e bij achteruit parkeren

Botsingvermijdingsassistentie parkeren in-/uitschakelen



Houd de toets Parkeerveiligheid (P) langer dan 2 seconden ingedrukt, om de Botsingvermijdingsassistentie parkeren in of uit te schakelen.

Bedrijfsomstandigheden

Als Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren een risico op een aanrijding achter de auto met een voetganger of een object detecteert, waarschuwt Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren de bestuurder met een geluidssignaal en een waarschuwingsbericht op de

instrumentenpaneel. Als de Surround View-monitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.

Als een aanrijding dreigt, helpt de Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren u bij het remmen.

Selecteer **“Veiligheid achteruit”** in het menu **‘Parkeerveiligheid’** van het infotainmentsysteem.

Botsingvermijdingsassistentie parkeren wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- De achterklep en het portier zijn gesloten
- De parkeerrem is gelost.
- Er is geen aanhangwagen aangesloten
- Er wordt naar de stand R (Achteruit) geschakeld
- De snelheid van het voertuig is hoger dan 10 km/u (6 mph)
- De snelheid van het voertuig is lager dan 4 km/u (2,4 mph) (detectie van objecten)
- Onderdelen van Botsingvermijdingsassistentie parkeren zoals de achteruitrijcamera en de ultrasoonsensoren achter verkeren in normale staat

Als Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren actief wordt, verschijnt er op het dashboard een lijn achter het beeld van het voertuig.



i Informatie

Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren werkt slechts eenmaal na het schakelen van de versnelling naar R (Achteruit). Om Botsingvermijdingsassistentie parkeren opnieuw te activeren, verplaatst u de versnelling van een andere versnelling naar R (achteruit).

Omstandigheden waaronder het niet werkt

Als een aanrijding dreigt, helpt de Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren u bij het remmen. De rembekrachtiging wordt na 5 minuten vrijgegeven. Trap onmiddellijk het rempedaal in en controleer de omgeving van het voertuig. De rembekrachtiging wordt ook vrijgegeven in de volgende omstandigheden wanneer:

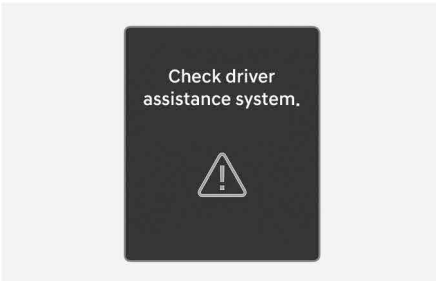
- Er wordt naar de stand P (Parkeren) or D (Rijden)geschakeld
- Het rempedaal wordt met voldoende kracht ingetrapt

i Informatie

Wanneer Botsingvermijdingsassistentie parkeren wordt geactiveerd tijdens het achteruitrijden, wordt de remcontrole na 5 minuten vrijgegeven en wordt de parkeerrem ingeschakeld.

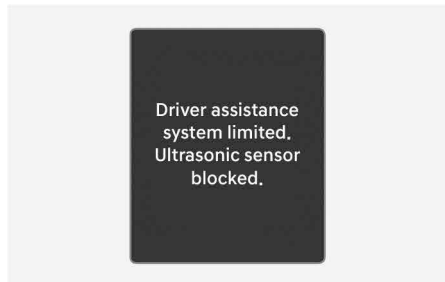
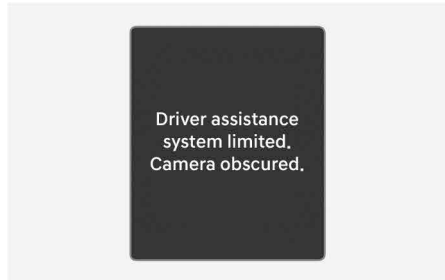
Defecten en beperkingen Botsingvermijdingsassistentie e bij achteruit parkeren

Storing in Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren



Als Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren of verwante systemen niet goed werken, verschijnt de waarschuwingsmelding “**Controleer ondersteuningssysteem botsingsvermijding parkeren**” op het instrumentenpaneel en wordt de functie automatisch uitgeschakeld. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren uitgeschakeld



“**Bestuurdersassistentiesysteem beperkt. Camera verduisterd.**” of het “**Bestuurdersassistentiesysteem beperkt. Ultrasonische sensor geblokkeerd.**” waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer de volgende situaties zich voordoen:

- Er zit vuil, zoals sneeuw of water, of een andere substantie op de achteruitrijcamera of ultrasoonsensor(en).
- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.

In deze gevallen is het mogelijk dat Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren wordt uitgeschakeld of niet goed functioneert. Controleer of de achteruitrijcamera en de ultrasoonsensoren schoon zijn.

i Informatie



Er verschijnt een hoofdwarschuwinglampje (⚠) in de relatieve richtingen in geval van een storing of verblinding van de ultrasone sensoren terwijl de Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren (PCA) actief is. U kunt de melding controleren in de utility-informatieweergave van de instrumentengroep.

Beperkingen van Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren

Onder de volgende omstandigheden biedt Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren mogelijk geen remhulp of waarschuwt het systeem de bestuurder niet wanneer er voetgangers of voorwerpen achter de auto zijn:

- Problemen met het voertuig
 - Er zijn apparatuur of accessoires geïnstalleerd die niet uit de fabriek komen
 - Uw voertuig is instabiel door een ongeval of andere oorzaken
 - De bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor is gewijzigd
 - De achteruitkijkcamera(s) of ultrasone sensor(s) zijn beschadigd
 - De groothoekcamera('s) of de ultrasone sensor(en) zijn bevuild met vreemd materiaal, zoals sneeuw, vuil, enz.
- De groothoekcamera('s) wordt (worden) verduisterd door een lichtbron of door slecht weer, zoals zware regen, mist, sneeuw enz.
- Problemen met de omgeving
 - De omgeving is zeer helder of zeer donker
 - De buitentemperatuur is zeer hoog of zeer laag
 - Er is een sterke wind (boven 20 km/u (12 mph)) of de windrichting staat loodrecht op de achterbumper
 - Er bevinden zich voorwerpen die veel lawaai maken, zoals claxons, luide motorvoertuigen of luchtremmen van vrachtwagens in de buurt van uw voertuig
 - In de buurt van de auto bevindt er zich een ultrasoonsensor met vergelijkbare frequentie
 - De weg is glad of er is een helling
 - Het beeld van de voetganger in de voorcamera is niet te onderscheiden van de achtergrond
- Problemen met voetganger of object
 - Voetgangers zijn moeilijk te detecteren
 - Er is een hoogteverschil tussen het voertuig en de voetganger
 - De voetganger bevindt zich dicht bij de achterkant van het voertuig
 - De voetganger staat niet rechtop
 - De voetganger is te kort of te lang om te detecteren
 - De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is
 - De voetganger draagt kleding die de ultrasone golven niet goed reflecteert
 - Grootte, dikte, hoogte of vorm van het voorwerp weerkaatst de ultrasone golven niet goed

- (bijvoorbeeld laag of smal voorwerp, ronde pilaar, kleine pilaar, hoeken van een vierkante pilaar, struik, stoepranden, karren, rand van een muur, enz.)
- De voetganger of het voorwerp is in beweging
 - De voetganger of het voorwerp bevindt zich zeer dicht bij de achterkant van het voertuig
 - Er is een groot object zoals een muur achter de voetganger of het object
 - Het object bevindt zich niet in het midden voor of achter uw voertuig
 - Het voorwerp staat niet parallel met de achterbumper
 - De sensoren kunnen de voetgangers en objecten niet detecteren
- Problemen met de rijtoestand
 - De bestuurder rijdt het voertuig onmiddellijk na het overschakelen naar R (Achteruit) of D (Rijden)
 - De bestuurder accelereert of rijdt in een cirkel met het voertuig
 - Het voertuig wordt onmiddellijk na het starten bestuurd



WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van het systeem Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren:

- Wees altijd heel voorzichtig als u rijdt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het bedienen van de remmen en een veilig rijgedrag.
- Let tijdens het rijden altijd op de toestand van de weg en het verkeer, of er nu een waarschuwing wordt gegeven of niet.
- Kijk **ALTIJD** rond uw auto kijken om er zeker van te zijn dat zich hier geen voetgangers of voorwerpen bevinden voordat u het voertuig verplaatst.

- De prestaties van Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren kunnen variëren onder verschillende omstandigheden. Bij een rijsnelheid hoger dan 4 km/u (2 mph) activeert het systeem de botsingsvermijding alleen als het voetgangers detecteert. Kijk altijd om u heen en let op wanneer u uw voertuig bestuurt.
- Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren kan onder bepaalde omstandigheden anders werken. Als het voertuig herhaaldelijk voor- en achteruit beweegt, is het mogelijk dat de Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren niet helpt bij het remmen of de bestuurder niet waarschuwt. Kijk altijd om u heen en let op wanneer u uw voertuig bestuurt.
- Sommige voorwerpen worden mogelijk niet geregistreerd door de ultrasoonsensoren achter als gevolg van de afstand tot, het formaat van of het materiaal van het voorwerp. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving werkt Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren mogelijk niet naar behoren of grijpt het systeem in als dat niet nodig is.
- Vertrouw niet uitsluitend op de Botsingvermijdingsassistentie parkeren. Dat kan leiden tot schade aan het voertuig of letsel.



OPGELET

- U kunt lawaai horen als er geremd wordt om een botsing te vermijden.
- Als er al een ander waarschuwingssignaal klinkt, zoals dat voor de veiligheidsgordels, is het mogelijk dat het waarschuwingssignaal

van de Botsingvermijdingsassistentie parkeren niet klinkt.

- Mogelijk werkt de functie Botsingvermijdingsassistentie parkeren niet correct als de bumper beschadigd, vervangen of gerepareerd is.
- Mogelijk functioneert de Botsingvermijdingsassistentie parkeren niet naar behoren bij storingen door sterke elektromagnetische golven.
- Als er een hoog volume is ingesteld op het audiosysteem van de auto, horen de inzittenden de waarschuwingssignalen van Botsingvermijdingsassistentie parkeren mogelijk niet.
- Zet de Botsingvermijdingsassistentie parkeren uit als u een aanhanger trekt. Bij het trekken en achterwaarts bewegen wordt de Botsingvermijdingsassistentie parkeren actief omdat het de aanhanger detecteert.
- Afhankelijk van de status van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert.

Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:

- Het waarschuwinglampje van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
- De ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensoren te waarborgen:

- Houd de groothoekcamera's en ultrasone sensoren altijd schoon.

- Gebruik geen zuur of alkalisch reinigingsmiddel om de cameralens te reinigen. Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water.
- Bespuit de groothoekcamera's of de ultrasone sensoren achter of hun omgeving niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger. Hierdoor kunnen de groothoekcamera's of de ultrasone sensoren defect raken.
- Breng geen voorwerpen, zoals een bumpersticker of een bumperbeschermer, aan in de buurt van de groothoekcamera's of ultrasone sensoren en breng geen verf aan op de bumper. Dit kan de werking van het systeem Botsingvermijdingsassistentie parkeren nadelig beïnvloeden.
- Haal de groothoekcamera's of de onderdelen van de ultrasone sensoren nooit uit elkaar en bots er nooit tegen aan.
- Oefen geen onnodige kracht uit op de groothoekcamera's of de ultrasone sensoren. Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren werkt mogelijk niet goed als de groothoekcamera's of de ultrasone sensor(en) met geweld uit hun positie worden gebracht. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

Informatie

Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren kan een voetganger of voorwerp detecteren als:

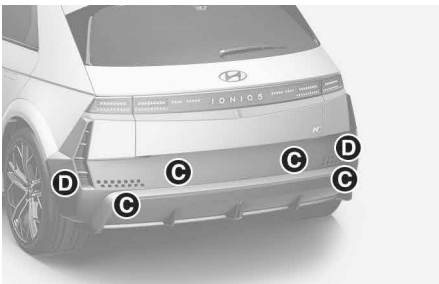
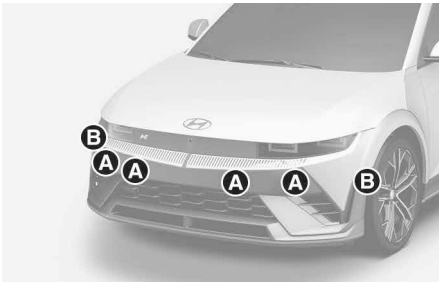
- Een voetganger achter de auto staat
- Er staat een groot voorwerp, zoals een voertuig, recht achter uw auto

Botsingvermijdingsassistentie voor, zij, achter tijdens parkeren (PCA)

+ indien van toepassing

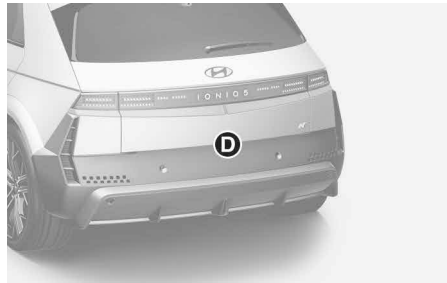
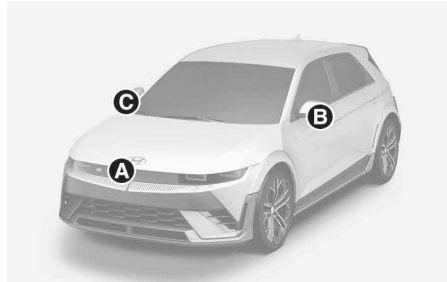
Botsingvermijdingsassistentie voor, zij, achter tijdens parkeren kan de bestuurder waarschuwen of helpen bij het remmen om de kans op een botsing met een voetganger of een object bij lage snelheid te verkleinen.

Detectiesensor



- [A] Ultrasonische voorsensoren
- [B] Ultrasonische voorzijsensoren
- [C] Ultrasonische zijsensoren
- [D] Ultrasonische achtersensoren

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

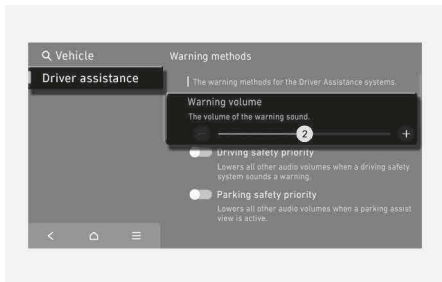


- [A] Groothoekcamera voorzicht
- [B] Groothoekcamera (onder de buitenspiegel)
- [C] Groothoekcamera (onder de buitenspiegel)
- [D] Groothoekcamera achterzicht

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

Instellingen Botsingvermijdingsassistentie en parkeren

Waarschuwingmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, selecteert u **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingmethoden** in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.

i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Parkeerveiligheid

Selecteer of deselecteer **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Parkeerveiligheid** in het Instellingenmenu terwijl het voertuig is ingeschakeld om de functie in of uit te schakelen.

- Als "Voor-/Zijveiligheid" is geselecteerd, waarschuwt Botsingvermijdingsassistentie parkeren de bestuurder en helpt bij het remmen wanneer een botsing met een voetganger of een object van voren of van opzij dreigt.
- Als "Achterveiligheid" is geselecteerd, waarschuwt de Botsingvermijdingsassistentie parkeren de bestuurder en helpt bij het remmen wanneer een aanrijding met een voetganger of een object van achteren dreigt.

i Informatie

'Voor/zij-veiligheid' kan alleen worden geselecteerd wanneer 'Veiligheid achter' is geselecteerd. Als de voertuig opnieuw wordt gestart, wordt 'Veiligheid achter' geselecteerd en behoudt 'Voor/zij-veiligheid' de laatste instelling.

Werking Botsingvermijdingsassistentie e parkeren

Botsingvermijdingsassistentie parkeren in-/uitschakelen



Houd de toets Parkeerveiligheid (P) langer dan 2 seconden ingedrukt voor 'Achteractiviteitsassistentie' of om de Botsingvermijdingsassistentie parkeren in of uit te schakelen.

Bedrijfsomstandigheden

Als Botsingvermijdingsassistentie parkeren een risico op een aanrijding achter de auto met een voetganger of een object detecteert, waarschuwt Botsingvermijdingsassistentie parkeren de bestuurder met een geluidssignaal en een waarschuwingsbericht op de instrumentenpaneel. Als de Surround View-monitor geactiveerd is, verschijnt er ook een waarschuwing op het scherm van het infotainmentsysteem.

Als een aanrijding dreigt, helpt de Botsingvermijdingsassistentie parkeren u bij het remmen.

Selecteer '**Veiligheid achteruit**' in het menu '**Parkeerveiligheid**' van het infotainmentsysteem.

Botsingvermijdingsassistentie parkeren wordt ingeschakeld wanneer aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

Achterveiligheid

- De achterklep en het portier zijn gesloten
- De Elektronische parkeerrem (EPB) wordt gedeactiveerd
- Er is geen aanhangwagen aangesloten
- Er wordt naar de stand R (Achteruit) geschakeld
- De snelheid van het voertuig is hoger dan 10 km/u (6 mph)
- De snelheid van het voertuig is lager dan 4 km/u (2,4 mph) (detectie van objecten)
- Onderdelen van Botsingvermijdingsassistentie parkeren zoals de achteruitrijcamera en de ultrasoonsensoren achter verkeren in normale staat

Voor-/zijveiligheid

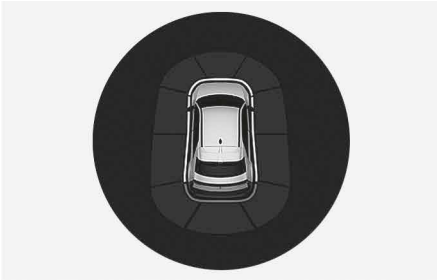
- Voor/zij-veiligheid wordt geselecteerd in het instellingenmenu voor parkeerveiligheid in het infotainmentsysteem.
- De achterklep en het portier zijn gesloten
- De Elektronische parkeerrem (EPB) wordt gedeactiveerd
- Er is geen aanhangwagen aangesloten
- Er wordt naar de stand R (Achteruit) of D (Rijden) geschakeld
- De snelheid van het voertuig is lager dan 4 km/u (voor voetgangers, objecten)
- Onderdelen van Botsingvermijdingsassistentie parkeren zoals de achteruitrijcamera en de ultrasoonsensoren achter verkeren in normale staat

Als Botsingvermijdingsassistentie parkeren actief wordt, verschijnt er op het instrumentenpaneel een lijn achter het beeld van het voertuig.

- Achterveiligheid: Beeld achter het voertuig



- Voor-/zijveiligheid: Beeld voor het voertuig



i Informatie

Botsingvermijdingsassistentie parkeren werkt slechts eenmaal na het schakelen van de versnelling naar R (Achteruit) of D (Rijden). Om Botsingvermijdingsassistentie parkeren opnieuw te activeren, schakelt u de versnelling van naar R (Achteruit) of D (Rijden).

Omstandigheden waaronder het niet werkt

Voor-/zijveiligheid

De rembekrachtiging wordt 2 seconden na het schakelen naar D (Rijden) en 5 minuten na het schakelen naar R (Achteruit) vrijgegeven. Trap onmiddellijk het rempedaal in en controleer de omgeving van het voertuig.

De rembekrachtiging wordt ook vrijgegeven in de volgende omstandigheden wanneer:

- Het voertuig is naar P (Parkeren) of R (Achteruit) geschakeld
- Het rempedaal wordt met voldoende kracht ingetrapt

Achterveiligheid

De rembekrachtiging wordt na 5 minuten vrijgegeven. Trap onmiddellijk het rempedaal in en controleer de omgeving van het voertuig.

De rembekrachtiging wordt ook vrijgegeven in de volgende omstandigheden wanneer:

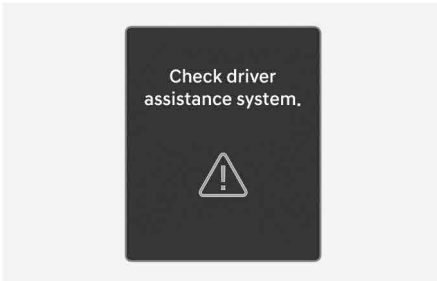
- Er wordt naar de stand P (Parkeren) or D (Rijden) geschakeld
- Het rempedaal wordt met voldoende kracht ingetrapt

i Informatie

Wanneer Botsingvermijdingsassistentie parkeren wordt geactiveerd tijdens het achteruitrijden, wordt de remcontrole na 5 minuten vrijgegeven en wordt de Elektronische parkeerrem (EPB) ingeschakeld.

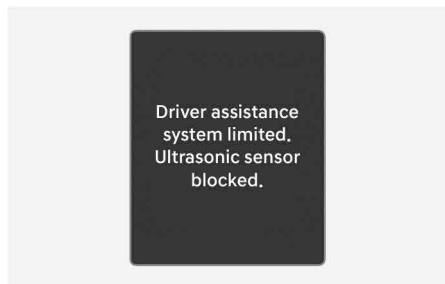
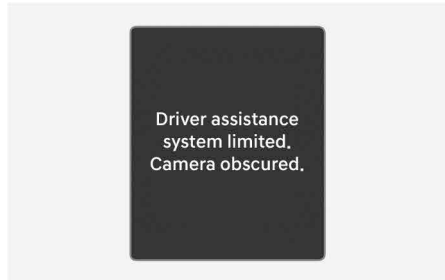
Defecten en beperkingen Botsingvermijdingsassistentie e parkeren

Defecten Botsingvermijdingsassistentie parkeren



Als Botsingvermijdingsassistentie parkeren of verwante systemen niet goed werken, verschijnt de waarschuwingsmelding "**Controleer het bestuurdersassistentiesysteem**" op het instrumentenpaneel en wordt de functie automatisch uitgeschakeld. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Botsingvermijdingsassistentie parkeren uitgeschakeld



"**Bestuurdersassistentiesysteem beperkt. Camera verduisterd.**" of het "**Bestuurdersassistentiesysteem beperkt. Ultrasonische sensor geblokkeerd**" waarschuwingsmelding verschijnt op het instrumentenpaneel wanneer de volgende situaties zich voordoen:

- De camera('s) of ultrasone sensor(en) is (zijn) bedekt met vreemd materiaal, zoals sneeuw of regen, enz.
- Slecht weer, zoals hevige sneeuwval, zware regen enz.

In deze gevallen is het mogelijk dat Botsingvermijdingsassistentie parkeren wordt uitgeschakeld of niet goed functioneert. Controleer of de camera's en ultrasone sensoren schoon zijn.

i Informatie



Er verschijnt een hoofdwarschuwinglampje (▲) in de relatieve richtingen in geval van een storing of verblinding van de ultrasone sensoren terwijl de Botsingvermijdingsassistentie bij achterruit parkeren (PCA) actief is. U kunt de melding controleren in de utility-informatieweergave van de instrumentengroep.

Beperkingen **Botsingvermijdingsassistentie** **parkeren**

Onder de volgende omstandigheden biedt Botsingvermijdingsassistentie parkeren mogelijk geen remassistentie of waarschuwt het systeem de bestuurder niet wanneer er voetgangers of voorwerpen achter de auto zijn:

- Problemen met het voertuig
 - Er zijn apparatuur of accessoires geïnstalleerd die niet uit de fabriek komen
 - Uw voertuig is instabiel door een ongeval of andere oorzaken
 - De bumperhoogte van de auto of de installatie van de sensor is gewijzigd
 - De achteruitkijkcamera(s) of ultrasone sensor(s) zijn beschadigd
- De groothoekcamera('s) of de ultrasone sensor(en) zijn bevuild met vreemd materiaal, zoals sneeuw, vuil, enz.
- De groothoekcamera('s) wordt (worden) verduisterd door een lichtbron of door slecht weer, zoals zware regen, mist, sneeuw enz.
- Uw auto is te hoog of te laag door een zware lading, een abnormale bandenspanning enz.
- Problemen met de omgeving
 - De omgeving is zeer helder of zeer donker
 - De buitentemperatuur is zeer hoog of zeer laag
 - Er is een sterke wind (boven 20 km/u (12 mph)) of de windrichting staat loodrecht op de achterbumper
 - Er bevinden zich voorwerpen die veel lawaai maken, zoals claxons, luide motorvoertuigen of luchtremmen van vrachtwagens in de buurt van uw voertuig
 - In de buurt van de auto bevindt er zich een ultrasoonsensor met vergelijkbare frequentie
 - De weg is glad of er is een helling
 - Het beeld van de voetganger in de voorcamera is niet te onderscheiden van de achtergrond
- Problemen met voetganger of object
 - Voetgangers zijn moeilijk te detecteren
 - Er is een hoogteverschil tussen het voertuig en de voetganger
 - De voetganger bevindt zich dicht bij de achterkant van het voertuig
 - De voetganger staat niet rechtop
 - De voetganger is te kort of te lang om te detecteren
 - De voetganger of fietser draagt kleding die opgaat in de achtergrond en daardoor moeilijk te detecteren is

- De voetganger draagt kleding die de ultrasone golven niet goed reflecteert
- Grootte, dikte, hoogte of vorm van het voorwerp weerkaatst de ultrasone golven niet goed (bijvoorbeeld laag of smal voorwerp, ronde pilaar, kleine pilaar, hoeken van een vierkante pilaar, struik, stoepranden, karren, rand van een muur, enz.)
- De voetganger of het voorwerp is in beweging
- De voetganger of het voorwerp bevindt zich zeer dicht bij de achterkant van het voertuig
- Er is een groot object zoals een muur achter de voetganger of het object
- Het object bevindt zich niet in het midden voor of achter uw voertuig
- Het voorwerp staat niet parallel met de achterbumper
- De sensoren kunnen de voetgangers en objecten niet detecteren
- Problemen met de rijtoestand
 - De bestuurder rijdt het voertuig onmiddellijk na het overschakelen naar R (Achterruit) of D (Rijden)
 - De bestuurder accelereert of rijdt in een cirkel met het voertuig
 - Het voertuig wordt onmiddellijk na het starten bestuurd
- Kijk **ALTIJD** rond uw auto kijken om er zeker van te zijn dat zich hier geen voetgangers of voorwerpen bevinden voordat u het voertuig verplaatst.
- De prestaties van de Botsingvermijdingsassistentie parkeren kunnen variëren onder verschillende omstandigheden. Bij een rijsnelheid hoger dan 4 km/u (2 mph) activeert het systeem de Botsingvermijdingsassistentie parkeren alleen als het voetgangers detecteert. Kijk altijd om u heen en let op wanneer u uw voertuig bestuurt.
- Botsingvermijdingsassistentie parkeren kan onder bepaalde omstandigheden anders werken. Als het voertuig herhaaldelijk voor- en achteruit beweegt, is het mogelijk dat de Botsingvermijdingsassistentie parkeren niet helpt bij het remmen of de bestuurder waarschuwt. Kijk altijd om u heen en let op wanneer u uw voertuig bestuurt.
- Sommige voorwerpen worden mogelijk niet geregistreerd door de ultrasoonsensoren achter als gevolg van de afstand tot, het formaat van of het materiaal van het voorwerp. Al deze zaken kunnen de effectiviteit van de sensor beperken.
- Afhankelijk van de wegomstandigheden en de omgeving werkt de Botsingvermijdingsassistentie parkeren mogelijk niet naar behoren of grijpt het systeem onnodig in.
- Vertrouw niet uitsluitend op de Botsingvermijdingsassistentie parkeren. Dat kan leiden tot schade aan het voertuig of letsel.

WAARSCHUWING

Tref de volgende voorzorgsmaatregelen wanneer u gebruikmaakt van de Botsingvermijdingsassistentie parkeren:

- Wees altijd heel voorzichtig als u rijdt. De bestuurder is verantwoordelijk voor het bedienen van de remmen en een veilig rijgedrag.
- Let tijdens het rijden altijd op de toestand van de weg en het verkeer, of er nu een waarschuwing wordt gegeven of niet.

OPGELET

- U kunt lawaai horen als er geremd wordt om een botsing te vermijden.
- Als er al een ander waarschuwingssignaal klinkt, zoals dat

voor de veiligheidsgordels, is het mogelijk dat het waarschuwingssignaal van de Botsingvermijdingsassistentie parkeren niet klinkt.

- Mogelijk werkt de functie Botsingvermijdingsassistentie parkeren niet correct als de bumper beschadigd, vervangen of gerepareerd is.
- Mogelijk functioneert de Botsingvermijdingsassistentie parkeren niet naar behoren bij storingen door sterke elektromagnetische golven.
- Als er een hoog volume is ingesteld op het audiosysteem van de auto, horen de inzittenden de waarschuwingssignalen van Botsingvermijdingsassistentie parkeren mogelijk niet.
- Zet de Botsingvermijdingsassistentie parkeren uit als u een aanhanger trekt. Bij het trekken en achterwaarts bewegen wordt de Botsingvermijdingsassistentie parkeren actief omdat het de aanhanger detecteert.
- Afhankelijk van de status van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) is het mogelijk dat het aansturen van de remmen niet goed functioneert. Er zal alleen een waarschuwing worden gegeven in de volgende gevallen:
 - Het waarschuwingsslampje van de ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) brandt
 - De ESC (Elektronische stabiliteitsregeling) voert een andere functie uit

OPGELET

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensoren te waarborgen:

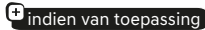
- Houd de groothoekcamera's en ultrasone sensoren altijd schoon.
- Gebruik geen zuur of alkalisch reinigingsmiddel om de cameralens te reinigen. Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water.
- Bespuit de groothoekcamera's of de ultrasone sensoren achter of hun omgeving niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger. Hierdoor kunnen de groothoekcamera's of de ultrasone sensoren defect raken.
- Breng geen voorwerpen, zoals een bumpersticker of een bumperbeschermer, aan in de buurt van de groothoekcamera's of ultrasone sensoren en breng geen verf aan op de bumper. Dit kan de werking van het systeem Botsingvermijdingsassistentie parkeren nadelig beïnvloeden.
- Haal de groothoekcamera's of de onderdelen van de ultrasone sensoren nooit uit elkaar en bots er nooit tegen aan.
- Oefen geen onnodige kracht uit op de groothoekcamera's of de ultrasone sensoren. Botsingvermijdingsassistentie parkeren werkt mogelijk niet goed als de groothoekcamera's of de ultrasone sensor(en) met geweld uit hun positie worden gebracht. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Informatie


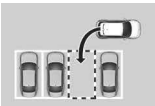

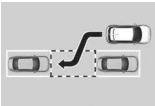
Botsingvermijdingsassistentie parkeren kan een voetganger of voorwerp detecteren als:


- Een voetganger achter de auto staat
- Er staat een groot voorwerp, zoals een voertuig, recht achter uw auto

Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren 2 (RSPA 2)



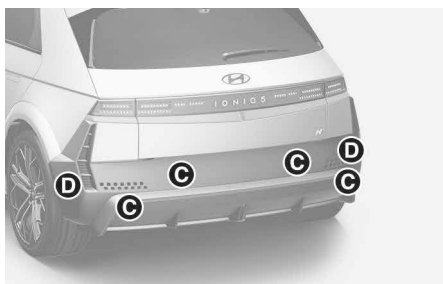
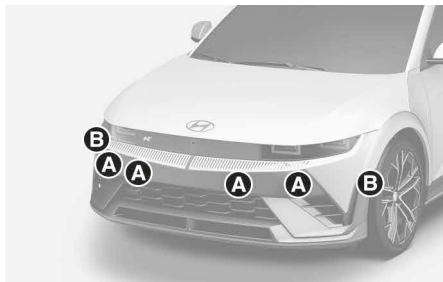
Slimme assistentie bij het op afstand parkeren maakt gebruik van voertuigensensoren om de bestuurder van buitenaf te helpen bij het parkeren en verlaten van parkeerplaatsen door het stuurwiel, de voertuigsnelheid en het schakelen te bedienen.

Functie	Omschrijving
Op afstand bedienen	<p>Op afstand vooruit/achteruit bewegen</p> 
Slim parkeren of parkeerassistentie op afstand	<p>Achteruit inparkeren</p> 
	<p>Diagonaal achteruit inparkeren</p> 
	<p>Parallel achteruit inparkeren</p> 

Functie	Omschrijving
Slim uitrijden	<p>Uitrijden na parallel parkeren</p> 

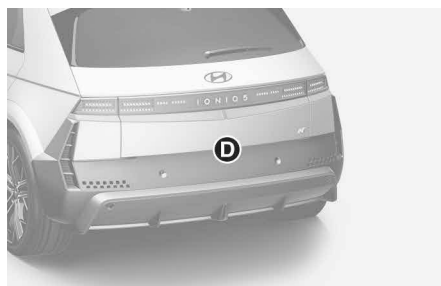
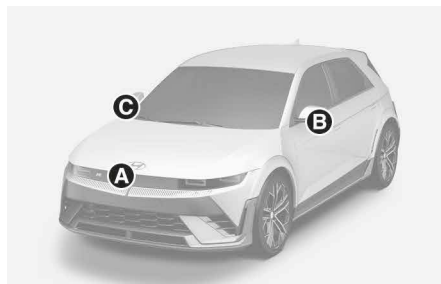
- De functies Parkeerassistentie op afstand en Remote Operation (op afstand bedienen) zijn ook te gebruiken van buiten de auto met de Smart Key.
- Slim parkeren en Slim uitrijden kunnen vanuit het voertuig worden bediend.
- Slim parkeren en parkeerassistentie op afstand helpen de bestuurder met het loodrecht achteruit inparkeren, diagonaal achteruit inparkeren en parallel achteruit inparkeren.
- De functie Smart Exit (Slim uitrijden) helpt de bestuurder met uitrijden na fileparkeren.
- Wanneer de Slimme assistentie bij het op afstand parkeren werkt, werken de Parkeerafstandswaarschuwing en Surround View-monitor ook. Zie de gedeelten "Afstandswaarschuwing voor-/zij-/achterwaarts parkeren (PDW)" en "Surround View-monitor (SVM)" in dit hoofdstuk voor meer informatie.
- Slimme assistentie bij het op afstand parkeren helpt bij het parkeren door met de groothoekcamera de parkeerlijnen te herkennen.

Detectiesensoren



- [A] Ultrasonische voorsensoren
- [B] Ultrasonische voorhoeksensoren,
- [C] Ultrasonische achterhoeksensoren,
- [D] Ultrasonische achtersensoren

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.



- [A] Groothoekcamera voorzicht
- [B] Groothoekcamera (onder de buitenspiegel)
- [C] Groothoekcamera (onder de buitenspiegel)
- [D] Groothoekcamera achterzicht

Zie bovenstaande afbeelding voor de exacte locatie van de detectiesensoren.

OPGELET

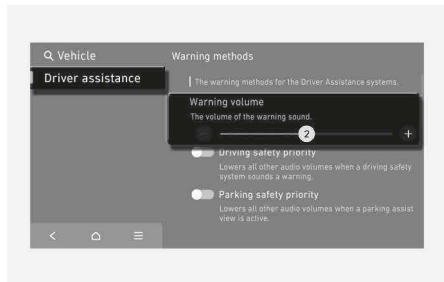
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen om de optimale prestaties van de detectiesensoren te waarborgen:

- Demonteer nooit de detectiesensor of sensoreenheden en beschadig ze nooit.
- Er kan een storing optreden in de Slimme assistentie bij het op afstand parkeren als de bumperhoogte van de auto of de installatie van de ultrasoonsonder gewijzigd of beschadigd is. Achteraf gemonteerde accessoires kunnen het bereik van de sensoren ook beïnvloeden.
- Als de ultrasoonsonder bevroren of bevuild is met sneeuw, vuil of water, werkt de sensor mogelijk niet totdat de vlekken worden verwijderd met een zachte doek.

- Duw, bekrassen of sla nooit op de ultrasone sensor. De sensor kan beschadigd raken.
- Spuit de ultrasoonsensoren en de omgeving ervan niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger.
- Zorg ervoor dat de lens van de camera altijd schoon is. Als de lens bedekt is met vuil, kan dat een negatieve invloed hebben op de cameraprestaties en werkt de Slimme assistentie bij het op afstand parkeren mogelijk niet naar behoren.
- Stel de achteruitkijkspiegel niet handmatig bij of gebruik slimme parkeerassistent op afstand niet na een harde botsing op de achteruitkijkspiegel. Wanneer een aanrijding plaatsvindt of de buitenspiegel handmatig wordt bediend, werkt de slimme parkeerassistent op afstand mogelijk niet goed.

