

i20 N | **Česky**

i20 N

Tato příručka majitele by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat v případě prodeje pro potřeby dalšího majitele.

IDENTIFIKACE MAJITELE

(PŮVODNÍ MAJITEL)

JMÉNO:

ADRESA:

ULICE:

MĚSTO:

ZEMĚ:

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO:

DATUM PRODEJE:

(DALŠÍ MAJITEL)

JMÉNO:

ADDRESS:

ULICE:

MĚSTO:

ZEMĚ:

POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO:

DATUM PŘEVODU:

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Ovládání
Údržba
Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Společnost HYUNDAI si však vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tento návod k obsluze se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy. Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k vašemu konkrétnímu vozidlu.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením (RHD). Vysvětlivky a obrázky k ovládání modelů s pravostranným řízením jsou v některých případech opačné, než jak je uvedeno v této příručce.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo HYUNDAI by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla HYUNDAI a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na vaše vozidlo. Některé úpravy mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým vstřikováním paliva a jinými elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci HYUNDAI.

VÝSTRAHA! (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem celoevropského tísňového volání eCall, které vytáčí tísňovou linku. Jakákoliv vlastní nebo neautorizovaná úprava systému celoevropského tísňového volání eCall, systémů vozidla nebo jeho komponentů, montáž zařízení, které není doporučované a/nebo schválené výrobcem vozidla a/nebo autorizovaným opravcem HYUNDAI, může způsobit nesprávnou funkci (ve vozidlech) v případě dopravní nehody nebo jiných nehod, při kterých je potřeba tísňová péče.

Může to být nebezpečné a ohrozit váš život.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.



POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

Obsah

Předmluva	1
Informace o vozidle	2
Bezpečnostní systém	3
Sdružený přístroj	4
Praktická výbava	5
Řízení vašeho vozidla	6
Asistenční systém řidiče	7
Nouzové situace	8
Údržba	9
Rejstřík	I

PŘEDMLUVA

Blahopřejeme Vám a děkujeme, že jste si zvolili značku HYUNDAI. Je nám potěšením přivítat Vás mezi rostoucím počtem náročných zákazníků, kteří řídí vozidla značky HYUNDAI. Jsme velmi pyšní na vyspělé technologie a velmi kvalitní konstrukci každého vozidla HYUNDAI, které vyrobíme.

Vaše uživatelská příručka Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla HYUNDAI. Abyste se se svým novým vozem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si přečtím, než se vydáte na cesty, přečtete tuto uživatelskou příručku.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které Vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Výrobce také doporučuje, aby byly veškeré opravy a údržba na Vašem voze prováděny autorizovaným opravcem HYUNDAI. Opravci HYUNDAI Vám rádi poskytnou vysoce kvalitní služby, servis i veškerou další asistenci, kterou budete potřebovat.

Tato příručka je nedílnou součástí vozidla a je třeba ji uchovávat ve vozidle k nahlédnutí. Příručka by měla zůstat ve vozidle i při prodeji, aby další majitel měl možnost se seznámit s důležitými provozními, bezpečnostními a servisními informacemi.

HYUNDAI MOTOR COMPANY



POZOR

Některá poškození motoru a převodovky mohou být důsledkem používání nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti HYUNDAI. Vždy je třeba používat kvalitní paliva a maziva, která splňují parametry uvedené na straně 2-14 v části příručky věnované technickým parametrům vozidla.

Copyright 2021 HYUNDAI Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu firmy HYUNDAI Motor Company.

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme Vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně Vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít Vaše vozidlo. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík; jsou v něm abecedně seřazeny všechny informace obsažené v tomto návodu.

Části: Tato příručka obsahuje 9 kapitol plus rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který Vám ihned napoví, zda hledanou informaci najdete právě v této kapitole.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Bezpečnost Vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tato příručka obsahuje mnoho bezpečnostních pokynů a provozních postupů. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění Vám i ostatním osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce, společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit.

Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží Vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.



Toto je bezpečnostní výstražný symbol. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí fyzického poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Bezpečnostní výstražný symbol předchází výrazům NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a POZOR.



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.



POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

POŽADAVKY NA PALIVO

Zážehový motor

Bezolovnaté palivo

Pro Evropu

V zájmu zachování optimálního výkonu motoru vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším. (Nepoužívejte palivo s obsahem metanolu.)

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby při používání BEZOLOVNATÉHO PALIVA dosahovalo maximální výkonnosti, minimálních emisí výfukových plynů a minimálně se zanášely zapalovací svíčky.



POZOR

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Olovnaté palivo poškozuje katalyzátor, kyslíkové čidlo systému řízení motoru a ovlivňuje řízení emisí.

Nikdy nepřidávejte do nádrže prostředky pro čištění palivového systému s výjimkou těch specifikovaných (doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI).



VÝSTRAHA

- Nádrž již „nedoplňuje“, jakmile se pistole automaticky vypne.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.

Benzín s obsahem alkoholu a metanolu

Gasohol, směs benzínu a etanolu (také známý jako biolích) a benzín nebo gasohol obsahující metanol (také známý jako dřevný líh) jsou prodávány společně s olovnatým nebo bezolovnatým benzinem nebo místo něho.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10 % etanolu a nepoužívejte benzín nebo gasohol obsahující jakékoli množství metanolu. Tato paliva mohou způsobit problémy s řízením a poškodit palivový systém, systém řízení motoru i systém řízení emisí.

Přestaňte používat gasohol, pokud se vyskytnou jakékoli provozní problémy.

Poškození vozidla a provozní problémy nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou v důsledku používání následujících látek:

1. Gasohol obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzín nebo gasohol obsahující metanol.
3. Olovnaté palivo nebo olovnatý gasohol.



POZOR

Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje metanol. Přestaňte používat produkty na bázi gasoholu, které mají vliv na jízdní vlastnosti.

Ostatní paliva

Používání aditiv do paliva jako:

- aditiva na bázi silikonu
- aditivum MMT (mangan, Mn)
- aditivum Ferrocene (na bázi železa)
- další aditiva na bázi kovů

může způsobit vynechávání či zhasínání motoru, poškození katalyzátoru, malé zrychlení, nebo abnormální korozi a zkrácení životnosti hnacího ústrojí.

POZNÁMKA

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené použitím těchto paliv nejsou kryty zárukou na nové vozidlo.

Používání MTBE

Společnost HYUNDAI doporučuje vyvarovat se palivům obsahujícím MTBE (methyltercbutylether) v množství větším než 15 objemových % (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) ve vašem vozidle.

Palivo obsahující MTBE v množství větším než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) může omezit výkonnost vozidla a vytvořit zátoku z výparů nebo způsobit problémy se startováním.



POZOR

Omezená záruka na vaše nové vozidlo nemusí krýt poškození palivového systému a jiné problémy s výkonností, jejichž příčinou je používání paliv obsahujících metanol nebo paliv obsahujících MTBE (methyltercbutyléter) v koncentraci vyšší než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních).

Nepoužívejte metanol

Paliva obsahující metanol (dřevný líh) ve vašem vozidle byste neměli používat. Tento typ paliva může způsobit snížení výkonu vozidla a poškodit komponenty palivového systému, systém řízení motoru a systém řízení emisí.

Provoz v zahraničí

Pokud chcete s vaším vozidlem vycestovat do zahraničí, proveďte následující:

- Prostudujte si všechna nařízení týkající se registrace vozidla a pojištění.
- Zjistěte si, že je v dané zemi k dispozici správné palivo.

ÚPRAVY VOZIDLA

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.

Navíc poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.

- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu vaší bezpečnosti vám doporučujeme nepoužívat neschválená elektronická zařízení.

ZÁBĚH VOZIDLA

Dodržováním několika jednoduchých zásad během prvních 1 000 km můžete zlepšit výkonnost, snížit spotřebu a prodloužit životnost vašeho vozidla.

- Nevytáčejte motor.
- Při jízdě udržujte otáčky motoru mezi 2 000 ot./min a 4 000 ot./min.
- Neudržujte stejné otáčky po delší dobu, vysoké ani nízké. Změny otáček motoru jsou nutné pro správný záběh motoru.
- Vyvarujte se prudkému brzdění, s výjimkou nouzových situací, aby se brzdy správně usadily.
- Nejezděte s přívěsem během první 2 000 km provozu vozidla.
- Spotřeba paliva a výkon motoru se mohou lišit v závislosti na průběhu záběhu vozidla. Po ujetí 6 000 km se stabilizují. Nové motory mohou během období záběhu spotřebovávat více oleje.

VRÁCENÍ OJETÉHO VOZIDLA (PRO EVROPU)

Společnost HYUNDAI podporuje ekologicky šetrné zpracování vozidel s ukončenou životností a nabízí zpětný odběr vašich vozidel HYUNDAI s ukončenou životností podle směrnice EU o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce společnosti HYUNDAI.

2. Informace o vozidle

Přehled exteriéru (I)	2-2
Přehled exteriéru (II)	2-3
Přehled interiéru (I)	2-4
Přehled interiéru (II)	2-5
Přehled přístrojové desky (I)	2-6
Přehled přístrojové desky (II)	2-7
Motorový prostor	2-8
Rozměry	2-9
Specifikace motoru	2-9
Příkony žárovek	2-10
Pneumatiky a kola	2-11
Klimatizace	2-12
Povolená zátěž a rychlost pneumatik	2-12
Celková hmotnost vozidla	2-13
Objem zavazadlového prostoru	2-13
Doporučená maziva a objemy	2-14
Doporučená viskozita maziv SAE	2-15
Identifikační číslo vozidla (VIN)	2-16
Certifikační štítek vozidla	2-16
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	2-17
Číslo motoru	2-17
Štítek kompresoru klimatizace	2-18
Štítek paliva	2-18
Prohlášení o shodě	2-19

PŘEHLED EXTERIÉRU (I)

■ Pohled zepředu



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OBC3N010001

1. Kapota	5-31
2. Čelní světlomety.....	9-54
3. Přední mlhové světlo	9-54
4. Pneumatiky a kola.....	9-32
5. Vnější zpětné zrcátko.....	5-23
6. Stíratka stěračů čelního okna.....	9-27
7. Okna	5-26
8. Přední ultrazvukové snímače.....	7-70

PŘEHLED EXTERIÉRU (II)

■ Pohled zezadu



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OBC3N010002

1. Anténa	5-88
2. Dveře.....	5-12
3. Víčko palivové nádrže	5-34
4. Zadní ultrazvukové snímače.....	7-70
5. Přídavné brzdové světlo	9-61
6. Zpětná kamera	7-54
7. Stíratka stěračů zadního okna	9-27
8. Dveře zavazadlového prostoru	5-32
9. Zadní mlhové světlo	9-61

PŘEHLED INTERIÉRU (I)

■ Levostranné řízení

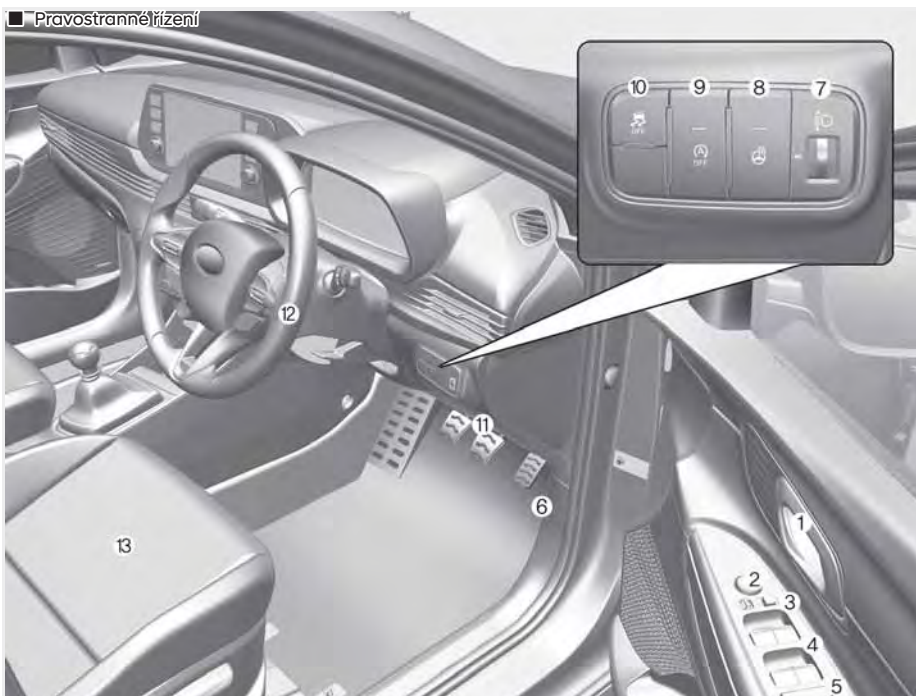


Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OBC3N010003

1. Klika dveří	5-14
2. Spínač pro ovládání vnějších zpětných zrcátek	5-24
3. Spínač sklopení vnějších zpětných zrcátek	5-25
4. Spínače elektricky ovládaných oken	5-26
5. Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken	5-30
6. Páčka pro otevření kapoty	5-31
7. Spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů	5-42
8. Spínač vyhřívání volantu	5-21
9. Spínač zapnutí/vypnutí systému Idle Stop and Go	6-46
10. Spínač elektronického stabilizačního systému (ESC)	6-26
11. Pojistková skříňka	9-42
12. Volant	5-19
13. Sedadla	3-4

PŘEHLED INTERIÉRU (II)



Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OBC3N011003AU

1. Klika dveří	5-14
2. Spínač pro ovládání vnějších zpětných zrcátek	5-24
3. Spínač sklopení vnějších zpětných zrcátek	5-25
4. Spínače elektricky ovládaných oken	5-27
5. Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken	5-30
6. Páčka pro otevření kapoty	5-31
7. Spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů	5-42
8. Spínač vyhřívání volantu	5-21
9. Spínač zapnutí/vypnutí systému Idle Stop and Go	6-46
10. Spínač elektronického stabilizačního systému (ESC)	6-26
11. Pojistková skříňka	9-42
12. Volant	5-19
13. Sedadla	3-5

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (I)

■ Levostranné řízení



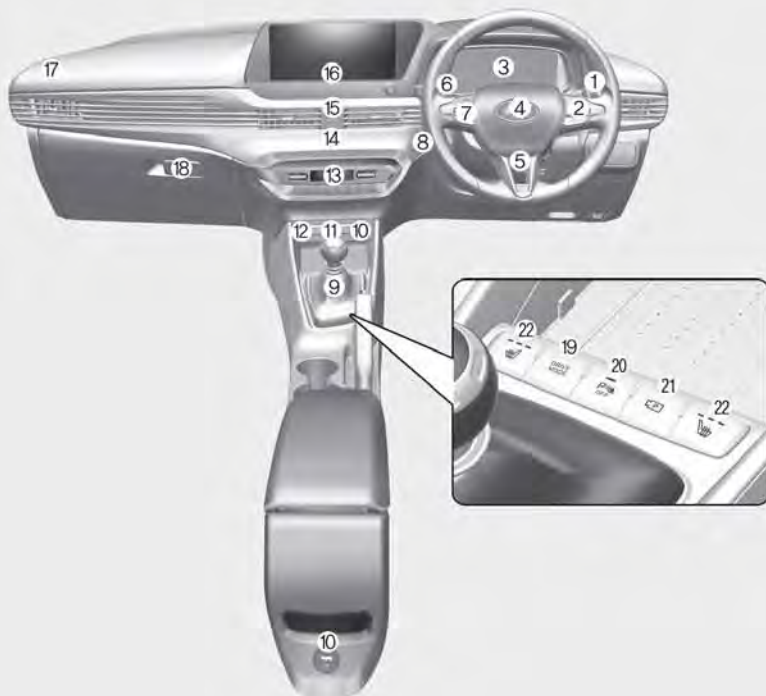
Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OBC3N010004

- | | | | |
|--|------------|--|------------|
| 1. Ovladač světel / spínač směrového ukazatele | 5-37 | 12. Vstup USB..... | 5-87 |
| 2. Ovládací prvky audiosystému na volantu | 5-88 | 13. Systém klimatizace..... | 5-51, 5-60 |
| 3. Sdružený přístroj | 4-2 | 14. Tlačítko výstražných světel | 8-3 |
| 4. Houkačka | 5-21 | 15. Tlačítko centrálního zamykání/odemykání | 5-15 |
| 5. Airbag řidiče | 3-42 | 16. Multimediální systém | 5-87 |
| 6. Spínač stěračů a ostřikovačů | 5-48 | 17. Čelní airbag spolujezdce | 3-42 |
| 7. Spínače asistenčních systémů | 7-16, 7-30 | 18. Schránka před spolujezdcem | 5-77 |
| 8. Spínač zapalování | 6-8 | 19. Tlačítko ovládání jízdního režimu | 6-36 |
| 9. Řadicí páka | 6-12 | 20. Tlačítko systému Bezpečnost při parkování..... | 7-67, 7-71 |
| 10. Zdiřka USB s funkcí nabíjení | 5-81 | 21. Tlačítko Parkování / zobrazení | 7-55 |
| 11. Elektrická zásuvka | 5-80 | 22. Spínač vyhřívání sedadel..... | 3-16 |

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (II)

■ Pravostranné řízení



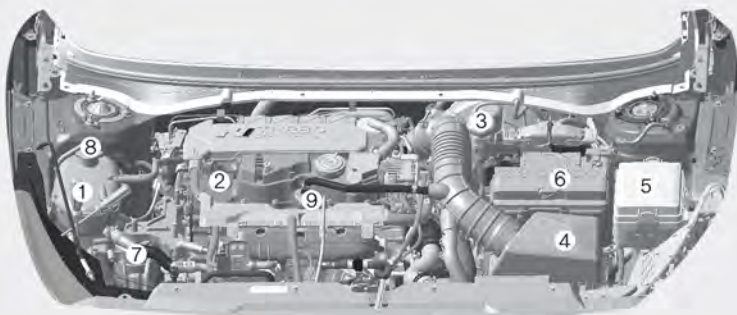
Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OBC3N011004AU

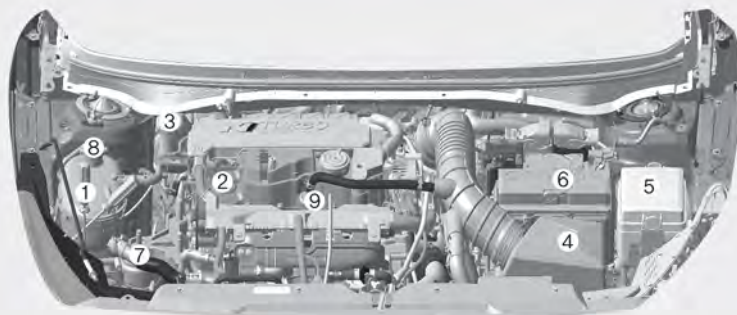
- | | | | |
|---|------------|---|------------|
| 1. Ovladač světel /
spínač směrového ukazatele | 5-37 | 12. Vstup USB..... | 5-87 |
| 2. Ovládací prvky audiosystému
na volantu | 7-16, 7-30 | 13. Systém klimatizace | 5-51, 5-60 |
| 3. Sdružený přístroj | 4-2 | 14. Tlačítko výstražných světel | 8-3 |
| 4. Houkačka | 5-21 | 15. Tlačítko centrálního
zamykání/odemykání | 5-15 |
| 5. Airbag řidiče | 3-42 | 16. Multimediální systém | 5-87 |
| 6. Spínač stěračů a ostřikovačů | 5-48 | 17. Čelní airbag spolujezdce | 3-42 |
| 7. Ovládací prvky audiosystému
na volantu | 5-88 | 18. Schránka před spolujezdcem | 5-77 |
| 8. Spínač zapalování..... | 6-8 | 19. Tlačítko ovládání jízdního režimu | 6-36 |
| 9. Řadicí páka | 6-12 | 20. Tlačítko systému
Bezpečnost při parkování..... | 7-67, 7-71 |
| 10. Zdířka USB s funkcí nabíjení | 5-81 | 21. Tlačítko Parkování / zobrazení | 7-55 |
| 11. Elektrická zásuvka | 5-80 | 22. Spínač vyhřívání sedadel..... | 3-16 |

MOTOROVÝ PROSTOR

- Smartstream G 1.6 T-GDi
– Levostranné řízení



- Pravostranné řízení



Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

OBC3N090001/OBC3N090001R

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru.....	9-17
2. Víčko plnicího hrdla motorového oleje.....	9-15
3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny.....	9-20
4. Vzduchový filtr.....	9-23
5. Pojistková skříňka.....	9-43
6. Akumulátor.....	9-28
7. Nádržka kapaliny do ostřikovačů čelního okna.....	9-22
8. Víčko chladiče.....	9-18
9. Měrka motorového oleje.....	9-15

ROZMĚRY

mm

Položka		Pětídveřová verze
Celková délka		4 075
Celková šířka		1 775
Celková výška		1 440
Rozchod předních kol	215/40R18	1 544
Rozchod zadních kol		1 542
Rozvor		2 580

SPECIFIKACE MOTORU

Motor	Zdvihový objem cm ³	Vrtání × zdvih mm	Pořadí zážehu	Počet válců
Smartstream G1.6 T-GDi	1 598	75,6 × 89	1-3-4-2	4. v řadě

PŘÍKON ŽÁROVEK

	Žárovka světla	Typ žárovky	Příkon
Vpředu	Světlomet (tlumená/dálková světla)	LED	LED
	Směrové světlo	LED	LED
	Světlo pro denní svícení a obrysové světlo (DRL a PSTN)	LED	LED
	Statické přisvícování do zatáček	LED	LED
	Boční směrové světlo	LED	LED
	Mlhové světlo	HB4	51
Vzadu	Koncové světlo	LED	LED
	Brzdové světlo	LED	LED
	Směrové světlo	PY21W	21
	Zpětný světlomet	W16W	16
	Mlhové světlo	LED	LED
	Přídavné brzdové světlo	W5W	5
	Osvětlení registrační značky	W5W	5
Interiér	Osvětlení interiéru	W5W	8
	Světlo pro čtení	FESTOON	10
	Osvětlení zavazadlového prostoru	FESTOON	10

PNEUMATIKY A KOLA

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Tlak vzduchu v pneumatikách, bar (psi , kPa)						Utahovací moment matic kol Nm
			Normalní zatížení *1		Maximální zatížení		Závodní jízdy *2		
			Přední	Zadní	Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	215/40R18	7,5J x 18	2,2 (32, 220)	2,2 (32, 220)	2,5 (36, 250)	2,3 (33, 230)	2,2 (32, 220)	2,0 (29, 200)	107-127
Rezervní pneumatika	T125/70D 17	4,0T x 17	4,2 (60, 420)						

*1: Normální zatížení: Až 3 osoby

*2: Viz doporučený tlak vzduchu v pneumatikách pro horké pneumatiky (stav, kdy je teplota pneumatiky zvýšená). Omezený počet cestujících jsou 2, bez zavazadel. Po skončení závodní jízdy upravte tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu doporučenou pro normální vozovku a jízdní podmínky.

POZNÁMKA

- Pokud se v brzké době očekávají nízké teploty, je povoleno navýšit standardní tlak vzduchu v pneumatikách o 20 kPa (3 psi). V pneumatikách se s každým poklesem teploty o 7 °C snižuje tlak vzduchu o 7 kPa (1 psi). Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně ho upravte na správnou hodnotu.
- Tlak vzduchu se obvykle snižuje, pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách. Pokud plánujete jízdu ve vysokých nadmořských výškách, zkontrolujte v předstihu tlak vzduchu v pneumatikách.

V případě potřeby zvýšte tlak vzduchu na příslušnou úroveň (tlak vzduchu dle nadmořské výšky: +10 kPa/1 km.



POZOR

Při výměně pneumatik musíte **VŽDY** použít pneumatiky stejného rozměru, typu, značky, konstrukce a vzorku běhounu jako originální pneumatiky dodané s vozidlem. V opačném případě může dojít k poškození příslušných součástí nebo jejich nesprávné funkci.

SYSTÉM KLIMATIZACE

Položka	Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo g	470 ± 25 g	R-1234yf
	500 ± 25 g	R-134a
Mazivo kompresoru g	100 ± 10 g	PAG

Další podrobnosti vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI.

POVOLENÁ ZÁTĚŽ A RYCHLOST PNEUMATIK

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr ráfku	Max. zátěž		Max. rychlost	
			ZI *1	kg	RS *2	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	215/40R18	7,5J × 18	89	580	Y	300
Rezervní pneumatika	T125/70D 17	4,0T × 17	98	750	M	130

*1 ZI: ZÁTĚŽOVÝ INDEX

*2 RS: RYCHLOSTNÍ SYMBOL

CELKOVÁ HMOTNOST VOZIDLA

Položky			Celková hmotnost vozidla [kg]
Smartstream G1.6 T-GDi	2WD	MT	1 650

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

VDA	MIN.	352
	ℓ MAX.	1 165

Minimální: za zadními sedadly po horní okraj zadního opěradla.

Maximální: za předními sedadly ke střeše.

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva vám také pomohou zvýšit efektivitu motoru, takže se sníží spotřeba paliva.

Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve vašem vozidle.

Mazivo		Objem	Klasifikace
Motorový olej *1 *2 (vypuštění a naplnění)		4,8 l	SAE 0W20, API SN PLUS/SP nebo ILSAC GF-6
Spotřeba motorového oleje	Běžné jízdní podmínky	max. 1 l / 1 500 km	–
	Náročné jízdní podmínky	max. 1 l / 1 000 km	–
Olej manuální převodovky		1,5–1,6 l	API GL-4, SAE 70W - SK : HK SYN MTF 70W - H.K.SHELL: SPIRAX S6 GHME 70W MTF - GS CALTEX: GS MTF HD 70W
Chladicí kapalina		7,83 l	SMĚS nemrznoucí kapaliny s vodou (etylenglykolová chladicí kapalina pro hliníkové chladiče)
Brzdová/spojková kapalina *3		0,7–0,8 l	SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4
Palivo		40 l	–

*1: Viz doporučené hodnoty viskozity SAE na následující stránce.

*2: Vyžaduje motorový olej třídy <API SN PLUS (nebo vyšší) plně syntetický>. Pokud se používá motorový olej nižší třídy (minerální olej včetně polosyntetického), musí se motorový olej a filtr motorového oleje měnit, jak je uvedeno pro údržbu při používání v náročných podmínkách.

*3: Doporučujeme používat originální brzdovou kapalinu, aby byl zachován nejlepší brzdný výkon a funkce ABS/ESC.

Doporučená viskozita maziv SAE



POZOR

Před kontrolou nebo vypuštěním všech maziv vždy očistěte oblast okolo plnicího uzávěru, výpustní zátky nebo měrky. To je zvláště důležité v prашných nebo písečných oblastech a při provozování vozidla po nezpevněných vozovkách. Pokud očistíte oblast okolo uzávěru a měrky, zabráníte kontaminaci motoru nebo jiných mechanismů, které by mohly být poškozeny.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v zimním období (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou přispívají k nižší spotřebě paliva a lepší výkonnosti v zimním období, nicméně motorové oleje s vyšší viskozitou jsou nutné z důvodu vyhovujícího mazání v horkém počasí. Pokud budete používat oleje s jinou viskozitou než doporučenou, mohlo by dojít k poškození motoru.

Při výběru oleje mějte před výměnou oleje na paměti rozsah teplot, ve kterých budete vozidlo provozovat.

Pokračujte ve výběru doporučené viskozity oleje z tabulky.

		Teplotní rozsah pro viskozitu maziv SAE								
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Smartstream G1.6 T-GDi *1		0W-20								

*1: Pokud se používá minerální olej nebo polosyntetický olej, z hlediska výměny motorového oleje platí údržba při používání v náročných podmínkách.



Motorový olej s touto certifikační značkou American Petroleum Institute (API) vyhovuje požadavkům Mezinárodního poradního výboru pro standardizaci maziv (ILSAC). Doporučuje se používat pouze motorové oleje, které nesou tuto certifikační značku API.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



Identifikační číslo vozidla (VIN) se používá k registraci vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod předním pravým sedadlem. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.



Číslo VIN je uvedeno také na štítku upevněném na horní straně palubní desky. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo předního spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

ŠTÍTEK S ÚDAJI O PNEUMATIKÁCH A TLAKU VZDUCHU



Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na levé straně.

ČÍSLO MOTORU



Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku válců, jak je vidět na obrázku.

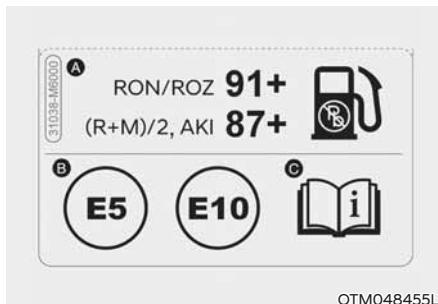
ŠTÍTEK KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

PALIVOVÝ ŠTÍTEK (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Palivový štítek je připevněn k víčku palivové nádrže.



A. Oktanové číslo bezolovnatého benzínu

1) RON/ROZ: Research Octane Number (oktanové číslo stanovené výzkumnou metodou)

2) (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index (index odolnosti proti klepání motoru)

B. Identifikátory pro paliva zážehového typu

× Tento symbol znamená použitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.

C. Podrobnosti naleznete v části „Požadavky na palivo“ v kapitole 1.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

CE CE 0678

CE0678

Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES.

3. Bezpečnostní systém

Důležitá bezpečnostní opatření	3-2
Vždy se připevtejte	3-2
Vždy připevtejte všechny děti	3-2
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Dodržujte rychlost	3-3
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	3-3
Sedadla	3-4
Bezpečnostní opatření	3-6
Přední sedadla	3-7
Zadní sedadla	3-11
Opěrky hlavy	3-13
Vyhrívání sedadel	3-15
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	3-17
Bezpečnostní pásy	3-18
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-18
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	3-19
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-21
Předpínače bezpečnostních pásů	3-23
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-26
Péče o bezpečnostní pásy	3-28
Dětský zádržný systém (CRS)	3-29
Naše doporučení: děti vždy vzadu	3-29
Výběr dětského zádržného systému (CRS)	3-30
Instalace dětského zádržného systému (CRS)	3-32
Airbag – přídatný zádržný systém	3-40
Kde jsou airbagy?	3-42
Jak systém airbagů funguje?	3-47
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-50
Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce	3-51
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	3-51
Péče o systém SRS	3-56
Další bezpečnostní pokyny	3-57
Varovné štítky airbagu	3-57

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

V této kapitole i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních opatření a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části příručky patří k nejdůležitějším.

Vždy se připevňujte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musí být řidič i všichni cestující ve vozidle VŽDY řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Vždy připevňujte všechny děti

Všechny děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly jezdit ve vozidle správně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodném dětském zádržném systému. Větší děti by měly používat podsedák a tříbodový bezpečnostní pás, a to až do doby, kdy mohou bez problémů používat běžný bezpečnostní pás bez podsedáku.

Nebezpečí týkající se airbagů

Airbagy vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělé osoby malého vzrůstu jsou rozvíjejícím se airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylování řidiče představuje závažné a potenciálně smrtelné nebezpečí, především pro nezkušené řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantu a soustředí se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí rozptylení řidiče a vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

- Svá mobilní zařízení (jako jsou přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte VÝHRADNĚ tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo bezpečně stojí.
- Mobilní zařízení používejte POUZE v souladu se zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání.

NIKDY za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv za jízdy. Některé země a města rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.

- NIKDY nedopusťte, aby vás mobilní zařízení vyrušovalo při řízení. Vy nesete odpovědnost za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu a musíte mít ruce na volantu a soustředit se na jízdu.

Dodržujte rychlost

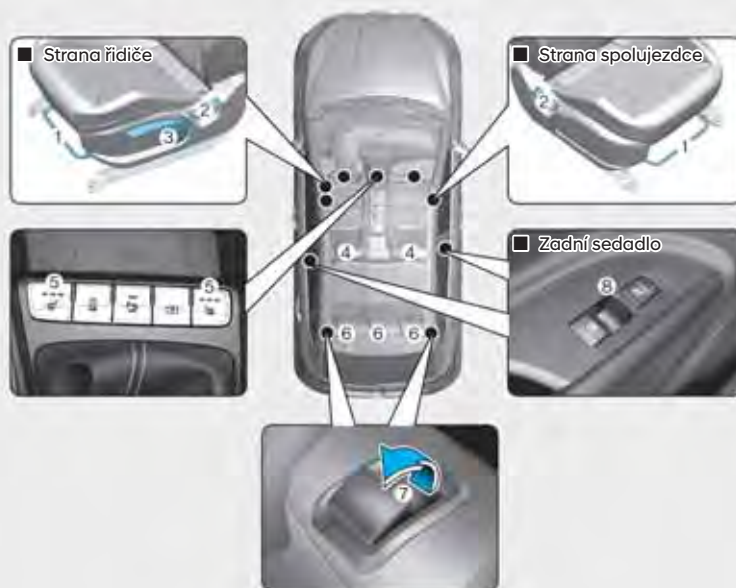
Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Za účelem snížení nebezpečí vzniku takových problémů pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu.

SEDADLA

■ Levostranné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OBC3N030001

Přední sedadla

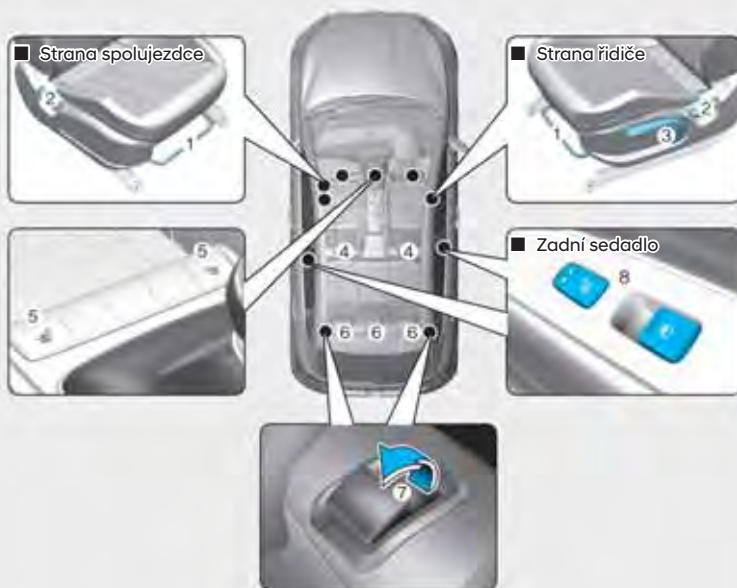
1. Dopředu a dozadu
2. Sklon opěradla
3. Výška sedáku*
4. Opěrka hlavy
5. Vyhřívání sedadla*

Zadní sedadla

6. Opěrka hlavy (vnější a/nebo středová*)
7. Sklápění opěradla
8. Vyhřívání sedadla*

*: je-li ve výbavě

■ Pravostranné řízení



Skutečné prvky ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OBC3N031001AU

Přední sedadla

1. Dopředu a dozadu
2. Sklon opěradla
3. Výška sedáku*
4. Opěrka hlavy
5. Vyhřívání sedadla*

Zadní sedadla

6. Opěrka hlavy (vnější a/nebo středová*)
7. Sklápění opěradla
8. Vyhřívání sedadla*

*: je-li ve výbavě

Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel do bezpečné, pohodlné polohy hraje spolu s bezpečnostními pásy a airbagy významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče a cestujících při nehodě.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Cestující může při nehodě či prudkém zastavení sklouznout boky pod bederní část bezpečnostního pásu. Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrtelného zranění kvůli rozvíjícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu, abyste však byli stále schopni plně řídit vozidlo.
- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.
- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- NIKDY neumísťujte žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.
- Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás.

Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a správně připoutaní. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech. Děti, které vyrostly z podsedáku, a dospělé osoby se musí připoutat pomocí bezpečnostních pásů.



VÝSTRAHA

Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.
- Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy a bederní část pásu ved'te těsně kolem boků.
- **NIKDY** nedovolte, aby děti či kojenci cestovali na klíně jiného pasažéra.
- Neved'te bezpečnostní pás přes krk, přes ostré hrany ani neved'te horní část pásu daleko od těla.
- Zabraňte zachycení nebo zaseknutí bezpečnostního pásu.

Přední sedadla

Přední sedadlo je možné nastavit pomocí ovládací páčky nebo spínačů umístěných na vnější straně sedáku. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.



VÝSTRAHA

Při nastavování sedadel dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.
- Nic neukládejte pod přední sedadla. Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládání pedálů, což by mohlo způsobit nehodu.
- Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do běžné polohy a správného zajištění opěradla.
- Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když posouváte sedadlo, může ze zapalovače uniknout plyn a způsobit požár.
- Při vytahování malých předmětů zachycených pod sedadlem nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Můžete se pořezat nebo zranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.

- Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, postupujte při nastavování polohy předních sedadel opatrně.
- Po seřízení se ujistěte, že je sedadlo zajištěno na svém místě. V opačném případě by mohlo dojít k jeho nečekanému posunutí a způsobení nehody.

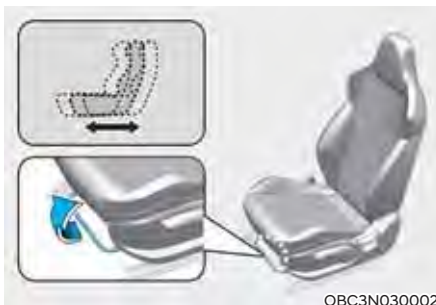


POZOR

Aby nedošlo ke zranění:

- Nenastavujte sedadlo, jste-li připoutáni bezpečnostním pásem. Při posunu sedadla dopředu může dojít k silnému tlaku na vaše břicho.
- Zabraňte vniknutí vašich rukou nebo prstů do mechanismu sedadla při posunu sedadla.

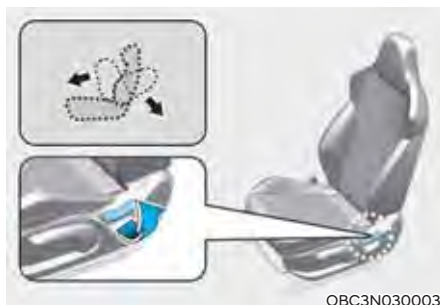
Předozadní nastavení



Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatahněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.

Sklon opěradla



Sklopení opěradla:

1. Nakloňte se mírně dopředu a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na svém místě. (Aby se poloha opěradla uzamkla, páčka se MUSÍ vrátit do své původní polohy.)

Sklápění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.



VÝSTRAHA

NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

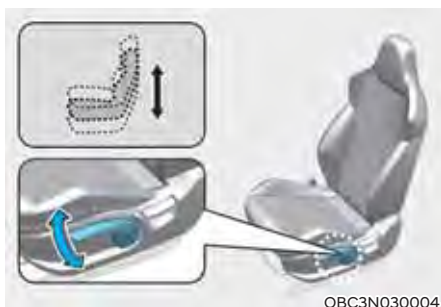
Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi.

Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.

Výška sedáku sedadla (u sedadla řidiče)



Změna výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte páčku směrem dolů, čímž sedák spustíte.
- Několikrát zatlačte páčku směrem nahoru, čímž sedák zvednete.

Kapsa na opěradle (je-li ve výbavě)



Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá kapsa.



POZOR

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

Zadní sedadla (je-li ve výbavě)

Pro usnadnění přepravy dlouhých předmětů nebo pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru lze zadní opěradla sklopit.



VÝSTRAHA

- Nikdy nedovolte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení by mohlo dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Předměty přepravované na sklopeném opěradle, by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. Náklad by mohl při prudkém zastavení sklouznout dopředu a způsobit zranění nebo poškození.

1. Umístěte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a v případě potřeby posuňte přední sedadlo dopředu.
2. Opěrky hlavy na zadních sedadlech nastavte do nejnižší polohy (je-li vozidlo vybaveno nastavitelnými opěrkami hlavy).



3. Vložte sponu zadního tříbodového pásu do držáku na bočním obložení. To při sklápění opěradla sedadla zabrání přivření tříbodového bezpečnostního pásu.



4. Zatáhněte za uvolňovací páčku sklápění zadních sedadel a sklopte opěradlo směrem dopředu.

Pokud chcete zadní sedadlo znovu používat, zvedněte a zatlačte opěradlo dozadu. Zatlačte pevně na opěradlo, až se zajistí na svém místě. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

Při vracení opěradel zadních sedadel do vzpřímené polohy nezapomeňte vrátit zadní bezpečnostní pásy do správné pozice.



VÝSTRAHA

Když vrátíte opěradlo zadního sedadla do vzpřímené polohy po jeho sklopení:

Bud'te opatrní, abyste nepoškodili bezpečnostní pás nebo zámek. Nedovolte, aby se bezpečnostní pás nebo zámek zachytily nebo přiskříply v zadním sedadle. Ujistěte se, že je opěradlo zcela zajištěno ve vzpřímené poloze tím, že zatlačíte na vrchní část opěradla. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se jinak mohlo sedadlo sklopit a umožnilo by proniknutí nákladu do prostoru pro cestující, což by mohlo způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

POZNÁMKA

- Při vrácení opěradel zadních sedadel do vzpřímené polohy nezapomeňte vrátit zadní bezpečnostní pásy do správné pozice.
- Vedení pásů přes vodítka zadních bezpečnostních pásů vám pomůže zabránit zachycení pásů za nebo pod sedadly.



VÝSTRAHA

Náklad

Náklad by měl být vždy zajištěn, aby nemohl být při srážce vymrštěn do vozidla a způsobit zranění cestujících ve vozidle. Nepokládejte předměty na zadní sedadla, neboť je nelze správně zajistit a v případě srážky mohou zranit cestující na předních sedadlech.



VÝSTRAHA

Nakládání zavazadel

Při vykládání nebo nakládání nákladu se ujistěte, že je vypnutý motor manuální převodovka je v poloze R (zpátečka) nebo 1. rychlostního stupně a parkovací brzda je řádně zatažena. Pokud tyto kroky nedodržíte, vozidlo se může rozjet, pokud dojde k neúmyslnému posunutí řadicí páky do jiné polohy.

Opěrka hlavy

Přední i zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy zajišťují cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, zejména při nárazu zezadu.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného či smrtelného zranění při nehodě dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

- Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě **PŘED** jízdou.
- **NIKDY** nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.



©DN8039067L

- Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.
- **NIKDY** nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.
- Nastavte opěrku hlavy co nejbližší k hlavě pasažéra. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.
- Po nastavení opěrky zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.

POZNÁMKA

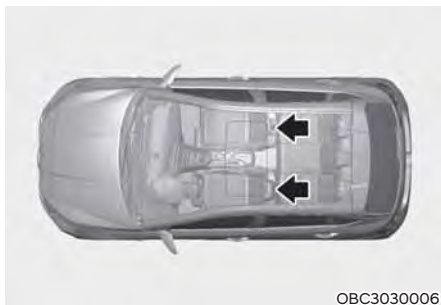
NIKDY do opěrek hlavy netlučte ani za ně netahejte, aby nedošlo k jejich poškození.



POZOR

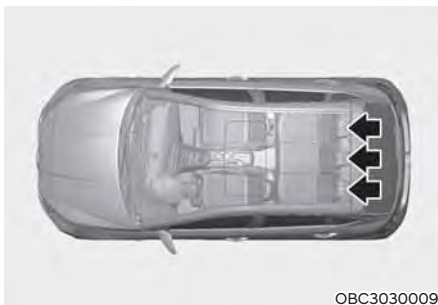
Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může snížit výhled směrem dozadu.

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Sedadla řidiče a předního spolujezdce jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy, které slouží pro bezpečnost a pohodlí cestujících.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech



Všechna zadní sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.



Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



Vyjmutí a zpětné nasazení

Vyjmutí opěrky hlavy:

1. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.
2. Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (2).

Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

1. Vložte vodící tyče opěrky (3) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
2. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

Vyhřívání sedadel (je-li ve výbavě)

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.



VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit **ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY**, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo necítí bolest působící na pokožku, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé.
- Lidé s citlivou pokožkou nebo náchylní k popálení.
- Vyčerpané osoby.
- Intoxikované osoby.
- Lidé, kteří berou léky způsobující malátnost nebo ospalost.



VÝSTRAHA

Na sedadlo se zapnutým vyhříváním NIKDY nepokládáte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář. Může dojít k přehřátí sedadla a k následnému popálení nebo poškození sedadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

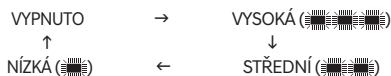
- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Nepokládajte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození systému vyhřívání nebo ventilování sedadel.



Vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím příslušného tlačítka při spuštění motoru.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, umístěte spínače do polohy OFF.

- Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:



- Základním nastavením vyhřívání sedadla je jeho zapnutí při zapnutí zapalování.
- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.

Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA) (je-li ve výbavě)

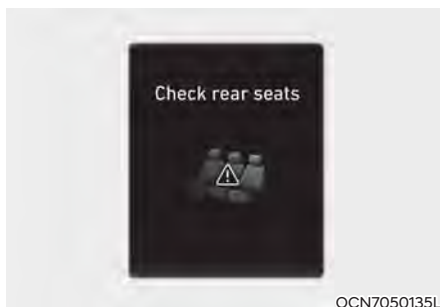
Upozornění na cestující na zadním sedadle slouží k tomu, aby řidiči zabránilo opustit vozidlo, když na zadním sedadle zůstává cestující.

Nastavení systému

Chcete-li použít Upozornění na cestující na zadním sedadle, je nutné je aktivovat v nabídce Nastavení na obrazovce multi-mediálního systému. Zvolte:

- Setup → Vehicle Settings → Convenience → Rear Occupant Alert

Činnost systému



OCN7050135L

Jestliže otevřete přední dveře po otevření a zavření zadních dveří a vypnutí motoru, na sdruženém přístroji se zobrazí varování „Check rear seats“ (Zkontrolujte zadní sedadla).



VÝSTRAHA

Upozornění na cestující na zadním sedadle ve skutečnosti nedetekuje žádné předměty ani osoby na zadním sedadle. Systém pomocí historie otevření a zavření zadních dveří informuje řidiče, že na zadním sedadle se něco může nacházet.



POZOR

Upozornění na cestující na zadním sedadle využívá historii otevírání a zavírání zadních dveří.

Historie se resetuje poté, co řidič normálně vypne zapalování, vystoupí z vozidla a na dálku zamkne dveře pomocí dálkového ovládání. Takže i když se zadní dveře znovu neotevřou, mohou se objevit výstrahy systému upozornění na cestující na zadním sedadle.

Například poté, co se objeví výstraha upozornění na cestující na zadním sedadle, pokud řidič nezamkne dveře a pak znovu jede, může dojít k výstraze.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Před každou jízdou se vždy připevněte a ujistěte se, že se připevnili také všichni ostatní cestující. Airbagy (jsou-li ve výbavě) tvoří pouze doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni.



VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, **VŠICHNI** cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nastavování a používání bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být na zadním sedadle **VŽDY** řádně připoutané.
- **NIKDY** nedovolte dětem cestovat na sedadle spolujezdce. Pokud musí dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg sedět na předním sedadle, posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu a dítě řádně připoutejte.
- **NIKDY** nedovolte, aby kojenec či malé dítě cestovalo na klíně dospělého.
- **NIKDY** necestujte se sklopeným opěradlem.
- Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.
- Nikdy neved'te horní část pásu pod rukou nebo za zády.
- Nikdy bezpečnostní pásy neved'te přes křehké předměty. Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené. Překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.

- **Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo dalšími součástmi.**
- **Nezapínejte bezpečnostní pás do přezek určených pro jiné pásy.**
- **NIKDY si nerozepínejte bezpečnostní pásy za jízdy.** Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- **Ujistěte se, že v přezce pásu není žádný předmět, který by zabráňoval správné funkci zapínacího mechanismu.** Bezpečnostní pás by se nemusel správně zajistit.
- **Uživatel by neměl přidávat další příslušenství ani provádět žádné úpravy, které by bránily zařízením pro nastavení bezpečnostních pásů v napnutí volného pásu nebo bránily uživatelům bezpečnostního pásu upravit napnutí volného pásu.**



VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a mechanismus bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat. Vždy vyměňte:

- Prodřenou, kontaminovanou nebo poškozenou tkaninu.
- Poškozené pevné součásti pásu.
- Celý komplet pásu, který byl používán během nehody, i když není poškození tkaniny nebo ostatních součástí zjevné.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás řidiče

■ Sdružený přístroj



1GQA2083

Jako připomínka pro řidiče se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Jestliže nejsou bezpečnostní pásy zapnuty, když je zapnuté zapalování, nebo když po zapnutí zapalování dojde k rozeptnutí pásů, rozsvítí se kontrolka bezpečnostních pásů a svítí, dokud pásy nezapnete.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozeptete při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozeptete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozblíká.

Bezpečnostní pás spolujezdce (je-li ve výbavě)

Jako připomínka pro spolujezdce vpředu se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce.

Jestliže nejsou bezpečnostní pásy zapnuty, když je zapnuté zapalování, nebo když po zapnutí zapalování dojde k rozeptnutí pásů, rozsvítí se kontrolka bezpečnostních pásů a svítí, dokud pásy nezapnete.

Pokud je spínač zapnutý, rozsvítí se výstražná kontrolka bezpečnostního pásu, dokud se pás nezapne.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozeptete při jízdě rychlostí nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozeptete při jízdě rychlostí vyšší než 20 km/h, rozezní se na zhruba 100 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozblíká.



VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze negativně ovlivňuje varovný systém bezpečnostního pásu na sedadle předního spolujezdce. Je důležité, aby řidič poučil spolujezdce o správné poloze uvedené v této příručce.



Informace

- Varovná kontrolka bude blikat nebo se rozsvítí na 6 sekund, i když nebude sedadlo spolujezdce obsazené. Také pokud spolujezdec vystoupí z vozidla během aktivovaného varování, varování může pokračovat ještě po dobu 6 sekund.
- Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce může být aktivní, pokud je na předním sedadle spolujezdce umístěn laptop nebo jiné elektronické zařízení.

Varování bezpečnostního pásu zadního sedadla (je-li ve výbavě)



Prostřední zadní sedadlo (2) (všechna zadní sedadla)

Jako připomínka pro cestujícího v zadní části se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu cestujícího v zadní části.

Bez ohledu na to, zda cestující na sedadle sedí:

Pokud je spínač zapalování v poloze ON, když není zapnutý bezpečnostní pás, bude na zhruba 70 sekund svítit varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Pokud se rozjedete bez zapnutí bezpečnostního pásu, zhruba na 70 sekund bude svítit příslušná varovná kontrolka, bez ohledu na rychlost vozidla.

Dojde-li k rozeptnutí zadního bezpečnostního pásu při rychlosti vozidla pod 20 km/h, příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu bude na zhruba 70 sekund svítit. Dojde-li k rozeptnutí zadního bezpečnostního pásu při rychlosti vozidla nad 20 km/h, bude na zhruba 35 sekund znít varovný zvuk a bude blikat příslušná varovná kontrolka.

Dojde-li k otevření zadních dveří při jízdě rychlostí pod 20 km/h, varovná kontrolka a varovný zvuk nebudou v činnosti, i když vozidlo jelo rychlostí nad 20 km/h.

Sedadlo vzadu vlevo (1) a vzadu vpravo (3) (je-li ve výbavě)

Jako připomínka pro cestujícího v zadní části se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu cestujícího v zadní části.

Pokud je spínač zapalování v poloze ON, když není zapnutý bezpečnostní pás, bude svítit varovná kontrolka, dokud se pás nezapne.

Jestliže se rozjedete bez zapnutí bezpečnostních pásů nebo si je rozeptete při rychlosti vozidla nižší než 20 km/h, rozsvítí se příslušná kontrolka, dokud si pásy nezapnete.

Pojedete-li dále bez zapnutých pásů nebo si pásy rozeptete při rychlosti vozidla 20 km/h nebo vyšší, rozezní se na zhruba 35 sekund varovný zvuk a varovná kontrolka pásů se rozblíká.

Dojde-li k rozeptnutí bezpečnostního pásu při rychlosti vozidla pod 20 km/h, rozsvítí se varovná kontrolka.

Pokud bude rychlost vozidla 20 km/h nebo vyšší, varovná kontrolka bude blikat a po dobu zhruba 35 sekund bude znít varovný zvuk.



VÝSTRAHA

Nevhodná poloha při jízdě negativně ovlivňuje varovný systém bezpečnostního pásu cestujícího v zadní části. Je důležité, aby řidič poučil spolujezdce o správné poloze uvedené v této příručce.

i Informace

- I když nebude zadní vnější sedadlo obsazené, rozsvítí se nebo bude blikat varovná kontrolka po dobu 6 sekund.
- Varovná kontrolka bezpečnostního pásu cestujícího na zadním vnějším sedadle může být aktivní, pokud je na zadním vnějším sedadle umístěn laptop nebo jiné elektronické zařízení.

Zadržný systém bezpečnostních pásů

Tříbodový bezpečnostní pás



Zapnutí pásu:

Vytáhněte pás z navíječe a vložte kovovou přezku (1) do zámku (2). Uslyšíte „cvaknutí“ při zajištění přezky v zámku.



Dolní část pásu (1) vedte přes boky a horní část pásu (2) vedte přes hrudník.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnete dopředu, pás se vytáhne a umožní vám volný pohyb.

V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Pás se také zajistí v případě, že se příliš rychle nakloníte dopředu.

POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout dostatečnou část bezpečnostního pásu z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.



VÝSTRAHA



Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy zvyšují riziko závažného zranění při nehodě. Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižše kolem svých boků, nikoli přes pas, aby tkanina přiléhala. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltit silné pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.
- Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.
- Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.
- Nikdy neved'te horní část pásu přes krk nebo tvář.



Rozepnutí pásu:

Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.

Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout zpět do navíječe. Pokud se tak nestane, zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Bezpečnostní pás vzadu uprostřed (je-li ve výbavě)



Pokud chcete použít bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle, musíte použít zámek s označením „CENTER“.

i Informace

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.

Předpínač bezpečnostního pásu



[1] : Bezpečnostní pás s předpínačem v navíjecím modulu

Vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů u řidiče a předního spolujezdce. Účelem předpínačů bezpečnostních pásů je zajistit, aby se v případě určitých typů čelních či bočních srážek bezpečnostní pásy pevně utáhly kolem těla cestujícího. Předpínače bezpečnostních pásů se obvykle aktivují společně s airbagy při dostatečně silných čelních či bočních srážkách.

Při prudkém zastavení, nebo pokud se cestující pohne dopředu příliš rychle, navíječ zablokuje pás.

Při určitých typech čelních srážek se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás pevně kolem těla cestujícího.

Pokud systém rozpozná příliš vysoké napětí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce, když se aktivuje systém předpínače, omezovač síly uvnitř předpínače sníží sílu napnutí příslušného bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě omezovač síly).



POZOR

Předpínač se aktivuje nejen při čelním nárazu, nýbrž i při boční kolizi, pokud je vozidlo vybaveno bočním nebo hlavovým airbagem.



VÝSTRAHA

- Vždy se připoutejte a sed'te ve správné poloze.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené. Uvolněný nebo překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepokládejte žádné předměty do blízkosti přezky. Mohly by negativně ovlivnit její funkci.
- Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.
- NIKDY nekontrolujte, neopravujte ani nevyměňujte předpínače sami. Doporučujeme vám nechat předpínače zkontrolovat, opravit nebo vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.



VÝSTRAHA

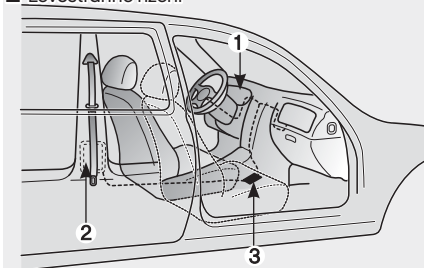
Nedotýkejte se sestavy předpínače bezpečnostního pásu po dobu několika minut od jejich aktivace. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může vás popálit.



POZOR

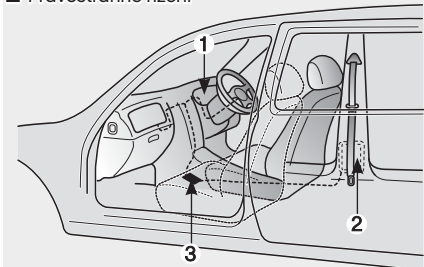
Práce na karoserii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.

■ Levostranné řízení



OLMB033040/Q

■ Pravostranné řízení

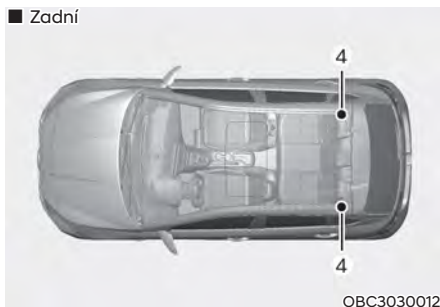


8KMB3311/H

Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagu
- (2) Přední předpínač v navijecím modulu
- (3) Řídicí modul SRS

■ Zadní



(4) Zadní předpínač v navíjecím modulu

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje airbagy SRS, je propojený s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů na přístrojové desce se rozsvítí na zhruba 6 sekund po zapnutí zapalování do polohy ON a poté by měla zhasnout.

Pokud předpínač bezpečnostních pásů nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je airbag SRS v pořádku. Pokud se varovná kontrolka nerozsvítí, zůstane svítit nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme nechat předpínače bezpečnostních pásů a airbagy SRS zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů se může ozvat silný hluk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prášek, který vypadá jako kouř. Jde o běžný projev systému a není nebezpečný.
- I když tento prášek není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při níž se aktivovaly předpínače bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte veškerá zasažená místa.

Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu vedte přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část vedte pod břichem tak, aby pás **PEVNĚ** obepínal vaše boky a pánevní kost, a pod zaoblenou částí břicha.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému poranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, nesmí těhotné ženy **NIKDY** vést dolní část bezpečnostního pásu přes břicho či nad ním v místech, kde se nalézá dítě.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony o dětských zádržných systémech, které vyžadují, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech, včetně podsedáků. Věk, ve kterém lze používat bezpečnostní pásy místo dětských zádržných systémů, se v různých zemích liší, proto byste měli vědět o konkrétních požadavcích ve vaší zemi a na tom, kam cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle. Více informací naleznete v této kapitole v pasáži „Dětské zádržné systémy“.



VÝSTRAHA

Děti **VŽDY** řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému poranění nebo úmrtí dítěte či jiných cestujících, **NIKDY** nedržte dítě za jízdy na klíně či v náruči. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připoutány na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem ve vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje požadavky bezpečnostního standardu platného ve vaší zemi. Dětský zádržný systém musí být pro vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz pasáž „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, musí vždy sedět na zadních sedadlech a být připoutány třibodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás musí vést přes horní část stehen a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Připoutání pravidelně kontrolujte. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejlépe chráněny, pokud jsou připoutány ve vhodném zadržném systému či pomocí bezpečnostních pásů na zadním sedadle. Pokud na předním sedadle cestuje dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg, musí být správně připoutáno třibodovým bezpečnostním pásem a sedadlo posunuto co nejvíce dozadu.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíže ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zadržného systému na zadním sedadle.



VÝSTRAHA

- **Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.**
- **NIKDY nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.**
- **Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.**

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby (včetně dětí). Zvýšilo by se riziko i vážnost zranění v případě dopravní nehody.

Sed'te vzpřímeně

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zadržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



VÝSTRAHA

- **NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.**
- **Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.**
- **Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.**

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Navíc je nutné dbát na to, aby bezpečnostní pásy, jazýčky a zámky nebyly poškozeny dveřmi, sedadly a podobně.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je potřeba pravidelně kontrolovat, zdali nejsou poškozené. Všechny poškozené díly by měly být co nejdřív vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím jemného mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmějí používat, protože by došlo k poškození vláken bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

Naše doporučení:
Děti vždy vzadu



VÝSTRAHA

Děti vždy řádně připoutejte na zadních sedadlech vozidla, pokud není deaktivován airbag na předním sedadle spolujezdce.

Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud sedí připoutané na zadním sedadle. Dítě cestující na sedadle spolujezdce může být velkou silou zasáжено plnicím se airbagem, což může mít za následek VÁŽNÉ ZRANĚNÍ nebo SMRT.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly vždy sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru. Statistiky dopravních nehod ukazují, že bezpečnější je umístění dětského zádržného systému na zadní sedadlo, oproti sedadlu předního spolujezdce. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má legislativně upraveno, že děti musí cestovat v dětských zádržných systémech. Zákony upravující věk nebo hmotnostní/výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na zadním sedadle. Musíte používat běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje bezpečnostní standardy ve vaší zemi.

Dětské zádržné systémy jsou většinou konstruovány tak, aby byly ve vozidle upevněny bezpečnostním pásem nebo částí pásu nebo pomocí top-tether a/nebo ukořtení ISOFIX v zadních sedadlech.

Dětský zádržný systém vždy vzadu

Kojenci a menší děti musí být připoutány v příslušném dětském zádržném systému po směru nebo proti směru jízdy, který musí být nejdříve řádně instalován na zadní sedadlo vozidla. Vždy si přečtěte a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.



VÝSTRAHA

- Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
- Své dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.
- Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.
- Po nehodě vám doporučujeme, aby dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether zkontroloval opravce HYUNDAI.

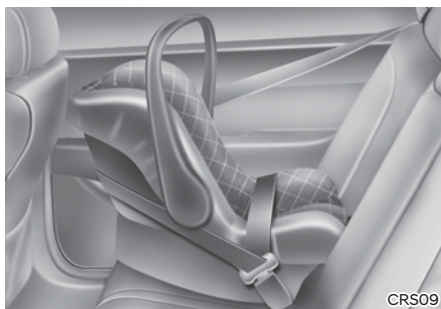
Volba dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek, jenž potvrzuje, že systém splňuje platné předpisy ve vaší zemi.
- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Povinný štítek či příručka k použití tyto informace obvykle obsahují.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dodané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: sedačky orientované proti směru jízdy, orientované ve směru jízdy a podsedáky. Jsou klasifikovány podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy má sedací plochu pro dítě proti směru jízdy. Postroj přidržuje dítě na místě a v případě nehody udrží dítě v dětském zádržném systému a sníží namáhání křehkého krku a páteře.

Všechny děti do jednoho roku věku musí jezdit v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů používaných zády ke směru jízdy: dětský zádržný systém pro nemluvnata lze používat pouze proti směru jízdy. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu zády ke směru jízdy, čímž vám umožní přepravovat vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém používejte co nejdéle v poloze proti směru jízdy, dokud vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému.



Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy poskytuje ochranu těla vašeho dítěte díky postroji. Poutejte děti v dětském zádržném systému používaném ve směru jízdu pomocí postroje, než dosáhnou horního výškového nebo hmotnostního limitu daného výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile dítě vyroste z dětského zádržného systému používaného ve směru jízdy, je připravené na podsedák.

Podsedáky

Podsedák je dětský zádržný systém určený pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedák upravuje pozici pásu tak, že pevně obepne silnější části těla dítěte. Poutejte děti s využitím podsedáku, dokud nejsou dostatečně velké, aby mohly být připoutány bezpečnostním pásem sedadla.

Při správném vedení bezpečnostní pás vede komfortně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramenní pás musí vést přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být vždy řádně připoutány, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Montáž dětského zádržného systému (CRS)



VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému:

Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

V důsledku nedodržení upozornění a pokynů se může zvýšit nebezpečí VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ v případě nehody.



VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

Po volbě vhodného dětského zádržného systému a kontrole, zda je dětský zádržný systém vhodný pro montáž v zadní části vašeho vozidla, jste připraveni instalovat dětský zádržný systém dle pokynů výrobce. Řádná montáž dětského zádržného systému se obecně skládá se tří kroků:

- **Dětský zádržný systém řádně připevníte k vozidlu.** Všechny dětské zádržné systémy je nutné k vozidlu připevnit pomocí bezpečnostního pásu nebo části bezpečnostního pásu nebo pomocí ukotvení ISOFIX top-tether a/nebo ukotvení ISOFIX.

- **Ujistěte, že je dětský zádržný systém pevně připevněn.** Po montáži dětského zádržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém připevněný bezpečnostním pásem musí být namontován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je ovšem možný.

Při montáži dětského zádržného systému nastavte sedadlo (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby vaše dítě sedělo v dětském zádržném systému pohodlně.

- **Zajistěte dítě v dětském zádržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zádržném systému dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.



POZOR

Dětský zádržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu. Abyste zabránili popáleninám, zkontrolujte před umístěním dítěte do dětského zádržného systému teplotu do sedací plochy a spon.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy s uchycením bezpečnostním pásem a dětské zádržné systémy s ukotvením ISOFIX podle předpisů EU (Informace pro použití podle uživatelů vozidla a výrobců dětských zádržných systémů)

- Ano: Vhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- Ne: Nevhodné pro umístění určené kategorie dětského zádržného systému
- „-“: Není relevantní
- Tabulka odpovídá vozidlu s levostranným řízením. Kromě sedadla spolyjezdce vpředu tabulka platí i pro vozidlo s pravostranným řízením. Pro sedadlo spolyjezdce vpředu u vozidla s pravostranným řízením použijte informaci pro sedadlo číslo 3.

Kategorie CRS		Sedadla						
		1	2	3		4	5	6
				Airbag zapnutý	Airbag vypnutý			
Univerzální dětský zádržný systém s uchycením bezpečnostním pásem ¹⁾		-	-	Ne	Ano ¹⁾ (F, R)	Ano (F, R)	Ano ²⁾ F, R	Ano (F, R)
Dětský zádržný systém i-size		-	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Brašna na přenášení dítěte (bočně směřující dětský zádržný systém ISOFIX)		-	-	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Dětský zádržný systém ISOFIX pro kojence (tj. dětský zádržný systém pro nemluvnata)		-	-	Ne	Ne	Ano (R)	Ne	Ano (R)
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – malý		-	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Dětský zádržný systém ISOFIX pro batole – velký* (*: ne podsedák)		-	-	Ne	Ne	Ano (F, R)	Ne	Ano (F, R)
Podsedák – zúžená šířka		-	-	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Podsedák – plná šířka		-	-	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
F: Orientovaný ve směru jízdy R: Orientovaný proti směru jízdy		-	-	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano

Poznámka ¹⁾: Chcete-li instalovat univerzální zádržný systém na sedadla ve druhé řadě, sedadlo v první řadě by mělo být náležitě posunuto dopředu.

Poznámka ²⁾: Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém s opěrnou nohou na prostřední sedadlo druhé řady.

Číslo sedadla	Pozice ve vozidle	Sedadla
1	Vpředu vlevo	
2	Vpředu uprostřed	
3	Vpředu vpravo	
4	2. řada vlevo	
5	2. řada uprostřed	
6	2. řada vpravo	

✱ Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

✱ Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Doporučené dětské zádržné systémy

(Informace pro použití podle uživatelů vozidla a výrobců dětských zádržných systémů)

Hmotnostní kategorie	Název	Výrobce	Typ uchycení	Číslo certifikátu ECE
Skupina 0+	BABY-SAFE 2 i-SIZE a BABY-SAFE i-SIZE BASE	Britax Römer	ISOFIX s podpěrnou nohou, používaný zády ke směru jízdy	R129/00 – E1 – 000008
Skupina 1	Duo Plus	Britax Römer	ISOFIX a popruh top-tether	R44/04 – E1 – 04301133
Skupina 2	KidFix III S	Britax Römer	ISOFIX a bezpečnostní pás vozidla s vodítkem dětského zádržného systému pro bederní část bezpečnostního pásu	R44/04 – E1 – 04301304
Skupina 3	Junior III	Graco	Bezpečnostní pás vozidla	R44/04 – E11 – 03.44.165

Informace výrobce dětského zádržného systému

Britax: <http://www.britax.com>

Graco: <http://www.gracobaby.com>

Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zadržný systém během jízdy i během případné nehody. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zadržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zadržného systému.

Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a úchyty dětského zadržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zadržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s upevňovacími součástmi dětského zadržného systému.

Pro používání systému ISOFIX ve vašem vozidle musíte mít dětský zadržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX. (Dětský zadržný systém ISOFIX lze montovat pouze, pokud má schválení pro dané vozidlo nebo univerzální schválení podle požadavků ECE-R44 nebo ECE-R129.)

Výrobce dětského zadržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zadržného systému s ukotveními ISOFIX.



Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je uvedeno na obrázku. Na zadním sedadle uprostřed ukotvení ISOFIX nejsou.



VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zadržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na zadní sedadlo uprostřed. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. V důsledku používání ukotvení vnějších sedadel pro montáž dětského zadržného systému na střední sedadlo může dojít k poškození ukotvení.



[A]: Indikátor polohy ukotvení ISOFIX,

[B]: Ukotvení ISOFIX

Na levé a pravé straně sedáku jsou umístěny symboly ukotvení ISOFIX, které označují polohu ukotvení ISOFIX ve vašem vozidle (viz šipky na obrázku). Obě vnější zadní sedadla jsou vybavena párem ukotvení ISOFIX, jakož i příslušným ukotvením top-tether v zadní části zadních sedadel.

(Dětský zádržný systém s univerzálním schválením podle ECE-R44 nebo ECE-R129 je nutno upevnit pomocí systému top-tether integrovaného v zadní části zadních sedadel.)

Ukotvení ISOFIX se nachází mezi opěradlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla.

Chcete-li použít ukotvení ISOFIX, otevřete zip, je-li ve výbavě.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zádržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel:

1. Zámek bezpečnostního pásu oddalte od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a ukotvení ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevněte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
4. Pro řádnou montáž a připojení upevňovací částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.



VÝSTRAHA

Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- Aby dítě nemohlo zachytit nenavinuté bezpečnostní pásy, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a naviňte tkaninu bezpečnostního pásu za dítětem. Děti mohou být uškrceny, když se jim kolem krku omotá bezpečnostní pás a utáhne se.
- K ukotvení NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Po nehodě vždy nechte systém ISOFIX zkontrolovat u svého opravce. V důsledku nehody se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“



Ukotvení top-tether pro dětský zádržný systém jsou umístěna v zadní části opěradel.



1. Ved'te popruh dětského zádržného systému přes opěradlo.

V případě vozidel vybavených nastavitelnými opěrkami hlavy ved'te popruh pod opěrkou hlavy a mezi tyčemi opěrky hlavy, jinak ved'te popruh tether přes opěradlo.

2. Popruh top-tether zajištěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž připevníte dětský zádržný systém k sedadlu.



