

Hyundai Motor Czech
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
001HN039-01 EV

Překlad, grafické zpracování, tisk:
MARTEN, spol. s r.o.
Českobrodská 876/48
190 01 Praha 9 - Hloubětín
tel./fax: +420 281 861 351

IONIQ electric | Česky

Návod k obsluze

IONIQ electric

A00A01A-GAT
Tato příručka vlastníka by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat
v případě prodeje pro potřeby dalšího vlastníka.

IDENTIFIKACE VLASTNÍKA	
PŮVODNÍ VLASTNÍK: ADRESA:	JMÉNO: _____
	ULICE: _____
	MĚSTO: _____
	ZEMĚ: _____
	POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____
DATUM PRODEJE: _____	
DALŠÍ VLASTNÍK: ADRESA:	JMÉNO: _____
	ULICE: _____
	MĚSTO: _____
	ZEMĚ: _____
	POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____
DATUM PŘEVODU: _____	

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Provoz

Údržba

Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Nicméně společnost HYUNDAI si vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tato uživatelská příručka se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy.

Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k vašemu specifickému vozidlu.

Mějte na paměti, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením (RHD). Vysvětlivky a obrázky k ovládání modelů s pravostranným řízením (RHD) jsou v některých případech opačné, než jak je uvedeno v této příručce.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo Hyundai by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkon, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla Hyundai a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na vaše vozidlo. Některé úpravy také mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci Hyundai.

VÝSTRAHA! (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Toto vozidlo je vybaveno systémem celoevropského tísňového volání eCall, které vytáčí tísňovou linku. Jakákoliv vlastní nebo neautorizovaná úprava systému celoevropského tísňového volání eCall, systémů vozidla nebo jeho komponentů, montáž zařízení, které není doporučované a/nebo schválené výrobcem vozidla a/nebo autorizovaným opravcem HYUNDAI, může způsobit nesprávnou funkci (ve vozidlech) v případě dopravní nehody nebo jiných nehod, při kterých je potřebná tísňová péče.

Může to být nebezpečné a ohrozit váš život.

VÝSTRAHY OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo závažnému zranění.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo závažnému zranění.



POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k lehkému nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

PŘEDMLUVA

Děkujeme vám, že jste si vybrali značku HYUNDAI. Je nám potěšením přivítat vás mezi rostoucím počtem zákazníků, kteří řídí vozidla značky HYUNDAI. Jsme velmi pyšní na vyspělé technologie a velmi kvalitní konstrukci každého vozidla HYUNDAI, které vyrobíme.

Vaše uživatelská příručka Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla HYUNDAI. Abyste se se svým novým vozem HYUNDAI lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si předtím, než se vydáte na cesty, přečtěte tuto uživatelskou příručku.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Je doporučováno, aby byly veškeré servisní a údržbové práce na vašem vozidle prováděny u autorizovaného opravce HYUNDAI. Opravci HYUNDAI jsou připraveni zajistit velmi kvalitní servis, údržbu a další potřebnou podporu.

Tato uživatelská příručka je trvalou součástí vašeho vozidla a je nutné ji uchovávat ve vozidle, abyste do ní mohli kdykoliv nahlédnout. Tato příručka by měla být v případě prodeje vozidla předána novému vlastníkovi, neboť mu poskytne důležité informace týkající se ovládání, bezpečnosti a údržby.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

! POZOR

V důsledku používání nekvalitních maziv nesplňujících požadavky společnosti Hyundai může dojít k vážnému poškození vozidla. Musíte vždy používat vysoce kvalitní maziva, která splňují technické údaje uvedené na straně 8-6 v kapitole Technické údaje k vozidlu této uživatelské příručky.

Copyright 2019 HYUNDAI Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu firmy HYUNDAI Motor Company.

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka vám může pomoci v mnoha směrech. Důrazně vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Aby se minimalizovalo riziko zranění nebo usmrcení, musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si užít vaše vozidlo. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík, v kterém jsou abecedně seřazeny všechny informace obsažené v této příručce.

Části: Tato příručka obsahuje osm kapitol plus rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který vám ihned napoví, zda hledanou informaci najdete právě v této kapitole.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Bezpečnost vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tato příručka vám poskytne mnoho bezpečnostních upozornění a návodů k obsluze. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění vám nebo jiným osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit. Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.



Toto je bezpečnostní upozornění. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečný fyzický poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Symbol bezpečnostního upozornění předchází výrazům NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a POZOR.

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo závažnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo závažnému zranění.

! POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k lehkému nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

ÚPRAVY VOZIDLA

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům týkajícím se bezpečnosti vozidel.

Poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.

- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu své bezpečnosti nepoužívejte neschválená elektronická zařízení.

VRÁCENÍ VOZIDLA S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ (PRO EVROPU)

HYUNDAI podporuje likvidaci vozidel s ukončenou životností, která je šetrná k životnímu prostředí, a nabízí zpětné převzetí vašeho vozidla HYUNDAI s ukončenou životností podle směrnice (EU) o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce obchodního zastoupení HYUNDAI pro vaši zemi.

OBSAH

Přehled vašeho vozidla	1
Bezpečnostní systém vašeho vozidla	2
Praktická výbava vašeho vozidla	3
Multimediální systém	4
Jízda s vozidlem	5
Co dělat v případě nouze	6
Údržba	7
Specifikace a informace pro zákazníky	8
Rejstřík	I

Přehled systému elektrického vozidla

Elektrické vozidlo	H3	Indikátor stavu nabití elektrického vozidla	H17
Elektrické vozidlo	H3	Stav nabití	H17
Charakteristiky elektrických vozidel	H3	Blokování nabíjecího konektoru.....	H18
Informace o akumulátoru.....	H3	Blokování nabíjecího kabelu	H18
Hlavní komponenty elektrického vozidla.....	H4	Programování nabíjení	H19
Hlavní komponenty elektrického vozidla	H4	Programování nabíjení.....	H19
Vysokonapěťový akumulátor		Opatření týkající se nabíjení	
(lithium-iontový polymer)	H5	elektrického vozidla	H20
Systém varování vysokonapěťového akumulátoru	H6	Upozornění k nabíjení	H20
Režim EV	H7	Nabíjení elektrického vozidla	
Nabíjecí stanice v okolí	H7	(nabíjení střídavým proudem)	
Informace o energii	H8	- typ A	H22
Řízení nabíjení	H9	Nabíjení střídavým proudem	H22
Jízda ECO	H11	Nabíjení elektrického vozidla	
Nastavení EV	H12	(nabíjení stejnosměrným proudem)	
Typy nabíjení elektrického vozidla	H14	- typ A	H28
Informace o nabíjení	H14	Nabíjení stejnosměrným proudem.....	H28
Informace o době nabíjení	H14	Nabíjení elektrického vozidla (kapkové nabíjení)	
Typy nabíjení (typ A)	H15	- typ A	H33
Typy nabíjení (typ B)	H16	Kapkové nabíjení.....	H33

Nabíjení elektrického vozidla (nabíjení střídavým proudem)	
- typ B.....	H45
Nabíjení střídavým proudem	H45
Nabíjení elektrického vozidla (nabíjení stejnosměrným proudem)	
- typ B.....	H52
Nabíjení stejnosměrným proudem.....	H52
Nabíjení elektrického vozidla (kapkové nabíjení)	
- typ B.....	H57
Kapkové nabíjení.....	H57
Nabíjení elektrického vozidla (náhlé zastavení)	H69
Postup v případě náhlého zastavení nabíjení.....	H69
Jízda s elektrickým vozidlem	H70
Jak nastartovat vozidlo	H70
Jak zastavit vozidlo	H71
Systém virtuálního zvuku motoru.....	H71
Dojezdová vzdálenost.....	H72
Tipy pro zlepšení dojezdové vzdálenosti.....	H73
Ukazatel spotřeby/nabití	H74
Ukazatel stavu nabití vysokonapětového akumulátoru	H74
Varovné kontrolky a kontrolky (týkající se elektrického vozidla)	H75

Hlášení na LCD displeji	H77
Tok energie	H84
Ochrana přidavného akumulátoru+	H85
Režim Utility	H86

Bezpečnostní opatření týkající s elektrického vozidla.....	H87
Pokud dojde k nehodě H87	
Jiná opatření pro elektrické vozidlo	H89
Servisní zásuvka.....	H89

ELEKTRICKÉ VOZIDLO

Elektrické vozidlo

Elektrické vozidlo je poháněno akumulátorem a elektromotorem. Zatímco běžná vozidla využívají vestavěný spalovací motor a jako palivo benzin, elektrická vozidla využívají elektrickou energii uloženou ve vysokonapěťovém akumulátoru. Proto jsou elektrická vozidla přátelská k životnímu prostředí, neboť nepotřebují palivo a neemitují výfukové plyny.

Charakteristiky elektrických vozidel

1. Jsou poháněna elektrickou energií, která je ukládána ve vysokonapěťovém akumulátoru. Tato metoda zabráňuje znečištění vzduchu, protože není nepotřebné palivo jako benzin, a nejsou tudíž emitovány výfukové plyny.
2. Ve vozidle je rovněž použit vysoce výkonný motor. V porovnání s vozidly vybavenými standardním, vestavěným spalovacím motorem, jsou vibrace a hluk tohoto motoru během jízdy mnohem menší.
3. Při deceleraci nebo jízdě ze svahu je k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru využíváno regenerativní brzdění. Tím jsou minimalizovány ztráty energie a prodlužuje se dojezdová vzdálenost.
4. Pokud není nabití akumulátoru dostatečné, je dostupné nabíjení stejnosměrným a střídavým proudem a kapkové nabíjení. (Podrobnosti viz „Typy nabíjení pro elektrické vozidlo“.)

Informace

Jaká je funkce regenerativního brzdění?
Využívá elektromotor při zpomalování a brzdění a transformuje kinetickou energii na elektrickou za účelem nabíjení vysokonapěťového akumulátoru. (Při deceleraci je za účelem generování brzděných sil a elektrické energie točivý moment vyvíjen v opačném směru.)

Informace o akumulátoru

- Vozidlo je vybaveno vysokonapěťovým akumulátorem, který pohání elektromotor a klimatizaci a přidavným akumulátorem (12 V), který napájí světla, stěrače a audiosystém.
- Přídavný akumulátor je automaticky nabíjen, když je vozidlo v pohotovostním režimu () nebo je zcela nabitý vysokonapěťový akumulátor.

HLAVNÍ KOMPONENTY ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Hlavní komponenty elektrického vozidla

- **Palubní nabíječka (OBC):** zařízení, které nabíjí vysokonapěťový akumulátor přeměnou střídavého proudu z elektrické sítě na stejnosměrný proud.
 - **Invertor:** mění stejnosměrný proud na střídavý za účelem napájení motoru a mění střídavý proud na stejnosměrný pro nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.
 - **LDC:** mění výkon vysokonapěťového akumulátoru na nízké napětí (12 V) za účelem nabíjení vozidla (DC-DC).
 - **Motor:** využívá elektrickou energii uloženou ve vysokonapěťovém akumulátoru za účelem pohonu vozidla (funkce jako spalovací motor ve standardním vozidle).
 - **Redukční převodovka:** přenáší rotační sílu motoru na pneumatiky s příslušnými otáčkami a točivým momentem.
 - **Vysokonapěťový akumulátor (lithium-polymerový):** ukládá a dodává výkon potřebný pro provoz elektrického vozidla (12V přídatný akumulátor napájí spotřebiče vozidla jako světla a stěrače).
- ✱ OBC: palubní nabíječka
✱ LDC: nízkonapěťový konvertor DC-DC

VÝSTRAHA

- **Nedemontujte ani nerozebírejte úmyslně vysokonapěťové komponenty a konektory a kabely vysokonapěťového akumulátoru. Zároveň buďte pozorní, abyste nepoškodili vysokonapěťové komponenty a vysokonapěťový akumulátor. Může dojít k vážnému zranění a negativně to ovlivnit výkon a životnost vozidla.**
- **Pokud je potřebná kontrola a prohlídka vysokonapěťových komponentů a vysokonapěťového akumulátoru, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Vysokonapěťový akumulátor (lithium-iontový polymer)

- Úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru může postupně klesat, pokud vozidlo není používáno.
- Kapacita vysokonapěťového akumulátoru může klesat, pokud vozidlo je vozidlo odstaveno při vysoké/nízké okolní teplotě.
- Dojezdová vzdálenost se může měnit v závislosti na jízdních podmínkách, i když výše nabití zůstane stejná. Z vysokonapěťového akumulátoru se může odebírat více energie při jízdě vysokou rychlostí nebo do kopce. Tyto činnosti mohou zkrátit dojezdovou vzdálenost.
- Vysokonapěťový akumulátor je používán pro chod klimatizace/topení. Tím se může zkrátit dojezdová vzdálenost. Při používání klimatizace/topení se ujistěte, že jste nastavili mírnou teplotu.
- V závislosti na počtu let používání vozidla může dojít k přirozenému zhoršení stavu vysokonapěťového akumulátoru. Tím se může zkrátit dojezdová vzdálenost.

- Pokud kapacita akumulátoru a dojezdová vzdálenost stále klesají, doporučujeme vám obrátit se za účelem kontroly a údržby na autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Pokud není vozidlo používáno po delší dobu, nabíjejte vysokonapěťový akumulátor jednou za tři měsíce, abyste zabránili jeho vybití. Pokud není výše nabití dostatečná, před odstavením vozidla akumulátor plně nabíjete.

- Pro udržování vysokonapěťového akumulátoru v optimálním stavu se doporučuje nabíjení střídavým proudem.

Pokud je úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nižší než 20 %, můžete zachovat optimální výkon vysokonapěťového akumulátoru, pokud ho nabíjete na 100 %. (Doporučuje se jednou nebo vícekrát měsíčně.)

POZOR

- Při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru se ujistěte, že používáte příslušnou nabíječku. Používání různých typů nabíječek může mít vážný vliv na životnost vozidla.
- Ujistěte se, že ukazatel nabíječky vysokonapěťového akumulátoru nedosahuje „L (Low) nebo 0“. Pokud je vozidlo po dlouhou dobu udržováno na „L (Low) nebo 0“, může se poškodit vysokonapěťový akumulátor a bude ho nutné podle stupně poškození vyměnit.
- V případě nehody vám doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI, aby zkontroloval, zda je vysokonapěťový akumulátor stále připraven.

Systém varování vysokonapěťového akumulátoru

Systém varování vysokonapěťového akumulátoru zabraňuje snížení výkonu akumulátoru v případě jeho nízké teploty. Pokud je připojený nabíjecí konektor, systém varování funguje automaticky podle teploty akumulátoru.

Čas nabíjení se může v porovnání s vozidly bez systému varování vysokonapěťového akumulátoru zkrátit. Ale elektrické zatížení se může kvůli chodu systému varování vysokonapěťového akumulátoru zvýšit.

POZOR

Pokud je nabíjecí konektor připojen k vozidlu, je funkční systém varování vysokonapěťového akumulátoru.

Nicméně systém varování vysokonapěťového akumulátoru nemusí fungovat, pokud teplota akumulátoru klesne pod $-35\text{ }^{\circ}\text{C}$.

REŽIM EV



Do režimu EV můžete vstoupit zvolením nabídky „EV“ na domovské obrazovce.

Podrobnosti o režimu EV najdete v samostatném návodu k multimediálnímu systému.



Režim EV má celkem 5 menu: Nabíjecí stanice v okolí, Informace o energii, Řízení nabíjení, Jízda ECO a Nastavení EV.

* Menu režimu EV se může lišit podle dostupných funkcí vozidla.

Nabíjecí stanice v okolí



Na obrazovce zvolte „EV → Map → Charging stations“. Vyhledají se nabíjecí stanice ve vaší blízkosti. Zvolením stanice zobrazíte její podrobné údaje.

REŽIM EV (POKR.)

Informace o energii



Na obrazovce zvolte „EV → Energy information“.

Můžete si prohlédnout informace o akumulátoru a spotřebě energie.

Informace o akumulátoru



Můžete zkontrolovat dojezdovou vzdálenost, celkový zbývajících výkon akumulátoru a předpokládanou dobu nabíjení všech typů nabíjení.

- Dojezdová vzdálenost je vypočítávána na základě spotřeby energie při jízdě v reálném čase. Jestliže se změní styl jízdy, může se změnit i dojezdová vzdálenost.
- Dojezdová vzdálenost se může měnit v závislosti na změně stylu jízdy, i když je nastavena stejná cílová úroveň nabití akumulátoru.

Spotřeba energie



Můžete kontrolovat aktuální spotřebu energie každého systému vozidla.

- ① Položka „Driving“ (Jízda) ukazuje celkovou spotřebu energie hnacího motoru a regenerativní energii.
- ② Položka „Climate“ (Klima ve vozidle) zobrazuje spotřebu energie systému vytápění nebo klimatizace.
- ③ Položka „Electronics“ (Elektronika) zobrazuje spotřebu energie systémů vozidla, jako je sdružený přístroj, multimediální systém (reproduktory a navigace), světlomety, řídicí jednotka vozidla atd.

④ Položka „Battery care“ (Péče o akumulátor) zobrazuje okamžitou spotřebu energie v případě:

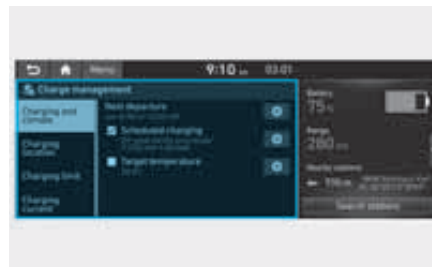
- činnosti zimního režimu pro ohřívání akumulátoru v zimě za účelem zvýšení výkonu při jízdě
- ochlazování akumulátoru v letních měsících pro ochranu před jeho přehřátím

Rízení nabíjení



Na obrazovce zvolte „EV → Charge management“. Můžete nastavit datum a čas nabíjení akumulátoru, teplotu klimatizace, možnosti nabíjení v závislosti na lokalitě a různé další funkce.

Nabíjení a klimatizace



Můžete nastavit datum a čas nabíjení akumulátoru a teplotu klimatizace. Můžete rovněž zvolit čas zahájení nabíjení použitím nastavení času mimo špičku.



Čas odjezdu

1. Nastavte předpokládaný čas odjezdu. Tato hodnota se použije pro programování nabíjení a cílové teploty.
2. Nastavte den v týdnu pro aktivaci programu nabíjení a cílové teploty pro daný čas odjezdu.

REŽIM EV (POKR.)



Nastavení cílové teploty

1. Nastavte cílovou teplotu.

* Programování topení

Pokud je cílová teplota (1) nastavena s připojeným kabelem, teplotě v interiéru se k času odjezdu upraví v souladu s nastavenou teplotou. Za chladného počasí pomáhá programování topení zvýšit výkon elektrického vozidla díky temperování vozidla předem.



Nastavení času mimo špičku

1. Při zvolení této možnosti se nabíjení zahájí pouze v určeném čase mimo špičku. Při zrušení této možnosti se nabíjení zahájí pouze v plánovaném čase.
2. Nastavte nejlevnější čas pro dokončení nabíjení
3. • Upřednostnění sazeb mimo špičku: při zvolení této možnosti se nabíjení zahájí v čase mimo špičku (nabíjení může pokračovat i ve špičce až do nabití na 100 %) • Pouze sazby mimo špičku: při zvolení této možnosti se nabíjí pouze v čase mimo špičku (nemusí se nabit na 100%)

Místo nabíjení



Je-li zvoleno nabíjení v závislosti na lokalitě, plánované nabíjení a cílová teplota budou aktivovány v místě, které řidič nastavil. Při nabíjení nabíječkou střídavého proudu lze také zvolit nabíjecí proud.

* Funkce programování nabíjení musí být zapnuta, aby se mohla aktivovat při zvolení nabíjení v závislosti na lokalitě.

Limit nabíjení



- Při nabíjení pomocí nabíječky střídavého nebo stejnosměrného proudu lze zvolit cílovou úroveň nabití akumulátoru.
- Úroveň nabití lze měnit v krocích po 10 %.
- Jestliže je cílová úroveň nabití akumulátoru nižší než úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, akumulátor se nebude nabíjet.

Nabíjecí proud



- Pro nabíječku střídavého proudu můžete upravit nabíjecí proud. Zvolte nabíjecí proud vhodný pro použití nabíječky.
- Jestliže se proces nabíjení nezahájí, nebo se v průběhu náhle zastaví, vyberte jiný vhodný nabíjecí proud a spusťte nabíjení vozidla znovu.
- Doba nabíjení závisí na zvoleném nabíjecím proudu.

Jízda ECO



Na obrazovce zvolte „EV → ECO Driving“. Můžete si zkontrolovat svoje přispění Eco a historii spotřeby paliva.

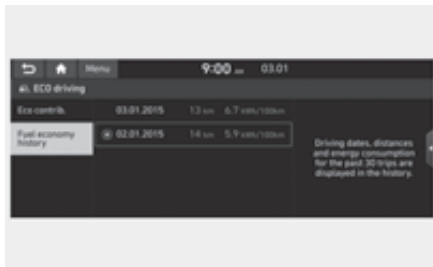
Přispění Eco



Můžete zkontrolovat přispění Eco v porovnání s vozidlem se zážehovým motorem obdobné velikosti.

REŽIM EV (POKR.)

Historie jízd



Můžete si prohlédnout datum, ujetou vzdálenost a míru energetické účinnosti předchozích jízd. Datum jízdy s nejvyšší energetickou účinností je označeno ikonou hvězdičky.

Nastavení EV



Na obrazovce zvolte „EV → ECO settings“. Můžete nastavit funkce zimního režimu, varování a trasy EV.

Zimní režim



Můžete zvolit nebo vypnout zimní režim.

Zimní režim je vhodné použít v zimním období, když má vysokonapěťový akumulátor nízkou teplotu.

Tento režim se doporučuje pro zvýšení výkonu jízdy a stejnosměrného nabíjení v zimním období prostřednictvím zvýšení teploty akumulátoru na adekvátní úroveň.

Nicméně dojezdová vzdálenost se může snížit, protože je pro zvýšení teploty akumulátoru zapotřebí energie.

Tento režim se uvede v činnost pro zvýšení jízdního výkonu také v případě, že je teplota akumulátoru nízká během jízdy nebo když je aktivována funkce programování klimatizace/vytápění.

Pokud je však úroveň nabití akumulátoru nízká, tento režim se v činnost neuvede, aby byla zajištěna dojezdová vzdálenost.

* Tento režim je dostupný u vozidel vybavených ohřívačem akumulátoru.

Varování



Můžete zvolit nebo vypnout varování dojezdu.

- **Varování dojezdu:** Jestliže energie zbývající v akumulátoru neumožňuje dojet do cíle nastaveného v navigaci, zobrazí se varovné hlášení.

Trasa EV



Jestliže je zvolena možnost Trasa EV, po trase se budou zobrazovat informace související s provozem elektromobilu. Můžete si kontrolovat vzdálenost, kam na trase může vozidlo s aktuálním stavem nabití akumulátoru dojet. Zobrazí se také ikona, aby řidič mohl vyhledat nabíjecí stanice v okolí.

TYPY NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Informace o nabíjení

• Nabíjení střídavým proudem:

Elektrické vozidlo se nabíjí připojením k nabíječce střídavého proudu instalované ve vašem domě nebo k veřejné nabíjecí stanici. (Podrobnosti viz část „Nabíjení střídavým proudem“.)

• Nabíjení stejnosměrným proudem (je-li ve výbavě):

U veřejných nabíjecích stanic můžete nabíjet vysokou rychlostí. Viz příslušná příručka výrobce poskytovaná s nabíječkou DC.

Používáte-li stále nabíječku DC, může dojít ke zhoršení výkonu a životnosti akumulátoru.

Nabíjení stejnosměrným proudem byste měli využívat jen minimálně, abyste prodloužili životnost vysokonapěťového akumulátoru.

• Kapkové nabíjení:

Elektrické vozidlo lze nabíjet pomocí domácí elektrické zásuvky. Elektrická zásuvka u vás doma musí splňovat předpisy a být bezpečně v souladu s hodnotami napětí / proudu (A) / výkonu (W) uvedenými na přenosné nabíječce.

Informace o času nabíjení

Typ nabíjení		Akumulátor ekonomického typu
Nabíjení střídavým proudem		Trvá cca 6 hodin a 5 minut při pokojové teplotě při nabíjení na 100 %.
Nabíjení stejnosměrným proudem (je-li ve výbavě)	Nabíječka 100 kW	Trvá cca 54 minut při pokojové teplotě při nabíjení na 80 %. Lze nabít na 100 %.
	Nabíječka 50 kW	Trvá cca 57 minut při pokojové teplotě při nabíjení na 80 %. Lze nabít na 100 %.
Kapkové nabíjení		Trvá cca 17 hodin a 30 minut při pokojové teplotě při nabíjení na 100 %.

Informace

Čas potřebný pro nabití vysokonapěťového akumulátoru se může lišit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapěťového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

Typy nabíjení (typ A)

Kategorie	Nabíjecí vstup (vozidlo)	Nabíjecí konektor	Nabíjecí zásuvka	Jak nabíjet	Doba nabíjení
Nabíjení střídavým proudem	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OLFP0Q5007K	Použijte nabíječku AC instalovanou v domácnosti nebo veřejnou nabíjecí stanici	Cca 6 hodin 5 minut (do plného nabití, 100 %)
Nabíjení stejnosměrným proudem (je-li ve výbavě)	 OAEEQ016021	 OAEEQ016022	 OAEEQ016023	Použijte nabíječku DC u veřejné nabíjecí stanice	50 kW: cca 57 min. 100 kW: cca 54 min. (do nabití na 80 %)
Kapkové nabíjení	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OAEEQ016024	Použijte domácí zásuvku	Cca 17 hodin 30 minut (do plného nabití, 100 %)

- Čas potřebný pro nabití vysokonapěťového akumulátoru se může lišit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapěťového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.
- Vzhled nabíječky a metoda nabíjení se mohou v závislosti na výrobci nabíječky změnit.

TYPY NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (POKR.)

Typy nabíjení (typ B)

Kategorie	Nabíjecí vstup (vozidlo)	Nabíjecí konektor	Nabíjecí zásuvka	Jak nabíjet	Doba nabíjení
Nabíjení střídavým proudem	 OAEEQ016020L	 OAEEQ016078L	 OLFP0Q5007K	Použijte nabíječku AC instalovanou v domácnosti nebo veřejnou nabíjecí stanici	Cca 6 hodin 5 minut (do plného nabití, 100 %)
Nabíjení stejnosměrným proudem (je-li ve výbavě)	 OAEEQ016021L	 OAEEQ016022L	 OAEEQ016023	Použijte nabíječku DC u veřejné nabíjecí stanice	50 kW: cca 57 min. 100 kW: cca 54 min. (do nabití na 80 %)
Kapkové nabíjení	 OAEEQ016020L	 OAEEQ016078L	 OAEEQ016024	Použijte domácí zásuvku	Cca 17 hodin 30 minut (do plného nabití, 100 %)

- Čas potřebný pro nabití vysokonapěťového akumulátoru se může lišit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapěťového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.
- Vzhled nabíječky a metoda nabíjení se mohou v závislosti na výrobci nabíječky změnit.

INDIKÁTOR STAVU NABÍTÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Stav nabití



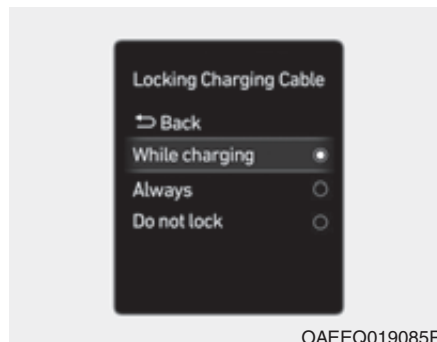
OAEQ016025

Při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru lze stav nabití zkontrolovat mimo vozidlo.

Funkce indikátoru stavu nabití			Podrobnosti	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Nenabito	
Blikání	○ (OFF)	○ (OFF)	Nabíjení	0–33 %
● (ON)	Blikání	○ (OFF)		34–66 %
● (ON)	● (ON)	Blikání		67–99 %
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Plně nabito (100 %) (vypnutí po 5 sekundách)	
Blikání	Blikání	Blikání	Chyba během nabíjení	
○ (OFF)	○ (OFF)	Blikání	Nabíjení 12V přídatného akumulátoru nebo plánovaný provoz klimatizace	
○ (OFF)	Blikání	○ (OFF)	- Probíhá rezervované nabíjení (vypne se po 3 minutách) - Nabíjení je dočasně přerušeno (např. výpadek proudu)	

BLOKOVÁNÍ NABÍJECÍHO KONEKTORU

Blokování nabíjecího kabelu



Můžete si zvolit, kdy se může nabíjecí konektor v nabíjecím vstupu zablokovat a odblokovat.

Řidič si může zvolit režim blokování nabíjecího konektoru v uživatelských nastavení na LCD displeji zvolením „User Settings → Convenience → Locking Charging Cable“.

Kdy je nabíjecí konektor blokován

	Během nabíjení	Vždy	Neblokovat (je-li ve výbavě)
Před nabíjením	X	O	X
Během nabíjení	O	O	X
Nabíjení dokončeno	X	O	X

- Režim vždy:

konektor se zablokuje po zasunutí nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu. Konektor je zablokován, dokud řidič neodemkne všechny dveře. Tento režim lze použít za účelem zabránění krádeži nabíjecího kabelu.

- Pokud je nabíjecí konektor odemknut po odemknutí všech dveří, ale není odpojen do 15 sekund, automaticky se znovu zamkne.

- Pokud není nabíjecí konektor odblokován po odemknutí všech dveří a všechny dveře jsou znovu zamknuty, konektor se okamžitě automaticky znovu zablokuje.

- Režim během nabíjení:

konektor se zablokuje po spuštění nabíjení. Konektor se odblokuje po dokončení nabíjení. Tento režim lze použít při nabíjení u veřejné nabíjecí stanice.

- Režim neblokovat (je-li ve výbavě):

konektor je odblokován bez ohledu na stav nabíjení.

Pro odpojení konektoru stiskněte odjišťovací tlačítko nabíjecího konektoru.

Buďte opatrní na krádež nabíjecího kabelu.

PROGRAMOVÁNÍ NABÍJENÍ

Programování nabíjení (je-li ve výbavě)

- Můžete naprogramovat nabíjení pro své vozidlo pomocí multimediálního systému nebo aplikace Blue Link. Viz návod k multimediálnímu systému nebo aplikaci Blue Link, kde najdete podrobné informace o nastavení programu nabíjení.
- Naprogramované nabíjení lze provádět pouze při použití nabíječky střídavého proudu nebo přenosné nabíječky (ICCB: In-Cable Control Box) viz část „Normální nebo kapkové nabíjení“.



- Když je nastaveno plánované nabíjení a je za tímto účelem připojena nabíječka střídavého proudu a nebo přenosná nabíječka (ICCB: In-Cable Control Box), bliká kontrolka uprostřed (po dobu 3 minut), čímž indikuje, že je nastaveno plánované nabíjení.
- Když je nastaveno plánované nabíjení, není nabíjení zahájeno okamžitě po připojení nabíječky AC nebo přenosné nabíječky (ICCB: In-Cable Control Box). Požadujete-li okamžité nabíjení, pomocí multimediálního systému deaktivujete nastavení programu nabíjení nebo stisknete tlačítko deaktivace programu nabíjení (⚡).



- Pokud stisknete tlačítko pro vypnutí programu nabíjení (⚡) za účelem okamžitého nabití akumulátoru, musí být nabíjení spuštěno do 3 minut od připojení nabíjecího kabelu. Pokud stisknete tlačítko pro deaktivaci programu nabíjení (⚡) za účelem okamžitého nabíjení, nastavení plánovaného nabíjení není zcela vypnuto. Pokud potřebujete nastavení programu nabíjení zcela deaktivovat, dokončete deaktivaci pomocí multimediálního systému.

Podrobnosti o připojení normální nebo přenosné nabíječky (ICCB: In-Cable Control Box) viz část „Normální nebo kapkové nabíjení“.

OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Opatření k nabíjení

■ Nabíječka AC



OLFP0Q5007K

■ Nabíječka DC



OAEQ016023

Vzhled nabíječky a metoda nabíjení se mohou v závislosti na výrobci nabíječky změnit.

⚠ VÝSTRAHA

- Elektromagnetické vlny generované nabíječkou mohou mít vážný vliv na elektrická zařízení jako implantovaný kardiostimulátor.

Při použití elektrických zdravotnických zařízení jako implantovaný kardiostimulátor se zeptejte svého lékaře a výrobce zařízení, zda může nabíjení elektrického vozidla ovlivnit jeho funkci.

- Před připojením k nabíječce a nabíjecímu vstupu zkontrolujte, zda není v konektoru nabíjecího kabelu a v zástrčce voda nebo nečistoty. V důsledku připojení za přítomnosti vody nebo nečistot v konektoru nabíjecího kabelu a zástrčky může dojít k požáru nebo zásahu elektrickým proudem.

⚠ VÝSTRAHA

- Při připojování kabelu k nabíječce a nabíjecímu vstupu vozidla dbejte na to, abyste se nedotkli nabíjecího konektoru, nabíjecí zástrčky a nabíjecího vstupu.
- Abyste zabránili zásahu elektrickým proudem během nabíjení, řiďte se následujícími pokyny:
 - Používejte vodotěsnou nabíječku.
 - Buďte opatrní, pokud se při připojování nabíjecího kabelu nabíjecího konektoru a zástrčky dotýkáte mokřými rukama nebo stojíte ve vodě nebo sněhu.
 - Buďte opatrní, pokud je bouřka.
 - Buďte opatrní, když jsou nabíjecí konektor a zástrčka mokré.

VÝSTRAHA

- Pokud zpozorujete abnormální symptomy (zápach, kouř), okamžitě přerušte nabíjení.
- Pokud je izolace nabíjecího kabelu poškozená, okamžitě kabel za účelem preventivní ochrany před zásahem elektrickým proudem vyměňte.
- Před připojováním nebo odpojováním nabíjecího kabelu se ujistěte, že držíte rukojeť nabíjecího konektoru a nabíjecí zástrčku.

Pokud zatáhnete pouze za kabel (bez použití rukojeti), mohou se odpojit nebo poškodit vnitřní vodiče. To může vést k zásahu elektrickým proudem nebo požáru.

POZOR

- Nabíjecí konektor a zástrčku vždy udržujte v čistém a suchém stavu. Ujistěte se, že nabíjecí kabel uchováváte v podmínkách, kde není mokro nebo vlhko.
- Při nabíjení elektrického vozidla se ujistěte, že používáte příslušnou nabíječku. V důsledku použití jakékoliv jiné nabíječky může dojít k poruše.
- Před nabíjením akumulátoru vypněte vozidlo.
- Pokud je vaše vozidlo během nabíjení vypnuté, ventilátor chlazení v motorovém prostoru se může automaticky spustit. Během nabíjení se nedotýkejte ventilátoru chlazení.
- Buďte obezřetní, aby nabíjecí konektor nespadl na zem. Hrozí poškození nabíjecího konektoru.

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (NABÍJENÍ STŘÍDAVÝM PROUDEM) – TYP A

Nabíjení střídavým proudem

■ Nabíječka AC



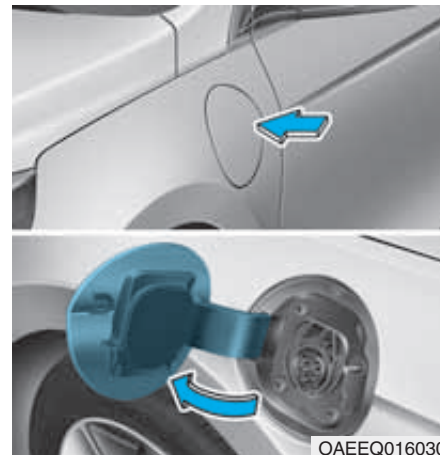
OLFP0Q5007K

- Vzhled nabíječky a metoda nabíjení se mohou v závislosti na výrobci nabíječky změnit.

Jak připojit nabíječku AC

1. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypněte všechny spínače, zařadte polohu P (parkování) a vypněte vozidlo.

Pokud je nabíjení aktivováno bez převodovky v poloze P (parkování), spustí se nabíjení až po automatickém zařazení polohy P (parkování).



OAEQ016030

3. Pro otevření víčka nabíjení stiskněte hranu uprostřed.

i Informace

Víčko nabíjení se otevře pouze tehdy, je-li vozidlo odemknuté.

4. Zkontrolujte, zda není na nabíjecím konektoru a nabíjecím vstupu prach.



OAEQ016031

5. Uchopte nabíjecí konektor za rukojeť a zapojte jej do nabíjecího AC vstupu vozidla. Zatlačte na konektor, abyste slyšeli cvaknutí. Pokud není nabíjecí konektor řádně připojen k nabíjecímu terminálu, hrozí nebezpečí požáru.

i Informace

Blokování nabíjecího kabelu

Nabíjecí konektor je zablokován ve vstupu v závislosti na zvoleném režimu.

- **Režim vždy:**
konektor se zablokuje po zasunutí nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu.
- **Režim během nabíjení:**
konektor se zablokuje po spuštění nabíjení.
- **Režim neblokovat (je-li ve výbavě):**
konektor je odblokován bez ohledu na stav nabíjení.

Další podrobnosti viz „Blokování nabíjecího kabelu“ v této kapitole.

■ Nabíječka AC



OLFP0Q5007K

6. Zapojte nabíjecí zástrčku do elektrické zásuvky nabíjecí stanice AC, čímž se zahájí nabíjení.

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (NABÍJENÍ STŘÍDAVÝM PROUDEM) – TYP A (POKR.)

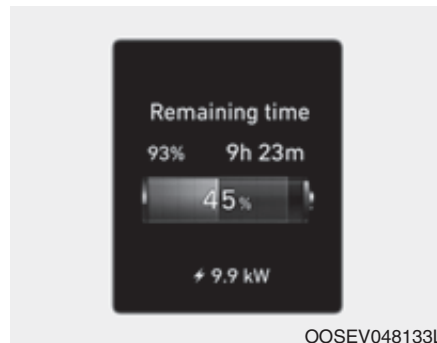


7. Zkontrolujte, zda svítí kontrolka nabíjení vysokonapětového akumulátoru ve sdruženém přístroji. Nabíjení neprobíhá, pokud kontrolka nabíjení nesvítí.

Pokud nejsou nabíjecí konektor a nabíjecí zástrčka správně připojeny, připojte pro nabíjení znovu nabíjecí kabel.

i Informace

- I když je nabíjení možné i se spínačem POWER v poloze ON/START, s ohledem na svoji bezpečnost spouštějte nabíjení se spínačem POWER v poloze OFF a se zařazenou polohou P (parkování). Po spuštění nabíjení můžete používat elektrické spotřebiče jako rádio stisknutím tlačítka POWER do polohy ACC nebo ON.
- Během nabíjení střídavým proudem může dojít ke zhoršení příjmu rádia.
- Během nabíjení nelze přeřadit převodovku z polohy P (parkování) do jiné polohy.



8. Po spuštění nabíjení se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Pokud během nabíjení otevřete dveře na straně řidiče, také se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Pokud je nastaven program nabíjení, zobrazí se předpokládaná doba nabíjení jako „-“.

i Informace

Čas potřebný k nabití akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapětového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

Kontrola stavu nabití



OAEEQ016025

Při nabíjení vysokonapětového akumulátoru lze stav nabití zkontrolovat mimo vozidlo.

Funkce indikátoru stavu nabití			Podrobnosti	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Nenabito	
Blikání	○ (OFF)	○ (OFF)	Nabíjení	0–33 %
● (ON)	Blikání	○ (OFF)		34–66 %
● (ON)	● (ON)	Blikání		67–99 %
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Plně nabito (100 %) (vypnutí po 5 sekundách)	
Blikání	Blikání	Blikání	Chyba během nabíjení	
○ (OFF)	○ (OFF)	Blikání	Nabíjení 12V přídatného akumulátoru nebo plánovaný provoz klimatizace	
○ (OFF)	Blikání	○ (OFF)	- Probíhá rezervované nabíjení (vypne se po 3 minutách) - Nabíjení je dočasně přerušeno (např. výpadek proudu)	

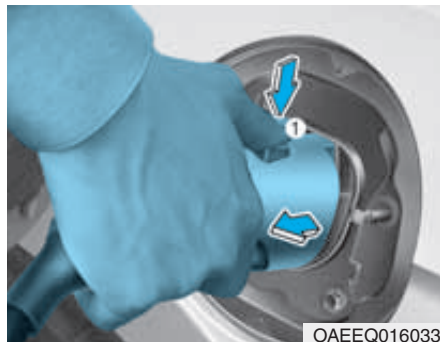
NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (NABÍJENÍ STŘÍDAVÝM PROUDEM) – TYP A (POKR.)

Jak odpojit nabíječku AC

■ Nabíječka AC



1. Po dokončení nabíjení vytáhněte nabíjecí zástrčku z elektrické zásuvky nabíjecí stanice AC.



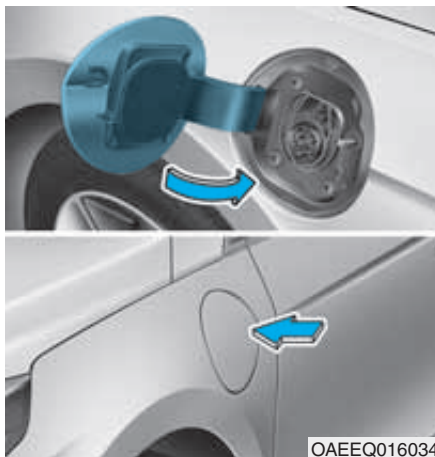
2. Přidržíte rukojeť nabíjecího konektoru a vytáhněte ho, přičemž držíte stisknuté tlačítko (1).

i Informace

Za účelem ochrany nabíjecího kabelu proti krádeži nelze nabíjecí konektor odpojit ze vstupu, pokud jsou dveře zamknuté. Pro odpojení nabíjecího konektoru ze vstupu odemkněte všechny dveře.

Nicméně pokud je vozidlo v režimu nabíjecího konektoru „Během nabíjení“, nabíjecí konektor se po dokončení nabíjení odblokuje automaticky.

Další podrobnosti viz „Blokování nabíjecího kabelu“ v této kapitole.



3. Ujistěte se, že jste víčko nabíjení zcela zavřeli.

Nouzové odblokování nabíjecího konektoru



Pokud se nabíjecí konektor neodpojí kvůli vybití akumulátoru a závadě elektrických vodičů, otevřete kapotu a lehce zatáhněte za nouzový kabel. Nabíjecí konektor se odpojí.

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (NABÍJENÍ STEJNOSMĚRNÝM PROUDEM) – TYP A

Nabíjení stejnosměrným proudem

■ Nabíječka DC



U veřejných nabíjecích stanic můžete nabíjet vysokou rychlostí. Viz příslušná příručka výrobce poskytovaná s nabíječkou DC.

Používáte-li stále nabíječku DC, může dojít ke zhoršení výkonu a životnosti akumulátoru.

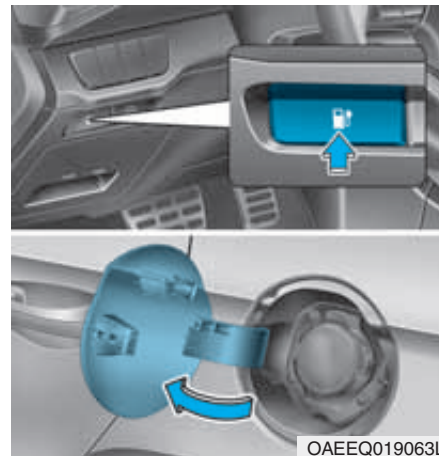
Nabíjení stejnosměrným proudem byste měli využívat jen minimálně, abyste prodloužili životnost vysokonapětového akumulátoru.

Vzhled nabíječky a metoda nabíjení se mohou v závislosti na výrobci nabíječky změnit.

i Informace

Jestliže použijete nabíječku stejnosměrného proudu, když je vozidlo již plně nabitě, některé tyto nabíječky mohou vydat chybové hlášení. Pokud je vozidlo plně nabitě, nenabíjejte ho.

Jak připojit nabíječku DC



1. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypněte všechny spínače, zařadte polohu P (parkování) a vypněte vozidlo.
3. Pro otevření víčka nabíjení stiskněte spínač pro jeho otevření (). Spínač pro otevření víčka nabíjení lze ovládat pouze u vypnutého vozidla.

4. Pokud nemůžete víčko nabíjení otevřít kvůli zamrznutí:

1) Odstraňte veškerou námrazu z okolí víčka nabíjení.

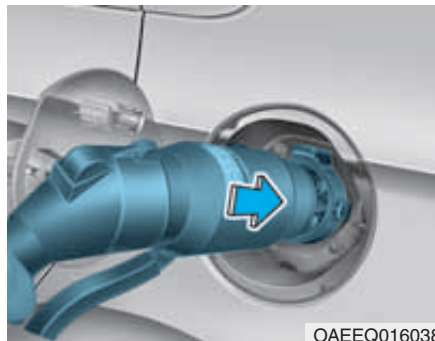
2) Pro otevření víčka nabíjení zatáhněte za nouzový kabel.

(Pokud se víčko nabíjení neotevře, viz část „Nouzové odemknutí víčka nabíjení“.)



5. Sejměte kryt nabíjecího vstupu.

6. Zkontrolujte, zda není v nabíjecím konektoru a nabíjecím vstupu prach nebo jiné nečistoty.



7. Uchopte nabíjecí konektor za rukojeť a zapojte jej do nabíjecího DC vstupu vozidla. Zatlačte na konektor, abyste slyšeli cvaknutí. Pokud není nabíjecí konektor řádně připojen k nabíjecímu terminálu, hrozí nebezpečí požáru.

Viz příslušnou příručku k danému typu nabíječky stejnosměrného proudu, kde naleznete pokyny pro nabíjení a vyjímání nabíječky.



8. Zkontrolujte, zda svítí kontrolka nabíjení vysokonapětového akumulátoru ve sdruženém přístroji. Nabíjení neprobíhá, pokud kontrolka nabíjení nesvítí.

Pokud není nabíjecí konektor správně připojen, připojte ho pro nabíjení znovu.

V chladném období nemusí být nabíjení stejnosměrným proudem dostupné, aby se zabránilo degradaci vysokonapětového akumulátoru.

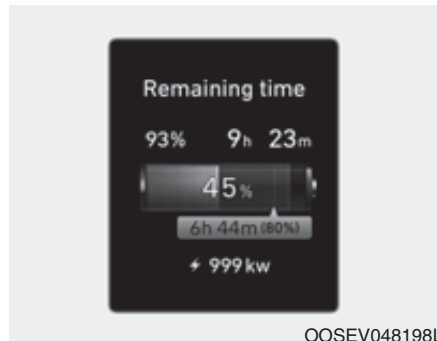
NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (NABÍJENÍ STEJNOSMĚRNÝM PROUDEM) – TYP A (POKR.)

i Informace

- I když je nabíjení možné i se spínačem POWER v poloze ON/START, s ohledem na svoji bezpečnost spouštějte nabíjení se spínačem POWER v poloze OFF a se zařazenou polohou P (parkování).

Po spuštění nabíjení můžete používat elektrické spotřebiče jako rádio stisknutím tlačítka POWER do polohy ACC nebo ON.

- Během nabíjení nelze přeradit převodovku z polohy P (parkování) do jiné polohy.



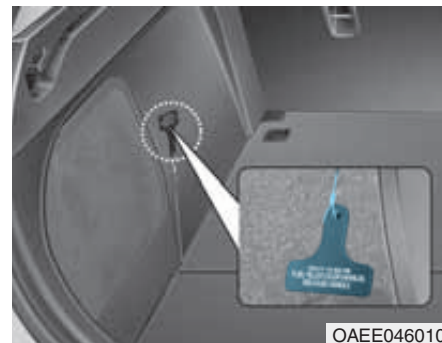
9. Po spuštění nabíjení se ve sruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Pokud během nabíjení otevřete dveře na straně řidiče, také se ve sruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

i Informace

Čas potřebný k nabití akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapětového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

Nouzové odemknutí víčka nabíjení



Pokud se víčko nabíjení neotevře kvůli vybití akumulátoru a závadě elektrických vodičů, otevřete dveře zavazadlového prostoru a lehce zatáhněte za nouzový kabel jako na obrázku výše. Víčko nabíjení se otevře.

Kontrola stavu nabití



OAEEQ016025

Při nabíjení vysokonapětového akumulátoru lze stav nabití zkontrolovat mimo vozidlo.

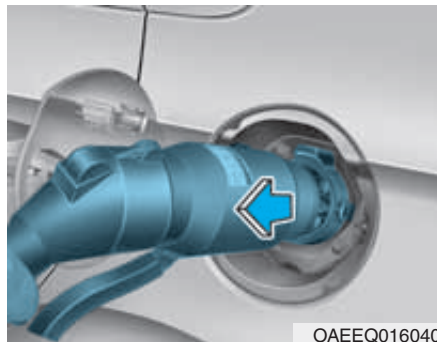
i Informace

Čas potřebný k nabití akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapětového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

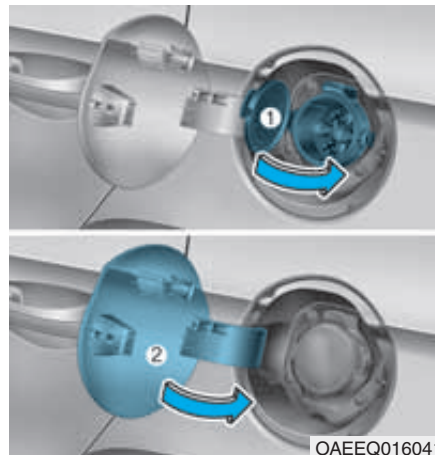
Funkce indikátoru stavu nabití			Podrobnosti	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Nenabito	
Blikání	○ (OFF)	○ (OFF)	Nabíjení	0–33 %
● (ON)	Blikání	○ (OFF)		34–66 %
● (ON)	● (ON)	Blikání		67–99 %
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Plně nabito (100 %) (vypnutí po 5 sekundách)	
Blikání	Blikání	Blikání	Chyba během nabíjení	
○ (OFF)	○ (OFF)	Blikání	Nabíjení 12V přídatného akumulátoru nebo plánovaný provoz klimatizace	
○ (OFF)	Blikání	○ (OFF)	- Probíhá rezervované nabíjení (vypne se po 3 minutách) - Nabíjení je dočasně přerušeno (např. výpadek proudu)	

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (NABÍJENÍ STEJNOSMĚRNÝM PROUDEM) – TYP A (POKR.)

Jak odpojit nabíječku DC



1. Po dokončení nabíjení stejnosměrným proudem vytáhněte nabíjecí konektor. Viz příslušná příručka k danému typu nabíječky DC, kde je uveden podrobný postup odpojení nabíjecího konektoru.



2. Ujistěte se, že jste namontovali kryt nabíjecího vstupu (1).
3. Ujistěte se, že jste víčko nabíjení zcela zavřeli (2).

■ NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (KAPKOVÉ NABÍJENÍ) – TYP A

Kapkové nabíjení

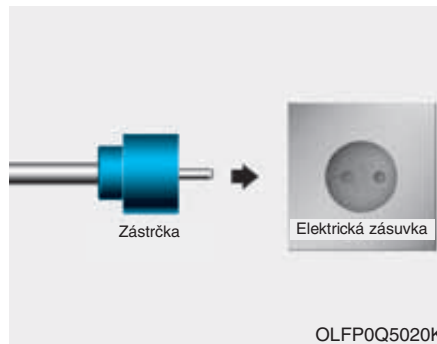
■ Přenosná nabíječka



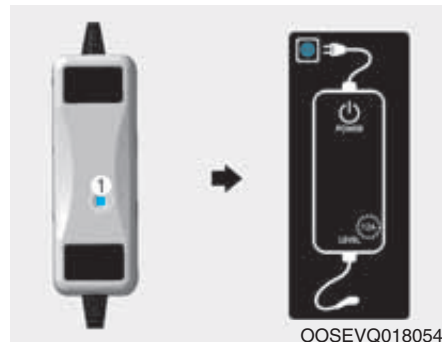
- (1) Kód a zástrčka (nastavení kódu)
- (2) Řídicí jednotka
- (3) Nabíjecí kabel a nabíjecí konektor

Když není k dispozici nabíjení střídavým proudem nebo stejnosměrným proudem, můžete použít kapkové nabíjení pomocí elektrické sítě v domácnosti.

Jak nastavit úroveň nabíjecího proudu přenosné nabíječky



1. Než do zásuvky zapojíte zástrčku, ověřte jmenovitý proud příslušné elektrické zásuvky.
2. Zapojte zástrčku do domácí elektrické zásuvky.
3. Zkontrolujte displej na řídicí jednotce.



4. Stiskněte tlačítko (1) na zadní straně řídicí jednotky na více než jednu sekundu, abyste nastavili úroveň nabíjecího proudu. (Řiďte se typem nabíjecího kabelu a příkladem nastavení úrovně nabíjecího proudu.)
5. Údaj na displeji řídicí jednotky se s každým stisknutím tlačítka (1) mění mezi hodnotami 12 A, 10 A a 8 A.
6. Po dokončení nastavení úrovně nabíjecího proudu zahajte nabíjení podle postupu pro kapkové nabíjení.

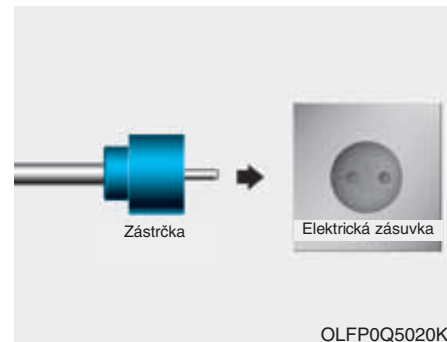
NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (KARKOVÉ NABÍJENÍ) – TYP A (POKR.)

* Příklad nastavení úrovně nabíjecího proudu nabíječky ICCB (tento příklad slouží pouze pro ilustraci, situace se může lišit v závislosti na okolním prostředí.)

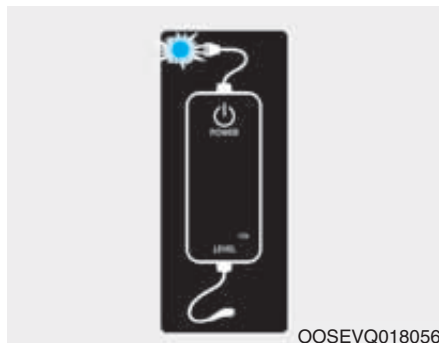
Proud zásuvky	Úroveň nabíjecího proudu ICCB	Displej řídicí jednotky
14–16 A	12 A	
13–12 A	10 A	
11–10 A	8 A	
9–8 A	6 A	

OOSEVQ018055

Jak připojit přenosnou nabíječku (ICCB: In-Cable Control Box)

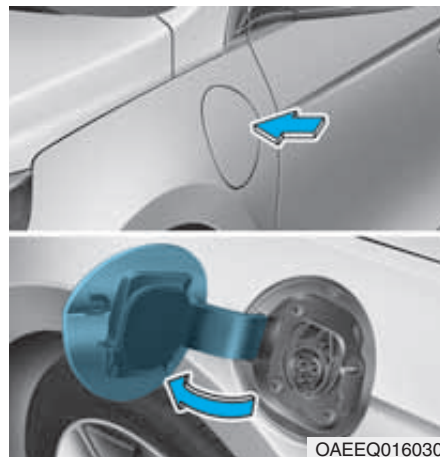


1. Zapojte zástrčku do domácí elektrické zásuvky.



2. Zkontrolujte, zda se na řídicí jednotce rozsvítí kontrolka zapnutí (zelená).
3. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdou.
4. Vypněte všechny spínače, zařaďte polohu P (parkování) a vypněte vozidlo.

Pokud je nabíjení aktivováno bez převodovky v poloze P (parkování), spustí se nabíjení až po automatickém zařazení polohy P (parkování).



5. Pro otevření víčka nabíjení stiskněte hranu uprostřed.

i Informace

Víčko nabíjení se otevře pouze tehdy, je-li vozidlo odemknuté.

6. Zkontrolujte, zda není na nabíjecím konektoru a nabíjecím vstupu prach.



7. Uchopte nabíjecí konektor za rukojeť a zapojte jej do nabíjecího AC vstupu vozidla. Zatlačte na konektor, abyste slyšeli cvaknutí. Pokud není nabíjecí konektor řádně připojen k nabíjecímu terminálu, hrozí nebezpečí požáru.

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (KARCOVÉ NABÍJENÍ) – TYP A (POKR.)

i Informace

Blokování nabíjecího kabelu

Nabíjecí konektor je zablokován ve vstupu v závislosti na zvoleném režimu.

- **Režim vždy:**

konektor se zablokuje po zasunutí nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu.

- **Režim během nabíjení:**

konektor se zablokuje po spuštění nabíjení.

- **Režim neblokovat (je-li ve výbavě):**
konektor je odblokován bez ohledu na stav nabíjení.

Další podrobnosti viz „Blokování nabíjecího kabelu“ v této kapitole.



8. Nabíjení se spustí automaticky (kontrolka nabíjení bliká).



9. Zkontrolujte, zda svítí kontrolka nabíjení vysokonapětového akumulátoru ve sdruženém přístroji. Nabíjení neprobíhá, pokud kontrolka nabíjení nesvítí.

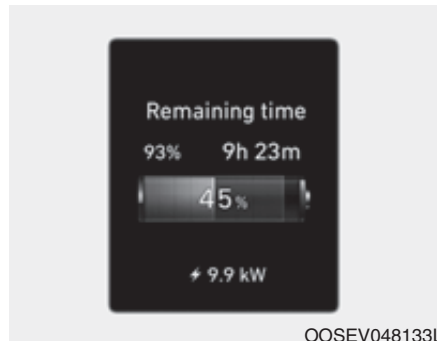
Pokud není nabíjecí konektor správně připojen, připojte ho pro nabíjení znovu.

i Informace

- I když je nabíjení možné i se spínačem POWER v poloze ON/START, s ohledem na svoji bezpečnost spouštějte nabíjení se spínačem POWER v poloze OFF a se zařazenou polohou P (parkování).

Po spuštění nabíjení můžete používat elektrické spotřebiče jako rádio stisknutím tlačítka POWER do polohy ACC nebo ON.

- Během nabíjení nelze přeradit převodovku z polohy P (parkování) do jiné polohy.



10. Po spuštění nabíjení se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Pokud během nabíjení otevřete dveře na straně řidiče, také se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Pokud je nastaveno plánované nabíjení, zobrazí se předpokládaná doba nabíjení jako „--“.

i Informace

Čas potřebný k nabití akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapěťového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (KAPKOVÉ NABÍJENÍ) – TYP A (POKR.)

Kontrola stavu nabíjení



OAEEQ016025

Při nabíjení vysokonapětového akumulátoru lze stav nabití zkontrolovat mimo vozidlo.

Funkce indikátoru stavu nabití			Podrobnosti	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Nenabito	
Blikání	○ (OFF)	○ (OFF)	Nabíjení	0–33 %
● (ON)	Blikání	○ (OFF)		34–66 %
● (ON)	● (ON)	Blikání		67–99 %
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Plně nabito (100 %) (vypnutí po 5 sekundách)	
Blikání	Blikání	Blikání	Chyba během nabíjení	
○ (OFF)	○ (OFF)	Blikání	Nabíjení 12V přídatného akumulátoru nebo plánovaný provoz klimatizace	
○ (OFF)	Blikání	○ (OFF)	- Probíhá rezervované nabíjení (vypne se po 3 minutách) - Nabíjení je dočasně přerušeno (např. výpadek proudu)	

Indikátor stavu nabití pro přenosnou nabíječku

Řídicí jednotka	Kontrolka		Podrobnosti				
	ZÁSTRČKA	 (zelená)	Svíťí: zapnuto Bliká: porucha snímače teploty zástrčky				
		 (červená)	Svíťí: ochrana zástrčky proti vysoké teplotě Bliká: varování ohledně vysoké teploty zástrčky				
	NAPÁJENÍ	 POWER	Svíťí: zapnuto				
	NABÍJENÍ	 CHARGE	Bliká: nabíjení v úsporném režimu, svítí pouze kontrolka CHARGE.				
	PORUCHA	 FAULT	Bliká: nabíjení přerušeno				
	NABÍJECÍ PROUD	 12A	Typ A	Typ B	Typ C	Nabíjecí proud se změní (3 úrovně) při každém stisknutí tlačítka (1) na déle než jednu sekundu, když je nabíječka zapojená do elektrické zásuvky, avšak nikoli do vozidla.	
		 10A	12 A	10 A	8 A		
		 8A	10 A	8 A	7 A		
	VOZIDLO	 (zelená)	Připojený nabíjecí konektor				
		 (modrá)	Nabíjení				
 (červená)		Bliká: nabíjení není možné					

✱ Zadní strana řídicí jednotky



* Zadní strana řídicí jednotky



NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (KAPKOVÉ NABÍJENÍ) – TYP A (POKR.)

Indikátor stavu nabití pro přenosnou nabíječku

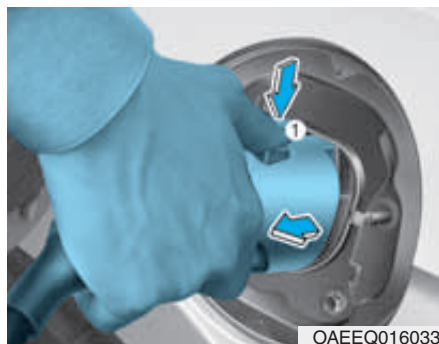
Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření	Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření
1		- Nabíjecí konektor připojen k vozidlu (svítí zeleně) - Porucha snímače teploty zástrčky (bliká zelená) - Ochrana zástrčky proti vysoké teplotě (bliká červená) - Varování ohledně vysoké teploty zástrčky (svítí červeně) Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.	2		Nabíjecí konektor připojen k vozidlu (svítí zelená)
3		- Během nabíjení - Kontrolka nabíjení (bliká zeleně) - Kontrolka vozidla (svítí modře)	4		- Před připojením nabíjecího konektoru k vozidlu (bliká červeně) - Abnormální teplota - Porucha ICCB (In-Cable Control Box) Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Indikátor stavu nabití pro přenosnou nabíječku

Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření	Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření
5		- Připojen k vozidlu (bliká červeně) • Porucha diagnostického zařízení • Únik proudu • Abnormální teplota Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.	6		- Po připojení nabíjecího konektoru k vozidlu (bliká červeně) • Porucha komunikace Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
7		• Porucha snímače teploty zástrčky (bliká zelená) • Ochrana zástrčky proti vysoké teplotě (bliká červená) • Varování ohledně vysoké teploty zástrčky (svítí červeně) Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.	8		- Úsporný režim výkonu • 3 minuty po spuštění nabíjení (bliká zeleně)

■ NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (KARKOVÉ NABÍJENÍ) – TYP A (POKR.)

Jako odpojit přenosnou nabíječku (ICCB: In-Cable Control Box)



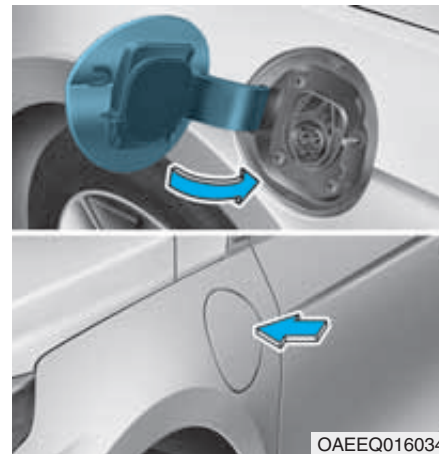
1. Přidržíte rukojeť nabíjecího konektoru a vytáhněte ho, přičemž držete stisknuté tlačítko (1).

i Informace

Za účelem ochrany nabíjecího kabelu proti krádeži nelze nabíjecí konektor odpojit ze vstupu, pokud jsou dveře zamknuté. Pro odpojení nabíjecího konektoru ze vstupu odemkněte všechny dveře.

Nicméně pokud je vozidlo v režimu nabíjecího konektoru „Během nabíjení“, nabíjecí konektor se po dokončení nabíjení odblokuje automaticky.

Další podrobnosti viz „Blokování nabíjecího kabelu“ v této kapitole.



2. Ujistěte se, že jste víčko nabíjení zcela zavřeli.



OAEEQ016061

3. Odpojte zástrčku z domácí elektrické zásuvky. Při odpojování zástrčky netahejte za kabel.
4. Zavřete ochranný kryt nabíjecího konektoru tak, aby do terminálu nemohly proniknout nečistoty.
5. Nabíjecí kabel uložte za účelem ochrany do přihrádky pro kabel.

Nouzové odblokování nabíjecího konektoru



Pokud se nabíjecí konektor neodpojí kvůli vybití akumulátoru a závadě elektrických drátů, otevřete kapotu a lehce zatáhněte za nouzový kabel. Nabíjecí konektor se odpojí.

Upozornění k přenosné nabíječce (ICCB: In-Cable Control Box)

- Používejte přenosnou nabíječku certifikovanou společností HYUNDAI Motors.
- Přenosnou nabíječku se nepokoušejte opravit, rozebrat nebo nastavit.
- Nepoužívejte prodlužovací kabel ani adaptér.
- V případě poruchy nabíječku již nepoužívejte.
- Nedotýkejte se zástrčky a nabíjecího konektoru mokřými rukama.
- Nedotýkejte se svorek nabíjecího konektoru střídavého proudu a nabíjecího AC vstupu vozidla.
- Nabíjecí konektor nepřipojujte k napětí, které nesplňuje předpisy.
- Přenosnou nabíječku nepoužívejte, pokud je opotřebená, neizolovaná nebo jakkoliv poškozená.

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (KARPOVÉ NABÍJENÍ) – TYP A (POKR.)

- Jestliže jsou kryt nabíječky ICCB a konektor pro nabíjení střídavým proudem poškozené, prasknuté nebo jsou jakýmkoli jiným způsobem obnažené vodiče, přenosnou nabíječku nepoužívejte.
- Nenechte děti, aby obsluhovaly přenosnou nabíječku nebo se jí dotýkaly.
- Řídicí jednotku udržujte v suchu.
- Udržujte konektor pro nabíjení střídavým proudem nebo zástrčku prosté nečistot.
- Nestoupejte si na kabel nebo šňůru. Za kabel ani šňůru netahejte, zabraňte jejich překroucení a ohnutí.
- Nenabíjejte během bouřky.
- Zabraňte pádu řídicí jednotky na zem a neodkládejte na ni těžké předměty.
- Během nabíjení neumísťujte do blízkosti nabíječky předmět, který by mohl způsobit zvýšení teploty.
- V důsledku nabíjení pomocí opotřeбенé nebo poškozené domácí elektrické zásuvky může dojít k zásahu elektrickým proudem. V případě pochybností ohledně stavu domácí elektrické zásuvky ji nechte zkontrolovat elektrikářem s licenci.
- Pokud se domácí elektrická zásuvka nebo jiné komponenty přehřívají nebo ucítíte zápach po spálenině, okamžitě přestaňte přenosnou nabíječku používat.

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (NABÍJENÍ STŘÍDAVÝM PROUDEM) – TYP B

Nabíjení střídavým proudem

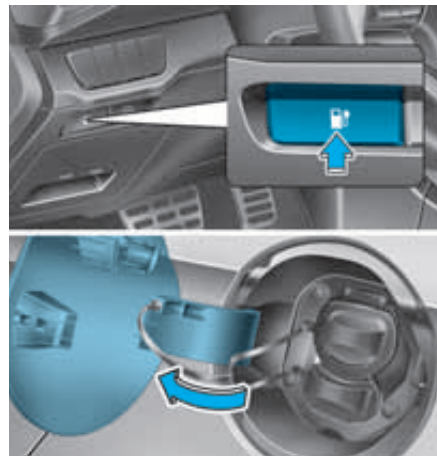
■ Nabíjení střídavým proudem



OLFP0Q5007K

Vzhled nabíječky a metoda nabíjení se mohou v závislosti na výrobci nabíječky změnit.

Jak připojit nabíječku AC



OAEEQ019117L

1. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypněte všechny spínače, zařadte polohu P (parkování) a vypněte vozidlo.

Pokud je nabíjení aktivováno bez převodovky v poloze P (parkování), spustí se nabíjení až po automatickém zařazení polohy P (parkování).

3. Pro otevření víčka nabíjení stiskněte spínač pro jeho otevření (). Spínač pro otevření víčka nabíjení lze ovládat pouze u vypnutého vozidla.
4. Pokud nemůžete víčko nabíjení otevřít kvůli zamrznutí:
 - 1) Odstraňte veškerou námrazu z okolí víčka nabíjení.
 - 2) Pro otevření víčka nabíjení zatáhněte za nouzový kabel.
(Pokud se víčko nabíjení neotevře, viz část „Nouzové odemknutí víčka nabíjení“.)

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (NABÍJENÍ STŘÍDAVÝM PROUDEM) – TYP B (POKR.)



5. Sejměte kryt vstupu nabíjení (1).
6. Zkontrolujte, zda není na nabíjecím konektoru a nabíjecím vstupu prach.



7. Uchopte nabíjecí konektor za rukojeť a zapojte jej do nabíjecího AC vstupu vozidla. Zatlačte na konektor, abyste slyšeli cvaknutí. Pokud není nabíjecí konektor řádně připojen k nabíjecímu terminálu, hrozí nebezpečí požáru.

i Informace

Blokování nabíjecího kabelu

Nabíjecí konektor je zablokován ve vstupu v závislosti na zvoleném režimu.

- **Režim vždy:**
konektor se zablokuje po zasunutí nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu.
- **Režim během nabíjení:**
konektor se zablokuje po spuštění nabíjení.

Další podrobnosti viz „Blokování nabíjecího kabelu“ v této kapitole.

■ Nabíječka AC



8. Zapojte nabíjecí zástrčku do elektrické zásuvky nabíjecí stanice AC, čímž se zahájí nabíjení.



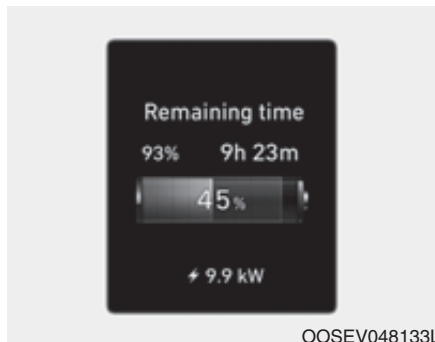
9. Zkontrolujte, zda svítí kontrolka nabíjení vysokonapěťového akumulátoru ve sdruženém přístroji. Nabíjení neprobíhá, pokud kontrolka nabíjení nesvítí.

Pokud nejsou nabíjecí konektor a nabíjecí zástrčka správně připojeny, připojte pro nabíjení znovu nabíjecí kabel.

i Informace

- I když je nabíjení možné i se spínačem POWER v poloze ON/START, s ohledem na svoji bezpečnost spouštějte nabíjení se spínačem POWER v poloze OFF a se zařazenou polohou P (parkování). Po spuštění nabíjení můžete používat elektrické spotřebiče jako rádio stisknutím tlačítka POWER do polohy ACC nebo ON.
- Během nabíjení střídavým proudem může dojít ke zhoršení příjmu rádia.
- Během nabíjení nelze přeradit převodovku z polohy P (parkování) do jiné polohy.

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (NABÍJENÍ STŘÍDAVÝM PROUDEM) – TYP B (POKR.)



10. Po spuštění nabíjení se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

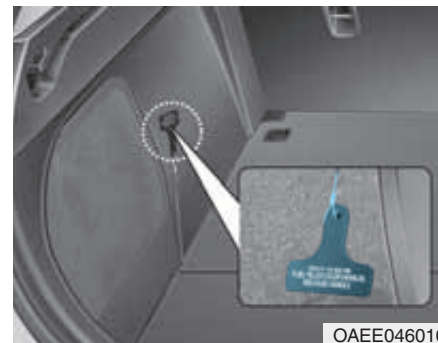
Pokud během nabíjení otevřete dveře na straně řidiče, také se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Pokud je nastaveno plánované nabíjení, zobrazí se předpokládaná doba nabíjení jako „--“.

Informace

Čas potřebný k nabití akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapěťového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

Nouzové odemknutí víčka nabíjení



Pokud se víčko nabíjení neotevře kvůli vybití akumulátoru a závadě elektrických drátů, otevřete dveře zavazadlového prostoru a lehce zatáhněte za nouzový kabel jako na obrázku výše. Víčko nabíjení se otevře.

Kontrola stavu nabití



Při nabíjení vysokonapětového akumulátoru lze stav nabití zkontrolovat mimo vozidlo.

Funkce indikátoru stavu nabití			Podrobnosti	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Nenabito	
Blikání	○ (OFF)	○ (OFF)	Nabíjení	0–33 %
● (ON)	Blikání	○ (OFF)		34–66 %
● (ON)	● (ON)	Blikání		67–99 %
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Plně nabito (100 %) (vypnutí po 5 sekundách)	
Blikání	Blikání	Blikání	Chyba během nabíjení	
○ (OFF)	○ (OFF)	Blikání	Nabíjení 12V přídatného akumulátoru nebo plánovaný provoz klimatizace	
○ (OFF)	Blikání	○ (OFF)	- Probíhá rezervované nabíjení (vypne se po 3 minutách) - Nabíjení je dočasně přerušeno (např. výpadek proudu)	

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (NABÍJENÍ STŘÍDAVÝM PROUDEM) – TYP B (POKR.)

Jak odpojit nabíječku AC

■ Nabíječka AC



OLFP0Q5007K

1. Po dokončení nabíjení vytáhněte nabíjecí zástrčku z elektrické zásuvky nabíjecí stanice AC.



OAEEQ016033L

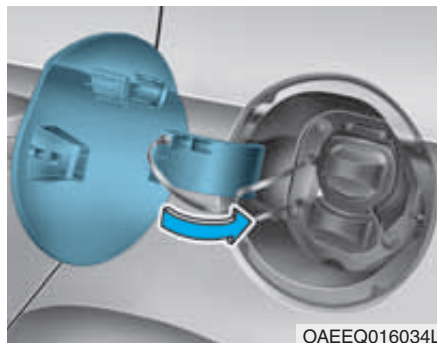
2. Přidržte rukojeť nabíjecího konektoru a vytáhněte ho.

i Informace

Za účelem ochrany nabíjecího kabelu proti krádeži nelze nabíjecí konektor odpojit ze vstupu, pokud jsou dveře zamknuté. Pro odpojení nabíjecího konektoru ze vstupu odemkněte všechny dveře.

Nicméně pokud je vozidlo v režimu nabíjecího konektoru „Během nabíjení“, nabíjecí konektor se po dokončení nabíjení odblokuje automaticky.

Další podrobnosti viz „Blokování nabíjecího kabelu“ v této kapitole.



3. Ujistěte se, že jste namontovali kryt nabíjecího vstupu.
4. Ujistěte se, že jste víčko nabíjení zcela zavřeli.

Nouzové odblokování nabíjecího konektoru



Pokud se nabíjecí konektor neodpojí kvůli vybití akumulátoru a závadě elektrických drátů, otevřete dveře zavazadlového prostoru a lehce zatáhněte za nouzový kabel. Nabíjecí konektor se odpojí.

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (NABÍJENÍ STEJNOSMĚRNÝM PROUDEM) – TYP B

Nabíjení stejnosměrným proudem (je-li ve výbavě)

■ Nabíječka DC



U veřejných nabíjecích stanic můžete nabíjet vysokou rychlostí. Viz příslušná příručka výrobce poskytovaná s nabíječkou DC.

Používáte-li stále nabíječku DC, může dojít ke zhoršení výkonu a životnosti akumulátoru.

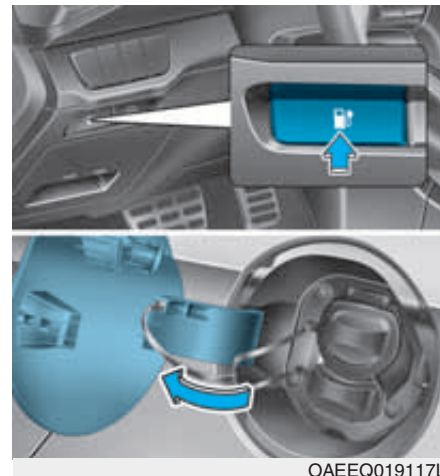
Nabíjení stejnosměrným proudem byste měli využívat jen minimálně, abyste prodloužili životnost vysokonapětového akumulátoru.

Vzhled nabíječky a metoda nabíjení se mohou v závislosti na výrobci nabíječky změnit.

i Informace

Jestliže použijete nabíječku stejnosměrného proudu, když je vozidlo již plně nabitě, některé tyto nabíječky mohou vydat chybové hlášení. Pokud je vozidlo plně nabitě, nenabíjejte ho.

Jak připojit nabíječku DC



1. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdou.
2. Vypněte všechny spínače, zařadte polohu P (parkování) a vypněte vozidlo.
3. Pro otevření víčka nabíjení stiskněte spínač pro jeho otevření (). Spínač pro otevření víčka nabíjení lze ovládat pouze u vypnutého vozidla.

4. Pokud nemůžete víčko nabíjení otevřít kvůli zamrznutí:

- 1) Odstraňte veškerou námrazu z okolí víčka nabíjení.
- 2) Pro otevření víčka nabíjení zatáhněte za nouzový kabel.
(Pokud se víčko nabíjení neotevře, viz část „Nouzové odemknutí víčka nabíjení“.)



5. Sejměte kryt vstupu nabíjení (1).
6. Zkontrolujte, zda není v nabíjecím konektoru a nabíjecím vstupu prach nebo jiné nečistoty.
7. Uchopte nabíjecí konektor za rukojeť a zapojte jej do nabíjecího DC vstupu vozidla. Zatlačte na konektor, abyste slyšeli cvaknutí. Pokud není nabíjecí konektor řádně připojen k nabíjecímu terminálu, hrozí nebezpečí požáru.

Viz příslušnou příručku k danému typu nabíječky stejnosměrného proudu, kde naleznete pokyny pro nabíjení a vyjímání nabíječky.



8. Zkontrolujte, zda svítí kontrolka nabíjení vysokonapětového akumulátoru ve sdruženém přístroji. Nabíjení neprobíhá, pokud kontrolka nabíjení nesvítí.

Pokud není nabíjecí konektor správně připojen, připojte ho pro nabíjení znovu.

V chladném období nemusí být nabíjení stejnosměrným proudem dostupné, aby se zabránilo degradaci vysokonapětového akumulátoru.

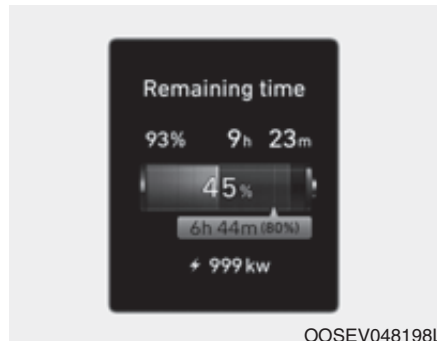
NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (NABÍJENÍ STEJNOSMĚRNÝM PROUDEM) – TYP B (POKR.)

i Informace

- I když je nabíjení možné i se spínačem POWER v poloze ON/START, s ohledem na svoji bezpečnost spouštějte nabíjení se spínačem POWER v poloze OFF a se zařazenou polohou P (parkování).

Po spuštění nabíjení můžete používat elektrické spotřebiče jako rádio stisknutím tlačítka POWER do polohy ACC nebo ON.

- Během nabíjení nelze přeradit převodovku z polohy P (parkování) do jiné polohy.



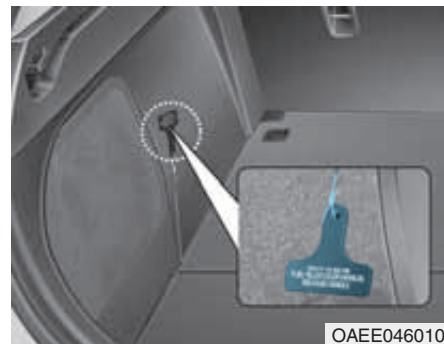
9. Po spuštění nabíjení se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Pokud během nabíjení otevřete dveře na straně řidiče, také se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

i Informace

Čas potřebný k nabití akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapětového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

Nouzové odemknutí víčka nabíjení



Pokud se víčko nabíjení neotevře kvůli vybití akumulátoru a závadě elektrických drátů, otevřete dveře zavazadlového prostoru a lehce zatáhněte za nouzový kabel jako na obrázku výše. Víčko nabíjení se otevře.

Kontrola stavu nabití



OAEEQ016025

Při nabíjení vysokonapětového akumulátoru lze stav nabití zkontrolovat mimo vozidlo.

i Informace

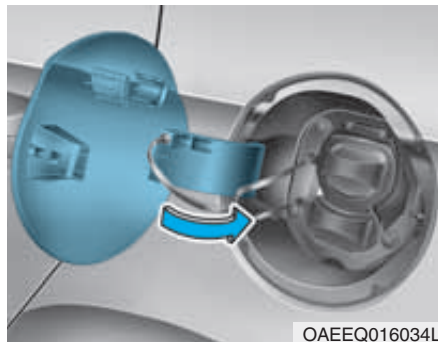
Čas potřebný k nabití akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapětového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

Funkce indikátoru stavu nabití			Podrobnosti	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Nenabito	
Blikání	○ (OFF)	○ (OFF)	Nabíjení	0–33 %
● (ON)	Blikání	○ (OFF)		34–66 %
● (ON)	● (ON)	Blikání		67–99 %
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Plně nabito (100 %) (vypnutí po 5 sekundách)	
Blikání	Blikání	Blikání	Chyba během nabíjení	
○ (OFF)	○ (OFF)	Blikání	Nabíjení 12V přídatného akumulátoru nebo plánovaný provoz klimatizace	
○ (OFF)	Blikání	○ (OFF)	- Probíhá rezervované nabíjení (vypne se po 3 minutách) - Nabíjení je dočasně přerušeno (např. výpadek proudu)	

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (NABÍJENÍ STEJNOSMĚRNÝM PROUDEM) – TYP B (POKR.)

Jak odpojit nabíječku DC

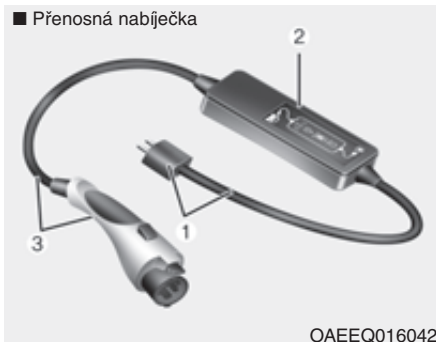
1. Po dokončení nabíjení stejnosměrným proudem vytáhněte nabíjecí konektor. Viz příslušná příručka k danému typu nabíječky DC, kde je uveden podrobný postup odpojení nabíjecího konektoru.



2. Ujistěte se, že jste namontovali kryt nabíjecího vstupu.
3. Ujistěte se, že jste víčko nabíjení zcela zavřeli.

■ NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (KAPKOVÉ NABÍJENÍ) – TYP B

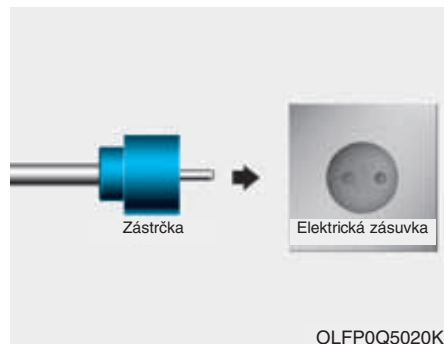
Kapkové nabíjení



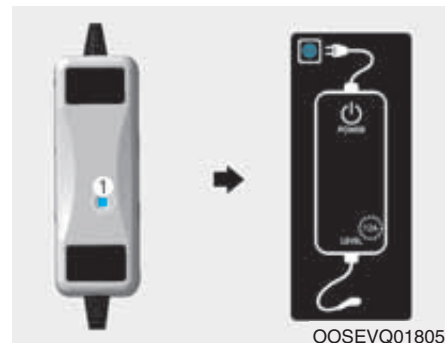
- (1) Zástrčka
- (2) Řídicí jednotka
- (3) Nabíjecí kabel a nabíjecí konektor

Když není k dispozici nabíjení střídavým proudem nebo stejnosměrným proudem, můžete použít kapkové nabíjení pomocí elektrické sítě v domácnosti.

Jak nastavit úroveň nabíjecího proudu přenosné nabíječky



1. Než do zásuvky zapojíte zástrčku, ověřte jmenovitý proud příslušné elektrické zásuvky.
2. Zapojte zástrčku do domácí elektrické zásuvky.
3. Zkontrolujte displej na řídicí jednotce.



4. Stiskněte tlačítko (1) na zadní straně řídicí jednotky na více než jednu sekundu, abyste nastavili úroveň nabíjecího proudu. (Řiďte se typem nabíjecího kabelu a příkladem nastavení úrovně nabíjecího proudu.)
5. Údaj na displeji řídicí jednotky se s každým stisknutím tlačítka (1) mění mezi hodnotami 12 A, 10 A a 8 A.
6. Po dokončení nastavení úrovně nabíjecího proudu zahajte nabíjení podle postupu pro kapkové nabíjení.

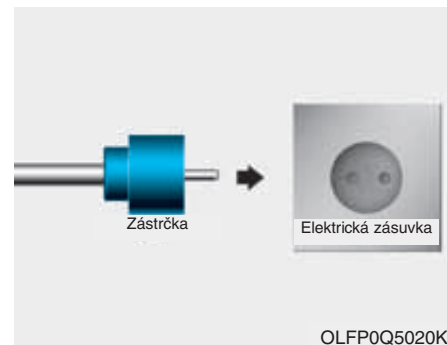
■ NABÍJEJÍCÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (KARBOVÉ NABÍJEJÍCÍ) – TYP B (POKR.)

* Příklad nastavení úrovně nabíjecího proudu nabíječky ICCB.
(Tento příklad slouží pouze pro ilustraci, situace se může lišit v závislosti na okolním prostředí.)

Proud zásuvky	Úroveň nabíjecího proudu ICCB	Displej řídicí jednotky
14–16 A	12 A	
13–12 A	10 A	
11–10 A	8 A	
9–8 A	6 A	

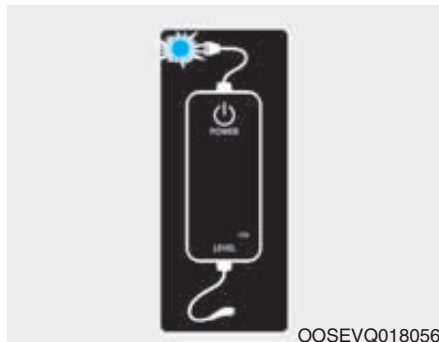
OOSEVQ018055

Jako připojit přenosnou nabíječku (ICCB: In-Cable Control Box)

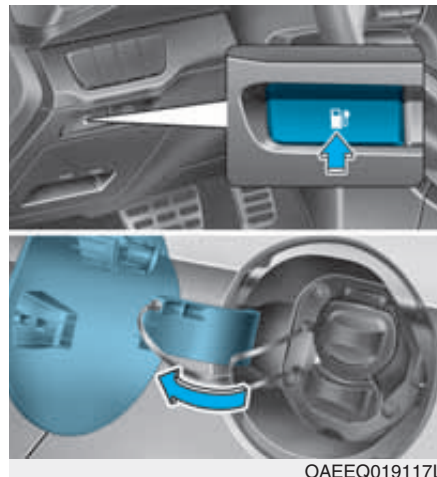


OLFP0Q5020K

1. Zapojte zástrčku do domácí elektrické zásuvky.



2. Zkontrolujte, zda se na řídicí jednotce rozsvítí kontrolka zapnutí (zelená).



OAEEQ019117L

3. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu.
4. Vypněte všechny spínače, zařadte polohu P (parkování) a vypněte vozidlo.

Pokud je nabíjení aktivováno bez převodovky v poloze P (parkování), spustí se nabíjení až po automatickém zařazení polohy P (parkování).

5. Pro otevření víčka nabíjení stiskněte spínač pro jeho otevření (). Spínač pro otevření víčka nabíjení lze ovládat pouze u vypnutého vozidla.
6. Pokud nemůžete víčko nabíjení otevřít kvůli zamrznutí:
 - 1) Odstraňte veškerou námrazu z okolí víčka nabíjení.
 - 2) Pro otevření víčka nabíjení zatáhněte za nouzový kabel.
 (Pokud se víčko nabíjení neotevře, viz část „Nouzové odemknutí víčka nabíjení“.)

ΝΑΒÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (ΚΑΡΚΟΝΈ ΝΑΒÍJENÍ) – ΤΥΡ Β (ΡΟΚΡ.)



7. Sejměte kryt vstupu nabíjení (1).
8. Zkontrolujte, zda není na nabíjecím konektoru a nabíjecím vstupu prach.



9. Uchopte nabíjecí konektor za rukojeť a zapojte jej do nabíjecího AC vstupu vozidla. Zatlačte na konektor, abyste slyšeli cvaknutí. Pokud není nabíjecí konektor řádně připojen k nabíjecímu terminálu, hrozí nebezpečí požáru.

i Informace

Blokování nabíjecího kabelu

Nabíjecí konektor je zablokován ve vstupu v závislosti na zvoleném režimu.

- **Režim vždy:**
konektor se zablokuje po zasunutí nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu.
- **Režim během nabíjení:**
konektor se zablokuje po spuštění nabíjení.

Další podrobnosti viz „Blokování nabíjecího kabelu“ v této kapitole.



10. Nabíjení se spustí automaticky (kontrolka nabíjení bliká).



11. Zkontrolujte, zda svítí kontrolka nabíjení vysokonapěťového akumulátoru ve sdruženém přístroji. Nabíjení neprobíhá, pokud kontrolka nabíjení nesvítí.

Pokud není nabíjecí konektor správně připojen, připojte ho pro nabíjení znovu.

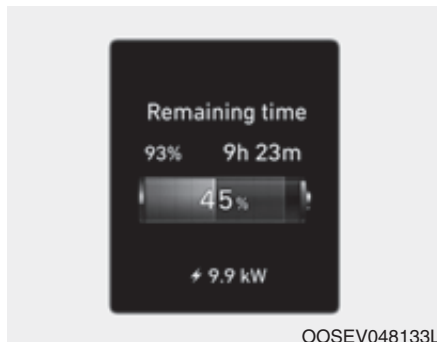
i Informace

- I když je nabíjení možné i se spínačem POWER v poloze ON/START, s ohledem na svoji bezpečnost spouštějte nabíjení se spínačem POWER v poloze OFF a se zařazenou polohou P (parkování).

Po spuštění nabíjení můžete používat elektrické spotřebiče jako rádio stisknutím tlačítka POWER do polohy ACC nebo ON.

- Během nabíjení nelze přeradit převodovku z polohy P (parkování) do jiné polohy.

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (KAPKOVÉ NABÍJENÍ) – TYP B (POKR.)



Informace

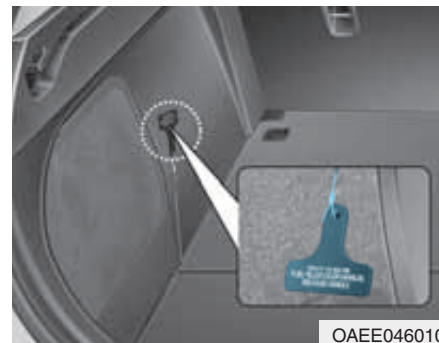
Čas potřebný k nabití akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapěťového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

12. Po spuštění nabíjení se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Pokud během nabíjení otevřete dveře na straně řidiče, také se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Pokud je nastaveno plánované nabíjení, zobrazí se předpokládaná doba nabíjení jako „--“.

Nouzové odemknutí víčka nabíjení



Pokud se víčko nabíjení neotevře kvůli vybití akumulátoru a závadě elektrických drátů, otevřete dveře zavazadlového prostoru a lehce zatáhněte za nouzový kabel jako na obrázku výše. Víčko nabíjení se otevře.

Kontrola stavu nabití



OAEEQ016025

Při nabíjení vysokonapětového akumulátoru lze stav nabití zkontrolovat mimo vozidlo.

Funkce indikátoru stavu nabití			Podrobnosti	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Nenabito	
Blikání	○ (OFF)	○ (OFF)	Nabíjení	0–33 %
● (ON)	Blikání	○ (OFF)		34–66 %
● (ON)	● (ON)	Blikání		67–99 %
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Plně nabito (100 %) (vypnutí po 5 sekundách)	
Blikání	Blikání	Blikání	Chyba během nabíjení	
○ (OFF)	○ (OFF)	Blikání	Nabíjení 12V přídatného akumulátoru nebo plánovaný provoz klimatizace	
○ (OFF)	Blikání	○ (OFF)	- Probíhá rezervované nabíjení (vypne se po 3 minutách) - Nabíjení je dočasně přerušeno (např. výpadek proudu)	

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (KAPKOVÉ NABÍJENÍ) – TYP B (POKR.)

Indikátor stavu nabití pro přenosnou nabíječku

Řídicí jednotka	Kontrolka		Podrobnosti				
	ZÁSTRČKA	 (zelená)	Svítlí: zapnuto Bliká: porucha snímače teploty zástrčky				
		 (červená)	Svítlí: ochrana zástrčky proti vysoké teplotě Bliká: varování ohledně vysoké teploty zástrčky				
	NAPÁJENÍ	 POWER	Svítlí: zapnuto				
	NABÍJENÍ	 CHARGE	Bliká: nabíjení v úsporném režimu, svítí pouze kontrolka CHARGE.				
	PORUCHA	 FAULT	Bliká: nabíjení přerušeno				
	NABÍJECÍ PROUD	 12A	Typ A	Typ B	Typ C	Nabíjecí proud se změní (3 úrovně) při každém stisknutí tlačítka (1) na déle než jednu sekundu, když je nabíječka zapojená do elektrické zásuvky, avšak nikoli do vozidla.	
		 10A	12 A	10 A	8 A		
		 8A	10 A	8 A	7 A		
	VOZIDLO	 (zelená)	Připojený nabíjecí konektor				
		 (modrá)	Nabíjení				
 (červená)		Bliká: nabíjení není možné					

✱ Zadní strana řídicí jednotky



* Zadní strana řídicí jednotky



Indikátor stavu nabití pro přenosnou nabíječku

Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření	Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření
1		- Nabíjecí konektor připojen k vozidlu (svítí zeleně) - Porucha snímače teploty zástrčky (bliká zelená) - Ochrana zástrčky proti vysoké teplotě (bliká červená) - Varování ohledně vysoké teploty zástrčky (svítí červeně) Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.	2		Nabíjecí konektor připojen k vozidlu (svítí zelená)
3		- Během nabíjení - Kontrolka nabíjení (bliká zeleně) - Kontrolka vozidla (svítí modře)	4		- Před připojením nabíjecího konektoru k vozidlu (bliká červeně) - Abnormální teplota - Porucha ICCB (In-Cable Control Box) Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (KAPKOVÉ NABÍJENÍ) – TYP B (POKR.)

Indikátor stavu nabití pro přenosnou nabíječku

Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření	Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření
5		- Připojen k vozidlu (bliká červeně) • Porucha diagnostického zařízení • Únik proudu • Abnormální teplota Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.	6		- Po připojení nabíjecího konektoru k vozidlu (bliká červeně) • Porucha komunikace Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
7		• Porucha snímače teploty zástrčky (bliká zelená) • Ochrana zástrčky proti vysoké teplotě (bliká červená) • Varování ohledně vysoké teploty zástrčky (svítí červeně) Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.	8		- Úsporný režim výkonu • 3 minuty po spuštění nabíjení (bliká zeleně)

Jako odpojit přenosnou nabíječku (ICCB: In-Cable Control Box)



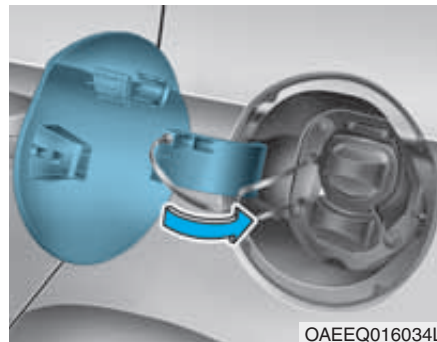
1. Přidržíte rukojeť nabíjecího konektoru a vytáhněte ho.

i Informace

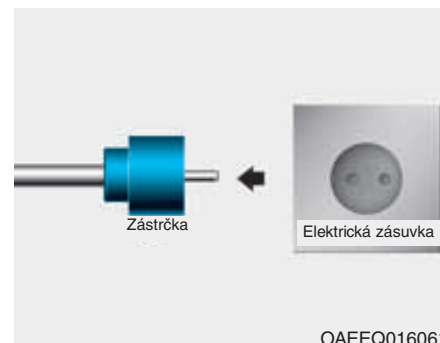
Za účelem ochrany nabíjecího kabelu proti krádeži nelze nabíjecí konektor odpojit ze vstupu, pokud jsou dveře zamknuté. Pro odpojení nabíjecího konektoru ze vstupu odemkněte všechny dveře.

