

IONIQ 6

Tato příručka majitele by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat v případě prodeje pro potřeby dalšího majitele.

IDENTIFIKACE MAJITELE

(PŮVODNÍ MAJITEL)

JMÉNO: _____

ADRESA: ULICE: _____

MĚSTO: _____

ZEMĚ: _____

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____

DATUM PRODEJE: _____

(DALŠÍ MAJITEL)

JMÉNO: _____

ADDRESS: ULICE: _____

MĚSTO: _____

ZEMĚ: _____

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____

DATUM PŘEVODU: _____

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Ovládání

Údržba

Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Společnost HYUNDAI si však vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tento návod k obsluze se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy. Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením (RHD). Vysvětlivky a obrázky k ovládání modelů s pravostranným řízením jsou v některých případech opačné, než jak je uvedeno v této příručce.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo HYUNDAI by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na vaše vozidlo. Některé úpravy mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK a MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci HYUNDAI.

VÝSTRAHA! (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem celoevropského tísňového volání eCall, které vytáčí tísňovou linku. Jakákoliv vlastní nebo neautorizovaná úprava systému celoevropského tísňového volání eCall, systémů vozidla nebo jeho komponentů, montáž zařízení, které není doporučované a/nebo schválené výrobcem vozidla a/nebo autorizovaným opravcem HYUNDAI, může způsobit nesprávnou funkci (ve vozidlech) v případě dopravní nehody nebo jiných nehod, při kterých je potřebná tísňová péče.

Může to být nebezpečné a ohrozit váš život.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

Obsah

Informace / Začínáme s vaším elektrickým vozidlem	1
Informace o vozidle	2
Sedadla a bezpečnostní systém	3
Sdružený přístroj	4
Praktická výbava	5
Řízení vašeho vozidla	6
Asistenční systém řidiče	7
Nouzové situace	8
Údržba	9
Rejstřík	I

1. Informace / Začínáme s vaším elektrickým vozidlem

1

Informace	1-3
Jak používat tuto příručku	1-4
Bezpečnostní upozornění	1-5
Úpravy vozidla	1-6
Vrácení ojetého vozidla	1-6
Sběr dat z vozidla a záznamníky dat událostí	1-7
„Začínáme s vaším elektrickým vozidlem“	1-8
Základní informace o vašem elektrickém vozidle	1-9
Charakteristiky vašeho elektrického vozidla	1-9
Bezpečnostní opatření při používání vysokonapěťového akumulátoru	1-11
Jiná opatření týkající se používání elektrického vozidla	1-12
Nabíjení elektrického vozidla	1-13
Bezpečnostní opatření týkající se nabíjení elektrického vozidla	1-13
Kontrola základních informací o nabíjení elektrického vozidla	1-18
Používání nabíječky střídavého proudu	1-25
Používání nabíječky stejnosměrného proudu	1-28
Používání přenosné nabíječky	1-33
Okamžité zastavení nabíjení	1-40
Používání funkcí režimu EV	1-41
Zobrazení konfigurace obrazovky režimu EV	1-41
Kontrola informací o energii	1-43
Nastavení času příštího odjezdu	1-46
Nastavení plánovaného nabíjení a klimatizace	1-48
Nastavení limitu vybití akumulátoru při používání napájení z vozidla (V2L)	1-50
Nastavení speciálních funkcí elektrického vozidla	1-51
Používání funkce V2L	1-58
Bezpečnostní opatření při používání funkce V2L	1-58
Používání elektrické energie mimo vozidlo	1-61
Používání elektrické energie ve vozidle	1-63
Řešení problémů s funkcí V2L	1-65
Ochrana pomocného akumulátoru+	1-66
Řízení vašeho elektrického vozidla	1-67
Nastartování a vypnutí vozidla	1-67
Zobrazení informací o jízdě elektrického vozidla	1-69

Protipatření v případě požáru	1-79
Dojde-li ke vznícení elektrického vozidla	1-79
Dojde-li k ponoření elektrického vozidla do vody.....	1-80
Pokud je nutné elektrické vozidlo odtáhnout.....	1-80
Jiná opatření týkající se elektrického vozidla.....	1-81

Informace

Blahopřejeme Vám a děkujeme, že jste si zvolili značku Hyundai. Je nám potěšením přivítat Vás mezi rostoucím počtem náročných zákazníků, kteří řídí vozidla značky HYUNDAI. Pokročilá technika a vysoce kvalitní konstrukce každého vozidla HYUNDAI je to, na co jsme velice hrdí.

Váš návod k obsluze Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla HYUNDAI. Abyste se se svým novým vozem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si předtím, než se vydáte na cesty, přečtete tento návod k obsluze.

Tento návod k obsluze obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které Vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Výrobce také doporučuje, aby byly veškeré opravy a údržba na Vašem voze prováděny autorizovaným opravcem HYUNDAI. Autorizovaní opravci HYUNDAI Vám rádi poskytnou vysoce kvalitní služby, servis i veškerou další asistenci, kterou budete potřebovat.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla a je třeba ji uchovávat ve vozidle k nahlédnutí. Příručka by měla zůstat ve vozidle i při prodeji, aby další majitel měl možnost se seznámit s důležitými provozními, bezpečnostními a servisními informacemi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

POZOR

V důsledku používání nekvalitních maziv nesplňujících požadavky společnosti Hyundai může dojít k vážnému poškození vozidla. Vždy je třeba používat kvalitní maziva, která splňují parametry uvedené v části Technické údaje elektrického vozidla v návodu k obsluze.

Copyright 2023 HYUNDAI Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu firmy Hyundai Motor Company.

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme Vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít Vaše vozidlo. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík; jsou v něm abecedně seřazeny všechny informace obsažené v tomto návodu.

Části: Tato příručka obsahuje devět kapitol a rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který Vám ihned napoví, zda hledanou informaci najdete právě v této kapitole.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Bezpečnost Vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tento návod k obsluze uvádí mnoho bezpečnostních upozornění a popisuje řadu postupů ovládání. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění Vám i ostatním osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce, společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit.

Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží Vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.



Toto je bezpečnostní upozornění. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí fyzického poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Bezpečnostní výstražný symbol předchází výrazům NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a POZOR.

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

ÚPRAVY VOZIDLA

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.

Navíc poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.

- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru.

VRÁCENÍ OJETÉHO VOZIDLA

Společnost HYUNDAI podporuje ekologicky šetrné zpracování vozidel s ukončenou životností a nabízí zpětný odběr vašich vozidel HYUNDAI s ukončenou životností podle směrnice EU o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce společnosti HYUNDAI.

SBĚR DAT Z VOZIDLA A ZÁZNAMNÍKY DAT UDÁLOSTÍ

Toto vozidlo je vybaveno záznamníkem dat událostí (EDR). Hlavním účelem systému EDR je zaznamenávat v určitých situacích, které se podobají nehodě nebo se jí blíží, jako je například rozvinutí airbagu nebo náraz do překážky na silnici, údaje, které pomohou pochopit, jak systémy vozidla fungovaly. Systém EDR je určen k zaznamenávání údajů týkajících se dynamiky vozidla a bezpečnostních systémů po krátkou dobu, obvykle 30 sekund nebo kratší. Systém EDR v tomto vozidle je navržen tak, aby zaznamenával například tyto údaje:

- Jak fungovaly různé systémy ve vozidle;
- Zda byly bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce zapnuté nebo ne;
- Jak moc (pokud vůbec) řidič sešlápl pedál akcelerace a/nebo brzdový pedál; a
- Jak rychle vozidlo jelo.

Tyto údaje mohou pomoci lépe pochopit okolnosti, za kterých dochází k nehodám a zraněním. POZNÁMKA: Údaje EDR zaznamenává vozidlo pouze v případě, že dojde k jiné než triviální nehodě; EDR nezaznamenává žádné údaje za normálních jízdních podmínek a nezaznamenává žádné osobní údaje (např. jméno, pohlaví, věk a místo nehody). Jiné strany, například orgány činné v trestním řízení, by však mohly kombinovat údaje z EDR s osobními údaji, které se běžně získávají při vyšetřování nehod.

Ke čtení údajů zaznamenaných systémem EDR je zapotřebí speciální vybavení a přístup k vozidlu nebo k systému EDR. Kromě výrobce vozidla mohou informace číst i další subjekty, například orgány činné v trestním řízení, které mají speciální vybavení, pokud mají přístup k vozidlu nebo k systému EDR.

„Začínáme s vaším elektrickým vozidlem“

Tato kapitola poskytuje informace poskytuje informace o nových technologiích použitých ve vozidle a vysvětluje, jak používat hlavní funkce. Dokument „Začínáme s vaším elektrickým vozidlem“ vám umožní rychle a snadno pochopit nové funkce vozidla a jejich pohodlné ovládání.

- Před jízdou si pečlivě přečtete návod k obsluze dodaný s vozidlem a dodržujte všechny bezpečnostní informace a opatření týkající se každé funkce vozidla.
- Dokument „Začínáme s vaším elektrickým vozidlem“ pokrývá všechny volitelné specifikace. Může obsahovat popisy funkcí, kterými vozidlo není vybaveno.
- Obrázky exteriéru a interiéru vozidla v dokumentu „Začínáme s vaším elektrickým vozidlem“ se mohou lišit od skutečného vozidla.

Základní informace o vašem elektrickém vozidle

Elektrická vozidla jsou poháněna akumulátorem a elektromotorem. Seznamte se s vlastnostmi svého elektrického vozidla a zjistěte, které funkce musíte znát před jízdou.

Charakteristiky vašeho elektrického vozidla

Elektrická vozidla se od benzinových a naftových vozidel liší těmito vlastnostmi:

- Elektrická vozidla jsou šetrná k životnímu prostředí, protože k pohonu nepoužívají fosilní paliva. Na rozdíl od benzinových a naftových vozidel jsou navíc hluk a vibrace minimální a životnost vozidla je poměrně dlouhá.
- Při zpomalování nebo jízdě z kopce se používá regenerativní brzdění. Regenerativní brzdění nabíjí vysokonapěťový akumulátor a minimalizuje ztráty energie.
- Pokud se vysokonapěťový akumulátor vybit, můžete jej nabít pomocí síťové nabíječky, nabíječky stejnosměrného proudu nebo přenosných nabíjecích kabelů. Další informace viz část Nabíjení elektrického vozidla.

i Informace

Regenerativní brzdění využívá při zpomalování a brzdění elektromotor, který přeměňuje kinetickou energii na energii elektrickou a nabíjí tak vysokonapěťový akumulátor.

Informace o akumulátoru

V elektrickém vozidle se využívají následující akumulátory:

- **Vysokonapěťový akumulátor (vysokokapacitní):** Pohání motor a napájí klimatizaci. Lze jej nabíjet pomocí nabíječky střídavého proudu, nabíječky stejnosměrného proudu nebo přenosné nabíječky.
- **12V akumulátor:** Napájí všechna světla, stěrače a audiosystém. Automaticky se nabíjí, když se na displeji sdruženého panelu přístrojů zobrazuje kontrolka **READY** (kontrolka připravenosti) nebo když se nabíjí vysokonapěťový akumulátor.

Hlavní komponenty elektrického vozidla

Hlavní součásti vašeho elektrického vozidla a jejich funkce jsou následující:

- **Palubní nabíječka (OBC):** Nabíjí vysokonapěťový akumulátor přeměnou střídavého proudu z elektrické sítě na stejnosměrný proud.
- **Invertor :** Převádí elektrickou energii ze stejnosměrného proudu (DC) na střídavý proud (AC) a dodává energii motoru, při zpomalování a brzdění převádí energii ze střídavého proudu na stejnosměrný a nabíjí vysokonapěťový akumulátor.
- **Nízkonapěťový konvertor DC-DC (LDC):** Převádí energii z vysokonapěťového akumulátoru na nízkonapěťový zdroj (12 V) a napájí elektrická zařízení ve vozidle.
- **Řídicí jednotka vozidla (VCU):** Ovládá různé řídicí jednotky a snímače ve vozidle.
- **Motor :** Využívá elektřinu akumulovanou ve vysokonapěťovém akumulátoru k pohonu vozidla (plní stejnou funkci jako motor v benzinových a naftových vozidlech).
- **Redukční převodovka:** Přenáší rotační sílu motoru na pneumatiky s příslušnými otáčkami a točivým momentem.
- **Vysokonapěťový akumulátor (lithium-iontový):** Ukládá a dodává energii potřebnou pro provoz elektrického vozidla. (Samostatně instalovaný 12V akumulátor zajišťuje napájení vozidla, když je vozidlo v režimu **ACC** nebo **OFF**.)

VÝSTRAHA

- Neodstraňujte ani nerozebírejte žádné konektory a kabely vysokonapěťového akumulátoru. Mohlo by to vést k nehodám, například k úrazu elektrickým proudem, a k vážným zraněním a výraznému snížení výkonu a životnosti vozidla.
 - Pokud vysokonapěťový akumulátor nebo jeho související součásti vyžadují kontrolu a údržbu, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.
-

Bezpečnostní opatření při používání vysokonapěťového akumulátoru

Bezpečnostní opatření pro vysokonapěťový akumulátor při provozu a skladování vozidla jsou následující:

POZOR

- Dbejte, aby ukazatel nabití vysokonapěťového akumulátoru neklesl pod 10 %. Dlouhodobé skladování vozidla při nízkém stavu nabití akumulátoru může vést k poškození akumulátoru nebo ke snížení jeho kapacity, což může případně vést k nutnosti akumulátor vyměnit.
- Pokud došlo ke kolizi a nárazu do vozidla, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI na stav připojení akumulátoru.
- Používání funkce V2L může zkrátit dojezdovou vzdálenost kvůli spotřebě energie z vysokonapěťového akumulátoru a opakované používání funkce V2L může způsobit zkrácení životnosti vysokonapěťového akumulátoru.
- Opakované používání nabíječky stejnosměrného proudu může zkracovat životnost vysokonapěťového akumulátoru.
- Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru se může přirozeně snižovat, i když vozidlo nejedí.
- Skladování vozidla při příliš vysokých nebo nízkých teplotách může zhoršit funkčnost akumulátoru.
- Dojezdová vzdálenost nebo dodávaný výkon se mohou lišit v závislosti na jízdních podmínkách, například na venkovní teplotě. Jízda vysokou rychlostí nebo do kopce zvyšuje spotřebu akumulátoru, což vede ke zkrácení dojezdové vzdálenosti.
- Pokud používáte klimatizaci nebo topení, které je napájeno z vysokonapěťového akumulátoru, dojezdová vzdálenost se zkrátí. Při používání klimatizace nebo topení udržujte vhodnou teplotu.
- V závislosti na době používání vozidla může docházet k přirozenému zhoršování stavu akumulátoru, takže se může zkrátit dojezdová vzdálenost. Pokud kapacita nabití a dojezdová vzdálenost stále selhávají, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud vozidlo delší dobu nepoužíváte, nabíjejte jej alespoň jednou za tři měsíce, abyste zabránili úplnému vybití akumulátoru. Pokud je úroveň nabití akumulátoru nižší, okamžitě vozidlo nabíjete.
- Chcete-li udržet akumulátor v optimálním stavu, používejte nabíjení střídavým proudem. Úplné nabití akumulátoru při stavu nabití 20 % nebo nižším pomáhá udržet akumulátor v optimálním stavu. (Doporučuje se nabíjet jednou nebo vícekrát měsíčně.)
- Hodnota úrovně nabití zobrazená na sdrúženém přístroji se může snižovat v závislosti na podmínkách nabíjení (stav nabíječky, venkovní teplota, teplota akumulátoru atd.). Za účelem prodloužení životnosti a zvýšení bezpečnosti akumulátoru se po dosažení určité úrovně nabití postupně snižuje nabíjecí proud, aby se akumulátor plně nabíjel.

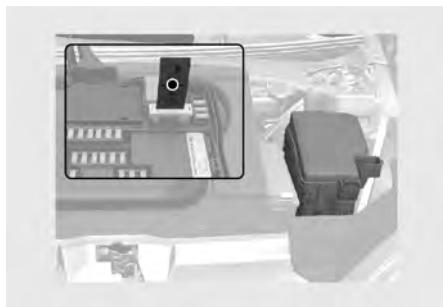
Jiná opatření týkající se používání elektrického vozidla

POZOR

- Pokud je po opravě nebo lakování po nehodě nutné tepelné ošetření, může dojít ke zhoršení výkonu vysokonapěťového akumulátoru. Pokud je nutné tepelné ošetření, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
 - Při čištění motorového prostoru nepoužívejte myčku s vysokotlakou vodou. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem v důsledku výboje vysokého napětí nebo k poškození elektrického systému vozidla.
 - Na vozidlo nemontujte díly jiných výrobců nebo upravené díly. Mohlo by dojít k poškození elektrického systému. Používejte nebo instalujte pouze originální díly HYUNDAI.
-

Odpojovací vypínač vysokého napětí

Odpojovací vypínač vysokého napětí je zařízení umístěné uvnitř motorového prostoru, které blokuje vysoké napětí akumulátoru při kontrole vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Nikdy se nedotýkejte odpojovacího vypínače vysokého napětí. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění při kolizi nebo úrazu elektrickým proudem.
 - Pokud odpojovací vypínač vysokého napětí vyžaduje kontrolu nebo opravu, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.
 - Nikdy neodpojujte ani neodřezávejte odpojovací vypínač vysokého napětí, s výjimkou nouzových situací. Mohlo by dojít k vážným problémům, například k nemožnosti nastartovat vozidlo.
-

Nabíjení elektrického vozidla

Podívejte se na podrobné informace o nabíjení elektrického vozidla a nabíjejte své vozidlo.

Elektrická vozidla lze nabíjet pomocí nabíječky střídavého nebo stejnosměrného proudu instalované na veřejných nabíjecích stanicích. Pokud není možné vozidlo v případě nouze přesunout k veřejné nabíjecí stanici, můžete vozidlo nabíjet prostřednictvím přenosné nabíječky (ICCB) ze síťového zdroje (střídavý proud 220 V).

Chcete-li najít nejbližší nabíjecí stanici, postupujte podle pokynů v části „Vyhledávání nabíjecích stanic v okolí“ v této kapitole.

Bezpečnostní opatření týkající se nabíjení elektrického vozidla

Před nabíjením elektrického vozidla si pečlivě přečtěte všechny níže uvedené bezpečnostní informace a dodržujte je. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit úraz elektrickým proudem nebo požár a mít za následek vážné zranění, smrt, poruchu nebo poškození majetku.

Bezpečnostní opatření pro elektrické zdravotnické prostředky



VÝSTRAHA

Elektromagnetické vlny generované nabíječkou mohou mít vážný vliv na elektrická zařízení jako implantovaný kardiostimulátor. Při používání těchto zařízení se poraďte se svým lékařem, abyste zjistili, zda bude mít nabíjení elektromobilu vliv na provoz vašeho zařízení.

Základní bezpečnostní opatření pro nabíjení

VÝSTRAHA

- Před nabíjením zatáhněte elektronickou parkovací brzdou (EPB) se sešlápnutým brzdovým pedálem, přeřaďte do polohy „P“ (parkování) a vypněte vozidlo. Pohyb vozidla během nabíjení může vést k poškození majetku, vážnému zranění nebo smrti.
- Používejte pouze určenou nabíječku pro elektrická vozidla. V opačném případě může dojít k poškození nabíječky, nabíjecího kabelu nebo vozidla. Může také vést k bezpečnostním rizikům, jako je požár, výbuch atd.
- Abyste předešli škodám na majetku, vážným zraněním nebo smrti v důsledku úrazu elektrickým proudem a požáru, postupujte podle níže uvedených pokynů:
 - Při připojování kabelu k nabíječce a nabíjecímu vstupu vozidla se nedotýkejte nabíjecího konektoru, nabíjecí zástrčky a nabíjecího vstupu.
 - Nedotýkejte se nabíjecího konektoru a nabíjecí zástrčky mokrými rukama a při připojování nabíjecího kabelu nestůjte ve vodě nebo ve sněhu.
 - Při připojování nebo odpojování nabíjecího kabelu musíte držet rukojeť nabíjecího konektoru a nabíjecí zástrčku.
 - Používejte vodotěsnou nabíječku. Nenabíjejte vozidlo na místě, kde může dojít ke kontaktu dešťové vody se spoji konektoru nabíjecího kabelu a nabíjecí zástrčky.
 - Ujistěte se, že na konektoru nabíjecího kabelu a nabíjecí zástrčce není voda, prach ani jiné nečistoty.
 - Pokud zaznamenáte neobvyklé podmínky, jako je zápach nebo kouř, okamžitě přestaňte nabíjet.
 - Nenabíjejte vozidlo, pokud hrozí nebezpečí úderu blesku.

i Informace

- Během nabíjení nelze přeradit z polohy „P“ (parkování) na jiný rychlostní stupeň.
- Před odpojením nabíjecího konektoru se ujistěte, že jsou dveře vozidla odemčené. Odemykací tlačítko na nabíjecím konektoru nefunguje, když jsou dveře vozidla zamčené.
- K řízení teploty vysokonapětového akumulátoru při nabíjení nebo při vysoké teplotě akumulátoru se používá klimatizace, která akumulátor ochlazuje. Při provozu kompresoru klimatizace a ventilátoru chlazení může vznikat hluk nebo vibrace, což je však při nabíjení vysokonapětového akumulátoru normální stav.
- Při používání klimatizace během nabíjení se může spustit chladicí systém. Může to dočasně snížit výkon klimatizace.
- Čas potřebný pro nabití akumulátoru a dojezdová vzdálenost se mohou měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapětového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.
- Ve výjimečných případech můžete při nabíjení pomocí 400V nabíječky stejnosměrného proudu, která je poškozená nebo má dlouhé komunikační zpoždění, slyšet mimo vozidlo vysokofrekvenční zvuk (velmi slabé bzučení). Vysokofrekvenční zvuk může vznikat pouze tehdy, když se vozidlo snaží omezit své vlastní elektromagnetické vlny, aby bylo nabíjení stejnosměrným proudem co nejstabilnější. Z tohoto bzučení nemusíte mít obavy, protože je záměrné a nemá vliv na výkon nabíjení ani na samotné vozidlo.

Bezpečnostní opatření pro provoz chladicího ventilátoru

! VÝSTRAHA



Během nabíjení nepřibližujte ruce k chladicímu ventilátoru v motorovém prostoru. Může se automaticky spustit a regulovat teplotu akumulátoru, i když je vozidlo vypnuté.

Bezpečnostní opatření pro obsluhu víčka nabíjení

Před obsluhou víčka nabíjení si pečlivě přečtěte všechny níže uvedené bezpečnostní informace a dodržujte je.

POZOR

- Před otevřením víčka nabíjení zkontrolujte směr otevírání víčka a ujistěte se, že otevírání nebo zavírání víčka nepřekážejí okolní předměty.
- Při otevírání a zavírání víčka nabíjení dávejte pozor, abyste se neudeřili do obličeje, hlavy apod. nebo aby se vám do víčka nezachytily ruce či jiné části těla.
- Jestliže víčko nabíjení nemůžete otevřít z důvodu námrazy, lehce na ně poklepejte nebo odstraňte námrazu v jeho okolí.
- Víčko nabíjení neotevírejte násilím. Mohlo by dojít k poškození víčka nabíjení nebo k závadě.
- Nedržte díly, které podpírají víčko nabíjení. Poškození nebo deformace dílů může způsobit poškození vozidla a nehody.

Bezpečnostní opatření pro používání, manipulaci a skladování nabíjecího kabelu

Bezpečnostní opatření pro používání nabíjecího kabelu

POZOR

- Abyste předešli úrazu elektrickým proudem, vyměňte nabíjecí kabel, pokud je poškozena jeho vnější izolace nebo konektor.
- Nabíjecí kabel neupravujte ani nerozebírejte. Mohlo by dojít k požáru, úrazu elektrickým proudem nebo úrazu.
- Za nabíjecí kabel nadměrně netahejte a nekrutěte jím a dbejte na to, aby nebyl zkroucený. Přerušení napájení nebo poškození izolačního pláště kabelu může mít za následek úraz elektrickým proudem nebo požár.
- Netahejte nabíjecí kabel po podlaze a nepokládejte na něj žádné předměty. Poškození izolace kabelu může mít za následek úraz elektrickým proudem nebo požár.
- Nepoužívejte nabíjecí kabel v blízkosti zdroje tepla nebo topení.
- Dbejte na to, aby nabíjecí kabel neupadl a nebyl vystaven silnému nárazu. Dbejte také na to, aby se do kabelu nedostala voda nebo kapalina.
- Nabíjecí kabel používejte pouze tehdy, když v okolí nejsou děti.
- Pokud jsou na nabíjecím konektoru a zástrčce známky poškození, koroze nebo rzi nebo pokud je spojení nabíjecího konektoru a zástrčky uvolněné, kabel nepoužívejte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Bezpečnostní opatření pro manipulaci s nabíjecím kabelem a jeho skladování

POZOR

- Nabíjecí konektor a zástrčku udržujte vždy suché a čisté.
- Ujistěte se, že konektory, zástrčky a ovládací panel (přenosná nabíječka) nabíjecího kabelu nejsou ponořené nebo v kontaktu s vodou.
- Nabíjecí kabel uchovávejte tak, aby se do něj nedostala voda nebo vlhkost, a uložte jej v úložném prostoru.
- Nenechávejte nabíjecí kabel v blízkosti zdroje tepla nebo topení.
- Udržujte nabíjecí kabel mimo dosah dětí.
- Pokud je uvnitř nabíjecího konektoru nebo zástrčky prach nebo nečistoty, odstraňte je pomocí vzduchové pistole.
- Pokud je nabíjecí kabel znečištěný, zcela jej odpojte od nabíječky nebo napájení a odstraňte nečistoty.
 - Nabíjecí kabel lehce otřete měkkým hadříkem namočeným v 3% vodném roztoku neutrálního čisticího prostředku, a poté čistým hadříkem zcela odstraňte vlhkost a kabel nechte vyschnout na dobře větraném místě ve stínu.
 - Při odstraňování nečistot dbejte na to, aby nabíjecí konektor a nabíjecí zástrčka nepřišly do styku s vodou.
 - Nepoužívejte organická rozpouštědla, jako je benzen, ředidlo nebo saponát. Mohlo by to způsobit deformaci, změnu barvy nebo poruchu nabíjecího kabelu.
 - Při použití čisticího přípravku na vozidla se ujistěte, že přípravek neobsahuje organická rozpouštědla, jako je benzen, ředidlo nebo saponát.

Kontrola základních informací o nabíjení elektrického vozidla

Před nabíjením vozidla zkontrolujte a pochopte význam údajů, jako je předpokládaná doba nabíjení podle typu nabíjení, kontrola stavu nabití (SOC) a nastavení režimu uzamknutí nabíječky.

Kontrola typu a doby nabíjení

Typy nabíjení pro elektrická vozidla jsou následující:

- **Nabíjení střídavým proudem:** Elektrické vozidlo se nabíjí nabíječkou střídavého proudu na veřejných nabíjecích stanicích. Nabíječka střídavého proudu může vyžadovat nabíjecí kabel střídavého proudu (prodává se samostatně).
- **Nabíjení stejnosměrným proudem:** u veřejných nabíjecích stanic můžete nabíjet vysokou rychlostí. Viz příslušnou příručku výrobce poskytovanou k danému typu nabíječky stejnosměrného proudu.
- **Nabíjení přenosnou nabíječkou:** Pokud vozidlo nelze přemístit k veřejné nabíjecí stanici z důvodu nedostatku energie v akumulátoru, lze vozidlo nabíjet elektrickou energií z domácnosti pomocí přenosné nabíječky na 220 V (prodává se samostatně).



POZOR

- Používáte-li nabíječku stejnosměrného proudu soustavně, může dojít ke zhoršení výkonu a životnosti akumulátoru. Nabíjení stejnosměrným proudem byste měli využívat jen minimálně, abyste prodloužili životnost vysokonapětového akumulátoru. Pokud není nutné nabíjení stejnosměrným proudem, používejte nabíjení střídavým proudem.
- Elektrická zásuvka v domácnosti musí splňovat předpisy a být bezpečně v souladu s hodnotami napětí / proudu (A) / výkonu (W) uvedenými na přenosné nabíječce. V opačném případě se nemusí vozidlo nabít nebo může dojít k ohrožení bezpečnosti, například k požáru.
- Pokud při nabíjení vozidla přenosnou nabíječkou v domácnosti dojde k překročení kapacity elektrického rozvaděče, může dojít k přerušení dodávky proudu do domácnosti nebo k požáru.
- Pokud používáte přenosnou nabíječku k nabíjení svého elektrického vozidla elektrickou energií z domácnosti, bude vám účtována v rámci vašeho účtu za elektřinu.

Odhadovaná doba nabíjení pro jednotlivé typy nabíjení je následující:

Typ nabíjení		Doba nabíjení		Úroveň nabití (minimální – maximální)	Podmínky nabíjení (teplota)
		Standardní akumulátor	Akumulátor se zvýšenou kapacitou		
Nabíjení střídavým proudem		Cca 5 hodin a 25 minut	Cca 7 hodin a 20 minut	10–100 %	Pokožová teplota (25 °C)
Nabíjení stejno- směrným proudem	350 kW	Cca 18 minut	Cca 18 minut	10–80 %	
	50 kW	Cca 58 minut	Cca 73 minut	10–80 %	
Nabíjení přenosnou nabíječkou		Cca 22 hodin a 35 minut	Cca 32 hodin a 45 minut	10–100 %	

i Informace

- Čas potřebný pro nabití akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a době využívání vysokonapěťového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.
- Pokud je nabíječka opotřebovaná, odkrytá nebo je jakkoli poškozená, může se nabíjení v zájmu vaší bezpečnosti zastavit. Použijte jinou nabíječku, která funguje normálně.
- Při nabíjení akumulátoru mohou být zapotřebí další 3 minuty ke kontrole stavu akumulátoru.

Kontrola stavu nabití

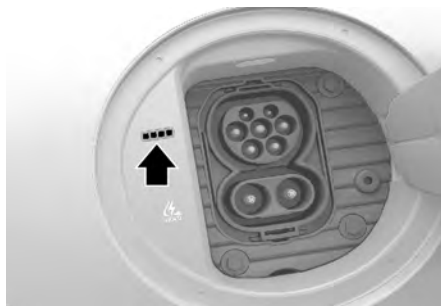
Zkontrolujte stav nabití (SOC) vysokonapěťového akumulátoru pomocí kontrolky nabití uvnitř víčka nabíjení.

1. Když jsou dveře vozidla odemčené, stiskněte indikátor otevření na víčku nabíjení, abyste otevřeli víčko nabíjení.
2. Zkontrolujte stav nabití podle kontrolky nabití uvnitř víčka nabíjení.
 - Stav nabití je indikován ve 4 úrovních.

Typ A



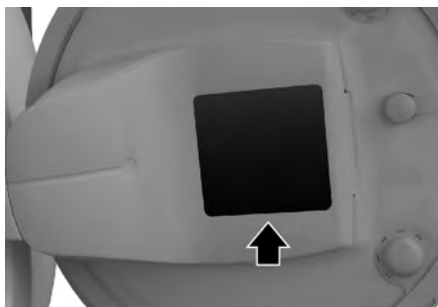
Typ B



Kontrolka nabití	Stav nabití [%]
	0–24 %
	25–49 %
	50–74 %
	75–100 %

Kontrola informací na štítku nabíjení

Otevřete víčko nabíjení a zkontrolujte informace na štítku nabíjení na pravé straně nabíjecího konektoru. Na štítku nabíjení jsou uvedeny bezpečnostní symboly a jmenovitý příkon pro nabíjení.





Č.	Název	Popis
(1)	Výstraha vysokého napětí	Označuje zařízení s rizikem úrazu elektrickým proudem.
(2)	Symbol Výstraha/Pozor	Označuje zařízení, které může při neopatrné obsluze způsobit škody na majetku, vážné zranění nebo smrt.
(3)	Jmenovité napětí a maximální nabíjecí proud.	Uvádí typ vstupního proudu (~, AC – střídavý) a rozsah jmenovitého napětí (V) a nabíjecího proudu (A) při nabíjení střídavým proudem.

Když se víčko nabíjení automaticky zavře



Víčko nabíjení se automaticky zavírá v následujících situacích. Pokud se víčko nabíjení za běžných podmínek neotevře, zkontrolujte provozní podmínky a resetujte je.

- Když je nabíjecí konektor odpojen
- Když je víčko nabíjení otevřené a nabíjení ještě nezačalo.
- Při zařazení polohy D (jízda), N (neutrál) nebo R (zpátečka).

Resetování víčka nabíjení

Pokud dojde k poruše víčka nabíjení nebo k výměně 12V akumulátoru, resetujte víčko nabíjení jedním zapnutím a vypnutím vozidla.

- Pokud víčko nabíjení po resetování víčka nabíjení stále nefunguje, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud jste vyměnili víčko nabíjení z důvodu poruchy, znovu připojte konektor kabeláže z vozidla k modulu víčka nabíjení a vyjměte poškozené konektory kabeláže.

Nastavení režimu uzamknutí nabíjecího konektoru

Během nabíjení střídavým proudem můžete nabíjecí konektor uzamknout, abyste zabránili nechtěnému odpojení nabíjecího konektoru od vozidla.

***i* Informace**

Konektor se automaticky uzamkne během nabíjení stejnosměrným proudem nebo při používání funkce V2L bez ohledu na nastavení režimu uzamknutí nabíjecího konektoru použité ve vozidle.

- Po dokončení nabíjení stejnosměrným proudem se nabíjecí konektor automaticky odemkne.
- Po ukončení elektrického napájení můžete nabíjecí konektor odblokovat stisknutím spínače na konektoru V2L, čímž vypnete napájení a odemknete dveře vozidla.

Na obrazovce multimediálního systému zvolte **EV > (EV Setting) > Charging Connector Locking Mode** a nastavte režim uzamknutí nabíjecího konektoru.

K dispozici jsou následující možnosti režimu uzamknutí:

- **Vždy zamknuto:** Konektor se automaticky uzamkne, vždy když je nabíjecí konektor připojen k nabíjecímu vstupu.
- **Během nabíjení:** Konektor se automaticky uzamkne pouze během nabíjení po správném připojení nabíjecího konektoru k vozidlu.
- **Nezamykat:** Odemkne konektor bez ohledu na stav nabíjení.

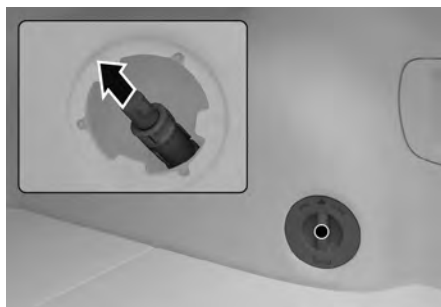
Odpojení nabíjecího konektoru v případě nouze

Pokud odemykácí tlačítko nefunguje správně z důvodu vybitého akumulátoru nebo abnormálního elektrického zapojení, nelze nabíjecí konektor od vozidla odpojit.

POZOR

Neodpojujte nabíjecí konektor násilím. Mohlo by dojít k poškození nabíjecího konektoru nebo nabíjecího vstupu ve vozidle.

Pokud se víčko nabíjení neotevře kvůli zcela vybitému akumulátoru nebo poruše kabeláže, otevřete zavazadlový prostor a zatáhněte za nouzové lanko na pravé stěně zavazadlového prostoru.



- Pokud odemykácí tlačítko nefunguje ani po zatažení za nouzové lanko, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Používání nabíječky střídavého proudu

Nejběžnějším způsobem nabíjení elektrických vozidel je nabíjení střídavým proudem. Nabíjejte své elektrické vozidlo pomocí kabelu pro nabíjení střídavým proudem instalovaného na veřejných nabíjecích stanicích nebo samostatně zakoupeného kabelu pro nabíjení střídavým proudem.

- Chcete-li najít nejbližší nabíjecí stanici, postupujte podle pokynů v části „Vyhledávání nabíjecích stanic v okolí“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

Před nabíjením vozidla si pečlivě přečtěte a dodržujte pokyny uvedené v části „Bezpečnostní opatření týkající se nabíjení elektrického vozidla“, abyste předešli škodám na majetku nebo zraněním způsobeným úrazem elektrickým proudem, požárem, výbuchem apod.

⚠ POZOR

Abyste předešli škodám na majetku nebo zranění v důsledku požáru nebo výbuchu, postupujte podle níže uvedených pokynů.

- Používejte pouze originální kabel pro nabíjení střídavým proudem dodaný výrobcem (je-li ve výbavě).
- Nepoužívejte prodlužovací kabel.
- Zkontrolujte jmenovité napětí a maximální nabíjecí proud potřebný pro nabíjení a ujistěte se, že napájení nabíječky, kterou používáte, splňuje tyto požadavky.
- Pokud zjistíte neobvyklé podmínky, například zápach nebo kouř, okamžitě přestaňte nabíjet.

Základní informace o kabelu pro nabíjení střídavým proudem

Vzhled a konfigurace kabelu pro nabíjení střídavým proudem jsou následující:



- (1) Nabíjecí konektor (připojuje se k vozidlu)
- (2) Nabíjecí zástrčka (připojuje se k nabíječce)

Nabíjení pomocí nabíječky střídavého proudu

Při nabíjení vozidla pomocí nabíječky střídavého proudu postupujte podle níže uvedených pokynů.

1. Po nastartování vozidla zatáhněte elektronickou parkovací brzdou (EPB) a sešlápněte brzdový pedál.
2. Vypněte všechny spínače, zařadte polohu P (parkování) a vypněte vozidlo.
3. Když jsou dveře vozidla odemčené, stiskněte indikátor otevření na víčku nabíjení, abyste otevřeli víčko nabíjení.
4. Otevřete kryt nabíjecího vstupu a zkontrolujte, zda nabíjecí konektor a nabíjecí vstup neobsahují prach nebo jiné nečistoty.
 - V případě výskytu nečistot nebo nečistot je odstraňte pomocí vzduchové pistole.

VÝSTRAHA

Nedotýkejte se nabíjecího konektoru nabíjecího kabelu ani nabíjecího vstupu ve vozidle.

5. Sejměte ochrannou krytku nabíjecího konektoru kabelu pro nabíjení střídavým proudem, uchopte rukojeť nabíjecího konektoru a připojte jej ke vstupu pro nabíjení střídavým proudem ve vozidle. Zatlačte jej, dokud neuslyšíte cvaknutí.
6. **[Pokud používáte samostatně zakoupený nabíjecí kabel]** Sejměte ochrannou krytku nabíjecí zástrčky kabelu pro nabíjení střídavým proudem, uchopte rukojeť nabíjecí zástrčky a připojte ji do elektrické zásuvky (220 V) nabíječky střídavého proudu.
 - Tento postup je nutný pouze při použití samostatně zakoupeného kabelu pro nabíjení střídavým proudem. Pokud používáte nabíjecí kabel nainstalovaný v nabíječce střídavého proudu, není nutné připojovat samostatnou nabíjecí zástrčku.
 - Po spuštění nabíjení se ve sdruženém přístroji na cca jednu minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Informace

- Pokud během nabíjení otevřete dveře na straně řidiče, ve sdruženém přístroji se také na cca jednu minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.
 - Když je nastaveno plánované nabíjení, zobrazí se hlášení „**Waiting to charge at scheduled time**“ (Čeká se na nabíjení v naplánovaném čase).
 - Pokud během čekání na naplánované nabíjení pracuje naplánovaná klimatizace nebo topení, zobrazí se odhadovaná doba nabíjení jako „-“.
-

7. **[Pokud používáte samostatně zakoupený nabíjecí kabel]** Po dokončení nabíjení uchopte rukojeť nabíjecí zástrčky, odpojte nabíjecí zástrčku od elektrické zásuvky (220 V) nabíječky střídavého proudu a zavřete ochrannou krytku nabíjecí zástrčky.
- Tento postup je nutný pouze při použití samostatně zakoupeného kabelu pro nabíjení střídavým proudem. Pokud používáte nabíjecí kabel nainstalovaný v nabíječce střídavého proudu, není nutné odpojovat samostatnou nabíjecí zástrčku.
8. Uchopte rukojeť nabíjecího konektoru se stisknutým odemykacím tlačítkem a zatáhněte za nabíjecí konektor, abyste jej odpojili od nabíjecího vstupu.

POZOR

Neodpojujte nabíjecí konektor násilím bez stisknutí odemykacího tlačítka na nabíjecím konektoru. Mohlo by dojít k poškození nabíjecího konektoru nebo nabíjecího vstupu ve vozidle.

9. Zavřete krytku nabíjecího vstupu a zatlačením na víčko nabíjení jej zcela zavřete.

Informace

- Pokud je režim uzamknutí nabíjecího konektoru nastaven na **Vždy zamknuto** nebo **Během nabíjení**, odemkněte dveře stisknutím tlačítka na chytrém klíčku nebo tlačítka na dveřích řidiče a odpojte nabíjecí konektor od nabíjecího vstupu.
 - Podrobnosti naleznete v části „Nastavení režimu uzamknutí nabíjecího konektoru“ v této kapitole.
- Během nabíjení střídavým proudem se může v některých oblastech zhoršit kvalita příjmu rozhlasového signálu.

Používání nabíječky stejnosměrného proudu

Pokud potřebujete vozidlo nabít v krátkém čase, můžete nabíjet vysokou rychlostí pomocí nabíječky stejnosměrného proudu instalované ve veřejných nabíjecích stanicích.

- Chcete-li najít nejbližší nabíjecí stanici, postupujte podle pokynů v části „Vyhledávání nabíjecích stanic v okolí“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

Před nabíjením vozidla si pečlivě přečtěte a dodržujte pokyny uvedené v části „Nastavení režimu uzamknutí nabíjecího konektoru“, abyste předešli škodám na majetku nebo zraněním způsobeným úrazem elektrickým proudem, požárem, výbuchem apod.

POZOR

Používáte-li nabíječku stejnosměrného proudu soustavně, může dojít ke zhoršení výkonu a životnosti akumulátoru. Nabíjení stejnosměrným proudem byste měli využívat jen minimálně, abyste prodloužili životnost vysokonapěťového akumulátoru. Pokud není nutné nabíjení stejnosměrným proudem, používejte nabíjení střídavým proudem.

Základní informace o konektoru pro nabíjení stejnosměrným proudem

Kabel pro nabíjení stejnosměrným proudem vypadá takto:

Typ A



Typ B



(1) Konektor pro nabíjení stejnosměrným proudem (připojuje se k vozidlu)

Nabíjení pomocí nabíječky stejnosměrného proudu

Při nabíjení vozidla pomocí nabíječky stejnosměrného proudu postupujte podle níže uvedených pokynů.

1. Po nastartování vozidla zatáhněte elektronickou parkovací brzdu (EPB) a sešlápněte brzdový pedál.
2. Vypněte všechny spínače, zařadte polohu P (parkování) a vypněte vozidlo.
3. Když jsou dveře vozidla odemčené, stiskněte indikátor otevření na víčku nabíjení, abyste otevřeli víčko nabíjení.
4. Otevřete kryt nabíjecího vstupu a zkontrolujte, zda nabíjecí konektor a nabíjecí vstup neobsahují prach nebo jiné nečistoty.
 - V případě výskytu nečistot nebo nečistot je odstraňte pomocí vzduchové pistole.

VÝSTRAHA

Nedotýkejte se nabíjecího konektoru nabíjecího kabelu ani nabíjecího vstupu ve vozidle.

5. Sejměte ochrannou krytku nabíjecího konektoru kabelu pro nabíjení stejnosměrným proudem, uchopte rukojeť nabíjecího konektoru a připojte jej ke vstupu pro nabíjení stejnosměrným proudem ve vozidle. Zatlačte jej, dokud neuslyšíte cvaknutí.
 - Po spuštění nabíjení se ve sdruženém přístroji na jednu minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Informace

- Pokud během nabíjení otevřete dveře na straně řidiče, ve sdruženém přístroji se také na jednu minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.
-

6. Když je nabíjení dokončeno, uchopte rukojeť nabíjecího konektoru se stisknutým odemykacím tlačítkem a zatáhněte za nabíjecí konektor, abyste jej odpojili od nabíjecího vstupu.

- Některé nabíječky stejnosměrného proudu nemusí mít v závislosti na svém typu odemykací tlačítko konektoru nabíječky.

POZOR

Před odpojením nabíjecího konektoru zkontrolujte, zda je na rukojeti konektoru odemykací tlačítko. Pokud je rukojeť konektoru vybavena odemykacím tlačítkem, může násilné odpojení konektoru bez stisknutí tlačítka poškodit nabíjecí konektor nebo nabíjecí vstup ve vozidle.

POZNÁMKA

- Podrobnosti naleznete v části „Nastavení režimu uzamknutí nabíjecího konektoru“ v této kapitole.

7. Zavřete kryt nabíjecího vstupu.

8. Zatlačte na víčko nabíjení, aby se úplně zavřelo.

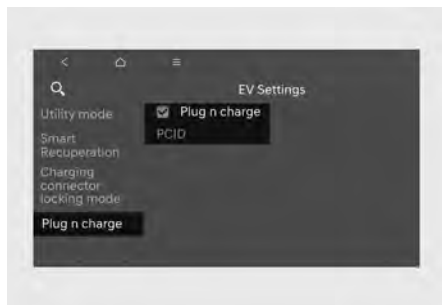
Používání funkce Plug n charge

Při nabíjení pomocí nabíječky stejnosměrného proudu můžete použít funkci Plug n charge k rychlému a snadnému nabíjení elektrického vozidla.

Nastavení funkce Plug n charge

Chcete-li změnit nastavení funkce Plug n charge elektrického vozidla, postupujte podle níže uvedených pokynů.

1. Pro zapnutí této funkce v multimediálním systému zvolte **EV Settings > Plug n charge**.



i Informace

Pokud nemáte smlouvu Plug n charge, funkci Plug n charge vypněte. Pokud je funkce zapnutá, může dojít k problémům s procesem nabíjení.

Obnovení Plug n charge

Pokud funkce Plug n charge neproběhne nebo se během procesu nezdaří, zkontrolujte stav vypršení platnosti a obnovení certifikátu smlouvy.

- Proces Plug n charge nebude pokračovat, pokud platnost certifikátu vypršela.
- Vypněte funkci Plug n charge a do doby, než zkontrolujete stav certifikátu, použijte externí platební metodu. Pokud Plug n charge selže více než dvakrát, je platební metoda od třetího pokusu vynuceně přepnuta na externí platební metodu.

i Informace

Chcete-li resetovat a znovu povolit funkci Plug n charge po vynuceném přepnutí platební metody na externí platební metodu, postupujte podle jednoho z níže uvedených pokynů:

- Jednou nabijte s externí platební metodou. Plug n charge bude k dispozici od příštího nabíjení.
 - Odpojte nabíjecí zástrčku, zavřete víčko nabíjení a vyčkejte alespoň jednu minutu se zapnutým vozidlem.
 - Použijte jinou nabíječku s podporou funkce Plug n charge.
-

Pokud platnost smluvního certifikátu pro Plug n charge vypršela nebo byl odebrán, postupujte podle níže uvedených pokynů:

1. Uzavřete novou smlouvu za účelem vydání nebo obnovení certifikátu.
2. Připojte nabíjecí zástrčku a jednou vyzkoušejte Plug n charge.
 - Nabíječka zobrazí stav vypršení platnosti a stažení certifikátu a nabíjení se nezdaří.
3. Odpojte a znovu připojte nabíjecí zástrčku a zkuste nabíjet znovu.
 - Bude nainstalován nově uzavřený certifikát a nabíjení bude probíhat normálně.

Správa smlouvy Plug n charge

Pokud je nainstalován nový certifikát smlouvy, zpřístupní se možnost „**Manage Agreements**“ (Spravovat smlouvy). Chcete-li si prohlédnout podrobnosti nebo je spravovat, postupujte podle níže uvedených pokynů:

1. V multimediálním systému zvolte **EV Settings > Plug n charge** a poté zvolte **Manage Agreements**.
2. Zkontrolujte informace o dodavateli a datum vypršení platnosti (rok/měsíc) uvedené na obrazovce.
 - V případě potřeby můžete certifikát odstranit stisknutím tlačítka „**Delete**“ (Odstranit).

Používání přenosné nabíječky

Pokud vozidlo nelze přemístit k veřejné nabíjecí stanici, můžete vozidlo nabíjet pomocí samostatně zakoupené přenosné nabíječky (ICCB) v místech, kde je k dispozici obecná elektrická síť (střídavý proud 220 V).

VÝSTRAHA

Před nabíjením vozidla si pečlivě přečtěte a dodržujte pokyny uvedené v části „Nastavení režimu uzamknutí nabíjecího konektoru“, abyste předešli škodám na majetku nebo zraněním způsobeným úrazem elektrickým proudem, požárem, výbuchem apod.

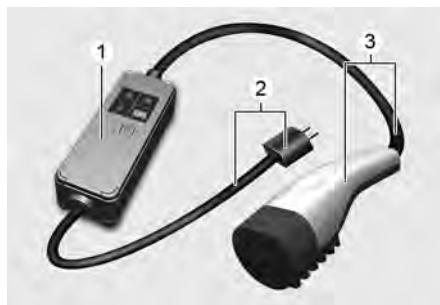
POZOR

Abyste předešli škodám na majetku nebo zranění v důsledku požáru nebo výbuchu, postupujte podle níže uvedených pokynů.

- Používejte pouze originální přenosnou nabíječku HYUNDAI (je-li ve výbavě).
 - Nenechte děti, aby obsluhovaly přenosnou nabíječku nebo se jí dotýkaly. Mohlo by to vést k nečekaným nehodám.
 - Nepoužívejte prodlužovací kabel.
 - Napájení nabíječky, kterou používáte, musí odpovídat předpisům a bezpečně vyhovovat jmenovitým hodnotám napětí, proudu (ampéry) a výkonu (watty). V opačném případě se nemusí vozidlo nabít nebo může dojít k ohrožení bezpečnosti, například k požáru.
 - Pokud při nabíjení vozidla přenosnou nabíječkou v domácnosti dojde k překročení kapacity elektrického rozvaděče, může dojít k přerušení dodávky proudu do domácnosti nebo k požáru.
 - Pokud zjistíte neobvyklé podmínky, například zápach nebo kouř, okamžitě přestaňte nabíjet.
 - Přenosnou nabíječku používejte pouze v případě nouze a nepoužívejte ji k úplnému nabití akumulátoru.
 - Pokud budete vozidlo nabíjet elektřinou z domácnosti, bude vám účtována cena elektřiny podle sazby pro domácnost, nikoliv podle sazby pro elektrická vozidla.
-

Základní informace o přenosné nabíječce

Konfigurace přenosné nabíječky a zobrazení indikátoru provozu jsou následující:



- (1) Řídicí jednotka
- (2) Síťová zástrčka
- (3) Nabíjecí konektor

Ikona	Název	Barva	Popis
	NAPÁJENÍ	Zelená	Rozsvítí se, když je zapnuto napájení.
	NABÍJENÍ	Modrá	Svítí během nabíjení a bliká při omezení proudu (nuceně přepnuto na 6 A).
	PORUCHA	Červená	Bliká, když dojde k úniku proudu, chybě komunikace nebo nadproudové chybě nebo když se aktivuje ochrana proti vysokým teplotám uvnitř zástrčky a nabíječky.
	NABÍJECÍ PROUD	-	Zobrazuje aktuální nastavení nabíjecího proudu (6 A, 8 A, 10 A nebo 12 A).

Ikona	Název	Barva	Popis
	E1	-	Chyba komunikace s vozidlem
	E2	-	Únik proudu
	E3	-	Chyba nabíječky
	E4	-	Varování před přehřátím zástrčky
	E5	-	Teplotní selhání zástrčky
	E6	-	Chyba nabíječky
	E7	-	Varování před nadproudem nabíjení
	E8	-	Přehřátí nabíječky
	E9	-	Chyba nabíječky
	F1	-	Chyba nabíječky
	F2	-	Špatné uzemnění / Přerušení
	F3	-	Chyba SMPS (chyba napětí)
	F4	-	Chyba SMPS (abnormální napětí)
	F5	-	Control Pilot chyba napětí (-)
	F6	-	Control Pilot chyba napětí (+)
	F7	-	Chyba teplotního snímače zástrčky
	F8	-	Chyba interního teplotního snímače desky plošných spojů

- Pokud dojde k chybě, můžete přenosnou nabíječku resetovat odpojením a opětovným připojením síťové zástrčky a následným stisknutím tlačítka na ovládacím panelu na dobu delší než dvě sekundy.
- Pokud se stejný příznak opakuje i po resetování přenosné nabíječky, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud nedojde ke změně stavu po dobu delší než jedna minuta, přenosná nabíječka se přepne do úsporného režimu a kontrolka displeje se vypne.

Nabíjení pomocí přenosné nabíječky

Při nabíjení vozidla pomocí přenosné nabíječky postupujte podle níže uvedených pokynů.

1. Připojte zástrčku přenosné nabíječky k elektrické zásuvce v domácnosti.
 - Kontrolka napájení na ovládacím panelu se rozsvítí zeleně.
2. Nabíjecí proud nastavíte stisknutím tlačítka na zadní straně ovládacího panelu na déle než dvě sekundy, dokud nezačne blikat číslo na ukazateli nabíjecího proudu.

POZNÁMKA

Příklad nastavení nabíjecího proudu přenosné nabíječky vhodného pro jmenovitý proud napájení je následující. Vhodný nabíjecí proud se však může lišit v závislosti na prostředí, například na spotřebě energie v budově.

Proud zásuvky	Úroveň nabíjecího proudu ICCB
14–16 A	12 A
12–13 A	10 A
10–11 A	8 A
8–9 A	6 A

- Nabíjecí proud se mění při každém stisknutí tlačítka v pořadí „6 A – 8 A – 10 A – 12 A.“
- Pokud uplyne 10 sekund bez stisknutí jakéhokoli tlačítka, blikání se zastaví a nabíjení je ukončeno.

3. Po nastartování vozidla zatáhněte elektronickou parkovací brzdu (EPB) a sešlápněte brzdový pedál.
4. Vypněte všechny spínače, zařadte polohu P (parkování) a vypněte vozidlo.
5. Když jsou dveře vozidla odemčené, stiskněte indikátor otevření na víčku nabíjení, abyste otevřeli víčko nabíjení.
6. Otevřete kryt nabíjecího vstupu a zkontrolujte, zda nabíjecí konektor a nabíjecí vstup neobsahují prach nebo jiné nečistoty.
 - V případě výskytu nečistot nebo nečistot je odstraňte pomocí vzduchové pistole.

VÝSTRAHA

Nedotýkejte se nabíjecího konektoru nabíjecího kabelu ani nabíjecího vstupu vozidla.

7. Sejměte ochrannou krytku nabíjecího konektoru na kabelu přenosné nabíječky, uchopte rukojeť nabíjecího konektoru a připojte jej k vstupu pro nabíjení střídavým proudem ve vozidle. Zatlačte jej, dokud neuslyšíte cvaknutí.
 - Po spuštění nabíjení se ve sdruženém přístroji na cca jednu minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Informace

- Pokud během nabíjení otevřete dveře na straně řidiče, ve sdruženém přístroji se také na cca jednu minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.
 - Když je nastaveno plánované nabíjení, zobrazí se hlášení „**Waiting to charge at scheduled time**“ (Čeká se na nabíjení v naplánovaném čase).
 - Pokud během čekání na naplánované nabíjení pracuje naplánovaná klimatizace nebo topení, zobrazí se odhadovaná doba nabíjení jako „-“.
-

8. Když je nabíjení dokončeno, uchopte rukojeť nabíjecího konektoru se stisknutým odemykacím tlačítkem a zatáhněte za nabíjecí konektor, abyste jej odpojili od nabíjecího vstupu.

i Informace

Pokud je režim uzamknutí nabíjecího konektoru nastaven na **Vždy zamknuto** nebo **Během nabíjení**, odemkněte dveře stisknutím tlačítka na chytrém klíčku nebo tlačítka na dveřích řidiče a odpojte nabíjecí konektor od nabíjecího vstupu.

- Podrobnosti naleznete v části „Nastavení režimu uzamknutí nabíjecího konektoru“ v této kapitole.

9. Zavřete kryt nabíjecího vstupu.

10. Zatlačte na víčko nabíjení, aby se úplně zavřelo.

Používání funkce plánovaného nabíjení

Funkce plánovaného nabíjení umožňuje nabíjet vozidlo pomocí levné noční energie až do příštího odjezdu.

i Informace

Funkci plánovaného nabíjení lze použít pouze při použití nabíječky střídavého proudu nebo přenosné nabíječky (ICCB: In-Cable Control Box). Další informace o připojení nabíječky střídavého proudu a přenosné nabíječky, naleznete v části „Používání nabíječky střídavého proudu“ a „Používání přenosné nabíječky“ v této kapitole.

Na obrazovce Všechna menu zvolte **EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging**, nastavte datum a čas nabíjení akumulátoru a vyberte možnost.

- Podrobnosti naleznete v části „Nastavení plánovaného nabíjení a klimatizace“ v této kapitole.
- Když je nastaveno plánované nabíjení a je za tímto účelem připojena nabíječka střídavého proudu nebo přenosná nabíječka (ICCB), kontrolka bliká po dobu 3 minut, čímž indikuje, že je nastaveno plánované nabíjení.
- Když je nastaveno plánované nabíjení, není zahájeno okamžitě, když je připojena nabíječka střídavého proudu nebo přenosná nabíječka (ICCB). Chcete-li vozidlo ihned nabít, na obrazovce vyberte **EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging** a deaktivujete nastavení plánovaného nabíjení.

i Informace

- Plánované nabíjení můžete nastavit nebo zrušit pomocí aplikace HYUNDAI BlueLink v chytrém telefonu. Další informace naleznete v příručce k multimediálnímu systému.
- Nabíjení může začít okamžitě po připojení nabíječky k vozidlu v závislosti na době nabíjení vypočtené při nastavení plánovaného nabíjení.

Okamžité zastavení nabíjení

Pokud při nabíjení střídavým proudem, stejnosměrným proudem nebo přenosnou nabíječkou nemůžete zastavit nabíjení elektrického vozidla prostřednictvím nabíječky, postupujte podle níže uvedených pokynů:

1. Stiskněte tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří vozidla.
2. Do 15 sekund po stisknutí tlačítka stiskněte tlačítko **HOLD** na déle než dvě sekundy.

Kontrolní seznam, když se nabíjení nespustí

Pokud se nabíjení po připojení nabíječky k vozidlu nespustí, zkontrolujte následující.

- Zkontrolujte nastavení plánovaného nabíjení. Pokud je nastaveno plánované nabíjení, nabíjení se po připojení nabíječky střídavého proudu nebo přenosné nabíječky k vozidlu nespustí, dokud nebudou splněny podmínky nastavení.
- Zkontrolujte provozní stav nabíječky střídavého proudu, nabíječky stejnosměrného proudu a přenosné nabíječky. Způsob indikace provozního stavu se může u nabíječek různých výrobců lišit.
- Pokud se na sdruženém přístroji zobrazuje varovný symbol týkající se nabíjení, zkontrolujte jeho hlášení.
- Pokud nejsou nabíjecí konektor a nabíjecí vstup správně připojeny, může konektor vypadnout nebo vibrovat. V tomto případě držte rukojeť nabíjecího konektoru a zatlačte ji až na doraz.
- Zkontrolujte stav nabití připojením jiné nabíječky s ověřenou funkčností.
 - Pokud se vozidlo normálně nabíjí pomocí jiné nabíječky, obraťte se na výrobce nabíječky a požádejte o vyřešení.
 - Pokud se vozidlo nenabíjí ani při použití jiné nabíječky, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Používání funkcí režimu EV

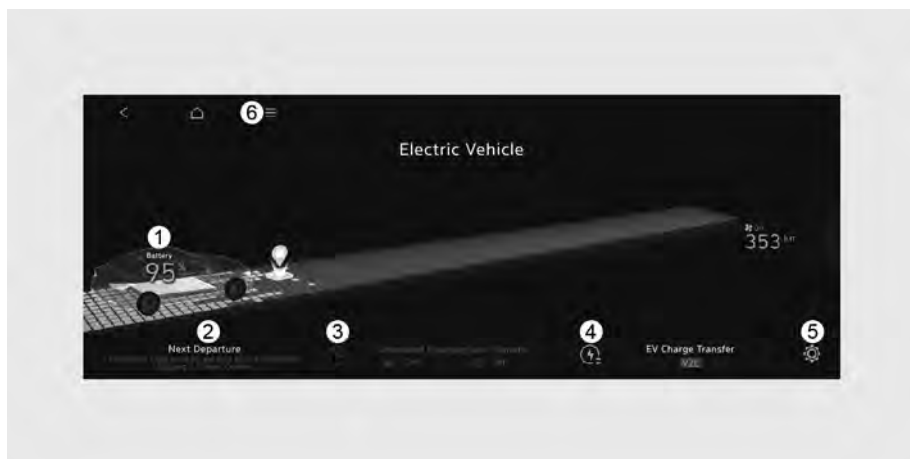
Režim EV poskytuje informace o jízdě a vysokonapěťovém akumulátoru. V režimu EV můžete nastavit různé funkce elektrického vozidla.

Zobrazení konfigurace obrazovky režimu EV

Pro vstup do režimu EV a kontrolu konfigurace obrazovky postupujte podle níže uvedených pokynů.

1. V multimediálním systému zobrazte přejetím prstem doleva na domovské obrazovce obrazovku Všechna menu.
2. Na obrazovce Všechna menu vyberte **EV**.
 - Zobrazí se obrazovka režimu EV.

Na obrazovce režimu EV jsou následující údaje:



Č.	Název	Popis
(1)	Informace o energii	Můžete zkontrolovat dojezdovou vzdálenost, celkové zbývající nabití akumulátoru a předpokládanou dobu nabíjení pro všechny typy nabíjení.
(2)	Čas příštího odjezdu	Můžete nastavit předpokládaný čas odjezdu. Tato hodnota se použije pro plánování nabíjení a cílové teploty.
(3)	Plánované nabíjení a klimatizace	Můžete nastavit datum a čas nabíjení akumulátoru a teplotu klimatizace. Můžete rovněž zvolit čas zahájení nabíjení použitím nastavení času mimo špičku.
(4)	Nastavení Napájení z vozidla (V2L)	Můžete nastavit limit vybíjení (%) vysokonapěťového akumulátoru pro jízdu.
(5)	Nastavení EV	Můžete nastavit různé speciální funkce elektrického vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Nastavení speciálních funkcí elektrického vozidla“ v této kapitole.
(6)	Menu	Můžete zkontrolovat informace o energii, nabíjecí stanici a nastavení elektrického vozidla.

Kontrola informací o energii

Zkontrolujte dojezdovou vzdálenost, stav nabití (SOC) a předpokládanou dobu nabíjení a v případě potřeby vozidlo nabijte.

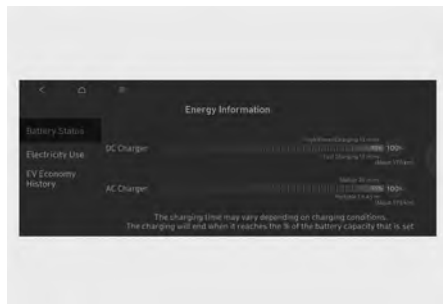
- Podrobnosti o nabíjení vozidla naleznete v části „Nabíjení elektrického vozidla“ v této kapitole.
1. V multimediálním systému zobrazte přejetím prstem doleva na domovské obrazovce obrazovku Všechna menu.
 2. Na obrazovce Všechna menu vyberte **EV** a vyberte obrázek vozidla.
 3. Na obrazovce Informace o energii vyberte jednotlivé položky a zkontrolujte informace o energii vozidla.



Kontrola stavu akumulátoru

Na obrazovce Informace o energii vyberte možnost **Stav akumulátoru**.

- Pro každý typ nabíjení můžete zkontrolovat aktuální úroveň nabití, předpokládanou dojezdovou vzdálenost a dobu nabíjení.
- Další informace o nastavení cílové úrovně nabití akumulátoru naleznete v části „Nastavení cílové úrovně nabití akumulátoru“ v této kapitole.



i Informace

- Dojezdová vzdálenost je vypočítávána na základě historie spotřeby elektrické energie a venkovní teploty během jízdy. Jestliže se změní styl jízdy, může se změnit i dojezdová vzdálenost.
 - Dojezdová vzdálenost se může měnit v závislosti na změně stylu jízdy, i když je nastavena stejná cílová úroveň nabití akumulátoru.
-

Kontrola spotřeby elektrické energie

Na obrazovce Informace o energii vyberte možnost **Spotřeba elektrické energie**.

- Můžete zkontrolovat aktuální spotřebu energie pro každý systém vozidla.

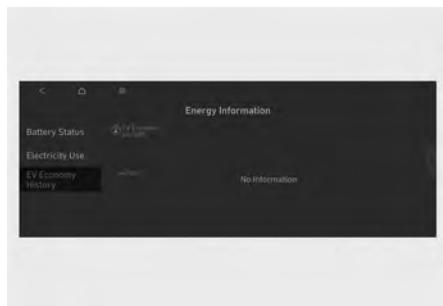


Č.	Název	Popis
(1)	Elektronika	Zobrazuje spotřebu energie a výkonu systému vozidla, včetně sdruženého přístroje, multimediálního systému (reproduktorů a navigace), světlometů, řídicí jednotky vozidla atd., a procentní podíl výkonu systému vozidla na celkovém výkonu spotřebovaném od nastartování vozidla.
(2)	Klimatizace	Zobrazuje výkon a spotřebu energie klimatizace nebo topení a procentuální podíl výkonu klimatizace na celkovém výkonu spotřebovaném od nastartování vozidla.
(3)	Hnací soustava	Zobrazuje procento okamžité a regenerativní energie spotřebované motorem k pohonu vozidla a procento použitého výkonu hnací soustavy na celkovém výkonu spotřebovaném od nastartování vozidla.
(4)	Péče o akumulátor	Zobrazuje okamžitý výkon a spotřebu energie spotřebované při zvyšování a ochlazování teploty akumulátoru za účelem udržení optimálního výkonu akumulátoru a procentuální podíl režimu regulace teploty akumulátoru (režim Péče o akumulátor) na celkovém výkonu spotřebovaném od nastartování vozidla.

Kontrola Historie spotřeby elektrické energie

Na obrazovce Informace o energii vyberte možnost **Spotřeba elektrické energie EV**.

- Můžete zkontrolovat historii spotřeby elektrické energie se zobrazením data a vzdálenosti předchozí jízdy.



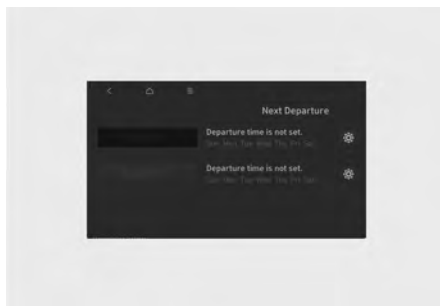
Nastavení času příštího odjezdu

Můžete nastavit předpokládaný čas odjezdu. Tato hodnota se použije pro plánování nabíjení a cílové teploty.

***i* Informace**

- Plánované nabíjení a klimatizace se spustí podle času odjezdu.
 - Chcete-li používat funkci plánovaného nabíjení a klimatizace, vozidlo musí být v naplánovaný čas připojeno k nabíječce.
 - Funkce naplánované klimatizace využívá přímo energii připojené nabíječky. Dokáže udržet příjemné prostředí a zvýšit kapacitu vozidla tím, že reguluje teplotu vozidla a akumulátoru bez využívání energie z vysokonapěťového akumulátoru.
-

1. V multimediálním systému zobrazte přejetím prstem doleva na domovské obrazovce obrazovku Všechna menu.
2. Na obrazovce Všechna menu vyberte **EV > Next Departure Time**.
3. Nastavte předpokládaný čas odjezdu.



4. Nastavte předpokládaný čas odjezdu vozidla po nabíjení.



5. V možnosti **Opakovat** nastavte den v týdnu pro aktivaci plánovaného nabíjení a cílové teploty pro daný čas odjezdu.

Nastavení plánovaného nabíjení a klimatizace

Můžete nastavit datum a čas nabíjení akumulátoru a teplotu klimatizace. Můžete rovněž zvolit čas zahájení nabíjení použitím nastavení času mimo špičku.

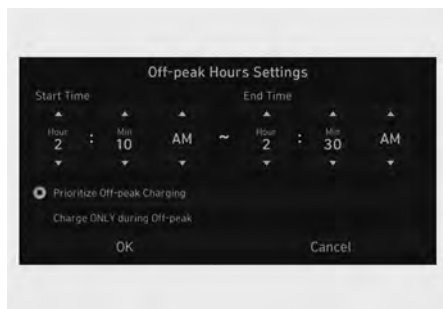
i Informace

- Plánované nabíjení a klimatizace se může spustit podle času odjezdu.
- Chcete-li používat funkci plánovaného nabíjení a klimatizace, vozidlo musí být v naplánovaný čas připojeno k nabíječce.
- Funkce naplánované klimatizace využívá přímo energii připojené nabíječky. Dokáže udržet příjemné prostředí a zvýšit kapacitu vozidla tím, že reguluje teplotu vozidla a akumulátoru bez využívání energie z vysokonapěťového akumulátoru.

Nastavení plánovaného nabíjení

Podle níže uvedených pokynů nastavte čas mimo špičku a možnost plánovaného nabíjení.

1. V multimediálním systému zobrazte přejetím prstem doleva na domovské obrazovce obrazovku Všechna menu.
2. Na obrazovce Všechna menu zvolte **EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging**.
3. V položkách **Start Time** a **End Time** nastavte hodiny mimo špičku.



4. Zvolte možnost nabíjení.

- **Nabíjet přednostně mimo špičku:** Nabíjení se aktivuje v době mimo špičku. Nabíjení může pokračovat i mimo špičku, aby se dosáhlo cílové úrovně nabití akumulátoru.
- **Nabíjení pouze v době mimo špičku:** Nabíjení se aktivuje pouze v době mimo špičku. Nemusí se podařit dosáhnout cílové úrovně nabití akumulátoru.
- Další informace o nastavení cílové úrovně nabití akumulátoru naleznete v části „Nastavení cílové úrovně nabití akumulátoru“ v této kapitole.

Nastavení plánované klimatizace

Podle níže uvedených pokynů nastavte teplotu plánované klimatizace.

1. V multimediálním systému zobrazte přejetím prstem doleva na domovské obrazovce obrazovku Všechna menu.
2. Na obrazovce Všechna menu zvolte **EV > Scheduled Charging and Climate > Scheduled Charging**.
3. Nastavte požadovanou teplotu.
 - Systém klimatizace se aktivuje k času odjezdu.
 - Podrobnosti o nastavení času odjezdu naleznete v části „Nastavení času příštího odjezdu“ v této kapitole.



Nastavení limitu vybíjení akumulátoru při používání napájení z vozidla (V2L)

Nastavením limitu vybíjení akumulátoru (%) lze zabránit vybíjení akumulátoru při napájení domácích spotřebičů nebo elektronických zařízení z vysokonapěťového akumulátoru.

- Podrobnosti o systému V2L naleznete v části „Používání funkce V2L“ v této kapitole.

i Informace

V2L je systém, který poskytuje napájení střídavým proudem využitím vysokonapěťového akumulátoru pro napájení několika elektronických zařízení. Pomocí elektřiny z akumulátoru vozidla můžete provozovat domácí spotřebiče a elektronická zařízení nebo v případě nouze nabíjet jiné elektrické vozidlo při kempování nebo jiných outdoorových aktivitách.

1. V multimediálním systému zobrazte přejetím prstem doleva na domovské obrazovce obrazovku Všechna menu.
2. Na obrazovce Všechna menu vyberte **EV > Electricity Use**.
3. Nastavte požadovaný limit vybíjení akumulátoru (%).
 - Limit vybíjení akumulátoru lze nastavit pouze pod úroveň aktuálního nabití akumulátoru.
 - Když nabití akumulátoru dosáhne nastaveného limitu vybíjení, funkce V2L se automaticky vypne.



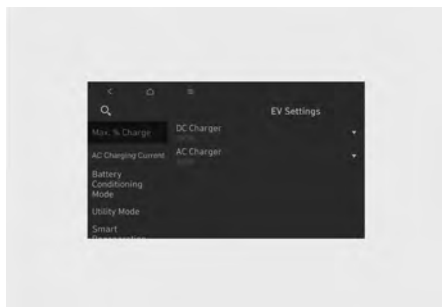
Nastavení speciálních funkcí elektrického vozidla

Na obrazovce **Nastavení EV** můžete nastavit různé speciální funkce elektrického vozidla, jako je cílová úroveň nabití akumulátoru, nabíjecí proud, režim klimatizace akumulátoru a režim Utility.

Nastavení cílové úrovně nabití akumulátoru

Podle níže uvedených pokynů nastavte cílovou úroveň nabití akumulátoru při nabíjení nabíječkou střídavého nebo stejnosměrného proudu.

1. V multimediálním systému zobrazte přejetím prstem doleva na domovské obrazovce obrazovku Všechna menu.
2. Na obrazovce Všechna menu vyberte **EV** > **EV Settings** > **Max. % Charge**.

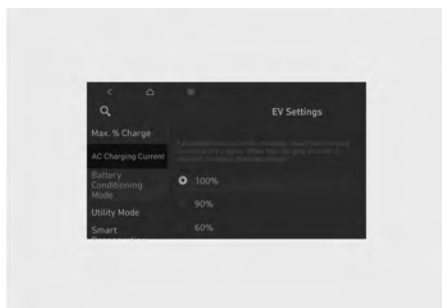


3. Nastavte cílovou úroveň nabití akumulátoru pro nabíjení střídavým proudem a nabíjení stejnosměrným proudem.
 - Úroveň nabití lze měnit v krocích po 10 %.
 - Jestliže je cílová úroveň nabití akumulátoru nižší než aktuální úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, akumulátor se nebude nabíjet.

Nastavení nabíjecího proudu

Podle níže uvedených pokynů nastavte nabíjecí proud při použití nabíječky střídavého proudu nebo přenosné nabíječky.

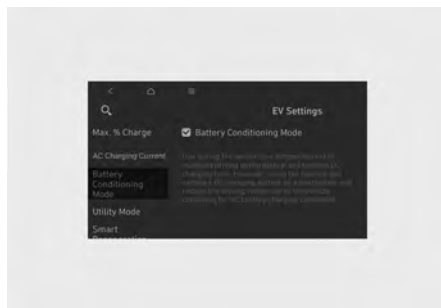
1. V multimediálním systému zobrazte přejetím prstem doleva na domovské obrazovce obrazovku Všechna menu.
2. Na obrazovce Všechna menu vyberte **EV >  (EV Settings) > AC Charging Current**
 - Pokud se nabíjení nabíječkou střídavého proudu nebo přenosnou nabíječkou zastaví před dosažením cílové úrovně nabití akumulátoru, snižte velikost vstupního proudu a zkuste nabíjení opakovat.
 - Doba nabíjení se může lišit v závislosti na zvoleném nabíjecím proudu.



Nastavení režimu klimatizace akumulátoru

Pokud může nízká teplota vysokonapěťového akumulátoru snížit jeho výkon, můžete teplotu akumulátoru zvýšit, abyste zachovali optimální jízdní výkon a výkon nabíjení stejnosměrným proudem.

1. V multimediálním systému zobrazte přejetím prstem doleva na domovské obrazovce obrazovku Všechna menu.
2. Na obrazovce Všechna menu vyberte **EV > ⚙️ (EV Settings)** and select **Battery Conditioning Mode**.
 - Teplota akumulátoru se bude během jízdy udržovat na vhodné úrovni.



i Informace

Při používání režimu klimatizace akumulátoru mějte na paměti následující skutečnosti.

- Dojezdová vzdálenost se může snížit, protože je pro zvýšení teploty akumulátoru zapotřebí energie.
- Pokud je teplota akumulátoru nízká, když je v činnosti plánovaná klimatizace nebo dálkové ovládání klimatizace, spustí se tento režim, aby se zlepšil jízdní výkon. Pokud je však úroveň nabití akumulátoru nízká, tento režim se v činnost neuvede, aby byla zajištěna dojezdová vzdálenost.
- Pokud nastavíte cíl jako stanici pro nabíjení stejnosměrným proudem a zároveň použijete režim klimatizace akumulátoru, bude teplota akumulátoru optimalizována pro nabíjení a můžete zkrátit dobu nabíjení, protože můžete nabíjet ihned po příjezdu.

Nastavení režimu Utility

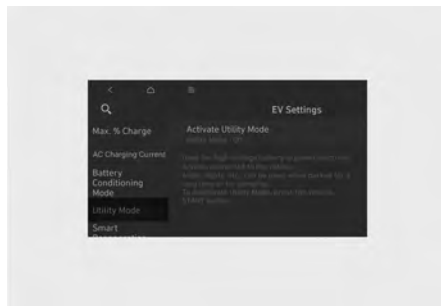
Režim Utility umožňuje používat vysokonapěťový akumulátor namísto 12 v akumulátoru pro jiné účely než pro jízdu. Můžete využívat audiosystém a světla vozidla bez obav z vybití akumulátoru a dokonce i funkci V2L v interiéru.

***i* Informace**

- Při aktivovaném režimu Utility nelze s vozidlem jezdit a lze zařadit pouze polohu „P“ (parkování).
- Při aktivovaném režimu Utility můžete používat všechna elektrická zařízení ve vozidle.
- Po aktivaci režimu Utility se automaticky zatáhne elektronická parkovací brzda (EPB), kterou můžete v případě potřeby uvolnit stisknutím spínače EPB.

Režim Utility nastavte podle následujících pokynů.

1. Zkontrolujte provozní podmínky režimu Utility.
 - Zkontrolujte, zda se na sdruženém přístroji zobrazuje kontrolka připravenosti **READY**.
 - Zkontrolujte, zda je zařazena poloha „P“, (parkování).
2. V multimediálním systému zobrazte přejetím prstem doleva na domovské obrazovce obrazovku Všechna menu.
3. Pro aktivaci funkce na obrazovce Všechna menu zvolte **EV** >  (**EV Settings**) > **Utility mode** and select **Activate Utility mode** (Utility Mode: ON).



- Kontrolka připravenosti **READY** zhasne, na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka **UTIL** a zatáhne se brzda EPB.
- Režim Utility lze deaktivovat přepnutím tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.
- Pokud chcete využívat funkci V2L ve vozidle při aktivovaném režimu Utility, postupujte podle pokynů v části „Používání elektrické energie ve vozidle“ v této kapitole.

i Informace

Pokud se režim Utility neaktivuje, když je vozidlo v režimu připravenosti (**READY**) a je zařazena poloha P (parkování), zkontrolujte provozní stav brzdy EPB.

Vyhledávání nabíjecích stanic v okolí

Prohledá se okolí trasy, okolí aktuálního místa, okolí vybraného cíle nebo nabíjecí stanice, které vás zajímají. Pokud vyberete nabíjecí stanici, budou vám poskytnuty podrobné informace.

***i* Informace**

- Když se zaregistrujete do služby HYUNDAI BlueLink, budou se zobrazovat dostupné nabíječky na jednotlivých nabíjecích stanicích.

1. V multimediálním systému zobrazte přejetím prstem doleva na domovské obrazovce obrazovku Všechna menu.
2. Na obrazovce Všechna menu vyberte **EV** a vedle vozidla vyberte ikonu nabíjecí stanice.



3. V seznamu na levé straně obrazovky vyberte možnost vyhledávání.

- Můžete si vybrat mezi možnostmi **Along Route** (Po trase), **Near My Location** (Poblíž mé polohy), **Near Destination** (Poblíž cíle), **Near Center of Map** (Poblíž středu mapy) a **Favorite Station** (Oblíbená stanice).
- V pravé části obrazovky se zobrazí směr (šipka) a vzdálenost, typ nabíječky, adresa a umístění na mapě nabíjecích stanic odpovídajících zvolené možnosti.



4. Vyberte nabíjecí stanici v seznamu a zkontrolujte podrobné údaje.

Používání funkce V2L

Prostřednictvím funkce Napájení z vozidla (V2L) můžete napájet elektronická zařízení připojením k vysokonapěťovému akumulátoru.

Bezpečnostní opatření při používání funkce V2L

Před používáním funkce V2L si pečlivě přečtěte všechny níže uvedené bezpečnostní informace a důsledně je dodržujte. Nedodržení tohoto pokynu může způsobit úraz elektrickým proudem nebo požár a mít za následek vážné zranění, smrt, poruchu vašeho vozidla nebo poškození majetku.

Opatření při používání funkce V2L

VÝSTRAHA

- Nepoužívejte funkci V2L, pokud jsou konektor V2L, nabíjecí vstup, napájecí zástrčka nebo kabel poškozené, zkorodované nebo zrezivělé.
 - Nedotýkejte se konektoru V2L, nabíjecího vstupu ani napájecí zástrčky mokřýma rukama.
 - Nepoužívejte funkci V2L, pokud je spojovací část konektoru V2L a nabíjecího vstupu uvolněná.
 - Před připojením konektoru a zástrčky zkontrolujte, zda se do nich nedostala voda, prach nebo jiné nečistoty. Mohlo by to způsobit úraz elektrickým proudem nebo požár.
 - Do konektoru V2L nebo nabíjecího vstupu nestrkejte kovové předměty ani se jich nedotýkejte holýma rukama.
 - Pokud jde o elektrická zařízení používaná vně vozidla, používejte produkty s krytím proti vniknutí vody, nebo je používejte v prostředí bez možnosti vniknutí vody. Vniknutí deště nebo vlhkosti do elektrických zařízení, více zásuvek, prodlužovacích kabelů apod. může způsobit úraz elektrickým proudem nebo poškození vozidla či zařízení.
 - Pokud hrozí nebezpečí úderu blesku, nepoužívejte funkci V2L vně vozidla.
 - Ve vozidle nepoužívejte elektrické topné spotřebiče, jako je rychlovarná konvice, toustovač nebo žehlička. Mohlo by to vést k požáru a úrazu.
-

Bezpečnostní opatření pro provoz chladicího ventilátoru

⚠ VÝSTRAHA



Při použití systému V2L se může automaticky spustit ventilátor chlazení v motorovém prostoru vozidla, i když je vozidlo vypnuté. Při používání systému V2L nepřibližujte ruku k chladicímu ventilátoru.

Bezpečnostní opatření pro manipulaci s konektorem V2L a jeho používání

⚠ POZOR

- Konektor V2L nepředělávejte ani nedemontujte. Mohlo by dojít k požáru, úrazu elektrickým proudem nebo zranění. Na poškození vozidla způsobené předěláváním a demontáží se nevztahuje záruka.
- Při připojování nebo odpojování napájecí zástrčky ke konektoru V2L nebo při otevírání či zavírání krytu konektoru V2L dávejte pozor, abyste si nepoškrábali ruku nebo jinou část těla.
- Po ukončení používání systému V2L nezapomeňte odpojit konektor V2L od vozidla.
- Nenabíjejte vozidlo pomocí konektoru V2L. Při svévolném nabíjení vozidla předěláním napájecího kabelu konektoru apod. může dojít k poškození vozidla.
- Na konektor V2L nepokládejte žádné předměty. Mohlo by dojít k poškození kabelu a úrazu elektrickým proudem nebo požáru.
- Dbejte, abyste konektor V2L neupustili a nevystavujete jej silným nárazům. Uchovávejte jej v čistotě na suchém místě bez přítomnosti vody a vlhkosti.

Bezpečnostní opatření pro používání elektrických/elektronických zařízení

POZOR

- Před použitím zařízení zkontrolujte bezpečnostní opatření a způsob používání zařízení podle návodu k použití.
 - Používejte pouze zařízení, která získala státní bezpečnostní certifikaci.
 - Používejte pouze takové elektrické zařízení, které nepřekračuje maximální výkon, který může vozidlo dodávat. Některá elektrická zařízení však nemusí fungovat normálně, i když je příkon výrobku nižší než maximální příkon poskytovaný vozidlem.
 - Elektrická zařízení, která vyžadují vysoký příkon při počátečním provozu.
 - Měřicí zařízení, která musí zpracovávat přesná data.
 - Elektrická zařízení, která jsou citlivá na nabíječku střídavého proudu invertorového typu.
 - Nepoužívejte přístroje, které vyžadují nepřerušované napájení, například lékařské přístroje. V závislosti na stavu vozidla může dojít k přerušování napájení.
 - Režim vybíjení V2L se v případě přehřátí automaticky zablokuje. Pokud je režim vybíjení zablokován, zkontrolujte, zda není konektor V2L nebo napájecí zástrčka znečištěná, opotřebovaná, zkorodovaná nebo zlomená.
 - Pokud teplota po ponechání zařízení bez používání klesne na správnou úroveň, můžete jej opět použít.
 - Pokud se přehřátí při používání určitého elektrického zařízení opakuje, elektrické zařízení nepoužívejte.
 - Nepřipojujte více než dva prodlužovací kabely nebo prodlužovací kabely s více zásuvkami. Při používání prodlužovacího kabelu dbejte také na to, aby kabel nebyl zkroucený. Teplo z překrývajících se kabelů může způsobit požár.
 - Nezavěšujte domácí spotřebiče na kabel.
 - Nepoužívejte domácí spotřebič, pokud je plášť jeho kabelu poškozený nebo porušený.
 - Při připojování k napájení zasuněte zástrčku až na doraz.
 - Používejte pouze schválenou zástrčku s uzemněním, která odpovídá normě. Nepoužívejte opotřebovanou, zkorodovanou nebo poškozenou zástrčku nebo nevhodnou zástrčku, která neodpovídá normě.
-

Používání elektrické energie mimo vozidlo

Před používáním funkce V2L si pečlivě přečtěte všechny bezpečnostní informace a opatření uvedená v části „Bezpečnostní opatření při používání funkce V2L“ a dodržujte pokyny.

Podle níže uvedených pokynů připojte konektor V2L k nabíjecímu vstupu ve vozidle a napájejte elektronické zařízení.

1. Otevřete kryt konektoru V2L.
2. Po připojení zástrčky elektronického zařízení k napájecí zásuvce konektoru zavřete kryt.

VÝSTRAHA

Některé typy zástrček nemusí zapadnout do krytu zásuvky konektoru V2L, což může způsobit neúplné uzavření krytu. Nepoužívejte konektor V2L za deště nebo sněžení, pokud není kryt zásuvky zcela uzavřen. Hrozí nebezpečí požáru a/nebo zranění.

3. Otevřete ochrannou krytku připojovací svorky konektoru se stisknutým spínačem otevření.
4. Otevřete víčko nabíjení a připojte konektor V2L k nabíjecímu vstupu ve vozidle.
 - Do 60 sekund po otevření víčka nabíjení připojte konektor V2L k nabíjecímu vstupu.
 - Na displeji sdruženého přístroje nebo multimediálního systému se zobrazuje čas zbývajících k dosažení nastavené hodnoty stavu nabití akumulátoru a dojezdová při nastavené hodnotě.

5. Stiskněte vypínač na konektoru V2L.

- Zahájí se napájení a na konektoru V2L se rozsvítí kontrolka.

i Informace

- Když je konektor V2L připojen k nabíjecímu vstupu vozidla, všechny dveře a konektory se automaticky uzamknou, aby se zabránilo krádeži a odpojení. Chcete-li konektor V2L odpojit, odemkněte víčko a vytáhněte konektor se stisknutým spínačem otevření.
 - Před používáním funkce V2L vypněte nastavení plánované klimatizace podle pokynů v části „Nastavení plánovaného nabíjení a klimatizace“. Funkce V2L může být vypnuta v závislosti na nastavení plánované klimatizace.
 - Nastavení funkce V2L můžete zkontrolovat a změnit podle pokynů v části „Nastavení limitu vybíjení akumulátoru při používání napájení z vozidla (V2L)“ v této kapitole.
 - Pokud je připojeno elektrické zařízení, které překračuje maximální výkon, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení a napájení se okamžitě vypne.
-

Používání elektrické energie ve vozidle

K elektrické zásuvce ve vozidle můžete připojit domácí spotřebiče nebo elektrická zařízení a používat je.

VÝSTRAHA

Ve vozidle nepoužívejte elektrické topné spotřebiče, jako je rychlovarná konvice, toustovač nebo žehlička. Mohou způsobit požár a úraz.

1. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON nebo aktivujte režim Utility.
 - Další informace o režimu Utility naleznete v části „Nastavení režimu Utility“ v této kapitole.
2. Pomocí chytrého klíčku odemkněte kryt zásuvky.



3. Otevřete kryt zásuvky posunutím doleva a připojte zástrčku elektrického zařízení do zásuvky.

- Na displeji sdruženého přístroje nebo multimediálního systému se zobrazuje čas zbývajících k dosažení nastavené hodnoty stavu nabití akumulátoru a dojezdová vzdálenost při nastavené hodnotě.

i Informace

- Kontrolka na zásuvce indikuje stav napájení.



Stav kontrolky	Popis
Modrá	Pohotovostní režim
Červená	I když je spotřebič připojen do elektrické zásuvky, není k dispozici napájení.
Zelená	Normální napájení prostřednictvím běžného připojení do elektrické zásuvky.

- Režim vybíjení V2L se vypne, pokud je vozidlo vypnuté pomocí vnitřního systému V2L ve stavu zapnutého vozidla.
- Otevřením víčka nabíjení nebo připojením konektoru V2L k nabíjecímu vstupu se režim vybíjení V2L vypne.
- Pokud chcete používat vnitřní a venkovní napájení V2L současně, nejprve připojte konektor V2L k nabíjecímu vstupu a použijte vnitřní systém V2L.
- Když úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru dosáhne nastaveného limitu vybíjení (%), provoz se zastaví a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení. Pokud chcete provozovat systém V2L, nastavte limit vybíjení (%) nižší, než je aktuální nabití akumulátoru.
 - Podrobnosti o limitu vybíjení naleznete v části „Nastavení limitu vybíjení akumulátoru při používání napájení z vozidla (V2L)“ v této kapitole.
 - Podrobnosti o varováních naleznete v části „Kontrola varovných kontrollek a kontrollek“ v této kapitole.

Řešení problémů s funkcí V2L

Pokud se při používání funkce V2L vyskytne problém, funkce V2L se zastaví a na sdruženém přístroji se zobrazí příslušné hlášení.

Zkontrolujte příčinu hlášení a proveďte odpovídající opatření podle níže uvedené tabulky.

Hlášení	Příčina	Opatření
„V2L finished. Defined charge level reached“ (Funkce V2L ukončena. Bylo dosaženo stanovené úrovně nabití.)	Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru dosáhla nastaveného limitu vybíjení.	Pokud chcete systém V2L používat i nadále, nastavte limit vybíjení na nižší úroveň, než je aktuální úroveň nabití akumulátoru. (Viz část „Nastavení limitu vybíjení akumulátoru při používání napájení z vozidla (V2L)“ v této kapitole.)
„Energy consumption too high. V2L cancelled“ (Spotřeba energie je příliš vysoká. Funkce V2L byla zrušena.)	Je připojen elektrický spotřebič, který překračuje maximální příkon, který může vozidlo dodávat.	Zkontrolujte celkovou spotřebu energie elektrického spotřebiče a vyměňte jej za zařízení s maximálním příkonem odpovídajícím funkci V2L.
„V2L conditions not met“ (Podmínky systému V2L nejsou splněny)	Funkce V2L je zastavena z následujících důvodů: • Vypnutí konektoru V2L • Přehřátí konektoru V2L • Otevření víčka nabíjení při používání vnitřní elektrické zásuvky systému V2L	Zkontrolujte, zda nejsou problémy s konektorem V2L a vnitřní elektrickou zásuvkou vozidla.

Ochrana pomocného akumulátoru+

Ochrana pomocného akumulátoru+ je funkcí monitorující stav nabití 12V akumulátoru. Když je úroveň nabití 12V akumulátoru nízká, hlavní vysokonapěťový akumulátor jej nabije.

Informace

- Funkce ochrany pomocného akumulátoru+ se aktivuje maximálně na 20 minut. Pokud se funkce ochrany pomocného akumulátoru+ aktivuje více než 10krát za sebou, tato funkce se v automatickém režimu přestane aktivovat s tím, že nejspíš došlo k problému s pomocným akumulátorem.
V tomto případě s vozidlem po určitou dobu jedte. Tato funkce se začne aktivovat, pokud pomocný akumulátor začne opět fungovat běžným způsobem.
- Funkce ochrany pomocného akumulátoru+ nemůže zabránit vybití akumulátoru, pokud je pomocný akumulátor poškozený, opotřebený, používá se jako zdroj energie nebo se používají neschválená elektronická zařízení.
- Pokud byla aktivována funkce ochrany pomocného akumulátoru+, může se snížit úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.

VÝSTRAHA

Když se funkce aktivuje, ve vozidle bude proudit elektrina o vysokém napětí. Nedotýkejte se elektrického kabelu vysokonapěťového vodiče (oranžový), konektoru ani žádných elektrických komponentů a zařízení. Hrozí zásah elektrickým proudem a následná zranění. Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Hrozí snížení výkonu vozidla a nehoda.

Řízení vašeho elektrického vozidla

Zjistěte, jak se používají zařízení uvnitř vozidla, která musíte znát pro řízení, jako je startování, brzdění a řazení elektrického vozidla.

Nastartování a vypnutí vozidla

Pro nastartování nebo zastavení vozidla postupujte podle následujících pokynů.

POZOR

- Před nastartováním vozidla se z bezpečnostních důvodů vždy připevněte bezpečnostním pásem.
- Před nastartováním vozidla zkontrolujte, zda je zatažená brzda EPB.

Startování vozidla

1. Držte chytrý klíček a sedněte si na sedadlo řidiče.
2. Při sešlápnutém brzdovém pedálu stiskněte tlačítko start/stop motoru.
 - Na sdruženém přístroji se zobrazí kontrolka **READY** (kontrolka připravenosti).

i Informace

Když se na displeji zobrazuje **READY** (kontrolka připravenosti), sešlápněte brzdový pedál, zařadte polohu D (jízda) nebo R (zpátečka) a uvolněte EPB a brzdový pedál, abyste se mohli rozjet vpřed nebo vzad. Jízdu můžete zahájit pomalým sešlápnutím pedálu akcelerace a zpomalit nebo zastavit sešlápnutím brzdového pedálu.

Vypnutí vozidla

1. Zcela zastavte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.
2. Při sešlápnutém brzdovém pedálu zatáhněte brzdu EPB a stisknutím tlačítka P redukční převodovky zařadte polohu P (parkování).
3. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.
 - Kontrolka **READY** (kontrolka připravenosti) na sdruženém přístroji zhasne.

i Informace

Existují i jiné polohy tlačítka start/stop motoru než poloha ON/OFF. Používejte je vhodným způsobem a dávejte pozor na vybíjení 12V akumulátoru.

- **ACC:** Je zapnuto napájení z 12V akumulátoru, což umožňuje provoz některých zařízení, jako je multimediální systém a klimatizace. Stisknutím tlačítka start/stop motoru, když je v poloze OFF jej přepnete do polohy ACC.
- **ON:** Je zapnuto napájení z 12V akumulátoru, což umožňuje kontrolovat sdružený přístroj a používat všechna elektrická zařízení ve vozidle. Stisknutím tlačítka start/stop motoru, když je v poloze ACC jej přepnete do polohy ON.

Základní informace o systému virtuálního zvuku motoru

Elektrická vozidla nepoužívají spalovací motor, takže při jízdě není slyšet hluk motoru. Systém virtuálního zvuku motoru (VESS) generuje zvuk motoru, aby chodce při jízdě upozornil na blížící se vozidlo.

- Jestliže je vozidlo v pohotovostním (**READY**) režimu a není zařazena poloha P (parkování), systém VESS bude v činnosti.
- Když zařazena poloha R (zpátečka), bude znít doplňkový varovný zvuk.

POZOR

- Mějte na paměti, že vozidlo během jízdy nevydává hluk motoru.
 - Věnujte pozornost okolnímu prostředí a jezděte opatrně.
 - Po zaparkování nebo čekání na semaforu se před rozjezdem podívejte kolem sebe na přítomnost dětí, překážek atd.
 - Při couvání se před jízdou podívejte přímo za sebe. Chodci nemusí být schopni rozpoznat zvuky vozidla.
-

Zobrazení informací o jízdě elektrického vozidla

Během provozu vozidla zobrazuje sdružený přístroj prostřednictvím uživatelského rozhraní a ukazatelů hlavní informace, jako je dojezdová vzdálenost, stav energie v reálném čase, úroveň nabití akumulátoru a varovná hlášení.

Faktory ovlivňující dojezdovou vzdálenost

Dojezdová vzdálenost znamená vzdálenost, kterou lze ujet s aktuálně nabitým akumulátorem, a zobrazuje se ve spodní části sdruženého přístroje během jízdy elektrickým vozidlem.



Dojezdová vzdálenost se liší v závislosti na mnoha faktorech, jako jsou jízdní návyky, spotřeba energie, jízdní podmínky a vysokonapěťový akumulátor. Dojezdová vzdálenost může být oproti certifikovaným údajům delší nebo kratší, protože odráží všechny faktory komplexně. Dojezdovou vzdálenost posuzujte s ohledem na následující skutečnosti:

- **Jízdní návyky:** Rychlost jízdy a tendence ke zrychlování a zpomalování. Jízda vysokou rychlostí nebo časté zrychlování a zpomalování zkracuje dojezdovou vzdálenost.
- **Spotřeba elektrické energie:** Další spotřeba elektrické energie, jako je klimatizace, topení, svítidla atd. S rostoucí spotřebou energie se zkracuje dojezdová vzdálenost.
- **Jízdní podmínky:** Počasí, teplota a terén. Pokud jedete za sněžení/deště/silného větru nebo nízké teploty, dojezdová vzdálenost se zkrátí. Dojezdová vzdálenost se zkrátí také při jízdě do kopce nebo na kluzkých či nerovných cestách.
- **Elektrická energie:** Je úměrná stavu nabití (SOC), ale může se lišit v závislosti na teplotě akumulátoru a jeho stavu (SOH).

Změna dojezdové vzdálenosti při 100% nabití

V případě, že se dojezdová vzdálenost zkrátila z důvodu zjištění jízdních návyků nebo jízdních podmínek, můžete dojezdovou vzdálenost opět zvýšit plynulou jízdou podle pokynů v části „Tipy pro zvýšení dojezdové vzdálenosti“.

- Resetování dříve naučených jízdních režimů v servisním středisku může zvýšit dojezdovou vzdálenost zobrazenou ve spodní části sdruženého přístroje, ale nezvyšuje skutečnou dojezdovou vzdálenost. Dojezdová vzdálenost nemusí být přesná, dokud neproběhne zjištění ovlivňujících faktorů.
- Pokud je teplota vysokonapěťového akumulátoru v zimě nízká, dojezdová vzdálenost se zkrátí, ale nejedná se o trvalou změnu. Po zvýšení teploty se dojezdová vzdálenost opět zvýší.
- Pokud snížíte spotřebu elektrické energie, dojezdová vzdálenost se prodlouží.
- V závislosti na počtu let používání vozidla může dojít k přirozenému zhoršení stavu vysokonapěťového akumulátoru. Tím se může zkrátit dojezdová vzdálenost.

Po nastavení cíle

Po nastavení cíle se může dojezdová vzdálenost změnit, protože dojezdová vzdálenost se přepočítává na základě informací o cíli namísto naučené historie spotřeby elektrické energie.

***i* Informace**

Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit v závislosti na dopravních podmínkách nebo rychlosti jízdy.

Tipy pro zvýšení dojezdové vzdálenosti

Dojezdová vzdálenost se liší v závislosti na úrovni nabití vysokonapěťového akumulátoru, počasí, teplotě, době používání akumulátoru, terénu, jízdních zvyklostech atd.

Dojezdovou vzdálenost můžete zvýšit jízdou podle níže uvedených pokynů.

- Se zvyšující se rychlostí jízdy elektrického vozidla rychle roste odpor vzduchu, proto se vyvarujte překračování rychlosti, abyste prodloužili dojezdovou vzdálenost a zvýšili úsporu elektrické energie.
- Prudká akcelerace spotřebovává mnoho jízdní energie a prudké zpomalení omezuje regenerativní brzdění. Při zpomalování a zrychlování sešlapujte a uvolňujte pedál akcelerace pozvolna, abyste udrželi rychlost.

- Pokud budete klimatizaci nebo topení používat příliš často, bude vysokonapěťový akumulátor spotřebovávat nadměrné množství elektrické energie. Tím se může zkrátit dojezdová vzdálenost. Proto nastavte teplotu v kabině na 22 °C a úroveň AUTO 2. Pomocí různých hodnotících testů bylo ověřeno, že toto nastavení zachovává optimální míru spotřeby energie. Zejména v zimě může omezení vytápění a namísto něj používání vyhřívaných sedadel výrazně prodloužit dojezdovou vzdálenost. Pokud klimatizaci nebo topení nepotřebujete, vypněte je.
- Když je při používání klimatizace nebo topení zvolen režim vnitřní cirkulace vzduchu namísto režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu, spotřeba energie se sníží. Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu vyžaduje velkou spotřebu energie, protože venkovní vzduch se musí ohřívat nebo chladit.
- Při jízdě mějte zavřená okna. Jízda s otevřenými okny zvyšuje odpor vzduchu a spotřebu klimatizace nebo topení.
- Pokud používáte klimatizaci nebo topení a jedete sami, použijte funkci DRIVER ONLY (Pouze řidič).
- Vždy dodržujte předepsaný tlak v pneumatikách a používejte pneumatiky určené pro elektrická vozidla.
- Během jízdy nepoužívejte nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Ve vozidle nepřevázejte nepotřebné předměty.
- Nemontujte díly, které mohou zvýšit odpor vzduchu.

Když je dojezdová vzdálenost nedostatečná

- Když se zobrazí varovná kontrolka akumulátoru, okamžitě nabijte vozidlo v blízké nabíjecí stanici.
- Jedte energeticky úsporně podle pokynů v části „Tipy pro zvýšení dojezdové vzdálenosti.“
- Pokud je úroveň nabití akumulátoru 0 %, nepokoušejte se o jízdu. Přesuňte se na bezpečné místo a zavolejte pomoc.

Kontrola stavu energie v reálném čase (ukazatel CHARGE/POWER)

Ukazatel CHARGE/POWER zobrazuje stav nabíjení a vybíjení elektrické energie produkované regenerativním brzděním a spotřebu energie elektromotoru.



- **CHARGE (NABÍJENÍ):** Zobrazuje stav nabíjení elektromotorem, když vozidlo zpomaluje nebo jede z kopce (nabíjí se regenerativním brzděním). Čím více elektrické energie se ukládá, tím nižší je úroveň ukazatele.
- **POWER (VÝKON):** Zobrazuje stav vybíjení elektromotorem, když vozidlo zrychluje nebo jede do kopce. Čím více elektrické energie se vybíjí (spotřebovává), tím vyšší je úroveň ukazatele.

Kontrola stavu nabití (SOC)

Kontrolka SOC se zobrazuje ve spodní části ukazatele CHARGE/POWER a ukazuje úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru v procentech. Čím je číslo nižší, tím více je třeba vozidlo nabít. Hodnota 100 % znamená plné nabití.



- Pokud je zbývajících stav nabití vysokonapěťového akumulátoru nižší než 10 %, zobrazí se varovná kontrolka.
- Když se zobrazí varovná kontrolka, vozidlo nabíjete.

i Informace

- Chcete-li najít nejbližší nabíjecí stanici, postupujte podle pokynů v části „Vyhledávání nabíjecích stanic v okolí“ v této kapitole.
- Před jízdou po dálnicích nebo rychlostních komunikacích zkontrolujte, zda je akumulátor dostatečně nabitý.
- Po zobrazení varovné kontrolky okamžitě nabíjete vozidlo v blízké nabíjecí stanici. Vozidlo nemusí fungovat správně v závislosti na rychlosti jízdy, počasí a dalších jízdních podmínkách.

Kontrola varovných kontrolkek a kontrolkek

V závislosti na stavu elektrického vozidla se uprostřed sdruženého přístroje před jízdou nebo během jízdy zobrazují varovné kontrolky a ukazatele. Znejte význam varovných kontrolkek a kontrolkek podle níže uvedených pokynů a jezděte bezpečně.

POZOR

Pokud se varovná kontrolka během jízdy rozsvítí nebo nezhasne, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola varovných kontrolkek

Zkontrolujte příčinu rozsvícení varovných kontrolkek podle níže uvedené tabulky a proveďte příslušná opatření.

Varovná kontrolka	Příčina	Opatření
Servisní varovná kontrolka 	Tato varovná kontrolka se rozsvítí: - Když dojde k problému týkajícímu se komponentů řídicího systému elektrického vozidla, jako snímačů atd. - Když dojde k poruše pohonu, elektrického kompresoru klimatizace apod.	Za normálního stavu se rozsvítí asi na 3 sekundy, když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON, a poté zhasne. Pokud se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy nebo nezhasne po nastartování vozidla, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
Kontrolka nízkého výkonu 	Tato varovná kontrolka se rozsvítí: - Když je napětí vysokonapěťového akumulátoru příliš nízké nebo napětí klesá. (Když je úroveň nabití nedostatečná, dojde k omezení výkonu.) - Když je teplota vysokonapěťového akumulátoru příliš vysoká nebo příliš nízká - Když je hnací soustava přehřátá a vyžaduje ochranu.	Pokud se rozsvítí sama o sobě, nejedná se o poruchu. - Pokud se současně rozsvítí kontrolka nízkého výkonu i servisní varovná kontrolka, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. - Pokud se kontrolka rozsvítí, okamžitě vozidlo nabijte. Rychlost jízdy může být omezena a vozidlo nemusí být schopno vyjet do kopce.
Varovná kontrolka nízké úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru 	Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když je nízký stav nabití vysokonapěťového akumulátoru.	Vozidlo okamžitě nabijte. Vozidlo může ujet ještě 30–50 km. Skutečná dojezdová vzdálenost závisí na jízdních podmínkách.

Varovná kontrolka	Příčina	Opatření
Varovná kontrolka regenerativní brzdy 	Tato kontrolka se rozsvítí, když regenerativní brzda nefunguje a brzda nemá dobrý účinek z důvodu poruchy brzdového systému.	Doporučujeme navštívit autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat vozidlo zkontrolovat a opravit. • Může se zdát, že brzdový pedál zabírá hlouběji než obvykle, nebo se může prodloužit brzdná dráha.

Kontrola kontrolky

Zkontrolujte význam kontrolky podle níže uvedené tabulky a v případě potřeby proveďte příslušná opatření.

Kontrolka	Význam
Varovná kontrolka nabíjení 	Indikuje, že je nabíjecí konektor připojen k vysokonapěťovému akumulátoru. • Když je nabíjecí konektor připojen, svítí zeleně.
Kontrolka připravenosti READY	Rozsvítí se, když je elektrické vozidlo připraveno k jízdě, a indikuje, že je vozidlo provozuschopné. • Při poruše vozidla kontrolka zhasne nebo bliká. • Pokud je kontrolka zhasnutá nebo bliká, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat a opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola varovných hlášení

Zkontrolujte význam varovných hlášení podle níže uvedené tabulky a proveďte příslušná opatření.

VÝSTRAHA

- Nejezděte, když je zobrazeno varovné hlášení.
- Pokud varovné hlášení po provedení opatření nezmizí, doporučujeme neprodleně nechat vozidlo zkontrolovat a opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovné hlášení	Příčina	Opatření
„Low EV battery“ (Nízká úroveň nabití akumulátoru elektrického vozidla)	Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru klesla pod 20 %. • Současně se rozsvítí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji.	Vozidlo okamžitě nabijte.

Varovné hlášení	Příčina	Opatření
„Charge immediately. Power limited“ (Okamžitě nabíjte. Omezený výkon.)	Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru klesla pod 10 %. - Současně se rozsvítí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji. - Výkon vozidla může být snížen za účelem minimalizace spotřeby energie vysokonapěťového akumulátoru.	Okamžitě nabíjte akumulátor.
„Check electric vehicle system“ (Zkontrolujte systém elektrického vozidla)	Došlo k problému s řídícím systémem elektrického vozidla.	- Když se zobrazí toto varovné hlášení, nejezděte s vozidlem. - Doporučujeme okamžitě odtáhnout vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat vozidlo zkontrolovat a opravit.
„Power limited“ (Omezený výkon)	Toto varovné hlášení se zobrazí, když je výkon vozidla omezen, aby byla zajištěna bezpečnost vysokonapěťových součástí z níže uvedených důvodů: - Nabití vysokonapěťového akumulátoru je příliš nízké nebo napětí klesá - Teplota vysokonapěťového akumulátoru je příliš vysoká nebo příliš nízká - Když je hnací soustava přehřátá a vyžaduje ochranu.	Pokud se hlášení zobrazí samo o sobě, nejedná se o poruchu. - Pokud je úroveň nabití nízká, vozidlo nabíjte. - Pokud se současně rozsvítí kontrolka nízkého výkonu i servisní varovná kontrolka, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. - Po zobrazení varovného hlášení prudce nezrychlujte ani nerozjíždějte vozidlo. - Když se zobrazí kontrolka omezení výkonu, buďte opatrní. Vozidlo nemusí správně vyjet do kopce a na svahu může sjíždět zpět.
„Low EV battery temperature. Power limited“ (Nízká teplota akumulátoru elektrického vozidla. Omezený výkon.)	Pokud nastartujete nebo vypnete vozidlo při nízké venkovní teplotě, zobrazí se obě varovná hlášení pro ochranu elektrického systému vozidla. Pokud je úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nízká a vozidlo je delší dobu zaparkováno venku, může být výkon vozidla omezen z důvodu nízké teploty akumulátoru.	- Nabití akumulátoru před jízdou přispěje ke zvýšení výkonu. - Pokud jsou tato varovná hlášení zobrazena i po zvýšení okolní teploty, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat a opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovné hlášení	Příčina	Opatření
„EV Battery Overheated! Stop vehicle“ (Akumulátor elektrického vozidla je přehřátý! Zastavte vozidlo)	Teplota vysokonapětového akumulátoru je příliš vysoká.	- Zastavte vozidlo na bezpečném místě, vypněte tlačítko start/stop motoru a počkejte, až se sníží teplota akumulátoru. - Pokud se tato varovná hlášení zobrazují i po vypnutí vozidla a dostatečně dlouhém čekání, doporučujeme neprodleně odtáhnout vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat vozidlo zkontrolovat a opravit.
„Stop vehicle and check power supply“ (Zastavte vozidlo a zkontrolujte napájení)	Došlo k poruše v systému napájení.	Okamžitě zastavte vozidlo na bezpečném místě. Doporučujeme nechat vozidlo odtáhnout k autorizovanému prodejci HYUNDAI za účelem kontroly a údržby.
„Unplug vehicle to start“ (Pro nastartování odpojte vozidlo)	Nastartovali jste vozidlo se zapojeným nabíjecím konektorem.	Odpojte nabíjecí kabel a nastartujte vozidlo.
„Charging Door Open“ (Otevřené víčko nabíjení)	Nastartovali jste vozidlo s otevřeným víčkem nabíjení.	Zkontrolujte, zda je víčko nabíjení po nabití vozidla zcela zavřené.
„Charging stopped. Check the AC charger“ (Nabíjení zastaveno. Zkontrolujte nabíječku střídavého proudu.)	Tato varovná hlášení se zobrazí při zastavení nabíjení z následujících důvodů: - Došlo k problému u externí nabíječky střídavého/stejnosměrného proudu - Externí nabíječka střídavého proudu přestala nabíjet - Nabíjecí kabel je poškozený	- Zkontrolujte, zda nedošlo k problému u externí nabíječky střídavého proudu nebo nabíječky stejnosměrného proudu a nabíjecího kabelu. - Nabijte vozidlo pomocí nabíječky střídavého proudu s ověřenou funkcí nebo pomocí originální přenosné nabíječky HYUNDAI. - Pokud se stejná situace opakuje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovné hlášení	Příčina	Opatření
„Charging stopped. Check the cable connection“ (Nabíjení zastaveno. Zkontrolujte připojení kabelu.)	Tato varovná hlášení se zobrazí při zastavení nabíjení z následujících důvodů: - Nabíjecí konektor není správně připojen k nabíjecímu vstupu. - Bylo stisknuto odemykací tlačítko na nabíjecím konektoru.	- Odpojte nabíjecí konektor od vozidla a znovu jej připojte. - Zkontrolujte, zda není s nabíjecím konektorem a nabíjecím vstupem nějaký problém, např. vnější poškození, cizí látky apod. - Nabijte vozidlo pomocí nabíječky s ověřenou funkcí nebo pomocí originální přenosné nabíječky HYUNDAI. - Pokud se stejná situace opakuje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Protiopatření v případě požáru

Pokud během jízdy s elektrickým vozidlem dojde k nehodě, zapněte výstražná světla, přesuňte vozidlo na bezpečné místo a nedovolte, aby se k místu nehody přiblížily další osoby.

VÝSTRAHA

Pokud dojde k nehodě a poškození vysokonapěťového akumulátoru, může uniknout škodlivý plyn a elektrolyt.

- Nedotýkejte se unikající kapaliny.
- Pokud máte podezření na únik hořlavého nebo jiného škodlivého plynu, otevřete okna a neprodleně se přesuňte na bezpečné místo.
- Pokud přijde unikající kapalina do kontaktu s vašimi očima nebo pokožkou, okamžitě postižené místo opláchněte pod tekoucí vodou nebo solným roztokem a vyhledejte co nejdříve lékařskou pomoc.

Dojde-li ke vznícení elektrického vozidla

Pokud dojde ke vznícení, přesuňte se na bezpečné místo a zabraňte ostatním osobám, aby se přiblížily k vozidlu.

- Kontaktujte hasiče, nahlase požár elektrického vozidla a postupujte podle pokynů hasičů.

POZOR

- Pokud dojde ke vznícení, přesuňte se na bezpečné místo a vyčkejte příjezdu hasičů.
- Pokud dojde k požáru spodní části vozidla, kde je umístěn vysokonapěťový akumulátor, musí být k úplnému uhašení požáru nepřetržitě dodáváno velké množství vody po dlouhou dobu. Bez dostatečného množství vody a vhodných hasicích přístrojů lze požár jen těžko uhasit. Pokud se k vozidlu neopatrně přiblížíte, může dojít k nehodě, například k úrazu elektrickým proudem, a k vážnému zranění.

Dojde-li k ponoření elektrického vozidla do vody

Dojde-li k ponoření elektrického vozidla během jízdy, postupujte podle následujících pokynů:

- Okamžitě vypněte vozidlo a s klíčkem u sebe se přesuňte na bezpečné místo.
- Kontaktujte záchrannou službu, například hasiče, nebo autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

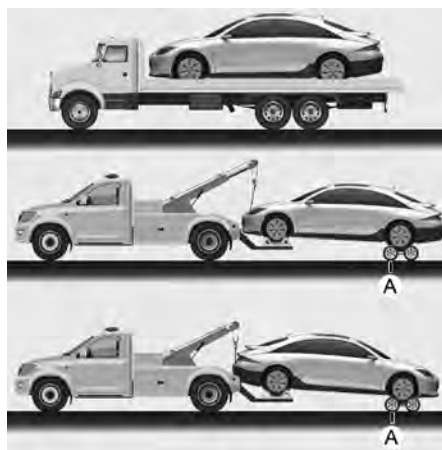
Nikdy se nedotýkejte ponořeného elektrického vozidla. Mohlo by to vést k nehodě, například k úrazu elektrickým proudem nebo požáru.

Pokud je nutné elektrické vozidlo odtáhnout

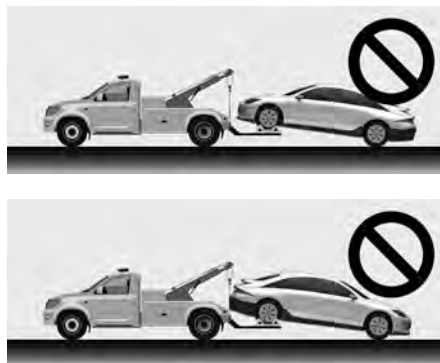
Pokud je nutný odtah, musí být při tažení zvednuta všechna kola vozidla. Tažení s koly na zemi může poškodit součásti motoru vozidla.

POZOR

Pro odtahování po požáru vozidla se obraťte na hasiče. Pokud dojde k požáru vozidla způsobenému akumulátorem, hrozí sekundární požár.



[A] Podvalníky



Jiná opatření týkající se elektrického vozidla

POZOR

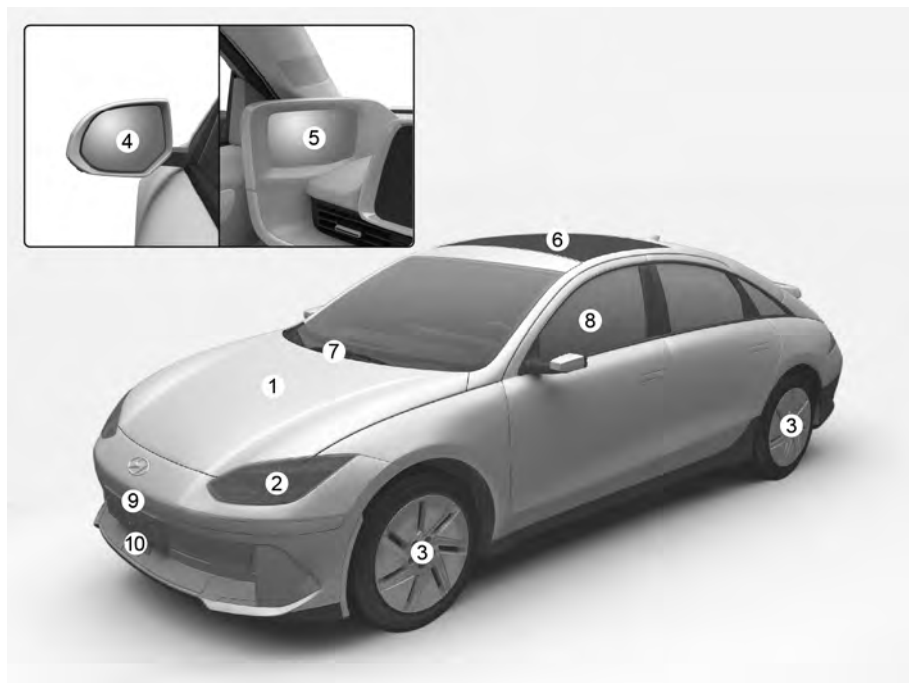
- Dbejte nejvyšší opatrnosti z hlediska bezpečnosti při práci s elektrickým proudem. V důsledku zkratu ve vysokonapěťovém systému může dojít k úrazu elektrickým proudem.
- Pokud vozidlo lakujete nebo tepelně ošetřujete, může dojít k nehodě a snížení výkonu vysokonapěťového akumulátoru. Pokud je nutné tepelné ošetření, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Používejte nebo instalujte pouze originální díly. Díly jiných výrobců nebo upravené díly mohou poškodit elektrický systém.