Instellingen van Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA)

Waarschuwingsmethoden



Als het voertuig is ingeschakeld, ga naar **Instellingen > Voertuig > Bestuurdershulp > Waarschuwingsmethoden** vanuit de Instellingen in het infotainmentsysteem om het volgende te selecteren:

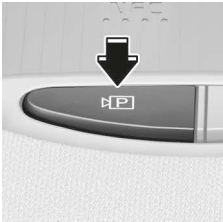

- **Waarschuwingsvolume:** Het waarschuwingsvolume kan worden aangepast.





i Informatie

- Als u de waarschuwingsmethodes wijzigt, kunnen de waarschuwingsmethodes van andere Bestuurdersassistentie-systemen veranderen.
- De waarschuwingsmethode behoudt de laatste instelling, zelfs als het voertuig opnieuw wordt gestart.
- Het instellingenmenu is mogelijk niet beschikbaar voor uw voertuig, afhankelijk van de kenmerken en specificaties van het voertuig.

Werking Slimme assistentie bij het op afstand parkeren

Knop Slimme assistentie bij het op afstand parkeren

Toets Parkeren/Weergave	Smart Key
	

Locatie	Naam	Symbool	Omschrijving
Interieur auto	Toets Parkeren/W eergave		Houd de knop Parkeren/Weergave ingedrukt om de Slimme assistentie bij het op afstand parkeren in te schakelen. De waarschuwing Forward/Reverse Parking Distance (vooruit/achteruit parkeerafstand) wordt automatisch actief. Toch kunnen functies afwijken afhankelijk van de situatie. Zie de beschrijving van elke functie voor meer informatie op de volgende pagina's. Houd de toets parkeren/uitkijken ingedrukt terwijl de functie slim parkeren of slim verlaten is ingeschakeld om de functie te bedienen.
Smart Key	Toets starten op afstand		Druk op de startknop op afstand nadat het portier vergrendeld is en de motor is stilgelegd om de motor op afstand te starten. Druk op Remote Start (startknop op afstand) terwijl de functie Remote Parking (parkeerhulp op afstand) of Remote Operation (op afstand bedienen) actief is om de functie te beëindigen.
	Toets vooruit		Bij gebruik van de functie parkeren op afstand wordt parkeren ondersteund, ongeacht welke richtingstoets wordt ingedrukt. Bij gebruik van de functie bediening op afstand beweegt het voertuig in de richting van de toets terwijl de toets wordt ingedrukt.
	Toets Backward (achteruit rijden)		

Op afstand bedienen

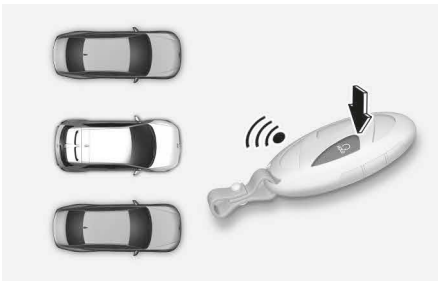
Operationele volgorde

De afstandsbediening werkt in de volgende volgorde:

1. Klaarmaken om op afstand vooruit en achteruit te bewegen
2. Op afstand vooruit/achteruit bewegen

1. Klaarmaken om op afstand vooruit en achteruit te bewegen

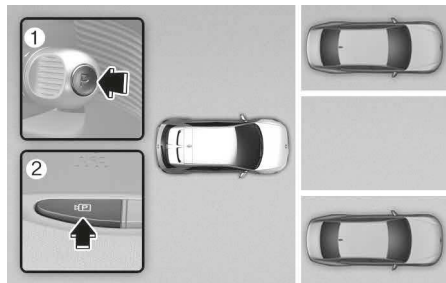
Er zijn twee manieren om de functie Remote Operation (op afstand bedienen) te gebruiken.



Methode 1. De functie gebruiken met het voertuig uit

- Druk binnen een bepaalde afstand tot het voertuig op de knop portiervergrendeling (🔒) van de smart key en vergrendel alle portieren
- Druk binnen 4 seconden op de knop Remote Start (op afstand starten) knop (🔑) en houd deze ingedrukt tot de motor start.

Zie voor meer informatie de paragraaf "Starten op afstand" in hoofdstuk 6.



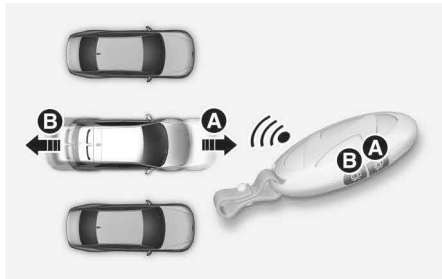
Methode 2. De functie gebruiken met het voertuig aan

1. Parkeer het voertuig voor de ruimte waar u de functie Op afstand bedienen en schakel naar P (parkeren).
2. Houdt de knop Parkeren/weergave (P) ingedrukt om Remote Smart Parking Assist (parkeerhulp op afstand) te activeren
 - De melding '**Wordt op afstand bediend**' verschijnt op het infotainmentsysteem.
3. Verlaat de auto met de smart key en vergrendel alle portieren.

i Informatie

- 'Akkoord' moet geselecteerd zijn op het infotainmentsysteem, en het infotainmentsysteem moet naar behoren werken om de functie Op afstand bedienen te gebruiken.
- Methode 2 kan worden toegepast nadat met het voertuig meer dan 5 km/h (3 mph) wordt gereden.
- Als de functie opnieuw wordt ingeschakeld na het voltooien van het parkeren door Slimme assistentie bij het op afstand parkeren kan Methode 2 voor afstandsbediening worden gebruikt

2. Op afstand vooruit/achteruit bewegen



- Houd de knop Forward (vooruit) (⏩) of Backward (achteruit) (⏪) van de smart key ingedrukt.
 - Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren zal het stuurwiel, de snelheid en het schakelen overnemen. Het voertuig beweegt in de richting van de ingedrukte knop.
 - Terwijl de functie Bediening op afstand werkt, stopt het voertuig als u de knop loslaat en wordt de functiebediening gepauzeerd. De functie begint opnieuw te werken als de knop opnieuw ingedrukt wordt gehouden.
- Houd de knop Vooruit (⏩) of Achteruit (⏪) ingedrukt totdat het voertuig de doellocatie heeft bereikt.
- Stap in de auto met de smartkey of druk buiten de auto op de knop Starten op afstand (🔑) op de smartkey wanneer de op afstand bediende operatie is verricht.
 - Er verschijnt ook een bericht op het infotainmentsysteem. Het voertuig schakelt automatisch naar P (Park) en trekt activeerd de parkeerrem.
 - Wanneer de knop Op afstand starten (🔑) wordt ingedrukt, wordt het voertuig uitgeschakeld. Als de bestuurder in het voertuig zit, blijft het voertuig in de AAN-stand staan.

i Informatie

- Afstandsbediening kan het voertuig op afstand bedienen met de smartkey buiten het voertuig.
- Ga na of alle smartkeys buiten het voertuig zijn als u de functie Op afstand bedienen gebruikt.
- De functie Op afstand bedienen werkt alleen als de smartkey maximaal 4 m (13 ft.) van de auto verwijderd is. Als het voertuig niet beweegt, zelfs niet als de Forward (vooruit) of Backward (achteruit) knop van de smart key wordt ingedrukt, controleert u de afstand tot het voertuig en drukt u opnieuw op de knop.
- Het detectiebereik van de smart key is afhankelijk van de omgeving en wordt beïnvloed door radiogolven zoals een zendmast, een zendstation, enz.
- Wanneer het voertuig op afstand naarvoren wordt gereden met Methode 1, wordt dit herkend als een uitrijtsituatie en beweegt het voertuig 4 m (13 ft.) om te controleren op parkeerlijnen, voetgangers, dieren of voorwerpen rond het voertuig. Na bevestiging wordt het stuurwiel naargelang de toestand voorop gecontroleerd.
- Wanneer op afstand vooruit wordt gereden met Methode 2, wordt dit herkend als een parkeersituatie, en wordt het stuurwiel onmiddellijk aangestuurd op basis van de voorliggende toestand om te helpen bij het inrijden in het parkeervak en het uitlijnen van het voertuig. De prestaties kunnen echter verminderen, afhankelijk van de parkeerlijnen, voetgangers, dieren, vorm van voorwerpen, locatie, enz. rond het voertuig.
- Om op afstand achteruit te rijden, lijnen zowel Methode 1 als Methode 2 eerst het stuurwiel uit, waarna het voertuig alleen rechtdoor gaat.

- Wanneer uw auto wordt geparkeerd door de Remote Smart Parking Assist, kan een stopper in het parkeervak de uitlijning van de auto verminderen.



WAARSCHUWING

- Als u de functie Op afstand bedienen wilt gebruiken moet u nagaan of alle passagiers het voertuig verlaten hebben.
- Als de accu van het voertuig leeg is of als Remote Operation (op afstand bedienen) slecht werkt als het in een smalle parkeerplaats is geparkeerd, zal Remote Entry/Exit Parking niet werken. Parkeer uw voertuig in een ruimte die breed genoeg is om in- en uit te stappen.
- Al naargelang de parkeerruimte kunt u misschien de ruimte die u met de functie Remote Operation (op afstand bedienen) bent ingereeden, niet verlaten.
- Na het parkeren kan de omgeving veranderen door de beweging van voertuigen in de buurt. Als dat gebeurt werkt de functie Remote Operation (op afstand bedienen) misschien niet.
- Voor u de auto verlaat, sluit u de raampjes en zonnedaken, en zorgt u ervoor dat de motor is stilgelegd voordat u de portieren vergrendelt.

Bedrijfsstatus van bedienen op afstand

Bedrijfsstatus	Led smart key	Schakelaar van de alarmknipp erlichten
Onder controle	Groene LED knippert voortdurend	-
Pauze	Rode LED knippert voortdurend	Knippert
Uit	Rode LED brandt 4 seconden en dooft dan	Knippert 3 maal en dooft
Voltooid	Groene LED brandt 4 seconden en dooft dan	Knippert 1 maal en dooft

i Informatie

- Bedrijfsstatus via het alarmwaarschuwinglampje is misschien niet van toepassing vanwege de regelgeving in uw land.
- Als de smart key niet binnen het bereik van het voertuig is, (ongeveer 4 m (13 ft.)), zal de led van de smart key niet branden of knipperen. Gebruik de smart key binnen zijn werkingsbereik.

Hoe de Bediening op afstand uit te zetten als deze actief is

- Druk op de knop Parkeren/Weergave (P) terwijl het infotainmentsysteem de bestuurder begeleidt met behulp van Methode 2.
- Schakel van P (Parkeren) naar een andere stand terwijl het infotainmentsysteem de bestuurder begeleidt met behulp van Methode 2.

- Druk op de knop Parkeerveiligheid (P_{VA}) of selecteer “Annuleren” op het infotainmentsysteem.
- Druk op de Remote Start (op afstand starten) (🔑) knop van de smart key terwijl het voertuig bediend wordt door de functie Remote Operation (op afstand bedienen). Op afstand bedienen wordt uitgeschakeld. Op dat moment schakelt de motor uit.
- Stap in het voertuig met de smart key. Op afstand bedienen wordt uitgeschakeld. Op dat moment blijft de motor draaien.

De functie wordt onderbroken als:

- Er een voetganger, dier of voorwerp in de richting van het voertuig beweegt
- Een portier of de achterklep staat open
- De knop Forward - vooruit (⏩) of Reverse - achteruit (⏪) wordt niet voortdurend ingedrukt
- Verschillende knoppen tegelijk indrukken op een smart key
- De smart key wordt niet op een afstand van minder dan 4 m (13 ft.) van het voertuig bediend
- De knop van een andere smartkey wordt ingedrukt, terwijl de smartkey bediend wordt
- Assistentie bij het vermijden van een botsing in de dode hoek of Assistentie bij het vermijden van een botsing met kruisende achterliggers werken terwijl er met het voertuig achteruit wordt gereden
- Het voertuig beweegt 7 m (22 ft.) terwijl de smart key is ingedrukt met de functie Remote Operation (op afstand bedienen) (max. reisafstand per knop drukken)
- Als de parkeerassistentie is geactiveerd tijdens het vooruit/achteruit rijden, kunt u de parkeerassistentie inschakelen.

De functie wordt geannuleerd als:

Als de functie Remote Operation (op afstand bedienen) is geannuleerd, stopt het voertuig automatisch, schakelt het naar P (Parkeren) en wordt de EPB (Elektronische Parkeerrem) actief.

- Het stuurwiel wordt gestuurd
- De versnelling wordt veranderd terwijl het voertuig in beweging is
- EPB werkt terwijl het voertuig in beweging is
- De motorkap is open.
- Het rem- of gaspedaal wordt ingetrapt als alle portieren gesloten zijn
- Het rempedaal wordt ingetrapt terwijl de bestuurdersportier open is en de smart key zich buiten de auto bevindt
- Er wordt snel geaccelereerd
- Het voertuig slijpt
- Het stuur zit vast door een obstakel en kan niet bewegen
- Er zijn ongeveer 3 minuten en 50 seconden verlopen sinds de Remote Operation (op afstand bedienen) begon te werken
- De hellingsgraad van de weg overschrijdt het werkingsbereik
- De functie wordt meer dan 1 minuut onderbroken.
- De totale rijafstand van het voertuig was langer dan 14 m (45 ft.) nadat de functie Remote Operation (op afstand bedienen) actief is geworden
- Er kan niet op de normale manier worden gestuurd, geschakeld, geremd of gereden
- Er is een probleem met de smart key of de batterij van de smart key is bijna leeg
- ABS, TCS of ESC- systeem werkt door de gladde wegen
- Het antidiestalarm weerklinkt
- De laadklep wordt geopend

Slim parkeren, parkeerassistentie op afstand

De parkeerfunctie omvat Slim parkeren via de knop Parkeren/Weergave (L.P.) en op afstand parkeren via een smartkey.

Operationele volgorde

De parkeerfunctie werkt in de volgende volgorde:

1. U klaar maken om te parkeren
2. Zoeken naar een parkeerplek
3. Kies parkeertype en bedieningsmodus
4. Slim parkeren
5. Assistentie bij het parkeren op afstand

1. U klaar maken om te parkeren

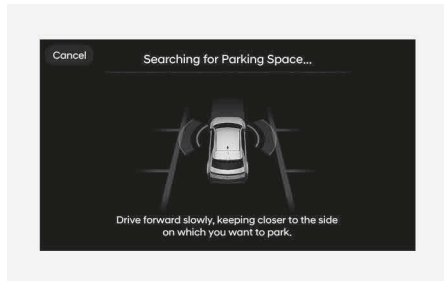


1. Trap, terwijl de motor draait, het rempedaal in en zet de selectiehandel in D (Rijden) of N (Neutraal).
2. Houd de knop Parkeren/Weergave (L.P.) ingedrukt om de Slimme assistentie bij het op afstand parkeren in te schakelen.

i Informatie

- U moet "Akkoord" selecteren op het infotainmentsysteem, en het infotainmentsysteem moet naar behoren werken om de parkeerfunctie te kunnen gebruiken.
- Als u sneller rijdt dan 5 km/u (3 mph) en de motor aanstaat, kunt u de Parkeerfunctie gebruiken in de stand N (neutraal).

2. Zoeken naar een parkeerplek



Rijd langzaam vooruit, waarbij u een afstand van ongeveer 100 cm (40 inch) tot de geparkeerde auto's bewaart.

Zoekt een parkeerplaats door de parkeerlijnen of de plaatsen naast, voor of achter de geparkeerde voertuigen te detecteren.

Zodra u een parkeerplek hebt gevonden, verschijnt er op het infotainmentsysteem een melding met een geluidssignaal om aan te geven dat het zoeken voltooid is.

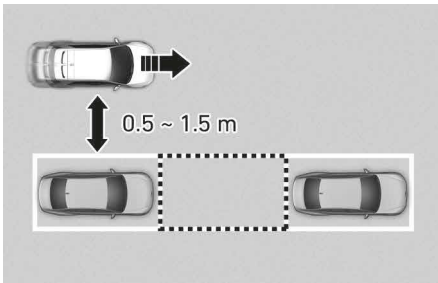
Op het infotainmentsysteem verschijnt 'Wijze van parkeren kiezen' en de gekozen parkeerplek wordt zichtbaar in het bovenaanzicht van het Surround View Monitor-scherm.

i Informatie

- Assistentie bij het op afstand parkeren kan alleen naar de parkeerplaatsen zoeken als er een parkeerstreep zichtbaar is of als er een geparkeerde voertuig is, en de lege plaatsen die ontstaan na het rijden of de lege plaatsen voor een nog niet gereden voertuig kunnen niet als parkeerplaats worden gezocht.
- Als bij het zoeken naar een parkeerplek de rijsnelheid hoger is dan 20 km/u (12 mph), verschijnt er een melding op het infotainmentsysteem om u tot afremmen te manen. Wanneer de rijsnelheid hoger is dan 30 km/u (18 mph), gaat de Parkeerfunctie uit.

- Het zoeken naar een parkeerplaats is pas voltooid wanneer er genoeg ruimte is voor de auto om te manoeuvreren.
- Zelfs wanneer een geluidssignaal te horen is om aan te geven dat het zoeken naar een parkeerplaats is voltooid, kan de voltooiing van het zoeken onmiddellijk worden geannuleerd, afhankelijk van de omgeving.

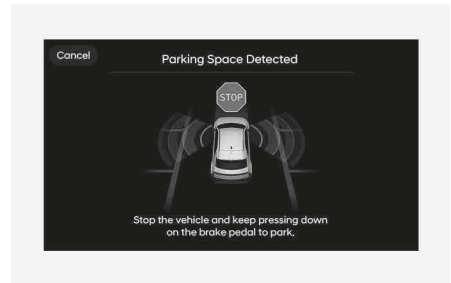
i Informatie



- Als de afstand kleiner is dan 50 cm (20 in.) en groter dan 150 cm (59 in.), kan de Remote Smart parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) mogelijk niet zoeken naar een parkeerplaats.
- Als u geen afstand houdt tot een geparkeerd voertuig, kan de kwaliteit van zoeken naar een parkeerplek afnemen.
- Vanwege abnormale werking van de ultrasoonsensor of de invloed van de omgeving, kan de parkeerfunctie misschien niet zoeken naar een parkeerplek ook al is er wel parkeerplek, of zoekt hij naar een plek die niet geschikt is om te parkeren.
- Indien de parkeerplaats op een helling ligt of diagonaal is, kan het weergegeven parkeertype verschillen van het werkelijke parkeertype dat moet worden geselecteerd. Als dit gebeurt, selecteert u het parkeertype

niet en zoekt u een andere parkeerplaats.

3. Kies parkeertype en bedieningsmodus



- Type parkeren - Haaks achteruit (links/rechts), Parallel achteruit (links/rechts)

Als het voertuig stilgezet is met de rem, tikt u op het infotainmentsysteem of om het gewenste parkeertype te kiezen.

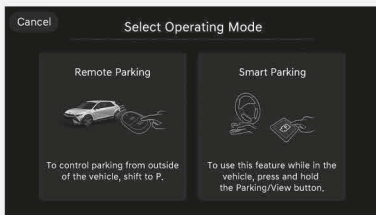
i Informatie

- Als u na het verschijnen van het keuzescherf voor het parkeertype doorrijdt, keert de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) terug naar het vorige stadium en zoekt het naar een parkeerplek.
- Als de parkeerfunctie onbedoeld wordt geannuleerd door op de knop Parkeren/Weergave (P) te drukken voordat het parkeertype is geselecteerd, kunt u terugkeren naar de selectiefase van het parkeertype door de toets opnieuw ingedrukt te houden terwijl het voertuig stilstaat.

WAARSCHUWING

Voordat u het parkeertype kiest, moet de bestuurder kijken of de parkeerplek geschikt is.

Als de door de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) gevonden parkeerplek is te smal of ongeschikt is, kiest u geen parkeertype en gaat u met de auto op zoek naar een andere parkeerplek.



- Bedrijfsmodus - Parkeren op afstand, Slim parkeren

Na de keuze van parkeertype begeleidt het infotainmentsysteem u met de functies Parking (parkeren) en Remote Parking (parkeerhulp op afstand). Volg de instructies om de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) te bedienen.

Informatie

- De bedieningsinstructies worden op het scherm getoond voor elke gewenste functies die u kiest.
- Haal uw voet tijdens de begeleiding door de Parkeerfunctie niet van het rempedaal. Als het voertuig beweegt, gaat de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) uit.



Informatie



Als de Slimme assistentie bij het op afstand parkeren de parkeerfunctie niet kan activeren, wordt alleen de Slimme parkeerbegeleiding op het infotainmentsysteem weergegeven.

4. Slim parkeren



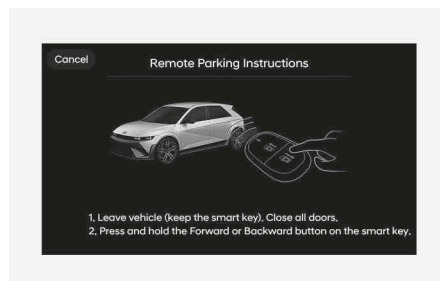
1. Druk op de toets Parkeren/Weergave () als het voertuig gestopt wordt door het rempedaal in te trappen.
2. Laat het rempedaal los terwijl u op de knop Parkeren/Weergave () drukt.

- Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren zal het stuurwiel, de snelheid en het schakelen overnemen.
 - Als u de knop Parkeren/Weergave (P) niet ingedrukt houdt terwijl de Slimme parkeerfunctie werkt, stopt de functie en wordt de functiebediening gepauzeerd. De functie Parkeren/Weergave (P) begint opnieuw te werken als de knop opnieuw ingedrukt wordt gehouden.
3. Houd de knop Parkeren/Weergave (P) ingedrukt totdat het parkeren is voltooid.
- Wanneer het voertuig de beoogde parkeerpositie bereikt, verschijnt er een bericht op het infotainmentsysteem om u te laten weten dat het parkeren is afgerond. Het voertuig schakelt automatisch naar P (Park) en activeert de parkeerrem.
4. Als u het voertuig moet verplaatsen, rond dan handmatig het parkeren af.

i Informatie

- De functie Smart Parking (slimme parkeerhulp) werkt niet als het portier openstaat of de veiligheidsgordel niet vastzit.
- Op het Surround View Monitor-scherm brandt het controlelampje parkeerlocatie en dit blijft zo tot het voertuig de parkeerplek voor het eerst oprijdt met de functie Slimme parkeerhulp.
- De rijsnelheid kan worden aangepast door op de rem te trappen terwijl de functie Smart Parking actief is. Het voertuig zal echter niet accelereren, ook niet als u het gaspedaal intrapt.
- Afhankelijk van de parkeersituatie kan het parkeren worden afgerond als het voertuig wordt tegengehouden door een parkeerbeugel.

5. Assistentie bij het parkeren op afstand



1. Trap het rempedaal in en schakel de versnelling naar P (Park).
2. Verlaat de auto met de smartkey en vergrendel alle portieren.
3. Houd een van de knoppen Vooruit (F) of Achteruit (B) op de smartkey ingedrukt.
 - Terwijl u op de knop drukt zal Slimme assistentie bij het op afstand parkeren het stuurwiel, de snelheid en het schakelen overnemen.
 - Als u de knop Parkeren/Weergave niet ingedrukt houdt terwijl de Parkeerfunctie op afstand werkt, stopt de functie en wordt de functiebediening gepauzeerd. De functie begint opnieuw te werken als de knop opnieuw ingedrukt wordt gehouden.
4. Houd de knop Vooruit (F) of Achteruit (B) ingedrukt totdat het parkeren is voltooid.
 - Wanneer het voertuig de beoogde parkeerpositie bereikt, verschijnt er een bericht op het infotainmentsysteem om u te laten weten dat het parkeren is afgerond. Het voertuig gaat automatisch naar P (parkeren), de EPB (Electronic Parking Brake - elektronische parkeerrem) wordt actief en de motor gaat uit.
5. Als u het voertuig moet verplaatsen, rond dan handmatig het parkeren af.

i Informatie

- Let er bij het gebruik van de functie Remote Parking (parkeerhulp op afstand) op dat alle Smart Keys buiten het voertuig zijn.
- De functie parkeerhulp op afstand werkt alleen als de smartkey maximaal 4 m (13 ft.) van de auto verwijderd is. Als het voertuig niet beweegt, zelfs niet als de Remote Forward (vanop afstand vooruit) of Backward (vanop afstand achteruit) knop van de smart key wordt ingedrukt, controleert u de afstand tot het voertuig en drukt u opnieuw op de knop.
- Het detectiebereik van de smart key is afhankelijk van de omgeving en wordt beïnvloed door radiogolven zoals een zendmast, een zendstation, enz.
- Op het Surround View Monitor-scherm brandt het controlelampje parkeerlocatie en dit blijft zo tot het voertuig de parkeerplek voor het eerst oprijdt met de functie parkeerhulp op afstand.
- Afhankelijk van de parkeersituatie kan het parkeren worden afgerond als het voertuig wordt tegengehouden door een parkeerbeugel.

! WAARSCHUWING

- Als u de functie Remote Parking (op afstand parkeerhulp) wil gebruiken moet u nagaan of alle passagiers het voertuig verlaten hebben.
- Na het uitschakelen van de functie Remote Parking (parkeerhulp op afstand) moet u voordat u de auto verlaat, de raampjes en zonnedaken sluiten en ervoor zorgen u dat de motor uitstaat voordat u de portieren vergrendelt.

Werkingsstatus van de parkeerfunctie

- Slimme parkeerhulp

Bedrijfsstatus	Richtingaanwijzer
Onder controle	De richtingaanwijzer van de parkeer richting knippert tot het eerste stuk achteruit afgerond is.

- Slimme parkeerhulp

Bedrijfsstatus	Led smart key	Schakelaar van de alarmknipperlichten	Richtingaanwijzer
Onder controle	Groene LED knippert voortdurend	-	De richtingaanwijzer van de parkeer richting knippert tot het eerste stuk achteruit afgerond is.
Pauze	Rode LED knippert voortdurend	Knippert	-

Bedrijfsstatus	Led smart key	Schakelaar van de alarmknipperlichten	Richtingaanwijzer
Uit	Rode LED brandt 4 seconden en dooft dan	Knippert 3 maal en dooft	-
Voltooid	Groene LED brandt 4 seconden en dooft dan	Knippert 1 maal en dooft	-

i Informatie

- De bedrijfsstatus aangegeven door het alarmwaarschuwinglampje is misschien niet van toepassing vanwege de regelgeving in uw land.
- Als de smart key niet binnen het bereik van het voertuig is, (ongeveer 4 m (13 ft.)), zal de led van de smart key niet branden of knipperen. Gebruik de smart key binnen zijn werkingsbereik.




Hoe de functie Remote Smart Parking (slimme parkeerhulp op afstand) uitzetten als deze actief is

- Druk in de volgende stap op de Toets Parkeren/Weergave (**P**):
 - Zoeken naar een parkeerplek
 - Wijze van parkeren kiezen
- Schakel in de volgende stap naar R (achteruit):
 - Zoeken naar een parkeerplek
 - Wijze van parkeren kiezen
 - Kies werkingsmodus
- Druk op de knop Parkeerveiligheid (**P**) of selecteer “Annuleren” op het infotainmentsysteem om de parkeerfunctie uit te schakelen.
- Terwijl de Slimme parkeerhulp actief is:
 - Als het voertuig stilgezet wordt met het rempedaal en er wordt geschakeld, gaat de Parkeerfunctie uit. Op dat moment wordt de EPB (Electronic Parking Brake, elektronische parkeerrem) niet geactiveerd.
 - Terwijl de functie Remote Parking (parkeerhulp op afstand) actief is:
 - Druk op de toets starten (**ON**) op afstand van de Smart Key. Parkeerfunctie wordt uitgeschakeld.

i Informatie

Stap in het voertuig met de smart key. Parkeerfunctie wordt uitgeschakeld. Op dat moment blijft de motor draaien.

De functie wordt onderbroken als:

- Slim parkeren
 - Er een voetganger, dier of voorwerp in de richting van het voertuig beweegt
 - Een portier of de achterklep staat open
 - De veiligheidsgordel van de bestuurder zit niet vast.
 - Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) of Rear-Cross Traffic Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan) werkt terwijl er met het voertuig achteruit wordt gereden
 - De toets Parkeren/Weergave () wordt niet ingedrukt gehouden
 - Het voertuig wordt stilgezet door het rempedaal in te trappen.
 - Als de parkeerassistentie is geactiveerd tijdens het vooruit/achteruit rijden, kunt u de parkeerassistentie inschakelen.
- Assistentie bij het parkeren op afstand
 - Er een voetganger, dier of voorwerp in de richting van het voertuig beweegt
 - Een portier of de achterklep staat open
 - De knop Forward - vooruit () of Reverse - achteruit () wordt niet voortdurend ingedrukt
 - Verschillende knoppen tegelijk indrukken op een smart key
 - De smart key wordt niet op een afstand van minder dan 4 m (13 ft.) van het voertuig bediend
 - De knop van een andere smart key wordt ingedrukt, terwijl de smart key bediend wordt
 - Hulp bij dodehoekbotsing, hulp bij achteroprijdend verkeer of hulp bij parkeerbotsing werkt.

- Als de parkeerassistentie is geactiveerd tijdens het vooruit/achteruit rijden, kunt u de parkeerassistentie inschakelen.

Het voertuig zal automatisch stoppen als de Parkeerfunctie wordt onderbroken. Als de oorzaak van de onderbreking verdwijnt, werkt ze misschien opnieuw.

De functie wordt geannuleerd als:

- Slim parkeren
 - Het stuurwiel wordt gestuurd
 - De versnelling wordt veranderd terwijl het voertuig in beweging is
 - EPB werkt terwijl het voertuig in beweging is
 - De motorkap is open.
 - De bestuurder opent het portier terwijl zijn of haar veiligheidsgordel los is gemaakt.
 - Er wordt snel geaccelereerd
 - Het voertuig slipt
 - Het stuur zit vast door een obstakel en kan niet bewegen
 - Er zijn voetgangers, dieren of voorwerpen tegelijk voor en achter het voertuig
 - Er zijn ongeveer 3 minuten en 50 seconden verlopen sinds de Parkeerfunctie begon te werken.
 - De hellingsgraad van de weg overschrijdt het werkingsbereik
 - De functie wordt meer dan 1 minuut onderbroken.
 - Er kan niet op de normale manier worden gestuurd, geschakeld, geremd of gereden
 - ABS, TCS of ESC- systeem werkt door de gladde wegen
 - De laadklep wordt geopend

Als de Slimme parkeerfunctie is geannuleerd, stopt het voertuig automatisch, schakelt het naar P

(Parkeren) en wordt de EPB (Elektronische Parkeerrem) actief.

- Assistentie bij het parkeren op afstand
 - Het stuurwiel wordt gestuurd
 - De transmissie wordt geschakeld
 - EPB werkt terwijl het voertuig in beweging is
 - De motorkap is open.
 - Het rem- of gaspedaal wordt ingetrapt als alle portieren gesloten zijn
 - Het rempedaal wordt ingetrapt terwijl de bestuurdersportier open is en de smart key zich buiten de auto bevindt
 - Er wordt snel geaccelereerd
 - Het voertuig slipt
 - Het stuur zit vast door een obstakel en kan niet bewegen
 - Er zijn voetgangers, dieren of voorwerpen tegelijk voor en achter het voertuig
 - Er zijn ongeveer 3 minuten en 50 seconden verlopen sinds de Remote Parking (op afstand parkeerhulp) begon te werken.
 - De hellingsgraad van de weg overschrijdt het werkingsbereik
 - De functie wordt meer dan 1 minuut onderbroken.
 - Er kan niet op de normale manier worden gestuurd, geschakeld, geremd of gereden
 - Er is een probleem met de smart key of de batterij van de smart key is bijna leeg
 - ABS, TCS of ESC- systeem werkt door de gladde wegen
 - Het antidiefstalalarm weerklinkt
 - De laadklep wordt geopend

Als de parkeerhulp op afstand is geannuleerd, stopt het voertuig automatisch, schakelt het naar P

(Parkeren) en wordt de EPB (Elektronische Parkeerrem) actief.

Slim uitrijden

Operationele volgorde

De functie Slim uitrijden werkt in de volgende volgorde:

1. Voorbereiden op uitrijden
2. Ruimte vinden
3. Kies een uitrijrichting
4. Slim uitrijden

1. Voorbereiden op uitrijden



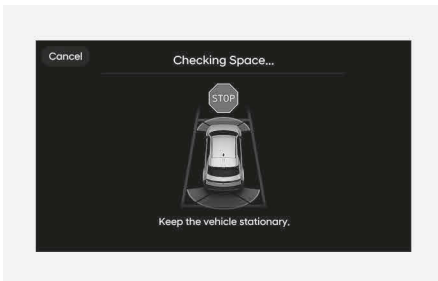
1. Trap, terwijl de motor draait, het rempedaal in en zet de selectiehendel in P (parkeren) of N (neutraal).
2. Houd de knop Parkeren/Weergave (P) ingedrukt om de Slimme assistentie bij het op afstand parkeren in te schakelen.

i Informatie

- 'Akkoord' moet geselecteerd zijn op het infotainmentsysteem, en het infotainmentsysteem moet naar behoren werken om de functie Smart Exit (Slim uitrijden) te gebruiken.
- Rijd onder de 5 km/u (3 mph) met de auto aan en schakel de versnelling naar P (Park) of N (Neutraal). De functie Slim uitrijden kan worden gebruikt.

- Als de functie Slim uitrijden na het fileparkeren opnieuw wordt ingeschakeld door de Slimme assistentie bij het parkeren op afstand, kunt u de Uitrijfunctie gebruiken.

2. Ruimte vinden



Wanneer het voertuig stilgezet wordt met het rempedaal, nemen de voertuigsensors de afstand tot nabijgelegen objecten waar en controleren ze of er ruimte is om weg te rijden.

Zodra het controleren van een parkeerplek voltooid is verschijnt er op het infotainmentsysteem een melding met een geluidssignaal om aan te geven dat het zoeken voltooid is.

WAARSCHUWING

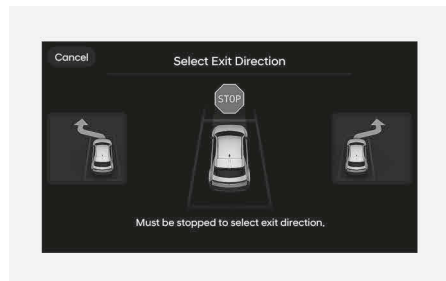
- Als er tijdens het controleren van de ruimte kans bestaat op een aanrijding met een voetganger, dier of object in de richting van het uitrijden, gaat de functie Smart Exit (Slim uitrijden) voor uw veiligheid uit.
- Zelfs als de controle van de ruimte voltooid is, kunnen er in de blinde hoek objecten zijn die de sensors niet waarnemen. De bestuurder moet eerst het gebied in de blinde hoek bekijken om de functie te blijven gebruiken.

Informatie

Vanwege abnormale werking van de ultrasoonsensor of de invloed van de omgeving, kan de parkeerfunctie misschien niet zoeken naar een parkeerplek ook al is er wel parkeerplek, of zoekt hij naar een plek die niet geschikt is om te parkeren.

Zie “Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren 2 (RSPA 2)” in dit hoofdstuk voor meer informatie.

3. Kies een uitrijrichting



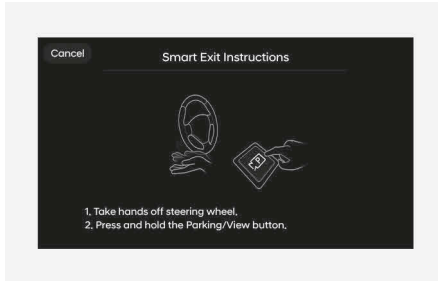
Als het voertuig stilgezet is met de rem, tikt u op het infotainmentsysteem om de gewenste uitrijrichting te kiezen.