VÝSTRAHA

Při montáži systému top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- **Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.**
- **K ukotvení ISOFIX top-tether NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.**
- **Popruh top-tether nepřipevňujte k ničemu jinému než k příslušnému ukotvení top-tether. Při přichycení k jinému bodu nemusí úchyt správně fungovat.**
- **Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze na namáhání způsobené správně nainstalovaným dětským zádržným systémem.**

Za žádných okolností se nesmějí používat pro bezpečnostní pásy či úchyty pro dospělé ani pro připevňování předmětů či jiného vybavení ve vozidle.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí spodní části tříbodového bezpečnostního pásu.



Montáž dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pro montáž dětského zádržného systému na zadní sedadla postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a ved'te tříbodový bezpečnostní pás kolem sedačky podle pokynů výrobce sedačky. Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.



Informace

Při používání středového zadního bezpečnostního pásu viz také „Zadní bezpečnostní pás uprostřed“ v této kapitole.



2. Vložte sponu třibodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

i Informace

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v naléhavém případě snadno dostupné.

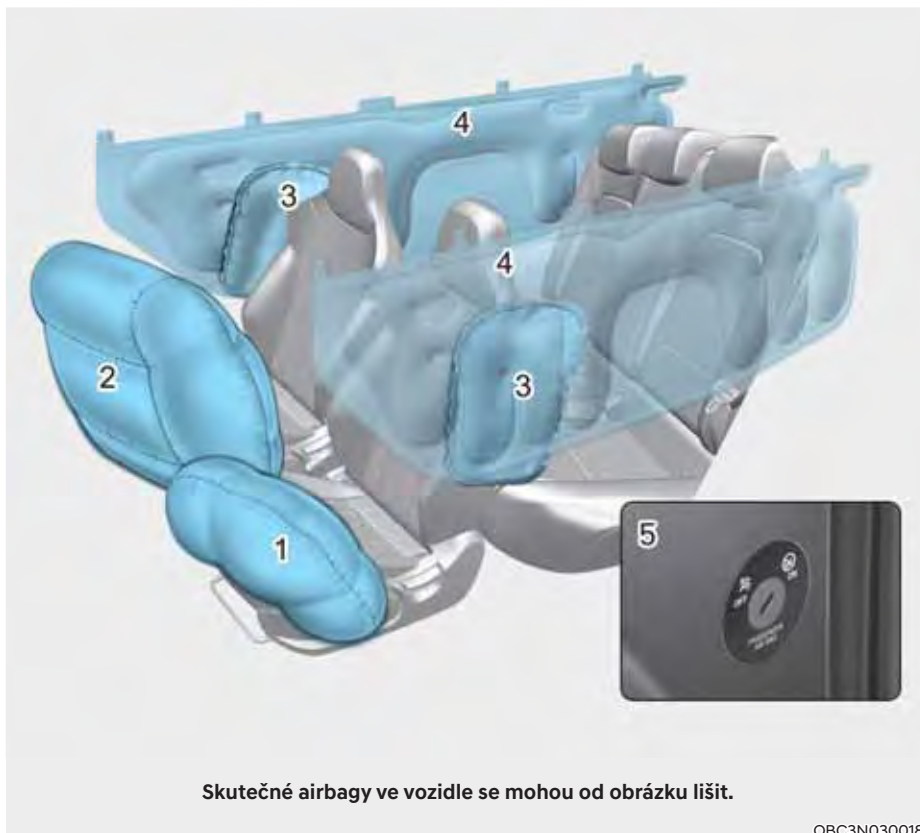


3. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navíječe.
4. Zatáhněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidržuje na místě.

Jestliže váš výrobce zádržného systému doporučuje používat spolu s třibodovým bezpečnostním pásem popruh top-tether, viz strana 3-37.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté třibodový bezpečnostní pás vytáhněte z dětského zádržného systému a nechte ho zcela navinout do navíječe.

AIRBAG – PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM



OBC3N030018

1. Čelní airbag řidiče
2. Čelní airbag spolujezdce
3. Boční airbag
4. Hlavový airbag
5. Vypínač čelního airbagu spolujezdce

Vozidla jsou vybavena přídavným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a sedadla spolujezdce.

Čelní airbagy tvoří doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy připoutat.

Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, ale nejsou jejich náhradou. Airbagy se rovněž nerozvinou při každé nehodě. Při určitých nehodách vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.



VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

VŽDY používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! I s airbagy může dojít k závažnému poranění nebo úmrtí při srážce, pokud při rozvinutí airbagu nejste správně připoutaní nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.

NIKDY neumísťujte dítě do dětského zadržného systému nebo na podsedák na sedadle spolujezdce. Rozvíjející se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.

Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg vždy posad'te na zadní sedadlo. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejvíc dozadu.

Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze, dokud vozidlo nezastaví a není vypnutý motor. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se rozvíjející airbag vážně či smrtelně zranit.

Ani řidič ani cestující ve vozidle by neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.

Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.

Kde jsou airbagy?

Airbag řidiče a spolujezdce (je-li ve výbavě)

■ Čelní airbag řidiče



■ Čelní airbag spolujezdce



Vaše vozidlo je vybaveno přídavným zádržným systémem (SRS) a třibodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Systém SRS se skládá z airbagů, které se nalézají uprostřed volantu, v dolní boční nárazové ploše u řidiče pod volantem a na straně předního spolucestujícího v předním panelu nad odkládací schránkou. Airbagy jsou označeny nápisem „AIR BAG“ vyraženým na krytu.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany zajišťované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti rozvinujícím se čelním airbagem dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale stále přitom zachovávejte kontrolu nad vozidlem.
- Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.
- Nedovoďte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce, čelním okně a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí umísťovat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač nebo štítky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.
- Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupevňujte žádné předměty.
- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.



Vypínač airbagu předního spolujezdce (je-li ve výbavě)

Smyslem je vypnutí čelního airbagu spolujezdce, aby bylo možné převážet osoby, u nichž je zvýšené riziko zranění airbagem kvůli jejich věku, velikosti nebo zdravotnímu stavu.

■ Typ A



■ Typ B



Pro vypnutí čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy OFF (vypnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (A) se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude čelní airbag spolujezdce znovu aktivován.

■ Typ A



■ Typ B



Opětovné zapnutí airbagu předního spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy ON (zapnuto). Kontrolka airbagu spolujezdce (☹) se rozsvítí a zůstane svítit zhruba po dobu 60 sekund.

VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte, aby dospělý cestující seděl na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce. Když svítí kontrolka vypnutí airbagu, airbag se při srážce nerozvine. Zapněte čelní airbag spolujezdce nebo nechte spolujezdce, ať si sedne na zadní sedadlo.

VÝSTRAHA

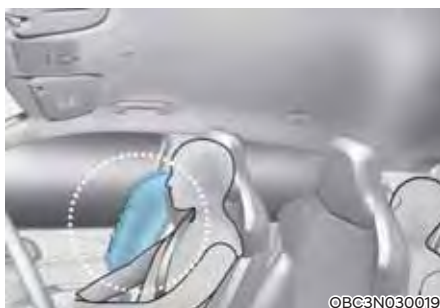
Pokud vypínač čelního airbagu spolujezdce nefunguje, může dojít k následujícím situacím:

- Varovná kontrolka airbagů (☹) ve sdruženém přístroji se rozsvítí.
- Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (☹) se nerozsvítí a kontrolka zapnutí (☹) se rozsvítí a zhruba po 60 sekundách zhasne. Čelní airbag spolu jezdce se v případě srážky vpředu rozvine, i když je spínač čelního airbagu spolujezdce v poloze OFF.
- Doporučujeme nechat spínač čelního airbagu spolujezdce a systém airbagů SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Boční airbagy



OAC3039019TU



OBC3N030019

Vaše vozidlo je u obou předních sedadel vybaveno bočním airbagem.

Účelem bočních airbagů je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu k ochraně zajišťované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly pouze v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

Boční airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvinujícím se airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.
- Na airbag nebo mezi airbag a tělo neumísťte žádné předměty. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.
- Nepokládejte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě rozvinutí bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.
- Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.
- Nepokládejte žádné předměty mezi štítek bočního airbagu a sedák. Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.
- Dbejte na to, aby při zapnutém zapalování nedošlo k úderu do dveří. Mohlo by to způsobit rozvinutí bočních airbagů.
- Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Hlavové airbagy



Hlavové airbagy jsou umístěny na obou stranách podél střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou konstruovány tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Hlavové airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly pouze v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti nárazu.

Hlavové airbagy se nerozvinou při všech typech bočních srážek či převrácení.

Z bezpečnostních důvodů na háček na šaty nezavěšujte těžké předměty.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvinujícím se hlavovým airbagům dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Dětský zádržný systém řádně zajistěte co nejdále od dveří.
- Neumísťujte žádné předměty nad airbag. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek, boční střešní profily.
- Nezavěšujte na věšák nic jiného než oblečení, především ne tvrdé nebo křehké předměty. V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit cestující.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Neotevírejte ani neopravujte boční hlavové airbagy.

Jak systém airbagů funguje?



OBC3030023

Přídavný zádržný systém SRS se skládá z následujících částí:

- (1) Modul čelního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce
- (3) Moduly bočních airbagů
- (4) Moduly hlavových airbagů
- (5) Sestavy předpínače v největším modulu
- (6) Varovná kontrolka airbagu
- (7) Řídicí modul SRS (SRSCM)
- (8) Snímače čelního nárazu
- (9) Snímače bočního nárazu
- (10) Boční tlakové snímače
- (11) Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce (pouze pro sedadlo spolujezdce)
- (12) Spínač ON/OFF čelního airbagu spolujezdce

SRSCM neustále monitoruje komponenty SRS, když je spínač zapalování v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.



Varovná kontrolka SRS

Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na ilustraci. Systém kontroluje, zda není porucha v elektrickém systému airbagů. Kontrolka indikuje, že v systému airbagů patrně došlo k potížím.



VÝSTRAHA

Má-li v systém SRS poruchu, nemusí se airbag při nehodě rozvinout, což zvyšuje nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí.

Pokud dojde k jakékoliv z následujících situací, systém SRS nefunguje správně:

- Kontrolka se nerozsvítí zhruba na šest sekund po zapnutí zapalování do polohy ON.
- Kontrolka nezhasne po uplynutí přibližně šesti sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka bliká při zapnutí motoru.

Pokud došlo k některé z uvedených situací, doporučujeme nechat systém SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Během čelní srážky snímač změří míru zpomalování vozidla. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, řídicí jednotka rozvine čelní airbagy ve správný okamžik a s potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce tím, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu.

- Airbagy se aktivují (jsou připraveny se rozvinout v případě potřeby) pouze v poloze zapalování ON.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.
- Obecně platí, že airbagy se plní v závislosti na závažnosti a směru srážky. Tyto dva faktory určují, zdali snímače vydají signál pro naplnění airbagů.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela naplní a vypustí. Je pro vás prakticky nemožné, abyste viděli, jak se airbagy rozvíjejí během nehody. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.

- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dřív, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu.

Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřeniny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.

- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. Největším rizikem je sedět příliš blízko k airbagu. Airbag potřebuje pro rozvinutí prostor. Doporučuje se, aby řidič seděl co nejdále od středu volantu, ale zároveň si uchoval kontrolu nad vozidlem.

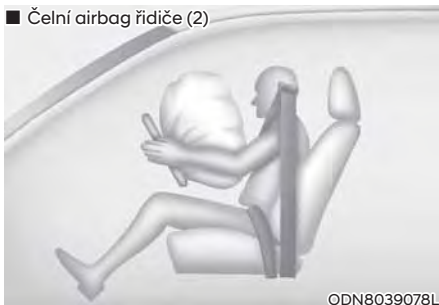
■ Čelní airbag řidiče (1)



ODN8039077L

Pokud elektronický systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do čelní části vozidla, automaticky aktivuje čelní airbagy.

■ Čelní airbag řidiče (2)

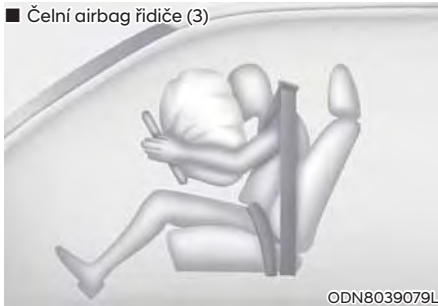


ODN8039078L

Při nafukování airbagů se kryty modulů airbagů začnou oddělovat díky rozpínajícím se vzduchovým vakům. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného rozvinutí airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

■ Čelní airbag řidiče (3)



ODN8039079L

■ Čelní airbag spolujezdce



ODN8039080L

Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.



VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při rozvinutí airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- **Nepokládejte na panel nad schránkou před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.).**
- **Neumísťujte do blízkosti sdruženého přístroje nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.**

Co se stane po rozvinutí airbagů

Po čelní nebo boční srážce se airbag velmi rychle vypustí. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Hlavové airbagy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.



VÝSTRAHA

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

- **Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se zkrátilo působení kouře a prachu uvolněných při rozvinutí airbagu.**
- **Nedotýkejte se ihned po rozvinutí airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.**
- **Zasaženou kůži vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.**
- **Doporučujeme nechat airbag ihned po rozvinutí vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Airbagy jsou jednorázové.**

Hluk a kouř z rozvinujícího se airbagu

Když se airbagy plní, dělají velký hluk a za nechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Po rozvinutí airbagu můžete mít z důvodu kontaktu hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pociťujete-li po rozvinutí airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

I když kouř ani prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou, a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce



Nikdy neinstalujte dětský zádržný systém na sedadlo předního spolujezdce. Plnicí se airbag může velkou silou zasáhnout dítě nebo zádržný systém a způsobit závažné nebo smrtelné zranění.

VÝSTRAHA

- Mimořádné nebezpečí! Nepoužívejte dětský zádržný systém obrácený proti směru jízdy na sedadle chráněném airbagem před ním!
- Dětský zádržný systém používaný proti směru jízdy NIKDY nepoužívejte na sedadle, které je vpředu chráněno AKTIVNÍM AIRBAGEM, neboť hrozí VÁŽNÉ nebo dokonce SMRTELNÉ ZRANĚNÍ dítěte.
- Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém na sedadlo spolujezdce. Pokud by se čelní airbag sedadla spolujezdce rozvinul, způsobilo by to vážné nebo smrtelné zranění.

Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?

Je několik typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytl dodatečnou ochranu. Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu, není ukazatelem, zda se měl rozvinout airbag či nikoli.

Snímače srážky systému airbagů

VÝSTRAHA

Aby se snížilo nebezpečí nečekaného rozvinutí airbagu a závažného poranění či smrti:

- Vyvarujte se přímých úderů a zabraňte úderům předměty do míst, kde jsou airbagy nebo snímače.
- Neprovádějte údržbu v oblasti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Pokud se změní poloha nebo úhel snímačů, mohou se airbagy rozvinout i v situaci, kdy by se rozvinout neměly, nebo se nemusí naopak rozvinout v situaci, kdy je to potřeba.
- Instalace chráničů nárazníků s jinými než originálními díly Hyundai nebo neekvivalentní díly může negativně ovlivnit spolehlivost systému airbagů v okamžiku srážky.

Pro zajištění správné funkce systému airbagů doporučujeme vyměnit nárazník za originální díl HYUNDAI nebo ekvivalent (originálního dílu) určený pro vaše vozidlo.

- Při tažení vozidla přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC, aby nedošlo k náhodnému rozvinutí airbagů.
- Doporučujeme přenechat veškeré opravy airbagů autorizovanému opravci HYUNDAI.



- 1. Řídicí modul SRS*
 - 2. Přední snímač nárazu
 - 3. Snímač boční síly
 - 4. Snímač bočního nárazu
- *: je-li ve výbavě

Podmínky pro naplnění airbagu



Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti.



Boční a hlavové airbagy

Boční a hlavové airbagy se rozvinou, když boční snímače detekují boční srážku v závislosti na její závažnosti. I když jsou airbagy řidiče a spolujezdce navrženy tak, aby se naplnily pouze při čelním nárazu, mohou se naplnit i při jiném typu nárazu, pokud snímače nárazu detekují dostatečný náraz. Boční a hlavové airbagy se aktivují pouze v případě boční srážky nebo při převrácení (je-li vozidlo vybaveno snímačem převrácení), ale mohou se aktivovat i při jiných typech srážek, pokud snímače bočního nárazu detekují silnou srážku. Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Po neupravených cestách nebo vozovkách, které nejsou určeny pro provoz vozidel, jezděte opatrně, abyste předešli nechtěnému naplnění airbagů.

Podmínky pro nenaplnění airbagu



Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.



Čelní airbagy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by naplněné airbagy neposkytly další ochranný účinek.



Čelní airbagy se nemusí naplnit při bočním nárazu, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže naplnění čelního airbagu by neznamenal zvýšení ochrany cestujících.

Boční a hlavové airbagy se mohou rozvinout v závislosti na závažnosti srážky.



Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbagy.



Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí rozvinout, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí konstrukce vozidla.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

i Informace

Boční a/nebo hlavové airbagy, pokud jsou ve výbavě, se mohou rozvinout, když se vozidlo převrátí po bočním nárazu.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět bezpečnou údržbu. Jestliže se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme přenechat veškeré práce na systému SRS, jako je montáž, demontáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu u spolujezdce, předních sedadlech a střešních profilech, autorizovanému opravci HYUNDAI. Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k závažnému poranění osob.



VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění, dodržujte následující opatření:

- **Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat komponenty či kabeláž systému SRS, na kryty nedávejte žádné nalepovací dekorace a neupravujte konstrukci vozidla.**
- **Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdce nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládejte žádné předměty.**
- **Kryty airbagů čistěte měkkým hadříkem navlhčeným čistou vodou. Rozpouštědla a čisticí prostředky mohou narušit strukturu krytu airbagů a negativně tak ovlivnit spolehlivost systému airbagů.**
- **Doporučujeme, aby výměnu rozvinutých airbagů provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.**
- **Je-li nutné součásti systému airbagů zlikvidovat nebo je nutné zlikvidovat celé vozidlo, je nutné dodržovat určitá bezpečnostní pravidla. Obratě se na autorizovaného opravce HYUNDAI, který vám poskytne potřebné informace. Nedodržením těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.**

Další bezpečnostní pokyny

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy. Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství. Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě.

Neupravujte přední sedadla.

Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zádržného systému nebo bočních airbagů.

Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídatného zádržného systému a kabeláže.

Vyhýbejte se nárazům do dveří. Náraz do dveří ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy

Pokud modifikujete vozidlo úpravou rámu vozidla, nárazníku, předních nebo bočních částí karosérie nebo světlé výšky, může to mít vliv na funkci systému airbagů ve vašem vozidle.

Varovné štítky airbagů (jsou-li ve výbavě)



Varovné štítky airbagu slouží jako upozornění cestujícím na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů.

Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbagích ve vašem vozidle.

4. Sdružený přístroj

Sdružený přístroj	4-2
Ovládání sdruženého přístroje	4-3
Ukazatele a měřicí přístroje	4-3
Indikátor řazení	4-8
Varovné kontrolky a kontrolky	4-9
Hlášení na displeji LCD	4-20
Displej LCD	4-24
Ovládání displeje LCD	4-24
Režimy zobrazení	4-25
Režim Uživatelská nastavení	4-30
Palubní počítač	4-36
Nastavení vozidla (multimediální systém)	4-38

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

■ Normální režim



■ Režim N



OBC3N040007/OBC3N040008

1. Otáčkoměr
2. Rychloměr
3. Teploměr chladicí kapaliny motoru
4. Palivoměr
5. Kontrolka řazení

Skutečný sdružený přístroj ve vozidle se může od obrázku lišit. Další podrobnosti viz „Ukazatele a měřicí přístroje“ v této kapitole.

Ovládání sdruženého přístroje

Osvětlení přístrojové desky

Když je spínač zapalování v poloze ON, jas osvětlení přístrojové desky můžete nastavit z režimu uživatelského nastavení („Světla → Jas“). Když jsou zapnutá parkovací světla nebo světlomety, nastaví se také intenzita jasu spínačů v interiéru a náladových světel.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno dodatečnou navigací, řiďte se podle samostatně dodané příručky k multimediálnímu systému.



OCN7040019L

- Zobrazí se úroveň osvětlení palubní desky.
- Jestliže jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, ozve se zvukové znamení.

VÝSTRAHA

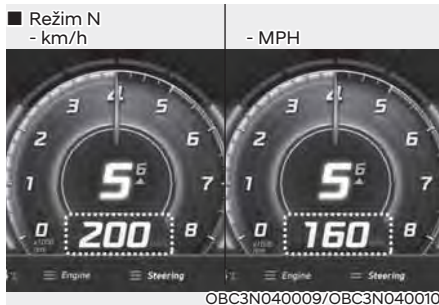
Nikdy nenastavujte sdružený přístroj za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit úmrtím, vážným poraněním či poškozením vozidla.

Ukazatele a měřicí přístroje

Rychloměr



OBC3N040002/OBC3N040003



OBC3N040009/OBC3N040010

Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h) a nebo míle za hodinu (MPH).

Informace

Maximální rychlost zobrazená na rychloměru se může lišit v závislosti na výkonu vozidla.

Otáčkoměr

■ Normální režim



OBC3040006

■ Režim N



OBC3N040011

Otáčkoměr zobrazuje přibližné otáčky motoru za minutu (ot./min).

Otáčkoměr využijte pro stanovení správného okamžiku pro přeřazení a pro zabránění chodu motoru ve velmi nízkých a/ nebo velmi vysokých otáčkách.

POZNÁMKA

Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru v ČERVENÉ ZÓNĚ. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

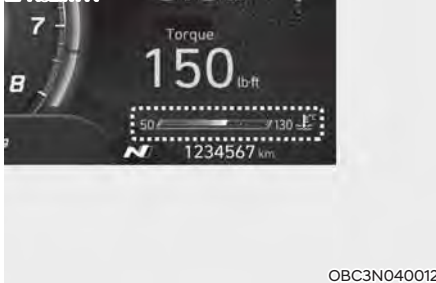
Teploměr chladicí kapaliny motoru

■ Normální režim



OBC3040008

■ Režim N



OBC3N040012

Tento ukazatel udává teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Pokud se ručička ukazatele pohybuje za normální rozsah směrem k poloze „130“, znamená to přehřívání, které může poškodit motor.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se vaše vozidlo přehřívá, viz „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 8.



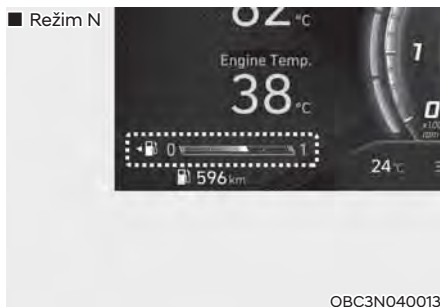
VÝSTRAHA

Nikdy nesnímejte víčko chladiče nebo víčko nádržky, je-li motor horký. Chladicí kapalina je pod stálým tlakem a mohla by způsobit vážné popáleniny. Před doléváním chladicí kapaliny do nádržky počkejte, dokud motor nevychladne.

Palivoměr



OBC3N040005



OBC3N040013

Tento ukazatel zobrazuje přibližné množství paliva, které zbývá v palivové nádrži.



VÝSTRAHA

Pokud vám ve vozidle dojde palivo, může to být pro cestující nebezpečné.

Jakmile se rozsvítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži nebo se ručička palivoměru přiblíží ke značce „0“, musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

POZNÁMKA

Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Spotřeba paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.



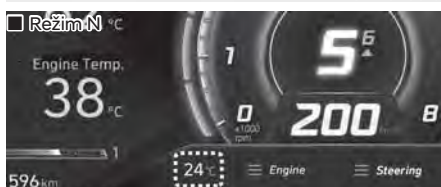
Informace

- Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 2.
- Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když je nádrž téměř prázdná.
- Ve svahu nebo v zatáčce se může ručička palivoměru pohybovat nebo se varovná kontrolka nízké hladiny paliva může rozsvítit dříve než obvykle v důsledku pohybu paliva v nádrži.

Ukazatel venkovní teploty



OTM040013



OBC3N040014

Tento ukazatel udává stávající teplotu venkovního vzduchu buď ve stupních Celsia (°C), nebo Fahrenheita (°F).

- Rozsah teplot:
-40 až 60 °C (-40°F ~ 140°F)

Mějte na paměti, že teplota uváděná na displeji LCD se nemusí změnit okamžitě se změnou venkovní teploty (teplota se může změnit s menší prodlevou.)

Jednotku teploty můžete změnit v nabídce Nastavení na sdruženém přístroji. Zvolte:

- Nastavení → Jednotky → Jednotky teploty → °C/°F

U vozidel vybavených automatickou klimatizací můžete rovněž:

- Stisknout tlačítko AUTO na 3 sekundy společně se stisknutým tlačítkem OFF na jednotce klimatizace

Jednotky teploty na displeji LCD ve sdruženém přístroji i na obrazovce klimatizace se změní.

Celkové počítadlo kilometrů



OTM040019



OBC3N040015

Celkové počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a lze podle něj stanovit potřebnou údržbu.

Dojezdová vzdálenost

■ Normální režim



OTM040020

■ Režim N



OBC3N040017

- V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva.
- V případě, že odhadovaná vzdálenost je menší než 1 km, palubní počítač bude pro dojezd zobrazovat znak „----“.



Informace

- Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.
- Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, jestliže dotankujete méně než 6 litrů.
- Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit podle jízdních podmínek, jízdních návyků a stavu vozidla.

Spotřeba paliva

□ Normální režim



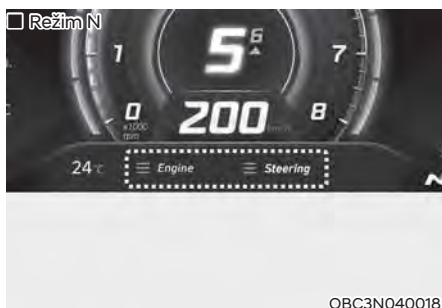
OTM040062L

Průměrná spotřeba paliva (1) a okamžitá spotřeba paliva (2) jsou zobrazeny ve spodní části sdruženého přístroje.

Automatické nulování

Chcete-li automaticky nulovat průměrnou spotřebu paliva, zvolte v nabídce Nastavení na obrazovce multimediálního systému možnost „After Ignition“ (Po zapnutí zapalování) nebo „After Refueling“ (Po doplnění paliva).

Nastavení režimu CUSTOM



Hlavní nastavení režimu CUSTOM se zobrazuje ve spodní části sdruženého přístroje. Režim CUSTOM lze nastavit v multimediálním systému.

Informace

Podrobnosti o režimu CUSTOM naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Indikátor přěrazení



■ Režim N



Tento indikátor říká, který rychlostní stupeň je vhodné zařadit, abyste ušetřili palivo.

- Přěrazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Přěrazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Například

▲3: Indikuje, že je doporučeno přěradit nahoru na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 2. nebo 1. rychlostní stupeň).

▼3: Indikuje, že je doporučeno přěradit dolů na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 4., 5. nebo 6. rychlostní stupeň).

Pokud systém řádně nepracuje, indikátor není zobrazen.

Varovné kontrolky a kontrolky

Informace

Po nastartování motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje vaši pozornost.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON. Varovná kontrolka airbagu se rozsvítí zhruba na 6 sekund a po provedení všech kontrol zhasne.

Varovná kontrolka airbagu zůstane svítit, došlo-li k poruše funkčnosti systému airbagů SRS (Safety Restraint System).

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka informuje řidiče a spolujezdce vpředu, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Další podrobnosti naleznete v pasáži „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a po uvolnění parkovací brzdy zhasne.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce.
- Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji dolijte (**další podrobnosti naleznete v části „Brzdová kapalina“ v kapitole 9**). Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdovým systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdit dvě kola.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál.

U pouze částečně fungujícího brzdového systému je také třeba počítat s delší brzdovou dráhou vozidla.

Pokud nastane selhání brzdového systému během jízdy, zařadte nižší převodový stupeň, abyste využili brzdné síly motoru a co nejdříve zastavte vozidlo na bezpečném místě.



VÝSTRAHA

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.

– Varovná kontrolka ABS se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.

- Došlo-li k poruše systému ABS.

Mějte na paměti, že hydraulický brzdový systém bude stále funkční, i kdyby došlo k poruše systému ABS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Tyto dvě varovné kontrolky se rozsvítí za jízdy zároveň:

- Když svítí současně varovná kontrolka ABS a varovná kontrolka parkovací brzdy, může to signalizovat problém se systémem elektronického rozdělování brzdné síly.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdové síly (EBD)

Když se kontrolky ABS i parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí, brzdový systém nebude fungovat běžným způsobem a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

V tomto případě se vyvarujte jízdě vysokou rychlostí a náhlému brzdění.

Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdové síly (EBD)

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí kontrolky ABS a parkovací brzdy a nízké hladiny brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr a počítadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka EPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka posilovače řízení (EPS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Varovná kontrolka elektrického posilovače řízení se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše elektrického posilovače řízení.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka poruchy (MIL)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Kontrolka poruchy se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému řízení emisí, k poruše motoru nebo k poruše hnacího ústrojí vozidla.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy (MIL) může způsobit poškození systému řízení emisí, což má negativní vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.
- Pokud se v důsledku nedostatku motorového oleje aktivuje systém zvýšené ochrany motoru, omezí se výkon motoru. Pokud takový stav nastává opakovaně, rozsvítí se kontrolka poruchy.

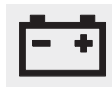


POZOR

Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému dobíjení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když dojde k poruše alternátoru nebo systému dobíjení akumulátoru.

Když dojde k poruše alternátoru nebo systému dobíjení akumulátoru:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte, zda není uvolněný nebo přetržený hnací řemen alternátoru.

Pokud je řemen správně nastavený, problém je patrně někde v systému dobíjení.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je nízká hladina oleje v motoru.

Je-li nízká hladina oleje v motoru:

1. Jedťe opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (**další podrobnosti naleznete v části „Motorový olej“ v kapitole 9**). Pokud je hladina nízká, doplňte podle potřeby olej.

Jestliže varovná kontrolka zůstává svítit i po přidání oleje nebo nemáte olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Pokud nevypnete motor ihned po rozsvícení varovné kontrolky tlaku motorového oleje, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.
- Jestliže varovná kontrolka zůstane svítit, i když běží motor, značí to, že mohlo dojít k závažnému poškození nebo sehlání motoru. V takovém případě:
 1. Zastavte vozidlo co nejdříve na bezpečném místě.
 2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Je-li hladina oleje nízká, doplňte olej na správnou hladinu.
 3. Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka zůstane svítit i po nastartování motoru, ihned vypněte motor. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Při poklesu tlaku motorového oleje z důvodu nedostatečného množství motorového oleje apod. se rozsvítí varovná kontrolka tlaku motorového oleje. Kromě toho se aktivuje systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon motoru. Pokud se tlak motorového oleje obnoví, varovná kontrolka tlaku motorového oleje zhasne a systém zvýšené ochrany motoru se deaktivuje.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když je palivová nádrž téměř prázdná. Co nejdříve dotankujte.

POZNÁMKA

Pokud pokračujete v jízdě, přestože svítí varovná kontrolka stavu paliva nebo je hladina paliva pod úrovní „0“, může dojít k vynechávání motoru a k poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě).

Hlavní varovná kontrolka



Tato kontrolka se rozsvítí:

V případě poruchy některého z následujících systémů:

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu
- Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha světlometů LED
- Porucha asistenčního systému dálkových světel
- Porucha TPMS (systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)

Pro zjištění podrobností varování se podívejte na LCD displej.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je jedna či více pneumatik výrazně podhuštěných (poloha podhuštěných pneumatik se zobrazuje na displeji LCD).

Další podrobnosti viz „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Tato varovná kontrolka zůstává svítit po zhruba 60 sekundách blikání nebo bliká a zhasíná přibližně v intervalech 3 sekund:

- Dojde-li k poruše systému TPMS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti viz „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.



VÝSTRAHA

Bezpečné zastavení

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní provoz.

Varovná kontrolka výfukového systému (GPF) (zážehový motor)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Tato varovná kontrolka se rozsvítí, když dojde k nahromadění určitého množství pevných částic.
- Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, může zhasnout, když s vozidlem pojedete po dobu asi 30 minut rychlostí vyšší než 80 km/h (na vyšší než 3. převodový stupeň při 1 500 až 4 000 ot./min).

Pokud tato varovná kontrolka bliká i přes uvedenou proceduru (v této situaci se zobrazí varovné hlášení na displeji LCD), doporučujeme nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající kontrolkou poruchy GPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic GPF a zhoršení spotřeby paliva.

Varovná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Kontrolka elektronického stabilizačního systému se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému ESC.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Je-li systém ESC v činnosti.

Podrobnosti naleznete v kapitole 6 v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“.

Varovná kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
- Varovná kontrolka vypnutí systému ESC se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Když deaktivujete systém ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti naleznete v kapitole 6 v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“.

Kontrolka ESC SPORT

ESC
SPORT

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Při zapnutém režimu ESC SPORT.

**Podrobnosti naleznete v části „Elektro-
nický stabilizační systém“ v kapitole 6.**

Kontrolka AUTO STOP



Tato kontrolka se rozsvítí:

Tato kontrolka se rozsvítí:

Když se motor dostane do režimu vypnutí při volnoběžných otáčkách systému ISG (systém samočinného vypnutí motoru).

Tato kontrolka se rozblíká:

Když motor automaticky nastartuje, kontrolka automatického zastavení motoru v přístrojové desce se na 5 sekund rozblíká.

**Podrobnosti naleznete v části „Systém
ISG (Idle Stop and Go)“ v kapitole 6.**

Informace

Když je motor automaticky startován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo parkovací brzdy) se mohou rozsvítit na dobu několika sekund.

Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíčku) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když vozidlo detekuje imobilizér v klíčku se spínačem zapalování v poloze ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Tato kontrolka se rozblíká:

- Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčkem) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba 30 sekund:

- Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Kontrolka bliká na pár sekund:

- Když chytrý klíček není ve vozidle.
 - Nyní nemůžete nastartovat motor.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a zhasne:

- Když je chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ON, ale vozidlo není schopné chytrý klíček detekovat.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Dojde-li k poruše systému imobilizéru. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ukazatelů směru



Tato kontrolka se rozbliká:

- Když používáte směrová světla.

Když dojde ke kterékoli z následujících situací, je patrně závada v systému směrových světel.

- Kontrolka směrových světel svítí, ale neblinká
- Kontrolka směrových světel rychle bliká
- Kontrolka směrových světel se vůbec nerozsvítí

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka tlumených světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když svítí světlomety.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnuté světlomety a jsou v poloze dálkových světel.
- Když přitáhnete páčku směrových světel a zapnete světelnou houkačku.

Kontrolka asistenčního systému dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou dálková světla zapnutá a spínač světel je v poloze AUTO.

Pokud vaše vozidlo detekuje protijedoucí nebo předjíždějící vozidlo, asistenční systém dálkových světel automaticky přepne na tlumená světla.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá koncová světla.

Kontrolka předních mlhových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá přední mlhová světla.

Kontrolka zadního mlhového světla



Tato kontrolka se rozsvítí:

Když jsou zapnutá zadní světla do mlhy.

Varovná kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Varovná kontrolka asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se rozsvítí na zhruba 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Kontrolka systému pro udržení v jízdním pruhu



Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Zeleně] Když jsou splněny provozní podmínky systému.
- [Bíle] Když nejsou splněny provozní podmínky systému.
- [Žlutě] Když dojde k poruše systému pro udržení v jízdním pruhu.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.

Kontrolka tempomatu

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je zapnutý tempomat.

Podrobnosti naleznete v části „Tempomat (CC)“ v kapitole 7.

Kontrolka režimu SPORT

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „SPORT“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu ECO

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „ECO“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu N

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „N“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Kontrolka režimu CUSTOM

CUSTOM1

CUSTOM2

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „CUSTOM“.

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.

Kontrolka REV (vyrovnávání otáček)

REV

Tato kontrolka se rozsvítí:

[bíle] Když je funkce vyrovnávání otáček zapnutá v režimu COMFORT.

[žlutě] Když je funkce vyrovnávání otáček zapnutá v režimu SPORT.

[červeně] Když je funkce vyrovnávání otáček zapnutá v režimu N.

Podrobnosti naleznete v části „Vyrovnávání otáček“ v kapitole 6.

Hlášení na displeji LCD

„Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže není chytrý klíček ve vozidle, když otevřete nebo zavřete dveře a zapalování je v poloze ACC nebo ON. Když zavřete dveře a chytrý klíček není ve vozidle, zazní varovný zvuk.

Při startování mějte vždy chytrý klíček u sebe.

„Key not detected“ (Klíček nebyl detekován) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není detekován ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

„Press START button with key“ (Stiskněte tlačítko START s klíčkem) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když stisknete tlačítko start/stop motoru při zobrazeném varovném hlášení „Key not detected“ (Klíček nebyl detekován).

Současně bliká kontrolka imobilizéru.

„Low key battery“ (Vybitá baterie v klíčku) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je vybitá baterie chytrého klíčku, zatímco měníte polohu tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

**„Press clutch pedal to start engine“
(Nastartujte sešlápnutím pedálu
spojky) (pro systém s chytrým
klíčkem a manuální převodovkou)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže tlačítko start/stop motoru je po opakovaném stisknutí bez sešlápnutí pedálu spojky dvakrát v režimu ACC.

Sešlápněte pedál spojky a nastartujte motor.

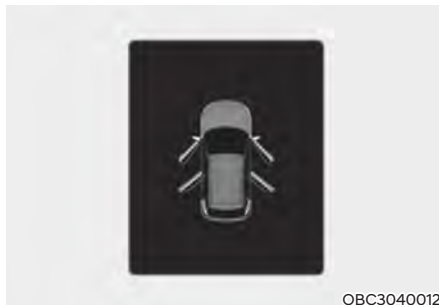
**„Press START button again“
(Stiskněte znovu tlačítko START)
(pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, když jste nemohli nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru.

V takovém případě se pokuste nastartovat motor opakovaným stisknutím tlačítka start/stop motoru.

Pokud se toto varovné hlášení zobrazí po každé, když stisknete tlačítko start/stop motoru, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

**Otevřené dveře, kapota, dveře
zavazadlového prostoru**



Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené některé dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru. Varování na displeji ukazuje, které dveře jsou otevřené.



POZOR

Před jízdou byste měli zkontrolovat, zda jsou dveře/kapota/dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené. Rovněž zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji rozsvícena kontrolka nebo zobrazeno hlášení otevřených dveří/kapoty/dveří zavazadlového prostoru.

Režim světel



Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel.

Režim stěračů



Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

Low Pressure



Toto varovné hlášení se zobrazí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách. Rozsvítí se příslušná pneumatika na vozidle.

Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

„Heated Steering Wheel turned off“ (Vyhřívání volantu je vypnuté) (je-li ve výbavě)

Toto hlášení se zobrazí, když se vyhřívání volantu se automaticky vypne zhruba po 30 minutách od zapnutí vyhřívání.

Podrobnosti naleznete v části „Vyhřívání volantu“ v kapitole 5.

„Low fuel“ (Nízká hladina paliva)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná.

Pokud se zobrazí toto hlášení, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži ve sdruženém přístroji.

Doporučuje se vyhledat nejbližší čerpací stanici a co nejdříve doplnit palivo.

„Low engine oil“ (Nízká hladina oleje v motoru) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, je-li třeba zkontrolovat hladinu oleje v motoru.

Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, co nejdříve zkontrolujte hladinu oleje v motoru a podle potřeby olej doplňte.

Pomalu nalévejte doporučený olej do nálevky.

Používejte pouze specifikovaný motorový olej. (Viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.)

Nepřepínejte motorovým olejem. Dbejte, aby hladina oleje na měrce nepřesáhla značku F (plná nádrž).

POZNÁMKA

Jestliže se zpráva zobrazuje i nadále po přidání oleje a ujetí zhruba 50–100 km po zahřátí motoru, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

„Engine has overheated“ (Přehřátí motoru) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí 120 °C. Znamená to, že motor je přehřátý a mohl by se poškodit.

Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, viz část „Když se motor přehřívá“ v kapitole 8.

„Check headlight“ (Zkontrolujte světlomety) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše světlometů.

Kromě toho, jestliže určitá žárovka (žárovka směrového světla atd.) nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení pro příslušnou žárovku (žárovka směrového světla atd.). Je třeba příslušnou žárovku vyměnit.

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

„Check brake light“ (Zkontrolujte brzdová světla) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše brzdových světel. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

Nezapomeňte vyměnit přepálenou žárovku za žárovku se stejným jmenovitým příkonem.

„Check ECS“ (Zkontrolujte ECS)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když dojde k poruše systému elektronického řízení tlumičů (ECS).

Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Podrobnosti naleznete v části „Systém elektronického řízení tlumičů (ECS)“ v kapitole 6.

Při přeřazování ve vysokých otáčkách zabraňte poškození motoru

Pokud jsou vstupní otáčky převodovky v důsledku řazení příliš vysoké (nad limitem otáček), zobrazí se varovné hlášení a zazní varovný zvuk.

Podrobnosti naleznete v části „Vyrovnávání otáček“ v kapitole 6.

DISPLEJ LCD

Ovládání displeje LCD



OBC3N040004

Režimy displeje LCD lze měnit pomocí ovládacích prvků.

Spínač	Funkce
	tlačítko MODE slouží ke změně režimu zobrazení
	tlačítko MOVE slouží k procházení jednotlivých položek
OK	tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

Režimy zobrazení

Režimy	Symbol	Vysvětlení
Asistenční systém		Tento režim zobrazuje stav: - Systém pro udržení v jízdním pruhu - Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) - Systém inteligentního omezovače rychlosti
Sport		V nabídce Sport se zobrazuje teplota oleje / teplota motoru, turbo / točivý moment, měřič času na kolo a odstředivá síla. Podrobnosti naleznete na následujících stránkách.
Palubní počítač		Tento režim zobrazuje informace o jízdě, například denní počítadlo kilometrů, spotřebu elektrické energie atd. Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
Podrobná navigace (TBT)		Tento režim zobrazuje stav navigace.
Uživatelská nastavení (je-li ve výbavě)		V tomto režimu můžete změnit nastavení dveří, světel atd.
Varování		Tento režim zobrazuje varovná hlášení týkající poruchy světel apod. Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS).

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

Asistenční režim



LKA, ISLA

Tento režim zobrazuje stav systému pro udržení v jízdním pruhu a systému inteligentního omezovače rychlosti.

Podrobnosti k jednotlivým systémům naleznete v příslušných částech v kapitole 7.



Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Tento režim zobrazuje informace týkající se systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Podrobnosti naleznete v části „Kontrola pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.

Zobrazení režimu Sport



Teplota oleje / teplota motoru

V tomto režimu se zobrazují informace týkající se motoru, například teplota oleje (1) a teplota motoru (2).



Turbo / Točivý moment

V tomto režimu se zobrazují informace týkající se motoru, například turbo (3) a točivý moment (4).



OBC3N040026



OBC3N040027

Měřič času na kolo

- (1) Nejlepší kolo
- (2) Aktuální kolo

Spuštění (A):

Stisknete krátce tlačítko OK umístěné na volantu. Měřič času na kolo začne měřit aktuální kolo (2).

Zastavení (B):

Když měřič času na kolo měří aktuální kolo (2), stiskněte a přidržte tlačítko OK na volantu na více než 1 sekundu.



OBC3N040028

Resetování (C):

Když měřič času na kolo přestal měřit aktuální kolo (2), stiskněte a přidržte tlačítko OK na volantu na více než 1 sekundu.

Uložení kol:

Když měřič času na kolo měří aktuální kolo (2), stiskněte krátce tlačítko OK na volantu.

Zobrazí se časy od nejlepšího kola (1) po kolo č. 4 (3).

Stiskněte na déle než 1 sekundu tlačítko OK

na volantu, čímž se kolo vynuluje. Poté může řidič spustit měření nového kola.

Informace

Měřič času na kolo lze aktivovat bez ohledu na nastavení režimu (režim jízdy nebo režim N).

POZNÁMKA

Pokud je tlačítko N1 (N2) nastaveno na „(7) Start lap timer“, tlačítko N2 (N1) se automaticky nastaví na „(8) Stop & Reset lap timer“ z multimediálního systému. Pak může řidič ovládat měřič času na kolo pomocí tlačítek N1/N2 jako jeden pár.

Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.



Odstředivá síla

Tento režim zobrazuje sílu, která působí na vozidlo příčně během jeho pohybu.

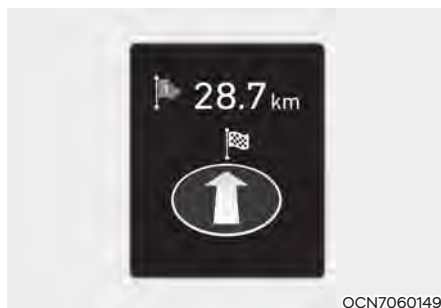
Režim palubního počítače



V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla včetně spotřeby paliva, počtu ujetých kilometrů a rychlosti vozidla.

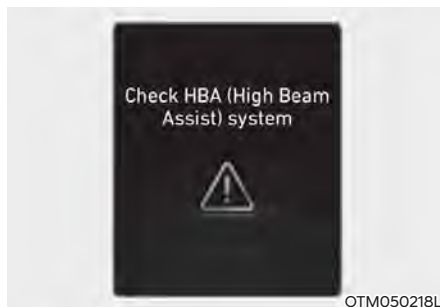
Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.

Režim Turn By Turn (TBT)



Tento režim zobrazuje stav navigace.

Hlavní varování



Tato varovná kontrolka informuje řidiče o následujících situacích.

- Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu
- Porucha systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru systému varování před kolizí v mrtvém úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha osvětlení
- Porucha asistenčního systému dálkových světel
- Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

Kontrolka hlavního varovného hlášení se rozsvítí, dojde-li k jedné nebo více výše popsaným situacím s varovným hlášením.

V takovém případě se na displeji LCD zobrazí ikona hlavního varovného hlášení (⚠) vedle ikony Uživatelská nastavení (⚙).

Jestliže se situace s varovným hlášením vyřeší, hlavní varovná kontrolka zhasne a ikona hlavního varování zmizí.



Tlak vzduchu v pneumatikách

Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách.

Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 8.

Režim Uživatelská nastavení (je-li ve výbavě)

V tomto režimu můžete měnit nastavení přístrojové desky, dveří, světel atd.

1. Asistenční systémy
2. Sdružený přístroj
3. Světla
4. Dveře
5. Praktická výbava
6. Jednotky
7. Jazyk
8. Reset

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkce vozidla.

„Shift to P to edit settings / Engage parking brake to edit settings“ (Před nastavením přeřadte do polohy P / Před nastavením zatáhněte parkovací brzdu)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte zvolit položku z režimu Uživatelské nastavení během jízdy.

- Manuální převodovka
Pro vaši bezpečnost měňte uživatelská nastavení po zatažení parkovací brzdy.

Stručný průvodce (návod)

Tento režim poskytuje rychlý přehled systémů v režimu Uživatelská nastavení.

Zvolte položku, stiskněte a podržte tlačítko OK.

Více informací o jednotlivých systémech najdete v tomto návodu k obsluze.

1. Asistenční systémy

Položka	Vysvětlení
Rychlostní omezení	Slouží k nastavení funkce omezovače rychlosti. • Tolerance rychlostního omezení • Omezovač rychlosti • SLW (Varování při rychlostním omezení) • Vypnuto Podrobnosti naleznete v části „Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)“ v kapitole 7.
Rychlost varování	Slouží k nastavení rychlosti varování asistenčního systému řidiče. • Normal / Late (normální výstraha / pozdější výstraha)
Hlasitost varování	Slouží k nastavení rychlosti varování asistenčního systému řidiče. • High / Medium / Low (vysoká / střední / nízká)
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	• Výstraha při odjetí vozidla vpředu Slouží k aktivaci a deaktivaci výstrahy při odjetí vozidla vpředu. • Varování při nestabilní jízdě Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému kontroly pozornosti řidiče (DAW). Podrobnosti naleznete v části „Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 7.
Bezpečnost vpředu	Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu. • Aktivní asistent / Pouze varování / Vypnuto Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.
Bezpečnost jízdy v pruzích	Slouží k nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu. • Asistent / Pouze varování / Vypnuto Podrobnosti naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.
Bezpečnost v mrtvém úhlu	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému varování před kolizí v mrtvém úhlu. • Pouze varování / Vypnuto Podrobnosti naleznete v části „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ v kapitole 7.
Bezpečnost při parkování	• Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování Podrobnosti naleznete v části „Systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)“ v kapitole 7. • Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání Podrobnosti naleznete v části „Varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW)“ v kapitole 7.

* Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

2. Sdružený přístroj

Položka	Vysvětlení
Spotřeba paliva	• Po opětovném nastartování vozidla • Po doplnění paliva • Průměrná spotřeba paliva Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
Automatické nulování spotřeby paliva	• Vypnuto • Při rozjezdu • Při doplnění paliva Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
Zobrazení stěračů / světel	Aktivace nebo deaktivace režimu stěračů / světel. Když je aktivován, na LCD displeji se zobrazí zvolený režim stěračů / světel, kdykoli jste režim změnili.
Dopravní značky	Pro nastavení zobrazovaných dopravních značek.
Varování při námraze	Slouží k aktivaci či deaktivaci varování při námraze.
Uvítací zvuk	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci uvítacího zvuku.
Výběr motivu	Můžete vybrat motiv sdruženého přístroje. • Sdružený přístroj typu B: Odkaz na režim jízdy / Motiv A / Motiv B / Motiv C / Motiv D

3. Světla

Položka	Vysvětlení
Jas	Úprava úrovně jasu. • Úroveň 1 až 20
Krátkodobá signalizace změny směru	• Vyp: funkce krátkodobé signalizace změny směru se deaktivuje. • 3, 5, 7 bliknutí: po lehkém přemístění páčky směrových světel bliknou směrová světla 3krát, 5krát nebo 7krát. Podrobnosti naleznete v části „Osvětlení“ v kapitole 5.
Jas okolního světla	• Vypnuto • Úroveň 1/2/3/4
Asistenční systém dálkových světel (HBA)	Pro zapnutí nebo vypnutí asistenčního systému dálkových světel. Podrobnosti naleznete v části „Asistenční systém dálkových světel (HBA)“ v kapitole 5.

✱ Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

4. Dveře

Položka	Vysvětlení
Automatické zamknutí	• Aktivace na základě rychlosti: všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h. • Vyp: funkce automatického uzamknutí dveří se deaktivuje.
Automatické odemknutí	• Při vytáhnutí klíčku / při vypnutí vozidla: všechny dveře se automaticky odemknou, když dojde k vytažení klíčku ze spínače zapalování nebo k přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy OFF. • Vyp: funkce automatického odemknutí dveří se deaktivuje.

5. Praktická výbava

Položka	Vysvětlení
Upozornění na cestující na zadním sedadle	Slouží k aktivaci a deaktivaci upozornění na cestující na zadním sedadle. Další podrobnosti naleznete v části „Systém upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)“ v kapitole 5.
Uvítací funkce zpětných zrcátek	• Při odemknutí dveří: Vnější zpětná zrcátka se při odemknutí dveří automaticky vyklopí. • Při přiblížení řidiče: Vnější zpětná zrcátka se automaticky vyklopí, když se k vozidlu přiblíží osoba s chytrým klíčkem. Podrobnosti naleznete v části „Uvítací osvětlení“ v kapitole 5.
Systém bezdrátového nabíjení	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci systému bezdrátového nabíjení v předním sedadle. Podrobnosti naleznete v části „Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu“ v kapitole 5.
Automatický zadní stěrač (při couvání)	Pro aktivaci nebo deaktivaci funkce automatického zadního stěrače. Po přemístění řadicí páky z polohy R se při zapnutých předních stěračích automaticky uvede v činnost zadní stěrač. Po následném přemístění řadicí páky z polohy R se zadní stěrač vypne.
Pokročilá ochrana před odcizením	Aktivace nebo deaktivace funkce pokročilé ochrany před odcizením.
Automatické vypnutí vozidla	Aktivace nebo deaktivace funkce automatického vypnutí vozidla.
Servisní interval	• Servisní interval Slouží k aktivaci nebo deaktivaci funkce servisního intervalu. • Nastavení intervalu Pokud je aktivní menu Servisní interval, můžete upravit čas a vzdálenost. • Reset Slouží k vynulování servisního intervalu.

✱ Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

Informace

Pro použití menu Servisní interval vám doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud je aktivován servisní interval a je upraven čas a vzdálenost, zobrazí se při každém zapnutí vozidla následující hlášení.

- Service in (Servis za): pro informování řidiče o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisu.
- Service required (Servis nutný): zobrazí se při dosažení nebo překročení počtu kilometrů nebo dnů do servisu.

Informace

Jestliže nastane kterákoli z následujících situací, nemusí se zbývajcí počet dnů do servisu zobrazovat správně.

- Dojde k odpojení kabelu k akumulátoru.
- Dojde k vybití akumulátoru.

6. Jednotky

Položka	Vysvětlení
Jednotka rychlosti	Výběr jednotky rychlosti. (km/h, MPH)
Jednotka teploty	Slouží k volbě jednotky teploty. (°C, °F)
Jednotka spotřeby paliva	Pro volbu jednotky spotřeby paliva. (km/l, l/100km, MPG)
Jednotky měření tlaku v pneumatikách	Slouží k volbě jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách. (psi, kPa, bar)

7. Language (jazyk) (je-li ve výbavě)

Položka	Vysvětlení
Jazyk	Zvolte jazyk.

8. Reset

Položka	Vysvětlení
Reset	Menu v režimu Uživatelská nastavení můžete resetovat. Všechna menu v režimu Uživatelská nastavení se vrátí do továrního nastavení, vyjma jazyka a servisního intervalu.

※ Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

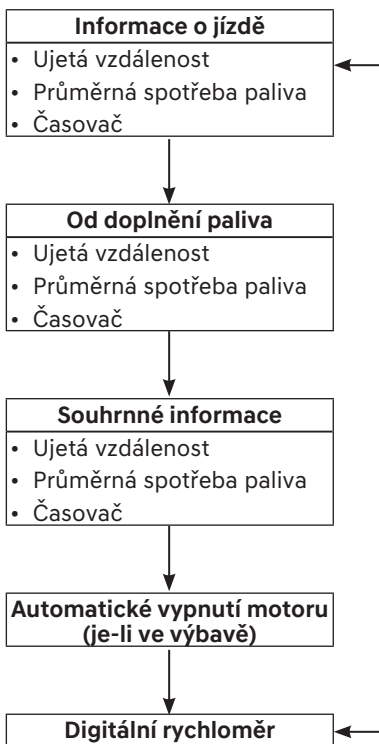
Palubní počítač

Palubní počítač je systém informací pro řidiče řízený mikropočítačem, který zobrazuje informace týkající se jízdy.

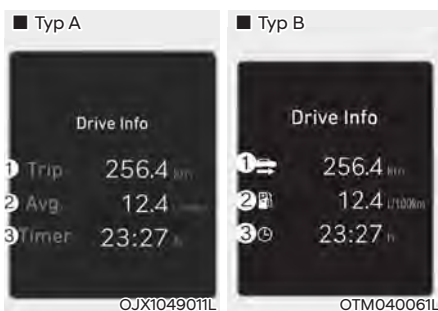
Informace

Některé jízdní informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozu) se v případě odpojení akumulátoru vynulují.

Režimy palubního počítače



Pro změnu režimu přepněte spínač „“ na volantu.

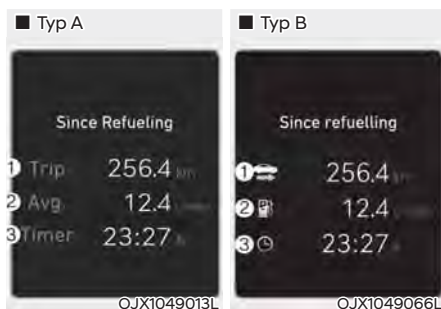


Informace o jízdě

Zobrazí se ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a celková doba jízdy (3).

Informace se počítají pro každý zapalovací cyklus. Nicméně když je motor vypnutý 4 a více hodin, obrazovka s informacemi o jízdě se vynuluje automaticky.

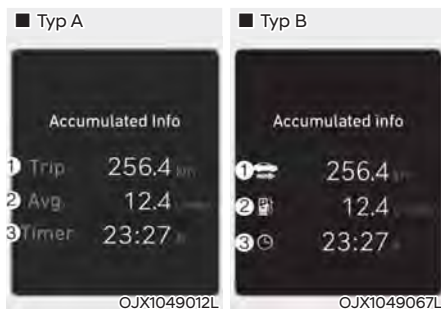
Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Informace o jízdě“.



Od doplnění paliva

Zobrazí se ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a celková doba jízdy (3) od okamžiku doplnění paliva do vozidla.

Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Od doplnění paliva“.



Souhrnné informace

Společně se zobrazí celková ujetá vzdálenost (1), průměrná spotřeba paliva (2) a celková doba jízdy (3).

Informace se počítá od posledního vynulování.

Chcete-li provést ruční vynulování, podržte stisknutý spínač OK na volantu na dobu delší než 1 sekunda při zobrazení „Souhrnné informace“.



Automatické vypnutí motoru

Displej AUTO STOP zobrazuje dobu od posledního vypnutí motoru systémem Idle Stop and Go.

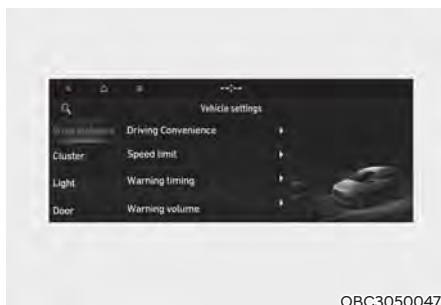
Podrobnosti naleznete v části „Systém ISG (Idle Stop and Go)“ v kapitole 6.



Digitální rychloměr

Obrazovka digitálního rychloměru zobrazuje rychlost vozidla.

Nastavení vozidla (multimediální systém)



Menu Nastavení vozidla v multimediálním systému umožňuje uživateli zvolit nejrůznější nastavení, včetně funkcí zamykání/odemykání dveří, praktických funkcí, nastavení asistenčních systémů řidiče apod.

Menu Nastavení vozidla

1. Asistenční systémy
2. Rychlostní omezení
3. Klimatizace
4. Sdružený přístroj
5. Světla
6. Dveře
7. Praktická výbava
8. Výchozí nastavení

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.



VÝSTRAHA

Během jízdy neprovádějte nastavení vozidla. To může způsobit rozptýlení s následkem nehody.

Nastavení vašeho vozidla



1. Stiskněte tlačítko **SETUP** na hlavní jednotce multimediálního systému.



2. Vyberte možnost „Vozidlo“ a změňte nastavení funkcí.

✱ Podrobné informace naleznete v samostatně dodávané příručce.

5. Praktická výbava

Přístup do vozidla.....	5-3
Dálkové ovládání	5-3
Chytrý klíček	5-6
Systém imobilizéru	5-11
Zámky dveří.....	5-12
Ovládání zámků dveří zvenku.....	5-12
Ovládání zámků dveří zevnitř	5-14
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-16
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří.....	5-16
Postup zamknutí dveří v případě nouze	5-17
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA).....	5-17
Alarm.....	5-18
Volant.....	5-19
Elektrický posilovač řízení (EPS).....	5-19
Sklopení volantu / teleskopický sloupek řízení	5-20
Vyhřívání volantu	5-21
Houkačka	5-21
Zrcátka	5-22
Vnitřní zpětné zrcátko	5-22
Vnější zpětné zrcátko	5-23
Okna.....	5-26
Elektricky ovládaná okna	5-26
Výbava exteriéru	5-31
Kapota	5-31
Dveře zavazadlového prostoru	5-32
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru	5-34
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže.....	5-34
Osvětlení.....	5-37
Vnější osvětlení.....	5-37
Osvětlení interiéru	5-43
Asistenční systém dálkových světel (HBA).....	5-45
Nastavení funkce.....	5-45
Provozní podmínky.....	5-46
Porucha a omezení systému	5-47
Stěrače a ostřikovače.....	5-48
Stěrače čelního okna.....	5-48
Ostřikovače čelního okna	5-49
Spínač zadního stěrače a ostřikovače	5-50

Manuální klimatizace	5-51
Topení a klimatizace.....	5-52
Činnost systému	5-56
Údržba systému.....	5-58
Automatická klimatizace	5-60
Automatické topení a klimatizace.....	5-61
Manuální topení a klimatizace.....	5-62
Činnost systému	5-66
Údržba systému.....	5-69
Odmrazení a odmížení čelního okna	5-71
Manuální klimatizace	5-71
Automatická klimatizace	5-72
Systém automatického odmlžování (pouze pro automatické klimatizace).....	5-73
Odmrazování	5-74
Úložný prostor	5-76
Úložný prostor ve středové konzole	5-76
Schránka před spolujezdcem	5-77
Prvky v interiéru	5-78
Popelník	5-78
Držák nápojů.....	5-78
Posuvná loketní opěrka.....	5-79
Sluneční clona	5-79
Elektrická zásuvka	5-80
Zdířka USB s funkcí nabíjení	5-81
Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu.....	5-81
Hodiny.....	5-84
Háček na šaty	5-84
Ukotvení koberečků	5-85
Síť na zavazadla (držák).....	5-86
Kryt zavazadlového prostoru	5-86
Multimediální systém	5-87
Vstup USB	5-87
Anténa	5-88
Ovládací prvky audiosystému na volantu.....	5-88
Rozpoznávání hlasu.....	5-90
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free	5-90
Jak funguje rádio ve vozidle	5-91

PŘÍSTUP DO VOZIDLA

Dálkový ovládač (je-li ve výbavě)



Vaše vozidlo HYUNDAI používá dálkový ovladač, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a zavazadlový prostor) a dokonce nastartovat motor bez vložení klíčku.

- (1) Zamykání dveří
- (2) Odemykání dveří
- (3) Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí

Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
2. Na dálkovém ovládači stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1).
3. Dveře se zamknou. Výstražná světla jednou bliknou. Pokud je na displeji LCD režim Uživatelská nastavení, sklopí se také vnější zpětná zrcátka. Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.
4. Pohledem na polohu tlačítka zamknutí dveří uvnitř vozidla ověřte, že jsou dveře zamknuté.



VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte klíče ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou vložit klíček do zapalování a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí

Pro odemknutí:

1. Na dálkovém ovládači stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2).
2. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Pokud je na displeji LCD režim Uživatelská nastavení, vyklopí se také vnější zpětná zrcátka. Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.



Informace

Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Na dálkovém ovládači stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3).
2. Výstražná světla dvakrát bliknou. Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.



Informace

- Po odemknutí zavazadlového prostoru se jeho dveře zamknou automaticky.
- Slovo „HOLD“ uvedené na tlačítku znamená, že je potřeba je podržet na více než jednu sekundu.

Nastartování

Podrobné informace viz „Zapalování pomocí klíčku“ v kapitole 6.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození dálkového ovladače:

- Chraňte dálkový ovládač před vodou, jakoukoliv jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek dálkového ovladače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.
- Zabraňte pádu dálkového ovladače na zem ani s ním neházejte.
- Chraňte dálkový ovládač před extrémními teplotami.

Mechanický klíček

■ Typ A



■ Typ B



Pokud dálkový ovládač nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.

Typ B

Pokud chcete klíček vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíček se automaticky vyklopí.

Pokud chcete klíček zavřít, manuálně jej sklopte zatímco držíte uvolňovací tlačítko.

POZNÁMKA

Nezavírejte klíček bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by tím dojít k poškození klíčku.

Pravidla používání dálkového ovládání

Dálkové ovládání nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Klíček je ve spínači zapalování.
- Překročíte provozní vzdálenost (přibližně 30 m).
- Baterie v dálkovém ovládání je vybitá.
- Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo objekty.
- Počasí je extrémně chladné.
- Dálkové ovládání se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit jeho normální funkci.

Pokud dálkové ovládání nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře pomocí mechanického klíčku. Pokud máte s dálkovým ovladačem problém, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li dálkový ovladač blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovladače. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zasílání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty. Dbejte na to, abyste nenosili dálkové ovládání a svůj mobilní telefon ve stejné kapse kalhot nebo bundy, a abyste mezi těmito dvěma druhy zařízení vždy udržovali adekvátní vzdálenost.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Jestliže kvůli změnám či úpravám, které nebyly výslovně schváleny stranou zodpovědnou za schválení pro provoz, přestane fungovat systém bezklíčového přístupu, nejde o závadu krytou zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Uchovávejte dálkové ovládání mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

Výměna baterie

Pokud dálkové ovládání správně nefunguje, zkuste v něm vyměnit baterii.



Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vložte tenký nástroj do štěrbin a opatrně vypačte kryt.
2. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
3. Nasadte zpět zadní kryt dálkového ovládání.

Máte-li podezření, že vaše dálkové ovládání je poškozené nebo se domníváte, že nepracuje správně, doporučuje se kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace



Nesprávně zlikvidovaná baterie může být škodlivá pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii likvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

Chytrý klíček (je-li ve výbavě)



Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíček, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a zavazadlový prostor) a dokonce nastartovat motor bez vložení klíčku.

- (1) Zamykání dveří
- (2) Odemykání dveří
- (3) Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí



Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
2. Mějte chytrý klíček u sebe.
3. Stiskněte tlačítko na klíci dveří nebo tlačítko pro zamknutí dveří na chytrém klíčku.
4. Výstražná světla zablikají. Vnější zpětné zrcátko se rovněž sklopí, jestliže je v režimu uživatelského nastavení na displeji LCD zvolena možnost 'Convenience → Welcome mirror → On door unlock'. Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.
5. Zatáhnutím za vnější madlo dveří ověřte, že se vůz zamknul.



Informace

Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnějšího madla dveří.

Nastane-li některá z následujících situací, dveře se nezamknou a na tři sekundy zazní výstražný zvuk, i když stisknete tlačítko na vnějším madle dveří:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
- Některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.



VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou vložit klíček do zapalování a ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí



Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klíci dveří nebo tlačítko pro odemknutí dveří na chytrém klíčku.
3. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Vnější zpětné zrcátko se rovněž vyklopí, jestliže je v režimu uživatelského nastavení na displeji LCD zvolena možnost „Convenience → Welcome mirror → On door unlock“. Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4.

Informace

- Tlačítko bude fungovat pouze v případě, že chytrý klíček je ve vzdálenosti do 1 m od vnější kliky dveří. Dveře mohou odemknout i jiné osoby, které u sebe chytrý klíček nemají.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla dvakrát bliknou.

Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.

Informace

Dveře zavazadlového prostoru se po odemknutí automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Nastartování

Motor můžete nastartovat bez vložení klíčku. Podrobné informace naleznete v části věnované tlačítku start/stop motoru v kapitole 6.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

- Chraňte chytrý klíček před vodou, jakoukoli jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek chytrého klíčku navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.
- Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.
- Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.

POZNÁMKA

Vždy mějte chytrý klíček u sebe, když opouštíte vozidlo. Pokud necháte chytrý klíček poblíž vozidla, může dojít k vybití akumulátoru ve vozidle.

Mechanický klíček

Pokud chytrý klíček nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.



OPD046045

Stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (1) a vyjměte mechanický klíček (2). Vložte mechanický klíček do klíčové dírky ve dveřích.

Pokud chcete mechanický klíček zasunout zpět, vložte klíček do otvoru a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. Jestliže ztratíte chytrý klíček, doporučuje se okamžitě odvézt vozidlo a zbývající klíček k autorizovanému opravci HYUNDAI, případně tam vůz odtáhnout, je-li to nezbytné.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci dálkového ovladače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.

Když chytrý klíček nefunguje běžným způsobem, otevírejte a zavírejte dveře pomocí mechanického klíčku. Máte-li s chytrým klíčkem potíže, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z chytrého klíčku. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zaslání textových zpráv nebo příjmu či odeslání elektronické pošty. Dbejte na to, abyste nenosili chytrý klíček a svůj mobilní telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení vždy udržujte adekvátní vzdálenost.

Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Jestliže kvůli změnám či úpravám, které nebyly výslovně schváleny stranou zodpovědnou za schválení pro provoz, přestane fungovat systém bezklíčového přístupu, nejde o záadu krytou zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

Výměna baterie



Jestliže chytrý klíček nefunguje správně, zkuste vyměnit baterii.

Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vypáčte zadní kryt chytrého klíčku.
2. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
3. Nasad'te zpět zadní kryt chytrého klíčku. Máte-li pocit, že chytrý klíček je poškozený nebo nefunguje správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace



Nevhodně likvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Baterii likvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

Systém imobilizéru

Systém imobilizéru chrání vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kódovaného klíčku (nebo jiného zařízení) se zablokuje palivový systém vozidla.

Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON by se měla kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozeznává kód klíčku.

Přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a poté znovu do polohy ON.

Systém nemusí rozeznat kód klíčku, pokud je v blízkosti klíčku jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (například přívěšek na klíče). Motor se nemusí spustit, neboť kovové předměty mohou narušit přenos signálu z vysílače.

Pokud systém opakovaně nerozeznává kód klíčku, doporučuje se kontaktovat svého autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení. Mohou nastat problémy s elektroinstalací a vozidlo může být nepojízdné.



VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné.

POZNÁMKA

Vysílač ve vašem klíčku je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenku

Mechanický klíček

■ Dálkové ovládání



■ Chytrý klíček



1. Pomocí mechanického klíčku stiskněte páčku pod krytem. (1)
2. Tlačte na páčku, aby mechanický klíček nevypadl z otvoru krytu a pomalu kryt vytlačte nahoru a sejměte jej. (2)
3. Po sejmutí krytu lze mechanickým klíčkem zamknout nebo odemknout pouze dveře řidiče.
4. Otočte klíček směrem k zadní části vozidla, pokud jej chcete odemknout, a směrem k přední části vozidla, pokud jej chcete zamknout. (3)

Pokud klíčkem zamknete/odemknete dveře u řidiče, všechny dveře se automaticky zamknou/odemknou.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatážením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

i Informace

- Při zamykání dveří mechanickým klíčkem buďte opatrní, lze zamknout/odemknout pouze dveře řidiče.
- Když jsou všechny dveře zamknuté mechanickým klíčkem, zamkněte všechny dveře pomocí spínače centrálního zamykání uvnitř vozidla. Otevřete dveře pomocí vnitřní kliky dveří řidiče a poté zavřete dveře a zamkněte dveře řidiče mechanickým klíčkem.
- Podrobnosti o zamykání dveří zevnitř vozidla naleznete v kapitole 5 „Ovládání zámků dveří zevnitř“.

i Informace

- Při sundávání krytu dbejte, abyste kryt neztratili a nezpůsobili škrábance.
- Pokud kryt klíčku zamrzne a neotevívá se, lehce na něj poklepejte, nebo jej nepřímo zahřejte (teplotou dlaně apod.).
- Na dveře a kliku dveří nevyvíjejte nadměrnou sílu. Mohly by se poškodit.