Nicméně pokud je vozidlo v režimu nabíjecího konektoru „Během nabíjení“, nabíjecí konektor se po dokončení nabíjení odblokuje automaticky.

Další podrobnosti viz „Blokování nabíjecího kabelu“ v této kapitole.



2. Ujistěte se, že jste namontovali kryt nabíjecího vstupu.
3. Ujistěte se, že jste víčko nabíjení zcela zavřeli.



4. Odpojte zástrčku z domácí elektrické zásuvky. Při odpojování zástrčky netahejte za kabel.
5. Zavřete ochranný kryt nabíjecího konektoru tak, aby do terminálu nemohly proniknout nečistoty.
6. Nabíjecí kabel uložte za účelem ochrany do přihrádky pro kabel.

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (KARPOVÉ NABÍJENÍ) – TYP B (POKR.)

Nouzové odblokování nabíjecího konektoru



Pokud se nabíjecí konektor neodpojí kvůli vybití akumulátoru a závadě elektrických drátů, otevřete dveře zavazadlového prostoru a lehce zatáhněte za nouzový kabel. Nabíjecí konektor se odpojí.

Upozornění k přenosné nabíječce (ICCB: In-Cable Control Box)

- Používejte přenosnou nabíječku certifikovanou společností HYUNDAI Motors.
- Přenosnou nabíječku se nepokoušejte opravit, rozebrat nebo nastavit.
- Nepoužívejte prodlužovací kabel ani adaptér.
- V případě poruchy nabíječku již nepoužívejte.
- Nedotýkejte se zástrčky a nabíjecího konektoru mokřými rukama.
- Nedotýkejte se svorek nabíjecího konektoru střídavého proudu a nabíjecího AC vstupu vozidla.
- Nabíjecí konektor nepřipojujte k napětí, které nesplňuje předpisy.
- Přenosnou nabíječku nepoužívejte, pokud je opotřebená, neizolovaná nebo jakkoliv poškozená.
- Jestliže jsou kryt nabíječky ICCB a konektor pro nabíjení střídavým proudem poškozené, prasknuté nebo jsou jakýmkoli jiným způsobem obnažené vodiče, přenosnou nabíječku nepoužívejte.
- Nenechte děti, aby obsluhovaly přenosnou nabíječku nebo se jí dotýkaly.
- Řídicí jednotku udržujte v suchu.
- Udržujte konektor pro nabíjení střídavým proudem nebo zástrčku prosté nečistot.
- Nestoupejte si na kabel nebo šňůru. Za kabel ani šňůru netahejte, zabraňte jejich překroucení a ohnutí.
- Nenabíjejte během bouřky.
- Zabraňte pádu řídicí jednotky na zem a neodkládejte na ni těžké předměty.
- Během nabíjení neumísťte do blízkosti nabíječky předmět, který by mohl způsobit zvýšení teploty.
- V důsledku nabíjení pomocí opotřebené nebo poškozené domácí elektrické zásuvky může dojít k zásahu elektrickým proudem. V případě pochybností ohledně stavu domácí elektrické zásuvky ji nechte zkontrolovat elektrikářem s licenci.
- Pokud se domácí elektrická zásuvka nebo jiné komponenty přehřívají nebo ucítíte zápach po spálenině, okamžitě přestaňte přenosnou nabíječku používat.

NABÍJENÍ ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (NÁHLÉ ZASTAVENÍ NABÍJENÍ)

Postup v případě náhlého zastavení nabíjení

Když se vysokonapěťový akumulátor nenabíjí, zkontrolujte následující:

1. Zkontrolujte nastavení nabíjení vozidla. Viz „Správa nabíjení“ v této kapitole (např. když je nastaveno plánované nabíjení, není zahájeno okamžitě po připojení nabíječky AC nebo přenosné nabíječky (ICCB: In-Cable Control Box))
2. Zkontrolujte provozní stav nabíječky AC, přenosné nabíječky a nabíječky DC.
(indikátor stavu nabití přenosné nabíječky viz „Kontrola stavu nabíjení“ pro kapkové nabíjení této kapitole.)
※ Způsob signalizace stavu nabití se může u nabíječek různých výrobců lišit.
3. Když se vozidlo nenabíjí a ve sdruženém přístroji se zobrazí varovné hlášení, ověřte příslušné hlášení. Viz „Hlášení na LCD displeji“ v této kapitole.
4. Pokud se vozidlo řádně nabíjí při použití jiné funkční nabíječky, obraťte se na výrobce nabíječky.
5. Pokud se vozidlo nenabíjí při použití jiné funkční nabíječky, doporučujeme vám obrátit se za účelem kontroly na autorizovaného opravce HYUNDAI.

JÍZDA S ELEKTRICKÝM VOZIDLEM

Jak nastartovat vozidlo

1. Držte chytrý klíček a sedněte si na sedadlo řidiče.
2. Před nastartováním vozidla si zapněte bezpečnostní pás.
3. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
4. Vypněte všechny elektrické spotřebiče.
5. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál.
6. Se sešlápnutým brzdovým pedálem zařadte polohu P (parkování).
7. Sešlápněte a držte brzdový pedál a stiskněte spínač POWER.



8. Když svítí kontrolka „“, je vozidlo připraveno k jízdě. Když kontrolka „“ nesvítí, není vozidlo připraveno k jízdě. Vozidlo znovu nastartujte.
9. Sešlápněte a držte brzdový pedál a zařadte požadovanou polohu.

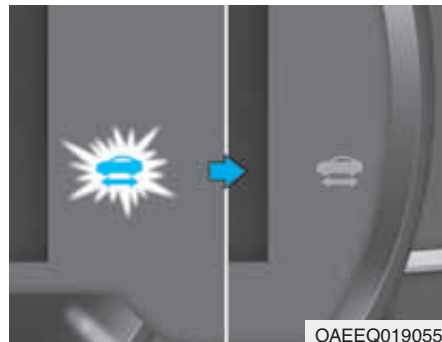
Informace

Když je připojen nabíjecí kabel, nelze z bezpečnostních důvodů přeradit převodovku z polohy P (parkování) do jiné polohy.

10. Uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdový pedál. Zkontrolujte, zda se vozidlo pomalu pohybuje vpřed, poté sešlápněte pedál akcelerace.

Jak zastavit vozidlo

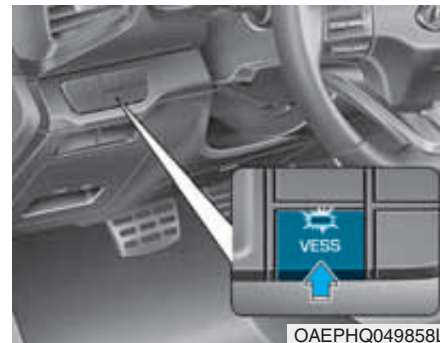
1. Když vozidlo stojí, držte sešlápnutý brzdový pedál.
2. Se sešlápnutým brzdovým pedálem zařadte polohu P (parkování).
3. Se sešlápnutým brzdovým pedálem zatáhněte parkovací brzdu.
4. Se sešlápnutým brzdovým pedálem stiskněte spínač POWER a vypněte vozidlo.



5. Ujistěte se, že „kontrolka “ ve sdruženém přístroji nesvítí.

Pokud svítí kontrolka „“ a převodovka je v jiné poloze než P (parkování), může řidič neúmyslně sešlápnout pedál akcelerace a uvést tak vozidlo do pohybu.

Systém virtuálního zvuku motoru (VESS)



Systém virtuálního zvuku motoru generuje zvuk motoru pro chodce, aby vozidlo slyšeli, neboť elektrické vozidlo nevydává za jízdy žádný zvuk.

- VESS je možné zapnout nebo vypnout stisknutím tlačítka VESS. (je-li ve výbavě)
- Pokud vozidlo jede nízkou rychlostí, VESS bude zapnutý.
- Když je převodovka v poloze R (zpátečka), bude slyšet přídavné akustické varování.

POZOR

- Z bezpečnostních důvodů systém VESS nevypínáte. Jste-li v situaci, kdy je systém zapotřebí vypnout, zkontrolujte, zda se v okolí vozidla nenacházejí chodci.
- Vozidlo je během jízdy mnohem tišší než konvenční vozidlo poháněná spalovacími motory. Věnujte pozornost okolí a jezděte vždy bezpečně.
- Po zaparkování vozidla nebo během čekání na semaforu zkontrolujte, zda v okolí vozidla nejsou děti nebo překážky.
- Před couváním zkontrolujte, zda se za vozidlem nenachází žádné překážky. Chodci nemusí zvuk vozidla slyšet.

Dojezd



Dojezdová vzdálenost se zobrazuje různě podle jízdního režimu zvoleného v integrovaném systému řízení jízdního režimu.

Více informací naleznete v části „Integrovaný řídicí systém jízdních režimů“ v kapitole 5.

Když není nastaven cíl

- V průměru je vozidlo schopné ujet cca 271 km. Za určitých okolností, pokud je zapnutá klimatizace/topení, se může dojezdová vzdálenost pohybovat v rozsahu 190 až 350 km. Pokud používáte topení za chladného počasí nebo při jízdě při vysoké rychlosti, spotřebovává vysokonapěťový akumulátor mnohem více elektřiny. Tím se může významným způsobem zkrátit dojezdová vzdálenost.
- Po zobrazení „---“ se vozidlo může zastavit v závislosti na topení/klimatizaci, počasí, stylu jízdy a dalších faktorech.

- Dojezdová vzdálenost zobrazená ve sdruženém přístroji po dokončení nabíjení se může významným způsobem lišit v závislosti na předchozích způsobech provozu.

Pokud předchozí způsoby provozu zahrnují jízdu při vysoké rychlosti projevující se vyšší spotřebou než obvykle, pak bude předpokládaná dojezdová vzdálenost nižší. Pokud vysokonapěťový akumulátor spotřebovává málo energie v režimu ECO, předpokládaná dojezdová vzdálenost se prodlouží.

- Dojezdová vzdálenost může záviset na řadě faktorů jako úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, počasí, životnost akumulátoru, geografické podmínky a styl jízdy.
- V závislosti na počtu let používání vozidla může dojít k přirozenému zhoršení stavu vysokonapěťového akumulátoru. Tím se může zkrátit dojezdová vzdálenost.

Když je nastaven cíl

Když je nastaven cíl, může se dojezdová vzdálenost změnit. Dojezdová vzdálenost se vypočte s využitím informací o cíli. Nicméně dojezdová vzdálenost se výrazně mění v závislosti na jízdních podmínkách, stylu jízdy a stavu vozidla.

Tipy pro prodloužení dojezdové vzdálenosti

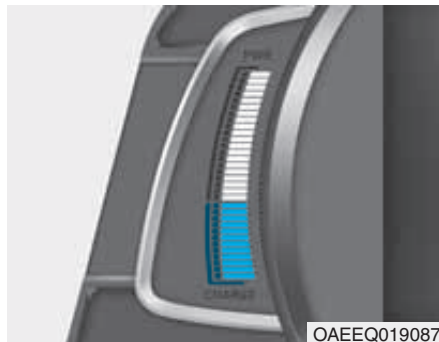
- Pokud příliš zapínáte klimatizaci/topení, akumulátor spotřebovává příliš mnoho energie. Tím se může zkrátit dojezdová vzdálenost. Proto se doporučuje, abyste v interiéru nastavili teplotu na 23 °C AUTO. Toto nastavení udržuje podle různých hodnotících testů optimální spotřebu a zároveň zachovává příjemnou teplotu.

Pokud topení a klimatizaci nepotřebujete, vypněte je.

- Pro zachování rychlosti a ekonomického stylu jízdy sešlápněte a držte pedál akcelerace.
- Při zpomalování a zrychlování pozvolna uvolňujte pedál akcelerace.
- V pneumatikách vždy udržujte předepsaný tlak vzduchu.
- Během jízdy nepoužívejte nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Ve vozidle nepřevázejte nepotřebné předměty.
- Nemontujte díly, které mohou zvýšit odpor vzduchu.

JÍZDA S ELEKTRICKÝM VOZIDLEM (POKR.)

Ukazatel spotřeby/nabití



Ukazatel spotřeby/nabití zobrazuje míru spotřeby energie vozidla a stav nabíjení/vybíjení regenerativních brzd.

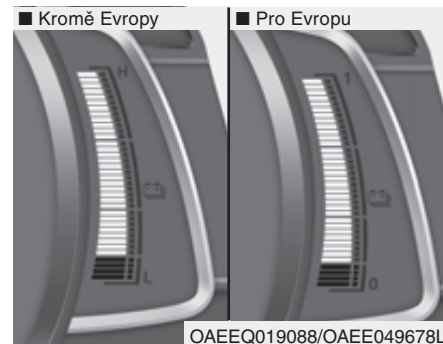
• POWER (VÝKON):

Zobrazuje míru spotřeby energie vozidla během jízdy do svahu nebo zrychlení. Čím více elektrické energie se spotřebovává, tím vyšší je úroveň ukazatele.

• CHARGE (NABÍJENÍ):

Zobrazuje stav nabíjení akumulátoru, když je nabíjen regenerativními brzdami (během decelerace nebo jízdy ze svahu). Čím více elektrické energie se ukládá, tím nižší je úroveň ukazatele.

Ukazatel stavu nabití pro vysokonapěťový akumulátor



- Ukazatel stavu nabití zobrazuje stav nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Poloha „L (low) nebo 0“ na ukazateli indikuje, že ve vysokonapěťovém akumulátoru není dostatek energie. Poloha „H (high) nebo 1“ indikuje, že je akumulátor pro jízdu plně nabitý.

- Před jízdou po dálnici nebo rychlostní komunikaci zkontrolujte, zda je akumulátor pro jízdu dostatečně nabitý.



OAEEQ019089

Pokud je na ukazateli stavu nabití 4 až 5 čárek (v blízkosti oblasti „L (low) nebo 0“), rozsvítí se varovná kontrolka výše nabití akumulátoru.

Pokud svítí varovná kontrolka, může vozidlo ujet ještě 30–40 km v závislosti na rychlosti jízdy, topení/klimatizaci, počasí, jízdním stylu a dalších faktorech. Je nutné nabít.

POZNÁMKA

Když je nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, rozsvítí se varovná kontrolka nízkého výkonu a výkon vozidlo je omezen. Okamžitě nabijte akumulátor, neboť s rozsvícenou varovnou kontrolkou nemusí být vaše vozidlo schopné jet do svahu nebo může ve svahu zastavit.

Varovné kontrolky a kontrolky (týkající se elektrického vozidla)

Kontrolka připravenosti



Tato kontrolka se rozsvítí:

když je vozidlo připraveno k jízdě.

- SVÍTÍ: je možná normální jízda.
- NESVÍTÍ: normální jízda není možná nebo došlo k problému.
- Bliká: nouzová jízda.

Když kontrola připravenosti nesvítí nebo bliká, je problém se systémem. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

JÍZDA S ELEKTRICKÝM VOZIDLEM (POKR.)

Servisní varovná kontrolka



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když dojde k problému týkajícímu se komponentů řídicího systému elektrického vozidla jako snímačů atd.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy nebo nezhasne po nastartování vozidla, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Varovná kontrolka nízkého výkonu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je výkon omezen kvůli bezpečnosti elektromobilu.

Výkon je omezen z následujících důvodů.

- Napětí vysokonapěťového akumulátoru je pod určitou úrovní nebo napětí klesá
- Teplota motoru nebo vysokonapěťového akumulátoru je příliš vysoká nebo příliš nízká
- Nastal problém s chladicím systémem nebo porucha, která může přerušit normální jízdu

POZNÁMKA

- Pokud svítí kontrolka nízkého výkonu nezrychlujte ani vozidlo náhle nestartujte.
- Když je nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, rozsvítí se varovná kontrolka nízkého výkonu a výkon vozidla je omezen. Okamžitě nabijte akumulátor, neboť s rozsvícenou varovnou kontrolkou nemusí být vaše vozidlo schopné jet do svahu nebo může ve svahu zastavit.

Varovná kontrolka nabíjení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- [Červená] Během nabíjení vysokonapětového akumulátoru.

Varovná kontrolka nízké úrovně nabití vysokonapětového akumulátoru



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je nízká úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru.

Když se varovná kontrolka rozsvítí, okamžitě nabijte akumulátor.

Varovná kontrolka regenerativní brzdy



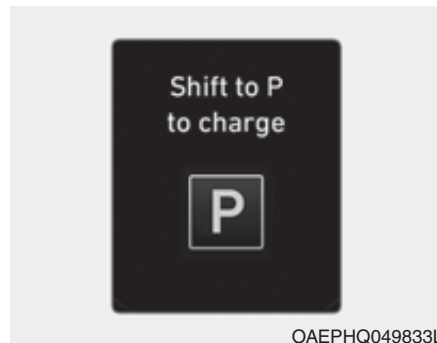
Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když nefunguje regenerativní brzda a brzda řádně nebrzdí. Následkem toho se současně rozsvítí varovná kontrolka brzdy (červeně) a varovná kontrolka regenerativní brzdy (žlutě). V takovém případě jedte opatrně a doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

K ovládání brzdového pedálu bude potřeba větší síla než normálně a brzdná dráha se může prodloužit.

Hlášení na LCD displeji

Shift to P to charge
(Pro nabíjení přepněte do P)



Toto hlášení se zobrazí, když připojíte nabíjecí kabel bez zařazení polohy P (parkování).

Před připojením nabíjecího kabelu zařaďte do P (parkování).

JÍZDA S ELEKTRICKÝM VOZIDLEM (POKR.)

Remaining time (Zbývajcí čas)

■ Nabíjení střídavým proudem



OOSEV048133L/OOSEV048198L

■ Nabíjení stejnosměrným proudem



Toto hlášení zobrazuje čas zbývajcí k nabití akumulátoru na zvolenou cílovou úroveň nabití.

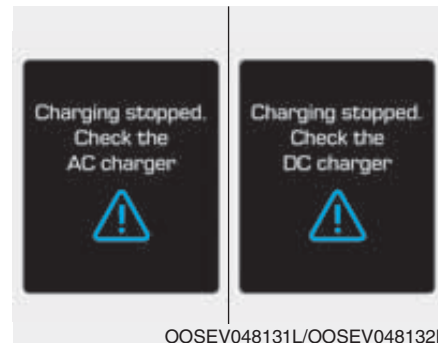
Charging Door Open (Otevřené víčko nabíjení)



OOSEV048130L

Toto hlášení se zobrazí, pokud vozidlo jede s otevřeným víčkem nabíjení. Zavřete víčko nabíjení a poté se rozjedte.

Charging stopped. (Nabíjení zastaveno.) Check the AC/DC charger (Zkontrolujte nabíječku AC/DC)



OOSEV048131L/OOSEV048132L

- Toto varovné hlášení se zobrazí při zastavení nabíjení z následujících důvodů:
 - Došlo k poruše externí nabíječky AC nebo DC
 - Externí nabíječka AC přestala nabíjet
 - Nabíjecí kabel je poškozený

V takovém případě zkontrolujte, zda nedošlo k problému u externí nabíječky AC nebo DC nebo nabíjecího kabelu.

Pokud k tomuto problému dojde při nabíjení vozidla správně fungující nabíječkou AC nebo originální přenosnou nabíječkou HYUNDAI, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

***Charging stopped.
(Nabíjení zastaveno.)
Check the cable connection
(Zkontrolujte připojení kabelu)***



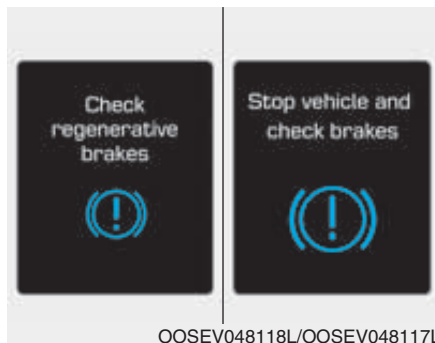
Toto varovné hlášení se zobrazí při zastavení nabíjení z důvodu nesprávného připojení nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu.

V takovém případě nabíjecí konektor vytáhněte a znovu jej zapojte a ověřte, zda existuje problém s nabíjecím konektorem a nabíjecím vstupem (vnější poškození, nečistoty apod.).

Pokud k tomuto problému dojde při nabíjení vozidla vyměněným nabíjecím kabelem nebo originální přenosnou nabíječkou HYUNDAI, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

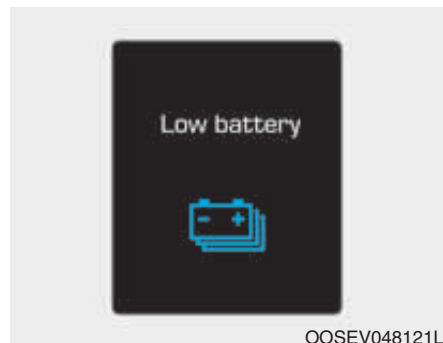
JÍZDA S ELEKTRICKÝM VOZIDLEM (POKR.)

**Check regenerative brakes /
Stop vehicle and check brakes
(Zkontrolujte regenerativní
brzdy / Zastavte vozidlo
a zkontrolujte brzdy)**



Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše regenerativní brzdy. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**Low Battery (Nízká úroveň
nabití akumulátoru)**

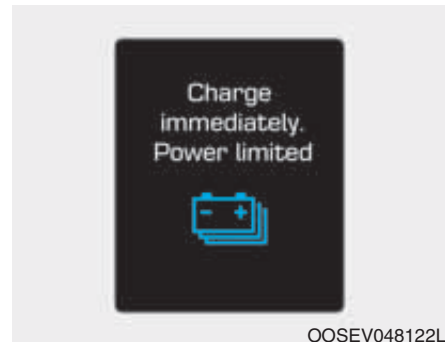


Toto varovné hlášení se zobrazí, když je úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nižší než 10 %.

Současně se rozsvítí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji (⚠).

Okamžitě nabijte vysokonapěťový akumulátor.

**Charge immediately.
(Okamžitě nabijte.)
Power limited (Omezený výkon)**

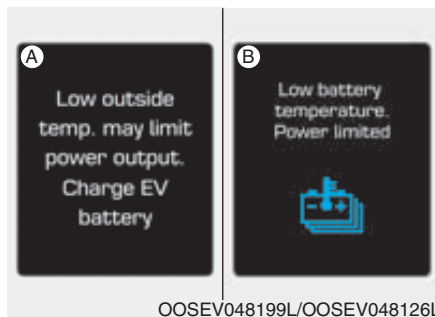


Toto varovné hlášení se zobrazí, když je úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nižší než 6 %.

Současně se rozsvítí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji (⚠) a varovná kontrolka nízkého výkonu (⚡).

Výkon vozidla bude snížen za účelem minimalizace spotřeby energie vysokonapěťového akumulátoru. Okamžitě nabijte akumulátor.

Low outside temp. may limit power output. (Nízká venkovní teplota může omezit výkon.)
Charge EV battery (Nabijte akumulátor elektromobilu) / Low battery temperature. (Nízká teplota akumulátoru.)
Power limited (Omezený výkon)



[A]: Zobrazuje se při vypnutí vozidla.

[B]: Zobrazuje se při zapnutí vozidla.

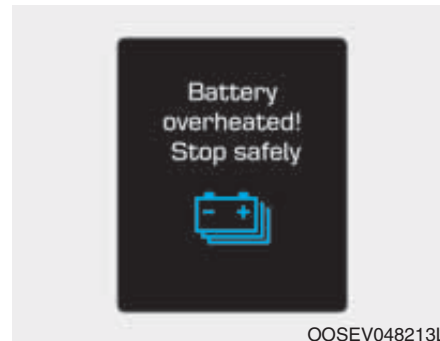
Obě varovná hlášení se zobrazují za účelem ochrany elektrického systému vozidla při nízké venkovní teplotě. Pokud je úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nízká a vozidlo stojí dlouhou dobu venku za nízké teploty, výkon vozidla může být omezen.

Nabití akumulátoru před jízdou přispěje ke zvýšení výkonu..

POZNÁMKA

Pokud je toto varovné hlášení zobrazeno i po zvýšení okolní teploty, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI

Battery Overheated!
(Přehřátý akumulátor!)
Stop safely (Bezpečně zastavte)



Toto varovné hlášení se zobrazí za účelem ochrany akumulátoru a systému elektrického vozidla, když je teplota vysokonapěťového akumulátoru příliš vysoká.

Vypněte spínač POWER a zastavte vozidlo, aby mohla teplota akumulátoru klesnout.

JÍZDA S ELEKTRICKÝM VOZIDLEM (POKR.)

Power limited (Omezený výkon)



Toto varovné hlášení se zobrazí z důvodu bezpečnosti při omezeném výkonu vozidla v následujících případech.

- Když je napětí vysokonapěťového akumulátoru pod určitou úrovní nebo klesá.
- Když je teplota motoru nebo vysokonapěťového akumulátoru příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Když nastal problém s chladicím systémem nebo porucha, která může přerušit normální jízdu.

POZNÁMKA

- Pokud je zobrazeno toto varovné hlášení, nezrychlujte ani vozidlo náhle nestartujte.
- Když je nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, rozsvítí se varovná kontrolka nízkého výkonu a výkon vozidlo je omezen. Okamžitě nabijte akumulátor, neboť s rozsvícenou varovnou kontrolkou nemusí být vaše vozidlo schopné jet do svahu nebo může ve svahu zastavit.

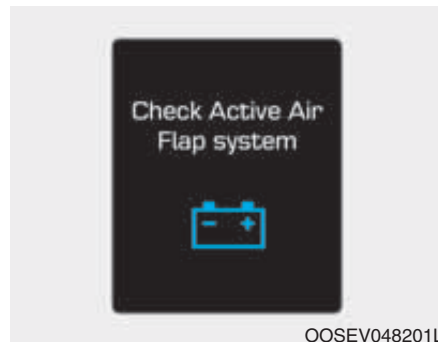
Stop vehicle and check power supply (Zastavte vozidlo a zkontrolujte napájení)



Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je porucha v systému napájení.

Pokud tato situace nastane, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Doporučujeme nechat vůz odtáhnout k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat ho zkontrolovat.

Check Active Air Flap System
(Zkontrolujte systém aktivní
vzduchové klapky)

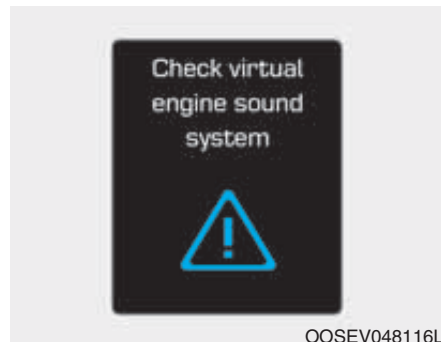


Toto varovné hlášení se zobrazí v následujících situacích:

- Porucha aktuátoru klapky.
- Porucha řídicí jednotky aktuátoru vzduchové klapky.
- Vzduchová klapka se neotvírá.

Po nápravě všech uvedených závad varování zmizí.

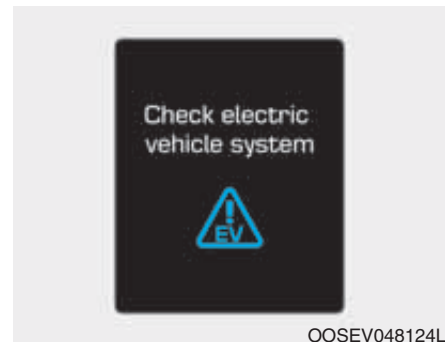
Check Virtual Engine Sound System
(Zkontrolujte systém
virtuálního zvuku motoru)



Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem virtuálního zvuku motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Check electric vehicle system
(Zkontrolujte systém
elektromobilu)



Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém s řídicím systémem elektromobilu.

Pokud se zobrazí toto varovné hlášení zdržte se řízení vozidla.

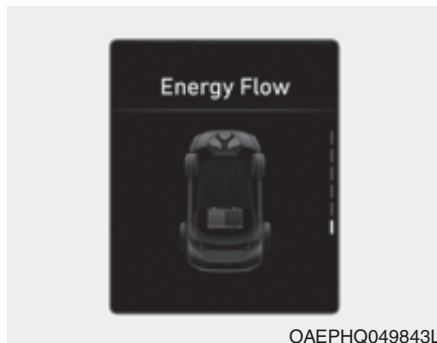
Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

JÍZDA S ELEKTRICKÝM VOZIDLEM (POKR.)

Tok energie

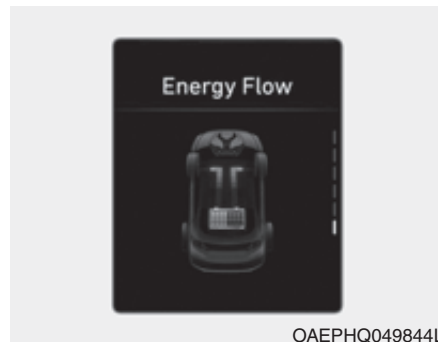
Systém elektrického vozidla informuje řidiče o toku energie v jednotlivých provozních režimech. Za jízdy je stávající tok energie specifikován pomocí 3 režimů.

Zastavení vozidla



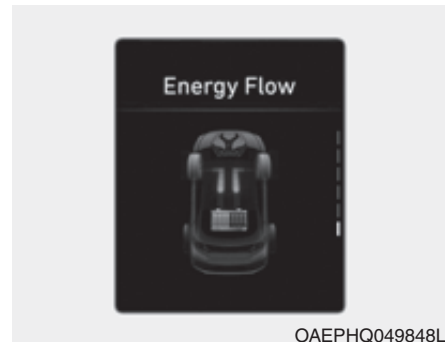
Vozidlo stojí.
(Žádný tok energie)

Pohon EV



Vozidlo je poháněno pouze výkonem elektromotoru.
(Akumulátor → kolo)

Regenerace



Vysokonapěťový akumulátor je nabíjen regenerativní brzdovou soustavou.
(Kolo → akumulátor)

Ochrana přídatného akumulátoru +

Ochrana přídatného akumulátoru+ je funkce, které monitoruje stav nabití 12V přídatného akumulátoru.

Pokud je úroveň nabití přídatného akumulátoru nízká, hlavní vysokonapěťový akumulátor ho nabije.

i Informace

Funkce ochrany přídatného akumulátoru+ je při dodání vozidla zapnutá. Pokud funkci nepotřebujete, můžete ji vypnout v režimu Uživatelská nastavení ve sdruženém přístroji. Více informací viz následující strana.

Režim

- Cyklický režim:

když je vozidlo vypnuto se zavřenými dveřmi, kapotou a dveřmi zavazadlového prostoru, funkce ochrany přídatného akumulátoru+ se periodicky aktivuje podle stavu přídatného akumulátoru.

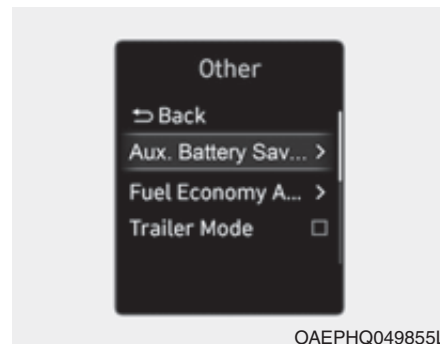
- Automatický režim:

když je tlačítko POWER v poloze ON a je připojen nabíjecí konektor, tato funkce se aktivuje v závislosti na stavu přídatného akumulátoru, aby se zabránilo příliš velkému vybití přídatného akumulátoru.

i Informace

- Funkce ochrany přídatného akumulátoru+ se aktivuje maximálně na 20 minut. Pokud se funkce ochrany přídatného akumulátoru+ aktivuje více než 10krát za sebou, tato funkce se v automatickém režimu přestane aktivovat s tím, že nejspíš došlo k problému s přídatným akumulátorem. V tomto případě jeďte s vozidlem určitou dobu. Funkce se znovu aktivuje po obnovení normálního stavu přídatného akumulátoru.
- Funkce ochrany přídatného akumulátoru+ nemůže zabránit vybití akumulátoru, pokud je přídatný akumulátor poškozený, opotřebovaný, používá se jako zdroj energie nebo se používají neschválená elektronická zařízení.
- Pokud byla aktivována funkce ochrany přídatného akumulátoru+, může se snížit úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Nastavení systému



Řidič může aktivovat funkci ochrany přídatného akumulátoru+ přepnutím spínače POWER do polohy ON a zvolením:

„User Settings → Other → Aux. Battery Saver+“

Funkce ochrany přídatného akumulátoru+ se deaktivuje po zrušení nastavení řidičem.

VÝSTRAHA



Když se funkce aktivuje, bliká třetí kontrolka nabíjení a do vozidla proudí elektrický proud pod vysokým napětím. Nedotýkejte se vysokonapěťového kabelu (oranžový), konektoru ani žádných elektrických komponent a zařízení. Hrozí zásah elektrickým proudem a následná zranění. Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Hrozí snížení výkonu vozidla a nehoda.

Režim Utility

K napájení praktických funkcí vozidla se namísto přídavného 12V akumulátoru využívá vysokonapěťový akumulátor. Když nepotřebujete jezdit, například během táboření, nebo když vozidlo dlouhou dobu stojí, je možné používat elektrická zařízení (audiosystém, světla apod.) po dlouhé hodiny.

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému

Řidič může režim Utility aktivovat, jsou-li splněny následující podmínky.

- Vozidlo je v pohotovostním () režimu a je zařazena poloha P (parkování).
- Je zatažena EPB (elektronická parkovací brzda).
- Ve sdruženém přístroji je zvoleno „User Settings → Convenience → Utility Mode“.

Aktivace systému

Když se systém aktivuje:

- Kontrolka  zhasne a ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka **UTIL**.
- Je možno používat všechna elektrická zařízení, ale s vozidlem nelze jet.
- Stisknutím tlačítka EPB je možné uvolnit brzdu EPB.
- Nelze zařadit jinou polohu než P (parkování). Dojde-li k pokusu o přeřazení, na sdruženém přístroji se zobrazí hlášení „Shifting conditions not met“ (Nesplněny podmínky pro řazení).

Deaktivace systému

Režim Utility lze deaktivovat přepnutím spínače POWER do polohy OFF. Funkci nelze deaktivovat z režimu uživatelského nastavení.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ELEKTRICKÉHO VOZIDLA

Pokud dojde k nehodě

VÝSTRAHA

- V případě nehody přemístěte vozidlo na bezpečné místo, vypněte ho a odpojte svorku přídatného akumulátoru (12 V), abyste zabránili toku elektrické energie z vysokonapěťového akumulátoru.
- Pokud jsou uvnitř nebo vně vozidla obnažené elektrické vodiče, nedotýkejte se jich.
Rovněž se nedotýkejte vysokonapěťového kabelu (oranžový), konektoru ani žádných elektrických komponentů a zařízení. Hrozí zásah elektrickým proudem a následná zranění.

VÝSTRAHA

- Pokud dojde k nehodě a poškození vysokonapěťového akumulátoru, může uniknout škodlivý plyn a elektrolyt. Nedotýkejte se unikající kapaliny.
Pokud máte podezření na únik hořlavého nebo jiného škodlivého plynu, otevřete okna a vyhledejte bezpečné místo. Pokud přijde unikající kapalina do kontaktu s vašimi očima nebo pokožkou, okamžitě postižené místo opláchněte pod tekoucí vodou nebo solným roztokem a vyhledejte co nejdříve lékařskou pomoc.

VÝSTRAHA

- Pokud dojde k požáru malého rozsahu, použijte hasicí přístroj (ABC, BC) určený pro elektrické požáry. Pokud není možné uhasit požár v raném stádiu, udržujte od vozidla bezpečnou vzdálenost a okamžitě přivolejte místní hasiče. Také je upozorněte na skutečnost, že se jedná o elektrické vozidlo.
Pokud se oheň rozšíří k vysokonapěťovému akumulátoru, k jeho uhašení je potřebné velké množství vody. Použití malého množství vody nebo hasicích přístrojů neurčených pro elektrické požáry může způsobit vážné zranění nebo smrt zásahem elektrického proudu.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ELEKTRICKÉHO VOZIDLA (POKR.)

⚠ VÝSTRAHA

Pokud nemůžete požár okamžitě uhasit, hrozí výbuch vysokonapětového akumulátoru. Vyhledejte bezpečné místo a zabraňte ostatním osobám, aby se přiblížily k vozidlu.

Obracejte se na požární službu a oznamte požár elektrického vozidla.

- Pokud je vozidlo zaplaveno vodou, okamžitě ho vypněte a vyhledejte bezpečné místo. Obracejte se na požární službu nebo na autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Odtah na korbě



- Tažení se zablokovánými koly



Transportní plošina

- Tažení se zablokovánými koly



Transportní plošina

OAAE069018

- Pokud je nutné tažení, zvedněte všechna čtyři kola a vozidlo odtáhněte. Pokud musíte vozidlo táhnout pomocí dvou kol, zvedněte přední kola a vozidlo odtáhněte.

⚠ VÝSTRAHA



OAAE069019

- Pokud vozidlo táhnete s předními koly na zemi, může motor vozidla generovat elektrickou energii a hrozí poškození komponentů motoru nebo požár.
- Pokud dojde k požáru vozidla způsobenému akumulátorem, hrozí sekundární požár. Při tažení vozidla se obraťte na požární službu.

Jiná opatření týkající se elektrického vozidla

- Pokud vozidlo lakujete nebo tepelně ošetřujete, může dojít k nehodě a snížení výkonu vysokonapěťového akumulátoru.

Pokud je nutné tepelné ošetření, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

- K čištění motorového prostoru nepoužívejte vysokotlakou vodu. Může dojít k zásahu elektrickým proudem v důsledku výboje elektřiny pod vysokým napětím nebo poškození elektrického systému vozidla.
- Nepoužívejte nebo nemontujte neoriginální díly. Mohou poškodit elektrický systém.

Servisní zásuvka



NEBEZPEČÍ

Nikdy se nedotýkejte servisní zásuvky v zavazadlovém prostoru. Servisní zásuvka je připevněna k systému vysokonapěťového akumulátoru.

V důsledku kontaktu se servisní zásuvkou hrozí smrtelné nebo vážné zranění.

Servisní zaměstnanci by se měli řídit postupy uvedenými v servisní příručce.

Přehled vašeho vozidla

Přehled exteriéru (pohled zepředu)	1-2
Přehled exteriéru (pohled zezadu)	1-4
Přehled interiéru (I).....	1-6
Přehled interiéru (II).....	1-7
Přehled přístrojové desky (I)	1-8
Přehled přístrojové desky (II)	1-9
Motorový prostor	1-10

PŘEHLED EXTERIÉRU (POHLED ZEPŘEDU)

■ Typ A



- 1. Kapota3-32
- 2. Světlomety7-55
- 3. Světla pro jízdu ve dne3-89, 7-63
- 4. Pneumatiky a kola7-28, 8-4
- 5. Vnější zpětné zrcátko3-19
- 6. Střešní okno3-27
- 7. Stíratka stěračů čelního okna7-22
- 8. Okna3-22
- 9. Přední/zadní parkovací senzory3-104
- 10. Nabíjení střídavým proudemH22

Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OAE019001L

PŘEHLED EXTERIÉRU (POHLED ZEPŘEDU)

■ Typ B



- 1. Kapota3-32
- 2. Světlomety7-55
- 3. Světla pro jízdu ve dne3-89, 7-63
- 4. Pneumatiky a kola7-28, 8-4
- 5. Vnější zpětné zrcátko3-19
- 6. Střešní okno3-27
- 7. Stíratka stěračů čelního okna7-22
- 8. Okna3-22
- 9. Přední/zadní parkovací senzory3-104

Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OAE019014L

PŘEHLED EXTERIÉRU (POHLED ZE ZADU)

■ Typ A



- | | |
|---|-------|
| 1. Anténa | 4-2 |
| 2. Dveře | 3-8 |
| 3. Přední/zadní parkovací senzory | 3-104 |
| Zadní parkovací senzory | 3-100 |
| 4. Zadní sdružené světlo | 7-63 |
| 5. Přídavné brzdové světlo | 7-66 |
| 6. Zadní monitor | 3-98 |
| 7. Dveře zavazadlového prostoru | 3-33 |
| 8. Vlečné oko | 6-23 |
| 9. Nabíjení stejnosměrným proudem | H28 |

Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OAE019002L

PŘEHLED EXTERIÉRU (POHLED ZE ZADU)

■ Typ B



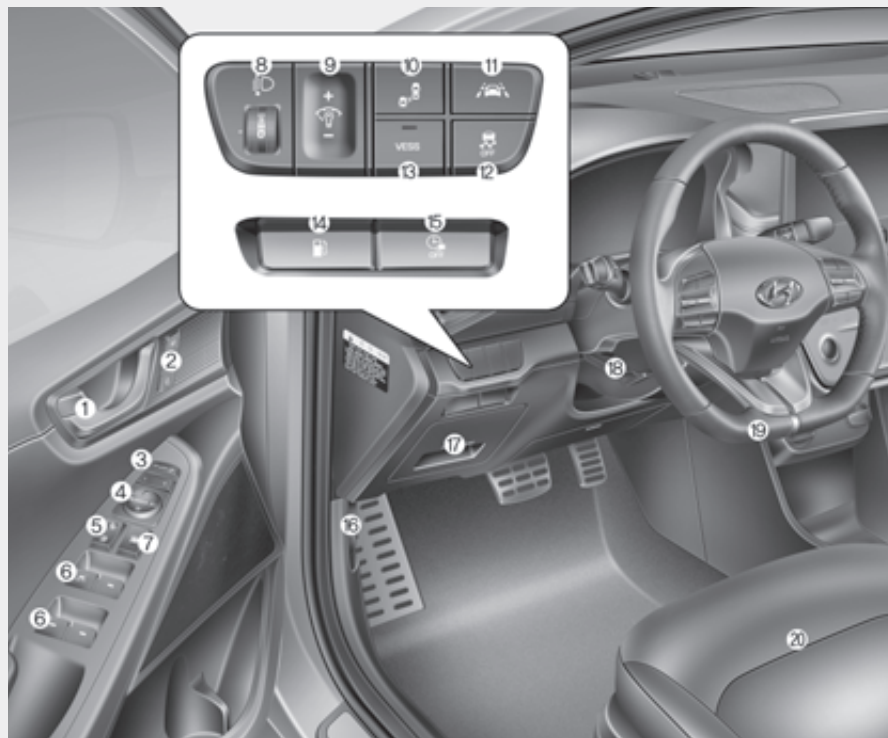
- | | |
|---|---------|
| 1. Anténa | 4-2 |
| 2. Dveře | 3-8 |
| 3. Přední/zadní parkovací senzory | 3-104 |
| Zadní parkovací senzory | 3-100 |
| 4. Zadní sdružené světlo | 7-63 |
| 5. Přídavné brzdové světlo | 7-66 |
| 6. Zadní monitor | 3-98 |
| 7. Dveře zavazadlového prostoru | 3-33 |
| 8. Vlečné oko | 6-23 |
| 9. Nabíjení střídavým/stejnosměrným proudem | H45/H52 |

Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

OAEE019013L

PŘEHLED INTERIÉRU (I)

■ Levostranné řízení



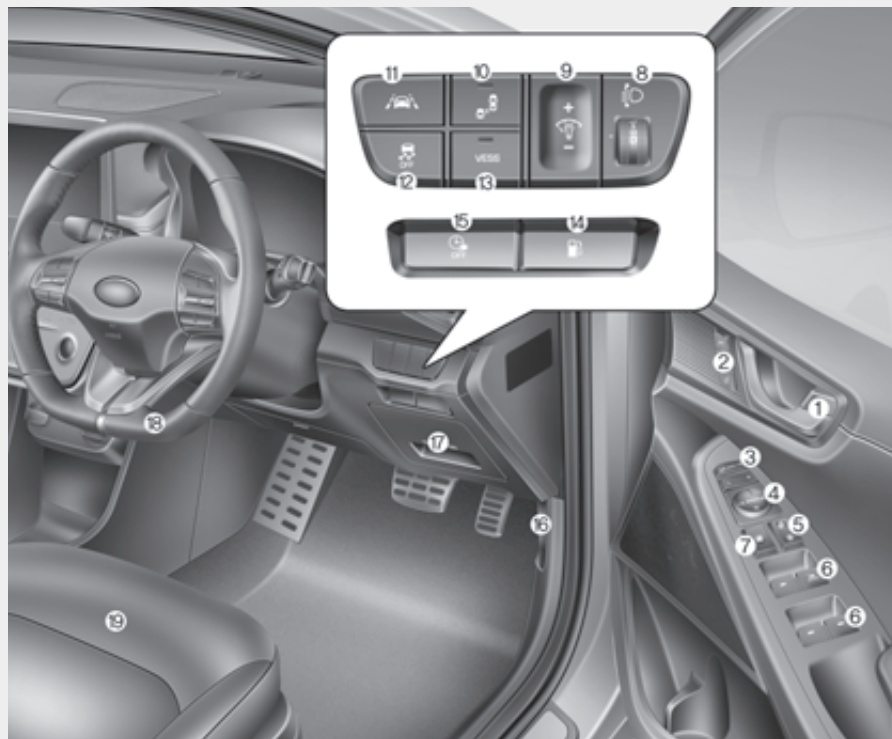
Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

1. Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří3-9
2. Paměť polohy řidiče3-13
3. Spínač pro sklopení vnějšího
zpětného zrcátka 3-21
4. Spínač pro nastavení vnějšího
zpětného zrcátka3-20
5. Spínač centrálního zamykání dveří....3-10
6. Spínače elektricky ovládaných oken ..3-22
7. Spínač zablokování ovládání elektricky
ovládaných oken3-26
8. Zařízení pro nastavení sklonu
světlometů3-90
9. Spínač osvětlení přístrojové desky3-36
10. Sledování mrtvého úhlu (BCW)5-73
11. Asistent pro vedení vozu
v jízdním pruhu (LKA)5-65
12. Tlačítko ESC OFF.....5-39
13. Tlačítko systému virtuálního zvuku
motoru (VESS) H71
14. Otvírač víčka nabíjeníH27, 45, 52, 59
15. Tlačítko deaktivace
naplánovaného nabíjeníH19
16. Odjišťovací páčka kapoty3-31
17. Pojistková skříňka7-41
18. Páčka pro nastavení sklonu volantu /
teleskopického sloupku řízení3-16
19. Volant3-15
20. Sedadlo2-4

OAE019003L

PŘEHLED INTERIÉRU (II)

■ Pravostranné řízení

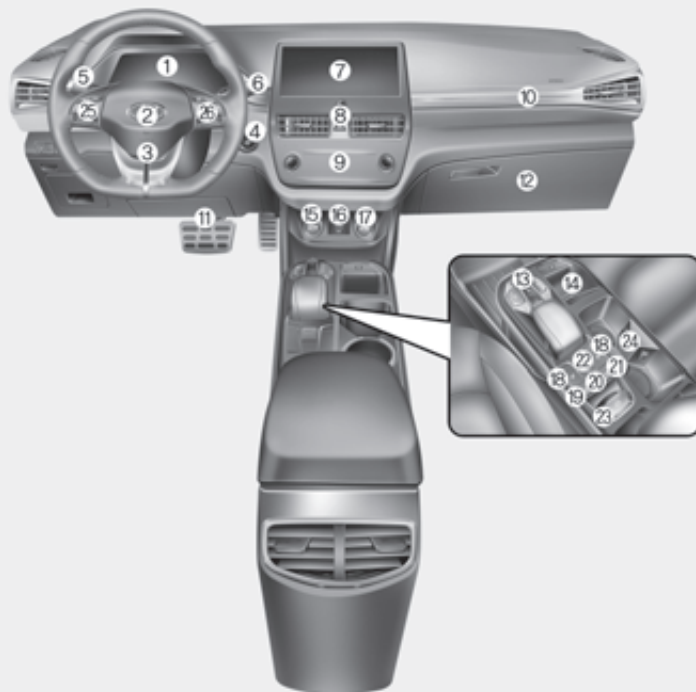


Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

1. Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří3-9
2. Paměť polohy řidiče3-13
3. Spínač pro sklopení vnějšího zpětného zrcátka 3-21
4. Spínač pro nastavení vnějšího zpětného zrcátka3-20
5. Spínač centrálního zamykání dveří...3-10
6. Spínače elektricky ovládaných oken...3-22
7. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken3-26
8. Zařízení pro nastavení sklonu světlometů 3-90
9. Spínač osvětlení přístrojové desky3-36
10. Sledování mrtvého úhlu (BCW)5-73
11. Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)5-65
12. Tlačítko ESC OFF5-31
13. Tlačítko systému virtuálního zvuku motoru (VESS) H71
14. Otvírač víčka nabíjeníH27, 45, 52, 59
15. Tlačítko deaktivace naplánovaného nabíjeníH19
16. Páčka pro otevření kapoty3-31
17. Pojistková skříňka7-41
18. Volant3-15
19. Sedadlo2-4

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (I)

■ Levostranné řízení



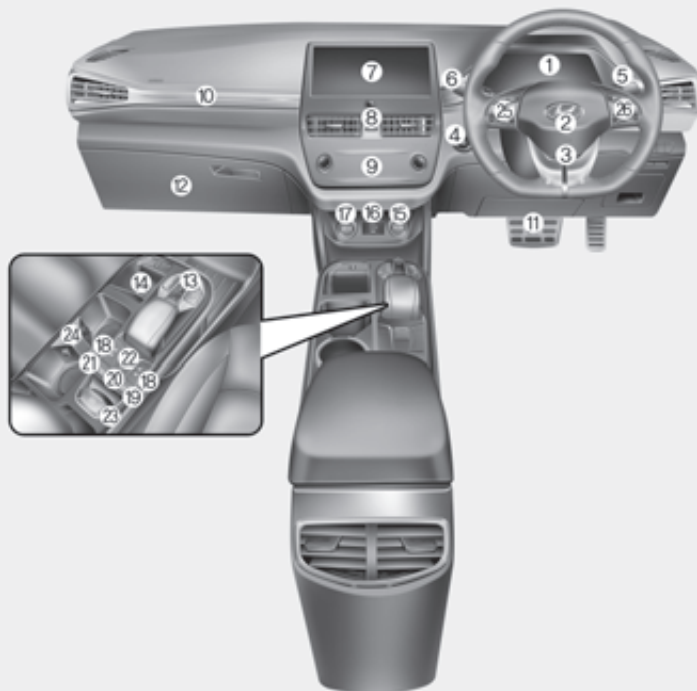
Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

1. Sdružený přístroj3-35
2. Houkačka3-17
3. Čelní airbag řidiče2-53
4. Spínač POWER5-4
5. Ovladač světel / směrové ukazatele3-81
6. Stěrače/ostřikovače3-95
7. Multimediální systém4-2
8. Varovná směrová světla6-2
9. Automatická klimatizace3-110
10. Čelní airbag spolujezdce2-53
11. Kolenní airbag řidiče2-53
12. Příhrádka před spolujezdcem3-128
13. Redukční převodovka (řadicí tlačítko) ... 5-11
14. Systém bezdrátového nabíjení
mobilního telefonu3-133
15. Zapalovač cigaret3-135
16. Port USB a iPod®4-2
17. Elektrická zásuvka3-132
18. Vyhřívání/ventilování sedadla2-22
19. Vyhřívání volantu3-16
20. AUTO HOLD5-33
21. Tlačítko zapnutí předních
a zadních parkovacích senzorů3-104
22. Tlačítko vypnutí zadních
parkovacích senzorů3-102
23. Integrovaný systém řízení
režimu jízdy5-46
24. Elektronická parkovací brzda (EPB)5-28
25. Držák nápojů3-130
26. Ovládací prvky audiosystému
na volantu /4-3
27. Ovládací prvky bezdrátového
technologie Bluetooth®4-4
28. Omezovač rychlosti /5-133
29. tempomat /5-91
30. adaptivní tempomat (SCC) (stop&go)5-97

OAE019004L

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (II)

■ Pravostranné řízení

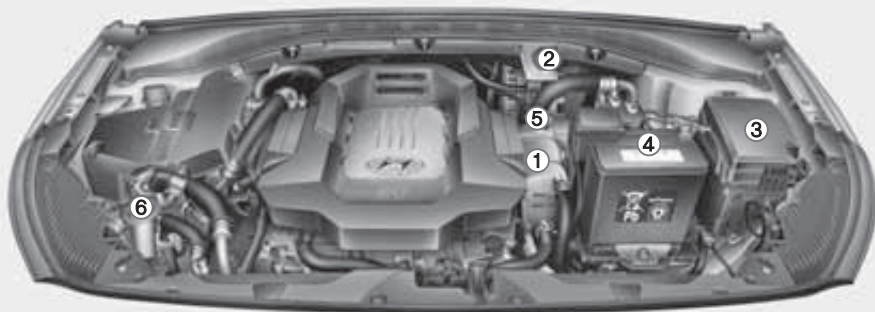


Skutečný tvar se může od obrázku lišit.

1. Sdružený přístroj3-35
2. Houkačka3-17
3. Čelní airbag řidiče2-53
4. Spínač POWER5-4
5. Ovladač světel / směrové ukazatele.....3-81
6. Stěrače/ostřikovače3-95
7. Multimediální systém.....4-2
8. Varovná směrová světla6-2
9. Automatická klimatizace3-110
10. Čelní airbag spolujezdce.....2-53
11. Kolenní airbag řidiče2-53
12. Příhrádka před spolujezdcem3-128
13. Redukční převodovka (řadicí tlačítko) ... 5-11
14. Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu3-133
15. Zapalovač cigaret3-135
16. Port USB a iPod®4-2
17. Elektrická zásuvka3-132
18. Vyhřívání/ventilování sedadla2-22
19. Vyhřívání volantu3-16
20. AUTO HOLD5-33
21. Tlačítko zapnutí předních a zadních parkovacích senzorů3-104
22. Tlačítko vypnutí zadních parkovacích senzorů3-102
22. Integrovaný systém řízení režimu jízdy5-46
23. Elektronická parkovací brzda (EPB)5-28
24. Držák nápojů.....3-130
25. Ovládací prvky audiosystému na volantu /4-3
25. Ovládací prvky bezdrátového technologie *Bluetooth*®4-4
26. Omezovač rychlosti /5-133
26. tempomat /5-91
- adaptivní tempomat (SCC) (stop&go).....5-97

OAEE019004R

MOTOROVÝ PROSTOR



- 1. Nádržka chladicí kapaliny7-17
- 2. Nádržka brzdové kapaliny7-18
- 3. Pojistková skříňka.....7-41
- 4. Akumulátor (12 V)7-25
- 5. Uzávěr nádrže chladicí kapaliny7-17
- 6. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
čelního okna7-19

Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

OAEE076001N

Tato kapitola obsahuje důležité informace o tom, jak byste měli chránit sebe a cestující ve vozidle. Vysvětluje, jak se správně používají sedadla a bezpečnostní pásy a jak pracují airbagy. Kromě toho tato kapitola vysvětluje, jak správně ve vozidle upoutat kojence a děti.

Důležitá bezpečnostní upozornění	2-2
Vždy se připoutejte	2-2
Vždy připoutejte všechny děti	2-2
Nebezpečí týkající se airbagů	2-2
Rozptylování řidiče	2-2
Dodržujte rychlost	2-3
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	2-3
Sedadla	2-4
Bezpečnostní upozornění	2-6
Přední sedadla	2-7
Zadní sedadla	2-13
Opěrky hlavy	2-16
Vyhřívání a ventilování sedadel	2-21
Bezpečnostní pásy	2-25
Bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů	2-25
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	2-26
Zádržný systém bezpečnostních pásů	2-29
Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů	2-34
Péče o bezpečnostní pásy	2-36

Dětský zádržný systém (CRS)	2-37
Naše doporučení: děti vždy vzadu	2-37
Výběr dětského zádržného systému (CRS)	2-38
Instalace dětského zádržného systému (CRS)	2-40
Airbag – přídavný zádržný systém	2-50
Kde jsou airbagy?	2-53
Jak systém airbagů funguje	2-58
Co se stane po rozvinutí airbagů	2-62
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	2-64
Péče o systém SRS	2-69
Další bezpečnostní upozornění	2-70
Varovné štítky airbagu	2-71

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

V této části i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních upozornění a doporučení. Bezpečnostní upozornění v této části patří k nejdůležitějším.

Vždy se připoutejte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musí být řidič i všichni cestující ve vozidle VŽDY řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Vždy připoutejte všechny děti

Všechny děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly jezdit ve vozidle správně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodném dětském zádržném systému. Větší děti by měly používat podsedák a tříbodový bezpečnostní pás, a to až do doby, kdy mohou bez problémů používat běžný bezpečnostní pás bez podsedáku.

Nebezpečí týkající se airbagů

Airbagy vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělé osoby malého vzrůstu jsou rozvíjejícím se airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylování řidiče představuje závažné a potenciálně smrtelné nebezpečí, především pro nezkušené řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantu a soustředí se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí rozptýlení řidiče a vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

- Svá mobilní zařízení (jako jsou přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte VÝHRADNĚ tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo bezpečně stojí.
- Mobilní zařízení používejte POUZE v souladu se zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. NIKDY za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv

za jízdy. Některé země a města rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.

- NIKDY nedopustíte, aby vás mobilní zařízení vyrušovalo při řízení. Vy nesete odpovědnost za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu a musíte mít ruce na volantu a soustředit se na jízdu.

Dodržujte rychlost

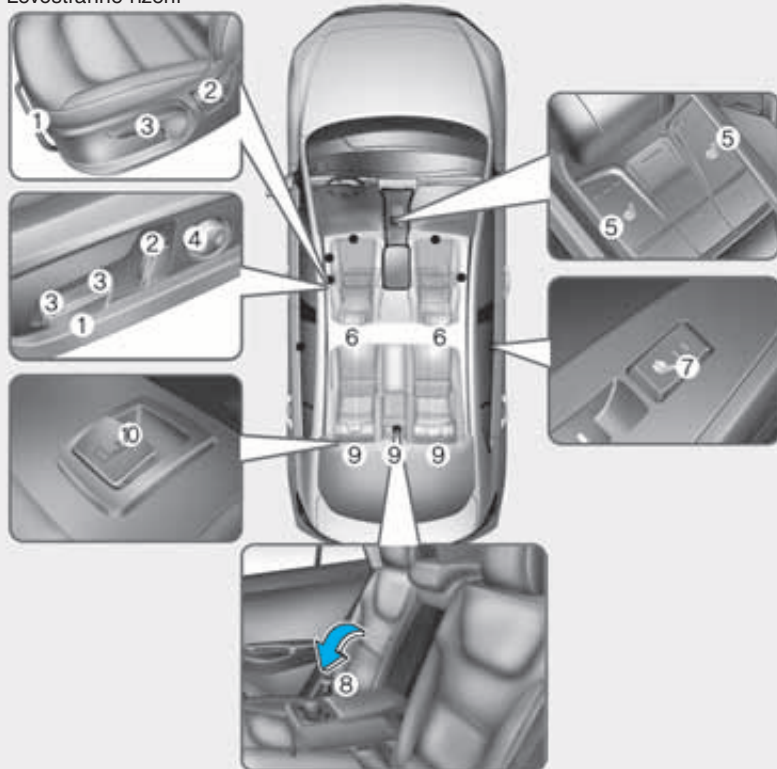
Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Za účelem snížení nebezpečí vzniku takových problémů pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu.

SEDADLA

■ Levostranné řízení



Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedáku*
- (4) Bederní opěrka (sedadlo řidiče)*
- (5) Vyhřívání sedadla */ ventilování sedadla *
- (6) Opěrka hlavy

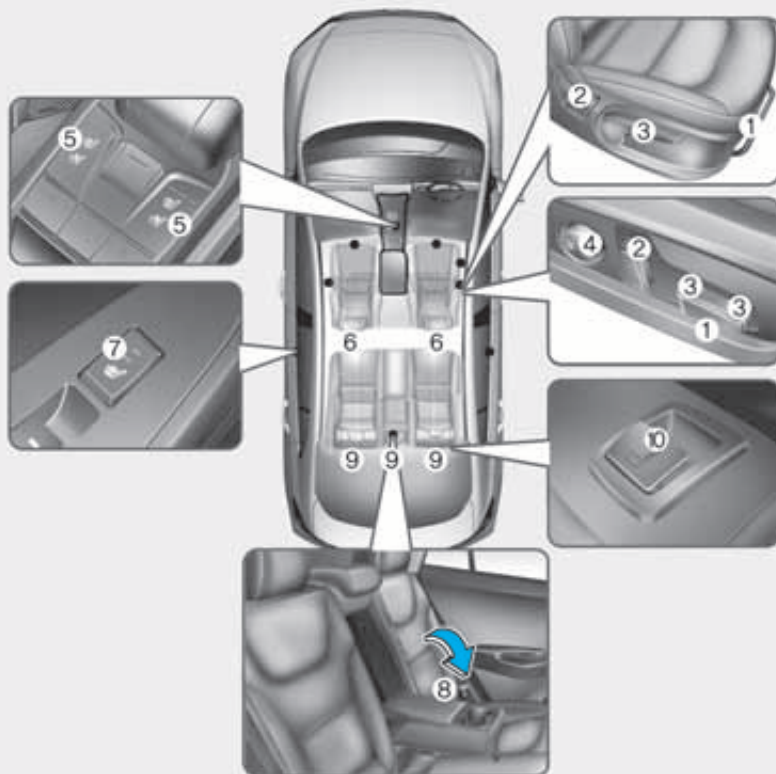
2. řada sedadel

- (7) Vyhřívání sedadla*
- (8) Loketní opěrka
- (9) Opěrka hlavy
- (10) Sklon a sklápění opěradla

*: je-li ve výbavě

OAEE039001

■ Pravostranné řízení



Přední sedadlo

- (1) Dopředu a dozadu
- (2) Sklon opěradla
- (3) Výška sedáku*
- (4) Bederní opěrka (sedadlo řidiče)*
- (5) Vyhřívání sedadla */ ventilování sedadla *
- (6) Opěrka hlavy

2. řada sedadel

- (7) Vyhřívání sedadla*
- (8) Loketní opěrka
- (9) Opěrka hlavy
- (10) Sklon a sklápění opěradla

*: je-li ve výbavě

OAE039001R

Bezpečnostní upozornění

Nastavení sedadel do bezpečné, pohodlné polohy hraje spolu s bezpečnostními pásy a airbagy významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče a cestujících při nehodě.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Kyčle cestujícího mohou při nehodě nebo náhlém brzdění podklouznout pod dolní část bezpečnostního pásu.

Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale zachovejte si dokonalou kontrolu nad vozidlem.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění kvůli rozvíjejícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu, abyste však byli stále schopni plně řídit vozidlo.
- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- NIKDY mezi sebe a airbag neumisťujte žádný předmět nebo osobu.
- Nedovolte spolujezdci, aby dával nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás.

Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a správně připoutání. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech. Děti, které již vyrostly z podsedáku, i dospělí se musí připoutat pomocí bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.
- Opěradlo sedadla vždy umístěte do vzpřímené polohy a bederní část pásu vedte těsně kolem boků.
- **NIKDY** nedovolte, aby děti či kojenci cestovali na klíně jiného cestujícího.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nevedte bezpečnostní pás přes krk, přes ostré hrany ani nevedte ramenní část pásu daleko od těla.**
- **Zabraňte zachycení nebo zaseknutí bezpečnostního pásu.**

Přední sedadla

Přední sedadlo je možné nastavit pomocí ovládací páčky nebo spínačů umístěných na vnější straně sedáku. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.

VÝSTRAHA

Při nastavování sedadel dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.
- Neukládejte žádné předměty pod přední sedadla. Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládání pedálů, což by mohlo mít za následek nehodu.

(Pokračování)

(Pokračování)

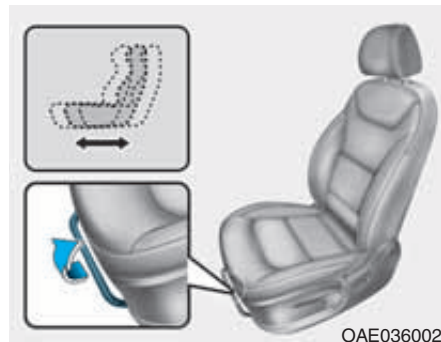
- Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do běžné polohy a správného zajištění opěradla.
- Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když posouváte sedadlo, může ze zapalovače uniknout plyn a způsobit požár.
- Při vytahování malých předmětů zachycených pod sedadlem nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Můžete si pořezat nebo poranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.
- Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, buďte při nastavování polohy předních sedadel opatrní.

! POZOR

Aby nedošlo ke zranění:

- Nenastavujte sedadlo, jste-li připoutáni bezpečnostním pásem.
Při posunu sedadla dopředu může dojít k silnému tlaku na vaše břicho.
- Zabraňte, aby se při posunu dostaly do mechanismu sedadla vaše ruce nebo prsty.

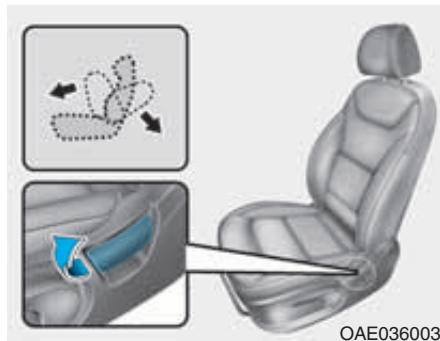
Ruční nastavení



Nastavení dopředu, resp. dozadu

Pro posunutí sedadla dopředu a dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



Sklon opěradla

Pro sklopení opěradla:

1. Nakloňte se lehce dopředu a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na svém místě. (Pro zajištění opěradla se páčka MUSÍ vrátit do své výchozí polohy.)

Sklápění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

VÝSTRAHA

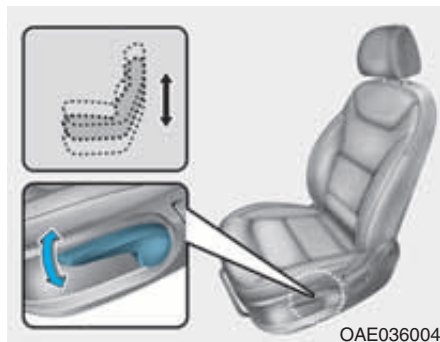
NIKDY necestujte s opěradlem sklopeným dozadu.

Jízda s opěradlem sklopeným směrem dozadu zvyšuje v případě nehody nebo náhlého zastavení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění.

Řidiči a cestující by vždy měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutáni bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby mohly bezpečnostní pásy správně fungovat, musí být vedeny přes vaše boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před cestujícím. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



Výška sedáku (je-li ve výbavě)

Pro změnu výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte páčku směrem dolů, čímž sedák spustíte.
- Několikrát zatlačte páčku směrem nahoru, čímž sedák zvednete.

Elektrické nastavení (je-li ve výbavě)



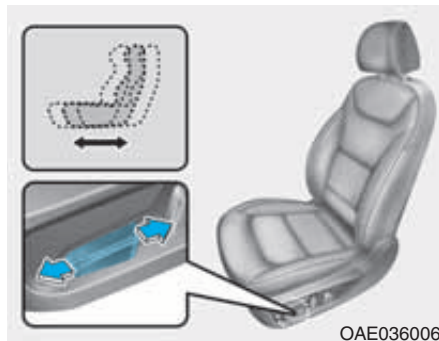
VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Elektricky ovládaná sedadla lze ovládat i při vypnutém vozidle.

! POZOR

Aby nedošlo k poškození sedadel:

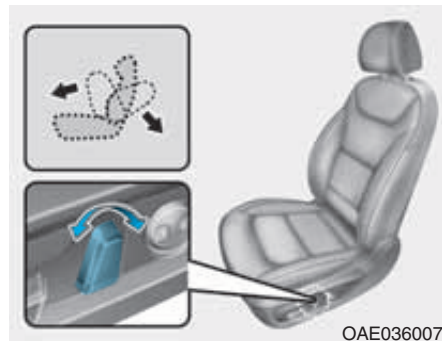
- Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.
- Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li vozidlo vypnuté. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.
- Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.



Nastavení dopředu, resp. dozadu

Pro posunutí sedadla dopředu a dozadu:

1. Posuňte ovládací spínač dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



Sklon opěradla

Pro sklopení opěradla:

1. Posuňte ovládací spínač dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opěradlo v požadované poloze.

Sklopění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zadržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

VÝSTRAHA

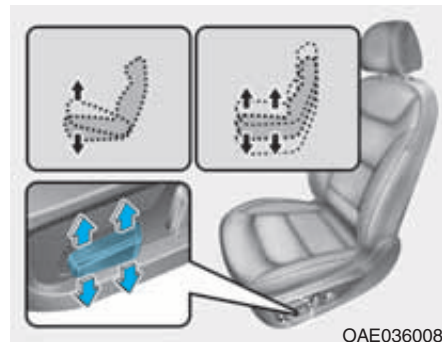
NIKDY necestujte s opěradlem sklopeným dozadu.

Jízda s opěradlem sklopeným směrem dozadu zvyšuje v případě nehody nebo náhlého zastavení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění.

Řidič a cestující by **VŽDY** měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby mohly bezpečnostní pásy správně fungovat, musí být vedeny přes vaše boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před cestujícím. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

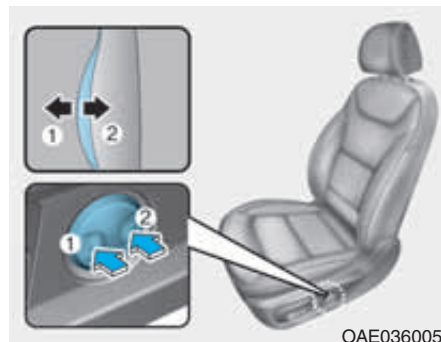
Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



Výška sedáku (je-li ve výbavě)

Pro změnu výšky sedáku:

- Pro zvednutí sedáku stiskněte přední část tlačítka nahoru, pro snížení sedáku ji stiskněte dolů.
 - Pro zvětšení výšky sedáku stiskněte zadní část tlačítka nahoru, pro její snížení ji stiskněte dolů.
2. Jakmile je sedadlo v požadované poloze, tlačítko uvolněte.

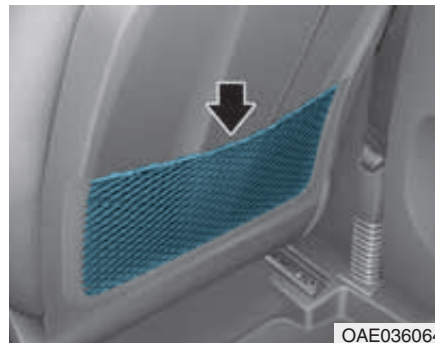


OAE036005

Bederní opěrka (sedadlo řidiče, je-li ve výbavě)

- Bederní opěrku lze nastavit stisknutím ovladače bederní opěrky.
- Stisknutím přední části ovladače (1) bederní opěrku zvětšíte, stisknutím zadní části ovladače (2) ji zmenšíte.

Kapsa na opěradle (pokud je ve výbavě)



Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá odkládací kapsa.

! POZOR

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

Zadní sedadla

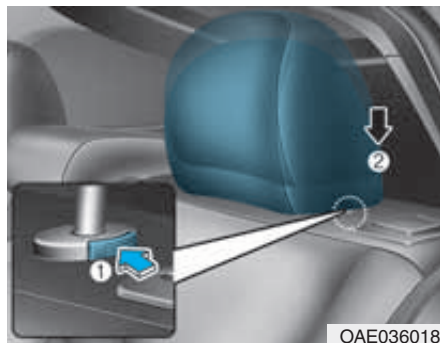
Sklopení zadních sedadel

Pro usnadnění přepravy dlouhých předmětů nebo pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru lze zadní opěradla sklopit.



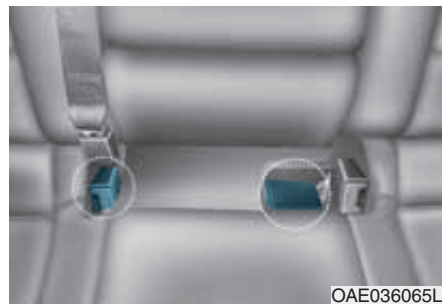
VÝSTRAHA

- Nikdy nedovolte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení by mohlo dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Předměty přepravované na sklopeném opěradle by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. Náklad by mohl při prudkém zastavení sklouznout dopředu a způsobit zranění nebo škody.

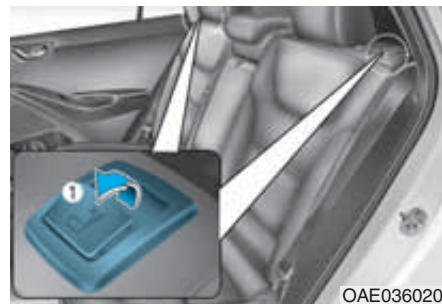


Pro sklopení zadního opěradla:

1. Nastavte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy.
2. Zadní opěrky hlavy (2) spusťte stisknutím seřizovacího tlačítka (1) do nejnižší polohy.



3. Před sklopením opěradla přemístěte bezpečnostní pás směrem do vnější polohy. V opačném případě by mohl bezpečnostní pás překážet při sklápění opěradla.



4. Zatáhněte za uvolňovací páčku (1) sklápění zadních sedadel a sklopte opěradlo směrem dopředu.



5. Pro používání zadního sedadla, zvedněte opěradlo a zatlačte ho směrem dozadu.

Opěradlo pevně zatlačte, až se zajistí na svém místě. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

⚠ VÝSTRAHA

Při vracení opěradla zadního sedadla ze sklopené do vzpřímené polohy přidržujte opěradlo a vraťte ho pomalu. Ujistěte se, že je opěradlo zcela zajištěno ve vzpřímené poloze tím, že zatlačíte na vrchní část opěradla. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se mohl v důsledku nezajištěného opěradla posunout náklad velkou silou dopředu a proniknout do prostoru pro cestující a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Neumísťujte předměty na zadní sedadla, neboť není možné je řádně upevnit. V případě kolize mohou svým pohybem vážně nebo smrtelně zranit cestující.

Loketní opěrka



Loketní opěrka se nalézá uprostřed zadního sedadla. Chcete-li použít loketní opěrku, vytáhněte ji ze zadního sedadla směrem dolů.

Opěrka hlavy

Na předních i zadních sedadlech jsou nastavitelné opěrky hlavy. Opěrky hlavy zajišťují cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, především při nárazu zezadu.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění či smrti při nehodě dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

- Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě **PŘED** jízdou.
- **NIKDY** nedovoďte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.

(Pokračování)

(Pokračování)



Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve výšce očí daného cestujícího.

- **NIKDY** nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.
- Nastavte opěrku hlavy co nejbližší k hlavě cestujícího. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.
- Po nastavení opěrky hlavy zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.

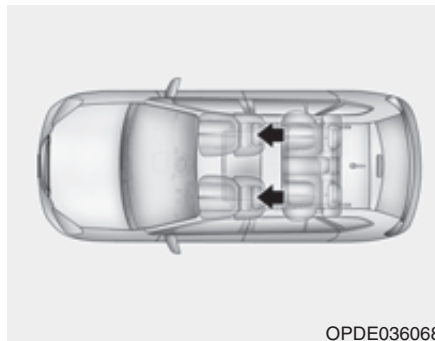
POZNÁMKA

Zabraňte úderům do opěrek hlavy ani za ně netahejte, mohly by se poškodit.

! POZOR

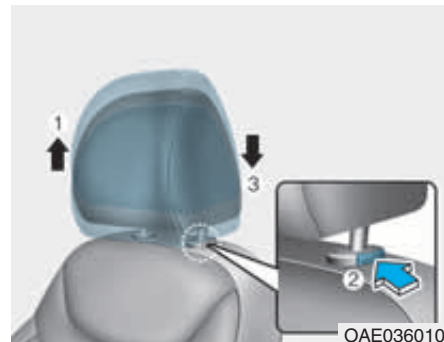
Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může omezovat výhled směrem dozadu.

Opěrky hlavy na předních sedadlech



OPDE036068

Sedadla řidiče a spolujezdce jsou vybavena nastavitelnou opěrkou hlavy pro bezpečnost a pohodlí cestujícího.



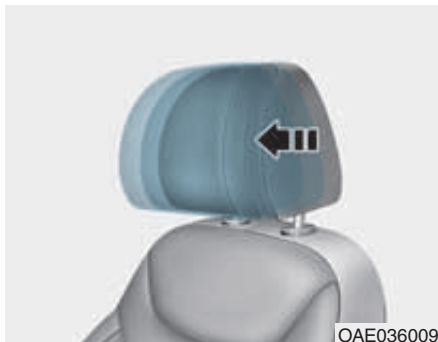
Nastavení výšky

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) opěrky hlavy.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



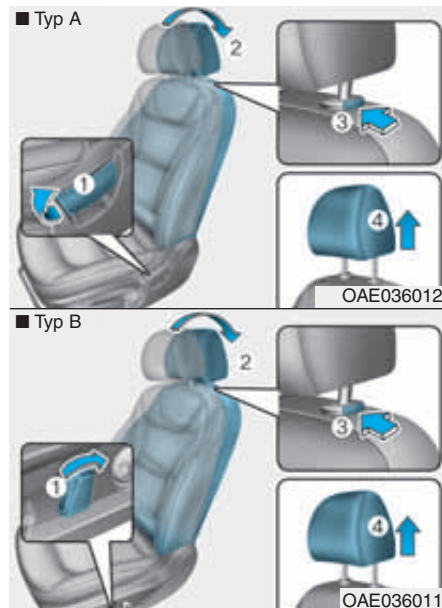
Předozadní nastavení (je-li ve výbavě)

Opěrku hlavy lze nastavit směrem dopředu do tří různých pozic, a to zatážením za opěrku dopředu do požadované polohy. Chcete-li nastavit opěrku hlavy zcela dozadu, zatáhněte ji zcela dopředu a uvolněte.



POZNÁMKA

Pokud sklopíte opěradlo sedadla dopředu se zvednutou opěrkou hlavy a sedákem, opěrka hlavy může kolidovat se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.



Vyjmutí a opětovné nasazení

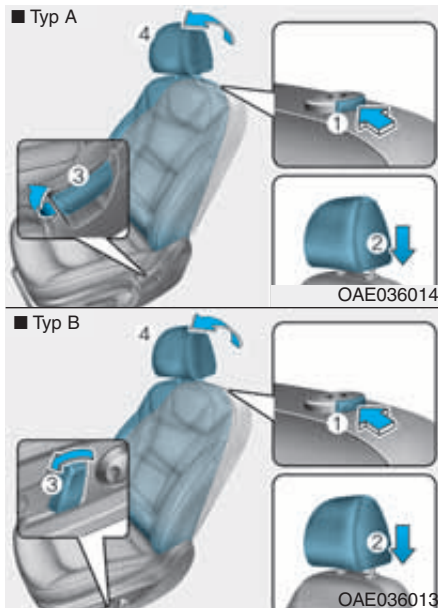
Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo (2) dozadu pomocí páčky nebo spínače (1).
2. Vytáhněte opěrku co nejvýše.

3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a zároveň táhněte opěrku hlavy směrem nahoru (4).

VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.



Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

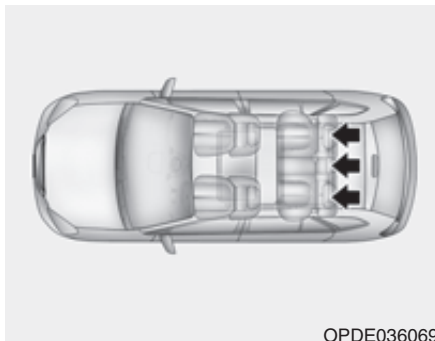
1. Sklopte opěradlo dozadu.
2. Vložte vodící tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

4. Sklopte opěradlo (4) dozadu pomocí páčky nebo spínače (3).

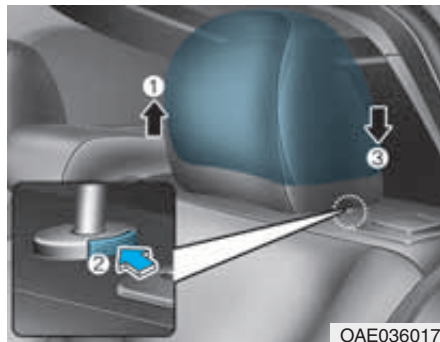
VÝSTRAHA

Po nasazení a nastavení polohy opěrky se vždy ujistěte, že se opěrka zajistila v požadované poloze.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech



Zadní sedadlo je vybaveno opěrkami hlavy na všech místech pro sezení za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.



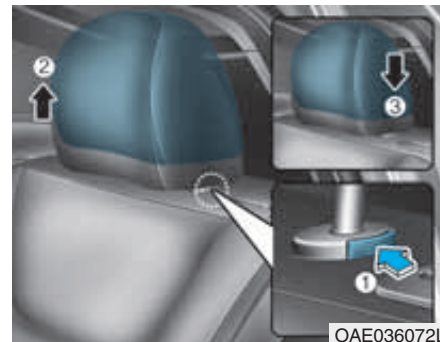
Nastavení výšky

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) opěrky hlavy.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



Pokud chcete opěrku hlavy demontovat, vytáhněte ji do nejvyšší polohy a potom stiskněte uvolňovací tlačítko (1), přičemž opěrku hlavy stále vytahujete směrem nahoru (2).

Pokud chcete opěrku hlavy instalovat zpět, zasuňte tyčky opěrky hlavy (3) do otvorů a přitom stiskněte uvolňovací tlačítko (1). Potom nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že je po nastavení opěrka hlavy správně zajištěna na svém místě, aby byl cestující správně chráněn.

Vyhřívání a ventilování sedadel

Vyhřívání předních sedadel (je-li ve výbavě)

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.

VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit **ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY**, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo necítí bolest působící na pokožku, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé.
- Lidé s citlivou pokožkou nebo náchylní k popálení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vyčerpané osoby.
- Intoxikované osoby.
- Lidé, kteří berou léky způsobující malátnost nebo ospalost.

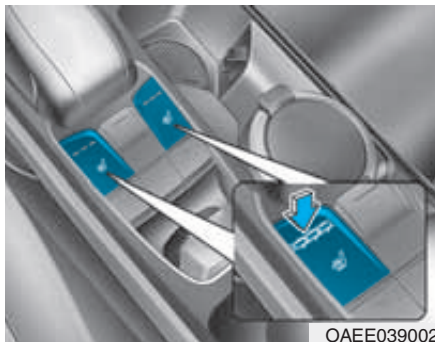
VÝSTRAHA

NIKDY na sedadlo, jež má zapnuté vyhřívání, nepokládejte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář. Může dojít k přehřátí sedadla a k následnému popálení nebo poškození sedadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození vyhřívání sedadel.



OAAE039002

Vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím příslušného spínače za chodu vozidla.

Během teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, umístíte spínače do polohy OFF.

- Každým stisknutím spínače se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ (☀☀☀☀)
↑ ↓
NÍZKÁ (☀☀) ← STŘEDNÍ (☀☀☀)

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.
- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače POWER do polohy ON.

i Informace

Je-li spínač vyhřívání sedadla v poloze ON, bude se systém vyhřívání automaticky zapínat a vypínat v závislosti na teplotě sedadla.

Ventilování předního sedadla (je-li ve výbavě)



OAAE039003

Ventilování sedadel je určeno k ochlazení předních sedadel prostřednictvím proudění vzduchu malými větracími otvory v povrchu sedáků a opěradel.

Pokud není ventilování sedadel potřebné, umístíte spínače do polohy OFF.

Ventilování sedadla řidiče nebo spolujezdce (je-li ve výbavě) zapnete stisknutím spínače za chodu vozidla.

- Při každém stisknutí spínače se proud vzduchu změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ ()



NÍZKÁ () ← STŘEDNÍ ()

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým ventilováním, ventilování se vypne.
- Ventilování sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače POWER do polohy ON.

- Ventilování sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače POWER do polohy ON.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození ventilování sedadel:

- Používejte ventilování sedadel POUZE při zapnuté klimatizaci. Dlouhodobým používáním ventilování sedadel bez zapnuté klimatizace může dojít k poruše ventilování sedadel.
- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Zabraňte vylití tekutin na povrch předních sedadel a jejich opěradel; může dojít k zneprůchodnění otvorů a k funkčním poruchám.
- Pod sedadla neumísťujte materiály jako plastové tašky nebo noviny. Mohou zablokovat přívod vzduchu a vývody vzduchu pak nebudou správně pracovat.

- **Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.**

- **Zabraňte vylití tekutin na povrch předních sedadel a jejich opěradel; může dojít k zneprůchodnění otvorů a k funkčním poruchám.**

- **Pod sedadla neumistujte materiály jako plastové tašky nebo noviny. Mohou zablokovat přívod vzduchu a vývody vzduchu pak nebudou správně pracovat.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození ventilování sedadel.
- Pokud vývody vzduchu nefungují, znovu nastartujte vozidlo. Nejde-li k nápravě, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Pokud vývody vzduchu nefungují, znovu nastartujte vozidlo. Nedojde-li k nápravě, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vyhřívání zadních sedadel (je-li ve výbavě)



Při zapnutém vozidle stiskněte příslušný spínač vyhřívání zadního sedadla.

Během teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, umístěte spínače do polohy OFF.

Každým stisknutím spínače se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

VYPNUTO → VYSOKÁ (☀️) → NÍZKÁ (🌤️)
↑

Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače POWER do polohy ON.

i Informace

Je-li spínač vyhřívání sedadla v poloze ON, bude se systém vyhřívání automaticky zapínat a vypínat v závislosti na teplotě sedadla.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Před každou jízdou se vždy připoutejte a ujistěte se, že se připoutali také všichni ostatní cestující. Airbagy (jsou-li ve výbavě) tvoří pouze doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni.



VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nastavování a používání bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech.
- Nikdy nedovolte dětem cestovat na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag. Pokud dítě sedí na sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo se možná nejvíce dozadu a dítě řádně připoutejte.
- NIKDY nedovolte, aby kojeneček či malé dítě cestovalo na klíně dospělého.
- NIKDY necestujte s opěradlem sklopeným dozadu.
- Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nevedte horní část pásu pod rukou nebo za zády.
- Nikdy bezpečnostní pásy nevedte přes křehké předměty. Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené. Překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo dalšími součástmi.
- Nezapínejte bezpečnostní pás do zámků určených pro jiné pásy.
- NIKDY si nerozepínejte bezpečnostní pásy za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Ujistěte se, že v zámku pásu není žádný předmět, který by zabraňoval správné funkci zapínacího mechanismu. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zajistit.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Uživatel nesmí provádět žádné úpravy, které by zabráňovaly nastavovacím zařízením bezpečnostních pásů odstranit vůli nebo by zabráňovaly nastavení sestavy pásu za účelem odstranění vůle.

VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a sestavy bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat. Vždy vyměňte:

- Prodřenou, kontaminovanou nebo poškozenou tkaninu.
- Poškozené pevné součásti pásu.
- Celou sestavu pásu, který byl používán během nehody, i když není poškozená tkanina nebo ostatních součástí zjevné.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Varování bezpečnostního pásu

Varování bezpečnostního pásu řidiče

Jako připomínka pro řidiče se po každém přepnutí spínače POWER do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Pokud nebude bezpečnostní pás sedadla řidiče zapnut po zapnutí spínače POWER, bude varovná kontrolka bezpečnostního pásu svítit až do zapnutí bezpečnostního pásu.

Pokud se rozjedete bez zapnutého bezpečnostního pásu, zůstane varovná kontrolka svítit, dokud bezpečnostní pás nezapnete.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 100 sekund varovný tón a odpovídající varovná kontrolka bude blikat. (je-li ve výbavě)



Varování bezpečnostního pásu spolujezdce (je-li ve výbavě)

Jako připomínka pro spolujezdce vpředu se po každém přepnutí spínače POWER do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce.

Pokud nebude bezpečnostní pás předního sedadla spolujezdce zapnut po přepnutí spínače POWER do polohy ON nebo pokud bude rozepnut po přepnutí spínače POWER do polohy ON, bude až do zapnutí bezpečnostního pásu svítit příslušná varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 9 km/h, rozsvícená varovná kontrolka začne blikat, dokud nezpomalíte na rychlost nižší než 6 km/h.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 100 sekund varovný tón a odpovídající varovná kontrolka bude blikat.

VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze negativně ovlivňuje varovný systém bezpečnostního pásu spolujezdce. Je důležité, aby řidič poučil spolujezdce o správné poloze uvedené v této příručce.

i Informace

- Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce se nachází na středové palubní desce.
- I když nebude sedadlo spolujezdce obsazené, rozsvítí se nebo bude blikat varovná kontrolka po dobu 6 sekund.
- Varovná kontrolka bezpečnostního pásu spolujezdce může být aktivní, pokud je na předním sedadle spolujezdce umístěno zavazadlo.



Varování bezpečnostního pásu zadního sedadla (je-li ve výbavě)

Pokud je spínač POWER v poloze ON, když není zapnutý bezpečnostní pás cestujícího na zadním sedadle, bude svítit varovná kontrolka příslušného bezpečnostního pásu až do jeho zapnutí.

A poté se na cca 35 sekund rozsvítí příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu, pokud nastane jakákoliv z následujících situací:

- Nastartujete vozidlo s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem.
- Jedete rychleji než 9 km/h, když není zapnutý zadní bezpečnostní pás.
- Zadní bezpečnostní pás se rozepne při jízdě rychlostí do 20 km/h.

Po zapnutí zadního bezpečnostního pásu varovná kontrolka okamžitě zhasne.

Pokud zadní bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 35 sekund varovný tón a odpovídající varovná kontrolka bude blikat.

Pokud bezpečnostní pás cestujícího na zadním sedadle zapnete a rozepnete dvakrát během 9 sekund po zapnutí pásu, nebude příslušná varovná kontrolka funkční.

Zádržný systém bezpečnostních pásů



Třibodový bezpečnostní pás

Pro zapnutí bezpečnostního pásu:

Vytáhněte pás z navíječe a vložte kovový jazyček (1) do zámku (2). Při zajištění jazyčku v zámku uslyšíte cvaknutí.



Dolní část pásu (1) vedte přes boky a horní část pásu (2) vedte přes hrudník.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahněte dopředu, pás se vytáhne a umožní vám volný pohyb.

V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Rovněž se zablokuje, pokud se pokusíte naklonit dopředu příliš rychle.

POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout dostatečnou část bezpečnostního pásu z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.

⚠ VÝSTRAHA



Nesprávně vedené bezpečnostní pásy zvyšují nebezpečí závažného zranění při nehodě. Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

(Pokračování)

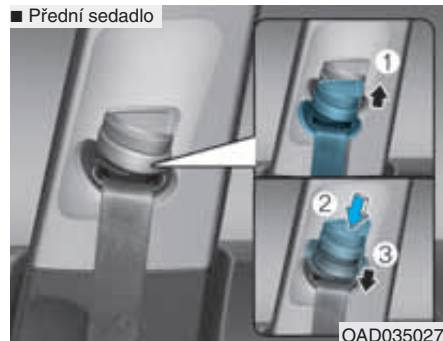
(Pokračování)

- Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižše kolem svých boků, nikoli přes pas, aby tkanina přiléhala. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltit silné pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.
- Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.
- Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.
- Nikdy nevedte horní část pásu přes krk nebo tvář.

Výškové nastavení

Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do čtyř různých poloh s ohledem na pohodlí a bezpečnost.

Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíže ke dveřím, ne přes krk.



Pokud chcete nastavit výšku ukotvení, stiskněte pojistné tlačítko a nastavte výšku ukotvení do požadované polohy.

Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Pro jeho snížení ho zatlačte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka pro nastavení výšky (2).

Uvolněte tlačítko, čímž se ukotvení zajistí ve zvolené poloze. Pokuste se posunout nastavovač výšky, abyste se ujistili, že je zajištěn v dané poloze.



Pro rozeptnutí pásu:

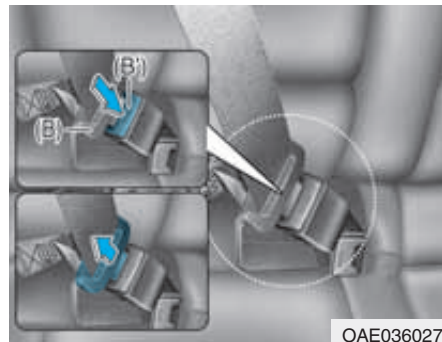
Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.

Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout zpět do navíječe. Pokud se tak nestane, zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Bezpečnostní pás středového sedadla (tříbodový bezpečnostní pás zadního sedadla)



1. Zasuňte jazýček (A) do zámku (A') tak, abyste uslyšeli cvaknutí indikující zajištění jazýčku v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucený.



2. Vytáhněte jazýček (B) a zasuňte ho do zámku (B') tak, abyste uslyšeli cvaknutí indikující zajištění jazýčku v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucený.

Při používání bezpečnostního pásu středního zadního sedadla je nutné použít zámek označený jako „CENTER“.

i Informace

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Po uvolnění budete moci bezpečnostní pás hladce vytáhnout.

Předpínače bezpečnostních pásů



Vaše vozidlo je vybaveno předpínačem bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce a cestujících na vnějších zadních sedadlech (je-li ve výbavě) (předpínač navíječe). Úlohou předpínačů bezpečnostních pásů je přitáhnout bezpečnostní pás pevně kolem těla při určitých typech čelních srážek. Předpínač bezpečnostních pásů se aktivuje při dostatečně silných čelních srážkách společně s airbagy.

Pokud vozidlo náhle zastaví nebo pokud se cestující pokusí naklonit dopředu příliš rychle, navíječ bezpečnostního pásu se zablokuje. Při určitých čelních nárazech se aktivuje předpínač, který přitáhne bezpečnostní pás blíže k tělu cestujícího.

Pokud systém rozpozná příliš vysoké napětí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce, když se aktivuje systém předpínače, omezovač síly (je-li ve výbavě) uvnitř předpínače sníží sílu napnutí příslušného bezpečnostního pásu.

VÝSTRAHA

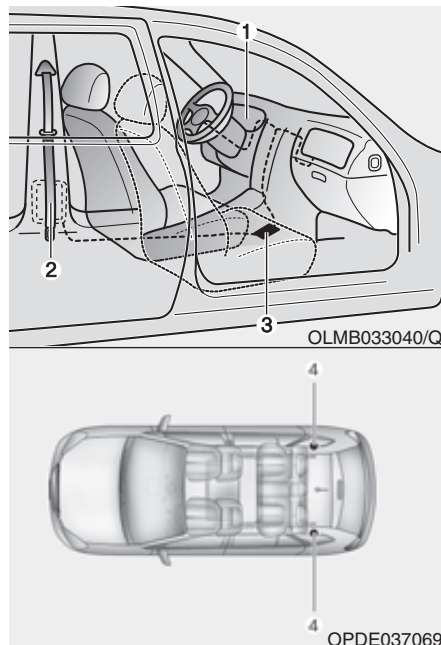
- Vždy se připoutejte a sedte ve správné poloze.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené. Uvolněný nebo překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nedávejte nic do blízkosti zámku. Může to negativně ovlivnit jeho funkci.
- Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.
- NIKDY nekontrolujte, neopravujte ani nevyměňujte předpínače sami. Tuto činnost musí realizovat autorizovaný opravce HYUNDAI.
- Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

Nedotýkejte se sestavy předpínače bezpečnostního pásu po dobu několika minut od jeho aktivace. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může vás popálit.

POZOR

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.



Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagu
- (2) Přední předpínač v navíjecím modulu

- (3) Řídicí modul SRS
- (4) Zadní předpínač v navíjecím modulu (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je propojený s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů na přístrojové desce se rozsvítí na zhruba 6 sekund po přemístění spínače POWER do polohy ON a poté by měla zhasnout. Pokud předpínač bezpečnostních pásů nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je řídicí modul SRS v pořádku. Pokud se varovná kontrolka nerozsvítí po zapnutí vozidla, zůstane svítit nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme nechat předpínače bezpečnostních pásů a airbagy SRS zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Předpínač bezpečnostního pásu řidiče i spolujezdce se může aktivovat při určitých čelních a bočních nárazech.
- Předpínače bezpečnostních pásů se aktivují, i když se bezpečnostní pásy v okamžiku srážky nepoužívají.
- Když se aktivují předpínače bezpečnostních pásů, může být v prostoru pro cestující slyšet hluk a objevit se jemný prach v podobě kouře. Jedná se o normální provozní podmínky, které nejsou nebezpečné.
- I když tento prášek není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při které došlo k aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte všechny vystavené části pokožky.

Další bezpečnostní upozornění týkající se bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu vedte přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část vedte pod břichem tak, aby pevně obepínal vaše boky a pánevní kost, a pod zaoblenou částí břicha.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému poranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, těhotné ženy NIKDY nesmí vést dolní část bezpečnostního pásu přes břicho v místech, kde se nalézá dítě.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony týkající se dětských zádržných systémů vyžadující, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech včetně podsedáků. Věk, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle zemí, proto musíte dodržovat příslušné předpisy platné v zemi, ve které cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na zadním sedadle.

Více informací naleznete v části „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole.

