

Miejsce pozostawione na otwory (wersja drukowana)

**48 V
Litowo-jonowy**

	Poduszka powietrzna		Nabój pirotechniczny		Napinacz pasa bezpieczeństwa		Moduł SRSCM (moduł sterowania ukt. SRS-Airbag)		Aktywny układ ochrony pieszych
	Automatyczny układ ochrony przed przewróceniem się pojazdu		Sprężyna gazowa/siłownik sprężynowy		Strefa o wysokiej wytrzymałości		Strefa wymagająca specjalnej uwagi		Zawór bezpieczeństwa
	Akumulator niskiego napięcia		Kondensator niskiego napięcia		Zbiornik paliwa		Zbiornik gazu		Kondensator wysokiego napięcia
	Zestaw akumulatorów wysokiego napięcia		Przewód zasilania/podspół układu wysokiego napięcia		Wyłącznik odcinający wysokie napięcie		Skrzynka bezpieczników wyłączająca ukt. wysokiego napięcia		

Nr identyfikacyjny

NLH-BC3-RSM-01-202104

Nr wersji

01

Data wersji

04/2021

Strona

1 z 4

1. Identyfikacja/rozpoznawanie

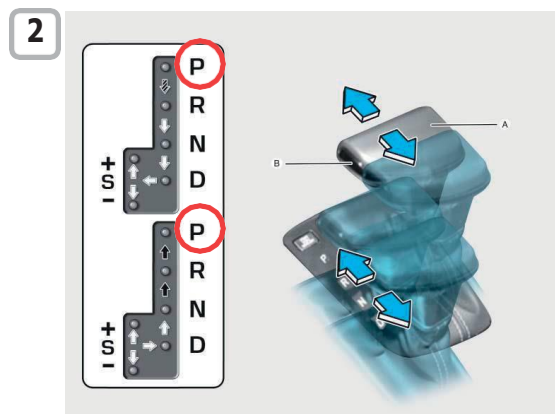


2. Unieruchamianie/stabilizacja/podnoszenie

■ Unieruchamianie

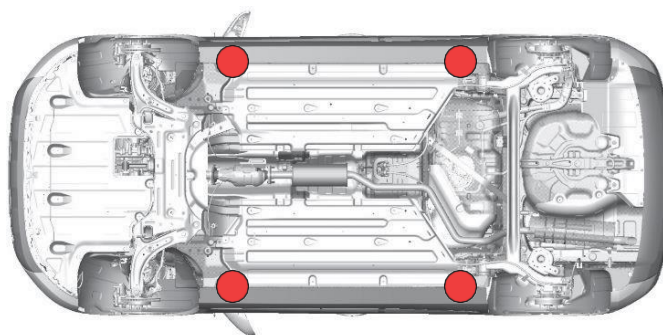
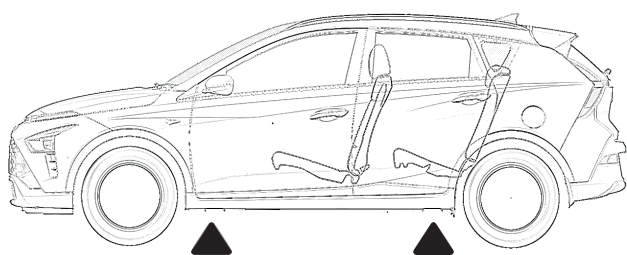


Zaciągnąć dźwignię hamulca postojowego do oporu.



Wersje z automatyczną skrzynią biegów: ustawić selektor w położeniu P.

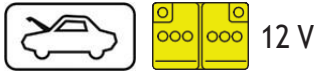
■ Miejsca podparcia pod pojazdem do podnoszenia pojazdu: ●



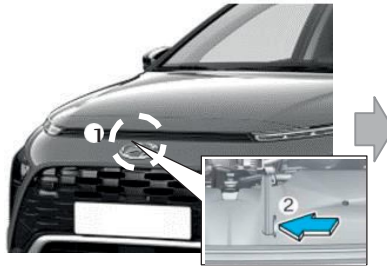
	Nr identyfikacyjny	Nr wersji	Data wersji	Strona
	NLH-BC3-RSM-01-202104	01	04/2021	2 z 4

3. Wyłączanie zagrożeń bezpośrednich/przepisy dotyczące bezpieczeństwa

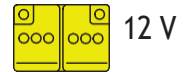
■ Dostęp do akumulatora 12 V



Pociągnąć za dźwignię zwalnającą zamek maski. Maska powinna się nieznacznie podnieść.



Nieznacznie podnieść maskę silnika, pociągnąć do góry zacpek (1) blokady dodatkowej, znajdującej się pośrodku wewnętrznej przedniej części maski, i unieść maskę (2).