Dálkové ovládání



OIB034040

Dveře zamknete stisknutím tlačítka pro uzamknutí dveří (1) na dálkovém ovládání. Dveře odemknete stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří (2) na dálkovém ovládání. Po odemknutí je možné dveře otevřít zatážením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

Informace

- V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.
- Jestliže rychle za sebou několikrát zamknete a odemknete dveře pomocí klíčku nebo dvevního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod a zabránil poškození součástí systému.

Chytrý klíček



OBC3050001



OPDE046044

- (1) Zamykání dveří
- (2) Odemykání dveří
- (3) Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Dveře zamknete stisknutím tlačítka na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka pro zamknutí dveří na chytrém klíčku.

Dveře odemknete stisknutím tlačítka na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatážením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.
- Jestliže rychle za sebou několikrát zamknete a odemknete dveře pomocí klíčku nebo dvevního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod a zabránil poškození součástí systému.

Ovládání zámků dveří zevnitř vozidla

Pomocí vnitřní kliky dveří



- Přední dveře
Při zatažení za vnitřní klikku (1) zamknutých dveří se dveře odemknou a otevrou.
- Zadní dveře
Pokud jednou zatáhnete za vnitřní kliku zamknutých dveří, dveře se odemknou. Po druhém zatažení za vnitřní klikku se dveře otevrou.

S centrálním spínačem pro zamykání a odemykání dveří



©BC3N050002

- S odemčenými dveřmi
 - Jestliže stisknete centrální spínač zamykání dveří, všechny dveře vozidla se zamknou a kontrolka na spínači se rozsvítí.
 - Jestliže jsou při stisknutí tlačítka otevřeny některé dveře, nedojde zamknutí žádných dveří.
- Se všemi dveřmi zamčenými
 - Jestliže stisknete centrální spínač pro odemykání dveří, všechny dveře vozidla se odemknou.
 - Jestliže odemknete některé dveře, kontrolka na centrálním spínači zamykání dveří zhasne.

Informace

Při odemknutí některých dveří nebo otevření zavazadlového prostoru bude kontrolka spínače zhruba minutu blikat.

VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemknuté, zvyšuje se riziko vymrštění z vozidla při nehodě.
- Netahejte za jízdy za kliku dveří u řidiče nebo spolujezdce.

VÝSTRAHA

Nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek smrtelné nebo vážné zranění dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla.

Děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo být vystaveny jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla.

VÝSTRAHA

Své vozidlo vždy zamykejte

Ponecháte-li vozidlo nezamknuté, může dojít ke krádeži nebo vniknutí do vozidla.

Chcete-li zabezpečit vozidlo, sešlápněte brzdou, přesuňte řadicí páku do prvního rychlostního stupně nebo R (zpátečka, u manuální převodovky), zatáhněte parkovací brzdou, přepněte zapalování do polohy LOCK/OFF, zavřete všechna okna, uzamkněte všechny dveře a vždy vezměte klíček s sebou.

VÝSTRAHA

Zůstanete-li ve vozidle po dlouhou dobu za velmi chladného nebo horkého počasí, ohrožujete své zdraví i život. Nezamykejte vozidlo zvenčí, když je někdo uvnitř.

VÝSTRAHA

Pokud otevřete dveře bez ohledu na blížící se osobu nebo předmět, může dojít k poškození nebo zranění. Při otvírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří.

Funkce automatického zamknutí a odemknutí dveří

Systém odemykání dveří při nárazu (je-li ve výbavě)

Když se v důsledku nárazu rozvinou airbagy, automaticky se odemknou všechny dveře.

Systém zamykání dveří při jízdě (je-li ve výbavě)

Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Funkce automatického zamykání/odemykání dveří lze zapnout a vypnout v režimu uživatelského nastavení na displeji LCD. **Podrobnosti naleznete v části „Displej LCD“ v kapitole 4. Pokud je vaše vozidlo vybaveno dodatečnou navigací, řiďte se podle samostatně dodané příručky k multimediálnímu systému.**

Dětské bezpečnostní pojistky v zadních dveřích



Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří.

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

Bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka v poloze zamknuto, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří neotevrou.

Pro zamknutí dětské bezpečnostní pojistky zasuněte klíček (nebo šroubovák) (1) do otvoru a otočte ho do polohy zamknuto.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte zpět dětskou bezpečnostní pojistku.



VÝSTRAHA

Když dítě nechtěně otevře zadní dveře za jízdy, může z vozidla vypadnout. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou ve vozidle děti.

Postup zamknutí dveří v případě nouze



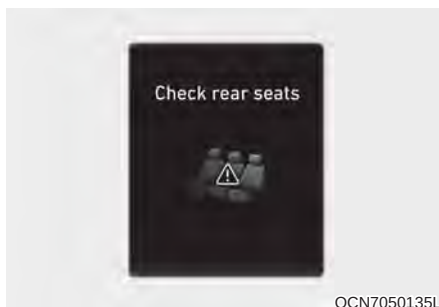
V případě nouze (vybitá baterie apod.) můžete dveře zamknout manuálně pomocí nouzového klíčku.

1. Otevřete dveře.
2. Vložte nouzový klíček do nouzového zámku na zadní straně dveří a otočte klíček ve vodorovném směru.
3. Zavřete dveře.

Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)

Tato funkce brání řidiči zanechat cestující na zadních sedadlech.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno dodatečnou navigací, řiďte se podle samostatně dodané příručky k multimediálnímu systému.



POZNÁMKA

Jestliže řidič vypne motor a otevře dveře řidiče poté, co otevřel a zavřel zadní dveře, na sdruženém přístroji se zobrazí varování „Check rear seats“ (Zkontrolujte zadní sedadla).



VÝSTRAHA

Systém upozornění na cestující na zadním sedadle informuje řidiče, aby zkontroloval zadní sedadla, avšak nedetekuje, zda se na zadních sedadlech nachází nějaký předmět nebo cestující. Při opouštění vozidla vždy zkontrolujte zadní sedadla.



POZOR

Historie otevření a zavření dveří se inicializuje, když řidič vypne motor a zamkne dveře vozidla. I když zadní dveře nebudou znovu otevřeny, může znít výstražný zvuk, pokud existuje předchozí záznam. Pokud řidič například po zaznění výstražného zvuku nezamkne dveře vozidla a neotevře dveře, aby vystoupil, může výstražný zvuk přestat znít.

OCHRANA PROTI ODCIZENÍ VOZIDLA

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní houkačka a rozblíká se výstražná světla:

- Jedny dveře se otevírají bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku.
- Otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku.
- Otevření kapoty motoru.

Alarm trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí dálkového ovládání nebo chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a zavazadlového prostoru. Aby se systém skutečně aktivoval, musíte dveře i zavazadlový prostor zamknout zvenčí pomocí dálkového ovládání nebo stisknutím tlačítka na vnějších klikách dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Bliknou výstražná světla a jedenkrát zazní tón indikující, že systém je aktivován.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru bez dálkového ovládání alarm.

Bezpečnostní systém se nezaktivuje, nejsou-li kapota, zavazadlový prostor nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém se nezaktivuje, zkontrolujte, zdali jsou kapota, zavazadlový prostor a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

Informace

- Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Když zbývající cestující vystoupí z vozidla až po aktivování systému, spustí se alarm.
- Jestliže se alarm nedeaktivuje pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku, otevřete dveře pomocí mechanického klíčku, otočte zapalování do polohy ON (pro dálkový ovladač) nebo nastartujte motor (pro chytrý klíček) a vyčkejte 30 sekund.
- Když systém deaktivujete, ale do 30 sekund neotevřete některé dveře nebo zavazadlový prostor, systém se znovu zaktivuje.

VÝSTRAHA

Ohledně servisu týkajícího se alarmu při vniknutí vám doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Svévolná úprava nebo pozměnění systému ochrany proti odcizení vozidla může vést k jeho poruše. Na poruchu způsobenou svévolnou úpravou nebo pozměněním se nevztahuje záruka.



Informace

Vozidla vybavená alarmem mají štítek s následujícím textem:

1. VÝSTRAHA
2. BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

VOLANT

Elektrický posilovač řízení (EPS)

Systém pomáhá s řízením vozidla. Pokud je motor vypnutý nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo je možné stále řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Řízení je tak pro lepší kontrolu řízení tužší při vyšší rychlosti vozidla a lehčí při nižší rychlosti.

Pokud zaznamenáte jakoukoliv změnu v úsilí vynaloženém pro běžné řízení, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud systém elektrického posilovače řízení nefunguje normálně, rozsvítí se na přístrojové desce varovná kontrolka (⚠). Volant bude obtížné ovládat a točit s ním. Co nejdříve odveďte vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI.

Informace

Během normálního provozu vozu se mohou vyskytovat následující příznaky:

- Ihned po otočení spínače zapalování do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější. To je způsobeno prováděním diagnostiky systému EPS. Při dokončení diagnostiky se volant vrátí do normálního stavu.
- Když je napětí akumulátoru nízké, může být otáčení volantem namáhavější. To je však pouze dočasné, neboť po nabití akumulátoru se vrátí normální stav.
- Z relé EPS může být v okamžiku, kdy přepnete zapalování do polohy ON či LOCK/OFF, slyšet cvaknutí.
- Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.
- Když otáčíte volantem při nízkých teplotách, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Jakmile teplota vzroste, hluk zmizí. To je normální.
- Když vozidlo stojí a otáčíte volantem trvale zcela doprava nebo doleva, úsilí potřebné k otáčení se zvýší. Nejde o poruchu systému. S postupem času se úsilí potřebné k otočení volantu vrátí do běžného stavu.

Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení



VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte volant za jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a můžete zapříčinit vážné zranění, usmrcení nebo nehody.



Informace

Po seřízení nemusí někdy zajišťovací/uvolňovací páčka volant zajistit.

Nejde o poruchu. Stává se to v případě, že nejsou správně zasunuta ozubená kola. V takovém případě nastavte volant znovu a zamkněte jej.



Změna úhlu a výšky volantu:

1. Zatáhněte za uvolňovací páčku dolů (1).
2. Nastavte volant do požadovaného úhlu (2) a výšky (3) (je-li ve výbavě). Umístěte volant tak, aby směřoval k vaší hrudi, nikoliv k obličeji. Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele na přístrojové desce.
3. Zatáhnutím uvolňovací páčky nahoru zamkněte volant v nastavené poloze.

Pokuste se pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný.



POZOR

Při nastavování výšky volantu netlačte ani netáhněte přílišnou silou, aby nedošlo k poškození mechanismu.

Vyhřívání volant (je-li ve výbavě)



Pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo pokud běží motor, stiskněte pro vyhřívání volantu příslušné tlačítko. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Pro vypnutí vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka v tlačítku zhasne.

i Informace

Vyhřívání volantu se automaticky vypne zhruba po 30 minutách od zapnutí vyhřívání.

POZNÁMKA

Na volant neinstalujte žádný kryt nebo příslušenství. Kryt či příslušenství mohou poškodit systém vyhřívání volantu.

Houkačka



Pokud chcete použít houkačku, stiskněte oblast označenou symbolem houkačky na volantu (viz obrázek). Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZNÁMKA

Pokud chcete použít houkačku, netlučte do ní ani nebušte pěstí. Netlačte na houkačku ostrými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou nastavte zpětné zrcátko tak, abyste viděli skrze střední část zadního okna.



VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrze zadní okno.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu, neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.



VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

Při čistění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc (je-li ve výbavě)



[A]: Den, [B] : Noc

Nastavení provedte před jízdou a s páčkou pro přepínání den/noc v poloze pro den.

Přitáhněte páčku pro přepínání den/noc směrem k sobě, abyste omezili oslnění od světlometů vozidel za vámi při jízdě v noci.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li ve výbavě)



OBC3050014

Elektrické zpětné zrcátko v noci či za špatných světelných podmínek automaticky řídí míru odrazů světlometů automobilů jedoucích za vámi.

Když motor běží, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače (1) ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světél od vozidel za vámi.

Kdykoli přesunete řadicí páku do polohy R (zpátečka), zrcátko se automaticky nastaví do nejjasnějšího nastavení tak, aby byl výhled řidiče za vůz co nejlepší.

Vnější zpětná zrcátka



©AI3059018

Ujistěte se, že máte zrcátka nastavená před jízdou.

Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně.

Tělesa zrcátek je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.

Když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, vnější zpětná zrcátka se nesklopí.



VÝSTRAHA

- **Pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní.** V některých zemích je také levé vnější zpětné zrcátko konvexní. Předměty zobrazované v zrcátku se nacházejí blíže, než se v zrcátku zdá.
- Použijte vnitřní zpětné zrcátko nebo otočte hlavu dozadu, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel vzadu, když přejíždíte do jiného jízdního pruhu.



VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

- Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; můžete poškodit skleněný povrch.
- Pokud je zrcátko zablokováno ledem, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací sprej (nikoli nemrznoucí kapalinu do chladiče) nebo houbičku či jemnou látku s velmi teplou vodou, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.

Nastavení zpětných zrcátek



Manuální typ (je-li ve výbavě)

Při nastavování vnějšího zrcátka pohybujte ovládací páčkou.



Elektrický typ (je-li ve výbavě)

Otočte páčkou (1) k písmenu L (vlevo) nebo R (vpravo) a zvolte zrcátko, které chcete nastavit.

Pomocí ovladače pro nastavení zrcátka upravte sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

POZNÁMKA

- Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motor pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motoru.
- Nepokoušejte se nastavit vnější zpětné zrcátko rukou, mohlo by dojít k poškození jeho motoru.

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka



Manuální typ (je-li ve výbavě)

Pokud chcete sklopit vnější zpětné zrcátko, uchopte těleso zrcátka a sklopte jej směrem k zadní části vozidla.



Elektrický typ (je-li ve výbavě)

Vnější zpětné zrcátko lze sklopit či vyklopit stisknutím spínače. Když je rychlost vozidla vyšší než 15 km/h, vnější zpětná zrcátka se nesklopí, i kdyby byl spínač stisknutý.

Při stisknutí spínače se však vnější zpětné zrcátko vyklopí.

- Jestliže je v režimu uživatelského nastavení na displeji LCD zvolena možnost ‚Convenience → Welcome mirror → On door unlock‘ vnější zpětné zrcátko se následujícím způsobem automaticky sklopí resp. vyklopí:
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře chytrým klíčkem.
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře tlačítkem na vnější klíče dveří.
- Jestliže je v režimu uživatelského nastavení na displeji LCD zvolena možnost ‚Convenience → Welcome mirror → On driver approach‘ and ‚Convenience → Welcome mirror → On driver approach‘, vnější zpětné zrcátko se automaticky vyklopí, když se přiblížíte k vozidlu (všechny dveře jsou zavřené a zamčené) a máte u sebe chytrý klíček.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno dodatečnou navigací, řiďte se podle samostatně dodané příručky k multimediálnímu systému.

POZNÁMKA

Elektricky ovládaná vnější zrcátka fungují, i když je spínač zapalování v poloze OFF.

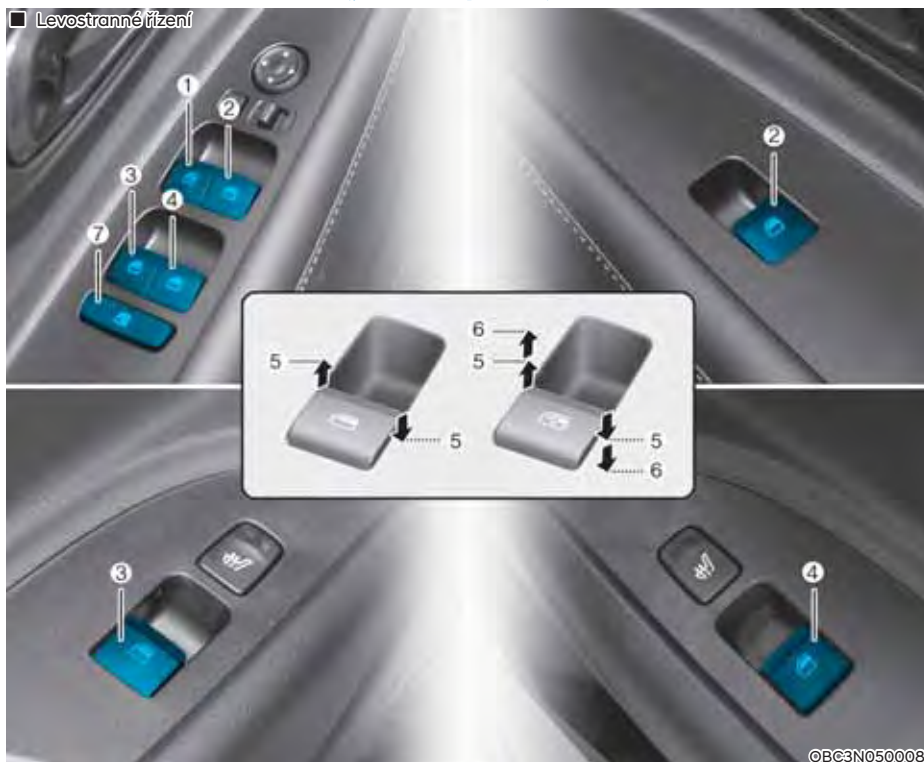
Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru při vypnutém motoru neseřizujte zrcátka déle, než je nezbytné.

POZNÁMKA

Nesklápějte elektrická zpětná zrcátka rukou. Mohlo by dojít k poruše motorku.

OKNA

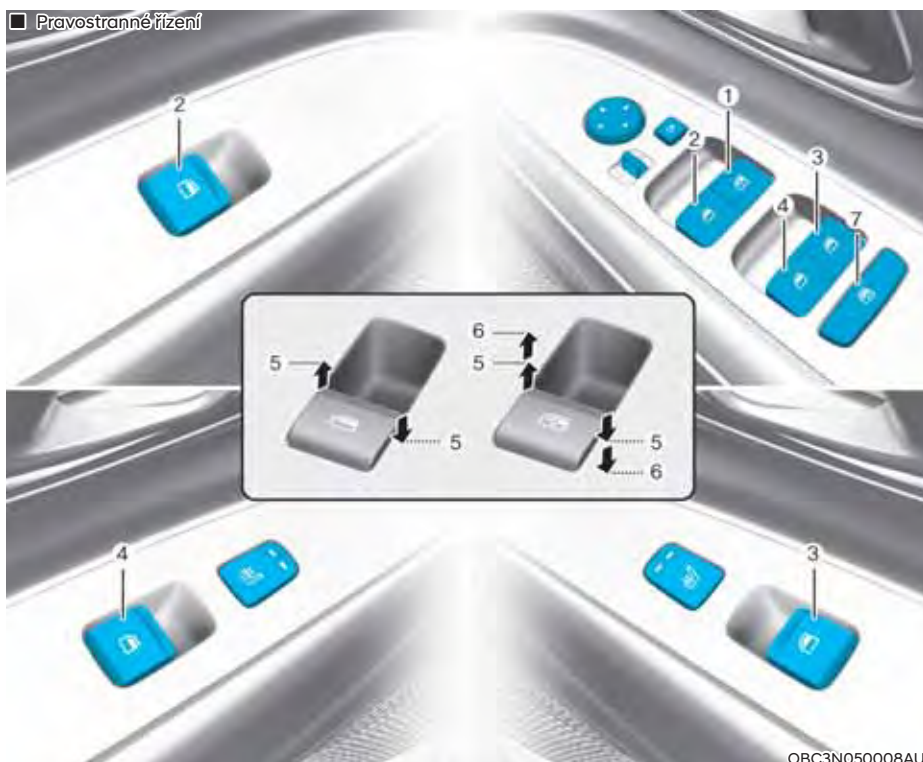
Elektrické ovládání oken (je-li ve výbavě)



- (1) Spínač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Spínač elektrického ovládání oken na straně spolujezdce vpředu
- (3) Spínač elektrického ovládání okna v zadních dveřích (vlevo)
- (4) Spínač elektrického ovládání oken v zadních dveřích (vpravo)
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna*
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken*

*: je-li ve výbavě

■ Pravostranné řízení



OBC3N050008AU

- (1) Spínač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Spínač elektrického ovládání oken na straně spolujezdce vpředu
- (3) Spínač elektrického ovládání okna v zadních dveřích (vpravo)
- (4) Spínač elektrického ovládání oken v zadních dveřích (vlevo)
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna*
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken*

*: je-li ve výbavě

Aby bylo možné otevírat či zavírat okna, musí být spínač zapalování v poloze ON. Na každých dveřích je ovladač, který ovládá okno ve dveřích. Řidič má u ovládání elektrických oken ovladač, kterým může zablokovat funkci oken ostatních cestujících. Elektrická okna budou fungovat ještě asi 3 minut po přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo OFF. Nicméně, jsou-li otevřené přední dveře, nelze elektrická okna ovládat ani v rámci tohoto 3minutového intervalu.



VÝSTRAHA

Nevystrkujte z okna hlavu, paže ani jinou část těla z okna. Mohlo by dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění.



Informace

- V chladných a vlhkých oblastech nemusí elektrické ovládání oken fungovat správně z důvodu mrazu.
- Pokud budete mít během jízdy zcela otevřená (nebo pootevřená) zadní okna či střešní okno (pokud je ve výbavě), můžete zaznamenat nárazy větru nebo vibrace. Jde o běžný jev a lze jej omezit nebo zcela odstranit následujícím způsobem. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku otevření jednoho či obou zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2,5 cm.

Pokud se zvuk projevuje při otevřeném střešním okně, trochu střešní okno přivřete.

Otevírání a zavírání oken



OAI3059009

Pokud chcete otevřít nebo zavřít okno, stiskněte příslušný spínač nebo zatáhněte za jeho přední část do prvního dorazu (5).

Automatické zavření / otevření okna (okno na straně řidiče)



OAC3059015TU

Krátkým stisknutím spínače ovládání okna do druhého dorazu (6) se zcela otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte nebo stlačte ovladač v opačném směru pohybu okna.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte ovladač ovládání okna vzhůru nejméně po dobu jedné sekundy.

Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, je vhodné nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Automatické obrácení chodu nefunguje při resetování oken. Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Automatické obrácení chodu



Pokud okno detekuje při automatickém zavírání překážku, zastaví se a spustí o zhruba 30 cm, aby bylo možné předmět z okna uvolnit.

Pokud okno detekuje překážku, když je ovladač trvale přidržen ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačěn nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickým obráceným chodem, automatický obrácený chod přestane fungovat.



Informace

Funkce automatického obrácení chodu je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatážením za ovladač do druhé zarážky.



VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, funkce automatického obrácení chodu nemusí detekovat překážku, nezastaví pohyb a neobrábí směr pohybu.

POZNÁMKA

Nedávejte na okna žádné doplňky. Nemusí fungovat funkce automatického obracení chodu.

Tlačítko zablokování ovládání elektricky ovládaných oken



Řidič může zablokovat ovládání oken zadních dveří stisknutím tlačítka pro zablokování ovládání zadních oken.

Když dojde ke stisknutí tlačítka zablokování ovládání oken:

- Pomocí hlavního ovladače řidiče lze ovládat všechna elektricky ovládaná okna.
- Pomocí ovladače u spolujezdce vpředu lze ovládat okno na straně spolujezdce.
- Pomocí ovladačů na zadních oknech nelze ovládat zadní okna.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistíte tak také dlouhou životnost pojistky.
- Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno ovladačem na dveřích řidiče a ovladačem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.



VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle s dětmi bez dozoru, jestliže běží motor.
- NIKDY nenechávejte ve vozidle dítě bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, přiskřípnout se v oknech nebo přivodit zranění sobě nebo ostatním.
- Vždy se dobře ujistěte, že všechny paže, ruce, hlava a jiné předměty jsou v bezpečí mimo dráhu zavírajícího se okna.
- Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Mějte tlačítko blokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK (zatlačené). Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění.
- Během jízdy nevysťrkujte z oken hlavu, paže ani tělo.

VNĚJŠÍ VÝBAVA

Kapota

Otevření kapoty



1. Zaparkujte a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zatáhněte za uvolňovací páku, abyste kapotu uvolnili. Kapota by se měla mírně pootvítit.



3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatáhněte za druhou západku (1) uvnitř pod střední částí kapoty a kapotu zvedněte (2).



4. Vytáhněte z kapoty podpěru.
5. Kapotu podepřete podpěrou.



VÝSTRAHA

Podpěra

- Po jízdě budou motorový prostor a podpěra horké. Podpěru uchopte za místo obalené plastem pro ochranu před popálením.
- Podpěra musí být při každé kontrole motorového prostoru zcela zasunuta do příslušného otvoru. Tím zabráníte možnému pádu kapoty a zranění.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:

- Všechny uzávěry plnicích otvorů musí být správně instalovány.
- Rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály musí být odstraněny z motorového prostoru.

2. Vraťte podpěru do spony, jinak by mohla za jízdy rachotit.

3. Kapotu spusťte napůl dolů (do výše cca 30 cm) a pro zajištění ji zatlačte dolů. Poté pečlivě ověřte, že je zajištěná.

Pokud lze kapotu lehce nazdvihnout, není bezpečně zajištěna. Znovu ji otevřete a zavřete ji větší silou.



VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírající se kapotě nic nestojí v cestě.
- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji rozsvícena kontrolka nebo zobrazeno hlášení otevřené kapoty. Při jízdě s otevřenou kapotou může dojít k naprosté ztrátě výhledu a následné nehodě.
- Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou, která brání ve výhledu. Mohla by způsobit nehodu, spadnout nebo se poškodit.

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření dveří zavazadlového prostoru



- Dveře zavazadlového prostoru se zamknou nebo odemknou, když jsou všechny dveře zamknuty nebo odemknuty dálkovým ovládáním, chytrým klíčkem nebo spínačem centrálního zamykání/odemkání.
- Jsou-li dveře zavazadlového prostoru odemknuté, lze zavazadlový prostor otevřít zatažením vnější kliky dveří zavazadlového prostoru směrem nahoru.



Informace

V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.



VÝSTRAHA

Dveře zavazadlového prostoru se vyklápějí nahoru. Ujistěte se, že když se otevřou dveře zavazadlového prostoru, nejsou v blízkosti zadní části vozidla žádné objekty ani lidé.

POZNÁMKA

Ujistěte se, že jste před jízdou zavřeli dveře zavazadlového prostoru. Pokud tyto dveře nejsou před jízdou zavřené, mohlo by dojít k poškození vzpěr a příslušenství dveří zavazadlového prostoru.

Zavření dveří zavazadlového prostoru

Pokud chcete zavřít dveře zavazadlového prostoru, stáhněte a zatlačte dveře zavazadlového prostoru řádně dolů. Ujistěte se, že jsou dveře zavazadlového prostoru bezpečně zajištěny západkou.

**VÝSTRAHA**

Před zavřením dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že vaše ruce, nohy a jiné části těla jsou bezpečně mimo jejich dosah.

**POZOR**

Při zavírání dveří zavazadlového prostoru se ujistěte, že se nic nenachází v blízkosti jejich západky a zástrčky. Mohlo by dojít k poškození západky dveří zavazadlového prostoru.

**VÝSTRAHA****Výfukové plyny**

Jestliže pojedete s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, do vozidla budou pronikat nebezpečné výfukové plyny, které mohou cestujícím ve vozidle způsobit úraz nebo smrt.

Pokud musíte jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, mějte všechna okna a všechny větrací otvory otevřené, aby do vozidla proudil další vzduch.

**VÝSTRAHA**

Dveře zavazadlového prostoru by měly být za jízdy vždy zcela zavřené. Necháte-li dveře otevřené nebo jen přivřené, mohou do vozidla pronikat jedovaté výfukové plyny obsahující oxid uhelnatý (CO) a způsobit závažné zdravotní problémy nebo smrt.

**VÝSTRAHA****Zadní zavazadlový prostor**

Cestující by neměli nikdy cestovat v zavazadlovém prostoru, kde není k dispozici žádný zadržný systém. Aby se předešlo zranění v případě nehody nebo při prudkém brzdění, cestující by měli být vždy správně připoutáni.

**VÝSTRAHA**

Nepřidržujte vzpěru dveří zavazadlového prostoru. Pamatujte, že poškozením tohoto dílu může dojít k poškození vozidla a nebezpečné situaci.

Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru



Vaše vozidlo je vybaveno páčkou nouzového bezpečnostního uvolnění dveří ve spodní části dveří zavazadlového prostoru.

Jestliže někdo zůstane omylem uzamknutý v zavazadlovém prostoru, lze dveře zavazadlového prostoru otevřít následujícím způsobem:

1. Vložte mechanický klíček do otvoru.
2. Zatlačte mechanický klíček doprava.
3. Zatlačte na dveře zavazadlového prostoru.



VÝSTRAHA

- Pro případ nouze si zapamatujte umístění páčky pro nouzové otevření dveří zavazadlového prostoru a způsob jejich otevření, kdyby vás někdo nedopatřením v zavazadlovém prostoru zamkl.
- Nikdo by se neměl nikdy nacházet v zavazadlovém prostoru vozidla. Zavazadlový prostor je v případě srážky velmi nebezpečné místo.
- Uvolňovací páčku použijte pouze v případě nouze. Buďte mimořádně opatrní, zejména pokud se vozidlo pohybuje.

Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže

Otevření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže



1. Vypněte motor.
2. Ujistěte se, že jsou dveře řidiče odemčeny.
3. Zatlačte na dvířka plnicího hrdla palivové nádrže poblíž polohy 3 hodin.



3. Tahem zcela otevřete dvířka plnicího hrdla palivové nádrže (1).
4. Uzávěr palivové nádrže (2) sejměte otáčením proti směru hodinových ručiček. Může se ozvat syčivý zvuk, když se vyrovnává tlak uvnitř nádrže.
5. Uzávěr umístěte na dvířka (3).



Informace

Jestliže se dvířka neotevřou, protože se kolem nich vytvořil led, jemně na dvířka poklepejte nebo na ně zatlačte, aby se led rozlomil a dvířka se uvolnila. Dvířka neotevírejte páčením. V případě potřeby postříkejte prostor kolem dvířek schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladiče) nebo zajďte s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.

Zavření dvířek plnicího hrdla palivové nádrže

1. Uzávěr nasadíte zpět a otáčejte jím doprava, dokud se neozve „cvaknutí“.
2. Zavřete a zajistěte dvířka.



VÝSTRAHA

Benzin je vysoce hořlavý a výbušný. Nedodržení těchto pokynů může vést k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

- **Přečtěte si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.**
- **Před doplňováním paliva si ověřte, kde je nouzový odpojovač přívodu benzínu, pokud je na čerpací stanici k dispozici.**
- **Dříve než se dotknete plnicí pistole, měli byste eliminovat potenciálně nebezpečný elektrostatický výboj dotykem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, plnicí pistole nebo jiného zdroje výparů.**
- **Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potenciálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.**

- Po zahájení čerpání paliva nenastupujte zpět do vozidla. Dotykem, třením nebo klouzáním po předmětech nebo látkách, v nichž může vznikat statická elektřina, se může začít hromadit elektrický náboj. Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Pokud musíte znovu nastoupit do vozu, měli byste opět eliminovat potenciálně nebezpečný výboj statické elektřiny tím, že se holou rukou dotknete kovové části vozu, která je dostatečně vzdálená od plnicího hrdla paliva, palivové hubice nebo jiného palivového zdroje.
- Při tankování vždy přesuňte řadicí páku do prvního rychlostního stupně či R (zpátečka, u manuální převodovky), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte zapalování do polohy LOCK/OFF. Jiskry, které produkují elektrické součásti motoru, mohou zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Pokud používáte schválený přenosný kanystr, položte jej před doplňováním paliva na zem. Elektrostatický výboj z kanystru může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Po zahájení doplňování paliva je potřeba udržovat kontakt mezi holou rukou a vozidlem, dokud tankování neskončí.
- Používejte pouze schválené plastové kanystry, které jsou určeny pro přepravu a skladování benzínu.

- Nepoužívejte zápalky nebo zapalovač a nekuřte ani nenechávejte nedopalky cigaret ve vašem vozidle při pobytu na čerpací stanici, zejména při doplňování paliva.
- Nepřepřlňujte nádrž, mohlo by dojít k přetečení paliva.
- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.
- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty a kůži, takže budete vystaveni nebezpečí podpálení a popálení. Vždy odšroubovávejte uzávěr opatrně a pomalu. Pokud kolem uzávěru uniká palivo nebo uslyšíte syčení, počkejte před úplným odšroubováním uzávěru, dokud tyto podmínky nepominou.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se předešlo vylití paliva v případě nehody.



Informace

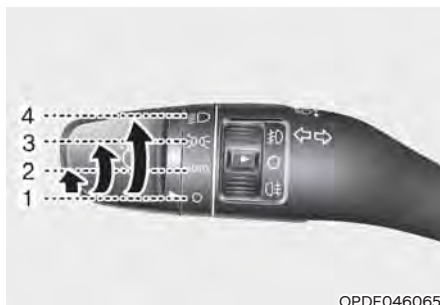
Ujistěte se, že doplňujete do vašeho vozidla palivo v souladu s „Požadavky na palivo“ uvedenými v kapitole 2.

POZNÁMKA

- Dbejte, aby nedošlo k polití vnějších povrchů vozidla palivem. Všechny typy paliva rozlité na lakované povrchy mohou lak poškodit.
- Pokud je nutné vyměnit uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, použijte pouze originální uzávěr HYUNDAI nebo jeho ekvivalent určený pro vaše vozidlo. Pokud použijete nesprávný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, může to mít za následek vážné poškození palivového systému nebo systému řízení emisí.

OSVĚTLENÍ

Ovládání světel



OPDE046065

Pokud chcete ovládat světla, otočte spínač na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

- (1) Poloha OFF (O)
- (2) Poloha světel AUTO (je-li ve výbavě)
- (3) Poloha obrysová světla
- (4) Poloha světlometů



Poloha světel AUTO (je-li ve výbavě)

Pokud je spínač světel v poloze AUTO, obrysová světla a světlomety se budou ZAPÍNAT a VYPÍNAT automaticky v závislosti na světelných podmínkách vně vozidla.

I při zapnuté funkci AUTO se doporučuje zapnout světla ručně během jízdy v noci či v mlze, nebo když vjedete do tmavých prostor, jako jsou tunely nebo podzemní parkoviště.

POZNÁMKA

- Nepřikrývejte snímač (1) na přístrojové desce ani nedopustěte, aby se na něj něco vylilo.
- Nečistěte snímač pomocí čistícího prostředku na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by rušil funkci snímače.
- Má-li vaše vozidlo tónovaná skla nebo jiný typ metalické vrstvy na čelním okně, nemusí systém automatického ovládání osvětlení fungovat správně.



OAE046469L

Poloha obrysová světla (☀)

Obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.



OAE046467L

Poloha světlometů (☘)

Světlomet, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.

Informace

Aby bylo možné zapnout světlomety, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání dálkových světel



OAE046453L

Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe.

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel.

Pokud chcete vypnout dálková světla, přitáhněte páčku směrem k sobě. Zapnou se tlumená světla.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte dálková světla, pokud proti vám jedou další vozidla. Dálková světla by mohla omezit výhled ostatních řidičů.



OAE046455L

Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji. Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku u sebe.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



OTLE045284

Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A). Pokud chcete signalizovat změnu jízdního pruhu, mírně páčku posuňte a přidržte v poloze (B).

Páčka se vrátí do polohy vypnuto po svém uvolnění, nebo po dokončení zatáčení.

Pokud se ukazatele nevypnou, neblíkají nebo blikají neobvykle, jedna ze žárovek ukazatelů směru může být přepálená a bude nutné ji vyměnit.

Funkce jednoduché signalizace změny směru

Pokud chcete aktivovat funkci jednoduché změny směru, mírně posuňte páčku směrových světel a potom ji uvolněte. Směrová světla bliknou 3krát, 5krát nebo 7krát.

Funkci jednoduché změny směru lze aktivovat nebo deaktivovat v uživatelském nastavení na displeji LCD a rovněž tak zvolit počet bliknutí (3, 5 nebo 7). **Další informace naleznete v části „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.**

Přední mlhová světla



OPDE046066

Mlhová světla zlepšují viditelnost, je-li snížená kvůli mlze, dešti, sněhu apod. Mlhová světla se zapínají a vypínají pomocí vypínače vedle spínače světlometů.

1. Zapněte obrysová světla.
2. Otočte ovladačem světel (1) do polohy předních světlometů.
3. Přední mlhová světla vypnete tak, že znovu přepnete spínač světel do polohy předních světel do mlhy nebo vypnete obrysová světla.

POZNÁMKA

Pokud jsou mlhová světla zapnutá, spotřebovávají ve vozidle velké množství elektrické energie. Mlhová světla použijte pouze za špatné viditelnosti.

Zadní mlhové světlo



OPDE046064

Vozidlo s předními mlhovými světly

Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Přepněte spínač světel do polohy obrysových světel, přepněte spínač světel (1) do polohy předních světel do mlhy a poté přepněte spínač světel (1) do polohy zadního světla do mlhy.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete spínač obrysových světel.
- Otočte ovladačem světel znovu do polohy zadního mlhového světla.
- Je-li ovladač světel v poloze tlumených světel a vypnete přední mlhová světla, zadní mlhové světlo se také vypne.

Funkce ochrany akumulátoru

Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne motor a otevře dveře na straně řidiče.

Pomocí této funkce se automaticky vypnou obrysová světla v případě, že řidič v noci zaparkuje u krajnice.

Pokud je třeba nechat světla rozsvícená i po vypnutí motoru, proveďte následující:

- 1) Otevřete dveře řidiče.
- 2) Pomocí spínače světel na sloupku řízení VYPNĚTE a znovu ZAPNĚTE obrysová světla.

Funkce doběhu světlometů (je-li ve výbavě)

Když přepnete zapalování do polohy ACC nebo OFF a jsou zapnuté světlomety, zůstanou světlomety (případně také obrysová světla) svítit ještě asi 5 minut. Pokud však při vypnutém motoru otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety (a obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách.

Světlomety (případně také obrysová světla) lze vypnout dvojitém stisknutím zamýkacího tlačítka na dálkovém ovládání nebo na chytrém klíčku nebo otočením spínače světel do polohy OFF či AUTO. Pokud však přepnete spínač světel do polohy AUTO a venku je tma, světlomety se vypnou.

POZNÁMKA

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce ochrany akumulátoru nefunguje a funkce doběhu světlometů se automaticky nevypne.

Může to způsobit vybití akumulátoru. Abyste zabránili vybití akumulátoru, nezapomeňte světlomety ručně vypnout spínačem světel před výstupem z vozidla.

Světla pro denní svícení (DLR) (je-li ve výbavě)

Světla pro denní svícení zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Systém světel pro denní svícení vypne příslušná světla, když:

1. Je zatažená parkovací brzda.
2. Je vypnutý motor.

Nastavení sklonu světlometů



Otáčením spínače nastavení výšky světlometů nastavíte výšku světlometů, aby odpovídala počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlomety. Vždy udržujte paprsek světlometů ve správné úrovni, jinak mohou světlomety oslňovat ostatní řidiče.

Níže jsou uvedeny příklady vhodného nastavení pro různé zátěže. Pro jiný než uvedený náklad upravte přepínač do polohy, která se nejvíce blíží skutečnosti.

Stav naložení	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič + spolujezdec vpředu	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Všichni cestující (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	2
Řidič + maximální povolené zatížení	3



VÝSTRAHA

Pokud systém správně nefunguje, doporučujeme vám nechat jej zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Nepokoušejte se opravit systém sami.

Statické přisvěcování do zatáček (je-li ve výbavě)

Při jízdě do zatáčky se automaticky zapne levé či pravé statické přisvěcování do zatáček, které zlepšuje viditelnost. Statické přisvěcování do zatáček se zapne, když je splněna některá z následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je nižší než 10 km/h a úhel natočení volantu je přibližně 80 stupňů se zapnutými tlumenými světly.
- Rychlost vozidla je mezi 10 a 90 km/h a úhel natočení volantu je přibližně 35 stupňů se zapnutými tlumenými světly.
- Když vozidlo couvá a je splněna jedna z výše uvedených podmínek, rozsvítí se světlo protilehlé vůči směru natočení volantu.

Osvětlení interiéru

POZNÁMKA

Nepoužívejte osvětlení interiéru delší dobu, když je vypnutý motor, jinak se vybije akumulátor.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne přibližně 20 minut po vypnutí motoru a po zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 40 minut po vypnutí motoru. Zamknete-li dveře dálkovým ovládáním nebo chytrým klíčkem a přejde-li bezpečnostní systém vozidla do pohotovostního stavu, osvětlení zhasne o pět sekund později.

Osvětlení přední části interiéru (je-li ve výbavě)



- (1) Přední světlo na čtení
- (2) Přední osvětlení dveří
- (3) Zapnutí osvětlení přední části interiéru
- (4) Vypnutí osvětlení přední části interiéru

Přední světlo pro čtení:

Pro rozsvícení nebo zhasnutí světla pro čtení stiskněte jeden z krytů. Toto světlo je bodové pro komfortní používání jako světlo pro čtení v noci nebo jako samostatné světlo pro řidiče a spolujezdce.

Osvětlení předních dveří (☞):

Přední nebo zadní osvětlení interiéru se rozsvítí, když se otevřou přední nebo zadní dveře, ať už motor běží, nebo ne. Při odemknutí dveří dálkovým ovládáním nebo chytrým klíčkem se přední a zadní osvětlení rozsvítí na zhruba 30 sekund, pokud se neotevřou některé dveře. Zavřete-li dveře, přední a zadní osvětlení interiéru po zhruba 30 sekundách postupně zhasne. Nicméně pokud je klíček zapalování v poloze ON nebo pokud jsou všechny dveře zamknuté, přední a zadní světlo zhasne. Přední a zadní světlo zůstane rozsvícené cca 20 minut, když jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo OFF.

Osvětlení přední části interiéru

(☞): Pro zapnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

(☞): Pro vypnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

Zadní osvětlení



Spínač osvětlení zadní části interiéru (☀️):

Stisknutím tohoto tlačítka osvětlení interiéru zapnete a vypnete.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

Světlo v zavazadlovém prostoru bude svítit po dobu, kdy jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené. Aby se zbytečně nevybíjel akumulátor, je potřeba po vyložení či naložení řádně zavazadlový prostor uzavřít.

Světlo ve schránce v palubní desce (je-li ve výbavě)



Světlo ve schránce před spolujezdcem se rozsvítí při otevření této schránky.

ASISTENČNÍ SYSTÉM DÁLKOVÝCH SVĚTEL (HBA)



OPDE046057

Asistenční systém dálkových světel představuje systém, který automaticky nastaví světlomety (přepíná mezi dálkovými a tlumeným světly) podle jasu ostatních vozidel a jízdních podmínek.

Detekční snímač (přední kamera)



0BC3N070001

[1] : Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač k detekci okolního světla a jasu během jízdy.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

POZNÁMKA

Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální funkčnost asistenčního systému dálkových světel.

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Nastavení asistenčního systému dálkových světel

Nastavení funkcí

Řidič může zapnout asistenční systém dálkových světel přepnutím spínače zapalování do polohy ON a volbou: „User Settings → Lights → High Beam Assist (nebo HBA (High Beam Assist))“. Jestliže toto nastavení vypnete, asistenční systém dálkových světel nebude v činnosti. Zvolené nastavení asistenčního systému dálkových světel se zachová i při dalším nastartování vozidla.



VÝSTRAHA

Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

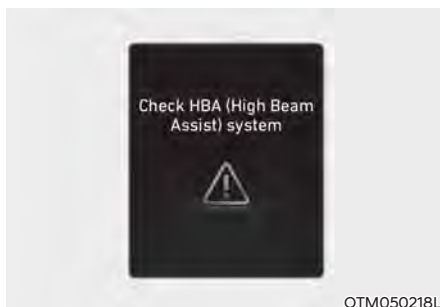
Činnost asistenčního systému dálkových světel

Zobrazení a ovládání systému

- Po výběru možnosti „High Beam Assist“ v nabídce Nastavení ovládejte asistenční systém dálkových světel podle níže uvedeného postupu.
 - Přepněte spínač světlometů do polohy AUTO a zatlačte páčku světlometů směrem ke sdruženému přístroji. Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka asistenčního systému dálkových světel (☰) a asistenční systém dálkových světel se zapne.
 - Když je asistenční systém dálkových světel aktivní, dálková světla se rozsvítí, když rychlost vozidla překročí 40 km/h. Když je rychlost vozidla nižší než 25 km/h, dálková světla se nerozsvítí.
 - Při rozsvícení dálkových světel se na sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka dálkových světel (☰).
- Když je aktivní asistenční systém dálkových světel, pokud je použita páčka nebo spínač světlometů, asistenční systém dálkových světel pracuje následovně:
 - Jestliže přitáhnete páčku světlometů k sobě a dálková světla jsou vypnutá, dálková světla se zapnou, aniž by došlo k vypnutí asistenčního systému dálkových světel. Když páčku světlometů uvolníte, vrátí se do středové polohy a dálková světla se vypnou.
 - Jestliže přitáhnete páčku světlometů k sobě a dálková světla jsou zapnutá asistenčním systémem dálkových světel, zapnou se tlumená světla a asistenční systém dálkových světel se vypne.
 - Pokud je spínač světlometů přepnut z polohy AUTO do jiné polohy (světlomet / obrysová světla / vypnuto), asistenční systém dálkových světel se vypne a rozsvítí se odpovídající světlo.
- Když je asistenční systém dálkových světel v činnosti, dálková světla se přepnou na tlumená v následujících situacích:
 - Když jsou detekovány světlometry protijedoucího vozidla.
 - Když dojde k detekci koncových světel vozidla jedoucího vpředu.
 - Když dojde k detekci světlometů nebo koncových světel motocyklu nebo jízdního kola.
 - Když je okolí dostatečně jasně osvětlené a dálková světla nejsou potřeba.
 - Když dojde k detekci pouličního nebo jiného osvětlení.

Porucha a omezení asistenčního systému dálkových světel

Porucha asistenčního systému dálkových světel



OTM050218L

Pokud asistenční systém dálkových světel nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check HBA (High Beam Assist system)“ (Zkontrolujte HBA (asistenční systém dálkových světel) a rozsvítí se varovná kontrolka). Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení asistenčního systému dálkových světel

Asistenční systém dálkových světel nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Světlo protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu není detekováno, neboť má světlomet poškozený nebo zakrytý atd.
- Světlomet protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu je pokrytý prachem, sněhem či vodou.
- Vozidlo vpředu má vypnuté světlometry, ale má zapnutá mlhová světla atd.
- Když je poblíž světlo podobného tvaru jaký mají světla vozidla.
- Když byly světlometry poškozeny nebo nebyly správně opraveny.
- Když nejsou světlometry správně seřizeny.
- Když jedete po úzké, klikaté nebo nerovné silnici, nebo do kopce či z kopce.

- Když je na křižovatce či na klikaté cestě vozidlo vpředu viditelné jen zčásti.
- Jsou-li vpředu semaforey, reflexní značka, blikající značka nebo zrcadlo.
- Je-li vpředu dočasná reflexní značka nebo blikající světlo (staveniště).
- Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá, namrzlá nebo pokrytá sněhem.
- Když se náhle ze zatáčky vynoří vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo.

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.



VÝSTRAHA

- **Asistenční systém dálkových světel nemusí vždy fungovat správně. Řidič neustále zodpovídá za bezpečnou jízdu a musí stále sledovat okolní situaci.**
- **Když asistenční systém dálkových světel nepracuje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně.**

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

■ Stěrač/ostřikovač čelního okna



■ Stěrač/ostřikovač zadního okna



A: Řízení rychlosti stěračů

- MIST (✓) – jedno setření
- OFF (O) – vypnuto
- INT (---) – přerušované stírání
- AUTO* – automatické ovládání stěračů
- LO (1) – nízká rychlost stírání
- HI (2) – vysoká rychlost stírání

B: Nastavení doby cyklu cyklovače stíračů

C: Ostřikování s krátkým stíráním (přední) (přitáhněte páčku k sobě)

D: Ovládání zadního stěrače*

- 2 – Vysoká rychlost stěračů
- 1 – Nízká rychlost stěračů
- O – Vypnuto

E: Ostřikování s krátkým stíráním (zadní) (odtlačte páčku od sebe)

*: je-li ve výbavě

Stěrače čelního okna

Fungují následujícím způsobem, když je spínač zapalování v poloze ON.

MIST (✓): Potřebujete-li jedno setření, zatlačte páčku nahoru a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, pokud páčku přidržíte v této poloze.

OFF (O): Stěrače nepracují.

INT (---): Stěrače pracují přerušovaně se stejnými intervaly stírání. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte knoflíkem nastavení rychlosti (B).

AUTO: Dešťový snímač umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklovače stěračů. Čím více prší, tím rychleji stěrač pracuje. Když přestane pršet, stěrač se zastaví. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti.

LO (1): Stěrač se pohybuje pomaleji.

HI (2): Stěrač se pohybuje rychleji.

Informace

Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, rozmrazujte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud se sníh a/nebo led nerozpustí, abyste zajistili jejich správnou funkci.

Pokud sníh a led před stíráním a ostřikováním neodstraníte, může dojít k poškození stěrače i ostřikovačů.

AUTO (automatické) řízení (pokud je ve výbavě)

Dešťový snímač umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklovače stěračů. Interval stírání se bude řídit automaticky podle hustoty srážek.

Když přestane pršet, stěrač se zastaví. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte ovladačem nastavení rychlosti.

Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO se spínačem zapalování v poloze ON, stěrač se jednou aktivuje za účelem provedení autodiagnostiky systému. Pokud stěrač právě nepoužíváte, nastavte stěrač do polohy „OFF“.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo ke zranění osob stěrači, když běží motor a ovladač stěračů je v poloze AUTO, dodržujte následující pokyny:

Ne dotýkejte se horní hrany čelního okna v místě dešťového snímače.

Neotírejte horní část skla čelního okna mokrým nebo vlhkým hadrem.

Netlačte na sklo čelního okna.

POZNÁMKA

Když myjete vozidlo, nastavte spínač stěračů do vypnuté polohy, abyste vypnuli automatickou funkci stěračů. Stěrač se může spustit a poškodit, pokud je při mytí vozidla spínač nastaven do režimu AUTO.

Neodstraňujte kryt snímače umístěný v horní části skla čelního okna na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

Ostřikovače čelního okna



OBC3N050021

V poloze OFF (O) zatáhněte páčku mírně směrem k vám, čímž se kapalina do ostřikovačů rozpráší na předním okně a stěrače projdou 1–3 cykly. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. Když ostřikovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do ostřikovačů do nádržky.



VÝSTRAHA

Když je venkovní teplota pod bodem mrazu, **VŽDY** zahřejte čelní okno rozmrazovačem, aby kapalina do ostřikovačů na čelním okně nenamrzala. Mohla by vám zhoršit výhled a způsobit nehodu se závažným zraněním osob nebo smrtí.



POZOR

- Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostříkovačů, nepoužívejte ostříkovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.
- Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.
- Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.
- Abyste předešli poškození stěračů a ostříkovače, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu.

Spínač stěrače a ostříkovačů zadního okna (je-li ve výbavě)



OBC3N050022

Spínač stěrače a ostříkovače zadního okna se nachází na konci ovládací páky stěračů a ostříkovačů.

Stěrač a ostříkovač zadního okna se zapíná otočením spínače do požadované polohy.

- 2 – Vysoká rychlost stěračů
- 1 – Nízká rychlost stěračů
- 0 – Vypnuto



OBC3N050023

Odtlačení páčky od sebe rozstříknete na zadní okno kapalinu a proběhnou 1–3 cykly setření. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte (je-li ve výbavě).

Automatický zadní stěrač (je-li ve výbavě)

Zadní stěrač se zapne, když vozidlo couvá a přední stěrač je zapnutý; slouží k tomu funkce na displeji LCD.

Přejděte do uživatelského nastavení – „User Settings → Convenience → Auto rear wiper (reverse)“.

MANUÁLNÍ KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Levostranné řízení



■ Pravostranné řízení



OBC3050100/OBC3050100R

1. Ovladač teploty
2. Ovladač nastavení otáček ventilátoru
3. Ovladač volby režimu
4. Ovladač přívodu vzduchu (poloha režimu vnitřní cirkulace nebo poloha režimu přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu)
5. Tlačítko A/C (klimatizace) (je-li ve výbavě)
6. Tlačítko odmrazování zadního okna (je-li ve výbavě)

Topení a klimatizace

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.
Postup pro účinnější vytápění a chlazení:

- Topení: 
- Chlazení: 

3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte režim přívodu čerstvého vzduchu.
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.

Výběr režimu

■ Levostranné řízení



■ Pravostranné řízení





OBC3050103TU

Knoflík výběru režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému větrání.

Vzduch je možné směřovat na podlahu, otvory v palubní desce nebo otvory před čelním oknem. Je použito pět symbolů reprezentujících polohy Tvář, Dvě úrovně, Podlaha, Podlaha a odmrazování a Odmrazování.



Tvář (B, D)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého otvoru je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.



Dvě úrovně (B, C, D)

Vzduch proudí do tváře a na podlahu.



Podlaha (A, C, D)

Většina objemu nasávaného vzduchu je přiváděna na podlahu a malé množství vzduchu proudí kvůli rozmrazování průduchy na čelní okno a na boční okna.



Podlaha/Odmrazování (A, C, D)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a na čelní okno a menší množství vzduchu boční okna.



Odmrazování (A, D)

Většina objemu nasávaného vzduchu je přiváděna k čelnímu sklu a malé množství vzduchu proudí průduchy na boční okna.



Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Proud vzduchu větracím výdechem v přístrojové desce lze směřovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava pomocí ovládací páčky výdechu.

Pro úplné uzavření ovládací páčky výdechu ji otočte k vnější straně až nadoraz. Chcete-li výdech otevřít, otočte jej k vnitřní straně.

Ovladač teploty



Při otáčení ovládacího prvku doprava se teplota zvyšuje.

Při otáčení ovládacího prvku doleva se teplota snižuje.

Ovládání přívodu vzduchu



OBC3050105TU

Používá se pro výběr mezi režimem přívodu čerstvého vzduchu (zvenku) a režimem vnitřní cirkulace (vzduch z kabiny).

Režim vnitřní cirkulace vzduchu



Je-li zvolen režim vnitřní cirkulace vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Režim přívodu čerstvého vzduchu



Je-li zvolen režim přívodu čerstvého vzduchu, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

i Informace

Doporučuje se používat systém primárně v režimu přívodu čerstvého vzduchu. Režim vnitřní cirkulace vzduchu používejte pouze v případě potřeby.

Delší provoz topení v režimu vnitřní cirkulace vzduchu a bez zapnutí klimatizace může mít za následek zamlžení čelního okna.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace vzduchu dojde k přílišnému vysušení, odvlhčení vzduchu v prostoru pro cestující, a může to přispívat k tvorbě nepříjemného zápachu z výdechů z důvodu zatuchlého vzduchu.

! VÝSTRAHA

- Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může způsobit ospalost cestujících ve vozidle. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu při vypnutém systému klimatizace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla.

Může to vést ke kondenzaci vlhkosti na čelním okně a ke zhoršení výhledu.

- Nespěte ve vozidle ani nezůstávejte v zaparkovaném vozidle po delší dobu, pokud jsou vytažená okna a je zapnuté vytápění nebo klimatizace. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a nebo tělesné teploty.

Ovladač otáček ventilátoru



Rychlost ventilátoru a průtok vzduchu zvýšíte otočením ovládacího prvku doprava. Rychlost ventilátoru a průtok vzduchu snížíte otočením ovládacího prvku doleva. Pokud ovládací knoflík nastavení otáček ventilátoru nastavíte do polohy „0“, ventilátor se vypne.

POZNÁMKA

Ovládání otáček ventilátoru se spínačem zapalování v poloze ON může způsobit vybití akumulátoru. Otáčky ventilátoru ovládejte při běžícím motoru.

Klimatizace (je-li ve výbavě)



OBC3050107TU

Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Činnost systému

Ventilace

1. Zvolte režim proudění vzduchu do tváře .
2. Nastavte režim přívodu čerstvého vzduchu.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Zvolte režim proudění vzduchu na podlahu .
2. Nastavte režim přívodu čerstvého vzduchu.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud je to žádoucí, zapněte klimatizaci a ovladačem teploty nastavte vytápění, čímž vysušíte vzduch před jeho vstupem do prostoru pro cestující.

Pokud se čelní okno zamlžuje, zvolte režim Podlaha/Odmrazování  nebo stiskněte tlačítko režimu Odmrazování čelního okna .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač zdroje přívodu vzduchu do režimu vnitřní cirkulace vzduchu. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do režimu přívodu čerstvého vzduchu. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovládací prvek přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci a rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R1234yf.

1. Nastartujte motor.
2. Stiskněte tlačítko klimatizace.
3. Zvolte režim proudění vzduchu do tváře .
4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu dočasně do režimu vnitřní cirkulace vzduchu, aby se prostor pro cestující rychle ochladil. Když je v prostoru pro cestující dosaženo požadované teploty, přepněte ovladač přívodu vzduchu zpět do režimu přívodu čerstvého vzduchu.
5. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

POZNÁMKA

- Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.
- Systém chlazení je potřeba opravovat v dobře větraném prostoru.
- Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.

Informace

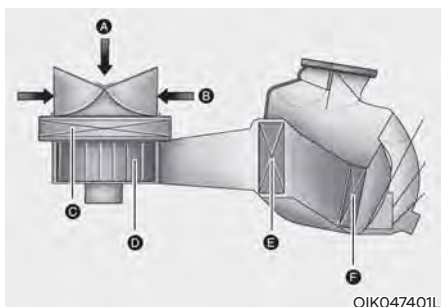
- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Dál používejte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Pokud otevřete za vlhkého počasí okna, může při klimatizování dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

Rady pro provoz klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z režimu vnitřní cirkulace vzduchu zpět na režim přívodu čerstvého vzduchu.
- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Během provozu klimatizace můžete občas zaregistrovat drobné změny otáček motoru z důvodu zapínání a vypínání kompresoru klimatizace. Jde o normální projev funkce systému.
- Použijte klimatizaci alespoň jednou měsíčně po dobu několika minut, abyste zajistili maximální výkonnost systému.
- Při používání klimatizace můžete zaregistrovat na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce kapající čistou vodu (nebo dokonce kaluž). Jde o normální projev funkce systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního skla může způsobit zamlžení vnějšího povrchu skla a ztrátu výhledu. V takovém případě přepněte tlačítko pro výběr režimu do polohy  a nastavte ventilátor na nižší rychlost.

Údržba systému

Vzduchový filtr klimatizace



[A]: Vnější vzduch, [B]: Recirkulovaný vzduch
[C]: Vzduchový filtr klimatizace, [D]: Ventilátor
[E]: Jádru výparníku, [F]: Jádru výměníku tepla

Tento filtr se nalézá pod odkládací skříňkou. Filtruje prach a další částice, které se dostávají do vozidla skrze vytápění a klimatizaci.

Doporučujeme nechávat vzduchový filtr klimatizace vyměňovat u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.

Pokud se průtok vzduchu prudce sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.
- Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.
- Pokud se průtok vzduchu výrazně sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonost klimatizace může být omezená. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.



VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo se používá při velmi vysokém tlaku, smí systém klimatizace opravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.



VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, smí servis systému klimatizace provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici (viz SAE J2845). Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.



Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

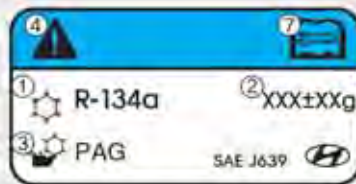
Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.



Štítek chladiva klimatizace

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku umístěném na vnitřní straně kapoty.

■ Příklad
• Typ A



OHYK059004

• Typ B



OHYK059001

Symbole a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru
4. Pozor
5. Hořlavé chladivo
6. Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
7. Dílenská příručka

SYSTÉM AUTOMATICKÉ KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)

■ Levostranné řízení



■ Pravostranné řízení



OBC3050108/OBC3050108R

1. Ovladač nastavení teploty
2. Ovládací prvek nastavení rychlosti ventilátoru
3. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
4. Tlačítko VYPNUTÍ
5. Tlačítko odmrazování předního okna
6. Tlačítko volby režimu
7. Tlačítko vyhřívání zadního okna
8. Tlačítko nastavení přívodu vzduchu
9. Tlačítko A/C (klimatizace)
10. Informační displej ovládání klimatizace

Automatické topení a klimatizace



OBC3050110

1. Stiskněte tlačítko AUTO.

Režim, rychlost ventilátoru, přívod vzduchu a klimatizace se budou řídit automaticky podle vámi nastavené teploty.



OBC3050111

2. Stlačením ovladače nastavení teploty nastavte požadovanou teplotu. Pokud je nastavena nejnižší teplota (LO), klimatizace bude pracovat trvale.

- Chcete-li automatickou funkci vypnout, zvolte libovolné tlačítko z následujících:

- Tlačítko volby režimu
- Tlačítko vyhřívání čelního okna

(Pro zrušení funkce vyhřívání čelního okna stiskněte ještě jednou toto tlačítko. Na informační obrazovce se ještě jednou zobrazí značka „AUTO“.)

- Ovladač nastavení rychlosti ventilátoru
Zvolená funkce bude řízena ručně, zatímco ostatní funkce automaticky.

- Pro váš komfort použijte tlačítko AUTO a teplotu nastavte na 22 °C.



OAI30591121

i Informace

Nikdy nedávejte nic poblíž snímače, aby měl systém lepší kontrolu nad vytápěním i chlazením.

Manuální topení a klimatizace

Systém topení a klimatizace lze ovládat ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO. V tomto případě pracuje systém dle zvoleného příkazu nebo tlačítek. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka kromě tlačítka AUTO během používání automatického provozu, budou nezvolené funkce řízeny automaticky.

1. Nastartujte motor.

2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.

Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte režim takto:

– Topení: 

– Chlazení: 

3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.

4. Nastavte režim přívodu čerstvého vzduchu.

5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.

7. Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.

Výběr režimu

■ Levostranné řízení



■ Pravostranné řízení





OBC3050112

Tlačítko výběru režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému ventilace.



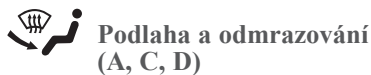
Tvář (B, D)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého otvoru je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.



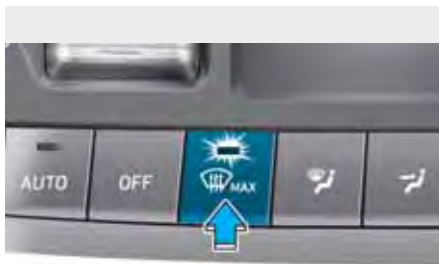
Podlaha (A, C, D)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.



Podlaha a odmrazování (A, C, D)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.



OBC3050113

Odmrazování (A, D)

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.



©B3N050101

Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Proud vzduchu větracím výdechem v přístrojové desce lze směřovat nahoru/dolů nebo doleva/doprava pomocí ovládací páčky výdechu.

Pro úplné uzavření ovládací páčky výdechu ji otočte k vnější straně až nadoraz. Chcete-li výdech otevřít, otočte jej k vnitřní straně.

Ovladač teploty



Stisknutím spínače nahoru se teplota zvýší.

Stisknutím spínače dolů se teplota sníží.

Každý krok ovládacího prvku představuje zvýšení nebo snížení teploty o 0,5 °C. Pokud je nastavena nejnižší teplota, klimatizace bude pracovat trvale.

Konverze teploty

Pokud se akumulátor vybije nebo byl odpojen, teplota bude zobrazována ve stupních Celsia.

Změna jednotek teploty z °C na °F nebo z °F na °C:

- Automatická klimatizace

Stiskněte tlačítko AUTO na 3 sekundy společně se stisknutým tlačítkem OFF.

- Sdružený přístroj

Přejděte do „User Settings → Units → Temperature Unit“.

Jednotky teploty na displeji LCD i na obrazovce klimatizace se změní.

Ovládání přívodu vzduchu



OBC3050114

Používá se pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo vnitřní cirkulaci.

Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stiskněte ovladač.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro vnější (čerstvý) vzduch



Je-li zvolena poloha pro vnější (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenku a je podle zvolené funkce ohříván nebo ochlazován.

i Informace

Doporučuje se používat systém primárně v režimu přívodu čerstvého vzduchu. Režim vnitřní cirkulace vzduchu používejte pouze v případě potřeby.

Delší provoz topení v režimu vnitřní cirkulace vzduchu a bez zapnutí klimatizace může mít za následek zamlžení čelního okna.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace vzduchu dojde k přílišnému vysušení, odvlhčení vzduchu v prostoru pro cestující, a může to přispívat k tvorbě nepříjemného zápachu z výdechů z důvodu zatuchlého vzduchu.

! VÝSTRAHA

- Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu může způsobit ospalost cestujících ve vozidle. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Dlouhodobé nepřerušované používání ventilace v režimu vnitřní cirkulace vzduchu při vypnutém systému klimatizace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla.

Může to vést ke kondenzaci vlhkosti na čelním okně a ke zhoršení výhledu.

- Nespěte ve vozidle ani nezůstávejte v zaparkovaném vozidle po delší dobu, pokud jsou vytažená okna a je zapnuté vytápění nebo klimatizace. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a nebo tělesné teploty.

Ovladač otáček ventilátoru



Stisknutím spínače nahoru zvýšíte otáčky ventilátoru a proudění vzduchu. Stisknutím spínače dolů snížíte otáčky ventilátoru a proudění vzduchu.

POZNÁMKA

Ovládání otáček ventilátoru se spínačem zapalování v poloze ON může způsobit vybití akumulátoru. Otáčky ventilátoru ovládejte při běžícím motoru.

Klimatizace



OBC3050116

Pokud chcete klimatizaci zapnout ručně, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí). Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Režim OFF



OBC3050117

Pokud chcete systém klimatizace vypnout, stiskněte tlačítko OFF.

Stále můžete používat tlačítka režimu vstupu vzduchu, dokud je spínač zapalování v poloze ON.

Systém klimatizace se však zapne, když stisknete tlačítka výběru režimu.

Činnost systému

Ventilace

1. Zvolte režim proudění vzduchu do tváře .
2. Nastavte režim přívodu čerstvého vzduchu.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Zvolte režim proudění vzduchu na podlahu .
2. Nastavte režim přívodu čerstvého vzduchu.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud je to žádoucí, zapněte klimatizaci a ovladačem teploty nastavte vytápění, čímž vysušíte vzduch před jeho vstupem do prostoru pro cestující.

Pokud se čelní okno zamrzuje, zvolte režim Podlaha/Odmrazování  nebo stiskněte tlačítko režimu Odmrazování čelního okna .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač zdroje přívodu vzduchu do režimu vnitřní cirkulace vzduchu. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do režimu přívodu čerstvého vzduchu. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovládací prvek přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci a rychlost ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R-1234yf.

1. Nastartujte motor.
2. Stiskněte tlačítko klimatizace.
3. Zvolte režim proudění vzduchu do tváře .
4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu dočasně do režimu vnitřní cirkulace vzduchu, aby se prostor pro cestující rychle ochladil. Když je v prostoru pro cestující dosaženo požadované teploty, přepněte ovladač přívodu vzduchu zpět do režimu přívodu čerstvého vzduchu.
5. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

POZNÁMKA

- **Systém chlazení mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.**
- **Systém chlazení je potřeba opravovat v dobře větraném prostoru.**
- **Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.**

Informace

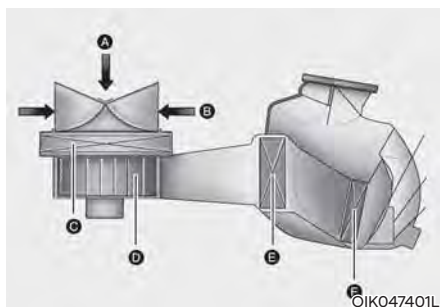
- Když používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, pokud jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Dál používejte ventilátor, ale vypněte klimatizaci, pokud teploměr indikuje přehřátí motoru.
- Pokud otevřete za vlhkého počasí okna, může při klimatizování dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

Rady pro provoz klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby horký vzduch zevnitř mohl uniknout.
- Po dostatečném ochlazení přepněte z režimu vnitřní cirkulace vzduchu zpět na režim přívodu čerstvého vzduchu.
- Chcete-li snížit zamlžení oken zevnitř za deštivých či vlhkých dní, snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace se zavřenými okny a střešním oknem.
- Během provozu klimatizace můžete občas zaregistrovat drobné změny otáček motoru z důvodu zapínání a vypínání kompresoru klimatizace. Jde o normální projev funkce systému.
- Použijte klimatizaci alespoň jednou měsíčně po dobu několika minut, abyste zajistili maximální výkonnost systému.
- Při používání klimatizace můžete zaregistrovat na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce kapající čistou vodu (nebo dokonce kaluž). Jde o normální projev funkce systému.
- Jestliže používáte klimatizaci nadměrným způsobem, rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a čelního skla může způsobit zamlžení vnějšího povrchu skla a ztrátu výhledu. V takovém případě přepněte tlačítko pro výběr režimu do polohy  a nastavte ventilátor na nejvyšší rychlost.

Údržba systému

Vzduchový filtr klimatizace



[A]: Vnější vzduch, [B]: Recirkulovaný vzduch
[C]: Vzduchový filtr klimatizace, [D]: Ventilátor
[E]: Jádru výparníku, [F]: Jádru výměníku tepla

Vzduchový filtr klimatizace, instalovaný za schránkou před spolujezdcem, filtruje prach a další částice, které pronikají do vozidla zvenčí systémem topení a klimatizace. Pokud se za nějakou dobu nahromadí ve filtru prach a jiné nečistoty, množství vzduchu proudícího větracími průduchy se může snížit, a tím může docházet k zamřžování vnitřní strany čelního okna, i když máte nastaven režim přívodu čerstvého vzduchu zvenčí.