WAARSCHUWING

Voordat het kiezen van een uitrijrichting moet de bestuurder kijken of er ruimte is om weg te rijden.

Gebruik de functie Smart Exit (Slim uitrijden) niet als de door de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) gevonden parkeerplek te smal is narrow of ongeschikt (omringende voertuigen zijn verticaal geparkeerd, enz.).

4. Slim uitrijden



1. Druk op de toets Parkeren/Weergave (**P**) als het voertuig gestopt wordt door het rempedaal in te trappen.
2. Wanneer de knop Parkeren/Weergave (**P**) wordt ingedrukt, laat u het rempedaal los volgens de instructies.
 - Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren zal het stuurwiel, de snelheid en het schakelen overnemen.
 - Als de functie Smart Exit (slim uitrijden) actief is en u de toets Parkeren/Weergave (**P**) niet ingedrukt houdt, stopt het voertuig en wordt de controle onderbroken. De functie Parkeren/Weergave (**P**) begint opnieuw te werken als de knop opnieuw ingedrukt wordt gehouden.
3. Houd de knop Parkeren/Weergave (**P**) ingedrukt totdat het uitrijden is voltooid.
 - Wanneer het voertuig de beoogde uitganglocatie bereikt, verschijnt er een bericht op het infotainmentsysteem om u te informeren dat het verlaten is voltooid.

i Informatie

- De functie Smart Exit (slim uitrijden) werkt niet als het portier openstaat of de veiligheidsgordel niet vastzit.
- De rijsnelheid kan worden aangepast door op de rem te trappen terwijl de functie Smart Exit (slim uitrijden) actief is. Het voertuig zal echter niet accelereren, ook niet als u het gaspedaal intrapt.
- Als het uitrijden is afgerond terwijl het rempedaal ingetrapt werd, wordt de functie Smart Exit (Slim uitrijden) afgerond in de stand D (rijden).
- Als het uitrijden is afgerond terwijl het gaspedaal ingetrapt werd, moet u uw voet één keer van het gaspedaal halen om het gaspedaal te kunnen bedienen.
- Als u binnen 4 seconden na het afronden van het uitrijden niets met het voertuig gedaan hebt, zoals het rempedaal of gaspedaal intrappen, schakelt het voertuig automatisch naar P (parkeren) en wordt de (Electronic Parking Brake, elektronische parkeerrem) geactiveerd.
- Zodra Uitrijfunctie klaar is, moet u altijd de omgeving bekijken voordat u gaat rijden.

Werkingsstatus Smart Exit (Slim uitrijden)

Bedrijfsstat us	Richtingaanwijzer
Onder controle	De richtingaanwijzer knippert voor de richting van het uitrijden tot het uitrijden afgerond of de functie Slim uitrijden geannuleerd is.

Hoe de Smart-functie uitzetten als deze actief is

- Druk in de volgende stap op de Toets Parkeren/Weergave () of selecteer "Annuleren" op het infotainmentsysteem om de functie Uitrijden uit te schakelen.
- Als het voertuig terwijl de functie Smart Exit (Slim uitrijden) actief is, stilgezet wordt met het rempedaal en er wordt geschakeld, gaat de Uitrijfunctie uit. Op dat moment wordt de EPB (Electronic Parking Brake, elektronische parkeerrem) niet geactiveerd.

De functie wordt onderbroken als:

- Er een voetganger, dier of voorwerp in de richting van het voertuig beweegt
- Een portier of de achterklep staat open
- De veiligheidsgordel van de bestuurder zit niet vast.
- Blind-Spot Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding blinde hoek) of Rear-Cross Traffic Collision-Avoidance Assist (botsingsvermijding kruisend verkeer achteraan) werkt terwijl er met het voertuig achteruit wordt gereden
- De toets Parkeren/Weergave () wordt niet ingedrukt gehouden
- Het voertuig wordt stilgezet door het rempedaal in te trappen.
- Als de parkeerassistentie is geactiveerd tijdens het vooruit/achteruit rijden, kunt u de parkeerassistentie inschakelen.

Het voertuig zal stoppen als de Uitrijfunctie wordt onderbroken. Als de

oorzaak van de onderbreking verdwijnt, werkt ze misschien opnieuw.

De functie wordt geannuleerd als:

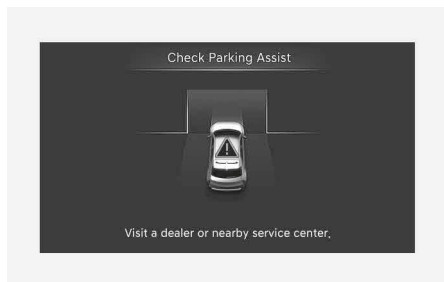
- Slim uitrijden
 - Het stuurwiel wordt gestuurd
 - De versnelling wordt veranderd terwijl het voertuig in beweging is
 - EPB werkt terwijl het voertuig in beweging is
 - De motorkap is open.
 - De bestuurder opent het portier terwijl zijn of haar veiligheidsgordel los is gemaakt.
 - Er wordt snel geaccelereerd
 - Het voertuig slipt
 - Het stuur zit vast door een obstakel en kan niet bewegen
 - Er zijn voetgangers, dieren of voorwerpen tegelijk voor en achter het voertuig
 - Er zijn ongeveer 3 minuten en 50 seconden verlopen sinds de Uitrijfunctie begon te werken.
 - De hellingsgraad van de weg overschrijdt het werkingsbereik
 - De functie is meer dan 1 minuut onderbroken.
 - Er kan niet op de normale manier worden gestuurd, geschakeld, geremd of gereden
 - ABS, TCS of ESC- systeem werkt door de gladde wegen
 - De laadklep wordt geopend

Als de Slimme uitgangsfunctie is geannuleerd, stopt het voertuig automatisch, schakelt het naar P (Parkeren) en wordt de EPB (Elektronische Parkeerrem) actief.

Beperkingen en storingen in de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren

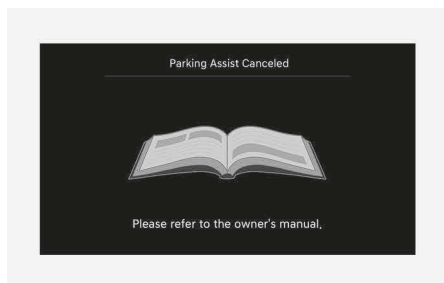
Storing in de Remote Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren

Controle Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren



Wanneer Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren niet goed werkt, verschijnt het waarschuwingsbericht '**Controleer Parkeerassistentie**' op het infotainmentsysteem. Als het bericht verschijnt, stop dan met het gebruik van Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren en wij raden u aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

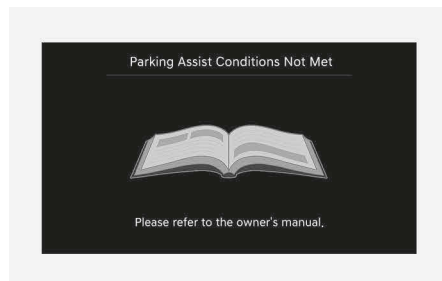
Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren geannuleerd



Als Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren actief is, kan de functie

worden geannuleerd en kan de waarschuwing "**Parkeerassistentie geannuleerd**" verschijnen, ongeacht het parkeerbevel. Naargelang de situatie kunnen er ook andere meldingen verschijnen. Volg tijdens het parkeren met de slimme parkeerhulp de aanwijzingen op het infotainmentsysteem op. Kijk altijd om u heen en let goed op wanneer u Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren gebruikt.

Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren in stand-by



Het bericht '**Er wordt niet voldaan aan de omstandigheden voor het gebruik van de Parkeerassistentie**' verschijnt in de volgende omstandigheden:

- Wanneer het bericht '**Er wordt niet voldaan aan de omstandigheden voor het gebruik van de Parkeerassistentie**' verschijnt wanneer de knop Parkeren/Weergave (P) ingedrukt wordt gehouden terwijl de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren in stand-by staat. Houd na een tijdje de knop Parkeren/Weergave (P) ingedrukt om te controleren of Remote Smart Parking Assist werkt.
- Wanneer de batterij van de smartkey bijna leeg is. Controleer het energieniveau van de smart key.

Beperkingen van de Remote Smart Parking Assist

In de volgende omstandigheden zijn de prestaties van de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) om te parkeren of het voertuig te laten uitrijden beperkt, is er mogelijk een risico op een botsing of schakelt Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) uit. Parkeer het voertuig desnoods in of uit met de hand

- Er hangt een voorwerp aan het stuurwiel
- Het voertuig is geïnstalleerd met een sneeuwketting, reserveband of een wiel van een verschillende maat.
- Lagere of hogere bandenspanning dan de standaard bandenspanning.
- Uw voertuig is geladen met een last die langer of breder is dan uw voertuig of er is een aanhanger met uw voertuig verbonden.
- Er is een probleem met de wieluitlijning.
- Uw voertuig helt sterk naar één zijde over.
- Uw voertuig is uitgerust met een trekhaak.
- Het kenteken is niet op de oorspronkelijke plaats gemonteerd.
- Terwijl Remote Smart Parking Assist is geactiveerd, bevindt er zich een persoon, dier of voorwerp boven of onder de ultrasoonsensor
- De parkeerplaats is gebogen of diagonaal
- Er bevindt zich een obstakel zoals een persoon, dier of voorwerp (vuilnisbak, fiets, motor, winkelwagentje, smalle pilaar, enz.) vlakbij de parkeerplaats
- Er staat een ronde of smalle paal of een paal waar objecten zoals een brandblusser, enz. omheen staan naast de parkeerplaats.
- Oneffen wegdek (stoeprand, verkeersdrempel, enz.)
- De weg is glad
- De parkeerruimte bevindt zich naast een voertuig met een grotere bodemvrijheid of een groot voertuig zoals een vrachtwagen, enz.
- De parkeerruimte helt
- Het wegdek van de parkeerplaats met lijnen is nat door sneeuw, plassen of er is een wegmarkering in de parkeerplaats.
- Het wegdek van de parkeerplaats met lijnen is hobbelig door scheuren in de weg
- De parkeerlijn is te dun of te dik
- De parkeerlijn is gedeeltelijk uitgewist of vervaagd
- De parkeerlijn wordt versperd door mensen, dieren of voorwerpen zoals sneeuw, dozen, enz.
- Er staat een sterke wind.
- Remote Smart Parking Assist bedienen op oneffen wegen, een onverharde weg, struiken, enz.
- De prestaties van de ultrasoonsensor worden beïnvloed door uiterst warme of koude weersomstandigheden
- De ultrasoonsensor is bedekt met sneeuw of water
- Er is een voorwerp in de buurt dat ultrasone golven genereert.
- Er is een draadloos apparaat met een ingeschakelde transmissiefunctie in de buurt van de ultrasoonsensoren
- Uw voertuig wordt beïnvloed door de Parking Distance Warning (waarschuwing parkeerafstand) van een andere auto.
- De sensor is onjuist gemonteerd of geplaatst door een impact op de bumper
- De camera's zijn verkeerd gemonteerd of uit positie door schade aan de buitenspiegel.
- De ultrasone sensor kan de volgende voorwerpen niet detecteren wanneer:

- Smalle of scherpe voorwerpen als touwen, kettingen of paaltjes
- Voorwerpen van minder dan 100 cm (40 inch) lang en met een smallere diameter dan 14 cm (6 inch).
- Voorwerpen die de hoogfrequente signalen van de sensor absorberen, zoals kleding, sponsachtige materialen of sneeuw
- Een smal voorwerp zoals de hoek van een vierkante pilaar
- Een persoon, dier of voorwerp vlakbij de ultrasoosensor
- De camera's herkennen de parkeerlijn en objecten mogelijk niet of niet goed wanneer:
 - Er zijn kleine voorwerpen (stoeprand, enz.), scherpe voorwerpen of dunne voorwerpen (touw, enz.) in de buurt.
 - Mensen, dieren of voorwerpen bevinden zich te dicht of te ver van het voertuig.
 - Objecten staan op een hogere positie, zoals pick-up trucks
 - De camera wordt bedekt door vuil of vocht.
 - De camera wordt blootgesteld aan fel licht
 - De omgeving is te donker
 - Het licht wordt gereflecteerd door het oppervlak

Denk eraan dat de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren mogelijk niet normaal functioneert in de volgende situaties:

- Parkeren op een helling



Parkeer of stap handmatig uit wanneer het voertuig zich op een helling bevindt.

- Parkeren op een oneffen weg



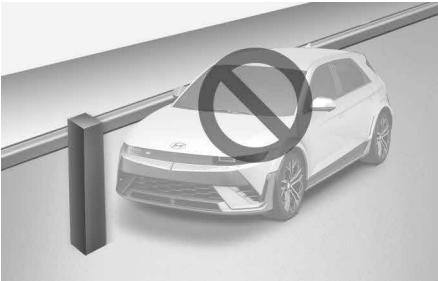
De Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren kan worden geannuleerd als het voertuig slijpt of als het voertuig niet kan bewegen door de toestand van de weg, zoals steentjes of gruis

- Parkeren achter een vrachtwagen



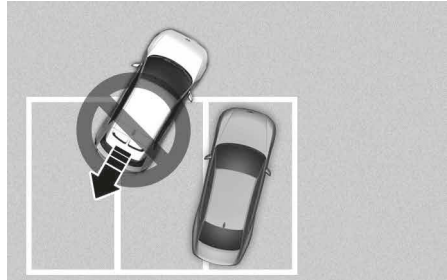
Gebruik de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren niet in de buurt van voertuigen met een grotere bodemvrijheid, zoals een bus, vrachtwagen, enz. Dit kan leiden tot een ongeval.

- Naast een pilaar parkeren



De prestaties van de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren kunnen verminderen of er kan een botsing met een obstakel optreden wanneer er zich een smal object, een ronde pilaar, een vierkante pilaar of een pilaar omgeven door objecten zoals een brandblusser, enz. in de buurt van het parkeervak bevindt. De bestuurder moet de auto handmatig parkeren.

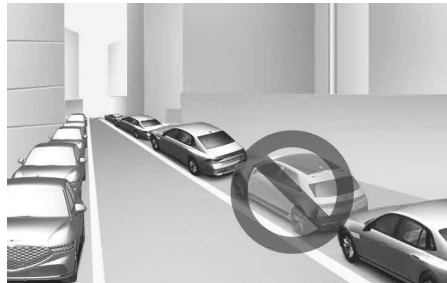
- Parkeren naast verkeerd uitgelijnd voertuig



Als de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren wordt gebruikt, is het mogelijk dat bij het parkeren in een parkeervak met de verkeerd uitgelijnde voertuigen naast u, het voertuig niet goed naast het andere voertuig parkeert.

Als er echter een parkeerlijn is en deze goed wordt gedetecteerd, parkeert uw auto naast de parkeerlijn.

- Wegrijden van een parkeerplek dichtbij een muur of parkeren op een smalle plek



- Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren werkt mogelijk niet goed bij het verlaten van een parkeervak dat smal en in de buurt van een muur is. Controleer altijd op voetgangers, dieren, voorwerpen bij het uitstappen.
- Voor uw veiligheid zoekt de Remote Smart Parking Assist (Slimme parkeerhulp op afstand) niet naar parkeerplekken op terreinen met

parkeerplekken die smaller zijn dan de minimaal vereiste ruimte om te parkeren.

Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren werkt mogelijk niet goed wanneer u in een smalle ruimte parkeert. Kijk voordat u gaat rijden altijd of er voetgangers, dieren of objecten zijn.

- Parkeren in de sneeuw



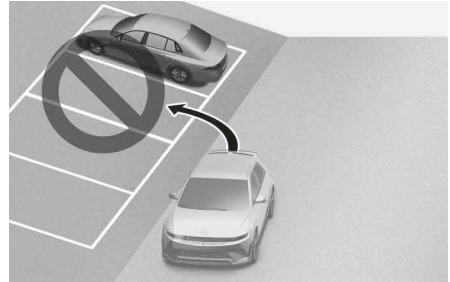
Sneeuw kan de werking van de ultrasone sensor en de breedbeeldcamera verstoren, of Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren kan worden geannuleerd als de weg glad is tijdens het parkeren.

- Abnormale parkeerplaats



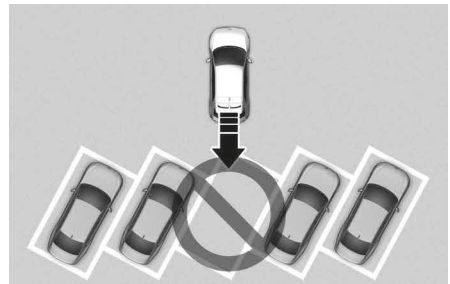
De slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren werkt niet goed wanneer de parkeerlijnen niet parallel lopen. Parkeer daar niet, ook al wordt de parkeerplaats door de sensor wordt herkend.

- Parkeerplaats op een helling



De Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren werkt niet goed op een hellend of krom wegdek. Parkeer daar niet, ook al wordt de parkeerplaats door de sensor wordt herkend.

- Schuin inparkeren



De functie op afstand bediend vooruit rijden werkt mogelijk niet goed op een diagonale parkeerplaats.



WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van Remote Smart Parking Assist (slim parkeren op afstand) altijd de volgende voorzorgsmaatregelen in acht:

- Wanneer de bestuurder Remote Smart Parking Assist gebruikt, is hij/zij verantwoordelijk voor het veilig parkeren en verlaten van de parkeerplaats.
- Als u de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) gebruikt, blijft u voor de veiligheid uit de buurt van de richting waarin het voertuig beweegt.
- Let altijd op de omgeving als u de Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) gebruikt. U kunt botsen met voetgangers, dieren, of voorwerpen als ze in de buurt van de sensor zijn of als ze in de blinde hoek van de sensor zijn.
- Een botsing is mogelijk als een persoon, dier of voorwerp plotseling de auto nadert terwijl u Remote Smart Parking Assist gebruikt.
- Gebruik het Remote Smart Parking Assist-systeem niet wanneer u onder invloed van alcohol erkeert.
- Laat kinderen of anderen de Smart Key niet gebruiken.
- Als Remote Smart Parking Assist voortdurend en lang gebruikt wordt, heeft dat een negatieve invloed op de prestaties van het systeem.
- DE Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren werkt mogelijk niet goed als de wielen van het voertuig moeten worden bijgesteld, bijvoorbeeld als het voertuig naar één kant overhelt. Wij adviseren u de auto te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

- U hoort mogelijk een geluid als de Remote Smart Parking Assist remt of als de bestuurder het rempedaal intrapt.
 - De Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren kan plotseling remmen om een aanrijding met een voetganger, dier of voorwerp te voorkomen.
 - Gebruik de Remote Smart parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) alleen in een parkeerruimte die groot genoeg is om het voertuig veilig te laten bewegen.
 - Als de functie Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren nog steeds niet correct werkt, raden we u aan de auto door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren.
-

AANWIJZING

- Als de 3e fase van de (continu gepiep) van de Forward/Reverse Parking Distance (vooruit, achteruit parkeerafstand) waarschuwing weerklinkt als Remote Smart Parking Assist (slimme parkeerhulp op afstand) actief is, betekent dat het gedetecteerde voorwerp zich dicht bij uw auto bevindt. Op dat moment zal de Slimme parkeerhulp op afstand tijdelijk stoppen. Zorg ervoor dat er geen voetgangers, dieren of voorwerpen rond het voertuig zijn.
 - Afhankelijk van de remoperatie kunnen de stoplichten mogelijk beginnen branden als het voertuig beweegt.
 - Als het voertuig op afstand wordt gestart dat lange tijd in koud weer is geparkeerd, kan de werking van de functie assistentie bij het op afstand bediend parkeren worden vertraagd of geannuleerd, afhankelijk van de toestand van het voertuig.
-


Conformiteitsverklaring

Voorradar

+ indien van toepassing

De met radiofrequenties werkende componenten voldoen aan:

- Voor Europa en Europese gebieden



Model : MRR -35

Hereby MRR -35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR -35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hklkmove.com/solutions.html>

- Voor Verenigd Koninkrijk



<https://hklkmove.com/solutions.html>


Voorhoekradar / Achterhoekradar

+ indien van toepassing

De met radiofrequenties werkende componenten voldoen aan:

- Voor Europa en landen met een EG-certificering

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares th at this 2H5TR is in compliance with the essen tial requirements and other relevant provisio ns of Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be accessed at the following link : www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

- Voor Japan

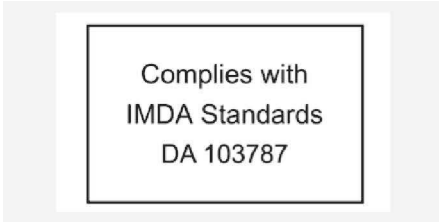
This device is granted pursuant to the Jap anese Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (othe rwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

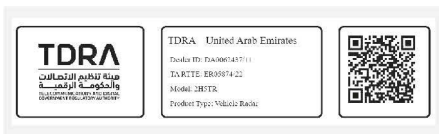
- Voor Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

- Voor Singapore



- Voor de Verenigde Arabische Emiraten



- Voor Marokko



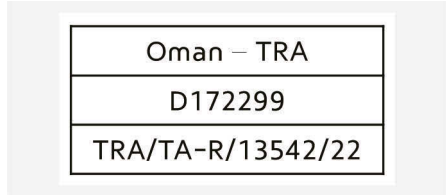
- Voor Zambia



- Voor Paraguay



- Voor Oman



- Voor Zuid-Afrika



- Voor Senegal



- Voor Jordanië



- Voor Australië



• Voor Verenigd Koninkrijk



• Voor Maleisië



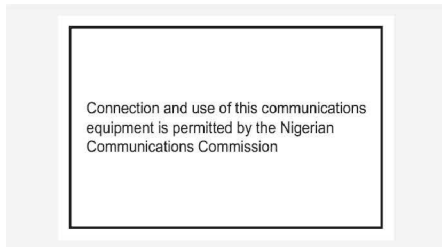
• Voor Servië



• Voor Pakistan



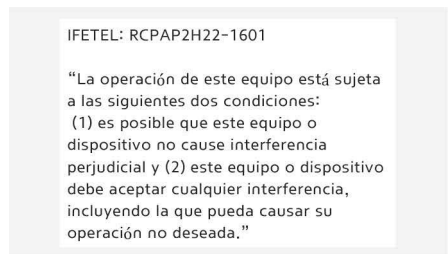
• Voor Nigeria



• Voor Israël



• Voor Mexico



• Voor Indonesië

83300/SDPPI/2022
10976




• Voor Brazilië



04905-22-10187

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

• Voor Taiwan



電信法第 48 條, 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機, 非經許可, 公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信; 經發現有干擾現象時, 應立即停用, 並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信, 指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

• Voor de Filipijnen



Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

• Voor Thailand



1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ที่มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทศ.
2) เครื่องวิทยุคมนาคมที่มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

- Voor Oekraïne



UA RF: 1APT V 2HTR

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.aptiv.com/automotive-homologation

- Voor China

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
 执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 1 81号文
 频率范围：76-77 GHz
 发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
 天线类型：印刷阵列天线
 用户控制：不可
 使用温度：-40° C ~ +85° C
 电压：DC 12.0V
 CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自外接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

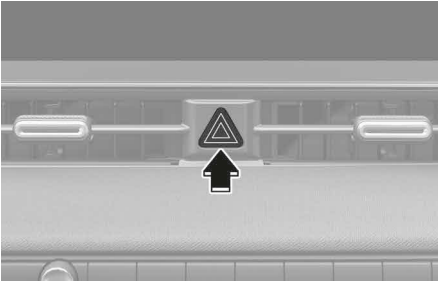
使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

8. Noodsituaties

Alarmknipperlichten	8-2
Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden	8-2
Als de auto afslaat tijdens het rijden	8-2
Als de auto afslaat op een kruising of splitsing.....	8-2
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt	8-3
Als de auto niet start.....	8-3
Controleer op de laadmeter dat de EV-batterij niet bijna leeg is.....	8-3
Starten met een hulpaccu (12 V-accu).....	8-4
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	8-7
Controleer de bandenspanning	8-7
Controlesysteem lage bandenspanning	8-8
Lampje lage bandenspanning.....	8-9
Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning	8-9
Controlelampje storing TPMS	8-10
Een wiel met TPMS wisselen.....	8-10
Lekke band (met Tire mobility kit).....	8-11
Inleiding	8-12
Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset	8-13
Onderdelen van de bandenreparatieset	8-14
De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band	8-15
De bandenspanning aanpassen.....	8-18
Slepen	8-19
Sleepbedrijf	8-19
Afneembaar sleepoog	8-20
Noodvoorziening	8-20
Brandblusser	8-20
EHBO-doos.....	8-21
Gevarendriehoek.....	8-21
Bandenspanningsmeter	8-21
Pan-Europese eCall-Systeem (voor Europa).....	8-22
Informatie over gegevensverwerking (Europa).....	8-25
Pan-Europese eCall-Systeem (voor Europa)	8-27

Alarmknipperlichten



De alarmknipperlichten dienen ervoor om de overige weggebruikers te waarschuwen om extra voorzichtig te zijn bij het naderen, inhalen of passeren van uw voertuig.

Ze moeten worden gebruikt in noodsituaties of als de auto aan de kant van de weg tot stilstand is gekomen.

Om de alarmknipperlichten in of uit te schakelen, drukt u de knop van de alarmknipperlichten in, ongeacht de stand van de toets Start/Stop. Deze knop is centraal in het dashboard aangebracht. Met de schakelaar zet u alle knipperlichten aan.

- De alarmknipperlichten werken ongeacht of de motor draait (READY indicator AAN) of niet.
- De richtingaanwijzers werken niet wanneer de alarmknipperlichten ingeschakeld zijn.

Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden

Als de auto afslaat tijdens het rijden

- Verlaag uw snelheid geleidelijk en houd een rechte lijn aan. Verlaat de weg voorzichtig en breng het voertuig op een veilige plaats tot stilstand.
- Schakel de alarmknipperlichten in.
- Probeer nogmaals de auto te starten. Als de auto niet start, adviseren wij u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer of gekwalificeerde hulp zoekt.

Als de auto afslaat op een kruising of splitsing

Als de auto afslaat op een kruising of splitsing, zet de selectiehendel dan in stand N (neutraal) en duw de auto naar een veilige plaats. Verlies hierbij de veiligheid niet uit het oog.

Kijk om in N (neutraal) te blijven als de auto uitstaat, in In stand N (Neutraal) blijven wanneer de auto is uitgeschakeld in hoofdstuk 6.

Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt

Als tijdens het rijden een band leegloopt:

- Haal uw voet van het gaspedaal en laat het voertuig vertragen terwijl u rechtdoor rijdt. Bedien niet meteen de remmen en ga niet direct naar de kant van de weg, omdat u hierdoor de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Wanneer de snelheid van het voertuig zodanig is verlaagd dat u veilig kunt manoeuvreren, rem dan voorzichtig en ga naar de kant. Zet de auto zo ver mogelijk bij de weg vandaan op een stevige, vlakke ondergrond. Parkeer niet in de middenberm als u op een snelweg rijdt met gescheiden rijbanen.
- Wanneer de auto is gestopt, drukt u op de knop van de alarmknipperlichten, schakelt u naar P (parkeren), trekt u de parkeerrem aan en zet u de toets START/STOP in stand OFF.
- Laat alle passagiers uitstappen. Laat iedereen uitstappen aan die zijde van de auto die van het langsrijdende verkeer afgewend is.
- Volg bij het vervangen van een lekke band de opmerkingen in dit hoofdstuk.

Als de auto niet start

Controleer op de laadmeter dat de EV-batterij niet bijna leeg is

- Zorg dat de transmissie in stand P (parkeren) staat. De auto kan alleen starten met de transmissie in stand P (parkeren).
- Controleer of de 12V-accuklemmen schoon zijn en goed vastzitten.
- Schakel de interieurverlichting in. Als de interieurverlichting zwakker gaat branden of uitgaat als u de startmotor bedient, is de accu bijna leeg.

Probeer de auto niet te starten door hem te slepen of te duwen. Hierdoor kunt u uw auto beschadigen.

Starten met een hulpaccu (12 V-accu)

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn als dit niet op de juiste manier gebeurt. Volg de procedure voor het starten met een hulpaccu in dit hoofdstuk om ernstig letsel of schade aan uw voertuig te voorkomen. Als u twijfelt over de juiste manier waarop u uw auto kunt starten met een hulpaccu, raden wij u ten zeerste aan om een onderhoudstechnicus of sleepdienst in te schakelen.

WAARSCHUWING

Om ERNSTIG of DODELIJK LETSEL van uzelf of omstanders te voorkomen, volg altijd deze voorzorgsmaatregelen als u in de buurt van de accu werkt of ze hanteert:

Lees en volg de aanwijzingen voor het omgaan met de accu altijd zorgvuldig.



Draag oogbescherming die ontworpen is om de ogen tegen spatten zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er zit altijd zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen en dat kan ontploffen als het ontvlamt.



Batterijen buiten bereik van kinderen houden.



Batterijen bevatten zwavelzuur dat zeer corrosief is. Voorkom contact van het zuur met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er zuur in komt en roep onmiddellijk medische hulp in. Als het zuur in contact komt met uw huid, grondig wassen. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.



- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door overmatige druk accuzuur naar buiten komen, waardoor de accu kan lekken. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw voertuig niet te starten met een hulpaccu als uw accu bevroren is.
- Laad een accu NOOIT op als de accukabels van het voertuig nog aangesloten zijn op de accu.
- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning.
Raak deze onderdelen NOOIT aan als de motor draait of als de toets Start/Stop in de ON stand staat.
- Het ontstekingsstelsel werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen NOOIT aan terwijl het controlelampje

READY brandt of wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat.

- Zorg dat de (+) en (-) startkabels elkaar niet raken. Hierbij kunnen vonken ontstaan.
- De accu kan scheuren of exploderen als u een bevroren accu of een accu met een laag elektrolytpeil met een hulpaccu start.
- Sluit hem niet direct aan op de (-) startkabel. Sluit de (-) aan op één van de metalen delen ver van de startkabel in het voertuig. Bij directe (-) aansluiting op de startkabel kan er een explosie ontstaan.
- Gebruik voor starten met een hulpaccu alleen een 12 V-accu. Als u een accu met een andere spanning gebruikt voor starten met een hulpaccu kan de accu beschadigd raken of er zelfs een explosie ontstaan.

Startprocedure met behulp van een hulpaccu

i Informatie

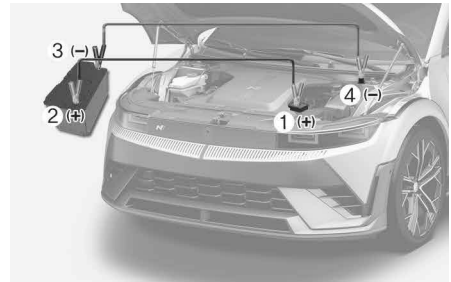
Gebruik voor het starten met een hulpaccu de hulpstartaansluiting in de motorruimte.

1. Plaats de auto's zo dicht bij elkaar dat de startkabels de afstand tussen de accu's kunnen overbruggen, maar voorkom dat de onderdelen van de carrosserie elkaar raken.
2. Voorkom te allen tijde dat u in aanraking komt met ventilatoren of andere bewegende onderdelen in de motorruimte, zelfs als de auto is uitgeschakeld.
3. Schakel alle elektrische apparaten uit zoals radio's, lichten, airconditioning, enz. Zet de voertuigen in P (Parkeren) en stel de parkeerrem in werking. Schakel beide voertuigen uit.
4. Open de motorkap.

5. Verwijder het deksel van de zekeringkast in de motorruimte.

⚠ OPGELET

Vóór het starten met een hulpaccu moet u goed letten op de positieve (+) en negatieve (-) polen om omgekeerde polariteit te voorkomen.



6. Sluit de startkabels aan in de volgorde die in de afbeelding is aangegeven. Sluit eerst de ene startkabel aan op de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw auto (1).
 7. Sluit het andere uiteinde van de startkabel aan op de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van het andere voertuig (2).
 8. Sluit de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/hulpstartaansluiting van het andere voertuig (3).
 9. Sluit het andere uiteinde van de tweede startkabel aan op de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
- Zorg ervoor dat de startkabels uitsluitend contact maken met de juiste accupolen of hulpstartaansluitingen of de juiste massa. Leun bij het aansluiten niet over de accu.

WAARSCHUWING

Sluit de startkabel niet aan op de minpool (-) van de hulpaccu van de ontladen accu. Door een vonk kan de accu ontploffen en mensen verwonden of het voertuig beschadigen.

10. Start het andere voertuig en laat het enkele minuten draaien. Start dan uw voertuig.
11. Laat uw voertuig minstens 30 minuten stationair draaien of rijden om er zeker van te zijn dat uw accu voldoende geladen is om zelf te kunnen starten nadat het voertuig afgekoppeld is. Een volledig lege accu kan tot 60 minuten doorlooptijd vragen voor ze weer volledig opgeladen is. Als het voertuig minder lang draait, start de accu mogelijk niet.

Als uw voertuig na enkele pogingen nog niet start, zijn waarschijnlijk extra werkzaamheden noodzakelijk. Roep in dat geval gekwalificeerde hulp in. Als de oorzaak van het leeglopen van uw accu niet duidelijk is, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

Maak de startkabels los in exact de omgekeerde volgorde van aansluiten:

1. Neem de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van uw auto (4).
2. Neem het andere uiteinde van de startkabel los van de zwarte, negatieve (-) pool van de accu/massa van de andere auto (3).
3. Maak de tweede startkabel los van de rode, positieve (+) pool van de accu/hulpstartaansluiting van het andere voertuig (2).
4. Maak het andere uiteinde van de startkabel los van de rode, positieve (+) hulpstartaansluiting van uw voertuig (1).

i Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

AANWIJZING

Om schade aan uw voertuig te voorkomen:

- Gebruik alleen een 12V-voedingsbron (accu of startbooster) om het voertuig met een hulpaccu te starten.
- Probeer uw voertuig niet aan te duwen.
- Zorg er altijd voor dat de batterijklep en de kabel goed vastzitten nadat u klaar bent met het starten van uw auto. Anders kan dit leiden tot schade aan de relevante onderdelen, geluidsproblemen of het binnendringen van vreemde stoffen.

WAARSCHUWING

Tijdens het starten met een hulpaccu moet je voorkomen dat de pluspool (+) en minpool (-) met elkaar in contact komen. Een vonk kan persoonlijk letsel veroorzaken.

Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)



- (1) Waarschuwinglampje lage bandenspanning / controlelampje storing TPMS
- (2) Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning (aangegeven op instrumentenpaneel)

Controleer de bandenspanning



- U kunt de bandenspanning controleren in de Utility (hulp) weergavemodus in het instrumentenpaneel. Zie de paragraaf “Bediening instrumentenpaneel” in hoofdstuk 4.
- De bandenspanning verschijnt na enkele minuten rijden. Als de bandenspanning niet verschijnt wanneer het voertuig stilstaat, verschijnt het bericht “**Rijden om weer te geven**”.
- De weergegeven bandenspanningswaarden kunnen verschillen van de waarden die worden gemeten met een bandenspanningsmeter.
- U kunt de bandenspanning veranderen in het infotainmentsysteem.
 - Selecteer **Instellingen > Algemeen > Eenheid > Bandenspanningseenheid > psi/kPa/bar**

i Informatie

Het infotainmentsysteem kan na software-updates veranderen. Zie de handleiding die bij het infotainmentsysteem is meegeleverd en de beknopte gebruiksaanwijzing voor meer informatie.

Controlesysteem lage bandenspanning

WAARSCHUWING

Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band reduceren, een negatief effect hebben op de rijeigenschappen en tot een klapband leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen. Dit kan leiden tot een aanrijding.

Elke band, inclusief de reserveband (indien van toepassing), dient maandelijks te worden gecontroleerd wanneer deze koud is en te worden opgepompt tot de bandenspanning die door de voertuigfabrikant wordt aanbevolen op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker. (Als uw voertuig banden heeft met een andere maat dan die op het voertuigplaatje of de bandenspanningssticker is aangegeven, moet u de juiste bandenspanning voor die banden achterhalen.)