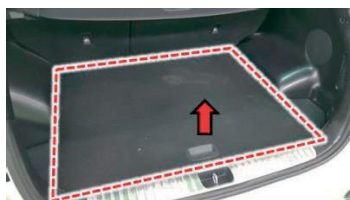
■ Procedura wyłączenia

① Wyłączyć stacyjkę (stan OFF).

② Odłączyć zacisk ujemny (-) od akumulatora.

③ Odłączyć zacisk dodatni (+) od akumulatora.

■ Dostęp do akumulatora 48 V



Otworzyć bagażnik i wyjąć podłogę bagażnika.



Po wyjęciu podłogi bagażnika wyjąć schowek pod podłogą bagażnika.



W tym miejscu znajduje się kanał wlotowy/wylotowy oraz układ akumulatora 48 V.

■ Procedura wyłączenia

- ① Po wyłączeniu silnika odczekać około 10 minut.
- ② Odłączyć zacisk ujemny (-) od akumulatora 12 V w przedziale silnika.
- ③ Odłączyć przewód dodatni (+) 12 V od zestawu akumulatorów 48 V.
- ④ Odłączyć przewód ujemny (-), a następnie dodatni (+) 48 V, pamiętając o zachowaniu tej kolejności.
- ⑤ Odłączyć przedłużenie wiązki układu BMS.

	Nr identyfikacyjny	Nr wersji	Data wersji	Strona
	NLH-BC3-RSM-01-202104	01	04/2021	3 z 4

4. Dostęp do osób znajdujących się w pojeździe

■ Szyby

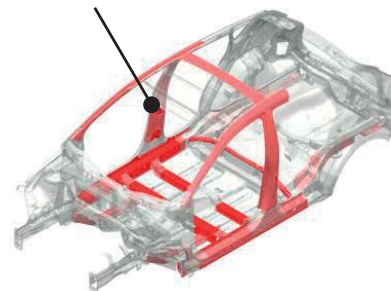
1: Wielowarstwowa, klejona

2 ÷ 5: Hartowane



■ Nadwozie pojazdu

Stal hartowana



5. Zmagazynowana energia/płyny/gazy/substancje stałe

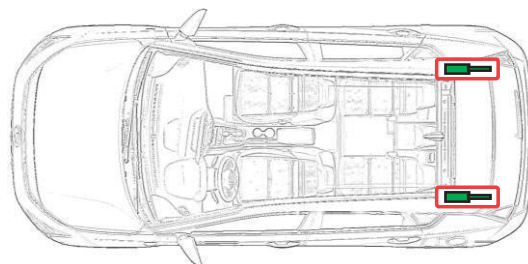
■ Zbiornik paliwa **404**

■ Akumulator  12 V  48 V (litowo-jonowy)

6. W przypadku pożaru

■ Sprężyna gazowa 

- Ryzyko gwałtownego podniesienia pokrywy bagażnika z dużą siłą.

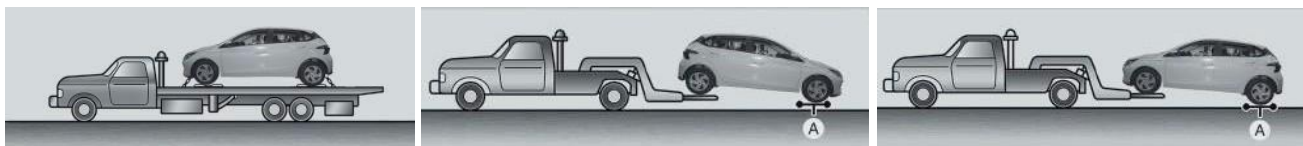


7. W przypadku zanurzenia w wodzie

Nie dotykać żadnych podzespołów ani przewodów układu 48 V, ponieważ grozi to porażeniem elektrycznym. Prace przy pojeździe rozpoczynać dopiero po wyciągnięciu pojazdu z wody.

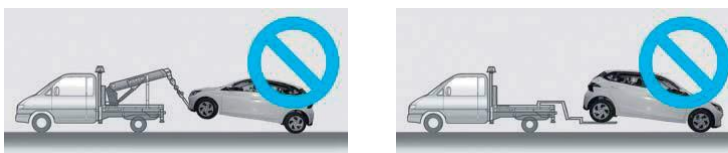
8. Holowanie/transport/magazynowanie

■ Prawidłowo



[A] : Wózek

■ Nieprawidłowo



	Nr identyfikacyjny	Nr wersji	Data wersji	Strona
	NLH-BC3-RSM-01-202104	01	04/2021	4 z 4