VÝSTRAHA

Děti VŽDY řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění dítěte či jiných cestujících, NIKDY nedržte dítě na klíně či v rukou, když je vozidlo v pohybu. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připoutány na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních standardů ve vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje požadavky bezpečnostního standardu platného ve vaší zemi. Dětský zádržný systém musí být pro vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz „Dětské zádržné systémy“ v této části příručky.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, které jsou příliš velké na podsedák, by měly vždy sedět na zadních sedadlech a být připoutány třibodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás musí vést přes horní část stehů a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Připoutání pravidelně kontrolujte. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejvíce chráněny, pokud jsou umístěny ve vhodném dětském zádržném systému na zadních sedadlech.

Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg na předním sedadle, musí být správně připoutáno třibodovým bezpečnostním pásem a sedadlo musí být posunuto co nejvíce dozadu.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíž ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zádržného systému na zadním sedadle.



VÝSTRAHA

- **Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.**
- **NIKDY nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.**
- **Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.**

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba na jeden bezpečnostní pás

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby (ani děti). Může se tak zvýšit závažnost zranění v případě nehody.

Sedíte vzpřímeně

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby mohly bezpečnostní pásy správně fungovat, musí být vedeny přes vaše boky a hrudník.

Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne ramenní část pásu.

⚠ VÝSTRAHA

- **NIKDY** necestujte s opěradlem sklopeným dozadu.
- **Jízda s opěradlem sklopeným směrem dozadu zvyšuje v případě nehody nebo náhlého zastavení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění.**
- **Řidič a spolucestující by měli vždy sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a opěradla mít ve vzpřímené poloze.**

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Je pouze nutné dávat pozor, aby bezpečnostní pásy, spony a zámky nebyly poškozovány dveřmi, zachyceny mezi sedadla a podobně.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je nutné pravidelně kontrolovat ohledně opotřebení nebo poškození. Všechny poškozené díly by měly být co nejdříve vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím roztoku jemného mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmí používat, protože by mohly poškodit vlákna bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

**Naše doporučení:
děti vždy vzadu**

VÝSTRAHA

Dítě ve vozidle vždy řádně připoutejte. Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud jsou při jízdě připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly vždy sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru.

Podle statistik nehod je bezpečnější, pokud jsou děti řádně připoutány na zadních sedadlech než na předním sedadle. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má legislativně upraveno, že děti musí cestovat v dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věk nebo hmotnostní/výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na sedadle ve vozidle. Vždy používejte běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky platné ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojenci a menší děti musí být připoutáni v příslušném dětském zádržném systému po směru nebo proti směru jízdy, který musí být nejdříve řádně instalován na sedadlo vozidla. Vždy si přečtěte a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.

VÝSTRAHA

- **Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.**
- **Své dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.**
- **Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.**
- **Po nehodě vám doporučujeme, aby dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether zkontroloval opravce HYUNDAI.**

Výběr dětského zádržného systému (CRS)

Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že je dětský zádržný systém opatřen štítkem potvrzujícím, že výrobek splňuje bezpečnostní standardy platné ve vaší zemi.

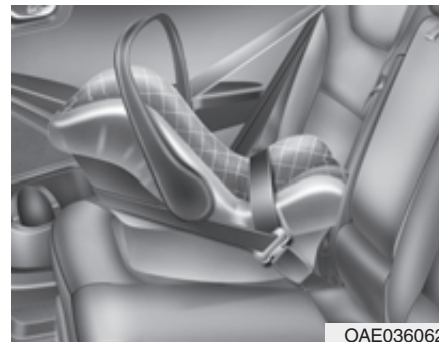
Dětský zádržný systém je možné instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.

- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Tyto informace jsou obvykle uvedeny na štítku nebo v návodu k obsluze.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dodané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy, po směru jízdy a podsedačky.

Klasifikují se podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.

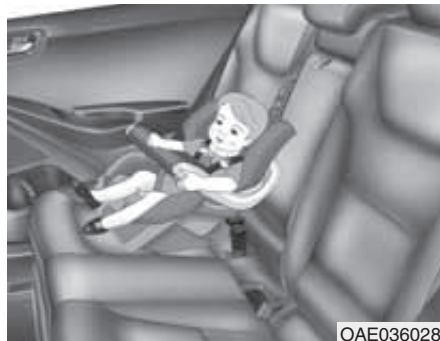


Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy

Dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy se používá zády dítěte proti směru jízdy. Postroj přidrží dítě na místě a v případě nehody udrží dítě v dětském zádržném systému a sníží namáhání křehkého krku a páteře.

Všechny děti do jednoho roku věku musí být přepravovány v dětském zádržném systému orientovaném proti směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů orientovaných proti směru jízdy: dětský zádržný systém pro nemluvnata lze používat pouze proti směru jízdy. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu zády ke směru jízdy, čímž vám umožní přepravovat vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém používejte co nejdéle v poloze proti směru jízdy, dokud vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému.



Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy

Dětský zádržný systém orientovaný po směru jízdy chrání tělo vašeho dítěte díky postroji. Děti v dětském zádržném systému používaném po směru jízdy poutejte pomocí postroje, dokud nedosáhnou horního výškového nebo hmotnostního limitu daného výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile dítě z dětského zádržného systému orientovaného po směru jízdy vyroste, může používat na podsedák.

Podsedáky

Podsedák je dětský zádržný systém určený pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedák upravuje pozici pásu tak, aby pevně obepnul silnější části těla dítěte. Přepravujte děti na podsedáku tak dlouho, dokud nejsou dost velké, aby mohly bezpečně používat běžné bezpečnostní pásy.

Při správném vedení vede bezpečnostní pás komfortně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramenní pás musí vést přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být vždy řádně připoutány, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Instalace dětského zádržného systému (CRS)

VÝSTRAHA

Před montáží dětského zádržného systému si vždy:

přečtěte a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Při nedodržování veškerých varování a pokynů se zvyšuje riziko ZÁVAŽNÉHO či SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ v případě nehody.

VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zádržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

Po výběru správného zádržného systému pro vaše dítě a zkontrolování vhodnosti pro dané sedadlo se řádná instalace skládá ze tří všeobecných kroků:

- **Dětský zádržný systém řádně připevněte k vozidlu.** Všechny dětské zádržné systémy je nutné k vozidlu připevnit pomocí bezpečnostního pásu nebo části bezpečnostního pásu nebo pomocí horního ukotvení ISOFIX (top-tether), ukotvení ISOFIX, případně pomocí podpěrné nohy.
- **Ujistěte, že je dětský zádržný systém pevně připevněn.** Po montáži dětského zádržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zádržný systém připevněný bezpečnostním pásem musí být namontován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je ovšem možný.

Při montáži dětského zádržného systému nastavte sedadlo a opěradlo (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby vaše dítě sedělo v dětském zádržném systému pohodlně.

- **Zajistěte dítě v dětském zádržném systému.** Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zádržném systému dle pokynů výrobce dětského zádržného systému.

POZOR

Dětský zádržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu. Abyste zabránili popáleninám, zkontrolujte před umístěním dítěte do dětského zádržného systému teplotu dosedací plochy a spon.

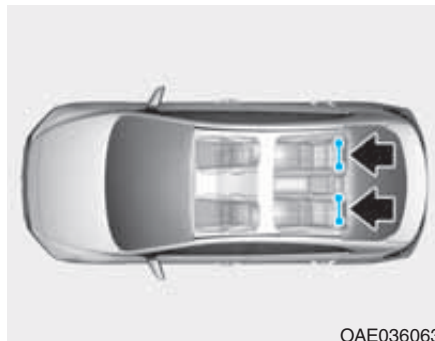
Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zádržný systém během jízdy i během případné nehody. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zádržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a kotvicí body dětského zádržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zádržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s kotvicími body dětského zádržného systému.

Pro používání systému ISOFIX ve svém vozidle potřebujete dětský zádržný systém s kotvicími body ISOFIX.

Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s ukotveními ISOFIX.

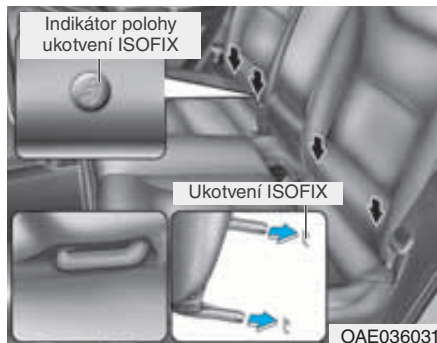


Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je znázorněno na obrázku.



VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na zadní sedadlo uprostřed. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. V důsledku používání ukotvení vnějších sedadel pro montáž dětského zádržného systému na střední sedadlo může dojít k poškození ukotvení.



Kotvicí body ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla a jsou označeny symboly .

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zádržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel:

1. Odstraňte sponu bezpečnostního pásu z ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a ukotvení ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevněte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
4. Pro řádnou montáž a připojení upevňovacích částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- Čtěte a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- Aby dítě nemohlo zachytit navinuté bezpečnostní pásy, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a navíňte tkaninu bezpečnostního pásu za dítětem. Děti se mohou uškrtit, když se jim kolem krku omotá bezpečnostní pás a utáhne se.
- K ukotvení NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Po nehodě vždy nechte systém ISOFIX zkontrolovat u svého opravce. V důsledku nehody se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“



Ukotvení top-tether pro dětský zádržný systém jsou umístěna v zadní části opěradel.



1. Vedďte popruh top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo. Pro umístění popruhu top-tether si prosím přečtete a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
2. Popruh top-tether zajištěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž připevníte dětský zádržný systém k sedadlu.

⚠ VÝSTRAHA

Při montáži systému top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- Čtete a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- K ukotvení ISOFIX top-tether **NIKDY** nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Popruh top-tether nepřipevňujte k ničemu jinému než k příslušnému ukotvení top-tether. Při přichycení k jinému bodu nemusí úchyt správně fungovat.
- Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze pro namáhání správně instalovaného dětského zádržného systému.

V žádném případě nesmí být ukotvení používána pro bezpečnostní pásy nebo popruhy pro dospělé nebo k upevnění jiných předmětů nebo výbavy ve vozidle.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy ISOFIX v souladu s předpisy ECE

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Upevnění	Pozice ISOFIX ve vozidle			
			1. řada	2. řada		
			Sedadlo spolujezdce	Vlevo	Středové sedadlo	Vpravo
Taška na přenášení dítěte	F	ISO/L1	–	X	–	X
	G	ISO/L2	–	X	–	X
0–: Do 10 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
0+: Do 13 kg	E	ISO/R1	–	IL	–	IL
	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL	–	IL
1: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	–	IL	–	IL
	C	ISO/R3	–	IL	–	IL
	B	ISO/F2	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	B1	ISO/F2X	–	IUF, IL	–	IUF, IL
	A	ISO/F3	–	IUF, IL	–	IUF, IL

IUF = vhodné pro dětské zádržné systémy univerzální kategorie, používané ve směru jízdy, schválené pro použití v této hmotnostní kategorii.

IL = vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX, uvedené v příloženém seznamu.

Tyto dětské zádržné systémy ISOFIX jsou systémy „příslušného vozidla“, „omezené“ nebo „semiuniverzální“ kategorie.

X = pozice ISOFIX nevhodná pro dětský zádržný systém ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo velikostní třídě.

A – ISO/F3: dětský zádržný systém, plná výška, batole po směru jízdy (výška 720 mm)

B – ISO/F2: dětský zádržný systém, snížená výška, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

B1 – ISO/F2X: dětský zádržný systém, snížená výška, druhá verze tvaru povrchu opěradla, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

C – ISO/R3: dětský zádržný systém, plná velikost, batole proti směru jízdy

D – ISO/R2: dětský zádržný systém, zmenšená velikost, batole proti směru jízdy

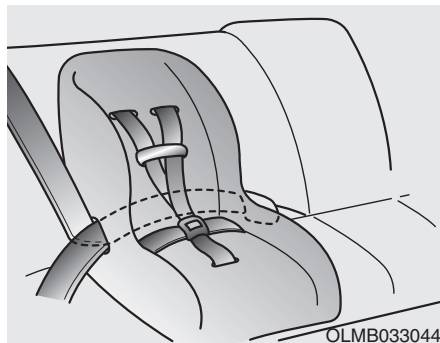
E – ISO/R1: dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy, pro nemluvířata

F – ISO/L1: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný nalevo (taška na přenášení dítěte)

G – ISO/L2: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný napravo (taška na přenášení dítěte)

Zajištění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětský zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí spodní části tříbodového bezpečnostního pásu.



Montáž dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pro montáž dětského zádržného systému na zadní sedadla postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a vedte tříbodový bezpečnostní pás okolo dětského zádržného systému nebo skrz něj podle pokynů výrobce zádržného systému.

Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.

i Informace

Při používání středového zadního bezpečnostního pásu viz také „Zadní bezpečnostní pás uprostřed“ v této kapitole.



2. Zasuňte sponu tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

i Informace

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v nouzovém případě snadno přístupné.



3. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navíječe.
4. Zatáhněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidržuje na místě.

Jestliže váš výrobce zádržného systému doporučuje používat spolu s tříbodovým bezpečnostním pásem popruh top-tether, viz strana 2-43.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté tříbodový bezpečnostní pás vytáhněte z dětského zádržného systému a nechte ho zcela navinout do navíječe.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětský zádržný systém „univerzální“ kategorie připevněný bezpečnostním pásem podle předpisů EHS (pro Evropu)

Hmotnostní skupina	Sedadlo				
	Sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel		
	Airbag aktivovaný	Airbag vypnutý	Levé vnější sedadlo	Středové sedadlo (tříbodový bezpečnostní pás)	Pravé vnější sedadlo
Skupina 0 (0–9 měsíců) Do 10 kg	X	U*	U	U	U
Skupina 0+ (0–2 roky) Do 13 kg	X	U*	U	U	U
Skupina I (9 měsíců až 4 roky) 9 až 18 kg	X	U*	U	U	U
Skupina II (15 až 25 kg) 15 až 25 kg	UF	U*	U	U	U
Skupina III (22 až 36 kg) 22 až 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = vhodné pro dětské zádržné systémy „univerzální“ kategorie schválené pro používání v této hmotnostní skupině.

U* = vhodné pro dětské zádržné systémy „univerzální“ kategorie schválené pro používání v této hmotnostní skupině (pokud nelze sedadlo spolujezdce výškově nastavit, měly byste sedadlo řádně nastavit směrem nahoru. (Tento krok je potřebný pro připevnění dětské sedačky ve vašem vozidle.)

※ Zařízení pro nastavení výšky sedadla spolujezdce je příplatkovou výbavou.

UF = vhodné pro zádržné systémy po směru jízdy „univerzální“ kategorie schválené pro použití v této hmotnostní skupině.

L = vhodné pro zvláštní dětské zádržné systémy uvedené v příloženém seznamu. Tyto dětské zádržné systémy mohou patřit do kategorií „specifické vozidlo“, „omezené použití“ nebo „semiuniverzální použití“.

B = integrovaný zádržný systém schválený pro tuto hmotnostní skupinu.

X = sedadlo nevhodné pro děti této hmotnostní skupiny.

Dětské zádržné systémy i-Size podle standardů EHS (pro Evropu)

Hmotnostní skupina	Sedadlo			
	Vnější sedadlo spolujezdce	Druhá řada sedadel		
		Levé vnější sedadlo	Středové sedadlo	Pravé vnější sedadlo
Dětské zádržné systémy i-Size	X	i-U	X	i-U

i-U: vhodné pro dětské zádržné systémy i-Size „univerzální“ kategorie používané po a proti směru jízdy

i-UF: vhodné pro dětské zádržné systémy i-Size „univerzální“ kategorie používané pouze po směru jízdy

X: sedadlo nevhodné pro dětský zádržný systém i-Size.

Doporučené dětské zádržné systémy (pro Evropu)

Hmotnostní skupina	Název	Výrobce	Typ upevnění	ECE-R44 Číslo schválení
Skupina 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Orientovaný proti směru jízdy s ISOFIX	E4 04443907
Skupina I	Duo Plus	Britax Römer	Orientovaný po směru jízdy s ISOFIX a top-tether	E1 04301133
Skupina II	KidFix II XP	Britax Römer	Orientovaný po směru jízdy s uchycením ISOFIX a pomocí bezpečnostního pásu	E1 04301323
Skupina III	KidFix II XP	Britax Römer	Orientovaný po směru jízdy s uchycením ISOFIX a pomocí bezpečnostního pásu	E1 04301323

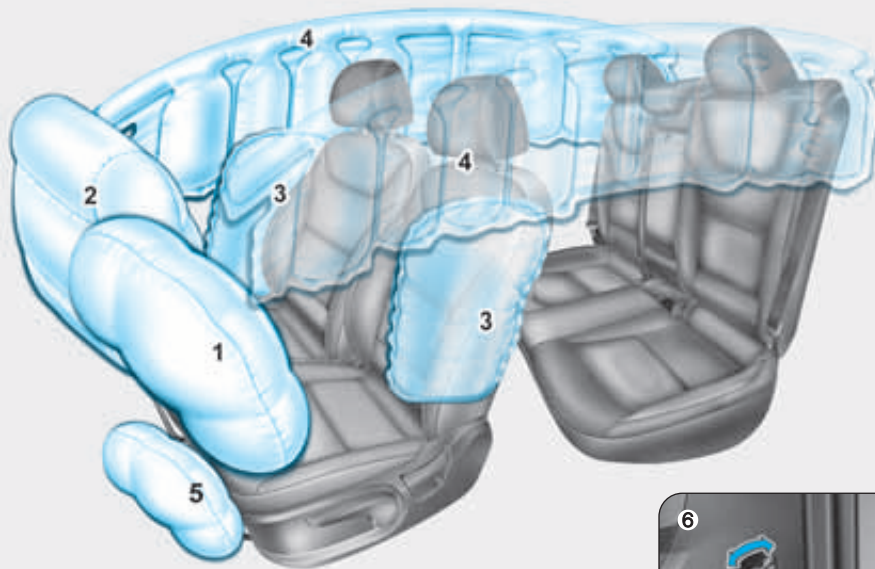
Informace výrobce dětského zádržného systému

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

AIRBAG - PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

■ Levostranné řízení



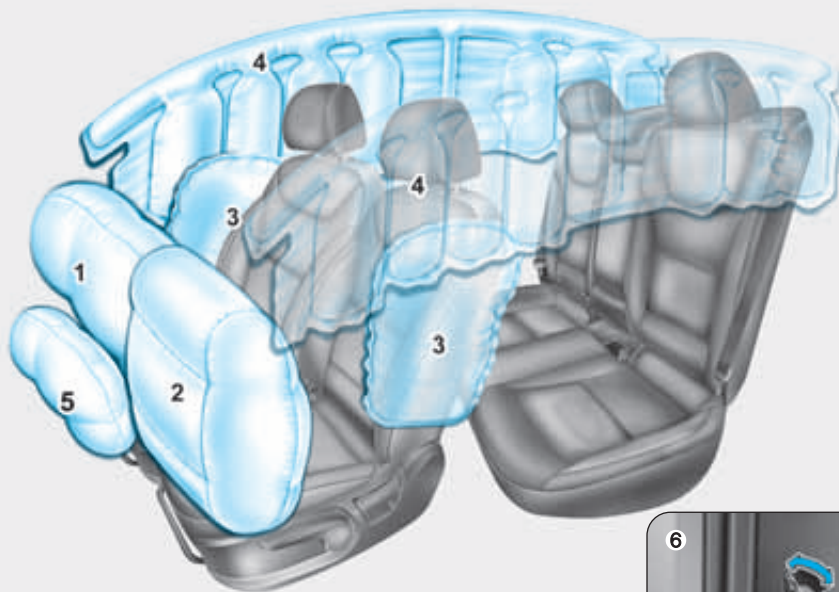
1. Čelní airbag řidiče
2. Čelní airbag spolujezdce
3. Boční airbag
4. Okenní airbag
5. Kolenní airbag
6. Spínač vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)



Skutečné provedení airbagů vozidle se může od obrázku lišit.

OAE036035/OAE036073L

■ Pravostranné řízení



1. Čelní airbag řidiče
2. Čelní airbag spolujezdce
3. Boční airbag
4. Okenní airbag
5. Kolenní airbag
6. Spínač vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)



Skutečné provedení airbagů vozidle se může od obrázku lišit.

OAEEO36062R/OAE036073R

Vozidla jsou vybavena přídavným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a sedadla spolujezdce.

Čelní airbagy tvoří doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy připoutat.

Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, ale nejsou jejich náhradou. Airbagy se rovněž nerozvinou při každé nehodě. Při určitých nehodách vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.

VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ TÝKAJÍCÍ SE AIRBAGŮ

VŽDY používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! I s airbagy může dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění při srážce, pokud při rozvinutí airbagu nejste správně připoutáni nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.

NIKDY neumísťujte dítě do dětského zádržného systému nebo na podsedák instalovaný na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Rozvíjející se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.

Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg vždy posaďte na zadní sedadlo. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku. Pokud dítě velké 150 cm a vážící 36 kg nebo více musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejdále dozadu.

Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze, dokud není vozidlo zaparkováno a vypnuto. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se rozvíjející airbag vážně či smrtelně zranit.

Ani řidič ani cestující ve vozidle by neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.

Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu, ale zachovejte si dokonalou kontrolu nad vozidlem.

Kde jsou airbagy?

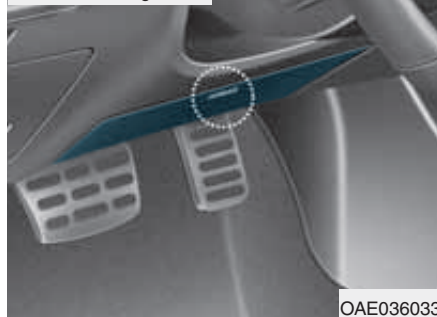
Čelní airbag řidiče a spolujezdce

■ Čelní airbag řidiče



OAEE039032

■ Kolenní airbag řidiče



OAE036033

■ Čelní airbag spolujezdce



OAEPH038036

Vaše vozidlo je vybaveno přídatným zadržným systémem (SRS) a třibodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Systém SRS se skládá z airbagů, které se nalézají uprostřed volantu, v dolní části palubní desky u řidiče pod volantem a na straně spolujezdce v předním panelu nad schránkou před spolujezdcem.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany zajišťované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti rozvinujícím se čelním airbagem dodržujte následující opatření:

- **Vždy musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.**
- **Posuňte si sedadlo co nejdál od čelních airbagů směrem dozadu, ale zachovejte si dokonalou kontrolu nad vozidlem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.
- Nedovolte spolujezdci, aby dal nohy na přístrojovou desku.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce, čelním okně a v panelu nad přihrádkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí umísťovat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač nebo štítky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo havaruje takovou silou, že se rozvinou airbagy.
- Na čelní okno ani na vnitřní zrcátko neupevňujte žádné předměty.



Spínač vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)

Smyslem je vypnutí čelního airbagu spolujezdce, aby bylo možné převážet osoby, u nichž je zvýšené riziko zranění airbagem kvůli jejich věku, velikosti nebo zdravotnímu stavu.



Pro vypnutí čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy OFF (vypnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (☒) se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude čelní airbag spolujezdce znovu aktivován.



Opětovné zapnutí čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí předního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy ON (zapnuto). Kontrolka airbagu spolujezdce (☹) se rozsvítí a zůstane svítit zhruba po dobu 60 sekund.

i Informace

Kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce svítí cca 4 sekundy po zapnutí spínače POWER.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte, aby na předním sedadle seděl dospělý cestující, pokud svítí kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce. Když svítí kontrolka vypnutí airbagu, airbag se při srážce nerozvine. Zapněte čelní airbag spolujezdce nebo nechte spolujezdce, ať si sedne na zadní sedadlo.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud vypínač čelního airbagu spolujezdce nefunguje, může dojít k následujícím situacím:

- Varovná kontrolka airbagu (☹) na přístrojové desce se rozsvítí.
- Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (☹) se nerozsvítí a kontrolka zapnutí (☹) se rozsvítí a zhruba po 60 sekundách zhasne. Čelní airbag spolujezdce se v případě čelní srážky rozvine, i když je spínač čelního airbagu spolujezdce v poloze OFF.
- Doporučujeme nechat spínač čelního airbagu spolujezdce a systém airbagů SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Boční airbagy



Vaše vozidlo je u obou předních sedadel vybaveno bočním airbagem. Účelem bočních airbagů je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu k ochraně zajišťované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

Boční airbagy nejsou určeny k tomu, aby se rozvinuly při všech typech bočních srážek.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti kvůli rozvíjejícímu se bočnímu airbagu dodržujte následující opatření:

- Vždy musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.

(Pokračování)

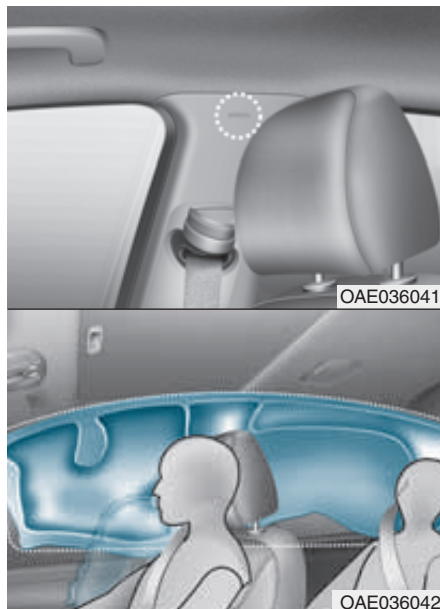
(Pokračování)

- Držte volant v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.
- Nevěšete na háček na šaty jiné předměty než oděvy. V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit osoby, zejména pokud se rozvine airbag.
- Neumísťujete žádné předměty nad airbag nebo mezi vás a airbag. Rovněž neupevňujete žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.
- Nepokládáte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě rozvinutí bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.**
- **Nepokládejte žádné předměty mezi štítek bočního airbagu a sedák. Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.**
- **Dbejte na to, aby při zapnutém spínači POWER nedošlo k úderu do dveří. Mohlo by to způsobit rozvinutí bočních airbagů.**
- **Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Okenní airbagy

Okenní airbagy jsou umístěny po obou stranách střešních kolejnic nad předními a zadními dveřmi.

Mají pomáhat chránit hlavu cestujících vpředu a cestujících na vnějších zadních sedadlech v případě boční kolize.

Okenní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti nárazu.

Okenní airbagy nejsou určeny k tomu, aby se rozvinuly při všech typech bočních srážek.

**VÝSTRAHA**

Pro snížení nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění v důsledku rozvinutí hlavových airbagů dodržujte následující opatření:

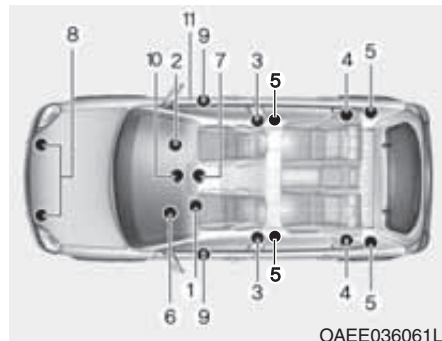
- **Vždy musí mít cestující zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.**
- **Dětský zadržný systém řádně zajistíte co možná nejdále od dveří.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Neumísťujte žádné předměty nad airbag. Rovněž neupevňujte žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek, boční střešní kolejnice.
- Nezavěšujte na věšák nic jiného než oblečení, především ne tvrdé nebo křehké předměty. V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit cestující.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Neotevírejte ani neopravujte boční okenní airbagy.

Jak systém airbagů funguje?



OAAE036061L

Přídavný bezpečnostní systém SRS se skládá z následujících částí:

- (1) Modul čelního airbagu řidiče / modul kolenního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce
- (3) Moduly bočních airbagů / snímače bočního nárazu
- (4) Moduly okenních airbagů
- (5) Přední předpínač v navíjecím systému / zadní předpínač v navíjecím systému (je-li ve výbavě)
- (6) Varovná kontrolka airbagu

- (7) Řídicí modul SRS (SRSCM)
- (8) Snímače čelního nárazu
- (9) Snímače boční síly
- (10) Kontrolka zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce (pouze pro sedadlo spolujezdce)
- (11) Spínač vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce

SRSCM neustále monitoruje všechny komponenty SRS, když je spínač POWER v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.



Varovná kontrolka SRS

Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na ilustraci. Systém kontroluje, zda není porucha v elektrickém systému airbagů. Kontrolka indikuje, že nastal potenciální problém s vaším systémem airbagu.

⚠ VÝSTRAHA

Je-li v systému SRS porucha, nemusí se airbag při nehodě rozvinout, což zvyšuje nebezpečí závažného zranění nebo smrti.

Pokud dojde ke kterékoli z následujících situací, systém SRS nefunguje správně:

- Kontrolka se nerozsvítí zhruba na šest sekund po přepnutí spínače POWER do polohy ON.
- Kontrolka zůstane svítit po uplynutí přibližně šesti sekund po rozsvícení.
- Kontrolka se rozsvítí během jízdy.
- Kontrolka bliká při zapnutém vozidle.

Pokud došlo k některé z uvedených situací, doporučujeme nechat systém SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Během střední až vážné čelní srážky snímače určují, jak rychle vozidlo zpomaluje. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, řídicí jednotka rozvine čelní airbagy ve správný okamžik a s potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce tak, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu. Je-li nutno, poskytnou ochranu v případě boční srážky také boční airbagy, které chrání boční část trupu.

- Airbagy se aktivují (jsou připraveny se rozvinout v případě potřeby) pouze se spínačem POWER v poloze ON.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.
- Neexistuje pouze jedna rychlost, kterou se airbagy rozvinou. Obecně jsou airbagy navrženy tak, aby se rozvinuly v závislosti na intenzitě nárazu a jeho směru. Tyto dva faktory určí, zda snímače vyšlou elektronický signál pro rozvinutí/naplnění.

- Rozvinutí airbagu závisí na množství faktorů včetně rychlosti vozidla, úhlu nárazu a pevnosti vozidel nebo objektů, do kterých vaše vozidlo narazilo. Určující faktory se neomezují pouze na výše uvedené.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela naplní a vypustí. Je pro vás prakticky nemožné, abyste viděli, jak se airbagy rozvinují během nehody. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.
- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dřív, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu. Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřeniny tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.
- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. Největším rizikem je sedět příliš blízko k airbagu. Airbag potřebuje pro rozvinutí prostor. Doporučuje se, aby řidič seděl co nejdále od středu volantu, ale zároveň si zachoval kontrolu nad vozidlem.

■ Čelní airbag řidiče (1)



Pokud SRSCM detekuje dostatečně silný náraz v přední části vozidla, automaticky rozvine čelní airbagy.

■ Čelní airbag řidiče (2)



Po rozvinutí se švy přímo integrované do krytů pod tlakem oddělí od rozvíjejících se airbagů. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného rozvinutí airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

■ Čelní airbag řidiče (3)



■ Čelní airbag spolujezdce



Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.

VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při rozvinutí airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- Nepokládejte na panel nad přihrádku před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.).
- Neumísťujte do blízkosti sdruženého přístroje nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.

Co se stane po rozvinutí airbagů

Po čelní nebo boční srážce se airbag velmi rychle vypustí. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Okenní airbagy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.

VÝSTRAHA

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

- **Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se zkrátilo působení kouře a prachu uvolněných při rozvinutí airbagu.**
- **Nedotýkejte se ihned po rozvinutí airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.**
- **Zasaženou pokožku vždy pečlivě opláchněte studenou vodou a jemným mýdlem.**
- **Doporučujeme nechat airbag ihned po rozvinutí vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Airbagy jsou jednorázové.**

Hluk a kouř z rozvinujícího se airbagu

Když se airbagy plní, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Po rozvinutí airbagu můžete mít z důvodu kontaktu hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pociťujete-li po rozvinutí airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

I když kouř ani prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce



OYDESA2042

Dětský zádržný systém nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.



VÝSTRAHA

NIKDY nepoužívejte dětský zádržný systém směřující čelem dozadu na sedadle chráněném čelním AIRBAGEM, neboť může dojít k ZÁVAŽNÉMU PORANĚNÍ DÍTĚTE.

Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?

Je několik typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytl dodatečnou ochranu. Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu, není ukazatelem, zda se měl rozvinout airbag či nikoli.

Snímače nárazu systému airbagů

VÝSTRAHA

Aby se snížilo nebezpečí nečekaného rozvinutí airbagu a závažného poranění či smrti:

- **Nenarážejte nebo zabraňte nárazům předmětů do míst, kde jsou instalovány airbagy nebo snímače.**
- **Neprovádějte údržbu v oblasti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Pokud se změní poloha nebo úhel snímačů, mohou se airbagy rozvinout i v situaci, kdy by se rozvinout neměly, nebo se nemusí naopak rozvinout v situaci, kdy je to potřeba.**
- **Neinstalujte chrániče nárazníků ani neměňte nárazníky za neoriginální díly. Může to mít negativní vliv v případě nehody nebo to ovlivnit schopnost airbagů rozvinout se při nehodě.**

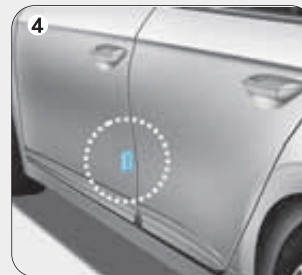
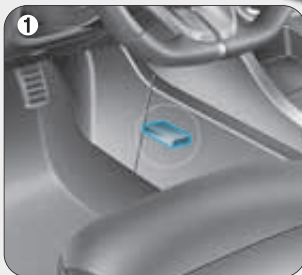
(Pokračování)

(Pokračování)

- **Při tažení vozidla umístěte spínač POWER do polohy OFF, abyste zabránili nechtěnému rozvinutí airbagů.**
- **Doporučujeme přenechat veškeré opravy airbagů autorizovanému opravci HYUNDAI.**



1. Řídicí modul SRS
2. Přední snímač nárazu
3. Snímač boční síly (přední)
4. Snímač bočního nárazu (sloupek B)



OAEE039005L/OAE036044/OAEE039006L/OAE036046/OAE036047

Podmínky pro rozvinutí airbagu



Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti, rychlosti a úhlu.



Boční a okenní airbagy

Boční a okenní airbagy se rozvinou, když boční snímače detekují srážku v závislosti na její závažnosti, rychlosti a úhlu.

Ačkoliv jsou čelní airbagy řidiče a spolujezdce vpředu určeny pro rozvinutí při čelních nárazech, mohou se rozvinout i při jiných typech kolizí, pokud snímače nárazu detekují náraz dostatečné intenzity. Boční a okenní airbagy jsou určeny k rozvinutí při bočních nárazech, ale mohou se rozvinout i během jiných kolizí, pokud snímače bočního nárazu detekují náraz dostatečné intenzity.

Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Po nekvalitních silnicích a povrchu neurčeném k silničnímu provozu jezděte opatrně, zabráníte tak nechtěnému rozvinutí airbagů.

Podmínky pro nerozvinutí airbagu



Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.

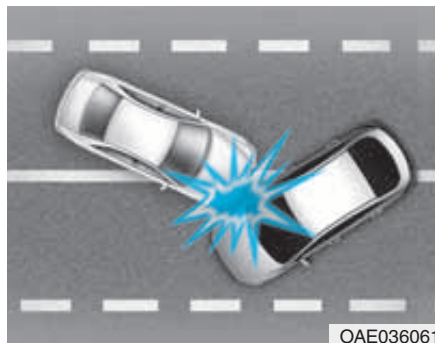


Čelní airbagy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by naplněné airbagy neposkytly další ochranný účinek.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při bočním nárazu, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže rozvinutí čelního airbagu by neznamenala zvýšení ochrany cestujících.

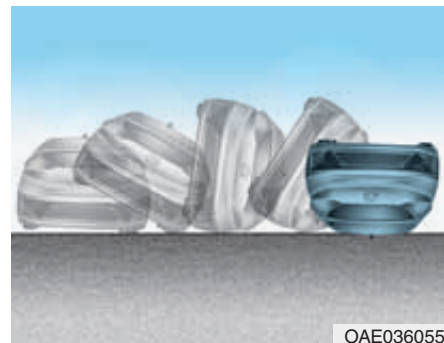
Boční a okenní airbagy se mohou rozvinout v závislosti na závažnosti srážky, rychlosti vozidla a úhlu nárazu.



Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbagy.



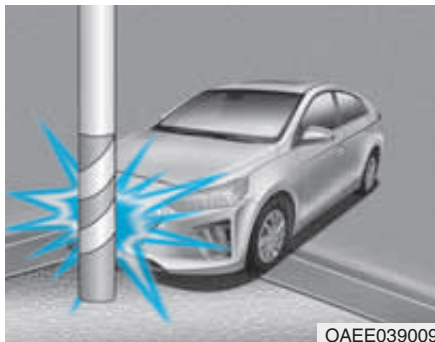
Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí rozvinout, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

i Informace

Boční a/nebo okenní airbagy, pokud jsou ve výbavě, se mohou rozvinout, když se vozidlo převrátí po bočním nárazu.



Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí struktura vozidla.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět bezpečnou údržbu. Jestliže se při zapnutí spínače POWER nerozsvítí kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme, aby veškeré práce na systému SRS, jako je demontáž, montáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu před spolujezdcem, předních sedadlech a střešních nosičích, prováděl autorizovaný opravce HYUNDAI. Nevhodná manipulace se systémem SRS může mít za následek vážné zranění.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění, dodržujte následující opatření:

- **Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat komponenty či kabeláž systému SRS, na kryty neumistujte žádné nálepky a neupravujte strukturu vozidla.**
- **Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdce nad přihrádkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládejte žádné předměty.**
- **Kryty airbagů čistěte jemnou látkou, navlhčenou v čisté vodě. Rozpouštědla a čističe by mohly negativně ovlivnit kryty airbagů a řádné rozvinutí systému.**
- **Doporučujeme, aby výměnu rozvinutých airbagů provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je nutná likvidace systému airbagu nebo pokud musí být vozidlo sešrotováno, je nutné dodržet určitá bezpečnostní upozornění. Potřebné informace vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI. Nedodržení těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.

Další bezpečnostní pokyny

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy. Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vyvržen proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství. Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě

Neupravujte přední sedadla.

Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému nebo bočních airbagů.

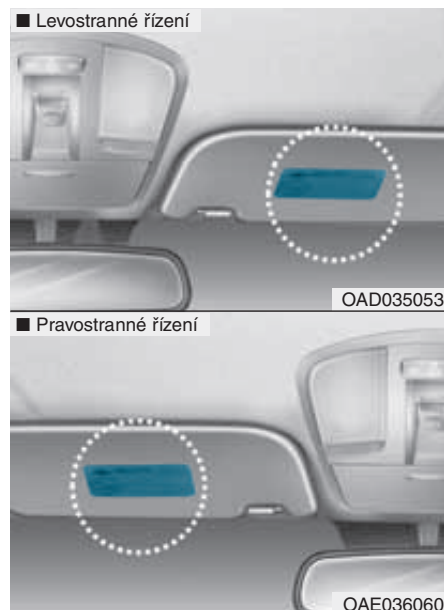
Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému a kabeláže.

Vyhýbejte se nárazům do dveří. Náraz do dveří ve chvíli, kdy je spínač POWER v poloze ON, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy

Pokud modifikujete vozidlo úpravou rámu vozidla, nárazníku, předních nebo bočních částí karoserie, neměňte světlou výšku, může to ovlivnit funkčnost systému airbagů ve vozidle.

Varovné štítky airbagu



Varovné štítky airbagu jsou instalovány, aby upozornily cestující na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů.

Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbazích ve vašem vozidle.

Přístup do vozidla	3-3
Chytrý klíček.....	3-3
Systém imobilizéru	3-7
Zámky dveří.....	3-8
Ovládání zámků dveří zvenku	3-8
Ovládání zámků dveří zevnitř	3-9
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	3-11
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří	3-11
Alarm.....	3-12
Paměť polohy řidiče	3-13
Ukládání poloh do paměti	3-13
Funkce snadného přístupu	3-14
Volant.....	3-15
Elektrický posilovač řízení (EPS).....	3-15
Sklopení volantu / teleskopický sloupek řízení	3-16
Vyhřívání volantu	3-16
Houkačka.....	3-17
Zrcátka	3-17
Vnitřní zpětné zrcátko	3-17
Vnější zpětné zrcátko	3-19
Okna.....	3-22
Elektricky ovládaná okna.....	3-22

Střešní okno	3-27
Otevírání a zavírání střešního okna.....	3-28
Posunutí střešního okna	3-28
Vyklopení střešního okna	3-29
Sluneční clona.....	3-30
Resetování střešního okna.....	3-30
Výbava exteriéru.....	3-31
Kapota	3-31
Dveře zavazadlového prostoru	3-33
Sdružený přístroj.....	3-35
Ovládání sdruženého přístroje	3-36
Ukazatele a měřicí přístroje.....	3-37
Varovné kontrolky a kontrolky.....	3-41
Hlášení na LCD displeji	3-53
LCD displej	3-64
Ovládání LCD displeje.....	3-64
Režimy LCD displeje	3-65
Palubní počítač	3-77
Režimy palubního počítače.....	3-77
Osvětlení.....	3-81
Vnější osvětlení	3-81
Uvítací systém	3-91
Osvětlení interiéru	3-92

Stěrače a ostřikovače	3-95
Stěrače čelního okna	3-95
Ostřikovače čelního okna	3-97
Zadní kamera	3-98
Zadní kamera pro jízdu	3-98
Zadní parkovací senzory	3-100
Přední/zadní parkovací senzory	3-104
Vlastní diagnostika	3-108
Odmrazování	3-109
Odmrazování zadního okna	3-109
Automatická klimatizace	3-110
Automatické topení a klimatizace	3-111
Manuální topení a klimatizace	3-112
Ovládání systému	3-119
Údržba systému	3-121
Odmrazení a odmlžení čelního okna	3-123
Automatická klimatizace	3-123
Funkce odmlžování	3-124
Systém automatického odmlžování	3-125
Další funkce klimatizace	3-126
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	3-126

Úložný prostor	3-127
Úložný prostor ve středové konzole	3-127
Schránka před spolujezdcem	3-128
Držák slunečních brýlí	3-128
Víceúčelová odkládací schránka	3-129
Prvky v interiéru	3-130
Popelník	3-130
Držák nápojů	3-130
Sluneční clona	3-131
Elektrická zásuvka	3-132
Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu	3-133
Zapalovač cigaret	3-135
Hodiny	3-135
Háček na šaty	3-136
Ukotvení koberečků	3-136
Sít' na zavazadla (držák)	3-137
Bezpečnostní sít' zavazadlového prostoru	3-138

PŘÍSTUP DO VOZIDLA

Chytrý klíček



Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíček, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a dveře zavazadlového prostoru) a dokonce nastartovat vozidlo.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí



Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
2. Stiskněte tlačítko na klíce dveří nebo tlačítko pro zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku.
3. Varovná směrová světla zablikají. Rovněž se sklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li ve výbavě).
4. Ověřte, že jsou dveře zamknuté, pohledem na polohu tlačítka zamknutí dveří uvnitř vozidla.

Informace

Tlačítko na klíce dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnější kliky dveří.

Nastane-li některá z následujících situací, dveře se nezamknou a na tři sekundy zazní výstražný zvuk, i když stisknete tlačítko na vnější klíce dveří:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Spínač POWER je v poloze ON.
- Některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.

VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Nehlídané děti mohou zmáchnout spínač POWER a mohou ovládat elektrická okna či jiné prvky vozidla nebo dokonce uvést vozidlo do pohybu, což může způsobit závažné nebo smrtelné zranění.

Odemknutí



Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klíce dveří nebo tlačítko pro odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku.
3. Dveře se odemknou. Varovná směrová světla dvakrát bliknou. Rovněž se vyklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO. (je-li ve výbavě)

i Informace

- Tlačítko na klíce dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7–1 m od vnější kliky dveří. Dveře mohou odemknout i jiné osoby, které u sebe chytrý klíček nemají.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku.
3. Varovná směrová světla dvakrát bliknou.

Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.

i Informace

Dveře zavazadlového prostoru se po odemknutí automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Nastartování

Vozidlo můžete nastartovat bez vložení klíčku. **Podrobné informace naleznete v části věnované spínači POWER v kapitole 5.**

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

- Chraňte chytrý klíček před vodou, jakoukoli jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek chytrého klíčku navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, může dojít k poruše vnitřního obvodu a k zániku záruky na vozidlo.
- Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.
- Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.

POZNÁMKA

Vždy mějte chytrý klíček u sebe, když opouštíte vozidlo. Pokud necháte chytrý klíček poblíž vozidla, může dojít k vybití akumulátoru ve vozidle.

Mechanický klíček

Pokud chytrý klíček nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.



OAE046034L

Stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (1) a vyjměte mechanický klíček (2). Vložte mechanický klíček do klíčové dírky ve dveřích.

Pokud chcete mechanický klíček zasunout zpět, vložte klíček do otvoru a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. Jestliže ztratíte chytrý klíček, doporučuje se okamžitě odvézt vozidlo a zbývající klíček k autorizovanému opravci HYUNDAI, případně tam vůz odtáhnout, je-li to nezbytné.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci vysílače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.

Když chytrý klíček nefunguje běžným způsobem, otevírejte a zavírejte dveře pomocí mechanického klíčku. Máte-li s chytrým klíčkem potíže, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z chytrého klíčku. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zasílání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty.

Dbejte na to, abyste nenosili chytrý klíček a svůj mobilní telefon ve stejné kapse kalhot nebo bundy, a mezi těmito dvěma druhy zařízení vždy udržujte adekvátní vzdálenost.

i Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Pokud systém KEYLESS není funkční z důvodu úprav nebo změn, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, nejsou tyto závady kryty zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

Výměna baterie



Jestliže chytrý klíček nefunguje správně, zkuste vyměnit baterii.

Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vypačte zadní kryt chytrého klíčku.
2. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
3. Nasadte zpět zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li pocit, že chytrý klíček je poškozený nebo nefunguje správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace



Nevhodně zlikvidovaná baterie může mít škodlivý vliv na životní prostředí a lidské zdraví. Baterii likvidujte v souladu s místními zákony a předpisy.

Imobilizér

Systém imobilizéru chrání vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kóduvaného klíčku (nebo jiného zařízení) se zablokuje napájecí systém.

Po přepnutí spínače POWER do polohy ON by se měla kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozeznává kód klíčku.

Přepněte spínač POWER do polohy OFF a poté znovu do polohy ON.

Systém nemusí rozeznat kód klíčku, pokud je v blízkosti klíčku jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (například přívěšek na klíče). Vozidlo nemusí nastartovat, neboť přenos signálu z vysílače může být rušen kovovými předměty.

Pokud systém opakovaně nerozeznává kód klíčku, doporučuje se kontaktovat svého autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení. Mohou nastat problémy s elektroinstalací a vozidlo může být nepojízdné.

VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné.

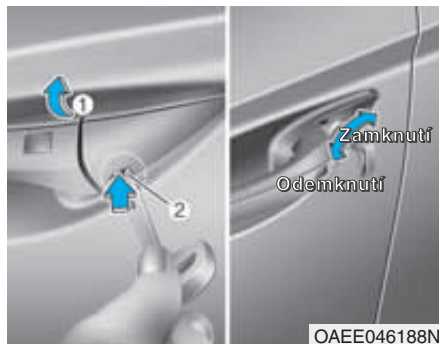
POZNÁMKA

Vysílač ve vašem klíčku je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenku

Mechanický klíček



Vyjmutí krytu:

1. Odtáhněte kliku dveří (1).
2. Stiskněte zámek (2) umístěný uvnitř spodní části krytu pomocí klíčku nebo plochého šroubováku.
3. Tlačte na zámek a vytlačte kryt ven.

Instalace krytu:

1. Zatáhněte za kliku dveří.
2. Namontujte kryt.

Po vyjmutí krytu otočte klíček pro odemknutí směrem k zadní části vozidla a pro zamknutí směrem k přední části vozidla.

Pokud zamknete/odemknete dveře u řidiče klíčkem, všechny dveře vozidla se automaticky zamknou/odemknou.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

Chytrý klíček



Dveře zamknete stisknutím tlačítka na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka pro zamknutí dveří na chytrém klíčku.

Dveře odemknete stisknutím tlačítka na vnější klíce dveří s chytrým klíčkem u sebe nebo stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za kliku dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že dveře jsou řádně zavřené.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří fungovat správně z důvodu mrazu.
- Jestliže rychle za sebou několikrát zamknete a odemknete dveře pomocí klíčku nebo dveřního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod a zabránil poškození součástí systému.

Ovládání zámků dveří z vnitřní strany vozidla

Pomocí tlačítka zamykání dveří



- Pokud chcete odemknout dveře, povytáhněte tlačítko zamykání dveří (1) do polohy „Unlock“. Červená značka (2) na zámku dveří bude vidět.
- Pokud chcete zamknout dveře, zatlačte tlačítko zamykání dveří (1) do polohy „Lock“. Pokud jsou dveře řádně zamknuté, červená značka (2) na tlačítku zamykání dveří nebude vidět.
- Pokud chcete dveře otevřít, zatáhněte za kliku dveří (3).

- Když zatáhnete za vnitřní kliku dveří na straně řidiče (nebo spolujezdcy), když je tlačítko pro uzamknutí dveří v zamknuté poloze, tlačítko se automaticky odemkne a dveře se otevřou.
- Dveře nelze zamknout, jestliže je chytrý klíček ve vozidle a jsou otevřeny kterékoli dveře.

i Informace

Jestliže zámek dveří selže, zatímco jste ve vozidle, zkuste jeden z následujících způsobů otevření:

Opakovaně odemykejte dveře (elektricky i ručně) a zároveň táhněte za kliku dveří.

Zkuste použít zámky a kliky jiných dveří, vpředu i vzadu.

Otevřete přední okénko a odemkněte dveře zvenčí pomocí mechanického klíčku.

Pomocí centrálního spínače pro zamykání dveří



OAE046005

Při stisknutí části (🔒) (1) na tlačítku se všechny dveře vozidla zamknou.

- Pokud je chytrý klíček ve vozidle a jsou otevřené jakékoliv dveře, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (1) centrálního zamykání dveří.

Při stisknutí části (🔓) (2) na tlačítku se všechny dveře vozidla odemknou.

⚠ VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemknuté, zvyšuje se riziko vymrštění z vozidla při nehodě.
- Netahejte za jízdy za kliku dveří u řidiče nebo spolujezdce.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může být velmi horko, což může mít za následek smrtelné nebo vážné zranění dětí nebo zvířat bez dozoru, která nemohou uniknout z vozidla. Děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo být vystaveny jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Své vozidlo vždy zamykejte

Necháte-li vozidlo odemknuté, hrozí vám i ostatním osobám zvýšené nebezpečí, že se ve vozidle někdo schová.

Pro zajištění vozidla zařadte při sešlápnuté brzdě polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a spínač POWER přemístěte do polohy OFF, zavřete všechna okna, zamkněte všechny dveře a vždy si vezměte klíček s sebou.

⚠ VÝSTRAHA

Zůstanete-li ve vozidle po dlouhou dobu za velmi chladného nebo horkého počasí, ohrožujete své zdraví i život. Nezamykejte vozidlo zvenčí, když je někdo uvnitř.

VÝSTRAHA

Pokud otevřete dveře bez ohledu na blížící se osobu nebo předmět, může dojít k poškození nebo zranění. Při otvírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří.

Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří

Systém odemykání dveří při nárazu (je-li ve výbavě)

Když se v důsledku nárazu rozvinou airbagy, automaticky se odemknou všechny dveře.

Systém zamykání dveří při jízdě (je-li ve výbavě)

Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Funkce automatického zamykání/odemykání dveří lze zapnout a vypnout v režimu uživatelského nastavení na LCD displeji. **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích



OAEE046002

Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

Bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka v poloze zamknuto, zadní dveře se po zatažení za vnitřní kliku dveří (2) neotevřou.

Pro zamknutí dětské bezpečnostní pojistky zasuněte klíček (nebo šroubovák) (1) do otvoru a otočte ho do polohy zamknuto.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte zpět dětskou bezpečnostní pojistku.

VÝSTRAHA

Když dítě nechtěně otevře zadní dveře za jízdy, může z vozidla vypadnout. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou ve vozidle děti.

OCHRANA PROTI ODCIZENÍ VOZIDLA

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní houkačka a rozblíkají se varovná směrová světla:

- otevření dveří bez použití chytrého klíčku
- otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití chytrého klíčku
- otevření kapoty

Alarm trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Alarm vypnete odemknutím dveří pomocí chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a zavazadlového prostoru. Pro aktivaci systému musíte dveře i dveře zavazadlového prostoru zamknout zvenčí pomocí chytrého klíčku nebo stisknutím tlačítka na vnějších klikách dveří s chytrým klíčem u sebe.

Bliknou varovná směrová světla a jedenkrát zazní tón indikující, že systém je aktivován.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření jakýchkoliv dveří, dveří zavazadlového prostoru nebo kapoty poplach.

Bezpečnostní systém se nezaktivuje, nejsou-li kapota, zavazadlový prostor nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém se nezaktivuje, zkontrolujte, zdali jsou kapota, zavazadlový prostor a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

Informace

- **Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Když zbývající cestující vystoupí z vozidla až po aktivování systému, spustí se poplach.**
- **Není-li vozidlo deaktivováno chytrým klíčkem, otevřete dveře pomocí mechanického klíčku, nastartujte vozidlo a počkejte 30 sekund.**
- **Když systém deaktivujete, ale do 30 sekund neotevřete některé dveře nebo zavazadlový prostor, systém se znovu zaktivuje.**



Informace

Vozidla vybavená ochranou proti odcizení mají štítek s následujícím textem:

1. VÝSTRAHA
2. ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM

PAMĚŤOVÝ SYSTÉM POLOHY ŘIDIČE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Paměťový systém polohy řidiče slouží k uložení a vyvolání následujících nastavení jediným tlačítkem.

- poloha sedadla řidiče
- poloha vnějších zrcátek
- intenzita osvětlení přístrojové desky

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy se nepokoušejte ovládat paměťový systém polohy řidiče, když je vozidlo v pohybu.

Může to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následně k nehodě s smrtelného nebo vážného zranění nebo poškození majetku.

i Informace

- Při odpojení akumulátoru se nastavení z paměti vymaže.
- Pokud paměťový systém polohy řidiče nefunguje správně, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Uložení polohy do paměti

1. Zařadte do polohy P (parkování) se spínačem POWER v poloze ON.
2. Nastavte sedadlo řidiče, vnější zpětné zrcátko a intenzitu osvětlení přístrojové desky do požadované polohy.
3. Stiskněte tlačítko SET. Systém jednou pípne a na LCD displeji se zobrazí hlášení „Press button to save settings“ (Nastavení uložte stisknutím tlačítka).
4. Do 4 sekund stiskněte jedno z paměťových tlačítek (1 nebo 2). Systém dvojím pípnutím signalizuje, že nastavení bylo úspěšně uloženo do paměti.
5. Na displeji se zobrazí hlášení „Driver 1 (or 2) settings saved“ (Nastavení řidiče 1 (nebo 2) uloženo).

Vyvolání poloh z paměti

1. Zařadte do P (parkování) se spínačem POWER v poloze ON.
2. Stiskněte požadované tlačítko paměti (1 nebo 2). Systém jednou pípne, poté se sedadlo řidiče, vnější zpětné zrcátko a osvětlení přístrojové desky automaticky nastaví do uložené polohy (je-li ve výbavě).
3. Na displeji se zobrazí hlášení „Driver 1 (or 2) settings is applied“ (Nastavení řidiče 1 (nebo 2) načteno).

Informace

- Když při vyvolávání pozice „1“ z paměti stisknete na okamžik tlačítko SET nebo 1, zastaví se nastavování uložené pozice z paměti. Stisknutím tlačítka „2“ vyvoláte z paměti pozici „2“.
- Když při vyvolávání pozice „2“ z paměti stisknete na okamžik tlačítko SET nebo 2, zastaví se nastavování uložené pozice z paměti. Stisknutím tlačítka „1“ vyvoláte z paměti pozici „1“.
- Při vyvolávání uložených poloh se stisknutím jednoho z ovladačů pro sedadlo řidiče, vnější zpětné zrcátko nebo osvětlení přístrojové desky zastaví pohyb daného komponentu a komponent se začne pohybovat ve směru stisknutí ovladače.

Funkce snadného nástupu (je-li ve výbavě)

Systém posune sedadlo řidiče automaticky následujícím způsobem:

Převodovka je v poloze P (parkování)

- Sedadlo řidiče se neposune dozadu, pokud je spínač POWER v poloze OFF a dveře řidiče jsou otevřené.
- Sedadlo řidiče se posune dopředu, pokud je vozidlo nastartováno nebo jsou zavřené dveře řidiče a chytrý klíček máte u sebe.

Funkci snadného nástupu lze aktivovat či deaktivovat v režimu uživatelského nastavení na LCD displeji.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.

VOLANT

Elektrický posilovač řízení (EPS)

Systém vám pomáhá s řízením vozidla. Pokud je vozidlo vypnuté nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo je možné stále řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Řízení je tak pro lepší kontrolu řízení tužší při vyšší rychlosti vozidla a lehčí při nižší rychlosti.

Pokud zaznamenáte jakoukoliv změnu v úsilí vynaloženém pro běžné řízení, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Pokud systém elektrického posilovače řízení nefunguje normálně, svítí nebo bliká ve sdruženém přístroji varovná kontrolka (⊕!). Volant bude obtížné ovládat. Co nejdříve odvezte vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechte systém zkontrolovat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je detekována abnormalita v systému elektrického posilovače řízení, funkce posilovače řízení se kvůli zabránění smrtelné nehodě vypne. V tomto případě se ve sdruženém přístroji rozsvítí nebo bliká varovná kontrolka. Volant bude obtížné ovládat. Po přemístění vozidla do bezpečné zóny nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat.

Informace

Během normálního provozu vozu se mohou vyskytovat následující příznaky:

- Ihned po přemístění spínače POWER do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější.

To je způsobeno prováděním diagnostiky systému EPS. Po dokončení diagnostiky se volant vrátí do normálního stavu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Po přepnutí spínače POWER do polohy ON nebo OFF můžete slyšet klapnutí relé EPS.
- Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.
- Při točení volantem při nízkých teplotách můžete slyšet neobvyklý hluk. Se zvýšením teploty hluk ustane. To je normální.
- Když vozidlo stojí a otáčíte volantem trvale zcela doprava nebo doleva, úsilí potřebné k otáčení se zvýší. Nejde o poruchu systému. S postupem času se úsilí potřebné k otočení volantu vrátí do běžného stavu.

Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujete volant za jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a zapříčinit vážné, nebo dokonce smrtelné zranění nebo nehody.

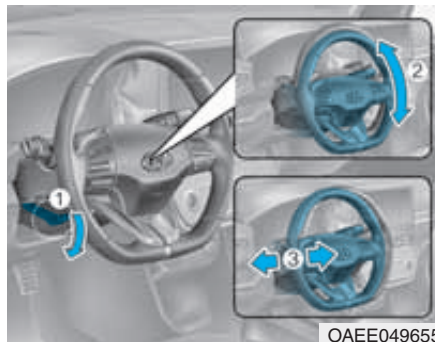
i Informace

Po seřízení nemusí někdy zajišťovací/odjišťovací páčka volant zajistit.

Nejde o poruchu. Stává se to v případech, že nejsou správně zasunuta ozubená kola. V takovém případě nastavte volant znovu a poté ho zajistěte.

⚠ POZOR

Při nastavování výšky volantu netlačte ani netáhněte přílišnou silou, aby nedošlo k poškození mechanismu.



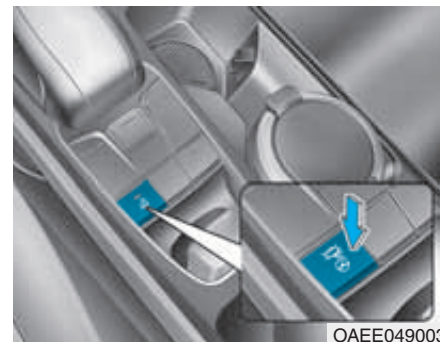
OAEE049655

Zatlačte zajišťovací/odjišťovací páčku (1) na sloupku řízení dolů a nastavte úhel (2) a polohu (3) volantu. Umístěte volant tak, aby směřoval k vaší hrudi, nikoliv k obličeji.

Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele na přístrojové desce.

Po seřízení vytáhněte zajišťovací/odjišťovací páčku (1) nahoru, čímž zajistíte volant v dané poloze. Pokuste se pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný. Polohu volantu nastavujte vždy před jízdou.

Vyhřívání volant (pokud je ve výbavě)



OAEE049003

Když je vozidlo zapnuté, stiskněte pro vyhřívání volantu tlačítko vyhřívání volantu. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Pro vypnutí vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka v tlačítku zhasne.

i Informace

Vyhřívání volantu se automaticky vypne zhruba po 30 minutách od zapnutí vyhřívání.

Při vypnutí vozidla se zapnutým vyhříváním volantu bude resetována funkce časovače vyhřívání volantu.

Pro opětovné použití vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko.

POZNÁMKA

Na volant neinstalujte žádný kryt nebo příslušenství. Kryt či příslušenství mohou poškodit systém vyhřívání volantu.

Houkačka



Chcete-li použít houkačku, zatlačte plochu označenou symbolem houkačky na volantu. Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZNÁMKA

Pokud chcete použít houkačku, vyhněte se úderům a bušení pěstí. Netlačte na houkačku ostrými předměty.

ZRCÁTKA Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou nastavte zpětné zrcátko tak, abyste viděli skrze střední část zadního okna.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrze zadní okno.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu, neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.

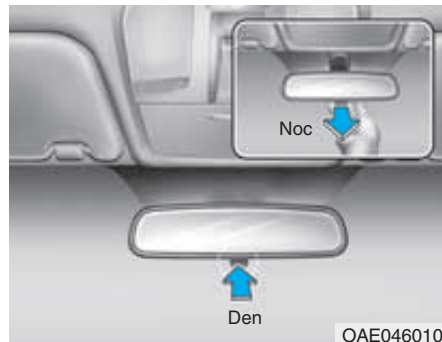
VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

Při čistění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc (je-li ve výbavě)



Nastavení provedte před jízdou a s páčkou pro přepínání den/noc v poloze pro den.

Přitáhněte páčku pro přepínání den/noc směrem k sobě, abyste omezili oslnění světlomety vozidel za vámi při jízdě v noci.

Mějte na paměti, že v poloze pro noc není obraz pohledu dozadu tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li ve výbavě)

Elektrochromatické zpětné zrcátko automaticky mění intenzitu odrazu světlometů vozidel jedoucích za vámi v noci nebo za špatné viditelnosti.

Když je vozidlo zapnuté, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světel od vozidel za vámi.

Při každém zařazení do polohy R (zpátečka) se automaticky nastaví maximální odrazivost zrcátka, aby se zlepšil výhled řidiče za vozidlo.



OAD045010

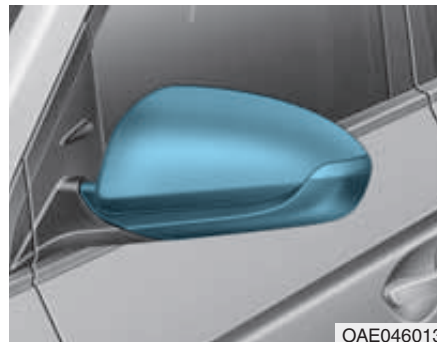
Pro ovládání elektrochromatického zpětného zrcátka:

- Stiskněte tlačítko ON/OFF (1), abyste vypnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku zhasne.

Stiskněte tlačítko ON/OFF (1), abyste zapnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku se rozsvítí.

- Základním nastavením zrcátka je poloha ON po každém přemístění spínače POWER do polohy ON.

Vnější zpětné zrcátko



OAE046013

Ujistěte se, že máte zrcátka nastavená před jízdou.

Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně.

Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí spínače.

Tělesa zrcátek je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.

VÝSTRAHA

- Pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní. V některých zemích je také levé vnější zpětné zrcátko konvexní. V tomto zrcátku se předměty zdají blíže, než se nacházejí.
- Používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo otočte hlavu dozadu, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel vzadu, když přejíždíte do jiného jízdního pruhu.

VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

- Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; můžete poškodit skleněný povrch.
- Pokud je zrcátko zablokováno ledem, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací sprej (nikoli nemrznoucí kapalinu do chladice) nebo houbičku či jemnou látku s velmi tepou vodou, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.



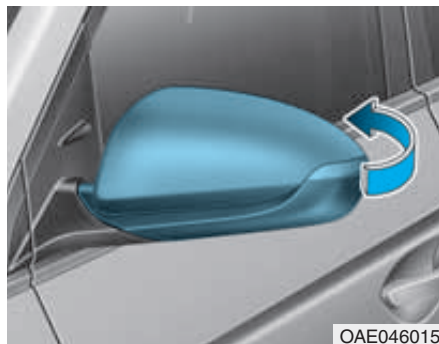
Nastavení zpětných zrcátek:

1. Pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka, které chcete nastavit, stiskněte buď tlačítko L (levá strana), nebo R (pravá strana) (1).
2. Pomocí ovladače pro nastavení zrcátka upravte sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po seřízení nastavte ovladač do neutrální polohy (střed), aby nedocházelo k nežádoucímu přestavení.

POZNÁMKA

- Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motor pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motoru.
- Nepokoušejte se nastavit vnější zpětné zrcátko rukou, mohlo by dojít k poškození jeho motoru.

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka



Manuální typ

Pokud chcete sklopit vnější zpětné zrcátko, uchopte těleso zrcátka a sklopte jej směrem k zadní části vozidla.



Elektrický typ (je-li ve výbavě)

Vlevo: zrcátko se vyklopí.

Vpravo: zrcátko se sklopí.

Uprostřed (AUTO): zrcátko se bude sklápět nebo vyklopět automaticky následujícím způsobem:

- Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře chytrým klíčem.
- Zrcátko se sklopí nebo vyklopí ve chvíli, kdy zamknete nebo odemknete dveře tlačítkem na vnější klice dveří.
- Zrcátko se vyklopí ve chvíli, kdy přijdete k vozidlu (všechny dveře jsou zavřené a zamknuté) s chytrým klíčem u sebe. (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA

Elektricky ovládaná vnější zrcátka fungují, i když je spínač POWER v poloze OFF. Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru však v pohotovostním (🚗) režimu vozidla neseřizujte zrcátka dále, než je nezbytné.

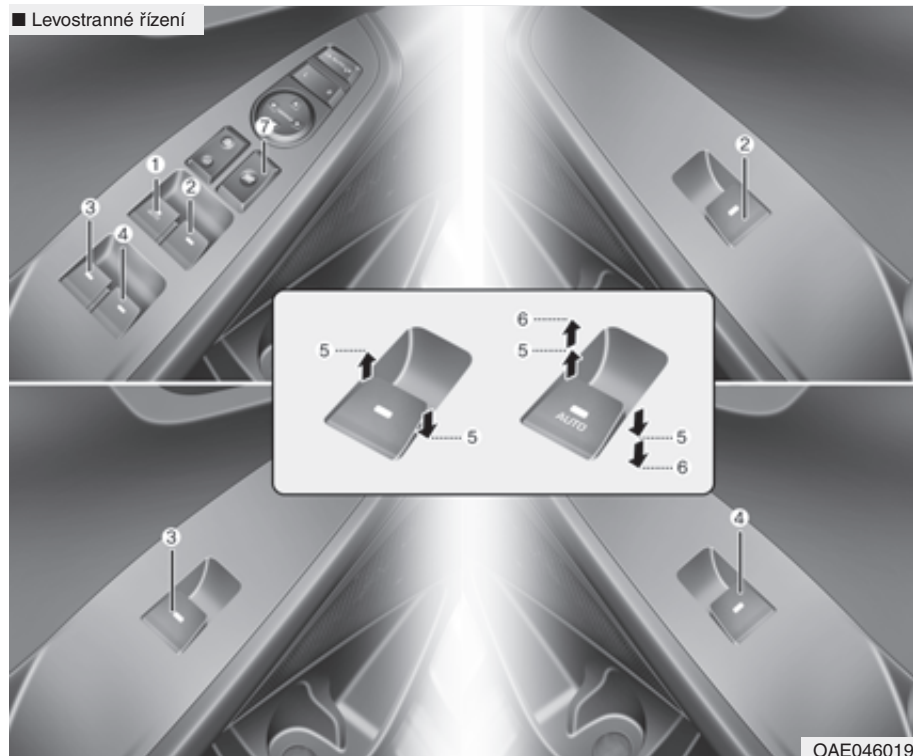
POZNÁMKA

Nesklápějte elektrická zpětná zrcátka rukou. Mohlo by dojít k poruše motoru.

OKNA

Elektricky ovládaná okna

■ Levostranné řízení

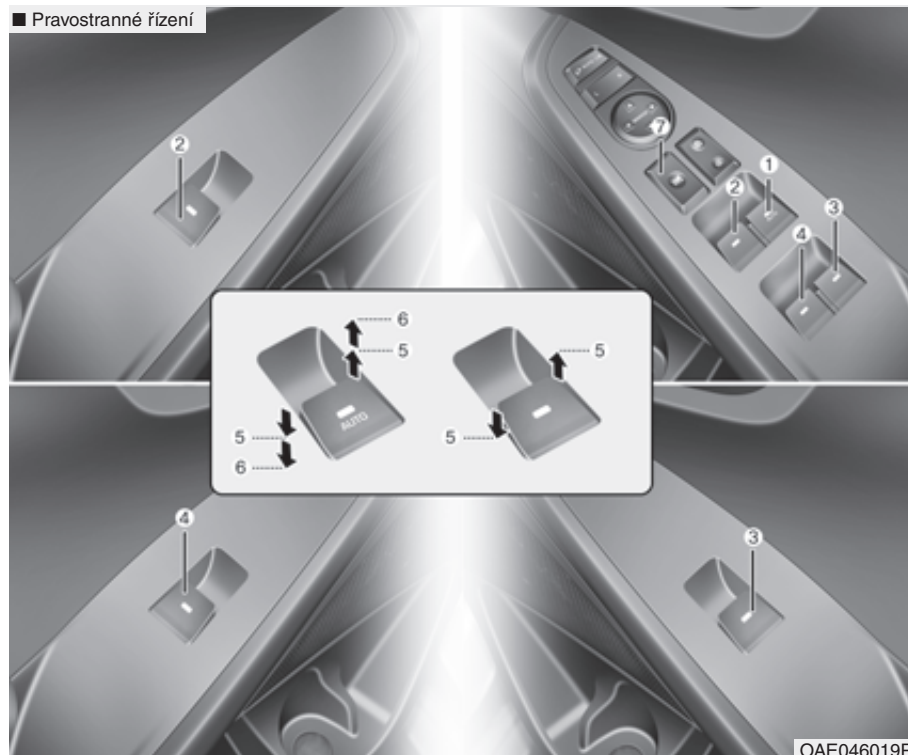


- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně spolujezdce
- (3) Ovladač elektrického ovládání oken levých zadních dveří
- (4) Ovladač elektrického ovládání oken pravých zadních dveří
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna*
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

*: je-li ve výbavě

OAE046019

■ Pravostranné řízení



- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně spolujezdce
- (3) Ovladač elektricky ovládaného pravého zadního okna
- (4) Ovladač elektricky ovládaného levého zadního okna
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání okna*
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

*: je-li ve výbavě

OAE046019R

Aby bylo možné otevírat či zavírat okna, musí být spínač POWER v poloze ON. Na každých dveřích je ovladač, který ovládá okno ve dveřích. Řidič má u ovládání elektrických oken spínač, kterým může zablokovat funkci oken ostatních cestujících. Elektricky ovládaná okna budou funkční cca 30 sekund po přemístění spínače POWER do polohy ACC nebo OFF. Pokud však otevřete přední dveře, nelze ovládání oken používat ani po dobu 30 sekund.



VÝSTRAHA

Nevystrkujte hlavu, paže ani jinou část těla z okna, hrozí vážné nebo smrtelné zranění.

Informace

- V chladných a vlhkých oblastech nemusí elektrické ovládání oken fungovat správně z důvodu mrazu.
- Za jízdy s otevřenými zadními okny nebo s otevřeným (případně částečně otevřeným) střešním oknem (je-li ve výbavě) se mohou ve vozidle ozývat nárazy větru či pulsování vzduchu. Jde o běžný jev a lze jej omezit nebo zcela odstranit následujícím způsobem. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku otevření jednoho či obou zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2,5 cm. Jestliže se zvuk projevuje při otevřeném střešním okně, střešní okno přivřete.

Otevírání a zavírání oken



OAE046020

Otevření:

Stiskněte ovladač ovládání okna dolů k prvnímu dorazu (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Zavření:

Zatáhněte za spínač ovládání okna nahoru k prvnímu dorazu (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, spínač uvolněte.

Automatické otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým stisknutím spínače ovládání okna k druhému dorazu (6) se zcela otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte za spínač nebo ho stiskněte.

Automatické zavření a otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým zatažením za spínač ovládání okna nebo jeho stisknutím k druhému dorazu (6) se zcela zavře nebo otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte za spínač nebo ho stiskněte.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

1. Přemístěte spínač POWER do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte spínač ovládání okna vzhůru nejméně po dobu jedné sekundy.

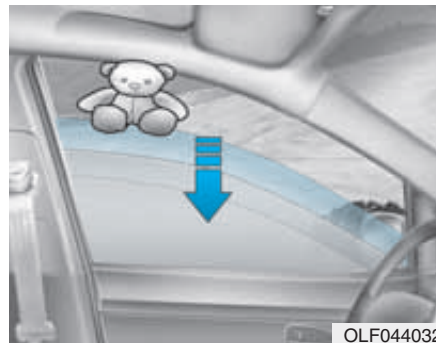
Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, je vhodné nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Automatická reverzní funkce nefunguje při resetování oken. Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Automatická reverzní funkce (je-li ve výbavě)



OLF044032

Pokud okno detekuje při automatickém zavírání překážku, zastaví se a spustí o zhruba 30 cm, aby bylo možné předmět z okna uvolnit.

Pokud okno detekuje překážku, když je ovladač trvale přidržován ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačěn nahoru dalších 5 sekund po spuštění dolů automatickou reverzní funkcí, automatická reverzní funkce se vypne.

i Informace

Automatická reverzní funkce je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatažením za ovladač k druhému dorazu.

⚠ VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, automatická reverzní funkce nemusí detekovat překážku, nezastaví pohyb a neobráti směr pohybu.

POZNÁMKA

Nedávejte na okna žádné doplňky. Nemusí fungovat funkce automatického obrácení chodu.

Spínač pro zablokování ovládání elektricky ovládaných oken



Řidič může zablokovat ovládání oken zadních dveří stisknutím spínače pro zablokování ovládání zadních oken.

Když dojde ke stisknutí spínače pro zablokování ovládání oken:

- Pomocí hlavního ovladače u řidiče lze ovládat všechna elektricky ovládaná okna.
- Pomocí ovladače u spolujezdce lze ovládat okno na straně spolujezdce.
- Pomocí ovladačů u zadních oken nelze ovládat zadní okna.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Mějte spínač pro zablokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK. Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistíte tak také dlouhou životnost pojistky.
- Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno ovladačem na dveřích řidiče a ovladačem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle s dětmi bez dozoru, jestliže je vozidlo zapnuté.
- NIKDY nenechávejte ve vozidle dítě bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, přiskřípnout se v oknech nebo přivodit zranění sobě nebo ostatním.
- Vždy se dvakrát ujistěte, že všechny paže, ruce, hlava a jiné předměty jsou v bezpečí mimo dráhu zavírajícího se okna.
- Nenechte děti, aby si hrály s elektrickým ovládáním oken. Mějte tlačítko blokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK (zatlačený). Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění.
- Během jízdy nevystřkujte z oken hlavu, paže ani tělo.

СТРЕШНІ ОКНО (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Je-li vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete jej posouvat nebo vyklápět prostřednictvím ovladače ve stropní konzole.



Střešní okno je možné otvírat, zavírat nebo vyklápět pouze se spínačem POWER v poloze ON.

Střešní okno lze ovládat ještě cca 30 sekund po přemístění spínače POWER do polohy ACC nebo OFF.

Pokud jsou však přední dveře otevřené, nelze střešní okno ovládat ani po dobu 30 sekund.

i Informace

- V chladu a vlhku nemusí střešní okno fungovat správně z důvodu mrazu.
- Po mytí vozidla nebo v prudkém dešti před použitím nejdříve ze střešního okna setřete všechnu vodu.

⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nenastavujte střešní okno nebo sluneční clonu za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtelným nebo vážným zraněním či poškozením majetku.
- Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že jsou vaše ruce, části těla nebo předměty mimo jeho dosah pohybu.
- Během jízdy nevystavujte z oken hlavu, paže ani tělo, aby nedošlo k vážnému zranění.
- Nenechávejte běžet motor vozidla a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy.

(Pokračování)

(Pokračování)

Děti bez dozoru mohou manipulovat se střešním oknem, což může vést k vážnému zranění.

- Nesedejte si na střešinu vozidla. Může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

POZNÁMKA

- Uvolněte páčku ovládání střešního okna, jakmile je střešní okno zcela otevřené, zavřené nebo vyklopené. Může se poškodit motor nebo komponenty systému.
- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené.

Pokud je střešní okno otevřené, může střešním oknem do vozidla napršet nebo nasněžit nebo hrozí vloupání.

Otevírání a zavírání střešního okna



Otevření:

Zatlačte páčku střešního okna dozadu po první doraz. Pro zastavení okna páčku uvolněte.

Zavření:

Zatlačte páčku střešního okna dopředu po první doraz. Pro zastavení okna páčku uvolněte.

Posunování střešního okna

Krátkým stisknutím páčky střešního okna dozadu nebo dopředu po druhý doraz se střešní okno zcela otevře i po uvolnění páčky. Pro zastavení střešního okna v požadované poloze během jeho pohybu zatlačte páčku střešního okna dozadu nebo dopředu a uvolněte ji.

Informace

Za účelem snížení odporu vzduchu během jízdy se doporučuje, abyste jeli s lehce otevřeným střešním oknem (střešní okno zastavte cca 7 cm před polohou maximálního otevření).

Automatická reverzní funkce (je-li ve výbavě)



Pokud střešní okno při automatickém zavírání detekuje překážku, zahájí pohyb v opačném směru a poté se zastaví, aby bylo možné překážku odstranit.

Automatická reverzní funkce nefunguje, pokud se mezi posouvající se sklo a rám dostane malá překážka.

Vždy byste si měli zkontrolovat před zavíráním, zda nikdo nebo nic nebrání pohybu střešního okna.

⚠ VÝSTRAHA

Malé předměty, které se zachytí mezi střešní okno a rám, nemusí automatický reverzní systém detekovat. V takovém případě střešní okno předmět nezaznamená a neobráti chod.

Vyklápění střešního okna



Vyklopení střešního okna:

Zatlačte páčku střešního okna směrem nahoru, dokud se střešní okno nepřesune do požadované polohy.

Zavření střešního okna:

Zatlačte páčku střešního okna směrem dopředu, dokud se střešní okno nepřesune do požadované polohy.

POZNÁMKA

- Pravidelně odstraňujte nečistoty, které se mohou nahromadit na vodící liště střešního okna nebo mezi střešním oknem a střechou a mohou způsobovat hluk.
- Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, může se poškodit ovládací pohon. Za chladného a vlhkého počasí nemusí střešní okno správně fungovat.

Sluneční clona



Sluneční clona se otevře automaticky se střešním oknem současně s pohybem panelu. Pokud ji chcete zavřít, zatáhněte ji ručně.

POZNÁMKA

Střešní okno je zkonstruováno tak, aby se pohybovalo současně se sluneční clonou. Pokud je střešní okno otevřené, nenechávejte sluneční clonu zavřenou.

Resetování střešního okna

Střešní okno je třeba resetovat, jestliže dojde k některé z následujících situací:

- Akumulátor je vybitý nebo odpojený nebo byla vyměněna nebo odpojena příslušná pojistka.
- Funkce dotykového ovládání střešního okna nefunguje správně.

Při resetování střešního okna postupujte následujícím způsobem:

1. Přemístěte spínač POWER do polohy ON. Nebo když je vozidlo v pohotovostním () režimu. Doporučuje se střešní okno resetovat u vozidla v pohotovostním () režimu.
2. Zatlačte páčku dopředu. Střešní okno se v závislosti na svém stavu zcela zavře nebo vyklopí.
3. Uvolněte páčku, dokud se střešní okno pohybuje.

4. Zatlačte páčku na cca 10 sekund dopředu.

- Když je střešní okno v zavřené poloze:

Sklo se vykllopí a bude se pohybovat lehce nahoru a dolů.

- Když je střešní okno ve vyklopené poloze:

Sklo se bude pohybovat lehce nahoru a dolů.

Páčku neuvolňujte, dokud není operace dokončena.

Pokud páčku uvolníte během operace, zkuste to znovu od kroku 2.

5. Do 3 sekund zatlačte páčku dopředu, dokud střešní okno nerealizuje následující pohyby:

Sklopení dolů → otevření posuvem
→ zavření posuvem.

Páčku neuvolňujte, dokud není operace dokončena.

Pokud páčku uvolníte během operace, zkuste to znovu od kroku 2.

6. Po dokončení všech operací uvolněte páčku střešního okna. Systém střešního okna byl resetován.

i Informace

- Pokud se střešní okno neresetuje po odpojení nebo vybití akumulátoru nebo po vypálení příslušné pojistky nemusí fungovat správně.
- Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

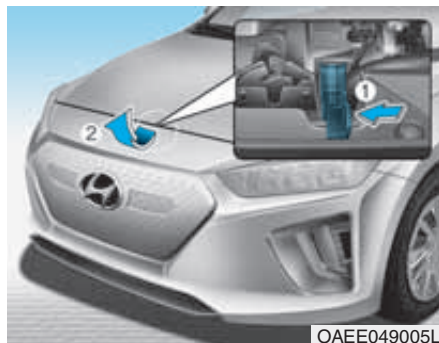
VNĚJŠÍ VÝBAVA

Kapota

Otevření kapoty



1. Zaparkujte a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Pro odjištění kapoty zatáhněte za odjišťovací páčku. Kapota by se měla mírně pootevřít.



OAE049005L

3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, vytáhněte druhou západku (1) uvnitř pod střední částí kapoty nahoru a kapotu zvedněte (2).
4. Vytáhněte podpěru.



OAD045039

5. Kapotu zajistěte v otevřeném stavu pomocí podpěry (1).

VÝSTRAHA

- Podpěru uchopte za místo opatřené pryží. Pryž vás ochrání před popálením horkým kovem.
- Podpěra musí být při každé kontrole motorového prostoru zcela zasunuta do příslušného otvoru. Tím zabráníte možnému pádu kapoty a zranění.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
 - Všechny uzávěry plnicích otvorů v motorovém prostoru musí být správně instalovány.
 - Z motorového prostoru musí být odstraněny rukavice, hadry nebo jiné hořlavé materiály.
2. Vraťte podpěru do spony, jinak by mohla za jízdy rachotit.
3. Kapotu spusťte napůl dolů (do výše cca 30 cm) a pro zajištění ji zatlačte dolů. Poté pečlivě ověřte, zda je zajištěná.

Pokud lze kapotu lehce nadzdvihnout, není bezpečně zajištěna. Znovu ji otevřete a zavřete ji větší silou.

VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty se ujistěte, že zavírací se kapotě nic nestojí v cestě.
- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji zobrazena varovná kontrolka nebo hlášení otevřené kapoty. Při nezajištěné kapotě zazní u jedoucího vozidla akustické varování, které řidiče upozorní na ne zcela zajištěnou kapotu. Při jízdě s otevřenou kapotou může dojít k naprosté ztrátě výhledu a následné nehodě.
- Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou, která brání ve výhledu. Mohla by způsobit nehodu, spadnout nebo se poškodit.

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření dveří zavazadlového prostoru

1. Ověřte, zda je zařazena poloha P (parkování), a zatáhněte parkovací brzdu.



2. Pak proveďte jedno z následujícího:

- Na chytrém klíčku stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru.
- S chytrým klíčkem u sebe stiskněte tlačítko na samotných dveřích zavazadlového prostoru.

3. Zvedněte dveře zavazadlového prostoru.

Zavření dveří zavazadlového prostoru



Spusťte dveře zavazadlového prostoru dolů a pro zajištění na ně zatlačte. Abyste se ujistili, že jsou dveře zavazadlového prostoru řádně zajištěné, zkuste je vždy zvednout.

i Informace

Abyste zabránili poškození vzpěr dveří a souvisejícího hardwaru, dveře zavazadlového prostoru před jízdou vždy zavřete.

POZNÁMKA

V chladu a vlhku nemusí zámky a mechanismy dveří zavazadlového prostoru fungovat správně z důvodu mrazu.

⚠ VÝSTRAHA



Nepřidržíte vzpěru dveří zavazadlového prostoru. Pamatujte, že poškozením tohoto dílu může dojít k poškození vozidla a nebezpečné situaci.

⚠ VÝSTRAHA

- **NIKDY** nikoho nepřpravujte v zavazadlovém prostoru vozidla. Když je zavazadlový prostor částečně nebo zcela zajištěný a osoba nemůže vystoupit, hrozí vážné nebo dokonce smrtelné zranění v důsledku nedostatečného větrání, výfukových plynů a rychlého zahřátí nebo vystavení chladu. Zavazadlový prostor je rovněž velmi nebezpečné místo v případě nehody, protože nejde o chráněné místo pro pasažéry, ale o deformační zónu vozidla.
- Vaše vozidlo by mělo být odstaveno zamčené a klíčky uchovávány mimo dosah dětí. Rodiče by měli poučit své děti o nebezpečí pramenícím ze hry v zavazadlovém prostoru.

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ



1. Ukazatel spotřeby/nabití
2. Rychloměr / ukazatel ECO
3. Varovné kontrolky a kontrolky
4. LCD displej (včetně palubního počítače)
5. Ukazatel stavu nabití akumulátoru

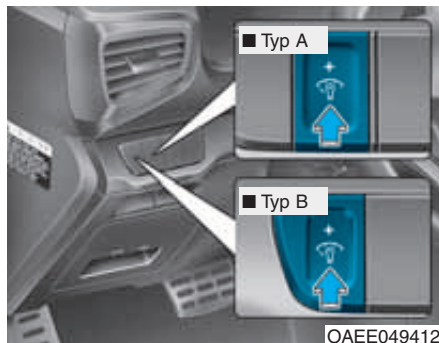
Aktuální sdrúžený přístroj ve vozidle se může lišit od obrázku.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Ukazatele a měřicí přístroje“.

OAE049100L

Ovládání sdruženého přístroje

Osvětlení přístrojové desky

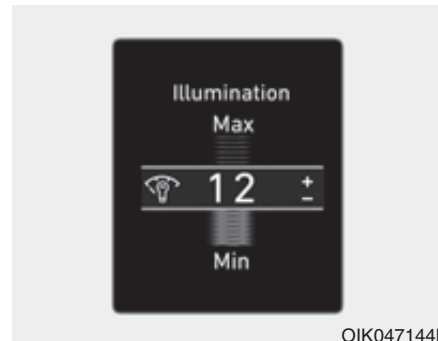


Pokud jsou rozsvícená obrysová světla nebo světlomety, stiskněte pro nastavení jasu osvětlení přístrojové desky tlačítko pro ovládání osvětlení. Stisknutím tlačítka pro ovládání osvětlení se nastaví intenzita osvětlení vnitřního spínače.



VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte sdružený přístroj za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtelným nebo vážným poraněním či poškozením majetku.



- Zobrazí se úroveň osvětlení přístrojové desky.
- Jestliže jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, ozve se zvukové znamení.

Ukazatele a měřicí přístroje

Rychloměr

■ Zvolený režim NORMAL/ECO



OAEE049657

■ Zvolený režim SPORT



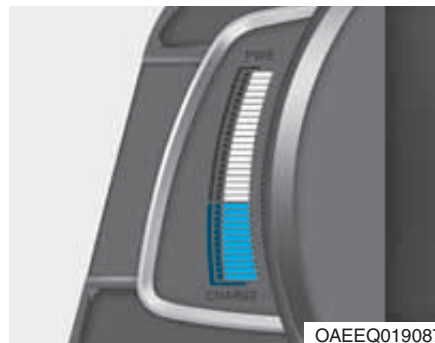
OAEE049658

Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h) a/nebo míle za hodinu (MPH).

Rychloměr se zobrazuje různě podle jízdního režimu zvoleného v integrovaném systému řízení jízdního režimu.

Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný řídicí systém jízdních režimů“ v kapitole 5.

Ukazatel spotřeby/nabití



OAEEQ019087

Ukazatel spotřeby/nabití zobrazuje míru spotřeby energie vozidla a stav nabíjení/vybíjení regenerativních brzd.

• POWER (VÝKON):

Zobrazuje míru spotřeby energie vozidla během jízdy do svahu nebo zrychlení. Čím více elektrické energie se spotřebovává, tím vyšší je úroveň ukazatele.

• CHARGE (NABÍJENÍ):

Zobrazuje stav nabíjení akumulátoru, když je nabíjen regenerativními brzdami (během decelerace nebo jízdy ze svahu). Čím více elektrické energie se ukládá, tím nižší je úroveň ukazatele.

Ukazatel stavu nabití pro vysokonapěťový akumulátor



Ukazatel stavu nabití zobrazuje stav nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Poloha „L (low) nebo 0“ na ukazateli indikuje, že ve vysokonapěťovém akumulátoru není dostatek energie. Poloha „H (high) nebo 1“ indikuje, že je akumulátor pro jízdu plně nabitý.

Před jízdou po dálnici nebo rychlostní komunikaci zkontrolujte, zda je akumulátor pro jízdu dostatečně nabitý.



Pokud je na ukazateli stavu nabití 4 až 5 čárek (v blízkosti oblasti „L (low) nebo 0“), rozsvítí se varovná kontrolka výše nabití akumulátoru.

Pokud svítí varovná kontrolka, může vozidlo ujet ještě 30–40 kmv závislosti na rychlosti jízdy, topení/klimatizaci, počasí, jízdním stylu a dalších faktorech. Je nutné nabít.

POZNÁMKA

Když je nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, rozsvítí se varovná kontrolka nízkého výkonu a výkon vozidla je omezen. Okamžitě nabijte akumulátor, neboť s rozsvícenou varovnou kontrolkou nemusí být vaše vozidlo schopné jet do svahu nebo může na svahu zastavit.

Ukazatel venkovní teploty



OAAE049211

Tato měrka udává stávající teplotu venkovního vzduchu buď ve stupních Celsia (°C), nebo Fahrenheita.

- Rozsah teplot:
-40 °C až 60 °C (-40 °F až 140 °F)

Venkovní teplota na displeji se nemusí změnit okamžitě jako na běžném teploměru, aby nebyla ovlivněna pozornost řidiče.

Jednotky teploty (z °C na °F nebo z °F na °C) lze změnit následovně:

- Režim Uživatelská nastavení ve sdruženém přístroji: jednotky teploty se mění v menu „Other Features - Temperature unit”.
- Automatická klimatizace: držte stisknuté tlačítko OFF a stiskněte a držte 3 sekundy nebo déle tlačítko AUTO. Jednotky teploty sdruženého přístroje a ovládání klimatizace se změní současně.

Počítadlo ujetých kilometrů



OAAE049214

Počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a lze podle něj stanovit potřebnou údržbu.

Dojezd



OAEE049215

- V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet se zbývajícím úrovní nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Více informací najdete v části „Dojezd“ v návodu k elektrickému vozidlu.

- Dojezd se zobrazuje různě podle jízdního režimu zvoleného v integrovaném systému řízení jízdního režimu. **Víc informací naleznete v části „Integrovaný řídicí systém jízdních režimů“ v kapitole 5.**

Indikátor řazení redukční převodovky



OAEE049212

Tento indikátor zobrazuje, který převod je zvolen.

Indikátor míry regenerativního brzdění



OAEE049216

Při používání regenerativních brzd si můžete zvolit míru regenerativního brzdění od 0 do 3 zatažením za řadicí pádlo.

Podrobnosti naleznete v části „Řadicí pádlo (ovládání regenerativního brzdění)“ v kapitole 5.

Varovné kontrolky a kontrolky

i Informace

Po nastartování vozidla se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje vaši pozornost.

Kontrolka připravenosti



Tato kontrolka se rozsvítí:

když je vozidlo připraveno k jízdě.

- SVÍTÍ: je možná normální jízda.
- NESVÍTÍ: normální jízda není možná nebo došlo k problému.
- Bliká: nouzová jízda.

Když kontrola připravenosti nesvítí nebo bliká, je problém se systémem. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Servisní varovná kontrolka



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když dojde k problému týkajícímu se komponentů řídicího systému elektrického vozidla, jako snímačů atd.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy nebo nezhasne po nastartování vozidla, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Varovná kontrolka nízkého výkonu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je výkon omezen kvůli bezpečnosti elektromobilu.

Výkon je omezen z následujících důvodů.

- Napětí vysokonapěťového akumulátoru je pod určitou úrovní nebo napětí klesá.
- Teplota motoru nebo vysokonapěťového akumulátoru je příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Nastal problém s chladicím systémem nebo porucha, která může přerušit normální jízdu.

POZNÁMKA

- Pokud svítí kontrolka nízkého výkonu nezrychlujte ani vozidlo náhle nestartujte.
- Když je nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, rozsvítí se varovná kontrolka nízkého výkonu a výkon vozidlo je omezen. Okamžitě nabijte akumulátor, neboť s rozsvícenou varovnou kontrolkou nemusí být vaše vozidlo schopné jet do svalu nebo může na svahu zastavit.

Kontrolka nabíjení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- [Červeně] Při zapojení výstupních nabíjecích kabelů do vstupního kabelu vozidla.

Varovná kontrolka nízké úrovně nabití vysokonapěťového akumulátoru



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Když se varovná kontrolka rozsvítí, okamžitě nabijte akumulátor.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 6 sekund a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému SRS.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Další podrobnosti naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 2.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy.
 - Zůstává svítit, je-li zatažená parkovací brzda.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce.
 - Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.
- Když nefunguje regenerativní brzda.

Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádržce:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Po vypnutí vozidla ihned zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny a podle potřeby ji doplňte (další podrobnosti naleznete v části „Brzdová kapalina“ v kapitole 7). Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdovým systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdít dvě kola.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál.

U pouze částečně fungujícího brzdového systému je také třeba počítat s delší brzdnou dráhou vozidla.



VÝSTRAHA

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádržce málo brzdové kapaliny.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka regenerativní brzdy



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když nefunguje regenerativní brzda a brzda řádně nebrzdí. Následkem toho se současně rozsvítí varovná kontrolka brzdy (červeně) a varovná kontrolka regenerativní brzdy (žlutě). V takovém případě jedte opatrně a doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

K ovládání brzdového pedálu bude potřebná větší síla než normálně a brzdná dráha se může prodloužit.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému ABS (standardní brzdový systém bude fungovat i nadále, ale protiblokovací systém brzd funkční nebude).
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Elektronická brzdná síla Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Tyto dvě varovné kontrolky se rozsvítí za jízdy zároveň:

- Když nefunguje správně systém ABS a běžný brzdový systém.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se kontrolky ABS i parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí, brzdový systém nebude normálně fungovat a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

(Pokračování)

(Pokračování)

V tomto případě se vyvarujte jízdy vysokou rychlostí a náhlého brzdění.

Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace – varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí kontrolky ABS a parkovací brzdy a nízké hladiny brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr a počítadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka EPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka elektrického posilovače řízení (EPS)

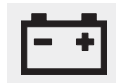


Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému EPS.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému nabíjení (pro 12V akumulátor)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je úroveň nabití 12V akumulátoru nízká nebo když došlo k poruše nabíjecího systému jako LDC.
- Pokud se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě, vozidlo vypněte a znovu zapněte a zkontrolujte, zda varovná kontrolka zhasla. Pokud varovná kontrolka zůstane svítit, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- I když varovná kontrolka zhasne, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud jedete s vozidlem s rozsvícenou kontrolkou, může být rychlost vozidla omezena a 12V akumulátor se může vybit.

※ LDC: nízkonapěťový konvertor DC-DC.

Hlavní varovná kontrolka



Tato kontrolka se rozsvítí:

- V případě poruchy jakéhokoliv z následujících systémů:
 - porucha autonomního nouzového brzdění (je-li ve výbavě)
 - zakrytí radaru systému autonomního nouzového brzdění (je-li ve výbavě)
 - porucha asistenta pro sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)
 - zakrytí radaru asistenta pro sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)
 - porucha LED světlometů (jsou-li ve výbavě)
 - porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
 - porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
 - porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS, je-li ve výbavě)

Pro zjištění podrobností varování se podívejte na LCD displej.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách nedostatečný.

Další podrobnosti viz „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Tato varovná kontrolka zůstává po rozblikání zhruba 60 sekund svítit nebo opakovaně bliká a vypíná se v třísekundových intervalech:

- Dojde-li k poruše systému TPMS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti viz „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.



VÝSTRAHA

Bezpečné zastavení

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně sešlapujte brzdový pedál a pomalu dojedte na bezpečné místo mimo vozovku.

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB)

EPB

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému EPB.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Informace

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) indikující, že ESC řádně nefunguje (neznamená to poruchu EPB).

