

Descubre la innovadora gama de vehículos eléctricos de Hyundai.

Introducción

IONIQ 9

KONA Eléctrico

IONIQ 5

IONIQ 6

INSTER

IONIQ 3

¿Por qué eléctrico?

Diseñados para recorrer grandes distancias, la innovadora gama de vehículos 100% eléctricos de Hyundai combina una excelente autonomía con un rendimiento superior. Gracias a sus plataformas exclusivas eléctricas avanzadas y con arquitectura eléctrica de 800V, en ciertos modelos, ofrecen cargas ultrarrápidas, una mayor eficiencia energética y un comportamiento dinámico sobresaliente. Además sus baterías de iones de litio de alta densidad energética permiten aprovechar mejor cada kWh, optimizando el consumo y maximizando la eficiencia en cualquier tipo de uso.

Tanto si te desplazas al trabajo, realizas un viaje por carretera o simplemente sales a explorar, la potencia de nuestros eléctricos te impulsa hacia nuevas posibilidades. Todo ello unido a las últimas tecnologías de seguridad, conectividad y sistemas inteligentes de asistencia, que hacen cada trayecto más cómodo, seguro y sencillo.



IONIQ 9. El equilibrio perfecto entre comodidad e innovación.



¿Qué es para ti la comodidad? Para nosotros, se trata de tener tu propio espacio, vayas donde vayas. Por eso, el IONIQ 9 combina a la perfección el mejor espacio interior de su categoría con la máxima comodidad y lo último en tecnología inteligente, como sus sistemas de asistencia a la conducción, para que aparcar sea un juego de niños. Y, cuando estés en movimiento, su aceleración vertiginosa y un manejo extraordinariamente ágil harán de la conducción eléctrica toda una experiencia facilitada además por sus sistema de carga de 800V.



El interior del modelo IONIQ 9 está diseñado para que te sientas totalmente en casa, ofreciéndote un amplísimo espacio interior y una tecnología inteligente de lo más intuitiva

Hasta 620 km
de autonomía en
modo combinado
y 846 km en ciudad¹



Disfruta de una gran amplitud de espacio en los modelos para 6 y 7 pasajeros



También ofrece gran capacidad de carga y el mejor remolcado de su clase, hasta 2.500 kg

Características técnicas.

| IONIQ 9 | 218 cv 110kWh RWD | 313 cv 110 kWh AWD | 435 cv 110k Wh AWD PERFORMANCE |
|---|--|---|---|
| Motor eléctrico | | | |
| Motor eléctrico | Síncrono imanes permanentes | | |
| Potencia máxima motor eléctrico (cv) | 218 | 313 (95/218) | 436 (218/218) |
| Potencia máxima motor eléctrico (kW) | 160 | 230 (70/160) | 320 (160/160) |
| Par máximo motor eléctrico (Nm) | 350 | 605 (255/350) | 700 (350/350) |
| Batería | | | |
| Batería | Polímero de iones de litio | | |
| Tiempo de carga estándar | Monofásico: 14h / Trifásico: 10h (10-100%) | | |
| Tiempo de carga rápida (al 80%) | 350kW: 23min / 50kW: 1h 40min (10-80%) | | |
| Potencia cargador de abordo (kW) | Monofásico: 7,2 / Trifásico: 10,5 | | |
| Capacidad (kW/h) | 110 | | |
| Voltaje de la batería (V) | 610 | | |
| Autonomía | 620 km (WLTP combinada) / 846 (WLTP ciudad) | 606 km (WLTP combinada) / 802 (WLTP ciudad) | 600 km (WLTP combinada) / 754 (WLTP ciudad) |
| Transmisión | | | |
| Caja de cambios | Reductor de una sola velocidad | | |
| Variante | Propulsión trasera | | Tracción 4x4 |
| Suspensión | | | |
| Delantera | Independiente MacPherson | | |
| Trasera | Multilink | | |
| Dirección | | | |
| Tipo | De asistencia eléctrica en cremallera y endurecimiento variable con columna de seguridad | | |
| Radio de giro (metros) | 6,24 | | |
| Vueltas de volante | 2,93 | | |
| Frenos | | | |
| Delanteros | 360 x 30t | | |
| Traseros | 345 x 20t | | |
| Dimensiones | | | |
| Longitud (mm) | 5.060 | | |
| Altura total (mm) | 1.790 | | |
| Distancia entre ejes (mm) | 3.130 | | |
| Anchura total (mm) | 1.980 | | |
| Vía delantera (mm) | 1.702 | | |
| Vía trasera (mm) | 1.713 | | |
| Pesos y capacidades | | | |
| MMA (kg) | 3.180 | 3.300 | 3.320 |
| Tara mínima (kg) | 2.474 | 2.582 | 2.610 |
| Peso máximo a remolcar (remolque sin frenos) | 750 | | 750 |
| Peso máximo a remolcar (remolque con frenos) | 1.600 | | 2.500 |
| Capacidad maletero (litros) (VDA) | 2419 (1 ^o)/908 (2 ^o)/338 (3 ^o) | | |
| Prestaciones | | | |
| Aceleración de 0 a 100 km/h (seg) | 9,4 | 6,7 | 4,9 |
| Velocidad máxima (km/h) | 190 | | 200 |
| Ruedas | | | |
| Llantas | Aleación 8J 6 19" | | Aleación 9J x 21" |
| Neumáticos | 255/60 R19 113V | | 285/45 R21 113V |
| Consumos (ciclos WLTP)* | | | |
| Emisiones de CO ₂ combinado (g/km) | 0 | 0 | 0 |
| Consumo energía eléctrica (Wh/km) | 199 | 199 | 206 |

*Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de conducción y medición WLTP. Los consumos homologados se obtienen en pruebas estandarizadas y predefinidas y son útiles para comparar el consumo de diversos vehículos. No obstante, el consumo se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.

Más información de los equipamientos según los acabados disponibles en la red de concesionarios Hyundai.

KONA Eléctrico.
Más espacio para más posibilidades.



Con su impresionante gama de tecnología inteligente de última generación, el KONA Eléctrico establece nuevos estándares en el segmento de los SUV subcompactos. Con su nueva apariencia futurista y un mayor espacio de carga para que disfrutes de tus aventuras, la versión eléctrica del KONA ofrece toda la movilidad de un eléctrico sin comprometer el estilo. Ahora puedes disfrutar de las últimas funciones de conectividad y confort, acompañadas por sistemas de seguridad y asistencia al conductor de vanguardia.

Hasta 510 km
de autonomía en
modo combinado
y 681 km en ciudad¹



Disfruta de una mayor movilidad eléctrica que se atreve con todo



Doble pantalla panorámica con monitor de visión periférica



El KONA Eléctrico ha evolucionado haciéndose más ancho y largo, con un amplio espacio para las piernas y los brazos para que disfrutes al máximo del habitáculo interior en los cinco asientos

Características técnicas.

| KONA SX2 EV | 135cv 48 kWh | | 204cv 65 kWh | |
|---|--|-------------------------------------|--|---|
| Motor eléctrico | | | | |
| Motor eléctrico | | | Síncrono imanes permanentes | |
| Potencia máxima motor eléctrico (cv) | 135 | | 204 | |
| Potencia máxima motor eléctrico (kW) | 99 | | 150 | |
| Par máximo motor eléctrico (Nm) | | | 255 | |
| Batería | | | | |
| Batería | | | Polímero de iones de litio | |
| Tiempo de carga estándar | | | Monofásico: 6h Trifásico: 4h (10-100%) | |
| Tiempo de carga rápida (al 80%) | 101 kW: 41 min / 50 kW: 60min (10-80%) | | 101kW: 41min / 50kW: 60min (10-80%) | |
| Potencia cargador de abordo (kW) | Monofásico: 7,2 / Trifásico: 11 | | Monofásico: 7,2 / Trifásico: 11 | |
| Voltaje de la batería (V) | 269 | | 358 | |
| Autonomía | 380 km (combinada) / 537km (ciudad) | 508 km (combinada) / 679km (ciudad) | 503 km (combinada) / 670km (ciudad) | 465 km (combinada) / 610km (ciudad) / 451 km (combinada) / 589km (ciudad) |
| Transmisión | | | | |
| Caja de cambios | | | Reductor de una sola velocidad | |
| Variante | | | Tracción delantera | |
| Suspensión | | | | |
| Delantera | | | Independiente MacPherson | |
| Trasera | | | Multilink | |
| Dirección | | | | |
| Tipo | | | De asistencia eléctrica con endurecimiento variable con columna de seguridad | |
| Radio de giro (metros) | | | 5,3 | |
| Vueltas de volante | | | 2,55 | |
| Frenos | | | | |
| Delanteros | | | 16" (Φ305x25t) Disco ventilado | |
| Traseros | | | 16" (Φ300x10t) Disco macizo | |
| Dimensiones | | | | |
| Longitud (mm) | | | 4.355 | |
| Altura total (mm) | | | 1.580 | |
| Distancia entre ejes (mm) | | | 2.660 | |
| Anchura total (mm) | | | 1.825 | |
| Vía delantera (mm) | | | 1.591 (1.589 N Line) | |
| Vía trasera (mm) | | | 1.600 (1.598 N Line) | |
| Pesos y capacidades | | | | |
| MMA (kg) | 2.110 | | 2.220 | |
| Tara mínima (kg) | 1.615 | | 1.698 | |
| Peso máximo a remolcar (remolque sin frenos) | | | 300 | |
| Peso máximo a remolcar (remolque con frenos) | 300 | | 750 | |
| Capacidad maletero (litros) (VDA) | | | 466/1.300 | |
| Prestaciones | | | | |
| Aceleración de 0 a 100 km/h (seg) | 9,9 | 8,1 | | 8,2 |
| Velocidad máxima (km/h) | 162 | 172 | | 172 |
| Aptitudes off-road | | | | |
| Altura libre al suelo (mm) | | | Batería: 156mm. Cubierta: 151mm | |
| Ruedas | | | | |
| Llantas | | | 7J x 17 (7,5J x 19" N Line) | |
| Neumáticos | | | 215/60 R17 96H (235/45 R19 99V) | |
| Consumos (ciclos WLTP)* | | | | |
| Emisiones de CO ₂ combinado (g/km) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Consumo energía eléctrica (Wh/km) | 146 | 147-165 | 149 | 161 |

*Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de conducción y medición WLTP. Los consumos homologados se obtienen en pruebas estandarizadas y predefinidas y son útiles para comparar el consumo de diversos vehículos. No obstante, el consumo se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.

Más información de los equipamientos según los acabados disponibles en la red de concesionarios Hyundai.

IONIQ 5. La belleza de la innovación eléctrica.



El IONIQ 5 cuenta con un novedoso e imponente diseño y con la tecnología más avanzada, que redefine la percepción de los vehículos eléctricos. Su innovador diseño y una impresionante gama de tecnología inteligente están preparados para llevarte aún más lejos, con una autonomía de conducción de hasta 570 km. Gracias a su sistema de carga ultra rápida de su batería de 800V, puedes cargar el vehículo con una autonomía de 336 km en tan solo 15 minutos.² Estarás de nuevo sobre el asfalto en un abrir y cerrar de ojos.

Hasta 570 km
de autonomía en
modo combinado
y 784 km en ciudad¹



Gracias a su innovador diseño y a una impresionante gama de tecnología inteligente, el IONIQ 5 está preparado para llevarte aún más lejos. Y con una velocidad de carga aún más rápida



Con su capacidad de carga ultra rápida, pasarás del 10 al 80% en 18 minutos



Carga tu bicicleta eléctrica o enchufa tus dispositivos con Vehicle-to-Load

Características técnicas.

| IONIQ 5 | 170cv 63kWh RWD | 228cv 84kWh RWD | 325cv 84kWh AWD | 650cv 84kWh AWD |
|--|--|---|---|---|
| Motor eléctrico | | | | |
| Motor eléctrico | Síncrono imanes permanentes | | | |
| Potencia máxima motor eléctrico (kW) | 125 | 168 | 239 | 448/478 (N-Grin Boost) |
| Potencia máxima motor eléctrico (cv) | 170 | 228 | 100 + 225/325 | 609/650 (N-Grin Boost) |
| Par máximo motor eléctrico (Nm) | 350 | | 255+350 | 740/770 (N-Grin Boost) |
| Batería | | | | |
| Batería | Polímero de iones de litio | | | |
| Tiempo de carga estándar | Monofásico: 8h 34m / Trifásico: 5h 37m (10-100%) | Monofásico: 11h 23m / Trifásico: 7h 27m (10-100%) | Monofásico: XXh XXm / Trifásico: 7h 35m (10-100%) | Monofásico: 11h 23m / Trifásico: 7h 27m (10-100%) |
| Tiempo de carga rápida (al 80%) | 350kW: 18min / 50kW: 57m / (10-80%) | | | Monofásico: 11h 30min / Trifásico: 7h 35min (10-100%) |
| Potencia cargador de abordó (kW) | 350kW:18min / 50kW:1h 10min (10-80%) | | | |
| Capacidad (kW/h) | Monofásico: 7,2 / Trifásico: 10,5 | | Monofásico: 7,2 / Trifásico: 10,5 | |
| Voltaje de la batería (V) | 63 | | 84 | |
| Autonomía | 440 km (WLTP combinada) / 613 (WLTP ciudad) | 570 km (WLTP combinada) / 784 (WLTP ciudad) | 523 km (WLTP combinada) / 709 (WLTP ciudad) | 500 km (WLTP combinada) / 610 (WLTP ciudad) |
| Transmisión | | | | |
| Caja de cambios | Reductor de una sola velocidad | | | |
| Variante | Propulsión trasera | | Tracción 4x4 | |
| Suspensión | | | | |
| Delantera | Independiente MacPherson | | | |
| Trasera | Multilink | | | |
| Dirección | | | | |
| Tipo | De asistencia eléctrica en cremallera y endurecimiento variable con columna de seguridad | | | |
| Radio de giro (metros) | 5,99 | | | 6,21 |
| Vueltas de volante | 2,67 | | | 2,29 |
| Frenos | | | | |
| Delanteros | 18 (Φ345x30t) | | | 21 (Φ400x34t) |
| Traseros | 18 (Φ345x20t) | | | 19 (Φ360x20t) |
| Dimensiones | | | | |
| Longitud (mm) | 4.655 | | | 4715 |
| Altura total (mm) | 1.605 | | | 1.585 |
| Distancia entre ejes (mm) | 3.000 | | | |
| Anchura total (mm) | 1.890 | | | 1.940 |
| Vía delantera (mm) | 1.638 | 1.628 | | 1.667 |
| Vía trasera (mm) | 1.647 | 1.637 | | 1.672 |
| Pesos y capacidades | | | | |
| MMA (kg) | 2.470 | 2.590 | 2.685 | 2.660 |
| Tara mínima (kg) | 1.880 | 1.985 | 1.995 | 2.200 |
| Peso máximo a remolcar (remolque sin frenos) | 750 | | | - |
| Peso máximo a remolcar (remolque con frenos) | 750 | | | - |
| Capacidad maletero (litros) (VDA) | 520/1.580 | | | 480/1540 |
| Prestaciones | | | | |
| Aceleración de 0 a 100 km/h (seg) | 8,5 | 7,5 | 7,5 | 5,3 |
| Velocidad máxima (km/h) | 185 | 185 | 185 | 185 |
| Ruedas | | | | |
| Llantas | Aleación 7,5J x 19" | | Aleación 8,5J x 20" | |
| Neumáticos | 235/55 R19 105W | | 255/45 R20 105W | |
| Medio (l/100km) | 6,2 | 6,1 | 14,7 | 14,7 |
| Consumos (ciclos WLTP)* | | | | |
| Emissiones de CO ₂ combinado (g/km) | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Consumo de energía eléctrica (Wh/km) | 155,8 | 160,4 | 169,9 | 182,1 |

*Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de conducción y medición WLTP. Los consumos homologados se obtienen en pruebas estandarizadas y predefinidas y son útiles para comparar el consumo de diversos vehículos. No obstante, el consumo se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.

Más información de los equipamientos según los acabados disponibles en la red de concesionarios Hyundai.

IONIQ 6.
Lleva la emoción de conducir a nuevos límites.



IONIQ 6 combina diseño, tecnología y eficiencia para ofrecer una de las mayores autonomías reales de la gama eléctrica. Su silueta aerodinámica de líneas fluidas no solo cautiva a la vista, sino que optimiza el flujo del aire para reducir el consumo energético y recorrer más kilómetros con menos energía. Gracias a su avanzada plataforma eléctrica de 800V, permite cargas ultrarrápidas que facilitan los viajes largos, mientras que su batería de alta densidad energética y su sistema de gestión térmica garantizan un rendimiento constante y fiable. El resultado es una berlina eléctrica pensada para llegar más lejos con total tranquilidad y disfrutar cada kilómetro al volante.

Hasta 680 km
de autonomía en
modo combinado
y 869 km en ciudad¹



Sus dos pantallas integradas de 12,3" ofrecen una mayor visibilidad y un elegante toque de lujo



Alerón trasero tipo cola de pato para un mejor rendimiento aerodinámico



Con su capacidad de carga ultra rápida, pasarás del 10 al 80% en 18 minutos

Características técnicas.