Pokud k tomu dochází, doporučujeme nechat vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

- Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prашných cestách nebo na cestách s nebezpečným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.
- Pokud se průtok vzduchu výrazně sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonost klimatizace může být omezená. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva. Jinak může dojít k poškození kompresoru a abnormálnímu chodu systému. Abyste předešli poškození, servis systému klimatizace vašeho vozidla by měli provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici.



VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo se používá při velmi vysokém tlaku, smí systém klimatizace opravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.



VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf



Protože je toto chladivo mírně hořlavé a používá se při velmi vysokém tlaku, smí servis systému klimatizace provádět pouze vyškolení a certifikovaní technici (viz SAE J2845). Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.

Veškerá chladiva musí odebírána pomocí náležitého vybavení.

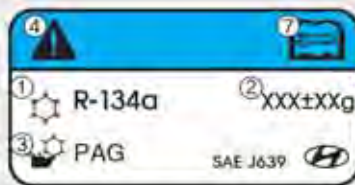
Vypouštění chladiva přímo do atmosféry je škodlivé pro lidské zdraví a životní prostředí. Nedodržení těchto varování může vést k vážným úrazům.



Štítek chladiva klimatizace

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku umístěném na vnitřní straně kapoty.

■ Příklad
• Typ A



OHYK059004

• Typ B



OHYK059001

Symbole a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru
4. Pozor
5. Hořlavé chladivo
6. Servis systému klimatizace smí provádět pouze registrovaný technik
7. Dílenská příručka

ODMRAZENÍ A ODMĚZENÍ ČELNÍHO OKNA



VÝSTRAHA

Vyhřívání čelního okna

Při extrémně vlhkém počasí nepoužívejte polohu nebo . Rozdíl mezi teplotou venku a teplotou čelního okna může způsobit zamrznutí vnější strany čelního okna, a tedy zhoršení výhledu. V tomto případě nastavte ovladač výběru režimu nebo tlačítko do polohy a ovladač nebo tlačítko nastavení otáček ventilátoru na nejnižší otáčky.

- Chcete-li docílit maximální účinnosti odmrazování, nastavte teplotu na nejvyšší hodnotu a ovladač ventilátoru na nejvyšší rychlost ventilátoru.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha-odmrazení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamrznutí vnitřní strany čelního okna.



Informace

Je-li motor po nastartování studený, může chvíli trvat, než se vzduch proudící z klimatizace zahřeje.

Manuální klimatizace

Odmrzení vnitřní strany čelního okna



1. Zvolte si otáčky ventilátoru s výjimkou polohy „0“.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Zvolte polohu nebo .
4. Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu se zvolí automaticky. Pokud je zvolen režim v poloze , automaticky se rovněž uvede v činnost systém klimatizace (je-li ve výbavě).

Pokud se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace nezvolí automaticky, stiskněte odpovídající tlačítko manuálně.

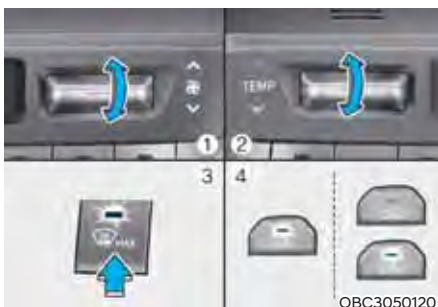
Odmrazení vnější strany čelního okna



1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru (úplně doprava).
2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu.
3. Zvolte polohu .
4. Režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a klimatizace (je-li ve výbavě) se nastaví automaticky.

Automatická klimatizace

Odmližení vnitřní strany čelního okna

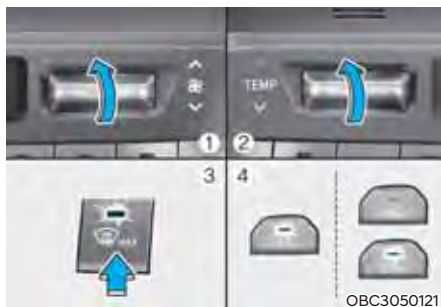


1. Nastavte požadované otáčky ventilátoru.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko pro odmrazování ().
4. Klimatizace se zapne podle detekované venkovní teploty, režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší otáčky ventilátoru se nastaví automaticky.

Pokud se režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu a vyšší otáčky ventilátoru nenastaví automaticky, nastavte příslušný ovladač ručně.

Je-li zvolena poloha , nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Odmrazení vnější strany čelního okna



1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru.
2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu (HI).
3. Stiskněte tlačítko odmrázování ().
4. Klimatizace se zapne podle detekované venkovní teploty a bude automaticky zvolen režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu .

Je-li zvolena poloha , nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Systém automatického odmlžování (pouze pro automatickou klimatizaci, je-li ve výbavě)



Systém automatického odmlžování snižuje pravděpodobnost zamlžování vnitřní strany čelního okna tím, že automaticky snímá vlhkost na vnitřní straně čelního okna.

Systém automatického odmlžování funguje při zapnutém topení nebo klimatizování.



Při zapnutém systému automatického odmlžování svítí kontrolka.

Pokud je ve vozidle zjištěna vysoká úroveň vlhkosti, aktivuje se systém automatického odmlžování.

Automaticky se provedou následující kroky:

Krok 1) Zapne se tlačítko klimatizace (A/C).
Krok 2) V případě nízké venkovní teploty se nastaví režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu.

Krok 3) Nastaví se režim odmrázování, který směřuje tok vzduchu na čelní okno.

Krok 4) Otáčky ventilátoru se zvýší.

Pro vypnutí nebo resetování systému automatického odmlžování

Stiskněte tlačítko odmrazování čelního okna na 3 sekundy se spínačem zapalování v poloze ON.

Při vypnutí systému automatického odmlžování kontrolka na tlačítku odmrazování 3krát blikne.

Při resetování systému automatického odmlžování kontrolka na tlačítku odmrazování 6krát blikne bez signálu.



Informace

Když se při automatickém odmlžování a zapnuté klimatizaci pokusíte klimatizaci vypnout, blikne indikátor 3krát a klimatizace se nevypne.

Abyste zachovali účinnost systému automatického odmlžování, nevybírejte režim vnitřní cirkulace vzduchu, když je tento systém v provozu.

Když je systém automatického odmlžování v činnosti, jsou deaktivovány ovladač otáček ventilátoru, ovladač nastavení teploty a tlačítko řízení přívodu vzduchu.

POZNÁMKA

Neodstraňujte kryt snímače umístěný v horní části skla čelního okna na straně řidiče.

Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

Odmrazovač

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození vodičů přilepených na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepoužívejte na čištění okna ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující brusivo.



Informace

Je-li třeba odstranit námrazu nebo zamlžení z čelního skla, postupujte podle pokynů uvedených v pasáži „Odmrazování a odmlžování čelního okna“ v této kapitole.

Vyhřívání zadního okna

■ Manuální klimatizace



OBC3050122TU

■ Automatická klimatizace



OBC3050123

Zadní okno je vyhříváno za účelem odstranění námrazy, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když běží motor.

- Pokud chcete aktivovat vyhřívání zadního okna, stiskněte tlačítko vyhřívání zadního okna na panelu spínačů uprostřed palubní desky. Kontrolka v tlačítku vyhřívání zadního okna se rozsvítí, když je vyhřívání zapnuté.
- Pokud chcete vyhřívání zadního okna vypnout, stiskněte znovu tlačítko vyhřívání zadního okna.

i Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, omeťte ji před zapnutím vyhřívání zadního okna.
- Vyhřívání zadního okna se automaticky vypne zhruba po 20 minutách, nebo když je zapalování v poloze LOCK/OFF.

ÚLOŽNÝ PROSTOR



VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystaveno vysokým teplotám po delší dobu.



VÝSTRAHA

Během jízdy mějte kryty úložných prostorů **VŽDY** bezpečně uzavřené. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Když musíte rychle zastavit či zatočit nebo dojde-li k nehodě, předměty mohou z úložných prostorů vylétnout a způsobit poranění, když zasáhnou řidiče nebo cestující.

POZNÁMKA

Abyste předešli možnému odcizení, nechte věci v úložných prostorech.

Úložný prostor ve středové konzole



Otevření:

Uchopte a přidržte pojistku na loketní opěrce a zvedněte kryt.



VÝSTRAHA

Nevkládejte do odkládacího prostoru těžké, ostré nebo křehké předměty. Takové předměty by v případě náhlého brzdění nebo nehody mohly být vyvrženy z odkládacího prostoru a zranit cestující ve vozidle.

Schránka před spolujezdcem



Pokud chcete schránku před spolujezdcem otevřít, zatáhněte za rukojeť a schránka před spolujezdcem se automaticky otevře. Po použití schránku před spolujezdcem zavřete.



VÝSTRAHA

Schránka před spolujezdcem musí být vždy zavřená, pokud ji právě nepoužíváte. Otevřená schránka před spolujezdcem může spolujezdci způsobit vážné poranění při nehodě, i když má zapnutý bezpečnostní pás.

PRVKY V INTERIÉRU

Popelník (pokud je ve výbavě)



Chcete-li popelník použít, otevřete kryt.

Čištění popelníku:

Plastová nádoba se vyjme zvednutím nahoru po otočení krytu proti směru otáčení hodinových ručiček a vytažením ven.

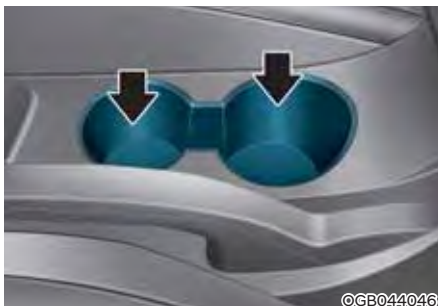


VÝSTRAHA

Používání popelníku

Pokud vložíte hořící cigaretu nebo zápalku do popelníku, kde jsou hořlavé materiály, může dojít k požáru.

Držák nápojů



Do držáků nápojů je možné vložit pohárky nebo malé plechovky s nápoji.



VÝSTRAHA

- Používáte-li držák nápojů, vyhýbejte se prudkým rozjezdům a brzděním, aby se nápoj nevyliil. Pokud se horká tekutina vylíje, můžete se popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.
- Nedávejte do držáku za jízdy nepříkryté nebo nezabezpečené šálky, láhve, plechovky atd. s horkými nápoji. V případě prudkého zastavení nebo nehody mohou způsobit zranění.
- Do držáků vkládejte pouze měkké šálky. Tvrdé předměty vás mohou v případě nehody zranit.



VÝSTRAHA

Nevystavujte plechovky nebo láhve přímému slunečnímu svitu a nedávejte je do vozidla, ve kterém je vysoká teplota. Mohou explodovat.

POZNÁMKA

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, aby se nemohly vylít. Když se tekutina vylije, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.
- Při čištění rozlité tekutiny nesušte držák vysokou teplotou. Může dojít k poškození držáku.

Posuvná opěrka rukou (je-li ve výbavě)



Posun opěrky dopředu:

Uchopte přední část loketní opěrky a poté ji vytáhněte dopředu.

Posun opěrky dozadu:

Uchopte přední část loketní opěrky a poté ji zatlačte dozadu.

Sluneční clona



Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít pro boční okno, stáhněte ji dolů, uvolněte ze spony (1) a otočte do strany (2).

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Držák (4) slouží k uchycení malých lístků.



Informace

Bezpečně zavřete kryt kosmetického zrcátka a po použití otočte sluneční clonu do její původní polohy.



VÝSTRAHA

Z důvodu vaší bezpečnosti si nezakrývejte výhled při používání sluneční clony.

POZNÁMKA

Nedávejte do držáku lístků více lístků zároveň. Držák se může poškodit.

Elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)



Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla.

Příkon zařízení nesmí překročit 180 W při běžícím motoru.



VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození zásuvek:

- Zásuvku používejte pouze u běžícího motoru a po použití vyjměte zástrčku příslušenství. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.
- Některá elektrická zařízení mohou způsobit rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle. Tato zařízení mohou způsobovat nadměrné rušení zvuku a závady v jiných elektronických systémech nebo zařízeních používaných ve vašem vozidle.
- Zástrčku zasuněte co nejdále. Při nesprávném kontaktu se může zástrčka přehřát a přepálit se pojistka.
- Do zásuvky zapojujte pouze taková zařízení s vlastní baterií, která mají ochranu proti zpětnému proudu. Proud z baterie zařízení může téci do elektrických/elektronických systémů vozidla a narušit jejich provoz.

Nabíječka USB (je-li ve výbavě)



Nabíječka USB se nachází uvnitř schránky v konzole mezi sedadlem řidiče a spolujezdce. Pro nabíjení chytrého telefonu nebo tabletu zasuněte nabíječku USB do zdířky USB.

- Na obrazovce chytrého telefonu nebo tabletu se zobrazí zpráva o stavu/dokončení nabíjení.
- Chytrý telefon nebo tablet se mohou během nabíjení zahřát. Nicméně to neznamená poruchu systému nabíjení.
- Chytrý telefon nebo tablet s jiným způsobem nabíjení nelze řádně nabít. V takovém případě používejte speciální nabíječku svého zařízení.
- Nabíjecí terminál slouží pouze k nabíjení zařízení. Nabíjecí terminál nepoužívejte ani k zapnutí audia ani k přehrávání médií na AVN.

Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu (je-li ve výbavě)



[A]: Nabíjecí podložka

V přední části středového panelu je instalován systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu.

Systém je k dispozici, když jsou zavřeny všechny dveře a když je spínač zapalování v poloze ON.

Pro nabití mobilního telefonu

Systém bezdrátového nabíjení mobilních telefonů nabíjí pouze mobilní telefony s technologií Qi (). Pro ověření, zda váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, si přečtěte štítek na krytu příslušenství mobilního telefonu nebo navštivte webovou stránku výrobce vašeho mobilního telefonu.

Bezdrátové nabíjení začne, jakmile položíte mobilní telefon s povolenou technologií Qi na jednotku bezdrátového nabíjení.

1. Z nabíjecí jednotky odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku. Pokud nedodržíte tento pokyn, může se proces bezdrátového nabíjení přerušit. Položte mobilní telefon doprostřed nabíjecí podložky.
2. Když se telefon nabíjí, kontrolka svítí oranžově. Po nabití začne svítit zeleně.
3. Funkci bezdrátového nabíjení lze zapnout či vypnout v přístrojové desce v režimu uživatelského nastavení. Další informace naleznete v části „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

Když se mobilní telefon nenabíjí:

- Mírně změňte polohu mobilního telefonu na nabíjecí podložce.
- Ujistěte se, že indikátor svítí oranžově.

Při poruše systému bezdrátového nabíjení začne kontrolka po dobu 10 sekund blikat oranžově.

V takovém případě dočasně přerušte proces nabíjení a poté se znovu pokuste bezdrátově nabít svůj mobilní telefon.

Systém vydá varování prostřednictvím hlášení na displeji LCD, jestliže je telefon po vypnutí motoru a otevření předních dveří stále položen na bezdrátové nabíjecí jednotce.

V případě mobilních telefonů některých výrobců vás systém nemusí varovat, když mobilní telefon necháte v bezdrátové nabíjecí jednotce. Důvodem jsou určité parametry mobilního telefonu, nikoli porucha bezdrátového nabíjecího systému.

POZNÁMKA

- Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nemusí podporovat některé mobilní telefony, které nejsou ověřeny pro standard Qi ().
- Pro dosažení optimální účinnosti nabíjení pokládejte mobilní telefon do prostředí nabíjecí podložky. Jestliže je mobilní telefon umístěn mírně na jednu stranu, může dojít ke snížení intenzity nabíjení a v některých případech i k zahřívání telefonu.
- V některých případech se může proces bezdrátového nabíjení dočasně zastavit, když je používáno dálkové ovládání nebo chytrý klíček, např. při startování vozidla nebo odemykání či zamykání dveří apod.
- U některých mobilních telefonů se po plném nabití nemusí barva kontrolky změnit na zelenou.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení mobilního telefonu abnormálně zvýší teplota. Proces bezdrátového nabíjení se znovu spustí, když teplota poklesne na určitou úroveň.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení mobilního telefonu a mobilním telefonem nachází kovový předmět, například mince.
- Při nabíjení určitých mobilních telefonů s funkcí vlastní ochrany se rychlost bezdrátového nabíjení může snížit a bezdrátové nabíjení se může i zastavit.
- Má-li mobilní telefon masivní kryt, nemusí být bezdrátové nabíjení možné.
- Není-li mobilní telefon v plném kontaktu s nabíjecí podložkou, nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně.
- Některé magnetické předměty (kreditní karty, telefonní karty, passbooky a vstupenky) se mohou během bezdrátového nabíjení poškodit.
- Když je na nabíjecí podložku položen mobilní telefon nepodporující funkci bezdrátového nabíjení nebo kovové předměty, může se ozvat slabý zvuk. Tento slabý zvuk je způsoben tím, že vozidlo rozpoznává kompatibilitu předmětu položeného na nabíjecí podložku. To nijak neovlivní vaše vozidlo ani mobilní telefon.
- Některé mobilní telefony se kvůli své velikosti nemusí vejít na nabíjecí podložku. V takovém případě může být bezdrátové nabíjení omezeno.



Informace

Nabíjení se zastaví také v případě, že je spínač zapalování v poloze LOCK/OFF.

Hodiny



VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte během jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a zapříčinit vážné zranění nebo nehodu.

Další podrobnosti naleznete v příručce dodávané s vozidlem.

Háček na šaty (je-li ve výbavě)



Tyto háčky nejsou určeny k pověšení velkých nebo těžkých předmětů.



VÝSTRAHA



Nevěšzte na háček ramínka nebo jiné tvrdé předměty kromě oděvů. Nevkládejte do kapes oděvů těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo při naplnění hlavových airbagů může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.

Ukotvení rohožek (je-li ve výbavě)



VŽDY používejte podlahové ukotvení a připevněte k němu rohožky. Kotvy na podlaze vpředu udrží podlahové rohožky na místě.



VÝSTRAHA

Pokud instalujete JAKÉKOLI rohožky do vozidla, je nutné dodržovat následující.

- Před upevněním koberečku ke koberci podlahy vpředu odstraňte z koberce ochrannou fólii. V opačném případě by se mohl kobereček po ochranné fólii volně pohybovat a mohlo by to způsobit nezamýšlené brzdění nebo akceleraci.
- Zajistěte, aby rohožky byly na podlaze řádně zajištěny prostřednictvím ukotvení před jízdou s vozidlem.
- Nepoužívejte ŽÁDNÉ rohožky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.

- Nevrstvěte rohožky na sebe (např. univerzální pryžovou rohožku na kobercovou rohožku). Na každé místo lze instalovat pouze jednu rohožku.

DŮLEŽITÉ – váš vůz byl vyroben s ukotvením pro podlahové rohože na straně řidiče, které je určeno pro bezpečné přidržení podlahových rohoží na místě. Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze rohožky HYUNDAI, které jsou navrženy pro vaše vozidlo.

Síť na zavazadla (držák) (je-li ve výbavě)



Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v zavazadlovém prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



POZOR

Abyste předešli poškození nákladu nebo vozidla, věnujte zvýšenou pozornost převážení křehkých nebo objemných předmětů v zavazadlovém prostoru.



VÝSTRAHA

NEPŘEPÍNEJTE zavazadlovou síť, aby nedošlo k poranění očí. VŽDY dbejte, aby váš obličej i tělo byly v případě uvolnění úchyty sítě mimo dráhu jejího odpružení. NEPOUŽÍVEJTE zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

Kryt zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



Kryt zavazadlového prostoru slouží k zakrytí zavazadel uložených v zavazadlovém prostoru.

Kryt zavazadlového prostoru může být nastaven do vertikální polohy nebo může být vyjmut.

Chcete-li vrátit kryt do původní polohy, odpojte pásek (1) z držáku. Chcete-li kryt zavazadlového prostoru demontovat úplně, zvedněte jej do úhlu 50 stupňů a vytáhněte ven (2).

POZNÁMKA

Jelikož kryt zavazadlového prostoru se může poškodit nebo pokřivit, nepokládejte na něj ve vozidle žádná zavazadla.



VÝSTRAHA

- Nepokládejte žádné předměty na kryt zavazadlového prostoru. V případě nehody nebo při brzdění by tyto předměty mohly být vrženy do prostoru v interiéru vozidla a mohly by zranit cestující.
- Nikdy nenechte nikoho cestovat v zavazadlovém prostoru. Ten je určen pouze pro zavazadla.
- Zachovejte vyvážení vozidla a náklad umísťte co nejvíce vpředu.

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM

i Informace

- Pokud si na vůz nainstalujete vlastní světlomety typu HID, může docházet k rušení audiozařízení a elektroniky.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe rukou a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení.

Zdířka USB



Do rozhraní USB lze připojit zařízení USB.

i Informace

Pokud je přenosné audiozařízení připojeno do elektrické zásuvky, může být přehrávání rušeno. Pokud k tomu dojde, použijte napájecí zdroj přenosného audiozařízení.

Anténa

Anténa ve tvaru žraločí ploutve



Anténa ve tvaru žraločí ploutve přijímá přenášená data. (Například: GPS)

i Informace

Některé modely nemají audiosystém (plastová záslepka) a nemají hlavní přívodní kabel rádia. Pokud chcete vložit vlastní audiosystém nebo originální audiosystém pro poslouchání rádia, doporučujeme použít přívodní kabel dostupný u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Ovládací prvky audiosystému na volantu (jsou-li ve výbavě)



Tlačítka na volantu pro ovládání audiosystému jsou umístěna ergonomicky.

POZNÁMKA

Nepoužívejte ovládací tlačítka dálkového ovládání audiosystému současně.

HLASITOST (VOL + / VOL -) (1)

- Posunem kolébkového spínače VOLUME nahoru se hlasitost zvýší.
- Posunem kolébkového spínače VOLUME dolů se hlasitost sníží.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Přemístíte-li kolébkový spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li ho na 0,8 sekundy nebo déle, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud kolébkový spínač SEEK/PRESET přemístíte nahoru nebo dolů, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RADIO

Bude fungovat jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE () (3)

Stisknutím tlačítka MODE zvolíte režim RADIO/MEDIA/Bluetooth Audio atd.

MUTE () (4, je-li ve výbavě)

- Stisknutím tlačítka MUTE ztlumíte zvuk.
- Opětovným stisknutím tlačítka aktivujete zvuk.

Multimediální systém (je-li ve výbavě)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno dodatečnou navigací, řiďte se podle samostatně dodané příručky k multimediálnímu systému.

Rozpoznávání hlasu



OBC3N050032

Pomocí rozpoznávání hlasu (1) lze ovládat širokou škálu funkcí multimediálního systému.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno dodatečnou navigací, řiďte se podle samostatně dodané příručky k multimediálnímu systému.

Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free (je-li ve výbavě)



OBC3N050033



OBC3N050034

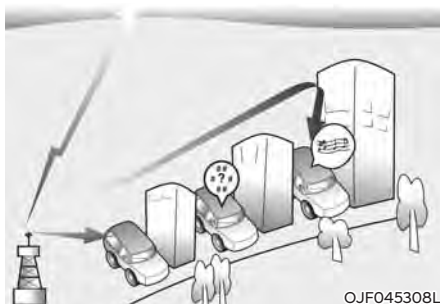
Pomocí bezdrátové technologie Bluetooth® je možné ovládat a používat mobilní telefon.

- (1) Tlačítko pro volání/příjem hovorů
- (2) Tlačítko pro ukončení hovoru
- (3) Mikrofon u levostranného řízení
- (4) Mikrofon u pravostranného řízení

- Audio: Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „AUDIO“.
- Navigace: Podrobné informace o sadě hands-free s bezdrátovou technologií Bluetooth® naleznete v samostatně dodávané příručce.

Jak funguje rádio ve vozidle

Přijem FM



OJF045308L

Vysílače rozhlasových stanic vysílajících v rozsazích FM a AM jsou rozmístěny kolem města. Jejich signály zachytává anténa vašeho vozu. Z antény se signál přivádí do audiosystému, odkud se po úpravě a zesílení vede do reproduktorů.

Audiosystém vašeho vozidla je zkonstruován tak, aby za předpokladu příjmu kvalitního a silného signálu zajistil vysoce kvalitní reprodukci. Za určitých okolností však přijímaný signál není dostatečně silný nebo čistý.

Může to být způsobeno různými faktory, jako je vzdálenost od vysílače, blízkost rozhlasového vysílače jiné stanice, nebo přítomnost budov, mostů nebo jiných velkých terénních překážek v této oblasti.

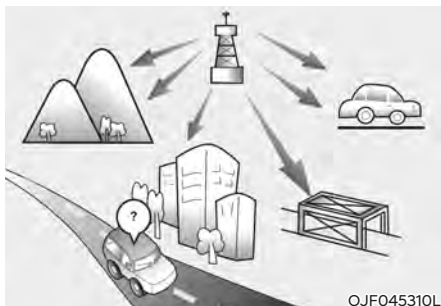
Přijem AM (MW, LW)



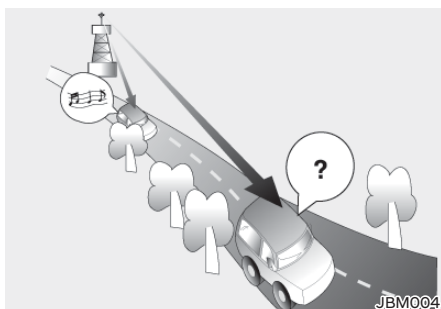
OJF045309L

Přijem signálu v pásmu AM je možný z větší vzdálenosti než v FM. To je způsobeno nižší přenosovou frekvencí signálu v pásmu AM. Tyto dlouhé rádiové vlny s nízkou frekvencí jsou schopny lépe kopírovat zaoblení zeměkoule a nevyzařují pouze v přímém směru do atmosféry. Kromě toho jsou tyto vlny schopny překonávat překážky, takže poskytují lepší plošné pokrytí signálem.

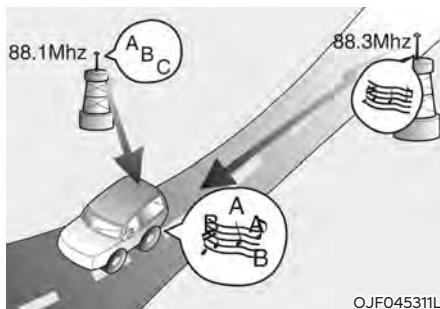
Rozhlasová stanice FM



Signál v pásmu FM je vysílán na vyšší frekvenci a není schopný kopírovat zaoblení zeměkoule. Proto signál FM začíná v krátké vzdálenosti od vysílače slábnout. Příjem signálu v pásmu FM je také negativně ovlivňován budovami, horami nebo jinými překážkami. Tím může dojít ke zhoršení kvality poslechu a vy můžete nabýt dojmu, že je chyba ve vašem audiosystému. Následující stavy jsou naprosto normální a neznamenají poruchu přístroje:



- Slábnutí – když se vaše vozidlo pohybuje od rozhlasového vysílače, signál slábne a zvuk začíná také slábnout. V této situaci doporučujeme naladit jinou stanici se silným signálem.
- Chvění, praskání – slabý FM signál nebo velké překážky mezi vysílačem a vaším audiosystémem mohou vyvolávat chvění nebo praskání. Částečného zlepšení můžete dosáhnout snížením úrovně vysokých tónů, dokud rušení nezmizí.



- Rušení jinými stanicemi – současně se slábnutím jednoho FM signálu se může na příjmu objevit jiný, silnější signál, který je poblíž dříve naladěné frekvence. Audiosystém je nastaven tak, aby se automaticky přeladil na nejsilnější signál v těsné blízkosti nastaveného pásma. V tomto případě naladte na jinou stanici se silnějším signálem.
- Rušení odrazy (násobný signál) – pokud váš audiosystém přijímá současně signál z několika směrů, může se to projevit chvěním a zkreslením příjmu. Může to být způsobeno zachycením přímého a odraženého signálu téže stanice nebo příjmem signálů dvou stanic vysílajících na podobné frekvenci. V takovém případě naladte jinou stanici, dokud se situace nezlepší.

Použití mobilního telefonu nebo vysílačky

Při použití mobilního telefonu uvnitř vozu může v audiosystému docházet k rušení. Toto však neznamená poruchu audiosystému. V takovém případě umístěte mobilní telefon co nejdále od audiosystému.

POZNÁMKA

Při použití takových komunikačních systémů, jako je mobilní telefon nebo radiostanice uvnitř vozidla, musí být instalována samostatná vnější anténa. Pokud byste mobilní telefon a vysílačku používali pouze s interní anténou, mohlo by docházet k rušení elektrického systému vozidla a mohl by být negativně ovlivněn jeho bezpečný provoz.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte mobilní telefon během jízdy. Zastavte na bezpečném místě, pokud chcete používat mobilní telefon.

Bezdrátová technologie Bluetooth®

Název a logo Bluetooth® jsou registrované obchodní známky společnosti Bluetooth SIG, Inc. a veškeré jejich používání firmou HYUNDAI se řídí licencí.

Ostatní ochranné známky a obchodní názvy patří příslušným majitelům.

Pro používání bezdrátové technologie Bluetooth® je zapotřebí mobilní telefon podporující bezdrátovou technologii Bluetooth®.



6. Jízda s vozidlem

Před jízdou.....	6-4
Před nástupem do vozidla	6-4
Před nastartováním	6-4
Spínač zapalování	6-5
Zapalování pomocí klíčku	6-5
Tlačítko start/stop motoru	6-8
Manuální převodovka	6-12
Činnost manuální převodovky	6-12
Vyrovnávání otáček.....	6-15
Brzdový systém	6-19
Posilovač brzd.....	6-19
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-20
Vysoce výkonné brzdy	6-21
Parkovací brzda	6-21
Protiblokovací systém brzd (ABS)	6-23
Elektronický stabilizační systém (ESC)	6-25
Řízení stability vozidla (VSM).....	6-30
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	6-31
Signalizace nouzového brzdění (ESS).....	6-32
Multikolizní brzda (MCB)	6-32
Správné návyky při brzdění	6-33
Samosvorný diferenciál	6-34
Tlačítko N.....	6-35
Nastavení tlačítek N1/N2	6-35
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	6-36
Jízdní režim.....	6-36
Režim N.....	6-38
Charakteristika vozidla.....	6-40
Funkce Performance	6-41
Nastavení funkcí Performance	6-41
Řízení rozjezdu.....	6-41
Kontrolky řazení.....	6-43
N Road Sense	6-44
Systém ISG (Idle Stop and Go)	6-46
Aktivace systému ISG.....	6-46
Deaktivace systému ISG	6-46
Podmínky pro fungování systému ISG.....	6-48
Indikace systému ISG.....	6-49
Porucha systému ISG	6-50

Speciální jízdní podmínky	6-52
Nebezpečné jízdní podmínky	6-52
Rozhoupání vozidla	6-52
Plynulé projíždění zatáček	6-53
Jízda v noci	6-53
Jízda v dešti	6-53
Jízda v zaplavených oblastech	6-54
Jízda po dálnici	6-54
Jízda v zimě	6-55
Jízda na sněhu nebo ledu	6-55
Zimní opatření	6-57
Motor s turbodmychadlem	6-59
Tažení přívěsu (pro Evropu)	6-60
Co když se rozhodnete táhnout přívěs?	6-61
Tažné zařízení	6-64
Jízda s přívěsem	6-65
Údržba při tažení přívěsu	6-67
Hmotnost vozidla	6-68
Přetížení	6-68



VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý (CO) je jedovatý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a smrt.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je neviditelný a bez zápachu.

Výfukové plyny nevdechujte.

Pokud kdykoliv ucítíte ve vozidle výfukové plyny, okamžitě otevřete okna. Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt zadušením.

Ujistěte se, že je výfuková soustava na vašem vozidle v pořádku.

Komponenty výfukové soustavy by měly být kontrolovány při každém zvednutí vozidla na zvedáku, např. při výměně motorového oleje či za jiným účelem. Pokud zaregistrujete změnu zvuku výfuku nebo pokud přejedete nějaký předmět, který mohl zasáhnout podvozek vozu, nechejte si výfukový systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

Nechat motor běžet ve volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená vrata, je nebezpečné. Nechte motor běžet jen tak dlouho, aby nastartoval a mohli jste vyjet z garáže.

Vyhňte se dlouhodobému chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.

Pokud musíte nechat motor běžet delší dobu ve volnoběžných otáčkách a ve voze musí zůstat cestující, zaparkujte na otevřeném prostranství, nastavte vždy ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu a ovladač ventilátoru nastavte na vysoké otáčky, aby byl do interiéru vozidla přiváděn čerstvý vzduch.

Otvory pro přívod vzduchu udržujte v čistotě.

Aby byla zajištěna správná funkce ventilační soustavy, je nutné, aby mřížka přívodu vzduchu před čelním oknem nebyla zanesena listy, sněhem, ledem či jinými nečistotami.

Musíte-li jet s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru:

Zavřete všechna okna.

Otevřete výdechy vzduchu v přístrojové desce.

Nastavte ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu zvenku, ovladač distribuce vzduchu do prostoru nohou nebo tváře a ovladač otáček ventilátoru nastavte na vysokou rychlost.

PŘED JÍZDOU

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(a) zrcátko(a) a vnější světla jsou čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sněh i led.
- Vizualně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že kapota, dveře zavazadlového prostoru i dveře jsou bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantu.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zdali mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Se spínačem zapalování v poloze ON zkontrolujte ukazatele a kontroly na přístrojové desce a hlášení na displeji.
- Zkontrolujte, že jsou všechny předměty, které převážíte, bezpečně uloženy či připoutány.



VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- **VŽDY se připoutejte.** Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Další podrobnosti naleznete v pasáži „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 3.
- **Vždy jezděte opatrně.** Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.
- **Stále věnujte pozornost řízení.** Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.
- **Nechte si dostatečný odstup od vozidla před vámi.**



VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Požívání alkoholu nebo konzumace drog jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě a k **ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ** nebo **SMRTI**.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhá jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a v případě tísně a doba vaší reakce se každou další sklenicí prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná či dokonce nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu.

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neřid'te. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

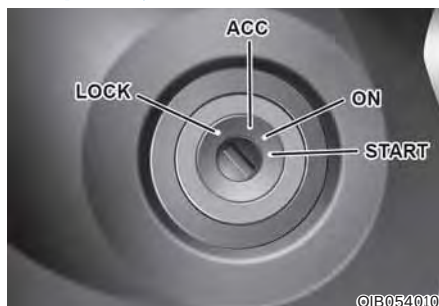


VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nedovolte dětem ani jiným osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly spínače zapalování nebo souvisejících částí vozu. Může dojít k nečekanému a náhlému pohybu vozidla.
- **NIKDY** se nesnažte sahat na spínač zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Zapalování pomocí klíčku (je-li ve výbavě)



VÝSTRAHA

- **NIKDY** za jízdy nepřepínáte spínač zapalování do polohy **LOCK** nebo **ACC** s výjimkou nouzových situací. Vypne se motor a přestane pracovat posilovač řízení a brzd. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a brzděné síly, což může způsobit nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze 1. rychlostního stupně, když vozidlo stojí směrem do svahu, resp. R (zpátečka), když vozidlo stojí směrem ze svahu (vozidlo s manuální převodovkou), a poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy **LOCK/OFF**.

Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte neoriginální kryty spínače zapalování. Může dojít k selhání během startování kvůli chybě v komunikaci.

Polohy spínače zapalování

Spínač Pozice	Úkon	Poznámka
LOCK	Klíček je možné ze zapalování vyjmout pouze v poloze LOCK.	Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)
ACC	Lze používat elektrická příslušenství.	Volant se odemkne. Nelze-li otočit spínačem zapalování do polohy ACC, otočte klíčkem a zároveň otáčejte volantem doleva a doprava a uvolněte napětí.
ON	Normální poloha klíčku po nastartování motoru. Lze používat všechny funkce vozidla a veškeré příslušenství. Když přepnete spínač zapalování z polohy ACC do ON, lze zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START	Pokud chcete motor nastartovat, otočte spínač zapalování do polohy START. Po uvolnění se klíček vrátí do polohy ON.	Motor se bude startovat, dokud klíček neuvolníte.

Startování motoru



VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv, jako jsou vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat pedál brzdy a akcelerace.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je zařazena poloha N (neutrál).
3. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně po dobu 10 sekund), dokud motor nena-startuje, a poté ho uvolněte.



Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje. Jed'te ihned s nízkými otáčkami motoru. (Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování.)
- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Nepřetáchejte motor během zahřívání.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Nedržte klíček v zapalování v poloze START déle než 10 sekund. Před dalším pokusem počkejte 5 až 10 sekund.
- Neotáčejte spínač zapalování do polohy START, pokud již motor běží. Může se tím poškodit startér.
- Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy řadicí páku posunout do polohy N (neutrál) a otočit spínač zapalování do polohy START za účelem opětovného nastartování motoru.
- Nestartujte motor roztlačením nebo tažením vozidla.

Tlačítko start/stop motoru (je-li ve výbavě)



Jakmile se otevřou přední dveře, rozsvítí se tlačítko start/stop motoru a zhasne 30 sekund po zavření dveří. (je-li ve výbavě)



VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí motoru:

Stiskněte a držte tlačítko start/stop motoru na více než dvě sekundy **NEBO** třikrát rychle stiskněte a uvolněte tlačítko start/stop motoru (během 3 sekund).

Pokud se vozidlo stále pohybuje, můžete motor opětovně nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu spojky (u vozidel s manuální převodovkou) – stisknutím tlačítka start/stop motoru se zařazenou polohou N (neutrál).



VÝSTRAHA

- **NIKDY** se nepokoušejte stisknout tlačítko start/stop motoru, když je vozidlo v pohybu, vyjma nouzové situace. Vypne se motor a přestane pracovat posilovač řízení a brzd. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a brzdné síly, což může způsobit nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy zatáhněte parkovací brzdou, přepněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a vezměte si chytrý klíček s sebou. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Polohy tlačítka start/stop motoru – Vozidlo s manuální převodovkou

Poloha tlačítka	Úkon	Poznámka
OFF	• Chcete-li vypnout motor, zastavte vozidlo a stiskněte tlačítko start/stop motoru. • Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením. (je-li ve výbavě)	Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní varovný zvuk.
ACC	• Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál spojky. • Lze používat elektrická příslušenství. • Volant se odemkne.	• Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC na dobu více než jedné hodiny, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor. • Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko start/stop motoru.
ON	• Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál spojky. • Před nastartováním motoru je možné zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v režimu ON, když neběží motor, aby se nevybíjel akumulátor.
START	Chcete-li nastartovat motor, sešlápněte pedály spojky a brzd a stiskněte tlačítko start/stop motoru se zařazenou neutrální polohou.	Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez sešlápnutí pedálu spojky, motor se nespustí a tlačítko start/stop motoru prochází následujícími fázemi: OFF → ACC → ON → OFF

Startování motoru



VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy použijte správnou obuv. Nevhodná obuv, jako jsou vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat pedál brzdy a akcelerace.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace.
Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.



Informace

- Motor nastartuje stisknutím tlačítka start/stop motoru pouze v případě, že chytrý klíček je ve vozidle.
- I když je chytrý klíček ve vozidle, ale je daleko od řidiče, motor nemusí nastartovat.
- Když je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo ON a jsou otevřeny některé dveře, systém vyhledá chytrý klíček. Pokud se chytrý klíček nenachází ve vozidle, začne blikat kontrolka „“ a objeví se výstraha „Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle), a jsou-li zavřeny všechny dveře, zazní přibližně na 5 sekund také zvukové znamení. Když používáte polohu ACC nebo běží-li motor, mějte chytrý klíček ve vozidle.

Vozidlo s manuální převodovkou:

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha N (neutrál).
4. Sešlápněte spojkový a brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru.

Pokud přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy START bez sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu spojky, motor se nespustí a na sdruženém přístroji se zobrazí následující vyskakovací okno.



Pokud není zařazena poloha N (neutrál), na sdruženém přístroji se zobrazí následující vyskakovací okno.



i Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje. Jeďte ihned s nízkými otáčkami motoru. (Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování.)
- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Nepřetácejte motor během zahřívání.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Pokud to umožňuje stav silnice a provozu, zařad'te v průběhu jízdy řadicí páku na N (neutrál) a poté stiskněte tlačítko start/stop motoru a pokuste se motor opět nastartovat.
- Nestartujte motor roztlačením nebo tažením vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

Tlačítko start/stop motoru nedržte stisknuté déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je spálená pojistka brzdového světla.

Když je pojistka spínače brzdy spálená, nemůžete motor nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, můžete nastartovat motor stisknutím a přidržením tlačítka start/stop motoru na 10 sekund s tlačítkem start/stop motoru v poloze ACC.

Z bezpečnostních důvodů vždy sešlápněte před startováním motoru brzdový pedál.



i Informace

Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo pokud chytrý klíček správně nefunguje, můžete nastartovat motor stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem ve směru jako na obrázku výše.

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA



Činnost manuální převodovky

Manuální převodovka má 6 dopředných stupňů. Převodovka je plně synchronizovaná ve všech dopředných stupních, tudíž řazení vyšších i nižších rychlostních stupňů je snadné.



VÝSTRAHA

Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze 1. rychlostního stupně, když vozidlo stojí směrem do svahu, resp. R (zpátečka), když vozidlo stojí směrem ze svahu, zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Chcete-li zařadit polohu R (zpátečka), nejprve zcela zastavte a poté posuňte řadicí páku nejprve do neutrální polohy a pak do polohy R (zpátečka).

Když zcela zastavíte a nelze zařadit 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku:

1. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy a uvolněte pedál spojky.
2. Sešlápněte pedál spojky a poté zařadte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku.



Informace

Za chladného počasí může být řazení obtížné, dokud se mazivo v převodovce nezačhřeje.

Používání spojky

Pedál spojky je potřeba sešlápnout až na podlahu, dříve než budete provádět následující úkony:

- Startování motoru
Motor se bez sešlápnutí pedálu spojky nespustí.
- Zařazení rychlostního stupně, přeřazení na vyšší rychlostní stupeň nebo na nižší rychlostní stupeň.

Pedál spojky uvolňujte postupně. Pedál spojky by měl být za jízdy vždy uvolněný.



POZOR

Chcete-li vozidlo nastartovat nebo s ním couvat, po zařazení rychlostního stupně pomalu uvolněte pedál spojky. Náhlé uvolnění pedálu spojky může vést k náhlé nehodě.

POZNÁMKA

Aby se spojka zbytečně neopotřebovala a neničila:

- Při jízdě neopírejte nohu o pedál spojky.
- Nepřidržíte vozidlo pomocí spojky ve svahu, například při čekání na semaforech atd.
- Aby nevznikal hluk a spojka se nepoškozovala, vždy pedál spojky sešlápněte až na podlahu.
- Nestlačujte opakovaně pedál spojky dříve, než se pedál spojky po uvolnění nevrátí zpět na původní místo.
- Nerozjíždějte se při zařazeném 2. rychlostním stupni, s výjimkou rozjezdu na kluzké vozovce.
- Nejezděte s větším než povoleným zatížením.

Zařazení nižšího rychlostního stupně

Pokud jste nuceni zpomalit v hustém provozu nebo při jízdě do prudkého stoupání, podřadte, aby nevznikala přílišná zátěž motoru.

Podřazení omezuje možnost zhasnutí motoru a napomáhá lepší akceleraci, když opět potřebujete zrychlit.

Pokud vozidlo sjíždí z prudkého kopce, napomáhá podřazení k udržení bezpečné rychlosti díky brzdě síle motoru a k zachování dlouhé životnosti brzd.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodil motor, spojka a převodovka:

- Při podřazování z 5. na 4. rychlostní stupeň dávejte pozor, ať omylem nepřeadíte do boku na 2. rychlostní stupeň. Drastické podřazení může způsobit nárůst otáček motoru až do červené oblasti otáčkoměru a může dojít k poškození motoru, spojky a převodovky.
- Nepodřazujte o více než dva rychlostní stupně, a je-li počet otáček motoru vysoký (5000 ot./min nebo vyšší), nepodřazujte vůbec. Takové podřazení může způsobit poškození motoru, spojky a převodovky.



VÝSTRAHA

- Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nedotýkejte se komponent výfukového systému.
- Nezastavujte a neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Správné jízdní návyky

- Nikdy nejezděte ze svahu s vyřazeným rychlostním stupněm. Je to velice nebezpečné.

- Nejezděte ze svahu se stále sešlápnutým brzdovým pedálem. Může dojít k přehřátí a poškození brzd a souvisejících součástí.

Když jedete z dlouhého kopce, zpomalte a přeřadte na nižší rychlostní stupeň. Brzdění motorem pomůže vozidlo zpomalit.

- Před zařazením nižšího rychlostního stupně zpomalte. Vyhněte se tím přetočení motoru, čímž by mohlo dojít k jeho poškození.
- Při silném bočním větru zpomalte. Budete mít mnohem lepší kontrolu nad vozidlem.
- Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte zařadit polohu R (zpátečka), jinak hrozí nebezpečí poškození převodovky.
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.



VÝSTRAHA

Nebrzděte prudce motorem (přeřazením na nižší převodový stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- **VŽDY se připoutejte.** V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připoutaný.
- **Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.**
- **Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.**
- **Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.**
- **Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.**
- **Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.**
- **Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.**

Vyrovnávání otáček

Systém vyrovnávání otáček automaticky pomáhá synchronizovat otáčky motoru s optimálními otáčkami převodového stupně, který má být zařazen, což snižuje nárazy zapojení spojky a zlepšuje odezvu při řazení.

i Informace

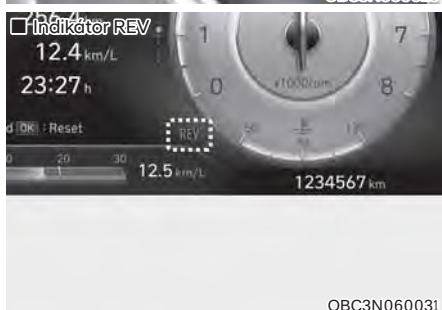
- Plně sešlápněte pedál spojky. Bez plně sešlápnutého pedálu spojky nemusí systém správně reagovat.
- Systém není v činnosti při couvání.
- Systém vyrovnávání otáček řídí otáčky motoru až do limitu otáček, nicméně nemůže zabránit přetáčení motoru způsobenému chybou při řazení.

Aktivace vyrovnávání otáček



1. Stiskněte tlačítko REV (ON/OFF)

- Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko REV. Na displeji LCD sdruženého přístroje se zobrazí hlášení „Rev Matching On“ (Vyrovnávání otáček zapnuté) a indikátor REV.
- Opětovným stisknutím tlačítka REV systém vypnete. Na displeji se zobrazí hlášení „Rev Matching Off“ (vyrovnávání otáček vypnuté) a indikátor REV zmizí.



- Když je zvolen režim SPORT:
 - Funkce vyrovnávání otáček se aktivuje, pokud je zapnuta tlačítkem REV.
 - Rozsvítí se žlutý indikátor REV.
 - Odezva otáček motoru je rychlejší než v režimu NORMAL.

Systém musí být zapnut stisknutím tlačítka REV při každém zapnutí motoru.

Informace

Pokud je tlačítko N1 nebo N2 v multimediálním systému nastaveno na „Drive mode“ (Jízdní režim), lze jízdní režim zvolit stisknutím tlačítka N1 nebo N2.

Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

2. Zvolte režim jízdy.

Tlačítko DRIVE MODE

Funkci vyrovnávání otáček použijte za normálních jízdních podmínek v níže uvedených režimech.

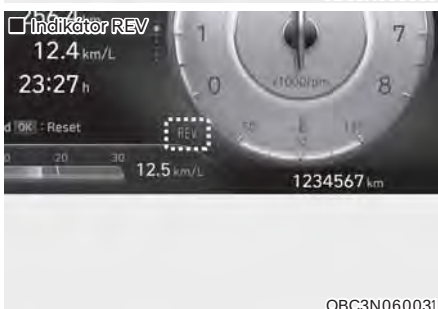
- Když je zvolen režim ECO:
 - Funkci vyrovnávání otáček nelze aktivovat, ani když řidič stiskne tlačítko REV.
 - Indikátor REV nesvítí.
- Když je zvolen režim NORMAL:
 - Funkce vyrovnávání otáček se aktivuje, pokud je zapnuta tlačítkem REV.
 - Rozsvítí se bílý indikátor REV.
 - Odezva otáček motoru během řazení je plynulá.



OBC3N060002



OBC3N060003



OBC3N060031

Tlačítko N (Tlačítko N1/N2)

Vyrovňávání otáček používejte při jízdě na závodních drahách atd. v režimu N.

- Když je zvolen režim N (SPORT+):
 - Funkce vyrovňávání otáček se zapne automaticky. Chcete-li funkci vyrovňávání otáček vypnout, stiskněte tlačítko REV.
 - Rozsvítí se červený indikátor REV.
 - Otáčky motoru se automaticky přizpůsobí zařazenému převodovému stupni bez sešlápnutí pedálu akceleraace.
 - Odezva otáček motoru je rychlejší než v režimu SPORT při podřazování s prudkým brzděním, například při jízdě na závodní dráze.
- Když je zvolen režim CUSTOM (CUSTOM 1/CUSTOM 2):
 - Upřednostňovaný jízdní režim můžete vybrat na stránce Vlastní nastavení na obrazovce AVN. (OFF/NORMAL/SPORT/SPORT+).

Podrobnosti o „režimu Custom“ naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.



Informace

Nastavte tlačítko N1 nebo N2 v multimediálním systému, a poté můžete zvolit režim N stisknutím tlačítka N1 nebo N2.

Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Činnost systému vyrovnávání otáček

Otáčky motoru se automaticky synchronizují s dalším zařazeným rychlostním stupněm. Pro zvýšení otáček motoru není nutné sešlápnout pedál akcelerace.

- Sešlápnutí spojky se zařazeným rychlostním stupněm

Okamžitě po vypnutí spojky se otáčky motoru automaticky sníží, ale zvolený rychlostní stupeň se zafixuje a poté se otáčky motoru vrátí na cílové otáčky zvoleného rychlostního stupně. Tento způsob ovládání poskytuje komfortnější pocit při jízdě po veřejných komunikacích.

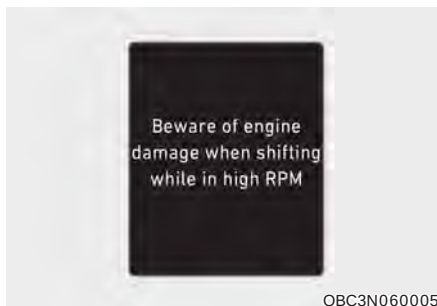
- Řazení nahoru

Otáčky motoru se automaticky sníží a zůstanou na cílových otáčkách před sepnutím spojky.

- Zařazení nižšího rychlostního stupně

Otáčky motoru se automaticky zvýší a zůstanou na cílových otáčkách.

Varovné hlášení



Při přerazování ve vysokých otáčkách zabraňte poškození motoru

Pokud jsou vstupní otáčky převodovky v důsledku řazení příliš vysoké (nad limitem otáček), zobrazí se varovné hlášení a zazní varovný zvuk.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Jestliže motor neběží nebo dojde k jeho vypnutí za jízdy, nebude fungovat posilovač brzd. Vozidlo lze i v takovém případě zastavit vynaložením vyšší síly na brzdový pedál než obvykle. Brzdná dráha však bude delší než při použití posilovače brzd.

Pokud motor neběží, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.

Pumpujte brzdovým pedálem pouze tehdy, když je to nutné za účelem udržení kontroly nad vozidlem na kluzkém povrchu.



VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **NEJEZDĚTE** s nohou opřenou o brzdový pedál. Způsobí to přehřívání brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a prodloužení brzdné vzdálenosti.
- Při jízdě z dlouhého nebo prudkého svahu podřad'te na nižší převodový stupeň, abyste kontrolovali rychlost bez přílišného používání brzdového pedálu. Nepřetržité sešlápnutí brzd vede k jejich přehřívání a může způsobit dočasnou ztrátu brzdného výkonu.
- Mokré brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Mírným přibrzděním můžete zjistit, zda byly brzdy tímto způsobem ovlivněny. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Potřebujete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy zahřály, a udržujte bezpečnou rychlost, dokud nezačnou brzdy zase normálně fungovat. Dokud brzy nezačnou zase správně pracovat, nejezděte příliš rychle.

Indikátor opotřebování kotoučových brzd

Elektronický typ (je-li ve výbavě)



Pokud při jízdě na okruzích nebo při závodech zbývají na brzdových destičkách 4 mm do nutnosti jejich výměny, zobrazí se na sdruženém přístroji hlášení „Check brake pads before driving on tracks or racing“ (Před jízdou na okruzích nebo při závodech zkontrolujte brzdové destičky“). Tato funkce je v činnosti pouze když je motor v režimu SPORT+.

POZNÁMKA

Toto hlášení vám pomůže zabránit nehodě způsobené opotřebením brzdových destiček při extrémní jízdě na okruzích nebo při závodech. Nesouvisí přímo se samotnou výměnou brzdových destiček.

Mechanický typ

Pokud jsou vaše brzdové destičky opotřebované a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

Mějte prosím na paměti, že za určitých podmínek nebo počasí mohou brzdy při prvním sešlápnutí (nebo lehkém sešlápnutí) skřípat. To je normální a neznamená to problém s brzdami.

POZNÁMKA

Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami.

***i* Informace**

Brzdové destičky vždy vyměňujte jako kompletní sadu pro přední nebo zadní nápravu.

Vysoce výkonné brzdy

U vozidel vybavených vysoce výkonnými brzdami (osazenými materiálem s vysokým součinitelem tření) se při brzdění ozývá hluk, jako je pískání, skřípání a vrzání. To je normální, tření může navíc na povrchu disku vytvářet kruhové vzory. I to je normální stav, který nemá vliv na brzdňý účinek.

POZNÁMKA

- Občasný hluk od brzd je normální. Pokud se ozývá nepřetržitě drhnutí nebo skřípání, může být brzdové obložení opotřebované. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Jestliže vozidlo při brzdění trvale vibruje nebo se chvěje volant, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Časté zrychlování a brzdění může způsobit deformaci součástí a opotřebení kotoučové brzdy, které způsobuje vibrace při brzdění. Předcházejte poškození brzd tím, že nebudete nadměrně brzdít.

Opotřebení brzd, hluk, vibrace z nadměrného brzdění nebo deformace brzd způsobené opakovaným brzděním ve vysokých rychlostech, závoděním na okruhu apod. mohou být vyloučeny ze záruky.

Parkovací brzda



Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu:

Pevně sešlápněte brzdový pedál.

Zatáhněte páku parkovací brzdy co nejdále.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo SMRTI, nepoužívejte parkovací brzdu, když je vozidlo v pohybu, kromě nouzových situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.



Uvolnění:

Pevně sešlápněte brzdový pedál.

Mírně zatáhněte za páku parkovací brzdy.

Stiskněte uvolňovací tlačítko parkovací brzdy (1) a pusťte parkovací brzdou dolů (2).

Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se uvolní jen částečně, nechtejte si systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Při parkování do kopce přesuňte řadicí páku do polohy 1. rychlostního stupně a při parkování z kopce do polohy R (zpátečka), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Vozidla bez plně aktivované parkovací brzdy se mohou nečekaně rozjet a způsobit zranění vám nebo jiným osobám.
- Při parkování ve svahu zablokujte kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet.
- NIKDY nenechte nikoho, kdo není seznámen s tímto vozidlem, aby se dotýkal parkovací brzdy. V případě neúmyslného uvolnění parkovací brzdy může dojít k vážnému zranění.
- Parkovací brzdou uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

POZNÁMKA

- Nešlapejte na pedál akcelerace, když je zatažená parkovací brzda. Sešlápnete-li pedál akcelerace při zatažené parkovací brzdě, zazní varovný zvuk. Může se poškodit parkovací brzda.
- Jízda se zapnutou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste parkovací brzdou uvolnili a nesvíí varovná kontrolka brzd.

Varovná kontrolka parkovací brzdy



Zkontrolujte varovnou kontrolku parkovací brzdy – přepnutím spínače zapalování do polohy ON (nestartujte motor).

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka brzd zhasnutá.

Pokud varovná kontrolka po uvolnění brzdy za chodu motoru nadále svítí, je možné, že došlo k poruše brzdového systému. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvlášť opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

Protiblokovací systém brzd (ABS)



VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) ani elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám při nesprávných nebo nebezpečných jízdních manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. Při ztížených jízdních podmínkách vždy snižte rychlost. Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

V následujících podmínkách jed'te s vozidlem pomaleji než obvykle:

- Jízda na nepevněném povrchu, na šterku nebo na sněhu.
- Jízda po hrbolatém povrchu (nestejnoměrná výška povrchu cesty či vozovky).
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémem ABS nebo ESC se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který pomáhá předejít smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdit a řídit.

Používání ABS

Abyste v nouzové situaci maximálně využili ABS, nepokoušejte se měnit brzdový tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.

ABS nezkracuje čas nebo vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.

ABS zabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdního pruhu. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí odpovídající stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.

Na nepevných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdnou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka ABS () zůstává svítit ještě pár sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS () rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k potížím v systému ABS. Váš posilovač brzd bude fungovat běžným způsobem. Aby nedošlo k závažnému zranění nebo úmrtí osob, doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatělém povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS (). Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte motor.

Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, váš systém ABS funguje běžným způsobem.

Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka ABS (). Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC)

Elektronický stabilizační systém (ESC) pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

Systém ESC kontroluje vámi určený směr jízdy pomocí volantu a skutečný směr jízdy vozidla. Systém ESC přibrzdí pomocí kterékoli brzdy vozidla a zasahuje i do řízení motoru, a pomáhá tak řidiči s udržení vozidla na zamýšlené dráze. Není ale náhražkou za bezpečné jízdní návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy situaci na silnici.



VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte nadměrnou rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky, ani nejezděte příliš rychle při zatáčení. Systém ESC nezabrání nehodám.

Příliš vysoká rychlost při zatáčení a aquaplaning na mokrému povrchu mohou mít stále za následek vážné nehody.

Činnost ESC

Aktivní režim ESC



Když přepnete spínač zapalování do polohy ON, kontrolka ESC a ESC OFF se rozsvítí zhruba na tři sekundy a poté zhasnou; systém ESC je zapnutý. (Po novém zapalovacím cyklu je vždy aktivován režim ESC ON (výchozí nastavení).)

Můžete si vybrat mezi následujícími stavvy systému ESC:

- ESC NORMAL aktivován (ESC ON)
- ESC SPORT aktivován (svítí kontrolka ESC SPORT)
- ESC deaktivován (svítí kontrolka ESC OFF)

Když je v činnosti

Když je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká:

- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém ESC je aktivní.
- Když je v činnosti systém ESC, nemusí motor reagovat na pedál akcelerace stejně jako za běžných podmínek.
- Pokud byl ve chvíli, kdy se aktivoval systém ESC, zapnutý tempomat, automaticky se vypne. Tempomat lze znovu zapnout až ve chvíli, kdy to jízdní podmínky dovolí. **Viz „Tempomat“ v kapitole 7.**
- Při vyjíždění z bahna nebo jízdě po kluzké vozovce se při sešlápnutí pedálu akcelerace nemusí zvýšit otáčky motoru, i když pedál sešlápnete hluboko. Účelem je zachování stability a trakce vozidla a neindikuje to žádný problém.

Deaktivace / aktivace ESC



Můžete si vybrat mezi následujícími stavy systému ESC:

- ESC NORMAL aktivován
- ESC SPORT aktivován (svítí kontrolka ESC SPORT)
- ESC deaktivován (svítí kontrolka ESC OFF)



VÝSTRAHA

- Pokud systém ESC deaktivujete, nebude již vozidlo stabilizovat. Hrozí zvýšené riziko smyku a nehody.
- Při aktivaci režimu ESC SPORT bude systém ESC podporovat stabilitu méně než v režimu „ESC ON“, a hrozí tedy větší riziko smyku a nehody.

Systém ESC deaktivujte nebo aktivujte režim ESC SPORT pouze v následujících situacích.

V následujících situacích může být lepší aktivovat ESC SPORT nebo deaktivovat ESC (ESC OFF):

- Při používání sněhových řetězů:
- Jízda v hlubokém sněhu
- Jízda v písku nebo štěrku
- Jízda na speciálně navržených silnicích, kde je požadována přetáčivá a nedotáčivá charakteristika

Řízení vozidla s deaktivovaným systémem ESC nebo aktivovaným systémem ESC SPORT doporučujeme pouze kvalifikovaným a zkušeným řidičům.



POZOR

Po skončení výše uvedených situací okamžitě aktivujte systém ESC. V opačném případě může být vozidlo nestabilní v důsledku prokluzu nebo protáčení kol.



ESC SPORT

• Aktivace režimu ESC SPORT

Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF.

Na displeji LCD ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka ESC SPORT.

V tomto stavu ESC stabilizuje vozidlo pouze v omezené míře.

Při zapnutém režimu ESC SPORT:

- ESC zlepšuje jízdní stabilitu pouze v omezené míře.
- Řízení trakce je stále aktivní, ale s menším ovládáním kol (větší prokluz).
- Točivý moment motoru může být částečně omezen kvůli stabilitě vozidla a otáčení hnacích kol může být omezeno kvůli lepší trakci.

• Deaktivace režimu ESC SPORT

Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF.

Kontrolka ESC SPORT na LCD displeji sdruženého přístroje zhasne.

Deaktivace ESC (ESC OFF)



Stiskněte tlačítko ESC OFF a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a hlášení „Traction & Stability Control disabled“ (Řízení trakce a stability vypnuto) a zazní varovný zvuk. V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (řízení motoru) i funkce řízení brzd systému ESC (řízení brzd).

Chcete-li ESC opět aktivovat, krátce stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF zhasne.

Kontrolky



Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se rozsvítí kontrolka ESC, poté zhasne, pokud ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká vždy, když je systém ESC v činnosti.

Pokud kontrolka ESC zůstane svítit, může být porucha v systému ESC. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je systém ESC vypnut pomocí tlačítka.



VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti:

Jed'te pomalu a **NIKDY** se nepokoušejte zrychlit. **NIKDY** nevypínejte systém ESC ve chvíli, kdy kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte režim ESC SPORT nebo ESC OFF, pokud používáte náhradní kolo nebo sadu na opravu pneumatiky!

Použití tlačítka ESC OFF

Při jízdě

Vypnutí systému ESC má být pouze krátkodobé, v situaci, kdy potřebujete uvolnit automobil uvázný ve sněhu nebo v blátě, aby systém ESC nebránil v otáčení kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození převodovky:

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy s rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Snižte výkon motoru a neprotáchejte nadměrně kola, když tyto kontrolky svítí.
- Při provozování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).



Informace

Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Výběr režimu

Když je systém ESC zapnutý, jeho charakteristika se mění podle toho, jaký režim jízdy je zvolen stisknutím tlačítka DRIVE MODE nebo N1 či N2 na volantu.

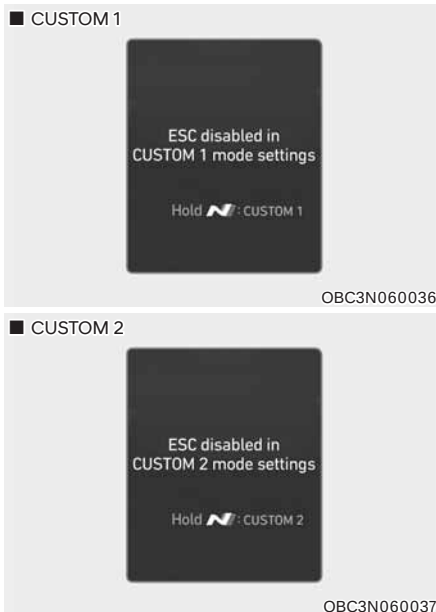
Režim	Zvolený režim	Charakteristika ESC
Jízdní režim	Režim ECO	NORMAL
	Režim NORMAL	NORMAL
	Režim SPORT	NORMAL
Režim N	-	SPORT
Režim CUSTOM	-	NORMAL/SPORT/OFF

Podrobnosti naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v této kapitole.

Režim CUSTOM

Preferovaný jízdní režim můžete vybrat na obrazovce AVN.

- Stisknutím tlačítka N1 nebo N2 na volantu zvolte režim CUSTOM.
- Na obrazovce AVN se zobrazí nabídka režimu CUSTOM. V nabídce režimu CUSTOM vyberte „ESC → NORMAL / SPORT / OFF“.
- Dotykem obrazovky audiosystému nebo AVN můžete přímo přejít do nabídky režimu CUSTOM. **Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k multimedialnímu systému.**



Když je systém ESC vypnutý nebo zapnutý z režimu CUSTOM, nelze systém vypnout/zapnout tlačítkem ESC OFF. Pokud stisknete tlačítko ESC OFF, zobrazí se na LCD displeji sdruženého přístroje hlášení „ESC disabled in CUSTOM 1 mode settings“ (Systém ESC je vypnutý v režimu CUSTOM 1) nebo „ESC disabled in CUSTOM 2 mode settings“ (Systém ESC je vypnutý v režimu CUSTOM 2). V režimu CUSTOM můžete změnit stav ESC (NORMAL, SPORT, OFF).

Řízení stability vozidla (VSM)

Řízení stability vozidla (VSM) je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá zajistit, aby vozidlo zůstalo stabilní při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokřem, kluzkém a nerovném povrchu, kde může dojít k nerovnoměrné trakci kol.



VÝSTRAHA

Při používání systému řízení stability vozidla (VSM) dodržujte následující zásady:

- **VŽDY sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi. Systém VSM nenahrazuje bezpečný styl jízdy.**
- **Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém VSM nezabrání nehodám. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na kluzkých či nerovných cestách může vést k závažným nehodám.**

Činnost VSM

Zapnutí systému VSM

VSM je aktivní, když:

- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC).
- Rychlost vozidla na cestě se zatáčkami je vyšší než přibližně 15 km/h.
- Rychlost vozidla je při brzdění na nerovné vozovce vyšší než přibližně 20 km/h.

Když je v činnosti

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém VSM je aktivní.



Informace

Systém VSM není aktivní za následujících podmínek:

- Jízda do kopce nebo z kopce.
- Couvání.
- Svítí kontrolka ESC OFF.
- Varovná kontrolka EPS (elektrický posilovač řízení) () svítí nebo bliká.



VÝSTRAHA

Pokud kontrolka ESC () nebo varovná kontrolka EPS () zůstane svítit nebo bliká, patrně došlo k poruše systému VSM. Jestliže se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) zabráňuje couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce. Systém automaticky přidrží brzdy po dobu asi 2 sekund a poté je uvolní, případně je uvolní při sešlápnutí pedálu akceleraace.



VÝSTRAHA

Při rozjíždění do kopce buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akceleraace. Systém HAC funguje jen asi 2 sekundy.



Informace

- Systém HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze N (neutrál).
- Systém HAC je aktivní, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Nicméně není aktivní, pokud ESC nepracuje správně.

Signalizace nouzového brzdění (ESS)

Systém signalizace nouzového brzdění upozorňuje blikáním brzdových světel řidiče za vozidlem, že vozidlo rychle a prudce brzdí.

Systém je aktivován, pokud jsou splněny následující podmínky:

- Vozidlo náhle zastaví.
(Zpomalování překročí 7 m/s^2 nebo je aktivován systém ABS)
- Rychlost vozidla je vyšší než 55 km/h .
- Vypnou se výstražná světla.

Výstražná světla se zapnou automaticky po blikajících brzdových světlech, jsou-li splněny následující podmínky:

- Rychlost vozidla je nižší než 40 km/h .
- Prudké brzdění skončilo (zpomalení je nižší než 4 m/s^2 nebo je deaktivován systém ABS).

Výstražná světla přestanou blikat:

- Když jede vozidlo po určitou dobu nízkou rychlostí.

Řidič je může vypnout ručně stisknutím spínače výstražných světel.



POZOR

Signalizace nouzového brzdění (ESS) nebude v činnosti, když výstražná světla již blikají.

Multikolizní brzda (MCB)

Multikolizní brzda automaticky ovládá brzdy v případě nehody, kdy dojde k rozvinutí airbagu, aby se snížilo riziko případných dalších nehod.

Činnost systému

- Od okamžiku rozvinutí airbagu multikolizní brzda po krátkou dobu sleduje intenzitu sešlápnutí brzdového pedálu a pedálu akcelerace. Systém je v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Rychlost vozidla je v době srážky nižší než 180 km/h .
 - Brzdový pedál a pedál akcelerace téměř nejsou sešlápnuté.
- Když řidič sešlápně brzdový pedál za určitou úroveň, zatímco je v činnosti multikolizní brzda, brzdný zásah má přednost před automatickým brzděním systémem multikolizní brzdy. Pokud však řidič sundá nohu z brzdového pedálu, automatické brzdění systémem multikolizní brzdy bude udržovat automatické brzdění.

Vypnutí systému

Multikolizní brzda se vypne v následujících situacích:

- Pedál akcelerace je sešlápnutý za určitou úroveň.
- Vozidlo se zastaví.
- Došlo k poruše elektronického stabilizačního systému (ESC) nebo systém nemůže fungovat běžným způsobem.
- Uběhlo 10 sekund od automatického ovládání brzd systémem multikolizní brzd.



VÝSTRAHA

- Multikolizní brzda po kolizi snižuje rychlost vozidla, ale nezabrání druhé kolizi. Sešlápnutím pedálu akcelerace můžete odjet z místa kolize, abyste předešli dalším nebezpečným situacím.
- Poté, co je vozidlo zastaveno multikolizní brzdou, systém přestane ovládat brzdy. V závislosti na situaci by měl řidič sešlápnout brzdový pedál nebo pedál akcelerace, aby nedošlo k dalším nehodám.

Správné návyky při brzdění



VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte 1. rychlostní stupeň (vozidlo s manuální převodovkou), a poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla zaparkovaná bez zapnuté nebo plně zatažené parkovací brzdy se mohou nechtěně rozjet a způsobit zranění řidiči i jiným osobám. Před vystoupením z vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdu.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umyjete.

Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz táhne do strany.

Pro vysušení brzd lehce sešlapujte brzdy, dokud se výkon brzd nevrátí k normálu. Jestliže nebude běžný brzdný účinek obnoven, zastavte, jakmile vám to bezpečnost provozu umožní, telefonicky kontaktujte nejbližšího autorizovaného opravce vozů HYUNDAI a požádejte ho o pomoc.

NEJEZDĚTE s nohou opřenu o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzdujte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjed'te ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

Aby nemohlo dojít k couvnutí vozidla, sešlápněte po zastavení pevně brzdový pedál.