2. Informace o vozidle

Přehled exteriéru (pohled zepředu)	2-2
Přehled exteriéru (pohled zezadu)	2-3
Přehled interiéru (levostranné řízení).....	2-4
Přehled interiéru (pravostranné řízení)	2-5
Přehled středové konzoly (levostranné řízení)	2-6
Přehled středové konzoly (pravostranné řízení).....	2-8
Přehled ovládacích prvků na volantu	2-10
Přehled motorového prostoru	2-11
Rozměry	2-12
Technické údaje elektrického vozidla	2-13
Příkon žárovek.....	2-14
Pneumatiky a kola	2-15
Povolená zátěž a rychlost pneumatik	2-16
Systém klimatizace	2-16
Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru.....	2-17
Dostupná hmotnost nákladu předního zavazadlového prostoru.....	2-17
Doporučená maziva a objemy	2-18
Identifikační číslo vozidla (VIN)	2-19
Certifikační štítek vozidla	2-19
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	2-20
Číslo motoru.....	2-20
Štítek kompresoru klimatizace	2-21
Prohlášení o shodě	2-21
Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem.....	2-21
Informace o dovozcích a distributorech podle nařízení EU o bateriích	2-22

Přehled exteriéru (pohled zepředu)

Pohled zepředu



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Kapota	5-52
(2) Světlomet	9-46
(3) Pneumatiky a kola	9-23
(4) Vnější zpětné zrcátko	5-33
(5) Digitální boční zpětné zrcátko (DSM)	5-37
(6) Panoramatické střešní okno	5-48
(7) Stíratka předních stěračů	9-16
(8) Okna	5-43
(9) Širokoúhlá přední kamera	7-124
(10) Přední radar	7-7

Přehled exteriéru (pohled zezadu)

Pohled zezadu

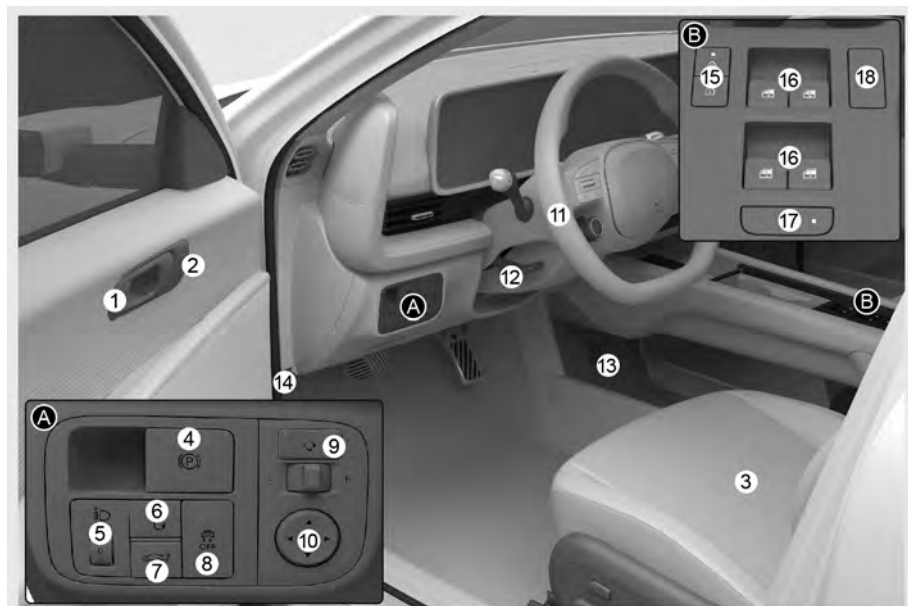


Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Dveře	5-13
(2) Víčko nabíjení.....	5-63
(3) Koncové světlo	9-54
(4) Zavazadlový prostor	5-55
(5) Tlačítko otevření/zavření zavazadlového prostoru	5-56
(6) Přídavné brzdové světlo	9-54
(7) Anténa	5-121
(8) Širokoúhlá zpětná kamera	7-120
(9) Zpětný světlomet / zadní mlhové světlo*	9-54

*: je-li ve výbavě

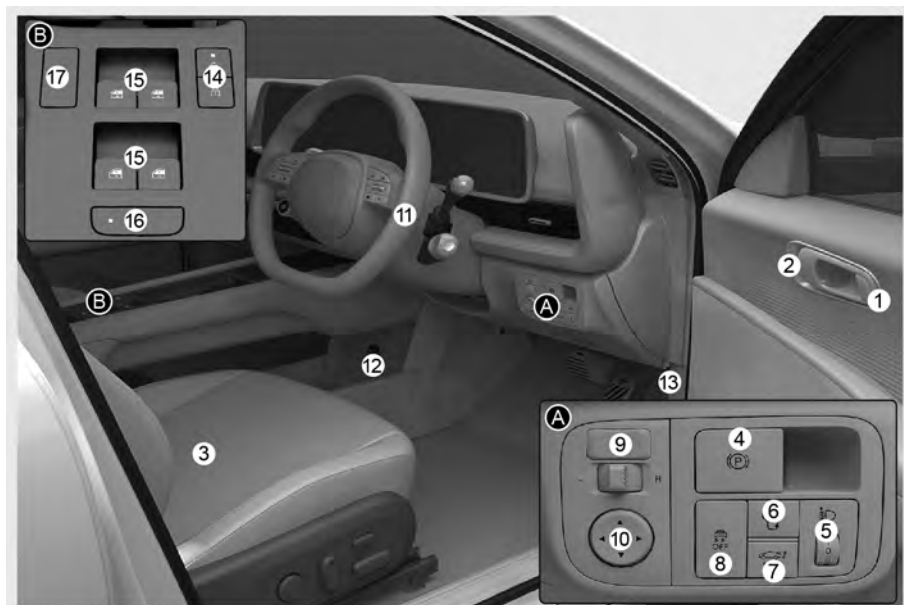
Přehled interiéru (levostranné řízení)



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Vnitřní páčka dveří.....	5-17
(2) Integrovaný paměťový systém	5-25
(3) Sedadlo.....	3-4
(4) Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB)	6-27
(5) Nastavení sklonu světlometů	5-73
(6) Otevírání/zavírání víčka nabíjení	5-63
(7) Tlačítko otevření/zavření elektricky ovládaného zavazadlového prostoru.....	5-56
(8) Tlačítko ESC OFF (vypnutí elektronického stabilizačního systému).....	6-37
(9) Tlačítko sklopení vnějšího zpětného zrcátka	5-34
(10) Spínač ovládání vnějšího zpětného zrcátka	5-34
(11) Volant	5-28
(12) Páčka ovládání sklonu volantu / teleskopického sloupku řízení	5-29
(13) Elektrická zásuvka	5-115
(14) Páčka pro otevření kapoty	5-52
(15) Spínač centrálního zamykání dveří	5-18
(16) Spínače elektricky ovládaných oken.....	5-45
(17) Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken.....	5-46
(18) Tlačítko Auto Hold	6-32

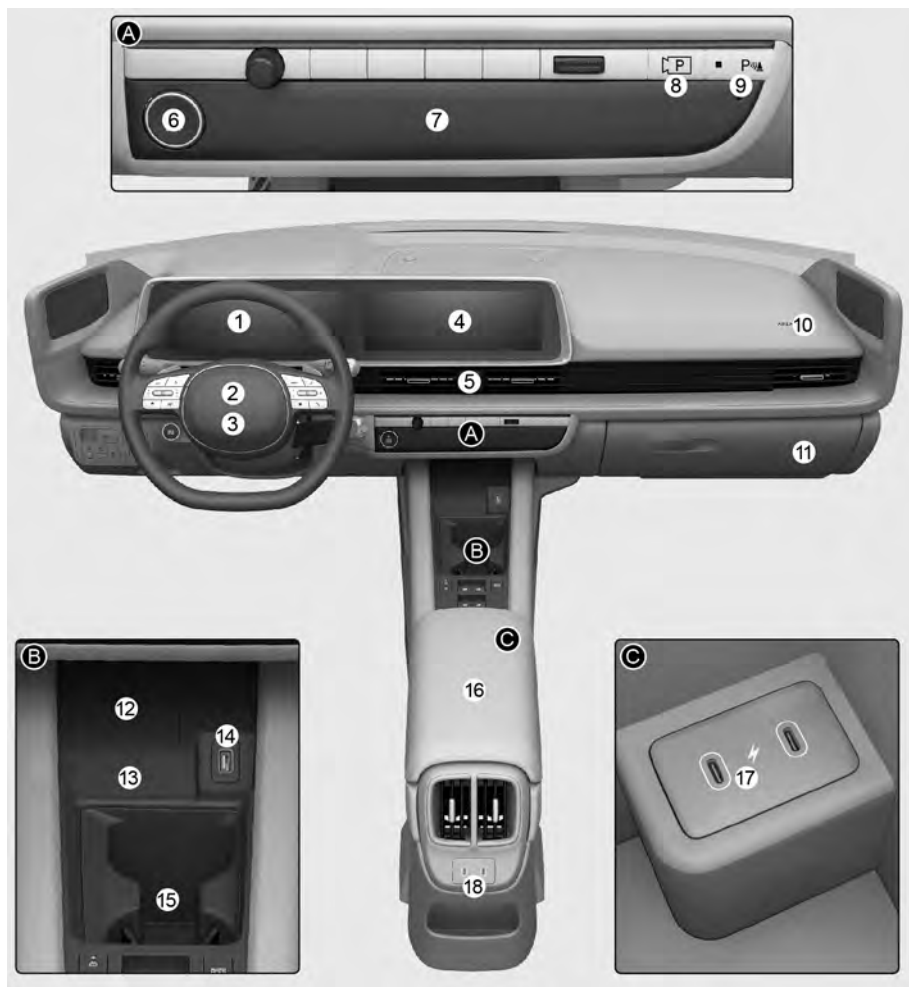
Přehled interiéru (pravostranné řízení)



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Vnitřní páčka dveří.....	5-17
(2) Integrovaný paměťový systém	5-25
(3) Sedadlo.....	3-4
(4) Spínač elektronické parkovací brzdy (EPB)	6-27
(5) Nastavení sklonu světlometů	5-73
(6) Otevírání/zavírání víčka nabíjení	5-63
(7) Tlačítko otevření/zavření elektricky ovládaného zavazadlového prostoru	5-56
(8) Tlačítko ESC OFF (vypnutí elektronického stabilizačního systému).....	6-37
(9) Tlačítko sklopení vnějšího zpětného zrcátka	5-34
(10) Spínač ovládání vnějšího zpětného zrcátka	5-34
(11) Volant	5-28
(12) Elektrická zásuvka	5-115
(13) Páčka pro otevření kapoty	5-52
(14) Spínač centrálního zamykání dveří	5-18
(15) Spínače elektricky ovládaných oken	5-45
(16) Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken.....	5-46
(17) Tlačítko Auto Hold	6-32

Přehled středové konzoly (levostranné řízení)



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Sdružený přístroj.....	4-2
(2) Houkačka	5-30
(3) Čelní airbag řidiče.....	3-52
(4) Multimediální systém	5-121
(5) Tlačítko výstražných světel	8-3
(6) Tlačítko start/stop motoru.....	6-4
(7) Automatická klimatizace.....	5-89
(8) Tlačítko parkování/zobrazení.....	7-121

(9) Tlačítko Bezpečnost při parkování	7-142
(10) Čelní airbag spolujezdce	3-52
(11) Schránka před spolujezdcem	5-113
(12) Podložka systému bezdrátového nabíjení	5-117
(13) Systém bezdrátového nabíjení	5-117
(14) Zdířka USB	5-116
(15) Držák nápojů	5-113
(16) Středová konzola	5-112
(17) Nabíječka USB	5-116
(18) Nabíječka USB (pro zadní sedadla)	5-116

Přehled středové konzoly (pravostranné řízení)

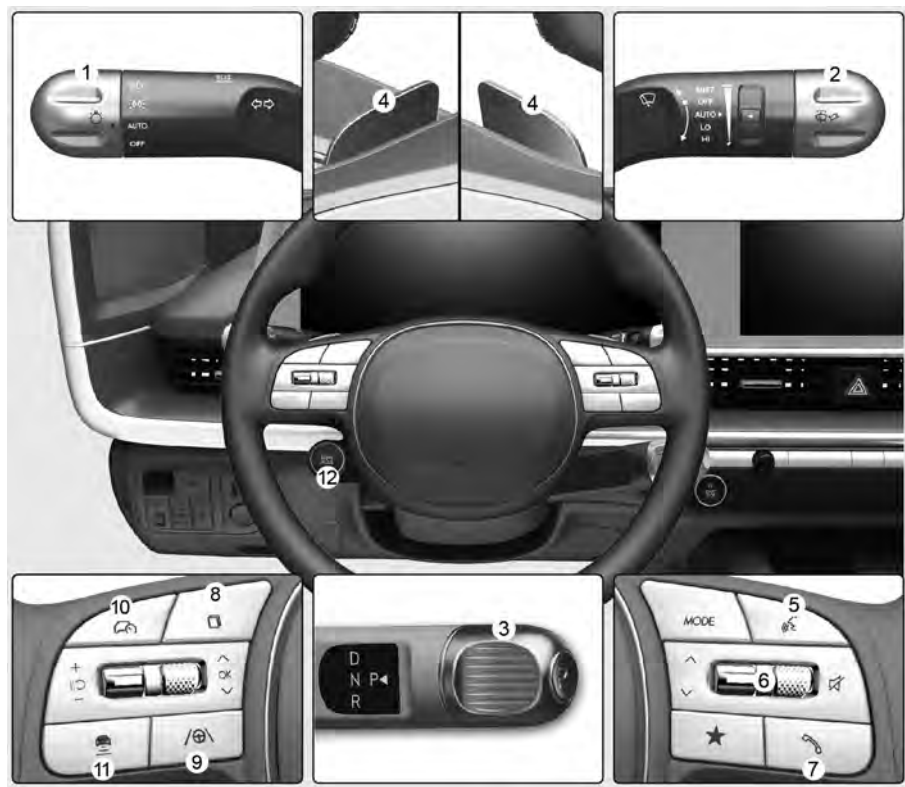


Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Sdružený přístroj.....	4-2
(2) Houkačka	5-30
(3) Čelní airbag řidiče.....	3-52
(4) Multimediální systém	5-121
(5) Tlačítko výstražných světel	8-3
(6) Tlačítko start/stop motoru.....	6-4
(7) Automatická klimatizace.....	5-89
(8) Tlačítko parkování/zobrazení.....	7-121

(9) Tlačítko Bezpečnost při parkování	7-142
(10) Čelní airbag spolujezdce	3-52
(11) Schránka před spolujezdcem	5-113
(12) Podložka systému bezdrátového nabíjení	5-117
(13) Systém bezdrátového nabíjení	5-117
(14) Zdířka USB	5-116
(15) Držák nápojů	5-113
(16) Středová konzola	5-112
(17) Nabíječka USB	5-116
(18) Nabíječka USB (pro zadní sedadla)	5-116

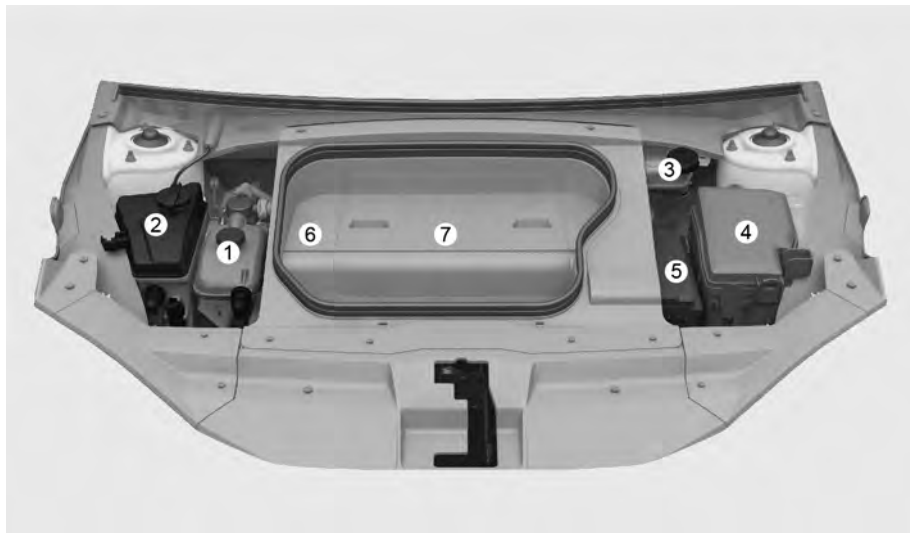
Přehled ovládacích prvků na volantu



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

(1) Páčka ovládání světel	5-69
(2) Ovladač stěračů a ostřikovačů	5-86
(3) Otočná řadicí páka (Otočný volič řazení).....	6-9
(4) Pádlový ovladač.....	6-15
(5) Tlačítko rozpoznávání hlasu.....	5-123
(6) Ovládací prvky audiosystému na volantu	5-121
(7) Tlačítko bezdrátové technologie Bluetooth hands-free	5-123
(8) Ovládání displeje sdruženého přístroje.....	4-34
(9) Tlačítko asistenta pro jízdu v pruzích,	7-34
(10) Tlačítko asistenčního systému	7-81
(11) Tlačítko vzdálenosti mezi vozidly	7-82
(12) Tlačítko DRIVE MODE.....	6-48

Přehled motorového prostoru



Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

(1) Nádržka chladicí kapaliny	9-12
(2) Nádržka kapaliny do ostřikovačů	9-14
(3) Nádržka brzdové kapaliny.....	9-13
(4) Pojistková skříňka	9-33
(5) Akumulátor (12V)	9-18
(6) Přední zavazadlový prostor.....	5-53
(7) Kabinový vzduchový filtr.....	9-15

Rozměry

Položka		mm	
Celková délka		4 855	
Celková šířka		1 880	
Celková výška		1 495	
Rozchod	Rozměr pneumatiky	Vpředu	Vzadu
	18 palců	1 635	1 644
	20 palců	1 630	1 639
Rozvor		2 950	

Technické údaje elektrického vozidla

Položka		Standardní typ	Typ se zvýšenou kapacitou	
		2WD	2WD	AWD
Motor	Max. výkon (kW)	111,4	168,1	73,9+165,4
	Max. točivý moment (Nm)	350	350	255+350
Akumulátor (lithium-iontový)	Kapacita (kWh)	53	77,4	77,4
	Dodávaný výkon (kW)	173	277	277
	Napětí (V)	480	697	697
Nabíječka (OBC: palubní nabíječka akumulátoru)	Max. výkon (kW)	10,5	10,5	10,5

Příkon žárovek

Žárovka světla			Typ žárovky	Příkon
Vpředu	Světlomět	Tlumené	LED	LED
		Dálkové	LED	LED
	Směrové světlo		LED	LED
	Obrysové světlo		LED	LED
	Světla pro denní svícení (DRL)		LED	LED
	Světlo předního zavazadlového prostoru		LED	LED
	Boční směrové světlo		LED	LED
Vzadu	Brzdové světlo		LED	LED
	Koncové světlo		LED	LED
	Směrové světlo		LED	LED
	Zpětný světlomet		LED	LED
	Osvětlení registrační značky		LED	LED
	Mlhové světlo		LED	LED
	Přídavné brzdové světlo		LED	LED
Interiér	Světlo na čtení		LED	LED
	Osvětlení interiéru		LED	LED
	Osvětlení kosmetického zrcátka		LED	LED
	Osvětlení schránky před spolujezdcem		LED	LED
	Náladové světlo ve dveřích		LED	LED
	Osvětlení zavazadlového prostoru		LED	LED

Pneumatiky a kola

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Předepsaný tlak kPa (psi)				Utahovací moment matic kol (Nm)
			Normální zatížení		Maximální zatížení		
			Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	225/55R18	7,5J × 18	250 (36)	250 (36)	260 (38)	290 (42)	108~127
	245/40 R20	8,5J × 20					

POZNÁMKA

- Okolní teplota ovlivňuje tlak v pneumatikách (přibližně o 7 kPa na změnu o 7 °C). Pokud se očekávají nízké teploty, je přípustné navýšit tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 20 kPa oproti specifikaci. Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně ho upravte na správnou hodnotu.
- Tlak vzduchu v pneumatikách se snižuje s vyšší nadmořskou výškou a zvyšuje s nižší nadmořskou výškou (přibližně o 10 kPa na každý kilometr změny nadmořské výšky). Při jízdě se změnou nadmořské výšky nezapomeňte kontrolovat a odpovídajícím způsobem upravit tlak v pneumatikách.
- Nepřekračujte maximální tlak vzduchu uvedený na bočnici pneumatiky (pneumatik).

POZOR

Při výměně pneumatik musíte VŽDY použít pneumatiky stejného rozměru, typu, značky, konstrukce a vzorku běhounu jako originální pneumatiky dodané s vozidlem. V opačném případě může dojít k poškození příslušných součástí nebo jejich nesprávné funkci.

Povolená zátěž a rychlost pneumatik

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Max. zátěž		Max. rychlost	
			ZI ^{*1}	kg	RS ^{*2}	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	225/55R18	7,5J × 18	98	750	W	270
	245/40R20	8,5J × 20	99	775	Y	300

*1 ZÁTĚŽOVÝ INDEX

*2 RYCHLOSTNÍ SYMBOL

Systém klimatizace

Položka			Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo	Typ A	S tepelným čerpadlem	900 ± 25 g	R-1234yf
		Bez tepelného čerpadla	700 ± 25 g	
	Typ B	S tepelným čerpadlem	950 ± 25 g	R-134a
		Bez tepelného čerpadla	750 ± 25 g	
Mazivo kompresoru	S tepelným čerpadlem		190 ± 10 g	POE RB 100EV
	Bez tepelného čerpadla		150 ± 10 g	

Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Hmotnost vozidla a objem zavazadlového prostoru

Celková hmotnost vozidla		Objem zavazadlového prostoru
Standardní typ	Typ se zvýšenou kapacitou	
2WD: 2 280 kg	2WD: 2 410 kg AWD: 2 520 kg	401 l

Dostupná hmotnost nákladu předního zavazadlového prostoru

2WD	AWD
25 kg	10 kg

Dostupná hmotnost nákladu předního zavazadlového prostoru závisí na specifikacích.

Doporučená maziva a objemy

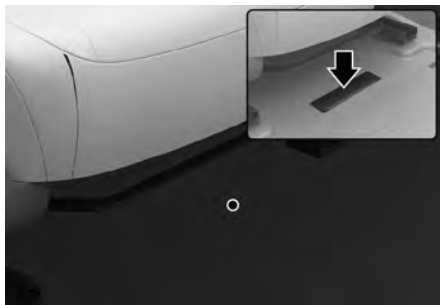
Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti vozidla používejte pouze maziva správné kvality.

Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve vašem vozidle.

Mazivo				Objem	Klasifikace
Kapalina redukční převodovky		2WD	Vzadu	3,4–3,5 ℓ	HK ATF 65 SP4M-1
		AWD	Vpředu	3,2–3,3 ℓ	
			Vzadu	3,4–3,5 ℓ	
Chladicí kapalina	Standardní typ	s tepelným čerpadlem	2WD	17,38 ℓ	Směs nemrznoucí kapaliny a vody (chladicí kapalina na bázi etylenglykolu pro hliníkové chladiče)
			AWD	17,59 ℓ	
		bez tepelného čerpadla	2WD	16,75 ℓ	
			AWD	17,08 ℓ	
	Typ se zvýšenou kapacitou	s tepelným čerpadlem	2WD	19,38 ℓ	
			AWD	19,64 ℓ	
		bez tepelného čerpadla	2WD	18,75 ℓ	
			AWD	19,13 ℓ	
Brzdová kapalina				cca 700 cm ³	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO 4925 CLASS-6

Identifikační číslo vozidla (VIN)

Číslo VIN



Identifikační číslo vozidla (VIN) se používá k registraci vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.

Štítek VIN (je-li ve výbavě)



VIN je uvedeno také na štítku upevněném nahoře na levé straně palubní desky. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

Certifikační štítek vozidla



Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu



Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

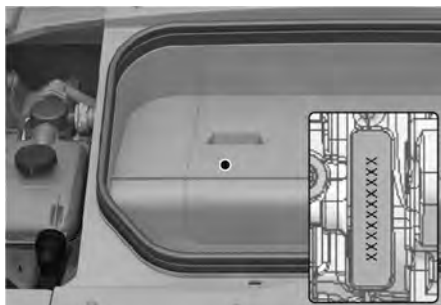
Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

Číslo motoru

2WD/AWD



AWD



Číslo motoru lze zkontrolovat na spodní straně vozidla.

Štítek kompresoru klimatizace

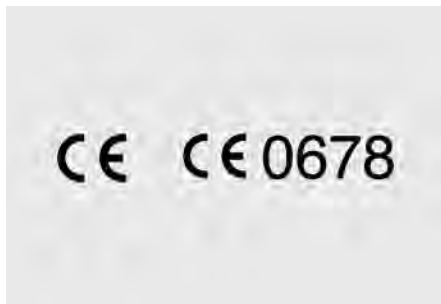


Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

Prohlášení o shodě



Příklad



Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení o shodě jsou dostupné na níže uvedené webové stránce HYUNDAI:

<http://service.hyundai-motor.com>

Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem

Toto vozidlo obsahuje software s licencemi typu otevřeného kódu. Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem, včetně zdrojového kódu, upozornění na autorská práva a uvedených licenčních podmínek, lze získat na webových stránkách společnosti HYUNDAI:

<https://www.hyundai.com/worldwide/opensource>

Společnost HYUNDAI Motor Company vám poskytne otevřený zdrojový kód na paměťovém médiu, například na disku CD-ROM, za minimální poplatek pokrývající náklady na distribuci zdrojového kódu na základě e-mailové žádosti zaslané na adresu opensource@hyundai.com v období 3 let od data zakoupení produktu.

Informace o dovozcích a distributorech podle nařízení EU o bateriích (EU 2023/1542)

Uveďte informace o dovozci
a distributorovi níže uvedených
bateriových dílů.

Typ baterie (je-li součástí výbavy)

Baterie pro elektrické vozidlo	Baterie SLI
Přenosné baterie	Přenosná baterie pro všeobecné použití

1. Jméno dovozce a distributora:
Hyundai Motor Company
2. Obchodní název: HYUNDAI
3. Adresa: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu,
Soul, Korejská republika.
4. Jednotné kontaktní místo:
+82-2-3464-1114

Informace o výrobci Vysokonapěťová baterie EV



Výrobce

Hyundai Mobis Co. Ltd.

- **Adresa:** 203, Teheran-ro, Gangnam-gu,
Soul, 06141, Korejská republika.

Informace o výrobci Baterie SLI



Výrobce

CLARIOS GERMANY GmbH & Co.Kg

- **Typ baterie:** Baterie SLI (Baterie 12 V).
- **Adresa:** Am Leineufer 51 D-30419
Hannover, Německo

Informace o výrobci Chytrý klíček (je-li součástí výbavy)



Výrobce

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- **Typ baterie:** CR 2032
- **Adresa:** 1-1 Matsushita, Moriguchi City,
Osaka, 570-8511, Japonsko
- **Tel.:** +81-6-6991-1141.
- **Webová adresa:**
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Výrobce

SM BEXEL

- **Typ baterie:** CR 2032
- **Adresa:** 168, Sanho-daero, Gumi-si,
Gyeongsangbuk-do, Korejská republika
- **Webová adresa:**
<https://www.bixel.co.kr/html/index/index.php>

Výrobce

Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.

- **Typ baterie:** CR2450
- **Adresa:** 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japonsko
- **Tel.:** +81-6-6991-1141
- **Webová adresa:**
<https://www.panasonic.com/global/energy.html>

Informace o výrobci Systém eCall (je-li součástí výbavy)



Výrobce

Shandong Goldencell Electronics
Technology Co., Ltd

- **Typ baterie:** Přenosná baterie.
- **Adresa:** Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang, provincie Shandong, Čína
- **Tel.:** +86-400-812-5699
- **Webová adresa:**
www.goldencellbattery.cn
- **E-mailová adresa:**
service@goldencell.biz

Informace o výrobci Baterie systému TPMS (je-li součástí výbavy)



Výrobce snímačů TPMS

Sensata Technologies Ltd

- **Typ baterie:** CR2032 splňuje základní požadavky nařízení (EU) 2023/1542
- **Adresa:** Unit 11 Technology Park Belfast Road Antrim, Severní Irsko, BT41 1QS
- **Tel.:** +44-77-1785-3431

i Informace

V zájmu vaší bezpečnosti dodržujte níže uvedené pokyny a bezpečnostní informace.

- Výrobek používejte pouze pro určené pneumatiky určeného vozidla. Použití pro jiné pneumatiky nebo vozidlo může způsobit poškození baterie, poruchu nebo špatný výkon.
- Z důvodu bezpečnosti a optimální funkce by měl jakoukoli montáž nebo demontáž pneumatik provádět váš autorizovaný opravce HYUNDAI. V opačném případě může dojít k poškození baterie, poruše nebo špatnému výkonu.
- Použitou baterii nelze vyměnit ani nabít.
- Tento výrobek nerozebírejte a nevhazujte do ohně.
- Po použití tohoto výrobku si ověřte místní předpisy pro správnou likvidaci baterie.

i Informace



S tímto výrobkem se nesmí nakládat jako s domovním odpadem.

3. Sedadla a bezpečnostní systém

Důležitá bezpečnostní upozornění.....	3-2
Vždy se připestejte	3-2
Vždy připestejte všechny děti	3-2
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Dodržujte rychlost.....	3-3
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu.....	3-3
Sedadla.....	3-4
Bezpečnostní opatření.....	3-7
Přední sedadla.....	3-8
Zadní sedadla	3-16
Opěrka hlavy.....	3-18
Vyhřívání sedadel.....	3-22
Ventilování sedadel.....	3-26
Bezpečnostní pásy.....	3-28
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-28
Varovná kontrolka bezpečnostního pásu	3-29
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-31
Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů	3-36
Péče o bezpečnostní pásy	3-38
Dětský zádržný systém (CRS)	3-39
Naše doporučení: Děti vždy vzadu	3-39
Volba dětského zádržného systému (CRS)	3-40
Montáž dětského zádržného systému (CRS)	3-42
Airbag – přídatný zádržný systém.....	3-50
Kde jsou airbagy?	3-52
Jak systém airbagů funguje?	3-58
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-63
Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce.....	3-64
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	3-65
Péče o systém SRS.....	3-70
Další bezpečnostní pokyny.....	3-70
Varovné štítky airbagu	3-71

Důležitá bezpečnostní upozornění

V této části příručky i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních opatření a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části příručky patří k nejdůležitějším.

Vždy se připoutejte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musí být řidič i všichni cestující ve vozidle VŽDY řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Vždy připoutejte všechny děti

Všechny děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly jezdit ve vozidle správně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodném dětském zádržném systému. Větší děti by měly používat podsedák a tříbodový bezpečnostní pás, a to až do doby, kdy mohou bez problémů používat běžný bezpečnostní pás bez podsedáku.

Nebezpečí týkající se airbagů

Airbagy vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělé osoby malého vzrůstu jsou rozvíjejícím se airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylování řidiče představuje závažné a potenciálně smrtelné nebezpečí, především pro nezkušené řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantu a soustředí se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí rozptýlení řidiče a vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

- Svá mobilní zařízení (jako jsou přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte VÝHRADNĚ tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo bezpečně stojí.
- Mobilní zařízení používejte POUZE v souladu se zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. NIKDY za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv za jízdy. Některé země a města rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.
- NIKDY nedopustíte, aby vás mobilní zařízení vyrušovalo při řízení. Vy nesete odpovědnost za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu a musíte mít ruce na volantu a soustředit se na jízdu.

Dodržujte rychlost

Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Za účelem snížení nebezpečí vzniku takových problémů pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu.

Sedadla



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

Přední sedadlo

- (1) Posunutí sedadla dopředu nebo dozadu / Výška sedáku / Úhel sedáku (sedadla Relaxation Comfort)
- (2) Sklon opěradla
- (3) Bederní opěrka
- (4) Spínač sedadla Relaxation Comfort
- (5) Spínač pro nastupování
- (6) Vyhřívání/ventilování sedadla
- (7) Opěrka hlavy

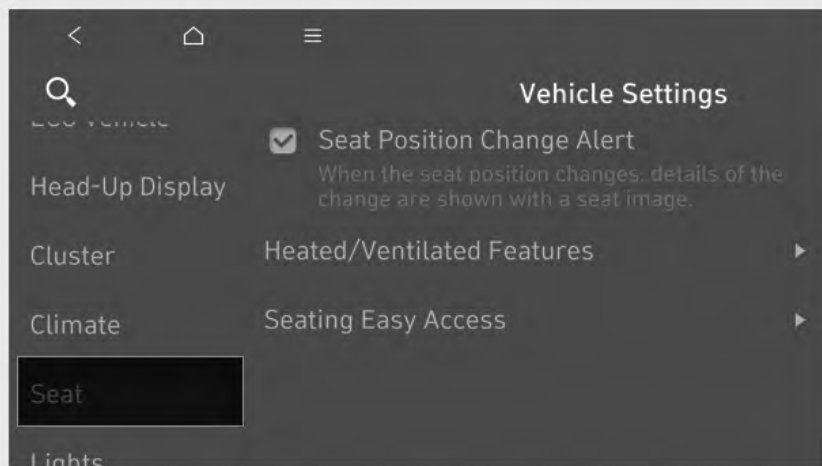


Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

Zadní sedadlo

- (1) Vyhřívání sedadla
- (2) Loketní opěrka
- (3) Páčka pro sklopení opěradla
- (4) Opěrka hlavy

Multimediální systém



V nabídce Nastavení v multimediálním systému zvolte „**Setup > Vehicle Settings > Seat**“ a můžete používat různé komfortní funkce.

- Upozornění na změnu polohy sedadla: Při změně polohy sedadla se zobrazí podrobnosti o této změně spolu s obrázkem sedadla.
- Vyhřívané / ventilované funkce
 - Automatické funkce využívající nastavení klimatizace (pro sedadlo řidiče): Teplota sedadla je řízena automaticky.
- Snadný přístup k sedadlům
 - Funkce snadného přístupu řidiče: Lze zvolit vzdálenost (normální/prodloužená/vypnuto), do které se sedadlo automaticky posune, když řidič nastupuje nebo vystupuje z vozidla.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

i Informace

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel do bezpečné a pohodlné polohy hraje spolu s bezpečnostními pásy a airbagy významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče a cestujících při nehodě.

! VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Cestující může při nehodě či prudkém zastavení sklouznout boky pod bederní část bezpečnostního pásu.

Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

! VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvinujícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu tak, abyste mohli i nadále plně řídit vozidlo.
- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.
- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- NIKDY neumísťujte žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.
- Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás. Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a správně připoutaní. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech. Děti, které vyrostly z podsedáku, a dospělé osoby se musí připoutat pomocí bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- NIKDY nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.
 - Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy a bederní část pásu vedte těsně kolem boků.
 - NIKDY nedovolte, aby děti či kojenci cestovali na klíně jiného pasažéra.
 - Nevedte bezpečnostní pás přes krk, přes ostré hrany ani nevedte horní část pásu daleko od těla.
 - Zabraňte zachycení nebo zaseknutí bezpečnostního pásu.
-

Přední sedadla

VÝSTRAHA

Při nastavování sedadel dodržujte následující opatření:

- NIKDY nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.
 - Nic neukládejte pod přední sedadla. Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládání pedálů, což by mohlo způsobit nehodu.
 - Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do běžné polohy a správného zajištění opěradla.
 - Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když posouváte sedadlo, může ze zapalovače uniknout plyn a způsobit požár.
 - Při vytahování malých předmětů zachycených pod sedadlem nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Můžete se porézat nebo zranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.
 - Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, postupujte při nastavování polohy předních sedadel opatrně.
 - Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. V opačném případě by mohlo dojít k jeho nečekanému posunutí a způsobení nehody.
-

⚠ POZOR

Aby nedošlo ke zranění:

- Nenastavujte sedadlo, jste-li připoutáni bezpečnostním pásem. Při posunu sedadla dopředu může dojít k silnému tlaku na vaše břicho.
- Zabraňte vniknutí vašich rukou nebo prstů do mechanismu sedadla při posunu sedadla.

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Elektricky ovládaná sedadla lze ovládat i při vypnutém vozidle.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel:

- Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.
- Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li vozidlo vypnuté. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.
- Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.

Ruční nastavení

+ je-li ve výbavě

Přední sedadlo lze nastavit pomocí páček umístěných pod sedákem. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.

Předozadní nastavení



Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.

Sklon opěradla



Sklopení opěradla:

1. Nakloňte se mírně dopředu a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na svém místě. (Aby se poloha opěradla uzamkla, páčka se MUSÍ vrátit do své původní polohy.)

Skládání opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je opěradlo sklopené, výrazně snižuje.

VÝSTRAHA

NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je opěradlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je opěradlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

Výška sedáku



Změna výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte páčku směrem dolů, čímž sedák spustíte.
- Několikrát zatlačte páčku směrem nahoru, čímž sedák zvednete.

Elektrické nastavení

+ je-li ve výbavě

Přední sedadlo je možné nastavit pomocí ovládacích spínačů umístěných na vnější straně sedáku. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.

Předozadní nastavení



Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Úprava sklonu / výšky sedáku



- Sklon sedáku (1)

Změna úhlu přední části sedáku:

Zatlačením za přední část ovládacího prvku směrem vzhůru přední část sedáku zvýšíte, zatáhnutím směrem dolů ji snížíte.

Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

- Výška sedadla (2)

Změna výšky sedáku:

Zatažením za zadní část ovládacího prvku směrem vzhůru sedák zvýšíte, zatlačením směrem dolů jej snížíte.

Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.

Nastavení sklonu opěradla



Sklopení opěradla:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opěradlo v požadované poloze.

Sklápění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

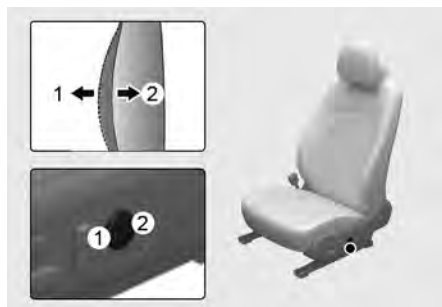
Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je opěradlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je opěradlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

Bederní opěrka



Nastavení bederní opěrky:

- Stisknutím přední části spínače (1) vyklenutí zvýšíte, stisknutím zadní části spínače (2) vyklenutí zmenšíte.

POZNÁMKA

Když bederní opěrka dosáhne maximální míry opory, nepokračujte v jejím nastavování. Mohlo by dojít k poškození motoru bederní opěrky.

Sedadlo Relaxation Comfort (sedadlo řidiče a spolujezdce, je-li ve výbavě)



Komfortní sedadla Relaxation Comfort rozkládají tlak těla a soustředění hmotnosti na určité části těla, k němuž dochází při dlouhodobém sezení ve stejné poloze. Sedadlo zmírňuje únavu a nepohodlí tím, že poskytuje optimální polohu při sezení.

POZNÁMKA

Po použití sedadla Relaxation Comfort obnovíte polohu sedadla stisknutím tlačítka automatického návratu.

Jakékoli jiné nastavení sedadla než automatický návrat může omezit pohyb sedáku směrem dolů.

POZOR

Při nastavování sedadla Relaxation Comfort dodržujte následující opatření:

- Nepoužívejte sedadlo Relaxation Comfort, pokud je vozidlo v pohybu. Používání komfortního sedadla by mohlo zvýšit riziko zranění v případě nárazu nebo náhlého zastavení.
- Nepoužívejte sedadlo Relaxation Comfort, pokud jsou na zadním sedadle umístěna zavazadla nebo jiné předměty.
- Nepoužívejte sedadlo Relaxation Comfort, pokud je vozidlo v pohybu. Bezpečnostní pásy nemusí fungovat běžným způsobem kvůli nedostatečnému přilnutí ramenních pásů k tělu.
- Nepoužívejte sedadlo Relaxation Comfort, pokud zadní sedadla nejsou v krajní zadní poloze a ve vzpřímené poloze.

Spínač sedadla Relaxation Comfort na straně spolujezdce



Spínač sedadla Relaxation Comfort na straně řidiče/spolujezdce



Aktivace sedadla Relaxation Comfort

Stiskněte spínač (1) a na obrazovce multimediálního systému se zobrazí alarm. Poté stiskněte spínač (1) znovu.

Pokud spínač nestisknete do 5 sekund po zobrazení alarmu, sedadlo Relaxation Comfort se neaktivuje.

Když je aktivováno sedadlo Relaxation Comfort:

- Sedák se automaticky posune dopředu nebo dozadu.
- Nastaví se sedák, úhel opěradla a opěrka nohou.

V následujících případech se při zapnutí obrazovce multimediálního systému zobrazí alarm a sedadlo Relaxation Comfort se deaktivuje.

- Když není zařazena poloha P (parkování). (platí pouze pro sedadlo řidiče)
- Když je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h. (platí pouze pro sedadlo řidiče)
- Když je zapnutý zadní bezpečnostní pás

i Informace

Pokud nelze sedadlo Relaxation Comfort ovládat, zkuste resetovat integrovaný paměťový systém. Pokud sedadlo Relaxation Comfort nefunguje ani po resetování integrovaného paměťového systému, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Deaktivace sedadla Relaxation Comfort
Pokud stisknete přední část spínače (2), když je sedadlo v poloze sedadlo Relaxation Comfort, sedadlo se vrátí zpět do původní polohy.

Když je deaktivováno sedadlo Relaxation Comfort:

- Sedadlo řidiče se vrátí do polohy, ve které byla zařazena poloha P (parkování).
- Sedadlo spolujezdce se vrátí do původní polohy.

V následujících případech se sedadlo Relaxation Comfort řidiče nevrátí do původní polohy.

- Když není zařazena poloha P (parkování).
- Když je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h.

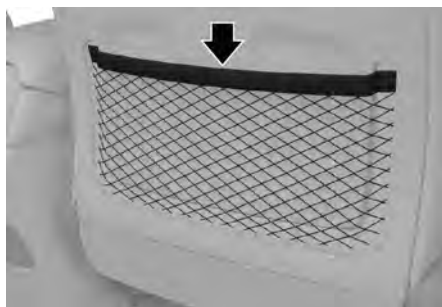
i Informace

Pokud nelze sedadlo Relaxation Comfort ovládat, zkuste resetovat integrovaný paměťový systém. Pokud sedadlo Relaxation Comfort nefunguje ani po resetování integrovaného paměťového systému, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nepoužívejte různé spínače sedadla současně. Může dojít k poškození systému sedadla.

Kapsa na opěradle



Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá kapsa.

POZOR

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

Spínač pro nastupování

 je-li ve výbavě



Pasažér sedící vzadu může používat ovládací prvky pro nastavení sedadla předního spolujezdce.

- Posunutí dopředu nebo dozadu:
Stisknutím spínače (1) nebo (2) posuňte sedadlo spolujezdce dopředu nebo dozadu.

- Sklon opěradla:
Stisknutím spínače (3) nebo (4) změníte sklon sedadla spolujezdce více dopředu nebo dozadu.

Zadní sedadla

Sklápění zadních sedadel

Pro usnadnění přepravy dlouhých předmětů nebo pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru lze zadní opěradla sklopit.

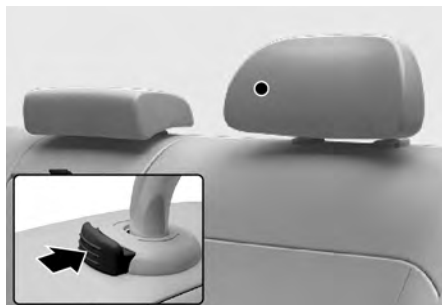
VÝSTRAHA

- Nikdy nedovolte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení by mohlo dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Předměty přepravované na sklopeném opěradle, by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. Náklad by mohl při prudkém zastavení sklouznout dopředu a způsobit zranění nebo poškození.

Sklopení opěradla zadního sedadla:

1. Umístěte opěradlo předního sedadla do vzprámené polohy a v případě potřeby posuňte přední sedadlo dopředu.

2. Opěrky hlavy na zadních sedadlech nastavte do nejnižší polohy.



3. Vedte popruhy bezpečnostního pásu směrem ven od zadního sedadla, abyste zabránili zachycení pásů za nebo pod sedadly.



4. Sklopte opěradlo směrem k přední části vozidla.



5. Pro používání zadního sedadla, zvedněte opěradlo a zatáhněte ho směrem dozadu. Pevně zatáhněte za opěradlo sedadla, dokud nezapadne na své místo. Ujistěte se, že je opěradlo sedadla zajištěno na svém místě.



⚠ VÝSTRAHA

- Při vracení opěradla zadního sedadla ze sklopené do vzpřímené polohy přidržujte opěradlo a vracujte ho pomalu. Ujistěte se, že je opěradlo zcela zajištěno ve vzpřímené poloze tím, že zatlačíte na vrchní část opěradla. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se mohl v důsledku nezajištěného opěradla posunout náklad velkou silou dopředu a proniknout do prostoru pro cestující a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

VÝSTRAHA

- Neumísťujte předměty na zadní sedadla, neboť není možné je řádně upevnit. V případě kolize mohou svým pohybem vážně nebo smrtelně zranit cestující.

Loketní opěrka



Loketní opěrka se nachází uprostřed zadního sedadla. Chcete-li použít loketní opěrku, vytáhněte ji ze zadního sedadla směrem dolů.

POZOR

Při sklápění opěradla zadního sedadla může být stlačeno madlo loketní opěrky, ale po určité době se vrátí do původní polohy.

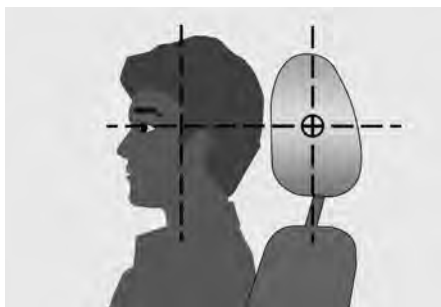
Opěrka hlavy

Přední i zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy zajišťují cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, zejména při nárazu zezadu.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného či smrtelného zranění při nehodě dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

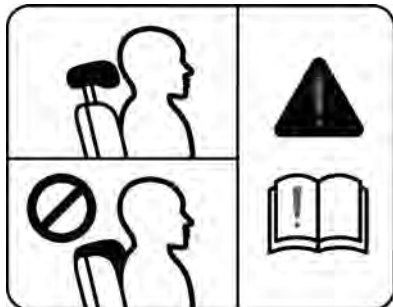
- Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě PŘED jízdou.
- NIKDY nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.
- Nastavte opěrku tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.



- NIKDY nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.
- Nastavte opěrku hlavy co nejbližší k hlavě pasažéra. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.
- Po nastavení opěrky zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.

⚠ VÝSTRAHA

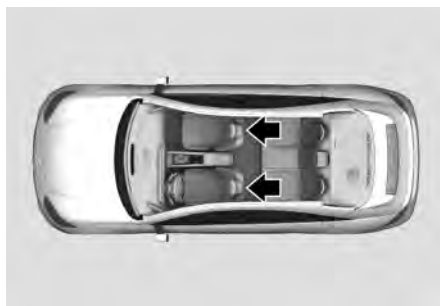
Sedí-li někdo na zadním sedadle, nenastavujte opěrku hlavy zadního sedadla do nejnižší polohy.



⚠ POZOR

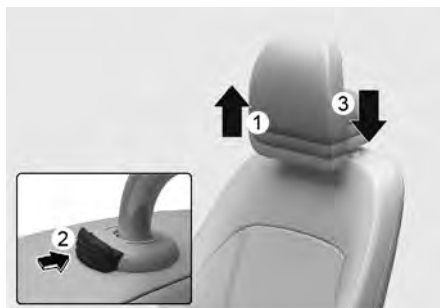
- Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může snížit výhled směrem dozadu.
- NIKDY do opěrek hlavy netlučte ani za ně netahejte, aby nedošlo k jejich poškození.

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Sedadla řidiče a předního spolujezdce jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy, které slouží pro bezpečnost a pohodlí cestujících.

Nastavení výšky opěrek



Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).

Předozadní nastavení



Opěrku hlavy lze nastavit dopředu zatažením opěrky hlavy dopředu do požadované aretované polohy. Chcete-li nastavit opěrku hlavy zcela dozadu, zatáhněte ji zcela dopředu a uvolněte.

POZNÁMKA

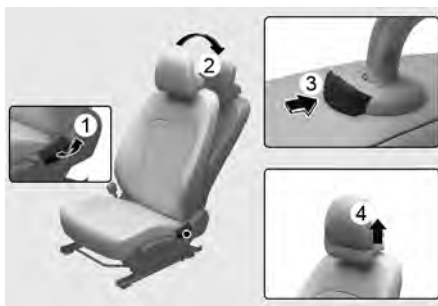


Jestliže sklopite sedadlo dopředu s vytaženou opěrkou hlavy a zvednutým sedákem, může se opěrka hlavy dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.

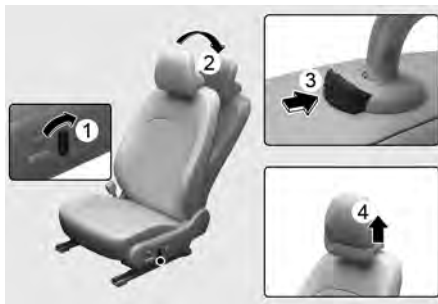
Vyjmutí a opětovné nasazení

Pro vyjmutí opěrky hlavy:

Sedadlo s ručním nastavením



Sedadlo s elektrickým nastavením



1. Sklopte opěradlo (2) pomocí spínače ovládání sklonu opěradla (1).
2. Vytáhněte opěrku hlavy do nejvyšší polohy a při stisknutí uvolňovacího tlačítka (3) opěrku hlavy vyjměte (4).

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte nikomu cestovat na sedadle bez opěrky hlavy.

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

Sedadlo s ručním nastavením



Sedadlo s elektrickým nastavením

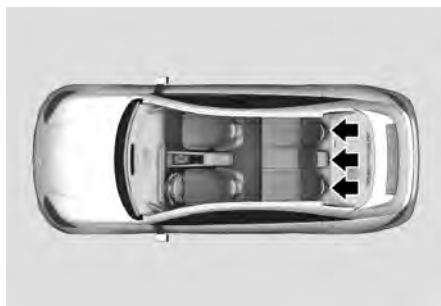


1. Opěradlo sedadla sklopte stisknutím páčky nebo spínače ovládání sklonu opěradla (3).
2. Vložte vodící tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.
4. Upravte sklon opěradla (4) pomocí spínače ovládání sklonu opěradla (3).

VÝSTRAHA

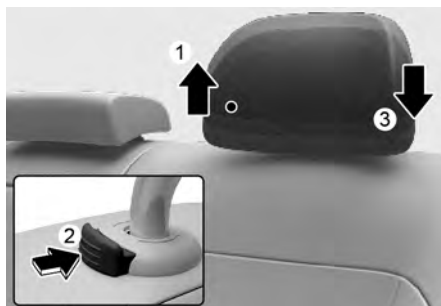
Po nasazení a nastavení polohy opěrky se vždy ujistěte, že se opěrka zajistila v požadované poloze.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech



Všechna zadní sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.

Nastavení výšky opěrek



Pro zvednutí opěrky hlavy:

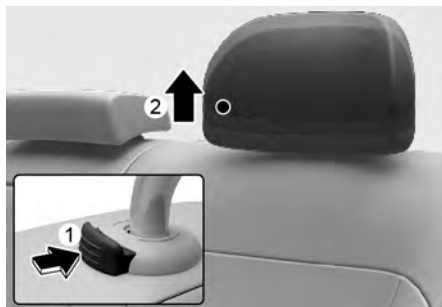
1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).

Vyjmutí a opětovné nasazení

Pro vyjmutí opěrky hlavy:



1. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
2. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (1) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (2).

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:



1. Vložte vodící tyče opěrky (3) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
2. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

Vyhřívání sedadel

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, přepněte spínače vyhřívání sedadel do polohy OFF.

⚠ VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit **ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY**, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Vyhřívání sedadel spotřebovává obrovské množství elektřiny. Nepoužívejte vyhřívání sedadel, když je vozidlo vypnuté, abyste zabránili vybití akumulátoru.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo necítí bolest působící na pokožku, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé.
- Lidé s citlivou pokožkou nebo náchylní k popálení.
- Vyčerpané osoby.
- Intoxikované osoby.
- Lidé, kteří berou léky způsobující malátnost nebo ospalost.

⚠ VÝSTRAHA

Na sedadlo se zapnutým vyhříváním NIKDY nepokládejte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář. Může dojít k přehřátí sedadla a k následnému popálení nebo poškození sedadla.

POZNÁMKA

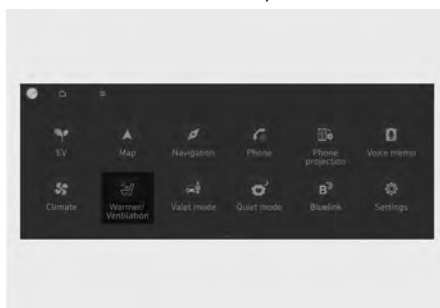
Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození vyhřívání sedadel.

Vyhřívání předních sedadel

+ je-li ve výbavě

Multimediální systém



Když je vozidlo zapnuté, dotkněte se ikony „Heating/Ventilation“ na domovské obrazovce multimediálního systému.

Ovládací panel klimatizace



Stiskněte tlačítko  na předním ovládacím panelu klimatizace.



Chcete-li aktivovat vyhřívání jednotlivých předních sedadel, dotkněte se ikony  na obrazovce multimediálního systému. Stisknutím ikony  nebo  upravte teplotu.

Vyhřívání sedadla se automaticky zastaví, když teplota sedadla dosáhne určité úrovně, a automaticky se znovu aktivuje, když teplota sedadla klesne pod určitou teplotu.

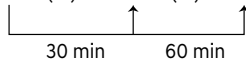
- **Manuální regulace teploty**

Informace o ručním ovládání teploty naleznete v internetové příručce multimediálního systému.

- **Automatická regulace teploty**

Vyhřívání sedadla začne automaticky regulovat teplotu sedadla, aby se zabránilo popáleninám při nízkých teplotách po manuálním zapnutí.

VYPNUTO → VYSOKÁ (3) → STŘEDNÍ (2) → NÍZKÁ (1)



Teplotu sedadla můžete zvýšit ručním dotykem ikony. Teplota sedadla se však opět automaticky nastaví.

- Automatické funkce využívající nastavení klimatizace (pro sedadlo řidiče)

Vyhřívání sedadel automaticky za jízdy reguluje teplotu sedadel v závislosti na okolní teplotě.

Pro použití této funkce je nutno ji povolit v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Setup > Vehicle Settings > Climate > Recirculate air > Others Controls That Use Climate Control Settings > Seat Warmer/Ventilation**
- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Pokud jde však zapnutá funkce Automatické funkce využívající nastavení klimatizace, vyhřívání sedadla řidiče se zapíná a vypíná v závislosti na okolní teplotě.

Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Vyhřívání zadních sedadel

 je-li ve výbavě



- Když je vozidlo zapnuté, stisknutím spínačů vyhřívání sedadel umístěné na obou sedadlech vyhřejete zadní sedadla.
- Vyhřívání sedadla se automaticky zastaví, když teplota sedadla dosáhne určité úrovně, a automaticky se znovu aktivuje, když teplota sedadla klesne pod určitou teplotu.
- Manuální regulace teploty
Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ (☀️☀️☀️) → NÍZKÁ (☀️☀️)



- Automatická regulace teploty
Vyhřívání sedadla začne automaticky regulovat teplotu sedadla, aby se zabránilo popáleninám při nízkých teplotách po manuálním zapnutí.

VYPNUTO → VYSOKÁ (☀️☀️☀️) → NÍZKÁ (☀️☀️)



Teplotu sedadla můžete zvýšit ručním stisknutím spínače. Teplota sedadla se však opět automaticky nastaví.

- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON.
- Vyhřívání zadních sedadel lze nastavit na obrazovce multimediálního systému.



- Na obrazovce multimediálního systému „Heating/Ventilation“ se dotkněte ikony „Rear Heat“.



Chcete-li aktivovat vyhřívání všech zadních sedadel, dotkněte se ikony  na obrazovce multimediálního systému. Stisknutím ikony  nebo  upravte teplotu.

Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Ventilování sedadel

Ventilování sedadel je určeno k ochlazení předních sedadel prostřednictvím proudění vzduchu malými větracími otvory v povrchu sedáků a opěradel.

Pokud není ventilování sedadel potřebné, udržujte je vypnuté.

POZNÁMKA

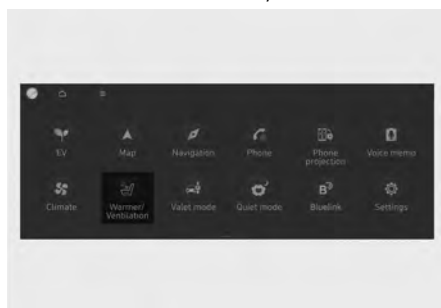
Aby nedošlo k poškození ventilování sedadel:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Zabraňte rozlití tekutin na povrch předních sedadel a jejich opěradel; může dojít k zneprůchodnění otvorů a k funkčním poruchám.
- Pod sedadla neumisťujte materiály jako plastové tašky nebo noviny. Mohou zablokovat přívod vzduchu a způsobit poruchu ventilace.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození ventilování sedadel.
- Pokud vývody vzduchu nefungují, znovu nastartujte vozidlo. Nedojde-li k nápravě, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Ventilování předních sedadel

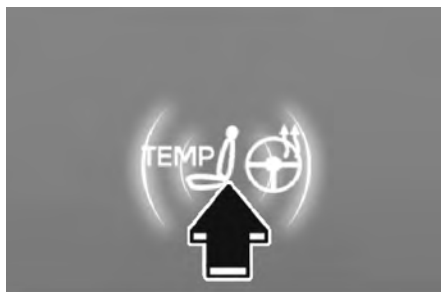
je-li ve výbavě

Multimediální systém



Když je vozidlo zapnuté, dotkněte se ikony „Heating/Ventilation“ na domovské obrazovce multimediálního systému.

Ovládací panel klimatizace



Stiskněte tlačítko na předním ovládacím panelu klimatizace.



Chcete-li aktivovat ventilování jednotlivých předních sedadel, dotkněte se ikony v multimediálním systému. Stisknutím ikony nebo upravte proudění vzduchu.

- Pokud je ventilování sedadel nastaveno na HIGH, rychlost proudění vzduchu se zvyšuje v závislosti na rychlosti vozidla.
- Pro účinnější ventilování sedadel použijte tuto funkci společně se zapnutou klimatizací.
- Změna teploty se může projevit až po 3–5 minutách od zapnutí.

Informace o ručním ovládání teploty naleznete v internetové příručce multimediálního systému.

- Automatické funkce využívající nastavení klimatizace (pro sedadlo řidiče)

Ventilování sedadel automaticky při zapnutém vozidle reguluje teplotu sedadla v závislosti na okolní teplotě.

Pro použití této funkce je nutno ji povolit v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Setup > Vehicle Settings > Climate > Recirculate air > Others Controls That Use Climate Control Settings > Seat Warmer/Ventilation**
- Ventilování sedadel se přepne do polohy OFF po každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Pokud jde však zapnutá funkce Automatické funkce využívající nastavení klimatizace, ventilování sedadla řidiče se zapíná a vypíná v závislosti na okolní teplotě.

Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Bezpečnostní pásy

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Před každou jízdou se vždy připestejte a ujistěte se, že se připoutali také všichni ostatní cestující. Airbagy slouží jako bezpečnostní doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni.

VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, VŠICHNI cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nastavování a používání bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech.
- Nikdy nevozte dítě na předním sedadle, pokud není vypnutý airbag. Pokud dítě sedí na sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu. Dítě musí být na sedadle vždy řádně připoutáno.
- NIKDY nedovolte, aby kojenec či malé dítě cestovalo na klíně dospělého.
- NIKDY necestujte se sklopeným opěradlem.
- Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.
- Nikdy neved'te horní část pásu pod rukou nebo za zády.

- Nikdy bezpečnostní pásy neved'te přes křehké předměty. Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené. Překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo dalšími součástmi.
- Nezapínejte bezpečnostní pás do zámků určených pro jiné pásy.
- NIKDY si nerozepínejte bezpečnostní pásy za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Ujistěte se, že v zámku pásu není žádný předmět, který by zabraňoval správné funkci mechanismu spony, protože jakýkoli materiál v zámku může způsobit, že bezpečnostní pás nebude bezpečně zapnutý.
- Uživatel by neměl přidávat další příslušenství ani provádět žádné úpravy, které by bránily zařízením pro nastavení bezpečnostních pásů v napnutí volného pásu nebo bránily uživatelům bezpečnostního pásu upravit napnutí volného pásu.

VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a mechanismus bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat. Vždy vyměňte:

- Prodřenou, kontaminovanou nebo poškozenou tkaninu.
- Poškozené pevné součásti pásu.
- Celý komplet pásu, který byl používán během nehody, i když není poškození tkaniny nebo ostatních součástí zjevné.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Varování bezpečnostního pásu řidiče

Sdružený přístroj



Při každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON se zhruba na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostních pásů jako připomínka řidiči, bez ohledu na to, zda jsou cestující připoutáni. Pokud nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu, asi 6 sekund bude znít varovný zvuk.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem, nebo si jej odepnete a pojedete rychlostí do 20 km/h nebo zastavíte, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem, nebo si jej odepnete a pojedete rychlostí 20 km/h nebo rychleji, varovná kontrolka se rozblíká a rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk.

Dojde-li k rozepnutí bezpečnostního pásu při jízdě rychlostí pod 20 km/h, rozsvítí se varovná kontrolka.

Pokud bude rychlost vozidla 20 km/h nebo vyšší, varovná kontrolka bude blikat a po dobu zhruba 100 sekund bude znít varovný zvuk.

Varování bezpečnostního pásu spolujezdce

Jako připomínka pro spolujezdce vpředu se po každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem, nebo si jej odepnete a pojedete rychlostí do 20 km/h nebo zastavíte, rozsvítí se příslušná varovná kontrolka.

Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem, nebo si jej odepnete a pojedete rychlostí 20 km/h nebo rychleji, varovná kontrolka se rozbliká a rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk.

Dojde-li k rozeptnutí bezpečnostního pásu při jízdě rychlostí pod 20 km/h, rozsvítí se varovná kontrolka. Pokud bude rychlost vozidla 20 km/h nebo vyšší, varovná kontrolka bude blikat a po dobu zhruba 100 sekund bude znít varovný zvuk.

! VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze negativně ovlivňuje systém varování bezpečnostního pásu spolujezdce. Je důležité, aby řidič poučil spolujezdce o správné poloze uvedené v této příručce.

i Informace

- Varovná kontrolka bude blikat nebo se rozsvítí na 6 sekund, i když nebude sedadlo spolujezdce obsazené.
- Varování bezpečnostního pásu spolujezdce se může také spustit, když na sedadlo spolujezdce dáte zavazadlo.

Varování pro bezpečnostní pásy na zadním sedadle



Pro sedadlo vzadu vlevo a vzadu vpravo

- Jako připomínka pro spolujezdce vzadu po každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce vzadu.
- Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozeptáte při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.
- Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozeptáte při jízdě rychlostí 20 km/h nebo vyšší, rozezní se na zhruba 35 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozbliká.
- Dojde-li k rozeptnutí bezpečnostního pásu při jízdě rychlostí pod 20 km/h, rozsvítí se varovná kontrolka.
- Pokud bude rychlost vozidla 20 km/h nebo vyšší, varovná kontrolka bude blikat a po dobu zhruba 35 sekund bude znít varovný zvuk.

Pro prostřední zadní sedadlo

- Jako připomínka pro spolujezdce vzadu po každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu sedadla spolujezdce vzadu.
- Pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze ON, když není zapnutý bezpečnostní pás, bude na zhruba 70 sekund svítit varovná kontrolka bezpečnostního pásu.
- Pokud se rozjedete s nezapnutým bezpečnostním pásem, nebo si jej odepnete a pojedete rychlostí pod 20 km/h, příslušná varovná kontrolka bude nadále svítit po dobu přibližně 70 sekund.
- Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozepnete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, rozezní se na zhruba 35 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozblíká.
- Dojde-li k otevření nebo zavření zadních dveří při jízdě rychlostí pod 10 km/h, varovná kontrolka a varovný zvuk nebudou v činnosti, i kdyby vozidlo jelo rychlostí přes 20 km/h.

Zádržný systém bezpečnostních pásů

Tříbodový bezpečnostní pás

Zapnutí pásu:



Vytáhněte pás z navíječe a vložte kovovou sponu (1) do zámku (2). Uslyšíte „cvaknutí“ při zajištění přezky v zámku.



Dolní část pásu (1) ved'te přes boky a horní část pásu (2) ved'te přes hrudník.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnete dopředu, pás se vytáhne a umožní vám volný pohyb.

V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Pás se také zajistí v případě, že se příliš rychle nakloníte dopředu.

POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout dostatečnou část bezpečnostního pásu z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.

⚠ VÝSTRAHA



Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy zvyšují riziko závažného zranění při nehodě. Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižže kolem svých boků, nikoli přes pas, aby tkanina přiléhala. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltit silné pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.

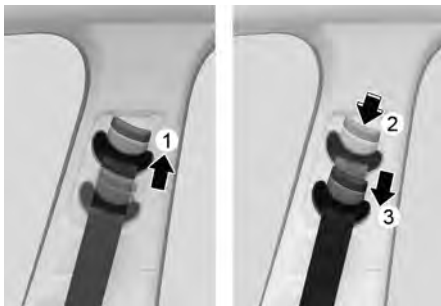
- Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.
- Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.
- Nikdy nevedte horní část pásu přes krk nebo tvář.

Výškové nastavení

Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do čtyř různých poloh s ohledem na pohodlí a bezpečnost.

Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíže ke dveřím, ne přes krk.

Přední sedadlo



Pokud chcete upravit výšku ukotvení bezpečnostního pásu, posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů do požadované polohy.

Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Pro jeho snížení ho zatlačte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka nastavovače výšky (2).

Uvolněte tlačítko, čímž se ukotvení zajistí ve zvolené poloze. Pokuste se posunout nastavovač výšky, abyste se ujistili, že je zajištěn v dané poloze.



Rozepnutí pásu:

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.

Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout zpět do navíječe. Pokud se tak nestane, zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla (tříbodový bezpečnostní pás prostředního zadního sedadla)



Pokud chcete použít bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle, musíte použít zámek s označením „CENTER“.

***i* Informace**

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.

VÝSTRAHA

Při používání bezpečnostního pásu středního zadního sedadla se ujistěte, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

Jinak by se v případě prudkého zastavení nebo nehody mohlo opěradlo posunout a způsobit vážné zranění.

Předpínače bezpečnostních pásů



(1) Bezpečnostní pás s předpínačem v navijecím modulu

Vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů u řidiče, předního spolujezdce a cestujících vzadu. Účelem předpínačů bezpečnostních pásů je zajistit, aby se v případě určitých typů čelních či bočních srážek bezpečnostní pásy pevně utáhly kolem těla cestujícího. Předpínače bezpečnostních pásů se obvykle aktivují společně s airbagy při dostatečně silných čelních či bočních srážkách.

Při prudkém zastavení, nebo pokud se cestující pohne dopředu příliš rychle, navijec zablokuje pás.

Při určitých typech čelních srážek se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás pevně kolem těla cestujícího.

Pokud systém rozpozná příliš vysoké napětí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce, když se aktivuje systém předpínače, omezovač síly uvnitř předpínače sníží sílu napnutí příslušného bezpečnostního pásu.

VÝSTRAHA

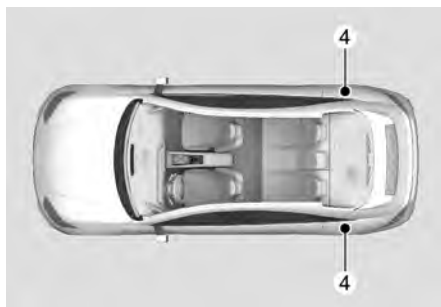
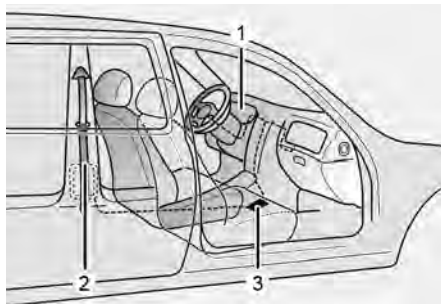
- Vždy se připevněte a sedněte ve správné poloze.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené. Uvolněný nebo překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepokládejte žádné předměty do blízkosti zámku pásu. Mohly by negativně ovlivnit funkci zámku.
- Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.
- NIKDY nekontrolujte, neopravujte ani nevyměňujte předpínače sami. Doporučujeme vám nechat předpínače zkontrolovat, opravit nebo vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

Nedotýkejte se sestavy předpínače bezpečnostního pásu po dobu několika minut od jejich aktivace. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může vás popálit.

⚠ POZOR

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.



Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagů SRS
- (2) Předpínač v navijecím modulu
- (3) Řídicí modul SRS
- (4) Zadní předpínač v navijecím modulu

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je propojený s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů SRS ve sdruženém přístroji se po zapnutí tlačítka start/stop motoru zhruba na 3–6 sekund rozsvítí a poté by měla zhasnout.

Pokud předpínač bezpečnostních pásů nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je airbag SRS v pořádku. Jestliže se varovná kontrolka nerozsvítí, trvale svítí nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme nechat předpínač, bezpečnostní pásy i řídicí modul SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Předpínače bezpečnostních pásů se mohou aktivovat při některých čelních nebo bočních nárazech nebo při převrácení vozidla.
- Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů se může ozvat silný hluk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prášek, který vypadá jako kouř. Jde o běžný projev systému a není nebezpečný.
- I když tento prášek není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při níž se aktivovaly předpínače bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte veškerá zasažená místa.

Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu vedte přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část vedte pod břichem tak, aby pás **PEVNĚ** obepínal vaše boky a pánevní kost, a pod zaoblenou částí břicha.

! VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému poranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, nesmí těhotné ženy **NIKDY** vést dolní část bezpečnostního pásu přes břicho či nad ním v místech, kde se nalézá dítě.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony týkající se dětských zádržných systémů vyžadující, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech včetně podsedáků. Věk, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle zemí, proto musíte dodržovat příslušné předpisy platné v zemi, ve které cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle.

Podrobnosti naleznete v části „Dětský zádržný systém (CRS)“ v této kapitole.

! VÝSTRAHA

Děti **VŽDY** řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému poranění nebo úmrtí dítěte či jiných cestujících, **NIKDY** nedržte dítě za jízdy na klíně či v náruči. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připoutány na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem ve vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje požadavky bezpečnostního standardu platného ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém musí být pro vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz část „Dětský zádržný systém (CRS)“ v této kapitole.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, které jsou příliš velké na podsedák, by měly vždy sedět na zadních sedadlech a být připoutány třibodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás musí vést přes horní část stehů a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Připoutání pravidelně kontrolujte. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejvíce chráněny, pokud jsou umístěny ve vhodném dětském zádržném systému na zadních sedadlech.

Pokud na předním sedadle cestuje dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg, musí být správně připoutáno třibodovým bezpečnostním pásem a sedadlo posunuto co nejvíce dozadu.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíž ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zádržného systému na zadním sedadle.

⚠ VÝSTRAHA

- Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.
- NIKDY nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.
- Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby (včetně dětí). Zvýšilo by se riziko i vážnost zranění v případě dopravní nehody.

Sed'te vzpřímeně

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zadržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je opěradlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník.

Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

VÝSTRAHA

- NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.
- Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.
- Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření s opěradly ve vzpřímené poloze a správně připoutání bezpečnostními pásy.

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Navíc je nutné dbát na to, aby bezpečnostní pásy, jazyčky a zámký nebyly poškozovány dveřmi, sedadly a podobně.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je potřeba pravidelně kontrolovat, zdali nejsou poškozené. Všechny poškozené díly by měly být co nejdříve vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím jemného mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmějí používat, protože by došlo k poškození vláken bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dětský zádržný systém (CRS)

Naše doporučení: Děti vždy vzadu

VÝSTRAHA

Dítě ve vozidle vždy řádně připoutejte. Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud jsou při jízdě připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly vždy sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru.

Statistiky dopravních nehod ukazují, že bezpečnější je umístění dětského zádržného systému na zadní sedadlo, oproti sedadlu předního spolujezdce. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly v dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věk nebo hmotnostní/výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na sedadle ve vozidle. Vždy používejte běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky platné ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojence a mladší děti je třeba připoutat do vhodného zádržného systému směřujícího dozadu či dopředu, který je nutné správně uchytit k sedadlu. Vždy si přečtěte a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

- Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
- Svě dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.
- Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.
- Po nehodě vám doporučujeme, aby dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI.

Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek, jenž potvrzuje, že systém splňuje platné předpisy ve vaší zemi. Dětský zádržný systém je možné instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.
- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Povinný štítek či příručka k použití tyto informace obvykle obsahují.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dodané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: směřující dozadu, směřující dopředu a podsedačky.

Jsou klasifikovány podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.

Dětský zádržný systém směřující dozadu



Dětský zádržný systém směřující dozadu má sedací plochu pro dítě proti směru jízdy. Postroj přidrží dítě na místě a v případě nehody udrží dítě v dětském zádržném systému a sníží namáhání křehkého krku a páteře.

Všechny děti do jednoho roku věku musí jezdit v dětském zádržném systému směřujícím dozadu. Existují různé typy dětských zádržných systémů směřujících dozadu: dětský zádržný systém pro nemluvnata lze používat pouze jako směřující dozadu. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu zády ke směru jízdy, čímž vám umožní přepravovat vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém používejte co nejdéle v poloze proti směru jízdy, dokud vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému.

Dětský zádržný systém směřující dopředu



Dětský zádržný systém směřující dopředu poskytuje ochranu těla vašeho dítěte díky postroji. Poutejte děti v dětském zádržném systému směřujícím dopředu pomocí postroje, než dosáhnou horního výškového nebo hmotnostního limitu daného výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile dítě vyroste z dětského zádržného systému směřujícího dopředu, je připravené na podsedák.

Podsedačky

Podsedák je dětský zádržný systém určený pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedák upravuje pozici pásu tak, že pevně obepne silnější části těla dítěte. Poutejte děti s využitím podsedáku, dokud nejsou dostatečně velké, aby mohly být připoutány bezpečnostním pásem sedadla.

Při správném vedení bezpečnostní pás vede komfortně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramenní pás musí vést přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být vždy řádně připoutány, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Montáž dětského zádržného systému (CRS)

VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému:

přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

V důsledku nedodržení upozornění a pokynů se může zvýšit nebezpečí VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ v případě nehody.

VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

Po výběru správného zádržného systému pro vaše dítě a zkontrolování vhodnosti pro dané sedadlo se řádná instalace skládá ze tří všeobecných kroků:

- **Dětský zádržný systém řádně připevněte k vozidlu.** Všechny dětské zádržné systémy je nutné k vozidlu připevnit pomocí bezpečnostního pásu nebo části bezpečnostního pásu nebo pomocí horního ukotvení ISOFIX (top-tether), ukotvení ISOFIX, případně pomocí podpěrné nohy.
- **Ujistěte, že je dětský zádržný systém pevně připevněn.** Po montáži dětského zádržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém připevněný bezpečnostním pásem musí být namontován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je ovšem možný. Při montáži dětského zádržného systému nastavte sedadlo a opěradlo (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby dítě sedělo v dětském zádržném systému pohodlně.
- **Zajistěte dítě v dětském zádržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zádržném systému dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

POZOR

Dětský zádržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu. Abyste zabránili popáleninám, zkontrolujte před umístěním dítěte do dětského zádržného systému teplotu dosedací plochy a spon.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy upevňované bezpečnostními pásy a pomocí ISOFIX v souladu s předpisy UN

(Informace pro uživatele vozidla a výrobce CRS)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „–“: Není relevantní
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. Kromě sedadla spolujezdce vpředu tabulka platí i pro vozidlo s pravostranným řízením. Pro sedadlo spolujezdce vpředu u vozidla s pravostranným řízením použijte informaci pro sedadlo číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadla					
		1,2	3		4	5	6
			Airbag zapnutý	Airbag vypnutý			
Univerzální CRS připevňovaný bezpečnostním pásem	Všechny hmotnostní skupiny	-	Ne	Ano* F, R	Ano F, R	Ano F, R	Ano F, R
Dětský zádržný systém i-size	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	Ne	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX* pro kojence (*: dětský zádržný systém ISOFIX pro nemluvnata)	ISOFIX CRF: R1	-	Ne	Ne	Ano R	Ne	Ano R
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	Ne	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: ne podsedáky)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	Ne	Ne	Ano F, R	Ne	Ano F, R
Podsedák – zúžená šířka	ISO CRF: B2	-	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano
Podsedák – plná šířka	ISO CRF: B3	-	Ne	Ne	Ano	Ne	Ano

i Informace

F: Orientovaný ve směru jízdy, R: Směřující dozadu

Chcete-li instalovat univerzální zádržný systém, sedadlo v první řadě by mělo být ve střední poloze.

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Sedadla
1	Vpředu vlevo	
2	Vpředu uprostřed	
3	Vpředu vpravo	
4	2. řada vlevo	
5	2. řada uprostřed	
6	2. řada vpravo	

i Informace

- Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.
- Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Doporučené dětské zádržné systémy

Výška dítěte nebo hmotnostní skupina	Výrobce CRS	Název modelu CRS	Typ uchycení	Číslo schválení ECE
40 až 83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE a Flex Base i-Sense	ISOFIX s podpěrnou nohou (směřující dozadu)	E1*129R03/ 04*0060
76 až 105 cm	Britax Römer	Trifix 2 i-size	ISOFIX a popruh top-tether	E1*129R02/ 06*0015
Skupina II	Britax Römer	KidFix 2 R	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla s vodítkem dětského zádržného systému pro bederní část bezpečnostního pásu	R44/04-E1- 04301304
Skupina III	Graco	Booster Basic	Bezpečnostní pás vozidla	R44/04-E11- 0444165

Informace výrobce dětského zádržného systému

Britax: www.britax.com

Graco: www.gracobaby.eu

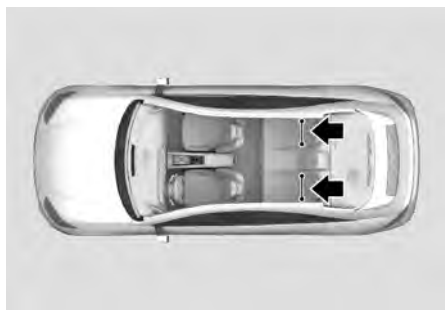
Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zádržný systém během jízdy i během případné nehody. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zádržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a úchyty dětského zádržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zádržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s upevňovacími součástmi dětského zádržného systému.

Pro používání systému ISOFIX ve vašem vozidle musíte mít dětský zádržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX.

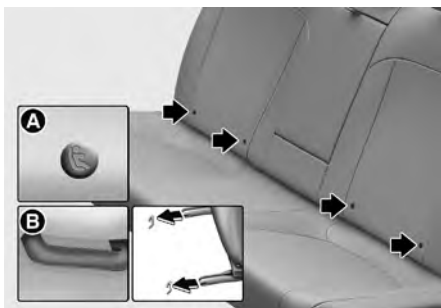
Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s ukotveními ISOFIX.



Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je uvedeno na obrázku.

⚠ VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na prostřední zadní sedadlo. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. V důsledku používání ukotvení vnějších sedadel pro montáž dětského zádržného systému na střední sedadlo může dojít k poškození ukotvení.



[A] : Indikátor polohy ukotvení ISOFIX

(Typ A- , Typ B- ,
[B] Ukotvení ISOFIX

Ukotvení ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla a jsou označeny symboly.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zádržného systému i-Size nebo dětského zádržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel:

1. Zámek bezpečnostního pásu oddalte od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a ukotvení ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevňte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
4. Pro řádnou montáž a připojení upevňovací částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- Aby dítě nemohlo zachytit nenavínuté bezpečnostní pásy, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a naviňte popruh bezpečnostního pásu za dítětem. Děti mohou být uškrceny, když se jim kolem krku omotá bezpečnostní pás a utáhne se.
- K ukotvení NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Po nehodě vždy nechte systém ISOFIX zkontrolovat u svého autorizovaného opravce HYUNDAI. V důsledku nehody se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“



Ukotvení top-tether pro dětský zádržný systém jsou umístěna v zadní části opěradel.



1. Ved'te popruh top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo. Pro umístění popruhu top-tether si přečtete a dodržuje pokyny výrobce dětského zádržného systému.

2. Popruh top-tether zajištěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž připevníte dětský zádržný systém k sedadlu.

! VÝSTRAHA

Při montáži systému top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- Přečtete si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- K ukotvení ISOFIX top-tether NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Popruh top-tether nepřipevňujte k ničemu jinému než k příslušnému ukotvení top-tether. Při přichycení k jinému bodu nemusí úchyt správně fungovat.
- Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze na namáhání způsobené správně nainstalovaným dětským zádržným systémem.

Nepoužívejte je pro bezpečnostní pásy či úchyty pro dospělé ani pro připevňování předmětů či jiného vybavení ve vozidle.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí spodní části tříbodového bezpečnostního pásu.



Montáž dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pro montáž dětského zádržného systému na zadní sedadla postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a vedte tříbodový bezpečnostní pás okolo dětského zádržného systému nebo skrz něj podle pokynů výrobce zádržného systému. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.



2. Vložte sponu tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

i Informace

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v naléhavém případě snadno dostupné.



3. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navijáče.
4. Zatáhněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidržuje na místě.

Jestliže váš výrobce zádržného systému doporučuje používat spolu s tříbodovým bezpečnostním pásem popruh top-tether, viz část „Montáž dětského zádržného systému (CRS)“.

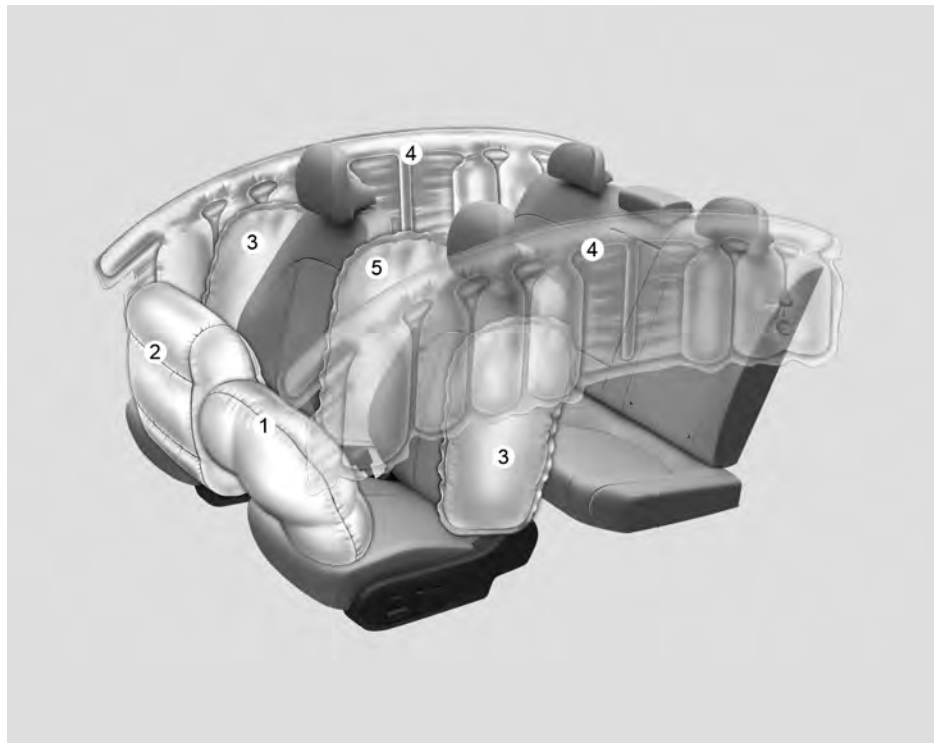
Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté tříbodový bezpečnostní pás vytáhněte z dětského zádržného systému a nechte ho zcela navinout do navijáče.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je na prostředním sedadle druhé řady instalována dětská sedačka, posuňte sedadlo druhé řady co nejvíce dozadu, abyste minimalizovali kontakt s předním středovým bočním airbagem (je-li přední středový boční airbag ve výbavě).

Airbag – přídatný zadržný systém

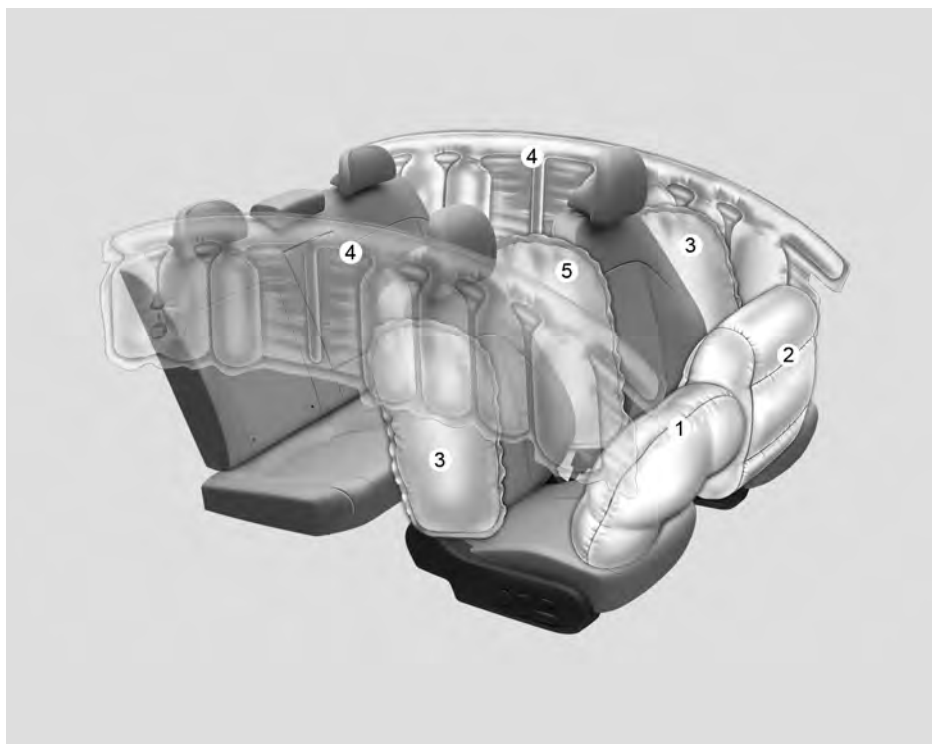
Levostranné řízení



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

- (1) Čelní airbag řidiče
- (2) Čelní airbag spolujezdce
- (3) Boční airbag
- (4) Hlavový airbag
- (5) Přední středový boční airbag

Pravostranné řízení



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

- (1) Čelní airbag řidiče
- (2) Čelní airbag spolujezdce
- (3) Boční airbag
- (4) Hlavový airbag
- (5) Přední středový boční airbag

Vozidla jsou vybavena přídatným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a sedadla spolujezdců.

Čelní airbagy tvoří doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy připoutat.

Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, ale nejsou jejich náhradou. Airbagy se rovněž nerozvinou při každé nehodě. Při určitých nehodách vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.

VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

VŽDY používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! i s airbagy může dojít k závažnému poranění nebo úmrtí při srážce, pokud při rozvinutí airbagu nejste správně připoutáni nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.

NIKDY neumísťujte dítě do dětského zádržného systému nebo na podsedák instalovaný na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Rozvíjející se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.

Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg vždy posadte na zadní sedadlo a připoutejte. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejdále dozadu.

Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze, dokud není vozidlo zaparkováno a vypnuto. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se rozvíjející airbag vážně či smrtelně zranit. Ani řidiči ani cestující ve vozidle by neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.

Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče a spolujezdce

Čelní airbag řidiče



Čelní airbag spolujezdce



Vaše vozidlo je vybaveno přídavným zádržným systémem (SRS) a tříbodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Systém SRS se skládá z airbagů, které se nalézají uprostřed volantu, a na straně předního spolucestujícího v předním panelu nad odkládací schránkou.

Airbagy jsou označeny nápisem „AIRBAG“ vyraženým na krytu.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany zajišťované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.

⚠ VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvinujícím se předním airbagům dodržujte následující opatření:

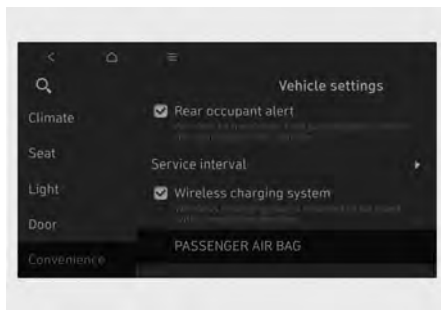
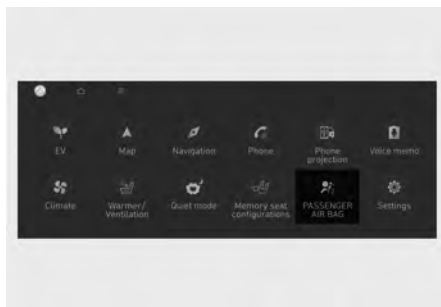
- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.
- Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.
- Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce, čelním okně a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí umísťovat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač nebo štítky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.
- Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupevňujte žádné předměty.

Nastavení zapnutí / vypnutí čelního airbagu spolujezdce

 je-li ve výbavě

Pokud je na sedadle spolujezdce instalován dětský zádržný systém nebo pokud není sedadlo spolujezdce obsazeno žádnou osobou, můžete čelní airbag spolujezdce deaktivovat z multimediálního systému. Podrobné informace naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Ovládání



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému zvolte **,Settings > PASSENGER AIRBAG‘** nebo **,Settings > Vehicle settings > Convenience > PASSENGER AIRBAG‘**.

POZNÁMKA

Aby byla zajištěna bezpečnost dítěte, musí být přední airbag spolujezdce deaktivován, pokud je ve výjimečných případech nutné instalovat na přední sedadlo spolujezdce dětskou sedačku směřující dozadu.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v návodu k obsluze, který je součástí multimediálního systému.

Nastavení zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce

 je-li ve výbavě

Smyslem tohoto nastavení je vypnutí čelního airbagu spolujezdce, aby bylo možné převážet osoby, u nichž je zvýšené riziko zranění airbagem kvůli jejich věku, velikosti nebo zdravotnímu stavu.

Nastavení zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce

 je-li ve výbavě

Provozní podmínky



- Po zapnutí vozidla.
 - Kontrolka zapnutí / vypnutí čelního airbagu spolujezdce se zobrazí asi na 4 sekundy.
- Když je v nabídce AIRBAG SPOLUJEZDCE vybrána nebo zrušena volba.
 - Zobrazuje se kontrolka zapnutí / vypnutí čelního airbagu spolujezdce.

i Informace

- Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce obvykle svítí cca 4 sekundy po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Pokud však do 3 minut po vypnutí vozidla stisknete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, kontrolka se nerozsvítí.
- Pokud je vybrána nabídka AIRBAG SPOLUJEZDCE, aktivuje se čelní airbag spolujezdce a na sedadlo spolujezdce se nesmí instalovat dětská nebo kojenecká sedačka.
- Po zrušení výběru nabídky AIRBAG SPOLUJEZDCE je čelní airbag spolujezdce deaktivován.

! VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte, aby dospělý cestující seděl na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce. Když svítí kontrolka vypnutí airbagu, airbag se při srážce nerozvine. Zapněte čelní airbag spolujezdce nebo nechte spolujezdce, ať si sedne na zadní sedadlo.

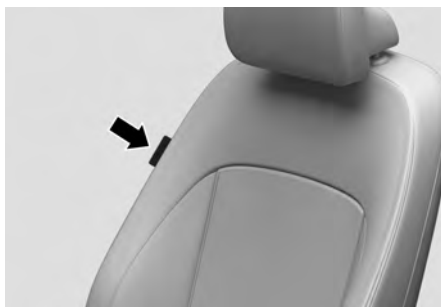
Boční airbagy a přední středový boční airbag

+ je-li ve výbavě

Sedadlo řidiče



Sedadlo spolujezdce



Vaše vozidlo je u obou předních sedadel vybaveno bočním airbagem. Účelem airbagů je poskytovat dodatečnou ochranu k ochraně zajišťované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

U vozidel vybavených snímačem převrácení se mohou boční a hlavové airbagy i předpínače na obou stranách vozidla aktivovat, dojde-li k převrácení nebo hrozí-li převrácení vozidla.

Boční airbagy a přední středový airbag se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.

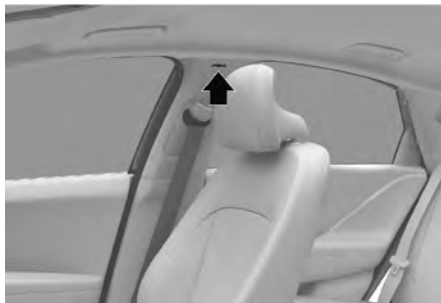
VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvinujícímu se bočnímu airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.

- Nevěste na věšák jiné předměty než oděvy. V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit osoby, zejména pokud se rozvine airbag.
- Nepokládejte žádné předměty přes airbag ani mezi airbag a sebe. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.
- Nepokládejte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě rozvinutí bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.
- Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.
- Dbejte na to, aby při tlačítku start/stop motoru v poloze ON nebo START nedošlo k úderu do dveří. Mohlo by to způsobit rozvinutí bočních airbagů.
- Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Hlavové airbagy



Hlavové airbagy jsou umístěny na obou stranách podél střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou konstruovány tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

U vozidel vybavených snímačem převrácení se mohou boční a hlavové airbagy i předpínače na obou stranách vozidla aktivovat, dojde-li k převrácení nebo hrozí-li převrácení vozidla.

Hlavové airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.

VÝSTRAHA

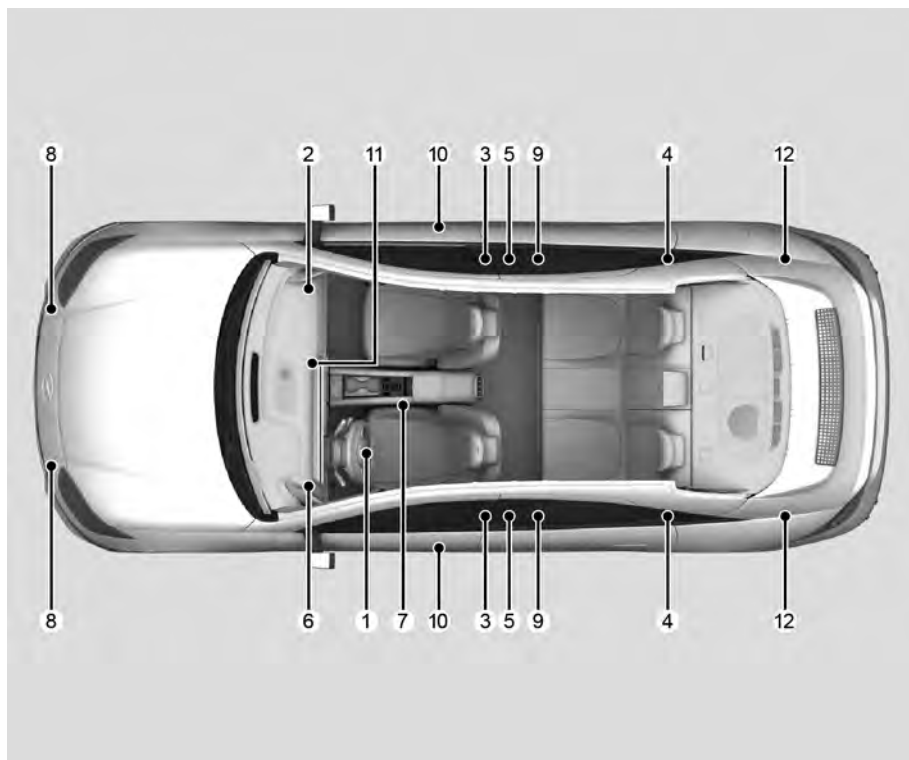
Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvíjejícímu se bočnímu airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Dětský zádržný systém řádně zajistěte co nejdále od dveří.
- Neumísťujte žádné předměty přes airbag. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek a postranní střešní profil.
- Nezavěšujte na věšák nic jiného než oblečení, především ne tvrdé nebo křehké předměty.

V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit cestující.

- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Nepokoušejte se sami otevírat nebo opravovat boční hlavové airbagy. Pokud je to potřeba, doporučujeme vám nechat airbag zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jak systém airbagů funguje?



Přídavný zádržný systém SRS se skládá z následujících částí:

- (1) Modul čelního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce
- (3) Moduly bočních airbagů
- (4) Moduly hlavových airbagů
- (5) Přední předpínač v navíjecím modulu
- (6) Varovná kontrolka airbagu

- (7) Řídicí modul SRS (SRSCM) / snímač převrácení
- (8) Snímače čelního nárazu
- (9) Snímače bočního nárazu (akcelerace)
- (10) Snímače bočního nárazu (tlak)
- (11) Nastavení zapnutí / vypnutí čelního airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)
- (12) Zadní předpínač v navíjecím modulu

i Informace

Kontrolka zapnutí / vypnutí airbagu předního spolujezdce je umístěna na stropní konzole.

SRSCM (řídící modul přidavného zádržného systému) neustále monitoruje všechny komponenty SRS, když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.

Varovná kontrolka SRS



Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na ilustraci. Systém kontroluje, zda není porucha v elektrickém systému airbagů. Kontrolka indikuje, že v systému airbagů patrně došlo k potížím, což může zahrnovat i boční a hlavové airbagy, které slouží k ochraně při převrácení.

VÝSTRAHA

Má-li v systém SRS poruchu, nemusí se airbag při nehodě rozvinout, což zvyšuje nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí.

Pokud dojde k jakékoliv z následujících situací, systém SRS nefunguje správně:

- Kontrolka se nerozsvítí zhruba na 3–6 sekund po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON.
- Kontrolka nezhasne po uplynutí přibližně 6 sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka bliká při zapnutém vozidle.

Pokud došlo k některé z uvedených situací, doporučujeme nechat systém SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V průběhu střední až prudké srážky detekují čidla rychlost zpomalování vozidla. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, řídící jednotka rozvine čelní airbagy ve správný okamžik a s potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce tím, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu. Je-li nutno, poskytnou ochranu v případě boční srážky či převrácení také boční airbagy, které chrání boční část těla.

- Airbagy se aktivují (a v případě potřeby se rozvinou) pouze tehdy, když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo START, a mohou se aktivovat přibližně do 3 minut po vypnutí vozidla.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.
- Obecně platí, že airbagy se plní v závislosti na závažnosti a směru srážky apod. Tyto dva faktory určují, zdali snímače vydají signál pro naplnění airbagů.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela naplní a vypustí. Je pro vás prakticky nemožné, abyste viděli, jak se airbagy rozvíjejí během nehody. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.
- Kromě rozvinutí v případě vážné čelní srážky se ve vozidle vybaveném snímačem převrácení rozvinou také boční a hlavové airbagy a přední středový boční airbag – v případě že systém detekuje převrácení vozidla.
Když dojde k detekci převrácení, hlavové airbagy zůstanou naplněné delší dobu a poskytují ochranu před vymrštěním z vozidla, především ve spojení s bezpečnostními pásy.
Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřeniny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.
- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dřív, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu.
- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. Největším rizikem je sedět příliš blízko k airbagu. Airbag potřebuje pro rozvinutí prostor. Doporučuje se, aby řidič seděl co nejdále od středu volantu, ale zároveň si uchoval kontrolu nad vozidlem.

Čelní airbag řidiče (1)



Pokud elektronický systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do čelní části vozidla, automaticky aktivuje čelní airbagy.

Čelní airbag řidiče (2)



Při rozvinování airbagů se kryt modulu airbagů začne oddělovat díky rozpínajícím se vzduchovým vakům. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného rozvinutí airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

Čelní airbag řidiče (3)



Čelní airbag řidiče (4)



Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.

VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při rozvinutí airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- Nepokládejte na panel nad schránkou před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.
- Neumisťujte do blízkosti sdruženého přístroje nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.

Co se stane po rozvinutí airbagů

Čelní nebo boční airbag se po rozvinutí velmi rychle vypustí. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Hlavové airbagy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.

VÝSTRAHA

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

- Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se zkrátilo působení kouře a prachu uvolněných při rozvinutí airbagu.
- Nedotýkejte se ihned po rozvinutí airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.
- Zasaženou kůži vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.
- Doporučujeme vám nechat airbag ihned po rozvinutí vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Airbagy jsou jednorázové.

Hluk a kouř z rozvinujícího se airbagu

Když se airbagy plní, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Po rozvinutí airbagu můžete mít z důvodu kontaktu hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pociťujete-li po rozvinutí airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

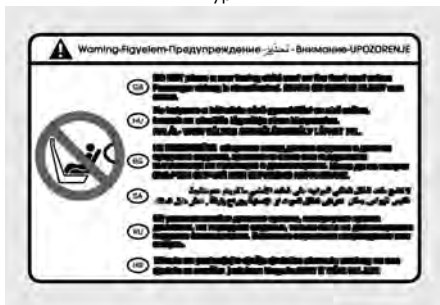
I když kouř ani prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou, a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce

Typ A



Typ B



Dětský zádržný systém nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

⚠ VÝSTRAHA

NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém směřující dozadu na sedadle chráněném čelním AIRBAGEM, neboť může dojít k ZÁVAŽNÉMU PORANĚNÍ DÍTĚTE.

Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?

Je několik typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytl dodatečnou ochranu. Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu, není ukazatelem, zda se měl rozvinout airbag či nikoli.

Snímače srážky systému airbagů



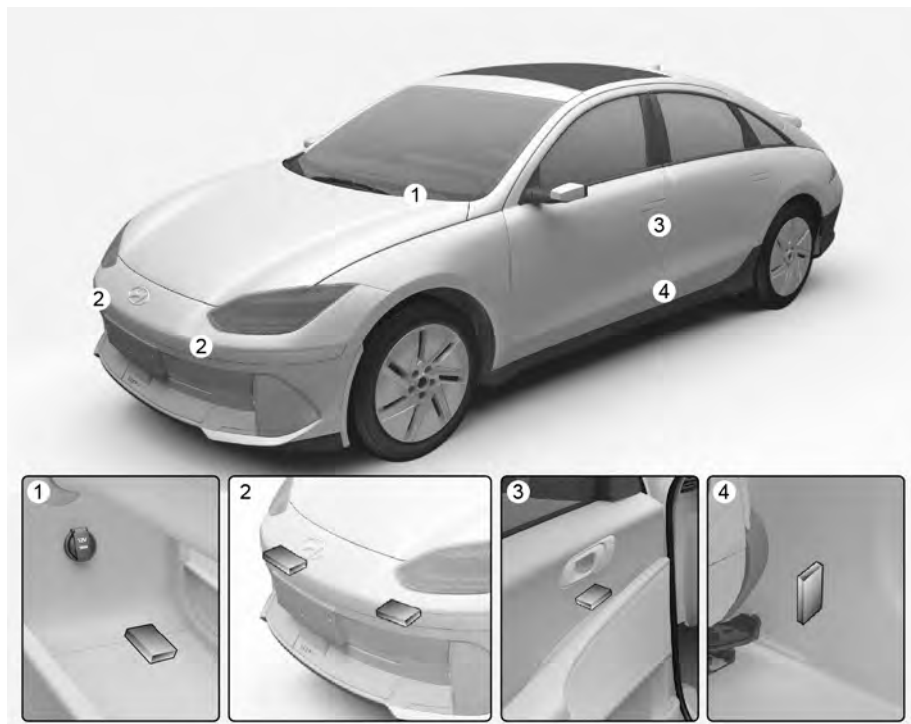
VÝSTRAHA

Aby se snížilo nebezpečí nečekaného rozvinutí airbagu a závažného poranění či smrti:

- Vyvarujte se přímých úderů a zabraňte úderům předměty do míst, kde jsou airbagy nebo snímače.
- Neprovádějte údržbu v oblasti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Pokud se změní poloha nebo úhel snímačů, mohou se airbagy rozvinout i v situaci, kdy by se rozvinout neměly, nebo se nemusí naopak rozvinout v situaci, kdy je to potřeba.
- Instalace chráničů nárazníků s jinými než originálními díly Hyundai nebo neekvivalentní díly může negativně ovlivnit spolehlivost systému airbagů v okamžiku srážky.

Pro zajištění správné funkce systému airbagů doporučujeme vyměnit nárazník za originální díl HYUNDAI nebo ekvivalent (originálního dílu) určený pro vaše vozidlo.

- Při tažení vozidla přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF nebo ACC a počkejte 3 minuty, aby nedošlo k náhodnému rozvinutí airbagů.
- Doporučujeme přenechat veškeré opravy airbagů autorizovanému opravci HYUNDAI.



- (1) Řídicí modul SRS / snímač převrácení
- (2) Přední snímač nárazu
- (3) Snímač bočního nárazu (tlakový)
- (4) Snímač bočního nárazu (akcelerace)

Podmínky pro rozvinutí airbagu

Čelní airbagy



Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti.

Boční airbagy a hlavové airbagy a přední středový boční airbag



Boční a hlavové airbagy a přední středový boční airbag se rozvinou, když boční snímače detekují boční srážku v závislosti na její závažnosti.

Ačkoliv jsou čelní airbagy řidiče a spolujezdce vpředu určeny pro rozvinutí při čelních nárazech, mohou se rozvinout i při jiných typech kolizí, pokud snímače nárazu detekují náraz dostatečné intenzity. Boční a hlavové airbagy a přední středový boční airbag jsou konstruovány tak, aby se rozvinuly při bočním nárazu, ale mohou se rozvinout i při jiných nárazech, pokud snímače bočního nárazu zaznamenají dostatečný náraz.

Také boční a hlavové airbagy a přední středový boční airbag jsou navrženy tak, aby se rozvinuly, když snímač převrácení detekuje převrácení.

Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Po neupravených cestách nebo vozovkách, které nejsou určeny pro provoz vozidel, jezděte opatrně, abyste předešli nechtěnému naplnění airbagů.

Podmínky pro nerozvinutí airbagu



Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.

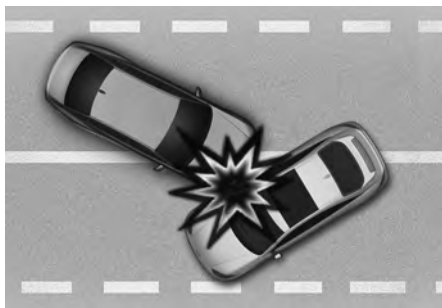


Čelní airbagy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by naplněné airbagy neposkytly další ochranný účinek.



Čelní airbagy se nemusí naplnit při bočním nárazu, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže naplnění čelního airbagu by neznamenal zvýšení ochrany cestujících.

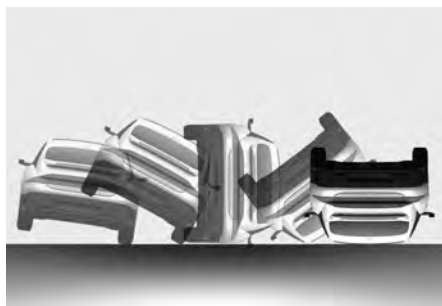
Boční a hlavové airbagy a přední středový boční airbag se mohou rozvinout v závislosti na závažnosti srážky.



Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbagy.



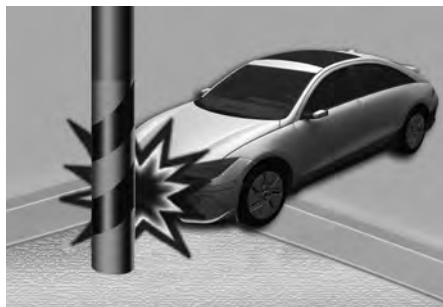
Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světloúvýškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí rozvinout, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

i Informace

Boční a hlavové airbagy a přední středový boční airbag se mohou rozvinout při převrácení vozidla, když snímač převrácení detekuje převrácení.



Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupky nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí konstrukce vozidla.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět bezpečnou údržbu. Jestliže se při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON nerozsvítí varovná kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme vám přenechat veškeré práce na systému SRS, jako je montáž, demontáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu u spolujezdce, předních sedadlech a střešních profilech, autorizovanému opravci HYUNDAI.

Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k závažnému poranění osob.

VÝSTRAHA

Abyste nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění, dodržujte následující opatření:

- Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat komponenty či kabeláž systému SRS, na kryty nedávejte žádné nalepovací dekorace a neupravujte konstrukci vozidla.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdce nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládějte žádné předměty.
- Kryty airbagů čistěte měkkým hadříkem navlhčeným čistou vodou. Rozpouštědla a čisticí prostředky mohou narušit strukturu krytu airbagů a negativně tak ovlivnit spolehlivost systému airbagů.
- Doporučujeme, aby výměnu rozvinutých airbagů provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

- Je-li nutné součásti systému airbagů zlikvidovat nebo je nutné zlikvidovat celé vozidlo, je nutné dodržovat určitá bezpečnostní pravidla. Obrátte se na autorizovaného opravce HYUNDAI, který vám poskytne potřebné informace. Nedodržením těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.

Další bezpečnostní pokyny

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy.

Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství.

Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství. Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě.

Neupravujte přední sedadla. Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému nebo bočních airbagů.

Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému a kabeláže.

Vyhýbejte se nárazům do dveří. Náraz do dveří ve chvíli, kdy je tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo START, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy

Pokud modifikujete vozidlo úpravou rámu vozidla, nárazníku, předních nebo bočních částí karosérie nebo světlé výšky, může to mít vliv na funkci systému airbagů ve vašem vozidle.

Varovné štítky airbagu



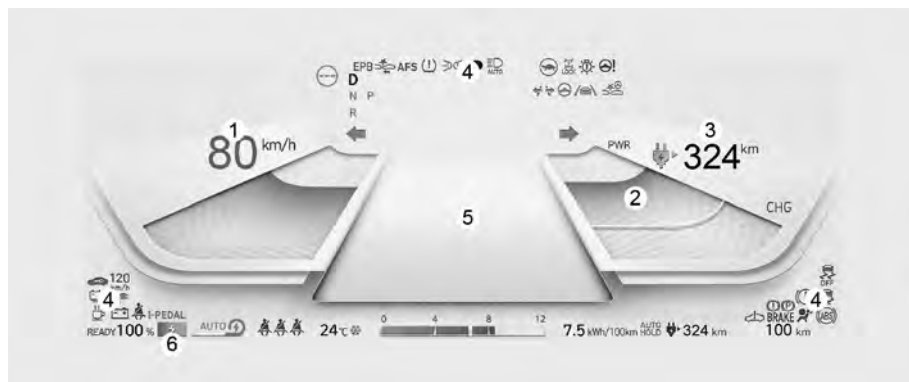
Varovné štítky airbagu slouží jako upozornění cestujícím na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů.

Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbagích ve vašem vozidle.

4. Sdružený přístroj

Sdružený přístroj.....	4-2
Ovládání sdruženého přístroje	4-3
Ukazatele a měřicí přístroje.....	4-3
Ukazatel spotřeby/nabití	4-4
Ukazatel stavu nabití pro vysokonapěťový akumulátor	4-4
Indikátor řazení redukční převodovky	4-7
Varovné kontrolky a kontrolky	4-7
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	4-23
Displej sdruženého přístroje	4-34
Ovládání displeje sdruženého přístroje	4-34
Režimy zobrazení	4-34
Nastavení vozidla (multimediální systém).....	4-39
Nastavení vašeho vozidla	4-39

Sdružený přístroj



Skutečný sdružený přístroj ve vozidle se může od obrázku lišit. Podrobnosti naleznete v části „Ukazatele a měřicí přístroje“ v této kapitole.

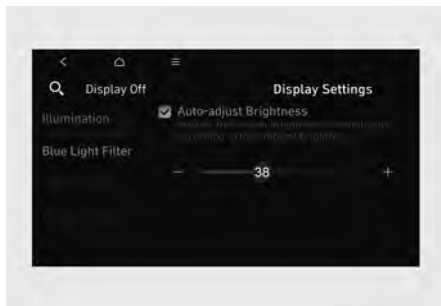
- (1) Rychloměr
- (2) Ukazatel spotřeby/nabití
- (3) Dojezdová vzdálenost
- (4) Varovná kontrolka
- (5) Displej sdruženého přístroje
- (6) Ukazatel stavu nabití akumulátoru

i Informace

- V režimu SNOW/NORMAL/ECO/SPORT se stisknutím tlačítka režimu jízdy změní hlavní téma sdruženého přístroje.

Ovládání sdruženého přístroje

Osvětlení přístrojové desky



Jas přístrojové desky lze nastavit také v multimediálním systému. Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON, zvolte **Settings > Display > Illumination**.

- Pokud je v nabídce Nastavení vybrána možnost „**Auto-adjust Brightness**“, jas se upravuje automaticky.
- Při nastavení jasu osvětlení přístrojové desky se upraví i intenzita osvětlení spínačů v interiéru.

VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte sdružený přístroj za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit úmrtím, vážným poraněním či poškozením vozidla.

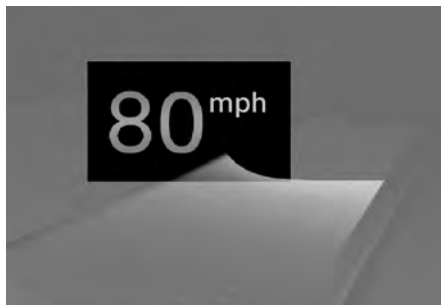
Ukazatele a měřicí přístroje

Rychloměr

km/h

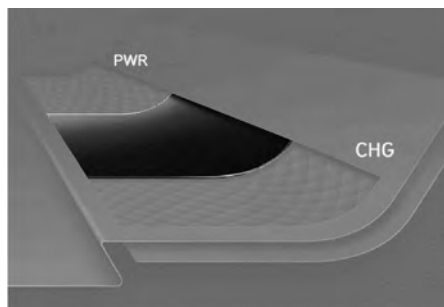


MPH



Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h) a/nebo míle za hodinu (MPH).

Ukazatel spotřeby/nabití



Ukazatel spotřeby/nabití zobrazuje míru spotřeby energie vozidla a stav nabíjení/vybití regenerativních brzd.

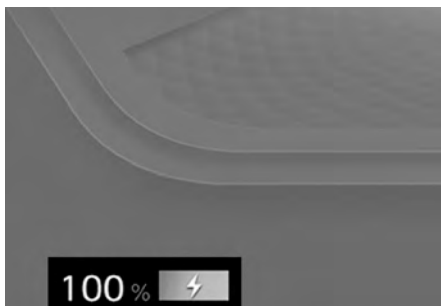
- **POWER (VÝKON):**

Zobrazuje míru spotřeby energie vozidla během jízdy do svahu nebo zrychlení. Čím více elektrické energie se spotřebovává, tím vyšší je úroveň ukazatele.

- **CHARGE (NABÍJENÍ):**

Zobrazuje stav nabíjení akumulátoru, když je nabíjen regenerativními brzdami (během decelerace nebo jízdy ze svahu). Čím více elektrické energie se ukládá, tím nižší je úroveň ukazatele.

Ukazatel stavu nabití pro vysokonapěťový akumulátor



- Ukazatel stavu nabití zobrazuje stav nabití vysokonapěťového akumulátoru.
- Nízká procentuální hodnota na ukazateli indikuje, že ve vysokonapěťovém akumulátoru není dostatek energie. 100 % znamená, že je akumulátor plně nabitý.
- Před jízdou po dálnici nebo rychlostní komunikací zkontrolujte, zda je akumulátor pro jízdu dostatečně nabitý.



Když je zbývajících stav nabití akumulátoru na ukazateli SOC nižší než 20 %, rozsvítí se varovná kontrolka (🔋), která vás upozorní na stav nabití akumulátoru.

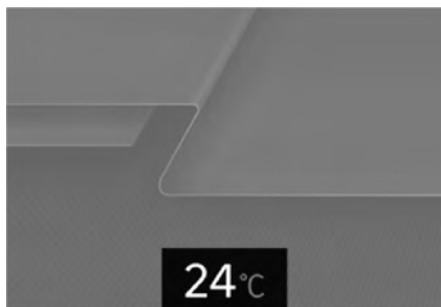
Pokud svítí varovná kontrolka (🔋), může vozidlo ujet ještě 30–40 km v závislosti na rychlosti jízdy, topení/klimatizaci, počasí, jízdním stylu a dalších faktorech. Je nutné nabít.

POZNÁMKA

Výkon je omezen, protože zbývajících nabití akumulátoru je nízké.

Když svítí kontrolka nízkého výkonu, může být rychlost vozidla omezena na určitou rychlost, může být obtížné vyjízďet svahy nebo vozidlo může sjíždět dozadu, proto akumulátor ihned nabijte.

Ukazatel venkovní teploty



Tento ukazatel udává stávající teplotu venkovního vzduchu v krocích po 1 °C (1 °F).

Mějte na paměti, že teplota uváděná na displeji sdruženého přístroje se nemusí změnit okamžitě se změnou venkovní teploty (teplota se může změnit s menší prodlevou.)

Jednotku teploty můžete změnit v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **General Settings > Unit > Temperature Unit > °C/°F**

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

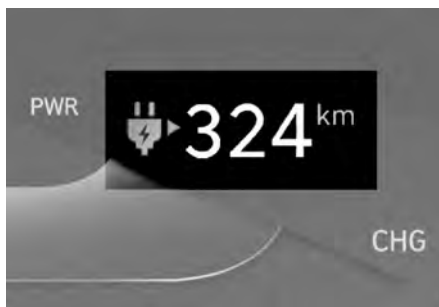
Jednotky teploty na displeji sdruženého přístroje i na obrazovce klimatizace se změní.

Celkové počítadlo kilometrů



Celkové počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a lze podle něj stanovit potřebnou údržbu.

Dojezdová vzdálenost



- V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání elektrické energie.
- Dojezdová vzdálenost se liší v závislosti na zvoleném režimu jízdy SNOW/NORMAL/ECO/SPORT.

Podrobnosti naleznete v části „Faktory ovlivňující dojezdovou vzdálenost“ v kapitole 1.

***i* Informace**

- Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.
- Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit podle jízdních podmínek, jízdních návyků a stavu vozidla.

Indikátor řazení redukční převodovky



Tento indikátor zobrazuje, který rychlostní stupeň je zvolen.

Ukazatel intenzity regenerativního brzdění



Tento ukazatel zobrazuje nastavený stupeň regenerativní brzdění. Ukazuje také provozní stav systému chytré regenerace.

Podrobnosti naleznete v části „Regenerativní brzdění (pádlový ovladač)“ v kapitole 6.

Varovné kontrolky a kontrolky

i Informace

Po nastartování vozidla se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje vaší pozornost.

Kontrolka připravenosti

READY

Tato kontrolka se rozsvítí:

když je vozidlo připraveno k jízdě.

- Svítí: je možná normální jízda.
- Nesvítí: normální jízda není možná nebo došlo k problému.
- Bliká: nouzová jízda.

Když kontrolka připravenosti nesvítí nebo bliká, je problém se systémem. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Servisní varovná kontrolka



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když dojde k problému týkajícímu se komponentů řídicího systému elektrického vozidla, jako snímačů atd.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy nebo nezhasne po nastartování vozidla, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Kontrolka nízkého výkonu



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je výkon omezen kvůli bezpečnosti součástí elektrického vozidla s vysokým odběrem elektrické energie. Výkon je omezen z následujících důvodů. (Pokud se současně nerozsvítí servisní varovná kontrolka i kontrolka nízkého výkonu, nejedná se o poruchu.)
 - Napětí vysokonapěťového akumulátoru je příliš nízké nebo napětí klesá
 - Teplota vysokonapěťového akumulátoru je příliš vysoká nebo příliš nízká
 - Teplota motoru je vysoká

POZNÁMKA

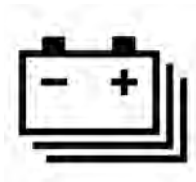
- Pokud svítí kontrolka nízkého výkonu, nezrychlujte ani vozidlo náhle nestartujte.
- Když je výkon omezen kvůli bezpečnosti součástí elektrického vozidla s vysokým odběrem elektrické energie, rozsvítí se kontrolka nízkého výkonu. Když kontrolka svítí, vozidlo nemusí být schopno jízdy nebo může na svahu sjíždět dozadu, protože je omezen výkon vozidla.

Kontrolka nabíjecího konektoru



Tato varovná kontrolka signalizuje stav připojení nabíjecího konektoru. Po připojení nabíjecího konektoru k vozidlu svítí zelená kontrolka přibližně 1 minutu.

