

IONIQ hybrid /
IONIQ plug-inIONIQ hybrid /
IONIQ plug-in

Hyundai Motor Czech
Siemensova 2717/4
155 00 Praha 5
001HN038-02 HEV

Překlad, grafické zpracování, tisk:
MARTEN, spol. s r.o.
Českobrodská 876/48
190 01 Praha 9 - Hloubětín
tel./fax: +420 281 861 351

Návod k obsluze

A00A01A-GAT

Tato příručka vlastníka by měla být považována za součást výbavy vozidla a měla by v něm zůstat v případě prodeje pro potřeby dalšího vlastníka.

IDENTIFIKACE VLASTNÍKA	
PŮVODNÍ VLASTNÍK: ADRESA:	JMÉNO: _____
	ULICE: _____
	MĚSTO: _____
	ZEMĚ: _____
	POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____
DATUM PRODEJE: _____	
DALŠÍ VLASTNÍK: ADRESA:	JMÉNO: _____
	ULICE: _____
	MĚSTO: _____
	ZEMĚ: _____
	POŠTOVNÍ SMĚROVACÍ ČÍSLO: _____
DATUM PŘEVODU: _____	

UŽIVATELSKÁ PŘÍRUČKA

Postup

Údržba

Specifikace

Všechny informace uvedené v této příručce, vycházejí z nejnovějších údajů, které byly k dispozici v době vydání. Nicméně společnost Hyundai si vyhrazuje právo provádět změny v zájmu neustálého zlepšování svých produktů.

Tento návod k obsluze se týká všech modelů tohoto vozidla a zahrnuje popisy a vysvětlení příplatkové i standardní výbavy.

Z tohoto důvodu můžete v této příručce nalézt informace, které se nevztahují k vašemu specifickému vozidlu.

Nezapomeňte, že některé modely jsou vybaveny pravostranným řízením. Vysvětlivky a obrázky k ovládání modelů s pravostranným řízením jsou v některých případech opačné, než jak je uvedeno v této příručce.

POZOR: ÚPRAVY NA VAŠEM VOZIDLE HYUNDAI

Vaše vozidlo Hyundai by nemělo být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla Hyundai a navíc mohou porušovat podmínky omezených záruk na vaše vozidlo. Některé úpravy mohou být v rozporu se zákonnými předpisy ministerstva dopravy a ostatních státních orgánů.

INSTALACE VYSÍLAČEK A MOBILNÍCH TELEFONŮ

Vaše vozidlo je vybaveno elektronickým vstřikováním paliva a jinými elektronickými komponenty. Nesprávná instalace/seřízení vysílačky nebo mobilního telefonu může negativně ovlivnit elektronické systémy. Z tohoto důvodu vám doporučujeme, abyste přesně dodržovali pokyny výrobce nebo instalaci přenechali autorizovanému opravci Hyundai.

VÝSTRAHY O BEZPEČNOSTI A POŠKOZENÍ VOZIDLA

Tato příručka obsahuje informace, které jsou uvedeny pod nadpisy NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR a POZNÁMKA.

Tyto nadpisy znamenají následující:



NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.



VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.



POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

PŘEDMLUVA

Blahopřejeme Vám a děkujeme, že jste si zvolili značku Hyundai. Je nám potěšením přivítat Vás mezi rostoucím počtem náročných zákazníků, kteří řídí vozidla značky HYUNDAI. Pokročilá technika a vysoce kvalitní konstrukce každého vozidla Hyundai je to, na co jsme velice hrdí.

Vaše uživatelská příručka Vás seznámí s funkcemi a provozem Vašeho nového vozidla Hyundai. Abyste se se svým novým vozem Hyundai lépe seznámili a mohli si plně vychutnat jeho vlastnosti, pečlivě si předtím, než se vydáte na cesty, přečtěte tuto uživatelskou příručku.

Tato příručka obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny, které Vám pomohou seznámit se s ovládáním a bezpečnostními prvky vozu, jež slouží k bezpečnému provozu automobilu.

Příručka rovněž obsahuje informace ohledně údržby, jejichž cílem je zvýšit bezpečnost provozu vozidla. Je doporučováno, aby byly veškeré servisní a údržbové práce na vašem vozidle prováděny u autorizovaného opravce HYUNDAI. Opravci HYUNDAI jsou připraveni zajistit velmi kvalitní servis, údržbu a další potřebnou podporu.

Tato uživatelská příručka je trvalou součástí vašeho vozidla a je nutné ji uchovávat ve vozidle, abyste do ní mohli kdykoliv nahlédnout. Tato příručka by měla být v případě prodeje vozidla předána novému vlastníkov, neboť mu poskytne důležité informace týkající se ovládání, bezpečnosti a údržby.

HYUNDAI MOTOR COMPANY

! POZOR

Některá poškození motoru a převodovky mohou být důsledkem používání nekvalitních paliv a maziv, která nesplňují požadavky společnosti Hyundai. Vždy je třeba používat kvalitní paliva a maziva, která splňují parametry uvedené na straně 8-6 v části příručky věnované technickým parametrům vozidla.

Copyright 2019 Hyundai Motor Company. Veškerá práva vyhrazena. Informace zveřejněné v této publikaci nesmějí být jakýmkoliv způsobem reprodukovány bez písemného souhlasu společnosti Hyundai Motor Company.

JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme vám pomoci, abyste měli maximální potěšení z jízdy s vaším vozidlem. Vaše uživatelská příručka vám může v mnoha směrech pomoci. Důrazně vám doporučujeme, abyste si přečetli celou příručku. Pro minimalizaci rizik zranění nebo usmrcení si musíte si přečíst části VÝSTRAHA a POZOR v této příručce.

Text v této příručce doplňují obrázky, aby bylo nejlépe vysvětleno, jak si můžete vychutnat jízdu s Vaším vozidlem. V příručce naleznete popis funkcí vozidla, důležité informace týkající se bezpečnosti a tipy pro řízení za různých jízdních podmínek.

Celkové uspořádání příručky je patrné z obsahu. Pokud hledáte specifickou oblast nebo předmět, použijte rejstřík; jsou v něm abecedně seřazeny všechny informace obsažené v tomto návodu.

Části: Tato příručka obsahuje osm kapitol plus rejstřík. Každá kapitola začíná stručným obsahem, který Vám ihned napoví, zda hledanou informaci najdete právě v této kapitole.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Bezpečnost Vás i ostatních osob je velmi důležitá. Tato příručka vám poskytne mnoho bezpečnostních upozornění a návodů k obsluze. Uvedené informace upozorňují na případná rizika, která mohou způsobit poranění Vám i ostatním osobám nebo poškodit vozidlo.

Tato rizika popisují bezpečnostní informace uvedené na štítcích ve vozidle i v této příručce, společně s pokyny, jak se nebezpečí vyhnout nebo je omezit.

Výstrahy a pokyny obsažené v této příručce slouží Vaší bezpečnosti. Nedodržení bezpečnostních výstrah a pokynů může vést k závažnému poranění nebo smrti.

V celé příručce se používají symboly NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA, POZOR, POZNÁMKA a BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ.



Toto je bezpečnostní upozornění. Slouží jako upozornění na potenciální nebezpečí fyzického poranění. Dodržujte veškeré bezpečnostní informace uvedené za tímto symbolem, aby nedošlo ke zranění nebo k úmrtí osob. Symbol bezpečnostního upozornění předchází výrazům NEBEZPEČÍ, VÝSTRAHA a POZOR.

NEBEZPEČÍ

NEBEZPEČÍ označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, vede k smrtelnému nebo vážnému zranění.

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k smrtelnému nebo vážnému zranění.

POZOR

POZOR označuje nebezpečnou situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k menšímu nebo středně závažnému zranění.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje situaci, která, pokud se jí nevyvarujete, může vést k poškození vozidla.

POŽADAVKY NA PALIVO

Bezolovnaté palivo

Pro Evropu

V zájmu zachování optimálního výkonu motoru vám doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem RON (Research Octane Number) 95 / AKI (Anti Knock Index) 91 nebo vyšším.

Vaše nové vozidlo je navrženo tak, aby při používání BEZOLOVNATÉHO PALIVA dosahovalo maximální výkonnosti, minimálních emisí výfukových plynů a minimálně se zanášely zapalovací svíčky.

POZNÁMKA

NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO. Olovnaté palivo poškozuje katalyzátor, kyslíkové čidlo systému řízení motoru a ovlivňuje řízení emisí.

Do nádrže nikdy nepřidávejte prostředky pro čištění palivového systému s výjimkou těch specifikovaných (doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI).

VÝSTRAHA

- Nádrž již nedoplňujte, jakmile se pístole automaticky vypne.
- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně uzavřen, aby se zamezilo vylití paliva v případě nehody.

Olovnaté palivo (pokud je ve výbavě)

Pro některé země je vaše vozidlo navrženo pro provoz na olovnatý benzin. Pokud zamýšlíte používat olovnatý benzin, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI. Oktanové číslo je stejné pro olovnatý i bezolovnatý benzin.

Benzin s obsahem alkoholu a metanolu

Gasohol, směs benzínu a etanolu (také známý jako biolih) a benzin nebo gasohol obsahující metanol (také známý jako dřevný lih) jsou prodávány společně s olovnatým nebo bezolovnatým benzinem nebo místo něho.

Nepoužívejte gasohol obsahující více než 10 % etanolu a nepoužívejte benzin nebo gasohol obsahující jakékoli množství metanolu. Tato paliva mohou způsobit problémy s řízením a poškodit palivový systém, systém řízení motoru i systém řízení emisí.

Přestaňte používat gasohol, pokud se vyskytnou jakékoli provozní problémy.

Poškození vozidla a provozní problémy nemusí být kryty zárukou výrobce, pokud vzniknou v důsledku používání následujících látek:

1. Gasohol obsahující více než 10 % etanolu.
2. Benzin nebo gasohol obsahující metanol.
3. Olovnaté palivo nebo olovnatý gasohol.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte gasohol, který obsahuje metanol. Přestaňte používat produkty na bázi gasoholu, které mají vliv na jízdní vlastnosti.

Ostatní paliva

Používání aditiv do paliva jako:

- aditiva na bázi silikonu
- aditivum MMT (mangan, Mn)
- aditivum Ferrocene (na bázi železa)
- další aditiva na bázi kovů

může způsobit selhání válce, malé zrychlení, zastavování motoru, poškození katalyzátoru nebo abnormální korozi, poškození motoru a zkrácení životnosti hnacího ústrojí.

POZNÁMKA

Poškození palivového systému nebo problémy s výkonem způsobené použitím těchto paliv nejsou kryty zárukou na nové vozidlo.

Používání MTBE

Společnost HYUNDAI doporučuje se vyvarovat palivům obsahujícím MTBE (methyltercbutylether) v množství větším než 15 objemových % (obsah kyslíku 2,7 hmotnostních %) ve vašem vozidle.

Palivo obsahující MTBE v množství větším než 15 % objemových (obsah kyslíku 2,7 % hmotnostních) může omezit výkonnost vozidla a vytvořit zátku z výparů nebo způsobit problémy se startováním.

POZNÁMKA

Omezená záruka na vaše nové vozidlo nemusí krýt poškození palivového systému a jiné problémy s výkonností, jejichž příčinou je používání paliv obsahujících metanol nebo paliv obsahujících MTBE (methyltercbutyléter) v koncentraci vyšší než 15 objemových %. (obsah kyslíku 2,7 hmotnostních %).

Nepoužívejte metanol

Paliva obsahující metanol (dřevný líh) ve Vašem vozidle byste neměli používat. Tento typ paliva může způsobit snížení výkonu vozidla a poškodit komponenty palivového systému, systém řízení motoru a systém řízení emisí.

Provoz v zahraničí

Pokud chcete s vaším vozidlem vycestovat do zahraničí, proveďte následující:

- Prostudujte si všechna nařízení týkající se registrace vozidla a pojištění.
- Zjistěte si, že je v dané zemi k dispozici správné palivo.

ÚPRAVY VOZIDLA

- Toto vozidlo by nemělo být upravováno. Úpravy vašeho vozidla by mohly mít vliv na jeho výkonnost, bezpečnost nebo životnost a mohly by dokonce odporovat zákonům, které se týkají bezpečnosti a emisí.

Navíc poškození nebo problémy s výkonností vyplývající z jakýchkoliv úprav nemusí být kryty zárukou.

- Pokud používáte neschválená elektronická zařízení, může dojít k neobvyklému chování vozidla, poškození kabeláže, vybití akumulátoru a požáru. Z důvodu vaší bezpečnosti nepoužívejte neschválená elektronická zařízení.

ZÁBĚH VOZIDLA

Dodržováním několika jednoduchých zásad během prvních 1000 km můžete zlepšit výkonnost, snížit spotřebu a prodloužit životnost vašeho vozidla.

- Nevytáchejte motor.
- Při jízdě udržujte otáčky motoru mezi 2 000 ot./min. a 4 000 ot./min.
- Neudržujte stejné otáčky po delší dobu, vysoké ani nízké. Změny otáček motoru jsou nutné pro správný záběh motoru.
- Vyvarujte se prudkému brzdění, s výjimkou nouzových situací, aby se brzdy správně usadily.

VRÁČENÍ OJETÉHO VOZIDLA (PRO EVROPU)

Společnost HYUNDAI podporuje likvidaci vozidel s ukončenou životností, která je šetrná k životnímu prostředí, a nabízí zpětné převzetí vašeho vozidla Hyundai s ukončenou životností podle směrnice (EU) o vozidlech s ukončenou životností.

Podrobné informace najdete na domovské stránce HYUNDAI.

OBSAH

Přehled vašeho vozidla	1
Bezpečnostní systém vašeho vozidla	2
Praktická výbava vašeho vozidla	3
Multimediální systém	4
Řízení vašeho vozidla	5
Co dělat v případě nouze	6
Údržba	7
Specifikace a informace pro zákazníky	8
Rejstřík	I

Přehled hybridního systému

Systém HEV (hybridní vozidlo)	H-2
Hybridní vozidlo	H-2
Vozidlo plug-in hybrid	H-3
Typy nabíjení	H-4
Informace o nabíjení	H-4
Čas nabíjení	H-4
Stav nabíjení	H-5
Nabíjení vozidla plug-in hybrid	H-4
Naplánované nabíjení	H-6
Režim nabíjecího konektoru AUTO/ LOCK	H-7
Opatření pro nabíjení	H-8
Nabíjení střídavým proudem	H-10
Pomalé nabíjení	H-16
Postup v případě náhlého zastavení nabíjení	H-28

Jízda s vozidlem plug-in hybrid	H-29
Startování vozidla	H-29
Speciální funkce	H-30
Ukazatel stavu hybridního systému	H-32
Režim Plug-in hybrid (vozidlo plug-in hybrid)	H-34
Dobíjení pomocného akumulátoru (vozidlo plug-in hybrid)	H-35
Výstrahy a varovné kontrolky	H-37
Zprávy na displeji LCD	H-38
Tok energie	H-47
Bezpečnostní upozornění pro hybridní systém ...	H-51
Bezpečnostní upozornění pro komponenty hybridního vozidla	H-51
Servisní zásuvka	H-54
Chladicí vedení hybridního akumulátoru	H-55
Pokud dojde k nehodě	H-56
Když se hybridní vozidlo vypne	H-57

SYSTÉM HEV (HYBRIDNÍ ELEKTRICKÉ VOZIDLO)

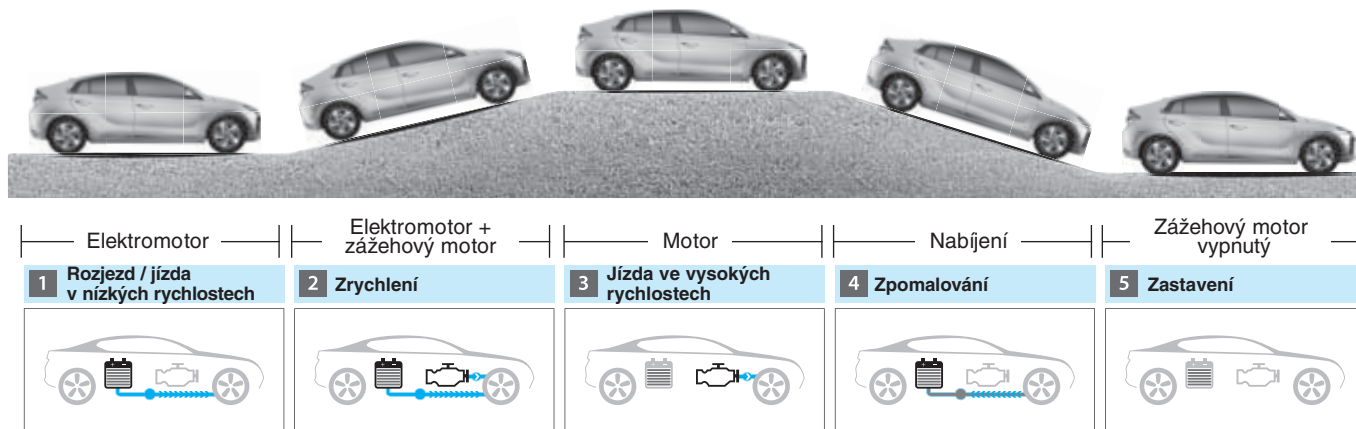
Hybridní vozidlo

Hybridní vozidlo (HEV) HYUNDAI je poháněno zážehovým i elektrickým motorem. Elektrický motor je napájen 270 V vysokonapěťovým akumulátorem HEV.

V závislosti na jízdních podmínkách zapíná řídicí jednotka HEV střídavě zážehový nebo elektrický motor nebo oba současně. Palivová účinnost se zvyšuje při chodu motoru ve volnoběžných otáčkách nebo při provozu vozidla na elektromotor napájený akumulátorem HEV.

Akumulátor HEV je nutné uchovávat nabitý, proto je občas spouštěn zážehový motor, byť jen ve volnoběžných otáčkách, fungující jako alternátor.

Akumulátor je rovněž nabíjen během decelerace nebo regenerativního brzdění.



OAE056066

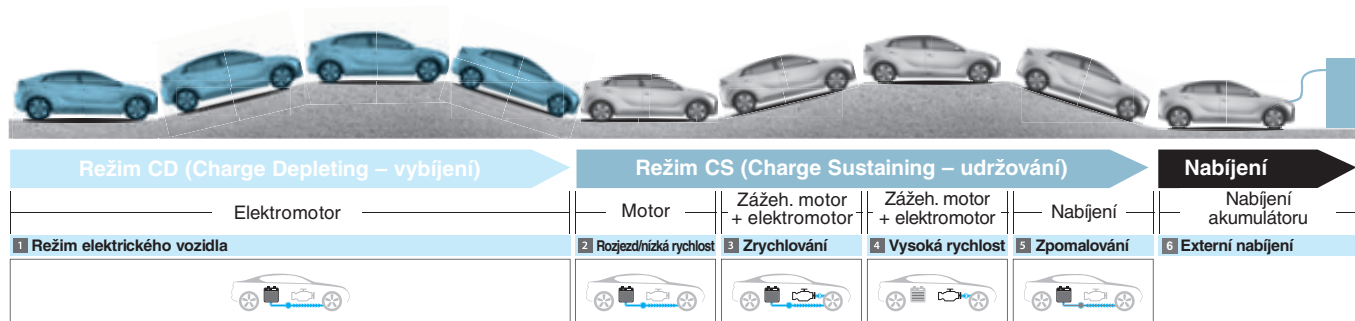
Vozidlo plug-in hybrid

Vozidlo HYUNDAI plug-in hybrid (PHEV) má podobné parametry jako běžné vozidlo s hybridním pohonem a vozidlo s čistě elektrickým pohonem.

Pokud je vozidlo používáno jako běžný hybridní vůz, řídicí jednotka HEV selektivně volí mezi zážehovým motorem a elektromotorem nebo používá oba motory zároveň.

Když vozidlo pracuje v elektrickém režimu, používá se na určitou vzdálenost pouze elektromotor, dokud se hybridní akumulátor nevybíje. Dojezdová vzdálenost v režimu EV závisí na jízdním stylu řidiče a jízdních podmínkách. Agresivní manévry mohou někdy způsobit, že motor pracuje na maximální výkon.

Hybridní akumulátor lze plně dobít připojením k externímu napájení.



OAEPH057200L

NABÍJENÍ VOZIDLA PLUG-IN HYBRID

Informace o nabíjení

- Nabíjení střídavým proudem:**

Vozidlo plug-in hybrid se nabíjí připojením k nabíječce na střídavý proud instalované ve vašem domě nebo na veřejné nabíjecí stanici. (Podrobnosti viz část „Nabíjení střídavým proudem“.)

- Pomalé nabíjení:**

Vozidlo plug-in hybrid lze nabíjet pomocí domácí elektrické zásuvky. Elektrická zásuvka u vás doma musí splňovat předpisy a být bezpečně v souladu s hodnotami napětí / proudu (A) / výkonu (W) uvedenými na přenosné nabíječce.

Doba nabíjení

- Nabíjení střídavým proudem:**

Nabíjení při pokojové teplotě trvá cca 2 hodiny 15 minut. (lze nabíjet na 100 %.)

i Informace

Čas potřebný pro nabití vysokonapětového akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapětového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

Typy nabíjení

Kategorie	Nabíjecí vstup (vozidlo)	Nabíjecí konektor	Nabíjecí zásuvka	Jak nabíjet	Doba nabíjení
Nabíjení střídavým proudem	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OLFP0Q5007K	Použijte nabíječku na střídavý proud instalovanou v domácnosti nebo na veřejné nabíjecí stanici	Cca 2 hodiny 15 minut (do plného nabití, 100 %)
Pomalé nabíjení	 OAEEQ016020	 OLFP0Q5006K	 OAEEQ016024	Použijte domácí zásuvku	Pro nabíjení doma. Nezapomeňte, že nabíječka pro pomalé nabíjení je pomalejší než nabíječka na střídavý proud.

- Čas potřebný pro nabití vysokonapětového akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapětového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.
- Podoba nabíječky a metoda nabíjení se mohou v závislosti na výrobci nabíječky změnit.

Stav nabíjení



Při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru lze míru nabití zkontrolovat mimo vozidlo.

Funkce kontrolky nabíjení			Podrobnosti	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Nenabito	
Blikání	○ (OFF)	○ (OFF)	Nabíjení	0 – 33 %
● (ON)	Blikání	○ (OFF)		34 – 66 %
● (ON)	● (ON)	Blikání		67 – 99 %
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Plně nabito (100 %) (vypnutí po 5 sekundách)	
Blikání	Blikání	Blikání	Chyba během nabíjení	
○ (OFF)	○ (OFF)	Blikání	Nabíjení pomocného 12V akumulátoru (funkce Aux. Battery Saver+)	
○ (OFF)	Blikání	○ (OFF)	Nabíjení 12V pomocného akumulátoru (vypne se po 3 minutách) nebo přerušení, které dočasně brání nabíjení (např. výpadek elektrického proudu)	

NABÍJENÍ VOZIDLA PLUG-IN HYBRID (POKR.)

Plánované nabíjení (je-li ve výbavě)

- Pomocí informačního systému nebo pomocí aplikace Blue Link můžete nastavit plán nabíjení vašeho vozidla.

Viz návod k informačnímu systému nebo návod k aplikaci Blue Link, kde najdete podrobné informace o nastavení plánovaného nabíjení.

- Plánované nabíjení lze provádět pouze při použití nabíječky na střídavý proud nebo přenosné nabíječky (ICCB: In-Cable Control Box).



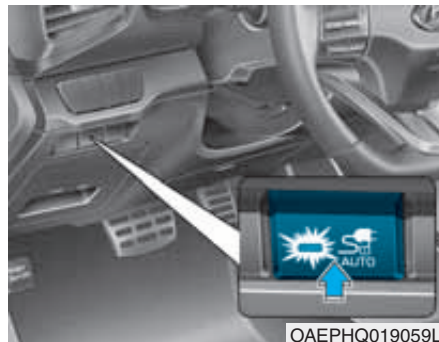
- Když je nastaveno plánované nabíjení a je za tímto účelem připojena nabíječka na střídavý proud nebo přenosná nabíječka (ICCB: In-Cable Control Box), bliká kontrolka uprostřed (po dobu 3 minut), čímž indikuje, že je nastaveno plánované nabíjení.
- Když je nastaveno plánované nabíjení, není zahájeno okamžitě, když je připojena nabíječka na střídavý proud nebo přenosná nabíječka (ICCB: In-Cable Control Box). Požadujete-li okamžité nabíjení, pomocí informačního systému deaktivujte nastavení plánovaného nabíjení nebo stiskněte tlačítko deaktivace plánovaného nabíjení (OFF).



- Pokud stisknete tlačítko pro vypnutí plánovaného nabíjení (OFF) za účelem okamžitého nabití akumulátoru, musí být nabíjení spuštěno do 3 minut od připojení nabíječky kabelu. Pokud stisknete tlačítko pro vypnutí plánovaného nabíjení (OFF) za účelem okamžitého nabíjení, nastavení plánovaného nabíjení není zcela vypnuto. Pokud potřebujete zcela deaktivovat nastavení plánovaného nabíjení, dokončete deaktivaci pomocí informačního systému.

Viz část „Nabíjení střídavým proudem (na nabíjecí stanici) nebo pomalé nabíjení“, kde naleznete podrobné informace o připojení nabíječky na střídavý proud a přenosné nabíječky (ICCB: In-Cable Control Box).

Režim nabíjecího konektoru AUTO/ LOCK



Můžete si zvolit, kdy se může nabíjecí konektor v nabíjecím vstupu zamknout a odemknout.

Pro změnu mezi režimem AUTO a LOCK stiskněte tlačítko .

Když je nabíjecí konektor zamknutý

	LOCK	AUTO
Před nabíjením	O	X
Během nabíjení	O	O
Nabíjení dokončeno	O	X

- Režim LOCK (kontrolka v tlačítku nesvítí):

Konektor se zamkne po zasunutí nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu. Konektor je zamknutý, dokud řidič neodemkne všechny dveře. Tento režim lze použít za účelem zabránění krádeži nabíjecího kabelu.

- Pokud je nabíjecí konektor odemknut po odemknutí všech dveří, ale není odpojen do 15 sekund, automaticky se znovu zamkne.
- Pokud není nabíjecí konektor odemknutý po odemknutí všech dveří a všechny dveře jsou znovu zamknuty, konektor se okamžitě automaticky znovu zamkne.

- Režim AUTO (kontrolka v tlačítku svítí):

Při zahájení nabíjení se konektor zamkne. Konektor se odemkne po dokončení nabíjení. Tento režim lze použít při nabíjení u veřejné nabíjecí stanice.

NABÍJENÍ VOZIDLA PLUG-IN HYBRID (POKR.)

Opatření k nabíjení

- Nabíječka na střídavý proud



Podoba nabíječky a metoda nabíjení se mohou v závislosti na výrobci nabíječky lišit.

⚠ VÝSTRAHA

- Elektromagnetické vlny generované nabíječkou mohou mít vážný vliv na elektrická zařízení jako implantovaný kardiostimulátor.

Pokud používáte elektrické zdravotnické pomůcky, např. implantovaný kardiostimulátor, obraťte se na svého lékaře a výrobce zařízení s dotazem, zda nebude mít nabíjení elektrického vozidla vliv na jeho funkci.

- Před připojením k nabíječce a nabíjecímu vstupu zkontrolujte, zda se v konektoru nabíjecího kabelu a v zástrčce nenachází voda nebo nečistoty. Použijete-li konektor nabíjecího kabelu a zástrčku, ve kterých se nachází voda nebo nečistoty, může dojít k požáru nebo zásahu elektrickým proudem.

⚠ VÝSTRAHA

- Při připojování kabelu k nabíječce a nabíjecímu vstupu vozidla dbejte na to, abyste se nedotkli nabíjecího konektoru, nabíjecí zástrčky a nabíjecího vstupu.
- Abyste zabránili zásahu elektrickým proudem během nabíjení, řiďte se následujícími pokyny:
 - Používejte vodotěsnou nabíječku.
 - Buďte opatrní, pokud konektoru nabíjecího kabelu a nabíjecí zástrčky dotýkáte mokřýma rukama nebo, pokud stojíte ve vodě nebo sněhu.
 - Buďte opatrní, pokud je bouřka.
 - Buďte opatrní, pokud jsou nabíjecí konektor a zástrčka mokré.

VÝSTRAHA

- Pokud zpozorujete abnormální symptomy (zápach, kouř), okamžitě přerušte nabíjení.
- Pokud je izolace nabíjecího kabelu poškozená, okamžitě kabel za účelem preventivní ochrany před zásahem elektrickým proudem vyměňte.
- Před připojováním nebo odpojováním nabíjecího kabelu se ujistěte, že držíte rukojeť nabíjecího konektoru a nabíjecí zástrčku.

Pokud zatáhnete pouze za kabel (bez použití rukojeti), mohou se odpojit nebo poškodit vnitřní vodiče. To může vést k zásahu elektrickým proudem nebo požáru.

POZOR

- Nabíjecí konektor a zástrčku udržujte vždy v čistém a suchém stavu. Ujistěte se, že nabíjecí kabel uchováváte v podmínkách, kde není mokro nebo vlhko.
- Při nabíjení elektrického vozidla se ujistěte, že používáte příslušnou nabíječku. V důsledku použití jakékoliv jiné nabíječky může dojít k poruše.
- Před nabíjením akumulátoru vypněte vozidlo.
- Pokud je vaše vozidlo během nabíjení vypnuté, ventilátor chlazení v motorovém prostoru se může automaticky spustit. Během nabíjení se nedotýkejte ventilátoru chlazení.
- Dbejte na to, aby nabíjecí konektor nespadl na zem. Hrozí poškození nabíjecího konektoru.

NABÍJENÍ VOZIDLA PLUG-IN HYBRID (POKR.)

Nabíjení střídavým proudem

■ Nabíječka na střídavý proud

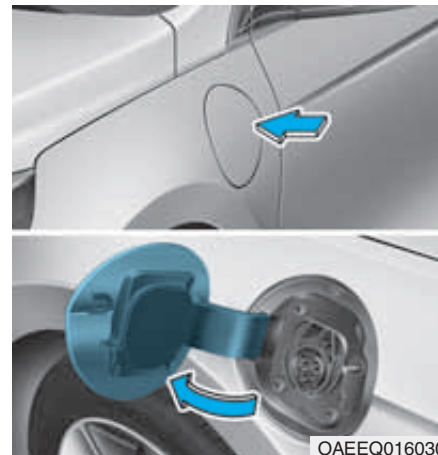


OLFP0Q5007K

Vzhled nabíječky a metoda nabíjení se mohou v závislosti na výrobci nabíječky lišit.

Jak připojit nabíječku na střídavý proud

1. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Vypněte všechny spínače, zařaďte polohu P (parkování) a vypněte vozidlo.



OAEEQ016030

3. Pro otevření víčka nabíjení stiskněte jeho středovou hranu.

i Informace

Víčko nabíjení se otevře pouze tehdy, je-li odemknuté.

4. Zkontrolujte, zda není na nabíjecím konektoru a nabíjecím vstupu prach.



5. Uchopte nabíjecí konektor za rukojeť a zapojte jej do vstupu vozidla pro nabíjení střídavým proudem. Zatlačte na konektor, abyste slyšeli cvaknutí. Pokud není nabíjecí konektor řádně připojen k nabíjecímu terminálu, hrozí nebezpečí požáru.

i Informace

Režim nabíjecího konektoru AUTO/LOCK

Nabíjecí konektor je zamknut ve vstupu v okamžiku, který závisí na zvoleném režimu.

- **Režim LOCK:** konektor se zamkne po zasunutí nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu.
- **Režim AUTO:** Při zahájení nabíjení se konektor zamkne.

Další podrobnosti viz část „Režim AUTO/LOCK nabíjecího konektoru“ v této kapitole.

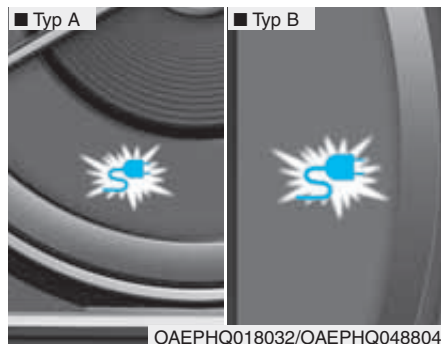
■ Nabíječka na střídavý proud



OLFP0Q5007K

6. Zapojte nabíjecí zástrčku do elektrické zásuvky na AC nabíjecí stanici, čímž se zahájí nabíjení.

NABÍJENÍ VOZIDLA PLUG-IN HYBRID (POKR.)



7. Zkontrolujte, zda svítí kontrolka nabíjení vysokonapěťového akumulátoru ve sdruženém přístroji. Nabíjení neprobíhá, pokud kontrolka nabíjení nesvítí.

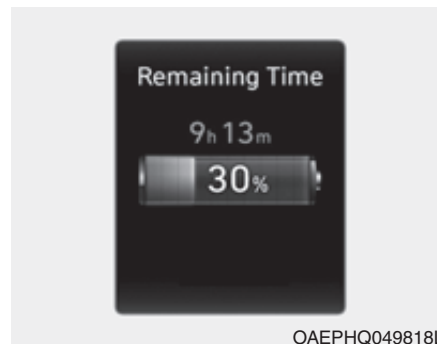
Pokud nejsou nabíjecí konektor a nabíjecí zástrčka správně připojeny, připojte pro nabíjení znovu nabíjecí kabel.

i Informace

- I když lze vozidlo nabíjet i se spínačem zapalování v poloze ON/START, s ohledem na svoji bezpečnost spouštějte nabíjení se spínačem zapalování v poloze OFF a se zařazenou polohou P (parkování). Po spuštění nabíjení můžete používat elektrické spotřebiče, např. rádio, po přepnutí zapalování do polohy ACC nebo ON.

- Během nabíjení střídavým proudem může dojít ke zhoršení příjmu rádia.
- Přesunutím řadicí páky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka)/N (neutrál)/D (jízda) se proces nabíjení zastaví.

Chcete-li znovu spustit nabíjení, přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování), přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a odpojte nabíjecí kabel. Poté připojte nabíjecí kabel zpět.



8. Po spuštění nabíjení se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Pokud během nabíjení otevřete dveře na straně řidiče, také se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Pokud je nastaveno plánované nabíjení, zobrazí se předpokládaná doba nabíjení jako „--“.

i Informace

Čas potřebný pro nabití akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapěťového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

Kontrola stavu nabíjení



Při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru lze míru nabití zkontrolovat mimo vozidlo.

Funkce kontrolky nabíjení			Podrobnosti	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Nenabito	
Blikání	○ (OFF)	○ (OFF)	Nabíjení	0 – 33 %
● (ON)	Blikání	○ (OFF)		34 – 66 %
● (ON)	● (ON)	Blikání		67 – 99 %
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Plně nabito (100 %) (vypnutí po 5 sekundách)	
Blikání	Blikání	Blikání	Chyba během nabíjení	
○ (OFF)	○ (OFF)	Blikání	Nabíjení pomocného 12V akumulátoru (funkce Aux. Battery Saver+)	
○ (OFF)	Blikání	○ (OFF)	Nabíjení 12V pomocného akumulátoru (vypne se po 3 minutách) nebo přerušení, které dočasně brání nabíjení (např. výpadek elektrického proudu)	

NABÍJENÍ VOZIDLA PLUG-IN HYBRID (POKR.)

Jak odpojit nabíječku na střídavý proud

- Nabíječka na střídavý proud



1. Po dokončení nabíjení vytáhněte nabíjecí zástrčku z elektrické zásuvky AC nabíjecí stanice.



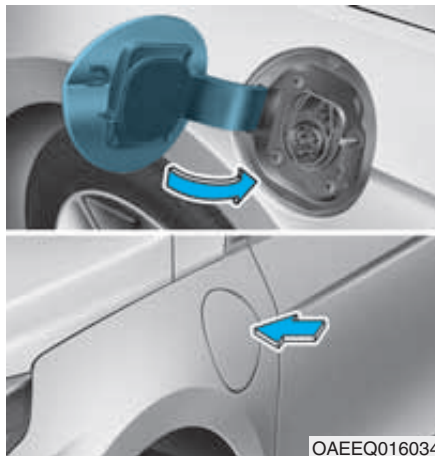
2. Přidržíte rukojeť nabíjecího konektoru a vytáhněte ho, přičemž držete stisknuté tlačítko (1).

i Informace

Za účelem ochrany nabíjecího kabelu proti krádeži nelze nabíjecí konektor odpojit ze vstupu, pokud jsou dveře zamknuté. Pro odpojení nabíjecího konektoru ze vstupu odemkněte všechny dveře.

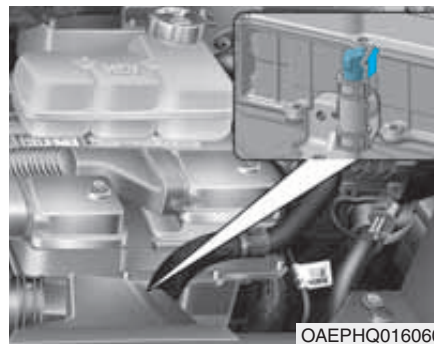
Pokud má však vozidlo pro nabíjecí konektor nastaven režim AUTO, nabíjecí konektor se po dokončení nabíjení automaticky z nabíjecího vstupu odemkne.

Další podrobnosti viz část „Režim AUTO/LOCK nabíjecího konektoru“ v této kapitole.



3. Ujistěte se, že jste víčko nabíjení zcela zavřeli.

Nouzové odemknutí nabíjecího konektoru



Pokud se nabíjecí konektor neodpojí kvůli vybití akumulátoru a závadě elektrických drátů, otevřete kapotu a lehce zatáhněte za nouzový kabel. Nabíjecí konektor se odpojí.

NABÍJENÍ VOZIDLA PLUG-IN HYBRID (POKR.)

Pomalé nabíjení

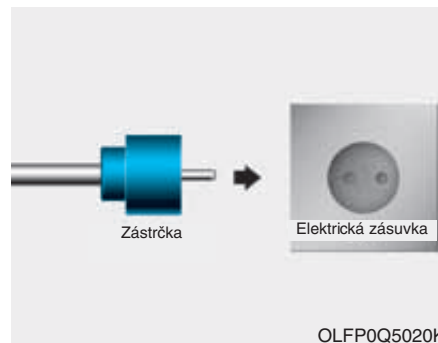
■ Přenosná nabíječka



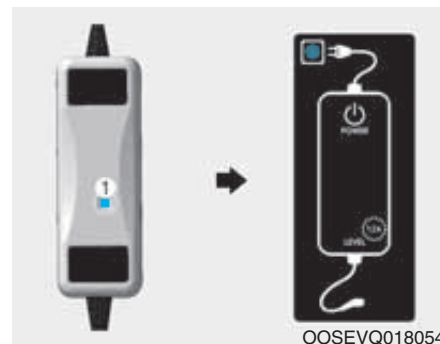
- (1) Kód a zástrčka (nastavení kódu)
- (2) Řídicí jednotka
- (3) Nabíjecí kabel a nabíjecí konektor

Pokud není k dispozici nabíjení střídavým proudem, můžete použít pomalé nabíjení pomocí elektrické sítě v domácnosti.

Jak nastavit úroveň nabíjecího proudu přenosné nabíječky



1. Než do zásuvky zapojíte zástrčku, ověřte jmenovitý proud příslušné elektrické zásuvky.
2. Zapojte zástrčku do domácí elektrické zásuvky.
3. Zkontrolujte displej na řídicí jednotce.

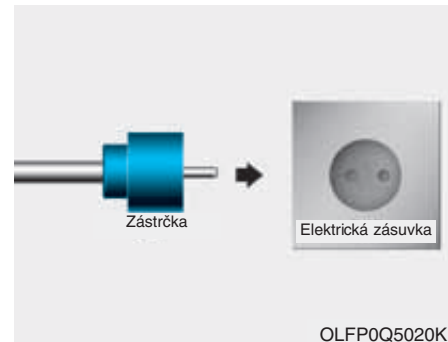


4. Stiskněte tlačítko (1) na zadní straně řídicí jednotky na více než jednu sekundu, abyste nastavili úroveň nabíjecího proudu. (Řiďte se typem nabíjecího kabelu a příkladem nastavení úrovně nabíjecího proudu.)
5. Údaj na displeji řídicí jednotky se s každým stisknutím tlačítka (1) mění mezi hodnotami 8 A, 10 A a 12 A.
6. Po dokončení nastavení úrovně nabíjecího proudu zahajte nabíjení podle postupu pro pomalé nabíjení.

✱ Příklad nastavení úrovně nabíjecího proudu nabíječky ICCB (tento příklad slouží pouze pro ilustraci, situace se může lišit v závislosti na okolním prostředí).

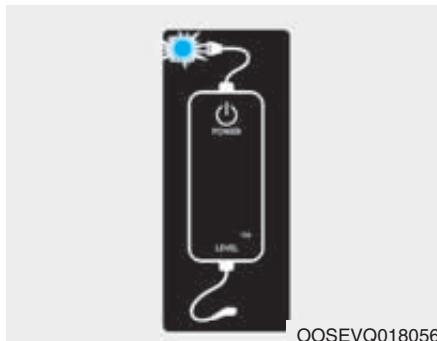
Elektrický proud v zásuvce	Úroveň nabíjecího proudu ICCB	Displej řídicí jednotky
14 – 16 A	12 A	
13 – 12 A	10 A	
11 – 10 A	8 A	
9 – 8 A	6 A	

Jak připojit přenosnou nabíječku (ICCB: In-Cable Control Box)

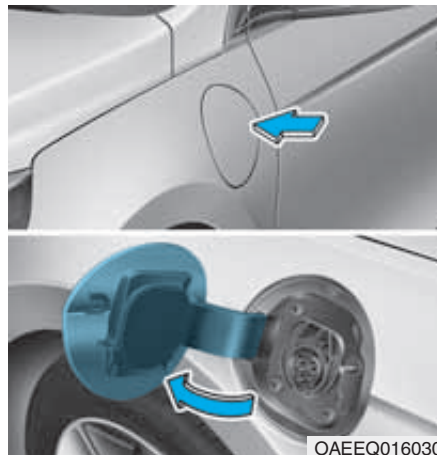


1. Zapojte zástrčku do domácí elektrické zásuvky.

NABÍJENÍ VOZIDLA PLUG-IN HYBRID (POKR.)



2. Zkontrolujte, zda se na řídicí jednotce rozsvítí kontrolka zapnutí (zelená).
3. Sešlápněte brzdový pedál a zatáhněte parkovací brzdu.
4. Vypněte všechny spínače, zařadte polohu P (parkování) a vypněte vozidlo.



5. Pro otevření víčka nabíjení stiskněte jeho středovou hranu.

i Informace

Víčko nabíjení se otevře pouze tehdy, je-li odemknuté.

6. Zkontrolujte, zda není na nabíjecím konektoru a nabíjecím vstupu prach.



7. Uchopte nabíjecí konektor za rukojeť a zapojte jej do střídavého nabíjecího vstupu vozidla. Zatlačte na konektor, abyste slyšeli cvaknutí. Pokud není nabíjecí konektor řádně připojen k nabíjecímu terminálu, hrozí nebezpečí požáru.

i Informace

Režim nabíjecího konektoru AUTO/LOCK

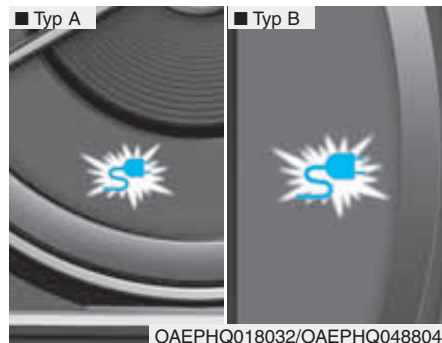
Nabíjecí konektor je zamknut ve vstupu v okamžiku, který závisí na zvoleném režimu.

- **Režim LOCK:** konektor se zamkne po zasunutí nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu.
- **Režim AUTO:** Při zahájení nabíjení se konektor zamkne.

Další podrobnosti viz část „Režim AUTO/LOCK nabíjecího konektoru“ v této kapitole.



8. Nabíjení se spustí automaticky (kontrolka nabíjení bliká).



9. Zkontrolujte, zda svítí kontrolka nabíjení vysokonapětového akumulátoru ve sdruženém přístroji. Nabíjení neprobíhá, pokud kontrolka nabíjení nesvítí.

Pokud není nabíjecí konektor správně připojen, připojte ho pro nabíjení znovu.

NABÍJENÍ VOZIDLA PLUG-IN HYBRID (POKR.)

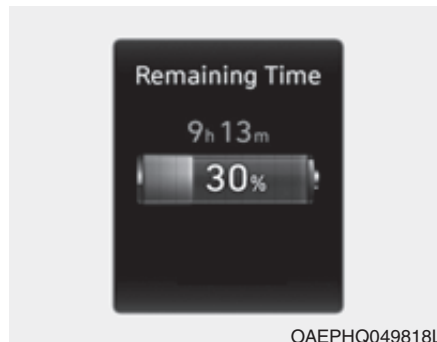
i Informace

- I když je nabíjení možné i se spínačem zapalování v poloze ON/START, s ohledem na svoji bezpečnost spouštějte nabíjení se spínačem zapalování v poloze OFF a se zařazenou polohou P (parkování).

Po spuštění nabíjení můžete používat elektrické spotřebiče jako rádio po přepnutí zapalování do polohy ACC nebo ON.

- Přesunutím řadicí páky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka)/N (neutrál)/D (jízda) se proces nabíjení zastaví.

Chcete-li znovu spustit nabíjení, přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování), přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a odpojte nabíjecí kabel. Poté připojte nabíjecí kabel zpět.



10. Po spuštění nabíjení se ve sdruženém přístroji na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Pokud během nabíjení otevřete dveře na straně řidiče, ve sdruženém přístroji se také na cca 1 minutu zobrazí předpokládaná doba nabíjení.

Pokud je nastaveno plánované nabíjení, zobrazí se předpokládaná doba nabíjení jako „--“.

i Informace

Čas potřebný pro nabití akumulátoru se může měnit v závislosti na stavu a životnosti vysokonapěťového akumulátoru, technických údajích nabíječky a okolní teplotě.

Kontrola stavu nabíjení



OAEEQ016025

Při nabíjení vysokonapěťového akumulátoru lze míru nabití zkontrolovat mimo vozidlo.

Funkce kontrolky nabíjení			Podrobnosti	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Nenabito	
Blikání	○ (OFF)	○ (OFF)	Nabíjení	0 – 33 %
● (ON)	Blikání	○ (OFF)		34 – 66 %
● (ON)	● (ON)	Blikání		67 – 99 %
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Plně nabito (100 %) (vypnutí po 5 sekundách)	
Blikání	Blikání	Blikání	Chyba během nabíjení	
○ (OFF)	○ (OFF)	Blikání	Nabíjení pomocného 12V akumulátoru (funkce Aux. Battery Saver+)	
○ (OFF)	Blikání	○ (OFF)	Nabíjení 12V pomocného akumulátoru (vypne se po 3 minutách) nebo přerušení, které dočasně brání nabíjení (např. výpadek elektrického proudu)	

NABÍJENÍ VOZIDLA PLUG-IN HYBRID (POKR.)

Kontrolka stavu nabíjení pro přenosnou nabíječku

Řídicí jednotka	Kontrolka		Podrobnosti				
	ZÁSTRČKA	 (zelená)	Svítlí: Jednotka je zapnutá Bliká: Porucha snímače teploty zástrčky				
		 (červená)	Svítlí: Ochrana zástrčky proti vysoké teplotě Bliká: Varování vysoké teploty zástrčky				
	NAPÁJENÍ	 POWER	Svítlí: Jednotka je zapnutá				
	NABÍJENÍ	 CHARGE	Bliká: Nabíjení v režimu šetření energie, svítí pouze kontrolka CHARGE (NABÍJENÍ).				
	PORUCHA	 FAULT	Bliká: Nabíjení bylo přerušeno				
	NABÍJECÍ PROUD	 12A	Typ A	Typ B	Typ C	Při každém stisknutí tlačítka (1) po dobu delší než jedna sekunda se změní nabíjecí proud (3 úrovně) v případě, že je nabíječka zapojená do elektrické zásuvky, ale ne do vozidla. 	
		 10A	12 A	10 A	8 A		
		 8A	10 A	8 A	7 A		
	VOZIDLO	 (zelená)	Připojený nabíjecí konektor				
		 (modrá)	Nabíjení				
 (červená)		Bliká: nabíjení není možné					

Kontrolka stavu nabíjení pro přenosnou nabíječku

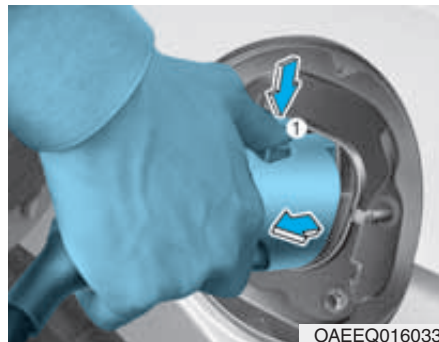
Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření	Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření
1		- Nabíjecí konektor připojen k vozidlu (svítí zeleně) - Porucha snímače teploty zástrčky (bliká zelená) - Ochrana zástrčky proti vysoké teplotě (bliká červená) - Varování ohledně vysoké teploty zástrčky (svítí červeně) Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.	2		Nabíjecí konektor připojen k vozidlu (svítí zelená)
3		- Během nabíjení - Kontrolka nabíjení (bliká zeleně) - Kontrolka vozidla (svítí modře)	4		- Před připojením nabíjecího konektoru k vozidlu (bliká červeně) - Abnormální teplota - Porucha ICCB (In-Cable Control Box) Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

NABÍJENÍ VOZIDLA PLUG-IN HYBRID (POKR.)

Kontrolka stavu nabíjení pro přenosnou nabíječku

Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření	Č.	Řídicí jednotka	Stav / diagnostika / opatření
5		- Připojeno k vozidlu (bliká červeně) • Porucha diagnostického zařízení • Únik elektrického proudu • Abnormální teplota Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.	6		- Po připojení nabíjecího konektoru k vozidlu (bliká červeně) • Porucha komunikace Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.
7		• Porucha snímače teploty zástrčky (bliká zelená) • Ochrana zástrčky proti vysoké teplotě (bliká červená) • Varování ohledně vysoké teploty zástrčky (svítí červeně) Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.	8		- Režim úspory energie • 3 minuty po spuštění nabíjení (bliká zeleně)

Jako odpojit přenosnou nabíječku (ICCB: In-Cable Control Box)



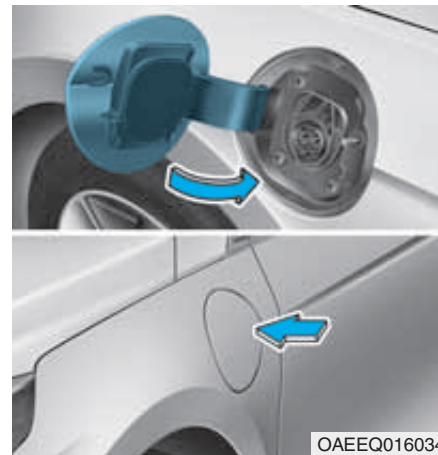
1. Přidržíte rukojeť nabíjecího konektoru a vytáhněte ho, přičemž držete stisknuté tlačítko (1).

***i* Informace**

Za účelem ochrany nabíjecího kabelu proti krádeži nelze nabíjecí konektor odpojit ze vstupu, pokud jsou dveře zamknuté. Pro odpojení nabíjecího konektoru ze vstupu odemkněte všechny dveře.

Pokud má však vozidlo pro nabíjecí konektor nastaven režim AUTO, nabíjecí konektor se po dokončení nabíjení automaticky z nabíjecího vstupu odemkne.

Další podrobnosti viz část „Režim AUTO/LOCK nabíjecího konektoru“ v této kapitole.



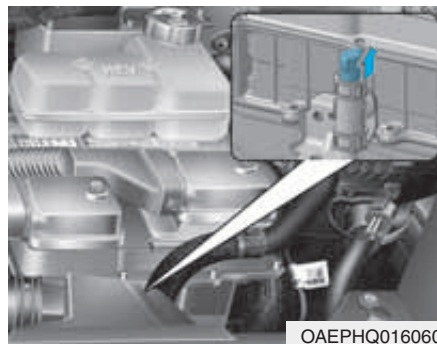
2. Ujistěte se, že jste víčko nabíjení zcela zavřeli.

NABÍJENÍ VOZIDLA PLUG-IN HYBRID (POKR.)



3. Odpojte zástrčku z domácí elektrické zásuvky. Při odpojování zástrčky netahejte za kabel.
4. Zavřete ochranný kryt nabíjecího konektoru tak, aby do terminálu nemohly proniknout nečistoty.
5. Nabíjecí kabel uložte za účelem ochrany do přihrádky pro kabel.

Nouzové odemknutí nabíjecího konektoru



Pokud se nabíjecí konektor neodpojí kvůli vybití akumulátoru a závadě elektrických vodičů, otevřete kapotu a lehce zatáhněte za nouzový kabel. Nabíjecí konektor se odpojí.

Upozornění k přenosné nabíječce (ICCB: In-Cable Control Box)

- Používejte přenosnou nabíječku certifikovanou společností HYUNDAI.
- Přenosnou nabíječku se nepokoušejte opravit, rozebrat nebo nastavit.
- Nepoužívejte prodlužovací kabel ani adaptér.
- V případě poruchy nabíječku již nepoužívejte.
- Nedotýkejte se zástrčky a nabíjecího konektoru mokřými rukama.
- Nedotýkejte se svorek nabíjecího konektoru střídavého proudu a nabíjecího vstupu střídavého proudu vozidla.
- Nabíjecí konektor nepřipojujte k napětí, které nespínáje předpisy.

- Přenosnou nabíječku nepoužívejte, pokud je opotřebená, neizolovaná nebo jakkoliv poškozená.
- Jestliže jsou kryt nabíječky ICCB a konektor pro normální nabíjení poškozené, prasklé nebo jsou jakýmkoli jiným způsobem obnažené vodiče, přenosnou nabíječku nepoužívejte.
- Nenechte děti, aby obsluhovaly přenosnou nabíječku nebo se jí dotýkaly.
- Řídicí jednotku udržujte v suchu.
- Dbejte na to, aby normální nabíjecí konektor nebo zástrčka nebyly znečištěné.
- Na kabel nebo šňůru nestoupejte. Za kabel ani šňůru netahejte, zabraňte jejich překroucení a ohnutí.
- Nenabíjejte během bouřky.
- Zabraňte pádu řídicí jednotky na zem a neodkládejte na ni těžké předměty.
- Během nabíjení neumísťujte do blízkosti nabíječky předmět, který by mohl způsobit zvýšení teploty.
- V důsledku nabíjení pomocí opotřebené nebo poškozené domácí elektrické zásuvky může dojít k zásahu elektrickým proudem. V případě pochybností ohledně stavu domácí elektrické zásuvky ji nechte zkontrolovat elektrikářem s příslušnou licenci.
- Pokud se domácí elektrická zásuvka nebo jiné komponenty přehřívají nebo ucítíte zápach po spálenině, okamžitě přestaňte přenosnou nabíječku používat.

NABÍJENÍ VOZIDLA PLUG-IN HYBRID (POKR.)

Postup v případě náhlého zastavení nabíjení

Když se vysokonapěťový akumulátor nenabíjí, zkontrolujte následující:

1. Zkontrolujte nastavení nabíjení vozidla.
(Např. když je nastaveno plánované nabíjení, není zahájeno okamžitě, pokud je připojena nabíječka na střídavý proud nebo přenosná nabíječka (ICCB: In-Cable Control Box))
2. Zkontrolujte provozní stav nabíječky na střídavý proud a přenosné nabíječky.
(kontrolka stavu nabíjení přenosné nabíječky, viz část „Kontrola stavu nabíjení“ pro pomalé nabíjení, uvedená v této kapitole.)
✱ Způsob signalizace stavu nabíjení se může u nabíječek různých výrobců lišit.
3. Pokud se vozidlo nenabíjí a ve sdruženém přístroji se objeví varovné hlášení, ověřte příslušné hlášení. Viz část „Hlášení na displeji LCD“ v této kapitole.
4. Pokud se vozidlo řádně nabíjí při použití jiné funkční nabíječky, obraťte se na výrobce nabíječky.
5. Pokud se vozidlo nenabíjí při použití jiné funkční nabíječky, doporučujeme vám obrátit se za účelem kontroly na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Startování vozidla

Vozidla se systémem dálkového ovládání

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně 10 sekund), dokud se nezobrazí „“, a poté ho uvolněte. Bez ohledu na to, zda je motor studený nebo zahřátý, měl by být startován bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Po nastartování se ve sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka „“. Více informací naleznete v kapitole 5.

Vozidla se systémem chytrého klíčku

1. Mějte u sebe chytrý klíček nebo jej nechte uvnitř vozidla.
 2. Ujistěte se, že je parkovací brzda řádně zatažená.
 3. Řadicí páku přesuňte do polohy P (parkování). S řadicí pákou v poloze N (neutrál) nelze vozidlo nastartovat.
 4. Sešlápněte brzdový pedál.
 5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru. Když hybridní systém nastartuje, rozsvítí se kontrolka „“.
- Bez ohledu na to, zda je motor studený nebo zahřátý, měl by být startován bez sešlápnutí pedálu akcelerace.

Po nastartování se ve sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka „“. Více informací naleznete v kapitole 5.

HOSPODÁRNÝ a BEZPEČNÝ PROVOZ hybridního systému

- Jezděte plynule. Zrychlujte zvolna a zachovávejte rovnoměrnou rychlost. Nestartujte „přískoky“. Nejezděte příliš rychle mezi světelnými křižovatkami.

Je-li to možné, vyhněte se oblastem se silným provozem. Vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi, abyste se vyhnuli zbytečnému prudkému brzdění. Tím rovněž snížíte opotřebení brzd.

- Regenerativní brzda generuje energii při zpomalování vozidla.
- Pokud je výkon hybridního akumulátoru nízký, hybridní systém hybridní akumulátor automaticky nabije.
- Když zážehový motor běží s řadicí pákou v poloze N (neutrál), hybridní systém nemůže generovat elektřinu. Hybridní akumulátor nelze nabíjet s řadicí pákou v poloze N (neutrál).

JÍZDA S HYBRIDNÍM VOZIDLEM/VOZIDLEM PLUG-IN HYBRID (POKR.)

Informace

V hybridním systému se zážehový motor spouští a vypíná automaticky. Když je hybridní systém v chodu, svítí kontrolka „“.

Zážehový motor se nastartuje automaticky v následujících situacích.

- Když je zážehový motor připraven k chodu
- Když se nabíjí hybridní akumulátor
- V závislosti na teplotě hybridního akumulátoru

Speciální funkce

Zvuk hybridních vozidel se liší od zvuku vozidel se zážehovými motory. Za chodu hybridního systému můžete slyšet zvuk vycházející ze systému hybridního akumulátoru, který se nachází za zadním sedadlem. Pokud rychle sešlápnete pedál akcelerace, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Jestliže sešlápnete brzdový pedál, můžete slyšet zvuk regenerativního brzdového systému. Když hybridní systém vypnete nebo zapnete, můžete slyšet zvuk v motorovém prostoru. Pokud při zapnutém hybridním systému opakovaně sešlápnete brzdový pedál, můžete slyšet zvuk v motorovém prostoru. Žádný z těchto zvuků není známkou problému. Jedná se o normální charakteristiky hybridních vozidel.

Pokud nastane jakákoliv z níže uvedených situací, je normální, že v motorovém prostoru slyšíte zvuk motoru:

- Po vypnutí hybridního systému uvolníte brzdový pedál.
- Při zapnutém hybridním systému sešlápnete brzdový pedál.
- Když se otevřou dveře řidiče.

Když je hybridní systém zapnutý, zážehový motor může anebo nemusí běžet. V takovém případě můžete pociťovat vibrace. Neznamená to poruchu. Když se rozsvítí kontrolka „“, hybridní systém je připraven k jízdě. I když je zážehový motor vypnutý, lze vozidlo provozovat, dokud svítí kontrolka „“.

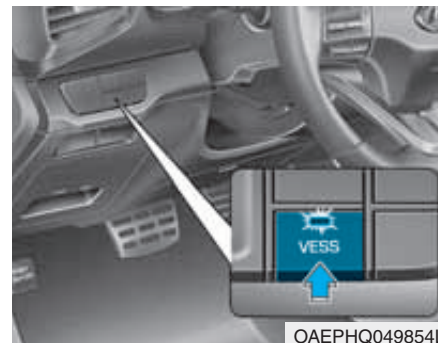
POZNÁMKA

Hybridní systém obsahuje řadu elektronických součástí. Vysokonapěťové komponenty jako kabely a jiné součásti mohou emitovat elektromagnetické vlny. I když elektromagnetické vlny zachycuje elektromagnetický kryt, mohou mít vliv na elektronická zařízení. Když se vozidlo delší dobu nepoužívá, hybridní systém se vybije. Vozidlo je nutné provozovat několikrát měsíčně. Doporučujeme jízdy trvající minimálně 1 hodinu nebo s trasou minimálně 16 km. Jestliže je hybridní akumulátor vybitý nebo pokud již není možné vozidlo nastartovat, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Pokud hybridní systém nastavujete s řadicí pákou v poloze P (parkování), rozsvítí se ve sdruženém přístroji kontrolka „“. Řidič může s vozidlem jet, i když je zážehový motor vypnutý.
- Při opouštění vozidla je nutné vypnout hybridní systém nebo přemístit řadicí páku do polohy P (parkování). Pokud neúmyslně sešlápnete pedál akcelerace nebo pokud není řadicí páka v poloze P (parkování), vozidlo se prudce rozjede a může způsobit vážná nebo smrtelná zranění.

Systém virtuálního zvuku motoru (VESS)



Systém virtuálního zvuku motoru generuje zvuk motoru pro chodce, aby vozidlo slyšeli, neboť při pohonu na elektromotor není vozidlo dostatečně hlučné.

- Systém VESS je možné zapnout nebo vypnout stisknutím tlačítka VESS. (je-li ve výbavě)
- Pokud vozidlo jede nízkou rychlostí, systém VESS bude aktivní.
- Když je převodovka v poloze R (zpátečka), bude slyšet přidavné akustické varování.

JÍZDA S HYBRIDNÍM VOZIDLEM/VOZIDLEM PLUG-IN HYBRID (POKR.)

POZOR

Z bezpečnostních důvodů systém VESS nevypínáte. Jste-li v situaci, kdy je systém zapotřebí vypnout, zkontrolujte, zda se v okolí vozidla nacházejí chodci.

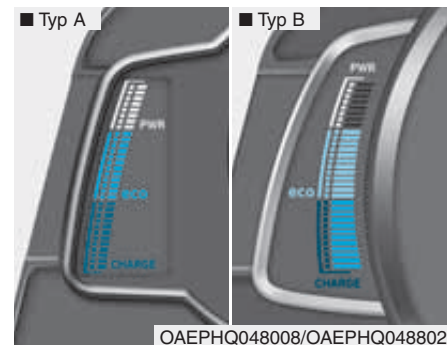
Jaká je funkce regenerativního brzdění?

Využívá elektrický motor při zpomalování a brzdění a transformuje kinetickou energii na elektrickou za účelem nabíjení vysokonapětového akumulátoru.

Akumulátor

- Hybridní
 - Vozidlo obsahuje vysokonapětový akumulátor, který pohání motor a klimatizaci, a integrovaný 12V lithium-iontový polymerový akumulátor v rámci akumulátoru HEV, který napájí světla, stěrače a audiosystém.
 - Integrovaný 12V akumulátor se nabíjí automaticky, když je vozidlo v pohotovostním režimu ().
- Vozidlo plug-in hybrid
 - Vozidlo je vybaveno vysokonapětovým akumulátorem, který pohání elektromotor a klimatizaci a pomocným akumulátorem (12 V), který napájí světla, stěrače a audiosystém.
 - Pomocný akumulátor se nabíjí automaticky, když je vozidlo v pohotovostním režimu ().

Ukazatel stavu hybridního systému



Ukazatel stavu hybridního systému indikuje, zda je stávající jízda palivově účinná či nikoliv.

• CHARGE (NABÍJENÍ):

Indikuje, že je energie produkovaná vozidlem měněna na elektrickou energii. (rekuperace energie)

• ECO:

Indikuje, že vozidlo jede způsobem šetrným k životnímu prostředí.

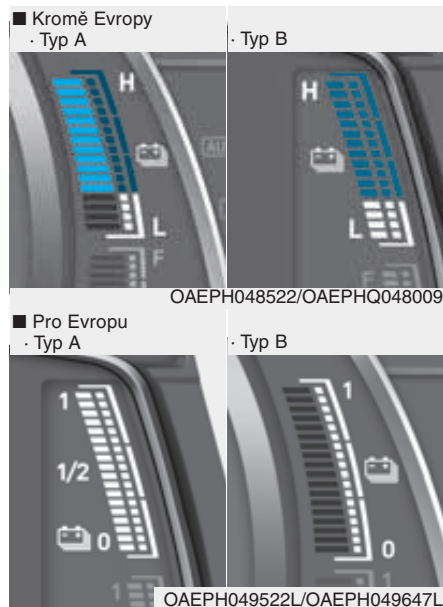
• POWER (VÝKON):

Indikuje, že vozidlo překročilo rozsah stylu jízdy šetrnému k životnímu prostředí.

V souladu s ukazatelem stavu hybridního systému se rozsvítí nebo zhasne kontrolka „EV“.

- Kontrolka „EV“ svítí: vozidlo je poháněno elektrickým motorem nebo je vypnutý zážehový motor.
- Kontrolka „EV“ nesvítí: vozidlo je poháněno zážehovým motorem.

Ukazatel stavu nabití hybridního akumulátoru



Tento ukazatel indikuje zbývajícím stav nabití hybridního akumulátoru. Pokud se stav nabití blíží úrovni „0“ nebo „L“ (nízká), vozidlo automaticky nastartuje zážehový motor pro nabíjení akumulátoru.

Pokud se nicméně ukazatel stavu nabití blíží úrovni „0“ nebo „L“ (LOW – nízká) a rozsvítí se servisní ukazatel (⚠️ HEV) nebo chybová kontrolka (MIL) (🔧), doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

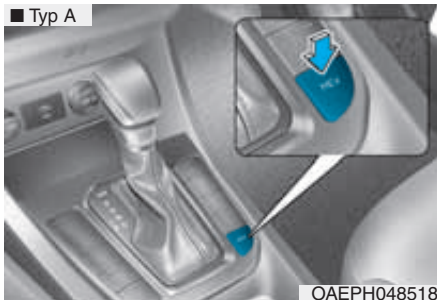
✳️ Aktuální sdružený přístroj ve vozidle se může lišit od obrázku.

JÍZDA S HYBRIDNÍM VOZIDLEM/VOZIDLEM PLUG-IN HYBRID (POKR.)

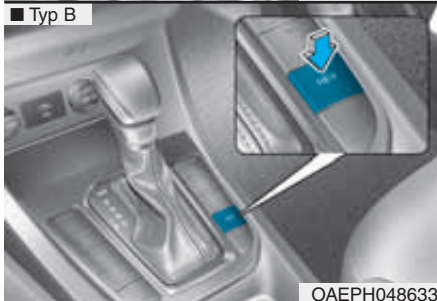
Režim Plug-in hybrid (vozidlo plug-in hybrid)

Tlačítko HEV

■ Typ A



■ Typ B



Stisknutím tlačítka [HEV] se přepíná mezi elektrickým (CD) režimem a hybridním (CS) režimem.

Při každé změně režimu se v přístrojové desce zobrazí příslušný symbol, viz níže.

■ Režim AUTO

· Typ A



· Typ B



OAEPH047519N/OAEPH048611

■ Režim CS

· Typ A



· Typ B



OAEPH048520/OAEPH048594

Indikátor režimu Plug-in hybrid

- Režim CD (vybíjení, elektrický pohon): K pohonu vozidla se používá vysokonapěťový (hybridní) akumulátor.
- Režim AUTO: Režim CD a CS jsou voleny automaticky podle jízdních podmínek.

- Režim CS (udržování, hybridní pohon): K pohonu vozidla se používá vysokonapěťový (hybridní) akumulátor a zážehový motor.

i Informace

I když je akumulátor dostatečně nabitý a je možné jet v elektrickém režimu, může se v některých místech kvůli ochraně systému spustit zážehový motor.

Obrazovka informačního systému (vozidlo plug-in hybrid) (je-li ve výbavě)



Stiskněte [PHEV] na obrazovce [Home] nebo [All menus] a zobrazí se nabídky související s vozidlem plug-in hybrid ([ECO driving], [Energy information], [EV range], [Set charging times], [Charging stations], [Petrol stations]).

Více informací naleznete v návodu k multimediálnímu systému, který jste získali samostatně.

Dobíjení pomocného akumulátoru Aux. Battery Saver+ (vozidlo plug-in hybrid)

Ochrana pomocného akumulátoru+ je funkcí monitorující stav nabití pomocného 12V akumulátoru. Když je úroveň nabití pomocného akumulátoru nízká, hlavní vysokonapěťový akumulátor jej nabije.

i Informace

Funkce ochrany pomocného akumulátoru+ je při dodání vozidla zapnutá. Pokud funkci nepotřebujete, můžete ji vypnout v režimu Uživatelská nastavení ve sdruženém přístroji. Více informací naleznete na následující straně.

JÍZDA S HYBRIDNÍM VOZIDLEM/VOZIDLEM PLUG-IN HYBRID (POKR.)

Režim

- Cyklický režim:

Když je vozidlo vypnuté se zavřenými všemi dveřmi, kapotou a dveřmi zavazadlového prostoru, funkce dobíjení pomocného akumulátoru+ se periodicky aktivuje podle stavu pomocného akumulátoru.

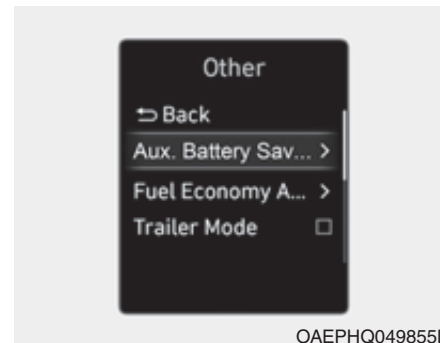
- Automatický režim:

Pokud je zapalování zapnuté s připojeným nabíjecím konektorem, funkce se aktivuje podle stavu pomocného akumulátoru za účelem ochrany před jeho nadměrným vybitím.

Informace

- Funkce ochrany pomocného akumulátoru+ se aktivuje maximálně na 20 minut. Pokud se funkce ochrany pomocného akumulátoru+ aktivuje více než 10krát za sebou, tato funkce se v automatickém režimu přestane aktivovat s tím, že nejspíš došlo k problému s pomocným akumulátorem. V tomto případě s vozidlem po určitou dobu jeďte. Tato funkce se začne aktivovat, pokud pomocný akumulátor začne opět fungovat běžným způsobem.
- Funkce ochrany pomocného akumulátoru+ nemůže zabránit vybití akumulátoru, pokud je pomocný akumulátor poškozený, opotřeбенý, používá se jako zdroj energie nebo se používají neschválená elektronická zařízení.
- Pokud byla aktivována funkce ochrany pomocného akumulátoru+, může se snížit úroveň nabití vysokonapětového akumulátoru.

Nastavení systému



Řidič může aktivovat funkci ochrany pomocného akumulátoru+ otočením spínače zapalování do polohy ON a zvolením:

„User Settings → Other → Aux. Battery Saver+“

Funkce ochrany pomocného akumulátoru+ se deaktivuje, když řidič zruší nastavení v systému.

VÝSTRAHA



Jestliže je funkce aktivována, bliká třetí kontrolka nabíjení a do vozidla proudí elektrický proud pod vysokým napětím. Nedotýkejte se elektrického kabelu vysokonapěťového drátu (oranžový), konektoru ani žádných elektrických komponent a zařízení. Hrozí zásah elektrickým proudem a následná zranění. Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Hrozí snížení výkonu vozidla a nehoda.

Varovné kontrolky a kontrolky

Kontrolka připravenosti



Tato kontrolka se rozsvítí:

když je vozidlo připraveno k jízdě.

- ON (SVÍTÍ): je možná normální jízda.
- OFF (NESVÍTÍ): normální jízda není možná nebo došlo k problému.
- Bliká: nouzová jízda.

Když kontrola připravenosti nesvítí nebo bliká, je problém se systémem. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Servisní varovná kontrolka



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile otočíte spínač zapalování nebo přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
- Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Jestliže dojde k problému řídicího systému vozidla s hybridním pohonem nebo hardwaru.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy nebo nezhasne po nastartování vozidla, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

JÍZDA S HYBRIDNÍM VOZIDLEM/VOZIDLEM PLUG-IN HYBRID (POKR.)

Kontrolka režimu „EV“

EV

Tato kontrolka se rozsvítí, když je vozidlo poháněno elektrickým motorem.

Indikátor připojení nabíjecího kabelu (vozidlo plug-in hybrid)



Tento indikátor se rozsvítí červeně, když je připojen nabíjecí kabel.

Varovná kontrolka regenerativní brzdy



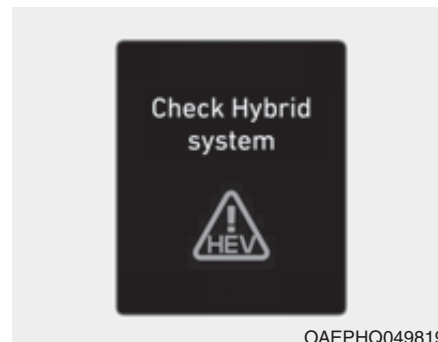
Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když regenerativní brzdy nefungují. Následkem toho se současně rozsvítí varovná kontrolka brzdy (červeně) a varovná kontrolka regenerativní brzdy (žlutě).

Pokud tato situace nastane, jeďte opatrně a nechte vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Brzda bude i nadále fungovat, ale sešlápnutí brzdového pedálu může být náročnější než za normálních podmínek a může se prodlužovat brzdná dráha.

Hlášení na LCD displeji

**Check Hybrid system
(Zkontrolujte hybridní systém)**

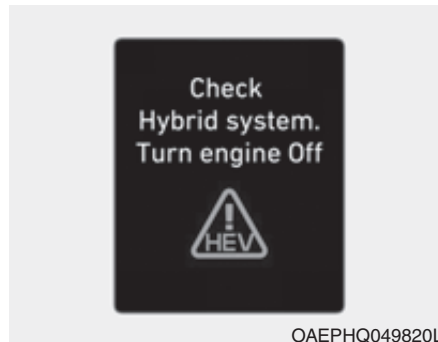


OAEPHQ049819

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s řídicím hybridním systémem. Pokud se zobrazí toto varovné hlášení, držte se řízení vozidla.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

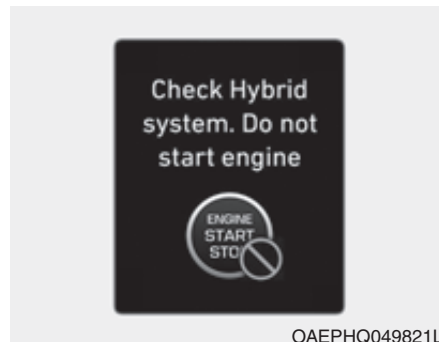
**Check Hybrid system.
(Zkontrolujte hybridní systém)
Turn off engine.
(Vypněte motor.)**



Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s hybridním systémem. Dokud nebude problém vyřešen, bude blikat kontrolka „“ a znít varovný tón.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**Check Hybrid system.
(Zkontrolujte hybridní systém.)
Do not start engine.
(Nestartujte motor.)**



Toto hlášení se zobrazí, pokud je napětí hybridního akumulátoru příliš nízké. Varovný tón bude znít, dokud nebude problém vyřešen.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**Stop vehicle and check power supply
(Zastavte vozidlo a zkontrolujte napájení)**



Toto hlášení se zobrazí, pokud je porucha v systému napájení.

Pokud tato situace nastane, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Doporučujeme nechat vůz odtáhnout k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat ho zkontrolovat.

JÍZDA S HYBRIDNÍM VOZIDLEM/VOZIDLEM PLUG-IN HYBRID (POKR.)

Park with engine on to charge battery (Pro nabití akumulátoru zaparkujte vozidlo a nechte běžet motor)

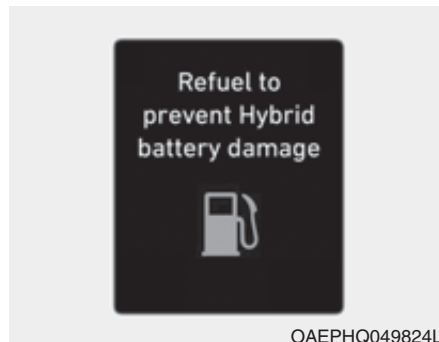


Toto hlášení se zobrazí, pokud je napětí hybridního akumulátoru příliš nízké.

V takovém případě vozidlo zaparkujte na bezpečném místě a počkejte, dokud se hybridní akumulátor nenabije.

Rychlost nabíjení hybridního akumulátoru lze zvýšit sešlápnutím pedálu akceleratoru na podlahu s řadicí pákou v poloze P. Když podržíte pedál na podlaze, otáčky motoru se zvýší, ale budou omezeny pro nabíjecí účely.

Refuel to prevent Hybrid battery damage (Doplňte palivo, aby nedošlo k poškození hybridního akumulátoru)



Toto hlášení se zobrazí, jestliže je palivová nádrž téměř prázdná.

Abyste zabránili poškození hybridního akumulátoru, měli byste doplnit palivo.

Refill inverter coolant (Doplňte chladicí kapalinu invertoru)



Toto hlášení se zobrazí, jestliže je chladicí kapalina invertoru téměř prázdná.

Musíte doplnit chladicí kapalinu invertoru.

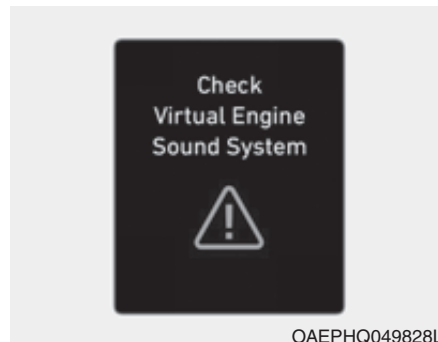
**Check regenerative brakes /
Stop vehicle and check brakes
(Zkontrolujte regenerativní brzdy
/ Zastavte vozidlo a zkontrolujte
brzdy)**



Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše systému regenerativního brzdění.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**Check virtual engine sound
system (Zkontrolujte systém
virtuálního zvuku motoru)**



Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem virtuálního zvuku motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

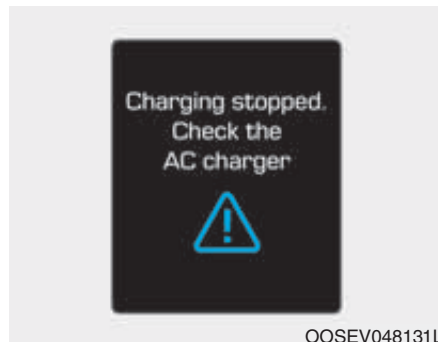
**Unplug vehicle to start
(Pro nastartování odpojte
vozidlo) (vozidlo plug-in hybrid)**



Toto hlášení se zobrazí při startování motoru bez odpojení nabíjecího kabelu. Odpojte nabíjecí kabel a poté nastartujte vozidlo.

JÍZDA S HYBRIDNÍM VOZIDLEM/VOZIDLEM PLUG-IN HYBRID (POKR.)

***Charging stopped.
(Nabíjení zastaveno.)
Check the AC charger
(Zkontrolujte nabíječku
na střídavý proud)***

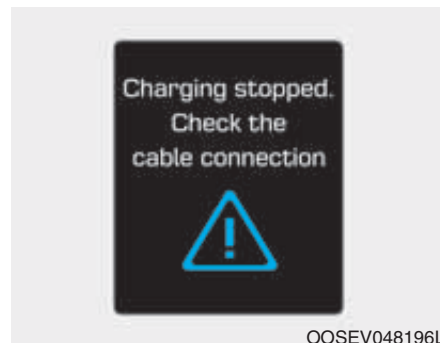


- Toto varovné hlášení se zobrazí při zastavení nabíjení z následujících důvodů:
 - Došlo k problému s externí nabíječkou na střídavý proud
 - Externí nabíječka na střídavý proud přestala nabíjet
 - Nabíjecí kabel je poškozený

V takovém případě zkontrolujte, zda nedošlo k problému u externí nabíječky střídavého proudu nebo nabíjecího kabelu.

Pokud k tomuto problému dojde při nabíjení vozidla správně fungující nabíječkou na střídavý proud nebo originální přenosnou nabíječkou HYUNDAI, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

***Charging stopped.
(Nabíjení zastaveno.)
Check the cable connection
(Zkontrolujte připojení kabelu)***

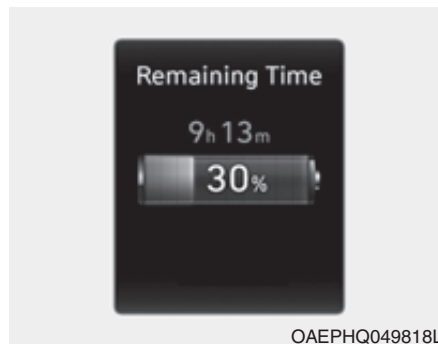


Toto varovné hlášení se zobrazí při zastavení nabíjení z důvodu nesprávného připojení nabíjecího konektoru do nabíjecího vstupu.

V takovém případě nabíjecí konektor vytáhněte a znovu jej zapojte a ověřte, zda existuje problém s nabíjecím konektorem a nabíjecím vstupem (vnější poškození, nečistoty apod.).

Pokud k tomuto problému dojde při nabíjení vozidla vyměněným nabíjecím kabelem nebo originální přenosnou nabíječkou HYUNDAI, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Remaining time (Zbývajcí doba)
(vozidlo plug-in hybrid)



OAEPHQ049818L

Toto hlášení zobrazuje čas zbývajcí do plného nabití akumulátoru.

Wait until fuel door opens
(Vyčkejte, dokud se víčko palivové nádrže neotevře)
(vozidlo plug-in hybrid)



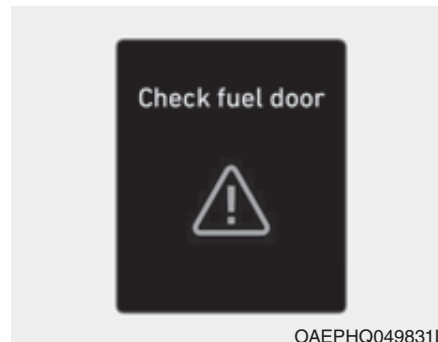
OAEPHQ049830L

Toto hlášení se zobrazí, když se pokusíte otevřít víčko palivové nádrže a v nádrži je přetlak. Vyčkejte, dokud se nevyrovná tlak v nádrži.

i Informace

Otevírání víčka palivové nádrže může trvat až 20 sekund.