Kontrolka AUTO HOLD

AUTO
HOLD

Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Když aktivujete systém AUTO HOLD spínačem AUTO HOLD.
- [Zeleně] Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte s aktivovaným systémem AUTO HOLD.
- [Žlutě] Dojde-li k poruše systému AUTO HOLD.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti naleznete v části „AUTO HOLD“ v kapitole 5.

Varovná kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému ESC.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když zasahuje ESC.

Podrobnosti naleznete v kapitole 5 v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“.

Varovná kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je spínač POWER v poloze ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když deaktivujete systém ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Podrobnosti naleznete v kapitole 5 v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“.

Kontrolka imobilizéru



Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba 30 sekund:

- Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle a spínač POWER je v poloze ACC nebo ON.
 - Nyní můžete nastartovat vozidlo.
 - Kontrolka zhasne po nastartování vozidla.

Kontrolka bliká na pár sekund:

- Když chytrý klíček není ve vozidle.
 - V této situaci nelze vozidlo nastartovat.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a zhasne:

- Když je chytrý klíček ve vozidle a spínač POWER je v poloze ON, ale vozidlo není schopné chytrý klíček detekovat.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když je napětí baterie v chytrém klíčku příliš nízké.
 - V takové situaci nelze vozidlo nastartovat. Vozidlo však můžete nastartovat stisknutím spínače POWER pomocí chytrého klíčku.
- (Další podrobnosti naleznete v části „Startování vozidla“ v kapitole 5.)**
- Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka směrových světel



Tato kontrolka se rozbliká:

- Když zapnete směrová světla.

Když dojde ke kterékoli z následujících situací, je patrně závada v systému směrových světel.

- Kontrolka směrových světel svítí, ale neblinká
- Kontrolka směrových světel rychle bliká
- Kontrolka směrových světel se vůbec nerozsvítí

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka tlumených světel (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnuté světlomety.

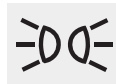
Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou světlomety zapnuté a v poloze dálkových světel
- Když umístíte páčku směrových světel do polohy světelné houkačky.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnutá zadní světla nebo světlomety.

Kontrolka zadního mlhového světla (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je zapnuté zadní mlhové světlo.

Varovná kontrolka LED světlometů (jsou-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Dojde-li k poruše LED světlometů.
- V tomto případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

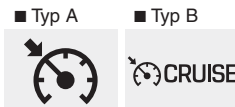
Dojde-li k poruše komponentu souvisejícího s LED světlomety.

V tomto případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou nebo blikající varovnou kontrolkou LED světlometů může zkrátit životnost světlometů LED.

Kontrolka tempomatu (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je zapnutý tempomat.

Další podrobnosti naleznete v části „Tempomat“ v kapitole 5.

Kontrolka tempomatu SET

SET

Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je v tempomatu nastavena rychlost.

Další podrobnosti naleznete v části „Tempomat“ v kapitole 5.

Kontrolka omezovače rychlosti (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je aktivován omezovač rychlosti.

Další podrobnosti naleznete v části „Ovládání omezovače rychlosti“ v kapitole 5.

Kontrolka režimu SPORT



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „SPORT“.

Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný řídicí systém jízdních režimů“ v kapitole 5.

Kontrolka režimu ECO (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „ECO“.

Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný řídicí systém jízdních režimů“ v kapitole 5.

Kontrolka režimu ECO+ (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když zvolíte jízdní režim „ECO“.

Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný řídicí systém jízdních režimů“ v kapitole 5.

Kontrolka režimu UTIL (Utility) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je v režimu uživatelského nastavení aktivován režim Utility.

Více informací najdete v Pokynech k používání elektromobilu uvedených v úvodní části tohoto návodu k obsluze.

Kontrolka systému autonomního nouzového brzdění (FCA) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přemístíte tlačítko POWER do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.

- Dojde-li k poruše systému FCA.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Více informací viz „Autonomní nouzové brzdění (FCA)“ v kapitole 5.

Kontrolka asistenta pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- [zeleně]: když jsou splněny provozní podmínky systému.
- [bíle]: když nejsou splněny provozní podmínky systému.
- [žlutě]: když dojde k poruše systému pro udržení v jízdním pruhu.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti naleznete v části „Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 5.

Varovná kontrolka náledí (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání silnice.

Když je hodnota venkovní teploty nižší než cca 4 °C, blikne varovná kontrolka náledí a ukazatel venkovní teploty a poté trvale svítí. Rovněž 1krát zazní varovný tón.

Funkci varování při námraze lze aktivovat či deaktivovat v režimu uživatelského nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje.

i Informace

Jestliže se varování před namrzající silnicí zobrazí za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

Hlášení na LCD displeji **Shift to P (Přepněte do P)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, když se pokusíte vypnout vozidlo se zařazenou polohou N (neutrál).

V tuto chvíli se spínač POWER přepne do polohy ACC (pokud znovu stisknete spínač POWER, přepne se do polohy ON).

Low Key Battery **(Vybitá baterie v klíčku)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je vybitá baterie chytrého klíčku a vy měníte polohu spínače POWER do polohy OFF.

Press POWER button while turning wheel (Stiskněte spínač POWER a otáčejte volantem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se zámek volantu po stisknutí spínače POWER neodemkne běžným způsobem.

Měli byste stisknout spínač POWER a současně otáčet volantem doprava a doleva.

Check Steering Wheel Lock System (Zkontrolujte systém zámku volantu)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se volant při přepnutí spínače POWER do polohy OFF nezamkne běžným způsobem.

Press brake pedal to start vehicle (Pro nastartování vozidla sešlápněte brzdový pedál)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže spínač POWER přejde po opakovaném stisknutí bez sešlápnutí brzdového pedálu dvakrát do režimu ACC.

Vozidlo je možné nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu.

Key not in vehicle (Klíček není ve vozidle)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není ve vozidle ve chvíli, kdy stisknete spínač POWER.

Při pokusu o nastartování vozidla vždy mějte chytrý klíček u sebe.

Key not detected (Klíček nedetekován)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není detekován ve chvíli, kdy stisknete spínač POWER.

Press POWER button again (Znovu stiskněte spínač POWER)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když jste nemohli nastartovat vozidlo stisknutím spínače POWER.

V takovém případě se pokuste vozidlo nastartovat opakovaným stisknutím spínače POWER.

Pokud se varování zobrazí pokaždé, když stisknete spínač POWER, je potřeba nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Press POWER button again (Znovu stiskněte spínač POWER)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když stisknete spínač POWER při zobrazeném varovném hlášení „Key not detected“.

Současně bliká kontrolka imobilizéru.

Check BRAKE SWITCH fuse (Zkontrolujte pojistku SPÍNAČE BRZDY)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je odpojena pojistka spínače brzdy.

Před nastartováním vozidla je nutné vyměnit pojistku.

Není-li to možné, lze vozidlo nastartovat stisknutím spínače POWER v režimu ACC na dobu 10 sekund.

Shift to P to start vehicle (Pro nastartování vozidla přeřadte do P)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když se pokusíte nastartovat vozidlo bez zařazení polohy P (parkování).

Unplug vehicle to start (Pro nastartování odpojte vozidlo)

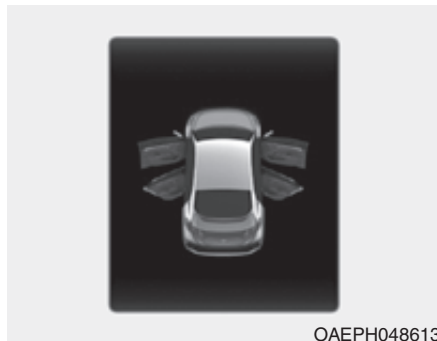
Toto hlášení se zobrazí při startování vozidla bez odpojení nabíjecího kabelu. Odpojte nabíjecí kabel a poté nastartujte vozidlo.

Low Washer Fluid (Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů) (je-li ve výbavě)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je nádržka kapaliny do ostřikovačů téměř prázdná.

Doplňte kapalinu do ostřikovačů.

**Door, Hood, Tailgate open
(Otevřené dveře, kapota, dveře
zavazadlového prostoru)**

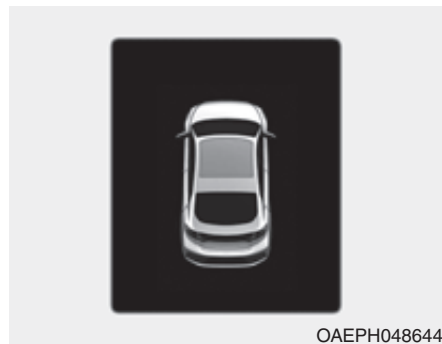


Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.

! POZOR

Před jízdou byste měli zkontrolovat, zda jsou dveře/kapota/ dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené. Rovněž zkontrolujte, zda není ve sdrúženém přístroji zobrazena kontrolka nebo hlášení otevřených dveří/kapoty / dveří zavazadlového prostoru.

**Sunroof open (Otevřené střešní
okno) (je-li ve výbavě)**



Toto varování se zobrazí, pokud vypnete vozidlo s otevřeným střešním oknem.

**Icy Road Warning
(Varování náledí) (je-li ve výbavě)**



Toto varování varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání silnice.

Když je teplota na ukazateli venkovní teploty pod cca 4°C, zobrazí se hlášení Icy Road Warning .

i Informace

Jestliže se varovné hlášení před namrzající silnicí zobrazí za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

Low Pressure (Nízký tlak vzduchu v pneumatikách) (je-li ve výbavě)



Toto varovné hlášení se zobrazí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách. Rozsvítí se příslušná pneumatika na vozidle.

Další podrobnosti viz „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

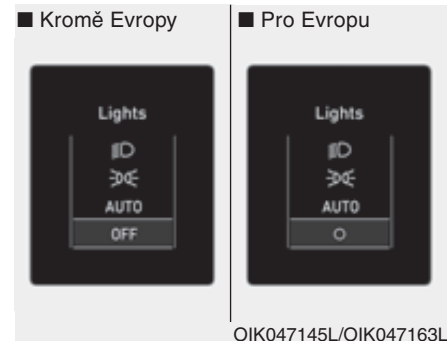
Turn on "FUSE SWITCH" (Zapněte pojistkový spínač)



Toto varovné hlášení se zobrazí, když je pojistkový spínač umístěný v pojistkové skřínce pod volantem vypnutý. Musíte zapnout pojistkový spínač.

Další podrobnosti naleznete v části „Pojistky“ v kapitole 7.

Režim světel



Tato kontrolka zobrazuje, která vnější světla jsou zvolena spínačem světel.

Stěrač

■ Pro Evropu



OIK047164L

Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

Check headlight (High/Low) **(Zkontrolujte světlomety** **(dálková/tlumená)** **(je-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše světlometů. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku světlometu.

Check turn signal **(Zkontrolujte směrová světla)** **(jsou-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše směrových světel.

i **Informace**

Zajistěte, abyste žárovku nahradili novou žárovkou se stejným příkonem.

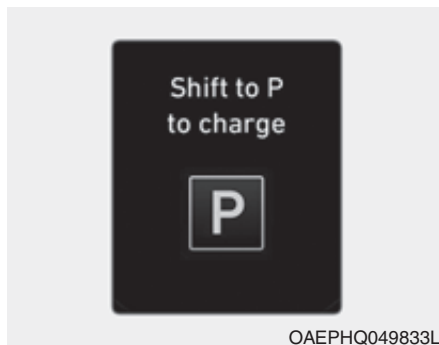
Check headlamp LED **(Zkontrolujte LED světlomety)** **(je-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém s LED světlomety. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Check brake light **(Zkontrolujte brzdová světla)** **(jsou-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše brzdových světel. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

Shift to P to charge (Pro nabíjení přepněte do P)



Toto hlášení se zobrazí, když připojíte nabíjecí kabel bez zařazení polohy P (parkování).

Před připojením nabíjecího kabelu zařadte do P (parkování).

Remaining time (Zbývajících čas)



Toto hlášení zobrazuje čas zbývajících k plnému nabití akumulátoru na zvolenou cílovou úroveň nabití.

Charging Door Open (Otevřené víčko nabíjení)



Toto hlášení se zobrazí, pokud vozidlo jede s otevřeným víčkem nabíjení. Zavřete víčko nabíjení a poté se rozjeďte.

***Charging stopped.
(Nabíjení zastaveno)
Check the AC/DC charger
(Zkontrolujte nabíječku střídavého/
stejnosměrného proudu)***

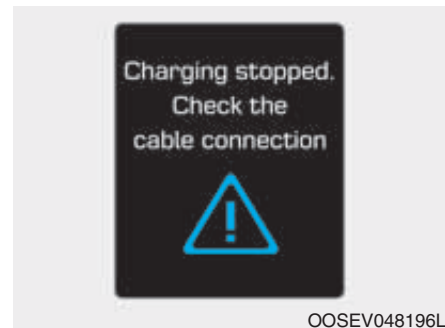


- Toto varovné hlášení se zobrazí při zastavení nabíjení z následujících důvodů:
 - Došlo k poruše externí nabíječky střídavého/stejnosměrného proudu
 - Externí nabíječka střídavého proudu přestala nabíjet
 - Nabíjecí kabel je poškozený

V takovém případě zkontrolujte, zda nedošlo k problému u externí nabíječky střídavého nebo stejnosměrného proudu nebo nabíjecího kabelu.

Pokud k tomuto problému dojde při nabíjení vozidla správně fungující nabíječkou střídavého proudu nebo originální přenosnou nabíječkou HYUNDAI, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

***Charging stopped.
(Nabíjení zastaveno)
Check the cable connection
(Zkontrolujte připojení kabelu)***

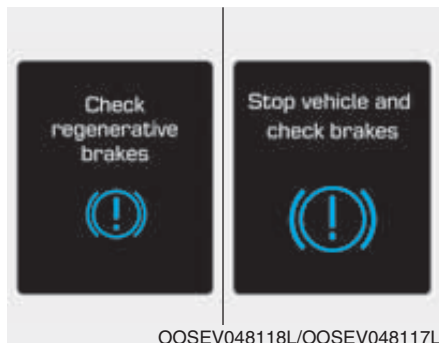


Toto varovné hlášení se zobrazí při zastavení nabíjení z důvodu nesprávného připojení nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu.

V takovém případě nabíjecí konektor vytáhněte a znovu jej zapojte a ověřte, zda existuje problém s nabíjecím konektorem a nabíjecím vstupem (vnější poškození, nečistoty apod.).

Pokud k tomuto problému dojde při nabíjení vozidla vyměněným nabíjecím kabelem nebo originální přenosnou nabíječkou HYUNDAI, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

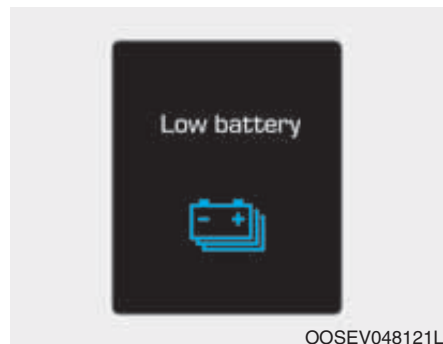
**Check regenerative brakes /
Stop vehicle and check brakes
(Zkontrolujte regenerativní
brzdy / Zastavte vozidlo
a zkontrolujte brzdy)**



Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše systému regenerativního brzdění.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**Low Battery (Nízká úroveň
nabití akumulátoru)**

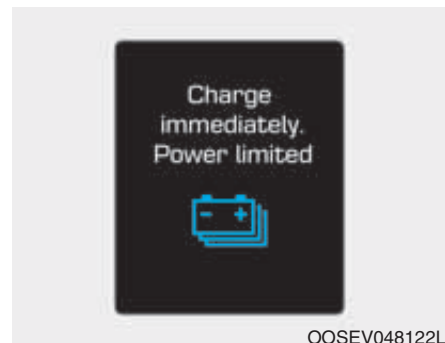


Toto varovné hlášení se zobrazí, když je úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nižší než 10 %.

Současně se rozsvítí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji (☹).

Okamžitě nabijte vysokonapěťový akumulátor.

**Charge immediately.
(Okamžitě nabijte)
Power limited (Omezený výkon)**

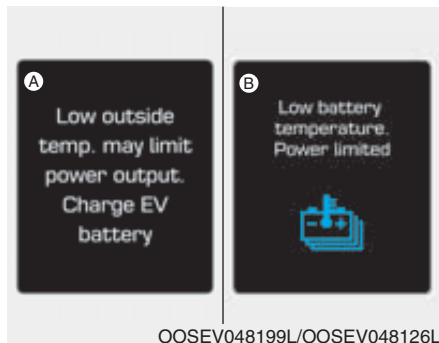


Toto varovné hlášení se zobrazí, když je úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nižší než 6 %.

Současně se rozsvítí varovná kontrolka ve sdruženém přístroji (☹) a varovná kontrolka nízkého výkonu (⚡).

Výkon vozidla bude snížen za účelem minimalizace spotřeby energie vysokonapěťového akumulátoru. Okamžitě nabijte akumulátor.

Low outside temp. may limit power output. (Nízká venkovní teplota může omezit výkon) Charge EV battery (Nabijte akumulátor elektromobilu) / Low battery temperature. (Nízká teplota akumulátoru) Power limited (Omezený výkon)



[A]: Zobrazuje se při vypnutí vozidla.

[B]: Zobrazuje se při zapnutí vozidla.

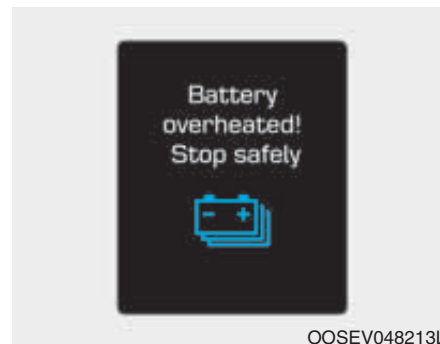
Obě varovná hlášení se zobrazují za účelem ochrany elektrického systému vozidla při nízké venkovní teplotě. Pokud je úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru nízká a vozidlo stojí dlouhou dobu venku za nízké teploty, výkon vozidla může být omezen.

Nabití akumulátoru před jízdou přispěje ke zvýšení výkonu.

POZNÁMKA

Pokud je toto varovné hlášení zobrazeno i po zvýšení okolní teploty, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI

Battery Overheated! (Přehřátý akumulátor) Stop vehicle (Zastavte vozidlo)



Toto varovné hlášení se zobrazí za účelem ochrany akumulátoru a systému elektrického vozidla, když je teplota vysokonapěťového akumulátoru příliš vysoká.

Vypněte spínač POWER a zastavte vozidlo, aby mohla teplota akumulátoru klesnout.

Power limited (Omezený výkon)



Toto varovné hlášení se zobrazí z důvodu bezpečnosti při omezeném výkonu vozidla v následujících případech.

- Když je napětí vysokonapěťového akumulátoru pod určitou úrovní nebo klesá.
- Když je teplota motoru nebo vysokonapěťového akumulátoru příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Když nastal problém s chladicím systémem nebo porucha, která může přerušit normální jízdu.

POZNÁMKA

- Pokud je zobrazeno toto varovné hlášení, nezrychlujte ani vozidlo náhle nestartujte.
- Když je nízká úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru, rozsvítí se varovná kontrolka nízkého výkonu a výkon vozidlo je omezen. Okamžitě nabijte akumulátor, neboť s rozsvícenou varovnou kontrolkou nemusí být vaše vozidlo schopné jet do svahu nebo může na svahu zastavit.

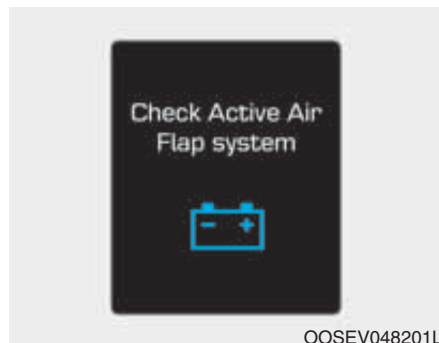
Stop vehicle and check power supply (Zastavte vozidlo a zkontrolujte napájení)



Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je porucha v systému napájení.

Pokud tato situace nastane, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Doporučujeme nechat vůz odtáhnout k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat ho zkontrolovat.

Check Active Air Flap System
(Zkontrolujte systém aktivní
vzduchové klapky)



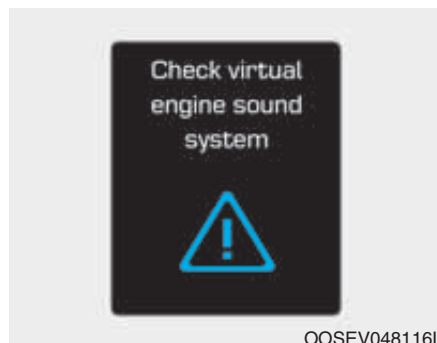
OOSEV048201L

Toto varovné hlášení se zobrazí v následujících situacích:

- Porucha aktuátoru klapky.
- Porucha řídicí jednotky aktuátoru vzduchové klapky.
- Vzduchová klapka se neotvírá.

Po nápravě všech uvedených závad varování zmizí.

Check virtual engine sound system
(Zkontrolujte systém
virtuálního zvuku motoru)

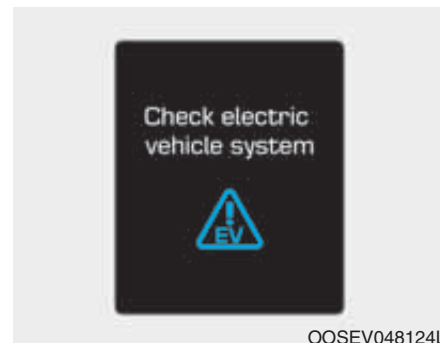


OOSEV048116L

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem virtuálního zvuku motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Check electric vehicle system
(Zkontrolujte systém
elektromobilu)



OOSEV048124L

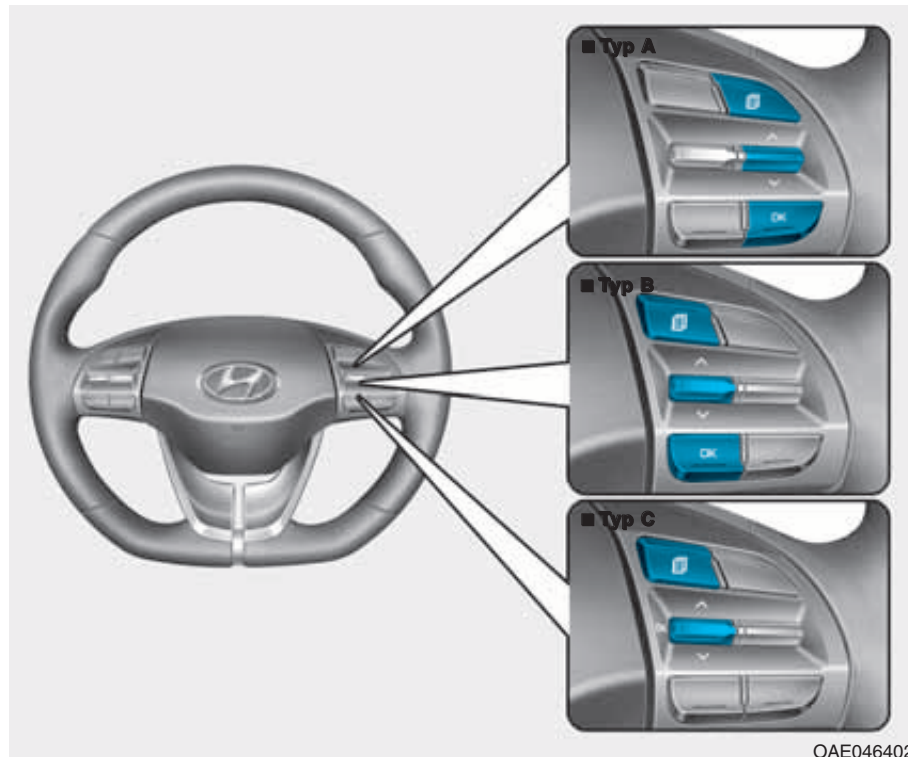
Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém s řídicím systémem elektromobilu.

Pokud se zobrazí toto varovné hlášení zdržte se řízení vozidla.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

LCD DISPLEJ

Ovládání LCD displeje



Režimy LCD displeje lze měnit pomocí tlačítek.

- (1) : tlačítko MODE slouží ke změně režimu
- (2) , : tlačítko MOVE slouží k procházení jednotlivých položek
- (3) OK: tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

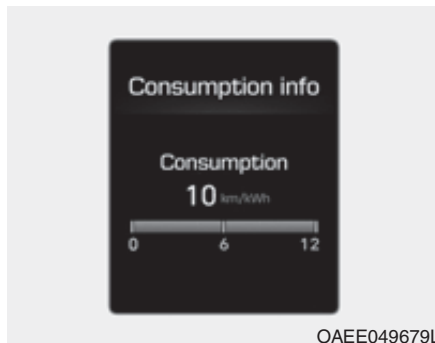
OAE046402

Režimy LCD displeje

	 Menu				
	 Palubní počítač	 TBT	 Asistent	 Režim Uživatelská nastavení	 Hlavní varování
  Nahoru/dolů	Informace o spotřebě	Navádění	Adaptivní tempomat (SCC)	Jízdní asistent	Režim Hlavní varování zobrazuje varovná hlášení týkající se vozidla, když jeden nebo více systémů nefunguje správně.
	Souhrnné informace	Informace o cíli	Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)	Dveře	
	Informace o jízdě		Systém řízení v jízdním pruhu (LFA)	Světla	
	Styl jízdy		Systém sledování pozornosti řidiče (DAW)	Zvuk	
	Tok energie			Komfort	
			Rozpoznávání dopravních značek (ISLW)	Servisní interval	
			Tlak vzduchu v pneumatikách	Další funkce	
				Jazyk	
				Reset	

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

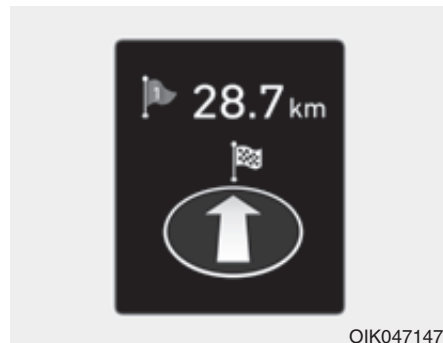
Režim palubního počítače



V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla včetně spotřeby energie, počtu ujetých kilometrů a rychlosti vozidla.

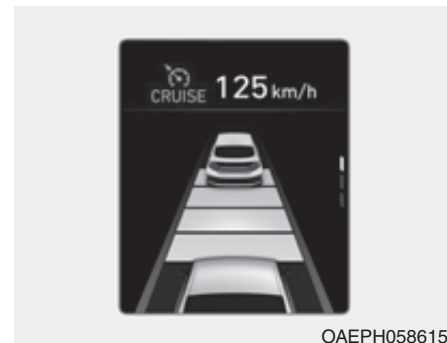
Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Palubní počítač“.

Režim Turn By Turn (TBT)



Tento režim zobrazuje stav navigace.

Režim Driving Assist



SCC/LKA/LFA/DAW

Tento režim zobrazuje stav adaptivního tempomatu (SCC), asistenta pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA), systému pro řízení v jízdním pruhu (LFA) a systému sledování pozornosti řidiče (DAW).

Podrobnosti k jednotlivým systémům naleznete v 5. kapitole.



OAEPH049114L

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách.

Další podrobnosti viz „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Režim hlavních varování



OAEEO49654L

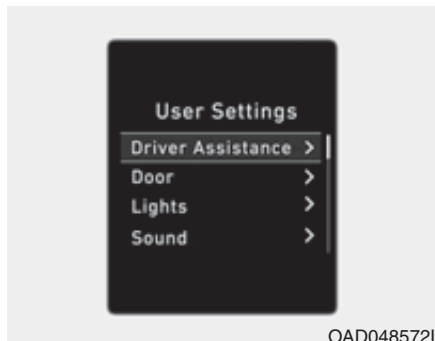
Tato varovná kontrolka informuje řidiče o následujících situacích:

- porucha autonomního nouzového brzdění (je-li ve výbavě)
- zakrytí radaru systému autonomního nouzového brzdění (je-li ve výbavě)
- porucha asistenta pro sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)
- zakrytí radaru asistenta pro sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)
- porucha LED světlometů (jsou-li ve výbavě)
- porucha asistenčního systému dálkových světel (je-li ve výbavě)
- porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS, je-li ve výbavě)

Hlavní kontrolka se rozsvítí, dojde-li k jedné nebo více výše popsaným situacím s varovným hlášením. V takovém případě se na LCD displeji zobrazí ikona hlavní kontrolky (⚠) vedle ikony Uživatelská nastavení (⚙).

Jestliže se situace s varovným hlášením vyřeší, hlavní varovná kontrolka zhasne a ikona hlavního varování zmizí.

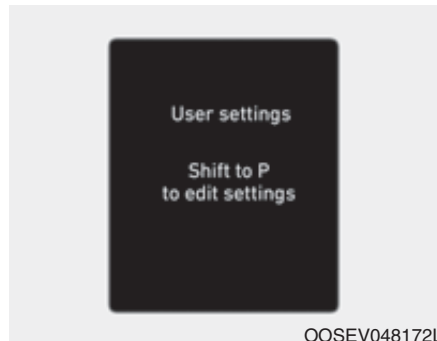
Režim Uživatelská nastavení



V tomto režimu můžete měnit nastavení sdruženého přístroje, dveří, světel atd.

1. Jízdní asistent
2. Dveře
3. Světla
4. Zvuk
5. Komfort
6. Servisní interval
7. Další (funkce)
8. Jazyky
9. Reset

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.



Shift to P to edit settings (Pro úpravu nastavení přepněte do P)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když se pokusíte upravit uživatelská nastavení během jízdy.

Pro vaši bezpečnost měňte uživatelská nastavení po zaparkování vozidla, zatažení parkovací brzdy a zařazení do polohy P (parkování).

Stručný průvodce (nápověda)

Tento režim poskytuje rychlý přehled systémů v režimu Uživatelská nastavení.

Zvolte položku, stiskněte a přidržte tlačítko OK.

Více informací o jednotlivých systémech najdete v tomto návodu k obsluze.

1. Jízdní asistent

Položka	Vysvětlení
Odezva tempomatu	• Rychlá/normální/pomalá Pro nastavení citlivosti tempomatu. Další podrobnosti naleznete v části „Adaptivní tempomat se systémem Stop & Go“ v kapitole 5.
Asistenční systémy	• Systém řízení v jízdním pruhu Slouží k aktivaci či deaktivaci systému pro řízení v jízdním pruhu (LFA). Další podrobnosti naleznete v části „Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)“ v kapitole 5. • Rozpoznávání dopravních značek (ISLW) Slouží k aktivaci či deaktivaci rozpoznávání dopravních značek (ISLW) Více informací naleznete v pasáži „Rozpoznávání dopravních značek (ISLW)“ v kapitole 5.
Načasování varování	Slouží k nastavení načasování varování asistenčního systému řidiče. - Normální / pozdější
Hlasitost varování	Slouží k nastavení hlasitosti varování asistenčního systému řidiče. -Vysoká / střední /nízká
DAW (sledování pozornosti řidiče)	• Výstraha při odjetí vozidla vpředu Slouží k aktivaci a deaktivaci výstrahy při odjetí vozidla vpředu. Další podrobnosti naleznete v části „Výstraha při odjetí vozidla vpředu (LVDA)“ v kapitole 5.
	Slouží k nastavení citlivosti systému DAW (kontrola pozornosti řidiče). Podrobnosti naleznete v části „Sledování pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 5.

* Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

1. Jízdní asistent

Položka	Vysvětlení
Bezpečnost vpředu	• Aktivní asistent: v případě zapnutí řídí vozidlo a varuje při detekci nebezpečí kolize. • Pouze varování: v případě zapnutí varuje při detekci nebezpečí kolize. • Vypnuto: vypne systém. Více informací viz „Autonomní nouzové brzdění (FCA)“ v kapitole 5.
Bezpečnost jízdy v pruzích	• Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu: v případě zapnutí ovládá vozidlo a varuje, když vozidlo opouští jízdní pruh. • Varování při opuštění jízdního pruhu: v případě zapnutí varuje, když vozidlo opouští jízdní pruh. • Vypnuto: vypne systém LKA. Podrobnosti naleznete v části „Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 5.
Bezpečnost v mrtvém úhlu	• Pouze varování: v případě zapnutí varuje při detekci nebezpečí kolize. • Vypnuto: vypne systém. Podrobnosti naleznete v části „Systém sledování mrtvého úhlu (BCW)“ v kapitole 5.
Bezpečnost při parkování	• Varování před vozidly v příčném směru při couvání. Slouží k aktivaci varování před vozidly v příčném směru při couvání. Více informací viz „Upozornění na projíždějící vozidla při couvání“ v kapitole 5.

✱ Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

2. Dveře

Položka	Vysvětlení
Automatické zamknutí	• Vypnuto: funkce automatického uzamknutí dveří se deaktivuje. • Aktivace na základě rychlosti: všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h. • Aktivace na základě řazení: všechny dveře se automaticky zamknou po přeřazení z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda).
Automatické odemknutí	• Vypnuto: funkce automatického odemknutí dveří se deaktivuje. (je-li vozidlo vybaveno chytrým klíčkem) • Vypnutí vozidla: při přepnutí spínače POWER do polohy OFF se všechny dveře automaticky odemknou. • Při přeřazení do polohy P: všechny dveře se automaticky odemknou po přeřazení do polohy P (parkování).
Zvuk zamknutí/odemknutí	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci zvuku zamknutí/odemknutí. Jestliže znovu zamknete dveře pomocí dálkového ovládání po uzamknutí dveří, pípne výstraha.
Potvrzení houkačkou	Pro vypnutí nebo zapnutí potvrzení houkačkou. Pokud je aktivováno potvrzení houkačkou, zazní po zamknutí dveří stisknutím tlačítka zamknutí na dálkovém ovladači a jeho opětovném stisknutí do 4 sekund potvrzovací zvuk houkačky, který indikuje zamknutí všech dveří (je-li vozidlo vybaveno dálkovým ovládáním).

✱ Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

3. Světla

Položka	Vysvětlení
Krátkodobá signalizace změny směru	• Vypnuto: funkce krátkodobé signalizace změny směru se deaktivuje. • 3, 5, 7 bliknutí: po lehkém přemístění páčky směrových světel bliknou směrová světla 3krát, 5krát nebo 7krát. Další podrobnosti viz „Světla“ v této kapitole.
Doběh světlometů	Pro zapnutí nebo vypnutí funkce doběhu světlometů. Další podrobnosti viz „Světla“ v této kapitole.
Automatické přepínání dálkových světel	Pro zapnutí nebo vypnutí automatického přepínání dálkových světel. Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Automatické přepínání dálkových světel“.

4. Zvuk

Položka	Vysvětlení
Zvuk sdruženého přístroje	Pro nastavení hlasitosti sdruženého přístroje. - Vypnuto/Úroveň 1/Úroveň 2/Úroveň 3

✱ Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

5. Komfort

Položka	Vysvětlení
Posun sedadla řidiče pro snadný nástup	• Vypnuto: funkce snadného nastupování je deaktivována. • Normální/prodloužené: po vypnutí vozidla se sedadlo řidiče automaticky posune kousek dozadu (normální) nebo daleko dozadu (prodloužené), abyste mohli komfortně nastoupit nebo vystoupit. Další podrobnosti viz „Paměťový systém polohy řidiče“.
Režim blokování nabíjecího konektoru	Pro aktivaci blokování nabíjecího konektoru: • Vždy / během nabíjení / neblokovat
Přepnout do režimu Utility?	Pro aktivaci režimu Utility. Při aktivaci jsou elektrická zařízení vozidla napájena vysokonapěťovým akumulátorem. Více informací najdete v části „Režim Utility“ v Pokynech k používání elektromobilu uvedených v úvodní části tohoto návodu k obsluze.
Uvítací zrcátko/světlo	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci uvítací funkce zpětných zrcátek nebo světel. Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Uvítací osvětlení“.
Systém bezdrátového nabíjení	Pro aktivaci nebo deaktivaci systému bezdrátového nabíjení v předním sedadle. Další podrobnosti viz „Systém bezdrátového nabíjení“ v této kapitole.
Zobrazení stěračů/světel	Pro aktivaci nebo deaktivaci režimu stěračů/světel. V případě aktivace zobrazuje LCD displej zvolený režim stěračů/osvětlení, kdykoliv změňte režim.
Chytrá rekuperace	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci funkce chytré rekuperace. Při aktivaci se intenzita rekuperace upravuje automaticky podle aktuální jízdní situace. Další podrobnosti naleznete v části „Systém chytré rekuperace“ v kapitole 5.
Varování při námraze	Slouží k aktivaci či deaktivaci varování při námraze.

✱ Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

6. Servisní interval

Položka	Vysvětlení
Servisní interval	Pro aktivaci nebo deaktivaci funkce servisního intervalu.
Nastavení intervalu	Pokud je aktivní menu Servisní interval, můžete upravit čas a vzdálenost.
Reset	K resetování servisního intervalu.

Informace

Pro použití menu Servisní interval se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud je aktivován servisní interval a je upraven čas a vzdálenost, zobrazí se při každém zapnutí vozidla následující hlášení.

- Service in (Servis za)
: pro informování řidiče o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do servisu.
- Service required (Servis nutný)
: zobrazí se při dosažení nebo překročení počtu kilometrů nebo dnů do servisu.

Informace

Jestliže nastane kterákoli z následujících situací, nemusí se zbývajcí počet dnů do servisu zobrazovat správně.

- Dojde k odpojení kabelu k akumulátoru.
- Dojde k vypnutí pojistkového spínače.
- Dojde k vybití akumulátoru.

7. Další (funkce)

Položka	Vysvětlení
AUX. BATTERY SAVER+ (Dobíjení pomocného akumulátoru+)	Pro aktivaci nebo deaktivaci funkce ochrany pomocného akumulátoru+. Pokud je funkce zapnutá, je vysokonapěťový akumulátor využíván k udržení 12V akumulátoru v nabitém stavu. Více informací najdete v části „Přehled systému elektromobilu“ v úvodní části tohoto návodu k obsluze.
Automatické resetování spotřeby energie	• Vypnuto: průměrná spotřeba energie se automaticky neresetuje. • Po zapnutí zapalování: průměrná spotřeba energie se automaticky vynuluje, jakmile uplynou 4 hodiny od vypnutí vozidla. • Po nabití: spotřeba energie se po nabití automaticky resetuje. Podrobnosti naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
Jednotka spotřeby	Pro volbu jednotky spotřeby: (km/kWh, kWh/100km, mi/kWh)
Jednotka teploty	Pro volbu jednotky teploty. (°C)
Jednotky měření tlaku v pneumatikách	Pro volbu jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách. (psi, kPa, bar)

✱ Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

8. Jazyk (je-li ve výbavě)

Položka	Vysvětlení
Jazyk	Zvolte jazyk.

9. Reset

Položka	Vysvětlení
Reset	Menu v režimu Uživatelská nastavení můžete resetovat. Všechna menu v režimu Uživatelská nastavení se vrátí do továrního nastavení, vyjma jazyka a servisního intervalu.

✱ Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

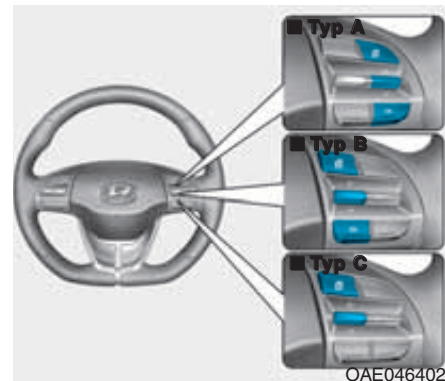
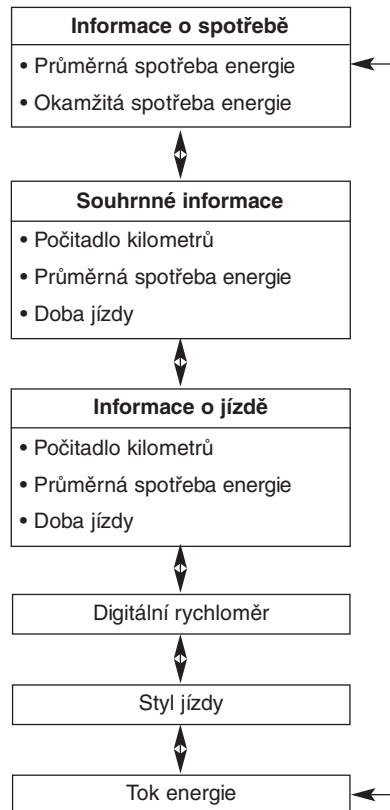
PALUBNÍ POČÍTAČ

Palubní počítač je systém informací pro řidiče řízený mikropočítačem, který zobrazuje informace týkající se jízdy.

i Informace

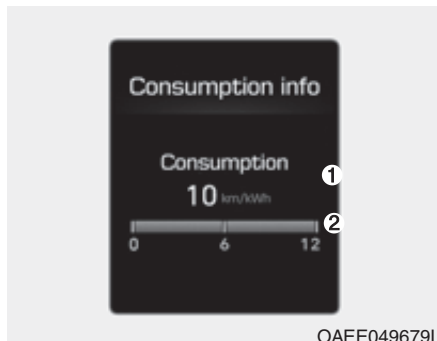
Některé jízdní informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozidla) se v případě odpojení akumulátoru resetují.

Režimy palubního počítače



Pro změnu režimu přepněte spínač „^, v“ na volantu.

Zobrazení informací o spotřebě



Průměrná spotřeba energie (1)

- Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu energie z ujeté vzdálenosti a spotřebovaného množství energie od posledního vynulování průměrné spotřeby.
- Průměrnou spotřebu energie lze vynulovat ručně nebo se může nulovat automaticky.

Ruční reset

Průměrnou spotřebu vynulujete ručně stisknutím tlačítka OK na volantu na více než 1 sekundu při zobrazení průměrné spotřeby.

Automatický reset

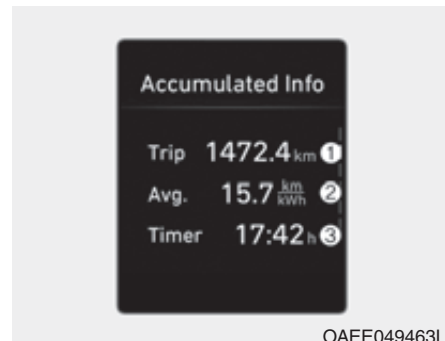
Chcete-li automaticky vynulovat průměrnou spotřebu energie, zvolte v režimu uživatelského nastavení na displeji možnost „Automatické resetování spotřeby energie“.

- Po nastartování: průměrná spotřeba energie se automaticky vynuluje, jakmile uplynou 4 hodiny od vypnutí vozidla.
- Po nabití: průměrná spotřeba energie se automaticky vynuluje, když pojedete rychlostí vyšší než 1 km/h po nabití na více než 10 %.

Okamžitá spotřeba energie (2)

- Tento režim při jízdě zobrazuje okamžitou spotřebu energie.

Souhrnné informace



Tato obrazovka zobrazuje společně denní počítadlo kilometrů (1), průměrnou spotřebu energie (2) a celkovou dobu řízení (3).

Informace se počítá od posledního vynulování.

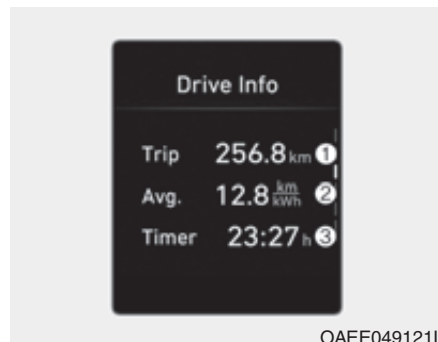
Chcete-li data ručně vynulovat, stiskněte a přidržte tlačítko OK při souhrnném zobrazení informací o jízdě. Denní počítadlo kilometrů, spotřeba energie a celková doba řízení se vynulují současně.

Souhrnné informace o jízdě se budou stále načítat, dokud je vozidlo v pohotovostním () režimu (například při zastavení v koloně nebo na semaforech).

Informace

Vozidlo musí ujet minimálně 300 metrů, než budou přepočteny souhrnné informace o jízdě od posledního cyklu zapalování.

Zobrazení informací o jízdě



Tato obrazovka zobrazuje denní počítadlo kilometrů (1), průměrnou spotřebu energie (2) a celkovou dobu řízení (3).

Informace se počítají pro každý zapalovací cyklus. Nicméně, když je vozidlo vypnuté 4 a více hodin, obrazovka s informacemi o jízdě se vynuluje automaticky.

Chcete-li data ručně vynulovat, stiskněte a podržte tlačítko OK při zobrazení informací o jízdě. Denní počítadlo kilometrů, spotřeba energie a celková doba řízení se vynulují současně.

Informace o jízdě se budou stále načítat, dokud je vozidlo v pohotovostním () režimu (například při zastavení v koloně nebo na semaforech).

Informace

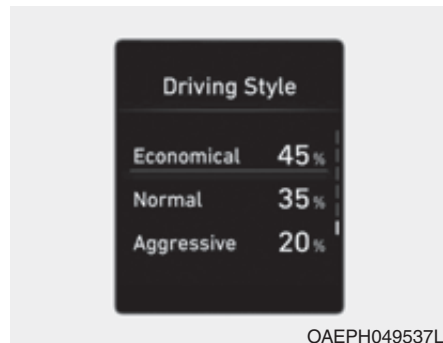
Vozidlo musí ujet minimálně 300 metrů, než budou přepočteny informace o jízdě od posledního cyklu zapalování.

Digitální rychloměr



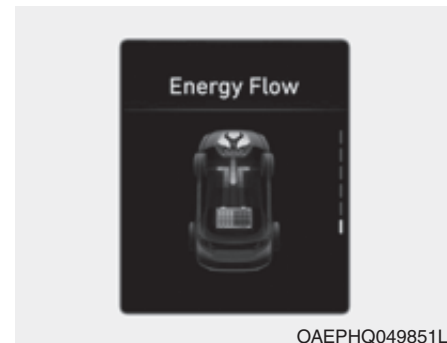
Tato obrazovka digitálního rychloměru udává rychlost vozidla (km/h).

Styl jízdy



Tato obrazovka ukazuje, zda je styl jízdy řidiče úsporný (1), normální (2) nebo agresivní (3).

Tok energie



Systém elektrického vozidla informuje řidiče o toku energie v jednotlivých provozních režimech. Za jízdy je stávající tok energie specifikován pomocí 3 režimů.

Více informací najdete v části „Tok energie“ v Pokynech k používání elektromobilu uvedených v úvodní části tohoto návodu k obsluze.

OSVĚTLENÍ

Vnější osvětlení

Ovládání světel

■ Typ A



OAE046448L

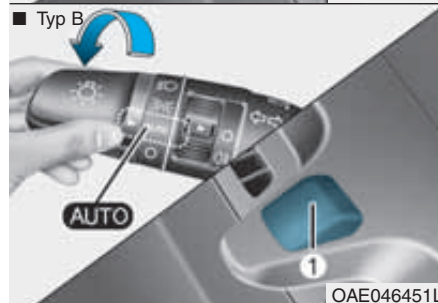
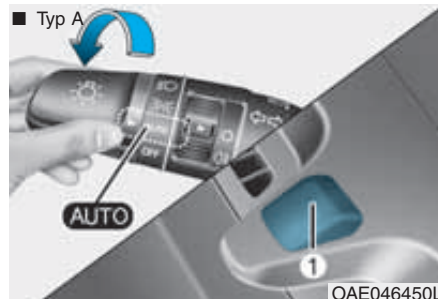
■ Typ B



OAE046449L

Pokud chcete ovládat světla, otočte spínač na konci ovládací páčky do jedné z následujících poloh:

- (1) Poloha OFF (O)
- (2) Poloha AUTO
- (3) Poloha obrysová světla
- (4) Poloha čelních světlometů



Poloha AUTO

Pokud je spínač světel v poloze AUTO, obrysová světla a světlomety se budou ZAPÍNAT a VYPÍNAT automaticky v závislosti na světelných podmínkách vně vozidla.

I při zapnuté funkci AUTO se doporučuje zapnout světla ručně během jízdy v noci či v mlze nebo když vjedete do tmavých prostor, jako jsou tunely nebo podzemní parkoviště.

POZNÁMKA

- Nepřikrývejte snímač (1) na přístrojové desce ani nedopusťte, aby se na něj něco vylilo.
- Nečistěte snímač pomocí čističího prostředku na okna, mohl by zanechat tenký povlak, který by rušil funkci snímače.
- Má-li vaše vozidlo tónovaná skla nebo jiný typ metalické vrstvy na čelním okně, nemusí systém AUTO fungovat správně.

■ Typ A



OAE046468L

■ Typ B



OAE046469L

Poloha obrysová světla (≡00)

Obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuta.

■ Typ A



OAE046466L

■ Typ B



OAE046467L

Poloha čelních světlometů (≡00)

Světlomety, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuty.

Informace

Abyste mohli zapnout světlomety, musí být spínač POWER v poloze ON.

Ovládání dálkových světel

■ Typ A



OAE046452L

■ Typ B



OAE046453L

Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.

Když jsou dálková světla rozsvícená, svítí kontrolka dálkových světel.

Pokud chcete vypnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Zapnou se tlumená světla.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte dálková světla, pokud proti vám jedou další vozidla. Dálková světla by mohla omezit výhled ostatních řidičů.

■ Typ A



■ Typ B



Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji. Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku u sebe.

Automatické přepínání dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)

■ Typ A



■ Typ B



Automatické přepínání dálkových světel představuje systém, který automaticky nastaví světlomety (přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly) podle jasu ostatních vozidel a jízdních podmínek.

Provozní podmínky

1. Přepněte spínač světel do polohy AUTO.

2. Zapněte dálková světla zatlačením ovládací páčky od sebe.

Kontrolka automatického přepínání dálkových světel () se rozsvítí.

3. Automatické přepínání dálkových světel (HBA) se zapne, když je rychlost vozidla vyšší než 45 km/h.

- Jestliže odtlačíte páčku světel, když je systém HBA v činnosti, systém HBA se vypne a dálková světla budou svítit trvale.

- Jestliže přitáhnete páčku světel k sobě a dálková světla jsou vypnutá, dálková světla se zapnou, aniž by došlo k vypnutí systému HBA. Když páčku pustíte, vrátí se do středové polohy a dálková světla se vypnou.

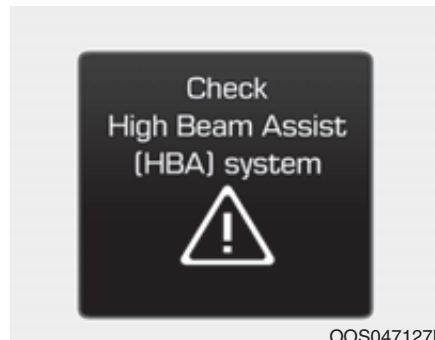
- Jestliže přitáhnete páčku světel k sobě, když jsou dálková světla zapnutá systémem HBA, zapnou se tlumená světla a systém HBA se vypne.

- Pokud přepnete spínač světel do polohy běžných světlometů, systém HBA se vypne a světlomety budou trvale v režimu tlumených světel.

Když je v provozu systém HBA dálková světla se přepnou na tlumená za následujících podmínek.

- Když jsou detekovány světlomety protijedoucího vozidla.
- Když dojde k detekci zadních světel vozidla jedoucího vpředu.
- Když dojde k detekci světlometů nebo zadních světel motocyklu nebo jízdního kola.
- Když je okolí dostatečně jasně osvětlené a dálková světla nejsou potřeba.
- Když dojde k detekci pouličního nebo jiného osvětlení.
- Není-li spínač světel v poloze AUTO.
- Když se systém HBA vypne.
- Když rychlost vozidla klesne pod 30 km/h.

Varovná kontrolka a hlášení



Když automatické přepínání dálkových světel (HBA) nefunguje správně, zobrazí se na pár sekund varovné hlášení. Po zmizení hlášení bude svítit hlavní varovná kontrolka ().

Doporučujeme vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

! POZOR

Systém nemusí fungovat správně v některé z následujících situací:

- 1) Když je světlo od protijedoucího vozidla nebo vozidla před vámi nevýrazné. Například:
 - Když jsou světlomety protijedoucího vozidla nebo zadní světla vozidla jedoucího před vámi pokryta prachem, sněhem či vodou.
 - Když má protijedoucí vozidlo vypnuté světlomety, ale zapnutá mlhová světla atd.
- 2) Když je kamera systému HBA nepříznivě ovlivněna vnějšími podmínkami. Například:
 - Když byl přední světlomet poškozen nebo nebyl správně opraven.
 - Když nejsou přední světlomety správně seřizeny.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při jízdě na úzké, klikaté nebo nerovné cestě.
- Při jízdě do kopce nebo z kopce.
- Když je na křižovatce či na klikaté cestě viditelná pouze část vozidla vpředu.
- Jsou-li poblíž semaforey, reflexní značka, blikající značka nebo zrcadlo.
- Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá či pokrytá sněhem.
- Když náhle ze zatáčky vyjede vozidlo.
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo
- Když svítí varovná kontrolka LKA (asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když nelze detekovat světlo přicházející z protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu atd.
 - Když je přední okno pokryté cizorodým materiálem, například ledem či prachem, je zamížené nebo poškozené.
- 3) Když je směrem vpřed špatná viditelnost. Například:
 - Když nelze detekovat světla protijedoucího vozidla nebo vozidla vpředu kvůli špatné venkovní viditelnosti (smog, kouř, prach, mlha, silný déšť, sněžení atd.)
 - Když je špatný výhled z čelního okna.

Informace

Když vyměníte nebo znovu nainstalujete čelní okno a kameru systému LDW/LKA (je-li ve výbavě), doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- **Nepokoušejte se rozebrat přední kameru bez pomoci mechanika autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Jestliže byla kamera z nějakého důvodu demontována, systém možná bude nutno znovu kalibrovat. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

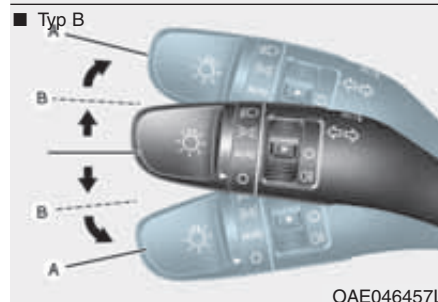
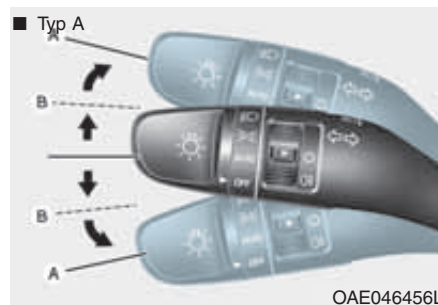
- **Když vyměníte čelní okno, pravděpodobně bude nutné provést znovu kalibraci přední kamery. Pokud k tomu dojde, nechte si vůz zkontrolovat a provést novou kalibraci u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Dbejte na to, aby voda nevnikla do modulu automatického přepínání dálkových světel (HBA), a nedemontujte ani nepoškoďte součásti tohoto systému.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nepokládejte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcadla, bílý papír atd. V případě odrazu slunečních paprsků nemusí systém správně fungovat.**
- **Systém HBA nemusí vždy správně fungovat. Systém vám má ulehčit jízdu. Řidič neustále odpovídá za bezpečnou jízdu a musí stále sledovat okolní situaci.**
- **Když systém nepracuje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně.**

Směrová světla a signalizace změny jízdního pruhu



Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A). Pokud chcete signalizovat změnu jízdního pruhu, mírně páčku posuňte a přidržte v poloze (B).

Páčka se vrátí do polohy vypnuto po svém uvolnění, nebo po dokončení zatáčení.

Pokud se směrová světla nevypnou, neblinkají nebo blikají neobvykle, jedna ze žárovek ukazatelů směru může být defektní a bude nutné ji vyměnit.

Funkce jednodotykové signalizace změny směru

Pokud chcete aktivovat funkci jednodotykové změny směru, mírně posuňte páčku směrových světel a potom ji uvolněte. Směrová světla bliknou 3krát, 5krát nebo 7krát.

Funkci jednodotykové změny směru lze aktivovat/deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji a rovněž tak zvolit počet bliknutí (3, 5 nebo 7). **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

Zadní mlhové světlo (je-li ve výbavě)

■ Typ A



■ Typ B



Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Přepněte spínač světel do polohy obrysových světel a pak otočte spínač světel (1) do polohy zadní mlhové světlo.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete přední světlomety.
- Otočíte ovladačem světel znovu do polohy zadního mlhového světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne vozidlo a otevře dveře na straně řidiče.

Pomocí této funkce se automaticky vypnou obrysová světla v případě, že řidič v noci zaparkuje u krajnice.

Pokud je třeba nechat světla rozsvícená i po vypnutí vozidla, proveďte následující:

- 1) Otevřete dveře řidiče.
- 2) Pomocí spínače světel na sloupku řízení VYPNĚTE a znovu ZAPNĚTE obrysová světla.

Funkce doběhu světlometů (je-li ve výbavě)

Pokud umístíte spínač POWER do polohy ACC nebo OFF s rozsvícenými světlomety, světlomety (a/nebo obrysová světla) zůstanou rozsvícené ještě po dobu cca 5 minut. Pokud však při vypnutém vozidle otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety (a obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách.

Světlomety (a obrysová světla) lze zhasnout dvojitým stisknutím tlačítka zamykání na chytrém klíčku nebo otočením spínače světlometů do polohy OFF nebo AUTO. Pokud však přepnete spínač světel do polohy AUTO a venku je tma, světlomety se nevypnou.

Funkci doběhu světlometů lze aktivovat či deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji. **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

POZNÁMKA

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce spořiče akumulátoru nefunguje a funkce prodlevy osvětlení se automaticky nevypne. Proto dojde k vybití akumulátoru. V takovém případě nezapomeňte vypnout světlomety před výstupem z vozidla.

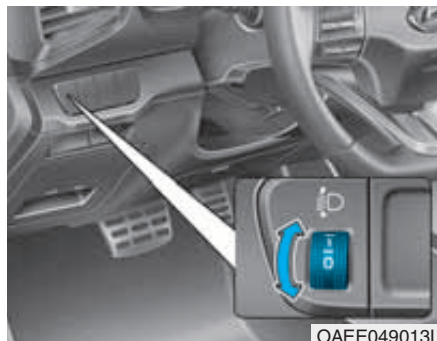
Světla pro denní svícení

Světla pro denní svícení zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Systém světel pro denní svícení vypne příslušné žárovky, když:

1. Jsou zapnuté světlomety.
2. Je vozidlo vypnuté.

Nastavení sklonu světlometů



OAEE049013L

Manuální typ

Potřebujete-li nastavit sklon světlometů v závislosti na počtu osob a nákladu ve vozidle, otáčejte tímto regulátorem.

Čím vyšší je číslo na regulátoru, tím níže svítí světlomety. Vždy mějte světlomety správně seřízené, abyste neoslňovali ostatní účastníky silničního provozu.

Níže jsou uvedeny příklady správného nastavení. V případě jiného způsobu zatížení vozu nastavte regulátor do nejbližší odpovídající polohy podle příkladů uvedených v tabulce.

Stav naložení	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič + spolujezdec	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	2
Řidič + maximální povolené zatížení	3

Automatický typ

Automaticky upravuje sklon světlometů podle počtu cestujících a hmotnosti nákladu v zavazadlovém prostoru.

Zajišťuje tak správný sklon světlometů za různých jízdních podmínek.

VÝSTRAHA

Jestliže systém nepracuje správně, přestože je vozidlo nakloněno dozadu v souladu s počtem cestujícím, nebo paprsek světlometů svítí hodně nahoru nebo dolů, je potřeba nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Nepokoušejte se opravit systém sami.

Uvítací osvětlení (je-li ve výbavě)

Uvítací osvětlení (je-li ve výbavě)



Osvětlení nástupního prostoru (je-li ve výbavě)

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení nástupního prostoru, pokud bude vykonáno následující.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na chytrém klíčku.
- Když stisknete tlačítko na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe.
- Když přicházíte k vozidlu s chytrým klíčkem u sebe. (je-li ve výbavě)

Rovněž se automaticky vyklopí vnější zpětná zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO.

Funkci uvítacího světla lze aktivovat či deaktivovat v režimu uživatelského nastavení na LCD displeji. **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

Osvětlení kliky dveří (je-li ve výbavě)

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení kliky dveří, pokud bude vykonáno následující.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na chytrém klíčku.
- Když stisknete tlačítko na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe.
- Když přicházíte k vozidlu s chytrým klíčkem u sebe.

Světlomety a obrysová světla

Když jsou rozsvícené světlomety (spínač světel v poloze světlomety nebo AUTO) a jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na 15 sekund obrysová světla a světlomety, pokud bude vykonáno následující.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, obrysová světla a světlomety ihned zhasnou.

Funkci uvítacího osvětlení lze aktivovat nebo deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji. **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

Osvětlení interiéru

Když je osvětlení interiéru v poloze DOOR a všechny dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru) jsou zamknuté a zavřené, osvětlení interiéru se rozsvítí na 30 sekund, když dojde k některé z následujících situací.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na chytrém klíčku.
- Stisknete tlačítko na vnější klice dveří.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, osvětlení interiéru zhasne ihned.

Osvětlení interiéru

POZNÁMKA

Nepoužívejte osvětlení interiéru delší dobu, když je vozidlo vypnuté, jinak se vybije akumulátor.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne zhruba 20 minut po vypnutí vozidla a zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 40 minut po vypnutí vozidla. Zamknete-li dveře chytrým klíčem a přejde-li bezpečnostní systém vozidla do pohotovostního stavu, osvětlení zhasne o pět sekund později.

Osvětlení vpředu



- (1) Přední světlo na čtení
- (2) Přední osvětlení dveří
- (3) Osvětlení přední části interiéru

Přední světlo pro čtení:

Pro rozsvícení nebo zhasnutí světla pro čtení stiskněte jeden z krytů. Toto světlo je bodové pro komfortní používání jako světlo pro čtení v noci nebo jako samostatné světlo pro řidiče a spolujezdcu.

Osvětlení předních dveří ():

Osvětlení přední a zadní části se rozsvítí po otevření předních nebo zadních dveří. Při odemknutí dveří chytrým klíčem se přední a zadní osvětlení rozsvítí na zhruba 30 sekund, pokud se neotevrou některé dveře. Zavřete-li dveře, přední a zadní osvětlení interiéru po zhruba 30 sekundách postupně zhasne. Nicméně pokud je spínač POWER v poloze ON nebo pokud jsou všechny dveře zamknuté, přední a zadní světlo zhasne. Přední a zadní osvětlení zůstane rozsvícené cca 20 minut, když jsou otevřené dveře se spínačem POWER v poloze ACC nebo OFF.

Osvětlení přední části interiéru

-  :

Pro zapnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

-  :

Pro vypnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

Zadní osvětlení

■ Typ A



■ Typ B



Spínač zadního osvětlení interiéru
():

Stisknutím tohoto tlačítka osvětlení interiéru zapnete a vypnete.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo vypnuté, nenechávejte spínače světel zapnuté příliš dlouho.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Světlo v zavazadlovém prostoru se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

Světlo ve dveřích zavazadlového prostoru bude svítit po dobu, kdy jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené. Abyste zabránili zbytečnému namáhání systému, dveře zavazadlového prostoru po použití bezpečně zavřete.

Osvětlení kosmetického zrcátka



Pro zapnutí/vypnutí světla stiskněte tlačítko.

- ☀️ : Po stisknutí tohoto tlačítka se světlo rozsvítí.
- : Po stisknutí tohoto tlačítka světlo zhasne.

POZNÁMKA

Vždy mějte tlačítko ve vypnuté poloze, když osvětlení kosmetického zrcátka nepoužíváte. Pokud je sluneční clona sklopena bez vypnutí osvětlení, může dojít k vybití akumulátoru nebo poškození sluneční clony.

Osvětlení nástupního prostoru (je-li ve výbavě)



Uvítací osvětlení

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení nástupního prostoru, pokud budou dveře odemčeny chytrým klíčem nebo tlačítkem vnější kliky dveří.

Podrobnosti najdete v části „Uvítací osvětlení“ v této kapitole.

Orientační osvětlení

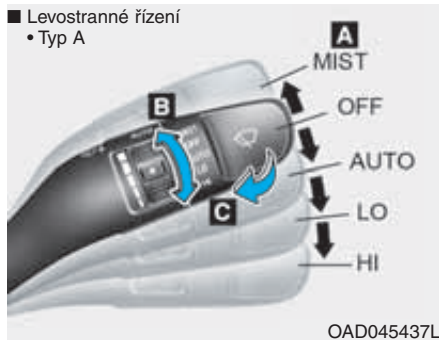
Když je spínač POWER v poloze OFF a dveře řidiče jsou otevřené, rozsvítí se na 30 sekund osvětlení nástupního prostoru. Zavřete-li do 30 sekund dveře řidiče, osvětlení nástupního prostoru po 15 sekundách zhasne. Pokud dveře u řidiče zavřete a zamknete, osvětlení nástupního prostoru ihned zhasne.

Osvětlení nástupního prostoru při opuštění vozidla se rozsvítí pouze při prvním otevření dveří po vypnutí vozidla.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

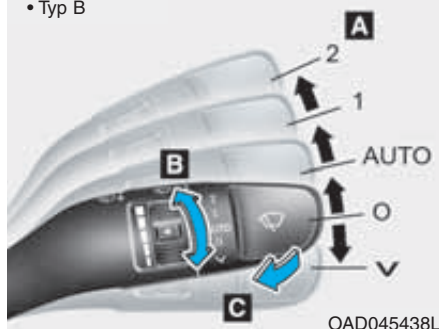
■ Levostranné řízení

• Typ A



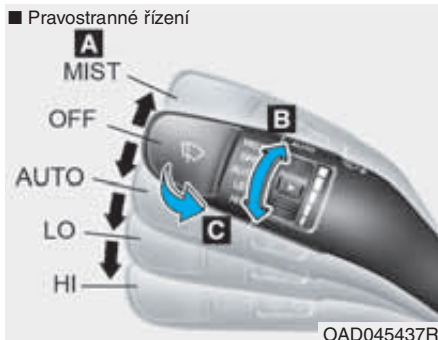
OAD045437L

• Typ B



OAD045438L

■ Pravostranné řízení



OAD045437R

A: Regulace rychlosti stěračů

- MIST / V – jedno setření
- OFF / O – vypnuto
- AUTO – automatické řízení stěračů
- INT / --- – cyklické stírání
- LO / 1 – nízká rychlost stírání
- HI / 2 – vysoká rychlost stírání

*: je-li ve výbavě

B: Nastavení automatického řízení stěračů

C: Ostříknutí s krátkým setřením

Stěrače čelního okna

Když je spínač POWER v poloze ON, fungují stěrače následovně.

MIST (V): pro jednoduchý stírací cyklus zatlačte páčku nahoru (nebo dolů) a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, dokud je páčka držena v této poloze.

OFF (O): stěrače nepracují.

INT (---): stěrače pracují přerušovaně se stejným intervalem stírání. Změnu rychlosti provedete otáčením ovladače rychlosti (B).

AUTO: dešťový senzor umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklu stěračů. Čím více prší, tím rychleji stěrač pracuje. Když déšť ustane, stěrače se zastaví. Změnu rychlosti provedete otáčením ovladače rychlosti (B).

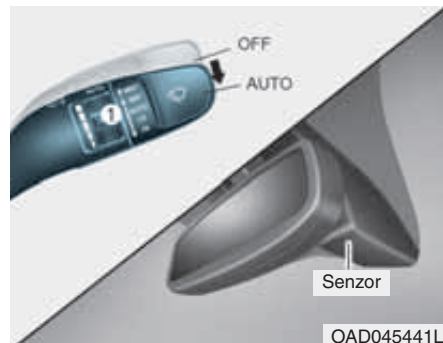
LO (1): stěrač se pohybuje pomaleji.
HI (2): stěrač se pohybuje rychleji.

i Informace

Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, rozmrazujte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud se sníh a/nebo led nerozpustí, abyste zajistili jejich správnou funkci.

Pokud sníh a led před stíráním a ostřikováním neodstraníte, může dojít k poškození stěrače i ostřikovačů.

AUTO (automatické) řízení



Dešťový senzor umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklu stěračů. Čím více prší, tím rychleji stěrač pracuje.

Když přestane pršet, stěrač se zastaví. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte regulátorem nastavení rychlosti (1).

Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO se spínačem POWER v poloze ON, stěrače se jednou aktivují za účelem vlastní diagnostiky systému. Pokud stěrač právě nepoužíváte, nastavte stěrač do polohy „OFF“.

⚠ VÝSTRAHA

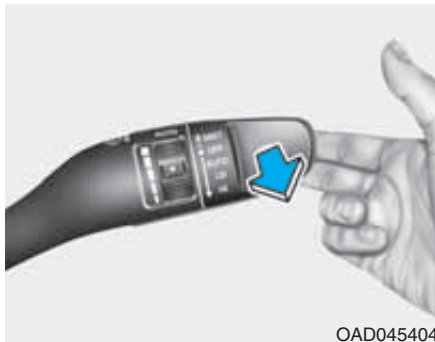
Aby nedošlo ke zranění osob stěračů, když je vozidlo v pohotovostním (☘) režimu a ovladač stěračů je v režimu AUTO:

- Nedotýkejte se horní hrany čelního okna v místě dešťového senzoru.
- Neotírejte horní část skla čelního okna mokrým nebo vlhkým hadrem.
- Netlačte na sklo čelního okna.

POZNÁMKA

- Když myjete vozidlo, nastavte spínač stěračů do polohy OFF(O), abyste vypnuli automatickou funkci stěračů. Stěrač se může spustit a poškodit, pokud je při mytí vozidla spínač nastaven do režimu AUTO.
- Nedemontujte kryt senzoru v horní části čelního okna na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

Ostřikovače čelního okna



OAD045404

V poloze OFF (O) zatáhněte páčku mírně k sobě, čímž se kapalina do ostřikovačů rozpráší na předním okně a stěrače projdou 1–3 cykly. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. Když ostřikovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do ostřikovačů do nádržky.

⚠ VÝSTRAHA

Když je venkovní teplota pod bodem mrazu, **VŽDY** zahřejte čelní okno rozmrazovačem, aby kapalina do ostřikovačů na čelním okně nenamrzala. Mohla by vám zhoršit výhled a způsobit nehodu se závažným nebo dokonce smrtelným zraněním.

⚠ POZOR

- Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostřikovačů, nepoužívejte ostřikovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.
- Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.
- Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.
- Abyste předešli poškození stěračů a ostřikovače, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu.

ZADNÍ MONITOR (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Zadní monitor je přídavný systém, který zobrazuje oblast za vozidlem na obrazovce multimediálního systému, čímž pomáhá při parkování a jízdě.

- Zadní monitor se aktivuje s naváděním při parkování, když je vozidlo v pohotovostním režimu a přeřadíte do polohy R (zpátečka).
- Jako pomoc při parkování se obraz oblasti za vozidlem zobrazí (zmizí naváděcí linie) na obrazovce při přeřazení řadicího tlačítka z R (zpátečka) do D (jízda) při rychlosti jízdy do 15 km/h.

Zadní monitor pro jízdu (DRVM)



Zadní monitor pro jízdu je funkce jízdního asistenta, která zobrazuje oblast za vozidlem na obrazovce bez ohledu na rychlost jízdy.

Provozní podmínky

- Status zapalování je [ON].
- Stisknete tlačítko pro zadní monitor (1) při poloze převodovky v [D] (jízda) nebo [N] (neutrál).

Deaktivace

- Opětovně stiskněte tlačítko zadního monitoru (1).
- Stisknete jedno z tlačítek multimediálního systému (2).
- Když vozidlo couvá, obrazovka se přepne na obrazovku navádění při parkování.
- Pokud byl během jízdy zapnutý zadní obraz, zobrazí se v horní pravé části obrazovky multimediálního systému ikona () indikující, že je podporována funkce zadního monitoru pro jízdu.



VÝSTRAHA

Zadní monitor pro jízdu je funkce jízdního asistenta. Jelikož vzhled na obrazovce se může lišit od aktuální situace, zkontrolujte oblast před vozidlem, za ním a vedle něho ohledně bezpečnosti.

Zadní monitor – pohled shora

Když se dotknete ikony na obrazovce multimediálního systému, na obrazovce se zobrazí pohled shora a ukazuje vzdálenost od vozidla za vaším vozidlem. Pro přepnutí zpět na předchozí obrazovku znovu klikněte na ikonu.

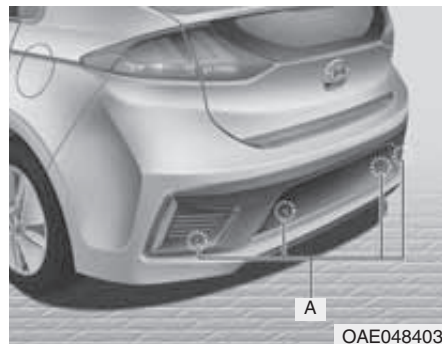


POZOR

- Zadní monitor není bezpečnostní zařízení. Slouží pouze jako pomůcka řidiče, s jejíž pomocí může identifikovat předměty v přímém směru uprostřed za vozidlem. Kamera nepokrývá celou oblast za vozidlem.
- Nikdy se při couvání nespolehejte výhradně na zadní monitor. Jelikož jsou mrtvé úhly, které se na kameře při couvání a parkování nezobrazí, musíte vždy zkontrolovat oblast za vozidlem, např. podíváním se přes rameno a také kontrolou všech tří zpětných zrcátek.
- Vždy se rozhlédněte kolem vozidla a ujistěte se, že nejsou v okolí žádné předměty či překážky, než se s vozidlem rozjedete kterýmkoli směrem, aby nedošlo ke srážce.

- Vždy věnujte zvýšenou pozornost, když s vozem jedete v blízkosti různých objektů, obzvláště chodců a dětí.
- Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Pokud je objektiv znečištěn cizími materiály, kamera nemusí fungovat normálně.

Zadní parkovací senzory (jsou-li ve výbavě)



[A]: Zadní senzor

Zadní parkovací senzory pomáhají řidiči při couvání s vozidlem tím, že jej upozorní zvukovým signálem v případě, že je detekována překážka do vzdálenosti cca 120 cm za vozidlem.

Jde o doplňkový systém, který je schopný detekovat pouze předměty, které se nacházejí v dosahu snímačů. Nemůže odhalit předměty v místech, kde nejsou snímače nainstalované.

VÝSTRAHA

- Vždy se rozhlédněte kolem vozidla a ujistěte se, že nejsou v okolí žádné předměty či překážky, než se s vozidlem rozjedete kterýmkoli směrem, aby nedošlo ke srážce.
- Vždy věnujte zvýšenou pozornost situaci, když s vozem jedete v blízkosti různých objektů, obzvláště chodců a dětí.
- Mějte na paměti, že některé předměty nemusí být na obrazovce viditelné nebo je snímače nemusí odhalit, kvůli jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu. To vše může snižovat účinnost snímačů.

Ovládání zadních parkovacích senzorů

Provozní podmínky

- Tento systém se aktivuje, když couváte se spínačem zapalování v poloze ON. Pokud však rychlost vozidla překročí 5 km/h, systém nemusí detekovat překážky.
- Pokud rychlost vozidla překročí 10 km/h, systém vás nebude varovat ani v případě, že jsou překážky detekovány.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude nejprve rozpoznán ten, který se nachází nejbližší k vozidlu.

Typy varovného zvuku a kontrolky

Typy výstražného zvuku	Kontrolka
Když se ve vzdálenosti 120 až 60 cm od zadního nárazníku nachází předmět: Bzučák vydává přerušované pípavé zvuky.	
Když se ve vzdálenosti cca 30 cm až 60 cm od zadního nárazníku nachází předmět, bude výstražný zvuk znít s vyšší frekvencí.	
Když se ve vzdálenosti do 30 cm od zadního nárazníku nachází předmět: Bzučák vydává trvalý zvuk.	

POZNÁMKA

- Indikace se může od ilustrace lišit, podle stavu předmětů a snímačů. Pokud kontrolka bliká, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud nezní slyšitelná zvuková výstraha nebo pokud bzučák zní při zařazené poloze R (zpátečka) přerušovaně, může to znamenat poruchu zadních parkovacích senzorů. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí zadních parkovacích senzorů (jsou-li ve výbavě)



Zadní parkovací senzory vypnete pomocí tlačítka. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Neprovozní podmínky zadních parkovacích senzorů

Zadní parkovací senzory nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:

- Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza.
- Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako např. sněhem nebo vodou, nebo je blokován kryt snímače.

Zadní parkovací senzory mohou selhat v následujících situacích:

- Jízda po nerovných površích jako nepevněné cesty, štěrky, výmoly nebo svahy.
- Snímač je rušen objekty generujícími nadměrný hluk, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních automobilů.
- Silný déšť nebo stříkající voda.
- Bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony poblíž snímače.
- Snímač je pokrytý sněhem.

- Bylo nainstalováno neoriginální vybavení nebo příslušenství nebo došlo ke změně výšky nárazníků nebo instalace snímače.

Detekční rozsah se může snížit za následujících podmínek:

- Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.
- Nedetekovatelné objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.

Může se stát, že snímač nerozpozná následující objekty:

- Ostré nebo tenké objekty, jako například lana, řetězy nebo malé tyče.
- Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako například tkaniny, houbovitě materiály nebo sníh.

POZNÁMKA

- Tento systém může identifikovat pouze předměty nacházející se v jeho dosahu a v blízkosti snímačů; nemůže odhalit předměty v místech, kde nejsou snímače nainstalované. Snímače také nemusí detekovat malé nebo tenké objekty, jako např. tyčky nebo objekty nacházející se mezi snímači.

Při couvání vždy vizuálně zkontrolujte oblast za vozidlem.

- Dbejte na to, abyste informovali řidiče vozidla, kteří nemusí znát tento systém, o jeho schopnostech a omezeních.

Upozornění k zadním parkovacím senzorům

- Zadní parkovací senzory nemusí znít konzistentně v závislosti na rychlosti a tvarech detekovaných objektů.
- Zadní parkovací senzory nemusí fungovat správně, pokud došlo k úpravě nebo poškození výšky nárazníku vozidla nebo instalace snímače. Správnou funkci snímače může také narušovat zařízení nebo příslušenství, které není instalováno z výrobního závodu.
- Snímač nemusí rozpoznat objekty na vzdálenost menší než 30 cm od snímače nebo může detekovat nesprávnou vzdálenost. Buďte obezřetní.
- Pokud je snímač zamrzlý nebo potřísněný sněhem, nečistotami nebo vodou, nemusí fungovat, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké tkaniny.
- Netlačte na snímač, neškrábejte ho ani neotírejte tvrdými předměty, mohl by se poškodit povrch snímače. Mohlo by dojít k poškození snímače.

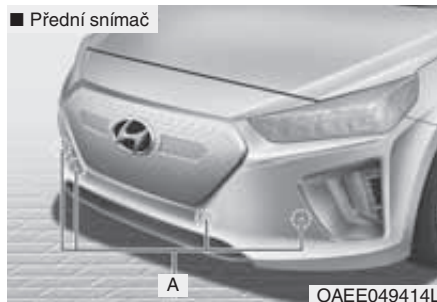
- Na snímače a jejich okolí nesměřujte přímo proud vysokotlaké vody. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.

** VÝSTRAHA**

Vaše záruka na nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla nebo zranění cestujících z důvodu používání zadních parkovacích senzorů. Vždy jezděte bezpečně a obezřetně.

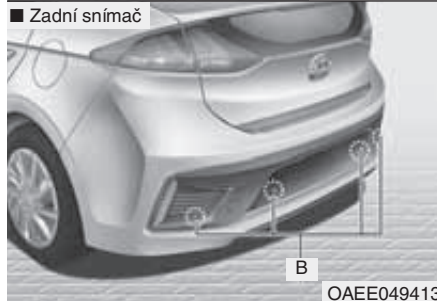
Přední/zadní parkovací senzory (jsou-li ve výbavě)

■ Přední snímač



OAEE049414L

■ Zadní snímač



OAEE049413

[A]: Přední snímač, [B]: Zadní senzor

Přední/zadní parkovací senzory řidiči během jízdy pomáhají tím, že jej upozorní zvukovým signálem v případě, že je detekována překážka do vzdálenosti

přibližně 100 cm před vozidlem a 120 cm za vozidlem.

Jde o doplňkový systém, který je schopen detekovat pouze předměty, které se nacházejí v dosahu snímačů. Nemůže odhalit předměty v místech, kde nejsou snímače nainstalované.

⚠ VÝSTRAHA

- Vždy se rozhlédněte kolem vozidla a ujistěte se, že nejsou v okolí žádné předměty či překážky, než se s vozidlem rozjedete kterýmkoli směrem, aby nedošlo ke srážce.
- Vždy věnujte zvýšenou pozornost situaci, když s vozem jedete v blízkosti různých objektů, obzvláště chodců a dětí.
- Mějte na paměti, že některé předměty nemusí být na obrazovce viditelné nebo je snímače nemusí odhalit, kvůli jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu. To vše může snižovat účinnost snímačů.

Ovládání předních/zadních parkovacích senzorů



OAEE049415L

Provozní podmínky

- Tento systém se zapne, když při zapnutém vozidle stisknete tlačítko předních/zadních parkovacích senzorů.

- Tlačítko předních/zadních parkovacích senzorů se automaticky zapne a aktivuje přední/zadní parkovací senzory při zařazené poloze R (zpátečka). Pokud však rychlost vozidla překročí 10 km/h, systém nebude varovat ani v případě detekce překážek, a pokud rychlost vozidla překročí 20 km/h, systém se automaticky vypne. Systém zapnete stisknutím tlačítka předních/zadních parkovacích senzorů.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude nejprve rozpoznán ten, který se nachází nejbližší k vozidlu.

Typy varovného zvuku a kontrolky

Vzdálenost od objektu cm		Varovná kontrolka		Varovný zvuk
		Při jízdě vpřed	Při couvání	
100 ~ 60	Vpředu		-	Bzučák vydává přerušované pípavé zvuky
120 ~ 60	Vzadu	-		Bzučák vydává přerušované pípavé zvuky
60 ~ 30	Vpředu			Bzučák pípá s vyšší frekvencí
	Vzadu	-		Bzučák pípá s vyšší frekvencí
30	Vpředu			Bzučák zní trvale
	Vzadu	-		Bzučák zní trvale

POZNÁMKA

- Indikace se může od ilustrace lišit, podle stavu předmětů a snímačů. Pokud kontrolka bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud nezní slyšitelná zvuková výstraha nebo pokud bzučák zní při přefazení do polohy R (zpátečka) přerušovaně, může to znamenat poruchu předních/zadních parkovacích senzorů. Pokud toto nastane, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Neprovozní podmínky předních/zadních parkovacích senzorů

**Přední/zadní parkovací senzory
nemusí fungovat běžným
způsobem, jestliže:**

- Následkem vlhkosti se na snímači tvoří námraza. (budou fungovat normálně po rozpuštění sněhu.)
- Snímač je pokrytý cizím materiálem, jako např. sněhem nebo vodou, nebo je blokován kryt snímače. (Bude fungovat normálně po odstranění materiálu nebo odblokování snímače.)
- Tlačítko předních/zadních parkovacích senzorů je vypnuté.

**Přední/zadní parkovací senzory
(jsou-li ve výbavě) mohou selhat
za těchto okolností:**

- Jízda po nerovných površích, jako jsou nepevněné cesty, šterky, výmoly nebo svah.
- Snímač je rušen objekty generujícími nadměrný hluk, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motory motorů nebo vzduchové brzdy nákladních automobilů.
- Silný déšť nebo stříkající voda.
- Bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony jsou poblíž snímače.
- Snímač je pokrytý sněhem.
- Bylo nainstalováno neoriginální vybavení nebo příslušenství nebo došlo ke změně výšky nárazníků nebo instalace snímače.

**Detekční rozsah se může snížit
za následujících podmínek:**

- Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.
- Snímač je zakrytý cizím materiálem, jako např. sněhem nebo vodou. (Po odstranění se detekční rozsah vrátí do normálního stavu.)

**Může se stát, že snímač nerozpozná
následující objekty:**

- Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
- Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovitě materiály nebo snůh.
- Nedetekovatelné objekty menší než 100 cm a užší než 14 cm v průměru.

Upozornění k předním/zadním parkovacím senzorům

- Přední/zadní parkovací senzory nemusí znít konzistentně v závislosti na rychlosti a tvarech detekovaných objektů.
- Přední/zadní parkovací senzory nemusí fungovat správně, pokud došlo k úpravě výšky nárazníku vozidla nebo instalace snímače. Správnou funkci snímače může také narušovat zařízení nebo příslušenství, které není instalováno z výrobního závodu.
- Snímač nemusí rozpoznat objekty na vzdálenost menší než 30 cm od snímače nebo může detekovat nesprávnou vzdálenost. Pracujte s ním opatrně.
- Pokud je snímač zamrzlý nebo potřísněný sněhem, nečistotami nebo vodou, nemusí fungovat, dokud nebudou skvrny odstraněny pomocí měkké tkaniny.
- Na snímač netlačte, nepoškrábejte jej ani nevystavujte nárazům. Mohlo by dojít k poškození snímače.

- Na snímače a jejich okolí nesměřujte přímo proud vysokotlaké vody. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.

POZNÁMKA

- **Tento systém může identifikovat pouze předměty nacházející se v jeho dosahu a v blízkosti snímačů; nemůže odhalit předměty v místech, kde nejsou snímače nainstalované. Snímače také nemusí detekovat malé nebo tenké objekty, jako např. tyčky nebo objekty nacházející se mezi snímači.**

Při couvání vždy vizuálně zkontrolujte oblast za vozidlem.

- **Dbejte na to, abyste informovali řidiče vozidla, kteří nemusí znát tento systém, o jeho schopnostech a omezeních.**



VÝSTRAHA

Věnujte zvýšenou pozornost situaci, když s vozem jedete v blízkosti objektů na silnici, obzvláště chodců a dětí. Mějte na paměti, že některé objekty nemusí snímače detekovat z důvodu vzdálenosti, velikosti nebo materiálu, které všechny mohou omezovat účinnost snímače. Před uvedením vozu do pohybu v kterémkoli směru vždy proveďte vizuální kontrolu, abyste se ujistili, že se v dráze vozu nenacházejí žádné překážky.

Vlastní diagnostika

Když je zařazena poloha R (zpátečka) a nastane jedna nebo více z uvedených situací, možná mají parkovací senzory poruchu.

- Neslyšíte výstražný zvukový signál nebo slyšíte bzučák přerušovaně.
- Bliká varovný indikátor parkovacích senzorů. (je-li ve výbavě)

Pokud toto nastane, nechte systém zkontrolovat v kvalifikovaném servisu. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Vaše záruka na nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla nebo zranění cestujících. Vždy jezděte bezpečně a obezřetně.

ODSTRANĚNÍ NÁMRAZY

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození vodičů přilepených na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepoužívejte na čištění okna ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující abrazivní látky .

i Informace

Je-li nutné odstranit námrazu nebo zamlžení z čelního okna, postupujte podle pokynů uvedených v části „Odmrazování a odmlžování čelního okna“ v této kapitole.

Vyhřívání zadního okna



Zadní okno je vyhříváno za účelem odstranění námrazu, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany, když je vozidlo v pohotovostním () režimu.

- Pokud chcete aktivovat vyhřívání zadního okna, stiskněte tlačítko vyhřívání zadního okna na panelu spínačů uprostřed palubní desky. Kontrolka v tlačítku vyhřívání zadního okna se rozsvítí, když je vyhřívání zapnuté.
- Pokud chcete vyhřívání zadního okna vypnout, stiskněte znovu tlačítko vyhřívání zadního okna.

i Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, před zapnutím vyhřívání zadního okna ji omeťte .
- Odmrazování zadního okna se vypne po cca 20 minutách nebo po přepnutí spínače POWER do polohy OFF.

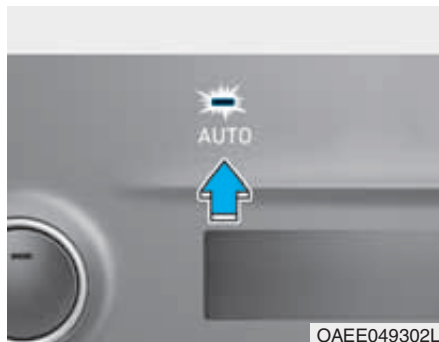
AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE



1. Ovladač teploty
2. Ovladač otáček ventilátoru
3. Tlačítko volby režimu
4. Tlačítko HEAT
5. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
6. Tlačítko VYPNUTÍ
7. Tlačítko vyhřívání čelního okna
8. Tlačítko vyhřívání zadního okna
9. Tlačítko klimatizace
10. Tlačítko nastavení přívodu vzduchu
11. Tlačítko pouze řidič
12. Tlačítko EV
13. Obrazovka informací o klimatizaci

OAE049500L

Automatické topení a klimatizace



1. Stiskněte tlačítko AUTO.

Režimy, otáčky ventilátoru, přívod vzduchu a klimatizování se budou řídit automaticky podle nastavené teploty.



2. Stisknutím ovladače teploty vzduchu nastavte požadovanou hodnotu.

i Informace

- Chcete-li automatickou funkci vypnout, zvolte libovolné tlačítko z následujících:
 - Tlačítko volby režimu
 - Tlačítko odmrazování čelního okna (opakovaným stisknutím se odmrazování čelního okna vypne. Na informačním displeji se ještě jednou zobrazí značka „AUTO“.)
 - Ovladač otáček ventilátoruZvolená funkce bude řízena ručně, zatímco ostatní funkce automaticky.
- Pro svůj komfort použijte tlačítko AUTO a teplotu nastavte na 23 °C.



i Informace

Nikdy neumísťujte nič poblíž snímače, tím bude zajištěna lepší regulace topení i klimatizování.

Manuální topení a klimatizace

Systém topení a klimatizace lze ovládat ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO. V tomto případě pracuje systém dle zvoleného příkazu nebo tlačítek. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka kromě tlačítka AUTO během používání automatického provozu, budou nezvolené funkce řízeny automaticky.

1. Nastartujte vozidlo.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.

Pro zvýšení efektivity topení a chlazení:

- Topení:
- Chlazení:

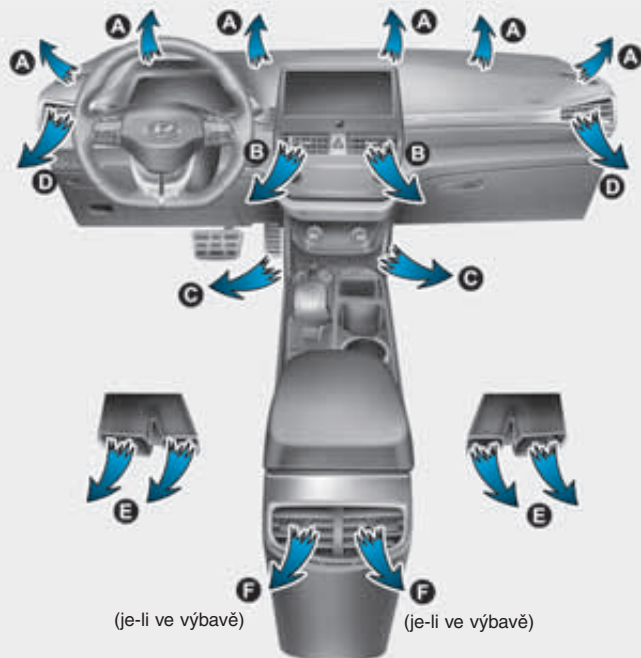
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.

4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.

Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.

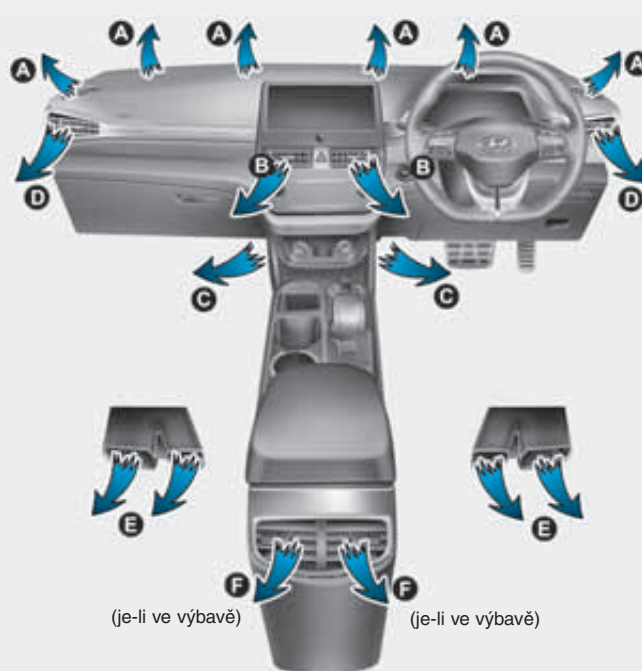
Výběr režimu

■ Levostranné řízení

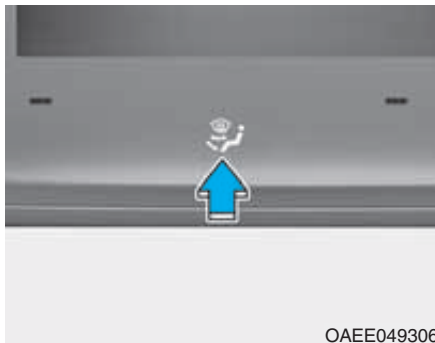


OAEE049320

■ Pravostranné řízení



OAEE049320R



Tlačítko výběru režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému větrání.

Proud vzduchu je veden výdechy následujícím způsobem:



Úroveň horní poloviny těla (B, C, D, E, F)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do tváře. Navíc u každého otvoru je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.



Dvě úrovně (B, C, D, E, F)

Vzduch proudí do tváře a na podlahu.



Podlaha a odmrazování (A, C, D, E, F)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.



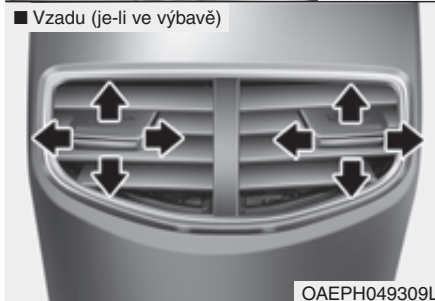
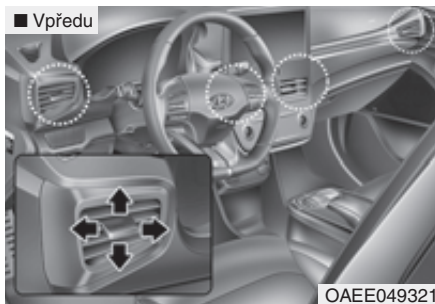
Úroveň podlahy (A, C, D, E, F)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.



Odmrazování

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.



Výdechy vzduchu v přístrojové desce

Výdechy vzduchu je možné otevřít nebo zavřít (☒) pomocí ovládací páčky.

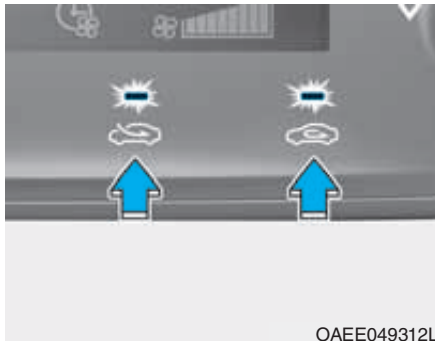
Pomocí ovládací páčky můžete nastavit také směr proudění vzduchu z těchto výdechů, viz obrázek.

Ovladač teploty



Stisknutím ovladače teploty vzduchu nastavte požadovanou hodnotu.

Ovládání přívodu vzduchu



Používá se pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo vnitřní cirkulaci. Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stiskněte ovladač.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu, v interiéru vozidla cirkuluje stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro venkovní (čerstvý) vzduch



Je-li zvolena poloha pro venkovní (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenku, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

i Informace

Delší provoz topení v poloze pro vnitřní cirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního okna a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující může být vydýchaný.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla, takže může dojít k zamlžení okna a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle, pokud je spuštěná klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.**
- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Během jízdy nastavte přívod vzduchu na venkovní (čerstvý) vzduch vždy, když je to možné.**

Ovladač otáček ventilátoru



Otáčky ventilátoru lze nastavit na požadovanou úroveň stisknutím ovladače otáček ventilátoru.

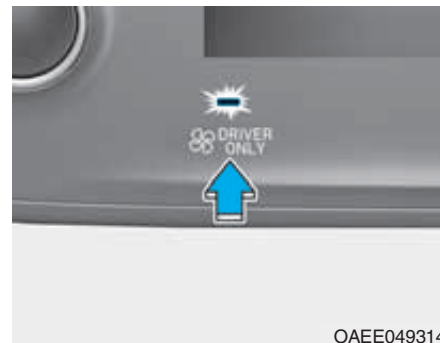
Čím vyšší otáčky, tím více vzduchu je distribuováno.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

POZNÁMKA

Ovládání otáček ventilátoru se spínačem POWER v poloze ON může způsobit vybití akumulátoru. Otáčky ventilátoru ovládejte pouze když je vozidlo v pohotovostním (🚗) režimu.