Varovná kontrolka nízké úrovně nabití vysokonapětového akumulátoru



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je nízká úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru.
- Když se varovná kontrolka rozsvítí, okamžitě nabijte akumulátor.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Varovná kontrolka airbagu se rozsvítí zhruba na 6 sekund a po provedení všech kontrol zhasne.
- Varovná kontrolka airbagu zůstane svítit, došlo-li k poruše funkčnosti systému airbagů SRS (Safety Restraint System).

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka regenerativní brzdy



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když nefunguje regenerativní brzda a brzda řádně nebrzdí. Následkem toho se současně rozsvítí varovná kontrolka brzdy (červeně) a varovná kontrolka regenerativní brzdy (žlutě).

V takovém případě jedte opatrně a doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

K ovládání brzdového pedálu bude potřebná větší síla než normálně a brzdná dráha se může prodloužit.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy.
 - Zůstává svítit, je-li zatažená parkovací brzda.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádrži.
 - Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádrži málo brzdové kapaliny.
- Když nefunguje regenerativní brzda.

Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádrži:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.

2. Vypněte motor, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji dolijte (**Další informace naleznete v části „Brzdová kapalina“ v kapitole 9**). Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdovým systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdit dvě kola.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál.

U pouze částečně fungujícího brzdového systému je také třeba počítat s delší brzdnou dráhou vozidla.

Pokud nastane selhání brzdového systému během jízdy, zařadte nižší převodový stupeň, abyste využili brzdné síly vozidla a co nejdříve zastavte vozidlo na bezpečném místě.

VÝSTRAHA

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Varovná kontrolka ABS se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému ABS.

Mějte na paměti, že hydraulický brzdový systém bude stále funkční, i kdyby došlo k poruše systému ABS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Když svítí současně varovná kontrolka ABS a varovná kontrolka parkovací brzdy, může to signalizovat problém se systémem elektronického rozdělování brzdné síly.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se varovné kontrolky ABS i parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí, brzdový systém nebude normálně fungovat a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

V tomto případě se vyvarujte jízdy vysokou rychlostí a náhlého brzdění.

Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí varovné kontrolky ABS a parkovací brzdy a nízké hladiny brzdové kapaliny, nemusí fungovat celkové počítadlo ujetých kilometrů nebo počítadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka MDPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka motorem poháněného posilovače řízení (MDPS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Varovná kontrolka elektrického posilovače řízení se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše elektrického posilovače řízení.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka hlavního varovného hlášení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

V případě poruchy některého z následujících systémů:

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (je-li ve výbavě)
- Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha světlometů LED (jsou-li ve výbavě)
- Porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)

Pro zjištění podrobností varování se podívejte na displej sdruženého přístroje.

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)

EPB

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Varovná kontrolka EPB se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) indikující, že ESC řádně nefunguje. Neznamena to poruchu EPB.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách nedostatečný. (Poloha podhuštěných pneumatik se zobrazuje na displeji sdruženého přístroje.)

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Tato varovná kontrolka zůstává po rozblikání zhruba 60 sekund svítit nebo opakovaně bliká a vypíná se v třísekundových intervalech:

Dojde-li k poruše systému TPMS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

⚠ VÝSTRAHA

Bezpečné zastavení

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní provoz.

Kontrolka systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, žlutá kontrolka se rozsvítí asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- [Nepřetržitě svítí žlutě] Když je přední kamera zakrytá, nebo když je vypnutý/nefunkční systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)
- [Bliká žlutě] Když funkce navrhuje, aby si řidič udělal přestávku.

Pokud žlutá kontrolka svítí i po odstranění cizího materiálu z přední části snímače, doporučujeme co nejdříve nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka Bezpečnost vpředu

 je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, žlutá kontrolka se rozsvítí asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- [Žlutě] Když je zrušen výběr funkce Bezpečnost vpředu nebo když je vypnutý/nefunkční asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- [Bliká červeně] Když je v činnosti systém Bezpečnost vpředu / Bezpečnost vpředu na křižovatce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Pokud žlutá kontrolka svítí i po odstranění cizího materiálu z přední části snímačů po volbě Bezpečnost vpředu v nastavení, doporučujeme co nejdříve nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka nouzového řízení

 je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, žlutá kontrolka se rozsvítí asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- [Nepřetržitě svítí žlutě] Když je zrušen výběr funkce Bezpečnost vpředu/zboku, nebo když je vypnutý/nefunkční asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- [Bliká červeně] Když je v činnosti systém Bezpečnost vpředu/zboku asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Pokud žlutá kontrolka svítí i po odstranění cizího materiálu z přední části snímačů po volbě Bezpečnost vpředu v nastavení, doporučujeme co nejdříve nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Kontrolka systému Bezpečnost jízdy v pruzích

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, žlutá kontrolka se rozsvítí asi na 3 sekundy a poté zhasne.
- [Šedě] Když nejsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- [Nepřetržitě svítí zeleně] Když jsou splněny provozní podmínky systému pro udržení v jízdním pruhu.
- [Bliká zeleně] Když je v činnosti systém pro udržení v jízdním pruhu.
- [Žlutě] Když je zrušena volba Bezpečnost jízdy v pruzích nebo je vypnutý/nefunkční systém pro udržení v jízdním pruhu.

Pokud žlutá kontrolka svítí i po odstranění cizího materiálu z přední části snímače po volbě Bezpečnost jízdy v pruzích v nastavení, doporučujeme co nejdříve nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

Varovná kontrolka pohonu všech kol (AWD)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Dojde-li k poruše systému AWD.

Pokud k této situaci dochází často, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Pohon všech kol (AWD)“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka světlometů LED



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Varovná kontrolka světlometů LED se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše světlometu LED.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

Dojde-li k poruše komponentu souvisejícího se světlomety LED.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou nebo blikající varovnou kontrolkou světlometů LED může zkrátit životnost světlometů LED.

Varovná kontrolka náledí

 je-li ve výbavě



Tato varovná kontrolka varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání silnice.

Když je hodnota venkovní teploty nižší než cca 4 °C, blikne varovná kontrolka náledí a ukazatel venkovní teploty a poté trvale svítí. Rovněž jedenkrát zazní varovný zvuk.

Funkci varování při náledí lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Setup > Vehicle Settings > Cluster > Content Selection > Icy Road Warning**

Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Informace

Jestliže se varovná kontrolka náledí rozsvítí za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

Kontrolka otevřených dveří



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou otevřené některé dveře nebo dveře zavazadlového prostoru.

VÝSTRAHA

Před jízdou zkontrolujte, zda jsou dveře a dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené.

POZOR

Pokud opustíte vozidlo s rozsvícenou kontrolkou otevřených dveří, může dojít k vybití 12V akumulátoru.

Varovná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Kontrolka elektronického stabilizačního systému se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému ESC.
Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozblíká:

Je-li v činnosti systém ESC.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

Varovná kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Varovná kontrolka vypnutí systému ESC se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Když deaktivujete systém ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 6.

Kontrolka imobilizéru



Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba 30 sekund:

Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.

- Když vozidlo detekuje chytrý klíček, vozidlo můžete nastartovat.
- Kontrolka zhasne po nastartování vozidla.

Kontrolka bliká na pár sekund:

Když chytrý klíček není ve vozidle.

- Jestliže vozidlo nedetekuje chytrý klíček, vozidlo nemůžete nastartovat.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a zhasne:

Když je chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ON, ale vozidlo není schopné chytrý klíček detekovat.

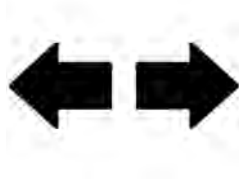
Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka směrových světel



Tato kontrolka se rozbliká:

Když páčkou směrových světel zapnete směrová světla.

Když dojde ke kterékoli z následujících situací, je patrně závada v systému směrových světel.

- Kontrolka směrových světel svítí, ale neblinká
- Kontrolka směrových světel rychle bliká
- Kontrolka směrových světel se vůbec nerozsvítí

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka dálkových světel

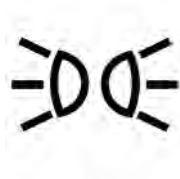
Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou světlomety zapnuté a v poloze dálkových světel
- Když přitáhnete páčku směrových světel a zapnete světelnou houkačku.

Kontrolka tlumených světel

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnuté světlomety.

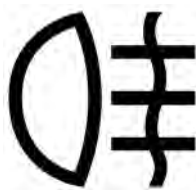
Kontrolka zapnutých světel

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá obrysová světla nebo světlomety.

Kontrolka zadního mlhového světla

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá zadní světla do mlhy.

Kontrolka asistenčního systému dálkových světel

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou dálková světla zapnutá a ovladač světel je v poloze AUTO.

- Bíle: Když je asistenční systém dálkových světel připraven k činnosti.
- Zeleně: Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti.

Pokud vaše vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidlo, asistenční systém dálkových světel automaticky přepne na tlumená světla.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

Kontrolka inteligentního systému osvětlení vpředu

 je-li ve výbavě



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou dálková světla zapnutá a ovladač světel je v poloze AUTO.

- Bíle: Když je inteligentní systém osvětlení vpředu připraven k činnosti.
- Zeleně: Když je inteligentní systém osvětlení vpředu v činnosti.
- [Žlutě] Dojde-li k poruše funkce Auto Hold.

Pokud vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidla, inteligentní systém osvětlení vpředu částečně vypne dálková světla LED.

Podrobnosti naleznete v části „Inteligentní systém osvětlení vpředu (IFS)“ v kapitole 5.

Kontrolka AUTO HOLD

**AUTO
HOLD**

Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Když spínačem AUTO HOLD aktivujete funkci Auto Hold.
- [Zeleně] Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte s aktivovanou funkcí Auto Hold.
- [Žlutě] Dojde-li k poruše funkce Auto Hold.

**Podrobnosti naleznete v části
„Elektronická parkovací brzda (EPB)“
v kapitole 6.**

Hlášení na displeji sdruženého přístroje

„Shift to P“ (Přeřad'te do P)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se pokusíte vypnout vozidlo, aniž by byla zařazena poloha P (parkování).

Pokud tato situace nastane, přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ACC.

„Low key battery“ (Vybitá baterie v klíčku)

Toto hlášení se zobrazí, když je vybitá baterie chytrého klíčku, zatímco přepínáte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF.

„Press START button while turning wheel“ (Stiskněte tlačítko START a zároveň otočte volantem)

 je-li ve výbavě

Toto hlášení se zobrazí, jestliže se zámek volantu neodemkne běžným způsobem ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Při otáčení volantu doprava a doleva stiskněte tlačítko start/stop motoru.

„Press brake pedal to start vehicle“ (Pro nastartování vozidla sešlápnete brzdový pedál)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže tlačítko start/stop motoru přejde po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu dvakrát do režimu ACC.

Vozidlo je možné nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu a následným stisknutím tlačítka start/stop motoru.

„Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není ve vozidle, když opustíte vozidlo, zatímco je tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo Start.

Než opustíte vozidlo, vždy jej vypněte.

„Key not detected“ (Klíček nedetekován)

Toto hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není detekován ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

**„Press START button again“
(Stiskněte znovu tlačítko START)**

Toto hlášení se zobrazí, když jste nemohli nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru.

V takovém případě se pokuste vozidlo nastartovat opakovaným stisknutím tlačítka start/stop motoru.

Pokud se toto varovné hlášení zobrazí pokaždé, když stisknete tlačítko start/stop motoru, doporučujeme, abyste nechali vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**„Press START button with key“
(Stiskněte tlačítko START s klíčkem u sebe)**

Toto hlášení se zobrazí, když stisknete tlačítko start/stop motoru při zobrazeném varovném hlášení „Key not detected“ (Klíček nebyl detekován).

Současně bliká kontrolka imobilizéru.

**„Check BRAKE SWITCH fuse“
(Zkontrolujte pojistku spínače brzdy)**

Toto hlášení se zobrazí, pokud je odpojena pojistka spínače brzdy.

Před nastartováním vozidla je nutné vyměnit pojistku.

Není-li to možné, lze vozidlo nastartovat stisknutím tlačítka start/stop motoru v režimu ACC na dobu 10 sekund.

„Shift to P to start vehicle“ (Pro nastartování vozidla přeřaďte do P)

Toto hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte nastartovat vozidlo a není zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).

**„Check smart key system“
(Zkontrolujte systém chytrého klíčku)**

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem chytrého klíčku.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka otevřených dveří, kapoty a zavazadlového prostoru



Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené některé dveře, kapota nebo zavazadlový prostor. Varování na displeji ukazuje, které dveře jsou otevřené.

⚠ POZOR

Před jízdou byste měli zkontrolovat, zda jsou dveře / kapota / zavazadlový prostor zcela zavřené.

Nízký tlak vzduchu v pneumatikách



Toto varovné hlášení se zobrazí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách. Rozsvítí se příslušná pneumatika na vozidle.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Světla

Typ A



Typ B



Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel.

Funkci zobrazení stěračů / světel **Wiper/Lights** lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Setup > Vehicle Settings > Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display**

i Informace

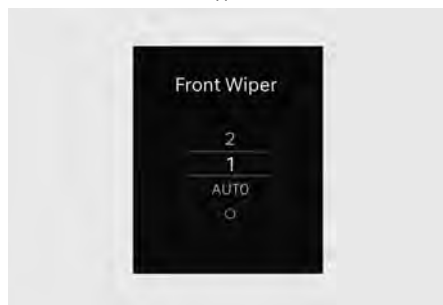
Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Stěrače

Typ A



Typ B



Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

Funkci zobrazení stěračů / světel

Wiper/Lights lze aktivovat či deaktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Setup > Vehicle Settings > Cluster > Content Selection > Wiper/Lights Display**

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

„Low washer fluid“ (Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů)

(+ je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je nádržka kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.

Doplňte kapalinu do ostřikovačů.

„Check haptic steering wheel system“ (Zkontrolujte systém haptické odezvy volantu)

(+ je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem haptické odezvy volantu. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check headlight“ (Zkontrolujte světlomety)

(+ je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, pokud světlomety nefungují správně. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

„Check turn signal“ (Zkontrolujte směrové světlo)

(+ je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí při poruše směrových světel. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

„Check headlamp LED“ (Zkontrolujte LED světlometu)

(+ je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se světlomety LED. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Shift to P to charge/Shift to P to start charging“ (Pro zahájení nabíjení přeřadte do P)



Toto hlášení se zobrazí, když připojíte nabíjecí kabel bez zařazení polohy P (parkování).

Před připojením nabíjecího kabelu zařadte do P (parkování).

„Remaining time“ (Zbývajcí čas)

Nabíjení střídavým proudem



Nabíjení stejnosměrným proudem



Toto hlášení zobrazuje čas zbývajcí k nabití akumulátoru na zvolenou cílovou úroveň nabití.

„Unplug vehicle to start“ (Pro nastartování odpojte vozidlo)



Toto hlášení se zobrazí při startování vozidla bez odpojení nabíjecího kabelu. Odpojte nabíjecí kabel a zapněte vozidlo.

„Charging door open“ (Otevřené víčko nabíjení)



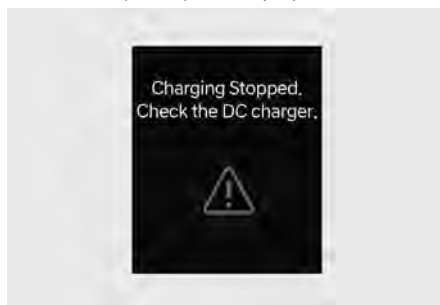
Toto hlášení se zobrazí, pokud vozidlo jede s otevřeným víčkem nabíjení. Zavřete víčko nabíjení a poté se rozjedte.

„Charging stopped. Check the AC/DC charger“ (Zkontrolujte nabíječku střídavého/stejnoseměrného proudu)

Nabíjení střídavým proudem



Nabíjení stejnosměrným proudem



- Toto varovné hlášení se zobrazí při zastavení nabíjení z následujících důvodů:
 - Došlo k problému u externí nabíječky střídavého/stejnoseměrného proudu
 - Externí nabíječka střídavého proudu nebo nabíječka stejnosměrného proudu přestala nabíjet
 - Nabíjecí kabel je poškozený

V takovém případě zkontrolujte, zda nedošlo k problému u externí nabíječky střídavého nebo stejnosměrného proudu nebo nabíjecího kabelu.

Pokud k tomuto problému dojde při nabíjení vozidla správně fungující nabíječkou střídavého proudu nebo originální přenosnou nabíječkou HYUNDAI, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Charging stopped. Check the cable connection“ (Nabíjení zastaveno. Zkontrolujte připojení kabelu.)



Toto varovné hlášení se zobrazí při zastavení nabíjení z důvodu nesprávného připojení nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu.

V takovém případě nabíjecí konektor vytáhněte a znovu jej zapojte a ověřte, zda existuje problém s nabíjecím konektorem a nabíjecím vstupem (vnější poškození, nečistoty apod.).

Pokud k tomuto problému dojde při nabíjení vozidla vyměněným nabíjecím kabelem nebo originální přenosnou nabíječkou HYUNDAI, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

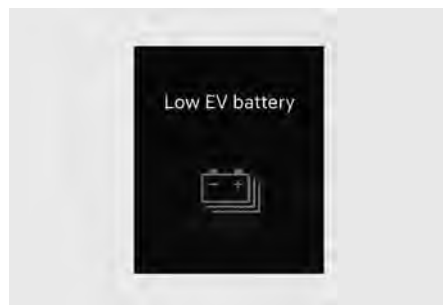
„Check regenerative brakes“ (Zkontrolujte regenerativní brzdy)



Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše systému regenerativního brzdění.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Low EV battery“ (Nízká úroveň nabití akumulátoru elektromobilu)



Toto varovné hlášení se zobrazí, když úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru poklesne pod zhruba 20 %. Současně se rozsvítí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji (仪表盘).

Okamžitě nabijte vysokonapěťový akumulátor.

„Charge immediately. Power limited“ (Okamžitě nabijte. Omezený výkon.)



Toto varovné hlášení se zobrazí, když úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru poklesne pod zhruba 10 %. Současně se rozsvítí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji (🔋).

Výkon vozidla bude snížen za účelem minimalizace spotřeby energie vysokonapěťového akumulátoru. Okamžitě nabijte akumulátor.

„Battery discharging due to external electrical devices“ (Vybíjení akumulátoru vlivem externích elektrických zařízení)



Toto varovné hlášení se zobrazí, když je zjištěno vybíjení akumulátoru v důsledku nadměrného odběru proudu při montáži neautorizovaného elektrického zařízení, např. černé skříňky (autokamera...).

Budte opatrní, protože to může způsobit problémy s vybíjením akumulátoru.

Pokud varovné hlášení nezmizí ani po odstranění externího elektrického zařízení, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**„Power limited due to low EV battery temperature. Charge battery“
(Výkon omezen z důvodu nízké teploty akumulátoru elektromobilu. Nabíjte akumulátor.)**



Obě varovná hlášení se zobrazují za účelem ochrany elektrického systému vozidla při nízké venkovní teplotě. Pokud je úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nízká a vozidlo stojí dlouhou dobu venku za nízké teploty, výkon vozidla může být omezen.

Nabití akumulátoru před jízdou přispěje ke zvýšení výkonu.

POZNÁMKA

Pokud jsou tato varovná hlášení zobrazena i po zvýšení okolní teploty, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Power limited“ (Omezený výkon)



Toto varovné hlášení se zobrazí:

- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je výkon omezen kvůli bezpečnosti součástí elektrického vozidla s vysokým odběrem elektrické energie. Výkon je omezen z následujících důvodů. (Pokud se současně nerozsvítí servisní varovná kontrolka a kontrolka nízkého výkonu, nejedná se o poruchu.)
 - Napětí vysokonapěťového akumulátoru je příliš nízké nebo napětí klesá
 - Teplota vysokonapěťového akumulátoru je příliš vysoká nebo příliš nízká
 - Teplota motoru je vysoká

POZNÁMKA

- Pokud je zobrazeno toto varovné hlášení, nezrychlujte ani vozidlo náhle nestartujte.
- Když je výkon omezen z důvodu bezpečnosti součástí elektrického vozidla s vysokým odběrem elektrické energie, zobrazí se varovné hlášení. Když se zobrazuje varovné hlášení, vozidlo nemusí být schopno jízdy nebo může na svahu sjíždět dozadu, protože je omezen výkon vozidla.

„Stop vehicle and check power supply“ (Zastavte vozidlo a zkontrolujte napájení)



Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je porucha v systému napájení.

Pokud tato situace nastane, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Doporučujeme vám nechat vůz odtáhnout k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat ho zkontrolovat.

„Check Active Air Flap System“ (Zkontrolujte systém aktivní vzduchové klapky)



Toto varovné hlášení se zobrazí v následujících situacích:

- Porucha aktuátoru klapky.
- Porucha řídicí jednotky aktuátoru vzduchové klapky.
- Vzduchová klapka se neotvírá.

Po nápravě všech uvedených závad varování zmizí.

„Check virtual engine sound system“ (Zkontrolujte systém virtuálního zvuku motoru)



Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem virtuálního zvuku motoru.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check electric vehicle system“ (Zkontrolujte systém elektrického vozidla)



Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém s řídicím systémem elektrického vozidla.

Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, zdržte se řízení vozidla.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Displej sdruženého přístroje

Ovládání displeje sdruženého přístroje



Režimy displeje sdruženého přístroje lze měnit pomocí ovládacích spínačů.

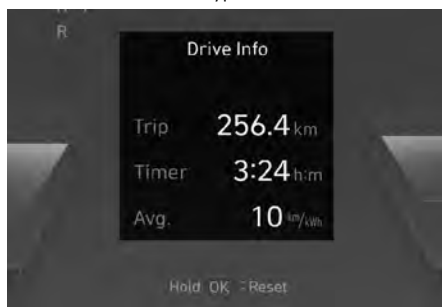
Spínač	Ovládání	Funkce
	Stisknutí	Tlačítko MODE pro změnu režimů zobrazení
	Stisknutí	Přepínač NAHORU, DOLŮ pro změnu položek ve zobrazení režimu Utility a nabídky možností
OK	Stisknutí	Přepínač SELECT / RESET pro vstup do menu Možnosti
	Stisknutí a přidržení	Přepínač SELECT/RESET pro vyvolání informací asistenčního systému nebo vynulování zvolené položky.

Režimy zobrazení

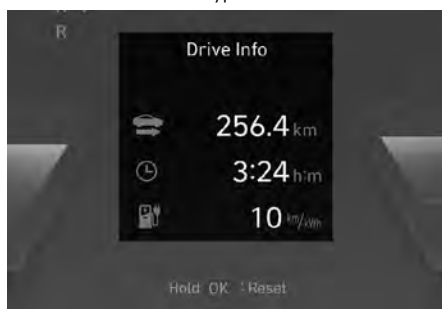
Režimy zobrazení	Vysvětlení
Asistenční systém	Zobrazení asistenční systém zobrazuje stav asistenčních systémů vozidla.
Turn by Turn	Zobrazení Turn By Turn zobrazuje stav navigace.
Režim Utility	Zobrazení režimu Utility zobrazuje informace o jízdě, jako je ujetá vzdálenost, spotřeba elektrické energie atd.

Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

Typ A



Typ B



Režimy Asistenční systém, Turn by Turn a režim Utility se zobrazují ve středu (A) sdruženého přístroje.

Zobrazení Asistenční systém



Při výběru zobrazení Asistenční systém se zobrazí stav adaptivního tempomatu, systému pro řízení v jízdním pruhu, asistenta pro jízdu na dálnici atd.

Další informace k jednotlivým systémům naleznete v kapitole 7.

Zobrazení Turn By Turn (TBT)



Při výběru zobrazení Turn by Turn se zobrazí podrobná navigace a vzdálenost / čas do cíle.

Zobrazení režimu Utility

V zobrazení režimu Utility můžete pomocí přepínače ,  (NAHORU, DOLŮ) přepínat mezi položkami v následujícím pořadí.

Typ A



Typ B



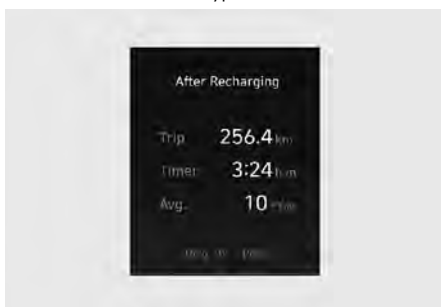
Informace o jízdě

Zobrazuje se ujetá vzdálenost, průměrná spotřeba elektrické energie a celková doba jízdy.

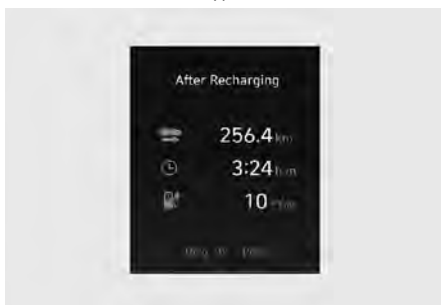
Pokud po vypnutí vozidla otevřete dveře řidiče nebo vozidlo zapnete po uplynutí 3 minut, obrazovka Informace o jízdě se vynuluje.

Po nabíjení

Typ A



Typ B



Po nabíjení

Zobrazí se ujetá vzdálenost, celková doba jízdy a průměrná spotřeba energie od okamžiku nabíjení vozidla. Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknuté tlačítko OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Po nabíjení“.

Souhrnné informace

Typ A



Typ B



Tato obrazovka zobrazuje společně denní počítadlo kilometrů (1), celkovou dobu jízdy (2) a průměrnou spotřebu energie (3).

Informace se počítá od posledního vynulování.

Chcete-li data ručně vynulovat, stiskněte a přidržte tlačítko OK při souhrnném zobrazení informací o jízdě. Denní počítadlo kilometrů, spotřeba energie a celková doba jízdy se vynulují současně.

Souhrnné informace o jízdě se budou stále načítat, dokud je vozidlo v pohotovostním (READY) režimu (například při zastavení v koloně nebo na semaforech).

i Informace

Vozidlo musí ujet minimálně 300 m, než budou přepočteny souhrnné informace o jízdě od posledního cyklu zapalování.

Tlak vzduchu v pneumatikách

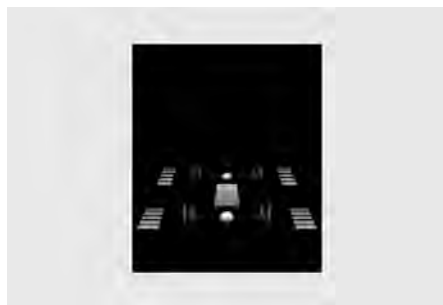


Zobrazí se tlak vzduchu v každé pneumatice.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Tok energie / rozložení hnací síly

 je-li ve výbavě



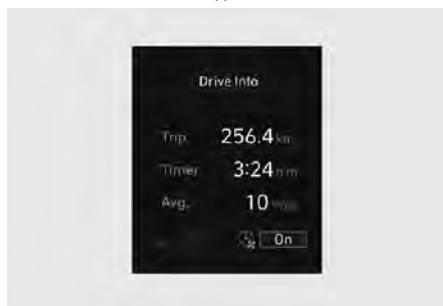
- Systém elektrického vozidla informuje řidiče o toku energie v jednotlivých provozních režimech.
- Při aktivovaném režimu Auto AWD se zobrazuje stav rozložení hnací síly na přední a zadní kola.

Podrobnosti naleznete v části „Pohon všech kol (AWD)“ v kapitole 6.

Zobrazení dalších informací

Informace o jízdě

Typ A



Typ B



Informace o jízdě se zobrazí na 4 sekundy po vypnutí vozidla.

Informace o asistenčních systémech



Zobrazí se aktuální provozní podmínky systému tempomatu, adaptivního tempomatu, systému pro řízení v jízdním pruhu, asistenta pro jízdu na dálnici atd.

Nastavení vozidla (multimediální systém)

Nabídka Nastavení vozidla v multimediálním systému umožňuje uživateli zvolit nejrůznější nastavení, včetně funkcí zamykání/odemykání dveří, praktických funkcí, nastavení asistenčních systémů řidiče apod.

Nabídka Nastavení vozidla

- Jízdní asistent
- Režim jízdy
- EV
- Průhledový displej
- Sdružený přístroj
- Klimatizace
- Sedadlo
- Světla
- Dveře
- Komfort

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.



VÝSTRAHA

Během jízdy neprovádějte nastavení vozidla. To může způsobit rozptýlení s následkem nehody.

Nastavení vašeho vozidla



1. Stiskněte uživatelské tlačítko (☆) na hlavní klávesnici.
2. Pro změnu nastavení vozidla zvolte možnost „**Vehicle**“.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

5. Praktická výbava

Přístup do vozidla	5-5
Chytrý klíček	5-5
Imobilizér	5-12
Zámky dveří	5-13
Odemknutí zámků dveří zvenku (manuální typ)	5-13
Odemknutí zámků dveří zvenku (elektrický typ)	5-14
Zamknutí zámků dveří zvenku (manuální typ)	5-15
Zamknutí zámků dveří zvenku (elektrický typ)	5-16
Zamknutí/odemknutí zámků dveří zevnitř vozidla	5-17
Bezpečnostní zamknutí	5-20
Funkce automatického zamknutí a odemknutí dveří	5-20
Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích	5-21
Ochrana proti odcizení vozidla	5-21
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-22
Nastavení systému	5-22
Činnost systému	5-23
Prohlášení o shodě	5-25
Integrovaný paměťový systém	5-25
Uložení polohy do paměti	5-26
Vyvolání poloh z paměti	5-26
Vynulování systému	5-26
Funkce snadného přístupu	5-27
Volant	5-28
Motorem poháněný posilovač řízení (MDPS)	5-28
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení	5-29
Houkačka	5-30
Vyhřívání volantu	5-30
Zpětná zrcátka	5-32
Vnitřní zpětné zrcátko	5-32
Vnější zpětná zrcátka	5-33
Pomocník pro parkování směrem vzad	5-35
Digitální boční zpětné zrcátko (DSM)	5-37
Ovládání digitálních bočních zpětných zrcátek	5-38
Varování a ukazatele DSM	5-38
Zobrazení vodicích čar	5-39
Seřízení kamer DSM	5-39

Sklápění/vyklápění kamer DSM	5-40
Přepnutí na širokoúhlý pohled při couvání	5-41
Nastavení jasu obrazovky DSM	5-42
Odmrazování kamery DSM	5-42
Okna	5-43
Elektricky ovládaná okna	5-45
Panoramatické střešní okno	5-48
Kapota	5-52
Otevření kapoty	5-52
Zavření kapoty	5-53
Přední zavazadlový prostor	5-53
Elektricky ovládaný zavazadlový prostor	5-55
Provozní podmínky elektricky ovládaného zavazadlového prostoru	5-55
Ovládání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru	5-56
Resetování elektricky ovládaného zavazadlového prostoru	5-59
Nouzové bezpečnostní uvolnění zavazadlového prostoru	5-59
Chytrý zavazadlový prostor	5-60
Používání chytrého zavazadlového prostoru	5-60
Deaktivace chytrého zavazadlového prostoru	5-61
Detekční prostor	5-62
Víčko nabíjení	5-63
Průhledový displej	5-64
Nastavení průhledového displeje	5-64
Informace na průhledovém displeji	5-65
Opatření při používání průhledového displeje	5-65
Aktualizace systému OTA vozidla	5-66
Stažení softwaru	5-66
Schválení aktualizace softwaru	5-66
Příprava aktualizace softwaru	5-67
Aktualizace softwaru	5-67
Osvětlení	5-69
Vnější osvětlení	5-69
Uvítací osvětlení	5-74
Osvětlení interiéru	5-75
Automatické zhasnutí osvětlení interiéru	5-75

5. Praktická výbava

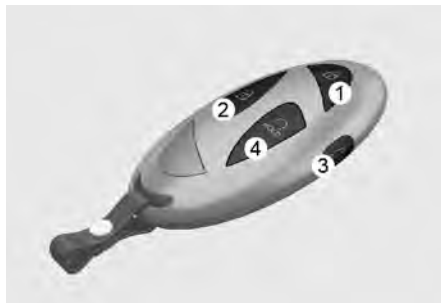
Osvětlení vpředu	5-76
Zadní osvětlení	5-76
Osvětlení kosmetického zrcátka	5-77
Osvětlení schránky před spolujezdcem	5-77
Náladové světlo	5-77
Osvětlení předního zavazadlového prostoru	5-79
Osvětlení zavazadlového prostoru	5-79
Asistenční systém dálkových světel (HBA)	5-80
Nastavení asistenčního systému dálkových světel	5-80
Činnost asistenčního systému dálkových světel	5-81
Porucha a omezení asistenčního systému dálkových světel	5-82
Inteligentní systém osvětlení vpředu (IFS)	5-83
Nastavení systému	5-83
Činnost systému	5-83
Porucha a omezení systému	5-84
Stěrače a ostřikovače	5-86
Stěrače čelního okna	5-86
Ostřikovače čelního okna	5-88
Automatická klimatizace	5-89
Klimatizace	5-91
Režim automatického ovládání teploty	5-91
Režim manuálního ovládání teploty	5-93
Činnost systému	5-101
Údržba systému	5-103
Odmrazení a odmížení čelního okna	5-105
Odmížení vnitřní strany čelního okna	5-105
Odmrazení vnější strany čelního okna	5-106
Logika odmížování	5-106
Odmrazování zadního okna	5-107
Další funkce klimatizace	5-108
Systém automatického odmížování	5-108
Automatické odvlhčování	5-109
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	5-110
Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače	5-110
Režim vnitřní cirkulace vzduchu při průjezdu tunelem	5-110

Funkce automatické regulace svázané s nastavením klimatizace (pro sedadlo řidiče)	5-111
Chytré větrání	5-111
Úložný prostor	5-112
Úložný prostor ve středové konzole	5-112
Schránka před spolujezdcem	5-113
Prvky v interiéru	5-113
Držák nápojů	5-113
Sluneční clona	5-114
Elektrická zásuvka	5-115
Nabíječka USB	5-116
Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu	5-117
Napájení z vozidla (V2L)	5-119
Hodiny	5-119
Háček na šaty	5-119
Ukotvení rohožek	5-120
Multimediální systém	5-121
Zdířka USB	5-121
Anténa	5-121
Ovládací prvky dálkového ovládání audiosystému na volantu	5-121
Multimediální systém	5-122
Rozpoznávání hlasu	5-123
Bezdrátová technologie Bluetooth®	5-123

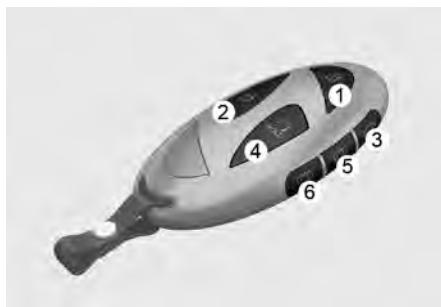
Přístup do vozidla

Chytrý klíček

Typ A



Typ B



Vaše elektrické vozidlo využívá chytrý klíček, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře řidiče a cestujících nebo zadní zavazadlový prostor.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Otevření/zavření zavazadlového prostoru
4. Vzdálené startování
5. Jízda vpřed
6. Couvání

Zamknutí vozidla

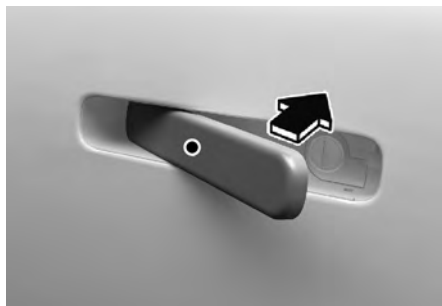
Manuální typ



Zamknutí vozidla tlačítkem na klice dveří nebo chytrým klíčkem:

1. Zkontrolujte, zda jsou všechny dveře, kapota a zavazadlový prostor zavřené.
2. Na chytrém klíčku stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1). Výstražná světla zablikají, zazní alarm a dveře se zamknou.
3. Všechny dveře se také zamknou, když máte chytrý klíček u sebe a stisknete tlačítko na klice dveří (gravírovaná část).

Elektrický typ (je-li ve výbavě)



Zamknutí vozidla pomocí dotykového snímače v klince dveří nebo chytrého klíčku:

1. Zkontrolujte, zda jsou všechny dveře, kapota a zavazadlový prostor zavřené.
 2. Na chytrém klíčku stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1). Výstražná světla zablikají, zazní alarm a kliky se zatáhnou.
- Všechny dveře se také zamknou a kliky se zatáhnou, když máte chytrý klíček u sebe a stisknete tlačítko na klince dveří (gravírovaná část).

i Informace

- Vnější zpětné zrcátko se sklopí, pokud je v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému vybrána možnost „**Enable on Door Unlock**“. Zvolte:
- **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock**
- Dotykový snímač v klince dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnější kliky dveří.
- Dotykem dotykového snímače v klince dveří se dveře neodemknou. Postup odemykání dveří naleznete na následující straně.

Pamatujte, že nemůžete zamknout vozidlo pomocí dotykového snímače v klince dveří, pokud nastane některý z následujících stavů:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
- Jakékoli dveře jsou otevřené, kromě dveří zavazadlového prostoru.

VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou stisknout tlačítko start/stop motoru a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

i Informace

- Chcete-li sklopit/vyklopit vnější zpětné zrcátko současně se zamknutím/odemknutím dveří, v multimediálním systému zvolte **Setup > Vehicle Settings > rear > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock**.
- Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnějšího madla dveří. Dveře mohou odemknout i jiné osoby, které u sebe chytrý klíček nemají.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Odemknutí vozidla

Manuální typ



Odemknutí vozidla tlačítkem na klice dveří nebo chytrým klíčkem:

1. Ujistěte se, že máte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klice dveří (gravírovaná část) nebo stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku. Všechny kliky dveří se odemknou a výstražná světla dvakrát bliknou.
3. Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Elektrický typ (je-li ve výbavě)



Odemykání vozidla pomocí dotykového snímače v klíce dveří nebo chytrého klíčku:

1. Ujistěte se, že máte chytrý klíček u sebe.
2. Dotkněte se dotykového snímače v klíce dveří (gravírovaná část) nebo stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku. Všechny kliky dveří se vykloupí, dveře se odemknou a výstražná světla dvakrát bliknou.
3. Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

i Informace

- Vnější zpětné zrcátko se vykloupí, pokud je v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému vybrána možnost „**Enable on Door Unlock**“.
Zvolte:
 - **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock**
- Dotykový snímač v klíce dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnější kliky dveří.
- Dveře se mohou zamknout nebo odemknout, pokud je při mytí vozu nebo v důsledku silného deště aktivován dotykový snímač vnější kliky dveří.
- Chcete-li zabránit neúmyslnému zamknutí nebo odemknutí dveří:
Stiskněte na chytrém klíčku tlačítko zamknutí a okamžitě stiskněte tlačítko odemknutí spolu s tlačítkem zamknutí na déle než 4 sekundy. Výstražná světla čtyřikrát bliknou. Dveře se v tomto okamžiku nezamknou ani neodemknou, i když dojde k dotknutí dotykového snímače na vnější klíce dveří.
Chcete-li tuto funkci deaktivovat, stiskněte tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří na chytrém klíčku.
- Dveře se nemusí zamknout nebo odemknout v následujících situacích.
 - Pokud se dotykového snímače dotknete v rukavicích
 - Pokud se ke dveřím přiblížíte náhle

i Informace

Během mytí vozidla nebo za deště může dojít k necitlivosti dotykového snímače, aby se minimalizovala nechtěná aktivace dotykového snímače. Nejde o poruchu.

Otevření zavazadlového prostoru

Pro otevření zavazadlového prostoru:

1. Ujistěte se, že máte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte spínač na madle zavazadlového prostoru nebo stiskněte a přidržte na více než jednu sekundu tlačítko (3) na chytrém klíčku. Výstražná světla dvakrát bliknou a zavazadlový prostor se otevře.

Pro zavření otevřeného zavazadlového prostoru stiskněte a přidržte tlačítko pro otevření/zavření zavazadlového prostoru na chytrém klíčku (3). Pokud během zavírání zavazadlového prostoru tlačítko uvolníte, pohyb se zastaví a na přibližně 5 sekund se ozve zvukové znamení.

i Informace

Tlačítko otevření/zavření zavazadlového prostoru bude fungovat pouze v případě, že chytrý klíček je ve vzdálenosti do 0,7 m od zavazadlového prostoru.

Dálkové startování vozidla

Vozidlo můžete nastartovat pomocí tlačítka vzdáleného startování (4) na chytrém klíčku.

Postup vzdáleného startování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří na chytrém klíčku, když jste ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
2. Stiskněte tlačítko Vzdálené startování (4) na více než 2 sekundy do 4 sekund po stisknutí tlačítka zamknutí dveří.
3. Vozidlo nastartuje.
4. Chcete-li funkci vzdáleného startování vypnout, jednou stiskněte tlačítko vzdáleného startování (4).

i Informace

- Aby bylo možné spustit funkci vzdáleného startování, musí být ve vozidle zařazena poloha P (parkování).
- Pokud do vozidla nastoupíte bez registrovaného chytrého klíčku, vozidlo se vypne.
- Pokud do 10 minut od vzdáleného nastartování nenastoupíte do vozidla, vozidlo se vypne.
- Tlačítko vzdáleného startování (4) nemusí fungovat, pokud chytrý klíček není ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
- Vozidlo vzdáleně nenastartuje, pokud je otevřená kapota nebo zavazadlový prostor.

Dálkový pohyb vozidlem vpřed nebo couvání

+ je-li ve výbavě

Pomocí chytrého klíčku může řidič pohybovat vozidlem vpřed nebo s ním couvat pomocí tlačítka Jízda vpřed nebo Couvání (5, 6) na chytrém klíčku.

Podrobnosti naleznete v části „Dálkový inteligentní parkovací asistent 2 (RSPA 2)“ v kapitole 7.

Nastartování

Vozidlo můžete nastartovat bez vložení klíčku.

Podrobnosti naleznete v části „Tlačítko start/stop motoru“ v kapitole 6.

i Informace

Pokud se po určitou dobu nezmění poloha chytrého klíčku, funkce detekce činnosti chytrého klíčku se pozastaví. Zvedněte chytrý klíček, aby se znovu aktivovala detekce.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

- Udržujte chytrý klíček na chladném a suchém místě, abyste předešli jeho poškození nebo poruše. Vystavení vlhkosti nebo vysoké teplotě může způsobit poruchu vnitřního obvodu chytrého klíčku, na kterou se nemusí vztahovat záruka.
- Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.
- Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně tři chytré klíčky. Jestliže ztratíte chytrý klíček, doporučuje se okamžitě odvézt vozidlo a zbývající klíčky k autorizovanému opravci HYUNDAI, případně tam vůz odtáhnout, je-li to nezbytné.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti běžných elektronických zařízení nebo kreditních karet.

Když chytrý klíček nefunguje běžným způsobem, otevírejte a zavírejte dveře pomocí mechanického klíčku. Máte-li s chytrým klíčkem potíže, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zasílání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty. Dbejte na to, abyste pokud možno nenosili chytrý klíček a svůj mobilní telefon na stejném místě, například ve stejné kapse kalhot nebo bundy, aby nedocházelo k rušení mezi těmito dvěma zařízeními.

Pokud jsou okna tónovaná, zejména v kovovém odstínu, může to způsobovat frekvenční rušení a snižovat provozní rozsah chytrého klíčku.

POZNÁMKA

- Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.
- Vždy mějte chytrý klíček u sebe, když opouštíte vozidlo. Pokud necháte chytrý klíček poblíž vozidla, může dojít k vybití akumulátoru vozidla.

Výměna baterie

Jestliže chytrý klíček nefunguje správně, zkuste vyměnit baterii.

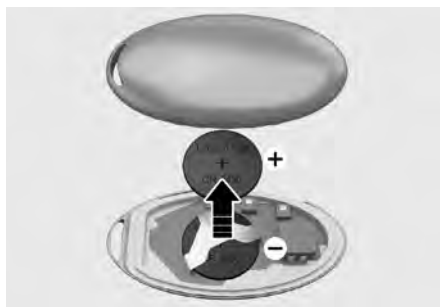
Typ baterie: CR2450

Výměna baterie:

1. Vložte tenký nástroj do štěrby (1) a vypáčte zadní kryt chytrého klíčku.



2. Vyměňte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.



3. Nasad'te zpět zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li pocit, že chytrý klíček je poškozený nebo nefunguje správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

TENTO PRODUKT OBSAHUJE KNOFLÍKOVOU BATERII

V případě polknutí může lithiová knoflíková baterie do 2 hodin způsobit vážná nebo smrtelná zranění. Udržujte baterie mimo dosah dětí.

Pokud se domníváte, že mohlo dojít k polknutí baterie nebo jejímu vložení do jakékoli části těla, okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor likvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Imobilizér

Systém imobilizéru pomáhá chránit vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kódovaného klíčku (nebo jiného zařízení) se vozidlo zablokuje.

Při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON by se měla kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozpoznává kód klíčku.

Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a poté znovu do polohy ON.

Za určitých okolností se může stát, že vozidlo nerozpozná váš chytrý klíček, pokud se v blízkosti nachází jiné zařízení chytrého klíčku nebo pokud chytrý klíček ruší kovový předmět, například přívěšek na klíče.

Pokud k tomu dojde, vozidlo nemusí nastartovat. Před dalším pokusem o nastartování vozidla odstraňte všechny kovové předměty nebo další klíče v blízkosti chytrého klíčku.

Pokud systém opakovaně nerozpoznává kód klíčku, doporučuje se kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení. Mohou nastat problémy s elektroinstalací a vozidlo může být nepojízdné.

VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné.

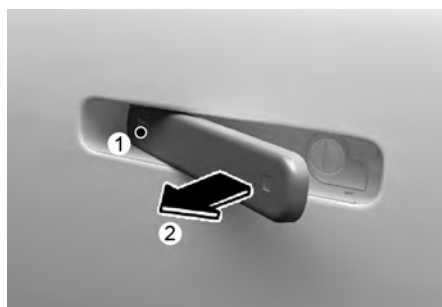
POZNÁMKA

Vysílač ve vašem klíčku je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

Zámky dveří

Odemknutí zámků dveří zvenku (manuální typ)

Chytrý klíček



Stiskněte tlačítko na vnější klíče předních dveří (gravírovaná část), když máte chytrý klíček u sebe, a všechny dveře se odemknou.

Výstražná světla dvakrát bliknou a dvakrát zazní i zvukové znamení.

Po odemknutí dveří stiskněte přední část kliky dveří (1) a zadní část kliky dveří se vyklopí (2).

Zatažením za kliku vnějších dveří otevřete dveře.

Odemknutí zámků dveří zvenku (elektrický typ)

 je-li ve výbavě

Chytrý klíček

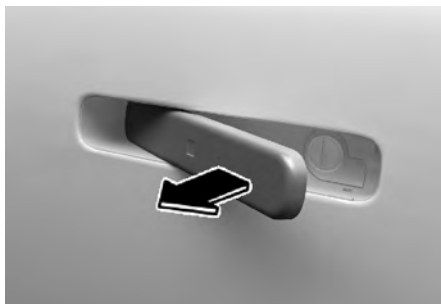
Systém odemknutí při přiblížení

Když se řidič s chytrým klíčkem u sebe přiblíží k vozidlu, vyklopí se vnější kliky dveří a dveře se odemknou.

Systém „**Odemknutí při přiblížení**“ může řidič aktivovat/deaktivovat na obrazovce multimediálního systému.

Chcete-li aktivovat systém Odemknutí při přiblížení pouze pro sedadlo řidiče, v multimediálním systému zvolte **Settings > Vehicle > Door > Unlock all doors**.

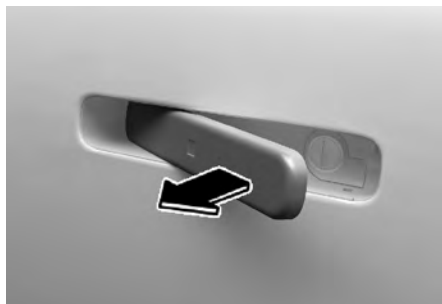
Chcete-li aktivovat systém odemknutí při přiblížení, zvolte na obrazovce multimediálního systému **Settings > Vehicle > Door > Approach unlock**. Když se řidič s chytrým klíčkem u sebe přiblíží k vozidlu, vyklopí se vnější kliky dveří a dveře se odemknou. Pokud je systém odemknutí při přiblížení deaktivován, klika dveří se nevyklopí, ani když se řidič přiblíží k vozidlu s chytrým klíčkem u sebe. Chcete-li odemknout dveře, když je systém odemknutí při přiblížení deaktivován, dotkněte se snímače zamykání/odemykání (gravírovaná část) na klíče.



- Když je systém „**Odemknutí při přiblížení**“ aktivován:

- Pokud se přiblížíte (do vzdálenosti pod 1 m) ke klíče dveří řidiče nebo spolujezdce s chytrým klíčkem u sebe, vyklopí se vnější kliky dveří a dveře se odemknou. V takovém případě výstražná světla dvakrát bliknou a dvakrát zazní zvukové znamení.
- Po prvním přiblížení se vozidlo každých 5 sekund pokusí detekovat chytrý klíček, a pokud klíček není detekován, dveře se automaticky zamknou a kliky se zasunou.





klíček u sebe, a všechny dveře se zamknou.

Výstražná světla bliknou a jednou zazní i zvukové znamení.

Zatlačením dveře zavřete.

- Když je systém „**Odemknutí při přiblížení**“ deaktivován: Klika se nevyklopí, ani když se k ní přiblížíte s chytrým klíčkem u sebe. Dveře se odemknou, pokud stisknete vnější kliku a kliky se vyklopí.
- Jestliže neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou a kliky se zasunou.

i Informace

V nouzových situacích, např. při vybití akumulátoru, lze vnější elektrickou kliku dveří ovládat stejně jako vnější manuální kliku dveří.

Zamknutí zámků dveří zvenku (manuální typ)

Chytrý klíček

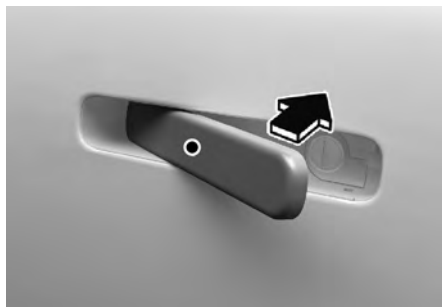


Stiskněte tlačítko na vnější klice předních dveří (gravírovaná část), když máte chytrý

Zamknutí zámku dveří zvenku (elektrický typ)

 je-li ve výbavě

Chytrý klíček



Když jsou všechny dveře zavřené, dotkněte se dotykového snímače na vnější klice předních dveří (gravírovaná část), když máte chytrý klíček u sebe, vnější klika se zasune a dveře se zamknou.

Výstražná světla bliknou a jednou zazní i zvukové znamení.

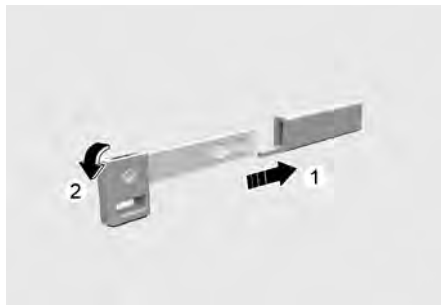
POZNÁMKA

- Jestliže rychle za sebou několikrát zamknete a odemknete dveře pomocí chytrého klíčku, tlačítka zamknutí dveří nebo dvevního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod. Nemusí fungovat ani systém „**Odemknutí při přiblížení**“. V případě, že systém nefunguje z důvodu mnohonásobného použití, zkuste jej znovu použít až po dostatečně dlouhé době.
- Systém „**odemknutí při přiblížení**“ není v činnosti nepřetržitě. Zkuste to znovu po určité době, když jsou všechny dveře zavřené.

Informace

- V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.
- Jestliže rychle za sebou několikrát zamknete a odemknete dveře pomocí klíčku nebo dvevního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod a zabránil poškození součástí systému.
- Při mytí vozidla
 - Samoobslužná myčka aut
Dveře nechte zamčené se zavřenou vnější klikou.
Chcete-li dveře odemknout, zatlačte ručně na vnější kliku dveří. Tato funkce zabráňuje poškození kliky dveří. Po stisknutí tlačítka odemknutí dveří se klika dveří opět vysune.
 - Automatická myčka aut
Dveře nechte zamčené se zavřenou vnější klikou.
Pokud není chytrý klíček ve vozidle, vypněte vozidlo a udržujte chytrý klíček ve vzdálenosti nejméně 2 m od vozidla, aby se zabránilo uvedení vnější kliky dveří do činnosti.

Mechanický klíček



Po sejmutí chrániče klíče (1) otočte knoflík (2) mechanického klíče.

Stiskněte přední část (3) kliky dveří, aby se vyklopila zadní část kliky dveří. Stiskněte přední část kliky dveří a zasuňte mechanický klíček (4) do zámku.

Chcete-li dveře zamknout, otočte klíčkem směrem k přední straně vozidla (doleva). Chcete-li dveře odemknout, otočte klíčkem směrem k zadní straně vozidla (doprava).

POZNÁMKA

Na dveře a kliku dveří nevyvíjejte nadměrnou sílu. Mohlo by dojít k poškození dveří a kliky dveří.

Mechanický klíček pouze zamkne / odemkne kliku dveří řidiče. Podrobnosti naleznete v části „V případě nouze“ v této kapitole.

i Informace

Pokud klika dveří nebo klíčová dírka přimrzne a nejde otevřít, lehce na ni poklepejte nebo ji nepřímo zahřejte (např. teplotou ruky).

Zamknutí/odemknutí zámku dveří zevnitř vozidla

Pomocí vnitřní kliky dveří



Přední dveře

Pokud je vnitřní klika dveří přitažena, když jsou dveře zamknuté, dveře se odemknou a otevřou.

Zadní dveře

Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku zamknutých dveří, dveře se odemknou. Po druhém zatažení za vnitřní kliku se dveře otevřou.

i Informace

Jestliže zámek dveří selže, zatímco jste ve vozidle, zkuste jeden z následujících způsobů otevření:

- Opakovaně odemykejte dveře (elektricky i ručně) a zároveň táhněte za kliku dveří.
- Zkuste použít zámky a kliky jiných dveří, vpředu i vzadu.
- Stáhněte dolů přední okno a odemkněte dveře zvenčí pomocí mechanického klíčku.

Pomocí centrálního spínače pro zamykání dveří



Centrální spínač zamykání dveří se nachází na středové konzole. Spínač zamknutí je označen symbolem . Spínač odemknutí je označen symbolem .

Při stisknutí spínače zamknutí (1) se všechny dveře zamknou.

Při stisknutí spínače odemknutí (2) (kontrolka dveří se rozsvítí) se všechny dveře odemknou.

Pokud je chytrý klíček ve vozidle a některé dveře jsou otevřené, dveře se nezamknou ani po stisknutí spínače zamknutí (1).

POZNÁMKA

Pokud je chytrý klíček ve vozidle a jsou otevřeny přední dveře, tlačítko centrálního zamykání dveří (1) nemůže dveře zamknout.

V případě nouze



V případě nouze, například při vybití akumulátoru, lze dveře zamknout pouze mechanickým klíčkem z venkovní klíčové dírky.

Dveře bez venkovní klíčové dírky lze zamknout následujícím způsobem:

1. Otevřete dveře.
2. Vložte malý nástroj s čepelí (např. šroubovák nebo podobný) do otvoru nouzového zámku dveří a otočte jím ve směru hodinových ručiček u levých dveří nebo proti směru hodinových ručiček u pravých dveří.
3. Dobře zavřete dveře.

i Informace

Pokud nefunguje elektrický spínač zámku dveří (např. při vybitém akumulátoru vozidla) a zavazadlový prostor je zavřený, nebudete moci zavazadlový prostor otevřít, dokud nebude obnoveno napájení.

⚠ VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemknuté, zvyšuje se riziko vymrštění osoby z vozidla při nehodě.
- Netahejte za jízdy za vnitřní kliku dveří u řidiče nebo spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechávejte staré osoby, děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek smrtelné nebo vážné zranění starých osob, dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla. Děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo být vystaveny jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Své vozidlo vždy zajistěte.

Necháte-li vozidlo odemknuté, hrozí vám i ostatním osobám zvýšené nebezpečí, že se ve vozidle někdo schová.

Pro zajištění vozidla zařadte při sešlápnutí brzdě polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF, zavřete všechna okna, zamkněte všechny dveře a vždy si vezměte klíček s sebou.

POZOR

Pokud otevřete dveře bez ohledu na blížící se osobu nebo předmět, může dojít k poškození nebo zranění. Při otevírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří.

VÝSTRAHA

Zůstanete-li ve vozidle po dlouhou dobu za velmi chladného nebo horkého počasí, ohrožujete své zdraví i život. Nezamykejte vozidlo zvenčí, když je někdo uvnitř.

Bezpečnostní zamknutí

 je-li ve výbavě

Některá vozidla mohou být vybavena systémem bezpečnostního zamknutí. Bezpečnostní zamknutí zabraňuje otevření dveří zevnitř či zvenčí, jakmile dojde k aktivaci této funkce, a poskytuje dodatečné zabezpečení vozidla.

Pro zamknutí vozidla pomocí funkce bezpečnostního zamknutí musí být dveře zamknuté pomocí chytrého klíčku. Pro odemknutí vozidla je nutné znovu použít chytrý klíček.

Funkce automatického zamknutí a odemknutí dveří

Vaše vozidlo je vybaveno funkcemi, které automaticky zamykají nebo odemykají vozidlo na základě nastavení zvolených v multimediálním systému.

Automatické zamknutí na základě rychlosti

Pokud je tato funkce nastavena v multimediálním systému, všechny dveře se automaticky zamknou, když rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Automatické odemknutí při vypnutí vozidla

Pokud je tato funkce nastavena v multimediálním systému, po vypnutí vozidla se automaticky odemknou všechny dveře.

Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Doplňková bezpečnostní funkce odemknutí při rozvinutí airbagů

Tato doplňková bezpečnostní funkce automaticky odemkne všechny dveře, když se v důsledku nárazu rozvinou airbagy.

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích

U je-li ve výbavě



Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

Dětská bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka v poloze zamknuto, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří neotevřou.

Chcete-li aktivovat dětskou bezpečnostní pojistku, vložte malý plochý nástroj (např. šroubovák apod.) do otvoru a otočte jím dle nákresu do uzamknuté polohy.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte zpět dětskou bezpečnostní pojistku.

VÝSTRAHA

Když dítě nechtěně otevře zadní dveře za jízdy, může z vozidla vypadnout. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou ve vozidle děti.

Ochrana proti odcizení vozidla

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní houkačka a rozblíkají se výstražná světla:

- Otevření dveří bez použití chytrého klíčku.
- Otevření zavazadlového prostoru bez použití chytrého klíčku.
- Dojde k otevření kapoty vozidla.

Alarm trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a zavazadlového prostoru. Pro aktivaci systému musíte dveře i zavazadlový prostor zamknout zvenčí pomocí chytrého klíčku nebo dotknutím se dotykového snímače nebo stisknutím tlačítka na vnější straně kliky dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Bliknou výstražná světla a jedenkrát zazní zvukové znamení indikující, že systém je aktivován.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření jakýchkoli dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty bez použití chytrého klíčku alarm.

Bezpečnostní systém se nezaktivuje, nejsou-li kapota, zavazadlový prostor nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém nezaktivuje, zkontrolujte, zdali jsou kapota, zavazadlový prostor a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

i Informace

- Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Když zbývající cestující vystoupí z vozidla až po aktivování systému, spustí se alarm.
- Pokud není systém vozidla deaktivován chytrým klíčkem, otevřete dveře mechanickým klíčkem a nastartujte vozidlo přímým stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem u sebe.
- Když systém deaktivujete odemknutím vozidla, ale do 30 sekund neotevřete některé dveře nebo zavazadlový prostor, dveře se automaticky znovu zamknou a systém se znovu aktivuje.

i Informace



Vozidla vybavená alarmem mají štítek s následujícím textem:

1. VÝSTRAHA
2. BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)

+ je-li ve výbavě

Systém upozornění na cestující na zadním sedadle slouží k tomu, aby řidiči zabránil opustit vozidlo, když na zadním sedadle zůstává cestující.

Nastavení systému

Chcete-li použít Upozornění na cestující na zadním sedadle, je nutné je aktivovat v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Setup > Vehicle Settings > Convenience > Rear Occupant Alert**

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Činnost systému

- První výstraha

Když vypnete vozidlo a otevřete dveře řidiče po otevření a zavření zadních dveří nebo zavazadlového prostoru, zobrazí se na sdruženém přístroji varovné hlášení „**Check rear seats for passengers and belongings**“ (Zkontrolujte, zda na zadních sedadlech nejsou cestující nebo věci).

- Druhá výstraha (je-li ve výbavě snímač)

Po první výstraze se spustí druhá výstraha, pokud systém detekuje pohyb ve vozidle poté, co dojde k zavření dveří řidiče a k zamknutí všech dveří. Houkačka bude znít asi 25 sekund. Pokud bude systém nadále detekovat pohyb, výstraha se zopakuje až 8krát.

Odemkněte dveře chytrým klíčkem a výstraha se zastaví.

- Systém snímá pohyb ve vozidle po dobu 10 minut od zamknutí dveří.

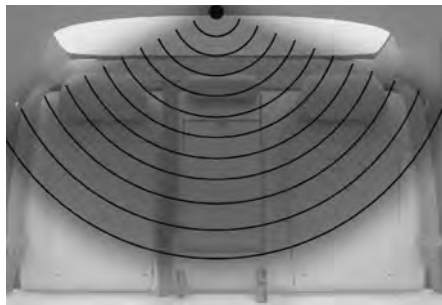
i Informace

- Druhá výstraha se aktivuje až po aktivaci první výstrahy.
- Upozornění na cestující na zadním sedadle se aktivuje také při detekci pohybu v nákladovém prostoru.
- Druhá výstraha se aktivuje, pouze pokud je vozidlo vybaveno snímačem.

Bezpečnostní opatření pro systém

- Ověřte, že jsou zavřena všechna okna. Pokud je některé okno otevřené, může dojít ke spuštění výstrahy, jestliže snímač detekuje nežádoucí pohyb (např. způsobený větrem nebo hmyzem).

Snímač



- Nechcete-li druhou výstrahu systému upozornění na cestující na zadním sedadle používat, stiskněte tlačítko „OK“ na volantu, když se na sdruženém přístroji zobrazí první výstraha. Tímto způsobem se jednorázově deaktivuje druhá výstraha.

Sdružený přístroj



Volant



- Detekce pohybu uvnitř vozidla se zastaví při vzdáleném nastartování (je-li ve výbavě vzdálené startování).
- Výstraha se může spustit, pokud je detekován pohyb na sedadle řidiče či spolujezdce.
- Výstraha se může spustit, pokud jsou dveře zamčené a ve vozidle je cestující.
- Výstraha se může spustit, dojde-li k nárazu do vozidla.
- Pokud jsou ve vozidle naskládány krabice nebo jiné předměty, systém nemusí krabice nebo předměty detekovat. Anebo se může výstraha aktivovat, jestliže krabice nebo předměty spadnou.
- Výstraha se může spustit, pokud je detekován pohyb na sedadle řidiče či spolujezdce.
- Výstraha se může spustit při zamknutých dveřích, je-li vozidlo v myčce nebo jsou v okolí vibrace či hluk.
- Výstraha se může spustit, pokud se ve vozidle nacházejí předměty z kovu nebo s obsahem kapaliny.

⚠ VÝSTRAHA

I když je vozidlo vybaveno systémem upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA), vždy zkontrolujte zadní sedadlo, než opustíte vozidlo.

Systém upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA) nemusí fungovat, jestliže:

- Pohyb po určitou dobu ustane nebo je příliš malý.
- Dítě nesedí v dětském zádržném systému.
- Detekční signál je slabý, protože je blokován sedadlem nebo systémem CRS (například dítě je připoutáno v dětském zádržném systému směřujícím dopředu).
- Pohyb je detekován i v jiných oblastech než na zadních sedadlech.
- Cestujícím na zadním sedadle je dítě starší 6 let.
- Cestující na zadním sedadle je zakrytý tkaninou obsahující kovové prvky, například dekou.
- Objekt ve vozidle blokuje snímač.
- Snímač je znečištěn cizím materiálem.
- Zvíře na zadním sedadle není dostatečně velké na to, aby ho snímač zachytil, nebo se téměř nepohybuje.
- Připevňování předmětů na vnitřní strop nebo jeho úprava, deformace nebo poškození.
- V okolí vozidla dochází k elektronickému rušení.
- Jiné vlivy prostředí, které mohou ovlivnit systém.

Prohlášení o shodě

Komponenty s radiovou frekvencí (radarový snímač systému ROA) splňují:

- Pro Evropu a země s certifikátem CE



Integrovaný paměťový systém



Integrovaný paměťový systém pro sedadlo řidiče slouží k uložení a vyvolání následujících nastavení jediným tlačítkem.

- Poloha sedadla řidiče
- Poloha vnějších zrcátek
- Poloha průhledového displeje (HUD)

VÝSTRAHA

Nikdy se nepokoušejte ovládat integrovaný paměťový systém, když je vozidlo v pohybu.

Může to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následně k nehodě s následkem smrti, vážného zranění nebo poškození majetku.

Informace

- Při odpojení akumulátoru se nastavení z paměti vymaže.
- Pokud integrovaný paměťový systém nefunguje správně, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Uložení polohy do paměti

1. Přeřaďte do polohy P (parkování), když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
2. Nastavte sedadlo řidiče, vnější zpětné zrcátko a výšku průhledového displeje do požadované polohy.
3. Podržte stisknuté tlačítko (1 nebo 2). Systém jednou pípne a na obrazovce multimediálního systému se zobrazí hlášení „Driver 1 (or 2) settings saved“ (Nastavení řidiče 1 (nebo 2) uloženo).

Vyvolání poloh z paměti

1. Přeřaďte do polohy P (parkování), když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
2. Stiskněte požadované tlačítko paměti (1 nebo 2). Systém jednou pípne, poté se sedadlo řidiče, vnější zpětné zrcátko a výška průhledového displeje automaticky nastaví do uložené polohy.
3. Na obrazovce multimediálního systému se zobrazí hlášení „Driver 1 (or 2) settings applied“ (Nastavení řidiče 1 (nebo 2) použito).

i Informace

- Chcete-li nastavit tlačítko paměti (2) během nastavování tlačítka paměti (1), stisknutím tlačítka paměti (1) pozastavte nastavování (1) a poté stiskněte tlačítko paměti (2).
- Pokud při vyvolání uložených poloh nastavíte sedadlo, vnější zpětné zrcátko nebo průhledový displej, použijí se ručně upravená nastavení.

Vynulování systému

Pokud integrovaný paměťový systém nefunguje správně, resetujte jej následujícím postupem.

Resetování integrovaného paměťového systému

1. Zastavte vozidlo a otevřete dveře řidiče, zatímco je tlačítko start/stop motoru v poloze ON a je zažazena poloha P (parkování).
2. Nastavte sedadlo řidiče a opěradlo do polohy co nejvíce vpředu.
3. Stiskněte tlačítko paměti 1 a současně zatlačte dopředu spínač sedadla řidiče (asi dvě sekundy).
4. Po zaznění zvukového signálu uvolněte tlačítko paměti a spínač sedadla řidiče.

Během resetování integrovaného paměťového systému

1. Resetování začne zvukem upozornění.
2. Sedadlo řidiče a opěradlo se nastaví do zadní polohy a bude znít zvuk upozornění.
3. Sedadlo řidiče a opěradlo se opět nastaví do výchozí polohy (středové polohy) a bude znít zvuk upozornění.

V následujících případech se však může postup resetování a zvuk upozornění zastavit.

- Je stisknuto tlačítko paměti.
- Je použit spínač ovládání sedadla.
- Je zařazena jiná poloha než P (parkování).
- Rychlost vozidla překročí 3 km/h.
- Zavřou se dveře řidiče.

POZNÁMKA

- Pokud se během resetování integrovaného paměťového systému resetování a zvuk upozornění zastaví neúplně, spusťte postup resetování znovu.
- Před resetováním integrovaného paměťového systému se ujistěte, že kolem sedadla řidiče nejsou žádné předměty.
- Po resetování integrovaného paměťového systému je třeba znovu uložit nastavení sedadla řidiče, aby se vyvolala poloha paměti.

Funkce snadného přístupu

Funkce snadného přístupu automaticky posune sedadlo řidiče a volant následujícím způsobem:

- Vystupování z vozidla:

Sedadlo řidiče se posune následujícím způsobem, pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF, je zařazena poloha P (parkování) a otevřou se dveře řidiče.

- Sedadlo řidiče: Posune se dozadu v závislosti na vzdálenosti zvolené v nabídce Nastavení v multimediálním systému.

Pokud však není mezi sedadlem řidiče a zadními sedadly dostatek místa, nemusí se sedadlo řidiče posunout dozadu.

- Nastupování do vozidla:

Sedadlo řidiče se posune následujícím způsobem, když je tlačítko start/stop motoru přepnuto do polohy ACC, ON nebo START, nebo když máte chytrý klíček u sebe, dveře řidiče jsou zavřené a tlačítko start/stop motoru je v poloze OFF.

- Sedadlo řidiče: Přesune se zpět do původní polohy.
- Funkci **Snadného přístupu** můžete nastavit v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:
 - Sedadlo řidiče

Setup > Vehicle Settings > Seat > Seating Easy Access > Driver Seat Easy Access > Extended/Normal/Off

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Volant

Motorem poháněný posilovač řízení (MDPS)

Systém vám pomáhá s řízením vozidla. Pokud je vozidlo vypnuté nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo stále můžete řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Pokud zaznamenáte jakoukoli změnu v úsilí vynaloženém pro běžné řízení, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

POZOR

Pokud systém elektrického posilovače řízení nefunguje normálně, ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka  a zobrazí se hlášení „**Check motor driven power steering**“ (Zkontrolujte elektrický posilovač řízení). Vozidlo je možné řídit, ale je potřeba vyvinout větší sílu při řízení. Doporučujeme vozidlo co nejdříve odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Informace

Během normálního provozu vozu se mohou vyskytovat následující příznaky:

- Ihned po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější.

To je způsobeno prováděním diagnostiky systému MDPS. Při dokončení diagnostiky se síla potřebná pro otáčení volantem vrátí do normálního stavu.

- Když je napětí akumulátoru nízké, může být otáčení volantem namáhavější. To je však pouze dočasné, neboť po nabití akumulátoru se vrátí normální stav.
- Po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON nebo OFF můžete slyšet klepnutí relé MDPS.
- Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.
- Když otáčíte volantem při nízkých teplotách, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Jakmile teplota vzroste, hluk zmizí. To je normální.
- Pokud je detekována chyba v systému motorem poháněného posilovače řízení, funkce posilovače řízení se kvůli zabránění smrtelné nehodě vypne. Mohou svítit varovné kontrolky ve sdruženém přístroji nebo může být otáčení volantem namáhavější. Objeví-li se tyto příznaky, odjedte s vozidlem co nejdříve na bezpečné místo, jakmile to bude bezpečné možné. Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení

Při nastavování volantu do pohodlné polohy umístěte volant tak, aby směřoval k vaší hrudi, nikoliv k obličeji. Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele ve sdruženém přístroji. Po nastavení volantu se pokuste pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný.

Polohu volantu nastavujte vždy před jízdou.



VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte volant za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

Při nastavování výšky volantu netlačte ani netáhněte přílišnou silou, aby nedošlo k poškození mechanismu.

Ruční nastavení



Úprava úhlu a výšky volantu:

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku dolů (1).
2. Nastavte volant do požadovaného úhlu (2) a vzdálenosti (3).
3. Zatáhnutím uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.



Informace

Uvolňovací páčka někdy nemusí zcela zaskočit na své místo. K tomu může dojít, když nejsou zcela zarovnané zuby zamykacího mechanismu. Nastane-li tato situace, zatáhněte za uvolňovací páčku dolů, znovu nastavte volant, a poté zatáhnutím uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.

Houkačka



Pokud chcete použít houkačku, stiskněte oblast označenou symbolem houkačky na volantu (viz obrázek). Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

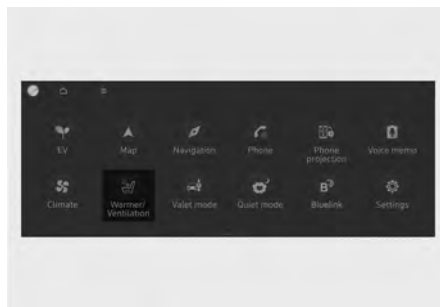
POZNÁMKA

Pokud chcete použít houkačku, netlučte do ní ani nebušte pěstí. Netlačte na houkačku ostrými předměty.

Vyhřívání volantu

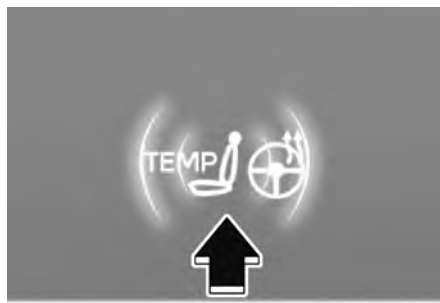
je-li ve výbavě

Multimediální systém



Když je vozidlo zapnuté, dotkněte se ikony „Heating/Ventilation“ na domovské obrazovce multimediálního systému.

Ovládací panel klimatizace



Stiskněte tlačítko na předním ovládacím panelu klimatizace.



Když je vozidlo zapnuté, stiskněte pro vyhřívání volantu ikonu vyhřívání volantu.

- Chcete-li vyhřívát volant, dotkněte se ikony vyhřívání volantu na obrazovce „Heating/Ventilation“.
- Automatické funkce využívající nastavení klimatizace (pro sedadlo řidiče)

Funkce vyhřívání volantu automaticky reguluje teplotu volantu v závislosti na okolní teplotě za jízdy.

Pro použití této funkce je nutno ji povolit v nabídce Nastavení v multimediálním systému.

Zvolte:

- **Setup > Vehicle Settings > Seat > Warmer/Ventilation Features > Link to Climate Settings for Auto-Adjustment > Steering Wheel Warmer**

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

- Funkce vyhřívání volantu se přepne do polohy OFF po každém přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Pokud jde však zapnutá funkce Automatické funkce využívající nastavení klimatizace, vyhřívání volantu se bude zapínat a vypínat v závislosti na venkovní teplotě.

POZNÁMKA

Na volant neinstalujte žádný kryt nebo příslušenství. Kryt či příslušenství mohou poškodit systém vyhřívání volantu.

Zpětná zrcátka

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou zkontrolujte, zda je vnitřní zpětné zrcátko nastavené do správné polohy. Zpětné zrcátko nastavte tak, aby byl výhled zpětným zrcátkem správně vycentrováný.

VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrze zadní okno.

VÝSTRAHA

Abyste se vyhnuli závažnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu, neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.

VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

Při čištění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc

 je-li ve výbavě



Nastavení provedte před jízdou a s páčkou pro přepínání den/noc v poloze pro den.

Přitáhněte páčku pro přepínání den/noc směrem k sobě, abyste omezili oslnění od světlometů vozidel za vámi při jízdě v noci.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko (ECM)

 je-li ve výbavě



[A] Kontrolka

Některá vozidla jsou vybavena elektrochromatickým zrcátkem, které omezuje odrazivost při jízdě v noci nebo za špatné viditelnosti.

Když je vozidlo zapnuté, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světel od vozidel za vámi.

Při každém zařazení do polohy R (zpátečka) se automaticky nastaví maximální odrazivost zrcátka, aby se zlepšil výhled řidiče za vozidlo.

Vnější zpětná zrcátka



Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně. Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí spínače pro ovládání vnějších zpětných zrcátek. Vnější zpětná zrcátka je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození při mytí v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.

Levé a pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní. Předměty zobrazované v zrcátku se nacházejí blíže, než se v zrcátku zdá.

Používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo se podívejte dozadu přímo, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel vzadu, než začnete přejíždět do jiného jízdního pruhu.

Před jízdou zkontrolujte, zda máte vnější zpětná zrcátka nastavena do vámi požadované polohy.

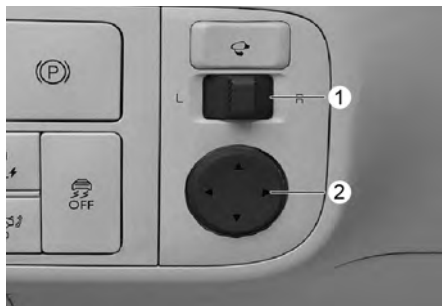
VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

- Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; může se tím poškodit povrch skla.
- Pokud je zrcátko zablokované ledem, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací prostředek (nikoli nemrznoucí kapalinu do chladiče) nebo houbičku či jemnou látku s velmi teplou vodou, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.
- K čištění zrcátka nepoužívejte agresivní brusné čisticí prostředky, palivo ani jiné čisticí produkty na bázi ropných látek.

Nastavení zpětných zrcátek



Nastavení zpětných zrcátek:

1. Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC, ON nebo START, posuňte tlačítko L (levá strana) nebo R (pravá strana) (1) a vyberte vnější zpětné zrcátko, které chcete nastavit.
2. Pomocí ovladače (2) pro nastavení zrcátka upravte sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po nastavení otočte páčkou (1) doprostřed, aby nedošlo k nechtěné změně nastavení.

POZNÁMKA

- Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motorek pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motorku.
- Nepokoušejte se nastavit zpětná zrcátka rukou, mohlo by dojít k poškození motorku.

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

Tlačítko sklápění



Vnější zpětná zrcátka lze sklopit či vyklopit stisknutím tlačítka.

Nastavení na obrazovce multimediálního systému

- Aktivace při odemknutí dveří
Pokud je v nabídce Nastavení v multimediálním systému zvolena možnost **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock'**,
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře chytrým klíčkem.
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře dotykovým snímačem nebo tlačítkem na vnější klíče dveří.

- Aktivace při přiblížení řidiče
Pokud je v nabídce Nastavení v multimediálním systému zvolena možnost **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Driver Approach**¹ zrcátka se vykloupí, když se k vozidlu přiblížíte s chytrým klíčkem u sebe.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

i Informace

Z důvodu vaší bezpečnosti nelze vnější zpětná zrcátka automaticky sklopit při jízdě rychlostí vyšší než 15 km/h.

POZNÁMKA

Elektricky ovládaná vnější zrcátka fungují, i když je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF. Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru při vypnutém vozidle neseřizujte zrcátka déle, než je nezbytné.

POZNÁMKA

Nesklápějte elektrická zpětná zrcátka rukou. Mohlo by dojít k poruše motorku.

Pomocník pro parkování směrem vzad

je-li ve výbavě



Když zařadíte polohu R (zpátečka), vnější zpětné zrcátko (resp. zrcátka) se natočí dolů, jako pomoc pro jízdu vzad.

Stav páčky vnějšího zpětného zrcátka (1) určuje, zda se zrcátka budou pohybovat či nikoli:

Princip fungování

- Levé/pravé: Je-li zvolena poloha páčky L (levé) nebo R (pravé), obě vnější zpětná zrcátka se budou pohybovat.
- Neutrální poloha: Jestliže není zvolena žádná poloha, vnější zpětná zrcátka se pohybovat nebudou.

Vnější zpětná zrcátka se automaticky vrátí do původních poloh, jestliže dojde k některé z následujících situací:

- Tlačítko start/stop motoru bude přepnuto do polohy OFF nebo ACC.
- Bude zařazena jakákoli jiná poloha než R (zpátečka).
- Spínačem vnějšího zpětného zrcátka není navoleno vnější zpětné zrcátko.

Režim uživatelského nastavení pomocníka pro parkování směrem vzad

Pokud je při couvání obtížné vidět dozadu při výchozím úhlu zrcátka směrem dolů, můžete změnit úhel vnějšího zpětného zrcátka.

Při prvním dodání vozidla se nastavený úhel sklonu levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka liší, aby byla zajištěn výhled řidiče.

1. Zastavte vozidlo.
2. Sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu R (zpátečka). Po zvolení páčky L (vlevo) nebo R (vpravo) se sklony obou vnějších zpětných zrcátek natočí směrem dolů do výchozí nastavené polohy.
3. Přesunutím páčky L nebo R vyberte vnější zpětné zrcátko, které chcete nastavit. Poté stisknutím spínače „▼“, „▲“, „◀“, „▶“ nastavte požadovaný sklon vnějšího zpětného zrcátka.
4. Po nastavení sklonu uložte nastavený sklon vnějšího zpětného zrcátka, zařadte jiný rychlostní stupeň než R (zpátečka) nebo přesuňte páčky L a R do neutrální polohy (páčky L a R nejsou zvolené).
5. Podle výše uvedených kroků 1 až 4 nastavte i druhé vnější zpětné zrcátko.

Resetování režimu uživatelského nastavení pomocníka pro parkování směrem vzad

Chcete-li vrátit sklon vnějšího zpětného zrcátka do výchozího sklonu, zařadte rychlostní stupeň R (zpátečka) a nastavte sklon zrcátka výše než byl v poloze P (parkování), N (neutrál) a D (jízda).

POZNÁMKA

Při změně sklonu obou vnějších zpětných zrcátek se doporučuje měnit sklon postupně po jedné straně podle kroků 1 až 4.

Digitální boční zpětné zrcátko (DSM)

 je-li ve výbavě

Kamera DSM



Monitor DSM



Digitální boční zpětná zrcátka nahrazují vnější zpětná zrcátka a pomáhají při změně jízdního pruhu tím, že zobrazují obraz zadního pohledu na monitorech uvnitř vozidla.

Informace

- Jas monitoru DSM je propojen s jasnem sdruženého přístroje.
- Natočení kamery DSM je propojeno s integrovaným paměťovým systémem (IMS).

VÝSTRAHA

Kamery DSM nenastavujte ani neskápějte za jízdy. Odvádí to vaši pozornost od řízení a může to způsobit nehodu.

POZOR

- Digitální boční zpětná zrcátka zobrazují výhled dozadu jako obraz, takže se může lišit od skutečného výhledu a mimo nastavenou polohu není vidět zorné pole. Při jízdě buďte opatrní.
- Zobrazení na monitoru DSM se může zdát rozmazané v důsledku silných zdrojů světla, jako je přímé sluneční světlo, a může být dočasně zakryto světelnou šmouhou nebo světlomety vozidla vzadu. K výhledu kolem vozidla použijte vnitřní zpětné zrcátko apod.
- V určitých situacích může dojít k chybě obrazu, například k rozostření monitoru DSM nebo k zobrazení nesprávných barev. To ztěžuje zřetelné vidění pohybujících se objektů a způsobuje únavu očí v důsledku dlouhého sledování monitoru.
- Během jízdy vždy věnujte pozornost stavu svého vozidla. Pokud se domníváte, že je ve vozidle chyba, okamžitě zaparkujte na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud není zobrazení monitoru DSM zřetelné, mohou být objektivy kamery znečištěné nebo zamlžené. Otřete objektiv kamery DSM nebo zapněte odmrazování, abyste odstranili zamlžení nebo cizí materiál. Dbejte, abyste při otírání objektiv nepoškodili, a dávejte pozor, abyste se při činnosti rozmrazovače nepopálili.

Ovládání digitálních bočních zpětných zrcátek

Zapnutí monitorů DSM

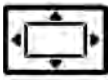
Po odemknutí dveří nebo dálkovém nastartování vozidla se digitální boční zpětná zrcátka připraví k provozu. Monitory DSM se zapnou, když otevřete dveře nebo vyklopíte kamery DSM.

Vypnutí monitorů DSM

- Po zastavení vozidla a zamknutí dveří nebo sedm minut po zastavení vozidla se monitory DSM automaticky vypnou a kamery DSM se sklopí.
- Pokud sklopíte kamery DSM, když je vozidlo zapnuté, zobrazí se na monitorech DSM černá obrazovka a upozorní vás, že digitální boční zpětná zrcátka jsou sklopená.
- Monitory DSM se automaticky zapínají nebo vypínají na základě různých podmínek, například stavu vozidla a dveří.

Varování a ukazatele DSM

Na monitorech DSM se zobrazují následující varování a ukazatele.

	Vysvětlení
	Varování asistenčních systémů • Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA) • Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW) • Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)
	Ukazatel kontroly systému DSM
	Ukazatel přepínače režimu širokoúhlého pohledu

Zobrazení vodicích čar

Když při změně jízdního pruhu zapnete směrové světlo, na monitorech DSM se zobrazí obrazovka zpětného zrcátka a vodicí značky pro změnu jízdního pruhu.

- Červená: 3 m od zadní části vozidla
- Oranžová: 12 m od zadní části vozidla

Nastavení funkce

1. Na obrazovce multimediálního systému stiskněte „**Setup > Vehicle Settings > Convenience > Digital Side Mirror**“.
2. Pro aktivaci nebo deaktivaci funkce zvolte „**Lane change assistance guideline**“.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Podmínky zobrazení vodicích značek

Je zapnutý ukazatel změny směru.

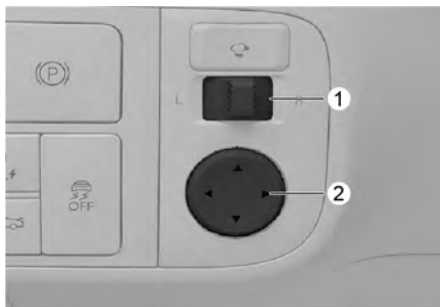
Podmínky ukončení zobrazení vodicích značek

- Je vozidlo vypnuté.
- Ukazatel změny směru je vypnutý.
- Výstražná světla jsou zapnutá.

! POZOR

- Vodicí značky pro změnu jízdního pruhu nemusí odpovídat skutečné situaci v závislosti na vašem vozidle a stavu vozovky.
- Chcete-li změnit jízdní pruh, zapněte předem ukazatel změny směru a před vjetím do jízdního pruhu si zajistěte dostatek místa.

Seřízení kamer DSM



1. Když je tlačítko Start/Stop motoru v poloze „ACC“, „ON“ nebo „START“, přesuňte páčku výběru kamery DSM (1) a vyberte L (vlevo) nebo R (vpravo).
2. Pomocí spínače seřízení kamery DSM (2) nastavte úhel kamery.

POZNÁMKA

Kamery DSM neseřizujte ručně. Ruční seřízení kamer DSM může poškodit související díly.

Sklápění/vyklápění kamer DSM

Tlačítko sklápění kamer DSM



Chcete-li kamery DSM sklopit nebo vyklopit, stiskněte tlačítko sklápění kamer DSM.

Aktivace při odemknutí dveří (multimediální systém)

Pokud na obrazovce multimediálního systému zvolíte **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/Light > Enable on Door Unlock**,

- Kamery DSM se při zamknutí dveří sklopí.
 - Stisknutím tlačítka zamknutí dveří (🔒) na chytrém klíčku
 - Dotykem snímače zamykání/odemykání dveří na vnějších klikách předních dveří (gravírovaná část)
- Kamery DSM se při odemknutí dveří vyklopí.
 - Stisknutím tlačítka odemknutí dveří (🔓) na chytrém klíčku
 - Dotykem snímače zamykání/odemykání dveří na vnějších klikách předních dveří (gravírovaná část)

Když je zvolena položka „**Enable on Door Unlock**“ (Aktivace při odemknutí dveří), můžete zvolit položku „**Enable on Driver Approach**“ (Aktivace při přiblížení řidiče). Když zvolíte položku „**Enable on Driver Approach**“, kamery DSM se vyklopí, když se přiblížíte k vozidlu s chytrým klíčkem u sebe.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

i Informace

Z důvodu vaší bezpečnosti nelze kamery DSM automaticky sklopit při jízdě rychlostí vyšší než 15 km/h.

POZNÁMKA

- Kamery DSM můžete ovládat, i když je tlačítko Start/Stop motoru v poloze OFF, ale nadměrné ovládání může vybit akumulátor vozidla.
- Ke sklápění a vyklápění kamer DSM vždy používejte tlačítko sklápění kamer DSM. Ruční sklápění nebo vyklápění kamer může vést k poškození motorku. Během jízdy se také mohou od kamer DSM ozývat vibrace nebo zvuky, které signalizují, že převody do sebe správně nezapadají. V takovém případě nechte do sebe převody zapadnout sklopením a opětovným vyklopením kamery pomocí tlačítka sklápění.

- Při čištění objektivů kamery DSM nebo monitorů DSM na ně nestříkejte čisticí prostředek přímo. Namísto toho jej nastříkejte na měkkou utěrku nebo hadřík. Pokud nastříkáte čisticí prostředek přímo na objektivy nebo monitory, může se dostat dovnitř a způsobit poruchu.
- Neseškrabujte námrazu z povrchu objektivů kamer DSM. Mohlo by dojít k poškození objektivů.
- K odstranění sněhu nebo ledu z objektivů kamer nepoužívejte teplou nebo horkou vodu. Mohlo by dojít k prasknutí objektivů.
- Pokud je kamera DSM zablokována ledem, neseřizujte ji silou. Použijte schválený odmrazovací sprej nebo převezte vozidlo na teplé místo a nechte led roztát.

Přepnutí na širokoúhlý pohled při couvání



i Informace

- Vodicí značky zobrazené na monitorech DSM při couvání symbolizují následující body.
 - 0,3 m od boční strany vozidla
 - 0,5 m a 1 m od zadní strany vozidla
- Širokoúhlý pohled se deaktivuje, když zařadíte N (neutrál) nebo D (jízda) a jedete rychlostí vyšší než 10 km/h.
- Širokoúhlý pohled se zobrazí pouze v případě, že je při couvání aktivován spínač širokoúhlého pohledu. Při zařazení polohy P (parkování), N (neutrál) a D (jízda) se na monitorech DSM zobrazuje původní pohled.

Nastavení činnosti funkce širokoúhlého pohledu



Pomocí páčky pro výběr kamery DSM (1) vyberte možnost L (vlevo) nebo R (vpravo).

- Po zařazení polohy R (zpátečka) se na monitorech DSM zobrazí širokoúhlý pohled.
- Pokud umístíte páčku pro výběr kamery DSM (1) doprostřed, nebudou monitory DSM zobrazovat širokoúhlý pohled.

POZOR

Pokud dojde k chybě v digitálním zpětném zrcátku, monitory DSM nezobrazí zpětný pohled a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení informující o nutnosti zkontrolovat systém DSM. Pokud k tomu dojde, zkontrolujte okolí pomocí vnitřního zpětného zrcátka, okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nastavení jasu obrazovky DSM

S tlačítkem start/stop motoru v poloze ON na obrazovce multimediálního systému zvolte **Setup > Display > Screen Brightness** a změňte jas.

- Automatické nastavení jasu nebo ruční nastavení jasu (pokud je vozidlo vybaveno dešťovým snímačem)
- Nastavení jasu obrazovky (den/noc) (pokud vozidlo není vybaveno dešťovým snímačem)

Informace

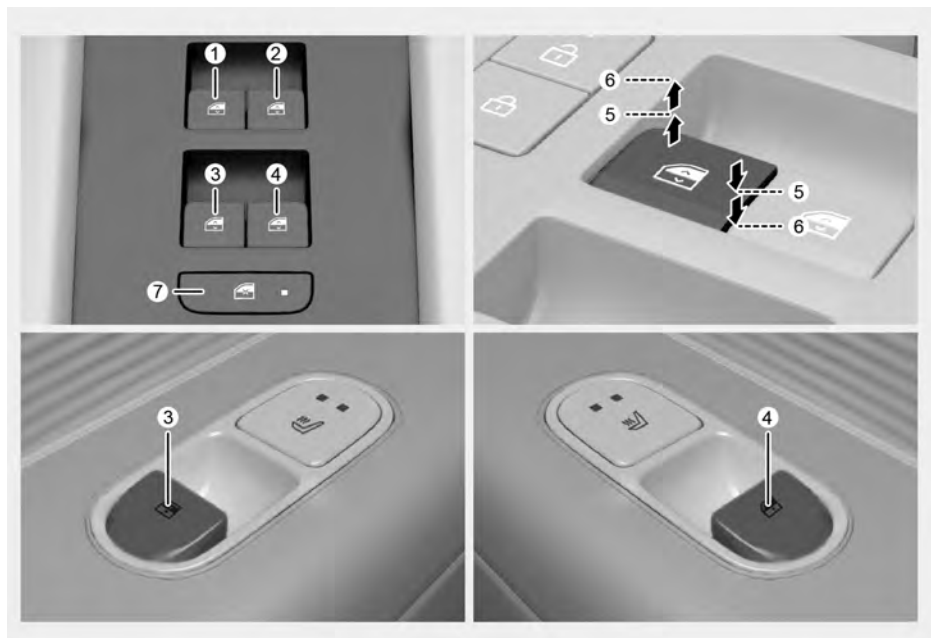
Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Odmrazování kamery DSM

Chcete-li odmrazování zapnout ručně, zapněte odmrazování stěračů nebo zadního okna. Tato funkce bude aktivována po určitou dobu.

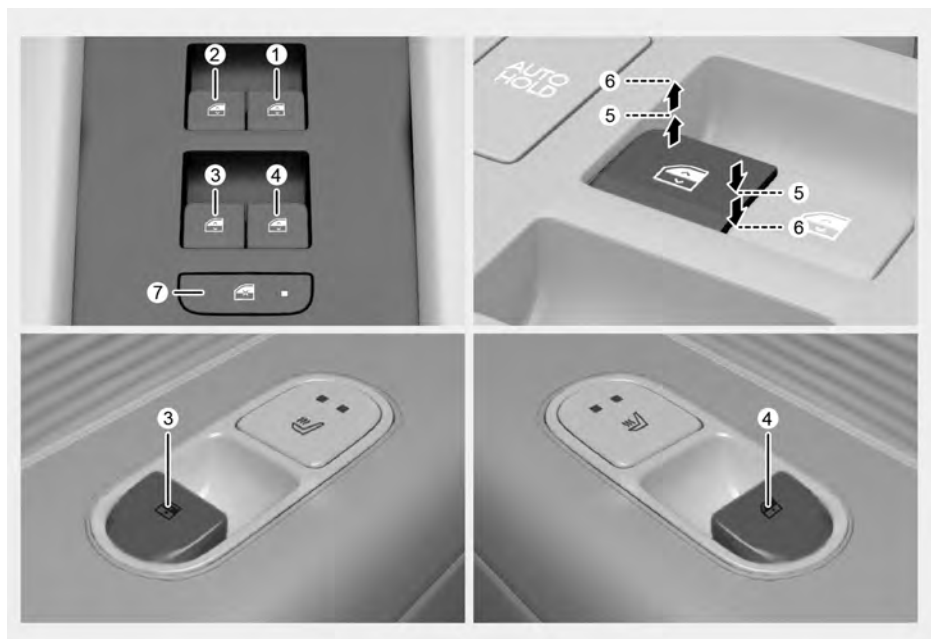
Okna

Levostranné řízení



- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně předního spolujezdce
- (3) Ovladač elektrického ovládání oken levých zadních dveří
- (4) Ovladač elektrického ovládání oken pravých zadních dveří
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

Pravostranné řízení

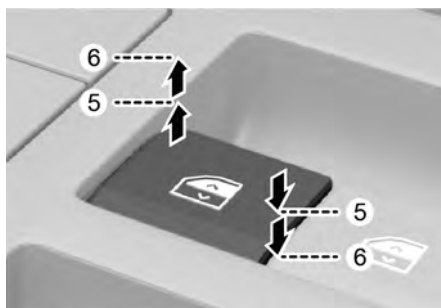


- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně předního spolujezdce
- (3) Ovladač elektrického ovládání oken levých zadních dveří
- (4) Ovladač elektrického ovládání oken pravých zadních dveří
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

Elektricky ovládaná okna

Aby bylo možné otevírat či zavírat okna, musí být tlačítko start/stop motoru v poloze ON. Spínač elektrického ovládání oken předních dveří je umístěn na středové konzole spolu s tlačítkem blokování elektrického ovládání oken, které může blokovat ovládání oken u spolujezdce vzadu. Spínač elektrického ovládání oken zadních dveří se nachází na zadních dveřích. Elektricky ovládaná okna budou funkční cca 3 minuty po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ACC nebo OFF. Pokud však otevřete přední dveře, nebude možno ovládání oken používat ani po dobu 3 minut.

Otevírání a zavírání oken



Otevření:

Stiskněte ovladač ovládání okna dolů do polohy první zářáčky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Zavření:

Vytáhněte ovladač ovládání okna nahoru do polohy první zářáčky (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač ovládání okna uvolněte.

Automatické stažení/vytažení okna

Krátkým stisknutím spínače ovládání okna do druhého dorazu (6) se zcela otevře nebo zavře okno, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač.

! VÝSTRAHA

- Nenechávejte běžet vozidlo a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy. Děti bez dozoru mohou manipulovat s oknem, což může vést k vážnému zranění.
- Během jízdy nevyskrkujte z okna hlavu, paže, části těla ani předměty, aby nedošlo k vážnému zranění.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

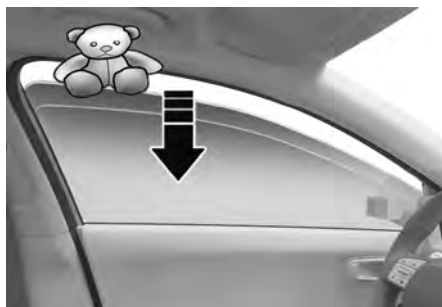
1. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte ovladač ovládání okna vzhůru nejméně po dobu jedné sekundy.

Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, doporučujeme, abyste si nechali systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

Automatické obrácení chodu nefunguje při resetování oken. Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Automatické obracení chodu



Pokud okno detekuje při automatickém zavírání překážku, zastaví se a spustí o cca 30 cm, aby bylo možné předmět z okna uvolnit.

Pokud okno detekuje překážku, když je ovladač trvale přidržován ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tláčen nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.

i Informace

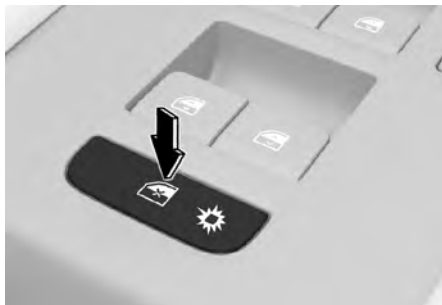
Funkce automatického obracení chodu je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatažením za ovladač do druhé zarážky.

⚠ VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, funkce automatického obracení chodu nemusí detekovat překážku, nezastaví pohyb a neobráť směr pohybu.

Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken



Řidič může zablokovat ovládání oken zadních dveří stisknutím tlačítka zablokování ovládání zadních oken.

Když dojde ke stisknutí tlačítka zablokování ovládání oken:

- Ovladač pro cestující vzadu nebude moci ovládat elektricky ovládaná zadní okna.
- Ovladač u předního spolujezdce je však stále schopen ovládat okno předního spolujezdce a hlavní ovladač u řidiče může stále ovládat všechna elektricky ovládaná okna.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Mějte tlačítko zablokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK. Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

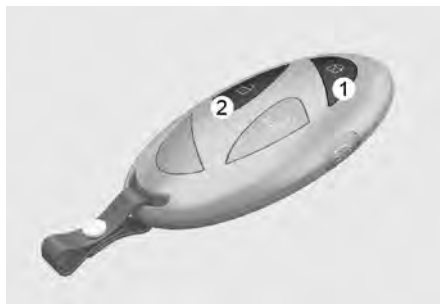
POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistíte tak také dlouhou životnost pojistky.
- Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno ovladačem na dveřích řidiče a ovladačem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.

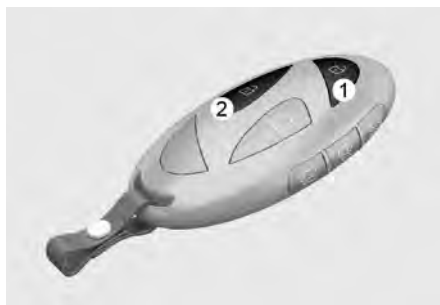
Funkce vzdáleného otevírání / zavírání oken

 je-li ve výbavě

Typ A



Typ B



Pohyb oken můžete ovládat i při vypnutém vozidle stisknutím tlačítka zamknutí dveří (1) nebo tlačítka odemknutí dveří (2).

- Stiskněte tlačítko zamknutí dveří na déle než 3 sekundy. Dveře se zamknou a okna se budou posouvat nahoru, dokud budete držet stisknuté tlačítko zamknutí dveří.
- Stiskněte tlačítko odemknutí dveří na déle než 3 sekundy. Dveře se odemknou a okna se budou posouvat dolů, dokud budete držet stisknuté tlačítko odemknutí dveří.

i Informace

- Funkce vzdáleného otevírání/zavírání oken bude v činnosti pouze u bezpečnostních elektricky ovládaných oken.
- Funkce vzdáleného otevírání/zavírání oken se může náhle zastavit, když se během této operace vzdálíte od vozidla. Zůstaňte v blízkosti vozidla, dokud sledujete pohyb okna.
- Jedno z oken může přestat pracovat, pokud dojde k přerušení jeho pohybu určitou silou. Ale ostatní okna se budou pohybovat i nadále. Ověřte, že jsou zavřená všechna okna.
- Pamatujte, že při otevírání oken pomocí funkce vzdáleného otevírání/zavírání oken se odemykají dveře.

! VÝSTRAHA

Před použitím funkce vzdáleného zavření oken se vždy dobře ujistěte, že jsou paže, ruce, hlava a jiné předměty v bezpečí mimo dráhu zavíracího se okna.

Panoramatické střešní okno

+ Je-li ve výbavě

Je-li vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete jej posouvat nebo vyklápět pomocí spínače na stropní konzole.



Střešní okno je možné ovládat pouze s tlačítkem start/stop motoru v poloze ON nebo START.

Střešní okno lze ovládat ještě asi 3 minuty poté, co bylo tlačítko start/stop motoru přepnuto do polohy ACC nebo OFF. Nicméně jestliže jsou otevřené přední dveře, nelze střešní okno ovládat ani v rámci tohoto 3minutového intervalu.

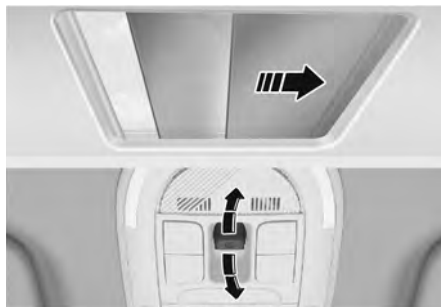
! VÝSTRAHA

- Střešní okno nebo sluneční clonu nastavujte, když vozidlo stojí. Jinak by mohlo dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit poraněním či poškozením majetku.
- Nenechávejte běžet vozidlo a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy. Děti bez dozoru mohou manipulovat se střešním oknem, což může vést k vážnému zranění.
- Nesedejte si na střešinu vozidla. Může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

POZNÁMKA

Neotevírejte střešní okno, pokud jsou na vozidle namontovány střešní nosiče nebo pokud jsou na střeše zavazadla.

Elektricky ovládaná sluneční clona



Používejte elektricky ovládanou sluneční clonu k odstínění přímého slunečního světla procházejícího střešním oknem.

- Zatlačte spínač střešního okna dozadu do polohy první zarážky a elektricky ovládaná sluneční clona se automaticky odsune.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu do polohy první zarážky a elektricky ovládaná sluneční clona se automaticky zavře. Pokud je však střešní okno otevřené, střešní okno se zavře jako první.

Chcete-li zastavit pohyb elektricky ovládané sluneční clony v kterémkoli bodě, stiskněte spínač sluneční clony v libovolném směru.

POZNÁMKA

Za elektricky ovládanou sluneční clonu netahejte ani za ni netlačte rukou, protože by to mohlo způsobit poškození nebo poruchu elektricky ovládané sluneční clony.

i Informace

Vrásky vytvořené na elektricky ovládané sluneční cloně jsou normální, jelikož jde o vlastnost materiálu.

Vyklopení / zavření



- Zatlačte spínač střešního okna nahoru, střešní okno se vykllopí ven. Pokud je však elektricky ovládaná sluneční clona zavřená, sluneční clona se otevře jako první.
- Zatlačte spínač střešního okna směrem nahoru nebo dopředu, když je sklo střešního okna vyklopené, střešní okno se automaticky zavře.

Chcete-li zastavit pohyb střešního okna v kterémkoli bodě, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

Odsunutí / zavření



- Zatlačte spínač střešního okna dozadu do polohy první zářáčky, sklo střešního okna se otevře. Pokud je však elektricky ovládaná sluneční clona zavřená, elektricky ovládaná sluneční clona se otevře jako první.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu do polohy první zářáčky, sklo střešního okna se zavře. Pokud je však střešní okno zavřené, elektricky ovládaná sluneční clona se zavře.
- Zatlačte spínač střešního okna dopředu nebo dozadu do polohy druhé zářáčky, elektricky ovládaná sluneční clona a sklo střešního okna se uvedou do pohybu automaticky (funkce automatického posuvu). Chcete-li zastavit pohyb střešního okna v kterémkoli bodě, stiskněte spínač střešního okna v libovolném směru.

Automatické obracení chodu



Pokud elektricky ovládaná sluneční clona při automatickém zavírání zaznamená jakoukoli překážku, obrátí směr a zastaví se v určité poloze.

Funkce obracení chodu nemusí fungovat, pokud se mezi posouvající se elektricky ovládanou sluneční clonu nebo střešní okno a rám zachytí tenký nebo měkký předmět.

VÝSTRAHA

- Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že vaše hlava, ruce, paže nebo jiné části těla nebo předměty jsou mimo jeho dosah pohybu. Mohly by se zachytit části těla nebo předměty a dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla.
- Nikdy záměrně nepoužívejte části těla k testování funkce automatického obracení chodu. Elektricky ovládaná sluneční clona nebo sklo střešního okna může obrátit směr pohybu, ale existuje riziko zranění.

POZNÁMKA

- Nedržte spínač střešního okna stále zatlačený i poté, co se střešní okno zcela otevře, zavře nebo vyklopí. Mohlo by dojít k poškození motoru střešního okna.
- Neustálé ovládání, jako je odsouvání / zavírání, vyklápění / zavírání atd., mohou způsobit poruchu motorku nebo střešního okna.
- Pravidelně odstraňujte nečistoty nahromaděné na vodící liště střešního okna.
- Prach nahromaděný mezi střešním oknem a střešním panelem může způsobovat hluk. Pravidelně otevírejte střešní okno a odstraňujte čistým hadříkem nečistoty.
- Nepokoušejte se otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem. Střešní okno nemusí správně fungovat a při násilném otevření se může rozbít.
- Bezprostředně po dešti nebo mytí vozidla neotvírejte střešní okno a nejezděte s otevřeným střešním oknem. Voda by mohla namočit vnitřek vozidla.
- Během jízdy nevyskrkujte ze střešního okna zavazadla. Pokud se vozidlo náhle zastaví, může dojít k poškození vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Během jízdy nevyskrkujte ze střešního okna hlavu, paže, části těla ani předměty. Pokud vozidlo náhle zastaví, mohlo by dojít ke zranění.

Resetování střešního okna



V určitých situacích může být nutné střešní okno resetovat. Střešní okno může být potřeba resetovat například v následujících situacích:

- Když došlo k odpojení nebo vybití 12V akumulátoru
- Když došlo k výměně pojistky střešního okna
- Jestliže funkce dotykového automatického otevření/zavření střešního okna nefunguje správně

Postup resetování střešního okna:

1. Doporučuje se provést postup resetování při běžícím vozidle. Nastartujte vozidlo při zařazené poloze P (parkování).
2. Ujistěte se, že jsou elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno ve zcela zavřené poloze. Jsou-li elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno otevřené, zatlačte spínač střešního okna dopředu, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno zcela nezavrou.
3. Po úplném zavření elektricky ovládané sluneční clony a střešního okna uvolněte spínač.
4. Zatlačte spínač dopředu a přidržte jej, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno mírně nepohnou. Poté spínač uvolněte.

5. Znovu zatlačte spínač střešního okna dopředu a přidržte jej, dokud se elektricky ovládaná sluneční clona a střešní okno neodsune a nezavře. Spínač neuvolňujte, dokud není operace dokončena.

Pokud spínač uvolníte během operace, zahajte postup znovu od kroku 2.

i Informace

Pokud se střešní okno neresetuje po odpojení nebo vybití akumulátoru nebo po vypálení pojistky střešního okna, nemusí fungovat správně.

Varování při otevřeném střešním okně



Pokud řidič vypne vozidlo, zatímco střešní okno není zcela zavřené, ozve se na několik sekund varovný zvuk a na displeji sdruženého přístroje sdruženého přístroje se zobrazí varování při otevřeném střešním okně. Zavřete řádně střešní okno, když opouštíte vozidlo.

! POZOR

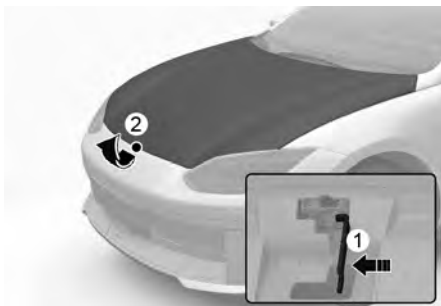
Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené. Pokud je střešní okno otevřené, mohlo by dojít k napršení nebo nasněžení střešním oknem a namočení interiéru. Ponechání střešního okna otevřeného, když je vozidlo bez dozoru, může rovněž přilákat zloděje.

Kapota

Otevření kapoty



1. Zaparkujte a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhněte za uvolňovací páčku, abyste kapotu uvolnili. Kapota se mírně otevře.



3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatlačte doleva druhou uvolňovací páčku kapoty (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte v motorovém prostoru a jeho okolí následující:
 - Veškeré nářadí nebo jiné volně položené předměty byly odstraněny.
 - Veškeré rukavice, hadry nebo jiný hořlavý materiál byly odstraněny.
 - Všechny uzávěry plnicích otvorů jsou pevně a správně instalovány.
2. Kapotu spusťte napůl dolů (do výše cca 30 cm od zavřené polohy) a pro zajištění ji zatlačte dolů. Poté pečlivě ověřte, že je zajištěná. Pokud lze kapotu lehce nazdvihnout, není bezpečně zajištěna. Znovu ji otevřete a zavřete ji větší silou.

VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírající se kapotě nic nestojí v cestě. Pokud není výška pevně zajištěna, kapota se automaticky zvedne nebo spustí. Dávejte pozor, aby nedošlo ke škodě z důvodu nečekaného pohybu kapoty.
- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřena. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji rozsvícena varovná kontrolka nebo zobrazeno hlášení otevřené kapoty. Při jízdě s otevřenou kapotou může dojít k naprosté ztrátě výhledu a následné nehodě.
- Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou. Může to blokovat výhled a vést k nehodě.

Přední zavazadlový prostor

Po otevření kapoty se odkryje přední zavazadlový prostor, do kterého si můžete uložit své věci.

Typ A



Typ B



i Informace

Dostupná hmotnost nákladu předního zavazadlového prostoru

- 2WD: 25 kg
- AWD: 10 kg

Dostupná hmotnost nákladu předního zavazadlového prostoru závisí na specifikacích.

VÝSTRAHA

- NIKDY se nepokoušejte vlézt do předního zavazadlového prostoru. Došlo by ke smrtelnému zranění.
 - Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírající se kapotě nic nestojí v cestě. Pokud není výška pevně zajištěna, kapota se automaticky zvedne nebo spustí. Dávejte pozor, aby nedošlo ke škodě z důvodu nečekaného pohybu kapoty.
 - Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené vysokým teplotám po delší dobu.
-

POZOR

- Nepřekračujte objemovou kapacitu předního zavazadlového prostoru. Přetížením předního zavazadlového prostoru může dojít k jeho vážnému poškození.
 - Neuchovávejte v předním zavazadlovém prostoru křehké předměty.
 - Během jízdy mějte kryt předního zavazadlového prostoru VŽDY bezpečně zavřený. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Pokud musíte rychle zastavit nebo odbočit nebo pokud dojde k nárazu, mohou se předměty poškodit.
 - Nestříkejte vodu do předního zavazadlového prostoru. Může se poškodit hnací systém vozidla, protože přední zavazadlový prostor je umístěn uprostřed motorového prostoru.
 - Při uchovávání jakékoli tekutiny v předním zavazadlovém prostoru buďte opatrní. Pokud dojde k úniku kapaliny mimo přední zavazadlový prostor, dojde k poškození elektrických zařízení v motorovém prostoru.
-

POZNÁMKA

Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorách.

Elektricky ovládaný zavazadlový prostor

Provozní podmínky elektricky ovládaného zavazadlového prostoru

Elektricky ovládaný zavazadlový prostor je v činnosti, když je rychlost vozidla nižší než 3 km/h.

VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. Děti by mohly uvést v činnost elektricky ovládaný zavazadlový prostor. Mohlo by tím dojít ke zranění dětí nebo jiných osob a k poškození vozidla.
- Před použitím elektricky ovládaného zavazadlového prostoru nebo chytrého zavazadlového prostoru se ujistěte, že se kolem zavazadlového prostoru nenachází žádné osoby nebo předměty a že je kolem zavazadlového prostoru dostatek místa. Při kontaktu se zavazadlovým prostorem může dojít k vážnému zranění, poškození vozidla nebo poškození okolních předmětů (např. stěn, stropů, vozidel atd.).
- Než začnete otevírat, resp. zavírat elektricky ovládaný zavazadlový prostor, ujistěte se, že v jeho blízkosti nejsou lidé ani předměty. Vyčkejte, dokud nebude zavazadlový prostor plně otevřený a nezastaví se, a teprve poté nakládejte, resp. vykládejte náklad.

POZNÁMKA

- Nezavírejte ani neotvírejte elektricky ovládaný zavazadlový prostor ručně. Mohlo by dojít k poškození systému elektricky ovládaného zavazadlového prostoru. Je-li nutné zavřít nebo otevřít

elektricky ovládaný zavazadlový prostor ručně kvůli vybitému nebo odpojenému akumulátoru, nevyvíjejte na něj nadměrný tlak.

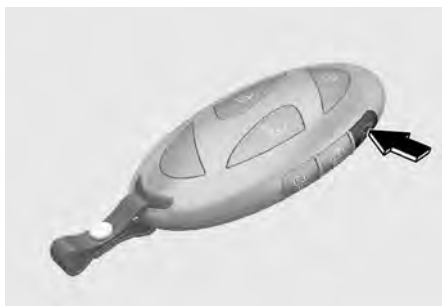
- Nepoužívejte elektricky ovládaný zavazadlový prostor více než 10krát za sebou, když je vozidlo vypnuté (kontrolka **READY** nesvítí). Pokud chcete používat elektricky ovládaný zavazadlový prostor opakovaně, použijte jej při zapnutém vozidle (kontrolka **READY** svítí), aby nedocházelo k vybíjení akumulátoru.
- Nenechávejte zavazadlový prostor otevřený po dlouhou dobu. Může se tím vybíjet akumulátor.
- Neupravujte ani neopravujte žádnou součást elektricky ovládaného zavazadlového prostoru svépomocí. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nepoužívejte elektricky ovládaný zavazadlový prostor za následujících okolností. Elektricky ovládaný zavazadlový prostor by nemusel fungovat správně.
 - Jedna strana vozidla je zvednutá za účelem kontroly vozidla nebo výměny pneumatiky
 - Parkování na nerovné silnici, např. ve svahu apod.
- Před použitím automatické myčky zcela zavřete zavazadlový prostor a zamkněte všechny dveře a zavazadlový prostor pomocí tlačítka zamknutí dveří.
- Nestříkejte vysokotlakou vodu přímo na vnější tlačítko otevření/zavření elektricky ovládaného zavazadlového prostoru. Zavazadlový prostor se může nechtěně otevřít.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí elektricky ovládaný zavazadlový prostor fungovat správně z důvodu mrazu. Pokud k tomu dojde, před použitím vnějšího tlačítka otevření/zavření elektricky ovládaného zavazadlového prostoru odstraňte led nebo použijte tlačítko otevření/zavření elektricky ovládaného zavazadlového prostoru na chytrém klíčku nebo na přístrojové desce.
- Pokud necháte chytrý klíček v zavazadlovém prostoru a zavřete jej, bude asi 5 sekund znít varovný signál. Pokud k tomu dojde, otevřete zavazadlový prostor stisknutím tlačítka pro otevření elektricky ovládaného zavazadlového prostoru na vnější straně zavazadlového prostoru.
- Pokud jsou na zavazadlovém prostoru překážky, např. sníh, nemusí se zavazadlový prostor automaticky otevřít. Po odstranění překážky je zkuste otevřít znovu.
- Když vozidlo stojí ve svahu, buďte opatrní, protože víko zavazadlového prostoru může mírně klesnout, když je zastaveno před úplným otevřením.

Ovládání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru

Tlačítko otevírání/zavírání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru (na chytrém klíčku)



Když je zavazadlový prostor zavřený, stisknete na 1,5 sekundy tlačítko otevření/zavření elektricky ovládaného zavazadlového prostoru. Zavazadlový prostor se otevře a zazní varovný zvuk.

Když se zavazadlový prostor otevívá, stisknutím tlačítka zastavíte pohyb elektricky ovládaného zavazadlového prostoru.

Když je zavazadlový prostor otevřený, zavřete jej stisknutím a podržením tlačítka otevírání/zavírání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru. Pokud uvolníte tlačítko během zavírání zavazadlového prostoru, pohyb elektricky ovládaného zavazadlového prostoru se zastaví a 5 sekund bude znít varovný zvuk.

Rovněž pokud se chytrý klíček nenachází v provozním dosahu od vozidla, pohyb elektricky ovládaného zavazadlového prostoru se zastaví a 5 sekund bude znít varovný zvuk.

Tlačítko otevírání/zavírání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru (na přístrojové desce)



Když je zavazadlový prostor zavřený, stiskněte tlačítko otevírání/zavírání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru. Elektrické dveře zavazadlového prostoru se otevrou a zazní varovný zvuk.

Když se zavazadlový prostor otevírá, stisknutím tlačítka zastavíte pohyb elektricky ovládaného zavazadlového prostoru.

Když je zavazadlový prostor otevřený, zavřete jej stisknutím a podržením tlačítka otevírání/zavírání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru. Pokud uvolníte tlačítko během zavírání zavazadlového prostoru, pohyb elektricky ovládaného zavazadlového prostoru se zastaví a 5 sekund bude znít varovný zvuk.

Tlačítko otevírání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru (na vnější straně elektricky ovládaného zavazadlového prostoru)



Když je zavazadlový prostor zavřený, stiskněte tlačítko otevírání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru.

Pokud je vozidlo zamknuté, stiskněte tlačítko otevírání/zavírání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru s chytrým klíčkem u sebe.

Když se zavazadlový prostor otevírá, stisknutím tlačítka zastavíte pohyb elektricky ovládaného zavazadlového prostoru.

Tlačítko zavírání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru (uvnitř elektricky ovládaného zavazadlového prostoru)



Stiskněte tlačítko zavírání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru.

Zavazadlový prostor se zavře a zazní varovný zvuk.

Když se zavazadlový prostor zavírá, stisknutím tlačítka zastavíte pohyb elektricky ovládaného zavazadlového prostoru.

Tlačítko zamknutí elektricky ovládaného zavazadlového prostoru (uvnitř elektricky ovládaného zavazadlového prostoru)



Stiskněte tlačítko zamknutí elektricky ovládaného zavazadlového prostoru s chytrým klíčkem u sebe. Elektricky ovládaný zavazadlový prostor se zavře a zamkne a zazní varovný zvuk. Rovněž se zamknou všechny dveře. Zavazadlový prostor se zavře a zamkne a všechny dveře se zamknou pouze tehdy, když je vozidlo vypnuté nebo jsou všechny dveře zavřené.