Als extra veiligheidsvoorziening is uw voertuig uitgerust met een bandenspanningscontrolesysteem (TPMS), waarbij een waarschuwingslampje lage bandenspanning gaat branden wanneer een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht hebben verloren. Wanneer het waarschuwingslampje lage bandenspanning brandt, dient u het voertuig dus stil te zetten, de banden zo snel mogelijk te controleren en ze op de juiste spanning te brengen. Verder rijden met een veel te zachte band zorgt ervoor dat de band oververhit raakt, wat kan leiden tot een defecte band.

Te zachte banden verhogen bovendien het brandstofverbruik en verkorten de levensduur van de band en kunnen het rijgedrag en het remvermogen van het voertuig beïnvloeden.

Het TPMS dient niet ter vervanging van onderhoud van de banden te worden gebruikt. Het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder dat de banden op de juiste spanning zijn, ook al is de bandenspanning nog niet zo laag dat het waarschuwingslampje gaat branden.

Uw voertuig is ook uitgerust met een controlelampje storing TPMS, om aan te geven wanneer het systeem niet naar behoren werkt. Het controlelampje storing TPMS is gecombineerd met het waarschuwingslampje lage bandenspanning. Als het systeem een storing detecteert, knippert het waarschuwingslampje gedurende ongeveer één minuut en blijft het vervolgens continu branden. Dit herhaalt zich iedere keer als het voertuig wordt gestart, zolang de storing aanwezig is.

Als het controlelampje storing brandt, kan het systeem mogelijk de lage bandenspanning niet detecteren of signaleren zoals bedoeld. TPMS-storingen die voorkomen dat het TPMS goed functioneert, kunnen verschillende oorzaken hebben, zoals het monteren van nieuwe banden of wielen of het verwisselen van banden of wielen op het voertuig.

Controleer altijd het TPMS-storingslampje nadat u een of meer banden of wielen van uw voertuig hebt vervangen, om te verifiëren of door de nieuwe of verwisselde banden en wielen de TPMS goed blijft functioneren.

AANWIJZING

We raden u aan het systeem door een officiële HYUNDAI-dealer te laten controleren, als:

- Het waarschuwingslampje lage bandenspanning/controlelampje storing TPMS brandt niet gedurende 3 seconden wanneer het contact in de stand ON wordt gezet of als de auto draait.

- Het controlelampje storing TPMS blijft branden nadat het gedurende ongeveer 1 minuut heeft geknipperd.
- Het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning blijft branden.

Lampje lage bandenspanning

Waarschuwingslampje lage bandenspanning



Waarschuwingslampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning



Wanneer de waarschuwingslampje van het bandenspanningscontrolesysteem (⚠) gaat branden en er een waarschuwingsmelding verschijnt op het display van het instrumentenpaneel, hebben een of meer banden een aanzienlijke hoeveelheid lucht verloren. Het waarschuwingslampje positie lage bandenspanning geeft aan welke band een te lage bandenspanning heeft doordat het bijbehorende lampje gaat branden.

Wanneer een van deze waarschuwingslampjes gaat branden, verminder dan onmiddellijk snelheid, vermijd scherp aansnijden van bochten en anticipeer op een langere remweg. U moet zo snel mogelijk stoppen en de

banden controleren. Breng de banden op de juiste spanning zoals aangegeven op het voertuigplaatje of het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde.

Als u niet naar een garagebedrijf kunt rijden of als de band de bijgepompte lucht weer verliest, vervang dan de lekke band door het reservewiel.

Het lampje positie lage bandenspanning blijft branden en het controlelampje storing TPMS kan mogelijk gedurende ongeveer 1 minuut knipperen en daarna blijven branden tot de band met de lage bandenspanning is gerepareerd en op het voertuig is gemonteerd.

⚠ OPGELET

In de winter of bij koud weer kan het waarschuwingslampje lage bandenspanning gaan branden als de bandenspanning is aangepast aan de aanbevolen bandenspanning bij warm weer. Dit betekent niet dat uw TPMS een storing vertoont, omdat de lagere temperatuur leidt tot een evenredige verlaging van de bandenspanning.

Controleer de bandenspanning en breng deze op de juiste waarde wanneer u van een warm gebied naar een koud gebied of vice versa rijdt, of wanneer de buitentemperatuur aanmerkelijk toe- of afneemt.

⚠ WAARSCHUWING

Schade door lage bandenspanning

Een te lage bandenspanning zorgt ervoor dat het voertuig instabiel wordt en kan ervoor zorgen dat u de controle over het voertuig verliest en dat de remweg wordt verlengd.

Doorrijden op banden met een te lage spanning kan oververhitte en defecte banden tot gevolg hebben.

Controlelampje storing TPMS



Het controlelampje storing TPMS (⚠) brandt nadat het ongeveer 1 minuut heeft geknipperd wanneer er een probleem is met het bandenspanningscontrolesysteem.

Wij adviseren u het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Als er een storing is in het TPMS, zijn de individuele bandenspanningen op het display van het bedieningspaneel niet beschikbaar. Wij adviseren u om het systeem zo snel mogelijk te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

AANWIJZING

Het controlelampje storing TPMS kan gaan knipperen en na een minuut constant gaan branden als het voertuig in de buurt komt van elektrische voedingskabels of radiozenders zoals politiebureaus, overheids- en openbare kantoren, zendstations, militaire installaties, luchthavens, zendmasten enz.

Bovendien kan het controlelampje storing TPMS gaan branden als sneeuwkettingen of als elektronische apparaten zoals computers, laders, externe startsystemen, navigatiesystemen enz. in de buurt

worden gebruikt. Deze kunnen de normale werking van het TPMS verstoren.

Een wiel met TPMS wisselen

Als u een lekke band hebt, gaan de waarschuwinglampjes lage bandenspanning en positie lage bandenspanning branden. Wij raden aan de lekke band zo snel mogelijk door een erkende HYUNDAI-dealer te laten repareren.

AANWIJZING

Er wordt aanbevolen om voor het repareren en/of oppompen van een lekke band geen bandenreparatiemiddel te gebruiken dat niet door een HYUNDAI-dealer is goedgekeurd of geen gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig is. Bandenaafdichtmiddel dat niet goedgekeurd is door een HYUNDAI-dealer of geen gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig is kan de bandendruksensor beschadigen.

U kunt een lekke band wellicht niet herkennen door er gewoon naar te kijken. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. Houd er rekening mee dat een warme band (door ermee te rijden) een hogere spanning heeft dan een koude band.

Een koude band houdt in dat het voertuig gedurende 3 uur heeft stilgestaan of niet meer dan 1,6 km (1 mijl) heeft gereden gedurende deze periode van 3 uur.

Laat de band afkoelen voordat u de bandenspanning meet. Zorg er altijd voor dat de band koud is voordat u deze op de aanbevolen spanning brengt.

⚠ WAARSCHUWING

- Het TPMS waarschuwt niet voor ernstige en plotselinge schade aan de banden veroorzaakt door externe factoren, zoals spijkers en dergelijke.
- Als het voertuig instabiel aanvoelt, haal dan onmiddellijk uw voet van het gaspedaal, trap het rempedaal geleidelijk en met weinig kracht in en breng uw voertuig op een veilige plaats tot stilstand.

⚠ WAARSCHUWING

Het manipuleren, wijzigen of uitschakelen van de componenten van het bandenspanningscontrolesysteem (TPMS) kan het systeem belemmeren om de bestuurder te waarschuwen bij een lage bandenspanning en/of een TPMS-storing en kan de garantie doen vervallen.

⚠ WAARSCHUWING

- Voer geen modificaties aan het voertuig uit, deze kunnen de werking van het TPMS hinderen.
- Universele wielen hebben geen TPMS-sensor. Voor uw veiligheid adviseren we u vervangende onderdelen te gebruiken die zijn geleverd door een HYUNDAI-dealer.
- Als u universele wielen onder uw voertuig monteert, moet u TPMS-sensoren gebruiken die goedgekeurd zijn door een officiële HYUNDAI-dealer of een gelijkwaardig onderdeel dat gespecificeerd is voor uw voertuig. Als uw voertuig niet voorzien is van TPMS-sensoren of als het TPMS niet goed werkt, kunt u problemen krijgen bij de APK.

Lekke band (met Tire mobility kit)



Lees, voor een veilige bediening, de instructies in deze handleiding vóór gebruik aandachtig door en volg ze nauwgezet op.

- (1) Compressor
- (2) Fles met dichtmiddel

De bandenreparatieset kan worden gebruikt om de band tijdelijk te repareren. We raden aan de band zo spoedig mogelijk door een officiële HYUNDAI-dealer of een gelijkwaardig goedgekeurd bedrijf te laten nakijken.

⚠ OPGELET

Als u twee of meer lekke banden heeft, mag u de bandenreparatieset niet gebruiken omdat het dichtmiddel in de bandenreparatieset maar voldoende is voor één band.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de Tire Mobility Kit niet om beschadigingen in de wangen van de band te repareren. Dit kan leiden tot een ongeval als gevolg van een defecte band.



WAARSCHUWING

Laat uw band zo spoedig mogelijk repareren. Nadat de band met de Tire Mobility Kit is opgepompt, kan de band op ieder moment lucht verliezen.

Inleiding

Met het TMK blijft u mobiel, ook na een lekke band.

Het compressor- en afdichtingsmiddelsysteem zorgt ervoor dat de meest voorkomende lekken in een personenautoband, veroorzaakt door spijkers enzovoort, effectief gedicht kunnen worden en dat de band na reparatie weer op spanning kan worden gebracht.

Zodra u er zeker van bent dat de lekkage is verholpen, kunt u voorzichtig met een maximumsnelheid van 80 km/uur (50 mph) verder rijden (maximaal 200 km (120 mijl)) naar een garagebedrijf of bandenspecialist om de band te laten vervangen.

In sommige gevallen, bij grotere beschadigingen aan het loopvlak of aan de wangen van de band, kan het gebeuren dat het lek niet afdoende gedicht kan worden.

Een te lage bandenspanning heeft een negatieve invloed op de prestaties van de band.

Daarom moet u abrupte stuurbewegingen of andere manoeuvres vermijden, vooral als de auto zwaar beladen is of als er een aanhanger wordt getrokken.

De Tyre Mobility Kit is niet ontworpen of bedoeld als permanente bandreparatiemethode en mag slechts voor één band worden gebruikt.

Deze instructie laat u stap voor stap zien hoe u de beschadiging eenvoudig en betrouwbaar tijdelijk kunt afdichten.

Lees het hoofdstuk Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset.



WAARSCHUWING

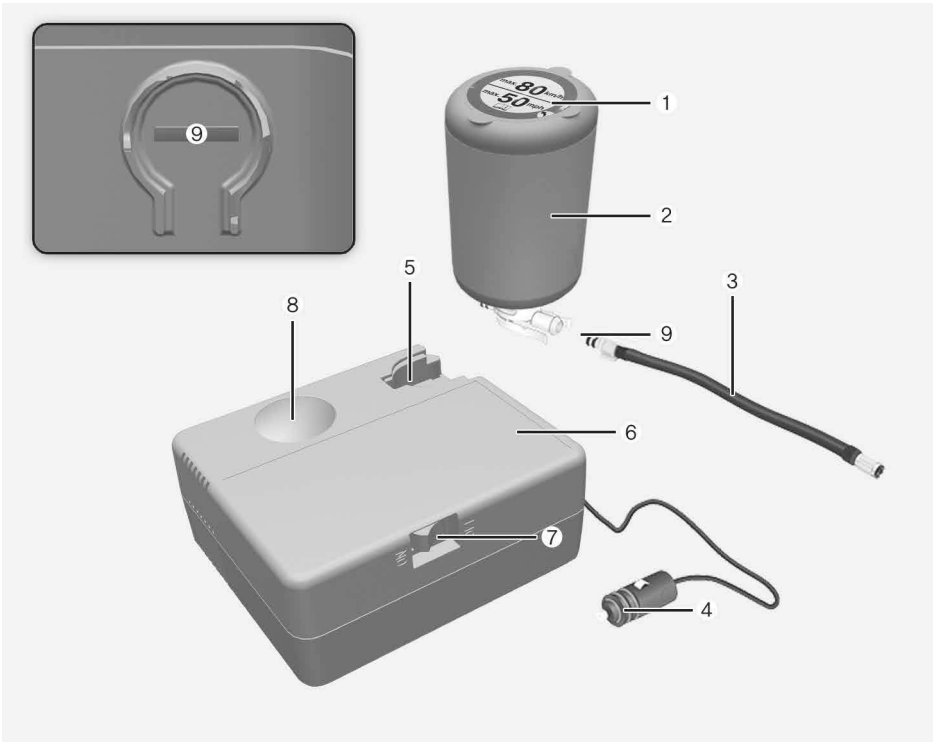
Gebruik het TMK niet bij een band die ernstig beschadigd is door het te lang blijven rijden met de lekke band of door het te lang blijven rijden met een te lage bandenspanning.

Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met het TMK worden gerepareerd.

Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset

- Breng uw auto tot stilstand op een veilige plaats, zodat u bij het werken met het TMK niet gehinderd wordt door het passerende verkeer.
- Activeer de parkeerrem, ook als de auto vrijwel horizontaal staat, zodat de auto niet in beweging kan komen.
- Gebruik de Tire Mobility Kit alleen voor het afdichten en oppompen van personenautobanden. Alleen lekken in het loopvlak van de band kunnen met de Tire Mobility Kit worden gerepareerd.
- Gebruik de TMK niet voor motorfietsbanden, fietsbanden of andere soorten banden.
- Gebruik de bandenreparatieset in het belang van uw eigen veiligheid niet wanneer het wiel en de band beschadigd zijn.
- De Tire Mobility Kit kan mogelijk niet worden gebruikt bij bandbeschadigingen groter dan ongeveer 4 mm (0,16 in).
- Als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit adviseren we u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet wanneer de band ernstig beschadigd is doordat er te lang is gereden met een lekke band of met een te lage bandenspanning.
- Verwijder het voorwerp dat het lek heeft veroorzaakt – spijkers, schroeven enzovoort – niet uit de band.
- Houd de auto ingeschakeld (controlelampje **READY** brandt) als de auto buiten staat. Anders kan het gebruik van de compressor er uiteindelijk toe leiden dat de accu spanning te ver daalt.
- Verlies de Tire Mobility Kit tijdens het gebruik niet uit het oog.
- Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat hij anders oververhit kan raken.
- Gebruik de Tire Mobility Kit niet bij een buitentemperatuur lager dan -30 °C (-22 °F).
- Was in het geval van huidcontact met het afdichtingsmiddel de betreffende plek grondig met veel water. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel in het geval van oogcontact met het afdichtingsmiddel uw ogen gedurende ten minste 15 minuten. Raadpleeg een arts als de irritatie aanhoudt.
- Spoel de mond in het geval van inslikken van afdichtingsmiddel en drink veel water. Geef echter nooit iets aan een bewusteloze persoon en raadpleeg onmiddellijk een arts.
- Langdurige blootstelling aan het afdichtingsmiddel kan schade toebrengen aan lichaamswefsel, zoals de nieren enz.

Onderdelen van de bandenreparatieset



- (1) Snelheidsbeperkingslabel
- (2) Fles met dichtmiddel en snelheidsbeperkingslabel
- (3) Vulslang
- (4) Voedingskabel voor directe aansluiting op de accu
- (5) Houder voor de fles dichtmiddel
- (6) Compressor
- (7) AAN/UIT-schakelaar
- (8) Drukmeter voor de bandenspanning
- (9) Ontluchtingsventiel om de bandenspanning te verlagen

De stekkers, voedingskabel en aansluitslang kunnen worden opgeborgen in de compressorbehuizing. Volg de hieronder beschreven procedure nauwgezet, omdat het dichtmiddel anders onder hoge druk kan ontsnappen.

⚠ WAARSCHUWING

Dichtmiddel waarvan de uiterste gebruiksdatum is verlopen

Gebruik geen dichtmiddel waarvan de houdbaarheidsdatum is verstreken (deze datum staat vermeld op de verpakking). Dit kan het risico op een lekke band vergroten.

⚠ WAARSCHUWING

Dichtmiddel

- Buiten het bereik van kinderen houden.
- Contact met de ogen vermijden.
- Niet inslikken.

De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band

⚠ OPGELET



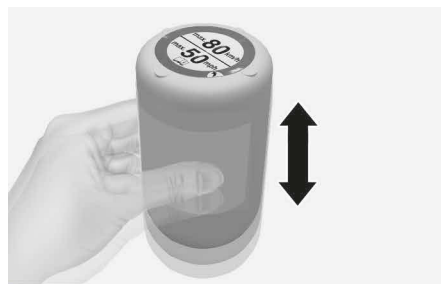
Verwijder het snelheidsbeperkingslabel (1) van de fles met dichtmiddel (2) en plak het op een goed zichtbare plaats in het voertuig, zoals het stuurwiel, om de bestuurder eraan te herinneren niet te snel te rijden.

⚠ OPGELET

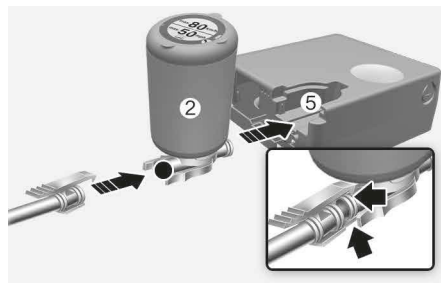
Als alleen de bandenspanning moet worden aangepast, raadpleeg dan het onderdeel De bandenspanning aanpassen in dit hoofdstuk.

Voordat u de bandenreparatieset (Tire Mobility Kit) gebruikt, moet u volledig op de hoogte zijn van de toelichting op het dichtmiddel.

1. Schud de fles met dichtmiddel (2).



2. Verwijder de dop van de fles met afdichtmiddel (2) en open de fleshouder voor afdichtmiddel (5) en schroef de fles op de houder van de fles met afdichtmiddel.



3. Zorg ervoor dat het compressorventiel op de vulslang is vergrendeld.

4. Draai de ventieldop los en schroef de vulslang (3) op het bandenventiel.



! OPGELET

Sluit de vulslang van de fles met dichtmiddel goed op de klep aan. Anders kan het dichtmiddel achteruit stromen, waardoor de vulslang verstopt kan raken.

5. Zorg ervoor dat de compressor is uitgeschakeld en steek het netsnoer van de compressor (4) in het stopcontact van het voertuig.



6. Zet het contact van de auto aan (controlelampje **READY** brandt), schakel de compressor in en laat deze gedurende ongeveer 5-7 minuten draaien om de band met afdichtingsmiddel te vullen en op druk te brengen. (zie "Banden en wielen" in hoofdstuk 2). De bandenspanning na

het vullen is niet belangrijk en wordt later gecontroleerd/gecorrigeerd.

Let er bij het vullen van de band op dat de maximumspanning niet wordt overschreden en bewaar tijdens het vullen afstand tot de band.

! OPGELET

Bandenspanning

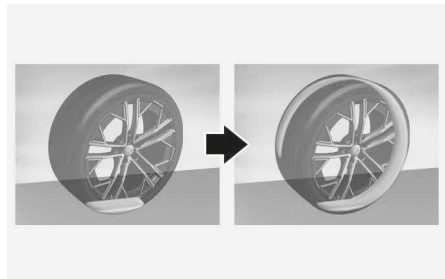
Ga niet met de auto rijden als de bandenspanning lager is dan 200 kPa (29 psi). Dit kan leiden tot een ongeluk doordat de band het plotseling begeeft.

7. Schakel de compressor uit.
8. Verwijder de vulslang van de fles dichtmiddel en het ventiel van de band. Berg de Tire Mobility Kit weer op zijn oorspronkelijke positie in de auto op.
9. Rijd direct ongeveer 7-10 km (4-6 mijl of ongeveer 10 minuten) om het dichtmiddel in de band gelijkmatig te verdelen.

Rijd niet harder dan 80 km/uur (50 mph). Rijd indien mogelijk niet langzamer dan 20 km/uur.

Als u tijdens het rijden ongewone trillingen opmerkt, een abnormaal rijgedrag ervaart of bijgeluiden hoort, verlaag dan uw snelheid en rijd voorzichtig verder totdat u de auto op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.



10. Stop na ongeveer 7-10 km (4-6 mijl of ongeveer 10 minuten) gereden te hebben op een veilige plaats.
11. Sluit de vulslang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.



12. Steek de aansluiting van de compressor op het stopcontact van de auto.
13. Stel de bandenspanning in op het aanbevolen niveau.

Zorg dat de auto is ingeschakeld (controlelampje **READY** brandt) en ga als volgt te werk.

- De bandenspanning verhogen: Schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
- Draai aan het leegloopventiel (9) op de vulslang (3) om de bandenspanning te verlagen.

AANWIJZING

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

i Informatie

De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige aflezing van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.

OPGELET

Als er banden niet op spanning blijven, rijd dan opnieuw een korte afstand. Zie stap 9.

Herhaal dan de stappen 10 tot en met 13.

De TMK kan mogelijk niet gebruikt worden bij beschadigingen groter dan ongeveer 4 mm (0,16 in.).

We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer als de band niet gerepareerd kan worden met de Tire Mobility Kit.

WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.

OPGELET

Bandenspanningssensor (indien voorzien van TPMS)

Het bandenreparatiemiddel op de bandenspanningssensor en het wiel moet grondig worden verwijderd wanneer u de band door een nieuw exemplaar vervangt en de bandenspanningssensoren controleert. We adviseren u om dit te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Bij het terugplaatsen van de gerepareerde of vervangen band en wiel op de auto, moet u de wielmoersleutel aandraaien tot 18-20 kgf·m (130-145 lbf·ft, 176-196 N·m).

De bandenspanning aanpassen

1. Parkeer uw auto op een veilige plaats.
2. Sluit de vulslang (3) van de compressor aan op het ventiel van de band.



3. Steek de aansluiting van de compressor op het stopcontact van de auto.
4. Stel de bandenspanning in op het aanbevolen niveau.

Zorg dat de auto is ingeschakeld (controlelampje **READY** brandt) en ga als volgt te werk.

- De bandenspanning verhogen: Schakel de compressor in. Schakel de compressor even uit om de huidige bandenspanningsinstelling te controleren.
- Draai aan het leegloopventiel (9) op de vulslang (3) om de bandenspanning te verlagen.

AANWIJZING

Laat de compressor niet langer dan 10 minuten achter elkaar draaien, omdat deze anders oververhit en zo beschadigd kan raken.

i Informatie

- De drukmeter kan een hogere dan de werkelijke waarde aangeven wanneer de compressor draait. Voor een nauwkeurige aflezing van de bandenspanning moet de compressor worden uitgeschakeld.
- Bij het terugplaatsen van de gerepareerde of vervangen band en wiel op de auto, moet u de wielmoersleutel aandraaien tot 18-20 kgf·m (130-145 lbf·ft, 176-196 N·m).

⚠ OPGELET

Gebruik geen dichtmiddel als de bandenspanning alleen hoeft te worden aangepast.

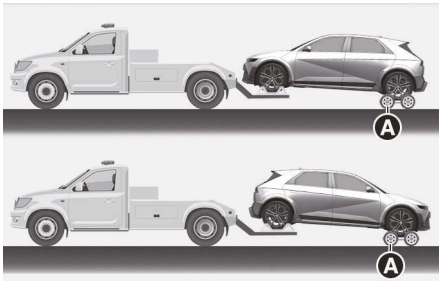
⚠ WAARSCHUWING

De bandenspanning moet ten minste 220 kPa (32 psi) zijn. Rijd niet verder als dat niet het geval is.

Schakel in dat geval een hulpdienst in.

Slepen

Sleepbedrijf



[A] Dolly's

Laat de auto bij voorkeur wegslepen door een officiële door HYUNDAI Erkende Reparateur of een erkend bergingsbedrijf.

Correcte hef- en sleepprocedures zijn noodzakelijk om schade aan de auto te voorkomen. Het gebruik van dolly's of een autoambulance wordt echter aanbevolen.

AWD-voertuigen moeten gesleept worden met alle vier wielen van de grond.

Vorzorgsmaatregelen bij het overbruggen van een korte afstand voor het slepen van een voertuig

Korte afstanden binnen 10 m (33 voet) met een snelheid van 5 km/u (3 mph) of minder alleen bij het laden op een sleepwagen of als het voertuig opnieuw moet worden geplaatst.

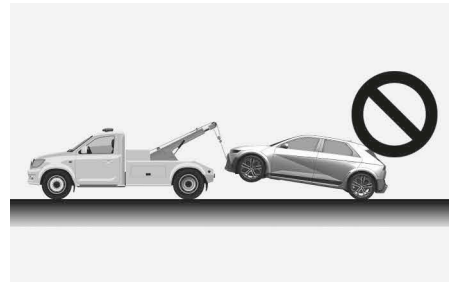
Op dat moment moet de versnelling in de 'N' (Neutraal) stand staan en moet de handrem vrijgegeven zijn. Als het onmogelijk is om de transmissie en de parkeerrem te bedienen, verplaatst de auto dan met het achterwiel opgetild.

AANWIJZING

Til het voertuig niet op met de trekhaak of delen van de carrosserie en delen van het chassis. Anders kan het voertuig beschadigd worden.

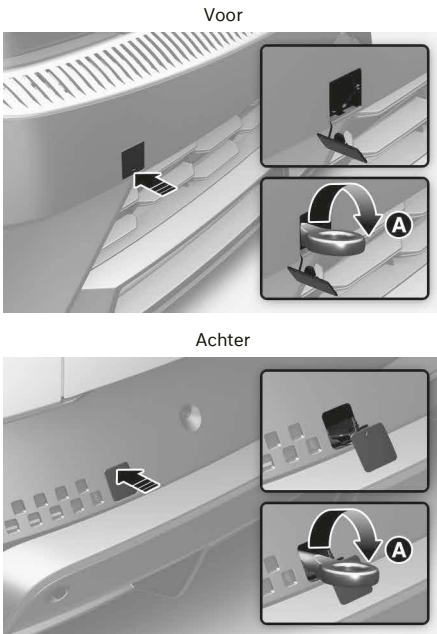
⚠ OPGELET

- Gebruik geen takelapparatuur om de auto te slepen. Gebruik alleen een autoambulance of wielliftapparatuur.



- Til het voertuig niet op aan de trekhaak of delen van de carrosserie en van het chassis.

Afneembaar sleepoog



[A] Installeren

1. Open de achterklep en verwijder het sleepoog uit de gereedschapsset.
2. Verwijder de afdekking van het gat op de bumper.
 - Voor: Duw tegen het onderste deel van het afdekkapje van de bumper.
 - Achter: Duw tegen het bovenste deel van het afdekkapje van de bumper.
3. Plaats het sleepoog door het rechtsom [A] te draaien totdat het volledig vastzit.
4. Verwijder het sleepoog na gebruik en plaats het afdekkapje.

AANWIJZING

Als u de trekhaak verkeerd aandraait, kan er schade en vervorming ontstaan aan de betreffende onderdelen.

! OPGELET

Let erop dat de trekhaak juist is aangedraaid. Anders kan de trekhaak van het voertuig vallen met als gevolg ernstig letsel of een ongeval.

Noodvoorziening

+ indien van toepassing

Uw auto is uitgerust met noodvoorzieningen om u te helpen in te grijpen bij noodsituaties.

Brandblusser

AANWIJZING

Het voertuig is voorzien van een brandblusser met poeder en deze is uitsluitend bedoeld voor brand door elektriciteit. Gebruik van water of een andere brandblusser kan leiden tot een elektrische schok en andere schade. Als u het vuur niet onder controle krijgt met de meegeleverde brandblusser, blijf dan bij het vuur weg en bel de brandweer. Vermeld duidelijk dat het een brand is in een elektrisch voertuig.

Als er een kleine brand is en u weet hoe u de brandblusser moet gebruiken, volg dan deze stappen zorgvuldig.

1. Trek de veiligheidspen, die voorkomt dat de handgreep per ongeluk kan worden ingedrukt, aan de bovenkant van de brandblusser eruit.
2. Richt het mondstuk op de basis van het vuur.
3. Ga op ongeveer 2,5 m (8 ft) afstand van het vuur staan en knijp de handgreep in om de brandblusser te bedienen. Als u de hendel loslaat, stopt het blussen.
4. Zwenk het mondstuk heen en weer in de richting van de basis van het vuur. Houd een ogenschijnlijk gedoofd vuur

goed in de gaten, want het kan opnieuw ontbranden.

EHBO-doos

Benodigheden om eerste hulp te verlenen, zoals een schaar, verband en plakband, enz. zijn aanwezig.

Gevarendriehoek

Plaats de gevarendriehoek op de weg om naderende voertuigen te waarschuwen in geval van nood, bijvoorbeeld wanneer de auto langs de weg is geparkeerd vanwege problemen.

Bandenspanningsmeter

+ indien van toepassing

Banden verliezen normaliter altijd wat lucht in het dagelijks gebruik en het is mogelijk dat u regelmatig lucht moet bijpompen. Dit is meestal geen teken van een lekke band, maar van normaal gebruik. Controleer de bandenspanning altijd als de banden koud zijn, omdat de bandenspanning toeneemt met de temperatuur.

Voer de volgende stappen uit om de bandenspanning te controleren:


1. Schroef het ventieldopje van het bandventiel op de velg los.
2. Houd de bandenspanningsmeter aangedrukt op het ventiel. Er lekt wat lucht weg als u begint. Indien u de meter niet stevig aandrukt, blijft er lucht weglekken.
3. De bandenspanningsmeter wordt geactiveerd wanneer u deze stevig en zonder lucht te laten ontsnappen aandrukt.
4. Lees de bandenspanning op de meter af om te zien of de bandenspanning te laag of te hoog is.
5. Stel de bandenspanning in op de voorgeschreven druk. Zie "Banden en wielen" in hoofdstuk 2.

6. Plaats de ventieldop terug.

WAARSCHUWING

- Als er een ongeval plaatsvindt, moet u het voertuig stilzetten op een veilige plek. Voorkom lekkage aan de hoogspanningsbatterij door de auto uit te zetten aan het gele label op de schakelaar van de hoogspanningsbatterij te trekken om de hoogspanningsbatterij uit te schakelen. Haal ook de kabel van de hulpaccu (12 V) los om hem uit te schakelen. Sluit zowel de (+) kabel als de (-) kabel aan.
- Raak de elektrische bedrading niet aan. Raak de hoogspanningsbedrading (oranje), stekkers en alle elektrische onderdelen niet aan.
- Als er een ongeval gebeurt, kunnen dodelijke gassen en vloeistoffen uit de beschadigde hoogspanningsbatterij lekken. Raak geen gas of vloeistoffen aan. Als ontvlambaar of giftig gas het voertuig in lekt, moet u de ramen openen en naar een veilige plek gaan. Als er gelekte vloeistof in contact komt met uw ogen, spoel dan uw ogen met schoon water. Als de vloeistof in contact komt met uw huid, spoel deze dan met zout water. Zoek daarna direct medische hulp.
- Als de auto ondergelopen is, zet hem dan onmiddellijk UIT en ga op een veilige afstand van de auto staan. Voor uw veiligheid raden we aan ook de brandweer en een officiële HYUNDAI-dealer te bellen.
- Als het vuur zich verspreidt naar de hoogspanningsbatterij, kan er een nieuwe brand ontstaan. Laat in dat geval een brandweer meerijden als uw auto wordt gesleept.

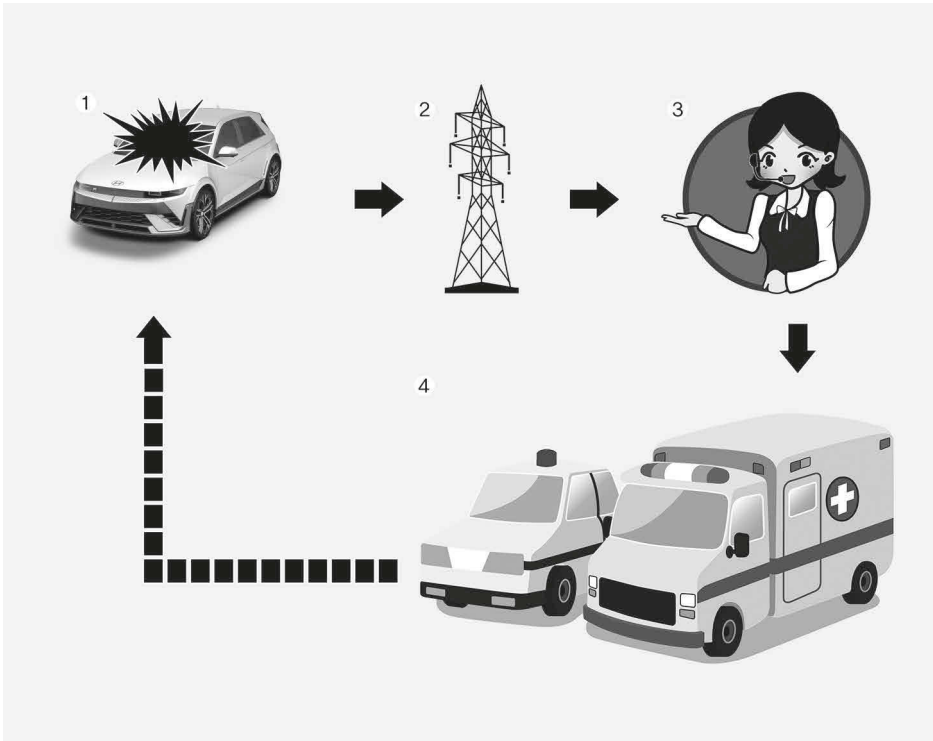
Pan-Europese eCall-System (voor Europa)

 Indien van toepassing

De auto is uitgerust met een apparaat dat verbonden is met het pan-Europese eCall-systeem voor noodoproepen naar hulpdiensten. Het pan-Europese eCall-systeem doet automatisch een noodoproep bij een verkeersongeval of andere calamiteiten op de Europese wegen. (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem).

Het systeem maakt het mogelijk om verbinding te maken met een hulpverlener van de noodhulpdienst in geval van ongevallen in het verkeer van Europa. (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem).

Het pan-Europese eCall-systeem verzendt, onder de voorwaarden die zijn beschreven in de Gebruikershandleiding en daarnaast in het boekje Garantie & Onderhoud, gegevens naar de publieke noodoproepcentrale, waaronder informatie over de locatie, het type voertuig en het VIN (Voertuig-identificatienummer) van de auto.



1. Verkeersongeval
2. Draadloos netwerk
3. Publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point)
4. Redding

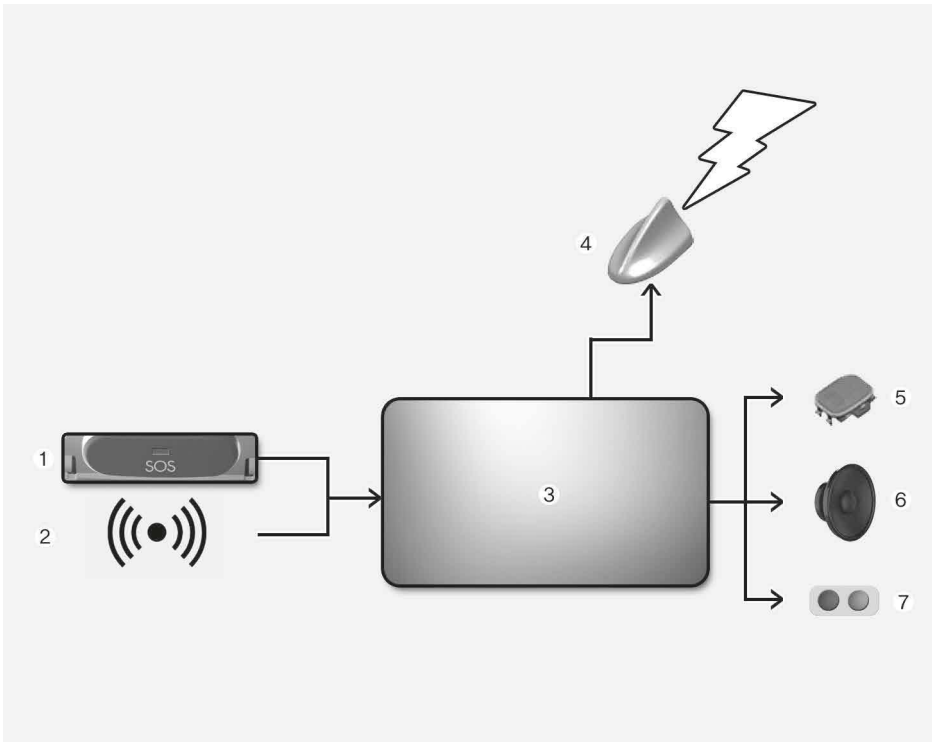
i Informatie

Het pan-Europese eCall-apparaat in de gebruikershandleiding verwijst naar apparatuur die in de auto geïnstalleerd is en die verbinding kan maken met het pan-Europese eCall-systeem.