Pouze řidič



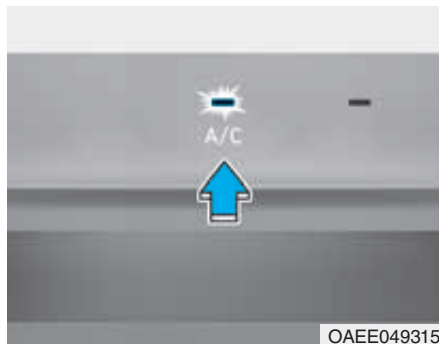
Pokud stisknete tlačítko DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ) (🚗^{POUZE ŘIDIČ}) a rozsvítí se kontrolka, většina studeného vzduchu proudí směrem k sedadlu řidiče. Nicméně část studeného vzduchu může proudit výdechy vzduchu u jiných sedadel pro zachování příjemného klimatu v interiéru.

Pokud použijete tlačítko pro neobsazené sedadlo spolujezdce, sníží se spotřeba energie.

Tlačítko DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ) se vypne za následujících podmínek:

- 1) Zapnuté odmrazování
- 2) Opětovné stisknutí tlačítka DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ)

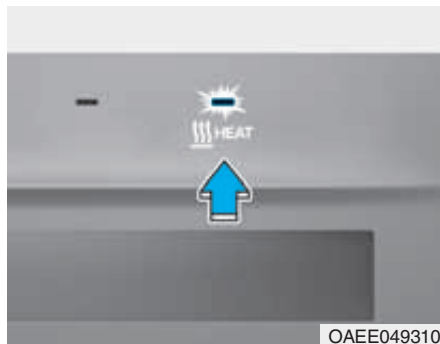
Klimatizace



Pokud chcete klimatizaci zapnout, stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí).

Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Tlačítko HEAT



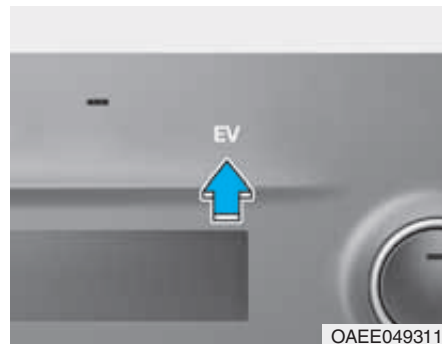
Pro zapnutí topení stiskněte tlačítko HEAT (kontrolka se rozsvítí).

Vyhřívání vypnete opětovným stisknutím tlačítka.

Klimatizace/topení spotřebovává energii akumulátoru. Pokud používáte topení nebo klimatizaci příliš dlouho, dojezdová vzdálenost se může snížit kvůli příliš vysoké spotřebě energie.

Pokud topení a klimatizaci nepotřebujete, vypněte je.

Režim EV

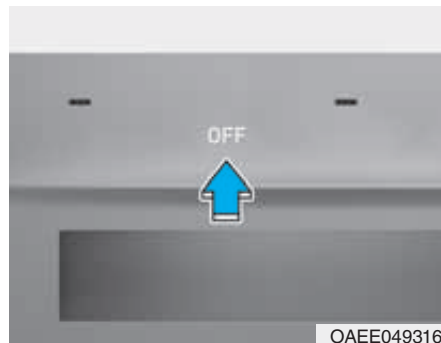


Pro přístup do režimu EV na obrazovce multimediálního systému stiskněte tlačítko EV.

Režim EV má celkem 7 menu zahrnující dojezd, stanice v okolí, informace o energii, jízdní režim, jízda ECO, nastavení nabíjení/klimatizace a nastavení EV.

Podrobnosti o režimu EV najdete v samostatném návodu k multimediálnímu systému.

Režim OFF



OAEE049316

Stiskněte tlačítko OFF, pokud chcete vypnout systém klimatizace. Nicméně můžete stále ovládat tlačítka režimu a sání vzduchu, pokud je spínač POWER v poloze ON.

Ovládání systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Nastavte režim do polohy .
 2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
 3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
 4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
 5. Pokud chcete používat topení bez vlhkosti, zapněte klimatizaci.
- Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim  nebo .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač zdroje přívodu vzduchu do polohy „vnitřní cirkulace“. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do polohy pro čerstvý vzduch. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Systém topení/chlazení nasává vzduch mřížkami přímo před čelním oknem. Dbejte na to, aby tato mřížka nebyla zanesena listím, sněhem nebo jinými nečistotami.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovladač sání vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, nastavte otáčky ventilátoru do požadované polohy, zapněte klimatizaci a regulátorem upravte teplotu na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R1234yf.

1. Nastartujte vozidlo. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku nebo vnitřní cirkulace.
4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

Informace

Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf podle zákonů ve vaší zemi platných v době výroby. Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.

POZNÁMKA

- **Systém chladiva mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.**
- **Systém chladiva je potřeba spravovat v dobře větraném prostoru.**
- **Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.**

Informace

Při otevření oken za vlhkého počasí může při klimatizování dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

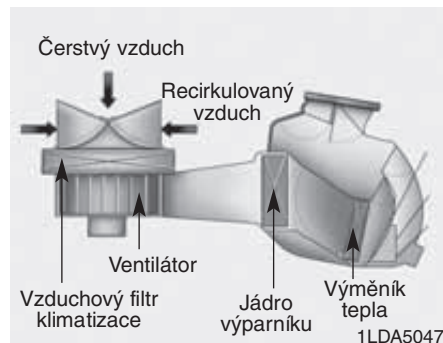
Rady pro provoz klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby z interiéru mohl uniknout horký vzduch.
- Za deštivých nebo vlhkých dnů snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace.
- Během provozu klimatizace můžete občas zaregistrovat drobné změny otáček vozidla z důvodu zapínání a vypínání kompresoru klimatizace. Jde o normální projev funkce systému.
- Použijte klimatizaci alespoň jednou měsíčně po dobu několika minut, abyste zajistili maximální výkonnost systému.
- Při používání klimatizace můžete zaregistrovat na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce kapající čistou vodu (nebo dokonce kaluž). Jde o normální projev funkce systému.

- Používání klimatizace v režimu vnitřní cirkulace zajišťuje maximální chlazení, nicméně nepřetržitý provoz v tomto režimu může způsobit, že vzduch ve vozidle bude vydýchaný.
- Během ochlazování může být proud vzduchu občas zamlžený kvůli rychlému ochlazování a nasávání vlhkého vzduchu. Jde o normální projev funkce systému.

Údržba systému

Vzduchový filtr klimatizace



Tento filtr je instalovaný za schránkou před spolujezdcem. Filtruje prach a další nečistoty, které pronikají do vozidla topením a klimatizací.

Doporučujeme nechat vzduchový filtr klimatizace vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby. Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.

Pokud dojde k náhlému omezení proudění vzduchu, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Měňte filtr v souladu s plánem údržby.

Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, jako na prašných cestách nebo na cestách s nepevným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.

- Pokud se průtok vzduchu výrazně sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Také jeho příliš velké množství může mít na systém klimatizace nepříznivý vliv.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

**Vozidla vybavená chladivem
R-134a**



Protože toto chladivo má velmi vysoký provozní tlak, smí systém klimatizace spravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva.

V opačném případě hrozí poškození vozidla nebo zranění osob.

VÝSTRAHA

**Vozidla vybavená chladivem
R-1234yf**



Protože toto chladivo je mírně hořlavé a má velmi vysoký provozní tlak, smí systém klimatizace spravovat pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje

i chladiva.

V opačném případě hrozí poškození vozidla nebo zranění osob.

ODMLŽENÍ A ODMRAZENÍ ČELNÍHO OKNA

⚠ VÝSTRAHA

Vyhřívání čelního okna

Při extrémně vlhkém počasí nepoužívejte polohu  nebo . Rozdíl mezi teplotou venku a teplotou čelního okna může způsobit zamlžení vnější strany čelního okna a tím zhoršení výhledu. V tomto případě nastavte tlačítko volby režimu do polohy  a regulátor nebo ovladač otáček ventilátoru na nejnižší otáčky.

- Pokud je žádoucí maximální odmrazení, nastavte ovladač teploty a otáček ventilátoru na maximum.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim podlaha – odmrazení.
- Před jízdou odstraňte veškerý sníh a led z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Odstraňte veškerý sníh a led z kapoty a sacích otvorů vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.

Automatická klimatizace

Odmlžení vnitřní strany čelního okna



1. Nastavte požadované otáčky ventilátoru.
2. Nastavte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko pro odmrazení ().
4. Klimatizace se zapne podle detekované okolní teploty, automaticky bude zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého) a vyšší otáčky ventilátoru.

Pokud se režim nasávání vzduchu zvenku (čerstvého) a vyšší otáčky ventilátoru nezvolí automaticky, nastavte odpovídající tlačítko manuálně.

Je-li zvolena poloha , nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Odmrazení vnější strany čelního



okna

1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru.
2. Nastavte ovladač teploty vzduchu na maximální hodnotu (HI).
3. Stiskněte tlačítko pro odmrazení ()
4. Klimatizace se zapne podle detekované okolní teploty a bude automaticky zvolen přívod venkovního (čerstvého) vzduchu.

Je-li zvolena poloha , nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Logika odmížení



Za účelem snížení pravděpodobnosti zamlžení vnitřní strany čelního okna jsou sání vzduchu nebo klimatizace řízeny automaticky podle určitých podmínek, jako jsou polohy  nebo . Pokud chcete vypnout nebo zapnout funkci odmrazování, proveďte následující.

1. Otočte spínač POWER do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko pro odmrazení ()
3. Současně s tlačítkem klimatizace (A/C) stiskněte minimálně 5krát do 3 sekund tlačítko přívodu vzduchu.

Ovládací obrazovka klimatizace blikne 3krát. To indikuje, že logika odmlžování je zrušena nebo se vrátila do na-programovaného stavu.

Pokud se akumulátor vozidla vybil nebo byl odpojen, dojde k obnovení výchozího stavu funkce odmlžování.

Systém automatického odmlžování



Automatické odmlžování snižuje možnost vnitřního zamlžování oken a automaticky snímá vlhkost na okně.

Systém automatického odmlžování funguje při zapnutém topení nebo klimatizování.

i Informace

Automatické odmlžování nemusí správně fungovat, jestliže je venkovní teplota nižší než -10 °C.



Při zapnutém systému automatického odmlžování svítí kontrolka.

Pokud je ve vozidle detekována vyšší úroveň vlhkosti, bude systém automatického odmlžování fungovat následujícím způsobem:

Krok 1: poloha přívodu čerstvého vzduchu

Krok 2: zapnutí klimatizace

Krok 3: proud vzduchu přímo na čelní okno

Krok 4: zvýšení proudu vzduchu na čelní okno

Když se při zapnutém systému automatického odmlžování pokusíte klimatizaci ručně vypnout nebo ručně zvolíte režim vnitřní cirkulace vzduchu, třikrát blikne kontrolka systému automatické klimatizace, čímž signalizuje zrušení manuálního zásahu.

Pro vypnutí nebo resetování systému automatického odmlžování

Stiskněte tlačítko odmrazování čelního okna na 3 sekundy se spínačem POWER v poloze ON.

Když je systém automatického odmlžování vypnutý, blikne 3krát symbol ADS OFF a na informační obrazovce klimatizace se zobrazí ADS OFF.

Když je systém automatického odmlžování resetován, blikne symbol ADS OFF 6krát bez signálu.

Informace

- Když se při automatickém odmlžování a zapnuté klimatizaci pokusíte klimatizaci vypnout, blikne indikátor 3krát a klimatizace se nevypne.
- Kvůli účinnosti nevolte při zapnutém systému automatického odmlžování polohu vnitřní cirkulace vzduchu.

POZNÁMKA

Nedemontujte kryt snímače v horní části čelního okna.

Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

DALŠÍ FUNKCE KLIMATIZACE

Vnitřní cirkulace vzduchu a střešní okno (je-li ve výbavě)

Když je otevřené střešní okno, režim přívodu venkovního (čerstvého) vzduchu se zvolí automaticky. Pokud stisknete tlačítko ovládání nasávání vzduchu, poloha vnitřní cirkulace vzduchu bude sice zvolena, ale po 3 minutách se vrátí zpět do polohy venkovního (čerstvého) vzduchu. Když je střešní okno zavřené, poloha přívodu vzduchu se vrátí do původně zvolené polohy.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

⚠ VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Tyto položky se mohou vznítit, pokud je vozidlo vystavené vysokým teplotám po delší dobu.

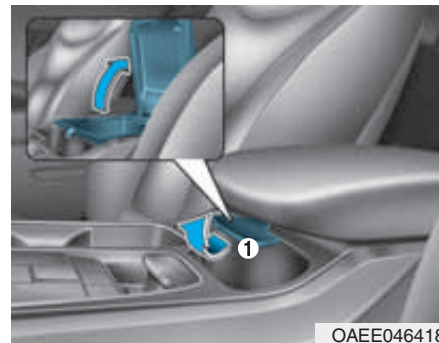
⚠ VÝSTRAHA

Během jízdy mějte kryty úložných prostorů **VŽDY** bezpečně uzavřené. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Když musíte rychle zastavit či zatočit nebo dojde-li k nehodě, předměty se mohou z úložných prostorů vymrštít a způsobit poranění, když zasáhnou řidiče nebo cestující.

POZNÁMKA

Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorách.

Úložný prostor ve středové konzole



OAEE046418

Otevření:
stiskněte tlačítko (1).

Schránka před spolujezdcem



OAE046427

Otevření:
zatahněte za páčku (1).

VÝSTRAHA

Schránka před spolujezdcem musí být vždy zavřená, pokud ji právě nepoužíváte.

Otevřená schránka před spolujezdcem může spolujezdci způsobit vážné poranění při nehodě, i když má zapnutý bezpečnostní pás.

Držák slunečních brýlí (je-li ve výbavě)



OAD045413

Otevření:
stiskněte kryt a držák se pomalu otevře. Umístěte sluneční brýle do krytu přihrádky čookami směrem ven.

Zavření:

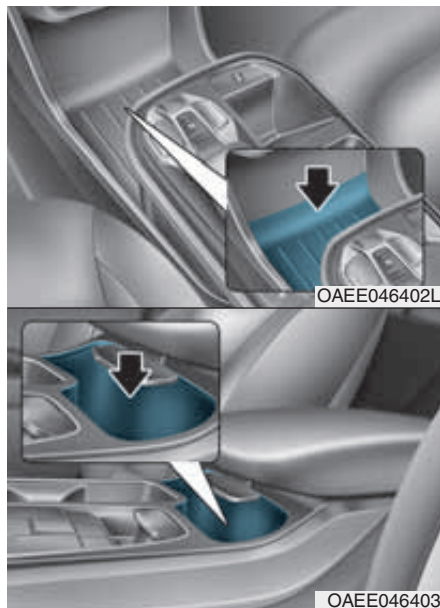
zatlačte kryt zpět.

Ubezpečte se, že držák je za jízdy zavřený.

VÝSTRAHA

- Nevkládejte do držáku slunečních brýlí žádné jiné předměty. Takové předměty by v případě náhlého brzdění nebo nehody mohly být vymrštěny z držáku a zranit cestující ve vozidle.
- Držák na brýle neotvírejte za jízdy. Zpětné zrcátko ve vozidle může být zcloněno otevřeným držákem na sluneční brýle.
- Nevkládejte brýle do držáku velkou silou. Pokud se sluneční brýle v držáku zaseknou a pokusíte se je vytáhnout silou, může dojít ke zranění.

Víceúčelová schránka (je-li ve výbavě)



Víceúčelová schránka slouží k uchování drobných předmětů.



VÝSTRAHA

Ve víceúčelové schránce neuchovávejte takové předměty, které by z ní mohly být v případě náhlého brzdění nebo nehody vymrštěny a způsobit zranění cestujících ve vozidle.

PRVKY V INTERIÉRU

Popelník (pokud je ve výbavě)



Chcete-li popelník použít, otevřete kryt.

Čištění popelníku:

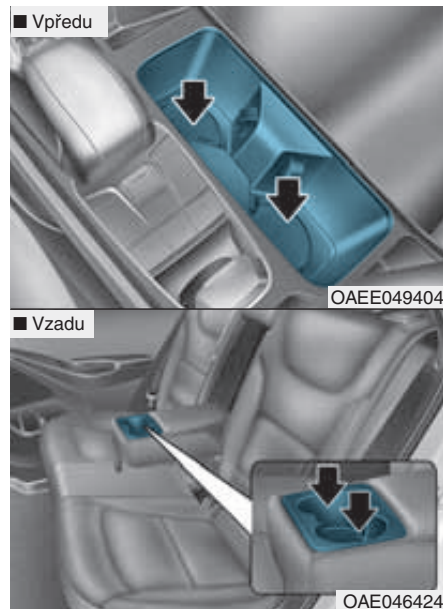
plastová nádoba se vyjme zvednutím nahoru po otočení krytu proti směru otáčení hodinových ručiček a vytažením ven.

VÝSTRAHA

Popelník

Pokud vložíte hořící cigaretu nebo zápalku do popelníku, kde jsou hořlavé materiály, může dojít k požáru.

Držák nápojů



Do držáků nápojů je možné vložit pohárky nebo malé plechovky s nápoji.

Vzadu

Pro použití držáku nápojů zatlačte loketní opěrku dolů.

VÝSTRAHA

- Používáte-li držák nápojů, vyhýbejte se prudkým rozjezdům a brzděním, aby se nápoj nevylij. Pokud se horká tekutina vylije, můžete se popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.
- Nedávejte do držáku za jízdy nepříkryté nebo nezabezpečené šálky, láhve, plechovky atd. s horkými nápoji. V případě prudkého zastavení nebo nehody mohou způsobit zranění.
- Do držáků vkládejte pouze měkké šálky. Tvrdé předměty vás mohou v případě nehody zranit.

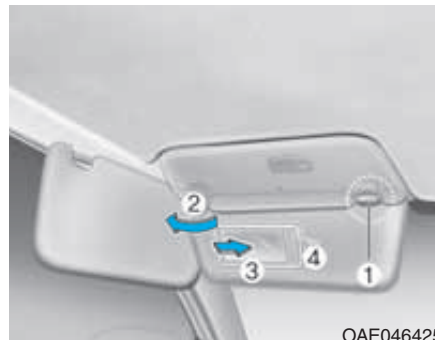
⚠ VÝSTRAHA

Nevystavujte plechovky nebo láhve přímému slunečnímu svitu a neumísťujte je do vozidla, ve kterém je vysoká teplota. Mohou explodovat.

POZNÁMKA

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, aby se nemohly vylít. Když se tekutina vylije, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.
- Při čištění rozlité tekutiny nesušte držák při vysoké teplotě. Může dojít k poškození držáku.

Sluneční clona



OAE046425

Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít pro boční okno, stáhněte ji dolů, uvolněte z držáku (1) a otočte do strany (2).

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Držák (4) slouží k uchycení malých lístků.

i Informace

Bezpečně zavřete kryt kosmetického zrcátka a po použití otočte sluneční clonu do její původní polohy.

⚠ VÝSTRAHA

Z důvodu své bezpečnosti si při používání sluneční clony nezakrývejte výhled.

POZNÁMKA

Nedávejte do držáku lístků více lístků zároveň. Držák se může poškodit.

Zásuvka (je-li ve výbavě)



Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz na napájení z elektrického systému vozidla. Příkon zařízení nesmí u vozidla v pohotovostním () režimu překročit 180 W.

VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prst nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození zásuvek:

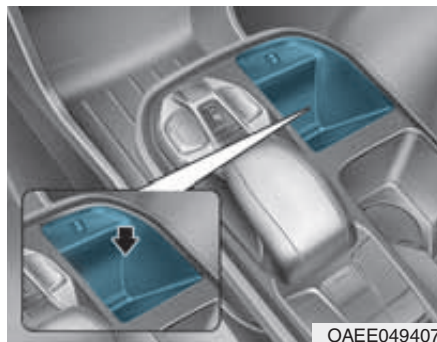
- Zásuvku používejte pouze u vozidla v pohotovostním () režimu a po použití vytáhněte zástrčku příslušenství. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém vozidle by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete krytku zásuvky.
- Některá elektrická zařízení mohou způsobovat rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle. Tato zařízení mohou způsobovat nadměrné rušení audia a závady v jiných elektronických systémech nebo zařízeních používaných ve vašem vozidle.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zástrčku zasuňte co nejdále. Při nesprávném kontaktu se může zástrčka přehřát a přepálit se pojistka.
- Do zásuvky zapojujte pouze taková zařízení s vlastní baterií, která mají ochranu proti zpětnému proudu. Proud z baterie zařízení může téci do elektrických/elektronických systémů vozidla a narušit jejich provoz.

Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu (je-li ve výbavě)



V přední konzole je instalován systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu.

Systém je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a když je spínač POWER v poloze ACC, ON nebo START.

Pro nabití mobilního telefonu

Systém bezdrátového nabíjení mobilních telefonů nabíjí pouze mobilní telefony s technologií Qi (). Pro ověření, zda váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, si přečtěte štítek na krytu příslušenství mobilního telefonu nebo navštivte webové stránky výrobce vašeho mobilního telefonu.

Bezdrátové nabíjení začne, jakmile položíte mobilní telefon s aktivovanou technologií Qi na jednotku bezdrátového nabíjení.

1. Z nabíjecí jednotky odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku. Pokud nedodržíte tento pokyn, může se proces bezdrátového nabíjení přerušit. Položte mobilní telefon doprostřed nabíjecí podložky.
2. Když se telefon nabíjí, kontrolka svítí oranžově. Po dokončení procesu nabíjení se kontrolka změní na zelenou.
3. Funkci bezdrátového nabíjení můžete vypnout nebo zapnout v režimu Uživatelská nastavení ve sdruženém přístroji. (Další informace viz „LCD displej“ v této kapitole.)

Když se mobilní telefon nenabíjí:

- Mírně změňte polohu mobilního telefonu na nabíjecí podložce.
- Ujistěte se, že indikátor svítí oranžově.

Při poruše systému bezdrátového nabíjení začne kontrolka po dobu 10 sekund blikat oranžově.

V takovém případě dočasně přerušte proces nabíjení a poté se znovu pokuste bezdrátově nabít svůj mobilní telefon.

Systém vás varuje prostřednictvím hlášení na LCD displeji, pokud je mobilní telefon stále v jednotce bezdrátového nabíjení po přemístění tlačítka POWER do polohy OFF a otevření předních dveří.

Informace

V případě mobilních telefonů některých výrobců vás systém nemusí varovat, když mobilní telefon necháte v bezdrátové nabíjecí jednotce. Důvodem jsou určité parametry mobilního telefonu, nikoli porucha bezdrátového nabíjecího systému.

POZNÁMKA

- Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nemusí podporovat některé mobilní telefony, které nejsou ověřeny pro standard Qi (Q).
- Pro dosažení optimální účinnosti nabíjení pokládejte mobilní telefon doprostřed nabíjecí podložky. Jestliže je mobilní telefon umístěn mírně na jednu stranu, může dojít ke snížení intenzity nabíjení a v některých případech i k zahřívání telefonu.
- V některých případech se může proces bezdrátového nabíjení dočasně zastavit, když je používán chytrý klíček, např. při startování vozidla nebo odemykání či zamykání dveří apod.
- U některých mobilních telefonů se po plném nabití nemusí barva kontrolky změnit na zelenou.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení mobilního telefonu abnormálně zvýší teplota. Proces bezdrátového nabíjení se znovu spustí, když teplota poklesne na příslušnou úroveň.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení mobilního telefonu a mobilním telefonem nachází kovový předmět, například mince.
- U určitých mobilních telefonů s vlastní ochranou se rychlost bezdrátového nabíjení může snížit a bezdrátové nabíjení se může i zastavit.
- Má-li mobilní telefon masivní kryt, nemusí být bezdrátové nabíjení možné.
- Není-li mobilní telefon v plném kontaktu s nabíjecí podložkou, nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Některé magnetické předměty, jako jsou kreditní karty, telefonní karty, nebo železniční jízdenky, se mohou poškodit, jsou-li během nabíjení ponechány společně s mobilním telefonem.
- Pokud je na nabíjecí podložku položen mobilní telefon nepodporující funkci bezdrátového nabíjení nebo kovové předměty, může se ozvat slabý zvuk. Tento zvuk nijak neovlivní mobilní telefon a vozidlo, neboť jde o provozní zvuk při vyhodnocování předmětu na nabíjecí podložce.
- Nabíjení se zastaví také v případě, že je tlačítko POWER v poloze OFF.

Zapalovač cigaret (je-li ve výbavě)



Zapalovač cigaret funguje pouze v případě, že je spínač POWER v poloze ACC nebo ON.

Zasuňte zapalovač zcela do zásuvky. Jakmile je dostatečně nažhaven, zapalovač mírně povyskočí.

Doporučujeme vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Nepřidržíte zapalovač zasunutý poté, co je již zahřátý, protože by se mohl přehřát.
- Pokud zapalovač nevyskočí během 30 sekund, vyjměte jej, aby nedošlo k jeho přehřátí.
- Do zásuvky zapalovače nevkládejte cizí předměty. Zapalovač se tím může poškodit.

POZNÁMKA

V zásuvce zapalovače cigaret byste měli používat jen originální zapalovač HYUNDAI. Používáním elektrického příslušenství (holicí strojky, příruční vysavače, varné konvice apod.) může dojít k poškození zásuvky nebo závadě v elektrickém systému.

Hodiny

VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte během jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a zapříčinit vážné zranění nebo nehodu.

Vozidla s audiosystémem

Zvolte tlačítko [SETUP] na audiosystému. ➔ Zvolte [Date/Time].

- Nastavení času: pro nastavení času zobrazeného na obrazovce audiosystému.
- Formát času: pro volbu mezi 12hodinovým a 24hodinovým formátem.

Vozidla s navigačním systémem

Na navigačním systému zvolte menu Nastavení ➔ Zvolte [Date/Time].

- Čas GPS: zobrazuje čas podle přijímaného času GNSS.
- 24h režim: přepíná mezi 12hodinovým a 24hodinovým režimem.
- ✳ Podrobné informace o informačním a zábavním systému naleznete v samostatné příručce.

Háček na šaty (je-li ve výbavě)



Tyto háčky nejsou určeny k pověšení velkých nebo těžkých předmětů.

⚠ VÝSTRAHA



Nevěste na věšák ramínka nebo jiné tvrdé předměty kromě oděvů. Neukládejte do tkaninových kapes těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo při rozvinutí okenních airbagů může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.

Ukotvení koberečků (je-li ve výbavě)



K upevnění koberečků VŽDY použijte podlahové ukotvení. Ukotvení na podlaze vpředu udrží koberečky na místě.

VÝSTRAHA

Pokud instalujete JAKÉKOLI koberečky do vozidla, je nutné do-
držovat následující.

- Zajistěte, aby koberečky byly na podlaze řádně zajištěny prostřednictvím ukotvení.
- Nepoužívejte ŽÁDNÉ koberečky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.
- Nevrstvěte koberečky na sebe (např. univerzální pryžový kobereček na podlahový kobereček). Na každé místo lze instalovat pouze jeden kobereček.

DŮLEŽITÉ – vaše vozidlo bylo vyrobeno s ukotveními koberečku na straně řidiče, jejichž účelem je přidržovat kobereček bezpečně na místě. Aby se zabránilo narušení obsluhy pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze koberečky HYUNDAI, které jsou navrženy pro vaše vozidlo.

Sít na zavazadla (držák) (je-li ve výbavě)



OAEE046408

Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v zavazadlovém prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

Abyste předešli poškození nákladu nebo vozidla, věnujte zvýšenou pozornost převážení křehkých nebo objemných předmětů v zavazadlovém prostoru.

VÝSTRAHA

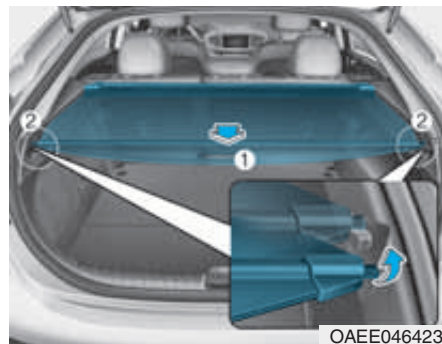
NEPŘEPÍNEJTE zavazadlovou síť, aby nedošlo k poranění očí. **VŽDY** dbejte na to, aby váš obličej i tělo byly v případě uvolnění úchyty sítě mimo dráhu jejího odpružení. **NEPOUŽÍVEJTE** zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

Kryt zavazadlového prostoru (je-li ve výbavě)



Kryt zavazadlového prostoru používejte k zakrytí předmětů uložených v zavazadlovém prostoru.

Použití krytu zavazadlového prostoru



1. Zatáhněte kryt zavazadlového prostoru směrem k zadní části vozidla pomocí madla (1).
2. Vložte vodící čep do drážky (2).

POZNÁMKA

Kryt zavazadlového prostoru vytahujte pomocí madla uprostřed, aby vodící čep nemohl vypadnout z drážky.

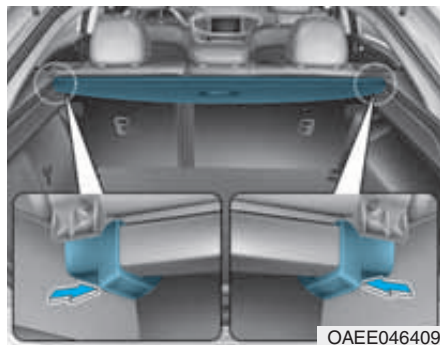
Když se kryt zavazadlového prostoru nepoužívá:

1. Zatáhněte kryt dozadu a nahoru a uvolněte ho z drážek.
2. Kryt zavazadlového prostoru se automaticky zatáhne.

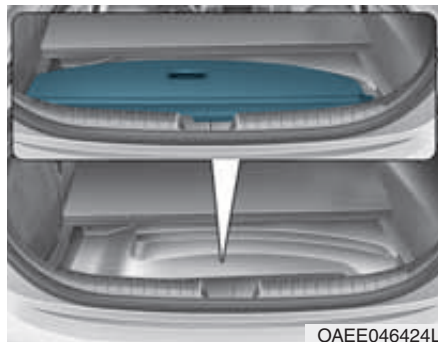
POZNÁMKA

Kryt zavazadlového prostoru se nemusí automaticky zatáhnout, nebyl-li zcela vytážen. Nejprve kryt zcela vytáhněte a pak jej nechte navinout.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru



1. Odtlačte spodní část vodicích čepů do stran.
2. Během odtlačování vodicích čepů vytáhněte kryt zavazadlového prostoru ven.



3. Otevřete podlahu zavazadlového prostoru a kryt uložte v podlaze.

Multimediální systém

Multimediální systém	4-2
Rozhraní USB a vstup pro iPod®	4-2
Anténa	4-2
Ovládací prvky audiosystému na volantu	4-3
Bezdrátová technologie <i>Bluetooth</i> ® hands-free	4-4
Audio/video/navigace	4-4

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM

i Informace

- Pokud si na vůz nainstalujete vlastní světlomety typu HID, může docházet k rušení audiozařízení a elektroniky.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami jako parfémy, kosmetické oleje, opalovací krémy, čističe ruku a osvěžovače vzduchu, mohou způsobit poškození nebo odbarvení.

Rozhraní USB a iPod®



K připojení zařízení USB můžete využít rozhraní USB nebo vstup pro iPod®.

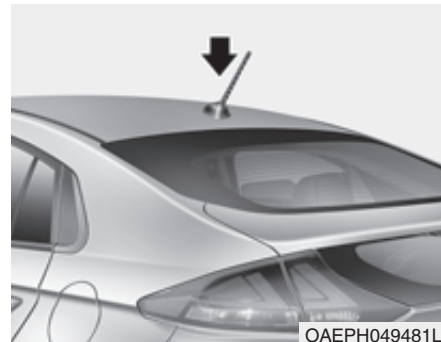
i Informace

Pokud je přenosné audiozařízení připojeno do zásuvky, může být přehrávání rušeno. Pokud k tomu dojde, nechte zařízení přehrávat v režimu na baterie.

※ iPod® je obchodní známka společnosti Apple Inc.

Anténa

Střešní anténa (typ A)



Střešní anténa přijímá radiové signály AM a FM.

Pro demontáž otáčejte střešní anténou proti směru hodinových ručiček. Pro opětovnou montáž ji otáčejte po směru hodinových ručiček.

POZNÁMKA

- Před vjezdem do prostoru s nízkou světlostou výškou nebo do myčky anténu demontujte jejím otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud nedodržíte tento pokyn, může dojít k poškození antény.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při opětovné montáži antény je důležité, aby byla pro zajištění kvalitního příjmu dobře utažena a nastavena do vertikální polohy.

Anténa ve tvaru žraločí ploutve (typ B)



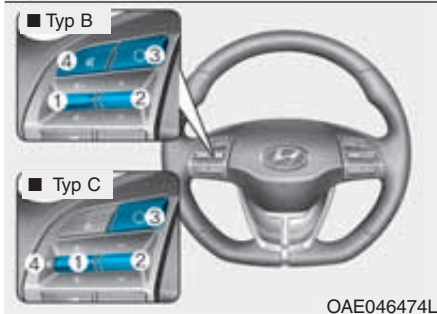
Anténa ve tvaru žraločí ploutve přijímá přenášená data. (Například: AM/FM, DAB, GPS/ GNSS)

Ovládání audiosystému na volantu (je-li ve výbavě)

■ Typ A



■ Typ B



■ Typ C

Tlačítka na volantu pro ovládání audiosystému jsou umístěna ergonomicky.

POZNÁMKA

Nepoužívejte současně ovládací tlačítka dálkového ovládání audiosystému.

HLASITOST (VOL + / -) (1)

- Posunem kolébkového spínače VOLUME nahoru se hlasitost zvýší.
- Posunem kolébkového spínače VOLUME dolů se hlasitost sníží.

SEEK/PRESET (^ / v) (2)

Přemístíte-li kolébkový spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li ho na 0,8 sekundy nebo více, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RÁDIO

Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW.

Pokud kolébkový spínač SEEK/PRESET přemístíte nahoru nebo dolů, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RÁDIO

Bude fungovat jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE (Ⓢ) (3)

Stisknutím tlačítka MODE zvolíte rádio, CD nebo AUX.

MUTE (🔇) (4)

- Stisknutím tlačítka MUTE ztlumíte zvuk.
- Opětovným stisknutím tlačítka aktivujete zvuk.

Informace

Podrobné informace o audiosystému naleznete v samostatné příručce.

Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free



Pomocí bezdrátové technologie Bluetooth® je možné ovládat a používat mobilní telefon.

- (1) Tlačítko pro volání/příjem hovorů
- (2) Tlačítko pro ukončení hovoru
- (3) Mikrofon

- Audio: podrobné informace o audiosystému naleznete v samostatné příručce.
- AVN: podrobné informace o bezdrátové technologii Bluetooth® hands-free naleznete v samostatné dodávané příručce.

Systém audio/video/navigace (je-li ve výbavě)

Podrobné informace o navigačním systému naleznete v samostatné příručce.

Před jízdou	5-3
Před nástupem do vozidla.....	5-3
Před nastartováním	5-3
Spínač POWER	5-4
Polohy spínače POWER	5-6
Startování vozidla.....	5-8
Vypnutí vozidla	5-10
Redukční převodovka	5-11
Ovládání redukční převodovky	5-11
Parkování.....	5-13
Hlášení na displeji LCD	5-14
Dobré jízdní návyky	5-16
Pádlo řazení (ovládání regenerativního brzdění)...	5-18
Ovládání jediným pedálem	5-19
Systém chytré rekuperace (s adaptivním tempomatem)	5-20
Nastavení systému	5-20
Aktivace systému chytré rekuperace	5-20
Systém chytré rekuperace bude dočasně deaktivován, když:	5-21
Obnovení funkce systému chytré rekuperace	5-22
Vypnutí systému chytré rekuperace.....	5-22
Snímač pro rozpoznávání vzdálenosti mezi vozidly (přední radar).....	5-22
Porucha systému.....	5-23
Omezení systému	5-23

Brzdový systém	5-27
Výkonové brzdy.....	5-27
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	5-28
Elektronická parkovací brzda (EPB).....	5-28
AUTO HOLD	5-33
Protiblokovací systém brzd (ABS)	5-37
Elektronický stabilizační systém (ESC).....	5-39
Stabilizační systém (VSM).....	5-43
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	5-44
Správné návyky při brzdění	5-45
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	5-46
Jízdní režim	5-46
Výchozí nastavení jednotlivých jízdních režimů	5-46
Autonomní nouzové brzdění (FCA) - kombinovaný snímač (přední kamera + přední radar).....	5-47
Nastavení a aktivace systému.....	5-47
Varovné hlášení a řízení brzd FCA	5-49
Snímač FCA (přední kamera + přední radar)	5-52
Porucha systému.....	5-54
Omezení systému.....	5-56
Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA) ...	5-63
Ovládání LKA	5-65
Varovná kontrolka a hlášení	5-68
Omezení systému.....	5-69
Změna funkce systému LKA	5-71

Sledování mrtvého úhlu (BCW)	5-72
Popis systému	5-72
Nastavení a ovládání systému	5-73
Varovné hlášení a ovládání systému	5-75
Prohlášení o shodě	5-81
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	5-82
Nastavení a ovládání systému	5-82
Resetování systému	5-85
Pohotovostní režim systému	5-85
Porucha systému	5-85
Výstraha při odjetí vozidla vpředu	5-88
Tempomat	5-90
Ovládání tempomatu	5-90
Adaptivní tempomat (se systémem Stop & Go) ...	5-97
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu	5-98
Přechod do režimu tempomatu	5-99
Rychlost adaptivního tempomatu	5-100
Vzdálenost mezi vozidly u adaptivního tempomatu ...	5-105
Snímač pro detekování vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu	5-108
Omezení systému	5-110
Aktivní asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LFA)	5-115
Ovládání LFA	5-117
Varovné hlášení	5-118
Omezení systému	5-120

Upozornění na projíždějící vozidla při couvání (RCCW)	5-122
Popis systému	5-122
Nastavení a ovládání systému	5-122
Varovné hlášení a ovládání systému	5-124
Detekční snímač	5-126
Omezovač rychlosti	5-132
Ovládání omezovače rychlosti	5-132
Rozpoznávání dopravních značek (ISLW)	5-134
Nastavení a ovládání systému	5-135
Displej	5-136
Omezení systému	5-139
Neobvyklé jízdní podmínky	5-141
Nebezpečné jízdní podmínky	5-141
Rozhoupání vozidla	5-141
Plynulé projíždění zatáček	5-142
Jízda v noci	5-142
Jízda v dešti	5-142
Jízda v zaplavených oblastech	5-143
Jízda po dálnici	5-143
Jízda v zimě	5-144
Jízda na sněhu nebo ledu	5-144
Zimní opatření	5-146
Hmotnost vozidla	5-148
Přetížení	5-148
Tažení přívěsu	5-149

PŘED JÍZDOU

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že jsou všechna okna, vnější zpětné(á) zrcátko(a) a vnější světla čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sněh i led.
- Vizuálně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebení a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky úniku.
- Ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že jsou kapota, dveře zavazadlového prostoru a dveře bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantu.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zda mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Se spínačem POWER v poloze ON zkontrolujte ukazatele a kontrolky na displeji sdruženého přístroje a hlášení na displeji.
- Zkontrolujte, že všechny předměty, které s sebou vozíte, jsou správně uloženy nebo bezpečně zajištěny.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí VAŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- **VŽDY se připoutejte.** Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Další informace naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 2.
- **Vždy jezděte opatrně.** Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.
- **Stále věnujte pozornost řízení.** Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.
- **Udržujte dostatečný odstup od vozidla před vámi.**

VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Alkohol či drogy jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě a následnému **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin smrtelných nehod na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhý jeden drink může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a v případě tísne a doba vaší reakce se každým dalším drinkem prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná či dokonce nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu.

(Pokračování)

(Pokračování)

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neřídte. Nejezděte s řidičem, který požil alkohol nebo drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

SPÍNAČ POWER

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nedovolte dětem ani jiným osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly spínače **POWER** nebo souvisejících částí. Může dojít k nečekanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nikdy se nesnažte ovládat spínač **POWER** nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Ruka nebo paže ve volantu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.



OAEE056019

Jakmile se otevřou přední dveře, spínač POWER se rozsvítí a zhasne 30 sekund po jejich zavření.

VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí vozidla:

Stiskněte a držte spínač POWER po dobu delší než dvě sekundy NEBO třikrát rychle stiskněte a uvolněte spínač POWER (během tří sekund).

Pokud se vaše vozidlo stále pohybuje, můžete vozidlo znovu nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu stisknutím spínače POWER se zařazenou polohou N (neutrál).

VÝSTRAHA

- **NIKDY** se nepokoušejte stisknout spínač POWER, když je vozidlo v pohybu, vyjma nouzové situace. Vozidlo se vypne a ztratí se výkon pro posilovač řízení a brzd. Může dojít ke ztrátě směrové stability a brzděné funkce, což může mít za následek nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a stiskněte spínač POWER do polohy OFF a vezměte si chytrý klíček s sebou. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Polohy spínače POWER

Poloha spínače	Úkon	Poznámka
OFF 	Pro vypnutí vozidla stiskněte spínač POWER se zařazenou polohou P (parkování). Vozidlo se také vypne po stisknutí spínače POWER se zařazenou polohou D (jízda) nebo R (zpátečka), protože převodovka automaticky zařadí polohu P (parkování). Pokud je spínač POWER stisknutý se zařazenou polohou N (neutrál), přejde do polohy ACC. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením (je-li ve výbavě).	Pokud volant není řádně zamknutý, když otevřete dveře řidiče, bude znít varovný tón.
ACC 	Stiskněte spínač POWER, když je v poloze OFF, aniž byste sešlápli spojkový pedál. Některá elektrická příslušenství je možné používat. Volant se odemkne.	Pokud se volant neodemkne správně, spínač POWER nebude fungovat. Stiskněte spínač POWER a současně otáčejte volantem doprava a doleva pro uvolnění napětí.

Poloha spínače	Úkon	Poznámka
ON 	Stiskněte spínač POWER, když je v poloze ACC, aniž byste sešlápli brzdový pedál. Varovné kontrolky je možné zkontrolovat před nastartováním vozidla.	Nenechávejte spínač POWER v poloze ON, pokud vozidlo není v pohotovostním (🚗) režimu, abyste zabránili vybíjení akumulátoru.
START 	Pro nastartování vozidla sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač POWER se zařazenou polohou P (parkování).	Při stisknutí spínače POWER bez sešlápnutí brzdového pedálu vozidlo nenastartuje a spínač POWER bude procházet následujícími režimy: OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

Startování vozidla

VÝSTRAHA

- Při řízení svého vozidla vždy používejte vhodnou obuv. Nevhodné boty jako vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd. mohou omezit vaši schopnost používat pedály brzdy a akcelerace.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým pedálem akcelerace. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.

Informace

- Vozidlo startuje stisknutím spínače POWER pouze v případě, že je chytrý klíček ve vozidle.
- I když je chytrý klíček ve vozidle, nemusí vozidlo nastartovat, pokud je klíček daleko od řidiče.
- Pokud je spínač POWER v poloze ACC nebo ON a jsou otevřené jakékoliv dveře, systém hledá chytrý klíček. Pokud není chytrý klíček ve vozidle, kontrolka „“ bude blikat a rozsvítí se varování „Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle). Pokud jsou zavřené všechny dveře, bude znít po dobu 5 sekund také akustický signál. Když je vozidlo v poloze ACC nebo v pohotovostním () režimu, mějte chytrý klíček ve vozidle.

1. Vždy noste chytrý klíček s sebou.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte spínač POWER. Když vozidlo nastartuje, rozsvítí se kontrolka „“.

Informace

- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nesešlapujte během startování vozidla pedál akcelerace.
- Pokud je okolní teplota nízká, kontrolka „“ může zůstat rozsvícená delší dobu než obvykle.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Pokud kontrolka „“ zhasne během jízdy, nepokoušejte se přepřadit do polohy P (parkování). Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete za účelem opětovného nastartování vozidla zařadit během jízdy polohu N (neutrál) a stisknout spínač POWER.
- Nestartujte vozidlo jeho tlačení nebo tažením.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

Spínač POWER nadržte stisknutý déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je přepálená pojistka kontrolky.

Když je pojistka brzdového světla přepálená, nemůžete vozidlo nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, můžete vozidlo nastartovat stisknutím a přidržením spínače POWER na 10 sekund se spínačem POWER v poloze ACC.

Z důvodu bezpečnosti sešlápněte před startováním vozidla vždy brzdový pedál.



Informace

Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo pokud chytrý klíček správně nefunguje, můžete vozidlo nastartovat stisknutím spínače POWER s chytrým klíčkem ve směru jako na obrázku výše.

Vypnutí vozidla

1. Zcela sešlápněte brzdový pedál.
2. Zařadte do polohy P (parkování).
3. Zatáhněte parkovací brzdu.
4. Pro vypnutí vozidla stiskněte spínač POWER.
5. Ujistěte se, že „kontrolka “ ve sdruženém přístroji nesvítí.

! POZOR

Pokud ve sdruženém přístroji stále svítí kontrolka „“, vozidlo není vypnuté a může být uvedeno do pohybu, pokud je převodovka v jakékoliv poloze kromě P (parkování).

REDUKČNÍ PŘEVODOVKA

Ovládání redukční převodovky

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko vážného nebo smrtelného zranění:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy pečlivě zkontrolujte prostor okolo vozidla, zda v jeho blízkosti nestojí lidé, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a umístěte spínač POWER polohy OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.



OAAE056001L

Zvolte polohu převodovky stisknutím řadicího tlačítka.

Pro vaši bezpečnost při řazení vždy sešlápněte brzdový pedál.

Poloha převodovky



OAAE049212

Ukazatel ve sdruženém přístroji zobrazuje polohu převodovky, pokud je spínač POWER v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Pro přeřazení z R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda) do P (parkování) stiskněte tlačítko [P].

Pokud vozidlo vypnete se zařazenou polohou D (jízda) nebo R (zpátečka), převodovka automaticky přeřadí do P (parkování).



VÝSTRAHA

- **Přeřazení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**
- **Po zastavení vozidla se vždy ujistěte, že je zařazena poloha P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo.**
- **Parkovací polohu (P) nepoužívejte místo parkovací brzdy.**

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

Pro přeřazení do R (zpátečka) stiskněte tlačítko [R] a současně sešlápněte brzdový pedál.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

Pro přeřazení do N (neutrál) stiskněte tlačítko [N] a současně sešlápněte brzdový pedál.

Když přeřazujete z polohy N (neutrál) do jakékoli jiné polohy, vždy sešlápněte brzdový pedál.

Pokud se řidič pokusí vypnout vozidlo se zařazenou polohou N (neutrál), převodovka zůstane v neutrálu (N) a spínač POWER bude v poloze ACC.

Pro vypnutí vozidla z polohy ACC stiskněte spínač POWER do polohy ON, stiskněte tlačítko [P] a stiskněte spínač POWER do polohy OFF.

Pokud se do 3 minut otevrou dveře řidiče se spínačem POWER v poloze ACC a převodovkou v N (neutrál), vozidlo se automaticky vypne a zařadí polohu P (parkování).

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu.

Pro přeřazení do D (jízda) stiskněte tlačítko [D] a současně sešlápněte brzdový pedál.

Systém blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je vaše vozidlo vybaveno systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) nebo N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda) bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Pro přeřazení z P (parkování) nebo N (neutrál) do R (zpátečka) nebo D (jízda):

1. Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
2. Nastartujte vozidlo nebo přemístěte spínač POWER do polohy ON.
3. Stiskněte tlačítko R (zpátečka) nebo D (jízda).

Když je akumulátor (12 V) vybitý

Když je vybitý akumulátor, nemůžete řadit.

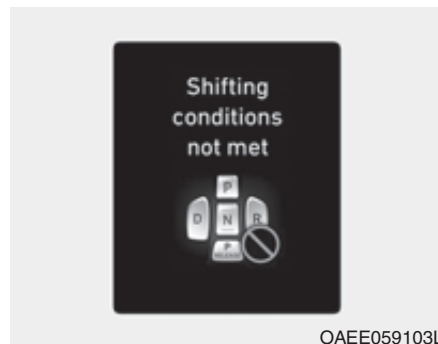
Nastartujte vozidlo z cizího zdroje (viz „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 6) nebo vám doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač POWER do polohy OFF. Při opuštění vozidla s sebou vezměte klíček.

Hlášení na LCD displeji

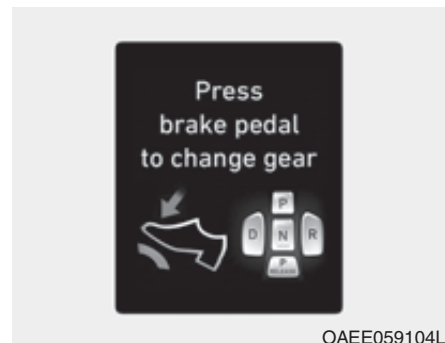
**Shifting conditions not met
(Nesplněny podmínky řazení)**



Toto hlášení se zobrazí na LCD displeji, pokud je rychlost pro řazení příliš vysoká.

Před řazením snižte rychlost vozidla.

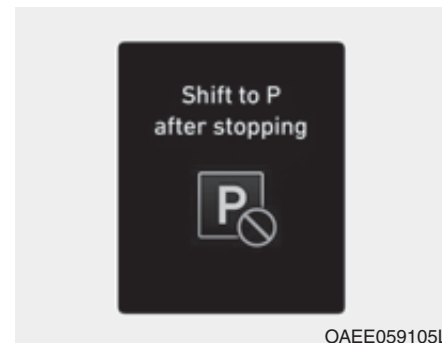
**Press brake pedal to change gear
(Pro řazení sešlápněte
brzdový pedál)**



Toto hlášení se zobrazí na LCD displeji, pokud není při řazení sešlápnutý brzdový pedál.

Sešlápněte brzdový pedál a poté zařaďte.

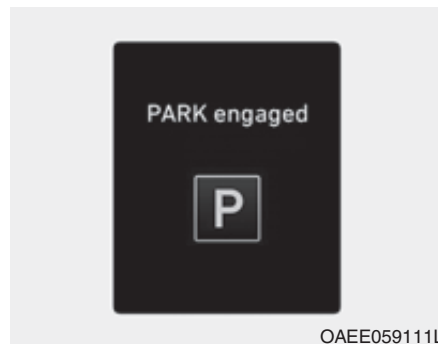
**Shift to P after stopping
(Zařaďte P po zastavení)**



Toto hlášení se zobrazí na LCD displeji při řazení polohy P (parkování) u jedoucího vozidla.

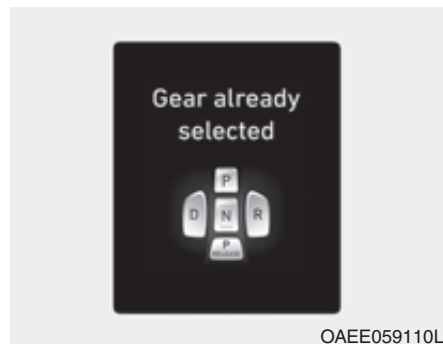
Před řazením do P (parkování) zastavte vozidlo.

***PARK engaged
(Zařazeno PARKOVÁNÍ)***



Toto hlášení se zobrazí na LCD displeji, pokud je zařazena poloha P (parkování).

***Gear already selected
(Převod již zvolen)***



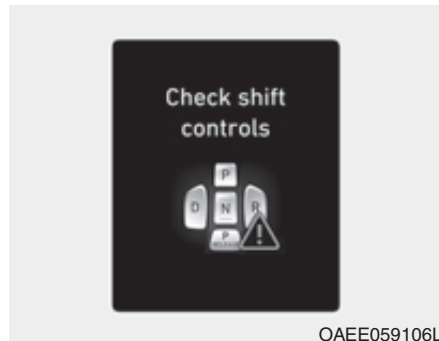
Toto hlášení se zobrazí na LCD displeji, když je znovu stisknuto tlačítko zvoleného převodu.

***Shift button held down
(Stále stisknuté tlačítko)***



Toto hlášení se zobrazí na LCD displeji, když je řadicí tlačítko stále stisknuté nebo došlo k problému s tlačítkem. Ujistěte se, že není tlačítko zakryto žádným předmětem. Pokud problém přetrvává, doporučujeme vám nechat vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Check shift controls (Zkontrolujte ovládací prvky řazení)



Toto hlášení se zobrazí na LCD displeji, pokud nastal problém s řadicími tlačítky.

Doporučujeme vám nechat vozidlo okamžitě zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dobré jízdní návyky

- Nikdy neřaďte do P (parkování) nebo N (neutrál) nebo jakékoliv jiné polohy se sešlápnutým pedálem akcelerace.
- Nikdy neřaďte do P (parkování), pokud je vozidlo v pohybu.
Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte řadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).
- Nepřerazujte za jízdy do polohy N (neutrál). V opačném případě může dojít k nehodě.
- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i sehlání.
- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nikdy nenechávejte vozidlo zaparkované pouze se zařazenou polohou P (parkování).

- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Také se vyhýbejte prudkému zvyšování úrovně regenerativního brzdění. Při jízdě na kluzkém povrchu může vést prudká změna rychlosti ke ztrátě přilnavosti pneumatik a tím i ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě.
- Optimální výkonnosti a ekonomického provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním pedálu akcelerace.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO zranění:

- VŽDY se připoutejte. V případě nehody je nepřipoutaný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující, který je správně připoutaný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkým pohybům volantů, jako je prudká změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčky.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do svého jízdního pruhu.
- Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.

ŘADICÍ PÁDLO (OVLÁDÁNÍ REGENERATIVNÍHO BRZDĚNÍ)



Řadící pádlo se používá k nastavení míry regenerativního brzdění od 0 do 3 během decelerace nebo brzdění.

- Levá strana (): zvyšuje regenerativní brzdění a deceleraci.
- Pravá strana (): snižuje regenerativní brzdění a deceleraci.

Informace

Řadící pádlo nezasahuje v následujících případech:

- Řadící pádla [] a [] jsou zatážena současně.
- Je aktivovaný tempomat nebo adaptivní tempomat.



Zvolená míra regenerativního brzdění je zobrazena ve sdruženém přístroji.

Jaká je funkce regenerativního brzdění?

Využívá elektrický motor při zpomalování a brzdění a přeměňuje kinetickou energii na elektrickou za účelem nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

Výchozí nastavení intenzity regenerativního brzdění a nastavitelný rozsah se liší podle zvoleného režimu jízdy.

Režim jízdy	Výchozí nastavení	Nastavitelný rozsah
ECO+	2	0–3
ECO	2	0–3
NORMÁLNÍ	1	0–3
SPORT	1	0–3

Další podrobnosti naleznete v části „Integrovaný řídicí systém jízdních režimů“ v této kapitole.

Ovládání jediným pedálem

Řidič může vozidlo zastavit přitážením a přidržením levého řadicího pádla.

Provozní podmínky

Systém se uvede do provozního stavu, když jsou splněny následující podmínky:

- Dveře u řidiče jsou zavřeny.
- Bezpečnostní pás sedadla řidiče je zapnutý.

Zapnutí systému:

- Během jízdy na volnoběh přitáhněte a přidržte levé řadicí pádlo.
- Když je rychlost vozidla vyšší než 3 km/h, uvolněte řadicí pádlo, čímž se vrátíte na dříve nastavenou úroveň.
- Když je rychlost vozidla nižší než 3 km/h, tato funkce má stále schopnost zastavit vozidlo, i když bylo řadicí pádlo uvolněno.
- Když je funkce ovládání jediným pedálem aktivní, řidič může vozidlo zastavit pomocí pedálu akcelerace.

Automatické zatažení elektronické parkovací brzdy (EPB)

Po zastavení vozidla pomocí funkce ovládání jediným pedálem se automaticky zatáhne elektronická parkovací brzda, nastane-li některá z následujících situací:

- Dveře u řidiče jsou otevřené.
- Bezpečnostní pás řidiče je rozepnutý.
- Kapota je otevřená.
- Dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené.
- Od zastavení vozidla uplynulo 5 minut.
- Provoz systému je omezen z jiných důvodů.



VÝSTRAHA

Zastavení vozidla nemusí být možné v závislosti na stavu vozidla a vozovky. Dbejte na stav vozovky před vámi a v případě potřeby použijte brzdu.

SYSTÉM CHYTRÉ REKUPERACE (JE-LI VOZIDLO VYBAVENO ADAPTIVNÍM TEMPOMATEM)

Systém chytré rekuperace řídí regenerativní brzdění automaticky podle sklonu vozovky a způsobu jízdy vozidla vpředu. Systém minimalizuje zbytečné zásahy brzdového a akceleračního pedálu, čímž zvyšuje úspornost provozu vozidla a pomáhá řidiči.

Nastavení systému

Systém chytré rekuperace se uvede do pohotovostního stavu, když:

Je zařazena poloha P (parkování) a v režimu uživatelského nastavení je zvoleno „User settings → Convenience → Smart recuperation“.

Toto nastavení se uchová i pro příští nastartování vozidla.

Aktivace systému chytré rekuperace

Když je ve sdruženém přístroji pro intenzitu regenerativního brzdění zobrazeno „AUTO“, je tato intenzita řízena automaticky, když je rychlost vozidla vyšší než 10 km/h a je splněna některá z následujících podmínek.

- Mění se sklon vozovky.
- Zmenšuje se nebo zvětšuje vzdálenost od vozidla vpředu.
- Snižuje se nebo zvyšuje rychlost vozidla vpředu.



VÝSTRAHA

Jestliže vozidlo jede nižší rychlostí než 10 km/h, systém chytré rekuperace se vypne. Rychlost vozidla musí upravit řidič sešlápnutím pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu podle dopravní situace před ním a jízdních podmínek.



Když je tento systém v režimu uživatelského nastavení zapnutý, ale přední radar nerozpozná vozidlo vpředu, nápis „AUTO“ je zobrazen bíle.



Pokud přední radar rozpozná vozidlo vpředu, nápis „AUTO“ je zobrazen modře. Intenzita regenerativního brzdění je řízena automaticky podle způsobu jízdy vozidla vpředu a je zobrazována šipkami.

Nicméně pokud řidič sešlápně brzdový pedál, když je tento systém aktivní, zachová se současná intenzita regenerativního brzdění. Systém se dočasně deaktivuje i při sešlápnutí pedálu akcelerace.

⚠ VÝSTRAHA

Systém chytré rekuperace, který automaticky řídí intenzitu regenerativního brzdění při jízdě na volnoběh, je pouze doplňkovým systémem pro zvýšení pohodlí řidiče. Systém nedokáže zcela zastavit vozidlo ani zamezit všem srážkám. Ovládání brzd může být nedostatečné v závislosti na rychlosti vozidla před vámi, když vozidlo před vámi náhle zastaví, když jiné vozidlo náhle vjede do jízdního pruhu před vás a když jedete ve strmém svahu. Vždy se dívejte dopředu, abyste se nedostali do nečekaných situací.

Systém chytré rekuperace bude dočasně deaktivován, když:

- Je vypnut manuálně.
Přitážením a podržením pravého pádlového ovladače na déle než 1 sekundu.
Systém chytré rekuperace se dočasně vypne a ve sdruženém přístroji se přestane zobrazovat intenzita regenerativního brzdění s nápisem „AUTO“.
- Je vypnut automaticky.
 - Ve vozidle je zařazena poloha N (neutrál), R (zpátečka) nebo P (parkování).
 - Je zapnutý tempomat (včetně adaptivního tempomatu).
 - Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC) nebo ABS.

VÝSTRAHA

Když se systém chytré rekuperace automaticky vypne, upravte rychlost vozidla přímo sešlápnutím pedálu akcelerace nebo brzdového pedálu podle dopravní situace před vámi a podle jízdních podmínek.

Obnovení funkce systému chytré rekuperace

Systém chytré rekuperace při jízdě můžete znovu aktivovat opětovným přitážením a podržením pravého řadicího pádla na déle než 1 sekundu. Poté bude ve sdruženém přístroji pro intenzitu regenerativního brzdění zobrazeno „AUTO“.

Vypnutí systému chytré rekuperace

Pro vypnutí systému zařadte polohu P (parkování) a v režimu uživatelského nastavení vypněte „User settings → Convenience → Smart recuperation“.

Snímač pro rozpoznávání vzdálenosti mezi vozidly (přední radar)

Za účelem řádného fungování systému chytré rekuperace se vždy ujistěte, že je kryt radarového snímače prostý nečistot i sněhu. Nečistoty, sníh nebo cizorodé látky na objektivu mohou negativně ovlivnit výkonnost snímače. V takových případech se může funkce systému dočasně zastavit a nebude fungovat běžným způsobem.

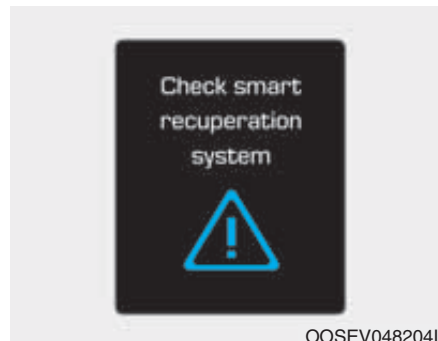
POZOR

- **V blízkosti radarového snímače nepoužívejte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako štítky nebo ochranné polepy nárazníku. Může to negativně ovlivnit výkon snímače radaru.**
- **Radarový snímač a kryt vždy udržujte v čistotě.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměřujte proud tlakové vody.
- Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém chytré rekuperace pracovat správně. V takovém případě se může zobrazit varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Při poškození předního nárazníku v oblasti okolo radarového snímače, nemusí systém chytré rekuperace pracovat správně. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu poškozeného snímače nebo jeho krytu používejte pouze originální náhradní díly HYUNDAI. Na kryt snímače nenanášejte barvu.

Porucha systému**Check Smart Recuperation system
(Zkontrolujte systém chytré rekuperace)**

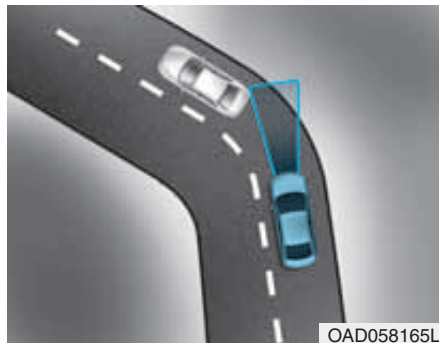
Toto hlášení se zobrazí, když systém nefunguje běžným způsobem. Systém se vypne, ve sdruženém přístroji zhasne „AUTO“ a místo toho se zobrazí intenzita regenerativního brzdění. Zkontrolujte přítomnost nečistot na předním radaru. Odstraňte veškeré nečistoty, sníh či cizí předměty, které zakrývají radarové snímače. Pokud systém stále nefunguje normálně, doporučujeme vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Omezení systému

V určitých dopravních situacích nemusí být přední radarový snímač schopen zajistit správné fungování systému chytré rekuperace.

Řidič musí být pozorný v případech, kdy systém nereaguje správně nebo funguje nezamýšleným způsobem.

V zatáčkách



Při jízdě na volnoběh v zatáčce nemusí systém rozpoznat vozidlo ve vašem jízdním pruhu a automaticky se sníží intenzita regenerativního brzdění, což může vyvolat pocit, že vozidlo zrychluje.

Pokud navíc systém náhle rozpozná vozidlo vpředu, intenzita regenerativního brzdění se automaticky zvýší, což může vyvolat pocit, že vozidlo zpomaluje.

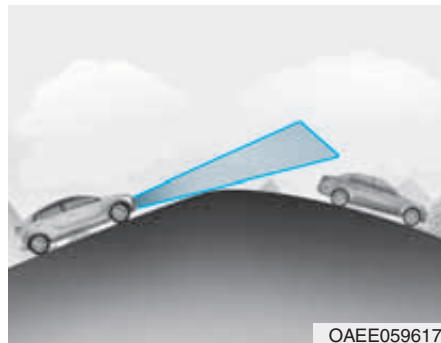
Řidič musí zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.



Rychlost vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu.

Sešlápněte pedál akcelerace a zvolte vhodnou rychlost. Ověřte, zda stav vozovky umožňuje bezpečný provoz systému chytré rekuperace.

Ve svazích

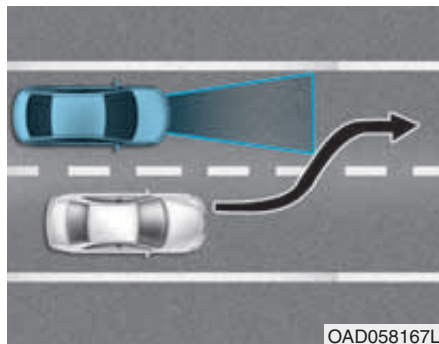


Při jízdě do kopce nebo z kopce na volnoběh nemusí systém rozpoznat vozidlo ve vašem jízdním pruhu a automaticky se sníží intenzita regenerativního brzdění, což může vyvolat pocit, že vozidlo zrychluje.

Pokud navíc systém náhle rozpozná vozidlo vpředu, intenzita regenerativního brzdění se automaticky zvýší, což může vyvolat pocit, že vozidlo zpomaluje.

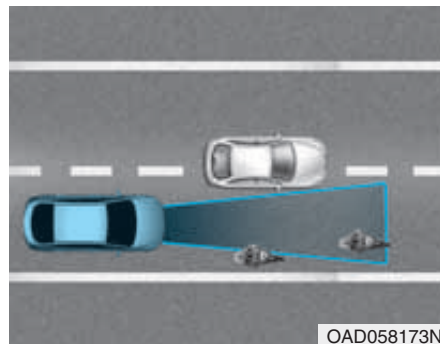
Řidič musí zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.

Změna jízdního pruhu



- Vozidlo, které vjede do vašeho jízdního pruhu z vedlejšího pruhu nemusí být snímačem rozpoznáno, pokud nebude v jeho rozsahu.
- Radar nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které se náhle objeví před vámi. Při jízdě vždy sledujte provoz a jízdní podmínky.

Rozpoznání vozidla



Některé typy vozidel ve vašem jízdním pruhu nemusí snímač rozeznat:

- úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
- vozidla vyčnívající do jedné strany
- pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
- zastavená vozidla (Když vozidlo před vámi odjíždí, systém nemusí detekovat zastavené vozidlo.)
- vozidla s úzkým profilem zádě jako přívěsy bez nákladu

Vozidlo před vámi nemůže být snímačem správně rozpoznáno v následujících situacích:

- Když přední část vozidla směřuje nahoru kvůli přetížení zavazadlového prostoru.
- Když otáčíte volantem.
- Když jedete na okraji jízdního pruhu.
- Když jedete v úzkých jízdních pruzích nebo v zatáčkách.

Podle potřeby použijte brzdy nebo pedál akcelerace.

VÝSTRAHA

Při používání systému chytré rekuperace dodržujte následující opatření:

- Je-li nutné prudce zastavit, musíte použít brzdy.
- Udržujte bezpečný odstup v souladu s dopravní situací a rychlostí vozidla. Je-li vzdálenost mezi vozidly při jízdě vysokou rychlostí příliš malá, může dojít k závažné nehodě.
- Vždy udržujte dostatečnou brzdnou vzdálenost a v případě potřeby vozidlo zpomalte pomocí brzdy.
- Systém chytré rekuperace nedokáže rozpoznat zastavené vozidlo, chodce nebo protijedoucí vozidlo. Vždy se dívejte dopředu, abyste se nedostali do nečekaných situací.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud vozidla pohybující se před vámi často mění jízdní pruh, může dojít ke zpomalení reakce systému nebo může systém zareagovat na vozidlo, které jede ve vedlejším jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Systém chytré rekuperace nemusí rozpoznat složité dopravní situace. Věnujte proto vždy pozornost dopravní situaci a mějte rychlost vozidla pod kontrolou.

POZNÁMKA

Systém chytré rekuperace nemusí dočasně fungovat z důvodu:

- elektrického rušení
- přizpůsobování podvozku
- rozdílů v opotřebení pneumatik a tlacích vzduchu v pneumatikách
- montáže odlišného typu pneumatik

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který se přizpůsobuje stavu vozidla.

Pokud není vozidlo v pohotovostním () režimu nebo vozidlo během jízdy vypnete, nebude fungovat posilovač brzd. Vozidlo lze i v takovém případě zastavit, pomocí vyšší síly vyvinuté na brzdový pedál než obvykle. Nicméně brzdná vzdálenost bude delší než s posilovačem brzd.

Pokud není vozidlo v pohotovostním () režimu, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.

Pumpujte brzdovým pedálem pouze tehdy, když je to nutné za účelem udržení kontroly nad vozidlem na kluzkém povrchu.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. To má za následek abnormální zahřátí brzd, zvýšené opotřebení brzdového obložení a destiček a prodloužení vzdálenosti potřebné pro zastavení.**
- **Při jízdě z dlouhého nebo prudkého svahu můžete za účelem regulace rychlosti bez přílišného používání brzdového pedálu použít ke zvýšení regenerativního brzdění řadicí pádlo (levá páka). Nepřetržitě brzdění způsobí přehřátí brzd a mohlo by mít za následek ztrátu výkonnosti brzd.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Mokré brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Lehkým sešlápnutím brzdy lze zjistit, zda jsou brzdy dotčeny tímto způsobem. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Potřebujete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy zahřály, a udržujte bezpečnou rychlost, dokud nezačnou brzdy zase normálně fungovat. Dokud brzy nezačnou zase správně pracovat, nejezděte příliš rychle.**

POZNÁMKA

- Když kontrolka „“ nesvítí, ne-
držte brzdový pedál sešlápnutý.
Může dojít k vybití akumulátoru.
- Vznik hluku a vibrací při brzdění
je normální.
- Za normálního provozu se může
v níže uvedených případech ob-
jevit hluk elektrického čerpadla
brzd a vibrace od motoru.
 - Když je pedál sešlápnut náhle.
 - Když je pedál opakovaně sešla-
pován rychle za sebou.
 - Když se při brzdění aktivuje
funkce ABS.

Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Pokud jsou vaše brzdová obložení opotřebovaná a potřebujete nová, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející od předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

Mějte prosím na paměti, že za určitých podmínek nebo počasí mohou brzdy při prvním sešlápnutí (nebo lehkém sešlápnutí) skřípat. To je normální a neznamena to problém s brzdami.

POZNÁMKA

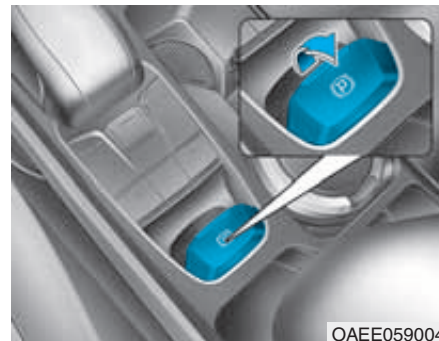
Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými obloženími.

Informace

Brzdová obložení vždy měňte jako kompletní sady pro přední a zadní nápravu.

Elektronická parkovací brzda (EPB)

Zatažení parkovací brzdy



Pro ruční zatažení elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zatahněte za spínač EPB směrem nahoru.

Ujistěte se, že se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy.

EPB se zatahne automaticky, jestliže vypnete vozidlo a je aktivní funkce AUTO HOLD.

Je-li však do jedné sekundy od vypnutí vozidla stisknuto tlačítko EPB, brzda EPB se nezatahne.

VÝSTRAHA

Za účelem snížení nebezpečí **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ** nepoužívejte parkovací brzdou za jízdy, s výjimkou náležitých situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.

Uvolnění parkovací brzdy



Pro ruční uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

- Spínač POWER je v poloze ON.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Stiskněte spínač EPB.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy.

Pro automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

- Je zařazena poloha P (parkování).

U vozidla v pohotovostním () režimu sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).

- Je zařazena poloha N (neutrál).

U vozidla v pohotovostním () režimu sešlápněte brzdový pedál a přeřaďte z polohy N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).

- Za následujících podmínek

1. Nastartujte vozidlo.
2. Zapněte si bezpečnostní pás.
3. Zavřete dveře řidiče, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
4. Se zařazenou polohou D (jízda) nebo R (zpátečka) sešlápněte pedál akcelerační.

Pokud uvolníte brzdou EPB, varovná kontrolka parkovací brzdy by měla zhasnout.

i Informace

- Brzdu EPB lze zatáhnout, i když je spínač POWER v poloze OFF, ale z bezpečnostních důvodů ji v tomto režimu nelze uvolnit.
- Pro svou vlastní bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu ručně pomocí tlačítka EPB, když jedete z kopce nebo když couváte.

POZNÁMKA

- Jestliže varovná kontrolka parkovací brzdy svítí i poté, co byla brzda EPB uvolněna, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nejezděte vozidlem se zataženou brzdou EPB. Může způsobit nadměrné opotřebení brzdových obložení a kotoučů.

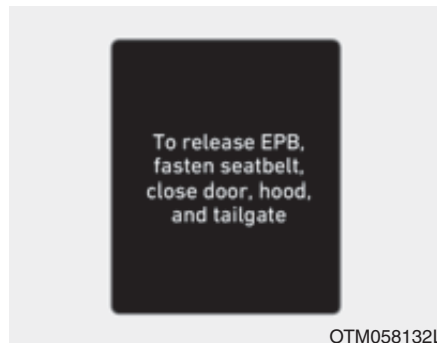
Elektronická parkovací brzda (EPB) se může automaticky zatáhnout, když:

- To vyžadují jiné systémy.
- Je vozidlo vypnuto se zataženou brzdou EPB.

i Informace

Jestliže řidič vypne vozidlo a v činnosti je systém AUTO HOLD, automaticky se zatáhne EPB. Stisknete-li však do jedné sekundy od vypnutí vozidla tlačítko EPB, brzda EPB se nezatáhne.

Varovná hlášení



Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB) se připevňujte, zavřete dveře, kapotu i zavazadlový prostor

- Při pokusu o jízdu se zataženou EPB zazní akustické varování a zobrazí se varovné hlášení.
- Pokud není zapnutý bezpečnostní pás sedadla řidiče a je otevřená kapota nebo dveře zavazadlového prostoru, zazní akustické varování a zobrazí se varovné hlášení.
- Pokud je problém s vozidlem, může zazníť akustické varování a zobrazit se varovné hlášení.

Dojde-li k výše popsané situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte brzdou EPB stisknutím tlačítka EPB.

VÝSTRAHA

- Abyste předešli neúmyslnému uvedení vozidla do pohybu po jeho zastavení a opuštění, nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P (parkování). Zatáhněte parkovací brzdu a ujistěte se, že je vozidlo bezpečně umístěno v poloze P (parkování).
- Nikdy nenechte nikoho, kdo neumí řídit vozidlo, aby se dotýkal parkovací brzdy. Pokud je náhodně parkovací brzda uvolněna, může dojít k vážnému zranění.
- Při parkování musí mít všechna vozidla vždy zataženou parkovací brzdu, aby se předešlo neúmyslnému uvedení vozidla do pohybu a následnému zranění cestujících nebo chodců.

POZNÁMKA

- Při zatahování a uvolňování brzdy EPB můžete slyšet kliknutí. Tento stav je normální a indikuje, že EPB řádně funguje.
- Před přenecháním klíčků parkovacímu asistentovi mu vysvětlíte, jak EPB funguje.
- EPB může mít poruchu, pokud jedete se zataženou EBP.
- Když automaticky uvolňujete EPB sešlápnutím pedálu akcelerace, sešlapujte ho pomalu.



Deactivating AUTO HOLD...
(Deaktivování AUTO HOLD)
Press brake pedal/
Turning off AUTO HOLD.
(Sešlápněte brzdový pedál/vypnutí
AUTO HOLD)
Press brake pedal
(Sešlápněte brzdový pedál)

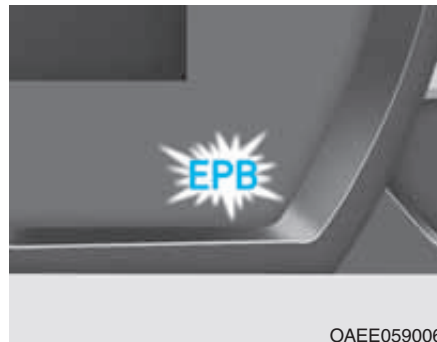
Pokud přechod od funkce AUTO HOLD k EPB nefunguje správně, ozve se varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.



Parking brake automatically applied (Parkovací brzda zatažena automaticky)

Pokud dojde k zatažení EPB, zatímco je aktivní funkce AUTO HOLD, ozve se výstražný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.

Kontrolka poruchy EPB



Tato varovná kontrolka se rozsvítí po přepnutí spínače POWER do polohy ON a zhasne po cca 3 sekundách, pokud systém funguje normálně.

Když kontrolka poruchy EPB zůstane rozsvícená, rozsvítí se za jízdy nebo se nerozsvítí, když se změní poloha spínače POWER na ON, může se jednat o poruchu EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka poruchy EPB se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC (elektronický stabilizační systém), čímž indikuje, že nefunguje správně ESC, což však neznamená poruchu EPB.

POZNÁMKA

- Pokud varovná kontrolka EPB stále svítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud se varovná kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo bliká i po zatažení spínače EPB, možná není EPB zatažena.
- Pokud kontrolka parkovací brzdy bliká při rozsvícené varovné kontrolce EPB, stiskněte spínač a poté ho vytáhněte nahoru. Ještě jednou ho stiskněte zpět do původní polohy a poté ho vytáhněte zpět nahoru. Pokud varovná kontrolka EPB nezhasne, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nouzové brzdění

Dojde-li za jízdy k problémům s brzdami, je možné zatažením a přidržením spínače EPB nouzově zabrzdít. Brzdění je možné pouze tehdy, když držíte spínač EPB.

VÝSTRAHA

S výjimkou nouzových situací nepoužívejte parkovací brzdu při jízdě.

Informace

Během nouzového brzdění brzdou EPB se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy, která indikuje aktivaci systému.

POZNÁMKA

Při trvalém hluku nebo zápachu po spálení během použití EPB pro nouzové brzdění vám doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

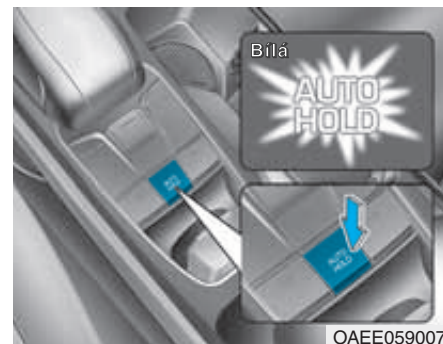
Pokud se elektronická parkovací brzda neuvolní

Pokud se brzda EPB neuvolní normálním způsobem, doporučujeme vám kontaktovat opravce HYUNDAI, naložit vozidlo na odtahovou plošinu a nechat systém zkontrolovat.

AUTO HOLD (je-li ve výbavě)

Funkce AUTO HOLD udržuje vozidlo zastavené i bez sešlápnutého brzdového pedálu poté, co řidič vozidlo zastaví sešlápnutím brzdového pedálu.

Nastavení



1. Při zavřených dveřích řidiče a zavřené kapotě zapněte bezpečnostní pás sedadla řidiče nebo sešlápněte brzdový pedál a poté stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Rozsvítí se kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního režimu.



2. Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte, kontrolka AUTO HOLD se změní z bílé na zelenou.
3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.
4. Při zatažení brzdy EPB se funkce AUTO HOLD uvolní.

Uvolnění

- Když sešlápnete pedál akcelerace při zařazené poloze D (jízda) nebo R (zpátečka), funkce AUTO HOLD se uvolní automaticky a vozidlo se dá do pohybu. Kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.
- Po opětovném nastartování vozidla pomocí kolébkového spínače tempomatu (RES+ nebo SET-) během aktivovaných funkcí AUTO HOLD a tempomat se funkce AUTO HOLD uvolní bez ohledu na polohu pedálu akcelerace. Kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou (je-li vozidlo vybaveno tempomatem).



VÝSTRAHA

Před jízdou po uvolnění AUTO HOLD sešlápnutím pedálu akcelerace vždy zkontrolujte okolí vozidla.

Plynulého rozjezdu dosáhnete pomalým sešlápnutím pedálu akcelerace.

Vypnutí



Pro vypnutí funkce AUTO HOLD stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

Pro vypnutí funkce AUTO HOLD u zastaveného vozidla stiskněte spínač [AUTO HOLD] a současně sešlápněte brzdový pedál.

Informace

- Funkce **AUTO HOLD** nefunguje, jestliže:
 - Není zapnutý bezpečnostní pás řidiče a jsou otevřeny dveře u řidiče
 - Je otevřená kapota
 - Je zařazena poloha P (parkování)
 - Je zatažená brzda EPB
 - Jsou otevřené dveře zavazadlového prostoru
- Pro vaši bezpečnost se **AUTO HOLD** automaticky přepne na EBP v následujících případech:
 - Jsou otevřené dveře u řidiče
 - Kapota je otevřená se zařazenou polohou D (jízda)
 - Vozidlo se zastaví na déle než 10 minut
 - Vozidlo stojí v prudkém svahu
 - Vozidlo se několikrát pohnulo
 - Dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené se zařazenou polohou R (zpátečka)

(Pokračování)

(Pokračování)

V takových případech se rozsvítí rovná kontrolka parkovací brzdy, kontrolka **AUTO HOLD** se změní ze zelené na bílou, zazní akustické varování a zobrazí se hlášení, které vás informuje o automatickém zatažení EPB. Před pokračováním v jízdě sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdu spínačem EPB.

- Pokud se kontrolka **AUTO HOLD** změní na žlutou, nefunguje **AUTO HOLD** správně. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce **HYUNDAI**.
- Když je systém **AUTO HOLD** v činnosti, můžete zaslechnout mechanický zvuk. Jde o běžný provozní jev.



VÝSTRAHA

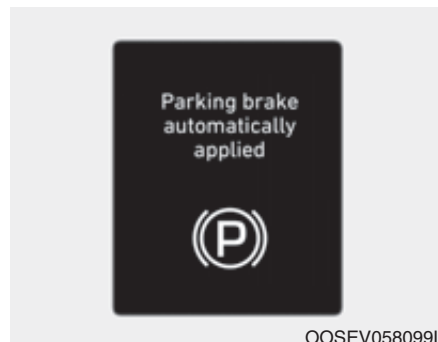
- Při startování vozidla pomalu sešlápněte pedál akceleraace.
- Když jedete z kopce, couváte nebo parkujete, je z bezpečnostních důvodů vhodné funkci **AUTO HOLD** vypnout.

POZNÁMKA

V případě poruchy systému detekce otevření dveří nebo kapoty nemusí funkce **AUTO HOLD** fungovat správně.

Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce **HYUNDAI**.

Varovná hlášení



Parking brake automatically applied (Parkovací brzda zatažena automaticky)

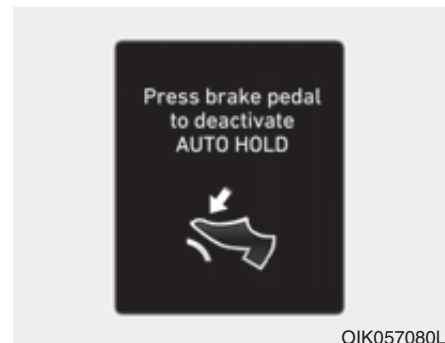
Pokud dojde k zatažení EPB prostřednictvím funkce AUTO HOLD, ozve se varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.



**Deactivating AUTO HOLD... (Deaktivování AUTO HOLD)
Press brake pedal/
Turning off AUTO HOLD.
(Sešlápněte brzdový pedál/vypnutí AUTO HOLD)
Press brake pedal (Sešlápněte brzdový pedál)**

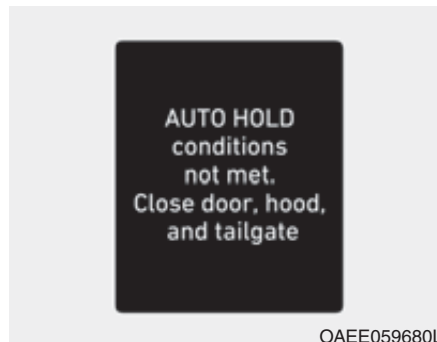
Pokud přechod od funkce AUTO HOLD k EPB nefunguje správně, ozve se varovný zvuk a zobrazí se varovné hlášení.

Pokud se zobrazí výše uvedené hlášení o možném neaktivování funkcí AUTO HOLD a EPB, sešlápněte brzdový pedál.



Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD (Sešlápnutím brzdového pedálu deaktivujte funkci AUTO HOLD)

Pokud jste při deaktivaci funkce AUTO HOLD pomocí tlačítka [AUTO HOLD] nedrželi sešlápnutý brzdový pedál, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.



AUTO HOLD conditions not met.
(Nesplněny podmínky AUTO HOLD.) Close door, hood and tailgate (Zavřete dveře, kapotu a zavazadlový prostor)

Když stisknete spínač [AUTO HOLD] a dveře řidiče, kapota a dveře zavazadlového prostoru nejsou zavřené, zazní varovný tón a na LCD displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení.

Spínač [AUTO HOLD] stiskněte až po zavření dveří řidiče, kapoty a dveří zavazadlového prostoru.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) nebo elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám při nesprávných nebo nebezpečných jízdních manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. Při ztížených jízdních podmínkách vždy snižte rychlost. Brzdná dráha vozidel vybavených systémy ABS a ESC může být dokonce delší než u vozidel bez těchto systémů, a to za následujících podmínek.

V následujících podmínkách jedte s vozidlem pomaleji než obvykle:

- Jízda na nepevněném povrchu, na štětku nebo na sněhu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jízda po hrbolatém povrchu (nestejnoměrná výška povrchu cesty či vozovky).
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémy ABS nebo ESC se nesmí zkoušet při rychlé jízdě nebo prudkým zatáčením. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který pomáhá předejít smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdit a řídit.

Používání ABS

Abyste maximálně využili ABS v nouzové situaci, nepokoušejte se modulovat brzdný tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.

ABS nezkracuje čas ani vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.

ABS nezabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdního pruhu. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí podle stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.

Na nepevných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdnou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka ABS () zůstává svítit ještě pár sekund po přepnutí spínače POWER do polohy ON. Během této doby provádí systém ABS autodiagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS () rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně došlo k problému v systému ABS. Váš posilovač brzd bude fungovat normálně. Aby se snížilo riziko závažného či smrtelného zranění, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce s nedostatečnou přilnavostí, například po zledovatělém povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS () . Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte vozidlo.

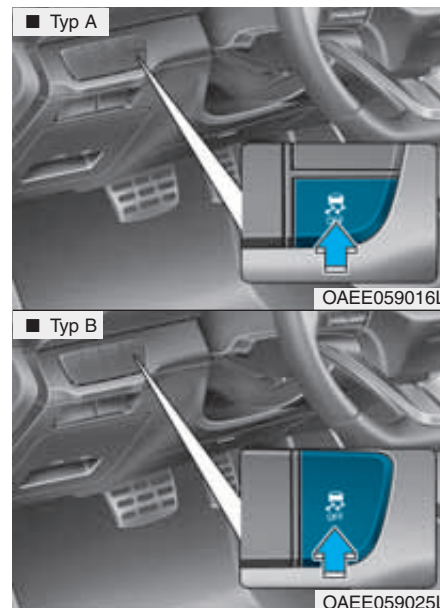
Vozidlo znovu nastartujte. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, váš systém ABS funguje normálně.

Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit kontrolka ABS () . Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC)



Elektronický stabilizační systém (ESC) pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

ESC kontroluje, kam jste natočili volant a kam vozidlo skutečně jede. Systém ESC vyvíjí brzdny tlak na jakoukoliv z brzd vozidla a zasahuje i do systému řízení elektrického vozidla, čímž řidiči pomáhá udržovat směrovou stabilitu vozidla. Není ale náhražkou za bezpečné jízdní návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy situaci na silnici.

VÝSTRAHA

Nejezděte v zatáčkách a s ohledem na jízdní podmínky příliš rychle. Systém ESC nezabrání nehodám.

Příliš vysoká rychlost při zatáčení a aquaplaning na mokřem povrchu mohou mít za následek vážnou nehodu.

Ovládání ESC

Podmínka zapnutí ESC

Po přemístění spínače POWER do polohy ON se kontrolky ESC a ESC OFF rozsvítí na cca tři sekundy. Po zhasnutí obou kontrolky je systém ESC aktivní.

Kdy zasahuje



Když je systém ESC v činnosti, kontrolka ESC bliká.

- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém ESC je aktivní.
- Když zasahuje systém ESC, nemusí vozidlo reagovat na pedál akcelerační jako za běžných podmínek.
- Pokud byl ve chvíli, kdy se aktivoval systém ESC, zapnutý tempomat, automaticky se vypne. Tempomat lze znovu zapnout až ve chvíli, kdy to jízdní podmínky dovolí. Viz „Tempomat“ dále v této kapitole. (je-li ve výbavě)

Vypnutí systému ESC

Vypnutí ESC:

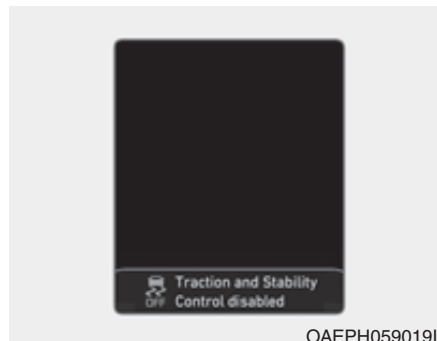


• Stav 1



Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo se zobrazí hlášení „Traction Control disabled“ (Řízení trakce vypnuto). V tomto případě je vypnuta funkce ESC, ale funkce řízení brzd systému ESC je i nadále aktivní.

• Stav 2



Stiskněte tlačítko ESC OFF a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo hlášení „Traction & Stability Control disabled“ (Řízení trakce a stability vypnuto) a zazní varovný tón. V tomto případě je vypnuta funkce ESC i funkce řízení brzd systému ESC. Jestliže přepnete spínač POWER do polohy OFF s vypnutým systémem ESC, ESC zůstane vypnutý. Po opětovném nastartování vozidla se ESC automaticky znovu zapne.

Kontrolky

■ Kontrolka ESC (bliká)



■ Kontrolka ESC OFF (se rozsvítí)



Po stisknutí spínače POWER do polohy ON se rozsvítí kontrolka ESC, poté zhasne, pokud ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká vždy, když je systém ESC v činnosti.

Pokud kontrolka ESC zůstane svítit, může být porucha v systému ESC. Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ESC OFF se rozsvítí, když je systém ESC vypnut pomocí tlačítka.



VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že systém ESC je v činnosti:

Jedte pomalu a NIKDY se nepokoušejte zrychlit. NIKDY nevypínejte systém ESC ve chvíli, kdy kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Používání ESC OFF

Při jízdě

Režim ESC OFF je vhodné používat pouze krátce, v situacích, kdy je potřeba uvolnit vozidlo ze sněhu nebo z bláta a je nutné vypnout systém ESC, aby byl zachován točivý moment kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy se rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Pokud svítí tyto kontrolky, snižte výkon vozidla a neprotácejte nadměrně kola.
- Při provozování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).



Informace

Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Stabilizační systém (VSM)

Stabilizační systém je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá zajistit, aby vozidlo zůstalo stabilní při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokré, kluzkém a nerovném povrchu, kde může dojít k nerovnoměrné trakci kol.

VÝSTRAHA

Když používáte stabilizační systém (VSM), dodržujte následující zásady:

- **VŽDY sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi. VSM není náhražkou za bezpečný styl jízdy.**
- **Nikdy nejezděte rychlostí neodpovídající stavu vozovky. VSM nezabrání nehodám. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na kluzkých či nerovných cestách může vést k závažným nehodám.**

Ovládání stabilizačního systému

Podmínka zapnutí systému

VSM je aktivní, když:

- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC).
- Je rychlost vozidla v zatáčkách vyšší než přibližně 15 km/h.
- Je rychlost vozidla při brzdění na nerovné vozovce vyšší než přibližně 20 km/h.

Kdy zasahuje

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že je VSM aktivní.

Informace

VSM nezasahuje v následujících případech:

- Jízda do kopce nebo z kopce.
- Couvání.
- Svítí kontrolka ESC OFF.
- Varovná kontrolka EPS (elektrický posilovač řízení) (⊗!) svítí nebo bliká.

Vypnutí VSM

Chcete-li vypnout VSM, stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF () se rozsvítí.

Chcete-li VSM zapnout, znovu stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF zhasne.

VÝSTRAHA

Pokud kontrolka ESC () nebo EPS () zůstane svítit nebo bliká, patrně došlo k poruše VSM. Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Asistent rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) zabráňuje couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce. Systém automaticky přidrží brzdy po dobu asi 2 sekund a poté je uvolní, případně je uvolní při sešlápnutí pedálu akcelerace.

VÝSTRAHA

Při rozjíždění do kopce buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akcelerace. Systém HAC je aktivní jen asi 2 sekundy.

Informace

- Asistent rozjezdu do kopce HAC nefunguje, když je zařazena poloha P (parkování) nebo N (neutrál).
- HAC je aktivní, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Nicméně není aktivní, pokud ESC nepracuje správně.

Správné návyky při brzdění

VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Zařadte polohu P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač POWER do polohy OFF.

Vozidla zaparkovaná bez plně zatažené parkovací brzdy se mohou nečekaně rozjet a zranit řidiče nebo jiné osoby. Před vystoupením z vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdu.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umyje. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy mohou způsobit vychýlení vozidla k jedné straně.

Pro vysušení brzd lehce sešlapujte brzdy, dokud se výkon brzd nevrátí k normálu. Jestliže nebude běžný brzdňý účinek obnoven, zastavte, co nejdříve vám to bezpečnost provozu umožní, telefonicky kontaktujte nejbližšího autorizovaného opravce vozů HYUNDAI a požádejte ho o pomoc.

NEjezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzďujte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjedte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

Abyste zabránili rozjetí vozidla směrem dopředu, sešlápněte po zastavení pevně brzdový pedál.

INTEGROVANÝ SYSTÉM ŘÍZENÍ JÍZDNÍHO REŽIMU (JE-LI VE VÝBAVĚ)

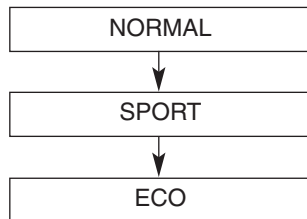
Režim jízdy



OAEEO59010

Jízdní režim lze volit podle preferencí řidiče nebo silničních podmínek.

- Po stisknutí tlačítka DRIVE MODE se režim mění následujícím způsobem.



- Režim ECO+ zvolíte stisknutím a přidržením tlačítka DRIVE MODE.

Výchozí nastavení jednotlivých jízdních režimů

Režim jízdy	NORMÁLNÍ	SPORT * ¹	ECO	ECO+ * ²
Charakter	Normální režim jízdy	Sportovní režim jízdy	Optimální pro úspornou jízdu	Režim maximální úspory energie
Aktivace tlačítkem	Stisknutí	Stisknutí	Stisknutí	Stisknutí a přidržení
Kontrolka ve sdruženém přístroji	-	SPORT	ECO	ECO+
Ovládání klimatizace/topení	NORMAL (ECO/NORMAL) * ³	NORMAL (ECO/NORMAL) * ³	ECO	Off
Rychlostní omezení	-	-	(90–130 km/h) * ³	Do 90 km/h
Intenzita regenera- tivního brzdění	1 (1–3) * ³	1 (1–3) * ³	2 (1–3) * ³	2

*¹: Ve strmém svahu vysoce doporučováno používat režim SPORT.

*²: Změna na režim ECO+

- Když je systém klimatizace/topení vypnutý, údaj o dojezdu se nemusí změnit. Nicméně skutečný dojezd se může prodloužit.
- Systém klimatizace/topení se vypne (mimo odmrazování), ale v případě potřeby je můžete zapnout.
- Když se režim jízdy přepne z ECO+ na jiný režim, provozní stav systému klimatizace/topení bude odpovídat režimu ECO.
- Rychlostní omezení se automaticky deaktivuje, když je aktivní adaptivní tempomat nebo je zcela sešlápnut pedál akcelerace. Jestliže je funkce rychlostního omezení deaktivována sešlápnutím pedálu akcelerace, funkce rychlostního omezení se obnoví, když rychlost vozidla poklesne pod nastavenou hodnotu rychlostního omezení. Hodnota rychlosti se rovněž změní na rychlost nastavenou v režimu ECO, když se režim jízdy přepne z ECO+ na ECO.

*³: V audiosystému a systému AVN je možné v nastaveních režimu jízdy nastavit jízdní podmínky pro každý režim jízdy (mimo režim ECO+). Další informace naleznete v samostatně dodávané příručce.