Check fuel door (Zkontrolujte víčko palivové nádrže)
(vozidlo plug-in hybrid)



OAEPHQ049831L

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s víčkem palivové nádrže. Zobrazuje se, když se v mrazu víčko palivové nádrže neotevře do 20 sekund.

i Informace

Jestliže je víčko palivové nádrže zamrzlé a neotevře se do 20 sekund, mírně na něj poklepejte a pokuste se jej otevřít znovu. V ostatních případech doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

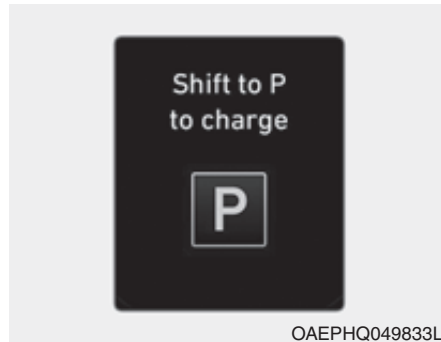
JÍZDA S HYBRIDNÍM VOZIDLEM/VOZIDLEM PLUG-IN HYBRID (POKR.)

Fuel door open (Otevřené víčko palivové nádrže)
(vozidlo plug-in hybrid)



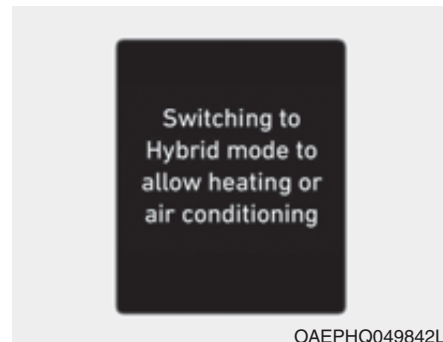
Toto hlášení se zobrazí, když se víčko palivové nádrže po vypuštění tlaku otevře. Jestliže se zobrazí toto hlášení, můžete doplnit palivo.

Shift to P to charge (Pro nabíjení přeháďte do polohy P)
(vozidlo plug-in hybrid)



Toto hlášení se zobrazí, když zapojíte nabíjecí konektor a řadič páka je v poloze R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda). Přesuňte řadič páku do polohy P (parkování) a znovu spusťte nabíjecí proces.

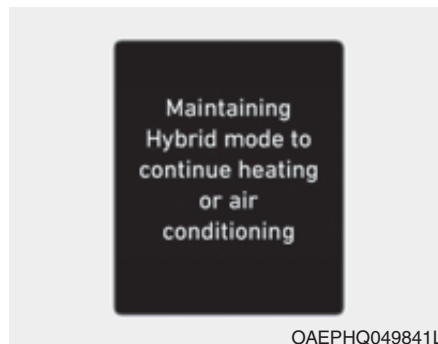
Switching to Hybrid mode to allow heating or air conditioning
(Vozidlo přechází do hybridního režimu, aby bylo možné používat vytápění nebo klimatizaci)
(vozidlo plug-in hybrid)



Toto hlášení se zobrazí, když se vozidlo automaticky přepne do režimu HEV, aby bylo možné používat vytápění nebo klimatizaci. K této situaci dochází, když je teplota chladicí kapaliny nízká (pod -14 °C) a řidič zapne vytápění nebo klimatizaci.

Jakmile teplota chladicí kapaliny vzroste nad -14 °C nebo řidič vypne vytápění či klimatizaci, vozidlo se vrátí do výchozího režimu (EV).

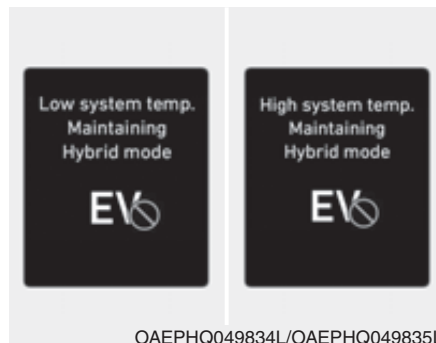
**Maintaining Hybrid mode to allow heating or air conditioning
(Vozidlo udržuje hybridní režim, aby bylo možné používat vytápění nebo klimatizaci)
(vozidlo Plug-in Hybrid)**



OAEPHQ049841L

Toto hlášení se zobrazí, když vozidlo automaticky udržuje režim HEV, aby bylo možné používat vytápění nebo klimatizaci. Režim se nezmění, když řidič stiskne tlačítko [HEV] a chce přepnout z režimu HEV do režimu EV, pokud je zapnuté vytápění nebo klimatizace a teplota chladicí kapaliny je nižší než -14 °C.

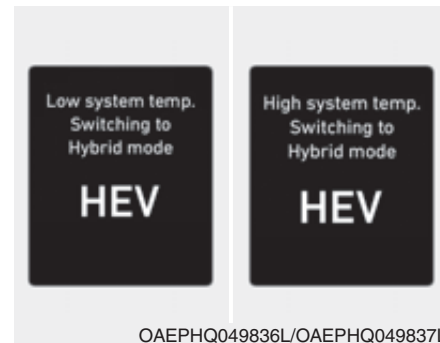
**Low/High System Temp.
Maintaining Hybrid mode
(Nízká/vysoká teplota systému.
Udržuje se hybridní režim)
(vozidlo plug-in hybrid)**



OAEPHQ049834L/OAEPHQ049835L

Toto hlášení se zobrazí, když je teplota vysokonapětového (hybridního) akumulátoru příliš vysoká nebo nízká. Toto varovné hlášení chrání akumulátor a hybridní systém.

**Low/High System Temp.
Switching to Hybrid mode
(Nízká/vysoká teplota systému.
Přechod do hybridního režimu)
(vozidlo plug-in hybrid)**



OAEPHQ049836L/OAEPHQ049837L

Toto hlášení se zobrazí, když je teplota vysokonapětového (hybridního) akumulátoru příliš vysoká nebo nízká. Toto varovné hlášení chrání akumulátor a hybridní systém.

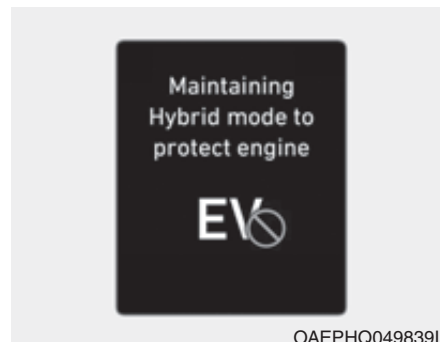
JÍZDA S HYBRIDNÍM VOZIDLEM/VOZIDLEM PLUG-IN HYBRID (POKR.)

Switching to Hybrid mode to lubricate engine (Přechod do hybridního režimu kvůli mazání motoru) (vozidlo plug-in hybrid)



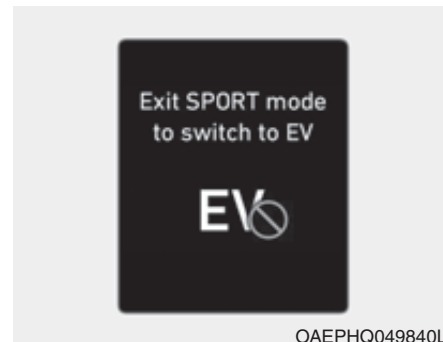
Toto hlášení se zobrazí, když se vozidlo automaticky přepne do režimu HEV, aby došlo k promazání motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

Maintaining Hybrid mode to protect engine (Udržuje se hybridní režim kvůli ochraně motoru) (vozidlo plug-in hybrid)



Toto hlášení se zobrazí při stisknutí tlačítka [HEV], ale nelze přepnout z režimu HEV do EV kvůli mazání motoru.

Exit SPORT to switch to electric mode (Pro přechod do elektrického režimu ukončete režim SPORT) (vozidlo plug-in hybrid)

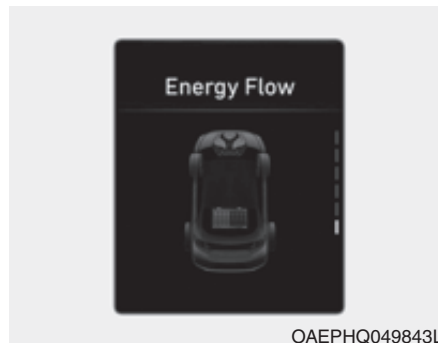


Toto hlášení se zobrazí při stisknutí tlačítka [HEV], ale nelze přepnout z režimu HEV do EV, protože je zapnutý režim SPORT.

Tok energie

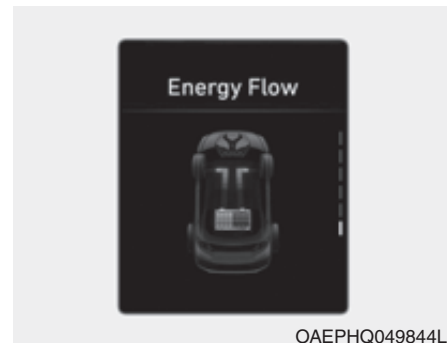
Hybridní systém informuje řidiče o toku energie v jednotlivých provozních režimech. Za jízdy je stávající tok energie specifikován pomocí 11 režimů.

Zastavení vozidla



Vozidlo stojí.
(Žádný tok energie)

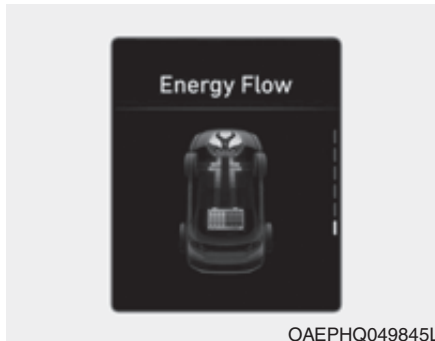
Pohon EV



Vozidlo je poháněno pouze výkonem
elektromotoru.
(Akumulátor → kolo)

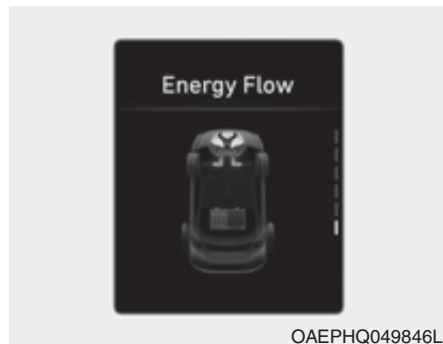
JÍZDA S HYBRIDNÍM VOZIDLEM/VOZIDLEM PLUG-IN HYBRID (POKR.)

Navýšení výkonu



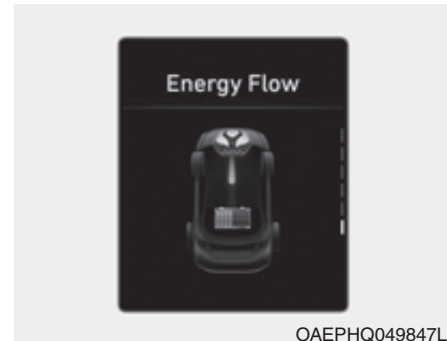
Vozidlo je poháněno výkonem elektromotoru i zážehového motoru.
(Akumulátor a zážehový motor → kolo)

Pohon pouze zážehovým motorem



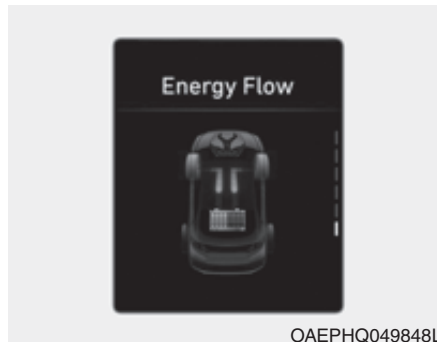
Vozidlo je poháněno pouze výkonem zážehového motoru.
(Zážehový motor → kolo)

Zážehový motor jako alternátor



Pokud vozidlo stojí, vysokonapěťový akumulátor je nabíjen zážehovým motorem.
(Zážehový motor → akumulátor)

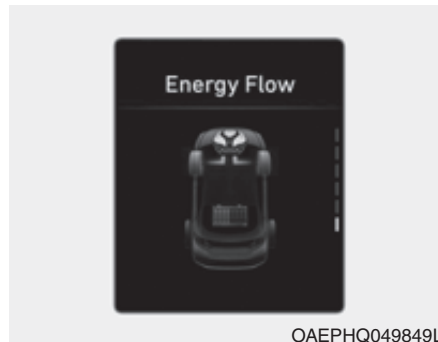
Regenerace



Vysokonapěťový akumulátor je nabíjen regenerativním brzdovým systémem.

(Kolo → akumulátor)

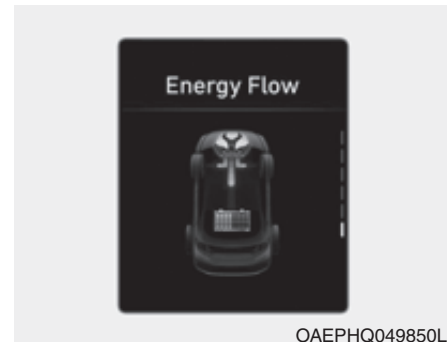
Motorová brzda



Brzdění motorem je využíváno ke zpomalení vozidla.

(Kolo → zážehový motor)

Rezerva výkonu

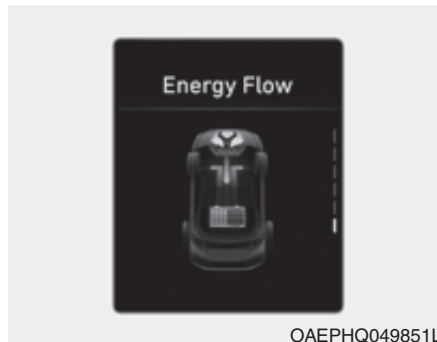


Zážehový motor je současně využíván k pohonu vozidla i k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

(Zážehový motor → kolo a akumulátor)

JÍZDA S HYBRIDNÍM VOZIDLEM/VOZIDLEM PLUG-IN HYBRID (POKR.)

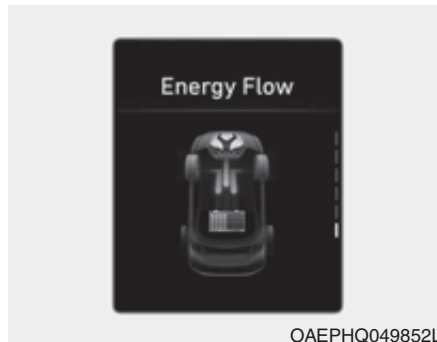
**Zážehový motor jako alternátor /
pohon elektromotorem**



Zážehový motor nabíjí vysokonapěťový akumulátor. Vozidlo je poháněno výkonem elektromotoru.

(Zážehový motor → akumulátor → kolo)

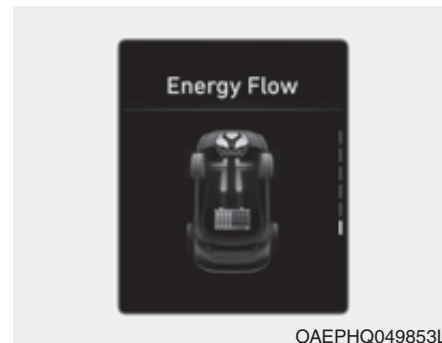
**Zážehový motor jako alternátor /
regenerace**



Zážehový motor a regenerativní brzdový systém nabíjí vysokonapěťový akumulátor.

(Zážehový motor a kolo → akumulátor)

Motorová brzda / regenerace



Brzdění motorem je současně využíváno ke zpomalení vozidla i k nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

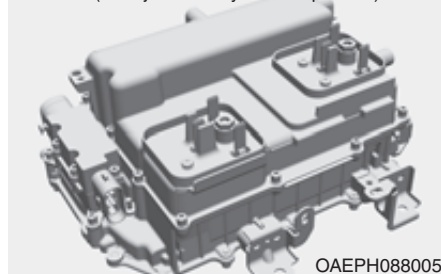
(Kolo → motor a akumulátor)

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO HYBRIDNÍ SYSTÉM

Bezpečnostní upozornění pro komponenty hybridního vozidla

Systém vysokonapěťového akumulátoru

■ HPCU (řídící jednotka hybridního pohonu) *1



OAEPH088005

■ Systém vysokonapěťového akumulátoru *2



OAEQ046019

*1: Umístěný v motorovém prostoru

*2: Umístěný pod zadními sedadly

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy se nedotýkejte komponentů označených oranžovou barvou nebo štítkem vysokého napětí, včetně drátů, kabelů a spojů. V případě poškozené nebo chybějící izolace nebo krytu může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním elektrickým proudem.

⚠ VÝSTRAHA

Při výměně pojistek v motorovém prostoru se nikdy nedotýkejte HPCU. HPCU přenáší vysoké napětí. V důsledku kontaktu s HPCU může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním elektrickým proudem.

⚠ VÝSTRAHA

V hybridním systému využívá hybridní akumulátor vysoké napětí k napájení motoru a dalších komponentů. Systém vysokonapěťového akumulátoru může být velmi nebezpečný.

Nikdy se nedotýkejte hybridního systému. V případě kontaktu se systémem hybridního akumulátor hrozí vážná nebo smrtelná zranění.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO HYBRIDNÍ SYSTÉM (POKR.)

! POZOR

- Do oblasti za vysokonapěťový akumulátor neumísťujte žádné předměty. V případě nárazu může být akumulátor nestabilní nebo se může zhoršit jeho výkon.
- Na oblast nad zavazadlovým prostorem příliš netlačte ani zde neumísťujte žádné předměty. V opačném případě může dojít k poškození skříně vysokonapěťového akumulátoru a k následnému ohrožení bezpečnosti nebo zhoršení výkonu.
- Při nakládání hořlavých kapalin do zavazadlového prostoru buďte opatrní. V případě, že kapalina vyteče a pronikne do vysokonapěťového akumulátoru, může dojít k provozním a bezpečnostním problémům.

■ Hnací motor *3



*3: Umístěný v motorovém prostoru

! VÝSTRAHA

- Nedemontujte vysokonapěťový konektor motoru. Vysokonapěťový konektor motoru může obsahovat reziduální vysoké napětí. V důsledku kontaktu s vysokým napětím může dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Hybridní systém vašeho vozidla smí kontrolovat a opravovat pouze autorizovaný opravce HYUNDAI.

! VÝSTRAHA

- Nedemontujte ani nemontujte systém vysokonapěťového akumulátoru. V opačném případě může dojít k zásahu elektrickým proudem a následnému smrtelnému nebo vážnému zranění.
- V případě nesprávné demontáže nebo montáže komponentů hybridního systému může dojít k narušení výkonnosti nebo spolehlivosti vašeho vozidla.
- Pokud se elektrolyt dostane do kontaktu s vaší pokožkou, oblečením nebo očima, okamžitě zasažené místo opláchněte velkým množstvím čerstvé vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc a nechte si zkontrolovat zrak.

VÝSTRAHA

Nikdy nedemontujte ani nemon-
tujte systém vysokonapětového
akumulátoru.

- Pokud demontujete nebo mon-
tujete systém vysokonapětové-
ho akumulátoru, může dojít ke
zkrácení životnosti a narušení
výkonnosti vozidla.
- Pokud chcete zkontrolovat sys-
tém vysokonapětového akumu-
látoru, nechte vozidlo zkontro-
lovat a prohlédnout u autori-
zovaného opravce HYUNDAI.
- Nedotýkejte se vysokonapěťo-
vého akumulátoru a vysokon-
apětového kabelu připojeného
k motoru (oranžová barva). Hro-
zí vážné popálení a zásah elek-
trickým proudem. Pro svoji bez-
pečnost se nedotýkejte krytu
elektronických komponentů
a elektronického kabelu. Nede-
montujte kryt elektronických
komponentů a elektronického
kabelu. Zejména se nikdy nede-
týkejte systému vysokonapěťo-
vého akumulátoru, pokud je
hybridní systém v provozu.
V opačném případě hrozí smr-
telné nebo vážné zranění.

VÝSTRAHA

- Nikdy nepoužívejte moduly
(vysokonapětový akumulátor,
invertor a konvertor) k jakýmkoli
jiným účelům.
- Za účelem nabíjení vysokon-
apětového akumulátoru nepo-
užívejte neschválenou nabíječ-
ku. V opačném případě hrozí
smrtné nebo vážné zranění.
- Vysokonapětový systém nikdy
neumísťujte do blízkosti ohně.
- Do modulu nikdy nevrtejte ne-
bo neklepejte. Jinak se může
poškodit. Hrozí zásah elektric-
kým proudem a následné vážné
nebo smrtelné zranění.

POZNÁMKA

- Je-li vozidlo lakováno vypalovací
barvou, nepřekračujte dobu 30 mi-
nut při 70 °C nebo 20 minut při
80 °C.
- Motorový prostor nečistěte vo-
dou. Voda může způsobit zásah
elektrickým proudem a poškoze-
ní elektronických komponent.

VÝSTRAHA

Toto vozidlo Hybrid využívá ke
generování vysokého napětí in-
vertor a konvertor hybridního
akumulátoru. Vysoké napětí
v systému hybridního akumu-
látoru je velmi nebezpečné a může
způsobit vážné popálení a zá-
sah elektrickým proudem. Hrozí
smrtné nebo vážné zranění.

- Pro svoji bezpečnost se nikdy
nedotýkejte systému hybridního
akumulátoru včetně jeho kom-
ponentů, kabelů a konektorů ani
je nevyměňujte nebo nedemon-
tujte. V opačném případě hrozí
vážné popálení nebo zásah
elektrickým proudem a násled-
né vážné nebo smrtelné zra-
nění.
- Když je hybridní akumulátor
v provozu, může se zahřát.
Vždy buďte opatrní, neboť vy-
soké napětí může způsobit
popálení nebo zásah elektric-
kým proudem.

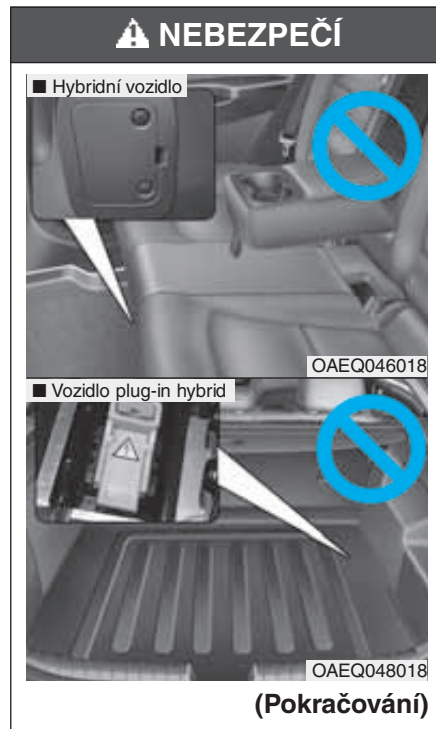
(Pokračování)

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO HYBRIDNÍ SYSTÉM (POKR.)

(Pokračování)

- Zabraňte kontaktu HPCU, HSG, motoru a pojistek s vodou. Komponenty hybridního systému jsou zakryté. V případě kontaktu komponentů hybridního systému s vodou nebo jinou kapalinou, může dojít k zásahu elektrickým proudem.

Servisní zásuvka



(Pokračování)

Nikdy se nedotýkejte servisní zásuvky. Servisní zásuvka je připojena k vysokonapěťovému akumulátoru hybridního systému. V důsledku kontaktu se servisní zásuvkou hrozí smrtelné nebo vážné zranění.

Servisní zaměstnanci by se měli řídit postupem uvedeným v servisní příručce.

Chladicí vedení hybridního akumulátoru

■ Hybridní vozidlo



■ Vozidlo plug-in hybrid



Chladicí vedení hybridního akumulátoru se nachází pod levými zadními sedadly. Chladicí vedení ochlazuje hybridní akumulátor. Pokud je chladicí vedení hybridního akumulátoru blokováno, může se hybridní akumulátor přehřát.

Nezakrývejte sání vzduchu žádnými předměty.

⚠ VÝSTRAHA

- Chladicí vedení hybridního akumulátoru nikdy nečistěte mokrou utěrkou. V případě průniku vody do chladicího vedení hybridního akumulátoru, může hybridní akumulátor způsobit zásah elektrickým proudem a následné vážné poškození, zranění nebo smrt.
- Hybridní akumulátor obsahuje lithium-iontový polymer. Nesprávná manipulace s hybridním akumulátorem je nebezpečná pro životní prostředí. Také může způsobit zásah elektrickým proudem a vážné popálení s následným vážným nebo smrtelným zraněním.
- Zabraňte rozlítí kapaliny na chladicí vedení hybridního akumulátoru. Je to velmi nebezpečné. Hrozí zásah elektrickým proudem nebo vážná zranění.
- Chladicí vedení nezakrývejte.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Do chladicího vedení hybridního akumulátoru neumísťujte žádné předměty. Hrozí ztráta objemu chladicího vedení hybridního akumulátoru. Pokud je chladicí vedení blokováno, okamžitě kontaktujte svého opravce HYUNDAI.
- Na chladicí vedení nebo do jeho blízkosti nikdy neumísťujte nádobu s kapalinou. V případě rozlítí kapaliny se může poškodit hybridní akumulátor umístěný v zavazadlovém prostoru.
- Před jízdou zajistěte všechny předměty v zavazadlovém prostoru, abyste zabránili jejich posouvání. V případě prudkého nárazu ostrého nebo těžkého předmětu nebo jeho průniku do vnitřní stěny zavazadlového prostoru, může dojít k poškození nebo narušení výkonnosti systému hybridního akumulátoru.

i Informace

Chladicí vedení hybridního akumulátoru čistěte pravidelně suchou utěrkou.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ PRO HYBRIDNÍ SYSTÉM (POKR.)

Pokud dojde k nehodě

VÝSTRAHA

- Pro svoji bezpečnost se nedotýkejte vysokonapěťových kabelů, konektorů a modulů. Vysokonapěťové komponenty jsou označeny oranžovou barvou.
- Uvnitř i vně vozidla mohou být viditelné nezakryté kabely nebo vodiče. Nikdy se nedotýkejte kabelů nebo vodičů, neboť hrozí zásah elektrickým proudem, zranění nebo smrt.
- Jakýkoliv plyn nebo elektrolyt unikající z vašeho vozidla je nejen jedovatý, nýbrž i hořlavý. Pokud takový stav registrujete, otevřete okna a zůstaňte v bezpečné vzdálenosti od vozidla mimo vozovku.

Ihned zavolejte tísňové služby nebo kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI a sdělte jim, že se jedná o hybridní vozidlo.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je vozidlo vážně poškozené, udržujte mezi svým vozidlem a jinými vozidly / hořlavými materiály bezpečnou vzdálenost minimálně 15 m.

VÝSTRAHA

V případě požáru:

- Pokud dojde k malému požáru, použijte hasicí přístroj (ABC, BC) určený pro požáry způsobené elektrickým proudem.

Pokud není možné uhasit požár v raném stádiu, udržujte od vozidla bezpečnou vzdálenost a okamžitě přivolejte místní hasiče. Také je upozorněte na skutečnost, že se jedná o hybridní vozidlo.

Pokud se oheň rozšíří k vysokonapěťovému akumulátoru, je k jeho uhašení potřebné velké množství vody.

(Pokračování)

(Pokračování)

Použití malého množství vody nebo hasicích přístrojů určených pro likvidaci elektrických požárů může způsobit vážné zranění nebo smrt zásahem elektrického proudu.

- Pokud u svého vozidla zaznamenáte jiskry, plyny, plameny nebo únik paliva, okamžitě volejte tísňové služby nebo kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI. Také ho upozorněte na skutečnost, že se jedná o hybridní vozidlo.

VÝSTRAHA

Pokud se vozidlo ponoří do vody:

Je-li vaše vozidlo zaplaveno vodou, může vysokonapěťový akumulátor způsobit zásah elektrickým proudem nebo požár. Vypněte hybridní systém, uschovejte klíček a vyhledejte bezpečné místo. Nikdy se nepokoušejte zatopeného vozidla dotknout.

Okamžitě kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI a upozorněte ho, že se jedná o hybridní vozidlo.

Pokud se hybridní vozidlo vypne

Hybridní systém nemusí během jízdy pracovat, pokud je vybitý vysokonapěťový akumulátor nebo 12V akumulátor, nebo když je prázdná palivová nádrž. Pokud hybridní systém nefunguje, postupujte následovně:

1. Postupně snižujte rychlost vozidla. Odstavte vozidlo mimo vozovku na bezpečné místo.
2. Přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování).
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vypněte vozidlo a pokuste se hybridní systém znovu nastartovat, přičemž držte sešlápnutý brzdový pedál a otočte spínač zapalování.

5. Jestliže hybridní systém stále nefunguje, přečtěte si část „Dojde-li k vybití 12V akumulátoru“ v kapitole 6.

Před startováním vozidla z cizího zdroje zkontrolujte výšku hladiny paliva a seznamte se s postupem startování z cizího zdroje. Další podrobnosti naleznete v části „Dojde-li k vybití 12V akumulátoru“ v kapitole 6. Pokud je hladina paliva nízká, nepokoušejte se vozidlo nastartovat pouze pomocí výkonu akumulátoru. Vysokonapěťový akumulátor se může vybit a hybridní systém se vypne.

Hybridní vozidlo

Přehled exteriéru (I).....	1-2
Přehled exteriéru (II)	1-3
Přehled interiéru (I).....	1-4
Přehled interiéru (II).....	1-5
Přehled přístrojové desky (I)	1-6
Přehled přístrojové desky (II)	1-7
Motorový prostor	1-8

Vozidlo plug-in hybrid

Přehled exteriéru (I).....	1-9
Přehled exteriéru (II)	1-10
Přehled interiéru (I).....	1-11
Přehled interiéru (II).....	1-12
Přehled přístrojové desky (I)	1-13
Přehled přístrojové desky (II)	1-14
Motorový prostor	1-15

PŘEHLED EXTERIÉRU (I) - HYBRIDNÍ VOZIDLO

■ Pohled zepředu



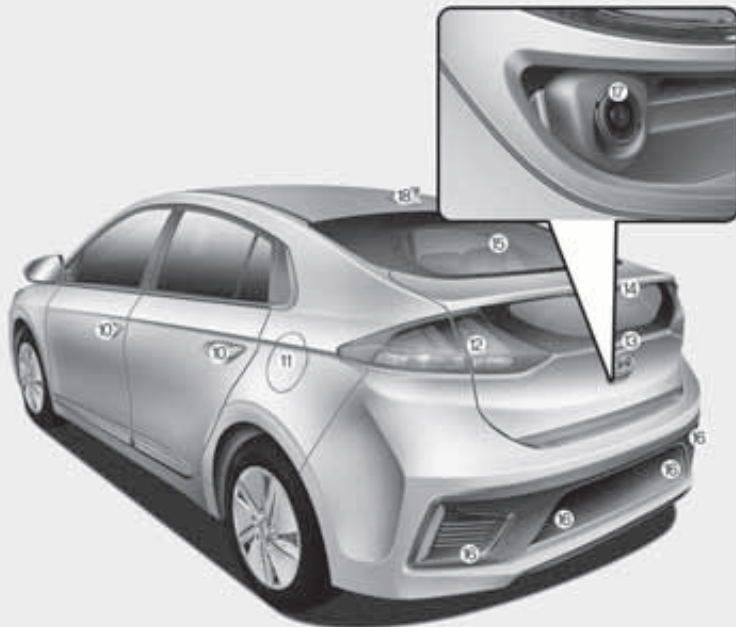
- | | |
|--|-------------|
| 1. Kapota | 3-36 |
| 2. Světlomety..... | 7-61 |
| 3. Světla pro denní svícení
(DLR)..... | 3-113, 7-70 |
| 4. Pneumatiky a kola..... | 7-36, 8-4 |
| 5. Vnější zpětné zrcátko | 3-24 |
| 6. Střešní okno | 3-32 |
| 7. Přední stěrače | 7-29 |
| 8. Okna | 3-27 |
| 9. Varování vzdálenosti při parkování
(couvání/jízda vpřed) | 3-125 |

Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OAE018001

PŘEHLED EXTERIÉRU (II) - HYBRIDNÍ VOZIDLO

■ Pohled zezadu



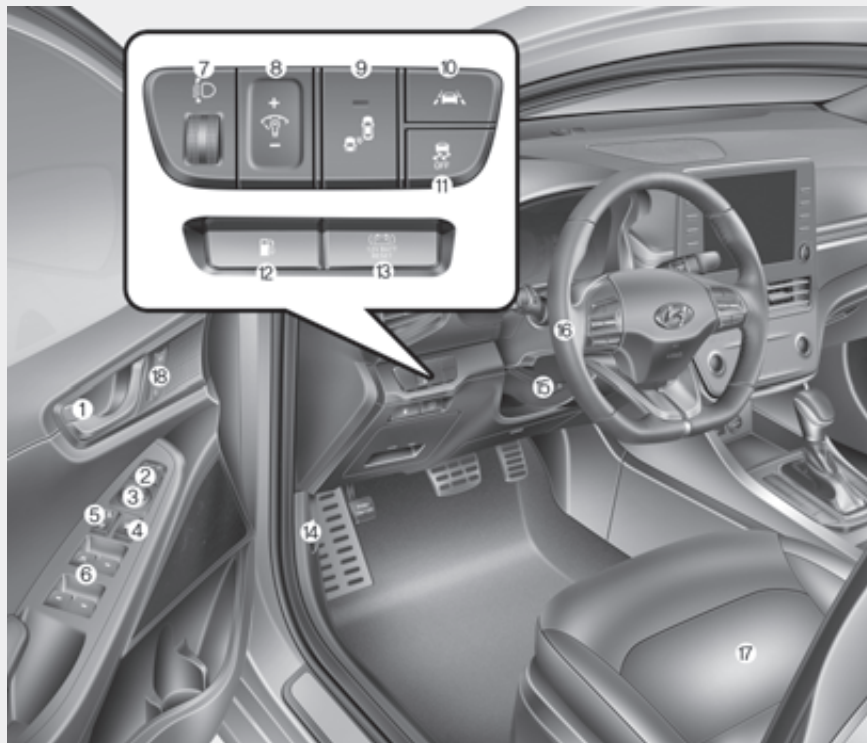
- 10. Dveře3-12
- 11. Víčko palivové nádrže3-39
- 12. Zadní sdružené světlo7-70
- 13. Dveře zavazadlového prostoru3-38
- 14. Přídavné brzdové světlo7-74
- 15. Odmrazování zadního okna.....3-144
- 16. Varování vzdálenosti při parkování
(couvání/jízda vpřed)3-125
Varování vzdálenosti
při parkování (couvání).....3-122
- 17. Zpětná kamera3-120
- 18. Anténa4-2

Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OAE018002

PŘEHLED INTERIÉRU (I) - HYBRIDNÍ VOZIDLO

■ Levostranné řízení



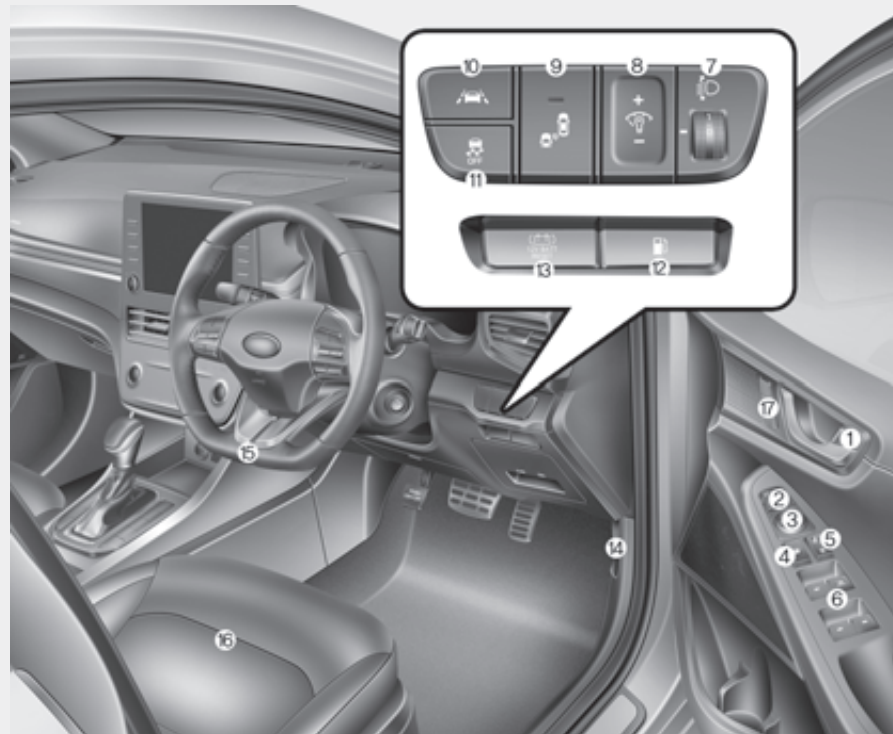
Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

1. Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří3-14
2. Spínač pro sklopení vnějšího zpětného zrcátka..... 3-26
3. Spínač pro ovládání vnějších zpětných zrcátek3-25
4. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken.....3-31
5. Spínač centrálního zamykání dveří.....3-14
6. Spínače elektricky ovládaných oken3-27
7. Zařízení pro nastavení sklonu světlometů3-112
8. Spínač osvětlení přístrojové desky3-49
9. Sledování mrtvého úhlu (BCW)5-68
10. Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)5-95
11. Tlačítko ESC OFF5-45
12. Tlačítko pro otevření víčka palivové nádrže3-39
13. Resetovací tlačítko 12V akumulátoru6-5
14. Páčka pro otevření kapoty3-36
15. Sklon volantu / teleskopická páčka ..3-21
16. Volant3-20
17. Sedadlo2-4
18. Paměť polohy řidiče3-18

OAEPH019009L

PŘEHLED INTERIÉRU (II) - HYBRIDNÍ VOZIDLO

■ Pravostranné řízení

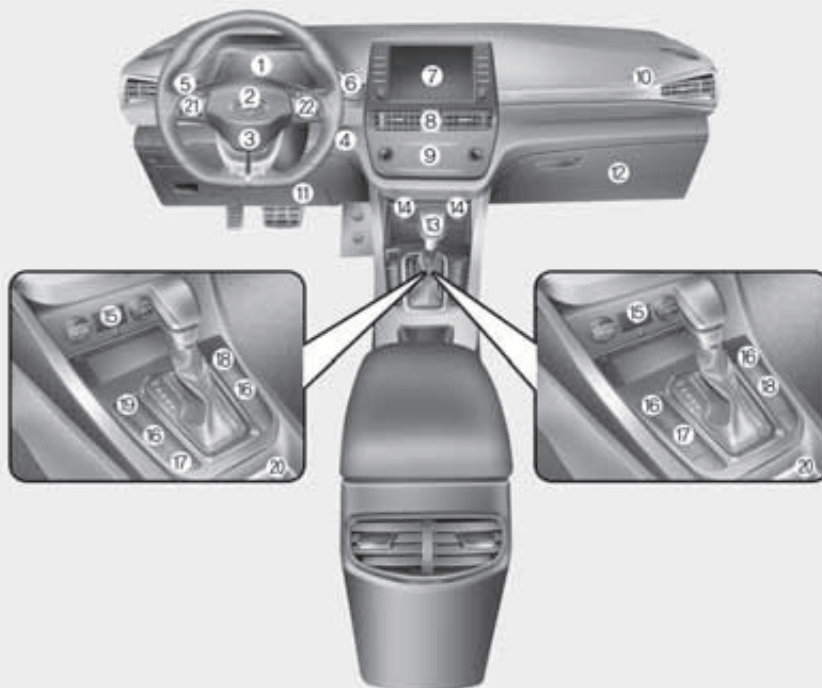


Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

1. Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří3-14
2. Spínač pro sklopení vnějšího zpětného zrcátka 3-26
3. Spínač pro ovládání vnějších zpětných zrcátek.....3-25
4. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken.....3-31
5. Spínač centrálního zamykání dveří....3-14
6. Spínače elektricky ovládaných oken....3-27
7. Zařízení pro nastavení sklonu světlometů3-112
8. Spínač osvětlení přístrojové desky3-47
9. Sledování mrtvého úhlu (BCW)5-68
10. Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA).....5-95
11. Tlačítko ESC OFF5-45
12. Tlačítko pro otevření víčka palivové nádrže.....3-39
13. Resetovací tlačítko 12V akumulátoru6-5
14. Páčka pro otevření kapoty3-36
15. Volant3-20
16. Sedadlo2-4
17. Paměť polohy řidiče3-18

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (I) - HYBRIDNÍ VOZIDLO

■ Levostranné řízení

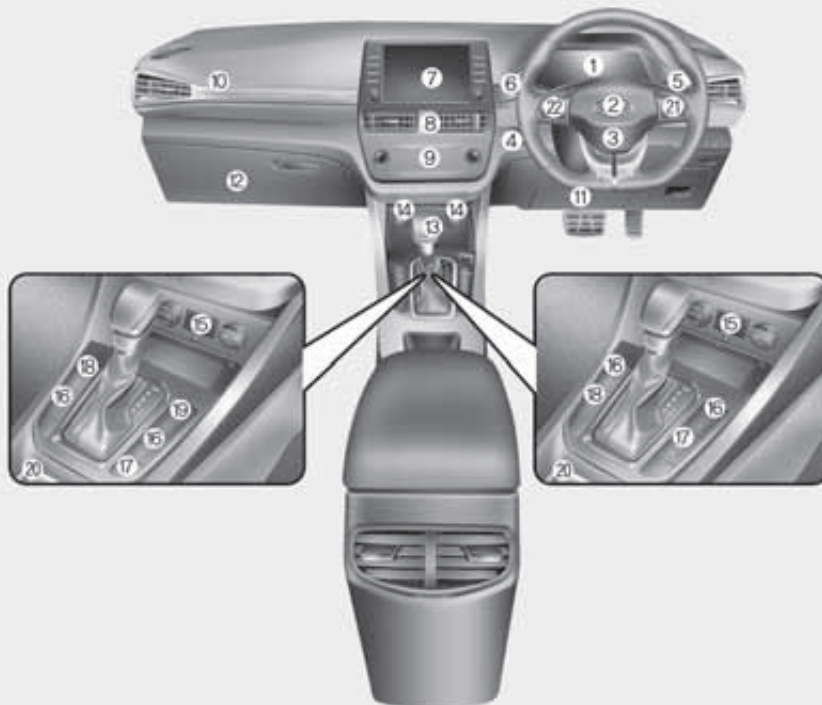


Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

1. Sdružený přístroj	3-45
2. Houkačka	3-22
3. Čelní airbag řidiče	2-54
4. Spínač zapalování/ tlačítko start/stop motoru	5-6
5. Ovládání světel / ukazatele směru	3-104
6. Stěrače/ostřikovače	3-117
7. Informační a zábavní systém	4-2
8. Výstražná světla	6-2
9. Automatická klimatizace	3-129
10. Čelní airbag spolujezdce	2-54
11. Kolenní airbag	2-54
12. Schránka před spolujezdcem	3-147
13. Převodovka s dvojitou spojkou	5-15
14. Elektrická zásuvka	3-151
15. Vstup USB	4-2
16. Vyhřívání/ventilování sedadla	2-21
17. Vyhřívání volantu	3-21
18. Tlačítko zapnutí varování vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed) / Tlačítko vypnutí varování vzdálenosti při parkování (couvání)	3-125
19. Elektronická parkovací brzda (EPB)	5-33
20. Držák nápojů	3-149
21. Ovládací prvky audiosystému na volantu/ ovládací prvky bezdrátové technologie Bluetooth® hands-free	4-3
22. Ovládací prvky omezovače rychlosti/ tempomatu/ adaptivního tempomatu (se systémem stop&go)	5-110
	5-120
	5-126

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (II) - HYBRIDNÍ VOZIDLO

■ Pravostranné řízení

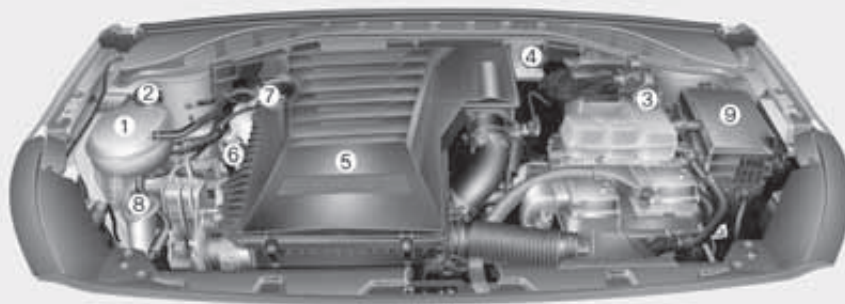


Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

1. Sdružený přístroj3-45
2. Houkačka3-22
3. Čelní airbag řidiče2-54
4. Spínač zapalování/ tlačítko start/stop motoru5-6
5. Ovládání světel / ukazatele směru3-104
6. Stěrače/ostřikovače3-117
7. Informační a zábavní systém4-2
8. Výstražná světla6-2
9. Automatická klimatizace3-129
10. Čelní airbag spolujezdce2-54
11. Kolenní airbag2-54
12. Schránka před spolujezdcem3-147
13. Převodovka s dvojitou spojkou5-15
14. Elektrická zásuvka3-151
15. Vstup USB4-2
16. Vyhřívání/ventilování sedadla2-21
17. Vyhřívání volantu3-21
18. Tlačítko zapnutí varování vzdálenosti při parkování(couvání/vpřed)/3-125
- Tlačítko vypnutí varování vzdálenosti při parkování(couvání)3-122
19. Elektronická parkovací brzda (EPB)5-33
20. Držák nápojů3-149
21. Ovládací prvky audiosystému na volantu/ ...4-3
- ovládací prvky bezdrátové technologie Bluetooth® hands-free4-5
22. Ovládací prvky omezovače rychlosti/ ... 5-110
- tempomatu/5-120
- adaptivního tempomatu (se systémem stop&go)5-126

MOTOROVÝ PROSTOR - HYBRIDNÍ VOZIDLO

■ Zážehový motor (1.6 GDI)



- 1. Nádržka chladicí kapaliny motoru7-19
- 2. Uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru7-20
- 3. Nádržka chladicí kapaliny invertoru ..7-20
- 4. Nádržka brzdové kapaliny7-23
- 5. Vzduchový filtr7-25
- 6. Měrka motorového oleje.....7-17
- 7. Víčko plnicího hrdla motorového oleje7-18
- 8. Nádržka ostřikovače čelního okna7-24
- 9. Pojistková skříňka7-49

Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

OAE078001

PŘEHLED EXTERIÉRU (I) - VOZIDLO PLUG-IN HYBRID

■ Pohled zepředu



- | | |
|--|-------------|
| 1. Kapota | 3-36 |
| 2. Světlomety..... | 7-61 |
| 3. Světla pro denní svícení
(DLR)..... | 3-113, 7-70 |
| 4. Pneumatiky a kola..... | 7-36, 8-4 |
| 5. Vnější zpětné zrcátko | 3-24 |
| 6. Střešní okno | 3-32 |
| 7. Stěrače předního okna | 7-29 |
| 8. Okna | 3-27 |
| 9. Varování vzdálenosti při parkování
(couvání/jízda vpřed) | 3-125 |
| 10. Víčko nabíjení | H4 |

Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OAEPH018001

PŘEHLED EXTERIÉRU (II) - VOZIDLO PLUG-IN HYBRID

■ Pohled zezadu



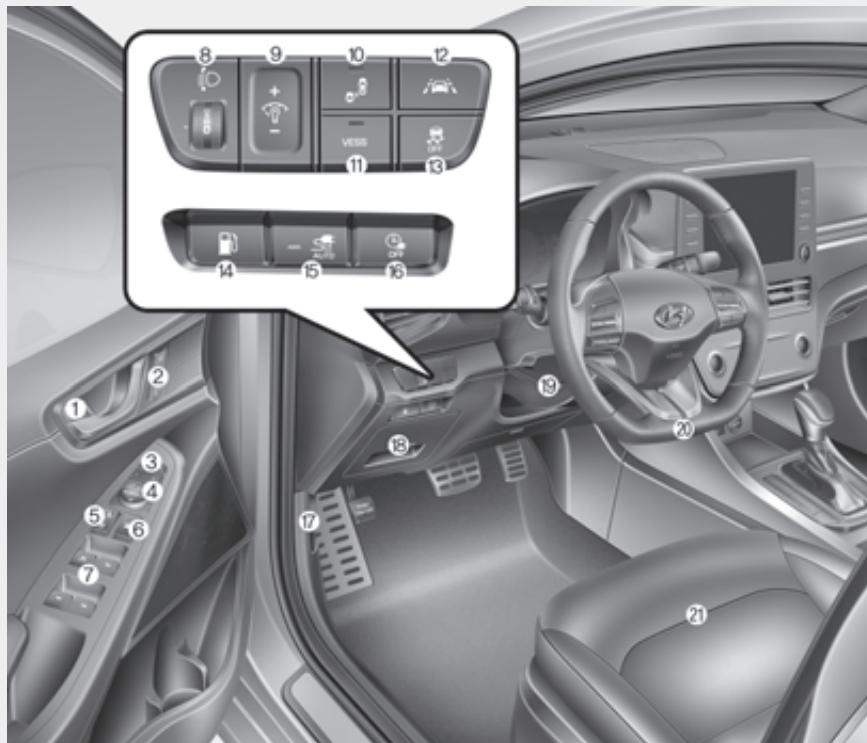
- 11. Dveře3-12
- 12. Víčko palivové nádrže3-42
- 13. Zadní sdružené světlo7-70
- 14. Dveře zavazadlového prostoru3-38
- 15. Přídavné brzdové světlo7-74
- 16. Odmrazování zadního okna.....3-145
- 17. Systém varování vzdálenosti při
parkování (couvání/jízda vpřed)/3-125
Systém varování vzdálenosti při
parkování (couvání)3-122
- 18. Zpětná kamera3-120
- 19. Anténa4-2

Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

OAEPH018002

PŘEHLED INTERIÉRU (I) – VOZIDLO PLUG-IN HYBRID

■ Levostranné řízení



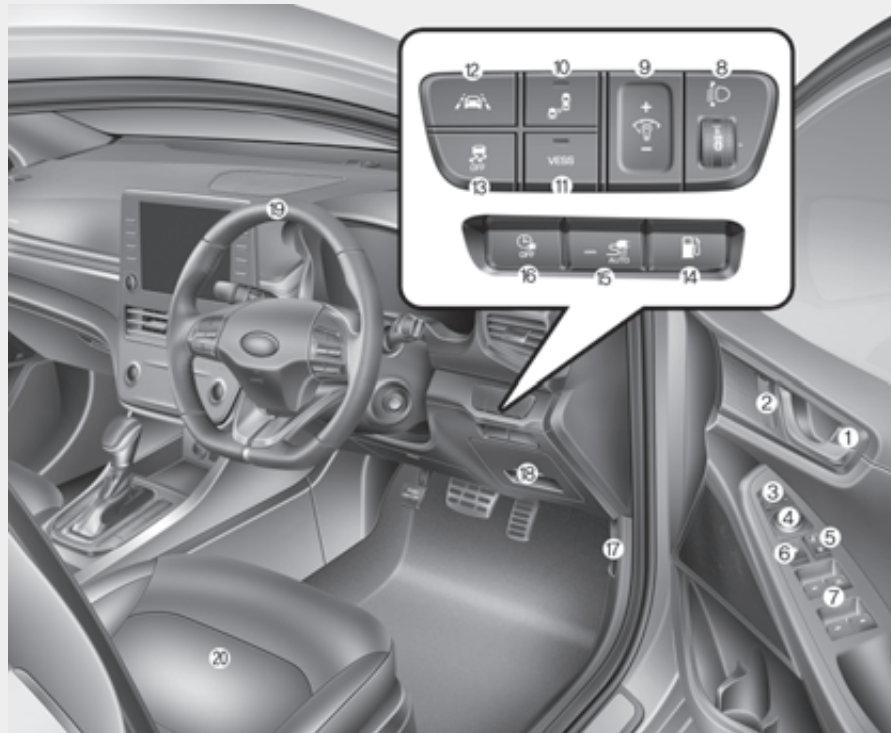
Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

1. Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří3-14
2. Paměť polohy řidiče3-18
3. Spínač pro sklopení vnějšího zpětného zrcátka 3-26
4. Spínač pro ovládání vnějších zpětných zrcátek3-25
5. Spínač centrálního zamykání dveří....3-14
6. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken.....3-27
7. Spínače elektricky ovládaných oken....3-31
8. Zařízení pro nastavení sklonu světlometů3-112
9. Spínač osvětlení přístrojové desky3-49
10. Sledování mrtvého úhlu (BCW)5-68
11. Tlačítko systému virtuálního zvuku motoru (VESS)H31
12. Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)5-95
13. Tlačítko ESC OFF5-45
14. Tlačítko pro otevření víčka palivové nádrže.....3-42
15. Tlačítko volby režimu AUTO/LOCKH7
16. Tlačítko deaktivace naplánovaného nabíjeníH6
17. Páčka pro otevření kapoty3-36
18. Pojistková skříňka7-48
19. Sklon volantu / teleskopická páčka3-21
20. Volant3-20
21. Sedadlo2-4

OAEPH019010L

PŘEHLED INTERIÉRU (II) – VOZIDLO PLUG-IN HYBRID

■ Pravostranné řízení



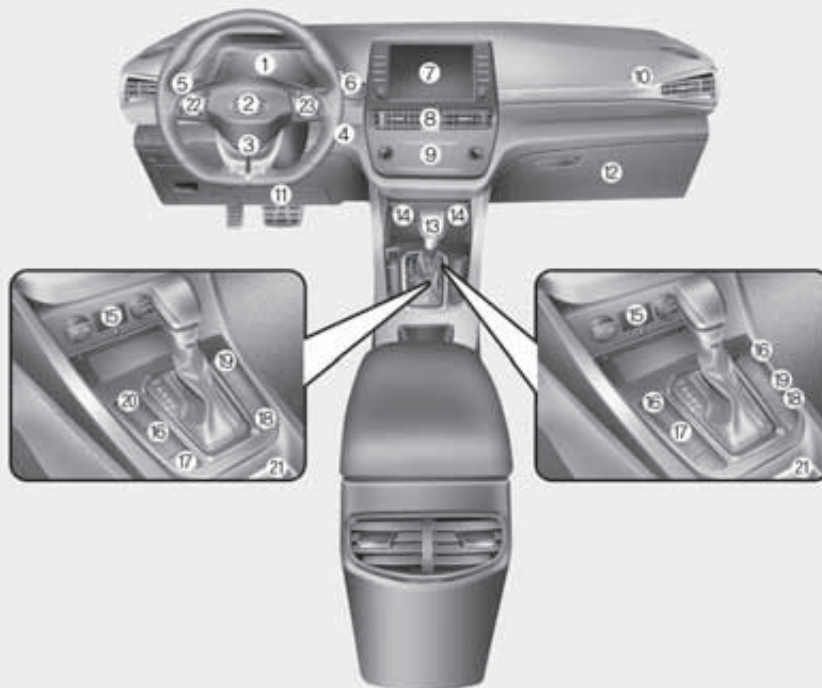
Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

1. Tlačítko zamknutí/odemknutí dveří3-14
2. Paměť polohy řidiče3-18
3. Spínač pro sklopení vnějšího zpětného zrcátka 3-26
4. Spínač pro ovládání vnějších zpětných zrcátek.....3-25
5. Spínač centrálního zamykání dveří....3-14
6. Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken.....3-27
7. Spínače elektricky ovládaných oken...3-31
8. Zařízení pro nastavení sklonu světlometů3-112
9. Spínač osvětlení přístrojové desky3-49
10. Sledování mrtvého úhlu (BCW)5-68
11. Tlačítko systému virtuálního zvuku motoru (VSS)H31
12. Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)5-95
13. Tlačítko ESC OFF5-45
14. Tlačítko pro otevření víčka palivové nádrže.....3-42
15. Tlačítko volby režimu AUTO/LOCK.....H7
16. Tlačítko deaktivace naplánovaného nabíjeníH6
17. Páčka pro otevření kapoty3-36
18. Pojistková skříňka7-54
19. Volant3-20
20. Sedadlo2-4

OAEPH019010R

PŘEHLED PŘÍSTROJOVÉ DESKY (I) - VOZIDLO PLUG-IN HYBRID

■ Levostranné řízení



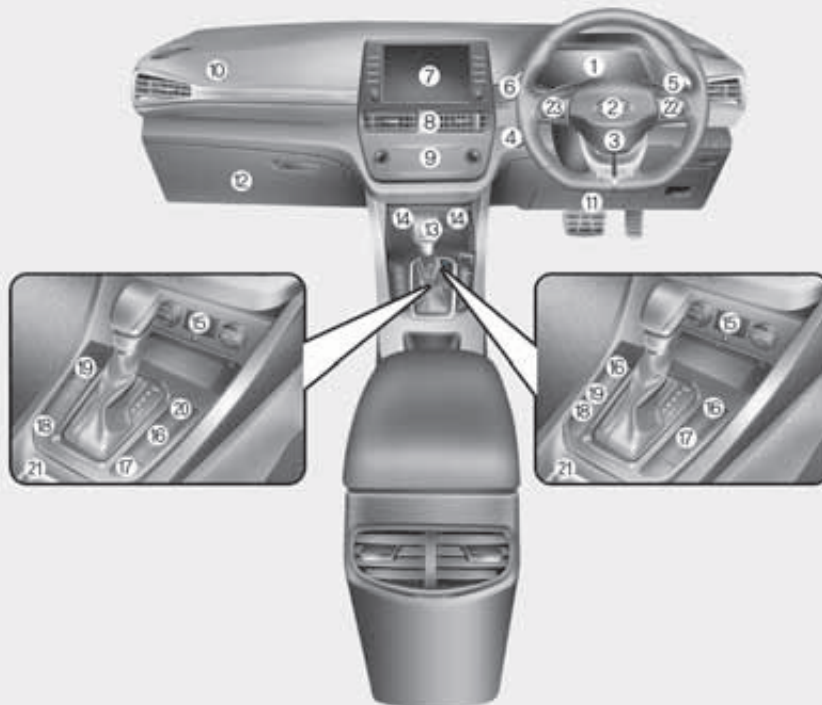
Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

1. Sdružený přístroj3-45
2. Houkačka3-22
3. Čelní airbag řidiče2-54
4. Spínač zapalování/.....5-6
tlačítko start/stop motoru5-9
5. Ovládání světel / ukazatele směru3-104
6. Stěrače/ostřikovače3-117
7. Informační a zábavní systém4-2
8. Výstražná světla6-2
9. Automatická klimatizace3-129
10. Čelní airbag spolujezdce2-54
11. Kolenní airbag2-54
12. Schránka před spolujezdcem3-147
13. Převodovka s dvojitou spojkou5-15
14. Elektrická zásuvka3-151
15. Vstup USB4-2
16. Vyhřívání/ventilování sedadla2-21
17. Vyhřívání volantu3-21
18. Tlačítko HEVH-32
19. Tlačítko zapnutí varování vzdálenosti
při parkování (couvání/jízda vpřed)/3-125
Tlačítko vypnutí varování vzdálenosti
při parkování (couvání)3-122
20. EPB (elektronická parkovací brzda)5-33
21. Držák nápojů3-149
22. Ovládací prvky audiosystému na volantu/..4-3
ovládací prvky bezdrátové technologie
Bluetooth® hands-free4-5
23. Ovládací prvky omezovače rychlosti/... 5-110
tempomatu/5-120
adaptivního tempomatu
(se systémem stop&go)5-126

OAEPH018004

PŘÍSTROJOVÁ DESKA (II) – VOZIDLO PLUG-IN HYBRID

■ Pravostranné řízení

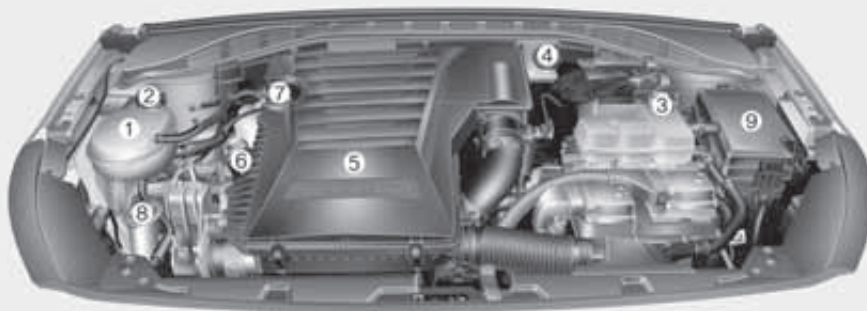


Skutečný tvar se může od nákresu lišit.

1. Sdružený přístroj3-45
2. Houkačka3-22
3. Čelní airbag řidiče2-54
4. Spínač zapalování/.....5-6
tlačítko start/stop motoru5-9
5. Ovládání světel / ukazatele směru3-104
6. Stěrače/ostřikovače.....3-117
7. Informační a zábavní systém4-2
8. Výstražná světla.....6-2
9. Automatická klimatizace3-129
10. Čelní airbag spolujezdce.....2-54
11. Kolenní airbag2-54
12. Schránka před spolujezdcem2-54
13. Převodovka s dvojitou spojkou5-15
14. Elektrická zásuvka3-151
15. Vstup USB4-2
16. Vyhřívání/ventilování sedadla2-21
17. Vyhřívání volantu.....3-21
18. Tlačítko HEVH-34
19. Tlačítko zapnutí varování vzdálenosti
při parkování (couvání/jízda vpřed)/3-125
Tlačítko vypnutí varování vzdálenosti
při parkování (couvání).....3-122
20. EPB (elektronická parkovací brzda).....5-33
21. Držák nápojů.....3-149
22. Ovládací prvky audiosystému na volantu/ ..4-3
ovládací prvky bezdrátového technologie
Bluetooth® hands-free4-5
23. Ovládací prvky omezovače rychlosti/... 5-110
tempomatu/5-120
adaptivního tempomatu
(se systémem stop&go)5-126

MOTOROVÝ PROSTOR – VOZIDLO PLUG-IN HYBRID

■ Zážehový motor (1.6 GDI)



- 1. Nádržka chladicí kapaliny motoru7-19
- 2. Uzávěr nádržky chladicí kapaliny motoru7-20
- 3. Nádržka chladicí kapaliny invertoru ..7-19
- 4. Nádržka brzdové kapaliny7-23
- 5. Vzduchový filtr7-25
- 6. Měrka motorového oleje.....7-17
- 7. Víčko plnicího hrdla motorového oleje7-18
- 8. Nádržka ostřikovače čelního okna7-24
- 9. Pojistková skříňka7-49

Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

OAPH078001

Tato kapitola obsahuje důležité informace o tom, jak byste měli chránit sebe a cestující ve vozidle. Vysvětluje, jak se správně používají sedadla a bezpečnostní pásy a jak pracují airbagy. Dále tato kapitola vysvětluje, jak ve vozidle správně připoutat kojence a děti.

Důležitá bezpečnostní opatření	2-2
Vždy se připoutejte	2-2
Vždy připoutejte všechny děti	2-2
Nebezpečí týkající se airbagů	2-2
Rozptylování řidiče	2-2
Dodržujte rychlost	2-3
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	2-3
Sedadla	2-4
Bezpečnostní opatření	2-6
Přední sedadla	2-7
Zadní sedadla	2-13
Opěrky hlavy	2-16
Vyhřívání a ventilování sedadel	2-21
Chladicí vedení akumulátoru	2-24
Bezpečnostní pásy	2-25
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	2-25
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	2-26
Zádržný systém bezpečnostních pásů	2-28
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	2-34
Péče o bezpečnostní pásy	2-37

Dětský zádržný systém (CRS)	2-38
Naše doporučení: děti vždy vzadu	2-38
Výběr dětského zádržného systému (CRS)	2-39
Instalace dětského zádržného systému (CRS)	2-41
Airbag - přidavný zádržný systém	2-50
Kde jsou airbagy?	2-53
Jak systém airbagů funguje?	2-58
Co se stane po rozvinutí airbagů	2-62
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?	2-64
Péče o systém SRS	2-69
Další bezpečnostní pokyny	2-70
Varovné štítky airbagu	2-71

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

V této části příručky i v celém návodu naleznete mnoho bezpečnostních opatření a doporučení. Bezpečnostní opatření v této části příručky patří k nejdůležitějším.

Vždy se připoutejte

Bezpečnostní pás je nejlepší ochranou při všech typech nehod. Airbagy jsou zkonstruovány jako bezpečnostních pásů, nejsou jejich náhradou. I když je vaše vozidlo vybaveno airbagy, musí být řidič i všichni cestující ve vozidle VŽDY řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Vždy připoutejte všechny děti

Všechny děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly jezdit ve vozidle správně připoutané na zadním sedadle, nikoli na předním. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodném dětském zádržném systému. Větší děti by měly používat podsedák a tříbodový bezpečnostní pás, a to až do doby, kdy mohou bez problémů používat běžný bezpečnostní pás bez podsedáku.

Nebezpečí týkající se airbagů

Airbagy vám mohou zachránit život, ale mohou také způsobit závažné či dokonce smrtelné zranění cestujícím, kteří sedí příliš blízko airbagů nebo nejsou správně připoutáni. Kojenci, malé děti a dospělé osoby malého vzrůstu jsou rozvíjejícím se airbagem ohroženi nejvíce. Dodržujte veškeré pokyny a upozornění uvedené v této příručce.

Rozptylování řidiče

Rozptylovat řidiče je velmi nebezpečné, především v případě nezkušeného řidiče. Při řízení by měla být bezpečnost na prvním místě a řidiči si musí být vědomi celé řady rozptylujících faktorů, jako je ospalost, natahování pro různé předměty, konzumace jídla, úprava vlastního vzhledu, ostatní cestující či telefonování za jízdy.

Řidiče může rozptylovat, když sledují prostor mimo vozovku nebo nemají ruce na volantu a soustředí se na jiné činnosti než na řízení vozidla. Pro snížení nebezpečí rozptýlení řidiče a vzniku nehody je potřeba dodržovat tyto zásady:

- Svá mobilní zařízení (jako jsou přehrávače MP3, telefony, navigace atd.) nastavujte VÝHRADNĚ tehdy, když je vozidlo zaparkováno nebo bezpečně stojí.
- Mobilní zařízení používejte POUZE v souladu se zákony a podmínkami pro jejich bezpečné používání. NIKDY za jízdy nepište textové zprávy či e-maily. Ve většině zemí platí zákony, které zakazují psaní textových zpráv za jízdy. Některé země

a města rovněž řidičům zakazují držet za jízdy mobilní telefon v ruce.

- NIKDY nedopusťte, aby vás mobilní zařízení vyrušovalo při řízení. Vy nesete odpovědnost za bezpečnou jízdu vůči cestujícím ve vozidle i dalším účastníkům silničního provozu a musíte mít ruce na volantu a soustředit se na jízdu.

Dodržujte rychlost

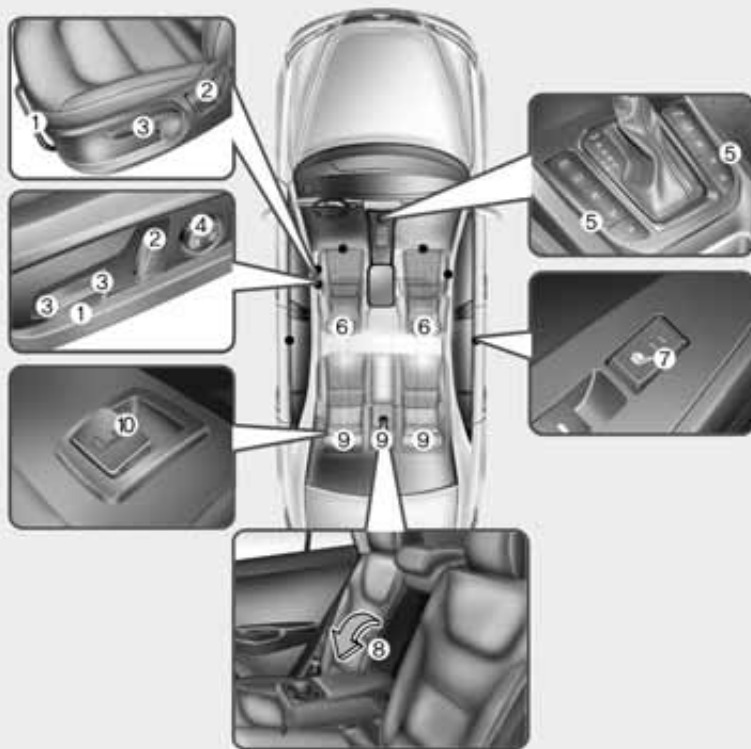
Příliš vysoká rychlost je jednou z hlavních příčin zranění a úmrtí při dopravních nehodách. Obecně platí, že čím vyšší rychlost, tím vyšší riziko, ale k závažným nehodám může dojít i při nižších rychlostech. Nikdy nejezděte rychleji, než je v daných podmínkách bezpečné, i když je povolena vyšší rychlost.

Udržujte vozidlo v bezpečném stavu

Defekt pneumatiky nebo mechanické selhání vozidla mohou být velice nebezpečné. Za účelem snížení nebezpečí vzniku takových problémů pravidelně kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách i jejich stav a provádějte veškerou plánovanou údržbu.

SEDADLA

■ Levostranné řízení



Přední sedadlo

1. Dopředu a dozadu
2. Sklon opěradla
3. Výška sedáku*
4. Bederní opěrka (sedadlo řidiče)*
5. Vyhřívání*/ventilování sedadla*
6. Opěrka hlavy

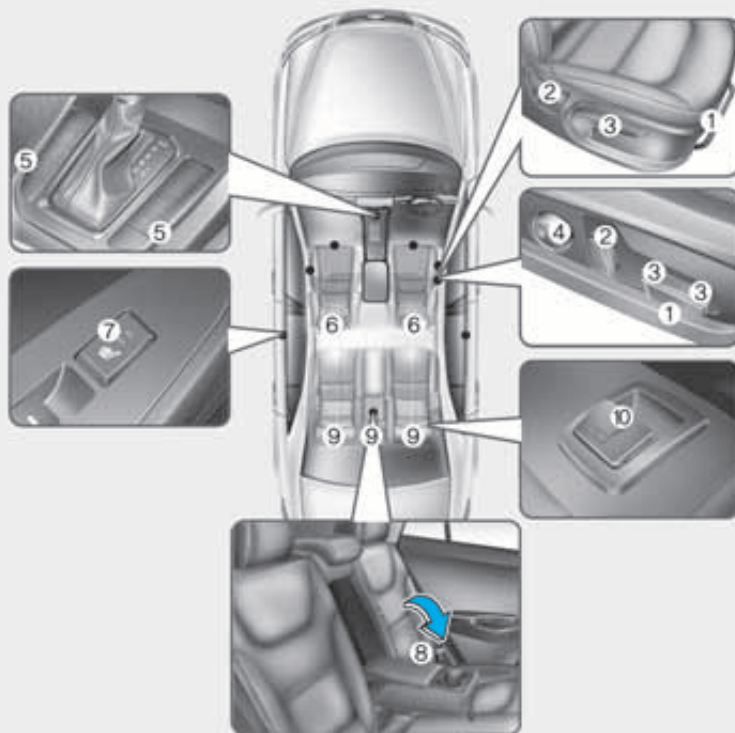
Sedadlo 2. řady

7. Vyhřívání sedadla*
8. Loketní opěrka
9. Opěrka hlavy
10. Sklon a sklápění opěradla

*: je-li ve výbavě

OAEPH038001

■ Pravostranné řízení



Přední sedadlo

1. Dopředu a dozadu
2. Sklon opěradla
3. Výška sedáku*
4. Bederní opěrka (sedadlo řidiče)*
5. Vyhřívání*/ventilování sedadla*
6. Opěrka hlavy

Sedadlo 2. řady

7. Vyhřívání sedadla*
8. Loketní opěrka
9. Opěrka hlavy
10. Sklon a sklápění opěradla

*: je-li ve výbavě

OAEPH039001R

Bezpečnostní opatření

Nastavení sedadel do bezpečné, pohodlné polohy hraje spolu s bezpečnostními pásy a airbagy významnou roli v otázce bezpečnosti řidiče a cestujících při nehodě.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte polštáře, které omezují tření mezi sedadlem a cestujícím. Cestující může při nehodě či prudkém zastavení sklouznout boky pod bederní část bezpečnostního pásu.

Výsledkem by mohlo být vážné nebo smrtelné zranění, protože bezpečnostní pás nemůže normálně fungovat.

Airbagy

Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. U osoby sedící příliš blízko airbagu se výrazně zvyšuje riziko zranění při rozvinutí airbagu. Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu tak, abyste měli stále kontrolu nad vozidlem.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvíjícímu se airbagu dodržujte následující opatření:

- Nastavte sedadlo řidiče co nejvíce dozadu tak, abyste mohli i nadále plně řídit vozidlo.
- Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- **NIKDY** neumísťujte žádný předmět ani osobu mezi sebe a airbag.
- Nedovolte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku. Sníží se tak nebezpečí zranění jeho nohou.

Bezpečnostní pásy

Před začátkem každé jízdy si vždy zapněte bezpečnostní pás.

Cestující by měli vždy sedět ve vzpřímené poloze a správně připoutaní. Batolata a malé děti musí být připoutány ve vhodných dětských zádržných systémech. Děti, které již vyrostly z podsedáku, i dospělí se musí připoutat pomocí bezpečnostních pásů.

VÝSTRAHA

Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více cestujících.
- Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy a bederní část pásu vedte těsně kolem boků.
- **NIKDY** nedovolte, aby děti či kojenci cestovali na klíně jiného cestujícího.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nevedte bezpečnostní pás přes krk, přes ostré hrany ani nevedte horní část pásu daleko od těla.**
- **Zabraňte zachycení nebo zaseknutí bezpečnostního pásu.**

Přední sedadla

Přední sedadlo je možné nastavit pomocí ovládací páčky nebo spínačů umístěných na vnější straně sedáku. Před jízdou nastavte sedadlo do správné polohy, abyste mohli snadno ovládat volant, pedály a spínače na přístrojové desce.

VÝSTRAHA

Při nastavování sedadel dodržujte následující opatření:

- **NIKDY** nenastavujte sedadlo, když je vozidlo v pohybu. Sedadlo se může nečekaně pohnout, což může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.
- Neukládejte žádné předměty pod přední sedadla. Volně položené předměty v prostoru pro nohy řidiče by mohly bránit ovládání pedálů, což by mohlo způsobit nehodu.

(Pokračování)

(Pokračování)

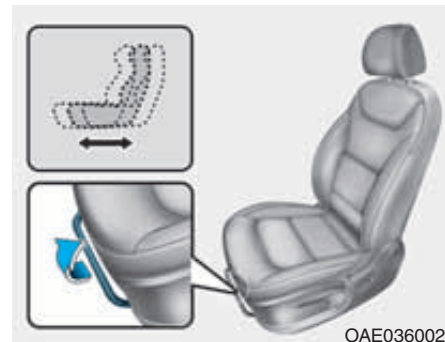
- Nedovolte, aby cokoliv zasahovalo do běžné polohy a správného zajištění opěradla.
- Nepokládejte zapalovač cigaret na podlahu nebo sedadlo. Když posouváte sedadlo, může ze zapalovače uniknout plyn a způsobit požár.
- Při vytahování malých předmětů zachycených pod sedadlem nebo mezi sedadlem a středovou konzolou buďte mimořádně opatrní. Můžete se pořezat nebo zranit ruce o ostré hrany mechanismu sedadla.
- Jestliže jsou na zadních sedadlech cestující, postupujte při nastavování polohy předních sedadel opatrně.

POZOR

Aby nedošlo ke zranění:

- Nenastavujte sedadlo, jste-li připoutáni bezpečnostním pásem.
Při posunu sedadla dopředu může dojít k silnému tlaku na vaše břicho.
- Zabraňte vniknutí vašich rukou nebo prstů do mechanismu sedadla při posunu sedadla.

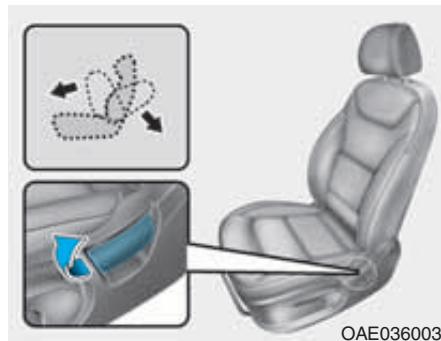
Ruční nastavení



Předozadní nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatáhněte páčku nahoru a držte ji.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se sedadlo zajistilo na svém místě. Zkuste posunout sedadlo dopředu a dozadu bez použití páčky. Pokud se sedadlo pohybuje, není správně zajištěné.



Sklon opěradla

Sklonění opěradla:

1. Nakloňte se mírně dopředu a zvedněte páčku opěradla.
2. Opatrně se opřete o opěradlo a nastavte požadovanou polohu.
3. Uvolněte páčku a ujistěte se, že se opěradlo zajistilo na svém místě. (Aby se poloha opěradla uzamkla, páčka se MUSÍ vrátit do své původní polohy.)

Sklápění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

⚠ VÝSTRAHA

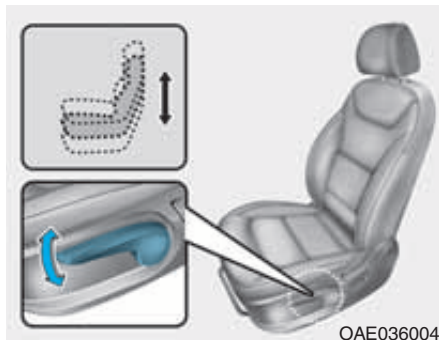
NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutáni bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzprámené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



Výška sedáku (sedadlo řidiče)

Změna výšky sedáku:

- Několikrát zatlačte páčku směrem dolů, čímž sedák spustíte.
- Několikrát zatlačte páčku směrem nahoru, čímž sedák zvednete.

Elektrické nastavení (je-li ve výbavě)

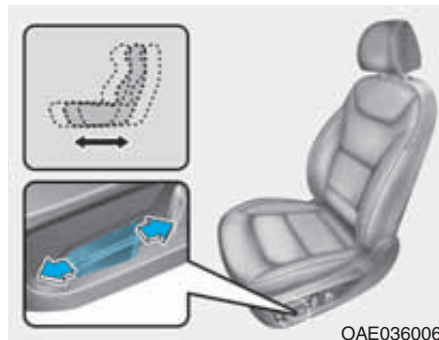
VÝSTRAHA

NIKDY nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Elektrická sedadla lze ovládat i při vypnutém motoru.

POZOR

Aby nedošlo k poškození sedadel:

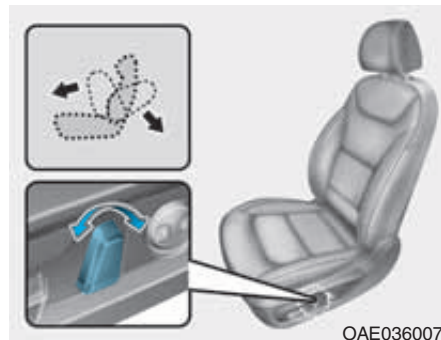
- Ve chvíli, kdy došlo k maximálnímu posunu sedadel dopředu nebo dozadu, ihned zastavte jejich pohyb.
- Nenastavujte sedadla déle než je nezbytně nutné, je-li motor vypnutý. Může to vést ke zbytečnému vybití akumulátoru.
- Nenastavujte dvě či více sedadel zároveň. Může dojít k poruše elektrických obvodů.



Předozadní nastavení

Pro posunutí sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



Sklon opěradla

Sklopení opěradla:

1. Zatlačte spínač ovladače dopředu nebo dozadu.
2. Uvolněte spínač, jakmile je opěradlo v požadované poloze.

Sklápění opěradla

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zadržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

VÝSTRAHA

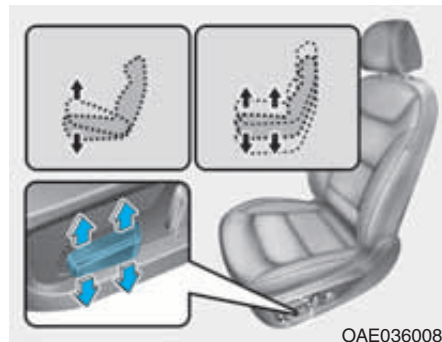
NIKDY nejezděte se sklopeným opěradlem.

Jízda se sklopeným opěradlem zvyšuje v případě nehody či prudkého zastavení pravděpodobnost závažného či smrtelného zranění.

Řidič a cestující by VŽDY měli sedět na sedadlech řádně opřeni, správně připoutání bezpečnostními pásy a s opěradly ve vzpřímené poloze.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník. Když je sedadlo sklopené, nemůže hrudní část bezpečnostního pásu správně fungovat, protože nepřiléhá k hrudníku. Namísto toho bude před vámi. Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

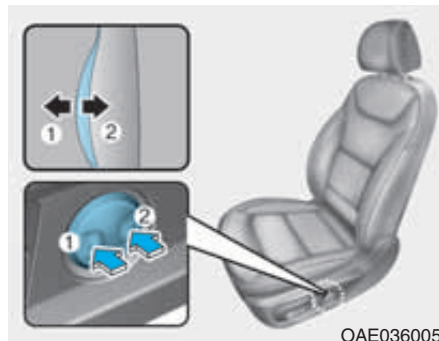
Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu, nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



Výška sedáku (je-li ve výbavě)

Změna výšky sedáku:

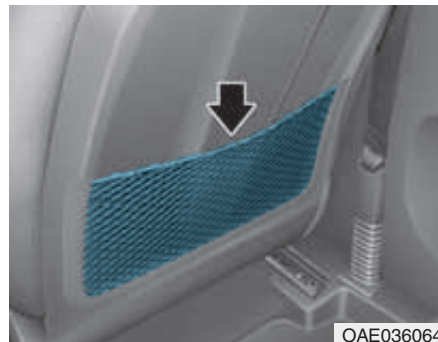
1. • Pro zvednutí přední části sedáku stiskněte přední část spínače nahoru, pro snížení ji stiskněte dolů.
 - Pro zvětšení výšky sedáku stiskněte zadní část spínače nahoru, pro snížení ji stiskněte dolů.
2. Uvolněte spínač, jakmile je sedadlo v požadované poloze.



Bederní opěrka (sedadlo řidiče, je-li ve výbavě)

- Bederní opěrku lze nastavit stisknutím ovladače bederní opěrky.
- Stisknutím přední části tlačítka (1) vyklení zvyšíte, stisknutím zadní části tlačítka (2) vyklení zmenšíte.

Kapsa na opěradle



Na zadní části opěradel předních sedadel se nalézá kapsa.

! POZOR

Neukládejte do kapes těžké a ostré předměty. V případě nehody by se mohly z kapsy uvolnit a zranit cestující ve vozidle.

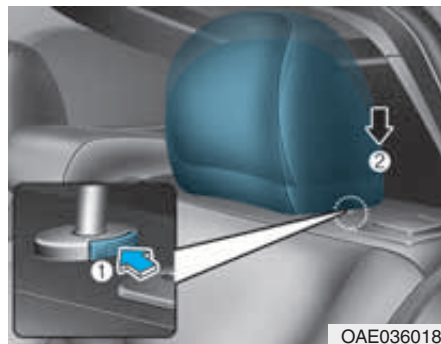
Zadní sedadla

Sklopení zadních sedadel (je-li ve výbavě)

Pro usnadnění přepravy dlouhých předmětů nebo pro zvětšení objemu zavazadlového prostoru lze zadní opěradla sklopit.

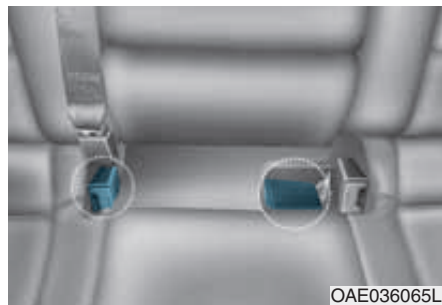
⚠ VÝSTRAHA

- Nikdy nedovolte cestujícím, aby za jízdy seděli na sklopených opěradlech. Není to vhodná poloha sedadla a nelze použít bezpečnostní pásy. V případě nehody nebo náhlého zastavení by mohlo dojít k vážným nebo smrtelným zraněním.
- Předměty přepravované na sklopeném opěradle, by neměly být vyšší než opěradla předních sedadel. Náklad by mohl při prudkém zastavení sklouznout dopředu a způsobit zranění nebo poškození.