| IONIQ 6 | 170 cv 63 kWh RWD | 228 cv 84 kWh RWD | 325 cv 84 kWh AWD | 650 cv 84 kWh AWD N | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--------------------------|
| Motor eléctrico | | | | | | | |
| Motor eléctrico | Síncrono imanes permanentes | | | | | | |
| Potencia máxima motor eléctrico (cv) | 170 | 228 | 325 /101 + 224 | 609/650(N-Grin Boost) | | | |
| Potencia máxima motor eléctrico (kW) | 125 | 168 | 239/74 + 165 | 448/478(N-Grin Boost) | | | |
| Par máximo motor eléctrico (Nm) | 350 | 350 | 255+350 | 740/770(N-Grin Boost) | | | |
| Batería | | | | | | | |
| Batería | Polímero de iones de litio | | | | | | |
| Tiempo de carga estándar | Monofásico: 8h 34m / Trifásico: 5h 47m (10-100%) | | | Monofásico: 11h 30min Trifásico: 7h 35min (10-100%) | | | |
| Tiempo de carga rápida (al 80%) | 350kW: 18min / 100kW: 29min / 50kW: 1h (10-80%) | | | 350kW: 18min 50kW: 1h 19min (10-80%) | | | |
| Potencia cargador de abordaje (kW) | Monofásico: 7,2 / Trifásico: 10,5 | | | | | | |
| Capacidad (kWh) | 63 | 84 | | | | | |
| Voltaje de la batería (V) | 523 | | | | | | |
| Autonomía | 521 km (WLTP combinada) 734 (WLTP ciudad) | 680 km (WLTP combinada) 869 (WLTP ciudad) | 585 km (WLTP combinada) 756 (WLTP ciudad) | 570 km (WLTP combinada) 699 (WLTP ciudad) | 650 km (WLTP combinada) 810 (WLTP ciudad) | 595 km (WLTP combinada) 722 (WLTP ciudad) | 487 km (WLTP combinada) |
| Transmisión | | | | | | | |
| Caja de cambios | Reductor de una sola velocidad | | | | | | |
| Variante | Propulsión trasera | | Tracción 4x4 | | | | |
| Suspensión | | | | | | | |
| Delantera | Independiente MacPherson | | | | | | |
| Trasera | Multilink | | | | | | |
| Dirección | | | | | | | |
| Tipo | De asistencia eléctrica en cremallera y endurecimiento variable con columna de seguridad | | | | | | |
| Radio de giro (metros) | 5,91 | | | 6,17 | | | |
| Vueltas de volante | 2,66 | | | 2,29 | | | |
| Frenos | | | | | | | |
| Delanteros | 18" (Φ345x30t) | | | 21" (Φ400x34t) | | | |
| Traseros | 18" (Φ345x20t) | | | 19" (Φ360x20t) | | | |
| Dimensiones | | | | | | | |
| Longitud (mm) | 4.925 | 4.935 | | 4.925 | 4.935 | | |
| Altura total (mm) | 1.495 | | | | | | |
| Distancia entre ejes (mm) | 2.950 | | | 2.965 | | | |
| Anchura total (mm) | 1.880 | | | 1.940 | | | |
| Vía delantera (mm) | 1.635 | 1.630 | | 1.635 | 1.665 | | |
| Vía trasera (mm) | 1.644 | 1.639 | | 1.644 | 1.676 | | |
| Pesos y capacidades | | | | | | | |
| MMA (kg) | 2.330 | 2.420 | 2.520 | | 2.635 | | |
| Tara mínima (kg) | 1.817 | 1.925 | 2.030 | | 2.166 | | |
| Peso máximo a remolcar (remolque sin frenos) | 750 | | | 1500 | | | |
| Peso máximo a remolcar (remolque con frenos) | 750 | 401 +50(frunk) | | | 401 +14,5 (frunk) | | |
| Capacidad maletero (litros) (VDA) | 401 +50(frunk) | | | | | | |
| Prestaciones | | | | | | | |
| Aceleración de 0 a 100 km/h (seg) | 8,3 | | 5 | 5,1 | | 3,3/3,2 (N-Grin Boost) | |
| Velocidad máxima (km/h) | 185 | | 257 | | | | |
| Ruedas | | | | | | | |
| Llantas | Aleación 7,5J x 18" | | Aleación 8,5J x 20" | | Aleación 7,5J x 18" | Aleación 8,5J x 20" | Acero forjado 9,5J x 20" |
| Neumáticos | 225/55R18 98 W | | 245/40 R20 99Y | | 225/55R18 98 W | 245/40 R20 99Y | 275/35 R20 102Y |
| Consumos (ciclos WLTP)* | | | | | | | |
| Emissiones de CO ₂ combinado (g/km) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Consumo de energía eléctrica (Wh/km) | 134 | 135 | 155 | 159 | 138 | 154 | 187 |

*Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de conducción y medición WLTP. Los consumos homologados se obtienen en pruebas estandarizadas y predefinidas y son útiles para comparar el consumo de diversos vehículos. No obstante, el consumo se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.

Más información de los equipamientos según los acabados disponibles en la red de concesionarios Hyundai.

INSTER.

La máxima expresión del espacio y la versatilidad.



Un pequeño compacto eléctrico con gran ambición. El INSTER redefine lo que puedes esperar de un vehículo de su clase. Con todo el espacio del mundo y una apariencia única que no está reñida con una actitud atrevida, está diseñado para ofrecerte el espacio perfecto. Ya es hora de que descubras todo lo que te ofrece el Hyundai INSTER. Are you in?

Hasta 370 km
de autonomía en
modo combinado
y 518 km en ciudad¹



Fuera agobios. Más espacio interior. Todos los asientos son completamente abatibles



El panel de control digital de 10,25" y la pantalla táctil central de 10,25" son de serie



Gracias al suelo plano de la plataforma eléctrica y su silueta de SUV de techo alto, el INSTER te ofrece una sorprendente cantidad de espacio interior para un coche urbano del segmento A.

Características técnicas.