“Andere calamiteiten” betekent elk ongeval op de Europese wegen (alleen in landen met wetgeving voor dit systeem) dat tot letsel bij mensen leidt/hulp noodzakelijk maakt. Bij waarneming van een ongeval moet u het voertuig tot stilstand brengen, de SOS-toets indrukken (locatie van de toets staat op de afbeelding in het hoofdstuk “Pan-Europese eCall-systeem (INDIEN VAN TOEPASSING)”) van de Gebruikershandleiding. Bij een oproep verzamelt het systeem informatie over de auto (van waaruit de oproep is gedaan), waarna de auto verbonden wordt met een hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale om de reden van noodoproep te melden.

Wanneer de gegevens die in het pan-Europese eCall-systeem opgeslagen zijn, worden doorgegeven aan het reddingsteam om de bestuurder en passagiers de juiste hulp te verlenen, worden de gegevens gewist zodra de reddingsoperatie voltooid is.

Beschrijving van het eCall-systeem in het voertuig (voor Europa)



- (1) SOS-toets
- (2) Aanrijdingswaarschuwing
- (3) Noodoproepsysteem
- (4) Antenne
- (5) Microfoon
- (6) Luidspreker
- (7) LED-lampjes

Overzicht van het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig, de werking en de functies ervan: raadpleeg dit gedeelte. De eCall-service voor noodnummer 112 is een publieke dienst van algemeen belang en gratis te gebruiken.

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is standaard actief. Bij een ernstig ongeval wordt het automatisch geactiveerd met behulp van sensoren in het voertuig.

Het wordt ook automatisch actief wanneer het voertuig uitgerust is met een TPS-systeem dat bij een ernstig ongeval niet goed werkt.

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in de auto kan indien nodig ook handmatig worden geactiveerd. Raadpleeg dit gedeelte voor instructies voor het handmatig activeren van het systeem.

Bij een kritieke storing het systeem waardoor het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig zou uitvallen, krijgen de inzittenden de volgende waarschuwing: raadpleeg dit gedeelte.

Informatie over gegevensverwerking (Europa)

Elke verwerking van persoonlijke gegevens via het 112-based eCall in-voertuig systeem moet voldoen aan de voor de bescherming van persoonsgegevens die voorzien zijn in de Richtlijnen 95/46/ER (1) en 2002/58 ER (2) van het Europese Parlement en de Raad en zal in het bijzonder gebaseerd zijn op de noodzaak om de fundamentele belangen van het individu te beschermen in overeenstemming met Artikel 7 (d) van de Richtlijn 95/46/ER (3).

De verwerking van die gegevens is strikt beperkt tot het aannemen van de noodoproep via eCall naar het centrale Europese noodnummer 112.

Soorten gegevens en hun ontvangers

Het eCall-systeem via het noodnummer 112 in het voertuig mag alleen de volgende gegevens

verzamelen en verwerken:

- Voertuig-identificatienummer
- Voertuigtype (personenvoertuig of licht bedrijfsvoertuig)
- Type brandstof (benzine/diesel/CNG/LPG/elektrisch/waterstof)
- De recente locaties en rijrichting van het voertuig
- Een log van de automatische activering van het systeem en de tijdstippen ervan
- Eventuele aanvullende gegevens (indien van toepassing): Niet van toepassing

Ontvangers van de gegevens die het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig heeft verwerkt zijn de betreffende publieke noodoproepcentrales die door de betreffende nationale overheid zijn aangewezen voor het gebied waar ze actief zijn om als eerste de oproepen van eCall naar het enige Europese noodnummer 112 te ontvangen en verwerken. Aanvullende informatie (indien van toepassing): Niet van toepassing

1. Richtlijn 95/46/EG van het Europees Parlement en de Raad van 24 oktober 1995 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens (OJ L 281, 23.11.1995, p. 31).
2. Richtlijn 2002/58/EG van het Europees Parlement en de Raad van 12 juli 2002 betreffende de verwerking van persoonsgegevens en de bescherming van de persoonlijke levenssfeer in de sector elektronische communicatie (Richtlijn over privacy en elektronische communicatie) (OJ L 201, 31.7.2002, p. 37).
3. Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (algemene verordening gegevensbescherming) (OJ L 119, 4.5.2016, p. 1). De Verordening is vanaf 25 mei 2018 van kracht.

Regelingen voor gegevensverwerking

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem in voertuigen is zodanig ontworpen dat de gegevens in het systeemgeheugen niet beschikbaar zijn buiten het systeem voordat een eCall wordt geactiveerd. Aanvullende opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

Het op 112 gebaseerde eCall-systeem aan boord van voertuigen is zodanig ontworpen dat het niet traceerbaar is en in zijn normale bedrijfsstatus niet voortdurend kan worden gevolgd. Aanvullende opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

Het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig is zo ontworpen dat de gegevens in het interne geheugen van het systeem automatisch en doorlopend worden verwijderd.

De gegevens over de voertuiglocatie worden in het interne geheugen van het systeem doorlopend overschreven, waardoor er altijd maximaal drie van de laatste actuele locaties van het voertuig worden bewaard voor een normale werking van het systeem.

Het activiteitenlogboek in het eCall-systeem voor noodnummer 112 in het voertuig wordt niet langer bijgehouden dan nodig is voor het verwerken van de noodoproep via eCall en in ieder geval niet langer dan 13 uur na de noodoproep door eCall. Aanvullende opmerkingen (indien van toepassing): Niet van toepassing

Modaliteiten voor uitoefening van de rechten van het gegevenssubject

Het gegevenssubject (de voertuigeigenaar) heeft recht op toegang tot de gegevens en waar nodig op rectificatie, verwijdering en blokkering van gegevens die over hem of haar gaan, indien de verwerking ervan niet strookt met de bepalingen in Richtlijn 95/46/ER. Derden aan wie de gegevens zijn verstrekt, moeten overeenkomstig deze Richtlijn van een dergelijke rectificatie, verwijdering of blokkering op de hoogte worden gebracht, tenzij dit onmogelijk blijkt of een onevenredige inspanning vergt.

De betrokkene heeft het recht een klacht in te dienen bij de bevoegde gegevensbeschermingsautoriteit indien hij of zij van mening is dat zijn of haar rechten zijn geschonden als gevolg van de verwerking van zijn of haar persoonsgegevens.

De contactdienst die verantwoordelijk is voor het verwerken van verzoeken tot toegang (als die er zijn): Niet van toepassing

Pan-Europese eCall-System (voor Europa)



Elementen van het pan-Europese eCall-systeem, geïnstalleerd in het passagierscompartiment:

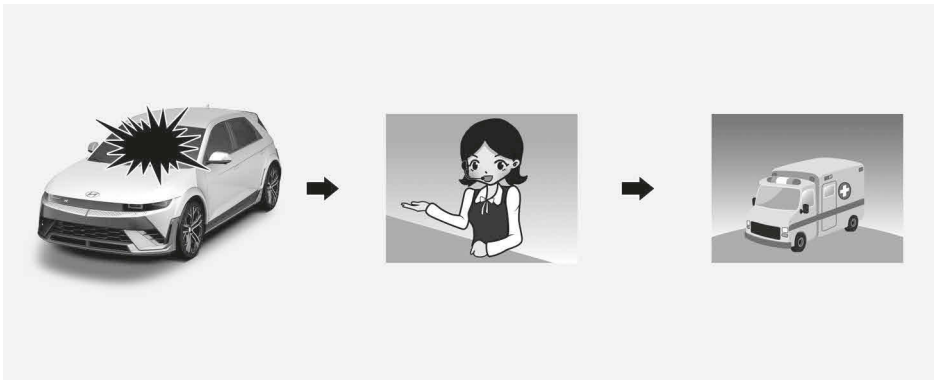
- (1) SOS-toets
- (2) Led

SOS-toets: door het indrukken van de toets doet de bestuurder/passagier een noodoproep naar de hulpcentrale.

Led: Het LED-lampje gaat 3 seconden branden wanneer de toets Start/Stop in stand ON staat. Daarna gaan ze uit wanneer het systeem normaal werkt.

Als er problemen zijn met het systeem, gaat het SOS-controlelampje branden op het instrumentenpaneel.

Automatische ongevalsmelding (voor Europa)



Het Pan-Europese eCall-apparaat doet automatisch een noodoproep naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) om bij een verkeersongeval de juiste reddingsdiensten in te zetten.

Voor de juiste noodhulpdiensten en ondersteuning stuurt het pan-Europese eCall-systeem bij het waarnemen van een verkeersongeval automatisch de gegevens naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP).

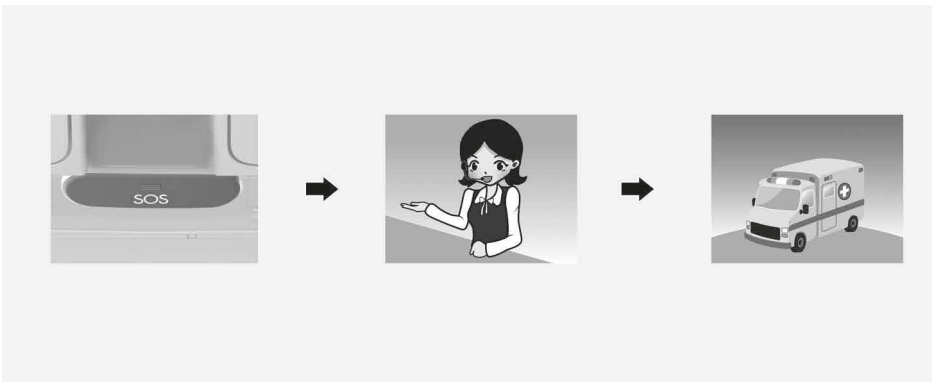
In dit geval kan de noodoproep niet opgehangen worden door de SOS-toets in te drukken en het pan-Europese eCall-systeem blijft verbonden tot de noodhulpverlener die de oproep ontvangt, de verbinding verbreekt.

Bij lichte verkeersongevallen kan het zijn dat het pan-Europese eCall-systeem geen noodoproep doet. Dan kunt u echter handmatig een noodoproep doen door op de SOS-toets te drukken.

OPGELET

Het systeem werkt niet bij afwezigheid van mobiele bereik en GPS en Galileo-signalen.

Handmatige ongevalsmelding (voor Europa)



De bestuurder of passagier kan handmatig een noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) door op de SOS-toets te drukken om de noodhulpdiensten te waarschuwen.

Een oproep naar de noodhulpdiensten via het pan-Europese eCall-systeem kan worden geannuleerd door nogmaals op de SOS-toets te drukken voordat de verbinding tot stand is gebracht.

Na activering van de noodoproep in de handmatige modus (voor juiste noodhulpdiensten en ondersteuning) stuurt het pan-Europese eCall-systeem automatisch de gegevens van het (verkeers)ongeval naar de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) (tijdens de noodoproep) door op de SOS-toets te drukken.

Als de bestuurder of passagier per ongelijk de SOS-toets indrukt, kunt dit annuleren door opnieuw op de toets te drukken. (voor Rusland)

Het kan worden geannuleerd door de knop nogmaals binnen 3 seconden in te drukken. Daarna kan de oproep niet meer worden geannuleerd. (Behalve Rusland)

Bij een (verkeers)ongeval is het voor het activeren van een noodoproep in de handmatige modus nodig om:

1. De auto volgens de verkeersregels te stoppen, om de veiligheid van uzelf en andere weggebruikers te garanderen;
2. op de SOS-toets te drukken, als u op de toets drukt, wordt het SOS van het apparaat in de draadloze telefonische verbidingsnetwerken geregistreerd, en worden essentiële gegevens over de auto en zijn locatie verzameld overeenkomstig de technische eisen van het apparaat. Daarna wordt er een verbinding tot stand gebracht met de hulpverlener van het pan-Europese eCall-systeem om duidelijkheid te krijgen over de redenen (omstandigheden) van de noodoproep.
3. Nadat de redenen voor de noodoproep duidelijk zijn gemaakt, stuurt de hulpverlener van de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point) de gegevens naar de noodhulpdiensten en rondt hij de noodoproep af.

Als de noodoproep niet volgens de bovenstaande procedure wordt uitgevoerd, wordt noodoproep beschouwd als een vergissing.

WAARSCHUWING

Noodstroomvoorziening van het pan-Europese eCall-systeem vanuit de accu

- De accu van het pan-Europese eCall-systeem levert 1 uur lang stroom voor het geval de hoofdstroom van het voertuig tijdens de noodsituatie door de botsing uitgevallen is.
- De accu van het pan-Europese eCall-systeem moet om de 4 jaar worden vervangen.

Led brandt rood (systeemdefect)

Als de rode led brandt bij normale rijomstandigheden, kan dit duiden op een storing in het pan-Europese eCall-systeem. We adviseren u het systeem te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Anders hebt u niet de garantie dat het apparaat met het pan-Europese eCall-systeem in uw auto goed functioneert. De eigenaar van de auto is aansprakelijk voor de eventuele gevolgen van het schenden van bovenstaande voorwaarden.

Willekeurig verwijderen of modificeren

Het pan-Europese eCall-systeem belt de noodhulpdiensten voor hulp. Daarom kan het verwijderen of wijzigen van de instellingen van het pan-Europese eCall-systeem uw veiligheid in gevaar brengen. Daarnaast kan het zelfs een onbedoelde noodoproep doen naar de publieke noodoproepcentrale (PSAP, Public Safety Answering Point). Vandaar dat we u vriendelijk vragen om zelf geen wijzigingen aan te brengen aan de instellingen van de apparatuur van het pan-Europese eCall-systeem dat in uw auto geïnstalleerd is, of dit door derden te laten doen.

9. Onderhoud

Motorruimte	9-3
Onderhoudswerkzaamheden	9-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar.....	9-4
Vorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar	9-4
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-5
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-5
Uitleg bij onderhoudsschema.....	9-7
Koelsysteem	9-7
Koelvloeistof.....	9-7
Reductieoverbrengingsvloeistof	9-7
Remleidingen en -slangen	9-7
Remvloeistof	9-7
Remschijven, remblokken en remklauwen.....	9-7
Bevestigingsbouten wielophanging	9-7
Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel	9-7
Aandrijfassen en stofhoezen	9-7
Koudemiddel	9-7
Koelvloeistof	9-8
Koelvloeistof verversen	9-10
Remvloeistof.....	9-10
Het remvloeistofniveau controleren	9-10
Reductieoverbrengingsvloeistof	9-11
Ruitensproeiervloeistof.....	9-11
Ruitensproeiervloeistofpeil controleren	9-11
Interieurluchtfilter	9-12
Filter controleren	9-12
Filter vervangen	9-12
Ruitenwisserbladen	9-13
Wisserbladen controleren	9-13
Vervangen van bladen	9-13
Accu (12 V).....	9-15
Voor een optimale werking van de accu.....	9-16
Accucapaciteitsticker	9-17
Accu laden.....	9-17
Te resetten onderdelen	9-18

Banden en wielen.....	9-19
Bandenonderhoud	9-19
Aanbevolen bandenspanning koud	9-19
Bandenspanning controleren	9-20
Wielen verwisselen.....	9-21
Uitlijnen en balanceren van de wielen	9-21
Banden vervangen	9-22
Velgen vervangen.....	9-23
Bandengrip	9-23
Onderhoud van banden	9-23
Label op de wang van de band	9-23
Banden met lage hoogte-/breedteverhouding.....	9-26
Zekeringen	9-27
Vervangenzekering dashboard.....	9-28
Vervangenzekering motorruimte	9-28
Beschrijvingzekering-/relaiskast	9-30
Lampen	9-41
Koplamp, positieverlichting, richtingaanwijzer, dagrijverlichting (DRL) vervangen	9-42
Koplamp afstellen (Voor Europa)	9-43
Richtingaanwijzer opzij vervangen	9-46
Combinatieverlichting achter vervangen	9-46
Vervangen derde remlicht	9-46
Kentekenplaatverlichting vervangen.....	9-47
Lamp interieurverlichting vervangen.....	9-47
Onderhoud exterieur	9-48
Onderhoud exterieur	9-48
Onderhoud interieur.....	9-53

Motorruimte



De motorruimte in de auto kan in werkelijkheid afwijken van de afbeelding.

- (1) Expansievat koelvloeistof
- (2) Ruitenwisservloeistof- reservoir
- (3) Remvloeistofreservoir
- (4) Zekeringkastje
- (5) Batterij (12 V)
- (6) InterieurluchtfILTER

Onderhoudswerkzaamheden

Neem bij het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden en controles de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht om schade aan uw auto en/of persoonlijk letsel te voorkomen.

Wij raden u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Een officiële HYUNDAI-dealer voldoet aan de hoge kwaliteitseisen van HYUNDAI en krijgt technische ondersteuning van HYUNDAI om ervoor te zorgen dat u tevreden bent met de service.

Verantwoordelijkheid van de eigenaar

Het laten uitvoeren van onderhoud en de registratie daarvan zijn de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

U dient de documenten die aantonen dat het juiste onderhoud aan uw auto is uitgevoerd te bewaren in overeenstemming met de periodieke onderhoudsschema's op de volgende pagina's. U hebt deze informatie nodig om vast te stellen of er wordt voldaan aan de onderhouds- en servicevereisten van de fabrieksgarantie.

De garantievoorwaarden vindt u in het onderhoudsboekje.

Reparaties en afstellingen die nodig zijn als gevolg van te weinig of verkeerd onderhoud vallen niet onder de garantie.

Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar

Niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud kan problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, wat kan leiden tot schade aan de auto, een ongeval of persoonlijk letsel. Dit hoofdstuk bevat alleen instructies voor de onderhoudspunten die eenvoudig kunnen worden uitgevoerd.

Uw auto mag op geen enkele wijze worden aangepast. Door aanpassingen kunnen de prestaties en de veiligheid van uw auto verslechteren en kan de levensduur worden verkort. Daarnaast kan dit gevolgen hebben voor de garantie van de auto.

AANWIJZING

Verkeerd onderhoud door de eigenaar tijdens de garantieperiode kan ertoe leiden dat de garantie vervalt. Lees voor informatie het afzonderlijke onderhoudsboekje dat met de auto is meegeleverd. Als u twijfels hebt over een service- of onderhoudsprocedure, raden we u aan deze dan te laten uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

WAARSCHUWING

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaarlijk zijn. Als u onvoldoende kennis en ervaring hebt of niet beschikt over het juiste gereedschap en apparatuur om de werkzaamheden te verrichten, laat deze dan uitvoeren door een officiële HYUNDAI-dealer. Volg ALTIJD deze voorzorgsmaatregelen voor het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden:

- Parkeer uw auto op de begane grond. Schakel de transmissie naar stand P (Parkeren), activeer de parkeerrem en zet de toets Start/Stop in de stand OFF.
- Leg blokken voor de wielen (voor en achter) om te voorkomen dat de auto gaat bewegen.
Doe loszittende kleding uit en doe sieraden af. Deze kunnen bekneld raken in draaiende onderdelen.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.

WAARSCHUWING

Let erop dat de toets Start/Stop op 'OFF' staat om de auto uit te zetten voordat er onderhoud aan wordt uitgevoerd.

De eigenaar of officiële HYUNDAI-dealer moet onderstaande controles volgens het aangegeven interval uitvoeren om een veilige en betrouwbare werking van de auto te garanderen.

Neem bij bijzonderheden zo spoedig mogelijk contact op met uw dealer.

Eventuele werkzaamheden die uit deze controles voortvloeien, vallen doorgaans niet onder de fabrieksgarantie en zullen, samen met het arbeidsloon en eventuele onderdelen en smeermiddelen, in rekening gebracht worden.

Het elektrische systeem van het voertuig kan een storing veroorzaken of andere negatieve gevolgen hebben voor een kunsthart of andere kunstorganen. Win bij producenten van medische hulpmiddelen informatie in over de invloed van het elektrische systeem op kunstorganen.

Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden

Als u stopt om op te laden:

- Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.
- Controleer het peil van de ruitensproeiervloeistof.
- Controleer of de bandenspanning in orde is.

WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het controleren van het koelvloeistofpeil als de motorruimte warm is. Dit kan ertoe leiden dat koelvloeistof uit de opening wordt geblazen en ernstige brandwonden en ander letsel veroorzaakt.

Tijdens het rijden:

- Controleer op trillingen in het stuurwiel. Controleer of het sturen niet zwaarder gaat, of het stuurwiel geen speling vertoont en of de rechtuitstand niet is gewijzigd.
- Controleer of de auto niet naar één kant trekt op een vlakke, rechte weg.
- Controleer bij het remmen op vreemde geluiden, naar één kant trekken, een grotere slag van het rempedaal of een moeilijk in te trappen rempedaal.
- Controleer als de transmissie slipt of niet normaal werkt, het niveau van de transmissievloeistof.
- Controleer de functie van stand P (parkeren) van de transmissie.
- Controleer de werking van de parkeerrem.
- Controleer onder uw auto op lekkage (tijdens of na het gebruik van de airconditioning kan er een plasje water onder uw auto ontstaan; dit is een normaal verschijnsel en duidt niet op lekkage).

Ten minste maandelijks:

- Controleer het koelvloeistofpeil in het expansievat.
- Controleer de werking van alle verlichting van uw auto, inclusief de remlichten, richtingaanwijzers en alarmknipperlichten.
- Controleer de bandenspanning van alle banden inclusief het reservewiel, controleer de profieldiepte van de banden en controleer de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen.
- Controleer of de wielmoeren goed zijn aangedraaid.

Minimaal twee keer per jaar: (bijvoorbeeld elke lente en herfst)

- Controleer de radiateurslangen en de slangen van de verwarming en de airconditioning op lekkage en beschadigingen.
- Controleer de ruitensproeiervloeistof en de werking van de ruitenwissers. Reinig de ruitenwisserbladen met een schone doek die is bevochtigd met ruitensproeiervloeistof.
- Controleer de stand van de koplampen.
- Controleer de werking van de veiligheidsgordels en controleer op slijtage.

Ten minste eenmaal per jaar:

- Reinig de afvoeropeningen aan de onderzijde van de portieren en de dorpels.
- Smeer alle portierscharnieren en motorkapscharnieren.
- Smeer de portier- en motorkapsloten, -vergrendelingen.
- Smeer de portierrubbers.
- Controleer het airconditioningsysteem.
- Controleer en smeer het bedieningsmechanisme van de transmissie.
- Reinig de accu (12 V) en de aansluitingen.
- Controleer het remvloeistofpeil.

Uitleg bij onderhoudsschema

Koelsysteem

Controleer de onderdelen van het koelsysteem, zoals radiator, koelvloeistofreservoir, slangen en aansluitingen op lekkage en beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen.

Koelvloeistof

De koelvloeistof moet overeenkomstig de intervallen van het onderhoudsschema worden verversd.

Reductieoverbrengingsvloeistof

De reductieoverbrengingsvloeistof moet worden gecontroleerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema.

Remleidingen en -slangen

Voer een visuele controle uit op correcte montage, schuurplekken, scheuren, veroudering en eventuele lekkage. Vervang verouderde of beschadigde onderdelen direct.

Remvloeistof

Controleer het vloeistofniveau in het remvloeistofreservoir. Het peil moet zich tussen de merktekens MIN en MAX aan de zijkant van het reservoir bevinden. Gebruik uitsluitend de voorgeschreven hydraulische remvloeistof (DOT 4).

Remschijven, remblokken en remklauwen

Controleer de remblokken en de remschijven op overmatige slijtage. Controleer de remklauwen op eventuele vloeistoflekkage.

Ga voor meer informatie over het controleren van de slijtagegrens van de remblokken of voering naar <http://service.hyundai-motor.com>

Bevestigingsbouten wielophanging

Controleer de verbindingen van de wielophanging op loszitten of beschadiging. Haal deze aan met het voorgeschreven aanhaalmoment.

Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel

Breng de auto tot stilstand, zet de auto uit en controleer op overmatige speling in het stuurwiel. Controleer de stuurstangen op knikken of beschadigingen. Controleer de stofhoezen en fuseekogel op veroudering, scheurtjes of beschadigingen.

Vervang beschadigde onderdelen.

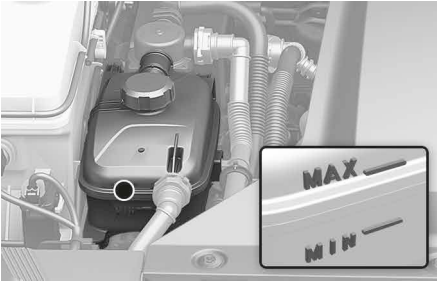
Aandrijfassen en stofhoezen

Controleer de aandrijfassen, stofhoezen en klemmen op scheuren, veroudering en beschadiging. Vervang beschadigde onderdelen en breng indien nodig nieuw vet aan.

Koudemiddel

Controleer de leidingen en aansluitingen van de airconditioning op lekkage en beschadigingen.

Koelvloeistof



Controleer de toestand en de aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en van de verwarming. Vervang beschadigde en slechte slangen.

Het koelvloeistofpeil in het koelvloeistofreservoir dient tussen de merktekens MAX en MIN op de zijkant van het koelvloeistofreservoir te liggen als de onderdelen in de motorruimte koud zijn.

Als het koelvloeistofpeil laag is, voeg dan voldoende gedistilleerd (gedeïoniseerd) water gemengd met antivries toe om het peil op de MAX-markering te brengen. Als veelvuldig bijvullen noodzakelijk is, adviseren we u het voertuig te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.

Gebruik alleen speciaal koelwater voor elektrische voertuigen, want ander soort water of antivries kan ernstige schade aan het voertuig veroorzaken.

! WAARSCHUWING



Houd handen, kleding en gereedschap uit de buurt van de draaiende ventilatorbladen van de koelventilator. De elektromotor van de koelventilator kan blijven draaien of opstarten wanneer de auto stilstaat en daardoor ernstig letsel veroorzaken.

De elektromotor voor de koelventilator wordt geregeld door de temperatuur van de koelvloeistof, de koudemiddeldruk en de rijsnelheid. Als de koelvloeistoftemperatuur daalt, wordt de elektromotor automatisch uitgeschakeld. Dit is een normaal verschijnsel.

! WAARSCHUWING



- Controleer het koelvloeistofpeil wanneer de motorruimte is afgekoeld. Het koelvloeistofpeil wordt beïnvloed door de temperatuur en als de dop van het koelvloeistofreservoir wordt verwijderd terwijl de koelvloeistoftemperatuur hoog is, kunnen hete koelvloeistof en stoom onder druk naar buiten worden

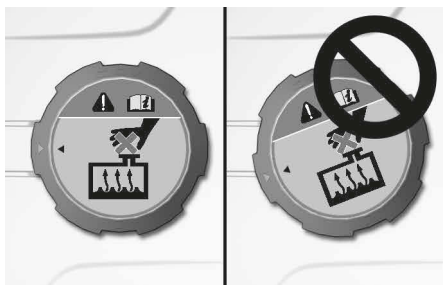
geblazen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

- Zorg ervoor dat de koelvloeistofdop na het bijvullen van koelvloeistof goed wordt vastgedraaid. Anders kan de motor tijdens het rijden oververhit raken.

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de koelvloeistofdop na het bijvullen van koelvloeistof goed wordt vastgedraaid. Anders kan de motor tijdens het rijden oververhit raken.

1. Controleer of het label op de koelvloeistofdop recht naar voren zit.



2. Controleer of de kleine uitsteeksels aan de binnenzijde van de koelvloeistofdop goed in elkaar grijpen.



Aanbevolen koelvloeistof

- Vul het koelsysteem alleen bij met gedestilleerd of gedemineraliseerd water en vul het koelsysteem niet bij met gewoon kraanwater.
- Een onjuist koelvloeistofmengsel kan ernstige storingen of schade aan de motor veroorzaken.
- Gebruik geen koelvloeistof op ethanol- of methanol-basis; meng ook geen ethanol- of methanolantivries met de voorgeschreven koelvloeistof.
- Gebruik geen mengsel met meer dan 60 % of minder dan 35 % antivries; in dat geval is een optimale koelende werking niet gewaarborgd.

Zie de volgende tabel voor het mengpercentage:

Omgevingstemperatuur	Mengpercentage (volume)	
	Antivries	Water
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Informatie

Bij twijfel over de mengverhouding is een mengsel van 50 % water en 50 % antivries het gemakkelijkst te mengen, omdat het van beide dezelfde hoeveelheid is.

Koelvloeistof verversen

Wij raden u aan de koelvloeistof te laten vervangen door een erkende HYUNDAI-dealer volgens het onderhoudsschema.

WAARSCHUWING

Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeierreservoir.

Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terecht komt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval zou kunnen veroorzaken.

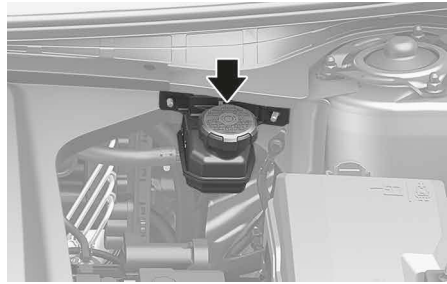
Koelvloeistof kan tevens de lak en sierlijsten beschadigen.

AANWIJZING

Wikkel, om schade aan de motoronderdelen te voorkomen, een dikke handdoek om de dop van de motorkoelvloeistof voordat u koelvloeistof bijvult om te voorkomen dat de koelvloeistof terecht komt in de motoronderdelen.

Remvloeistof

Het remvloeistofniveau controleren



Controleer regelmatig het vloeistofpeil in het reservoir. Het vloeistofpeil moet zich tussen de merktekens MAX en MIN aan de zijkant van het reservoir bevinden.

Reinig het gebied rondom de dop van het reservoir grondig alvorens de dop te verwijderen en vloeistof bij te vullen, om te voorkomen dat deze vervuild raakt.

Als het peil laag is, vul dan bij met de voorgeschreven remvloeistof tot het MAX-peil. Het peil van de vloeistof zal met een oplopende kilometerstand dalen. Dit is normaal en wordt veroorzaakt door het slijten van de remvoeringen. Als het vloeistofpeil te laag is of vaak moet worden bijgevuld, adviseren wij het remsysteem door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

WAARSCHUWING

Als het remsysteem vaak moet worden bijgevuld, kan dit duiden op een lek in het remsysteem. Wij raden u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

⚠ WAARSCHUWING

Pas op dat er geen remvloeistof in uw ogen komt. Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er remvloeistof in komt en roep onmiddellijk medische hulp in.

AANWIJZING

- Zorg ervoor dat remvloeistof niet in contact komt met het lakwerk van de auto. De lak kan hierdoor beschadigen.
- Gebruik **NOOIT** remvloeistof die gedurende lange tijd is blootgesteld aan de buitenlucht, aangezien de kwaliteit hiervan niet kan worden gegarandeerd. Deze moet op de juiste manier worden afgevoerd.
- Gebruik het juiste type remvloeistof. Slechts een paar druppels minerale olie in het remsysteem kunnen onderdelen van het remsysteem beschadigen.

i Informatie

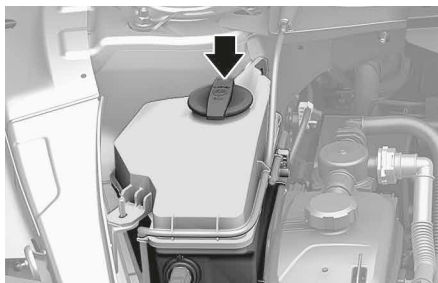
Gebruik alleen de voorgeschreven remvloeistof (zie Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden in hoofdstuk 2).

Reductieoverbrengingsvloeistof

De reductieoverbrengingsvloeistof moet worden gecontroleerd volgens de intervallen die zijn aangegeven in het onderhoudsschema.

Ruitensproeiervloeistof

Ruitensproeiervloeistofpeil controleren



Controleer het vloeistofpeil in het sproeiereservoir en vul indien nodig vloeistof bij. Als u geen ruitensproeiervloeistof bij de hand heeft, kunt u het reservoir bijvullen met gewoon water. Gebruik in koude klimaten echter speciale ruitensproeiervloeistof om bevriezing te voorkomen.

⚠ WAARSCHUWING

Neem bij het gebruik van ruitensproeiervloeistof de volgende veiligheidsvoorzorgsmaatregelen in acht om de kans op ernstig letsel te beperken:

- Gebruik geen koelvloeistof of antivries in het sproeiereservoir. Koelvloeistof kan het zicht ernstig belemmeren wanneer dit op de voorruit terecht komt, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken. Bovendien kan deze de lak en sierlijsten beschadigen.
- Houd open vuur en vonken uit de buurt van de ruitensproeiervloeistof en het ruitensproeiereservoir. Ruitensproeiervloeistof kan alcohol bevatten en ontvlambaar zijn.

- Drink geen ruitensproeiervloeistof en vermijd contact met de huid. Ruitensproeiervloeistof is schadelijk voor mens en dier.
- Houd ruitensproeiervloeistof uit de buurt van kinderen en dieren.

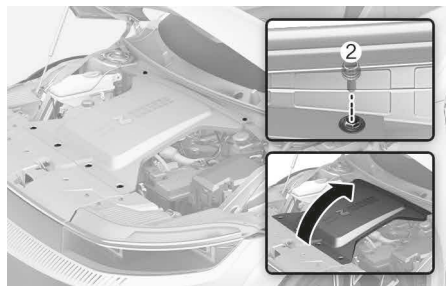
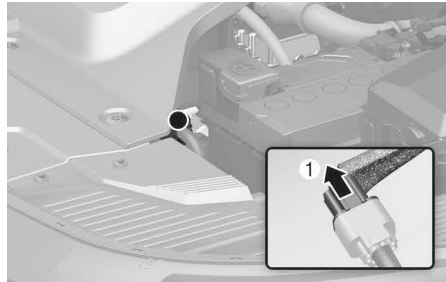
Interieurluchtfilter

Filter controleren

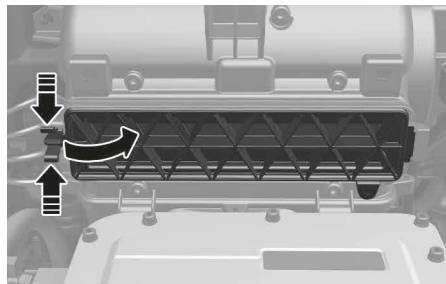
Het interieurluchtfilter moet worden vervangen volgens het onderhoudsschema. Als de auto gedurende lange tijd in steden met ernstige luchtvervuiling of op ruige, stoffige wegen wordt gebruikt, moet het filter vaker worden gecontroleerd en eerder worden vervangen. Vervang het interieurluchtfilter door de onderstaande procedure te volgen en zorg ervoor dat u geen andere onderdelen beschadigt.

Filter vervangen

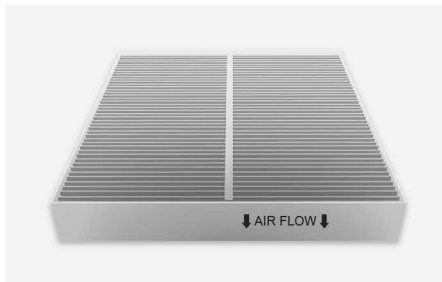
1. Demonteer de externe luidsprekeraansluiting (1) aan de rechterkant met de kap open. Verwijder de bout (2) om het deksel van het motorcompartment te verwijderen.



2. Houd de vergrendeling aan de linkerzijde van het deksel ingedrukt.



3. Verwijder het deksel
4. Vervang het interieurluchtfilter.
5. Plaats de onderdelen in omgekeerde volgorde van verwijderen.