SAMOSVORNÝ DIFERENCIÁL (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Samosvorný diferenciál označuje prvek vybavený mechanismem, který ovládá funkce diferenciálu kol v předním diferenciálu.

Samosvorný diferenciál zlepšuje jízdní vlastnosti při zatáčení ve vysoké rychlosti.



VÝSTRAHA

Nikdy neroztáčejte kola, pokud je jedno z nich zvednuto na zvedáku. Pro vozidlo vybavené samosvorným diferenciálem je to velmi nebezpečné.

TLAČÍTKO N

Nastavení tlačítek N1/N2



OBC3N060002



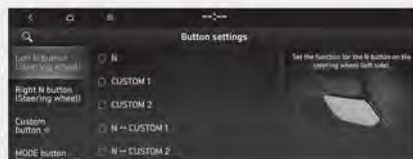
OBC3N060003

Tlačítko N1: Levé tlačítko N,
tlačítko N2: Pravé tlačítko N

Řidič může nastavit tlačítko N1/N2 na obrazovce AVN stisknutím tlačítka příbližně na 0,8 sekundy.

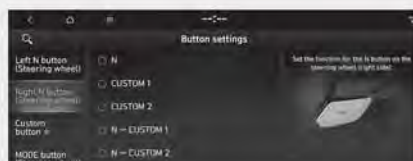
Nastavení tlačítek

■ Tlačítko N1



OBC3N060034

■ Tlačítko N2



OBC3N060035

Každé z tlačítek N1/N2 lze nastavit takto:

- (1) N
- (2) CUSTOM 1
- (3) CUSTOM 2
- (4) N ↔ CUSTOM 1
- (5) N ↔ CUSTOM 2
- (6) DRIVE MODE
- (7) Spuštění měřiče času na kolo
- (8) Zastavení a resetování měřiče času na kolo



Informace

Stejné nastavení lze nastavit současně na tlačítku N1 i N2. Pokud je však tlačítko N1(N2) nastaveno na „(7) Start lap timer“, tlačítko N2 (N1) se automaticky nastaví na „(8) Stop & Reset lap timer“.

Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ REŽIMU JÍZDY

Jízdní režim

■ Tlačítko DRIVE MODE



■ Tlačítko N1



■ Tlačítko N2



Jízdní režim lze volit podle preferencí řidiče nebo podmínek na silnici.

Při opětovném nastartování motoru se systém resetuje do režimu NORMAL.

Režim se změní vždy, když stisknete tlačítko N1 nebo N2 na volantu nebo tlačítko DRIVE MODE.



Zvolíte-li režim NORMAL, na sdruženém přístroji se nezobrazí.

Informace

Pokud je tlačítko N1 nebo N2 v multi-mediálním systému nastaveno na „Drive mode“ (Jízdní režim), lze jízdní režim zvolit stisknutím tlačítka N1 nebo N2.

Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Režim ECO



Když je jízdní režim nastaven na ECO, logika řízení motoru a převodovky se upraví s cílem dosáhnout co nejnižší spotřeby paliva.

- Když je zvolen režim ECO, rozsvítí se kontrolka ECO.
- Když je vozidlo nastaveno do režimu ECO, po vypnutí a opětovném nastartování motoru se nastavení režimu jízdy změní na režim NORMAL.

Informace

Spotřeba paliva závisí na stylu jízdy a jízdních podmínkách.

Když je aktivován režim ECO:

- Akcelerace může být při mírném sešlápnutí pedálu akcelerace o něco pomalejší.
- Může být omezen výkon klimatizace.
- Může se zvýšit hlučnost motoru.

Výše uvedené situace jsou normální, pokud kvůli spotřebě zapnete režim ECO.

Omezení režimu ECO:

Pokud dojde v režimu ECO k následujícím situacím, může být činnost systému omezena, i když se nezmění stav kontrolky ECO.

- Když je teplota chladicí kapaliny nízká: Systém bude omezen, dokud se neupraví výkon motoru zpět do běžného stavu.
- Při jízdě do kopce: Výkon systému bude při jízdě do kopce omezený, neboť platí omezení pro točivý moment motoru. Systém bude omezen podle polohy řazení.
- Když na několik sekund hluboce sešlápnete pedál akcelerace: Systém bude omezen, protože se předpokládá, že řidič chce zrychlit.

Režim SPORT



Režim SPORT přináší jízdní dynamiku a automaticky upraví tuhost volantu i řízení motoru a převodovky s cílem dosáhnout zvýšeného zážitku z jízdy.

- Když zvolíte tlačítkem DRIVE MODE režim SPORT, rozsvítí se kontrolka SPORT.
- Při zapnutém režimu SPORT:
 - Otáčky motoru zůstávají po určitou dobu zvýšené, i když uvolníte pedál akcelerace
 - Řazení nahoru je při akceleraci opožděné



Informace

V režimu SPORT se zvyšuje spotřeba paliva.

Režim N



Režim N lze zvolit stisknutím tlačítka N1 nebo N2.

Při opětovném nastartování motoru se systém resetuje do režimu NORMAL.



Informace

Řidič může na obrazovce AVN nastavit tlačítko N1 nebo N2 na režim N. Podrobnosti o nastavení tlačítka N1 nebo N2 najdete v části „Tlačítko N“ v této kapitole.

Režim N



Režim N vybírá vhodný jízdní režim z režimů SPORT a SPORT+ pro jednotlivé komponenty, které ovlivňují chování vysoce výkonného vozidla.

- Když je zvolen režim N, rozsvítí se kontrolka N.
- Režim N (SPORT/SPORT+) přináší jízdní dynamiku a automaticky upraví tuhost volantu i řízení motoru a převodovky s cílem dosáhnout zvýšeného zážitku z jízdy.
- Když je aktivován režim N (SPORT/SPORT+):
 - Otáčky motoru zůstávají po určitou dobu zvýšené, i když uvolníte pedál akcelerace
 - Řazení nahoru je při akceleraci opožděné

POZNÁMKA

V režimu SPORT/SPORT+ se zvyšuje spotřeba paliva.

Režim CUSTOM



Řidič může nastavit dva typy režimu CUSTOM (CUSTOM 1/ CUSTOM 2). V režimu CUSTOM může na obrazovce AVN zvolit jízdní režim pro každou komponentu, kterou preferuje.

- Motor: NORMAL / SPORT / SPORT+
- Vyrovnávání otáček: OFF / NORMAL / SPORT / SPORT+
- Řízení tlumičů: NORMAL / SPORT / SPORT+
- Řízení: NORMAL / SPORT / SPORT+
- ESC (elektronický stabilizační systém): NORMAL / SPORT / OFF
- Zvuk výfuku: NORMAL / SPORT / SPORT+

Podrobnosti naleznete v samostatně dodávané příručce k multimediálnímu systému.

Charakteristika vozidla

Charakteristika každé komponenty se liší podle toho, jaký jízdní režim je zvolen stisknutím tlačítka N1 či N2 na volantu nebo tlačítka DRIVE MODE.

M/T	Komponenta	Jízdní režim			Režim N	
		Režim ECO	Režim NORMAL	Režim SPORT	Režim N	Režim CUSTOM
Motor a jízda	Motor	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Vyrovňávání otáček	OFF	NORMAL	SPORT	SPORT+	OFF / NORMAL / SPORT / SPORT+
Podvozek	Řízení tlumičů	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	Řízení	NORMAL	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+
	ESC *1	NORMAL	NORMAL	NORMAL	SPORT	NORMAL / SPORT / OFF
Zvuk	Zvuk výfuku *2	ECO	NORMAL	SPORT	SPORT+	NORMAL / SPORT / SPORT+

Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

*1 : Elektronický stabilizační systém

*2 : a) Hlasitost zvuku výfuku, který vydává klapka výfuku (je-li ve výbavě), se mění v závislosti na zvoleném režimu.

[Nejtišší] Režim ECO/NORMAL < režim SPORT < režim N **[Nejhlasitější]**

b) Při jízdě je vydáván zvuk praskání výfuku, který dodává emocionální efekt, když je pedál akcelerace uvolněn hned po sešlápnutí. Tento efekt zvuku výfuku se bude vydávat, když je pro komponentu Zvuk vybrána možnost SPORT+. Chcete-li jej vypnout, zvolte v režimu CUSTOM pro komponentu Motor možnost NORMAL nebo SPORT.

c) Při používání systému zvuku výfuku v režimu SPORT+ bud'te prosím pozorní a obezřetní, protože při používání v zalidněném veřejném prostoru, na uzavřených parkovištích a/nebo v obytné zóně mohou praskání a rány rušit vaše sousedy. Důrazně doporučujeme používat jej s rozvahou.

M/T: Manuální převodovka

FUNKCE PERFORMANCE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



POZOR

Mějte, prosím, na paměti, že používání zvuku vysoce výkonného výfuku v zalidněném veřejném prostoru, na uzavřených parkovacích místech a/nebo v obytné oblasti může způsobovat rušení sousedů.

Nastavení funkcí Performance



1. Výběrem režimu N přejdete na hlavní obrazovku nastavení.
2. Na hlavní obrazovce nastavení stisknete tlačítko „Funkce Performance“. Zobrazí se obrazovka nastavení funkcí Performance.

Řízení rozjezdu

Systém Řízení rozjezdu řídí vozidlo tak, aby se při prudké akceleraci z místa snížilo protažení nebo prokluz kol.

Předpoklady pro zapnutí

Funkce Řízení rozjezdu je připravena k aktivaci, pokud jsou splněny následující předpoklady.

- Motor je zahřátý.
- Řidič je připoutaný.
- Všechny dveře, kapota motoru a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené.
- Vozidlo je zcela zastaveno.
- Nesvítí varovné kontrolky týkající se motoru a systému ESC (elektronický stabilizační systém).

POZNÁMKA

- **Systém řízení rozjezdu je určen k použití na uzavřeném závodním okruhu. Není určen k použití na veřejných komunikacích. Není určen jako pomůcka nezkušeným jezdcům nebo těm, kteří nemají zkušenosti s jízdou na závodním okruhu.**
- **Nepoužívejte systém řízení rozjezdu během období záběhu vozidla.**
- **Neustálé používání systému řízení rozjezdu může vozidlo enormně zatěžovat, což vede k předčasnému opotřebením souvisejících součástí.**

Postup aktivace systému řízení rozjezdu



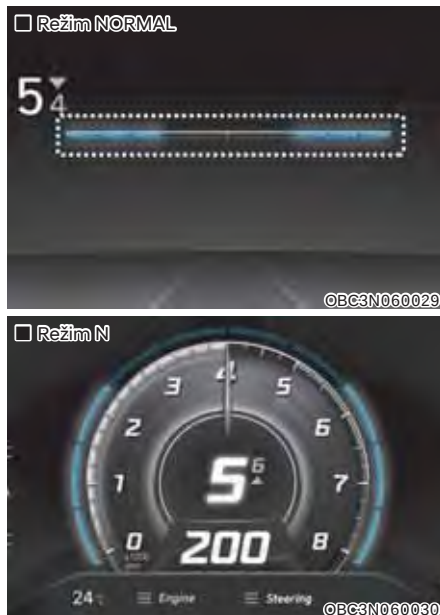
1. Stiskněte záložku „Launch Control“.
 2. Stisknutím tlačítka „< (vlevo)“ nebo „> (vpravo)“ nastavte otáčky motoru pro systém řízení rozjezdu.
 3. Stisknutím tlačítka „Activate“ uvedete systém řízení rozjezdu do stavu připravenosti.
 4. Stisknutím tlačítka „Reset RPM“ obnovíte otáčky motoru na výchozí otáčky řízení rozjezdu.
- ### Zapnutí a vypnutí systému řízení rozjezdu
1. Vyberte režim N (na sdruženém přístroji se rozsvítí indikátor režimu N), nebo v režimu CUSTOM vyberte režim motoru SPORT+.
 2. Zkontrolujte, zda je v režimu ESC nastaven režim ESC SPORT nebo ESC OFF. Pokud ne, stisknutím tlačítka ESC OFF přepněte režim ESC do režimu ESC SPORT nebo ESC OFF (na sdruženém přístroji se rozsvítí indikátor). (Elektronický stabilizační systém (ESC) nefunguje, když je zvolena možnost ESC OFF.)
 3. Vyberte „Performance options → Launch control“ a na obrazovce multimediálního systému nastavte otáčky motoru. Po nastavení otáček stiskněte tlačítko „Activate“.
 4. Vyrovnejte volant rovně.
 5. Sešlápněte pedál spojky.
 6. Zařaďte 1. rychlostní stupeň.
 7. Zatímco levou nohou sešlapujete pedál spojky, pravou nohou rychle a úplně sešlápněte pedál akcelerace. Řízení rozjezdu bude ve stavu připravenosti. Na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Launch Control Ready“ (Řízení rozjezdu připraveno). V případě potřeby upravte otáčky motoru pomocí spínače tempomatu (+/-).
 8. Plynulé a rychlé uvolnění pedálu spojky do 8 sekund při zachování plného sešlápnutí pedálu akcelerace zahájí rozjezd vozidla. Na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Launch Control Active“ (Řízení rozjezdu aktivní).
 9. Po uvolnění pedálu akcelerace se řízení rozjezdu deaktivuje.



POZOR

- Pokud sešlápnete pedál spojky a pedál akcelerace současně a poté pedál akcelerace uvolníte, systém řízení rozjezdu se uvolní.
- Systém řízení rozjezdu je opět k dispozici po svém vychladnutí, kterého dosáhnete jízdou s vozidlem nejméně 2 minuty (rychlostí nad 20 km/h) nebo stáním vozidla po dobu 5 minut.
- Pokud se s vozidlem nerozjedete během 8 sekund poté, co je systém řízení rozjezdu ve stavu „READY“, systém řízení rozjezdu se automaticky zruší.

Kontrolky řazení



Pokud motor pracuje v oblasti vysokých otáček, je to indikováno kontrolkami na sdruženém přístroji podle odpovídajících otáček motoru.

Jakmile se otáčky motoru přiblíží k mezní hodnotě, rozsvítí se postupně na obou stranách kontrolky řazení, a když všechny kontrolky začnou blikat červeně, je čas okamžitě přejít na vyšší stupeň).

Na záložce „Shift Light“ v nabídce funkcí Performance v multimediálním systému můžete nastavit, který režim se bude zobrazovat, a cílové otáčky.

(N mode → Performance options → Shift light)

Postup nastavení kontrolky řazení



1. V nabídce funkcí Performance stiskněte záložku „Shift Light“.
2. Zvolte režim jízdy, ve kterém se mají aktivovat kontrolky řazení. (ECO/NORMAL/SPORT/ N/CUSTOM)
3. Nastavte cílové otáčky stisknutím tlačítka „< (vlevo)“ nebo „> (vpravo)“. (6 000 až 6 700 ot./min)
4. Stisknutím tlačítka „Alert Sound“ zvolte, zda se má vydávat výstražný zvuk.
5. Stisknutím tlačítka „Reset RPM“ vynulujete cílové otáčky.

* Oznámení o změně otáček motoru je vydáno dříve, než otáčky motoru dosáhnou nastavené hodnoty, aby bylo možné řídit při nastavených cílových otáčkách.

N Road Sense

N Road Sense je funkce, která řidiči navrhuje použít režim N, když je detekována dopravní značka dvojité zatáčky.

Detekční snímač



[1]: Přední kamera

Přední kamera se používá jako detekční snímač k detekci dopravní značky dvojité zatáčky.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v kapitole 7.

Jak aktivovat funkci N Road Sense



1. Stiskněte kartu „N Road Sense“.
2. Stisknutím tlačítka „Aktivovat“ aktivujete funkci N Road Sense.



3. Když přední kamera rozpozná dopravní značku dvojité zatáčky, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „S-bend front“ (Blíží se dvojité zatáčky).
4. Po krátkém stisknutí tlačítka OK lze zvolit režim N.

Jak deaktivovat funkci N Road Sense

Pokud kartu „N Road Sense“ stisknete ještě jednou, funkce N Road Sense se deaktivuje.

POZNÁMKA

Podrobnosti o omezeních pro detekci dopravních značek naleznete v části „Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)“ v kapitole 7.



Informace

Podrobnosti o režimu N naleznete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v této kapitole.

SYSTÉM ISG (IDLE STOP AND GO)

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ISG, který snižuje spotřebu paliva automatickým zastavením a opětovným nastartováním motoru.

Motor se automaticky nastartuje, jakmile jsou splněny podmínky pro nastartování.

POZNÁMKA

Když je motor automaticky startován systémem ISG, některé varovné kontrolky (ABS, ESC, ESC OFF, EPS nebo parkovací brzdy) se mohou na dobu několika sekund rozsvítit. Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu systému.

Zapnutí systému ISG

Předpoklady pro zapnutí

Systém ISG je v činnosti v následujících situacích.

- Řidič je připoutaný.
- Jsou zavřeny dveře řidiče a kapota.
- Tlak v brzdách je dostatečný.
- Snímač akumulátoru se aktivuje a akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota není příliš nízká nebo příliš vysoká.
- Vozidlo jede ustálenou rychlostí a zastaví.
- Systém klimatizace splňuje podmínky.
- Vozidlo je dostatečně zahřáté.
- Svah je povlovný.
- Volantem je otočeno o méně než 180 stupňů a poté vozidlo zastaví.

Vypnutí systému ISG



Chcete-li vypnout systém ISG, stiskněte tlačítko ISG OFF.

Kontrolka v tlačítku ISG OFF se rozsvítí.

Pokud znovu stisknete tlačítko ISG OFF, systém se zapne a kontrolka v tlačítku ISG OFF zhasne.

Automatické vypnutí



Vypnutí motoru v režimu vypnutí při volnoběhu

1. Zpomalte na méně než 5 km/h.
2. Zařad'te polohu N (neutrál).
3. Uvolněte pedál spojky.

Motor se vypne a rozsvítí se zelená kontrolka AUTO STOP ((A)) ve sdruženém přístroji.

POZNÁMKA

- Vozidlo s manuální převodovkou musí od posledního vypnutí motoru při volnoběhu dosáhnout rychlosti alespoň 8 km/h.
- Pokud si odepnete bezpečnostní pás nebo otevřete dveře řidiče (kapotu motoru), systém ISG se vypne.

Automatické nastartování

Opětovné nastartování motoru z režimu vypnutí při volnoběhu

Pro vozidlo vybavené manuální převodovkou jsou k dispozici dvě verze opětovného nastartování.

- Konvenční opětovné nastartování
Sešlápněte pedál spojky, když je řadící páka v poloze N (neutrál).

- Zpožděné opětovné nastartování (je-li ve výbavě)

1. Sešlápněte pedál spojky
2. Zařad'te rychlostní stupeň
3. Uvolněte brzdový pedál

POZNÁMKA

1. Funkce zpožděného opětovného nastartování je v činnosti pouze tehdy, pokud je vozidlo na rovině a je stabilní.
2. Chcete-li nastartovat motor, když není sešlápnutý brzdový pedál nebo je již zařazený rychlostní stupeň, pro vaši bezpečnost nejprve sešlápněte brzdový pedál a poté sešlápněte pedál spojky.
3. Chcete-li nastartovat motor bez rozjetí vozidla, se sešlápnutým brzdovým pedálem (pouze s funkcí zpožděného opětovného nastartování),
 - Sešlápněte a uvolněte pedál spojky
 - Okamžitě znovu sešlápněte pedál spojky
4. Po zastavení motoru, pokud provedete níže uvedené kroky, motor nastartuje.
 - Po úplném zastavení motoru uvolněte pedál spojky
 - Sešlápněte pedál spojky

Podmínky pro fungování systému ISG

Systém ISG bude fungovat za následujících podmínek:

- Řidič je připoutaný.
- Jsou zavřeny dveře řidiče a kapota.
- Tlak v brzdách je dostatečný.
- Snímač akumulátoru se aktivuje a akumulátor je dostatečně nabitý.
- Venkovní teplota není příliš nízká nebo příliš vysoká.
- Vozidlo jede ustálenou rychlostí a zastaví.
- Systém klimatizace splňuje podmínky.
- Vozidlo je dostatečně zahřáté.
- Volant není natočený v ostrém úhlu.
- Vozidlo není ve vysoké nadmořské výšce.
- Je vypnuto odmrazování čelního okna.
- Po uplynutí dostatečného času od přerazení z polohy R (zpátečka).

Motor se také automaticky opětovně nastartuje bez zásahu řidiče, pokud dojde k následujícímu:

- Tlak v brzdách je nízký.
- Překročili jste maximální dobu vypnutí motoru.
- Klimatizace je zapnutá a otáčky ventilátoru jsou nastaveny na nejvyšší hodnotu.
- Mohlo by dojít k zamlžení oken a je zapnutá klimatizace.
- Baterie není v optimálních provozních podmínkách.
- Výkon chlazení a vytápění systému klimatizace je neuspokojivý.
- Vozidlo se rozjíždí po zastavení.

Zelená kontrolka AUTO STOP ((A)) na sdruženém přístroji bude po dobu 5 sekund blikat.

POZNÁMKA

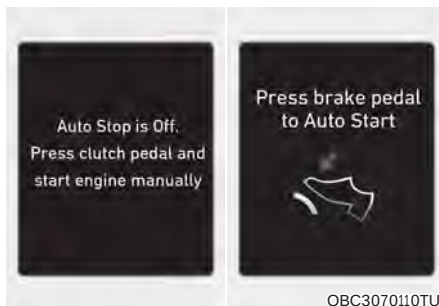
- Pokud systém ISG nesplňuje tyto provozní podmínky, systém ISG se deaktivuje.

Indikace systému ISG

Systém ISG je indikován kontrolkou na sdruženém přístroji. Pokud je vaše vozidlo vybaveno sdruženým přístrojem Supervision Cluster, zobrazí se upozornění na displeji LCD.



Systém může vyžadovat manuální opětovné nastartování motoru, když se rozsvítí kontrolka na tlačítku ISG OFF. Pokud je vaše vozidlo vybaveno sdruženým přístrojem Supervision Cluster, bude se trvale zobrazovat varovné hlášení.



Vozidlo s konvenční manuální převodovkou (nikoli vozidlo nevybavené funkcí zpožděného opětovného nastartování) může opětovně nastartovat motor pouze při zařazení polohy N (neutrál). Pokud zařadíte rychlostní stupeň bez plného sešlápnutí pedálu spojky, zobrazí se varování a zazní varovný zvuk. Motor byste měli opětovně startovat pouze při zařazení polohy neutrálu.

Pokud dojde nedopatřením k zařazení rychlostního stupně při vypnutém motoru nebo při pohybu vozidla, aniž by byl sešlápnutý pedál spojky, systém zobrazí níže uvedené varovné hlášení. Pokud v tomto okamžiku řidič plně sešlápně pedál spojky, motor se automaticky opětovně nastartuje. (Pouze u systému ISG s funkcí zpožděného opětovného nastartování)



Porucha systému ISG

Systém nemusí fungovat v následujících případech:



Vyskytla se chyba v systému nebo snímačích souvisejících se systémem ISG.

Žlutá kontrolka AUTO STOP ((A)) na sdruženém přístroji zůstane po 5 sekundách blikání svítit a rozsvítí se kontrolka na tlačítku ISG OFF.

POZNÁMKA

- Pokud kontrolka na tlačítku ISG OFF nezhasne ani po opětovném stisknutí tlačítka ISG OFF, nebo pokud systém ISG nadále nefunguje správně, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat odborným servisem. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když se kontrolka tlačítka ISG OFF rozsvítí, může zhasnout při jízdě vozidlem rychlostí přibližně 80 km/h po dobu maximálně dvou hodin a nastavení ovládacího knoflíku otáček ventilátoru pod 2. polohu. Pokud kontrolka na tlačítku ISG OFF svítí navzdory provedení tohoto postupu, nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat odborným servisem. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Chcete-li používat funkci ISG, je potřeba přibližně po 4 hodiny kalibrovat snímač akumulátoru s vypnutým zapalováním a pak 2krát či 3krát spustit a zase vypnout motor.

**VÝSTRAHA**

Když je motor v režimu vypnutí při volnoběhu, může znovu nastartovat bez zásahu řidiče. Před opuštěním vozidla nebo prováděním úkonů v motorovém prostoru vypněte motor otočením spínače zapalování do polohy LOCK (OFF) nebo vyjmutím klíčku zapalování.

SPECIÁLNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách jako voda, sníh, led, bláto a písek se řiďte následujícími pokyny:

- Jed'te opatrně a udržujte delší brzdovou vzdálenost.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo náhlé změně směru jízdy.
- Pokud vaše vozidlo uvázne ve sněhu, blátě, písku, zařaďte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste se vyhnuli nepotřebnému protáčení kol.
- Pod hnací kola použijte písek, kameninou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při uváznutí vozidla na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili vyšší trakci.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vytvořili prostor okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě 1. rychlostní stupeň a R (zpátečka, vozidlo s manuální převodovkou).

Snažte se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky motoru.

Aby nedošlo k opotřebování převodovky, vyčkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, a pak teprve přerazujte. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení stupně převodovky mírně sešlápněte pedál akcelerace. Pomalu protáchejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.



VÝSTRAHA

Pokud vozidlo uvázne a dojde k protáčení kol, může se velmi rychle zvýšit teplota pneumatik. Pokud se pneumatiky poškodí, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi. Jde o nebezpečnou situaci – může dojít ke zranění řidiče i dalších osob. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty.

Pokud se pokoušíte vozidlo vyprostit, může se vozidlo rychle přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jiné škody. Pokuste se zabránit protáčení kol, pokud je to možné, abyste předešli přehřátí pneumatik nebo motoru. **NEPROTÁČEJTE** kola rychlostí vyšší než 56 km/h.



Informace

Systém ESC musí být před vyhoupáváním vozidla vypnutý.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikanásobném rozhoupání, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí motoru či poškození převodovky nebo pneumatik. Viz část „Tažení“ v kapitole 8.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzdíte a neřadíte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvláště v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslňováni světlomety ostatních vozidel.
- Udržujte světlomety v čistotě a správně seřizené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být oslněni a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmou.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Zde je pár tipů, které je vhodné mít při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce na paměti:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před vámi. Hustý déšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat (je-li ve výbavě).
- Jakmile stírátko stěračů zanechávají po sobě na čelním okně rysy nebo nesetřené pruhy, vyměňte je za nové.
- Ujistěte se, že pneumatiky vašeho vozu mají dostatečný vzorek. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě. **Viz „Výměna pneumatik“ v kapitole 9.**
- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se jimi projíždět pomalu.
- Pokud si myslíte, že vaše brzdy navlhly, přibrzdujte zlehka za jízdy, dokud nebude obnovena jejich běžná účinnost.

Aquaplaning

Je-li silnice hodně mokrá a jedete příliš rychle, může vaše vozidlo ztratit téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem vozovky a vlastně jedete po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz „Výměna pneumatik“ v kapitole 9.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhňte se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným sešlápnutím, když se vozidlo pohybuje pomalu.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit.

Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci a selhat při brzdění.



Informace

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na vašich pneumatikách.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Při jízdě po dálnici vyšší rychlostí se spotřebovává více paliva než při jízdě pomalejší, mírnější rychlostí. Pro hospodárnou jízdu po dálnici udržujte mírnou rychlost. Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat výšku hladiny chladicí kapaliny a motorového oleje.

Hnací řemen

Povolený nebo poškozený hnací řemen může způsobit přehřátí motoru.

JÍZDA V ZIMĚ

Ztížené provozní podmínky v zimě vedou k rychlejšímu opotřebení pneumatik a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné. Při zpomalování využijte brzdného účinku motoru. Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy.

Vždy vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky

Doporučujeme, abyste zimní pneumatiky používali, když teplota vozovky poklesne pod 7 °C.



VÝSTRAHA

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

Pokud nasazujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jde o radiální typ se stejnými rozměry a nosností jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí. Přílnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.



Informace

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Sněhové řetězy



OBC3N060016

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Proto doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky. Nemontujte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly; Je-li to nevyhnutelné, použijte sněhové řetězy textilního typu a před jejich montáží si prostudujte pokyny dodané se sněhovými řetězy. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.



VÝSTRAHA

Pokud používáte sněhové řetězy textilního typu, řízení vozidla se výrazně změní:

- Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.
- Jed'te opatrně a vyhýbejte se hrbům, dírám, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.
- Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.



Informace

- Sněhové řetězy textilního typu nasazujte na přední kola. Sněhové řetězy textilního typu poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujíždění vozidla do strany.
- Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Instalace sněhových řetězů

Při nasazování sněhových řetězů textilního typu dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S řetězy jeďte pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy textilního typu neprodleně demontujte.

Když nasazujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici). Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů textilního typu:

- Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karosérii nebo kola vašeho vozidla.
- Použijte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.
- Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.
- Aby nedošlo k poškození vozidla, utáhněte řetězy po ujetí 0,5–1,0 km.
- Nepoužívejte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly. Je-li to nevyhnutelné, použijte sněhové řetězy textilního typu.

Zimní opatření

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno náplní kvalitní chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu. Jinou chladicí kapalinu nepoužívejte, protože kapalina tohoto typu pomáhá prevenci koroze chladicí soustavy, maže vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Kapalinu vyměňujte a doplňujte podle plánu údržby v kapitole 9. Před zimou nechte chladicí kapalinu zkontrolovat, zda má dostatečně nízký bod tuhnutí (v závislosti na předpokládaných teplotách v zimě).

Kontrolujte akumulátor a kabely

Zimní teploty ovlivňují výkon akumulátoru. **Akumulátor a kabely zkontrolujte dle pokynů v kapitole 9.** Úroveň nabití akumulátoru může zkontrolovat autorizovaný opravce HYUNDAI nebo servis.

V případě potřeby změňte typ oleje na „zimní“

V některých regionech se v zimě doporučuje používat „zimní“ olej s nízkou viskozitou. Další informace viz kapitola 2. Pokud si nejste jisti typem oleje, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zkontrolujte zapalovací svíčky a zapalovací soustavu

Zapalovací svíčky zkontrolujte dle pokynů uvedených v kapitole 9. V případě potřeby je vyměňte. Zároveň zkontrolujte všechny zapalovací kabely a komponenty ohledně prasklin, opotřebení a poškození.

Ochrana zámků před zamrznutím

Abyste ochránili zámky před zamrznutím, aplikujte od otvorů zámku schválený odmrazovač nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo led odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámku, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

V systému ostříkovačů používejte doporučenou nemrznoucí kapalinu

Abyste zabránili zamrznutí ostříkovačů, doplňujte doporučenou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostříkovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím. Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicí soustavy, protože ta poškozuje lakované povrchy.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze.

To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy, dočasně ji zatáhněte při zařazení 1. rychlostního stupně nebo zpátečky (vozidlo s manuální převodovkou). Také předem zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Potom uvolněte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

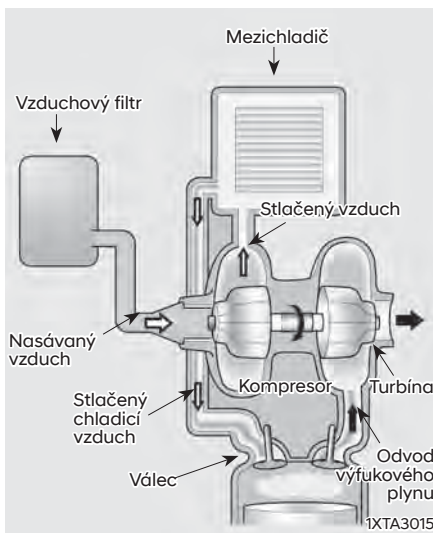
Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítidla, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumísťuje žádné předměty nebo materiály

Umístěním předmětů nebo materiálů do motorového prostoru může vzniknout porucha nebo požár motoru, protože mohou blokovat chlazení motoru. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

MOTOR S TURBODMYCHADLEM (JE-LI VE VÝBAVĚ)



- Hned po zapnutí motoru nepracuje ložisková část turbodmychadla hladce kvůli nedostatečnému přívodu oleje, proto při volnoběhu motor nevytáčeje.
- Hned po zapnutí motoru nevytáchejte motor do vysokých otáček rychlým rozjezdem nebo náhlou akcelerací. Mohlo by dojít k poškození ložiskové části turbodmychadla, protože tato část nepracuje hladce.
- Nevypínejte motor ihned po jízdě ve vysokých otáčkách nebo po jízdě do kopce. Pokud motor vypnete ihned po jízdě ve vysokých otáčkách nebo během otáčení turbodmychadla ve vysokých otáčkách, do turbodmychadla nebude přiváděn motorový olej, takže by mohlo dojít k zadření ložiska turbodmychadla.



VÝSTRAHA

- TCI (Turbo Charger Intercooler) je motor vybavený turbodmychadlem, které zajišťuje nucenou vysokou hustotu nasávaného vzduchu stlačováním nasávaného vzduchu turbínou a mezichladičem, který zlepšuje hustotu nasávaného vzduchu do válce ochlazováním nasávaného vzduchu o vysoké teplotě. Takový motor zaručuje vyšší výkon než běžný motor, přičemž dosahuje lepších parametrů než běžný motor s turbodmychadlem.

Motorový olej byste měli měnit na základě plánu výměny, protože maže a ochlazuje vysokou teplotu, k níž dochází při ultravysokých otáčkách. Pokud není motorový olej vyměněn po předepsaném cyklu, může dojít k zadření ložiska nesoucího vřeteno turbodmychadla nebo k abnormálnímu zvuku.

- Řiďte se návodem k obsluze turbodmychadla. Běžný provoz turbodmychadla je 50–200 tisíc otáček za minutu, takže ložisková část turbodmychadla se extrémně zahřívá.

- **Nejprve zkontrolujte normální stav motoru, například přívod maziva a motorového oleje.**

Turbodmychadlo je jednoduchá, ale citlivá komponenta. V případě nedostatečného přívodu maziva, vniknutí cizích látek nebo znečištění motorového oleje dojde k poškození lopatek kompresoru a možné poruše turbodmychadla.

- **Motorový olej měňte za produkt předepsaného typu v souladu s plánem údržby.**
- **Při kontrole vozidla neprovozujte turbodmychadlo ve vysokých otáčkách bez vzduchového filtru.**
- **Motor nevypínejte náhle. Motor s turbodmychadlem se zahřívá více než běžný motor, takže může být přehřátý.**

TAŽENÍ PŘÍVĚSU (PRO EVROPU)

Jestliže uvažujete o tažení přívěsu, je třeba nejprve ověřit zákonné požadavky ve vaší zemi. Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit. Doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na řízení, životnost a spotřebu paliva. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musíte správně používat. Při nesprávném tažení přívěsu může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Tato část obsahuje mnohokrát prověřené, důležité rady pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost vaši a vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si pečlivě přečtěte tuto část.



VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nepoužijete-li správné vybavení a pojedete-li nesprávným způsobem, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Je-li například přívěs příliš těžký, může se snížit účinnost brzd. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo vašich spolucestujících. Přívěs tahejte pouze v případě, že dodržíte všechny kroky v této části.**
- **Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost soupravy, celková hmotnost vozidla, celkové zatížení náprav a zatížení oje přívěsu vyhovují stanoveným limitům.**



Informace

- **Maximální technicky přípustné zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena o více než 10 %, resp. 100 kg, přičemž je rozhodující nižší hodnota. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.**
- **Když vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může dodatečná zátěž na tažné zařízení překračovat maximální zatížení pneumatik, avšak nikoli o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvýšte tlak vzduchu v pneumatikách minimálně o 0,2 baru.**

* M1: osobní vozidlo (do 9 sedadel)

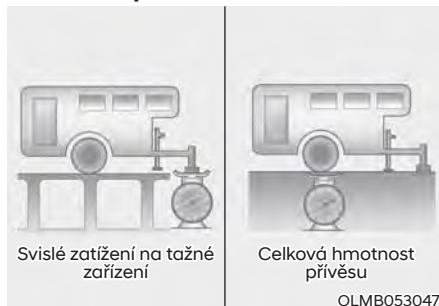
* N1: užitkové vozidlo (do 3,5 tuny)

Co když se rozhodnete táhnout přívěs?

Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete táhnout přívěs:

- Zvažte používání stabilizátoru kývání. Na stabilizátor kývání se zeptejte prodejce tažného zařízení.
- Netahejte přívěs během prvních 2 000 kilometrů, aby se motor mohl řádně zaběhnout. Když nedodržíte toto doporučení, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Když táhnete přívěs, doporučujeme vám získat potřebné informace ohledně dodatečných požadavků jako je tažná souprava apod. u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Vždy jeďte mírnou rychlostí (méně než 100 km/h) resp. podle rychlostních omezení.
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo stanovené rychlostní omezení při tažení, podle toho, která hodnota je nižší.
- Pečlivě dodržujte omezení pro hmotnost a náklad uvedené na následujících stránkách.

Hmotnost přívěsu



Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl být těžší než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i tak může být příliš těžký. Závisí to na tom, jak chcete přívěs používat. Důležité údaje jsou například nadmořská výška, klesání nebo stoupání, venkovní teplota a četnost používání vozidla k tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může také záviset na speciální výbavě, kterou máte ve vozidle.

Svislé zatížení na tažné zařízení



Svislé zatížení na tažné zařízení je důležité, neboť ovlivňuje celkovou hmotnost vozidla. Tažné zařízení by mělo nést maximálně 10 % celkové hmotnosti přívěsu a zátěž by měla být v limitu maximálního povoleného zatížení tažného zařízení.

Po naložení přívěsu zvažte zvlášť přívěs a poté oj, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti v pořádku. Pokud tomu tak není, můžete je jednoduše upravit posunutím některých položek na přívěsu.



VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nikdy nesmíte naložit přívěs tak, aby vzadu byla větší váha než vpředu. V přední části by mělo být zhruba 60 % celkového nákladu přívěsu; v zadní části by mělo být zhruba 40 % celkového nákladu přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné nakládání může mít za následek poškození vašeho vozidla a/nebo zranění osob. Hmotnosti a zatížení zkontrolujte prostřednictvím běžné váhy nebo na stanicích dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.

Referenční hmotnost a vzdálenost při tažení přívěsu

Motor		Smartstream G1,6 T-GDi
		6 M/T
Maximální hmotnost přívěsu kg	Brzděného	1 110
	Nebrzděného	450
Maximální přípustné statické vertikální zatížení na závěs kg		75
Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k přípojnému bodu mm		850

M/T: Manuální převodovka

Výbava pro tažení přívěsu

Tažná zařízení



Důležité je mít správné tažné zařízení. Boční vítr, projíždějící velké nákladní vozy a nerovnosti na vozovce jsou jen některé důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde jsou některá pravidla, která je potřeba dodržovat:

- Musíte při instalaci tažného zařízení vrtat otvory do konstrukce vozidla? Pokud ano, potom se ujistěte, že otvory jsou po demontáži zařízení utěsněny. Jestliže je neutěsníte, může do vozidla pronikat oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistoty a voda.
- Nárazníky na vašem vozidle nejsou určeny pro instalaci tažného zařízení. Neupevňujte na ně tažná zařízení z půjčovny ani jiné typy tažných zařízení pro nárazníky. Používejte pouze tažná zařízení určená pro montáž na rám vozidla, která se neupevňují na nárazník.
- Originální tažné zařízení HYUNDAI je k dispozici u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat řetězy. Překřížte zajišťovací řetězy pod ojí přívěsu, aby oj nespadla na silnici, pokud dojde k odpojení od tažného zařízení. Pokyny pro používání zajišťovacích řetězů vám sdělí výrobce tažného zařízení či přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy zachovejte určitý průvěs, abyste mohli s přívěsem zatáčet. A nikdy nedovolte, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud je přívěs vybavený brzdovým systémem, ten musí odpovídat předpisům ve vaší zemi, musí být správně instalován a používán.

Pokud hmotnost přívěsu přesáhne maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí mít vlastní správně dimenzované brzdy. Přečtěte si a dodržujte instrukce pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni brzdy správně nainstalovat, nastavit a udržovat. Nezasahujte do brzdové soustavy vašeho vozidla.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jistí, že máte správně nastavený brzdový systém. Toto není úloha pro amatéry. Pro tuto práci využijte odborný a kvalifikovaný servis přívěsů.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dřív než se vydáte na otevřenou silnici, musíte poznat váš přívěs. Seznamte se s řízením a brzděním s přidanou hmotností vašeho přívěsu. Vždy mějte na paměti, že souprava, s níž nyní jedete, je delší a nereaguje tak rychle jako samotné vozidlo.

Než vyjedete, zkontrolujte tažné zařízení a ložnou plochu, zajišťovací řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a brzdy.

Během cesty kontrolujte bezpečnost nákladu a funkčnost světel a brzd přívěsu.

Vzdálenost

Od vozidla vpředu si udržujte minimálně dvojnásobný odstup než při jízdě bez přívěsu. Vyvarujete se tak situací, kdy je potřebné prudce brzdit nebo náhle zatáčet.

Předjíždění

Táhnete-li přívěs, potřebujete vpředu větší odstup. A protože vozidlo je delší, budete muset zajet více dopředu před předjížděné vozidlo, než změníte jízdní pruh.

Couvání

Držte volant jednou rukou v dolní části. Poté, pokud chcete zatočit s přívěsem doleva, pohněte rukou doleva. Pokud chcete zatočit s přívěsem doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu, a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

Zatáčení

Pokud zatáčíte s přívěsem, zatáčejte více zešíroka než normálně. Zatáčejte tak, abyste nenajeli na nezpevněnou krajnici nebo obrubník a nenarazili do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se škubání a náhlým manévřům. Signalizujte své záměry s dostatečným předstihem.

Směrová světla

Když táhnete přívěs, musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými ukazateli směru a zvláštní kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce budou blikat, když budete signalizovat odbočení nebo změnu jízdního pruhu. Správně připojená světla přívěsu budou také blikat, aby upozornila ostatní řidiče, že chcete odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Pokud táhnete přívěs, zelené šipky na vaší přístrojové desce budou při odbočování blikat, i když žárovky na vašem přívěsu budou přepálené. Budete si tedy myslet, že vaší signalizaci řidiči za vámi vidí, ale ve skutečnosti tomu tak nebude. Je důležité, abyste občas zkontrolovali, zda žárovky na vašem přívěsu jsou funkční. Světla musíte také zkontrolovat při každém odpojení a dalším připojením kabeláže.



VÝSTRAHA

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Použijte schválenou kabeláž pro přívěsy.

V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému vozidla a ke zranění osob.

Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizované opravce HYUNDAI.

Jízda v kopcovitém terénu

Zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň před jízdou z dlouhého a prudkého kopce. Pokud nepřeřadíte na nižší převodový stupeň, budete možná muset použít brzdy tak silně, že se přehřejí a nebudou již fungovat účinně.

Při dlouhém stoupání podřadte a zpomalte na cca 70 km/h, aby se nepřehřál motor a převodovka.

POZNÁMKA

Prevence přehřátí motoru a převodovky:

- Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (stoupání více než 6 %), pozorně sledujte teplotu chladicí kapaliny motoru, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru přiblíží ke značce „H“ (horká), co nejdříve bezpečně zastavte a nechte motor pracovat ve volnoběžných otáčkách, dokud nevychladne. Poté můžete v jízdě pokračovat.
- Rychlost vozidla je potřeba stanovit podle hmotnosti přívěsu a strmosti stoupání.

Parkování ve svahu

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu.

Pokud jste však nuceni parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti. Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje ze svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Zařadte polohu N (neutrál, vozidlo s manuální převodovkou).
3. Zatáhněte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Pod kola přívěsu dejte ze spodní strany klíny.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdu, přeřadte na neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenesne na klíny.
6. Znovu zabrzděte a zatáhněte parkovací brzdu.
7. Zařadte 1. rychlostní stupeň, když vozidlo parkuje do svahu, a R (zpátečka) při parkování ze svahu (vozidlo s manuální převodovkou).
8. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechejte zataženou parkovací brzdu.



VÝSTRAHA

Prevence závažného či smrtelného zranění:

Nevystupujte z vozidla bez pevně zatažené parkovací brzdy. Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle rozjet. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo dalších osob.

Příprava na jízdu po parkování ve svahu

1. S řadicí pákou v poloze N (neutrál, vozidlo s manuální převodovkou) zabrzděte, držte brzdový pedál sešlápnutý a poté:
 - Nastartujte motor;
 - Zařaďte rychlost; a
 - Uvolněte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jed'te pomalu, dokud se klíny pod koly přívěsu neuvolní.
4. Zastavte a pověřte někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Vaše vozidlo bude potřebovat údržbu častěji, pokud taháte přívěs pravidelně. Mezi důležité položky, kterým je třeba věnovat zvýšenou pozornost, patří motorový olej, mazivo náprav a chladicí kapalina. Další důležitou položkou, kterou je nutné často kontrolovat, jsou brzdy. Pokud se chystáte na jízdu s přívěsem, je dobré zkontrolovat tyto položky před jízdou. Nezapomeňte na údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte plán údržby, který jste obdrželi k přívěsu a pravidelně jej kontrolujte. Nejlepší je provádět kontrolu denně před každou jízdou. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby byly utažené.

POZNÁMKA

Prevence poškození vozidla:

- Kvůli vyšší zátěži během tažení přívěsu může za horkých dní a při jízdě do kopce dojít k přehřátí. Pokud indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci, zastavte na bezpečném místě a nechte motor zchladnout.
- Jestliže vozidlo nemá klimatizaci, je potřeba nainstalovat ventilátor chladíče, aby měl motor při tažení přívěsu vyšší výkon.

HMOTNOST VOZIDLA

Dva štítky na prahu dveří ukazují, pro jakou hmotnost nákladu byl váš vůz uzpůsoben: informace o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznámte s následujícími termíny pro stanovení hmotnosti vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, příslušenství, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na prahu dveří řidiče.

Přetíženi



VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku na dveřích řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost zatížení můžete vypočítat vážením položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

7. Asistenční systém řidiče

Bezpečnost jízdy

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera)	7-2
Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)	7-15
Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)	7-21
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)	7-30
Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)	7-33
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	7-39

Komfort jízdy

Tempomat	7-46
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)	7-50

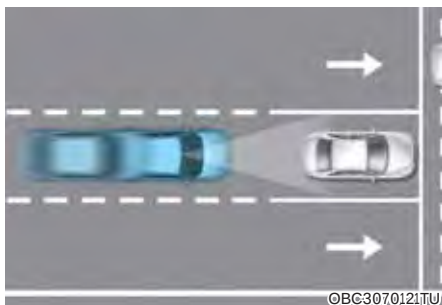
Bezpečnost při parkování

Zpětná kamera (RVM).....	7-54
Varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW).....	7-58
Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW)	7-66
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW).....	7-70

Prohlášení o shodě	7-75
--------------------------	------

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) (POUZE PŘEDNÍ KAMERA)

Základní funkce



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu je určen k detekování a monitorování vozidla jedoucího vpředu nebo detekování chodce nebo cyklisty na vozovce a varováním hlášením a zvukovým varováním upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

Detekční snímač



[1] : Přední kamera

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte detekční snímač ani sestavu snímače, ani je nevystavujte nárazu.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě detekčních snímačů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netónujte.
- Dejte mimořádný pozor, aby přední kamera zůstávala v suchu.
- Nikdy nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko).

Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Nastavení funkcí



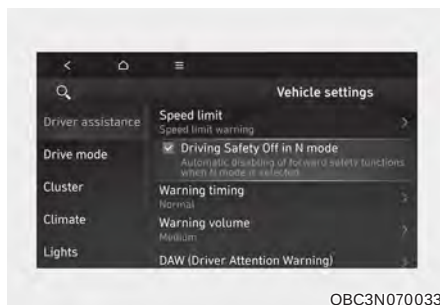
Bezpečnost vpředu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance“ → „Forward safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Podlé rizika kolize se použije asistence brzdění.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .

Řidič může z menu Nastavení na displeji LCD sledovat, zda je Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zapnutý nebo vypnutý. Pokud varovná kontrolka  zůstane po zapnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu rozsvícená, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Automatické vypnutí funkcí bezpečnosti jízdy v režimu N



Když je motor zapnutý, můžete v nabídce nastavení v položce „Driver Assistance“ zvolit možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“.

- Pokud vyberete možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“, je spojena s režimem N tak, že se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne.
- Pokud zrušíte zvolení možnosti „Driving Safety Auto Off in N mode“, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se automaticky nevypne, ani když bude režim N v činnosti.



VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.



POZOR

Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.

i Informace

- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se vypne, když je vypnutý systém ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka .
- Systém bezpečnosti jízdy tvoří asistenční systém pro prevenci srážky vpředu, systém pro udržení v jízdním pruhu, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu a systém kontroly pozornosti řidiče (DAW).
- Pokud se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne z důvodu propojení s režimem N, můžete jej zapnout zvolením možnosti „Active Assist“ nebo „Warning Only“.
- Pokud zrušíte výběr režimu N, vrátí se poslední nastavení systému.
- Podrobnosti o nastavení jízdního režimu najdete v části „Integrovaný systém řízení režimu jízdy“ v kapitole 6.



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning timing“ a změňte rychlost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



OBC3N070025

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver assistance → Warning volume‘ a změňte hlasitost varování asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.



POZOR

- **Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.**
- **I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, rychlost varování vám může připadat opožděná.**
- **Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.**



Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Základní funkce

Varování a ovládání

Základní funkcí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu je varovat a ovládat vozidlo v závislosti na úrovni rizika kolize: „Varování před kolizí“, „Nouzové brzdění“ a „Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd“.



OBC3070002

Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před kolizí se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Collision warning“ (Varování před kolizí) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 180 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 80 km/h.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent), systém může pomáhat s brzděním.



Nouzové brzdění

- Jako varování řidiče o tom, že se provede nouzové brzdění, se na sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení „Emergency braking“ (Nouzové brzdění) a zazní varovný zvuk.
- Pokud je vpředu detekováno vozidlo, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- Pokud je vpředu detekován chodec nebo cyklista, funkce se uvede v činnost, pokud se rychlost vašeho vozidla pohybuje mezi přibližně 10 až 60 km/h.
- V případě nouzového brzdění funkce podpoří brzdění silným brzdným zásahem, který pomáhá zabránit kolizi s vozidlem, chodcem nebo cyklistou vpředu.



Zastavení vozidla a ukončení ovládání brzd

- Když vozidlo zastaví v důsledku nouzového brzdění, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Drive carefully“ (Jed'te opatrně).

S ohledem na svou bezpečnost by měl řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolí.

- Ovládání brzdy skončí po zastavení vozidla nouzovým brzděním za dobu přibližně 2 sekund.



VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Je-li vybrána možnost „Active assist“ (Aktivní asistent) nebo „Warning only“ (Pouze varování), při vypnutí funkce ESC stisknutím a podržením tlačítka ESC OFF se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu automaticky vypne. V takovém případě nelze asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nastavit z menu Nastavení a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka , což je normální. Pokud je funkce ESC zapnutá stisknutím tlačítka ESC OFF, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu zachová poslední nastavení.

- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu není v činnosti ve všech situacích ani nemůže zabránit všem kolizím.
- Řidič musí nést odpovědnost za ovládání vozidla. Nespolehejte se pouze na asistenční systém pro prevenci srážky vpředu. Místo toho udržujte bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápněte brzdový pedál, abyste snížili rychlost jízdy nebo zastavili vozidlo.
- Nikdy záměrně nezkoušejte činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu s osobami, předměty atd. Může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu se nemusí uvést v činnost, pokud řidič sešlápně brzdový pedál, aby nedošlo ke kolizi.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Během činnosti asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu může vozidlo náhle zastavit a způsobit tak zranění cestujících a pohyb volných předmětů. Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a udržujte volné předměty zajištěné.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.
- V závislosti na jízdních podmínkách se asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může vypnout nebo nemusí fungovat správně, nebo se může uvést činnost bezdůvodně.



VÝSTRAHA

- I když nastane problém s asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen.
- Při nouzovém brzdění se ovládání brzd asistenčním systémem pro prevenci srážky vpředu automaticky ukončí, když řidič důrazně sešlápně pedál akcelerace nebo provede prudký zásah volantem.



POZOR

- Rozsah provozních rychlostí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu se může snížit v důsledku podmínek vozidla nebo chodce vpředu nebo okolí. V závislosti na rychlosti může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řidiče pouze varovat nebo se nemusí uvést činnost.



Informace

V situaci bezprostředně hrozící kolize může asistenční systém pro prevenci srážky vpředu řídit brzdění, pokud řidič nebrzdí dostatečně.

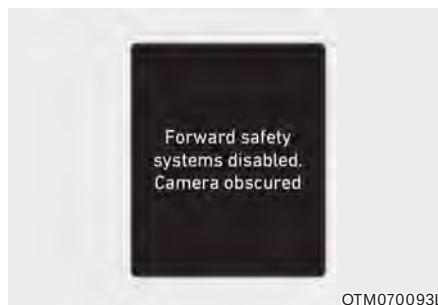
Porucha a omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Porucha asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check forward safety systems“ (Zkontrolujte systémy pro bezpečnost vpředu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera nebo snímač, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.

Pokud k tomu dojde, zobrazí se varovné hlášení „Forward safety systems disabled. Camera obscured“ (Systémy pro bezpečnost vpředu jsou vypnuté. Kamera je zakrytá.) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovné kontrolky  a .

Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude asistenční systém pro prevenci srážky vpředu pracovat běžným způsobem.

Pokud asistenční systém pro prevenci srážky vpředu po odstranění zakrytí (sníh, kapky deště nebo cizí materiál) nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.

Omezení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Detekční snímač nebo okolí jsou znečištěné nebo poškozené.
- Teplota v okolí přední kamery je vysoká nebo nízká.
- Objektiv kamery je zastíněn kvůli tónování, fólii nebo vrstvě na čelním okně, poškození skla nebo cizímu materiálu (nálepka, hmyz atd.) na skle.
- Vlhkost na čelním okně není odstraněna nebo přimrzla.
- Kapalina do ostřikovače je stříkána nepřetržitě nebo je zapnutý stěrač.
- Jízda v hustém dešti nebo sněžení nebo v husté mlze.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Pouliční osvětlení nebo světlo protijedoucího vozidla se odráží na mokrému povrchu vozovky, například od louží na silnici.
- Na palubní desce je umístěn předmět.
- Vozidlo je taženo.
- Okolní prostředí je velmi silně osvětlené.
- Okolní prostředí je velmi tmavé, například v tunelu apod.
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění.
- Okolní osvětlení je slabé a světlomety nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Vozidlo projíždí párou, kouřem nebo stínem.
- Je detekována pouze část vozidla, chodce nebo cyklisty.
- Před vozidlem je autobus, těžký nákladní automobil, nákladní automobil s neobvykle tvarovaným nákladem, přívěsem apod.
- Vozidlo vpředu nemá žádná koncová světla, jeho koncová světla jsou umístěna neobvykle apod.
- Okolní osvětlení je slabé a koncová světla nesvítí nebo nesvítí dost jasně.
- Zadní část vozidla vpředu je malá nebo vozidlo nevypadá normálně, například když je vozidlo nakloněno, převráceno nebo je vidět boční část vozidla atd.
- Světlá výška předního vozidla je nízká nebo vysoká.
- Před vámi se náhle objeví vozidlo, chodec nebo cyklista.

- Vozidlo vpředu je detekováno pozdě.
- Vozidlo vpředu je náhle blokováno překážkou.
- Vozidlo vpředu náhle změní jízdní pruh nebo náhle sníží rychlost.
- Vozidlo vpředu má deformovaný tvar.
- Rychlost vozidla vpředu je vysoká nebo nízká.
- Vozidlo vpředu se začne pohybovat v opačném směru vašeho vozidla, aby se vyhnulo kolizi.
- Před vámi je vozidlo a vaše vozidlo při nízké rychlosti změní jízdní pruh.
- Vozidlo vpředu je pokryto sněhem.
- Opouštíte jízdní pruh nebo se do něj vracíte.
- Jízda je nestabilní.
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi není detekováno.
- Stále jedete v kruhu.
- Vozidlo vpředu má neobvyklý tvar.
- Vozidlo vpředu jede do kopce nebo z kopce.

- Chodec nebo cyklista není plně detekován, například pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Chodec nebo cyklista má na sobě oděv nebo vybavení, které ztěžuje jeho identifikaci jako chodce nebo cyklistu.



Ilustrace nahoře znázorňuje obraz, který přední kamera detekuje jako vozidlo, chodce a cyklistu.

- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje velmi rychle.
- Chodec nebo cyklista vpředu je malého vzrůstu nebo zaujímá pozici těla s nízkou výškou.
- Chodec nebo cyklista vpředu má omezenou hybnost.
- Chodec nebo cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Před vozidlem je skupina chodců, cyklistů nebo velký dav.

- Chodec nebo cyklista má na sobě oblečení, které splývá s pozadím, takže je obtížné jej detekovat.
- Chodce nebo cyklistu je obtížné odlišit od podobně tvarované struktury v okolí.
- Jedete kolem chodce, cyklisty, dopravní značky, konstrukce atd. poblíž křižovatky.
- Jedete po parkovišti.
- Jízda mýtnou bránou, po staveništi, nezpevněné cestě, částečně zpevněné cestě, nerovné vozovce, přes zpomalovací prahy apod.
- Jízda ve svahu, po klikaté silnici apod.
- Jízda po silnici se stromy nebo pouličními světlými po stranách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami, jako je jízda v oblasti se silnými rádiovými vlnami nebo elektrickým rušením



VÝSTRAHA

• Jízda v zatáčkách



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi na klikatých silnicích, které nepříznivě ovlivňují funkci snímačů. V důsledku toho nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

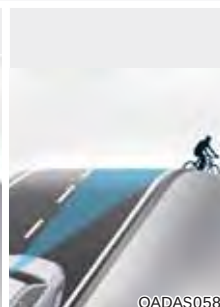
Při projíždění zatáčkou musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby volantem změnit směr jízdy nebo sešlápnout brzdový pedál pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdné vzdálenosti.



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může při jízdě po klikaté silnici detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu nebo mimo jízdní pruh.

Pokud k tomu dojde, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může varovat řidiče a ovládat brzdu bezdůvodně. Neustále si udržujte přehled o dopravní situaci kolem vozidla.

• Jízda ve svahu



Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí při jízdě do kopce nebo z kopce, při níž je nepříznivě ovlivněna funkce snímačů, detekovat jiná vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi.

To může mít za následek bezdůvodné varování nebo brzdění, nebo nemusí k varování či brzdění dojít, když je to potřeba.

Rychlost vozidla se také může rychle snížit, když je náhle detekováno vozidlo, chodec nebo cyklista vpředu.

Při jízdě do kopce nebo z kopce vždy sledujte dopravní situaci a v případě potřeby změňte volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalte, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

- Změna jízdního pruhu



[A]: Vaše vozidlo

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

Když do vašeho jízdního pruhu vjede ze sousedního pruhu jiné vozidlo, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí vozidlo okamžitě detekovat, když vozidlo náhle přejíždí do jiného jízdního pruhu. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



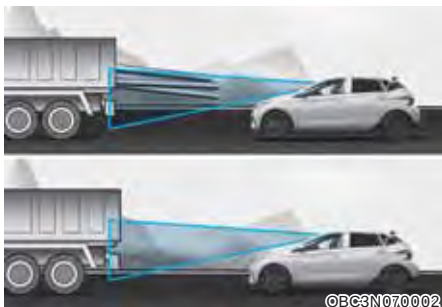
[A]: Vaše vozidlo,

[B]: Vozidlo přejíždějící do jiného jízdního pruhu

[C]: Vozidlo ve stejném jízdním pruhu

Když vozidlo před vámi vyjíždí z jízdního pruhu, asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které je před vámi nyní. V takovém případě musíte udržovat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.

• Detekování vozidla



Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující směrem dozadu, nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je nutná zvýšená pozornost. Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby změnit volantem směr jízdy a sešlápnutím brzdového pedálu zpomalit, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost.



VÝSTRAHA

- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla vám doporučujeme z bezpečnostních důvodů vypnout asistenční systém pro prevenci srážky vpředu.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu může zasáhnout, pokud jsou detekovány objekty, které mají podobný tvar nebo vlastnosti jako vozidla, chodci a cyklisti.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nereaguje na předměty, jako jsou jízdni kola, motocykly nebo menší předměty opatřené koly, jako jsou zavazadla, nákupní vozíky nebo kočárky.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.

SYSTÉM PRO UDRŽENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LKA)

Systém pro udržení v jízdním pruhu detekuje značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), když rychlost vozidla přesahuje určitou hodnotu. Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče, pokud vozidlo opustí jízdní pruh bez použití směrového světla, nebo automaticky pomůže řidiči s řízením, aby zabránil vyjetí vozidla z jízdního pruhu.

Detekční snímač



[1] : Přední kamera

Přední kamera slouží jako detekční snímač pro detekci značení jízdního pruhu (nebo okrajů vozovky).

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro udržení v jízdním pruhu

Nastavení funkcí



Bezpečnost jízdy v pruzích

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance“ → „Lane safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li zvolena možnost „Assist“ (Asistent), systém pro udržení v jízdním pruhu automaticky pomůže řidiči s řízením při detekci opouštění jízdního pruhu, aby zabránil vyjetí vozidla z jeho jízdního pruhu.
- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče varovným zvukem, když je detekováno opouštění jízdního pruhu. Řidič musí ovládat řízení vozidla.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), systém pro udržení v jízdním pruhu se vypne. Kontrolka  na sdruženém přístroji zhasne.



VÝSTRAHA

- Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s řízením.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude ovládat volant, když vozidlo pojedí středem jízdního pruhu.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a ovládat řízení vozidla.

Zapnutí / vypnutí systému pro udržení v jízdním pruhu (tlačítko asistenta pro jízdu v pruzích)



Systém pro udržení v jízdním pruhu se zapne při každém nastartování motoru. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí šedá kontrolka .

Když je zapnutý systém pro udržení v jízdním pruhu, stisknutím a podržením tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích funkci vypnete.

Informace

- Krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích se zapne nebo vypne systém pro řízení v jízdním pruhu.
- Když je systém pro udržení v jízdním pruhu vypnutý tlačítkem asistenta pro jízdu v pruzích, nastavení bezpečnosti jízdy v pruzích se také vypnou.

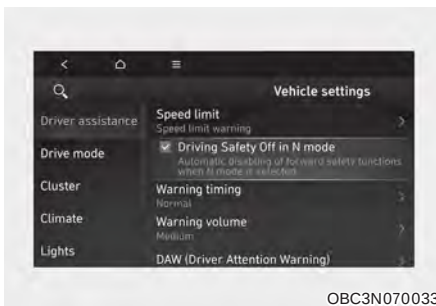


Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému pro udržení v jízdním pruhu na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Automatické vypnutí funkcí bezpečnosti jízdy v režimu N



Když je motor zapnutý, můžete v nabídce nastavení v položce „Driver Assistance“ zvolit možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“.

- Pokud vyberete možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“, je spojena s režimem N tak, že se systém pro udržení v jízdním pruhu automaticky vypne.
- Pokud zrušíte zvolení možnosti „Driving Safety Auto Off in N mode“, systém pro udržení v jízdním pruhu se automaticky nevypne, ani když bude režim N v činnosti.

Činnost systému pro udržení v jízdním pruhu

Varování a ovládání

Systém pro udržení v jízdním pruhu varuje řidiče a pomáhá mu řídit vozidlo vybavené systémem varování při opuštění jízdního pruhu a systémem pro udržení v jízdním pruhu.

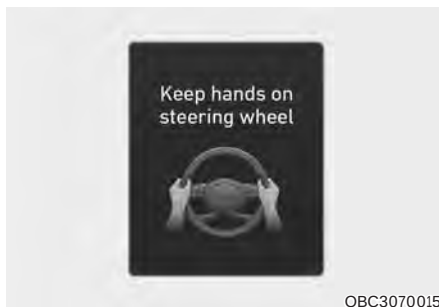


Systém varování při opuštění jízdního pruhu

- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Na sdruženém přístroji bude rovněž blikat čára jízdního pruhu podle toho, kterým směrem vozidlo vyjíždí a bude znít varovný zvuk.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu bude v činnosti, když bude rychlost vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.

Systém pro udržení v jízdním pruhu

- Jako varování řidiče, že vozidlo vyjíždí z promítaného jízdního pruhu vpředu, bude ve sdruženém přístroji blikat zelená kontrolka . Systém rovněž provede volantem řídicí zásah, aby vozidlo zůstalo uvnitř jízdního pruhu.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu bude v činnosti, když bude rychlost vozidla v rozsahu přibližně 60 až 200 km/h.



OBC3070015

Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.



VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.

i Informace

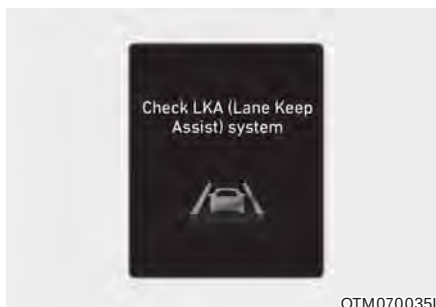
- Nastavení můžete změnit na sdruženém přístroji (Uživatelské nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Když jsou detekovány značky jízdního pruhu (nebo okraje vozovky), barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou a rozsvítí se zelená kontrolka .



- I když systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič může stále ovládat volant.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro udržení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Porucha systému pro udržení v jízdním pruhu



OTM070035L

Pokud systém pro udržení v jízdním pruhu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check LKA (Lane Keeping Assist) system“ (Zkontrolujte systém LKA (Systém pro udržení v jízdním pruhu)) a na sdruženém přístroji se rozsvítí žlutá kontrolka . Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu

Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může fungovat neočekávaně za následujících okolností:

- Jízdní pruh je znečištěný nebo obtížně rozeznatelný, protože:
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraj vozovky) je pokryto srážkovou vodou, sněhem, prachem, olejem apod.
 - Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) od povrchu vozovky.
 - Na silnici blízko jízdního pruhu je jiné značení (nebo okraje silnice) nebo značení (nebo okraje silnice) na silnici vypadá podobně jako značení jízdního pruhu (nebo okraj silnice).
 - Značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) je nezřetelné nebo poškozené.
 - Na značení jízdního pruhu (nebo okraje vozovky) dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, zábradlí, protihlukových bariér apod.
- Jízdní pruh (nebo okraj vozovky) je vyznačený více než dvěma liniemi.
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) kříží.
- Značení jízdních pruhů (nebo okrajů vozovky) je komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u stavenišť.
- Na silnici je jiné značení, jako jsou klikaté pruhy, značení přechodu pro chodce a dopravní značky.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.
- Jízdní pruh nebo vozovka jsou velmi široké nebo úzké.

- Na silnici je vyznačený okraj vozovky bez jízdního pruhu.
- Na vozovce je hraniční konstrukce, například mytná brána, chodník, obrubník apod.
- Vzdálenost od vozidla před vámi je velmi krátká nebo vozidlo před vámi zakrývá čáru jízdního pruhu (nebo okraj vozovky).

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.



VÝSTRAHA

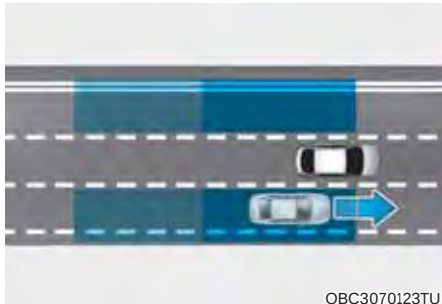
Při používání systému pro udržení v jízdním pruhu dodržujte následující pokyny:

- Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla. Nespoléhejte se pouze na systém pro udržení v jízdním pruhu a nejezděte nebezpečně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při řízení buďte vždy opatrní.
- Pokud není jízdní pruh správně detekován, postupujte podle části „Omezení systému pro udržení v jízdním pruhu“.
- Při tažení přívěsu nebo jiného vozidla doporučujeme z bezpečnostních důvodů systém pro udržení v jízdním pruhu vypnout.
- Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí, systém nebude zasahovat do řízení. Řidič musí při používání systému pro udržení v jízdním pruhu vždy dodržovat rychlostní omezení.

- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakéhokoli jiného systému nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému pro udržení v jízdním pruhu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému pro udržení v jízdním pruhu.
- Jestliže na volant připevníte nějaké předměty, systém nemusí pomáhat s řízením správně.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nemusí fungovat po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci přední kamery.
- Systém pro udržení v jízdním pruhu nebude fungovat, když:
 - Směrová světla nebo výstražná světla jsou zapnutá.
 - Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému pro udržení v jízdním pruhu nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.
 - Je v činnosti systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo VSM (řízení stability vozidla).
 - Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
 - Je rychlost vozidla nižší než 55 km/h nebo vyšší než 210 km/h.
 - Vozidlo náhle mění jízdní pruh.
 - Vozidlo náhle zabrzdí.

SYSTÉM VAROVÁNÍ PŘED KOLIZÍ V MRTVÉM ÚHLU (BCW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu detekuje a monitoruje blízkost vozidla v oblasti mrtvého úhlu řidiče a varuje řidiče před možnou kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.

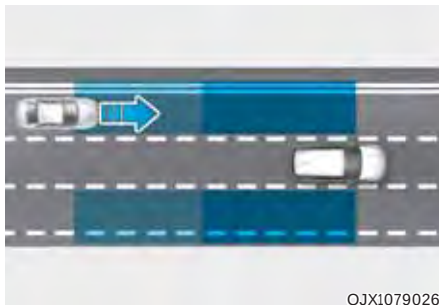


Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se v mrtvém úhlu nachází vozidlo.



POZOR

Detekční rozsah se může lišit v závislosti na rychlosti vašeho vozidla. Funkce vás však nemusí varovat na přítomnost vozidla v mrtvém úhlu, když jedete vysokou rychlostí.



Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu detekuje a informuje řidiče, že se z oblasti mrtvého úhlu blíží vysokou rychlostí vozidlo.



POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti vozidla blížícího se vysokou rychlostí.



Informace

V následujícím textu bude systém varování před kolizí v mrtvém úhlu označován jako systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Detekční snímač



[1] : Zadní rohový radar

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Pro zachování optimálního výkonu detekčního snímače dodržujte následující opatření:

- Nikdy nerozebírejte zadní rohový radar ani sestavu radaru, ani je nevystavujte nárazu.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě zadních rohových radarů, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Pokud byl zadní rohový radar nebo jeho okolí vystaveno působení nadměrné síly, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně, i když se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pro opravu zadního nárazníku, kde se nachází zadní rohový radar, používejte pouze originální náhradní díly.
- Do blízkosti zadního rohového radaru neumísťujte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako nálepky, fólie nebo ochranné polepy nárazníku.