AUTONOMNÍ NOUZOVÉ BRZDĚNÍ (FCA) – KOMBINOVANÝ SNÍMAČ (PŘEDNÍ KAMERA + PŘEDNÍ RADAR) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Autonomní nouzové brzdění (FCA) určené k detekování a monitorování vozidla před vámi nebo detekování chodců nebo cyklistů (je-li ve výbavě) ve vozovce pomocí signálů předního radaru a rozpoznávání přední kamery upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání autonomního nouzového brzdění (FCA) dodržujte následující opatření:

- Tento systém je pouze **přídavným systémem**, který **nezbavuje řidiče nutnosti být extrémně opatrný a obezřetný**. Detekční rozsah a objekty detekovatelné snímači jsou omezené. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Jezděte v rámci předepsaných rychlostních omezení a v souladu se stavem vozovky.
- Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. FCA nemusí vozidlo vždy zcela zastavit a je určen pouze jako podpora pro odvrácení bezprostřední kolize.

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému



- Nastavení FCA
 - Řidič může zapnout FCA přepnutím spínače zapalování do polohy ON a zvolením:
„User settings → Driver assistance → Forward safety“
 - Jestliže zvolíte „Active assist“ (Aktivovat asistenta), systém FCA se zapne. Systém FCA vydává varovná hlášení a varovný tón podle úrovně nebezpečí srážky. Podle úrovně nebezpečí rovněž řídí brzdy.

- Jestliže zvolíte „Warning only“ (Jen varování), systém FCA se zapne a podle úrovně nebezpečí srážky bude pouze vydávat varovný tón. Při tomto nastavení se nespustí brzdový zásah.
- Jestliže zvolíte „Off“ (Vypnuto), systém FCA se vypne.



Po vypnutí systému FCA se ve sdruženém přístroji rozsvítí varovná kontrolka. Řidič může sledovat, zda je FCA zapnuto nebo vypnuto, na displeji. Rovněž se rozsvítí varovná kontrolka, jestliže dojde k vypnutí systému ESC (elektronické řízení stability).

- Pokud zůstane varovná kontrolka rozsvícená při aktivovaném FCA, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



- Nastavení načasování varování
Řidič může zvolit čas aktivace varování v části Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later“.

Možnosti pro spuštění varování před čelním nárazem (Forward Collision Warning) jsou následující:

- Normal (Normální):
Při zvolení této možnosti je varování před čelním nárazem citlivé. Jestliže máte dojem, že se varování aktivuje příliš brzy, přepněte varování před čelním nárazem na „Later“ (Později).

I když je zvolena možnost „Normal“ (Normální), pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, nemusí vám čas aktivace varování připadat příliš rychlý.

- Later (Později):

Při zvolení této možnosti proběhne varování před čelním nárazem později než normálně. Tato nastavení zkrátí vzdálenost mezi vozidlem, chodcem nebo cyklistou před vámi, co se týče spuštění varování.

Možnost „Later“ (Později) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Když prudce zrychlíte směrem k vozidlu před vámi, může se zdát, že se varování aktivuje dříve, i kdyby byla zvolena možnost „Later“.

Informace

Jestliže změníte načasování aktivace výstrahy, může se změnit i načasování aktivace výstrah jiných systémů. Před změnou času aktivace upozornění to vždy mějte na paměti.

Předpoklady pro aktivaci

Systém FCA je připraven k aktivaci, když je na LCD displeji sdruženého přístroje v části Forward Safety zvolena možnost „Active Assist“ nebo „Warning Only“ a jsou splněny následující předpoklady.

- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC).
- Rychlost vozidla je vyšší než 8 km/h. (FCA se aktivuje pouze v určitém rychlostním rozmezí.)
- Systém detekuje chodce, cyklistu (je-li ve výbavě) nebo vozidlo vpředu, u něhož může dojít ke kolizi s vaším vozidlem. Podle jízdní situace nebo stavu vozidla se však systém FCA nemusí aktivovat nebo může pouze zaznít varovný tón.

Systém FCA nemusí fungovat správně v závislosti na situaci před vozidlem, směru pohybu chodce nebo cyklisty (je-li ve výbavě) a rychlosti.

VÝSTRAHA

- **Abyste zabránili rozptýlení řidiče, nepokoušejte se nastavovat nebo vypínat systém FCA, když řídíte vozidlo. Před nastavováním nebo vypínáním systému vždy vozidlo zcela zastavte na bezpečném místě.**
- **FCA se aktivuje automaticky při přepnutí spínače POWER do polohy ON. Řidič může FCA deaktivovat vypnutím nastavení systému na LCD displeji sdruženého přístroje.**
- **FCA se automaticky deaktivuje po vypnutí ESC (elektronický stabilizační systém). Pokud je ESC vypnutý, nelze FCA na LCD displeji aktivovat. V takové situaci se rozsvítí varovná kontrolka FCA, což je normální stav.**

Varovné hlášení systému FCA a řízení brzd

FCA aktivuje varovná hlášení, varovné tóny a spouští nouzové brzdění podle úrovně nebezpečí čelního nárazu, jako je náhlé zastavení vozidla jedoucího před vámi, nebo když systém detekuje, že bezprostředně hrozí srážka s chodcem nebo cyklistou (je-li ve výbavě).

**Collision Warning
(First warning)
(Varování před kolizí
(První varování))**



Toto varovné hlášení se zobrazí na LCD displeji a zazní varovný tón. Navíc může systém zasáhnout do řízení některých systémů vozidla a tím pomoci vozidlo zpomalit.

- Jestliže FCA detekuje vozidlo před vámi, systém zasáhne, když je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 8 km/h až 180 km/h. Maximální rychlost vozidla se může snížit v závislosti na podmínkách vozidla před vámi a okolní situaci.
- Jestliže systém FCA detekuje chodce nebo cyklistu před vámi, systém zasáhne, když je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 8 km/h až 70 km/h. Maximální rychlost vozidla se může snížit v závislosti na podmínkách chodce nebo cyklisty před vámi a okolní situaci.
- Jestliže v nastavení systému zvolíte „Warning only“ (Jen varování), systém FCA se zapne a podle úrovně nebezpečí srážky bude pouze vydávat varovný tón. Brzdy musíte ovládat sami, neboť systém FCA nebude řídit brzdy.

**Emergency braking
(Nouzové brzdění)
(Second warning
(druhá výstraha))**



Toto varovné hlášení se zobrazí na LCD displeji a zazní varovný tón. Navíc může systém zasáhnout do řízení některých systémů vozidla a tím pomoci vozidlo zpomalit.

- Jestliže FCA detekuje vozidlo před vámi, systém zasáhne, když je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 8 km/h až 180 km/h. Maximální rychlost vozidla se může snížit v závislosti na podmínkách vozidla před vámi a okolní situaci.
- Jestliže FCA detekuje chodce nebo cyklistu před vámi, systém zasáhne, když je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 8 km/h až 70 km/h. Maximální rychlost vozidla se může snížit v závislosti na podmínkách chodce nebo cyklisty před vámi a okolní situaci.
- Jestliže v nastavení systému zvolíte „Warning only“ (Jen varování), systém FCA se zapne a podle úrovně nebezpečí srážky bude pouze vydávat varovný tón. Brzdy musíte ovládat sami, neboť FCA nebude řídit brzdy.

Brzdění

- V nouzových situacích přejde brzdový systém do stavu připraven, aby mohl při sešlápnutí brzdového pedálu řidičem okamžitě reagovat.
- FCA poskytuje přídavný brzdný výkon pro optimální brzdný výkon při sešlápnutí brzdového pedálu.
- Řízení brzdění se automaticky deaktivuje, když řidič ostře sešlápně pedál akcelerace nebo když prudce otočí volantem.
- Řízení brzdění FCA se automaticky vypne, když pominou rizikové faktory.

! POZOR

- Řidič by měl být při řízení vozidla vždy velmi pozorný bez ohledu na to, zda se zobrazí varovné hlášení nebo zazní alarm systému FCA.
- Po aktivaci řízení brzd musí řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolní situaci. Systém aktivuje brzdy po dobu přibližně 2 sekundy.
- Varovný tón autonomního nouzového brzdění (FCA) nemusí být slyšet ani v případě, že již zní jiný varovný tón, například upozornění na zapnutí bezpečnostních pásů.
- Hlasitý poslech audiosystému ve vozidle může bránit cestujícím slyšet varovné tóny systému.

⚠ VÝSTRAHA

Řízení brzd nemůže vozidlo zcela zastavit ani zabránit kolizi. Za bezpečnou jízdu a řízení vozidla odpovídá řidič.

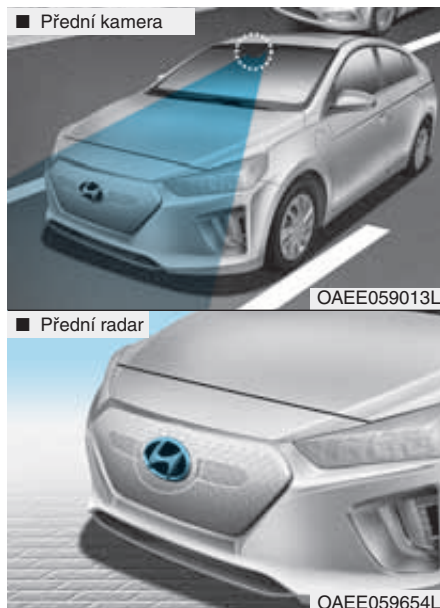
⚠ VÝSTRAHA

Logika systému FCA je funkční v rámci určitých parametrů jako vzdálenost od vozidla, chodce nebo cyklisty (je-li ve výbavě) před vámi, rychlost vozidla jedoucího před vámi a rychlost vašeho vozidla. Funkci systému FCA mohou ovlivnit určité okolnosti jako nepříznivé počasí nebo silniční podmínky.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte záměrně nebezpečně, abyste systém aktivovali.

Snímač FCA (přední kamera + přední radar)



Za účelem řádného fungování systému FCA se vždy ujistěte, že kryt snímače i snímač samotný jsou čisté a bez nečistot i sněhu.

Nečistoty, sníh a cizí předměty na krytu snímače či na snímači samotném mohou nepříznivě ovlivnit jeho snímání výkon.

POZNÁMKA

- V blízkosti předního radarového snímače nepoužívejte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako štítky nebo ochranné polepy nárazníku. Může to negativně ovlivnit výkon předního radaru.
- Přední radarový snímač a kryt vždy udržujte v čistotě.
- Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměrujte proud tlakové vody.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém FCA pracovat správně. V takovém případě se může zobrazit varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Při poškození předního nárazníku v oblasti okolo předního radarového snímače, nemusí FCA pracovat správně. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu poškozeného snímače nebo jeho krytu použijte pouze originální náhradní díly. Na kryt snímače nenanášejte barvu.

POZNÁMKA

- NIKDY neumísťujte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netónujte.
- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné reflexní předměty (například bílý papír či zrcátko). Jakýkoli odraz světla může bránit systému v jeho funkci.
- Dejte mimořádný pozor, aby kamera zůstala v suchu.
- NIKDY sami kameru nerozebírejte a předcházejte úderům do kamery.

Informace

Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI, když:

- Došlo k výměně čelního okna.
- Přední radarový snímač nebo kryt jsou poškozené nebo vyměněné.

Varovné hlášení a varovná kontrolka



FCA disabled (Forward Collision Avoidance Assist) (Autonomní nouzové brzdění (FCA) je vypnuté.) Radar blocked. (Zablokovaný radar.)

Když je kryt snímače zakrytý nečistotou nebo sněhem, FCA nemusí detekovat ostatní vozidla. V takovém případě se na LCD displeji zobrazí varovné hlášení. Pro spuštění systému FCA odstraňte z krytu radarového snímače nečistoty a sníh a očistěte ho.

Systém začne fungovat normálně po odstranění nečistot nebo sněhu.

FCA nemusí fungovat správně v oblasti (např. otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí vozidla detekovány žádné předměty.

Přestože se na LCD displeji nezobrazí varovné hlášení, FCA nemusí rovněž fungovat správně.

VÝSTRAHA

FCA se nemusí aktivovat v závislosti na stavu vozovky, nepříznivém počasí, jízdních podmínkách nebo dopravní situaci.

Porucha systému



Check FCA (Forward Collision Avoidance Asst.) system
(Zkontrolujte autonomní nouzové brzdění (FCA))

- Pokud FCA nefunguje správně, rozsvítí se varovná kontrolka FCA () a na několik sekund se zobrazí varovné hlášení. Po zmizení hlášení se rozsvítí hlavní varovná kontrolka (). V tomto případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Varovné hlášení FCA se může zobrazit společně s rozsvícením varovné kontrolky ESC. Varovná kontrolka zhasne a varovné hlášení FCA zmizí, když bude vyřešen problém související s rozsvícením varovné kontrolky ESC.

VÝSTRAHA

- FCA je pouze pomocný systém pro navýšení komfortu řidiče. Za řízení vozidla odpovídá řidič. Nespoléhejte se pouze na FCA. Spíše zachovávejte bezpečný odstup a v případě potřeby sešlápněte pro snížení rychlosti nebo zastavení vozidla brzdový pedál.

- V některých případech se může FCA za určitých jízdních podmínek nečekaně aktivovat. Toto první varovné hlášení se zobrazí na LCD displeji a zazní varovný tón.

Z důvodu omezení snímání nemusí být přední radarový snímač nebo přední kamera v některých situacích schopné detekovat vozidlo, chodce či cyklistu (je-li ve výbavě) před vámi.

FCA se nemusí aktivovat a nemusí být zobrazeno varovné hlášení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- I když dojde k problémům s funkcí řízení brzd systému FCA, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen. Funkce řízení brzd autonomního nouzové brzdění však nebude aktivní.
- Pokud vozidlo jedoucí před vámi náhle zastaví, máte kratší čas na ovládání brzdového systému. Proto vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.
- FCA se může aktivovat během brzdění a vozidlo může prudce zastavit. Zároveň se mohou volně umístěné předměty vyvrstít a zasáhnout cestující. Volné předměty vždy zajistěte.
- FCA se nemusí aktivovat, pokud řidič sešlápně brzdový pedál za účelem zabránění kolizi.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Řízení brzd nepracuje a může dojít ke srážce, když vozidlo vpředu prudce zastaví. Vždy buďte velmi opatrní.
- Jestliže systém FCA vozidlo prudce zastaví, může dojít ke zranění cestujících. Buďte velmi opatrní.
- FCA je v činnosti pouze tehdy, když systém detekuje vozidla, chodce nebo cyklistu před vozidlem.

VÝSTRAHA

- FCA nepracuje, když vozidlo couvá.
- Systém FCA není určen k detekování jiných předmětů na vozovce jako např. zvířat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- FCA nedetekuje vozidla v protisměrném pruhu.
- FCA nedetekuje vozidla přijíždějící ze strany.
- FCA nedokáže detekovat vozidla, která zastavila kolmo k vašemu vozidlu na křižovatce nebo ve slepé ulici.
- FCA nedokáže detekovat cyklisty přijíždějící ze strany.

V takových případech musíte zachovávat bezpečný odstup a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečného odstupu nebo pro zastavení vozidla brzdový pedál.

Omezení systému

Autonomní nouzové brzdění (FCA) určené k monitorování vozidla vpředu nebo chodců či cyklistů (je-li ve výbavě) ve vozovce prostřednictvím přední kamery a radarových signálů upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

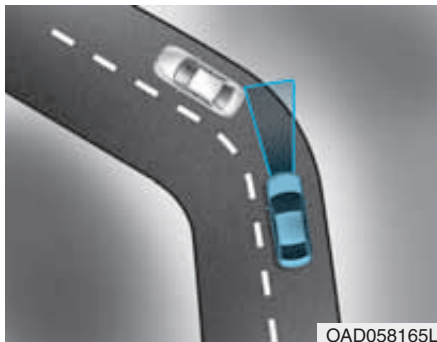
V některých situacích nemusí být přední kamera nebo přední radarový snímač schopné detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi. V takových případech nemusí FCA pracovat normálně. Řidič musí být pozorný v následujících situacích, ve kterých může být funkce FCA omezena.

Detekování vozidel

Činnost snímače může být omezena, když:

- Systém nemusí být funkční po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo inicializaci přední kamery.
- Přední kamera nebo přední radarový snímač jsou zakryté cizím předmětem nebo nečistotou.
- Objektiv přední kamery je znečištěný kvůli zabarvení čelního okna nebo jeho potažení fólií či filmem, poškozenému sklu nebo nahromadění cizích předmětů (nálepka, hmyz) na skle.
- Je zorné pole přední kamery nebo předního radarového snímače nebo kamery zakryto v důsledku nepříznivého počasí, např. hustého deště nebo sněžení.
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami.
- Dochází k závažnému, nepravidelnému odrazu od předního radarového snímače.
- Je rozpoznávání přední kamery/předního radarového snímače omezené.
- Vozidlo jedoucí před vámi je příliš malé na to, aby bylo detekováno (např. motocykl nebo jízdní kolo atd.).

- Je vozidlo jedoucí před vámi nadměrně velké nebo táhne přívěs a je příliš velké na to, aby bylo přední kamerou detekováno (např. traktor s přívěsem atd.).
- Zorné pole přední kamery není dobře osvětleno (příliš velká tma nebo příliš mnoho odlesků nebo světla zezadu, které omezují zorné pole).
- Vozidlo jedoucí vpředu nemá zadní světla nebo je nemá zapnutá nebo je má nestandardně umístěná.
- Se prudce změní okolní světlo, například při vjíždění do tunelu nebo vyjíždění z něj.
- Pouliční světla nebo světla protijedoucích vozidel se odráží od mokrého povrchu vozovky (např. od louží).
- Výhled vpřed je omezen v důsledku oslnění sluncem nebo světlomety protijedoucího vozidla.
- Čelní okno je zamlžené; není možný jasný výhled na vozovku.
- Vozidlo jedoucí vpředu jede chaoticky.
- Vozidlo jede na nezpevněném nebo nerovném povrchu nebo cestě s náhlými změnami stoupání.
- Vozidlo jede v blízkosti kovových konstrukcí jako stavenišť, železnice atd.
- Vozidlo jede uvnitř budovy, např. v podzemním parkovišti.
- Přední kamera nerozpozná celé vozidlo vpředu.
- Přední kamera je poškozená.
- Okolní světlo je příliš slabé, např. světlomety nejsou v noci zapnuté nebo vozidlo jede tunelem.
- Na vozovku dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů apod.
- Vozidlo projíždí mýtnou bránou.
- Čelní okno je zamlžené; není možný jasný výhled na vozovku.
- Zadní část vozidla před vámi není viditelná obvyklým způsobem. (vozidlo zatáčí jiným směrem nebo je vozidlo otočeno do protisměru)
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Rozpoznávání snímače se náhle změní přejetím zpomalovacího prahu.
- Vozidlo jedoucí vpředu se pohybuje vertikálně ke směru jízdy.
- Vozidlo jedoucí vpředu zastaví vertikálně.
- Vozidlo jedoucí vpředu jede směrem k vašemu vozidlu nebo couvá.
- Jedete na kruhovém objezdu a vozidlo vpředu krouží.



- Při jízdě v zatáčkách.

Výkon systému autonomního nouzového brzdění může být omezen při jízdě po klikaté cestě.

V některých případech rovněž nemusí přední radarový snímač nebo přední kamera detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu pohybující se vpředu po klikaté vozovce.

Následkem toho se nespustí potřebný alarm ani brzdění.

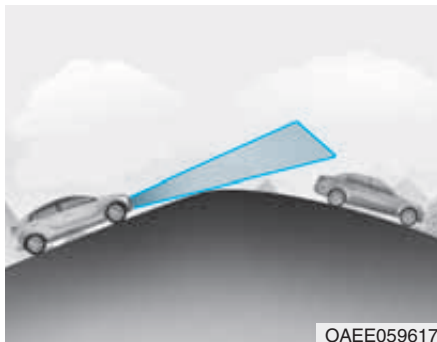
Vždy věnujte pozornost vozovce a jízdní situaci a v případě potřeby sešlápněte pro snížení rychlosti a zachování bezpečné vzdálenosti brzdový pedál.



Systém autonomního nouzového brzdění může při jízdě po klikaté cestě rozpoznat vozidlo, chodce nebo cyklistu ve vedlejším jízdním pruhu.

V takovém případě může systém varovat řidiče zbytečně a spustit brzdění.

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.



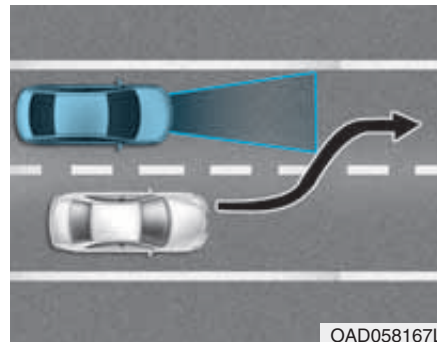
- Při jízdě ve svahu.

Výkon systému autonomního nouzového brzdění může být omezen při jízdě do kopce nebo z kopce. Přední radarový snímač nebo přední kamera nemusí detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi.

Může dojít také ke zbytečné výstraze a brzdění, případně nemusí k výstraze a brzdění dojít, když je potřeba.

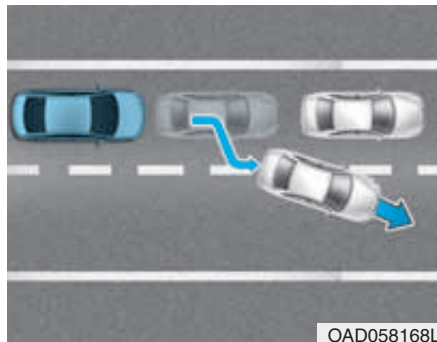
Pokud systém náhle rozpozná vozidlo, chodce nebo cyklistu před vámi po přejezdu vrcholu svahu, můžete zaznamenat prudké snížení rychlosti.

Při jízdě ve svahu vždy sledujte oblast před vámi a v případě potřeby sešlápněte pro snížení rychlosti a zachování bezpečné vzdálenosti brzdový pedál.

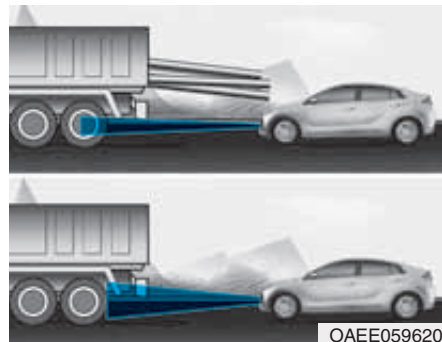


- Změna jízdního pruhu

Když vozidlo jedoucí před vámi mění jízdní pruh, systém autonomního nouzového brzdění nemusí vozidlo detekovat okamžitě, zejména pokud vozidlo změní jízdní pruh náhle. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.



Pokud jedete v provozu stop-and-go a před vámi se objeví vozidlo z jiného pruhu, systém autonomního nouzového brzdění nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je nyní před vámi. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdě vzdálenosti brzdový pedál.



- **Detekování vozidla před vámi**
Pokud má vozidlo před vámi náklad, který přesahuje z kabiny směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlovou výšku, je nutná zvýšená pozornost. Systém autonomního nouzového brzdění nemusí být schopen detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu nejvíce vzadu a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdě vzdálenosti brzdový pedál.

Detekce chodců nebo cyklistů

Činnost snímače může být omezena, když:

- Není chodec nebo cyklista plně detekován přední kamerou, např. pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně.
- Se chodec nebo cyklista pohybuje velmi rychle nebo se náhle objeví v dosahu přední kamery.
- Má chodec nebo cyklista na sobě oblečení, které splývá s pozadím, čímž je pro přední kameru obtížné ho detekovat.
- Je venkovní světlo příliš jasné (např. když jedete za prudkého slunečního světla nebo jste sluncem oslněni) nebo příliš temné (např. při noční jízdě po tmavé vozovce mimo obec).
- Je obtížné detekovat a rozlišit chodce nebo cyklistu od jiných předmětů v okolí, např. v případě skupiny chodců, cyklistů nebo velkého davu.

- Se v dané oblasti nachází předmět podobný lidskému tělu.
- Je chodec nebo cyklista malý.
- Má chodec sníženou hybnost.
- Snímač rozpoznává omezeně.
- Přední kamera nebo přední radarový snímač jsou zakryté cizím předmětem nebo nečistotou.
- Je zorné pole přední kamery nebo předního radarového snímače nebo přední kamery zakryto v důsledku nepříznivého počasí, např. hustého deště nebo sněžení.
- Pouliční světla nebo světla protije-doucích vozidel se odrážejí od mokrého povrchu vozovky (např. od louží).
- Výhled vpřed je omezen v důsledku oslnění sluncem.
- Čelní okno je zamřžené; není možný jasný výhled na vozovku.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Rozpoznávání snímače se náhle změnil přejetím zpomalovacího prahu.
- Jste na kruhovém objezdu.
- Před vozidlo náhle vstoupí chodec nebo vjede cyklista.
- Cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy.
- Dochází k rušení jinými elektromagnetickými vlnami.
- V blízkosti cyklisty se nachází staveniště, koleje nebo jiný kovový předmět.
- Materiál jízdního kola se na předním radaru neodráží dobře.



VÝSTRAHA

- **FCA nepoužívejte při tažení vozidla. Během tažení může zasah systém FCA negativně ovlivnit bezpečnost vašeho a taženého vozidla.**
- **Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující z kabiny směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je nutná mimořádná pozornost.**
- **Systém autonomního nouzového brzdění se může spustit při detekování předmětu, který má podobný tvar jako vozidlo, chodec nebo cyklista.**

(Pokračování)

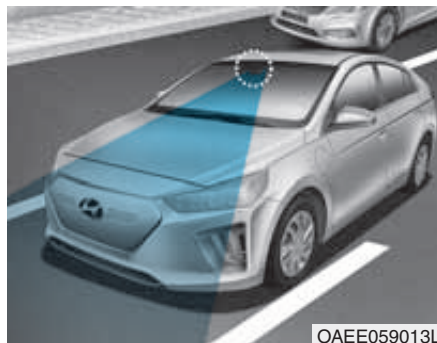
(Pokračování)

- FCA má pomáhat při detekování a monitorování vozidla před vámi nebo detekování chodce nebo cyklisty ve vozovce pomocí radarových signálů a kamery. Není určen k detekování jízdních kol, motocyklů nebo menších předmětů opatřených koly jako zavazadel, nákupních vozíků nebo kočárků.
- Nikdy netestujte funkčnost systému FCA. Může dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě předního nárazníku, čelního okna, předního radaru nebo přední kamery, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Informace

V některých případech může být funkce systému FCA přerušena z důvodu elektromagnetických interferencí.

ASISTENT PRO VEDENÍ VOZU V JÍZDNÍM PRUHU (LKA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA) detekuje pomocí přední kamery na čelním okna čáry jízdních pruhů na vozovce a pomáhá řidiči s řízením, aby se vozidlo udrželo mezi čarami.

Když systém zjistí, že vozidlo vyjíždí z pruhu, upozorní řidiče vizuální a zvukovou výstrahou a zároveň vyvine mírnou sílu proti směru otáčení volantu, kterou se snaží zabránit vyjetí vozidla z pruhu.

⚠ VÝSTRAHA

Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA) není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pouze komfortní funkce. Odpovědností řidiče je, aby vždy sledoval okolí a řídil vozidlo.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání asistenta pro vedení v jízdním pruhu (LKA) dodržujte následující pokyny:

- Neotáčejte prudce volantem, když systém zasahuje do řízení.
- Systém LKA chrání řidiče před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu a zasahuje do řízení. Řidič by se však neměl spoléhat výhradně na systém, ale vždy se soustředit na volant, aby zůstal v jízdním pruhu.
- Systém LKA se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při jízdě buďte opatrní.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nerozebírejte kameru systému LKA, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.
- Když vyměníte čelní okno, kameru systému LKA nebo související součásti volantu, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.

(Pokračování)

(Pokračování)

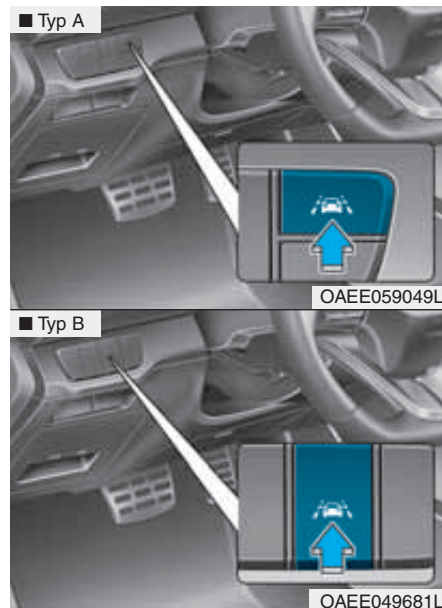
- Systém detekuje čáry jízdních pruhů a ovládá volant pomocí přední kamery, a proto, je-li obtížné detekovat čáry jízdních pruhů, nemusí systém správně fungovat.
Viz „Omezení systému“.
- Nedemontujte ani záměrně nepoškoďte součásti systému LKA.
- Varovný zvuk systému LKA nemusí být slyšet, je-li hlasitost audiosystému vysoká.
- Neumísťujte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcadla, bílý papír atd. Mohlo by to bránit správné funkci systému LFA.
- Pokud je obtížné detekovat čáry jízdního pruhu, viz „Pozornost řidiče“.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když je systém LKA aktivovaný, vždy mějte ruce na volantu. Jestliže pojedete po zobrazení hlášení „Keep hands on steering wheel“ (Mějte ruce na volantu) dále s rukama mimo volant, systém přestane zasahovat do řízení.
- Volant není řízen kontinuálně. Když jede vozidlo při opouštění jízdního pruhu rychleji, nemůže být systémem řízeno. Řidič musí při používání systému vždy dodržovat rychlostní omezení.
- Jestliže připevníte na volant nějaké předměty, nemusí systém správně asistovat nebo nemusí správně fungovat výstraha při sejmutí rukou z volantu.
- Při tažení přívěsu nezapomeňte systém LKA vypnout.

Ovládání LKA



Zapnutí/vypnutí systému LKA:

Se spínačem zapalování v poloze ON stiskněte tlačítko LKA na ovládacím panelu v levé části volantu. (U vozidel s volantem vpravo v pravé části volantu.)

Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka (🚗) nejdříve bíle. Ta indikuje, že je systém LKA ve stavu PŘIPRAVEN, ale NEAKTIVNÍ.

Jestliže stisknete tlačítko LKA ve spodní části přístrojové desky nalevo od řidiče, systém LKA se vypne a kontrolka na displeji sdruženého přístroje zhasne.



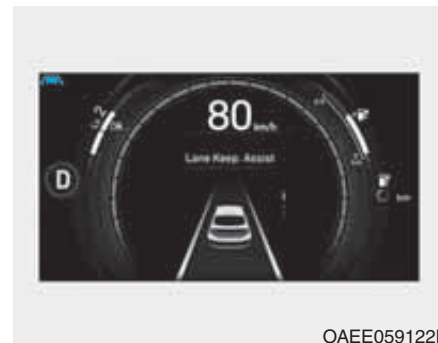
Aby bylo možné ZAPNOUT systém LKA, musí vozidlo jet rychlostí nejméně cca 60 km/h. Kontrolka na displeji sdruženého přístroje se rozsvítí zeleně.

- Bílá: snímač nedetekuje jízdní pruhy nebo je rychlost vozidla nižší než 60 km/h.
- Zelená: snímač detekuje čáry jízdních pruhů a systém je schopný ovládat řízení vozidla.

i Informace

Jestliže kontrolka (bílá) svítí z předchozího startovacího cyklu, systém se zapne bez dodatečného zásahu. Pokud stisknete tlačítko LKA znovu, kontrolka ve sdruženém přístroji zhasne.

Ovládání systému LKA



- Chcete-li zobrazit systém LKA na LCD displeji sdruženého přístroje, zvolte režim Driving Assist (🚗). Další informace naleznete v části „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.



- Jestliže vozidlo jede rychleji než 60 km/h a systém detekuje čáry jízdních pruhů, barva se změní z šedé na bílou.

- Jestliže rychlost vozidla přesáhne 60 km/h a tlačítko LKA je v režimu ON, systém je aktivovaný. Pokud vozidlo opustí jízdní pruh před vámi, systém LKA zasahuje následujícím způsobem:



1. Na LCD displeji se zobrazí vizuální výstraha. Levá nebo pravá čára jízdního pruhu na displeji začne blikat, v závislosti na tom, kterým směrem vozidlo vyjíždí.

2. Systém LKA bude pomáhat ovládat volant vozidla, aby zabránil přejetí čáry jízdního pruhu za následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h.
- Systém detekuje obě čáry jízdního pruhu.
- Při jízdě se vozidlo správně nachází mezi dvěma čarami.
- Nedošlo k náhlému otočení volantem.

Když jsou detekovány obě čáry jízdního pruhu a jsou splněny všechny podmínky pro aktivaci systému LKA, kontrolka LKA (🚗) se změní z bílé na zelenou. To znamená, že je systém LKA AKTIVNÍ a systém bude ovládat volant.



OAEPH059625L

Keep hands on steering wheel (Mějte ruce na volantu)

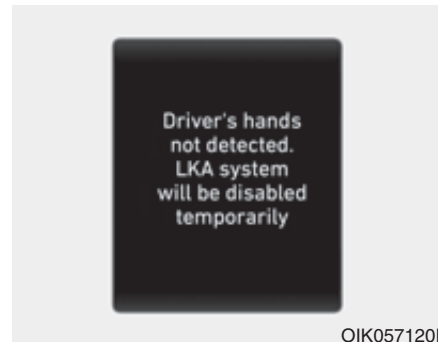
Pokud řidič na několik sekund zvedne ruce z volantu během aktivovaného systému LKA, systém řidiče varuje.

***i* Informace**

Jestliže držíte volant velmi jemně, může se hlášení zobrazit, protože systém LKA nemusí rozeznat, že máte ruce na volantu.



Varovné hlášení se může v závislosti na jízdní situaci zobrazit pozdě. Vždy proto mějte za jízdy ruce na volantu.



OIK057120L

Driver's hands not detected. (Úchop řidiče nedetekován.) LKA system is disabled temporarily (Systém LKA je dočasně vypnut)

Jestliže řidič ani po zobrazení hlášení „Keep hands on steering wheel“ neuchopí volant, systém nebude zasahovat do řízení a vydá pouze varování, když dojde k přejetí čáry jízdního pruhu.

Nicméně pokud řidič vrátí ruce na volant, systém znovu začne řídit volant.

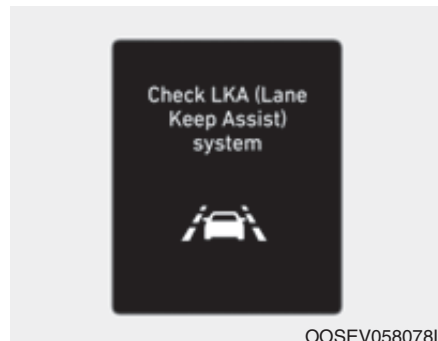
⚠ VÝSTRAHA

- Za správné řízení odpovídá řidič.
- Systém LKA je pouze pomocným systémem. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval je v příslušném jízdním pruhu.
- V následujících situacích systém LKA vypněte a řiďte vozidlo bez používání tohoto systému:
 - Za špatného počasí
 - Za špatného stavu vozovky
 - Když musí řidič často zasahovat do řízení
 - Při tažení vozidla nebo přívěsu

i Informace

- I když systém napomáhá řízení, řidič může volant stále ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém napomáhá řízení, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Varovná kontrolka a hlášení



Check LKA (Lane Keep Assist) system (Zkontrolujte systém pro vedení v jízdním pruhu (LKA))

V případě problému se na několik sekund zobrazí hlášení. Pokud problém přetrvává, zobrazí se kontrolka poruchy systému LKA.

Kontrolka systému LKA



Kontrolka systému LKA (žlutá) se rozsvítí, pokud systém LKA nefunguje správně. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Když dojde k problémům se systémem, proveďte jedno z následujícího:

- Vypněte a zapněte vozidlo a poté systém znovu zapněte.
- Zkontrolujte, zda je vozidlo zapnuté.
- Zkontrolujte, zda systém neovlivňuje počasí. (např.: mlha, hustý déšť atd.)
- Zkontrolujte, zda na čočce kamery není cizí předmět.

Pokud se problém nevyřeší, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Systém LKA nebude AKTIVNÍ a volant nebude řízen, když:

- Je před změnou jízdního pruhu zapnuto směrové světlo. Pokud se pokusíte změnit jízdní pruh bez směrových světel, může systém zasáhnout do řízení.
- Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.
- Je v činnosti systém ESC (elektro-
nický stabilizační systém) nebo VSM (stabilizační systém).
- Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
- Je rychlost vozidla nižší než 60 km/h nebo vyšší než 180 km/h.
- Vozidlo realizuje náhlou změnu jízdního pruhu.
- Vozidlo náhle zabrzdí.
- Lze detekovat pouze jednu čáru jízdního pruhu.
- Pruh je velmi široký nebo úzký.

- Je jízdní pruh vyznačený více než dvěma čarami (např. oblast staveniště).
- Vozidlo jede v prudkém svahu.
- Dojde k náhlému zatočení volantem.
- Před vámi jsou více než dvě čáry jízdního pruhu.
- Systém nemusí být funkční po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo inicializaci kamery nebo restartování přední kamery.
- Poloměr zatáčky je příliš malý.

Omezení systému

Systém LKA může zasahovat předčasně, i když vozidlo neopustí jízdní pruh, NEBO systém LKA nemusí napomáhat řízení nebo varovat řidiče, když vozidlo neúmyslně opustí jízdní pruh v následujících situacích:

Když je stav pruhu a silnice velmi špatný.

- Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu od povrchu vozovky nebo je čára jízdního pruhu vybledlá nebo nevýrazná.
- Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu od povrchu vozovky.
- Na povrchu vozovky jsou čáry, které vypadají jako čáry jízdního pruhu a jsou kamerou detekovány nesprávně.
- Čára jízdního pruhu se spojuje nebo rozděluje (např. mýtná brána).
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů komplikovaným způsobem kříží.
- Před vámi jsou více než dvě čáry jízdního pruhu.

- Čára jízdního pruhu je velmi tlustá nebo tenká.
- Čáry před vámi nejsou viditelné kvůli dešti, sněhu, vodě na vozovce, poškozenému nebo potřísněnému povrchu nebo jiným faktorům.
- Na čáru jízdního pruhu dopadá stín středního pásu, stromů atd.
- Čáry jsou neúplné nebo oblast je součástí staveniště.
- Na silnici jsou vyznačeny přechody nebo jiné symboly.
- Čáry jízdních pruhů v tunelu jsou znečištěny olejem apod.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.

Když dojde ke změně vnějších podmínek

- Vnější osvětlení se prudce změní, například při vjezdu nebo výjezdu z tunelu nebo při projíždění pod mostem.
- Okolní světlo je příliš slabé, např. světlomety nejsou v noci zapnuté nebo vozidlo jede tunelem.
- Na vozovce je hraniční struktura jako betonová zídka, zábradlí a sloupek s odrazovým sklem, které byly bezděčně detekovány kamerou.
- Když se pouliční světla nebo světla protijedoucích vozidel odráží od mokrého povrchu vozovky (např. od louží).
- Výhled vpřed je omezen v důsledku oslnění sluncem.
- Mezi vámi a vozidlem před vámi není dostatečná vzdálenost, aby bylo možné detekovat čáru jízdního pruhu, nebo vozidlo před vámi jede po čáře jízdního pruhu.
- Povrch vozovky je nerovný.

- Při jízdě v prudkém svahu, přes vrchol nebo při jízdě v zatáčkách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Teplota v okolí vnitřního zpětného zrcátka je příliš vysoká z důvodu přímého slunečního svitu atd.

Když je špatná viditelnost směrem vpřed

- Čelní okno nebo objektiv přední kamery jsou zakryty nečistotami.
- Čelní okno je zamlžené; není možný jasný výhled na vozovku.
- Na přístrojové desce jsou předměty apod.
- Snímač nemůže detekovat jízdní pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo hustému sněžení.

Změna funkce systému LKA

Řidič může na LCD displeji přepnout z LKA na varování při opuštění jízdního pruhu (LDW) nebo přepínat mezi standardním LKA a aktivním LKA. Přejděte na „User settings → Driver assistance → Lane safety“.

Systém je automaticky nastaven na standardní LKA, pokud není zvolena jiná funkce.

Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu

Tento režim navrhuje řidiči k udržení vozidla v jízdním pruhu. Pokud vozidlo jede v jízdním pruhu, vzácně zasahuje do řízení. Systém však začne do řízení zasahovat, když vozidlo míří mimo jízdní pruh.

Varování při opuštění jízdního pruhu

Varování při opuštění jízdního pruhu varuje řidiče vizuálně a akusticky, pokud systém detekuje, že vozidlo opouští jízdní pruh. Systém nezasahuje do řízení.

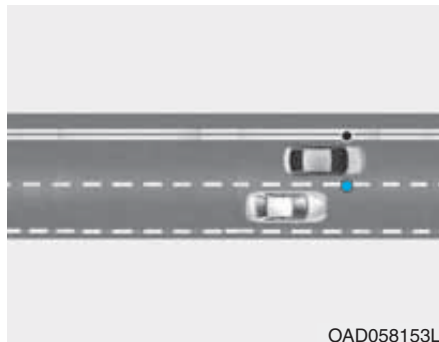
SYSTÉM SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU (BCW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Popis systému

Sledování mrtvého úhlu (BCW)

Sledování mrtvého úhlu (BCW) využívá radarové snímače v zadním nárazníku pro monitorování a varování řidiče, když je detekováno blížící se vozidlo v oblasti mrtvého úhlu řidiče.

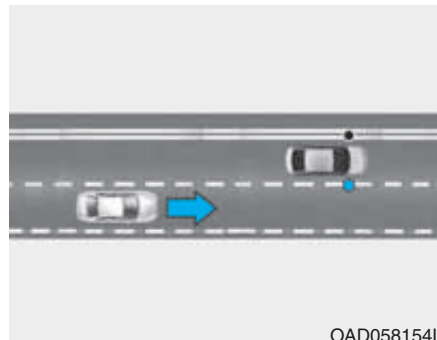
1) Oblast mrtvého úhlu



Rozsah snímání mrtvého úhlu se mění podle rychlosti vozidla.

Uvědomte si, že pokud jede vaše vozidlo rychleji než jiná vozidla, systém vás nebude varovat.

2) Přibližování se ve vysoké rychlosti



System BCW vás varuje, když detekuje vozidlo, které se k vám v sousedním jízdním pruhu blíží vysokou rychlostí. Pokud řidič aktivuje směrové světlo a systém detekuje blížící se vozidlo, vydá systém akustické varování.



VÝSTRAHA

- Během jízdy vždy sledujte jízdní podmínky a věnujte pozornost nečekaným situacím, i když je sledování mrtvého úhlu aktivní.
- Sledování mrtvého úhlu (BCW) je jen doplňkovým asistenčním systémem pro řidiče. Na tento systém se zcela nespolehejte. Při jízdě vždy dávejte pozor.
- Sledování mrtvého úhlu (BCW) nemůže nahradit řádnou a bezpečnou jízdu. Vždy jezděte bezpečně a při změnách jízdního pruhu nebo couvání buďte opatrní.

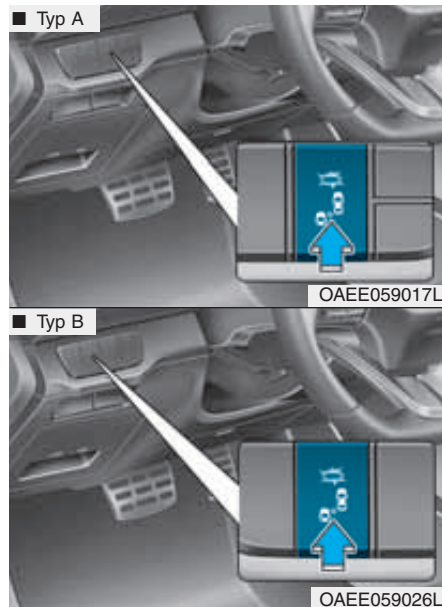
Sledování mrtvého úhlu (BCW) nedokáže detekovat všechny předměty v okolí vozidla.

Nastavení a činnost systému

Nastavení systému



- Nastavení funkce bezpečnosti v mrtvém úhlu
 - Řidič může systém aktivovat otočením spínače zapalování do polohy ON a zvolením „User settings → Driver assistance → Blind-spot safety“ na LCD displeji sdruženého přístroje.
 - Při zvolení možnosti „Warning only“ (Pouze varování) se systém BCW zapne a uvede do pohotovostního stavu. Když se pak do oblasti mrtvého úhlu řidiče přiblíží vozidlo, systém vydá varovný tón.
 - Při zvolení možnosti „Off“ (Vypnuto) se systém vypne a kontrolka na tlačítku BCW zhasne.



- Jestliže stisknete tlačítko BCW, zatímco je zvolena možnost „Warning only“ (Pouze varování), kontrolka na tlačítku BCW zhasne a systém se vypne.
- Jestliže stisknete tlačítko BCW, zatímco je systém vypnutý, kontrolka na tlačítku BCW se rozsvítí a systém se zapne.

Když je systém původně zapnutý a během aktivního systému je vozidlo vypnuto a opět zapnuto, ve vnějším zpětném zrcátku na 3 sekundy rozsvítí varovná kontrolka.

- Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla si systém zachová své poslední nastavení.



- Nastavení načasování varování
Řidič může zvolit čas aktivace varování v části Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later“.

Možnosti spuštění varování před kolizí v mrtvém úhlu jsou následující:

- Normal (Normální):

Při zvolení této možnosti se varování před kolizí v mrtvém úhlu aktivuje normálním způsobem. Jestliže je toto nastavení příliš citlivé, změňte nastavení na možnost „Later“ (Později).

Spuštění varování se může zdát pomalé, pokud vozidlo po straně/vzadu prudce zrychluje.

- Later (Později):

Toto nastavení aktivace varování zvolte při malé hustotě provozu a nízkých rychlostech.

i Informace

Jestliže změníte načasování aktivace upozornění, může se změnit i načasování aktivace výstrah jiných systémů.



- Nastavení hlasitosti upozornění

Řidič může zvolit hlasitost varování v části Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance Warning volume → High/Medium/Low“.

i Informace

Jestliže změníte hlasitost upozornění, může se změnit i hlasitost výstrah jiných systémů.

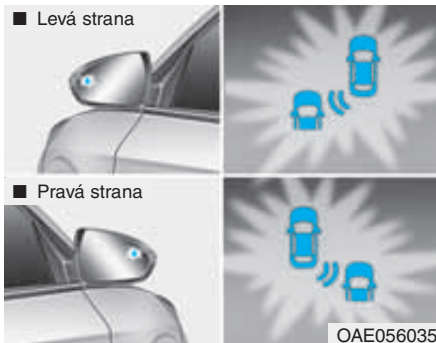
Další informace naleznete v části „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.

Provozní podmínky

Systém se přepne do pohotovostního stavu při zvolení možnosti „Warning only“ (Pouze varování) na LCD displeji sdruženého přístroje a při rychlosti vozidla vyšší než cca 30 km/h.

Varovné hlášení a řízení systému

Sledování mrtvého úhlu (BCW)



Detekce v první fázi

Pokud je detekováno vozidlo v rámci hranice systému, rozsvítí se varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku. Jestliže vozidlo opustí oblast mrtvého úhlu, varování se v závislosti na jízdních podmínkách vypne.



[A]: Varovný zvuk

Druhý stupeň varování

Varovný tón upozorňující řidiče zazní, když:

1. V oblasti mrtvého úhlu dojde k detekci blížícího se vozidla A.
 2. Je aktivováno směrové světlo (na stejné straně jako detekované vozidlo).
- Když je aktivováno toto varování, začne ve vnějším zpětném zrcátku rovněž blikat varovná kontrolka. Zazní také varovný tón.

Jestliže vypnete směrové světlo, druhá fáze výstrahy se vypne.

Jestliže vozidlo opustí oblast mrtvého úhlu, varování se v závislosti na jízdních podmínkách vypne.

⚠ VÝSTRAHA

- Varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí vždy, když systém detekuje vozidlo u zadní strany.

Pro zabránění nehodám neza-
měřujte se pouze na varovnou
kontrolku a nezapomeňte sled-
ovat okolí vozidla.

- Jezděte bezpečně, i když je vo-
zidlo vybaveno sledováním
mrtvého úhlu (BCW). Nespole-
hejte se výhradně na systém
a před změnou jízdního pruhu
nebo couváním zkontrolujte
okolí vozidla.
- Z důvodu omezení systému ne-
musí systém v určitých situa-
cích řidiče varovat, a proto bě-
hem jízdy vždy sledujte své
okolí.

⚠ POZOR

- Při jízdě vždy věnujte pozor-
nost stavu vozovky a dopravní
situaci, bez ohledu na to, zda
svítí či nesvítí varovná kontrol-
ka ve vnějším zpětném zrcátku
nebo zda zní varovný tón.
- Při hlasitém poslechu audio-
systému ve vozidle nemusí být
varovné tóny systému sledo-
vání mrtvého úhlu slyšet.
- Sledování mrtvého úhlu nemu-
sí vydávat zvuk, když zní varov-
né tóny jiných systémů.

Detekční snímač



Zadní radary se nacházejí uvnitř zad-
ního nárazníku a slouží k detekci po-
stranách a v zadní části. Pro správnou
funkčnost systému udržujte zadní ná-
razník v čistotě.

POZNÁMKA

- Systém nemusí správně fungo-
vat, pokud je zadní nárazník po-
škozený nebo pokud byl zadní
nárazník vyměněn nebo opravo-
ván.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Rozsah snímače je různý v závislosti na šířce vozovky. Pokud je vozovka úzká, systém může detekovat jiná vozidla ve vedlejším jízdním pruhu.
- Systém se může vypnout, je-li rušen silným elektromagnetickým vlněním.
- Vždy udržujte snímače čisté.
- NIKDY sami snímač nerozebírejte a předcházejte úderům do snímače.
- Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém pracovat správně. V takovém případě se může zobrazit varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Do blízkosti radarového snímače nelepte cizí předměty jako štítky nebo ochranné polepy nárazníku, ani prostor snímače nelakujte. Může to negativně ovlivnit výkon snímače.

Varovné hlášení



BCW (Blind-Spot Collision Warning) system disabled. (Asistent pro sledování mrtvého úhlu vypnutý). Radar blocked. (Zablokovaný radar.)

- Toto varovné hlášení se může zobrazit, když:
 - Je jeden ze snímačů v zadním nárazníku zakrytý nečistotami, sněhem nebo cizím předmětem.
 - Při jízdě v odlehlostech, kde snímač po delší dobu nedetekuje jiné vozidlo.
 - Když silně sněží nebo prší.

- Když připojíte přívěs nebo vozík.

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, kontrolka v tlačítku BCW zhasne a systém se automaticky vypne.

i Informace

Když za vozidlem táhnete přívěs nebo je nasazen nosič, vypněte systémy BCW a RCCW (jsou-li ve výbavě).

- Stiskněte tlačítko BCW (kontrolka na tlačítku zhasne)
- Vypněte systém RCCW zrušením volby

„User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“

Pokud se ve sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení o vypnutém BCW, zkontrolujte, zda není zadní nárazník v oblasti snímače zakrytý nečistotou nebo sněhem. Odstraňte veškeré nečistoty, sněh či cizí předměty, které zakrývají radarové snímače.

Po odstranění nečistot by měl systém po asi 10 minutách jízdy normálně pracovat.

Pokud systém stále nepracuje normálně, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Check BCW (Blind-spot Collision Warning) system (Zkontrolujte sledování mrtvého úhlu (BCW))

Pokud je problém se systémem BCW, zobrazí se varovné hlášení a zhasne kontrolka na tlačítku. Systém se automaticky vypne. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému

Řidič musí dávat pozor v níže uvedených situacích, protože systém nemusí za určitých podmínek detekovat jiná vozidla nebo předměty.

- Když připojíte přívěs nebo vozík.
- Vozidlo jede za špatného počasí jako hustý déšť nebo sněžení.
- Snímač je zakrytý dešťovou vodou, sněhem, blátem apod.
- Zadní nárazník, ve kterém je umístěn snímač, je zakryt nebo blokován cizím předmětem např. nálepkou, krytem nebo nosičem jízdních kol.
- Zadní nárazník je poškozený nebo snímač je mimo přednastavenou polohu.
- Výška vozidla je nižší nebo vyšší z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru, nenormálního tlaku vzduchu v pneumatikách atd.
- Když je teplota zadního nárazníku vysoká.
- Když jsou snímače zablokovány jinými vozidly, zdmi nebo parkovacími pilíři.
- Vozidlo jede po klikaté silnici.
- Vozidlo projíždí mytí bránou.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je upevněn předmět jako např. zábradlí.
- Při jízdě v prudkém stoupání nebo klesání, kde je rozdílná výška jízdního pruhu.
- Při jízdě po úzké cestě abnormálně obrostlé stromy nebo trávou.
- Při jízdě v odlehlých oblastech, kde snímač po delší dobu nedetekuje jiné vozidlo nebo konstrukci.
- Při jízdě po mokré silnici.
- Při jízdě po silnici se zdvojenou konstrukcí svodidel nebo stěny.
- Nedaleko je velké vozidlo, například autobus nebo nákladní vozidlo.

- Když se jiné vozidlo přiblíží příliš blízko.
- Pokud vás míjí jiné vozidlo velmi vysokou rychlostí.
- Při změně jízdního pruhu.
- Pokud vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a zrychlí.
- Když vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás NEBO pokud vozidlo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdní pruhu.
- Nedaleko je motocykl nebo jízdní kolo.
- V blízkosti je nízký přívěs.
- Když jsou v oblasti rozsahu snímáče malé předměty jako nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Když je v blízkosti nízké vozidlo jako sportovní automobil.
- Vozidlo náhle změni směr jízdy.
- Vozidlo realizuje náhlou změnu jízdního pruhu.
- Vozidlo náhle zastaví.
- V okolí vozidla je extrémně nízká teplota.
- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté nebo nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Vozidlo jede po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže nebo ledu.



- Při jízdě v zatáčkách.

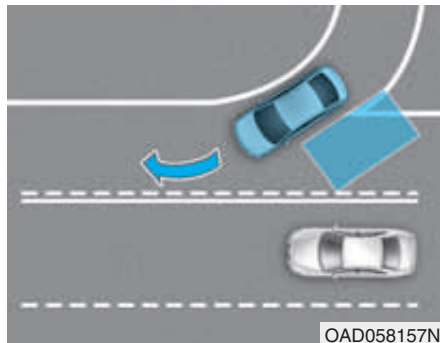
Systém BCW nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.



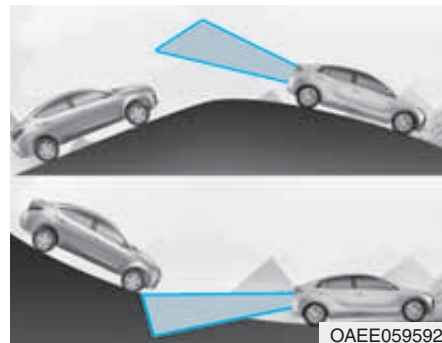
Systém BCW nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. V určitých situacích nemusí systém rozpoznat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.



- Při jízdě v místech spojování nebo rozdělování vozovky.

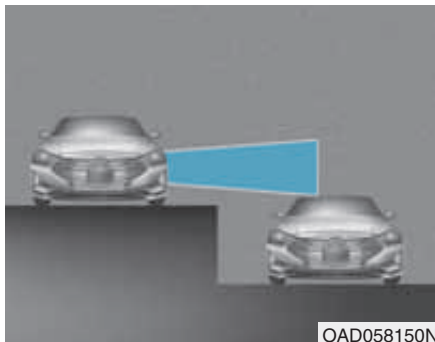
Systém BCW nemusí fungovat správně při jízdě v místech, kde se silnice spojuje nebo rozděluje. V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu. Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.



- Při jízdě ve svahu.

Systém BCW nemusí fungovat správně při jízdě ve svahu. V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu. V určitých situacích může systém rovněž nesprávně rozpoznat povrch vozovky nebo konstrukce.

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.



- Při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách.

Systém BCW nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách.

V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.



[A]: protihluková bariéra, [B]: svodidla

- Při jízdě v místech s konstrukcí vedle vozovky.

Systém BCW nemusí fungovat správně při jízdě v místech s konstrukcí vedle vozovky.

V určitých situacích může systém nesprávně rozpoznat konstrukce (protihlukové bariéry, svodidla, dvojité svodidla, středový pás, patník, pouliční osvětlení, dopravní značka, zeď tunelu atd.) vedle vozovky.

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.

Prohlášení o shodě (je-li ve výbavě)

Komponenty s radiovou frekvencí (radar v zadním rohu vozidla) splňují příslušné požadavky a jiná relevantní ustanovení.

SYSTÉM KONTROLY POZORNOSTI ŘIDIČE (DAW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) zobrazuje úroveň únavy a nepozornosti řidiče, přičemž zohledňuje styl jízdy apod.

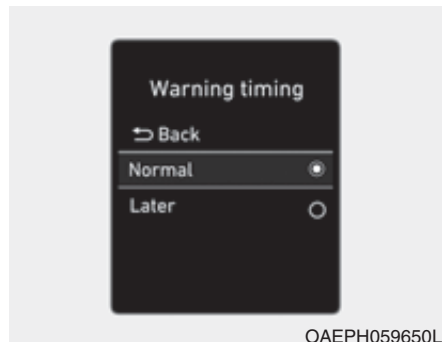
Nastavení a činnost systému

Nastavení systému

- Zapnutí funkce sledování pozornosti řidiče

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) lze zvolit v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje následujícím postupem.

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
 2. Na LCD displeji sdruženého přístroje zvolte „User settings → Driver assistance → DAW (Driver Attention Warning)“. Systém vypnete zrušením této volby.
- Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla si systém zachová své poslední nastavení.



- Nastavení načasování varování
Řidič může zvolit čas aktivace varování v části Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later“.

Možnosti systému sledování pozornosti řidiče jsou následující:

- Normal (Normální):

Při zvolení této možnosti se sledování pozornosti řidiče aktivuje normálním způsobem. Jestliže je toto nastavení příliš citlivé, změňte nastavení na možnost „Later“ (Později).

Spuštění varování se může zdát pomalé, pokud vozidlo po straně nebo vzadu prudce zrychluje.

- Later (Později):

Toto nastavení aktivace varování zvolte při malé hustotě provozu a nízkých rychlostech.

i Informace

Při změně nastavení času varování mohou být změněny i další asistenční systémy řidiče jako autonomní nouzové brzdění (FCA) apod.



- Nastavení hlasitosti upozornění

Řidič může zvolit hlasitost varování v části Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/Low“.

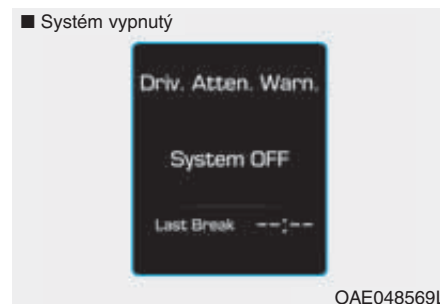
i Informace

Jestliže změníte hlasitost upozornění, může se změnit i hlasitost výstrah jiných systémů.

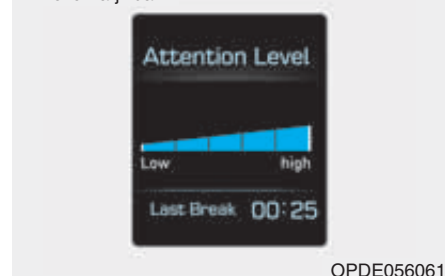
Další informace naleznete v části „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.

Zobrazení úrovně pozornosti řidiče

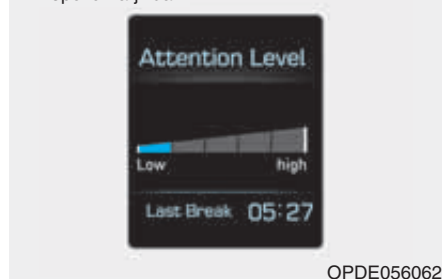
- Systém vypnutý



- Pozorná jízda



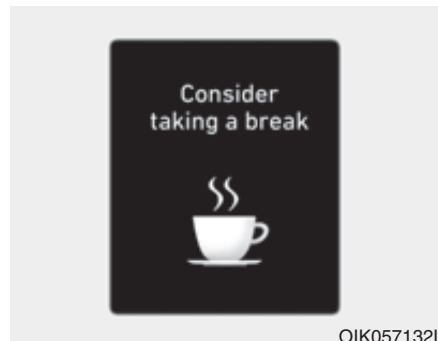
- Nepozorná jízda



- Řidič může sledovat svou kondici na LCD displeji sdruženého přístroje. Když při aktivovaném systému zvolíte na LCD displeji režim Driving Assist (DA), objeví se obrazovka DAW. **(Další informace naleznete v části „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.)**
- Úroveň pozornosti řidiče se zobrazuje v intervalu 1 až 5. Čím nižší je hodnota, tím méně je řidič pozorný.

- Hodnota se snižuje, když si řidič po určitou dobu neudělá přestávku.
- Hodnota se zvyšuje, když řidič po určitou dobu jede pozorně.
- Když řidič zapne systém za jízdy, zobrazí se „Last Break time“ (Čas poslední přestávky) a úroveň únavy.

Přestávka



- Na LCD displeji sdruženého přístroje se řidiči, jehož pozornost klesla pod hodnotu 1 zobrazí, hlášení „Consider taking a break“ (Udělejte si přestávku) a zazní varovný tón.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne přestávku, jestliže je celková doba jízdy kratší než 10 minut a rovněž nebude doporučovat další přestávku během 10 minut po přestávce.

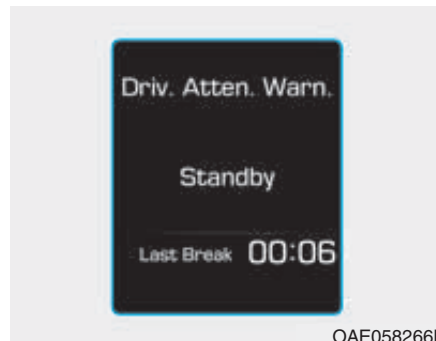
! POZOR

Varovný zvuk systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí být slyšet v případě, že je již vydáván jiný varovný zvuk, například upozornění na zapnutí bezpečnostních pásů.

Vynulování systému

- Když řidič systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vynuluje, čas poslední přestávky se nastaví na 00:00 a pozornost řidiče na 5 (vysoká pozornost).
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vynuluje čas poslední přestávky na 00:00 a hodnotu pozornosti řidiče nastaví na 5 v následujících situacích.
 - Dojde k vypnutí vozidla.
 - Řidič si rozezne pás a poté otevře dveře.
 - Vozidlo stojí více než 10 minut.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) se opět zapne, když řidič znovu zahájí jízdu.

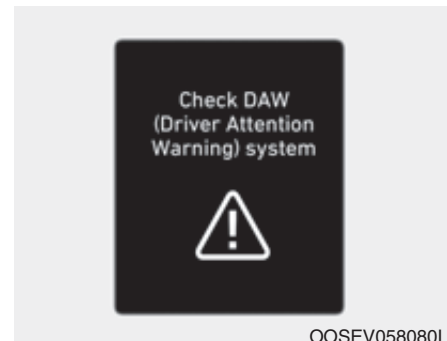
Pohotovostní režim systému



Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) přejde do připraveného stavu a zobrazí obrazovku „Standby“ v následujících situacích.

- Přední kamera nedetekuje jízdní pruh.
- Rychlost jízdy je vyšší než 180 km/h.

Porucha systému



Check DAW (Driver Attention Warning) system (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW))

Když se zobrazí zpráva „Check Driver Attention Warning (DAW) system“, systém nefunguje správně. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) není náhradou za bezpečnou jízdu, jde pouze o pomocníka. Je na zodpovědnosti řidiče, aby vždy jel opatrně a předcházel nebezpečným a nečekaným situacím. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Řidič, jenž se cítí unaveně, by si měl udělat přestávku, i když mu to systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhuje.
- Řidič je odpovědný za bezpečnou jízdu.

Informace

Systém může na základě jízdních návyků řidiče navrhnout přestávku, i když řidič únavu necítí.

POZNÁMKA

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) využívá pro svou činnost snímač přední kamery na čelním okně. Aby byl snímač přední kamery v co nejlepším stavu, je potřeba dodržovat následující pravidla:

- Nikdy neumísťujte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netóňte.
- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko). Jakýkoli odraz může způsobit poruchu systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).
- Dejte mimořádný pozor, aby snímač přední kamery zůstal v suchu.
- NIKDY sami přední kameru nerozebírejte a předcházejte úderům do přední kamery.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém pracovat správně. Doporučujeme vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.

! POZOR

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí varovat v následujících situacích:

- Systém nemusí být funkční po dobu asi 15 sekund po nastartování vozidla nebo inicializaci kamery nebo restartování přední kamery.
- Výkonnost systému detekce jízdních pruhů je snížena. (Další podrobnosti naleznete v části „Systém pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.)
- Řidič jede chaoticky nebo prudce zatáčí, aby se vyhnul překážce (např. staveništi, dalším vozidlům, spadeným předmětům, nerovnosti na vozovce).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Řiditelnost vozidla v dopředném směru je závažně narušena (např. kvůli velkému rozdílu v nahuštění pneumatik, nerovnoměrnému opotřebení pneumatik, seřízení sbíhavosti/rozbíhavosti).
- Vozidlo jede po silnici s mnoha zatáčkami.
- Vozidlo jede v oblasti se silným větrem.
- Vozidlo jede po nerovné silnici.
- Do řízení vozidla zasahuje jeden z následujících asistenčních systémů:
 - Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (FCA)
 - Adaptivní tempomat (SCC)
 - Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)
 - Aktivní asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LFA)

! POZOR

Hlasitý poslech audiosystému ve vozidle může bránit cestujícím slyšet varovné zvuky systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

Výstraha při odjetí vozidla vpředu (je-li ve výbavě)

Výstraha při odjetí vozidla vpředu poskytuje výstrahu, když se při zastavení vozidlo před vámi rozjede.

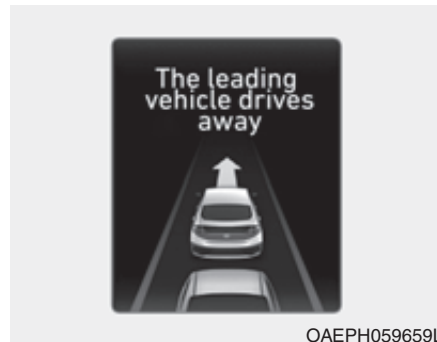
Nastavení systému a provozní podmínky

Nastavení systému

- Zapnutí funkce sledování pozornosti řidiče

Systém výstrahy při odjetí vozidla vpředu lze aktivovat v režimu Uživatelská nastavení displeje sdruženého přístroje následujícím postupem.

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
 2. Na LCD displeji sdruženého přístroje zvolte „User Settings → Driving Assistance → Driver Attention Warning → Leading Vehicle Departure Alert“. Systém vypnete zrušením této volby.
- Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla si systém zachová své poslední nastavení.



Oznámení varování

Systém pomocí varovného hlášení a varovného tónu oznámí rozjezd vozidla vpředu po zastavení.

VÝSTRAHA

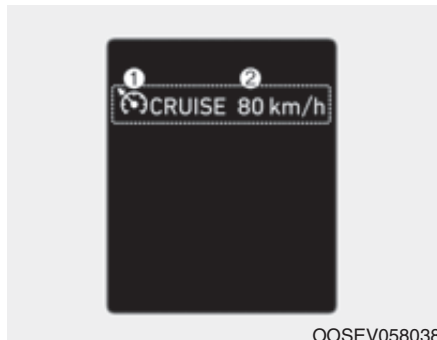
- Systém varování při odjetí vozidla vpředu je pouze komfortní pomůcka pro řidiče. Systém nemůže upozornit na odjetí vozidla před vámi v reálném čase.
- Řidič musí zkontrolovat a posoudit reálnou situaci a až poté se rozjet, i když systém oznámil odjetí vozidla před vámi.

POZOR

- Systém varování při odjetí vozidla vpředu (LVDA) je pro lepší výkon propojen s přední kamerou ve vozidle. Podrobnosti o přední kameře naleznete v části „Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA).“
- Systém nemusí varovat při odjetí vozidla nebo nemusí fungovat správně v následujících situacích:
 - přítomnost chodce nebo jízdního kola před vozidlem
 - vozidlo zařazující se do jízdního pruhu před vámi
 - rychlý rozjezd vozidla vpředu
 - zastavení u zpomalovací prahu nebo v prudkém svahu
 - zastavení na křižovatce s odbočením doprava nebo na cestě s mnoha zatáčkami
 - zastavení v odstavném pruhu, odpočívadle nebo parkovišti

TEMPOMAT (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Tempomat



(1) Kontrolka tempomatu

(2) Kontrolka SET

Tempomat umožňuje jet rychlostí vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.
- Je-li tempomat ponechán zapnutý (kontrolka CRUISE na přístrojové desce svítí), může dojít k jeho náhodnému spuštění. Pokud tempomat nepoužíváte, nechte ho vypnutý (kontrolka CRUISE NESVÍTÍ), abyste předešli neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Používejte tempomat pouze při jízdě na otevřené dálnici a za dobrého počasí.

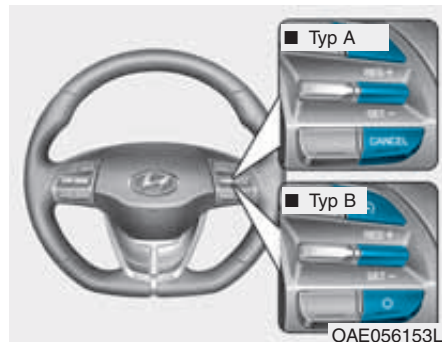
(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, tempomat nepoužívejte:
 - Při jízdě v hustém provozu nebo pokud dopravní podmínky neumožňují jízdu konstantní rychlostí.
 - Při jízdě na mokřích, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách.
 - Při jízdě v kopcovitém terénu nebo v silném větru.
 - Při jízdě ve větrných oblastech.
 - Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť nebo písečná bouře).

i Informace

- Při normální jízdě s tempomatem, pokud přibrzdíte a následně znovu nastavíte tempomat spínačem SET, reaguje tempomat s prodlevou zhruba 3 sekundy. Tato prodleva je normální.
- Před aktivací funkce tempomatu systém zkontroluje funkčnost brzdového spínače. Po zapnutí spínače POWER nebo nastartování vozidla sešlápněte alespoň jednou brzdový pedál.



Spínač tempomatu

CANCEL/O: zruší funkci tempomatu.
CRUISE /  : zapíná nebo vypíná tempomat.

RES+: obnovuje nebo zvyšuje nastavenou rychlost.

SET-: nastavuje nebo snižuje nastavenou rychlost.

i Informace

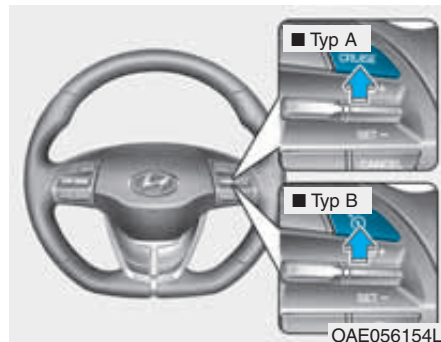


Nejdříve zapněte režim tempomatu stisknutím tlačítka , je-li vozidlo vybaveno omezovačem rychlosti.

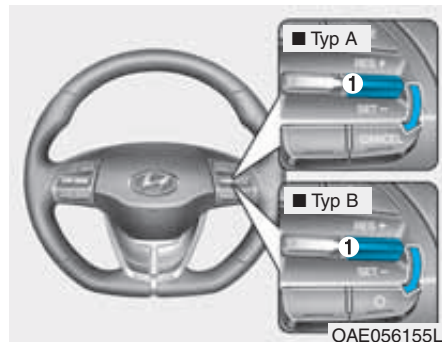
Po stisknutí tlačítka  se režimy mění následujícím způsobem.

Systém je vypnutý → Tempomat
↑ Omezovač rychlosti ←

Nastavení rychlosti tempomatu



1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko CRUISE /  na volantu. Kontrolka tempomatu se rozsvítí.
2. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.

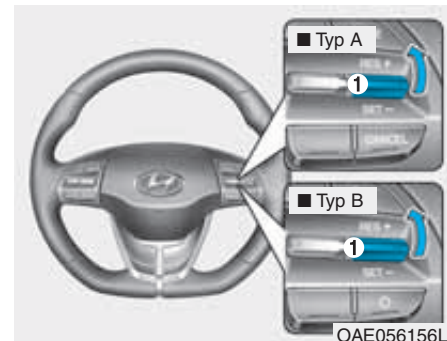


3. Zatlačte kolébkový spínač (1) dolů (SET-) a uvolněte ho. Kontrolka SET se rozsvítí.
4. Uvolněte pedál akceleraace.

Informace

V prudkém stoupání může vozidlo lehce zpomalovat nebo zrychlovat.

Zvýšení rychlosti tempomatu

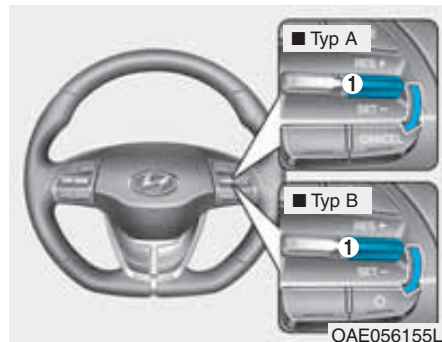


- Posuňte kolébkový spínač (1) nahoru (RES+) a okamžitě ho uvolněte. Při každém takovém stisknutí kolébkové spínače se rychlost jízdy zvýší o 2,0 km/h.
- Zatlačte kolébkový spínač (1) nahoru (RES+) a přidržte ho, zároveň ve sdruženém přístroji sledujte nastavenou rychlost.

Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte kolébkový spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

- Sešlápněte pedál akcelerace. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, posuňte kolébkový spínač (1) dolů (SET-).

Snížení rychlosti tempomatu



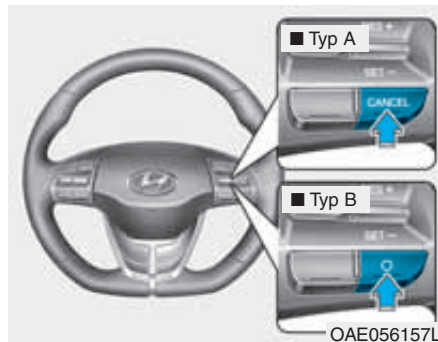
- Zatlačte kolébkový spínač (1) dolů (SET-) a okamžitě ho uvolněte. Při každém takovém stisknutí kolébkového spínače se rychlost jízdy sníží o 2,0 km/h.
- Zatlačte kolébkový spínač (1) dolů (SET-) a přidržte ho. Vaše vozidlo bude postupně zpomalovat. Po dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat, kolébkový spínač uvolněte.
- Mírně sešlápněte brzdový pedál. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, posuňte kolébkový spínač (1) dolů (SET-).

Dočasné zrychlení se zapnutým tempomatem:

Sešlápněte pedál akcelerace. Když sejmete nohu z pedálu akcelerace, vozidlo se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Zatlačíte-li kolébkový spínač při zvýšené rychlosti dolů (SET-), tempomat bude udržovat zvýšenou rychlost.

Tempomat se vypne, když:

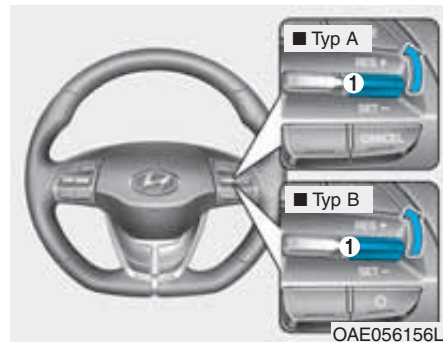


- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete tlačítko CANCEL / O umístěné na volantu.
- Zařadíte polohu N (neutrál).
- Snížíte rychlost vozidla pod rychlost uloženou v paměti o cca 20 km/h.
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.
- Zasahuje ESC.

i Informace

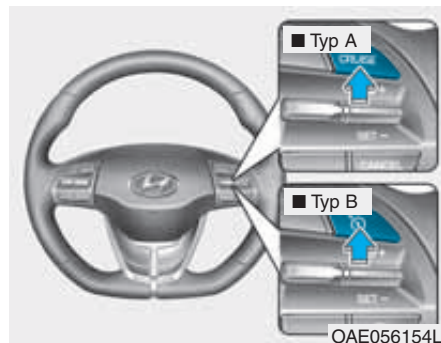
Každá z výše uvedených akcí zruší funkci tempomatu (kontrolka SET ve sdruženém přístroji zhasne), ale celý systém se vypne pouze stisknutím tlačítka CRUISE / . Pokud si přejete obnovit funkci tempomatu, posuňte kolébkový spínač na volantu nahoru (RES+). Obnoví se předchozí nastavená rychlost, pokud jste systém nevympnuli tlačítkem CRUISE / .

Obnovení nastavené rychlosti



Zatlačte kolébkový spínač (1) nahoru (RES+). Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, vozidlo se vrátí k nastavené rychlosti.

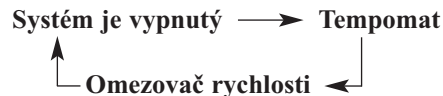
Vypnutí tempomatu



- Stiskněte tlačítko CRUISE /  (kontrolka CRUISE zhasne).
- Stiskněte tlačítko  (kontrolka zhasne).
 - Při zapnutém tempomatu jedním stisknutím tlačítka vypnete tempomat a zapnete omezovač rychlosti.
 - Při vypnutém tempomatu a zapnutém omezovači rychlosti stisknutím tlačítka vypnete oba systémy.

Informace

Po stisknutí tlačítka  se režimy mění následujícím způsobem.



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (S FUNKCÍ OPĚTOVNÉHO ROZJEZDU ZE STOJÍCÍ KOLONY) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



- (1) Kontrolka tempomatu
- (2) Nastavená rychlost
- (3) Odstup mezi vozidly

Chcete-li vidět systém SCC na LCD displeji sdruženého přístroje, zvolte režim Driving Assist (). Další informace naleznete v části „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.

Adaptivní tempomat vám umožňuje nastavit vozidlo tak, aby udržovalo požadovanou rychlost a minimální vzdálenost od vozidla před vámi.

Adaptivní tempomat automaticky upravuje rychlost vašeho vozidla, aby udržel vámi nastavenou rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, aniž byste museli sešlápnout akcelerační nebo brzdový pedál.



VÝSTRAHA

Kvůli vlastní bezpečnosti si před použitím adaptivního tempomatu přečtěte uživatelskou příručku.



VÝSTRAHA

- Adaptivní tempomat není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pouze komfortní funkce. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu.
- Během jízdy vždy sledujte jízdní podmínky a věnujte pozornost nečekaným situacím, i když je adaptivní tempomat aktivní.
- Adaptivní tempomat (SCC) je doplňkovým asistenčním systémem. Nespoléhejte se výhradně na systémy. V zájmu vlastní bezpečnosti buďte při jízdě vždy pozorní.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.
- Je-li adaptivní tempomat ponechán zapnutý, (svítí kontrolka CRUISE ( CRUISE) ve sdruženém přístroji), může dojít k jeho náhodnému spuštění. Když adaptivní tempomat nepoužíváte, nechte ho vypnutý (kontrolka CRUISE ( CRUISE) nesvítí), abyste předešli neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Adaptivní tempomat používejte pouze při jízdě na otevřené dálnici a za dobrého počasí.

(Pokračování)

(Pokračování)

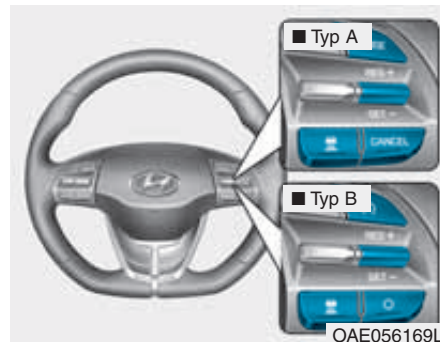
- Nepoužívejte adaptivní tempomat v situacích, kdy nemusí být bezpečné udržovat konstantní rychlost vozidla:
 - Při jízdě v hustém provozu nebo pokud dopravní podmínky neumožňují jízdu konstantní rychlostí.
 - Při jízdě na mokřích, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách.
 - Při jízdě do prudkého kopce nebo z prudkého kopce.
 - Při jízdě ve větrných oblastech.
 - Při zajiždění na parkovací místo.
 - Při jízdě v blízkosti protinárazových bariér.
 - Při jízdě v ostrých zatáčkách.
 - Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť nebo písečná bouře).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když se sníží dosah snímačů kvůli rozdílné výšce přední a zadní části vozidla.

Spínač adaptivního tempomatu



CANCEL/O: zruší funkci tempomatu.
CRUISE / : zapíná nebo vypíná tempomat.

RES+: obnovuje nebo zvyšuje nastavenou rychlost.

SET-: nastavuje nebo snižuje nastavenou rychlost.

: nastaví odstup mezi vozidly.



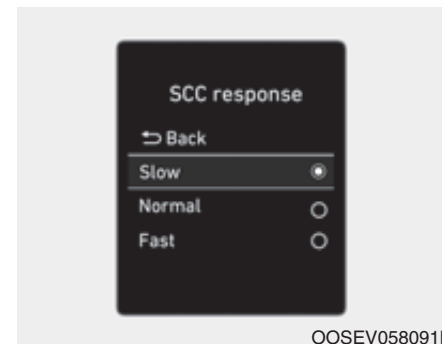
Informace

Nejdříve zapněte režim adaptivního tempomatu stisknutím tlačítka , je-li vozidlo vybaveno omezovačem rychlosti.

Po stisknutí tlačítka se režim mění následujícím způsobem.



Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu



Citlivost rychlosti vozidla při sledování vozidla jedoucího vpředu za účelem zachování nastaveného odstupu lze nastavit. Na LCD displeji sruženého přístroje zvolte „User settings → Driver assistance → SCC response → Fast/Normal/Slow“.

Můžete si zvolit ze tří stupňů:

- Fast (Rychlá):

Rychlost vozidla sledujícího vozidlo jedoucí vpředu za účelem zachování nastaveného odstupu je rychlejší než normální rychlost.

- Normal (Normální):

Rychlost vozidla sledujícího vozidlo jedoucí vpředu za účelem zachování nastaveného odstupu je normální.

- Slow (Pomalá):

Rychlost vozidla sledujícího vozidlo jedoucí vpředu za účelem zachování nastaveného odstupu je pomalejší než normální rychlost.

Informace

Naposledy nastavená citlivost změny rychlosti adaptivního tempomatu se v systému uloží.

Přechod do režimu tempomatu

Řidič si může zvolit, že použije pouze standardní tempomat (řízení rychlosti):

1. Zapněte adaptivní tempomat (kontrolka tempomatu se rozsvítí, ale systém nebude v činnosti).
2. Stiskněte a podržte tlačítko odstupu mezi vozidly na dobu delší než 2 sekundy.
3. Zvolte „Smart Cruise Control“, nebo „Cruise Control“.

Když je systém vypnutý pomocí tlačítka CRUISE/  nebo je použito tlačítko CRUISE/  po uvedení vozidla do pohotovostního režimu (), zapne se režim adaptivního tempomatu.

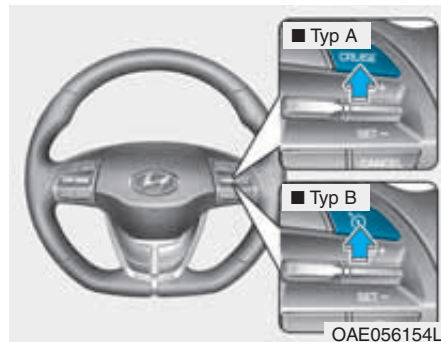


VÝSTRAHA

Když používáte běžný tempomat, musíte sami upravovat odstup od ostatních vozidel pomocí brzdového pedálu a pedálu akcelerace. Systém automaticky neupravuje odstup od vozidel jedoucích před vámi.

Rychlost adaptivního tempomatu

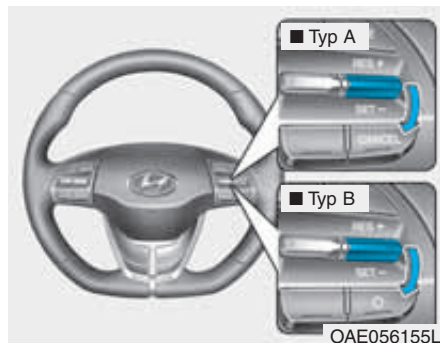
Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu



1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko  na volantu. Rozsvítí se kontrolka tempomatu ( CRUISE).
2. Zrychlete na požadovanou rychlost.

Rychlost adaptivního tempomatu pro příslušné rychlostní rozsahy lze nastavit následujícím způsobem.

- 10 až 180 km/h: pokud před vámi nejede žádné vozidlo
- 0 až 180 km/h: pokud před vámi jede vozidlo



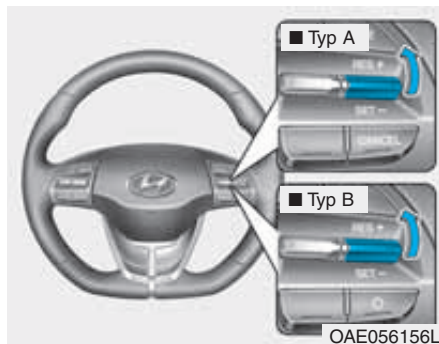
3. Zatlačte kolébkový spínač dolů (SET-). Na LCD displeji se zobrazí nastavená rychlost a vzdálenost mezi vozidly.
4. Uvolněte pedál akceleraace. Požadovaná rychlost bude automaticky udržována.

Pokud před vámi jede vozidlo, rychlost vašeho vozidla se sníží, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi. V prudkém svahu může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat při jízdě do svahu nebo ze svahu.

Informace

- Rychlost vozidla se může snížit při jízdě do kopce a zvýšit při jízdě z kopce.
- Když nastavujete rychlost tempomatu s vozidlem před vámi a rychlost vašeho vozidla je v rozmezí 0 až 30 km/h, nastaví se rychlost 30 km/h.

Zvýšení nastavené rychlosti adaptivního tempomatu



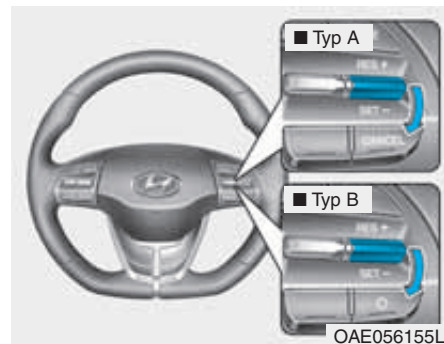
Postupujte podle některého z těchto postupů:

- Zatlačte kolébkový spínač nahoru (RES+) a okamžitě ho uvolněte. Při každém posunutí kolébkového spínače nahoru se rychlost jízdy zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte kolébkový spínač nahoru (RES+) a přidržte ho. Nastavená rychlost vašeho vozidla se zvýší o 10 km/h. Po dosažení požadované rychlosti kolébkový spínač uvolněte.
- Rychlost můžete nastavit do rychlosti 180 km/h.

POZOR

Před použitím kolébkového spínače zkontrolujte dopravní situaci. Po stisknutí kolébkového spínače nahoru a jeho přidržení se prudce zvýší rychlost jízdy.

Snížení nastavené rychlosti adaptivního tempomatu



Postupujte podle některého z těchto postupů:

- Zatlačte kolébkový spínač dolů (SET-) a okamžitě ho uvolněte. Při každém posunutí kolébkového spínače dolů se rychlost jízdy sníží o 1 km/h.
- Zatlačte kolébkový spínač dolů (SET-) a přidržte ho. Nastavená rychlost vašeho vozidla se sníží o 10 km/h. Po dosažení požadované rychlosti kolébkový spínač uvolněte.
- Rychlost můžete nastavit do rychlosti 30 km/h.

Dočasné zrychlení se zapnutým adaptivním tempomatem

Pokud chcete dočasně zrychlit, když je adaptivní tempomat zapnutý, sešlápněte pedál akcelerace. Zvýšená rychlost nezruší funkci adaptivního tempomatu ani nezmění nastavenou rychlost.

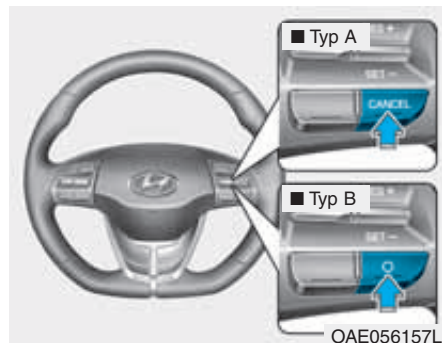
Pro návrat k nastavené rychlosti uvolněte pedál akcelerace.

Zatlačíte-li kolébkový spínač při zvýšené rychlosti dolů (SET-), nastavená rychlost se aktualizuje.

i Informace

Při dočasném zrychlování buďte opatrní, protože v tuto dobu není rychlost regulována automaticky, i když je před vámi jiné vozidlo.

Adaptivní tempomat bude dočasně deaktivován, když:



Ruční vypnutí

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete tlačítko CANCEL/  na volantu.

Adaptivní tempomat je dočasně vypnutý, když kontrolky nastavené rychlosti a odstupu od vozidla vpředu na LCD displeji sdruženého přístroje zhasnou.

Kontrolka CRUISE ( CRUISE) stále svítí.

Automatické vypnutí

- Otevřou se dveře u řidiče.
- Řadicí páka je zařazena do polohy N (neutrál), R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Parkovací brzda je zatažená.
- Rychlost vozidla je vyšší než 190 km/h.
- Zasahuje ESC (elektronický stabilizační systém), TCS (systém řízení trakce) nebo ABS.
- Vypne se systém ESC.
- Snímač nebo kryt je pokrytý nečistotou nebo blokován cizím materiálem.
- Vozidlo zastaví na více než 5 minut.
- Vozidlo po dlouhou dobu opakovaně zastavuje a rozjede se.
- Po delší dobu je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Systém SCC má poruchu.
- Výkon motoru je mimo normální rozsah.

- Je aktivován brzdňý zásah pro auto-
nomní nouzové brzdění (FCA).
- Řidič zahájí jízdu stisknutím koléb-
kového spínače nahoru (RES+) nebo
dolů (SET-), nebo sešlápnutím pe-
dálu akcelerace po zastavení vozid-
la systémem adaptivního tempoma-
tu, když vpředu není jiné vozidlo.
- Řidič zahájí jízdu stisknutím koléb-
kového spínače nahoru (RES+) nebo
dolů (SET-) nebo sešlápnutím pedá-
lu akcelerace po zastavení s vozi-
dlem zastaveným daleko před ním.
- Když je motor zastaven systémem
ISG (Idle Stop & Go).

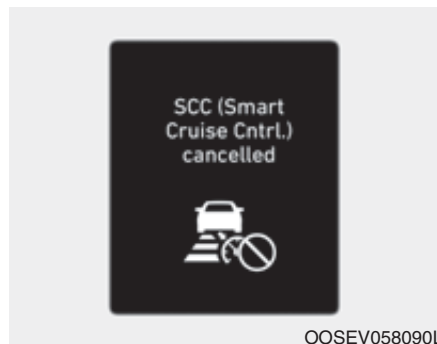
Každá z těchto akcí zruší adaptivní tempomat. Na LCD displeji zhasne nastavená rychlost a odstup mezi vozidly.

Pokud je adaptivní tempomat zrušen automaticky, funkce adaptivního tempomatu se neobnoví ani po stisknutí kolébkového spínače RES+ nebo SET-.

Jestliže se adaptivní tempomat vypne automaticky, když vozidlo stojí, zatáhne se také elektronická parkovací brzda (EPB).

i Informace

Pokud se adaptivní tempomat vypne z jiných než výše uvedených důvodů, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



OOSEV058090L

**SCC (Smart Cruise Control)
cancelled (Adaptivní tempomat
zrušený)**

Když je systém zrušený, zazní varov-
ný tón a na pár sekund se zobrazí na
displeji hlášení.

Rychlost vozidla musíte upravit se-
šlápnutím pedálu akcelerace nebo
brzdy podle situace na silnici před
vámi a jízdních podmínek.

Vždy kontrolujte jízdní situaci. Nespo-
léhejte se na varovný tón.

Obnovení nastavené rychlosti adaptivního tempomatu

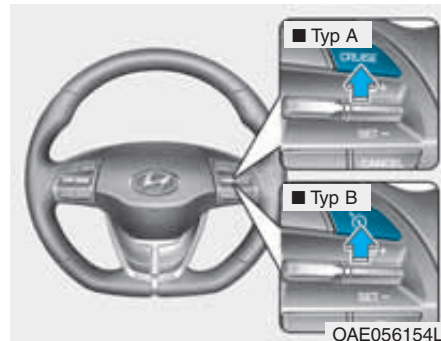
Pokud byl ke zrušení rychlosti tempomatu použit jiný způsob než kolébkový spínač tempomatu a systém je stále aktivovaný, rychlost tempomatu se automaticky obnoví po stisknutí kolébkového spínače nahoru (RES+) nebo dolů (SET-).

Pokud kolébkový spínač stisknete nahoru (RES+), obnoví se naposledy nastavená rychlost. Nicméně pokud rychlost vozidla klesne pod 10 km/h, nastavená rychlost se obnoví, pokud před vámi jede vozidlo.

i Informace

Před stisknutím kolébkového spínače nahoru (RES+) pro obnovení rychlosti vždy zkontrolujte dopravní situaci.

Vypnutí tempomatu



- Stiskněte tlačítko CRUISE /  (kontrolka CRUISE ( CRUISE) zhasne).
- Stiskněte tlačítko  (kontrolka  CRUISE zhasne). (Je-li ve výbavě systém omezovače rychlosti).
 - Při zapnutém adaptivním tempomatu jedním stisknutím tlačítka vypnete adaptivní tempomat a zapnete omezovač rychlosti.
 - Při vypnutém adaptivním tempomatu a zapnutém omezovači rychlosti stisknutím tlačítka vypnete oba systémy.

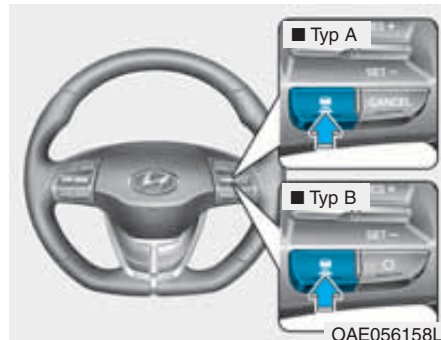
i Informace

Po stisknutí tlačítka  se režim mění následujícím způsobem.



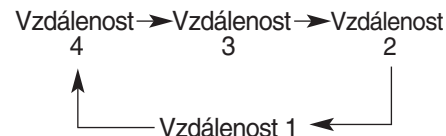
Vzdálenost mezi vozidly u adaptivního tempomatu

Nastavení vzdálenosti mezi vozidly



Když je zapnutý adaptivní tempomat, lze nastavit a udržovat vzdálenost od vozidla před vámi, aniž byste museli používat pedál akcelerace nebo brzdy.

Pokaždé, když stisknete tlačítko, změní se vzdálenost mezi vozidly následujícím způsobem:



Pokud například jedete rychlostí 90 km/h, vzdálenost se udržuje takto:

Vzdálenost 4 – přibližně 52,5 m

Vzdálenost 3 – přibližně 40 m

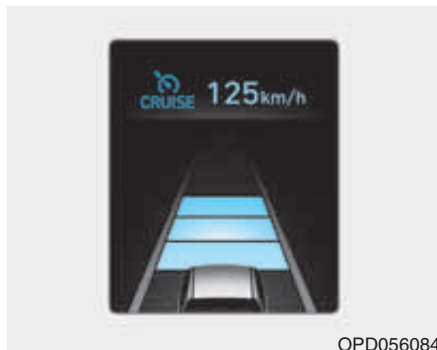
Vzdálenost 2 – přibližně 32,5 m

Vzdálenost 1 – přibližně 25 m

i Informace

Když je systém používán poprvé po nastartování vozidla, je odstup nastaven na poslední nastavený odstup.

Když je jízdní pruh před vámi jasný:



Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost.

Pokud v jízdním pruhu před vámi jede vozidlo:



- Rychlost vašeho vozidla se sníží nebo zrychlí za účelem zachování zvoleného odstupu.
- Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vozidlo pojede stabilní rychlostí poté, co zrychlí na nastavenou rychlost.
- Jestliže se odstup od vozidla před vámi změní vlivem zrychlení nebo zpomalení vozidla vpředu, může se změnit vzdálenost zobrazovaná na LCD displeji. (Na LCD displeji se zobrazí vozidlo vpředu jen tehdy, když jede před vaším vozidlem.)