Přepnutí z manuálního na automatický pohyb elektricky ovládaného zavazadlového prostoru

Pokud při otevírání zavazadlového prostoru ručně vyvinete vyšší než určitou sílu, systém elektricky ovládaného zavazadlového prostoru rozpozná směr a automaticky zavře nebo otevře zavazadlový prostor.

- Při nadzvednutí zavazadlového prostoru se elektricky ovládaný zavazadlový prostor zcela otevře.
- Při stažení zavazadlového prostoru dolů se elektricky ovládaný zavazadlový prostor zcela zavře.

***i* Informace**

Elektricky ovládaný zavazadlový prostor nemusí fungovat správně, pokud není zavazadlový prostor otevřen nad určitou výšku.

Automatické obracení chodu

Pokud elektricky ovládaný zavazadlový prostor při pohybu zaznamená jakoukoli překážku, zastaví se nebo se zcela otevře. Funkce automatického obracení chodu nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Funkce automatického obracení chodu nemusí rozpoznat odpor, pokud je zjištěný odpor nižší než určitá úroveň nebo pokud je zavazadlový prostor téměř zcela zavřený v blízkosti zajištěné polohy.
- Funkce automatického obracení chodu se může aktivovat, pokud dojde k silnému nárazu, aniž by byly přítomny nějaké překážky.

***!* VÝSTRAHA**

Nikdy nevkládejte žádný předmět ani část těla do dráhy pohybu elektricky ovládaného zavazadlového prostoru ve snaze ověřit činnost funkce automatického obracení chodu. Mohlo by dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla či překážky.

***i* Informace**

Pokud funkce automatického obracení chodu během otevírání a zavírání zavazadlového prostoru více než dvakrát automaticky obrátí chod, elektricky ovládaný zavazadlový prostor se může zastavit. Pokud k tomu dojde, opatrně otevřete nebo zavřete zavazadlový prostor ručně, a poté se po 30 sekundách pokuste se znovu ovládat elektricky ovládaný zavazadlový prostor automaticky.

Resetování elektricky ovládaného zavazadlového prostoru

Postup resetování elektricky ovládaného zavazadlového prostoru:

1. Při vypnutém nebo zapnutém vozidle (kontrolka **READY** je zhasnutá nebo svítí) zařadte polohu P (parkování).
2. Při stisknutí vnitřního tlačítka zavírání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru stiskněte vnější tlačítko otevírání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru na dobu delší než 3 sekundy. Zazní zvukové znamení.
3. Pomalu zavřete zavazadlový prostor ručně.
4. Stiskněte vnější tlačítko otevírání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru. Zavazadlový prostor se otevře a zazní zvukové znamení.

Počkejte, až se zavazadlový prostor zcela otevře, čímž se dokončí resetování. Pokud se zavazadlový prostor zastaví před svým úplným otevřením, resetování nelze dokončit.

i Informace

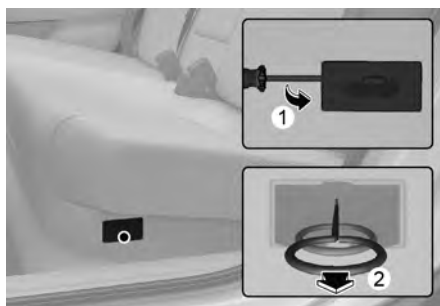
- Pokud se po odpojení nebo vybití akumulátoru vozidla nebo po přepálení pojistky elektricky ovládaného zavazadlového prostoru neprovede jeho resetování, nemusí elektricky ovládaný zavazadlový prostor fungovat běžným způsobem.
- Pokud elektricky ovládaný zavazadlový prostor po provedení výše uvedeného postupu nefunguje správně, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nouzové bezpečnostní uvolnění zavazadlového prostoru



• Uvnitř zavazadlového prostoru

Vaše vozidlo je uvnitř zavazadlového prostoru vybaveno páčkou nouzového bezpečnostního uvolnění zavazadlového prostoru. Pokud někdo zůstane nedopatřením zamknutý v zavazadlovém prostoru, zavazadlový prostor lze otevřít posunutím páčky ve směru šipky a zavazadlový prostor vytlačení otevřít.



• Uvnitř vozidla

Při vybití akumulátoru nebo při závadě na vozidle otevřete elektricky ovládaný zavazadlový prostor ručně následujícím postupem:

1. Pomocí malého plochého nástroje (např. šroubováku nebo podobného) odstraňte kryt lanka (1) pod zadním sedadlem.
2. Zatáhněte za oko lanka (2) až na doraz. Elektricky ovládaný zavazadlový prostor se odemkne.
3. Zatlačením otevřete víko zavazadlového prostoru.

VÝSTRAHA

- Vy a vaši spolucestující musíte znát umístění páčky nouzového uvolnění zavazadlového prostoru v tomto vozidle a způsob otevření zavazadlového prostoru pro případ, že v něm budete nedopatřením uzamčeni.
- NIKDY nenechte nikoho vlézt do zavazadlového prostoru vozidla.
- Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze.

POZNÁMKA

Dávejte pozor, abyste kryt při sundávání nepoškrábali nebo neztratili.

Informace

Lanko je pevně uchyceno, takže může být obtížné ho vytáhnout. Proto si při vytahování oka pro nouzové uvolnění pomozte nástrojem, například šroubovákem.

Chytrý zavazadlový prostor



Je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem, zavazadlový prostor lze otevřít bez dotyku pomocí systému chytrého zavazadlového prostoru.

Používání chytrého zavazadlového prostoru

Bezdotykový systém chytrého zavazadlového prostoru lze použít za následujících podmínek:

- V nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému je povolena funkce chytrého zavazadlového prostoru.
- Chytrý zavazadlový prostor je aktivován a připraven 15 sekund po zavření a zamknutí všech dveří.
- Chytrý zavazadlový prostor se otevře, když je po dobu 3 sekund v prostoru za vozidlem detekován chytrý klíček.
- Po odpojení nabíjecího konektoru se aktivuje chytrý zavazadlový prostor.

i Informace

Chytrý zavazadlový prostor nefunguje v následujících případech:

- Některé dveře nejsou zamknuté či zavřené.
- Systém detekuje chytrý klíček do 15 sekund od zavření a zamknutí dveří.
- Chytrý klíček je detekován do 15 sekund od zavření a zamknutí všech dveří a ve vzdálenosti do 1,5 m od klik předních dveří. (u vozidel vybavených uvítací funkcí zpětných zrcátek)
- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Vozidlo se nabíjí.

1. Nastavení

Pro použití chytrého zavazadlového prostoru je nutno jej povolit v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Setup > Vehicle Settings > Door > Smart Trunk**

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

2. Detekce a upozornění

Detekční prostor chytrého zavazadlového prostoru sahá přibližně 50–100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v detekčním prostoru a máte u sebe chytrý klíček, před otevřením zablikají výstražná světla a zazní zvukové znamení.

i Informace

Pokud do detekčního prostoru vstoupíte neúmyslně a rozblikají se výstražná světla a zazní zvukové znamení, vzdalte se od vozidla s chytrým klíčkem u sebe. Zavazadlový prostor zůstane zavřený.

3. Automatické otevření

Poté, co výstražná světla zablikají, a šestkrát zazní zvukové znamení, se chytrý zavazadlový prostor otevře.

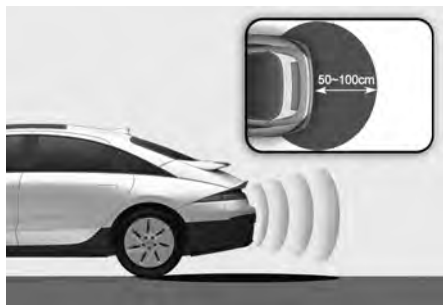
Deaktivace chytrého zavazadlového prostoru

Pokud během stadia detekování a výstrahy stisknete jakékoli tlačítko chytrého klíčku, funkce chytrého zavazadlového prostoru se deaktivuje.

Pomocí chytrého klíčku:

- Pokud stisknete tlačítko odemknutí dveří, funkce chytrého zavazadlového prostoru se dočasně deaktivuje. Pokud během 30 sekund neotevřete žádné dveře, funkce chytrého zavazadlového prostoru se znovu aktivuje.
- Jestliže stisknete tlačítko pro otevření zavazadlového prostoru na déle než 1 sekundu, zavazadlový prostor se otevře.
- Chytrý zavazadlový prostor se aktivuje i po stisknutí tlačítka zamknutí dveří nebo tlačítka otevírání/zavírání zavazadlového prostoru, pokud není chytrý zavazadlový prostor ve fázi detekování a varování.

Detekční prostor



- Detekční prostor chytrého zavazadlového prostoru sahá přibližně 50–100 cm za vozidlo. Pokud se nacházíte v detekčním prostoru a máte u sebe chytrý klíček, výstražná světla zablikají a přibližně na 3 sekundy bude znít varovný zvuk, který vás upozorní na to, že se zavazadlový prostor otevře.
- Výstraha se zastaví, pokud se během 3 sekund chytrý klíček přemístí mimo detekční prostor.

i Informace

- Funkce chytrého zavazadlového prostoru nemusí fungovat správně, pokud se vyskytne některá z následujících situací:
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
 - Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
 - Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.
 - Teplota klesne pod nulu.
- Detekční prostor chytrého zavazadlového prostoru se může změnit, když:
 - Vozidlo je zaparkováno ve svahu.
 - Jedna strana vozidla je vyvýšená nebo snižená vzhledem k opačné straně.

Víčko nabíjení



Řidič může víčko nabíjení otevírat a zavírat následujícími způsoby:

- Když je zařazena poloha P (parkování), zatlačte na víčko nabíjení, aby se otevřelo/zavřelo
- Stiskněte zavírací tlačítko na vnitřní straně víčka nabíjení
- Použijte rozpoznávání hlasu

POZNÁMKA

- Jestliže se víčko nabíjení neotevře, protože se kolem něj vytvořil led, jemně na víčko poklepejte nebo na něj zatlačte, aby se led rozlomil a víčko se uvolnilo. Pokud je to nutné, použijte k roztání ledu teplotu ruky nebo přejedte s vozidlem na teplé místo a nechte led roztát. Neotevírejte víčko nabíjení páčením ani pomocí neschválených nástrojů.
- Po zavření víčka nabíjení znovu zatlačte na víčko, abyste se ujistili, že je zcela zavřené.

- Před jízdou se ujistěte, že je víčko nabíjení zavřené. Pokud je víčko nabíjení otevřené, může dojít k poškození mechanických součástí víčka nabíjení.
- Po zavření víčka nabíjení nezapomeňte zkontrolovat, zda nesvítí varovná kontrolka.
- Po nabití vozidla řádně uzavřete nabíjecí vstup krytem nabíjecího vstupu. Při nesprávném zavření krytu nabíjecího vstupu může dojít k poškození nabíjecího vstupu a víčka nabíjení.
- Neotevírejte víčko nabíjení páčením, když se otvírá. Víčko nabíjení se může přestat pohybovat. Může také dojít k vážnému poškození elektrického mechanismu víčka nabíjení a souvisejících součástí.
- Při mytí vozidla nestříkejte vysokotlakou vodu přímo na víčko nabíjení. Vysoký tlak může víčko nabíjení poškodit.

⚠ POZOR

- Víčko nabíjení se otevírá do boku. Když se víčko nabíjení otvírá nebo zavírá, věnujte pozornost jeho okolí. Dbejte na to, aby vám nenarazilo do hlavy nebo končetin, nebo aby nedošlo k jejich přiskřípnutí.
- Nedržte závěs víčka, aby nedošlo k poškození víčka nabíjení a jiným nehodám.

i Informace

- Víčko nabíjení se automaticky zavře, když:
 - Nabíjecí konektor je odpojen
 - Dveře jsou otevřené a nabíjecí konektor není po určitou dobu připojen
 - Není zařazena poloha P (parkování)
- Po výměně akumulátoru (12V) jednou otevřete a zavřete víčko nabíjení a zkontrolujte, zda mechanismus automatického otevírání víčka nabíjení funguje správně.

Podrobnosti naleznete v části „Nabíjení elektrického vozidla“ v kapitole 1.

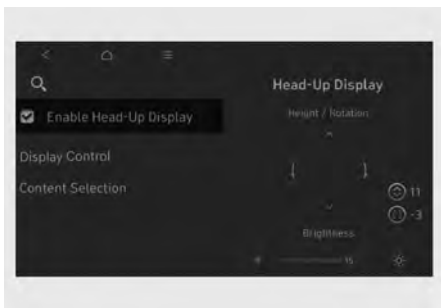
Průhledový displej

+ Je-li ve výbavě



Průhledový displej je volitelným prvkem umožňujícím řidiči vidět při jízdě informace promítané na průhlednou obrazovku a přitom mít stále zrak bezpečně zaměřený na silnici před vozidlem.

Nastavení průhledového displeje



- Průhledový displej lze aktivovat z nabídky Nastavení na obrazovce multimediálního systému.
Vyberte **Setup > Vehicle Settings > Head-Up Display > Enable Head-Up Display**
- Po zapnutí průhledového displeje můžete změnit nastavení položek **Display Control** a **Content Selection** průhledového displeje.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Informace na průhledovém displeji



- (1) Dopravní informace
- (2) Informace podrobné navigace (TBT)
- (3) Informace rychloměru
- (4) Nastavená rychlost adaptivního tempomatu
- (5) Vzdálenost mezi vozidly systému adaptivního tempomatu
- (6) Systém pro řízení v jízdním pruhu
- (7) Bezpečnost jízdy v pruzích
- (8) Bezpečnost v mrtvém úhlu
- (9) Automatická změna nastavené rychlosti na dálnici
- (10) Asistent pro jízdu na dálnici
- (11) Informace o okolních vozidlech

Opatření při používání průhledového displeje

- V následujících situacích může být někdy obtížné informace na průhledovém displeji přečíst.
 - Řidič sedí nesprávně ve svém sedadle.
 - Řidič má polarizované sluneční brýle.
 - Nad krytem průhledového displeje se nalézá nějaký předmět.
 - Vozidlo jede na mokré silnici.
 - Ve vozidle je nainstalované nesprávné osvětlení nebo do vozidla proniká nevhodné světlo zvenčí.
 - Řidič má brýle.
 - Řidič má kontaktní čočky.

Jestliže je obtížné informace na průhledovém displeji přečíst, nastavte polohu displeje nebo jas displeje v nabídce Nastavení v multimediálním systému.

- Vzhledem k tomu, že informace zobrazované na průhledovém displeji se částečně překrývají s vozovkou před vámi, můžete během jízdy pociťovat únavu a nepohodlí. Pokud cítíte únavu nebo nepohodlí, upravte obraz, a pokud příznaky přetrvávají, vypněte před jízdou průhledový displej.
- Z bezpečnostních důvodů před úpravou nastavení vždy zastavte.

- Netónujte čelní okno a nepřidávejte jiné typy kovových krycích vrstev. Nemusel by být vidět průhledový displej.
- Nedávejte žádné příslušenství na palubní desku ani nepřipevňujte žádné předměty na čelní okno.
- Při výměně skla čelního okna jej vyměňte za sklo čelního okna určené pro používání průhledového displeje. Jinak se na čelním okně může zobrazovat zdvojený obraz.

! VÝSTRAHA

- Varovná hlášení systému varování před kolizí v mrtvém úhlu na průhledovém displeji slouží pouze jako doplňková informace. Nespolehejte se při změně jízdního pruhu výhradně na tuto funkci. Vždy se před změnou jízdního pruhu rozhlédněte kolem sebe.

Zobrazení navádění po trase jízdy v režimu rozšířené reality je pomocnou funkcí. Nezapomeňte zároveň zkontrolovat i obrazovku navigace.

- Při jízdě se zapnutým průhledovým displejem VŽDY věnujte pozornost situaci na silnici.

i Informace

Průhledový displej obsahuje GPL, LGPL, MPL a další licenční software s otevřeným zdrojovým kódem. Všechna licenční oznámení včetně souvisejícího zdrojového kódu jsou k dispozici na adrese <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Pokud si řidič vyžádá otevřený zdrojový kód palubního softwaru prostřednictvím webu MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr do 3 let od zakoupení tohoto produktu, bude mu zaslán disk CD-ROM nebo jiné paměťové zařízení s minimální cenou pokrývajícím náklady na paměťové zařízení a náklady na doručení.

Aktualizace systému OTA vozidla

+ je-li ve výbavě

Funkce aktualizace softwaru OTA (Over-the-Air) umožňuje bezdrátově aktualizovat software na nejnovější verzi. Pomocí této funkce můžete systém ve vozidle aktualizovat na nejnovější software.

Stažení softwaru

Nejnovější software lze stahovat automaticky během jízdy. Po úspěšném stažení nejnovějšího softwaru se na displeji telefonu nebo vozidla zobrazí oznámení, že je k dispozici aktualizace softwaru.

Schválení aktualizace softwaru



Po vypnutí vozidla vám systém vozidla umožní zahájit aktualizaci.

- Chcete-li spustit aktualizaci, stiskněte tlačítko **Start** (1).
- Chcete-li aktualizaci odložit, stiskněte tlačítko **Later** (2).

Příprava aktualizace softwaru

Pokud na obrazovce stisknete tlačítko **Start**, vozidlo zahájí instalaci aktualizace automaticky. Musí být splněny následující podmínky:

- Vozidlo musí být vypnuté.
- Musí být zařazena poloha P (parkování).
- Musí být zatažena elektronická parkovací brzda (EPB).
- Vnější světla musí být vypnutá.
- Kapota musí být zavřená.
- Akumulátor musí být dostatečně nabitý.
- Systémy, které mají být aktualizovány, nesmí být spuštěny.

i Informace

Stav akumulátoru a systému je automaticky kontrolován vozidlem.



- Chcete-li provést aktualizaci okamžitě, stiskněte tlačítko **Update Now**.
- Chcete-li aktualizaci zrušit, stiskněte tlačítko **Cancel Update**.

Aktualizace softwaru



Průběh aktualizace můžete sledovat na obrazovce.

Po dokončení aktualizace se na displeji telefonu nebo vozidla zobrazí oznámení o dokončení aktualizace softwaru.

i Informace

Obrazovka se po 3 minutách automaticky vypne, aby se šetřil akumulátor. Pokud se obrazovka automaticky vypne, můžete zkontrolovat průběh aktualizace stisknutím tlačítka start/stop motoru.

i Informace

- Po zahájení aktualizace můžete vystoupit z vozidla.
- Funkce aktualizace softwaru OTA je k dispozici pouze pro uživatele služby HYUNDAI Connected Services.
- Podrobnosti o aktualizaci se mohou lišit v závislosti na instalované verzi softwaru.
- Zkontrolujte oznámení o aktualizaci softwaru OTA na webu značky HYUNDAI.
- Pokud se aktualizace nezdaří, automaticky se provede obnovení aktualizace. Pokud chcete aktualizaci softwaru zopakovat i po úspěšném obnovení, doporučujeme vám kontaktovat společnost HYUNDAI.
- Pokud se aktualizace nebo obnovení nezdaří, doporučujeme kontaktovat call centrum HYUNDAI.
- Po dokončení aktualizace se mohou objevit nové funkce nebo vylepšení. Další informace naleznete na stránce „Aktualizace softwaru OTA“ na webu značky HYUNDAI nebo naskenujte QR kód na obrazovce.

POZNÁMKA

- Během aktualizace dodržujte následující omezení.
 - Během aktualizace nelze vozidlo používat. Dbejte na to, abyste měli na aktualizaci dostatek času, a před zahájením procesu aktualizace vozidlo bezpečně zaparkujte.
 - Nelze používat funkce dálkového ovládání, včetně vzdáleného startování.
 - Upozornění na cestující na zadním sedadle nemusí fungovat. Zkontrolujte, zda na zadních sedadlech nejsou cestující.
- Aktualizace se automaticky zruší, pokud se před zahájením aktualizace změní podmínky vozidla požadované pro aktualizaci.
- Po zahájení aktualizace ji nelze zrušit.
- Funkci aktualizace softwaru OTA nelze použít, pokud změníte nebo nahradíte jakýkoli software vozidla.
- Během aktualizace neotvírejte kapotu ani nevyměňujte akumulátor ve vozidle. Aktualizace by mohla selhat.
- Pokud je k terminálu OBD (palubní diagnostika) vozidla připojen jakýkoli diagnostický přístroj, nelze vozidlo aktualizovat. Vozidlo lze aktualizovat odpojením diagnostického přístroje připojeného k terminálu OBD a následným restartováním vozidla.
- Pokud se aktualizace nedokončí úspěšně, doporučujeme vám kontaktovat společnost HYUNDAI.

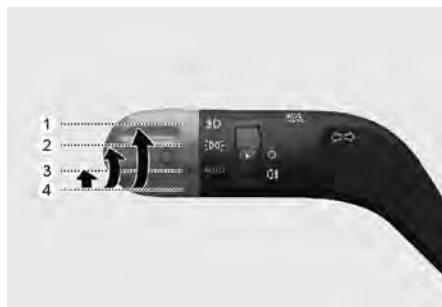
Osvětlení

Vnější osvětlení

Ovládání světel

Pokud chcete ovládat světla, otočte spínač na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

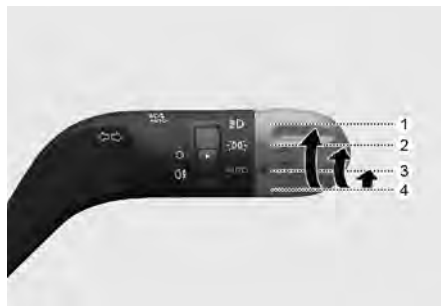
Typ A



Typ B



Typ C



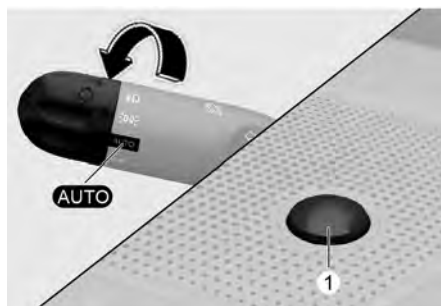
- (1) OFF (vypnuto)
- (2) Funkce světel AUTO
- (3) Obrysové světlo
- (4) Světlomety

Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Systém světel pro denní svícení vypne příslušná světla, když:

- Svítí světlomety.
- Je zapnutá parkovací brzda.
- Je vozidlo vypnuté.



Funkce světel AUTO

Obrysová světla a světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na množství denního světla změřeném snímačem okolního světla (1) umístěném v horní části čelního okna.

I při zapnuté funkci AUTO se doporučuje zapnout světlomety ručně během jízdy v noci, v mlze, v dešti, nebo když vjedete do tmavých prostor, jako jsou tunely nebo podzemní parkoviště.

POZNÁMKA

- Nezakrývejte snímač ani nelijte žádné kapaliny na snímač (1) umístěný v horní části čelního okna.
- Nečistěte snímač pomocí čistícího prostředku na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by rušil funkci snímače.
- Jestliže má vaše vozidlo čelní okno s tónovaným sklem nebo jiným typem kovového povrchu, nemusí funkce automatického ovládání světel fungovat správně.



Obrysové světlo (DRL)

Obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.



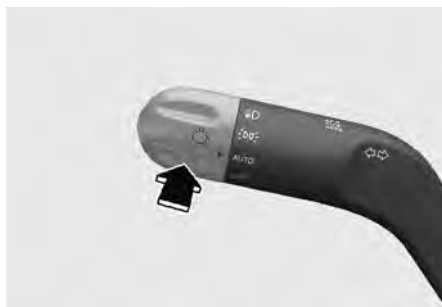
Světlomet (H)

Světlomet, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.

i Informace

Abyste mohli zapnout světlomety, musí být tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

Ovládání dálkových světel



Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.

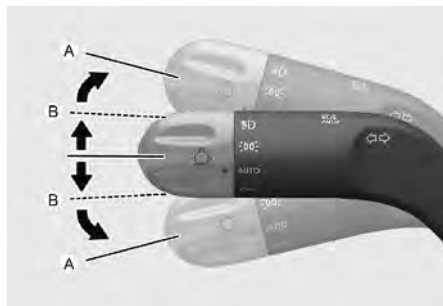
Kontrolka dálkových světel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel.

Pokud chcete vypnout dálková světla, přitáhněte páčku směrem k sobě. Zapnou se tlumená světla.



Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji. Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku u sebe.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A).

Pokud se ukazatele nevypnou, neblíkají nebo blíkají neobvykle, jedna ze žárovek ukazatelů směru může být přepálená a bude nutné ji vyměnit.

Krátkodobá signalizace změny směru

Pro krátkodobou signalizaci změny směru zatlačte páčku směrových světel nahoru nebo dolů do polohy (B) a uvolněte ji.

Směrová světla blíknu 3krát, 5krát nebo 7krát.

Zapnout funkci krátkodobé signalizace změny směru nebo nastavit počet bliknutí můžete zvolením možnosti **Setup > Vehicle Settings > Lights > One Touch Turn Signal** (nebo **One-touch indicator**) > **3 flashes/5 flashes/7 flashes/Off** v multimediálním systému.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Zadní mlhové světlo

(+) je-li ve výbavě



Zadní světlo do mlhy se zapíná následujícím způsobem:

Otočte spínač světel do polohy světlometů a pak přepněte spínač světel (1) do polohy zadních světel do mlhy.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete spínač světel.
- Otočte ovladačem světel znovu do polohy zadního mlhového světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne vozidlo a otevře dveře na straně řidiče.

Pomocí této funkce se automaticky vypnou obrysová světla v případě, že řidič v noci zaparkuje u krajnice.

Pokud však po vypnutí vozidla přepnete ovladač světlometů do polohy pro obrysová světla nebo do polohy AUTO (je-li ve výbavě), zůstanou obrysová světla zapnutá i po otevření dveří na straně řidiče.

Pokud je to nutné, vypněte a znovu zapněte obrysová světla pomocí ovladače světel na sloupku řízení po vypnutí vozidla, aby světla svítila i nadále.

Funkce doběhu světlometů

Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo OFF a jsou zapnuté světlomety, zůstanou světlomety (případně také obrysová světla) svítit ještě asi 5 minut. Pokud však otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety zhasnou po zhruba 15 sekundách. Pokud navíc při vypnutém vozidle otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety (a obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách.

Světlomety (a obrysová světla) lze zhasnout dvojitém stisknutím tlačítka zamykání na chytrém klíčku nebo otočením spínače světel do polohy OFF nebo AUTO.

Funkci doběhu světlometů můžete zapnout zvolením možnosti **Setup > Vehicle Settings > Lights > Headlight Delay** (nebo **Headlight time-out**)⁴ v multimediálním systému.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

POZNÁMKA

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce ochrany akumulátoru nefunguje a funkce doběhu světlometů se automaticky nevypne.

Může to způsobit vybití akumulátoru. Abyste zabránili vybití akumulátoru, nezapomeňte světlomety ručně vypnout spínačem světel před výstupem z vozidla.

Nastavení sklonu světlometů



Manuální typ

 je-li ve výbavě

Otáčením spínače nastavení výšky světlometů nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlomety. Vždy udržujte paprsek světlometů ve správné úrovni, jinak mohou světlomety oslňovat ostatní řidiče.

Níže jsou uvedeny příklady vhodného nastavení pro různé zátěže. Pro jiný než uvedený náklad upravte přepínač do polohy, která se nejvíce blíží skutečnosti.

Stav naložení	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič + spolujezdec vpředu	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Všichni cestující (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	2
Řidič + maximální povolené zatížení	3

VÝSTRAHA

Pokud systém správně nefunguje, doporučujeme vám nechat jej zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Nepokoušejte se kontrolovat ani opravit systém sami.

Automatický typ

 je-li ve výbavě

Jedná se o zařízení, které automaticky upravuje sklon světlometů při změně náklonu vozidla v závislosti na změně hmotnosti vozidla (cestujících a nákladu), aby byla zajištěn výhled řidiče v noci a snížena únava cestujících. Může také poskytovat osvětlení s konstantním sklonem za různých podmínek.

POZOR

Pokud zařízení pro automatické nastavení sklonu světlometů nefunguje ani při naklonění vozidla dozadu v důsledku změn v obsazení nebo zatížení vozidla nebo pokud sklon světlometů nefunguje v určitém úhlu v důsledku horního nebo dolního naklonění, doporučujeme, aby systém zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI. Nepokoušejte se kontrolovat ani opravit systém sami.

Uvítací osvětlení

 je-li ve výbavě



Uvítací osvětlení pomáhá řidiči lépe vidět rozsvícením světel vozidla, když se řidič přiblíží k vozidlu.

Osvětlení kliky dveří

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (zavazadlový prostor), rozsvítí se na přibližně 15 sekund osvětlení klik dveří, když dojde k některé z následujících situací.

Stisknete tlačítko odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Když se rukou dotknete vnější kliky dveří a máte chytrý klíček u sebe. Pokud je v nabídce Nastavení v multimediálním systému zvolena možnost **Setup > Vehicle Settings > Lights > Welcome Mirror/ Light > Enable on Driver Approach**, světla se rozsvítí, když se k vozidlu přiblížíte s chytrým klíčkem u sebe.

Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Světlomety a obrysová světla

Je-li zapnutý ovladač světel a všechny dveře (zavazadlový prostor) jsou zavřené a zamknuté, rozsvítí se obrysová a dálková světla přibližně na 15 sekund, když dojde ke stisknutí tlačítka odemknutí dveří na chytrém klíčku. Pokud je však ovladač světel v poloze AUTO, světlomety a obrysová světla se rozsvítí pouze tehdy, když je venku tma.

Chcete-li tuto funkci zapnout, v nabídce Nastavení zvolte **Setup > Vehicle Settings > Lights > Headlight Delay(or Headlight time-out)**.

Osvětlení interiéru

Když je spínač osvětlení interiéru v poloze  a všechny dveře (včetně zavazadlového prostoru) jsou zamknuté a zavřené, osvětlení interiéru se rozsvítí na 30 sekund, když dojde k některé z následujících situací.

- Stisknete tlačítko odemknutí dveří na chytrém klíčku.
- Když se rukou dotknete vnější kliky dveří a máte chytrý klíček u sebe.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí dveří na chytrém klíčku, světla se vypnou ihned.

Osvětlení interiéru

VÝSTRAHA

Nepoužívejte světla v interiéru při jízdě ve tmě. Osvětlení interiéru vám může zhoršit výhled a způsobit nehodu.

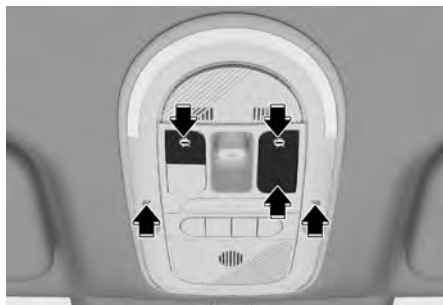
POZNÁMKA

Nepoužívejte osvětlení interiéru delší dobu, když je vozidlo vypnuté, jinak se vybijí akumulátor.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne zhruba 20 minut po vypnutí vozidla a zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 25 minut po vypnutí vozidla. Zamknete-li dveře chytrým klíčkem a přejde-li bezpečnostní systém vozidla do pohotovostního stavu, osvětlení zhasne o pět sekund později.

Osvětlení vpředu



Přední světlo na čtení (📖):

Pro rozsvícení nebo zhasnutí světla pro čtení stiskněte jeden ze symbolů. Toto světlo je bodové pro komfortní používání jako světlo na čtení v noci nebo jako samostatné světlo pro řidiče a spolujezdce.

Osvětlení dveří (🚪):

Přední a zadní osvětlení interiéru se rozsvítí po otevření předních nebo zadních dveří. Při odemknutí dveří chytrým klíčkem se přední a zadní osvětlení rozsvítí na zhruba 30 sekund, pokud se neotevřou některé dveře. Zavřete-li dveře, přední a zadní osvětlení interiéru po zhruba 30 sekundách postupně zhasne. Nicméně, je-li tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo jsou zamknuté všechny dveře, přední a zadní světla se vypnou. Otevřete-li dveře a tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo OFF, přední a zadní osvětlení interiéru zůstane svítit po dobu zhruba 10 minut.

Osvětlení interiéru (🚪)

Pro zapnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

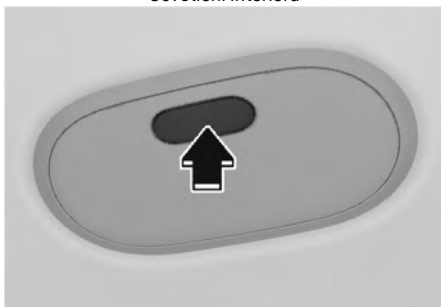
Náladové světlo

🔊 je-li ve výbavě

Pro zapnutí náladového světla stiskněte tlačítko. Opětovným stisknutím světlo vypnete.

Zadní osvětlení

Osvětlení interiéru



Osvětlení kosmetického zrcátka

 je-li ve výbavě



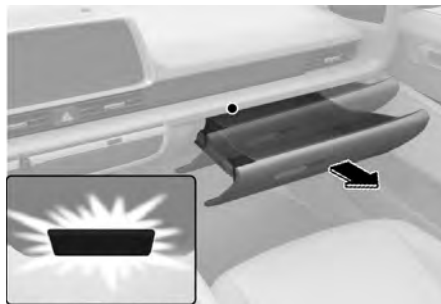
Pro zapnutí/vypnutí světla stiskněte tlačítko.

- :
Po stisknutí tohoto tlačítka se světlo rozsvítí.
- :
Po stisknutí tohoto tlačítka světlo zhasne.

POZNÁMKA

Vždy mějte tlačítko ve vypnuté poloze, když osvětlení kosmetického zrcátka nepoužíváte. Pokud je sluneční clona sklopena bez vypnutí osvětlení, může dojít k vybití akumulátoru nebo poškození sluneční clony.

Osvětlení schránky před spolujezdcem



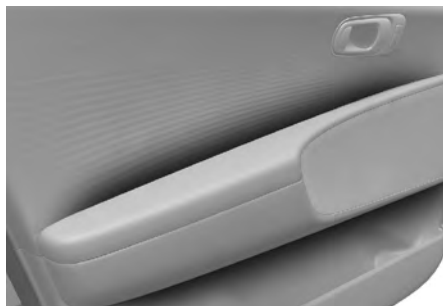
Otevřením schránky před spolujezdcem se rozsvítí její osvětlení. Pokud není schránka před spolujezdcem zcela zavřená, může se osvětlení neustále rozsvěcet.

Náladové světlo

Náladové světlo v palubní desce



Náladové světlo ve dveřích



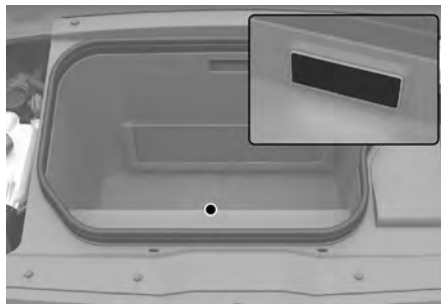
- Chcete-li nastavit jas a barvu náladového světla, zvolte **,Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light'** na obrazovce multimediálního systému.
- Při jízdě v noci nebo za zhoršených světelných podmínek snímače detekují úroveň osvětlení v okolí vozidla a automaticky upravují jas náladového světla. Chcete-li zapnout/vypnout automatické nastavení jasu, zvolte **,Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Dimmed in Dark'**.
- Když na obrazovce multimediálního systému zvolíte **,Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Link to Drive Mode'**, náladová světla řidiče a spolujezdce se barevně nastaví v závislosti na jízdním režimu. Pokud je v případě zadních sedadel zvolena funkce **,Link to Drive Mode'** (Podle jízdního režimu) a zároveň není povoleno vnitřní osvětlení podle rychlosti, barva náladového světla zadních sedadel se bude měnit podle jízdního režimu.
- Když na obrazovce multimediálního systému zvolíte **,Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Link to Speed Alert'** náladová světla řidiče a spolujezdce se změni na červená a budou blikat, když rychlost vozidla překročí rychlostní omezení. Pokud je u zadních sedadel nastavena funkce **,Sync Lighting with Speed'** náladové světlo se nerozsvítí, ani když je nastavena funkce **,Link to Speed Alert'**, ale náladové světlo se změni na červené a bude blikat, když rychlost vozidla překročí rychlostní omezení.
- Když na obrazovce multimediálního systému zvolíte **,Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Sync Lighting with Speed'** jas náladových světel řidiče a spolujezdce se bude měnit v závislosti na rychlosti jízdy. Pokud je u zadních sedadel zvolena funkce **,Sync Lighting with Speed'** (Synchronizace osvětlení podle rychlosti), náladová světla se rozsvítí pouze při zařazení polohy „P“ (parkování). Pokud je však zvolena funkce **,Link to Speed Alert'** (Vazba na výstrahu rychlosti), bude při překročení rychlostního omezení červeně blikat i náladové světlo pro zadní sedadla.
- Když na obrazovce multimediálního systému zvolíte **,Setup > Vehicle Settings > Lights > Ambient Light > Link to Voice Recognition'**, po stisknutí tlačítka rozpoznávání hlasu na volantu se bude měnit délka náladového osvětlení palubní desky v závislosti na hlasitosti hlasu uživatele a výšce hlasu navádění vozidla.

- Když řidič nastoupí do vozidla, rozsvítí se postupně náladové světlo na palubní desce v kombinaci s uvítací animací na přístrojové desce. Při vystupování se náladové světlo na palubní desce postupně zhasíná v kombinaci s animací na rozloučenou na přístrojové desce.
- Když je vozidlo připraveno k jízdě (svítí kontrolka **READY** na přístrojové desce), rozsvítí se náladové světlo palubní desky. Náladové světlo se však nerozsvítí, pokud používáte režim Utility.

Osvětlení předního zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí při otevření kapoty.

Když není kapota zcela zavřená, světlo se bude neustále rozsvěcovat.

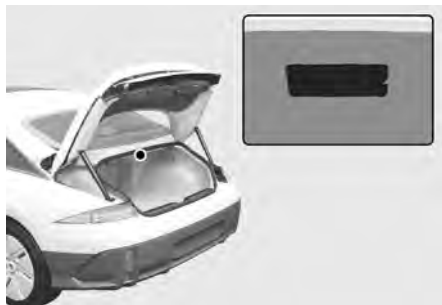


POZNÁMKA

Po zavření kapoty se ujistěte, že je zcela zavřený přední zavazadlový prostor. Pokud zůstane otevřený bez nastartování vozidla, světlo bude svítit a může dojít k vybití akumulátoru.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí, když se otevřou dveře zavazadlového prostoru.



POZNÁMKA

Po zavření zavazadlového prostoru se ujistěte, že je zcela zavřený. Pokud zůstane otevřený bez nastartování vozidla, světlo bude svítit a může dojít k vybití akumulátoru.

Asistenční systém dálkových světel (HBA)

 je-li ve výbavě



Asistenční systém dálkových světel automaticky nastaví světlomety (přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly) podle jasu detekovaných vozidel a určitých jízdních podmínek.

Detekční snímač



(1) Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač k detekci okolního světla a jasu během jízdy.

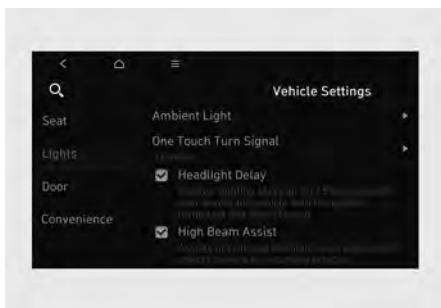
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZNÁMKA

- Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon asistenčního systému dálkových světel.
- Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení asistenčního systému dálkových světel

Nastavení funkcí



S tlačítkem start/stop motoru v poloze ON vyberte v nabídce Nastavení možnost **„Lights > High Beam Assist (nebo HBA (High Beam Assist))“**, čímž zapnete asistenční systém dálkových světel. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

Činnost asistenčního systému dálkových světel

Zobrazení a ovládání systému

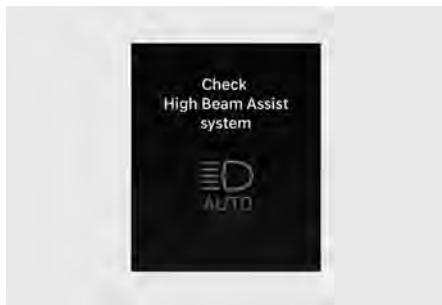
- Po výběru možnosti „**High Beam Assist**“ v nabídce Nastavení ovládejte asistenční systém dálkových světel podle níže uvedeného postupu.
 - Přepněte spínač světel do polohy AUTO a zatlačte páčku světel směrem ke sdruženému přístroji. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka asistenčního systému dálkových světel (☞) a asistenční systém dálkových světel se zapne.
 - Když je asistenční systém dálkových světel aktivní, dálková světla se rozsvítí, když rychlost vozidla překročí 40 km/h. Když je rychlost vozidla nižší než 25 km/h, dálková světla se nerozsvítí a kontrolka asistenčního systému dálkových světel (☞) se na sdruženém přístroji zobrazí bílou barvou.
 - Při rozsvícení dálkových světel se na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka dálkových světel (☞).
- Když je aktivní asistenční systém dálkových světel, pokud je použita páčka nebo spínač světlometů, asistenční systém dálkových světel pracuje následovně:
 - Jestliže přitáhnete páčku světlometů k sobě a dálková světla jsou vypnutá, dálková světla se zapnou, aniž by došlo k vypnutí asistenčního systému dálkových světel. Když páčku světlometů uvolníte, vrátí se do středové polohy a dálková světla se vypnou.
 - Jestliže přitáhnete páčku světlometů k sobě a dálková světla jsou zapnutá asistenčním systémem dálkových světel, zapnou se tlumená světla a funkce se vypne.
 - Pokud je ovladač světel přepnut z polohy AUTO do jiné polohy (světlomet / obrysová světla / vypnuto), asistenční systém dálkových světel se vypne a rozsvítí se odpovídající světlo.
- Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, dálková světla se přepnou na tlumená v následujících situacích:
 - Když jsou detekovány světlometry protijedoucího vozidla.
 - Když dojde k detekci zadních světel vozidla jedoucího vpředu.
 - Když dojde k detekci světlometů nebo zadních světel motocyklu nebo jízdního kola.
 - Když je okolí dostatečně jasné osvětlené a dálková světla nejsou potřeba.
 - Když dojde k detekci pouličního nebo jiného osvětlení.

i Informace

Obrázky nebo barvy se mohou zobrazovat odlišně v závislosti na specifikacích nebo motivu přístrojové desky.

Porucha a omezení asistenčního systému dálkových světel

Porucha asistenčního systému dálkových světel



Pokud asistenční systém dálkových světel nefunguje správně, na sruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check High Beam Assist system**“ (Zkontrolujte asistenční systém dálkových světel) a rozsvítí se varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení asistenčního systému dálkových světel

Asistenční systém dálkových světel nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu není detekováno, neboť má světlomet poškozený nebo zakrytý atd.
- Světlomet protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu je pokrytý prachem, sněhem či vodou.
- Vozidlo vpředu má vypnuté světlometry, ale má zapnutá mlhová světla atd.
- Když je poblíž světlo podobného tvaru jaký mají světla vozidla.
- Když byly světlometry poškozeny nebo nebyly správně opraveny.

- Když nejsou světlometry správně seřizeny.
- Když jedete po úzké, klikaté nebo nerovné silnici, nebo do kopce či z kopce.
- Když je na křižovatce či na klikaté cestě vozidlo vpředu viditelné jen zčásti.
- Jsou-li vpředu semaforey, reflexní značka, blikající značka nebo zrcadlo.
- Vpředu je dočasná reflexní značka nebo blikající světlo (staveniště).
- Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá, namrzlá nebo pokrytá sněhem.
- Když se náhle ze zatáčky vynoří vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo.
- Když není detekováno světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu kvůli překážkám ve vzduchu, jako jsou výfukové plyny, kouř, mlha, sníh nebo vodní tříšť či vánice na silnici, nebo zamíření světlometu apod.

i Informace

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

⚠ VÝSTRAHA

- Asistenční systém dálkových světel nemusí vždy fungovat správně. Asistenční systém dálkových světel vám má pouze ulehčit jízdu. Řidič neustále zodpovídá za bezpečnou jízdu a musí stále sledovat okolní situaci.
- Když asistenční systém dálkových světel nepracuje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně.
- Při spouštění nebo inicializaci přední kamery (restartování atd.) nemusí funkce asistenčního systému dálkových světel po dobu přibližně 15 sekund fungovat.

Inteligentní systém osvětlení vpředu (IFS)

+ je-li ve výbavě

Inteligentní systém osvětlení vpředu zajišťuje řidiči dobrý výhled při zapnutých dálkových světlech během jízdy v noci.

Nastavení systému



S tlačítkem start/stop motoru v poloze ON zvolte v nabídce Nastavení položku **,Setup > Vehicle Settings > Lights > Intelligent High Beams'**, čímž zapnete inteligentní systém osvětlení vpředu. Zrušením výběru této položky systém vypnete.



VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.



Informace

Pro světlomet na straně řidiče musí být zapnutý režim Strana provozu, aby se vypínal při jízdě ze země s levostranným řízením do země s pravostranným řízením a naopak.

Pro zapnutí režimu Strana provozu zvolte v multimediálním systému položku **Setup > Vehicle > Light > Travel Mode**.

Činnost systému



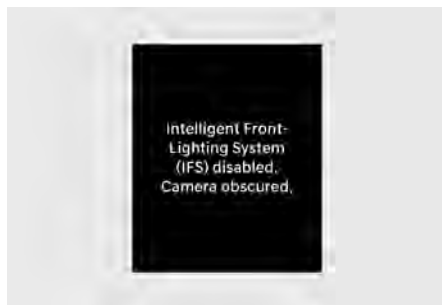
Po zvolení položky „**Intelligent High Beams**“ (Inteligentní dálková světla) v nabídce Nastavení bude inteligentní systém osvětlení vpředu v činnosti následujícím způsobem.

- Přepněte ovladač světel do polohy AUTO a zatlačte páčku světlometů směrem ke sdruženému přístroji. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka inteligentního systému osvětlení vpředu (🚗) a systém se zapne.
- Když je systém zapnutý, inteligentní systém osvětlení vpředu bude fungovat podle rychlosti nastavené v multimediálním systému. V počátečním nastavení systém funguje při rychlosti vozidla nad 40 km/h.
- Pokud přední kamera zaznamená protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí vpředu, LED diody dálkových světel se částečně vypnou.
- Pokud inteligentní systém osvětlení vpředu při jízdě vysokou rychlostí (přibližně nad 100 km/h) rozpozná protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí vpředu, vypne se světlomet na straně řidiče a systém bude ovládat pouze světlomet na straně spolujezdce.

Porucha a omezení systému

Porucha systému

Typ A



Typ B

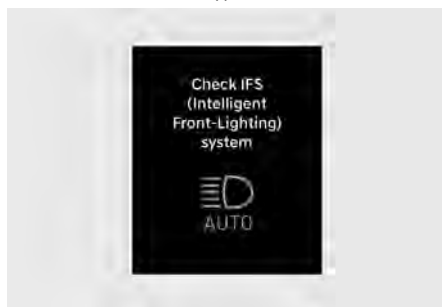


Pokud inteligentní systém osvětlení vpředu nefunguje správně, rozsvítí se na několik vteřin na sdruženém přístroji varovné hlášení „**Check Intelligent Front-Lighting System (IFS)**“ (Zkontrolujte inteligentní systém osvětlení vpředu (IFS)). Po zmizení hlášení se na sdruženém přístroji rozsvítí AFS a . Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Typ A



Typ B



Pokud je přední kamera pokryta prachem, sněhem nebo nečistotami, inteligentní systém osvětlení vpředu dočasně nemusí fungovat správně. V takovém případě se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Intelligent Front-Lighting System (IFS) disabled. Camera obscured.**“ (Inteligentní systém osvětlení v předu (IFS) je vypnutý. Kamera je zakrytá.).

Systém začne fungovat normálně po odstranění nečistot nebo sněhu.

Inteligentní systém osvětlení vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty nebo vozidla.

A také, přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém nemusí fungovat správně.

Omezení systému

Inteligentní systém osvětlení vpředu nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Světlo vozidla není detekováno, neboť má světlomet poškozený nebo zakrytý atd.
- Světlomet vozidla je pokrytý prachem, sněhem či vodou.
- Vozidlo má vypnuté světlometry, ale má zapnutá mlhová světla atd.
- Když je poblíž světlo podobného tvaru jaký mají světla vozidla.
- Když byly světlometry poškozeny nebo nebyly správně opraveny.
- Když nejsou světlometry správně seřizeny.
- Když jedete po úzké, klikaté nebo nerovné silnici, nebo do kopce či z kopce.
- Když je na křižovatce či na klikaté cestě vozidlo vpředu viditelné jen zčásti.
- Jsou-li vpředu semaforey, reflexní značka, blikající značka nebo zrcadlo.
- Vpředu je dočasná reflexní značka nebo blikající světlo (staveniště).
- Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá, namrzlá nebo pokrytá sněhem.
- Když se náhle ze zatáčky vynoří vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo.
- Když je na daném místě mnoho pouličních lamp nebo je okolní světlo jasné.
- Světlo vozidla nelze detekovat kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu atd.
- Když je čelní okno pokryté cizím materiálem.

POZNÁMKA

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

! VÝSTRAHA

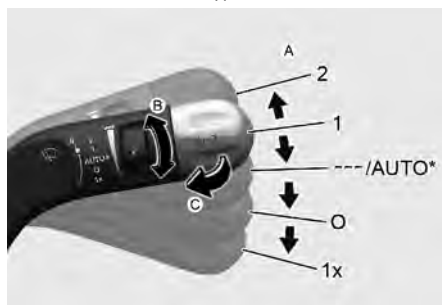
- Inteligentní systém osvětlení vpředu nemusí vždy fungovat správně. Systém vám má ulehčit jízdu. Řidič neustále zodpovídá za bezpečnou jízdu a musí stále sledovat okolní situaci.
- Když systém nepracuje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně.

Stěrače a ostřikovače

Typ A



Typ B



Typ C



A. Řízení rychlosti stěračů

- MIST / 1x – jedno setření
- OFF / o – vypnuto
- INT / --- – cyklické stírání
AUTO* – automatické ovládání stěračů
- LO / 1 – nízká rychlost stírání
- HI / 2 – vysoká rychlost stírání

*: je-li ve výbavě

B. Nastavení doby cyklu přerušovaného stírání / Nastavení doby cyklu automatického stírání*

C. Ostříknutí s krátkým setřením

Stěrače čelního okna

Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON, fungují stěrače následovně.

MIST (1x):

pro jednoduchý stírací cyklus zatlačte páčku nahoru (nebo dolů) a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

OFF (O):

Stěrače nepracují.

INT (---):

Stěrače pracují přerušovaně se stejnými intervaly stírání. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte knoflíkem nastavení rychlosti (B).

AUTO:

Dešťový snímač umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklovače stěračů. Čím více prší, tím rychleji stěrač pracuje. Když přestane pršet, stěrač se zastaví. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti.

LO (1):

Stěrač se pohybuje pomaleji.

HI (2):

Stěrač se pohybuje rychleji.

i Informace

Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, odmrazujte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud sníh a/nebo led neroztají, abyste zajistili jejich správnou funkci.

Pokud sníh a led před stíráním a ostřikováním neodstraníte, může dojít k poškození stěrače i ostřikovačů.

AUTO (automatické) ovládání



Dešťový snímač umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklovače stěračů. Interval stírání se bude řídit automaticky podle hustoty srážek.

Když přestane pršet, stěrač se zastaví.

Pokud chcete nastavit citlivost, otáčejte ovladačem nastavení citlivosti.

Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO tlačítkem start/stop motoru v poloze ON, stěrače se jednou aktivují za účelem vlastní diagnostiky systému. Přepněte spínač stěračů do polohy o (OFF), jestliže se stěrače nepoužívají.

! VÝSTRAHA

Aby nedošlo ke zranění osob stěrači čelního okna, když je vozidlo zapnuté a ovladač stěračů je v poloze AUTO, dodržujte následující pokyny:

- Nedotýkejte se horní hrany čelního okna v místě dešťového snímače.
- Neotírejte horní část skla čelního okna mokrým nebo vlhkým hadrem.
- Netlačte na sklo čelního okna.

POZNÁMKA

- Když myjete vozidlo, nastavte spínač stěračů do polohy OFF (O), abyste vypnuli automatickou funkci stěračů. Stěrač se může spustit a poškodit, pokud je při mytí vozidla spínač nastaven do režimu AUTO.
- Nedemontujte kryt snímače v horní části skla čelního okna na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.
- Jelikož se používá světelný snímač, může dojít k dočasnému narušení funkce kvůli prudké změně okolního světla, způsobené nečistotami a prachem za jízdy.

Ostřikovače čelního okna



V poloze OFF (O) zatáhněte páčku mírně směrem k vám, čímž se kapalina do ostřikovačů rozpráší na čelním okně a stěrače projdou 1–3 cykly. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. Když ostřikovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do ostřikovačů do nádržíky.

Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače

Aby nedocházelo ke vniknutí nežádoucího zápachu kapaliny do ostřikovačů do kabiny při jejím použití, v závislosti na venkovní teplotě se automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace vzduchu a klimatizace. Pokud zvolíte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu, když je funkce v činnosti, funkce se po určité době obnoví. Za určitých podmínek, jako je chladné počasí nebo vypnuté vozidlo, nemusí tato funkce fungovat.

Podrobnosti naleznete v části „Další funkce klimatizace“ v této kapitole.

! VÝSTRAHA

Když je venkovní teplota pod bodem mrazu, VŽDY zapněte vyhřívání čelního okna, aby kapalina do ostřikovačů na čelním okně nenamrzala. Mohla by vám zhoršit výhled a způsobit nehodu se závažným zraněním osob nebo smrtí.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostřikovačů, nepoužívejte ostřikovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.
- Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.
- Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.
- Abyste předešli poškození stěračů a ostřikovače, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu.

Automatická klimatizace

Ovládací panel klimatizace



Multimediální systém (klimatizace)



Skutečný vzhled ovládacího panelu klimatizace a multimediálního systému se může od obrázku lišit.

- (1) Ovladač pro nastavení teploty pro stranu řidiče
- (2) Ovladač pro nastavení teploty pro stranu spolujezdce
- (3) Zobrazení směru proudění vzduchu
- (4) Zobrazení obrazovky klimatizace multimediálního systému
- (5) AUTO (automatické ovládání)
- (6) Tlačítko volby režimu
- (7) Zvýšení otáček ventilátoru
- (8) Snížení otáček / vypnutí ventilátoru

- (9) Odmrazování čelního okna
- (10) Odmrazování zadního okna
- (11) Ovladač přívodu vzduchu
- (12) Režim Pouze řidič
- (13) Zapnutí/vypnutí klimatizace
- (14) Zapnutí/vypnutí topení
- (15) SYNC (synchronizace)
- (16) Zobrazení okolní teploty
- (17) Vypnutí systému
- (18) Obrazovka multimediálního systému pro vyhřívání/ventilaci sedadel

i Informace

Otisky prstů z dotykové obrazovky jemně otřete pomocí čistého měkkého hadříku z mikrovlákna.

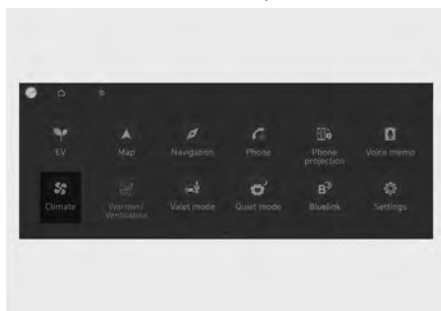
Klimatizace

Ovládací panel klimatizace



Dotykem ikony **CLIMATE** zobrazíte informace o klimatizaci na obrazovce multimediálního systému.

Multimediální systém



Chcete-li zobrazit obrazovku s informacemi o klimatizaci, zvolte na hlavní obrazovce multimediálního systému položku „**Climate**“, když je vozidlo zapnuté.

Režim automatického ovládání teploty

1. Stisknutím ikony „**AUTO**“ nebo dotykem ikony „**AUTO**“ na obrazovce multimediálního systému zvolte rychlost otáček ventilátoru (úroveň 1 až 3).

Ovládací panel klimatizace



2. Nastavte teplotu pomocí ikony regulace teploty

Multimediální systém



Úroveň	Indikátor AUTO	Informace o klimatizaci	Úroveň otáček venti- látoru
3		HIGH (Vysoká)	1-8
			
2		MEDIUM (Střední)	1-6
			
1		LOW (Nízká)	1-4
			

Úroveň otáček ventilátoru lze měnit pouze ručně.

Při zapnuté klimatizaci AUTO lze nastavit následující systémy. Když jsou tyto systémy nastaveny, kontrolky AUTO zhasnou.

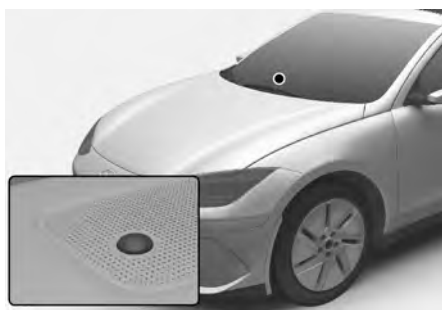
- Úroveň otáček ventilátoru
- A/C (klimatizace)
- Výběr režimu
- Odmrazování čelního okna (při vypnutém odmrázování se rozsvítí kontrolka AUTO)

Pro pohodlí a zlepšení účinnosti klimatizace použijte tlačítko AUTO a nastavte teplotu na 22 °C.

Změna jednotek teploty z °C na °F nebo z °F na °C:

V nabídce Nastavení v multimediálním systému zvolte **Setup > General Settings > Unit > Temperature Unit > °C/°F**.

i Informace



Nikdy nedávejte nic poblíž snímače okolního světla/slunečního svitu, aby měl systém lepší kontrolu nad vytápěním i chlazením.

Režim manuálního ovládání teploty

Systém topení a klimatizace lze ovládat ručně zvolením jiné funkce než „**AUTO**“. V tomto případě pracuje systém dle zvoleného příkazu nebo funkce.

Zvolením jakékoli jiné funkce než „**AUTO**“ během používání automatického provozu, budou nezvolené funkce řízeny automaticky.

1. Nastartujte vozidlo.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.
Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte režim takto:

- Topení: 
- Chlazení: 

3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo režim vnitřní cirkulace vzduchu.
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.
7. Chcete-li se vrátit zpět k plně automatickému ovládání systému, vyberte možnost „**AUTO**“.

Výběr režimu

Ovládací panel klimatizace



Multimediální systém

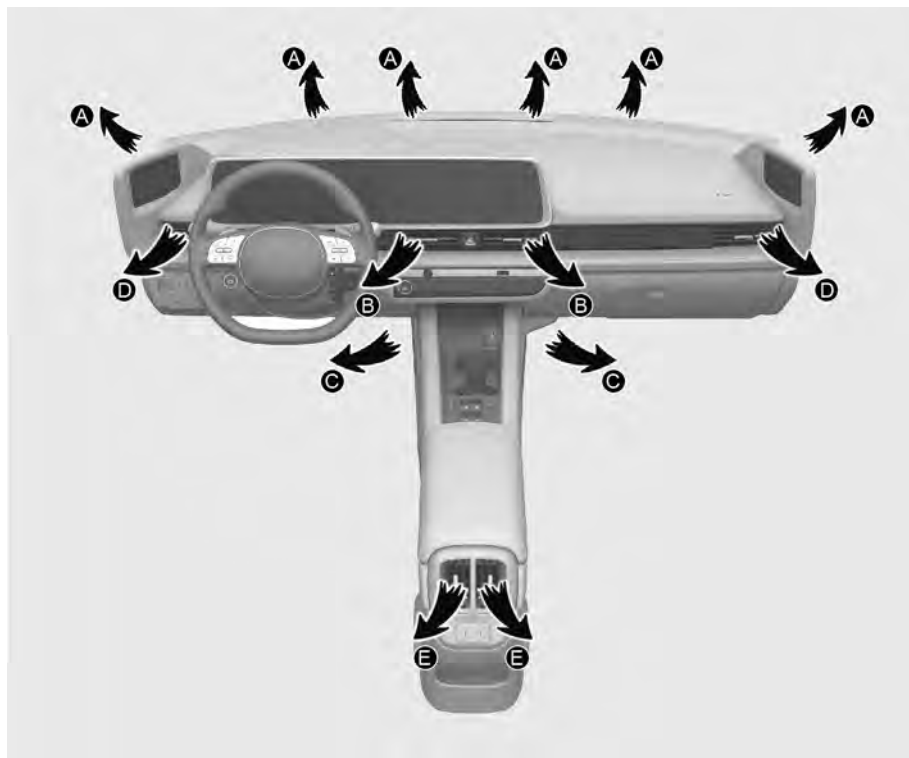


Směr proudění vzduchu

Dotkněte se ikony směru proudění vzduchu na obrazovce multimediálního systému a vyberte požadovaný směr proudění vzduchu. Zvolený směr proudění vzduchu se zobrazí na obrazovce multimediálního systému.

Směr proudění vzduchu

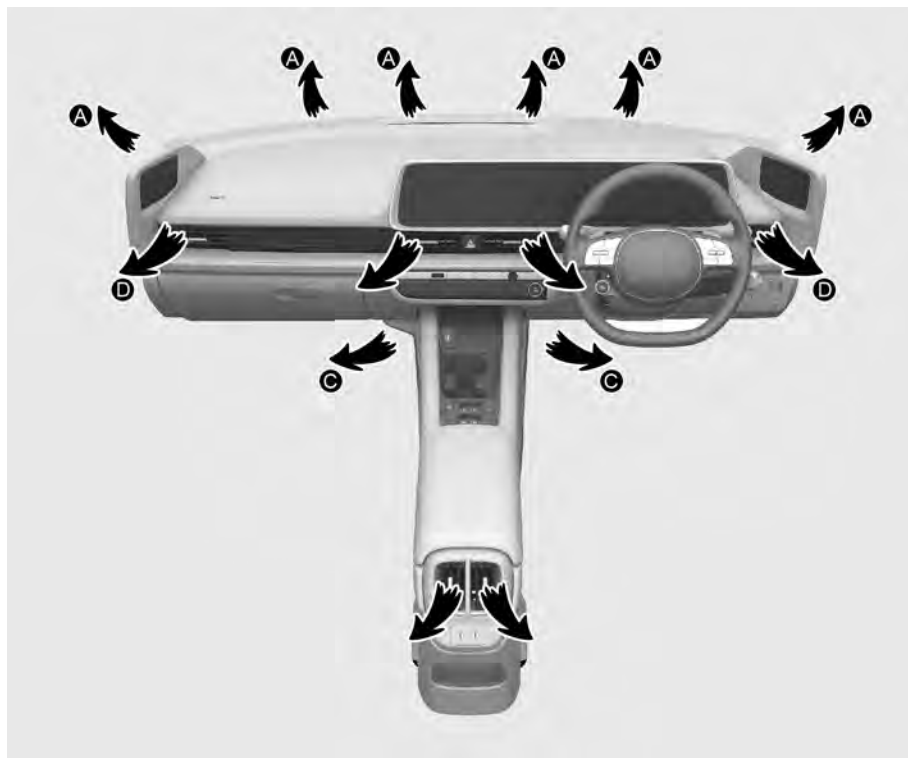
Levostranné řízení



Ikona nebo tlačítko volby režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému ventilace.

Směr proudění vzduchu

Pravostranné řízení



Ikona nebo tlačítko volby režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému ventilace.

Tvář (B, D)



Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého výdechu je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného výdechu.

Dvě úrovně (B, C, D, E)



Vzduch proudí do tváře a na podlahu.

Všechny úrovně (A, B, C, D, E, F)



Vzduch proudí do tváře, na podlahu a na čelní okno.

Podlaha (A, C, E, D)



Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.

Podlaha/Odmrazování (A, C, D, E)



Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.

Odmrazování (A, D)



Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.

Odmrazování čelního okna



Odmrazování (A, D)

Stiskněte ikonu a rozsvítí se kontrolka a na ovládacím panelu klimatizace se zobrazí kontrolka odmrazování čelního okna.

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.

Když je aktivována logika odmlžování, je zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace je zvolena podle venkovní teploty.

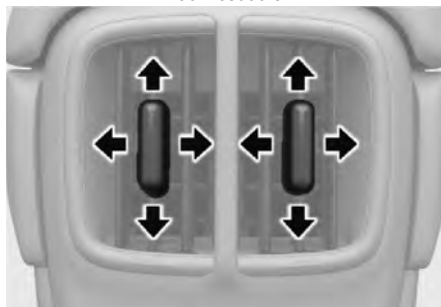
Po opětovném stisknutí ikony kontrolka zhasne a vybere se předchozí nastavení.

Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Přední sedadlo



Zadní sedadlo



Proud vzduchu větracím výdechem v přístrojové desce lze směřovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava pomocí ovládací páčky výdechu. Proud vzduchu je rovněž možné zavřít pomocí ovládací páčky.

Přední sedadlo

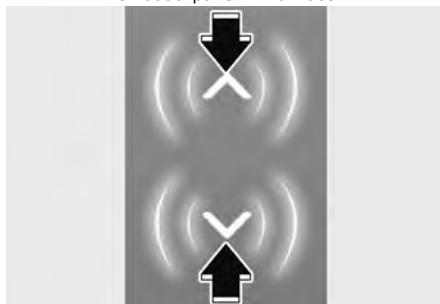
- Posuňte páčku vodorovně směrem od sedadla a výdech se po začvaknutí páčky zajistí a zavře. Mírným posunutím páčky směrem k poloze sezení se výdech uvolní a otevře.

Zadní sedadlo

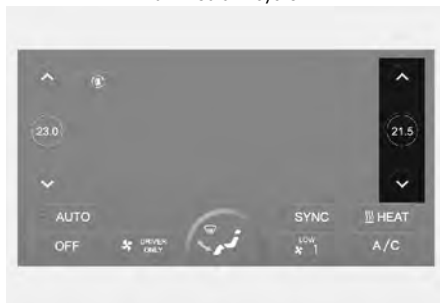
- Posunutím páčky dolů zastavíte proudění vzduchu. Pohybem páčky nahoru obnovíte proudění vzduchu.

Ovladač teploty

Ovládací panel klimatizace



Multimediální systém



Stisknutím ikony  nebo  vyberte teplotu.

Teplotu lze zvyšovat nebo snižovat v krocích po 0,5 °C. Pokud je nastavena nejnižší teplota, klimatizace bude pracovat trvale, aby zpočátku rychle ochladila interiér vozidla. Po dostatečném ochlazení teploty interiéru zvolte „**AUTO**“ a nastavte teplotu na 22 °C.

Tlačítko SYNC



Rovnoměrné nastavení teploty a směru proudění vzduchu

Stiskněte tlačítko „**SYNC**“ (kontrolka se rozsvítí) a teplota a směr proudění vzduchu u spolujezdce se nastaví stejně jako u řidiče.

Individuální nastavení teploty a směru proudění vzduchu

Stiskněte tlačítko „**SYNC**“ (kontrolka zhasne) a teplota a směr proudění vzduchu se nastaví pro všechna sedadla individuálně.

Ovladač přívodu vzduchu



Používá se pro výběr mezi režimem přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a režimem vnitřní cirkulace vzduchu (vzduch z kabiny).

Režim vnitřní cirkulace vzduchu



Je-li zvolen režim vnitřní cirkulace vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu



Je-li zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

i Informace

Doporučuje se používat systém primárně v režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Režim vnitřní cirkulace vzduchu používejte pouze v případě potřeby. Delší provoz topení v režimu vnitřní cirkulace vzduchu a bez zapnutí klimatizace může mít za následek zamlžení čelního okna. Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace vzduchu dojde k přílišnému vysušení, odvlhčení vzduchu v prostoru pro cestující, a může to přispívat k tvorbě nepříjemného zápachu z výdechů z důvodu zatuchlého vzduchu.

VÝSTRAHA

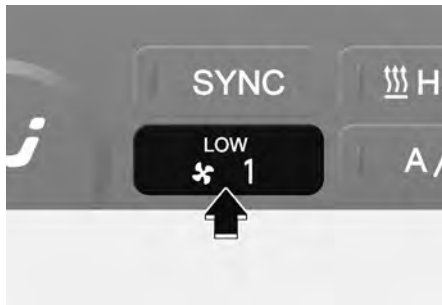
- Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může způsobit ospalost cestujících ve vozidle. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu při vypnutém systému klimatizace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla. Může to vést ke kondenzaci vlhkosti na čelním okně a ke zhoršení výhledu.
- Nespěte ve vozidle ani nezůstávejte v zaparkovaném vozidle po delší dobu, pokud jsou vytažená okna a je zapnuté vytápění nebo klimatizace. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a nebo tělesné teploty.

Ovladač otáček ventilátoru

Ovládací panel klimatizace



Multimediální systém



Otáčky ventilátoru lze nastavit na požadovanou rychlost úpravou ikony  na ovládacím panelu klimatizace.

Při vyšších rychlostech ventilátoru se přivádí více vzduchu.

Stisknutím a přidržením ikony  ventilátor vypnete.

i Informace

Aby se zlepšil zvuk hlasového vstupu z mikrofonu, může se rychlost ventilátoru při aktivaci rozpoznávání hlasu nebo handsfree na několik minut automaticky snížit.

POZNÁMKA

Používání ventilátoru s tlačítkem start/stop motoru v poloze OFF může způsobit vybití akumulátoru. Používejte ventilátor pouze při zapnutém vozidle.

Pouze řidič



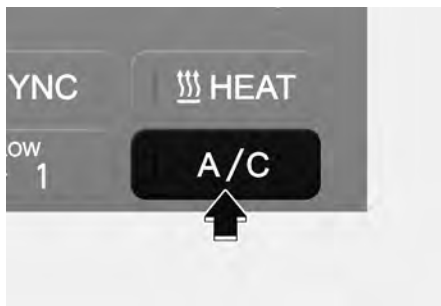
Pokud se dotknete ikony „**DRIVER ONLY**“ (Pouze řidič)  a rozsvítí se kontrolka na obrazovce řízení klimatizace v multimediálním systému, většina studeného vzduchu proudí směrem k sedadlu řidiče. Určité množství studeného vzduchu však může vycházet z výdechů u jiných sedadel, aby se udržovala příjemná kvalita vzduchu v interiéru.

Pokud použijete ikonu pro neobsazené sedadlo spolujezdece, sníží se spotřeba energie.

Ikona „**DRIVER ONLY**“ (Pouze řidič) se vypne za následujících podmínek:

1. Zapnuté odmrzování
2. Opětovné stisknutí ikony DRIVER ONLY (Pouze řidič)

Klimatizace



Dotkněte se ikony „**CLIMATE**“ na ovládací obrazovce klimatizace. Na obrazovce multimedialního systému se zobrazí obrazovka s informacemi o klimatizaci. Dotykem ikony klimatizace na obrazovce multimedialního systému zapnete (kontrolka se rozsvítí) a vypnete klimatizaci.

Ikona HEAT



Dotkněte se ikony „**CLIMATE**“ na ovládací obrazovce klimatizace. Na obrazovce multimedialního systému se zobrazí obrazovka s informacemi o klimatizaci. Dotykem ikony HEAT na obrazovce multimedialního systému zapnete topení (rozsvítí se kontrolka).

Topení vypnete opětovným dotknutím tlačítka.

Klimatizace a topení využívají energii z akumulátoru. Pokud používáte topení nebo klimatizaci příliš dlouho, dojezdová vzdálenost se může snížit kvůli příliš vysoké spotřebě energie.

Pokud topení a klimatizaci nepotřebujete, vypněte je.

Režim OFF



Dotkněte se ikony „**OFF**“, pokud chcete vypnout systém klimatizace.

Činnost systému

Chlazení / ventilace

1. Na obrazovce multimedialního systému zvolte režim Tvář (👤).
2. Nastavte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo režim vnitřní cirkulace vzduchu.
3. Nastavte požadovanou teplotu.
4. Nastavte otáčky ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Na obrazovce multimediálního systému zvolte režim Podlaha (🏠).
2. Nastavte režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu nebo režim vnitřní cirkulace vzduchu.
3. Nastavte požadovanou teplotu.
4. Nastavte otáčky ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud je to žádoucí, zapněte klimatizaci a ovladačem teploty nastavte vysokou teplotu, čímž vysušíte vzduch před jeho vstupem do prostoru pro cestující.

Pokud se čelní okno zamlžuje, zvolte režim Odmrazování čelního okna (🌬️).

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač zdroje přívodu vzduchu do režimu vnitřní cirkulace vzduchu. Jakmile venkovní vzduch přestane být nepříjemný, vraťte ovladač z režimu vnitřní cirkulace vzduchu do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Abyste předešli zamlžení vnitřní strany čelního okna, nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu, zapněte klimatizaci a nastavte otáčky ventilátoru a teplotu na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systém vašeho vozidla HYUNDAI je plněn chladivem R-134a nebo R-1234yf.

1. Dotykem ikony „**CLIMATE**“ zobrazíte informace o klimatizaci na obrazovce multimediálního systému.
2. Chcete-li aktivovat klimatizaci, zvolte na obrazovce informaci o klimatizaci ikonu „**A/C**“ (kontrolka se rozsvítí).
3. Nastavte nízkou teplotu.
4. Nastavte směr proudění vzduchu dotykem ikony volby režimu.
5. Dotykem ikony „**HEAT**“ (kontrolka zhasne) zapnete klimatizaci.

Pokud je požadováno maximální chlazení, nastavte teplotu na nejnižší hodnotu a poté nastavte ovladač otáček ventilátoru na nejvyšší hodnotu.

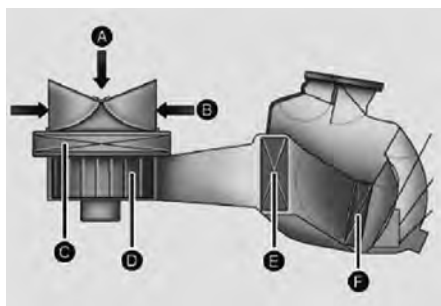
Rady k používání klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout ven.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z režimu vnitřní cirkulace vzduchu zpět na režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a panoramatickou střechou (nebo solární střechou).
- Používejte klimatizaci alespoň jednou za měsíc, byť jen několik minut, abyste zajistili maximální výkon systému.

- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního okna může způsobit zamlžení vnějšího povrchu okna a ztrátu výhledu. V tomto případě nastavte volbu režimu do polohy  a ovladač otáček ventilátoru na nejnižší otáčky.

Údržba systému

Vzduchový filtr klimatizace



- [A] Čerstvý vzduch
 [B] Recirkulovaný vzduch
 [C] Vzduchový filtr klimatizace
 [D] Ventilátor
 [E] Jádru výparníku
 [F] PTC a vnitřní kondenzátor

Kabinový vzduchový filtr je instalován za předním zavazadlovým prostorem. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme nechávat kabinový vzduchový filtr vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu kabinového vzduchového filtru provádět častěji.

Pokud se průtok vzduchu prudce sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Přeplnění rovněž snižuje výkon klimatizace.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo se používá při velmi vysokém tlaku, smí systém klimatizace opravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí být odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, smí servis systému klimatizace provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.

Veškerá chladiva musí být odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.



Štítek chladiva klimatizace

Informace o tom, jaké chladivo se používá ve vašem vozidle, naleznete na štítku umístěném na levé straně horního krytu kapoty.

Typ A



Typ B



Typ C



Symbole a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

- (1) Klasifikace chladiva
- (2) Množství chladiva
- (3) Klasifikace maziva kompresoru

- (4) Pozor
- (5) Hořlavé chladivo
- (6) Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
- (7) Dílenská příručka
- (8) CO₂ Ekivalent chladiva

Odmrazení a odmlžení čelního okna

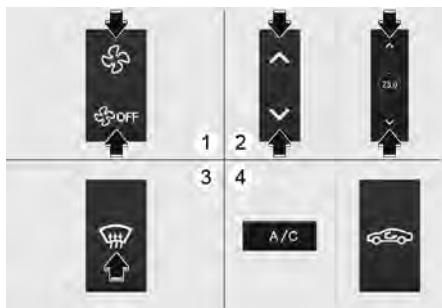
⚠ VÝSTRAHA

Vyhřívání čelního okna

Nepoužívejte polohu  v průběhu ochlazování za extrémně vlhkého počasí. Rozdíl mezi teplotou venku a teplotou čelního okna může způsobit zamlžení vnější strany čelního okna, a tedy zhoršení výhledu, které může způsobit nehodu s následkem vážného úrazu nebo smrti. V tomto případě nastavte volbu režimu do polohy  a ovladač otáček ventilátoru na nižší otáčky.

- Chcete-li docílit maximální účinnosti odmrazování, nastavte ovladač teploty na nejvyšší hodnotu a otáčky ventilátoru na nejvyšší rychlost.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha-odmražení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.

Odmližení vnitřní strany čelního okna

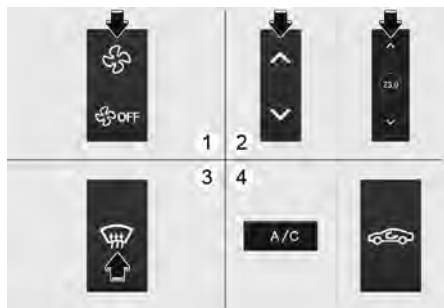


1. Zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Dotkněte se ikony odmrazování (.
4. Když je aktivována logika odmlžování, je zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace je zvolena podle venkovní teploty.

Zkontrolujte, že je ovladačem přívodu vzduchu nastaven režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Jestliže kontrolka ovladače přívodu vzduchu svítí, dotkněte se ikony ještě jednou, abyste aktivovali režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu (kontrolka zhasne).

Je-li zvolena poloha , otáčky ventilátoru se automaticky zvýší.

Odmrazení vnější strany čelního okna



1. Nastavte ventilátor na maximální otáčky.
2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu.
3. Dotkněte se ikony odmrazování (☸).
4. Když je aktivována logika odmlžování, je zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace je zvolena podle venkovní teploty.

Zkontrolujte, že je ovladačem přívodu vzduchu nastaven režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Jestliže kontrolka ovladače přívodu vzduchu svítí, dotkněte se ikony ještě jednou, abyste aktivovali režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu (kontrolka zhasne).

Je-li zvolena poloha ☸, nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Logika odmlžování

Aby se snížila pravděpodobnost zamžení vnitřní strany čelního okna, jsou přívod vzduchu nebo klimatizace řízeny automaticky podle určitých podmínek, jako je poloha ☸. Pokud chcete změnit nastavení funkce odmlžování, proveďte následující.

1. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
2. Dotkněte se ikony odmrazování (☸) nebo (*↗).
3. Současně s ikonou A/C se dotkněte minimálně 5krát do 3 sekund ikony ovládání přívodu vzduchu.

Kontrolka ovladače přívodu vzduchu třikrát zabliká, čímž signalizuje, že logika odmlžování byla vypnuta. Pro opětovné zapnutí logiky odmlžování tyto kroky zopakujte.

Kontrolka ovladače přívodu vzduchu šestkrát zabliká, čímž signalizuje, že logika odmlžování byla zapnutá.

Pokud se akumulátor vozidla vybil nebo byl odpojen, dojde k obnovení výchozího stavu funkce odmlžování.

Odmrazování zadního okna

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození vodivých prvků odmrázování zadního okna přilepených k vnitřní straně zadního okna, nikdy nepoužívejte k čištění okna ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující brusivo.



Zadní okno je vyhříváno za účelem odstranění námrazy, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když je vozidlo zapnuté.

- Pokud chcete aktivovat odmrázování zadního okna, dotkněte se ikony zadního okna na středovém ovládacím panelu. Kontrolka v tlačítku odmrázování zadního okna se rozsvítí, když je odmrázování zapnuté.
- Pokud chcete odmrázování zadního okna vypnout, dotkněte se znovu tlačítka odmrázování zadního okna.

i Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, omeťte jej před zapnutím odmrázování zadního okna.
- Odmrazování zadního okna se vypne po cca 20 minutách nebo po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

Odmrazování vnějších zpětných zrcátek

Pokud je váš vůz vybaven odmrázováním vnějších zpětných zrcátek, bude odmrázování v činnosti při zapnutém odmrázování zadního okna.

Další funkce klimatizace

Systém automatického odmlžování



Systém automatického odmlžování snižuje pravděpodobnost zamlžování vnitřní strany čelního okna tím, že automaticky snímá vlhkost na vnitřní straně čelního okna.

i Informace

Systém automatického odmlžování nemusí správně fungovat, jestliže je vnější teplota pod -10 °C.



Při zapnutém systému automatického odmlžování svítí kontrolka.

Pokud je ve vozidle zjištěna vysoká úroveň vlhkosti, aktivuje se systém automatického odmlžování. Automaticky se provedou následující kroky:

- Krok 1) Zapne se klimatizace.
- Krok 2) Nastaví se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
- Krok 3) Otáčky ventilátoru se nastaví na maximum.
- Krok 4) Nastaví se režim odmrazování, který směřuje proud vzduchu na čelní okno.

Když se při zapnutém systému automatického odmlžování pokusíte klimatizaci ručně vypnout, nebo ručně zvolíte režim vnitřní cirkulace vzduchu, třikrát blikne kontrolka systému automatické klimatizace, čímž signalizuje zrušení manuálního zásahu.

Zapnutí a vypnutí systému automatického odmlžování

Systém klimatizace

Dotkněte se ikony odmrazování čelního okna na 3 sekundy s tlačítkem start/stop motoru v poloze ON. Když je systém automatického odmlžování vypnutý, blikne 3krát symbol ADS OFF a na informační obrazovce klimatizace se zobrazí ADS OFF.

Když je systém automatického odmlžování zapnutý, blikne symbol ADS OFF 6krát bez signálu.

Multimediální systém

Systém automatického odmlžování lze zapnout a vypnout výběrem možnosti **Setup > Vehicle Settings > Climate > Defrost/Defrost Options > Auto Defog** v multimediálním systému.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

i Informace

- Když se při automatickém odmlžování a zapnuté klimatizaci pokusíte klimatizaci vypnout, blikne indikátor 3krát a klimatizace se nevypne.
- Abyste zachovali účinnost systému automatického odmlžování, nevybírejte režim vnitřní cirkulace vzduchu, když je tento systém v provozu.
- Když je systém automatického odmlžování v činnosti, jsou deaktivovány ovladač otáček ventilátoru, ovladač nastavení teploty a ovladač přívodu vzduchu.

POZNÁMKA

Nedemontujte kryt snímače v horní části čelního okna.

Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

Automatické odvlhčování

 Je-li ve výbavě

Režim vnitřní cirkulace vzduchu se kvůli zvýšení kvality vzduchu v kabině a omezení zamlžování předního okna po zhruba 5 minutách automaticky vypne, v závislosti na vnější teplotě, a nastaví se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Zapnutí a vypnutí automatického odvlhčování

Systém klimatizace

Chcete-li zapnout nebo vypnout funkci automatického odvlhčování, nastavte režim Tvář  a dotkněte se nejméně pětkrát během tří sekund ikony ovladače přívodu vzduchu . Při zapnutí funkce automatického odvlhčování 6krát blikne kontrolka ovladače přívodu vzduchu. Při jejím vypnutí kontrolka blikne 3krát.

Multimediální systém

Automatické odvlhčování lze zapnout a vypnout výběrem možnosti **Setup > Vehicle Settings > Climate > Automatic Ventilation > Auto Dehumidify** v multimediálním systému.

i Informace

Pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru (12V), nastavení automatického odvlhčování se resetuje. Upravte nastavení tak, aby byla funkce automatického odvlhčování zapnuta nebo vypnuta.

POZNÁMKA

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem

 je-li ve výbavě

Když je otevřeno střešní okno, režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu se zvolí automaticky. Pokud v takové situaci stisknete tlačítko volby režimu přívodu vzduchu, zvolí se režim vnitřní cirkulace vzduchu, ale po 3 minutách se vrátí zpět do režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu. Když je střešní okno zavřené, poloha přívodu vzduchu se vrátí do původně zvolené polohy.

Recirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače

Při použití ostřikovače čelního okna se automaticky aktivuje režim vnitřní cirkulace vzduchu, aby se omezilo vniknutí nežádoucího zápachu kapaliny do ostřikovačů do kabiny.

Zapnutí nebo vypnutí aktivace systému při použití kapaliny do ostřikovačů

Systém klimatizace

Aktivaci systému při použití kapaliny do ostřikovačů lze zapnout a vypnout výběrem možnosti **Setup > Vehicle Settings > Climate > Internal air circulation > Activation on washer fluid use** v multimediálním systému.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Režim vnitřní cirkulace vzduchu při průjezdu tunelem

 je-li ve výbavě

Aby se zabránilo vnikání znečištěného vzduchu do vozidla při průjezdu tunelem, okna a klimatizace budou ovládána na základě informací z navigační mapy a rychlosti vozidla takto:

Pro použití této funkce ji lze zapnout v multimediálním systému. Zvolte:

Vehicle > Climate > Internal air circulation

- Průjezd tunelem: Okna vozidla se automaticky zavřou a klimatizace se asi 7 sekund před vjezdem do tunelu přepne do režimu vnitřní cirkulace vzduchu.

Okna se po průjezdu tunelem otevřou do předchozí polohy. Pokud je spínač elektrického ovládání oken stisknut před otevřením oken, okna se nevrátí do předchozí polohy.

Provozní podmínky

- V klimatizaci je zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.
- Okno (okna) jsou otevřená. Okna se automaticky zavřou pouze v případě, že je vozidlo vybaveno funkcí automatického otevírání/zavírání oken pro všechna sedadla.

Informace

- Doba aktivace této funkce se může lišit vzhledem k časové prodlevě mezi systémem GPS a rychlostí vozidla.
- Funkce se aktivuje, dokud neprojedete nepřetržitými tunely.
- Při vjezdu do tunelu může režim vnitřní cirkulace vzduchu způsobit zamlžení čelního okna. Použijte tlačítko odmrazování čelního okna
- Funkce není aktivní v krátkých tunelech.
- Pokud GPS nefunguje správně, funkce se nemusí aktivovat.
- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

VÝSTRAHA

Dávejte pozor, aby se při zavírání oken nezachytily žádné části těla.

Funkce automatické regulace svázané s nastavením klimatizace (pro sedadlo řidiče)

Teplota vyhřívání sedadla řidiče, ventilace sedadla a vyhřívání volantu jsou řízeny automaticky podle vnitřní a venkovní teploty vozidla, když je vozidlo zapnuté.

Pro použití těchto funkcí je nutno je zapnout v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

- **Setup > Vehicle Settings > Seats > Warmer/Ventilation Features > Link to Climate Settings for Auto-Adjustment > Driver Seat Warmer/Ventilation**

Další podrobnosti o automatickém řízení komfortu naleznete v části „Vyhřívání sedadel“ a „Ventilování sedadel“ v kapitole 3 a „Vyhřívání volantu“ v této kapitole.

Chytré větrání

Chytré větrání udržuje příjemný/svěží vzduch v prostoru pro cestující tím, že automaticky detekuje/kontroluje teplotu a vlhkost vzduchu, pokud jedete s klimatizací v poloze OFF. Po spuštění systému chytrého větrání se na 5 sekund zobrazí hlášení „**SMART VENTILATION ON**“ (Chytré větrání zapnuté).

- Systém chytrého větrání přestane pracovat, když je stisknuto tlačítko BLOWER DOWN OFF systému klimatizace.
- Systém chytrého větrání přestane pracovat, když je stisknuto kterékoliv tlačítko činnosti systému klimatizace.
- Systém chytrého větrání nemusí fungovat, pokud vozidlo jede nízkou rychlostí.

Úložný prostor

VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené vysokým teplotám po delší dobu.

VÝSTRAHA

Během jízdy mějte kryty úložných prostorů VŽDY bezpečně uzavřené. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Když musíte rychle zastavit či zatočit nebo dojde-li k nehodě, předměty mohou z úložných prostorů vylétnout a způsobit poranění, když zasáhnou řidiče nebo cestující.

POZNÁMKA

Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorách.

Úložný prostor ve středové konzole

Schránka v konzole



Otevření:

Uchopte a přidržte páčku na loketní opěrce a zvedněte víko.

- Tento prostor slouží k ukládání předmětů.

Schránka před spolujezdcem

Typ A



Typ B



Otevření:

Zatáhnete za páčku (1).

⚠ VÝSTRAHA

Schránka před spolujezdcem musí být vždy zavřená, pokud ji právě nepoužíváte.

Otevřená schránka před spolujezdcem může spolujezdci způsobit vážné poranění při nehodě, i když má zapnutý bezpečnostní pás.

POZNÁMKA

Působením nadměrné síly na schránku před spolujezdcem může dojít k poškození kolejničky nebo ovládací páčky.

Prvky v interiéru

Držák nápojů

Vpředu



Vzadu



Do držáků nápojů je možné vložit pohárky nebo malé plechovky s nápoji.

⚠ VÝSTRAHA

- Používáte-li držák nápojů, vyhýbejte se prudkým rozjezdům a brzdění, aby se nápoj nevyliil. Pokud se horká tekutina vylíje, můžete se popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.
- Nedávejte do držáku za jízdy nepříkryté nebo nezabezpečené šálky, láhve, plechovky atd. S horkými nápoji. V případě prudkého zastavení nebo nehody mohou způsobit zranění.
- Do držáků vkládejte pouze měkké šálky. Tvrdé předměty vás mohou v případě nehody zranit.

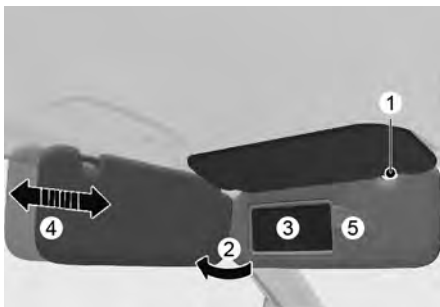
⚠ VÝSTRAHA

Nevystavujte plechovky nebo láhve přímému slunečnímu svitu a nedávejte je do vozidla, ve kterém je vysoká teplota. Mohou explodovat.

POZNÁMKA

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, aby se nemohly vylít. Když se tekutina vylíje, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.
- Při čištění rozlité tekutiny nepoužívejte proud horkého vzduchu pro vyfouknutí tekutiny nebo sušení držáku. Může dojít k poškození interiéru.

Sluneční clona



Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít ke stínění slunečního světla z bočního okna, stáhněte ji dolů, uvolněte ze spony (1) a otočte do strany (2) směrem k oknu.

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Nastavte sluneční clonu podle potřeby dopředu nebo dozadu (4) (je-li ve výbavě). Držák (5) slouží k uchycení malých lístků.

Bezpečně zavřete kryt kosmetického zrcátka a po použití otočte sluneční clonu do její původní polohy.

⚠ VÝSTRAHA

Z důvodu vaší bezpečnosti si nezakrývejte výhled při používání sluneční clony.

POZNÁMKA

- Sponu (5) vedle kosmetického zrcátka ve sluneční cloně lze použít k přichycení lístků za mýto nebo lístků z parkovacího automatu. Lístky vkládejte do držáku opatrně, abyste jej nepoškodili. Nedávejte do držáku lístků více lístků zároveň. Přídržná spona by se mohla poškodit.
- Vždy mějte tlačítko ve vypnuté poloze, když osvětlení kosmetického zrcátka nepoužíváte. Pokud je sluneční clona sklopena bez vypnutí osvětlení, může dojít k vybití akumulátoru nebo poškození sluneční clony.

Elektrická zásuvka

Vpředu



Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla. Příkon zařízení nesmí překročit 180 W při zapnutém vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZNÁMKA

Abyste nedošlo k poškození zásuvek:

- Elektrickou zásuvku používejte pouze při zapnutém vozidle a po použití vyjměte zástrčku příslušenství. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém vozidle by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.
- Některá elektrická zařízení mohou způsobit rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle. Tato zařízení mohou způsobovat nadměrné rušení zvuku a závady v jiných elektronických systémech nebo zařízeních používaných ve vašem vozidle.
- Zástrčku zasuněte co nejdále. Při nesprávném kontaktu se může zástrčka přehřát a přepálit se pojistka.
- Do zásuvky zapojujte pouze taková zařízení s vlastní baterií, která mají ochranu proti zpětnému proudu. Proud z baterie zařízení může téci do elektrických/elektronických systémů vozidla a narušit jejich provoz.

Nabíječka USB

 je-li ve výbavě

Vpředu



Vzadu



Nabíječka USB je určena k nabíjení baterií v malých elektrických zařízeních pomocí kabelu USB.

Elektrická zařízení lze nabíjet pouze při tlačítku start/stop motoru v poloze ON nebo START.

Stav nabíjení zařízení lze sledovat na zařízení samotném.

Po použití odpojte kabel USB z portu USB.

- Chytrý telefon nebo tablet se mohou během nabíjení zahřát. Nicméně to neznamená poruchu systému nabíjení.
- Chytrý telefon nebo tablet s jiným způsobem nabíjení nelze řádně nabít. V takovém případě používejte speciální nabíječku svého zařízení.
- Nabíjecí terminál slouží pouze k dobíjení elektrických zařízení. Nabíjecí terminál nepoužívejte ani k zapnutí audia ani k přehrávání médií na multimediálním systému.

POZNÁMKA

- Nabíječku USB používejte pouze při zapnutém vozidle. Používání zdířky USB s funkcí nabíjení po delší dobu při vypnutém vozidle by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Aby nedošlo k poškození nabíječky USB:
- Nevkládejte do zdířky cizí předměty a nevylijte do ní kapalinu. Může dojít k poškození zdířky nabíječky USB.
- Nepoužívejte zařízení s proudovým odběrem vyšším než 2100 mA (2,1 A).

Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu

 je-li ve výbavě



[A] Kontrolka
[B] Nabíjecí podložka

Některé modely vozidla jsou vybaveny bezdrátovou nabíječkou chytrého telefonu.

Systém je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je tlačítko start/stop motoru v poloze ON nebo START.

Nabíjení chytrého telefonu

Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu nabíjí pouze chytré telefony s technologií Qi () . Pro ověření, zda váš chytrý telefon podporuje technologii Qi, si přečtěte štítek na krytu příslušenství chytrého telefonu nebo navštivte webové stránky výrobce vašeho chytrého telefonu.

Bezdrátové nabíjení začne, jakmile položíte chytrý telefon se zapnutou technologií Qi na jednotku bezdrátového nabíjení.

1. Z jednotky bezdrátového nabíjení odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku. Pokud nedodržíte tento pokyn, může se proces bezdrátového nabíjení přerušit. Položte chytrý telefon doprostřed nabíjecí podložky.
2. Když se chytrý telefon nabíjí, kontrolka svítí oranžově. Po nabití začne svítit modře.
3. Funkci bezdrátového nabíjení lze zapnout či vypnout v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:

Setup > Vehicle Settings > Convenience > Wireless Charging System for Mobile Devices

Informace

- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.
- Máte-li chytrý telefon typu „flip“ (rozevírací) a chcete-li používat bezdrátové nabíjení, položte chytrý telefon složený tak, aby zadní strana přístroje ležela uprostřed jednotky bezdrátového nabíjení.

Když se chytrý telefon nenabíjí:

- Mírně změňte polohu chytrého telefonu na nabíjecí podložce.
- Ujistěte se, že kontrolka svítí oranžově.

Při poruše systému bezdrátového nabíjení začne kontrolka po dobu 10 sekund blikat oranžově.

V takovém případě dočasně přerušete proces nabíjení a poté se znovu pokuste nabít svůj chytrý telefon.

Systém vydá varování prostřednictvím hlášení na sdruženém přístroji, jestliže je chytrý telefon po vypnutí vozidla a otevření předních dveří stále položen na jednotce bezdrátového nabíjení.

V případě chytrých telefonů některých výrobců vás systém nemusí varovat, když chytrý telefon necháte na jednotce bezdrátového nabíjení. Důvodem jsou určité parametry chytrého telefonu, nikoli porucha bezdrátového nabíjecího systému.

POZNÁMKA

- Chytré telefony, které nemají certifikaci standardu bezdrátového nabíjení (Qi), jako jsou telefony iPhone, se nemusí nabíjet běžným způsobem.
- Pro dosažení optimální účinnosti nabíjení pokládejte chytrý telefon doprostřed nabíjecí podložky. Jestliže je chytrý telefon umístěn mírně na jednu stranu, může dojít ke snížení intenzity nabíjení a v některých případech i k zahřívání telefonu.

- V některých případech se může proces bezdrátového nabíjení dočasně zastavit, když je používán chytrý klíček, např. při startování vozidla nebo odemykání či zamykání dveří apod.
- U některých chytrých telefonů se po plném nabití nemusí barva kontrolky nabíjení změnit na modrou.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení mobilního telefonu abnormálně zvýší teplota. Proces bezdrátového nabíjení se znovu spustí, když teplota poklesne na určitou úroveň.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení chytrého telefonu a chytrým telefonem nachází kovový předmět, například mince.
- Při nabíjení určitých chytrých telefonů s funkcí vlastní ochrany se rychlost bezdrátového nabíjení může snížit a bezdrátové nabíjení se může i zastavit.
- Má-li mobilní telefon masivní kryt, nemusí být bezdrátové nabíjení možné.
- Není-li chytrý telefon v plném kontaktu s nabíjecí podložkou, nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně.
- Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty, nebo železniční jízdenky, se mohou poškodit, jsou-li během nabíjení ponechány společně s chytrým telefonem.
- Když je na nabíjecí podložku položen chytrý telefon nepodporující funkci bezdrátového nabíjení nebo kovové předměty, může se ozvat slabý zvuk. Tento slabý zvuk je způsoben tím, že vozidlo rozpoznává kompatibilitu předmětu položeného na nabíjecí podložku. To nijak neovlivní vaše vozidlo ani chytrý telefon.

i Informace

Nabíjení se zastaví také v případě, že je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF.

Napájení z vozidla (V2L)

 je-li ve výbavě



Systém V2L (Napájení z vozidla) je nainstalován v prostředním zadním sedadle. V2L je praktická funkce, která poskytuje dostatek elektriny pro používání různých domácích elektrických spotřebičů ve vozidle.

V2L je nainstalován ve spodní části zadního prostředního sedadla.

Podrobnosti naleznete v části „Používání funkce V2L“ v kapitole 1.

Hodiny

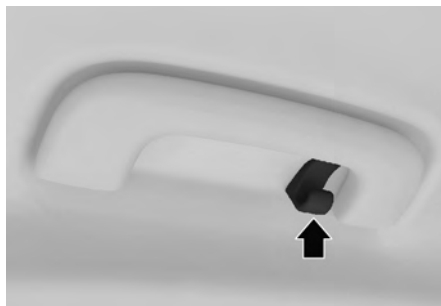
Hodiny lze nastavit z multimediálního systému.

Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

VÝSTRAHA

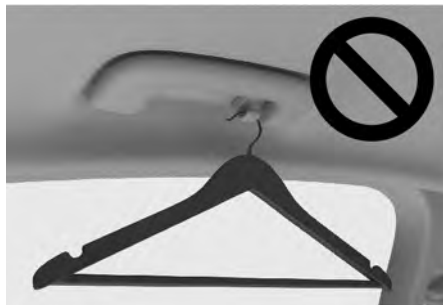
Hodiny nenastavujte během jízdy. Způsobilo by to nepozornost při jízdě, což může vést k nehodě s následkem úrazu nebo smrti.

Háček na šaty



Tyto háčky nejsou určeny k pověšení velkých nebo těžkých předmětů.

VÝSTRAHA



Nevěste na háček ramínka nebo jiné tvrdé předměty, pouze oděvy. Nevkládejte do kapes oděvů těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo při naplnění hlavových airbagů může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.

Ukotvení rohožek

VŽDY používejte podlahové ukotvení a rohožky k němu připevněte. Kotvy na podlaze vpředu udrží rohožky na místě.

VÝSTRAHA

Nepokládejte na koberečky další podložky či rohože. Použijete-li koberečky do každého počasí, odstraňte před jejich položením koberečové podlahové rohože. Používejte pouze koberečky určené k upevnění do úchytů.

VÝSTRAHA

Pokud instalujete JAKÉKOLI rohožky do vozidla, je nutné dodržovat následující.

- Před upevněním koberečku ke koberci podlahy vpředu odstraňte z koberce ochrannou fólii. V opačném případě by se mohl kobereček po ochranné fólii volně pohybovat a mohlo by to způsobit nezamýšlené brzdění nebo akceleraci.
- Zajistěte, aby rohožky byly na podlaze řádně zajištěny prostřednictvím ukotvení.
- Nepoužívejte ŽÁDNÉ rohožky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.
- Nevrstvěte rohožky na sobě (např. univerzální pryžovou rohožku na koberečové rohožce). Na každé místo lze instalovat pouze jednu rohožku.

DŮLEŽITÉ – váš vůz byl vyroben s ukotvením pro podlahové rohože na straně řidiče, které je určeno pro bezpečné přidržení podlahových rohoží na místě. Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze rohožky HYUNDAI, které jsou navrženy pro vaše vozidlo.

Multimediální systém

POZNÁMKA

- Pokud si na vůz nainstalujete vlastní světlomety typu HID, může docházet k narušení funkce audiosystému a elektroniky vozidla.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe ruku a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení.

Zdířka USB



Do zdířky USB můžete pomocí kabelu USB připojit audio zařízení.

i Informace

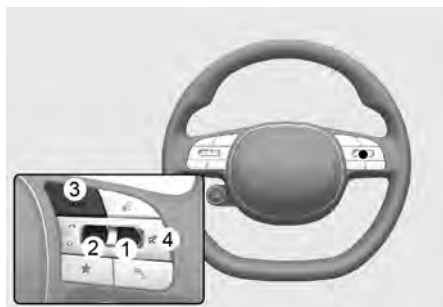
Při používání přenosného audiozařízení připojeného ke zdířce napájení může během přehrávání docházet k rušení. Pokud k tomu dojde, používejte napájecí zdroj přenosného audiozařízení.

Anténa



Anténa ve tvaru žraločí ploutve přijímá rozhlasový signál AM, FM a přenáší data.

Ovládací prvky dálkového ovládání audiosystému na volantu



POZNÁMKA

Nepoužívejte několik ovládacích tlačítek dálkového ovládání audiosystému současně.

HLASITOST (VOL + / VOL -) (1)

- Posunem ovladače VOLUME nahoru se hlasitost zvýší.
- Posunem ovladače VOLUME dolů se hlasitost sníží.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Stisknete-li spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li jej na 0,8 sekundy nebo déle, bude v následujících režimech fungovat takto:

- Režim RÁDIO
Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.
- Režim MEDIA
Bude fungovat jako tlačítko FF/RW.

Stisknete-li spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů, bude v následujících režimech fungovat takto:

- Režim RÁDIO
Bude fungovat jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.
- Režim MEDIA
Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE (3)

Stisknutím tlačítka MODE budete přepínat mezi režimy Radio a AUX.

MUTE (M) (4)

Stisknutím tlačítka hlasitosti ztlumíte nebo aktivujete zvuk.

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Multimediální systém



i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

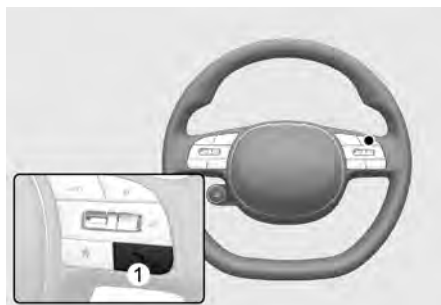
Rozpoznávání hlasu



i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Bezdrátová technologie Bluetooth®



1. Tlačítko pro volání / příjem / ukončení hovorů
2. Mikrofon

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

POZOR

Abyste zabránili rozptýlení řidiče, nepokoušejte se nadměrně ovládat zařízení, když řídíte vozidlo. Mohlo by to vést k dopravní nehodě.

6. Řízení vašeho vozidla

Před jízdou	6-3
Před nástupem do vozidla.....	6-3
Před nastartováním	6-3
Tlačítko start/stop motoru.....	6-4
Polohy tlačítka start/stop motoru.....	6-5
Startování vozidla.....	6-6
Vypnutí vozidla.....	6-7
Vzdálené startování	6-8
Redukční převodovka.....	6-9
Ovládání redukční převodovky	6-9
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	6-13
Správné jízdní návyky	6-14
Regenerativní brzdění (pádlový ovladač)	6-15
Používání systému regenerativního brzdění.....	6-16
Omezení systému regenerativního brzdění.....	6-16
Ovládání jediným pedálem	6-17
Používání funkce i-PEDAL	6-18
Systém chytré rekuperace	6-19
Zapnutí/vypnutí systému chytré rekuperace.....	6-20
Provozní podmínky systému chytré rekuperace	6-20
Nastavení úrovně chytré rekuperace	6-21
Pozastavení systému chytré rekuperace	6-21
Přední snímače (přední radar)	6-22
Systémové varování kvůli problémům se snímačem.....	6-22
Bezpečnostní opatření pro systém chytré rekuperace	6-23
Brzdový systém.....	6-26
Posilovač brzd	6-26
Indikátor opotřebení kotoučových brzd.....	6-27
Elektronická parkovací brzda (EPB).....	6-27
Funkce Auto Hold	6-32
Čištění brzdových kotoučů.....	6-35
Protiblokovací systém brzd (ABS).....	6-35
Elektronický stabilizační systém (ESC).....	6-37
Řízení stability vozidla (VSM)	6-40
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	6-41
Signalizace nouzového brzdění (ESS).....	6-42

Multikolizní brzda (MCB).....	6-42
Brzdový asistent (BAS).....	6-43
Správné návyky při brzdění	6-44
Pohon všech kol (AWD)	6-44
Nouzová opatření	6-47
Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD).....	6-48
Režim jízdy	6-48
Integrovaný systém řízení režimu jízdy (AWD)	6-51
Režim jízdy	6-51
Charakteristiky jízdních režimů	6-54
Aktivní vzduchová klapka	6-55
Při zjištění poruchy	6-55
Active Sound Design (virtuální jízdní zvuk)	6-56
Speciální jízdní podmínky	6-56
Nebezpečné jízdní podmínky	6-56
Rozhoupání vozidla	6-57
Plynulé projíždění zatáček	6-57
Jízda v noci	6-57
Jízda v dešti	6-58
Jízda v zaplavených oblastech	6-58
Jízda po dálnici	6-59
Jízda v zimě	6-59
Jízda na sněhu nebo ledu	6-59
Zimní opatření.....	6-63
Tažení přívěsu.....	6-64
Když se rozhodnete táhnout přívěs.....	6-65
Výbava pro tažení přívěsu.....	6-68
Jízda s přívěsem	6-69
Údržba při tažení přívěsu	6-72
Hmotnost vozidla	6-72
Přetížení	6-73

Před jízdou

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(á) zrcátko(a) a vnější světla jsou čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sníh i led.
- Vizualně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že kapota, zavazadlový prostor i dveře jsou bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantu.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zdali mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Při zapnutém vozidle zkontrolujte ukazatele a kontrolky na přístrojové desce a hlášení na displeji.
- Zkontrolujte, že jsou všechny předměty, které převážíte, bezpečně uloženy či připoutány.

VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k VÁŽNĚMU nebo SMRTELNĚMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- VŽDY se připoutejte. Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.
- Vždy jezděte opatrně. Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.
- Stále věnujte pozornost řízení. Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.
- Nechte si dostatečný odstup od vozidla před vámi.

VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Alkohol či drogy jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě a následnému VÁŽNĚMU nebo SMRTELNĚMU ZRANĚNÍ.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhá jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a v případě tísne se doba vaší reakce každou další sklenicí prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná či dokonce nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neřídte. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

Tlačítko start/stop motoru



Jakmile se otevřou přední dveře, rozsvítí se tlačítko start/stop motoru a zhasne 30 sekund po zavření dveří.

VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí vozidla:

Stiskněte a držte tlačítko start/stop motoru na více než dvě sekundy NEBO třikrát rychle stiskněte a uvolněte tlačítko start/stop motoru (během tří sekund).

Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete vozidlo opětovně nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu – stisknutím tlačítka start/stop motoru se zařazenou polohou N (neutrál).

VÝSTRAHA

- NIKDY se nepokoušejte stisknout tlačítko start/stop motoru, když je vozidlo v pohybu, vyjma nouzové situace. Vozidlo se vypne a ztratí se výkon pro posilovač řízení a brzd. Může dojít ke ztrátě směrové stability a brzdné funkce, což může mít za následek nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a vezměte chytrý klíček s sebou. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.
- Nikdy se nesnažte sahat na tlačítko start/stop motoru nebo jiné ovládací prvky skrz volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Polohy tlačítka start/stop motoru

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámky
OFF	Chcete-li vypnout vozidlo, stiskněte tlačítko start/stop motoru při zařazené poloze P (parkování). Mějte na paměti, že pokud je stisknuto tlačítko start/stop motoru, když je zařazena poloha D (jízda), R (zpátečka) nebo N (neutrál), automaticky se zařadí poloha P (parkování).	Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.
ACC	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Některá elektrická příslušenství je možné používat. Volant se odemkne.	- Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor. - Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko start/stop motoru.
ON	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Varovné kontrolky je možné zkontrolovat před nastartováním vozidla.	Nenechávejte tlačítko motoru start/stop v režimu ON, když neběží vozidlo, aby se nevybíjel akumulátor.
START	Pro nastartování vozidla sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko start/stop motoru se zařazenou polohou P (parkování).	Při stisknutí tlačítka start/stop motoru bez sešlápnutí brzdového pedálu vozidlo nenastartuje a tlačítko start/stop motoru bude procházet následujícími režimy: OFF > ACC > ON > OFF nebo ACC

i Informace

Aby se zabránilo vybíjení akumulátoru vozidla, tlačítko start/stop motoru se přepne do polohy OFF, když je tlačítko start/stop motoru po určitou dobu v poloze ACC nebo ON se zařazenou polohou P (parkování). Když je tato funkce v činnosti, koncová světla zhasnou. Chcete-li koncová světla znovu používat, otočte spínač světlometů na sloupku řízení do polohy OFF a zpět do polohy ON.

Startování vozidla

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv, jako jsou vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat brzdový a pedál akcelerace.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace.

Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.

Informace

- Vozidlo nastartuje stisknutím tlačítka start/stop motoru pouze v případě, že je chytrý klíček ve vozidle.
- I když je chytrý klíček ve vozidle, nemusí vozidlo nastartovat, pokud je klíček daleko od řidiče.
- Pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo ON a jsou otevřené jakékoliv dveře, systém hledá chytrý klíček. Pokud není chytrý klíček ve vozidle, kontrolka „“ bude blikat a rozsvítí se varování „Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle). Když jsou všechny dveře zavřené, zhruba na 5 sekund zazní také zvukové znamení. Když je vozidlo v poloze ACC nebo v pohotovostním (READY) režimu, mějte chytrý klíček ve vozidle.

Startování vozidla

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru. Když vozidlo nastartuje, rozsvítí se kontrolka „**READY**“.

Informace

- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Nepřetáčejte motor během zahřívání.
- Pokud je okolní teplota nízká, kontrolka „“ může zůstat rozsvícená delší dobu než obvykle.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Pokud kontrolka (READY) zhasne během jízdy, nepokoušejte se přeradit do polohy P (parkování).
Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy zařadit polohu N (neutrál) a stisknout tlačítko start/stop motoru za účelem opětovného nastartování vozidla.
- Nestartujte vozidlo jeho tlačení nebo tažením.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

Tlačítko start/stop motoru nedržte stisknuté déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je spálená pojistka brzdového světla.

Když je pojistka brzdového světla přepálená, nemůžete vozidlo nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, můžete nastartovat vozidlo stisknutím a přidržením tlačítka start/stop motoru na 10 sekund s tlačítkem start/stop motoru v poloze ACC.

Vícenásobné sešlápnutí brzdového pedálu při zhasnutí kontrolce „READY“ zvyšuje možnost vybití 12V akumulátoru.

Pro vaši bezpečnost vždy před nastartováním sešlápněte brzdový pedál.

i Informace

Systém virtuálního zvuku motoru (VESS)

Systém VESS generuje virtuální zvuk motoru, aby upozornil chodce. Systém VESS funguje, když je vozidlo schopné jízdy. Když je zařazena poloha P (parkování), systém VESS není v činnosti.

⚠ POZOR

- Protože vozidlo nevydává zvuk motoru, věnujte pozornost okolnímu prostředí a jezděte opatrně.
- Po zaparkování nebo čekání na semaforu se před rozjezdem podívejte kolem sebe (děti, překážky atd.).
- Při couvání se před jízdou podívejte přímo za sebe. Chodci nemusí být schopni rozpoznat zvuky vozidla.

Nouzové startování



Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo pokud chytrý klíček správně nefunguje, můžete nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem ve směru jako na obrázku výše.

Vypnutí vozidla

1. Zastavte vozidlo a plně sešlápněte brzdový pedál.
2. Zařadte polohu P (parkování).
3. Přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a zatáhněte parkovací brzdu.
4. Ujistěte se, že kontrolka „READY“ ve sdruženém přístroji nesvítí.

⚠ POZOR

Pokud ve sdruženém přístroji stále svítí kontrolka „READY“, vozidlo není vypnuté a může být uvedeno do pohybu, pokud je převodovka v jakékoliv poloze kromě P (parkování).

Vzdálené startování

Typ A



Typ B



Vozidlo můžete nastartovat pomocí tlačítka vzdáleného startování na chytrém klíčku.

Postup vzdáleného startování vozidla:

1. Stiskněte tlačítko zamknutí dveří, když jste ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.
 2. Stiskněte tlačítko vzdáleného startování (🔑) na více než 2 sekundy do 4 sekund po zamknutí dveří.
 3. Chcete-li funkci vzdáleného startování vypnout, jednou stiskněte tlačítko vzdáleného startování (🔑).
- Tlačítko vzdáleného startování (🔑) nemusí fungovat, pokud chytrý klíček není ve vzdálenosti do 10 m od vozidla.

- Vozidlo vzdáleně nenastartuje, pokud je otevřená kapota nebo zavazadlový prostor.
- Aby bylo možné spustit funkci vzdáleného startování, musí být ve vozidle zařazena poloha P (parkování).
- Pokud do vozidla nastoupíte bez registrovaného chytrého klíčku, vozidlo se vypne.
- Pokud do 10 minut od vzdáleného nastartování nenastoupíte do vozidla, vozidlo se vypne.

Redukční převodovka



[A] Otočný volič řazení
[B] Tlačítko P

Ovládání redukční převodovky

Chcete-li přeradit, sešlápněte brzdový pedál a otočte otočným voličem řazení.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) VŽDY zkontrolujte, zda se v okolí vozu nevyskytují osoby, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.

Otočná řadicí páka / Otočný volič řazení

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.



Pro přerazení do polohy P (parkování) stiskněte tlačítko P a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud vozidlo vypnete se zařazenou polohou R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda), automaticky se zařadí poloha P (parkování).

VÝSTRAHA

- Přerazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo.
- Když parkujete ve svahu, zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo rozjet z kopce dolů.

i Informace

U vozidel vybavených elektronickou parkovací brzdou (EPB) se EPB aktivuje automaticky po zařazení polohy P (parkování).

Automatické zařazení polohy P (parkování)

Za účelem zajištění bezpečnosti se za následujících podmínek automaticky zařadí poloha P (parkování):

- Když je vozidlo vypnuto při zařazené poloze R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál).
- Když jsou dveře řidiče otevřené, vozidlo je zapnuté, je zařazena poloha R (zpátečka), D (jízda) nebo N (neutrál) a vozidlo stojí.
- Když jsou dveře řidiče otevřené, je zařazena poloha N (neutrál) a vozidlo je vypnuté.

V situacích, kdy musí být zařazena poloha P (parkování), vždy na sdruženém přístroji zkontrolujte, zda je opravdu poloha P (parkování) zařazena.

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.



Chcete-li zařadit polohu R (zpátečka), otočte otočným voličem řazení do polohy R (zpátečka) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když vozidlo stojí se zařazenou polohou R (zpátečka) a otevřete dveře řidiče, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

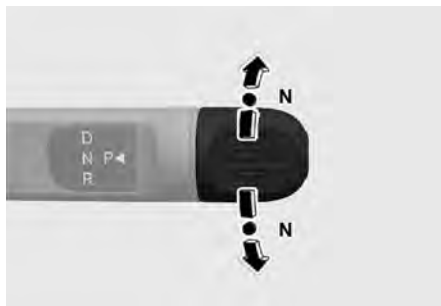
Pokud je však vozidlo v pohybu, nemusí dojít k automatickému zařazení polohy P (parkování), aby nedošlo k poškození redukční převodovky.

Směr otáčení otočného voliče řazení odpovídá směru otáčení kol.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte; pokud zařadíte polohu R (zpátečka), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození redukční převodovky.

N (neutrál)



Chcete-li zařadit polohu N (neutrál), otočte otočným voličem řazení do polohy N (neutrál) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když přepínáte z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

Pokud vozidlo vypnete při zařazené poloze N (neutrál), automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud však potřebujete, aby po vypnutí vozidla zůstala zařazena poloha N (neutrál) postupujte podle popisu v části „Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla“ níže.

Chcete-li přepnout otočný volič řazení do polohy N (Neutrál) otočte jím jednou ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.

Pokud je aktuálně zařazena poloha D (jízda), otočte otočným voličem řazení proti směru hodinových ručiček. Pokud je v poloze R (zpátečka), otočte otočným voličem řazení ve směru hodinových ručiček.

Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla



[A] Tlačítko OK

Pokud chcete, aby vozidlo zachovalo zařazení polohy N (neutrál) po uvedení vozidla do stavu ACC, postupujte následovně.

1. Vypněte funkci Auto Hold a uvolněte elektronickou parkovací brzdu, když je vozidlo zapnuté.
2. Otočte volič řazení do polohy N (neutrál) při sešlápnutém brzdovém pedálu.
3. Když sundáte nohu z brzdového pedálu, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „**Press and hold the OK button on the steering wheel to stay in Neutral**“ (Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu, aby se zachovala poloha neutrálu).

4. Stiskněte a podržte tlačítko OK na volantu déle než 1 sekundu.
5. Když se na displeji sduženého přístroje zobrazí hlášení „**Vehicle will stay in (N).** **Change gear to cancel**“ (Vozidlo zachová polohu (N). Zrušte ji přeřazením) (nebo „**N will stay engaged when the vehicle is Off**“ (Po vypnutí vozidla zůstane zařazena poloha N)), stiskněte tlačítko start/stop motoru při sešlápnutém brzdovém pedálu.

Pokud však do 3 minut od přepnutí do stavu ACC otevřete dveře řidiče, automaticky se zařadí poloha P (parkování) a tlačítko start/stop motoru se přepne do polohy OFF.

POZNÁMKA

- Pokud je zařazena poloha N (neutrál), tlačítko start/stop motoru bude v poloze ACC. Mějte na paměti, že při přepnutí do polohy ACC nelze zamknout dveře, neboť hrozí vybití akumulátoru (12V), pokud by zůstala přepnuta poloha ACC po delší dobu.
- Před vjezdem do automatické myčky ručně uvolněte elektronickou parkovací brzdou (EPB). Pokud by byla EPB zatažená, mohlo by dojít k poškození vozidla nebo automatické myčky.

i Informace

Při zatažené elektronické parkovací brzdě (EPB) stiskněte spínač EPB a zároveň sešlápněte brzdový pedál. Elektronickou parkovací brzdou (EPB) je třeba uvolnit ručně, protože EPB se neuvolní automaticky, i když je zařazena poloha N (neutrál).

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu.

Redukční převodovka automaticky aktivuje systém regenerativního brzdění v závislosti na stavu vozovky.



Chcete-li zařadit polohu D (Drive), otočte voličem řazení do polohy D (jízda) a současně sešlápněte brzdový pedál.

Pokud je vozidlo zastaveno při zařazení polohy D (jízda) a otevřete dveře řidiče, automaticky se zařadí poloha P (parkování).