AANWIJZING

- Plaats een nieuw interieurluchtfilter in de juiste richting met het pijlsymbool (↓) omlaag gericht om geluid en een verminderde werking te voorkomen.
- Zorg er na het vervangen van het interieurluchtfilter altijd voor dat de bagageruimte aan de voorzijde stevig gesloten.

Anders kunt u de motorruimte beschadigen, lawaai horen of kan er vuil binnendringen.

Ruitenwischerbladen**Wisserbladen controleren**

Verontreiniging van de voorruit of de wisserbladen met vreemde stoffen kan de effectiviteit van de ruitenwissers verminderen.

Veelvoorkomende bronnen van verontreiniging zijn insecten, boomsap en hot wax-behandelingen bij diverse commerciële wasstraten. Als de bladen niet goed wassen, reinigt u zowel de ruit als de bladen met glasreiniger of een mild reinigingsmiddel en spoelt u ze grondig af met schoon water. Vervang de bladen indien nodig.

AANWIJZING

Om schade aan de ruitenwischerbladen, -armen of andere onderdelen te voorkomen:

- Geen benzine, kerosine, verfverdunder of andere oplosmiddelen op of in de buurt ervan gebruiken.
- Probeer niet om de ruitenwissers met de hand te bewegen.

Vervangen van bladen

Wanneer de ruitenwissers niet meer voldoende reinigen, kan het zijn dat de bladen versleten of gebarsten zijn. Vervang de ruitenwissers door nieuwe.

AANWIJZING

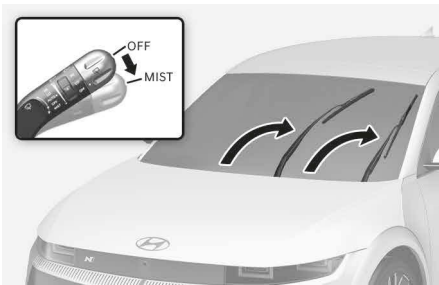
Om schade te voorkomen:

- Gebruik nooit niet-gespecificeerde wisserbladen.
- Til de ruitenwischerarmen in de bovenste wisstand op.
- Plaats de ruitenwischerarmen altijd terug op de voorruit voordat u gaat rijden.

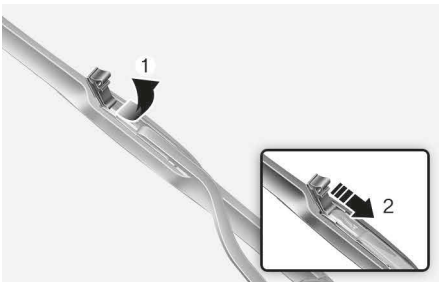
Voortuwwisnerblad vervangen

Deze auto heeft een “verborgen” wisnerontwerp dat in de onderste ruststand niet kan worden opgetild.

1. Druk binnen 20 seconden na het uitschakelen van de auto de ruitwisnerhendel omlaag in de stand MIST (of 1x) en houd deze ongeveer 2 seconden ingedrukt totdat de ruitwissers naar de bovenste wisstand gaan.



2. Til de ruitwissers van de voortuwwisnerblad.
3. Open de klem (1) van het ruitwisnerblad. Trek vervolgens het wisnerblad (2) naar beneden. Verwijder het ruitwisnerblad uit de ruitwisnerarm.



4. Plaats het nieuwe ruitwisnerblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.



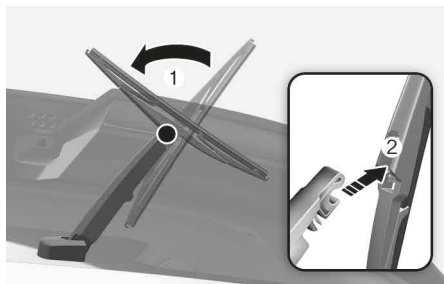
5. Zet de ruitwisner voorzichtig terug op de voortuwwisnerblad.
6. Zet de ruitwisserschakelaar in een ON-positie om ze terug in de rustpositie beneden te zetten, terwijl de toets Start/Stop in stand ON staat.

AANWIJZING

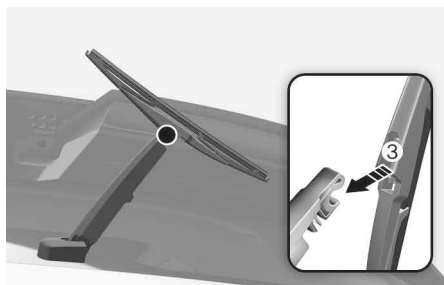
- Voorkom dat de ruitwissers de voortuwwisnerblad raken wanneer het wisnerblad wordt gedemonteerd om schade aan de voortuwwisnerblad te voorkomen.
- De ruitwisner mag ongeveer 10 seconden niet werken als de ruitwisner zonder sproeiervloeistof wordt gebruikt of de bladen bevroren zijn om schade aan de motor te voorkomen.

Achterruiwischerblad vervangen

1. Trek de ruitenwischerarm omhoog en draai vervolgens het ruitenwischerblad (1).
2. Trek het ruitenwischerblad (2) los.



3. Plaats het nieuwe ruitenwischerblad door het middelste deel in de opening van de ruitenwischerarm te steken tot het ruitenwischerblad vastklikt (3).



4. Als de vervanging voltooid is, zet u de wisserarm neer op de achterrui, zet u het contact van de auto aan en bedient u de wissers om te controleren of het blad correct geïnstalleerd is.

Accu (12 V)

⚠ WAARSCHUWING

Om ERNSTIG of DODELIJK LETSEL van uzelf of omstanders te voorkomen, volg altijd deze voorzorgsmaatregelen als u in de buurt van de accu werkt of ze hanteert:

Lees en volg de aanwijzingen voor het omgaan met de accu altijd zorgvuldig.



Draag oogbescherming die ontworpen is om de ogen tegen spatten zuur te beschermen.



Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.



Er zit altijd zeer licht ontvlambare waterstof in de accucellen en dat kan ontploffen als het ontvlamt.



Batterijen buiten bereik van kinderen houden.



Batterijen bevatten zwavelzuur dat zeer corrosief is. Voorkom contact van het zuur met uw ogen, huid of kleding.

Spoel uw ogen minstens 15 minuten met schoon water als er zuur in komt en roep onmiddellijk medische hulp in. Als het zuur in contact komt met uw huid, grondig wassen. Roep onmiddellijk medische hulp in wanneer u pijn of een brandend gevoel heeft.



- Bij het optillen van een accu met een kunststof behuizing kan door overmatige druk accuzuur naar buiten komen, waardoor de accu kan lekken. Houd bij het optillen uw handen aan de zijkant van de accu.
- Probeer uw voertuig niet te starten met een hulpaccu als uw accu bevroren is.
- Laad een accu **NOOIT** op als de accukabels van het voertuig nog aangesloten zijn op de accu.
- De ontstekingsschakelaar werkt met hoogspanning. Raak deze onderdelen **NOOIT** aan terwijl het controlelampje **READY** brandt of wanneer de toets **Start/Stop** in stand **ON** staat.

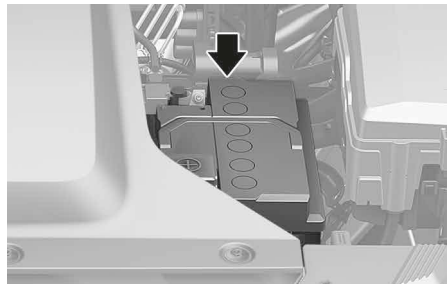
AANWIJZING

Volg deze instructies voor de omgang met de accu om schade aan de accu te voorkomen:

- Wanneer de auto gedurende langere tijd niet wordt gebruikt in een gebied met lage temperaturen, verwijder dan de accu en bewaar deze binnen.

- Laad de accu altijd volledig op om te voorkomen dat de accubak beschadigd raakt in gebieden met lage temperaturen.
- Voorkom dat er vloeistof op de accupolen komt. De prestaties van de accu kunnen afnemen en letsel veroorzaken. Wees voorzichtig met het laden van vloeistoffen in de laadruimte.
- Kantel de accu niet.
- Als u niet-toegestane elektronische apparaten aansluit, raakt de accu mogelijk ontladen. Gebruik nooit niet-toegestane apparaten.

Voor een optimale werking van de accu



- Zorg ervoor dat de accu altijd goed vastzit.
- Houd de bovenkant van de batterij schoon en droog.
- Houd de klemmen en aansluitingen schoon, stevig en bedekt met vaseline of klemmenvet.
- Spoel eventueel gemorst elektrolyt onmiddellijk van de accu af met een oplossing van water en zuiveringszout.
- Neem de accukabels los als u de auto gedurende een langere periode niet gebruikt.

Accu capaciteitsticker



i Informatie

De werkelijke sticker op de accu kan afwijken van de afbeelding.

1. CMF60L-DIN: De HYUNDAI-modelnaam van de accu
2. 12 V : De nominale spanning
3. 60 Ah (20HR) : De nominale capaciteit (in ampère-uur)
4. RC 92min : De nominale reservecapaciteit (in min.)
5. CCA 550 A (SAE/EN) : De koudstartstroom in ampère

i Informatie

Voor voertuigen met een elektrische achterklep moet de elektrische achterklep opnieuw worden ingesteld nadat de accu is vervangen. Zie voor meer informatie 'Elektrisch bedienbare achterklep' in hoofdstuk 5.

Accu laden

Met een acculader

Uw auto is uitgerust met een onderhoudsvrije accu op basis van calcium.

- Laad de accu gedurende 10 uur traag op met een druppellader wanneer de accu op korte tijd is leeggeraakt (bijvoorbeeld doordat de koplampen of interieurverlichting zijn blijven branden terwijl het voertuig niet gebruikt werd).
- Wanneer de accu geleidelijk ontlaaft door een hoge elektrische belasting tijdens het rijden, laadt u ze 2 uur op met 20 - 30 A.

⚠ WAARSCHUWING

Volg altijd deze instructies als u de accu van uw voertuig oplaadt om het risico op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL door ontploffingen of brandwonden door zuur te vermijden:

- Schakel vóór het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan de accu of het laden van de accu alle elektrische verbruikers uit en zet de auto stil.
- Houd open vuur, vonken en rokende materialen uit de buurt van de accu.
- Werk altijd in open lucht of op een goed geventileerde plaats.
- Draag een veiligheidsbril wanneer u de accu tijdens het opladen controleert.
- De accu moet uit de auto worden verwijderd en in een goed geventileerde ruimte geplaatst worden.
- Houd de accu tijdens het laden in de gaten; beëindig het laden of wijzig de laadstroomcapaciteit als de accu cel hevige begint te borrelen.
- Neem de minkabel van de accu altijd eerst los en sluit de minkabel van de accu altijd als laatste weer aan. Ontkoppel de acculader in de onderstaande volgorde:

1. Zet de hoofdschakelaar van de acculader uit.
 2. Neem de klem los van de minpool.
 3. Neem de klem los van de pluspool.
- We raden aan om accu's voor vervanging van een officiële HYUNDAI-dealer te gebruiken.
-

Via starten met een hulpaccu

Na het starten met een goede hulpaccu, rijdt u 20-30 minuten met het voertuig voor het wordt afgesloten. Het voertuig herstart misschien niet als u het uitschakelt voordat de accu voldoende opgeladen is. Kijk bij "Starten met een hulpaccu (12 V-accu)" in hoofdstuk 8 voor meer informatie over de startprocedure met een hulpaccu.

i Informatie



Een onjuist afgevoerde batterij kan schadelijk zijn voor het milieu en voor uw gezondheid. Voer de accu af volgens uw lokale wetgeving of voorschriften.

Te resetten onderdelen

De volgende onderdelen moeten eventueel worden gereset nadat de accu ontladen is geweest of na het weer aansluiten van de accukabels.

- Rij-info/Na opladen/Cumulatieve info (zie hoofdstuk 4)
- Elektrisch raam (zie hoofdstuk 5)
- Klimaatregeling (zie hoofdstuk 5)
- Elektrische achterklep (zie hoofdstuk 5)
- Klok (zie handleiding Infotainmentsysteem)
- Infotainmentsysteem (zie handleiding infotainmentsysteem)

Banden en wielen

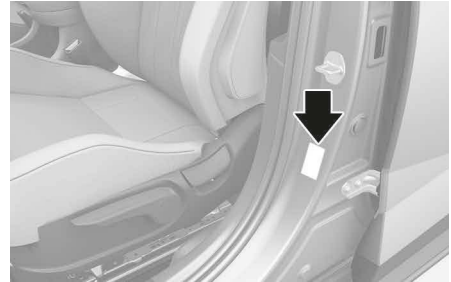
⚠ WAARSCHUWING

Door een defecte band kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken. Om de kans op ERNSTIG LETSEL te beperken, moeten de volgende voorzorgsmaatregelen worden genomen:

- Controleer de bandenspanning maandelijks. Controleer de banden daarnaast op slijtage en beschadigingen.
- De aanbevolen bandenspanning voor uw auto bij koude banden kunt u vinden in deze handleiding en op het bandenspanningslabel op de middenstijl aan bestuurderszijde. Gebruik altijd een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te meten. Banden met een te hoge of te lage spanning slijten ongelijkmatig, wat leidt tot slecht weggedrag.
- Controleer ook altijd de spanning van het reservewiel wanneer u de spanning van de andere banden van uw auto controleert.
- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole of grip.
- Vervang de banden **ALTIJD** door banden waarvan maat, type, constructie en loopvlakprofiel hetzelfde zijn als van de oorspronkelijk op de auto gemonteerde banden. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem (ABS) van uw auto beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.

Bandenonderhoud

Voor uw veiligheid, een maximale levensduur van de banden en een zo laag mogelijk verbruik van elektrische energie, moet u de banden steeds op de aanbevolen spanning houden en mag u het totaalgewicht en de maximale asbelasting niet overschrijden.



U kunt alle specificaties (maten en spanningen) terugvinden op een label dat op de middenstijl aan bestuurderszijde is aangebracht.

Aanbevolen bandenspanning koud

De spanning van de banden (inclusief die van het reservewiel) dient bij koude banden gecontroleerd te worden. 'Koude banden' betekent dat de auto ten minste 3 uur niet heeft gereden of minder dan 1,6 km heeft gereden.

De bandenspanning bij warme banden is normaliter 28 tot 41 kPa hoger (4 to 6 psi) dan de aanbevolen bandenspanning bij koude banden. Laat geen lucht uit warme banden ontsnappen om de spanning aan te passen, want hierdoor wordt de bandenspanning te laag. Zie "Banden en wielen" in hoofdstuk 2 voor de aanbevolen bandenspanning.



WAARSCHUWING

Voor optimale rijeigenschappen, een optimale wegligging en een zo laag mogelijke bandenslijtage dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Een te hoge of te lage bandenspanning kan de levensduur van de band verkorten, een negatief effect op de rijeigenschappen hebben en tot een plotseling banddefect leiden waardoor u de macht over het stuur kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Een veel te lage bandenspanning kan leiden tot ernstige warmteontwikkeling, waardoor een klapband, loopvlakscheiding en andere banddefecten kunnen optreden en u de macht over het stuur kunt verliezen. Hierdoor kan een ernstig ongeval plaatsvinden. Dit risico is veel groter bij hoge buitentemperaturen en bij het gedurende lange tijd rijden met hoge snelheden.



OPGELET

- Een te lage bandenspanning leidt tot overmatige slijtage, slecht weggedrag en een hoger verbruik van elektrische energie. Zelfs wielvervorming is mogelijk. Houd de bandenspanning op het juiste peil. Als een band vaak moet worden opgepompt, adviseren we u deze te laten controleren door een officiële HYUNDAI-dealer.
 - Een te hoge bandenspanning heeft een negatieve invloed op het rijcomfort en zorgt voor een verhoogde slijtage in het midden van het loopvlak. Bovendien bestaat er een grotere kans op beschadiging door oneffenheden in het wegdek.
-

Bandenspanning controleren

Controleer de banden, inclusief de reserveband, minstens eenmaal per maand.

Controle

Gebruik een bandenspanningsmeter van goede kwaliteit om de bandenspanning te meten. U kunt aan de buitenkant niet zien of de banden de juiste spanning hebben. Met radiaalbanden kan niets mis lijken, terwijl ze toch te weinig spanning hebben.

Verwijder het ventieldopje van het bandventiel. Druk de bandenspanningsmeter stevig op het ventiel om de spanning af te lezen. Als de bandenspanning van de koude band overeenkomt met de aanbevolen spanning op het Band en Laadinformatielabel, is er geen correctie nodig. Als de bandenspanning te laag is, pomp de band dan op totdat de aanbevolen spanning wordt bereikt. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot lucht lekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

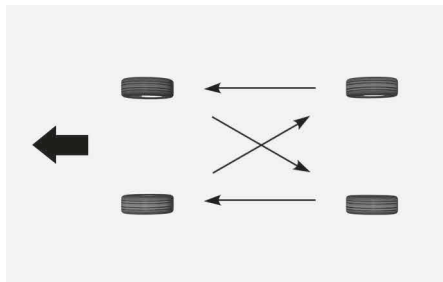
Als de band te hard is opgepompt, laat dan lucht ontsnappen door de metalen pen in het midden van het ventiel in te duwen. Controleer de bandenspanning opnieuw met de bandenspanningsmeter. Schroef de ventieldopjes terug op de bandventielen. Zonder het ventieldopje kan er vuil of vocht in het ventiel komen, wat kan leiden tot lucht lekkage. Als een ventieldopje ontbreekt, plaats dan zo snel mogelijk een nieuw.

Wielen verwisselen

Om de banden zo gelijkmatig mogelijk te laten slijten adviseert HYUNDAI de wielen iedere 12.000 km (7.500 mijl) of eerder, indien het slijtagepatroon daartoe aanleiding geeft, te verwisselen.

Controleer bij het verwisselen tevens de balans.

Controleer de banden bij het verwisselen op ongelijkmatige slijtage en beschadigingen. Abnormale slijtage wordt meestal veroorzaakt door onjuiste bandenspanning, verkeerde wieluitlijning, onbalans in de wielen, hard remmen of snel rijden door bochten. Controleer het loopvlak en de zijkant van de band op hobbels of uitstulpingen. Vervang de band als u een van deze afwijkingen aantreft. Vervang de band als het canvas of de koordlagen zichtbaar zijn. Breng de bandenspanning van de voor- en achterbanden na het verwisselen op de voorgeschreven waarden en controleer of de wielmoer goed vastzit (het juiste aanhaalmoment is 18-20 kgf·m [130-145 lbf·ft]).



Controleer bij het verwisselen van de wielen tevens de remblokken op slijtage.

i Informatie

De buiten- en binnenkant van een asymmetrische band is duidelijk waarneembaar. Wanneer u een asymmetrische band installeert, moet u ervoor zorgen dat de kant gemarkeerd met 'outside' naar buiten is gericht. Als de kant gemarkeerd met 'inside' aan de buitenkant is gemonteerd, heeft dit een negatief effect op de prestaties van de auto.

⚠ WAARSCHUWING

- Gebruik het reservewiel niet voor het roteren van de wielen.
- Zorg ervoor dat diagonaal- en radiaalbanden nooit in combinatie met elkaar worden gemonteerd. Dit kan ongewenste rijeigenschappen veroorzaken, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

Uitlijnen en balanceren van de wielen

De wielen van uw auto zijn af fabriek zorgvuldig uitgelijnd en gebalanceerd voor een lange levensduur van de banden en optimale prestaties.

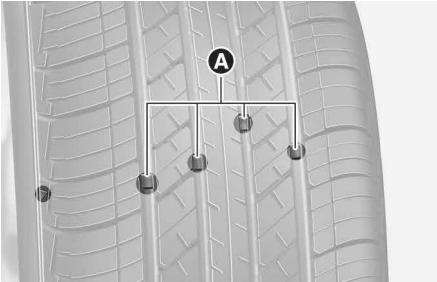
Normaalgesproken is het niet nodig de wielen nogmaals uit te lijnen. In het geval de banden van uw auto echter abnormale slijtage vertonen of als de auto naar één kant trekt, kan het zijn dat de auto opnieuw moet worden uitgelijnd.

Wanneer de auto tijdens het rijden op een vlakke weg trilt, kan het zijn dat de wielen opnieuw moeten worden gebalanceerd.

AANWIJZING

Onjuiste balanceergewichten kunnen de lichtmetalen velgen van uw auto beschadigen. Gebruik alleen goedgekeurde balanceergewichten.

Banden vervangen



[A] Slijtage-indicator

Als de band regelmatig is afgesleten, verschijnt een bandslijtage-indicator als een vaste balk over het loopvlak. Dit geeft aan dat de band minder dan 1,6 mm (1/16 in.) loopvlak heeft. Vervang de band wanneer dit gebeurt.

Wacht niet met het vervangen van de band totdat de slijtage-indicator over de gehele profielbreedte zichtbaar is.

⚠ WAARSCHUWING

Om de kans op ERNSTIG of DODELIJK LETSEL te beperken:

- Vervang banden die versleten of beschadigd zijn of die ongelijkmatige slijtage vertonen. Versleten banden kunnen leiden tot verminderde remprestaties, stuurcontrole en grip.
- Vervang banden altijd door banden met dezelfde maat als die oorspronkelijk op de auto werden geleverd. Het gebruik van afwijkende maten banden en wielen kan ongewenste rijeigenschappen of een slechte wegligging van de auto tot gevolg hebben of het antiblokkeersysteem

(ABS) van uw auto beïnvloeden. Dit kan leiden tot een ernstig ongeval.

- Bij het verwisselen of vervangen van banden (of velgen), dient u de beide banden (of velgen) voor of achter tegelijk te verwisselen of vervangen. Wanneer slechts één band wordt vervangen kan dit het weggedrag van de auto beïnvloeden.
- Banden verouderen na verloop van tijd, zelfs wanneer ze niet worden gebruikt. Ongeacht het resterende loopvlak adviseert HYUNDAI de banden te vervangen wanneer ze 6 jaar zijn gebruikt.
- Warmte ten gevolge van het rijden in een warm klimaat of het regelmatig met zware belading rijden kunnen het verouderingsproces versnellen. Het niet opvolgen van deze waarschuwing kan tot een plotseling banddefect leiden, waardoor u de controle over de auto kunt verliezen en een ongeval kunt veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

De originele band moet zo snel mogelijk worden gerepareerd of vervangen om te voorkomen dat het reservewiel defect raakt, dat u de controle over het voertuig verliest en zo een ongeval veroorzaakt. Het reservewiel is alleen bestemd voor noodgevallen. Rijd niet sneller dan 80 km/u (50 mph) wanneer het compacte reservewiel wordt gebruikt.

Velgen vervangen

Als u om de een of andere reden de velgen wilt vervangen, dient u erop te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de originele velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (wielbolling).

Bandengrip

De grip kan afnemen als u met versleten banden, de verkeerde bandenspanning of op glad wegdek rijdt. De banden moeten worden vervangen wanneer de bandslijtage-indicatoren verschijnen. Om de kans te verkleinen dat u de controle over de auto verliest, dient u langzamer te rijden in geval van regen, sneeuw of ijs op het wegdek.

Onderhoud van banden

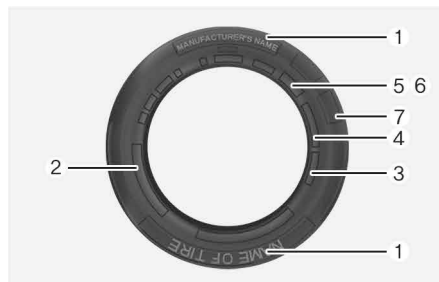
Naast een juiste bandenspanning helpt een correcte wieluitlijning om de bandslijtage te verminderen. Als u merkt dat een band ongelijkmatig slijt, laat uw dealer dan de wieluitlijning controleren.

Wanneer u nieuwe banden laat monteren, moet u ervoor zorgen dat ze ook worden gebalanceerd. Dit verhoogt het rijcomfort en de levensduur van de banden.

Daarnaast moet een band altijd opnieuw worden gebalanceerd wanneer deze van het wiel verwijderd is geweest.

Label op de wang van de band

Deze informatie bestaat uit de basiseigenschappen van de band en het identificatienummer voor veiligheidscertificatie. Het identificatienummer kan worden gebruikt om de band te identificeren bij een terugroepactie.



1. Fabrikant of merknaam

Fabrikant of merknaam wordt aangegeven.

2. Bandenmaataanduiding

De wang van een band is voorzien van een bandenmaataanduiding. U hebt deze informatie nodig bij het kiezen van vervangende banden voor uw auto. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de bandenmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding bandenmaat:

(Deze maat dient slechts ter illustratie; de bandenmaat van uw auto is afhankelijk van de uitvoering.)

275/35ZR21 103Y

275: Breedte band in millimeter.

35: Hoogte-/breedte-verhouding. De hoogte van de wang van de band als percentage van de breedte.

ZR: Type band (radiaalband).

21: Velgdiameter in inch.

103: Index draagvermogen, een numerieke code die het maximale draagvermogen van de banden aangeeft.

Y: Aanduiding snelheidsclassificatie. Zie het overzicht in dit hoofdstuk voor meer informatie.

Aanduiding velgmaat

Wielen zijn ook voorzien van belangrijke informatie die u nodig hebt als u er ooit een moet vervangen. Hieronder wordt uitgelegd wat de letters en cijfers in de velgmaataanduiding betekenen.

Voorbeeld aanduiding velgmaat:

9,5J x 21

9,5: Velgbreedte in inch.

J: Aanduiding offset.

21: Velgdiameter in inch.

Snelheidsclassificatie banden

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de meest gebruikelijke snelheidsclassificaties voor banden voor personenwagens. De snelheidsclassificatie is onderdeel van de bandenmaataanduiding op de wang van de band. Dit symbool komt overeen met de maximale veilige rijnsnelheid waarvoor de band is ontworpen.

Aanduiding snelheidsclassificatie	Maximumsnelheid
S	180 km/uur (112 mph)
T	190 km/uur (118 mph)
H	210 km/uur (130 mph)
V	240 km/u
W	270 km/uur (168 mph)
Y	300 km/uur (186 mph)

3. Levensduur banden controleren (TIN: Bandenidentificatienummer)

Banden die ouder dan zes jaar zijn, gerekend vanaf de productiedatum (inclusief het reservewiel), moeten worden vervangen door nieuwe. U kunt de productiedatum op de wang van de band vinden (mogelijk aan de binnenkant van het wiel) met behulp van de DOT-code. De DOT-code is een serie tekens op de band die bestaat uit cijfers en Engelse letters. De productiedatum wordt aangeduid door de laatste vier cijfers (tekens) van de DOT-code.

DOT: XXX XXXXXX OOOO

Het eerste deel van de DOT-code geeft de fabriekscodes, de bandenmaat en het type profiel aan en de laatste vier cijfers de week en het jaar waarin de band is geproduceerd.

Bijvoorbeeld:

DOT XXX XXXXXX 5024 geeft aan dat de band is geproduceerd in week 50 van 2024.

4. Structuur en materiaal van de band

Het aantal lagen van rubber-bekleed weefsel in de band. Bandenfabrikanten moeten ook de materialen in de band aangeven, waaronder staal, nylon, polyester en andere. De letter "R" betekent radiaalband constructie; de letter 'D' betekent diagonaalband constructie en de letter 'B' betekent gordel band met diagonaal karkas constructie.

5. Maximaal toegestane bandenspanning

Dit getal geeft de hoogste bandenspanning aan die mag worden toegepast. Overschrijd de maximaal toegestane bandspanning niet.

6. Maximum belastingindex

Dit getal geeft de maximale belasting in kilogrammen aan waarmee de band mag worden belast. Monteer bij het vervangen van de banden op de auto altijd een band die dezelfde belastingindex heeft als de fabrieksgemonteerde band.

7. Universele kwaliteitsgradatie banden

Kwaliteitsgradaties vindt u, indien van toepassing, op de zijkant van de band tussen de schouder van het loopvlak en de maximumbreedte van de wang.

Bijvoorbeeld:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Slijtage van het profiel

De slijtage-index classificatie is een vergelijkbare kwalificatie gebaseerd op de slijtagegraad van de band tijdens het testen onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan. Een band met classificatie 150 zou bijvoorbeeld anderhalf keer (1½) minder slijten tijdens de test als een band met classificatie 100.

De levensduur van de banden zal in belangrijke mate afhankelijk zijn van de gebruiksomstandigheden. De levensduur kan echter van de norm afwijken door de rijstijl van de bestuurder, onderhoud van de banden, de toestand van de wegen en het klimaat.

Deze classificaties zijn geperst op de wangen van banden voor personenwagens. De als standaard of optionele uitrusting beschikbare banden voor uw auto kunnen variëren met betrekking tot deze classificatie.

Grip - AA, A, B en C

Er zijn drie gripclassificaties, van hoog naar laag AA, A, B en C. De gripclassificatie geeft aan in hoeverre de banden op een nat wegdek doorglijden bij het maken van een noodstop, zoals gemeten onder gecontroleerde omstandigheden op een officieel erkende testbaan, zowel op asfalt als op beton. Een band met classificatie C is een band met relatief weinig grip.

⚠ WAARSCHUWING

De kwaliteit van de tractie voor deze band is gebaseerd op tractietesten waarbij niet onder een hoek wordt geremd. Bij de kwaliteit is geen rekening gehouden met de acceleratie, het nemen van bochten, aquaplaning en maximum tractie.

Temperatuur - A, B en C

Er zijn drie temperatuurclassificaties mogelijk: A (de hoogste), B en C. Deze classificaties geven aan in hoeverre de band hittebestendig is en in welke mate de band warmte afvoert, zoals getest onder gecontroleerde omstandigheden op een testwiel in een officieel erkend laboratorium.


Aanhoudend hoge temperaturen kunnen degeneratie van het materiaal van de band veroorzaken en de levensduur van de band aanzienlijk verminderen, terwijl bovenmatige temperatuur tot een plotseling banddefect kan leiden. Classificaties B en A stellen hogere prestatieniveaus op het testwiel in het laboratorium voor dan het vereiste wettelijke minimum.



WAARSCHUWING

De temperatuurclassificatie voor de band is vastgesteld voor een band die de juiste spanning heeft en niet is overbelast. Overmatige snelheid, te lage spanning, te hoge spanning of overbelasting, afzonderlijk of in combinatie, kan warmteontwikkeling en eventueel een plotseling banddefect veroorzaken. Hierdoor kunt u de controle over de auto verliezen en een ongeval veroorzaken.

Banden met lage hoogte-/breedteverhouding

 indien van toepassing

De hoogte-/breedteverhouding is lager dan 50 bij banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding.

Aangezien banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn geoptimaliseerd voor weggedrag en remmen, is hun wang iets stijver dan bij een standaardband. Banden met een kleine hoogte-/breedteverhouding zijn daarnaast meestal ook breder en hebben dus een groter contactvlak met het wegdek. In sommige gevallen kunnen ze

meer rijkluid produceren ten opzichte van standaardbanden.



OPGELET

De wang van een band met een kleine hoogte-/breedteverhouding is lager dan bij een normale band. Daarom raken deze lage wielen en banden sneller beschadigd. Volg de onderstaande instructies.

- Als u op een ruige weg of in het terrein rijdt, zorg er dan voor dat u de banden en wielen niet beschadigt. Controleer na het rijden de banden en wielen.
 - Bij het passeren van een kuil, verkeersdrempel, mangat of stoeprand moet u langzaam rijden om de banden en wielen niet te beschadigen.
 - Wanneer een band een klap heeft geïncasseerd, controleer dan de staat van de band. We adviseren u contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.
 - Controleer de staat en de spanning van de banden elke 3.000 km (1.800 mijl) om schade aan de banden te voorkomen.
 - Het is moeilijk om schade aan een band puur visueel te herkennen. Controleer de band al bij een geringe indicatie van schade aan de band en vervang deze om schade door luchtlekage te voorkomen.
 - Wanneer een band wordt beschadigd bij het rijden op een ruige weg, in het terrein of over obstakels, zoals een kuil, mangat of stoeprand, dekt uw garantie de schade niet.
 - De bandinformatie is aangegeven op de wang van de band.
-

Zekeringen

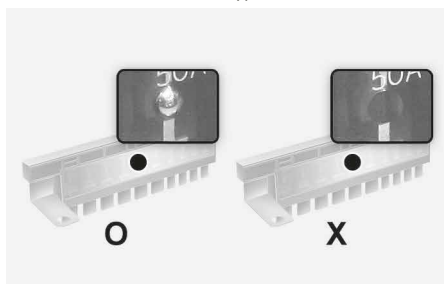
Plat type



Cartridge-type



Multitype



Het elektrisch systeem van een auto is tegen overbelasting beveiligd door middel van zekeringen.

Deze auto heeft 2 (of 3) zekeringkasten, één in het zijpaneel aan bestuurderszijde en de andere in de motorruimte.

Als een van de lampen, accessoires of bedieningselementen van uw auto niet werkt, controleer dan de zekering van het betreffende circuit. Als een zekering is

doorgebrand, is het element in de zekering gesmolten of gebroken.

Als het elektrische systeem niet werkt, controleer dan eerst de zekeringkast aan bestuurderszijde. Zet alvorens een doorgebrande zekering te vervangen de auto uit, schakel alle schakelaars uit en neem vervolgens de minpool los van de accu. Vervang een zekering altijd door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

Als de vervangende zekering ook doorbrandt, duidt dit op een elektrische storing. Probeer het betreffende systeem niet te gebruiken en neem contact op met een officiële HYUNDAI-dealer.

⚠ WAARSCHUWING

Vervang een zekering alleen door een zekering met dezelfde stroomsterkte.

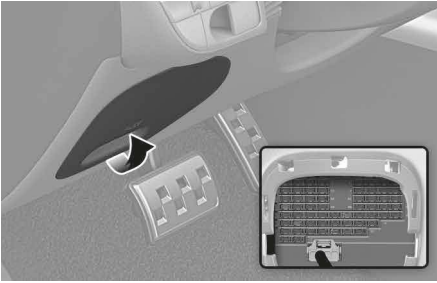
- Een zekering met een hogere waarde kan schade en mogelijk brand veroorzaken.
- Installeer geen draad of aluminiumfolie in plaats van de juiste zekering – zelfs niet als tijdelijke reparatie. Dit kan omvangrijke schade aan de bedrading en mogelijk brand veroorzaken.

AANWIJZING

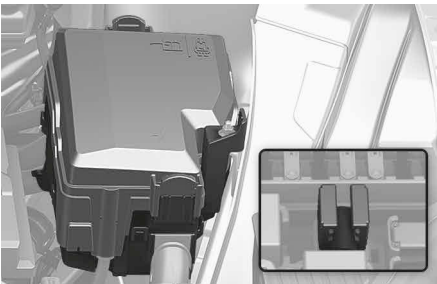
Verwijder een zekering niet met een schroevendraaier of een ander metalen voorwerp omdat hierdoor kortsluiting kan ontstaan, waardoor schade aan het elektrisch systeem kan worden veroorzaakt.

Vervangen zekering dashboard

1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Open de klep van de zekeringkast.



4. Raadpleeg het label aan de binnenkant van het deksel van de zekeringkast om de vermoedelijke locatie van de zekering te vinden.
5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik het gereedschap dat zich in het deksel van de zekeringkast in de motorruimte bevindt.



6. Controleer de verwijderde zekering en vervang deze indien deze is doorgebrand. Er bevinden zich reservezekeringen in de zekeringkast in het dashboard (of in de zekeringkast in de motorruimte).
7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. If it is not tight, we recommend that you contact an authorized HYUNDAI dealer.

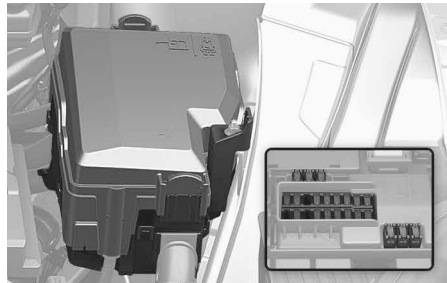
Als u geen reservezekering hebt, kunt u in een noodgeval een zekering van een ander circuit gebruiken dat niet nodig is om te kunnen rijden, mits de zekering dezelfde stroomsterkte heeft.