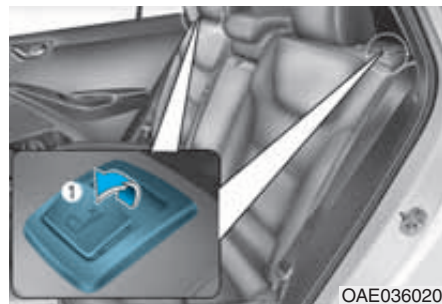


Sklopení zadního opěradla:

1. Nastavte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy.
2. Zadní opěrky hlavy (2) spusťte stisknutím seřizovacího tlačítka (1) do nejnižší pozice.



3. Před sklopením opěradla posuňte bezpečnostní pás směrem ven tak, aby nekolidoval s opěradlem.



4. Zatáhněte za uvolňovací páčku sklápění zadních sedadel a sklopte opěradlo směrem dopředu.



5. Pro používání zadního sedadla, zvedněte opěradlo a zatlačte ho směrem dozadu.

Zatlačte pevně na opěradlo, až se zajistí na svém místě. Ujistěte se, že je opěradlo zajištěno na svém místě.

VÝSTRAHA

Při vracení opěradla zadního sedadla ze sklopené do vzpřímené polohy přidržujte opěradlo a vracejte ho pomalu. Ujistěte se, že je opěradlo zcela zajištěno ve vzpřímené poloze tím, že zatlačíte na vrchní část opěradla. V případě nehody nebo prudkého zastavení by se mohl v důsledku nezajištěného opěradla posunout náklad velkou silou dopředu a proniknout do prostoru pro cestující a způsobit vážné nebo smrtelné zranění.

VÝSTRAHA

Neumísťujte předměty na zadní sedadla, neboť není možné je řádně upevnit. V případě kolize mohou svým pohybem vážně nebo smrtelně zranit cestující.

Loketní opěrka



Loketní opěrka se nalézá uprostřed zadního sedadla. Chcete-li použít loketní opěrku, vytáhněte ji ze zadního sedadla směrem dolů.

Opěrka hlavy

Přední i zadní sedadla jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy. Opěrky hlavy zajišťují cestujícím pohodlí, ale především je mají chránit před hyperflexí a dalšími zraněními krku a páteře při nehodě, zejména při nárazu zezadu.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného či smrtelného zranění při nehodě dodržujte při nastavování opěrek hlavy následující opatření:

- **Všechny opěrky hlavy nastavte správně ještě PŘED jízdou.**
- **NIKDY nedovolte nikomu, aby jel na sedadle bez opěrky hlavy.**

(Pokračování)

(Pokračování)



- **Nastavte opěrky tak, aby střední část opěrky byla ve stejné výšce, jako je výška horní části očí daného cestujícího.**
- **NIKDY nenastavujte polohu opěrky hlavy na sedadle řidiče, když je vozidlo v pohybu.**
- **Nastavte opěrku hlavy co nejblíže k hlavě cestujícího. Nepoužívejte polštáře, které by oddalovaly tělo od opěradla.**
- **Po nastavení opěrky zkontrolujte, že se zajistila ve správné pozici.**

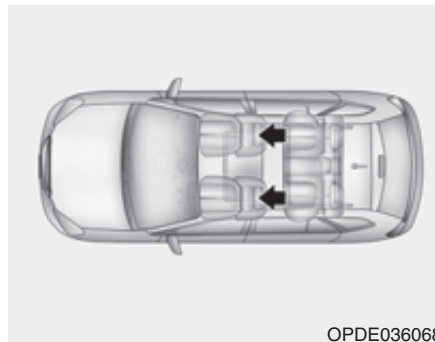
POZNÁMKA

Zabraňte jakýmkoliv úderům do opěrek hlavy ani za ně netahejte, aby nedošlo k jejich poškození.

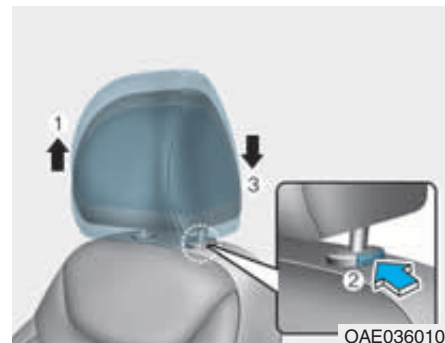
! POZOR

Když na zadních sedadlech nikdo není, nastavte opěrku hlavy do nejnižší polohy. Opěrka hlavy na zadním sedadle může snížit výhled směrem dozadu.

Opěrky hlavy na předních sedadlech



Sedadla řidiče a předního spolujezdce jsou vybavena nastavitelnými opěrkami hlavy, které slouží pro bezpečnost a pohodlí cestujících.



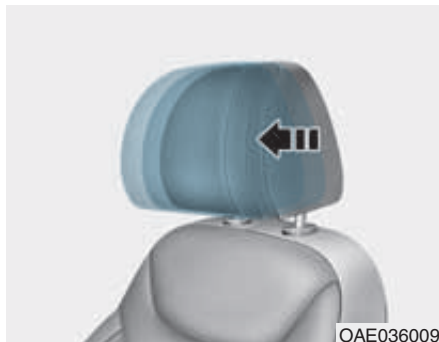
Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a podržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



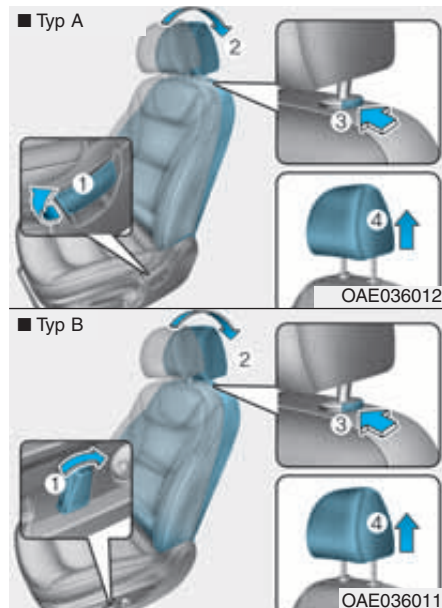
Předozadní nastavení (je-li ve výbavě)

Opěrku hlavy lze nastavit do 3 různých poloh, přitažením opěrky dopředu do požadované polohy. Chcete-li nastavit opěrku hlavy zcela dozadu, zatáhněte ji zcela dopředu a uvolněte.



POZNÁMKA

Jestliže sklopíte sedadlo dopředu s vytaženou opěrkou hlavy a zvednutým sedákem, může se opěrka hlavy dostat do kontaktu se sluneční clonou nebo jinými částmi vozidla.



Vyjmutí a opětovné nasazení

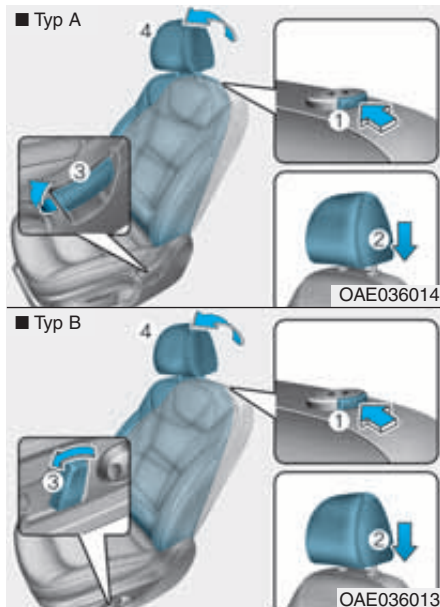
Pro vyjmutí opěrky hlavy:

1. Sklopte opěradlo (2) pomocí páčky pro nastavení sklonu opěradla nebo spínače (1).
2. Zvedněte co nejvíce opěrku hlavy.

3. Stiskněte uvolňovací tlačítko opěrky hlavy (3) a zároveň vytáhněte opěrku hlavy směrem nahoru (4).

VÝSTRAHA

NIKDY nedovolte nikomu cestovat na sedadle bez opěrky hlavy.



Pro opětovné nasazení opěrky hlavy:

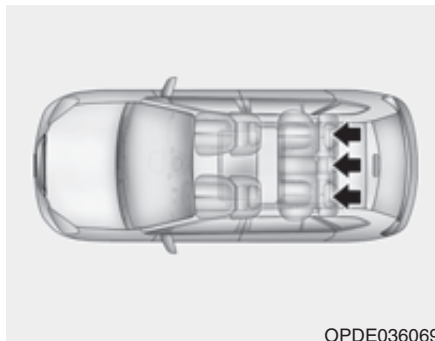
1. Sklopte opěradlo.
2. Vložte vodicí tyče opěrky (2) do otvorů v opěradle a zároveň stiskněte uvolňovací tlačítko (1).
3. Nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

4. Sklopte opěradlo (4) pomocí ovládní sklonu opěradla nebo spínače (3).

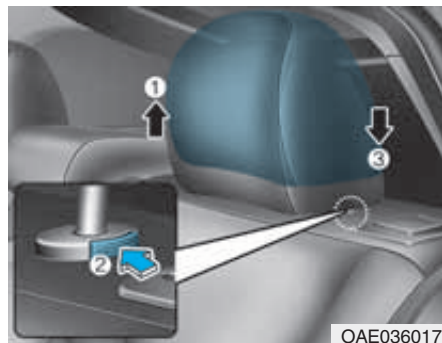
VÝSTRAHA

Po nasazení a nastavení polohy opěrky se vždy ujistěte, že se opěrka zajistila v požadované poloze.

Opěrky hlavy na zadních sedadlech



Všechna zadní sedadla jsou vybavena opěrkami hlavy za účelem zajištění bezpečnosti a pohodlí cestujících.



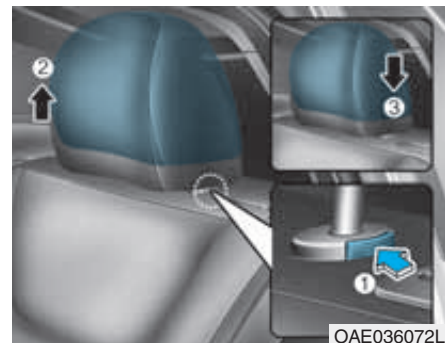
Nastavení výšky opěrek

Pro zvednutí opěrky hlavy:

1. Vytáhněte opěrku do požadované polohy (1).

Pro snížení opěrky hlavy:

1. Zatlačte a přidržte uvolňovací tlačítko (2) na držáku opěrky.
2. Zasuňte opěrku do požadované polohy (3).



Pokud chcete opěrku hlavy demonstrovat, vytáhněte ji do nejvyšší polohy a potom stiskněte uvolňovací tlačítko (1), přičemž opěrku hlavy stále vytahujete směrem nahoru (2).

Pokud chcete opěrku hlavy instalovat zpět, zasuňte tyčky opěrky hlavy (3) do otvorů a přitom stiskněte uvolňovací tlačítko (1). Potom nastavte příslušnou výšku opěrky hlavy.

VÝSTRAHA

Ujistěte se, že je po nastavení opěrka hlavy správně zajištěna na svém místě, aby byl cestující správně chráněn.

Vyhřívání a ventilování sedadel

Vyhřívání předních sedadel (je-li ve výbavě)

Vyhřívání sedadel slouží k ohřevu sedadel za chladného počasí.



VÝSTRAHA

Vyhřívání sedadla může způsobit **ZÁVAŽNÉ POPÁLENINY**, a to i při nízkých teplotách a především při delším používání.

Cestující musí být schopni cítit, že se sedadlo přehřívá, aby je mohli v případě potřeby vypnout.

Lidé, kteří nemohou vnímat změnu teploty nebo necítí bolest působící na pokožku, by měli být mimořádně opatrní. Jde především o následující typy cestujících:

- Kojenci, děti, starší nebo postižené osoby nebo nemocní lidé.
- Lidé s citlivou pokožkou nebo náchylní k popálení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vyčerpané osoby.
- Intoxikované osoby.
- Lidé, kteří berou léky způsobující malátnost nebo ospalost.



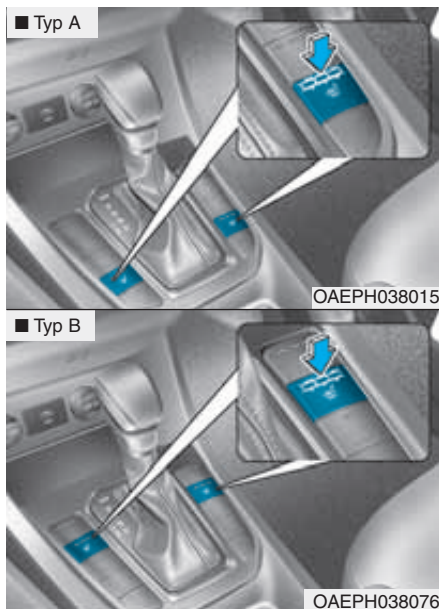
VÝSTRAHA

Na sedadlo se zapnutým vyhříváním **NIKDY** nepokládejte žádný předmět, který tepelně izoluje, jako je deka nebo polštář. Může dojít k přehřátí sedadla a k následnému popálení nebo poškození sedadla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození sedadel a jejich vyhřívání:

- Nikdy nečistěte sedadla rozpouštědly, jako je ředidlo, benzen, alkohol nebo benzin.
- Nepokládejte na sedadla vybavená vyhříváním těžké a ostré předměty.
- Neměňte potah sedadla. Může dojít k poškození vyhřívání sedadel.



Vyhřívání sedadla řidiče nebo spolujezdce zapnete stisknutím příslušného tlačítka při spuštění motoru.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, umístěte spínače do polohy OFF.

- Každým stisknutím spínače se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

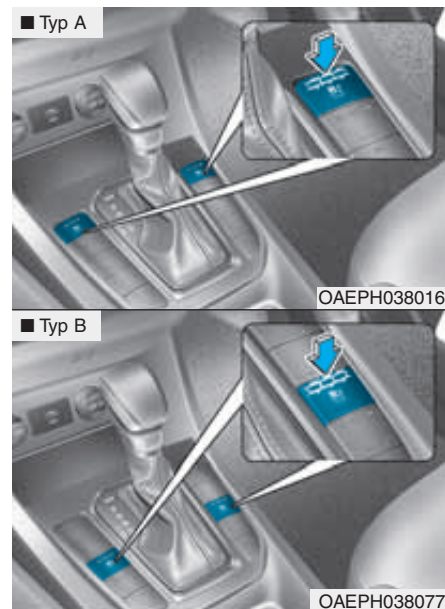
VYPNUTO → VYSOKÁ (■■■■■)
↑ ↓
NÍZKÁ (■■■) ← STŘEDNÍ (■■■■)

- Pokud stisknete spínač na více než 1,5 sekundy se zapnutým vyhříváním, vyhřívání sedadla se vypne.
- Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.

i Informace

Se spínačem vyhřívání sedadel v poloze ON se vyhřívání sedadla zapíná a vypíná automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

Ventilování předních sedadel (je-li ve výbavě)



Ventilování sedadel je určeno k ochlazení předních sedadel prostřednictvím proudění vzduchu malými větracími otvory v povrchu sedáků a opěradel.

Vyhřívání zadních sedadel (je-li ve výbavě)



OAE036023

Při zapnutém motoru stiskněte příslušný spínač vyhřívání zadního sedadla.

Za teplého počasí nebo v době, kdy vyhřívání sedadel není potřebné, umístěte spínače do polohy OFF.

Každým stisknutím tlačítka se nastavení teploty sedadla změní následujícím způsobem:

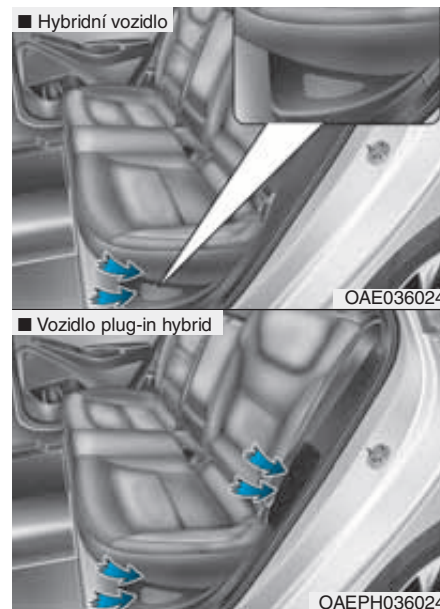
VYPNUTO → VYSOKÁ (☀️) → NÍZKÁ (☁️)
↑

Vyhřívání sedadla se přepne do polohy OFF po každém přemístění spínače zapalování do polohy ON.

i Informace

Se spínačem vyhřívání sedadel v poloze ON se vyhřívání sedadla zapíná a vypíná automaticky v závislosti na teplotě sedadla.

Chladicí vedení akumulátoru



Chladicí vedení hybridního akumulátoru se nachází pod levými zadními sedadly. Chladicí vedení ochlazuje hybridní akumulátor.

Pokud je chladicí vedení hybridního akumulátoru blokováno, může se hybridní akumulátor přehřát. Nezakrývejte sání vzduchu žádnými předměty.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Tato část popisuje, jak správně používat bezpečnostní pásy. Rovněž popisuje, co není vhodné při používání bezpečnostních pásů dělat.

Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Před každou jízdu se vždy připoutejte a ujistěte se, že se připoutali také všichni ostatní cestující. Airbagy (jsou-li ve výbavě) tvoří pouze doplněk bezpečnostních pásů, nejde o jejich náhradu. Ve většině zemí platí, že všichni cestující ve vozidle musí být řádně připoutáni.

VÝSTRAHA

Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Při nastavování a používání bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

- Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly být vždy řádně připoutány na zadních sedadlech.
- Nikdy nevozte dítě na předním sedadle, pokud není vypnutý airbag. Pokud dítě sedí na sedadle spolujezdce, posuňte sedadlo co možná nejvíce dozadu a dítě řádně připoutejte.
- NIKDY nedovolte, aby kojeneček či malé dítě cestovalo na klíně dospělého.
- NIKDY necestujte se sklopným opěradlem.
- Nedovolte, aby více dětí cestovalo na jednom sedadle či se společně poutalo jedním bezpečnostním pásem.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy nevedte horní část pásu pod rukou nebo za zády.
- Nikdy bezpečnostní pásy nevedte přes křehké předměty. Při prudkém zastavení nebo nárazu může pás předměty poškodit.
- Bezpečnostní pásy nesmějí být překroucené. Překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.
- Nepoužívejte bezpečnostní pás s poškozenou tkaninou nebo dalšími součástmi.
- Nezapínejte bezpečnostní pás do přezek určených pro jiné pásy.
- NIKDY si nerozepínejte bezpečnostní pásy za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.
- Ujistěte se, že v přezce pásu není žádný předmět, který by zabraňoval správné funkci zapínacího mechanismu. Bezpečnostní pás by se nemusel správně zajistit.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Uživatel by neměl přidávat další příslušenství ani provádět žádné úpravy, které by bránily zařízením pro nastavení bezpečnostních pásů v napnutí volného pásu nebo uživatelům bezpečnostního pásu upravit napnutí volného pásu.

VÝSTRAHA

Poškozené bezpečnostní pásy a mechanismus bezpečnostních pásů nebudou správně fungovat. Vždy vyměňte:

- Prodřenou, kontaminovanou nebo poškozenou tkaninu.
- Poškozené pevné součásti pásu.
- Celý komplet pásu, který byl používán během nehody, i když není poškození tkaniny nebo ostatních součástí zjevné.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu

Varování systému bezpečnostních pásů



OAM032161L

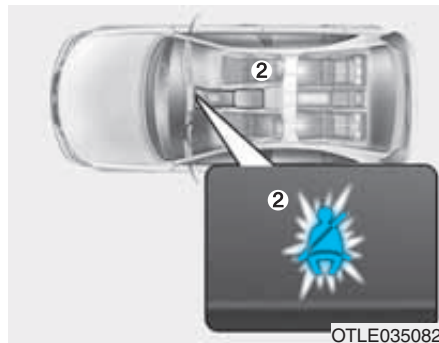
Varování bezpečnostního pásu řidiče

Jako připomínka pro řidiče se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu na 6 sekund rozsvítí varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Pokud nebude bezpečnostní pás sedadla řidiče zapnut po umístění spínače zapalování do polohy ON, bude varovná kontrolka bezpečnostního pásu svítit až do zapnutí bezpečnostního pásu.

Pokud se rozjedete bez zapnutého bezpečnostního pásu, zůstane varovná kontrolka svítit, dokud bezpečnostní pás nezapnete.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 100 sekund signální tón varování bezpečnostního pásu a bude blikat odpovídající varovná kontrolka. (je-li ve výbavě)



OTLE035082

Varování bezpečnostního pásu spolujezdce (je-li ve výbavě)

Jako připomínka pro spolujezdce vpředu se po každém přepnutí spínače zapalování do polohy ON bez ohledu na zapnutí bezpečnostního pásu rozsvítí na 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu předního sedadla spolujezdce.

Pokud nebude bezpečnostní pás předního sedadla spolujezdce zapnut po přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo pokud bude rozeptnut po přepnutí spínače zapalování do polohy ON, bude až do zapnutí bezpečnostního pásu svítit příslušná varovná kontrolka bezpečnostního pásu.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 9 km/h, rozsvícená varovná kontrolka začne blikat, dokud nezpomalíte na rychlost nižší než 6 km/h.

Pokud bezpečnostní pás nezapnete a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 100 sekund signální tón varování bezpečnostního pásu a bude blikat odpovídající varovná kontrolka.



VÝSTRAHA

Jízda v nesprávné poloze negativně ovlivňuje varovný systém bezpečnostního pásu na sedadle spolujezdce. Je důležité, aby řidič poučil cestujícího o správné poloze uvedené v této příručce.

i Informace

- Varovnou kontrolku pro bezpečnostní pás spolujezdce naleznete uprostřed přístrojové desky.
- Varovná kontrolka bliká nebo se rozsvítí na 6 sekund, i když není sedadlo spolujezdce obsazeno.
- Varování pro bezpečnostní pás spolujezdce se může také spustit, když na sedadlo spolujezdce dáte zavazadlo.



Varování bezpečnostního pásu zadního sedadla (je-li ve výbavě)

Pokud je spínač zapalování v poloze ON (neběží motor), když není zapnutý bezpečnostní pás cestujícího na zadním sedadle, bude svítit varovná kontrolka příslušného bezpečnostního pásu, dokud pás nezapnete.

A poté se na cca 35 sekund rozsvítí příslušná varovná kontrolka zadního bezpečnostního pásu, pokud nastane jakákoliv z následujících situací:

- Nastartujete motor s nezapnutým zadním bezpečnostním pásem.
- Jedete rychlostí vyšší než 9 km/h, ale zadní bezpečnostní pás není zapnutý.
- Při jízdě pod 20 km/h dojde k rozeptnutí zadního bezpečnostního pásu.

Po zapnutí zadního bezpečnostního pásu varovná kontrolka okamžitě zhasne.

Pokud je bezpečnostní pás rozeptutý a překročíte rychlost 20 km/h, bude znít přibližně 35 sekund signální tón varování bezpečnostního pásu a bude blikat odpovídající varovná kontrolka.

Pokud bezpečnostní pás cestujícího na zadním sedadle zapnete a rozeptnete dvakrát během 9 sekund po zapnutí pásu, nebude příslušná varovná kontrolka funkční.

Zádržný systém bezpečnostních pásů

Tříbodový bezpečnostní pás



Zapnutí pásu:

Vytáhněte pás z navíječe a vložte kovovou přezku (1) do zámku (2). Při zajištění přezky v zámku uslyšíte „cvaknutí“.



OHSS038100

Dolní část pásu (1) vedte přes boky a horní část pásu (2) vedte přes hrudník.

Bezpečnostní pás se automaticky nastaví na správnou délku pouze v případě, že dolní část pásu nastavíte ručně tak, aby vedla pevně přes boky. Pokud se pomalu nahnáte dopředu, pás se vytáhne a umožní vám volný pohyb. V případě prudkého zastavení nebo nárazu bude pás zablokován ve své poloze. Pás se také zajistí v případě, že se příliš rychle nakloníte dopředu.

POZNÁMKA

Pokud nemůžete vytáhnout dostatečnou část bezpečnostního pásu z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Jakmile se pás uvolní, můžete jej bez problémů vytáhnout.

VÝSTRAHA



OHSS038102

Nesprávně nastavené bezpečnostní pásy zvyšují riziko závažného zranění při nehodě. Při nastavování bezpečnostních pásů dodržujte následující opatření:

(Pokračování)

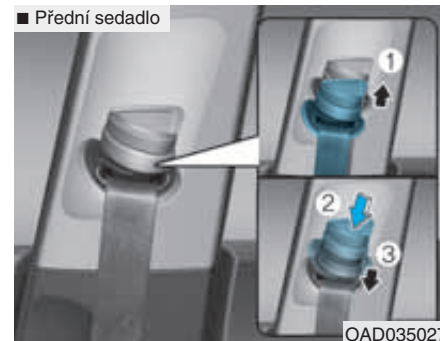
(Pokračování)

- **Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižže kolem svých boků, nikoli přes pas, aby tkanina přiléhala. Při tomto vedení pásu mohou sílu nárazu pohltit silné pánevní kosti a snižuje se riziko vnitřního zranění.**
- **Jednu ruku dejte pod ramenní část pásu a druhou přes pás, viz ilustrace.**
- **Horní ukotvení bezpečnostního pásu musí být vždy řádně zajištěné ve správné výšce.**
- **Nikdy nevedte horní část pásu přes krk nebo tvář.**

Výškové nastavení

Výškové nastavení ukotvení předního bezpečnostního pásu lze nastavit do čtyř různých poloh s ohledem na pohodlí a bezpečnost.

Horní část pásu by měla vést přes hrudník a středem přes rameno, které je blíže ke dveřím, ne přes krk.



Pokud chcete upravit výšku ukotvení bezpečnostního pásu, posuňte nastavovač výšky nahoru nebo dolů do požadované polohy.

Chcete-li ukotvení zvýšit, zatáhněte za něj směrem nahoru (1). Pro jeho snížení ho zatlačte dolů (3) při současném stisknutí tlačítka nastavovače výšky (2).

Uvolněte tlačítko, čímž se ukotvení zajistí ve zvolené poloze. Pokuste se posunout nastavovač výšky, abyste se ujistili, že je zajištěn v dané poloze.

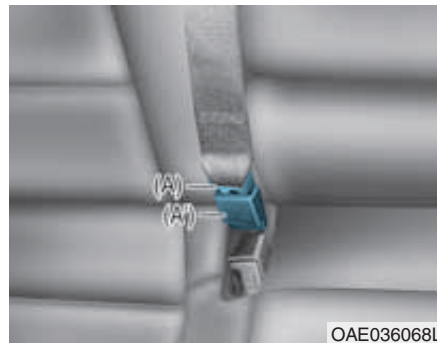


Rozepnutí pásu:

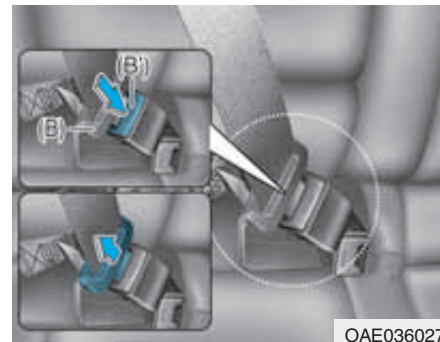
Stiskněte uvolňovací tlačítko (1) na zámku.

Po uvolnění by se měl bezpečnostní pás automaticky navinout zpět do navíječe. Pokud se tak nestane, zkontrolujte bezpečnostní pás, zda není překroucený, a zkuste to znovu.

Bezpečnostní pás středového sedadla (tříbodový bezpečnostní pás zadního sedadla)



1. Zasuňte jazyček (A) do zámku (A') tak, abyste uslyšeli cvaknutí indikující zajištění jazyčku v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucený.



2. Vytáhněte jazyček (B) a zasuňte ho do zámku (B') tak, abyste uslyšeli cvaknutí indikující zajištění jazyčku v zámku. Ujistěte se, že pás není překroucený.

Pokud chcete použít bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle, musíte použít zámek s označením „CENTER“.

i Informace

Pokud nemůžete vytáhnout bezpečnostní pás z navíječe, silně za popruh zatáhněte a uvolněte jej. Jakmile se pás uvolní, můžete jej bez problémů vytáhnout.

Předpínač bezpečnostního pásu (je-li ve výbavě)



OLMB033039

Vozidlo je vybaveno předpínači bezpečnostních pásů u řidiče, spolujezdce a cestujících vzadu (je-li ve výbavě). Úlohou předpínačů bezpečnostních pásů je přitáhnout bezpečnostní pás pevně kolem těla při určitých typech čelních srážek. Předpínače bezpečnostních pásů se obvykle aktivují společně s airbagy při dostatečně silných čelních či bočních srážkách.

Při prudkém zastavení, nebo pokud se cestující pohne dopředu příliš rychle, navíječ zablokuje pás. Při určitých typech čelních srážek se aktivují předpínače a přitáhnou bezpečnostní pás pevně kolem těla cestujícího.

Pokud systém rozpozná příliš vysoké napětí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce, když se aktivuje systém předpínače, omezovač síly (je-li ve výbavě) uvnitř předpínače sníží sílu napnutí příslušného bezpečnostního pásu.

VÝSTRAHA

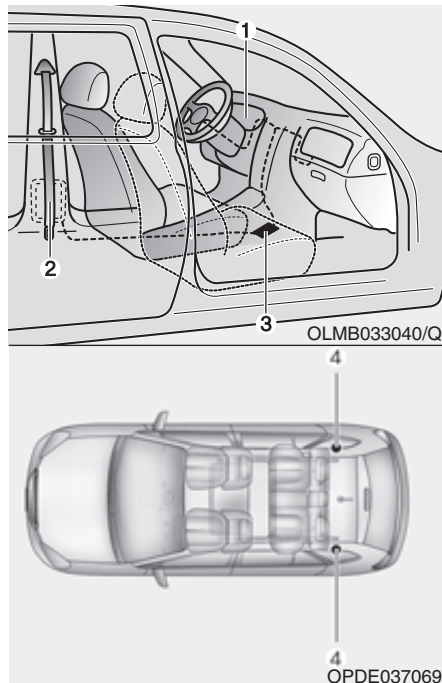
- **Vždy se připoutejte a sedte ve správné poloze.**
- **Bezpečnostní pásy nesmějí být uvolněné nebo překroucené. Uvolněný nebo překroucený bezpečnostní pás vás při nehodě správně neochrání.**
- **Nepokládejte žádné předměty do blízkosti přezky. Mohly by negativně ovlivnit její funkci.**
- **Po aktivaci předpínače nebo po nehodě nechte předpínač vždy vyměnit.**
- **NIKDY nekontrolujte, neopravujte ani nevyměňujte předpínače sami. Tento úkon je potřeba svěřit autorizovanému opravci HYUNDAI.**
- **Zabraňte úderům do konstrukce bezpečnostních pásů.**

VÝSTRAHA

Nedotýkejte se sestavy předpínače bezpečnostního pásu po dobu několika minut od jejich aktivace. Když se předpínací mechanismus během srážky aktivuje, zahřeje se na vysokou teplotu a může vás popálit.

POZOR

Práce na karoserii v přední části vozidla mohou vést k poškození systému předpínače bezpečnostního pásu. Proto vám doporučujeme svěřit servis tohoto systému autorizovanému opravci HYUNDAI.



Systém předpínačů bezpečnostních pásů se skládá především z následujících součástí. Jejich umístění je uvedeno na obrázku výše:

- (1) Varovná kontrolka airbagu
- (2) Přední předpínač v navíjecím modulu
- (3) Řídicí modul SRS
- (4) Zadní předpínač v navíjecím modulu (je-li ve výbavě)

POZNÁMKA

Snímač, který aktivuje řídicí modul SRS, je propojený s předpínači bezpečnostních pásů. Varovná kontrolka airbagů na přístrojové desce se rozsvítí na zhruba 6 sekund po zapnutí zapalování do polohy ON a poté by měla zhasnout.

Pokud předpínač bezpečnostních pásů nefunguje správně, varovná kontrolka se rozsvítí, i když je řídicí modul SRS v pořádku. Pokud se varovná kontrolka nerozsvítí po zapnutí vozidla, zůstane svítit nebo se rozsvítí za jízdy, doporučujeme nechat předpínače bezpečnostních pásů a airbagy SRS zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

- Předpínač bezpečnostního pásu řidiče i spolujezdce se může aktivovat při určitých čelních a bočních nárazech.
- Předpínače bezpečnostních pásů se aktivují, i když nejsou bezpečnostní pásy v okamžiku srážky použité.
- Při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů se může ozvat silný hluk a v prostoru pro cestující se může objevit jemný prášek, který vypadá jako kouř. Jde o běžný projev systému a není nebezpečný.
- I když tento prášek není toxický, může způsobit podráždění kůže a neměl by být vdechován po delší dobu. Po nehodě, při níž se aktivovaly předpínače bezpečnostních pásů, pečlivě omyjte veškerá zasažená místa.

Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů

Používání bezpečnostních pásů v těhotenství

I během těhotenství je potřeba vždy používat bezpečnostní pásy. Nejlepší způsob, jak ochráníte své doposud nenarozené dítě, je chránit sebe sama pomocí bezpečnostního pásu.

Těhotné ženy by měly vždy používat tříbodový bezpečnostní pás. Hrudní část bezpečnostního pásu vedte přes hrudník mezi prsy, nikdy ne přes krk. Bederní část vedte pod břichem tak, aby pás **PEVNĚ** obepínal vaše boky a pánevní kost, a pod zaoblenou částí břicha.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k závažnému poranění nebo smrti nenarozeného dítěte při nehodě, nesmí těhotné ženy NIKDY vést dolní část bezpečnostního pásu přes břicho či nad ním v místech, kde se nalézá dítě.

Používání bezpečnostních pásů u dětí

Kojenci a malé děti

Většina zemí má zákony týkající se dětských zádržných systémů vyžadující, aby děti cestovaly ve schválených dětských zádržných systémech včetně podsedáků. Věk, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle zemí, proto musíte dodržovat příslušné předpisy platné v zemi, ve které cestujete. Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a nainstalovány na zadním sedadle.

Více informací naleznete v této kapitole v pasáži „Dětské zádržné systémy“.

VÝSTRAHA

Děti VŽDY řádně připoutejte v dětském zádržném systému odpovídajícím výšce a hmotnosti dítěte.

Aby nemohlo dojít k závažnému poranění nebo úmrtí dítěte či jiných cestujících, NIKDY nedržte dítě za jízdy na klíně či v náruči. Velké síly, které vznikají během srážky, vytrhnou dítě z vašich rukou a vymrští jej do interiéru vozidla.

Malé děti jsou v případě nehody nejlépe chráněny před zraněním, když jsou správně připoutány na zadním sedadle v dětském zádržném systému, který splňuje požadavky bezpečnostních norem ve vaší zemi. Před koupí dětského zádržného systému se ujistěte, že je opatřený certifikačním štítkem s informací, že systém splňuje požadavky bezpečnostního standardu platného ve vaší zemi. Dětský zádržný systém musí být pro vaše dítě vhodný z hlediska jeho výšky a hmotnosti. Tuto informaci si ověřte na štítku na dětském zádržném systému. Viz pasáž „Dětské zádržné systémy“ v této kapitole.

Větší děti

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg, které jsou příliš velké na podsedák, by měly vždy sedět na zadních sedadlech a být připoutány tříbodovými bezpečnostními pásy. Bezpečnostní pás musí vést přes horní část stehů a obepínat rameno a hrudník, aby bylo dítě správně chráněno. Připoutání pravidelně kontrolujte. Pohyb dítěte může způsobit posunutí pásu. Děti jsou při dopravní nehodě nejvíce chráněny, pokud jsou umístěny ve vhodném dětském zádržném systému na zadních sedadlech.

Pokud na předním sedadle cestuje dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg, musí být správně připoutáno tříbodovým bezpečnostním pásem a sedadlo posunuto co nejvíce dozadu.

Pokud se horní část bezpečnostního pásu mírně dotýká krku nebo tváře dítěte, pokuste se umístit dítě blíž ke středu vozidla. Pokud se horní část bezpečnostního pásu stále dotýká krku nebo tváře dítěte, vraťte dítě zpět do zádržného systému na zadním sedadle.



VÝSTRAHA

- **Vždy se ujistěte, že větší děti mají zapnutý a správně nastavený bezpečnostní pás.**
- **NIKDY nedovolte, aby se ramenní část pásu dotýkala krku či obličeje dítěte.**
- **Nedovolte, aby jeden bezpečnostní pás používalo více dětí zároveň.**

Používání bezpečnostních pásů u zraněné osoby

Při transportu zraněné osoby by měl být použit bezpečnostní pás. V každém případě konzultujte vhodnost použití bezpečnostních pásů s lékařem.

Jedna osoba, jeden pás

Jedním bezpečnostním pásem nesmí být nikdy připoutány dvě osoby (včetně dětí). Zvýšilo by se riziko i vážnost zranění v případě dopravní nehody.

Sedíte vzpřímeně

Sezení ve sklopené poloze, když je vozidlo v pohybu, může být nebezpečné. I když je osoba připoutána, ochranná funkce zádržného systému (bezpečnostních pásů a airbagů) se ve chvíli, kdy je sedadlo sklopené, výrazně snižuje.

Aby bezpečnostní pásy fungovaly správně, musí být vedeny těsně přes boky a hrudník.

Během nehody může dojít k vymrštění těla do pásu a ke zranění krku či jiných částí těla.

Čím více je sedadlo sklopené, tím vyšší je nebezpečí, že boky cestujícího podklouznou pod bederní část pásu nebo že krk cestujícího zasáhne hrudní část pásu.



VÝSTRAHA

- **NIKDY necestujte se sklopeným opěradlem.**
- **Jízda s opěradlem sklopeným směrem dozadu zvyšuje v případě nehody nebo náhlého zastavení nebezpečí vážných nebo smrtelných zranění.**
- **Řidič a cestující by vždy měli sedět na sedadlech řádně opření, správně připoutání bezpečnostními pásy a opěradla mít ve vzpřímené poloze.**

Péče o bezpečnostní pásy

Systém bezpečnostních pásů nesmíte nikdy demontovat ani jinak upravovat. Navíc je nutné dbát na to, aby bezpečnostní pásy, jazyčky a zámky nebyly poškozeny dveřmi, sedadly a podobně.

Pravidelné prohlídky

Všechny bezpečnostní pásy je potřeba pravidelně kontrolovat, zdali nejsou poškozené. Všechny poškozené díly by měly být co nejdříve vyměněny.

Bezpečnostní pásy udržujte čisté a suché

Bezpečnostní pásy musíte udržovat čisté a suché. Pokud se pás znečistí, je možné jej vyčistit použitím jemného mýdla a teplé vody. Bělidla, silné čisticí prostředky nebo abraziva se nesmějí používat, protože by došlo k poškození vláken bezpečnostního pásu.

Kdy je třeba bezpečnostní pásy vyměnit

Celý systém bezpečnostních pásů je třeba vyměnit, pokud mělo vozidlo dopravní nehodu. Tuto výměnu je třeba provést i v případě, že není poškození bezpečnostních pásů viditelné. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (CRS)

Naše doporučení:

Děti vždy vzadu



VÝSTRAHA

Dítě ve vozidle vždy řádně připoutejte. Děti všech věkových skupin jsou ve větším bezpečí, pokud jsou při jízdě připoutané na zadních sedadlech. Dětský zádržný systém směřující dozadu nikdy nemontujte na sedadlo spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg by měly vždy sedět na zadních sedadlech a musí být vždy umístěny v dětském zádržném systému, aby se snížilo riziko jejich zranění při nehodě, náhlém zabrzdění nebo náhlém manévru.

Podle statistik nehod je bezpečnější, pokud jsou děti řádně připoutány na zadních sedadlech než na předním sedadle. Děti, které jsou pro dětský zádržný systém příliš velké, musí využívat bezpečnostní pásy sedadla.

Většina zemí má předpisy, které vyžadují, aby děti cestovaly v dětských zádržných systémech.

Zákony upravující věk nebo hmotnostní/výškové omezení, od kterého je možné místo dětského zádržného systému používat bezpečnostní pásy, se liší podle jednotlivých zemí, proto musíte dodržovat příslušné platné předpisy země, ve které cestujete.

Dětské zádržné systémy musí být řádně umístěny a instalovány na sedadle ve vozidle. Vždy používejte běžně dostupný dětský zádržný systém, který splňuje požadavky platné ve vaší zemi.

Dětský zádržný systém (CRS)

Kojence a mladší děti je třeba připoutat do vhodného zádržného systému směřujícího dozadu či dopředu, který je nutné správně upevnit k sedadlu. Vždy si přečtete a dodržujte pokyny k instalaci a používání dodané výrobcem dětského zádržného systému.



VÝSTRAHA

- **Během instalace a používání se vždy řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.**
- **Své dítě vždy řádně připoutejte v dětském zádržném systému.**
- **Nepoužívejte sedačky pro kojence nebo dětské sedačky, které se „zaháknou“ přes opěradlo, protože v případě nehody nejsou dostatečně bezpečné.**
- **Po nehodě vám doporučujeme, aby dětský zádržný systém, bezpečnostní pásy sedadla, ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether zkontroloval autorizovaný opravce HYUNDAI.**

Volba dětského zádržného systému (CRS)

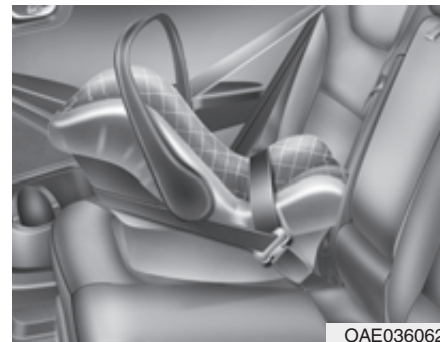
Při výběru dětského zádržného systému vždy dodržujte tyto pokyny:

- Ujistěte se, že dětský zádržný systém má štítek, jenž potvrzuje, že systém splňuje platné předpisy ve vaší zemi. Dětský zádržný systém je možné instalovat pouze tehdy, pokud byl schválen v souladu s požadavky ECE-R44 nebo ECE-R129.
- Zvolte dětský zádržný systém podle výšky a hmotnosti dítěte. Povinný štítek či příručka k použití tyto informace obvykle obsahují.
- Zvolte dětský zádržný systém, který je vhodný pro sedadlo vozidla, na kterém bude používán.
- Přečtěte si a dodržujte upozornění a pokyny k instalaci a používání dodané s dětským zádržným systémem.

Typy dětských zádržných systémů

Existují tři hlavní typy dětských zádržných systémů: orientované proti směru jízdy, orientované ve směru jízdy a podsedačky.

Jsou klasifikovány podle věku, výšky a hmotnosti dítěte.



OAE036062

Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný zády ke směru jízdy má sedací plochu pro dítě proti směru jízdy. Postroj přidrží dítě na místě a v případě nehody udrží dítě v dětském zádržném systému a sníží namáhání křehkého krku a páteře.

Všechny děti do jednoho roku věku musí jezdit v dětském zádržném systému používaném zády ke směru jízdy. Existují různé typy dětských zádržných systémů používaných zády ke směru jízdy: dětský zádržný systém pro nemluvnata lze používat pouze proti směru jízdy. Konvertibilní dětské zádržné systémy a systémy 3v1 mají vyšší výškové a hmotnostní omezení pro polohu zády ke směru jízdy, čímž vám umožní přepravovat vaše děti zády ke směru jízdy po delší dobu.

Dětský zádržný systém používejte co nejdéle v poloze proti směru jízdy, dokud vaše dítě splňuje výškové a hmotnostní omezení udávané výrobcem dětského zádržného systému.



Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy

Dětský zádržný systém používaný ve směru jízdy poskytuje ochranu těla vašeho dítěte díky postroji. Poutejte děti v dětském zádržném systému používaném ve směru jízdy pomocí postroje, než dosáhnou horního výškového nebo hmotnostního limitu daného výrobcem dětského zádržného systému.

Jakmile dítě vyroste z dětského zádržného systému používaného ve směru jízdy, je připravené na podsedák.

Podsedáky

Podsedák je dětský zádržný systém určený pro lepší přizpůsobení systému bezpečnostních pásů vozidla. Podsedák upravuje pozici pásu tak, že pevně obepne silnější části těla dítěte. Poutejte děti s využitím podsedáku, dokud nejsou dostatečně velké, aby mohly být připoutány bezpečnostním pásem sedadla.

Při správném vedení bezpečnostní pás vede komfortně přes kyčle, nikoliv přes žaludek. Ramenní pás musí vést přes ramena a hrudník a nikoliv přes krk nebo obličej. Děti menší než 150 cm a lehčí než 36 kg musí být vždy řádně připoutány, aby bylo minimalizováno riziko zranění během nehody, prudkého zastavení nebo náhlého manévru.

Montáž dětského zadržného systému (CRS)

VÝSTRAHA

Před montáží dětského zadržného systému:

Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce dětského zadržného systému.

V důsledku nedodržení upozornění a pokynů se může zvýšit nebezpečí VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ v případě nehody.

VÝSTRAHA

Pokud opěrka hlavy neumožňuje řádnou montáž dětského zadržného systému, je nutné opěrku hlavy příslušného sedadla nastavit nebo zcela demontovat.

Po výběru správného zadržného systému pro vaše dítě a zkontrolování vhodnosti pro dané sedadlo se řádná instalace skládá ze tří všeobecných kroků:

- Dětský zadržný systém řádně připevněte k vozidlu. Všechny dětské zadržné systémy je nutné k vozidlu připevnit pomocí bezpečnostního pásu nebo části bezpečnostního pásu nebo pomocí horního ukotvení ISOFIX (top-tether), ukotvení ISOFIX, případně pomocí podpěrné nohy.
- Ujistěte, že je dětský zadržný systém pevně připevněn. Po montáži dětského zadržného systému do vozidla zatlačte sedačku dopředu a ze strany na stranu, abyste se ujistili, že je řádně připevněna k sedadlu. Dětský zadržný systém připevněný bezpečnostním pásem musí být namontován co nejpevněji. Určitý pohyb ze strany na stranu je ovšem možný.

Při montáži dětského zadržného systému nastavte sedadlo a opěradlo (nahoru a dolů, dopředu a dozadu) tak, aby vaše dítě sedělo v dětském zadržném systému pohodlně.

- Zajistěte dítě v dětském zadržném systému. Ujistěte se, že je dítě řádně připoutáno v dětském zadržném systému dle pokynů výrobce dětského zadržného systému.

POZOR

Dětský zadržný systém se může v uzavřeném vozidle zahřát na velmi vysokou teplotu. Abyste zabránili popáleninám, zkontroluje před umístěním dítěte do dětského zadržného systému teplotu dosedací plochy a spon.

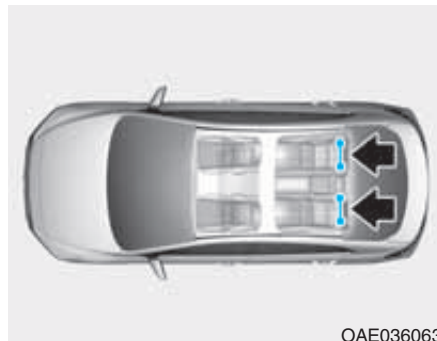
Ukotvení ISOFIX a ukotvení top-tether (systém ukotvení ISOFIX) pro děti

Systém ISOFIX ukotvuje dětský zádržný systém během jízdy i během případné nehody. Tento systém je určen k usnadnění montáže dětského zádržného systému a omezení možnosti nesprávné montáže dětského zádržného systému. Systém ISOFIX využívá ukotvení ve vozidle a úchyty dětského zádržného systému. Systém ISOFIX eliminuje potřebu používat k připevnění dětského zádržného systému na zadní sedadla bezpečnostní pásy.

Ukotvení ISOFIX jsou kovové tyče integrované ve vozidle. Každé sedadlo ISOFIX má dvě dolní ukotvení, která se spojí s upevňovacími součástmi dětského zádržného systému.

Pro používání systému ISOFIX ve vašem vozidle musíte mít dětský zádržný systém s upevňovacími součástmi ISOFIX.

Výrobce dětského zádržného systému vám poskytne pokyny k používání dětského zádržného systému s ukotveními ISOFIX.

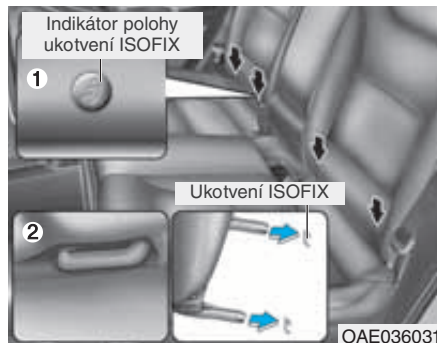


Ukotvení ISOFIX jsou umístěna na pravém a levém vnějším zadním sedadle. Jejich umístění je uvedeno na obrázku.



VÝSTRAHA

Nepokoušejte se montovat dětský zádržný systém pomocí ukotvení ISOFIX na zadní sedadlo uprostřed. Toto sedadlo není vybaveno ukotveními ISOFIX. V důsledku používání ukotvení vnějších sedadel pro montáž dětského zádržného systému na střední sedadlo může dojít k poškození ukotvení.



(1): Indikátor polohy ukotvení ISOFIX (Typ A- ☹ , Typ B- ☹),

(2): Úchyt ISOFIX

Ukotvení ISOFIX se nacházejí mezi opěradlem a sedákem levého a pravého vnějšího zadního sedadla a jsou označeny symboly .

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení ISOFIX“

Pro montáž dětského zádržného systému kompatibilního s ISOFIX na jednom ze zadních vnějších sedadel:

1. Zámek bezpečnostního pásu oddalte od ukotvení ISOFIX.
2. Odstraňte z ukotvení všechny předměty, které by mohly bránit bezpečnému spojení dětského zádržného systému a ukotvení ISOFIX.
3. Umístěte dětský zádržný systém na sedadlo vozidla, poté sedačku připevněte k ukotvení ISOFIX v souladu s pokyny výrobce dětského zádržného systému.
4. Pro řádnou montáž a připojení upevňovací částí dětského zádržného systému k ukotvení ISOFIX se řiďte pokyny výrobce dětského zádržného systému.



VÝSTRAHA

Při používání systému ISOFIX dodržujte následující opatření:

- **Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.**
- **Aby dítě nemohlo zachytit ne navinuté bezpečnostní pásy, zapněte všechny nepoužívané zadní bezpečnostní pásy a navíňte tkaninu bezpečnostního pásu za dítětem. Děti mohou být uškrceny, když se jim kolem krku omotá bezpečnostní pás a utáhne se.**
- **K ukotvení NIKDY nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchytu.**
- **Po nehodě vždy nechte systém ISOFIX zkontrolovat u svého opravce. V důsledku nehody se může poškodit systém ISOFIX a dětský zádržný systém nemusí správně fungovat.**

Zajištění dětského zádržného systému pomocí „systému ukotvení top-tether“



Ukotvení top-tether pro dětský zádržný systém jsou umístěna v zadní části opěradel.



1. Vedte popruh top-tether dětského zádržného systému přes opěradlo. Pro umístění popruhu top-tether si prosím přečtěte a dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.
2. Popruh top-tether zajištěte v ukotvení top-tether, poté popruh top-tether napněte dle pokynů výrobce vašeho dětského zádržného systému, čímž připevníte dětský zádržný systém k sedadlu.



VÝSTRAHA

Při montáži systému top-tether se řiďte následujícími upozorněními:

- Přečtěte si a dodržujte všechny pokyny k montáži dodané s vaším dětským zádržným systémem.
- K ukotvení ISOFIX top-tether **NIKDY** nepřipevňujte více než jeden dětský zádržný systém. Může to způsobit uvolnění či zlomení ukotvení nebo úchyty.
- Popruh top-tether nepřipevňujte k ničemu jinému než k příslušnému ukotvení top-tether. Při přichycení k jinému bodu nemusí úchyt správně fungovat.
- Ukotvení pro dětský zádržný systém jsou dimenzována pouze na namáhání způsobené správně nainstalovaným dětským zádržným systémem.
- Za žádných okolností se nesmějí používat pro bezpečnostní pásy či úchyty pro dospělé ani pro připevňování předmětů či jiného vybavení ve vozidle.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětské zádržné systémy ISOFIX v souladu s předpisy ECE

Hmotnostní třída	Velikostní třída	Upevnění	Pozice ISOFIX ve vozidle			
			Sedadlo spolujezdce	Zadní vnější sedadlo (vlevo)	Zadní vnější sedadlo (vpravo)	Zadní prostřední sedadlo
Taška na přenášení dítěte	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: do 10 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: do 13 kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: 9 až 18 kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = vhodné pro dětský zádržný systém ISOFIX používaný ve směru jízdy univerzální kategorie, schválený pro použití u této hmotnostní třídy.

IL = vhodné pro zvláštní dětské zádržné systémy ISOFIX uvedené v příloženém seznamu. Tyto dětské zádržné systémy ISOFIX jsou systémy „příslušného vozidla“, „omezené“ nebo „semiuniverzální“ kategorie.

X = pozice ISOFIX nevhodná pro dětský zádržný systém ISOFIX v této hmotnostní skupině a/nebo velikostní třídě.

* ISO/R2 a ISO/R3 lze nastavit pouze u sedadla spolujezdce v nejpřednější poloze.

* Velikostní třídy a upevnění dětského zádržného systému ISOFIX

A - ISO/F3: dětský zádržný systém, plná výška, batole po směru jízdy (výška 720 mm)

B - ISO/F2: dětský zádržný systém, snížená výška, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

B1 - ISO/F2X: dětský zádržný systém, snížená výška, druhá verze tvaru povrchu opěradla, batole po směru jízdy (výška 650 mm)

C - ISO/R3: dětský zádržný systém, plná velikost, batole proti směru jízdy

D - ISO/R2: dětský zádržný systém, zmenšená velikost, batole proti směru jízdy

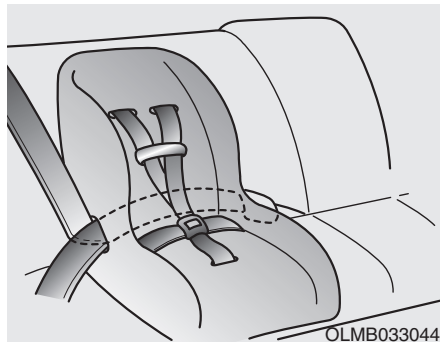
E - ISO/R1: dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy, pro nemluvnata

F - ISO/L1: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný nalevo (taška na přenášení dítěte)

G - ISO/L2: bočně směřující dětský zádržný systém umístěný napravo (taška na přenášení dítěte)

Zajištění dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pokud nepoužíváte systém ISOFIX, musí být všechny dětské zádržné systémy připevněny k zadnímu sedadlu pomocí spodní části tříbodového bezpečnostního pásu.



Montáž dětského zádržného systému pomocí tříbodového bezpečnostního pásu

Pro montáž dětského zádržného systému na zadní sedadla postupujte následovně:

1. Umístěte dětský zádržný systém na zadní sedadlo a vedte tříbodový bezpečnostní pás okolo dětského zádržného systému nebo skrz něj podle pokynů výrobce zádržného systému.

Ujistěte se, že bezpečnostní pás není překroucený.

***i* Informace**

Při používání středového zadního bezpečnostního pásu viz také „Tříbodový zadní bezpečnostní pás uprostřed“ v této kapitole.



2. Vložte sponu tříbodového bezpečnostního pásu do zámku. Musí být slyšet „cvaknutí“.

i Informace

Umístěte uvolňovací tlačítko tak, aby bylo v naléhavém případě snadno dostupné.



3. Odstraňte maximum vůle z bezpečnostního pásu zatlačením dětského zádržného systému dolů a navinutím bezpečnostního pásu zpět do navíječe.
4. Zatáhněte a zatlačte dětský zádržný systém, abyste zkontrolovali, že ho bezpečnostní pás pevně přidržuje na místě.

Jestliže váš výrobce zádržného systému doporučuje používat spolu s tříbodovým bezpečnostním pásem popruh top-tether, viz strana 2-44.

Pro demontáž dětského zádržného systému stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a poté tříbodový bezpečnostní pás vytáhněte z dětského zádržného systému a nechte ho zcela navinout do navíječe.

Vhodnost jednotlivých sedadel pro dětský zádržný systém „univerzální“ kategorie připevněný bezpečnostním pásem podle předpisů ECE (pro Evropu)

Hmotnostní třída		Sedadlo				
		Sedadlo spolujezdce		Druhá řada sedadel		
		Airbag Aktivovaný	Airbag vypnutý	Levé vnější sedadlo	Středové sedadlo (tříbodový bezpečnostní pás)	Pravé vnější sedadlo
Skupina 0 (0–9 měsíců)	Do 10 kg	X	U*	U	U	U
Skupina 0+ (0–2 roky)	Do 13 kg	X	U*	U	U	U
Skupina I (9 měsíců až 4 roky)	9 až 18 kg	X	U*	U	U	U
Skupina II (15 až 25 kg)	15 až 25 kg	UF	U*	U	U	U
Skupina III (22 až 36 kg)	22 až 36 kg	UF	U*	U	U	U

U = vhodné pro dětské zádržné systémy „univerzální“ kategorie schválené pro používání v této hmotnostní skupině.

U* = vhodné pro dětské zádržné systémy „univerzální“ kategorie schválené pro používání v této hmotnostní skupině (pokud nelze sedadlo spolujezdce výškově nastavit, měly byste sedadlo řádně nastavit směrem nahoru. (Tento krok je potřebný pro připevnění dětské sedačky ve vašem vozidle.)

※ Zařízení pro nastavení výšky sedadla spolujezdce je příplatkovou výbavou.

UF = vhodné pro zádržné systémy po směru jízdy „univerzální“ kategorie schválené pro použití v této hmotnostní skupině.

L = vhodné pro zvláštní dětské zádržné systémy uvedené v příloženém seznamu. Tyto dětské zádržné systémy mohou patřit do kategorií „specifické vozidlo“, „omezené použití“ nebo „semiuniverzální použití“.

B = integrovaný zádržný systém schválený pro tuto hmotnostní skupinu.

X = sedadlo nevhodné pro děti této hmotnostní skupiny.

Dětské zádržné systémy i-Size podle standardů ECE (pro Evropu)

Hmotnostní třída	Sedadlo			
	Vnější sedadlo spolujezdce	Druhá řada sedadel		
		Levé vnější sedadlo	Středové sedadlo	Pravé vnější sedadlo
Dětské zádržné systémy i-Size	X	i-U	X	i-U

i-U: vhodné pro dětské zádržné systémy i-Size „univerzální“ kategorie používané po a proti směru jízdy

i-UF: vhodné pro dětské zádržné systémy i-Size „univerzální“ kategorie používané pouze po směru jízdy

X: sedadlo nevhodné pro dětský zádržný systém i-Size.

Doporučené dětské zádržné systémy (pro Evropu)

Hmotnostní třída	Název	Výrobce	Typ upevnění	ECE-R44 Číslo schválení
Skupina 0+	Cabriofix & Familyfix	Maxi Cosi	Orientovaný proti směru jízdy s ISOFIX	E4 04443907
Skupina I	Duo Plus	Britax Römer	Orientovaný po směru jízdy s ISOFIX a top-tether	E1 04301133
Skupina II	KidFix II XP	Britax Römer	Orientovaný po směru jízdy s ISOFIX a pomocí bezpečnostního pásu	E1 04301323
Skupina III	KidFix II XP	Britax Römer	Orientovaný po směru jízdy s ISOFIX a pomocí bezpečnostního pásu	E1 04301323

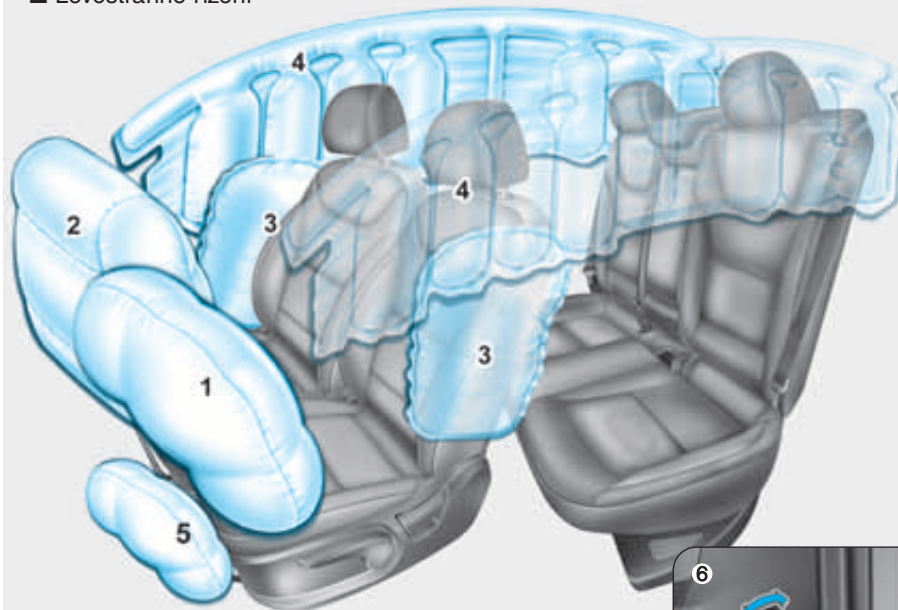
Informace výrobce dětského zádržného systému

Maxi Cosi Cabriofix & Familyfix <http://www.maxi-cosi.com>

Britax Römer <http://www.britax.com>

AIRBAG - PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM

■ Levostranné řízení



1. Čelní airbag řidiče*
2. Čelní airbag spolujezdce*
3. Boční airbag*
4. Okenní airbag*
5. Kolenní airbag
6. Vypínač airbagu spolujezdce vpředu*

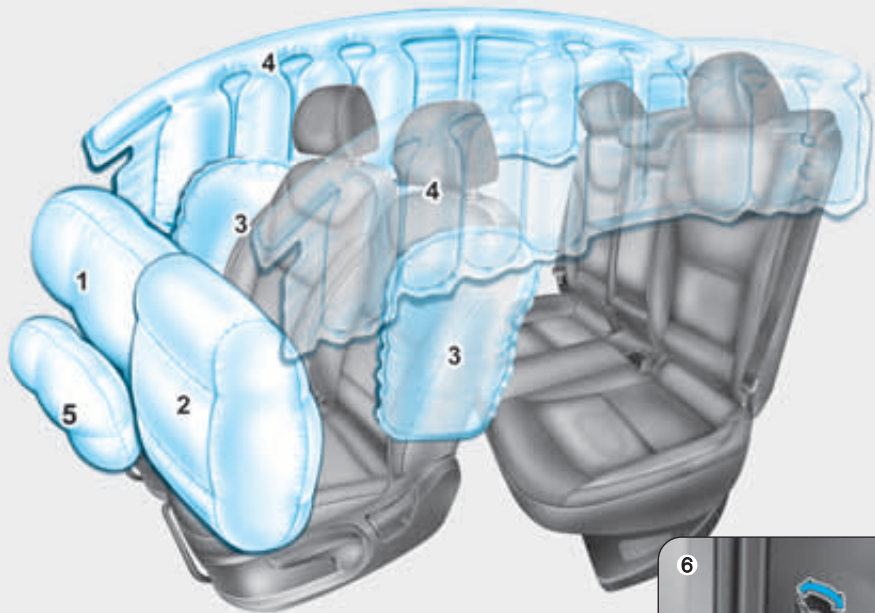
*: je-li ve výbavě



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OAE036035/OAE036073L

■ Pravostranné řízení



1. Čelní airbag řidiče*
2. Čelní airbag spolujezdce*
3. Boční airbag*
4. Okenní airbag*
5. Kolenní airbag
6. Vypínač airbagu spolujezdce vpředu*

*: je-li ve výbavě



Skutečné airbagy ve vozidle se mohou od obrázku lišit.

OAE036035R/OAE036073R

Vozidla jsou vybavena přídavným systémem airbagů pro sedadlo řidiče a sedadla spolujezdce.

Čelní airbagy tvoří doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům. Aby tyto airbagy cestující chránily, je nutné se za jízdy vždy připoutat.

Pojedete-li nepřipoutaní, můžete při nehodě utrpět závažné či smrtelné zranění. Airbagy tvoří doplněk bezpečnostních pásů, ale nejsou jejich náhradou. Airbagy se rovněž nerozvinou při každé nehodě. Při určitých nehodách vás ochrání pouze bezpečnostní pásy.

VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PRO AIRBAGY

VŽDY používejte bezpečnostní pásy a dětské zádržné systémy – při každé cestě, vždy a všichni! I s airbagy může dojít k závažnému poranění nebo úmrtí při srážce, pokud při rozvinutí airbagu nejste správně připoutaní nebo nemáte pásy zapnuté vůbec.

NIKDY neumísťujte dítě do dětského zádržného systému nebo na podsedák instalovaný na sedadle spolujezdce, pokud není vypnutý airbag.

Rozvíjející se airbag může malé dítě zasáhnout velkou silou a způsobit mu závažné či smrtelné zranění.

Dítě menší než 150 cm a lehčí než 36 kg vždy posaďte na zadní sedadlo. Je to nejbezpečnější místo pro cestování pro děti v každém věku. Pokud dítě větší než 150 cm a těžší než 36 kg musí sedět na předním sedadle, musí být řádně připoutané a sedadlo by mělo být posunuto co nejdále dozadu.

Všichni cestující by měli sedět vzpřímeně s opěradlem ve vzpřímené poloze, uprostřed sedáku se zapnutým bezpečnostním pásem, pohodlně nataženými nohama a chodidly na podlaze, dokud vozidlo nezastaví a není vypnutý motor. Pokud není cestující během nehody na svém místě, může ho rychle se rozvíjející airbag vážně či smrtelně zranit.

Ani řidič ani cestující ve vozidle by neměli sedět nebo se naklánět příliš blízko k airbagům, ke dveřím či ke středové konzole.

Posuňte si sedadlo co nejdále od čelních airbagů směrem dozadu tak, abyste měli stále kontrolu nad vozidlem.

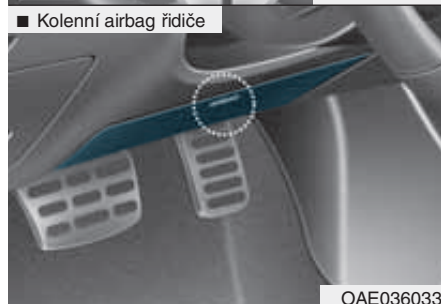
Kde jsou airbagy?

Čelní airbag řidiče a spolujezdce (je-li ve výbavě)

■ Čelní airbag řidiče



■ Kolenní airbag řidiče



■ Čelní airbag spolujezdce



Vaše vozidlo je vybaveno přidavným zádržným systémem (SRS) a třibodovými pásy na sedadle řidiče i spolujezdce.

Systém SRS se skládá z airbagů, které se nalézají uprostřed volantu, v dolní části palubní desky u řidiče pod volantem a na straně spolujezdce v předním panelu nad schránkou před spolujezdcem.

Účelem systému SRS je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu nad rámec ochrany zajišťované bezpečnostními pásy v případě dostatečně silného čelního nárazu.



VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti rozvinujícím se čelním airbagem dodržujte následující opatření:

- **Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.**
- **Posuňte si sedadlo co nejdál od čelních airbagů směrem dozadu, abyste však stále měli kontrolu nad vozidlem.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy se nenaklánějte ke dveřím či ke středové konzole.
- Nedovoďte spolujezdci, aby pokládal nohy na přístrojovou desku.
- Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce, čelním okně a v panelu nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti se nesmějí umísťovat žádné předměty (jako kryt palubní desky, držák mobilních telefonů, držák nápojů, osvěžovač nebo štičky). Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.
- Na čelní okno ani na vnitřní zpětné zrcátko neupevňujte žádné předměty.



Vypínač airbagu spolujezdce (je-li ve výbavě)

Smyslem je vypnutí čelního airbagu spolujezdce, aby bylo možné převážet osoby, u nichž je zvýšené riziko zranění airbagem kvůli jejich věku, velikosti nebo zdravotnímu stavu.



Pro vypnutí čelního airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy OFF (vypnuto). Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (☒) se rozsvítí a zůstane svítit, dokud nebude čelní airbag spolujezdce znovu aktivován.



OAEPH039069L

Opětovné zapnutí airbagu spolujezdce:

Zasuňte klíček nebo podobný pevný předmět do spínače vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce a otočte ho do polohy ON (zapnuto). Kontrolka airbagu spolujezdce (⊗) se rozsvítí a zůstane svítit zhruba po dobu 60 sekund.

i Informace

Kontrolka zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce svítí cca 4 sekundy po zapnutí zapalování.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nedovolte, aby dospělý cestující seděl na předním sedadle, pokud svítí kontrolka vypnutí čelního airbagu spolujezdce. Když svítí kontrolka vypnutí airbagu, airbag se při srážce nerozvine. Zapněte čelní airbag spolujezdce nebo nechte spolujezdce, ať si sedne na zadní sedadlo.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud vypínač čelního airbagu spolujezdce nefunguje, může dojít k následujícím situacím:

- Varovná kontrolka airbagu (⚠) na přístrojové desce se rozsvítí.
- Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce (⊗) se nerozsvítí a kontrolka zapnutí (⊗) se rozsvítí a zhruba po 60 sekundách zhasne. Čelní airbag spolujezdce se v případě srážky vpředu rozvine, i když je spínač čelního airbagu spolujezdce v poloze OFF.
- Doporučujeme nechat spínač čelního airbagu spolujezdce a systém airbagů SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Boční airbagy (jsou-li ve výbavě)



Vaše vozidlo je u obou předních sedadel vybaveno bočním airbagem. Účelem bočních airbagů je poskytovat řidiči a/nebo spolujezdci dodatečnou ochranu k ochraně zajišťované bezpečnostními pásy.

Boční airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti a místě nárazu.

Boční airbagy nejsou určeny k tomu, aby se rozvinuly při všech typech bočních srážek.

VÝSTRAHA

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí kvůli rozvinutí se airbagu dodržujte následující opatření:

- Za všech okolností musí mít cestující ve vozidle zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.

(Pokračování)

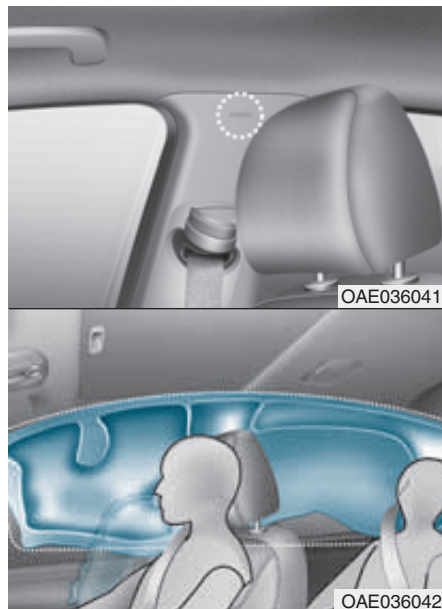
(Pokračování)

- Držte volant za jeho okraj rukama v poloze 9 a 3 hodiny, což minimalizuje nebezpečí zranění paží a rukou.
- Nepoužívejte dodatečné potahy sedadel. Mohou snížit účinnost systému nebo jej kompletně zablokovat.
- Nezavěšujte na háček jiné předměty než oděvy. V případě nehody může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob, zejména při rozvinutí airbagu.
- Na airbag nebo mezi airbag a tělo neumísťujte žádné předměty. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu, jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek.
- Nepokládejte žádné předměty mezi dveře a sedadlo. V případě rozvinutí bočního airbagu se z nich mohou stát nebezpečné projektily.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Neinstalujte na boční airbagy či do jejich blízkosti žádné příslušenství.**
- **Nepokládejte žádné předměty mezi štítek bočního airbagu a sedák. Podobné předměty mohou způsobit zranění, pokud vozidlo narazí takovou silou, že dojde k rozvinutí airbagů.**
- **Dbejte na to, aby při zapnutém zapalování nedošlo k úderu do dveří. Mohlo by to způsobit rozvinutí bočních airbagů.**
- **Dojde-li k poškození sedadla nebo potahu sedadla, doporučujeme vám nechat provést opravu u autorizovaného opravce HYUNDAI.**

Okenní airbagy (jsou-li ve výbavě)

Okenní airbagy jsou umístěné podél obou postranních střešních profilů nad předními a zadními dveřmi.

Jsou konstruovány tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na zadních vnějších sedadlech při určitých bočních nárazech do vozidla.

Okenní airbagy jsou navrženy tak, aby se rozvinuly v případě určitých nárazů z boku v závislosti na intenzitě, úhlu, rychlosti nárazu.

Okenní airbagy nejsou určeny k tomu, aby se rozvinuly při všech typech bočních srážek.

**VÝSTRAHA**

Pro snížení nebezpečí závažného zranění nebo smrti kvůli aktivujícímu se hlavovému airbagu dodržujte následující opatření:

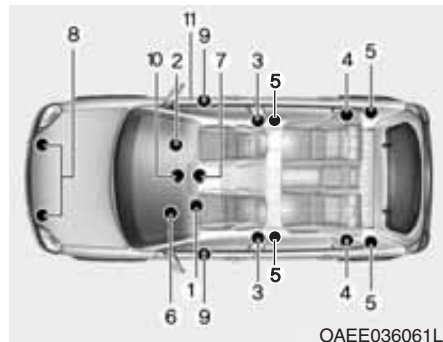
- **Za všech okolností musí mít cestující zapnuté bezpečnostní pásy, což jim pomáhá sedět ve správné poloze.**
- **Dětský zádržný systém řádně zajistěte co nejdále od dveří.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- Neumísťujte žádné předměty nad airbag. Neupevňujte také žádné předměty do oblasti rozvinutí airbagu jako dveře, boční okno, přední a zadní sloupek, boční střešní kolejnice.
- Nezavěšujte na věšák nic jiného než oblečení, především ne tvrdé nebo křehké předměty. V případě nehody mohou poškodit vozidlo nebo zranit cestující.
- Nedovolte cestujícím, aby se hlavou nebo částí svého těla nakláněli směrem ke dveřím, pokládali ruce na dveře, vystrkovali ruce z okna nebo dávali předměty mezi dveře a sedadla.
- Neotevírejte ani neopravujte boční okenní airbagy.

Jak systém airbagů funguje?



Přídavný zádržný systém SRS se skládá z následujících částí:

- (1) Modul čelního airbagu řidiče / modul kolenního airbagu řidiče
- (2) Modul čelního airbagu spolujezdce
- (3) Moduly bočních airbagů / snímače bočního nárazu
- (4) Moduly okenních airbagů
- (5) Přední předpínač v navíjecím systému/zadní předpínač v navíjecím systému (je-li ve výbavě)
- (6) Varovná kontrolka airbagu
- (7) Řídicí modul SRS (SRSCM)

- (8) Snímače čelního nárazu
- (9) Snímače boční síly
- (10) Kontrolka zapnutí/vypnutí čelního airbagu spolujezdce (pouze pro sedadlo spolujezdce)
- (11) Spínač vypnutí/zapnutí čelního airbagu spolujezdce

SRSCM neustále monitoruje všechny komponenty SRS, když je spínač zapalování v poloze ON, aby určil, zda je síla nárazu dostatečně silná pro rozvinutí airbagu nebo aktivaci předpínače bezpečnostního pásu sedadla.



Varovná kontrolka SRS

Varovná kontrolka systému airbagů SRS na přístrojové desce zobrazí symbol airbagu, který vidíte na ilustraci. Systém kontroluje, zda není porucha v elektrickém systému airbagů. Kontrolka indikuje, že nastal potenciální problém s vaším systémem airbagu.

⚠ VÝSTRAHA

Má-li v systém SRS poruchu, nemusí se airbag při nehodě rozvinout, což zvyšuje nebezpečí závažného zranění nebo úmrtí.

Pokud dojde k jakékoliv z následujících situací, systém SRS nefunguje správně:

- **Kontrolka se nerozsvítí zhruba na šest sekund po zapnutí zapalování do polohy ON.**
- **Kontrolka nezhasne po uplynutí přibližně šesti sekund po rozsvícení.**
- **Kontrolka se rozsvítí během jízdy.**
- **Kontrolka bliká při zapnutém motoru.**

Pokud došlo k některé z uvedených situací, doporučujeme nechat systém SRS co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

V průběhu střední až prudké srážky detekují čidla rychlost zpomalování vozidla. Je-li zpomalování dostatečně rychlé, řídící jednotka rozvine čelní airbagy ve správný okamžik a s potřebnou silou.

Čelní airbagy pomáhají chránit řidiče a spolujezdce tím, že reagují na čelní srážky, při nichž samotné bezpečnostní pásy nemohou poskytnout dostatečnou ochranu. Je-li nutno, poskytnou ochranu v případě boční srážky také boční airbagy, které chrání boční část trupu.

- Airbagy se aktivují (jsou připraveny se rozvinout v případě potřeby) pouze v poloze zapalování ON.
- Airbagy se rozvinou v případě určitého typu čelní nebo boční srážky a chrání cestující před závažným zraněním.
- Neexistuje konkrétní rychlost, při níž se airbagy naplní. Obecně platí, že airbagy se plní v závislosti na závažnosti a směru srážky. Tyto dva faktory určují, zda snímače vydají signál pro naplnění airbagů.

- Rozvinutí airbagu závisí na množství faktorů včetně rychlosti vozidla, úhlu nárazu a pevnosti vozidel nebo objektů, do kterých vaše vozidlo narazilo. Určující faktory se neomezují pouze na výše uvedené.
- Čelní airbagy se okamžitě zcela naplní a vypustí. Je téměř nemožné, abyste viděli plnicí se airbag při srážce. Mnohem pravděpodobnější je, že po srážce uvidíte jen splasklé airbagy visící ze svých úložných prostorů.
- Aby mohly airbagy poskytovat ochranu, musí se rozvinout velmi rychle. Plnění airbagu trvá extrémně krátkou dobu, během níž se musí naplnit v prostoru mezi cestujícím a konstrukcí vozidla – dříve, než cestující narazí na konstrukci. Tato rychlost plnění snižuje nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění a je to jedna ze základních vlastností airbagu.
Při rychlém rozvinutí airbagů může však také dojít ke zraněním, která mohou zahrnovat odřenininy tváře, podlitiny a zlomeniny kostí, protože rychlost plnění znamená také rozvinutí o velké síle.
- Za určitých okolností může při kontaktu s airbagem dojít i ke smrtelnému zranění, zvláště pokud cestující sedí příliš blízko k airbagu.

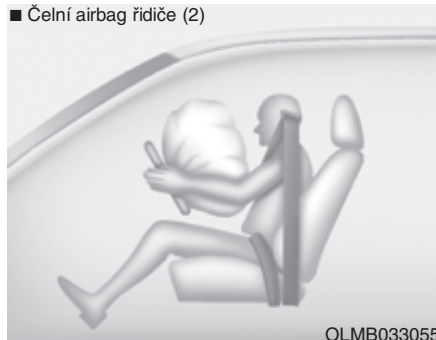
Lze učinit kroky, které sníží nebezpečí zranění rozvíjejícím se airbagem. Největším rizikem je sedět příliš blízko k airbagu. Airbag potřebuje pro rozvinutí prostor. Doporučuje se, aby řidič seděl co nejdále od středu volantu, ale zároveň si zachoval kontrolu nad vozidlem.

■ Čelní airbag řidiče (1)



Pokud elektronický systém SRSCM detekuje dostatečně silný náraz do čelní části vozidla, automaticky rozvine čelní airbagy.

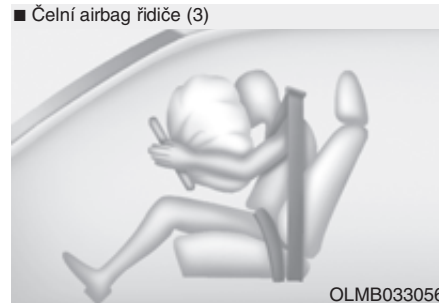
■ Čelní airbag řidiče (2)



Při rozvíjení airbagů se kryty modulů airbagů začnou oddělovat díky rozpínajícím se vzduchovým vakům. Po úplném oddělení krytů se dosáhne plného rozvinutí airbagů.

Plně rozvinutý airbag v kombinaci se správně použitými bezpečnostními pásy, které zpomalují pohyb řidiče a spolujezdce vpřed, snižují riziko poranění hlavy a hrudníku.

■ Čelní airbag řidiče (3)



■ Čelní airbag spolujezdce



Po naplnění se airbag okamžitě začne vypouštět, takže řidič stále vidí dopředu a může řídit a obsluhovat ovládací prvky.

VÝSTRAHA

Aby se z předmětů při rozvinutí airbagu spolujezdce nestaly nebezpečné projektily:

- **Nepokládejte na panel nad schránkou před spolujezdcem do míst, kde je airbag spolujezdce, žádné předměty (držák nápojů, držák na CD, nálepky atd.**
- **Neumísťujte do blízkosti sdruženého přístroje nebo na povrch přístrojové desky nádobku s osvěžovačem vzduchu.**

Co se stane po rozvinutí airbagů

Po čelní nebo boční srážce se airbag velmi rychle vypustí. Rozvinutí airbagu nebrání řidiči ve výhledu dopředu ani v řízení. Okenní airbagy mohou po rozvinutí zůstat určitou dobu částečně naplněné.

VÝSTRAHA

Po rozvinutí airbagu postupujte následujícím způsobem:

- **Co nejdříve po nárazu otevřete okna a dveře, aby se zkrátilo působení kouře a prachu uvolněných při rozvinutí airbagu.**
- **Nedotýkejte se ihned po rozvinutí airbagu vnitřních součástí prostoru, kde byl airbag uložen. Součásti, které přicházejí do kontaktu s plnicím se airbagem, mohou být velmi horké.**
- **Zasaženou kůži vždy pečlivě omyjte studenou vodou a jemným mýdlem.**
- **Doporučujeme nechat airbag ihned po rozvinutí vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI. Airbagy jsou jednorázové.**

Hluk a kouř z rozvinujícího se airbagu

Když se airbag plní, dělají velký hluk a zanechávají ve vzduchu v interiéru vozidla kouř a prach. To je normální a je to důsledek zážehu nálože v airbagu. Po rozvinutí airbagu můžete mít z důvodu kontaktu hrudníku s bezpečnostním pásem i airbagem určité potíže s dýcháním, stejně jako v důsledku vdechnutí kouře a prachu. Prach může u některých lidí zhoršit projevy astmatu. Pocítujete-li po rozvinutí airbagů dýchací obtíže, ihned vyhledejte lékařskou pomoc.

I když kouř ani prach nejsou toxické, mohou způsobit podráždění kůže, očí, nosu, hrdla atd. V takovém případě se ihned umyjte a opláchněte studenou vodou a pokud syndromy přetrvávají, vyhledejte lékařskou pomoc.