⚠ VÝSTRAHA



Při používání adaptivního tempomatu:

- Zobrazí se varovné hlášení a zazní varovný zvuk, pokud vozidlo nedokáže udržovat zvolenou vzdálenost od vozidla vpředu.
- Jestliže se zobrazí varovné hlášení a zazní varovný zvuk, sešlápnutím brzdového pedálu aktivně upravte rychlost vozidla a vzdálenost od vozidla vpředu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- I když se varovné hlášení nezobrazí a varovný zvuk nezazní, vždy věnujte pozornost jízdním podmínkám, abyste předešli vzniku nebezpečných situací.
- Hlasitý poslech audiosystému ve vozidle může bránit cestujícím slyšet varovné tóny systému.

! POZOR



OAEPH059168L

Jestliže vozidlo vpředu (rychlost vozidla: nižší než 30 km/h) přejeде do vedlejšího jízdního pruhu, zazní varovný tón a zobrazí se hlášení „Watch for surrounding vehicles“ (Sledujte okolní vozidla). Pomocí brzdového pedálu upravte rychlost vozidla podle vozidel nebo objektů, které se náhle objeví před vámi.

Vždy sledujte dopravní situaci před vozidlem.

V provozu



OIK057107L

Použití spínače nebo pedálu za účelem zrychlení

- Pokud vozidlo v provozu před vámi zastaví, vaše vozidlo se zastaví. Pokud se vozidlo před vámi rozjede, rozjede se také vaše vozidlo. Nicméně pokud vozidlo stojí déle než 3 sekundy, musíte pro rozjetí sešlápnout pedál akcelerace nebo stisknout kolébkový spínač (RES+).

- Jestliže stisknete kolébkový spínač adaptivního tempomatu (RES+ nebo SET-) během aktivovaných funkcí AUTO HOLD a adaptivního tempomatu, funkce AUTO HOLD se uvolní bez ohledu na stav sešlápnutí pedálu akcelerace a vozidlo se rozjede. Kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.

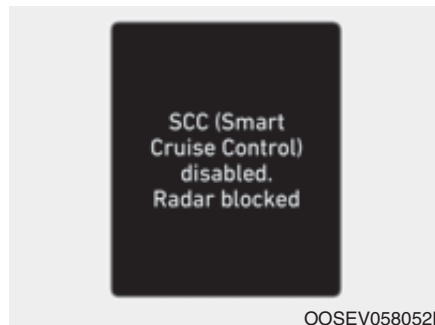
Snímač pro detekování vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu



Adaptivní tempomat používá snímač, který detekuje vzdálenost od vozidla vpředu.

Funkce řízení odstupu mezi vozidly nemusí fungovat správně, je-li snímač zakrytý nečistotou nebo jinými cizorodými látkami. Vždy udržujte snímač čistý.

Varovné hlášení



SCC (Smart Cruise Control) disabled (Adaptivní tempomat deaktivovaný) Radar blocked. (Zablokovaný radar.)

Když je kryt snímače zakrytý nečistotou nebo sněhem, činnost adaptivního tempomatu se může dočasně zastavit. V takovém případě se na LCD displeji sdruženého přístroje zobrazí varovné hlášení. Pro spuštění adaptivního tempomatu odstraňte z krytu radarového snímače nečistoty a sníh a očistěte ho. Adaptivní tempomat nemusí být možné správně aktivovat, pokud je radar zcela zakrytý nebo není po uvedení vozidla do pohotovostního () režimu detekován žádný předmět (např. na otevřeném prostranství).

i Informace

Jelikož adaptivní tempomat se dočasně vypne, když se zablokuje radar, je třeba – chcete-li tempomat nadále používat (řízení rychlosti) – změnit režim tempomatu (viz „Změna na režim tempomatu“ na další stránce).

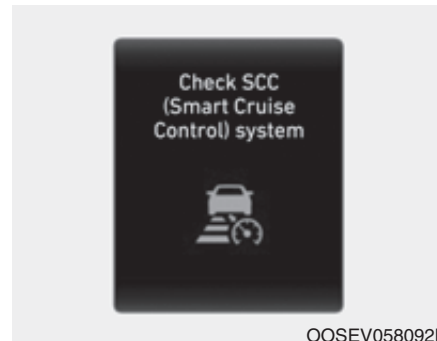
! POZOR

- V blízkosti radarového snímače nepoužívejte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako štítky nebo ochranné polepy nárazníku. Může to negativně ovlivnit výkon snímače radaru.
- Radarový snímač a kryt vždy udržujte v čistotě.
- Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměrujte proud tlakové vody.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí adaptivní tempomat pracovat správně. V takovém případě se může zobrazit varovné hlášení. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Při poškození předního nárazníku v oblasti okolo radarového snímače, nemusí adaptivní tempomat pracovat správně. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu poškozeného snímače nebo jeho krytu použijte pouze originální náhradní díly HYUNDAI. Na kryt snímače nenanášejte barvu.



OOSEV058092L

Check SCC (Smart Cruise Control) system (Zkontrolujte systém adaptivního tempomatu (SCC))

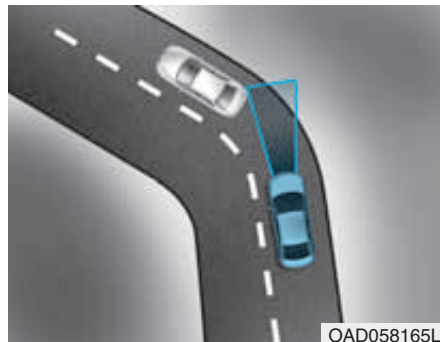
Hlášení se zobrazí, když systém řízení vzdálenosti mezi vozidly nefunguje běžným způsobem.

Doporučujeme vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Omezení systému

Adaptivní tempomat má určitá omezení, co se týká schopnosti detekovat vzdálenost od vozidla vpředu, způsobená stavem silnice a jízdní situací.

V zatáčkách



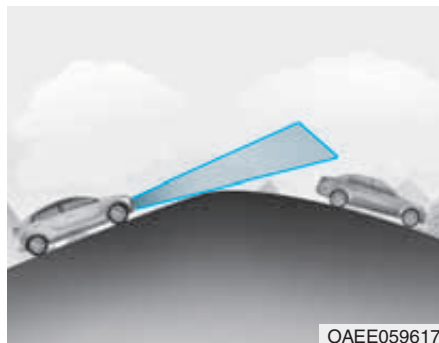
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo pohybující se ve vašem jízdním pruhu a vaše vozidlo pak může zrychlit na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla poklesne, když dojde k náhlé detekci vozidla vpředu.
- Zvolte vhodnou rychlost pro zatáčky a v případě potřeby použijte brzdy nebo pedál akcelerace



Rychlost vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu.

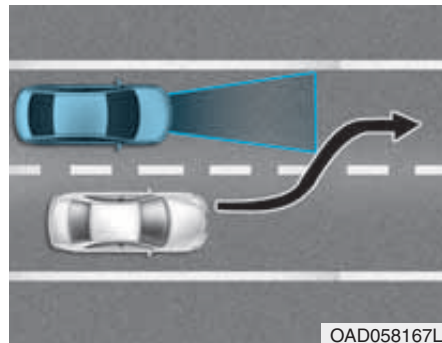
Sešlápněte pedál akcelerace a zvolte vhodnou rychlost. Zkontrolujte, zda jízdní situace dovoluje bezpečné používání adaptivního tempomatu.

Ve svazích



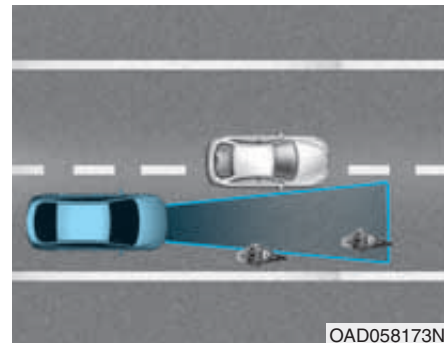
- Během jízdy do kopce nebo z kopce nemusí adaptivní tempomat detekovat vozidlo pohybující se ve vašem jízdním pruhu a vaše vozidlo může začít zrychlovat na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také prudce sníží, když je náhle detekováno vozidlo před vámi.
- Nastavte vhodnou rychlost pro kopcovitý terén a v případě potřeby použijte brzdy nebo pedál akcelerace.

Změna jízdního pruhu



- Vozidlo, které vjede do vašeho jízdního pruhu z vedlejšího pruhu nemusí být snímačem rozpoznáno, dokud nebude v jeho rozsahu.
- Radar nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které se náhle objeví před vámi. Při jízdě vždy sledujte provoz a jízdní podmínky.
- Pokud do vašeho jízdního pruhu přejede pomalejší vozidlo, rychlost vašeho vozidla se sníží, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi.
- Jestliže do vašeho jízdního pruhu přejede rychlejší vozidlo, vaše vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

Rozpoznání vozidla



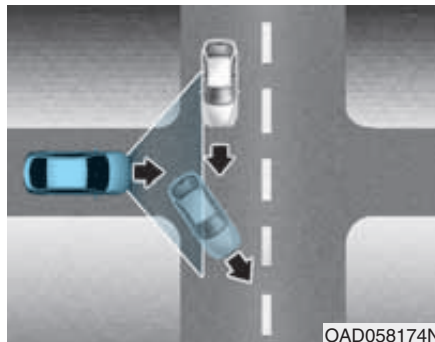
Některé typy vozidel ve vašem jízdním pruhu nemusí snímač rozeznat:

- úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
- vozidla vyčnívající do jedné strany
- pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
- stojící vozidla
- vozidla s úzkým profilem zádě jako přívěsy bez nákladu

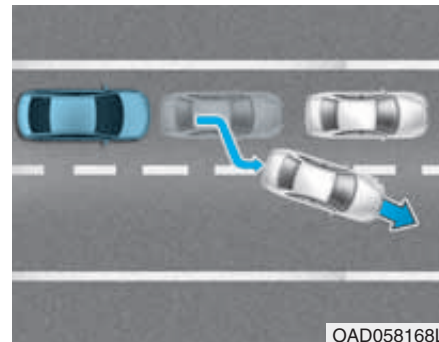
Vozidlo před vámi nemůže být snímačem správně rozpoznáno v následujících situacích:

- Když přední část vozidla směřuje nahoru kvůli přetížení zavazadlového prostoru.
- Když otáčíte volantem.
- Když jedete na okraji jízdního pruhu.
- Když jedete v úzkých jízdních pruzích nebo v zatáčkách.

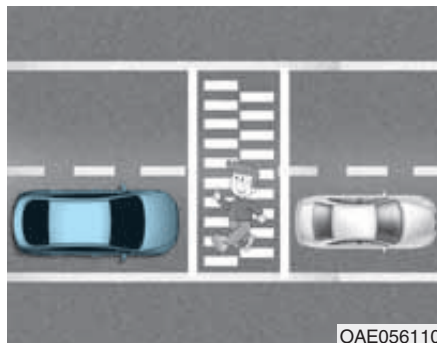
Podle potřeby použijte brzdy nebo pedál akcelerace.



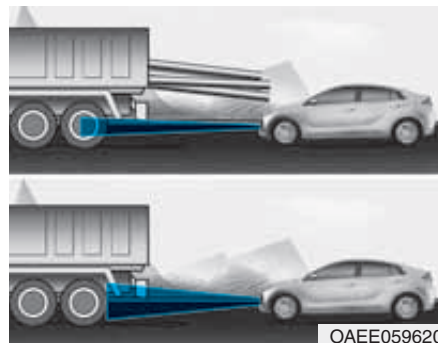
- Vaše vozidlo může zrychlit, jestliže vozidlo jedoucí vpředu odjede.
- Pokud jste varováni, že vozidlo před vámi není detekováno, jedte opatrně.



- Pokud jedete v koloně a před vámi se objeví vozidlo z jiného pruhu, systém nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je nyní před vámi. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.



- Když vozidlo udržuje vzdálenost od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce.



- Vždy věnujte pozornost vozidlům s vyšší výškou nebo vozidlům přepravujícím náklad, který přesahuje ze zadní části vozidla.

VÝSTRAHA

Při používání adaptivního tempomatu dodržujte následující zásady:

- Je-li nutné prudce zastavit, musíte použít brzdy. Vozidlo neumí v každé nouzové situaci zastavit pomocí adaptivního tempomatu.
- Udržujte bezpečný odstup v souladu s dopravní situací a rychlostí vozidla. Je-li vzdálenost mezi vozidly při jízdě vysokou rychlostí příliš malá, může dojít k závažné nehodě.
- Vždy udržujte dostatečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby vozidlo zpomalte pomocí brzdy.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Adaptivní tempomat neumí rozeznat stojící vozidlo, chodce ani protijedoucí vozidla. Vždy se dívejte dopředu, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Pokud vozidla pohybující se před vámi často mění jízdní pruh, může dojít ke zpomalení reakce systému nebo může systém zareagovat na vozidlo, které jede ve vedlejším jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Vždy sledujte zvolenou rychlost a odstup od vozidla před vámi. Řidič by se nikdy neměl spoléhat výhradně na systém a vždy by měl věnovat pozornost jízdním podmínkám a mít pod kontrolou rychlost vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

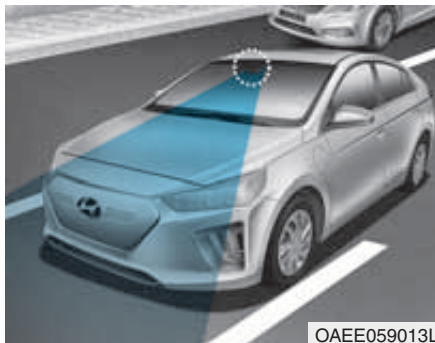
- Adaptivní tempomat nemusí rozeznat složité jízdní situace, a proto vždy sledujte dopravní situaci a v závislosti na ní upravte rychlost svého vozidla.
- Systém adaptivního tempomatu může považovat chodce, jízdní kolo, motocykl apod. za vozidlo. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Když je vozidlo taženo, systém adaptivního tempomatu vypne.
- Systém adaptivního tempomatu může při tažení přívěsu nebo jiného vozidla fungovat omezeným způsobem, proto vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.

POZNÁMKA

Adaptivní tempomat může být dočasně nefunkční z důvodu:

- elektrického rušení
- přizpůsobování podvozku
- rozdílů v opotřebení pneumatik a tlacích vzduchu v pneumatikách
- montáže odlišného typu pneumatik

AKTIVNÍ ASISTENT PRO VEDENÍ VOZU V JÍZDNÍM PRUHU (LFA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Aktivní asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LFA) s kamerou na čelním okně detekuje čáry jízdních pruhů na vozovce a pomáhá řidiči s řízením, aby se vozidlo udrželo mezi čarami.

⚠ VÝSTRAHA

Aktivní asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LFA) není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pomocná funkce. Odpovědností řidiče je, aby vždy sledoval okolí a řídil vozidlo.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání aktivního asistenta pro vedení vozu v jízdním pruhu (LFA) dodržujte následující pokyny:

- Neotáčejte prudce volantem, když systém zasahuje do řízení.
- Systém LFA pomáhá řidiči udržovat vozidlo uprostřed jízdního pruhu a zasahuje do řízení. Řidič by se však neměl spoléhat výhradně na systém, ale vždy se soustředit na volant, aby zůstal v jízdním pruhu.
- Systém LFA se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při jízdě buďte opatrní.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nerozebírejte přední kameru, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.
- Když vyměníte čelní okno, přední kameru nebo související součásti volantu, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.
- Systém pomáhá rozpoznávat čáry jízdních pruhů a ovládá volant na základě kamery, a proto nemusí pracovat správně, pokud jsou čáry jízdních pruhů těžko rozpoznatelné.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Viz „Omezení systému“.
- Nedemontujte ani záměrně nepoškozujte součásti systému LFA.
 - Varovný zvuk systému LFA nemusí být slyšet při vysoké hlasitosti audiosystému.
 - Neumísťujte na přístrojovou desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcadla, bílý papír atd. Mohlo by to bránit správné funkci systému LFA.
 - Když aktivujete systém LFA, vždy mějte ruce na volantu. Jestliže pojedete po zobrazení hlášení „Keep hands on steering wheel (Mějte ruce na volantu)“ dále s rukama mimo volant, systém se automaticky vypne. Nicméně pokud řidič vrátí ruce na volant, systém znovu začne řídit volant.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Volant není řízen kontinuálně. Když jede vozidlo při opouštění jízdního pruhu rychleji, nemůže být systémem řízeno. Řidič musí při používání systému vždy dodržovat rychlostní omezení.
- Jestliže připevníte na volant nějaké předměty, nemusí systém správně asistovat nebo nemusí správně fungovat výstražná při sejmutí rukou z volantu.
- Při tažení přívěsu nezapomeňte systém LFA vypnout.

Ovládání LFA

Nastavení systému

- Se spínačem zapalování v poloze ON lze aktivní asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu zapnout na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance → Driving assist → Lane following assist“. Systém vypnete zrušením této volby.
- Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla si systém zachová své poslední nastavení.

Provozní podmínky

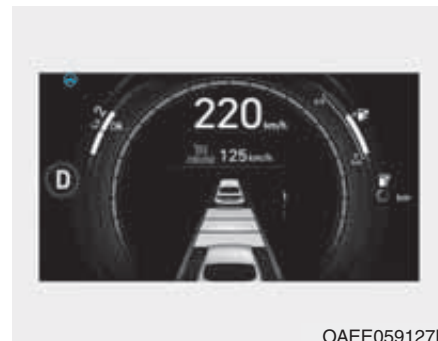
Systém se aktivuje, když je v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje nastavena volba „Lane Following Assist“ a jsou splněny následující podmínky:

- Je aktivní adaptivní tempomat.
- Rychlost vozidla je nižší než 180 km/h.

Když je systém aktivovaný, ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka (Ⓛ). Barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému LFA.

- Zelená: režim aktivního asistenta vedení je zapnutý
- Bílá: režim aktivního asistenta vedení je vypnutý

Činnost systému LFA



OAAE059127L

Když vozidlo po zapnutí systému LFA jede v jízdním pruhu a jsou detekovány obě čáry jízdního pruhu (barva čar se změní z šedé na bílou) a řidič neprovádí prudké pohyby volantem, systém LFA přepne na režim aktivního asistenta. Kontrolka Ⓛ se rozsvítí zeleně a systém bude pomáhat udržovat vozidlo v jízdním pruhu ovládáním volantu. Jestliže jsou čáry jízdního pruhu špatně zjistitelné, bude možno ovládat volant v závislosti na vozidle vpředu a jízdních podmínkách vozidla vpředu. Když je ovládání volantu dočasně zastaveno, kontrolka Ⓛ zabliká zelenou barvou a změní barvu na bílou.

Varovné hlášení



Keep hands on steering wheel
(Mějte ruce na volantu)

Pokud řidič na několik sekund zvedne ruce z volantu během aktivovaného systému LFA, systém řidiče varuje.

i Informace

Držte volant pevně. Jinak může systém LFA nesprávně vyhodnotit, že řidič zvedl ruce z volantu a může vydat výše popsanou výstrahu.

⚠ VÝSTRAHA

Varovné hlášení se může v závislosti na jízdní situaci zobrazit pozdě. Vždy proto mějte za jízdy ruce na volantu.



Driver's hands not detected.
(Úchop řidiče nedetekován.)
LFA system is disabled temporarily
(Systém LFA je dočasně vypnutý)

Jestliže řidič ani po zobrazení hlášení „Keep hands on steering wheel“ neuchopí volant, systém nebude zasahovat do řízení a vydá pouze varování, když dojde k přejetí čáry jízdního pruhu.

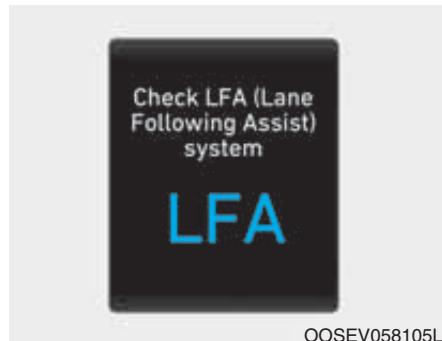
Nicméně pokud řidič vrátí ruce na volant, systém znovu začne řídit volant.

VÝSTRAHA

- Systém LFA je pouze doplňkovým systémem. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval je v příslušném jízdním pruhu.
- V následujících situacích systém LFA vypněte a řiďte vozidlo bez používání tohoto systému:
 - za špatného počasí
 - za špatného stavu vozovky.
 - když musí řidič často zasahovat do řízení

Informace

- I když systém zasahuje do řízení, řidič stále volant plně ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém napomáhá řízení, vyžadovat vyšší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.



Check LFA (Lane Following Assist) system (Zkontrolujte systém LFA)

V případě problému se na několik sekund zobrazí hlášení. Pokud problém přetrvává, zobrazí se kontrolka poruchy systému LFA.

Systém LFA nebude AKTIVNÍ a volant nebude řízen, když:

- Je před změnou jízdního pruhu zapnuto směrové světlo. Pokud se pokusíte změnit jízdní pruh bez směrových světel, může systém zasáhnout do řízení.
- Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.
- Je v činnosti systém ESC (elektro-nický stabilizační systém) nebo VSM (stabilizační systém).
- Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
- Rychlost vozidla je vyšší než 180 km/h.
- Vozidlo realizuje náhlou změnu jízdního pruhu.
- Vozidlo náhle zabrzdí.
- Lze detekovat pouze jednu čáru jízdního pruhu.
- Pruh je velmi široký nebo úzký.
- Jízdní pruh je vyznačený více než dvěma čarami (např. v oblasti stave-nišť).

- Poloměr zatáčky je příliš malý.
- Vozidlo jede v prudkém svahu.
- Dojde k náhlému zatočení volantem.
- Systém nemusí být funkční po dobu 15 sekund po nastartování vozidla nebo inicializaci kamery nebo restartování přední kamery.

Omezení systému

Systém LFA může zasahovat předčasně, i když vozidlo neopustí jízdní pruh, NEBO systém LFA nemusí napomáhat řízení nebo varovat řidiče, když vozidlo neúmyslně opustí jízdní pruh v následujících situacích:

Když je stav pruhu a silnice velmi špatný

- Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu od povrchu vozovky nebo je čára jízdního pruhu vybledlá nebo nevýrazná.
- Je obtížné odlišit barvu čar jízdního pruhu od povrchu vozovky.
- Na povrchu vozovky jsou čáry, které vypadají jako čáry jízdního pruhu a jsou kamerou detekovány nesprávně.
- Značení jízdního pruhu je nezřetelné nebo poškozené.
- Čára jízdního pruhu se spojuje nebo rozděluje. (např. mýtná brána)
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se čáry jízdních pruhů komplikovaným způsobem kříží.
- Před vámi jsou více než dvě čáry jízdního pruhu.

- Čára jízdního pruhu je velmi tlustá nebo tenká.
- Pruh je velmi široký nebo úzký.
- Čáry před vámi nejsou viditelné kvůli dešti, sněhu, vodě na vozovce, poškozenému nebo znečištěnému povrchu nebo jiným faktorům.
- Na čáry jízdního pruhu dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, zábradlí, protihlukových bariér apod.
- Čáry jízdních pruhů jsou komplikované nebo je nahrazují konstrukce například u stavenišť.
- Na silnici jsou vyznačeny přechody nebo jiné symboly.
- Čáry jízdních pruhů v tunelu jsou znečištěny olejem apod.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.

Když dojde ke změně vnějších podmínek

- Vnější osvětlení se prudce změní, například při vjezdu nebo výjezdu z tunelu nebo při projíždění pod mostem.
- Okolní světlo je příliš slabé, např. světlomety nejsou v noci zapnuté nebo vozidlo jede tunelem.
- Na vozovce je hraniční struktura jako betonová zídka, zábradlí a sloupek s odrazovým sklem, které byly bezděčně detekovány kamerou.
- Když se pouliční světla nebo světla protijedoucích vozidel odráží od mokrého povrchu vozovky (např. od louží).
- Výhled vpřed je omezen v důsledku oslnění sluncem.
- Mezi vámi a vozidlem před vámi není dostatečná vzdálenost, aby bylo možné detekovat čáru jízdního pruhu, nebo vozidlo před vámi jede po čáře jízdního pruhu.

- Při jízdě v prudkém svahu, přes vrchol nebo při jízdě v zatáčkách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Teplota v okolí vnitřního zpětného zrcátka je příliš vysoká z důvodu přímého slunečního svitu atd.

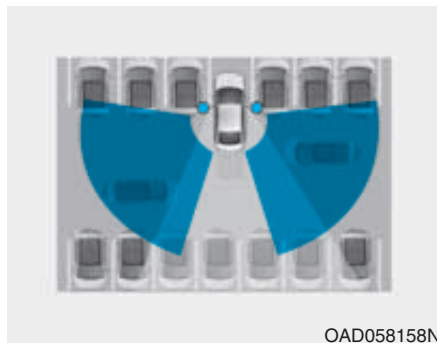
Když je špatná viditelnost směrem vpřed

- Čelní okno nebo čočka kamery jsou zakryty nečistotami.
- Čelní okno je zamlžené; není možný jasný výhled na vozovku.
- Na přístrojové desce jsou předměty apod.
- Snímač nemůže detekovat jízdní pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo hustému sněžení.

SYSTÉM UPOZORNĚNÍ NA PROJÍZDĚJÍCÍ VOZIDLA PŘI COUVÁNÍ (RCCW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Popis systému

Upozornění na projíždějící vozidla při couvání (RCCW)



Upozornění na projíždějící vozidla při couvání varuje při couvání před vozidly blížícími se z pravé nebo levé strany. Rozsah sledování mrtvého úhlu se mění podle rychlosti blížícího se vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Během jízdy vždy sledujte jízdní podmínky a dopravní situaci a věnujte pozornost nečekaným situacím, i když je upozornění na projíždějící vozidla při couvání (RCCW) aktivní.
- Upozornění na projíždějící vozidla při couvání je jen doplňkovým asistenčním systémem pro vás. Na tento systém se zcela nespolehejte. Při jízdě vždy dávejte pozor.
- Upozornění na projíždějící vozidla při couvání (RCCW) **nemůže nahradit řádnou a bezpečnou jízdu. Vždy jezděte bezpečně a při couvání buďte opatrní.**

Nastavení a činnost systému

Nastavení systému



- Nastavení funkce bezpečnosti při parkování
Řidič může systémy aktivovat otočením spínače zapalování do polohy ON a zvolením „User settings → Driver assistance → Parking safety“. Při zvolení možnosti „Rear cross-traffic safety“ (Upozornění na projíždějící vozidla při couvání) se systém zapne a uvede do pohotovostního stavu.
- Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla se systém uvede do pohotovostního stavu.

- Když je systém původně zapnutý, rozsvítí se po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla ve vnějším zpětném zrcátku na 3 sekundy varovná kontrolka.



OAEPH059650L

- Nastavení načasování varování
Řidič může zvolit čas aktivace varování v části Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later“.

Možnosti upozornění na projíždějící vozidla při couvání (Rear Cross-Traffic Collision Warning) jsou následující:

- Normal (Normální):

Při zvolení této možnosti se upozornění na projíždějící vozidla při couvání aktivuje normálním způsobem. Jestliže je toto nastavení příliš citlivé, změňte nastavení na možnost „Later“ (Později).

Spuštění varování se může zdát pomalé, pokud vozidlo po straně/vzadu prudce zrychluje.

- Later (Později):

Toto nastavení aktivace varování zvolte při malé hustotě provozu a nízkých rychlostech.

i Informace

Jestliže změníte načasování aktivace upozornění, může se změnit i načasování aktivace výstrah jiných systémů.

Před změnou času aktivace upozornění to vždy mějte na paměti.



OAEPH059652L

- Nastavení hlasitosti upozornění
Řidič může zvolit hlasitost varování v části Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/Low“.

i Informace

Jestliže změníte hlasitost upozornění, může se změnit i hlasitost výstrah jiných systémů.

Před změnou hlasitosti upozornění to vždy mějte na paměti.

Další informace naleznete v části „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.

Provozní podmínky

Zapnutí systému:

1. Přejděte do „User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“ na LCD displeji. Systém se zapne a uvede do pohotovostního režimu.
 2. Systém bude v činnosti, když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h a řadicí páka je v poloze R (zpátečka).
- * Systém nebude v činnosti, když rychlost vozidla překročí 10 km/h. Systém se opět aktivuje, když rychlost vozidla klesne pod 10 km/h .

Detekční rozsah systému je přibližně 0,5 až 20 m. Blížící se vozidlo je detekováno, pokud je jeho rychlost v rozmezí 8 až 36 km/h.

Uvědomte si, že rozsah detekce a provozní rychlost jsou ovlivněny určitými podmínkami. Při couvání s vozidlem věnujte vždy velkou pozornost svému okolí.

Varovné hlášení a řízení systému

Upozornění na projíždějící vozidla při couvání (RCCW)



Pokud se vozidlo detekované snímači blíží k vašemu vozidlu ze zadní levé nebo pravé strany, zazní varovný signální tón, začne blikat kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku a na displeji se objeví varovné hlášení. Jestliže se aktivuje systém zpětné kamery, na obrazovce audiosystému nebo informačního a zábavního systému se rovněž zobrazí hlášení.

Varování ustane:

- Detekované vozidlo odjede ze snímané oblasti nebo
- je vozidlo přímo za vaším vozidlem nebo
- vozidlo se k vašemu vozidlu neblíží nebo
- druhé vozidlo zpomalí.
- Rychlost přibližování vozidla se sníží.

! POZOR

- Jsou-li splněny provozní podmínky upozornění na projíždějící vozidla při couvání (RCCW), aktivuje se upozornění vždy, když se k boční/zadní straně vašeho stojícího vozidla (rychlost vozidla 0 km/h) přiblíží jiné vozidlo.
- Upozornění systému nemusí fungovat správně, jestliže levou/pravou stranu zadního nárazníku vašeho vozidla blokuje jiné vozidlo či překážka.
- Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci, bez ohledu na to, zda svítí či nesvítí varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku, nebo zda zní varovný tón.
- Hlasitý poslech audiosystému ve vozidle může bránit cestujícím slyšet varovné zvuky systému.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Upozornění na projíždějící vozidla při couvání nemusí vydat zvuk (RCCW), když varovné zvuky vydávají jiné systémy.

⚠ VÝSTRAHA

- Varovný zvuk upozornění na projíždějící vozidla při couvání (RCCW) nemusí být slyšet v případě, že již zní jiný varovný zvuk, například upozornění na zapnutí bezpečnostních pásů.
- Jezděte bezpečně, i když je vozidlo vybaveno upozorněním na projíždějící vozidla při couvání. Nespolehejte se výhradně na systém a před couváním zkontrolujte okolí vozidla.
- Za správné ovládání brzd odpovídá řidič.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při jízdě buďte vždy velmi opatrní. V závislosti na dopravní situaci a jízdních podmínkách nemusí upozornění na projíždějící vozidla při couvání (RCCW) fungovat správně nebo se může aktivovat bezdůvodně.
- Upozornění na projíždějící vozidla při couvání (RCCW) není náhradou za bezpečnou jízdu, jde pouze o komfortní funkci. Je na zodpovědnosti řidiče, aby vždy jel opatrně a předcházel nebezpečným a nečekaným situacím. Vždy dbejte na stav vozovky.

Detekční snímač



Zadní radary se nacházejí uvnitř zadního nárazníku a slouží k detekci po stranách a v zadní části. Pro správnou funkčnost systému udržujte zadní nárazník v čistotě.

POZNÁMKA

- Systém nemusí správně fungovat, pokud je zadní nárazník poškozený nebo pokud byl zadní nárazník vyměněn nebo opravován.
- Systém se může vypnout, je-li rušen silným elektromagnetickým vlněním.
- Vždy udržujte snímače čisté.
- NIKDY sami snímač nerozebírejte a předcházejte úderům do snímače.
- Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém pracovat správně. V takovém případě se může zobrazit varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Do blízkosti radarového snímače nelepte cizí předměty jako štítky nebo ochranné polepy nárazníku, ani prostor snímače nelakujte. Může to negativně ovlivnit výkon snímače.



BCW (Blind-Spot Collision Warning) system disabled. (Sledování mrtvého úhlu vypnuté). Radar blocked. (Zablokovaný radar.)

- Toto varovné hlášení se může zobrazit, když:
 - Je jeden ze snímačů v zadním nárazníku zakrytý nečistotami, sněhem nebo cizím předmětem.
 - Při jízdě v odlehlých oblastech, kde snímač po delší dobu nedetekuje jiné vozidlo.
 - Když hustě sněží nebo prší.

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, kontrolka ve spínači BCW zhasne a systém se automaticky vypne.

i Informace

Když za vozidlem táhnete přívěs nebo je nasazen nosič, vypněte systémy BCW a RCCW (jsou-li ve výbavě).

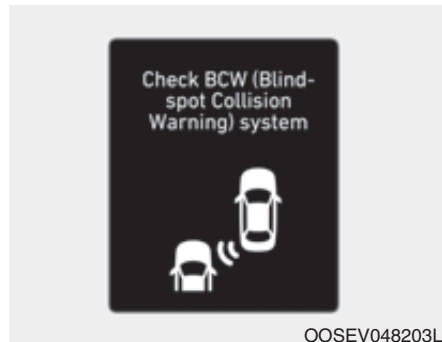
- Stiskněte tlačítko BCW (kontrolka na tlačítku zhasne).
- Vypněte systém RCCW zrušením volby.

„User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“

Pokud se ve sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení o vypnutí BCW, zkontrolujte, zda není zadní nárazník v oblasti snímače zakrytý nečistotou nebo sněhem. Odstraňte veškeré nečistoty, sníh či cizí předměty, které zakrývají radarové snímače.

Po odstranění nečistot by měl systém RCCW po asi 10 minutách jízdy normálně pracovat.

Pokud systém stále nepracuje normálně, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



OOSEV048203L

Check BCW (Blind-spot Collision Warning) system (Zkontrolujte sledování mrtvého úhlu (BCW))

Pokud je problém se systémem BCW, zobrazí se varovné hlášení a zhasne kontrolka na tlačítku. Systém se automaticky vypne. Systém RCCW nebude v činnosti také v případě, že se z důvodu poruchy vypne systém BCW. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému

Řidič musí dávat pozor v níže uvedených situacích, protože systém nemusí za určitých podmínek detekovat jiná vozidla nebo předměty.

- Vozidlo jede za špatného počasí jako hustý déšť nebo sněžení.
- Snímač je znečištěn deštěm, sněhem, blátem atd.
- Zadní nárazník, ve kterém je umístěn snímač, je zakryt nebo blokován cizím předmětem např. nálepkou, krytem nebo nosičem jízdních kol.
- Zadní nárazník je poškozený nebo snímač je mimo přednastavenou polohu.
- Výška vozidla je nižší nebo vyšší z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru, nenormálního tlaku vzduchu v pneumatikách atd.
- Když je teplota zadního nárazníku vysoká.
- Když jsou snímače zablokovány jinými vozidly, zdmi nebo parkovacími pilíři.

- Vozidlo jede po klikaté silnici.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je upevněn předmět jako např. zábradlí.
- Při jízdě v prudkém stoupání nebo klesání, kde je rozdílná výška jízdního pruhu.
- Při jízdě po úzké cestě abnormálně obrostlé stromy nebo trávou.
- Při jízdě v odlehlých oblastech, kde snímač po delší dobu nedetekuje jiné vozidlo.
- Při jízdě po mokré silnici.
- Při jízdě po silnici se zdvojenou konstrukcí svodidel nebo stěny.
- Nedaleko je velké vozidlo, například autobus nebo nákladní vozidlo.
- Když se jiné vozidlo přiblíží příliš blízko.
- Pokud vás míjí jiné vozidlo velmi vysokou rychlostí.
- Při změně jízdního pruhu.
- Pokud vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli jako vozidlo vedle vás a zrychlí.

- Když vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás NEBO pokud vozidlo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdní pruhu.
- Nedaleko je motocykl nebo jízdní kolo.
- V blízkosti je nízký přívěs.
- Když jsou v oblasti rozsahu snímače malé předměty jako nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Když je v blízkosti nízké vozidlo jako sportovní automobil.
- V okolí vozidla je extrémně nízká teplota.
- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté nebo nerovné silnice nebo betonových bloků.
- Vozidlo jede po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže nebo ledu.



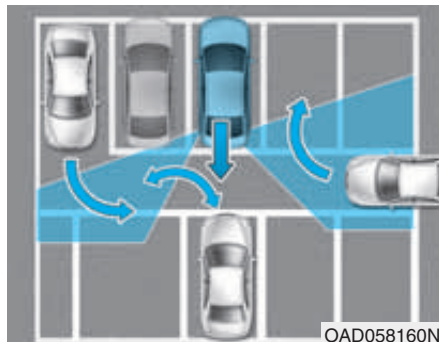
[A]: Konstrukce

- Při jízdě v blízkosti vozidla nebo konstrukce.

Systém nemusí fungovat správně při jízdě v blízkosti vozidla nebo konstrukce.

V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo blížící se zezadu a výstraha nemusí fungovat správně.

Při jízdě vždy sledujte své okolí.



- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí.

Systém nemusí fungovat správně, když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí.

V určitých situacích nemusí systém dokázat přesně posoudit riziko kolize s vozidly, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např. vozidlo vyjíždějící za vaším vozidlem, vozidlo parkující nebo odjíždějící v zadním prostoru, vozidlo přibližující se k vašemu vozidlu při zatáčení apod.).

V takovém případě nemusí fungovat správně.



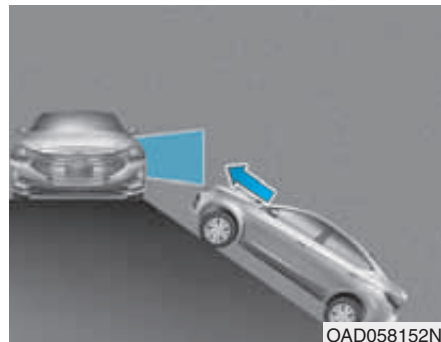
[A]: Vozidlo

- Při diagonálním parkování vozidla.

Systém nemusí fungovat správně při diagonálním parkování vozidla.

V určitých případech, když diagonálně zaparkované vozidlo vyjíždí z parkovacího místa, nemusí systém detekovat vozidlo přijíždějící ze zadní levé/pravé strany vašeho vozidla. V takovém případě nemusí fungovat správně.

Při jízdě vždy sledujte své okolí.

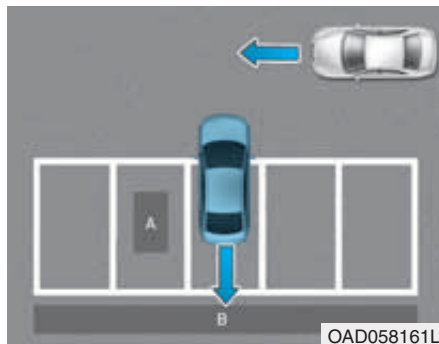


- Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží.

Systém nemusí fungovat správně, když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží.

V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo blížící se zezadu zleva/zprava a výstraha nemusí fungovat správně.

Při jízdě vždy sledujte své okolí.



[A]: Konstrukce, [B]: Zed

- Při zajiždění na parkovací místo v blízkosti konstrukce.

Systém nemusí fungovat správně při zajiždění vozidlem na parkovací místo, kde je za vaším vozidlem nebo vedle něj konstrukce.

V určitých situacích, při couvání do parkovacího místa, může systém falešně detekovat vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. V takovém případě se může aktivovat výstraha.

Při jízdě vždy sledujte parkovací místo.



- Při parkování vozidla zacouváním.
Pokud je vozidlo parkováno couváním a snímač detekuje jiné vozidlo v zadní části parkovacího místa, může se spustit výstraha. Při jízdě vždy sledujte parkovací místo.

SYSTÉM OMEZOVAČE RYCHLOSTI (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Funkce omezovače rychlosti

Nechcete-li překračovat určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení.

Pokud jedete nad nastavený rychlostní limit, bude aktivní varovný systém (nastavený rychlostní limit bude blikat a bude znít akustický signál), dokud rychlost vozidla neklesne pod nastavený rychlostní limit.

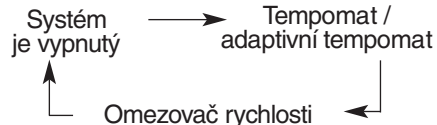
i Informace

Když je v činnosti systém omezovače rychlosti, nelze zapnout tempomat.

Spínač omezovače rychlosti



MODE : Přepíná režim mezi tempomatem / adaptivním tempomatem a omezovačem rychlosti.



RES+: obnovuje nebo zvyšuje rychlost omezovače.

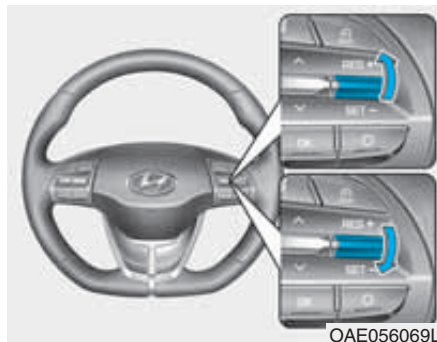
SET-: nastavuje nebo snižuje rychlost omezovače.

O: ruší nastavenou rychlost omezovače.

Nastavení rychlosti omezovače:



1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko **MODE**. Rozsvítí se kontrolka omezovače rychlosti ve sdruženém přístroji.



OAE056069L

2. Zatlačte kolébkový spínač dolů (SET-).
3. • Zatlačte kolébkový spínač nahoru (RES+) nebo dolů (SET-) a při požadované rychlosti ho uvolněte.
• Zatlačte kolébkový spínač nahoru (RES+) nebo dolů (SET-) a při-
držte ho. Rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat o 5 km/h.



OOSEV058037

Ve sdruženém přístroji se zobrazí nastavený rychlostní limit.

Pokud byste chtěli při jízdě překročit přednastavený rychlostní limit, když sešlápnete pedál akcelerace méně než přibližně z 50 %, rychlost vozidla bude udržována pod rychlostním limitem.

Nicméně pokud sešlápnete pedál akcelerace více než přibližně ze 70 %, můžete při jízdě překročit rychlostní limit. Pak se rozblíká nastavený rychlostní limit a ozve se zvukové znamení, dokud nezpomalíte pod stanovenou rychlost.

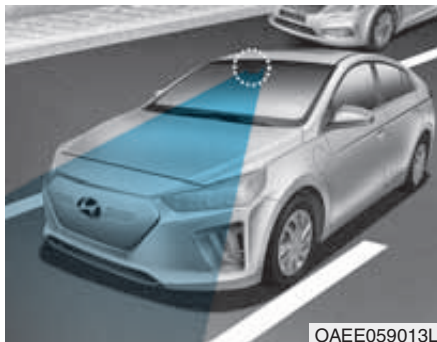
Pro vypnutí omezovače rychlosti proveďte jeden z následujících úkonů:



OAE056068L

- Stiskněte tlačítko . Kontrolka rychlostního omezení (LIMIT) zhasne.
- Pokud stisknete tlačítko O (zrušit) jednou, nastavené rychlostní omezení bude zrušeno, ale systém se nevypne. Pokud si přejete obnovit rychlostní omezení, stiskněte pro nastavení požadované rychlosti kolébkový spínač +RES nebo SET- na volantu.

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK (ISLW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Rozpoznávání dopravních značek (ISLW) zobrazuje informace o rychlostním omezení a zákazu předjíždění pro aktuální silnici prostřednictvím sdruženého přístroje a navigace. ISLW čte dopravní značky prostřednictvím přední kamery instalované v horní části čelního okna.

ISLW zobrazuje informace o rychlostním omezení také v rámci navigace a informací o vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

- Rozpoznávání dopravních značek (ISLW) je pouze přídatným systémem a není vždy schopen správně zobrazit rychlostní omezení a zákazy předjíždění.
- Řidič stále nese zodpovědnost za nepřekračování povolené rychlosti.
- ISLW zobrazuje informace o rychlostním omezení získané detekcí dopravních značek pomocí přední kamery.
Proto systém ISLW nemusí pracovat správně, když je obtížné dopravní značky rozpoznat. Další podrobnosti naleznete v části „Omezení systému“.
- Zabraňte kontaktu snímače přední kamery s vodou.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Kameru nerozebírejte a předcházejte úderům do přední kamery.
- Nerozebírejte kameru, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže přední kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.
- Nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcadlo). Jakýkoli odraz světla může narušit funkci systému.
- Systém není dostupný ve všech zemích.

i Informace

Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI, když:

- Došlo k výměně čelního okna.
- Došlo k opravě či výměně přední kamery nebo souvisejících součástí.

Nastavení a činnost systému

Nastavení systému

- Řidič může aktivovat systém ISLW zvolením „User settings → Driver assistance → SLW (Speed Limit Warning)“.
- Při aktivaci systému ISLW se ve sdruženém přístroji zobrazí symbol s informací o rychlostním omezení a zákazu předjíždění.
- Když je systém ISLW aktivován v nastavení navigace, výše tyto údaje a omezení jsou zobrazovány také v rámci navigace.

Aktivace systému

- Systém ISLW zobrazí údaje o rychlostním omezení a zákazu předjíždění, když vaše vozidlo projede okolo příslušných dopravních značek.
- ISLW zobrazí informace o předchozím rychlostním omezení ihned po přepnutí spínače vozidla do polohy ON.
- Pro tutéž silnici mohou platit různé údaje o rychlostním omezení. Údaj se zobrazuje v závislosti na jízdních podmínkách. Systém totiž načítá i dopravní značky s dodatkovými tabulkami (např. déšť, šipka atd.) a porovnává je s interními daty vozidla (provoz stěračů, směrová světla atd.).

i Informace

Údaj o rychlostním omezení ve sdruženém přístroji se může lišit od údaje zobrazovaného v navigaci. V takovém případě zkontrolujte nastavení rychlostního omezení v navigaci.

Displej

Displej sdruženého přístroje



Rozpoznávání dopravních značek (ISLW) zobrazuje informaci o rychlostním omezení, zákazu předjíždění a podmíněné dopravní značce.



Dopravní značka s podmíněnou platností

Pokud ISLW detekuje dopravní značku s podmíněnou platností, bude ve sdruženém přístroji symbol dopravní značky překrytý ve spodní nebo levé části segmentu pro rychlostní omezení.

Na stejné silnici mohou být umístěny dopravní značky s různými rychlostními omezeními. V normální situaci může platit rychlostní omezení 120 km/h, nicméně za deště nebo sněžení může platit rychlostní omezení 90 km/h.

Dopravní značka s podmíněnou platností znamená, že musíte dodržovat rychlostní omezení a zákaz předjíždění za určitých podmínek, například když prší nebo sněží.

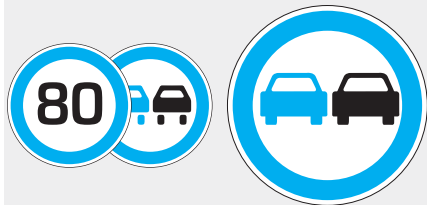
■ Bez spolehlivých informací o rychlostním omezení



Doplňkové dopravní značky

- Tento symbol se zobrazí ve sdruženém přístroji a navigaci, když systém ISLW nemá spolehlivé informace o rychlostním omezení.

■ Informace o zákazu předjíždění



WTL-222/WTL-221

- Tento symbol se zobrazí ve sdruženém přístroji a navigaci, když systém ISLW detekuje značku zákazu předjíždění.

■ Konec rychlostního omezení



WUM-207/WUM-208

- Když vozidlo projede kolem značky „konec rychlostního omezení“, systém ISLW informuje řidiče o následujícím platném rychlostním omezení na základě informace obdržené ze systému navigace.

■ Bez rychlostního omezení (pouze v Německu)



WUM-205

- Symbol „konec rychlostního omezení“ se zobrazuje ve sdruženém přístroji na silnicích v Německu, kde neplatí rychlostní omezení. Zobrazuje se až do průjezdu vozidla okolo jiné značky rychlostního omezení.

Zobrazení v režimu Assist sdruženého přístroje



Řidič může monitorovat informace poskytované systémem ISLW na LCD displeji.

Když při zapnutém systému zvolíte na LCD displeji režim Driving Assist (🚗), objeví se obrazovka ISLW. Další informace naleznete v části „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.



1. Rychlostní omezení a zákaz předjíždění pro aktuální silnici
 2. Podmíněné rychlostní omezení nebo zákaz předjíždění
 3. Podmíněná dopravní značka: Přívěs, déšť, sníh nebo prázdné místo
- * Prázdné místo: jiná dopravní značka s podmíněnou platností (časový úsek apod.)

i Informace

Podmíněné rychlostní omezení a zákaz předjíždění mohou být odlišné od rychlostního omezení a zákazu předjíždění pro aktuální silnici.

Údaje o podmíněném rychlostním omezení a zákazu předjíždění zobrazované ve sdruženém přístroji po ujetí určité vzdálenosti zmizí.

Pokud systém ISLW dopravní značku nerozpozná, žádný údaj nezobrazí.

Vypnutí ISLW



SLW (Speed Limit Warning) system off (Rozpoznávání dopravních značek (SLW) vypnuté)

Pokud je systém vypnutý z režimu Uživatelská nastavení, pak se při zvolení obrazovky ISLW z režimu Driving Assist (🚦) zobrazí toto hlášení.

Varovné hlášení



SLW (Speed Limit Warning) systém disabled. (Varování při rychlostním omezení (SLW) vypnuté) Camera obscured (Kamera je zakrytá.)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je čočka kamery něčím zakrytá. Rozpoznávání dopravních značek (ISLW) nebude fungovat, dokud nebudou překážky odstraněny. Zkontrolujte čelní sklo kolem kamery. Pokud problém přetrvává i po odstranění překážky, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



Check SLW (Speed Limit Warning) system (Zkontrolujte systém varování při rychlostním omezení (SLW))

Když systém ISLW nepracuje správně, na několik sekund se zobrazí toto varovné hlášení. Poté se rozsvítí hlavní varovná kontrolka (⚠️).

Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému

Rozpoznávání dopravních značek (ISLW) nemusí fungovat a poskytovat správné informace v následujících situacích:

Je-li stav dopravního značení špatný

- Dopravní značka se nalézá v prudké zatáčce.
- Dopravní značka je umístěna nesprávně (např. otočená, zastíněná jiným předmětem nebo poškozená).
- Dopravní značku blokuje jiné vozidlo.
- Osvětlení LED v dopravní značce je porouchané.
- Kolem značky je odlesk světla od slunce, které je nízko nad obzorem.
- Je tma.
- Kolem značky je jasné světlo.

Když dojde ke změně vnějších podmínek

- Jedete těsně za jiným vozidlem.
- Kolem vašeho vozidla projede autobus nebo nákladní vůz, na němž je přilepena značka s omezením rychlosti.
- Vozidlo jede v oblasti nepokryté navigačním systémem.
- V navigaci došlo k poruše.
- Navigace není aktualizovaná.
- Probíhá aktualizace navigace.
- Výsledek nesprávné detekce kamery.
- Omezení rychlosti uložená v navigačním systému jsou nesprávná.
- Dopravní značky neodpovídají standardu.
- Kamera byla kalibrována ihned po dodání vozidla.

Když je špatná viditelnost směrem vpřed

- Došlo k problému se systémem GPS.
- Informace z vozidla, jako je venkovní teplota, není přesná.

Když je špatná viditelnost směrem vpřed

- Je špatné počasí, například déšť, sněžení nebo mlha.
- Na čelním skle v místě, kde je kamera, je nečistota, led nebo námraza.
- Objektiv kamery blokuje nějaký předmět, například nálepka, papír nebo spadlý list.



VÝSTRAHA

- **Systém ISLW slouží řidiči pouze jako pomůcka. Řidič musí věnovat řízení vozidla vysokou pozornost.**
- **Řidič má vždy plnou odpovědnost za bezpečnou jízdu v souladu s platnými pravidly silničního provozu.**

SPECIÁLNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách jako voda, sníh, led, bláto a písek se řiďte následujícími pokyny:

- Jedte opatrně a udržujte delší brzdnou vzdálenost.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo změně směru jízdy.
- Pokud vaše vozidlo uvázne ve sněhu, blátě, písku, zařadte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste se vyhnuli nepotřebnému protáčení kol.
- Pod hnací kola použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při uváznutí vozidla na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili vyšší trakci.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vyklidili oblast okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě R (zpátečku) a převodový stupeň pro jízdu vpřed.

Snažte se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky vozidla.

Aby nedošlo k opotřebování redukční převodovky, vyčkejte před řazením, dokud se nepřestanou protáčet kola. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení redukční převodovky mírně sešlápněte pedál akcelerace. Pomalu protáchejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.



VÝSTRAHA

Pokud vozidlo uvázne a kola se silně protácejí, může se velmi rychle zvýšit teplota pneumatik. Pokud se pneumatiky poškodí, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi. Tento stav je nebezpečný – hrozí zranění vám i ostatním osobám. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty.

Pokud se pokoušíte vozidlo vyprostit, může se vozidlo rychle přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jinou škodu. Pokuste se zabránit protáčení kol, pokud je to možné, abyste předešli přehřátí pneumatik nebo vozidla. Neprotáchejte kola rychlostí vyšší než 56 km/h.

i Informace

Systém ESC (je-li ve výbavě) musí být před vyhoupáváním vozidla vypnutý.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikanásobném rozhoupání, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí vozidla či poškození redukční převodovky nebo pneumatik. Viz „Tahování“ v kapitole 6.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzdíte a neradíte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvláště v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslňováni světlomety ostatních vozidel.
- Udržujte světlomety v čistotě a správně seřizené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být dočasně oslepeni a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmou.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Zde je pár tipů, které je vhodné mít při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce na paměti:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před vámi. Hustý déšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat. (je-li ve výbavě)
- Stírátka stěračů čelního okna vyměňte, když na čelním okně zanechávají nesesetřené pruhly.
- Ověřte, zda mají pneumatiky dostatečnou hloubku vzorku. Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě. **Viz „Běhoun pneumatik“ v kapitole 7.**
- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se projíždět je pomalu.

- Pokud máte pocit, že máte mokré brzdy, lehce během jízdy přibrzďte, dokud se neobnoví normální funkce brzd.

Aquaplaning

Pokud je silnice hodně mokrá a jedete rychle, může vozidlo ztratit částečně nebo úplně kontakt s vozovkou a jet po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz „Běhoun pneumatik“ v kapitole 7.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhněte se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným použitím během pomalé jízdy.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit. Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci a selhat při brzdění.

***i* Informace**

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na vašich pneumatikách.

Chladič kapalina a vysokonapěťový akumulátor

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat hladinu chladič kapaliny a úroveň nabití vysokonapěťového akumulátoru.

JÍZDA V ZIMĚ

Náročnější provozní podmínky v zimě vedou k rychlejšímu opotřebení pneumatik a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné.

Během decelerace používejte řadicí pádlo (páčka na levé straně) ke zvýšení regenerativního brzdění. Nicméně se vyhněte prudkému zvýšení úrovně regenerativního brzdění. Náhlá změna úrovně regenerativního brzdění na zasněžené nebo zledovatělé vozovce může způsobit smyk vozidla a ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy. Vždy vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky

VÝSTRAHA

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by mohla být negativně ovlivněna bezpečnost a řízení vašeho vozidla.

Pokud nasazujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jde o radiální typ se stejnými rozměry a nosností jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí. Přílnavost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.

Informace

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Sněhové řetězy



OAEE059015

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Proto doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky. Nemontujte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly; je-li to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu. Když je nutné použít sněhové řetězy, použijte originální příslušenství HYUNDAI a před instalací si přečtěte návod jak řetězy nasazovat. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

VÝSTRAHA

Pokud používáte sněhové řetězy, řízení vozidla se výrazně změní.

- **Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.**
- **Jeďte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.**
- **Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.**

Informace

- Sněhové řetězy nasazujte pouze v páru a na přední kola. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však ujíždění vozidla do strany.
- Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Instalace sněhových řetězů

Když sněhové řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsno. S řetězy jedte pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karoserie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.

Když montujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo provoz. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici). Před instalací sněhových řetězů vždy zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo.

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů:

- **Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové hadice, zavěšení kol, karoserii nebo kola vašeho vozidla.**
- **Použijte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.**
- **Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.**
- **Aby nedošlo k poškození vozidla, utáhněte řetězy po ujetí 0,5–1,0 km.**
- **Nepoužívejte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly; pokud je to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu.**
- **Používejte drátové řetězy s tloušťkou menší než 12 mm, aby nedošlo k poškození spojky řetězu.**

Zimní opatření

Kontrola akumulátoru a kabelů

Při zimních teplotách se zvyšuje spotřeba akumulátoru. Akumulátor a kabely zkontrolujte dle pokynů v kapitole 7. Úroveň nabití akumulátoru může zkontrolovat autorizovaný opravce HYUNDAI nebo servis.

Změna motorového oleje na „zimní“ typ – je-li to nutné

V některých regionech se v zimě doporučuje používat olej s nízkou viskozitou. Další informace viz kapitola 8. Pokud si nejste jisti typem oleje, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Ochrana zámků před zamrznutím

Abyste ochránili zámký před zamrznutím, aplikujte od otvorů zámku schválený odmrazovač nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo led odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámku, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

V systému ostřikovačů používejte doporučenou nemrznoucí kapalinu.

Abyste zabránili zamrznutí ostřikovačů, doplňujte doporučovanou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím. Abyste zabránili poškození laku, nepoužívejte chladicí kapalinu ani jiné nemrznoucí směsi.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led nebo u mokřích brzd. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy, dočasně zařadte polohu P (parkování). Také předem zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Potom uvolněte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumísťujte žádné předměty nebo materiály

Umístěním předmětů nebo materiálů do motorového prostoru můžete způsobit poruchu vozidla v důsledku zablokování chlazení součástí motorového prostoru. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

HMOTNOST VOZIDLA

Dva štítky na prahu dveří ukazují, jakou nosnost má vaše vozidlo: informace o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek.

Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotnosti vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla převzatého od opravce plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti zvyšující základní pohotovostní hmotnost včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus hmotnost cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, výbavy, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na prahu dveří řidiče.

Přetížení



VÝSTRAHA

Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku na dveřích řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost nákladu můžete určit zvážení položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

JÍZDA S PŘÍVĚSEM

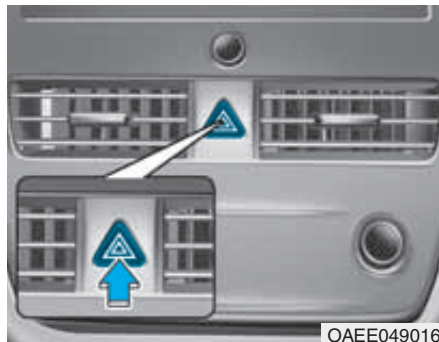
Vozidlo není schváleno pro tažení přívěsu.

Co dělat v případě nouze

Varovná směrová světla.....	6-2
V případě nouze během jízdy	6-2
Pokud se vozidlo vypne za jízdy.....	6-2
Pokud se vozidlo vypne na křižovatce nebo přejezdu	6-2
V případě defektu pneumatiky za jízdy	6-3
Když nelze vozidlo nastartovat	6-4
Ověření stavu nabití EV akumulátoru na ukazateli	6-4
Startování z cizího zdroje (12V akumulátor).....	6-4
Když se vozidlo přehřívá	6-8
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	6-9
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	6-9
Systém monitorování tlaku v pneumatikách	6-10
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.....	6-11
Poloha pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	6-11
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách)	6-12
Výměna pneumatiky se systémem TPMS.....	6-13
Pokud máte defekt pneumatiky.....	6-15
Se soupravou na opravu pneumatiky (TMK).....	6-15

Tažení.....	6-22
Odtahová služba	6-22
Demontovatelné vlečné oko	6-23
Nouzové tažení	6-24
Celoevropský systém eCall.....	6-26
Informace o zpracování dat	6-28
Celoevropský systém eCall	6-30

VAROVNÁ SMĚROVÁ SVĚTLA



Varovná směrová světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na kraji vozovky.

Chcete-li zapnout či vypnout varovná směrová světla, stiskněte tlačítko varovných směrových světel. Spínač POWER může být v libovolné poloze. Tlačítko se nalézá uprostřed palubní desky. Všechna směrová světla budou blikat současně.

- Varovná směrová světla fungují bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu.
- Směrová světla nefungují, pokud jsou zapnutá varovná směrová světla.

V PŘÍPADĚ NOUZE BĚHEM JÍZDY

Pokud se vozidlo vypne při jízdě

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjedte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte varovná směrová světla.
- Pokuste se vozidlo znovu nastartovat. Pokud se motor stále nedaří nastartovat, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud se vozidlo vypne na křižovatce nebo přejezdu

Pokud se vozidlo vypne na křižovatce nebo na přejezdu a je to bezpečné, zařaďte polohu N (neutrál) a odtačte vozidlo na bezpečné místo.

Pokud máte defekt pneumatiky během jízdy

Pokud při jízdě nastane defekt pneumatiky (propíchnutí):

- Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Ke zpomalení vozidla nepoužívejte okamžitě brzdy, ale použijte řadicí pádlo (levá páčka) ke zvýšení úrovně regenerativního brzdění. Ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzďte a sjedte z vozovky. Sjedte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
- Když vozidlo stojí, zapněte tlačítko varovných směrových světel, zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a spínač POWER umístěte do polohy OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Dodržujte pokyny uvedené dále v této kapitole. (Viz část „Pokud máte defekt pneumatiky“ v této kapitole.)

KDYŽ NELZE VOZIDLO NASTARTOVAT

Ověření stavu nabití EV akumulátoru na ukazateli

- Ujistěte se, že je zařazena poloha P (parkování). Vozidlo nashartuje pouze se zařazenou polohou P (parkování).
- Zkontrolujte kontakty 12V akumulátoru, zda jsou čisté a správně utažené.
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud světlo při startování pohasne, je vybitý akumulátor.

Vozidlo neroztlačujte ani neroztahujte. Může dojít k poškození vašeho vozidla. **Viz pokyny pro „Startování z cizího zdroje“ v této kapitole.**

STARTOVÁNÍ Z CIZÍHO ZDROJE (12V AKUMULÁTOR)

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro nashartování pomocí startovacích kabelů, abyste předešli závažnému zranění nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat s pomocnými kabely, důrazně vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.



VÝSTRAHA

Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ vás či jiných osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo při manipulaci s ním následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte příslušné informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



V článcích akumulátoru je stále přítomný vodík, který je vysoce vznětlivý a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.

(Pokračování)

(Pokračování)

Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, pokožkou nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne pokožku, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo protilehlé rohy.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem z cizího zdroje.

(Pokračování)

(Pokračování)

- NIKDY se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. NIKDY se nedotýkejte těchto komponentů, pokud SVÍTÍ kontrolka „“ nebo pokud je spínač POWER v poloze ON.
- Zabraňte, aby se kladný (+) a záporný (-) kabel vzájemně dotýkaly. Může vznikat jiskření.
- Když se pokusíte nastartovat pomocí startovacích kabelů s vybitým nebo zmrzlým akumulátorem, může dojít k jeho roztržení nebo explozi.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

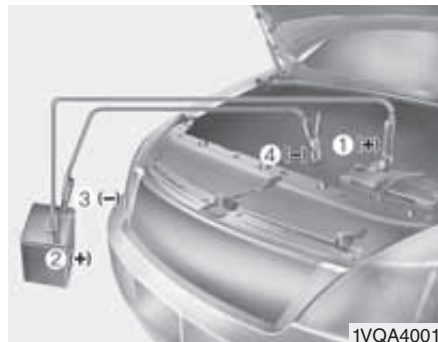
- K nastartování vozidla z cizího zdroje používejte pouze 12V zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.

i Informace

Nevhodně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví. Likvidujte akumulátor v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Postup startování z cizího zdroje

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby dosáhly startovací kabely, ale vozidla se nesmějí dotýkat.
2. Vždy se vyhýbejte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v motorovém prostoru, i když jsou vozidla vypnutá.
3. Vypněte všechny elektrické spotřebiče jako rádio, světla, klimatizaci atd. U vozidla zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte obě vozidla.



4. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu připojovacího terminálu ve vozidle (1).
5. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
6. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru, resp. ke kostře pomocného vozidla (3).

7. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) pólu, resp. kostře vašeho vozidla (4).

Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo uzemnění. Při připojování se nenaklánějte nad akumulátor.

8. Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet zhruba v otáčkách 2 000 ot./min. Pak nastartujte své vozidlo.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Pokud není příčina vybití akumulátoru zjevná, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojte v přesně opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od černého, záporného (-) pólu, resp. kostry vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu, resp. kostry pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu pomocného vozidla (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu vašeho vozidla (1).

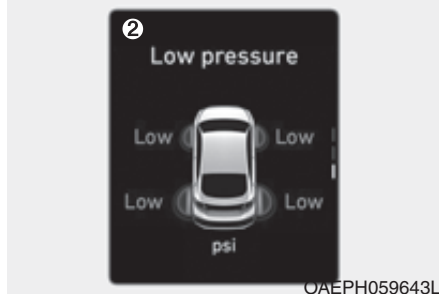
KDYŽ SE VOZIDLO PŘEHŘIVÁ

1. Sjedte opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Pokud je zapnutá klimatizace, vypněte ji.
3. Pokud pod vozidlem vytéká chladicí kapalina nebo zpod kapoty uniká pára, vozidlo zastavte. Neotevírejte kapotu motorového prostoru, dokud kapalina nepřestane vytékat nebo dokud nepřestane unikat pára. Pokud nedochází k viditelnému úniku chladicí kapaliny nebo páry, nechte vozidlo běžet a zkontrolujte, zda pracuje ventilátor chladiče. Pokud se ventilátor netočí, vypněte vozidlo.
4. Zkontrolujte, zda z chladiče, hadic nebo ze spodních částí vozidla nevytéká chladicí kapalina. (Pokud byla zapnutá klimatizace, může se pod vozidlem vytvořit louže zkondenzované vody, to je však normální jev).
5. V případě úniku chladicí kapaliny okamžitě vypněte vozidlo a doporučujeme se obrátit na autorizovaného opravce HYUNDAI.
6. Pokud se vám nepodaří nalézt příčinu přehřívání, počkejte, až teplota chladiče klesne na normální úroveň. V případě úniku chladicí kapaliny se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Výraznější úbytek chladicí kapaliny je důsledkem netěsnosti chladicí soustavy, a proto vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



- (1) Kontrolka nízkého tlaku v pneumatice / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazují se na LCD displeji)

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (je-li ve výbavě)



- Tlak vzduchu v pneumatikách můžete zkontrolovat v asistenčním režimu ve sdruženém přístroji.

Viz „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.

- Tlak vzduchu v pneumatikách se zobrazí po několika minutách jízdy po prvním nastartování vozidla.
- Pokud se tlak vzduchu v pneumatikách nezobrazí, když vozidlo stojí, zobrazí se hlášení „Drive to display“ (Pro zobrazení jedte). Po rozjezdu zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

- Zobrazený tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit od hodnoty naměřené manometrem.
- Jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách můžete změnit v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji.
 - psi, kpa, bar (**Viz „Režim Uživatelská nastavení“ v kapitole 3).**

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách

VÝSTRAHA

Přehuštění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit ovládání vozidla a způsobit náhlé selhání pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Každá pneumatika by měla být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku s tlaky vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku s tlaky vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvěcí kontrolku pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu v případě nízkého tlaku v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození.

Podhuštění také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatice. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytne.

Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách. Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže náhradních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS.

Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda náhradní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Pokud dojde k níže uvedenému, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

1. Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách / poruchy TPMS se nerozsvítí na 3 sekundy po zapnutí vozidla.
2. Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po cca 1minutovém blikání.
3. Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu zůstane rozsvícená.



Kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu

Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách



Pokud jsou rozsvícené varovné kontrolky systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách a na LCD displeji je zobrazeno varovné hlášení, je značně podhuštěná jedna nebo více pneumatik. Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky pozice.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévřů řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak vzduchu uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku s tlaky vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče.

Pokud nemůžete dojet do servisu nebo pneumatika neudrží po dohuštění tlak vzduchu, vyměňte dotčené kolo za náhradní.

Kontrolka nízkého tlaku vzduchu zůstane rozsvícená a kontrolka poruchy TPMS může po dobu jedné minuty blikat a poté zůstat rozsvícená (pokud vozidlo jede po dobu cca 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h), dokud pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu neopravíte nebo nevyměníte.

! POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za horkého počasí. To neznamena poruchu TPMS, protože pokles teploty má za následek úměrné snížení tlaku vzduchu v pneumatice.

Pokud vozidlo přejede z horké do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je venkovní teplota podstatně vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.

! VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu může způsobit přehřátí a poškození pneumatiky.



Kontrolka poruchy TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.

Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Dojde-li k poruše systému TPMS, kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky se nerozsvítí, i když je na vozidle některá pneumatika podhuštěná.

POZNÁMKA

Kontrolka poruchy TPMS může po jednominutovém blikání svítit, pokud se vozidlo nachází v blízkosti nabíjecích kabelů nebo radiových vysílačů jako policejní stanice, vládní a správní úřady, vojenské instalace, letiště, vysílače atd.

Navíc se kontrolka poruchy TPMS může rozsvítit při použití sněhových řetězů nebo elektronických zařízení jako počítačů, nabíječek, dálkového startování, navigace atd. Může dojít k rušení funkce TPMS.

Výměna kola s TPMS

Při defektu pneumatiky se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka pozice. Doporučujeme vám nechat prázdnou pneumatiku co nejdříve opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI, nebo ji vyměnit za náhradní.

! POZOR

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nikdy nepoužívali těsnicí prostředek na opravu pneumatiky neschválený opravcem HYUNDAI ani pneumatiku nehustili. Těsnicí prostředek na opravu pneumatiky neschválený opravcem HYUNDAI může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Po nahuštění a namontování originální pneumatiky vybavené snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice na vozidlo kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice a kontrolka poruchy TPMS po několika minutách jízdy zhasne.

Pokud kontrolky po několika minutách nezhasnou, navštivte prosím autorizovaného opravce HYUNDAI.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice, umístěným za dírkou ventilku. Musíte používat specifická kola TPMS. Doporučujeme vám, abyste vždy nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kolo s nízkým tlakem vzduchu nemusíte být schopni poznat pouhým pohledem. Vždy používejte kvalitní manometr. Mějte prosím na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak než u studené pneumatiky.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a během tohoto 3hodinového období ujelo méně než 1,6 km.

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

VÝSTRAHA

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.
- Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojedte na bezpečné místo mimo vozovku.

VÝSTRAHA

Neodborné zásahy, úpravy nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.

VÝSTRAHA

Pro Evropu

- Vozidlo neupravujte; může to negativně ovlivnit funkci TPMS.
- Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS.

Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali náhradní díly od autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Použijete-li běžná kola, nainstalujte na ně snímač TPMS schválený autorizovaným opravcem HYUNDAI. Pokud není vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve vaší zemi.

✱Všechna vozidla prodaná na EVROPSKÉM trhu během níže uvedeného období musí být vybavena systémem TPMS.

- Nové modely vozidel:

1. listopadu 2012

- Stávající modely vozidel:

1. listopadu 2014 (na základě registrace vozidla)

POKUD MÁTE DEFEKT PNEUMATIKY

Se soupravou pro opravu pneumatiky (TMK)



Před použitím soupravy pro opravu pneumatiky si prosím přečtete následující pokyny.

Souprava pro opravu pneumatiky je umístěna pod podlahou zavazadlového prostoru.

(1) Kompresor

(2) Nádoba s těsnicím prostředkem

Souprava pro opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu a doporučujeme co nejdříve nechat pneumatiku zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! POZOR

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatiky, protože dodávaná nádoba s těsnicím prostředkem je určena pouze pro jednu pneumatiku.

! VÝSTRAHA

Nesnažte se pomocí soupravy na opravu pneumatik opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.

! VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod

Se soupravou pro opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího prostředku efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévřů volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo.

Souprava pro opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda opravy a je určena k jednorázovému použití.

Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně jednoduše a spolehlivě utěsnit defekt pneumatiky.

Přečtěte si část „Poznámky ke správnému používání soupravy pro opravu pneumatiky“.

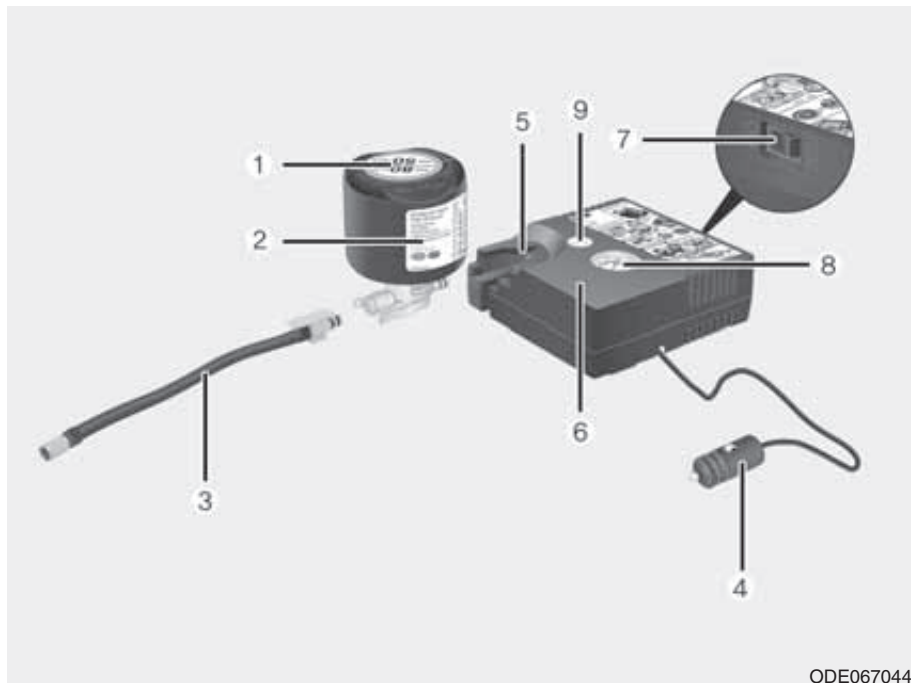
Poznámky ke správnému používání soupravy pro opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji vozovky tak, aby bylo možné pracovat se soupravou pro opravu pneumatiky na odvrácené straně od provozu.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu pro opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy pro opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.

- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu pro opravu pneumatik, je-li poškozena pneumatika i kolo.
- Souprava pro opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než cca 6 mm. Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy pro opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Soupravu pro opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte ho zapnuté () (kontrolka ON). Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu pro opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.

- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicí hmotou, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicí hmotou vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicí hmoty si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicí hmoty může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd.

Součásti soupravy pro opravu pneumatiky



1. Štítek s omezením rychlosti
2. Nádoba s těsnicím prostředkem a štítek s omezením rychlosti
3. Plnicí hadička z nádoby těsnicího prostředku do kola
4. Konektory a kabel pro přímé připojení do zásuvky
5. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač zapnutí/vypnutí
8. Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

Konektory, kabel a připojovací hadice jsou uloženy v úložném prostoru kompresoru.

Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnící hmota uniknout pod vysokým tlakem.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí (tedy po datu trvanlivosti uvedeném na obalu). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.

VÝSTRAHA

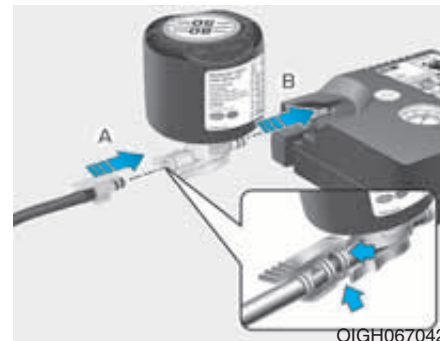
- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se zasažení očí.
- Předcházejte požití těsnicího prostředku.

Použití soupravy pro opravu pneumatiky

VÝSTRAHA



Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.



1. Protřepte nádobu s těsnicí hmotou (2).
2. Přišroubujte plnicí hadičku (3) na konektor na nádobě s těsnicím prostředkem.
3. Ujistěte se, že je spínač ON/OFF na kompresoru v poloze OFF.



4. Odšroubujte krytku ventilkou kola s defektem a plnicí hadičku (3) nádoby s těsnicím prostředkem našroubujte na ventilek.

POZNÁMKA



Hadičku pro plnění těsnicího prostředku řádně připevněte k ventilku. V opačném případě může těsnicí prostředek proudit zpět a ucpat plnicí hadičku.



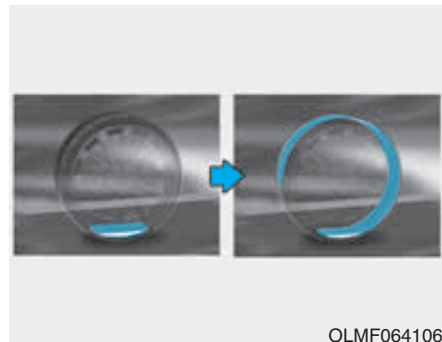
5. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).
6. Se spínačem POWER v poloze ON zapnete kompresor a nechte ho běžet cca 5–7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. **(Viz kapitola 8, Pneumatiky a kola).** Tlak v pneumatice po naplnění není důležitý a později provedete jeho kontrolu a nápravu. Dejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky a při plnění stůjte stranou.

POZOR

Nejezděte, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 200 kPa. Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

7. Vypněte kompresor.
 8. Odpojte hadičky od konektoru nádob s těsnicím prostředkem a od ventilku pneumatiky.
- Uložte soupravu pro opravu pneumatiky zpět do vozidla.

Rozprostření těsnicí hmoty



OLMF064106

9. Ujeďte ihned zhruba 7–10 km (nebo zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.

Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo provoz. Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách



1. Po ujetí cca 7–10 km (nebo po cca 10 min) zastavte na bezpečném místě.
2. Připojte plnicí hadici (3) kompresoru přímo k ventilku pneumatiky.
3. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu.

4. Nastavte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Se zapnutým spínačem POWER postupujte následovně.

- **Zvýšení tlaku vzduchu:**

Zapněte kompresor, poloha I. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.

- **Snížení tlaku vzduchu:**

Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

i Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K nastavení správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

! POZOR

Snímač tlaku vzduchu v pneumatice (je-li ve výbavě TPMS)

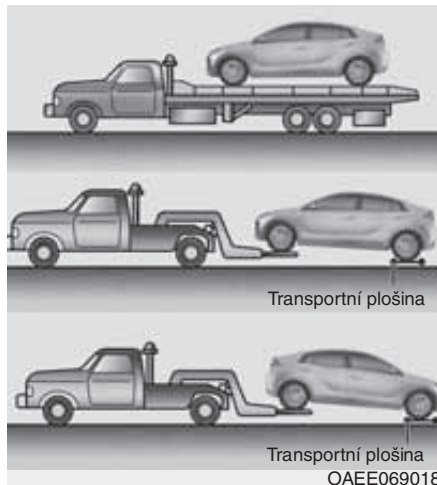
Pokud používáte soupravu pro opravu pneumatiky zahrnující těsnicí přípravek neschválený společností HYUNDAI, mohou se poškodit snímače tlaku vzduchu v pneumatice. Při výměně pneumatiky za novou je potřeba odstranit těsnicí prostředek ze snímače tlaku vzduchu i z kola a je vhodné nechat snímače tlaku vzduchu v pneumatikách zkontrolovat u autorizovaného opravce.

i Informace

Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 107–127 Nm.

TAŽENÍ

Odtahová služba



Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinu.

Odtahování vozidla lze realizovat se zadními koly na zemi (bez transportních plošin) a se zdviženými předními koly. Pokud některé ze zatížených kol nebo součásti zavěšení kol jsou poškozené nebo vozidlo bude taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podvalník.

Při odtahu profesionální odtahovou službou, kdy nejsou použity podvalníky, přední část vozidla by měla být vždy zvednutá, ne zadní.



OAEE069016R



OAEE069019

! POZOR

- Netahejte vozidlo s předními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.
- Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol nebo plošinu.

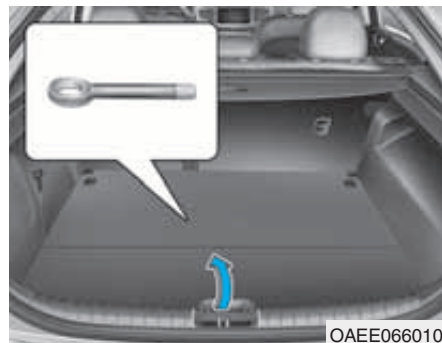
Nouzový odtah vozidla bez použití podvalníků:

1. Sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu N (neutrál) a poté vypněte vozidlo. Spínač POWER bude v poloze ACC.
2. Uvolněte parkovací brzdu.

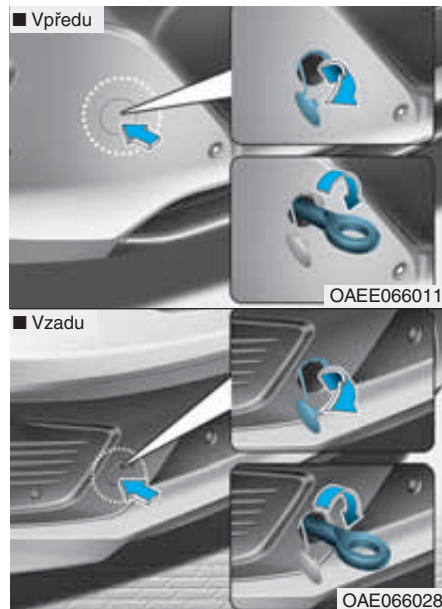
POZNÁMKA

V důsledku nezařazení do polohy N (neutrál) může dojít k vnitřnímu poškození vozidla.

Odnímatelné vlečné oko



1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z pouzdra s náradím. Pouzdro s náradím je umístěno pod podlahou zavazadlového prostoru.



2. Odstraňte kryt otvoru zatlačením dolní části krytu na nárazníku.
3. Instalujte vlečné oko do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.
4. Po použití vlečné okno demontujte a kryt vraťte zpět.

Nouzové odtahení

Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Pokud v případě nouze není k dispozici odtahová služba, vaše vozidlo je možné dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu za nouzové vlečné oko v přední (nebo zadní) části vozidla.

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu buďte velmi opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdit.

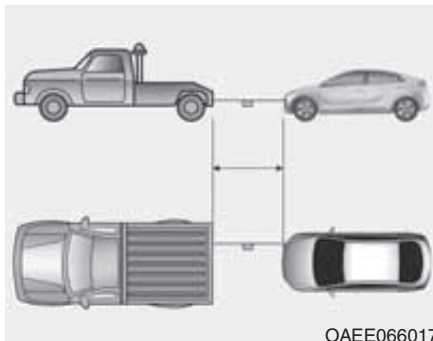
Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

! POZOR

Při tažení musí být ve vozidle přítomen řidič, aby mohl řídit a brzdit. Ve vozidle nesmí být kromě řidiče žádní jiní cestující.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro odtah:

- Sešlápněte brzdový pedál a zařadte polohu N (neutrál) a poté vypněte vozidlo. Spínač POWER bude v poloze ACC.
- Uvolněte parkovací brzdu.
- Brzdový pedál sešlapujte větší silou než obvykle, protože výkonnost brzd je omezena.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vozidlo.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.
- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda vlečné oko není prasklé nebo poškozené.
- Vlečné lano nebo řetěz řádně upevněte k vlečnému oku.
- Za vlečné oko neškubejte. Vyvíjejte rovnoměrnou sílu.



OAE066017

- Použijte lano nebo řetěz kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost upevněte doprostřed lana nebo řetězu červenou látku (širokou cca 30 cm).
- Jeďte opatrně, aby vlečné lano nebo řetěz zůstávaly za jízdy napnuté.
- Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem neuvidíte stopy kapaliny vytékající z redukční převodovky. Pokud dochází k úniku kapaliny z redukční převodovky, musíte použít transportní plošinu nebo vozík.

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem zrychlujte nebo zpomalujte pomalu a postupně a udržujte tažné lano nebo řetěz napnuté, jinak může dojít k poškození vlečného oka a vozidla.

POZNÁMKA

Aby během vlečení nedošlo k poškození vozidla a jeho součástí:

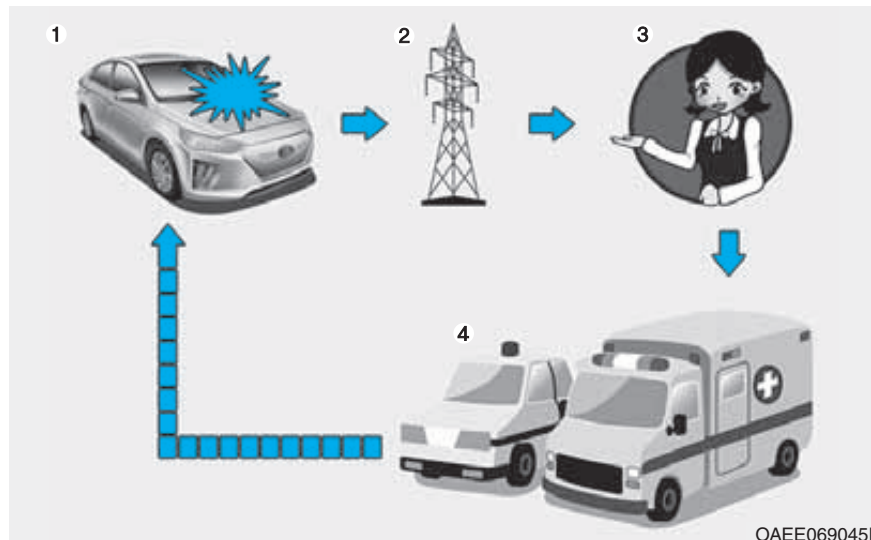
- Při používání vlečných ok vždy táhněte přímo dopředu. Netáhněte ze strany nebo se svislým úhlem.
- Vlečné oko nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo v jiné situaci, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
- Abyste předešli vážnému poškození redukční převodovky, omezte při tažení rychlost vozidla na 15 km/h a vzdálenost na méně než 1,5 km.

CELOEVROPSKÝ SYSTÉM ECALL (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k celoevropskému systému eCall pro vyslání tísňového volání zásahovým složkám. Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných** nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Systém umožňuje kontaktovat operátora integrovaného záchranného systému v případě nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Celoevropský systém eCall při splnění daných podmínek, uvedených v návodu obsluhy a v garanční knížce, odešle data do centra tísňového volání (Public Service Answering Point, PSAP), včetně informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, kód VIN (identifikační číslo vozidla).



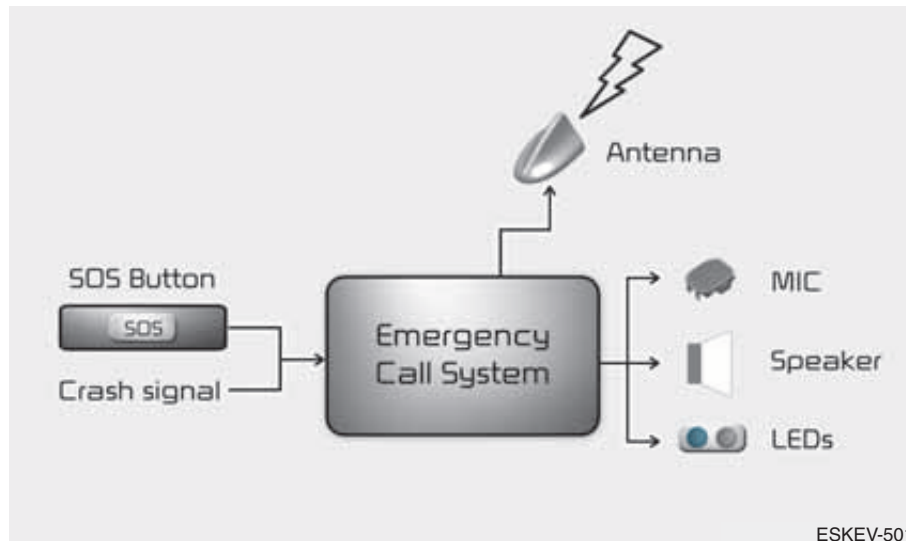
- ① Nehoda na silnici
- ② Bezdrátová síť
- ③ Centrum tísňového volání
- ④ Záchrané složky

* Zařízením celoevropského systému eCall se rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.

** „Jinými nehodami“ se rozumí jakékoli nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), jejichž následkem je zranění osob a/nebo potřeba poskytnutí asistenční služby. V případě nehody je nutno zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je znázorněno na obrázku v části „Celoevropský systém eCall (JE-LI VE VÝBAVĚ)“ v uživatelské příručce. Při uskutečnění hovoru systém shromáždí informace o vozidle (z kterého je voláno) a poté spojí vozidlo s operátorem centra tísňového volání, kterému se sdělí důvody tísňového volání.

Data uložená v celoevropském systému eCall jsou odeslána do záchranného centra pro pomoc řidiči a cestujícím prostřednictvím náležitých záchranných operací. Po dokončení záchranné operace budou data vymazána.

Popis palubního systému eCall



Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu dostupnou zdarma.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je ve výchozím nastavení zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí senzorů ve vozidle.

Systém se rovněž spustí automaticky, pokud je vozidlo vybaveno systémem TPS, který v případě vážné dopravní nehody nefunguje.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je možno v případě potřeby spustit i manuálně. Pokyny pro manuální aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo funkci palubního systému eCall pro volání na linku 112, bude cestujícím ve vozidle poskytnuto následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování dat

Jakékoli zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnici 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) Evropského parlamentu a Rady a musí být zejména založeno na jejich nezbytnosti z hlediska ochrany života osob v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování takových údajů je striktně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

Typy dat a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:

- identifikační číslo vozidla
- typ vozidla (osobní automobil nebo lehké užitkové vozidlo)
- typ pohonu vozidla (benzin/nafta//CNG/LPG/elektřina/vodík)
- poslední polohy a směr jízdy vozidla
- soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časová značka
- případná další doplňková data (je-li to relevantní): nepoužije se

Příjemci dat zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou relevantní centra tísňového volání určená příslušnými orgány státní správy země, na jejímž území se nacházejí, pro příjem a vyřizování volání systému eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplňkové informace (jsou-li dostupné): nepoužije se

- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úřední věstník L 281, 23. 11. 1995, str. 31).
- (2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Úřední věstník L 201, 31. 7. 2002, str. 37).
- (3) Směrnice 95/46/ES byla zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) (Úřední věstník L 119, 4. 5. 2016, str. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování dat

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nebudou před spuštěním volání eCall dostupná mimo tento systém. Doplnkové poznámky (existují-li): nepoužije se

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že není sledovatelný a není v běžném provozním stavu předmětem žádného neustálého sledování. Doplnkové poznámky (existují-li): nepoužije se

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.

Data o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisována, aby se vždy uchovávaly maximálně poslední 3 aktuální polohy vozidla nezbytné pro normální funkci systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 nejsou uchovávány déle, než je nezbytné pro dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, a v každém případě ne déle než 13 hodin od okamžiku inicializace volání eCall. Doplnkové poznámky (existují-li): nepoužije se

Způsoby uplatňování práv subjektů údajů

Subjekt údajů (vlastník vozidla) má právo na přístup k datům a podle potřeby na vyžádání opravy, vymazání nebo blokování osobních údajů, jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Jakékoli třetí strany, kterým byla data sdělena, musí být o takové opravě, vymazání nebo blokování provedených v souladu s touto směrnicí informovány, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo neúměrné úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost kompetentnímu orgánu pro ochranu údajů, má-li za to, že jeho práva byla porušena v důsledku zpracování jeho osobních údajů.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (existuje-li): nepoužije se

Celoevropský systém eCall



Prvky celoevropského systému eCall instalované v prostoru pro cestující:

- ① Tlačítko SOS
- ② Kontrolka LED

Tlačítko SOS: stisknutím tohoto tlačítka řidič/cestující uskuteční tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému.

Kontrolka LED: červená a zelená kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy při otočení spínače zapalování do polohy ON. Poté při normálním provozu systému zhasne.

V případě problémů v systému zůstane kontrolka LED svítit červeně.

Automatické ohlášení nehody



Zařízení celoevropského systému eCall automaticky provede tísňové volání do centra tísňového volání pro zajištění náležitých záchranných akcí v případě nehody vozidla.

Pro zajištění náležitých nouzových služeb a podporu celoevropského systému eCall systém při zjištění dopravní nehody automaticky přenese data o nehodě do centra tísňového volání.

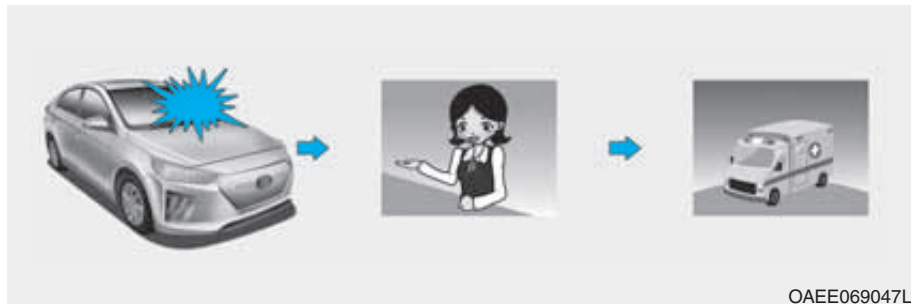
V takovém případě nelze zavěsit tísňové volání stisknutím tlačítka SOS a celoevropský systém eCall zůstává připojený až do doby, než operátor služby po přijetí hovoru toto tísňové volání ukončí.

Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall uskutečnit tísňové volání. Nicméně tísňové volání lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.

! POZOR

Činnost systému není možná v případě chybějícího signálu mobilní sítě a signálů navigačních systémů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody



Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

Volání za účelem přivolání nouzových služeb prostřednictvím celoevropského systému eCall lze před spojením hovoru zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu stisknutím tlačítka SOS (za účelem zajištění náležitých nouzových služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky přenese data o dopravní nehodě nebo data o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání (během tísňového volání).

Jestliže řidič nebo spolujezdec stiskne tlačítko SOS nedopatřením, volání lze zrušit opětovným stisknutím tohoto tlačítka.

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu zapotřebí:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost pro sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Při stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátové telefonické komunikační síti a shromáždí se minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté dojde ke spojení s operátorem celoevropského systému eCall pro vyjasnění důvodů (podmínek) tísňového volání.
3. Po objasnění důvodů tísňového volání operátor centra tísňového volání (Public Safety Answering Point, PSAP) vyšle záchranné složky a tísňové volání ukončí.

Jestliže není tísňové volání provedeno podle výše uvedeného postupu, tísňové volání se považuje za omyl.

VÝSTRAHA

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- Baterie celoevropského systému eCall dodává energii po dobu 1 hodiny v případě odpojení hlavního zdroje energie vozidla z důvodu kolize v havarijních situacích.
- Baterie celoevropského systému eCall se musí vyměňovat každé 3 roky. Další informace naleznete v části „Plán údržby“ v kapitole 7.

(Pokračování)

(Pokračování)

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek kontrolka LED rozsvítí červeně, signalizuje to poruchu celoevropského systému eCall. Nechte si neprodleně zkontrolovat celoevropský systém eCall u autorizovaného opravce HYUNDAI. V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle. Vlastník vozidla nese odpovědnost za následky vzniklé v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

(Pokračování)

(Pokračování)

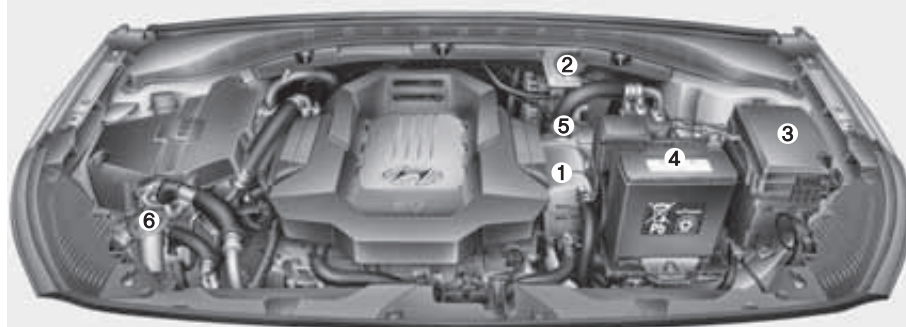
Svévolné odstranění nebo modifikace

Celoevropský systém eCall přivolává nouzové služby pro poskytnutí pomoci. Jakékoli svévolné odstranění nebo změny nastavení celoevropského systému eCall proto mohou ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání do centra tísňového volání. Proto vás žádáme, abyste vy sami ani třetí strany neprováděli žádné změny nastavení zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

Motorový prostor	7-3	Stírátko stěračů.....	7-18
Údržbové práce	7-4	Kontrola stírátek	7-18
Odpovědnost vlastníka.....	7-4	Výměna stírátek	7-18
Bezpečnostní pokyny pro údržbu		Akumulátor (12 V)	7-20
prováděnou vlastníkem	7-4	Nejlepší servis akumulátoru	7-21
Údržba prováděná vlastníkem.....	7-5	Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	7-21
Plán údržby prováděné vlastníkem	7-5	Nabíjení akumulátoru	7-22
Plán údržby.....	7-7	Resetování spotřebičů.....	7-23
Normální plán údržby		Pneumatiky a kola	7-24
– pro Evropu.....	7-8	Péče o pneumatiky	7-24
Údržba v náročných provozních podmínkách		Doporučené tlaky vzduchu ve studených	
– pro Evropu	7-10	pneumatikách	7-25
Vysvětlení položek plánu údržby.....	7-12	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	7-26
Chladicí kapalina	7-13	Záměna kol	7-27
Brzdová kapalina.....	7-14	Geometrie a vyvážení kol	7-28
Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny.....	7-14	Výměna pneumatik	7-28
Kapalina do ostřikovačů.....	7-15	Výměna kol	7-29
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů	7-15	Přilnavost pneumatik.....	7-29
Vzduchový filtr klimatizace.....	7-16	Údržba pneumatik	7-29
Kontrola filtru.....	7-16	Označení na boku pneumatiky	7-29
		Sportovní pneumatiky.....	7-33
		Pojistky.....	7-35
		Výměna pojistky v přístrojové desce	7-36
		Výměna pojistky v motorovém prostoru	7-37
		Popis pojistkového/reléového panelu	7-38

Žárovky světel	7-50
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla	7-51
Seřízení světlometů	7-55
Světla pro denní svícení	7-59
Výměna bočního směrového světla	7-59
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle	7-59
Zadní mlhové světlo	7-62
Přídavné brzdové světlo.....	7-62
Výměna žárovky osvětlení registrační značky.....	7-62
Výměna žárovky osvětlení interiéru	7-62
Péče o vzhled vozidla.....	7-64
Péče o exteriér	7-64
Péče o interiér	7-70

MOTOROVÝ PROSTOR



1. Nádržka chladicí kapaliny
2. Nádržka brzdové kapaliny
3. Pojistková skříňka
4. Akumulátor (12 V)
5. Uzávěr nádržky chladicí kapaliny
6. Nádržka ostřikovačů čelního okna

Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

OAEE076001N

ÚDRŽBOVÉ PRÁCE

Zvláštní péči byste měli věnovat tomu, abyste během provádění údržby nebo prohlídky předešli poškození svého vozidla a zranění.