Pokud je však vozidlo v pohybu, nemusí dojít k automatickému zařazení polohy P (parkování), aby nedošlo k poškození redukční převodovky.

POZNÁMKA

Před zařazením polohy D (jízda) vždy úplně zastavte.

POZOR

Pokud při rozjezdu po zastavení v prudkém svahu nesešlápnete pedál akcelerace nebo brzdový pedál, může i při zařazení polohy D (jízda) dojít k podjetí vozidla dozadu a následné nehodě.

System blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je vaše vozidlo vybaveno systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Abyste přeřadili z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda), z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda) nebo z polohy D (jízda) do polohy R (zpátečka):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte vozidlo.
3. Zařadte polohu R (zpátečka) nebo D (jízda).

i Informace

Když je připojen nabíjecí kabel, nelze přeřadit.

Když je akumulátor (12 V) vybitý

Když je vybitý akumulátor, nemůžete řadit.

Nastartujte vozidlo pomocí kabelů (viz část „Startování z cizího zdroje (12V akumulátor)“ v kapitole 8), nebo vám doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF. Když opouštíte vozidlo, berte si klíček s sebou.

Hlášení na displeji sdruženého přístroje

„Press brake pedal to change gear“ (Pro přeřazení sešlápněte brzdový pedál)

Toto hlášení se zobrazí, když při řazení není sešlápnutý brzdový pedál.

Sešlápněte brzdový pedál a poté zařadte.

„Shift to P after stopping“ (Zařad'te P po zastavení)

Toto hlášení se zobrazí, když je za jízdy zařazena poloha P (parkování).

Před přeřazením do polohy P (parkování) zastavte vozidlo.

„Shifter system malfunction“ (Porucha systému řazení)

Toto hlášení se zobrazí, když řazení nefunguje správně při zařazené poloze P (parkování).

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check shifter dial“ (Zkontrolujte volič řazení)

Toto hlášení se zobrazí, pokud došlo k poruše otočného voliče řazení.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Check P button“ (Zkontrolujte tlačítko P)

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s tlačítkem P (parkování).

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Rotary shifter stuck“ (Otočná řadicí páka je zaseknutá)

Toto hlášení se zobrazí, když se otočný volič řazení nevrací po otočení do své polohy.

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nepřepínáte z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nikdy nepřepínáte do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu. Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).
- Nepřepínáte za jízdy do polohy N (neutrál). Pokud je za jízdy zařazena poloha N (neutrál), Může to zvýšit riziko nehody.

Zařazení zpět do polohy D (jízda), když je vozidlo v pohybu, může také vážně poškodit převodovku.

- Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy zařadíte do polohy D (jízda) pro jízdu vpřed nebo do polohy R (zpátečka) pro couvání. Po zařazení polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) zkontrolujte před jízdou polohu převodového stupně zobrazenou na sdruženém přístroji. Pokud by se vozidlo pohybovalo v opačném směru, než je zařazený rychlostní stupeň, mohlo by dojít k vypnutí vozidla a vážné nehodě v důsledku zhoršeného brzdného účinku.
- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nikdy nenechávejte vozidlo zaparkované pouze se zařazenou polohou P (parkování).
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Při brzdění, zrychlování nebo řazení rychlostních stupňů buďte obzvláště opatrní. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálu akcelerace.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- VŽDY se připevte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.
- Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.

Regenerativní brzdění (pádlový ovladač)

Systém regenerativního brzdění pomocí pádlového ovladače ovládá intenzitu regenerativního brzdění vozidla. Zlepšuje úspornost vozidla a pomáhá řidiči k lepšímu zážitku z jízdy.

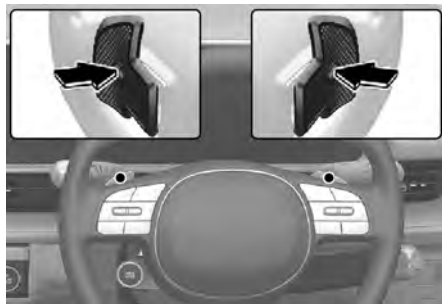
Informace

Systém regenerativního brzdění využívá k brzdění elektromotor. Elektromotor přeměňuje kinetickou energii vznikající při zpomalování vozidla na elektřinu a nabíjí vysokonapěťový akumulátor.

Používání systému regenerativního brzdění

Ovládání pádlového ovladače

Pro použití systému regenerativního brzdění ovládejte pádlový ovladač podle následujícího obrázku.



- Pro zvýšení intenzity regenerativního brzdění o 1 úroveň přitáhněte jednou levý pádlový ovladač (+). Tím se zvýší intenzita zpomalování.
- Pro snížení intenzity regenerativního brzdění o 1 úroveň přitáhněte jednou pravý pádlový ovladač (-). Tím se sníží intenzita zpomalování.
- Pro další zvyšování intenzity regenerativního brzdění držte přitážený levý pádlový ovladač (+) déle než 0,5 sekundy. Držení přitáženého pádlového ovladače uvede vozidlo do zastavení. (Podrobnosti naleznete v části „Ovládání jediným pedálem“ v této kapitole.)
- (Při zapnutí systému chytré rekuperace) Stisknutím a přidržením pravého pádlového ovladače (-) na déle než 1 sekundu systém chytré rekuperace vypnete. (Podrobnosti naleznete v části „Systém chytré rekuperace“ v této kapitole.)

Kontrola intenzity regenerativního brzdění



Zvolená intenzita regenerativního brzdění se zobrazuje ve sdruženém přístroji. Byla-li úroveň regenerativního brzdění snížena na 0, po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla se úroveň brzdění změní na 1.

Omezení systému regenerativního brzdění

Intenzitu regenerativního brzdění nelze pádlovým ovladačem měnit v následujících situacích:

- Pádlové ovladače (+) a (-) jsou přitáženy současně.
- Vozidlo zpomaluje sešlápnutím brzdového pedálu.
- Je zapnutý adaptivní tempomat.
- Regenerativní brzdění je v činnosti nepřetržitě a akumulátor je plně nabitý.
- Když je aktivován režim SNOW

Výchozí nastavení intenzity regenerativního brzdění a nastavitelný rozsah se liší podle zvoleného režimu jízdy.

Režim jízdy	Nastavitelný rozsah
SNOW	0 až 1
ECO	0 až 3
NORMAL	0 až 3
SPORT	0 až 3

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD)“ nebo „Integrovaný systém řízení režimu jízdy (AWD)“ v této kapitole.

Ovládání jediným pedálem

Funkce Ovládání jediným pedálem pomocí pádlového ovladače ovládá intenzitu regenerativního brzdění při jízdě na volnoběh vozidla. Pomáhá řidiči zastavit vozidlo bez sešlápnutí brzdy.

i Informace

Jízda na volnoběh znamená proces jízdy vozidla bez sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu akcelerace. Při jízdě na volnoběh se namísto výkonu vozidla využívá setrvačná energie jízdy.

Používání funkce Ovládání jediným pedálem

Režim Ovládání jediným pedálem zapnete při jízdě na volnoběh přitážením a přidržením levého pádlového ovladače (☞) na déle než 0,5 sekundy.

- Při rychlosti vyšší než 3 km/h uvolněte pádlový ovladač, aby se vrátila dříve nastavená úroveň regenerativního brzdění.
- Pokud je rychlost vozidla nižší než 3 km/h, vozidlo bude stále aplikovat brzdu přestože řidič uvolnil pádlový ovladač.
- Uvolnění pádlového ovladače po zastavení vozidla udrží vozidlo zastaveném stavu.

! POZOR

- V závislosti na stavu vozidla a vozovky se může stát, že vozidlo nezastaví, přestože je aktivní funkce ovládání jediným pedálem. Zkontrolujte okolí a sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili.
- Pokud řidič sešlápně pedál akcelerace, zatímco drží přitážený levý pádlový ovladač (☞), aby se zvýšila úroveň brzdění, funkce ovládání jediným pedálem bude pracovat jako funkce i-PEDAL. V takovém případě již nebude možné ovládat rychlost vozidla pádlovým ovladačem.

Omezení funkce Ovládání jediným pedálem

V následujících případech se může stát, že vozidlo nezastaví, přestože je aktivní funkce ovládání jediným pedálem. Zastavte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

- Když vozidlo jede ve svahu nebo opakovaně jede a zastavuje.
- Když vozidlo projíždí koncem svahu.
- Při jízdě na kluzkém povrchu, například na zledovatělé, deštivé nebo blátivé silnici.
- Když není správně seřízena geometrie kol.
- Když dojde k prokluzu nebo protáčení kola.
- Když je pneumatika příliš opotřebená.
- Když je vozidlo nakloněno na jednu stranu.
- Když je hmotnost ve vozidle příliš velká.

Automatické zatažení elektronické parkovací brzdy (EPB)

Pomocí funkce ovládání jediným pedálem lze zastavit vozidlo a automaticky zatáhnout elektronickou parkovací brzdou (EPB).

Po zastavení vozidla se automaticky zatáhne EPB, pokud je splněna některá z následujících podmínek

- Rozepnutý bezpečnostní pás řidiče a otevřené dveře řidiče.
- Je zařazena poloha N (neutrál).
- Kapota je otevřená.
- Zavazadlový prostor je otevřený.
- Od zastavení vozidla uplynulo 5 minut.
- Funkce ovládání jediným pedálem je omezena z jiných důvodů.

Používání funkce i-PEDAL

Funkce i-PEDAL pomáhá řidiči zrychlovat, zpomalovat a zastavovat vozidlo pouze pomocí pedálu akcelerace.

Zapnutí/vypnutí funkce i-PEDAL

- Zapnutí funkce i-PEDAL

Když je úroveň regenerativního brzdění 3, jednou přitáhněte levý pádlový ovladač (+D). Funkce i-PEDAL se zapne a na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „i-PEDAL“. Funkce i-PEDAL není k dispozici, když je zapnutý systém chytré rekuperace. Před používáním funkce i-PEDAL nejprve vypněte systém chytré rekuperace.

- Vypnutí funkce i-PEDAL:

Když je tato funkce zapnutá, jednou přitáhněte pravý pádlový ovladač (-D). Anebo při zapnutí této funkce zařadte polohu R (zpátečka) a poté polohu D (jíзда). Funkce i-PEDAL se vypne a nastaví se 3. úroveň regenerativního brzdění.

POZOR

- V závislosti na stavu vozidla a vozovky se může stát, že se vozidlo neuvede do zastavení, přestože je funkce i-PEDAL aktivní. Zkontrolujte okolí a sešlápněte brzdový pedál, abyste ovládali rychlost vozidla.
- Funkci i-PEDAL nepoužívejte na kluzkých vozovkách.

Omezení funkce i-PEDAL

V následujících případech se může stát, že vozidlo nezastaví, přestože je funkce i-PEDAL náležitě aktivována. Zastavte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

- Když vozidlo jede ve svahu nebo opakovaně jede a zastavuje.
- Když vozidlo projíždí koncem svahu.
- Při jízdě na kluzkém povrchu, například na zledovatělé, deštivé nebo blátivé silnici.
- Když není správně seřízena geometrie kol.
- Když dojde k prokluzu nebo protáčení kola.
- Když je pneumatika příliš opotřebovaná.
- Když je vozidlo nakloněno na stranu.
- Když je hmotnost ve vozidle příliš velká.

Systém chytré rekuperace

Systém chytré rekuperace rozpoznává vzdálenost mezi vozidly, sklon vozovky a rychlostní kamery a řídí úroveň regenerativního brzdění při jízdě na volnoběh. Omezuje zbytečné sešlapávání pedálů, čímž zvyšuje úspornost vozidla a komfort řidiče.

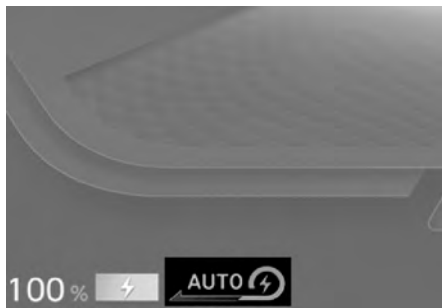
i Informace

- Jízda na volnoběh znamená proces jízdy vozidla bez sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu akceleraace. Při jízdě na volnoběh se namísto výkonu vozidla využívá setrvačná energie jízdy.
- Systém regenerativního brzdění využívá k brzdění elektromotor. Elektromotor přeměňuje kinetickou energii vznikající při zpomalování vozidla na elektřinu a nabíjí vysokonapěťový akumulátor.

Zapnutí/vypnutí systému chytré rekuperace

Pro použití systému chytré rekuperace ovládejte pádlový ovladač podle následujícího obrázku.

- Zapnutí systému chytré rekuperace: Když svítí kontrolka připravenosti, zařadte polohu D (jízda) a přitáhněte a přidržte pravý pádlový ovladač (➤) na déle než jednu sekundu.



Systém chytré rekuperace se zapne a jako úroveň regenerativního brzdění se zobrazí AUTO.

- Vypnutí systému chytré rekuperace: Když je systém chytré rekuperace zapnutý, přitáhněte a přidržte pravý pádlový ovladač (➤) na déle než jednu sekundu. Na sdruženém přístroji se namísto „AUTO“ bude zobrazovat úroveň regenerativního brzdění a systém chytré rekuperace se vypne.
- Používání funkce Ovládání jediným pedálem: Když je systém chytré rekuperace zapnutý, přitáhněte a přidržte levý pádlový ovladač (➤) na déle než 0,5 sekundy (Podrobnosti naleznete v části „Ovládání jediným pedálem“ v této kapitole.)
Funkce i-PEDAL není k dispozici, když je systém chytré rekuperace zapnutý. Před používáním funkce i-PEDAL nejprve vypněte systém chytré rekuperace.

Provozní podmínky systému chytré rekuperace

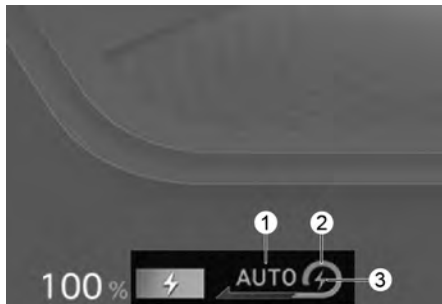
Když je jako úroveň regenerativního brzdění zobrazeno „AUTO“ a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h, systém bude automaticky řídit úroveň regenerativního brzdění za následujících podmínek.

- Mění se sklon vozovky.
- Zmenšuje se nebo zvětšuje vzdálenost od vozidla vpředu.
- Snižuje se nebo zvyšuje rychlost vozidla vpředu.

POZOR

- Když svítí varovná kontrolka Bezpečnost vpředu, systém chytré rekuperace nefunguje správně. Abyste zpomalili, sešlápněte brzdový pedál.
- Funkce, která upravuje intenzitu regenerativního brzdění v závislosti na sklonu vozovky, je účinná pouze tehdy, když je úroveň regenerativního brzdění 0. Intenzita brzdění se výrazně nemění v závislosti na sklonu vozovky, pokud je úroveň regenerativního brzdění 1 nebo vyšší.

Nastavení úrovně chytré rekuperace



Když je systém chytré rekuperace zapnutý, na displeji sdruženého přístroje se zobrazuje „AUTO,“ (1). V závislosti na podmínkách systém upravuje úroveň regenerativního brzdění (2). Když vozidlo rozpozná jiné vozidlo, rozsvítí se světle modrá kontrolka (3).

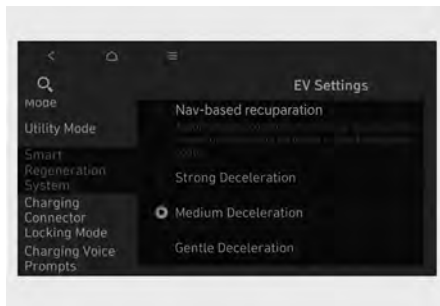
Výchozí nastavení chytré rekuperace

Výchozí úroveň brzdění systému chytré rekuperace lze změnit. Nastavte výchozí úroveň brzdění na nejnižší hodnotu a nechte systém upravovat intenzitu brzdění automaticky.

Chcete-li změnit výchozí úroveň systému chytré rekuperace, jednou přitáhněte pravý pádlový ovladač () , když je systém zapnutý.

Nastavení intenzity chytré rekuperace

Intenzitu regenerativního brzdění systému chytré rekuperace operace lze upravit, aby odpovídala preferencím řidiče. Úprava intenzity brzdění zrychluje nebo zpomaluje zpomalování vozidla.



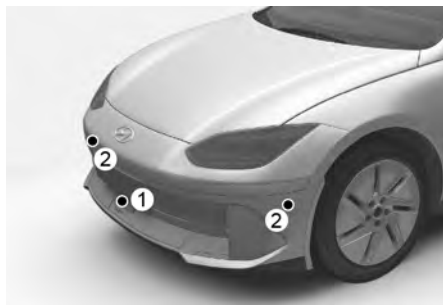
Chcete-li upravit úroveň regenerativního brzdění systému chytré rekuperace, přejděte v multimediálním systému na položku **Settings (Setup) > EV > Smart recuperation (Smart regeneration system)**.

Pozastavení systému chytré rekuperace

Systém chytré rekuperace se dočasně vypne za následujících podmínek. Když je systém vypnutý, řidič musí sledovat okolí a pro zpomalení sešlápnout brzdový pedál.

- Je zařazena poloha N (neutrál), R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Je zapnutý adaptivní tempomat.
- Je v činnosti elektronický stabilizační systém (ESC).
- Je v činnosti ABS.

Přední snímače (přední radar)



- (1) Přední radar
- (2) Přední rohový radar

Přední snímače rozpoznávají vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla a řídí intenzitu regenerativního brzdění. Pokud je snímač pokryt sněhem, deštěm nebo jinými cizími látkami, může dojít ke zhoršení výkonu snímačů a systém chytré rekuperace se může vypnout. Vždy udržujte snímače čisté.

Systémové varování kvůli problémům se snímačem



Pokud se systém chytré rekuperace vypne, protože jsou přední snímače pokryty cizími látkami nebo z jiných příčin, zobrazí se výše uvedené varovné hlášení „**Check Smart Regeneration System**“ (Zkontrolujte systém chytré rekuperace). Rovněž se namísto „AUTO“ zobrazí úroveň regenerativního brzdění. Odstraňte cizí látky ze snímačů a znovu zapněte systém přitažením a podržením pravého pádlového ovladače (➤) na déle než jednu sekundu.

Pokud se varovné hlášení zobrazuje i po vyčištění snímačů, doporučujeme navštívit autorizovaného opravce HYUNDAI, aby provedl kontrolu.

Bezpečnostní opatření pro systém chytré rekuperace

Systém chytré rekuperace má pouze řidiči usnadnit jízdu. Není bezpečnostním prvkem. Systém chytré rekuperace nezabrdí úplně ani automaticky nezabrání kolizi. Řidič musí řídit a ovládat vozidlo bezpečně podle vlastního rozhodnutí, i když je systém zapnutý.

Systém chytré rekuperace nemusí fungovat správně, pokud má systém potíže s rozpoznáním stavu vozovky v důsledku přetíženého provozu nebo deformovaného tvaru vozovky. Při jízdě vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost a při zpomalování sešlápněte brzdový pedál.

Pro bezpečné a efektivní používání systému chytré rekuperace dodržujte následující pokyny.

Obecná bezpečnostní opatření

- Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi a bezpečnou vzdálenost pro brzdění.
- Vždy se připravte na neočekávané situace a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili. Systém chytré rekuperace nedokáže reagovat na chodce, náhle zastavující vozidla a vozidla přijíždějící z protisměrného pruhu.

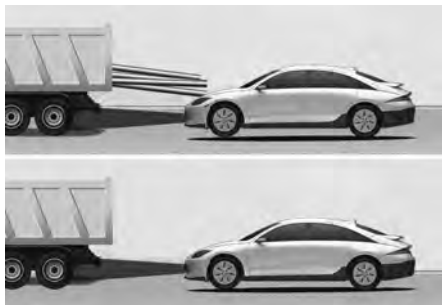
- Pokud vozidlo jedoucí vpředu často mění jízdní pruh, sledujte situaci před vozidlem a buďte připraveni na nebezpečné situace. V takovém případě může systém chytré rekuperace reagovat se zpožděním a může nevhodně reagovat na pohyby vozidel z vedlejších jízdních pruhů.
- Při zastavování vozidla musí řidič sešlápnout brzdový pedál.
- V následujících případech sešlápněte brzdový pedál a zpomalte.
 - Když je přední část vozidla zvednutá kvůli nákladu naloženému v zadní části vozidla.
 - Když řidič ovládá volant.
 - Když vozidlo nejede uprostřed jízdního pruhu.
 - Když vozidlo jede po příliš úzké nebo příliš klikaté silnici.
- V případě vystavení silným elektromagnetickým vlnám může dojít k dočasnému vypnutí systému chytré rekuperace.
- Pokud vozidlo začne jet na volnoběh v blízkosti rychlostního radaru a aktivuje brzdu pomocí systému chytré rekuperace, nemusí být schopno dodržet rychlostní omezení. Vždy dodržujte dopravní předpisy.

Bezpečnostní opatření pro přední snímače

- Dbejte na to, aby nedošlo k fyzickému nárazu do snímače nebo jeho okolí. Pokud se snímač v důsledku nárazu posune, systém nemusí fungovat správně a ve sdruženém přístroji se nemusí zobrazovat žádná varování. Pokud byl snímač vystaven fyzickým nárazům, doporučujeme navštívit autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat provést kontrolu.
- Snímače a jejich okolí, kryty snímačů a mřížka vozidla by měly být vždy čisté.
- Na snímač a jeho detekční rozsah nepřipevňujte žádné příslušenství, jako jsou lišty nebo nálepky, ani neměňte mřížku vozidla. Může to ovlivnit funkčnost snímače.
- Jako kryt snímače vždy používejte originální díly a nelakujte jej.
- Při mytí vozu používejte měkkou tkaninu, aby nedošlo k poškození krytu snímače.
- Při mytí vozu nestříkejte přímo na snímač za mřížkou vysokotlakou vodu.

Bezpečnostní opatření pro rozpoznávání vozidel

- Přední snímače mohou náhle rozpoznat vozidlo vpředu, když systém chytré rekuperace reaguje pomalu nebo když vozidlo projíždí koncem svahu nebo zatáčkou. V takovém případě se zvýší intenzita regenerativního brzdění a vozidlo může zpomalit.



- Přední snímače nemusí rozpoznat vozidlo jedoucí vpředu v následujících situacích, i když se nachází ve stejném jízdním pruhu.
 - Úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
 - Vozidla vyčnávající do jedné strany
 - Pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
 - Vozidla s malou plochou profilu zadě, jako přívěsy bez nákladu
- Když vozidlo před vozidlem vpředu zastaví a vozidlo vpředu změní jízdní pruh, přední snímače nemusí být schopny rozpoznat zastavené vozidlo.

Bezpečnostní opatření pro jízdu v zatáčkách



- Přední snímače nemusí být schopny rozpoznat vozidlo vpředu, pokud projíždíte zatáčkou. Intenzita regenerativního brzdění se může automaticky snížit, což může vést ke zrychlení vozidla.



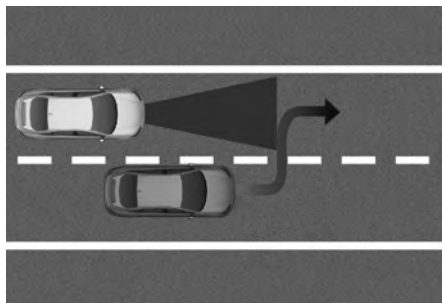
- Na klikaté silnici mohou přední snímače rozpoznat vozidla v druhém jízdním pruhu jako vozidlo vpředu ve stejném jízdním pruhu. Může se zvýšit intenzita regenerativního brzdění a vozidlo může zpomalit. Zkontrolujte okolí a sešlápněte pedál akcelerace, aby se zbytečně nesnižovala rychlost.
- Pokud přední snímače náhle rozpoznají vpředu jedoucí vozidlo, může se zvýšit intenzita regenerativního brzdění a vozidlo může zpomalit.

Bezpečnostní opatření pro jízdu ve svahu



- Když vozidlo projíždí koncem svahu nebo když se mění jeho sklon, může se stát, že přední snímače nerozpoznají nebo náhle rozpoznají vozidlo jedoucí vpředu. Systém může upravit intenzitu regenerativního brzdění a změnit rychlost vozidla.
- Při jízdě nahoru nebo dolů ve svahu zkontrolujte okolí a sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili.

Bezpečnostní opatření pro změnu jízdního pruhu



- Pokud se vozidlo ve vedlejším pruhu pohybuje před vaším vozidlem, přední snímače ho rozpoznají pouze tehdy, když je zcela v dosahu detekce.
- Přední snímače mohou pozdě rozpoznat vozidla, která se vedle vašeho vozidla objeví náhle.

Brzdový systém

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

V případě výpadku napájení vozidla nebude brzdový asistent fungovat. Vozidlo můžete zastavit, ale bude to vyžadovat větší sílu a větší dráhu pedálu než obvykle. Brzdná dráha však bude delší než při použití brzd s posilovačem.

i Informace

- Při sešlápnutí brzdového pedálu za určitých jízdních nebo povětrnostních podmínek může být dočasně slyšet hluk. To je normální a neznamena to problém s brzdami.
- Při jízdě po silnici s rozmrazovacími chemikáliemi se může objevit hluk při brzdění nebo se mohou vlivem rozmrazovacích chemikálií abnormálně opotřebovávat pneumatiky. Za bezpečné dopravní situace dodatečně přibrzděte, abyste z brzdových kotoučů a destiček odstranili rozmrazovací chemikálie.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. Způsobí to přehřívání brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a prodloužení brzdné vzdálenosti. Proto zvyšte úroveň regenerativního brzdění levým pádlovým ovladačem (⬅), abyste snížili rychlost.
- Při jízdě z táhlého nebo prudkého kopce zvyšte intenzitu regenerativního brzdění pomocí pádlového ovladače, abyste snížili rychlost vozidla, aniž byste museli nadměrně využívat brzdový pedál. Nepřetržitě sešlápnutí brzd vede k jejich přehřívání a může způsobit dočasnou ztrátu brzdného výkonu.
- Mokré brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit. Protože mokré brzdy prodlužují brzdnou dráhu a způsobují problémy s hlukem, zvolte stupeň 0 systému regenerativního brzdění a sešlápněte brzdový pedál asi 10krát, abyste brzdový systém vysušili, přičemž dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel. Takový postup může zkrátit dojezdovou vzdálenost omezením systému regenerativního brzdění, což není poruchou systému. Brzdový systém kontrolujte po umytí vozu nebo po jízdě na mokré vozovce.

POZNÁMKA

- Když kontrolka „**READY**“ nesvítí, nedržte brzdový pedál stále sešlápnutý. Může dojít k vybití akumulátoru.
- Vznik hluku a vibrací při brzdění je normální.
- Za normálního provozu se může v níže uvedených případech objevit hluk od elektrického čerpadla pro brzdy a vibrace od motoru.
 - Když je pedál náhle sešlápnutý.
 - Když je pedál opakovaně sešlapován rychle za sebou.
 - Když se při brzdění aktivuje funkce ABS.

Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Pokud jsou vaše brzdové destičky opotřebované a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

POZNÁMKA

Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami.

i Informace

Brzdové destičky vždy vyměňujte jako kompletní sadu pro přední nebo zadní nápravu.

⚠ VÝSTRAHA

Časté brzdění může způsobit deformaci součástí a opotřebení kotoučové brzdy, které způsobuje vibrace při brzdění. Dodržujte rychlostní omezení, abyste předešli poškození brzd v důsledku nadměrného brzdění.

Opotřebení brzd, hluk, vibrace z nadměrného brzdění nebo deformace brzd způsobené opakovaným brzděním ve vysokých rychlostech, závoděním na okruhu apod. mohou být vyloučeny ze záruky.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Zatažení parkovací brzdy



Pro zatažení elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Zatahněte za spínač EPB směrem nahoru.

Ujistěte se, že se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy.

Elektronická parkovací brzda (EPB) se může automaticky zatahnout, když:

- Vyžadují to jiné systémy
- Řidič vypne vozidlo, zatímco je v činnosti funkce Auto Hold.

Nouzové brzdění

Dojde-li za jízdy k problémům s brzdovým pedálem, je možné zatažením a přidržením spínače EPB nouzově zabrzdít. Brzdění je možné jen když spínač EPB přidržujete. Brzdná dráha však bude delší než obvykle.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI, nepoužívejte brzdou EPB, když je vozidlo v pohybu, kromě nouzových situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.

Informace

Během nouzového brzdění se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy indikující, že je systém v provozu.

POZNÁMKA

Pokud po delší dobu vnímáte hluk nebo zápach spáleniny, když brzdou EPB používáte pro nouzové brzdění, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Přepněte tlačítko start/motoru do polohy ON nebo START.
2. Se sešlápnutým brzdovým pedálem stiskněte spínač EPB.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

Pro automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

- Při zařazené poloze P (parkování)
Při zapnutém vozidle sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Při zařazené poloze N (neutrál)
Při zapnutém vozidle sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Za následujících podmínek
 1. Ujistěte se, že bezpečnostní pásy jsou zapnuté a dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené.
 2. Při zapnutém vozidle sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).

3. Sešlápněte pedál akcelerace.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

i Informace

- Pro použití na Středním východě se systém EPB uvolní bez ohledu na zapnutí bezpečnostních pásů.
- Brzdu EPB lze zatáhnout, i když je tlačítko start/stop motoru v poloze OFF (pouze je-li k dispozici napájení akumulátorem), ale z bezpečnostních důvodů ji v tomto režimu nelze uvolnit.
- Pro svou vlastní bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu ručně pomocí spínače EPB, když jedete z kopce nebo když couváte.

POZNÁMKA

- Jestliže varovná kontrolka parkovací brzdy svítí i poté, co byla brzda EPB uvolněna, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nejezděte vozidlem při zatažené brzdě EPB. Může to způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a kotoučů.

Varovná hlášení

„To release EPB, fasten seatbelt and close door, hood and trunk“ (Chcete-li uvolnit brzdu EPB, připevňte se, zavřete dveře, kapotu i zavazadlový prostor)



- Při pokusu o jízdu se zataženou brzdou EPB zazní varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.
- Pokud je bezpečnostní pás řidiče rozepnutý a kapota nebo zavazadlový prostor jsou otevřené, zazní varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.
- Pokud je problém s vozidlem, může zazníť varovný zvuk a zobrazit se varovné hlášení.

Dojde-li k výše popsané situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte brzdu EPB stisknutím spínače EPB.

⚠ VÝSTRAHA

- Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál.

Zařadte polohu P (parkování), potáhněte spínač EPB a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF. Když opouštíte vozidlo, berte si klíček s sebou.

U vozidel, která nemají náležitě zařazenou polohu P (parkování) a zataženou parkovací brzdou, hrozí nebezpečí, že se nechtěně rozjedou a způsobí zranění vám nebo jiným osobám.

- NIKDY nenechte nikoho, kdo není seznámen s tímto vozidlem, aby se dotýkal spínače EPB. V případě neúmyslného uvolnění brzdy EPB může dojít k vážnému zranění.
- EPB uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

⚠ POZOR

V zimě může zařízení související s elektronickou parkovací brzdou (EPB) zamrznout a nelze jej uvolnit. Nepoužívejte elektronickou parkovací brzdou (EPB), ale zaparkujte na rovném povrchu se zařazenou polohou P (parkování). V případě potřeby zajistěte kola klíny. Pokud se elektronická parkovací brzda (EPB) aktivuje automaticky po zařazení polohy P (parkování), vypněte funkci Auto Hold a stisknutím spínače elektronické parkovací brzdy (EPB) uvolněte parkovací brzdou.

POZNÁMKA

- Nešlapejte na pedál akcelerace, když je zatažená parkovací brzda. Sešlápnete-li pedál akcelerace při zatažené brzdě EPB, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení. Může se poškodit parkovací brzda.
- Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste brzdou EPB uvolnili a nesvíí varovná kontrolka brzd.

i Informace

- Během zatahování a uvolňování brzdy EPB může být slyšet cvakání. Tento stav je normální a indikuje, že EPB řádně funguje.
- Před přenecháním klíčku parkovacímu asistentovi mu vysvětlíte, jak brzda EPB funguje.

„AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal“ (Vypíná se funkce AUTO HOLD. Sešlápněte brzdový pedál.)



Když přechod z funkce Auto Hold na brzdou EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

„Parking brake automatically engaged“ (Parkovací brzda automaticky zatažena)



Když je zatažena brzda EPB při aktivní funkci Auto Hold, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Porucha EPB

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se rozsvítí, jestliže přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, a zhruba po 3 sekundách zhasne, jestliže systém funguje správně.

Jestliže varovná kontrolka EPB zůstane rozsvícená, rozsvítí se za jízdy nebo se nerozsvítí, když se změní poloha tlačítka start/stop motoru na ON, znamená to, že se může jednat o poruchu EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka EPB se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC, čímž indikuje, že nefunguje správně ESC, což však neznamená poruchu EPB.

POZNÁMKA

- Pokud varovná kontrolka brzdy EPB stále svítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud se varovná kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo bliká i po zatažení spínače EPB, je možné, že brzda EPB není zatažena.
- Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy bliká, když svítí varovná kontrolka brzdy EPB, stiskněte spínač a pak jej potáhněte nahoru. Opakujte to ještě jednou. Jestliže varování EPB nezmizí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka parkovací brzdy



Zkontrolujte varovnou kontrolku parkovací brzdy přepnutím tlačítka start/stop motoru do polohy ON.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažena parkovací brzda a tlačítko start/stop motoru je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka parkovací brzdy zhasnutá.

Pokud varovná kontrolka po uvolnění brzdy při zapnutí vozidla nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvlášť opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

Pokud se elektronická parkovací brzda neuvolní

Pokud se brzda EPB neuvolní normálním způsobem, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI, naložit vozidlo na podvalník a nechat systém zkontrolovat.

Funkce Auto Hold

Poté, co řidič sešlápnutím brzdového pedálu vozidla zcela zastaví, funkce Auto Hold udržuje vozidlo na místě, i když brzdový pedál už není sešlápnutý.

Aktivace funkce:

1. Když jsou dveře u řidiče a kapota zavřené, sešlápněte brzdový pedál, a poté stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Rozsvítí se bílá kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního režimu.



2. Když vozidlo plně zastavíte pomocí brzdového pedálu, funkce Auto Hold udržuje brzdový tlak, aby vozidlo stálo. Kontrolka se změní z bílé na zelenou.



- (1) Bílá
- (2) Zelená
3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.
4. Jestliže zatáhnete brzdu EPB, funkce Auto Hold se uvolní.

Uvolnění:

Sešlápnete-li pedál akceleraace se zařazenou polohou D (jízda) nebo v režimu manuálního řazení, funkce Auto Hold se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. Barva kontrolky AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.

⚠ VÝSTRAHA

Po automatickém uvolnění funkce Auto Hold po sešlápnutí pedálu akceleraace se vždy rozhlédněte kolem vozidla.

Plynulého rozjezdu dosáhnete pomalým sešlápnutím pedálu akceleraace.

Zrušení:

(1) OFF

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Stiskněte spínač AUTO HOLD.

Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

VÝSTRAHA

Abyste zabránili nečekanému a náhlému pohybu vozidla, **VŽDY** před vypnutím funkce Auto Hold sešlápněte brzdový pedál, než:

- Pojedete ze svahu.
- Pojedete se zařazenou polohou R (zpátečka).
- Zaparkujete vozidlo.

Informace

- Funkce Auto Hold není v činnosti, jestliže:
 - Převodovka je v poloze P (parkování)
 - Je zatažená brzda EPB
- Pro vaši bezpečnost se Auto Hold automaticky přepne na EPB, když:
 - Jsou otevřené dveře u řidiče.
 - Dojde k otevření zavazadlového prostoru
 - Dojde k otevření kapoty
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut
 - Vozidlo stojí v prudkém svahu
 - Vozidlo se několikrát rozjede

V těchto případech se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou, ozve se varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení, že byla automaticky zapnuta parkovací brzda EPB. Před pokračováním v jízdě sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdou spínačem EPB.

- Když je funkce Auto Hold v činnosti, můžete zaslechnout mechanický zvuk. Jde o běžný provozní jev.
- Pokud je vozidlo znovu nastartováno, když je systém Auto Hold v pohotovostní poloze nebo v provozu, systém Auto Hold bude nadále fungovat v pohotovostní poloze.

POZNÁMKA

Pokud se kontrolka AUTO HOLD změní na žlutou, nefunguje Auto Hold správně. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

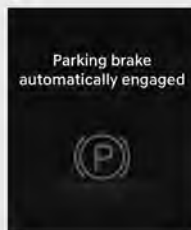
- Při startování vozidla pomalu sešlápněte pedál akcelerace.
- Když jedete z kopce, couváte nebo parkujete, je z bezpečnostních důvodů vhodné funkci Auto Hold vypnout.

POZNÁMKA

V případě poruchy systému detekce otevření dveří nebo kapoty nemusí funkce AUTO HOLD fungovat správně. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná hlášení

**„Parking brake automatically engaged“
(Parkovací brzda automaticky zatažena)**



Když je zatažena brzda EPB při aktivní funkci Auto Hold, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

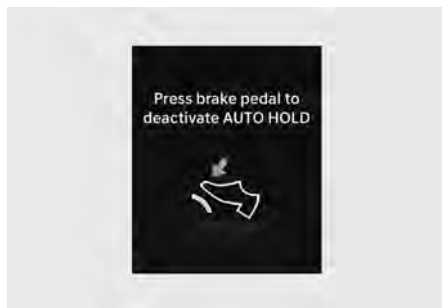
„AUTO HOLD turning Off! Press brake pedal“ (Vypíná se funkce AUTO HOLD. Sešlápněte brzdový pedál.)



Když přechod z funkce Auto Hold na brzdu EPB nefunguje správně, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Pokud se zobrazí toto hlášení, funkce Auto Hold a EPB nemusí fungovat. Pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.

„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (Sešlápnutím brzdového pedálu deaktivujete funkci AUTO HOLD)



Pokud jste při deaktivaci funkce Auto Hold pomocí tlačítka AUTO HOLD nedrželi sešlápnutý brzdový pedál, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.

Čištění brzdových kotoučů

Funkci čištění brzdových kotoučů použijte, pokud při sešlápnutí brzdy za jízdy vzniká hluk nebo pokud brzdové kotouče zkorodovaly. Pomáhá to snižovat hluk a korozi. Během čištění brzdových kotoučů je regenerativní brzdění omezeno, což může zvýšit spotřebu elektrické energie.

Stiskněte a podržte tlačítko AUTO HOLD na déle než 3 sekundy.

- Čištění brzdových kotoučů se zahájí, když se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „**Brake disc cleaning**“ (Čištění brzdových kotoučů).

- Regenerativní brzdění je omezeno, pokud je brzda během jízdy sešlápnuta přibližně 10krát (může se lišit v závislosti na jízdních podmínkách). Pomáhá to snižovat hluk a korozi.
- Funkce čištění brzdových kotoučů se po dokončení operace automaticky vypne. Lze jej vypnout i před ukončením operace vypnutím vozidla nebo stisknutím tlačítka AUTO HOLD na déle než 3 sekundy.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) ani elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám při nesprávných nebo nebezpečných jízdních manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. Při ztížených jízdních podmínkách vždy snižte rychlost. Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

V následujících podmínkách jedte s vozidlem pomaleji než obvykle:

- Jízda na nepevněném povrchu, na štěrkou nebo na sněhu.
- Jízda po hrbolatém povrchu (nestejněměrná výška povrchu cesty či vozovky).
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémy ABS nebo ESC se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který pomáhá předejít smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdit a řídit.

Používání ABS

Abyste v nouzové situaci maximálně využili ABS, nepokoušejte se měnit brzdový tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.

ABS nezkracuje čas nebo vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.

ABS nezabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdního pruhu. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí odpovídající stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.

Na nebezpečných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdovou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka ABS () zůstává svítit ještě pár sekund po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON.

Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS () rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. Váš posilovač brzd bude fungovat běžným způsobem. Aby nedošlo k závažnému zranění nebo úmrtí osob, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatělém povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS (). Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte vozidlo.

Vozidlo znovu nastartujte. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, váš systém ABS funguje běžným způsobem.

Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka ABS (ABS). Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC)



Elektronický stabilizační systém pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

Systém ESC kontroluje vámi určený směr jízdy pomocí volantu a skutečný směr jízdy vozidla. Systém ESC vyvíjí brzdný tlak na jakoukoliv z brzd vozidla a zasahuje i do systému řízení elektrického vozidla, čímž řidiči pomáhá udržovat směrovou stabilitu vozidla. Není ale náhražkou za bezpečné jízdní návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy situaci na silnici.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte v zatáčkách rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém ESC nezabrání nehodám.

Příliš vysoká rychlost při zatáčení a aquaplaning na mokrému povrchu mohou mít stále za následek vážné nehody.

Činnost ESC

Aktivní režim ESC

Po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON se kontrolky ESC a ESC OFF rozsvítí na cca tři sekundy. Po zhasnutí obou kontrolkek je systém ESC aktivní.

Když je v činnosti



Když je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká:

- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém ESC je aktivní.

- Když zasahuje systém ESC, nemusí vozidlo reagovat na pedál akcelerace jako za běžných podmínek.
- Pokud byl ve chvíli, kdy se aktivoval systém ESC, zapnutý tempomat, automaticky se vypne. Tempomat lze znovu zapnout až ve chvíli, kdy to jízdní podmínky dovolí. Viz část „Tempomat“ v kapitole 7 (je-li ve výbavě).

Vypnutí systému ESC



Vypnutí ESC:

- Stav 1

Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo se zobrazí hlášení „**Traction Control disabled**“ (Řízení trakce vypnuto). V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řídící systém elektrického vozidla), ale funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd) je i nadále aktivní.

- Stav 2

Stiskněte tlačítko ESC OFF a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo hlášení „**Traction & Stability Control disabled**“ (Řízení trakce a stability vypnuto) a zazní varovný zvuk. V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řídící systém elektrického vozidla) i funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd).

Jestliže přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy OFF s vypnutým systémem ESC, zůstane systém vypnutý. Po opětovném nastartování vozidla se ESC automaticky znovu zapne.

Pokud je systém ESC (řídící systém elektrického vozidla) deaktivován, vozidlo ztratí trakci a stabilitu, pokud se použije prudký pohyb volantu. Je možné, že dojde ke kolizi s připojenými částmi pneumatiky. V zájmu vaší bezpečnosti doporučujeme ESC během jízdy nevypínat.

Kontrolky

Kontrolka ESC (bliká)



Kontrolka ESC OFF (rozsvítí se)



Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON, kontrolka ESC se rozsvítí a poté zhasne, pokud systém ESC pracuje správně.

Kontrolka ESC bliká vždy, když je systém ESC v činnosti.

Pokud kontrolka ESC zůstane svítit, může být porucha v systému ESC. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Při vypnutí systému ESC se rozsvítí kontrolka ESC OFF.

⚠ VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti:

Jedťe pomalu a NIKDY se nepokoušejte zrychlit. NIKDY nevypínejte systém ESC ve chvíli, kdy kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Použití tlačítka ESC OFF

Při jízdě

Režim ESC OFF je vhodné používat pouze krátce, v situacích, kdy je potřeba uvolnit vozidlo ze sněhu nebo z bláta a je nutné vypnout systém ESC, aby byl zachován točivý moment kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození redukční převodovky:

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy s rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Pokud svítí tyto kontrolky, snižte výkon vozidla a neprotácejte nadměrně kola.
- Při provozování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).

i Informace

- Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.
- Zvolte stupeň 0 systému regenerativního brzdění a sešlápněte brzdový pedál přibližně 10krát, abyste účinně vyčistili brzdové kotouče.

Čištění brzdových kotoučů může zkrátit dojezdovou vzdálenost omezením systému regenerativního brzdění. Po vyčištění brzdových kotoučů lze obnovit systém regenerativního brzdění.

Pokud se systém regenerativního brzdění po vyčištění brzdových kotoučů neobnoví, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Řízení stability vozidla (VSM)

Řízení stability vozidla je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá vozidlu zůstat stabilní při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokré, kluzké a nerovném povrchu, kde může dojít k nerovnoměrné trakci kol.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému řízení stability vozidla dodržujte následující zásady:

- VŽDY sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi. Systém VSM nenahrazuje bezpečný styl jízdy.
- Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém VSM nezabrání nehodám. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na kluzkých či nerovných cestách může vést k závažným nehodám.

Činnost VSM

Když je v činnosti

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém VSM je aktivní.

Informace

Systém VSM není aktivní za následujících podmínek:

- Jízda do kopce nebo z kopce.
- Couvání.
- Svítí kontrolka ESC OFF.
- Varovná kontrolka MDPS (motorem poháněný posilovač řízení) () svítí nebo bliká.

Vypnutí systému VSM

Chcete-li vypnout VSM, stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF () se rozsvítí.

Chcete-li systém VSM zapnout, znovu stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF zhasne.

VÝSTRAHA

Pokud kontrolka ESC () nebo varovná kontrolka MDPS () zůstane svítit nebo bliká, patrně došlo k poruše systému VSM. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému řízení stability. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce zabraňuje couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce. Systém automaticky přidrží brzdy po dobu asi 2 (maximálně 5 sekund, když je pedál akcelerace mírně sešlápnutý během činnosti systému HAC) a poté je uvolní, případně je uvolní při sešlápnutí pedálu akcelerace.

VÝSTRAHA

Při rozjíždění do kopce buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akcelerace. Asistent rozjezdu do kopce se aktivuje pouze na přibližně 2 sekundy (maximálně 5 sekund, pokud je pedál akcelerace během činnosti HAC mírně sešlápnutý).

Informace

- Asistent rozjezdu do kopce není v činnosti, když je zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).
- Asistent rozjezdu do kopce se aktivuje, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Nicméně není aktivní, pokud ESC nepracuje správně.

Signalizace nouzového brzdění (ESS)

Signalizace nouzového brzdění upozorňuje řidiče jedoucí za vámi blikajícími brzdovými světly při prudkém a náhlém brzdění.

Systém se aktivuje, když:

- Vozidlo náhle zastaví. (Decelerační výkon překročí 7 m/s a rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h.)
- ABS se zaktivuje a rychlost překročí 55 km/h.

Výstražná světla se automaticky zapnou po zablikání brzdových světel:

- když je rychlost vozidla nižší než 40 km/h,
- když je aktivován systém ABS a
- když prudké brzdění skončí.

Výstražná světla přestanou blikat:

- Když jede vozidlo po určitou dobu nízkou rychlostí.

Řidič může výstražná světla vypnout ručně stisknutím tlačítka.

i Informace

Signalizace nouzového brzdění se nezapne, když výstražná světla již blikají.

Multikolizní brzda (MCB)

Multikolizní brzda automaticky ovládá brzdy v případě nehody, kdy dojde k rozvinutí airbagu, aby se snížilo riziko případných dalších nehod.

Činnost systému

- Od okamžiku rozvinutí airbagu multikolizní brzda po krátkou dobu sleduje intenzitu sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu akcelerace. Systém je v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Rychlost vozidla je v době srážky nižší než 180 km/h.
 - Brzdový pedál a pedál akcelerace téměř nejsou sešlápnuté.
- Když řidič sešlápně brzdový pedál za určitou úroveň, zatímco je v činnosti multikolizní brzda, brzdný zásah má přednost před automatickým brzděním systémem multikolizní brzdy. Pokud však řidič sundá nohu z brzdového pedálu, automatické brzdění systémem multikolizní brzdy bude udržovat automatické brzdění.

Vypnutí systému

Multikolizní brzda se vypne v následujících situacích:

- Pedál akcelerace je sešlápnutý za určitou úroveň.
- Vozidlo se zastaví.
- Elektronický stabilizační systém (ESC) nebo elektronická zařízení mají poruchu.
- V situaci, kdy systém nemůže fungovat normálně.
- Uběhlo 10 sekund od automatického ovládní brzd systémem multikolizní brzd.

VÝSTRAHA

- Multikolizní brzda po kolizi snižuje rychlost vozidla, ale nezabrání druhé kolizi. Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete odjet z místa kolize, abyste předešli dalším nebezpečným situacím.
- Poté, co je vozidlo zastaveno multikolizní brzdou, systém přestane ovládat brzdy. V závislosti na situaci by měl řidič sešlápnout brzdový pedál nebo pedál akcelerace, aby nedošlo k dalším nehodám.

Brzdový asistent (BAS)

Brzdový asistent poskytuje dodatečný tlak, když je brzdový pedál na okamžik a silně sešlápnut v situaci, kdy je během jízdy nutné náhle zabrzdit.

Brzdový asistent zkracuje dobu, za kterou se zapojí systém ABS (protiblokovací systém brzd), a následně zkracuje brzdnou dráhu tím, že poskytuje dodatečný tlak až do okamžiku zásahu systému ABS.

VÝSTRAHA

Systém nemusí fungovat v závislosti na jízdních návycích řidiče, rychlosti jízdy, míře sešlápnutí brzdového pedálu a stavu povrchu vozovky.

Správné návyky při brzdění

VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF.

Vozidla zaparkovaná bez zapnuté nebo plně zatažené parkovací brzdy se mohou nechtěně rozjet a způsobit zranění řidiči i jiným osobám. Před vystoupením z vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdu.

Dávejte pozor na mokré brzdy. Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umyjete. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz táhne do strany.

Pro vysušení brzd lehce sešlapujte brzdy, dokud se výkon brzd nevrátí k normálu. Jestliže nebude běžný brzdný účinek obnoven, zastavte, jakmile vám to bezpečnost provozu umožní, telefonicky kontaktujte nejbližšího autorizovaného opravce vozů HYUNDAI a požádejte ho o pomoc.

NEJEZDĚTE s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzďujte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjedzte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

Aby nemohlo dojít k couvnutí vozidla, sešlápněte po zastavení pevně brzdový pedál.

Pohon všech kol (AWD)

Je-li ve výbavě

Když je aktivován pohon všech kol (AWD), hnací síly jsou vhodně rozdělovány na přední a zadní kola. Může to zlepšit jízdní výkon tím, že maximalizuje hnací sílu vozidla v náročných jízdních podmínkách, jako jsou strmé kopce, nepevněné cesty či kluzká vozovka apod.

Výhoda elektronického pohonu všech kol

1. Zlepšení stability v přímém směru
2. Zlepšení jízdních vlastností v zatáčce
3. Zajištění stability v náročných podmínkách, jako jsou mokré a písčité cesty.
4. Zlepšení energetické účinnosti díky automatickému řízení jízdního režimu.

Informace

Vozidla s pohonem všech kol mohou měnit stav zapojení motoru podle situace. Automatická změna jízdního režimu (2WD/AWD) pomáhá zvýšit energetickou účinnost a stabilitu jízdy.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.
- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.

POZNÁMKA

- Nejezděte přes vodu s hladinou vyšší, než odpovídá spodní části vozu.
- Po vyjetí z bláta nebo vody zkontrolujte stav brzd. Při pomalé jízdě několikrát sešlápněte brzdový pedál, dokud nepocítíte, že se vrátila normální brzdná síla.
- Při jízdě v terénu jako písek, bláto nebo voda zkrátte plánovaný interval údržby (viz část „Údržba při provozování za ztížených podmínek“ v kapitole 9).
- Po použití v terénu vždy vozidlo řádně umyjte, zejména spodní část vozidla.
- Všechna čtyři kola vozidla musí mít pneumatiky stejné velikosti, typu, dezénu, rychlostního indexu a zatížení.
- Zajistěte, aby bylo vozidlo s permanentním AWD vždy taženo na vozidle odtahové služby.

Pro bezpečný provoz AWD

Před jízdou

- Ujistěte se, že všichni cestující mají zapnuté bezpečnostní pásy.
- Sedněte vzpřímeně, blíže k volantem než obvykle. Nastavte volant tak, aby se vám pohodlně řídilo.

Jízda na zasněžených nebo zledovatělých silnicích

- Pedál akcelerace sešlapujte jemně a rozjíždějte se pomalu.
- Používejte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.
- Použití regenerativního brzdění usnadňuje řízení při jízdě z kopce. Při jízdě na volnoběh s regenerativním brzděním však může být obtížnější provádět zásahy do řízení vozidla, proto se třetímu stupni regenerativního brzdění pokud možno vyhněte.
- Vyhněte se nadměrné rychlosti, prudkému rozjíždění, prudkému brzdění i náhlým změnám směru, aby nedošlo ke smyku.
- Pokud vozidlo zastaví při jízdě do kopce, je obtížné se znovu rozjet. Dodržujte odstup od ostatních vozidel a jezděte pomalu.

i Informace

Pokud používáte zimní pneumatiky, namontujte je na všechna čtyři kola.

Pokud používáte sněhové řetězy, namontujte je na zadní kola.

Rychlost jízdy s nimi však musí být nižší než 30 km/h a vzdálenost jízdy by měla být co nejkratší. Jízda vysokou rychlostí nebo dlouhodobá jízda s nainstalovanými sněhovými řetězy může způsobit poruchu nebo poškození systému pohonu všech kol.

Podrobnosti o zimních pneumatikách a sněhových řetězech naleznete v části „Jízda v zimě“ v této kapitole.

Jízda v písku či v blátě

- Udržujte pomalou, konstantní rychlost.
- I při jízdě v blátě použijte v případě potřeby sněhové řetězy.
- Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.
- Jedte pomalu a vždy kontrolujte stav vozovky.
- Vyhýbejte se nadměrné rychlosti, prudkému rozjíždění, prudkému brzdění i náhlým změnám směru, aby nedošlo k zapadnutí vozidla.

POZNÁMKA

Pokud vozidlo uvázlo ve sněhu, písku nebo blátě, umístěte pod hnaná kola pro zajištění trakce neklouzavý materiál NEBO pomalu protácejte kola dopředu a dozadu, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.

Jízda do kopce a z kopce

- Jízda do kopce
 - Než se rozjedete, zkontrolujte, zdali je vůbec možné kopec vyjet.
 - Jedte co nejpříměji.
- Jízda z kopce
 - Při jízdě z kopce nepřerazujte. Potřebný převodový stupeň zařadte ještě před jízdou z kopce.
 - Jedte co nejpříměji.

⚠ VÝSTRAHA

Při jízdě do prudkého kopce nebo z prudkého kopce dbejte mimořádné opatrnosti. Vozidlo se může v závislosti na sklonu, terénu a přítomnosti vody a bláta převrátit.

⚠ VÝSTRAHA

Nejezděte napříč prudkými svahy. Lehká změna v úhlu natočení kola může způsobit destabilizaci vozidla. Při ukončení jízdy vpřed může vozidlo ztratit stabilitu. Vaše vozidlo se může převrátit a způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

Další jízdni návyky

- Před jízdou se seznamte s podmínkami terénu.
- Při jízdě v terénu buďte vždy opatrní a vyhněte se nebezpečným oblastem.
- Za silného větru jedte pomalu.

- Při zatáčení snižte rychlost. Těžiště vozidel AWD je umístěno výše než u konvenčních vozidel 2WD, proto jsou při prudkém zatáčení náchylnější k převrácení.
- Při jízdě v terénu vždy pevně držte volant.

VÝSTRAHA

Při jízdě v terénu nedržte volant za jeho vnitřní část. Při rychlém manévru nebo pohybu volantu při nárazu do předmětů na povrchu terénu si můžete zranit paži. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad řízením a následně závažnému poranění nebo úmrtí.

Nouzová opatření

Pneumatiky

Při výměně pneumatik dbejte na to, aby všechny čtyři pneumatiky byly stejné velikosti, typu, vzorku, značky a stejné třídy zatížení.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte velikost a typ pneumatiky a kola, které se liší od těch, jež jsou původně nasazeny na vašem voze. Může to mít nepříznivý vliv na bezpečnost a jízdní vlastnosti Vašeho vozu, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozem nebo převrácení a následnému vážnému zranění.

VÝSTRAHA



Nikdy nestartujte nebo nenechte vozidlo zapnuté, když je vozidlo AWD zvednuto na zvedáku. Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet ze zvedáku a způsobit závažné poranění či smrt vám nebo osobám stojícím okolo.

Tažení vozidla

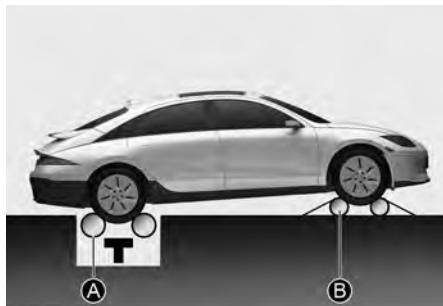
Vozidla AWD musí být tažena pomocí zařízení se zvedákem kol a vozíku nebo plošiny, a to se všemi koly zvednutými ze země. Podrobnosti naleznete v části „Tažení vozidla“ v kapitole 8.

Kontrola vozidla

- Pokud je třeba vozidlo ovládat na zvedáku, nepokoušejte se zastavit otáčením kteréhokoli ze čtyř kol. Mohlo by dojít k poškození systému AWD.
- Nikdy nezatahujte parkovací brzdou, když je vozidlo na zvedáku a je zapnuté. Mohlo by dojít k poškození systému AWD.

Testování na dynamometru

Vozidlo AWD musí být testováno na speciálním dynamometru určeném pro 4 kola.



- [A] Válečková stolice (rychloměr),
[B] Prozatímní volnoběžný válec

Vozidlo AWD nelze testovat na válcovém stavu 2WD. Pokud musíte použít zařízení pro vozidla 2WD, použijte následující postup:

1. Zkontrolujte, zda je v pneumatikách tlak vzduchu doporučený pro váš vůz.
2. Zadní kola umístěte na válečkovou stolicí pro zkoušku rychloměru, jak je naznačeno na obrázku.
3. Uvolněte parkovací brzdou.
4. Umístěte přední kola na prozatímní volnoběžný válec tak, jak vidíte na obrázku.

VÝSTRAHA

Nezdržujte se před přední částí vozidla, když se vozidlo nachází na dynamometru. Vozidlo může poskočit dopředu a přivodit závažné nebo smrtelné zranění.

Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD)

 je-li ve výbavě

Režim jízdy



Řidič může volit režim jízdy podle svých preferencí nebo podle stavu vozovky.



Režim se změní vždy, když řidič stiskne tlačítko jízdního režimu DRIVE MODE.

Režim NORMAL

Režim Normal je jízdní režim, který se používá při jízdě po běžných silnicích, v centru města a na dálnicích.

Režim ECO

Režim ECO je jízdní režim zvyšující energetickou účinnost řízením motoru a redukční převodovky.

Spotřeba elektrické energie se liší podle stylu jízdy a jízdních podmínek.

- Když je zvolen režim ECO, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka ECO a změní se barva náladového světla.
- Když je aktivován režim ECO:
 - Akcelerace může být při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace o něco pomalejší.
 - Může být omezen výkon klimatizace.

Výše uvedené situace jsou normální, pokud kvůli snížení spotřeby energie zapnete režim ECO.

Omezení režimu ECO

Jestliže nastanou následující situace a je v činnosti režim ECO, provoz systému se omezí, i když nedojde ke změně stavu kontrolky ECO.

- Když je teplota chladicí kapaliny nízká:
Systém bude omezen, dokud se neupraví výkon vozidla zpět do běžného stavu.
- Při jízdě do kopce:
Výkon systému bude při jízdě do kopce omezený, neboť platí omezení pro točivý moment motoru.

Režim SPORT

Režim SPORT je jízdní režim, který zlepšuje jízdní výkon řízením motoru a redukční převodovky.

V režimu SPORT se může zvýšit spotřeba elektrické energie.

- Když je zvolen režim SPORT, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka SPORT a změní se barva náladového světla.
- Kdykoli znovu nastartujete vozidlo, vrátí se jízdní režim zpět na NORMAL. Pokud chcete používat režim SPORT, znovu zvolte režim SPORT.

Režim SNOW

Režim SNOW zajišťuje bezpečnou jízdu na zasnežených silnicích.

- Režim SNOW zvolíte stisknutím a přidržením tlačítka DRIVE MODE.
- Když je zvolen režim SNOW, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka SNOW a změní se barva náladového světla.

POZNÁMKA

- Na sněhu a ledu sešlapujte pedál akcelerační pedál jemně.
- Udržujte vzdálenost od vozidla vpředu.
- Vyhněte se prudkému zrychlování, zpomalování a zásahům volantem. Náhlé změny charakteru jízdy na sněhu mohou způsobit nehodu.

Režim MY DRIVE MODE

V režimu MY DRIVE MODE můžete nastavit chování vozidla pro každou funkci. Pro nastavení režimu **MY DRIVE MODE** přejděte v multimediálním systému na položku **Setup (Settings) > Vehicle > Drive mode > CUSTOM > MY DRIVE MODE**.

	Režim MY DRIVE MODE
Dodávaný výkon	Maximalizovaný / Normální / Minimalizovaný
Citlivost akcelerační	Vysoká / Střední / Nízká
Řízení	NORMAL / SPORT

Režim MY DRIVE MODE zvolíte stisknutím a přidržením tlačítka DRIVE MODE. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka režimu MY DRIVE MODE.

- Pokud dojde k výměně řídicí jednotky nebo k aktualizaci softwaru řídicí jednotky, může dojít k obnovení výchozího nastavení režimu MY DRIVE MODE.

Integrovaný systém řízení režimu jízdy (AWD)

 je-li ve výbavě

Režim jízdy



Řidič může volit režim jízdy podle svých preferencí nebo podle stavu vozovky.



Režim se změní vždy, když řidič stiskne tlačítko jízdního režimu DRIVE MODE.

Režim **NORMAL**

Normální režim je jízda s automatickou změnou jízdního režimu (2WD/AWD) podle stavu vozovky.

Režim **ECO**

Režim ECO je jízdní režim, kdy se může podle situace měnit stav zapojení motoru. Automatická změna jízdního režimu (2WD/AWD) pomáhá zvýšit energetickou účinnost.

Spotřeba elektrické energie se liší podle stylu jízdy a jízdních podmínek.

- Když je zvolen režim ECO, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka ECO a změní se barva náladového světla.
 - Když je aktivován režim ECO:
 - Akcelerace může být při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace o něco pomalejší.
 - Může být omezen výkon klimatizace.
 - Může se změnit struktura řazení redukční převodovky.
- Výše uvedené situace jsou normální, pokud kvůli snížení spotřeby energie zapnete režim ECO.

Omezení režimu ECO

Jestliže nastanou následující situace a je v činnosti režim ECO, provoz systému se omezí, i když nedojde ke změně stavu kontrolky ECO.

- Když je teplota chladicí kapaliny nízká: Systém bude omezen, dokud se neupraví výkon vozidla zpět do běžného stavu.
- Při jízdě do kopce:

Výkon systému bude při jízdě do kopce omezený, neboť platí omezení pro točivý moment motoru.

Režim SPORT

Režim SPORT je jízdní režim, který zlepšuje jízdní výkon pomocí úprav nastavení pohonu všech kol a ovládání redukční převodovky.

V režimu SPORT se může zvýšit spotřeba elektrické energie.

- Když je zvolen režim SPORT, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka SPORT a změní se barva náladového světla.
- Kdykoli znovu nastartujete vozidlo, vrátí se jízdní režim zpět na NORMAL. Pokud chcete používat režim SPORT, znovu zvolte režim SPORT.

Režim SNOW

Režim SNOW je jízdní režim, který zlepšuje jízdní vlastnosti změnou stavu zapojení motoru podle situace. Automatická změna jízdního režimu (2WD/4WD) pomáhá zlepšit jízdní stabilitu.

- Režim SNOW zvolíte stisknutím a přidržením tlačítka DRIVE MODE.
- Když je zvolen režim SNOW, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka SNOW a změní se barva náladového světla.
- Při aktivaci režimu SNOW se hnací síla automaticky rozdělí na čtyři kola, čímž se zvýší stabilita vozidla.

POZNÁMKA

- Na sněhu a ledu sešlapujte pedál akcelerace jemně.
 - Udržujte vzdálenost od vozidla vpředu.
 - Vyhněte se prudkému zrychlování, zpomalování a zásahům volantem. Náhlé změny charakteru jízdy na sněhu mohou způsobit nehodu.
-

Režim MY DRIVE MODE

V režimu MY DRIVE MODE můžete nastavit chování vozidla pro každou funkci. Pro nastavení režimu **MY DRIVE MODE** přejděte v multimediálním systému na položku **Setup (Settings) > Vehicle > Drive mode > CUSTOM > MY DRIVE MODE**.

	Režim MY DRIVE MODE
Dodávaný výkon	Maximalizovaný / Normální / Minimalizovaný
Citlivost akcelerace	Vysoká / Střední / Nízká)
Řízení	NORMAL / SPORT
Pohon	AWD / AUTO AWD / 2WD

Režim MY DRIVE MODE zvolíte stisknutím a přidržením tlačítka DRIVE MODE. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka režimu MY DRIVE MODE.

- Při jízdě s pohonem 2WD se pohon AWD uvede v činnost za následujících podmínek:
 - Jízda nízkou rychlostí nebo zastavování
 - Jízda ve svahu nebo na kluzké vozovce
 - Porucha motoru zadních kol
- Pokud dojde k výměně řídicí jednotky nebo k aktualizaci softwaru řídicí jednotky, může dojít k obnovení výchozího nastavení režimu MY DRIVE MODE.

Charakteristiky jízdních režimů

Charakteristiky jednotlivých komponent se liší podle zvoleného jízdního režimu.

Režim jízdy	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Charakteristika	Jízda na sněhu	Normální režim jízdy	Režim vysoké energetické účinnosti	Sportovní režim jízdy
Aktivace tlačítkem	Stisknutí na déle než 1 s.	Stisknutí	Stisknutí	Stisknutí
Kontrolka ve sdruženém přístroji	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT
Systém klimatizace	NORMAL	NORMAL	ECO (ECO/NORMAL) *1	NORMAL
Omezovač rychlosti	-	-	-	-
Intenzita regenerativního brzdění	0-1	0-3		
REŽIM BRZD	NORMAL/ SPORT *1	NORMAL/ SPORT *1	NORMAL/ SPORT *1	NORMAL/ SPORT *1

*1 Podmínky jízdy pro jednotlivé jízdní režimy je možné nastavit v nastavení jízdního režimu v multimediálním systému. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Aktivní vzduchová klapka



Systém aktivní vzduchové klapky ovládá vzduchovou klapku pod předním nárazníkem, aby ochlazoval součásti vozidla a zlepšoval energetickou účinnost.

i Informace

Systém aktivní vzduchové klapky se může aktivovat bez ohledu na stav vozidla (parkování, jízda, nabíjení atd.)

Při zjištění poruchy



Systém aktivní vzduchové klapky nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je vzduchová klapka dočasně otevřena v důsledku cizích vlivů nebo pokud je aktuátor kontaminován sněhem nebo deštěm apod.

Když se na displeji zobrazí hlášení „**Check the active air flap system**“ (Zkontrolujte systém aktivní vzduchové klapky), zastavte vozidlo na bezpečném místě a zkontrolujte stav vzduchové klapky.

Po provedení nezbytných úkonů, jako je odstranění cizích těles, vyčkejte 10 minut a nastartujte vozidlo. Pokud vyskakovací okno zůstane zobrazeno, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

- Bez ohledu na zobrazení vyskakovacího okna, pokud nejsou vzduchové klapky ve stejné poloze, zastavte vozidlo a počkejte 10 minut, nastartujte vozidlo a zkontrolujte vzduchovou klapku.
- Systém aktivní vzduchové klapky je ovládán motorky. Nezasahujte do ovládání klapky a nevyvíjejte na ně nadměrnou sílu. Mohlo by to vést k poruše.

Active Sound Design (virtuální jízdní zvuk)

 je-li ve výbavě

- Systém Active Sound Design poskytuje různé virtuální jízdní zvuky v závislosti na režimu jízdy, rychlosti vozidla a sešlápnutí pedálu akcelerace. Můžete upravit hlasitost a změnit nastavení pro odezvu pedálu akcelerace a styl zvuku.
- Chcete-li změnit hlasitost systému Active Sound Design, v multimediálním systému vyberte: **Setup > Vehicle > Active Sound Design** nebo **Setup > Sound > Active Sound Design**.
- Hlasitost systému Active Sound Design se bude upravovat podle zvoleného režimu jízdy (Eco, Normal, Sport).
- Jakákoli neschválená výměna reproduktoru a zesilovače ve vozidle může způsobit nesprávnou funkci systému Active Sound Design.

Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Speciální jízdní podmínky

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách jako voda, sníh, led, bláto a písek se řiďte následujícími pokyny:

- Jeďte opatrně a udržujte delší brzdovou vzdálenost.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo náhlé změně směru jízdy.
- Pokud vaše vozidlo uvázne ve sněhu, blátě nebo písku, pomalu sešlapujte pedál akcelerace, aby nedocházelo ke zbytečnému protažení kol.
- Pod hnací kola použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při uvážnutí vozidla na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili vyšší trakci.

VÝSTRAHA

Náhlá změna rychlosti by mohla způsobit smyk pneumatik při jízdě na kluzkém povrchu. Při jízdě na kluzkém povrchu buďte opatrní.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vytvořili prostor okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě R (zpátečka) a dopřednou rychlost.

Snažte se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky motoru vozidla.

Aby nedošlo k opotřebování redukční převodovky, vyčkejte před řazením, dokud se nepřestanou protáčet kola. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení redukční převodovky mírně sešlápněte pedál akcelerace. Pomalu protácejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.



VÝSTRAHA

Pokud vozidlo uvázne a dojde k protáčení kol, může se velmi rychle zvýšit teplota pneumatik. Pokud se pneumatiky poškodí, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi. Jde o nebezpečnou situaci – může dojít ke zranění řidiče i dalších osob. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty.

Pokud se pokoušíte vozidlo vyprostit, může se vozidlo rychle přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jinou škodu. Pokuste se zabránit protáčení kol, pokud je to možné, abyste předešli přehřátí pneumatik nebo motoru. **NEPROTÁČEJTE** kola při rychlosti vyšší než 56 km/h.

i Informace

Systém ESC musí být před vyhoupáním vozidla vypnutý.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikanásobném rozhoupání, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí motoru či poškození redukční převodovky nebo pneumatik. Viz část „Tažení vozidla“ v kapitole 8.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzděte a neřaďte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvláště v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslnováni světlomety ostatních vozidel.
- Udržujte světlomety v čistotě a správně seřizené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být oslněni a očí bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmou.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Zde je pár tipů, které je vhodné mít při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce na paměti:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před vámi. Hustý déšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat. (je-li ve výbavě)
- Stírátka stěračů čelního okna vyměňte, když na čelním okně zanechávají nesesetěné pruhy.
- Ujistěte se, že pneumatiky vašeho vozu mají dostatečný vzorek. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě.

Podrobnosti naleznete v části „Výměna pneumatik“ v kapitole 9.

- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- Pokud si myslíte, že vaše brzdy navlhly, přibrzdujte zlehka za jízdy, dokud nebude obnovena jejich běžná účinnost.

Aquaplaning

Je-li silnice hodně mokrá a jedete příliš rychle, může vaše vozidlo ztratit téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem vozovky a vlastně jedete po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz část „Výměna pneumatik“ v kapitole 9.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhňte se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným sešlápnutím, když se vozidlo pohybuje pomalu.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit.

Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci a selhat při brzdění.

i Informace

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na vašich pneumatikách.

Chladicí kapalina a vysokonapěťový akumulátor

Při jízdě po dálnici vyšší rychlostí se spotřebovává více elektrické energie než při jízdě pomalejší, mírnější rychlostí. Pro hospodárnou jízdu po dálnici udržujte mírnou rychlost.

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny a úroveň elektrické energie.

Jízda v zimě

Ztížené provozní podmínky v zimě vedou k rychlejšímu opotřebení pneumatik a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné. Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nutné nasadit sněhové řetězy.

Vždy s sebou vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky

VÝSTRAHA

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

Pokud nasazujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jde o radiální typ se stejnými rozměry a nosností jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí. Přílnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.

Informace

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Letní pneumatiky

 je-li ve výbavě

- Letní pneumatiky se používají k maximalizaci jízdních vlastností na suchých silnicích.
- Pokud je teplota nižší než 7 °C nebo jedete po zasněžené či zledovatělé vozovce, letní pneumatiky ztrácejí svůj brzdný výkon a trakci, protože přílnavost pneumatik výrazně slábne.
- Pokud je teplota nižší než 7 °C nebo jedete po zasněžené či zledovatělé vozovce, namontujte pro bezpečnou jízdu zimní nebo celoroční pneumatiky stejného rozměru jako standardní pneumatiky vašeho vozidla. Zimní i celoroční pneumatiky mají označení M+S.
- Při používání pneumatik typu M+S používejte pro bezpečnou jízdu pneumatiky se stejným dezénem od stejného výrobce.
- Při jízdě na pneumatikách typu M+S s nižší maximální povolenou rychlostí než u standardních letních pneumatik vozidla dávejte pozor, abyste nepřekročili rychlost povolenou pro pneumatiky typu M+S.

Sněhové řetězy (drátové)



Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Proto doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky. Když je nutné použít sněhové řetězy, použijte originální příslušenství HYUNDAI a před instalací si přečtěte návod jak řetězy nasazovat. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Když používáte sněhové řetězy, nasazujete je jen na zadní kola.

VÝSTRAHA

Pokud používáte sněhové řetězy, řízení vozidla se výrazně změní:

- Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.
- Jedte opatrně a vyhněte se hrbolům, dírák, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.
- Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.

***i* Informace**

- Sněhové řetězy nasazujte pouze v páru a na zadní kola. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však uždížení vozidla do strany.
- Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Sněhové řetězy (textilní)



Protože boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí, mohou být poškozeny montáží některých typů sněhových řetězů. Proto vám doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky.

Nemontujte sněhové řetězy na vozidlo vybavené hliníkovými koly; sněhové řetězy by mohly hliníková kola poškodit. Pokud je nutno sněhové řetězy použít, použijte typ AutoSock (textilní sněhové řetězy). Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Když používáte sněhové řetězy, nasazujete je jen na zadní kola.

POZOR

Po ujetí asi 0,5 až 1 km zkontrolujte, zda sněhové řetězy dobře drží. Pokud dojde k uvolnění, řetězy utáhněte nebo je znovu namontujte.

Instalace sněhových řetězů

Když sněhové řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S řetězy jedte pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.

Když nasazujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici). Před instalací sněhových řetězů vždy zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo.

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů:

- Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karosérii nebo kola vašeho vozidla.
- Použijte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.
- Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, po ujetí 0,5–1,0 km řetězy utáhněte.
- Nepoužívejte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly. Pokud je to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu.
 - Na pneumatiky o průměru 18 palců používejte drátové řetězy s články menšími než 15 mm.
 - Na pneumatiky o průměru 20 palců používejte typ AutoSock (textilní sněhové řetězy).

Zimní opatření

Kontrolujte akumulátor a kabely

Zimní teploty ovlivňují výkon akumulátoru. Akumulátor a kabely zkontrolujte dle pokynů v kapitole 9. Úroveň nabití akumulátoru může zkontrolovat autorizovaný opravce HYUNDAI nebo servis.

Ochrana zámek před zamrznutím

Abyste ochránili zámky před zamrznutím, aplikujte od otvorů zámku schválený odmrazovač nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo led odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámku, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

V systému ostřikovačů používejte doporučenou nemrznoucí kapalinu

Abyste zabránili zamrznutí ostřikovačů, doplňujte doporučenou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím. Abyste zabránili poškození laku, nepoužívejte chladicí kapalinu ani jiné nemrznoucí směsi.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy, dočasně ji zatáhněte při zařazené poloze P (parkování). Také předem zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Potom uvolněte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumisťujte žádné předměty nebo materiály

Vložení předmětů nebo materiálů do motorového prostoru může způsobit poruchu motoru. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

Tažení přívěsu

Jestliže uvažujete o tažení přívěsu, je třeba nejprve ověřit zákonné požadavky ve vaší zemi. Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit. Před odtažením doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI, který vám poskytne další informace.

Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na řízení, životnost a spotřebu elektrické energie. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musíte správně používat. Při nesprávném tažení přívěsu může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla. Tato část obsahuje mnohokrát prověřené, důležité rady pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost vaši a vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si pečlivě přečtěte tuto část.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nepoužijete-li správné vybavení a pojedete-li nesprávným způsobem, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Je-li například přívěs příliš těžký, může se snížit účinnost brzd. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo vašich spolucestujících. Přívěs tahejte pouze v případě, že dodržíte všechny kroky v této části.
- Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková kombinovaná hmotnost, celková hmotnost vozidla, celkové zatížení náprav a zatížení oje přívěsu vyhovují stanoveným limitům.

Informace

- Na vozidlo neinstalujte žádné zařízení, které zakrývá registrační značku a které nelze snadno odstranit nebo přemístit.
- Pokud přívěs nepoužíváte, odpojte jej od vozidla tak, aby byla viditelná registrační značka.

Informace

Pro Evropu

- Maximální technicky přípustné zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena o více než 10 %, resp. 100 kg, přičemž je rozhodující nižší hodnota. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.
- Když vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může dodatečná zátěž na tažné zařízení překračovat maximální zatížení pneumatik, avšak nikoli o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvyšte tlak vzduchu v pneumatikách minimálně o 0,2 baru.

* M1: osobní vozidlo (do 9 sedadel)

* N1: užitkové vozidlo (do 3,5 tuny)

POZOR

- Při tažení přívěsu vždy sledujte vozovku. Po připojení přívěsu k tažnému zařízení nainstalovanému na vozidle se automaticky vypnou následující funkce:
 - Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu
 - Systém pro udržení v jízdním pruhu
 - Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu
 - Varování pro bezpečné opuštění vozidla
 - Tempomat
 - Adaptivní tempomat
 - Adaptivní tempomat na bázi navigace
 - Systém pro řízení v jízdním pruhu
 - Asistent pro jízdu na dálnici
 - Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání
 - Varování vzdálenosti při parkování (couvání)
 - Asistent prevence kolize při parkování
 - Dálkový inteligentní parkovací asistent

Podrobnosti k jednotlivým funkcím naleznete v kapitole 7.

Kabelový svazek tažného zařízení nainstalovaný na vozidle musí být originálním dílem HYUNDAI.

Podrobnosti získáte u autorizovaného prodejce produktů HYUNDAI.

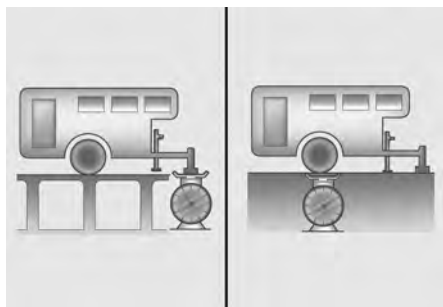
- Pokud je připojen přívěs nebo nainstalován nosič na rámu, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru.
- Pokud je v okolí zadního rohového radaru instalován přívěs, nosič nebo jiné přídatné zařízení, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu, varování pro bezpečné opuštění vozidla a asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně nebo se mohou uvést v činnost neočekávaně.

Když se rozhodnete táhnout přívěs

Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte používání stabilizátoru kývání. Na stabilizátor kývání se zeptejte prodejce tažného zařízení.
- Netahejte přívěs během prvních 2 000 kilometrů, aby se vozidlo mohlo řádně zaběhnout. Když nedodržíte toto doporučení, může dojít k závažnému poškození motoru.
- Když táhnete přívěs, doporučujeme vám získat potřebné informace ohledně dodatečných požadavků jako je tažná souprava apod. U autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Vždy jeďte mírnou rychlostí (méně než 100 km/h) resp. podle rychlostních omezení.
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo stanovené rychlostní omezení při tažení, podle toho, která hodnota je nižší.
- Pečlivě dodržujte omezení pro hmotnost a náklad uvedená na následujících stránkách.

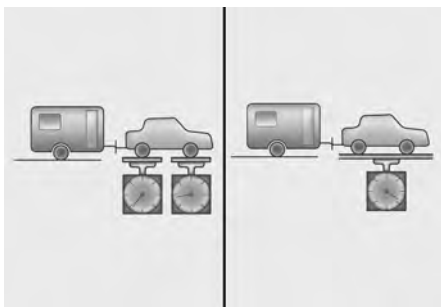
Hmotnost přívěsu



Svislé zatížení na tažné zařízení / Celková hmotnost přívěsu

Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl být těžší než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i tak může být příliš těžký. Závisí to na tom, jak chcete přívěs používat. Důležité údaje jsou například nadmořská výška, klesání nebo stoupání, venkovní teplota a četnost používání vozidla k tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může také záviset na speciální výbavě, kterou máte ve vozidle.

Svislé zatížení na tažné zařízení



Celkové zatížení nápravy / Celková hmotnost vozidla

Svislé zatížení na tažné zařízení je důležité, neboť ovlivňuje celkovou hmotnost vozidla. Tažné zařízení by mělo nést maximálně 10 % celkové hmotnosti přívěsu a zátěž by měla být v limitu maximálního povoleného zatížení tažného zařízení. Po naložení přívěsu zvažte zvlášť přívěs a poté oj, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti v pořádku. Pokud tomu tak není, můžete je jednoduše upravit posunutím některých položek na přívěsu.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nikdy nesmíte naložit přívěs tak, aby vzadu byla větší hmotnost než vpředu. V přední části by mělo být zhruba 60 % celkového nákladu přívěsu; v zadní části by mělo být zhruba 40 % celkového nákladu přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné nakládání může mít za následek poškození vašeho vozidla a/nebo zranění osob. Hmotnosti a zatížení zkontrolujte prostřednictvím běžné váhy nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.

Referenční hmotnost a vzdálenost při tažení přívěsu

Položka		Standardní typ	Typ se zvýšenou kapacitou
Maximální hmotnost přívěsu kg	Brzděného	750	1 500
	Nebrzděného	750	750
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		100	100
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k přípojnému bodu mm		1 155	1 155

Výbava pro tažení přívěsu

Tažná zařízení



i Informace

Montážní otvory pro tažné zařízení se nalézají na obou stranách podvozku za zadními koly.

Důležité je mít správné tažné zařízení. Boční vítr, projíždějící velké nákladní vozy a nerovnosti na vozovce jsou jen některé důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde jsou některá pravidla, která je potřeba dodržovat:

- Musíte při instalaci tažného zařízení vrtat otvory do konstrukce vozidla? Pokud ano, potom se ujistěte, že otvory jsou po demontáži zařízení utěsněny. Jestliže je neutěsníte, mohou do vozidla pronikat nečistoty a voda.

- Nárazníky na vašem vozidle nejsou určeny pro instalaci tažného zařízení. Neupevňujte na ně tažná zařízení z půjčovny ani jiné typy tažných zařízení pro nárazníky. Používejte pouze tažná zařízení určená pro montáž na rám vozidla, která se neupevňují na nárazník.

- Mechanické tažné zařízení nesmí zakrývat žádnou část zadní registrační značky ani světel vozidla.

Pokud by mohla být zadní registrační značka a/nebo světa částečně zakryta jakoukoli částí mechanického tažného zařízení, mechanická tažná zařízení, která nelze snadno demontovat nebo přemístit bez použití nástrojů, mimo snadno ovladatelného (např.

s vynaložením síly nepřesahující 20 Nm) uvolňovacího klíče dodávaného výrobcem tažného zařízení, se nesmí použít.

Mějte na paměti, že mechanické tažné zařízení, které je namontováno a nepoužívá se, musí být vždy demontováno nebo přemístěno, pokud jakákoli část mechanického tažného zařízení zakrývá zadní registrační značku a/nebo zadní světa.

- Originální tažné zařízení HYUNDAI je k dispozici u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat řetězy.

Pokyny pro používání zajišťovacích řetězů vám sdělí výrobce tažného zařízení či přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy zachovejte určitý průvěs, abyste mohli s přívěsem zatáčet. A nikdy nedovolte, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud je přívěs vybavený brzdovým systémem, ten musí odpovídat předpisům ve vaší zemi, musí být správně instalován a používán.

Pokud hmotnost přívěsu přesáhne maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí mít vlastní správně dimenzované brzdy. Přečtěte si a dodržujte instrukce pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni brzdy správně nainstalovat, nastavit a udržovat. Nezasahujte do brzdové soustavy vašeho vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jisti, že máte správně nastavený brzdový systém. Toto není úloha pro amatéry. Pro tuto práci využijte odborný a kvalifikovaný servis přívěsů.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dřív než se vydáte na otevřenou silnici, musíte poznat váš přívěs. Seznamte se s řízením a brzděním s přidanou hmotností vašeho přívěsu. Vždy mějte na paměti, že souprava, s níž nyní jedete, je delší a nereaguje tak rychle jako samotné vozidlo.

Než vyjedete, zkontrolujte tažné zařízení a ložnou plochu, zajišťovací řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a brzdy.

Během cesty kontrolujte bezpečnost nákladu a funkčnost světel a brzd přívěsu.

i Informace

Pokud je okolní teplota nižší než 0 °C a zbývajícím nabití vysokonapětového akumulátoru je nízké, může dojít k poklesu výkonu vozidla s přívěsem, což může způsobit problémy při zrychlování nebo pokles rychlosti při jízdě do kopce. Při jízdě s přívěsem nezapomeňte nabít vysokonapětový akumulátor na více než 50 %, pokud je okolní teplota nižší než 0 °C.

Vzdálenost

Od vozidla vpředu si udržujte minimálně dvojnásobný odstup než při jízdě bez přívěsu. Vyvarujte se tak situací, kdy je potřebné prudce brzdit nebo náhle zatáčet.

Předjíždění

Táhnete-li přívěs, potřebujete vpředu větší odstup. A protože vozidlo je delší, budete muset zajet více dopředu před předjížděné vozidlo, než změníte jízdní pruh.

Couvání

Držte volant jednou rukou v dolní části. Poté, pokud chcete zatočit s přívěsem doleva, pohněte rukou doleva. Pokud chcete zatočit s přívěsem doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu, a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

Zatáčení

Pokud zatáčíte s přívěsem, zatáčejte více zešíroka než normálně. Zatáčejte tak, abyste nenajeli na nepevněnou krajnici nebo obrubník a nenarazili do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se škubání a náhlým manévřům. Signalizujte své záměry s dostatečným předstihem.

Směrová světla

Když táhnete přívěs, musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými ukazateli směru a zvláštní kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce budou blikat, když budete signalizovat odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Správně připojená světla přívěsu budou také blikat, aby upozornila ostatní řidiče, že chcete odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Pokud táhnete přívěs, zelené šipky na vaší přístrojové desce budou při odbočování blikat, i když žárovky na vašem přívěsu budou přepálené. Budete si tedy myslet, že vaší signalizaci řidiči za vámi vidí, ale ve skutečnosti tomu tak nebude. Je důležité, abyste občas zkontrolovali, zda žárovky na vašem přívěsu jsou funkční. Světla musíte také zkontrolovat při každém odpojení a dalším připojení kabeláže.

VÝSTRAHA

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Použijte schválenou kabeláž pro přívěsy. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému vozidla a ke zranění osob. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jízda v kopcovitém terénu

Před sjezdem z dlouhého nebo prudkého svahu snižte rychlost.

V dlouhém stoupání snižte rychlost na přibližně 70 km/h, abyste snížili možnost přehřátí motoru.

POZNÁMKA

Abyste zabránili přehřátí motoru:

- Pokud táhnete přívěs s maximální celkovou hmotností vozidla a maximální hmotností přívěsu, může dojít k přehřátí motoru. Při jízdě za těchto podmínek nechte motor běžet na volnoběh, dokud se nezchladí. Poté můžete v jízdě pokračovat.
- Při tažení přívěsu může být rychlost vozidla výrazně nižší než rychlost ostatních vozidel, především při jízdě do kopce. Při tažení přívěsu do kopce jezděte v pravém pruhu. Zvolte rychlost vozidla podle maximální uvedené rychlosti pro vozidla s přívěsy, sklonu svahu a hmotnosti přívěsu.

Parkování ve svahu

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu.

Pokud jste však nuceni parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zajedte s vozidlem na parkovací místo. Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje ze svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Zařadte polohu P (parkování).

3. Zatáhněte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Pod kola přívěsu dejte ze spodní strany klíny.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdu, přeřadte na neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenese na klíny.
6. Znovu zabrzděte a zatáhněte parkovací brzdu.
7. Přeřadte do polohy P (parkování), když vozidlo parkuje do svahu, a R (zpátečka) při parkování ze svahu.
8. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechejte zataženou parkovací brzdu.

VÝSTRAHA

Prevence závažného či smrtelného zranění:

- Nevystupujte z vozidla bez pevně zatažené parkovací brzdy. Pokud jste nechali vozidlo zapnuté, vozidlo se může náhle rozjet. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo dalších osob.
- Když zastavíte ve svahu, nedržte vozidlo na místě pomocí pedálu akcelerace.

Jízda s vozidlem po jeho zaparkování ve svahu

1. Se zařazenou polohou P (parkování) zabrzděte, držte brzdový pedál sešlápnutý a poté:
 - Nastartujte vozidlo;
 - Zařadte rychlost; a
 - Uvolněte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jeďte pomalu, dokud se klíny pod koly přívěsu neuvolní.
4. Zastavte a pověřte někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Vaše vozidlo bude potřebovat údržbu častěji, pokud taháte přívěs pravidelně. Mezi důležité položky, kterým je třeba věnovat vyšší pozornost, patří kapalina redukční převodovky, mazivo náprav a chladicí kapalina. Další důležitou položkou, kterou je nutné často kontrolovat, jsou brzdy. Pokud se chystáte na jízdu s přívěsem, je dobré zkontrolovat tyto položky před jízdou. Nezapomeňte na údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte plán údržby, který jste obdrželi k přívěsu a pravidelně jej kontrolujte. Nejlepší je provádět kontrolu denně před každou jízdou. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby byly utažené.

POZNÁMKA

Prevence poškození vozidla:

- Kvůli vyšší zátěži během tažení přívěsu může za horkých dní a při jízdě do kopce dojít k přehřátí.
- Když táhnete přívěs, kontrolujte častěji kapalinu redukční převodovky.

Hmotnost vozidla

Dva štítky na středovém sloupku na straně řidiče ukazují, pro jakou hmotnost nákladu byl váš vůz uzpůsoben: informace o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotnosti vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně vysokonapěťového akumulátoru a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, příslušenství, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na prahu dveří řidiče.

Přetížení

VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat vážením položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

7. Asistenční systém řidiče

Oznámení asistenčního systému řidiče	7-4
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA).....	7-4
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-8
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-12
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-23
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA).....	7-33
Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu	7-33
Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu	7-34
Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu.....	7-37
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)	7-40
Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	7-42
Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.....	7-43
Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-47
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW).....	7-52
Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-53
Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla.....	7-54
Porucha a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-55
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA).....	7-57
Činnost systému manuálního omezovače rychlosti.....	7-57
Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA).....	7-59
Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti	7-60
Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti	7-62
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti	7-64
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW).....	7-66
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-67
Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-68
Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-69
Systém monitorování mrtvého úhlu (BVM)	7-72
Nastavení systému monitorování mrtvého úhlu	7-73
Činnost systému monitorování mrtvého úhlu	7-73
Porucha systému monitorování mrtvého úhlu	7-74
Tempomat.....	7-74
Činnost tempomatu.....	7-74
Adaptivní tempomat (SCC).....	7-78
Nastavení adaptivního tempomatu.....	7-79

Činnost adaptivního tempomatu	7-80
Porucha a omezení adaptivního tempomatu	7-91
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)	7-97
Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-97
Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-98
Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-99
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)	7-102
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu	7-103
Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu	7-103
Porucha a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu	7-106
Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)	7-107
Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici	7-108
Činnost asistenta pro jízdu na dálnici	7-110
Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici	7-118
Zpětná kamera (RVM)	7-120
Nastavení zpětné kamery	7-120
Činnost zpětné kamery	7-121
Porucha a omezení zpětné kamery	7-123
Systém monitorování okolí vozu (SVM)	7-124
Nastavení systému monitorování okolí vozu	7-124
Činnost systému monitorování okolí vozu	7-126
Porucha a omezení funkce systému monitorování okolí vozu	7-129
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	7-130
Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-131
Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-132
Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-135
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)	7-141
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-141
Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-142
Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-144
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání) (PDW)	7-146
Varování vzdálenosti při parkování	7-147
Činnost varování vzdálenosti při parkování	7-147
Porucha a omezení funkce Varování vzdálenosti při parkování	7-150

7. Asistenční systém řidiče

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) (PCA)	7-153
Nastavení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)	7-154
Činnost asistenta prevence kolize při parkování (couvání)	7-155
Porucha a omezení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)	7-156
Asistent prevence kolize při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání) (PCA) ...	7-161
Nastavení asistenta prevence kolize při parkování	7-161
Činnost asistenta prevence kolize při parkování	7-163
Porucha a omezení asistenta prevence kolize při parkování	7-165
Dálkový inteligentní parkovací asistent 2 (RSPA 2)	7-169
Nastavení dálkového inteligentního parkovacího asistenta	7-171
Činnost dálkového inteligentního parkovacího asistenta	7-172
Porucha a omezení funkce dálkového inteligentního parkovacího asistenta	7-190
Prohlášení o shodě	7-197
Přední radar	7-197
Zadní rohový radar	7-197

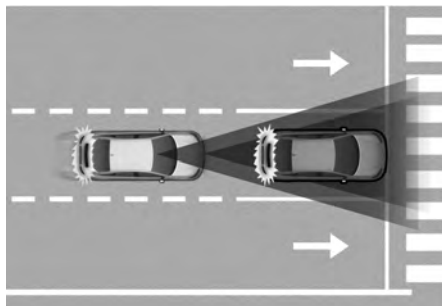
Oznámení asistenčního systému řidiče

Vzhledem k aktualizaci softwaru multimediálního systému se popis jednotlivých funkcí asistenčního systému řidiče může lišit od popisu v návodu k obsluze.

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)

 je-li ve výbavě

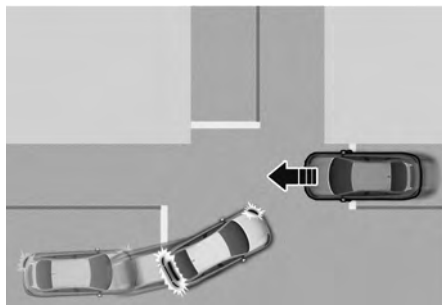
Základní funkce



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu rozpoznává na silnici před vámi vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu a může vás varovat před možnou kolizí varovným hlášením na sdruženém panelu přístrojů a varovným zvukem. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vám může rovněž pomoci s brzděním vozidla, aby snížil rychlost nárazu nebo zabránil kolizi.

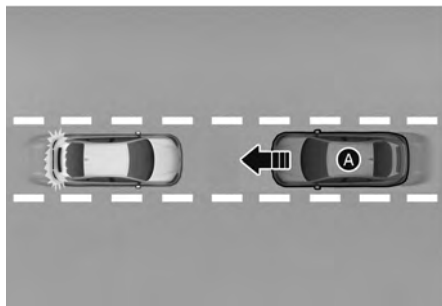
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu navíc při jízdě vysokou rychlostí pomáhá detekovat vozidla vpředu a v sousedních jízdních pruzích. Pokud při změně jízdního pruhu hrozí kolize, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zahájí nouzové brzdění, aby kolizi zabránil. (je-li ve výbavě)

Funkce Odbočování na křižovatce



Funkce Odbočování na křižovatce může pomoci při odbočování vlevo (levostranné řízení) nebo vpravo (pravostranné řízení) na křižovatce zabránit srážce s protijedoucím vozidlem v sousedním jízdním pruhu pomocí nouzového brzdění.

Funkce Přímě protijedoucí vozidlo

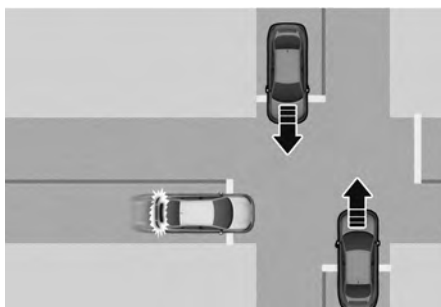


[A] Protijedoucí vozidlo

Funkce Přímě protijedoucí vozidlo pomáhá snížit rychlost při kolizi, pokud je detekováno vozidlo přijíždějící z protisměru.

Funkce Vozidla v příčném směru na křižovatce

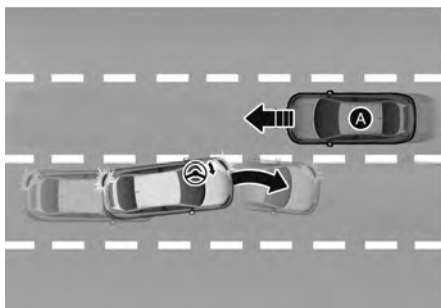
 je-li ve výbavě



Funkce Vozidla v příčném směru na křižovatce může pomoci při projíždění křižovatkou pomocí nouzového brzdění zabránit srážce s přijíždějícími vozidly z levé nebo pravé strany.

Funkce Protijedoucí vozidlo při změně jízdního pruhu

 je-li ve výbavě

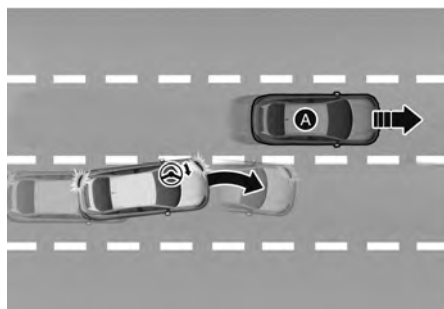


[A] Protijedoucí vozidlo

Funkce Protijedoucí vozidlo při změně jízdního pruhu může pomoci zabránit srážce s protijedoucím vozidlem při změně jízdního pruhu tím, že pomáhá řidiči s řízením.

Funkce Vozidlo vpředu při změně jízdního pruhu

 je-li ve výbavě

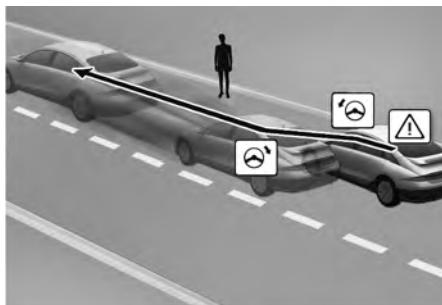


[A] Vozidlo vpředu ve vedlejším pruhu

Funkce Vozidlo vpředu při změně jízdního pruhu pomáhá při změně jízdního pruhu zabránit kolizi s vozidlem ve vedlejším pruhu tím, že pomáhá řidiči s řízením.

Funkce Vyhýbací asistent

 je-li ve výbavě



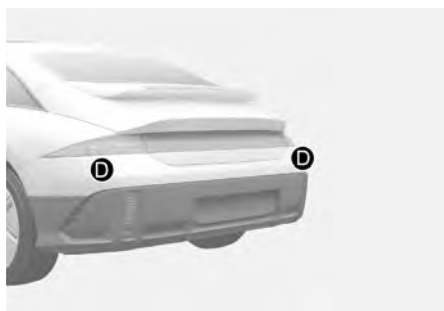
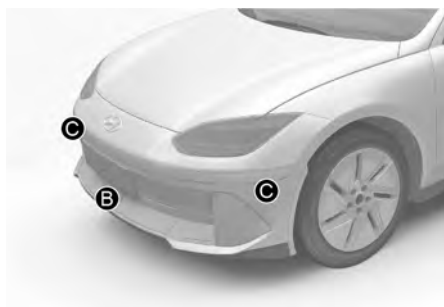
- Asistent řízení řidiče

Funkce vyhýbacího asistenta pomáhá zabránit srážce s vozidlem, chodcem nebo cyklistou vpředu ve stejném jízdním pruhu. Pokud je detekováno riziko kolize, funkce vyhýbacího asistenta varuje řidiče, a pokud se řidič snaží volantem kolizi zabránit, pomáhá mu s řízením.

- Vyhýbací asistent

Funkce vyhýbacího asistenta pomáhá zabránit srážce s chodcem nebo cyklistou ve stejném jízdním pruhu. Pokud je detekováno riziko kolize, funkce vyhýbacího asistenta varuje řidiče, a pokud je v jízdním pruhu prostor pro vyhnutí se kolizi, pomůže řidiči s řízením.

Detekční snímač



- [A] Přední kamera
 [B] Přední radar
 [C] Přední rohový radar (je-li ve výbavě)
 [D] Zadní rohový radar (je-li ve výbavě)

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nepoškozujte.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčních snímačů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Nikdy nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netónujte.
- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko).
- Nepokládejte k čelnímu oknu žádné předměty ani na něj neinstalujte žádné příslušenství. Může to ovlivnit výkon funkce odmlžování a odmrazování systému klimatizace, což může znemožnit fungování asistenčních systémů řidiče.
- Do blízkosti krytu předního radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.

- Neměňte umístění registrační značky. Mohlo by dojít k ovlivnění schopnosti detekce a kontroly předního radaru.

- Přední radar a kryt vždy udržujte v čistotě.

Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměrujte proud tlakové vody.

- Pokud byl radar nebo jeho okolí jakýmkoli způsobem poškozeno nebo vystaveno nárazu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, i když se na displeji sdrúženého přístroje nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

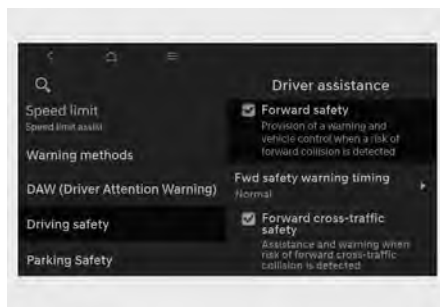
- Na opravu nebo výměnu poškozeného krytu předního radaru používejte pouze originální náhradní díly. Kryt předního radaru nelakujte.

- Vozidla vybavená předním a/nebo zadním rohovým radarem

- Do blízkosti předního nebo zadního rohového radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Funkce nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí předního nebo zadního rohového radaru nebo byl nalakován.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí pracovat správně.

Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Bezpečnost vpředu

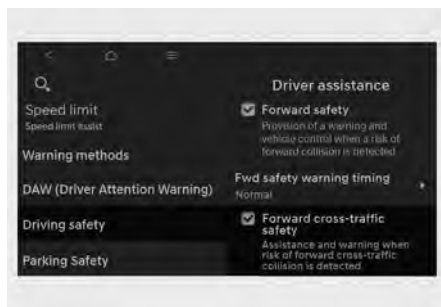


Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti **,Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward safety'** a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Forward Safety“ (Bezpečnost vpředu), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění. Pokud je zrušen výběr možnosti „Forward safety“ (Bezpečnost vpředu), systém Bezpečnost vpředu se vypne. Ve sdrúženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (→).

Bezpečnost vpředu na křižovatce

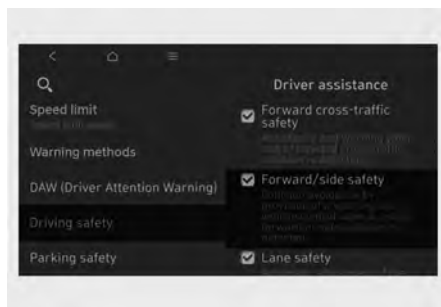
je-li ve výbavě



Při zapnutém vozidle vyberte v nabídce Nastavení možnost **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward cross-traffic safety'**, čímž zapnete funkci Vozidla v příčném směru na křižovatce. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

Bezpečnost vpředu/zboku

je-li ve výbavě



Při zapnutém vozidle vyberte v nabídce Nastavení možnost **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward/side safety'**, čímž zapnete funkci Vozidla v příčném směru na křižovatce. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

- Je-li vybrána možnost „Forward/side Safety“ (Bezpečnost vpředu/zboku), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varuje řidiče vibracemi volantu, varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podle rizika kolize se použije asistence brzdění. Pokud je zrušen výběr možnosti Bezpečnost vpředu/zboku, systém Bezpečnost vpředu/zboku se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka ().

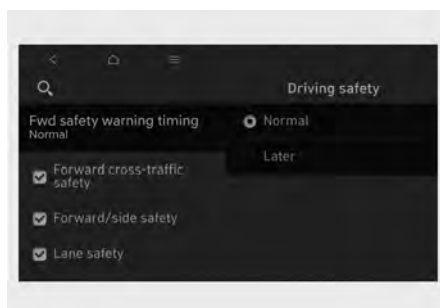
VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování vozidla se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však zrušen výběr možnosti „**Forward Safety**“ (Bezpečnost vpředu), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.

⚠ POZOR

- Nastavení pro Bezpečnost vpředu zahrnují „Základní funkci“ a „Odbočování na křižovatce“ a „Přímo protijedoucí vozidlo“.
- Nastavení pro Bezpečnost vpředu na křižovatce zahrnuje „Bezpečnost vpředu na křižovatce“.
- Nastavení pro Bezpečnost vpředu/zboku zahrnuje „Protijedoucí vozidlo při změně jízdního pruhu“, „Vozidlo vpředu při změně jízdního pruhu“ a „Vyhýbací asistent“ (je-li ve výbavě).
- Pokud je zrušen výběr funkce „**Forward Safety**“ (Bezpečnost vpředu), nebude fungovat funkce Vozidla v příčném směru na křižovatce ani v případě, že je zvolena funkce „**Forward Cross-Traffic Safety**“ a „**Forward/Side Safety**“. (je-li ve výbavě)

Rychlost varování funkce Bezpečnost vpředu



Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte možnost **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Forward safety warning timing** a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. Rychlost varování lze nastavit na „**Standard (Normal)**“ (normální výstraha) nebo „**Late (Later)**“ (pozdější výstraha).

- Za běžných jízdních podmínek používejte možnost „**Standard (Normal)**“. Pokud se vám zdá rychlost varování příliš citlivá, změňte ji na „**Late**“.
- Pokud je vybrána možnost „**Late (Later)**“, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude řidiče varovat později.

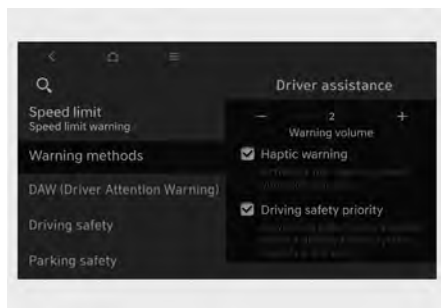
⚠ POZOR

- I když je pro rychlost varování vybráno „**Standard**“, pokud detekované vozidlo vpředu náhle zastaví, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „**Late**“ zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

i Informace

- Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení rychlosti varování.

Způsoby varování



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit.

Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varován) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.

- **Haptické varování:** Vibrace volantu lze nastavit (je-li ve výbavě).
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.
- Položky Warning Volume a Haptic Warning nelze vypnout zároveň. Když je jedno z varování vypnuto, aktivuje se druhé.

Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Základní funkce

Základní funkcí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a pomoci ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí



- Jako varování řidiče před kolizí se rozblíká varovná kontrolka Bezpečnost vpředu (🚗) a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Collision Warning**“ (Varování před kolizí), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 200 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 85 km/h.

Nouzové brzdění



Jako varování řidiče o tom to, že systém bude pomáhat nouzovým brzděním, se rozblíká varovná kontrolka Bezpečnost vpředu (🚗) a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Emergency Braking**“ (Nouzové brzdění), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.

Nouzové brzdění se uvede v činnost za následujících podmínek.

- Automobil nebo jednostopé motorové vozidlo:

	Jedoucí vozidlo	Stojící vozidlo
Slabý brzdný zásah	cca 10 až 200 km/h	
Silný brzdný zásah	cca 10 až 130 km/h	cca 10 až 75 km/h cca 10 až 100 km/h

*: Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vyhodnotí, že zabránit kolizi je obtížné i změnou jízdního pruhu. Provozní rozsah funkce se může snížit v důsledku okolí vozidla. (je-li ve výbavě)

- Chodec nebo cyklista:

Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 65 km/h.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedťe opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

i Informace

Zvukovou signalizaci systému varování před kolizí nebo nouzového brzdění vypnete stisknutím spínače výstražných světel.

Funkce Odbočování na křižovatce

Funkce Odbočování na křižovatce varuje řidiče a pomáhá ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize:

„Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí



- Jako varování řidiče před kolizí se rozblíká varovná kontrolka Bezpečnost vpředu (🚗) a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Collision Warning**“ (Varování před kolizí), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 30 km/h a rychlost protijedoucího vozidla nebo jednostopého motorového vozidla v rozsahu přibližně 30 až 70 km/h.

Nouzové brzdění



- Jako varování řidiče o tom to, že systém bude pomáhat nouzovým brzděním, se rozblíká varovná kontrolka Bezpečnost vpředu (🚗), a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Emergency Braking**“ (Nouzové brzdění), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdovým zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s protijedoucím vozidlem.
- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 30 km/h a rychlost protijedoucího vozidla nebo jednostopého motorového vozidla v rozsahu přibližně 30 až 70 km/h.

i Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, funkce Odbočování na křižovatce bude v činnosti, pouze když odbočujete doleva. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, funkce bude v činnosti, pouze když řidič odbočuje doprava.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedte opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

i Informace

Zvukovou signalizaci systému varování před kolizí nebo nouzového brzdění vypnete stisknutím spínače výstražných světel.

Funkce Přímá protijedoucí vozidla

Funkce Přímá protijedoucí vozidla varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí



- Jako varování řidiče před kolizí se rozbliká varovná kontrolka Bezpečnost vpředu (🚗) a na sduženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Collision Warning**“ (Varování před kolizí), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- Tato funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 30 až 130 km/h, rychlost detekovaného protijedoucího motocyklu je vyšší než přibližně 10 km/h a relativní rychlost protijedoucího motocyklu vzhledem k vašemu vozidlu je nižší než přibližně 25 km/h.

Nouzové brzdění



- Jako varování řidiče o tom to, že systém bude pomáhat nouzovým brzděním, se rozbliká varovná kontrolka Bezpečnost vpředu (🚗), a na sduženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Emergency Braking**“ (Nouzové brzdění), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdným zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s protijedoucím vozidlem.
- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 30 až 130 km/h a rychlost detekovaného protijedoucího vozidla větší než přibližně 10 km/h.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedte opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

POZOR

Pokud vaše vozidlo nebo protijedoucí vozidlo nejede rovně, může se varování a ovládání funkce Přímý protijedoucí vozidlo opozdit nebo nemusí fungovat.

Informace

Zvukovou signalizaci systému varování před kolizí nebo nouzového brzdění vypnete stisknutím spínače výstražných světel.

Funkce Vozidla v příčném směru na křižovatce

 je-li ve výbavě

Funkce Vozidla v příčném směru na křižovatce varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „**Collision Warning**“ (Varování před kolizí), „**Emergency Braking**“ (Nouzové brzdění) a „**Stopping vehicle and ending brake control**“ (Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd).

Varování před kolizí



- Jako varování řidiče před kolizí se rozbliká varovná kontrolka Bezpečnost vpředu () a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Collision Warning**“ (Varování před kolizí), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 55 km/h a rychlost vozidla v příčném směru v rozsahu přibližně 10 až 60 km/h.

Nouzové brzdění



- Jako varování řidiče o tom to, že systém bude pomáhat nouzovým brzděním, se rozblíká varovná kontrolka Bezpečnost vpředu (🚗), a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Emergency Braking**“ (Nouzové brzdění), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdovým zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s vozidlem přijíždějícím ze strany.
- Funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 10 až 55 km/h a rychlost vozidla v příčném směru v rozsahu přibližně 10 až 40 km/h.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedte opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

⚠ POZOR

Pokud vaše vozidlo nebo protijedoucí vozidlo nejede rovně, může se varování a ovládání funkce Protijedoucí vozidlo vpředu opozdit nebo nemusí fungovat.

i Informace

Zvukovou signalizaci systému varování před kolizí nebo nouzového brzdění vypnete stisknutím spínače výstražných světel.

Funkce Protijedoucí vozidlo při změně jízdního pruhu

 je-li ve výbavě

Funkce Protijedoucí vozidlo při změně jízdního pruhu varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“ a „Nouzové řízení“.

Varování před kolizí



- Jako varování řidiče před kolizí se rozbliká varovná kontrolka Nouzové řízení () a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Collision Warning**“ (Varování před kolizí), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- Tato funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 40 až 145 km/h, rychlost protijedoucího vozidla nebo jednostopého motorového vozidla je vyšší než přibližně 10 km/h a relativní rychlost vzhledem k vašemu vozidlu je nižší než přibližně 200 km/h.

Nouzové řízení



- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové řízení, se rozbliká varovná kontrolka Nouzové řízení () a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Emergency Steering**“ (Nouzové řízení), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- V případě nouzového řízení je řízení podporováno funkcí, která má zabránit kolizi s protijedoucím vozidlem.
- Tato funkce se uvede v činnost, pokud je rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 40 až 145 km/h, rychlost protijedoucího vozidla nebo jednostopého motorového vozidla je vyšší než přibližně 10 km/h a relativní rychlost vzhledem k vašemu vozidlu je nižší než přibližně 200 km/h.

Funkce Vozidlo vpředu při změně jízdního pruhu

 je-li ve výbavě

Funkce Vozidlo vpředu při změně jízdního pruhu varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“ a „Nouzové řízení“

Varování před kolizí



- Jako varování řidiče před kolizí se rozbliká varovná kontrolka Nouzové řízení () a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Collision Warning**“ (Varování před kolizí), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 40 až 145 km/h.

Nouzové řízení



- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové řízení, se rozbliká varovná kontrolka Nouzové řízení () a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Emergency Steering**“ (Nouzové řízení), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- V případě nouzového řízení je řízení podpořeno funkcí, která pomáhá zabránit kolizi s vozidlem vpředu ve vedlejším pruhu.
- Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 40 až 145 km/h a vozidlo vpředu nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu jede.

⚠ POZOR

- Funkce Vozidlo vpředu při změně jízdního pruhu se neuvede v činnost, pokud je rychlost předjíždějícího vozidla ve vedlejším pruhu 0 km/h.
- Detekční rozsah předního rohového radaru a zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může funkce Vozidlo vpředu při změně jízdního pruhu na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším v jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být funkce Vozidlo vpředu při změně jízdního pruhu schopna detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se vypne za následujících okolností:
 - Vaše vozidlo vjíždí do vedlejšího jízdního pruhu po určitou vzdálenost.
 - Vaše vozidlo je mimo riziko kolize.
 - Dojde k prudkému otočení volantem.
 - Je sešlápnutý brzdový pedál.
 - Je v činnosti asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Po uvedení funkce Vozidlo vpředu při změně jízdního pruhu v činnost nebo změně jízdního pruhu musíte jet do středu jízdního pruhu. Funkce Vozidlo vpředu při změně jízdního pruhu nebude v činnosti, pokud vozidlo nepojede ve středu jízdního pruhu.

i Informace

- Pokud se očekává další nehoda, funkce Vozidlo vpředu při změně jízdního pruhu nebude pomáhat s řízením a pouze upozorní řidiče na kolizi.
- Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, systém varování před kolizí se aktivuje při odbočování doleva, a pokud je na pravé straně, systém se aktivuje při odbočování doprava.

Funkce Vyhýbací asistent

 je-li ve výbavě

Funkce vyhýbacího asistenta varuje řidiče a řídí vozidlo pomocí „nouzového řízení“.

Nouzové řízení (asistent řízení řidiče)



- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové řízení, se rozbliká varovná kontrolka Nouzové řízení () a na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Emergency Steering“ (Nouzové řízení), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.

- Pokud hrozí kolize s vozidlem, jednostopým motorovým vozidlem, chodcem nebo cyklistou jedoucím před vámi, systém bude pomáhat s řízením, aby zabránil kolizi, když se řidič pokouší řízením kolizi vyhnout.
- Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 40 až 85 km/h.

Nouzové řízení (vyhýbací asistent)



- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové řízení, se rozbliká varovná kontrolka Nouzové řízení (🚨) a na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „**Emergency Steering**“ (Nouzové řízení), zazní varovný zvuk a zavibruje volant.

- Pokud existuje vysoké riziko kolize s chodcem a cyklistou vpředu a rychlost vozidla je v provozním rozsahu pro nouzové brzdění, systém bude pomáhat s řízením, aby kolizi zabránil, pokud je v jízdním pruhu prostor k zabránění kolizi.
- Funkce bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 65 až 75 km/h.

⚠ POZOR

- Při nouzovém řízení se může volant automaticky otáčet.
- Nouzové řízení se automaticky vypne, jakmile pominou rizikové faktory. Řidič musí v případě potřeby ovládat volant.
- Nouzové řízení nemusí fungovat nebo se může během provozu vypnout, pokud řidič volant drží pevně nebo jím otáčí v opačném směru.
- Pokud systém pomáhá s řízením, aby zabránil kolizi s vozidlem, jednostopým motorovým vozidlem, chodcem a cyklistou, vyhýbací asistent se vypne, pokud se očekává kolize s jinými objekty (vozidly, jednostopým motorovým vozidlem, chodci nebo cyklisty).
- Vyhýbací asistent se nemusí uvést činnost, pokud není v jízdním pruhu dostatečný prostor pro vyhnutí se kolizi.

i Informace

Podrobnosti o varovných hlášeních naleznete v odstavci Varování před kolizí v části „Základní funkce“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
 - Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
 - Řidič nese odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
 - Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
 - Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
 - V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
 - Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
 - Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
 - Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
 - V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.
 - I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, správná činnost brzd vozidla nebude narušena.
 - Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.
-

⚠ POZOR

- Rozsah rychlostí pro činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může zmenšit v závislosti na podmínkách vozidla, jednostopého motorového vozidla, chodce nebo cyklisty vpředu nebo okolí a asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být funkční.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu bude zasahovat za určitých podmínek na základě posouzení úrovně rizika podle situace protijedoucích vozidla, směru jízdy, rychlosti a okolí.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může být omezen nebo vypnut, pokud je rychlost vozidla příliš vysoká nebo je vzdálenost od vozidla vpředu příliš velká.
- Pokud se očekává kolize s okolním vozidlem, funkce protijedoucí vozidlo při změně jízdního pruhu, asistent pro změnu jízdního pruhu a vyhýbacího asistenta vám nebudou pomáhat s řízením, ale pouze vás upozorní na kolizi (pokud je jimi vozidlo vybaveno).

i Informace

- V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řídit brzdění, pokud řidič nebrzdí dostatečně.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

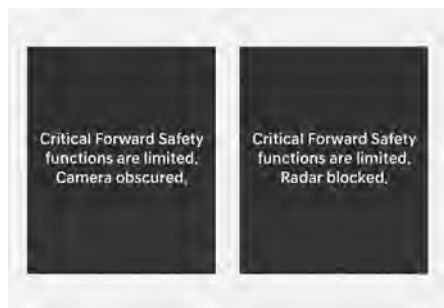
Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Typ A/Typ B



Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „**Check Forward Safety system(s)**“ (Zkontrolujte systémy pro bezpečnost vpředu) a „**Check Forward/Side Safety system(s)**“ (Zkontrolujte systémy pro bezpečnost vpředu/zboku) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky ⚠, 🚦 a 🚲. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, kryt předního radaru, nárazník (je-li ve výbavě) nebo snímač pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „**Critical Forward Safety system(s) disabled. Camera obscured**“ (Kritické systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) nebo „**Critical Forward Safety system(s) disabled. Radar blocked**“ (Kritické systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Radar je zakrytý.) a na sduženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky ,  a .

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pracovat správně.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál či objekty, včetně přívěsu, vozíku apod. ze zadního nárazníku) nepracuje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- I když se na sduženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty.
- Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu proto nemusí fungovat správně.

Omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká z důvodu vlivu okolního prostředí.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucích vozidel se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, jednostopého motorového vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem nebo jednostopým motorovým vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světlá výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.
- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda tunelem nebo železným mostem.

- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- V blízkosti se nachází materiál, který se velmi dobře odráží na předním radaru, například zábradlí, blízké vozidlo atd.
- Cyklista vpředu jede na kole vyrobeném z materiálu, který neodráží přední radar.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo nebo jednostopé motorové vozidlo před vámi není detekováno.

- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.
- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho detekci.



Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera a přední radar dokážou detekovat jako vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec nebo cyklista vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.

- Před vozidlem je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodce nebo cyklistu je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, cyklisty, dopravních značek, konstrukcí atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mytnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

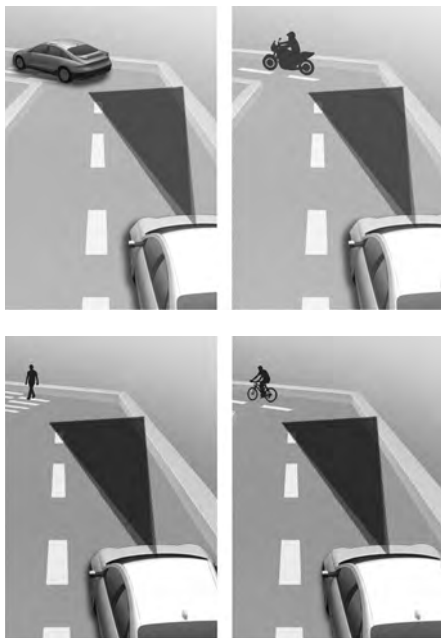
Funkce Vozidla v příčném směru na křižovatce, Protijedoucí vozidlo při změně jízdního pruhu, Vozidlo vpředu při změně jízdního pruhu, Vyhýbací asistent (je-li ve výbavě)

- Teplota v okolí předního nebo zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- U zadního rohového radaru je instalován přívěs nebo nosič.
- Přední nebo zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.
- Nárazník v blízkosti předního nebo zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
- Zadní nárazník v blízkosti předního nebo zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.
- Přední rohový radar nebo zadní rohový radar je blokován jinými vozidly, stěnami nebo sloupky
- Jedete po nájezdu na dálnici.
- Jízda po silnici se zdvojenou konstrukcí svodidel nebo stěny.
- Druhé vozidlo jede velmi těsně za vašim vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.
- Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.
- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla

- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
- Vozidlo ve vedlejší jízdní pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívěs.
- Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se malá překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz.
- Jízdní pruh je špatně viditelný kvůli cizím materiálům, jako je déšť, sníh, prach, písek, olej a kaluže vody.
- Barva značení jízdního pruhu není odlišitelná od vozovky.
- V blízkosti jízdního pruhu je na silnici značení nebo značení na silnici vypadá podobně jako značení jízdního pruhu.
- Na značení jízdního pruhu dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, zábradlí, protihlukových bariér apod.
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů kříží.
- Je jízdní pruh vyznačený více než dvěma liniemi.
- Značení jízdních pruhů je komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u stavenišť.
- Na silnici je jiné značení, jako jsou klikaté pruhy, značení přechodu pro chodce a dopravní značky.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.
- Pruh je velmi široký nebo úzký.
- Obrubník nebo okraj vozovky bez vyznačeného jízdního pruhu.
- Vozidlo jedoucí vpředu jede jednou stranou po značení jízdního pruhu.
- Vzdálenost k vozidlu vpředu je velmi krátká.

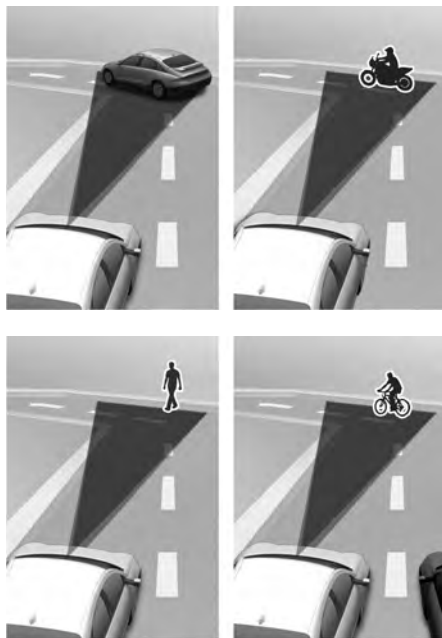
⚠ VÝSTRAHA

- Jízda po klikaté silnici.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, jednostopá motorová vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi při jízdě na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či pomoci s brzděním nebo řízením (je-li ve výbavě) dojít, když je to potřeba.

Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdnu vzdálenost a v případě potřeby volantem změnit směr jízdy nebo sešlápnout brzdový pedál pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdě vzdálenosti.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může varovat řidiče a pomáhat s brzděním nebo řízením (je-li ve výbavě) bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

- Jízda po silnici ve svahu



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, jednostopá motorová vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi při jízdě do kopce nebo z kopce, která nepříznivě ovlivňuje funkci snímačů.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo pomoc s brzděním nebo řízením (je-li ve výbavě), nebo nemusí k varování či pomoci s brzděním nebo řízením (je-li ve výbavě) dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo, jednostopé motorové vozidlo, chodec nebo cyklista vpředu.

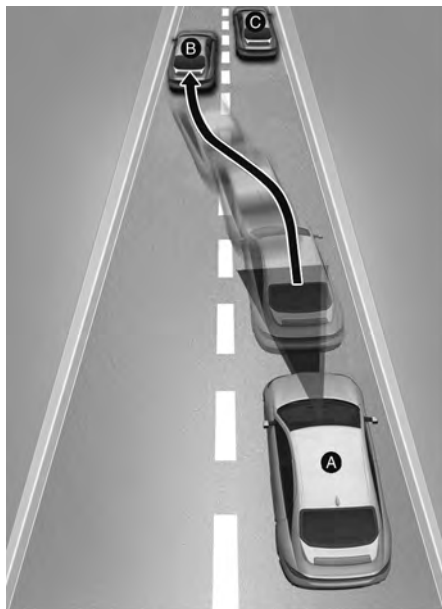
Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

- Změna jízdního pruhu



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

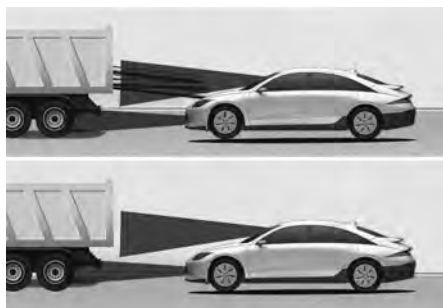
Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu
[C] Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

• Detekování vozidla



Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je nutná mimořádná pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla, jednopá motorová vozidla, chodci a cyklisté.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdní kola, nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

Informace

Podrobnosti o opatřeních pro zadním rohovém radaru naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)

Je-li ve výbavě

Když rychlost vozidla přesahuje určitou hodnotu, systém pro udržení v jízdním pruhu detekuje značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) a může vás varovat, pokud vaše vozidlo vyjede z jízdního pruhu bez použití směrových světel, a může vám pomoci s řízením, aby nedošlo k vyjetí vozidla z jízdního pruhu.

Detekční snímač



[A] Přední kamera

Přední kamera slouží jako detekční snímač pro detekci značení jízdního pruhu (nebo okrajů vozovky).

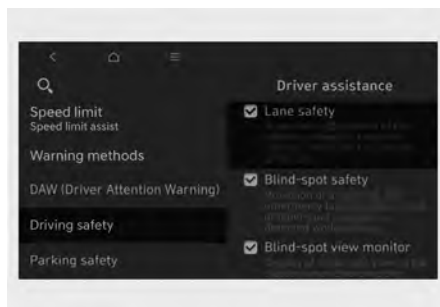
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

! POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu

Bezpečnost jízdy v pruzích



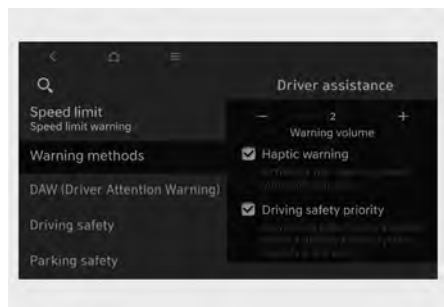
Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte možnost „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Lane Safety**“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

Je-li zvolena možnost „Lane Safety“ (Bezpečnost jízdy v pruzích), systém pro udržení v jízdním pruhu automaticky pomůže řidiči s řízením při detekci opouštění jízdního pruhu, aby zabránil vyjetí vozidla z jeho jízdního pruhu. Je-li zrušen výběr možnosti „Lane Safety“, systém pro udržení v jízdním pruhu se vypne a na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka (A).

! VÝSTRAHA

- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude ovládat volant, když vozidlo pojede středem jízdního pruhu.
- Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí. Pokud je zrušen výběr možnosti „Lane Safety“, systém pro udržení v jízdním pruhu vám nemůže pomáhat.

Způsoby varování



Při zapnutí vozidla v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

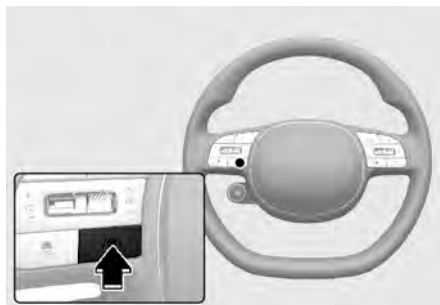
- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit.
- **Haptické varování:** Vibrace volantů lze nastavit (je-li ve výbavě).
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu

Zapnutí a vypnutí systému pro udržení v jízdním pruhu



- Systém pro udržení v jízdním pruhu se zapne při každém nastartování vozidla. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí šedá kontrolka () . Když je zapnutý systém pro udržení v jízdním pruhu, stisknutím a podržením tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích () funkci vypnete. Když se systém pro udržení v jízdním pruhu vypne, na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka () .

- Při zapnutí vozidla stisknete a podržte tlačítko asistenta pro jízdu v pruzích (/⊕\) na volantu a zapnete nebo vypnete tuto funkci. Když je systém pro udržení v jízdním pruhu zapnutý, na sdruženém přístroji se rozsvítí šedá nebo zelená kontrolka (/⊕\). Když se systém pro udržení v jízdním pruhu vypne, na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka (/⊕\).

i Informace

- Když je systém pro udržení v jízdním pruhu připravený, na sdruženém přístroji se rozsvítí šedá kontrolka (/⊕\).
- Když je systém pro udržení v jízdním pruhu schopen zasáhnout, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka (/⊕\).

Varování a ovládání

Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče a řídí vozidlo vybavené systémem varování při opuštění jízdního pruhu a systémem pro udržení v jízdním pruhu.

Systém varování při opuštění jízdního pruhu

Vlevo



Vpravo

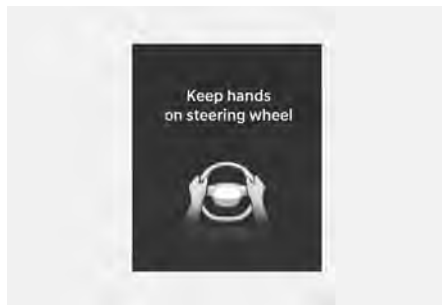


- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka (/⊕\). Na sdruženém přístroji bude rovněž blikat čára jízdního pruhu podle toho, kterým směrem vozidlo vyjíždí a bude znít varovný zvuk. Rovněž zavibruje volant (je-li ve výbavě).
- Systém varování při opuštění jízdního pruhu bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.

Systém pro udržení v jízdním pruhu

- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka (🚦). Systém rovněž provede volantem řídicí zásah, aby vozidlo zůstalo uvnitř jízdního pruhu.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu bude v činnosti, když bude rychlost vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.

Varování o nepřítomnosti rukou na volantu



Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Keep hands on the steering wheel**“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

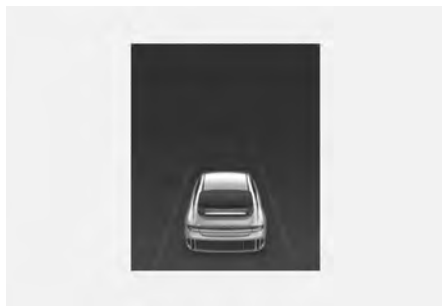
⚠ VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

i Informace

- Podrobnosti o nastavení ve sdruženém přístroji naleznete v části „Ovládání displeje sdruženého přístroje“ v kapitole 4.
- Když jsou detekovány značky jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou a rozsvítí se zelená kontrolka (🚦).

Jízdní pruh nedetekován



Jízdní pruh detekován



- Obrázky a barvy na displeji sdruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sdruženého přístroje.
- I když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič může stále ovládat volant.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Porucha systému pro udržení v jízdním pruhu



Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „**Check Lane Safety system**“ (Zkontrolujte systém pro bezpečnost jízdy v pruzích) a na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka (⚠️). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému pro udržení v jízdním pruhu



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera nebo snímač, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém pro udržení v jízdním pruhu.

Pokud k tomu dojde, na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení „**Lane Keeping Assist system disabled. Camera obscured**“ (Systém pro udržení v jízdním pruhu je vypnutý. Kamera je zakrytá.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (Δ) nebo varovná kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu (Λ).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém pro udržení v jízdním pruhu fungovat správně.

Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat správně.
- Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera

zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém pro udržení v jízdním pruhu proto nemusí fungovat správně.

Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Jízdní pruh je znečištěný nebo obtížně rozeznatelný, protože:
- Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je pokryto srážkovou vodou, sněhem, prachem, olejem apod.
- Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) od povrchu vozovky.
- Na silnici blízko jízdního pruhu je jiné značení (nebo okraje vozovky) nebo značení (nebo okraje vozovky) na silnici vypadá podobně jako značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).
- Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je nezřetelné nebo poškozené.
- Na značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, zábradlí, protihlukových bariér apod.
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) kříží.
- Jízdní pruh (nebo okraj vozovky) je vyznačený více než dvěma liniemi.
- Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u stavenišť.
- Na silnici je jiné značení, jako jsou klikaté pruhy, značení přechodu pro chodce a dopravní značky.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.

- Jízdní pruh nebo vozovka jsou velmi široké nebo úzké.
- Na silnici je vyznačený okraj vozovky bez jízdního pruhu.
- Na vozovce je hraniční konstrukce, například mýtná brána, chodník, obrubník apod.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vozidlo před vámi zakrývá čáru jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).

i Informace

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

! VÝSTRAHA

Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu dodržujte následující pokyny:

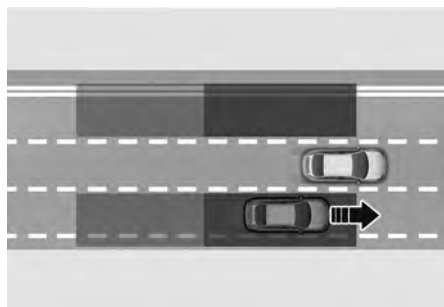
- Řidič nese odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém pro udržení v jízdním pruhu a nejezděte nebezpečně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při řízení buďte vždy opatrní.
- Pokud není jízdní pruh správně detekován, viz část „Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu“.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout systém pro udržení v jízdním pruhu.

- Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí, systém nebude zasahovat do řízení. Řidič musí při používání systému pro udržení v jízdním pruhu vždy dodržovat rychlostní omezení.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému pro udržení v jízdním pruhu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Jestliže na volant připevníte nějaké předměty, systém nemusí pomáhat s řízením správně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude fungovat v následujících situacích:
 - Směrová světla nebo výstražná světla jsou zapnutá.
 - Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému pro udržení v jízdním pruhu nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.
 - Je v činnosti systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (řízení stability vozidla).
 - Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
 - Rychlost vozidla je nižší než 55 km/h nebo vyšší než 210 km/h.
 - Vozidlo náhle mění jízdní pruh.
 - Vozidlo náhle zabrzdí.

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)

 je-li ve výbavě

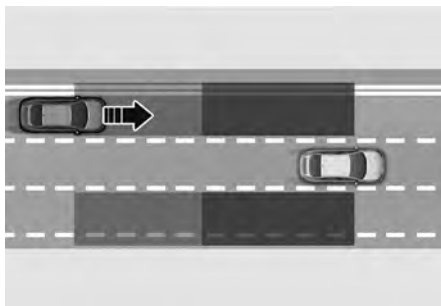
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje blížící se vozidla v mrtvém úhlu řidiče a varuje vás před možnou kolizí varovnou kontrolkou a varovným zvukem. Pokud při vyjíždění ze souběžného parkovacího místa hrozí riziko kolize, může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu pomoci s brzděním vozidla a zabránit tak kolizi.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.

 **POZOR**

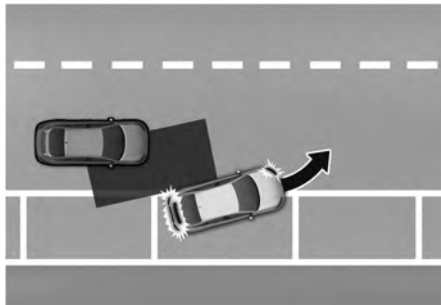
Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vás nemusí varovat na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu, když jedete vysokou rychlostí.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.

 **POZOR**

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blížícího se vysokou rychlostí.



Pokud při vyjíždění z parkovacího místa asistent prevence kolize v mrtvém úhlu usoudí, že existuje riziko kolize s blížícím se vozidlem v mrtvém úhlu, může pomoci vyhnout se kolizi použitím brzd.

Detekční snímač



[A] Zadní rohový radar

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

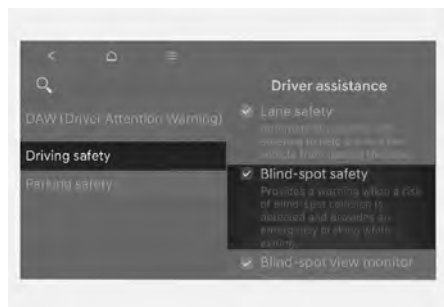
Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte sestavu detekčního snímače, ani ji nepoškoďte.
- Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí jakýmkoli způsobem poškozeno nebo vystaveno nárazu, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

- Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, používejte pouze originální náhradní díly.
- Originální díly zadního nárazníku se zadními rohovými radary mají osvědčenou funkčnost. Výměna nebo lakování zadního nárazníku může mít za následek zhoršení funkce asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Pokud je třeba díly vyměnit nebo upravit, použijte pouze kvalifikované produkty.
- Do blízkosti zadního rohového radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl nárazník nalakován.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí pracovat vůbec.

Nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Bezpečnost v mrtvém úhlu



Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte možnost „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot safety**“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Blind-spot safety“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Pro výjezd z parkovacího místa se podle rizika kolize použije asistence brzdění.



Po nastartování vozidla s vypnutým asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „**Blind-Spot Safety System is Off**“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud zvolíte možnost „Blind-spot safety“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat. Pokud je zapnuté vozidlo, když je zvolena možnost „Blind-spot safety“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), bude po dobu tří sekund blikat varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku.

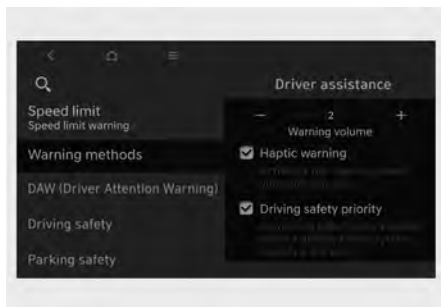
VÝSTRAHA

Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí a jet bezpečně. Pokud je zrušen výběr možnosti „Blind-Spot Safety“ (Bezpečnost v mrtvém úhlu), asistent prevence kolize v mrtvém úhlu vám nemůže pomáhat.

Informace

Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Způsoby varování



Při zapnutí vozidla v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

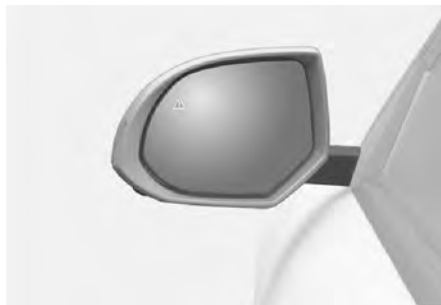
- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit.
- **Haptické varování:** Vibrace volantu lze nastavit (je-li ve výbavě).
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Varování za jízdy



Jako varování řidiče, že bylo detekováno vozidlo, se ve vnějším zpětném zrcátku rozsvítí varovná kontrolka.

Detekce vozidel funguje za následujících podmínek.

- Rychlost vašeho vozidla: Nad 20 km/h
- Vozidlo v mrtvém úhlu: Nad 10 km/h

Varování před kolizí je v činnosti, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.

- Jako varování řidiče před kolizí, se ve vnějším zpětném zrcátku rozblíká varovná kontrolka. Současně zazní varovný zvuk a zavibruje volant.
- Když vypnete směrové světlo, varování před kolizí se zruší a systém varování před kolizí v mrtvém úhlu se vrátí do stavu detekování vozidel.

Varování před kolizí funguje za následujících podmínek.

- Rychlost vašeho vozidla: Nad 40 km/h
- Vozidlo v mrtvém úhlu: Nad 10 km/h

VÝSTRAHA

- Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším v jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být asistent prevence kolize v mrtvém úhlu schopen detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.
 - Pokud svítí výstražná světla, varování před kolizí podle směrového světla nebude fungovat.
-

Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, může při odbočování doleva dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v levém jízdním pruhu. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, může při odbočování doprava dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v pravém jízdním pruhu.

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Asistent prevence kolize (při výjezdu ze souběžného parkování)



- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Současně zazní varovný zvuk a na průhledovém displeji (je-li ve výbavě) se rozblíká varovná kontrolka a volant zavibruje.
- Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidlem v oblasti mrtvého úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 5 km/h.



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jed'te opatrně). S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.

- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- Při činnosti asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu se ovládání brzd touto funkcí automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.
- Během činnosti asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém s asistentem prevence kolize v mrtvém úhlu, správný provoz řízení a brzdění vozidla nebude narušen.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu není v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistent prevence kolize v mrtvém úhlu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič by měl neustále udržovat kontrolu nad vozidlem. Nespoléhejte se na asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy nezkoušejte činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.



VÝSTRAHA

Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
 - Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.
-

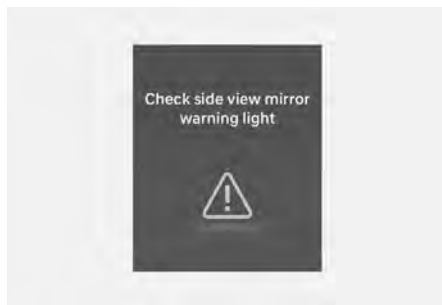
Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Porucha asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu



Pokud systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Blind-Spot Safety system**“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Typ A



Typ B



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check side view mirror warning light**“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „**Check outside mirror warning icon**“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked**“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. A opětovném nastartování vozidla bude asistent prevence kolize v mrtvém úhlu fungovat správně.

Pokud asistent prevence kolize v mrtvém úhlu ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokovan cizím materiálem ihned po nastartování vozidla.

⚠ POZOR

Chcete-li nainstalovat nebo odmontovat přívěs, nosič nebo jiné příslušenství, vypněte asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu. Po dokončení práce asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu zapněte.

Omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu

Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.

- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
 - Jízda po nájezdu na dálnici
 - Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
 - V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojitých konstrukcí).
 - Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
 - Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
 - Jízda po mokré vozovce, například projíždění louží na silnici.
 - Druhé vozidlo jede velmi těsně za vaším vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.
 - Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.
 - Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla
 - Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
 - Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
 - Vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
 - U zadního rohového radaru je instalován přívěs, nosič nebo jiné přídavné příslušenství.
 - Nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
 - Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.
 - Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně, pokud jsou detekovány následující předměty:
- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
 - Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívěs.
 - Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
 - Je detekována pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
 - Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz.

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Brzdový systém byl upraven
- Vozidlo náhle mění jízdní pruh.

i Informace

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ a „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

- Jízda po klikaté silnici.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

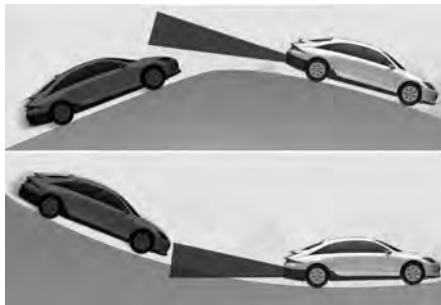
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

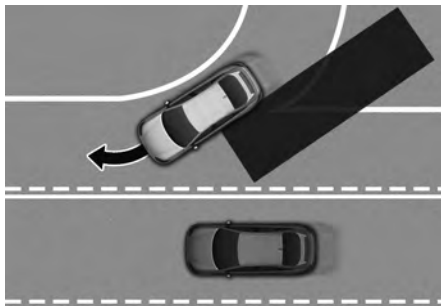
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- Jízda po silnici ve svahu



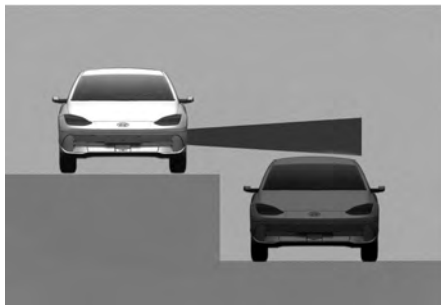
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při jízdě ve svahu fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat zemský povrch nebo konstrukci. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách



Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Funkce nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

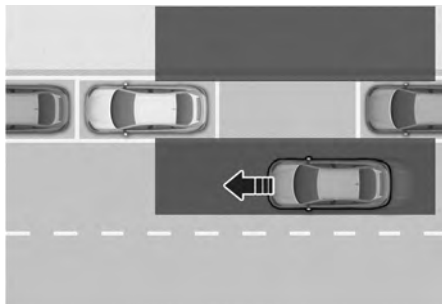
Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte vypnout asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo zadních rohových radarů.

Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)

 je-li ve výbavě



Když vaše vozidlo stojí a systém Varování pro bezpečné opuštění vozidla detekuje vozidlo, které se blíží k zadnímu rohu vašeho vozidla, a cestující otevře dveře, systém Varování pro bezpečné opuštění vozidla vás může varovat varovným hlášením a varovným zvukem, abyste se vyhnuli kolizi.

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



[A] Zadní rohový radar

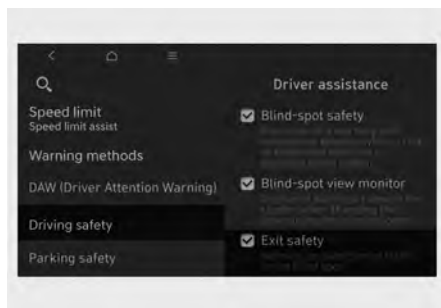
Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohové radary naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Bezpečnost opuštění vozidla



Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte možnost „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Exit safety**“, čímž zapnete funkci Varování pro bezpečné opuštění vozidla. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

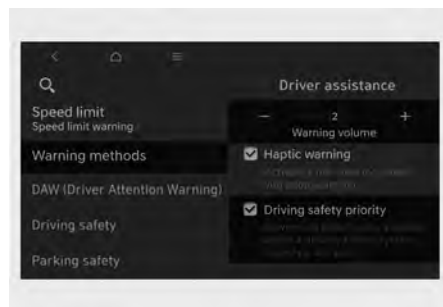
VÝSTRAHA

Řidič by měl vždy věnovat pozornost svému okolí. Pokud je zrušen výběr možnosti „Safe exit“ (Bezpečné opuštění vozidla), varování pro bezpečné opuštění vozidla vám nemůže pomáhat.

Informace

Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla.

Způsoby varování



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit.
Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varován) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla

Funkce Varování pro bezpečné opuštění vozidla varuje řidiče a řídí vozidlo pomocí varování před kolizí při opuštění vozidla.

Varování před kolizí při opuštění vozidla



- Když dojde k detekci vozidla blížícího se zezadu v okamžiku otevření dveří, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Collision Warning**“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Asistent pro bezpečné opuštění vozidla bude varovat řidiče, když rychlost vašeho vozidla bude nižší než 3 km/h a rychlost vozidla přibližujícího se zezadu bude vyšší než 6 km/h.

VÝSTRAHA

Při používání varování pro bezpečné opuštění vozidla dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení varování pro bezpečné opuštění vozidla a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk varování pro bezpečné opuštění vozidla.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla není v činnosti ve všech situacích a nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může varování pro bezpečné opuštění vozidla varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec. Vždy zkontrolujte okolí vozidla.
- Řidič i cestující zodpovídají za nehody, k nimž dojde během vystupování z vozidla. Před opuštěním vozidla vždy zkontrolujte okolí.

i Informace

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla je po vypnutí vozidla v činnosti ještě asi 3 minuty, ale vypne se okamžitě po zamknutí dveří.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Porucha a omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Porucha varování pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Blind-Spot Safety system(s)**“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (Δ). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check side view mirror warning light**“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „**Check outside mirror warning icon**“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka hlavního varovného hlášení (Δ). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí varování pro bezpečné opuštění vozidla



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo deaktivovat asistenta pro bezpečné opuštění vozidla.

Pokud k tomu dojde, ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Blind-Spot Safety system(s) disabled. Radar blocked**“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. A opětovném nastartování vozidla bude varování pro bezpečné opuštění vozidla fungovat správně.

Pokud varování pro bezpečné opuštění vozidla ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování vozidla.

POZOR

Chcete-li nainstalovat nebo odmontovat přívěs, nosič nebo jiné příslušenství, vypněte varování pro bezpečné opuštění vozidla. Po dokončení práce varování pro bezpečné opuštění vozidla zapněte.

Omezení varování pro bezpečné opuštění vozidla

Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Vystupování z vozidla v místě s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vystupování z vozidla na mokré silnici.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš vysoká nebo nízká.

Informace

Podrobnosti o omezeních zadního rohového radaru naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat správně, pokud je rušeno silnými elektromagnetickými vlnami.
- Varování pro bezpečné opuštění vozidla nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.
- Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Varování pro bezpečné opuštění vozidla proto nemusí fungovat správně.

Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)



- (1) Kontrolka rychlostního omezení
- (2) Nastavená rychlost

Nechcete-li překračovat určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení.

Jestliže pojedete rychleji než nastavenou rychlostí, bude v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti (nastavená rychlost bude blikat a bude znít zvukové znamení), dokud se rychlost vozidla nevrátí pod vymezené rychlostního omezení.

Činnost systému manuálního omezovače rychlosti

Nastavení rychlostního omezení



1. Při požadované rychlosti stiskněte a podržte tlačítko asistenčního systému (↕). Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka rychlostního omezení (LIMIT).



2. Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů a při požadované rychlosti ho uvolněte.

Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů a přidržte ho. Rychlost se nejprve zvýší nebo sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší nebo sníží o 10 km/h.

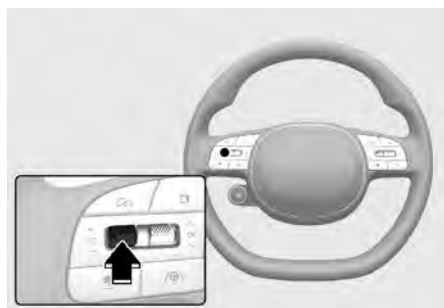


3. Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavené rychlostní omezení.

Pokud chcete překročit nastavené rychlostní omezení, hluboce sešlápněte pedál akcelerace.

Pak se rozbliká nastavené rychlostní omezení a bude znít zvukové znamení, dokud nezpomalíte pod stanovené rychlostní omezení.

Dočasné pozastavení systému manuálního omezovače rychlosti



Stisknutím spínače  pozastavíte nastavené rychlostní omezení. Nastavené rychlostní omezení se vypne, ale zůstane svítit kontrolka rychlostního omezení ()

Obnovení činnosti systému manuálního omezovače rychlosti

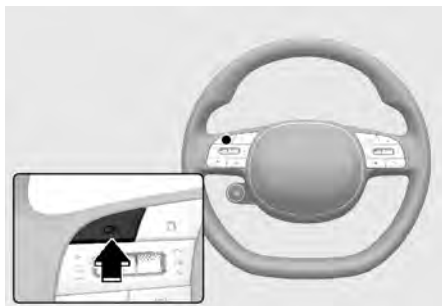


Chcete-li po pozastavení funkce obnovit činnost systému manuálního omezovače rychlosti, stiskněte spínač „+“, „-“, „LIMIT“.

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač „LIMIT“, rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Vypnutí systému manuálního omezovače rychlosti



Systém manuálního omezovače rychlosti vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému () . Kontrolka rychlostního omezení () zhasne.

VÝSTRAHA

Při používání systému manuálního omezovače rychlosti dodržujte následující pokyny:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.
- Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že nsvítí kontrolka rychlostního omezení (LIMIT).
- Systém manuálního omezovače rychlosti nenahrazuje řádnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vědom neočekávaných a náhlých situací. Vždy dbejte na stav vozovky.

Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)

 je-li ve výbavě

Systém inteligentního omezovače rychlosti využívá informace z detekovaných dopravních značek a data navigačního systému, aby vás informoval o rychlostním omezení a pomohl vám dodržovat rychlostní omezení na silnici.

POZOR

- Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně, pokud se používá v jiných zemích.
- Pokud ve vozidle používáte navigaci, musí být pravidelně aktualizována, aby mohl systém inteligentního omezovače rychlosti fungovat správně.
- Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Detekční snímač



[A] Přední kamera

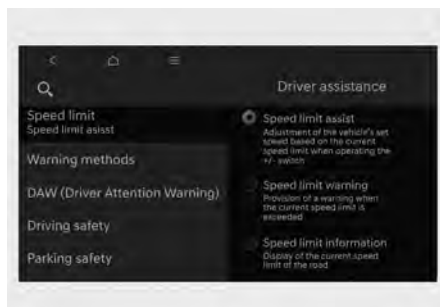
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti

Omezovač rychlosti



Při zapnutí vozidle v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Speed limit**“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

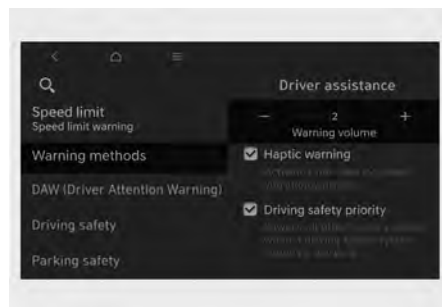
- **Zvolte zemi:** pokud není k dispozici navigační systém, můžete pro nastavení rychlostního omezení zvolit zemi ručně.
- Je-li zvolena možnost „**Speed limit assist**“ (Omezovač rychlosti), systém inteligentního omezovače rychlosti bude informovat řidiče o omezení rychlosti a dalších dopravních značkách. Systém inteligentního omezovače rychlosti bude navíc informovat řidiče o změně nastavené rychlosti systému manuálního omezovače rychlosti a/nebo adaptivního tempomatu, aby pomohl řidiči dodržovat rychlostní omezení.

- Je-li zvolena možnost „**Speed limit warning**“ (Varování při rychlostním omezení), systém inteligentního omezovače rychlosti bude informovat řidiče o rychlostním omezení. Systém inteligentního omezovače rychlosti navíc bude varovat řidiče, když vozidlo jede rychleji, než je rychlostní omezení.
- Je-li zvolena možnost „**Speed limit information**“ (Informace o rychlostním omezení), systém inteligentního omezovače rychlosti bude informovat řidiče o omezení rychlosti a dalších dopravních značkách.
- Je-li zvolena možnost „**Off**“ (Vypnuto), systém inteligentního omezovače rychlosti se vypne. Zobrazí se varovná kontrolka .

VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

Způsoby varování



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit.
Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varován) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti

Varování a ovládání

Systém inteligentního omezovače rychlosti varuje a ovládá vozidlo pomocí funkcí „Zobrazení rychlostního omezení“, „Varování při překročení rychlosti“ a „Změna nastavené rychlosti“.

Zobrazení rychlostního omezení



Informace o rychlostním omezení se zobrazují na sdruženém přístroji.

i Informace

- Pokud nelze informace o rychlostním omezení silnice rozpoznat, zobrazí se symbol „---“. Pokud jsou dopravní značky obtížně rozpoznatelné, prostudujte si část Omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti poskytuje kromě informací o rychlostním omezení také informace o dalších dopravních značkách. Poskytované informace o dalších dopravních značkách se mohou lišit podle vaší země.

- Doplnková značka zobrazená pod rychlostním omezením nebo značkou zákazu předjíždění představuje podmínky, za kterých je nutno značky dodržovat. Pokud nebude doplnková značka rozpoznána, zobrazí se prázdné pole.
- Obrázky a barvy na displeji sdruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sdruženého přístroje.

Varování při překročení rychlosti



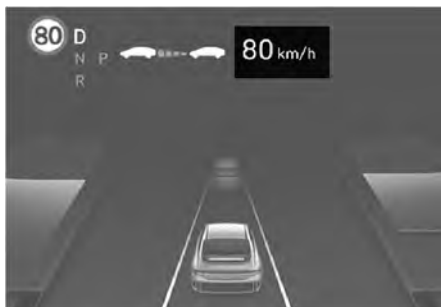
Při jízdě vyšší rychlostí než je zobrazené rychlostní omezení bude blikat červená kontrolka rychlostního omezení a zazní varovný zvuk.

Změna nastavené rychlosti



Pokud se rychlostní omezení silnice změní, zatímco je v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivní tempomat, zobrazí se šipka nahoru nebo dolů, která informuje řidiče, že je třeba nastavenou rychlost změnit. V tuto chvíli může řidič změnit nastavenou rychlost podle rychlostního omezení pomocí spínače „+“ nebo „-“ na volantu.

Automatická změna nastavené rychlosti (vozidlo s navigačním systémem)



Systém manuálního omezovače rychlosti nebo adaptivní tempomat pomáhají upravit rychlost vozidla podle rychlostního omezení. Pokud je rychlost tempomatu nastavena na stejnou hodnotu jako rychlostní omezení, vozidlo automaticky upraví rychlost, pokud se rychlostní omezení změní. Tato funkce funguje na silnici s rychlostním omezením 70 km/h nebo vyšším. Když je funkce aktivní, zobrazí se rychlost tempomatu na sdruženém přístroji zeleně.

⚠ VÝSTRAHA

- I po změně nastavené rychlosti podle rychlostního omezení silnice je stále možné s vozidlem jet rychlostí vyšší než je rychlostní omezení. V případě potřeby snižte rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu.
- Pokud je rychlostní omezení silnice nižší než 30 km/h, nebude funkce změny nastavené rychlosti fungovat.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti pracuje s jednotkou rychlosti, kterou řidič nastavil na sdruženém přístroji. Pokud je jednotka rychlosti nastavena na jinou jednotku, než se používá ve vaší zemi, systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně.

i Informace

- Podrobnosti o činnosti systému manuálního omezovače rychlosti naleznete v části „Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)“ v této kapitole.
- Podrobnosti o činnosti adaptivního tempomatu naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v této kapitole.

Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti

Porucha systému inteligentního omezovače rychlosti



Pokud systém inteligentního omezovače rychlosti nefunguje správně, na sruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Speed Limit system**“ (Zkontrolujte systém omezovače rychlosti) a na sruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠) a varovná kontrolka (⊖). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému inteligentního omezovače rychlosti



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém inteligentního omezovače rychlosti. Pokud k tomu dojde, na sruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Speed Limit system disabled. Camera obscured**“ (Systém rychlostního omezení je vypnutý. Kamera je zakrytá.) a zobrazí se varovná kontrolka (⊖).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém inteligentního omezovače rychlosti fungovat správně.

Pokud systém inteligentního omezovače rychlosti ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- I když se na sruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně.
- Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokovaná nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém inteligentního omezovače rychlosti proto nemusí fungovat správně.

Omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti

Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Dopravní značka je znečištěná nebo nerozeznatelná.
- Dopravní značka je špatně viditelná kvůli špatnému počasí, jako je déšť, sněžení, mlha apod.
- Dopravní značka není čistá nebo je poškozená.
- Dopravní značka je částečně zakryta okolními objekty nebo stínem.
- Dopravní značky neodpovídají standardu.
- Text nebo obrázek na dopravní značce se liší od standardu.
- Dopravní značka je instalována mezi hlavním tahem a výjezdovou silnicí nebo mezi rozdělovacími se silnicemi.
- Na dopravní značce umístěné na výjezdové cestě nejsou žádné podmíněné dopravní značky.
- Značka je připevněna na jiné vozidlo.
- Vzdálenost mezi vozidlem a dopravními značkami je příliš velká
- Vozidlo projíždí kolem světelných dopravních značek
- Systém inteligentního omezovače rychlosti nesprávně rozpozná čísla nebo obrázky na pouličních značkách nebo jiných značkách jako rychlostní omezení
- Je detekována dopravní značka v blízkosti silnice, po které jedete.
- Vedle dopravní značky je umístěna jiná dopravní značka nebo tabule
- Více značek je instalováno blízko sebe
- Značka rychlostního omezení je špatně rozpoznána
- Značka rychlostního omezení je nalakována na silnici
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění nebo při průjezdu pod mostem.
- V noci nebo v tunelu nepoužíváte světlomety nebo jejich jas není dostatečný.
- Dopravní značky je obtížné rozpoznat kvůli odrazu slunečního světla, pouličního osvětlení nebo protijedoucích vozidel.
- Informace z navigačního systému nebo z GPS obsahují chyby.
- Řidič nedodrжуje průvodce navigačního systému.
- Řidič jede po nové silnici, která ještě není v navigačním systému.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Jízda po silnici s ostrými zatáčkami nebo v táhlé zatáčce.
- Projíždění přes zpomalovací prahy nebo jízda nahoru a dolů nebo doleva a doprava ve strmých svazích.
- Vozidlo silně vibruje.
- Jízda po nově otevřené silnici.

- Během jízdy se aktualizuje software navigace.
- Navigace je během jízdy restartována.

VÝSTRAHA

- Systém inteligentního omezovače rychlosti je doplňková funkce, která pomáhá řidiči dodržovat rychlostní omezení na silnici a nemusí zobrazovat správné rychlostní omezení nebo správně řídit rychlost jízdy.
- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší oblasti.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

Informace

Podrobnosti o omezeních přední kamery naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

 je-li ve výbavě

Varování před nepozornou jízdou

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) během jízdy monitoruje váš způsob řízení. Pokud pozornost řidiče klesne pod určitou úroveň, systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) doporučí přestávku, aby podpořil bezpečnou jízdu.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče, když se detekované vozidlo vpředu rozjede.

Detekční snímač



[A] Přední kamera

Přední kamera se během jízdy využívá jako detekční snímač, který pomáhá detekovat styl jízdy a odjetí vozidla vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

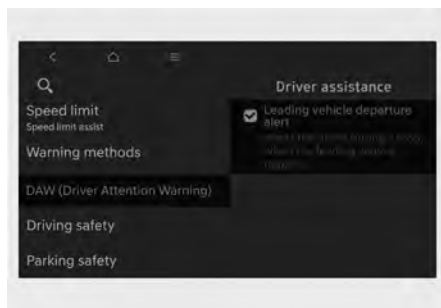
POZOR

- Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).
- Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Výstraha při odjetí vozidla vpředu

Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driver Attention Warning**“ a nastavte, zda se má tato funkce používat.



- Je-li vybrána možnost Leading vehicle departure alert (Výstraha při odjetí vozidla vpředu), funkce bude informovat řidiče, když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.

Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Varování před nepozornou jízdou

Základní funkcí systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) je varovat řidiče pomocí hlášení „Consider taking a break“ (Udělejte si přestávku).

Doporučení udělat si přestávku



- Na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „**Consider taking a break**“ (Udělejte si přestávku) a kontrolka systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) (☕) a zazní varovný zvuk, aby řidiči, jehož pozornost klesla pod hodnotu 1, navrhly udělat si přestávku.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne přestávku, pokud je celková doba jízdy kratší než 4 minuty nebo pokud od posledního navržení přestávky neuplynuly 4 minuty.
- Funkce „Doporučení udělat si přestávku“ bude v činnosti, když bude rychlost vašeho vozidla v rozsahu přibližně 0 až 200 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

⚠ POZOR

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) může na základě stylu jízdy nebo návyků řidiče navrhnout přestávku, i když se řidič necítí unavený.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je doplňkovou funkcí a nemusí být schopen určit, zda je řidič nepozorný.
- Řidič, který se cítí unavený, by si měl udělat přestávku, i když mu to systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhuje.

i Informace

Podrobnosti o nastavení ve sdruženém přístroji naleznete v části „Ovládání displeje sdruženého přístroje“ v kapitole 4.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu



Když se detekované vozidlo vpředu rozjede ze zastavení, funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče zobrazením hlášení „**Leading vehicle is driving away**“ (Vozidlo vpředu se rozjelo) na sduženém přístroji a zazní varovný zvuk.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení výstrahy při odjetí vozidla vpředu a nemusí zazníť varovný zvuk.
- Řidič nese odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla.

⚠ POZOR

- Výstraha při odjetí vozidla vpředu je doplňkovou funkcí a nemusí upozornit řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.
- Před rozjetím vždy zkontrolujte prostor před vozidlem a jízdní podmínky.

i Informace

Obrázky a barvy na sduženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sduženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

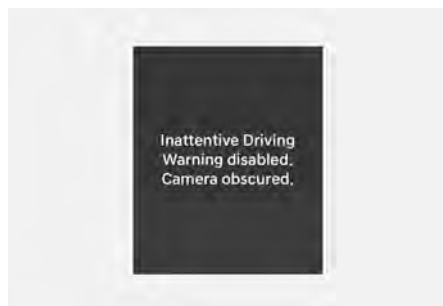
Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Porucha systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)



Pokud systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nefunguje správně, na sduženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Inattentive Driving Warning system**“ (Zkontrolujte systém varování před nepozornou jízdou) a na sduženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠) a kontrolka systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) (☕). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém kontroly pozornosti řidiče (DAW). Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Inattentive Driving Warning disabled. Camera obscured**“ (Systém varování před nepozornou jízdou je vypnutý. Kamera je zakrytá.). Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) fungovat správně. Pokud systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou bezprostředně po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty.
- Pokud je vozidlo vypnuté a opětovně nastartováno, zatímco je kamera zablokována nebo nefunkční, stav zůstane zachován. Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) proto nemusí fungovat správně.

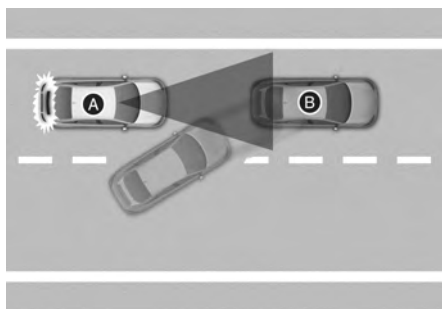
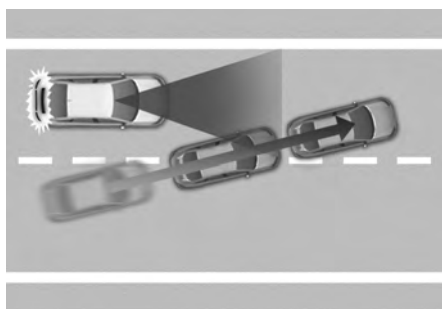
Omezení funkce systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Řidič jede agresivně.
- Řidič záměrně často přejíždí jízdní pruhy.
- Vozidlo je ovládáno asistenčním systémem, jako je například systém pro udržení v jízdním pruhu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

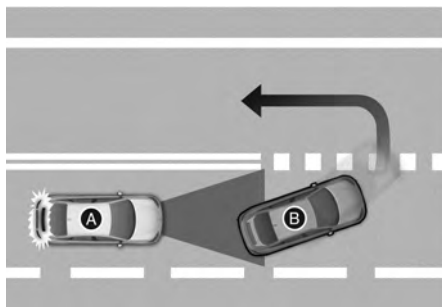
- Když se před vás zařadí jiné vozidlo.



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo vpředu

Pokud se před vás zařadí jiné vozidlo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

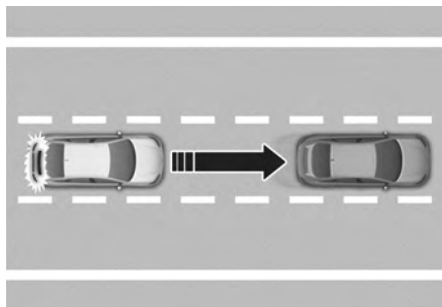
- Když vozidlo vpředu prudce změní směr jízdy.



[A] Vaše vozidlo
[B] Vozidlo vpředu

Pokud vozidlo vpředu prudce zatáčí, například odbočuje doleva nebo doprava, obrací se do protisměru apod., výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed.



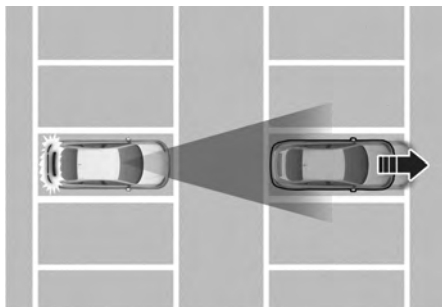
Pokud vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo.



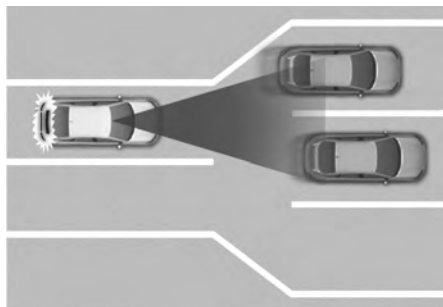
Pokud se mezi vámi a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když jste na parkovišti.



Pokud vozidlo zaparkované vpředu vyjíždí směrem od vás, může vás výstraha při odjetí vozidla vpředu upozornit, že zaparkované vozidlo odjíždí.

- Při projíždění mýtnou bránou nebo křižovatkou apod.



Pokud projíždíte mýtnou bránou nebo křižovatkou s mnoha vozidly, nebo projíždíte místem, kde se často spojují nebo rozdělují jízdní pruhy, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

VÝSTRAHA

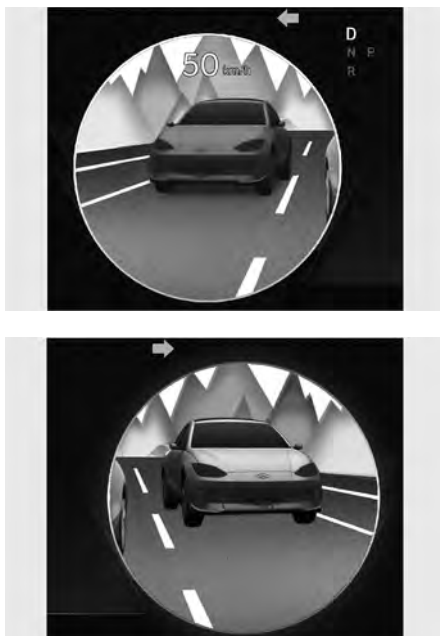
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

Informace

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Forward Collision Avoidance Assist (FCA)“ v této kapitole.

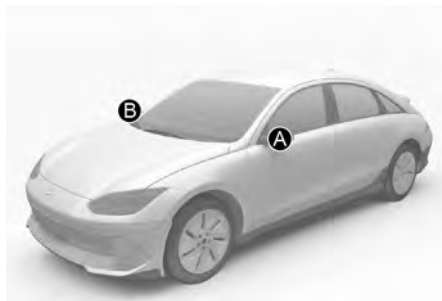
Systém monitorování mrtvého úhlu (BVM)

 je-li ve výbavě



Systém monitorování mrtvého úhlu využívá širokoúhlé boční kamery k zobrazení zadních mrtvých úhlů vozidla na sdruženém přístroji při zapnutém směrovém světle, což pomáhá při bezpečné změně jízdního pruhu.

Detekční snímač



[A] Širokoúhlá boční kamera (kamera se nachází ve spodní části zpětného zrcátka)

[B] Širokoúhlá boční kamera (kamera se nachází ve spodní části zpětného zrcátka)

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

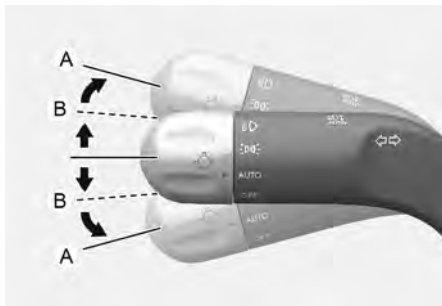
Nastavení systému monitorování mrtvého úhlu

Nastavení funkcí

Monitorování mrtvého úhlu

Při zapnutí vozidle v nabídce Nastavení vyberte možnost „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving safety > Blind-spot view monitor**“, čímž zapnete systém monitorování mrtvého úhlu. Zrušením výběru této možnosti funkci vypnete.

Činnost systému monitorování mrtvého úhlu



Systém monitorování mrtvého úhlu se zapne a vypne při zapnutí a vypnutí směrového světla.

Provozní podmínky

Při zapnutí levého nebo pravého směrového světla se na sdruženém přístroji zobrazí obraz v tomto směru.

Podmínky vypnutí

- Při vypnutí směrového světla se vypne obraz na sdruženém přístroji.
- Když jsou zapnutá výstražná světla, systém monitorování mrtvého úhlu se vypne bez ohledu na stav směrových světel.
- Pokud se na sdruženém přístroji zobrazuje jiné důležité varování, systém monitorování mrtvého úhlu se může vypnout.

Porucha systému monitorování mrtvého úhlu

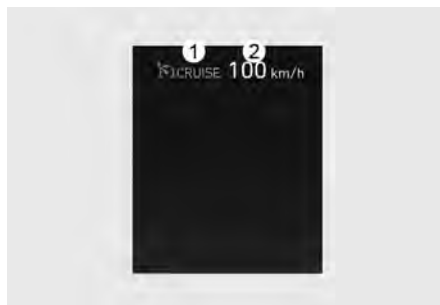
Pokud systém monitorování mrtvého úhlu nefunguje správně nebo obrazovka na sdruženém přístroji bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje správně, doporučujeme, abyste vozidlo nechali zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na sdruženém přístroji. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a systém monitorování mrtvého úhlu nemusí fungovat správně.

Tempomat

 je-li ve výbavě



- (1) Kontrolka tempomatu
(2) Nastavená rychlost

Tempomat umožňuje jet rychlostí vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Činnost tempomatu

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.



1. Při požadované rychlosti stiskněte tlačítko asistenčního systému (🚗) Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavená rychlost a kontrolka tempomatu (CRUISE).
2. Uvolněte pedál akcelerace.
Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost, i když není sešlápnutý pedál akcelerace.

i Informace

- Při jízdě do kopce nebo z kopce může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat.
- Symbol na tlačítku asistenčního systému se může lišit v závislosti na výbavě vašeho vozidla.

Pro zvýšení rychlosti

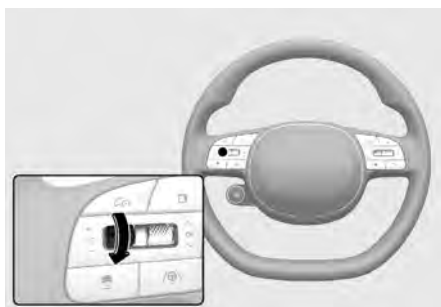


- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 1 km/h.

- Zatlačte spínač „+“ dolů a přidržeť jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Nastavená rychlost se nejprve zvýší na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší o 10 km/h.

Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

Pro snížení rychlosti



- Zatlačte spínač „-“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržeť jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Nastavená rychlost se nejprve sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače sníží o 10 km/h.

Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat.

Dočasné zrychlení

Pokud chcete dočasně zrychlit se zapnutým tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace.

Když sejmete nohu z pedálu akcelerace, vozidlo se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Pokud při zvýšené rychlosti stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, nastavená rychlost se nastaví na aktuální zvýšenou rychlost.

Dočasné pozastavení tempomatu



Tempomat se pozastaví, když:

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete tlačítko .
- Zařadíte polohu N (neutrál).
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Zvýšíte rychlost vozidla na více než cca 190 km/h
- Ovládání systému elektronické parkovací brzdy (EPB).
- Zasahuje elektronický stabilizační systém (ESC).

Na sdruženém přístroji zmizí nastavená rychlost, ale zůstane svítit kontrolka tempomatu () CRUISE).

POZNÁMKA

Pokud se tempomat pozastaví při jiné než uvedené situaci, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Obnovení činnosti tempomatu



Stisknete spínač +, - nebo .

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač , rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Aby se činnost tempomatu obnovila, vozidlo musí jet rychlostí vyšší než 30 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Před použitím spínače  zkontrolujte dopravní situaci. Rychlost jízdy se může při stisknutí spínače  prudce zvýšit nebo snížit.

Vypnutí tempomatu



Tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (↺). Kontrolka tempomatu (↺CRUISE) zhasne.

Když tempomat nepoužíváte, vždyť jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému (↺).

i Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání tempomatu dodržujte následující opatření:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.
- Když tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že nesvítí kontrolka tempomatu (↺CRUISE).
- Tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít.
- Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, tempomat nepoužívejte:
 - Když jedete v hustém provozu nebo když je kvůli jízdní situaci obtížné jet konstantní rychlostí.
 - Při jízdě na mokřích, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách
 - Při jízdě v kopcovitém terénu nebo v silném větru
 - Při jízdě ve větrných oblastech
 - Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť nebo písečná bouře).
- Nepoužívejte tempomat při tažení přívěsu.

Adaptivní tempomat (SCC)

 je-li ve výbavě

Adaptivní tempomat rozpoznává vozidlo jedoucí vpředu a pomáhá udržovat odstup od vozidla vpředu a nastavenou rychlost.

Asistent zrychlení při předjíždění

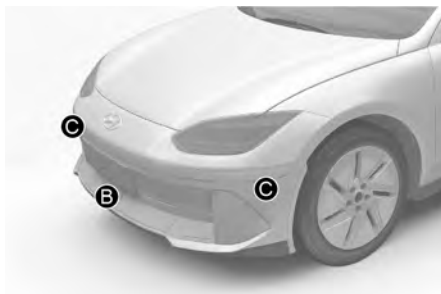
Když adaptivní tempomat vyhodnotí, že se pokoušíte předjet vozidlo vpředu, pomůže vám se zrychlením.

Na základě stylu jízdy

 je-li ve výbavě

Adaptivní tempomat bude fungovat na základě stylu jízdy řidiče, například vzdálenosti mezi vozidly, zrychlení a rychlosti reakce.

Detekční snímač



[A] Přední kamera

[B] Přední radar,

[C] Přední rohový radar (je-li ve výbavě)

Přední kamera a přední radar se využívají jako detekční snímač k detekci vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

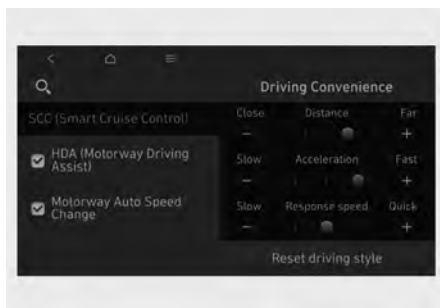
POZOR

Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon adaptivního tempomatu.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru a přední radar naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení adaptivního tempomatu

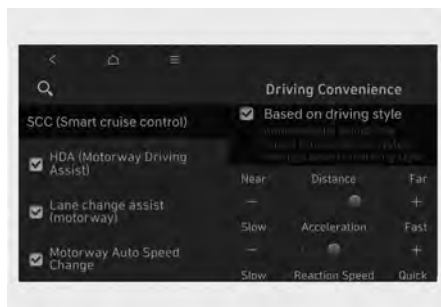
Adaptivní tempomat



Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení zvolte „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control)**“ a změňte vzdálenost, zrychlení a rychlost reakce ručně.

Nastavení Styl jízdy

je-li ve výbavě

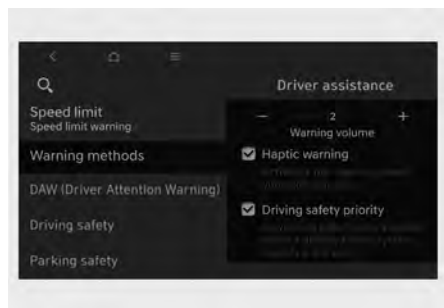


Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení zvolte „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control) > Based on driving style**“, abyste mohli zkontrolovat jízdní styl řidiče a ručně změnit jednotlivé styly jízdy.

Informace

- Pokud je podporována funkce „Na základě stylu jízdy“ můžete ji zvolit v nabídce **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving Convenience > SCC (Smart Cruise Control)**.
- Nastavení Na základě stylu jízdy se průběžně učí, když řidič jede s vozidlem.
- Pokud je funkce Na základě stylu jízdy deaktivována, styl jízdy řidiče, jako je vzdálenost mezi vozidly, zrychlení, rychlost reakce, zůstane na stejné úrovni.
- I když jsou jednotlivé prvky stylu jízdy řidiče, jako je vzdálenost mezi vozidly, zrychlení, rychlost reakce, zobrazené při aktivaci nebo deaktivaci funkce Na základě stylu jízdy jsou stejné, styl jízdy, který má být kontrolován, může být odlišný.

Způsoby varování



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit.
Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varován) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.
- **Haptické varování:** Vibrace volantu lze nastavit (je-li ve výbavě).
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.
- Položky Warning Volume a Haptic Warning nelze vypnout zároveň. Když je jedno z varování vypnuto, aktivuje se druhé.

Činnost adaptivního tempomatu

Provozní podmínky

Základní funkce

Adaptivní tempomat je v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Je zařazena poloha D (jízda)
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Není zatažená EPB (elektronická parkovací brzda).
- Rychlost vašeho vozidla je v rozsahu provozní rychlosti:
 - 10 až 200 km/h: pokud vpředu nejede žádné vozidlo
 - 0 až 200 km/h: pokud vpředu jede vozidlo
- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC) nebo protiblokovací systém brzd (ABS).

Adaptivní tempomat není v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Jsou otevřené dveře u řidiče.
- Otáčky motoru vozidla jsou vysoké.
- Je zatažená EPB (elektronická parkovací brzda).
- Elektronický stabilizační systém (ESC) nebo protiblokovací systém brzd (ABS) ovládá vozidlo.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je v činnosti.
- Ovládání brzd dálkovým inteligentním parkovacím asistentem je v činnosti (je-li ve výbavě).

i Informace

Při zastavení za jiným vozidlem může řidič při sešlápnutém brzdovém pedálu zapnout adaptivní tempomat.

Provozní podmínky asistenta zrychlení

Asistent zrychlení při předjíždění je v činnosti, když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), je v činnosti adaptivní tempomat a jsou splněny následující podmínky:

- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Před vaším vozidlem je detekováno vozidlo.

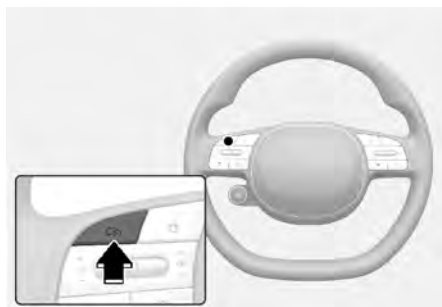
Asistent zrychlení při předjíždění není v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Výstražná světla jsou zapnutá.
- Pro udržení vzdálenosti od vozidla vpředu je snížena rychlost.

VÝSTRAHA

- Když je zapnuté levé směrové světlo (levostranné řízení) nebo je zapnuté pravé směrové světlo (pravostranné řízení), zatímco je před vámi jiné vozidlo, vaše vozidlo může dočasně zrychlit. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Asistent zrychlení při předjíždění bude v činnosti při splnění podmínek, bez ohledu na stranu jízdy platnou ve vaší zemi. Pokud používáte tuto funkci v zemích s jinou stranou jízdy, vždy dávejte pozor na dopravní situaci.

Zapnutí adaptivního tempomatu

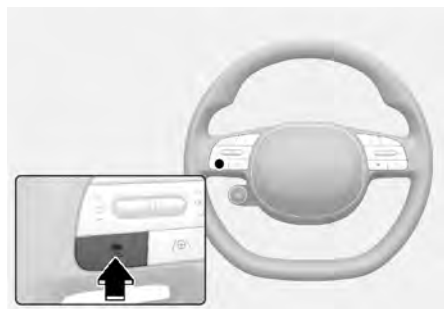


- Adaptivní tempomat zapnete stisknutím tlačítka asistenčního systému. Rychlost bude nastavena na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.
- Pokud se před vámi nenachází žádné vozidlo, bude udržována nastavená rychlost. Pokud však před vámi jede jiné vozidlo, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi. Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vaše vozidlo pojede stabilní rychlostí poté, co zrychlí na nastavenou rychlost.

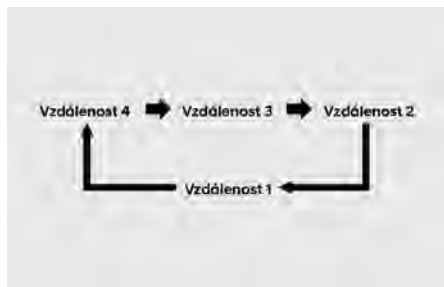
Informace

Pokud je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 0 až 30 km/h, po stisknutí tlačítka asistenčního systému se rychlost adaptivního tempomatu nastaví na 30 km/h.

Nastavení vzdálenosti mezi vozidly



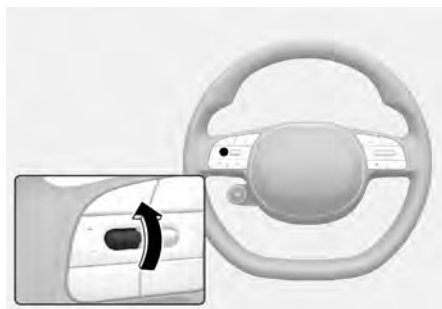
Pokaždé, když stisknete tlačítko, změní se odstup mezi vozidly následujícím způsobem:



i Informace

- Pokud jedete rychlostí 90 km/h, vzdálenost se udržuje takto:
Vzdálenost 4 – přibližně 53 m
Vzdálenost 3 – přibližně 40 m
Vzdálenost 2 – přibližně 30 m
Vzdálenost 1 – přibližně 25 m
- Po opětovném nastartování vozidla nebo po dočasném vypnutí adaptivního tempomatu se vzdálenost nastaví na naposledy nastavenou vzdálenost.

Zvýšení nastavené rychlosti

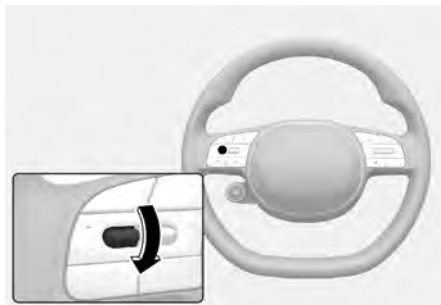


- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „+“ nahoru a podržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost zvýší o 10 km/h. Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost. Nastavenou rychlost můžete zvýšit až na 200 km/h.

⚠ VÝSTRAHA

Před použitím spínače „+“ zkontrolujte dopravní situaci. Když stisknete a podržíte spínač „+“ rychlost jízdy se může prudce zvýšit.

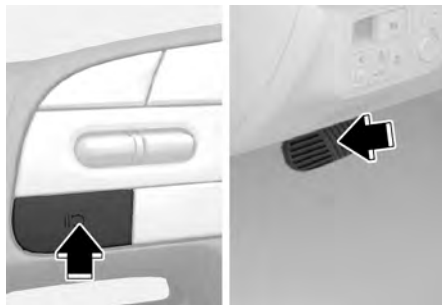
Snížení nastavené rychlosti



- Zatlačte spínač „-“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 1 km/h.
- Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Při každém takovém stisknutí spínače se nastavená rychlost sníží o 10 km/h.

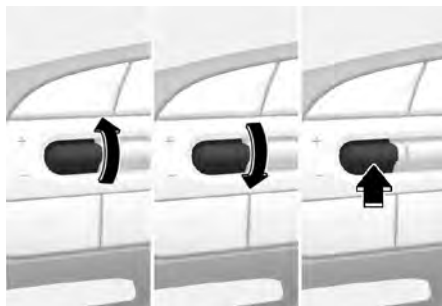
Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat. Nastavenou rychlost můžete snížit až na 30 km/h.

Dočasné zrušení činnosti adaptivního tempomatu



Chcete-li dočasně vypnout adaptivní tempomat, stiskněte spínač  nebo sešlápněte brzdový pedál.

Obnovení činnosti adaptivního tempomatu



Chcete-li po vypnutí funkce obnovit činnost adaptivního tempomatu, stiskněte spínač „+“, „-“, nebo .

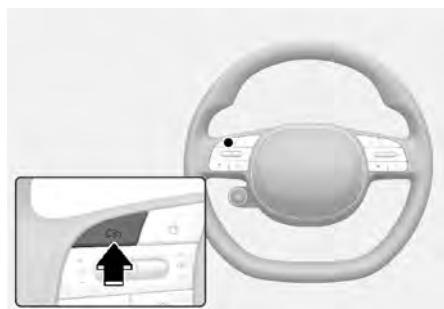
Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač , rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

VÝSTRAHA

Před použitím spínače  zkontrolujte dopravní situaci. Rychlost jízdy se může při stisknutí spínače  prudce zvýšit nebo snížit.

Vypnutí adaptivního tempomatu



Adaptivní tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému ()

Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, adaptivní tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému ()

VÝSTRAHA

Nepoužívejte různé spínače a tlačítka zároveň. Adaptivní tempomat by nemusel fungovat správně.

Zobrazení a ovládání systému

Základní funkce

Stav systému adaptivního tempomatu můžete vidět ve zobrazení Asistenční systém na sdruženém přístroji. Viz část „Displej sdruženého přístroje“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu funkce se bude adaptivní tempomat zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.

V činnosti



Dočasné vypnutí



• Když je v činnosti

1. Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a zvolená úroveň vzdálenosti.
2. Nastavená rychlost
3. Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a cílová úroveň vzdálenosti od vozidla.

- Při dočasném vypnutí
 1. Vaše vozidlo (šedá)
 2. Předchozí nastavená rychlost (šedá)
 3. Vaše vozidlo a úroveň vzdálenosti (zobrazené šedě) (je-li ve výbavě))

i Informace

- Vzdálenost od vozidla vpředu na sdruženém přístroji se zobrazuje podle skutečné vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu.
- Cílová vzdálenost se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a nastavené vzdálenosti. Pokud je rychlost vozidla nízká, může být změna cílové vzdálenosti od vozidla malá, i když se vzdálenost od vozidla změnila.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Dočasné zrychlení



Pokud chcete dočasně zrychlit bez změny nastavené rychlosti se zapnutým adaptivním tempomatem, sešlápněte pedál akcelerace. Při sešlápnutém pedálu akcelerace bude na sdruženém přístroji blikat nastavená rychlost, úroveň vzdálenosti a cílová vzdálenost.

Pokud však sešlápnete pedál akcelerace nedostatečně, může vozidlo zpomalit.

⚠ VÝSTRAHA

Při dočasném zrychlování buďte opatrní, protože rychlost a vzdálenost není řízena automaticky, i kdyby bylo před vámi jiné vozidlo.

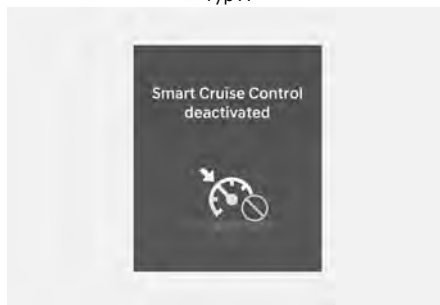
Činnost funkce Na základě stylu jízdy



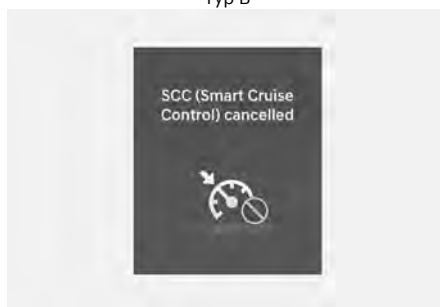
Když je v činnosti funkce Na základě stylu jízdy, zobrazí se úroveň vzdálenosti vozidla a cílová vzdálenost bíle v závislosti na stylu jízdy.

Dočasné zrušení činnosti adaptivního tempomatu

Typ A



Typ B



- Rychlost vozidla je vyšší než 210 km/h.
- Vozidlo se na určitou dobu zastaví.
- Po určitou dobu je nepřetržitě sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nejsou splněny podmínky pro činnost adaptivního tempomatu.

Pokud je adaptivní tempomat dočasně automaticky vypnutý, na sdruženém přístroji se jako varování pro řidiče zobrazí varovné hlášení „**Smart Cruise Control deactivated**“ (nebo „**SCC (Smart Cruise Control) Cancelled**“) (Adaptivní tempomat je vypnutý) a zazní varovný zvuk.

i Informace

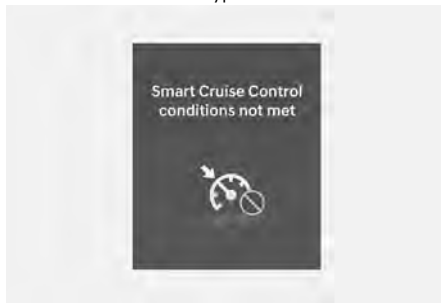
Jestliže se adaptivní tempomat dočasně vypne, když vozidlo stojí a funkce je aktivována, může se zatáhnout elektronická parkovací brzda (EPB).

! VÝSTRAHA

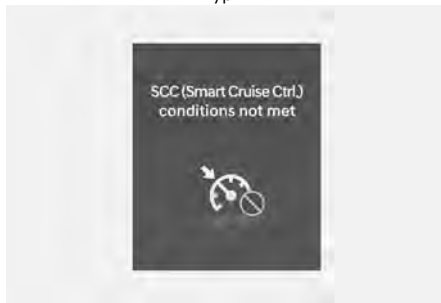
Když je adaptivní tempomat dočasně vypnutý, nebude udržována vzdálenost od vozidla vpředu. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdní situaci a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

Podmínky adaptivního tempomatu nejsou splněny

Typ A



Typ B



Pokud je stisknuto tlačítko asistenčního systému, spínač +, spínač – nebo spínač **II** , když nejsou splněny provozní podmínky adaptivního tempomatu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Smart Cruise Control conditions not met**“ (nebo „**SCC (Smart Cruise Ctrl.) conditions not met**“) (Nejsou splněny podmínky adaptivního tempomatu) a zazní varovný zvuk.

V koloně vozidel



Při jízdě v koloně se vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne určitá doba, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „**Use switch or pedal to accelerate**“ (Rozjed'te se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač .

Varování o dopravní situaci před vámi



V následující situaci se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „**Watch for surrounding vehicles**“ (Pozor na okolní vozidla) a zazní varovný zvuk, které řidiče upozorní na dopravní situaci vpředu.

- Vozidlo vpředu zmizí ze zorného pole, když adaptivní tempomat udržuje vzdálenost od vozidla vpředu při jízdě pod určitou rychlostí.

VÝSTRAHA

Vždy věnujte pozornost vozidlům nebo předmětům, které se mohou náhle objevit před vámi, a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste zpomalili a zachovali bezpečnou vzdálenost.

Varování před kolizí



Pokud je v činnosti adaptivní tempomat, když je riziko kolize s vozidlem vpředu vysoké, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Collision warning**“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk, který řidiče varuje. Za jízdy vždy věnujte pozornost jízdě situaci a v případě potřeby pro zpomalení sešlápněte brzdový pedál, abyste zachovali bezpečnou vzdálenost.

VÝSTRAHA

V následujících situacích nemusí adaptivní tempomat varovat řidiče před kolizí.

- Vzdálenost vozidla vpředu je malá, nebo rychlost vozidla vpředu je vyšší nebo podobná jako rychlost vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla vpředu je velmi nízká nebo vozidlo stojí.
- Ihned po zapnutí adaptivního tempomatu byl sešlápnut pedál akcelerace.

VÝSTRAHA

Při používání adaptivního tempomatu dodržujte následující opatření:

- Adaptivní tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu.
- Adaptivní tempomat nemusí rozpoznat nečekané, náhlé a složité dopravní situace. Věnujte proto vždy pozornost dopravní situaci a mějte rychlost vozidla pod kontrolou.
- Když adaptivní tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Když je v činnosti adaptivní tempomat, neotevírejte dveře ani neopouštějte vozidlo, i když vozidlo stojí.
- Vždy si buďte vědomi zvolené rychlosti a odstupu od vozidla vpředu.
- Udržujte bezpečný odstup odpovídající stavu vozovky a rychlosti vozidla. Je-li odstup mezi vozidly při jízdě vysokou rychlostí příliš malý, může dojít k závažné nehodě.
- Pokud vozidlo vpředu náhle zmizí při udržování vzdálenosti od vozidla vpředu, adaptivní tempomat může náhle zrychlit na nastavenou rychlost. Vždy si buďte vědomi neočekávaných a náhlých situací, k nimž může dojít.
- Rychlost vozidla se může snížit ve stoupání a zvýšit v klesání.

- Vždy si buďte vědomi situací, jako je například náhlé zařazení vozidla před vás.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout adaptivní tempomat.
- Když je vaše vozidlo taženo, vypněte adaptivní tempomat.
- Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat překážku vpředu a může dojít ke kolizi. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Pokud vozidlo pohybující se před vámi často mění jízdní pruh, může dojít ke zpomalení reakce adaptivního tempomatu nebo může adaptivní tempomat zareagovat na vozidlo, které jede ve vedlejším jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Vždy si buďte vědomi okolí a jezděte bezpečně, i když se nezobrazí varovné hlášení nebo nezazní varovný zvuk.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení adaptivního tempomatu a nemusí zazní jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.
- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší oblasti.
- Vzdálenost vozidla, zrychlení a rychlost reakce se mohou změnit, pokud se změni styl jízdy řidiče.

POZOR

- Vozidlo musí být řízeno tak, aby dostatečně odrazilo skutečný styl jízdy řidiče, například vzdálenost mezi vozidly, zrychlení a rychlost reakce.
- Funkce Na základě stylu jízdy při určování stylu jízdy řidiče nezohledňuje, zda je řidičem jiná osoba.
- Pokud řídíte za zvláštních podmínek, jako je sníh, déšť, mlha nebo strmé svahy, nemusí vozidlo řídit podle stylu jízdy řidiče.

Informace

- Adaptivní tempomat nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery nebo předního radaru.
- Když adaptivní tempomat ovládá brzdy, můžete slyšet zvuky.
- Funkce Na základě stylu jízdy nemusí odrážet styl jízdy řidiče nebo jízdní podmínky, které ovlivňují bezpečnost jízdy.
- Funkce Na základě stylu jízdy neodráží žádný jiný styl jízdy než vzdálenost mezi vozidly, zrychlení a rychlost reakce.

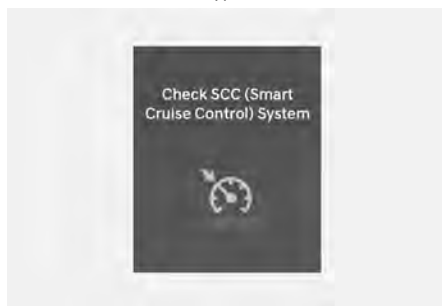
Porucha a omezení adaptivního tempomatu

Porucha adaptivního tempomatu

Typ A



Typ B



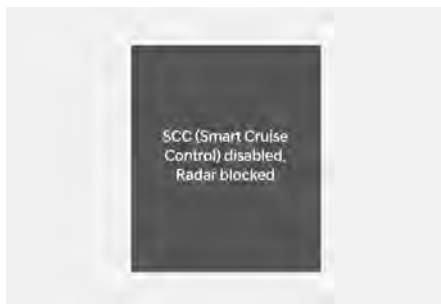
Pokud adaptivní tempomat nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „**Check Smart Cruise Control System**“ (nebo „**Check SCC (Smart Cruise Control) system**“) (Zkontrolujte adaptivní tempomat) a na sruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka (Δ). Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí adaptivního tempomatu

Typ A



Typ B



Pokud je kryt předního radaru nebo snímač pokrytý sněhem, kapkami deště nebo cizím materiálem, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout adaptivní tempomat.

Pokud k tomu dojde, na sruženém přístroji se na určitou dobu zobrazí varovné hlášení „**Smart Cruise Control disabled. Radar blocked**“ (nebo „**SCC (Smart Cruise control) disabled. Radar blocked**“) (Adaptivní tempomat je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude adaptivní tempomat fungovat správně.

VÝSTRAHA

Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, adaptivní tempomat bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.

POZOR

Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde po zapnutí vozidla nelze detekovat žádné předměty.

Omezení funkce adaptivního tempomatu

Adaptivní tempomat nemusí fungovat správně nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.

- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla před vámi je malá nebo nevypadá normálně (např. je nakloněná, převrácená apod.)
- Světla výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vaše vozidlo se náhle zařadí jiné vozidlo.
- Vozidlo je taženo.
- Jízda tunelem nebo železným mostem.
- Jízda v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- Objekt odrážející přední radar, například zábradlí, vozidlo v blízkosti atd.
- Zadní nárazník v blízkosti předního radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl přední radar přemístěn ze své původní polohy.

- Teplota v okolí předního radaru je vysoká nebo nízká.
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Vozidlo vpředu je vyrobeno z materiálu, který neodráží přední radar.
- Jízda v blízkosti dálniční mimoúrovňové křižovatky nebo mýtné brány.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- Jízda po klikaté silnici.
- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světly po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením

- Jízda po klikaté silnici.



V zatáčkách nemusí adaptivní tempomat detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu a může zrychlit na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

V zatáčkách zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



Rychlost vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu.

Sešlápněte pedál akcelerace a zvolte vhodnou nastavenou rychlost. Ověřte, zdali stav vozovky umožňuje bezpečný provoz systému adaptivního tempomatu.

- Jízda po silnici ve svahu



Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a může způsobit zrychlení vašeho vozidla na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také rychle sníží, když je vozidlo vpředu detekováno náhle.

Při jízdě ve svahu zvolte odpovídající nastavenou rychlost a sešlápněte brzdový pedál nebo pedál akcelerace podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.

- Změna jízdního pruhu

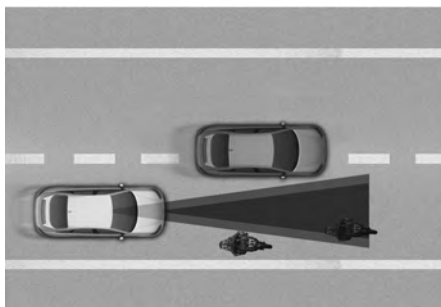


[A] Vaše vozidlo

[B] Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Adaptivní tempomat nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.

- Situace, kdy je detekování omezeno



V následujících případech snímač nedokáže detekovat některá vozidla, chodce nebo zvířata ve vašem jízdním pruhu:

- Vozidla vyčnívající do jedné strany
- Pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
- Vozidla s vyšší světloú výškou nebo vozidla přepravující náklady vyčnívající ze zadní části vozidla
- Vozidla, která mají zvednutou přední část kvůli těžkým nákladům
- Vozidla ve vzdálenosti přibližně do 2 m od vašeho vozidla
- Protijedoucí vozidla
- Stojící vozidla
- Vozidla s malou plochou profilu zadě, jako přívěsy
- Úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
 - Speciální vozidla

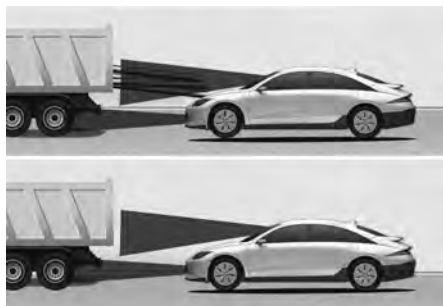
- Zvířata a chodci

Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.

V následujících případech snímač nedokáže detekovat vozidla před vámi:

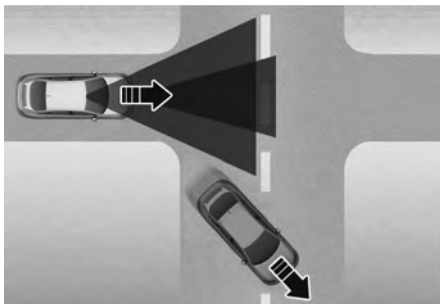
- Zatáčíte s vozidlem
- Jízda po úzkých cestách nebo silnicích s ostrými zatáčkami

Upravte rychlost vašeho vozidla sešlápnutím brzdového pedálu podle stavu vozovky a dopravní situace před vámi.



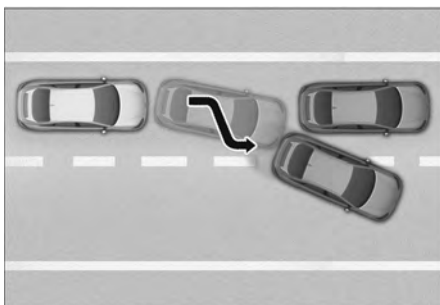
- Když vozidlo před vámi zmizí ze zorného pole na křižovatce, vaše vozidlo může zrychlit.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, adaptivní tempomat nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je před vámi nyní.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



- Když vozidlo udržuje vzdálenost od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce.

Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)

 je-li ve výbavě

Adaptivní tempomat na bázi navigace pomáhá udržovat bezpečnou rychlost v závislosti na podmínkách na silnici pomocí informací z navigačního systému při jízdě po dálnici, když je v činnosti adaptivní tempomat.

Informace

- Adaptivní tempomat na bázi navigace je dostupný pouze na úsecích dálnic s řízeným přístupem.
 - Silnice s řízeným přístupem znamená silnice s omezenými vjezdy a výjezdy umožňující plynulý dopravní provoz vysokou rychlostí. Na silnice s řízeným přístupem smějí vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.
- Další dálnice mohou být doplněny s budoucími aktualizacemi navigace.

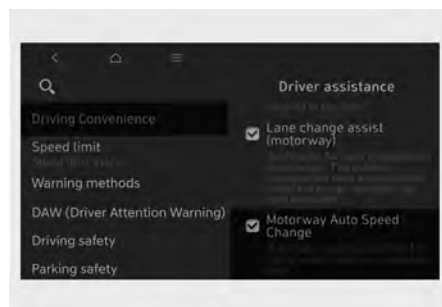
Informace

Adaptivní tempomat na bázi navigace funguje na hlavních tazích dálnic (nebo rychlostních komunikací) a nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

Pokud je rychlost vozidla vysoká, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky dočasně zpomalí vaše vozidlo nebo omezí zrychlení, aby vám pomohla bezpečně projet zatáčkou na základě informací o zatáčce z navigace.

Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace



Při zapnutém vozidle vyberte v nabídce Nastavení možnost „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience > Highway auto speed change**“, čímž zapnete adaptivní tempomat na bázi navigace. Zrušením výběru této možnosti tento systém vypnete.

Informace

Pokud dojde k potížím s adaptivním tempomatem na bázi navigace, nelze funkci z nabídky Nastavení zapnout.

Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace

Provozní podmínky

Adaptivní tempomat na bázi navigace je připraven k činnosti, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- V multimediálním systému vyberte „Highway Auto Speed Change“.
- Je zapnutý adaptivní tempomat.
- Jedete na hlavním tahu dálnice (nebo rychlostní komunikace).

i Informace

Podrobnosti o ovládání adaptivního tempomatu naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ v této kapitole.

Zobrazení a ovládání adaptivního tempomatu na bázi navigace

Když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, na sdruženém přístroji se zobrazí takto:



Pohotovostní režim adaptivního tempomatu na bázi navigace

Pokud jsou splněny provozní podmínky, rozsvítí se zelená kontrolka **NAV**.

Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace

Když je rychlost řízena, bliká zelená kontrolka **NAV**.

Dočasné zrušení nebo přerušování řidičem

Pokud adaptivní tempomat na bázi navigace nemůže ovládat vozidlo, například když je adaptivní tempomat dočasně zrušen nebo když navigační systém vyhledává trasu, rozsvítí se šedá kontrolka **NAV**.

Když řidič sešlápne pedál akcelerace, rozblíká se bílá kontrolka **NAV**.

⚠ VÝSTRAHA



Za následujících okolností se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně):

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není schopen zpomalit vaše vozidlo na bezpečnou rychlost.

i Informace

Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Automatické zpomalení v zóně dálniční zatáčky

- V závislosti na blížící se dálniční zatáčce vozidlo zpomalí a po projetí zatáčkou vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost adaptivního tempomatu.
- Doba zpomalení vozidla se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla a zakřivení dálniční zatáčky. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím dříve začne vozidlo zpomalovat.

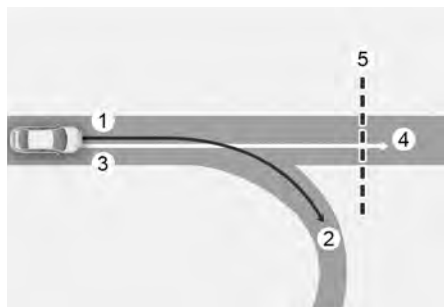
Omezení adaptivního tempomatu na bázi navigace

Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat správně za následujících okolností:

- Navigace nefunguje správně.
- Mapové informace se nepřenášejí kvůli abnormální činnosti multimediálního systému.
- V navigaci nejsou aktualizovaná rychlostní omezení a údaje o silnici.
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chyby dat GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Navigace během jízdy hledá trasu.

- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Silnice se dělí na dvě nebo více silnic a znovu se spojuje.
- Řidič vyjede z trasy nastavené v navigaci.
- Trasa do cíle se změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (například na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhajících k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice)
- Navigace během jízdy aktualizuje svá data.
- Navigace je během jízdy restartována.
- Rychlostní omezení některých úseků se mění podle dopravní situace.
- Jízda po silnici ve výstavbě.
- Jízda po silnici, která je řízena.
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.

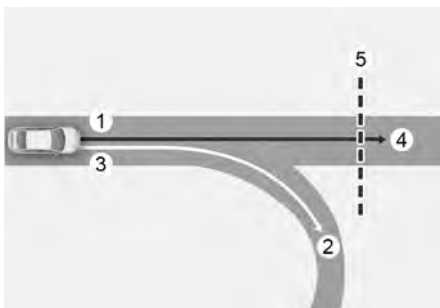
- Jízda po silnici, která ostře zatáčí.



- (1) Nastavená trasa,
- (2) Odbočka,
- (3) Trasa jízdy,
- (4) Hlavní tah,
- (5) Úsek zatáčky

- Pokud se bude trasa jízdy (hlavní tah) lišit od nastavené trasy navigace (odbočka), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nemusí fungovat, dokud nebude jako trasa jízdy rozpoznán hlavní tah.

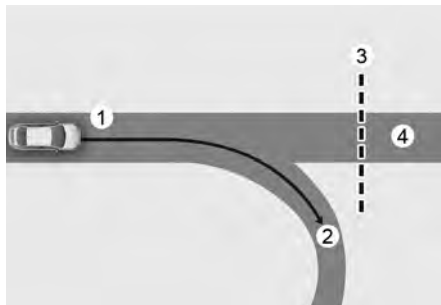
- Když bude udržováním jízdy po hlavním tahu namísto po trase nastavené navigací rozpoznán jako trasa jízdy vozidla hlavní tah, uvede se v činnost funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky. V závislosti na vzdálenosti k zatáčce a aktuální rychlosti vozidla nemusí být zpomalení vozidla dostatečné nebo může vozidlo prudce zpomalit.



- (1) Nastavená trasa,
- (2) Odbočka,
- (3) Trasa jízdy,
- (4) Hlavní tah,
- (5) Úsek zatáčky

- Pokud se bude trasa jízdy (odbočka) lišit od nastavené trasy navigace (hlavní tah), funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky bude v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.

- Když systém usoudí, že sjíždíte z trasy vjezdem na dálniční uzel nebo křižovatku, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky nebude v činnosti.



- (1) Trasa jízdy,
- (2) Odbočka,
- (3) Úsek zatáčky,
- (4) Hlavní tah,

- Pokud v navigaci není nastaven žádný cíl, bude funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky v činnosti na základě údajů o zatáčce na hlavním tahu.
- I když sjedete z hlavního tahu, funkce automatického zpomalení v zóně dálniční zatáčky může být dočasně v činnosti z důvodu navigačních informací o úseku dálniční zatáčky.

⚠ VÝSTRAHA

- Adaptivní tempomat na bázi navigace není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pomocná funkce. Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů.
- Údaj o rychlostním omezení v navigaci se může lišit od skutečného rychlostního omezení na silnici. Je odpovědností řidiče kontrolovat rychlostní omezení platné na silnici nebo jízdním pruhu, kde jede.
- Když opustíte hlavní tah dálnice (nebo rychlostní komunikace), adaptivní tempomat na bázi navigace se automaticky vypne. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.
- Adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí být v činnosti z důvodu přítomnosti vozidel vpředu a jízdních podmínek vozidla. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout adaptivní tempomat.
- Poté, co projedete mýtnou bránou na dálnici (nebo rychlostní komunikaci), adaptivní tempomat na bázi navigace bude v činnosti na základě prvního jízdního pruhu. Pokud vjedete do některého jiného jízdního pruhu, adaptivní tempomat na bázi navigace nemusí fungovat správně.

- Vozidlo zrychlí, pokud řidič sešlápne pedál akcelerace, zatímco je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace a funkce nebude vozidlo zpomalovat. Pokud však sešlápnete pedál akcelerace nedostatečně, může vozidlo zpomalit.
- Pokud řidič zrychlí a uvolní pedál akcelerace, když je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, vozidlo nemusí dostatečně zpomalit nebo může prudce zpomalit na bezpečnou rychlost.
- Pokud je zatáčka příliš velká nebo příliš malá, nemusí adaptivní tempomat na bázi navigace fungovat.

i Informace

- Mezi naváděcím pokynem z navigace a zahájením a ukončením zásahu adaptivního tempomatu na bázi navigace může vzniknout určitá časová prodleva.
- Informace o rychlosti na sdruženém přístroji a v navigaci se mohou lišit.
- I když jedete nižší rychlostí, než je nastavená rychlost adaptivního tempomatu, zrychlení může být omezeno z důvodu blížícího se úseku zatáčky.
- Pokud je v činnosti adaptivní tempomat na bázi navigace, zatímco sjíždíte z hlavního tahu na dálniční uzel, křižovatku, odpočívadlo apod., funkce může být po určitou dobu v činnosti.
- Zpomalení zásahem adaptivního tempomatu na bázi navigace se může zdát nedostatečné s ohledem na stav silnice, jako jsou nerovnosti na vozovce, úzké jízdní pruhy apod.

Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)

+ je-li ve výbavě

Systém pro řízení v jízdním pruhu detekuje značení jízdních pruhů a/nebo vozidlo před vámi na silnici a vycentruje vaše vozidlo v jízdním pruhu.

Detekční snímač



[A] Přední kamera

Přední kamera se využívá jako detekční snímač k detekci značení jízdních pruhů a vozidel vpředu.

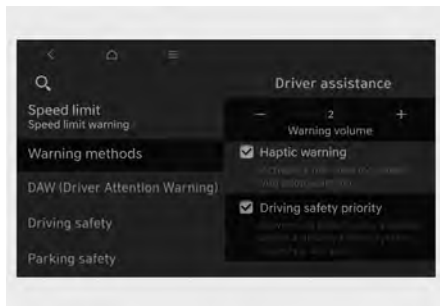
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

! POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu

Způsoby varování



Při zapnutí vozidla v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit.

Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varován) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.

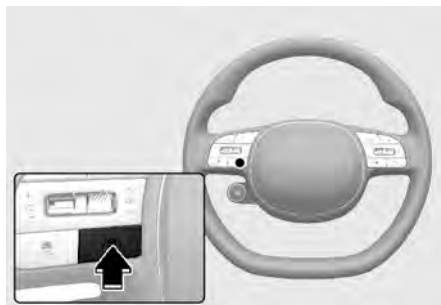
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu

Zapnutí a vypnutí systému pro řízení v jízdním pruhu



Při zapnutí vozidla zapnete systém pro řízení v jízdním pruhu krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích na volantu. Na sdruženém přístroji se rozsvítí šedá nebo zelená kontrolka (☺).

Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

System pro řízení v jízdním pruhu



Pokud je detekováno vozidlo před vámi a/nebo obě čáry jízdního pruhu a rychlost vašeho vozidla je nižší než 180 km/h, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka (Ⓢ) a systém pro řízení v jízdním pruhu pomůže řízením volantu udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu.

POZOR

Když systém nepomáhá s řízením, bílá kontrolka (Ⓢ) zabliká a změní barvu na šedou.

Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

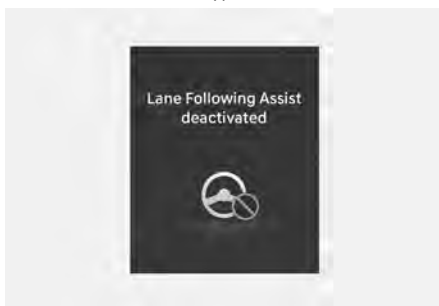


Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „**Keep hands on the steering wheel**“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk

Typ A



Typ B



Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „**Lane Following Assist deactivated**“ (nebo „**LFA (Lane Following Assist) cancelled**“) (Systém pro řízení v jízdním pruhu je vypnutý) a systém pro řízení v jízdním pruhu se automaticky vypne.

VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.

- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém pro řízení v jízdním pruhu nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

i Informace

- Podrobnosti o nastavení ve sdruženém přístroji naleznete v části „Ovládání displeje sdruženého přístroje“ v kapitole 4.
- Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu, barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou.



- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.
- Pokud není detekováno značení jízdního pruhu, řízení volantu systémem pro řízení v jízdním pruhu může být omezeno v závislosti na přítomnosti vozidla vpředu a jízdních podmínkách vozidla.
- I když systém pro řízení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič stále může volant ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro řízení v jízdním pruhu napomáhá řízení, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení systému pro řízení v jízdním pruhu

Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu

Typ A



Typ B



Pokud systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje správně, na displeji sdruženého přístroje se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Lane Following Assist system**“ (nebo „**Check LFA (Lane Following Assist) system**“) (Zkontrolujte systém pro řízení v jízdním pruhu) a rozsvítí se kontrolka hlavního varovného hlášení (Δ). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému pro řízení v jízdním pruhu

Podrobnosti o omezení systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

i Informace

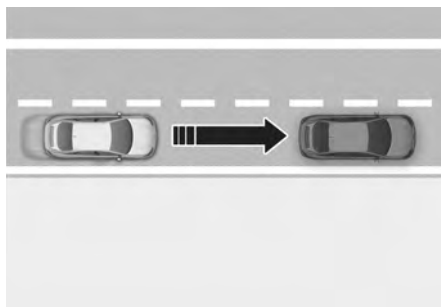
Podrobnosti o varováních při používání systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)

 je-li ve výbavě

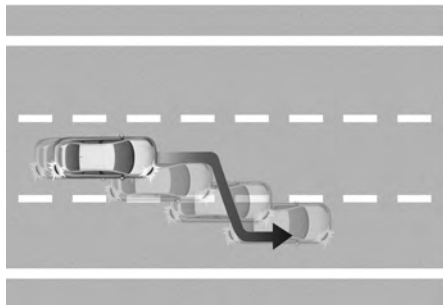
Základní funkce

Asistent pro jízdu na dálnici rozpoznává jízdní pruhy a vozidla jedoucí vpředu, pomáhá udržovat vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu a nastavenou rychlost a při jízdě na dálnici pomáhá vycentrovat vozidlo v jízdním pruhu.



Asistent pro změnu jízdního pruhu na dálnici (je-li ve výbavě)

Funkce asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici pomáhá změnit jízdní pruh ve směru, pro který řidič zapne směrové světlo, pokud funkce usoudí, že změna jízdního pruhu je možná.



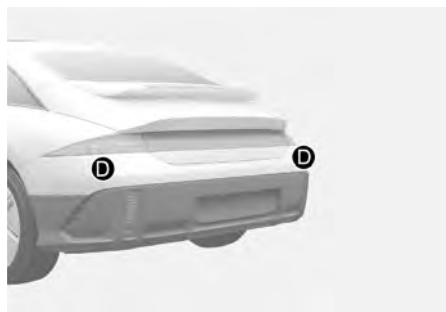
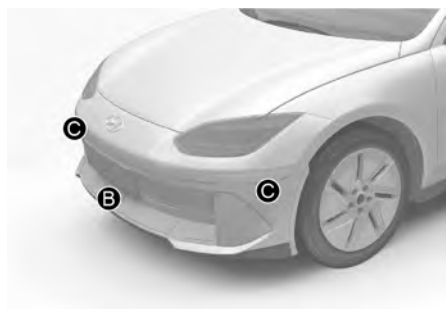
i Informace

- Asistent pro jízdu na dálnici je dostupný pouze na úsecích některých dálnic s řízeným přístupem.
 - Silnice s řízeným přístupem znamená silnice s omezenými vjezdy a výjezdy umožňující plynulý dopravní provoz vysokou rychlostí. Na silnice s řízeným přístupem smějí vjíždět pouze osobní vozidla a motocykly.
- Další dálnice mohou být doplněny s budoucími aktualizacemi navigace.

i Informace

Asistent pro jízdu na dálnici funguje na hlavních tazích dálnic (nebo rychlostních komunikací) a nefunguje na dálničních uzlech nebo mimoúrovňových křižovatkách.

Detekční snímač



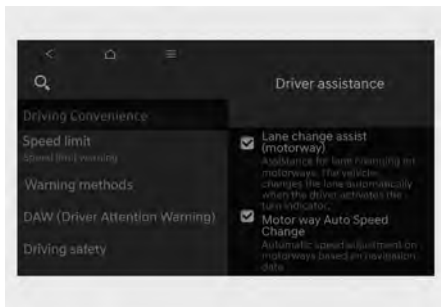
- [A] Přední kamera
- [B] Přední radar,
- [C] Přední rohový radar (je-li ve výbavě),
- [D] Zadní rohový radar (je-li ve výbavě)

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro detekční snímače naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici



Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti **„Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Driving convenience“** a nastavte, zda se mají používat jednotlivé funkce.

Základní funkce

Pokud je zvolena možnost „HDA (Motorway Driving Assist)“, asistent pomáhá udržovat vzdálenost od vpředu jedoucího vozidla, udržuje nastavenou rychlost a pomáhá vycentrovat vozidlo v jízdním pruhu.

Asistent pro změnu jízdního pruhu na dálnici

 je-li ve výbavě

Pokud je zvolena možnost „Lane change assist (motorway)“ (Asistent pro změnu jízdního pruhu na dálnici), pomáhá řidiči při změně jízdního pruhu.

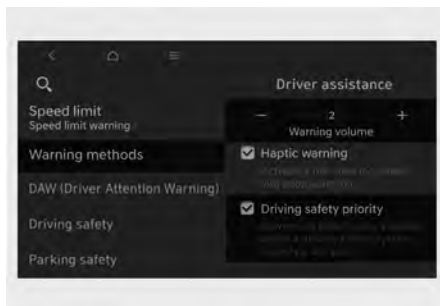
i Informace

- Pokud je zrušena volba „HDA (Motorway Driving Assist)“, nelze změnit nastavení funkce „Lane change assist (motorway)“.
- Pokud se vyskytne problém s funkcemi, nelze nastavení změnit. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení funkcí.

VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

Způsoby varování



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit.
Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varován) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Činnost asistenta pro jízdu na dálnici

Základní funkce

Zobrazení provozního stavu

Provozní stav asistenta pro jízdu na dálnici můžete vidět ve zobrazení Asistenční systém na sdruženém přístroji. Viz část „Režimy zobrazení“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu funkce se bude asistent pro jízdu na dálnici zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.

Systém v činnosti



Systém v pohotovostním režimu



1. Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici zobrazuje, zda je před vámi vozidlo a zvolenou úroveň vzdálenosti.
 - Kontrolka asistenta pro jízdu na dálnici (HDA)
 - Zelený symbol HDA: Systém v činnosti
 - Šedý symbol HDA: Systém v pohotovostním režimu
 - Bílý symbol HDA bliká: Pedál akcelerace je sešlápnutý
2. Nastavená rychlost
3. Kontrolka systému pro řízení v jízdním pruhu
4. Zobrazení, zda je před vámi vozidlo a zvolený odstup mezi vozidly.
5. Zobrazení, zda je pruh detekován, nebo ne

i Informace

- Podrobnosti o zobrazení naleznete v části „Adaptivní tempomat (SCC)“ a „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“ v této kapitole.
- Obrázky a barvy na sdruženém přístroji se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném v nabídce Nastavení.

Činnost asistenta pro jízdu na dálnici

Asistent pro jízdu na dálnici je v činnosti v následujících situacích:

- Jízda po hlavních tazích dálnic a zapnutí asistenta pro jízdu po dálnici stisknutím tlačítka asistenčního systému
- Vjetí na hlavní tah dálnice, když je v činnosti systém pro řízení v jízdním pruhu a adaptivní tempomat



Rozjetí po zastavení

Když je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi do 30 sekund od zastavení rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Poté, co vozidlo zastaví a uběhne 30 sekund, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „**Use switch or pedal to accelerate**“ (Rozjedte se pomocí spínače nebo pedálu). Pro rozjetí sešlápněte pedál akcelerace nebo stiskněte spínač „+“, spínač „-“ nebo spínač .



Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „**Keep hands on the steering wheel**“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk

Typ A/Typ B



Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít v ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „**HDA (Motorway Driving Assist) sys. cancelled**“ (nebo „**Highway Driving Assist deactivated**“) (Asistent pro jízdu na dálnici (HDA) je vypnutý) a asistent pro jízdu na dálnici a asistent pro změnu jízdního pruhu se automaticky vypnou.

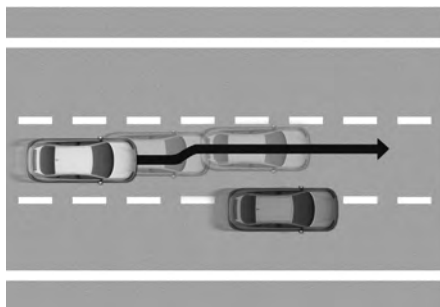
Typ A/Typ B



Omezení rychlosti jízdy

Když je asistent pro jízdu na dálnici zrušen varováním o nepřítomnosti rukou na volantu, rychlost jízdy se omezí.

Když je v činnosti funkce Omezení rychlosti jízdy, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Driver's grasp not detected. Speed will be limited**“ (nebo „**Driver's grasp not detected. Driving speed will be limited**“) (Úchop řidiče nedetekován. Rychlost jízdy bude omezena) a bude nepřetržitě znít varovný zvuk.



Jízda na stranu v jízdním pruhu (je-li ve výbavě)

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 60 km/h a vedlejší vozidlo jede blízko vás, vaše vozidlo provede v zájmu bezpečné jízdy úhybný manévr směrem od vedlejšího vozidla.

Pokud jsou po obou stranách jízdního pruhu vozidla, která jedou blízko vás, funkce neprovede úhybný manévr k opačné straně jízdního pruhu.

Pohotovostní stav asistenta pro jízdu na dálnici

Když je adaptivní tempomat dočasně vypnutý, zatímco je v činnosti asistent pro jízdu na dálnici, asistent pro jízdu na dálnici přejde do pohotovostního stavu. V takovém případě bude systém pro řízení v jízdním pruhu fungovat běžným způsobem.

i Informace

- Omezení rychlosti jízdy vám pomáhá jezdit rychlostí nižší než 60 km/h. V tom okamžiku vozidlo zpomalí kvůli vozidlu jedoucímu vpředu. Po zpomalení nemůže vozidlo automaticky zrychlit.
- Funkce Omezení rychlosti jízdy se vypne za následujících okolností:
 - Když řidič znovu uchopí volant
 - Když řidič zapne systém pro řízení v jízdním pruhu stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích
 - Při stisknutí spínače +, -, || nebo tlačítka , anebo při sešlápnutí pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu

Asistent pro změnu jízdního pruhu na dálnici

 je-li ve výbavě

Zobrazení provozního stavu

Provozní stav asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici můžete vidět ve zobrazení Asistenční systém na sdruženém přístroji. Viz část „Režimy zobrazení“ v kapitole 4.

V závislosti na stavu funkce se bude asistent pro změnu jízdního pruhu na dálnici zobrazovat, jak je znázorněno na obrázcích níže.

Připraveno/V činnosti



Pohotovostní režim/Vypnuto



1. Ukazatel asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici

- Zelený symbol  svítí: Připraveno
- Zelený symbol  bliká: Systém v činnosti
- Šedý symbol  svítí: Systém v pohotovostním režimu
- Bílý symbol  bliká: Stav zrušení (zobrazuje se jen po určitou dobu)

2. Čára jízdního pruhu

Čára jízdního pruhu se zobrazuje stejně jako ukazatel asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici (1). Pokud je však funkce v pohotovostním režimu, zobrazuje, zda je čára jízdního pruhu detekována.

3. Zelená šipka a stín

Zelená šipka se zobrazí po uplynutí určitého času od spuštění funkce a do dokončení změny jízdního pruhu.

4. Hlášení

- Hlášení se zobrazí, když funkce není v činnosti, přestože jsou použita směrová světla.
- Hlášení se zobrazí, když je funkce během své činnosti zrušena.



Zapnutí asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici

Funkce asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici se zapne, pokud jsou splněny následující podmínky.

- Tlačítko asistenčního systému nebo tlačítko asistenta pro jízdu v pruzích slouží k zapnutí asistenta pro jízdu na dálnici.
- Stiskněte tlačítko OK na volantu a na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení s výzvou k použití asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici.

Připravenost asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici k provozu

Pokud je funkce asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici zapnutá, je funkce připravena k činnosti, pokud jsou splněny všechny následující podmínky:

- Asistent pro jízdu na dálnici je v činnosti.
- Systém pro řízení v jízdním pruhu je v činnosti.
- Po zapnutí vozidla je v prostoru za vaším vozidlem vícekrát detekováno jiné vozidlo.
- Rychlost vašeho vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Na sdruženém přístroji se nezobrazuje varování o nepřítomnosti rukou na volantu.
- Výstražná světla jsou vypnutá.

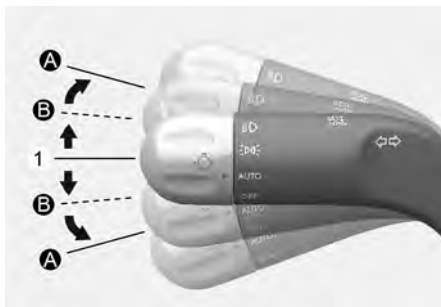
i Informace

- Pokud je funkce asistenta pro změnu jízdního pruhu zapnutá (kontrolka svítí), systém pro řízení v jízdním pruhu se nevypne, ani když je v činnosti ukazatel směru nebo výstražná světla.
- Funkce asistenta pro změnu jízdního pruhu se automaticky vypne při jízdě v následujících podmínkách:
 - Jeden jízdní pruh.
 - Je před vámi silnice s křižovatkou nebo přechodem pro chodce.
 - Silnice bez konstrukce, jako je středový pás, svodidla atd.
 - Na silnici před vámi je chodec nebo cyklista.
- Pokud je funkce ve stavu připravenosti a rychlost vozidla je nižší než 55 km/h, funkce se přepne do pohotovostního stavu.

⚠ VÝSTRAHA

Když se funkce asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici vypne, asistent řízení se dočasně vypne. Při řízení buďte vždy opatrní.

Asistent pro změnu jízdního pruhu na dálnici



(1) Středová poloha

Funkce asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici se spustí, když stisknete páčku směrových světel nahoru nebo dolů do polohy A nebo B, když je funkce ve stavu připravenosti (kontrolka  svítí zeleně) a jsou splněny všechny následující podmínky:

- Řidič má ruku na volantu.
- Ve směru změny jízdního pruhu nehrozí kolize.
- Ve směru změny jízdního pruhu je jedna přerušovaná čára.
- Nejsou zobrazena varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu.
- Vozidlo jede uprostřed jízdního pruhu (nemělo by jet blízko jedné strany jízdního pruhu).
- Funkce může být v činnosti na silnici, po které jedete, nebo na silnici, na kterou se chystáte přejet.

i Informace

- Asistent pro změnu jízdního pruhu na dálnici je v činnosti, když je páčka směrových světel v poloze A. Pokud je páčka směrových světel uvolněna do středové polohy (1) ještě před vjetím do jízdního pruhu, asistent pro změnu jízdního pruhu na dálnici se zruší. Pokud je páčka směrových světel uvolněna do středové polohy (1) po vjetí do jízdního pruhu, asistent pro změnu jízdního pruhu na dálnici změní jízdní pruh a po dokončení změny jízdního pruhu vypne směrová světla.
- Pokud je páčka směrových světel po určité době v poloze B, zobrazí se zelená šipka. I po uvolnění páčky a jejím návratu do původní polohy (1) bude systém stále pomáhat se změnou jízdního pruhu.
- Během změny jízdního pruhu pomocí této funkce bude blikat směrové světlo, i když páčku směrových světel neudržíte, a po dokončení změny jízdního pruhu směrové světlo zhasne.

Pohotovostní stav asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici

Funkce asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici bude v pohotovostním stavu, pokud není splněna některá z podmínek připravenosti, nebo při vjezdu nebo jízdě po některé z následujících silnic:

- Silnice v určité vzdálenosti od mýtné brány na hlavním tahu dálnice (nebo rychlostní silnice).
- Silnice před vámi končí bez dálničního uzlu nebo křižovatky.
- Silnice s ostrými zatáčkami.
- Silnice s úzkými jízdními pruhy.

Vypnutí asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici

Funkce se vypne, když:

- Páčka směrových světel je přesunuta do polohy A a před vjetím do jízdního pruhu je přepnuta do středové polohy (1), zatímco je v činnosti funkce asistent pro změnu jízdního pruhu na dálnici.
- Páčka směrových světel je zapnutá v opačném směru než je změna jízdního pruhu.
- Dojde k prudkému otočení volantem.

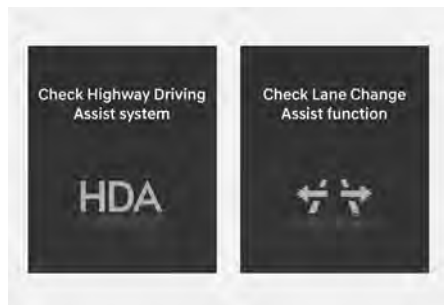
VÝSTRAHA

- Když je funkce asistent pro jízdu na dálnici v činnosti, vypne se, pokud nastane jedna z následujících situací:
 - Vypnutí asistenta pro jízdu na dálnici.
 - Vypnutí nebo dočasné vypnutí systému pro řízení v jízdním pruhu nebo adaptivního tempomatu.
 - Na sdruženém přístroji se zobrazí varování o nepřítomnosti rukou na volantu.
 - Výstražná světla jsou zapnutá.
 - Zobrazí se varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu nebo systému varování před kolizí v mrtvém úhlu.
 - Ve vedlejším jízdním pruhu je detekována možná kolize, přestože není zobrazeno varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu nebo systému varování před kolizí v mrtvém úhlu.
- Cílový jízdní pruh pro změnu jízdního pruhu zmizí.
- Není detekován cílový jízdní pruh pro změnu jízdního pruhu.
- Vyskytl se problém se směrovými světly.
- Funkce asistenta pro změnu jízdního pruhu na dálnici je vypnutá (Funkce se vypne, když je funkce vypnutá v nabídce nastavení, když se silnice změní na jednosměrnou, když je před vámi křižovatka nebo přechod, když vjedete na silnici bez konstrukce, jako je středový pás, svodidla atd., nebo když se v jízdním pruhu nachází chodec nebo cyklista.)
- Rychlost vašeho vozidla je nižší než 55 km/h.
- Když je funkce v činnosti, po jejím vypnutí může vozidlo v závislosti na jízdních podmínkách vjet do středu jízdního pruhu nebo se může asistent řízení zastavit. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.
- Tato funkce nemusí fungovat správně na silnicích s chodci nebo cyklisty, jako je křižovatka nebo přechod pro chodce. Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici

Porucha asistenta pro jízdu na dálnici

Typ A/Typ B



Pokud asistent pro jízdu na dálnici nebo funkce změna jízdního pruhu na dálnici nefungují správně, zobrazí se varovné hlášení „Check Highway Driving Assist (HDA) system“ (Zkontrolujte asistenta pro jízdu na dálnici (HDA)) nebo „Check Lane Change Assist“ (Zkontrolujte funkci změny jízdního pruhu na dálnici) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Vždy neustále sledujte dopravní situaci. Je odpovědností řidiče vyhnout se porušení dopravních předpisů. Výrobce vozidla není odpovědný za jakékoli narušení silničního provozu nebo nehody způsobené řidičem.
 - Asistent pro jízdu na dálnici nemusí být schopen rozpoznat všechny dopravní situace. Z důvodu omezení funkce nemusí asistent pro jízdu na dálnici detekovat možné kolize. Vždy si buďte vědomi omezení funkce. Nemusí být detekovány překážky, jako jsou vozidla, motocykly, jízdní kola, chodci, nespecifikované předměty, jako jsou zábradlí, mýtná brána atd., do nichž může vozidlo narazit.
 - Asistent pro jízdu na dálnici se automaticky vypne v následujících situacích:
 - Jízda po silnicích, kde asistent pro jízdu na dálnici není v činnosti, jako je odpočívadlo, dálniční uzel, křižovatka apod.
 - Navigace nefunguje správně, například při aktualizaci nebo restartu navigace.
 - Asistent pro jízdu na dálnici se může nečekaně uvést činnost nebo vypnout v závislosti na jízdní situaci (informace z navigace) a okolí.
 - Systém pro řízení v jízdním pruhu může být dočasně deaktivován, pokud přední kamera nedokáže správně detekovat jízdní pruhu, nebo je zobrazeno varování o nepřítomnosti rukou na volantu.
 - Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta pro jízdu na dálnici.
- Za ovládání vozidla k zajištění bezpečné jízdy odpovídá řidič.
 - Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
 - Asistent pro jízdu na dálnici je doplňkovou funkcí, která pomáhá řidiči při řízení vozidla. Nejedná se o systém zcela autonomního řízení. Vždy zkontrolujte jízdní podmínky a v případě potřeby podnikněte vhodné kroky k bezpečné jízdě.

- Pokud vozidlo projíždí zatáčkou vysokou rychlostí převyšující určitou hodnotu, může jet blíže jedné straně jízdního pruhu nebo z něj může vyjet.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout asistenta pro jízdu na dálnici.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách a způsobu držení volantu zobrazit předčasně nebo opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- V zájmu své bezpečnosti si před používáním asistenta pro jízdu na dálnici prostudujte návod k obsluze.
- Asistent pro jízdu na dálnici nebude v činnosti ihned při nastartování vozidla nebo při inicializaci detekčních snímačů nebo navigace.
- Signál GPS je blokován v místech, jako je tunel.
- Řidič vyjede z trasy nebo se trasa do cíle změní nebo zruší resetováním navigace.
- Vozidlo vjede na čerpací stanici nebo odpočívadlo.
- Je v činnosti systém Android Auto nebo Car Play.
- Navigace nedokáže detekovat aktuální polohu vozidla (například na vyvýšených silnicích, včetně nadjezdů přiléhajících k jiným silnicím, nebo pokud je vedle souběžná jiná silnice)
- Nelze rozpoznat bílou přerušovanou čáru jízdního pruhu nebo okraj vozovky.
- Na silnici je dočasně řízen provoz z důvodu výstavby atd.
- Na silnici není žádná konstrukce, například středový pás, svodidla atd.
- Ve směru změny jízdního pruhu je měnitelný jízdní pruh.

Omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici

Asistent pro jízdu na dálnici a funkce změny jízdního pruhu na dálnici nemusí fungovat správně nebo nemusí fungovat vůbec za následujících okolností:

- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice, protože navigace není aktualizována
- Mapové informace se liší od skutečného stavu silnice z důvodu chyby dat GPS v reálném čase nebo mapových informací.
- Multimediální systém je přetížen současným prováděním funkcí, jako je hledání trasy, přehrávání videa, rozpoznávání hlasu atd.