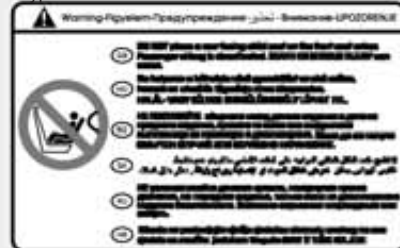
Dětský zádržný systém neinstalujte na sedadlo spolujezdce

■ Typ A



OYDESA2042

■ Typ B



OLM034310

Dětský zádržný systém nikdy nemon-
tujte na sedadlo spolujezdce, pokud
není vypnutý airbag.

⚠ VÝSTRAHA

Dětský zádržný systém používa-
ný proti směru jízdy NIKDY ne-
používejte na sedadle, které je
vpředu chráněno AKTIVNÍM AIR-
BAGEM, neboť hrozí VÁŽNÉ nebo
dokonce SMRTELNÉ ZRANĚNÍ
DÍTĚTE.

Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?

Je několik typů srážek, při kterých by airbag patrně neposkytl dodatečnou ochranu. Ty zahrnují nárazy zezadu, třetí nebo čtvrtou nehodu v řetězové nehodě, stejně jako nárazy při nízkých rychlostech. Míra poškození vozidla ukazuje pouze na absorpci energie při nárazu, není ukazatelem, zda se měl rozvinout airbag či nikoli.

Snímače srážky systému airbagů



VÝSTRAHA

Aby se snížilo nebezpečí nečekaného rozvinutí airbagu a závažného poranění či smrti:

- Vyvarujte se přímých úderů a zabraňte úderům předměty do míst, kde jsou airbagy nebo snímače.
- Neprovádějte údržbu v oblasti snímačů airbagů nebo v jejich okolí. Pokud se změní poloha nebo úhel snímačů, mohou se airbagy rozvinout i v situaci, kdy by se rozvinout neměly, nebo se nemusí naopak rozvinout v situaci, kdy je to potřeba.
- Neinstalujte chrániče nárazníků ani neměňte nárazníky za neoriginální díly. Může to negativně ovlivnit spolehlivost systému airbagů v okamžiku srážky.

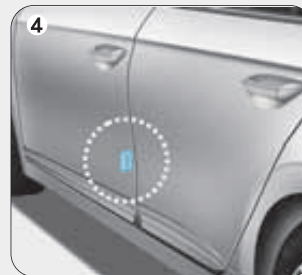
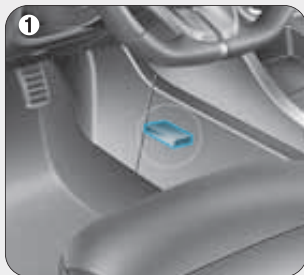
(Pokračování)

(Pokračování)

- Při vlečení vozidla přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF nebo ACC, aby nedošlo k náhodnému rozvinutí airbagů.
- Doporučujeme přenechat veškeré opravy airbagů autorizovanému opravci HYUNDAI.



1. Řídicí modul SRS*
 2. Přední snímač nárazu*
 3. Boční tlakový snímač (přední)*
 4. Snímač bočního nárazu (sloupek B)*
- *: je-li ve výbavě



OAE038043/OAE036044/OAE038045/OAE036046/OAE036047

Podmínky pro naplnění airbagu



Čelní airbagy

Čelní airbagy jsou navrženy tak, aby se naplnily při čelním nárazu v závislosti na jeho závažnosti, rychlosti a úhlu čelního nárazu.



Boční a okenní airbagy

Boční a okenní airbagy se rozvinou, když boční snímače detekují srážku v závislosti na její závažnosti, rychlosti a úhlu.

Ačkoliv jsou čelní airbagy řidiče a spolujezdce vpředu určeny pro rozvinutí při čelních nárazech, mohou se rozvinout i při jiných typech kolizí, pokud snímače nárazu detekují náraz dostatečné intenzity. Boční a okenní airbagy jsou určeny k rozvinutí při bočních nárazech, ale mohou se rozvinout i během jiných kolizí, pokud snímače bočního nárazu detekují náraz dostatečné intenzity.

Pokud dojde k nárazu do podvozku v důsledku nerovnosti nebo předmětů na nekvalitní silnici, mohou se rozvinout airbagy. Po neupravených cestách nebo vozovkách, které nejsou určeny pro provoz vozidel, jezděte opatrně, abyste předešli nechtěnému naplnění airbagů.

Podmínky pro nenaplnění airbagu



Při určitých srážkách při pomalé rychlosti se airbagy nemusí rozvinout. Airbagy jsou navrženy tak, aby se v podobných případech nerozvinuly, protože by nezvýšily ochranný účinek bezpečnostních pásů.

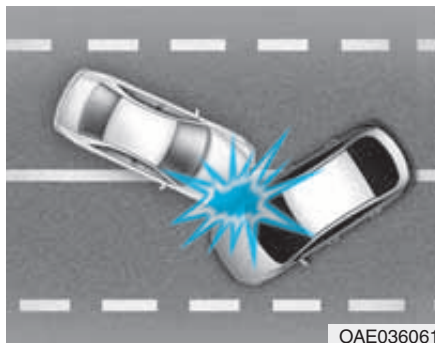


Čelní airbagy se nerozvinou při zadním nárazu, protože cestující se silou nárazu posouvají dozadu. V tomto případě by naplněné airbagy neposkytly další ochranný účinek.



Čelní airbagy se nemusí naplnit při bočním nárazu, protože cestující se pohybují směrem k nárazu, takže naplnění čelního airbagu by neznamenal zvýšení ochrany cestujících.

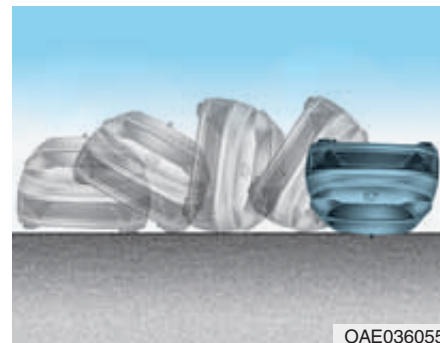
Boční a okenní airbagy se mohou naplnit v závislosti na závažnosti srážky, rychlosti vozidla a úhlu nárazu.



Při nárazu pod určitým úhlem mohou síly nárazu směřovat cestující ve směru, kde by airbagy neposkytly další ochranu, takže snímače nemusí rozvinout žádné airbagy.



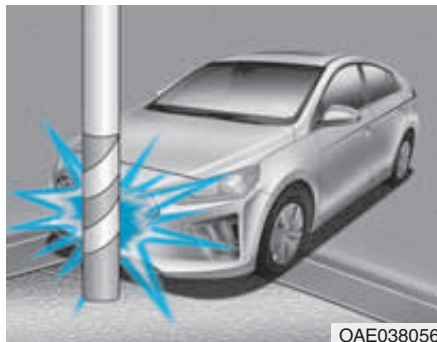
Před nárazem řidiči často prudce brzdí. Takové prudké brzdění snižuje přední část vozidla, takže vozidlo může vjet pod vozidlo s větší světlou výškou. Při tomto podjetí se airbagy nemusí rozvinout, protože zpomalení detekované snímači může být při tomto podjetí výrazně nižší.



Čelní airbagy se nemusí rozvinout při převrácení vozidla, protože jejich rozvinutí by cestujícím neposkytlo lepší ochranu.

i Informace

Boční a/nebo okenní airbagy, pokud jsou ve výbavě, se mohou rozvinout, když se vozidlo převrátí po bočním nárazu.



OAE038056

Airbagy se nemusí rozvinout, pokud se vozidlo střetne s objekty, jako jsou sloupy nebo stromy, kde je bod nárazu koncentrován v jedné oblasti a energii nárazu pohltí konstrukce vozidla.

Péče o systém SRS

Systém SRS je v podstatě bezúdržbový a neobsahuje tedy žádné díly, na kterých byste mohli sami provádět bezpečnou údržbu. Jestliže se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolka systému airbagů SRS nebo svítí trvale, je potřeba nechat systém ihned zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Doporučujeme přenechat veškeré práce na systému SRS, jako je montáž, demontáž, opravy či jakékoli práce na volantu, panelu u spolujezdce, předních sedadlech a kostře střechy, autorizovanému opravci HYUNDAI. Nesprávné zacházení se systémem SRS může vést k závažnému poranění osob.

⚠ VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k závažnému nebo smrtelnému zranění, dodržujte následující opatření:

- **Nepokoušejte se upravovat nebo odpojovat komponenty či kabeláž systému SRS, na kryty nedávejte žádné nalepovací dekorace a neupravujte konstrukci vozidla.**
- **Na moduly airbagů ve volantu, v přístrojové desce a v panelu spolujezdce nad schránkou před spolujezdcem ani do jejich blízkosti nepokládejte žádné předměty.**
- **Kryty airbagů čistěte měkkým hadříkem navlhčeným čistou vodou. Rozpouštědla a čisticí prostředky mohou narušit strukturu krytu airbagů a negativně tak ovlivnit spolehlivost systému airbagů.**
- **Doporučujeme, aby výměnu rozvinutých airbagů provedl autorizovaný opravce HYUNDAI.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Je-li nutné součásti systému airbagů zlikvidovat nebo je nutné zlikvidovat celé vozidlo, je nutné dodržovat určitá bezpečnostní pravidla. Potřebné informace vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI. Nedo-
držením těchto pokynů může dojít ke zvýšení rizika zranění osob.**

Další bezpečnostní pokyny

Cestující by neměli vstávat ze sedadel nebo nastavovat sedadla během jízdy. Cestující, který není připoután bezpečnostním pásem, může být při srážce nebo nouzovém brzdění vymrštěn proti interiéru vozidla, na ostatní cestující nebo ven z vozidla.

Na bezpečnostních pásích nepoužívejte žádné příslušenství. Zařízení deklarující zvýšení komfortu cestujících nebo měnící polohu bezpečnostního pásu mohou snížit ochranný účinek bezpečnostního pásu a zvýšit nebezpečí vážného zranění při nehodě.

Neupravujte přední sedadla.

Úpravy předních sedadel by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému nebo bočních airbagů.

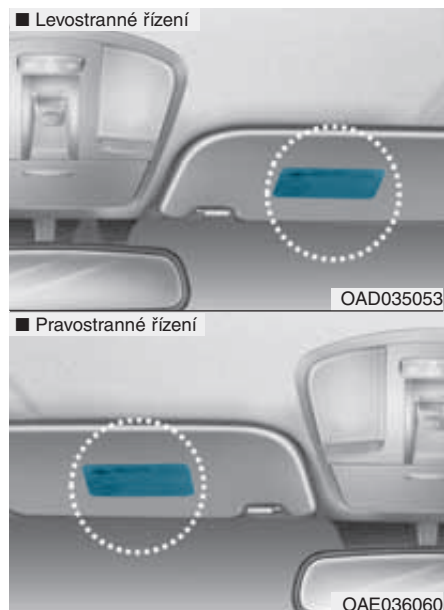
Neukládejte předměty pod přední sedadla. Předměty pod předními sedadly by mohly ovlivnit správnou funkci detektorů přídavného zádržného systému a kabeláže.

Vyhýbejte se nárazům do dveří. Náraz do dveří ve chvíli, kdy je spínač zapalování v poloze ON, může způsobit rozvinutí airbagů.

Přidávání výbavy nebo úpravy vašeho vozidla vybaveného airbagy

Pokud modifikujete vozidlo úpravou rámu vozidla, nárazníku, předních nebo bočních částí karosérie nebo světlé výšky, může to mít vliv na funkci systému airbagů ve vašem vozidle.

Varovné štítky airbagu



Varovné štítky airbagu slouží jako upozornění cestujícím na možné nebezpečí spojené se systémem airbagů.

Nezapomeňte si v této uživatelské příručce přečíst veškeré informace o airbazích ve vašem vozidle.

Praktická výbava vašeho vozidla

Přístup do vozidla	3-4
Dálkový ovládač	3-4
Chytrý klíček	3-7
Systém imobilizéru	3-11
Zámky dveří	3-12
Ovládání zámků dveří zvenčí	3-12
Ovládání zámků dveří zevnitř	3-14
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	3-16
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří	3-16
Alarm	3-17
Paměť polohy řidiče	3-18
Ukládání poloh do paměti	3-18
Vyvolání poloh z paměti	3-19
Funkce snadného přístupu	3-19
Volant	3-20
Posilovač řízení (EPS)	3-20
Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení	3-21
Vyhřívání volantu	3-21
Houkačka	3-22
Vnitřní zpětné zrcátko	3-22

Zrcátka	3-22
Vnější zpětné zrcátko	3-24
Okna	3-27
Elektricky ovládaná okna	3-27
Střešní okno	3-32
Otevírání a zavírání střešního okna	3-33
Posunutí střešního okna	3-33
Vyklopení střešního okna	3-34
Sluneční clona	3-35
Resetování střešního okna	3-35
Kapota	3-36
Výbava exteriéru	3-36
Dveře zavazadlového prostoru	3-38
Víčko palivové nádrže (hybridní vozidlo)	3-39
Víčko palivové nádrže (vozidlo plug-in hybrid)	3-42
Sdružený přístroj	3-45
Ovládání sdruženého přístroje	3-47
Ukazatele a měřicí přístroje	3-47
Varovné kontrolky a kontrolky	3-55
Hlášení na LCD displeji	3-68

LCD displej	3-81
Ovládání LCD displeje.....	3-81
Režimy LCD displeje	3-82
Režimy palubního počítače	3-94
Palubní počítač (hybridní vozidlo)	3-94
Palubní počítač (vozidlo plug-in hybrid)	3-99
Režimy palubního počítače	3-99
Osvětlení.....	3-104
Vnější osvětlení	3-104
Uvítací systém	3-113
Osvětlení interiéru	3-114
Stěrače a ostřikovače	3-117
Stěrače čelního okna	3-117
Ostřikovače čelního okna	3-119
Asistenční systém řidiče	3-120
Zpětná kamera	3-120
Jízdní zpětná kamera	3-121
Varování vzdálenosti při parkování (couvání)	3-122
Varování vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed)	3-125

Automatická klimatizace	3-129
Automatické topení a klimatizace.....	3-130
Manuální topení a klimatizace.....	3-131
Ovládání systému.....	3-137
Údržba systému.....	3-140
Odmrazení a odmlžení čelního okna	3-142
Automatická klimatizace	3-142
Proces odmlžení.....	3-143
Systém automatického odmlžování.....	3-143
Odmrazování	3-144
Automatické odvětrávání	3-146
Čištění vzduchu.....	3-146
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem.....	3-146
Další funkce klimatizace.....	3-146
Úložný prostor	3-147
Úložný prostor ve středové konzole	3-147
Schránka před spolujezdcem.....	3-147
Držák slunečních brýlí	3-148
Víceúčelová odkládací schránka	3-148

Prvky v interiéru	3-149
Popelník	3-149
Držák nápojů	3-149
Sluneční clona	3-150
Elektrická zásuvka	3-151
Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu	3-152
Zapalovač cigaret	3-154
Hodiny	3-154
Háček na šaty	3-155
Ukotvení koberečků	3-155
Síť na zavazadla (držák)	3-156

PŘÍSTUP DO VOZIDLA

Dálkový ovládač (je-li ve výbavě)



Vaše vozidlo HYUNDAI používá dálkový ovládač, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a zavazadlový prostor) a dokonce nastartovat motor.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí

Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
2. Na dálkovém ovládači stiskněte tlačítko zamknutí dveří (1).
3. Dveře se zamknou. Výstražná světla zablikají. Rovněž se sklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li ve výbavě).
4. Pohledem na polohu tlačítka zamknutí dveří uvnitř vozidla zkontrolujte, zda jsou dveře zamknuté.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Děti bez dozoru mohou vložit klíček do zapalování a ovládat elektrická okna či jiné funkce vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí

Pro odemknutí:

1. Na dálkovém ovládači stiskněte tlačítko odemknutí dveří (2).
2. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Rovněž se vyklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li ve výbavě).

i Informace

Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Na dálkovém ovládači stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko odemknutí dveří zavazadlového prostoru (3).
2. Výstražná světla dvakrát bliknou. Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.

i Informace

- Po odemknutí zavazadlového prostoru se jeho dveře zamknou automaticky.
- Slovo „HOLD“ uvedené na tlačítku znamená, že je potřeba je podržet na více než jednu sekundu.

Nastartování

Podrobné informace viz „Spínač zapalování“ v kapitole 5.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození dálkového ovladače:

- **Chraňte dálkový ovládač před vodou, jakoukoliv jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek dálkového ovládače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.**
- **Zabraňte pádu dálkového ovladače na zem ani s ním neházejte.**
- **Chraňte dálkový ovládač před extrémními teplotami.**

Mechanický klíček



Pokud dálkový ovládač nefunguje normálně, můžete zamknout nebo odemknout dveře pomocí mechanického klíčku.

Pokud chcete klíček vyklopit, stiskněte uvolňovací tlačítko a klíček se vyklopí automaticky.

Pokud chcete klíček zavřít, manuálně jej sklopte a zároveň mějte stisknuté uvolňovací tlačítko.

POZNÁMKA

Nezavírejte klíček bez stisknutí uvolňovacího tlačítka. Mohlo by tím dojít k poškození klíčku.

Pravidla používání dálkového ovládání

Dálkové ovládání nemusí fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Klíček je ve spínači zapalování.
- Překročíte provozní vzdálenost (přibližně 30 m).
- Baterie v dálkovém ovládání je vybitá.
- Signál mohou blokovat jiná vozidla nebo objekty.
- Počasí je extrémně studené.
- Dálkové ovládání se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit jeho normální funkci.

Jestliže dálkové ovládání nefunguje správně, otevřete a zavřete dveře pomocí mechanického klíčku. Pokud máte potíže s dálkovým ovládačem, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li dálkové ovládání blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z dálkového ovládání.

Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, například během volání, zasílání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty.

Dbejte na to, abyste nenosili dálkové ovládání a svůj mobilní telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení vždy udržujte adekvátní vzdálenost.

Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Pokud systém KEYLESS není funkční z důvodu úprav nebo změn, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, nejsou tyto závady kryty zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Udržujte dálkové ovládání mimo stínící materiály, které blokují přenos elektromagnetických vln.

Výměna baterie

Pokud dálkové ovládání správně nefunguje, zkuste v něm vyměnit baterii.



Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vložte tenký nástroj do štěrby a opatrně vypačte kryt.
2. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
3. Nasaďte zpět zadní kryt dálkového ovládání.

Máte-li podezření, že vaše dálkové ovládání je poškozené nebo se domníváte, že nepracuje správně, doporučuje se kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace



Nevhodný způsob likvidace baterie může mít škodlivý dopad na životní prostředí a lidské zdraví. Baterii zlikvidujte v souladu s místními právními předpisy a normami.

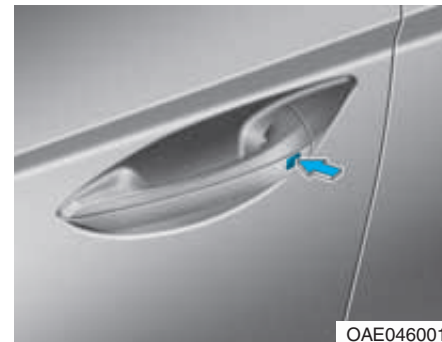
Chytrý klíček (je-li ve výbavě)



Vaše vozidlo HYUNDAI používá chytrý klíček, s jehož pomocí lze odemknout či zamknout dveře (a zavazadlový prostor) a dokonce nastartovat motor.

1. Zamykání dveří
2. Odemykání dveří
3. Odemykání dveří zavazadlového prostoru

Zamknutí



Pro zamknutí:

1. Zavřete všechny dveře, kapotu motoru a zavazadlový prostor.
2. Stiskněte tlačítko na klice dveří nebo tlačítko pro zamknutí dveří (1) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla zablikají. Rovněž se sklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO (je-li ve výbavě).
4. Ověřte, že jsou dveře zamknuté, pohledem na polohu tlačítka zamknutí dveří uvnitř vozidla.

i Informace

Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7 – 1 m od vnějšího madla dveří.

Nastane-li některá z následujících situací, dveře se nezamknou a na tři sekundy zazní výstražný zvuk, i když stisknete tlačítko na vnějším madle dveří:

- Chytrý klíček je ve vozidle.
- Tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
- Některé dveře kromě dveří zavazadlového prostoru jsou otevřeny.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechávejte chytrý klíček ve vozidle, když jsou zde děti bez dozoru. Děti bez dozoru mohou stisknout tlačítko start-stop motoru a ovládat elektrická okna či jiné funkce vozidla nebo dokonce uvést vůz do pohybu, což může způsobit závažné nebo dokonce smrtelné zranění.

Odemknutí



Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte tlačítko na klíci dveří nebo tlačítko pro odemknutí dveří (2) na chytrém klíčku.
3. Dveře se odemknou. Výstražná světla dvakrát bliknou. Rovněž se vyklopí vnější zrcátka, pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO. (je-li ve výbavě)

i Informace

- Tlačítko na madle dveří funguje pouze v případě, že se chytrý klíček nachází přibližně 0,7 – 1 m od vnějšího madla dveří. Dveře mohou odemknout i jiné osoby, které u sebe chytrý klíček nemají.
- Jestliže po odemknutí neotevřete některé dveře, po 30 sekundách se dveře automaticky zase zamknou.

Odemknutí dveří zavazadlového prostoru

Pro odemknutí:

1. Mějte chytrý klíček u sebe.
2. Stiskněte na více než jednu sekundu tlačítko na madle dveří zavazadlového prostoru nebo tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru (3) na chytrém klíčku.
3. Výstražná světla dvakrát bliknou. Jakmile jsou dveře zavazadlového prostoru otevřeny a poté zavřeny, dveře zavazadlového prostoru se automaticky zamknou.

i Informace

Dveře zavazadlového prostoru se po odemknutí automaticky zamknou, pokud je do 30 sekund neotevřete.

Nastartování

Motor můžete nastartovat bez vložení klíčku. **Podrobné informace naleznete v části věnované tlačítku start/stop motoru v kapitole 5.**

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození chytrého klíčku:

- Chraňte chytrý klíček před vodou, jakoukoli jinou kapalinou a ohněm. Pokud vnitřek dálkového ovládače navlhne (v důsledku průniku nápoje nebo vlhkosti) nebo se zahřeje, vnitřní obvod může mít poruchu a dojde k zániku záruky na vozidlo.
- Zabraňte pádu chytrého klíčku na zem ani s ním neházejte.
- Chraňte chytrý klíček před extrémními teplotami.

POZNÁMKA

Když opouštíte vozidlo, mějte vždy chytrý klíček u sebe. Pokud necháte chytrý klíček poblíž vozidla, může dojít k vybití akumulátoru vozidla.

Mechanický klíček

Pokud chytrý klíček nefunguje normálně, můžete dveře zamknout nebo odemknout pomocí mechanického klíčku.



OAE046034L

Stiskněte a přidržte uvolňovací tlačítko (1) a vyjměte mechanický klíček (2). Vložte mechanický klíček do klíčové dírky ve dveřích.

Pokud chcete mechanický klíček zasunout zpět, vložte klíček do otvoru a tlačte jej dovnitř, dokud neuslyšíte cvaknutí.

Ztráta chytrého klíčku

K jednomu vozidlu je možné zaregistrovat maximálně dva chytré klíčky. V případě ztráty chytrého klíčku doporučujeme vozidlo a zbývající klíček okamžitě odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI. Případně tam vůz nechat odtáhnout, je-li to nezbytné.

Pravidla pro používání chytrého klíčku

Chytrý klíček nebude fungovat, pokud se vyskytne některá z následujících situací:

- Chytrý klíček se nachází v blízkosti rádiového vysílače, např. rádiové stanice nebo letiště, který může rušit normální funkci vysílače.
- Chytrý klíček se nachází v blízkosti mobilní vysílačky nebo mobilního telefonu.
- Další chytrý klíček od vozidla je používán v blízkosti vašeho vozidla.

Když chytrý klíček nefunguje běžným způsobem, otevírejte a zavírejte dveře pomocí mechanického klíčku. Máte-li s chytrým klíčkem potíže, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li chytrý klíček blízko mobilního telefonu, mohou běžné provozní signály mobilního telefonu blokovat signál z chytrého klíčku. Platí to především v situacích, kdy je telefon aktivní, kupříkladu během volání, zasílání textových zpráv nebo příjmu či odesílání elektronické pošty.

Dbejte na to, abyste nenosili chytrý klíček a svůj mobilní telefon na stejném místě, a mezi těmito dvěma druhy zařízení vždy udržujte adekvátní vzdálenost.

Informace

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, by mohly mít za následek zrušení oprávnění uživatele k provozu zařízení. Pokud systém KEYLESS není funkční z důvodu úprav nebo změn, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za schválení pro provoz, nejsou tyto závady kryty zárukou výrobce vozidla.

POZNÁMKA

Uchovávejte chytrý klíček mimo materiály, které blokují průchod elektromagnetických vln do klíčku.

Výměna baterie



Jestliže chytrý klíček nefunguje správně, zkuste vyměnit baterii.

Typ baterie: CR2032

Výměna baterie:

1. Vyjměte mechanický klíček.
2. Pomocí tenkého nástroje demonstujte zadní kryt chytrého klíčku.
3. Vyjměte starou baterii a vložte novou. Ujistěte se, že baterie je ve správné poloze.
4. Nasaďte zpět zadní kryt chytrého klíčku.

Máte-li pocit, že chytrý klíček je poškozený nebo nefunguje správně, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace



Nevhodný způsob likvidace baterie může mít škodlivý dopad na životní prostředí a lidské zdraví. Baterii zlikvidujte v souladu s místními právními předpisy a normami.

Systém imobilizéru (je-li ve výbavě)

Systém imobilizéru chrání vozidlo před odcizením. Při použití nesprávně kódovaného klíče (nebo jiného zařízení) se zablokuje palivový systém vozidla.

Při přepnutí spínače zapalování do polohy ON by se měla kontrolka imobilizéru krátce rozsvítit a potom zhasnout. Pokud kontrolka začne blikat, systém nerozeznává kód klíčku. Přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF a poté znovu do polohy ON.

Systém nemusí rozeznat kód klíčku, pokud je v blízkosti klíčku jiný klíček od imobilizéru nebo jiný kovový předmět (například přívěšek na klíče). Motor se nemusí spustit, neboť kovové předměty mohou narušit přenos signálu z vysílače.

Pokud systém opakovaně nerozeznává kód klíčku, doporučujeme kontaktovat svého autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení. Mohou nastat problémy s elektroinstalací a vozidlo může být nepojízdné.

VÝSTRAHA

Abyste předešli odcizení předmětů ve vozidle, nenechávejte náhradní klíčky nikde ve vašem vozidle. Heslo k imobilizéru je unikátní pro každého zákazníka a mělo by být tajné.

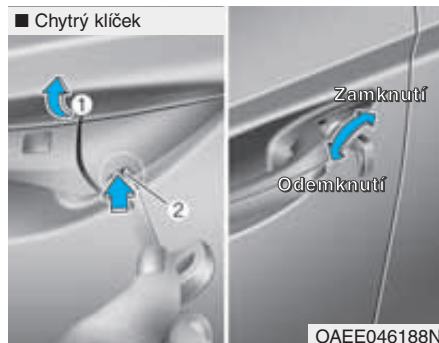
POZNÁMKA

Vysílač ve vašem klíčku je důležitou součástí systému imobilizéru. Je navržen tak, aby bez problémů fungoval dlouhé roky, ale nesmí být vystaven vlhkosti, statické elektřině a hrubému zacházení. Mohlo by dojít k poškození systému imobilizéru.

ZÁMKY DVEŘÍ

Ovládání zámků dveří zvenku

Mechanický klíček



Chytrý klíček

Vyjmutí krytu:

1. Zatáhněte za madlo dveří (1).
2. Stiskněte zámek (2) umístěný uvnitř spodní části krytu pomocí klíčku nebo plochého šroubováku.
3. Tlačte na zámek a vytlačte kryt ven.

Instalace krytu:

1. Zatáhněte za madlo dveří.
2. Namontujte kryt.

Dálkové ovládání a chytrý klíček

Po vyjmutí krytu otočte klíček pro odemknutí směrem k zadní části vozidla a pro zamknutí směrem k přední části vozidla.

Pokud zamknete/odemknete dveře u řidiče klíčkem, všechny dveře vozidla se automaticky zamknou/odemknou.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za madlo dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že jsou dveře řádně zavřené.

Dálkové ovládání



Dveře zamknete stisknutím tlačítka pro uzamknutí dveří (1) na dálkovém ovládání.

Dveře odemknete stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří (2) na dálkovém ovládání.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za madlo dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že jsou dveře řádně zavřené.

i Informace

- V chladném a vlhkém počasí nemusí kvůli mrazu zámky a mechanismy dveří fungovat správně.
- Jestliže několikrát rychle za sebou zamknete a odemknete dveře pomocí klíčku nebo dvevního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod a zabránil poškození součástí systému.

Chytrý klíček



Máte-li chytrý klíček u sebe, dveře zamknete stisknutím tlačítka na vnějším madle dveří nebo stisknete tlačítko pro zamknutí dveří na chytrém klíčku.

Máte-li chytrý klíček u sebe, dveře odemknete stisknutím tlačítka na vnějším madle dveří nebo stisknete tlačítko pro odemknutí dveří na chytrém klíčku.

Po odemknutí je možné dveře otevřít zatažením za madlo dveří.

Při zavírání dveří na dveře zatlačte rukou. Ujistěte se, že jsou dveře řádně zavřené.

i Informace

- V chladném a vlhkém počasí nemusí kvůli mrazu zámky a mechanismy dveří fungovat správně.
- Jestliže několikrát rychle za sebou zamknete a odemknete dveře pomocí klíčku nebo dvevního spínače, systém může dočasně přestat pracovat, aby chránil obvod a zabránil poškození součástí systému.

Ovládání zámků dveří z vnitřní strany vozidla

Pomocí tlačítka zamykání dveří



- Pokud chcete odemknout dveře, povytáhněte tlačítko zamykání dveří (1) do polohy „Unlock“. Červená značka (2) na zámku dveří bude vidět.
- Pokud chcete zamknout dveře, zatlačte tlačítko zamykání dveří (1) do polohy „Lock“. Pokud jsou dveře řádně zamknuté, červená značka (2) na tlačítku zamykání dveří nebude vidět.
- Pokud chcete dveře otevřít, zatáhněte za madlo dveří (3).

- Jestliže zatáhnete za vnitřní madlo dveří na straně řidiče (nebo spolujezdce), když je tlačítko pro uzamknutí dveří v zamknuté poloze, tlačítko se automaticky odemkne a dveře se otevrou.
- Přední dveře nelze zamknout, jestliže je klíček ve spínací skřínce a jsou otevřeny přední dveře (je-li vozidlo vybaveno dálkovým ovládáním).
- Dveře nelze zamknout, jestliže je chytrý klíček ve vozidle a jsou otevřeny kterékoli dveře (je-li vozidlo vybaveno dálkovým ovládáním).

Informace

Jestliže funkce zámku dveří selže, zatímco jste ve vozidle, zkuste jeden z následujících způsobů otevření:

Opakovaně odemykejte dveře (elektricky i ručně) a zároveň táhněte za madlo dveří.

Zkuste použít zámky a madla jiných dveří vpředu i vzadu.

Otevřete přední okénko a odemkněte dveře zvenčí pomocí mechanického klíčku.

Pomocí centrálního spínače pro zamykání dveří



Při stisknutí části (1) na tlačítku se všechny dveře vozidla zamknou.

- Pokud je klíček ve vozidle a jsou otevřeny jakékoliv dveře, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (1) centrálního zamykání dveří.
- Pokud je chytrý klíček ve vozidle a jsou otevřeny jakékoliv dveře, dveře se nezamknou ani po stisknutí zamykacího tlačítka (1) centrálního zamykání dveří.

Při stisknutí části (2) na tlačítku se všechny dveře vozidla odemknou.

VÝSTRAHA

- Dveře by za jízdy měly být vždy zcela zavřené a zamknuté. Jsou-li dveře odemknuté, zvyšuje se při nehodě riziko vymrštění z vozidla.
- Netahejte za jízdy za madlo dveří u řidiče nebo spolujezdce.

VÝSTRAHA

Nenechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. V zavřeném vozidle může teplota vystoupat velmi vysoko, což může mít za následek smrtelné nebo vážné zranění dětí nebo zvířat, která se ve vozidle nacházejí bez dozoru a nemohou z něj uniknout. Děti mohou ovládat funkce vozidla, které je mohou zranit, nebo být vystaveny jinému nebezpečí, pokud by někdo získal přístup do vozidla.

VÝSTRAHA

Své vozidlo vždy zamykejte

Ponecháte-li vozidlo nezamknuté, může dojít ke krádeži nebo vniknutí do vozidla.

Pro zajištění vozidla přemístěte řadicí páku při sešlápnuté brzdě do polohy P (parkování) a spínač zapalování do polohy LOCK/OFF, zavřete všechna okna, zamkněte všechny dveře a vždy si vezměte klíček s sebou.

VÝSTRAHA

Zůstanete-li ve vozidle po dlouhou dobu za velmi chladného nebo horkého počasí, ohrožujete své zdraví i život. Nezamykejte vozidlo zvenčí, když je někdo uvnitř.

VÝSTRAHA

Pokud otevřete dveře bez ohledu na blížící se osobu nebo předmět, může dojít k poškození nebo zranění. Při otevírání dveří buďte opatrní a sledujte vozidla, motocykly, cyklisty nebo chodce blížící se k vozidlu na straně dveří.

Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří

Systém odemykání dveří při nárazu (je-li ve výbavě)

Když se v důsledku nárazu rozvinou airbagy, automaticky se odemknou všechny dveře.

Systém zamykání dveří při jízdě (je-li ve výbavě)

Všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h.

Funkce automatického zamykání/odemykání dveří lze zapnout nebo vypnout v režimu uživatelského nastavení na LCD displeji. **Další informace naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích



Dětské bezpečnostní pojistky pomáhají zabránit dětem cestujícím na zadních sedadlech v náhodném otevření zadních dveří. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou děti ve vozidle.

Bezpečnostní pojistka se nalézá na hraně obou zadních dveří. Když je dětská bezpečnostní pojistka v poloze zamknuto, zadní dveře se po zatažení za vnitřní madlo dveří neotevrou.

Pro zamknutí dětské bezpečnostní pojistky zasuněte klíček (nebo šroubovák) (1) do otvoru a otočte ho do polohy zamknuto.

Chcete-li, aby bylo možné otevřít zadní dveře zevnitř, odemkněte zpět dětskou bezpečnostní pojistku.

⚠ VÝSTRAHA

Jestliže děti nechtěně otevřou zadní dveře za jízdy, mohou z vozidla vypadnout. Dětské bezpečnostní pojistky na zadních dveřích by měly být používány vždy, když jsou ve vozidle děti.

OCHRANA PROTI ODCIZENÍ VOZIDLA

Tento systém pomáhá chránit vozidlo i cennosti v něm. Dojde-li k některé z následujících situací, zazní klakson a rozblikají se výstražná světla:

- otevření dveří bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku
- otevření dveří zavazadlového prostoru bez použití dálkového ovládání či chytrého klíčku
- otevření kapoty motoru

Poplach trvá 30 sekund, pak se systém resetuje. Poplach vypnete odečknutím dveří pomocí dálkového ovládání nebo chytrého klíčku.

Ochrana proti odcizení se automaticky aktivuje 30 sekund po zamknutí dveří a zavazadlového prostoru. Aby se systém skutečně aktivoval, musíte dveře i zavazadlový prostor zamknout zvenčí pomocí dálkového ovládání nebo stisknutím tlačítka na vnějších madlech dveří s chytrým klíčkem u sebe.

Výstražná světla jedním bliknutím signalizují, že je systém v pohotovostním režimu.

Jakmile je bezpečnostní systém zapnutý, vyvolá otevření dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru bez dálkového ovládání poplach.

Bezpečnostní systém se nezaktivuje, nejsou-li kapota, zavazadlový prostor nebo některé dveře zcela zavřené. Pokud se systém se nezaktivuje, zkontrolujte, zdali jsou kapota, zavazadlový prostor a všechny dveře zcela zavřené.

Nepokoušejte se měnit tento systém nebo k němu přidávat další zařízení.

Informace

- **Nezamykejte dveře dříve, než všichni cestující vystoupí z vozidla. Když zbývající cestující vystoupí z vozidla až po aktivování systému, spustí se poplach.**
- **Jestliže se poplach nedeaktivuje pomocí dálkového ovladače nebo chytrého klíčku, otevřete dveře pomocí mechanického klíče a otočte zapalování do polohy ON (pro dálkový ovladač) nebo nastartujte motor (pro chytrý klíček) a vyčkejte 30 sekund.**
- **Pokud systém deaktivujete, ale do 30 sekund neotevřete některé dveře nebo zavazadlový prostor, systém se znovu aktivuje.**



Informace

Vozidla vybavená alarmem mají štítek s následujícím textem:

1. VÝSTRAHA
2. BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM

SYSTÉM PAMĚTI POLOHY ŘIDIČE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Systém paměti polohy řidiče slouží k uložení a vyvolání následujících nastavení jediným tlačítkem.

- Poloha sedadla řidiče
- Poloha vnějších zrcátek
- Intenzita osvětlení přístrojové desky

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy se nepokoušejte ovládat paměť polohy řidiče, pokud je vozidlo v pohybu.

Může to vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následně k nehodě s následkem smrti, vážného zranění nebo poškození majetku.

i Informace

- Při odpojení akumulátoru se nastavení paměti vymaže.
- Pokud systém paměti polohy řidiče nefunguje správně, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Uložení polohy do paměti

1. Přemístěte řadicí páku do polohy P se spínačem zapalování nebo tlačítkem start/stop motoru v poloze ON.
2. Nastavte sedadlo řidiče, vnější zpětné zrcátko a intenzitu osvětlení přístrojové desky do požadované polohy.
3. Stiskněte tlačítko SET. Systém jednou pípne a na LCD displeji se zobrazí hlášení „Press button to save settings“ (Nastavení uložte stisknutím tlačítka).
4. Do 4 sekund stiskněte jedno z paměťových tlačítek (1 nebo 2). Systém dvojím pípnutím signalizuje, že nastavení bylo úspěšně uloženo do paměti.
5. Na displeji se zobrazí hlášení „Driver 1 (or 2) settings saved“ (Nastavení řidiče 1 (nebo 2) uloženo).

Vyvolání poloh z paměti

1. Přemístěte řadič páku do polohy P se spínačem zapalování nebo tlačítkem start/stop motoru v poloze ON.
2. Stiskněte požadované tlačítko paměti (1 nebo 2). Systém jednou pípne, poté se sedadlo řidiče, vnější zpětné zrcátko a osvětlení přístrojové desky automaticky nastaví do uložené polohy (je-li ve výbavě).
3. Na displeji se objeví hlášení „Driver 1 (or 2) settings is applied“ (Nastavení řidiče 1 (nebo 2) načteno).

Informace

- Když při vyvolávání pozice „1“ z paměti stisknete na okamžik tlačítko SET nebo 1, zastaví se nastavování uložené pozice z paměti. Stisknutím tlačítka „2“ vyvoláte z paměti pozici „2“.
- Když při vyvolávání pozice „2“ z paměti stisknete na okamžik tlačítko SET nebo 2, zastaví se nastavování uložené pozice z paměti. Stisknutím tlačítka „1“ vyvoláte z paměti pozici „1“.
- Při vyvolávání uložených poloh se stisknutím jednoho z ovladačů pro sedadlo řidiče, vnější zpětné zrcátko nebo osvětlení přístrojové desky zastaví pohyb daného komponentu a komponent se začne pohybovat ve směru stisknutí ovladače.

Funkce snadného nástupu a výstupu z vozidla (je-li ve výbavě)

Systém posune sedadlo řidiče automaticky následujícím způsobem:

Řadič páka je v poloze P

- Bez systému chytrého klíčku
 - Sedadlo řidiče se neposune dozadu, pokud je vytažený klíček ze zapalování a dveře řidiče jsou otevřené.
 - Při vložení klíčku do zapalování se sedadlo řidiče posune dopředu.
- Se systémem chytrého klíčku
 - Sedadlo řidiče se neposune dozadu, pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze vypnuto a dveře řidiče jsou otevřené.
 - Sedadlo řidiče se posune dopředu, pokud je vozidlo nastartováno nebo jsou zavřené dveře řidiče a chytrý klíček máte u sebe.

Funkci snadného přístupu lze aktivovat či deaktivovat v režimu uživatelského nastavení na LCD displeji. **Další informace naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

VOLANT

Posilovač řízení (EPS)

Systém pomáhá s řízením vozidla. Pokud je motor vypnutý nebo pokud je posilovač řízení nefunkční, vozidlo je možné stále řídit, ale řízení vyžaduje použití větší síly.

Řízení je tak pro lepší kontrolu řízení tužší při vyšší rychlosti vozidla a lehčí při nižší rychlosti.

Pokud zaznamenáte jakoukoliv změnu v úsilí vynaloženém pro běžné řízení, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Pokud systém elektrického posilovače řízení nefunguje normálně, svítí nebo bliká ve sdruženém přístroji varovná kontrolka (⊕!). Volant bude obtížné ovládat a točit s ním. Co nejdříve odvezte vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud je zjištěna abnormalita v systému elektrického posilovače řízení, funkce posilovače řízení se kvůli zabránění smrtelné nehodě vypne. V tomto případě se ve sdruženém přístroji rozsvítí nebo bliká varovná kontrolka. Volant bude obtížné ovládat a točit s ním. Po přemístění vozidla do bezpečné zóny nechte své vozidlo okamžitě zkontrolovat.

Informace

Během normálního provozu vozu se mohou vyskytovat následující příznaky:

- Ihned po umístění spínače zapalování nebo tlačítka start/stop motoru do polohy ON může být otáčení volantem namáhavější.

To je způsobeno prováděním diagnostiky systému EPS. Při dokončení diagnostiky se volant vrátí do normálního stavu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Z relé EPS může být v okamžiku, kdy přepnete zapalování do polohy ON či LOCK/OFF, slyšet cvaknutí.
- Hluk motoru je možné slyšet při zastavení vozidla nebo jízdě nízkou rychlostí.
- Když otáčíte volantem při nízkých teplotách, můžete slyšet neobvyklý zvuk. Jakmile teplota vzroste, hluk zmizí. To je normální.
- Když vozidlo stojí a otáčíte volantem trvale zcela doprava nebo doleva, úsilí potřebné k otáčení se zvýší. Nejde o poruchu systému. S postupem času se úsilí potřebné k otočení volantu vrátí do normálního stavu.

Sklon volantu / teleskopický sloupek řízení

VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte volant za jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a zapříčinit vážné, nebo dokonce smrtelné zranění nebo nehodu.

Informace

Po seřízení nemusí někdy zajišťovací/uvolňovací páčka volant zajistit.

Nejde o poruchu. Stává se to tehdy, když nejsou správně zasunuta ozubená kola. V takovém případě nastavte volant znovu a poté ho zajištěte.

POZOR

Při nastavování výšky volantu netlačte ani netáhněte přílišnou silou, aby nedošlo k poškození mechanismu.



OAEPH048007

Zatlačte zajišťovací/uvolňovací páčku (1) na sloupku řízení dolů a nastavte úhel (2) a polohu (3) volantu (je-li ve výbavě). Umístěte volant tak, aby směřoval k vaší hrudi, nikoliv k obličeji.

Ujistěte se, že vidíte na varovné kontrolky a ukazatele na přístrojové desce.

Po seřízení vytáhněte zajišťovací/uvolňovací páčku (1) nahoru, čímž zajišťte volant v dané poloze. Pokuste se pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je řádně zajištěný. Polohu volantu nastavujte vždy před jízdou.

Vyhřívání volantu (pokud je ve výbavě)



OAEPH048008



OAEPH048627

Pokud je spínač zapalování v poloze ON nebo pokud běží motor, stiskněte pro vyhřívání volantu příslušné tlačítko. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku.

Pro vypnutí vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko. Kontrolka v tlačítku zhasne.

i Informace

Vyhřívání volantu se automaticky vypne zhruba po 30 minutách od zapnutí vyhřívání.

Při vypnutí motoru za chodu motoru a se zapnutým vyhříváním volantu bude resetována funkce časovače vyhřívání volantu.

Pro opětovné použití vyhřívání volantu znovu stiskněte tlačítko.

POZNÁMKA

Na volant neinstalujte žádný kryt nebo příslušenství. Kryt či příslušenství mohou poškodit systém vyhřívání volantu.

Houkačka



Chcete-li použít houkačku, zatlačte plochu označenou symbolem houkačky na volantu. Houkačka houká pouze tehdy, když je stisknutá tato oblast.

POZNÁMKA

Pokud chcete použít houkačku, vyhněte se úderům a bušení pěští. Netlačte na houkačku ostrými předměty.

ZRCÁTKA

Vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou nastavte zpětné zrcátko tak, abyste viděli skrze střední část zadního okna.

VÝSTRAHA

Ujistěte se, že vám nic nebrání ve výhledu. Nedávejte na zadní sedadla, do zavazadlového prostoru či za zadní opěrky hlavy žádné předměty, které by mohly blokovat výhled skrze zadní okno.

VÝSTRAHA

Pro zabránění závažnému zranění při nehodě nebo rozvinutí airbagu neupravujte zpětné zrcátko a neinstalujte široké zrcátko.

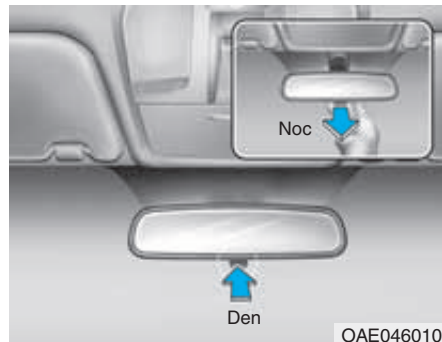
VÝSTRAHA

NIKDY nenastavujte zrcátko za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

Při čistění zrcátka používejte papírovou utěrku nebo podobný materiál, který navlhčete čisticím prostředkem na sklo. Nerozstříkujte čisticí prostředek na sklo přímo na zrcátko, neboť by mohlo dojít k jeho poškození následkem vniknutí čisticího prostředku dovnitř tělesa zrcátka.

Zpětné zrcátko s přepínáním den/noc (je-li ve výbavě)



Nastavení provedte před jízdou a páčku pro přepínání den/noc nastavte do polohy pro den.

Přitáhněte páčku pro přepínání den/noc směrem k sobě, abyste při jízdě v noci omezili oslnění od světlometů vozidel jedoucích za vámi.

Nezapomeňte, že v poloze pro noc není obraz ve zpětném zrcátku tak jasný.

Elektrochromatické zrcátko (ECM) (je-li ve výbavě)

V noci či za špatných světelných podmínkách elektrické zpětné zrcátko řídí automaticky míru odrazů světlometů automobilů jedoucích za vámi.

Když motor běží, odrazivost se automaticky nastavuje prostřednictvím snímače ve zpětném zrcátku. Snímač detekuje hladinu osvětlení okolo vozidla a automaticky uzpůsobí odrazivost světel od vozidel jedoucích za vámi.

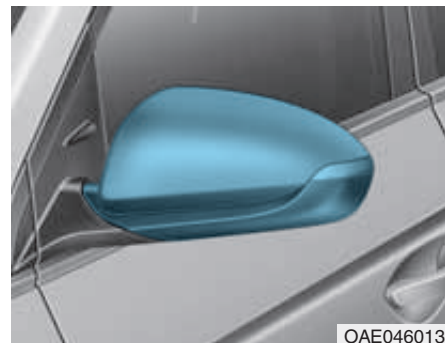
Kdykoliv zařadíte R (zpátečku), zrcátko se automaticky nastaví do nejjasnějšího nastavení tak, aby byl výhled řidiče za vůz co nejlepší.



Pro ovládání elektrického zpětného zrcátka:

- Stiskněte tlačítko ON/OFF (1), abyste vypnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku zhasne.
- Stiskněte tlačítko ON/OFF (1), abyste zapnuli funkci automatické změny odrazivosti. Kontrolka v zrcátku se rozsvítí.
- Zrcátko se automaticky přepne do polohy ON po přepnutí spínače zapalování nebo tlačítka start/stop motoru do polohy ON.

Vnější zpětné zrcátko



Ujistěte se, že máte před jízdou nastavená zrcátka.

Vaše vozidlo je vybaveno vnějšími zpětnými zrcátky na levé i pravé straně.

Zrcátka je možné nastavit dálkově pomocí spínače.

Tělesa zrcátek je možné sklopit, aby se předešlo jejich poškození v automatické myčce nebo při projíždění úzké ulice.

VÝSTRAHA

- Pravé vnější zpětné zrcátko je konvexní. V některých zemích je také levé vnější zpětné zrcátko konvexní. V tomto zrcátku se předměty zdají blíže, než se nacházejí.
- Používejte vnitřní zpětné zrcátko nebo otočte hlavu dozadu, abyste zjistili skutečnou vzdálenost vozidel jedoucích vzadu, když přejíždíte do jiného jízdního pruhu.

VÝSTRAHA

Nenastavujte ani nesklápějte vnější zpětná zrcátka za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

POZNÁMKA

- Neseškrabujte námrazu z povrchu zrcátka; můžete poškodit skleněný povrch.
- Pokud je zrcátko kvůli ledu zablokované, nenastavujte jej silou. Použijte schválený odmrazovací sprej (nikoli nemrznoucí kapalinu do chladice) nebo houbičku či jemnou látku a velmi teplou vodu, případně převezte vozidlo do tepla a nechte led roztát.



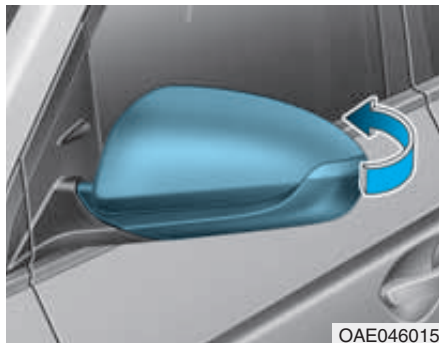
Nastavení zpětných zrcátek:

1. Pro zvolení vnějšího zpětného zrcátka, které chcete nastavit, stiskněte buď tlačítko L (levá strana), nebo R (pravá strana) (1).
2. Pomocí ovladače (2) pro nastavení zrcátka upravte sklon zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.
3. Po seřízení nastavte ovladač do neutrální polohy (střed), aby nedocházelo k nežádoucímu přenastavení.

POZNÁMKA

- Zrcátka se přestanou pohybovat, jakmile dosáhnou maximálního úhlu nastavení, ale motor pracuje dál, dokud je ovladač stisknutý. Nedržte ovladač stisknutý déle než je nutné, protože by mohlo dojít k poškození motoru.
- Nepokoušejte se nastavit vnější zpětné zrcátko rukou, mohlo by dojít k poškození jeho motoru.

Sklopení vnějšího zpětného zrcátka



Typ s manuálním nastavením

Pokud chcete sklopit vnější zpětné zrcátko, uchopte těleso zrcátka a sklopte jej směrem k zadní části vozidla.



Typ s elektrickým nastavením (je-li ve výbavě)

Vlevo: Zrcátko se vyklápí.

Vpravo: Zrcátko se sklopí.

Uprostřed (AUTO): Zrcátko se bude sklápět nebo vyklápět automaticky následujícím způsobem:

- Bez systému chytrého klíčku
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklápí ve chvíli, kdy zamknete nebo odepneme dveře dálkovým ovladačem.

- Se systémem chytrého klíčku
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklápí ve chvíli, kdy zamknete nebo odepneme dveře chytrým klíčem.
 - Zrcátko se sklopí nebo vyklápí ve chvíli, kdy zamknete nebo odepneme dveře tlačítkem na vnější klíče dveří.
 - Zrcátko se vyklápí ve chvíli, kdy přijdete k vozidlu (všechny dveře jsou zavřené a zamknuté) a máte u sebe chytrý klíček u sebe (je-li ve výbavě).

POZNÁMKA

Elektricky ovládaná vnější zrcátka fungují, i když je spínač zapalování v poloze OFF. Z důvodu prevence zbytečného vybíjení akumulátoru při vypnutém motoru neseřizujte zrcátka déle, než je nezbytné.

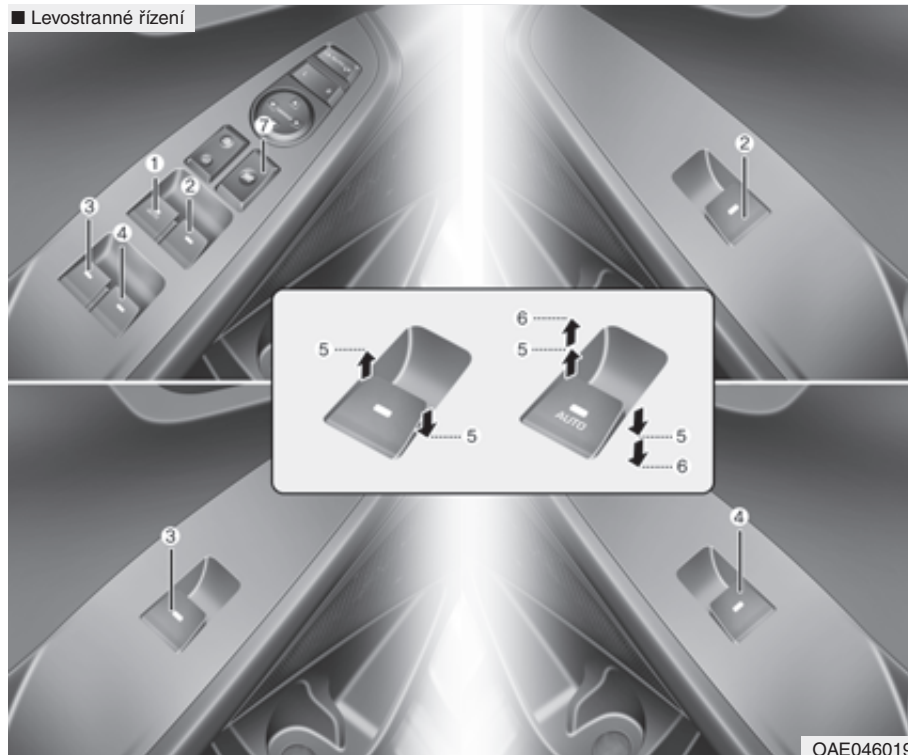
POZNÁMKA

Nesklápějte elektrická zpětná zrcátka rukou. Mohlo by dojít k poruše motoru.

OKNA

Elektrické ovládání oken (je-li ve výbavě)

■ Levostranné řízení

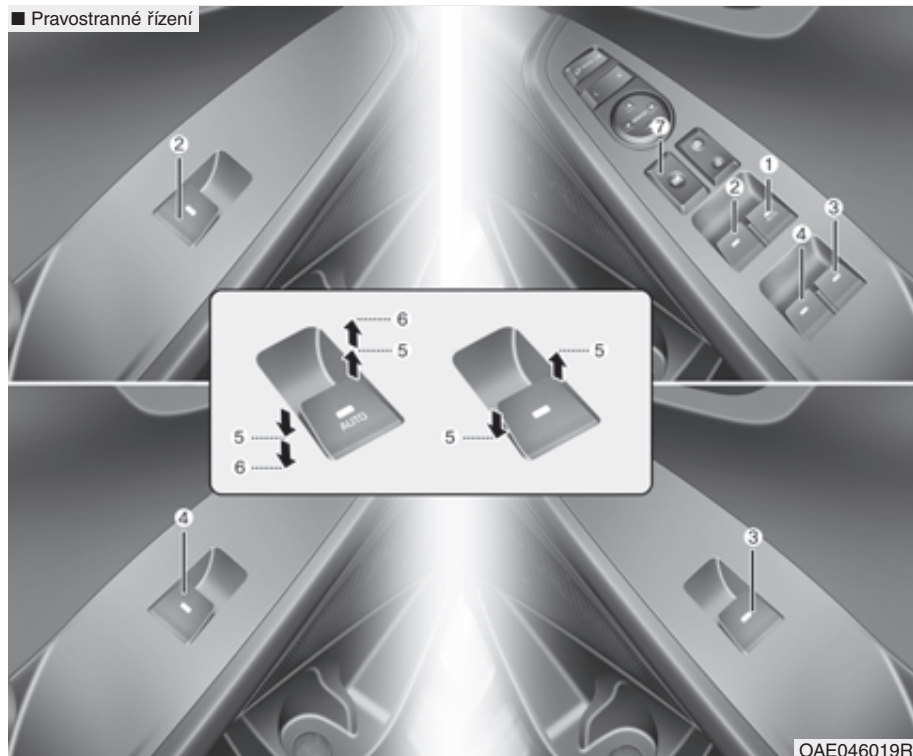


OAE046019

- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně spolujezdce
- (3) Ovladač elektrického ovládání oken levých zadních dveří
- (4) Ovladač elektrického ovládání oken pravých zadních dveří
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání oken*
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

*: je-li ve výbavě

■ Pravostranné řízení



- (1) Ovladač elektrického ovládání oken na straně řidiče
- (2) Ovladač elektrického ovládání oken na straně spolujezdce
- (3) Ovladač elektricky ovládaného pravého zadního okna
- (4) Ovladač elektricky ovládaného levého zadního okna
- (5) Otevírání a zavírání oken
- (6) Automatické elektrické ovládání oken*
- (7) Spínač zablokování ovládání elektricky ovládaných oken

*: je-li ve výbavě

Aby bylo možné otevírat či zavírat okna, musí být spínač zapalování v poloze ON. Na každých dveřích je ovladač, který ovládá okno ve dveřích. Řidič má u ovládání elektrických oken spínač, kterým může zablokovat funkci oken ostatních cestujících. Elektricky ovládaná okna budou funkční cca 30 sekund po uvedení spínače zapalování do polohy ACC nebo OFF. Pokud však otevřete přední dveře, nebude možno ovládání oken používat ani po dobu 30 sekund.

VÝSTRAHA

Nevystrkujte hlavu, paže ani jinou část těla z okna, hrozí vážné nebo smrtelné zranění.

Informace

- V chladných a vlhkých oblastech nemusí elektrické ovládání oken kvůli mrazu fungovat správně.
- Pokud budete mít během jízdy zcela otevřená (nebo pootevřená) zadní okna či střešní okno (pokud je ve výbavě), mohou vznikat nárazy větru nebo hluk. Jde o běžný jev a lze jej omezit nebo zcela odstranit následujícím způsobem. Pokud k výše uvedeným projevům dojde v důsledku otevření jednoho či obou zadních oken, pootevřete obě přední okna o cca 2,5 cm. Pokud k uvedeným projevům dojde v důsledku otevřeného střešního okna, přivřete je o pár centimetrů.

Otevírání a zavírání oken



Otevření:

Stiskněte ovladač ovládání okna dolů do polohy první záračky (5). Pokud chcete, aby se pohyb okna zastavil, ovladač uvolněte.

Zavření:

Zatáhněte za spínač ovládání okna nahoru do polohy prvního dorazu (5). Když chcete, aby se pohyb okna zastavil, spínač uvolněte.

Automatické otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým stisknutím spínače ovládání okna k druhého dorazu (6) se zcela otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte za spínač nebo ho stiskněte.

Automatické zavření a otevření okna (je-li ve výbavě)

Krátkým zatažením za spínač ovládání okna nebo jeho stisknutím k druhému dorazu (6) se zcela zavře nebo otevře okno řidiče, i když spínač uvolníte. Pokud chcete okno zastavit v požadované poloze, když se okno pohybuje, zatáhněte za spínač nebo ho stiskněte.

Resetování elektricky ovládaných oken

Pokud elektrické ovládání oken nefunguje normálně, systém automatického ovládání oken musí být resetován následujícím způsobem:

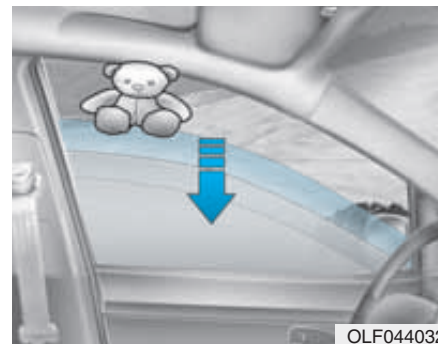
1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Zavřete okno a táhněte spínač ovládání okna vzhůru nejméně po dobu jedné sekundy.

Pokud ani po resetování nefungují elektricky ovládaná okna správně, je vhodné nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Automatická reverzní funkce nefunguje při resetování oken. Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Automatická reverzní funkce (je-li ve výbavě)



Pokud při automatickém zavírání okno detekuje překážku, zastaví se a spustí o zhruba 30 cm, aby bylo možné předmět z okna uvolnit.

Pokud okno detekuje překážku, když je ovladač trvale přidržován ve zvednuté poloze, okno se zastaví v pohybu směrem nahoru a poté se spustí asi o 2,5 cm.

Pokud je spínač ovládání okna tlačén nahoru dalších 5 sekund poté, co je okno spouštěno dolů automatickou reverzní funkcí, automatická reverzní funkce se vypne.

i Informace

Automatická reverzní funkce je aktivní pouze v případě, že byla použita funkce automatického zavření úplným zatažením za ovladač k druhému dorazu.

⚠ VÝSTRAHA

Před zavřením oken se ujistěte, že jim v cestě nestojí žádná část těla ani jiné předměty. Mohlo by dojít ke zranění nebo k poškození vozidla.

Pokud je mezi oknem a horním rámem zachycen předmět, jehož průměr je menší než 4 mm, automatická reverzní funkce nemusí detekovat překážku, nezastaví pohyb a neobráť směr pohybu.

POZNÁMKA

Neumísťujte na okna žádné doplňky. Může to negativně ovlivnit automatickou reverzní funkci.

Spínač pro zablokování ovládání elektricky ovládaných oken



Řidič může zablokovat ovládání oken zadních dveří stisknutím spínače pro zablokování ovládání zadních oken.

Když dojde ke stisknutí spínače pro zablokování ovládání oken:

- Pomocí hlavního spínače u řidiče lze ovládat všechna elektricky ovládaná okna.
- Pomocí spínače u spolujezdce lze ovládat okno na straně spolujezdce.
- Pomocí spínačů u zadních oken nelze ovládat zadní okna.

⚠ VÝSTRAHA

Nenechte děti si hrát s elektrickým ovládáním oken. Mějte spínač pro zablokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK. Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné nebo smrtelné zranění.

POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození systému elektrického ovládání oken, nezavírejte ani neotevírejte dvě nebo více oken najednou. Zajistíte tak také dlouhou životnost pojistky.
- Nikdy se nesnažte současně ovládat jedno okno spínačem na dveřích řidiče a spínačem na příslušných dveřích v opačném směru. Pokud by tato situace nastala, okno se zastaví a nebude možné ho zavřít ani otevřít.

VÝSTRAHA

- Nikdy nenechávejte klíčky ve vozidle s dětmi bez dozoru, jestliže běží motor.
- NIKDY nenechávejte ve vozidle dítě bez dozoru. Dokonce i velmi malé děti mohou neúmyslně uvést vozidlo do pohybu, přiskřípnout se v oknech nebo přivodit zranění sobě nebo ostatním.
- Vždy se dvakrát ujistěte, že všechny paže, ruce, hlava a jiné předměty jsou v bezpečí mimo dráhu zavíracího se okna.
- Nenechte děti, aby si hrály s elektrickým ovládáním oken. Mějte tlačítko blokování ovládání oken na dveřích řidiče v poloze LOCK (zatlačený). Neúmyslné ovládání oken dětmi může mít za následek vážné zranění.
- Během jízdy nevystřkujte z oken hlavu, paže ani tělo.

STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Je-li vaše vozidlo vybaveno střešním oknem, můžete jej posouvat nebo vyklápět prostřednictvím spínače ve stropní konzole.



Střešní okno je možné otvírat, zavírat nebo vyklápět pouze v případě, že je spínač zapalování v poloze ON. Střešní okno lze elektricky ovládat přibližně po dobu 30 sekund po vyjmutí nebo otočení klíče ve spínači zapalování do polohy ACC nebo LOCK/OFF. Pokud jsou však přední dveře otevřené, nelze střešní okno ovládat ani po dobu 30 sekund.

Informace

- V chladných a vlhkých oblastech nemusí střešní okno kvůli mrazu fungovat správně.
- Po umytí vozidla nebo v prudkém dešti setřete ze střešního okna nejdříve všechnu vodu, až poté vozidlo použijte.

VÝSTRAHA

- Nikdy nenastavujte střešní okno nebo sluneční clonu za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.
- Před manipulováním se střešním oknem se ujistěte, že jsou vaše ruce, části těla nebo předměty mimo jeho dosah pohybu.
- Během jízdy nevystavujte z oken hlavu, paže ani tělo, aby nedošlo k vážnému zranění.
- Nenechávejte běžet motor a klíček ve vozidle, pokud jsou děti ve vozidle samy.

(Pokračování)

(Pokračování)

Děti bez dozoru mohou manipulovat se střešním oknem, což může vést k vážnému zranění.

- Nesedějte si na vozidlo. Může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

POZNÁMKA

- Uvolněte páčku ovládání střešního okna, jakmile je střešní okno zcela otevřené, zavřené nebo vyklopené. Může se poškodit motor nebo komponenty systému.
- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je střešní okno zcela zavřené.

Pokud je střešní okno otevřené, může jím do vozidla proniknout déšť nebo sníh a namočit interiér nebo může dojít ke krádeži vozidla.

Otevírání a zavírání střešního okna

Otevření:

Zatlačte ovládací páčku střešního okna dozadu po první doraz. Pro zastavení okna páčku uvolněte.

Zavření:

Zatlačte ovládací páčku střešního okna dopředu po první doraz. Pro zastavení okna páčku uvolněte.

Posunování střešního okna

Krátkým stisknutím ovládací páčky střešního okna dozadu nebo dopředu po druhý doraz se střešní okno zcela otevře bez nutnosti držení spínače. Pro zastavení střešního okna v požadované poloze během jeho pohybu zatlačte ovládací páčku střešního okna dozadu nebo dopředu a spínač uvolněte.

i Informace

Za účelem snížení odporu vzduchu během jízdy se doporučuje, abyste jeli s lehce otevřeným střešním oknem (střešní okno zastavte cca 7 cm před polohou maximálního otevření).

Automatická reverzní funkce (je-li ve výbavě)



Pokud střešní okno při automatickém zavírání detekuje překážku, zahájí pohyb v opačném směru a poté se zastaví, aby bylo možné překážku odstranit.

Automatická reverzní funkce nefunguje, pokud se mezi posouvající se sklo a rám dostane malá překážka.

Před zavíráním byste si měli vždy zkontrolovat, zda nikdo nebo nic nebrání pohybu střešního okna.

⚠ VÝSTRAHA

Malé předměty, které se zachytí mezi střešní okno a přední skleněný kanál, nemusí automatická reverzní funkce detekovat. V takovém případě střešní okno předmět nezjistí a chod neobráť.

Vyklápění střešního okna



Vyklopení střešního okna:

Zatlačte ovládací páčku směrem nahoru, dokud se střešní okno nepřesune do požadované polohy.

Zavření střešního okna:

Zatlačte ovládací páčku směrem dopředu, dokud se střešní okno nepřesune do požadované polohy.

POZNÁMKA

- Pravidelně odstraňujte nečistoty, které se mohou nahromadit na vodící liště střešního okna nebo mezi střešním oknem a střechou a mohou způsobovat hluk.
- Pokud se pokusíte otevřít střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu nebo když je okno pokryto sněhem či ledem, může se poškodit ovládací pohon. Za chladného a vlhkého počasí nemusí střešní okno správně fungovat.

Sluneční clona



OAD045037

Sluneční clona se otevře automaticky se střešním oknem současně s pohybem skleněného panelu. Pokud ji chcete zavřít, zatáhněte ji ručně.

POZNÁMKA

Střešní okno je zkonstruováno tak, aby se pohybovalo současně se sluneční clonou. Pokud je střešní okno otevřené, nenechávejte sluneční clonu zavřenou.

Resetování střešního okna

Střešní okno je třeba resetovat, jestliže dojde k některé z následujících situací:

- Vybití nebo odpojení akumulátoru nebo výměna či odpojení pojistky střešního okna
- Ovládací páčka střešního okna nefunguje správně

Při resetování střešního okna postupujte následujícím způsobem:

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON nebo nastartujte motor. Doporučuje se střešní okno resetovat za chodu motoru.
 2. Zatlačte ovládací páčku dopředu. Střešní okno se v závislosti na svém stavu zcela zavře nebo vyklolí.
 3. Uvolněte ovládací páčku, dokud se střešní okno pohybuje.
 4. Zatlačte ovládací páčku na cca 10 sekund dopředu.
- Když je střešní okno v zavřené poloze:

Sklo se vyklolí a bude se pohybovat lehce nahoru a dolů.

- Když je střešní okno ve vyklopené poloze:

Sklo se bude pohybovat lehce nahoru a dolů.

Ovládací páčku neuvolňujte, dokud není tento úkon dokončen.

Pokud ovládací páčku uvolníte během tohoto úkonu, zkuste to znovu od kroku 2.

5. Během 3 sekund zatlačte ovládací páčku dopředu, dokud střešní okno neprovede následující pohyby:

Sklopení dolů → otevření posuvem → zavření posuvem.

Ovládací páčku neuvolňujte, dokud není tento úkon dokončen.

Pokud ovládací páčku uvolníte během tohoto úkonu, zkuste to znovu od kroku 2.

6. Po dokončení všech úkonů uvolněte ovládací páčku střešního okna. Systém střešního okna byl resetován.

i Informace

- Pokud se střešní okno po odpojení nebo vybití akumulátoru nebo po vypálení příslušné pojistky neresetuje, nemusí fungovat správně.
- Pro podrobnější informace vám doporučujeme kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VNĚJŠÍ VÝBAVA

Kapota

Otevření kapoty



1. Zaparkujte a zatáhněte parkovací brzdu.
2. Pro odjištění kapoty zatáhněte za uvolňovací páku. Kapota by se měla mírně pootevřít.



3. Přejděte před přední část vozidla, mírně kapotu nadzvedněte, zatlačte na druhou západku (1) uvnitř uprostřed kapoty a kapotu zvedněte (2).
4. Vytáhněte podpěrnou tyč.



5. Kapotu zajistíte v otevřeném stavu pomocí podpěry (1).

⚠ VÝSTRAHA

- Podpěrnou tyč uchopte za místo opatřené pryží. Pryž zabrání popálení horkým kovem, když je motor horký.
- Podpěrná tyč musí být při každé kontrole motorového prostoru zcela zasunuta do příslušného otvoru. Tím zabráníte možnému pádu kapoty a zranění.

Zavření kapoty

1. Před zavřením kapoty zkontrolujte následující:
 - Všechny uzávěry plnicích otvorů musí být správně instalovány.
 - Rukavice, utěrky nebo jiné hořlavé materiály musí být odstraněny z motorového prostoru.
2. Vraťte podpěrnou tyč do spony, jinak by mohla za jízdy rachotit.
3. Kapotu spusťte napůl dolů (do výše cca 30 cm) a pro zajištění ji zatlačte dolů. Poté pečlivě ověřte, zda je zajištěná.
Pokud lze kapotu lehce nazdvihnout, není bezpečně zajištěna. Znovu ji otevřete a zavřete ji větší silou.

VÝSTRAHA

- Před zavřením kapoty se ujistěte, zda jsou z prostoru zavírání odstraněny všechny předměty.
- Před jízdou vždy pečlivě zkontrolujte, zda je kapota správně zavřená. Zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji zobrazena varovná kontrolka nebo hlášení otevřené kapoty. Při nezajištěné kapotě zazní u jedoucího vozidla signální tón, který řidiče upozorní na ne zcela zajištěnou kapotu. Při jízdě s otevřenou kapotou může dojít k naprosté ztrátě výhledu a následné nehodě.
- Nejezděte s vozidlem se zvednutou kapotou, která brání ve výhledu. Mohla by způsobit nehodu, spadnout nebo se poškodit.

Dveře zavazadlového prostoru

Otevření dveří zavazadlového prostoru

Ověřte, zda je řadicí páka v poloze P (parkování), a zatáhněte parkovací brzdu.



Pak proveďte jedno z následujících:

1. Odemkněte všechny dveře pomocí tlačítka odemknutí dveří, dálkového ovládání nebo chytrého klíčku. Stiskněte tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
2. Stiskněte a přidržte tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru na dálkovém ovládání nebo chytrém klíčku. Stiskněte tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.
3. Mějte u sebe chytrý klíček a stiskněte tlačítko na madlu dveří zavazadlového prostoru a otevřete je.

Zavření dveří zavazadlového prostoru



Spusťte dveře zavazadlového prostoru dolů a pro zajištění na ně zatlačte. Abyste se ujistili, že jsou dveře zavazadlového prostoru řádně zajištěné, zkuste je vždy zvednout.

VÝSTRAHA

Nepřidržujte vzpěru dveří zavazadlového prostoru. Necháte-li dveře otevřené nebo jen přivřené, mohou do vozidla pronikat jedovaté výfukové plyny obsahující oxid uhelnatý (CO) a způsobit závažné zdravotní problémy nebo smrt.

i Informace

Dveře zavazadlového prostoru před jízdou vždy zavřete, abyste zabránili poškození zdvihacích válců dveří a souvisejícího hardwaru.

POZNÁMKA

- V chladném a vlhkém počasí nemusí kvůli mrazu zámky a mechanismy dveří zavazadlového prostoru fungovat správně.

⚠ VÝSTRAHA



Nepřidržíte vzpěru dveří zavazadlového prostoru. Pamatujte, že poškozením tohoto dílu může dojít k poškození vozidla a nebezpečné situaci.

⚠ VÝSTRAHA

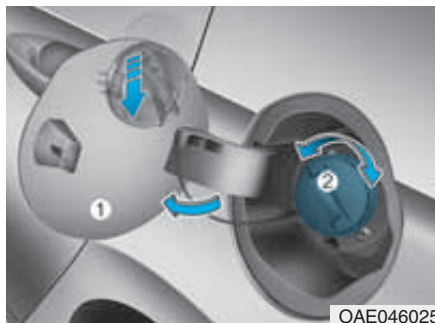
- **NIKDY** nikoho nepřeppravujte v zavazadlovém prostoru vozidla. Když jsou dveře zavazadlového prostoru částečně nebo zcela zajištěné a osoba nemůže vystoupit, hrozí vážné nebo dokonce smrtelné zranění v důsledku nedostatečného větrání, výfukových plynů a rychlého zahřátí nebo vystavení chladu. Zavazadlový prostor je rovněž velmi nebezpečné místo v případě nehody, protože nejde o chráněné místo pro cestující, ale o deformační zónu vozidla.
- Vaše vozidlo by mělo být odstaveno zamčené a klíčky uchovávány mimo dosah dětí. Rodiče by měli poučit své děti o nebezpečí pramenícím ze hry v zavazadlovém prostoru.

Víčko palivové nádrže (hybridní vozidlo)

Otevření víčka palivové nádrže



1. Vypněte vozidlo.
2. Stiskněte tlačítko otevření víčka palivové nádrže.



3. Tahem zcela otevřete víčko palivové nádrže (1).
4. Uzávěr palivové nádrže (2) sejměte otáčením proti směru hodinových ručiček. Při vyrovnávání tlaku uvnitř nádrže se může ozvat syčivý zvuk.
5. Uzávěr umístěte na víčko.

i Informace

Jestliže se víčko neotevře, protože se kolem něj vytvořil led, jemně na víčko poklepejte nebo jej stiskněte, aby se led rozlomil a víčko se uvolnilo. Víčko neotevírejte páčením. V případě potřeby postříkejte prostor kolem víčka schválenou rozmrazovací kapalinou (nepoužívejte nemrznoucí směs do chladiče) nebo zajed'te s vozidlem do teplého prostoru, kde led roztaje.

Zavření víčka palivové nádrže

1. Uzávěr nasad'te zpět a otáčejte jím po směru otáčení hodinových ručiček, dokud se neožve „cvaknutí“.
2. Zavřete a zajistěte víčko.

⚠ VÝSTRAHA

Benzin je vysoce hořlavý a výbušný. Nedodržení těchto pokynů může vést k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

- Přečt'te si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.
- Před doplňováním paliva si ověřte, kde je nouzový odpojovač přívodu benzínu, pokud je na čerpací stanici k dispozici.
- Dříve než se dotknete plnicí pistole, měli byste eliminovat potenciálně nebezpečný elektrostatický výboj dotykem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, plnicí pistole nebo jiného zdroje výparů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Během doplňování paliva **ne** používejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potenciálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Po zahájení čerpání paliva **ne** nastupujte zpět do vozidla. Dotykem, třením nebo klouzáním po předmětech nebo látkách, v nichž může vznikat statická elektřina, se může začít hromadit elektrický náboj. Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Pokud musíte znovu nastoupit do vozidla, měli byste opět eliminovat potenciálně nebezpečný výboj statické elektřiny tím, že se holou rukou dotknete kovové části vozidla, která je dostatečně vzdálená od plnicího hrdla paliva palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje výparů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při čerpání paliva vždy posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Jiskry, které produkují elektrické součásti motoru, mohou zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Pokud používáte schválený přenosný kanystr, položte jej před doplňováním paliva na zem. Elektrostatický výboj z kanystru může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Po zahájení doplňování paliva je potřeba udržovat kontakt mezi holou a vozidlem až do skončení čerpání paliva.
- Používejte pouze schválené, přenosné plastové kanystry na palivo, které jsou určeny pro přepravu a uskladnění paliva.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Nepoužívejte sirky nebo zapalovač a nekuřte ani nenechávejte nedopalky cigaret ve svém vozidle při pobytu na čerpací stanici, zejména při doplňování paliva.
- Nepřepĺnujte nádrž, mohlo by dojít k přetečení paliva.
- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.
- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty a kůži, čímž budete vystaveni nebezpečí podpálení a popálení. Vždy odšroubovávejte uzávěr opatrně a pomalu. Pokud kolem uzávěru uniká palivo nebo uslyšíte syčení, počkejte před úplným odšroubováním uzávěru, dokud tyto podmínky nepominou.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se zamezilo úniku paliva v případě nehody.

i Informace

Ujistěte se, že doplňujete do vašeho vozidla palivo v souladu s „Požadavky týkajícími se paliva“ uvedenými v úvodní kapitole.

POZNÁMKA

- Zabraňte vylití paliva na vnější povrchy vozidla. Všechny typy paliva mohou poškodit lakované povrchy.
- Pokud je nutné vyměnit uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, použijte pouze originální uzávěr HYUNDAI nebo jeho ekvivalent určený pro vaše vozidlo. Pokud použijete nesprávný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, může to mít za následek vážné poškození palivového systému nebo systému řízení emisí.

Víčko palivové nádrže (vozidlo plug-in hybrid)

Otevření víčka palivové nádrže



1. Vypněte vozidlo.
2. Stiskněte tlačítko otevření víčka palivové nádrže.

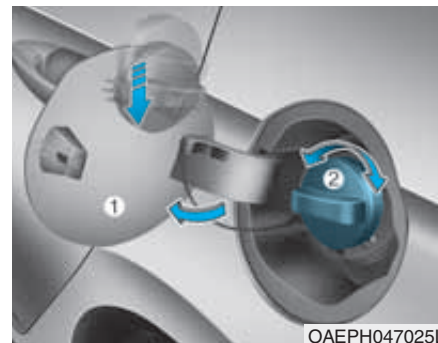


3. Vyčkejte, dokud se nevyrovná tlak v nádrži.

Když se víčko palivové nádrže po vyrovnání tlaku otevře, zobrazí se na displeji hlášení „Fuel door open“ (Víčko palivové nádrže otevřené).



- Otvírání víčka palivové nádrže může trvat až 20 sekund.
- Jestliže je víčko palivové nádrže zamrzlé a neotevře se do 20 sekund, mírně na něj poklepejte a pokuste se jej otevřít znovu.



4. Tahem zcela otevřete víčko palivové nádrže (1).
5. Uzávěr palivové nádrže (2) sejměte otáčením proti směru hodinových ručiček. Může se ozvat syčivý zvuk, když se vyrovnává tlak uvnitř nádrže.
6. Uzávěr umístěte na víčko.

⚠ VÝSTRAHA

- Načerpejte palivo do 20 minut od otevření víčka palivové nádrže. Po 20 minutách se palivová nádrž může uzavřít a může dojít k přetečení paliva. V takovém případě znovu stiskněte tlačítko otevírání víčka palivové nádrže.
- Nenechávejte víčko palivové nádrže otevřené delší dobu. Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.
- Po načerpání paliva uzavřete víčko palivové nádrže. Pokud nastartujete motor s otevřeným víčkem palivové nádrže, na LCD displeji se zobrazí hlášení „Check fuel door“ (Zkontrolujte víčko palivové nádrže).
- Nečerpejte palivo během dobíjení hybridního (vysokonapěťového) akumulátoru. Může dojít k požáru nebo výbuchu kvůli statické elektřině.

Zavření víčka palivové nádrže

1. Uzávěr nasadíte zpět a otáčejte jím po směru otáčení hodinových ručiček, dokud se neozve „cvaknutí“.
2. Zavřete a zajistíte víčko.

⚠ VÝSTRAHA

Benzin je vysoce hořlavý a výbušný. Nedodržení těchto pokynů může vést k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

- Přečtěte si a dodržujte veškeré výstražné pokyny uvedené u čerpací stanice.
- Před doplňováním paliva si ověřte, kde je nouzový odpojovač přívodu benzínu, pokud je na čerpací stanici k dispozici.
- Dříve než se dotknete plnicí pistole, měli byste eliminovat potenciálně nebezpečný elektrostatický výboj dotykem jiné kovové části vozidla holou rukou, v bezpečné vzdálenosti od plnicího hrdla palivové nádrže, plnicí pistole nebo jiného zdroje výparů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Během doplňování paliva nepoužívejte mobilní telefony. Elektrický proud a/nebo elektronické interference z mobilního telefonu mohou potenciálně zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Po zahájení čerpání paliva nastupujte zpět do vozidla. Dotykem, třením nebo klouzáním po předmětech nebo látkách, v nichž může vznikat statická elektřina, se může začít hromadit elektrický náboj. Elektrostatický výboj může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Pokud musíte znovu nastoupit do vozidla, měli byste opět eliminovat potenciálně nebezpečný výboj statické elektřiny tím, že se holou rukou dotknete kovové části vozidla, která je dostatečně vzdálená od plnicího hrdla paliva palivové nádrže, čerpací pistole nebo jiného zdroje výparů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při čerpání paliva vždy posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Jiskry, které produkují elektrické součásti motoru, mohou zapálit palivové výpary a způsobit požár.
- Pokud používáte schválený přenosný kanystr, položte jej před doplňováním paliva na zem. Elektrostatický výboj z kanystru může zapálit palivové výpary a způsobit požár. Po zahájení doplňování paliva je potřeba udržovat kontakt mezi holou rukou a vozidlem až do skončení čerpání paliva.
- Používejte pouze schválené, přenosné plastové kanystry na palivo, které jsou určené pro přepravu a uskladnění paliva.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nepoužívejte sirky nebo zapalovač a nekuřte ani nenechávejte nedopalky cigaret ve svém vozidle při pobytu na čerpací stanici, zejména při doplňování paliva.
- Nepřeplyňujte nádrž, mohlo by dojít k přetečení paliva.
- Pokud během doplňování paliva dojde k požáru, vzdalte se od vozidla a okamžitě kontaktujte vedoucího čerpací stanice a potom místní hasiče. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny, které od nich obdržíte.
- Pokud palivo pod tlakem vystříkne, může potřísnit vaše šaty a kůži, čímž budete vystaveni nebezpečí podpálení a popálení. Vždy odšroubovávejte uzávěr opatrně a pomalu. Pokud kolem uzávěru uniká palivo nebo uslyšíte syčení, počkejte před úplným odšroubováním uzávěru, dokud tyto podmínky nepominou.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže řádně instalován, aby se zamezilo úniku paliva v případě nehody.