| INSTER | 97CV 42kWh | 115CV 49kWh |
|---|--|---|
| Motor eléctrico | | |
| Motor eléctrico | Síncrono imanes permanentes | |
| Potencia máxima motor eléctrico (cv) | 97 | 115 |
| Potencia máxima motor eléctrico (kW) | 71,3 | 84,6 |
| Par máximo motor eléctrico (Nm) | 147 | |
| Batería | | |
| Batería | Polímero de iones de litio | |
| Tiempo de carga estándar | Monofásico: 6h 05m / Trifásico: 4h (10-100%) | Monofásico: 6h 44m / Trifásico: 4h 35m (10-100%) |
| Tiempo de carga rápida (al 80%) | 100kW: 30min / 50kW: 58min (10-80%) | |
| Potencia cargador de abordó (kW) | Monofásico: 7,2 / Trifásico: 10,5 | |
| Capacidad (kWh) | 42 | 49 |
| Voltaje de la batería (V) | 266 | 310 |
| Autonomía | 327 km (WLTP combinada) / 473 (WLTP ciudad) | 360-370 km (WLTP combinada) / 491-518 (WLTP ciudad) |
| Transmisión | | |
| Caja de cambios | Reductor de una sola velocidad | |
| Variante | Tracción delantera | |
| Suspensión | | |
| Delantera | Independiente MacPherson | |
| Trasera | Eje trasero semi-rígido CTBA | |
| Dirección | | |
| Tipo | De asistencia eléctrica en columna y endurecimiento variable | |
| Radio de giro (metros) | 5,3 | |
| Vueltas de volante | 2,6 | |
| Frenos | | |
| Delanteros | Discos ventilados 15(Φ280x22t) | |
| Traseros | Discos Sólidos 14(Φ262x10t) | |
| Dimensiones | | |
| Longitud (mm) | 3.825 | 3825-3845 |
| Altura total (mm) | 1.575 | 1.610 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2.580 | |
| Anchura total (mm) | 1.610 | |
| Vía delantera (mm) | 1.414 | |
| Vía trasera (mm) | 1.425 | 1.414-1.425 |
| Pesos y capacidades | | |
| MMA (kg) | 1.730 | 1.745 |
| Tara mínima (kg) | 1.305 | 1.335 |
| Capacidad maletero (litros) (VDA) | 280/1.059 | |
| Prestaciones | | |
| Aceleración de 0 a 100 km/h (seg) | 10,6 | |
| Velocidad máxima (km/h) | 140 | 150 |
| Ruedas | | |
| Llantas | 5,5J x 15" | Aleación 5,5J x 15" / Aleación 6,5 J x 17" |
| Neumáticos | 185/65 R15 88H | 185/65 R15 88H / 205/45 R17 88V |
| Consumos (ciclos WLTP)* | | |
| Emisiones de CO ₂ combinado (g/km) | 0 | 0 |
| Consumo de energía eléctrica (Wh/km) | 143 | 149-151 |

*Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de conducción y medición WLTP. Los consumos homologados se obtienen en pruebas estandarizadas y predefinidas y son útiles para comparar el consumo de diversos vehículos. No obstante, el consumo se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.

Más información de los equipamientos según los acabados disponibles en la red de concesionarios Hyundai.

IONIQ 3.

Una visión ha tomado forma. Totalmente eléctrico. Inspirado en la naturaleza y refinado en acero. El Hyundai IONIQ 3 se ha creado basándose en la claridad del diseño, la tecnología inteligente y la facilidad de uso diario.



Totalmente eléctrico. Compacto. Espacioso. Y tan novedoso que llama la atención. IONIQ 3 combina un diseño atrevido con un interior confortable, equipado con tecnología fácil de usar que mejora cada viaje, cada día. Es un coche para quienes buscan algo más. Disfruta del estilo y el espacio para hacer lo que te apetezca, a tu manera. Hay quien ve la libertad como un destino, pero con IONIQ 3 la hemos convertido en el punto de partida. Al combinar la mayor autonomía de su clase con un interior espacioso y flexible, IONIQ 3 te ofrece auténtico confort en sus cinco plazas. con el espacio y el estilo necesarios para ser tú mismo.

Hasta 496 km de autonomía en modo combinado¹



Con su capacidad de carga ultra rápida, pasarás del 10 al 80% en 29 minutos



Amplio maletero de 441 litros que aumenta la practicidad en el día a día



Un espacio extraordinariamente amplio

Características técnicas.