- Funkce nemusí fungovat správně, pokud byl vyměněn nárazník nebo bylo poškozeno okolí zadního rohového radaru nebo byl nalakován.
- Pokud je nainstalován přívěs, nosič apod., může to nepříznivě ovlivnit funkčnost zadního rohového radaru nebo funkce nemusí pracovat vůbec.

Nastavení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu

Nastavení funkcí



Bezpečnost v mrtvém úhlu

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → Blind-spot safety“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), funkce varuje řidiče varovným hlášením a zvukovým varováním v závislosti na úrovních rizika kolize. Systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), funkce se vypne.



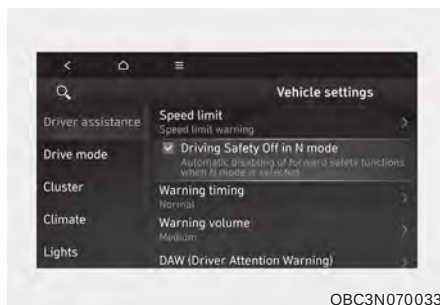
OTM070097L

Po nastartování motoru s vypnutou funkcí se na sdruženém přístroji zobrazí hlášení „Blind spot safety system is Off“ (Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu je vypnutý).

Pokud změníte nastavení z „Off“ (Vypnuto) na „Warning only“ (Pouze varování), varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku bude po dobu tří sekund blikat.

Pokud je zapnutý motor, když je funkce nastavena na „Warning only“ (Pouze varování), bude po dobu tří sekund blikat varovná kontrolka na vnějším zpětném zrcátku.

Automatické vypnutí funkcí bezpečnosti jízdy v režimu N



OBC3N070033

Když je motor zapnutý, můžete v nabídce nastavení v položce „Driver Assistance“ zvolit možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“.

- Pokud vyberete možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“, je spojena s režimem N tak, že se systém bezpečnosti v mrtvém úhlu automaticky vypne.
- Pokud zrušíte zvolení možnosti „Driving Safety Auto Off in N mode“, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu se automaticky nevypne, ani když bude režim N v činnosti.



VÝSTRAHA

- Pokud je vybrána možnost „Warning only“ (Pouze varování), systém nebude pomáhat s brzděním.
- Pokud je vybrána možnost „Off“ (Vypnuto), řidič by měl mít neustále přehled o okolí a jet bezpečně.



Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.



OTM070140L

Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver assistance → Warning timing‘ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změňte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



OBC3N070025

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver assistance Warning volume‘ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v mrtvém úhlu na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změňte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

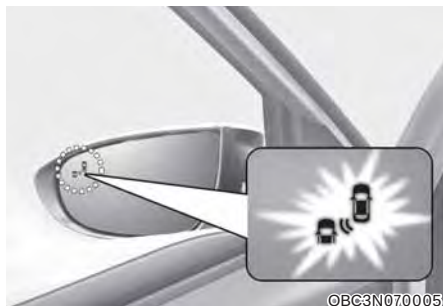


POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidlo přibližuje vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Činnost systému bezpečnosti v mrtvém úhlu

Varování



Detekce vozidla

- Jako varování řidiče, že bylo detekováno vozidlo, se ve vnějším zpětném zrcátku rozsvítí varovná kontrolka.
- Funkce bude v činnosti, když rychlost vašeho vozidla bude vyšší než 20 km/h a rychlost vozidla v oblasti mrtvého úhlu bude vyšší než 10 km/h.

Varování před kolizí

- Varování před kolizí bude v činnosti, když je zapnuto směrové světlo ve směru detekovaného vozidla.
- Jako varování řidiče před kolizí bude ve vnějším zpětném zrcátku blikat varovná kontrolka. Zároveň bude znít varovný zvuk.
- Když vypnete směrové světlo nebo se vzdálíte od jízdního pruhu, varování před kolizí se zruší a funkce se vrátí do stavu detekování vozidel.



VÝSTRAHA

- Detekční rozsah zadního rohového radaru je dán standardní šířkou vozovky, proto může funkce na úzké silnici detekovat další vozidla ve vedlejším v jízdním pruhu a varovat vás. Naproti tomu na široké silnici nemusí být funkce schopna detekovat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu a nemusí vás varovat.
- Pokud jsou zapnutá výstražná světla, varování před kolizí podle směrového světla nebude fungovat.



Informace

Pokud je sedadlo řidiče na levé straně, může při odbočování doleva dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v levém jízdním pruhu. Pokud je sedadlo řidiče na pravé straně, může při odbočování doprava dojít k varování před kolizí. Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel v pravém jízdním pruhu.



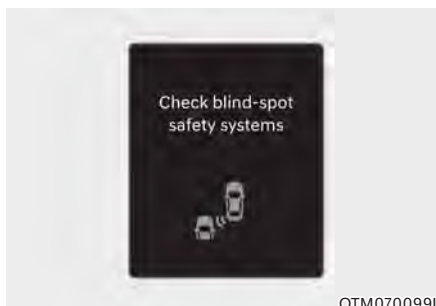
VÝSTRAHA

Při používání systému bezpečnosti v mrtvém úhlu dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může systém bezpečnosti v mrtvém úhlu varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.
- Řidič by měl neustále udržovat kontrolu nad vozidlem. Nespolehejte se na systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.
- Nikdy nezkoušejte jeho funkčnost na osobě nebo předmětu. Mohl by to vést k vážnému zranění nebo usmrcení.

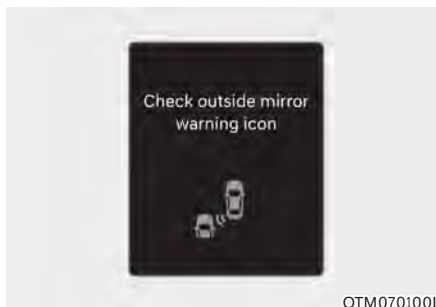
Porucha a omezení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu

Porucha systému bezpečnosti v mrtvém úhlu



OTM070099L

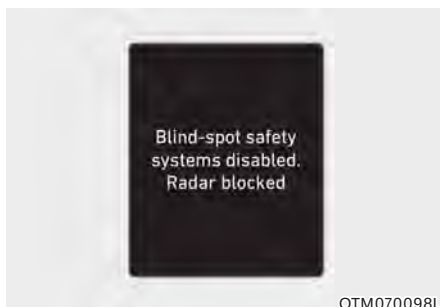
Pokud systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check blind-spot safety systems“ (Zkontrolujte systémy bezpečnosti v mrtvém úhlu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



OTM070100L

Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému bezpečnosti v mrtvém úhlu



Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Blind-spot safety systems disabled. Radar blocked“ (Systémy bezpečnosti v mrtvém úhlu jsou vypnuty. Radar je zakrytý.), přičemž nejde o poruchu systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. a opětovném nastartování motoru bude funkce pracovat běžným způsobem.

Pokud funkce ani po odstranění těchto překážek nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Přestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou ihned po zapnutí motoru detekovány žádné předměty, nebo když je detekční snímač zablokován cizím materiálem ihned po nastartování motoru.



POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v mrtvém úhlu, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v mrtvém úhlu.

Omezení funkce systému bezpečnosti v mrtvém úhlu

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může funkce pracovat neočekávaně za následujících okolností:

- Je nepříznivé počasí, například husté sněžení, silný déšť atd.
- Zadní rohový radar je zakrytý sněhem, kapkami deště, nečistotami apod.
- Teplota v okolí zadního rohového radaru je vysoká nebo nízká.
- Jedete po nájezdu na dálnici.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je pevný předmět, například protihlukové bariéry, zábradlí, středové oddělovače, závory, pouliční lampy, dopravní značky, tunely, stěny atd. (včetně dvojitých konstrukcí).
- Jízda v rozlehlých místech, kde je málo vozidel nebo konstrukcí (např. poušť, louka, předměstí atd.).
- Jízda po úzké silnici s přerostlými stromy nebo trávou.
- Jízda po mokré vozovce, například projíždění louží na silnici.
- Druhé vozidlo jede velmi těsně za vašim vozidlem nebo projíždí v těsné blízkosti kolem vašeho vozidla.
- Rychlost druhého vozidla je tak vysoká, že kolem vašeho vozidla projede během krátké doby.

- Vaše vozidlo projíždí kolem druhého vozidla
- Vaše vozidlo mění jízdní pruh.
- Vaše vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a rozjede se.
- Vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás nebo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdního pruhu.
- U zadního rohového radaru je instalován přívěs nebo nosič.
- Nárazník v blízkosti zadního rohového radaru je zakrytý předměty, jako je nálepka, kryt nárazníku, nosič kol atd.
- Zadní nárazník v blízkosti zadního rohového radaru utrpěl náraz, je poškozený, nebo byl radar přemístěn ze své původní polohy.
- Výška vašeho vozidla je nízká nebo vysoká kvůli těžkému nákladu, neobvyklému tlaku v pneumatikách apod.

Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem nebo může funkce pracovat neočekávaně, pokud jsou detekovány následující předměty:

- Je detekován motocykl nebo jízdní kolo.
- Je detekováno vozidlo, jako je plochý přívěs.
- Je detekováno velké vozidlo, jako je autobus nebo nákladní automobil.
- Je detekována pohybující se překážka, jako je chodec, zvíře, nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Je detekováno vozidlo s nízkou výškou, například sportovní vůz.



VÝSTRAHA

- Jízda v zatáčkách



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. Funkce může detekovat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a jízdním podmínkám.

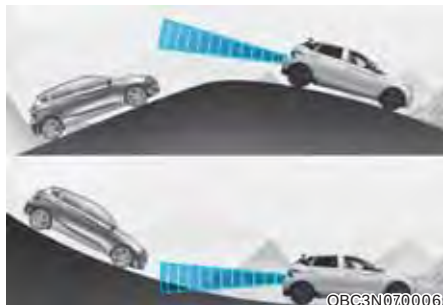
- Jízda v místech spojování nebo rozdělování silnice



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při projíždění místy spojování nebo rozdělování silnice fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

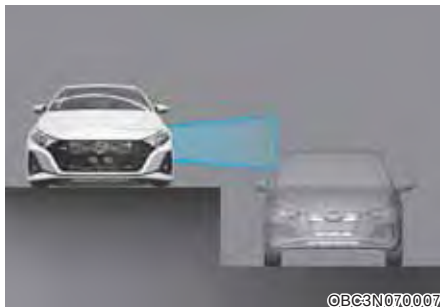
- Jízda ve svahu



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí při jízdě ve svahu fungovat správně. Funkce nemusí detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu nebo může nesprávně detekovat zemský povrch nebo konstrukci.

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.

- Jízda v místech s jízdními pruhy v různých výškách



Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách. Funkce nemusí detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci.



VÝSTRAHA

- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Systém bezpečnosti v mrtvém úhlu nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

SYSTÉM MANUÁLNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI (MSLA)



- (1) Kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti
- (2) Nastavená rychlost

Nechcete-li překračovat určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení. Jestliže pojedete rychleji než nastavenou rychlostí, bude v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti (nastavená rychlost bude blikat a bude znít zvukové znamení), dokud se rychlost vozidla nevrátí pod vymezené rychlostní omezení.

Činnost systému manuálního omezovače rychlosti

Nastavení rychlostního omezení



1. Při požadované rychlosti stiskněte a podržte tlačítko asistenčního systému (☺). Na sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (☺LIMIT).



2. Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů a při požadované rychlosti ho uvolněte.

Zatlačte spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů a přidržte ho. Rychlost se nejprve zvýší nebo sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší nebo sníží o 10 km/h.



OTM070203L

3. Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavené rychlostní omezení.

Chcete-li jet vyšší rychlostí, než je přednastavené rychlostní omezení, sešlápnutím pedálu akcelerace za bod odporu aktivujete mechanismus kick-down.

Pak se rozbliká nastavené rychlostní omezení a bude znít zvukové znamení, dokud nezpomalíte pod stanovené rychlostní omezení.

Informace

- Pokud není pedál akcelerace sešlápnutý za bod odporu, rychlost vozidla se bude udržovat v rámci rychlostního omezení.
- Při sešlápnutí pedálu akcelerace za bod odporu může být z mechanismu kick-down slyšet cvakání.

Dočasné pozastavení systému manuálního omezovače rychlosti



[A]: Typ A, [B]: Typ B

Stisknutím spínače  pozastavíte nastavené rychlostní omezení. Nastavené rychlostní omezení se vypne, ale kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti () zůstane svítit.

Obnovení činnosti systému manuálního omezovače rychlosti



OBC3N070009

Chcete-li po pozastavení funkce obnovit činnost systému manuálního omezovače rychlosti, stiskněte spínač „+“, „-“, II.

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete spínač II, rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Vypnutí systému manuálního omezovače rychlosti



OBC3N070008

Systém manuálního omezovače rychlosti vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (II). Kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT) zhasne.

Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, vždy jej vypněte stisknutím tlačítka asistenčního systému (II).



VÝSTRAHA

Při používání systému manuálního omezovače rychlosti dodržujte následující pokyny:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.
- Když systém manuálního omezovače rychlosti nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že je zhasnutá kontrolka zapnutí systému manuálního omezovače rychlosti (LIMIT).
- Systém manuálního omezovače rychlosti nenahrazuje řádnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít. Vždy dbejte na stav vozovky.

SYSTÉM INTELIGENTNÍHO OMEZOVAČE RYCHLOSTI (ISLA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém inteligentního omezovače rychlosti využívá informace z detekovaného dopravního značení a navigačního systému k informování řidiče o omezení rychlosti a dalších informacích o aktuální dopravní situaci. Systém inteligentního omezovače rychlosti také pomáhá řidiči dodržovat rychlostní omezení na příslušné silnici.



POZOR

Systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně, pokud se používá v jiných zemích.

Detekční snímač



[1] : Přední kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

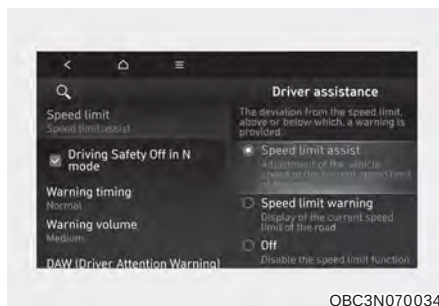


Informace

Pokud je k dispozici navigační systém, použijí se informace z navigačního systému spolu s informacemi o dopravních značkách detekovaných přední kamerou.

Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti

Nastavení funkcí



Rychlostní omezení

Při zapnutém motoru v nabídce Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Drive Assistance“ → „Speed limit“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li zvolena možnost „Speed limit assist“ (Omezovač rychlosti), systém inteligentního omezovače rychlosti bude informovat řidiče o omezení rychlosti a dalších dopravních značkách. Systém inteligentního omezovače rychlosti bude navíc informovat řidiče o změně nastavené rychlosti systému manuálního omezovače rychlosti, aby pomohl řidiči dodržovat rychlostní omezení.
- Je-li zvolena možnost „Speed Limit Warning“ (Varování při rychlostním omezení), systém inteligentního omezovače rychlosti bude informovat řidiče o omezení rychlosti a dalších dopravních značkách. Systém inteligentního omezovače rychlosti navíc bude varovat řidiče, když vozidlo jede rychleji, než je rychlostní omezení.
- Je-li zvolena možnost „Off“ (Vypnuto), systém inteligentního omezovače rychlosti se vypne.

**POZOR**

Je-li zvolena možnost „Speed limit warning“ (Varování při rychlostním omezení), systém inteligentního omezovače rychlosti nebude informovat řidiče, aby upravit nastavenou rychlost.

Tolerance rychlostního omezení

Když je s tlačítkem start/stop motoru v poloze ON vybrána možnost ‚Driver assistance → Speed limit → Speed limit tolerance‘, je možné změnit toleranci rychlostního omezení. Funkce varování při rychlostním omezení a omezovač rychlosti při své činnosti použijí na detekovanou hodnotu rychlostního omezení nastavenou toleranci rychlostního omezení.

**VÝSTRAHA**

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Omezovač rychlosti pracuje na základě přičtení tolerance rychlostního omezení k příslušné hodnotě rychlostního omezení. Pokud chcete, aby nastavená rychlost odpovídala rychlostnímu omezení, nastavte toleranci na „0“.
- Funkce varování při rychlostním omezení varuje řidiče, když rychlost jízdy překročí rychlost odpovídající přičtení tolerance rychlostního omezení k příslušnému rychlostnímu omezení. Pokud chcete, aby vás funkce varování při rychlostním omezení varovala okamžitě, když rychlost jízdy překročí příslušné rychlostní omezení, nastavte toleranci na „0“.

Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti**Varování a ovládání**

Systém inteligentního omezovače rychlosti varuje a ovládá vozidlo pomocí funkcí „Zobrazení rychlostního omezení“, „Varování při překročení rychlosti“ a „Změna nastavené rychlosti“.

**Informace**

Popis varovných hlášení a řízení systému inteligentního omezovače rychlosti platí pro nastavení tolerance rychlostního omezení na hodnotu „0“. Podrobnosti o nastavení tolerance naleznete v části „Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti“.



Zobrazení rychlostního omezení

Informace o rychlostním omezení se zobrazují na sdruženém přístroji.



Informace

- Pokud nelze rozpoznat informace o rychlostním omezení silnice, zobrazí se symbol „---“. Pokud jsou dopravní značky obtížně rozpoznatelné, prostudujte si část „Omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti“.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti poskytuje kromě informací o rychlostním omezení také informace o dalších dopravních značkách. Poskytované informace o dalších dopravních značkách se mohou lišit podle vaší země.
- Doplnková značka zobrazená pod rychlostním omezením nebo značkou zákazu předjíždění představuje podmínky, za kterých je nutno značky dodržovat. Pokud nebude doplnková značka rozpoznána, zobrazí se prázdné pole.



Varování při překročení rychlosti

Při jízdě vyšší rychlostí než je zobrazená rychlostní omezení bude blikat červená kontrolka rychlostního omezení.



Změna nastavené rychlosti

Pokud se rychlostní omezení silnice změní, zatímco je v činnosti systém manuálního omezovače rychlosti, zobrazí se šipka nahoru nebo dolů, která informuje řidiče, že je třeba nastavenou rychlost změnit. V tuto chvíli může řidič změnit nastavenou rychlost podle rychlostního omezení pomocí spínače „+“ nebo „-“ na volantu.



VÝSTRAHA

- Pokud je tolerance rychlostního omezení nastavena na vyšší hodnotu než „0“, nastavená rychlost se změní na vyšší rychlost, než je rychlostní omezení silnice. Chcete-li jet rychlostí nižší než je rychlostní omezení, nastavte toleranci rychlostního omezení na nižší hodnotu než „0“, nebo použijte ke snížení nastavené rychlosti spínač „-“ na volantu.
- I po změně nastavené rychlosti podle rychlostního omezení silnice je stále možné s vozidlem jet rychlostí vyšší než je rychlostní omezení. V případě potřeby snižte rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu.
- Pokud je rychlostní omezení silnice nižší než 30 km/h, nebude funkce změny nastavené rychlosti fungovat.
- Systém inteligentního omezovače rychlosti pracuje s jednotkou rychlosti, kterou řidič nastavil na sdruženém přístroji. Pokud je jednotka rychlosti nastavena na jinou jednotku, než se používá ve vaší zemi, systém inteligentního omezovače rychlosti nemusí fungovat správně.

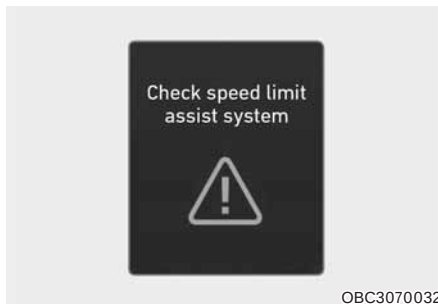


Informace

Podrobnosti o činnosti systému manuálního omezovače rychlosti naleznete v části „Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA)“ v této kapitole.

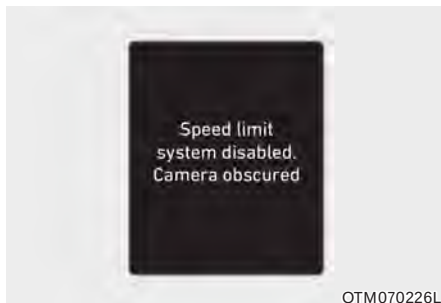
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti

Porucha systému inteligentního omezovače rychlosti



Pokud systém inteligentního omezovače rychlosti nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check speed limit system“ (Zkontrolujte systém rychlostního omezení). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému inteligentního omezoče rychlosti



Pokud je čelní okno v místě, kde se nachází přední kamera, pokryté cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém inteligentního omezoče rychlosti. Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Speed limit system disabled. Camera obscured“ (Systém rychlostního omezení je vypnutý. Kamera je zakrytá.), přičemž nejde o poruchu systému inteligentního omezoče rychlosti. Po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude systém inteligentního omezoče rychlosti fungovat běžným způsobem.

Pokud systém inteligentního omezoče rychlosti ani po jejich odstranění nefunguje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- I když se na sdruženém přístroji varovné hlášení nezobrazí nebo se varovná kontrolka nerozsvítí, systém inteligentního omezoče rychlosti nemusí fungovat správně.
- Pokud je detekční snímač znečištěný ihned po nastartování motoru, systém inteligentního omezoče rychlosti nemusí fungovat správně.

Omezení funkce systému inteligentního omezoče rychlosti

Systém inteligentního omezoče rychlosti nemusí fungovat běžným způsobem, nebo se může uvést činnost neočekávaně za následujících okolností:

- Dopravní značka je znečištěná nebo nerozeznatelná.
 - Dopravní značka je špatně viditelná kvůli špatnému počasí, jako je déšť, sněžení, mlha apod.
 - Dopravní značka není čistá nebo je poškozená.
 - Dopravní značka je částečně zakryta okolními objekty nebo stínem.
- Dopravní značky neodpovídají standardu.
 - Text nebo obrázek na dopravní značce se liší od standardu.
 - Dopravní značka je instalována mezi hlavním tahem a výjezdovou silnicí nebo mezi rozdělovacími se silnicemi.
 - Podmíněná dopravní značka není instalována se značkou umístěnou na silnici pro vjezd nebo výjezd.
 - Značka je připevněna na jiné vozidlo.
- Pokud rozpozná číslo na dopravních značkách nebo tabulích jako značku rychlostního omezení
- Vyskytuje se značka omezující nejnižší rychlostní omezení
- Vzdálenost mezi vozidlem a dopravními značkami je příliš velká
- Vozidlo projíždí kolem světelných dopravních značek
- Systém inteligentního omezoče rychlosti nesprávně rozpozná čísla na pouličních značkách nebo jiných značkách jako rychlostní omezení
- Značka rychlostního omezení je nalažována na silnici
- Okolní osvětlení se náhle změní, například při vjezdu do tunelu nebo jeho opuštění nebo při průjezdu pod mostem.

- V noci nebo v tunelu nepoužíváte světlomety nebo jejich jas není dostatečný.
- Dopravní značky je obtížné rozpoznat kvůli odrazu slunečního světla, pouličního osvětlení nebo protijedoucích vozidel.
- Informace z navigačního systému nebo z GPS obsahují chyby.
- Řidič nedodržuje průvodce navigačního systému.
- Řidič jede po nové silnici, která ještě není v navigačním systému.
- Zorné pole přední kamery je omezeno v důsledku oslnění sluncem.
- Jízda po silnici s ostrými zatáčkami nebo v táhlé zatáčce.
- Projíždění přes zpomalovací prahy nebo jízda nahoru a dolů nebo doleva a doprava ve strmých svazích.
- Vozidlo silně vibruje.
- V mapě navigačního systému nebo v datech GPS je chyba.
- Vozidlo nejede podle trasy naváděné navigací.
- Jízda po nově otevřené silnici.

Informace

Podrobnosti o omezeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

- **Systém inteligentního omezovače rychlosti je doplňková funkce, která pomáhá řidiči dodržovat rychlostní omezení na silnici a nemusí zobrazovat správné rychlostní omezení nebo správně řídit rychlost jízdy.**
- **Řidič je povinen dodržovat rychlostní omezení ve vaší zemi podle prováděcích pravidel zákona o silničním provozu.**

SYSTÉM KONTROLY POZORNOSTI ŘIDIČE (DAW)

Základní funkce

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) posuzuje úroveň pozornosti řidiče analýzou stylu jízdy, doby řízení apod. během řízení vozidla. Pokud pozornost řidiče klesne pod určitou úroveň, systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) doporučí přestávku.

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče, když se vozidlo vpředu rozejede ze zastavení.

Detekční snímač



[1] : Přední kamera

Přední kamera se během jízdy využívá k detekci stylu jízdy a odjetí vozidla vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

- Přední kameru vždy udržujte v dobrém stavu, abyste udrželi optimální výkon systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).
- Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu

Nastavení funkcí



Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Se zapnutým motorem v menu Nastavení vyberte nebo zrušte výběr možnosti „Driver assistance → DAW (Driver Attention Warning)“ a nastavte, zda se mají nebo nemají používat jednotlivé funkce.

- Je-li vybrána možnost „Swaying warning“ (Varování při nestabilní jízdě), systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) bude informovat řidiče o úrovni jeho pozornosti a doporučí udělat si přestávku, když úroveň klesne pod určitou míru.



Informace

Při každém zapnutí motoru se vždy zapne varování před nepozornou jízdou.



Výstraha při odjetí vozidla vpředu

- Je-li vybrána možnost „Leading vehicle departure alert“ (Výstraha při odjetí vozidla vpředu), funkce bude informovat řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.



Rychlost varování

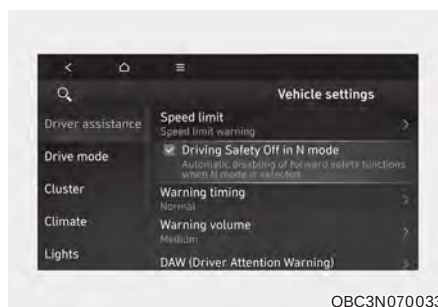
Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver assistance → Warning timing‘ a změňte rychlost varování systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na „Normal“ (Normální výstraha). Pokud změňte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.

Informace

Při opětovném nastartování motoru se zachová poslední nastavení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Automatické vypnutí funkcí bezpečnosti jízdy v režimu N



Když je motor zapnutý, můžete v nabídce nastavení v položce „Driver Assistance“ zvolit možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“.

- Pokud vyberete možnost „Driving Safety Auto Off in N mode“, je spojena s režimem N tak, že se systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) automaticky vypne.
- Pokud zrušíte zvolení možnosti „Driving Safety Auto Off in N mode“, systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) se automaticky nevypne, ani když bude režim N v činnosti.

Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Základní funkce

Zobrazení a varování systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Základní funkcí systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) je informovat řidiče o jeho „úrovni pozornosti“ a varovat řidiče, aby si „udělal přestávku“.

Úroveň pozornosti



- Řidič může sledovat svou kondici pro řízení na sdruženém přístroji.
 - Je-li v nabídce Nastavení zrušena volba „Swaying warning“ (Varování při nestabilní jízdě), zobrazí se hlášení „System Off“ (Systém je vypnutý).
 - Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) bude v činnosti, když je rychlost vozidla v rozmezí 0 až 210 km/h.
 - Pokud rychlost vozidla není v provozním rozmezí, zobrazí se hlášení „Disabled“ (Deaktivováno).

- Úroveň pozornosti řidiče se zobrazuje v intervalu 1 až 5. Čím nižší je hodnota, tím méně je řidič pozorný.
- Hodnota se snižuje, když si řidič po určitou dobu neudělá přestávku.

Doporučení udělat si přestávku



- Na sdruženém přístroji se objeví hlášení „Consider taking a break“ (Udělejte si přestávku) a zazní varovný zvuk, aby řidiči, jehož pozornost klesla pod hodnotu 1, navrhly udělat si přestávku.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne přestávku, pokud je celková doba jízdy kratší než 10 minut nebo pokud od posledního navržení přestávky neuplynulo 10 minut.

VÝSTRAHA

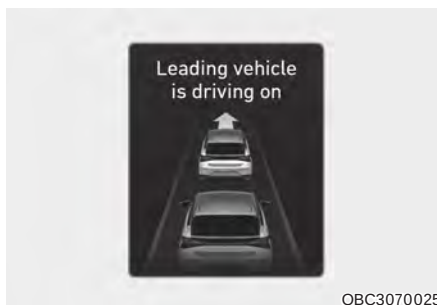
Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.

**POZOR**

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) může na základě stylu jízdy nebo návyků řidiče navrhnout přestávku, i když se řidič necítí unavený.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) je doplňkovou funkcí a nemusí být schopen určit, zda je řidič nepozorný.
- Řidič, který se cítí unavený, by si měl udělat přestávku, i když mu to systémem kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhuje.

**Informace**

- Nastavení můžete změnit na sdruženém přístroji (Uživatelské nastavení) nebo v multimediálním systému (Nastavení vozidla), podle toho, co je k dispozici u vašeho vozidla. Podrobnosti naleznete v části „Uživatelská nastavení“ v kapitole 4 nebo v části „Nastavení vozidla“ v dodané příručce k multimediálnímu systému.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vynuluje čas od poslední přestávky na 00:00 v následujících situacích:
 - Dojde k vypnutí motoru.
 - Řidič si odepne bezpečnostních pás a otevře dveře.
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut.
- Když řidič vynuluje systém kontroly pozornosti řidiče (DAW), čas od poslední přestávky se nastaví na 00:00 a úroveň pozornosti řidiče se nastaví na „High“ (Vysoká).

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

Když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení, funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu informuje řidiče zobrazením hlášení „Leading vehicle is driving on“ (Vozidlo vpředu se rozjelo) na sdruženém přístroji a zazní varovný zvuk.

**VÝSTRAHA**

- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení výstrahy při odjetí vozidla vpředu a nemusí zazní varovný zvuk.
- Řidič musí nést odpovědnost za bezpečnou jízdu a řízení vozidla.

**POZOR**

- Výstraha při odjetí vozidla vpředu je doplňkovou funkcí a nemusí upozornit řidiče, když se vozidlo vpředu rozjede ze zastavení.
- Před rozjetím vždy zkontrolujte prostor před vozidlem a jízdní podmínky.

Porucha a omezení systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Porucha systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)



OBC3070026

Když systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nefunguje správně, na sruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check DAW (Driver Attention Warning) system“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

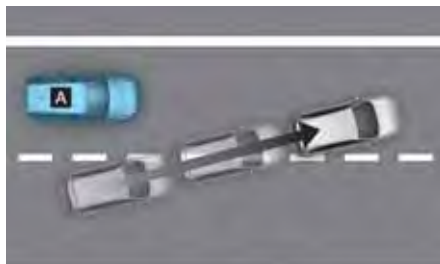
Omezení funkce systému kontroly pozornosti řidiče (DAW)

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí fungovat správně v následujících situacích:

- Řidič jede agresivně.
- Řidič záměrně často přejíždí jízdní pruhy.
- Vozidlo je ovládáno asistenčním systémem, jako je například systém pro udržení v jízdním pruhu

Funkce výstrahy při odjetí vozidla vpředu

- Když se před vás zařadí jiné vozidlo.



©ADAS021



©ADAS022

[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo vpředu

Pokud se před vás zařadí jiné vozidlo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když vozidlo vpředu prudce změní směr jízdy.



[A]: Vaše vozidlo, [B]: Vozidlo vpředu

Pokud vozidlo vpředu prudce zatáčí, například odbočuje doleva nebo doprava, obrací se do protisměru apod., výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed.



Pokud vozidlo vpředu prudce vyjede vpřed, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když se mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo.



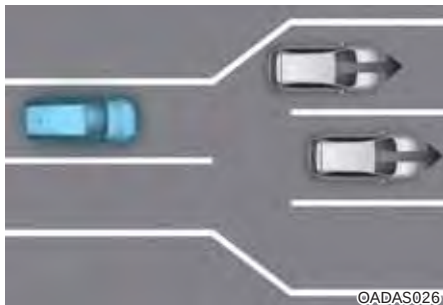
Pokud se mezi vaším vozidlem a vozidlem vpředu nachází chodec nebo jízdní kolo, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

- Když jste na parkovišti.



Pokud vozidlo zaparkované vpředu vyjíždí směrem od vás, může vás výstraha při odjetí vozidla vpředu upozornit, že zaparkované vozidlo odjíždí.

- Při projíždění mýtnou bránou nebo křižovatkou apod.



Pokud projíždíte mýtnou bránou nebo křižovatkou s mnoha vozidly, nebo projíždíte místem, kde se často spojují nebo rozdělují jízdní pruhy, výstraha při odjetí vozidla vpředu nemusí fungovat správně.

Informace

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

TEMPOMAT



OTM070111

(1) Kontrolka tempomatu

(2) Nastavená rychlost

Tempomat umožňuje jet rychlostí vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Činnost tempomatu

Nastavení rychlosti

1. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.



OBC3N070008

2. Při požadované rychlosti stiskněte tlačítko asistenčního systému (🚗). Na sdruženém přístroji se zobrazí nastavená rychlost a kontrolka tempomatu (🚗CRUISE).
3. Uvolněte pedál akcelerace.

Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost, i když není sešlápnutý pedál akcelerace.

Informace

Při jízdě do kopce nebo z kopce může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat.

Pro zvýšení rychlosti



OBC3N070011

- Zatlačte spínač „+“ nahoru a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy zvýší o 1 km/h.
 - Zatlačte spínač „+“ nahoru a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Rychlost se nejprve zvýší na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače zvýší o 10 km/h.
- Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

Pro snížení rychlosti



OBC3N070012

- Zatlačte spínač „-“ dolů a okamžitě jej uvolněte. Při každém takovém stisknutí spínače se rychlost jízdy sníží o 1 km/h.
 - Zatlačte spínač „-“ dolů a přidržte jej, zároveň sledujte nastavenou rychlost na sdruženém přístroji. Rychlost se nejprve sníží na nejbližší násobek deseti, a poté se při každém takovém stisknutí spínače sníží o 10 km/h.
- Uvolněte spínač při dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat.

Dočasné pozastavení tempomatu



OBC3N070013

Tempomat se pozastaví, když:

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete tlačítko .
- Zařadíte polohu N (neutrál).
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Zasahuje elektronický stabilizační systém (ESC).
- V režimu manuálního řazení zařadíte 2. rychlostní stupeň.

Na sdruženém přístroji zmizí nastavená rychlost, ale zůstane svítit kontrolka tempomatu ( CRUISE).

Obnovení činnosti tempomatu



OBC3N070014

Stiskněte spínač „+“, „-“ nebo tlačítko .

Pokud stisknete spínač „+“ nahoru nebo spínač „-“ dolů, rychlost vozidla se nastaví na aktuální rychlost zobrazenou na sdruženém přístroji.

Pokud stisknete tlačítko , rychlost vozidla se obnoví na přednastavenou rychlost.

Aby se činnost funkce obnovila, vozidlo musí jet rychlostí vyšší než 30 km/h.

Vypnutí tempomatu



Tempomat vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (🚦). Kontrolka tempomatu (🚦CRUISE) zhasne.

Když tempomat nepoužíváte, vždyť jej vypnete stisknutím tlačítka asistenčního systému (🚦).

Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem manuálního omezovače rychlosti, tempomat vypnete stisknutím a podržením tlačítka asistenčního systému. Nicméně zapne se systém manuálního omezovače rychlosti.



VÝSTRAHA

Při používání tempomatu dodržujte následující opatření:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte na rychlostní omezení platné ve vaší zemi.
- Když tempomat nepoužíváte, udržujte jej vypnutý, aby nedošlo k neúmyslnému nastavení rychlosti. Zkontrolujte, že nesvítí kontrolka tempomatu (🚦CRUISE).
- Tempomat nenahrazuje správnou a bezpečnou jízdu. Řidič je neustále odpovědný za bezpečnou jízdu a měl by si být vždy vědom neočekávaných a náhlých situací, k nimž by mohlo dojít.
- Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, tempomat nepoužívejte:
 - Když jedete v hustém provozu nebo když je kvůli jízdní situaci obtížné jet konstantní rychlostí.
 - Při jízdě na mokřích, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách.
 - Při jízdě v kopcovitém terénu nebo v silném větru.
 - Při jízdě ve větrných oblastech.
 - Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť nebo písečná bouře).
- Nepoužívejte tempomat při tažení přívěsu.

SYSTÉM PRO ŘÍZENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LFA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém pro řízení v jízdním pruhu detekuje značení jízdních pruhů na vozovce a/nebo vozidla na silnici a pomáhá řidiči s řízením, aby se vozidlo udrželo ve středu jízdního pruhu.

Detekční snímač



[1] : Přední kamera

Přední kamera se využívá jako detekční snímač k detekci značení jízdních pruhů a vozidel vpředu.

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro přední kameru naleznete v části „Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)“ v této kapitole.

Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu

Nastavení funkcí



Zapnutí a vypnutí systému pro řízení v jízdním pruhu

Při běžícím motoru zapnete systém pro řízení v jízdním pruhu krátkým stisknutím tlačítka asistenta pro jízdu v pruzích na volantu. Na sdruženém přístroji se rozsvítí šedá nebo zelená kontrolka

Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.



Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver assistance → Warning volume‘ a změňte hlasitost varování systému pro udržení v jízdním pruhu o nepřítomnosti rukou na volantu na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu

Varování a ovládání



Systém pro řízení v jízdním pruhu

Pokud je detekováno vozidlo před vámi a/nebo obě čáry jízdního pruhu a rychlost vašeho vozidla je nižší než 180 km/h, na sdruženém přístroji se rozsvítí zelená kontrolka  a systém pro řízení v jízdním pruhu pomůže řízením volantu udržet vozidlo ve středu jízdního pruhu.



POZOR

Když systém nepomáhá s řízením, bílá kontrolka  zabliká a změní barvu na šedou.



Varování o nepřítomnosti rukou na volantu

Pokud řidič na několik sekund sundá ruce z volantu, zobrazí se varovné hlášení „Keep hands on the steering wheel“ (Mějte ruce na volantu) a postupně bude vydáván varovný zvuk.

První fáze: Varovné hlášení

Druhá fáze: Varovné hlášení (červený symbol volantu) a varovný zvuk



Pokud řidič i po varování o nepřítomnosti rukou na volantu nebude mít ruce na volantu, zobrazí se varovné hlášení „LFA (Lane Following Assist) cancelled“ (Systém pro řízení v jízdním pruhu je vypnutý) a systém pro řízení v jízdním pruhu se automaticky vypne.



VÝSTRAHA

- Systém nemusí pomáhat s řízením, pokud volant držíte velmi pevně nebo je natočen o více než určitý úhel.
- Systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje vždy. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval vozidlo v příslušném jízdním pruhu.
- Hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy mějte za jízdy ruce na volantu.
- Pokud je volant držen velmi lehce, může se hlášení varování o nepřítomnosti rukou na volantu zobrazit, protože systém pro řízení v jízdním pruhu nemusí rozeznat, že má řidič ruce na volantu.
- Pokud na volant připevníte nějaké předměty, varování o nepřítomnosti rukou na volantu nemusí fungovat správně.



Informace

- Podrobnosti o nastavení funkcí multi-mediálního systému naleznete v části „Nastavení vozidla“ v kapitole 4.
- Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu, barva čar jízdního pruhu na sdruženém přístroji se změní z šedé na bílou.



- Pokud není detekováno značení jízdního pruhu, řízení volantu systémem pro řízení v jízdním pruhu může být omezeno v závislosti na přítomnosti vozidla vpředu a jízdních podmínkách vozidla.
- I když systém pro řízení v jízdním pruhu pomáhá s řízením, řidič stále může volant ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém pro řízení v jízdním pruhu napomáhá řízení, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Porucha a omezení funkce systému pro řízení v jízdním pruhu

Porucha systému pro řízení v jízdním pruhu



Pokud systém pro řízení v jízdním pruhu nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check LFA (Lane Following Assist) system“ (Zkontrolujte systém pro řízení v jízdním pruhu) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení funkce systému pro řízení v jízdním pruhu

Podrobnosti o omezeních funkce systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 7.



VÝSTRAHA

Podrobnosti o opatřeních při používání systému pro řízení v jízdním pruhu naleznete v části „Systém pro udržení v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.

ZPĚTNÁ KAMERA (RVM)



Zpětná kamera zobrazuje prostor za vozidlem a pomáhá vám při parkování nebo couvání.

Detekční snímač



[1] : Zpětná kamera

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení zpětné kamery

Nastavení kamery (je-li ve výbavě)



- Pro zpětnou kameru můžete měnit položky „Display Contents“ (Obsah obrazovky) nebo „Display Settings“ (Nastavení obrazovky) stisknutím ikony nastavení (⚙️) na obrazovce, když je v činnosti zpětná kamera, nebo zvolením možnosti „Driver assistance“ → „Parking safety“ → „Camera settings“ z menu Nastavení, když běží motor.
- Pod položkou „Display Contents“ (Obsah obrazovky) změnit nastavení položky „Rear View“ (Pohled dozadu) a pod položkou „Display Settings“ (Nastavení obrazovky) můžete měnit „Brightness“ (Jas) a „Contrast“ (Kontrast) obrazovky.

Činnost zpětné kamery

Ovládací tlačítko



Tlačítko parkování/zobrazení

Zpětnou kameru zapnete stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1).

Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.

Pohled zezadu

Provozní podmínky

- Zařadíte polohu R (zpátečka) a na obrazovce se zobrazí obraz.
- Když je zařazena poloha P (parkování), stisknete tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí obraz.

Podmínky vypnutí

- Pohled dozadu nelze vypnout, pokud je zařazena poloha R (zpátečka).
- Opětovným stisknutím tlačítka parkování/zobrazení (1), zatímco je zařazena poloha P (parkování) a zobrazuje se pohled dozadu, se pohled dozadu vypne.
- Přechodem z polohy R (zpátečka) do polohy P (parkování) se pohled dozadu vypne.

Funkce udržení pohledu dozadu

Na obrazovce se bude udržovat pohled dozadu, což vám pomůže při parkování.

Provozní podmínky

Přeřaďte z polohy N (neutrál) nebo zařaďte 1. rychlostní stupeň a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu.

Podmínky vypnutí

- Pokud je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h, pohled dozadu se vypne.
- Přeřaďte do polohy P (parkování) a pohled dozadu se vypne.

Pohled dozadu za jízdy (je-li ve výbavě)



Řidič má možnost během jízdy zkontrolovat na obrazovce pohled dozadu, což přispěje ke zvýšení bezpečnosti jízdy.

Provozní podmínky

Když je zařazen rychlostní stupeň nebo N (neutrál), stisknete tlačítko parkování/zobrazení (1) a na obrazovce se zobrazí pohled dozadu za jízdy.

Podmínky vypnutí

- Znovu stisknete tlačítko parkování/zobrazení (1) a pohled dozadu za jízdy se vypne.
- Stisknete některé z tlačítek multimediálního systému (2) a pohled dozadu za jízdy se vypne.
- Přeřaďte do polohy P (parkování) a pohled dozadu za jízdy se vypne.

Když je v činnosti

- Pokud je zařazena poloha R (zpátečka), zatímco je na obrazovce zobrazen pohled dozadu za jízdy, obrazovka přepne na pohled dozadu s parkovacím naváděním.
- Když se na obrazovce zobrazuje pohled dozadu za jízdy, v pravém horním rohu se bude zobrazovat symbol (i) označující, že se zobrazuje pohled dozadu.

Pohled dozadu shora (je-li ve výbavě)



Když stisknete symbol  na obrazovce multimediálního systému, na obrazovce se zobrazí pohled shora ukazující vzdálenost od vozidla za vaším vozidlem při parkování.

Porucha a omezení zpětné kamery

Porucha zpětné kamery

Pokud systém zpětné kamery nefunguje správně nebo obrazovka bliká nebo se obraz z kamery nezobrazuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Omezení zpětné kamery

Pokud vozidlo delší dobu v zimě stojí nebo pokud je vozidlo zaparkováno na vnitřním parkovišti, mohou výfukové plyny dočasně rozmazat obraz.

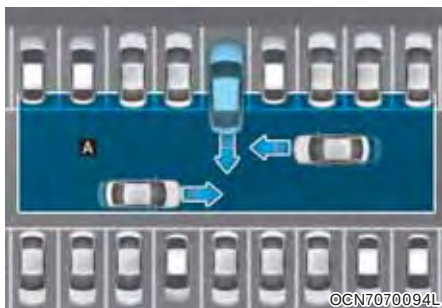


VÝSTRAHA

- Zpětná kamera nepokrývá celý prostor za vozidlem. Řidič by měl před zaparkováním nebo couváním vždy zkontrolovat prostor za vozidlem pomocí vnitřního a vnějších zpětných zrcátek.
- Skutečná vzdálenost od objektu se může lišit od obrazu zobrazeného na obrazovce. Nezapomeňte přímým pohledem zkontrolovat bezpečnost okolí vozidla.
- Objektiv zpětné kamery vždy udržujte čistý. Je-li objektiv pokrytý cizím materiálem, může to nepříznivě ovlivnit funkčnost kamery a zpětná kamera nemusí fungovat běžným způsobem.

VAROVÁNÍ PŘED VOZIDLY V PŘÍČNÉM SMĚRU PŘI COUVÁNÍ (RCCW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém varování před vozidly v příčném směru při couvání detekuje vozidla blížící se z levé a pravé strany, zatímco vaše vozidlo couvá, a varuje řidiče před hroící kolizí varovným hlášením a varovným zvukem.



[A]: Provozní rozsah systému varování před vozidly v příčném směru při couvání



POZOR

Rychlost varování se může lišit v závislosti na rychlosti blížícího se vozidla.



Informace

V následujícím textu bude systém varování před vozidly v příčném směru při couvání označován jako systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Detekční snímač



[1]: Zadní rohový radar

Umístění detekčního snímače je znázorněno na obrázku výše.



POZOR

Podrobnosti o opatřeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ v této kapitole.

Nastavení systému bezpečnosti v příčném směru při couvání

Nastavení funkcí



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety‘, čímž zapnete systém bezpečnosti v příčném směru při couvání. Zrušením výběru této možnosti tuto funkci vypnete.



VÝSTRAHA

Po opětovném nastartování motoru se systém bezpečnosti v příčném směru při couvání vždy zapne. Pokud je však po opětovném nastartování motoru vybrána možnost ‚Off‘ (Vypnuto), měl by řidič vždy brát ohled na okolí a jet bezpečně.



Rychlost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost ‚Driver assistance → Warning timing‘ a změňte rychlost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Při dodání vozidla je rychlost varování nastavena na ‚Normal‘ (Normální výstraha). Pokud změníte rychlost varování, může se změnit rychlost varování i jiných asistenčních systémů.



OBC3N070025

Hlasitost varování

Při běžícím motoru vyberte v menu Nastavení možnost „Driver assistance → Warning volume“ a změňte hlasitost varování systému bezpečnosti v příčném směru při couvání na „High“ (Vysoká), „Medium“ (Střední) nebo „Low“ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.



POZOR

- Nastavení rychlosti a hlasitosti varování se vztahuje na všechny funkce systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.
- I když je pro rychlost varování vybráno „Normal“, pokud se vozidla z levé a pravé strany přibližují vysokou rychlostí, může vám rychlost varování připadat opožděná.
- Rychlost varování „Late“ (Pozdější výstraha) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.



Informace

Pokud je motor opětovně nastartován, zůstane zachováno poslední nastavení rychlosti a hlasitosti varování.

Činnost systému bezpečnosti v příčném směru při couvání

Varování a ovládání

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání upozorní řidiče na hrozící kolizi.



OBC3N070005



OBC3070046TU



OBC3050125TU

Varování před kolizí

- Jako varování řidiče před blížícím se vozidlem ze zadní levé / pravé strany vašeho vozidla bude ve vnějším zrcátku blikat varovná kontrolka a na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení. Zároveň bude znít varovný zvuk. Pokud je v činnosti zpětná kamera, zobrazí se varování také na obrazovce multimediálního systému.

- Funkce bude v činnosti, pokud jsou splněny následující podmínky:
 - Řadicí páka je přesunuta do polohy R (zpátečka).
 - Rychlost vozidla je nižší než 8 km/h.
 - Blížící se vozidlo je přibližně 25 m od levé nebo pravé strany vašeho vozidla.
 - Rychlost vozidla přibližujícího se zleva nebo zprava je vyšší než 5 km/h.



Informace

Pokud jsou provozní podmínky splněny, systém vydá varování, kdykoli se z levé nebo pravé strany blíží vozidlo, i když je rychlost vašeho vozidla 0 km/h.



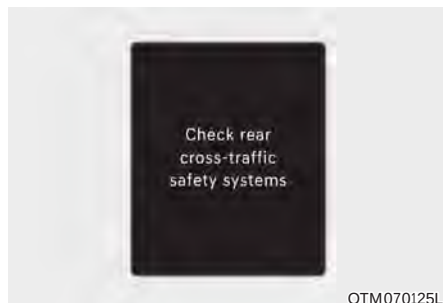
VÝSTRAHA

Při používání systému bezpečnosti v příčném směru při couvání dodržujte následující opatření:

- Pro vaši bezpečnost měňte Nastavení až po zaparkování vozidla na bezpečném místě.
- Pokud se zobrazuje varovné hlášení jakékoli jiné funkce nebo se vydává varovný zvuk, nemusí se zobrazit varovné hlášení systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí zaznít jeho varovný zvuk.
- Pokud je prostředí hlučné, nemusíte slyšet varovný zvuk systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.
- V závislosti na stavu vozovky a jízdních podmínkách může systém bezpečnosti v příčném směru při couvání varovat řidiče pozdě nebo jej nemusí varovat vůbec.

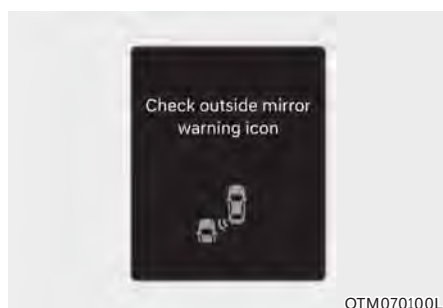
Porucha a omezení funkce systému bezpečnosti v příčném směru při couvání

Porucha systému bezpečnosti v příčném směru při couvání



OTM070125L

Pokud systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nefunguje správně, zobrazí se varovné hlášení „Check rear cross-traffic safety systems“ (Zkontrolujte systémy bezpečnosti v příčném směru při couvání) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



OTM070100L

Pokud varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nefunguje správně, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Check outside mirror warning icon“ (Zkontrolujte varovnou ikonu vnějšího zpětného zrcátka) a na sdruženém přístroji se rozsvítí varovná kontrolka . Doporučujeme vám nechat funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí systému bezpečnosti v příčném směru při couvání



OTM070124L

Pokud je zadní nárazník v místě zadního rohového radaru nebo snímače pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo kapky deště, nebo jste namontovali přívěs nebo nosič, může to snížit detekční schopnost a dočasně omezit nebo vypnout systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Pokud k tomu dojde, na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Rear cross-traffic safety functions disabled. Radar blocked“ (Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání je vypnutý. Radar je zakrytý.), přičemž nejde o poruchu systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Po odstranění takového cizího materiálu nebo přívěsu apod. bude funkce fungovat běžným způsobem.

Pokud funkce ani po odstranění těchto překážek nepracuje běžným způsobem, doporučujeme vám nechat tuto funkci zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

- Prestože se na sdruženém přístroji nezobrazí varovné hlášení, systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat správně v oblasti (např. v otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.



POZOR

Chcete-li nainstalovat přívěs, nosič apod., vypněte systém bezpečnosti v příčném směru při couvání, nebo demontujte přívěs, nosič apod., abyste mohli používat systém bezpečnosti v příčném směru při couvání.

Omezení funkce systému bezpečnosti v příčném směru při couvání

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem nebo může funkce pracovat neočekávaně za následujících okolností:

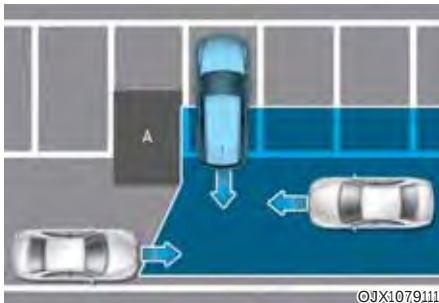
- Vyjždění z místa s přerostlými stromy nebo trávou.
- Vyjždění z místa s mokrou vozovkou.
- Rychlost blížícího se vozidla je příliš rychlá nebo pomalá.

Podrobnosti o omezeních pro zadní rohový radar naleznete v části „Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)“ v této kapitole.



VÝSTRAHA

- Jízda v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce

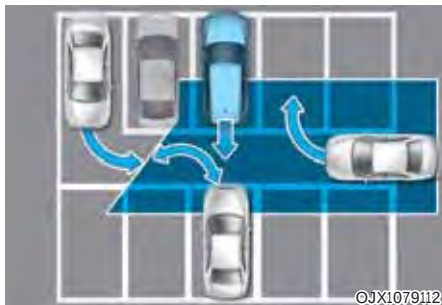


[A]: Konstrukce

Při jízdě v blízkosti jiného vozidla nebo konstrukce může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, funkce nemusí řidiče varovat, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např.: vozidlo odjíždějící vedle vašeho vozidla, vozidlo parkující nebo vyjíždějící v prostoru za vaším vozidlem, vozidlo, které se blíží k vašemu vozidlu a zatáčí apod.). Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při šikmém parkování vozidla



[A]: Vozidlo

Při šikmém couvání může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, funkce nemusí řidiče varovat, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

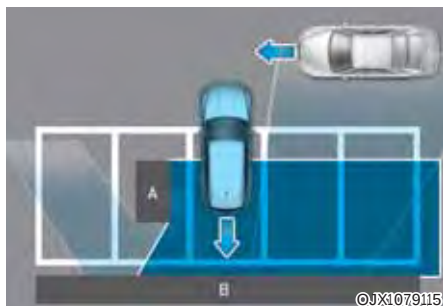
- Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží



Při jízdě na svahu nebo v blízkosti svahu nahoru nebo dolů může být omezen systém bezpečnosti v příčném směru při couvání a nemusí detekovat vozidlo přibližující se zleva nebo zprava. Pokud k tomu dojde, funkce nemusí řidiče varovat, když je to potřeba.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Zajištění na parkovací místo v blízkosti zdi

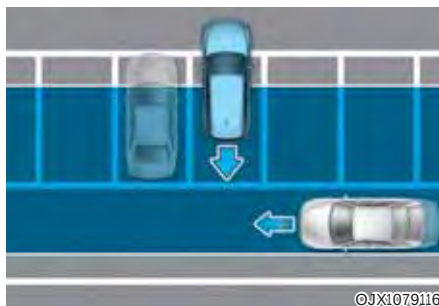


[A]: Konstrukce, [B]: Zed'

Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící před vámi při parkování couváním na parkovací místo se zdí nebo konstrukcí vzadu nebo po straně. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

- Při parkování vozidla zacouváním



Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání může detekovat vozidla projíždějící za vámi, když parkujete couváním na parkovací místo. Pokud k tomu dojde, funkce může varovat řidiče bezdůvodně.

Při couvání vždy zkontrolujte své okolí.

VÝSTRAHA

- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat běžným způsobem, pokud je rušen silnými elektromagnetickými vlnami.
- Systém bezpečnosti v příčném směru při couvání nemusí fungovat po dobu 3 sekund po nastartování vozidla nebo po inicializaci zadních rohových radarů.

VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (COUVÁNÍ) (PDW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Varování vzdálenosti při parkování (couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač



[1] : Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Hlasitost varování



V menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému vyberte možnost ‚Driver assistance → Warning volume‘ a změňte hlasitost varování vzdálenosti při parkování (couvání) na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Činnost varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Ovládací tlačítko



Tlačítko vypnutí varování vzdálenosti při parkování (couvání) (je-li ve výbavě)

- Stisknutím tlačítka vypnutí varování vzdálenosti při parkování (couvání) (**PUSH OFF**) vypnete varování vzdálenosti při parkování (couvání). Opětovným stisknutím tlačítka systém zapnete.
- Pokud je varování vzdálenosti při parkování (couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka svítí), pokud přepnete do polohy R (zpátečka), systém se automaticky zapne.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) detekuje osobu, zvíře nebo předmět za vozidlem, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.

Vzdálenost od objektu	Varovný indikátor	Varovný zvuk
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

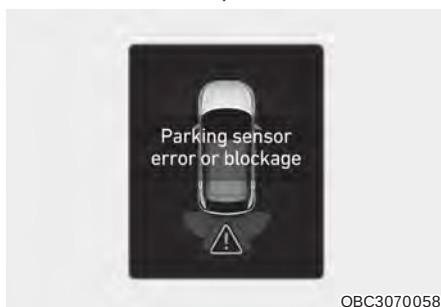
Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Porucha varování vzdálenosti při parkování (couvání)

Po nastartování motoru se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že varování vzdálenosti při parkování (couvání) funguje běžným způsobem.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý cizím materiálem. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Parking sensor error or blockage“ (Chyba nebo zakrytí parkovacího snímače).



OBC3070058



VÝSTRAHA

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) je doplňkový systém. Provoz varování vzdálenosti při parkování (couvání) může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dozadu.
- Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla z důvodu závady systému varování vzdálenosti při parkování (couvání).
- Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.

Omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo voda (po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude varování vzdálenosti při parkování (couvání) fungovat běžným způsobem).
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Na povrch snímače byl vyvinut silný tlak nebo utrpěl náraz tvrdým předmětem.
 - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo nasměrován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přítomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem.
 - Jízda po nerovném povrchu, šterkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Instalace registrační značky na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
 - Upevnění zařízení nebo příslušenství v okolí ultrazvukových snímačů.
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovité materiály nebo sníh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
 - Chodci, zvířata nebo předměty, které jsou velmi blízko ultrazvukových senzorů
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VAROVÁNÍ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ (JÍZDA VPŘED/ COUVÁNÍ) (PDW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) upozorní řidiče, pokud je v určité vzdálenosti detekována překážka, když vozidlo jede vpřed nebo couvá nízkou rychlostí.

Detekční snímač



[1] : Přední ultrazvukové snímače,
[2] : Zadní ultrazvukové snímače.

Umístění detekčních snímačů je znázorněno na obrázku výše.

Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/ couvání)

Hlasitost varování



V menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému vyberte možnost ‚Driver assistance → Warning volume‘ a změňte hlasitost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/ couvání) na ‚High‘ (Vysoká), ‚Medium‘ (Střední) nebo ‚Low‘ (Nízká).

Pokud změníte hlasitost varování, může se změnit hlasitost varování i jiných asistenčních systémů.

Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování

Chcete-li používat funkci automatického zapnutí varování vzdálenosti při parkování, vyberte v menu Nastavení na sdruženém přístroji nebo v multimediálním systému možnost ‚Driver assistance → Parking safety → Parking distance warning auto on‘.

Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Ovládací tlačítka



Tlačítko Bezpečnost při parkování

- Stisknutím tlačítka Bezpečnost při parkování (P) zapnete varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání). Opětovným stisknutím tlačítka funkci vypnete.
- Pokud je varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vypnuté (kontrolka tlačítka nesvítí), pokud přehradíte do polohy R (zpátečka), varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se automaticky zapne.
- Když se rozsvítí varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání), kontrolka v tlačítku se rozsvítí. Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se vypne (kontrolka v tlačítku se zhasne).

Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed)

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude v činnosti, když je splněna některá z následujících podmínek.
 - Při zapnutém varování vzdálenosti při parkování (couvání) je řadicí páka přesunuta z polohy R (zpátečka) do jiné polohy.
 - Řadicí páka není v poloze R (zpátečka) a svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.
 - V menu Nastavení je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a není zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) detekuje osobu, zvíře nebo předmět před vozidlem, když je rychlost vozidla při jízdě v před nižší než 10 km/h.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) není v činnosti, pokud je rychlost vozidla vpřed vyšší než 10 km/h, i když svítí kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování. Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed) bude znovu v činnosti, pokud rychlost vozidla vpřed poklesne pod 10 km/h, a bude svítit kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování.

- Když je vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování), kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování zůstane svítit.
- Když není vybrána možnost „Parking Distance Warning Auto On“ (Automatické zapnutí varování vzdálenosti při parkování) a rychlost vozidla vpřed je vyšší než 30 km/h, kontrolka v tlačítku Bezpečnost při parkování zhasne. I když pojedete rychlostí nižší než 10 km/h, varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) se nezapne.

Vzdálenost od objektu	Varovný indikátor	Varovný zvuk
60 až 100 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Varování vzdálenosti při parkování (couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) bude v činnosti, když je zařazena poloha R (zpátečka).
- Varování vzdálenosti při parkování (couvání) detekuje osobu, zvíře nebo předmět za vozidlem, když je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h.
- Pokud je rychlost vozidla při couvání nižší než 10 km/h, přední i zadní ultrazvukové snímače budou detekovat objekty. Přední ultrazvukové snímače však dokážou detekovat osobu nebo zvíře, je-li ve vzdálenosti do 60 cm od snímačů.

Vzdálenost od objektu	Varovný indikátor	Varovný zvuk
60 až 120 cm		Bzučák zní přerušovaně.
30 až 60 cm		Bzučák zní častěji.
do 30 cm		Bzučák zní trvale.

- Odpovídající kontrolka se rozsvítí vždy, když některý ultrazvukový snímač detekuje osobu, zvíře nebo předmět ve svém detekčním rozsahu. Zazní také varovný zvuk.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude vydán varovný zvuk pro nejbližší z nich.
- Tvar kontrolky na obrázku se může lišit od tvaru skutečného vozidla.

Porucha a omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Porucha varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

Po nastartování motoru se při přeřazení do polohy R (zpátečka) ozve pípnutí, což znamená, že varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) funguje běžným způsobem.

Pokud se však vyskytne jeden nebo více z následujících stavů, nejprve zkontrolujte, zda ultrazvukový snímač není poškozený nebo zakrytý cizím materiálem. Pokud funkce stále nefunguje správně, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Nezní varovný zvuk.
- Bzučák vydává přerušované zvuky.
- Na sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení „Parking sensor error or blockage“ (Chyba nebo zakrytí parkovacího snímače).



VÝSTRAHA

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) je doplňkovou funkcí. Provoz varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) může být ovlivněn několika faktory (včetně podmínek prostředí). Je odpovědností řidiče, aby před parkováním a během něj vždy kontroloval pohled dopředu a dozadu.
- Záruka na vaše nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla z důvodu poruchy varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání).
- Při jízdě v blízkosti předmětů, chodců a zejména dětí buďte opatrní. Některé objekty nemusí ultrazvukové snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače.

Omezení funkce varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)

- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:
 - Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
 - Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako je sníh nebo voda (po odstranění sněhu, kapek deště nebo cizího materiálu bude varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) fungovat běžným způsobem).
 - Počasí je extrémně horké nebo chladné.
 - Snímač nebo sestava snímače byly demontovány.
 - Na povrch snímače byl vyvinut silný tlak nebo utrpěl náraz tvrdým předmětem.
 - Povrch snímače je poškrábaný ostrým předmětem.
 - Na snímače a jejich okolí byl přímo naměřován proud vysokotlaké vody.
- Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) může přestat fungovat, dojde k následujícím situacím:
 - Je přitomen silný déšť nebo stříkající voda.
 - Po povrchu snímače teče voda.
 - Systém je ovlivněn snímači jiného vozidla.
 - Snímač je pokrytý sněhem.
 - Jízda po nerovném povrchu, štěrkových cestách nebo v křovinatém porostu.
 - Před snímačem jsou objekty, které generují ultrazvukové vlny.
 - Instalace registrační značky na jiném než původním místě.
 - Byla změněna výška nárazníku vozidla nebo instalace ultrazvukového snímače.
 - Upevnění zařízení nebo příslušenství v okolí ultrazvukových snímačů.
- Následující objekty nemusejí být detekovány:
 - Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
 - Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovitě materiály nebo sníh.
 - Objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.
 - Chodci, zvířata nebo předměty, které jsou velmi blízko ultrazvukových senzorů
- Pokud se mezi senzory nachází překážka, kontrolky systému varování vzdálenosti při parkování (couvání) mohou být zobrazeny jinde než na skutečně detekovaném místě.
- Kontrolka varování vzdálenosti při parkování (couvání) se nemusí zobrazovat postupně v závislosti na rychlosti vozidla nebo tvaru překážky.
- Pokud systém varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) vyžaduje opravu, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

– Pro Evropu a země certifikované CE

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares
that this J4TR/J4TRh is in compliance with
the essential requirements and other
relevant provisions of Directive
2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can
be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OANATEL116

8. Nouzové situace

Výstražná světla	8-3
V případě nouze během jízdy.....	8-4
Pokud zhasne motor za jízdy	8-4
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	8-4
V případě defektu pneumatiky za jízdy.....	8-4
Když nelze nastartovat motor	8-5
Když se motor vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu.....	8-5
Když se motor otáčí normálně, ale nenaskočí	8-5
Startování z cizího zdroje.....	8-6
Když se motor přehřívá	8-9
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	8-11
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	8-11
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-12
Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-13
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách).....	8-14
Výměna pneumatiky se systémem TPMS.....	8-14
Pokud dojde k defektu (a máte náhradní pneumatiku).....	8-16
Nářadí a zvedák.....	8-16
Výměna pneumatik	8-17
Štítek na zvedáku	8-21
ES prohlášení o shodě pro zvedák	8-22
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)	8-24
Úvod.....	8-24
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky.....	8-25
Součásti soupravy na opravu pneumatiky.....	8-25
Používání soupravy na opravu pneumatiky	8-27
Rozprostření těsnícího prostředku.....	8-29
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	8-29
Tažení	8-30
Odtahová služba.....	8-30
Demontovatelné vlečné oko.....	8-31
Nouzové tažení	8-32

Nouzové prostředky.....	8-34
Hasicí přístroj.....	8-34
Lékárnička	8-34
Výstražný trojúhelník	8-34
Manometr	8-34
Celoevropský systém eCall	8-35
Informace o zpracování dat.....	8-37
Celoevropský systém eCall.....	8-39

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



Výstražná světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Chcete-li zapnout či vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel. Spínač zapalování může být v libovolné poloze. Tlačítko se nalézá uprostřed centrálního panelu. Všechny ukazatele směru budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu.
- Ukazatele směru nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.

V PŘÍPADĚ NOUZE BĚHEM JÍZDY

Pokud motor zhasne při jízdě

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjed'te z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte výstražná světla.
- Znovu se pokuste nastartovat motor. Jestliže vozidlo nespustí, doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

Pokud motor zhasne na křižovatce nebo na přejezdu, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) – je-li to bezpečné – a od-tlačte vozidlo na bezpečné místo.

Pokud máte defekt pneumatiky během jízdy

Pokud při jízdě dojde k defektu pneu-matiky:

- Uvolněte pedál plynu, postupně zpoma-lujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokou-šejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatr-ně přibrzďte a sjed'te z vozovky. Sjed'te co nejdále a zaparkujte na pevné a rov-né ploše. Pokud jste na dálnici s oddě-lenými jízdními pruhy, pak nikdy nepar-kujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
- Když vozidlo zastaví, stiskněte tlačítko výstražných světel, přemístěte řadicí páku do polohy N (neutrál) (u vozidla s manuální převodovkou), zatáhněte parkovací brzdu a umístěte spínač za-palování do polohy LOCK/OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mi-mo vozovku, směrem ke krajnici.
- Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle instrukcí dále v této kapitole.

KDYŽ NELZE NASTARTOVAT MOTOR

Když se motor vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu

- Ujistěte se, že řadicí páka je v poloze N (neutrál). Motor startuje pouze tehdy, když je řadicí páka v poloze N (neutrál).
- Zkontrolujte kontakty a svorky akumulátoru, zda jsou čisté a správně utažené.
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo při startování ztlumí nebo zhasne, je vybitý akumulátor.

Vozidlo neroztlačujte ani neroztahujte. Může dojít k poškození vašeho vozidla. **Viz pokyny pro „Startování z cizího zdroje“ v této kapitole.**



POZOR

Startování vozidla roztlačením či roztahením může způsobit přeplnění katalyzátoru a následně poškození systému řízení emisí.

Když se motor otáčí normálně, ale nenaskočí

- Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby dotankujte.

Pokud se motor stále nedaří nastartovat, doporučujeme Vám zatelefonovat autorizovanému opravci HYUNDAI a poradit se s ním.

STARTOVÁNÍ Z CIZÍHO ZDROJE

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro startování z cizího zdroje, abyste předešli závažnému zranění nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat z cizího zdroje, důrazně vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlízejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v článcích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- NIKDY se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je zapalování v poloze ON.
- Nedovolte, aby se kladný (+) a záporný (-) kabel vzájemně dotkly. Může vzniknout jiskření.
- Když se pokusíte pomoci startovacími kabely nastartovat s vybitým nebo zmrzlým akumulátorem, může dojít k jeho roztržení nebo výbuchu.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- K nastartování vozidla z cizího zdroje používejte pouze 12voltový zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.



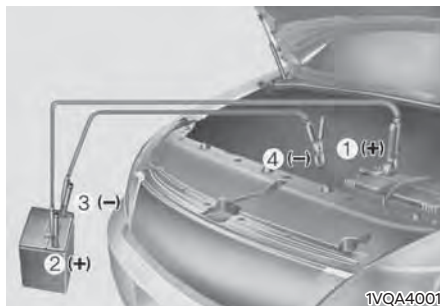
Informace



Nevhodně likvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Likvidujte akumulátor v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Postup startování z cizího zdroje

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby startovací kabely dosáhly mezi nimi, ale vozidla se nesmějí dotýkat.
2. Vždy se vyhýbejte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v prostoru motoru, i když jsou motory vozidel vypnuté.
3. Vypněte veškerá elektrická zařízení jako rádio, světla, klimatizaci atd. Vypněte obě vozidla.



4. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu vašeho vozidla (1).
5. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru v pomocném vozidle (2).
6. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru pomocného vozidla (3).
7. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) pólu, resp. ukostření vašeho vozidla (4).
Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo ukostření. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.
8. Spusťte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet v otáčkách cca 2 000 ot./min. Pak nastartujte své vozidlo.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Pokud nevíte, co bylo příčinou vybití akumulátoru vozu, měli byste si vozidlo nechat zkontrolovat autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojujte v přesně opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu.
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu ve vašem vozidle (1).