Informace

Ujistěte se, že doplňujete do vašeho vozidla palivo v souladu s „Požadavky týkajícími se paliva“ uvedenými v úvodní kapitole.

POZNÁMKA

- Zabraňte vylití paliva na vnější povrchy vozidla. Všechny typy paliva mohou poškodit lakované povrchy.
- Pokud je nutné vyměnit uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, použijte pouze originální uzávěr HYUNDAI nebo jeho ekvivalent určený pro vaše vozidlo. Pokud použijete nesprávný uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže, může to mít za následek vážné poškození palivového systému nebo systému řízení emisí.

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

■ Hybridní vozidlo (pro Evropu)

• Typ A



• Typ B



1. Ukazatel výkonu
2. Palivoměr
3. Rychloměr
4. Varovné kontrolky a kontrolky
5. LCD displej (včetně palubního počítače)
6. Ukazatel stavu nabití akumulátoru

Aktuální sdrúžený přístroj ve vozidle se může lišit od obrázku.

Další informace naleznete v této kapitole v části „Ukazatele a měřicí přístroje“.

OAEPH049100L/OAEPH049101L

■ Vozidlo plug-in hybrid (pro Evropu)

• Typ A



1. Ukazatel výkonu
2. Palivoměr
3. Rychloměr
4. Varovné kontrolky a kontrolky
5. LCD displej (včetně palubního počítače)
6. Ukazatel stavu nabití akumulátoru

• Typ B



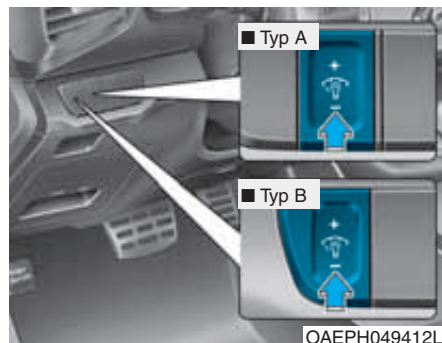
Aktuální sdružený přístroj ve vozidle se může lišit od obrázku.

Další informace naleznete v této kapitole v části „Ukazatele a měřicí přístroje“.

/OAEPH049524LOAEPH049523L

Ovládání sdruženého přístroje

Osvětlení přístrojové desky



Pokud jsou rozsvícená obrysová světla nebo světlomety, stiskněte pro nastavení jasu osvětlení přístrojové desky tlačítko pro ovládání osvětlení. Stisknutím tlačítka pro ovládání osvětlení se nastaví intenzita osvětlení vnitřního spínače.

VÝSTRAHA

Nikdy nenastavujte přístrojovou desku za jízdy. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a následné nehodě, která může skončit smrtí, vážným poraněním či poškozením majetku.



- Zobrazí se úroveň osvětlení přístrojové desky.
- Jestliže jas dosáhne maximální nebo minimální úrovně, ozve se signální tón.

Ukazatele a měřicí přístroje

Rychloměr



- Typ B
 - Zvolený režim ECO



- Typ B
- Zvolený režim SPORT

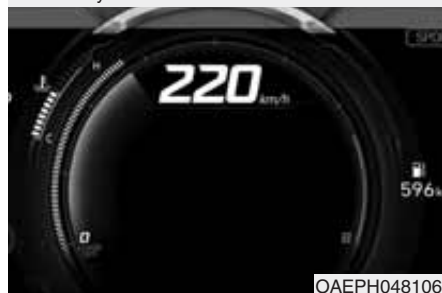


Rychloměr udává rychlost vozidla a je kalibrován pro kilometry za hodinu (km/h) a/nebo míle za hodinu (MPH). Rychloměr pro sdružený přístroj typu B je zobrazen různě dle zvoleného režimu, ECO nebo SPORT. Pokud je řadicí páka v poloze S (sport), je zvolen režim SPORT, a pokud je řadicí páka v poloze D (jízda), je zvolen režim ECO.

Další informace naleznete v části „Převodovka s dvojitou spojkou“ v kapitole 5.

Otáčkoměr

- Typ B
- Zvolený režim SPORT



Otáčkoměr zobrazuje přibližné otáčky motoru za minutu (ot./min.).

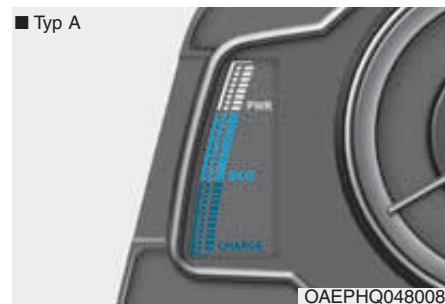
Otáčkoměr využijte pro stanovení správného okamžiku pro přeřazení a pro zabránění chodu motoru ve velmi nízkých a/nebo velmi vysokých otáčkách.

POZNÁMKA

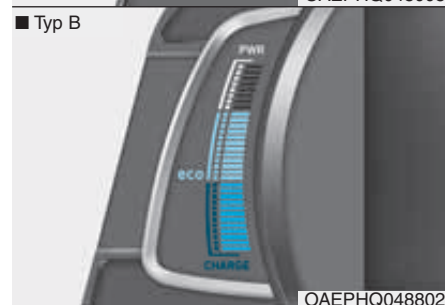
Neprovozujte motor s ručičkou otáčkoměru v ČERVENÉ ZÓNĚ. Mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.

Ukazatel výkonu

- Typ A



- Typ B



Ukazatel výkonu indikuje, zda je stávající jízda palivově účinná či nikoliv.

- **CHARGE (NABÍJENÍ):**

Indikuje, že je energie produkovaná vozidlem měněna na elektrickou energii. (rekuperace energie)

- **ECO:**

Indikuje, že vozidlo jede způsobem přátelským k životnímu prostředí.

- **POWER (VÝKON):**

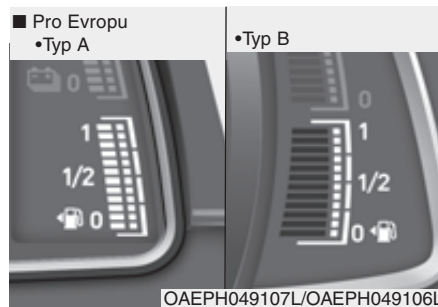
Indikuje, že vozidlo překročilo rozsah stylu jízdy šetrné k životnímu prostředí.

i Informace

V souladu s ukazatelem výkonu se rozsvítí nebo zhasne kontrolka „EV“.

- Rozsvícená kontrolka „EV“: vozidlo je poháněno elektrickým motorem nebo je vypnutý zážehový motor.
- Zhasnutá kontrolka „EV“: vozidlo je poháněno zážehovým motorem.

Palivoměr



Tento měřicí přístroj zobrazuje přibližné množství paliva, které zbývá v palivové nádrži.

i Informace

- Objem palivové nádrže je uveden v kapitole 8.
- Palivoměr je doplněn varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když je nádrž téměř prázdná.
- Ve svahu nebo v zatáčce se může ručička palivoměru pohybovat nebo se varovná kontrolka nízké hladiny paliva může rozsvítit dříve než obvykle v důsledku pohybu paliva v nádrži.

VÝSTRAHA

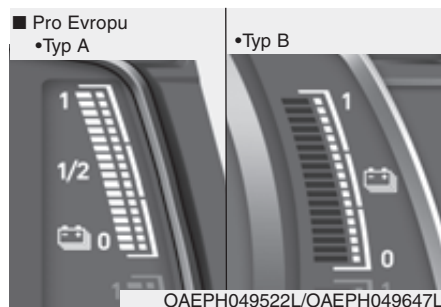
Pokud vám ve vozidle dojde palivo, může to být pro cestující nebezpečné.

Jakmile se rozsvítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži nebo se ručička palivoměru přiblíží ke značce „0“ nebo „E“ (prázdná nádrž), musíte co nejdříve zastavit a doplnit palivo.

POZNÁMKA

Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží. Spotřeba paliva může způsobit požár v motoru nebo poškodit katalyzátor.

Ukazatel stavu nabití hybridního akumulátoru



Tento ukazatel indikuje zbývajícím stav nabití hybridního akumulátoru. Pokud se stav nabití blíží úrovni „0“ nebo „L“ (nízká), naskládá vozidlo automaticky pro nabíjení akumulátoru zážehový motor.

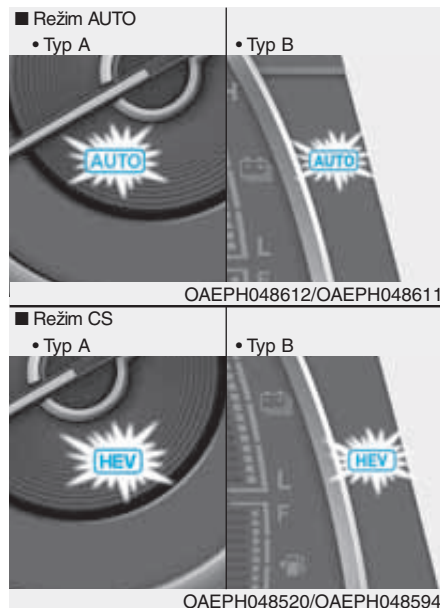
Pokud se ukazatel stavu nabití nicméně blíží úrovni „0“ nebo „L“ (nízká) a rozsvítí se servisní ukazatel () nebo chybová kontrolka (MIL) () , doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

* Aktuální sdružený přístroj ve vozidle se může lišit od obrázku.

POZNÁMKA

Nikdy se nepokoušejte nastartovat vozidlo, pokud je palivová nádrž prázdná. V tomto stavu nemůže zážehový motor nabíjet vysokonapěťový akumulátor hybridního systému. Pokud se pokusíte nastartovat vozidlo s prázdnou palivovou nádrží, vysokonapěťový akumulátor se vybitím poškodí.

Indikátor režimu Plug-in hybrid



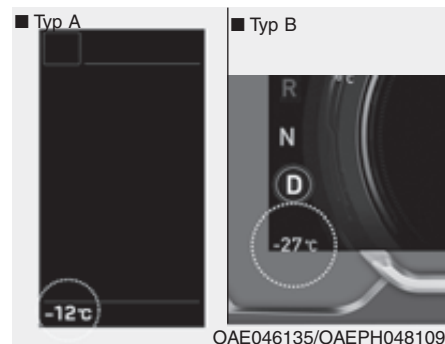
- Režim CD (vybíjení, elektrický pohon): K pohonu vozidla se používá vysokonapěťový (hybridní) akumulátor.
- Režim AUTO: Režim CD a CS jsou voleny automaticky podle jízdních podmínek.

- Režim CS (udržování, hybridní pohon): K pohonu vozidla se používá vysokonapěťový (hybridní) akumulátor a zážehový motor.

i Informace

I když je akumulátor dostatečně nabitý a je možné jet v elektrickém režimu, může se v některých místech kvůli ochraně systému spustit zážehový motor.

Ukazatel venkovní teploty



Tato měrka udává stávající teplotu venkovního vzduchu buď ve stupních Celsia (°C), nebo Fahrenheita (°F).

- Rozsah teplot:
-40 °C až 60 °C

Venkovní teplota na displeji se nemusí změnit okamžitě jako na běžném teploměru, aby nebyla ovlivněna pozornost řidiče.

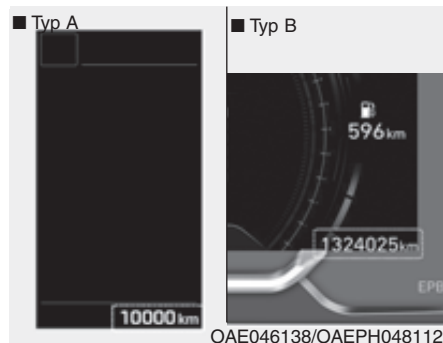
Jednotky teploty (z °C na °F nebo z °F na °C) lze změnit následovně:

- Režim Uživatelská nastavení na přístrojové desce: Jednotky teploty se mění v nabídce „Other Features – Temperature unit“.

- Automatická klimatizace: Držte stisknuté tlačítko OFF a stiskněte a držte 3 sekundy nebo déle tlačítko AUTO.

Jednotky teploty přístrojové desky a ovládání klimatizace se změní současně.

Celkové počítadlo kilometrů



Celkové počítadlo ujetých kilometrů ukazuje počet kilometrů, které vozidlo ujelo od svého uvedení do provozu, a lze podle něj stanovit potřebnou údržbu.

Dojezdová vzdálenost

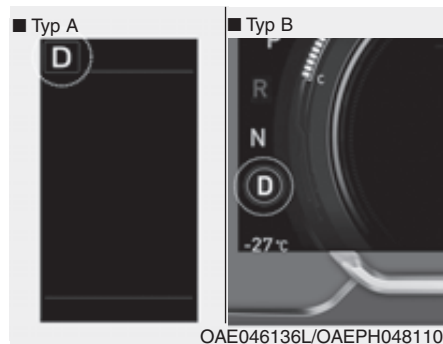


- V tomto režimu se zobrazuje odhadovaná vzdálenost, kterou lze ujet do vyčerpání paliva.
- Jestliže je dojezdová vzdálenost menší než 1 km, palubní počítač zobrazí jako dojezdovou vzdálenost znak „----“.

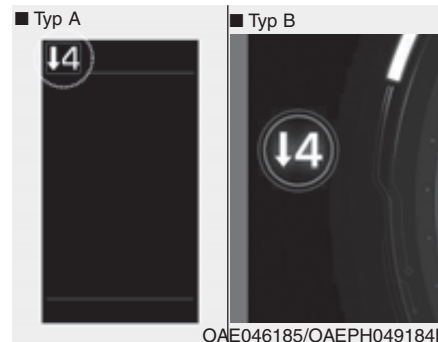
i Informace

- Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.
- Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, jestliže načerpáte méně než 6 litrů.
- Spotřeba paliva a dojezdová vzdálenost se výrazně mění v závislosti na jízdních podmínkách, stylu jízdy a stavu vozidla.

Indikátor řazení u převodovky s dvojitou spojkou



Tento indikátor zobrazuje, která poloha řadicí páky je zvolena.



Indikátor řazení u převodovky s dvojitou spojkou v režimu Manual (pro Evropu, je-li ve výbavě)

V režimu Manual tento indikátor informuje o tom, který rychlostní stupeň je z hlediska úspory paliva žádoucí.

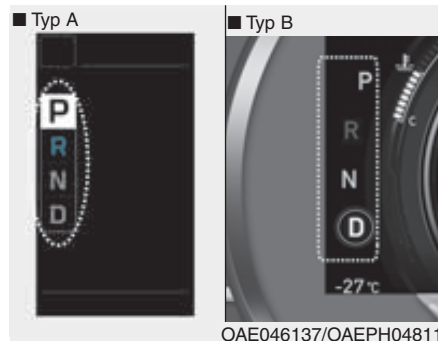
- Řazení nahoru: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6

- Řazení dolů: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

Například

- ▲  : Indikuje, že je potřeba přeřadit nahoru na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 2. nebo 1. rychlostní stupeň).
- ▼  : Indikuje, že je potřeba přeřadit dolů na 3. rychlostní stupeň (aktuálně je zařazen 4., 5. nebo 6. rychlostní stupeň).

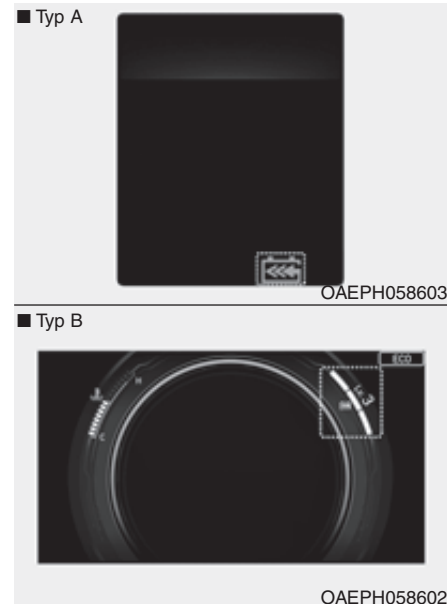
Pokud systém řádně nepracuje, indikátor není zobrazen.



Vyskakovací okno indikátoru řazení (je-li ve výbavě)

Vyskakovací okno zobrazující aktuální polohu převodovky se zobrazí ve sdruženém přístroji zhruba na 2 sekundy po zařazení jiné polohy (P/R/N/D).

Ukazatel intenzity regenerativního brzdění



Při používání regenerativního brzdění můžete přitážením pádla zvolit jeho intenzitu od 0 do 3.

Další informace najdete v kapitole 5 v části „Systém regenerativního brzdění“.

Varovné kontrolky a kontrolky

i Informace

Po nastartování motoru se ujistěte, že všechny varovné kontrolky zhasly. Pokud některá stále svítí, je to upozornění na situaci, která vyžaduje vaši pozornost.

Kontrolka připravenosti



Tato kontrolka se rozsvítí:

- když je vozidlo připraveno k jízdě.
- SVÍTÍ: je možná normální jízda.
- NESVÍTÍ: normální jízda není možná nebo došlo k problému.
- Bliká: nouzová jízda.

Když kontrola připravenosti nesvítí nebo bliká, je problém se systémem. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka režimu „EV“

EV

Tato kontrolka se rozsvítí, když je vozidlo poháněno elektrickým motorem.

Servisní varovná kontrolka



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile otočíte spínač zapalování nebo přepnete tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když dojde k problému řídicího systému vozidla s hybridním pohonem nebo hardwaru.

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí za jízdy nebo nezhasne po nastartování vozidla, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Indikátor připojení nabíjecího kabelu (vozidlo plug-in hybrid)



Tento indikátor se rozsvítí červeně, když je připojen nabíjecí kabel.

Varovná kontrolka airbagu



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile otočíte spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 6 sekund a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému SRS. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka bezpečnostního pásu



Tato varovná kontrolka informuje řidiče, že nemá zapnutý bezpečnostní pás.

Další informace naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 2.

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny



(červená barva)

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile otočíte spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy.
 - Zůstává svítit, je-li zatažená parkovací brzda.
- Když je zatažená parkovací brzda.
- Když je nízká hladina brzdové kapaliny v nádrži.
 - Jestliže se varovná kontrolka rozsvítí a parkovací brzda není zatažena, znamená to, že je v nádrži málo brzdové kapaliny.
- Když nefunguje regenerativní brzda.

Když je hladina brzdové kapaliny v nádrži nízká:

1. Jeďte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor, ihned zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji doplňte (**další informace naleznete v části „Brzdová kapalina“ v kapitole 7**). Po doplnění brzdové kapaliny zkontrolujte všechny součásti brzdového systému z hlediska úniku kapaliny. Jestliže v brzdovém systému dochází k úniku kapaliny a varovná kontrolka zůstane svítit nebo nefungují-li správně brzdy, s vozidlem nejezděte. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Dvouokruhový brzdový systém

Vaše vozidlo je vybaveno dvouokruhovým brzdovým systémem. To znamená, že pokud by došlo k poruše tohoto systému, budete stále moci brzdit dvě kola.

Pokud bude fungovat pouze jeden okruh, bude třeba k zabrzdění vozidla vyvinout větší tlak na brzdový pedál.

U pouze částečně fungujícího brzdového systému je také třeba počítat s delší brzdou dráhou vozidla.

Pokud nastane selhání brzdového systému během jízdy, zařadte nižší převodový stupeň, abyste využili brzdné síly motoru a co nejdříve zastavte vozidlo na bezpečném místě.

VÝSTRAHA

Varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou je nebezpečná. Jestliže se varovná kontrolka parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí a parkovací brzda není zatažená, znamená to, že je v nádrži málo brzdové kapaliny.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka regenerativní brzdy



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Když nefunguje regenerativní brzda a brzda řádně nebrzdí. Následkem toho se současně rozsvítí varovná kontrolka brzdy (červeně) a varovná kontrolka regenerativní brzdy (žlutě).

V takovém případě jedte opatrně a doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

K ovládání brzdového pedálu bude potřebná větší síla než normálně a brzdná dráha se může prodloužit.

Varovná kontrolka protiblokovacího systému brzd (ABS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile otočíte spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Došlo-li k poruše systému ABS (standardní brzdový systém bude fungovat i nadále, ale protiblokovací systém brzd funkční nebude).
 - V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)



Tyto dvě varovné kontrolky se rozsvítí za jízdy zároveň:

- Když nefunguje správně systém ABS a běžný brzdový systém.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když se kontrolky ABS i parkovací brzdy a brzdové kapaliny rozsvítí, brzdový systém nebude normálně fungovat a při prudkém brzdění může dojít k nečekaným a nebezpečným situacím.

(Pokračování)

(Pokračování)

V tomto případě se vyvarujte jízdě vysokou rychlostí a náhlému brzdění.

Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace – varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly (EBD)

Když svítí varovná kontrolka ABS nebo svítí kontrolky ABS a parkovací brzdy a nízké hladiny brzdové kapaliny, nemusí fungovat rychloměr a počítadlo kilometrů. Rovněž se může rozsvítit varovná kontrolka EPS a síla potřebná k řízení se může zvýšit nebo snížit.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) (je-li ve výbavě)

EPB

Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

Dojde-li k poruše systému EPB.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Varovná kontrolka elektronické parkovací brzdy (EPB) se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka elektronického stabilizačního systému (ESC) indikující, že ESC řádně nefunguje (neznamená to poruchu EPB).

Kontrolka AUTO HOLD (je-li ve výbavě)

AUTO
HOLD

Tato kontrolka se rozsvítí:

- [Bíle] Když aktivujete systém automatické brzdy (auto hold) pomocí tlačítka AUTO HOLD.
- [Zeleně] Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte s aktivovaným systémem AUTO HOLD.
- [Žlutě] Dojde-li k poruše systému AUTO HOLD.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další informace naleznete v části „AUTO HOLD“ v kapitole 5.

Varovná kontrolka posilovače řízení (EPS)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile otočíte spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému EPS.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI

Kontrolka poruchy (MIL)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile otočíte spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému řízení emisí.
V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI

POZNÁMKA

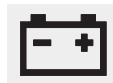
Jízda s rozsvícenou kontrolkou poruchy (MIL) může způsobit poškození systému řízení emisí, což má negativní vliv na jízdní vlastnosti a/nebo spotřebu paliva.

POZNÁMKA

Pokud se rozsvítí kontrolka poruchy (MIL), je možné, že dojde k poškození katalyzátoru, což může vést ke ztrátě výkonu motoru.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka systému dobíjení



Pokud se tato varovná kontrolka rozsvítí za chodu motoru, akumulátor se nenabíjí. Okamžitě vypněte veškeré elektrické spotřebiče. Pokuste se nepoužívat elektricky ovládané komponenty jako elektricky ovládaná okna. Nechte motor běžet.

Doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná kontrolka tlaku motorového oleje



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je nízká hladina oleje v motoru.

Je-li nízká hladina oleje v motoru:

1. Jedte opatrně na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru (**další informace naleznete v části „Motorový olej“ v kapitole 7**). Pokud je hladina nízká, doplňte podle potřeby olej.

Jestliže varovná kontrolka zůstává svítit i po přidání oleje nebo nemáte olej k dispozici, doporučujeme vám nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

- Pokud nevympnete motor ihned po rozsvícení varovné kontrolky tlaku motorového oleje, mohlo by dojít k vážnému poškození motoru.
- Jestliže varovná kontrolka zůstane svítit, i když běží motor, značí to, že mohlo dojít k závažnému poškození nebo selhání motoru. V takovém případě:
 1. Zastavte vozidlo co nejdříve na bezpečném místě.
 2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje. Je-li hladina oleje nízká, doplňte olej na správnou hladinu.
 3. Znovu nastartujte motor. Pokud varovná kontrolka zůstane svítit i po nastartování motoru, ihned vypněte motor. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**Varovná kontrolka
nízkého stavu paliva**


Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když je palivová nádrž téměř prázdná.
Co nejdříve doplňte palivo.

POZNÁMKA

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou nízké hladiny paliva nebo s hladinou paliva pod značkou „0 nebo E“ může způsobovat vynechávání motoru a poškození katalyzátoru (je-li ve výbavě).

**Varovná kontrolka
teploty chladicí
kapaliny motoru**


Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když teplota chladicí kapaliny motoru překročí 120 °C. Znamená to, že motor je přehřátý a mohl by se poškodit.

Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, věnujte pozornost části „Když se motor přehřívá“ v kapitole 6.

**Varovná kontrolka
překročení rychlosti
(je-li ve výbavě)**

120
km/h

Tato varovná kontrolka se rozblíká:

- Když jedete s vozidlem rychlostí vyšší než 120 km/h.
 - Má vám zabránit v jízdě nadměrnou rychlostí.
 - Na přibližně 5 sekund rovněž zazní signální tón upozorňující na překročení rychlosti.

Hlavní varovná kontrolka



Tato kontrolka se rozsvítí:

- V případě poruchy jakéhokoliv z následujících systémů:
 - Porucha autonomního nouzového brzdění (je-li ve výbavě)
 - Zakrytí radaru autonomního nouzového brzdění (je-li ve výbavě)
 - Porucha asistenta sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)
 - Zakrytí radaru asistenta sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)
 - Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
 - Porucha osvětlení (je-li ve výbavě)
 - Porucha automatického přepínání dálkových světel (je-li ve výbavě)
 - Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS, je-li ve výbavě)

Pro zjištění podrobností varování se podívejte na LCD displej.

Varovná kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile otočíte spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když je tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách nedostatečný.

Další informace naleznete v části „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Tato varovná kontrolka zůstává po rozblikání zhruba 60 sekund svítit nebo opakovaně bliká a vypíná se v třísekundových intervalech:

- Dojde-li k poruše systému TPMS.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další informace naleznete v části „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

VÝSTRAHA

Bezpečné zastavení

- TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy.
- Pokud ucítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo dopravní provoz.

Varovná kontrolka výfukového systému (GPF) (pro zážehový motor, je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Když dojde k nahromadění určitého množství pevných částic.
- Když se tato varovná kontrolka rozsvítí, může zhasnout, když s vozidlem pojedete po dobu asi 30 minut rychlostí vyšší než 80 km/h (na vyšší než 3. převodový stupeň při 1500 až 4000 ot./min).

Pokud tato varovná kontrolka bliká i přes uvedenou proceduru (v této situaci se na LCD displeji zobrazí varovné hlášení), doporučujeme nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud budete pokračovat v jízdě po delší dobu s blikající kontrolkou poruchy GPF, může dojít k poškození systému filtru pevných částic GPF a zvýšení spotřeby paliva.

Varovná kontrolka elektronického stabi- lizčního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile otočíte spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému ESC.
 - V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když zasahuje ESC.

Další informace naleznete v části „Elektronický stabilizační systém (ESC)“ v kapitole 5.

Varovná kontrolka vypnutí elektronického stabilizačního systému (ESC)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Jakmile otočíte spínač zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Když deaktivujete systém ESC stisknutím tlačítka ESC OFF.

Další informace naleznete v části „Elektronický stabilizační program (ESC)“ v kapitole 5.

Kontrolka imobilizéru (bez chytrého klíčku) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když vozidlo detekuje imobilizér v klíčku se spínačem zapalování v poloze ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka imobilizéru (s chytrým klíčkem) (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí na zhruba 30 sekund:

- Když vozidlo detekuje chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ACC nebo ON.
 - Nyní můžete nastartovat motor.
 - Kontrolka zhasne po nastartování motoru.

Kontrolka bliká na pár sekund:

- Když chytrý klíček není ve vozidle.
 - Nyní nemůžete nastartovat motor.

Kontrolka se rozsvítí na 2 sekundy a zhasne:

- Když je chytrý klíček ve vozidle a tlačítko start/stop motoru je v poloze ON, ale vozidlo není schopné chytrý klíček detekovat.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato kontrolka se rozbliká:

- Když je napětí baterie v chytrém klíčku příliš nízké.
 - Nyní nelze nastartovat motor. Motor však můžete nastartovat stisknutím tlačítka start/stop motoru přímo chytrým klíčkem. **(Další informace naleznete v části „Startování motoru“ v kapitole 5).**
- Dojde-li k poruše systému imobilizéru.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka ukazatelů směru



Tato kontrolka se rozbliká:

- Když používáte směrová světla.

Když dojde ke kterékoli z následujících situací, došlo patrně k závadě v systému směrových světel.

- Kontrolka směrových světel svítí, ale nebliká
- Kontrolka směrových světel rychle bliká
- Kontrolka směrových světel se vůbec nerozsvítí

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka tlumených světel (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnuté světlomety.

Kontrolka dálkových světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnuté světlomety a jsou v poloze dálkových světel.
- Když umístíte páčku směrových světel do polohy světelné houkačky.

Kontrolka zapnutých světel



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když jsou zapnutá koncová světla nebo světlomety.

Kontrolka zadního mlhového světla (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je zapnuté zadní mlhové světlo.

Varovná kontrolka vnějšího osvětlení (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Pokud jedna z vnějších žárovek (světlomet, zadní světlo, mlhové světlo atd.) nefunguje správně. Je zřejmě nutné jednu z žárovek vyměnit.

Informace

Defektní žárovku nahrad'te žárovkou se stejným jmenovitým příkonem.

Varovná kontrolka LED světlometů (jsou-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka se rozsvítí:

- Dojde-li k poruše LED světlometů. V tomto případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Tato varovná kontrolka se rozbliká:

Dojde-li k poruše komponentu souvisejícího se LED světlomety. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Nepřetržitá jízda s rozsvícenou nebo blikající varovnou kontrolkou LED světlometů může zkrátit životnost LED světlometů.

Kontrolka tempomatu (je-li ve výbavě)

■ Typ A



■ Typ B



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je zapnutý tempomat.

Další informace naleznete v části „Tempomat“ v kapitole 5.

Kontrolka omezovače rychlosti (je-li ve výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když je aktivován omezovač rychlosti.

Kontrolka režimu SPORT



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když řidič přemístí řadicí páku do polohy S (sport).

Další informace naleznete v části „Převodovka s dvojitou spojkou“ v kapitole 5.

Kontrolka režimu ECO



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když řidič přemístí řadicí páku do polohy D (jízda).

Další informace naleznete v části „Převodovka s dvojitou spojkou“ v kapitole 5.

**Kontrolka autonomního
nouzového brzdění
(FCA)
(je-li ve výbavě)**



Tato kontrolka se rozsvítí:

- Když přepnete skříňku zapalování nebo tlačítko start/stop motoru do polohy ON.
 - Rozsvítí se zhruba na 3 sekundy a poté zhasne.
- Dojde-li k poruše systému FCA.

V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další informace naleznete v části „Autonomní nouzové brzdění (FCA)“ v kapitole 5.

**Kontrolka asistenta pro
vedení vozu v jízdním
pruhu (LKA)
(je-li ve výbavě)**



Tato kontrolka se rozsvítí:

- [zeleně] Když jsou splněny provozní podmínky systému.
- [bíle] Když nejsou splněny provozní podmínky systému.
- [žlutě] Když dojde k poruše asistenta pro vedení vozu v jízdním pruhu.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Další podrobnosti naleznete v části „Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 5.

**Varovná kontrolka
náledí
(je-li ve výbavě)**



Tato varovná kontrolka varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání vozovky.

Když je hodnota venkovní teploty nižší než cca 4 °C, blikne varovná kontrolka náledí a ukazatel venkovní teploty a poté trvale svítí. Rovněž 1krát zazní signální tón.

Funkci varování při námraze lze aktivovat či deaktivovat v režimu uživatelského nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje.

***i* Informace**

Jestliže se varování před namrzající silnicí objeví za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

Hlášení na LCD displeji

Shift to P (Zařadte polohu „P“) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když se pokusíte vypnout vozidlo se zařazenou polohou N (neutrál).

V tuto chvíli se tlačítko start/stop motoru přepne do polohy ACC (pokud znovu stisknete tlačítko start/stop motoru, přepne se do polohy ON).

Low Key Battery (Vybitá baterie v klíčku) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je vybitá baterie chytrého klíčku a vy měníte polohu tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

Press START button while turning wheel (Stiskněte tlačítko START a zároveň otočte volantem) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se zámek volantu neodemkne běžným způsobem ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Při otáčení volant u doprava a doleva stiskněte tlačítko start/stop motoru.

Check Steering Wheel Lock System (Zkontrolujte zamknutí volantu) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže se volant normálně nezamkne při změně polohy tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

Press brake pedal to start vehicle (Pro nastartování vozidla sešlápněte brzdový pedál) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže tlačítko start/stop motoru přejde po opakovaném stisknutí tlačítka bez sešlápnutí brzdového pedálu dvakrát do režimu ACC.

Vozidlo je možné nastartovat sešlápnutím brzdového pedálu.

Key not in vehicle (Klíček není ve vozidle) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není ve vozidle ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru. Při pokusu o nastartování vozidla vždy mějte chytrý klíček u sebe.

Key not detected (Klíček nebyl nalezen) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, jestliže chytrý klíček není detekován ve chvíli, kdy stisknete tlačítko start/stop motoru.

Press START button again (Stiskněte znovu tlačítko START) (pro systém s chytrým klíčkem)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když jste nemohli nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru.

V takovém případě se pokuste nastartovat motor opakovaným stisknutím tlačítka start/stop motoru.

Pokud se tato varovná zpráva zobrazí pokaždé, když stisknete tlačítko start/stop motoru, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

**Press START button with key
(Stiskněte tlačítko START
s klíčkem) (pro systém
s chytrým klíčkem)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, když stisknete tlačítko start/stop motoru při zobrazeném varovném hlášení „Key not detected“ (Klíček nebyl detekován).

Současně bliká kontrolka imobilizéru.

**Check "BRAKE SWITCH" fuse
(Zkontrolujte pojistku
„SPÍNAČE BRZDY“)
(pro systém s chytrým klíčkem)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je odpojena pojistka spínače brzdy.

Před nastartováním motoru je nutné vyměnit pojistku.

Není-li to možné, lze nastartovat motor stisknutím tlačítka start/stop motoru v režimu ACC na dobu 10 sekund.

**Shift to "P" to start vehicle (Pro
nastartování vozidla zařadte
polohu „P“) (pro systém
s chytrým klíčkem)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, když se pokusíte nastartovat motor bez přerazení řadicí páky do polohy P (parkování).

**Low Washer Fluid (Nízká hladina
kapaliny do oštríkovaců)
(je-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je nádržka kapaliny do oštríkovaců téměř prázdná.

Doplňte kapalinu do oštríkovaců.

Low fuel (Nízká hladina paliva)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je palivová nádrž téměř prázdná. Pokud se zobrazí toto hlášení, rozsvítí se varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži ve sdruženém přístroji. Doporučuje se vyhledat nejbližší čerpací stanici a co nejdříve doplnit palivo.

Co nejdříve doplňte palivo.

**Engine has overheated
(Přehřátí motoru)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud teplota chladicí kapaliny motoru překročí 120 °C. Znamená to, že motor je přehřátý a mohl by se poškodit.

Pokud se motor vašeho vozidla přehřívá, věnujte pozornost části „Pokud se motor přehřívá“ v kapitole 6.

**Check exhaust system
(Zkontrolujte výfukový systém)
(je-li ve výbavě)**

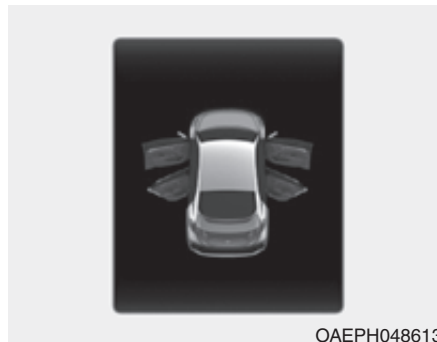
Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem GPF. Současně bude blikat také varovná kontrolka GPF.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

GPF: Filtr pevných částic pro zážehové motory

Další informace naleznete v části „Varovné kontrolky“ v této kapitole.

Door, Hood, Tailgate Open (Otevřené dveře, kapota, dveře zavazadlového prostoru)

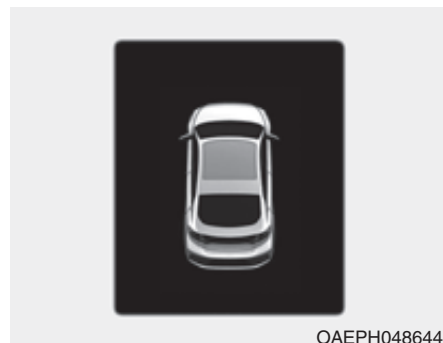


Toto varování se zobrazí, když jsou otevřené dveře, kapota nebo dveře zavazadlového prostoru.

! POZOR

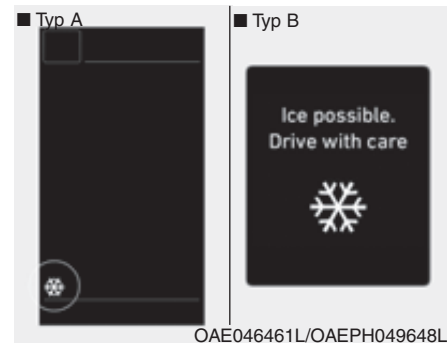
Před jízdou byste měli zkontrolovat, zda jsou dveře / kapota / dveře zavazadlového prostoru zcela zavřené. Rovněž zkontrolujte, zda není ve sdruženém přístroji zobrazena kontrolka nebo hlášení otevřených dveří / kapoty / dveří zavazadlového prostoru.

Sunroof Open (Otevřené střešní okno) (je-li ve výbavě)



Toto varování se zobrazí, pokud vypnete motor a střešní okno je otevřené.

Varovná kontrolka náledí (je-li ve výbavě)



Tato varovná kontrolka varuje řidiče v situaci, kdy může docházet k namrzání vozovky.

Když je hodnota venkovní teploty nižší než cca 4 °C, blikne varovná kontrolka náledí a ukazatel venkovní teploty a poté se rozsvítí trvale. Rovněž 1krát zazní signální tón.

i Informace

Jestliže se varování před namrzající vozovkou objeví za jízdy, je potřeba jet pozorněji a vyvarovat se nadměrné rychlosti, přílišného zrychlování, náhlého brzdění, ostrého zatáčení atd.

Low Pressure (Nízký tlak vzduchu v pneumatikách) (je-li ve výbavě)



Toto varovné hlášení se zobrazí při nízkém tlaku vzduchu v pneumatikách. Rozsvítí se příslušná pneumatika na vozidle.

Další informace naleznete v části „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

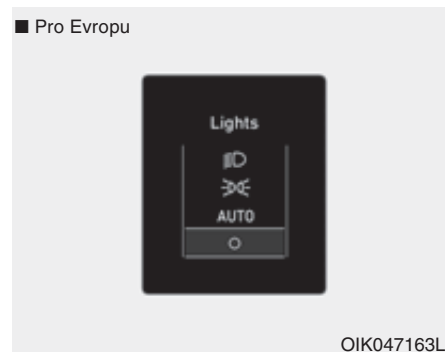
Turn on "FUSE SWITCH" (Zapněte pojistkový spínač)



Toto varovné hlášení se zobrazí, když je pojistkový spínač umístěný v pojistkové skříni pod volantem vypnutý. Musíte zapnout pojistkový spínač.

Další informace naleznete v části „Pojistky“ v kapitole 7.

Režim světel



Tato kontrolka zobrazuje, které vnější světlo je zvoleno ovladačem světel.

Stěrač

■ Pro Evropu



OIK047164L

Tato kontrolka zobrazuje, jaká rychlost stírání je zvolena ovladačem stěračů.

Check headlight (High/Low) **(Zkontrolujte světlomety** **(dálková/tlumená)** **(je-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše světlometů. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku světlometu.

Check turn signal **(Zkontrolujte směrová světla)** **(jsou-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše směrových světel. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

i Informace

Ujistěte se, že defektní žárovku nahradíte novou žárovkou se stejným příko-nem.

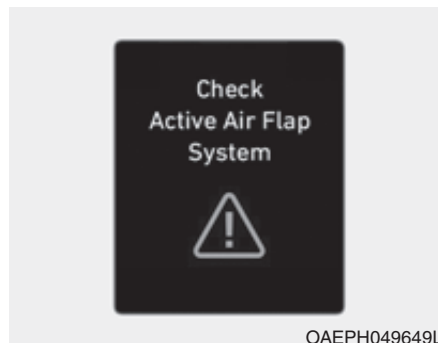
Check headlamp LED **(Zkontrolujte světlomety LED)** **(je-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se světlomety LED. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Check brake light (Zkontrolujte **brzdová světla) (je-li ve výbavě)**

Toto varovné hlášení se zobrazí při poruše brzdových světel. Je zřejmě nutné vyměnit žárovku.

Check Active Air Flap System
(Zkontrolujte systém aktivní
vzduchové klapky)

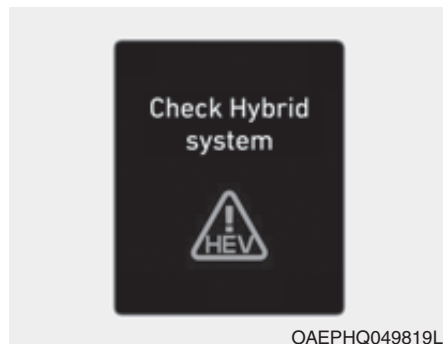


Toto hlášení se zobrazí v následujících situacích:

- Porucha aktuátoru klapky.
- Porucha řídicí jednotky aktuátoru vzduchové klapky.
- Vzduchová klapka se neotvírá.

Po nápravě všech uvedených závad varování zmizí.

Check Hybrid system
(Zkontrolujte hybridní systém)



Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s řídicím hybridním systémem.

Pokud se zobrazí toto varovné hlášení zdržte se řízení vozidla.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

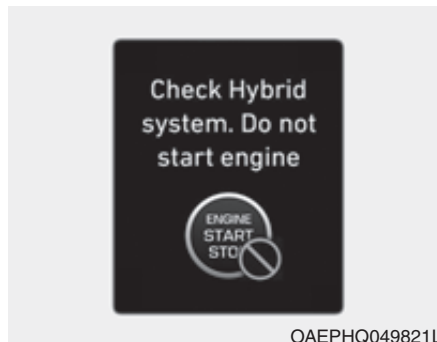
Check Hybrid system.
(Zkontrolujte hybridní systém.)
Turn off engine.
(Vypněte motor.)



Toto hlášení se zobrazí, pokud nastane problém s hybridním systémem. Dokud nebude problém vyřešen, bude blikat kontrolka „“ a znít signální tón.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**Check Hybrid system.
(Zkontrolujte hybridní systém.)
Do not start engine.
(Nestartujte motor.)**



Toto hlášení se zobrazí, pokud je napětí hybridního akumulátoru příliš nízké. Varovný tón bude znít, dokud nebude problém vyřešen.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

**Stop vehicle and check power supply
(Zastavte vozidlo a zkontrolujte napájení)**



Toto hlášení se zobrazí, pokud je porucha v systému napájení.

Pokud tato situace nastane, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Doporučujeme nechat vůz odtáhnout k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat ho zkontrolovat.

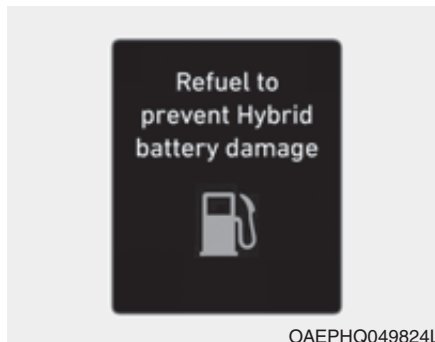
**Park with engine on to charge battery
(Pro nabití akumulátoru zaparkujte vozidlo a nechte běžet motor)**



Toto hlášení se zobrazí, pokud je napětí hybridního akumulátoru příliš nízké.

V takovém případě vozidlo zaparkujte na bezpečném místě a počkejte, dokud se hybridní akumulátor nenabije.

Refuel to prevent Hybrid battery damage (Doplňte palivo, aby nedošlo k poškození hybridního akumulátoru)



Toto hlášení se zobrazí, jestliže je palivová nádrž téměř prázdná.

Abyste zabránili poškození hybridního akumulátoru, měli byste doplnit palivo.

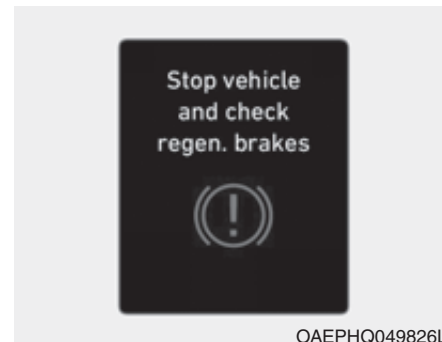
Refill inverter coolant (Doplňte chladicí kapalinu invertoru)



Toto hlášení se zobrazí, jestliže je chladicí kapalina invertoru téměř prázdná.

Musíte doplnit chladicí kapalinu invertoru.

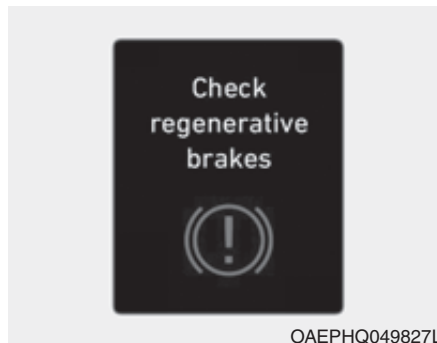
Stop vehicle and check regen. brakes (Zastavte vozidlo a zkontrolujte regenerativní brzdy)



Toto hlášení se zobrazí, pokud dojde k poruše brzdového systému.

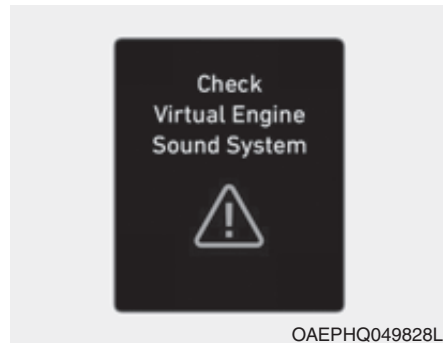
Pokud tato situace nastane, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Doporučujeme nechat vůz odtáhnout k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat ho zkontrolovat.

Check regenerative brakes (Zkontrolujte regenerativní brzdy)



Toto hlášení se zobrazí, pokud je výkon brzd nízký nebo regenerativní brzda nefunguje správně z důvodu poruchy brzdového systému. V takovém případě může být reakce brzdového pedálu pomalejší a brzdná dráha se může prodloužit.

Check virtual engine sound system (Zkontrolujte systém virtuálního zvuku motoru)



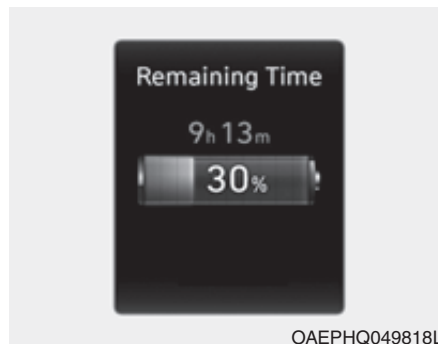
Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud je problém se systémem virtuálního zvuku motoru. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Unplug vehicle to start (Pro nastartování odpojte vozidlo) (vozidlo plug-in hybrid)



Toto hlášení se zobrazí při startování motoru bez odpojení nabíjecího kabelu. Odpojte nabíjecí kabel a poté nastartujte vozidlo.

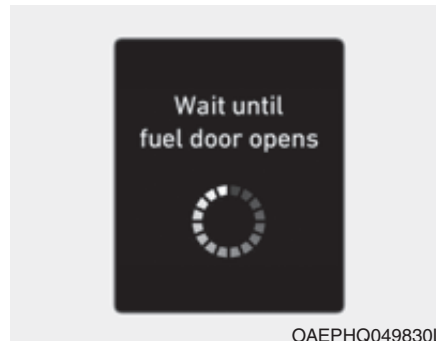
Remaining time (Zbývajcí doba)
(vozidlo plug-in hybrid)



OAEPHQ049818L

Toto hlášení zobrazuje čas zbývajcí do plného nabití akumulátoru.

Wait until fuel door opens
(Vyčkejte, dokud se víčko palivové nádrže neotevře)
(vozidlo plug-in hybrid)



OAEPHQ049830L

Toto hlášení se zobrazí, když se pokusíte otevřít víčko palivové nádrže a v nádrži je přetlak. Vyčkejte, dokud se nevyrovná tlak v nádrži.

i Informace

Otevírání víčka palivové nádrže může trvat až 20 sekund.

Check fuel door (Zkontrolujte víčko palivové nádrže)
(vozidlo plug-in hybrid)



OAEPHQ049831L

Toto hlášení se zobrazí, pokud je problém s víčkem palivové nádrže. Zobrazuje se, když se v mrazu víčko palivové nádrže neotevře do 20 sekund.

i Informace

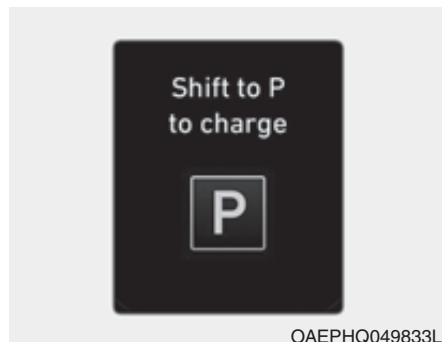
Jestliže je víčko palivové nádrže zamrzlé a neotevře se do 20 sekund, mírně na něj poklepejte a pokuste se je otevřít znovu. V ostatních případech doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Fuel door open (Otevřené víčko palivové nádrže) (vozidlo Plug-in Hybrid)



Toto hlášení se zobrazí, když se víčko palivové nádrže po vypuštění tlaku otevře. Jestliže se zobrazí toto hlášení, můžete doplnit palivo.

Shift to P to charge (Pro nabíjení přepněte do polohy P) (vozidlo Plug-in Hybrid)



Toto hlášení se zobrazí, když zapojíte nabíjecí konektor a řadicí páka je v poloze R (zpátečka), N (neutrál) nebo D (jízda). Přepněte řadicí páku do polohy P (parkování) a znovu spusťte nabíjecí proces.

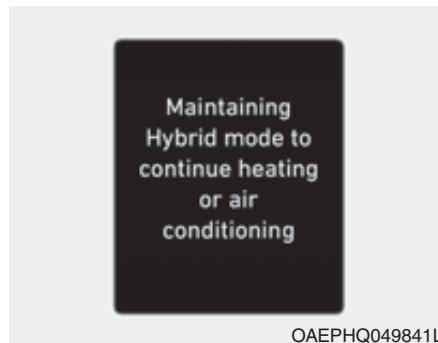
Switching to Hybrid mode to allow heating or air conditioning (Vozidlo přechází do hybridního režimu, aby bylo možné používat vytápění nebo klimatizaci) (vozidlo plug-in hybrid)



Toto hlášení se zobrazí, když se vozidlo automaticky přepne do režimu HEV, aby bylo možné používat vytápění nebo klimatizaci. K této situaci dochází, když je teplota chladicí kapaliny nízká a řidič zapne vytápění nebo klimatizaci.

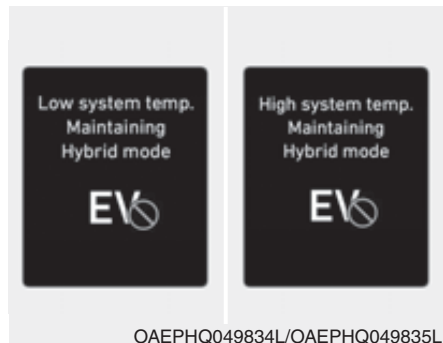
Jakmile teplota chladicí kapaliny vzroste nebo řidič vypne vytápění či klimatizaci, vozidlo se vrátí do výchozího režimu (EV).

**Maintaining Hybrid mode to allow heating or air conditioning
(Vozidlo udržuje hybridní režim, aby bylo možné používat vytápění nebo klimatizaci)
(vozidlo plug-in hybrid)**



Toto hlášení se zobrazí, když vozidlo automaticky udržuje režim HEV, aby bylo možné používat vytápění nebo klimatizaci. Režim se nezmění, když řidič stiskne tlačítko [HEV] a chce přepnout z režimu HEV do režimu EV, pokud je zapnuté vytápění nebo klimatizace a teplota chladicí kapaliny je nízká.

**Low/High System Temp. Maintaining Hybrid mode
(Nízká/vysoká teplota systému. Udržuje se hybridní režim)
(vozidlo plug-in hybrid)**



Toto hlášení se zobrazí, když je teplota vysokonapětového (hybridního) akumulátoru příliš vysoká nebo nízká. Toto varovné hlášení chrání akumulátor a hybridní systém.

**Low/High System Temp. Switching to Hybrid mode
(Nízká/vysoká teplota systému. Přechod do hybridního režimu)
(vozidlo plug-in hybrid)**



Toto hlášení se zobrazí, když je teplota vysokonapětového (hybridního) akumulátoru příliš vysoká nebo nízká. Toto varovné hlášení chrání akumulátor a hybridní systém.

Switching to Hybrid mode to lubricate engine (Přechod do hybridního režimu kvůli mazání motoru) (vozidlo plug-in hybrid)



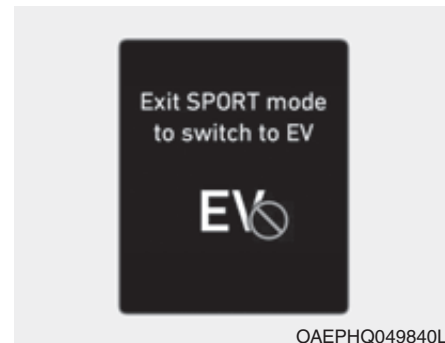
Toto hlášení se zobrazí, když se vozidlo automaticky přepne do režimu HEV, aby došlo k promazání motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

Maintaining Hybrid mode to protect engine (Udržuje se hybridní režim kvůli ochraně motoru) (vozidlo plug-in hybrid)



Toto hlášení se zobrazí při stisknutí tlačítka [HEV], ale nelze přepnout z režimu HEV do EV kvůli mazání motoru.

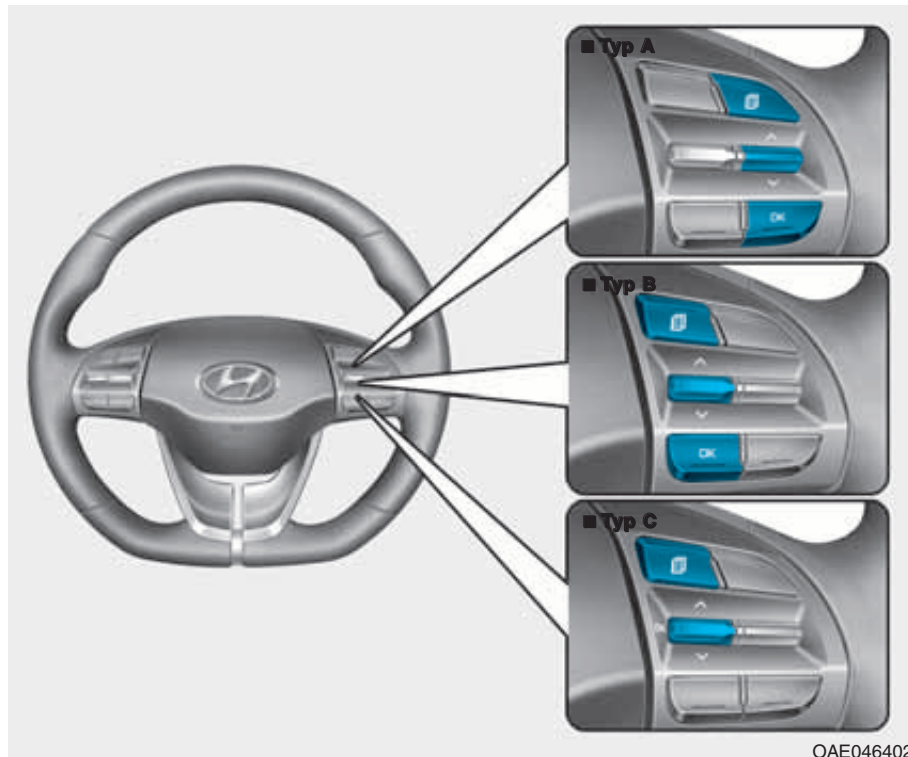
Exit SPORT to switch to electric mode (Pro přechod do elektrického režimu ukončete režim SPORT) (vozidlo plug-in hybrid)



Toto hlášení se zobrazí při stisknutí tlačítka [HEV], ale nelze přepnout z režimu HEV do EV, protože je zapnutý režim SPORT.

LCD DISPLEJ

Ovládání LCD displeje



OAE046402

Režimy LCD displeje lze měnit pomocí tlačítek.

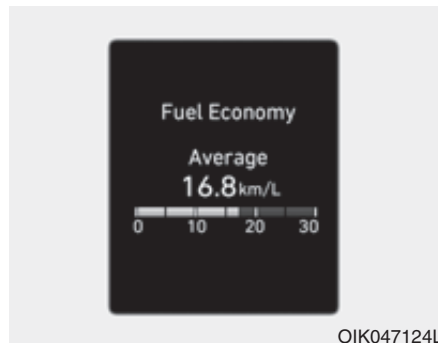
- (1)  : tlačítko MODE slouží ke změně režimu
- (2)  ,  : tlačítko MOVE slouží k procházení jednotlivých položek
- (3) OK: tlačítko SELECT/RESET slouží k nastavení nebo obnovení nastavení zvolené položky

Režimy LCD displeje

	 Menu				
	 Palubní počítač	 Režim Turn By Turn (TBT)	 Asistenční režim	 Režim Uživatelská nastavení	 Hlavní varovná hlášení
^ ▼ Nahoru/dolů	Dojezd (vozidlo plug-in hybrid))	Navádění	Adaptivní tempomat (SCC)	Asistenční systémy	Režim hlavního varovného hlášení zobrazuje varovná hlášení týkající se vozidla, když jeden nebo více systémů nefunguje správně.
	Spotřeba paliva				
	Souhrnné informace	Informace o cíli	Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)	Dveře	
	Informace o jízdě		Systém řízení v jízdním pruhu (LFA)	Světla	
	Styl jízdy		Systém sledování pozornosti řidiče (DAW)	Zvuk	
	Tok energie			Komfort	
	Teplota chladicí kapaliny motoru		Rozpoznávání dopravních značek (ISLW)	Servisní interval	
			Tlak vzduchu v pneumatikách	Další funkce	
			Jazyk		
		Reset			

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

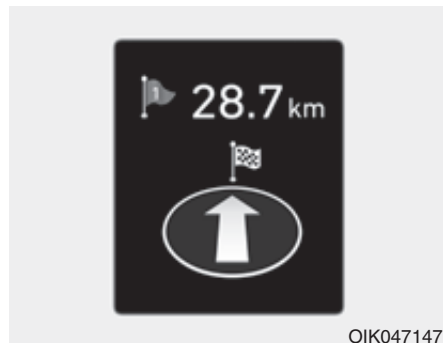
Režim palubního počítače



V režimu palubního počítače se zobrazují informace týkající se jízdních parametrů vozidla včetně palivové hospodárnosti, počtu ujetých kilometrů a rychlosti vozidla.

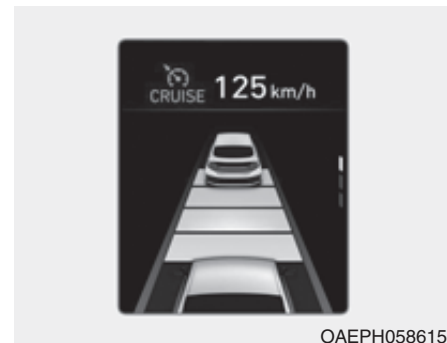
Další informace naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.

Režim Turn By Turn (TBT)



Tento režim zobrazuje stav navigace.

Asistenční režim



SCC/LKA/LFA/DAW

Tento režim zobrazuje stav adaptivního tempomatu (SCC), asistenta pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA), systému pro řízení v jízdním pruhu (LFA) a systému sledování pozornosti řidiče (DAW).

Další informace naleznete v 5. kapitole.



OAEPH049114L

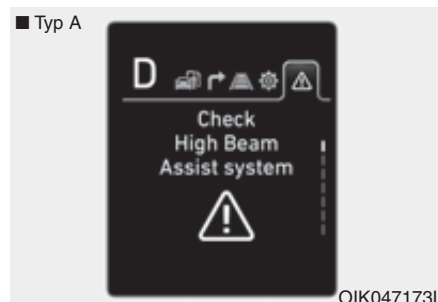
Tlak vzduchu v pneumatikách

Tento režim zobrazuje informace týkající se tlaku vzduchu v pneumatikách.

Další informace naleznete v části „Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)“ v kapitole 6.

Režim hlavních varovných hlášení

■ Typ A



OIK047173L

■ Typ B



OAEPH049651L

Tato varovná kontrolka informuje řidiče o následujících situacích.

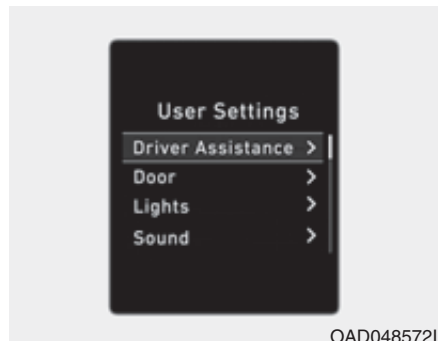
- Porucha autonomního nouzového brzdění (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru autonomního nouzového brzdění (je-li ve výbavě)
- Porucha asistenta sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)
- Zakrytí radaru asistenta sledování mrtvého úhlu (je-li ve výbavě)
- Porucha adaptivního tempomatu (je-li ve výbavě)
- Porucha osvětlení (je-li ve výbavě)
- Porucha automatického přepínání dálkových světel (je-li ve výbavě)
- Porucha systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS, je-li ve výbavě)

Kontrolka hlavního varovného hlášení se rozsvítí, dojde-li k jedné nebo více výše popsaným situacím s varovným hlášením. V takovém případě se na LCD displeji zobrazí ikona hlavního varovného hlášení () vedle ikony

Uživatelská nastavení ().

Jestliže se situace s varovným hlášením vyřeší, kontrolka hlavního varovného hlášení zhasne a ikona hlavního varovného hlášení zmizí.

Režim Uživatelská nastavení



V tomto režimu můžete měnit nastavení sdruženého přístroje, dveří, světel atd.

1. Asistenční systémy
2. Dveře
3. Světla
4. Zvuk
5. Komfort
6. Servisní interval
7. Další (funkce)
8. Jazyky
9. Reset

Zobrazené informace se mohou lišit podle funkcí vozidla.

Shift to P to edit settings / Engage parking brake to edit settings (Před nastavením přehrad'te do polohy P / Před nastavením zatáhněte parkovací brzdu)

Toto varovné hlášení se zobrazí, pokud se pokusíte zvolit položku z režimu Uživatelská nastavení během jízdy.

Uživatelská nastavení měňte z důvodu Vaší bezpečnosti po zaparkování vozidla, zatažení parkovací brzdy a přeřazení řadicí páky do polohy P (parkování).

Stručný průvodce (nápověda)

Tento režim poskytuje rychlý přehled systémů v režimu Uživatelská nastavení.

Zvolte položku, stiskněte a přidržte tlačítko OK.

Více informací o jednotlivých systémech najdete v tomto návodu k obsluze.

1. Asistenční systém

Položka	Vysvětlení
Odezva tempomatu	• Rychlá/normální/pomalá Pro nastavení citlivosti tempomatu. Další informace naleznete v části „Adaptivní tempomat se systémem Stop a Go“ v kapitole 5.
Jízdní asistent	• Systém řízení v jízdním pruhu Slouží k aktivaci či deaktivaci systému řízení v jízdním pruhu (LFA). Další informace naleznete v části „Systém řízení v jízdním pruhu (LFA)“ v kapitole 5. • Rozpoznávání dopravních značek (ISLW) Slouží k aktivaci či deaktivaci inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW) Více informací naleznete v pasáži „Inteligentní rozpoznávání dopravních značek (ISLW)“ v kapitole 5.
Načasování varování	Slouží k nastavení načasování varování asistenčního systému řidiče. - Normální / Později
Hlasitost varování	Slouží k nastavení hlasitosti varování asistenčního systému řidiče. -Vysoká/střední/nízká
DAW (Driver Attention Warning – Sledování pozornosti řidiče)	• Výstraha při odjetí vozidla jedoucího vpředu Slouží k aktivaci a deaktivaci výstrahy při odjetí vozidla jedoucího vpředu. Další informace naleznete v části „Výstraha při odjetí vozidla jedoucího vpředu“ v kapitole 5.
	Slouží k nastavení citlivosti systému DAW (sledování pozornosti řidiče). Podrobnosti naleznete v části „Sledování pozornosti řidiče (DAW)“ v kapitole 5.

* Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

1. Asistenční systém

Položka	Vysvětlení
Bezpečnost vpředu	• Aktivní asistent: V případě zapnutí ovládá vozidlo a varuje při detekci nebezpečí kolize. • Pouze varování: V případě zapnutí varuje při detekci nebezpečí kolize. • Vypnuto: Vypne systém. Více informací viz „Autonomní nouzové brzdění“ v kapitole 5.
Bezpečnost jízdy v pruzích	• Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu: V případě zapnutí ovládá vozidlo a varuje, když vozidlo opouští jízdní pruh. • Varování při opuštění jízdního pruhu: V případě zapnutí varuje, když vozidlo opouští jízdní pruh. • Vypnuto: Vypne systém LKA. Podrobnosti naleznete v části „Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)“ v kapitole 5.
Bezpečnost v mrtvém úhlu	• Pouze varování: v případě zapnutí varuje při detekci nebezpečí kolize. • Vypnuto: vypne systém. Další informace naleznete v části „Systém sledování mrtvého úhlu (BCW)“ v kapitole 5.
Bezpečnost při parkování	• Varování před vozidly v příčném směru při couvání Slouží k aktivaci varování před vozidly v příčném směru při couvání. Více informací viz „Upozornění na vozidla v příčném směru při couvání“ v kapitole 5.

✱ Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

2. Dveře

Položka	Vysvětlení
Automatické zamknutí	• Vypnuto: funkce automatického uzamknutí dveří se deaktivuje. • Aktivace na základě rychlosti: všechny dveře se automaticky zamknou, jakmile rychlost vozidla překročí 15 km/h. • Aktivace na základě řazení: všechny dveře se automaticky zamknou, jestliže dojde k přesunu řadicí páky automatické převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (couvání), N (neutrál) nebo D (jízda).
Automatické odemknutí	• Vypnuto: funkce automatického odemknutí dveří se deaktivuje. • Při vytáhnutí klíče / při vypnutí vozidla: všechny dveře se automaticky odemknou, když dojde k vytažení klíčku ze zapalování nebo k přepnutí tlačítka motoru Start/Stop do polohy OFF. • Při přeřazení do polohy P: všechny dveře se automaticky odemknou, posunete-li páku automatické převodovky / převodovky s dvojitou spojkou do polohy P (parkování).
Zvuk zamknutí/odemknutí	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci zvuku zamknutí/odemknutí. Jestliže znovu zamknete dveře pomocí dálkového ovládání po uzamknutí dveří, pípne výstraha.
Potvrzení houkačkou	Pro vypnutí nebo zapnutí potvrzení houkačkou. Pokud je aktivováno potvrzení houkačkou, zazní po zamknutí dveří stisknutím tlačítka zamknutí na dálkovém ovladači a jeho opětovném stisknutí do 4 sekund potvrzovací zvuk houkačky, který indikuje zamknutí všech dveří (je-li vozidlo vybaveno dálkovým ovládáním).

* Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

3. Světla

Položka	Vysvětlení
Krátkodobá signalizace změny směru	- Vypnuto: funkce krátkodobé signalizace změny směru se deaktivuje. - 3, 5, 7 bliknutí: po lehkém přemístění páčky směrových světel bliknou směrová světla 3krát, 5krát nebo 7krát. Další informace naleznete v části „Světla“ v této kapitole.
Doběh světlometů	Pro zapnutí nebo vypnutí funkce doběhu světlometů. Další informace naleznete v části „Světla“ v této kapitole.
Automatické přepínání dálkových světel	Pro zapnutí nebo vypnutí automatického přepínání dálkových světel. Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „Automatické přepínání dálkových světel“.

4. Zvuk

Položka	Vysvětlení
Zvuk sdruženého přístroje	Pro nastavení hlasitosti sdruženého přístroje. - Vypnuto/Úroveň 1/Úroveň 2/Úroveň 3

✱ Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

5. Komfort

Položka	Vysvětlení
Posunutí sedadla řidiče pro snadný nástup a výstup z vozidla	• Vypnuto: funkce snadného nastupování je deaktivována. • Normální / Prodloužené: po vypnutí motoru se sedadlo řidiče automaticky posune kousek dozadu (Normální) nebo daleko dozadu (Prodloužené), abyste mohli komfortně nastoupit nebo vystoupit. Další informace naleznete v této kapitole v části „Systém paměti polohy řidiče“.
Uvítací zrcátko/světlo	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci uvítací funkce zpětných zrcátek nebo světel. Další informace naleznete v této kapitole v části „Uvítací systém“.
Systém bezdrátového nabíjení	Pro aktivaci nebo deaktivaci systému bezdrátového nabíjení v předním sedadle. Další informace naleznete v této kapitole v části „Systém bezdrátového nabíjení“.
Ukazatel stěračů/světel	Pro aktivaci nebo deaktivaci režimu stěračů/světel. V případě aktivace zobrazuje LCD displej zvolený režim stěračů/osvětlení, kdykoliv změníte režim.
Vyskakovací okno polohy řadicí páky	Slouží k aktivaci nebo deaktivaci vyskakovacího okna řadicí páky. Při aktivaci se na LCD displeji zobrazí poloha řadicí páky.
Jízda bez motoru	• Jízda bez motoru: pro zapnutí a vypnutí jízdy bez motoru. • Zvuk: pro zapnutí a vypnutí zvuku při jízdě bez motoru. Další informace naleznete v části „Jízda bez motoru“ v kapitole 5.
Spuštění jízdy bez motoru	Nastavení citlivosti jízdy bez motoru Další informace naleznete v části „Jízda bez motoru“ v kapitole 5.
Varování při námraze	Slouží k aktivaci či deaktivaci varování při námraze.

* Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

6. Servisní interval

Položka	Vysvětlení
Servisní interval	Pro aktivaci nebo deaktivaci funkce servisního intervalu.
Nastavení intervalu	Pokud je aktivní menu Servisní interval, můžete upravit čas a vzdálenost.
Reset	Slouží k vynulování servisního intervalu.

Informace

Pro použití menu Servisní interval se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud je aktivován servisní interval a je upraven čas a vzdálenost, zobrazí se při každém zapnutí vozidla následující hlášení.

- Service in (Servis za)
: pro informování řidiče o zbývajícím počtu kilometrů a dnů do další servisní prohlídky.
- Service required (Servis nutný)
: zobrazí se při dosažení nebo překročení počtu kilometrů nebo dnů do další servisní prohlídky.

Informace

Jestliže nastane kterákoli z následujících situací, nemusí se zbývajcí počet dnů do servisu zobrazovat správně.

- Dojde k odpojení kabelu k akumulátoru.
- Dojde k vypnutí pojistkového spínače.
- Dojde k vybití akumulátoru.

7. Další (funkce)

Položka	Vysvětlení
AUX. BATTERY SAVER+ (Dobíjení pomocného akumulátoru+)	Pro aktivaci nebo deaktivaci funkce ochrany pomocného akumulátoru+. Pokud je funkce zapnutá, je vysokonapěťový akumulátor využíván k udržení 12V akumulátoru v nabitém stavu. Další informace naleznete v části „Přehled hybridního systému“ na začátku tohoto návodu k obsluze.
Automatické resetování spotřeby paliva	• Vypnuto: průměrná spotřeba paliva se po doplnění paliva automaticky neresetuje. • Po zapnutí zapalování: když je motor vypnutý 4 a více hodin, průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky. • Po doplnění paliva: průměrná spotřeba paliva se vynuluje automaticky, když doplníte 6 a více litrů paliva a pojedete rychlostí vyšší než 1 km/h. Další informace naleznete v části „Palubní počítač“ v této kapitole.
Jednotka spotřeby energie	Pro volbu jednotky spotřeby paliva. (km/l, l/100km, MPG)
Jednotka teploty	Pro volbu jednotky teploty. (°C, °F)
Jednotky měření tlaku vzduchu v pneumatikách	Pro volbu jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách. (psi, kPa, bar)

✱ Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

8. Jazyk (je-li ve výbavě)

Položka	Vysvětlení
Jazyk	Zvolte jazyk.

9. Reset

Položka	Vysvětlení
Reset	Menu v režimu Uživatelská nastavení můžete resetovat. Všechna menu v režimu Uživatelská nastavení se vrátí do továrního nastavení, vyjma jazyka a servisního intervalu.

✱ Zobrazené informace se mohou lišit podle dostupných funkcí vozidla.

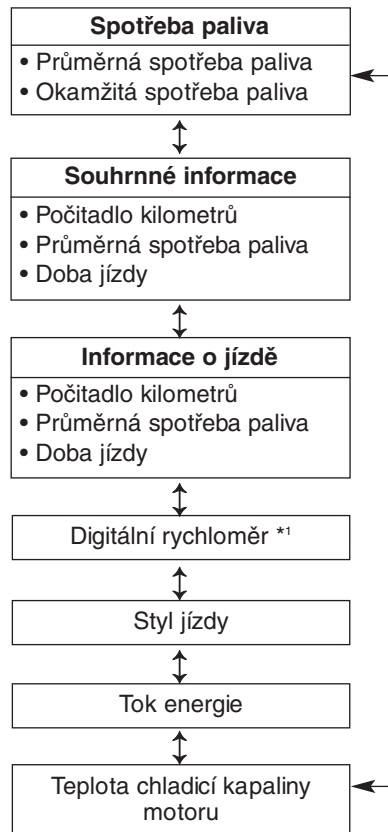
PALUBNÍ POČÍTAČ (HYBRIDNÍ VOZIDLO)

Palubní počítač je systém informací pro řidiče řízený mikropočítačem, který zobrazuje informace týkající se jízdy.

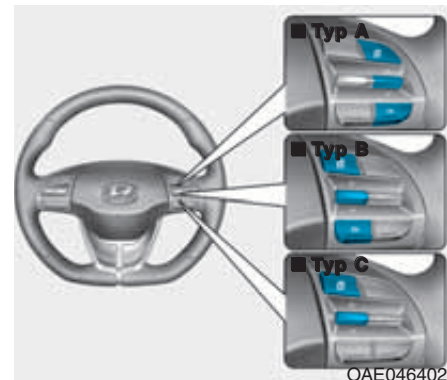
i Informace

Některé jízdní informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozidla) se v případě odpojení akumulátoru resetují.

Režimy palubního počítače

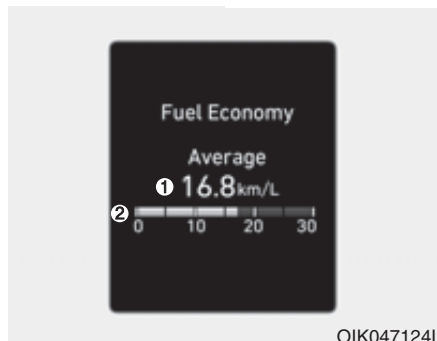


*1: Sdružený přístroj typu A



Pro změnu režimu přepněte spínač „^, v“ na volantu.

Spotřeba paliva



OIK047124L

Průměrná spotřeba paliva (1)

- Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z ujeté vzdálenosti a spotřebovaného množství paliva od posledního vynulování průměrné spotřeby.
- Průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat ručně nebo se může nulovat automaticky.

Ruční reset

- Průměrnou spotřebu vynulujete ručně stisknutím tlačítka [OK] na volantu na více než 1 sekundu při zobrazené průměrné spotřebě.

Automatický reset

Chcete-li automaticky nulovat průměrnou spotřebu paliva při doplnění paliva, zvolte v uživatelském nastavení na LCD displeji volbu „Fuel Economy Auto Reset“.

- Po zapnutí zapalování: průměrná spotřeba paliva se automaticky vynuluje, jakmile uplynou 4 hodiny od vypnutí motoru.
- Po doplnění paliva: průměrná spotřeba paliva se automaticky vynuluje, když pojedete rychlostí vyšší než 1 km/h po doplnění 6 a více litrů paliva.

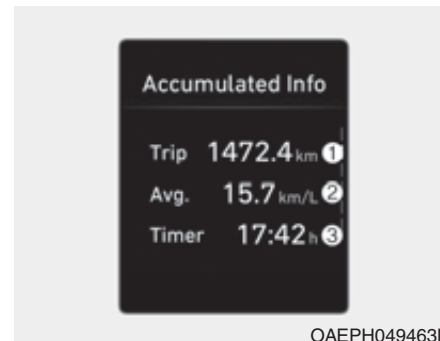
Informace

Průměrná spotřeba paliva nemusí být přesná po ujetí vzdálenosti kratší než 300 metrů od stisknutí tlačítka start/stop motoru.

Okamžitá spotřeba paliva (2)

- V tomto režimu se vypočítává spotřeba paliva v posledních několika sekundách, jede-li vozidlo rychlostí vyšší než 10 km/h.

Souhrnné informace



OAEPH049463L

Tato obrazovka zobrazuje společně denní počítadlo kilometrů (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a celkový jízdní čas (3).

Informace se počítá od posledního vynulování.

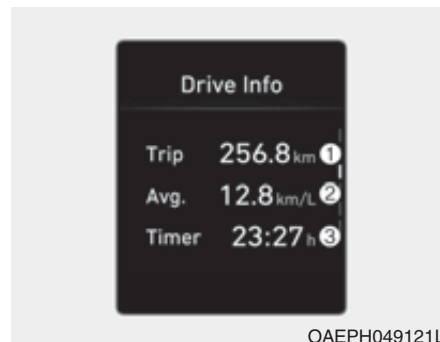
Chcete-li data ručně vynulovat, při souhrnném zobrazení informací o jízdě stiskněte a přidržte tlačítko OK. Denní počítadlo kilometrů, průměrná spotřeba paliva a celkový jízdní čas se vynulují současně.

Souhrnné informace o jízdě se budou stále načítat, dokud běží motor (například při zastavení v koloně nebo na semaforech).

i Informace

Vozidlo musí ujet minimálně 300 metrů, než bude přepočtena průměrná spotřeba paliva od posledního cyklu zapalování.

Zobrazení informací o jízdě



Tato obrazovka zobrazuje denní počítadlo kilometrů (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a celkový jízdní čas (3). Informace se počítají pro každý zapalovací cyklus. Nicméně, když je motor vypnutý 4 a více hodin, obrazovka s informacemi o jízdě se vynuluje automaticky.

Chcete-li data ručně vynulovat, při zobrazení informací o jízdě stiskněte a přidržte tlačítko OK. Denní počítadlo kilometrů, průměrná spotřeba paliva a celkový jízdní čas se vynulují současně.

Informace o jízdě se budou stále načítat, dokud běží motor (například při zastavení v koloně nebo na semaforech).

i Informace

Vozidlo musí ujet minimálně 300 metrů, než bude přepočtena průměrná spotřeba paliva od posledního cyklu zapalování.

Digitální rychloměr (sdružený přístroj typu A)



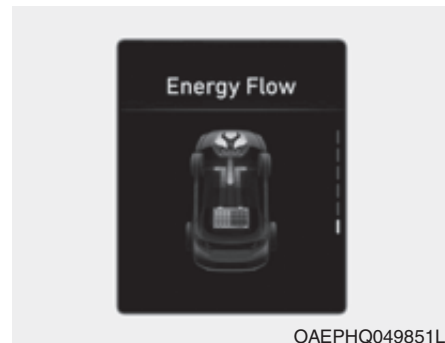
Toto hlášení zobrazuje rychlost vozidla (km/h, MPH).

Styl jízdy



Styl jízdy se zobrazuje v režimu ECO. V režimu SPORT se u každé kategorie zobrazí „---“.

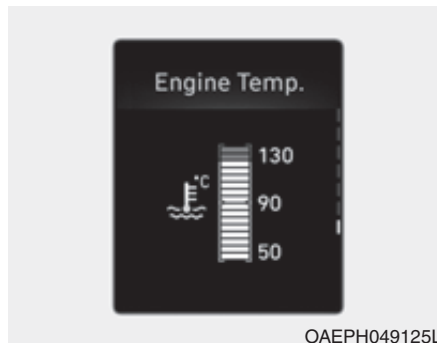
Tok energie



Hybridní systém informuje řidiče o toku energie v jednotlivých provozních režimech. Za jízdy je stávající tok energie specifikován pomocí 11 režimů.

Další informace naleznete pod bodem Tok energie HEV v části „Přehled hybridního systému“ na začátku tohoto návodu k obsluze.

Teplota chladicí kapaliny motoru



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru za chodu motoru.

POZNÁMKA

Pokud se ukazatel vychýlí mimo normální rozsah směrem k „červené“ poloze, znamená to přehřátí motoru. Může se tím poškodit motor.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Další informace naleznete v části „Když se přehřeje motor“ v kapitole 6.

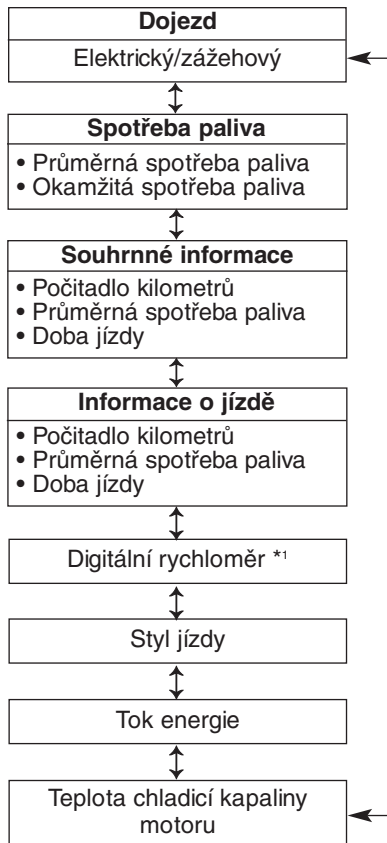
PALUBNÍ POČÍTAČ (VOZIDLO PLUG-IN HYBRID)

Palubní počítač je systém informací pro řidiče řízený mikropočítačem, který zobrazuje informace týkající se jízdy.

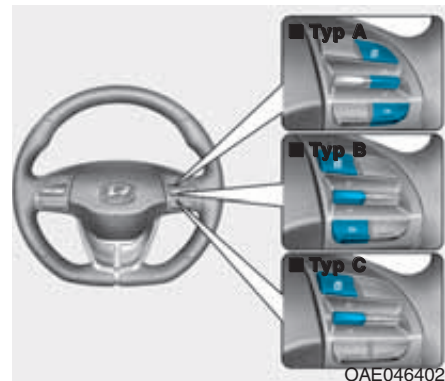
i Informace

Některé jízdní informace uložené v palubním počítači (např. průměrná rychlost vozidla) se v případě odpojení akumulátoru resetují.