***i* Informace**

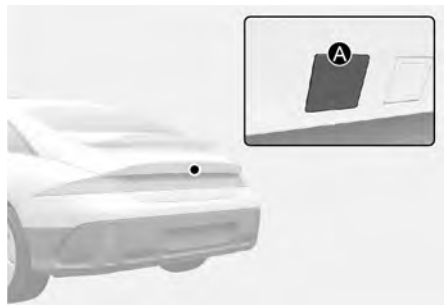
Podrobnosti o omezeních přední kamery, předního radaru, předního rohového radaru a zadního rohového radaru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Zpětná kamera (RVM)

+ je-li ve výbavě

Zpětná kamera zobrazuje prostor za vozidlem a pomáhá při bezpečném parkování nebo jízdě.

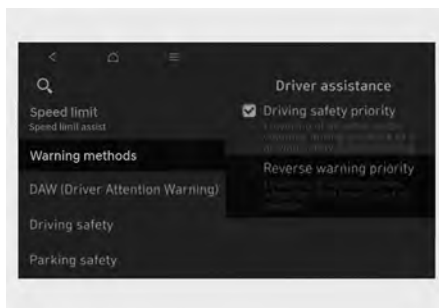
Detekční snímač



[A] Širokoúhlá zpětná kamera
Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení zpětné kamery

Způsoby varování



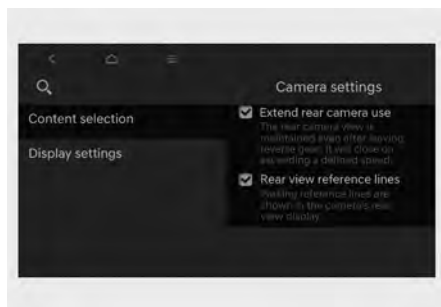
Při zapnutém vozidle v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

- **Priorita varování při couvání:** Když je v činnosti zpětná kamera, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Nastavení kamery



- Pro zpětnou kameru můžete měnit položky „Content selection“ (Výběr obsahu) dotykem ikony nastavení (⚙️) na obrazovce, když je v činnosti systém monitorování okolí vozu nebo zvolením možnosti „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings**“, když je vozidlo zapnuté.
- Výběr obsahu – můžete měnit nastavení pro položku „Rear view reference lines“ (Referenční čáry při pohledu dozadu).

i Informace

V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Použití rozšířené zpětné kamery

Při zapnutém vozidle vyberte v nabídce Nastavení položku „**Camera settings > Content selection > Extend rear camera use**“, čímž zapnete funkci Použití rozšířené zpětné kamery. Zrušení výběru této položky funkci vypnete.

Referenční čáry při pohledu dozadu

Pokud je vybrána položka „Rear view reference lines“ (Referenční čáry při pohledu dozadu), zobrazí se na levé straně obrazovky multimediálního systému vodící čáry pro parkování při pohledu dozadu a vodící čáry při pohledu shora.

i Informace

- Vodorovná naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem dozadu ukazuje vzdálenost 0,5 m, 1 m a 2,3 m od vozidla.
- Vodorovná a naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem shora ukazuje vzdálenost 0,5 m a 1,5 m od vozidla.

Činnost zpětné kamery

Tlačítko parkování/zobrazení



Stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1), zatímco je zařazena poloha P (parkování), zapnete zpětnou kameru.

Stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1), zatímco je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál), zapnete zpětnou kameru za jízdy.

Pohled dozadu



Provozní podmínky

- Zařadte polohu R (zpátečka) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.
- Když je zařazena poloha P (parkování), stisknete tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.
- Dotkněte se ikony (2) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.

Podmínky vypnutí

- Pohled dozadu nelze vypnout, pokud je zařazena poloha R (zpátečka).
- Opětovným stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1), zatímco je zařazena poloha P (parkování) a zobrazuje se pohled dozadu, se pohled dozadu vypne.
- Přeřazením z polohy R (zpátečka) do polohy P (parkování) se pohled dozadu vypne.

i Informace

Když je zařazena poloha R (zpátečka), pohled dozadu se nevypne.

Pohled shora dozadu



Když stisknete symbol (3) na obrazovce multimediálního systému, na obrazovce se zobrazí pohled shora ukazující vzdálenost od vozidla za vaším vozidlem při parkování.

Rozšířená zpětná kamera

Funkce rozšířené zpětné kamery zachovává zobrazení pohledu dozadu, když je zařazena poloha R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda).

Provozní podmínky

Je zařazena poloha P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.

Podmínky vypnutí

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, pohled dozadu se vypne.
- Přeřadte do polohy P (parkování) a pohled dozadu se vypne.
- Stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu se vypne.

Pohled dozadu za jízdy



Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti při couvání.

Provozní podmínky

Když je zařazena poloha D (jízda) nebo N (neutrál), stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu při jízdě.

Podmínky vypnutí

- Znovu stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu při jízdě se vypne.
- Stiskněte některé z tlačítek multimediálního systému (2) a pohled dozadu se vypne.
- Přeřadte do polohy P (parkování) a pohled dozadu při jízdě se vypne.

Když je v činnosti

Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), zatímco je na obrazovce zobrazen pohled dozadu při jízdě, obrazovka přepne na pohled dozadu.

Porucha a omezení zpětné kamery

Porucha zpětné kamery

Pokud systém zpětné kamery nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

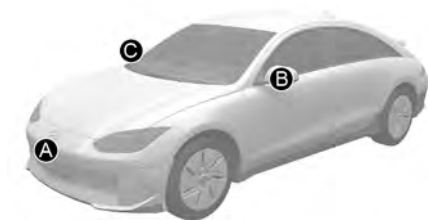
- Zpětná kamera nepokrývá celý prostor za vozidlem. Řidič by měl před zaparkováním nebo couváním vždy zkontrolovat prostor za vozidlem pomocí vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.
- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Objektiv zpětné kamery vždy udržujte čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a zpětná kamera nemusí fungovat správně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky obsahující vysoce zásaditá nebo těkavá organická rozpouštědla (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu kamery.

Systém monitorování okolí vozu (SVM)

+ je-li ve výbavě

Systém monitorování okolí vozu využívá širokoúhlé kamery a zobrazuje obraz kolem vozidla na obrazovce multimediálního systému, aby pomáhal při bezpečném parkování nebo jízdě.

Detekční snímač

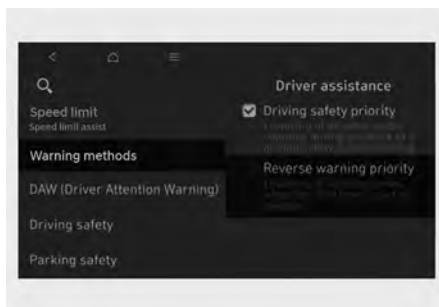


- [A] Širokoúhlá přední kamera
- [B] Širokoúhlá boční kamera (pod vnějším zpětným zrcátkem),
- [C] Širokoúhlá boční kamera (pod vnějším zpětným zrcátkem),
- [D] Širokoúhlá zpětná kamera

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení systému monitorování okolí vozu

Způsoby varování



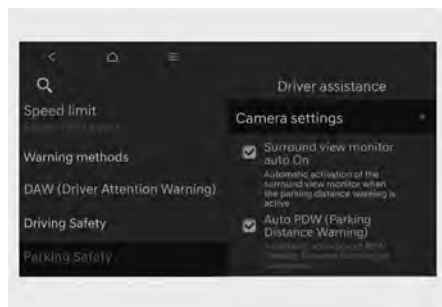
Při zapnutí vozidla v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

- **Priorita varování při couvání:** Když je v činnosti systém monitorování okolí vozu, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Nastavení kamery

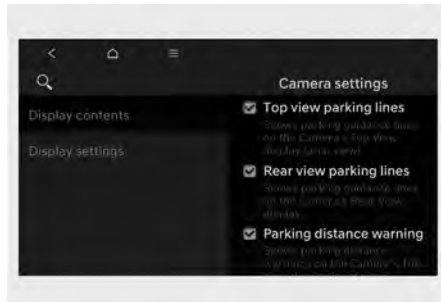


- Pro systém monitorování okolí vozu můžete měnit položky „Display Contents“ (Obsah obrazovky) nebo „Display Settings“ (Nastavení obrazovky) stisknutím ikony nastavení (⚙️) na obrazovce, když v činnosti systém monitorování okolí vozu, nebo zvolením možnosti **Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Camera settings** z menu Nastavení, když je vozidlo zapnuté.
- Pod položkou „Display Contents“ (Obsah obrazovky) můžete změnit nastavení položky „Top View Parking Lines (Top view reference lines)“ (Parkovací čáry s pohledem shora), „Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)“ (Parkovací čáry s pohledem dozadu) a „Parking Distance Warning“ (Varování vzdálenosti při parkování).

i Informace

V závislosti na specifikaci vozidla nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Varování vzdálenosti při parkování



Při zvolení možnosti „Parking Distance Warning“ (Varování vzdálenosti při parkování) se na pravé straně obrazovky systému monitorování okolí vozu zobrazí varování vzdálenosti při parkování.

Parkovací navádění s pohledem shora

Pokud je vybrána možnost „Top View Parking Lines (Top view reference lines)“ (Parkovací čáry s pohledem shora), zobrazí se na pravé straně obrazovky systému monitorování okolí vozu parkovací navádění.

i Informace

Vodorovná naváděcí linie parkovacího navádění s pohledem shora a dozadu ukazuje vzdálenost otevření zavazadlového prostoru a vzdálenost 0,5 m a 2 m od vozidla.

Parkovací navádění s pohledem dozadu

Při zvolení možnosti „Rear View Parking Lines (Rear view reference lines)“ (Referenční čáry při pohledu dozadu) se v pohledu dozadu zobrazí parkovací navádění.

i Informace

Vodorovná naváděcí linie ukazuje vzdálenost 0,5 m, 1 m a 2,3 m.

Automatické zapnutí systému monitorování okolí vozu

Chcete-li používat tuto funkci, při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte možnost „**Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor on**“.

i Informace

Podrobnosti o funkci Automatické zapnutí systému monitorování okolí vozu naleznete v části „Systém monitorování okolí vozu (SVM)“ v této kapitole.

Činnost systému monitorování okolí vozu

Tlačítko parkování/zobrazení



Systém monitorování okolí vozu zapnete stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1).

Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

Pohled dopředu



Když je zařazena poloha N (neutrál) nebo D (jízda), na obrazovce se jako pomoc při parkování zobrazí pohled dopředu. Pomocí tlačítka pohledu (2) můžete zvolit pohled shora, pohled dopředu a boční pohled.

Provozní podmínky

- Je zařazena poloha N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) při zařazené poloze N (neutrál) nebo D (jízda) a rychlost vozidla je 10 km/h nebo nižší.
- Funkce automatického zapnutí systému monitorování okolí vozu bude v činnosti, jsou-li splněny následující podmínky:
 - Když je v nabídce Nastavení zvolena položka **„Driver assistance > Parking safety > Surround view monitor on“**, při parkování se zobrazuje pohled dopředu.

Podmínky vypnutí

- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo je stisknuto tlačítko multimediálního systému (3).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h
- Je zařazena poloha P (parkování).

i Informace

Systém monitorování okolí vozu se vypne, když rychlost vozidla překročí 10 km/h. Systém monitorování okolí vozu se však znovu nezapne, když rychlost vozidla poklesne pod 10 km/h.

Pohled dozadu

Když je zařazena poloha R (zpátečka) nebo P (parkování), na obrazovce se jako pomoc při parkování zobrazí pohled dozadu. Pomocí tlačítka pohledu (2) můžete zvolit pohled shora, pohled dopředu a boční pohled.

Provozní podmínky

- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha P (parkování)

Podmínky vypnutí

- Je přepřeno z polohy R (zpátečka) do polohy P (parkování)
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1), když je zařazena poloha P (parkování)

i Informace

Když je zařazena poloha R (zpátečka), stisknutím tlačítka multimediálního systému (3) se pohled dozadu nevypne.

Pohled dozadu za jízdy

Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti při couvání. Zvolený režim pohledu můžete změnit také stisknutím tlačítka pohledu (2) v multimediálním systému.

Funkce Pohled dozadu za jízdy se zapne za následujících podmínek:

- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) a rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h.
- Z tlačítek pohledu (2) je vybrána možnost  a rychlost vozidla je 10 km/h a nižší.

Funkce Pohled dozadu za jízdy se vypne za následujících podmínek:

- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1) nebo je stisknuto tlačítko multimediálního systému (3).
- Je zařazena poloha P (parkování).
- Jsou zvoleny jiné režimy pohledu, když je rychlost vozidla 10 km/h nebo nižší.

***i* Informace**

- Pokud je zapnutá funkce Pohled dozadu za jízdy, zůstává během jízdy zapnutá bez ohledu na rychlost vozidla.
- Když je při couvání zapnutá funkce Pohled dozadu za jízdy, obrazovka se změní na pohled dozadu.
- Když je znovu zapnuta funkce Pohled dozadu za jízdy, zobrazí se předchozí režim pohledu.

Pohled 3D

Pohled 3D zobrazuje obraz kolem vozidla z různých úhlů.

Úhly můžete měnit klepnutím na obrazovku. Opětovným stisknutím tlačítka Pohled 3D se vrátíte do výchozího úhlu.

Pohled 3D se zapne, když je z tlačítek pohledu (2) vybrán pohled 3D, a to za následujících podmínek:

- Je zařazena poloha P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda), když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h.
- Je zapnutý systém monitorování okolí vozu, když je zařazena poloha R (zpátečka).

Když je zařazena poloha P (parkování), N (neutrál) nebo D (jízda), pohled 3D se vypne za následujících podmínek:

- Je zařazena poloha P (parkování).
- Je stisknuto tlačítko parkování/zobrazení (1).
- Je stisknuto tlačítko multimediálního systému (3).
- Je stisknuto tlačítko Domů (2).
- Rychlost vozidla je vyšší než 10 km/h

Když je zařazena poloha R (zpátečka), pohled 3D se vypne za následujících podmínek.

- Je zařazena poloha P (parkování).

***i* Informace**

3D pohled nezobrazuje naváděcí linie.

Porucha a omezení funkce systému monitorování okolí vozu

Porucha systému monitorování okolí vozu

Pokud systém monitorování okolí vozu nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení funkce systému monitorování okolí vozu

- Za následujících okolností se obrazovka může zobrazovat neobvykle a v levé horní části obrazovky se zobrazí ikona:
 - Dojde k otevření zavazadlového prostoru
 - Jsou otevřeny dveře u řidiče nebo spolujezdce vpředu
 - Je sklopené vnější zrcátko

VÝSTRAHA

- VŽDY se před rozjetím rozhlédněte kolem vozidla a ověřte, že v cestě nejsou žádné předměty ani překážky. Skutečná poloha vozidla se může lišit od toho, co vidíte na obrazovce.
- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Systém monitorování okolí vozu je určen pro použití na rovném povrchu. Proto, pokud se používá na silnicích s různými výškami, jako jsou obrubníky a zpomalovací prahy, obraz na obrazovce nemusí vypadat správně.
- Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a systém monitorování okolí vozu nemusí fungovat správně. Nepoužívejte však chemická rozpouštědla, jako jsou silné čisticí prostředky obsahující vysoce zásaditá nebo těkavá organická rozpouštědla (benzín, aceton atd.). Mohlo by dojít k poškození objektivu kamery.

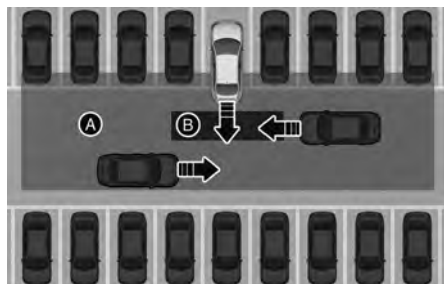
Informace

Systém monitorování okolí vozu využívá kamery instalované ve vozidle k zobrazení obrazu kolem vozidla v multimediálním systému. V závislosti na okolí může obraz zobrazený na obrazovce vypadat nepřírodně.

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)

 je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání rozpoznává vozidla přijíždějící zezadu zleva nebo zprava a varuje vás před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem. Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání vám může rovněž pomoci s brzděním vozidla, aby zabránil kolizi.



[A] Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání

[B] Provozní rozsah asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.

Detekční snímač



[A] Zadní rohový radar

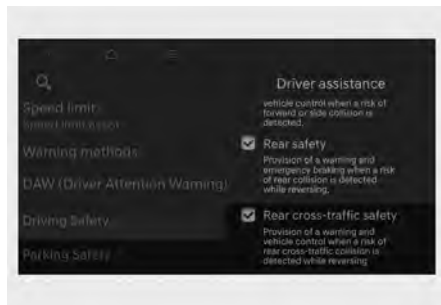
Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Informace

Podrobnosti o opatřeních pro zadním rohovým radaru naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání

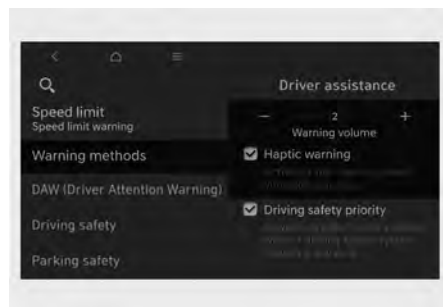


Při zapnutém vozidle vyberte v menu Nastavení možnost **Setup (Settings) > Vehicle > Parking safety > Rear cross-traffic safety**, čímž zapnete asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti systém vypnete.

VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování vozidla se asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování vozidla vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.

Způsoby varování



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit.
- **Haptické varování:** Vibrace volantu lze nastavit. (je-li ve výbavě)

Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání varuje řidiče a ovládá vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.

Varování před kolizí



- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také v multimediálním systému.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
- Blíží se vozidlo je přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
- Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.

i Informace

- Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém vydá varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.
- Obrázky a barvy na displeji sdruženého přístroje se mohou lišit v závislosti na typu sdruženého přístroje nebo tématu zvoleném na displeji sdruženého přístroje.

Nouzové brzdění



- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk. Upozornění se zobrazí také v multimediálním systému.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Je ražena poloha R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 1,5 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.
 - Systém bude pomáhat nouzovým brzděním, aby zabránil kolizi s vozidly blížícími se zleva a zprava.

VÝSTRAHA

Ovládání brzd skončí, když:

- Blížící se vozidlo je mimo detekční rozsah.
- Blížící se vozidlo projede za vaše vozidlo.
- Blížící se vozidlo nejede směrem k vašemu vozidlu.
- Blížící se vozidlo zpomalí.
- Řidič dostatečnou silou sešlápne brzdový pedál.

Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd



- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Drive carefully**“ (Jedte opatrně).
- S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.
- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení výhradně až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápne brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- Během činnosti asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- I když nastane problém s asistentem prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, správná funkčnost brzd vozidla nebude narušena.
- Když je v činnosti asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání, ovládání brzd funkcí automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápne pedál akcelerace.

- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič nese odpovědnost za ovládání vozidla. Nespoléhejte se pouze na asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání s osobami, zvířaty, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

POZOR

Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.

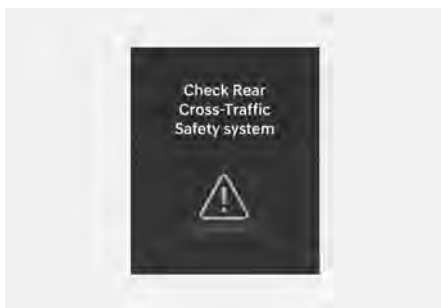
i Informace

Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání pomáhá s brzděním, řidič musí okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí vozidla.

- Ovládání brzd skončí, když řidič dostatečnou silou sešlápne brzdový pedál.
- Po přeřazení do polohy R (zpátečka) bude ovládání brzdění aktivováno jednou pro přiblížení vozidla zleva a zprava.

Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Porucha asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nefunguje správně, na sruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check Rear Cross-Traffic Safety system**“ (Zkontrolujte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání) a na sruženém přístroji se rozsvítí kontrolka hlavního varovného hlášení (Δ). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Typ A/Typ B



Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se na několik sekund zobrazí varovné hlášení „**Check side view mirror warning light**“ (Zkontrolujte varovnou kontrolku vnějšího zpětného zrcátka) (nebo „**Check outside mirror warning icon**“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka hlavního varovného hlášení (⚠). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání



Pokud je zadní nárazník v místě zadního bočního radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Rear Cross-Traffic Safety system disabled. Radar blocked**“. (Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání je vypnutý. Radar je zakrytý.).

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. bude asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání fungovat správně.

Pokud asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání ani po jejich odstranění nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty.

POZOR

Chcete-li nainstalovat nebo odmontovat přívěs, nosič nebo jiné příslušenství, vypněte asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání. Po dokončení práce asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání zapněte.

Omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Vyjždění z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

Ovládání brzdění nemusí fungovat, řidič musí být pozorný v následujících případech:

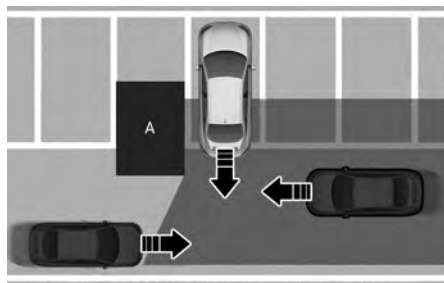
- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Jízda po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže, ledu apod.
- V pneumatice je nízký tlak vzduchu nebo je poškozená.
- Brzdový systém byl upraven
- Je v činnosti dálkový inteligentní parkovací asistent (je-li ve výbavě).

Informace

Podrobnosti o omezeních zadního rohového radaru naleznete v části „Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)“ v této kapitole.

⚠ VÝSTRAHA

- Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce

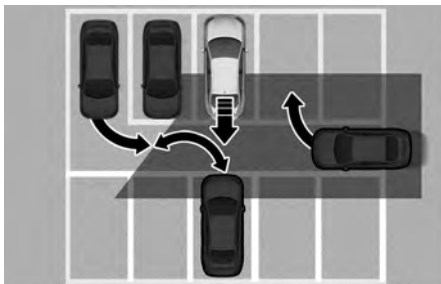


[A] Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

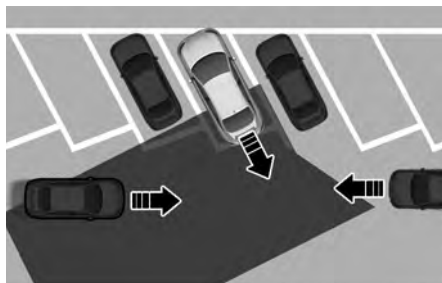
- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např. vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vaším vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí apod.). Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

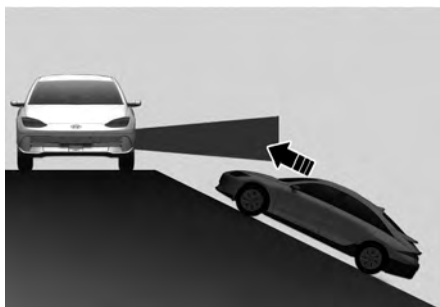
Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při šikmém parkování vozidla



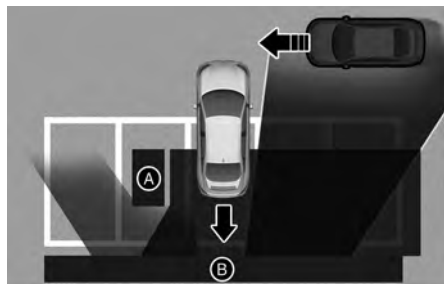
Při šikmém couvání může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba. Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží



Při jízdě na svahu nebo v blízkosti svahu nahoru nebo dolů může být omezen asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, tato funkce nemusí řidiče varovat a nemusí ovládat brzdy, když je to potřeba. Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Zajištění na parkovací místo v blízkosti zdi



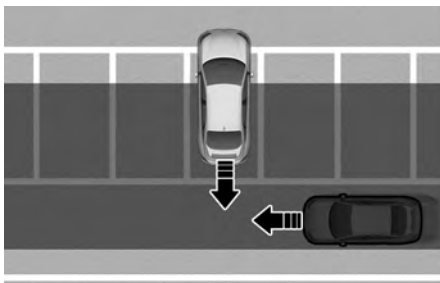
[A] Konstrukce

[B] Zed'

Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při parkování vozidla zacouváním



Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

VÝSTRAHA

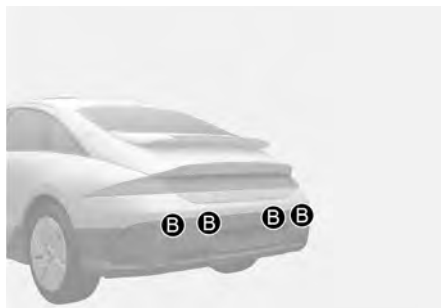
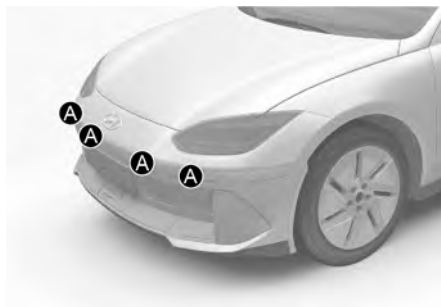
- Při tažení přívěsu nezapomeňte z bezpečnostních důvodů vypnout asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)

 je-li ve výbavě

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo jede vpřed nebo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač

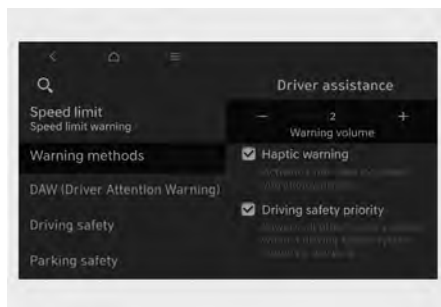


[A] Přední ultrazvukové snímače,
[B] Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Způsoby varování



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit.

Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varován) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.

Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování

Chcete-li používat funkci automatického zapnutí varování vzdálenosti při parkování, vyberte v menu Nastavení v multimediálním systému možnost „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On**“.

i Informace

Když je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování), kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P_u) zůstane svítit.

Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Tlačítko Bezpečnost při parkování



Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (P_u) zapnete varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

- Když je zařazena poloha R (zpátečka), automaticky se zapne varování vzdálenosti při parkování (kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování se rozsvítí).

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude v činnosti, když je splněna některá z následujících podmínek.

- Při zapnutém varování vzdálenosti při parkování (couvání) je přeraženo z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda).
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
- Je zařazena poloha D (jízda), když je funkce vypnutá (pouze pokud je v menu nastavení multimediálního systému zvolena možnost „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On**“).
- Je zařazena poloha R (je zapnuté pouze přední rohové varování).

i Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude v činnosti, pouze když je rychlost vozidla směrem vpřed nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se deaktivuje, pokud rychlost vozidla přesáhne 30 km/h. Neaktivuje se znovu, i když rychlost vozidla poklesne pod 10 km/h.
- Při zařazení polohy R (zpátečka) bude fungovat pouze přední vnější ultrazvukový snímač.

(Pouze pokud v menu nastavení multimediálního systému je zvolena možnost „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On**“.)

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
60 až 100 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) se uvede v činnost za následujících podmínek.

- Je zařazena poloha R (zpátečka).

i Informace

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, pouze když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Porucha varování vzdálenosti při parkování

Po nastartování vozidla se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že varování vzdálenosti při parkování funguje správně.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý cizím materiálem. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Ultrasonic sensor error or blockage**“ (Chyba nebo zakrytí ultrazvukového snímače).



Vypnutí varování vzdálenosti při parkování



Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Parking Distance Warning system limited. Ultrasonic sensor blocked**“ (Varování vzdálenosti při parkování je omezené. Ultrazvukový snímač je zakrytý). Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude varování vzdálenosti při parkování fungovat správně.

Pokud varování vzdálenosti při parkování po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál či objekty, včetně přívěsu, vozíku apod. ze zadního nárazníku) nepracuje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat správně, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je zakrytý látkou, například sněhem nebo vodou (varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) bude fungovat správně, jakmile takovou látku odstraníte.)
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Povrch snímače je silně přitlačen nebo zasažen tvrdým předmětem.
 - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem nebo ledem.
 - Jízda po nerovném povrchu, šterkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Registrační značka je umístěna na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
- Připevnění zařízení nebo příslušenství vedle ultrazvukových snímačů.
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Úzké objekty, například rohy čtvercového sloupu.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovité materiály nebo sníh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
 - Chodci, zvířata nebo předměty, které jsou velmi blízko ultrazvukových snímačů

⚠ VÝSTRAHA

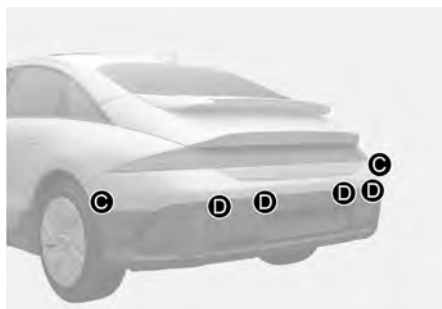
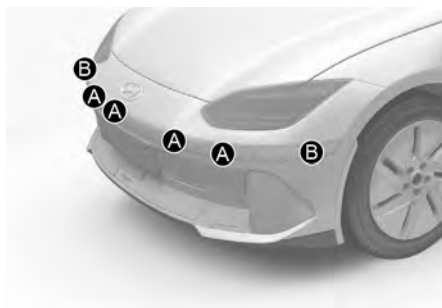
- Varování vzdálenosti při parkování je doplňkovou funkcí. Provoz varování vzdálenosti při parkování může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dopředu a dozadu.
- Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla z důvodu závady systému varování vzdálenosti při parkování.
- Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.
- Varování vzdálenosti při parkování vás nevaruje v pořadí detekování. Liší se v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru osoby, zvířete či předmětu.
- Pokud varování vzdálenosti při parkování nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání) (PDW)

je-li ve výbavě

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) využívá přední a zadní ultrazvukové snímače k detekci a varování, pokud se při zastavení vozidla nebo při jízdě nízkou rychlostí v určité vzdálenosti od vozidla nachází osoba, zvíře nebo předmět.

Detekční snímač

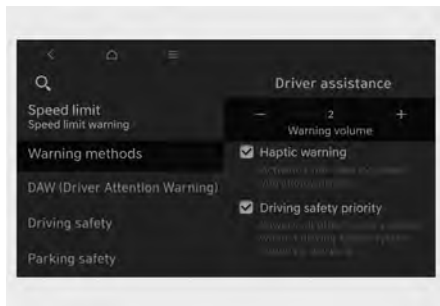


- [A] Přední ultrazvukové snímače
- [B] Přední boční ultrazvukové snímače
- [C] Zadní boční ultrazvukové snímače
- [D] Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Varování vzdálenosti při parkování

Způsoby varování



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit.

Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varován) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování

Chcete-li používat funkci automatického zapnutí varování vzdálenosti při parkování, vyberte v menu Nastavení v multimediálním systému možnost „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On**“.

i Informace

- Když je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování), kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P_u) zůstane svítit.

Činnost varování vzdálenosti při parkování

Tlačítko Bezpečnost při parkování



Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (P_u) zapnete varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

- Když je zařazena poloha R (zpátečka), automaticky se zapne varování vzdálenosti při parkování (kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování se rozsvítí).

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se uvede v činnost za následujících podmínek.

- Při zapnutém varování vzdálenosti při parkování (couvání) je přepřazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda).
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P_u).
- Je zařazena poloha D (Drive), když je funkce vypnutá
(Pouze pokud v menu nastavení multimediálního systému je zvolena možnost „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On**“.)
- Je zařazena poloha R (zpátečka) (je zapnuté pouze přední rohové varování).

i Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude v činnosti, pouze když je rychlost vozidla směrem vpřed nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) se deaktivuje, pokud rychlost vozidla přesáhne 30 km/h. Neaktivuje se znovu, i když rychlost vozidla poklesne pod 10 km/h.
- Při zařazení polohy R (zpátečka) bude fungovat pouze přední vnější ultrazvukový snímač.
- (Pouze pokud v menu nastavení multimediálního systému je zvolena možnost „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On**“.)

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
60 až 100 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (boční kolize)

Varování vzdálenosti při parkování (boční kolize) se uvede v činnosti za následujících podmínek.

- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Je přeřazeno z polohy R (zpátečka) do polohy D (jízda)
- Je zařazena poloha D (jízda) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování (P_{PA}).
- Je zařazena poloha D (Drive), když je funkce vypnutá
(Pouze pokud v menu nastavení multimediálního systému je zvolena možnost „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver assistance > Parking safety > Parking Distance Warning Auto On**“.)

i Informace

- Varování vzdálenosti při parkování (boční kolize) bude v činnosti, pouze když je rychlost vozidla směrem vpřed nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (boční kolize) je v činnosti pouze když je zapnuté varování vzdálenosti při parkování pro jízdu vpřed nebo couvání.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
60 až 100 cm		-
30 až 60 cm		-
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu.
- Pokud je detekován objekt, který se nachází ve vzdálenosti do 30 cm od dráhy vozidla, zazní zvukové varování.
- Pokud je detekován objekt mimo dráhu vozidla, rozsvítí se varovná kontrolka.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání, boční kolize)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání, boční kolize) se uvede v činnost za následujících podmínek.

- Je zařazena poloha R (zpátečka).

i Informace

Varování vzdálenosti při parkování (boční kolize) je v činnosti pouze když je zapnuté varování vzdálenosti při parkování pro jízdu vpřed nebo couvání.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Porucha a omezení funkce Varování vzdálenosti při parkování

Porucha varování vzdálenosti při parkování

Po nastartování vozidla se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že varování vzdálenosti při parkování funguje správně.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý cizím materiálem. Pokud funkce stále nefunguje správně, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.

Vzdálenost od objektu	Varovná kontrolka	Varovný zvuk
60 až 120 cm (Rohový: 60 až 100 cm)		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check Parking Distance Warning system**“ (Zkontrolujte systém varování vzdálenosti při parkování).



Vypnutí varování vzdálenosti při parkování



Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Parking Distance Warning system limited. Ultrasonic sensor blocked.**“ (Asistenční systém řidiče je omezený. Ultrazvukový snímač je zakrytý.) Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude varování vzdálenosti při parkování fungovat správně. Pokud varování vzdálenosti při parkování po odstranění zakrytí (sněh, kapky deště nebo cizí materiál či objekty, včetně přívěsu, vozíku apod. ze zadního nárazníku) nepracuje správně, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení varování vzdálenosti při parkování

- Varování vzdálenosti při parkování nemusí fungovat správně, jestliže:
 - Na snímači je nadměrná vlhkost nebo námraza.
 - Snímač je zakrytý cizí látkou, například sněhem nebo vodou (varování vzdálenosti při parkování bude fungovat správně, jakmile takovou látku odstraníte.)
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Povrch snímače je silně přitlačen nebo zasažen tvrdým předmětem.
 - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem nebo ledem.
 - Jízda po nerovném povrchu, šterkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Registrační značka je umístěna na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
 - Připevnění zařízení nebo příslušenství vedle ultrazvukových snímačů.

- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako například, řetězy nebo malé tyče.
 - Úzké objekty, například rohy čtvercového sloupu.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako například, tkaniny, houbovité materiály nebo sněh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
 - Chodci, zvířata nebo předměty, které jsou velmi blízko ultrazvukových snímačů
 - Přítomnost objektu v bočním prostoru mezi předním rohovým ultrazvukovým snímačem a zadním rohovým ultrazvukovým snímačem nebo objektu, který se blíží k bočnímu prostoru.

VÝSTRAHA

- Varování vzdálenosti při parkování je doplňkovou funkcí. Provoz varování vzdálenosti při parkování může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dopředu a dozadu.
- Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla z důvodu závady systému varování vzdálenosti při parkování.

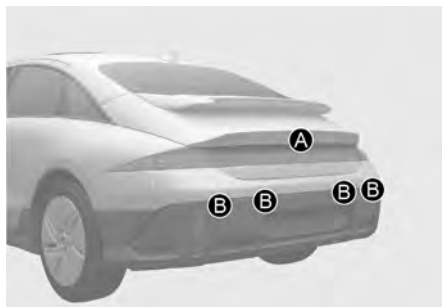
- Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.
- Varování vzdálenosti při parkování vás nevaruje v pořadí detekování. Liší se v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru osoby, zvířete či předmětu.
- Pokud varování vzdálenosti při parkování nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) (PCA)

 je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) rozpoznává chodce nebo objekty za vozidlem a může vás varovat nebo vám pomoci s brzděním, abyste se vyhnuli kolizi při couvání..

Detekční snímač



[A] Širokoúhlá zpětná kamera,
[B] Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

Bezpečnost při parkování

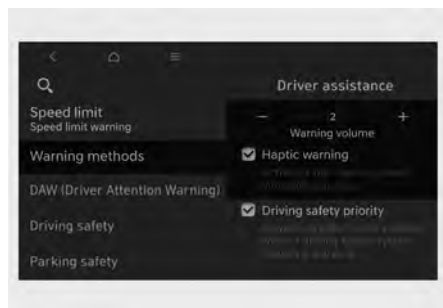
Při zapnutí vozidla v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety**“ a nastavte, zda se mají používat jednotlivé funkce.

- Pokud je vybrána možnost „Rear Safety“ (Bezpečnost vzadu), asistent prevence kolize při parkování (couvání) varuje řidiče a bude pomáhat s brzděním, když hrozí srážka s chodcem nebo předmětem zezadu.

i Informace

Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení funkce Bezpečnost vzadu.

Způsoby varování



Při zapnutí vozidla v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit.
Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varován) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.
- **Haptické varování:** Vibrace volantů lze nastavit. (je-li ve výbavě)

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.
- Položky Warning Volume a Haptic Warning nelze vypnout zároveň. Když je jedno z varování vypnuto, aktivuje se druhé.

Činnost asistenta prevence kolize při parkování (couvání)



Zapnutí a vypnutí asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

Asistenta prevence kolize při parkování (couvání) zapnete nebo vypnete stisknutím a podržením tlačítka Bezpečnost při parkování (P) na déle než 2 sekundy.

Provozní podmínky

Pokud asistent prevence kolize při parkování (couvání) detekuje riziko kolize za vozidlem s chodcem nebo předmětem, varuje řidiče zvukovým varováním a varovným hlášením na sdruženém přístroji. Pokud je v činnosti systém monitorování okolí vozu, zobrazí se varování na obrazovce multimediálního systému.

Pokud bezprostředně hrozí kolize, asistent prevence kolize při parkování (couvání) vám pomůže s brzděním.

V nabídce nastavení vyberte „**Parking safety** > **Rear safety**“.

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) je aktivován, když jsou splněny následující podmínky:

- Zavazadlový prostor a dveře jsou zavřené.
- Je uvolněná EPB (elektronická parkovací brzda).
- Není připojený přívěs.
- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h (při detekci chodců).
- Rychlost vozidla je nižší než 4 km/h (při detekci předmětů).
- Komponenty asistenta prevence kolize při parkování (couvání), jako je zpětná kamera a zadní ultrazvukové snímače, jsou v normálním stavu.

Když se aktivuje asistent prevence kolize při parkování (couvání), na sdruženém přístroji se za obrázkem vozidla zobrazí čára.



i Informace

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) je v činnosti pouze po zařazení polohy R (zpátečka) nebo D (jízda). Chcete-li znovu aktivovat asistenta prevence kolize při parkování (couvání), přeřaďte z jiného rychlostního stupně do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).

Podmínky vypnutí

Pokud bezprostředně hrozí kolize, asistent prevence kolize při parkování (couvání) vám pomůže s brzděním.

Brzdový asistent se uvolní po 5 minutách. Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí vozidla.

Brzdový asistent se rovněž uvolní, dojde-li k některé z následujících situací:

- Je zařazena poloha P (parkování) nebo D (jízda).
- Dostatečnou silou je sešlápnutý brzdový pedál.

i Informace

Pokud je při couvání aktivován asistent prevence kolize při parkování (couvání), po 5 minutách se uvolní ovládání brzd a aktivuje se elektronická parkovací brzda (EPB).

Porucha a omezení asidenta prevence kolize při parkování (couvání)

Porucha asidenta prevence kolize při parkování (couvání)



Pokud asistent prevence kolize při parkování nebo jiné související funkce nepracují správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check Reverse Parking Collision-Avoidance Assist system**“ (Zkontrolujte systém asidenta prevence kolize při parkování (couvání)) a asistent prevence kolize při parkování (couvání) se automaticky vypne. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize při parkování (couvání)



Varovné hlášení „**Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Camera obscured**“ nebo „**Parking Collision-Avoidance Assist syst. limited. Ultrasonic sensor blocked**“ (Asistent prevence kolize při parkování je omezený. Ultrazvukový snímač je zakrytý.) se zobrazí na sdruženém přístroji, dojde-li některé z následujících situací:

- Kamery nebo zadní ultrazvukové snímače jsou zakryty cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště apod.
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.

Pokud k tomu dojde, může se asistent prevence kolize při parkování (couvání) vypnout nebo nemusí fungovat správně. Zkontrolujte, zda jsou kamery a ultrazvukové snímače čisté.

Omezení funkce asistenta prevence kolize při parkování (couvání)

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) nemusí pomáhat při brzdění nebo varovat řidiče, navzdory přítomnosti chodců nebo předmětů, za následujících okolností:

- Problémy s vozidlem
 - Je nainstalováno jakékoli jiné než tovární vybavení nebo příslušenství.
 - Vaše vozidlo je nestabilní z důvodu nehody nebo jiných příčin.
 - Byla změněna výška nárazníku nebo instalace zadního ultrazvukového snímače.
 - Širokoúhlá zpětná kamera nebo ultrazvukové snímače jsou poškozeny.
 - Širokoúhlá zpětná kamera nebo ultrazvukové snímače jsou znečištěny cizím materiálem, jako je sníh, špína apod.
 - Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
 - Širokoúhlá zpětná kamera je zakryta světelným zdrojem nebo vlivem nepříznivého počasí, jako je silný déšť, mlha, sníh apod.

- Problémy s okolním prostředím
 - Okolní prostředí je velmi silně nebo velmi slabě osvětlené.
 - Venkovní teplota je velmi vysoká nebo velmi nízká.
 - Vítr je buď silný (nad 20 km/h), nebo fouká kolmo na zadní nárazník.
 - V blízkosti vašeho vozidla se nacházejí objekty generující nadměrný hluk, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motocykly nebo vzduchové brzdy nákladních automobilů.
 - V blízkosti vašeho vozidla se nachází ultrazvukový snímač s podobnou frekvencí.
 - Vozovka je kluzká nebo nakloněná.
 - Obraz chodce v přední kameře je neodlišitelný od pozadí.
 - Problémy s chodcem nebo předmětem
 - Chodci jsou obtížně detekovatelní
 - Vozidlo a chodec se nacházejí na plochách o různých výškách.
 - Chodec je blízko zadní hrany vozidla.
 - Chodec nestojí vzpřímeně.
 - Chodec je pro detekci buď velmi nízkého, nebo velmi vysokého vzrůstu.
 - Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
 - Chodec má na sobě oblečení, které neodráží dobře ultrazvukové vlny.
 - Velikost, tloušťka, výška nebo tvar objektu neodráží dobře ultrazvukové vlny (například nízký objekt, úzký objekt, kruhový sloup, malý sloup, rohy čtvercového sloupu, keř, obrubník, vozík, okraj zdi atd.).
 - Chodec nebo předmět se pohybuje.
 - Chodec nebo předmět je velmi blízko k zadní části vozidla.
 - Za chodcem nebo objektem se nachází velký objekt, např. zeď.
 - Objekt se nenachází naproti středu přední nebo zadní části vozidla.
 - Objekt není rovnoběžný se zadním nárazníkem.
 - Snímače nedokážou detekovat chodce a předměty.
- Problémy s jízdními podmínkami.
 - Řidič jede s vozidlem ihned po zařazení polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
 - Řidič zrychluje nebo krouží s vozidlem.
 - Jízda s vozidlem ihned po nastartování.

VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize při parkování (couvání) dodržujte následující opatření:

- Při jízdě buďte vždy velmi opatrní. Za brzdění a bezpečnou jízdu odpovídá řidič.
- Během jízdy vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci, bez ohledu na to, zda systém vydává varování.
- Vždy se před rozjetím rozhlédněte kolem vozidla a ověřte, že v cestě nejsou žádní chodci nebo předměty.
- Chování asistenta prevence kolize při parkování (couvání) se může za určitých podmínek lišit. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 4 km/h, asistent prevence kolize při parkování (couvání) bude pomáhat s prevencí kolize pouze v případě, že jsou detekováni chodci. Při jízdě s vozidlem se vždy rozhlížejte a dávejte pozor.
- Chování asistenta prevence kolize při parkování (couvání) se může za určitých podmínek lišit. Pokud se vozidlo opakovaně pohybuje dopředu a dozadu, může se stát, že asistent prevence kolize při parkování (couvání) nebude pomáhat s brzděním nebo varovat řidiče. Při jízdě s vozidlem vždy dávejte pozor.
- Některé objekty nemusí zadní ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.

- V závislosti na jízdních podmínkách nemusí asistent prevence kolize při parkování (couvání) fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.
- Nespoléhejte se pouze na asistenta prevence kolize při parkování (couvání). Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo zranění osob.

POZOR

- Při náhlém brzdění k odvrácení kolize může být slyšet hluk.
- Varovný zvuk asistenta prevence kolize při parkování (couvání) nemusí být slyšet v případě, že se již vydává jiný varovný zvuk, například upozornění na zapnutí bezpečnostních pásů.
- Asistent prevence kolize při parkování (couvání) nemusí správně fungovat, když je zadní nárazník poškozený nebo došlo k jeho výměně či opravě.
- Asistent prevence kolize při parkování (couvání) nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Hlasitý poslech audiosystému ve vozidle může bránit cestujícím slyšet varovné zvuky asistenta prevence kolize při parkování (couvání).
- Při tažení přívěsu vypněte asistenta prevence kolize při parkování (couvání). Při couvání s přívěsem se aktivuje asistent prevence kolize při parkování (couvání), protože detekuje přívěs.

- Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).

Pouze varování se zobrazí, když:

- Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
- Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčních snímačů dodržujte následující opatření:

- Širokoúhlé zpětné kamery a zadní ultrazvukové snímače udržujte vždy čisté.
- K čištění objektivu kamery nepoužívejte žádný čisticí prostředek obsahující kyselé nebo zásadité odmašťovače. Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou.
- Na širokoúhlé zpětné kamery ani na zadní ultrazvukové snímače a na jejich okolí nesměrujte přímý proud vysokotlaké vody. Může to způsobit poruchu širokoúhlých zpětných kamer nebo ultrazvukových snímačů.
- Do blízkosti širokoúhlých zpětných kamer nebo ultrazvukových snímačů nelepte cizí předměty jako nálepky nebo ochranné polepy nárazníku, ani nárazník nelakujte. Může to negativně ovlivnit výkon asistenta prevence kolize při parkování (couvání).

- Nikdy nerozebírejte ani nevystavujte nárazu širokoúhlé zpětné kamery nebo komponenty ultrazvukových snímačů.
- Na širokoúhlé zpětné kamery nebo ultrazvukové snímače nevyvíjejte zbytečnou sílu. Pokud jsou širokoúhlé zpětné kamery nebo ultrazvukové snímače silou vychýleny ze správné polohy, nemusí asistent prevence kolize při parkování (couvání) pracovat správně. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Asistent prevence kolize při parkování (couvání) dokáže detekovat chodce nebo předmět, když:

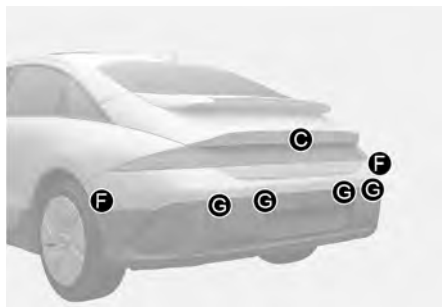
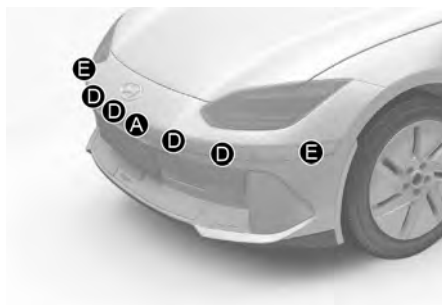
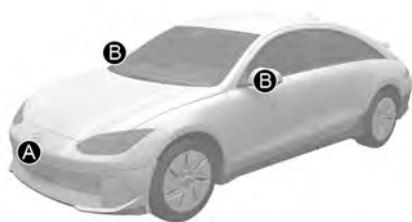
- Chodec stojí za vozidlem.
- Za středem zadní části vašeho vozidla se nachází velká překážka, například vozidlo.

Asistent prevence kolize při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání) (PCA)

 je-li ve výbavě

Asistent prevence kolize při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání) rozpoznává chodce nebo předměty a může vás varovat nebo vám pomoci s brzděním, abyste se vyhnuli kolizi při jízdě nízkou rychlostí.

Detekční snímač



- [A] Širokoúhlá přední kamera
- [B] Širokoúhlá boční kamera (pod vnějším zpětným zrcátkem),
- [C] Širokoúhlá zpětná kamera
- [D] Přední ultrazvukové snímače
- [E] Přední boční ultrazvukové snímače
- [F] Zadní boční ultrazvukové snímače
- [G] Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení asistenta prevence kolize při parkování

Bezpečnost při parkování

Při zapnutém vozidle v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „**Setup (Settings) > Vehicle > Driver Assistance > Parking Safety**“ a nastavte, zda se mají používat jednotlivé funkce.

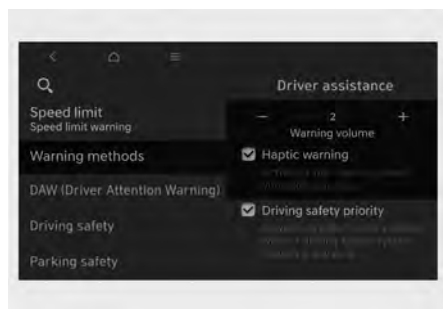
- Pokud je vybrána možnost „Front/Side Safety“ (Bezpečnost vpředu/zboku), asistent prevence kolize při parkování varuje řidiče a bude pomáhat s brzděním, když hrozí srážka s chodcem nebo předmětem zepředu nebo zboku.

- Pokud je vybrána možnost „Rear Safety“ (Bezpečnost vzadu), asistent prevence kolize při parkování varuje řidiče a bude pomáhat s brzděním, když hrozí srážka s chodcem nebo předmětem zezadu.

i Informace

Funkci „Front/Side Safety“ (Bezpečnost vpředu/zboku) lze zvolit pouze v případě, že je zvolena funkce „Rear Safety“ (Bezpečnost vzadu). Při opětovném nastartování vozidla se zvolí funkce „Rear Safety“ (Bezpečnost vzadu) a zachová se poslední nastavení funkce „Front/Side Safety“ (Bezpečnost vpředu/zboku).

Způsoby varování



Při zapnutí vozidla v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit.
Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varován) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.
- **Haptické varování:** Vibrace volantu lze nastavit (je-li ve výbavě).
- **Priorita bezpečnosti jízdy:** Když zní varovný zvuk asistenčního systému řidiče, vozidlo sníží hlasitost všech ostatních zvuků.

i Informace

- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení hlasitosti varování.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobů varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.
- Položky Warning Volume a Haptic Warning nelze vypnout zároveň. Když je jedno z varování vypnuto, aktivuje se druhé.

Činnost asistenta prevence kolize při parkování



Zapnutí a vypnutí asistenta prevence kolize při parkování

Asistenta prevence kolize při parkování zapnete nebo vypnete stisknutím a podržením tlačítka Bezpečnost při parkování (P) na déle než 2 sekundy.

Provozní podmínky

Pokud asistent prevence kolize při parkování detekuje riziko kolize za vozidlem s chodcem nebo předmětem, varuje řidiče zvukovým varováním a varovným hlášením na sdruženém přístroji. Pokud je v činnosti systém monitorování okolí vozu, zobrazí se varování na obrazovce multimediálního systému.

Pokud bezprostředně hrozí kolize, asistent prevence kolize při parkování vám pomůže s brzděním.

V nabídce nastavení vyberte „**Parking safety** > **Rear safety**“.

Asistent prevence kolize při parkování je aktivován, když jsou splněny následující podmínky:

Bezpečnost vzadu

- Zavazadlový prostor a dveře jsou zavřené.
- Je uvolněná EPB (elektronická parkovací brzda).
- Není připojený přívěs.
- Je zařazena poloha R (zpátečka).
- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h (při detekci chodců).
- Rychlost vozidla je nižší než 4 km/h (při detekci předmětů).
- Komponenty asistenta prevence kolize při parkování, jako je zpětná kamera a zadní ultrazvukové snímače, jsou v normálním stavu.

Bezpečnost vpředu/zboku

- Funkci Bezpečnost vpředu/zboku lze zvolit v nabídce nastavit Bezpečnost při parkování v multimediálním systému.
- Zavazadlový prostor a dveře jsou zavřené.
- Je uvolněná EPB (elektronická parkovací brzda).
- Není připojený přívěs.
- Je přeřazeno do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda)
- Rychlost vozidla je nižší než 4 km/h (pro chodce a předměty).
- Komponenty asistenta prevence kolize při parkování, jako je zpětná kamera a zadní ultrazvukové snímače, jsou v normálním stavu.

Když se aktivuje asistent prevence kolize při parkování, na sdruženém přístroji se za obrázkem vozidla zobrazí čára.

- Bezpečnost vzadu: Zobrazení prostoru za vozidlem
- Bezpečnost vpředu/zboku: Zobrazení prostoru před vozidlem



i Informace

Asistent prevence kolize při parkování je v činnosti pouze po zařazení polohy R (zpátečka) nebo D (jízda). Chcete-li znovu aktivovat asistenta prevence kolize při parkování, přepněte z jiného rychlostního stupně do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).

Podmínky vypnutí

Bezpečnost vpředu/zboku

Brzdový asistent se uvolní 2 sekundy po přeřazení do polohy D (jízda) a 5 minut po přeřazení do polohy R (zpátečka). Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí vozidla.

Brzdový asistent se rovněž uvolní, dojde-li k některé z následujících situací:

- Je přeřazeno do polohy P (parkování) nebo R (zpátečka)
- Dostatečnou silou je sešlápnutý brzdový pedál.

Bezpečnost vzadu

Brzdový asistent se uvolní po 5 minutách. Okamžitě sešlápněte brzdový pedál a zkontrolujte okolí vozidla.

Brzdový asistent se rovněž uvolní, dojde-li k některé z následujících situací:

- Je zařazena poloha P (parkování) nebo D (jízda).
- Dostatečnou silou je sešlápnutý brzdový pedál.

i Informace

Pokud je při couvání aktivován asistent prevence kolize při parkování, po 5 minutách se uvolní ovládání brzd a aktivuje se elektronická parkovací brzda (EPB).

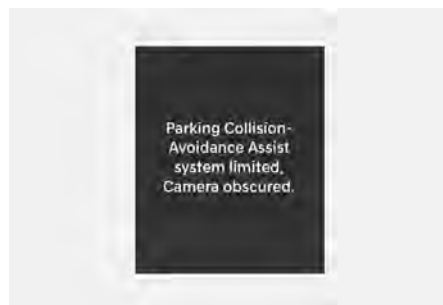
Porucha a omezení asistenta prevence kolize při parkování

Porucha asistenta prevence kolize při parkování



Pokud asistent prevence kolize při parkování nebo jiné související funkce nepracují správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „**Check Parking Collision-Avoidance Assist system**“ (Zkontrolujte systém asistenta prevence kolize při parkování) a asistent prevence kolize při parkování se automaticky vypne. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenta prevence kolize při parkování



Varovné hlášení „**Parking Collision-Avoidance Assist system limited. Camera obscured**“ nebo „**Parking Collision-Avoidance Assist syst. limited. Ultrasonic sensor blocked**“ (Asistent prevence kolize při parkování je omezený. Ultrazvukový snímač je zakrytý.) se zobrazí na sdruženém přístroji, dojde-li některé z následujících situací:

- Kamery nebo zadní ultrazvukové snímače jsou zakryty cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště apod.
- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.

Pokud k tomu dojde, může se asistent prevence kolize při parkování vypnout nebo nemusí fungovat správně. Zkontrolujte, zda jsou kamery a ultrazvukové snímače čisté.

Omezení funkce asistenta prevence kolize při parkování

Asistent prevence kolize při parkování nemusí pomáhat při brzdění nebo varovat řidiče, navzdory přítomnosti chodců nebo předmětů, za následujících okolností:

- Problémy s vozidlem
 - Je nainstalováno jakékoli jiné než tovární vybavení nebo příslušenství.
 - Vaše vozidlo je nestabilní z důvodu nehody nebo jiných příčin.
 - Byla změněna výška nárazníku nebo instalace zadního ultrazvukového snímače.
 - Širokoúhlá zpětná kamera nebo ultrazvukové snímače jsou poškozeny.
 - Širokoúhlá zpětná kamera nebo ultrazvukové snímače jsou znečištěny cizím materiálem, jako je sníh, špína apod.
 - Širokoúhlá zpětná kamera je zakryta světelným zdrojem nebo vlivem nepříznivého počasí, jako je silný déšť, mlha, sníh apod.
 - Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Problémy s okolním prostředím
 - Okolní prostředí je velmi silně nebo velmi slabě osvětlené.
 - Venkovní teplota je velmi vysoká nebo velmi nízká.
 - Vítr je buď silný (nad 20 km/h), nebo fouká kolmo na zadní nárazník.
- V blízkosti vašeho vozidla se nacházejí objekty generující nadměrný hluk, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motocykly nebo vzduchové brzdy nákladních automobilů.
- V blízkosti vašeho vozidla se nachází ultrazvukový snímač s podobnou frekvencí.
- Vozovka je kluzká nebo nakloněná.
- Obraz chodce v přední kameře je neodlišitelný od pozadí.
- Problémy s chodcem nebo předmětem
 - Chodci jsou obtížně detekovatelní
 - Vozidlo a chodec se nacházejí na plochách o různých výškách.
 - Chodec je blízko zadní hrany vozidla.
 - Chodec nestojí vzpřímeně.
 - Chodec je pro detekci buď velmi nízkého, nebo velmi vysokého vzrůstu.
 - Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
 - Chodec má na sobě oblečení, které neodráží dobře ultrazvukové vlny.
 - Velikost, tloušťka, výška nebo tvar objektu neodráží dobře ultrazvukové vlny (například nízký objekt, úzký objekt, kruhový sloup, malý sloup, roh čtvercového sloupu, keř, obrubník, vozík, okraj zdi atd.).

- Chodec nebo předmět se pohybují.
- Chodec nebo předmět je velmi blízko k zadní části vozidla.
- Za chodcem nebo objektem se nachází velký objekt, např. zeď.
- Objekt se nenachází naproti středu přední nebo zadní části vozidla.
- Objekt není rovnoběžný se zadním nárazníkem.
- Snímače nedokážou detekovat chodce a předměty.
- Problémy s jízdními podmínkami.
 - Řidič jede s vozidlem ihned po zařazení polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
 - Řidič zrychluje nebo krouží s vozidlem.
 - Jízda s vozidlem ihned po nastartování.
- Chování asistenta prevence kolize při parkování se může za určitých podmínek lišit. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 4 km/h, asistent prevence kolize při parkování bude pomáhat s prevencí kolize pouze v případě, že jsou detekováni chodci. Při jízdě s vozidlem se vždy rozhlížejte a dávejte pozor.
- Chování asistenta prevence kolize při parkování se může za určitých podmínek lišit. Pokud se vozidlo opakovaně pohybuje dopředu a dozadu, může se stát, že asistent prevence kolize při parkování nebude pomáhat s brzděním nebo varovat řidiče. Při jízdě s vozidlem vždy dávejte pozor.
- Některé objekty nemusí zadní ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.
- V závislosti na jízdních podmínkách nemusí asistent prevence kolize při parkování fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.
- Nespoléhejte se pouze na asistenta prevence kolize při parkování. Mohlo by dojít k poškození vozidla nebo zranění osob.

VÝSTRAHA

Při používání asistenta prevence kolize při parkování dodržujte následující opatření:

- Při jízdě buďte vždy velmi opatrní. Za brzdění a bezpečnou jízdu odpovídá řidič.
- Během jízdy vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci, bez ohledu na to, zda systém vydává varování.
- Vždy se před rozjetím rozhlédněte kolem vozidla a ověřte, že v cestě nejsou žádní chodci nebo předměty.

POZOR

- Při náhlém brzdění k odvrácení kolize může být slyšet hluk.
- Varovný zvuk asistenta prevence kolize při parkování nemusí být slyšet v případě, že se již vydává jiný varovný zvuk, například upozornění na zapnutí bezpečnostních pásů.

- Asistent prevence kolize při parkování nemusí správně fungovat, když je zadní nárazník poškozený nebo došlo k jeho výměně či opravě.
- Asistent prevence kolize při parkování nemusí fungovat správně, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Hlasitý poslech audiosystému ve vozidle může bránit cestujícím slyšet varovné zvuky asistenta prevence kolize při parkování.
- Při tažení přívěsu vypněte asistenta prevence kolize při parkování. Při couvání s přívěsem se aktivuje asistent prevence kolize při parkování, protože detekuje přívěs.
- Řízení brzd systémem nemusí fungovat správně v závislosti na stavu systému ESC (elektronický stabilizační systém).
Pouze varování se zobrazí, když:
 - Svítí varovná kontrolka systému ESC (elektronický stabilizační systém).
 - Systém ESC (elektronický stabilizační systém) působí v jiné funkci.
- Na širokoúhlé zpětné kamery ani na zadní ultrazvukové snímače a na jejich okolí nesměrujte přímý proud vysokotlaké vody. Může to způsobit poruchu širokoúhlých zpětných kamer nebo ultrazvukových snímačů.
- Do blízkosti širokoúhlých zpětných kamer nebo ultrazvukových snímačů nelepte cizí předměty jako nálepky nebo ochranné polepy nárazníku, ani nárazník nelakujte. Může to negativně ovlivnit výkon asistenta prevence kolize při parkování.
- Nikdy nerozebírejte ani nevystavujte nárazu širokoúhlé zpětné kamery nebo komponenty ultrazvukových snímačů.
- Na širokoúhlé zpětné kamery nebo ultrazvukové snímače nevyvíjejte zbytečnou sílu. Pokud jsou širokoúhlé zpětné kamery nebo ultrazvukové snímače silou vychýleny ze správné polohy, nemusí asistent prevence kolize při parkování pracovat správně. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčních snímačů dodržujte následující opatření:

- Širokoúhlé zpětné kamery a zadní ultrazvukové snímače udržujte vždy čisté.
- K čištění objektivu kamery nepoužívejte žádný čisticí prostředek obsahující kyselé nebo zásadité odmašťovače. Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou.

Informace

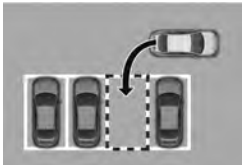
Asistent prevence kolize při parkování dokáže detekovat chodce nebo předmět, když:

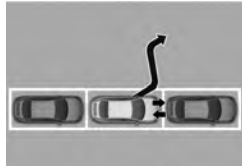
- Chodec stojí za vozidlem.
- Za středem zadní části vašeho vozidla se nachází velká překážka, například vozidlo.

Dálkový inteligentní parkovací asistent 2 (RSPA 2)

 je-li ve výbavě

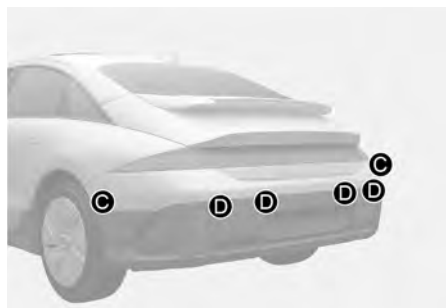
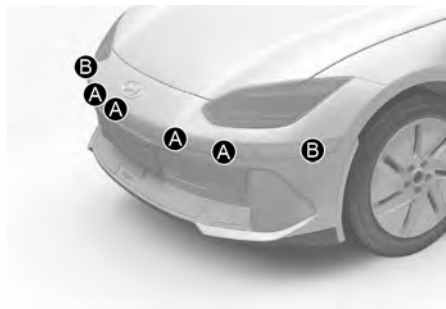
Dálkový inteligentní parkovací asistent využívá přední, přední boční, zadní boční a zadní ultrazvukové snímače k rozpoznávání parkovacích míst a k ovládání řízení vozidla, rychlosti, řazení a k pomoci při vjezdu a výjezdu z parkovacích míst na dálku zvenčí vozidla.

Funkce	Popis
Dálkový pohyb vozidlem	Dálkový pohyb vozidlem vpřed nebo couváním 
Inteligentní parkování nebo dálkové parkování	Kolmé parkování couváním 
	Šikmé parkování couváním 
	Souběžné parkování couváním 

Funkce	Popis
Inteligentní výjezd	Souběžný výjezd vpřed 

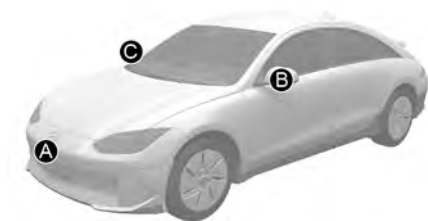
- Funkce dálkové parkování a dálkový pohyb vozidlem lze ovládat zvenčí vozidla pomocí chytrého klíčku.
- Funkce Inteligentní parkování a Inteligentní výjezd lze ovládat zevnitř vozidla.
- Funkce Inteligentní parkování a dálkové parkování pomáhají řidiči s kolmým parkováním couváním, šikmým parkováním couváním a souběžným parkováním couváním.
- Funkce Inteligentní výjezd pomáhá řidiči se souběžným vyjížděním vpřed.
- Když je dálkový inteligentní parkovací asistent aktivní, bude v činnosti také varování vzdálenosti při parkování a systém monitorování okolí vozu. Podrobnosti naleznete v části „Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)“ a „Systém monitorování okolí vozu (SVM)“ v této kapitole.
- Dálkový inteligentní parkovací asistent pomáhá s parkováním rozpoznáváním parkovacích čar pomocí širokoúhlé kamery.

Detekční snímače



- [A] Přední ultrazvukové snímače
- [B] Přední rohové ultrazvukové snímače
- [C] Zadní rohové ultrazvukové snímače
- [D] Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.



- [A] Širokoúhlá přední kamera
- [B] Širokoúhlá boční kamera
- [C] Širokoúhlá boční kamera
- [D] Širokoúhlá zpětná kamera

Umístění detekčních kamer je znázorněno na obrázku výše.

POZOR

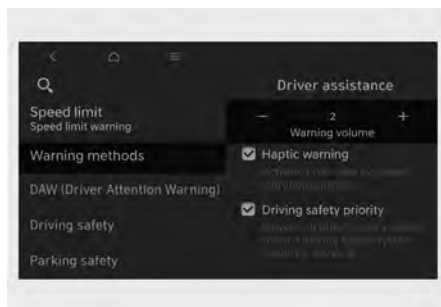
Pro zachování optimálního výkonu detekčních snímačů dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte ultrazvukový snímač ani sestavu snímače, ani je nepoškozujte.
- Dálkový inteligentní parkovací asistent nemusí fungovat správně, pokud byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače, nebo došlo k jejich poškození. Správnou funkci snímače může také narušovat zařízení nebo příslušenství, které není instalováno z výrobního závodu.
- Pokud je ultrazvukový snímač pokrytý námrazou nebo sněhem, nečistotami nebo vodou, nemusí fungovat, dokud nebude cizí materiál odstraněn měkkým hadříkem.

- Na ultrazvukový snímač netlačte, nepoškrábejte jej ani nevystavujte nárazům. Mohlo by dojít k poškození snímače.
- Na ultrazvukové snímače ani jejich okolí nesměrujte přímý proud vysokotlaké vody.
- Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a dálkový inteligentní parkovací asistent nemusí fungovat správně.
- Po silném nárazu do zpětného zrcátka nenastavujte zpětné zrcátko ručně ani nepoužívejte dálkového inteligentního parkovacího asistenta. Pokud dojde ke kolizi nebo je vnější zpětné zrcátko ovládáno ručně, nemusí dálkový inteligentní parkovací asistent fungovat správně.

Nastavení dálkového inteligentního parkovacího asistenta

Způsoby varování



Při zapnutém vozidle v multimediálním systému vyberte **Setup > Vehicle > Driver assistance > Warning methods** a nastavte následující položky:

- **Hlasitost varování:** Hlasitost varování lze nastavit.

Pokud „Warning volume“ (Hlasitost varován) vypnete, v zájmu vaší bezpečnosti vás může funkce varovat nízkou hlasitostí.

i Informace

- Pokud změníte způsob varování, může se změnit způsob varování i jiných asistenčních systémů.
- Při opětovném nastartování vozidla se zachová poslední nastavení způsobu varování.
- V závislosti na funkci použité ve vašem vozidle nemusí být nabídka Nastavení k dispozici.

Činnost dálkového inteligentního parkovacího asistenta

Tlačítko dálkového inteligentního parkovacího asistenta

Tlačítko parkování/zobrazení	Tlačítko Bezpečnost při parkování	Chytrý klíček
		

Poloha	Název	Symbol	Popis
Uvnitř vozidla	Tlačítko parkování/zobrazení		Dálkového inteligentního parkovacího asistenta zapnete stisknutím tlačítka parkování/zobrazení. Automaticky se zapne také varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Funkce se však mohou lišit v závislosti na situaci. Podrobnosti ke každé funkci naleznete na následujících stránkách. Stiskněte a podržte tlačítko parkování/zobrazení, když je zapnutá funkce inteligentní parkování nebo inteligentní výjezd.
	Tlačítko Bezpečnost při parkování		Když je dálkový inteligentní parkovací asistent v činnosti, činnost dálkového inteligentního parkovacího asistenta ukončíte stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování.
Chytrý klíček	Tlačítko Vzdálené startování		Po zamknutí dveří při vypnutém vozidle můžete nastartovat vozidlo na dálku stisknutím tlačítka vzdáleného startování. Když je funkce dálkový pohyb vozidlem nebo dálkové parkování aktivní, činnost této funkce ukončíte stisknutím tlačítka vzdáleného startování.
	Tlačítko jízdy vpřed		Při použití funkce dálkové parkování je parkování podporováno bez ohledu na to, kterým směrem je tlačítko stisknuto. Při použití funkce Dálkový pohyb vozidlem se po dobu stisknutí tlačítka vozidlo pohybuje ve směru tlačítka.
	Tlačítko couvání		

Dálkový pohyb vozidlem

Pořadí provozních kroků

Dálkový pohyb vozidlem funguje v následujícím pořadí:

1. Příprava na dálkový pohyb vozidlem vpřed a couvání
2. Dálkový pohyb vozidlem vpřed nebo couvání

1. Příprava na dálkový pohyb vozidlem vpřed a couvání

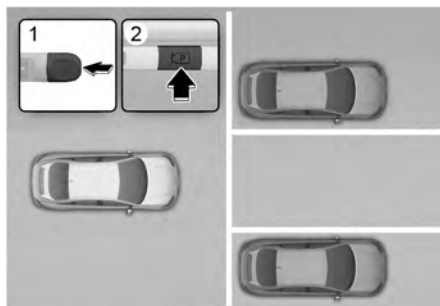
Funkci Dálkový pohyb vozidlem lze ovládat dvěma způsoby.



Způsob 1. Použití funkce při vypnutém vozidle

- V určité vzdálenosti od vozidla stiskněte tlačítko zamknutí dveří (🔒) na chytrém klíčku a zamkněte všechny dveře.
- Během 4 sekund stiskněte tlačítko vzdáleného startování (🔑) a podržte je, dokud vozidlo nenastartuje.

Podrobnosti o vzdáleném startování vozidla naleznete v části „Vzdálené startování“ v kapitole 6.



Způsob 2. Použití funkce při zapnutém vozidle

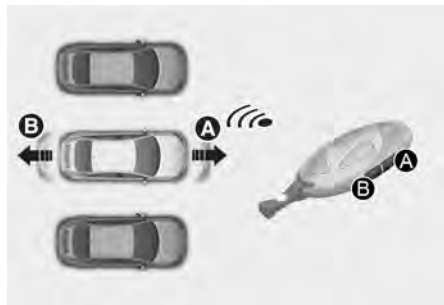
1. Zaparkujte vozidlo před prostorem, kde chcete použít funkci Dálkový pohyb vozidlem a zařaďte polohu P (parkování).
2. Stisknutím a podržením tlačítka parkování/zobrazení (P) zapněte inteligentního parkovacího asistenta.
 - Na obrazovce multimediálního systému se zobrazí hlášení „**Under Remote Control**“ (Ovládáno dálkově).

3. Vystupte z vozidla s chytrým klíčkem u sebe a zavřete všechny dveře.

i Informace

- Aby bylo možné používat funkci Dálkový pohyb vozidlem, musí být na obrazovce multimediálního systému zvolena možnost „Agree“ (Souhlasím) a multimediální systém musí správně fungovat.
- Způsob 2 lze použít až po jízdě rychlostí vyšší než 5 km/h.
- Pokud je funkce znovu zapnuta po dokončení parkování pomocí funkce dálkový inteligentní parkovací asistent, lze funkci dálkový inteligentní parkovací asistent použít způsobem 2.

2. Dálkový pohyb vozidlem vpřed nebo couvání



1. Stiskněte a přidržte jedno z tlačítek jízdy vpřed (A) nebo couvání (B) na chytrém klíčku.
 - Dálkový inteligentní parkovací asistent bude automaticky ovládat volant, rychlost vozidla a řazení. Vozidlo se bude pohybovat ve směru stisknutého tlačítka.

- Pokud během činnosti funkce dálkový pohyb vozidlem uvolníte tlačítko parkování/zobrazení, vozidlo se zastaví a ovládání funkce se pozastaví. Po opětovném stisknutí a přidržení tlačítka zase začne funkce znovu fungovat.

2. Držte stisknuté tlačítko jízda vpřed (A) nebo couvání (B), dokud vozidlo nedosáhne svého cílového umístění.
3. Když je dálkový pohyb vozidla dokončen, nastupte do vozidla s chytrým klíčkem u sebe, nebo zvenčí vozidla stiskněte tlačítko vzdáleného startování (C) na chytrém klíčku.
 - V multimediálním systému se zobrazí hlášení. Vozidlo automaticky zařadí polohu P (parkování) a zatáhne parkovací brzdu.
 - Po stisknutí tlačítka vzdáleného startování (C) se vozidlo vypne. Pokud je řidič ve vozidle, vozidlo zůstane v poloze ON (zapnuté).

i Informace

- Funkce dálkový pohyb vozidlem může ovládat vozidlo na dálku pomocí chytrého klíčku zvenčí vozidla.
- Při použití funkce dálkový pohyb vozidlem zkontrolujte, zda jsou všechny chytré klíčky mimo vozidlo.
- Funkce dálkový pohyb vozidlem bude fungovat pouze v případě, že je chytrý klíček ve vzdálenosti do 4 m od vozidla. Pokud nedojde k žádnému pohybu vozidla, i když je na chytrém klíčku stisknuto tlačítko jízdy vpřed nebo couvání, zkontrolujte vzdálenost od vozidla a stiskněte tlačítko znovu.
- Detekční rozsah chytrého klíčku se může lišit v závislosti na prostředí, které je ovlivněno rádiovými vlnami, jako je vysílací věž, vysílací stanice atd.

- Dálkový pohyb vozidlem vpřed pomocí způsobu 1 je rozpoznán jako situace výjezdu z parkovacího místa a vozidlo ujede 4 m, přičemž bude kontrolovat přítomnost parkovacích čar, chodců, zvířat nebo předmětů okolo vozidla. Po potvrzení bude volant ovládán podle situace před vozidlem.
- Dálkový pohyb vozidlem vpřed pomocí způsobu 2 je rozpoznán jako situace parkování a volant bude ovládán okamžitě podle situace před vozidlem, aby usnadnil vjezd na parkovací místo a vyrovnaní vozidla. Výkon systému se však může snížit v závislosti na přítomnosti parkovacích čar, chodců, zvířat, tvaru předmětů, umístění atd. V okolí vozidla.
- Při dálkovém pohybu vozidlem couváním se obou způsobů 1 a 2 nejprve vyrovná volant a poté se bude vozidlo pohybovat pouze v přímém směru.



VÝSTRAHA

- Pokud používáte funkci dálkový pohyb vozidlem, ujistěte se, že z vozidla vystoupili všichni cestující.
- Pokud je akumulátor vozidla vybitý, nebo pokud při parkování na úzkém parkovacím místě selže dálkový inteligentní parkovací asistent, funkce dálkový pohyb vozidlem nebude fungovat. Vždy zaparkujte vozidlo na dostatečně širokém místě, abyste mohli nastupovat nebo vystupovat z vozidla.
- Pamatujte, že v závislosti na parkovacím místě možná nebudete moci opustit místo, na které jste zajeli pomocí funkce dálkový pohyb vozidlem.

- Po zaparkování se může okolí změnit v důsledku pohybu okolních vozidel. Pokud k tomu dojde, funkce dálkový pohyb vozidlem nemusí fungovat.
- Před opuštěním vozidla zavřete okna a střešní okno a před zamknutím dveří se ujistěte, že je vozidlo vypnuté.

Provozní stav funkce Dálkový pohyb vozidlem

Provozní stav	Kontrolka LED na chytrém klíčku	Výstražné světlo
Ovládání vozidla	Zelená kontrolka LED trvale bliká	-
Pauza	Červená kontrolka LED trvale bliká	Bliká
Vypnutí	Červená kontrolka LED se rozsvítí na 4 sekundy a poté zhasne	Blikne třikrát a zhasne
Dokončeno	Zelená kontrolka LED se rozsvítí na 4 sekundy a poté zhasne	Blikne jednou a zhasne

i Informace

- Indikace provozního stavu výstražnými světly nemusí být v závislosti na předpisech vaší země použitelná.
- Pokud se chytrý klíček nenachází v provozním rozsahu vozidla (přibližně do 4 m), kontrolka LED chytrého klíčku nebude svítit ani blikat. Používejte chytrý klíček v provozním rozsahu.

Jak vypnout funkci Dálkový pohyb vozidlem, když je v činnosti

- Zatímco multimediální systém navádí řidiče při použití způsobu 2, stiskněte tlačítko parkování/zobrazení ()
- Zatímco multimediální systém navádí řidiče při použití způsobu 2, přepněte z polohy P (parkování) do jakékoli jiné polohy.
- Stiskněte tlačítko bezpečnost při parkování () nebo v multimediálním systému vyberte „Cancel“ (Zrušit).
- Zatímco je vozidlo ovládáno funkcí Dálkový pohyb vozidlem, stiskněte tlačítko vzdáleného startování () na chytrém klíčku. Funkce Dálkový pohyb vozidlem se vypne. V tuto chvíli se vozidlo vypne.
- Nastupte do vozidla s chytrým klíčkem u sebe. Funkce Dálkový pohyb vozidlem se vypne. V tomto okamžiku zůstane vozidlo zapnuté.

Funkce se pozastaví, dojde-li k některé z následujících situací:

- Ve směru jízdy vozidla se nachází chodec, zvíře nebo předmět.
- Dveře nebo zavazadlový prostor jsou otevřené.
- Tlačítko jízdy vpřed () nebo couvání () není nepřetržitě stisknuto
- Je současně stisknuto několik tlačítek na chytrém klíčku
- Chytrý klíček není ovládán ve vzdálenosti do 4 m od vozidla
- Kromě ovládajícího chytrého klíčku je stisknuto tlačítko i na jiném chytrém klíčku (mimo tlačítka vzdáleného startování)

- Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu nebo asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání jsou v činnosti, když je vozidlo ovládáno ve směru couvání.
- Vozidlo ujede 7 m, zatímco je stisknuto tlačítko na chytrém klíčku s funkcí dálkový pohyb vozidlem (maximální vzdálenost ujetá vozidlem na jedno stisknutí tlačítka)

Funkce se zruší, dojde-li k některé z následujících situací:

Když je funkce dálkový pohyb vozidlem zrušena, vozidlo automaticky zastaví, zařadí polohu P (parkování) a zatáhne elektronickou parkovací brzdou (EPB).

- Volant je ovládán řidičem
- Během pohybu vozidla je zařazen rychlostní stupeň
- Během pohybu vozidla je použita elektronická parkovací brzda
- Kapota je otevřená.
- Je sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerace, když jsou všechny dveře zavřené
- Chytrý klíček je mimo vozidlo, když je sešlápnutý brzdový pedál, zatímco jsou dveře řidiče otevřené
- Dojde k prudkému zrychlení
- Dojde k smyku vozidla
- Kolo je zablokované překážkou a nemůže se pohybovat
- Uplynuly přibližně 3 minuty a 50 sekund od okamžiku zahájení činnosti funkce dálkový pohyb vozidlem

- Sklon silnice přesahuje provozní dosah
- Funkce je pozastavena na déle než 1 minutu
- Celková ujetá vzdálenost vozidla přesáhla 14 m od zahájení činnosti funkce dálkový pohyb vozidlem
- Volant, řazení, brzdění a ovládací prvky řízení nefungují správně
- Došlo k problému s chytrým klíčkem nebo je baterie chytrého klíčku téměř vybitá
- Systém ABS, TCS nebo ESC je v činnosti kvůli kluzké vozovce
- Zní alarm systému ochrany proti odcizení vozidla
- Víčko nabíjení je otevřené

Intelligentní parkování / Dálkové parkování

Funkce parkování zahrnuje intelligentní parkování s využitím tlačítka parkování/zobrazení () a dálkové parkování s použitím chytrého klíčku.

Pořadí provozních kroků

Funkce parkování funguje v následujícím pořadí:

1. Příprava na parkování
2. Vyhledávání parkovacího místa
3. Výběr typu a režimu parkování
4. Intelligentní parkování
5. Dálkové parkování

1. Příprava na parkování



1. Při zapnutém vozidle sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu D (jízda) nebo N (neutrál).
2. Stisknutím a podržením tlačítka parkování/zobrazení () zapněte dálkového intelligentního parkovacího asistenta.

i Informace

- Aby bylo možné používat funkci parkování, musí být na obrazovce multimediálního systému zvolena možnost „Agree“ (Souhlasím) a multimediální systém musí správně fungovat.
- Pokud se zapnutým vozidlem jedete rychlostí vyšší než 5 km/h, můžete použít funkci parkování při zařazené poloze N (neutrál).

2. Vyhledávání parkovacího místa



Pomalou jedte vpřed ve vzdálenosti zhruba 100 cm od zaparkovaných vozidel.

Vozidlo vyhledává parkovací místo pomocí detekce parkovacích čar nebo míst vedle zaparkovaných vozidel nebo před a za nimi.

Po dokončení vyhledávání parkovacího místa se v multimediálním systému zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem, které oznamují dokončení vyhledávání.

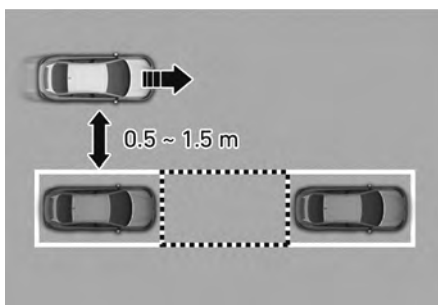
V multimediálním systému se zobrazí „Select Parking Type“ (Vyberte typ parkování) a vybrané parkovací místo se zobrazí na obrazovce Pohled shora v rámci systému monitorování okolí vozu.

i Informace

- Dálkový inteligentní parkovací asistent může vyhledávat parkovací místa pouze tehdy, když jsou viditelné parkovací čáry nebo když jsou zaparkovaná vozidla. Prázdná místa vzniklá po jízdě nebo prázdná místa před vozidlem, které ještě nejelo, nelze vyhledávat jako parkovací místo.

- Když je při hledání parkovacího místa rychlost vozidla vyšší než 20 km/h, v multimediálním systému se zobrazí zpráva vyzývající ke zpomalení. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, parkovací funkce se vypne.
- Vyhledávání parkovacího místa skončí ve chvíli, kdy je nalezen dostatečný prostor k zaparkování a manévrování s vozidlem.
- I když se ozve zvukový signál oznamující dokončení vyhledávání parkovacího místa, může být provádění vyhledávání v závislosti na okolí okamžitě zrušeno.

i Informace



- Je-li vzdálenost menší než 50 cm nebo větší než 150 cm, dálkový inteligentní parkovací asistent nemusí být schopen parkovací místo vyhledávat.

- Pokud nedodržíte určitou vzdálenost od zaparkovaného vozidla, výkon při hledání parkovacího místa se může snížit.
- Z důvodu abnormálního chování ultrazvukového snímače nebo vlivu okolí nemusí být funkce Parkování schopna vyhledat parkovací místo, i když je k dispozici, nebo může vyhledat místo, které není vhodné k parkování.
- Pokud je parkovací místo ve svahu nebo šikmo, může se zobrazený typ parkování lišit od skutečného typu parkování, který je třeba zvolit. Pokud k tomu dojde, nevybírejte typ parkování a vyhledejte jiné parkovací místo.

3. Výběr typu a režimu parkování



- Typ parkování – kolmé parkování couváním (vlevo/vpravo), souběžné parkování couváním (vlevo/vpravo)
Když je vozidlo zastaveno sešlápnutím brzdového pedálu, dotkněte multimediálního systému a zvolte požadovaný typ parkování.

i Informace

- Pokud po zobrazení obrazovky pro výběr typu parkování pokračujete v jízdě bez zastavení, vrátí se dálkový inteligentní parkovací asistent do předchozí fáze a vyhledá parkovací místo.
- Pokud dojde k neúmyslnému zrušení funkce parkování stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (P) před výběrem typu parkování, můžete se do fáze výběru typu parkování vrátit opětovným stisknutím a podržením tlačítka při zastaveném vozidle.

! VÝSTRAHA

Před výběrem typu parkování by měl řidič zkontrolovat, zda je parkovací místo vhodné.

Pokud je parkovací místo vyhledané dálkovým inteligentním parkovacím asistentem úzké nebo nevhodné pro parkování, nezvolte typ parkování a přejed'te s vozidlem k vyhledání jiného parkovacího místa.



- Provozní režim – Vzdálené parkování, Inteligentní parkování

Po výběru typu parkování vás multimediální systém provede funkcí dálkové parkování a funkcí inteligentní parkování. Při ovládání dálkového inteligentního parkovacího asistenta postupujte podle pokynů.

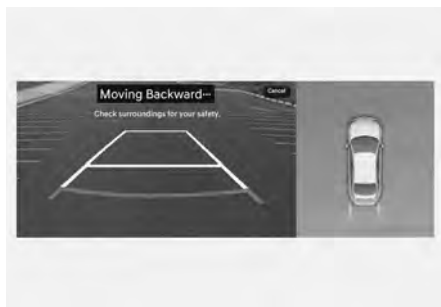
i Informace

- Pro každou zvolenou funkci se na obrazovce zobrazí pokyny k obsluze.
- Během průvodce funkcí parkování nesundávejte nohu z brzdového pedálu. Když se vozidlo rozjede, dálkový inteligentní parkovací asistent se vypne.



Pokud dálkový inteligentní parkovací asistent nemůže aktivovat funkci dálkové parkování, zobrazí se v multimediálním systému pouze průvodce inteligentním parkováním.

4. Inteligentní parkování



1. Když je vozidlo zastaveno sešlápnutím brzdového pedálu, stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (**P**).
2. Uvolněte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (**P**).
 - Dálkový inteligentní parkovací asistent bude automaticky ovládat volant, rychlost vozidla a řazení.
 - Pokud během činnosti funkce inteligentní parkování nedržíte stisknuté tlačítko parkování/zobrazení (**P**), funkce se zastaví a ovládání funkce se pozastaví. Po opětovném stisknutí a přidržení tlačítka parkování/zobrazení (**P**) zase začne funkce znovu fungovat.

3. Stiskněte a podržte tlačítko parkování/zobrazení (**P**), dokud se parkování nedokončí.

- Jakmile vozidlo dosáhne cílové parkovací polohy, v multimediálním systému se zobrazí hlášení o dokončení parkování. Vozidlo automaticky zařadí polohu P (parkování) a zatáhne elektronickou parkovací brzdou (EPB).

4. Pokud potřebujete změnit polohu nebo umístění vozidla, dokončete parkování ručně.

i Informace

- Funkce inteligentního parkování nefunguje, pokud jsou otevřené dveře nebo pokud není zapnutý bezpečnostní pás.
- Ukazatel místa parkování se zobrazuje na obrazovce systému monitorování okolí vozu a bude zobrazen, dokud vozidlo poprvé nevjede na parkovací místo pomocí funkce inteligentní parkování.
- Když je v činnosti funkce inteligentní parkování, rychlost vozidla lze upravit sešlápnutím brzdového pedálu. Vozidlo však nezrychlí, ani při sešlápnutí pedálu akcelerace.
- Pokud je vozidlo zastaveno zářázkou, může být parkování dokončeno v závislosti na prostředí parkování.

5. Dálkové parkování



1. Sešlápněte brzdový pedál a zařadíte polohu P (parkování).
2. Vystupte z vozidla s chytrým klíčkem u sebe a zavřete všechny dveře.
3. Stiskněte jedno z tlačítek jízdy vpřed (P) nebo couvání (P) na chytrém klíčku.
 - Při stisknutí tlačítka bude dálkový inteligentní parkovací asistent automaticky ovládat volant, rychlost vozidla a řazení.
 - Pokud během činnosti funkce dálkové parkování nedržíte stisknuté tlačítko, vozidlo se zastaví a ovládání funkce se pozastaví. Po opětovném stisknutí a přidržení tlačítka zase začne funkce znovu fungovat.
4. Stiskněte a podržte tlačítko jízdy vpřed (P) nebo couvání (P), dokud se parkování nedokončí.
 - Jakmile vozidlo dosáhne cílové parkovací polohy, v multimediálním systému se zobrazí hlášení o dokončení parkování. Vozidlo automaticky zařadí polohu P (parkování), aktivuje elektronickou parkovací brzdou (EPB) a vozidlo se vypne.

5. Pokud potřebujete změnit polohu nebo umístění vozidla, dokončete parkování ručně.

i Informace

- Při použití funkce dálkové parkování se ujistěte, že jsou všechny chytré klíčky mimo vozidlo.
- Funkce dálkové parkování bude fungovat pouze v případě, že je chytrý klíček ve vzdálenosti do 4 m od vozidla. Pokud nedojde k žádnému pohybu vozidla, i když je na chytrém klíčku stisknuto tlačítko jízdy vpřed nebo couvání, zkontrolujte vzdálenost od vozidla a stiskněte tlačítko znovu.
- Detekční rozsah chytrého klíčku se může lišit v závislosti na prostředí, které je ovlivněno rádiovými vlnami, jako je vysílací věž, vysílací stanice atd.
- Ukazatel místa parkování se zobrazuje na obrazovce systému monitorování okolí vozu a bude zobrazen, dokud vozidlo poprvé nevjede na parkovací místo pomocí funkce dálkové parkování.
- Pokud je vozidlo zastaveno zárazkou, může být parkování dokončeno v závislosti na prostředí parkování.

! VÝSTRAHA

- Pokud používáte funkci dálkové parkování, ujistěte se, že z vozidla vystoupili všichni cestující.
- Po ukončení nebo vypnutí funkce dálkové parkování před opuštěním vozidla zavřete okna a střešní okno a před zamknutím dveří se ujistěte, že je vozidlo vypnuté.

Provozní stav funkce parkování

- Funkce inteligentního parkování

Provozní stav	Směrové světlo
Ovládání vozidla	Až do dokončení prvního couvání bude blikat směrové světlo ve směru parkování.

- Funkce inteligentního parkování

Provozní stav	Kontrolka LED na chytrém klíčku	Výstražné světlo	Směrové světlo
Ovládání vozidla	Zelená kontrolka LED trvale bliká	-	Až do dokončení prvního couvání bude blikat směrové světlo ve směru parkování.
Pauza	Červená kontrolka LED trvale bliká	Bliká	-
Vypnutí	Červená kontrolka LED se rozsvítí na 4 sekundy a poté zhasne	Blikne třikrát a zhasne	-
Dokončeno	Zelená kontrolka LED se rozsvítí na 4 sekundy a poté zhasne	Blikne jednou a zhasne	-

i Informace

- Indikace provozního stavu výstražnými světly a směrovým světlem nemusí být v závislosti na předpisech vaší země použitelná.
- Pokud se chytrý klíček nenachází v provozním rozsahu vozidla (přibližně do 4 m), kontrolka LED chytrého klíčku nebude svítit ani blikat. Používejte chytrý klíček v provozním rozsahu.

Jak vypnout funkci parkování, když je v činnosti

- Stisknutím tlačítka parkování/zobrazení () ve fázi:
 - Vyhledávání parkovacího místa
 - Výběr typu parkování
- V následující fázi zařadte polohu R (zpátečka):
 - Vyhledávání parkovacího místa
 - Výběr typu parkování
 - Výběr provozního režimu
- Funkci parkování vypnete stisknutím tlačítka bezpečnost při parkování () nebo v multimediálním systému vyberte „Cancel“ (Zrušit).
- Když je v činnosti funkce inteligentního parkování:
 - Pokud je vozidlo zastaveno sešlápnutím brzdového pedálu a je zařazen rychlostní stupeň, funkce Parkování se vypne. V tomto okamžiku nebude elektronická parkovací brzda (EPB) aktivována.
- Když je v činnosti funkce dálkové parkování:
 - Stiskněte tlačítko vzdálené startování () na chytrém klíčku. Funkce parkování se vypne.

***i* Informace**

Nastupte do vozidla s chytrým klíčkem u sebe. Funkce parkování se vypne. V tomto okamžiku zůstane vozidlo zapnuté.

Funkce se pozastaví, dojde-li k některé z následujících situací:

- Inteligentní parkování
 - Ve směru jízdy vozidla se nachází chodec, zvíře nebo předmět.
 - Dveře nebo zavazadlový prostor jsou otevřené.
 - Bezpečnostní pás sedadla řidiče není zapnutý.
 - Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nebo asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání jsou v činnosti, když je vozidlo ovládáno ve směru couvání
 - Tlačítko parkování/zobrazení () není trvale stisknuto.
 - Vozidlo je zastaveno sešlápnutím brzdového pedálu.
- Dálkové parkování
 - Ve směru jízdy vozidla se nachází chodec, zvíře nebo předmět.
 - Dveře nebo zavazadlový prostor jsou otevřené.
 - Tlačítko jízdy vpřed () nebo couvání () není nepřetržitě stisknuto
 - Je současně stisknuto několik tlačítek na chytrém klíčku
 - Chytrý klíček není ovládán ve vzdálenosti do 4 m od vozidla
 - Kromě ovládacího chytrého klíčku je stisknuto tlačítko i na jiném chytrém klíčku
 - Je v činnosti asistent prevence kolize v mrtvém úhlu, asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání nebo asistent prevence kolize při parkování

Když je funkce parkování pozastavena, vozidlo se automaticky zastaví. Pokud pomine situace, která způsobila pozastavení funkce, funkce může být znovu v činnosti.

Funkce se zruší, dojde-li k některé z následujících situací:

- Inteligentní parkování
 - Volant je ovládán řidičem
 - Během pohybu vozidla je zařazen rychlostní stupeň
 - Během pohybu vozidla je použita elektronická parkovací brzda
 - Kapota je otevřená.
 - Řidič otevře dveře s odepnutým bezpečnostním pásem
 - Dojde k prudkému zrychlení
 - Dojde k smyku vozidla
 - Kolo je zablokované překážkou a nemůže se pohybovat
 - Ve stejný okamžik se před i za vozidlem nacházejí chodci, zvířata nebo předměty
 - Uplynuly přibližně 3 minuty a 50 sekund od okamžiku zahájení činnosti funkce inteligentní parkování
 - Sklon silnice přesahuje provozní dosah
 - Funkce je pozastavena na déle než 1 minutu
 - Volant, řazení, brzdění a ovládací prvky řízení nefungují správně
 - Systém ABS, TCS nebo ESC je v činnosti kvůli kluzké vozovce
 - Víčko nabíjení je otevřené

Když je funkce inteligentní parkování zrušena, vozidlo automaticky zastaví, zařadí polohu P (parkování) a zatáhne elektronickou parkovací brzdou (EPB).

- Dálkové parkování
 - Volant je ovládán řidičem
 - Je zařazen rychlostní stupeň
 - Během pohybu vozidla je použita elektronická parkovací brzda
 - Kapota je otevřená.
 - Je sešlápnutý brzdový pedál nebo pedál akcelerační, když jsou všechny dveře zavřené
 - Chytrý klíček je mimo vozidlo, když je sešlápnutý brzdový pedál, zatímco jsou dveře řidiče otevřené
 - Dojde k prudkému zrychlení
 - Dojde k smyku vozidla
 - Kolo je zablokované překážkou a nemůže se pohybovat
 - Ve stejný okamžik se před i za vozidlem nacházejí chodci, zvířata nebo předměty
 - Uplynuly přibližně 3 minuty a 50 sekund od okamžiku zahájení činnosti funkce dálkové parkování
 - Sklon silnice přesahuje provozní dosah
 - Funkce je pozastavena na déle než 1 minutu
 - Volant, řazení, brzdění a ovládací prvky řízení nefungují správně
 - Došlo k problému s chytrým klíčkem nebo je baterie chytrého klíčku téměř vybitá

- Systém ABS, TCS nebo ESC je v činnosti kvůli kluzké vozovce
- Zní alarm systému ochrany proti odcizení vozidla
- Víčko nabíjení je otevřené

Když je funkce dálkové parkování zrušena, vozidlo automaticky zastaví, zařadí polohu P (parkování) a zatáhne elektronickou parkovací brzdou (EPB).

Inteligentní výjezd

Pořadí provozních kroků

Funkce inteligentní výjezd funguje v následujícím pořadí:

1. Příprava na vyjíždění
2. Kontrola prostoru
3. Volba směru výjezdu
4. Inteligentní výjezd

1. Příprava na vyjíždění



1. Při zapnutém vozidle sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu P (parkování) nebo N (neutrál).
2. Stisknutím a podržením tlačítka parkování/zobrazení () zapněte dálkového inteligentního parkovacího asistenta.

i Informace

- Aby bylo možné používat funkci inteligentní výjezd, musí být v multimediálním systému zvolena možnost „Agree“ (Souhlasím) a multimediální systém musí správně fungovat.
- Funkci inteligentní výjezd můžete použít, pokud pojedete se zapnutým vozidlem rychlostí nižší než 5 km/h a zařadíte polohu P (parkování) nebo N (neutrál).
- Pokud je funkce po dokončení souběžného parkování pomocí dálkového inteligentního parkovacího asistenta znovu zapnuta, lze použít funkci inteligentní výjezd.

2. Kontrola prostoru



Pokud je vozidlo zastaveno sešlápnutím brzdového pedálu, snímače vozidla detekují vzdálenost od blízkých objektů a zkontrolují, zda je k dispozici prostor pro vyjíždění.

Po dokončení kontroly volného místa se v multimediálním systému zobrazí hlášení a zvukový signál, které oznamují dokončení vyhledávání.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud při kontrole volného místa hrozí nebezpečí srážky s chodcem, zvířetem nebo předmětem ve směru výjezdu vozidla, lze funkci inteligentní výjezd v zájmu vaší bezpečnosti vypnout.
- I když je kontrola volného místa dokončena, snímače nemusí detekovat objekty v oblasti mrtvého úhlu. Řidič musí přímo zkontrolovat oblast mrtvého úhlu a pokračovat v používání funkce.

i Informace

Z důvodu abnormálního chování ultrazvukového snímače nebo vlivu okolí nemusí být funkce Parkování schopna vyhledat parkovací místo, i když je k dispozici, nebo může vyhledat místo, které není vhodné k parkování.

Podrobnosti naleznete v části „Dálkový inteligentní parkovací asistent 2 (RSPA 2)“ v této kapitole.

3. Volba směru výjezdu



Když je vozidlo zastaveno sešlápnutím brzdového pedálu, dotkněte se obrazovky multimediálního systému a zvolte požadovaný směr výjezdu.

⚠ VÝSTRAHA

Před výběrem směru výjezdu by měl řidič zkontrolovat, zda je prostor pro výjezd vhodný.

Pokud je vyhledaný prostor pro výjezd pomocí funkce dálkový inteligentní parkovací asistent úzký nebo nevhodný (okolní vozidla jsou zaparkována kolmo apod.), funkci inteligentní výjezd nepoužívejte.

4. Inteligentní výjezd



1. Když je vozidlo zastaveno sešlápnutím brzdového pedálu, stiskněte tlačítko parkování/zobrazení (**[P]**).
2. Při stisknutí tlačítka parkování/zobrazení (**[P]**) uvolnit brzdový pedál podle pokynů.
 - Dálkový inteligentní parkovací asistent bude automaticky ovládat volant, rychlost vozidla a řazení.
 - Pokud během činnosti funkce inteligentní výjezd nedržíte stisknuté tlačítko parkování/zobrazení (**[P]**), funkce se zastaví a ovládání funkcí se pozastaví. Po opětovném stisknutí a přidržení tlačítka parkování/zobrazení (**[P]**) zase začne funkce znovu fungovat.
3. Stiskněte a podržte tlačítko parkování/zobrazení (**[P]**), dokud se výjezd nedokončí.
 - Jakmile vozidlo dojede do cílového místa výjezdu, zobrazí se v multimediálním systému hlášení o dokončení výjezdu.

i Informace

- Funkce inteligentní výjezd nefunguje, pokud jsou otevřené dveře nebo pokud není zapnutý bezpečnostní pás.
- Když je v činnosti funkce inteligentní výjezd, rychlost vozidla lze upravit sešlápnutím brzdového pedálu. Vozidlo však nezrychlí, ani při sešlápnutí pedálu akcelerace.
- Pokud je výjezd dokončen při sešlápnutém brzdovém pedálu, funkce inteligentní výjezd se ukončí zařazením polohy D (jízda).
- Pokud je výjezd dokončen při sešlápnutém pedálu akcelerace, musíte jednou sundat nohu z pedálu akcelerace, aby pedál akcelerace začal fungovat.
- Pokud během 4 sekund po ukončení výjezdu nedojde k žádnému ovládání vozidla, např. sešlápnutí brzdového nebo pedálu akcelerace, vozidlo automaticky zařadí polohu P (parkování) a aktivuje elektronickou parkovací brzdu (EPB).
- Po dokončení funkce výjezdu vždy před jízdou zkontrolujte okolí.

Provozní stav funkce inteligentní výjezd

Provozní stav	Směrové světlo
Ovládání vozidla	Až do dokončení výjezdu nebo do vypnutí funkce inteligentní výjezd bude blikat směrové světlo ve směru vyjždění.

Jak vypnout funkci inteligentního výjezdu, když je v činnosti

- Stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (P) ve fázi:
 - Kontrola prostoru
 - Volba směru výjezdu
- V následující fázi zařadíte polohu R (zpátečka):
 - Kontrola prostoru
 - Volba směru výjezdu
- Funkci výjezdu vypnete stisknutím tlačítka bezpečnost při parkování (P) nebo v multimediálním systému vyberte „Cancel“ (Zrušit).
- Když je funkce inteligentní výjezd v činnosti, zastaví-li se vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu a zařadí se rychlostní stupeň, funkce inteligentní výjezd se vypne. V tomto okamžiku nebude elektronická parkovací brzda (EPB) aktivována.

Funkce se pozastaví, dojde-li k některé z následujících situací:

- Ve směru jízdy vozidla se nachází chodec, zvíře nebo předmět.
- Dveře nebo zavazadlový prostor jsou otevřené.
- Bezpečnostní pás sedadla řidiče není zapnutý.
- Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu nebo asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání jsou v činnosti, když je vozidlo ovládáno ve směru couvání
- Tlačítko parkování/zobrazení (P) není trvale stisknuto.
- Vozidlo je zastaveno sešlápnutím brzdového pedálu.

Když je funkce výjezdu pozastavena, vozidlo se zastaví. Pokud pomine situace, která způsobila pozastavení funkce, funkce může být znovu v činnosti.

Funkce se zruší, dojde-li k některé z následujících situací:

- Inteligentní výjezd
 - Volant je ovládán řidičem
 - Během pohybu vozidla je zařazen rychlostní stupeň
 - Během pohybu vozidla je použita elektronická parkovací brzda
 - Kapota je otevřená.
 - Řidič otevře dveře s odepnutým bezpečnostním pásem
 - Dojde k prudkému zrychlení
 - Dojde k smyku vozidla
 - Kolo je zablokované překážkou a nemůže se pohybovat
 - Ve stejný okamžik se před i za vozidlem nacházejí chodci, zvířata nebo předměty
 - Uplynuly přibližně 3 minuty a 50 sekund od okamžiku zahájení činnosti funkce inteligentní výjezd
 - Sklon silnice přesahuje provozní dosah
 - Funkce byla pozastavena na déle než 1 minutu
 - Volant, řazení, brzdění a ovládací prvky řízení nefungují správně
 - Systém ABS, TCS nebo ESC je v činnosti kvůli kluzké vozovce
 - Víčko nabíjení je otevřené

Když je funkce inteligentní výjezd zrušena, vozidlo automaticky zastaví, zařadí polohu P (parkování) a zatáhne elektronickou parkovací brzdou (EPB).

Porucha a omezení funkce dálkového inteligentního parkovacího asistenta

Porucha dálkového inteligentního parkovacího asistenta

Kontrola dálkového inteligentního parkovacího asistenta



Pokud dálkový inteligentní parkovací asistent nefunguje správně, v multimediálním systému se zobrazí varovné hlášení „**Check Parking Assist**“ (Zkontrolujte parkovacího asistenta). Pokud se zobrazí toto hlášení, přestaňte dálkový inteligentní parkovací asistent používat a doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zrušení dálkového inteligentního parkovacího asistenta



Když je dálkový parkovací asistent v činnosti, funkce se může bez ohledu na příkaz k parkování zrušit a může se zobrazit varovné hlášení „**Parking Assist Canceled**“ (Parkovací asistent zrušen). V závislosti na situaci se mohou zobrazit i další hlášení. Při parkování vozidla pomocí dálkového parkovacího asistenta postupujte podle pokynů v multimediálním systému. Při používání dálkového inteligentního parkovacího asistenta se vždy rozhlížejte a dávejte pozor.

Pohotovostní stav dálkového inteligentního parkovacího asistenta



Hlášení „**Parking Assist Conditions Not Met**“ (Nejsou splněny podmínky parkovacího asistenta) se zobrazí za následujících okolností:

- Když se při stisknutí a přidržení tlačítka parkování/zobrazení () zobrazí hlášení „**Parking Assist Conditions Not Met**“ (Podmínky parkovacího asistenta nejsou splněny), zatímco je dálkový inteligentní parkovací asistent v pohotovostním režimu. Po chvíli znovu stiskněte a přidržte tlačítko parkování/zobrazení () , abyste zjistili, zda dálkový inteligentní parkovací asistent funguje.
- Když je napětí baterie v chytrém klíčku příliš nízké. Zkontrolujte stav baterie chytrého klíčku.

Omezení funkce dálkového inteligentního parkovacího asistenta

Za následujících okolností může být omezena schopnost funkce dálkového inteligentního parkovacího asistenta provádět parkování nebo vyjždění vozidla, může dojít ke kolizi, nebo se může dálkový inteligentní parkovací asistent vypnout. V případě potřeby zaparkujte nebo vyjedte s vozidlem ručně.

- K volantu je připevněný nějaký předmět
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy, náhradní kolo nebo kolo jiného rozměru
- Tlak vzduchu v pneumatikách je ve srovnání s předepsaným tlakem vyšší nebo nižší
- Vaše vozidlo je naloženo nákladem delším nebo širším, než je vaše vozidlo, nebo je k němu připojen přívěs
- Došlo k problému s geometrií kol
- Vaše vozidlo se silně naklání na jednu stranu
- Vaše vozidlo je vybaveno tažným zařízením
- Registrační značka je namontovaná jinde než na původním místě
- Když je dálkový inteligentní parkovací asistent aktivován, nad nebo pod ultrazvukovým snímačem se nachází osoba, zvíře nebo objekt
- Parkovací místo je zakřivené nebo šikmé
- V blízkosti parkovacího místa se nachází překážka, jako je osoba, zvíře nebo předmět (odpadkový koš, jízdní kolo, motocykl, nákupní vozík, úzký sloup apod.)

- V blízkosti parkovacího místa je kruhový sloup, úzký sloupek nebo sloup obklopený předměty, jako je hasicí přístroj atd.
- Povrch vozovky je nerovný (obrubník, retardér apod.)
- Vozovka je kluzká
- Parkovací místo je poblíž vozidla s vyšší světlou výškou nebo velkého vozidla, jako je nákladní automobil apod.
- Parkovací místo je ve svahu
- Povrch vozovky parkovacího místa s čarami je mokrá kvůli sněhu, kalužím nebo je uvnitř parkovacího místa dopravní značka.
- Povrch vozovky na parkovišti s čarami je hrboletý kvůli prasklinám na vozovce
- Parkovací čára je příliš úzká nebo široká
- Parkovací čára je částečně smazaná nebo rozmazaná
- Parkovací čára je zakryta osobami, zvířaty nebo předměty, jako je sníh, krabice atd.
- Fouká silný vítr
- Dálkový inteligentní parkovací asistent se používá na nerovných silnicích, šterkových cestách, v křovinatém porostu apod.
- Výkon ultrazvukového snímače je ovlivněn extrémně horkým nebo chladným počasím
- Ultrazvukový snímač je pokrytý sněhem nebo vodou
- V blízkosti se nachází objekt, který generuje ultrazvukové vlny
- V blízkosti ultrazvukových snímačů je v činnosti bezdrátové zařízení s funkcí vysílání
- Vaše vozidlo je ovlivněno systémem varování vzdálenosti při parkování jiného vozidla
- Snímač byl nainstalován na nesprávném místě, nebo byl vlivem nárazu do nárazníku posunut na nesprávné místo
- Kamery jsou špatně namontovány nebo jsou mimo svou polohu z důvodu poškození vnějšího zpětného zrcátka
- Ultrazvukový snímač nedokáže detekovat následující objekty:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovitě materiály nebo sníh
 - Úzký předmět, například roh čtvercového sloupku
 - Osoba, zvíře nebo předmět v blízkosti ultrazvukového snímače
- Kamery nemusí správně rozpoznat nebo nemusí vůbec rozpoznat parkovací čáru a objekty, když:
 - V okolí se vyskytují malé předměty (obrubník apod.), ostré předměty nebo tenké předměty (lano apod.)
 - Osoby, zvířata nebo předměty jsou příliš blízko nebo příliš daleko od vozidla
 - Objekty jsou ve vyšší poloze, například nákladní automobily
 - Kamera je zakrytá nečistotami nebo vlhkostí
 - Kamera je vystavena jasnému světlu
 - Okolní prostředí je příliš tmavé
 - Od povrchu se odráží světlo

Dálkový inteligentní parkovací asistent nemusí fungovat správně za následujících okolností:

- Parkování ve svahu



Při jízdě ve svahu zaparkujte nebo vyjedte ručně.

- Parkování na nerovné vozovce



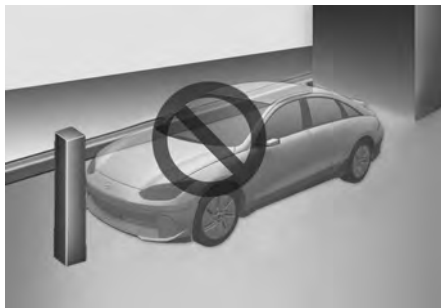
Dálkový inteligentní parkovací asistent se může vypnout, když vozidlo prokluzuje, nebo se vozidlo nemůže pohybovat kvůli jízdním podmínkám, jako jsou kamínky nebo štěrk.

- Parkování za nákladním vozem



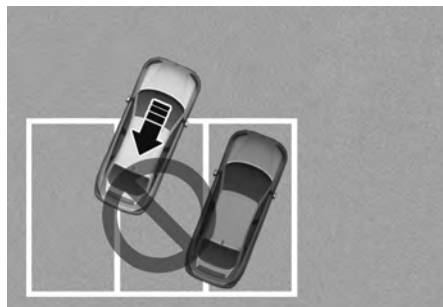
Nepoužívejte dálkového inteligentního parkovacího asistenta u vozidel s vyšší světlou výškou, jako je autobus, nákladní automobil atd. Může dojít k nehodě.

- Parkování vedle sloupu



Výkon dálkového inteligentního parkovacího asistenta se může snížit nebo může dojít ke kolizi s překážkou, pokud se v blízkosti parkovacího místa nachází úzký objekt, kruhový sloupek, čtvercový sloupek nebo sloupek obklopený objekty, jako je hasicí přístroj apod. Řidič by měl vozidlo zaparkovat ručně.

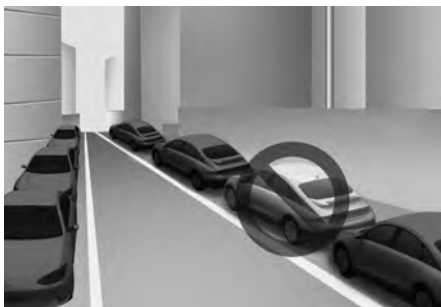
- Parkování vedle špatně zarovnaného vozidla



Pokud je při parkování na místě vedle špatně zarovnaných vozidel použit dálkový inteligentní parkovací asistent, nemusí být vozidlo zaparkováno vyrovnaně s ostatními.

Pokud však existuje parkovací čára a je správně rozpoznána, vozidlo zaparkuje podél parkovací čáry.

- Vyjždění z parkovacího místa blízko zdi nebo parkování v úzkém prostoru



- Dálkový inteligentní parkovací asistent nemusí fungovat správně, když vyjždíte z parkovacího místa, které je úzké a blízko zdi. Při vyjždění vždy zkontrolujte přítomnost chodců, zvířat a předmětů.
- Pro vaši bezpečnost dálkový inteligentní parkovací asistent nehledá parkovací místa v oblastech s úzkými parkovacími místy, která jsou užší než minimální prostor potřebný k parkování.

Dálkový inteligentní parkovací asistent nemusí fungovat správně při parkování v úzkém prostoru. Při parkování vždy zkontrolujte přítomnost chodců, zvířat a předmětů.

- Parkování na sněhu



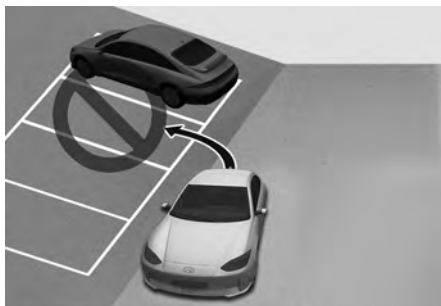
Sníh může narušit funkci ultrazvukového snímače a širokoúhlé kamery nebo může dojít ke zrušení funkce dálkový inteligentní parkovací asistent, pokud je vozovka při parkování kluzká.

- Abnormální parkovací místo



Dálkový inteligentní parkovací asistent nefunguje správně, pokud nejsou parkovací čáry rovnoběžné. Neparkujte, i kdyby bylo parkovací místo snímačem rozpoznáno.

- Parkovací místo ve svahu



Dálkový inteligentní parkovací asistent nefunguje správně na svažité nebo klikaté vozovce. Neparkujte, i kdyby bylo parkovací místo snímačem rozpoznáno.

- Šikmé parkování



Funkce dálkového pohybu vozidlem vpřed nemusí v šikmém parkovacím místě fungovat správně.

VÝSTRAHA

Při používání dálkového inteligentního parkovacího asistenta dodržujte následující opatření:

- Řidič je při používání dálkového inteligentního parkovacího asistenta odpovědný za bezpečné parkování a vyjždění.
- Při používání dálkového inteligentního parkovacího asistenta se kvůli své bezpečnosti držte mimo směr, ve kterém se vozidlo pohybuje.
- Při používání dálkového inteligentního parkovacího asistenta vždy zkontrolujte okolí. Pokud jsou v blízkosti snímače nebo jsou v oblasti mrtvého úhlu snímače chodci, zvířata nebo předměty, může dojít ke kolizi s nimi.
- Pokud se během činnosti dálkového inteligentního parkovacího asistenta náhle objeví chodec, zvíře nebo předmět, může dojít ke kolizi.
- Dálkového inteligentního parkovacího asistenta nepoužívejte, pokud jste pod vlivem alkoholu.
- Nedovolte dětem ani jiným lidem používat chytrý klíček.
- Pokud se dálkový inteligentní parkovací asistent používá nepřetržitě po delší dobu, může to nepříznivě ovlivnit výkon dálkového inteligentního parkovacího asistenta.
- Dálkový inteligentní parkovací asistent nemusí fungovat správně, pokud vozidlo potřebuje seřízení geometrie kol, například když se vozidlo naklání na jednu stranu. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Při brzdění systémem dálkového inteligentního parkovacího asistenta nebo při sešlápnutí brzdového pedálu řidičem může být slyšet hluk.
- Dálkový inteligentní parkovací asistent může náhle zabrzdít, aby nedošlo ke kolizi s chodcem, zvířetem nebo předmětem.
- Dálkového inteligentního parkovacího asistenta používejte pouze na dostatečně velkém parkovacím místě, aby se vozidlo mohlo bezpečně pohybovat.
- Pokud dálkový inteligentní parkovací asistent nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Pokud se během činnosti dálkového inteligentního parkovacího asistenta ozve varování 3. fáze (bzučák zní trvale) systémem varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání), znamená to, že detekovaná překážka je blízko vašeho vozidla. V takovém případě dálkový inteligentní parkovací asistent dočasně zastaví svou činnost. Ujistěte se, že kolem vašeho vozidla nejsou žádní chodci, zvířata nebo předměty.
- V závislosti na činnosti brzdy se mohou během pohybu vozidla rozsvítit brzdová světla.
- Pokud je dálkově nastartováno vozidlo, které bylo delší dobu zaparkováno v chladném počasí, může být spuštění funkce dálkové parkování v závislosti na stavu vozidla zpožděno nebo zrušeno.

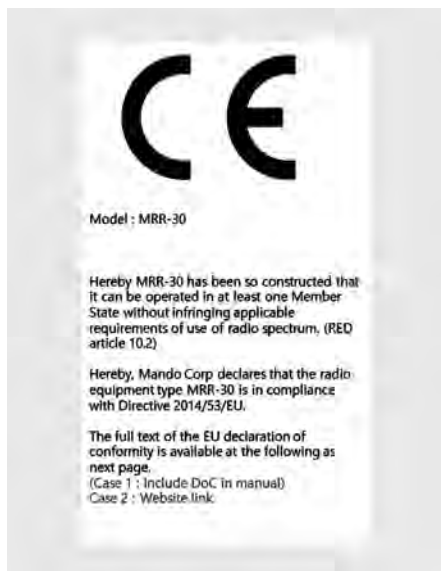
Prohlášení o shodě

 je-li ve výbavě

Přední radar

Komponenty s radiovou frekvencí splňují:

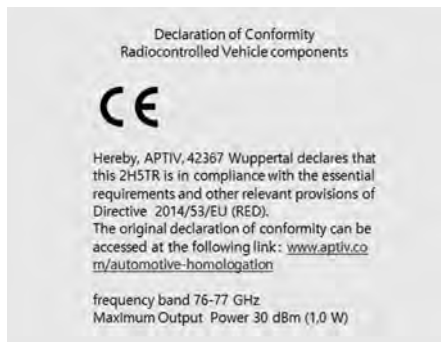
- Pro Evropu a další evropská území



Zadní rohový radar

Komponenty s radiovou frekvencí (zadní rohový radar) splňují:

- Pro Evropu a země s certifikátem CE (SRR5 GEN2)

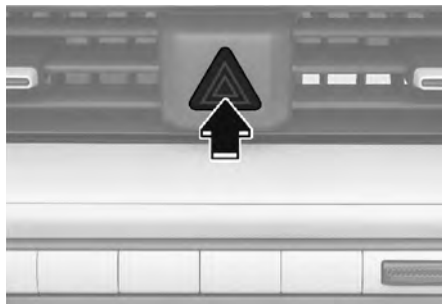


8. Nouzové situace

Výstražná světla	8-3
V případě nouze během jízdy	8-3
Pokud se vozidlo vypne při jízdě.....	8-3
Pokud se vozidlo vypne na křižovatce nebo přejezdu	8-3
V případě defektu pneumatiky za jízdy	8-4
Když nelze vozidlo nastartovat	8-4
Ověřte na ukazateli nabití, že akumulátor elektromobilu nemá nízký stav nabití....	8-4
Startování z cizího zdroje (12V akumulátor)	8-5
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	8-9
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-9
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-10
Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-11
Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách).....	8-12
Výměna kola s TPMS.....	8-13
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)	8-15
Úvod.....	8-15
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky	8-16
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	8-17
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu	8-18
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-21
Tažení vozidla.....	8-22
Odtahová služba	8-22
Odnímatelné vlečné oko	8-23
Nouzové prostředky	8-24
Lékárnička	8-24
Výstražný trojúhelník	8-24
Manometr	8-24

Celoevropský systém eCall	8-26
Informace o zpracování dat.....	8-29
Celoevropský systém eCall.....	8-31
Certifikační štítek eCall	8-34

Výstražná světla



Výstražná světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjejí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Chcete-li zapnout či vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel. Tlačítko start/stop motoru může být v libovolné poloze. Tlačítko výstražných světel se nalézá uprostřed centrálního panelu. Všechny ukazatele směru budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu.
- Ukazatele směru nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.