KDYŽ SE MOTOR PŘEHŘIVÁ

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje, že se motor přehřívá, pociťujete ztrátu výkonu motoru nebo je slyšet hlasité klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Sjedte opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy (pro vozidla s manuální převodovkou) a zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud pod vozem vytéká chladicí kapalina motoru nebo z motorového prostoru uniká pára, zastavte motor. Neotevírejte kapotu motorového prostoru, dokud kapalina nepřestane vytékat, nebo dokud nepřestane unikat pára. Pokud nedochází k viditelnému úniku chladicí kapaliny motoru nebo páry, nechte motor běžet a zkontrolujte, zda pracuje ventilátor chladiče. Pokud se ventilátor netočí, vypněte motor.



VÝSTRAHA



Pokud motor běží, mějte ruce, části oděvů a nářadí mimo dosah rotujících částí motoru, například ventilátoru a hnacích řemenů, aby nedošlo k závažnému zranění.

4. Zkontrolujte, zda z chladiče, hadic nebo ze spodních částí vozidla nevytéká chladicí kapalina. (Pokud byla zapnutá klimatizace, může se pod vozidlem vytvořit louže zkondenzované vody, což je však normální jev.)

5. Jestliže chladicí kapalina uniká, zastavte ihned motor. Poté doporučujeme požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA



NIKDY nesnímejte uzávěr chladiče nebo výpustnou zátku ve chvíli, kdy je motor a chladič horký. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Buďte zvláště opatrní při odšroubovávání uzávěru chladiče. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte uzávěr pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

6. Pokud se vám nepodaří nalézt příčinu přehřívání motoru, počkejte, až motor vychladne na normální teplotu. Jestliže došlo k úniku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky na předepsanou hladinu (na značku poloviny).
7. Opatrně pokračujte v jízdě a sledujte, zda nedochází k přehřívání. Pokud se motor přehřeje znovu, doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Výraznější úbytek chladicí kapaliny je důsledkem netěsnosti chladicí soustavy, a proto vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách.

SYSTÉM KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



- (1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazují se na displeji LCD)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



- Tlak vzduchu v pneumatikách můžete zkontrolovat v režimu varování na sdruženém přístroji.

Viz „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4.

- Tlak vzduchu v pneumatikách se zobrazí po několika minutách jízdy po prvním nastartování motoru.
- Pokud se tlak vzduchu v pneumatikách nezobrazí, když vozidlo stojí, zobrazí se hlášení „Drive to display“ (Pro zobrazení jedte). Až se rozjedete, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Zobrazený tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit od hodnoty naměřené manometrem.
- Jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách můžete změnit v režimu Uživatelská nastavení na sdruženém přístroji.
 - psi, kpa, bar (**viz část „Režimy displeje LCD“ v kapitole 4**).

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách



VÝSTRAHA

Přehušťení nebo podhušťení může snížit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit ovládání vozidla a způsobit náhlé selhání pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Každá pneumatika, včetně rezervního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvěcí kontrolku pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu v případě nízkého tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození.

Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatice. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytuje.

Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách. Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže rezervních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS.

Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda rezervní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Pokud dojde k některé z níže uvedených situací, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- 1. Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / kontrolka poruchy TPMS se po přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo nastartování motoru nerozsvítí na 3 sekundy.**
- 2. Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po cca 1minutovém blikání.**
- 3. Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky zůstane svítit.**



Kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu

Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách



Když se rozsvítí varovné kontrolky systému sledování tlaku v pneumatikách a na displeji LCD se zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky polohy.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévru řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informací o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče.

Jestliže nedejete do servisu nebo pneumatika tlak neudrží, vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní.

Kontrolka nízkého tlaku vzduchu zůstane rozsvícená a kontrolka poruchy TPMS může po dobu jedné minuty blikat (pokud vozidlo jelo přibližně 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h) a poté zůstat rozsvícená, dokud pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu neopravíte nebo nevyměníte.



POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za horkého počasí. Neznamená to poruchu systému TPMS, jelikož při snižování teploty se úměrně snižuje také tlak v pneumatikách.

Pokud vozidlo přejede z horké do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je venkovní teplota podstatně vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.



VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.



Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Dojde-li k poruše systému TPMS, kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky se nerozsvítí, i když je na vozidle některá pneumatika podhuštěná.

POZNÁMKA

Kontrolka poruchy TPMS může po jednodominutovém blikání svítit, pokud se vozidlo nachází v blízkosti nabíjecích kabelů nebo radiových vysílačů jako policejní stanice, vládní a správní úřady, vojenské instalace, letiště, vysílače atd.

Navíc se kontrolka poruchy TPMS může rozsvítit při použití sněhových řetězů nebo elektronických zařízení jako počítáčů, nabíječek, dálkového startování, navigace atd. Může dojít k rušení funkce TPMS.

Výměna kola s TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka pozice. Doporučujeme vám nechat prázdnou pneumatiku co nejdříve opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI, nebo ji vyměnit za náhradní.

POZNÁMKA

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nikdy nepoužívali jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo ani pneumatiku nehuslili. Jiný těsnicí prostředek na opravu pneumatiky než je schválený opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent specifikovaný pro vaše vozidlo může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Náhradní kolo (je-li ve výbavě) není vybaveno snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice. Pokud je pneumatika s nízkým tlakem vzduchu nebo s defektem nahrazena náhradním kolem, kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice zůstane rozsvícená. Kontrolka poruchy TPMS se rovněž rozsvítí po jednodominutovém blikání, pokud vozidlo jede po dobu cca 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Po nahuštění a namontování originálního kola vybaveného snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice na vozidlo kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice a kontrolka poruchy TPMS po několika minutách jízdy zhasne.

✱ Všechna vozidla prodaná na EVROPSKÉM trhu během níže uvedeného období musí být vybavena systémem TPMS.

- Nové modely vozidel:
1. listopadu 2012
- Stávající modely vozidel:
1. listopadu 2014 (na základě registrace vozidla)

Pokud kontrolky po několika minutách nezhasnou, doporučujeme kontaktovat nejbližšího autorizovaného opravce HYUNDAI. Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice umístěným za dříkem ventilku (kromě náhradního kola). Musíte používat speciální kola pro TPMS. Doporučujeme vám, abyste vždy nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kolo s nízkým tlakem vzduchu nemusíte být schopni poznat pouhým pohledem. Při měření tlaku v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte prosím na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak než u studené pneumatiky.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a ujelo méně než 1,6 km během tohoto 3hodinového období.

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.



VÝSTRAHA

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo vozovku.



VÝSTRAHA

Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/ nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.



VÝSTRAHA

Pro Evropu

- Vozidlo neupravujte; může to negativně ovlivnit funkci TPMS.
- Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS. Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Použijete-li běžná kola, nainstalujte na ně snímač TPMS schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI nebo ekvivalent schváleného pro vaše vozidlo. Pokud není vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve vaší zemi.

V PŘÍPADĚ DEFEKTU PNEUMATIKY (S NÁHRADNÍ PNEUMATIKOU, JE-LI VE VÝBAVĚ)

VÝSTRAHA

Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Při výměně pneumatiky postupujte podle pokynů v této části příručky. Omezíte tím nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění.

POZOR

Při používání rukojeti zvedáku udržujte bezpečnou vzdálenost od plochého konce. Plochý konec má ostré hrany a může způsobit pořezání.

Nářadí a zvedák



(1) Klika zvedáku

(2) Zvedák

(3) Klíč na matice kol

Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadlovém prostoru pod krytem. (je-li ve výbavě)



Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.

Otáčejte křídlovou maticí proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo. Náhradní kolo uložte do stejného prostoru a upevněte otáčením křídlové matice ve směru hodinových ručiček.

Abyste zabránili „rachání“ náhradního kola a nářadí, ukládejte je na správné místo.



Není-li možné křídlovou maticí uvolnit rukou, lze ji snadno povolit pomocí rukojeti zvedáku.

1. Vložte rukojeť zvedáku (1) do křídlové matice, která přidržuje pneumatiku.
2. Otáčejte křídlovou maticí pomocí rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček.

Výměna kol



VÝSTRAHA

Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet ze zvedáku a způsobit závažné či smrtelné zranění vám nebo přihlížejícím osobám. Dodržujte následující bezpečnostní zásady:

- Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
- NIKDY nevyměňujte kolo v jízdním pruhu. VŽDY zajedte s vozidlem zcela mimo vozovku, na rovný, pevný povrch, mimo dopravní ruch, a pak teprve vyměňujte kolo. Pokud mimo vozovku nemůžete najít pevný a rovný povrch, zavolejte si na pomoc odtahovou službu.
- Vždy používejte zvedák dodávaný s vozidlem.
- Zvedák VŽDY umísťujete do vyhrazených bodů pro zvedání, NIKDY ne pod nárazníky nebo jakoukoli jinou část vozidla.
- Nestartujte nebo nenechte motor běžet, když je vozidlo na zvedáku.
- Nedovoľte nikomu, aby byl ve vozidle, když je vozidlo na zvedáku.
- Udržujte děti mimo vozovku i vozidlo.

Při výměně kola na vozidle postupujte následujícím způsobem:

1. Zaparkujte na rovném, pevném povrchu.
2. Zařadte neutrál (pro manuální převodovku), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte zapalování do polohy LOCK/OFF.
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vyměňte náhradní kolo, zvedák, kliku zvedáku a klíč na matice kol z vozidla.



[A]: Blokování

5. Zablokujte přední a zadní pneumatiku diagonálně naproti pneumatice, kterou měníte.



6. Uvolněte matice kola otáčením proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku podle výše uvedeného pořadí, ale nesnímejte žádnou z nich, dokud není kolo zvednuté nad zem.



7. Zvedák umístěte na vyhrazený bod pro zvedání na dolní straně rámu vozidla, nejbližší k vyměňovanému kolu. Pro zvedák jsou určeny destičky přivařené k rámu vozidla se dvěma zářezy. Nikdy nezvedejte vozidlo za jiné body nebo součásti vozidla. Mohlo by dojít k poškození prahů nebo jiných součástí vozidla.



8. Kliku zvedáku vložte do zvedáku, otáčejte jí doprava a zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Ujistěte se, že vozidlo stojí na zvedáku stabilně.

9. Uvolněte matice pomocí klíče na matice kol a odšroubujte je prsty. Sejměte kolo z náboje a položte je na zem tak, aby vám nepřekáželo. Odstraňte veškeré nečistoty ze šroubů, montážních ploch a kola.

10. Nasad'te náhradní kolo na šrouby náboje kola.

11. Utáhněte matice prsty. Užší konec matic je potřeba dát směrem ke kolu.

12. Spusťte vozidlo na zem otáčením rukojeti zvedáku doleva.



13. Pomocí klíče na matice kol utáhněte jednotlivé matice v zobrazeném pořadí. Dobře zkontrolujte jednotlivé matice, dokud nejsou pevně utažené. Po výměně pneumatiky doporučujeme, aby matice co nejdříve dotáhly na správný moment autorizovaný opravce HYUNDAI. **Matice kol je nutné dotáhnout momentem 107–127 Nm.**

Máte-li manometr, zkontrolujte tlak vzduchu v příslušné pneumatice (viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2, kde naleznete pokyny pro tlak vzduchu v pneumatikách). Pokud je tlak nižší nebo vyšší než předepsaný tlak, dojeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a upravte nahuštění pneumatiky na doporučený tlak. Po kontrole vždy našroubujte zpět čepičku na ventilek. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud čepičku ventilku ztratíte, kupte a nainstalujte co nejdříve jinou. Po výměně kola vraťte pneumatiku s defektem, zvedák a nářadí na příslušné místo v úložném prostoru.

POZNÁMKA

- Zkontrolujte tlak v pneumatice co nejdříve po nasazení náhradní pneumatiky. Upravte jej na doporučený tlak vzduchu.
- Po výměně pneumatiky a zhruba 50 km jízdy zkontrolujte matice kola a dotáhněte je. Po ujetí 1000 kilometrů zkontrolujte matice kola znovu.



POZOR

Vaše vozidlo má na šroubech a maticích kol metrické závity. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že k upevnění kola používáte stejné matice, které jste demontovali. Pokud je nutné matice vyměnit, je potřeba použít matice s metrickým závitem, aby se nepoškodily šrouby a kolo bylo bezpečně uchyceno k náboji. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li kterékoli nářadí nebo součást výbavy, například zvedák, matice, šrouby nebo další vybavení, poškozené nebo ve špatném stavu, nevyměňujte pneumatiku a zavolejte asistenční službu.

Použití kompaktního náhradního kola (je-li ve výbavě)

Kompaktní náhradní kola jsou určena pouze pro naléhavé situace. S kompaktním náhradním kolem jezděte opatrně a vždy dodržujte příslušná bezpečnostní opatření.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k poškození kompaktního náhradního kola, ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě:

- Kompaktní náhradní kolo používejte pouze v naléhavých situacích.
- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h.
- Nepřekračujte maximální zátěž vozidla ani nosnost kompaktního náhradního kola, uvedenou na jeho boční straně.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte trvale. Co nejdříve opravte nebo vyměňte původní kolo, aby nedošlo k selhání kompaktního náhradního kola.

Když jedete s kompaktním náhradním kolem, dodržujte následující zásady:

- Po nasazení kompaktního náhradního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Kompaktní náhradní kolo je potřeba nahustit na 420 kPa (60 psi).
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem nejezděte s vozidlem do automatické myčky.
- Kompaktní náhradní kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, protože bylo zkonstruováno speciálně pro vaše vozidlo.
- Kompaktní rezervní kolo má kratší životnost běhounu pneumatiky než plnohodnotné kolo. Kompaktní náhradní kolo pravidelně kontrolujte a poškozené kompaktní náhradní kolo vyměňte za kolo stejné velikosti a konstrukce.
- Nepoužívejte současně více než jedno kompaktní náhradní kolo.
- S namontovaným kompaktním náhradním kolem netahejte přívěs.

POZNÁMKA

Když jsou originální pneumatika a kolo opraveny a znovu namontovány na vozidlo, je nutné nastavit správný utahovací moment matice. Správný utahovací moment matic kola je 107~127 Nm.

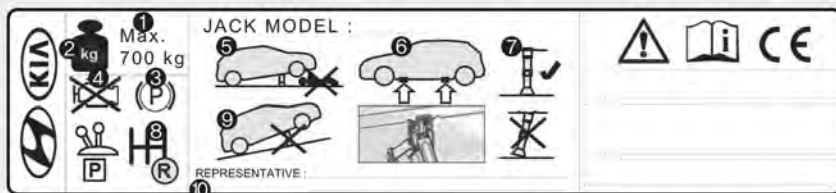


POZOR

Aby se nepoškodilo kompaktní náhradní kolo ani vozidlo:

- **Jed'te pomalu podle stavu vozovky, abyste se zvládli vyhnout veškerým nástrahám, jako jsou výmoly či štěrky.**
- **Vyhnete se jízdě přes překážky. Průměr kompaktního náhradního kola je menší než průměr běžného kola a snižuje světlou výšku vozidla o zhruba 25 mm.**
- **Na kompaktní náhradní kolo nepoužívejte řetězy. Kvůli malé velikosti není řetěz plně kompatibilní.**
- **Kompaktní náhradní pneumatiku nepoužívejte na jiných kolech. Stejně tak není vhodné nasazovat na kompaktní náhradní kolo standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol ani lemy kol.**

Štítek na zvedáku



OBC3N080020

Skutečný štítek na zvedáku ve vozidle se může od obrázku lišit.

Podrobnější parametry naleznete na štítku připevněném ke zvedáku.

1. Název modelu.
2. Maximální povolená zátěž.
3. Při používání zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
4. Při použití zvedáku zastavte motor.
5. Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
6. Vyhrazená místa pod rámem vozidla.
7. Při zvedání vozidla musí být základna zvedáku svisle pod bodem zvedání.
8. U vozidel s manuální převodovkou zařadte zpátečku.
9. Zvedák by měl být používán na rovném a pevném povrchu.
10. Zastupující společnost a adresa.

ES prohlášení o shodě pro zvedák

EG-Konformitätserklärung EC Declaration of Conformity	
Hiermit erklären wir. <i>We herewith declare,</i>	Chengde Runhui Auto Accessory Co., Ltd East of High-Technological Development Zone, Chengde Hubei PEOPLE'S REPUBLIC OF CHINA
daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht. <i>That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.</i> Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit. <i>In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity</i>	
Bezeichnung der Maschine: <i>Machine Description:</i>	Mechanical Jack (Scissor Jack)
Maschinentyp: <i>Machine Type:</i>	--
Handelsmarke: <i>Trade name</i>	--
Maschinen-Nr.: <i>Serial Number</i>	09110-C8000
Einschlägige EG-Richtlinien: <i>Applicable EC Directives:</i>	EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG EC Machinery Directive: 2006/42/EC
Angewandte harmonisierte Normen: <i>Applicable Harmonized Standards:</i>	EN 14994/2000/A1:2008
Herstellerunterschrift/Datum: <i>Authorized Signature/Date:</i>	 <i>陈伟安 2020/4/9</i>
Angaben zum Unterzeichner: <i>Title of Signatory:</i>	<i>general manager</i>
This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives. Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.	
TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 7943612.078.02-00 Date/Datum: 9 APR 2020 Revision: 0	

OBC3080029

EG-Konformitätserklärung EC Declaration of Conformity

Hiermit erklären wir,
We herewith declare,

Chengde Runhan Auto Accessory Co., Ltd
East of High-Technological Development Zone, Chengde Hebei
PEOPLES REPUBLIC OF CHINA

daß die nachfolgend bezeichnete Maschine aufgrund ihrer Konzipierung und Bauart sowie in der von uns in Verkehr gebrachten Ausführung den einschlägigen grundlegenden Sicherheits- und Gesundheitsanforderungen der EG-Richtlinien entspricht.

That the following machine complies with the appropriate basic safety and health requirements of the EC Directive based on its design and type, as brought into circulation by us.

Bei einer nicht mit uns abgestimmten Änderung der Maschine verliert diese Erklärung ihre Gültigkeit.

In case of alteration of the machine, not agreed upon by us, this declaration will lose its validity

Bezeichnung der Maschine: Mechanical Jack (Scissor Jack)
Machine Description:

Maschinentyp: —
Machine Type:

Handelsmarke: —
Trade name

Maschinen-Nr.: 08110-Q0200
Serial Number

Einschlägige EG-Richtlinien: EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
Applicable EC Directives: EC Machinery Directive: 2006/42/EC

Angewandte harmonisierte Normen: EN 1494:2000/A1:2005
Applicable Harmonized Standards:

Herstellerunterschrift/Datum: [Signature] 2020/4/9
Authorized Signature/Date:

Angaben zum Unterzeichner: [Signature] [Name]
Title of Signatory:



This Declaration of Conformity has been prepared by TÜV Product Service. A specimen of this product meets the requirements of conformity test carried out by TÜV Product Service according with the applicable standards under the mentioned directives.

Diese Konformitätserklärung wurde vom TÜV Product Service vorbereitet. Ein Muster dieses Produktes hat die Anforderungen der Konformitätsprüfung erfüllt. Diese Prüfung wurde beim TÜV Product Service aufgrund der zutreffenden Vorschriften der genannten Richtlinien durchgeführt.

TÜV Product Service Prüfbericht Nr./ TÜV Product Service report reference no.: 70435/12/078/02-00
Date/Datum 9 APR 2020
Revision 0

OBC3080030

KDYŽ DOJDE K DEFektU PNEUMATIKY (A MÁTE SOUPRAVU NA OPRAVU PNEUMATIKY), (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Před použitím soupravy na opravu pneumatiky si prosím přečtete následující pokyny.

(1) Kompresor

(2) Láhev s těsnicí kapalinou

Souprava pro opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu a doporučujeme nechat pneumatiku zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

– Jedna nádobka těsnicí hmoty je určena pro jednu pneumatiku

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, protože dodávaná nádoba s těsnicím prostředkem je určena pouze pro jednu pneumatiku.



VÝSTRAHA

Boční stěna pneumatiky

Nesnažte se pomocí soupravy na opravu pneumatik opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.

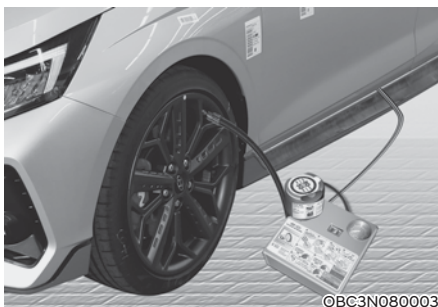


VÝSTRAHA

Dočasná oprava

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod



Se soupravou na opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího přípravku efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahuští pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévřů volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava na opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití.

Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně utěsnit defekt pneumatiky jednoduše a spolehlivě.

Přečtete si část „Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky“.

Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou na opravu pneumatiky na odvrácené straně od provozu.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu pro opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, je-li poškozena pneumatika i kolo.
- Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 6 mm.
Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte běžet motor. Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu na opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30°C.

Součásti soupravy na opravu pneumatiky



OIA0630007/Q

1. Štítek s omezením rychlosti
2. Nádob s těsnicím prostředkem a štítek s omezením rychlosti
3. Plnicí hadička do kola
4. Konektory a kabel pro přímé připojení elektrické zásuvky
5. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač zapnutí/vypnutí
8. Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice
10. Hadička pro připojení kompresoru a nádoby s těsnicím prostředkem nebo kompresoru a kola

Konektory, kabel a připojovací hadičky jsou uloženy v úložném prostoru kompresoru.



VÝSTRAHA

Těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí

Nepoužívejte těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí (tedy po datu trvanlivosti uvedeném na obalu). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.



VÝSTRAHA

Těsnicí prostředek

- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhnete se zasažení očí.
- Zabraňte požití těsnicího přípravku.

Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.



VÝSTRAHA

Chcete-li nahustit pouze tlak v pneumatikách (ne u defektu),

Postupujte podle pokynů v této kapitole „Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách“.

Použití soupravy na opravu pneumatiky



POZOR

Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.



OLMF064103

1. Zatřeste nádobou s těsnicím prostředkem.



©DN3079019

2. Přišroubujte spojovací hadici (10) na konektor na láhvi s těsnicí hmotou.
3. Ujistěte se, že tlačítko (9) na kompresoru není stisknuto.
4. Odšroubujte čepičku ventilku na kole s defektem a našroubujte na ventilek plnicí hadici (3) vedoucí od nádoby s těsnicím prostředkem.



5. Vložte nádobu s těsnicím prostředkem do pouzdra (5) kompresoru tak, aby stála svisle.

6. Zkontrolujte, že je kompresor vypnutý (poloha 0).



POZNÁMKA

Bezpečně upevněte plnicí hadici na ventilek. V opačném případě může těsnicí hmota proudit opačným směrem a ucpat hadici.



7. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu a konektorů (4).

8. S tlačítkem start/stop motoru v poloze ON nebo spínačem zapalování v poloze ON, zapněte kompresor a nechte ho běžet cca 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. (Viz kapitola 2, Pneumatiky a kola). Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý a později provedete kontrolu a nápravu.

Dejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky, a při plnění stůjte stranou.

POZNÁMKA

– Tlak vzduchu v pneumatikách

Nejezděte, pokud je tlak v pneumatice nižší než 200 kPa. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

9. Vypněte kompresor.

10. Odpojte hadičky z konektoru nádoby s těsnicím prostředkem a z ventilku pneumatiky.

Uložte soupravu na opravu pneumatiky zpět do vozidla.



VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý

Nenechávejte nastartované vozidlo delší dobu ve špatně větraných prostorech.

Oxid uhelnatý je jedovatý plyn a může způsobit otravu.

Rozprostření těsnicího prostředku

11. Ujeďte ihned 7–10 km (zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí hmota rovnoměrně rozprostřela v pneumatice.

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h. Pokud za jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte s vozidlem na okraji silnice.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Pokud použijete sadu na opravu pneumatiky, může dojít k poškození ventilku pneumatiky a kola těsnicím prostředkem. Znečištění těsnicím prostředkem odstraňte. Doporučujeme vám nechat ventilek pneumatiky a kolo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

1. Po ujetí 7–10 km (či 10 minutách jízdy) zastavte na bezpečném místě.
2. Připojte hadici (10) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.
4. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.
Zapněte zapalování a postupujte následovně.
– Zvýšení tlaku: Zapněte kompresor, poloha I. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.



Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

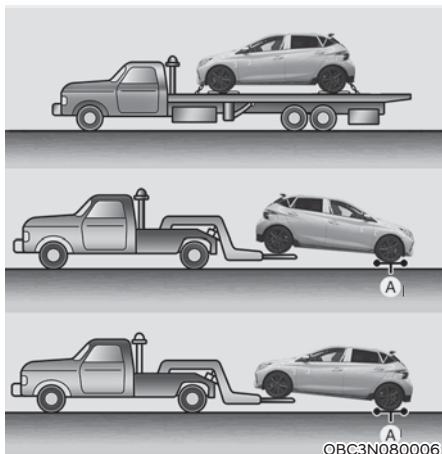
POZNÁMKA

– Ventilek pneumatiky

Doporučujeme používat soupravu pro opravu pneumatik od autorizovaného opravce HYUNDAI. Když vyměňujete pneumatiku za novou, těsnicí prostředek na ventilku pneumatiky a kole by se měl odstranit. Doporučujeme nechat zkontrolovat ventilek pneumatiky u autorizovaného opravce HYUNDAI.

TAŽENÍ VOZIDLA

Odtahová služba



[A]: Podvalník

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinu.

Odtahování vozidla lze provést se zadními koly na zemi (bez transportních plošin) a se zdviženými předními koly.

Pokud některé ze zatížených kol nebo součástí zavěšení kol jsou poškozené nebo vozidlo bude taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podvalník.

Při odtahu profesionální odtahovou službou, kdy nejsou použity podvalníky, by měla být vždy zvednutá přední část vozidla, ne zadní.



POZOR

- Netahejte vozidlo s předními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.



- Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol či plošinový vozík.



Nouzový odtah vozidla bez použití podvalníků:

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ACC.
2. Přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdu.



POZOR

Pokud řadicí páku nepřesunete do polohy N (neutrál), může dojít k poškození vnitřního mechanismu převodovky.

Odnímatelné vlečné oko



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z pouzdra s nářadím.



2. Odstraňte kryt otvoru zatlačením dolní části krytu na nárazníku.
3. Instalujte vlečné oko do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.
4. Po použití vlečné oko demontujte a kryt vraťte zpět.

Nouzové odtahení

■ Vpředu



■ Vzadu



Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Není-li odtah v případě poruchy možný, lze vozidlo dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu připevněného k tažnému háku na přední (zadní) straně vozidla.

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu buďte velmi opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdít.

Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

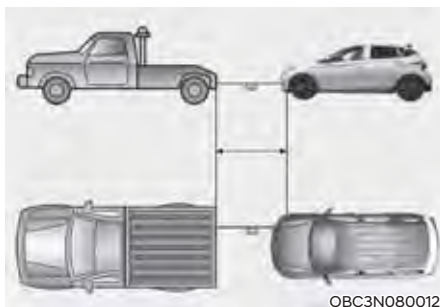


POZOR

Při tažení musí být ve vozidle přítomen řidič, aby mohl řídit a brzdít. Ve vozidle nesmí být kromě řidiče žádní jiní cestující.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro odtah:

- Umístěte spínač zapalování do polohy ACC tak, aby se volant nezamknul.
- Přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Brzdový pedál sešlapujte větší silou než normálně, neboť výkon brzd bude omezený.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vozidlo.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.
- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda není vlečné oko prasklé nebo poškozené.
- Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do vlečného oka.
- Za vlečné oko neškubejte. Aplikujte rovnoměrnou sílu.



OBC3N080012

- Použijte tažný popruh nebo řetěz, který je kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost upevněte kus červené látky (asi 30 cm široký) doprostřed popruhu nebo řetězu.
- Jed'te opatrně, aby popruh nebo řetěz zůstal za jízdy napnutý.

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem zrychlujte nebo zpomalujte pomalu a postupně a udržujte tažné lano nebo řetěz napnuté, jinak může dojít k poškození vlečného oka a vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla jeho součástí při odtahu:

- Při používání vlečných ok vždy táhněte přímo dopředu. Netáhněte ze strany nebo se svislým úhlem.
- Vlečné oko nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo v jiné situaci, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
- Vozidlo by mělo být taženo rychlostí max. 25 km/h na vzdálenost do 20 km.

NOUZOVÉ PROSTŘEDKY (JSOU-LI VE VÝBAVĚ)

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovými prostředky, které napomáhají zvládnout nouzovou situaci.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a vy umíte zacházet s hasicím přístrojem, postupujte pečlivě podle následujících kroků.

1. Vytáhněte zabezpečovací trn v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Zamiřte hubici směrem na zdroj požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a stlačte rukojeť, abyste spustili hasicí přístroj. Jakmile rukojeť uvolníte, hasicí přístroj přestane stříkat.
4. Pohybuje hubicí ze strany na stranu přes zdroj požáru. Pokud se zdá, že požár je uhašen, sledujte pozorně zdroj požáru, protože může dojít k opětovnému vznícení.

Lékárnička

Slouží pro první pomoc a obsahuje nůžky, obvazy, leukoplasty atd.

Výstražný trojúhelník

Umístěte výstražný trojúhelník na vozovku, abyste varovali projíždějící vozidla v případě nouze, například když vozidlo kvůli problémům stojí na okraji vozovky.

Manometr

Pneumatiky při každodenním používání ztrácejí tlak vzduchu a měli byste je pravidelně hustit. Nejde přitom o známku toho, že pneumatika uchází, ale o normální opotřebování. Vždy kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, protože tlak vzduchu se s teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách postupujte podle následujících kroků:

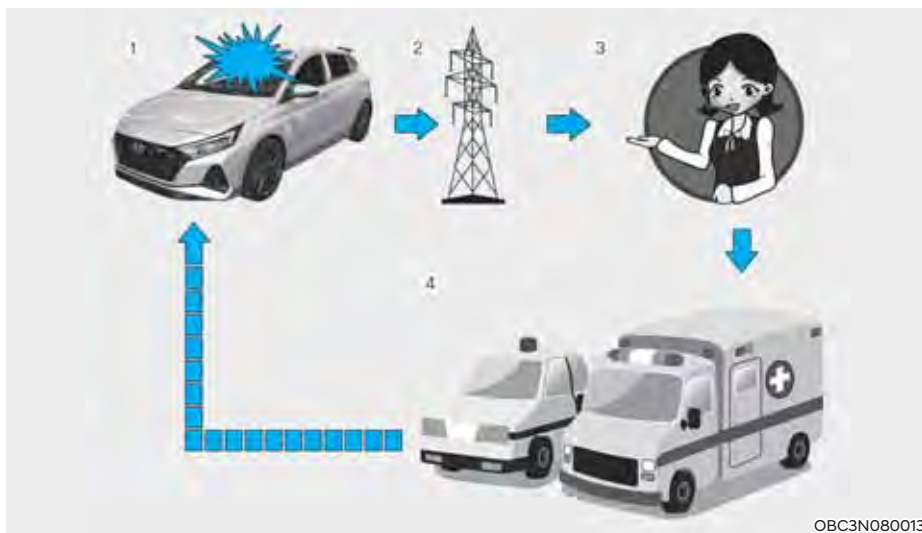
1. Odšroubujte čepičku z ventilku, který se nachází v ráfku kola.
2. Zatlačte a přidržte manometr proti ventilku pneumatiky. Když začnete měřit, unikne trochu vzduchu, a pokud manometr řádně nepřitlačíte, unikne více vzduchu.
3. Řádný přítlak bez úniku vzduchu aktivuje manometr.
4. Odečtěte z manometru údaj o tlaku vzduchu v pneumatice, abyste zjistili, zda tlak vzduchu v pneumatice není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsaný tlak vzduchu. Viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.
6. Nainstalujte čepičku ventilku zpět.

CELOEVROPSKÝ SYSTÉM ECALL (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k celoevropskému systému eCall pro vyslání tísňového volání zásahovým složkám. Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných** nehod na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém).

Systém umožňuje kontaktovat operátora integrovaného záchranného systému v případě nehod na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém).

Celoevropský systém eCall při splnění daných podmínek, uvedených v uživatelské příručce a v garanční knížce, odešle data do centra tísňového volání (Public Service Answering Point, PSAP), včetně informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, kód VIN (identifikační číslo vozidla).



OBC3N080013

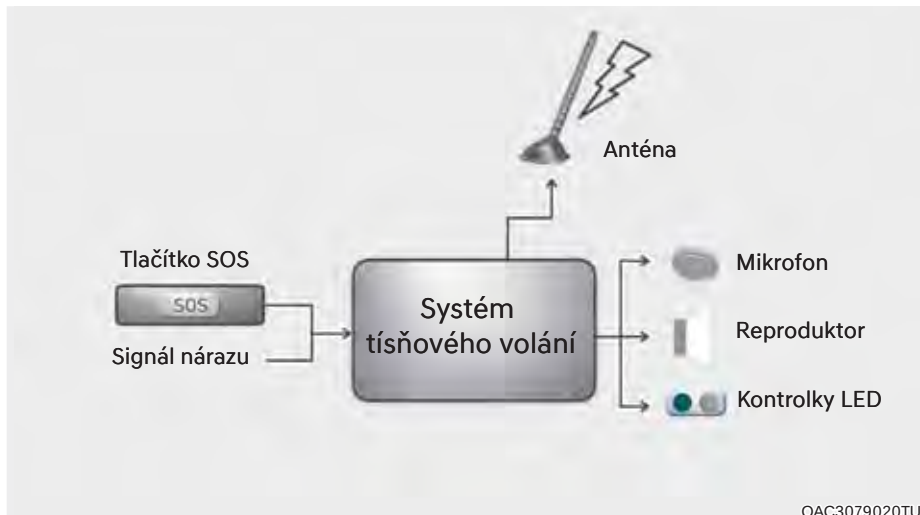
1. Nehoda na silnici
2. Bezdrátová síť
3. Centrum tísňového volání
4. Záchranné složky

* Zařízením celoevropského systému eCall se rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.

** „Jinými nehodami“ se rozumí jakékoli nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), jejichž následkem je zranění osob a/nebo potřeba poskytnutí asistenční služby. V případě registrace nehody je nutno zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je znázorněno na obrázku v části „Celoevropský systém eCall (JE-LI VE VÝBAVĚ)“ v uživatelské příručce. Při uskutečnění hovoru systém shromáždí informace o vozidle (z kterého je voláno) a poté spojí vozidlo s operátorem centra tísňového volání, kterému se sdělí důvody tísňového volání.

Data uložená v celoevropském systému eCall jsou odeslána do záchranářského centra pro pomoc řidiči a cestujícím prostřednictvím náležitých záchranných operací. Po dokončení záchranné operace budou data vymazána.

Popis palubního systému eCall



Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu dostupnou zdarma.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je ve výchozím nastavení zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí snímačů ve vozidle.

Systém se rovněž spustí automaticky, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné dopravní nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je možno v případě potřeby spustit i manuálně. Pokyny pro manuální aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo funkci palubního systému eCall pro volání na linku 112, bude cestujícím ve vozidle poskytnuto následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování dat

Jakékoli zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnici 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) Evropského parlamentu a Rady a musí být zejména založeno na jejich nezbytnosti z hlediska ochrany života osob v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování takových údajů je striktně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

Typy dat a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:

- identifikační číslo vozidla
- typ vozidla (osobní automobil nebo lehké užitkové vozidlo)
- typ pohonu vozidla (benzin/nafta//CNG/LPG/elektřina/vodík)
- poslední polohy a směr jízdy vozidla
- soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časová značka
- případná další doplňková data (je-li to relevantní): Není relevantní

Příjemci dat zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou relevantní centra tísňového volání určená příslušnými orgány státní správy země, na jejímž území se nacházejí, pro příjem a vyřizování volání systému eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplňkové informace (jsou-li dostupné): Není relevantní

- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úřední věstník L 281, 23. 11. 1995, str. 31).
- (2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Úřední věstník L 201, 31. 7. 2002, str. 37).
- (3) Směrnice 95/46/ES byla zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) (Úřední věstník L 119, 4. 5. 2016, str. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování dat

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nebudou před spuštěním volání eCall dostupná mimo tento systém. Doplnkové poznámky (existují-li): **Není relevantní**

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že není sledovatelný a není v běžném provozním stavu předmětem žádného neustálého sledování. Doplnkové poznámky (existují-li): **Není relevantní**

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.

Data o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována, aby se vždy uchovávaly maximálně poslední tři aktuální polohy vozidla nezbytné pro normální funkci systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 nejsou uchovávány déle, než je nezbytné pro dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, a v každém případě ne déle než 13 hodin od okamžiku inicializace volání eCall. Doplnkové poznámky (existují-li): **Není relevantní**

Způsoby uplatňování práv subjektů údajů

Subjekt údajů (majitel vozidla) má právo na přístup k datům a podle potřeby na vyžádání opravy, vymazání nebo blokování dat, která se jeho nebo jej týkají, jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Jakékoli třetí strany, kterým byla data sdělena, musí být o takové opravě, vymazání nebo blokování provedených v souladu s touto směrnicí informovány, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo neúměrné úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost kompetentnímu orgánu pro ochranu údajů, má-li za to, že jeho práva byla porušena v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (existuje-li): Není relevantní

Celoevropský systém eCall



Prvky celoevropského systému eCall instalované v prostoru pro cestující:

- (1) Tlačítko SOS
- (2) Kontrolka LED

Tlačítko SOS: stisknutím tohoto tlačítka řidič/cestující uskuteční tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému.

Kontrolka LED: červená a zelená kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy při otočení spínače zapalování do polohy ON. Poté při normálním provozu systému zhasne.

V případě problémů v systému zůstane kontrolka LED svítit červeně.

Automatické ohlášení nehody



Zařízení celoevropského systému eCall automaticky provede tísňové volání do centra tísňového volání pro zajištění náležitých záchranných akcí v případě nehody vozidla.

Pro zajištění náležitých nouzových služeb a podporu celoevropského systému eCall systém při zjištění dopravní nehody automaticky přenese data o nehodě do centra tísňového volání.

V takovém případě nelze zavěsit tísňové volání stisknutím tlačítka SOS a celoevropský systém eCall zůstává připojený až do doby, než operátor služby po přijetí hovoru toto tísňové volání ukončí.

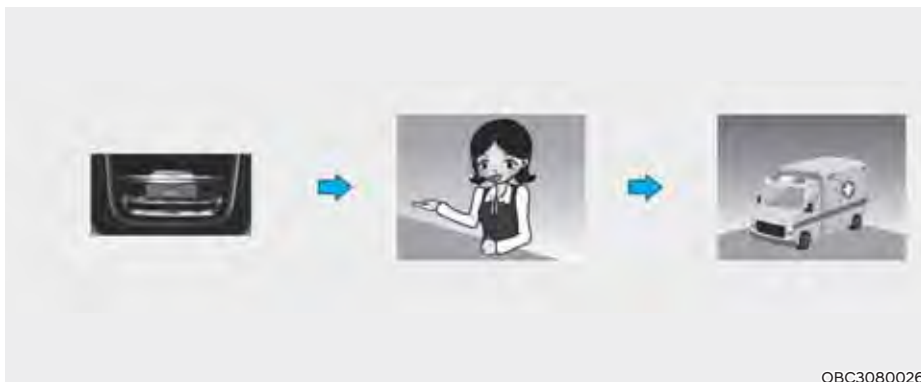
Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall uskutečnit tísňové volání. Nicméně tísňové volání lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.



POZOR

Činnost systému není možná v případě chybějícího signálu mobilní sítě a signálů navigačních systémů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody



OBC3080026

Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

Volání za účelem přivolání nouzových služeb prostřednictvím celoevropského systému eCall lze před spojením hovoru zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu stisknutím tlačítka SOS (za účelem zajištění náležitých nouzových služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky přenese data o dopravní nehodě nebo data o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání (během tísňového volání).

Lze jej zrušit dalším stisknutím tlačítka během 3 sekund. Poté už jej nelze zrušit.

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu zapotřebí:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost pro sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Při stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátové telefonické komunikační síti a shromáždí se minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté dojde ke spojení s operátorem celoevropského systému eCall pro vyjasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění důvodů tísňového volání operátor centra tísňového volání (Public Safety Answering Point, PSAP) vyšle záchranné složky a tísňové volání ukončí.

Jestliže není tísňové volání provedeno podle výše uvedeného postupu, tísňové volání se považuje za omyl.



VÝSTRAHA

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- Baterie celoevropského systému eCall dodává energii po dobu 1 hodiny v případě odpojení hlavního zdroje energie vozidla z důvodu kolize v havarijních situacích.
- Baterie celoevropského systému eCall se musí vyměňovat každé 3 roky. Další informace naleznete v části „Plán údržby“ v kapitole 9.

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek kontrolka LED rozsvítí červeně, signalizuje to poruchu celoevropského systému eCall. Doporučujeme vám nechat celoevropský systém eCall co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle. Majitel vozidla nese odpovědnost za následky vzniklé v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

Svévolné odstranění nebo modifikace

Celoevropský systém eCall přivolává nouzové služby pro poskytnutí pomoci. Jakékoli svévolné odstranění nebo změny nastavení celoevropského systému eCall proto mohou ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání do centra tísňového volání. Proto vás žádáme, abyste vy sami ani třetí strany neprováděli žádné změny nastavení zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

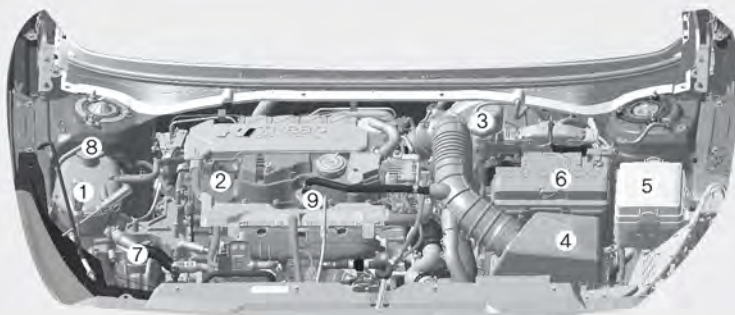
9. Údržba

Motorový prostor	9-3
Údržba	9-4
Odpovědnost majitele	9-4
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem	9-4
Údržba prováděná majitelem.....	9-5
Plán údržby prováděné majitelem	9-5
Plánovaná údržba	9-7
Normální plán údržby (pro Evropu).....	9-8
Plán běžné údržby – zážehový motor 1,0 T-GDI	9-9
Plán údržby při používání v náročných podmínkách a za nízkého nájezdu (pro Evropu)	9-11
Vysvětlení položek plánované údržby	9-12
Motorový olej	9-15
Kontrola výšky hladiny motorového oleje.....	9-15
Kontrola motorového oleje a filtru	9-16
Spotřeba motorového oleje.....	9-16
Chladicí kapalina motoru	9-17
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny	9-17
Výměna chladicí kapaliny motoru	9-19
Brzdová/spojková kapalina	9-20
Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny.....	9-20
Kapalina do ostřikovačů	9-22
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů.....	9-22
Parkovací brzda	9-22
Kontrola parkovací brzdy	9-22
Vzduchový filtr	9-23
Výměna filtru	9-23
Vzduchový filtr klimatizace	9-25
Kontrola filtru.....	9-25
Výměna filtru	9-25
Stíratka stěračů	9-26
Kontrola stírátek	9-26
Výměna stírátek	9-26

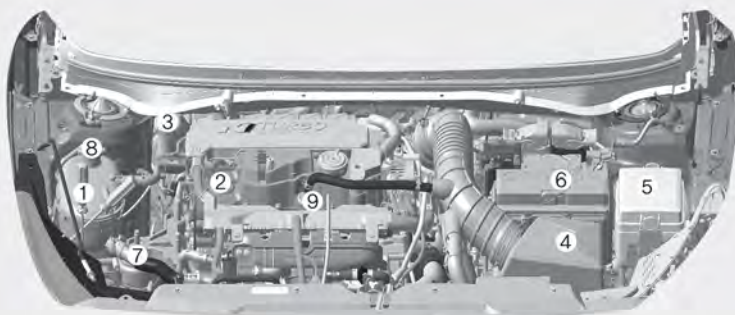
Akumulátor	9-28
Nejlepší servis akumulátoru	9-29
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-30
Nabíjení akumulátoru	9-30
Opětovná nastavení součástí vozidla.....	9-31
Pneumatiky a kola	9-32
Péče o pneumatiky.....	9-32
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	9-33
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	9-33
Záměna kol	9-34
Geometrie a vyvážení kol.....	9-35
Výměna pneumatik	9-35
Výměna kol	9-37
Přilnavost pneumatik	9-37
Údržba pneumatik.....	9-37
Označení na boku pneumatiky.....	9-37
Sportovní pneumatiky.....	9-40
Pojistky.....	9-41
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-42
Výměna pojistky v motorovém prostoru	9-43
Popis pojistkového/reléového panelu	9-44
Žárovky světel	9-51
Výměna žárovky světloometu, obrysového světla a směrového světla.....	9-52
Seřízení předních světlometů a světel do mlhy (pro Evropu)	9-54
Výměna bočního směrového světla	9-59
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle.....	9-59
Výměna žárovky přidavného brzdového světla.....	9-61
Výměna žárovky osvětlení registrační značky.....	9-62
Výměna žárovky osvětlení interiéru	9-62
Péče o vzhled vozidla.....	9-64
Péče o exteriér.....	9-64
Péče o interiér.....	9-70
Systém řízení emisí	9-73
Systém ventilace klikové skříně.....	9-73
Systém odsávání palivových par	9-73
Systém řízení výfukových zplodin	9-74

MOTOROVÝ PROSTOR

- Smartstream G1.6 T-GDi
– Levostranné řízení



- Pravostranné řízení



Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

OBC3N090001/OBC3N090001R

1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Uzávěr plnicího hrdla motorového oleje
3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
4. Vzduchový filtr
5. Pojistková skříňka
6. Akumulátor
7. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
8. Víčko chladiče
9. Měrka motorového oleje

ÚDRŽBA

Zvláštní péči byste měli věnovat tomu, abyste předešli poškození vašeho vozidla a zranění během provádění údržby nebo prohlídky.

Doporučujeme vám, abyste nechali provádět údržbu a opravy vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje nejvyšší nároky na kvalitu servisních služeb HYUNDAI a má přístup k technické podpoře HYUNDAI, aby mohl zajistit vaši maximální spokojenost se servisními službami.

Odpovědnost majitele

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadno proveditelné kontroly a prohlídky.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky záruk na vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti prováděním servisních prací nebo údržby, doporučujeme Vám nechat je provést autorizovaným opravcem HYUNDAI.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ MAJITELEM



VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění této práce, doporučujeme jí svěřit autorizovanému opravci HYUNDAI. Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, posuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) (u vozidla s manuální převodovkou), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu.
Sundejte si volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohybujícími se díly.
- Pokud musí během údržby běžet motor, provádějte práci venku nebo zajistěte dostatečné větrání.
- Udržujte akumulátor a součásti palivové soustavy mimo oheň, jiskry nebo cigarety.

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které by měl provádět majitel nebo autorizovaný opravce HYUNDAI v určených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Jakýkoliv odlišný stav byste měli oznámit vašemu opravci co nejdříve.

Tyto kontroly vozidla prováděné majitelem nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly a maziva mohou být zpoplatněny.

Plán údržby prováděné majitelem

Během doplňování paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru v nádrže.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostříkovačů.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- Zkontrolujte chladič a kondenzátor.

Zkontrolujte, zda jsou přední část chladiče a kondenzátoru čisté, neblokované listím, špínou, hmyzem atd.

Je-li kterákoli z výše uvedených součástí vozidla velmi špinavá nebo nejste-li si jisti jejich stavem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Buďte opatrní při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru, když je motor horký. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popálením nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnost výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu vaší převodovky, zkontrolujte hladinu oleje v převodovce.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Kontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádrže.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, ukazatelů směru a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně: (např. vždy na jaře a na podzim)

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte stíratka stěračů utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič, výfukové potrubí, krycí plechy a spony.
- Zkontrolujte funkci a opotřebování bezpečnostních pásů.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří.
- Namažte gumové těsnění dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky automatické převodovky.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Dodržujte normální plán údržby, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující.

Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby při používání v náročných podmínkách.

- Opakované jízdy na krátké vzdálenosti méně než 8 km za běžné teploty nebo méně než 16 km za mrazu
- Jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízdy na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, štěrkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi prašném prostředí
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Časté jízdy vysokou rychlostí nebo časté prudké zrychlování/zpomalování
- Častá jízda v koloně
- Použití nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, specifikace nižší třídy atd.)

Pokud je vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování častěji než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte v dodržování předepsaných intervalů údržby.

PLÁN BĚŽNÉ ÚDRŽBY

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru. V rámci zachování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

- *1: Hladinu nebo únik motorového oleje kontrolujte každých 500 km nebo před odjezdem na dlouhou trasu.
- *2: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět podle plánu údržby pro provoz v náročných podmínkách.
- *3: Pokud není doporučený olej k dispozici, vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje po 20 000 km nebo 12 měsících.
- *4: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňte motorový olej a filtr motorového oleje každých 5 000 km nebo 6 měsíců.
- *5: Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat na správné úrovni. Jízda bez dostatečného množství oleje může mít za následek takové poškození motoru, které není kryté zárukou.
- *6: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět častěji. Pokud se vyskytnou nějaké závažné problémy, jako například omezení proudu paliva, škuhání, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby a poraďte se s autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- *7: Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale jeho pravidelná kontrola se doporučuje, protože tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Pokud však nastanou nějaké problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby a poraďte se s autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- *8: Olej manuální převodovky, olej mezinápravové převodovky a olej zadní nápravy byste měli vyměnit vždy, pokud došlo k jejich ponoření do vody.
- *9: Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.
- *10: Při doplňování chladicí kapaliny motoru použijte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny, kterou bylo vozidlo vybaveno z výroby. Nesprávná koncentrace chladicí kapaliny může mít za následek chybnou funkci nebo poškození motoru.
- *11: Všimněte si nadměrného hluku ventilů anebo vibrací motoru a seřídte, pokud je to nutné. Tuto operaci by měl provádět autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.
- *12: V případě potřeby vyvažte a zaměňte kola vozu.
- *13: V případě potřeby výměna filtru každou prohlídku.
- *14: Je-li vozidlo systémem vybaveno.
- *15: Operace není započítána v časové normě prohlídky.

Plán běžné údržby – zážehový motor 1,6 T-GDI

Číslo položky	POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY – BENZINOVÝ MOTOR 1,6 T-GDI	Poznámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve													
			× 1 000 km							Měsíce						
			10 _{km}	20 _{km}	30 _{km}	40 _{km}	50 _{km}	60 _{km}	70 _{km}	80 _{km}	90 _{km}	100 _{km}	110 _{km}	120 _{km}	130 _{km}	140 _{km}
			12 _m	24 _m	36 _m	48 _m	60 _m	72 _m	84 _m	96 _m	108 _m	120 _m	132 _m	144 _m		
1	Kontrola všech systémů vozidla testovacím zařízením GDS		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
2	Kontrola 12V akumulátoru (včetně tisku protokolu)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
3	Kontrola regenerace GPF		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
4	Motorový olej a olejový filtr (SAE 0W-20, API SN PLUS/ SP) 4,8l	*1 *4 *5	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
5	Hnací řemen alternátoru	*9						I		I		I				I
7	Palivový filtr			I		I		I		I		I				I
9	Potrubí, hadice a spoje palivové soustavy			I		I		I		I		I				I
13	Systém odvětrávání par paliva, víčko a hrdlo palivové nádrže			I		I		I		I		I				I
15	Vložka vzduchového filtru	*13		I		R		I		R		I				R
16	Zapalovací svíčky						R					R				
20	Intecooler, vstupní a výstupní hadice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
21	Škrtková klapka			I		I		I		I		I				I
24	Potrubí, hadice a spoje chladicí soustavy	*10		I		I		I		I		I				I
25	Chladicí kapalina		Kontrola každých 30 000 km. První výměna při 90 000 km nebo po 60 měsících; poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců.													
26	Olej manuální převodovky	*8						I								I
30	Brzdové potrubí, hadice a spoje, podtlaková hadice			I		I		I		I		I				I
31	Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	I	R	
32	Přední brzdové obložení, třmeny a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
33	Zadní brzdové obložení a kotouče		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
34	Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna

Číslo položky	POPIS ÚKONŮ ÚDRŽBY – BENZINOVÝ MOTOR 1,6 T-GDI	Pozámka	Kilometry nebo čas v měsících, podle toho, co nastane dříve											
			× 1 000 km Měsíce											
			10 _{km}	20 _{km}	30 _{km}	40 _{km}	50 _{km}	60 _{km}	70 _{km}	80 _{km}	90 _{km}	100 _{km}	110 _{km}	120 _{km}
			12 _m	24 _m	36 _m	48 _m	60 _m	72 _m	84 _m	96 _m	108 _m	120 _m	132 _m	144 _m
35	Ložiska nábojů kol, promazání / vůle			I		I		I		I		I		I
36	Výfukové potrubí, tlumič výfuku a spoje			I		I		I		I		I		I
37	Šrouby a matice podvozku a karoserie			I		I		I		I		I		I
38	Převodka řízení, táhla, kulové čepy spodních ramen a manžety			I		I		I		I		I		I
40	Klouby a manžety poloos			I		I		I		I		I		I
43	Systém klimatizace			I		I		I		I		I		I
44	Vzduchový filtr (klimatizace)			R		R		R		R		R		R
45	Dezinfekce výparníku klimatizace		D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
50	Stav a tlak huštění pneumatik	*12	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
51	Geometrie kol			I		I		I		I		I		I
52	Kalibrace snímače natočení volantu ESP			I		I		I		I		I		I
53	Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
54	Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty a údržba antény		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
55	Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
56	Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů, údržba anteny		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
57	Zkušební jízda	*15	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
58	Stav karoserie – roční prohlídka karoserie a ošetření laku (koroze, poškození)		Kontrola podle záručních podmínek											
59	eCall (je-li ve výbavě)		Výměna baterie každé 3 roky											

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: Výměna.

D: Doporušený úkon.

Plán údržby při používání v náročných podmínkách a za nízkého nájezdu (pro Evropu)

U vozidel provozovaných zejména v náročných podmínkách a za nízkého nájezdu musí být následující komponenty kontrolovány častěji. Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: výměna I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna

Položka údržby		Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	Smartstream G1,6 T-GDi	R	Každých 5 000 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Vzduchový filtr		R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E
Zapalovací svíčky		R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	A, B, F, G, H, I, K
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy předního zavěšení kol		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Parkovací brzda (je-li ve výbavě)		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, G, H
Hnací hřídel a manžety		I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I, J
Vzduchový filtr klimatizace		R	Výměnu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E, G
Olej v manuální převodovce		R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J

Náročné provozní podmínky

- A: Opakované jízdy na krátkou vzdálenost do 8 km za normální teploty nebo do 16 km za chladného počasí
- B: Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- C: Jízdy na hrbolatých, prашných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- D: Jízdy v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- E: Jízda ve velmi prašném prostředí

- F: Jízda ve velmi hustém provozu
- G: Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- H: Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče
- I: Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- J: Jízdy rychlostí nad 130 km/h
- K: Časté jízdy v kolonách a nájezd pod 15 000 km za rok.
- L: Použití nedoporučeného motorového oleje (minerální typ, polosyntetický, specifikace nižší třídy atd.)

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vůz provozován v náročných podmínkách, je třeba olej a filtr měnit častěji.

Hnací řemeny

Kontrolujte všechny hnací řemeny, zda nejsou prasklé, příliš opotřebené nebo znečištěné olejem. V případě nutnosti je vyměňte. U hnacích řemenů pravidelně kontrolujte napnutí a v případě potřeby jej upravte.



POZOR

Při kontrole bezpečnostního pásu umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC.

Palivový filtr (pro Evropu)

Toto vozidlo se zážehovým motorem je vybaveno palivovým filtrem pro celou dobu životnosti vozidla integrovaným do palivové nádrže. Pravidelná údržba ani výměna nejsou nutné. Kvalita používaného paliva však může mít vliv na frekvenci potřebné údržby. V případě problémů souvisejících s palivem, jako je omezení průtoku paliva, vynechávání, pokles výkonu, problémy se startováním apod., může být zapotřebí kontrola nebo výměna palivového filtru. Doporučujeme, aby kontrolu nebo výměnu palivového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Palivové potrubí, hadice a spoje

Zkontrolujte palivové potrubí, palivové hadice a spoje, zda jsou těsné a nejsou poškozené. Poškozené palivové potrubí, palivové hadice a spoje musejí být ihned opraveny autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže

Hadici odsávání palivových par a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže je nutné kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby. Při výměně hadice a uzávěru dbejte na správné umístění nových komponentů.

Podtlakové hadice odvětrání klikové skříně (je-li ve výbavě)

Zkontrolujte povrch hadic, zda na něm nejsou viditelné známky deformace teplem nebo mechanického poškození. Tvrdá a rozdrobená pryž, praskliny, zářezy, odřeny, či vyboulení znamenají zhoršení stavu. Zvýšenou pozornost věnujte těm částem hadic, které vedou poblíž zdrojů tepla, například kolem výfukového potrubí.

Zkontrolujte vedení hadic, aby nepřišly do styku s rozpálenými plochami, ostrými hranami nebo pohyblivými komponenty, které by je poškodily. Zkontrolujte všechny spojky hadic, jako páskové spony a fitinky, a zkontrolujte, zda jsou správně upevněny a zda kolem nich nedochází k netěsnostem. Pokud na hadici zjistíte známky poškození nebo stárnutí, vyměňte ji.

Vzduchový filtr

Vzduchový filtr

Výměnu vzduchového filtru nechte provést v odborném servisu.

Doporučujeme, aby výměnu vzduchového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

Zapalovací svíčky

Při výměně svíček použijte nové svíčky o správném tepelném rozsahu.

Při montáži dílů nezapomeňte měkkým hadříkem otřít cizí látky zevnitř i zvenku spodní části zapalovací cívky a izolátoru zapalovací svíčky, abyste zabránili znečištění izolátoru zapalovací svíčky.



VÝSTRAHA

Neodpojujte ani nekontrolujte zapalovací svíčky u horkého motoru. Mohli byste se popálit.

Chladicí systém

Zkontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, nádržka chladicí kapaliny, hadice a jejich spoje, zda neprosakují nebo zda nejsou poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Olej v manuální převodovce

Kontrolujte olej v manuální převodovce podle plánu údržby.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová/spojková kapalina

Kontrolujte výšku hladiny brzdové/spojkové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ (minimum) a „MAX“ (maximum) na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou / spojkovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 4.



VÝSTRAHA

Doporučujeme používat originální brzdovou kapalinu, aby byl zachován nejlepší brzdový výkon a funkce ABS/ESC.

(Standard: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

Parkovací brzda

Zkontrolujte soustavu parkovací brzdy včetně páky parkovací brzdy a lanek.

Brzdové destičky, třmeny a kotouče

Zkontrolujte brzdové destičky, zda nejsou nadměrně opotřebené, kotouče z hlediska házení a opotřebení a třmeny z hlediska úniku kapaliny.

Další informace o kontrole brzdových destiček nebo limitu opotřebení obložení najdete na internetových stránkách společnosti Hyundai.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte motor. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli.

Zkontrolujte řídicí tyče, zda nejsou prohnuté nebo poškozené. Zkontrolujte prachové manžety a kulové klouby, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

Chladivo/kompresor klimatizace

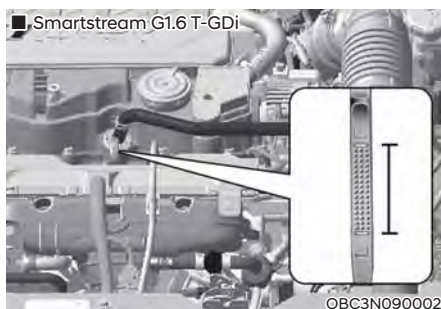
Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

MOTOROVÝ OLEJ

Motorový olej se používá k mazání, chlazení a provozu různých hydraulických součástí motoru. Spotřeba motorového oleje během jízdy je normální a motorový olej je nutné pravidelně kontrolovat a doplňovat. Hladinu oleje kontrolujte a doplňte jej v rámci doporučeného plánu údržby, abyste zabránili zhoršení jeho vlastností.

Zkontrolujte motorový olej podle následujícího postupu.

Kontrola výšky hladiny motorového oleje



1. Dodržujte veškeré pokyny výrobce oleje.
2. Ověřte, zda je vozidlo na rovině s řadicí pákou v poloze N (neutrál) (u vozidla s manuální převodovkou), zataženou parkovací brzdou a zablokovanými koly.
3. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne provozní teploty.
4. Vypněte motor a počkejte přibližně deset minut, až olej steče do olejové vany.
5. Vytáhněte měrku, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.
6. Opět měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi písmeny F (maximum) a L (minimum).



7. Pokud je v blízkosti písmene L nebo pod ním, doplňte dostatečné množství oleje až po písmeno F.

Používejte pouze specifikovaný motorový olej (viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2).

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození motoru:

- **Nepřepínajte motorovým olejem.** Olej doplňujte v malém množství a opakovaně kontrolujte výšku hladiny, aby nedošlo k přeplnění olejem.
- **Při záběhu nového vozidla se může zvýšit spotřeba motorového oleje.** Po najetí 6 000 km se stabilizuje.
- **Spotřebu motorového oleje mohou ovlivnit jízdní návyky, klimatické podmínky, dopravní situace, kvalita oleje atd.** Doporučuje se proto pravidelně kontrolovat výšku hladiny motorového oleje a v případě potřeby jej doplnit.

Kontrola motorového oleje a filtru



- Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.
- Pokud překročíte interval plánu údržby pro výměnu motorového oleje, mohou se zhoršit vlastnosti motorového oleje s dopadem na stav motoru. Proto vyměňujte motorový olej podle plánu údržby.
- Abyste udrželi motor v optimálním stavu, používejte doporučený motorový olej a olejový filtr. Pokud nepoužíváte doporučený olej a olejový filtr, vyměňujte je v souladu s plánem údržby při provozování za ztížených podmínek.
- Účelem plánu údržby pro výměnu motorového oleje je zabránit jeho znehodnocení. Nemá souvislost se spotřebou oleje. Kontrolujte a doplňujte motorový olej pravidelně.

Informace

Pokud je tlak oleje nízký z důvodu nedostatečného množství motorového oleje, rozsvítí se varovná kontrolka tlaku motorového oleje (🔧). Kromě toho se aktivuje systém zvýšené ochrany motoru, který omezuje výkon motoru, a při nepřetržité jízdě v tomto stavu se rozsvítí kontrolka poruchy (🔧). Po obnovení tlaku oleje varovná kontrolka tlaku motorového oleje zhasne a výkon motoru již nebude omezen.



POZOR

Motorový olej je bezprostředně po jízdě velmi horký a při výměně může způsobit popáleniny. Motorový olej vyměňte až po jeho vychladnutí.



VÝSTRAHA

Použitý motorový olej může při dlouhodobém kontaktu způsobit podráždění nebo rakovinu kůže. Použitý motorový olej obsahuje chemikálie, které laboratorním zvířatům způsobily rakovinu. Vždy si chraňte pokožku důkladným omytím mýdlem a teplou vodou co nejdříve po manipulaci s použitým olejem.

Spotřeba motorového oleje

Funkce motorového oleje

Základní funkcí motorového oleje je mazání a ochlazování vnitřního prostoru motoru.

Spotřeba motorového oleje

Je zcela běžné, že při běžném provozu motor spotřebovává určité množství motorového oleje. Příčina spotřeby oleje za běžných okolností je následující:

- Motorový olej slouží k mazání pístů, pístních kroužků a válců. Při pohybu pístu ve válci směrem dolů zůstává na stěně válce tenký olejový film. Vysoký podtlak, vzniklý v průběhu činnosti motoru, nasává určité množství motorového oleje do spalovací komory. Tento olej spolu s určitým množstvím oleje ze stěny válce je v průběhu spalovacího procesu zapálen plyny o vysoké teplotě.
- Spotřeba motorového oleje značně závisí na jeho viskozitě a kvalitě, otáčkách motoru, provozních podmínkách a podobně. Spotřeba motorového oleje je oproti běžným jízdním podmínkám vyšší, jezdíte-li za ztížených podmínek, jako například vyššími rychlostmi nebo s častějším zrychlováním a zpomalováním.

CHLADICÍ KAPALINA

Nádržka vysokotlakého chladicího systému je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

Obsah nemrznoucí směsi a koncentraci chladicí kapaliny kontrolujte minimálně jednou ročně, na začátku sezóny nebo před cestou do chladného pásma.

POZNÁMKA

- Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách.
- Nejezděte bez chladicí kapaliny. Může dojít k poruše vodního čerpadla, zadření motoru atd.

Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny

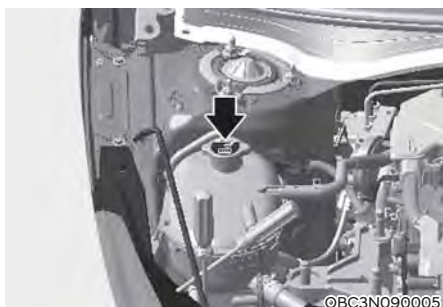


Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduťté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny by při studeném motoru měla být mezi písmeny [F (maximum)] a [L (minimum)] na boční stěně nádržky chladicí kapaliny.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, doplňte dostatečné množství destilované (deionizované) vody.

Zvedněte hladinu až k písmenu [F (maximum)], ale nepřepřlňte. V případě nutnosti častého doplňování vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA



Demontáž víčka chladiče / víčka nádržky chladicí kapaliny

- Nikdy se nepokoušejte snímat víčko chladiče / víčko nádržky chladicí kapaliny, když je motor v chodu nebo horký.
- Mohlo by to způsobit poškození chladicího systému a motoru a vést k vážnému zranění z důvodů k úniku horkého chladiva nebo páry.
- Vypněte motor a počkejte, dokud nevychladne. Při demontáži víčka chladiče/víčka nádržky chladicí kapaliny postupujte mimořádně opatrně. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál.
- Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte uzávěr pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.
- Nedemontujte víčko chladiče/víčko nádržky chladicí kapaliny ani výpustnou zátku, když je motor a chladič horký, a to i když je motor vypnutý. Horká chladicí kapalina a pára mohou stále uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

VÝSTRAHA



Elektromotor (ventilátor chlazení) je řízen teplotou chladicí kapaliny motoru, tlakem chladiva a rychlostí vozidla.



Někdy se může spustit, i když motor neběží. Při práci poblíž chladiče buďte na nejvyšší opatrnosti, abyste neutrpěli zranění od rotujících lopatek ventilátoru. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektromotor automaticky vypne. To je normální.

Elektromotor (ventilátor) může běžet, dokud neodpojíte záporný kabel od akumulátoru.

VÝSTRAHA

1. Zkontrolujte, zda je štítek víčka chladiče přímo vpředu.
2. Ujistěte se, že jsou drobné výstupky ve víčku chladiče řádně zajištěny.

Doporučená chladicí kapalina motoru

- Při přidávání chladicí kapaliny používejte výhradně destilovanou (deionizovanou) vodu a nikdy do chladiva z výrobního závodu nepřimíchejte tvrdou vodu. Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru.
- Motor ve vašem vozidle obsahuje hliníkové součásti a musí být chráněn chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu, aby nedocházelo ke korozi a zamrznutí.
- Nepoužívejte chladicí kapaliny na bázi alkoholu nebo metanolu ani je nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte směs, která obsahuje více jak 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí kapaliny, protože by mohlo dojít ke snížení účinnosti roztoku.

Různé poměry směsi, viz následující tabulka.

Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40



Informace

V případě pochybností ohledně správného poměru je nejsnazší smíchat 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi. Tato směs je vhodná pro většinu teplotních rozsahů -35°C a vyšší.

Výměna chladicí kapaliny motoru

Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

POZNÁMKA

Aby se nepoškodily součásti motoru, dejte kolem víčka chladiče silnou utěrku, aby chladicí kapalina nepřetekla do součástí motoru, například do alternátoru.



VÝSTRAHA

Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu.

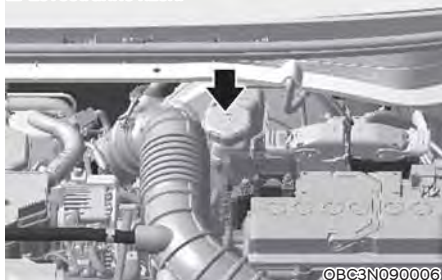
Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.

Chladicí kapalina motoru může také poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.

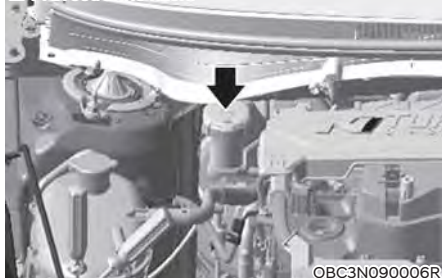
BRZDOVÁ/SPOJKOVÁ KAPALINA

Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny

■ Levostranné řízení



■ Pravostranné řízení



Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před odstraněním uzávěru nádržky a doplněním brzdové/spojkové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové/spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu po úroveň MAX. Hladina s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení.

Pokud je hladina mimořádně nízká, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Používejte pouze předepsanou brzdovou/spojkovou kapalinu. Viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 2.

Informace

Před sejmutím uzávěru plnicího otvoru brzdové/spojkové kapaliny si přečtěte varování na uzávěru.

Informace

Před demontáží víčko očistěte. Používejte pouze brzdovou/spojkovou kapalinu DOT4 z neprodyšně uzavřené nádoby.

VÝSTRAHA

Je-li nutno často dolévat brzdovou resp. spojkovou kapalinu, může to značit únik v systému brzd resp. spojky. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Nedovolte, aby se brzdová/spojková kapalina dostala do kontaktu s vašimi očima. Jestliže se brzdová/spojková kapalina dostane do kontaktu s očima, vyplachujte oči nejméně 15 minut čistou vodou a ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

POZNÁMKA

- Zabraňte, aby brzdová/spojková kapalina přišla do kontaktu s lakem vozidla, který by se mohl poškodit.
- U vozidel s turbodmychadlem jsou motor a turbodmychadlo náchylné k vážnému poškození i malým cizím materiálem. Při výměně vzduchového filtru se ujistěte, že se v sacím potrubí nenachází žádný cizí materiál.
- Výměnu vzduchového filtru nechte provést v odborném servisu. Doporučujeme, aby výměnu vzduchového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Doporučujeme používat originální brzdovou kapalinu, aby byl zachován nejlepší brzdný výkon a funkce ABS/ESC.