Režimy palubního počítače

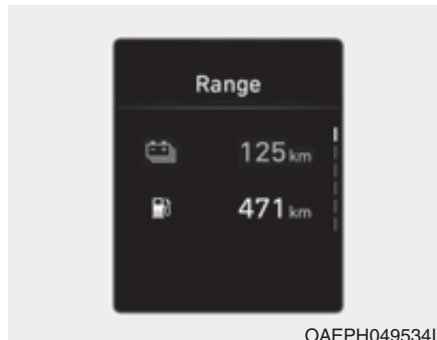


*1: Sdružený přístroj typu A



Pro změnu režimu přepněte spínač „^, v“ na volantu.

Dojezd



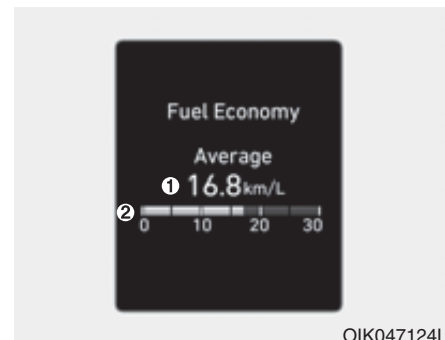
Dojezd je odhadovaná vzdálenost, kam lze s vozidlem dojet na zbývajícím palivu v nádrži a na vysokonapěťový (hybridní) akumulátor (elektřina).

Jestliže je dojezdová vzdálenost kratší než 1 km, palubní počítač zobrazí jako dojezdovou vzdálenost znak „---“.

i Informace

- Není-li vozidlo na rovném povrchu nebo došlo-li k přerušení přívodu od akumulátoru, nemusí se dojezdová vzdálenost zobrazovat správně.
- Dojezdová vzdálenost se může od skutečné vzdálenosti lišit, neboť jde jen o odhad dojezdové vzdálenosti.
- Palubní počítač nemusí zaregistrovat doplnění paliva, jestliže načerpáte méně než 6 litrů.
- Dojezdová vzdálenost se může výrazně lišit v závislosti na jízdních podmínkách, stylu jízdy a stavu vozidla.

Spotřeba paliva



Průměrná spotřeba paliva (1)

- Tento režim vypočítává průměrnou spotřebu paliva z ujeté vzdálenosti a spotřebovaného množství paliva od posledního vynulování průměrné spotřeby.
- Průměrnou spotřebu paliva lze vynulovat ručně nebo se může nulovat automaticky.

Ruční reset

- Průměrnou spotřebu vynulujete ručně stisknutím tlačítka [OK] na volantu na více než 1 sekundu při zobrazené průměrné spotřebě.

Automatický reset

Chcete-li automaticky nulovat průměrnou spotřebu paliva při doplnění paliva, zvolte v uživatelském nastavení na LCD displeji volbu „Fuel Economy Auto Reset“.

- Po zapnutí zapalování: průměrná spotřeba paliva se automaticky vynuluje, jakmile uplynou 4 hodiny od vypnutí motoru.
- Po doplnění paliva: průměrná spotřeba paliva se automaticky vynuluje, když pojedete rychlostí vyšší než 1 km/h po doplnění 6 a více litrů paliva.

Informace

Průměrná spotřeba paliva nemusí být přesná po ujetí vzdálenosti kratší než 300 metrů od stisknutí tlačítka start/stop motoru.

Okamžitá spotřeba paliva (2)

- V tomto režimu se vypočítává spotřeba paliva v posledních několika sekundách, jede-li vozidlo rychlostí vyšší než 10 km/h.

Souhrnné informace

Tato obrazovka zobrazuje společně denní počítadlo kilometrů (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a celkový jízdní čas (3).

Informace se počítá od posledního vynulování.

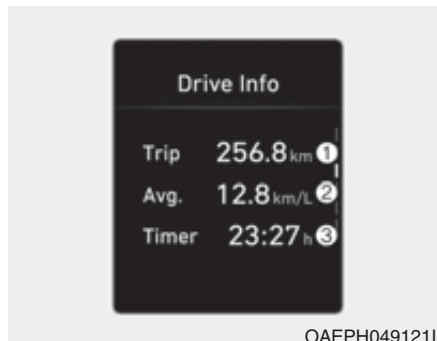
Chcete-li data ručně vynulovat, při souhrnném zobrazení informací o jízdě stiskněte a přidržte tlačítko OK. Denní počítadlo kilometrů, průměrná spotřeba paliva a celkový jízdní čas se vynulují současně.

Souhrnné informace o jízdě se budou stále načítat, dokud běží motor (například při zastavení v koloně nebo na semaforech).

Informace

Vozidlo musí ujet minimálně 300 metrů, než bude přepočtena průměrná spotřeba paliva od posledního cyklu zapalování.

Zobrazení informací o jízdě



Tato obrazovka zobrazuje denní počítadlo kilometrů (1), průměrnou spotřebu paliva (2) a celkový jízdní čas (3). Informace se počítají pro každý zapalovací cyklus. Obrazovka s informacemi o jízdě se nicméně vynuluje automaticky, pokud je motor vypnutý 4 a více hodin.

Chcete-li data ručně vynulovat, stisknete a přidržíte tlačítko OK při zobrazení informací o jízdě. Denní počítadlo kilometrů, průměrná spotřeba paliva a celkový jízdní čas se vynulují současně.

Informace o jízdě se budou stále načítat, dokud běží motor (například při zastavení v koloně nebo na semaforech)

Informace

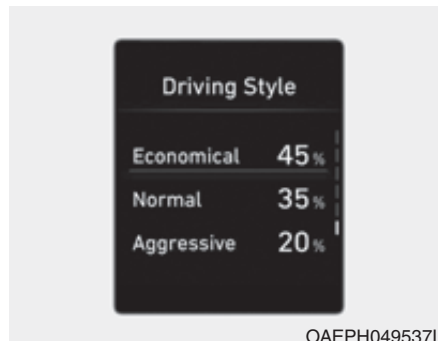
Vozidlo musí ujet minimálně 300 metrů, než bude přepočtena průměrná spotřeba paliva od posledního cyklu zapalování.

Digitální rychloměr (sdružený přístroj typu A)



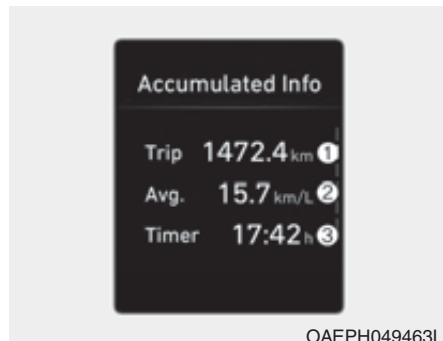
Toto hlášení zobrazuje rychlost vozidla (km/h, MPH).

Styl jízdy



Styl jízdy se zobrazuje v režimu ECO. V režimu SPORT se u každé kategorie zobrazí „---“.

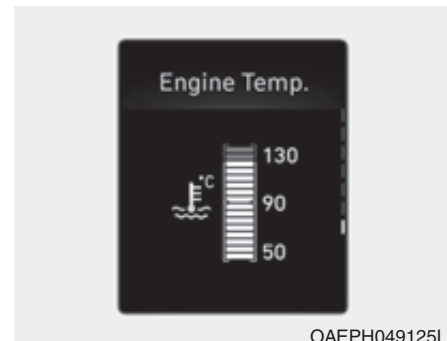
Tok energie



Hybridní systém informuje řidiče o toku energie v jednotlivých provozních režimech. Za jízdy je stávající tok energie specifikován pomocí 11 režimů.

Více informací najdete pod Tok energie HEV v části „Přehled hybridního systému“ na začátku tohoto návodu k obsluze.

Teplota chladicí kapaliny motoru



Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru za chodu motoru.

POZNÁMKA

Pokud se ukazatel vychýlí mimo normální rozsah směrem k „červené“ poloze, znamená to přehřátí motoru. Může se tím poškodit motor.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Další informace naleznete v části „Když se přehřeje motor“ v kapitole 6.

SVĚTLA

Vnější osvětlení

Ovládání světel

■ Typ A



OAE046448L

■ Typ B

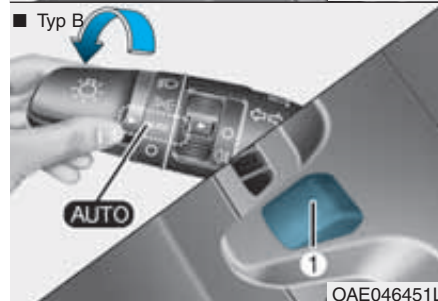
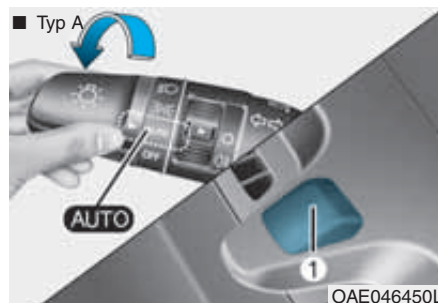


OAE046449L

Pokud chcete ovládat světla, otočte spínač na konci ovládací páčky po jedné z následujících poloh:

- (1) Poloha OFF (O)
- (2) Poloha AUTO
- (3) Poloha obrysových světel
- (4) Poloha čelních světlometů

3-104



Poloha AUTO

Pokud je spínač světel v poloze AUTO, obrysová světla a světlomety se budou ZAPÍNAT a VYPÍNAT automaticky v závislosti na světelných podmínkách vně vozidla.

I při zapnutí funkci AUTO se doporučuje zapnout světla ručně během jízdy v noci či v mlze nebo když vjedete do tmavých prostor, např. tunelů nebo podzemních parkovišť.

POZNÁMKA

- Snímač (1) na přístrojové desce nezakrývejte a zabraňte jeho poškození tekutinou.
- Snímač nečistěte čisticím prostředkem na okna, mohl by na něm zanechat tenký povlak, který by rušil funkci snímače.
- Má-li vaše vozidlo tónovaná skla nebo jiný typ metalické vrstvy na čelním okně, nemusí systém AUTO fungovat správně.

■ Typ A



OAE046468L

■ Typ B



OAE046469L

Poloha obrysových světel (☞)

Obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuté.

■ Typ A



OAE046466L

■ Typ B



OAE046467L

Poloha čelních světlometů (☞)

Světlomety, obrysová světla, osvětlení registrační značky a přístrojové desky jsou zapnuty.

i Informace

Aby bylo možné zapnout světlomety, musí být spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání dálkových světel

■ Typ A



OAE046452L

■ Typ B



OAE046453L

Pokud chcete zapnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Páčka se vrátí do původní polohy.

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí při zapnutí dálkových světel.

Pokud chcete vypnout dálková světla, zatlačte na páčku směrem od sebe. Zapnou se tlumená světla.



VÝSTRAHA

Nepoužívejte dálková světla, pokud proti vám jedou další vozidla. Dálková světla by mohla omezit výhled ostatních řidičů.

■ Typ A



■ Typ B



Chcete-li krátce bliknout dálkovými světly, přitáhněte páčku k sobě a uvolněte ji. Dálková světla budou svítit, dokud budete držet páčku u sebe.

Automatické přepínání dálkových světel (HBA) (je-li ve výbavě)

■ Typ A



■ Typ B



Automatické přepínání dálkových světel představuje systém, který automaticky nastaví světlomety (přepíná mezi dálkovými a tlumenými světly) podle jasu ostatních vozidel a jízdních podmínek.

Provozní podmínky

1. Přepněte spínač světel do polohy AUTO.
2. Zapněte dálková světla zatlačením ovládací páčky od sebe.

Kontrolka automatického přepínání dálkových světel () se rozsvítí.

3. Automatické přepínání dálkových světel (HBA) se zapne, když je rychlost vozidla vyšší než 45 km/h.

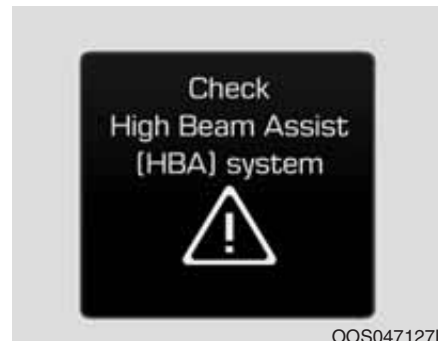
- Jestliže odtlačíte páčku světel, když je systém HBA v činnosti, systém HBA se vypne a dálková světla budou svítit trvale.
- Jestliže přitáhnete páčku světel k sobě a dálková světla jsou vypnutá, dálková světla se zapnou, aniž by došlo k vypnutí systému HBA. Když páčku pustíte, vrátí se do středové polohy a dálková světla se vypnou.
- Jestliže přitáhnete páčku světel k sobě, když jsou dálková světla zapnutá systémem HBA, zapnou se tlumená světla a systém HBA se vypne.

- Pokud přepnete spínač světel do polohy běžných světlometů, systém HBA se vypne a světlomety budou trvale v režimu tlumených světel.

Když je v provozu systém HBA dálková světla se přepnou na tlumená za následujících podmínek.

- Když jsou detekovány světlomety protijedoucího vozidla.
- Když dojde k detekci zadních světel vozidla jedoucího vpředu.
- Když dojde k detekci světlometů nebo zadních světel motocyklu nebo jízdního kola.
- Když je okolí dostatečně jasně osvětlené a dálková světla nejsou potřeba.
- Když dojde k detekci pouličního nebo jiného osvětlení.
- Není-li spínač světel v poloze AUTO.
- Když se systém HBA vypne.
- Když rychlost vozidla klesne pod 30 km/h.

Varovná kontrolka a hlášení



Když automatické přepínání dálkových světel (HBA) nefunguje správně, zobrazí se na pár sekund varovné hlášení. Po zmizení hlášení bude svítit hlavní varovná kontrolka ().

Doporučujeme vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

! POZOR

Systém nemusí fungovat správně v některé z následujících situací:

- 1) Když je světlo od protijedoucího vozidla nebo vozidla před vámi nevýrazné. Například:
 - Když jsou světlomety protijedoucího vozidla nebo zadní světla vozidla jedoucího před vámi pokryty prachem, sněhem či vodou
 - Když má protijedoucí vozidlo vypnuté světlomety, ale zapnutá mlhová světla atd.
- 2) Když je kamera systému automatického přepínání dálkových světel (HBA) nepříznivě ovlivněna vnějšími podmínkami. Například:
 - Když byl přední světlomet poškozen nebo nebyl správně opraven
 - Když nejsou přední světlomety správně seřizeny

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při jízdě na úzké, klikaté nebo nerovné cestě
- Při jízdě do kopce nebo z kopce
- Když je na křižovatce či na klikaté cestě viditelná pouze část vozidla vpředu
- Jsou-li poblíž semaforey, reflexní značka, blikající značka nebo zrcadlo
- Když jsou špatné jízdní podmínky, vozovka je například mokrá či pokrytá sněhem
- Když ze zatáčky náhle vyjede vozidlo
- Když je vozidlo nakloněno kvůli prázdné pneumatice nebo je taženo
- Když svítí varovná kontrolka asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když nelze kvůli výfukovým plynům, kouři, mlze, sněhu atd. detekovat světlo přicházející z protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího vpředu.
 - Když je čelní okno pokryté cizorodým materiálem, například ledem či prachem, je zamlžené nebo poškozené
- 3) Když je směrem vpřed špatná viditelnost. Například:
 - Když nelze kvůli špatné venkovní viditelnosti (smog, kouř, prach, mlha, silný déšť, sněžení atd.) detekovat světla protijedoucího vozidla nebo vozidla jedoucího vpředu
 - Když je špatný výhled z čelního okna

Informace

Když vyměníte nebo znovu nainstalujete čelní okno a kameru systému LDW/LKA (je-li ve výbavě), doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Nepokoušejte se rozebrat přední kameru bez pomoci mechanika autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jestliže byla kamera z nějakého důvodu vyjmuta, systém možná bude nutno znovu kalibrovat. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

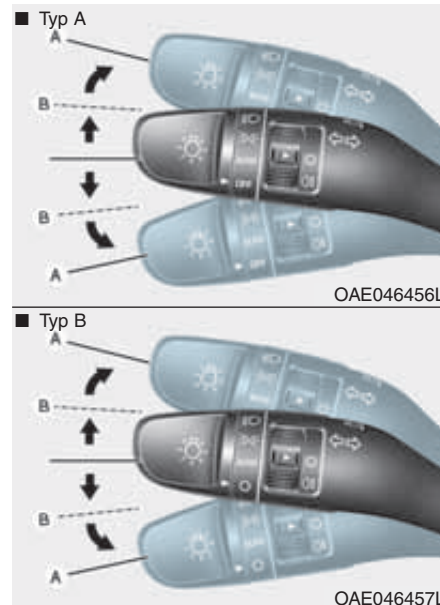
- Když vyměníte čelní okno, pravděpodobně bude nutné provést znovu kalibraci přední kamery. Pokud k tomu dojde, nechte si vůz zkontrolovat a provést novou kalibraci u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Dbejte na to, aby voda nevnikla do jednotky automatického přepínání dálkových světel (HBA), a nedemontujte ani nepoškozujte součásti tohoto systému.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nepokládejte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcadla, bílý papír atd. V případě odrazu slunečních paprsků nemusí systém správně fungovat.
- Systém automatického přepínání dálkových světel (HBA) nemusí vždy správně fungovat. Systém vám má ulehčit jízdu. Řidič neustále zodpovídá za bezpečnou jízdu a musí stále sledovat okolní situaci.
- Když systém nepracuje správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně.

Ukazatele směru a signalizace změny jízdního pruhu



Pro signalizování odbočování zatlačte pro zatáčení doleva páčku dolů a pro zatáčení doprava nahoru do polohy (A). Pokud chcete signalizovat změnu jízdního pruhu, mírně páčku posuňte a přidržte v poloze (B).

Páčka se vrátí do polohy vypnuto po svém uvolnění, nebo po dokončení zatáčení.

Pokud se ukazatele nevypnou, neblíkají nebo blikají neobvykle, jedna ze žárovek ukazatelů směru může být defektní a bude nutné ji vyměnit.

Funkce jednodotykové signalizace změny směru

Pokud chcete aktivovat funkci jednodotykové změny směru, mírně posuňte páčku směrových světel a potom ji uvolněte. Směrová světla bliknou 3krát, 5krát nebo 7krát.

Funkci jednodotykové změny směru lze aktivovat/deaktivovat v uživatelském nastavení na LCD displeji a rovněž tak zvolit počet bliknutí (3, 5 nebo 7). **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

Zadní mlhové světlo (je-li ve výbavě)

■ Typ A



■ Typ B



Zadní mlhové světlo se zapíná následujícím způsobem:

Přepněte spínač světel do polohy obrysových světel a pak otočte spínač světel (1) do polohy zadní mlhové světlo.

Zadní mlhové světlo vypnete jedním z následujících způsobů:

- Vypnete přední světlomety.
- Otočíte ovladačem světel znovu do polohy zadního mlhového světla.

Funkce ochrany akumulátoru

Účelem této funkce je zabránit vybití akumulátoru. Systém automaticky vypne obrysová světla, když řidič vypne motor a otevře dveře na straně řidiče.

Pomocí této funkce se automaticky vypnou obrysová světla v případě, že řidič v noci zaparkuje u krajnice.

Pokud je třeba nechat světla rozsvícená i po vypnutí motoru, proveďte následující:

- 1) Otevřete dveře řidiče.
- 2) Pomocí spínače světel na sloupku řízení VYPNĚTE a znovu ZAPNĚTE obrysová světla.

Funkce doběhu světlometů (je-li ve výbavě)

Když přepnete zapalování do polohy ACC nebo OFF a jsou zapnuté světlomety, zůstanou světlomety (případně také obrysová světla) svítit ještě asi 5 minut. Pokud však při vypnutí motoru otevřete a zavřete dveře u řidiče, světlomety (a obrysová světla) zhasnou po zhruba 15 sekundách.

Světlomety (případně také obrysová světla) lze vypnout dvojitým stisknutím zamykacího tlačítka na dálkovém ovládání nebo na chytrém klíčku nebo otočením spínače světel do polohy OFF či AUTO. Pokud však přepnete spínač světel do polohy AUTO a venku je tma, světlomety se nevypnou.

Funkci doběhu světlometů lze aktivovat či deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.

POZNÁMKA

Pokud řidič vystoupí z vozidla jinými dveřmi než dveřmi řidiče, funkce ochrany akumulátoru nefunguje a funkce prodlevy osvětlení se automaticky nevypne. Proto dojde k vybití akumulátoru. V takovém případě nezapomeňte vypnout světlomety před výstupem z vozidla.

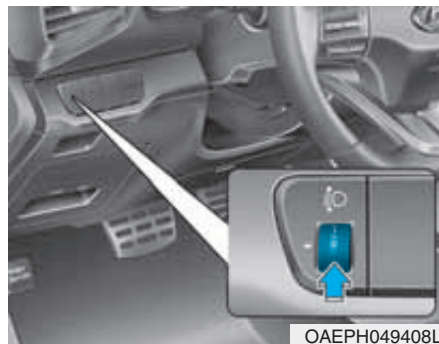
Světla pro denní svícení (DRL)

Světla pro denní svícení zvyšují během dne viditelnost přední části vašeho vozidla pro ostatní účastníky silničního provozu.

Systém světel pro denní svícení vypne příslušné žárovky, když:

1. Jsou zapnuté světlomety.
2. Je vypnutý motor.

Zařízení pro nastavení sklonu světlometů



OAEPH049408L

Typ s manuálním nastavením

Otáčením spínače nastavíte sklon světlometů dle počtu cestujících a nákladu v zavazadlovém prostoru.

Čím vyšší je číslo na spínači, tím níže svítí světlomety. Vždy mějte světlomety správně seřízené, jinak byste oslňovali ostatní účastníky silničního provozu.

Níže jsou uvedeny příklady vhodného nastavení pro různé zátěže. Pro jiný než uvedený náklad upravte spínač do polohy, která se nejvíce blíží skutečnosti.

Stav naložení	Poloha spínače
Pouze řidič	0
Řidič + spolujezdec	0
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče)	1
Plně obsazeno cestujícími (včetně řidiče) + maximální povolené zatížení	2
Řidič + maximální povolené zatížení	3

Typ s automatickým nastavením

Automaticky upraví sklon světlometů na základě počtu cestujících a hmotnosti nákladu v zavazadlovém prostoru.

Rovněž nastavuje vhodný sklon světlometů pro různé situace.

VÝSTRAHA

Pokud systém správně nefunguje, doporučujeme vám nechat jej zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI. Nepokoušejte se systém kontrolovat nebo opravit sami.

Uvítací osvětlení (je-li ve výbavě)

Uvítací osvětlení (je-li ve výbavě)



OAE048409

Osvětlení nástupního prostoru (je-li ve výbavě)

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení nástupního prostoru, pokud bude vykonáno následující.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
- Když stisknete tlačítko na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe.
- Když přicházíte k vozidlu a máte u sebe chytrý klíček. (je-li ve výbavě).

Pokud je spínač sklápění vnějších zpětných zrcátek v poloze AUTO, automaticky se vyklopí také vnější zpětná zrcátka.

Funkci uvítacího světla lze aktivovat či deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji.

Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.

Osvětlení madla dveří (je-li ve výbavě)

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení madel dveří, pokud bude vykonáno následující.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
- Když stisknete tlačítko na vnější klice dveří s chytrým klíčkem u sebe.
- Když přicházíte k vozidlu s chytrým klíčkem u sebe.

Světlomety a obrysová světla

Když jsou rozsvícené světlomety (spínač světel v poloze světlomety nebo AUTO) a jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (a dveře zavazadlového prostoru), rozsvítí se na 15 sekund obrysová světla a světlomety, pokud bude vykonáno následující.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, obrysová světla a světlomety ihned zhasnou.

Funkci uvítacího osvětlení lze aktivovat nebo deaktivovat v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji. **Podrobnosti naleznete v této kapitole v části „LCD displej“.**

Osvětlení interiéru

Když je osvětlení interiéru v poloze DOOR a všechny dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru) jsou zamknuté a zavřené, osvětlení interiéru se rozsvítí na 30 sekund, když dojde k některé z následujících situací.

- Když stisknete tlačítko odemknutí dveří na dálkovém ovladači nebo chytrém klíčku.
- Stisknete tlačítko na vnější klice dveří.

Pokud v této době stisknete znovu tlačítko zamknutí nebo odemknutí dveří, osvětlení interiéru zhasne ihned.

Osvětlení interiéru

POZNÁMKA

Nepoužívejte osvětlení interiéru delší dobu, pokud je vypnutý motor, jinak se vybije akumulátor.

Automatické zhasnutí osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru automaticky zhasne přibližně 20 minut po vypnutí motoru a po zavření dveří. Jsou-li otevřené některé dveře, zhasne osvětlení zhruba 40 minut po vypnutí motoru. Zamknete-li dveře dálkovým ovládáním nebo chytrým klíčem a přejde-li bezpečnostní systém vozidla do pohotovostního stavu, osvětlení zhasne o pět sekund později.

Osvětlení vpředu



- (1) Přední světlo na čtení
- (2) Přední osvětlení dveří
- (3) Osvětlení přední části interiéru

Přední světlo pro čtení:

Pro rozsvícení nebo zhasnutí světla pro čtení stiskněte jeden z krytů. Toto světlo je bodové pro komfortní používání jako světlo pro čtení v noci nebo jako samostatné světlo pro řidiče a spolujezdcе.

Osvětlení předních dveří ():

Přední nebo zadní osvětlení interiéru se rozsvítí, když se otevrou přední nebo zadní dveře, nezávisle na tom, zda motor běží, nebo ne. Při odemknutí dveří dálkovým ovládáním nebo chytřím klíčkem se přední a zadní osvětlení rozsvítí na zhruba 30 sekund, pokud se neotevrou některé dveře. Zavřete-li dveře, přední a zadní osvětlení interiéru po zhruba 30 sekundách postupně zhasne. Pokud je ale klíček zapalování v poloze ON nebo pokud jsou všechny dveře zamknuté, přední a zadní světlo zhasne. Přední a zadní světlo zůstane rozsvícené cca 20 minut, když jsou dveře otevřené a spínač zapalování je v poloze ACC nebo OFF.

Osvětlení přední části interiéru

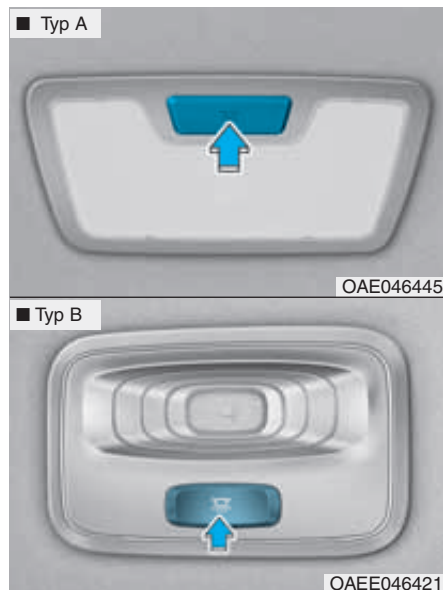
-  :

Pro zapnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

-  :

Pro vypnutí osvětlení pro přední/zadní sedadla stiskněte tlačítko.

Zadní osvětlení



Spínač zadního osvětlení interiéru ():

Stisknutím tohoto tlačítka osvětlení interiéru zapnete a vypnete.

POZNÁMKA

Nenechávejte příliš dlouho zapnuté spínače světel, pokud je vypnutý motor.

Osvětlení zavazadlového prostoru



Osvětlení se rozsvítí při otevření dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

Světlo v zavazadlovém prostoru bude svítit po dobu, kdy jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené. Aby se zbytečně nevybíjel akumulátor, je potřeba po vyložení či naložení řádně zavazadlový prostor uzavřít.

Osvětlení kosmetického zrcátka



Pro zapnutí/vypnutí světla stiskněte tlačítko.

- ☀️ : Po stisknutí tohoto tlačítka se světlo rozsvítí.
- : Po stisknutí tohoto tlačítka světlo zhasne.

POZNÁMKA

Vždy mějte tlačítko ve vypnuté poloze, pokud osvětlení kosmetického zrcátka nepoužíváte. Jestliže je sluneční clona sklopena bez vypnutí osvětlení, může dojít k vybití akumulátoru nebo poškození sluneční clony.

Osvětlení nástupního prostoru (je-li ve výbavě)



Uvítací osvětlení

Když jsou zavřené a zamknuté všechny dveře (včetně dveří zavazadlového prostoru) rozsvítí se na cca 15 sekund osvětlení nástupního prostoru, pokud budou dveře odemknuté dálkovým ovládáním / chytrým klíčkem nebo tlačítkem vnějšího madla dveří.

Podrobnosti najdete v části „Uvítací osvětlení“ v této kapitole.

Orientační osvětlení

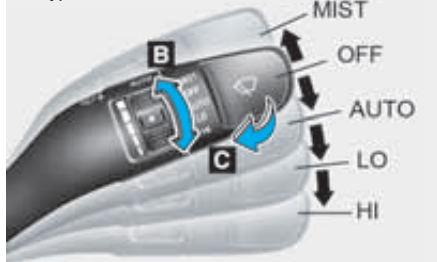
Když je spínač zapalování v poloze LOCK/OFF a dveře řidiče jsou otevřené, rozsvítí se na 30 sekund osvětlení nástupního prostoru. Zavřete-li do 30 sekund dveře řidiče, osvětlení nástupního prostoru po 15 sekundách zhasne. Pokud dveře u řidiče zavřete a zamknete, osvětlení nástupního prostoru ihned zhasne.

Orientační osvětlení nástupního prostoru se zapne pouze při prvním otevření dveří po vypnutí motoru.

STĚRAČE A OSTŘIKOVAČE

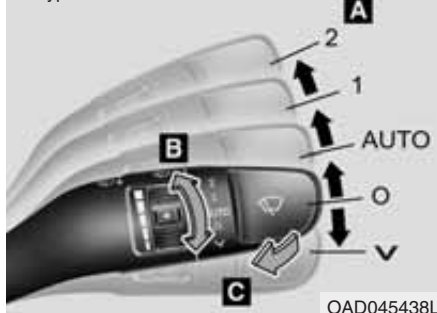
■ Levostranné řízení

• Typ A



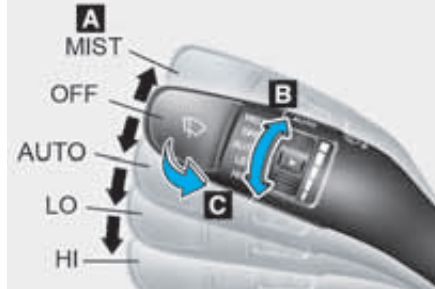
OAD045437L

• Typ B



OAD045438L

■ Pravostranné řízení



OAD045437R

A: Regulace rychlosti stěračů

- MIST / V – jedno setření
- OFF / O – vypnuto
- AUTO* – automatické ovládání stěračů
- INT / --- – cyklické stírání
- LO / 1 – nízká rychlost stírání
- HI / 2 – vysoká rychlost stírání

* : je-li ve výbavě

B: Nastavení cyklu automatického řízení stěračů

C: Ostříknutí s krátkým setřením

Stěrače čelního okna

Fungují následujícím způsobem, když je spínač zapalování v poloze ON.

MIST (V): pro jednorázový stírací cyklus zatlačte páčku nahoru (nebo dolů) a uvolněte ji. Stěrače budou pracovat nepřetržitě, dokud je páčka držena v této poloze.

OFF (O): stěrače nepracují.

INT (---): stěrače pracují přerušovaně se stejným intervalem stírání. Změnu rychlosti provedete otáčením regulátoru rychlosti (B).

AUTO: dešťový snímač umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklu stěračů. Čím více prší, tím rychleji stěrač pracuje. Když déšť ustane, stěrače se zastaví. Změnu rychlosti provedete otáčením regulátoru rychlosti (B).

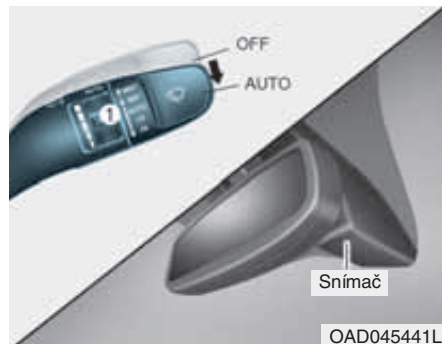
LO (1): stěrač se pohybuje pomaleji.
HI (2): stěrač se pohybuje rychleji.

i Informace

Pokud je na čelním okně velký nános sněhu nebo ledu, rozmrazujte čelní okno před použitím stěračů po dobu přibližně 10 minut nebo dokud se sníh a/nebo led nerozpustí, abyste zajistili jejich správnou funkci.

Pokud sníh a led před stíráním a ostříkáváním neodstraníte, může dojít k poškození stěrače i ostříkovačů.

AUTO (automatická) regulace (pokud je ve výbavě)



Dešťový snímač umístěný v horní části skla čelního okna detekuje intenzitu deště a řídí správný interval cyklu stěračů. Čím více prší, tím rychleji stěrač pracuje.

Když přestane pršet, stěrač se zastaví. Pokud chcete nastavit rychlost, otáčejte regulátorem nastavení rychlosti (1).

Pokud je spínač stěračů v režimu AUTO se spínačem zapalování v poloze ON, stěrač se jednou aktivuje za účelem provedení autodiagnostiky systému. Jestliže stěrač právě nepoužíváte, nastavte stěrač do polohy „OFF“.

⚠ VÝSTRAHA

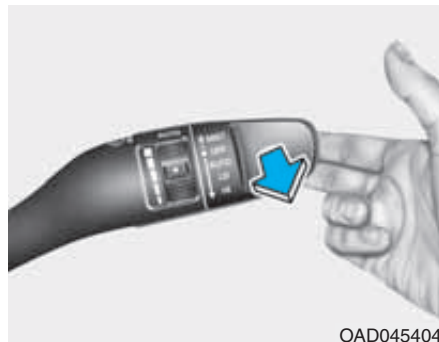
Aby nedošlo ke zranění osob stěrači, když běží motor a ovladač stěračů je v poloze AUTO, dodržujte následující pokyny:

- Nedotýkejte se horní hrany čelního okna v místě dešťového snímače.
- Neotírejte horní část skla čelního okna mokrým nebo vlhkým hadrem.
- Netlačte na sklo čelního okna.

POZNÁMKA

- Když myjete vozidlo, nastavte spínač stěračů do polohy OFF(O), abyste vypnuli automatickou funkci stěračů. Stěrač se může spustit a poškodit, pokud je při mytí vozidla spínač nastaven do režimu AUTO.
- Nedemontujte kryt snímače v horní části čelního okna na straně spolujezdce. Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

Ostřikovače čelního okna



OAD045404

V poloze OFF (O) zatáhněte páčku mírně k sobě, čímž se kapalina do ostřikovačů rozpráší na předním okně a stěrače projdou 1 – 3 cykly. Rozstřík a stírání budou pokračovat, dokud páčku neuvolníte. Když ostřikovače nefungují, je patrně potřeba doplnit kapalinu do ostřikovačů do nádržky.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud je venkovní teplota pod bodem mrazu, **VŽDY** zahřejte čelní okno rozmrazovačem, aby kapalina do ostřikovačů na čelním okně nenamrzala. Mohla by vám zhoršit výhled a způsobit nehodu se závažným nebo dokonce smrtelným zraněním.

⚠ POZOR

- Abyste předešli možnému poškození čerpadla ostřikovačů, nepoužívejte ostřikovače, když je nádržka na kapalinu prázdná.
- Abyste předešli možnému poškození stěračů nebo čelního okna, nepoužívejte stěrače, když je čelní okno suché.
- Abyste předešli poškození ramen stěračů a jejich součástí, nepokoušejte se hýbat stěrači manuálně.
- Abyste předešli poškození stěračů a ostřikovače, používejte v zimě nebo za chladného počasí nemrznoucí kapalinu.

ASISTENČNÍ SYSTÉM ŘIDIČE

Zpětná kamera (je-li ve výbavě)



OAE048640



OAEPH048407

Zpětná kamera se aktivuje, pokud běží motor a řadicí páka je v pozici R (zpátečka).

Jedná se o doplňkový systém, který prostřednictvím informačního systému zobrazuje oblast za vozidlem, pokud je zařazena poloha R (zpátečka).

VÝSTRAHA

Zpětná kamera není bezpečnostní zařízení. Slouží pouze jako pomocný prostředek řidiče, s jehož pomocí může identifikovat předměty v přímém směru uprostřed za vozidlem. Kamera **NEPOKRÝVÁ** celou oblast za vozidlem.

VÝSTRAHA

- Nikdy se při couvání nespolehejte výhradně na zpětnou kameru.
- Než se s vozidlem rozjedete kterýmkoli směrem, **VŽDY** se rozhlédněte kolem vozidla a ujistěte se, že nejsou v okolí žádné předměty či překážky, aby jste zamezili srážce.

- **Vždy věnujte zvýšenou pozornost situaci, když s vozem jedete v blízkosti různých objektů, obzvláště chodců a zejména dětí.**

POZNÁMKA

- Neumývejte kameru nebo její okolí přímo vysokotlakým čističem. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- K čištění objektivu nepoužívejte žádný čisticí prostředek obsahující kyselé nebo zásadité odmašťovače. Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou.

Informace

Vždy udržujte objektiv kamery čistý. Pokud je objektiv zakryt nečistotou nebo sněhem, nemusí kamera fungovat správně.

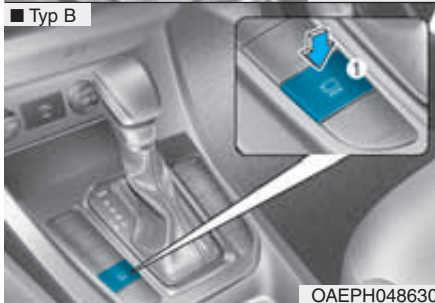
Zpětná kamera pro jízdu (je-li ve výbavě)

■ Typ A



OAEPH048629

■ Typ B



OAEPH048630

Zpětná kamera napomáhá bezpečné jízdě, protože umožňuje kontrolovat za jízdy výhled dozadu na obrazovce.



OAEPH048634

Systém se aktivuje, když:

- je zapnutý motor
- řadicí páka je v poloze D (jízda) nebo N (neutrál) a stisknete tlačítko (1)

Systém se vypne, když:

- znovu stisknete tlačítko (1)
- stisknete tlačítko informačního systému (2)

Když vozidlo couvá, obrazovka se přepne na obrazovku zadního parkovacího asistenta.

Kontrolka na obrazovce se zapne, když:

- je otevřený zavazadlový prostor
- jsou otevřeny dveře u řidiče/spolujezdce

⚠ VÝSTRAHA

- Jízdní zpětná kamera je doplňkový jízdní asistenční systém. Z bezpečnostních důvodů je nutné ověřit situaci i přímým pohledem dozadu. To, co vidíte na obrazovce, se může lišit od skutečné polohy vozidla.
- Kamera nemusí správně fungovat, jestliže je na objektivu zadní kamery cizorodá látka. Vždy udržujte objektiv čistý.
- Pokud se za jízdy zobrazí pohled dozadu, v pravém horním rohu obrazovky se objeví ikona ().

Zpětná kamera – pohled shora

Když se dotknete ikony na obrazovce informačního systému, na obrazovce se zobrazí pohled shora a ukazuje vzdálenost od vozidla za vašim vozidlem. Pro přepnutí zpět na předchozí obrazovku se znovu dotkněte ikony na obrazovce informačního systému.

Zadní parkovací senzory (jsou-li ve výbavě)



Zadní parkovací senzory pomáhají řidiči při couvání s vozidlem tím, že jej upozorní zvukovým signálem v případě, že je detekována překážka do vzdálenosti 120 cm za vozidlem.

Jde o doplňkový systém, který je schopen detekovat pouze předměty, které se nacházejí v dosahu snímačů. Nemůže odhalit předměty v místech, kde nejsou snímače nainstalované.

⚠ VÝSTRAHA

- Než se s vozidlem rozjedete kterýmkoli směrem, **VŽDY** se rozhlédněte kolem vozidla a ujistěte se, že nejsou v okolí žádné předměty či překážky, aby jste zamezili srážce.
- Vždy věnujte zvýšenou pozornost situaci, když s vozem jedete v blízkosti různých objektů, obzvláště chodců a zejména dětí.
- Mějte na paměti, že některé předměty nemusí být na obrazovce viditelné nebo je snímače nemusí odhalit, kvůli jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu. To vše může snižovat účinnost snímačů.

Ovládání zadních parkovacích senzorů

Provozní podmínky

- Tento systém se aktivuje, když couvate se spínačem zapalování v poloze ON. Pokud však rychlost vozidla překročí 5 km/h, systém nemusí detekovat překážky.

- Pokud rychlost vozidla překročí 10 km/h, systém vás nebude varovat ani v případě, že jsou překážky detekovány.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude nejprve rozpoznán ten, který se nachází nejbližší k vozidlu.

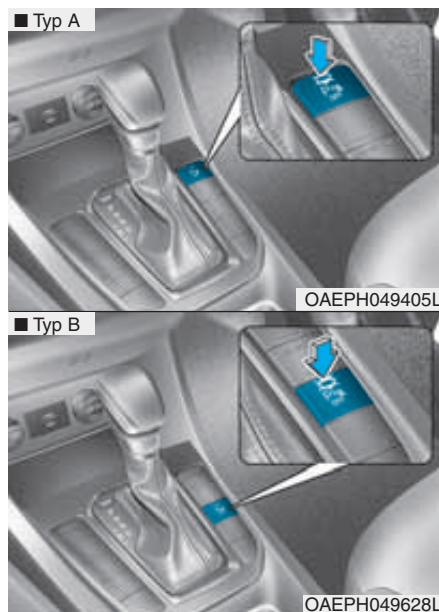
Typy varovného zvuku a kontrolky

Typy výstražného zvuku	Kontrolka
Když se ve vzdálenosti cca 60 cm až 120 cm od zadního nárazníku nachází předmět, bude výstražný zvuk znít přerušovaně.	
Když se ve vzdálenosti cca 30 cm až 60 cm od zadního nárazníku nachází předmět, bude výstražný zvuk znít s vyšší frekvencí.	
Když se do vzdálenosti cca 30 cm od zadního nárazníku nachází předmět, bude výstražný zvuk znít trvale.	

POZNÁMKA

- Indikace se může od ilustrace lišit, podle stavu předmětů a snímačů. Pokud kontrolka bliká, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud nezní slyšitelná zvuková výstraha nebo pokud bzučák zní při přeřazení do polohy R (zpátečka) přerušovaně, může to znamenat poruchu varovného systému pro vzdálenost při parkování (couvání). Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Vypnutí zadních parkovacích senzorů (je-li ve výbavě)



Zadní parkovací senzory (jsou-li ve výbavě) vypnete pomocí příslušného tlačítka. Kontrolka na tlačítku se rozsvítí.

Neprovozní podmínky zadních parkovacích senzorů

Zadní parkovací senzory nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:

- se následkem vlhkosti na snímači tvoří námraza.
- je snímač pokrytý nečistotou, např. sněhem nebo ledem, nebo je blokován kryt snímače.

Zadní parkovací senzory (jsou-li ve výbavě) mohou selhat v následujících situacích:

- Jízda po nerovných površích, jako jsou nebezpečné cesty, štěrky, výmoly nebo svahy.
- Snímač je rušen objekty generujícími nadměrný hluk, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních automobilů.
- Silný déšť nebo stříkající voda.
- Bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony poblíž snímače.
- Snímač je pokrytý sněhem.
- Bylo nainstalováno neoriginální vybavení nebo příslušenství nebo došlo ke změně výšky nárazníků nebo instalace snímače.

Detekční rozsah se může snížit za následujících podmínek:

- Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.
- Nedetekovatelné objekty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Může se stát, že snímač nerozpozná následující objekty:

- Ostré nebo tenké objekty, jako například lana, řetězy nebo malé tyče.
- Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako například tkaniny, houbovitě materiály nebo sníh.

Upozornění k zadním parkovacím senzorům

- Zadní parkovací senzory nemusí v některých situacích fungovat konstantně v závislosti na rychlosti vozidla a tvarech detekovaných objektů.
- Zadní parkovací senzory nemusí fungovat správně, pokud došlo k úpravě nebo poškození výšky nárazníku vozidla nebo instalace snímače. Správnou funkci snímače může také narušovat zařízení nebo příslušenství, které není instalováno z výrobního závodu.
- Snímač nemusí rozpoznat objekty na vzdálenost menší než 30 cm od snímače nebo může detekovat nesprávnou vzdálenost. Buďte obezřetní.
- Pokud je snímač zakryt sněhem, nečistotami nebo ledem, nemusí zadní parkovací senzory fungovat, dokud se sníh nebo led nerozpustí, nebo dokud nebudou odstraněny nečistoty. Pro odstranění nečistot ze snímače použijte měkkou tkaninu.

- Netlačte na snímač, neškrábejte ho ani neotírejte tvrdými předměty, mohl by se poškodit povrch snímače. Mohlo by dojít k poškození snímače.
- Na snímače a jejich okolí nesměřujte přímo proud vysokotlaké vody. Snímače by poté nemusely fungovat správně.

⚠ VÝSTRAHA

Vaše záruka na nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla nebo zranění cestujících z důvodu používání zadních parkovacích senzorů. Vždy jezděte bezpečně a obezřetně.

Zadní/přední parkovací senzory (jsou-li ve výbavě)

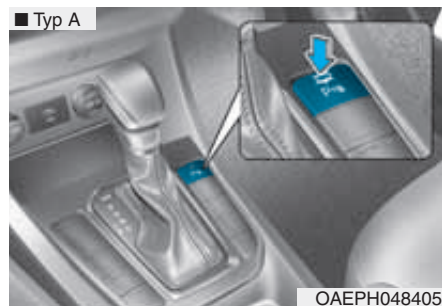


Zadní/přední parkovací senzory řidiči během jízdy pomáhají tím, že jej upozorní zvukovým signálem v případě, že je detekována překážka do vzdálenosti přibližně 100 cm před vozidlem a 120 cm za vozidlem. Jde o doplňkový systém, který je schopný detekovat pouze předměty, které se nacházejí v dosahu snímačů. Nemůže odhalit předměty v místech, kde nejsou snímače nainstalované.

VÝSTRAHA

- Než se s vozidlem rozjedete kterýmkoli směrem, **VŽDY** se rozhlédněte kolem vozidla a ujistěte se, že nejsou v okolí žádné předměty či překážky, aby jste zamezili srážce.
- Vždy věnujte zvýšenou pozornost situaci, když s vozem jedete v blízkosti různých objektů, obzvláště chodců a zejména dětí.
- Mějte na paměti, že některé předměty nemusí být na obrazovce viditelné nebo je snímače nemusí odhalit, kvůli jejich vzdálenosti, velikosti či materiálu. To vše může snižovat účinnost snímačů.

Ovládání zadních/předních parkovacích senzorů



Provozní podmínky

- Tlačítko zadních/předních parkovacích senzorů se automaticky zapne a aktivuje parkovací senzory (zadní/přední), když posunete řadicí páku do polohy R (zpátečka). Pokud však rychlost vozidla překročí 10 km/h, systém nebude varovat ani v případě detekce překážek, a pokud rychlost vozidla překročí 20 km/h, systém se automaticky vypne. Systém zapnete stisknutím tlačítka zadních/předních parkovacích senzorů.
- Pokud jsou současně detekovány více než dva objekty, bude nejprve rozpoznán ten, který se nachází nejbližší k vozidlu.
- Systém se zapne, když za běhu motoru stisknete tlačítko předních/zadních parkovacích senzorů.

Typy varovného zvuku a kontrolky

cm

Vzdálenost od objektu		Varovná kontrolka		Varovný zvuk
		Při jízdě dopředu	Při jízdě dozadu	
61–100	Vpředu		-	Bzučák vydává přerušované pípavé zvuky
61–120	Vzadu	-		Bzučák vydává přerušované pípavé zvuky
31–60	Vpředu			Bzučák pípá s vyšší frekvencí
	Vzadu	-		Bzučák pípá s vyšší frekvencí
30	Vpředu			Bzučák zní trvale
	Vzadu	-		Bzučák zní trvale

POZNÁMKA

- Indikace se může od ilustrace lišit, podle stavu předmětů a snímačů. Pokud kontrolka bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud nezní slyšitelná zvuková výstraha nebo pokud bzučák zní při přeražení do polohy do polohy R (zpátečka) přerušovaně, může to znamenat poruchu zadních/předních parkovacích senzorů. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat vůz co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Neprovozní podmínky zadních/předních parkovacích senzorů

Zadní/přední parkovací senzory nemusí fungovat běžným způsobem, jestliže:

- se následkem vlhkosti na snímači tvoří námraza.
- je snímač pokrytý nečistotou, např. sněhem nebo ledem, nebo je blokován kryt snímače.

Zadní/přední parkovací senzory (jsou-li ve výbavě) mohou selhat za těchto okolností:

- Jízda po nerovných površích, jako jsou nebezpečné cesty, štěrky, výmoly nebo svah.
- Snímač je rušen objekty generujícími nadměrný hluk, jako jsou houkačky vozidel, hlasité motory motocyklů nebo vzduchové brzdy nákladních automobilů.
- Silný déšť nebo stříkající voda.
- Bezdrátové vysílače nebo mobilní telefony poblíž snímače.
- Snímač je pokrytý sněhem.
- Bylo nainstalováno neoriginální vybavení nebo příslušenství nebo došlo ke změně výšky nárazníků nebo instalace snímače.

Detekční rozsah se může snížit za následujících podmínek:

- Teplota venkovního vzduchu je extrémně vysoká nebo nízká.
- Nedetekovatelné objekty menší než 1 m a užší než 14 cm v průměru.

Může se stát, že snímač nerozpozná následující objekty:

- Ostré nebo tenké objekty, jako např. lana, řetězy nebo malé tyče.
- Objekty, které mají tendenci absorbovat frekvenci snímače, jako např. tkaniny, houbovité materiály nebo sněh.

Upozornění k zadním/předním parkovacím senzorům

- Zadní/přední parkovací senzory nemusí v některých situacích fungovat konzistentně v závislosti na rychlosti vozidla a tvarech detekovaných objektů.
- Zadní/přední parkovací senzory nemusí fungovat správně, pokud došlo k úpravě nebo poškození výšky nárazníku vozidla nebo instalace snímače. Správnou funkci snímače může také narušovat zařízení nebo příslušenství, které není instalováno z výrobního závodu.
- Snímač nemusí rozpoznat objekty na vzdálenost menší než 30 cm od snímače nebo může detekovat nesprávnou vzdálenost. Buďte obezřetní.
- Pokud je snímač zakryt sněhem, nečistotami nebo ledem, nemusí zadní/přední parkovací senzory fungovat, dokud se sníh nebo led nerozpustí, nebo dokud nebudou odstraněny nečistoty. Pro odstranění nečistot ze snímače použijte měkkou tkaninu.

- Netlačte na snímač, neškrábejte ho ani neotírejte tvrdými předměty, mohl by se poškodit povrch snímače. Mohlo by dojít k poškození snímače.
- Na snímače a jejich okolí nesměřujte přímo proud vody vysokotlakého čističe. Snímače by poté nemusely fungovat správně.



VÝSTRAHA

Vaše záruka na nové vozidlo se nevztahuje na nehody nebo poškození vozidla nebo zranění cestujících z důvodu používání zadních/předních parkovacích senzorů.

Vždy jezděte bezpečně a obezřetně.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE



1. Ovladač pro nastavení teploty pro stranu řidiče
2. Ovladač pro nastavení teploty pro stranu spolujezdce
3. Ovladač otáček ventilátoru
4. Tlačítko volby režimu
5. Tlačítko AUTO (automatické řízení)
6. Tlačítko VYPNUTÍ
7. Tlačítko vyhřívání čelního okna
8. Tlačítko vyhřívání zadního okna
9. Tlačítko klimatizace
10. Tlačítko nastavení přívodu vzduchu
11. Tlačítko Pouze řidič
12. Tlačítko synchronizace klimatizačních okruhů (SYNC)
13. Informační displej ovládání klimatizace

OAEPH049500L

Automatické topení a klimatizace



1. Stiskněte tlačítko AUTO.

Režimy, otáčky ventilátoru, přívod vzduchu a klimatizace se budou řídit automaticky podle nastavené teploty.



2. Stisknutím tlačítka ovládání teploty vzduchu nastavte požadovanou hodnotu.

i Informace

- Chcete-li automatickou funkci vypnout, zvolte libovolné tlačítko z následujících:

- Tlačítko volby režimu
- Tlačítko odmrazování čelního okna (opakovaným stisknutím se odmrazování čelního okna vypne. Na informačním displeji se ještě jednou zobrazí značka „AUTO“.)
- Tlačítko nastavení otáček ventilátoru

Zvolená funkce bude řízena ručně, zatímco ostatní funkce automaticky.

- Pro váš komfort použijte tlačítko AUTO a teplotu nastavte na 23 °C.



i Informace

Nikdy neumísťujte nič poblíž snímače, tím bude zajištěna lepší regulace topení i klimatizování.

Manuální topení a klimatizace

Systém topení a klimatizace lze ovládat ručně stisknutím jiných tlačítek než tlačítka AUTO. V tomto případě pracuje systém dle zvoleného příkazu nebo tlačítek. Stisknutím jakéhokoliv tlačítka kromě tlačítka AUTO během používání automatického provozu, budou nezvolené funkce řízeny automaticky.

1. Nastartujte motor.
2. Zvolte polohu pro požadovaný režim.

Pro účinnější vytápění a chlazení zvolte:

- Topení: 
- Chlazení: 

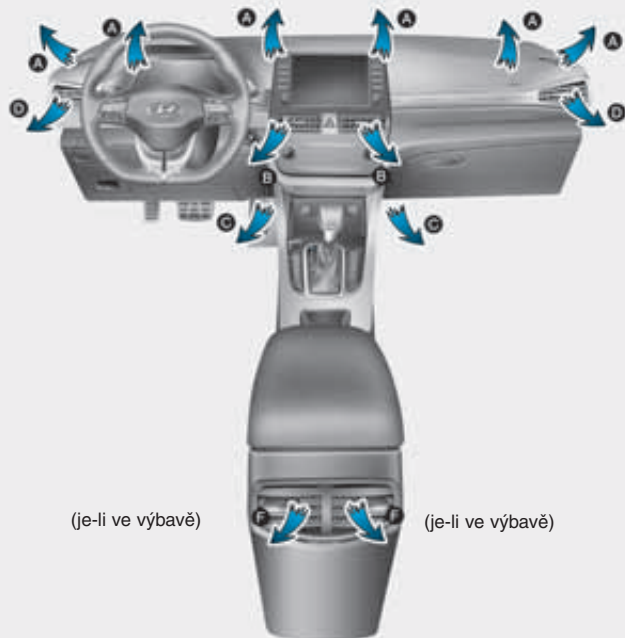
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.

4. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenku.
5. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
6. Pokud chcete používat klimatizaci, zapněte ji.

Pokud chcete znovu zvolit plně automatický režim, stiskněte tlačítko „AUTO“.

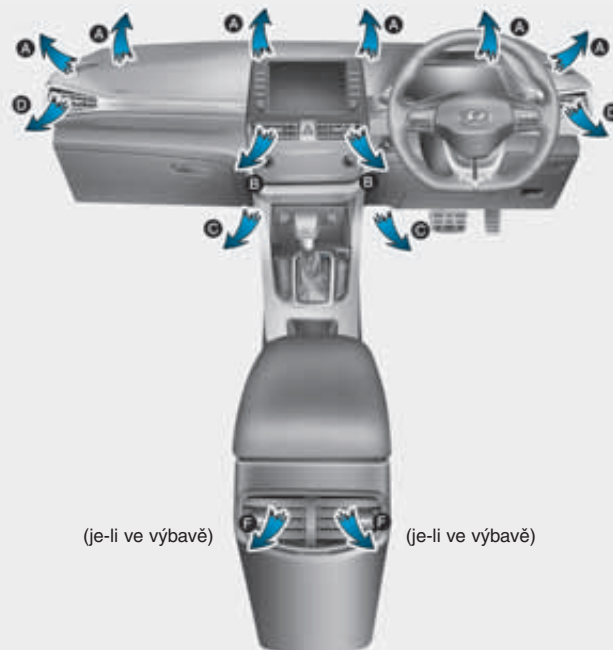
Výběr režimu

■ Levostranné řízení



OAEPH048636

■ Pravostranné řízení



OAEPH049636R



OAEPH048306

Tlačítko výběru režimu nastavuje směr proudění vzduchu systému větrání.

Proud vzduchu je veden výdechy následujícím způsobem:



Úroveň obličeje (B, D, F)

Vzduch proudí na horní polovinu těla a do obličeje. Navíc u každého otvoru je možné nastavit směr proudění vzduchu z příslušného otvoru.



Dvě úrovně (B, C, D, F)

Vzduch proudí do obličeje a na podlahu.



Podlaha a odmrazování (A, C, D, F)

Většina vzduchu je směřována na podlahu a čelní okno a malé množství je směřováno k odmrazení bočních oken.



Podlaha (A, C, E, D)

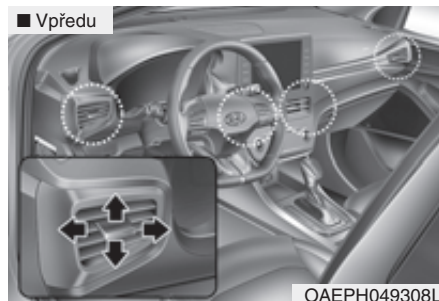
Většina vzduchu je směřována na podlahu a malé množství je směřováno k odmrazení čelního okna a bočních oken.



OAEPH048307

Odmrazování

Většina vzduchu je směřována na čelní okno a malé množství k odmrazení bočních oken.



Výdechy vzduchu v přístrojové desce

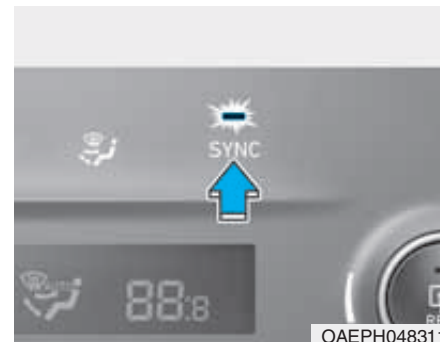
Výdechy vzduchu je možné otevřít nebo zavřít (☒) pomocí ovládací páčky.

Pomocí ovládací páčky můžete nastavit také směr proudění vzduchu z těchto výdechů, viz obrázek.

Ovladač teploty



Otočením ovladače teploty vzduchu nastavte požadovanou hodnotu.



Stejné nastavení teploty na straně řidiče i spolujezdce

- Stisknutím tlačítka „SYNC“ lze nastavit stejnou teplotu na straně řidiče a spolujezdce.

Teplota na straně spolujezdce bude nastavena na stejnou teplotu jako teplota na straně řidiče.

- Otáčejte ovladačem teploty na straně řidiče. Teploty na straně řidiče i spolujezdce se nastaví stejně.

Individuální nastavení teploty na straně řidiče a spolujezdce

Stiskněte znovu tlačítko „SYNC“ a nastavte samostatně teplotu na straně řidiče i spolujezdce. Kontrolka v tlačítku zhasne.

Změna jednotky teploty

Pokud se akumulátor vybije nebo byl odpojen, teplota bude zobrazována ve stupních Celsia.

Změna jednotek teploty z °C na °F nebo z °F na °C:

– Automatická klimatizace

Stiskněte tlačítko AUTO na 3 sekundy společně se stisknutým tlačítkem OFF.

– Přístrojová deska

Přejděte do režimu Uživatelské nastavení → Další funkce → Jednotky teploty.

Ovládání přívodu vzduchu



Používá se pro výběr přívodu vzduchu zvenku (čerstvý) nebo vnitřní cirkulaci.

Pokud chcete změnit přívod vzduchu, stiskněte ovladač.

Poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu



Je-li zvolena poloha pro vnitřní cirkulaci vzduchu, cirkuluje v interiéru vozidla stále stejný vzduch, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

Poloha pro venkovní (čerstvý) vzduch



Je-li zvolena poloha pro venkovní (čerstvý) vzduch, do vozidla vstupuje vzduch zvenčí, který je podle zvolené funkce buď ohříván, nebo ochlazován.

i Informace

Doporučuje se používat polohu pro přívod čerstvého vzduchu.

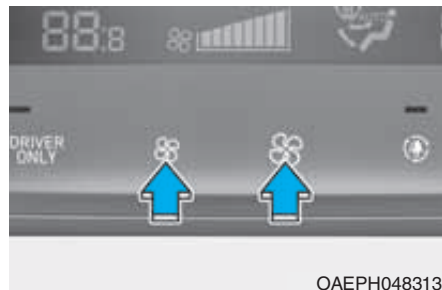
Delší provoz topení v poloze pro vnitřní cirkulaci vzduchu (bez zvolené klimatizace) může mít za následek zamlžení čelního okna a bočních oken a vzduch v prostoru pro cestující může být vydýchaný.

Navíc je možné, že při dlouhodobém zapnutí klimatizace se zvoleným režimem vnitřní cirkulace dojde k přílišnému vysušení vzduchu v prostoru pro cestující.

⚠ VÝSTRAHA

- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit zvýšení vlhkosti v interiéru vozidla, takže může dojít k zamlžení okna a snížení viditelnosti.**
- **Nespěte ve vozidle, pokud je spuštěná klimatizace nebo topení. Může dojít k vážnému poškození zdraví nebo smrti v důsledku poklesu hladiny kyslíku a/nebo tělesné teploty.**
- **Nepřetržitý provoz klimatizace v režimu vnitřní cirkulace může způsobit ospalost a ztrátu kontroly nad vozidlem. Během jízdy nastavte přívod vzduchu na venkovní (čerstvý) vzduch vždy, když je to možné.**

Ovladač otáček ventilátoru



Otáčky ventilátoru lze nastavit na požadovanou úroveň stisknutím ovladače otáček ventilátoru.

Čím vyšší otáčky, tím více vzduchu je distribuováno.

Stisknutím tlačítka OFF ventilátor vypnete.

POZNÁMKA

Ovládání otáček ventilátoru se spínačem zapalování v poloze ON může způsobit vybití akumulátoru. Otáčky ventilátoru ovládejte při běžícím motoru.

Tlačítko Pouze řidič



Pokud stisknete tlačítko DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ) ( DRIVER ONLY) a rozsvítí se kontrolka, většina studeného vzduchu proudí směrem k sedadlu řidiče. Určité množství vzduchu však může vycházet z výdechů u jiných sedadel, aby se udržovala příjemná kvalita vzduchu v interiéru.

Pokud použijete tlačítko pro neobsazené sedadlo spolujezdce, sníží se spotřeba energie.

Tlačítko DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ) se vypne za následujících podmínek:

- 1) Odmrazování je zapnuté (kontrolka DRIVER ONLY není zhasnutá)
- 2) SYNCHRONIZACE je zapnutá
- 3) Byla upravena teplota pro sedadlo spolujezdce
- 4) Opětovné stisknutí tlačítka DRIVER ONLY (POUZE ŘIDIČ)

Klimatizace



Pro zapnutí klimatizace stiskněte tlačítko A/C (kontrolka se rozsvítí).

Opětovným stisknutím tlačítka klimatizaci vypnete.

Režim OFF



Pro vypnutí klimatizace stiskněte tlačítko OFF. Můžete nicméně stále ovládat tlačítko režimu a sání vzduchu, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

Ovládání systému

Ventilace

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenčí.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.

Topení

1. Nastavte režim do polohy .
2. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu (čerstvého) vzduchu zvenčí.
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou hodnotu.
4. Nastavte ovladač otáček ventilátoru na požadovanou hodnotu.
5. Pokud chcete používat topení bez vlhkosti, zapněte klimatizaci.
 - Pokud se čelní okno mlží, zvolte režim nebo .

Užitečné rady

- Chcete-li zabránit pronikání prachu nebo nepříjemného dýmu do interiéru vozidla skrze systém větrání, dočasně nastavte ovladač zdroje přívodu vzduchu do polohy „vnitřní cirkulace“. Jakmile opustíte oblast se znečištěným vzduchem, nezapomeňte opět nastavit ovladač do polohy pro čerstvý vzduch. To pomůže řidiči udržet pozornost a pohodlí ve vozidle.
- Systém topení/chlazení nasává vzduch mřížkami přímo před čelním oknem. Dbejte na to, aby tyto mřížky nebyly zakryty listím, sněhem nebo jinými nečistotami.
- Abyste předešli zamlžení čelního okna, nastavte ovladač přívodu vzduchu do polohy čerstvého vzduchu, zapněte klimatizaci, otáčky ventilátoru a teplotu nastavte na požadovanou hodnotu.

Klimatizace

Klimatizační systémy HYUNDAI jsou plněny chladivem R-134a nebo R1234yf.

1. Nastartujte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte režim do polohy .
3. Nastavte ovladač přívodu vzduchu do režimu přívodu čerstvého vzduchu zvenku nebo vnitřní cirkulace.
4. Nastavte otáčky ventilátoru a teplotu za účelem udržení maximálního komfortu.

Informace

Vaše vozidlo je plněné médiem R-134a nebo R-1234yf podle zákonů ve vaší zemi, platných v době výroby. Informace o tom, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.

POZNÁMKA

- **Systém chladiva mohou opravovat pouze školení a certifikovaní technici, kteří zajistí jeho správný a bezpečný provoz.**
- **Údržbu systému chladiva je nutné provádět v dobře větraném prostoru.**
- **Výparník (cívka chlazení) se nikdy nesmí nahrazovat dílem vyjmutým z ojetého nebo poškozeného vozidla. Nové výparníky MAC musí mít certifikaci (a štítek) potvrzující, že vyhovují normě SAE J2842.**

i Informace

- Jestliže používáte klimatizaci, bedlivě sledujte teploměr, když jedete do kopce nebo v husté dopravě a teploty venku jsou vysoké. Provoz klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud teploměr indikuje přehřátí motoru, můžete i nadále používat ventilátor, ale vypněte klimatizaci.
- Pokud za vlhkého počasí otevřete okna, může při klimatizování dojít ke kondenzaci vody ve vozidle. Protože větší kapky vody mohou způsobit poškození elektrických zařízení, klimatizace by měla být používána pouze při zavřených oknech.

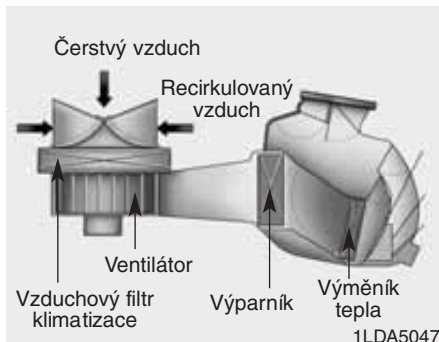
Rady pro provoz klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkované na přímém slunci za horkého počasí, na krátkou dobu otevřete okna, aby z interiéru mohl uniknout horký vzduch.
- Za deštivých nebo vlhkých dní snižte vlhkost uvnitř vozidla pomocí klimatizace.
- Během provozu klimatizace můžete občas zaregistrovat drobné změny otáček motoru z důvodu zapínání a vypínání kompresoru klimatizace. Jde o normální projev chodu systému.
- Pro zajištění maximální výkonnosti systému zapněte klimatizaci alespoň jednou měsíčně na dobu několika minut.
- Při používání klimatizace můžete zaregistrovat na zemi pod vozidlem na straně spolujezdce kapající čistou vodu (nebo dokonce kaluž). Jde o normální projev chodu systému.

- Používání klimatizace v režimu vnitřní cirkulace zajišťuje maximální chlazení, nicméně nepřetržitý provoz v tomto režimu může způsobit, že vzduch ve vozidle bude vydýchaný.
- Během klimatizování můžete v proudě vzduchu občas zaznamenat výskyt páry z důvodu rychlého ochlazení a nasávání vlhkého vzduchu. Jde o normální projev chodu systému.

Údržba systému

Vzduchový filtr klimatizace



Vzduchový filtr klimatizace, instalovaný za schránkou před spolujezdcem, filtruje prach a další částice, které pronikají do vozidla zvenčí systémem topení a klimatizace. Pokud se za nějakou dobu nashromáždí ve filtru prach a jiné nečistoty, množství vzduchu proudícího větracími průduchy se může snížit, a tím může docházet k zamlžování vnitřní strany čelního okna, i když máte nastaven režim přívodu čerstvého vzduchu. Pokud k tomu dochází, doporučujeme nechat vyměnit vzduchový filtr klimatizace u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

- Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.

Pokud je vůz provozován za ztížených podmínek, např. na prašných cestách nebo na cestách s nebezpečným povrchem, je nutné výměnu vzduchového filtru klimatizace provádět častěji.

- Pokud se průtok vzduchu výrazně sníží, doporučujeme nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrola množství chladiva v klimatizaci a maziva v kompresoru

Pokud je množství chladiva malé, výkonnost klimatizace může být omezená. Přeplnění rovněž snižuje výkon klimatizace.

Pokud tedy zjistíte abnormální funkci, doporučujeme vám, abyste nechali tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

Vozidla vybavená chladivem R-134a



Protože toto chladivo má velmi vysoký provozní tlak, smí provádět údržbu a opravy systému klimatizace pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité, aby byl použit správný typ a množství oleje a chladiva.

V opačném případě hrozí poškození vozidla nebo zranění osob.

 **VÝSTRAHA**

Vozidla vybavená chladivem R-1234yf




Protože toto chladivo je mírně hořlavé a má velmi vysoký provozní tlak, smí provádět údržbu a opravy systému klimatizace pouze vyškolení a certifikovaní technici. Je důležité používat správný typ a množství oleje i chladiva.

V opačném případě hrozí poškození vozidla nebo zranění osob.

Štítek chladiva klimatizace

■ Příklad
• Typ A




①  **R-134a**

③  **PAG**

② **XXX±XXg**

SAE J639 

ODH044365R

• Typ B





①  **R-1234yf**

③  **PAG**

② **XXX±XXg**

SAE J639 J2842 J2845 

ODH043366

Štítek týkající se chladiva v klimatizaci se může od obrázku lišit.

Symbody a specifikace týkající se chladiva klimatizace znamenají následující:

1. Klasifikace chladiva
2. Množství chladiva
3. Klasifikace maziva kompresoru

Informace, jaké chladivo je ve vašem vozidle, naleznete na štítku v motorovém prostoru.

ODMLŽENÍ A ODMRAZENÍ ČELNÍHO OKNA

VÝSTRAHA

Vyhřívání čelního okna

Při extrémně vlhkém počasí nepoužívejte polohu  nebo . Rozdíl mezi teplotou venku a teplotou čelního okna může způsobit zamlžení vnější strany čelního okna a tím zhoršení výhledu. V tomto případě nastavte ovladač nebo tlačítko volby režimu do polohy  a ovladač nebo tlačítko otáček ventilátoru na nižší otáčky.

- Pokud je žádoucí maximální odmrazení, nastavte ovladač teploty a otáček ventilátoru na maximum.
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování žádoucí proudění horkého vzduchu na podlahu, nastavte režim Odmrazení podlahy.
- Před jízdou odstraňte z čelního okna, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken veškerý sníh a led.
- Veškerý sníh a led odstraňte z kapoty a otvorů pro přívod vzduchu v mřížce kapoty, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a omezili pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna.

Automatická klimatizace

Odmlžení vnitřní strany čelního okna



1. Zvolte požadované otáčky ventilátoru.
2. Zvolte požadovanou teplotu.
3. Stiskněte tlačítko pro odmrazení ().
4. Klimatizace se zapne podle detekované okolní teploty, automaticky bude zvolen přívod vzduchu zvenku (čerstvého) a vyšší otáčky ventilátoru.

Pokud se režim nasávání vzduchu zvenčí (čerstvého) a vyšší otáčky ventilátoru nezvolí automaticky, nastavte odpovídající tlačítko manuálně.

Je-li zvolena poloha , nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Odmrazení vnější strany čelního okna



OAEPH049652L

1. Nastavte maximální otáčky ventilátoru.
2. Nastavte ovládací prvek teploty vzduchu na maximální hodnotu (HI).
3. Stiskněte tlačítko pro odmrazení (☸).
4. Klimatizace se zapne podle detekované okolní teploty a bude automaticky zvolen přívod venkovního (čerstvého) vzduchu.

Je-li zvolena poloha ☸, nižší otáčky ventilátoru se nastaví na vyšší.

Funkce odmlžování (je-li ve výbavě)

Aby se snížila pravděpodobnost zamlžení vnitřní strany čelního okna, jsou přívod vzduchu nebo klimatizace řízeny automaticky podle určitých podmínek, jako jsou polohy ☸ nebo ☸. Pokud chcete vypnout nebo zapnout funkci odmlžování, proveďte následující.

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte tlačítko pro odmrazování (☸).
3. Současně s tlačítkem klimatizace (A/C) stiskněte minimálně 5krát do 3 sekund tlačítko přívodu vzduchu. Ovládací obrazovka klimatizace blikne 3krát. To indikuje, že logika odmlžování je zrušena nebo se vrátila do naprogramovaného stavu.

Pokud se akumulátor vozidla vybil nebo byl odpojen, dojde k obnovení výchozího stavu funkce odmlžování.

Automatické odmlžování (je-li ve výbavě)



OAE048320

Systém automatického odmlžování snižuje pravděpodobnost zamlžování vnitřní strany čelního okna tím, že automaticky snímá vlhkost na vnitřní straně čelního okna.

Systém automatického odmlžování funguje při zapnutém topení nebo klimatizování.

i Informace

Automatické odmlžování nemusí správně fungovat, jestliže je venkovní teplota nižší než -10 °C.



Při zapnutí systému automatického odmlžování svítí kontrolka.

Pokud je ve vozidle detekována vyšší úroveň vlhkosti, bude systém automatického odmlžování fungovat následujícím způsobem:

Krok 1: Poloha přívodu čerstvého vzduchu

Krok 2: Zapnutí klimatizace

Krok 3: Přívod vzduchu přímo na čelní okno

Krok 4: Zvýšení proudu vzduchu na čelní okno

Když se při zapnutí systému automatického odmlžování pokusíte klimatizaci ručně vypnout nebo ručně zvolíte režim vnitřní cirkulace vzduchu, třikrát blikne kontrolka systému automatické klimatizace, čímž signalizuje zrušení manuálního zásahu.

Pro vypnutí nebo resetování systému automatického odmlžování

Stiskněte tlačítko vyhřívání čelního okna na 3 sekundy se spínačem zapalování v poloze ON.

Když je systém automatického odmlžování vypnutý, blikne 3krát symbol ADS OFF a na informační obrazovce klimatizace se zobrazí ADS OFF.

Když je systém automatického odmlžování resetován, blikne symbol ADS OFF 6krát bez signálu.

i Informace

- Když se při automatickém odmlžování a zapnutí klimatizaci pokusíte klimatizaci vypnout, blikne indikátor 3krát a klimatizace se nevypne.
- Pro zvýšení účinnosti nevolte při zapnutí systému automatického odmlžování polohu vnitřní cirkulace.

POZNÁMKA

Nedemontujte kryt snímače v horní části čelního okna.

Mohlo by dojít k poškození součástí systému, které by nemuselo být kryto zárukou na vaše vozidlo.

Odmrazování

POZNÁMKA

Abyste předešli poškození vodičů přilepených na vnitřní straně zadního okna, nikdy nepoužívejte na čištění okna ostré předměty nebo čisticí prostředky obsahující abrazivní látky.

i Informace

Je-li nutné odstranit námrazu nebo zamlžení z čelního okna, postupujte podle pokynů uvedených v části „Odmrazování a odmlžování čelního okna“ v této kapitole.

Vyhřívání zadního okna



Když běží motor, je zadní okno vyhříváno za účelem odstranění námrazy, zamlžení a tenké vrstvy ledu z vnitřní a vnější strany.

- Pokud chcete aktivovat vyhřívání zadního okna, stiskněte tlačítko vyhřívání zadního okna na panelu spínačů uprostřed palubní desky. Při zapnutí vyhřívání se rozsvítí kontrolka v tlačítku vyhřívání zadního okna.
- Pro vypnutí vyhřívání zadního okna stiskněte znovu tlačítko vyhřívání zadního okna.

i Informace

- Pokud je na zadním okně silná vrstva sněhu, před zapnutím vyhřívání zadního okna ji omet'ete.
- Odmrazování zadního okna se vypne po cca 20 minutách nebo po přepnutí tlačítka start/stop motoru do polohy OFF.

DALŠÍ FUNKCE KLIMATIZACE

Automatická ventilace (je-li ve výbavě)

Pro Evropu

Režim vnitřní cirkulace vzduchu se kvůli zvýšení kvality vzduchu v interiéru a omezení zamlžování čelního okna v závislosti na venkovní teplotě po cca 5 až 30 minutách automaticky vypne a přívod se přepne na venkovní (čerstvý) vzduch.

Chcete-li zrušit nebo nastavit funkci automatické ventilace, zvolte režim přívodu vzduchu do tváře , přidrže tlačítko A/C a během 3 sekund stiskněte 5krát tlačítko řízení přívodu vzduchu.

Když je nastavena automatická ventilace, kontrolka vnitřní cirkulace vzduchu 6krát blikne. Při zrušení této funkce kontrolka blikne 3krát.

Čistý vzduch (je-li ve výbavě)

Když je spínač zapalování v poloze ON, funkce čistého vzduchu se zapne automaticky.

Funkce čistého vzduchu se rovněž automaticky vypne, když je spínač zapalování v poloze OFF.

Vnitřní cirkulace vzduchu a střešní okno (je-li ve výbavě)

Když je při zapnutém topení nebo klimatizaci otevřené střešní okno, bude pro ventilování vozidla automaticky zvolena poloha venkovního (čerstvého) vzduchu. Pokud zvolíte vnitřní cirkulaci vzduchu, bude po 3 minutách automaticky zvolen venkovní (čerstvý) vzduch.

Pokud zavřete střešní okno, režim sání se změní do předchozího zvoleného režimu.

ÚLOŽNÝ PROSTOR

⚠ VÝSTRAHA

Ve vozidle nikdy neskladujte zapalovače, tlakové nádoby na propan-butan nebo jiné hořlavé/výbušné materiály. Pokud je vozidlo po delší dobu vystavené vysokým teplotám, mohou se tyto předměty vznítit.

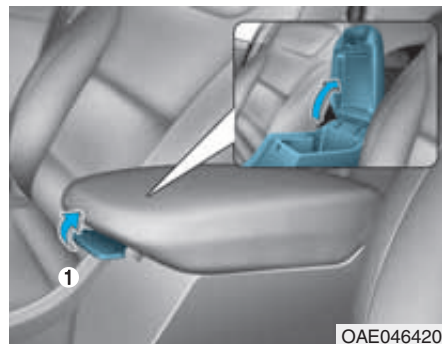
⚠ VÝSTRAHA

Během jízdy mějte kryty úložných prostorů VŽDY bezpečně uzavřené. Předměty ve vozidle se pohybují stejně rychle jako vozidlo. Když musíte rychle zastavit či zabočit nebo dojde-li k nehodě, předměty se mohou z úložných prostorů vymrštit a způsobit poranění, když zasáhnou řidiče nebo cestující.

POZNÁMKA

Abyste předešli možnému odcizení, nenechávejte cenné věci v úložných prostorách.

Úložný prostor ve středové konzole



Otevření:

Uchopte a přidržte páčku (1) na opěrce a zvedněte kryt.

Schránka před spolujezdcem



Otevření:

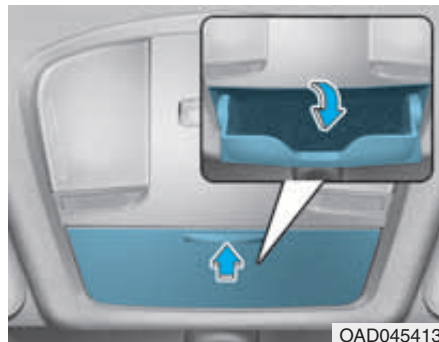
Zatáhněte za páčku (1).

⚠ VÝSTRAHA

Pokud schránku před spolujezdcem právě nepoužíváte, VŽDY ji zavřete.

Otevřená schránka před spolujezdcem může při nehodě spolujezdci způsobit vážné poranění, když má zapnutý bezpečnostní pás.

Držák slunečních brýlí (je-li ve výbavě)



Otevření:

Stiskněte kryt a držák se pomalu otevře. Umístěte sluneční brýle do krytu příhrádky ččkami směrem ven.

Zavření:

Zatlačte kryt zpět.

Ubezpečte se, že držák je za jízdy zavřený.

⚠ VÝSTRAHA

- Nevkládejte do držáku slunečních brýlí žádné jiné předměty. Takové předměty by v případě náhlého brzdění nebo nehody mohly být vymrštěny z držáku a zranit cestující ve vozidle.
- Držák na brýle neotvírejte za jízdy. Vnitřní zpětné zrcátko ve vozidle by mohlo být zcloněno otevřeným držákem na sluneční brýle.
- Nevkládejte brýle do držáku velkou silou. Pokud se sluneční brýle v držáku zaseknou a Vy se je pokusíte vytáhnout silou, může dojít ke zranění.

Víceúčelová schránka (je-li ve výbavě)



Víceúčelová schránka slouží k uchování drobných předmětů.

⚠ VÝSTRAHA

Ve víceúčelové schránce neuchovávejte takové předměty, které by z ní mohly být v případě náhlého brzdění nebo nehody vymrštěny a způsobit zranění cestujících ve vozidle.

PRVKY V INTERIÉRU

Popelník (pokud je ve výbavě)



OAE046471L

Pro používání popelníku otevřete kryt.

Čištění popelníku:

Otočte kryt proti směru otáčení hodinových ručiček a plastovou nádobu vytáhněte ven tím, že ji zvednete nahoru.



VÝSTRAHA

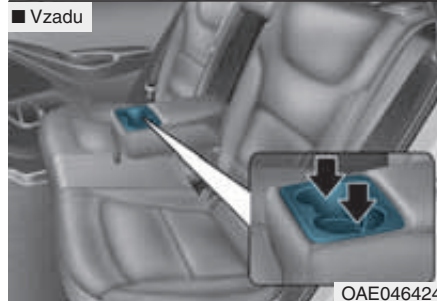
Popelník

Pokud vložíte hořící cigaretu nebo zápalku do popelníku, kde se nachází hořlavé materiály, může dojít k požáru.

Držák nápojů



OAE046423



OAE046424

Do držáků nápojů je možné umístit pohárky.

Vzadu

Pro použití držáku nápojů zatlačte loketní opěrku dolů.



VÝSTRAHA

- Používáte-li držák nápojů, vyhýbejte se prudkým rozjezdům a brzděním, aby se nápoj nevyliil. Pokud se horká tekutina vylije, můžete se popálit. Popálený řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.
- Do držáku za jízdy nedávejte nezakryté nebo nezabezpečené šálky, láhve, plechovky atd. s horkými nápoji. V případě prudkého zastavení nebo nehody mohou způsobit zranění.
- Do držáků vkládejte pouze měkké kelímky. Tvrdé předměty vás mohou v případě nehody zranit.

VÝSTRAHA

Nevystavujte plechovky nebo láhve přímému slunečnímu svitu a neumísťujte je do vozidla, ve kterém je vysoká teplota. Mohou explodovat.

POZNÁMKA

- Za jízdy mějte nápoje uzavřené, aby se nemohly vylít. Pokud se tekutina vylije, může vniknout do elektrických/elektronických systémů vozidla a poškodit elektrická/elektronická zařízení.
- Při čištění rozlité tekutiny nesušte držák při vysoké teplotě. Může dojít k poškození držáku.