| IONIQ 3 | 147cv 42kWh | 135cv 61kWh |
|--|---|--|
| Motor eléctrico | | |
| Motor eléctrico | Síncrono imanes permanentes | |
| Potencia máxima motor eléctrico (kW) | 108 | 99,5 |
| Potencia máxima motor eléctrico (cv) | 147 | 135 |
| Par máximo motor eléctrico (Nm) | 250 | |
| Batería | | |
| Batería | CATL: LFP | Samsung: polímero de iones de litio |
| Tiempo de carga estándar | Monofásico: 6h 20min / Trifásico 11kW: 4h 5min / Trifásico 22kW: 2h 35min / (10-100%) | Monofásico: 8h 35min / Trifásico 11kW: 5h 35min / Trifásico 22kW: 3h / (10-100%) |
| Tiempo de carga rápida (al 80%) | 119kW: 29 min / 50kW: 42 min / (10-80%) | 110kW: 30 min / 50kW: 70 min / (10-80%) |
| Potencia cargador de abordó (kW) | Monofásico: 7,2 Trifásico: 11 | Monofásico: 7,2 Trifásico: 11 (22kW opc) |
| Capacidad (kW/h) | 42 | 61 |
| Voltaje de la batería (V) | 322 | 297 |
| Autonomía | 344 km (WLTP combinada) | 496 km (WLTP combinada) |
| Transmisión | | |
| Caja de cambios | Reductor de una sola velocidad | |
| Variante | Tracción delantera | |
| Suspensión | | |
| Delantera | Independiente MacPherson | |
| Trasera | Eje trasero semi-rígido tipo CTBA | |
| Dirección | | |
| Tipo | De asistencia eléctrica con endurecimiento variable con columna de seguridad | |
| Radio de giro (metros) | 5,2 | 5,34 |
| Vueltas de volante | 2,5 | |
| Frenos | | |
| Delanteros | 16(Φ 305x25t) | |
| Traseros | 15(Φ 284x10t) | |
| Dimensiones | | |
| Longitud (mm) | 4155 /4170 (N Line) | 4156 /4170 (N Line) |
| Altura total (mm) | 1.505 | |
| Distancia entre ejes (mm) | 2.680 | |
| Anchura total (mm) | 1.800 | |
| Pesos y capacidades | | |
| MMA (kg) | 2.090 | 2.095 |
| Tara mínima (kg) | 1.550 | 1.555 / 1.570 (N Line) |
| Peso máximo a remolcar (remolque sin frenos) | 750 | |
| Peso máximo a remolcar (remolque con frenos) | 750 | |
| Capacidad maletero (litros) (VDA) | 441/1.213 | |
| Prestaciones | | |
| Aceleración de 0 a 100 km/h (seg) | 8,8 | 9,6 |
| Velocidad máxima (km/h) | 167 | |
| Ruedas | | |
| Llantas | Aleación 16" / Aleación 17" | Aleación 16" / Aleación 17" / Aleación 18" / Aleación 19" |
| Neumáticos | 205/65 R16 95H 215/55 R17 94H | 205/65 R16 95H 215/55 R17 94H 215/50 R18 92H 225/45 R19 96H |
| Emisiones de CO₂ combinado (g/km)* | | |
| Emisiones de CO ₂ combinado (g/km) | 0 | 0 |
| Consumo de energía eléctrica (Wh/km) | 138 | 142 |

*Valores de consumos y emisiones obtenidos según el nuevo ciclo de conducción y medición WLTP. Los consumos homologados se obtienen en pruebas estandarizadas y predefinidas y son útiles para comparar el consumo de diversos vehículos. No obstante, el consumo se ve afectado por factores externos tales como el estilo de conducción específico de cada conductor, el tráfico y las condiciones meteorológicas.

Más información de los equipamientos según los acabados disponibles en la red de concesionarios Hyundai.

¿Por qué pasarse a un eléctrico?



Hay muchas razones para pasarse a la movilidad eléctrica: una experiencia de conducción más silenciosa y dinámica, menores costes de uso y cero emisiones en el día a día. Además con este tipo de vehículos ofrecen subvenciones e incentivos fiscales para facilitar la transición a un vehículo eléctrico, como ayudas a la compra y ventajas fiscales asociadas a los modelos de cero emisiones. Consulta en tu concesionario Hyundai y descubre todas las ventajas disponibles en tu zona para empezar a disfrutar hoy de la movilidad eléctrica.



Los vehículos eléctricos necesitan menos mantenimiento.

Los vehículos eléctricos no consumen combustible y, al no contar con sistemas de transmisión convencionales, requieren menos mantenimiento. Mientras que el motor de un vehículo de combustión interna incluye cientos de piezas móviles, un motor eléctrico solo necesita cerca de media docena, lo que reduce significativamente la probabilidad de que algo se rompa. Y tampoco necesitas hacer cambios de aceite. Esas son las razones por las que necesita mucho menos mantenimiento.



Pásate a un vehículo eléctrico y ahorra.

Con un vehículo eléctrico disfrutas de más ventajas y menos gastos en tu día a día: menor coste en energía, mantenimiento simplificado y beneficios fiscales exclusivos. Al elegir un modelo de cero emisiones, puedes acceder a importantes incentivos, como la exención del impuesto de circulación durante varios años, según el país. Sin gestiones ni trámites adicionales: súbete, conduce y empieza a disfrutar de todas las ventajas de la movilidad eléctrica.