Doporučujeme vám, abyste nechali údržbu a opravy svého vozidla provést u autorizovaného opravce HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje nejvyšší nároky na kvalitu servisních služeb HYUNDAI a má přístup k technické podpoře HYUNDAI, aby mohl zajistit vaši maximální spokojenost se servisními službami.

Odpovědnost vlastníka

Vlastník je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli nárokům na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v servisní knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou vlastníkem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadnou údržbu. Některé postupy smí provádět pouze autorizovaný opravce HYUNDAI pomocí speciálních přípravků.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky záruk na vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Další podrobnosti se dočtete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti servisním nebo údržbovým postupem, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ VLASTNÍKEM

VÝSTRAHA

Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění práce, svěřte ji autorizovanému opravci HYUNDAI. Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte ruční brzdu a přepněte spínač POWER do polohy OFF.
- Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu.

Nenoste volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohybujícími se díly.

- Udržujte součásti akumulátoru v dostatečné vzdálenosti od otevřeného ohně, zdrojů jiskření nebo doutnajících předmětů.

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které by měl provádět vlastník nebo autorizovaný opravce HYUNDAI v určených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Jakoukoliv odchylku byste měli oznámit svému opravci co nejdříve.

Tyto servisní kontroly vozidla prováděné vlastníkem nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly a maziva mohou být zpoplatněné.

Plán údržby prováděné vlastníkem

Během doplňování paliva:

- Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostričovačů.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

VÝSTRAHA

Buďte opatrní při kontrole výšky hladiny chladicí kapaliny motoru, když jsou součástí motorového prostoru horké. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu vaší redukční převodovky, zkontrolujte výšku hladiny kapaliny v redukční převodovce.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) redukční převodovky.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Zkontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny v nádrže.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, směrových a varovných směrových světel.
- Zkontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách včetně náhradního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně: (např. vždy na jaře a na podzim)

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte stíratka stěračů utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte funkci a opotřebení bezpečnostních pásů.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky redukční převodovky.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.

PLÁN ÚDRŽBY

Normální plán údržby dodržujte, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující. Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby pro provoz ve ztížených podmínkách.

- Opakované jízdy na krátkou vzdálenost do 8 km za normální teploty nebo do 16 km za chladného počasí
- Jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízda na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, štěrkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízda v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi prašném prostředí
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Jízdy rychlostí nad 130 km/h
- Jízdy s častým zastavováním a rozjížděním

Pokud je vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování častěji, než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte v dodržování předepsaných intervalů údržby.

Normální plán údržby – pro Evropu

Pro zajištění řádného výkonu vozidla je nutné provádět následující údržbu.

Veškeré doklady o provedení údržby si uložte pro případ nutnosti doložit platnost záruky. Pokud jsou u některých úkonů uvedeny hodnoty v kilometrech i časové údaje, platí ten údaj, který nastane jako první.

Typ Intervalu Položka údržby	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost podle toho, co nastane dříve								
	Měsíce	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1 000	15	30	45	60	75	90	105	120
Chladicí kapalina					I	I	I	I	I
Chladicí kapalina		I	I	I	R	I	I	I	R
Kapalina redukční převodovky					I				I
Stav nabití akumulátoru		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové potrubí, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdový pedál			I		I		I		I
Parkovací brzda			I		I		I		I
Brzdová kapalina		I	R	I	R	I	R	I	R
Brzdové kotouče a obložení		I	I	I	I	I	I	I	I
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací hřídel a manžety			I		I		I		I
Pneumatiky (tlak vzduchu a opotřebení)		I	I	I	I	I	I	I	I
Kulové čepy předního zavěšení kol		I	I	I	I	I	I	I	I
Šrouby a matice podvozku a karoserie		I	I	I	I	I	I	I	I

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: výměna.

*1: Pro doplňování chladicí kapaliny používejte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu a do náplně z výrobního závodu nikdy nepřidávejte tvrdou vodu. Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození vozidla.

*2: Z hlediska vašeho pohodlí je možná výměna před uplynutím intervalu, když provádíte údržbu jiných položek.

Normální plán údržby – pro Evropu

Typ Intervalu Položka údržby	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost podle toho, co nastane dříve								
	Měsíce Km×1 000	12 15	24 30	36 45	48 60	60 75	72 90	84 105	96 120
Ložiska nábojů kol, promazání / vůle		I	I	I	I	I	I	I	I
Klouby a manžety poloos		I	I	I	I	I	I	I	I
Systém klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr (klimatizace)			R		R		R		R
Dezinfekce výparníku klimatizace		D	D	D	D	D	D	D	D
Geometrie kol			I		I		I		I
Kalibrace snímače natočení volantu ESP			I		I		I		I
Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I
Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty a údržba antény		I	I	I	I	I	I	I	I
Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I
Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů, údržba anteny		I	I	I	I	I	I	I	I
eCall (je-li ve výbavě)		Výměna baterie každé 3 roky							
Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I
Stav karoserie – roční prohlídka karoserie a ošetření laku (koroze, poškození)		Kontrola podle záručních podmínek							

I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

R: výměna.

D: dezinfekce

Údržba při náročných provozních podmínkách – pro Evropu

U vozidel provozovaných převážně za ztížených podmínek musí být následující komponenty kontrolovány častěji. Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: Výměna I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna

Položka údržby	Údržba	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Kapalina redukční převodovky	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kulové čepy předního zavěšení kol	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, G, H
Hnací hřídel a manžety	I	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, D, E, F, G, H, I
Vzduchový filtr klimatizace	R	Kontrolu provádějte častěji v závislosti na podmínkách	C, E

Ztížené provozní podmínky

- A: opakované jízdy na krátkou vzdálenost do 8 km za normální teploty nebo do 16 km za chladného počasí
- B: dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- C: jízda na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- D: jízda v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- E: jízda ve velmi prašném prostředí

F: jízda ve velmi hustém provozu

G: opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách

H: tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče

I: jízda jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo

J: Jízda rychlostí nad 130 km/h

K: Jízda v hustém provozu s častými rozjezdy a zastávkami

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNU ÚDRŽBY

Chladicí systém

Kontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje, z hlediska netěsnosti a poškození. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Kapalina redukční převodovky

Kapalina v redukční převodovce by měla být kontrolována podle intervalů v plánu údržby.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová kapalina

Kontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 4.

Brzdové kotouče, destičky, třmeny a rotory

Zkontrolujte obložení, kotouče a rotor ohledně přílišného opotřebení. Zkontrolujte třmeny ohledně úniku kapaliny.

Další informace o kontrole destiček nebo limitu opotřebení obložení najdete na internetových stránkách společnosti HYUNDAI.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla a manžety / kulový kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte systém hybridního pohonu. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli. Zkontrolujte řídicí tyče, zda nejsou prohnuté nebo poškozené. Zkontrolujte prachové manžety a kulové klouby, zda nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené.

Poškozené komponenty nechte vyměnit.

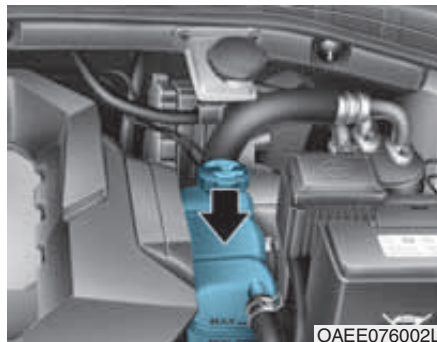
Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti doplňte mazivo.

Chladivo do klimatizace

Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

CHLADICÍ KAPALINA



Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduťté nebo ve špatném stavu.

Hladina chladicí kapaliny by měla být mezi značkami MAX a MIN na boční stěně nádržky chladicí kapaliny, když jsou součástí v motorovém prostoru studené.

Pokud je výška hladiny chladicí kapaliny nízká, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Používejte pouze chladicí kapalinu určenou pro elektromobily, přidáním jiným typů kapaliny nebo nemrznoucích prostředků se může vozidlo poškodit.

VÝSTRAHA

Jelikož se pro elektromobily používá speciální chladicí kapalina, může se přidáním jiného nemrznoucího prostředku nebo kapaliny vozidlo poškodit.

VÝSTRAHA

Elektromotor pro ventilátor chlazení může pokračovat v chodu nebo se spustit u vypnutého vozidla a způsobit vážné zranění.

Udržujte ruce, oblečení a nářadí v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Elektromotor pro ventilátor chlazení je řízen podle teploty chladicí kapaliny, tlaku chladiva a rychlosti vozidla. Při poklesu teploty chladicí kapaliny se elektromotor automaticky vypne. To je normální stav.

BRZDOVÁ KAPALINA

Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny



Výšku hladiny brzdové kapaliny v nádrži kontrolujte pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX na boku nádržky.

Před demontáží uzávěru nádržky a doplněním brzdové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru, abyste předešli kontaminaci brzdové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte specifikovanou brzdovou kapalinu po úroveň MAX. Hladina s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení. Je-li hladina kapaliny velmi nízká, doporučujeme vám, abyste nechali brzdový systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Pokud je nutné do brzdového systému často doplňovat kapalinu, může to znamenat únik brzdového systému. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s vašimi očima. V případě kontaktu brzdové kapaliny s vašimi očima vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře.

POZNÁMKA

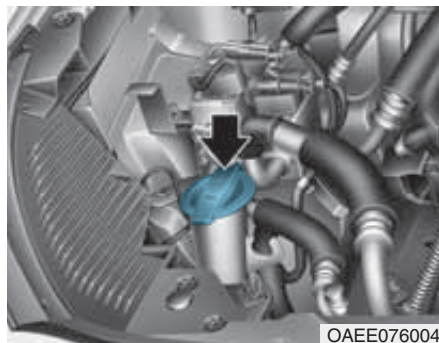
- **Zabraňte kontaktu brzdové/spojkové kapaliny s karoserií vozidla, protože by mohlo dojít k poškození laku.**
- **Brzdová/spojková kapalina, ke které má po delší dobu přístup vzduch, by neměla být používána, protože její kvalita nemůže být zaručena. Měla by být správně zlikvidována.**
- **Nepoužívejte nesprávný typ brzdové kapaliny. Několik kapek minerálního oleje, například motorového oleje, v brzdovém systému může poškodit jeho součásti.**

Informace

Používejte pouze specifikovanou brzdovou kapalinu (Viz „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8).

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

Kontrola výška hladiny kapaliny do ostřikovačů



OAAE076004

Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, můžete použít obyčejnou vodu. Nicméně v chladném počasí používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí.

VÝSTRAHA

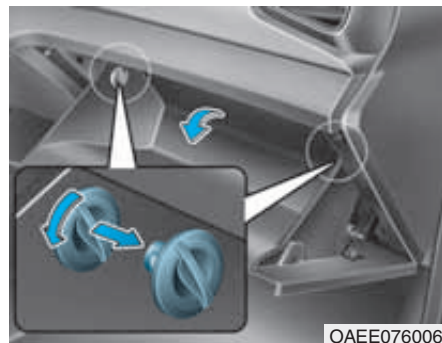
Za účelem zabránění vážnému nebo smrtelnému zranění dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu nebo poškození laku a ozdobných dílů karoserie.
- Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádržkou kapaliny do ostřikovačů. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapalinu do ostřikovačů nepijte a zabraňte jejímu kontaktu s pokožkou. Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata jedovatá.
- Kapalinu do ostřikovačů uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat.

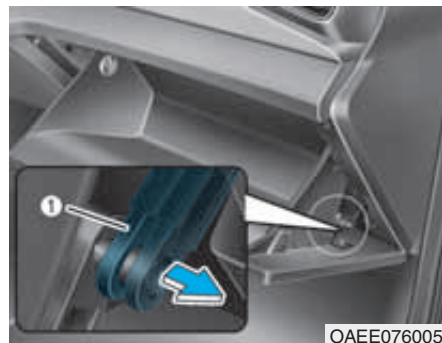
VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

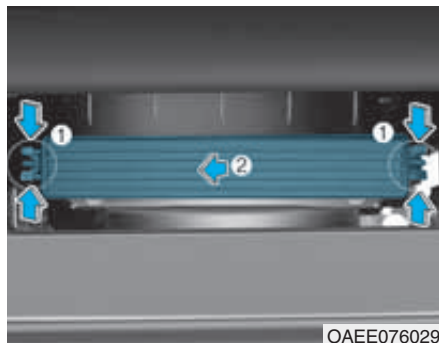
Filtr klimatizace je nutné měnit dle plánu údržby. Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prašných nebezpečných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Při výměně vzduchového filtru klimatizace postupujte níže uvedeným způsobem a dbejte na to, abyste nepoškodili jiné komponenty.



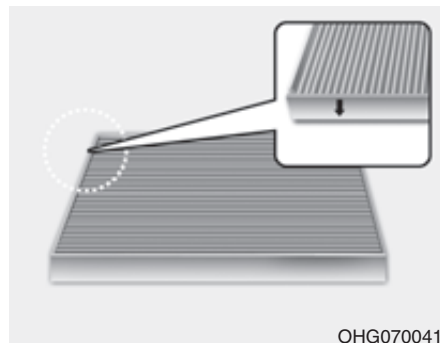
1. S otevřenou schránkou před spolujezdcem demontujte zářky na obou stranách, aby mohla schránka před spolujezdcem volně viset na závěsech.



2. Demontujte podpěru (1).



3. Stiskněte a držte zámek (1) na obou stranách krytu.
4. Kryt (2) vytáhněte.



5. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.
6. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA

Nový vzduchový filtr klimatizace namontujte ve správném směru se šipkou (↓) směřující dolů. Jinak může poklesnout účinnost klimatizace a zvýšit se její hlučnost.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ

Kontrola stírátek

Kontaminace čelního okna nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit účinnost stěračů čelního okna.

Běžnými zdroji kontaminace jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stíratka nestírájí správně, očistěte okno i stíratka dobrým čistícím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

POZNÁMKA

Za účelem zabránění poškození stírátek, ramen nebo jiných komponentů:

- **Nepoužívejte na ně nebo v jejich blízkosti benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.**
- **Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.**
- **Nepoužívejte nspecifikovaná stíratka.**

i Informace

Komerční horké vosky používané v automatických myčkách vozidel obvykle znesnadňují čištění čelního okna.

Výměna stírátek

Pokud stěrače již nestírají odpovídajícím způsobem, mohou být stíratka opotřebovaná nebo popraskaná a potřebují výměnu.

POZNÁMKA

- **Aby nedošlo k poškození kapoty a stěračů je třeba stěrače zvedat pouze v případě, že jsou v horní poloze.**
- **Před jízdou vždy vraťte stěrače na sklo.**

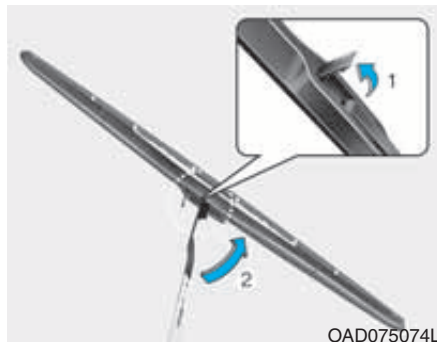
i Informace

Lišty stěračů jsou spotřební materiál a jejich běžné opotřebení nekryje záruka.



OLF074017

1. Zvedněte rameno stěrače.



2. Zvedněte svorku stírátko stěrače (1). Poté zvedněte stírátko stěrače (2).



3. Tlačte na zámek (3) a stáhněte stírátko dolů (4).



4. Sejměte stírátko z ramene stěrače (5).
5. Novou sestavu stírátko instalujte v opačném pořadí.
6. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

AKUMULÁTOR (12 V)

 VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU ZRA-
NĚNÍ** nebo **SMRTI** vás či kolem-
stojících, vždy dodržujte při práci
nedaleko akumulátoru nebo při
manipulaci s ním následující po-
kyny:



Při práci s akumulátorem
si pozorně přečtěte a do-
držujte příslušné informa-
ce.



Používejte bezpečnostní
brýle, určené k ochraně
zraku před zásahem kyse-
linou.



Nepřibližujte se k akumu-
látoru s otevřeným ohněm,
zdroji jiskření nebo dout-
najícími předměty.



V člancích akumulátoru je
trvale přítomen vodík, kte-
rý je vysoce vznětlivý a při
zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo
dosah dětí.

(Pokračování)

(Pokračování)



Akumulátor obsahuje ky-
selinu sírovou, která je
vysoce žíravá. Nedovolte,
aby se kyselina dostala
do kontaktu s vašimi očima, po-
kožkou nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina,
vyplachujte je čistou vodou po
dobu minimálně 15 minut a ihned
vyhledejte lékaře. Jestliže kyseli-
na zasáhne pokožku, pečlivě
zasaženou oblast omyjte. Pokud
cítíte bolest nebo máte pocit
popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v pla-
stovém pouzdře, zvýšený tlak
na pouzdro může zapříčinit únik
kyseliny z akumulátoru. Akumu-
látor zvedejte za držák nebo na
opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat
vozidlo se zmrzlým akumuláto-
rem pomocí startovacích kabelů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **NIKDY** se nepokoušejte nabíjet
akumulátor, jestliže jsou k němu
připojeny kabely akumulátoru
vozidla.
- Spínač elektrického zapalování
pracuje s vysokým napětím.
NIKDY se nedotýkejte těchto
komponentů, pokud **SVÍTÍ** kon-
trolka „“ nebo pokud je
spínač **POWER** v poloze **ON**.

POZNÁMKA

- Pokud vozidlo dlouhodobě nepoužíváte v chladných oblastech, odpojte akumulátor a skladujte ho uvnitř.
- Abyste zabránili poškození akumulátoru v chladných oblastech, vždy ho plně nabijte.

Nejlepší servis akumulátoru



- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelinou nebo mazivem na svorky.
- Veškerou rozlitou kyselinu z akumulátoru okamžitě opláchněte roztokem vody a jedlé sody.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru

■ Příklad



OLMB073072

* Skutečný štítek na akumulátoru ve vozidle se může od obrázku lišit.

1. AGM60L-DIN: název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12 V: jmenovité napětí
3. 60 Ah: jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. 100RC: jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
5. 640CCA: zkušební proud za studena v ampérech podle SAE
6. 512 A: zkušební proud za studena v ampérech podle EN

Nabíjení akumulátoru

Pomocí nabíječky

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápníku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlomety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), dobíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybíjí z důvodu vysokého proudového zatížení při používání vozidla, dobíjejte jej proudem 20–30 A po dobu dvou hodin.



VÝSTRAHA

Abyste zabránili VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ v důsledku exploze nebo popálení kyselinou při nabíjení akumulátoru vašeho vozidla, vždy dodržujte následující pokyny:

- Před údržbou nebo nabíjením akumulátoru vypněte veškeré spotřebiče a přemístěte spínač POWER do polohy OFF.
- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.
- Vždy pracujte venku nebo v dobře větraných prostorách.
- Při kontrole během dobíjení používejte ochranné brýle.
- Akumulátor musí být demontován z vozidla a umístěn v dobře větraném prostoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Během nabíjení akumulátor sledujte, pokud se články akumulátoru začnou prudce vařit, přerušete nabíjení nebo snižte hodnotu nabíjecího proudu.
- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední.
- Nabíječku odpojte v následujícím pořadí:
 - (1) Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
 - (2) Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 - (3) Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.
- Při výměně akumulátoru vždy používejte originální schválený akumulátor HYUNDAI.

Při startování z cizího zdroje

Po nastartování z cizího zdroje jeďte s vozidlem před jeho vypnutím 20 až 30 minut. Pokud vozidlo vypnete, než se akumulátor řádně nabije, vozidlo nemusí následně nastartovat. Postup startování z cizího zdroje viz „Startování z cizího zdroje“ v kapitole 6.

i Informace



Nevhodně zlikvidovaný akumulátor může být škodlivý pro životní prostředí a lidské zdraví.

Likvidujte akumulátor v souladu s místními zákony nebo předpisy.

Resetování spotřebičů

Po vybití nebo odpojení akumulátoru je nutné některé spotřebiče resetovat. Viz kapitola 3, kde najdete postup pro:

- Elektricky ovládaná okna
- Palubní počítač
- Klimatizaci
- Hodiny
- Audiosystém
- Střešní okno
- Paměť polohy řidiče

PNEUMATIKY A KOLA

VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- Každý měsíc kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození.
- Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče. K měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte kvalitní manometr. Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a špatně se ovládají.
- Současně s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách vždy také kontrolujte tlak vzduchu v pneumatice náhradního kola.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení nebo trakce.
- Vždy používejte všechny čtyři pneumatiky stejného typu, značky, konstrukce a vzorku. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby paliva musíte vždy udržovat v pneumatikách doporučený tlak vzduchu a dodržovat limity zatížení a rozložení hmotnosti doporučené pro vaše vozidlo.



OAE086002L

Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na středovém sloupku na straně řidiče.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. „Studené“ jsou pneumatiky tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky normálně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa. Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8.

VÝSTRAHA

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, ovládání vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Přehuštění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Značné podhuštění může vést k velkému hromadění tepla, úniku vzduchu, oddělení běhounu nebo jiným defektům pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.

! POZOR

- **Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.**

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky včetně náhradního kola kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice používejte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odšroubujte čepičku z ventilku pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku vzduchu. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku vzduchu na pneumatice a na štítku s informacemi o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak vzduchu nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik vzduchu. Pokud jste čepičku ztratili, instalujte co nejdřív novou.

Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak vzduchu zatlačením na kovový trn uprostřed ventilku pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik vzduchu. Pokud jste čepičku ztratili, instalujte co nejdřív novou.

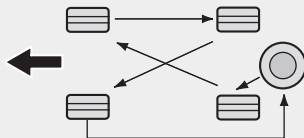
Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebovávání běhounu pneumatiky HYUNDAI doporučuje záměnu kol každých 10 000 km nebo dříve, pokud dochází k nesouměrnému opotřebovávání.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

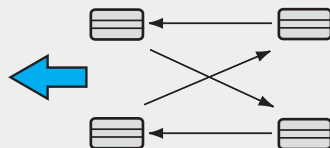
Při záměně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebení je obvykle důsledkem nesprávného tlaku vzduchu v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hledejte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Pokud najdete něco z výše uvedeného, pneumatiku vyměňte. Pokud je vidět kord nebo tkanina, pneumatiku vyměňte. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol (správný dotahovací moment činí 107-127 Nm).

■ S plnohodnotným náhradním kole (je-li ve výbavě)



CBGQ0706

■ Bez náhradního kola



ODH073802

Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

i Informace

Vnější a vnitřní stany nesymetrické pneumatiky lze rozeznat. Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako vnější montujete vně. Pokud by byla vně namontována strana označená jako vnitřní, mělo by to negativní vliv na výkon vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte nouzové náhradní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Mohou se změnit charakteristiky řízení vozidla s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na všem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.

Výměna pneumatik



Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebení pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení a přilnavost.
- Pneumatiky VŽDY nahraďte pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jediné pneumatiky může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla.
- Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku HYUNDAI doporučuje, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti (6) letech normálního provozu.
- Zahřívání v důsledku horkého podnebí nebo častých jízd s velkým zatížením může proces stárnutí urychlit. Při nedodržení tohoto varování může dojít k náhlému defektu pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Výměna kola

Když z nějakého důvodu měníte kovová kola, ujistěte se, že nové odpovídá originálnímu kolu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

Přilnavost pneumatik

Pokud jezdíte na opotřebovaných či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpmalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

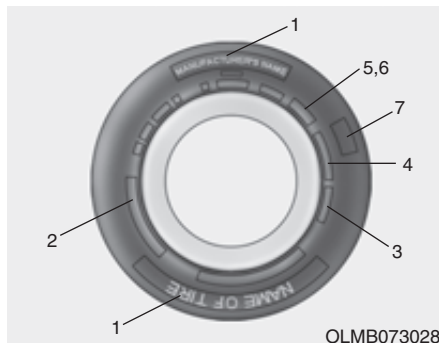
Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, žádejte od opravce seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Kola by měla být rovněž znovu vyvážena po demontáži pneumatiky z kola.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.



1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

(Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

205/55 R16 91H

205 – šířka pneumatiky v milimetrech.

55 – průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento její šířky.

R – kód konstrukce pneumatiky (radiální).

16 – průměr ráfku v palcích.

91 – zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální nosnosti pneumatiky.

H – označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru kola

Kola jsou také opatřena důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru kola znamenají.

Příklad označení rozměru kola:

6.5JX16

6,5 – šířka ráfku v palcích.

J – označení obrysu ráfku.

16 – průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka obsahuje různé rychlostní kategorie používané pro osobní vozidla. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
Z	Nad 240 km/h

3. Kontrola životnosti pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky starší šesti let podle data výroby (včetně náhradního kola) je nutné vyměnit. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1519 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 15. týdnu roku 2019.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci; písmeno „D“ znamená diagonální konstrukci; a písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou nosností, jako měly pneumatiky instalované z výroby.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem běhounu a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Indikátor opotřebování pneumatiky

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát ($1\frac{1}{2}$) více než pneumatika s hodnotou 100.

Nicméně relativní výkonnost pneumatik závisí na aktuálních podmínkách použití a může se výrazně lišit od normálu v důsledku různých jízdních návyků, servisních postupů a odchylek v charakteru vozovky a klimatu.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.



VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezahrnuje akceleraci, zatáčení, aquaplaning nebo maximální trakci.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a představují odolnost pneumatiky vůči generovanému teple a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři.

Vytrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Třídy B a A představují vyšší úroveň výkonnosti na laboratorním zkušebním kole, než je minimum požadované zákonem.

VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížena. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo přílišný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Sportovní pneumatiky (jsou-li ve výbavě)

Pneumatiky s profilovým číslem nižším než 50 jsou určeny pro vozidla se sportovním designem. Nízké profilové číslo znamená optimalizované ovládání a brzdění. V porovnání s normálními pneumatikami může být jízda se sportovními pneumatikami nekomfortní a hlučná.

! POZOR

Boční stěna sportovní pneumatiky je kratší než u normální pneumatiky. Kolo a pneumatika s nízkým profilovým číslem se proto snáze poškodí. Dbejte následujících pokynů.

- Po nerovné vozovce nebo v terénu jezděte opatrně, aby se pneumatiky a kola nepoškodily. Po jízdě zkontrolujte pneumatiky a kola.
- Přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály, obrubníky jezděte pomalu, aby se nepoškodily pneumatiky a kola.
- Pokud dojde k nárazu do pneumatiky, pneumatiku zkontrolujte. Nebo se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Stav pneumatiky a tlak vzduchu v ní kontrolujte každých 3 000 km, abyste zabránili poškození pneumatiky.
- Je obtížné rozeznat poškozenou pneumatiku pouze vizuálně. Při lehkém náznaku poškození pneumatiku zkontrolujte a vyměňte, abyste zabránili poškození z důvodu úniku vzduchu.
- Vaše záruka nekryje poškození pneumatiky způsobené jízdou po nerovném vozovce, v terénu nebo přes překážky jako výmoly, prohlubně nebo kamenné obrubníky.
- Informace o pneumatice jsou vyznačeny na jejím boku.

POJISTKY

■ Nožová pojistka malá



Normální stav



Přepálená

■ Pojistková patrona



Normální stav



Přepálená

■ Multipojistka



Normální stav



Přepálená

OAEE076008

Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

Toto vozidlo má 2 (nebo 3) pojistkové panely, jeden je umístěn v bočním panelu na straně řidiče, druhý v motorovém prostoru.

Pokud ve vozidle nefungují světla, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený nebo přerušený. Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte vozidlo a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte příslušný systém a okamžitě se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Ve vozidle jsou použity tři typy pojistek: malá nožová pro nižší proudové hodnoty, pojistková patrona a multipojistka pro vyšší proudové hodnoty.

⚠ VÝSTRAHA

Pojistku **NIKDY** nevyměňujte za nic jiného než pojistku stejné proudové hodnoty.

- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Místo správné pojistky nikdy nainstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.

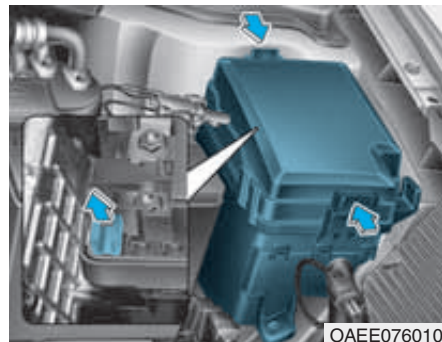
POZNÁMKA

Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

Výměna pojistky v přístrojové desce



1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.



5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
6. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky se nacházejí v pojistkovém panelu v přístrojové desce (nebo v pojistkovém panelu v motorovém prostoru).
7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Jestliže pojistka nedrží, doporučujeme, abyste kontaktovali autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete pro případ nouze použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat, např. pojistku zapalovače cigaret.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou pořádku, zkontrolujte pojistkový panel motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty.

Pojistkový spínač



Spínač zapalování vždy otočte do polohy ON.

Pokud spínač přemístíte do polohy OFF, některé systémy jako audiosystém a digitální hodiny musí být resetovány a chytrý klíček nemusí fungovat správně.

Informace

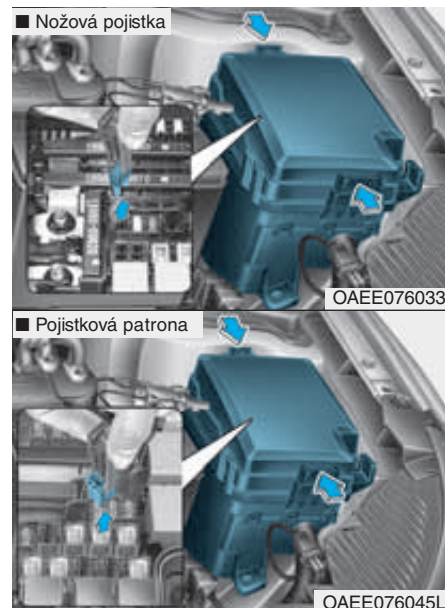


Pokud je pojistkový spínač v poloze OFF, zobrazí se hlášení „Turn on FUSE SWITCH“ (Zapněte pojistkový spínač).

POZNÁMKA

- Za jízdy musí být pojistkový spínač vždy v poloze ON.
- Neposouvajte spínač pojistky opakovaně. Může se poškodit.

Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru



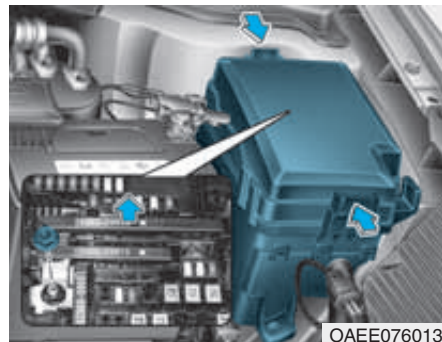
1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazyček a jeho vytažením směrem nahoru.

4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru řádně instalujte kryt pojistkového panelu. Při zajištění můžete slyšet kliknutí. Pokud není krytka bezpečně zajištěna, mohlo by dojít k závadě na elektroinstalaci z důvodu kontaktu s vodou.

Multipojistka



Pokud je multipojistka přepálená, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Popis pojistkového/reléového panelu



Pojistkový panel v přístrojové desce

Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne vše v tomto popisu musí platit pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skříňky ve svém vozidle se řiďte podle štítku v pojistkové skříňce.



OAE076047L

Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Modul 5	⁵ MODULE	10 A	Elektrochromatické zrcátko, head unit A/V a navigace, audio, modul IMS řidiče, modul zařízení automatického nastavení sklonu světlometů, modul vyhřívání zadních sedadel, aktuátor nastavení sklonu světlometů vlevo/vpravo, jednotka Vess, řídicí modul ventilování předního sedadla, řídicí modul vyhřívání předního sedadla
Modul 4	⁴ MODULE	10 A	Jednotka asistenta pro vedení vozu v jízdním pruhu, spínač palubní desky, jednotka FCA, radar sledování mrtvého úhlu vlevo/vpravo, spínač elektronické parkovací brzdy
Osvětlení interiéru		10 A	Osvětlení předního kosmetického zrcátka vlevo/vpravo, osvětlení interiéru, stropní konzolové světlo, osvětlení zavazadlového prostoru, jednotka bezdrátového nabíjení, dešťový senzor
Airbag		15 A	Řídicí modul SRS
E-řadič 1	E-SHIFTER1	10 A	Spínač SBW, spínač přední konzoly
Zapalování 1	IG1	25 A	Blok PCB
Sdružený přístroj	CLUSTER	10 A	Sdružený přístroj
Zapalování 3 2	IG3 2	10 A	Řídicí modul IPS, hlavní spínač nabíjení akumulátoru, kontrolka nabíjení, ohřívač PTC, head unit A/V a navigace, sdružený přístroj, řídicí modul A/C
Paměť 2	² MEMORY	7,5 A	Aktivní vzduchová klapka vlevo/vpravo
Modul 8	⁸ MODULE	10 A	Aktivní vzduchová klapka vlevo/vpravo, elektrické vodní čerpadlo (motor), snímač VPD, řídicí modul BMS, svorkovnice E/R
Kontrolka airbagu	^{IND} 	7,5 A	Sdružený přístroj
Start		7,5 A	EPCU, řídicí modul chytrého klíčku

Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Modul 2	² MODULE	10 A	Svorkovnice E/R, jednotka bezdrátového nabíjení, spínač SBW (shift-by-wire), BCM, konektor nabíjení USB, řídicí modul chytrého klíčku, jednotka audio nebo AV navigace, spínač elektricky ovládaného vnějšího zpětného zrcátka, AMP
Tlačítko start 3	³ 	7,5 A	Řídicí modul chytrého klíčku
Paměť 1	¹ MEMORY	10 A	Sdružený přístroj, modul IMS řidič, BCM, řídicí modul A/C, snímač automatických světel, modul dveří řidiče, modul dveří spolujezdce, reléový box ICM (relé sklápění/vyklápění vnějších zpětných zrcátek)
Multimédia	MULTI MEDIA	10 A	Jednotka audio nebo AV navigace
Zapalování 3 3	IG3 3	10 A	Jednotka CCM
Zapalování 3 1	IG3 1	10 A	Reléový box ICM
Elektrický posilovač řízení 1	 1	7,5 A	Jednotka EPS
Dveře zavazadlového prostoru		10 A	Relé dveří zavazadlového prostoru, hlavní spínač nabíjení akumulátoru, aktuátor zamknutí/odemknutí víčka rychlonabíjecího konektoru
Tlačítko start 1	¹ 	15 A	Řídicí modul chytrého klíčku
Modul 7	⁷ MODULE	7,5 A	Řídicí modul vyhřívání předního sedadla, řídicí modul vyhřívání předního sedadla, řídicí modul vyhřívání zadního sedadla

Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Vyhřívání volant		15 A	BCM
Střešní okno		20 A	Motor střešního okna
Elektricky ovládané okno vpravo	RH 	25 A	Relé elektricky ovládaného okna (pravá strana), spínač elektricky ovládaného okna spolujezdce, modul elektricky ovládaného okna bezpečnost řidiče
Elektricky ovládané okno vlevo	LH 	25 A	Relé elektricky ovládaného okna (levá strana), spínač elektricky ovládaného okna řidiče, modul elektricky ovládaného okna bezpečnost spolujezdce
Tlačítko start 2	² 	7,5 A	Modul imobilizéru, řídicí modul chytrého klíčku, spínač tlačítka start/stop
Brzdový spínač	BRAKE SWITCH	7,5 A	Spínač brzdových světel, řídicí modul chytrého klíčku
OBC	OBC	10 A	OBC
Klimatizace		7,5 A	Ionizátor, řídicí modul klimatizace, kompresor elektronické klimatizace, svorkovnice E/R
Ostřikovače		15 A	Multifunkční spínač
Vyhřívání sedadla vzadu	RR 	25 A	Modul vyhřívání zadního sedadla
Nabíječka	CHARGER	10 A	Jednotka CCM, reléový box ICM (relé pro odemknutí/zamknutí nabíjecího konektoru)
Elektricky ovládané sedadlo řidiče	DRV 	30 A	Manuální spínač sedadla řidiče, modul IMS řidič

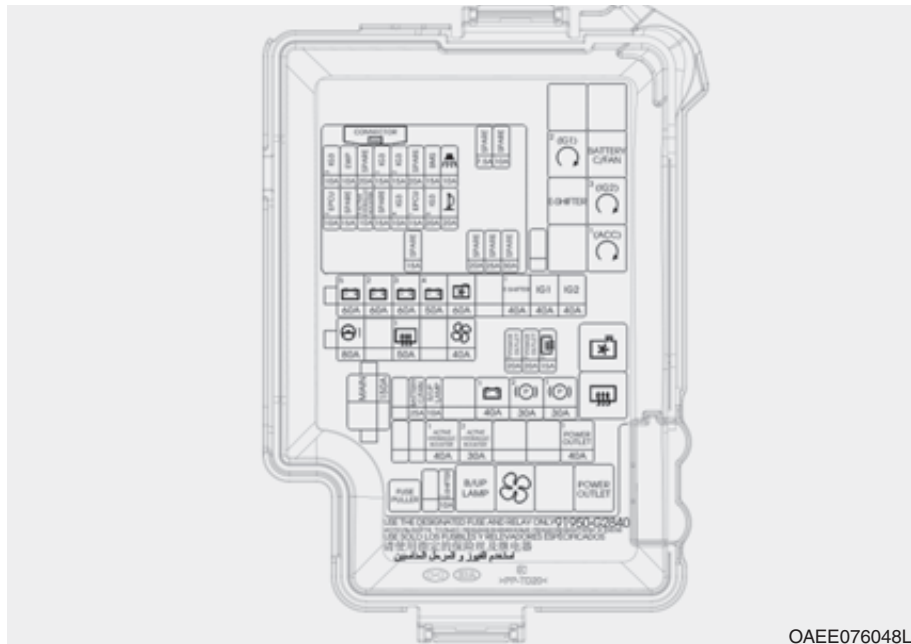
Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
AMP	AMP	30 A	AMP
Modul 1	¹ MODULE	10 A	Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko na straně řidiče, elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce, diagnostická zásuvka, jednotka FCA
Zamykání dveří		20 A	Relé zamknutí/odemknutí víčka, reléový box ICM (relé zablokování), řidič/spolujezdec chytrý klíček vnější klika, modul dveří řidiče/spolujezdce
Přední stěrač 2	^{FRT2} 	10 A	Motor stěrače, blok PCB (relé předního stěrače (nizké))
Modul 6	⁶ MODULE	7,5 A	BCM, řídicí modul chytrého klíčku
Vyhřívání předního sedadla	^{FRT} 	25 A	Řídicí modul vyhřívání předního sedadla, řídicí modul ventilování předního sedadla
Vyhřívání zrcátka		10 A	Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko na straně řidiče, elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce, řídicí modul klimatizace
Vyhřívání vzadu		25 A	Zadní odmlžování (+) (výše)
Přední stěrač 1	^{FRT1} 	30 A	Motor stěrače, blok PCB (relé předního stěrače (nizké))

Diagram showing the location of the fuse box in the engine compartment. A blue callout box highlights the fuse box, and an inset shows the fuse box cover with the fuse box location marked.



7-44



OAE076048L

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Multipojistka	MAIN	150 A	Nízkonapěťový konvertor DC-DC, svorkovnice E/R
	⁵ 	60 A	Blok PCB
	² 	60 A	IGPM
	³ 	60 A	IGPM
	⁴ 	50 A	IGPM
		60 A	Svorkovnice motorového prostoru
	E-SHIFTER	40 A	Svorkovnice motorového prostoru
		40 A	Svorkovnice motorového prostoru
	IG1	40 A	Svorkovnice E/R
	IG2	40 A	Svorkovnice E/R
	 ¹	80 A	Jednotka EPS

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Pojistka	BATTERY C/FAN	25 A	Svorkovnice motorového prostoru
	B/UP LAMP	10 A	Svorkovnice E/R, víceúčelový kontrolní konektor
	¹ 	40 A	IGPM
	² (P)	30 A	Spínač elektronické parkovací brzdy
	¹ (P)	30 A	Spínač elektronické parkovací brzdy
	¹ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40 A	Víceúčelový kontrolní konektor, IBAU
	² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Víceúčelový kontrolní konektor, IBAU
	¹ POWER OUTLET	40 A	Svorkovnice motorového prostoru
	³ POWER OUTLET	20 A	Zapalovač cigaret
	² POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka
	² 	15 A	IGPM, zadní odmlžování (+) (níže)

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Pojistka	² E-SHIFTER	10 A	SCU, spínač SBW, spínač přední konzoly
	³ IG3	10 A	Svorkovnice motorového prostoru, elektronický kompresor A/C
	EWP	10 A	Elektrické vodní čerpadlo (EV)
	¹ IG3	15 A	Reléový box ICM
	² IG3	15 A	Aktivní vzduchová klapka, svorkovnice E/R
	BMS	15 A	Řídicí modul BMS
		10 A	Relé houkačky alarmu
	² EPCU	10 A	EPCU
	³ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	10 A	Víceúčelový kontrolní konektor, IBAU
	⁴ IG3	10 A	EPCU, OBC, relé VPD, řídicí modul BMS

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Pojistka	¹ EPCU	15 A	EPCU
	⁵ IG3	20 A	Blok PCB
		20 A	Relé houkačky

Pojistkový panel v motorovém prostoru (kryt svorky akumulátoru)

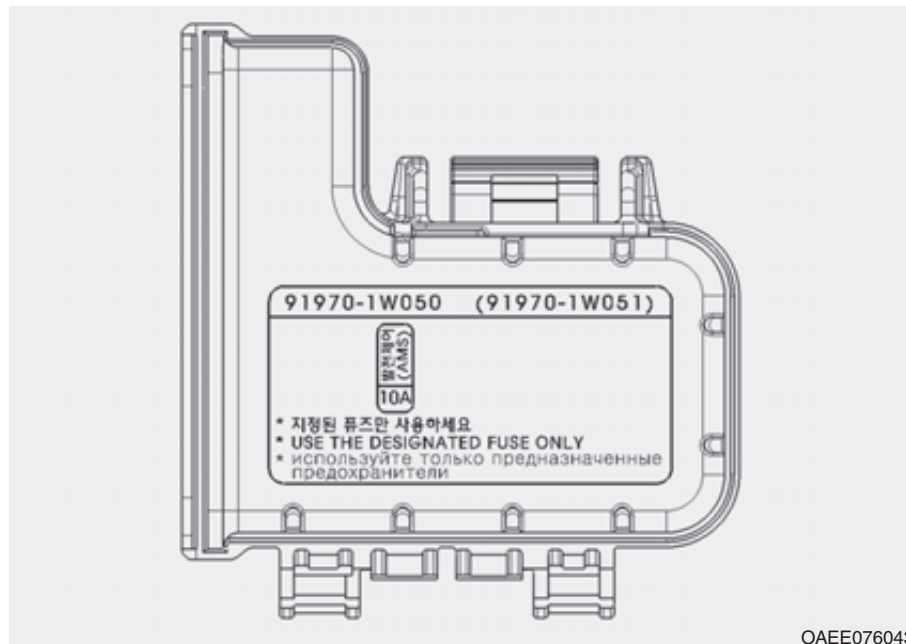


OAEE076018

Na vnitřní straně krytu pojistkové/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne vše v tomto popisu musí platit pro vaše vozidlo. Popis je aktuální v době tisku. Při kontrole pojistkového panelu se řiďte podle štítku pojistkového panelu.



OAEE076043

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru řádně instalujte kryt pojistkového panelu. Pokud není krytka bezpečně zajištěna, mohlo by dojít k závadě na elektroinstalaci z důvodu kontaktu s vodou.

ŽÁROVKY SVĚTEL

Za účelem výměny většiny žárovek se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI. Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být předem demontovány další díly. To zejména platí pro demontáž sestavy světlometů.

Demontáž/instalace sestavy světlometu může mít za následek poškození vozidla.

Informace

Kryty světlometů a koncových světel mohou být ojiněná, pokud je vozidlo umyto po jízdě nebo jedete s vozidlem v noci za mokra. Tento stav je způsoben teplotním rozdílem mezi vnitřní a vnější částí světla a neznamená problém s vaším vozidlem. Pokud dojde ke kondenzaci vlhkosti ve světle, kondenzace zmizí po jízdě s rozsvíceným světlem. Odstranitelné množství se může lišit v závislosti na velikosti žárovky, její poloze a meteorologických podmínkách. Nedojde-li k odstranění vlhkosti, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

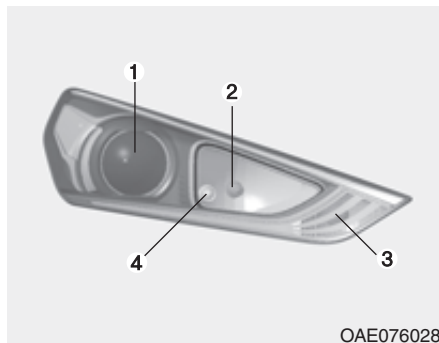
- Před výměnou žárovky sešlápněte brzdový pedál, zařaďte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu, přemístěte spínač POWER do polohy OFF a před opuštěním vozidla si vezměte klíček s sebou, abyste zabránili nechtěnému uvedení vozidla do provozu a předešli možnému zásahu elektrickým proudem.
- Uvědomte si, že žárovky mohou být horké a hrozí popálení prstů.

Informace

- Normálně fungující světlo může za účelem stabilizace elektrického řídicího systému chvíli blikat. Pokud však světlo po chvilkovém blikání zhasne nebo i nadále bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Obrysové světlo se nemusí rozsvítit po zapnutí spínače obrysových světel, ale spínač obrysových světel a světlometů se může zapnout, když je spínač světlometů zapnutý. To může být způsobeno poruchou sítě nebo elektrického řídicího systému vozidla. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla

Typ A



- (1) Čelní světlomet (tlumený)
- (2) Čelní světlomet (dálkový)
- (3) Směrové světlo
- (4) Obrysové světlo

**VÝSTRAHA**



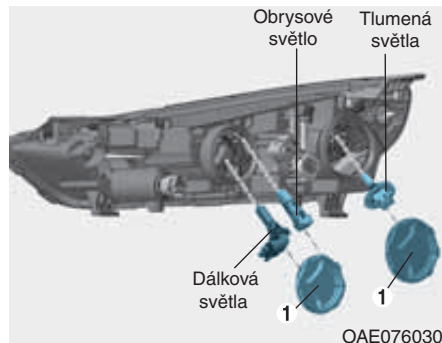
OAE076052

- S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně. Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití může způsobit odlétávání skleněných střepů.
- Při výměně žárovky použijte ochranné brýle. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

- Vždy s nimi manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovky svítí, zabraňte jejich kontaktu s kapalinou.
- Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytek oleje může způsobit přehřátí žárovky a prasknutí během svícení.
- Žárovka smí svítit, pouze pokud je instalovaná ve světlometu.
- Pokud je žárovka poškozená anebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.

Informace

Změna strany provozu (pro Evropu)
Distribuce světelného paprsku je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Abyste zabránili oslňování, předpisy EU vyžadují různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto světlometry jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto nemusíte světlometry v zemi s opačnou stranou provozu upravovat.

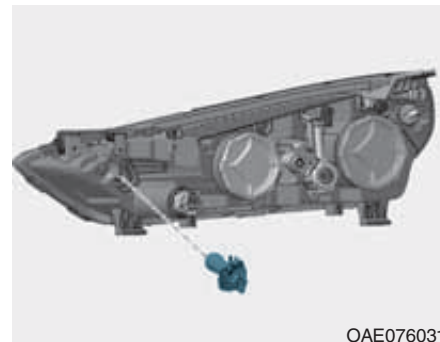


Světlomety a obrysová světla

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt žárovky (1) otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Odpojte konektor objímky žárovky. (u tlumených a dálkových světel)
5. Vyjměte žárovku ze sestavy světlometu.
6. Namontujte novou žárovku.
7. Připojte konektor objímky žárovky. (u tlumených a dálkových světel)
8. Instalujte kryt žárovky (1) jeho otočením po směru hodinových ručiček.

i Informace

Po nehodě nebo po opětovné montáži sestavy světlometu je nutno nechat seřídit sklon světlometů u autorizovaného opravce **HYUNDAI**.

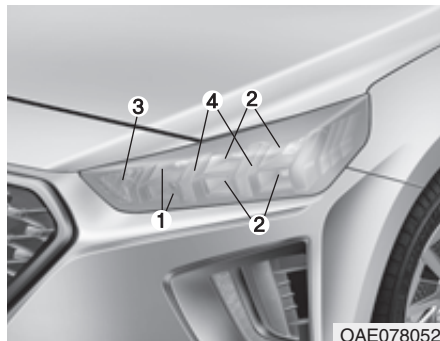


Směrové světlo

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Objímku ze sestavy světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v sestavě světla.
4. Žárovku z objímky demontujte jejím zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.

5. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
6. Objímku do sestavy světla nainstalujete tak, že výstupky na objímce vyrovnáte s drážkami v sestavě světla.
7. Zatlačte objímku do sestavy světla a objímku otočte doprava.

Typ B



- (1) Čelní světlomet (dálkový)
- (2) Čelní světlomet (tlumený)
- (3) Směrové světlo
- (4) Obrysové světlo

Světlomety a obrysové světla

Pokud tato světla nesvítí, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného dealera HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Světlomety HID

Nepokoušejte se vyměňovat nebo kontrolovat tlumená světla (s xenonovou výbojkou) sami, neboť hrozí nebezpečí zasažení elektrickým proudem. Pokud xenonová výbojka tlumeného světla nesvítí, nechte systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno světlomety High Intensity Discharge (HID), tyto světlomety obsahují měď. Pokud chcete vozidlo zlikvidovat, je nutné před likvidací demontovat světlomety HID. Demontované světlomety by měly být recyklovány, znovu použity nebo zlikvidovány jako nebezpečný odpad.

i Informace

Světlomety typu HID mají mnohem větší výkonnost v porovnání s halogenovými žárovkami.

Výrobce odhaduje, že výbojky HID mají minimálně dvakrát delší životnost než halogenové žárovky, a to v závislosti na četnosti jejich používání. V průběhu životnosti vozidla bude pravděpodobně nutné je vyměnit. Nadměrně časté opakované rozsvěcování a zhasínání zkracuje životnost výbojek typu HID. Světlomety typu HID neselhávají stejně jako halogenové žárovky. Pokud světlomet zhasne po určité době rozsvícení, ale okamžitě se rozsvítí po opětovném zapnutí spínačem, pravděpodobně je nutné výbojku HID vyměnit. Součásti osvětlení HID jsou složitější než u konvenčních halogenových žárovek, a proto jsou náklady na jejich výměnu vyšší.

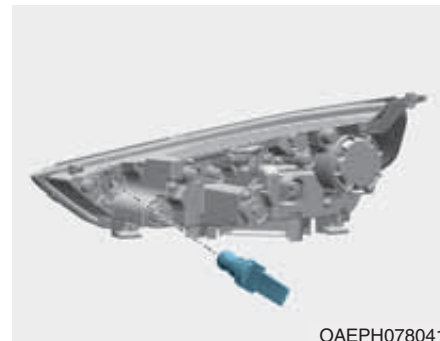
i Informace

Po nehodě nebo po opětovné montáži sestavy světlometu je nutno nechat seřídit sklon světlometů u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Změna strany provozu (pro Evropu)

Distribuce světelného paprsku je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Abyste zabránili oslňování, předpisy EU vyžadují různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto nemusíte světlomety v zemi s opačnou stranou provozu upravovat.



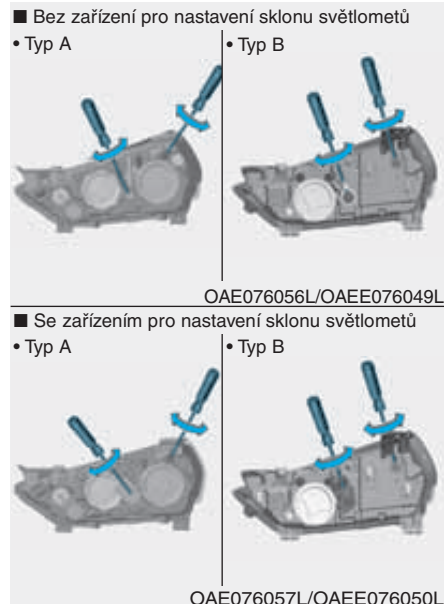
Směrové světlo

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Objímku ze sestavy světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v sestavě světla.
4. Žárovku z objímky demontujte jejím zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.

5. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
6. Objímku do sestavy světla nainstalujete tak, že výstupky na objímce vyrovnáte s drážkami v sestavě světla.
7. Zatlačte objímku do sestavy světla a objímku otočte doprava.

Seřízení světlometů (pro Evropu)

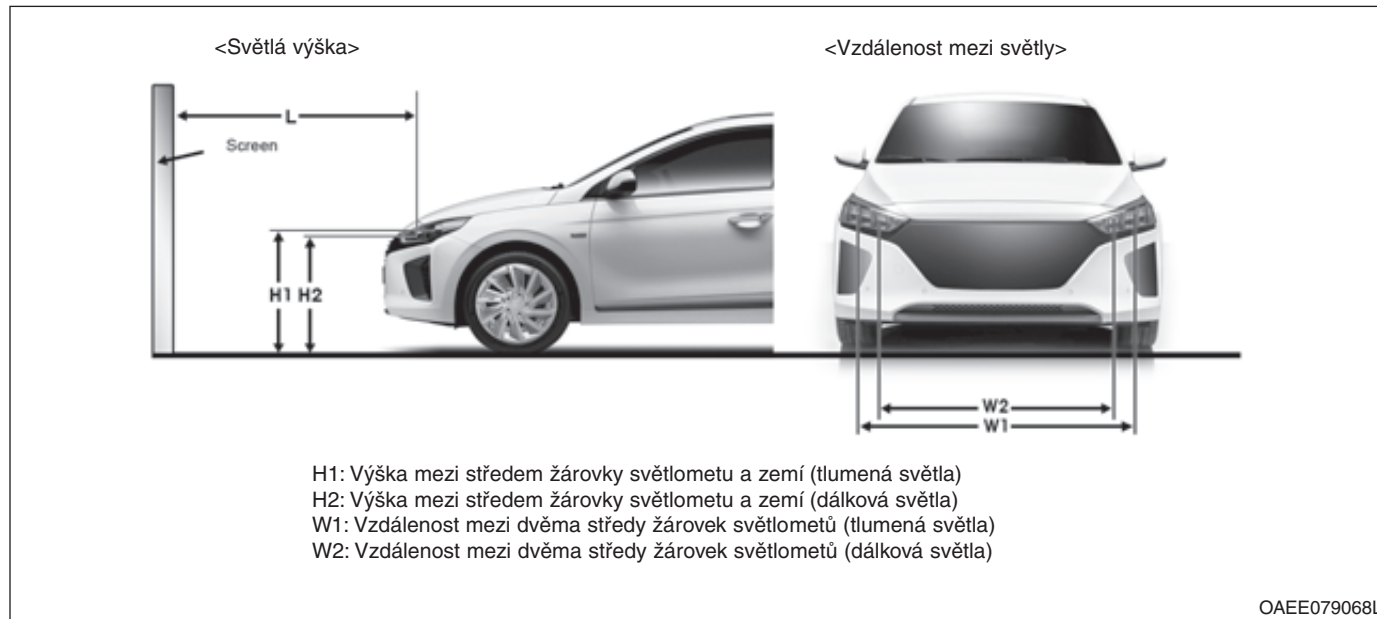
Seřízení světlometů



1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak vzduchu a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a nářadí.

2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
 3. Na projekční plochu nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů).
 4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlometry tak, aby nejjasnější část dopadla na horizontální a vertikální čáry.
 5. Otáčením šroubováku ve směru nebo proti směru hodinových ručiček nastavte paprsek tlumených světél doleva nebo doprava. Otáčením šroubováku ve směru nebo proti směru hodinových ručiček nastavte paprsek tlumených světél nahoru nebo dolů.
- Otáčením šroubováku ve směru nebo proti směru hodinových ručiček nastavte paprsek dálkových světél nahoru nebo dolů.

Záměrný bod



■ Typ A

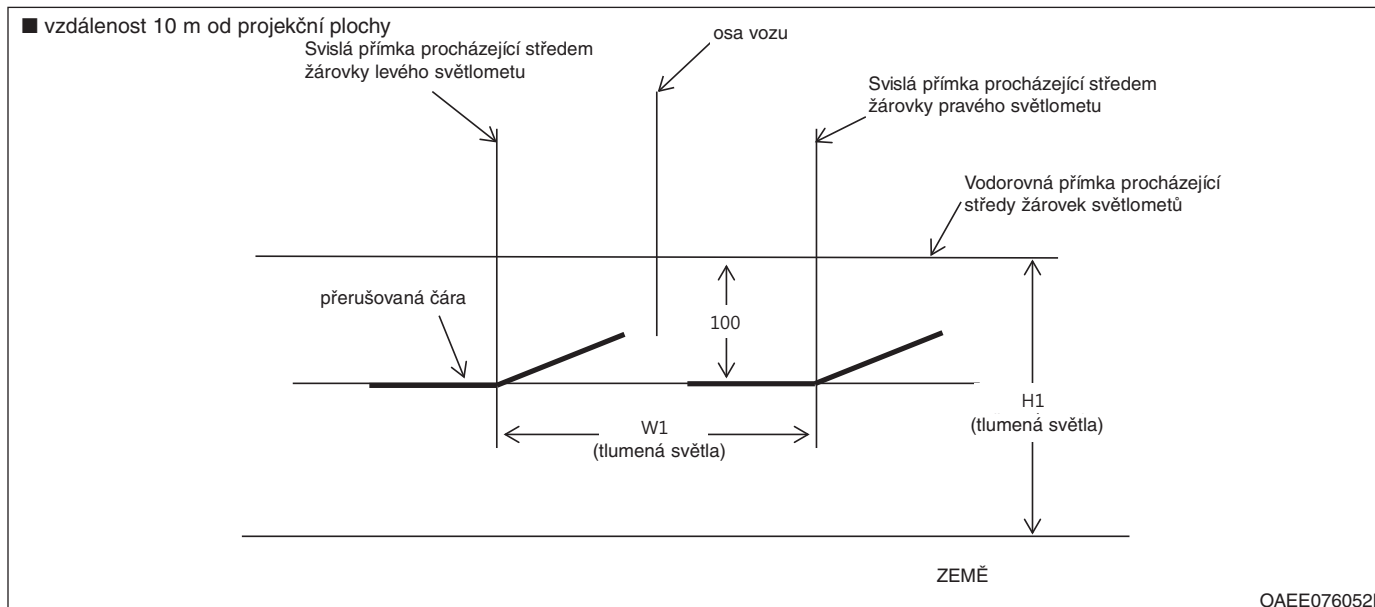
Stav vozidla	H1	H2	W1	W2
Bez řidiče	738,6	712,8	1 465	1 238
S řidičem	731,6	705,8	1 465	1 238

■ Typ B

Jednotka: mm

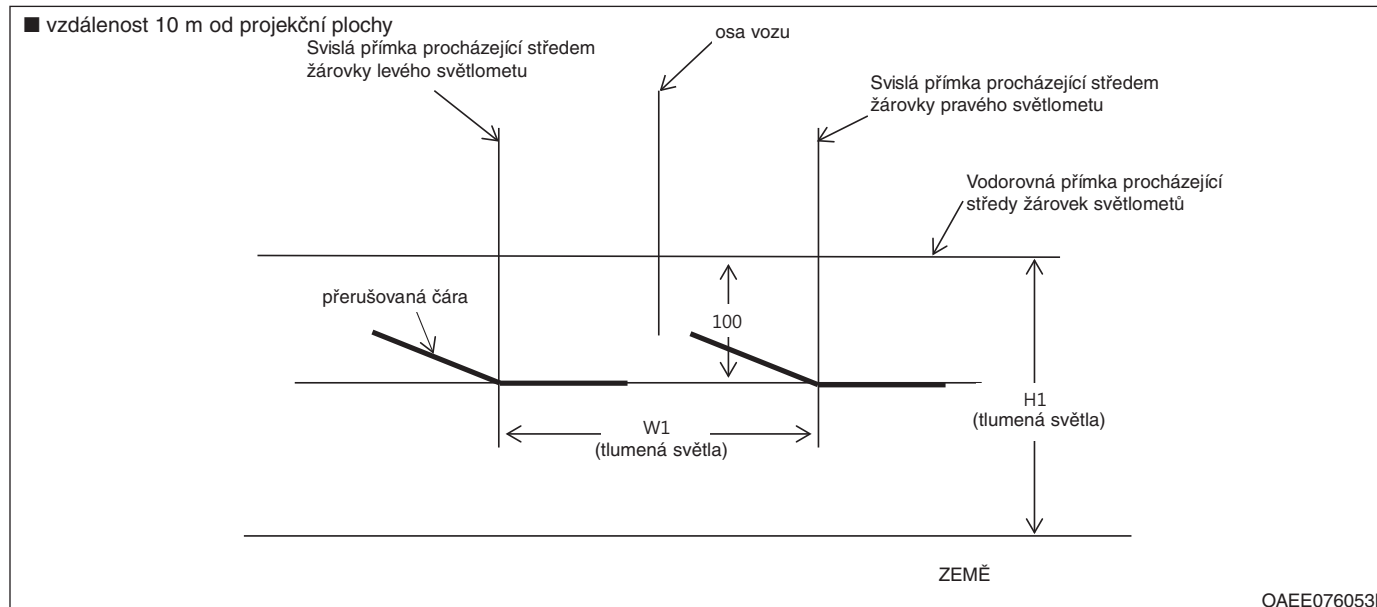
Stav vozidla	H1	H2	W1	W2
Bez řidiče	724,6	706,2	1 400,8	1 175,2
S řidičem	717,6	699,2		

Tlumená světla (volant vlevo)



1. Zapněte tlumená světla, bez řidiče ve voze.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.

Tlumená světla (volant vpravo)



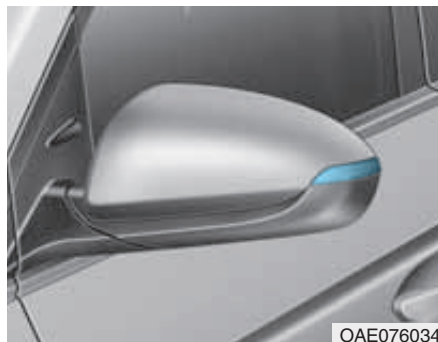
1. Zapněte tlumená světla, bez řidiče ve voze.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.

Světla pro denní svícení



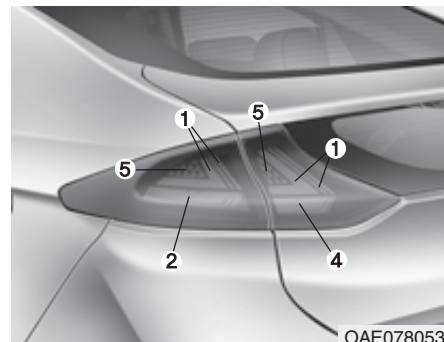
Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna bočního směrového světla



Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

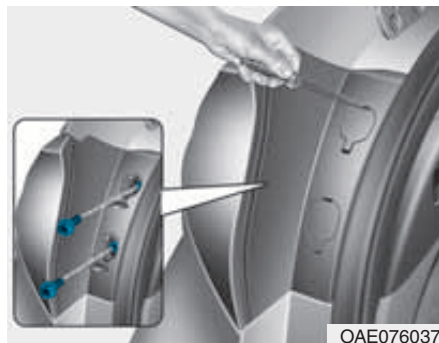
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle



- (1) Brzdové/koncové světlo
- (2) Směrové světlo
- (3) Koncové světlo
- (4) Zpětný světlomet
- (5) Brzdové světlo

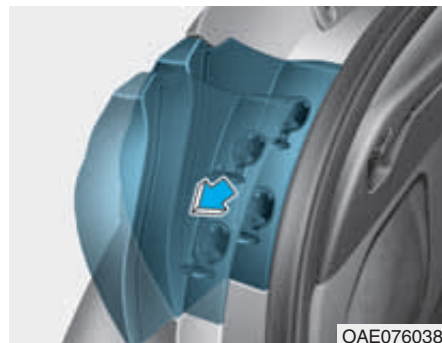
Brzdové/koncové světlo

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

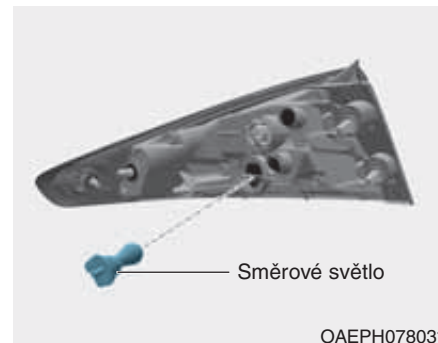


Směrové světlo

1. Vypněte vozidlo.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Otevřete kryty sestavy světel připevněné šroubem.
4. Povolte šrouby sestavy žárovky pomocí křížového šroubováku.



5. Demontujte sestavu zadní sdružené svítilny z karoserie vozidla.



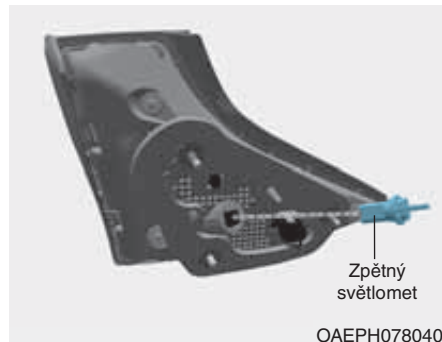
6. Objímku ze sestavy světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v sestavě světla.
7. Žárovku z objímky demontujte jejím zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.
8. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
9. Objímku do sestavy světla nainstalujete tak, že výstupky na objímce vyrovnáte s drážkami v sestavě světla. Zatlačte objímku do sestavy světla a objímku otočte doprava.

10. Znovu instalujte sestavu světla do karoserie vozidla.



Zpětný světlomet

1. Vypněte vozidlo.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Sejměte servisní kryt pomocí plochého šroubováku.



4. Objímku ze sestavy světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v sestavě světla.
5. Vytáhněte žárovku přímým tahem.

6. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
7. Objímku do sestavy světla nainstalujete tak, že výstupky na objímce vyrovnáte s drážkami v sestavě světla. Zatlačte objímku do sestavy světla a objímku otočte doprava.
8. Znovu namontujte servisní kryt.

Zadní mlhové světlo (je-li ve výbavě)

Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Přídavné brzdové světlo



Pokud přídavné brzdové světlo nesvítí, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

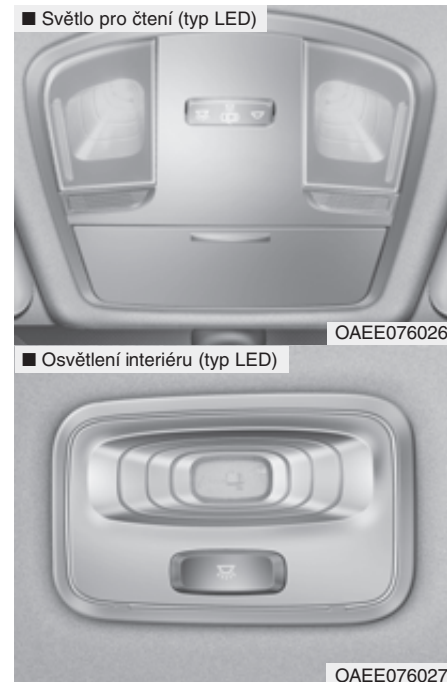
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt ze sestavy světla.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Namontujte novou žárovku.
4. Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí.

Výměna žárovek ve světle v interiéru

Světlo na čtení a světlo interiéru



Pokud světlo LED nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

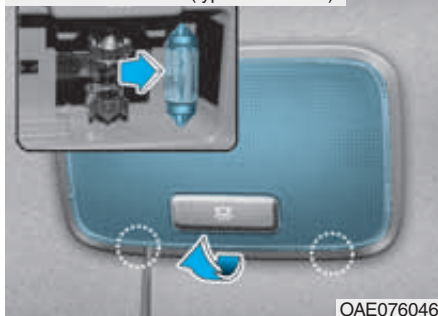
Světlo na čtení, osvětlení interiéru, osvětlení kosmetického zrcátka a osvětlení zavazadlového prostoru

■ Světlo pro čtení (typ se žárovkou)



OAE076045

■ Osvětlení interiéru (typ se žárovkou)



OAE076046

■ Osvětlení kosmetického zrcátka



OAE076048

■ Osvětlení zavazadlového prostoru



OAE076047

1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt ze sestavy světla v interiéru.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Nastavte výstupky prosvětlovacím krytu nad drážky v sestavy světla v interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

POZNÁMKA

Buďte opatrní, abyste neznečistili nebo nepoškodili prosvětlovací kryt, západky nebo plastový kryt.

PÉČE O VZHLED VOZIDLA

Péče o exteriér vozidla

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku, když používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli své vozidlo vždy umýt. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistot, bláta a dalších cizích materiálů. Ujistěte se, že otvory pro odtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asphalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou odstraněny okamžitě.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí odstranit všechny tyto nečistoty úplně. Lze použít jemné mýdlo, které je pro lakované povrchy bezpečné.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby na laku mýdlo zaschlo.



VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy před vyjetím na vozovku vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

POZNÁMKA

- **Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemyjte vozidlo na přímém slunci nebo když je karoserie vozidla horká.**
- **Buďte opatrní při mytí bočních oken vašeho vozidla.**
Zejména tlakovou vodou. Voda může proniknout okny a namočit interiér.
- **Abyste předešli poškození plastových součástí, nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.**

- Abyste předešli poškození víčka nabíjecího konektoru, ujistěte se, že při mytí vozidla (mytí vysokotlakou vodou, automatická myčka atd.) jsou dveře vozidla zavřené a zamknuté.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost.

Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody.

- Nestříkejte přímo na kameru, snímače nebo jejich okolí vodu pod vysokým tlakem. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- Nedávejte konec trysky blízko k pryžovým nebo plastovým krytům či ke konektorům, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.



POZNÁMKA

- Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.
- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem

Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákna nebo houbu) a osušte je utěrkou z mikrovlákna. Když vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čisticí prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Dobrá vrstva vosku je účinnou ochranou laku před nečistotami. Voskováním své vozidlo chráníte.

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čisticím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, poškrábete lak.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čisticí prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem může být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem

Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, jako jsou čisticí prostředky, brusné čisticí prostředky a leštidla. Dojde-li k nanesení vosku, okamžitě vosk odstraňte odstraňovačem silikonu. Je-li na povrchu asfalt nebo znečištění asfaltem, vyčistěte jej odstraňovačem asfaltu. Dbejte však, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že karosárna aplikuje na opravené nebo vyměněné díly antikorozní materiály.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem

U vozidel s matným lakem nelze opravit pouze poškozené místo a je zapotřebí oprava celého dílu. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme, abyste nechali provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozi, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelínou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmto oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.

VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

POZNÁMKA

- Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.
- Čistěte kola, když jsou studená.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Kola také očistěte po jízdě po silnici ošetřené solí.
- Nemyjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.
- Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozi

Při výrobě svých vozidel nejvyšší kvality používáme nejmodernější a nejpokrokovější metody ochrany proti korozi. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce vlastníka vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Oděrky vrchního laku nebo spodního ochranného nátěru způsobené odletujícími kaménky, šterkem nebo drobnými rýhami, v nichž je odhalen nechráněný kov.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny koroze jsou solené vozovky, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spad.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je vyšší riziko výskytu koroze. Koroze se značně urychluje například v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat, obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány. Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek, např. v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd., měli byste věnovat antikorozi ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.

- Při čištění spodku vozidla věnujte zvláštní pozornost komponentům pod blatníky a na jiných místech, která jsou skrytá běžnému pohledu. Čištění proveďte důkladně; namočení nahromaděného bláta namísto jeho odstranění uspíší korozi namísto toho, aby jí zabránilo v postupu. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čištění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechávejte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřena uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte vozidlo ve vlhké, nedostatečně větrané garáži. Takové prostředí je velmi příznivé pro vznik koroze. To platí obzvláště v případech, kdy vozidlo myjete v garáži nebo do garáže zajedete s mokrým vozidlem nebo vozidlem pokrytým sněhem, blátem nebo ledem. Dokonce i vyhřívaná garáž může urychlovat korozi, pokud není dobře větraná, aby se vlhkost mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního laku vždy co nejdříve ošetřete opravným lakem, abyste snížili riziko vzniku koroze. Pokud je obnažen holý plech, doporučuje se svěřit opravu odborníkům.

Ptačí trus je vysoce korozivní a může poškodit lakované povrchy během několika hodin. Ptačí trus vždy odstraňte co nejdříve.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Komponenty interiéru nesmí přijít do kontaktu s leptavými roztoky, jako jsou parfémy a kosmetické oleje. Mohlo by dojít k jejich poškození nebo změně barvy. Jestliže dojde k jejich kontaktu s přístrojovou deskou, ihned je setřete. Správné čištění vinylu viz následující instrukce.

POZNÁMKA

- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.
- Když čistíte kožené produkty (volant, sedadla atd.), použijte neutrální čisticí prostředky nebo roztoky s nízkým obsahem alkoholu. Pokud použijete roztok s vysokým obsahem alkoholu nebo kyselý/alkalické čisticí prostředky, barva kůže může vyblednout nebo se může povrch odloupnout.

Čištění čalounění a obložení interiéru

Vinyl (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z vinylu smetáčkem nebo vysavačem. Povrch vinylu čistěte čisticím prostředkem na vinyl.

Látka (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z tkaniny smetáčkem nebo vysavačem. Čistěte jemným mýdlovým roztokem určeným pro čalounění nebo koberce. Čerstvé skvrny odstraňte ihned prostředkem na odstraňování skvrn. Pokud nebudete čerstvým skvrnám věnovat okamžitou pozornost, na tkanině může zůstat flek a může dojít ke změně barvy. Pokud není materiál správně udržován, také se může snížit jeho odolnost proti ohni.

POZNÁMKA

Používání jiných než doporučených čisticích prostředků a postupů může ovlivnit vzhled a odolnost tkanin proti ohni.

Kůže (je-li ve výbavě)

- Vlastnosti kožených sedadel
 - Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě.
 - Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natahování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
 - Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
 - Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.
 - Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o závadu.

POZNÁMKA

- **Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.**
 - **Pásky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.**
 - **Dejte pozor, ať se sedadla nenamočí. Může dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.**
 - **Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.**
- **Péče o kožená sedadla**
 - Pravidelně sedadla luxujte a odstraňte prach a písek ze sedadel. Zabráňte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
 - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
 - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
 - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
 - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.
 - **Čištění kožených sedadel**
 - Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.
 - Kosmetické produkty (krémy na opakování, kosmetické podklady atd.)
Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.
 - Nápoje (káva, nealko atd.)
Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud znečištění neodstraníte.
 - Olej
Ihned odstraňte olej savou látkou a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.
 - Žvýkačka
Zmrázte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

Čistění bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte bezpečnostní pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čistění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

Specifikace a informace pro zákazníky

Rozměry	8-2
Technické údaje elektromobilu	8-2
Příkony žárovek	8-3
Pneumatiky a kola	8-4
Povolená nosnost a rychlost pneumatik	8-5
Klimatizace	8-5
Objem a hmotnost.....	8-5
Doporučená maziva a objemy.....	8-6
Identifikační číslo vozidla(VIN)	8-7
Certifikační štítek vozidla	8-7
Štítek s údaji o pneumatikách a hodnotami tlaku vzduchu	8-8
Číslo motoru.....	8-8
Štítek kompresoru klimatizace.....	8-8
Prohlášení o shodě	8-9

ROZMĚRY

Položka	mm
Celková délka	4 470
Celková šířka	1 820
Celková výška	1 475
Rozchod vpředu	1 552
Rozchod vzadu	1 564
Rozvor	2 700

TECHNICKÉ ÚDAJE ELEKTROMOBILU

Motor		Akumulátor (lithium-iontový polymer)			Nabíjecí zařízení (OBC)
Max. výkon (kW)	Max. točivý moment (Nm)	Kapacita (kWh)	Výkon (kW)	Napětí (V)	Max. výkon (kW)
100	295	38,3	113	319	7,2

OBC: nabíjecí zařízení palubních akumulátorů

PŘÍKON ŽÁROVKY

Žárovka				Typ žárovky	Příkon
Přední	Typ A	Světlomety	Tlumené	H7LL	55
			Dálkové	9005HL+	60
		Obrysové světlo		W5W	5
		Směrové světlo		PY21W	21
	Typ B	Světlomety	Tlumené/dálkové	LED	LED
		Obrysové světlo		LED	LED
		Směrové světlo		PY21W	21
	Světla pro denní svícení			LED	LED
Boční směrové světlo			LED	LED	
Zadní	Koncové/brzdové světlo			LED	LED
	Směrové světlo			PY21W	21
	Koncové světlo			LED	LED
	Zpětný světlomet			W16W	16
	Mlhové světlo			LED	LED
	Přídavné brzdové světlo			LED	LED
	Osvětlení registrační značky			W5W	5
Interiér	Světlo pro čtení	Typ A	W10W	10	
		Typ B	LED	LED	
	Osvětlení vnitřního prostoru	Typ A	FESTOON	8	
		Typ B	LED	LED	
	Osvětlení kosmetického zrcátka			FESTOON	5
Osvětlení zavazadlového prostoru			FESTOON	10	

PNEUMATIKY A KOLA

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr kola	Tlak vzduchu v pneumatikách, bar (kPa, psi)				Utahovací moment matic kol Nm
			Normální zatížení *		Maximální zatížení		
			Přední	Zadní	Přední	Zadní	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	205/60 R16	6,5J x 16	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	107–127

*1 : Normální zatížení: až 3 osoby

POZNÁMKA

- Pokud se v brzké době očekávají nízké teploty, je povoleno navýšit standardní tlak vzduchu v pneumatikách o 20 kPa. V pneumatikách se s každým poklesem teploty o 7 °C snižuje tlak vzduchu o 7 kPa. Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte v případě potřeby tlak vzduchu v pneumatikách účelem zajištění jeho správné hodnoty.
- Tlak vzduchu se obvykle sníží, pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách. Pokud plánujete jízdu ve vysokých nadmořských výškách, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách předem. V případě potřeby zvýšte tlak vzduchu na příslušnou úroveň (tlak vzduchu dle nadmořské výšky: +10 kPa/1 km).

! POZOR

Při výměně pneumatik musíte použít pneumatiky o rozměrech shodných s originální výbavou vozidla. Pokud použijete pneumatiky s jinými rozměry, může dojít k poškození příslušných součástí nebo jejich nesprávné funkci.

POVOLENÁ NOSNOST A RYCHLOST PNEUMATIK

Položka	Rozměr pneumatiky	Rozměr kola	Max. nosnost		Max. rychlost	
			ZI ^{*1}	kg	RS ^{*2}	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	205/60 R16	6,5J x 16	92	630	H	210

*1 ZI: INDEX NOSNOSTI

*2 RS: SYMBOL RYCHLOSTI

KLIMATIZACE

Položka		Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo	g bez tepelného čerpadla	550 ± 25	R-1234yf
	g s tepelným čerpadlem	1 100 ± 25	
Mazivo kompresoru		g 180 ± 10	POE

Další podrobnosti vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI.

OBJEM A HMOTNOST

Celková hmotnost vozidla	kg	Objem zavazadlového prostoru	
		Min.	Max.
1 970		455 l	1 410 l

Minimální: za zadními sedadly po střechu

Maximální: za předními sedadly po střechu

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti vozidla používejte pouze maziva správné kvality. Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve vašem vozidle.

Mazivo		Objem	Klasifikace
Kapalina redukční převodovky		1,0–1,1 l	70W, API GL-4, TCGO-9(MS517-14)
Chladicí kapalina	bez tepelného čerpadla	4,1–4,2 l	Speciální chladicí kapalina pro elektromobily
	s tepelným čerpadlem	4,6–4,7 l	
Brzdová kapalina		0,7–0,8 l	DOT 4 (SAE J1704 DOT-4 LV, ISO4925 CLASS-6, FMVSS 116 DOT-4)

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

■ Číslo rámu



Identifikační číslo vozu (VIN) se používá k registraci vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce (nebo řidiče). Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.

■ Štítek VIN (je-li ve výbavě)



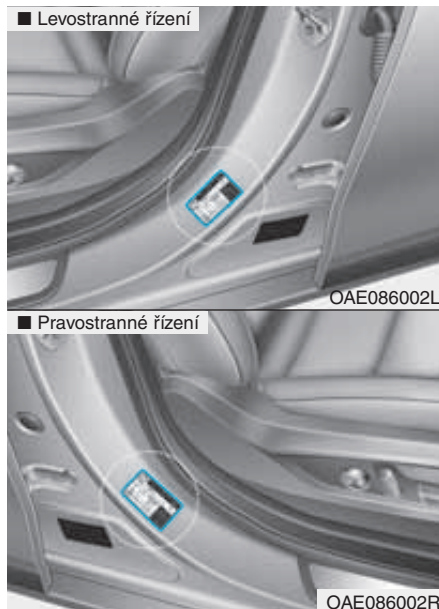
VIN je uvedeno také na štítku upevněném na horní straně přístrojové desky. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

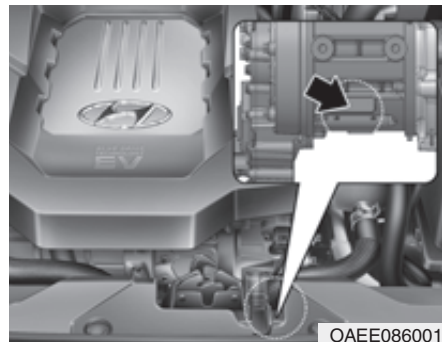
ŠTÍTEK S ÚDAJI O PNEUMATIKÁCH A TLAKU VZDUCHU



Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

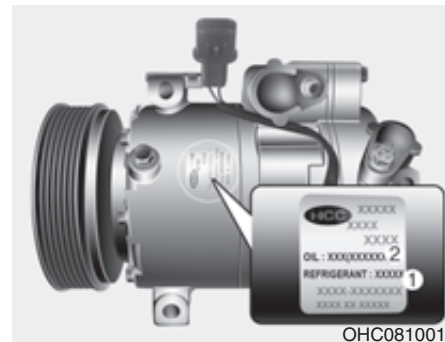
Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU



Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku motoru, jak je vidět na obrázku. Výrobní číslo motoru je možné vidět na spodku vozidla.

ŠTÍTEK KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

■ Příklad

CE CE 0678

CE0678

Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES.

Rejstřík

A

Adaptivní tempomat (s funkcí opětovného rozjezdu ze stojící kolony)	5-97
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu.....	5-98
Přechod do režimu tempomatu	5-99
Rychlost adaptivního tempomatu.....	5-100
Omezení systému.....	5-110
Snímač pro detekování vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu	5-108
Vzdálenost mezi vozidly u adaptivního tempomatu.....	5-105
Airbag – přídatný zádržný systém	2-50
Co se stane po rozvinutí airbagů	2-62
Dodatečná bezpečnostní opatření	2-70
Jak systém airbagů funguje	2-58
Kde jsou airbagy?	2-53
Péče o systém SRS	2-69
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?.....	2-64
Varovné štítky airbagu	2-71
Aktivní asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LFA)	5-115
Omezení systému.....	5-120
Provoz LFA	5-117
Varovné hlášení.....	5-118
Akumulátor (12 V)	7-20
Nabíjení akumulátoru	7-22
Nejlepší servis akumulátoru	7-21

Opětovná nastavení součástí vozidla	7-23
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	7-21
Alarm	3-12
Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)	5-63
Omezení systému.....	5-69
Provoz LKA.....	5-65
Varovná kontrolka a hlášení	5-68
Změna funkce systému LKA	5-71
Automatická klimatizace	3-110
Automatické topení a klimatizace.....	3-111
Manuální topení a klimatizace.....	3-112
Ovládání systému.....	3-119
Údržba systému	3-121
Autonomní nouzové brzdění (FCA) - kombinovaný snímač (přední kamera + přední radar)	5-47
Nastavení a aktivace systému.....	5-47
Omezení systému.....	5-56
Porucha systému	5-54
Snímač FCA (přední kamera + přední radar).....	5-52
Varovné hlášení a řízení brzd FCA.....	5-49

B

Bezpečnostní pásy	2-25
Bezpečnostní pokyny týkající se bezpečnostních pásů.....	2-25
Další bezpečnostní pokyny týkající se bezpečnostních pásů.....	2-34

Péče o bezpečnostní pásy	2-36
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	2-26
Zádržný systém bezpečnostních pásů	2-29
Brzdová kapalina	7-14
Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny	7-14
Brzdový systém	5-27

C

Celoevropský systém eCall	6-26
Celoevropský systém eCall	6-30
Informace o zpracování dat	6-28
Certifikační štítek vozidla	8-7

Č

Číslo motoru	8-8
--------------------	-----

D

Další funkce klimatizace	3-126
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	3-126
Dětský zádržný systém (CRS)	2-37
Instalace dětského zádržného systému (CRS)	2-40
Naše doporučení: děti vždy vzadu	2-37
Výběr dětského zádržného systému (CRS)	2-38
Doporučená maziva a objemy	8-6
Důležitá bezpečnostní opatření	2-2
Dodržujte rychlost	2-3
Nebezpečí plynoucích z používání airbagů	2-2

Rozptýlování řidiče	2-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	2-3
Vždy připoutejte všechny děti	2-2
Vždy se připoutejte	2-2

H

Hmotnost vozidla	5-148
Přetížení	5-148

CH

Chladicí kapalina	7-13
-------------------------	------

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	8-7
Integrovaný systém řízení režimu jízdy	5-46
Jízdní režim	5-46
Výchozí nastavení jednotlivých jízdních režimů	5-46

J

Jízda v zimě	5-144
Jízda na sněhu nebo ledu	5-144
Zimní opatření	5-146

K

Kapalina do ostřikovačů	7-15
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů.....	7-15
Když nelze vozidlo nastartovat	6-4
Ověření stavu nabití EV akumulátoru na ukazateli	6-4
Když se vozidlo přehřívá	6-8
Klimatizace	8-5

L

LCD displej.....	3-64
Nastavení LCD displeje.....	3-64
Režim LCD displeje	3-65

M

Motorový prostor	1-10/7-3
Multimediální systém	4-2
Anténa	4-2
Audio/video/navigace	4-4
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free	4-4
Ovládací prvky audiosystému na volantu.....	4-3
Rozhraní USB a iPod®	4-2

O

Objem a hmotnost.....	8-5
Odmrazení a odmlžení čelního okna	3-123
Automatická klimatizace	3-123
Funkce odmlžování.....	3-124
Systém automatického odmlžování	3-125
Odmrazování.....	3-109
Odmrazování zadního okna	3-109
Okna.....	3-22
Elektricky ovládaná okna	3-22
Omezovač rychlosti	5-132
Ovládání omezovače rychlosti.....	5-132
Osvětlení.....	3-81
Osvětlení interiéru	3-92
Uvítací systém	3-91
Vnější osvětlení	3-81

P

Pádlo řazení (ovládání regenerativního brzdění)	5-18
Ovládání jediným pedálem	5-19
Palubní počítač	3-77
Režimy počítadla kilometrů.....	3-77
Paměť polohy řidiče	3-13
Funkce snadného nástupu a výstupu	3-14
Paměťové předvolby.....	3-13

Péče o vozidlo.....	7-64	Prohlášení o shodě.....	8-9
Péče o exteriér	7-64	Prvky v interiéru	3-130
Péče o interiér	7-70	Bezpečnostní síť zavazadlového prostoru	3-138
Plánovaná údržba.....	7-7	Držák nápojů.....	3-130
Normální plán údržby – pro Evropu	7-8	Elektrická zásuvka	3-132
Údržba v náročných provozních podmínkách		Háček na šaty	3-136
– pro Evropu.....	7-10	Hodiny	3-135
Pneumatiky a kola	7-24	Popelník	3-130
Doporučené tlaky vzduchu		Síť na zavazadla (držák)	3-137
ve studených pneumatikách.....	7-25	Sluneční clona.....	3-131
Geometrie a vyvážení kol.....	7-28	Systém bezdrátového nabíjení	
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	7-26	mobilního telefonu	3-133
Označení na boku pneumatiky	7-29	Ukotvení koberečků.....	3-136
Péče o pneumatiky.....	7-24	Zapalovač cigaret.....	3-135
Přilnavost pneumatik	7-29	Před jízdou	5-3
Športovní pneumatiky.....	7-33	Před nastartováním	5-3
Údržba pneumatik.....	7-29	Před nástupem do vozidla.....	5-3
Výměna kol.....	7-29	Přehled exteriéru (pohled zezadu).....	1-4
Výměna pneumatik	7-28	Přehled exteriéru (pohled zředu).....	1-2
Záměna kol	7-27	Přehled interiéru (I)	1-6
Pojistky	7-35	Přehled interiéru (II).....	1-7
Popis pojistkového/reléového panelu	7-38	Přehled přístrojové desky (I).....	1-8
Výměna pojistky v motorovém prostoru.....	7-37	Přehled přístrojové desky (II).....	1-9
Výměna pojistky v přístrojové desce	7-36	Příkony žárovek.....	8-3
Pokud máte defekt pneumatiky	6-15	Přístup do vozidla.....	3-3
Se soupravou na opravu pneumatiky (TMK).....	6-15	Chytrý klíček	3-3
Povolená zátěž a rychlost pneumatik	8-5	Systém zabezpečení proti neoprávněné jízdě	3-7

R

Redukční převodovka	5-11
Dobré jízdny návyky	5-16
Hlášení na LCD displeji	5-14
Ovládání redukční převodovky	5-11
Parkování	5-13
Rozměry	8-2
Rozpoznávání dopravních značek (ISLW)	5-134
Displej	5-136
Nastavení a ovládání systému	5-135
Omezení systému	5-139

S

Sdružený přístroj	3-35
Hlášení na LCD displeji	3-53
Ovládání sdruženého přístroje	3-36
Ukazatele a měřicí zařízení	3-37
Varovné kontrolky a kontrolky	3-41
Sedadla	2-4
Bezpečnostní opatření	2-6
Opěrky hlavy	2-16
Přední sedadla	2-7
Vyhřívání a ventilování sedadel	2-21
Zadní sedadla	2-13
Sledování mrtvého úhlu (BCW)	5-72
Asistent rozjezdu do kopce (HAC)	5-44
AUTO HOLD	5-33

Elektronická parkovací brzda (EPB)	5-28
Elektronický stabilizační systém (ESC)	5-39
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	5-28
Nastavení a ovládání systému	5-73
Popis systému	5-72
Posilovač brzd	5-27
Prohlášení o shodě	5-81
Protiblokovací systém brzd (ABS)	5-37
Správné návyky při brzdění	5-45
Stabilizační systém (VSM)	5-43
Varovné hlášení a ovládání systému	5-75
Stabilizační systém (VSM)	5-43
Sledování pozornosti řidiče (DAW)	5-83
Nastavení a ovládání systému	5-83
Pohotovostní režim systému	5-86
Porucha systému	5-86
Resetování systému	5-86
Výstraha při odjetí vozidla vpředu	5-89
Speciální jízdny podmínky	5-141
Jízda po dálnici	5-143
Jízda v dešti	5-142
Jízda v noci	5-142
Jízda v zaplavených oblastech	5-143
Nebezpečné jízdny podmínky	5-141
Plynulé projíždění zatáček	5-142
Rozhoupání vozidla	5-141
Spínač POWER	5-4
Polohy spínače POWER	5-6
Startování vozidla	5-8

Vypnutí vozidla	5-10
Startování z cizího zdroje (12V akumulátor)	6-4
Stěrače a ostřikovače	3-95
Ostřikovače	3-97
Stěrače čelního okna	3-95
Stírátko stěračů	7-18
Kontrola stírátek	7-18
Výměna stírátek	7-18
Držák slunečních brýlí	3-128
Střešní okno	3-27
Otevírání a zavírání střešního okna	3-28
Posunutí střešního okna	3-28
Resetování střešního okna	3-30
Sluneční clona	3-30
Vyklopení střešního okna	3-29
Systém chytré rekuperace (s adaptivním tempomatem)	5-20
Aktivace systému chytré rekuperace	5-20
Nastavení systému	5-20
Obnovení funkce systému chytré rekuperace	5-22
Omezení systému	5-23
Porucha systému	5-23
Snímač pro rozpoznávání vzdálenosti mezi vozidly (přední radar)	5-22
Systém chytré rekuperace bude dočasně deaktivován, když:	5-21
Vypnutí systému chytré rekuperace	5-22
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	6-9

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	6-9
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	6-11
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách)	6-12
Poloha pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	6-11
Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	6-10
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	6-13

Š

Štítek kompresoru klimatizace	8-8
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	8-8

T

Tažení	6-22
Demontovatelné vlečné oko	6-23
Nouzové tažení	6-24
Odtahová služba	6-22
Tažení přívěsu	5-149
Technické údaje elektrického vozidla	8-2
Tempomat	5-91
Ovládání tempomatu	5-91

Ú

Údržba	7-4
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou vlastníkem	7-4
Odpovědnost vlastníka.....	7-4
Údržba prováděná vlastníkem	7-5
Plán údržby prováděné vlastníkem	7-5
Úložný prostor	3-127
Příhrádka před spolujezdcem.....	3-128
Úložný prostor ve středové konzole	3-127
Víceúčelová odkládací schránka	3-129

V

Varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW)	5-122
Detekční snímač	5-126
Nastavení a ovládání systému	5-122
Popis systému	5-122
Varovné hlášení a ovládání systému.....	5-124
Varovná směrová světla	6-2
V případě nouze během jízdy	6-2
Pokud vozidlo zhasne na křižovatce nebo přejezdu	6-2
Pokud vozidlo zhasne za jízdy	6-2
V případě defektu pneumatiky za jízdy	6-3

Volant	3-15
Elektrický posilovač řízení (EPS)	3-15
Houkačka	3-17
Sklopení volantu / teleskopický sloupek řízení	3-16
Vyhřívání volantu	3-16
Výbava exteriéru.....	3-31
Dveře zavazadlového prostoru	3-33
Kapota	3-31
Vysvětlení položek plánu údržby	7-12
Vzduchový filtr klimatizace	7-16
Kontrola filtru	7-16

Z

Zadní monitor	3-98
Zadní monitor pro jízdu.....	3-98
Přední/zadní parkovací senzory	3-104
Zadní parkovací senzory.....	3-100
Vlastní diagnostika	3-108
Zámky dveří.....	3-8
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	3-11
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří.....	3-11
Ovládání zámků dveří zevnitř	3-9
Ovládání zámků dveří zvenku	3-8
Zrcátka	3-17
Vnější zpětné zrcátko.....	3-19
Vnitřní zpětné zrcátko	3-17

Ž

Žárovky světel	7-50
Přídavné brzdivé světlo.....	7-62
Seřízení světlometů	7-55
Světla pro denní svícení	7-59
Výměna bočního směrového světla	7-59
Výměna žárovky osvětlení interiéru.....	7-62
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla	7-51
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	7-62
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle	7-59
Zadní mlhové světlo	7-62

Poznámky

[illegible]