V případě nouze během jízdy

Pokud se vozidlo vypne při jízdě

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjedte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte výstražná světla.
- Pokuste se vozidlo nastartovat znovu. Jestliže vozidlo nestartuje, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI nebo vyhledat jinou odbornou pomoc.

Pokud se vozidlo vypne na křižovatce nebo přejezdu

Pokud se vozidlo vypne na křižovatce nebo na přejezdu a je to bezpečné, zařadte polohu N (neutrál) a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

Informace o zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla naleznete v části „Zachování zařazené polohy N (neutrál) po vypnutí vozidla“ v kapitole 6.

V případě defektu pneumatiky za jízdy

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky:

- Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzděte a sjedte z vozovky. Sjedte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
- Pokud vozidlo stojí, zapněte tlačítko výstražných směrových světel, zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle instrukcí dále v této kapitole.

Když nelze vozidlo nastartovat

Ověřte na ukazateli nabití, že akumulátor elektromobilu nemá nízký stav nabití

- Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování). Vozidlo nastartuje pouze se zařazenou polohou P (parkování).
- Zkontrolujte kontakty a svorky 12V akumulátoru, zda jsou čisté a správně utažené.
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo při startování ztlumí nebo zhasne, je 12V akumulátor vybitý.

Vozidlo neroztlačujte ani neroztahujte. Může dojít k poškození vašeho vozidla.

Startování z cizího zdroje (12V akumulátor)

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro startování z cizího zdroje, abyste předešli závažnému zranění osob nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat z cizího zdroje, důrazně vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlížejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při manipulaci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v článcích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátory mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím.

NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když je vozidlo zapnuté nebo je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když svítí kontrolka (READY) nebo je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
- Nedovolte, aby se kladný (+) a záporný (-) kabel vzájemně dotkly. Může vznikat jiskření.
- Když se pokusíte pomocí startovacích kabelů nastartovat s vybitým nebo zmrzlým akumulátorem, může dojít k jeho roztržení nebo výbuchu.
- Nepřipojujte záporný (-) pól přímo ke startovacímu kabelu. Ten připojte k některé z kovových součástí v motorovém prostoru dál od akumulátoru. Přímé připojení záporného (-) pólu ke startovacímu kabelu může způsobit výbuch.
- Ujistěte se, že ke startování používáte pouze 12V akumulátor. Použití akumulátorů s jiným napětím ke startování může vést k poškození akumulátoru nebo dokonce k výbuchu.

Postup startování z cizího zdroje

i Informace

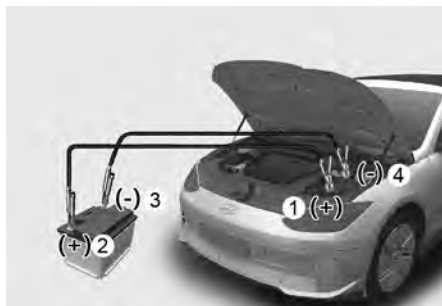
Při startování vozidla z cizího zdroje použijte startovací svorku v motorovém prostoru.

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby startovací kabely dosáhly mezi nimi, ale aby nedošlo ke kontaktu součástí karoserií vozidel.
2. Vždy se vyhýbejte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v motorovém prostoru, i když jsou vozidla vypnutá.
3. Vypněte všechny elektrické spotřebiče jako rádio, světla, klimatizaci atd. u vozidel zařaďte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte obě vozidla.

4. Otevřete kapotu.
5. Sejměte kryt akumulátoru umístěný uvnitř předního zavazadlového prostoru.
6. Sejměte kryt pojistkové skříňky v motorovém prostoru.

POZOR

Před startováním se ujistěte, že jste správně identifikovali kladné (+) a záporné (-) svorky, abyste zabránili připojení s opačnou polaritou.



7. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu vašeho vozidla (1).
8. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru v pomocném vozidle (2).
9. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru / připojovacímu terminálu pomocného vozidla (3).

10. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) ukostření vašeho vozidla (4).

Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo ukostření. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

VÝSTRAHA

Nepřipojujte propojovací kabel k zápornému (-) pólu vybitého akumulátoru. Jiskra by mohla způsobit výbuch akumulátoru a vést ke zranění osob nebo poškození vozidla.

11. Nastartujte pomocné vozidlo a nechte jej několik minut běžet. Pak nastartujte své vozidlo.
12. Nechte motor vašeho vozidla běžet nejméně 30 minut na volnoběh nebo s ním jedte, abyste zajistili, že se akumulátor dostatečně nabije, aby byl schopen po vypnutí vozidla samostatně nastartovat. Zcela vybitý akumulátor může pro úplné nabití potřebovat až 60 minut provozu vozidla. Pokud je vozidlo v provozu po kratší dobu, akumulátor nemusí být schopen opětovně nastartovat.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Pokud nevíte, co bylo příčinou vybití akumulátoru vozu, měli byste si vozidlo nechat zkontrolovat autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojujte v přesně opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu ve vašem vozidle (1).

i Informace



Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor likvidujte v souladu s místními zákony nebo předpisy.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- K nastartování vozidla z cizího zdroje používejte pouze 12V zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.
- Po dokončení startování vozidla z cizího zdroje vždy zajistěte, aby byl kryt akumulátoru a kabel dotaženy. V opačném případě může dojít k poškození souvisejících součástí, problémům s hlukem nebo vniknutí cizích látek.

⚠ VÝSTRAHA

Při startování vozidla zabraňte kontaktu kladného (+) a záporného (-) kabelu. Jiskra by mohla způsobit zranění.

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)



- (1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazují se na displeji sdruženého přístroje)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



- Tlak vzduchu v pneumatikách můžete zkontrolovat v zobrazení režimu Utility na displeji sdruženého přístroje.
Viz část „Režimy zobrazení“ v kapitole 4.
- Tlak vzduchu v pneumatikách se zobrazí po několika minutách jízdy po prvním nastartování vozidla.
- Pokud se tlak vzduchu v pneumatikách nezobrazí, když vozidlo stojí, zobrazí se hlášení „**Drive to display**“ (Pro zobrazení jedte). Až se rozjedete, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Zobrazený tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit od hodnoty naměřené manometrem.
- Jednotku tlaku vzduchu v pneumatice můžete změnit v nabídce Nastavení v multimediálním systému. Zvolte:
 - **Setup > General Settings > Unit > Tire Air Pressure Unit > psi/kPa/bar**

i Informace

Multimediální systém se může po aktualizacích softwaru změnit. Další informace naleznete v příručce, která je k dispozici v multimediálním systému.

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

VÝSTRAHA

Přehušnění nebo podhuštění může snížit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit ovládání vozidla a způsobit náhlé selhání pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Každá pneumatika, včetně náhradního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvítí kontrolku nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách v případě nízkého tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození.

Podhuštění také zvyšuje spotřebu energie a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytuje.

Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách. Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže náhradních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS.

Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda náhradní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Pokud dojde k některé z níže uvedených situací, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

1. Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS se po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON nebo nastartování vozidla nerozsvítí na 3 sekundy.
2. Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po cca 1minutovém blikání.
3. Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky zůstane svítit.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách



Když se rozsvítí varovné kontrolky systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách a na displeji sdruženého přístroje se zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky polohy.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévrů řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče.

Jestliže nedojedete do servisu nebo pneumatika tlak neudrží, vyměňte kolo s podhuštěnou pneumatikou za náhradní kolo.

Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách zůstane rozsvícená a kontrolka poruchy TPMS může po dobu jedné minuty blikat a poté zůstat rozsvícená (pokud vozidlo jede po dobu cca 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h), dokud pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu neopravíte nebo nevyměníte.

POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za horkého počasí. Neznamena to poruchu systému TPMS, jelikož při snižování teploty se úměrně snižuje také tlak v pneumatikách.

Pokud vozidlo přejede z horké do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je venkovní teplota podstatně vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.

VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu
Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdu dráhu. Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu v pneumatice může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.

Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)



Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Dojde-li k poruše systému TPMS, kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky se nerozsvítí, i když je na vozidle některá pneumatika podhuštěná.

POZNÁMKA

Kontrolka poruchy TPMS může po jednodominutovém blikání svítit, pokud se vozidlo nachází v blízkosti nabíjecích kabelů nebo rádiových vysílačů jako policejní stanice, vládní a správní úřady, vojenské instalace, letiště, vysílače atd.

Navíc se kontrolka poruchy TPMS může rozsvítit při použití sněhových řetězů nebo elektronických zařízení jako počítačů, nabíječek, dálkového startování, navigace atd. Může dojít k rušení funkce TPMS.

Výměna kola s TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka pozice.

Doporučujeme vám nechat prázdnou pneumatiku co nejdříve opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI, nebo ji vyměnit za náhradní kolo.

POZNÁMKA

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nikdy nepoužívali jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo ani pneumatiku nehustili. Jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Náhradní kolo (je-li ve výbavě) není vybaveno snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice. Pokud je pneumatika s nízkým tlakem vzduchu nebo s defektem nahrazena náhradním kolem, kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice zůstane rozsvícená. Kontrolka poruchy TPMS se rovněž rozsvítí po jednodominutovém blikání, pokud vozidlo jede po dobu cca 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Po nahuštění a namontování originálního kola vybaveného snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice na vozidlo kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice a kontrolka poruchy TPMS po několika minutách jízdy zhasne.

Pokud kontrolky po několika minutách nezhasnou, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice umístěným za dírkou ventilku (kromě náhradního kola). Musíte používat speciální kola pro TPMS. Doporučujeme vám, abyste vždy nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kolo s nízkým tlakem vzduchu nemusíte být schopni poznat pouhým pohledem. Při měření tlaku vzduchu v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte prosím na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak než u studené pneumatiky.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období.

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

VÝSTRAHA

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojed'te na bezpečné místo mimo vozovku.

VÝSTRAHA

Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.

VÝSTRAHA

- Vozidlo neupravujte; může to negativně ovlivnit funkci TPMS.
- Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS.

Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Použijete-li běžná kola, nainstalujte na ně snímač TPMS schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent schválený pro vaše vozidlo. Pokud není vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve vaší zemi.
-

Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)

 je-li ve výbavě



Před použitím soupravy na opravu pneumatiky si prosím přečtete následující pokyny.

- (1) Kompresor
- (2) Nádobu s těsnicím prostředkem

Souprava na opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu.

Doporučujeme nechat pneumatiku co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI nebo ekvivalentním opravcem schváleným pro vaše vozidlo.

POZOR

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, protože dodávaná nádobu s těsnicím prostředkem je určena pouze pro jednu pneumatiku.

VÝSTRAHA

Nesnažte se pomocí soupravy na opravu pneumatiky opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.

VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod

Se soupravou na opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího prostředku efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že je pneumatika řádně utěsněna, můžete s ní opatrně jet (do vzdálenosti maximálně 200 km) rychlostí max. 80 km/h, abyste dojeli do servisu nebo k prodejci pneumatik a mohli si nechat pneumatiku vyměnit.

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévru volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava na opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití.

Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně utěsnit defekt pneumatiky jednoduše a spolehlivě.

Přečtěte si část „Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky“.

VÝSTRAHA

Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.

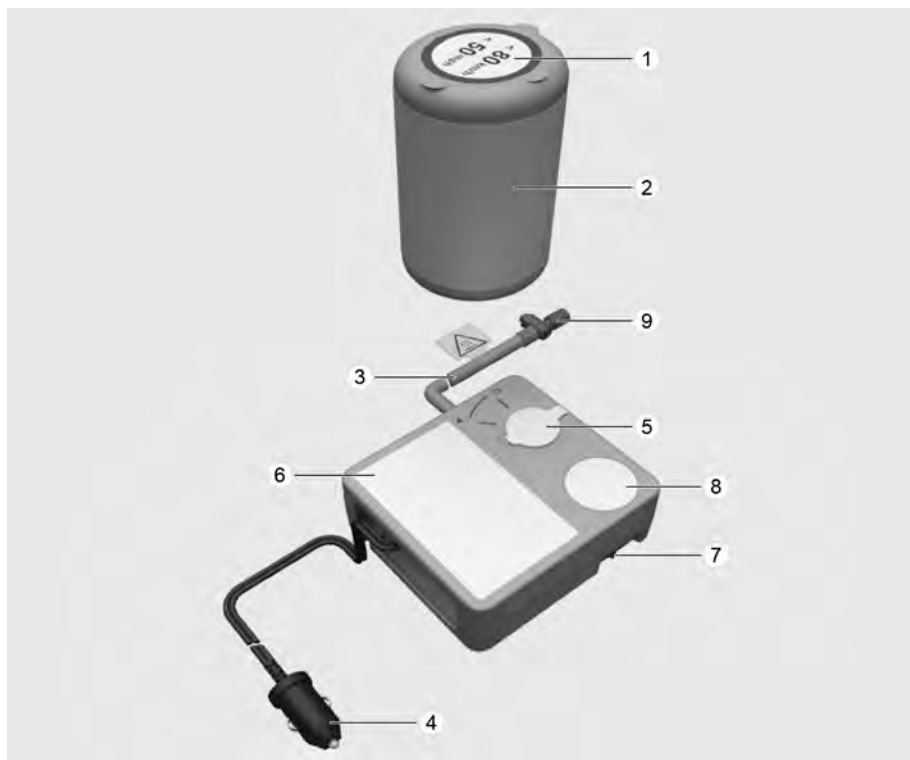
Pomocí soupravy na opravu pneumatiky lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.

Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou na opravu pneumatiky na odvrácené straně od provozu.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu na opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, je-li poškozena pneumatika i kolo.

- Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.
- Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte vozidlo zapnuté (kontrolka **READY** svítí). Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu na opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicím prostředkem, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicím prostředkem vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicího prostředku si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicího prostředku může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd.

Součásti soupravy na opravu pneumatiky



- (1) Štítek s omezením rychlosti
- (2) Nádoba s těsnicím prostředkem a štítek s omezením rychlosti
- (3) Plnicí hadice
- (4) Konektory a kabel pro přímé připojení elektrické zásuvky
- (5) Držák nádoby s těsnicím prostředkem
- (6) Kompresor
- (7) Spínač zapnutí/vypnutí
- (8) Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
- (9) Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

Konektory, kabel a připojovací hadičky jsou uloženy v úložném prostoru kompresoru.

Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.

! VÝSTRAHA

Těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí
Nepoužívejte těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí (tedy po datu trvanlivosti uvedeném na obalu). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.

! VÝSTRAHA

Těsnicí prostředek

- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se zasažení očí.
- Zabraňte požití těsnicího prostředku.

Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu

! POZOR



Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby s těsnicím prostředkem (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

! POZOR

Pokud je nutné pouze upravit tlak vzduchu v pneumatice, řiďte se podle části „Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách“ v této kapitole.

Před používáním soupravy na opravu pneumatiky si důkladně prostudujte vysvětlení na těsnicím prostředku.



1. Protřepte nádobu s těsnicím prostředkem (2).



2. Sejměte uzávěr nádoby s těsnicím prostředkem (2) a krytku držáku nádoby na těsnicí prostředek (5) a našroubujte nádobu na držák nádoby na těsnicí prostředek.
3. Zkontrolujte, zda je ventil kompresoru na plnicí hadici zavřený.

4. Odšroubujte čepičku ventilkou a našroubujte plnicí hadici (3) na ventilek pneumatiky.



POZOR

Bezpečně upevněte plnicí hadici na ventilek. v opačném případě může těsnicí prostředek proudit opačným směrem a ucpat hadici.



5. Ujistěte se, že je kompresor vypnutý, a připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).

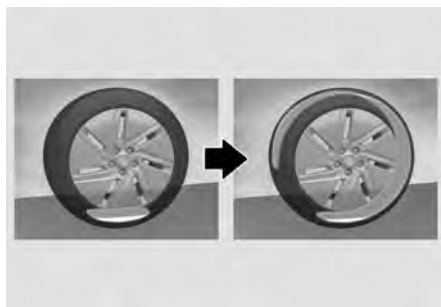
6. Při zapnutém vozidle (kontrolka **READY** svítí) zapněte kompresor a nechte ho běžet cca 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. (Viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2). Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý, později provedete kontrolu a nápravu.

Dejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky, a při plnění stůjte stranou.

POZOR

Tlak vzduchu v pneumatikách
Nejezděte, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 200 kPa. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

7. Vypněte kompresor.
8. Odpojte hadici od konektoru nádoby s těsnicím prostředkem a od ventilkou pneumatiky.
Uložte soupravu na opravu pneumatiky zpět do vozidla.



9. Ujedťte ihned zhruba 7–10 km (zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnící prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejedźte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojedťte na místo mimo dopravní ruch.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.



10. Po ujetí cca 7–10 km (nebo po cca 10 minutách) zastavte na bezpečném místě.

11. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.

12. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.

13. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Při zapnutém vozidle (kontrolka **READY** svítí) postupujte následovně.

- Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice: Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.
- Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

i Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

! POZOR

Pokud není tlak vzduchu zachován, jedťte s vozidlem ještě jednou, viz pokyny v kroku 9.

Potom opakujte kroky 10 až 13.

Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Tlak vzduchu v pneumatice musí být minimálně 220 kPa (32 psi). Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

⚠ POZOR

Snímač tlaku vzduchu v pneumatice (je-li vybavena TPMS)

Když vyměňujete pneumatiku za novou, je potřeba odstranit těsnící prostředek na snímači tlaku vzduchu a kole a zkontrolovat snímače tlaku vzduchu v pneumatikách. Doporučujeme vám nechat tyto úkony provést u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matici momentem 108–127 Nm.

Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách



1. Zaparkujete vozidlo na bezpečném místě.
2. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.
4. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Při zapnutí vozidla (kontrolka **READY** svítí) postupujte následovně.

- Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice: Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.
- Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice: Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

i Informace

- Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.
- Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 108–127 Nm.

⚠ POZOR

Nepoužívejte těsnící prostředek, když je potřeba pouze upravit tlak vzduchu v pneumatice.

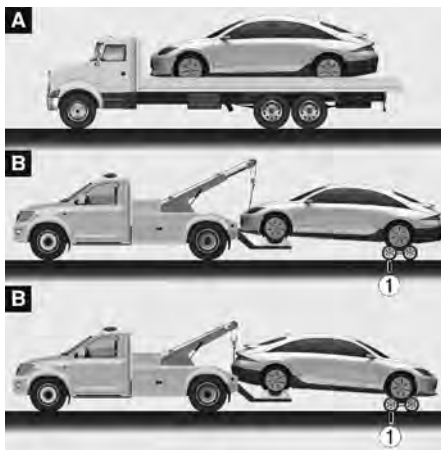
⚠ VÝSTRAHA

Tlak vzduchu v pneumatice musí být minimálně 220 kPa (32 psi). Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Tažení vozidla

Odtahová služba



(1) Podvalníky

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinový vozík.

U vozidel 2WD lze odtahování vozidla provést s předními koly na zemi (bez transportních plošin) a se zdviženými zadními koly.

Pokud některé ze zatížených kol nebo součástí zavěšení kol jsou poškozené nebo se má vozidlo táhnout se zadními koly na zemi, použijte pod zadní kola podvalník.

Při odtahu profesionální odtahovou službou, kdy nejsou použity podvalníky, by měla být vždy zvednutá zadní část vozidla, ne přední část.

⚠ POZOR

- Netahejte vozidlo se zadními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.



Vozidla AWD musí být tažena pomocí zařízení se zvedákem kol a vozíku nebo plošiny, a to se všemi koly zvednutými ze země.

Opatření při přesunu vozidla na krátkou vzdálenost před tažením vozidla

Přesuňte vozidlo na krátkou vzdálenost do 10 m rychlostí nejvýše 5 km/h pouze při nakládání na odtahové vozidlo nebo v případě, že je třeba vozidlo přemístit.

Musí být přitom zařazena poloha „N“ (neutrál) a uvolněna parkovací brzda. Pokud není možné ovládat redukční převodovku a parkovací brzdu, přemístěte vozidlo se zvednutými zadními koly.

POZNÁMKA

Nezvedejte vozidlo za tažný hák nebo některou součást karosérie a kostry vozidla. Vozidlo by se mohlo poškodit.

⚠ POZOR

Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol či plošinový vozík.

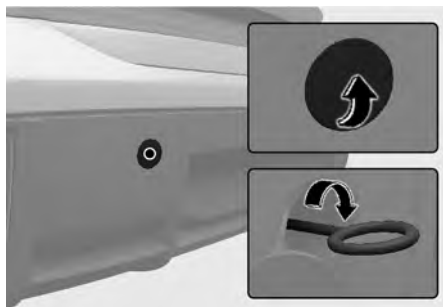


Odnímatelné vlečné oko

1. Otevřete zavazadlový prostor a vyjměte vlečné oko z pouzdra s náradím.
2. Sejměte kryt otvoru.



3. Zatlačte spodní část krytu otvoru nárazníku.



- Zatlačte horní část krytu otvoru nárazníku.
 - Vytáhněte spodní část krytu otvoru nárazníku.
4. Instalujte vlečné oko do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.
5. Po použití vlečné oko demontujte a kryt vraťte zpět.

POZNÁMKA

Nedodržení správného utažení vlečného oka může vést k poškození vozidla a deformaci souvisejících dílů.

⚠ POZOR

Ujistěte se, že je vlečné oko řádně utaženo. v opačném případě může během tažení dojít k vymrštění vlečného oka z vozidla, což může vést k vážnému zranění nebo nehodě.

Nouzové prostředky

+ je-li ve výbavě

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovými prostředky, které napomáhají zvládnout nouzovou situaci.

Lékárnička

Slouží pro první pomoc a obsahuje nůžky, obvazy, leukoplasty atd.

Výstražný trojúhelník

Umístěte výstražný trojúhelník na vozovku, abyste varovali projíždějící vozidla v případě nouze, například když vozidlo kvůli problémům stojí na okraji vozovky.

Manometr

+ je-li ve výbavě

Pneumatiky při každodenním používání ztrácejí tlak vzduchu a měli byste je pravidelně hustit. Nejde přitom o známku toho, že pneumatika uchází, ale o normální opotřebování. Vždy kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, protože tlak vzduchu se s teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách postupujte podle následujících kroků:

1. Odšroubujte čepičku z ventilku, který se nachází v ráfku kola.
2. Zatlačte a přidržte manometr proti ventilku pneumatiky. Když začnete měřit, unikne trochu vzduchu, a pokud manometr řádně nepřitlačíte, unikne více vzduchu.
3. Řádný přitlak bez úniku vzduchu aktivuje manometr.

4. Odečtěte z manometru údaj o tlaku vzduchu v pneumatice, abyste zjistili, zda tlak vzduchu v pneumatice není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsaný tlak vzduchu. Viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.
6. Nainstalujte čepičku ventilkou zpět.

VÝSTRAHA

- Pokud dojde k nehodě, odstavte vozidlo na bezpečné místo. Abyste zabránili úniku elektřiny z vysokonapěťového akumulátoru, vypněte vozidlo a zatáhněte za žlutý štítek ve spínači vysokonapěťového akumulátoru, aby se vysokonapěťový akumulátor vypnul. Pro vypnutí odpojte také kabel pomocného akumulátoru (12V). Nezapomeňte odpojit kabel (+) i kabel (-).
- Nedotýkejte se obnažených elektrických vodičů. Nedotýkejte se vysokonapěťových vodičů (oranžové), konektorů a dalších elektrických součástí.
- Při nehodě může dojít k úniku smrtícího plynu a kapaliny z poškozeného vysokonapěťového akumulátoru. Dbejte na to, abyste se nedotkli nebo nevystavili působení plynu a kapaliny. Při úniku hořlavého nebo jedovatého plynu uvnitř vozidla otevřete okna a evakuujte se na bezpečné místo. Pokud se uniklá kapalina dostane do očí, vypláchněte si oči čistou vodou. Když se kapalina dostane do kontaktu s pokožkou, omyjte ji slanou vodou. Poté okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.
- Pokud je vozidlo zaplaveno vodou, okamžitě ho vypněte a přemístěte se na bezpečné místo. v zájmu vaší bezpečnosti doporučujeme zavolat hasičskou stanici a/nebo kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud se požár rozšíří na vysokonapěťový akumulátor, může

dojít k dalšímu požáru. v této situaci nezapomeňte pro odtah vozidla zajistit doprovodný hasičský vůz.

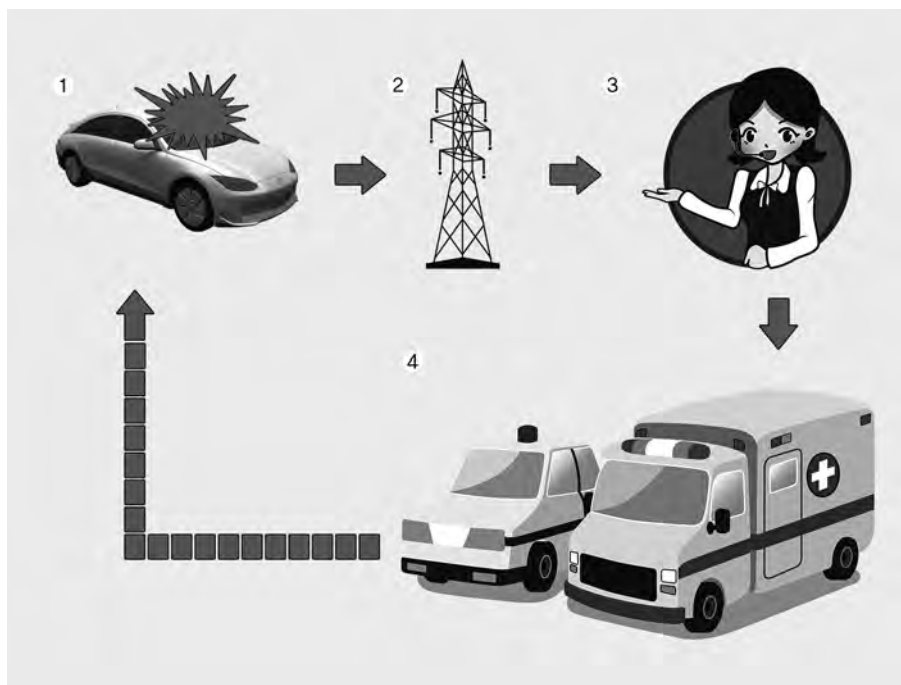
Celoevropský systém eCall

+ je-li ve výbavě

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k celoevropskému systému eCall pro vyslání tísňového volání zásahovým složkám. Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných** nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Systém umožňuje kontaktovat operátora integrovaného záchranného systému v případě nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Celoevropský systém eCall při splnění daných podmínek, uvedených v uživatelské příručce a v garanční knížce, odešle data do centra tísňového volání (Public Service Answering Point, PSAP), včetně informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, kód VIN (identifikační číslo vozidla).



1. Nehoda na silnici
2. Bezdrátová síť
3. Centrum tísňového volání
4. Záchrané složky

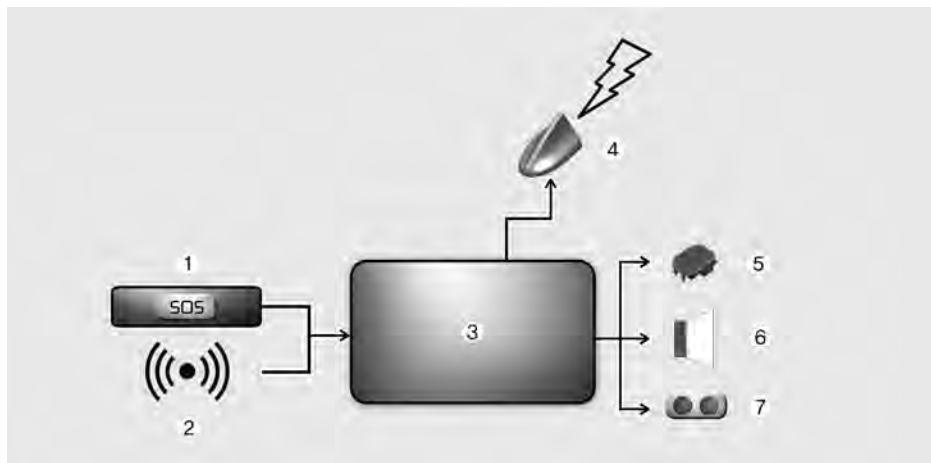
i Informace

* Zařízením celoevropského systému eCall se rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.

** „Jinými nehodami“ se rozumí jakékoli nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), jejichž následkem je zranění osob a/nebo potřeba poskytnutí asistenční služby. v případě nehody je nutno zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je znázorněno na obrázku v části „Celoevropský systém eCall (JE-LI VE VÝBAVĚ)“ v uživatelské příručce. Při uskutečnění hovoru systém shromáždí informace o vozidle (z kterého je voláno), a poté spojí vozidlo s operátorem centra tísňového volání, kterému se sdělí důvody tísňového volání.

Data uložená v celoevropském systému eCall jsou odeslána do záchranářského centra pro pomoc řidiči a cestujícím prostřednictvím náležitých záchranných operací. Po dokončení záchranné operace budou data vymazána.

Popis palubního systému eCall



- (1) Tlačítko SOS
- (2) Signál nárazu
- (3) Systém tísňového volání
- (4) Anténa
- (5) Mikrofon
- (6) Reproduktor
- (7) Kontrolky LED

Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu dostupnou zdarma.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je ve výchozím nastavení zapnutý. v případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí snímačů ve vozidle.

Systém se rovněž spustí automaticky, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné dopravní nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je možno v případě potřeby spustit i manuálně. Pokyny pro manuální aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo funkci palubního systému eCall pro volání na linku 112, bude cestujícím ve vozidle poskytnuto následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování dat

Jakékoli zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnici 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) Evropského parlamentu a Rady a musí být zejména založeno na jejich nezbytnosti z hlediska ochrany života osob v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování takových údajů je striktně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

Typy dat a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze

následující údaje:

- Identifikační číslo vozidla
- Typ vozidla (osobní automobil nebo lehké užitkové vozidlo)
- Typ pohonu vozidla (benzin/nafta//CNG/LPG/elektrina/vo dík)
- Poslední polohy a směr jízdy vozidla
- Soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časová značka
- Případná další doplňková data (je-li to relevantní): Není relevantní

Příjemci dat zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou relevantní centra tísňového volání určená příslušnými orgány státní správy země, na jejímž území se nacházejí, která mají jako první obdržet a vyřizovat volání systému eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplňkové informace (jsou-li dostupné): Není relevantní

1. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úřední věstník L 281, 23. 11. 1995, str. 31).
2. Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Úřední věstník L 201, 31. 7. 2002, str. 37).
3. Směrnice 95/46/ES byla zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) (Úřední věstník L 119, 4. 5. 2016, str. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování dat

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nebudou před spuštěním volání eCall dostupná mimo tento systém. Doplnkové poznámky (existují-li): **Není relevantní**

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že není sledovatelný a není v běžném provozním stavu předmětem žádného neustálého sledování. Doplnkové poznámky (existují-li): **Není relevantní**

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.

Data o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována, aby se vždy uchovávaly maximálně poslední tři aktuální polohy vozidla nezbytné pro normální funkci systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 nejsou uchovávány déle, než je nezbytné pro dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, a v každém případě ne déle než 13 hodin od okamžiku inicializace volání eCall. Doplnkové poznámky (existují-li): **Není relevantní**

Způsoby uplatňování práv subjektů údajů

Subjekt údajů (majitel vozidla) má právo na přístup k datům a podle potřeby na vyžádání opravy, vymazání nebo blokování osobních údajů, jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Jakékoli třetí strany, kterým byla data sdělena, musí být o takové opravě, vymazání nebo blokování provedených v souladu s touto směrnicí informovány, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo neúměrné úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost kompetentnímu orgánu pro ochranu údajů, má-li za to, že jeho práva byla porušena v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (existuje-li): **Není relevantní**

Celoevropský systém eCall



Prvky celoevropského systému eCall instalované v prostoru pro cestující:

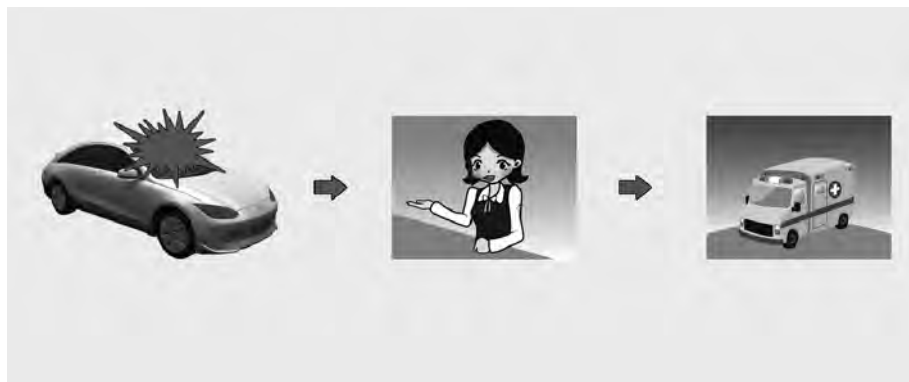
- (1) Tlačítko SOS
- (2) LED

Tlačítko SOS: stisknutím tohoto tlačítka řidič/cestující uskuteční tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému.

Kontrolka LED: Kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy při přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy ON. Poté při normálním provozu systému zhasne.

Pokud se v systému vyskytnou problémy, rozsvítí se na sdruženém přístroji kontrolka SOS.

Automatické ohlášení nehody



- (1) Činnost systému v případě dopravní nehody
- (2) Připojení k centru tísňového volání
- (3) Nouzové služby

Zařízení celoevropského systému eCall automaticky provede tísňové volání do centra tísňového volání pro zajištění náležitých záchranných akcí v případě nehody vozidla.

Pro zajištění náležitých nouzových služeb a podporu celoevropského systému eCall systém při zjištění dopravní nehody automaticky přenese data o nehodě do centra tísňového volání.

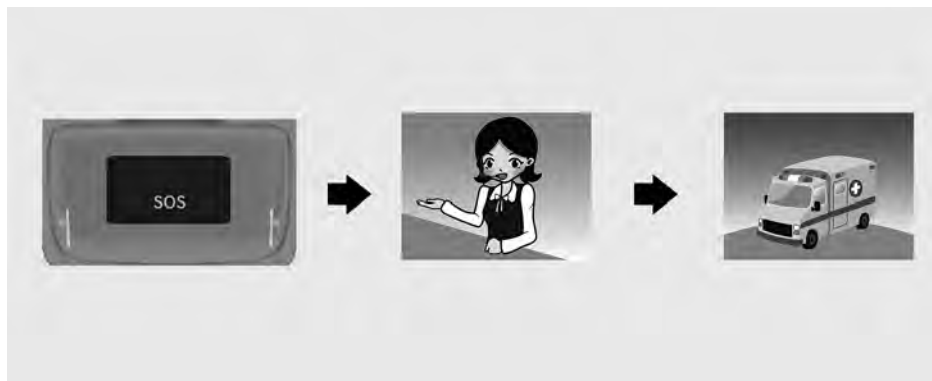
V takovém případě nelze zavěsit tísňové volání stisknutím tlačítka SOS a celoevropský systém eCall zůstává připojený až do doby, než operátor služby po přijetí hovoru toto tísňové volání ukončí.

Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall uskutečnit tísňové volání. Nicméně tísňové volání lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.

POZOR

Činnost systému není možná v případě chybějícího signálu mobilní sítě a signálů navigačních systémů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody



Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

Volání za účelem přivolání nouzových služeb prostřednictvím celoevropského systému eCall lze před spojením hovoru zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu stisknutím tlačítka SOS (za účelem zajištění náležitých nouzových služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky přenese data o dopravní nehodě nebo data o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání (během tísňového volání).

Lze jej zrušit dalším stisknutím tlačítka během 3 sekund. Poté už jej nelze zrušit.

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu zapotřebí:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost pro sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Při stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátové telefonické komunikační síti a shromáždí se minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté dojde ke spojení s operátorem celoevropského systému eCall pro vyjasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění důvodů tísňového volání operátor centra tísňového volání (Public Safety Answering Point, PSAP) vyšle záchranné složky a tísňové volání ukončí.

Jestliže není tísňové volání provedeno podle výše uvedeného postupu, tísňové volání se považuje za omyl.

VÝSTRAHA

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- Baterie celoevropského systému eCall dodává energii po dobu 1 hodiny v případě odpojení hlavního zdroje energie vozidla z důvodu kolize v havarijních situacích.
- Baterie celoevropského systému eCall se musí vyměňovat každé 4 roky. Podrobnosti naleznete v části „Plánovaná údržba“ v kapitole 9.

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek kontrolka LED rozsvítí červeně, signalizuje to poruchu celoevropského systému eCall. Doporučujeme vám, abyste si nechali zkontrolovat celoevropský systém eCall u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle. Majitel vozidla nese odpovědnost za následky vzniklé v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

Svévolné odstranění nebo modifikace

Celoevropský systém eCall přivolává nouzové služby pro poskytnutí pomoci. Jakékoli svévolné odstranění nebo změny nastavení celoevropského systému eCall proto mohou ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání do centra tísňového volání. Proto vás žádáme, abyste vy sami ani třetí strany neprováděli žádné změny nastavení zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

Certifikační štítek eCall



9. Údržba

Motorový prostor.....	9-3
Údržba	9-4
Odpovědnost majitele	9-4
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem.....	9-4
Údržba prováděná majitelem	9-5
Plán údržby prováděné majitelem	9-5
Plánovaná údržba	9-7
Plán běžné údržby.....	9-8
Plán běžné údržby.....	9-9
Údržba při provozování za ztížených podmínek	9-10
Vysvětlení položek plánované údržby.....	9-11
Systém chlazení	9-11
Chladicí kapalina	9-11
Kapalina redukční převodovky.....	9-11
Brzdové hadice a potrubí	9-11
Brzdová kapalina	9-11
Brzdové destičky, třmeny a kotouče	9-11
Upevňovací šrouby zavěšení kol.....	9-11
Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene	9-11
Hnací hřídele a manžety.....	9-11
Chladivo do klimatizace	9-11
Chladicí kapalina.....	9-12
Brzdová kapalina	9-13
Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny	9-13
Kapalina redukční převodovky	9-14
Kapalina do ostříkovačů	9-14
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostříkovačů.....	9-14
Kabinový vzduchový filtr.....	9-15
Kontrola filtru	9-15
Výměna filtru.....	9-15
Stíratka stěračů.....	9-16
Kontrola stírátek.....	9-16
Výměna stírátek	9-16
Akumulátor (12V).....	9-18
Nejlepší servis akumulátoru	9-20

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-21
Nabíjení akumulátoru	9-21
Opětovná nastavení součástí vozidla	9-22
Pneumatiky a kola	9-23
Péče o pneumatiky	9-23
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	9-23
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	9-24
Záměna kol	9-25
Geometrie a vyvážení kol	9-25
Výměna pneumatik	9-26
Výměna ráfku	9-26
Přilnavost pneumatik	9-27
Údržba pneumatik	9-27
Označení na boku pneumatiky	9-27
Sportovní pneumatiky	9-30
Pojistky	9-31
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-32
Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru	9-33
Popis pojistkového/reléového panelu	9-35
Žárovky světel	9-45
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení (DRL)	9-46
Výměna bočního směrového světla	9-47
Seřízení světlometů	9-47
Výměna zadního sdruženého světla	9-54
Výměna přídavného brzdového světla	9-54
Výměna osvětlení registrační značky	9-55
Výměna žárovky předního zavazadlového prostoru	9-55
Výměna osvětlení interiéru	9-55
Péče o vzhled vozidla	9-57
Péče o exteriér vozidla	9-57
Péče o interiér vozidla	9-62

Motorový prostor



Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

- (1) Nádržka chladicí kapaliny
- (2) Nádržka kapaliny do ostřikovačů
- (3) Nádržka brzdové kapaliny
- (4) Pojistková skříňka
- (5) Akumulátor (12V)
- (6) Přední zavazadlový prostor
- (7) Vzduchový filtr klimatizace

Údržba

Zvláštní péči byste měli věnovat tomu, abyste předešli poškození vašeho vozidla a zranění během provádění údržby nebo prohlídky.

Doporučujeme vám, abyste nechali provádět údržbu a opravy vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje nejvyšší nároky na kvalitu servisních služeb HYUNDAI a má přístup k technické podpoře HYUNDAI, aby mohl zajistit vaši maximální spokojenost se servisními službami.

Odpovědnost majitele

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadno proveditelné kontroly a prohlídky.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky záruk na vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti servisním nebo údržbovým postupem, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Údržba prováděná majitelem

VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění práce, doporučujeme ji svěřit autorizovanému opravci HYUNDAI. Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovné ploše. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF.
- Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu. Sundejte si volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohybujícími se díly.
- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.

VÝSTRAHA

Před prováděním údržby na vozidle nezapomeňte přepnout tlačítko start/stop motoru do polohy „OFF“, aby se vozidlo vypnulo.

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které by měl provádět majitel nebo autorizovaný opravce HYUNDAI v určených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Jakýkoliv odlišný stav byste měli oznámit vašemu opravci co nejdříve.

Tyto kontroly vozidla nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly, maziva a kapaliny jsou zpoplatněny.

Elektrický řídicí systém ve vozidle může způsobit poruchu nebo mít jiný negativní dopad na kardiostimulátor a umělé vnitřní orgány. Nezapomeňte se informovat o vlivu elektrického řídicího systému na umělé orgány u společnosti vyrábějící zdravotnické výrobky.

Plán údržby prováděné majitelem

Když zastavíte za účelem nabíjení:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrže.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

VÝSTRAHA

Buďte opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny, pokud je motorový prostor horký. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Kontrolujte vibrace volantů. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu vaší převodovky, zkontrolujte hladinu kapaliny převodovky.
- Zkontrolujte funkci P (parkování převodovky).
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Kontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, ukazatelů směru a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně: (např. vždy na jaře a na podzim)

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte stíratka stěračů utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte funkci a opotřebování bezpečnostních pásů.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky převodovky.
- Zkontrolujte akumulátor (12V) a svorky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.

Plánovaná údržba

Dodržujte normální plán údržby, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující. Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby při provozování za ztížených podmínek.

- Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, štěrkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi prašném prostředí
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Jízda v oblasti s hustým provozem při okolní teplotě vyšší než 32 °C při spotřebě více než 50 % elektrické energie.
- Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo jízda s nákladem na střeše
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Častá jízda vysokou rychlostí nebo s prudkým zrychlováním / zpomalováním
- Častá jízda v koloně

Pokud je vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování častěji než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte v dodržování předepsaných intervalů údržby.

Plán běžné údržby

Pro zajištění řádného výkonu vozidla je nutné provádět následující údržbu.

Veškeré doklady o provedení údržby si uložte pro případ nutnosti doložit platnost záruky. Pokud jsou u některých úkonů uvedeny hodnoty v kilometrech i časové údaje, platí ten údaj, který nastane jako první.

INTERVALY ÚDRŽBY	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve								
	Měsíce	24	48	72	96	120	144	168	192
	Tisíce km	30	60	90	120	150	180	210	240
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Systém chlazení		I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina *1	Standardní	První výměna při 200 000 km nebo po 10 letech; poté výměna každých 40 000 km nebo 24 měsíců.							
Kapalina redukční převodovky			I		I		I		I
Stav 12V pomocného akumulátoru		I	I	I	I	I	I	I	I
Celá elektrická soustava		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové potrubí, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdový pedál		I	I	I	I	I	I	I	I
Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina		R	R	R	R	R	R	R	R
Brzdové kotouče a obložení		I	I	I	I	I	I	I	I

*1 Za účelem výměny nebo doplňování chladicí kapaliny vám doporučujeme navštívit autorizovaného opravce HYUNDAI.

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

Plán běžné údržby

INTERVALY ÚDRŽBY	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve								
	Měsíce	24	48	72	96	120	144	168	192
	Tisíce km	30	60	90	120	150	180	210	240
POLOŽKA ÚDRŽBY									
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a manžety	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatiky (tlak vzduchu a opotřebení)	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kulové čepy předního zavěšení kol	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šrouby a matice podvozku a karoserie	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladivo v klimatizaci	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klimatizace	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kabinový vzduchový filtr	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Baterie celoevropského systému eCall (je-li ve výbavě)	Výměna každé 4 roky								

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

Údržba při provozování za ztížených podmínek

U vozidel provozovaných zejména za ztížených provozních podmínek musejí být následující komponenty kontrolovány častěji.

Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: výměna

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Kapalina redukční převodovky	R	Každých 120 000 km	A, B, E, F, H, J
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy předního zavěšení kol	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	B, C, D, E, F
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	B, C, D, E, F, G, H, I, J
Hnací hřídel a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	B, C, D, E, F, G, H, I
Kabinový vzduchový filtr	R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	B, D, F

Ztížené provozní podmínky

A. Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu

B. Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí

C. Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách

D. Jízda ve velmi prašném prostředí

E. Jízda v oblasti s hustým provozem při okolní teplotě vyšší než 32 °C při spotřebě více než 50 % elektrické energie.

F. Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách

G. Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče

H. jízda jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo

I: Častá jízda vysokou rychlostí nebo s prudkým zrychlováním / zpomalováním

J. Jízdy s častým zastavováním a rozjížděním

Vysvětlení položek plánované údržby

Systém chlazení

Kontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje, z hlediska netěsnosti a poškození. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Kapalina redukční převodovky

Kapalina v redukční převodovce by měla být kontrolována podle intervalů v plánu údržby.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová kapalina

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 4.

Brzdové destičky, třmeny a kotouče

Zkontrolujte brzdové destičky, zda nejsou nadměrně opotřebené, kotouče ohledně házení a opotřebení a třmeny z hlediska úniku kapaliny.

Další informace o kontrole brzdových destiček nebo limitu opotřebení obložení najdete na internetových stránkách společnosti Hyundai.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte jej. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli. Zkontrolujte řídicí tyče, zda nejsou prohnuté nebo poškozené. Zkontrolujte prachové manžety a kulové klouby, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené.

Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

Chladivo do klimatizace

Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

Chladicí kapalina



Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami MAX nebo F a MIN nebo L na boční stěně nádržky chladicí kapaliny, když jsou součásti v motorovém prostoru studené.

Pokud je výška hladiny chladicí kapaliny nízká, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Používejte pouze chladicí kapalinu určenou pro elektromobily, přidáním jiných typů kapaliny nebo nemrznoucích prostředků se může vozidlo poškodit.

⚠ VÝSTRAHA



Elektromotor pro ventilátor chlazení může pokračovat v chodu nebo se spustit u vypnutého vozidla a způsobit vážné zranění. Udržujte ruce, oblečení a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Elektromotor pro ventilátor chlazení je řízen podle teploty chladicí kapaliny vozidla, tlaku chladiva a rychlosti vozidla. Při poklesu teploty chladicí kapaliny vozidla se elektromotor automaticky vypne. To je normální.

Brzdová kapalina

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny



Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před odstraněním uzávěru nádržky a doplněním brzdové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte specifikovanou brzdovou kapalinu po úroveň MAX. Výška hladiny s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení. Je-li hladina kapaliny velmi nízká, doporučujeme vám, abyste nechali brzdový systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je nutné do brzdového systému často doplňovat kapalinu, může to znamenat únik brzdového systému. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Zabraňte vniknutí brzdové kapaliny do očí. Pokud vaše oči zasáhne brzdová kapalina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře.

POZNÁMKA

- Nedovolte, aby se brzdová kapalina dostala do kontaktu s lakem karoserie vozidla, protože by došlo k poškození laku.
- NIKDY nepoužívejte brzdovou kapalinu, ke které měl po delší dobu přístup vzduch, protože její kvalita nemůže být zaručena. Měla by být správně zlikvidována.
- Nepoužívejte nesprávný typ brzdové kapaliny. Pár kapek minerálního oleje ve vašem brzdovém systému může poškodit součásti brzdového systému.

i Informace

Používejte pouze specifikovanou brzdovou kapalinu (viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

Kapalina redukční převodovky

Ve vozidle není ukazatel hladiny kapaliny redukční převodovky. Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny redukční převodovky každých 60 000 km. Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek, doporučujeme vám prostudovat si pokyny k údržbě za ztížených podmínek a poradit se s autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Kapalina do ostřikovačů

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů



Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, můžete použít obyčejnou vodu. Nicméně v chladném počasí používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.

VÝSTRAHA

Za účelem zabránění vážnému nebo smrtelnému zranění dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu nebo poškození laku a ozdobných dílů karoserie.
- Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádržkou na kapalinu do ostřikovačů. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapalinu do ostřikovačů nepijte a zabraňte jejímu kontaktu s pokožkou. Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata zdraví škodlivá.
- Kapalinu do ostřikovačů uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

Kabinový vzduchový filtr

Kontrola filtru

Kabinový vzduchový filtr je nutné měnit dle plánu údržby. Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prašných nezepevněných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Při výměně kabinového vzduchového filtru postupujte níže uvedeným způsobem a dbejte na to, abyste nepoškodili jiné komponenty.

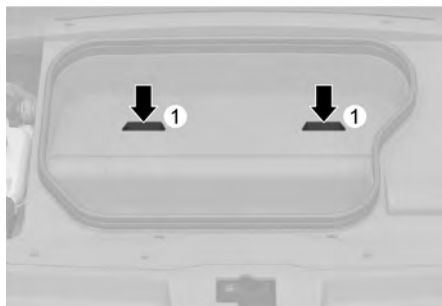
Výměna filtru

1. Otevřete kapotu.
2. Zvedněte kryt předního zavazadlového prostoru při současném stisknutí páčky předního zavazadlového prostoru (1).

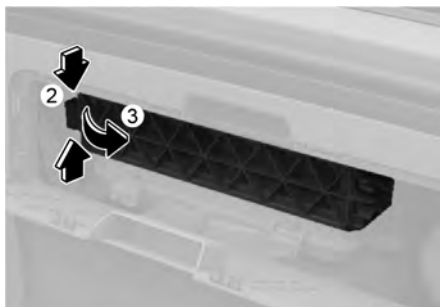
Typ A



Typ B



3. Stiskněte a přidržte západku (2) na levé straně krytu (3).



4. Vyměňte kabinový vzduchový filtr.
5. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.



- Nový kabinový vzduchový filtr namontujte ve správném směru se šipkou (↓) směřující dolů. Jinak může poklesnout účinnost klimatizace a zvýšit se její hluchnost.
- Po výměně kabinového vzduchového filtru se vždy ujistěte, že je kryt předního zavazadlového prostoru pevně zavřený.

V opačném případě může dojít k poškození v motorovém prostoru, problémům s hlukem nebo vniknutí cizích látek.

Stíratka stěračů

Kontrola stírátek

Znečištění čelního okna nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna.

Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stíratka nestírají správně, očistěte okno i stíratka vhodným čisticím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

POZNÁMKA

Za účelem zabránění poškození stírátek, ramen stěračů a dalších součástí:

- Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.
- Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.
- Nepoužívejte nespecifikovaná stíratka.

i Informace

Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel obvykle znesnadňují čištění čelního okna.

i Informace

Stěrače představují spotřební materiál. Normální opotřebení stěračů nekryje záruka vozidla.

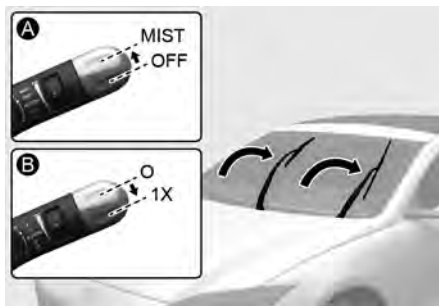
Výměna stírátek

Pokud stěrače již nestírají odpovídajícím způsobem, stíratka mohou být opotřebovaná nebo popraskaná a potřebují vyměnit.

POZNÁMKA

- Aby nedošlo k poškození kapoty a stěračů je třeba stěrače zvedat pouze v případě, že jsou v horní poloze.
- Před jízdou vždy vraťte stěrače na čelní okno.

Výměna stírátek stěrače čelního okna



[A] Typ A

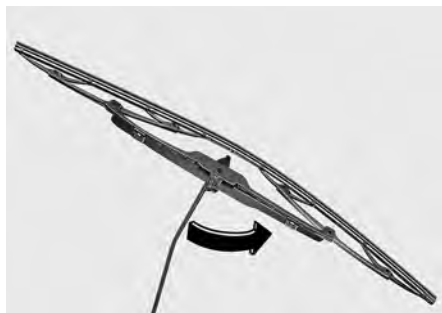
[B] Typ B

Během 20 sekund od vypnutí vozidla zvedněte páčku stěračů (nebo ji pusťte dolů) do polohy MIST (nebo 1x) a přidržte ji po dobu cca 2 sekund, dokud se stěrače nepřesunou do horní polohy.

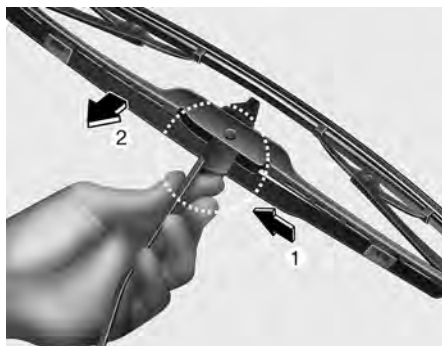
Nyní lze stěrače z čelního okna zvednout.

Typ A

1. Nadzvedněte západku stírátko stěrače. Poté zvedněte stírátko stěrače.



2. Tlačte na zámek (1) a stáhněte stírátko dolů (2).



3. Sejměte stírátko z ramene stěrače.

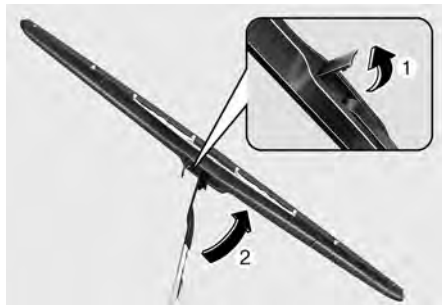


4. Novou sestavu stírátko nainstalujte v opačném pořadí než demontáž.

5. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

Typ B

1. Zvedněte svorku stírátko stěrače (1). Poté zvedněte stírátko stěrače.



2. Stiskněte západku (3). Poté raménko stěrače tlačení dopředu demontujte (4).



3. Sejměte stírátko z ramene stěrače (5).



4. Nové stírátko instalujte v opačném pořadí úkonů prováděných při demontáži.
5. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

Akumulátor (12V)

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlízejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v článcích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte baterie mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Spínač elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když svítí kontrolka „**READY**“ nebo je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

POZNÁMKA

Při manipulaci s akumulátorem vozidla vždy dodržujte tyto pokyny, abyste zabránili jeho poškození:

- Pokud vozidlo dlouhodobě nepoužíváte v chladných oblastech, odpojte akumulátor a skladujte ho uvnitř.
- Abyste zabránili poškození akumulátoru v chladných oblastech, vždy ho plně nabijte.
- Zabraňte vniknutí kapaliny na svorky akumulátoru. Může dojít ke snížení výkonu akumulátoru a ke zranění. Při nakládání kapalin do zavazadlového prostoru buďte opatrní.
- Akumulátor nenaklánějte.
- Pokud připojíte k akumulátoru neschválená elektronická zařízení, může dojít k jeho vybití. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Nejlepší servis akumulátoru



- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelinou nebo mazivem na svorky.
- Otřete okamžitě veškerý vylitý elektrolyt z akumulátoru roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, odpojte kabely od akumulátoru.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru



i Informace

Skutečný štítek na akumulátoru ve vozidle se může od obrázku lišit.

1. CMF60L-DIN (12 V): Název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 60 Ah (20HR): Jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
3. 550 A: zkušební proud za studena v ampérech podle SAE/EN
4. RC 92 min: jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)

Nabíjení akumulátoru

Pomocí nabíječky

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápníku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlomety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), dobíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.

- Pokud se akumulátor postupně vybíjí z důvodu vysokého proudového zatížení při používání vozidla, dobíjejte jej proudem 20–30 a po dobu dvou hodin.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ v důsledku exploze nebo popálení kyselinou při nabíjení akumulátoru vašeho vozidla, vždy dodržujte následující pokyny:

- Před údržbou nebo dobíjením akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a vypněte vozidlo.
- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.
- Vždy pracujte venku nebo v dobře větraných prostorech.
- Při kontrole během nabíjení používejte ochranné brýle.
- Akumulátor musí být demontován z vozidla a umístěn v dobře větraném prostoru.
- Během nabíjení akumulátor sledujte, pokud se články akumulátoru začnou prudce vařit, přerušete nabíjení nebo snižte hodnotu nabíjecího proudu.
- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel k akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední. Nabíječku odpojte v následujícím pořadí:
 1. Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
 2. Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 3. Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.
- Doporučujeme, abyste pro výměnu používali akumulátory od autorizovaného opravce HYUNDAI.

**Při startování z cizího zdroje
(startovací kabely)**

Po nastartování z cizího zdroje jeďte s vozidlem před jeho vypnutím 20–30 minut. Pokud vozidlo vypnete, než se akumulátor řádně nabije, vozidlo nemusí následně nastartovat.

Podrobnosti o postupu startování z cizího zdroje naleznete v části „Startování z cizího zdroje (12V akumulátor)“ v kapitole 8.

i Informace

Nesprávně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte akumulátor v souladu s místními předpisy a normami.

Opětovná nastavení součástí vozidla

Následující položky může být potřeba resetovat, pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru.

- Informace o jízdě/Po nabíjení/Souhrnné informace (položky v části Režimy zobrazení) (viz kapitolu 4)
- Integrovaný paměťový systém (viz kapitolu 5)
- Elektricky ovládaná okna (viz kapitolu 5)
- Panoramatické střešní okno (viz kapitolu 5)
- Elektricky ovládaný zavazadlový prostor (viz kapitolu 5)
- Automatická klimatizace (viz kapitolu 5)
- Hodiny (viz příručku k multimediálnímu systému)
- Multimediální systém (viz příručku k multimediálnímu systému)

Pneumatiky a kola

VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- Každý měsíc kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození.
- Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče. K měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte kvalitní manometr. Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a špatně se ovládají.
- Současně s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách vždy také kontrolujte tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.
- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení nebo trakce.
- Pneumatiky VŽDY nahradte pneumatikami stejného rozměru, typu, konstrukce a vzorku běhounu, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby elektrické energie musíte vždy udržovat v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržovat limity zatížení a jeho rozložení doporučené pro vaše vozidlo.



Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na středovém sloupku na straně řidiče.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. „Studené“ jsou pneumatiky tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.

! VÝSTRAHA

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, ovládání vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Přehušnění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Značné podhuštění může vést k velkému hromadění tepla, úniku vzduchu, oddělení běhounu nebo jiným defektům pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.

! POZOR

- Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu elektrické energie. Také je možná deformace kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky včetně náhradního kola kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice používejte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odšroubujte čepičku z ventilků pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku vzduchu. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku pro pneumatiku a informačnímu štítku o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak vzduchu nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě. Nezapomeňte na ventilek našroubovat zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik vzduchu. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

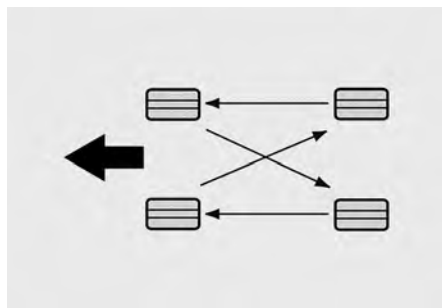
Pokud dojde k přehušnění, snižte tlak vzduchu zatlačením na kovový trn uprostřed ventilků pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik vzduchu. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebovávání běhounu pneumatiky HYUNDAI doporučuje záměnu kol každých 12 000 km nebo dříve, pokud dochází k nesouměrnému opotřebovávání.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebování je obvykle důsledkem nesprávného tlaku v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hledejte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud najdete něco z výše uvedeného. Pokud je vidět kord nebo tkanina, pneumatiku vyměňte. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol (správný utahovací moment činí 108~127 Nm).



Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

i Informace

Vnější a vnitřní strany nesymetrické pneumatiky lze rozoznat. Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako vnější montujete vně. Pokud by byla vně namontována strana označená jako vnitřní, mělo by to negativní vliv na výkon vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte kompaktní náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Mohou se změnit charakteristiky řízení vozidla s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol. Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na všem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.

Výměna pneumatik



[A] Indikátor opotřebování pneumatiky

Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebení pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:

- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení a přilnavost.
- Pneumatiky **VŽDY** nahradte pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

- Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jediné pneumatiky může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla.
- Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku HYUNDAI doporučuje, abyste pneumatiky obecně vyměnili po 6 letech normálního provozu.
- Zahřívání v horkém počasí nebo při častých jízdách s velkým zatížením může urychlit proces stárnutí. Při nedodržení tohoto varování může dojít k náhlému defektu pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

⚠ VÝSTRAHA

Originální pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se zabránilo defektu náhradní pneumatiky a následně ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích. S kompaktním náhradním kolem nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h.

Výměna ráfku

Když z nějakého důvodu měníte kovový ráfek, ujistěte se, že nový odpovídá originálnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

Přilnavost pneumatik

Pokud jezdíte na opotřebených či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

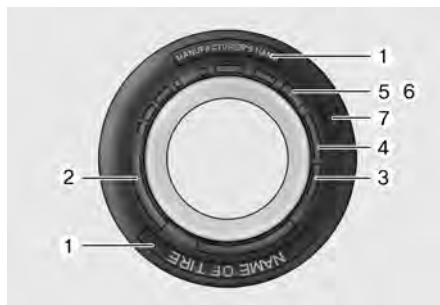
Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, žádejte od autorizovaného opravce HYUNDAI seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Navíc kola by měla být znovu vyvážena po demontáži pneumatiky z ráfku.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.



1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

(Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

245/40R20 99W

245 – šířka pneumatiky v milimetrech.

40 – průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento své šířky.

R – kód konstrukce pneumatiky (radiální).

20 – průměr ráfku v palcích.

99 – zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.

W – Označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru ráfku znamenají.

Příklad označení rozměru ráfku:

8,5 × 20

8,5 – šířka ráfku v palcích.

J – označení obrysu ráfku.

20 – průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní kategorie pneumatik pro použití na osobních automobilech. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší šesti let podle data výroby (včetně náhradního kola) je nutné vyměnit. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 5023 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 50. týdnu roku 2023.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci; a písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou zatížitelností, jako měly pneumatiky instalované ve výrobním závodě.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Třída opotřebování pneumatiky

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát (1½) víc než pneumatika s hodnotou 100.

Relativní životnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách provozu a může se od normy výrazně lišit z důvodu odlišných jízdních návyků řidičů, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.

VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezabývá se akcelerací, zatáčením, aquaplaningem nebo maximální trakcí.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a reprezentují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně B a A představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížena. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo přílišný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Sportovní pneumatiky

 Je-li ve výbavě

Pneumatiky s profilovým číslem nižším než 50 jsou určeny pro vozidla se sportovním designem.

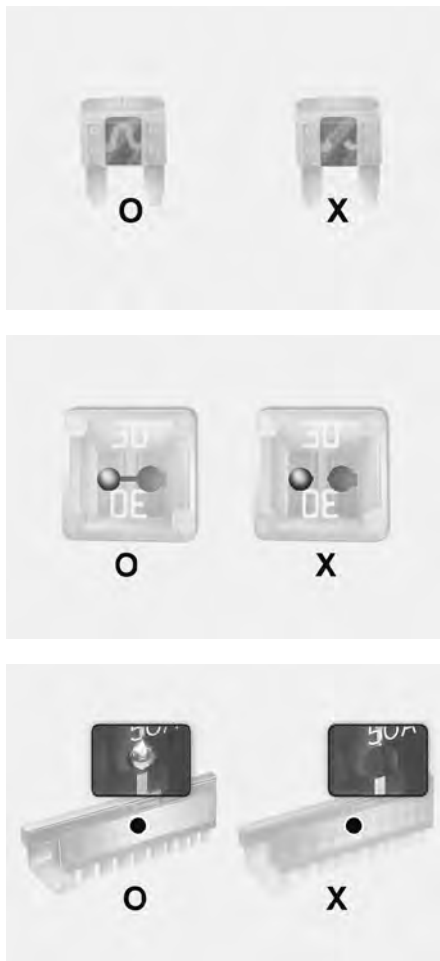
Vzhledem k tomu, že sportovní pneumatiky jsou optimalizované s ohledem na řízení vozidla a brzdění, jejich boční stěna je o něco tužší než u standardní pneumatiky. Pneumatiky s nižším profilovým číslem rovněž bývají širší, a proto mají větší styčnou plochu s povrchem vozovky. V určitých případech mohou být hlučnější než standardní pneumatiky.

⚠ POZOR

Boční stěna sportovní pneumatiky je kratší než u normální pneumatiky. Kolo a pneumatika s nízkým profilovým číslem se proto snáze poškodí. Dbejte následujících pokynů.

- Po nerovné vozovce nebo v terénu jezděte opatrně, aby se pneumatiky a kola nepoškodily. Po jízdě zkontrolujte pneumatiky a kola.
- Přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály, obrubníky jezděte pomalu, aby se nepoškodily pneumatiky a kola.
- Pokud dojde k nárazu do pneumatiky, pneumatiku zkontrolujte. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Stav pneumatiky a tlak vzduchu v ní kontrolujte každých 3 000 km, abyste zabránili poškození pneumatiky.
- Je obtížné rozeznat poškozenou pneumatiku pouze vizuálně. Při lehkém náznaku poškození pneumatiku zkontrolujte a vyměňte, abyste zabránili poškození z důvodu úniku vzduchu.
- Vaše záruka nekryje poškození pneumatiky způsobené jízdou po nerovné vozovce, v terénu nebo přes překážky jako výmoly, prohlubně nebo kamenné obrubníky.
- Informace o pneumatice jsou vyznačeny na jejím boku.

Pojistky



Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

Toto vozidlo má 5 pojistkových panelů, jeden je umístěn v panelu na straně řidiče a ostatní v motorovém prostoru.

Pokud ve vozidle nefungují světa, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený nebo přerušený.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte vozidlo a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte postižený systém. Doporučujeme vám neprodleně kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

Pojistku VŽDY vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Místo správné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.

POZNÁMKA

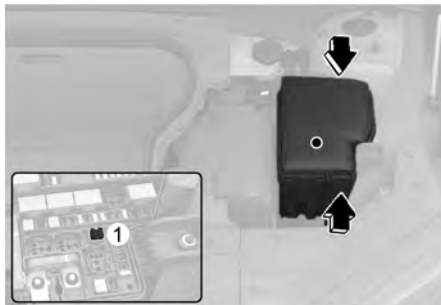
Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

Výměna pojistky v přístrojové desce

Strana řidiče



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.



5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj (1) pro vytahování v pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
6. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky se nacházejí v pojistkovém panelu v přístrojové desce (nebo v pojistkovém panelu v motorovém prostoru).

7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

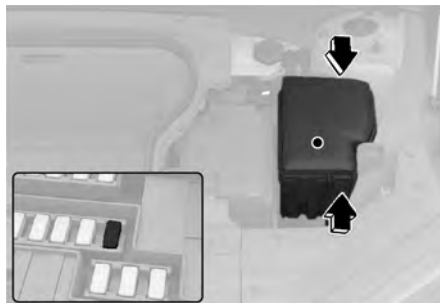
Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete pro případ nouze použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat, např. pojistku zapalovače cigaret.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou nepoškozené, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty.

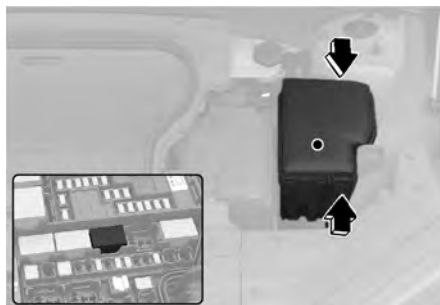
Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru

Nožová pojistka / Pojistková patrona

Nožová pojistka



Pojistková patrona



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazýček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte vytahovací nástroj v pojistkovém panelu v motorovém prostoru.

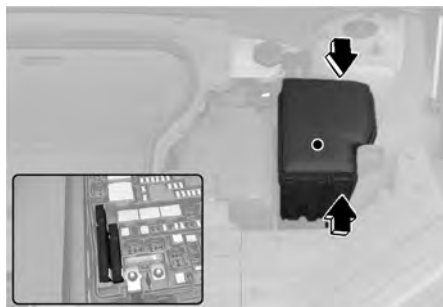
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru řádně instalujte kryt pojistkového panelu. Při zajištění by mělo být slyšet cvaknutí. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

Multipojistka

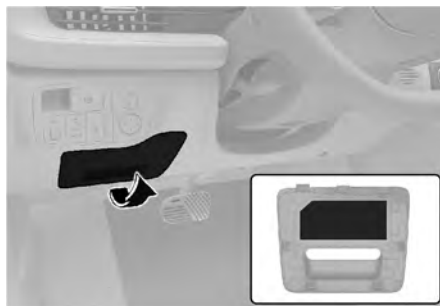
Multipojistka



Pokud je multipojistka přepálená, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Popis pojistkového/reléového panelu

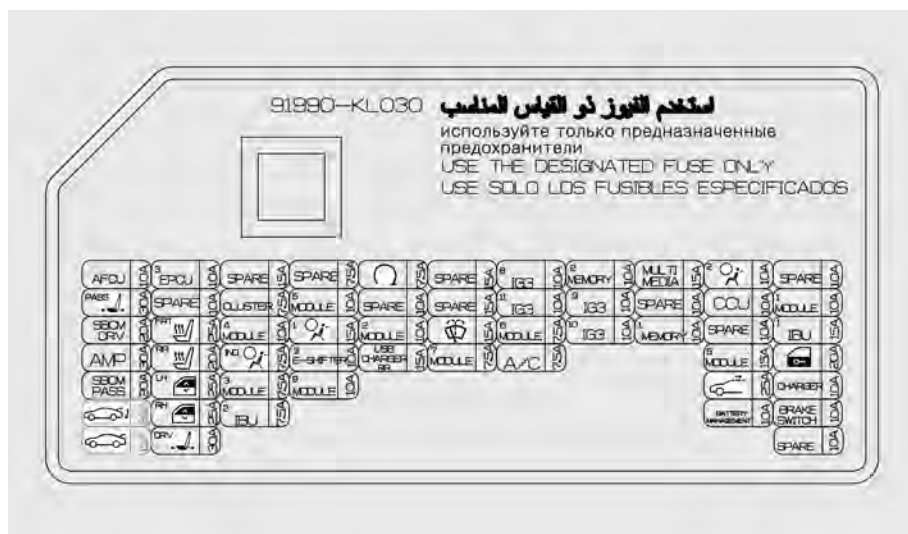
Pojistkový panel v přístrojové desce



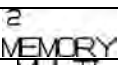
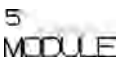
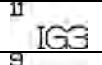
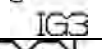
Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo; informace jsou aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skříňce.



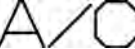
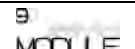
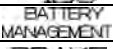
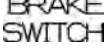
Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
AFCU		10 A	Vnější klika dveří řidiče/spolujezdce
EPCU3		10 A	Zadní invertor
START		7,5 A	IBU, VCU
IG3 8		10 A	Snímač teploty ve vozidle, řídicí modul klimatizace, PTC ohřívač klimatizace, sdružený přístroj, CCU, hlavní jednotka AVNT
MEMORY 2		10 A	Sdružený přístroj, jednotka ADAS (parkování)
MULTIMEDIA		15 A	Hlavní jednotka AVNT
AIRBAG2		10 A	Řídicí modul SRS
P/SEAT PASS		30 A	Spínač elektricky ovládaného sedadla spolujezdce, jednotka sedadla spolujezdce
CLUSTER		7,5 A	Sdružený přístroj, průhledový displej
MODULE5		10 A	Konektor datového spojení, elektrochromatické zrcátko, řídicí jednotka audio/video a navigace, inteligentní systém osvětlení vpředu, levý/pravý přední světlomet, AMP, procesor zvukového designu, bezdrátová nabíječka chytrého telefonu, modul elektricky ovládaného sedadla řidiče/spolujezdce, řídicí modul ventilování sedadel vpředu, řídicí modul vyhřívání sedadla vpředu, modul elektricky ovládaného zadního sedadla vlevo/vpravo, řídicí modul vyhřívání zadního sedadla
IG3 11		10 A	Elektronika kompresoru klimatizace
IG3 9		10 A	Zadní invertor, BMU
CCU		10 A	CCU
MODULE1		10 A	Spínač výstražných světel, multifunkční spínač, konektor datového spojení, dešťový snímač, P/R propojovací blok (relé ventilátoru), středový spínač elektricky ovládaných oken, spínač vnějšího zpětného zrcátka, řídicí modul klimatizace, náladové světlo palubní desky, náladové světlo řidiče/spolujezdce/cestujících vzadu, náladové světlo dveří vlevo/vpravo, siréna UIP, jednotka PTL

Pojistkový panel v přístrojové desce

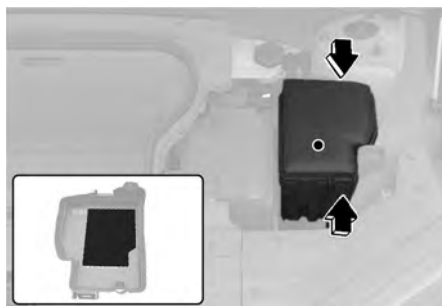
Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
SBCM DRV		20 A	Řídicí modul BCM na straně řidiče
S/HEATER FRT		25 A	Řídicí modul ventilování předního sedadla, řídicí modul vyhřívání předního sedadla
MODULE4		10 A	Přední/zadní rohový radar vlevo/vpravo, zadní invertor (systém), přední kamera, IBU, jednotka ADAS (parkování/jízda), spínač palubní desky, jednotka VESS, kamera DSM (řidič/spolujezdec), radar adaptivního tempomatu
AIRBAG1		15 A	Řídicí modul SRS
MODULE2		10 A	AMP, procesor zvukového designu, P/E propojovací blok (relé elektrické zásuvky), IBU, řídicí jednotka parkování ADAS, klávesnice A/V a navigace, řídicí jednotka audio/video a navigace, jednotka datové konektivity, centrální komunikační jednotka
WASHER		15 A	Multifunkční spínač
MODULE6		7,5 A	IBU
IG3 10		10 A	SCU, zadní elektronické olejové čerpadlo, VCMS, jednotka V2L, ICCU
MEMORY1		10 A	Procesor akustického designu, průhledový displej, jednotka datové konektivity, řídicí modul klimatizace, jednotka náladového světla
IBU1		15 A	IBU
AMP		30 A	AMP
S/HEATER RR		20 A	Řídicí modul vyhřívání zadního sedadla
A/BAG IND		7,5 A	Sestava stropního konzolového světla
E-SHIFTER3		10 A	Spínač elektronického řazení

Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
USB CHARGER RR		25 A	Zdírka USB s funkcí nabíjení vzadu #1,#2,#3,#4
MODULE7		7,5 A	Nepoužívá se
A/CON		7,5 A	Řídicí modul klimatizace
MODULE8		15 A	Modul IMS řidiče, jednotka sedadla spolujezdce
DOOR LOCK		20 A	Relé zamknutí / odemknutí dveří, relé blokování dveří
SBCM PASS		20 A	Řídicí modul karoserie na straně spolujezdce
P/WINDOW LH		25 A	Spínač zadního elektricky ovládaného okna vlevo, bezpečnostní modul elektricky ovládaného pravého zadního okna vlevo, modul elektricky ovládaného okna řidiče, bezpečnostní modul elektrického ovládání okna řidiče/spolujezdce
MODULE3		7,5 A	Spínač brzdových světel, středový spínač elektricky ovládaných oken, multifunkční spínač
MODULE9		10 A	Středová komunikační jednotka, jednotka datové konektivity
WIDE SUNROOF		25 A	Panoramatické střešní okno
CHARGER		10 A	VCMS, ICCU, relé zamknutí/odemknutí nabíjení
POWER TRUNK		30 A	Jednotka PTL
P/WINDOW RH		25 A	Spínač zadního elektricky ovládaného okna vlevo, bezpečnostní modul elektricky ovládaného pravého zadního okna vlevo, modul elektricky ovládaného okna řidiče, bezpečnostní modul elektrického ovládání okna řidiče/spolujezdce
IBU2		7,5 A	IBU
BMS		10 A	BMU
BRAKE SWITCH		10 A	Spínač brzdových světel, IBU
TRUNK		15 A	Relé uvolnění zavazadlového prostoru

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
P/SEAT DRV		30 A	Spínač elektricky ovládaného sedadla řidiče, modul IMS řidiče

Pojistkový panel v motorovém prostoru



Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo; informace jsou aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkového panelu vašeho vozidla se řiďte štítkem na pojistkovém panelu.

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
MULTI-POJIST-KA-1	LDC		200 A	ICCU (LDC), P/R propojovací blok (pojistka: POWER OUTLET1, EOP1, EOP2, LDC2)
	MDPS1 ^{*1}		100 A	Jednotka MDPS
MULTI-POJIST-KA-2	RR HTD		60 A	P/R propojovací blok (RELÉ 10)
	IEB1		60 A	Jednotka IEB
	IEB2		50 A	Jednotka IEB
	B+1		50 A	ICU svorkovnice (pojistka: IPS1, IPS2, IPS3, IPS4, IPS6)P/R propojovací blok (RLY.5, RLY.7)
	BLOWER		50 A	P/R propojovací blok (RELÉ 9)
	B+3		60 A	propojovací blok ICU (POJISTKA: F1, F2, F13, F24, F34, F44, F50, F54)
	IG1		40 A	P/R propojovací blok (RELÉ 1, RELÉ 3)
	IG2		40 A	P/R propojovací blok (RELÉ 2)
MULTI-POJIST-KA-3	COOLING FAN		80 A	Motor chladicího ventilátoru
	B+5		50 A	Blok PCB (hlavní relé, pojistka: VCU2, EPCU1, WIPER1, B/A HORN, HORN)
	TRAILER		50 A	Konektor přívěsu
	B+2		50 A	ICU svorkovnice (pojistka: IPS5, IPS7, IPS8, IPS9)

*1 MDPS (motorem poháněný posilovač řízení) je totéž, co EPS (elektrický posilovač řízení)

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
POJISTKA	B+4		40 A	Propojovací blok ICU (relé dlouhodobého zatížení, pojistka: F10, F11, F21, F22, F32, F33, F41, F42, F47, F48, F52, F53, F56)
	E-SHIFTER1		40 A	P/R propojovací blok (RELÉ 8, pojistka: F13)
	TRAILER2		20 A	Konektor přívěsu
	AMS		10 A	12V akumulátor
	EWP1		20 A	Elektrické vodní čerpadlo #1 (vysokonapěťový akumulátor)
	EWP2		20 A	Elektrické vodní čerpadlo #2 (vysokonapěťový akumulátor)
	VESS		10 A	Jednotka VESS
	VCU1		40 A	VCU (AWD)
	POWER OUTLET1		40 A	P/R propojovací blok (RELÉ 5)
	EOP1		40 A	Elektronické olejové čerpadlo vzadu
	EOP2		40 A	Elektronické olejové čerpadlo vpředu
POJISTKA	E-SHIFTER2		10 A	SCU, spínač elektronického řazení, P/R propojovací blok (RELÉ 8)
	POWER OUTLET3		20 A	Elektrická zásuvka vzadu
	POWER OUTLET2		20 A	Elektrická zásuvka vpředu
	WIPER1		30 A	Blok PCB (hlavní relé stěračů)
	EPCU1		10 A	Přední invertor (AWD)
	B/ALARM		10 A	Blok PCB (relé houkačky alarmu při vniknutí)
	HORN		15 A	Blok PCB (relé houkačky)

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
WIPER2		7,5 A	IBU
VCU2		15 A	VCU
IG3 1		20 A	ICU svorkovnice (pojistka: F7, F18, F19, F30)
IG3 3		15 A	Elektrické vodní čerpadlo
IG3 5		10 A	Ventil chladicí kapaliny klimatizace, elektrické vodní čerpadlo akumulátoru č. 1, č. 2,
VCU3		10 A	VCU
IG3 4		10 A	VCU
IEB3		10 A	Jednotka IEB
IG3 6		10 A	Třícestný ventil chladicí kapaliny BMS
MDPS2 ^{*1}		10 A	Jednotka MDPS
IG3 2		15 A	Přední inverter (AWD)
IG3 7		10 A	Motor chladicího ventilátoru, elektrické olejové čerpadlo vpředu (AWD)
EPCU2		10 A	Přední inverter (AWD)

*1 MDPS (motorem poháněný posilovač řízení) je totéž, co EPS (elektrický posilovač řízení)

Žárovky světel

Za účelem výměny většiny žárovek vám doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI. Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být demontovány další díly před tím, než se dostanete k žárovce. To zejména platí pro demontáž sestavy předních světlometů.

Demontáž/instalace těla světlometu může mít za následek poškození vozidla.

VÝSTRAHA

- Než začnete pracovat na světlech, sešlápněte nožní brzdu, zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a odneste klíček s sebou, když vystoupíte z vozidla, aby nedošlo k náhlému pohybu vozidla, a abyste zabránili případnému úrazu elektrickým proudem.
- Uvědomte si, že žárovky mohou být horké a hrozí popálení prstů.

POZNÁMKA

Pro výměnu za přepálenou žárovku použijte žárovku se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k přepálení pojistky nebo poškození elektroinstalace.

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození, nečistěte skla světlometů chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.

i Informace

Toto vozidlo je vybaveno desikantem za účelem snížení zamlžení uvnitř světlometů z důvodu vlhkosti. Desikant je spotřební zboží a jeho výkonnost se může měnit podle doby použití a okolí. Pokud zamlžení uvnitř světlometu způsobené vlhkostí přetrvává dlouhou dobu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

V případě mytí vozidla po jízdě nebo při jízdě v noci za vlhkého počasí mohou světlomety a zadní světla vypadat zamlženě. Tento stav je způsobený rozdílem teplot uvnitř a vně světlometu a neznamená problém s vozidlem. Když se ve světlometu kondenzuje vlhkost, po jízdě s rozsvíceným světlem zmizí. Toto odstranitelné množství se může lišit v závislosti na velikosti světlometu, jeho poloze a okolních podmínkách. Pokud však vlhkost nezmizí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Normálně fungující světlo může za účelem stabilizace elektrického řídicího systému chvíli blikat. Pokud však světlo po chvilkovém blikání zhasne nebo i nadále bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Obrysové světlo se nemusí rozsvítit po zapnutí spínače obrysových světel, ale spínač obrysových světel a světlometů se může zapnout, když je spínač světlometů zapnutý. To může být způsobeno poruchou sítě nebo elektrického řídicího systému vozidla. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Po nehodě nebo zpětné instalaci světlometů by mělo být provedeno seřízení světlometů.

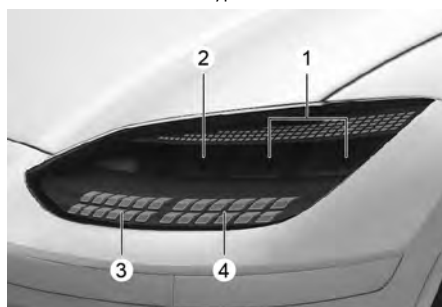
i Informace

Změna strany provozu

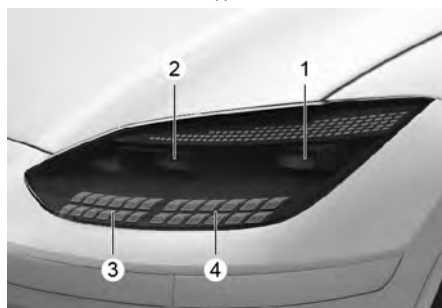
Distribuce světelného paprsku tlumených světel je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby nedocházelo k oslňování, EHS vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto čelní světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto čelní světlomety nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení (DRL)

Typ A



Typ B



(1) Světlomety (dálkové)

(2) Světlomety (tlumené)

(3) Obrysová světla / Světla pro denní svícení

(4) Směrové světlo

Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

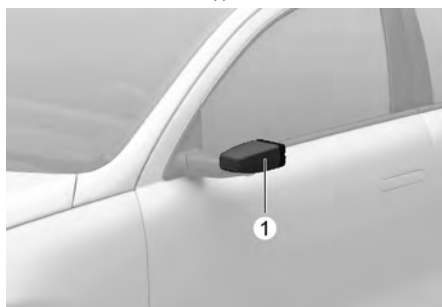
Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna bočního směrového světla

Typ A



Typ B



Pokud světlo LED (1) nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Seřízení světlometů

Typ A



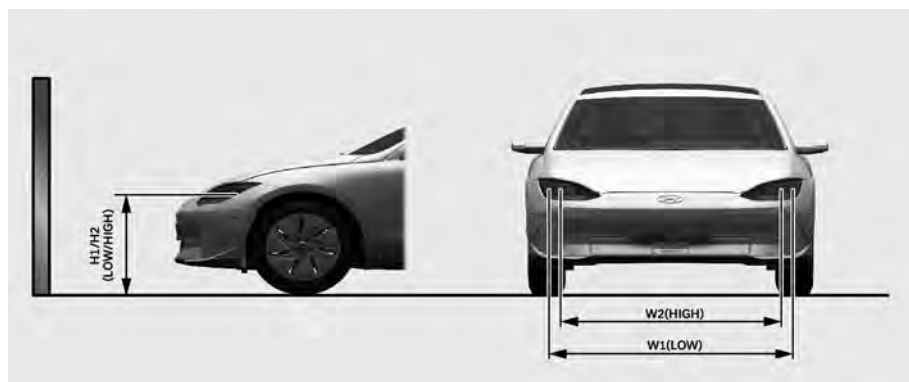
Typ B



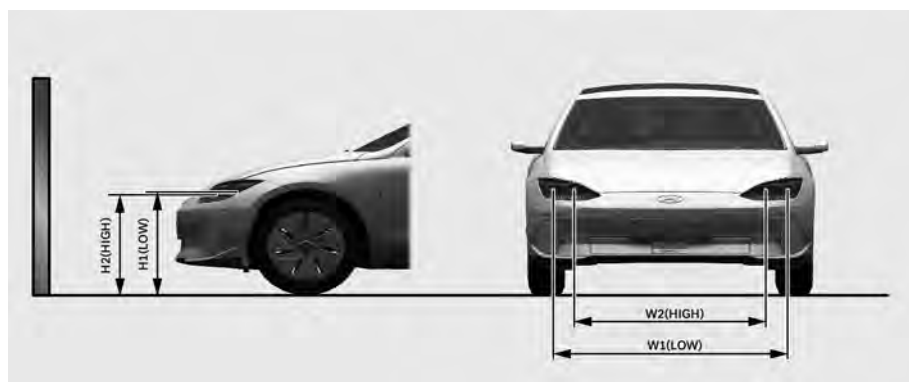
1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a náradí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.
4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlometry tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených a dálkových světel doleva nebo doprava.
Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených a dálkových světel nahoru nebo dolů.

Záměrný bod

Typ A



Typ B



H1: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (tlumená světla)

H2: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (dálková světla)

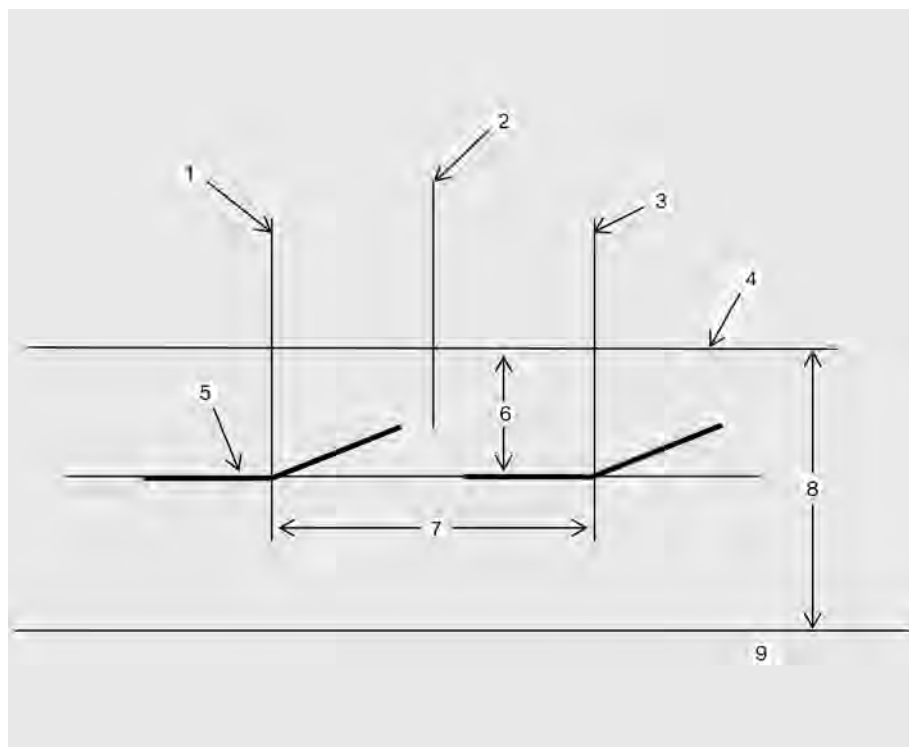
W1: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (tlumená světla)

W2: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (dálková světla)

STAV VOZIDLA	TYP ŽÁROVKY	H1	H2	W1	W2
BEZ ŘIDIČE	Typ A	725 mm	725 mm	1 520 mm	1 446 mm
	Typ B	722 mm	713 mm	1 516 mm	1 256 mm
S ŘIDIČEM	Typ A	715 mm	715 mm	1 520 mm	1 446 mm
	Typ B	712 mm	703 mm	1 516 mm	1 256 mm

Tlumená světla

Vzdálenost 10 m od projekční plochy (levostranné řízení)



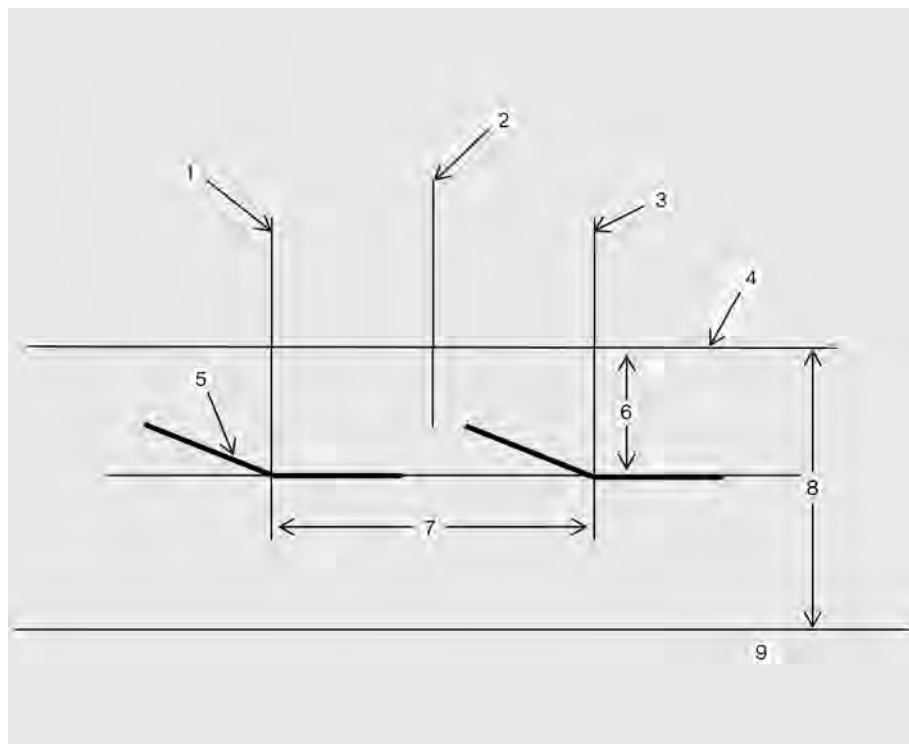
- (1) Vertikální linie středu levé žárovky světlometu
- (2) Osa vozidla
- (3) Vertikální linie středu pravé žárovky světlometu
- (4) Horizontální linie středu žárovky světlometu
- (5) Linie ořezu
- (6) 100
- (7) W1 (tlumená světla)
- (8) H1 (tlumená světla)
- (9) Zem

1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.

***i* Informace**

Dálková světla jsou seřizována současně se seřízením tlumených světel.

Vzdálenost 10 m od projekční plochy (pravostranné řízení)



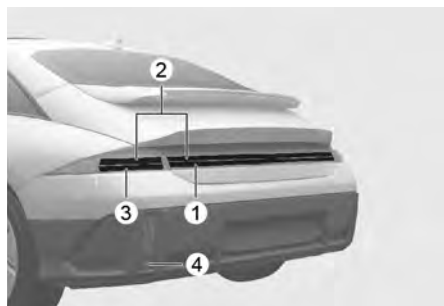
- (1) Vertikální linie středu levé žárovky světlometu
- (2) Osa vozidla
- (3) Vertikální linie středu pravé žárovky světlometu
- (4) Horizontální linie středu žárovky světlometu
- (5) Linie ořezu
- (6) 100
- (7) W1 (tlumená světla)
- (8) H1 (tlumená světla)
- (9) Zem

1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.

***i* Informace**

Dálková světla jsou seřizována současně se seřízením tlumených světel.

Výměna zadního sdruženého světla



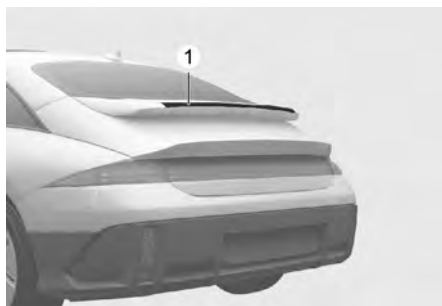
- (1) Brzdové světlo
- (2) Koncové světlo / brzdové světlo
- (3) Směrové světlo
- (4) Zpětný světlomet / zadní mlhové světlo

Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna přídatného brzdového světla



Pokud světlo LED (1) nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna osvětlení registrační značky

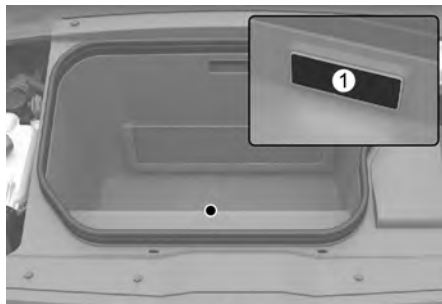


Pokud světlo LED (1) nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna žárovky předního zavazadlového prostoru



Pokud světlo LED (1) nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna osvětlení interiéru

Osvětlení první řady (je-li ve výbavě)



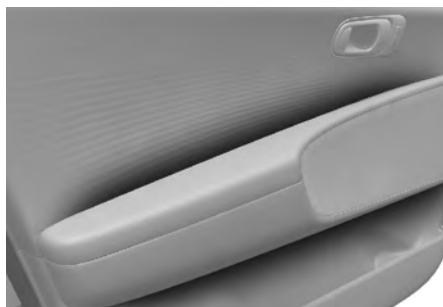
Osvětlení interiéru zadního sedadla



Náladové světlo palubní desky (je-li ve výbavě)



Náladové světlo ve dveřích (je-li ve výbavě)



Osvětlení schránky před spolujezdcem



Pokud světlo LED (1) nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Péče o vzhled vozidla

Péče o exteriér vozidla

POZNÁMKA

Jestliže parkujete své vozidlo v blízkosti vývěsního štítu z nerezové oceli nebo budovy se skleněnou fasádou, plastové díly exteriéru vozidla, jako je nárazník, spoiler, obložení, světlomety nebo vnější zpětné zrcátko, mohou být poškozeny slunečním zářením odraženým od vývěsního štítu nebo budovy. Abyste předešli poškození plastových dílů exteriéru vozidla, měli byste se vyhnout parkování v místech, kde může docházet k odražení světla, anebo používat krycí plachtu na vozidlo. (Odstín barvy vnějších plastových dílů použitých na vašem vozidle se může lišit.)

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli vaše vozidlo umýt po každé takové jízdě. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistotám, blátu a dalším cizím materiálům. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asphalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou odstraněny ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně. Měli byste použít jemné mýdlo, které je bezpečné použít na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby na laku mýdlo zaschlo.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost.

Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody.

- Nestříkejte přímo na kameru, snímače nebo jejich okolí vodu pod vysokým tlakem. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- Konec trysky nesměrujte na pryžové či plastové kryty nebo konektory, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.

⚠ VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy před vyjetím na vozovku vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

POZNÁMKA

- Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci, nebo když je karoserie vozidla horká.
- Buďte opatrní při mytí bočních oken vašeho vozidla.
- Zejména tlakovou vodou. Voda může proniknout okny a namočit interiér.
- Abyste předešli poškození plastových součástí, nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.



- Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.
- Nikdy nedovolte, aby se voda nebo jiné kapaliny dostaly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, protože voda nebo jiné kapaliny mohou vniknout do motorového prostoru předním zavazadlovým prostorem a poškodit elektrické/elektronické součásti.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě) Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákna nebo houbu) a osušte je utěrkou z mikrovlákna. Když vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čisticí prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Dobrá vrstva vosku je účinnou ochranou laku před nečistotami. Voskováním své vozidlo chráníte.

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čistícím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, poškrábete lak.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čistící prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě) Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, jako jsou čistící prostředky, brusné čistící prostředky a leštidla. Dojde-li k nanesení vosku, okamžitě vosk odstraňte odstraňovačem silikonu. Je-li na povrchu asfalt nebo znečištění asfaltem, vyčistěte jej odstraňovačem asfaltu. Dbejte však, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje antikoroziční materiály na opravené nebo vyměněné díly.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

U vozidel s matným lakem nelze opravit pouze poškozené místo a je zapotřebí oprava celého dílu. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme vám nechat si provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozí, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelinou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například rámu a podlahového panelu, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.

VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

- Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.
- Čistěte kola, když jsou studená.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Kola také očistěte po jízdě po silnici ošetřené solí.
- Nemyjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.
- Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozi

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce majitele vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, štěrkem, oděrem nebo malými škrábanci a vrapy, které nechávají kov nechráněný proti korozi.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny zvýšeného rizika koroze jsou oblasti s hojným používáním soli pro úpravu silnic, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spad.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je nejvyšší riziko výskytu koroze. Například koroze se značně urychluje v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány. Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Udržujte svůj vůz v čistotě

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek – v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd. – měli byste věnovat antikorozní ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.
- Při čistění spodku vozidla věnujte zvláštní pozornost komponentům pod blatníky a na jiných místech, která jsou skrytá běžnému pohledu. Čistění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čistění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechte otevřené odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřena uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte vozidlo ve vlhké, nedostatečně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokrým vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívaná garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Komponenty interiéru nesmí přijít do kontaktu s leptavými roztoky, jako jsou parfémy a kosmetické oleje. Mohlo by dojít k jejich poškození nebo změně barvy. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete. Správné čištění povrchů interiéru vozidla, viz uvedené instrukce.

POZNÁMKA

- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.
- Když čistíte kožené produkty (volant, sedadla atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/alkalické čisticí prostředky, barva kůže může vyblednout nebo se může povrch odloupnout.

Čištění čalounění a obložení interiéru

Povrchy interiéru vozidla (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z povrchů interiéru smetáčkem nebo vysavačem. V případě potřeby očistěte povrchy interiéru směsí teplé vody a šetrného čisticího prostředku (před použitím vyzkoušejte všechny čisticí prostředky na skryté ploše).

Tkanina (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, na tkanině může zůstat flek a může dojít ke změně barvy. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže (je-li ve výbavě)

- Vlastnosti kožených sedadel
 - Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě.
 - Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
 - Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
 - Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.
 - Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o závadu.

POZNÁMKA

- Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.
 - Opasky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.
 - Dejte pozor, ať se sedadla nenamočí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.
 - Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.
-
- Péče o kožená sedadla
 - Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráníte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
 - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
 - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
 - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová atd.) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
 - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.

- Čištění kožených sedadel

- Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.

- Kosmetické produkty (krémy na opakování, kosmetické podklady atd.)

Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.

- Nápoje (káva, nealko atd.)

Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud znečištění neodstraníte.

- Olej

Ihned odstraňte olej savým hadříkem a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.

- Žvýkačka

Zmrazte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

Čištění bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte bezpečnostní pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

Rejstřík

A

Active Sound Design (virtuální jízdní zvuk)	6-56
Adaptivní tempomat (SCC)	7-78
Činnost adaptivního tempomatu	7-80
Nastavení adaptivního tempomatu	7-79
Porucha a omezení funkce adaptivního tempomatu	7-91
Adaptivní tempomat na bázi navigace (NSCC)	7-97
Činnost adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-98
Nastavení adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-97
Omezení funkce adaptivního tempomatu na bázi navigace	7-99
Airbag – přídavný zádržný systém	3-52
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-65
Další bezpečnostní pokyny	3-72
Dětský zádržný systém neinstalujte na přední sedadlo spolujezdce	3-66
Jak systém airbagů funguje?	3-60
Kde jsou airbagy?	3-54
Péče o systém SRS	3-72
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	3-67
Varovné štítky airbagu	3-73
Aktivní vzduchová klapka	6-55
Porucha	6-55
Akumulátor (12V)	9-18
Nabíjení akumulátoru	9-21
Nejlepší servis akumulátoru	9-20
Opětovná nastavení součástí vozidla	9-22
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-21
Alarm	5-21
Asistenční systém dálkových světel (HBA).....	5-80
Činnost asistenčního systému dálkových světel	5-81
Nastavení asistenčního systému dálkových světel	5-80
Porucha a omezení funkce asistenčního systému dálkových světel	5-82
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)	7-4
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-12
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-8
Porucha a omezení funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-23
Asistent prevence kolize při parkování (couvání)	7-153, 7-161
Činnost asistenta prevence kolize při parkování	7-163
Činnost asistenta prevence kolize při parkování (couvání)	7-155
Nastavení asistenta prevence kolize při parkování	7-161
Nastavení asistenta prevence kolize při parkování (couvání).....	7-154
Porucha a omezení funkce asistenta prevence kolize při parkování	7-165
Porucha a omezení funkce asistenta prevence kolize při parkování (couvání)	7-156
Asistent prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání (RCCA)	7-130
Činnost asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-132
Nastavení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání	7-131
Porucha a omezení asistenta prevence kolize s vozidly v příčném směru při couvání.....	7-135
Asistent prevence kolize v mrtvém úhlu (BCA)	7-40
Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-43
Činnost asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-42
Porucha a omezení asistenta prevence kolize v mrtvém úhlu	7-47

Asistent pro jízdu na dálnici (HDA)	7-107
Činnost asistenta pro jízdu na dálnici	7-110
Nastavení asistenta pro jízdu na dálnici	7-108
Porucha a omezení funkce asistenta pro jízdu na dálnici	7-118
Automatická klimatizace	5-89
Klimatizace	5-91
Ovládání systému	5-101
Režim automatického ovládání teploty	5-91
Režim manuálního ovládání teploty	5-93
Údržba systému	5-103

B

Bezpečnostní pásy	3-28
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-36
Péče o bezpečnostní pásy	3-38
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-28
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	3-29
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-31
Brzdová kapalina	9-13
Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny	9-13
Brzdový systém	6-26
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	6-41
Brzdový asistent (BAS)	6-43
Čištění brzdových kotoučů	6-35
Elektronická parkovací brzda (EPB)	6-27
Elektronický stabilizační systém (ESC)	6-37
Funkce Auto Hold	6-32
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-27
Multikolizní brzda (MCB)	6-42
Posilovač brzd	6-26
Protiblokovací systém brzd (ABS)	6-35
Řízení stability vozidla (VSM)	6-40
Signalizace nouzového brzdění (ESS)	6-42
Správné návyky při brzdění	6-44

C

Celoevropský systém eCall	8-26
Celoevropský systém eCall	8-31
Informace o zpracování dat	8-29

Č

Číslo motoru	2-20
---------------------------	-------------

D

Dálkový inteligentní parkovací asistent 2 (RSPA 2)	7-169
Činnost dálkového inteligentního parkovacího asistenta	7-172
Nastavení dálkového inteligentního parkovacího asistenta	7-171
Porucha a omezení funkce dálkového inteligentního parkovacího asistenta	7-190

Další funkce klimatizace	5-108
Automatické odvlhčování	5-109
Funkce automatické regulace svázané s nastavením klimatizace (pro sedadlo řidiče)	5-111
Chytré větrání	5-111
Režim vnitřní cirkulace vzduchu při použití kapaliny do ostřikovače	5-110
Režim vnitřní cirkulace vzduchu při průjezdu tunelem	5-110
Systém automatického odmrazování	5-108
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	5-110
Dětský zádržný systém (CRS)	3-39
Instalace dětského zádržného systému (CRS)	3-42
Naše doporučení – Děti na sedadle ve střední poloze	3-39
Výběr dětského zádržného systému (CRS)	3-40
Digitální boční zpětné zrcátko (DSM)	5-37
Nastavení jasu obrazovky DSM	5-42
Odmrazování kamery	5-42
Ovládání digitálních bočních zpětných zrcátek	5-38
Přepnutí na širokoúhlý pohled při couvání	5-41
Seřízení kamer DSM	5-39
Sklápění/vyklápění kamer DSM	5-40
Varování a ukazatele DSM	5-38
Zobrazení vodicích značek	5-39
Displej sdruženého přístroje	4-34
Ovládání displeje sdruženého přístroje	4-34
Režimy zobrazení	4-34
Doporučená maziva a objemy	2-18
Dostupná hmotnost nákladu předního zavazadlového prostoru	2-17
Důležitá bezpečnostní opatření	3-2
Dodržujte rychlost	3-3
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	3-3
Vždy připoutejte všechny děti	3-2
Vždy se připoutejte	3-2

E

Elektricky ovládaný zavazadlový prostor	5-55
Nouzové bezpečnostní uvolnění zavazadlového prostoru	5-59
Ovládání elektricky ovládaného zavazadlového prostoru	5-56
Provozní podmínky elektricky ovládaného zavazadlového prostoru	5-55
Resetování elektricky ovládaného zavazadlového prostoru	5-59

CH

Chladicí kapalina	9-12
Chytrý zavazadlový prostor	5-60
Deaktivace chytrého zavazadlového prostoru	5-61
Detekční prostor	5-62
Používání chytrého zavazadlového prostoru	5-60

I

Informace o softwaru s otevřeným zdrojovým kódem	2-21
Integrovaný paměťový systém	5-25
Funkce snadného přístupu	5-27
Resetování systému	5-26
Ukládání poloh do paměti	5-26
Vývolání poloh z paměti	5-26
Integrovaný systém řízení režimu jízdy (2WD)	6-48
Režim jízdy	6-48
Integrovaný systém řízení režimu jízdy (AWD)	6-51
Charakteristiky jízdních režimů	6-54
Režim jízdy	6-51
Inteligentní systém osvětlení vpředu (IFS)	5-83
Nastavení systému	5-83
Ovládání systému	5-83
Porucha a omezení systému	5-84

J

Jízda s vaším elektrickým vozidlem	1-67
Nastartování a vypnutí vozidla	1-67
Zobrazení informací o jízdě elektrického vozidla	1-69

K

Kabinový vzduchový filtr	9-15
Kontrola filtru	9-15
Výměna filtru	9-15
Kapalina redukční převodovky	9-14
Kapota	5-52
Otevření kapoty	5-52
Zavření kapoty	5-53
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)	8-15
Postup úpravy tlaku vzduchu v pneumatikách	8-21
Používání soupravy na opravu pneumatiky v případě defektu	8-18
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky	8-16
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	8-17
Úvod	8-15
Když nelze vozidlo nastartovat	8-4
Ověření stavu nabití EV akumulátoru na ukazateli	8-4
Klimatizace	2-16

M

Motorový prostor	9-3
-------------------------------	------------

N

Nouzové prostředky	8-24
Lékárnička	8-24
Manometr	8-24
Výstražný trojúhelník	8-24

O

Ochrana pomocného akumulátoru+	1-66
Osvětlení	5-69
Osvětlení interiéru	5-74
Vnější osvětlení	5-69
Osvětlení interiéru	5-75
Automatické zhasnutí osvětlení interiéru	5-75
Náladové světlo	5-77
Osvětlení kosmetického zrcátka	5-77
Osvětlení předního zavazadlového prostoru	5-79
Osvětlení schránky před spolujezdcem	5-77
Osvětlení zavazadlového prostoru	5-79
Přední světla	5-76
Zadní světla	5-76
Oznámení asistenčního systému řídiče	7-4

P

Péče o vzhled vozidla	9-57
Péče o exteriér	9-57
Péče o interiér	9-62
Plánovaná údržba	9-7
Normální plán údržby	9-8, 9-9
Údržba při provozování za ztížených podmínek	9-10
Pneumatiky a kola	2-15, 9-23
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	9-23
Geometrie a vyvážení kol	9-25
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	9-24
Označení na boku pneumatiky	9-27
Péče o pneumatiky	9-23
Přilnavost pneumatik	9-27
Sportovní pneumatiky	9-30
Údržba pneumatik	9-27
Výměna kol	9-26
Výměna pneumatik	9-26
Záměna kol	9-25
Pohon všech kol (AWD)	6-44
Nouzová opatření	6-47
Pojistky	9-31
Popis pojistkového/reléového panelu	9-35
Výměna pojistky v motorovém prostoru	9-33
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-32
Prohlášení o shodě	2-21,
Přední radar	7-197
Zadní rohový radar	7-200
Protiopatření v případě požáru	1-79
Dojde-li k ponoření elektrického vozidla do vody	1-80
Dojde-li ke vznícení elektrického vozidla	1-79
Jiná opatření týkající se nehod elektrického vozidla	1-81
Pokud je nutné elektrické vozidlo odtáhnout	1-80

Průhledový displej	5-64
Informace na průhledovém displeji	5-65
Nastavení průhledového displeje	5-64
Opatření při používání průhledového displeje	5-65
Prvky v interiéru	5-113
Anténa	5-121
Bezdrátová technologie Bluetooth®	5-123
Dálkové ovládání na volantu	5-121
Držák nápojů	5-113
Elektrická zásuvka	5-115
Háček na šaty	5-119
Hodiny	5-119
Multimediální systém	5-121, 5-122
Nabíječka USB	5-116
Napájení z vozidla (V2L)	5-119
Rozpoznávání hlasu	5-123
Sluneční clona	5-114
Systém bezdrátového nabíjení chytrého telefonu	5-117
Ukotvení rohožek	5-120
Vstup USB	5-121
Před jízdou.....	6-3
Před nastartováním	6-3
Před nástupem do vozidla	6-3
Přední zavazadlový prostor	5-53
Přehled exteriéru (pohled zezadu)	2-3
Přehled exteriéru (pohled zřepedu)	2-2
Přehled interiéru (levostranné řízení)	2-4
Přehled interiéru (pravostranné řízení)	2-5
Přehled motorového prostoru	2-11
Přehled ovládacích prvků na volantu	2-10
Přehled středové konzoly (levostranné řízení)	2-6
Přehled středové konzoly (pravostranné řízení)	2-8
Nabíjení elektrického vozidla	1-13
Nabíjení elektrického vozidla	1-13,
Okamžité zastavení nabíjení	1-40
Při použití nabíječky stejnosměrného proudu	1-28
Při použití nabíječky střídavého proudu	1-25
Při použití přenosné nabíječky (ICCB)	1-33
Příkony žárovek.....	2-14
Přístup do vozidla	5-5
Chytrý klíček	5-5
Systém imobilizéru	5-12

R

Redukční převodovka	6-9
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	6-13
Ovládání redukční převodovky	6-9
Správné jízdní návyky	6-14
Rozměry	2-12

S

Sdružený přístroj	4-2
Hlášení na displeji sdruženého přístroje	4-23
Indikátor řazení redukční převodovky	4-7
Ovládání sdruženého přístroje	4-3
Ukazatel spotřeby/nabití	4-4
Ukazatel stavu nabití pro vysokonapěťový akumulátor	4-4
Ukazatele a měřicí přístroje	4-3
Varovné kontrolky a kontrolky	4-7
Sedadla	3-4
Bezpečnostní opatření	3-7
Opěrky hlavy	3-18
Přední sedadla	3-8
Ventilování sedadel	3-26
Vyhřívání sedadel	3-22
Zadní sedadla	3-16
Speciální jízdní podmínky	6-56
Jízda po dálnici	6-59
Jízda v dešti	6-58
Jízda v noci	6-57
Jízda v zaplavených oblastech	6-58
Nebezpečné jízdní podmínky	6-56
Plynulé projíždění zatáček	6-57
Rozhoupání vozidla	6-57
Startování z cizího zdroje (12V akumulátor)	8-5
Systém chytré rekuperace	6-19
Bezpečnostní opatření pro systém chytré rekuperace	6-23
Nastavení úrovně chytré rekuperace	6-21
Pozastavení systému chytré rekuperace	6-21
Provozní podmínky systému chytré rekuperace	6-20
Přední snímače (přední radar)	6-22
Systémové varování kvůli problémům se snímačem	6-22
Zapnutí/vypnutí systému chytré rekuperace	6-20
Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)	7-59
Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti	7-60, 7-62
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti	7-64
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-66
Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-68
Nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-67
Porucha a omezení funkce systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-69
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)	7-57
Činnost systému manuálního omezovače rychlosti	7-57
Systém monitorování mrtvého úhlu (BVM)	7-72
Činnost systému monitorování mrtvého úhlu	7-73
Nastavení systému monitorování mrtvého úhlu	7-73
Porucha systému monitorování mrtvého úhlu	7-74
Systém monitorování okolí vozu (SVM)	7-124
Činnost systému monitorování okolí vozu	7-126
Nastavení systému monitorování okolí vozu	7-124
Porucha a omezení funkce systému monitorování okolí vozu	7-129

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	8-9
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	8-9
Kontrolka poruchy systému TPMS	
(systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách)	8-12
Poloha pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu	
v pneumatikách	8-11
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	8-10
Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	8-13
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)	7-102
Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu	7-103
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu	7-103
Porucha a omezení funkce systému pro řízení v jízdním pruhu	7-106
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	7-33
Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu	7-34
Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu	7-33
Porucha a omezení funkce systému pro udržení v jízdním pruhu	7-37
Systém regenerativního brzdění (pádlový ovladač)	6-15
Omezení systému regenerativního brzdění	6-16
Ovládání jediným pedálem	6-17
Používání funkce i-PEDAL	6-18
Používání systému regenerativního brzdění	6-16
Systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)	7-141
Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-142
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-141
Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-144

Š

Štítek kompresoru klimatizace	2-21
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	2-20

T

Tažení	8-22
Odnímatelné vlečné oko	8-23
Odtahová služba	8-22
Tažení přívěsu	6-64
Jízda s přívěsem	6-69
Když se rozhodnete táhnout přívěs	6-65
Tažné zařízení	6-68
Údržba při tažení přívěsu	6-72
Technické údaje elektrického vozidla	2-13
Tempomat	7-74
Činnost tempomatu	7-74
Tlačítko start/stop motoru	6-4
Poloha tlačítka start/stop motoru	6-5
Startování vozidla	6-6
Vypnutí vozidla	6-7
Vzdálené startování	6-8

U

Údržba	9-4
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem	9-4
Odpovědnost vlastníka	9-4
Údržba prováděná majitelem	9-5
Plán údržby prováděné vlastníkem	9-5
Úložný prostor	5-112
Schránka před spolujezdcem	5-113
Úložný prostor ve středové konzole.....	5-112
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-22
Nastavení systému	5-22
Ovládání systému	5-23
Prohlášení o shodě	5-25

V

V případě nouze během jízdy	8-3
Pokud se vozidlo vypne na křižovatce nebo přejezdu	8-3
Pokud se vozidlo vypne za jízdy	8-3
V případě defektu pneumatiky za jízdy	8-4
Varování pro bezpečné opuštění vozidla (SEW)	7-52
Činnost varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-54
Nastavení varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-53
Porucha a omezení funkce varování pro bezpečné opuštění vozidla	7-55
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/boční kolize/couvání) (PDW)	7-146
Činnost varování vzdálenosti při parkování	7-147
Nastavení varování vzdálenosti při parkování	7-147
Porucha a omezení funkce Varování vzdálenosti při parkování	7-150
Víčko nabíjení	5-63
Volant	5-28
Houkačka	5-30
Motorem poháněný posilovač řízení (MDPS)	5-28
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení	5-29
Vyhřívání volantu	5-30
Výstražná světla	8-3
Vysvětlení položek plánované údržby	9-11
Brzdová kapalina	9-11
Brzdové destičky, třmeny a kotouče	9-11
Brzdové hadice a potrubí.....	9-11
Hnací hřídele a manžety	9-11
Chladicí kapalina	9-11
Chladivo klimatizace	9-11
Kapalina redukční převodovky	9-11
Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene	9-11
Systém chlazení.....	9-11
Upevňovací šrouby zavěšení kol	9-11

Z

Zámky dveří	5-13
Bezpečnostní zamknutí	5-20

Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří	5-21
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-20
Odemknutí zámků dveří zvenku (elektrický typ)	5-14
Odemknutí zámků dveří zvenku (manuální typ)	5-13
Zamknutí zámků dveří zvenku (elektrický typ)	5-16
Zamknutí zámků dveří zvenku (manuální typ)	5-15
Zamknutí/odemknutí zámků dveří zevnitř vozidla	5-17
Zátěžová a rychlostní třída pneumatik	2-16
Zpětná kamera (RVM)	7-120
Činnost zpětné kamery	7-121
Nastavení zpětné kamery	7-120
Porucha a omezení funkce zpětné kamery	7-123
Zpětná zrcátka	5-32
Pomocník pro parkování směrem vzad	5-35
Vnější zpětná zrcátka	5-33
Vnitřní zpětné zrcátko	5-32

Ž

Žárovky světel	9-45
Seřízení světlometů	9-47
Výměna bočního směrového světla	9-47
Výměna osvětlení registrační značky	9-55
Výměna přídatného brzdového světla	9-54
Výměna světlometu, obrysového světla, směrového světla a světla pro denní svícení (DRL)	9-46
Výměna zadního sdruženého světla	9-54
Výměna žárovky osvětlení interiéru	9-55
Výměna žárovky v předním zavazadlovém prostoru	9-55



HYUNDAI DOPORUČUJE POUŽITÍ PROVOZNÍCH KAPALIN



0720/1123

Hyundai Motor Czech
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
019HN056-01