Wanneer de koplampen of andere elektrische componenten niet werken en de zekeringen in orde zijn, controleer dan de zekeringkast in de motorruimte.

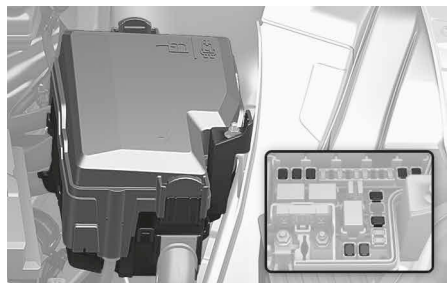
Vervangen zekering motorruimte

Platte zekering/patroonzekering

Plat type



Cartridge-type



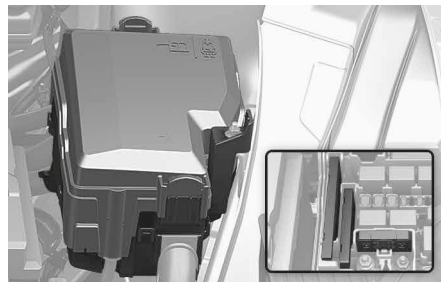
1. Zet de auto uit.
2. Zet alle andere schakelaars uit.
3. Verwijder het deksel van de zekeringkast door de lippen in te drukken en het deksel omhoog te trekken.

4. Raadpleeg het label aan de binnenkant van het deksel van de zekeringkast om de vermoedelijke locatie van de zekering te vinden.
5. Trek de verdachte zekering recht naar buiten. Gebruik het gereedschap dat zich in het deksel van de zekeringkast in de motorruimte bevindt.
6. Controleer de verwijderde zekering en vervang deze indien deze is doorgebrand. Gebruik de zekeringtrekker in de zekeringkast in de motorruimte om de zekering te verwijderen of te plaatsen.
7. Plaats een nieuwe zekering met dezelfde stroomsterkte en controleer of de zekering goed vastzit. Als hij niet vastzit, raden wij u aan uw auto door een erkende HYUNDAI-dealer te laten nakijken.

AANWIJZING

Monteer de afdekking van het zekeringpaneel altijd goed. Water kan in contact komen met de zekering en een elektrische storing veroorzaken.

Multizekering



Als de multi- of midi-zekering doorgebrand is, neem dan contact op met een erkende HYUNDAI-dealer.

Beschrijving zekering-/relaiskast

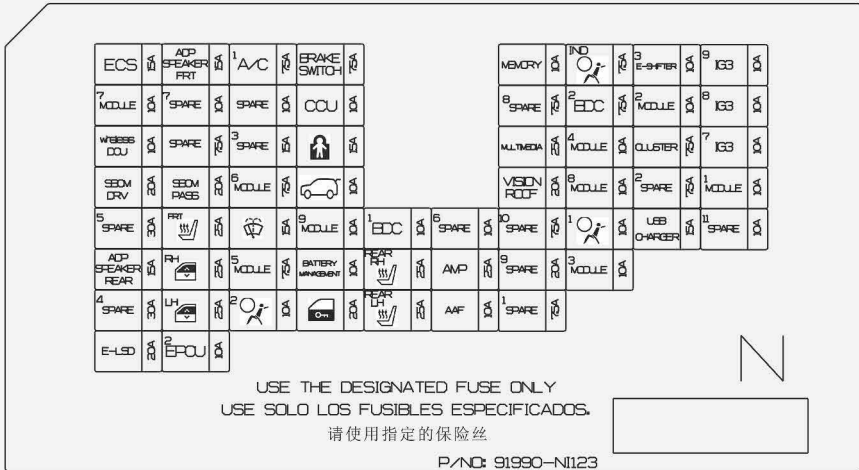
Zekeringkast in het dashboard



Aan de binnenzijde van het deksel vindt u een paneellabel met daarop de naam en de waarden van de zekeringen.



i Informatie




Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.











Zekeringkast in het dashboard

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
ECS	ECS	15 A	ECS-EENHEID
ADP SPEAKER FRT	ADP SPEAKER FRT	15 A	FRT ADP LUIDSPREKER
A/C 1	¹ A/C	7,5 A	A/C-BEDIENINGSMODULE
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5 A	BDC, REMLICHTSCHAKELAAR

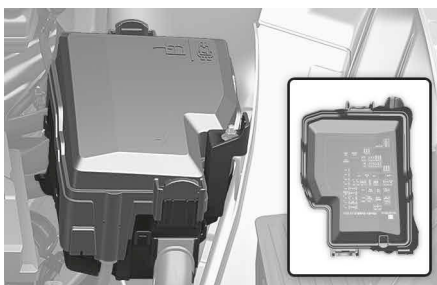
Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
MEMORY	MEMORY	10 A	A/C-BEDIENINGSMODULE, HUD-UNIT, SFEERLAMP (MASTER-UNIT, DEUR), WPC, USB-AANSLUITING, CLUSTER, ADAS PRK ECU, BDC, ADP-UNIT, ACHTERHOEKRADAR
AIRBAG IND		7,5 A	LAMP BOVENCONSOLE PAB
E-SHIFTER 3	³ E-SHIFTER	10 A	SBW HENDEL COMPLEET
IG3 9	⁹ IG3	10 A	BMS, OMVORMER ACHTER
MODULE 7	⁷ MODULE	10 A	P/WDW MAIN SW, O/S HDL DRIV/PASS
CCU	CCU	10 A	CCU
BDC 2	² BDC	7,5 A	BDC
MODULE 2	² MODULE	10 A	DCU, CCU, REMLICHTSCHAKELAAR
IG3 8	⁸ IG3	10 A	ICCU, V2L, SCU, VCMS, REAR EOP, CCU
DRAADLOZE DCU	wireless DCU	10 A	DCU
KINDERSLOT		15 A	KLINK ACHTERPORTIER LH/RH
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25 A	CCNC
MODULE 4	⁴ MODULE	10 A	WPC, C/PAD SW, CCNC, DATALINKCONNECTOR, ECM(DCM), ADP, EXTRA VERSTERKER, KOPLAMP OPTIETYPE LH/RH

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
CLUSTER	CLUSTER	7,5 A	CLUSTER, HUD-EENHEID
IG3 7	⁷ IG3	10 A	CCNC, A/C-REGELMODULE, PTC HTR, INCAR SNSR, PM SNSR
SBCM DRV	SBCM DRV	20 A	SBCM DRIV EENHEID
SBCM PASS	SBCM PASS	20 A	SBCM PASS EENHEID
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5 A	DATALINKCONNECTOR
ACHTERKLEP OPENEN		10 A	ACHTERKLEPVERGRENDELING
PANORAMA DAK	VISION ROOF	20 A	PANORAMADAK ECU
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5 A	MULTI FUNCTION SW, P/WDW MAIN SW
MODULE 1	¹ MODULE	10 A	CCU, ADAR PRK ECU, BDC, CCNC, TOETSENBORD, DCU, PE KAMER J/B P/OUTLET RLY SPOEL, EXT AMP, ADP UNIT, FR ADP LUIDSPREKER, RR ADP LUIDSPREKER
S/HEATER FRT	^{FRT} 	25 A	ECU VOOR STOELVERWARMING
WASHER		15 A	MULTI FUNCTION SW
MODULE 9	⁹ MODULE	10 A	DATALINKCONNECTOR, REGEN SNSR, HAZARD SW MULTIFUNCTIE SW, UIP SNSR/SIREN, PTGM
BDC 1	¹ BDC	10 A	UWB BLE MASTER/SLAVE, BDC, UWB REAR LH/RH, UWB FR LH/RH

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
AIRBAG 1		10 A	AIRBAG REGELEENHEID
USB CHARGER	USB CHARGER	15 A	RR USB LADER, CTR USB LADER, USB AANSLUITING
ADP LUIDSPREKER ACHTER	ADP SPEAKER REAR	15 A	ADP-LUIDSPREKER ACHTER
P/WINDOW RH		25 A	FR PASS P/WDW SW(LHD), RR RH P/WDW SW FR PASS SAFETY ECU(LHD), FR DRIV SAFETY ECU(RHD)
MODULE 5	5 MODULE	7,5 A	BCD
ACCUBEHEER	BATTERY MANAGEMENT	10 A	BMS
STOELVERWARMING ACHTERAAN RH		25 A	ACHTERBANK RH VERWARMING ECU
AMP	AMP	25 A	EXT AMP
MODULE 3	3 MODULE	10 A	C/PAD SW, ADAS DRV ECU, FR CAMERA (W/S GLAS) ADAS PRK ECU, RR OMVORMER, RR C/RADAR, SCC RADAR ECS UNIT, FR OMVORMER, ELSD ECU, FR C/RADAR
P/WINDOW LH		25 A	FR PASS P/WDW SW(RHD), RR LH P/WDW SW FR PASS SAFETY ECU(RHD), FR DRIV SAFETY ECU(LHD)
AIRBAG 2		10 A	AIRBAG REGELEENHEID
Portiervergre ndeling		20 A	FR DOOR ACTR DRIV/PASS RR DOOR ACTR LH/RH

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
STOELVERWARMING ACHTERAAN LH	REAR LH 	25 A	ACHTERBANK LH VERWARMING ECU
AAF	AAF	10 A	AAF EENHEID UPR/LH/RH
E-LSD	E-LSD	20 A	E-LSD ECU
EPCU 2		10 A	RR INVERTER

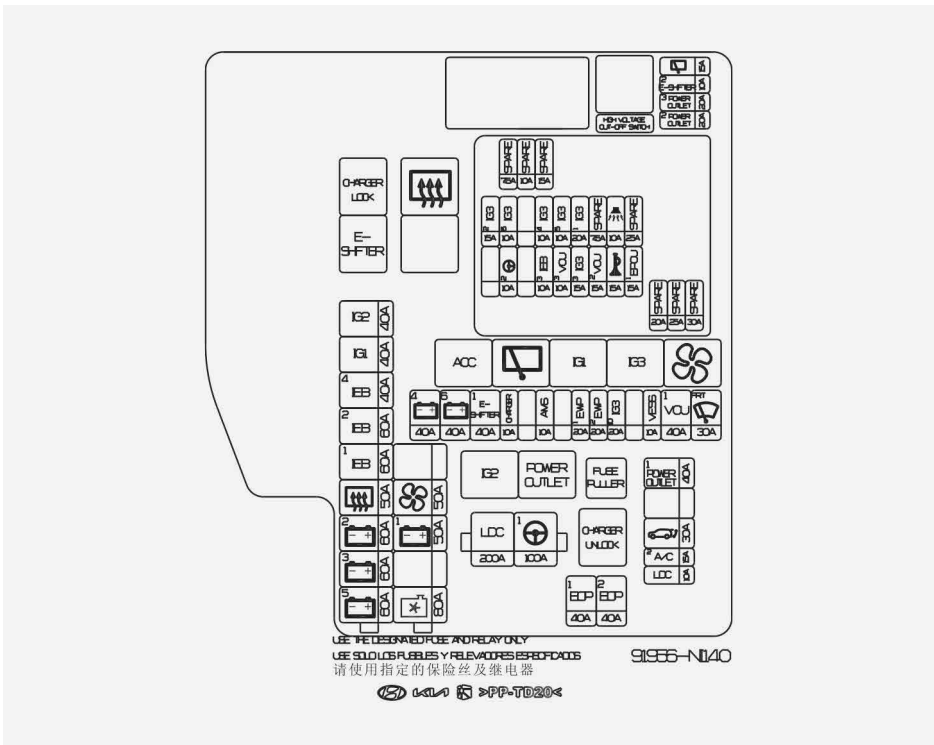
Zekeringspaneel motorruimte (motorruimte verbindingblok)



Aan de binnenzijde van het deksel vindt u een paneellabel met daarop de naam en de waarden van de zekeringen.








i Informatie




Mogelijk zijn niet alle beschrijvingen van de zekeringkast van toepassing op uw auto. Raadpleeg het label in de zekeringkast als u de zekeringkast controleert.





Zekeringspaneel motorruimte (motorruimte verbindingblok)




Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
MULTI FUSE-1	LDC	LDC	200 A	PE ROOM J/B (FUSE: A/CON2, PTGM, EOP2, EOP1, P/OUTLET)
	MDPS 1	¹ ⊕	100 A	MDPS-EENHEID

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
MULTI FUSE-2	IG2	IG2	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: IG2)
	IG1	IG1	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: ACC, IG1)
	IEB4	⁴ IEB	40 A	DATALINKCONNECTOR (DIAGNOSIS)
	IEB2	² IEB	60 A	IEB EENHEID
	IEB1	¹ IEB	60 A	IEB EENHEID
	RR HTD		50 A	PE ROOM J/B (RELAY: RR HTD)
	B+2	² 	60 A	PDC (FUSE: KINDERSLOT, BDC1, BRAKE SW, CCU, S/HEATER RR LH / RH, DR LOCK, ACHTERKLEP OPEN), (RLY: AUTO CUT RLY)
	B+3	³ 	60 A	PDC (FUSE: ECS, E-LSD, EPCU2, ADP SPKR RR, S/HEATER FRT ADP SPKR FR, P/WINDOW LH/RH, SBCM DRIV/PASS, DCU, MODULE7)
B+5	⁵ 	60 A	PCB BLOCK (FUSE: EPCU1, VCU2, WIPER1, B/A HORN, HORN) (RLY: IG3)	
MULTI FUSE-3	BLOWER		50 A	PE ROOM J/B (RELAY: BLOWER)
	B+1	¹ 	50 A	PDC (FUSE: AMP, MODULE9, ACCUBEHEER, AAF, AIRBAG2, PANORAMADAK)
	KOELVENTILATOR		80 A	COOLING FAN UNIT

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
ZEKERING	RUITENWIS SER ACHTER		15 A	PE ROOM J/B (RELAY: RR WIPER)
	E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10 A	PE ROOM J/B (RELAY: E-SHIFTER1 RLY COIL) SCU, SBW HENDEL COMPLEET
	STROOMUI TGANG3	³ POWER OUTLET	20 A	RR STROOMUITGANG
	STROOMUI TGANG2	² POWER OUTLET	20 A	FR STROOMUITGANG
	B+4	⁴ 	40 A	PDC (IPS9, IPS12, IPS11, IPS8, IPS10)
	B+6	⁶ 	40 A	PDC (IPS3, IPS7, IPS2, IPS6, IPS5, IPS1, IPS4)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: E-SHIFTER1)
	OPLADER	CHARGER	10 A	PE ROOM J/B (RELAY: SCHAKELAAR LADER VERGRENDELEN/ONTGRENDELEN, SPOEL) ICCU, VCMS
	AMS	AMS	10 A	BATT SENSOR
	EWP1	¹ EWP	20 A	EWP BATT 1
	EWP2	² EWP	20 A	EWP BATT 2
	IG3 10	¹⁰ IG3	20 A	PE ROOM J/B (RELAY: IG3)
	VESS	VESS	10 A	VESS-EENHEID

Type	Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
ZEKERING	VCU1	¹ VCU	40 A	VCU
	FRT WIPER	^{FRT} 	30 A	FRT WIPER MOTOR
	STROOMUITGANG1	¹ POWER OUTLET	40 A	PE ROOM J/B (RELAY: P/OUTLET)
	POWER TAILGATE (Elektrisch bedienbare achterklep)		30 A	MODULE ELEKTRISCHE ACHTERKLEP
	A/C2	² A/C	15 A	A/C-BEDIENINGSMODULE
	LDC	LDC	10 A	DATALINKCONNECTOR
	EOP1	¹ EOP	40 A	RR EOP
	EOP2	² EOP	40 A	FRT EOP

Zekeringkast motorruimte (PCB blok)

Naam zekering	Symbol	Stroomsterkte zekering	Beveiligd circuit
IG3 2	² IG3	15 A	VCU
IG3 6	⁶ IG3	10 A	KOELVENTILATOR, FRT EOP
IG3 4	⁴ IG3	10 A	KOELVENTIEL, FRT OMVORMER, EWP1, EWP2, E_COMP
IG3 5	⁵ IG3	10 A	3WAY VALVE
IG3 1	¹ IG3	20 A	PDC (FUSE: IG3 7, IG3 8, IG3 9)
B/A HORN		10 A	PCB BLOCK (RLY: B/A HORN RLY)
MDPS 2	² 	10 A	MDPS
IEB 3	³ IEB	10 A	IEB UNIT, DATALINKCONNECTOR (DIAGNOSIS)
VCU 3	³ VCU	10 A	VCU
IG3 3	³ IG3	15 A	RR PE EWP
VCU 2	² VCU	15 A	VCU
CLAXON		15 A	PCB BLOCK (RLY: HORN RLY)
EPCU 1	¹ EPCU	15 A	FRT INVERTER

Lampen

We bevelen aan dat u een officiële HYUNDAI-dealer raadpleegt voor het vervangen van de meeste lampen van het voertuig. Het is moeilijk om lampen van het voertuig te vervangen, omdat andere onderdelen van het voertuig moeten worden verwijderd voordat u bij de lamp kunt komen. Dit geldt in het bijzonder voor het verwijderen van de koplampunit om de gloeilamp(en) te kunnen vervangen.

Het verwijderen en plaatsen van de koplampunit kan leiden tot beschadigingen aan het voertuig.

WAARSCHUWING

- Alvorens een gloeilamp te vervangen, trapt u het rempedaal in, schakelt u naar P (Parkeren), trekt u de parkeerrem aan, zet u het contactslot in de stand OFF en neemt u de sleutel mee bij het verlaten van het voertuig om plotselinge bewegingen van het voertuig te voorkomen en mogelijke elektrische schokken te vermijden.
- Opgelet: de gloeilampen kunnen heet zijn, waardoor u uw vingers kunt verbranden.

AANWIJZING

Vervang de doorgebrande lamp door een lamp van hetzelfde vermogen om schade aan de zekering of de elektrische bedrading te voorkomen.

AANWIJZING

Maak, om schade te voorkomen, het koplampplens niet schoon met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen.

i Informatie

Dit voertuig kan zijn uitgerust met een droogmiddel om het beslaan van de koplamp door vocht te verminderen. Het droogelement een verbruiksartikel en de prestaties ervan kunnen veranderen door de gebruiksduur of omgeving. Indien de koplamp aan de binnenkant langdurig blijft beslaan door vocht, raden we u aan contact op te nemen met een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

Het glas van de koplampen en achterlichten kunnen condens lijken te bevatten als het voertuig na het rijden wordt gewassen of als er in nat weer met het voertuig wordt gereden. Deze toestand wordt veroorzaakt door een hogere temperatuur in de lamp en een koelere buitentemperatuur. Vocht dat in de lamp condenseert, wordt verwijderd na het rijden met de lamp aan. Als het vocht niet wordt verwijderd, raden wij u aan het voertuig door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

i Informatie

- Een normaal werkende lamp kan kortstondig knipperen om het elektrische regelsysteem van het voertuig te stabiliseren. Als de lamp uitgaat of blijft flikkeren, raden wij u aan het systeem door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.
- De parkeerverlichting gaat mogelijk niet branden als de verlichtingsschakelaar in de parkeerlichtstand wordt gezet, maar de parkeerverlichting en de koplampen gaan normaliter wel branden wanneer de verlichtingsschakelaar in de dimlichtstand wordt gezet. Dit kan te wijten zijn aan een netwerkfout of een storing in het elektrische regelsysteem van het voertuig. Laat de auto in dit geval inspecteren door een officiële HYUNDAI-dealer.

i Informatie

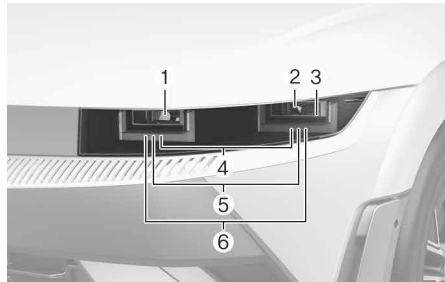
Stel de koplamp af na een ongeval of nadat de koplamp is vervangen.

i Informatie

Aanpassen aan links of rechts rijdend verkeer

De dimlichtbundel is asymmetrisch. Als u naar een land gaat waar het verkeer links rijdt, kan dit asymmetrische deel tegemoetkomend verkeer verblinden. Om verblinding te voorkomen schrijven ECE-regels verschillende technische oplossingen voor (bijv. een automatisch aanpassingssysteem, afplakken of de koplampen lager afstellen). Deze koplampen zijn zodanig ontworpen dat tegemoetkomend verkeer niet verblind wordt. Daarom hoeft u de koplampen niet aan te passen als u in een land rijdt waar het verkeer aan de andere kant van de weg rijdt.

Koplamp, positieverlichting, richtingaanwijzer, dagrijverlichting (DRL) vervangen



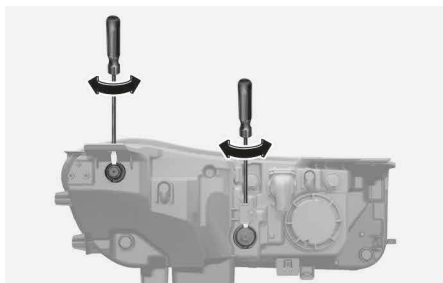
- (1) Koplamp (dimlicht)
- (2) Koplamp (sub-dimlicht)
- (3) Koplamp (grootlicht)
- (4) Dagrijverlichting (DRL)
- (5) Positielicht
- (6) Richtingaanwijzer

Als de LED-verlichting niet werkt, raden wij u aan het systeem door een erkende HYUNDAI dealer te laten controleren.

De LED-verlichting kunnen niet afzonderlijk worden vervangen. Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van het voertuig kan beschadigen.

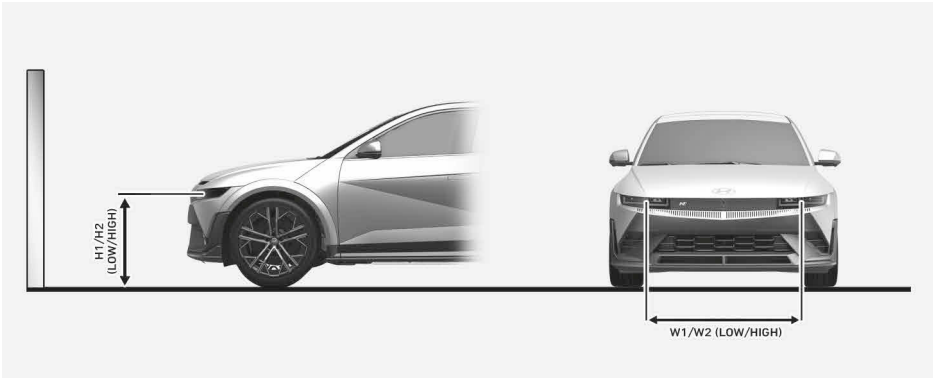
Koplamp afstellen (Voor Europa)

Koplampen afstellen



1. Pomp de banden tot de gewenste bandenspanning op en haal alle lading uit het voertuig behalve de bestuurder, reserveband en gereedschap.
2. Zet het voertuig op een vlakke vloer.
3. Trek verticale lijnen (lijnen die door het hart gaan van de respectievelijke koplamp) en een horizontale lijn (die door het hart gaat van de koplamp) op het scherm.
4. Controleer of de accu voldoende geladen is, schakel de koplampen in en stel de koplampen zo af dat het helderste gedeelte van de lichtbundel op de horizontale en verticale lijnen valt.
5. Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel naar links of naar rechts te verstellen.
Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de dimlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.
Verdraai de schroevendraaier rechtsom of linksom om de grootlichtbundel omhoog of omlaag te verstellen.

Afstelpunt

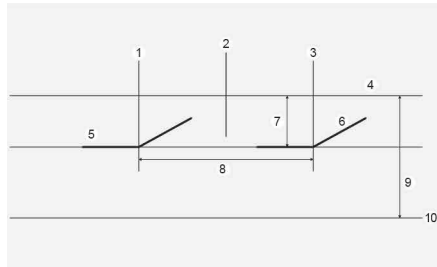


- (1) H1: Hoogte tussen het midden van de koplamp en de grond (dimlicht)
- (2) H2: Hoogte tussen het midden van de koplamp en de grond (grootlicht)
- (3) W1: Afstand tussen de twee middelpunten van de koplampen (dimlicht)
- (4) W2: Afstand tussen de twee middelpunten van de koplampen (grootlicht)

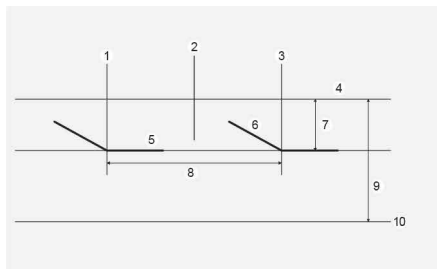
Conditie auto		H1	H2	W1	W2
Zonder bestuurder	mm (in.)	518,5 (20.4)	507,5 (20)	1487,2 (58.6)	1079,8 (42.5)
Met bestuurder	mm (in.)	508,5 (20)	497,5 (19.6)	1487,2 (58.6)	1079,8 (42.5)

Dimlicht van de koplampen

Type A



Type B



- (1) Verticale lijn door middelpunt van linker koplamp
- (2) Auto-as
- (3) Verticale lijn door middelpunt van rechter koplamp
- (4) knik van linker koplamp
- (5) begrenzingslijn van linker koplamp
- (6) knik van rechter koplamp
- (7) begrenzingslijn van rechter koplamp
- (8) W1 (dimlicht)
- (9) H1 (grootlicht)
- (10) Grond

1. Zet het dimlicht aan zonder de bestuurder in het voertuig.
2. De knik moet worden geprojecteerd op de plaats van de knik in de afbeelding.
3. Bij het afstellen van het dimlicht, stelt u eerst horizontaal af, en vervolgens verticaal.
4. Als de auto is uitgerust met een koplampverstelsysteem, moeten de koplampen worden afgesteld met de schakelaar voor de koplampverstelling in stand "0".

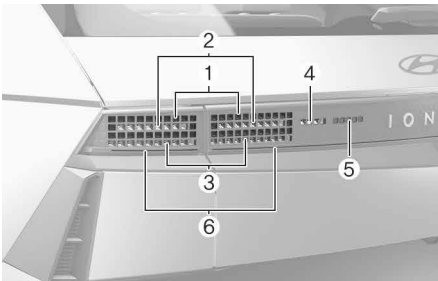
Richtingaanwijzer opzij vervangen



Als de Richtingaanwijzer opzij (1) niet werkt, adviseren wij het systeem door een erkende HYUNDAI-dealer te laten controleren.

De LED-verlichting kunnen niet afzonderlijk worden vervangen. Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van het voertuig kan beschadigen.

Combinatieverlichting achter vervangen



- (1) Achterlicht/remlicht
- (2) Remlichten
- (3) Richtingaanwijzer
- (4) Achteruitrijlicht
- (5) Mistachterlicht
- (6) Achterlichtgarnituur

Als de LED-verlichting niet werkt, raden wij u aan uw voertuig door een erkende HYUNDAI dealer te laten controleren.

De LED-verlichting kunnen niet afzonderlijk worden vervangen. Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van het voertuig kan beschadigen.

Vervangen derde remlicht

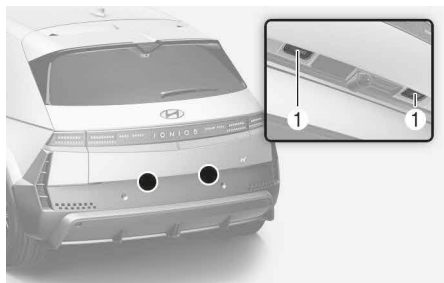


Als de LED-verlichting (1) niet werkt, raden wij u aan het systeem door een erkende HYUNDAI dealer te laten controleren.

De LED-verlichting kunnen niet afzonderlijk worden vervangen. Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van het voertuig kan beschadigen.

Kentekenplaatverlichting vervangen

Kentekenplaatverlichting



Als de LED-lamp (1) niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

De led-lampen kunnen niet afzonderlijk worden vervangen, omdat ze een geïntegreerde eenheid vormen. De led-lampen moeten samen met de lichtunit worden vervangen.

Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van de auto kan beschadigen.

Lamp interieurverlichting vervangen

Kaartlamp, ruimteverlichting, persoonlijke lamp, make-upspiegellamp, handschoenenkastlamp, sfeerlamp en laadruimtelamp

Leeslampje



Interieurlampje



Persoonlijke lampje



Lampje make-upspiegel



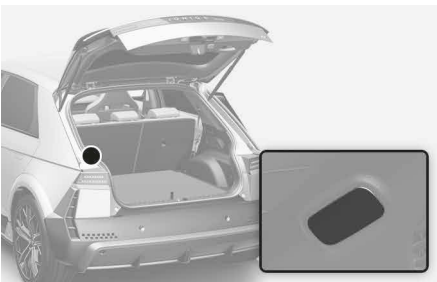
Lampje dashboardkastje



Sfeerverlichting



Bagageruimteverlichting



Als de LED-lamp niet werkt, adviseren we u het systeem te laten nakijken door een officiële HYUNDAI-dealer.

De LED-verlichting kunnen niet afzonderlijk worden vervangen. Een ervaren technicus moet de led-lamp controleren of repareren, omdat deze verwante onderdelen van het voertuig kan beschadigen.

Onderhoud exterieur

Onderhoud exterieur

AANWIJZING

Als u uw auto parkeert in de buurt van een roestvrijstalen bord of glazen gevel, kunnen de kunststof onderdelen aan de buitenkant van de auto, zoals een bumper, spoiler, sierlijst, lamp of buitenspiegel, beschadigd raken door zonlicht dat wordt weerkaatst door het bord of het gebouw. Om schade aan de kunststof delen aan de buitenkant te voorkomen, moet u niet parkeren in gebieden waar licht kan worden weerkaatst of moet u een autohoes gebruiken. (Welke onderdelen aan de buitenkant van uw auto van kunststof zijn, kan verschillen.)

Exterieur algemene waarschuwing

Het is zeer belangrijk om de aanwijzingen op het label te volgen wanneer u chemische reinigingsmiddelen of poetsmiddelen gebruikt. Lees de waarschuwingen en opmerkingen op het etiket.

Onderhoud van de lak

Wassen

Was uw auto minimaal eenmaal per maand grondig met lauw of koud water om de lak tegen roest en veroudering te beschermen.

Als u uw auto gebruikt voor off-road rijden, moet u deze na elke off-road rit wassen. Besteed hierbij de nodige zorg aan het verwijderen van opeengehoopt zout, vuil of modder. Zorg ervoor dat de afvoeropeningen in de onderranden van de portieren en dorpels schoon blijven.

Insecten, teer, sap van bomen, uitwerpselen van vogels, industrieel vuil en dergelijke kunnen de lak van uw auto aantasten als ze niet direct verwijderd worden.

Zelfs bij het direct verwijderen kan blijken dat water alleen niet toereikend is.

Gebruik in dat geval een speciale autoshampoo.

Spoel de auto na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de shampoo niet op de lak opdrogen.

Wassen met hogedrukreiniger

- Houd bij het gebruik van een hogedrukreiniger voldoende afstand tot de auto.

Wanneer u onvoldoende afstand houdt of de druk te hoog is, kunnen onderdelen beschadigd raken of kan er water in de auto komen.

- Spuit de camera, sensoren en de omgeving daarvan niet rechtstreeks af met een hogedrukreiniger. Overbelasting door water onder hoge druk kan ertoe leiden dat het apparaat niet meer goed werkt.
- Houd de spuitmond niet te dicht bij hoezen (rubberen of plastic afdekkingen) of stekkers. Deze kunnen beschadigd raken wanneer ze in contact komen met water onder hoge druk.

⚠ WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is, voordat u de weg op gaat. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

AANWIJZING

- Gebruik geen agressieve reinigingsmiddelen, oplosmiddelen of te heet water en was de auto niet in de volle zon of wanneer de carrosserie warm is.
- Wees voorzichtig bij het schoonmaken van de zijruiten, vooral bij gebruik van een hogedrukreiniger.
- Er kan namelijk water door de ruiten het interieur binnendringen.
- Reinig kunststof onderdelen niet met chemische oplosmiddelen of sterke reinigingsmiddelen, om beschadiging ervan te voorkomen.



- Het reinigen van de motorruimte met water, evenals het gebruik van een hogedrukreiniger, kan storingen veroorzaken in de elektrische circuits in de motorruimte.
- Laat nooit water of andere vloeistoffen in contact komen met elektrische/elektronische onderdelen in de auto, want water of andere

vloeistoffen kunnen in de motorruimte belanden via de bagageruimte aan de voorzijde en de elektrische/elektronische onderdelen beschadigen.

AANWIJZING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Ga niet naar een automatische wasstraat met roterende borstels, omdat die het oppervlak van uw auto kunnen beschadigen. Een stoomreiniger die het oppervlak van de auto op hoge temperatuur wast, kan ervoor zorgen dat olie gemakkelijk indringt en moeilijk te verwijderen vlekken achterlaat.

Gebruik zachte materialen (bv. een microvezeldoek of een spons) om uw auto te wassen en droog na met een microvezeldoek. Als u uw auto met de hand wast, gebruik dan geen poetsmiddel met autowas. Als het oppervlak van uw auto te vuil is (door zand, vuil, stof of andere vervuilers), reinig het dan met water voor u de auto wast.

In de was zetten

Een goede waslaag vormt een barrière tussen uw lakwerk en vuil van buitenaf. Het bijhouden van een goede waslaag helpt uw auto te beschermen.

Zet de auto in de was wanneer het water niet langer druppels op de lak vormt.

Was en droog de auto altijd voordat u de was gaat aanbrengen. Gebruik was van goede kwaliteit in vloeibare of pasta-vorm en volg de instructies van de fabrikant. Zet de sierlijsten in de was om deze te beschermen en hun glans te laten behouden.

Door het gebruik van een vlekkenverwijderaar voor het verwijderen van olie, teer en soortgelijke materialen verdwijnt de waslaag meestal van het

lakwerk. Zet deze delen daarom na het verwijderen van de verontreiniging opnieuw in de was.

AANWIJZING

- Als u stof of vuil met een droge doek wegveegt, komen er krassen op de lak.
 - Gebruik geen staalwol, schurende schoonmaakmiddelen of krachtige reinigingsmiddelen met sterk alkalische of bijtende oplosmiddelen op verchromde of geanodiseerde aluminiumonderdelen. Het gebruik van deze middelen kan de beschermlaag aantasten waardoor verkleuring of glansverlies kan optreden.
-

AANWIJZING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Gebruik geen lakbeschermers zoals detergenten, schuurmiddelen of polijstmiddelen. Als er was op de auto is aangebracht, verwijder die dan onmiddellijk met een siliconenverwijderaar. Als er teer- of teervervuiling op het oppervlak van de auto zit, gebruik dan een teerverwijderaar om de auto te reinigen. Wees echter voorzichtig en druk niet te hard op het schilderwerk.

Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer diepe krassen en steenslagbeschadigingen in de lak direct. Het blanke metaal gaat snel roesten waardoor een duurdere reparatie noodzakelijk wordt.

AANWIJZING

Wanneer uw auto beschadigd is en reparatie of vervanging van metalen delen nodig is, let er dan op dat de garage anti-corrosiemiddel aanbrengt op de gerepareerde of vervangen onderdelen.

AANWIJZING

Voertuig met matte lakafwerking (indien van toepassing)

Bij voertuigen met matte lakafwerking is het onmogelijk om alleen het beschadigde gebied te herstellen, maar moet het hele onderdeel hersteld worden. Als het voertuig beschadigd is en herschilderd moet worden, raden wij u aan de auto te laten onderhouden en repareren door een officiële HYUNDAI-dealer. Wees erg voorzichtig, het is niet eenvoudig om dezelfde kwaliteit te behalen met een herstel.

Onderhoud van verchromde onderdelen

- Gebruik een teerverwijderaar en geen schraper of ander scherp voorwerp voor het verwijderen van teer of insecten.
- Breng ter bescherming een waslaag aan op verchromde onderdelen of bescherm ze met een speciaal conserveringsmiddel.
- Bescherm de verchromde onderdelen onder winterse omstandigheden of bij gebruik van de auto in kustgebieden met een dikkere laag was of conserveringsmiddel. U kunt eventueel vaseline of een ander beschermingsmiddel gebruiken.