(Standard: SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů



OBC3N090007

Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte.

Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, můžete použít obyčejnou vodu.

Nicméně v chladném počasí používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.



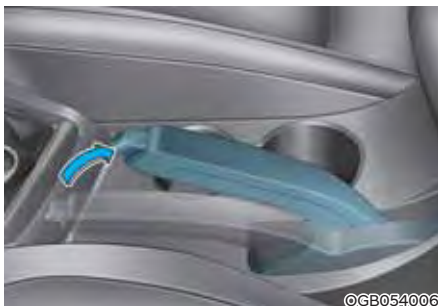
VÝSTRAHA

Za účelem zabránění vážnému nebo smrtelnému zranění dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu nebo poškození laku a ozdobných dílů karosérie.
- Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádrží kapaliny do ostřikovačů. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapalinu do ostřikovačů nepijte a zabraňte jejímu kontaktu s pokožkou. Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata jedovatá.
- Kapalinu do ostřikovačů uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

PARKOVACÍ BRZDA

Kontrola parkovací brzdy



©GB054006

Zkontrolujte zdvih parkovací brzdy počítáním počtu „cvaknutí“ při plném zatažení z uvolněné polohy.

Také samotná parkovací brzda by měla bezpečně udržet vozidlo na poměrně strmém svahu. Pokud je zdvih menší nebo větší než specifikovaný, doporučujeme vám nechat provést kontrolou u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zdvih: 5~7 „cvaknutí“ při síle 20 kg (196 N).

VZDUCHOVÝ FILTR

Výměna filtru



Vzduchový filtr lze za účelem kontroly čistit tlakovým vzduchem.

Filtr se nepokoušejte mýt nebo oplachovat, došlo by k jeho poškození.

Pokud je filtr znečištěný, je nutné ho vyměnit.



1. Uvolněte přídržné spony krytu vzduchového filtru a kryt otevřete.
2. Otřete vnitřní část vzduchového filtru.
3. Vyměňte vzduchový filtr.
4. Zajištěte kryt přídržnými sponami.
5. Zkontrolujte, že je kryt pevně nasazen.

Informace

Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašném prostředí a písku, měňte vložku filtru častěji než obvyklé doporučené intervaly (viz „Údržba v náročných podmínkách“ v této kapitole).

POZNÁMKA

- Nejezděte bez namontovaného vzduchového filtru. Výsledkem by bylo přílišné opotřebení motoru.
- U vozidel s turbodmychadlem jsou motor a turbodmychadlo náchylné k vážnému poškození i malým cizím materiálem. Při výměně vzduchového filtru se ujistěte, že se v sacím potrubí nenachází žádný cizí materiál.
- Výměnu vzduchového filtru nechte provést v odborném servisu. Doporučujeme, aby výměnu vzduchového filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.

VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

Filtr klimatizace je nutné měnit dle plánu údržby. Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prашných nepevněných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Při výměně vzduchového filtru klimatizace postupujte níže uvedeným způsobem a dbejte na to, abyste nepoškodili jiné komponenty.

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.

Výměna filtru



1. Otevřete schránku před spolujezdcem.



2. Zatlačte na obě strany schránky před spolujezdcem, viz ilustrace. Závlačky držící schránku před spolujezdcem se uvolní a schránka může volně viset.



3. Stiskněte a přidržeťte západku na levé straně krytu.
4. Vytáhněte kryt.
5. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.
6. Zpětnou instalaci provedte v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA



Vložte nový vzduchový filtr klimatizace podle šipky (!) směrem dolů, jinak může být hlučný a jeho účinnost se může snižovat.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ

Kontrola stírátek

Znečištění čelního okna nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna.

Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stírátko nestírájí správně, očistěte okno i stírátko vhodným čisticím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

POZNÁMKA

Za účelem zabránění poškození stírátek, ramen stěračů a dalších součástí:

- Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.
- Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.
- Nepoužívejte nespecifikovaná stírátká.

Informace

Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel obvykle znesnadňují čištění čelního okna.

Informace

Stěrače představují spotřební materiál. Normální opotřebení stěračů nekryje záruka vozidla.

Výměna stírátek

Pokud stěrače již nestírájí čelní okno odpovídajícím způsobem, stírátko mohou být opotřebovaná nebo popraskaná a potřebují vyměnit.



POZOR

- Aby nedošlo k poškození kapoty a stěračů je třeba stěrače zvedat pouze v případě, že jsou v horní poloze.
- Před jízdou vždy vraťte stěrače na sklo.

Stírátko stěrače čelního okna



1. Zvedněte rameno stěrače.
2. Stiskněte a podržte obě západky stírátko stěrače (1) a vyjměte stírátko z ramene stěrače.
3. Namontujte novou sestavu stírátko.
4. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

Stírátko stěrače zadního okna



1. Zvedněte rameno stěrače a otočte sestavu stírátko (1).
2. Vytáhněte sestavu stírátko.



3. Nainstalujte nové stírátko zasunutím středové části do otvoru v rameni stěrače, dokud se nezajistí.
4. Mírným tahem zkontrolujte zajištění stírátko.

Abyste předešli poškození ramen stěračů nebo jejich součástí, doporučujeme nechat stírátko vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

AKUMULÁTOR



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlížejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zářím kyseliny.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, kůží nebo oblečením.

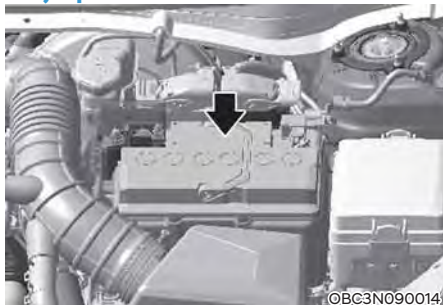
Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.
- **NIKDY** se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. **NIKDY** se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
- Nedovolte, aby se kladný (+) a záporný (-) kabel vzájemně dotkly. Může vzniknout jiskření.
- Když se pokusíte pomocí startovacích kabelů nastartovat s vybitým nebo zmrzlým akumulátorem, může dojít k jeho roztržení nebo výbuchu.
- Únik elektrolytu akumulátoru z důvodu opakovaného projíždění ostrých zatáček (např. na okruzích) může způsobit bezpečnostní problém. Vyhněte se opakovanému projíždění ostrých zatáček.

POZNÁMKA

Pokud připojíte k akumulátoru neschválená elektronická zařízení, může dojít k jeho vybití. Nikdy nepoužívejte neschválená zařízení.

Nejlepší servis akumulátoru



©BC3N090014

- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelinou nebo mazivem na svorky.
- Očistěte okamžitě veškerý vylitý elektrolyt z akumulátoru roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud vozidlo není delší dobu používáno, odpojte kabely od akumulátoru.



Informace

– Pro akumulátory se značkami UPPER a LOWER



OHYK077011

Je-li vozidlo vybaveno akumulátorem s bočními značkami LOWER (MIN) a UPPER (MAX), je třeba kontrolovat hladinu elektrolytu.

Hladina elektrolytu by měla být mezi značkami LOWER (MIN) a UPPER (MAX). Pokud je hladina elektrolytu nízká, doplňte destilovanou (nebo demineralizovanou) vodu. (Nikdy nedoplňujte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt).

Buďte opatrní, abyste destilovanou (nebo demineralizovanou) vodu nevylili na povrch akumulátoru nebo jiné okolní komponenty.

Článek akumulátoru nepřeplyňte.

Jinak hrozí koroze akumulátoru nebo jiných komponentů. Nakonec řádně utáhněte uzávery článků. Nicméně vám doporučujeme, abyste se s údržbou akumulátoru obrátili na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru

■ Příklad



* Skutečný štítek na akumulátoru ve vozidle se může od obrázku lišit.

1. CMF60L-DIN: Název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12 V: jmenovité napětí
3. 60 Ah (20HR): jmenovitá kapacita (v ampér hodinách)
4. RC 100: jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
5. CCA 640A: zkušební proud za studena v ampérech podle SAE/EN

Nabíjení akumulátoru

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápníku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlomety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), dobíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybíjí z důvodu vysokého proudového zatížení při používání vozidla, dobíjejte jej proudem 20–30 A po dobu dvou hodin.



VÝSTRAHA

Při dobíjení akumulátoru dodržujte následující pokyny:

- Před údržbou nebo dobíjením akumulátoru vypněte veškeré příslušenství a vypněte motor.
- Nedovolte, aby se v blízkosti akumulátoru vyskytovaly cigarety, jiskření nebo otevřený oheň.
- Při kontrole během dobíjení používejte ochranné brýle.
- Akumulátor musí být demontován z vozidla a umístěn v dobře větraném prostoru.
- Během nabíjení akumulátor sledujte a přerušte nabíjení nebo snižte hodnotu nabíjecího proudu, pokud se články akumulátoru začnou prudce vařit (vývin plynu), nebo pokud teplota elektrolytu v některém z článků překročí 49 °C.
- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel k akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední.
- Nabíječku odpojte v následujícím pořadí:
 1. Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
 2. Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 3. Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.

POZNÁMKA

Akumulátor AGM (je-li ve výbavě)

- Akumulátory typu AGM (Absorbent Glass Matt) jsou bezúdržbové a doporučujeme svěřit jejich servis autorizovanému opravci HYUNDAI. Pro nabíjení vašeho akumulátoru AGM používejte pouze plně automatické nabíječky akumulátorů, které jsou speciálně vyvinuty pro akumulátory AGM.
- V případě výměny akumulátoru AGM používejte pouze originální náhradní díly od autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Neotevírejte ani neodstraňujte víčko v horní části akumulátoru. Mohlo by dojít k úniku vnitřního elektrolytu, což by mohlo mít za následek vážné zranění.

Při startování z cizího zdroje (startovacími kabely)

Po nastartování z cizího zdroje jedte s vozidlem před jeho vypnutím nejméně 30 minut nebo jej nechte běžet na volnoběh nejméně na 60 minut. Pokud vozidlo vypnete, než se akumulátor řádně nabije, vozidlo nemusí následně nastartovat. Postup startování z cizího zdroje viz „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 8.

**Informace**

Nevhodně likvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Zlikvidujte akumulátor v souladu s místními předpisy a normami.

Opětovná nastavení součástí vozidla

Pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru, je potřeba resetovat následující položky.

- Automatické elektrické zavírání/otvírání okna (viz kapitola 3)
- Palubní počítač (viz kapitola 4)
- Klimatizace (viz kapitola 5)

PNEUMATIKY A KOLA



VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- Každý měsíc kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození.
- Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče. K měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte kvalitní manometr. Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a špatně se ovládají.
- Současně s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách vždy také kontrolujte tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.
- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení nebo trakce.
- Pneumatiky **VŽDY** nahrad'te pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.



Informace – matice kola

Při častém snímání nebo demontáži kola vyměňte všechny opotřebované matice za nové nebo doplňkové matice.

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby paliva musíte vždy udržovat v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržovat limity zatížení a jeho rozložení doporučené pro vaše vozidlo.



Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na levém středovém sloupku.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. „Studené“ jsou pneumatiky tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa (4 až 6 psi). Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 2.



VÝSTRAHA

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, ovládání vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Přehuštění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Značné podhuštění může vést k velkému hromadění tepla, úniku vzduchu, oddělení běhounu nebo jiným defektům pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.

POZNÁMKA

- Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace ráfku. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky včetně náhradního kola kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice používejte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odšroubujte čepičku z ventilků pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku vzduchu. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku pro pneumatiku a informačnímu štítku o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak vzduchu nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě. Nezapomeňte na ventilek našroubovat zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak zatlačením na kovový trn uprostřed ventilků pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

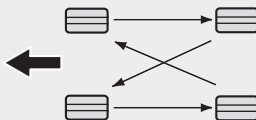
Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebování běhounu pneumatiky se záměna kol musí provést každých 10 000 km nebo dříve, pokud dochází k nesouměrnému opotřebování.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

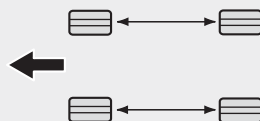
Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebování je obvykle důsledkem nesprávného tlaku v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hledejte boule nebo vyduť na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud najdete něco z výše uvedeného. Vyměňte pneumatiku, pokud je vidět kord nebo tkanina. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol (správný utahovací moment činí 107–127 Nm).

■ Bez rezervního kola



CBGQ0707

■ Směrové pneumatiky (pokud jsou ve výbavě)



CBGQ0707A

Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

Informace

Vnější a vnitřní strany nesymetrické pneumatiky lze rozeznat. Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako vnější montujete vně. Pokud by byla vně namontována strana označená jako vnitřní, mělo by to negativní vliv na výkon vozidla.

VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte kompaktní náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Mohou se změnit charakteristiky řízení vozidla s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na vašem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.

Výměna pneumatik



Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebení pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.

**VÝSTRAHA**

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:

- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení a přilnavost.
- Pneumatiky **VŽDY** nahrad'te pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.
- Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jediné pneumatiky může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla.
- Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku **HYUNDAI** doporučuje, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti (6) letech normálního provozu.
- Zahřívání v horkém počasí nebo při častých jízdách s velkým zatížením může urychlit proces stárnutí. Při nedodržení tohoto varování může dojít k náhlému defektu pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

***Výměna pneumatiky kompaktního náhradního kola
(je-li ve výbavě)***

Kompaktní náhradní pneumatika má kratší životnost běhounu než plnohodnotná pneumatika. Vyměňte ji, když je vidět indikátor opotřebení na pneumatice. Nová pneumatika kompaktního náhradního kola musí mít stejný rozměr a vzorek jako původní a musí být namontována na stejném ráfku. Pneumatika kompaktního náhradního kola není určena k montáži na ráfek standardních rozměrů a plnohodnotná pneumatika není určena k montáži na ráfek kompaktního náhradního kola.

**VÝSTRAHA**

Originální pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se zabránilo defektu náhradní pneumatiky a následné ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Kompaktní rezervní kolo používejte pouze v naléhavých situacích. S kompaktním náhradním kolem nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h.

Výměna ráfku

Když z nějakého důvodu měníte kovový ráfek, ujistěte se, že nový odpovídá originálnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

Přilnavost pneumatik

Pokud jezdíte na opotřebovaných či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

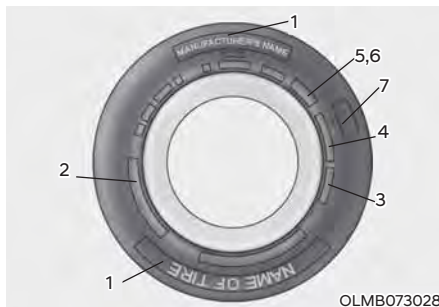
Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, žádejte od opravce seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Navíc kola by měla být znovu vyvážena po demontáži pneumatiky z ráfku.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.



1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

(Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

185/65R15 88 H

- 185 – šířka pneumatiky v milimetrech.
- 65 – průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento své šířky.
- R – kód konstrukce pneumatiky (radiální).
- 15 – průměr ráfku v palcích.
- 88 – zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.
- H – označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru ráfku znamenají.

Příklad označení rozměru ráfku:

6.0J X 15

6.0 – šířka ráfku v palcích.

J – označení obrysu ráfku.

15 – průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní kategorie pneumatik pro použití na osobních automobilech. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší šesti let podle data výroby (včetně náhradního kola) je nutné vyměnit. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1521 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 15. týdnu roku 2021.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci; písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou zatížitelností, jako měly pneumatiky instalované ve výrobním závodě.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Indikátor opotřebování pneumatiky

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát (1½) víc než pneumatika s hodnotou 100.

Relativní životnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách provozu a může se od normy výrazně lišit z důvodu odlišných jízdních návyků řidičů, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.



VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezabývá se akcelerací, zatáčením, aquaplaningem nebo maximální trakcí.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a reprezentují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně B a A představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.



VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížená. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo přílišný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Sportovní pneumatiky

Pneumatiky, u nichž je poměr výšky boční stěny k šířce běhounu nižší než 50, dodávají vozidlu sportovní vzhled.

Vzhledem k tomu, že sportovní pneumatiky jsou optimalizované s ohledem na řízení vozidla a brzdění, jejich boční stěna je o něco tužší než u standardní pneumatiky. Pneumatiky s nižším profilovým číslem rovněž bývají širší, a proto mají větší styčnou plochu s povrchem vozovky. V určitých případech mohou být hlučnější než standardní pneumatiky.

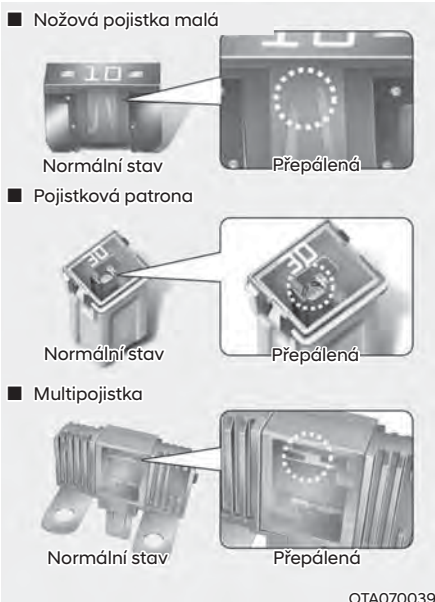


POZOR

Vzhledem k tomu, že boční strana sportovní pneumatiky je nižší než u standardní pneumatiky, jsou disk a pneumatika sportovního kola náchylnější k poškození. Jezděte opatrně a řiďte se níže uvedenými pokyny, abyste minimalizovali poškození kola a pneumatiky:

- Po nerovné vozovce nebo v terénu jezděte opatrně, aby se pneumatiky a disky nepoškodily. Po jízdě zkontrolujte pneumatiky a kola.
- Přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály, obrubníky jezděte pomalu, aby se nepoškodily pneumatiky a kola.
- Pokud byla pneumatika vystavena silnému nárazu, doporučujeme nechat pneumatiku a kolo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Stav pneumatiky a tlak vzduchu v ní kontrolujte každých 3 000 km, abyste zabránili poškození pneumatiky.
- Poškození pneumatiky není snadné odhalit pouhým okem. I při velmi malém náznaku poškození pneumatik nechte pneumatiku zkontrolovat nebo vyměnit, neboť poškození pneumatiky může vést k úniku vzduchu.
- Dojde-li k poškození pneumatiky jízdou na nerovné cestě, v terénu, nárazem do výmolu či kanalizace nebo na obrubník, nejedná se o situaci krytou zárukou.

POJISTKY



Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

Toto vozidlo má 2 (nebo 3) pojistkové panely, jeden je umístěn v panelu na straně řidiče, druhý v motorovém prostoru.

Pokud ve vozidle nefungují světla, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený nebo přerušený.

Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte motor a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte příslušný systém; doporučujeme vám, abyste si nechali vše zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

Ve vozidle jsou použity tři typy pojistek: malá nožová pro nižší proudové hodnoty, pojistková patrona a multipojistka pro vyšší proudové hodnoty.



VÝSTRAHA

Pojistku VŽDY vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Místo správné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.

POZNÁMKA

Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

Výměna pojistky v přístrojové desce



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.



5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
6. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky se nacházejí v pojistkovém panelu v přístrojové desce (nebo v pojistkovém panelu v motorovém prostoru).
7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete pro případ nouze použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat, např. pojistku zapalovače cigaret.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou nepoškozené, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty.

Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu stisknutím západek a vytažením.
4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru bezpečně namontujte kryt pojistkového panelu. Při zajištění by mělo být slyšet cvaknutí. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

Multipojistka (hlavní pojistka)



Pokud je multipojistka přepálená, musí být vyjmuta následovně:

1. Vypněte vozidlo.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazýček a jeho vytažením směrem nahoru.
4. Vyšroubujte matice podle obrázku nahore.
5. Pojistku vyměňte za novou pojistku stejné proudové hodnoty.
6. Zpětnou instalaci provedte v opačném pořadí než demontáž.

Pokud je multipojistka přepálená, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Popis pojistkového/reléového panelu

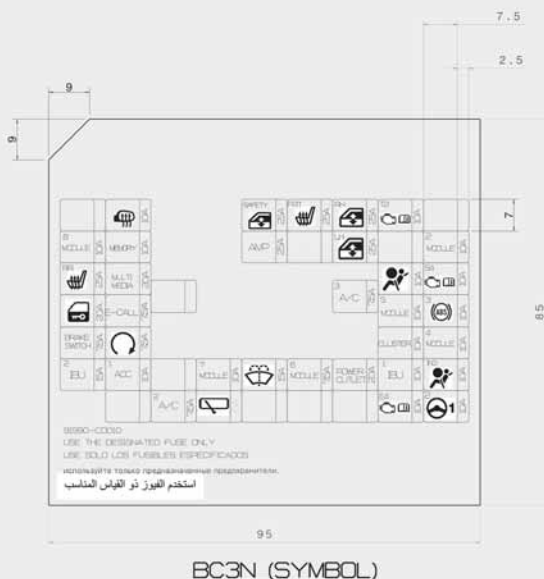
Pojistkový panel u řidiče



Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skříňce.



OBC3N090021

Pojistkový panel u řidiče

Název pojistky	Symbol	(A)	Jištěný obvod
HEATED MIRROR		10A	ECU, vnější zpětné zrcátko u řidiče, vnější zpětné zrcátko u spolujezdce, FATC
SAFETY P/WINDOW		25A	Hlavní spínač elektricky ovládaných oken
S/HEATER FRT		25A	Vyhřívání sedadla spolujezdce
P/WINDOW RH		25A	Hlavní spínač elektricky ovládaných oken, spínač elektricky ovládaných oken u spolujezdce (levostranné řízení)
TCU2		10A	Snímač komunikace (levostranné řízení), spínač spojky (pravostranné řízení)
MODULE 8		10A	Spínač nouzového zámku dveří, OBD
MEMORY		10A	FATC, MTC, dešťový snímač, relé sklápění / vyklápění vnějších zpětných zrcátek
AMP		25A	AMP, LDC450W
P/WINDOW LH		25A	Hlavní spínač elektricky ovládaných oken, spínač elektricky ovládaných oken u spolujezdce (pravostranné řízení)
MODULE 2		10A	Spínač brzdy
S/HEATER RR		25A	Vyhřívání zadních sedadel
MULTI MEDIA		20A	LDC200W/450W, displej audiosystému / AVNT
AIR BAG		10A	ACU
PWI 10A		10A	PWI
A/C 3		7.5A	Propojovací blok E/R (relé ventilátoru motoru), FATC
DOOR LOCK		20A	Propojovací blok ICU (relé zamykání dveří, relé odemykání dveří, relé blokování dveří, relé dveří zavazadlového prostoru)
E-CALL		7.5A	E_CALL
MODULE 5		10A	Jednotka bezdrátového nabíjení, E_CALL, vyrovnávání světlometů vlevo, vztah s vyrovnáváním světlometů vpravo
ABS 3		10A	ESC
BRAKE SWITCH		7.5A	Spínač brzdy
START		7.5A	ECU, spínač zapalování (bez chytrého klíčku), IBU (s chytrým klíčkem)

Pojistkový panel u řidiče

Název pojistky	Symbol	(A)	Jištěný obvod
CLUSTER	CLUSTER	10A	Sdružený přístroj
MODULE 4	⁴ MODULE	10A	IBU (elektrická zásuvka pro cestující vzadu), spínač nabíjecí podložky, přední multifunkční kamera
IBU 2	² IBU	15A	IBU
ACC 1	¹ ACC	10A	Vnější zpětné zrcátko, displej audiosystému / AVNT, IBU, zdířka USB s funkcí nabíjení vzadu, LDC200/450W, AMP, E_CALL, zdířka USB s funkcí nabíjení vpředu, O/P/OUTLETRLY
MODULE 7	⁷ MODULE	10A	Vyhřívání sedadla spolujezdce, vyhřívání zadních sedadel, ESG
WASHER		15A	M_F_SW (ostřikovač)
MODULE 6	⁶ MODULE	7.5A	IBU
POWER OUTLET	POWER OUTLET	20A	Elektrická zásuvka
IBU 1	¹ IBU	10A	IBU
A/BAG IND	^{IND} 	10A	Sdružený přístroj (kontrolka airbagu)
A/C 2	² A/C	7.5A	FATC/MTC
WIPER RR		15A	Zadní stěrač
ECU 4	^{E4} 	10A	ECU, CVVD
MDPS 2	²  ¹	10A	MDPS

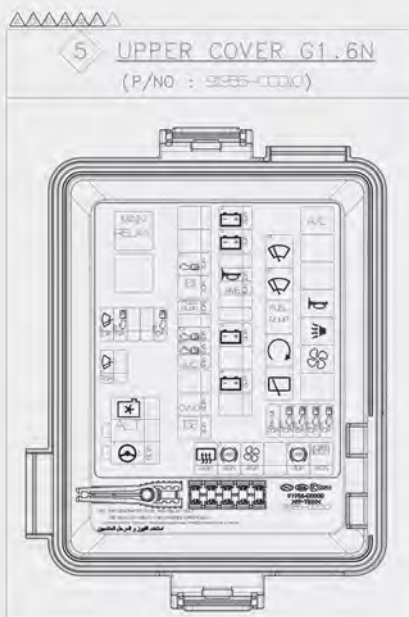
Pojistkový panel v motorovém prostoru



OBC3N090019

Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

■ Smartstream G1.6 T-GDi



LABEL : LASER MARKING (3M + 1000000)
 3M : 3M, 1000000 : FANTONE (Worm, Green, Red, Blue, Yellow, Orange, Purple, Pink, Brown, Grey, Black, White, Silver, Gold, Copper, Aluminum, Steel, Plastic, Rubber, Glass, Ceramic, Paper, Fabric, Leather, Wood, Metal, etc.)

OBC3N090022

i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skříňce.

Smartstream G1.6 T-GDi

Název pojistky		Symbol	Název relé	Typ
RLY.1	E30	MAIN	Hlavní relé	MINI
RLY.2	E31		Relé ventilátoru chlazení	MINI
RLY.3	E32		Relé stěrače (vysoká rychlost)	MICRO
RLY.4	E33		Relé stěrače (nízká rychlost)	MICRO
RLY.5	E34		Relé palivového čerpadla	MICRO
RLY.6	E36		Startovací relé	MICRO
RLY.7	E36		Relé zadního stěrače	MICRO
RLY.10	E39	A/C	Relé klimatizace	MICRO
RLY.11	E40		Relé houkačky	MICRO
RLY.12	E41		Relé houkačky alarmu při vniknutí	MICRO
RLY.13	E42		Relé ventilátoru	MICRO

Smartstream G1.6 T-GDi

Název pojistky	Symbol	(A)	Jištěný obvod
ALT	ALT	180A	Alternátor, propojovací blok E/R (pojistka mdps, pojistka ventilátoru chlazení, atd.)
MDPS	¹  ¹	80A	Jednotka MDPS
COOLING		100A	Ventilátor chlazení
ECU1	^{E1} 	30A	Propojovací blok E/R (hlavní relé)
IG1	IG1	30A	W/ SMK PDM RLY BOX (IG1, ACC) W/O SMK(IGN SW)
FUEL PUMP	FUEL PUMP	20A	Propojovací blok E/R (relé palivového čerpadla)
ECU3	^{E3} 	15A	ECU, spínač spojky (pravostranné řízení)
ECU2	^{E2} 	15A	ECU
A/C1	¹ A/C	10A	Propojovací blok E/R (relé klimatizace)
CVVD	CVVD	40A	CVVD
IG2	IG2	30A	W/ SMK PDM RLY BOX (IG2) W/O SMK (IGN SW)
BATT1	¹ 	50A	Propojovací blok ICU (IPS1, IPS3, IPS5, IPS7, IPS8, IPS11)
BATT3	³ 	50A	Propojovací blok ICU (pojistka – F8/F15/F21/F25/F29, relé dlouhodobého zatížení – F16,F9,F22)
HORN		15A	Propojovací blok E/R (relé houkačky, B/HORN)
AMS	AMS	10A	BATT SNSR
BATT2	² 	50A	Propojovací blok ICU (IPS2, IPS4, IPS6, IPS9, IPS10)
BATT4	⁴ 	50A	Propojovací blok ICU (relé elektricky ovládaného okna – F5,F12) pojistka – F3/F4/F10)
IGN COIL	IGN COIL	20A	Zapalovací cívka 1–4
ECU5	^{E5} 	20A	ECU
ECU6	^{E6} 	15A	ECU
SENSOR 1	^{S1} 	10A	Propojovací blok E/R (OCV_IN,OCV_EX,V_OIL_PUMP, EWP, RCV, PCSV)
SENSOR 2	^{S2} 	10A	Propojovací blok E/R (O2_SNSR_UP, O2_SNSR_DOWN)
REAR DEFOG		40A	Propojovací blok ICU (RR_DEFOG RLY/FUSE)
ABS 1	¹ 	40A	ABS/ESC
BLOWER		40A	Propojovací blok E/R (relé ventilátoru motoru)

Smartstream G1.6 T-GDi

Název pojistky	Symbol	(A)	Jištěný obvod
ABS 2	² 	30A	ABS/ESC
POWER OUTLET		40A	Propojovací blok ICU (relé elektrické zásuvky)
WIPER 2	² 	10A	Propojovací blok E/R (nizká rychlost stěrače), motor předního stěrače, IBU
SENSOR3	^{S3} 	15A	Propojovací blok E/R (relé palivového čerpadla)
SENSOR5	^{S5} 	10A	Aktivní ventil výfuku
WIPER 1	¹ 	25A	Propojovací blok E/R (nizká rychlost stěrače), motor předního stěrače

ŽÁROVKY SVĚTEL

Doporučujeme se za účelem výměny většiny žárovek obrátit na autorizovaného opravce HYUNDAI. Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být demontovány další díly před tím, než se dostanete k žárovce. To zejména platí pro demontáž sestavy předních světlometů.

Demontáž/instalace těla světlometu může mít za následek poškození vozidla.



VÝSTRAHA

Než začnete pracovat na výměně žárovek světel, sešlápněte nožní brzdu, přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) (u vozidla s manuální převodovkou), zatáhněte parkovací brzdu, přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a odneste klíček s sebou, když vystoupíte z vozidla, aby nedošlo k náhlému pohybu vozidla, a abyste zabránili případnému úrazu elektrickým proudem.

Uvědomte si, že žárovky mohou být horké a hrozí popálení prstů.

POZNÁMKA

Pro výměnu za přepálenou žárovku použijte žárovku se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k přepálení pojistky nebo poškození elektroinstalace.



Informace

V případě mytí vozidla po jízdě nebo při jízdě v noci za vlhkého počasí mohou světlomety a zadní světla vypadat zamlžené. Tento stav je způsobený rozdílem teplot uvnitř a vně světlometu a neznamená problém s vozidlem. Když se ve světlometu kondenzuje vlhkost, po jízdě s rozsvíceným světlem zmizí. Toto odstranitelné množství se může lišit v závislosti na velikosti světlometu, jeho poloze a okolních podmínkách. Pokud však vlhkost nezmizí, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace (pro Evropu)

Změna strany provozu

Distribuce světelného paprsku je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Aby nedocházelo k oslňování, nařízení EU vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto čelní světlomety jsou zkonstruovány tak, aby neoslňovaly protijedoucí řidiče. Proto čelní světlomety nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla



- (1) Světlomety (tlumené)
- (2) Světlomety (dálkové)
- (3) Statické přisvěcování do zatáček
- (4) Směrové světlo
- (5) Světlo pro denní svícení a obrysové světlo
- (6) Přední mlhové světlo



OLMB073042L

VÝSTRAHA

- S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně. Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití může způsobit odlétávání skleněných střepů.
- Při výměně žárovky používejte ochranu očí. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.
- Vždy s nimi manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovky svítí, zabraňte jejich kontaktu s tekutinami.
- Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytek oleje může způsobit přehřátí žárovky a prasknutí během svícení.
- Žárovka smí svítit pouze instalovaná v čelním světlometu.
- Pokud je žárovka poškozená anebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.

Informace

Po nehodě nebo zpětné instalaci světlometů doporučujeme seřízení automatického zaměření světlometů.

Výměna žárovky předního světlometu, obrysového světla, směrového světla, světla pro denní svícení a světla statického přisvícování do zatáček

Pokud světlo LED nesvítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Světla LED nelze měnit jako jednotlivou jednotku, protože jde o integrovanou jednotku. Světla LED musí být vyměněna společně s jednotkou.

Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

■ Přední světlo do mlhy



Mlhové světlo

1. Otáčením šroubů a matic demontuje spodní kryt.
2. Sáhnete rukou za přední nárazník.
3. Odpojte napájecí konektor od objímky.
4. Objímku se žárovkou demontujte z těla světla otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
5. Objímku se žárovkou do těla světla nainstalujete tak, že umístíte výstupky na objímce nad drážky v těle světla. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
6. Připojte napájecí konektor k objímce.
7. Nainstalujte spodní kryt předního nárazníku.

Seřízení předních světlometů a mlhových světel (pro Evropu, je-li ve výbavě)

Nastavení světlometu



OBC3090056

1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a nářadí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středem příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.
4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlomety tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel doleva nebo doprava. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel nahoru nebo dolů.

Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek dálkových světel nahoru nebo dolů.

Nastavení předního mlhového světla (je-li ve výbavě)

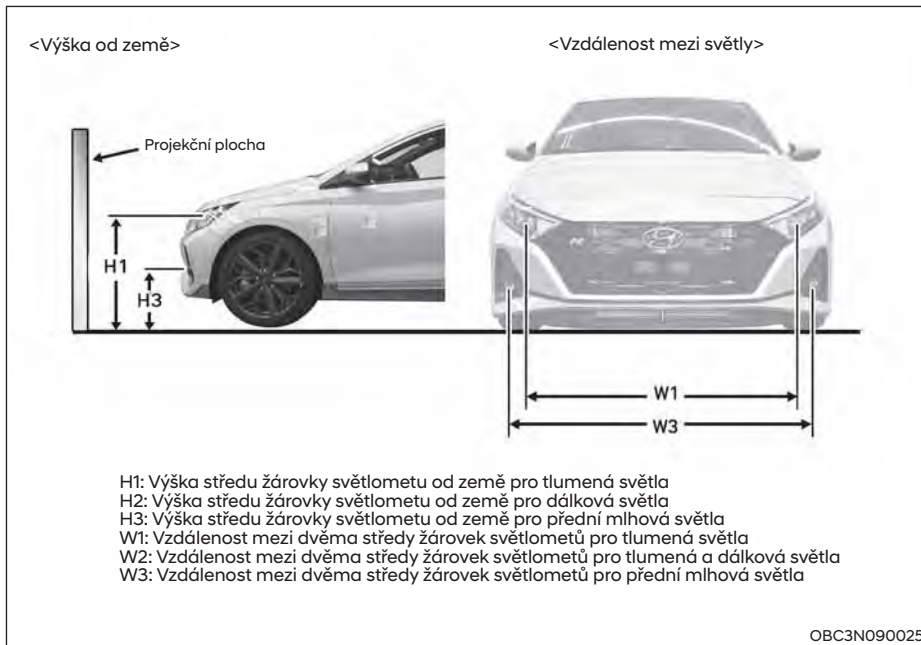


OBC3N090024

Přední mlhové světlo je možné nastavit stejně jako světlomety.

Pokud jsou přední mlhová světla a akumulátor v normálním stavu, nastavte přední mlhová světla. Otáčením šroubováku doleva a doprava nastavte sklon předních mlhových světel.

Záměrný bod



1. Světlomet (LOW – H1, W1 / HIGH BEAM – H2, W2)

mm

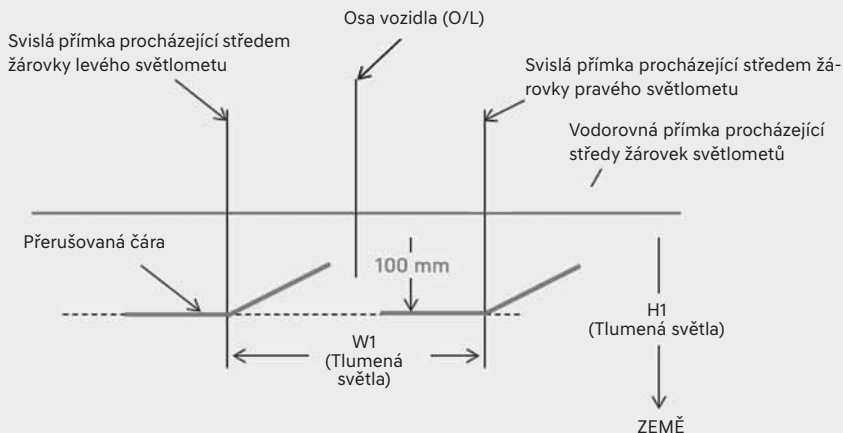
Stav vozidla	„H1“	„H2“	„W1“	„W2“
Bez řidiče (LED 4 MFR)	660,3	617,8	1 396,8	1 233,6
S řidičem (LED 4 MFR)	652,3	609,8	1 396,8	1 233,6

2. Mlhové světlo (H3, W3)

Stav vozidla	„H3“	„W3“
Bez řidiče	322,1	1 440
S řidičem	314,1	1 440

Tlumená světla (volant vlevo)

■ Vzdálenost 10 m od projekční plochy

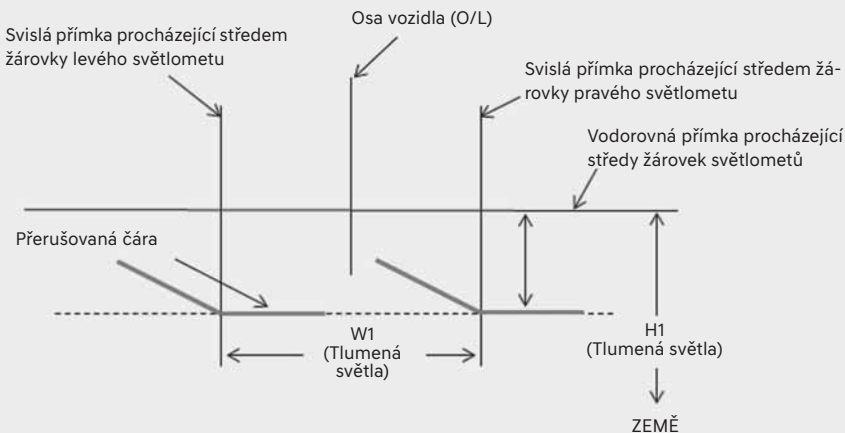


OBC3090058

1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy 0.

Tlumená světla (volant vpravo)

■ Vzdálenost 10 m od projekční plochy

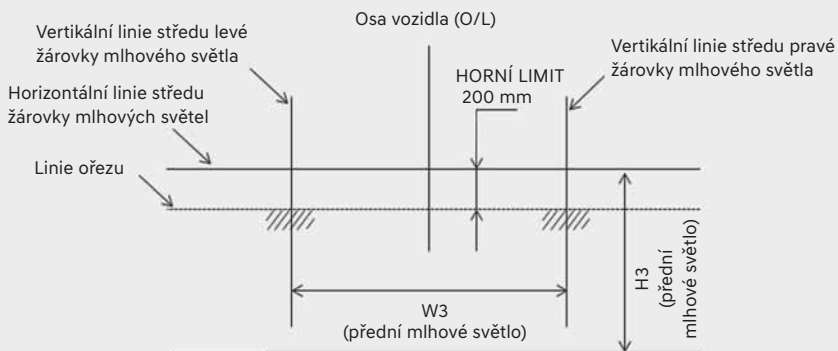


OBC3090059

1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy 0.

Přední mlhové světlo

■ Vzdálenost 10 m od projekční plochy



Na základě 10 m OBRAZOVKY

OBC3090060

1. Zapněte přední mlhová světla, řidič (75 kg) zůstává ve voze.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta do povolené oblasti (šrafovaná plocha).

Výměna bočního směrového světla



OBC3090044

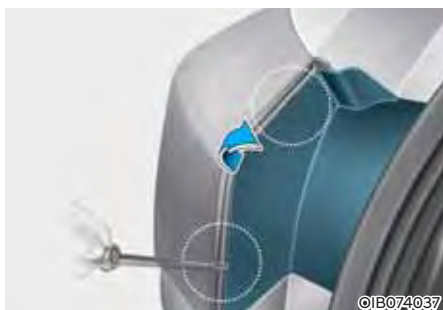
Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovky v zadním sdruženém světle

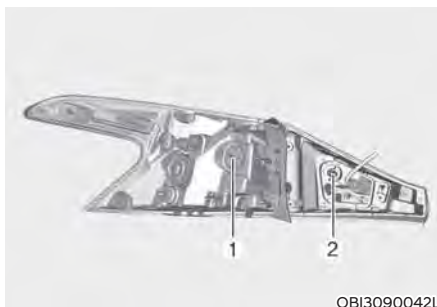


OBC3N090026

- (1) Směrové světlo
- (2) Koncové světlo
- (3) Koncové světlo
- (4) Zpětný světlomet
- (5) Brzdová světla
- (6) Zadní mlhové světlo
- (7) Zadní odrazové světlo



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Povolte přídržné šrouby těla světla pomocí křížového šroubováku.
3. Vyjměte sestavu zadního sdruženého světla z karoserie vozidla.



[1]: Směrové světlo, [2]: Koncové/brzdové světlo

Směrové světlo

4. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
5. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
6. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
7. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.
8. Namontujte sestavu světlometu zpět do karoserie vozidla.

Zpětný světlomet

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a sejměte obložení dveří zavazadlového prostoru.
2. Povolte šroub na krytu ve dveřích zavazadlového prostoru a demontujte kryt.
3. Odpojte konektor a poté odstraňte matici otáčením matic proti směru hodinových ručiček.
4. Vyjměte sestavu svěla.

Koncové světlo, Brzdové světlo, Zadní mlhové světlo

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme, aby byl systém zkontrolován autorizovaným opravcem HYUNDAI. Světlo LED nelze vyměnit jako jeden celek, protože se jedná o integrovanou jednotku. Světlo LED musí být vyměněno společně s jednotkou.

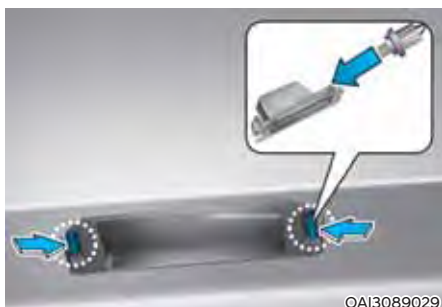
Světla LED musí kontrolovat nebo opravovat kvalifikovaný mechanik, neboť může dojít k poškození souvisejících částí vozidla.

Výměna žárovky přídatného brzdového svěla



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Demontujte objímku otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud výstupky na objímce nebudou nad drážkami v těle svěla.
3. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
4. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
5. Objímku vložte zpět do konstrukce svěla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla svěla a objímku otočte doprava.

Výměna žárovky osvětlení registrační značky



OAI3089029

1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vy-
pačte prosvětlovací kryt ze sestavy světla.
2. Objímku z těla světla demontujte oto-
čením doleva, dokud výstupky na ob-
jímce nejsou nad drážkami v těle světla.
3. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
4. Namontujte novou žárovku.
5. Zpětnou instalaci proveďte v opačném
pořadí.

Výměna žárovky osvětlení interiéru



©BC3N090028



©IB074041



OGB074019



©BC3090053

1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt z těla světla v interiéru.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Nastavte výstupky prosvětlovacím krytu nad drážky v těle světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

POZNÁMKA

Dejte pozor, ať nepoškodíte kryt, výstupky ani plastovou konstrukci.

PÉČE O VZHLED VOZIDLA

POZNÁMKA

Jestliže parkujete své vozidlo v blízkosti vývěsního štítu z nerezové oceli nebo budovy se skleněnou fasádou, plastové díly exteriéru vozidla, jako je nárazník, spoiler, obložení, světlomety nebo vnější zpětné zrcátko, mohou být poškozeny slunečním zářením odraženým od vývěsního štítu nebo budovy. Abyste předešli poškození plastových dílů exteriéru vozidla, měli byste se vyhnout parkování v místech, kde může docházet k odrážení světla, anebo používat krycí plachtu na vozidlo. (Vnější plastové díly použité na vašem vozidle se mohou lišit.)

Péče o exteriér vozidla

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli vaše vozidlo umýt po každé takové jízdě. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistotám, blátu a dalším cizím materiálům. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asfalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou odstraněny ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně.

Může být použito jemné mýdlo, které je bezpečné použít na lakované povrchy.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby na laku mýdlo zaschlo.

POZNÁMKA

- Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemýjte vozidlo na přímém slunci, nebo když je karoserie vozidla horká.
- Buďte opatrní při mytí bočních oken vašeho vozidla.
Zejména tlakovou vodou. Voda může proniknout okny a namočit interiér.
- Abyste předešli poškození plastových součástí a světel, nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými čistícími prostředky.



VÝSTRAHA

Mokré brzdy

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Vysokotlaké mytí

- Při používání myček s vysokotlakým proudem vody udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost.
Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody.
- Na kameru, snímače ani jejich okolí nesměřujte přímý proud vysokotlaké vody. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- Nedávejte konec trysky blízko k pryžovým nebo plastovým krytům či ke konektorům, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.



POZNÁMKA

- Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.
- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovláknů nebo houby) a osušte je utěrkou z mikrovláknů. Když vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čistící prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk. Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čistícím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, poškrábete lak.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čistící prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, jako jsou čistící prostředky, brusné čistící prostředky a leštidla. Dojde-li k nanesení vosku, okamžitě vosk odstraňte odstraňovačem silikonu. Je-li na povrchu asfalt nebo znečištění asfaltem, vyčistěte jej odstraňovačem asfaltu. Dbejte však, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje antikorozi materiály na opravené nebo vyměněné díly.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem (je-li ve výbavě)

U vozidel s matným lakem nelze opravit pouze poškozené místo a je zapotřebí oprava celého dílu. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme, abyste nechali provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozí, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelinou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.



VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

POZNÁMKA

- Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.
- Čistěte kola, když jsou studená.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Také očistěte kola po jízdě po silnici ošetřené solí.
- Nemyjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.
- Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozi

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce majitele vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev; kamínky, šterkem, oděrem nebo malým škrábancí a promáčklinami, které nechávají kov nechráněný proti korozi.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny zvýšeného rizika koroze jsou oblasti s hojným používáním soli pro úpravu silnic, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spad.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je nejvyšší riziko výskytu koroze. Například koroze se značně urychluje v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány. Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Dodržováním následujících pokynů můžete napomoci ochraně vašeho vozidla proti korozi:

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek – v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd. – měli byste věnovat antikorozi ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.
- Když čistíte podvozek vozu, věnujte zvláštní pozornost dílům, které jsou pod blatníky a v ostatních místech, kam není vidět. Čistění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čistění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechávejte otokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřená uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte vozidlo ve vlhké, nedostatečně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokrým vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívaná garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus: Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve.

Nezanedbávejte interiér

Vlhkost se může hromadit pod rohožkami a koberečky a způsobovat korozi. Pravidelně kontrolujte koberečky a podlahu pod nimi, zda je vše suché. Buďte zvláště pečliví, pokud ve voze převážíte hnojiva, čisticí prostředky nebo chemikálie.

Tyto komodity převázejte pouze v odpovídajících přepravních obalech. Rozlité tekutiny vytřete, postižené místo opláchněte čistou vodou a nechte dokonale vyschnout.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Zabraňte, aby vnitřní části vozidla přišly do kontaktu s chemikáliemi, jako jsou parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, krémy na ruce a osvěžovače vzduchu. Podobné látky mohou způsobit poškození nebo vyblednutí součástí interiéru. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete.

Správné čištění vinyly, viz následující instrukce.

POZNÁMKA

Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Když čistíte kožené produkty (volant, sedadla atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselé/alkalické čisticí prostředky, barva kůže může vyblednout nebo se může povrch odloupnout.

Čištění čalounění a obložení interiéru

Vinyl (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z vinyly smetáčkem nebo vysavačem. Povrch vinyly čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Látka (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, na tkanině může zůstat flek a může dojít ke změně barvy. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže (je-li ve výbavě)

- Vlastnosti kožených sedadel
 - Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě.
 - Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
 - Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
 - Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.
 - Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o závadu.



POZOR

- **Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.**
- **Opasky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.**
- **Dejte pozor, ať se sedadla nenamočí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.**
- **Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.**

- Péče o kožená sedadla
 - Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráníte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
 - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
 - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nepamenejte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
 - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
 - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.
- Čištění kožených sedadel
 - Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.
 - Kosmetické produkty (krémy na opalování, kosmetické podklady atd.)
 - Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.
 - Nápoje (káva, nealko atd.)
 - Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud znečištění neodstraníte.
 - Olej
 - Ihned odstraňte olej savou látkou a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.
 - Žvýkačka
 - Zmrazte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

Čištění tříbodových bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Systém řízení emisí ve vašem vozidle je krytý písemnou omezenou zárukou. Přečtěte si prosím informace o záruce v garanční knížce ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, aby splnilo všechna nařízení týkající se emisí.

Systém řízení emisí se skládá z následujících tří celků.

- (1) Systém řízení emisí klikové skříně
- (2) Systém řízení palivových par
- (3) Systém řízení výfukových zplodin

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí se doporučuje, abyste nechali váš vůz prohlédnout a udržovat autorizovaným opravcem HYUNDAI v souladu s plánem údržby v této příručce.

POZNÁMKA

Pro kontrolní a údržbový test (s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- **Abyste předešli vynechávání motoru během testu na dynamometru, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC) stisknutím spínače ESC.**
- **Po testu na dynamometru ESC znovu zapněte dalším stisknutím spínače ESC.**

1. Systém řízení emisí klikové skříně

Systém nucené ventilace klikové skříně brání znečištění ovzduší plyny vytlačovanými z klikové skříně. Tento systém přivádí čerstvý filtrovaný vzduch do klikové skříně hadicí sání vzduchu. Čerstvý vzduch se v klikové skříně mísí s odpadními plyny a je nasáván přes ventil PCV do spalovací soustavy.

2. Systém řízení palivových par

Tento systém brání úniku palivových par do ovzduší.

Zásobník par

Palivové páry vznikající v palivové nádrži jsou absorbovány do palubního zásobníku par. Při chodu motoru jsou palivové páry nahromaděné v zásobníku přiváděny do vyrovnávací komory přes elektromagnetický ventil řízení odvětrávání palivových par.

Elektromagnetický ventil vytlačování par

Elektromagnetický ventil vytlačování par je řízen řídicím modulem motoru (ECM); když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká (během chodu motoru na volnoběh), ventil PCSV se uzavře, aby odpařované palivo nebylo nasáváno do motoru. Po zahřátí motoru při normální jízdě se ventil PCSV otevře a odpařené palivo je nasáváno do motoru.

3. Systém řízení výfukových zplodin

Jedná se o velmi účinný systém, který minimalizuje obsah škodlivin ve výfukových plynech a zároveň udržuje dobrou výkonnost vozidla.

Upozornění k výfukovým plynům motoru (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomný ve výfukových plynech. Proto pokud cítíte výfukové plyny uvnitř vozidla, nechte jej okamžitě zkontrolovat a opravit. Jakmile zaregistrujete pronikání výfukových plynů do vašeho vozidla, pokračujte v jízdě pouze se všemi okny úplně otevřenými. Okamžitě nechte vaše vozidlo zkontrolovat a opravit.



VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). I když je bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může způsobit smrt. Abyste předešli otravě CO, dodržujte následující instrukce.

- Nenechávejte motor běžet ve stísněných nebo uzavřených prostorech (například v garáži) po dobu delší, než je nezbytně nutné pro vjezd nebo opuštění tohoto prostoru.
- Když s vozidlem zastavíte s běžícím motorem na otevřeném prostranství po delší dobu, nastavte systém větrání (podle potřeby) tak, aby do vozidla nasával vzduch zvenku.
- Nikdy neseďte v zaparkovaném vozidle po delší dobu s běžícím motorem.
- Pokud motor zhasne nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Provozní pokyny pro katalyzátory (je-li ve výbavě)



VÝSTRAHA

- Horký výfukový systém může zapálit hořlavé látky pod vašim vozidlem. Nad hořlavými předměty, jako je suchá tráva, papír, listy atd. ani v jejich blízkosti vozidlo neparkujte, neprovozujte ve volnoběžných otáčkách, ani s vozidlem přes takové předměty nejezděte.
- Výfukový systém a systém katalyzátoru jsou velmi horké, když motor běží nebo krátce po vypnutí motoru. Nepřibližujte se k výfukovému systému nebo katalyzátoru, mohli byste se popálit.

Také neodstraňujte tepelnou izolaci okolo výfukového systému, neutěšňujte spodní část vozidla a ani nezakrývejte vozidlo za účelem ochrany proti korozi. Za určitých podmínek to může představovat riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalytickým zařízením na řízení emisí.

Proto musí být dodržovány následující pokyny:

- U zážehových motorů používejte pouze BEZOLOVNATÉ PALIVO.
- Neprovozujte vozidlo, pokud motor vynechává nebo výrazně ztratil výkonnost.
- Nepoužívejte motor nesprávně ani jej nepřetěžujte. Příkladem nesprávného používání je jízda z kopce s vypnutým motorem a jízda z příkrých svahů se zařazeným rychlostním stupněm a vypnutým motorem.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).
- Neupravujte ani se nepokoušejte zasahovat do součástí motoru nebo systému řízení emisí. Doporučujeme, aby všechny kontroly a seřízení prováděl autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.

- Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Dojde-li vám palivo, může začít vynechávat motor, což má za následek nadměrné zatížení katalyzátoru.

Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, mohlo by dojít k poškození katalyzátoru a vašeho vozidla. Navíc takové počínání může mít vliv na platnost záruk.

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (je-li ve výbavě)

Systém filtru pevných částic (GPF) zážehového motoru odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (nebo oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek.

Jinými slovy nahromaděné pevné částice jsou odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti.

Nicméně pokud je vozidlo opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusí automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V takovém případě mohou nahromaděné pevné částice dosáhnout určitého množství, bez ohledu na proces oxidace pevných částic, načež se rozsvítí kontrolka GPF.

Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) zhasne při jízdě rychlostí vyšší než 80 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 500 až 4 000 a se zařazeným minimálně 3. převodovým stupněm po dobu cca 30 minut.

Pokud kontrolka GPF začne blikat nebo se zobrazí varovné hlášení „Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém), přestože jste s vozidlem jeli výše popsáným způsobem, doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede po delší dobu se stále blikající kontrolkou GPF, může se poškodit systém GPF a zvýšit spotřeba paliva.



VÝSTRAHA

**Benzin
(je-li ve výbavě GPF)**

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem GPF, doporučujeme vám používat pouze upravený benzin.

Pokud použijete jiný benzin obsahující nespifikovaná aditiva, může dojít k poškození systému GPF a problémům s emisemi.

Rejstřík

A

Airbag – přídatný zádržný systém	3-40
Co se stane po rozvinutí airbagů	3-50
Další bezpečnostní pokyny	3-57
Dětský zádržný systém neinstalujte na přední sedadlo spolujezdce	3-51
Jak systém airbagů funguje?	3-47
Kde jsou airbagy?	3-42
Péče o systém SRS	3-56
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?.....	3-51
Varovné štítky airbagu.....	3-57
Akumulátor.....	9-28
Nabíjení akumulátoru.....	9-30
Nejlepší servis akumulátoru	9-29
Opětovná nastavení součástí vozidla.....	9-31
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	9-30
Alarm	5-18
Asistenční systém dálkových světel (HBA).....	5-45
Činnost asistenčního systému dálkových světel.....	5-46
Nastavení asistenčního systému dálkových světel	5-45
Porucha a omezení funkce asistenčního systému dálkových světel.....	5-47
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) (pouze přední kamera).....	7-2
Činnost asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu.....	7-5
Nastavení asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu	7-3
Porucha a omezení funkce asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu ..	7-8
Automatická klimatizace	5-60
Automatické topení a klimatizace.....	5-61
Manuální topení a klimatizace	5-62
Ovládání systému	5-66
Údržba systému	5-69

B

Bezpečnostní pásy	3-18
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-26
Péče o bezpečnostní pásy	3-28
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	3-18
Předpínače bezpečnostních pásů	3-23
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	3-19
Zádržný systém bezpečnostních pásů	3-21

Brzdová/spojková kapalina	9-20
Kontrola výšky hladiny brzdové/spojkové kapaliny	9-20
Brzdový systém	6-19
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	6-31
Elektronický stabilizační systém (ESC)	6-25
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	6-20
Multikolizní brzda (MCB)	6-32
Parkovací brzda	6-21
Posilovač brzd	6-19
Protiblokovací systém brzd (ABS).....	6-23
Řízení stability vozidla (VSM)	6-30
Signalizace nouzového brzdění (ESS)	6-32
Správné návyky při brzdění.....	6-33
Vysoce výkonné brzdy	6-21

C

Celková hmotnost vozidla	2-13
Celoevropský systém eCall.....	8-35
Celoevropský systém eCall	8-39
Informace o zpracování dat	8-37
Certifikační štítek vozidla.....	2-16

Č

Číslo motoru	2-17
--------------------	------

D

Dětský zádržný systém (CRS)	3-29
Instalace dětského zádržného systému (CRS).....	3-32
Naše doporučení: děti vždy vzadu	3-29
Výběr dětského zádržného systému (CRS).....	3-30
Displej LCD	4-24
Nastavení vozidla (multimediální systém).....	4-38
Ovládání displeje LCD.....	4-24
Palubní počítač	4-36
Režim Uživatelská nastavení	4-30
Režimy zobrazení	4-25
Doporučená maziva a objemy	2-14
Doporučená viskozita maziv SAE.....	2-15

Důležitá bezpečnostní opatření	3-2
Dodržujte rychlost	3-3
Nebezpečí týkající se airbagů	3-2
Rozptylování řidiče	3-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	3-3
Vždy připoutejte všechny děti	3-2
Vždy se připoutejte	3-2

F

Funkce Performance	6-41
Kontrolky řazení.....	6-43
N Road Sense	6-44
Nastavení funkcí Performance	6-41
Řízení rozjezdu.....	6-41

H

Hmotnost vozidla.....	6-68
Přetížení.....	6-68

CH

Chladicí kapalina motoru.....	9-17
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny.....	9-17
Výměna chladicí kapaliny v motoru	9-19

I

Identifikační číslo vozidla (vin).....	2-16
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	6-36
Charakteristika vozidla.....	6-40
Jízdní režim	6-36
Režim N.....	6-38

J

Jízda v zimě	6-55
Jízda na sněhu nebo ledu.....	6-55
Zimní opatření	6-57

K

Kapalina do ostříkovačů	9-22
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostříkovačů.....	9-22
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte náhradní kolo).....	8-16
ES prohlášení o shodě pro zvedák	8-22
Náradí a zvedák	8-16
Štítek na zvedáku	8-21
Výměna pneumatik	8-17
Když dojde k defektu pneumatiky (a máte soupravu na opravu pneumatiky)	8-24
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-29
Používání soupravy na opravu pneumatiky	8-27
Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky	8-25
Rozprostření těsnicího prostředku.....	8-29
Součásti soupravy na opravu pneumatiky	8-26
Úvod.....	8-24
Když nelze nastartovat motor	8-5
Když se motor vůbec neotočí nebo se otáčí pomalu	8-5
Když se motor otáčí normálně, ale nenaskočí	8-5
Když se motor přehřívá	8-9
Klimatizace	2-12

M

Manuální klimatizace	5-51
Ovládání systému	5-56
Topení a klimatizace.....	5-52
Údržba systému	5-58
Manuální převodovka	6-12
Činnost manuální převodovky	6-12
Vyrovňávání otáček	6-15
Motor s turbodmychadlem.....	6-59
Motorový olej	9-15
Kontrola motorového oleje a filtru.....	9-16
Kontrola výšky hladiny motorového oleje	9-15
Motorový prostor	2-8, 9-3

Multimediální systém	5-87
Anténa	5-88
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free	5-90
Jak funguje rádio ve vozidle.....	5-91
Ovládací prvky audiosystému na volantu	5-88
Rozpoznávání hlasu.....	5-90
Vstup USB.....	5-87

N

Nouzové prostředky.....	8-34
Hasicí přístroj	8-34
Lékárnička	8-34
Manometr	8-34
Výstražný trojúhelník	8-34

O

Objem zavazadlového prostoru	2-13
Odmrazení a odmlžení čelního okna	5-71
Automatická klimatizace	5-72
Manuální klimatizace	5-71
Odmrazování	5-74
Systém automatického odmlžování (pouze pro automatické klimatizace)	5-73
Okna.....	5-26
Elektricky ovládaná okna.....	5-26
Osvětlení	5-37
Osvětlení interiéru.....	5-43
Vnější osvětlení	5-37

P

Parkovací brzda	9-22
Kontrola parkovací brzdy.....	9-22
Péče o vzhled vozidla	9-64
Péče o exteriér	9-64
Péče o interiér.....	9-70
Plánovaná údržba.....	9-7
Normální plán údržby	9-8
Plán údržby při provozování za ztížených podmínek a za nízkého nájezdu	9-11

Pneumatiky a kola.....	2-11, 9-32
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	9-33
Geometrie a vyvážení kol.....	9-35
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	9-33
Označení na boku pneumatiky	9-37
Péče o pneumatiky	9-32
Přilnavost pneumatik.....	9-37
Sportovní pneumatiky	9-40
Údržba pneumatik	9-37
Výměna kol	9-37
Výměna pneumatik	9-37
Záměna kol.....	9-34
Pojistky	9-41
Popis pojistkového/reléového panelu.....	9-44
Výměna pojistky v motorovém prostoru.....	9-43
Výměna pojistky v přístrojové desce	9-42
Povolená zátěž a rychlost pneumatik.....	2-12
Prohlášení o shodě	2-19, 7-75
Prvky v interiéru	5-78
Držák nápojů	5-78
Elektrická zásuvka.....	5-80
Háček na šaty	5-84
Hodiny.....	5-84
Kryt zavazadlového prostoru	5-86
Popelník.....	5-78
Posuvná loketní opěrka	5-79
Síť na zavazadla (držák).....	5-86
Sluneční clona	5-79
Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu	5-81
Ukotvení rohožek	5-85
Zdířka USB s funkcí nabíjení.....	5-81
Před jízdou	6-4
Před nastartováním	6-4
Před nástupem do vozidla	6-4
Přehled exteriéru (I).....	2-2
Přehled exteriéru (II).....	2-3
Přehled interiéru (I).....	2-4
Přehled interiéru (II)	2-5
Přehled přístrojové desky (I)	2-6
Přehled přístrojové desky (II)	2-7

Příkony žárovek	2-10
Přístup do vozidla	5-3
Systém imobilizéru	5-11
Dálkové ovládání.....	5-3
Chytrý klíček	5-6

R

Rozměry.....	2-9
--------------	-----

S

Samosvorný diferenciál	6-34
Sdružený přístroj.....	4-2
Hlášení na displeji LCD	4-20
Indikátor řazení	4-8
Ovládání sdruženého přístroje.....	4-3
Ukazatele a měřicí přístroje.....	4-3
Varovné kontrolky a kontrolky.....	4-9
Sedadla.....	3-4
Bezpečnostní opatření	3-6
Opěrky hlavy	3-13
Přední sedadla	3-7
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	3-17
Vyhřívání sedadel	3-15
Zadní sedadla.....	3-11
Speciální jízdní podmínky	6-52
Jízda po dálnici.....	6-54
Jízda po dešti	6-53
Jízda v noci.....	6-53
Jízda v zaplavených oblastech.....	6-54
Nebezpečné jízdní podmínky	6-52
Plynulé projíždění zatáček	6-53
Rozhoupání vozidla.....	6-52
Specifikace motoru	2-9
Spínač zapalování	6-5
Tlačítko start/stop motoru	6-8
Zapalování pomocí klíčku	6-5
Startování z cizího zdroje	8-6

Stěrače a ostřikovače	5-48
Ostřikovače čelního okna	5-49
Spínač zadního stěrače a ostřikovače	5-50
Stěrače čelního okna.....	5-48
Stírátko stěračů.....	9-26
Kontrola stírátek	9-26
Výměna stírátek.....	9-26
Systém inteligentního omezovače rychlosti (ISLA)	7-33
Činnost systému inteligentního omezovače rychlosti	7-34
Nastavení systému inteligentního omezovače rychlosti.....	7-33
Porucha a omezení funkce systému inteligentního omezovače rychlosti	7-36
Systém ISG (Idle Stop and Go)	6-46
Aktivace systému ISG	6-46
Deaktivace systému ISG	6-46
Indikace systému ISG.....	6-49
Podmínky pro fungování systému ISG	6-48
Porucha systému ISG	6-50
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW).....	7-39
Činnost systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).....	7-41
Nastavení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu	7-39
Porucha a omezení funkce systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).....	7-43
Systém manuálního omezovače rychlosti (MSLA).....	7-30
Činnost systému manuálního omezovače rychlosti	7-30
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS).....	8-11
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-11
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách).....	8-14
Poloha pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	8-13
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-12
Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.....	8-13
Výměna pneumatiky se systémem TPMS.....	8-14
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA).....	7-50
Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu	7-51
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu.....	7-50
Porucha a omezení funkce systému pro řízení v jízdním pruhu	7-53
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA).....	7-50
Činnost systému pro řízení v jízdním pruhu	7-51
Nastavení systému pro řízení v jízdním pruhu.....	7-50
Porucha a omezení funkce systému pro řízení v jízdním pruhu	7-53

Systém řízení emisí.....	9-73
Systém odsávání palivových par	9-73
Systém řízení výfukových zplodin	9-74
Systém ventilace klikové skříně.....	9-73
Systém varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW)	7-21
Činnost systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.....	7-25
Nastavení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu	7-22
Porucha a omezení systému bezpečnosti v mrtvém úhlu.....	7-26

Š

Štítek kompresoru klimatizace	2-18
Štítek paliva	2-18
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu.....	2-17

T

Tažení.....	8-30
Demontovatelné vlečné oko	8-31
Nouzové tažení.....	8-32
Odtahová služba	8-30
Tažení přívěsu (pro Evropu).....	6-60
Co když se rozhodnete táhnout přívěs?.....	6-61
Jízda s přívěsem	6-65
Tažné zařízení	6-64
Údržba při tažení přívěsu	6-67
Tempomat	7-46
Činnost tempomatu	7-46
Tlačítko N	6-35
Nastavení tlačítek N1/N2	6-35

U

Údržba.....	9-4
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem.....	9-4
Odpovědnost majitele.....	9-4
Údržba prováděná majitelem.....	9-5
Plán údržby prováděné majitelem.....	9-5
Úložný prostor	5-76
Schránka před spolujezdcem.....	5-77
Úložný prostor ve středové konzole.....	5-76

V

V případě nouze během jízdy	8-4
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	8-4
Pokud zhasne motor za jízdy.....	8-4
V případě defektu pneumatiky za jízdy.....	8-4
Varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW)	7-58
Činnost systému bezpečnosti v příčném směru při couvání	7-60
Nastavení systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.....	7-59
Porucha a omezení funkce systému bezpečnosti v příčném směru při couvání.....	7-62
Varování vzdálenosti při parkování (couvání) (PDW)	7-66
Činnost varování vzdálenosti při parkování (couvání)	7-67
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (couvání).....	7-66
Porucha a opatření pro funkci varování vzdálenosti při parkování (couvání) .	7-68
Varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání) (PDW)	7-70
Činnost varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání)	7-71
Nastavení varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání).....	7-70
Porucha a opatření pro funkci varování vzdálenosti při parkování (jízda vpřed/couvání).....	7-73
Volant.....	5-19
Elektrický posilovač řízení (EPS)	5-19
Houkačka.....	5-21
Sklopení volantu / teleskopický sloupek řízení.....	5-20
Vyhřívání volantu	5-21
Výbava exteriéru.....	5-31
Dveře zavazadlového prostoru	5-32
Dvířka plnicího hrdla palivové nádrže	5-34
Kapota	5-31
Nouzové bezpečnostní uvolnění dveří zavazadlového prostoru	5-34
Výstražná světla.....	8-3
Vysvětlení položek plánované údržby	9-12
Vzduchový filtr.....	9-23
Výměna filtru	9-23
Vzduchový filtr klimatizace	9-25
Kontrola filtru.....	9-25
Výměna filtru	9-25

Z

Zámky dveří.....	5-12
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří	5-16
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	5-16
Ovládání zámků dveří zevnitř	5-14
Ovládání zámků dveří zvenku.....	5-12
Postup zamknutí dveří v případě nouze	5-17
Upozornění na cestující na zadním sedadle (ROA)	5-17
Zpětná kamera (RVM).....	7-54
Činnost zpětné kamery	7-55
Nastavení zpětné kamery	7-55
Porucha a omezení funkce zpětné kamery	7-57
Zrcátka	5-22
Vnitřní zpětné zrcátko	5-22
Vnější zpětné zrcátko	5-23

Ž

Žárovky světel	9-51
Seřízení předních světlometů a světel do mlhy (pro Evropu)	9-54
Výměna bočního směrového světla	9-59
Výměna žárovky osvětlení interiéru	9-62
Výměna žárovky osvětlení registrační značky.....	9-62
Výměna žárovky přídatného brzdového světla	9-61
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla a směrového světla	9-52
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle	9-59

POZNÁMKY

[illegible]

POZNÁMKY

This image shows a full page of a document template. It consists of a series of evenly spaced, horizontal dotted lines running across the entire width of the page. The background is plain white, and there are no margins, headers, or footers visible.



DOPORUČUJE



Shell
HELIX
Motor oils

		SPECIFIKACE	MOTOROVÝ OLEJ SHELL
DIESELOVÉ MOTORY		ACEA C2	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 
		ACEA C3	Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 
BENZINOVÉ MOTORY	bez GPF*	ACEA A5/B5	Helix Ultra Professional AF 5W-30
	s GPF*	ACEA C2 nebo C3	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 



Produkty označené tímto symbolem jsou vyrobeny ze zemního plynu s využitím technologie Shell PurePlus.

*GPF – filtr pevných částic pro benzinové motory



REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU

Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra – nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell
HELIX ULTRA
with **PUREPLUS** Technology