Sluneční clona



Pokud chcete sluneční clonu použít, stáhněte ji dolů.

Pokud chcete sluneční clonu použít pro boční okno, stáhněte ji dolů, uvolněte z držáku (1) a otočte do strany (2).

Pokud chcete použít kosmetické zrcátko, stáhněte clonu dolů a posuňte kryt zrcátka (3).

Držák (4) slouží k uchycení lístků.

Informace

Po použití kosmetického zrcátka řádně zavřete jeho kryt a otočte sluneční clonu do její původní polohy.

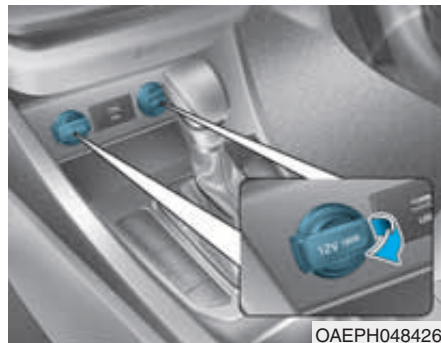
VÝSTRAHA

Z důvodu své bezpečnosti si při používání sluneční clony nezakrývejte výhled.

POZNÁMKA

Do držáku lístků nedávejte více lístků zároveň. Držák se může poškodit.

Elektrická zásuvka (je-li ve výbavě)



Elektrická zásuvka je určena pro napájení mobilních telefonů a jiných zařízení určených pro provoz s elektrickým systémem vozidla. Při běžícím motoru nesmí příkon zařízení překročit 180 W.

VÝSTRAHA

Předcházejte zásahu elektrickým proudem. Nevkládejte do elektrické zásuvky prsty nebo jiné cizí předměty (špendlík atd.) a nedotýkejte se jí mokrou rukou.

POZNÁMKA

Pro zamezení poškození zásuvek:

- Zásuvku používejte pouze, pokud motor běží, a po použití vyjměte zástrčku příslušenství. Používání příslušenství po delší dobu při vypnutém motoru by mohlo mít za následek vybití akumulátoru.
- Používejte pouze 12V elektrické příslušenství s příkonem do 180 W.
- Pokud používáte elektrickou zásuvku, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší provozní úroveň.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete kryt zásuvky.
- Některá elektrická zařízení mohou způsobit rušení elektroniky při připojení do elektrické zásuvky ve vozidle. Tato zařízení mohou způsobovat nadměrné rušení audia a závady v jiných elektronických systémech nebo zařízeních používaných ve vašem vozidle.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Zástrčku zasuněte co nejdále. Při nesprávném kontaktu se může zásuvka přehřát a pojistka se přepálit.
- Do zásuvky zapojujte pouze zařízení vybavená vlastní baterií a která mají ochranu proti zpětnému proudu. Proud z baterie zařízení může téci do elektrických/elektronických systémů vozidla a narušit jejich provoz.

Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu (je-li ve výbavě)



V přední konzole je instalován systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu.

Systém je k dispozici, když jsou zavřené všechny dveře a je spínač zapalování v poloze ACC, ON nebo START.

Pro nabití mobilního telefonu

Systém bezdrátového nabíjení mobilních telefonů nabíjí pouze mobilní telefony s technologií Qi (). Pro ověření, zda váš mobilní telefon podporuje technologii Qi, si přečtěte štítek na krytu příslušenství mobilního telefonu nebo navštivte webové stránky výrobce vašeho mobilního telefonu.

Bezdrátové nabíjení se spustí, jakmile položíte mobilní telefon s aktivovanou technologií Qi na jednotku bezdrátového nabíjení.

1. Z nabíjecí jednotky odstraňte všechny ostatní předměty včetně chytrého klíčku. Pokud nedodržíte tento pokyn, může se proces bezdrátového nabíjení přerušit. Položte mobilní telefon doprostřed nabíjecí podložky.
2. Když se telefon nabíjí, kontrolka svítí oranžově. Po dokončení procesu nabíjení se kontrolka změní na zelenou.
3. Funkci bezdrátového nabíjení můžete vypnout nebo zapnout v režimu Uživatelská nastavení ve sdruženém přístroji. Další informace naleznete v této kapitole v části „Režimy LCD“.

Když se mobilní telefon nenabíjí:

- Mírně změňte polohu mobilního telefonu na nabíjecí podložce.
- Ujistěte se, že indikátor svítí oranžově.

Při poruše systému bezdrátového nabíjení bliká kontrolka po dobu 10 sekund oranžově.

V takovém případě dočasně přerušete proces nabíjení a poté se znovu pokuste bezdrátově nabít svůj mobilní telefon.

Systém vás upozorní hlášením na LCD displeji, pokud bude při přepnutí spínače zapalování do polohy LOCK/OFF mobilní telefon stále položen na bezdrátové nabíjecí jednotce.

Informace

U mobilních telefonů některých výrobců vás systém nemusí varovat v případě, že mobilní telefon necháte na bezdrátové nabíjecí jednotce. Důvodem jsou určité parametry mobilního telefonu, nikoli porucha bezdrátového nabíjecího systému.

POZNÁMKA

- Systém bezdrátového nabíjení mobilního telefonu nemusí podporovat některé mobilní telefony, které nejsou ověřeny pro standard Qi ($\text{Q}\dot{\text{i}}$).
- Pro dosažení optimální účinnosti nabíjení pokládejte mobilní telefon doprostřed nabíjecí podložky. Jestliže je mobilní telefon umístěn mírně ke straně, může dojít ke snížení intenzity nabíjení a v některých případech i k zahřívání telefonu.
- V některých případech se může proces bezdrátového nabíjení dočasně zastavit, když je používán chytrý klíček, např. při startování vozidla nebo odemykání či zamykání dveří apod.
- U některých mobilních telefonů se po plném nabití nemusí barva kontrolky změnit na zelenou.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se uvnitř systému bezdrátového nabíjení mobilního telefonu abnormálně zvýší teplota. Proces bezdrátového nabíjení se znovu spustí, když teplota poklesne na určitou úroveň.
- Proces bezdrátového nabíjení se může dočasně zastavit, když se mezi systémem bezdrátového nabíjení mobilního telefonu a mobilním telefonem nachází kovový předmět, například mince.
- U určitých mobilních telefonů s vlastní ochranou se rychlost bezdrátového nabíjení může snížit a bezdrátové nabíjení se může i zastavit.
- Má-li mobilní telefon masivní kryt, nemusí být bezdrátové nabíjení možné.
- Není-li mobilní telefon v plném kontaktu s nabíjecí podložkou, nemusí bezdrátové nabíjení fungovat správně.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Některé magnetické předměty, např. kreditní karty, telefonní karty nebo železniční jízdenky, se mohou poškodit, jsou-li během nabíjení ponechány společně s mobilním telefonem.
- Pokud je na nabíjecí podložku položen mobilní telefon nepodporující funkci bezdrátového nabíjení nebo kovové předměty, může se ozvat slabý zvuk. Tento zvuk nijak neovlivní mobilní telefon a vozidlo, neboť jde o provozní zvuk při vyhodnocování předmětu na nabíjecí podložce.
- Nabíjení se zastaví také v případě, že je spínač zapalování v poloze OFF.

Zapalovač cigaret (je-li ve výbavě)



OAEPH049472L

Zapalovač cigaret funguje pouze v případě, že je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON.

Zasuňte zapalovač zcela do zásuvky. Jakmile je dostatečně nažhaven, zapalovač mírně povyskočí.

Doporučujeme Vám, abyste používali náhradní díly od autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ VÝSTRAHA

- Poté, co je zapalovač již zahřátý, nepřidržujte jej zasunutý, protože by se mohl přehřát.
- Pokud zapalovač nevyskočí během 30 sekund, vyjměte jej, aby nedošlo k jeho přehřátí.
- Do zásuvky zapalovače nevkládejte cizí předměty. Zapalovač se tím může poškodit.

POZNÁMKA

V zásuvce zapalovače cigaret byste měli používat jen originální zapalovač HYUNDAI. Používáním elektrického příslušenství (holící strojky, příruční vysavače, varné konvice apod.) může dojít k poškození zásuvky nebo závadě v elektrickém systému.

Hodiny

⚠ VÝSTRAHA

Hodiny nenastavujte během jízdy. Můžete ztratit kontrolu nad řízením a zapříčinit vážné zranění nebo nehodu.

Vozidla s audiosystémem

Zvolte tlačítko [SETUP] v audiosystému → a zvolte [Date/Time].

- Nastavení času: pro nastavení času zobrazeného na obrazovce audiosystému.
- Formát času: pro volbu mezi 12 a 24hodinovým formátem.

Vozidla s navigačním systémem

V navigačním systému → zvolte menu Nastavení a zvolte [Date/Time].

- Čas GPS: zobrazuje čas podle přijímaného času GNSS.
 - 24h režim: přepíná mezi 12 a 24hodinovým režimem.
- ※ Podrobné informace o informačním systému naleznete v samostatném příručce.

Háček na oblečení (je-li ve výbavě)



Tyto háčky nejsou určeny k zavěšení velkých nebo těžkých předmětů.

⚠ VÝSTRAHA



Kromě oděvů nevěšete na věšák ramínka nebo jiné tvrdé předměty. Neukládejte do látkových kapes těžké, ostré nebo křehké předměty. V případě nehody nebo při rozvinutí okenních airbagů může dojít k poškození vozidla nebo ke zranění osob.

Ukotvení koberečků (je-li ve výbavě)



K upevnění koberečků VŽDY použijte podlahové ukotvení. Ukotvení na podlaze vpředu udrží koberečky na místě.

⚠ VÝSTRAHA

Nepokládějte na koberečky další podložky či rohože. Použijete-li koberečky do každého počasí, odstraňte před jejich položením kobercové rohožky. Používejte pouze koberečky určené k upevnění do ukotvení.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud instalujete JAKÉKOLI koberečky do vozidla, je nutné dodržovat následující.

- Zajistěte, aby koberečky byly na podlaze řádně zajištěny prostřednictvím ukotvení.
- **NEPOUŽÍVEJTE** koberečky, které není možné řádně upevnit k ukotvení ve vozidle.
- Nevrstvěte koberečky na sebe (např. univerzální pryžový kobereček na kobercovou rohožku). Na každé místo lze instalovat pouze jeden kobereček.

DŮLEŽITÉ – vaše vozidlo bylo vyrobeno s ukotveními koberečku na straně řidiče, jejichž účelem je přidržet kobereček bezpečně na místě. Aby se předešlo narušení obsluhy pedálů, společnost HYUNDAI doporučuje, aby byly instalovány pouze koberečky HYUNDAI, které jsou navrženy pro vaše vozidlo.

Sít na zavazadla (držák) (je-li ve výbavě)



OAE046431

Abyste zajistili předměty v zavazadlovém prostoru, můžete použít čtyři držáky umístěné v zavazadlovém prostoru a upevnit do nich síť na zavazadla.

Potřebujete-li síť na zavazadla, doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

⚠ POZOR

Abyste předešli poškození nákladu nebo vozidla, věnujte zvýšenou pozornost převážení křehkých nebo objemných předmětů v zavazadlovém prostoru.

⚠ VÝSTRAHA

NEPŘEPÍNEJTE zavazadlovou síť, aby nedošlo k poranění očí. **VŽDY** dbejte, aby váš obličej i tělo byly v případě uvolnění úchyty sítě mimo dráhu jejího odpružení. **NEPOUŽÍVEJTE** zavazadlovou síť, když popruh jeví viditelné známky opotřebení nebo poškození.

Informační systém	4-2
Rozhraní USB a iPod®	4-2
Anténa	4-2
Ovládací prvky audiosystému na volantu.....	4-3
Bezdrátová technologie <i>Bluetooth®</i> hands-free	4-5
Informační systém.....	4-5

INFORMAČNÍ SYSTÉM

i Informace

- Pokud si na vůz nainstalujete vlastní světlomety typu HID, může docházet k rušení audiozařízení a elektroniky.
- Zabraňte kontaktu částí interiéru s chemickými látkami, např. parfémy, kosmetickými oleji, opalovacími krémy, čističi rukou a osvěžovači vzduchu, mohou způsobit jejich poškození nebo odbarvení.

Rozhraní USB a port pro iPod®



Do rozhraní USB lze připojit zařízení USB a k dispozici je rovněž port pro iPod®.

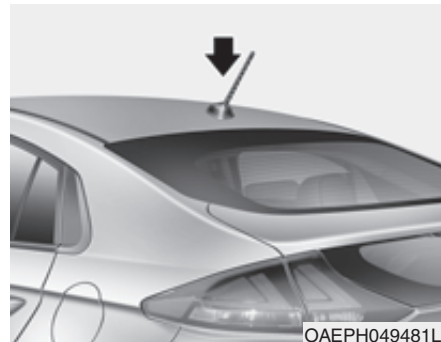
i Informace

Pokud je přenosné audiozařízení připojeno do elektrické zásuvky, může být přehrávání rušeno. Pokud k tomu dojde, použijte napájecí zdroj přenosného audiozařízení.

✱ iPod® obchodní známka společnosti Apple Inc.

Anténa

Střešní anténa (typ A)

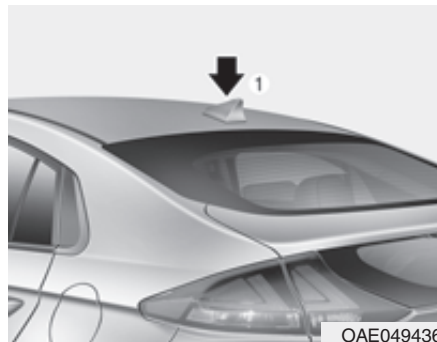


Střešní anténa přijímá radiové signály AM a FM.

Pro demontáž otáčejte střešní anténou proti směru hodinových ručiček. Pro opětovnou montáž ji otáčejte po směru hodinových ručiček.

POZNÁMKA

- Před vjezdem do prostoru s nízkou světloú výškou nebo do myčky anténu demontujte jejím otáčením proti směru hodinových ručiček. Pokud nedodržíte tento pokyn, může dojít k poškození antény.
- Při opětovné instalaci antény je důležité, aby byla pro zajištění dobrého příjmu dobře utažena a nastavena do kolmé polohy.

Anténa ve tvaru žraločí ploutve (typ B)

Anténa ve tvaru žraločí ploutve přijímá přenášená data. (Například: AM/FM, DAB, GPS/ GNSS)

POZNÁMKA

Zabraňte nanášení kovových vrstev, např Ni, Cd atd. Mohou rušit příjem radiových signálů AM a FM.

Ovládací prvky audiosystému na volantu (jsou-li ve výbavě)

■ Typ A



■ Typ B



■ Typ C

Tlačítka na volantu pro ovládání audiosystému jsou umístěna ergonomicky.

POZNÁMKA

Nepoužívejte ovládací tlačítka dálkového ovládání audiosystému současně.

HLASITOST (VOL + / -) (1)

- Posunem kolébkového spínače VOLUME nahoru se hlasitost zvýší.
- Posunem kolébkového spínače VOLUME dolů se hlasitost sníží.

SEEK/PRESET (/) (2)

Posunete-li kolébkový spínač SEEK/PRESET nahoru nebo dolů a přidržíte-li ho na 0,8 s nebo více, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RÁDIO

Bude fungovat jako tlačítko volby AUTO SEEK. Bude vyhledávat, dokud tlačítko neuvolníte.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko FF/REW. Pokud kolébkový spínač SEEK/PRESET přepnete nahoru nebo dolů, bude fungovat následujícím způsobem.

Režim RÁDIO

Bude fungovat jako tlačítko PRESET STATION UP/DOWN.

Režim MEDIA

Bude fungovat jako tlačítko TRACK UP/DOWN.

MODE () (3)

Stisknutím tlačítka MODE zvolíte rádio, CD nebo AUX.

MUTE () (4)

- Stisknutím tlačítka MUTE ztlumíte zvuk.
- Opětovným stisknutím tlačítka aktivujete zvuk.

Informace

Podrobné informace o ovládacích tlačítkách audiosystému jsou popsány na následujících stranách v této kapitole.

Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free



OAE046440



OAE046447

- (1) Tlačítko pro volání/příjem hovorů
- (2) Tlačítko pro ukončení hovoru
- (3) Mikrofon

Informační systém (je-li ve výbavě)

Podrobné informace o informačním systému naleznete v samostatné příručce.

Pomocí bezdrátové technologie *Bluetooth®* je možné ovládat a používat mobilní telefon.

Před jízdou.....	5-4
Před nástupem do vozidla.....	5-4
Před nastartováním	5-4
Spínač zapalování	5-5
Zapalování pomocí klíčku	5-6
Tlačítko start/stop motoru	5-9
Činnost převodovky s dvojitou spojkou	5-14
Převodovka s dvojitou spojkou	5-14
LCD displej pro teplotu převodovky	
a varovná hlášení	5-16
Parkování.....	5-23
Dobré jízdní návyky	5-23
Řadící pádlo	5-25
Režim regenerativního brzdění.....	5-25
Jízda bez motoru (vozidlo plug-in hybrid)	5-28
Brzdový systém	5-29
Posilovač brzd	5-29
Indikátor opotřebení kotoučových brzd	5-30
Parkovací brzda (nožní typ)	5-30
EPB (elektronická parkovací brzda)	5-33
Funkce Auto Hold	5-38
Protiblokovací systém brzd (ABS)	5-43
Elektronický stabilizační systém (ESC)	5-45
Stabilizační systém (VSM).....	5-48
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	5-50

Signál nouzového zastavení (ESS).....	5-50
Správné návyky při brzdění	5-51
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu	
(FCA) - kombinovaný snímač	
(přední kamera + přední radar).....	5-52
Nastavení a aktivace systému.....	5-52
Varovné hlášení a řízení brzd FCA	5-54
Snímač FCA.....	5-57
Porucha systému.....	5-59
Omezení systému.....	5-61
Sledování mrtvého úhlu (BCW).....	5-68
Popis systému	5-68
Nastavení a ovládání systému	5-69
Varovné hlášení a řízení systému	5-71
Prohlášení o shodě.....	5-77
Upozornění na projíždějící vozidla	
při couvání (RCCW).....	5-78
Popis systému	5-78
Nastavení a ovládání systému	5-78
Varovné hlášení a řízení systému	5-80
Detekční snímač	5-82
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)	5-88
Ovládání LFA.....	5-90
Varovné hlášení.....	5-91
Omezení systému.....	5-93

Asistent pro vedení vozu	
v jízdním pruhu (LKA)	5-95
Ovládání LKA	5-97
Varovná kontrolka a hlášení	5-100
Omezení systému	5-101
Změna funkce systému LKA	5-103
Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)	5-104
Nastavení a ovládání systému	5-104
Resetování systému	5-107
Pohotovostní režim systému	5-107
Porucha systému	5-107
Omezovač rychlosti	5-110
Ovládání omezovače rychlosti	5-110
Rozpoznávání dopravních značek (ISLW)	5-112
Nastavení a ovládání systému	5-113
Displej	5-114
Omezení systému	5-118
Tempomat	5-120
Ovládání tempomatu	5-120
Adaptivní tempomat	
(se systémem Stop & Go)	5-126
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu	5-128
Přechod do režimu tempomatu	5-129
Rychlost adaptivního tempomatu	5-130
Odstup mezi vozidly u adaptivního tempomatu	5-135

Snímač pro detekování odstupu	
od vozidla jedoucího vpředu	5-138
Omezení systému	5-140
Výstraha při odjetí vozidla vpředu	5-145
Nastavení systému a provozní podmínky	5-145
Speciální jízdní podmínky	5-147
Nebezpečné jízdní podmínky	5-147
Rozhoupání vozidla	5-147
Plynulé projíždění zatáček	5-148
Jízda v noci	5-148
Jízda v dešti	5-148
Jízda v zaplavených oblastech	5-149
Jízda po dálnici	5-149
Jízda v zimě	5-150
Jízda na sněhu nebo ledu	5-150
Zimní opatření	5-152
Tažení přívěsu (pro Evropu)	5-155
Co když se rozhodnete táhnout přívěs?	5-156
Vybavení pro tažení přívěsu	5-158
Jízda s přívěsem	5-159
Údržba při tažení přívěsu	5-163
Hmotnost vozidla	5-164
Přetížení	5-164

VÝSTRAHA

Oxid uhelnatý (CO) je jedovatý. Jeho vdechování může způsobit bezvědomí a smrt.

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý, který je neviditelný a bez zápachu.

Výfukové plyny nevdechujte.

Jakmile ve vozidle ucítíte výfukové plyny, okamžitě otevřete okna. Vdechování CO může způsobit bezvědomí a smrt udušením.

Ujistěte se, že je výfuková soustava vašeho vozidla v pořádku.

Komponenty výfukové soustavy by měly být kontrolovány při každém zvednutí vozidla na zvedáku, např. při výměně motorového oleje či za jiným účelem. Pokud zaregistrujete změnu zvuku výfuku nebo pokud přejedete nějaký předmět, který mohl zasáhnout podvozek vozu, nechte výfukový systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

Nechat motor běžet ve volnoběžných otáčkách v garáži, i když máte otevřená vrata, je nebezpečné. Nechte motor běžet jen tak dlouho, aby nastartoval a mohli jste vyjet z garáže.

Vyhnete se dlouhodobému chodu motoru ve volnoběžných otáčkách, jsou-li ve vozidle cestující.

Pokud musíte nechat motor běžet delší dobu ve volnoběžných otáčkách a ve voze musí zůstat cestující, zaparkujte na volném prostranství, ovladač přívodu vzduchu nastavte vždy na přívod čerstvého vzduchu a ovladač ventilátoru nastavte na vysoké otáčky, aby byl do interiéru vozidla přiváděn čerstvý vzduch.

Otvory pro přívod vzduchu udržujte v čistotě.

Aby byla zajištěna správná funkce ventilační soustavy, je nutné, aby otvory pro přívod vzduchu před čelním oknem nebyly zaneseny listy, sněhem, ledem či jinými nečistotami.

Musíte-li jet s otevřeným zavazadlovým prostorem:

Zavřete všechna okna.

Otevřete výdechy vzduchu na přístrojové desce.

Nastavte ovladač přívodu vzduchu na přívod čerstvého vzduchu, ovladač distribuce vzduchu do prostoru nohou nebo obličeje a ovladač otáček ventilátoru nastavte na vysoké otáčky.

PŘED JÍZDOU

Před nástupem do vozidla

- Ujistěte se, že všechna okna, vnější zpětné(á) zrcátko(a) a vnější světlá jsou čistá a nezakrytá.
- Odstraňte námrazu, sněh i led.
- Vizuálně zkontrolujte nerovnoměrné opotřebenění a poškození pneumatik.
- Podívejte se pod vozidlo, zda zde nejsou patrné známky nějakého úniku.
- Ujistěte se, že za vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

Před nastartováním

- Ujistěte se, že kapota, zavazadlový prostor i dveře jsou bezpečně zavřené a zamknuté.
- Nastavte polohu sedadel a volantů.
- Nastavte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Zkontrolujte, že svítí všechna světla.
- Zapněte si bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zdali mají všichni cestující zapnuté bezpečnostní pásy.
- Se spínačem zapalování v poloze ON zkontrolujte ukazatele a kontrolky na přístrojové desce a hlášení na displeji.
- Zkontrolujte, že jsou všechny přepravované předměty bezpečně uloženy či připoutány.



VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ, dodržujte následující opatření:

- **VŽDY se připoutejte.** Když je vozidlo v pohybu, všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostními pásy. Další informace naleznete v části „Bezpečnostní pásy“ v kapitole 2.
- **Vždy jezděte opatrně.** Předpokládejte, že ostatní řidiči nebo chodci mohou být neopatrní a dělat chyby.
- **Stále věnujte pozornost řízení.** Rozptylování řidiče může způsobit nehodu.
- **Nechte si dostatečný odstup od vozidla před vámi.**

VÝSTRAHA

NIKDY před jízdou nepijte alkohol ani neužívejte drogy.

Požívání alkoholu nebo konzumace drog jsou pro řízení nebezpečné a mohou vést k nehodě a k **ZÁVAŽNÉMU** nebo dokonce **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**.

Alkohol za volantem je každoročně jednou z hlavních příčin úmrtí na rychlostních silnicích. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní vaše reakce, vnímání a úsudek. Pouhá jedna sklenice alkoholického nápoje může snížit vaši schopnost reagovat na měnící se podmínky a v nouzových případech a doba vaší reakce se s každou další skleničkou prodlužuje.

Jízda pod vlivem drog je stejně nebezpečná či dokonce nebezpečnější než jízda pod vlivem alkoholu.

(Pokračování)

(Pokračování)

Pravděpodobnost vážné nehody je mnohem větší, pokud pijete alkohol nebo berete drogy a řídíte. Pokud pijete alkohol nebo berete drogy, neřídte. Nejezděte s řidičem, který pil alkohol nebo užil drogy. Zvolte si jiného řidiče nebo si zavolejte taxi.

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

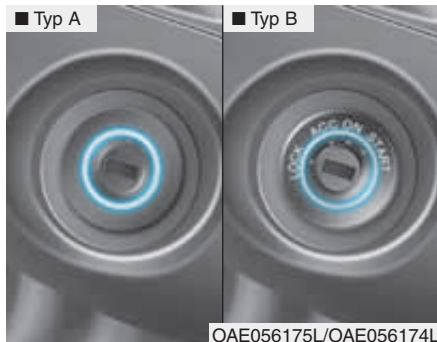
VÝSTRAHA

Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

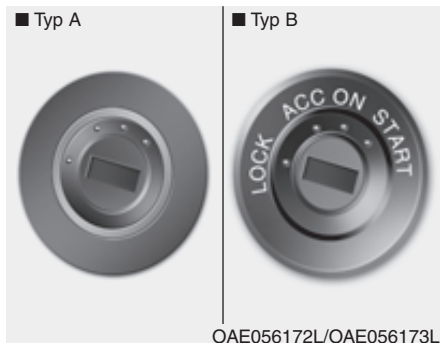
- **NIKDY** nedovolte dětem ani jiným osobám, které nejsou seznámeny s obsluhou vozidla, aby se dotýkaly zapalování nebo souvisejících částí vozu. Může dojít k nečekanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nikdy se nesnažte sahat na spínač zapalování nebo jiné ovládací prvky skrze volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost ruky nebo paže v této oblasti může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu.

Zapalování pomocí klíčku (je-li ve výbavě)

Osvětlený spínač zapalování (je-li ve výbavě)



Při otevření předních dveří se osvětlí prostor kolem spínací skříňky za předpokladu, že není spínač zapalování v poloze ON. Světlo zhasne okamžitě po zapnutí spínače zapalování nebo 30 sekund po zavření dveří.



⚠ VÝSTRAHA

- **NIKDY** za jízdy nepřepínejte zapalování do polohy LOCK nebo ACC s výjimkou nouzových situací. V důsledku toho se vypne motor a výkon posilovače řízení a brzd. Může dojít ke ztrátě směrové stability a brzdě funkce, což může mít za následek nehodu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a otočte spínač zapalování do polohy LOCK.

Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

POZNÁMKA

Nikdy nepoužívejte neoriginální kryty spínače zapalování. Může dojít k selhání během startování kvůli chybě v komunikaci.

Polohy spínače zapalování

Poloha spínače	Akce	Poznámky
LOCK	Chcete-li otočit spínačem zapalování do polohy LOCK, zatlačte na klíček v poloze ACC a otočte jím do polohy LOCK. Klíček je možné ze zapalování vyjmout pouze v poloze LOCK. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením (je-li ve výbavě).	
ACC	Některá elektrická příslušenství je možné používat. Volant se odemkne.	Nelze-li otočit spínačem zapalování do polohy ACC, otočte klíčem a zároveň otáčejte volantem doleva a doprava a uvolněte napětí.
ON	Toto je normální poloha klíčku po nastartování vozidla. Lze používat všechny funkce vozidla a veškeré příslušenství. Když přepnete zapalování z polohy ACC do ON, lze zkontrolovat varovné kontrolky.	Nenechávejte zapalování v poloze ON, když neběží vozidlo, aby se nevybíjel akumulátor.
START	Pokud chcete nastartovat vozidlo, otočte spínač zapalování do polohy START. Po uvolnění se klíček vrátí do polohy ON.	Motor se bude startovat, dokud klíček neuvolníte.

Startování vozidla

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv, např. vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat brzdový a akcelerační pedál.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým akceleračním pedálem. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.
- Vyčkejte, dokud se otáčky motoru nedostanou na běžnou úroveň. V případě, že uvolníte brzdový pedál při vysokých otáčkách motoru, může se vozidlo náhle pohnout.

1. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
2. Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze P (parkování).
3. Sešlápněte brzdový pedál.
4. Otočte spínač zapalování do polohy START. Přidržte klíček (maximálně 10 sekund), dokud se nezobrazí „“, a poté ho uvolněte.

Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje. Jedťte ihned s nízkými otáčkami motoru. (Vyhněte se prudkému zrychlování a zpomalování.)
- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým akceleračním pedálem. Nepřetáčejte motor během zahřívání.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Nedržte klíček v zapalování v poloze START déle než 10 sekund. Před dalším pokusem počkejte 5 až 10 sekund.
- Neotáčejte spínač zapalování do polohy START, pokud již motor běží. Může se tím poškodit startér.
- Pokud kontrolka „“ zhasne během jízdy, nepokoušejte se přeradit řadicí páku do polohy P (parkování).
Pokud to provoz a situace na silnici dovolí, můžete během jízdy páku voliče posunout do polohy N (neutrál) a otočit spínač zapalování do polohy START za účelem opětovného nastartování motoru.
- Nestartujte vozidlo jeho tlačení nebo tažením.

Tlačítko start/stop motoru (je-li ve výbavě)



Jakmile se otevřou přední dveře, rozsvítí se tlačítko start/stop motoru a zhasne 30 sekund po zavření dveří.

⚠ VÝSTRAHA

Nouzové vypnutí hybridního systému:

Stiskněte a držte tlačítko start/stop motoru na více než dvě sekundy NEBO třikrát rychle stiskněte a uvolněte tlačítko start/stop motoru (během tří sekund).

Pokud se vaše vozidlo stále pohybuje, můžete hybridní systém opět nastartovat bez sešlápnutí brzdového pedálu stisknutím tlačítka start/stop motoru s řadicí pákou v poloze N (neutrál).

⚠ VÝSTRAHA

- **NIKDY** se nepokoušejte stisknout tlačítko start/stop motoru, když je vozidlo v pohybu, vyjma nouzové situace. V důsledku toho se vypne hybridní systém a dojde ke ztrátě výkonu posilovače řízení a brzd. Může dojít ke ztrátě směrové stability a brzdné funkce, což může mít za následek nehodu.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že je řadicí páka v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a stiskněte tlačítko start/stop motoru do polohy OFF a vezměte si chytrý klíček s sebou. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému pohybu vozidla.

Polohy tlačítka start/stop motoru

Poloha tlačítka	Akce	Poznámka
OFF 	Pro vypnutí vozidla stiskněte tlačítko start/stop motoru s řadicí pákou v P (parkování). Pokud stisknete tlačítko start/stop motoru bez řadicí páky v P (parkování), tlačítko start/stop motoru se nepřepne do polohy OFF, nýbrž do polohy ACC. Zámek volantu chrání vozidlo před odcizením (je-li ve výbavě).	Jestliže není volant při otevření dveří řidiče správně zamknutý, zazní signální tón.
ACC 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze OFF, aniž byste sešlápli pedál brzdy. Některá elektrická příslušenství je možné používat. Volant se odemkne.	• Ponecháte-li tlačítko start/stop motoru v poloze ACC po dobu delší než jednu hodinu, vypne se automaticky napájení příslušenství, aby se nevybíjel akumulátor. • Pokud se volant neodemkne správně, tlačítko start/stop motoru nebude fungovat. Otáčejte volantem doleva a doprava, aby se uvolnilo napětí, a stiskněte tlačítko spouštění motoru.

Poloha tlačítka	Akce	Poznámka
ON 	Stiskněte tlačítko start/stop motoru, když je tlačítko v poloze ACC, aniž byste sešlápli pedál brzdy. Varovné kontrolky je možné zkontrolovat před nastartováním vozidla.	Nenechávejte tlačítko start/stop motoru v režimu ON, když neběží vozidlo, aby se nevybíjel akumulátor.
START 	Pro nastartování vozidla sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko start/stop motoru s řadicí pákou v poloze P (parkování).	Při stisknutí tlačítka start/stop motoru bez sešlápnutí brzdového pedálu vozidlo nenastartuje a tlačítko start/stop motoru bude procházet následujícími režimy: OFF → ACC → ON → OFF nebo ACC

Startování vozidla

VÝSTRAHA

- Při řízení vašeho vozidla vždy používejte správnou obuv. Nevhodná obuv, např. vysoké podpatky, lyžařské boty, sandály, žabky atd., může omezit schopnost řidiče ovládat brzdový a akcelerační pedál.
- Nestartujte vozidlo se sešlápnutým akceleračním pedálem. Vozidlo se může náhle pohnout a způsobit nehodu.

Informace

- Vozidlo nastartuje stisknutím tlačítka start/stop motoru pouze v případě, že je chytrý klíček ve vozidle.
- I když je chytrý klíček ve vozidle, nemusí hybridní systém nastartovat, pokud je klíček daleko od řidiče.
- Pokud je tlačítko start/stop motoru v poloze ACC nebo ON a jsou otevřené jakékoliv dveře, systém hledá chytrý klíček. Pokud není chytrý klíček ve vozidle, kontrolka „“ bude blikat a rozsvítí se varování „Key not in vehicle“ (Klíček není ve vozidle). Když jsou všechny dveře zavřené zhruba na 5 sekund zazní také signální tón. Když je vozidlo v poloze ACC nebo je spuštěný hybridní systém, mějte chytrý klíček ve vozidle.

1. Mějte chytrý klíček vždy u sebe.
2. Ujistěte se, že je parkovací brzda zatažená.
3. Ujistěte se, že je řadicí páka v poloze P (parkování).
4. Sešlápněte brzdový pedál.
5. Stiskněte tlačítko start/stop motoru. Když vozidlo nastartuje, rozsvítí se kontrolka „“.

i Informace

- Nečekejte ve stojícím vozidle, až se motor zahřeje.

Jed'te ihned s nízkými otáčkami motoru. Předcházejte prudkému zrychlování a zpomalování.

- Vždy startujte s nohou na brzdovém pedálu. Nestartujte vozidlo se sešlápnutým akceleračním pedálem. Nepřetáchejte motor během zahřívání.
- Pokud je okolní teplota nízká, kontrolka „“ může zůstat rozsvícená delší dobu než obvykle.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- Pokud kontrolka „“ zhasne během jízdy, nepokoušejte se přepřadit řadič páky do polohy P (parkování).
- Nestartujte vozidlo jeho tlačení nebo tažením.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

Tlačítko start/stop motoru nedržte stisknuté déle než 10 sekund s výjimkou situace, kdy je spálená pojistka kontrolky.

Když je pojistka brzdového světla přepálená, nemůžete hybridní systém nastartovat normálně. Vyměňte pojistku za novou. Pokud nemůžete pojistku vyměnit, můžete nastartovat vozidlo stisknutím a přidržením tlačítka start/stop motoru na 10 sekund s tlačítkem start/stop motoru v poloze ACC.

Pro vaši bezpečnost vždy před nastartováním sešlápněte brzdový pedál.

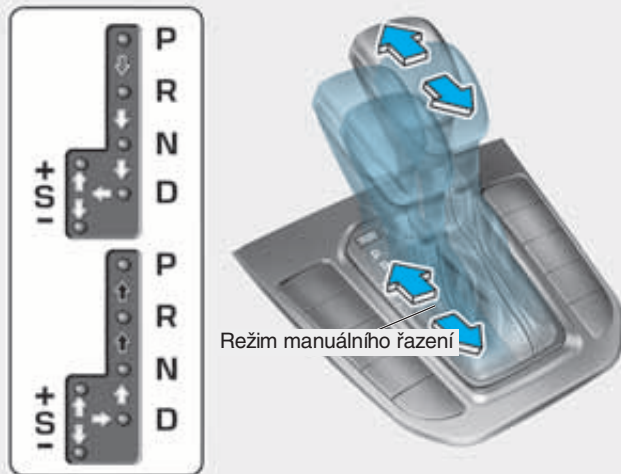


i Informace

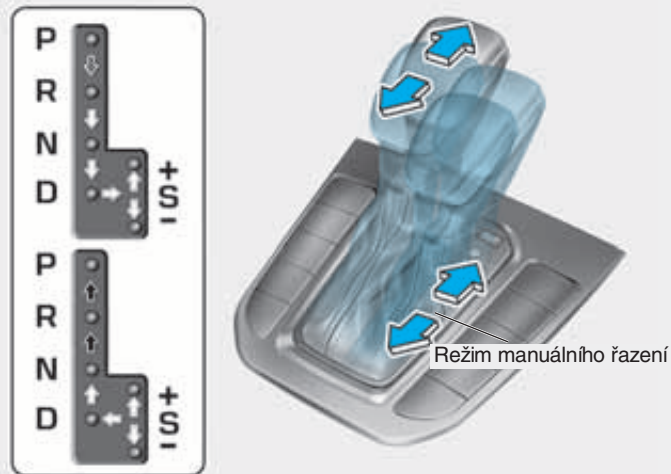
Pokud je baterie chytrého klíčku slabá nebo pokud chytrý klíček správně nefunguje, můžete nastartovat vozidlo stisknutím tlačítka start/stop motoru s chytrým klíčkem ve směru jako na obrázku výše.

PŘEVODOVKA S DVOJITOU SPOJKOU

■ Levostranné řízení



■ Pravostranné řízení



- ⚡ Sešlápněte brzdový pedál a při posouvání řadicí páky stiskněte tlačítko řazení.
- ➡ Při posouvání řadicí páky stiskněte tlačítko řazení.
- ⇌ Řadicí páku lze volně ovládat.

* Chcete-li přeřadit z/do polohy P (parkování) nebo mezi polohami R (zpátečka) a D (jízda), musíte sešlápnout brzdový pedál, aby vozidlo stálo.

OAEPH059004L/OAEPH059004R

Používání převodovky s dvojitou spojkou

Převodovka s dvojitou spojkou má šest rychlostních stupňů pro jízdu vpřed a jednu pro couvání. Jednotlivé rychlostní stupně se v režimu D (jízda) volí automaticky.

- Převodovku s dvojitou spojkou lze chápat jako automaticky řadicí manuální převodovku. Dává pocit jízdy s manuální převodovkou a zároveň se ovládá jednoduše jako automatická převodovka.
- Když zvolíte režim D (jízda), převodovka automaticky řadí jednotlivé stupně podobně jako běžná automatická převodovka. Na rozdíl od tradiční automatické převodovky lze někdy přerazování vnímat a slyšet, když aktuátory aktivují spojky a volí rychlostní stupně.
- Převodovka s dvojitou spojkou je vybavena mechanismem duální spojky suchého typu, který umožňuje lepší výkon při zrychlení a nižší spotřebu paliva během jízdy. Od běžné automatické převodovky se však liší, neboť nemá měnič točivého momentu. Místo toho je řazení z jednoho stupně na druhý ovládáno prokluzem spojky, zejména pak v nižších rychlostech.
- Výsledkem je, že je řazení někdy více cítit a někdy jsou cítit lehké vibrace, když se otáčky hřídele převodovky vyrovnávají s otáčkami hřídele motoru. Jedná se o normální stav převodovky s dvojitou spojkou.
- Spojka suchého typu přenáší točivý moment příměji a poskytuje přímý pocit z jízdy, což může být jiný pocit než u konvenční automatické převodovky. Bývá to zřetelnější při rozjíždění ze zastavení nebo při jízdě v nižších rychlostech v kolonách.
- Při rychlém zrychlení z nižší rychlosti se musí otáčky motoru silně navýšit v důsledku prokluzu spojky, když převodovka s dvojitou spojkou volí správný rychlostní stupeň. To je normální.
- Při rozjíždění ze zastavení ve svahu sešlapujte pedál akcelerace plynule a postupně, abyste zabránili vibracím.
- Při jízdě při nižší rychlosti můžete při rychlém uvolnění pedálu akcelerace před změnou rychlostního stupně cítit brzdění motoru. Tento pocit z brzdění motoru je podobný chování manuální převodovky při nízkých rychlostech.
- Při jízdě ze svahu můžete přemístit řadicí páku do režimu manuálního řazení a zařadit nižší rychlostní stupeň, abyste kontrolovali rychlost bez přílišného používání brzdového pedálu.
- Když zapnete a vypnete motor, můžete zaslechnout cvakavé zvuky; systém prochází testováním. Jedná se o normální zvuk převodovky s dvojitou spojkou.
- Během prvních 1 500 km můžete mít pocit, že při zrychlování v nízké rychlosti nejede vozidlo zcela hladce. Během záběhu se kvalita a výkon řazení vašeho nového vozidla stále optimalizují.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNÉHO** nebo dokonce **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:

- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) **VŽDY** zkontrolujte, zda se v okolí vozu ne-vyskytují osoby, zejména děti.
- Než opustíte sedadlo řidiče, vždy se ujistěte, že řadicí páka je v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte tlačítko zapalování do polohy LOCK/OFF. Pokud nejsou dodrženy tyto bezpečnostní pokyny, může dojít k neočekávanému a náhlému pohybu vozidla.
- Nebrzděte prudce motorem (přeřazení na nižší rychlostní stupeň) na kluzkých cestách. Může dojít k proklouznutí pneumatik a následně k nehodě.

POZNÁMKA

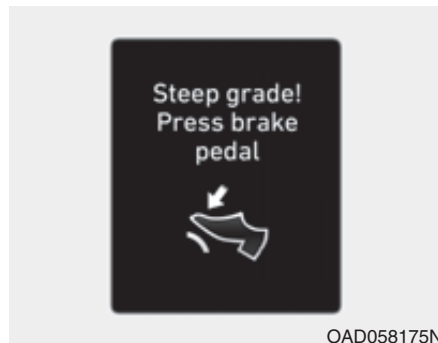
- Před zařazením polohy D (jízda) nebo R (zpátečka) vždy úplně zastavte.
- Nepřeřazujte za jízdy do polohy N (neutrál).

VÝSTRAHA

Jestliže převodovka nemůže přeřadit do polohy D (jízda) nebo R (zpátečka), kontrolky polohy (D nebo R) ve sdruženém přístroji se rozblikají. Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

LCD displej pro teplotu převodovky a varovná hlášení

Toto varovné hlášení se zobrazí, když vozidlo jede pomalu ve svahu a detekuje, že není sešlápnutý brzdový pedál.



Příkrý svah

Jízda do kopců a prudkých svahů:

- Chcete-li udržet vozidlo ve svahu, použijte nožní nebo parkovací brzdu.
- Když jedete v koloně ve svahu, nechte si od vozidla před vámi odstup, než se rozjedete. Poté držte vozidlo ve svahu pomocí nožní brzdy.
- Pokud držíte vozidlo ve svahu pomocí pedálu akcelerace nebo jedete velmi pomalu, může dojít k přehřátí spojky a převodovky a k jejich poškození. V takovém případě se na LCD displeji zobrazí varovné hlášení.

- Pokud se zobrazí varování na LCD displeji, je nutné sešlápnout nožní brzdu.
- Ignorování varování může vést k poškození převodovky.

POZNÁMKA

Chcete-li udržet vozidlo ve svahu, použijte nožní nebo parkovací brzdu. Pokud vozidlo držíte ve svahu pomocí pedálu akcelerace, může dojít k přehřátí a poškození spojky a převodovky.



Vysoká teplota převodovky

- Za určitých podmínek, například při opakovaném zastavování a rozjíždění do prudkého svahu, při prudkém rozjíždění či akceleraci nebo za jiných náročných jízdních podmínek, se teplota spojky nadměrně zvýší.
- Když je teplota spojky příliš vysoká, objeví se na displeji varovné hlášení „Transmission temp is high! Stop safely“ (Příliš vysoká teplota převodovky! Bezpečně zastavte.), zazní signální tón a řazení může být méně plynulé.

- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařadte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky. Může dojít k prudkému přerazování, častému řazení nebo trhavé jízdě.
- Jakmile se zobrazí hlášení „Trans cooled. Resume driving“ (Převodovka zchlazena. Pokračujte v jízdě.), můžete pokračovat v jízdě.
- Je-li to možné, jezděte plynule.



Přehřátá převodovka

- Pokud jedete s vozidlem nadále a teplota spojky dosáhne teplotního limitu, zobrazí se hlášení „Transmission hot! Park with engine On“ (Převodovka přehřátá! Zaparkujte a nechte běžet motor). V této situaci se spojka odpojí, dokud se neochladí na normální teplotu.

- Ve varování se zobrazí doba, po kterou je třeba vyčkat, aby se převodovka ochladila.
- Pokud dojde k této situaci, zastavte vozidlo na bezpečném místě, nechte běžet motor, zabrzděte, zařadte polohu P (parkování) a nechte převodovku vychladnout.
- Jakmile se zobrazí hlášení „Trans cooled. Resume driving“ (Převodovka zchlazena. Pokračujte v jízdě.), můžete pokračovat v jízdě.
- Je-li to možné, jezděte plynule.

Jestliže kterékoli z hlášení na LCD displeji trvale bliká, je z bezpečnostních důvodů vhodné kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Poloha řadicí páky

Indikátor na přístrojové desce zobrazuje polohu řadicí páky, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

P (parkování)

Před zařazením polohy P (parkování) vždy úplně zastavte.

Pro řazení z P (parkování) musíte pevně sešlápnout brzdový pedál a ujistit se, že vaše noha nespočívá na pedálu akcelerace.

Pokud jste učinili výše uvedené a stále není možné přeradit z P (parkování), viz „Uvolnění blokování řazení“ v této kapitole.

Řadicí páka musí být před vypnutím vozidla v poloze P (parkování).

VÝSTRAHA

- Přeražení do polohy P (parkování) za jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Když vozidlo zastaví, vždy se ujistěte, že je řadicí páka v poloze P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a vypněte vozidlo.
- Nepoužívejte místo parkovací brzdy polohu P (parkování).
- Když parkujete ve svahu, přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) a použijte parkovací brzdu, aby se vozidlo nemohlo rozjet z kopce dolů.
- Vždy, když je řadicí páka v poloze P (parkování), použijte z bezpečnostních důvodů parkovací brzdu, s výjimkou nouzového parkování.

R (zpátečka)

Použijte tuto polohu při couvání.

POZNÁMKA

Před zařazením nebo vyřazením polohy R (zpátečka) vždy úplně zastavte.; pokud zařadíte polohu R (couvání), když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

N (neutrál)

Kola a převodovka nejsou propojeny.

VÝSTRAHA

Nejezděte s řadicí pákou v poloze N (neutrál). Nebude fungovat brzdění motorem a může dojít k nehodě.

D (jízda)

Toto je normální poloha pro jízdu. Převodovka automaticky řadí v rozsahu 6 rychlostních stupňů pro dosažení nejlepší spotřeby paliva a výkonu.

Potřebujete-li při předjíždění nebo jždě do kopce vyšší výkon, plně sešlápněte pedál akcelerace. Převodovka automaticky přeřadí na nižší rychlostní stupeň (nebo přejde přes více stupňů, podle potřeby).

Pokud jedete s řadicí pákou v poloze D (jízda), vozidlo automaticky přepne do režimu ECO. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka **ECO**.

V režimu ECO dosahuje vozidlo lepší palivové účinnosti pro jízdu přátelskou k životnímu prostředí.

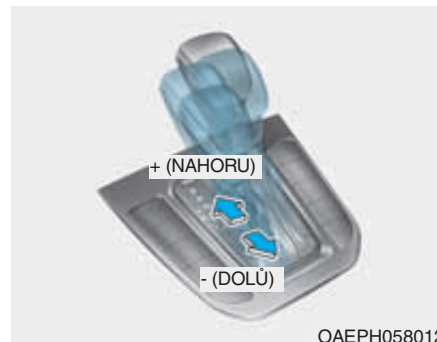
S (sport)

Pokud jedete s řadicí pákou v poloze S (sport), vozidlo automaticky přepne do režimu SPORT. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka **SPORT**.

Při jždě v režimu SPORT vozidlo zahrčuje sportovní, ale pevné řízení.

i Informace

V režimu SPORT se zvyšuje spotřeba paliva.



Režim manuálního řazení

Bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu, režim manuálního řazení se volí zatlačením řadicí páky z polohy D (jízda) do manuální kulisy řazení. Pro návrat do režimu D (jízda) zatlačte řadicí páku zpět do hlavní kulisy řazení.

V režimu manuálního řazení se rychlostní stupně řadí rychle pohybem páky dopředu a dozadu.

Nahoru (+): jednou zatlačte páku dopředu, čímž přeřadíte na nejbližší vyšší převodový stupeň.

Dolů (-): jednou zatáhněte páku dozadu, čímž přeřadíte na nejbližší nižší převodový stupeň.

i Informace – pro vozidla plug-in hybrid

- Je-li vozidlo v režimu elektrického pohonu (CD) a přeřadíte z polohy D (jízda) do polohy S (sport), vozidlo přejde do sportovního režimu. Jestliže v režimu SPORT přesunete řadicí páku nahoru (+) nebo dolů (-), vozidlo přejde do režimu manuálního řazení.
- Je-li vozidlo v režimu hybridního pohonu (CS) a přeřadíte z polohy D (jízda) do polohy S (sport), vozidlo automaticky přejde do režimu manuálního řazení.

i Informace

- V režimu manuálního řazení lze řadit pouze šest rychlostních stupňů pro jízdu vpředu. Chcete-li couvat nebo zaparkovat, posuňte řadicí páku podle potřeby do polohy R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Když vozidlo zpomaluje, řazení dolů probíhá automaticky. Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. rychlostní stupeň.
- Když se otáčky motoru přiblíží k červené oblasti, převodovka automaticky zařadí vyšší rychlostní stupeň.
- I když řidič stiskne páku do polohy + (nahoru) nebo - (dolů), převodovka nemusí provést požadovanou změnu rychlostního stupně, pokud by požadovaný rychlostní stupeň způsobil vychýlení otáček motoru mimo povolenou oblast. Řidič musí při řazení vyšších rychlostních stupňů brát v úvahu jízdní podmínky a dbát na to, aby otáčky motoru vždy zůstávaly pod červeným polem.
- Před řazením v režimu manuálního řazení směrem dolů nejdříve zpomalte. Jinak se nemusí nižší převodový stupeň zařadit, pokud jsou otáčky motoru mimo povolený interval.

Systém blokování řazení

Z bezpečnostních důvodů je převodovka s dvojitou spojkou vybavena systémem blokování řazení, který brání přeřazení převodovky z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) bez sešlápnutí pedálu brzdy.

Chcete-li přeřadit z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka):

1. Držte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Nastartujte vozidlo nebo otočte spínač zapalování do polohy ON.
3. Posuňte řadicí páku.

Uvolnění blokování řazení

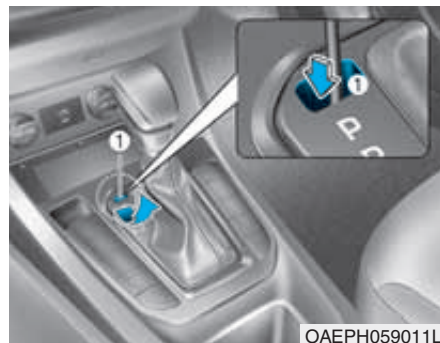
Pokud není možné přesunout řadicí páku z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) se sešlápnutým brzdovým pedálem, stále mějte brzdu sešlápnutou a poté proveďte následující:



Typ A

1. Umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Stiskněte uvolňovací tlačítko.
4. Držte tlačítko stisknuté a posuňte řadicí páku.
5. Uvolněte uvolňovací tlačítko.

Je-li nutné použít postup pro uvolnění pojistky řazení, nechte si svůj vůz neprodleně zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.



Typ B

1. Umístěte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Opatrně sejměte kryt (1), který kryje přístupový otvor v zámku řazení.
4. Zasuňte přípravek (např. plochý šroubovák) do přístupového otvoru a na přípravek zatlačte směrem dolů.
5. Se zatlačeným šroubovákem posuňte řadicí páku.
6. Vyměňte přípravek z přístupového otvoru pro uvolnění zámku řazení a nasadte kryt.

Je-li nutné použít postup pro uvolnění pojistky řazení, nechte si svůj vůz neprodleně zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Pojistka klíčku ve spínači zapalování (je-li ve výbavě)

Klíček ze zapalování není možné vyjmout, dokud nepřesunete páku voliče do polohy P (parkování).

Parkování

Vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF. Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

VÝSTRAHA

Když zůstáváte ve vozidle s běžícím motorem, dávejte pozor, abyste nedrželi dlouho sešlápnutý pedál akcelerace. Mohl by se přehřát motor nebo výfukový systém a mohlo by dojít k požáru.

Výfukové plyny a výfukový systém jsou velmi horké. Nedotýkejte se komponent výfukového systému.

Nezastavujte a neparkujte nad hořlavými materiály, jako je suchá tráva, papíry nebo listí. Mohou se vznítit a způsobit požár.

Dobré jízdní návyky

- Nikdy nepřesouvejte páku voliče z polohy P (parkování) nebo polohy N (neutrál) do jiné polohy, když je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Nikdy nepřesouvejte páku do polohy P (parkování), když je vůz v pohybu.

Ujistěte se, že vůz úplně stojí, než se pokusíte řadit polohu R (zpátečka) nebo polohu D (jízda).

- Nepřeřazujte za jízdy do polohy N (neutrál). Jestliže za jízdy přeřadíte do polohy N (neutrál), může dojít k nehodě kvůli ztrátě brzdné síly motoru. Může to také zvýšit riziko nehody. Také přesunutí řadicí páky zpět do polohy D (jízda), když je vozidlo v pohybu, může vážně poškodit převodovku.
- Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

- Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu. Nikdy ne nechávejte vůz zaparkovaný pouze s řadicí pákou v poloze P (parkování).
- Při jízdě po vozovce s kluzkým povrchem buďte velmi opatrní. Zvláště při brzdění, akceleraci a řazení. Na kluzkém povrchu může prudká změna rychlosti způsobit ztrátu přilnavosti kol, ztrátu kontroly nad vozidlem a následně nehodu.
- Optimální výkonnosti a úsporného provozu vozidla dosáhnete plynulým sešlapováním a uvolňováním akceleračního pedálu.

VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko **VÁŽNÉHO** nebo dokonce **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ**:

- **VŽDY** se připevněte. V případě nehody je nepřipevněný cestující vystaven mnohem většímu nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění než cestující správně připevněný.
- Při zatáčení nebo odbočování nejezděte vysokou rychlostí.
- Vyvarujte se prudkých pohybů volantem, jako je náhlá změna jízdního pruhu nebo ostrý průjezd zatáčkou.
- Pokud ztratíte kontrolu nad vozidlem při jízdě ve vysokých rychlostech (např. při jízdě po dálnici), zvyšuje se riziko převrácení vozidla.
- Ke smyku často dochází ve chvílích, kdy vozidlo sjede jednou stranou z vozovky a řidič prudce zatočí, aby se vrátil na vozovku.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud vozidlo sjede z vozovky, vyvarujte se prudkých pohybů volantem. Namísto toho zpomalte a potom se vraťte do jízdního pruhu.
- Společnost HYUNDAI vám doporučuje dodržovat všechna rychlostní omezení na silnici.

ŘADICÍ PÁDLO (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Režim regenerativního brzdění



Když je vozidlo v režimu ECO, můžete pomocí řadicího pádla nastavit intenzitu regenerativního brzdění z 0 na 3.

- Levá strana (-): zvyšuje intenzitu regenerativního brzdění a decelerace.
- Pravá strana (+): snižuje intenzitu regenerativního brzdění a decelerace.

POZOR

Ovládáním řadicího pádla nelze vozidlo uvést do úplného zastavení. Pro úplné zastavení vozidla sešlápněte brzdový pedál.

i Informace

- Funkce regenerativního brzdění začíná od intenzity 0, když nastartujete vozidlo a systém pracuje pouze při zařazené poloze D (jízda).
- Funkce regenerativního brzdění je zrušena, když je zařazena poloha P (parkování), R (zpátečka), N (neutrál) nebo sportovní režim.
- Funkce regenerativního brzdění je zrušena, když je v činnosti systém ABS (protiblokovací systém brzd) a ESC (elektronický stabilizační systém).
- V závislosti na rychlosti jízdy může docházet k různé deceleraci, a to i při stejné intenzitě systému (můžete pozorovat výrazné rozdíly decelerace při jízdě ve městě, avšak nemusíte cítit rozdíly při jízdě vysokou rychlostí.)

i Informace

Řadicí pádlo nezasahuje v následujících případech:

- Obě řadicí pádla jsou zatažena současně.
- Vozidlo zpomaluje sešlápnutím brzdového pedálu.
- Je zapnutý tempomat nebo adaptivní tempomat.

⚠ VÝSTRAHA

Funkce regenerativního brzdění nemusí být v činnosti v závislosti na možnosti nabíjení motorem (přílišné nabití, vysoká teplota nebo nízká teplota). Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky. V případě potřeby snižte rychlost jízdy sešlápnutím brzdového pedálu.

■ Typ A



OAEPH058603

■ Typ B

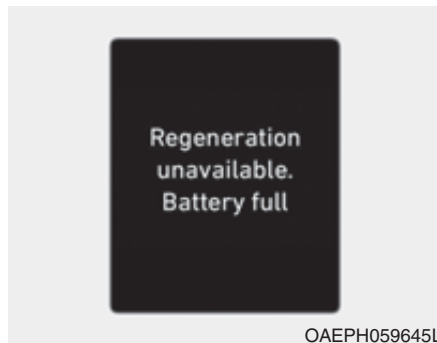


OAEPH058602

Zvolená intenzita regenerativního brzdění se zobrazuje ve sdruženém přístroji.

Výchozí nastavení intenzity regenerativního brzdění a nastavitelný rozsah se liší podle zvoleného režimu jízdy.

Režim jízdy	Nastavitelný rozsah	Funkce
ECO	+	Snížení intenzity regenerativního brzdění
	-	Zvýšení intenzity regenerativního brzdění
SPORT	+	Manuální řazení [+]
	-	Manuální řazení [-]



OAEPH059645L

Regeneration unavailable. Battery full (Regenerace není dostupná. Akumulátor je plně nabitý.)

Když je stav nabití (SOC) příliš vysoký, funkce regenerativního brzdění bude omezená. Jedte s vozidlem po nějakou dobu a zkuste funkci aktivovat znovu.



OAEPH059644L

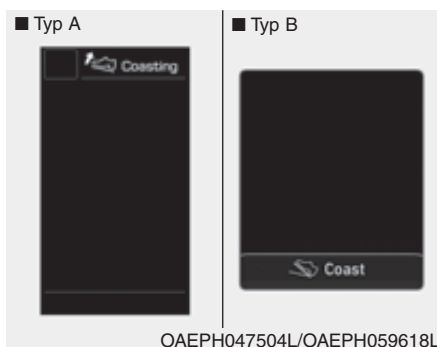
Regeneration conditions not met (Podmínky regenerace nejsou splněny)

Varovné hlášení se může zobrazit, když:

- Je teplota motoru vysoká nebo nízká nebo došlo k problému s akumulátorem nebo převodovkou.
- Je aktivována funkce regenerativního brzdění, zatímco je v činnosti systém ABS, tempomat nebo adaptivní tempomat.

Když se zobrazí varovné hlášení, činnost funkce je dočasně omezena. Jedte s vozidlem po nějakou dobu a zkuste systém aktivovat znovu.

JÍZDA BEZ MOTORU (VOZIDLO PLUG-IN HYBRID, JE-LI VE VÝBAVĚ)



Funkce jízdy bez motoru informuje řidiče, kdy je vhodné uvolnit pedál akcelerace. Systém na základě analýzy trasy a stavu silnice v navigaci předpokládá, že vozidlo bude zpomalovat*. Systém řidiče vyzývá k uvolnění pedálu a k jízdě z kopce pouze s EV motorem. Zabráňuje se tak zbytečnému plýtvání palivem a snižuje se spotřeba.

i Informace

* Příkladem zpomalování je levá/pravá zatáčka, jízda po kruhovém objezdu, nájezd nebo výjezd z dálnice atd.

Nastavení funkce jízdy bez motoru

Funkci jízdy bez motoru lze zvolit v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji sruženého přístroje následujícím postupem.

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Na LCD displeji sruženého přístroje zvolte User settings → Convenience → Coasting guidance.

Provozní podmínky

Po zvolení funkce v režimu Uživatelské nastavení uvedete systém do pohotovostního stavu následujícím postupem.

1. Zadejte do navigačního systému údaj o cíli a zvolte trasu.
2. Zkontrolujte, že je vozidlo v režimu ECO jízdou v režimu D (jízda).
3. Jeďte s vozidlem rychlostí 40 až 160 km/h.

i Informace

Provozní rychlost se může lišit z důvodu rozdílu mezi sruženým přístrojem a navigací. Ten ovlivňuje tlak vzduchu v pneumatikách.

i Informace

Funkce jízdy bez motoru je pouze pomocnou funkcí napomáhající k hospodárné jízdě. Provozní podmínky se proto mohou lišit v závislosti na dopravní/jízdní situaci (např. jízda v dopravní zácpě, jízda ve svahu, jízda v zatáčce). Při používání funkce jízdy bez motoru vezměte v úvahu aktuální jízdní podmínky, jako jsou vzdálenosti od vozidel vpředu/vzadu.

BRZDOVÝ SYSTÉM

Posilovač brzd

Vaše vozidlo je vybaveno posilovačem brzd, který je automaticky funkční v normálním provozu.

Pokud není vozidlo v pohotovostním () režimu nebo vozidlo během jízdy vypnete, nebude fungovat posilovač brzd. Vozidlo lze i v takovém případě zastavit, pomocí vyšší síly vyvinuté na brzdový pedál než obvykle. Brzdná dráha však bude delší než při použití posilovače brzd.

Pokud není vozidlo v pohotovostním () režimu, rezervní brzdná energie se vyčerpává každým sešlápnutím brzdového pedálu. Nepumpujte brzdovým pedálem, když posilovač brzd nefunguje.

Pumpujte brzdovým pedálem pouze tehdy, když je to nutné za účelem udržení kontroly nad vozidlem na kluzkém povrchu.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nejezděte s nohou opřenou o brzdový pedál. Způsobuje to přehřívání brzd, nadměrné opotřebení brzdového obložení a prodloužení brzdné dráhy.**
- **Při jízdě z dlouhého nebo prudkého svahu můžete přemístit řadicí páku do režimu manuálního řazení a ručně zařadit nižší převodový stupeň, abyste kontrolovali rychlost bez přílišného používání brzdového pedálu. Nepřetržitě sešlápnuté brzdy vedou k přehřívání a případné dočasné ztrátě brzdného výkonu.**

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Mokré brzdy mohou narušit schopnost vozidla bezpečně zpomalit; vozidlo se také může při brzdění stáčet k jedné straně. Mírným přibrzděním můžete zjistit, zda byly brzdy tímto způsobem ovlivněny. Vždy si takto vyzkoušejte brzdy po průjezdu hlubokou vodou. Potřebujete-li brzdy vysušit, mírně sešlápněte brzdový pedál, aby se brzdy zahřály, a udržujte bezpečnou rychlost, dokud nezačnou brzdy zase normálně fungovat. Dokud brzdy nezačnou zase správně pracovat, nejezděte příliš rychle.**

POZNÁMKA

- Když kontrolka „“ nesvítí, nedržte brzdový pedál stále sešlápnutý. Může dojít k vybití akumulátoru.
- Vznik hluku a vibrací při brzdění je normální.
- Za normálního provozu se může v níže uvedených případech objevit hluk od elektrického čerpadla pro brzdy a vibrace od motoru.
 - Když je pedál sešlápnut náhle.
 - Když je pedál opakovaně sešlapován rychle za sebou.
 - Když se při brzdění aktivuje funkce ABS.

Indikátor opotřebení kotoučových brzd

Pokud jsou vaše brzdové destičky opotřebené a potřebujete nové destičky, uslyšíte vysoký varovný zvuk vycházející z předních nebo zadních brzd. Tento zvuk se může objevovat a mizet nebo může být slyšet při sešlápnutí brzdového pedálu.

Mějte prosím na paměti, že za určitých podmínek nebo počasí mohou brzdy při prvním sešlápnutí (nebo lehkém sešlápnutí) skřípat. To je normální a neznamena to problém s brzdami.

POZNÁMKA

Abyste předešli nákladné opravě brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebenými brzdovými destičkami.

Informace

Brzdové destičky vždy vyměňujte jako kompletní sadu pro přední nebo zadní nápravu.

Parkovací brzda (nožní typ, je-li ve výbavě)

Zatažení parkovací brzdy

Před opuštěním vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdou.



Pro zatažení parkovací brzdy: Pevně sešlápněte brzdový pedál. Sešlápněte co nejvíce pedál parkovací brzdy.

VÝSTRAHA

Za účelem snížení nebezpečí **VÁŽNÉHO** nebo **SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ** nepoužívejte parkovací brzdu za jízdy, s výjimkou naléhavých situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění parkovací brzdy:
Pevně sešlápněte brzdový pedál.
Sešlápněte pedál parkovací brzdy.
Brzda se automaticky uvolní.
Pokud se parkovací brzda neuvolní nebo se uvolní jen částečně, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Posuňte řadící páku do polohy P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla bez plně aktivované parkovací brzdy se mohou nečekaně rozjet a způsobit zranění vám nebo jiným osobám.

- Při parkování ve svahu zablokuje kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet.
- **NIKDY** nenechte nikoho, kdo neumí řídit vozidlo, aby se dotýkal parkovací brzdy. V případě neúmyslného uvolnění parkovací brzdy může dojít k vážnému zranění.
- Parkovací brzdu uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.

POZNÁMKA

- **Nešlapejte na pedál akcelerace, když je zatažená parkovací brzda. Sešlápnete-li pedál akcelerace při zatažené parkovací brzdě, ozve se výstražný zvuk. Může se poškodit parkovací brzda.**
- **Jízda se zataženou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste parkovací brzdu uvolnili a nesvítí varovná kontrolka brzd.**



Zkontrolujte kontrolku parkovací brzdy – přepnutím spínače zapalování do polohy ON, vozidlo není v pohotovostním () režimu.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON.

Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda uvolněná a varovná kontrolka brzd zhasnutá.

Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy zůstane svítit po uvolnění parkovací brzdy, zatímco vozidlo je v pohotovostním () režimu, může být porucha v brzdovém systému. Nutná je okamžitá akce.

Jakmile to bude možné, okamžitě s vozidlem zastavte. Pokud to možné není, buďte obzvlášť opatrní při řízení vozidla a v jízdě pokračujte pouze na bezpečné místo.

Elektronická parkovací brzda (EPB) (je-li ve výbavě)

Zatažení parkovací brzdy



Pro zatažení elektronické parkovací brzdy (EPB):

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. Zatahněte za spínač EPB směrem nahoru.

Ujistěte se, že se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy ().

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, nepoužívejte EPB za jízdy, s výjimkou naléhavých situací. Může se poškodit brzdový systém a dojít k nehodě.

Uvolnění parkovací brzdy



Pro uvolnění elektronické parkovací brzdy (EPB):

- Otočte spínač zapalování do polohy ON.
- Sešlápněte brzdový pedál.
- Stiskněte spínač EPB.

Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy ().

Pro automatické uvolnění elektronické parkovací brzdy EPB:

- Zařadte do polohy P (parkování)
U vozidla v pohotovostním () režimu sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Zařadte do polohy N (neutrál)
U vozidla v pohotovostním () režimu sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy N (neutrál) do polohy R (zpátečka) nebo D (jízda).
- Za následujících podmínek
 1. Ujistěte se, že bezpečnostní pásy jsou zapnuté a dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru jsou zavřené.
 2. U vozidla v pohotovostním () režimu sešlápněte brzdový pedál a přeřadte z polohy P (parkování) do polohy R (zpátečka), D (jízda) nebo režimu manuálního řazení.
 3. Sešlápněte akcelerační pedál.
Ujistěte se, že zhasne varovná kontrolka parkovací brzdy ().

Informace

- Brzdu EPB lze zatáhnout, i když je spínač zapalování v poloze OFF (pouze je-li k dispozici napájení akumulátorem), ale z bezpečnostních důvodů ji v tomto režimu nelze uvolnit.
- Pro svou vlastní bezpečnost sešlápněte brzdový pedál a uvolněte parkovací brzdu ručně pomocí tlačítka EPB, když jedete z kopce nebo když couváte.

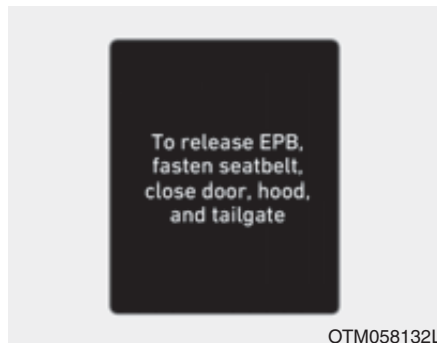
POZNÁMKA

- Jestliže varovná kontrolka parkovací brzdy svítí i poté, co byla brzda EPB uvolněna, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Nejezděte vozidlem při zatažené brzdě EPB. Může to způsobit nadměrné opotřebení brzdových destiček a rotoru brzd.

Elektronická parkovací brzda (EPB) se může automaticky zatáhnout, když:

- Vyžadují to jiné systémy
- Řidič vypne vozidlo, zatímco je v činnosti funkce Auto Hold.

Varovná hlášení



Chcete-li uvolnit parkovací brzdou, připevněte se, zavřete dveře, kapotu i zavazadlový prostor

- Při pokusu o jízdu se zataženou EPB se ozve výstražný zvuk a objeví se varovné hlášení.
- Pokud je bezpečnostní pás řidiče rozepnutý a kapota motoru nebo dveře zavazadlového prostoru jsou otevřené, zazní varovný zvuk a zobrazí se hlášení.
- Pokud je problém s vozidlem, může zaznít výstražný signál a zobrazit se varovné hlášení.

Dojde-li k výše popsané situaci, sešlápněte brzdový pedál a uvolněte brzdou EPB stisknutím tlačítka EPB.

⚠ VÝSTRAHA

- Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál.

Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), stiskněte spínač EPB a přepněte spínač zapalování do polohy OFF.

Když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

U vozidel, která nemají náležitě zařazenou polohu P (parkování) a zataženou parkovací brzdou, hrozí nebezpečí, že se nechtěně rozjedou a způsobí zranění vám nebo jiným osobám.

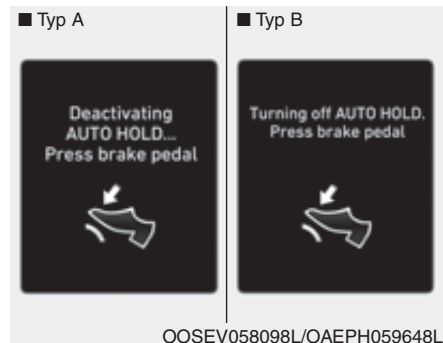
- **NIKDY** nenechte nikoho, kdo neumí řídit vozidlo, aby se dotýkal spínače EPB. V případě neúmyslného uvolnění brzdy EPB může dojít k vážnému zranění.
- **EPB uvolněte až poté, co sedíte uvnitř vozidla a máte nohu pevně na brzdovém pedálu.**

POZNÁMKA

- Nešlapejte na pedál akcelerace, když je zatažená parkovací brzda. Sešlápnete-li pedál akcelerace při zatažené brzdě EPB, zazní výstražný zvuk a zobrazí se hlášení. Může se poškodit parkovací brzda.
- Jízda se zataženou parkovací brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo zničení součástí brzd. Před jízdou zkontrolujte, že jste brzdou EPB uvolnili a nesvítil varovná kontrolka brzd.

i Informace

- Během zatahování a uvolňování brzdy EPB může být slyšet cvakání. Tento stav je normální a indikuje, že EPB řádně funguje.
- Před přenecháním klíčku parkovacímu asistentovi mu vysvětlíte, jak brzda EPB funguje.



Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal/Turning off AUTO HOLD. Press brake pedal (Deaktivuje se funkce AUTO HOLD... Sešlápněte brzdový pedál/Vypíná se funkce AUTO HOLD. Sešlápněte brzdový pedál.)

Když přechod z funkce Auto Hold na brzdu EPB nefunguje správně, ozve se výstražný zvuk a objeví se hlášení.



Parking brake automatically applied (Parkovací brzda automaticky zatažena)

Pokud je zatažena brzda EPB při aktivní funkci Auto Hold, ozve se výstražný zvuk a objeví se hlášení.

Kontrolka poruchy EPB

■ Typ A



■ Typ B



Když kontrolka poruchy EPB zůstane rozsvícená, rozsvítí se za jízdy nebo se nerozsvítí, pokud se změní poloha spínače zapalování na ON, může se jednat o poruchu EPB.

Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kontrolka poruchy EPB se může rozsvítit, když se rozsvítí kontrolka ESC, čímž indikuje, že nefunguje správně ESC, což však neznamená poruchu EPB.

POZNÁMKA

- Pokud varovná kontrolka brzdy EPB stále svítí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Pokud se varovná kontrolka parkovací brzdy nerozsvítí nebo bliká i po zatažení spínače EPB, možná není EPB zatažená.
- Pokud varovná kontrolka parkovací brzdy bliká, když svítí varovná kontrolka brzdy EPB, stiskněte spínač a pak jej zatáhněte. Opakujte to ještě jednou. Jestliže varování EPB nezmizí, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nouzové brzdění

Dojde-li za jízdy k problémům s brzdami, je možné zatažením a přidržením spínače EPB nouzově zabrzdit. Brzdění je možné, jen když spínač EPB přidržujete.



VÝSTRAHA

S výjimkou nouzových situací nepoužívejte parkovací brzdu při jízdě. Může se poškodit brzdový systém a dojít k vážné nehodě.

Informace

Během nouzového brzdění se rozsvítí varovná kontrolka parkovací brzdy indikující, že je systém v provozu.

POZNÁMKA

Pokud po delší dobu vnímáte hluk nebo zápach spáleniny, když brzdu EPB používáte pro nouzové brzdění, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud se elektronická parkovací brzda neuvolní

Pokud se brzda EPB neuvolní normálním způsobem, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI, naložit vozidlo na podvalník a nechat systém zkontrolovat.

AUTO HOLD

Poté, co řidič sešlápnutím brzdového pedálu vozidla zcela zastaví, funkce Auto Hold udržuje vozidlo na místě, i když brzdový pedál už není sešlápnutý.

Aktivace:



OAEPH058596

1. Když jsou dveře u řidiče a kapota motoru zavřené, sešlápněte brzdový pedál a poté stiskněte spínač [AUTO HOLD]. Rozsvítí se kontrolka AUTO HOLD a systém přejde do pohotovostního režimu.



OAEPH058593

2. Když sešlápnete brzdový pedál a zcela zastavíte, kontrolka AUTO HOLD se změní z bílé na zelenou.
3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.
4. Po aktivaci EPB se funkce Auto Hold uvolní.

Uvolnění:

- Sešlápnete-li pedál akcelerace s řadicí pákou v poloze D (jízda) nebo v režimu manuálního řazení, funkce Auto Hold se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede. Kontrolka se změní ze zelené na bílou.
- Po opětovném nastartování vozidla pomocí kolébkového spínače tempomatu (RES+ nebo SET-) (je-li ve výbavě) při aktivní funkci Auto Hold a tempomatu se funkce Auto Hold uvolní bez ohledu na polohu pedálu akcelerace. Kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.



VÝSTRAHA

Když po sešlápnutí akceleračního pedálu dojde k automatickému uvolnění funkce AUTO HOLD, vždy se podívejte kolem vozidla. Plynulého rozjezdu dosáhnete pomalým sešlápnutím akceleračního pedálu.

Vypnutí:



1. Sešlápněte brzdový pedál.
 2. Stiskněte spínač [AUTO HOLD].
- Kontrolka AUTO HOLD zhasne.

⚠ VÝSTRAHA

Abyste zabránili nečekanému a náhlému pohybu vozidla **VŽDY** před vypnutím funkce Auto Hold sešlápněte brzdový pedál, než:

- pojedete ze svahu.
- pojedete s řadicí pákou v poloze R (zpátečka).
- zaparkujete vozidlo.

i Informace

- Funkce Auto Hold nefunguje, jestliže:
 - Jsou otevřené dveře u řidiče
 - Je otevřena kapota motoru
 - Je řadicí páka v poloze P (parkování)
 - Je zatažená brzda EPB
 - Pro vaši bezpečnost se Auto Hold automaticky přepne na EBP, když:
 - Jsou otevřeny dveře u řidiče
 - Je otevřená kapota motoru s řadicí pákou v poloze D (jízda)
 - Vozidlo stojí déle než 10 minut
 - Vozidlo stojí v prudkém svahu
 - Vozidlo se několikrát rozjede
- (Pokračování)

(Pokračování)

V takových případech se rozsvítí varovná kontrolka brzdy, kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou, zazní výstražný tón a zobrazí se varovné hlášení, které vás informuje o automatickém zatažení EPB. Než se znovu rozjedete, sešlápněte brzdový pedál, zkontrolujte okolí vozidla a ručně uvolněte parkovací brzdu spínačem EPB.

- Když je funkce Auto Hold v činnosti, můžete zaslechnout mechanický zvuk. Jde o běžný provozní jev.

VÝSTRAHA

- Při startování vozidla pomalu sešlápněte pedál akceleraace.
- Když jedete z kopce, couváte nebo parkujete, je z bezpečnostních důvodů vhodné funkci Auto Hold vypnout.

POZNÁMKA

Jestliže má systém detekce otevření dveří řidiče, kapoty motoru nebo zavazadlového prostoru poruchu, nemusí funkce Auto Hold správně fungovat.

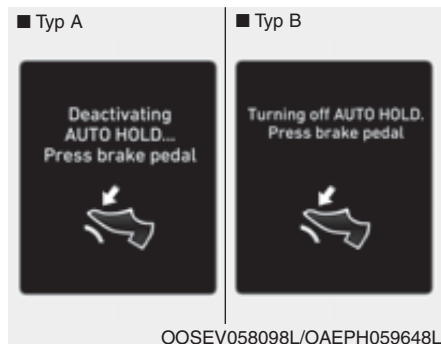
Doporučujeme vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Varovná hlášení



Parking brake automatically applied (Parkovací brzda automaticky zatažena)

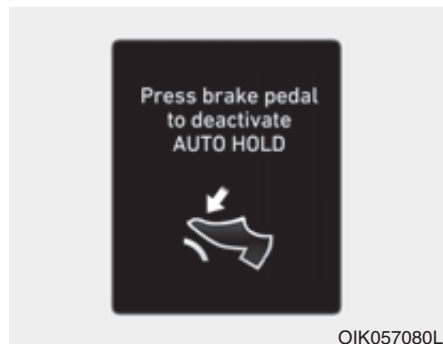
Pokud dojde k aktivaci EPB přepnutím z funkce Auto Hold, ozve se výstražný zvuk a objeví se varovné hlášení.



Deactivating AUTO HOLD... Press brake pedal/Turning off AUTO HOLD. Press brake pedal (Deaktivuje se funkce AUTO HOLD... Sešlápněte brzdový pedál/Vypíná se funkce AUTO HOLD. Sešlápněte brzdový pedál.)

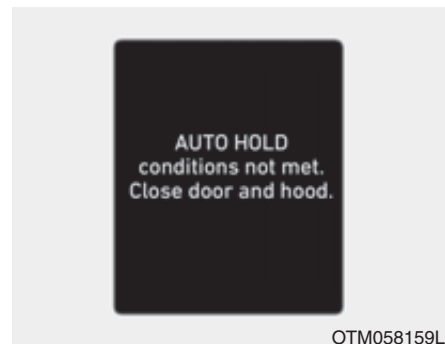
Když přechod z funkce Auto Hold na brzdu EPB nefunguje správně, ozve se výstražný zvuk a objeví se k hlášení.

Pokud se zobrazí toto hlášení, funkce Auto Hold a EPB nemusí fungovat. Pro vaši bezpečnost sešlápněte brzdový pedál.



„Press brake pedal to deactivate AUTO HOLD“ (Sešlápnutím brzdového pedálu deaktivujete funkci AUTO HOLD)

Pokud jste při deaktivaci funkce Auto Hold pomocí tlačítka [AUTO HOLD] nedrželi sešlápnutý brzdový pedál, zazní varovný tón a objeví se hlášení.



AUTO HOLD conditions not met. Close door and hood (Podmínky funkce AUTO HOLD nebyly splněny. Zavřete dveře a kapotu.).

Když stisknete spínač [AUTO HOLD] a dveře řidiče a kapota motoru nejsou zavřené, zazní varovný tón a na LCD displeji sdruženého přístroje se zobrazí hlášení.

Spínač [AUTO HOLD] stiskněte až po zavření dveří řidiče a kapoty.

Protiblokovací systém brzd (ABS)

VÝSTRAHA

Protiblokovací systém brzd (ABS) ani elektronický stabilizační systém (ESC) nezabrání nehodám při nesprávných nebo nebezpečných jízdních manévrech. I když je se systémem ABS ovladatelnost vozidla při prudkém brzdění lepší, vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi. Při ztížených jízdních podmínkách vždy snižte rychlost. Brzdná dráha vozů vybavených ABS (nebo ESC) může být za následujících podmínek delší než u vozů bez těchto systémů.

V následujících podmínkách jedte s vozidlem pomaleji než obvykle:

- Jízda na nepevném povrchu, na štěrku nebo na sněhu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Jízda po hrbolatém povrchu (nestejnoměrná výška povrchu cesty či vozovky).
- Na vozidle jsou nasazeny sněhové řetězy.

Bezpečnostní vlastnosti vozů vybavených systémem ABS nebo ESC by neměly být testovány při rychlé jízdě nebo prudkém zatáčení. Takovou jízdou ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

ABS je elektronický brzdový systém, který pomáhá předejít smyku při brzdění. ABS umožňuje řidiči zároveň brzdit a řídit.

Používání ABS

Abyste maximálně využili ABS v nouzové situaci, nepokoušejte se modulovat brzdový tlak a pumpovat brzdovým pedálem. Sešlápněte brzdový pedál co nejsilněji.

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. To je normální a znamená to, že ABS je aktivní.

ABS nezkracuje čas nebo vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.

Vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidla před vámi.

ABS nezabrání smyku způsobenému náhlými změnami směru jízdy, například při snaze projet příliš rychle zatáčkou nebo při prudké změně jízdního pruhu. Vždy jezděte bezpečnou rychlostí podle stavu vozovky a počasí.

ABS nemůže zabránit ztrátě stability. Při prudkém brzdění vždy otáčejte volantem jen mírně. Prudké nebo rychlé pohyby volantem mohou způsobit, že váš vůz narazí do protijedoucích vozidel nebo vyjede ze silnice.

Na nepevných vozovkách může mít aktivace protiblokovacího systému brzd za následek delší brzdnou vzdálenost než u vozidel s konvenčním brzdovým systémem.

Varovná kontrolka systému ABS () zůstane svítit několik sekund po zapnutí zapalování do polohy ON. Během této doby provádí systém ABS vlastní diagnostiku. Pokud poté kontrolka zhasne, je vše v pořádku. Pokud kontrolka zůstane svítit, mohlo dojít k problému v systému ABS. Doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Pokud se varovná kontrolka ABS () rozsvítí a zůstane svítit, pravděpodobně se vyskytla porucha v systému ABS. Váš posilovač brzd bude fungovat normálně. Pro snížení nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění doporučujeme vám co nejdříve kontaktovat příslušného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Pokud jedete po vozovce, kde není dostatečná přilnavost, například po zledovatělém povrchu, a trvale brzdíte, ABS bude trvale aktivní a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS (). Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a vypněte vozidlo.