Onderhoud van de onderzijde

Zand en pekels kunnen zich ophopen aan de onderzijde van de carrosserie. Als deze materialen niet verwijderd worden, kan versneld roestvorming optreden aan onderdelen aan de onderzijde van de carrosserie zoals het chassis en de bodemplaat, ook al zijn deze onderdelen tegen corrosie beschermd.

Spoel daarom de onderzijde van de carrosserie en de wielkuipen eenmaal per maand, na het rijden op stoffige of modderige wegen en aan het eind van de

winter grondig schoon met lauw of koud water. Besteed hieraan de nodige zorg; de opeenhopingen zijn niet altijd even gemakkelijk te zien. Als u het vuil alleen maar nat maakt zonder het te verwijderen, is het effect averechts. Houd ook de afvoeropeningen in portieren en dorpels te allen tijde open. Water dat in portieren en dorpels blijft staan, veroorzaakt roestvorming van binnenuit.

! WAARSCHUWING

Test na het wassen de remmen van uw auto bij lage snelheid om te controleren of de remwerking door binnengedrongen water beïnvloed is. Als de remprestaties verminderd zijn, droogt u de remmen door het rempedaal licht in te trappen terwijl u langzaam rijdt.

Onderhoud van lichtmetalen velgen

De lichtmetalen velgen zijn voorzien van een transparante beschermende laklaag.

- Gebruik voor het reinigen van lichtmetalen velgen geen schuur- of polijstmiddelen, oplosmiddelen of een staalborstel.
- Reinig de velg wanneer deze is afgekoeld.
- Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal oplosmiddel en spoel grondig na met water. Reinig de velgen ook na het rijden op gepekelde wegen.
- Vermijd het wassen van de velgen met behulp van sneldraaiende borstels in de wasstraat.
- Gebruik geen producten die zure of basische reinigingsmiddelen bevatten.

Bescherming tegen roest

Uw auto tegen roest beschermen

Door gebruik te maken van de meest geavanceerde ontwerp- en constructietechnologie om roestvorming tegen te gaan, produceert HYUNDAI auto's van de hoogste kwaliteit. Dat is echter niet genoeg. Om ervoor te zorgen dat uw auto langdurig tegen roest beschermd is, is uw medewerking noodzakelijk.

Meest voorkomende oorzaken van roest

De meest voorkomende oorzaken van roest aan de auto zijn:

- Zout, vuil en vocht op de weg dat zich onder de auto ophoopt.
- Het afspringen van lak of beschermende coatings door steentjes, gravel, kleine krasjes of deukjes waardoor onbeschermd metaal komt bloot te staan aan roest.

Roestgevoelige gebieden

Als u in een gebied woont waar uw auto regelmatig wordt blootgesteld aan factoren die roestvorming bevorderen, is bescherming tegen roest uitermate belangrijk. Een aantal veel voorkomende oorzaken van versnelde corrosie zijn strooizout, stofwerende chemicaliën, zeelucht en luchtverontreiniging.

Vocht werkt roest in de hand

Vocht creëert omstandigheden waaronder roestvorming gemakkelijk optreedt. Roestvorming wordt bijvoorbeeld bevorderd door een hoge luchtvochtigheid, met name als de temperatuur net boven het vriespunt ligt. Onder zulke omstandigheden blijven agressieve stoffen in contact met de auto, omdat het vocht langzaam verdampt. Modder is zeer corrosief omdat het langzaam droogt en vocht in contact houdt met de auto. Hoewel de modder

droog lijkt te zijn, zit er nog steeds vocht in dat roestvorming bevordert.

Hoge temperaturen versnellen ook het roesten van delen die niet goed worden geventileerd, waardoor het vocht niet wordt afgevoerd. Daarom is het zeer belangrijk uw voertuig schoon en vrij te houden van modder en andere vuilophopingen. Dit geldt niet alleen voor zichtbare oppervlakken maar met name ook voor de onderkant van het voertuig.

Voorkomen van roest

Houd uw voertuig schoon

De beste manier om roest tegen te gaan is uw auto schoon te houden en vrij van agressieve stoffen. Aandacht voor de onderkant van het voertuig is zeer belangrijk.

- Als u in een gebied woont waar de kans op roestvorming groot is waar strooizout wordt gebruikt, dicht bij de zee, gebied met luchtverontreiniging, etc., dient u extra aandacht te besteden aan het voorkomen van roest. Spuit de onderkant van het voertuig in de winter ten minste eenmaal per maand schoon en reinig de onderkant aan het einde van de winter grondig.
- Besteed bij het reinigen van de onderkant extra aandacht aan de delen onder de spatschermen en andere delen die zich uit het zicht bevinden. Reinig de onderkant grondig. Alleen bevochtigen van de modder in plaats van deze te verwijderen zal de vorming van roest juist versnellen in plaats van voorkomen. Hoge waterdruk en stoom zijn zeer effectief voor het verwijderen van opgehoopte modder en andere agressieve stoffen.
- Zorg er bij het reinigen van portieren en dorpels voor dat de afvoeropeningen openblijven zodat het vocht er altijd uit kan. Anders kan er zich water verzamelen, wat roestvorming versnelt.

Houd uw garage vochtvrij

Parkeer uw auto niet in een vochtige, slecht geventileerde garage. Dit is de perfecte omgeving voor roestvorming. Dit geldt met name als u uw auto in de garage wast of in de garage parkeert als deze nog nat is of bedekt met sneeuw, ijs of modder. Zelfs een verwarmde garage kan roest bevorderen als ze niet goed wordt geventileerd, waardoor het vocht niet goed wordt afgevoerd.

Houd lak en lijsten in goede staat

Krasjes en kleine beschadigingen moeten zo snel mogelijk worden bijgewerkt met een lakstift om de kans op roestvorming te verkleinen. Als het onderliggende metaal zichtbaar is, laat er dan een professioneel schadeherstelbedrijf naar kijken.

Uitwerpselen van vogels bevorderen roestvorming in hoge mate en beschadigen gelakte oppervlakken in een paar uur. Verwijder uitwerpselen van vogels daarom altijd zo snel mogelijk.

Onderhoud interieur

Onderhoud interieur - Algemeen

Voorkom dat bijtende vloeistoffen als parfum en cosmetische oliën in aanraking komen met onderdelen van het interieur, omdat deze beschadiging of verkleuring kunnen veroorzaken. Indien deze stoffen toch met onderdelen van het interieur in aanraking komen, moeten ze direct worden verwijderd. Raadpleeg de instructies voor het reinigen van interieuroppervlakken.

AANWIJZING

- Zorg ervoor dat water en andere vloeistoffen nooit in contact komen met elektrische/elektronische componenten in de auto omdat ze dan beschadigd kunnen raken.
- Gebruik voor het reinigen van lederen onderdelen (stuurwiel, stoelbekleding,

enz.) een mild reinigingsmiddel of oplossingen met een lage concentratie alcohol. Als u oplossingen met een hoog alcoholgehalte of zure/ alkalische reinigingsmiddelen gebruikt, kan de kleur van het leer vervagen of het oppervlak loslaten.

Interieurbekleding reinigen

Interieuroppervlakken

+ indien van toepassing

Verwijder stof en los vuil van interieuroppervlakken met een plumeau of een stofzuiger. Reinig interieuroppervlakken zo nodig met een mengsel van warm water en een mild reinigingsmiddel zonder detergens (test alle reinigingsmiddelen op een onopvallende plek voordat u ze gebruikt).

Stof

+ indien van toepassing

Verwijder stof en los vuil van de stoffen bekleding met een plumeau of een stofzuiger. Reinig met een zachte zeepoplossing die geschikt is voor bekleding of vloerbedekking. Verwijder nieuwe vlekken onmiddellijk met een vlekkenverwijderaar. Wanneer nieuwe vlekken niet direct worden verwijderd, kunnen er permanente vlekken of verkleuringen in de bekleding achterblijven. Daarnaast kunnen de brandwerende eigenschappen verminderen wanneer de bekleding niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

AANWIJZING

Het gebruik van andere dan de voorgeschreven reinigingsmiddelen en procedures kan het uiterlijk van de stof aantasten en de brandwerende eigenschappen verminderen.

Leder

indien van toepassing

- Kenmerken van stoelleder
 - Leder is gemaakt van de huid van een dier, die via een speciaal proces gereed wordt gemaakt voor gebruik. Aangezien het een natuurlijk product is, verschilt elk deel qua dikte of dichtheid.
Er kunnen plooiën optreden als een natuurlijk gevolg van rekken en krimpen, afhankelijk van de temperatuur en de vochtigheid.
 - De stoel is gemaakt van rekbaar materiaal om het comfort te verbeteren.
 - De delen die contact maken met het lichaam zijn gewelfd en het zijsteunvlak is hoog, wat zorgt voor rijcomfort en stabiliteit.
 - Van nature kunnen er plooiën optreden door het gebruik. Dat is geen productfout.


AANWIJZING

- Kreukels of slijtageplekken die op natuurlijke wijze ontstaan ten gevolge van het gebruik, vallen niet onder de garantie.
 - Riemen met metalen accessoires, ritsen of sleutels in de achterzak kunnen de stoelbekleding beschadigen.
 - Zorg ervoor dat de stoel niet nat wordt. Dit kan de eigenschappen van echt leder veranderen.
 - Jeans of kleding die kan verbleken, kan het oppervlak van het stoelbekledingsmateriaal vervuilen.
-
- Leren stoelen verzorgen
 - Stofzuig de stoel regelmatig om stof en zand van de stoel te verwijderen. Dit voorkomt slijtage of beschadiging

van het leder en zorgt voor behoud van de kwaliteit.

- Veeg de stoelbekleding van natuurlijk leer vaak af met een droge of zachte doek.
 - Het gebruik van een geschikt leerbeschermingsmiddel kan slijtage van de bekleding voorkomen en helpen de kleur te behouden. Lees de instructies en raadpleeg een specialist bij het gebruik van leercoating of beschermingsmiddel.
 - Lichtgekleurd (beige, crème beige, enz.) leer raakt gemakkelijk vervuild en is gevoelig voor zichtbare vlekken. Reinig de stoelen regelmatig.
 - Veeg ze niet af met een natte doek. Dit kan barsten in het oppervlak veroorzaken.
- Leren stoelen reinigen
 - Verwijder alle verontreinigingen onmiddellijk. Raadpleeg de onderstaande aanwijzingen voor het verwijderen van elk type vervuiling.
 - Cosmetische producten (zonnebrandcrème, foundation enz.)
Breng reinigingscrème op een doek aan en veeg de vervuilde plek af. Veeg de crème weg met een vochtige doek en verwijder water met een droge doek.
 - Dranken (koffie, frisdrank enz.)
Breng een kleine hoeveelheid neutraal schoonmaakmiddel aan en veeg de vervuilde plek af totdat er geen vlekken meer zichtbaar zijn.
 - Olie
Verwijder olie direct met een absorberende doek en veeg de vervuilde plek af met vlekkenverwijderaar die speciaal is bestemd voor natuurlijk leer.
 - Kauwgom
Maak de kauwgom hard met ijs en verwijder hem geleidelijk.

Alcantara (kunstleer)

 indien van toepassing

- Verwijder stof van Alcantara met een zachte borstel of droge doek.
- Nadat u het stof hebt verwijderd, drenkt u een witte katoenen doek of spons in een kleine hoeveelheid water en veegt u Alcantara schoon.

Informatie

Voorkom dat de binnenkant van Alcantara nat wordt tijdens het afvegen.

- Pas op dat je het oppervlak niet verft als je een gekleurde of bedrukte doek of spons gebruikt.
- Afborstelen met een zachte borstel na het drogen van Alcantara kan de oorspronkelijke textuur van het leer herstellen.
- Verwijder vers vuil onmiddellijk.
- Afhankelijk van het type vlek reinig je het oppervlak met water, citroensap en pure ethylalcohol of Alcantara cleaner.
- Als de vervuilde vlek ernstig is, breng dan een kleine hoeveelheid neutraal reinigingsmiddel verdund met water of Alcantara-reiniger aan. Daarna afvegen met lauw water.

OPGELET

Wanneer u Alcantara-producten (stuurwiel, stoel, bekleding, enz.) reinigt met oplossingen met een hoog alcoholgehalte (zure/alkalische reinigingsmiddelen) of vlekken overmatig verwijdert, kan dit de kleur van het leer vervagen of ervoor zorgen dat het oppervlak wordt afgestript.

Veiligheidsgordels reinigen

Reinig de gordels met een zachte zeepoplossing die speciaal geschikt is voor het reinigen van bekleding en tapijt. Volg de aanwijzingen op het etiket van het reinigingsmiddel. Bleek of verf de gordels nooit omdat dit een negatieve invloed op de sterkte van de gordel kan hebben.

Binnenzijde ruiten reinigen

Als de ruiten aan de binnenzijde snel beslagen raken (vette aanslag), moeten ze gereinigd worden met een speciale glasreiniger. Volg de aanwijzingen op het etiket van de glasreiniger.

AANWIJZING

Ga niet met scherpe voorwerpen over de binnenzijde van de achterraut. Hierdoor kunnen de draden van de achterrautverwarming beschadigd raken.

Inhoud

A

Aanbevolen smeermiddelen en hoeveelheden	2-14
Aandrijving op alle wielen (AWD)	6-41
Maatregelen voor noodgevallen	6-43
Accu (12 V)	9-15
Accu laden	9-17
Accucapaciteitsticker	9-17
Te resetten onderdelen	9-18
Voor een optimale werking van de accu	9-16
Achteruitkijkmonitor (RVM)	7-110
Instellingen Achteruitrijmonitor	7-110
Storingen en beperkingen Achteruitkijkmonitor	7-113
Werking van de Achteruitrijmonitor	7-111
Actieve luchtklep	6-65
Defect	6-66
Afmetingen	2-10
Afstandswaarschuwing voor-/zij-/achterwaarts parkeren (PDW)	7-135
Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing vooruit/zij/achteruit parkeren	7-139
Instellingen afstandswaarschuwing voor-/zij-/achterwaarts parkeren	7-135
Werking afstandswaarschuwing voor-/zij-/achterwaarts parkeren	7-136
Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren (PDW)	7-129
Defecten en beperkingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren	7-132
Instellingen Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren	7-130
Werking Afstandswaarschuwing vooruit/achteruit parkeren	7-130
Airbag – Aanvullend veiligheidssysteem	3-36
Aanvullende voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de veiligheid	3-51
Hoe werkt het airbagsysteem?	3-42
Onderhoud aan aanvullend veiligheidssysteem (SRS)	3-50
Plaats geen kinderzitje op de voorpassagiersstoel	3-45
SRS componenten	3-38
Waar zitten de airbags?	3-39
Waarom werd de airbag bij een aanrijding niet geactiveerd?	3-46
Waarschuwingslabel airbag	3-51
Waarschuwingslampje SRS	3-46
Wat te verwachten nadat een airbag wordt opgeblazen	3-45
Airconditioningsysteem	2-13
Alarmknipperlichten	8-2
Als de auto niet start	8-3
Controleer op de laadmeter dat de EV-batterij niet bijna leeg is	8-3
Antidiefstalsysteem	5-29
Assistentie bij het respecteren van de rijstrook (Lane Keeping Assist - LKA)	7-29
Defecten en beperkingen van de Assistentie bij het respecteren van de rijstrook	7-33
Instellingen Assistentie bij het respecteren van de rijstrook	7-29
Werking Assistentie bij het respecteren van de rijstrook	7-30
Assistentie bij het volgen van de rijstrook (Lane following assist - LFA)	7-96
Instellingen Assistentie bij het volgen van de rijstrook	7-96
Storingen en beperkingen van de Assistentie bij het volgen van de rijstrook	7-99
Werking van Assistentie bij het volgen van de rijstrook	7-97
Automatisch klimaatregelingssysteem	5-80
Automatische verwarming en airconditioning	5-82

Bediening van het systeem	5-91
Handmatig bediende verwarming en airconditioning	5-83
Klimaat	5-82
Onderhoud van het systeem	5-92
Aux. Battery Saver+	1-54

B

Banden en wielen	2-12, 9-19
Aanbevolen bandenspanning koud	9-19
Banden met lage hoogte-/breedteverhouding	9-26
Banden vervangen	9-22
Bandengrip	9-23
Bandenonderhoud	9-19
Bandenspanning controleren	9-20
Label op de wang van de band	9-23
Onderhoud van banden	9-23
Uitlijnen en balanceren van de wielen	9-21
Velgen vervangen	9-23
Wielen verwisselen	9-21
Bandenspanningscontrolesysteem (TPMS)	8-7
Controleer de bandenspanning	8-7
Controlelampje storing TPMS	8-10
Controlesysteem lage bandenspanning	8-8
Een wiel met TPMS wisselen	8-10
Lampje lage bandenspanning	8-9
Waarschuwinglampje positie lage bandenspanning en aanduiding bandenspanning	8-9
Bandenspanningslabel	2-15
Belangrijke veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	3-2
Afleiding van de bestuurder	3-2
Doe uw veiligheidsgordel altijd om	3-2
Ga nooit rijden als u onder invloed bent van drank of drugs	3-3
Gebruik voor alle kinderen de juiste veiligheidssystemen	3-2
Gevaren airbag	3-2
Houd uw auto in een veilige conditie	3-3
Pas uw snelheid aan	3-3
Belastingsindex en snelheidsindex banden	2-13
Botsingsvermijding blinde hoek (BCA)	7-35
Instellingen Botsingsvermijding	7-37
Storing en beperkingen van de Botsingsvermijding	7-41
Werking Botsingsvermijding	7-38
Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde (RCCA)	7-120
Instellingen Ondersteuning botsingsvermijding achterzijde	7-120
Storing en beperkingen van de Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde .	
.....	7-125
Werking Botsingsvermijdingsassistentie kruisend verkeer achterzijde	7-121
Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren (PCA)	7-141
Defecten en beperkingen Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren	7-144
Instellingen Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren	7-142
Werking Botsingvermijdingsassistentie bij achteruit parkeren	7-142
Botsingvermijdingsassistentie voor, zij, achter tijdens parkeren (PCA)	7-148

Defecten en beperkingen Botsingvermijdingsassistentie parkeren	7-152
Instellingen Botsingvermijdingsassistentie parkeren	7-149
Werking Botsingvermijdingsassistentie parkeren	7-150

C

Conformiteitsverklaring	2-16, 7-181
Voorhoekradar / Achterhoekradar	7-181
Voorradar	7-181
Cruise Control (CC)	7-72
Werking cruise control	7-72

D

De V2L-functie gebruiken	1-47
Elektriciteit binnen het voertuig gebruiken	1-51
Elektriciteit buiten het voertuig gebruiken	1-50
V2L-problemen oplossen	1-53
Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de V2L-functie	1-47
Digitale Sleutel van Hyundai	5-10
Beperkingen van het systeem	5-21
Digitale sleutel (Sleutelkaart)	5-17
Digitale sleutel (smartphone)	5-10
Onderhoud van tweedehands voertuigen/digitale sleutels	5-21
Dodehoekmonitor (BVM)	7-70
Defecten Dodehoekmonitor	7-71
Instellingen Dodehoekmonitor	7-70
Werking van Dodehoekmonitor	7-71
Door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-5
Schema voor door de eigenaar uit te voeren onderhoudswerkzaamheden	9-5

E

Eigenschappen interieur	5-102
12V-aansluiting	5-103
Bekerhouder	5-102
Bevestigingspunt(en) vloermat	5-109
Bevestigingspunten bagagenet	5-110
Dashboordzijpaneel	5-105
Draadloos oplaadsysteem voor smartphones	5-106
Kledinghaak	5-108
Klok	5-108
Laadbak	5-111
Rolhoes bagageruimte	5-110
USB-oplader	5-104
Vehicle-to-load (V2L)	5-108
Zonneklep	5-103
Zonnescherm achterste zijruiten	5-109
Elektrisch bedienbare achterklep	5-52
De elektrisch bedienende achterklep resetten	5-56
De elektrische achterklep instellen	5-55
Elektrische achterklep bedienen	5-54

Gebruiksomstandigheden van de elektrische achterklep	5-52
Noodontgrendeling achterklep	5-57
Elektrische laadklep	5-59
Elektronisch differentieel met beperkte slip	6-44
Waarschuwingmeldingen	6-45
Extra klimaatregelingsfuncties	5-97
Airconditioning automatisch drogen	5-97
Automatisch ontvochten	5-99
Automatisch ontwasemingsstelsel	5-98
Luchtrecirculatie bij gebruik van sproeivloeistof	5-99
Luchtrecirculatie bij het binnenrijden van een tunnel	5-100

F

Functies voor elektrische voertuigen gebruiken	1-33
De opties voor de AC-lader instellen	1-38
De schermconfiguratie van het elektrische voertuig controleren	1-33
De volgende vertrektijd instellen	1-37
Een ontladingslimiet voor de batterij instellen bij het gebruik van Vehicle to Load (V2L) ...	1-41
Energie-informatie controleren	1-35
Het instellen van gespecialiseerde functies voor elektrische voertuigen	1-42
Het instellen van het beoogde laadniveau van de batterij	1-40

G

Geavanceerde ROA-systeem (ROA)	5-30
Bediening van het systeem	5-30
Conformiteitsverklaring	5-32
Systeeminstellingen	5-30
Vorzorgsmaatregelen voor het systeem	5-31
Geïntegreerd rijmoduscontrolesysteem	6-47
Karakteristiek rijmodus	6-49
Rijmodus	6-47
Geventileerde stoelen	3-15
Grootlichtassistentie (HBA)	5-70
Bediening Grootlichtassistentie	5-71
Instellingen grootlichtassistentie	5-71
Storingen en beperkingen bij de Grootlichtassistentie	5-72

H

Handmatige snelheidsbegrenzer (MSLA)	7-55
Werking van Handmatige snelheidsbegrenzer	7-56
Head-updisplay (HUD)	5-61
Informatie head-updisplay	5-62
Instellingen head-updisplay	5-61
Voorzorgen voor het gebruik van de head-up display	5-62

I

Infotainmentsysteem	5-112
Antenne	5-113
Bluetooth® draadloze technologie	5-114

Infotainmentsysteem	5-114
Spraakherkenning	5-114
Stuurwielbediening op afstand	5-113
USB-aansluiting	5-112
Instrumentenpaneel	4-2
Bediening instrumentenpaneel	4-4
Instrumentenpaneelberichten	4-21
Meters en tellers	4-4
Schakelstandindicator	4-8
Waarschuwings- en controlelampjes	4-9
Instrumentenpaneel weergave	4-25
Bediening instrumentenpaneel	4-25
Weergavemodi	4-25
Interieurluchtfilter	9-12
Filter controleren	9-12
Filter vervangen	9-12
Interieurverlichting	5-73
Automatische uitschakelfunctie interieurverlichting	5-73
Bagageruimteverlichting	5-75
Interieurverlichting voorzijde	5-74
Lampje dashboardkastje	5-75
Lampje make-upspiegel	5-74
Lampjes achter	5-74
Sfeerverlichting	5-75

K

Kennisgeving over open source software	2-16
Kinderzitje (CRS)	3-26
Het kiezen van kindersitje (CRS)	3-27
Onze aanbeveling	
Kinderen altijd achteraan	3-26
Plaatsen van een kindersitje	3-28
Koelvloeistof	9-8
Koelvloeistof verversen	9-10

L

Label aircocompressor	2-16
Laden van uw elektrische auto	1-12
Basisinformatie controleren over het laden van uw elektrische auto	1-16
Een AC-lader gebruiken	1-21
Een DC-lader gebruiken	1-24
Een draagbare lader gebruiken (ICCB)	1-26
Onmiddellijk stoppen met opladen	1-32
Veiligheidsmaatregelen voor het laden van uw elektrische auto	1-12
Lampen	9-41
Combinatieverlichting achter vervangen	9-46
Kentekenplaatverlichting vervangen	9-47
Koplamp afstellen (Voor Europa)	9-43
Koplamp, positieverlichting, richtingaanwijzer, dagrijverlichting (DRL) vervangen	9-42

Lamp interieurverlichting vervangen	9-47
Richtingaanwijzer opzij vervangen	9-46
Vervangen derde remlicht	9-46
Lekke band (met Tire mobility kit)	8-11
Aanwijzingen voor het veilig gebruik van de bandenreparatieset	8-13
De bandenreparatieset gebruiken bij een lekke band	8-15
De bandenspanning aanpassen	8-18
Inleiding	8-12
Onderdelen van de bandenreparatieset	8-14

M

Melding bestuurdersassistentiesysteem	7-4
Motorkap	5-51
Openen van de motorkap	5-51
Sluiten van de motorkap	5-51
Motornummer	2-16
Motorruimte	9-3

N

N Brake regen	6-15
Beperkingen van N Brake regen	6-17
i-PEDAAL gebruiken	6-19
N Brake regen gebruiken	6-16
N Brake Regen optimaliseringsmodus	6-17
Rijden met één pedaal	6-18
N-modus	6-50
Bijhouden van SOC	6-64
Elektronisch geregelde ophanging (ECS)	6-65
Instellingen voor prestatieopties	6-50
N Active Sound+	6-53
N Batterijvoorconditionering	6-60
N Drift Optimizer	6-62
N e-Shift	6-51
N Grin Boost	6-58
N Koppelverdeling	6-57
N Launch Control	6-54
N Pedaal	6-56
N Race	6-59
N Road Sense	6-64
Remmen met de linkervoet	6-63
Noodvoorziening	8-20
Bandenspanningsmeter	8-21
Brandblusser	8-20
EHBO-does	8-21
Gevarendriehoek	8-21

O

Onderhoud exterieur	9-48
Onderhoud exterieur	9-48

Onderhoud interieur	9-53
Onderhoudswerkzaamheden	9-4
Verantwoordelijkheid van de eigenaar	9-4
Voorzorgsmaatregelen voor onderhoud uitgevoerd door eigenaar	9-4
Ondersteuning botsing vermijden voorzijde (FCA)	7-4
Defecten en beperkingen van de Ondersteuning botsing vermijden voorzijde	7-20
Instellingen Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing	7-7
Werking Assistentie bij het vermijden van een frontale botsing	7-10
Opbergvak	5-101
Dashboordkastje	5-101
Opbergvak middenconsole	5-101
Schuifarmsteun	5-101
OTA-update van het autosysteem	5-63
OTA-software-update toestaan	5-63
OTA-software-update voorbereiden	5-64
Software downloaden	5-63
Software updaten	5-64
Over "Aan de slag met uw elektrische voertuig"	1-7
Overzicht exterieur (achteraanzicht)	2-3
Overzicht exterieur (vooraanzicht)	2-2
Overzicht interieur	2-4
Overzicht middenconsole	2-6
Overzicht motorruimte	2-9
Overzicht stuurwielbediening	2-8

P

Pan-Europese eCall-Systeem (voor Europa)	8-22
Informatie over gegevensverwerking (Europa)	8-25
Pan-Europese eCall-Systeem (voor Europa)	8-27
Panoramadak	5-48
Panoramadak resetten	5-50
Portiersloten	5-22
Deadlocks	5-27
Elektronisch kinderslot	5-28
Kenmerken van de automatische portiervergrendeling/-ontgrendeling	5-27
Kinderslot achter	5-27
Portiersloten van binnenuit ontgrendelen	5-25
Portiersloten van buiten het voertuig bedienen	5-22
Portiersloten van buitenaf vergrendelen/ontgrendelen	5-23

R

Raampjes	5-44
Elektrisch bedienbare ruiten	5-45
Reductieoverbrengingsvloeistof	9-11
Remsysteem	6-26
Antiblokkeersysteem (ABS)	6-33
Auto hold	6-31
Elektronische parkeerrem (EPB)	6-28
Elektronische stabiliteitsregeling (ESC)	6-34

Goede remgewoonten	6-40
Heuvelstartassistentieregelaar (HAC)	6-38
High performance rem	6-27
Multi-Collision Brake (MCB)	6-39
Noodstopsignaal (ESS)	6-38
Remassistentiesysteem (RAS)	6-40
Rembekrachtiging	6-26
Remblokslijtage-indicator	6-27
Remschijf reinigen	6-33
Voertuigstabiliteitsbeheer (VSM)	6-37
Remvloeistof	9-10
Het remvloeistofniveau controleren	9-10
Rijden in de winter	6-70
Sneeuw en ijs	6-70
Voorzorgen voor de winter	6-72
Rijden met uw elektrische auto	1-55
Controleren van de rij-informatie van elektrische voertuigen	1-57
Starten en stoppen van de auto	1-55
Rijden onder speciale rijomstandigheden	6-66
Doorwaden van water	6-68
Rijden in de regen	6-68
Rijden in het donker	6-67
Rijden onder gevaarlijke omstandigheden	6-66
Rijden op de snelweg	6-68
Vloeiend nemen van bochten	6-67
Voertuig lostrekken door heen en weer te schommelen	6-67
Vorkomen dat het voertuig over de kop slaat	6-69
Ruitensproeiervloeistof	9-11
Ruitensproeiervloeistofpeil controleren	9-11
Ruitenwischerbladen	9-13
Vervangen van bladen	9-13
Wischerbladen controleren	9-13
Ruitenwissers en ruitensproeiers	5-76
Ruitensproeiers achteraan	5-79
Ruitensproeiers voorruit	5-78
Ruitenwissers en -sproeiers achteraan	5-79
Ruitenwissers voor	5-77

S

SEA-systeem (hulp bij veilig uitstappen)	7-49
Instellingen Safe Exit Assist (hulp bij veilig uitstappen)	7-50
Storingen en beperkingen Safe Exit Assist (hulp bij veilig uitstappen)	7-53
Werking Safe Exit Assist	7-51
Slepen	8-19
Afneembaar sleepoog	8-20
Sleepbedrijf	8-19
Slim regeneratiesysteem	6-20
Instellingen van het slimme regeneratiesysteem	6-22
Slim regeneratiesysteem aan/uit	6-21
Slimme regeneratiesysteem pauzeren	6-22

Systeemwaarschuwing sensorproblemen	6-23
Voorsensoren (Voorradar)	6-23
Voorzorgsmaatregelen voor slim regeneratiesysteem	6-23
Werking van het slimme regeneratiesysteem	6-21
Slimme achterklep	5-57
De intelligente achterklep gebruiken	5-57
De Smart tailgate (intelligente achterklep) uitschakelen	5-58
Detectiezone	5-58
Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren 2 (RSPA 2)	7-156
Beperkingen en storingen in de Slimme assistentie bij het op afstand bediend parkeren	7-175
Instellingen van Slimme parkeerhulp op afstand (RSPA)	7-158
Werking Slimme assistentie bij het op afstand parkeren	7-159
Slimme cruisecontrol (SCC)	7-75
Instellingen Slimme cruisecontrol	7-76
Storingen en beperkingen Slimme cruisecontrol	7-86
Werking van Slimme cruisecontrol	7-77
Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol (NSCC)	7-91
Beperkingen van de Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol	7-93
Instellingen Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol	7-91
Werking van Slimme op navigatie gebaseerde cruisecontrol	7-92
Slimme snelheidsbegrenzer (ISLA)	7-58
Defecten en beperkingen van de Slimme snelheidsbegrenzer	7-62
Instellingen Slimme snelheidsbegrenzer	7-58, 7-60
Snelwegrijassistentie (HDA)	7-99
Instellingen Snelwegrijassistentie	7-100
Storingen en beperkingen van de Snelwegrijassistentie	7-108
Werking Snelwegrijassistentie	7-102
Specificaties elektrische auto	2-10
Spiegels	5-36
Binnenspiegel	5-36
Zijspiegels	5-42
Start/Stop-knop	6-5
De auto uitzetten	6-8
Stand van de Start/Stop-knop	6-6
Starten op afstand	6-9
Starten van de auto	6-7
Starten met een hulpaccu (12 V-accu)	8-4
Stoelen	3-4
Achterstoelen	3-8
Hoofdsteun	3-11
Veiligheidsvoorzorgsmaatregelen	3-6
Voorstoelen	3-7
Stoelverwarming	3-13
Stuurwiel	5-33
Claxon	5-35
Hoogte-/diepteverstelling stuurwiel	5-33
Motoraangedreven stuurbevestiging (MDPS)	5-33
Stuurwielverwarming	5-34
Surround View-monitor (SVM)	7-114
Defecten en beperkingen Surround View-monitor	7-119

Instellingen Surround View-monitor	7-114
Werking van de Surround View-monitor	7-116

T

Te nemen maatregelen bij ongevallen of brand	1-67
Als de elektrische auto in brand vliegt	1-67
Als de elektrische auto moet worden weggesleept	1-68
Als de elektrische auto overspoeld is met water	1-67
Andere voorzorgsmaatregelen voor ongevallen met elektrische auto's	1-69
Toegang tot uw auto	5-5
Smart Key	5-5
Startblokkeersysteem	5-10
Transmissie	6-9
Bediening transmissie	6-9
Goede rijgewoonten	6-14
Instrumentenpaneelberichten	6-13

U

Uitleg bij onderhoudsschema	9-7
Aandrijfassen en stofhoezen	9-7
Befestigingsbouten wielophanging	9-7
Koelsysteem	9-7
Koelvloeistof	9-7
Koudemiddel	9-7
Reductieoverbrengingsvloeistof	9-7
Remleidingen en -slangen	9-7
Remschijven, remblokken en remklauwen	9-7
Remvloeistof	9-7
Stuurhuis, stuurstangen en stofhoezen/onderste fuseekogel	9-7
Uw elektrische auto begrijpen	1-8
Andere voorzorgsmaatregelen voor het beheer van elektrische auto's	1-11
Eigenschappen van uw elektrische auto	1-8
Voorzorgsmaatregelen bij het gebruik van de hoogspanningsbatterij	1-10

V

Veiligheidsgordels	3-16
Extra voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	3-23
Gordelbeveiligingssysteem	3-19
Verzorging van veiligheidsgordels	3-25
Voorzorgsmaatregelen veiligheidsgordel	3-16
Waarschuwingslampje veiligheidsgordel	3-17
Verlichting buitenzijde	5-66
Dagrijverlichting (DRL)	5-70
Energiebesparingsfunctie	5-68
Grootlichtbediening	5-67
Knopverlichting interieur	5-70
Koplampuitstelfunctie	5-69
Koplampverstelling	5-69
Mistachterlicht	5-68

Richtingaanwijzers	5-68
Verlichtingsbediening	5-66
Voertuigcertificatielabel	2-15
Voertuiggegevensverzameling en gebeurtenisgegevensrecorders	1-6
Voertuiggewicht	6-73
Overbeladen	6-73
Voertuiggewicht en inhoud bagageruimte	2-13
Voertuigidentificatienummer (VIN)	2-15
Voertuiginstellingen (infotainmentsysteem)	4-29
instellingen voor uw voertuig	4-29
Vóór het rijden	6-4
Voor het instappen	6-4
Vóór het starten	6-4
Voorruit ontdooien (Verwarmer)	5-96
Achterrauitontooiing	5-96
Voorruitontooiing en -ontwaseming	5-94
Automatisch klimaatregelingsysteem	5-94
Ontwasemingsprogramma	5-95

W

Waarschuwing onoplettendheid bestuurder (Driver Attention Warning - DAW)	7-64
Defecten en beperkingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder	7-67
Instellingen Waarschuwing onoplettendheid bestuurder	7-65
Werking Waarschuwing onoplettendheid bestuurder	7-65
Waarschuwing veilig uitstappen (SEW)	7-45
Defecten en beperkingen Waarschuwing veilig uitstappen	7-47
Instellingen Waarschuwing veilig uitstappen	7-45
Werking Waarschuwing veilig uitstappen	7-46
Wat te doen bij een noodgeval tijdens het rijden	8-2
Als de auto afslaat op een kruising of splitsing	8-2
Als de auto afslaat tijdens het rijden	8-2
Als u tijdens het rijden een lekke band krijgt	8-3
Wattage lamp	2-11

Z

Zekeringen	9-27
Beschrijving zekering-/relaiskast	9-30
Vervangen zekering dashboard	9-28
Vervangen zekering motorruimte	9-28