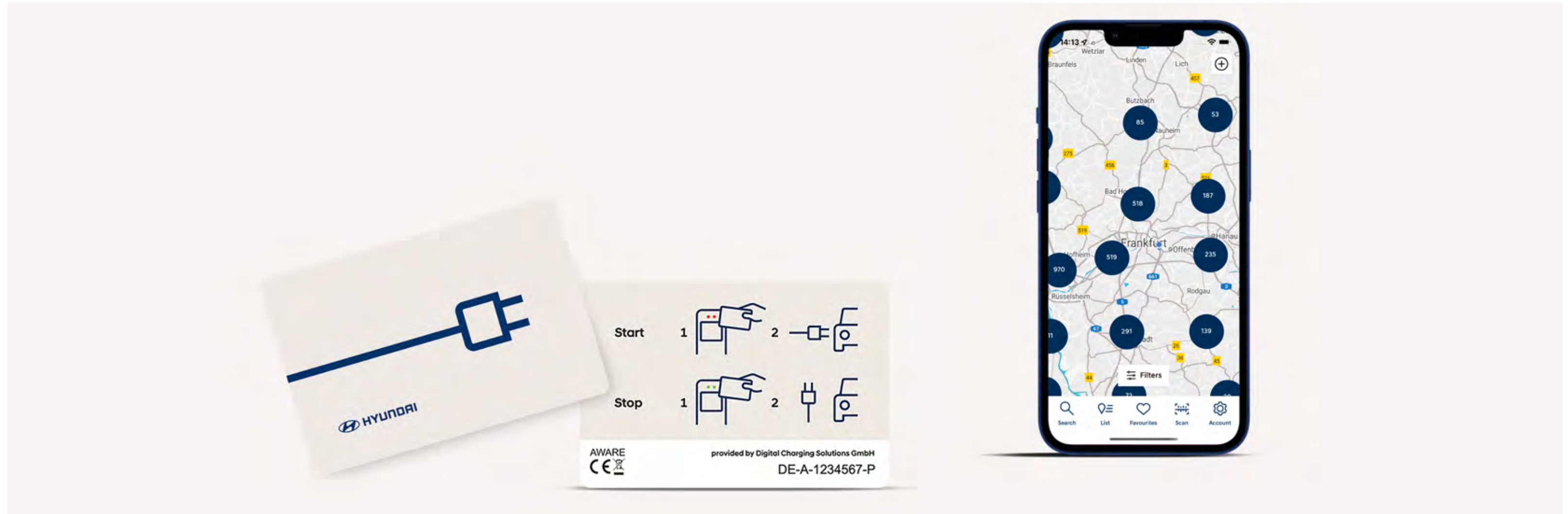


Diversión al volante y amplitud de espacios en el interior.

Desarrollados desde el origen como vehículos 100% eléctricos, estos modelos ofrecen una experiencia de conducción silenciosa, fluida y eficiente. Gracias a sus plataformas eléctricas específicas, disfrutas de una respuesta inmediata, mayor comodidad y un interior más amplio y versátil. Sin túnel central y con una distribución inteligente del espacio, cada trayecto se adapta al bienestar de todos los ocupantes. Súbete, conduce y descubre una nueva forma de movilidad, pensada para hacerte la vida más cómoda desde el primer kilómetro.

Charge myHyundai.

Cargar tu vehículo eléctrico nunca había sido tan fácil y accesible. Te damos la bienvenida a Charge myHyundai, la función de carga integral en una red pública que te permite acceder a más de 1.000.000 de puntos de carga en 28 países europeos. Disfruta de una carga fácil en todas partes con un solo contrato de e-roaming. 1 App. 1 Tarjeta. 1 Factura. Evita inconvenientes con esta solución integrada en un solo pago. Además, ofrecemos diferentes tarifas atractivas adaptadas a tus necesidades. Si quieres más información, visita la página web myHyundai en tu país: www.chargemyhyundai.com



La red de carga de alta potencia de IONITY.

IONITY hace que los viajes de largo recorrido con vehículos eléctricos sean la nueva normalidad, gracias a una red de recarga de alta potencia a lo largo de las autopistas europeas y al uso de tecnología punta con una capacidad de carga de hasta 400 kW. Disfruta de la máxima velocidad de carga y de tiempos de carga mínimos, siempre con la garantía de un suministro de energía 100% renovable para una conducción sin emisiones y neutra en carbono. IONITY forma parte del servicio público paneuropeo de carga de Hyundai, Charge myHyundai. Para obtener más información, visita la página web www.chargemyhyundai.com



- ¹ Autonomía según el ciclo de homologación WLTL. La autonomía de conducción puede variar dependiendo de las condiciones de la carretera, el estilo de conducción y la temperatura. También depende del tipo de neumáticos incorporados. El consumo, la autonomía y las especificaciones pueden variar dependiendo de los modelos y los países.
- ² El tiempo de carga puede variar dependiendo de las condiciones de carga específicas (por ejemplo, tipo y condición de la estación de carga, temperatura de la batería o la temperatura ambiente).
- ³ La legislación puede variar dependiendo la ubicación. Los gastos individuales pueden variar dependiendo del estilo de conducción y los hábitos de carga.

8 AÑOS
Garantía de
Batería

5 AÑOS
Garantía
sin límite de km

Algunas funciones son opcionales. La disponibilidad puede variar según las características del vehículo y del país.

Si quieres consultar información adicional sobre la garantía, visita la página:

hyundai.com/eu/en/driving-hyundai/owning-a-hyundai/why-hyundai-services/warranty

Hyundai Motor España

www.hyundai.es

Copyright © Hyundai España,
abril 2026.

Todos los derechos reservados.