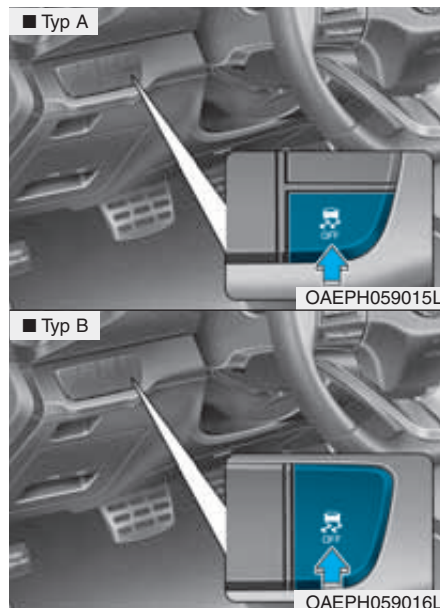
Vozidlo znovu nastartujte. Pokud varovná kontrolka ABS nesvítí, váš systém ABS funguje normálně.

Jinak může být problém v systému ABS. Doporučujeme co nejdříve kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace

Když startujete vozidlo kvůli vybitému akumulátoru pomocí startovacích kabelů, může se zároveň rozsvítit kontrolka ABS (). Důvodem je nízké napětí akumulátoru. Neznamená to poruchu ABS. Před jízdou nabijte akumulátor.

Elektronický stabilizační systém (ESC)



Elektronický stabilizační systém (ESC) pomáhá stabilizovat vozidlo během zatáčení.

Systém ESC kontroluje vámi určený směr jízdy pomocí volantů a skutečný směr jízdy vozidla. Systém ESC vyvíjí brzdný tlak na jakoukoliv z brzd vozidla a zasahuje i do řízení motoru, čímž řidiči pomáhá udržovat směrovou stabilitu vozidla. Není ale náhražkou za bezpečné jízdní návyky. Vždy přizpůsobte rychlost a styl jízdy stavu vozovky.

⚠ VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte v zatáčkách rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém ESC nezabrání nehodám.

Nadměrná rychlost v zatáčkách, prudké manévry a aquaplaning na mokřích površích mohou způsobit závažné nehody.

Činnost systému ESC

Zapnutý systém ESC

Po přemístění spínače zapalování do polohy ON se kontrolky ESC a ESC OFF rozsvítí na cca tři sekundy. Po zhasnutí obou kontrolky je systém ESC aktivní.

Když je v činnosti



Když systém ESC zasahuje, kontrolka ESC bliká:

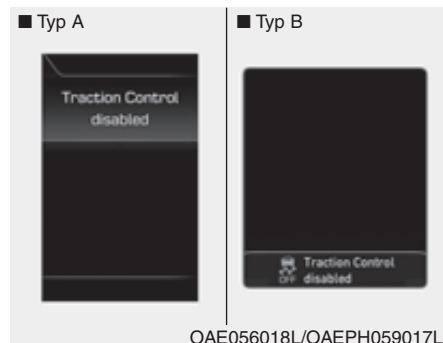
- Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy by mělo dojít k zablokování kol, můžete z brzd slyšet různé zvuky nebo mít podobný pocit v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že systém ESC je aktivní.
- Když zasahuje systém ESC, nemusí vozidlo reagovat na pedál akcelera-ce jako za běžných podmínek.
- Pokud byl ve chvíli, kdy se aktivoval systém ESC, zapnutý tempomat, automaticky se vypne. Tempomat lze znovu zapnout až ve chvíli, kdy to jízdní podmínky dovolí. Viz „**Tempomat**“ dále v této kapitole, (je-li ve výbavě).
- Při vyjždění z bahna nebo jízdě po kluzké vozovce se při sešlápnutí pedálu akcelerace nemusí zvýšit otáčky motoru, i když pedál sešlápnete hluboko. Účelem je zachování stability a trakce vozidla a neindikuje to žádný problém.

Vypnutí ESC



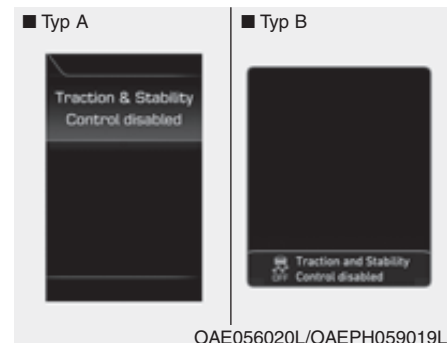
Vypnutí ESC:

• Stav 1



Stiskněte krátce tlačítko ESC OFF. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo se objeví hlášení „Traction Control disabled“ (Řízení trakce vypnuto). V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce systému ESC (management motoru), ale funkce řízení brzd systému ESC (management brzd) je i nadále aktivní.

• Stav 2



Stiskněte tlačítko ESC OFF a držte ho trvale stisknuté po dobu delší než 3 sekundy. Rozsvítí se kontrolka ESC OFF a/nebo hlášení „Traction & Stability Control disabled“ (Řízení trakce a stability vypnuto) a zazní varovný tón. V tomto případě je vypnuta funkce řízení trakce ESC (management motoru) i funkce řízení brzd ESC (management brzd).

Při přepnutí zapalování do polohy LOCK/OFF při vypnutém systému ESC zůstane systém vypnutý. Po opětovném nastartování vozidla se ESC automaticky znovu zapne.

Kontrolky

■ Kontrolka ESC (bliká)



■ Kontrolka ESC OFF (se rozsvítí)



Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se rozsvítí kontrolka ESC, poté zhasne, pokud ESC funguje normálně.

Kontrolka ESC bliká vždy při zásahu ESC.

Pokud kontrolka ESC zůstane svítit, může mít ESC poruchu. Jestliže se tato kontrolka rozsvítí, doporučujeme nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Při vypnutí systému ESC se rozsvítí kontrolka ESC OFF.

⚠ VÝSTRAHA

Když kontrolka ESC bliká, znamená to, že je systém ESC aktivní:

Jedte pomalu a NIKDY se nepokoušejte zrychlit. NIKDY nevypínejte systém ESC ve chvíli, kdy kontrolka ESC bliká. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Použití ESC OFF

Při jízdě

Režim ESC OFF je vhodné používat pouze krátce, v situacích, kdy je potřeba uvolnit vozidlo ze sněhu nebo z bláta a je nutné vypnout systém ESC, aby byl zachován točivý moment kol.

Pokud chcete ESC vypnout během jízdy, stiskněte tlačítko vypnutí ESC OFF při jízdě po rovné silnici.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození převodovky:

- Zamezte přílišnému protáčení kol jedné nápravy s rozsvícenými varovnými kontrolkami ESC, ABS a parkovací brzdy. Oprava v takovém případě není kryta zárukou. Snižte výkon motoru a neprotáčejte nadměrně kola, když tyto kontrolky svítí.
- Při provozování vozidla na dynamometru se ujistěte, že je systém ESC vypnutý (rozsvícená kontrolka ESC OFF).

Informace

Vypnutí systému ESC nijak neovlivňuje činnost systému ABS ani brzd.

Stabilizační systém (VSM)

Stabilizační systém je funkcí elektronického stabilizačního systému (ESC). Pomáhá vozidlu zůstat stabilní při zrychlení nebo prudkém brzdění na mokřem, kluzkém a nerovném povrchu, kde může dojít k nerovnoměrné trakci kol.

VÝSTRAHA

Při používání stabilizačního systému (VSM) dodržujte následující zásady:

- **VŽDY sledujte rychlost a vzdálenost od vozidla před vámi. Systém VSM nenahrazuje bezpečný styl jízdy.**
- **Nikdy nejezděte rychlostí, která neodpovídá stavu vozovky. Systém VSM nezabrání nehodám. Nadměrná rychlost za špatného počasí a na kluzkých či nerovných vozovkách může vést k závažným nehodám.**

Činnost systému VSM

Zapnutí systému VSM

Systém VSM je aktivní, když:

- je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC);
- je rychlost vozidla v zatáčkách vyšší než přibližně 15 km/h;
- je rychlost vozidla při brzdění na nerovné vozovce vyšší než přibližně 20 km/h.

Když je v činnosti

Pokud použijete brzdy v podmínkách, kdy se aktivuje ESC, mohou být z brzd slyšet různé zvuky nebo můžete vnímat pohyby v brzdovém pedálu. Jde o normální jev a znamená to, že stabilizační systém je aktivní.

Informace

Stabilizační systém nezasahuje v následujících případech:

- Jízda do kopce nebo z kopce.
- Couvání.
- Svítí kontrolka ESC OFF.
- Varovná kontrolka EPS (elektrický posilovač řízení) (⊕!) svítí nebo bliká.

Vypnutí systému VSM

Chcete-li vypnout systém VSM, stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF () se rozsvítí.

Chcete-li systém VSM zapnout, znovu stiskněte tlačítko ESC OFF. Kontrolka ESC OFF zhasne.

VÝSTRAHA

Pokud kontrolka ESC () nebo EPS (⊕!) zůstane svítit nebo bliká, může to znamenat poruchu systému VSM. Jestliže se tato kontrolka rozsvítí, doporučujeme nechat vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Jízda s pneumatikami a koly různých rozměrů může způsobit nesprávné fungování systému ESC. Před výměnou pneumatik se ujistěte o shodných rozměrech všech čtyř pneumatik a kol. Nikdy nejezděte s vozidlem s namontovanými koly a pneumatikami různých rozměrů.

Asistent rozjezdu do kopce (HAC)

Asistent rozjezdu do kopce (HAC) zabraňuje couvnutí vozidla při rozjíždění do kopce. Systém automaticky přidrží brzdy po dobu asi 2 sekund a poté je uvolní, případně je uvolní při sešlápnutí akceleračního pedálu.



VÝSTRAHA

Při rozjíždění do kopce buďte vždy připraveni sešlápnout pedál akcelerace. Systém HAC je aktivní jen asi 2 sekundy.

Informace

- Asistent rozjezdu do kopce HAC nefunguje, když je řadicí páka v poloze P (parkování) nebo N (neutrál).
- HAC je aktivní, i když je systém ESC (elektronický stabilizační systém) vypnutý. Nicméně není aktivní, pokud ESC nepracuje správně.

Signalizace nouzového brzdění (ESS) (je-li ve výbavě)

Signalizace nouzového brzdění upozorňuje řidiče jedoucí za vámi blikajícími brzdovými světly při prudkém a náhlém brzdění.

Systém se aktivuje, když:

- vozidlo náhle zastaví. (Decelerační výkon překročí 7 m/s^2 a rychlost jízdy je vyšší než 55 km/h .)
- je systém ABS aktivní.

Varovná směrová světla se zapnou automaticky po zablikání brzdových světel:

- Rychlost vozidla je nižší než 40 km/h
- Když je aktivován systém ABS
- Prudké brzdění skončí.

Varovná směrová světla přestanou blikat:

- Když jede vozidlo po určitou dobu nízkou rychlostí.

Řidič může varovná směrová světla vypnout ručně stisknutím tlačítka.



Informace

Signalizace nouzového brzdění (ESS) se nezapne, když varovná směrová světla již blikají.

Správné návyky při brzdění

VÝSTRAHA

Kdykoli opouštíte vozidlo nebo parkujete, vždy zcela zastavte a stále držte sešlápnutý brzdový pedál. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), poté zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.

Vozidla zaparkovaná bez zatažené nebo plně zatažené parkovací brzdy se mohou nechtěně rozjet a způsobit zranění řidiči i jiným osobám. Před vystoupením z vozidla VŽDY zatáhněte parkovací brzdu.

Mokré brzdy mohou být nebezpečné! Brzdy mohou navlhnout, když vozidlo projede stojící vodou nebo je umyjete. Pokud jsou brzdy mokré, vozidlo nezastaví tak rychle. Mokré brzdy také mohou způsobit, že vůz táhne do strany.

Pro vysušení brzd lehce sešlapujte brzdy, dokud se výkon brzd nevrátí k normálu. Jestliže nebude běžný brzdový účinek obnoven, zastavte, jakmile vám to bezpečnost provozu umožní, telefonicky kontaktujte nejbližšího autorizovaného opravce vozů HYUNDAI a požádejte ho o pomoc.

NEJEZDĚTE s nohou opřenou o brzdový pedál. I mírný, avšak stálý tlak na pedál může způsobit přehřátí brzd, jejich opotřebení a případně i selhání.

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky, mírně přibrzďujte a udržujte přímý směr. Jakmile jedete dostatečně pomalu, sjedte ze silnice a na bezpečném místě zastavte.

Aby nemohlo dojít k couvnutí vozidla, sešlápněte po zastavení pevně brzdový pedál.

ASISTENČNÍ SYSTÉM PRO PREVENCI SRÁŽKY VPŘEDU (FCA) – KOMBINOVANÝ SNÍMAČ (PŘEDNÍ KAMERA + PŘEDNÍ RADAR) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém FCA určený k detekování a monitorování vozidla před vámi nebo detekování chodců nebo cyklistů (je-li ve výbavě) na vozovce pomocí radarových signálů a kamerového rozpoznávání upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA) dodržujte následující opatření:

- Tento systém je pouze **přídavným systémem**, který **nezbavuje řidiče nutnosti být extrémně opatrný a obezřetný**. Detekční rozsah a objekty detekovatelné snímači jsou omezené. **Vždy dbejte na stav vozovky.**
- **Jezděte v rámci předepsaných rychlostních omezení a v souladu se stavem vozovky.**
- **Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací. Systém FCA nezastaví vozidlo zcela a nepředstavuje systém pro zabránění kolizím.**

Nastavení a aktivace systému

Nastavení systému



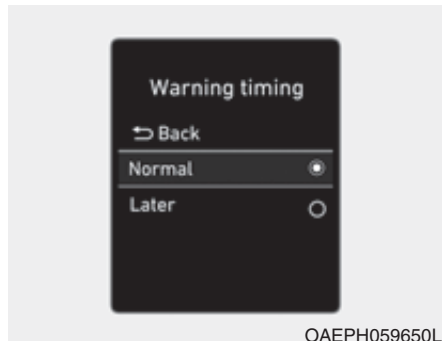
- Nastavení funkce přední bezpečnosti
 - Řidič může zapnout FCA přepnutím spínače zapalování do polohy ON a volbou: „User settings → Driver assistance → Forward safety“
 - Jestliže zvolíte „Active assist“ (Aktivovat asistenta), systém FCA se zapne. Systém FCA vydává varovná hlášení a varovný tón podle úrovně nebezpečí srážky. Podle úrovně nebezpečí rovněž řídí brzdy.

- Jestliže zvolíte „Warning only“ (Jen varování), systém FCA se zapne a podle úrovně nebezpečí srážky bude pouze vydávat varovný tón. Při tomto nastavení se nespustí brzdňý zásah.
- Jestliže zvolíte „Off“ (Vypnout), systém FCA se vypne



Po vypnutí systému FCA se ve sdruženém přístroji rozsvítí varovná kontrolka.

Řidič na displeji vidí, zda je systém FCA zapnutý nebo vypnutý. Rovněž se rozsvítí varovná kontrolka, jestliže dojde k vypnutí systému ESC (elektronické řízení stability). Pokud zůstane varovná kontrolka rozsvícená při aktivovaném FCA, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



• Nastavení načasování varování

Řidič může zvolit čas aktivace varování v části Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later“.

Možnosti pro spuštění varování před čelním nárazem jsou následující:

- Normal (normální):

Při zvolení této možnosti je varování před čelním nárazem citlivé. Jestliže máte dojem, že se varování aktivuje příliš brzy, přepněte varování před srážkou vpředu na „Later“ (později).

I když je zvolena možnost „Normal“ (normální), pokud vozidlo vpředu náhle zastaví, nemusí vám čas aktivace varování připadat příliš rychlý.

- Later (později):

Při zvolení této možnosti proběhne varování před čelním nárazem později než normálně. Toto nastavení zkrátí vzdálenost od vozidla nebo chodce nebo cyklisty (je-li ve výbavě) před vámi, při níž se spustí varování.

Možnost „Later“ (později) zvolte, když je malá hustota provozu nebo jedete pomalu.

Když prudce zrychlíte směrem k vozidlu před vámi, může se zdát, že se varování aktivuje dříve, i kdyby byla zvolena možnost „Later“.

i Informace

Jestliže změníte načasování aktivace výstrahy, může se změnit i načasování aktivace výstrah jiných systémů.

Předpoklady pro aktivaci

Systém FCA je připraven k aktivaci, když je na LCD displeji sdruženého přístroje v části Forward Safety zvolena možnost „Active Assist“ nebo „Warning Only“ a jsou splněny následující předpoklady.

- Je zapnutý elektronický stabilizační systém (ESC).
- Rychlost vozidla je vyšší než 8 km/h. (Systém FCA se aktivuje pouze v určitém rychlostním rozmezí.)
- Systém detekuje chodce, cyklistu (je-li ve výbavě) nebo vozidlo vpředu, u něhož může dojít ke kolizi s vaším vozidlem. Podle jízdní situace nebo stavu vozidla se však systém FCA nemusí aktivovat nebo může pouze zaznít varovný tón.

Systém FCA nemusí fungovat správně v závislosti na situaci před vozidlem, směru pohybu chodce nebo cyklisty (je-li ve výbavě) a rychlosti.

VÝSTRAHA

- **Abyste zabránili rozptýlení řidiče, nepokoušejte se nastavit nebo vypínat systém FCA, když řídíte vozidlo. Před nastavováním nebo vypínáním systému vždy vozidlo zcela zastavte na bezpečném místě.**
- **Systém FCA se aktivuje automaticky při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Řidič může systém FCA deaktivovat vypnutím nastavení systému na LCD displeji sdruženého přístroje.**
- **FCA se automaticky deaktivuje po vypnutí ESC. Pokud je systém ESC vypnutý, nelze systém FCA na LCD displeji aktivovat. V takové situaci se rozsvítí varovná kontrolka FCA, což je normální stav.**

Varovné hlášení systému FCA a řízení brzd

FCA aktivuje varovná hlášení, varovné tóny a spouští nouzové brzdění podle úrovně nebezpečí čelního nárazu, jako je náhlé zastavení vozidla jedoucího před vámi, nebo když systém detekuje, že bezprostředně hrozí srážka s chodcem nebo cyklistou (je-li ve výbavě).

**Collision Warning
(First warning)
(Varování před kolizí
(první varování))**



Toto varovné hlášení se zobrazí na LCD displeji a zazní varovný tón. Navíc může systém zasáhnout do řízení motoru a tím pomoci vozidlo zpomalit.

- Jestliže systém FCA detekuje vozidlo před vámi, systém zasáhne, když je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 8 až 180 km/h. Maximální rychlost vozidla se může snížit v závislosti na podmínkách vozidla před vámi a okolní situaci.
- Jestliže systém FCA detekuje chodce nebo cyklistu před vámi, systém zasáhne, když je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 8 až 70 km/h. Maximální rychlost vozidla se může snížit v závislosti na podmínkách chodce nebo cyklisty před vámi a okolní situaci.
- Jestliže v nastavení systému zvolíte „Warning only“ (Jen varování), systém FCA se zapne a podle úrovně nebezpečí srážky bude pouze vydávat varovný tón. Brzdy musíte ovládat sami, neboť systém FCA nebude řídit brzdy.

**Emergency braking
(Second warning)
(Nouzové brzdění
(druhá výstraha))**



Toto varovné hlášení se zobrazí na LCD displeji a zazní varovný tón. Navíc může systém zasáhnout do řízení motoru a tím pomoci vozidlo zpomalit.

- Jestliže systém FCA detekuje vozidlo před vámi, systém zasáhne, když je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 8 až 180 km. Maximální rychlost vozidla se může snížit v závislosti na podmínkách vozidla před vámi a okolní situaci.
- Jestliže systém FCA detekuje chodce nebo cyklistu před vámi, systém zasáhne, když je rychlost vašeho vozidla v rozmezí 8 až 70 km/h. Maximální rychlost vozidla se může snížit v závislosti na podmínkách chodce nebo cyklisty před vámi a okolní situaci.
- Jestliže v nastavení systému zvolíte „Warning only“ (Jen varování), systém FCA se zapne a podle úrovně nebezpečí srážky bude pouze vydávat varovný tón. Brzdy musíte ovládat sami, neboť systém FCA nebude řídit brzdy.

Brzdění

- V nouzových situacích přejde brzdový systém do stavu připraven, aby mohl při sešlápnutí brzdového pedálu řidičem okamžitě reagovat.
- Systém FCA poskytuje přídavný brzdný výkon pro optimální brzdný výkon při sešlápnutí brzdového pedálu.
- Řízení brzd se automaticky deaktivuje, když řidič ostře sešlápne pedál akcelerace nebo když prudce otočí volantem.
- Řízení brzd FCA se automaticky vypne, když pominou rizikové faktory.

! POZOR

- **Řidič by měl být při řízení vozidla vždy velmi pozorný bez ohledu na to, zda se zobrazí varovné hlášení nebo zazní alarm systému FCA.**
- **Po aktivaci řízení brzd musí řidič okamžitě sešlápnout brzdový pedál a zkontrolovat okolní situaci. Systém aktivuje brzdy po dobu přibližně 2 sekundy.**
- **Varovný tón asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu (FCA) nemusí být slyšet ani v případě, že již zní jiný varovný tón, například upozornění na zapnutí bezpečnostních pásů.**
- **Hlasitý poslech audiosystému ve vozidle může bránit cestujícím slyšet varovné tóny systému.**

VÝSTRAHA

Řízení brzd nemůže vozidlo zcela zastavit ani zabránit kolizi. Za bezpečnou jízdu a řízení vozidla odpovídá řidič.

VÝSTRAHA

Logika systému FCA je funkční v rámci určitých parametrů jako vzdálenost od vozidla, chodce nebo cyklisty před vámi (je-li ve výbavě), rychlost vozidla jedoucího před vámi a rychlost vašeho vozidla. Funkci systému FCA mohou ovlivnit určité okolnosti jako nepříznivé počasí nebo stav vozovky.

VÝSTRAHA

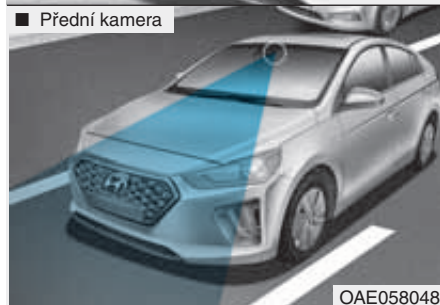
Nikdy nejezděte záměrně nebezpečně, abyste systém aktivovali.

Snímač FCA

■ Přední radar



■ Přední kamera



Za účelem řádného fungování systému FCA se vždy ujistěte, že kryt snímače i snímač samotný jsou čisté a bez nečistot i sněhu.

Nečistoty, sníh a cizí předměty na krytu snímače či na snímači samotném mohou nepříznivě ovlivnit jeho snímací výkon.

POZNÁMKA

- V blízkosti radarového snímače nepoužívejte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako štítky nebo ochranné polepy nárazníku. Může to negativně ovlivnit výkon snímače radaru.
- Radarový snímač a kryt vždy udržujte v čistotě.
- Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměrujte proud vody vysokotlakého čističe.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém FCA pracovat správně. V takovém případě se nemusí zobrazit varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Při poškození předního nárazníku v oblasti okolo radarového snímače, nemusí systém FCA pracovat správně. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu poškozeného snímače nebo jeho krytu používejte pouze originální náhradní díly. Na kryt snímače nenanášejte barvu.

POZNÁMKA

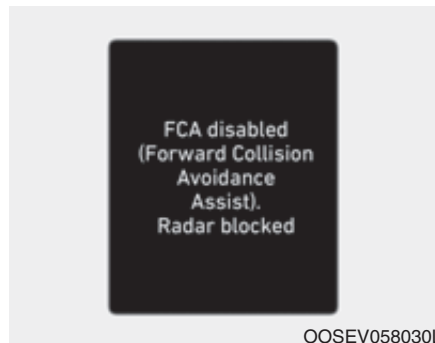
- NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netóňte.
- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné reflexní předměty (například bílý papír či zrcátko). Jakýkoli odraz světla může bránit systému v jeho funkci.
- Dejte mimořádný pozor, aby kamera zůstala v suchu.
- NIKDY sami kameru nerozebírejte a předcházejte úderům do kamery.

Informace

Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI, když:

- Došlo k výměně čelního okna.
- Radarový snímač nebo kryt jsou poškozené nebo vyměněné.

Varovné hlášení a varovná kontrolka



FCA disabled (Forward Collision Avoidance Assist) (systém FCA (Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu) je vypnutý). „Radar blocked.“ (Radar je zakrytý.)

Když je kryt snímače zakrytý nečistotou nebo sněhem, systém FCA nemusí detekovat ostatní vozidla. V takovém případě se na LCD displeji zobrazí varovné hlášení.

Systém začne fungovat normálně po odstranění nečistot nebo sněhu.

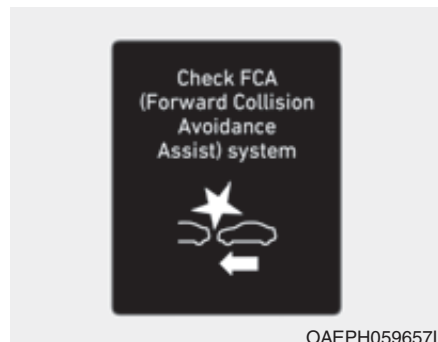
FCA nemusí fungovat správně v oblasti (např. otevřeném terénu), kde nejsou po zapnutí motoru detekovány žádné předměty.

Přestože se na LCD displeji nezobrazí varovné hlášení, systém FCA nemusí rovněž fungovat správně.

VÝSTRAHA

Systém FCA se nemusí aktivovat v závislosti na stavu vozovky, nepříznivém počasí, jízdních podmínkách nebo dopravní situaci.

Porucha systému



Check FCA (Forward Collision Avoidance Asst.) system
(Zkontrolujte asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA))

- Pokud systém FCA nefunguje správně, rozsvítí se varovná kontrolka FCA () a na několik sekund se zobrazí varovné hlášení. Po zmizení hlášení bude svítit hlavní varovná kontrolka (). V tomto případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

- Varovné hlášení FCA se může zobrazit společně s rozsvícením varovné kontrolky ESC. Varovná kontrolka zhasne a varovné hlášení FCA zmizí, když bude vyřešen problém související s rozsvícením varovné kontrolky ESC.

VÝSTRAHA

- FCA je pouze pomocný systém pro navýšení komfortu řidiče. Za řízení vozidla odpovídá řidič. Nespoléhejte se pouze na systém FCA. Spíše zachovávejte bezpečný odstup a v případě potřeby sešlápněte pro snížení rychlosti nebo zastavení vozidla brzdový pedál.
- V některých případech se může systém FCA za určitých jízdních podmínek nečekaně aktivovat. Toto počáteční varovné hlášení se zobrazí na LCD displeji a zazní varovný tón. Z důvodu omezení snímání nemusí být přední radarový snímač nebo kamera v některých situacích schopné detekovat vozidlo, chodce či cyklistu (je-li ve výbavě) před vámi. Systém FCA se nemusí aktivovat a nemusí být zobrazeno varovné hlášení.

(Pokračování)

(Pokračování)

- I když dojde k problémům s funkcí řízení brzd systému FCA, běžný provoz brzd vozidla nebude narušen. Funkce řízení brzd asistenčního systému pro prevenci srážky vpředu však nebude aktivní.
- Pokud vozidlo jedoucí před vámi náhle zastaví, máte kratší čas na ovládnutí brzdového systému. Proto vždy udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.
- Systém FCA se může aktivovat během brzdění a vozidlo může prudce zastavit. Zároveň mohou být vymrštěny volně umístěné předměty a zasáhnout cestující. Vždy mějte volně umístěné předměty zabezpečené.
- Systém FCA se nemusí aktivovat, pokud řidič sešlápně brzdový pedál za účelem zabránění kolizi.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Brzdění nemusí být dostatečné a může dojít ke srážce, když vozidlo vpředu prudce zastaví. Vždy buďte velmi opatrní.
- Jestliže systém FCA vozidlo prudce zastaví, může dojít ke zranění cestujících. Buďte velmi opatrní.
- Systém FCA je aktivní pouze tehdy, když systém detekuje vozidlo, chodce nebo cyklistu před vozidlem (je-li tato detekce součástí výbavy).

VÝSTRAHA

- Systém FCA nepracuje, když vozidlo couvá.
- Systém FCA není určen k detekování jiných předmětů na vozovce, např. zvířat.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Systém FCA nedetekuje vozidla v protisměrném pruhu.**
- **Systém FCA nedetekuje vozidla přijíždějící ze strany.**
- **Systém FCA nedokáže detekovat vozidla, která zastavila kolmo k vašemu vozidlu na křižovatce nebo ve slepé ulici.**
- **Systém FCA nedokáže detekovat cyklisty přijíždějící ze strany.**

V takových případech musíte zachovávat bezpečný odstup a v případě potřeby sešlápnout brzdový pedál pro snížení rychlosti a zachování bezpečného odstupu nebo pro zastavení vozidla.

Omezení systému

Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) určený k monitorování vozidla vpředu nebo chodců či cyklistů (je-li ve výbavě) ve vozovce prostřednictvím radarových signálů a kamerového rozpoznávání upozorní řidiče na hrozící kolizi a v případě potřeby zahájí nouzové brzdění.

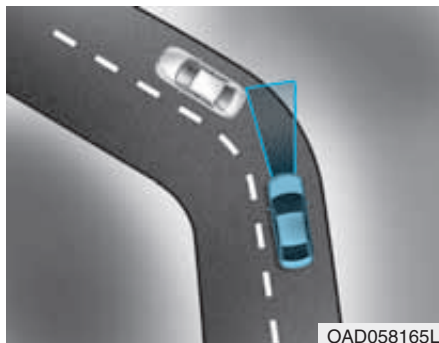
V některých situacích nemusí být radarový snímač nebo kamera schopné detekovat vozidlo, chodce nebo cyklistu (je-li ve výbavě) před vámi. V takových případech nemusí systém FCA pracovat normálně. Řidič musí být velmi pozorný v následujících situacích, ve kterých může být funkce FCA omezena.

Detekování vozidel

Činnost snímače může být omezena v následujících případech:

- Systém nemusí být funkční po dobu 15 sekund po nastartování motoru nebo inicializaci kamery
- Radarový snímač nebo kamera jsou zakryté cizím předmětem nebo nečistotou
- Objektiv kamery je znečištěný kvůli zabarvení čelního okna nebo jeho potažení fólií či filmem, poškození sklu nebo nahromadění cizích předmětů (nálepka, hmyz) na skle
- Zorné pole radarového snímače nebo kamery je zakryto v důsledku nepříznivého počasí, např. hustého deště nebo sněžení
- Dochází k rušení elektromagnetickými vlnami
- Dochází k závažnému, nepravidelnému odrazu od radarového snímače
- Je rozpoznávání radaru/kamery omezené
- Vozidlo jedoucí před vámi je příliš malé na to, aby bylo detekováno (např. motocykl nebo jízdní kolo atd.)

- Vozidlo jedoucí před vámi je nadměrně velké nebo táhne přívěs a je příliš velké na to, aby bylo kamerovým systémem detekováno (např. traktor s přívěsem atd.)
- Zorné pole kamery není dobře osvětleno (příliš velká tma nebo příliš mnoho odlesků nebo světla zezadu, které omezují zorné pole)
- Vozidlo jedoucí vpředu nemá zadní světla nebo je nemá zapnutá nebo je má nestandardně umístěná
- Prudce se změnil okolní světlo, například při vjíždění do tunelu nebo vyjíždění z něj
- Pouliční světla nebo světla protijedoucích vozidel se odráží od mokrého povrchu vozovky (např. od louží)
- Výhled vpřed je omezen v důsledku oslnění sluncem nebo světlomety protijedoucího vozidla
- Čelní okno je zamžené; není možný jasný výhled na vozovku
- Vozidlo jedoucí vpředu jede chaoticky
- Vozidlo jede na nezpevněném nebo nerovném povrchu nebo cestě s náhlými změnami stoupání
- Vozidlo jede v blízkosti kovových konstrukcí jako staveniště, železnice atd.
- Vozidlo jede uvnitř budovy, např. v podzemním parkovišti
- Kamera nerozpozná celé vozidlo vpředu
- Kamera je poškozená
- Okolní světlo je příliš slabé, např. světlomety nejsou v noci zapnuté nebo vozidlo jede tunelem
- Na vozovku dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů apod.
- Vozidlo projíždí mýtnou bránou
- Čelní okno je zamžené; není možný jasný výhled na vozovku
- Zadní část vozidla před vámi není viditelná obvyklým způsobem. (vozidlo zatáčí jiným směrem nebo je vozidlo otočeno do protisměru)
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy
- Rozpoznávání snímače se náhle změnil přejetím zpomalovacího prahu
- Vozidlo jedoucí vpředu se pohybuje vertikálně ke směru jízdy
- Vozidlo jedoucí vpředu zastaví vertikálně
- Vozidlo jedoucí vpředu jede směrem k vašemu vozidlu nebo couvá
- Jste na kruhovém objezdu a vozidlo před vámi krouží



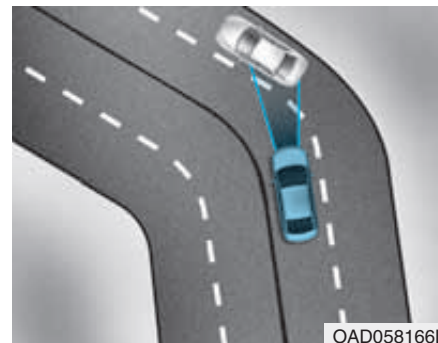
- Jízda v zatáčkách

Výkon systému FCA může být při jízdě po klikaté cestě omezen.

V zatáčkách nedojde k rozeznání druhého vozidla ve stejném pruhu a účinnost systému FCA se může snížit. Může dojít ke zbytečné výstraze nebo brzdění, případně nemusí k výstraze či brzdění dojít, když je potřeba.

V některých případech rovněž nemusí přední radarový snímač nebo kamera detekovat vozidlo jedoucí po klikaté vozovce.

V takových případech musí řidič zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.



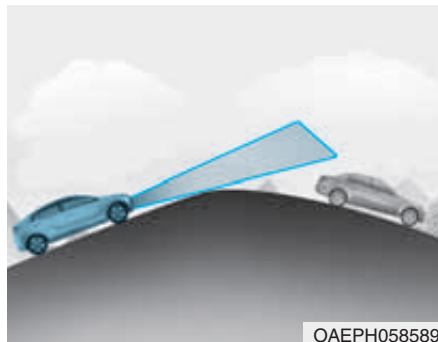
Systém FCA může při jízdě po klikaté cestě rozpoznat vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu.

V takovém případě může systém varovat řidiče zbytečně a spustit brzdění.

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky. V případě potřeby sešlápněte pro snížení rychlosti a zachování bezpečné vzdálenosti brzdový pedál.

V případě potřeby také sešlápněte pedál akceleraace, abyste zabránili zbytečnému zpomalení vozidla systémem.

Ověřte, zdali stav vozovky umožňuje bezpečný provoz FCA.

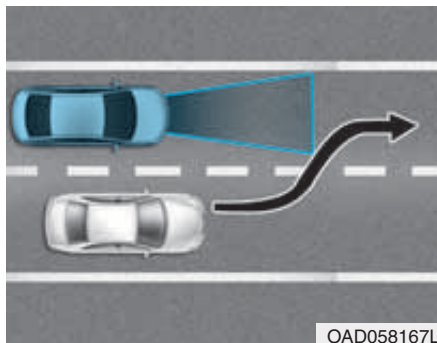


- Při jízdě ve svahu

Účinnost FCA se snižuje při jízdě do svahu a ze svahu, kde nemusí rozpoznat vozidlo jedoucí před vámi ve stejném jízdním pruhu. Může zobrazit nepotřebné varovné hlášení nebo spustit varovný tón nebo vůbec nemusí zobrazit varovné hlášení nebo spustit varovný tón.

Pokud FCA náhle rozpozná vozidlo před vámi po přejezdu vrcholu svahu, můžete zaznamenat prudké snížení rychlosti.

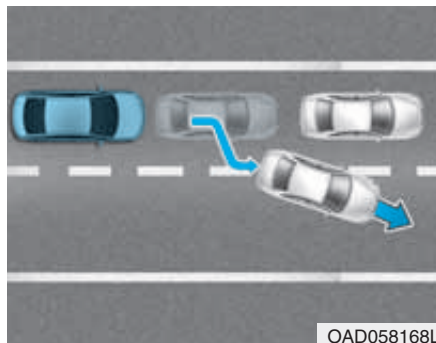
Při jízdě ve svahu vždy sledujte oblast před vámi a v případě potřeby sešlápněte pro snížení rychlosti a zachování bezpečné vzdálenosti brzdový pedál.



OAD058167L

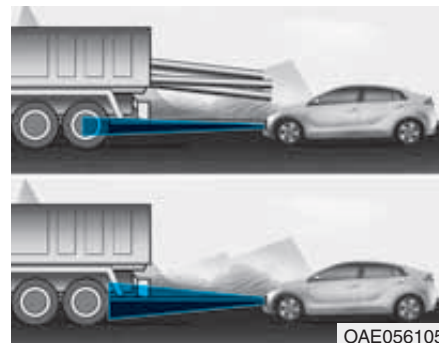
- Změna jízdního pruhu

Když vozidlo jedoucí před vámi mění jízdní pruh, systém FCA nemusí vozidlo detekovat okamžitě, zejména pokud vozidlo změní jízdní pruh náhle. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.



OAD058168L

Pokud jedete v dopravní koloně a před vámi se objeví vozidlo z jiného pruhu, systém FCA nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je nyní před vámi. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.



OAE056105

- Detekování vozidla před vámi

Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující z kabiny směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je nutná mimořádná pozornost. Systém FCA nemusí být schopný detekovat náklad přesahující z vozidla. V takových případech musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost od předmětu přesahujícího nejvíce dozadu a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.

Detekce chodců nebo cyklistů (je-li ve výbavě)

Činnost snímače může být omezena v následujících případech:

- Není chodec nebo cyklista plně detekován kamerovým systémem, např. pokud se chodec naklání nebo nejde zcela vzpřímeně
- Se chodec nebo cyklista pohybuje velmi rychle nebo se náhle objeví v dosahu kamery
- Má chodec nebo cyklista na sobě oblečení, které splývá s pozadím, čímž je pro kamerový systém obtížné ho detekovat
- Je venkovní světlo příliš jasné (např. když jedete za prudkého slunečního světla nebo jste sluncem oslněni) nebo příliš temné (např. při noční jízdě po tmavé vozovce mimo obec)
- Je obtížné detekovat a rozlišit chodce nebo cyklistu od jiných předmětů v okolí, např. v případě skupiny chodců, cyklistů nebo velkého davu
- Se v dané oblasti nachází předmět podobný lidskému tělu
- Je chodec nebo cyklista malý
- Má chodec sníženou pohyblivost
- Snímač rozpoznává omezeně
- Jsou radarový snímač nebo kamera zakryté cizím předmětem nebo nečistotou
- Zorné pole radarového snímače nebo kamery je zakryto v důsledku nepříznivého počasí, např. těžkého deště nebo sněžení
- Pouliční světla nebo světla protijedoucích vozidel se odrážejí od mokrého povrchu vozovky (např. od louží)
- Výhled vpřed je omezen v důsledku oslnění sluncem
- Čelní okno je zamlžené; není možný jasný výhled na vozovku
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy
- Rozpoznávání snímače se náhle změní přejetím zpomalovacího prahu
- Jste na kruhovém objezdu
- Před vozidlo náhle vstoupí chodec nebo vjede cyklista
- Cyklista vpředu se pohybuje napříč vůči směru jízdy
- Dochází k rušení jinými elektromagnetickými vlnami
- Se v blízkosti cyklisty nachází stavební materiál, koleje nebo jiný kovový předmět
- Se materiál jízdního kola na radaru neodráží dobře

VÝSTRAHA

- Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) nepoužívejte při tažení vozidla. Během tažení může zásah systému FCA negativně ovlivnit bezpečnost vašeho a taženého vozidla.
- Pokud vozidlo před vámi veze náklad přesahující z kabiny směrem dozadu nebo pokud má vozidlo před vámi vyšší světlou výšku, je nutná mimořádná pozornost.
- Systém FCA je určen k detekování a monitorování vozidla před vámi nebo detekci chodců či cyklistů (je-li ve výbavě) na silnici pomocí radarových signálů a kamerového rozpoznávání. Není určen k detekování jízdních kol, motocyklů nebo menších předmětů opatřených koly jako zavazadel, nákupních vozíků nebo kočárků.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nikdy netestujte funkčnost systému FCA. Může dojít k vážným nebo dokonce smrtelným zraněním.
- Pokud došlo k výměně nebo opravě předního nárazníku, čelního okna, radaru nebo kamery, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Informace

V některých případech může být funkce systému FCA přerušena z důvodu elektromagnetických interferencí.

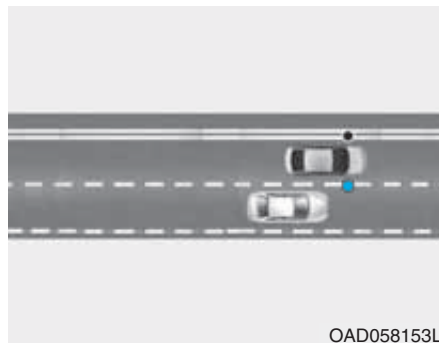
SLEDOVÁNÍ MRTVÉHO ÚHLU (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Popis systému

Sledování mrtvého úhlu (BCW)

Sledování mrtvého úhlu (BCW) využívá radarové snímače v zadním nárazníku pro monitorování a varování řidiče, když je detekováno blížící se vozidlo v oblasti mrtvého úhlu řidiče.

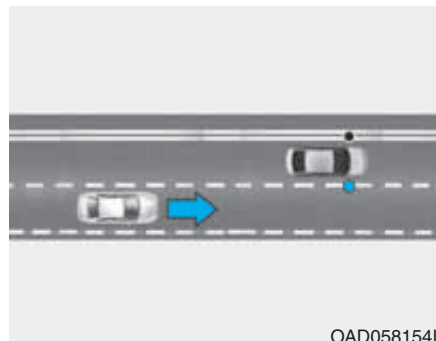
1) Oblast mrtvého úhlu



Rozsah sledování mrtvého úhlu se mění podle rychlosti vozidla.

Uvědomte si, že pokud jede vaše vozidlo rychleji než jiná vozidla, systém vás nebude varovat.

2) Přibližování se ve vysoké rychlosti



Asistent změny jízdního pruhu vás varuje, když detekuje vozidlo, které se k vám v sousedním jízdním pruhu blíží vysokou rychlostí. Pokud řidič aktivuje směrové světlo a systém detekuje blížící se vozidlo, vydá systém akustické varování.

⚠ VÝSTRAHA

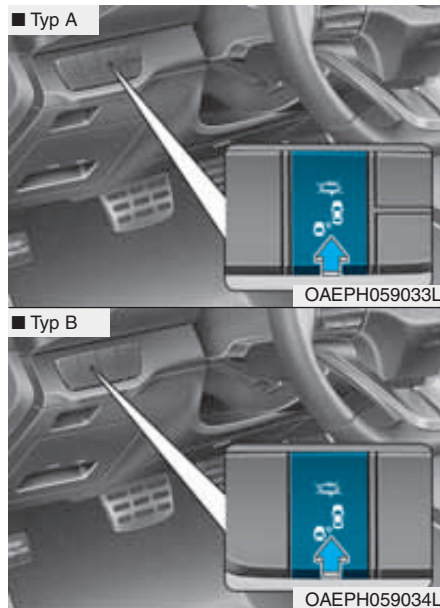
- Během jízdy vždy sledujte jízdní podmínky a věnujte pozornost nečekaným situacím, i když je sledování mrtvého úhlu aktivní.
 - Sledová mrtvého úhlu (BCW) je pouze doplňkovým asistenčním systémem pro řidiče. Na tento systém se zcela nespolehejte. Při jízdě vždy dávejte pozor.
 - Sledování mrtvého úhlu (BCW) nemůže nahradit řádnou a bezpečnou jízdu. Vždy jezděte bezpečně a při změnách jízdního pruhu nebo couvání buďte opatrní.
- Sledování mrtvého úhlu (BCW) nedokáže detekovat všechny předměty v okolí vozidla.**

Nastavení a činnost systému

Nastavení systému



- Nastavení funkce bezpečnosti v mrtvém úhlu
 - Řidič může systém aktivovat otočením spínače zapalování do polohy ON a zvolením „User settings → Driver assistance → Blind-spot safety“ na LCD displeji sdruženého přístroje.
 - Při zvolení možnosti „Warning only“ (Pouze varování) se systém BCW zapne a uvede do pohotovostního stavu. Když se pak do oblasti mrtvého úhlu řidiče přiblíží vozidlo, systém vydá varovný tón.
 - Při zvolení možnosti „Off“ (Vypnout) se systém vypne a kontrolka na tlačítku BCW zhasne.



- Jestliže stisknete tlačítko BCW, zatímco je zvolena možnost „Warning only“ (Pouze varování), kontrolka na tlačítku BCW zhasne a systém se vypne.
- Jestliže stisknete tlačítko BCW, zatímco je systém vypnutý, kontrolka na tlačítku BCW se rozsvítí a systém se zapne.

Pokud je systém původně zapnutý a během aktivního systému je motor vypnut a opět zapnut, ve vnějším zrcátku na 3 sekundy rozsvítí varovná kontrolka.

- Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla si systém zachová své poslední nastavení.



- Nastavení načasování varování
Řidič může zvolit čas aktivace varování v části Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later“.

Možnosti spuštění varování před kolizí v mrtvém úhlu jsou následující:

- Normal (normální):

Při zvolení této možnosti se varování před kolizí v mrtvém úhlu aktivuje normálním způsobem. Jestliže je toto nastavení příliš citlivé, změňte nastavení na možnost „Later“ (později).

Spuštění varování se může zdát pomalé, pokud vozidlo po straně/vzadu prudce zrychluje.

- Later (později):

Toto nastavení aktivace varování zvolte při malé hustotě provozu a nízkých rychlostech.

i Informace

Jestliže změníte načasování aktivace upozornění, může se změnit i načasování aktivace výstrah jiných systémů.



- Nastavení hlasitosti varování

Řidič může zvolit hlasitost varování v části Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/Low“.

i Informace

Jestliže změníte hlasitost upozornění, může se změnit i hlasitost výstrah jiných systémů.

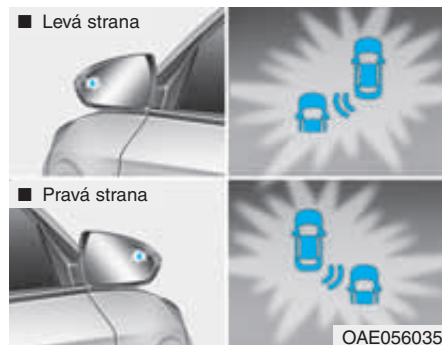
Další informace naleznete v části „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.

Provozní podmínky

Systém se přepne do pohotovostního stavu při zvolení možnosti „Warning only“ (Pouze varování) na LCD displeji sdruženého přístroje a při rychlosti vozidla vyšší než cca 30 km/h.

Varovné hlášení a řízení systému

Sledování mrtvého úhlu (BCW)



Varování prvního stupně

Pokud je detekováno vozidlo v rámci hranice systému, rozsvítí se varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku.

Jestliže vozidlo opustí oblast mrtvého úhlu, varování se v závislosti na jízdních podmínkách vypne.



[A]: Varovný zvuk

Druhý stupeň varování

Varovný tón upozorňující řidiče zazní, když:

1. V oblasti mrtvého úhlu dojde k detekci blížícího se vozidla A.
2. Zapnete směrová světla (na stejné straně, na které systém detekoval vozidlo).

Když se toto varování aktivuje, varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku začne rovněž blikat. Zazní také varovný signální tón.

Jestliže vypnete směrové světlo, druhá fáze výstrahy se vypne.

Jestliže vozidlo opustí oblast mrtvého úhlu, varování se v závislosti na jízdních podmínkách vypne.

⚠ VÝSTRAHA

- Varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku se rozsvítí vždy, když systém detekuje vozidlo vzadu po straně.

Pro zabránění nehodám se nezaměřujte pouze na varovnou kontrolku a nezapomeňte sledovat okolí vozidla.

- Jezděte bezpečně, i když je vozidlo vybaveno sledováním mrtvého úhlu (BCW). Nespoléhejte se výhradně na systém a před změnou jízdního pruhu nebo couváním zkontrolujte okolí vozidla.
- Z důvodu omezení systému nemusí systém v určitých situacích řidiče varovat, a proto během jízdy vždy sledujte své okolí.

⚠ POZOR

- Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci bez ohledu na to, zda svítí či nesvítí varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nebo zda zní varovný tón.
- Při hlasitém poslechu audio-systému ve vozidle nemusí být varovné tóny systému sledování mrtvého úhlu slyšet.
- Sledování mrtvého úhlu nemusí vydávat zvuk, když zní varovné tóny jiných systémů.

Detekční snímač

■ Zadní radar



Zadní radary se nacházejí uvnitř zadního nárazníku a slouží k detekci po stranách a v zadní části. Pro správnou funkci systému udržujte zadní nárazník v čistotě.

POZNÁMKA

- Systém nemusí správně fungovat, když je zadní nárazník poškozený nebo došlo k jeho výměně či opravě.
- Rozsah snímače se liší v závislosti na šířce vozovky. Pokud je vozovka úzká, systém může detekovat jiná vozidla ve vedlejším jízdním pruhu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém se může vypnout, je-li rušen silným elektromagnetickým vlněním.
- Vždy udržujte snímače čisté.
- NIKDY sami snímač nerozebírejte a předcházejte úderům do snímače.
- Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém pracovat správně. V takovém případě se nemusí zobrazit varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Do blízkosti radarového snímače nelepte cizí předměty jako štítky nebo ochranné polepy nárazníku, ani prostor snímače nelakujte. Může to negativně ovlivnit výkon snímače.

Varovné hlášení



„BCW (Blind-Spot Collision Warning) system disabled.
„Radar blocked.“ (Radar je zakrytý.)

- Toto varovné hlášení se může zobrazit:
 - Když je jeden ze snímačů v zadním nárazníku zakrytý nečistotami, sněhem nebo cizím předmětem.
 - Při jízdě v odlehlých oblastech, kde snímač po delší dobu nedetekuje jiné vozidlo.
 - Silně sněží nebo prší.
 - Vozidlo táhne přívěs nebo je vybaveno tažným zařízením.

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, kontrolka v tlačítku BCW zhasne a systém se automaticky vypne.

i Informace

Když za vozidlem táhnete přívěs nebo je namontováno tažné zařízení, vypněte systémy BCW a RCCW.

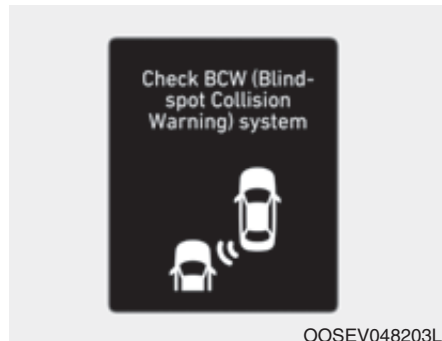
- Stiskněte tlačítko BCW (kontrolka na tlačítku zhasne)
- Vypněte systém RCCW zrušením volby

„User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“

Pokud se ve sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení o vypnutém BCW, zkontrolujte, zda není zadní nárazník v oblasti snímače zakrytý nečistotou nebo sněhem. Odstraňte veškeré nečistoty, sníh či cizí předměty, které zakrývají radarové snímače.

Po odstranění nečistot by měl systém po asi 10 minutách jízdy normálně pracovat.

Pokud systém stále nepracuje normálně, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Check BCW (Blind-spot Collision Warning) system (Zkontrolujte sledování mrtvého úhlu (BCW))

Pokud je problém se systémem BCW, zobrazí se varovné hlášení a zhasne kontrolka na tlačítku. Systém se automaticky vypne. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému

Protože systém nemusí za určitých podmínek detekovat jiná vozidla nebo předměty, musí řidič dávat pozor v níže uvedených situacích:

- Když připojíte přívěs nebo vozík.
- Vozidlo jede za špatného počasí, např. v hustém dešti nebo sněžení.
- Snímač je zakrytý dešťovou vodou, sněhem, blátem apod.
- Zadní nárazník, ve kterém je umístěn snímač, je zakrytý nebo blokován cizím předmětem např. nálepkou, krytem nebo nosičem jízdních kol.
- Zadní nárazník je poškozený nebo snímač je mimo přednastavenou polohu.
- Výška vozidla je nižší nebo vyšší z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru, nenormálního tlaku vzduchu v pneumatikách atd.
- Když je teplota zadního nárazníku vysoká.
- Když jsou snímače zablokovány jinými vozidly, zdmi nebo parkovacími pilíři.
- Vozidlo jede po klikaté silnici.
- Vozidlo projíždí mytí bránou.

- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je upevněn předmět, např. zábradlí.
- Při jízdě v prudkém stoupání nebo klesání, kde je rozdílná výška jízdního pruhu.
- Při jízdě po úzké cestě abnormálně obrostlé stromy nebo trávou.
- Při jízdě v odlehlých oblastech, kde snímač po delší dobu nedetekuje jiné vozidlo nebo konstrukci.
- Při jízdě po mokré silnici.
- Při jízdě po silnici se zdvojenou konstrukcí svodidel nebo stěny.
- Nedaleko je velké vozidlo, například autobus nebo nákladní vozidlo.
- Když se jiné vozidlo přiblíží příliš blízko.
- Pokud vás míjí jiné vozidlo velmi vysokou rychlostí.
- Při změně jízdního pruhu.
- Pokud vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli, kdy vozidlo vedle vás a zrychlí.

- Když vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás NEBO pokud vozidlo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdní pruhu.
- Nedaleko je motocykl nebo jízdní kolo.
- V blízkosti je nízký přívěs.
- Když jsou v oblasti rozsahu snímače malé předměty, např. nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Když je v blízkosti nízké vozidlo, např. sportovní automobil.
- Vozidlo náhle změní směr jízdy.
- Vozidlo náhle mění jízdní pruh.
- Vozidlo náhle zastaví.
- V okolí vozidla je extrémně nízká teplota.
- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné/boulovité silnice nebo betonových bloků.
- Vozidlo jede po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže nebo ledu.



- Jízda v zatáčkách

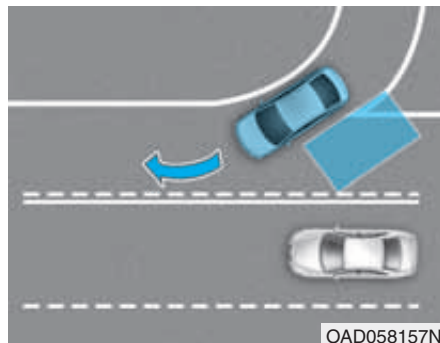
Systém BCW nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.



Systém BCW nemusí při jízdě po klikaté silnici fungovat správně. V určitých situacích nemusí systém rozpoznat vozidlo ve stejném jízdním pruhu.

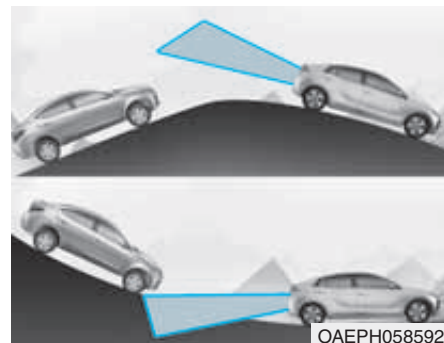
Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.



- Při jízdě v místech spojování nebo rozdělování vozovky

Systém BCW nemusí fungovat správně při jízdě v místech, kde se silnice spojuje nebo rozděluje. V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.

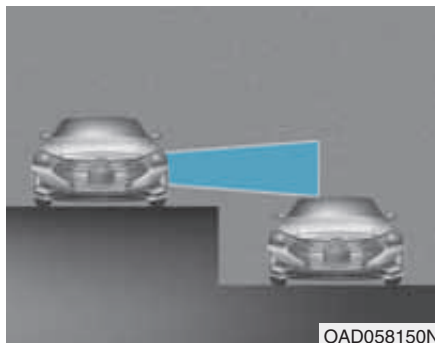


- Při jízdě ve svahu

Systém nemusí fungovat správně při jízdě ve svahu. V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

V určitých situacích může systém rovněž nesprávně rozpoznat povrch vozovky nebo konstrukce.

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.



- Při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách

Systém nemusí fungovat správně při jízdě v místech s jízdními pruhy v různých výškách.

V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo na silnici s jízdními pruhy v různých výškách (napojovací úsek podjezdu, křižovatky dělené silnicemi různého sklonu apod.).

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.



[A]: protihluková bariéra, [B]: svodidla

- Při jízdě v místech s konstrukcí vedle vozovky

Systém nemusí fungovat správně při jízdě v místech s konstrukcí vedle vozovky.

V určitých situacích může systém nesprávně rozpoznat konstrukce vedle vozovky (protihlukové bariéry, svodidla, dvojitá svodidla, středový pás, patník, pouliční osvětlení, dopravní značka, zeď tunelu atd.).

Při jízdě vždy sledujte vozovku a jízdní podmínky.

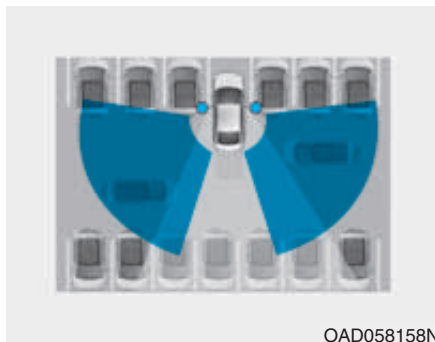
Prohlášení o shodě

Komponenty s radiovou frekvencí (radar v zadním rohu vozidla) splňují příslušné požadavky a jiná relevantní ustanovení.

UPOZORNĚNÍ NA PROJÍŽDĚJÍCÍ VOZIDLA PŘI COUVÁNÍ (RCCW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Popis systému

Upozornění na projíždějící vozidla při couvání (RCCW)



Upozornění na projíždějící vozidla při couvání varuje při couvání před vozidly blížícími se z pravé nebo levé strany. Rozsah sledování mrtvého úhlu se mění podle rychlosti blížícího se vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Během jízdy vždy sledujte jízdní podmínky a dopravní situaci a věnujte pozornost nečekaným situacím, i když je upozornění na projíždějící vozidla při couvání aktivní.
- Upozornění na projíždějící vozidla při couvání je jen doplňkovým asistenčním systémem pro řidiče. Na tento systém se zcela nespolehejte. Při jízdě vždy dávejte pozor.
- Upozornění na projíždějící vozidla při couvání nemůže nahradit řádnou a bezpečnou jízdu. Vždy jezděte bezpečně a při couvání buďte opatrní.

Nastavení a činnost systému

Nastavení systému

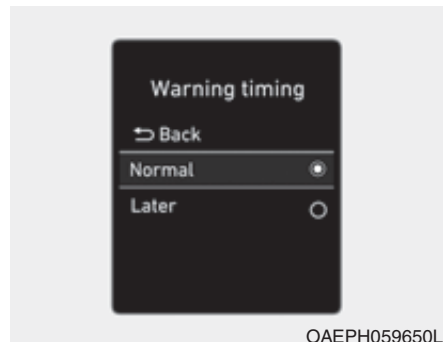


- Nastavení funkce bezpečnosti při parkování

Řidič může systémy aktivovat otočením spínače zapalování do polohy ON a zvolením „User settings → Driver assistance → Parking safety“. Při zvolení možnosti „Rear cross-traffic safety“ (Upozornění na projíždějící vozidla při couvání) se systém zapne a uvede do pohotovostního stavu.

- Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla se systém uvede do pohotovostního stavu.

- Když je systém původně zapnutý, rozsvítí se po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla ve vnějším zpětném zrcátku na 3 sekundy varovná kontrolka.



- Nastavení načasování varování
Řidič může zvolit čas aktivace varování v části Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later“.

Možnosti upozornění na projíždějící vozidla při couvání (Rear Cross-Traffic Collision Warning) jsou následující:

- Normal (normální):

Při zvolení této možnosti se upozornění na projíždějící vozidla při couvání aktivuje normálním způsobem. Jestliže je toto nastavení příliš citlivé, změňte nastavení na možnost „Later“ (později).

Spuštění varování se může zdát pomalé, pokud vozidlo po straně/vzadu prudce zrychluje.

- Later (později):

Toto nastavení aktivace varování zvolte při malé hustotě provozu a nízkých rychlostech.

i Informace

Jestliže změníte načasování aktivace upozornění, může se změnit i načasování aktivace výstrah jiných systémů.

Před změnou času aktivace upozornění toto vždy mějte na paměti.



OAEPH059652L

- Nastavení hlasitosti varování
Řidič může zvolit hlasitost varování v části Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/Low“.

i Informace

Jestliže změníte hlasitost upozornění, může se změnit i hlasitost výstrah jiných systémů.

Před změnou hlasitosti upozornění to vždy mějte na paměti.

Další informace naleznete v části „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.

5-80

Provozní podmínky

Zapnutí systému:

1. Přejděte do „User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“ na LCD displeji. Systém se zapne a uvede do pohotovostního režimu.
2. Systém bude v činnosti, když je rychlost vozidla nižší než 10 km/h a řadicí páka je v poloze R (zpátečka).

* Systém nebude v činnosti, když rychlost vozidla překročí 10 km/h. Systém se opět aktivuje, když rychlost vozidla klesne pod 10 km/h.

Detekční rozsah systému je přibližně 0,5 až 20 m. Blížící se vozidlo je detekováno, pokud je jeho rychlost v rozmezí 8 až 36 km/h.

Uvědomte si, že rozsah detekce a provozní rychlost jsou ovlivněny určitými podmínkami. Při couvání s vozidlem věnujte vždy velkou pozornost svému okolí.

Varovné hlášení a řízení systému

Upozornění na projíždějící vozidla při couvání (RCCW)



Pokud se vozidlo detekované snímači blíží k vašemu vozidlu ze zadní levé nebo pravé strany, zazní varovný signální tón, začne blikat kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku a na displeji se objeví varovné hlášení. Jestliže se aktivuje systém zpětné kamery, na obrazovce audiosystému nebo informačního systému se rovněž objeví hlášení.

Varování ustane:

- pokud detekované vozidlo opustí rozsah snímače nebo
- je vozidlo přímo za vaším vozidlem nebo
- vozidlo se k vašemu vozidlu neblíží nebo
- druhé vozidlo zpomalí.
- Rychlost přibližování vozidla se sníží.

! POZOR

- Jsou-li splněny provozní podmínky upozornění na projíždějící vozidla při couvání, aktivuje se upozornění vždy, když se k boční/zadní straně vašeho stojícího vozidla (rychlost vozidla 0 km/h) přiblíží jiné vozidlo.
- Upozornění nebo brzdný zásah systému nemusí fungovat správně, jestliže levou/pravou stranu zadního nárazníku vašeho vozidla blokuje jiné vozidlo či překážka.
- Při jízdě vždy věnujte pozornost stavu vozovky a dopravní situaci bez ohledu na to, zda svítí či nesvítí varovná kontrolka ve vnějším zpětném zrcátku nebo zda zní varovný tón.
- Hlasitý poslech audiosystému ve vozidle může bránit cestujícím slyšet varovné zvuky systému.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Upozornění na projíždějící vozidla při couvání nemusí vydat zvuk, když varovné zvuky vydávají jiné systémy.

! VÝSTRAHA

- Varovný zvuk upozornění na projíždějící vozidla při couvání nemusí být slyšet i v případě, že již zní jiný varovný zvuk, například upozornění na zapnutí bezpečnostních pásů.
- Jezděte bezpečně, i když je vozidlo vybaveno upozorněním na projíždějící vozidla při couvání. Nespolehejte se výhradně na systém a před couváním zkontrolujte okolí vozidla.
- Za správné ovládání brzd odpovídá řidič.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při jízdě buďte vždy velmi opatrní. V závislosti na dopravní situaci a jízdních podmínkách nemusí upozornění na projíždějící vozidla při couvání fungovat správně nebo se může aktivovat bezdůvodně.
- Upozornění na projíždějící vozidla při couvání není náhradou za bezpečnou jízdu, jde pouze o komfortní funkci. Za opatrnou jízdu a předcházení nebezpečným a nečekaným situacím vždy odpovídá řidič. Vždy dbejte na stav vozovky.

Detekční snímač



Zadní radary se nacházejí uvnitř zadního nárazníku a slouží k detekci po stranách a v zadní části. Pro správnou funkci systému udržujte zadní nárazník v čistotě.

POZNÁMKA

- Systém nemusí správně fungovat, když je zadní nárazník poškozený nebo došlo k jeho výměně či opravě.
- Systém se může vypnout, je-li rušen silným elektromagnetickým vlněním.
- Vždy udržujte snímače čisté.
- NIKDY sami snímač nerozebírejte a předcházejte úderům do snímače.
- Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém pracovat správně. V takovém případě se nemusí zobrazit varovné hlášení. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Do blízkosti radarového snímače nelepte cizí předměty jako štítky nebo ochranné polepy nárazníku, ani prostor snímače nelakujte. Může to negativně ovlivnit výkon snímače.



„BCW (Blind-Spot Collision Warning) system disabled.
„Radar blocked.“ (Radar je zakrytý.)

- Toto varovné hlášení se může zobrazit:
 - Když je jeden ze snímačů v zadním nárazníku zakrytý nečistotami, sněhem nebo cizím předmětem.
 - Při jízdě v odlehlých oblastech, kde snímač po delší dobu nedetekuje jiné vozidlo.
 - Silně sněží nebo prší.
 - Když vozidlo táhne přívěs nebo je vybaveno tažným zařízením.

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, kontrolka ve spínači BCW zhasne a systém se automaticky vypne.

i Informace

Když za vozidlem táhnete přívěs nebo je namontováno tažné zařízení, vypněte systémy BCW a RCCW.

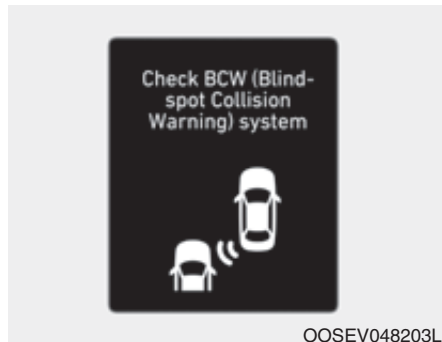
- Stiskněte tlačítko BCW (kontrolka na tlačítku zhasne)
- Vypněte systém RCCW zrušením volby

„User settings → Driver assistance → Parking safety → Rear cross-traffic safety“

Pokud se ve sdruženém přístroji zobrazí varovné hlášení o vypnutém BCW, zkontrolujte, zda není zadní nárazník v oblasti snímače zakrytý nečistotou nebo sněhem. Odstraňte veškeré nečistoty, sníh či cizí předměty, které zakrývají radarové snímače.

Po odstranění nečistot by měl systém RCCW po asi 10 minutách jízdy normálně pracovat.

Pokud systém stále nepracuje normálně, nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



Check BCW (Blind-spot Collision Warning) system (Zkontrolujte sledování mrtvého úhlu (BCW))

Pokud je problém se systémem BCW, zobrazí se varovné hlášení a zhasne kontrolka na tlačítku. Systém se automaticky vypne. Systém RCCW nebude aktivní také v případě, kdy se z důvodu poruchy vypne systém BCW. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému

Protože systém nemusí za určitých podmínek detekovat jiná vozidla nebo předměty, musí řidič dávat pozor v níže uvedených situacích:

- Když připojíte přívěs nebo vozík.
- Vozidlo jede za špatného počasí, např. v hustém dešti nebo sněžení.
- Snímač je znečištěn deštěm, sněhem, blátem atd.
- Zadní nárazník, ve kterém je umístěn snímač, je zakryt nebo blokován cizím předmětem např. nálepkou, krytem nebo nosičem jízdních kol.
- Zadní nárazník je poškozený nebo snímač je mimo přednastavenou polohu.
- Výška vozidla je nižší nebo vyšší z důvodu těžkého nákladu v zavazadlovém prostoru, nenormálního tlaku vzduchu v pneumatikách atd.
- Když je teplota zadního nárazníku vysoká.
- Když jsou snímače zablokovány jinými vozidly, zdmi nebo parkovacími pilíři.

- Vozidlo jede po klikaté silnici.
- Chodník u silnice (nebo přilehlá půda) obsahuje abnormální množství kovových součástí (např. z důvodu výstavby metra).
- V blízkosti vozidla je upevněn předmět, např. zábradlí.
- Při jízdě v prudkém stoupání nebo klesání, kde je rozdílná výška jízdního pruhu.
- Při jízdě po úzké cestě abnormálně obrostlé stromy nebo trávou.
- Při jízdě v odlehlých oblastech, kde snímač po delší dobu nedetekuje jiné vozidlo.
- Při jízdě po mokré silnici.
- Při jízdě po silnici se zdvojenou konstrukcí svodidel nebo stěny.
- Nedaleko je velké vozidlo, například autobus nebo nákladní vozidlo.
- Když se jiné vozidlo přiblíží příliš blízko.
- Pokud vás míjí jiné vozidlo velmi vysokou rychlostí.
- Při změně jízdního pruhu.
- Pokud vozidlo nastartuje ve stejnou chvíli, kdy vozidlo vedle vás a zrychlí.

- Když vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu přejede dva jízdní pruhy směrem od vás NEBO pokud vozidlo přejede přes dva jízdní pruhy do vedlejšího jízdní pruhu.
- Nedaleko je motocykl nebo jízdní kolo.
- V blízkosti je nízký přívěs.
- Když jsou v oblasti rozsahu snímače malé předměty, např. nákupní vozík nebo dětský kočárek.
- Když je v blízkosti nízké vozidlo, např. sportovní automobil.
- V okolí vozidla je extrémně nízká teplota.
- Vozidlo silně vibruje při přejezdu hrbolaté silnice, nerovné/boulovité silnice nebo betonových bloků.
- Vozidlo jede po kluzkém povrchu z důvodu přítomnosti sněhu, kaluže nebo ledu.



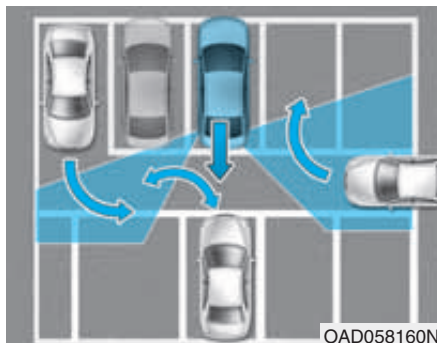
[A]: Konstrukce

- Při jízdě v blízkosti vozidla nebo konstrukce

Systém nemusí fungovat správně při jízdě v blízkosti vozidla nebo konstrukce.

V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo blížící se zezadu a výstraha nebo brzdný zásah nemusí fungovat správně.

Při jízdě vždy sledujte své okolí.



OAD058160N

- Když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí
Systém nemusí fungovat správně, když se vozidlo nachází v komplikovaném parkovacím prostředí.

V určitých situacích nemusí systém dokázat přesně posoudit riziko kolize s vozidly, která parkují nebo vyjíždějí poblíž vašeho vozidla (např. vozidlo vyjíždějící za vaším vozidlem, vozidlo parkující nebo odjíždějící v zadním prostoru, vozidlo přibližující se k vašemu vozidlu při zatáčení apod.).

V takovém případě nemusí výstražná nebo brzdňý zásah fungovat správně.

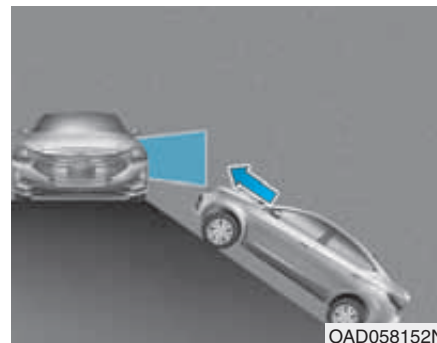


OAD058162L

[A]: Vozidlo

- Při diagonálním parkování vozidla
Systém nemusí fungovat správně při diagonálním parkování vozidla.
V určitých případech, když diagonálně zaparkované vozidlo vyjíždí z parkovacího místa, nemusí systém detekovat vozidlo přijíždějící ze zadní levé/pravé strany vašeho vozidla. V takovém případě nemusí výstražná nebo brzdňý zásah fungovat správně.

Při jízdě vždy sledujte své okolí.

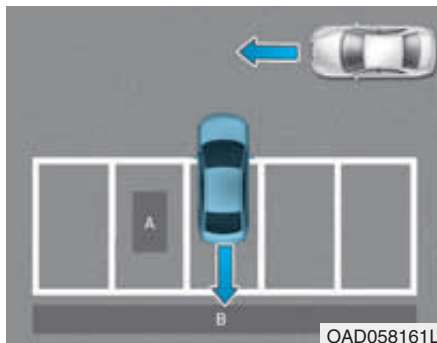


OAD058152N

- Když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží

Systém nemusí fungovat správně, když vozidlo jede na svahu nebo se k němu blíží.

V určitých situacích nemusí systém detekovat vozidlo blížící se zezadu zleva/zprava a výstražná nebo brzdňý zásah nemusí fungovat správně. Při jízdě vždy sledujte své okolí.



[A]: Konstrukce, [B]: Zed'

- Při zajiždění na parkovací místo v blízkosti konstrukce

Systém nemusí fungovat správně při zajiždění vozidlem na parkovací místo, kde je za vaším vozidlem nebo vedle něj konstrukce.

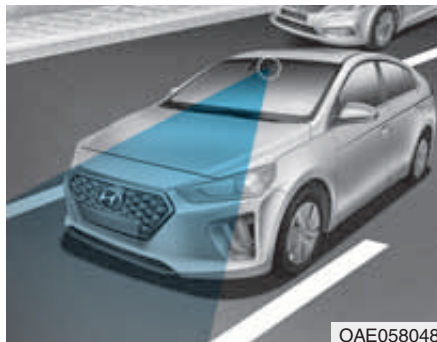
V určitých situacích, při couvání do parkovacího místa, může systém falešně detekovat vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. V takovém případě se může aktivovat výstraha nebo brzdový zásah.

Při jízdě vždy sledujte parkovací místo.



- Při parkování vozidla zacouváním
Jestliže je vozidlo parkování couváním a snímač detekuje jiné vozidlo v zadní části parkovacího místa, systém vás může varovat nebo může řídit brzdový zásah. Při jízdě vždy sledujte parkovací místo.

SYSTÉM PRO ŘÍZENÍ V JÍZDNÍM PRUHU (LFA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA) s kamerou na čelním okně detekuje značení jízdních pruhů na vozovce a pomáhá řidiči s řízením, aby se vozidlo udrželo mezi označením jízdních pruhů .

⚠ VÝSTRAHA

Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA) není náhradou za bezpečnou jízdu, ale komfortní funkce. Odpovědností řidiče je, aby vždy sledoval okolí a řídil vozidlo.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému pro řízení v jízdním pruhu (LFA) dodržujte následující pokyny:

- Neotáčejte prudce volantem, když systém zasahuje do řízení.
- Systém LFA pomáhá řidiči udržovat vozidlo uprostřed jízdního pruhu a zasahuje do řízení. Řidič by se však nikdy neměl spoléhat výhradně na systém a stále by měl věnovat pozornost řízení, aby vůz zůstal v jízdním pruhu.
- Systém LFA se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při jízdě buďte opatrní.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nerozebírejte přední kameru, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.
- Když vyměníte čelní okno, přední kameru nebo součásti volantu související s tímto systémem, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.
- Systém pomáhá rozpoznávat značení jízdních pruhů a ovládá volant na základě kamery, a proto nemusí pracovat správně, pokud je značení jízdních pruhů těžko rozpoznatelné.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Viz část „Omezení systému“.
- Nedemontujte ani záměrně nepoškoďte součásti systému LFA.
 - Varovný zvuk systému LFA nemusí být slyšet při vysoké hlasitosti audiosystému.
 - Neumísťujte na přístrojovou desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcadla, bílý papír atd. Mohlo by to bránit správnému fungování systému LFA.
 - Když aktivujete systém LFA, vždy mějte ruce na volantu. Jestliže pojedete po zobrazení hlášení „Keep hands on steering wheel (Mějte ruce na volantu)“ dále s rukama mimo volant, systém se automaticky vypne. Pokud řidič ale vrátí ruce na volant, začne systém znovu řídit volant.

(Pokračování)**(Pokračování)**

- Volant není řízen kontinuálně. Když jede vozidlo při opouštění jízdního pruhu rychleji, nemůže být systémem řízeno. Řidič musí při používání systému vždy dodržovat rychlostní limity.
- Jestliže připevníte na volant nějaké předměty, nemusí systém správně asistovat nebo nemusí správně fungovat výstražná při sejmutí rukou z volantu.
- Při tažení přívěsu nezapomenejte systém LFA vypnout.

Provoz systému LFA

Nastavení systému

- Se spínačem zapalování v poloze ON lze systém pro řízení v jízdním pruhu zapnout na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance → Driving assist → Lane following assist“. Systém vypnete zrušením této volby.
- Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla si systém zachová své poslední nastavení.

Provozní podmínky

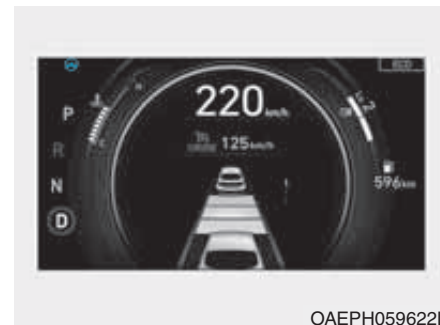
Systém se aktivuje, když je v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje nastavena volba „Lane Following Assist“ (Systém pro řízení v jízdním pruhu) a jsou splněny následující podmínky.

- Je aktivní adaptivní tempomat
- Rychlost vozidla je nižší než 180 km/h

Když je systém aktivovaný, ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka (⊕). Barva kontrolky se mění v závislosti na stavu systému LFA.

- Zelená: režim asistenta řízení je zapnutý
- Bílá: režim asistenta řízení je vypnutý

Činnost systému LFA



Když vozidlo po zapnutí systému LFA jede v jízdním pruhu a jsou detekována obě značení jízdních pruhů (barva čar se změní z šedé na bílou) a řidič neprovádí prudké pohyby volantem, systém LFA přepne na režim asistenta řízení. Kontrolka ⊕ se rozsvítí zeleně a systém bude pomáhat udržovat vozidlo v jízdním pruhu ovládáním volantu. Jestliže je značení jízdních pruhů špatně zjistitelné, bude možno ovládat volant v závislosti na vozidle jedoucího vpředu a jízdních podmínkách vozidla jedoucího vpředu. Když je ovládání volantu dočasně zastaveno, kontrolka ⊕ zabliká zelenou barvou a změní barvu na bílou.

Varovné hlášení



Keep hands on steering wheel (Mějte ruce na volantu)

Pokud řidič při aktivovaném systému LFA zvedne na několik sekund ruce z volantu, systém ho bude varovat.

i Informace

Držte volant pevně. Jinak může systém LFA nesprávně vyhodnotit situaci – řidič zvedl ruce z volantu – a může vydat výše popsanou výstrahu.

⚠ VÝSTRAHA

Varovné hlášení se může v závislosti na jízdních podmínkách zobrazit opožděně. Vždy proto mějte za jízdy ruce na volantu.



Driver's hands not detected. LFA system is disabled temporarily (Ruce řidiče nedetekovány. Systém LFA je dočasně vypnut)

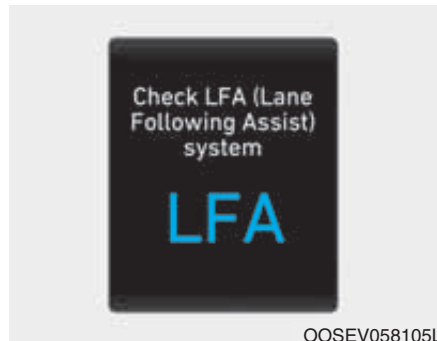
Jestliže řidič ani po zobrazení hlášení „Keep hands on steering wheel“ (Mějte ruce na volantu) neuchopí volant, systém nebude zasahovat do řízení a vydá pouze varování, když dojde k přejetí značení jízdního pruhu. Pokud řidič ale vrátí ruce na volant, začne systém znovu řídit volant.

⚠ VÝSTRAHA

- **Systém LFA je pouze doplňkovým systémem. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval je v jeho jízdním pruhu.**
- **V následujících situacích systém LFA vypněte a řiďte vozidlo bez používání tohoto systému:**
 - za špatného počasí
 - za špatného stavu vozovky
 - když musí řidič často zasahovat do řízení.

i Informace

- **I když systém zasahuje do řízení, řidič stále může volant plně ovládat.**
- **Ovládání volantu může v případě, že systém napomáhá řízení, vyžadovat vyšší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.**



Check LFA (Lane Following Assist) system (Zkontrolujte systém LFA (Systém pro řízení v jízdním pruhu))

V případě problému se na několik sekund zobrazí hlášení. Pokud problém přetrvává, zobrazí se kontrolka poruchy systému LFA.

Systém LFA nebude AKTIVNÍ a volant nebude řízen, když:

- Před změnou jízdního pruhu bylo zapnuto směrové světlo. Pokud se pokusíte změnit jízdní pruh bez směrových světel, může systém zasáhnout do řízení.
- Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.
- Je v činnosti systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo stabilizační systém VSM.
- Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
- Je rychlost vozidla vyšší než 180 km/h.
- Vozidlo náhle mění jízdní pruh.
- Vozidlo náhle zabrzdí.
- Lze detekovat pouze jedno značení jízdního pruhu.
- Pruh je velmi široký nebo úzký.
- Je jízdní pruh vyznačený více než dvěma značení jízdního pruhu (např. v oblasti staveniště).

- Je poloměr zatáčky příliš malý.
- Vozidlo jede v prudkém svahu.
- Dojde k náhlému zatočení volantem.
- Systém nemůže být po nastartování motoru nebo inicializaci kamery nebo restartování přední kamery po dobu 15 sekund funkční.

Omezení systému

Systém LFA může zasahovat předčasně, i když vozidlo neopustí jízdní pruh NEBO systém LFA nemusí napomáhat řízení nebo varovat řidiče, když vozidlo neúmyslně opustí jízdní pruh v následujících situacích:

Když je stav jízdního pruhu a silnice velmi špatný

- Je obtížné odlišit barvu značení jízdních pruhů vozovky nebo je značení jízdního pruhu vybledlé nebo nevýrazné.
- Je obtížné odlišit barvu značení jízdních pruhů od povrchu vozovky.
- Na povrchu vozovky jsou čáry, které vypadají jako značení jízdních pruhů, a jsou kamerou detekovány nesprávně.
- Značení jízdních pruhů je nezřetelné nebo poškozené.
- Značení jízdních pruhů se spojuje nebo rozděluje. (např. mýtná brána)
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se značení jízdních pruhů komplikovaným způsobem kříží.
- Jízdní pruh je vyznačený více než dvěma značeními jízdních pruhů.

- Značení jízdních pruhů je velmi tlusté nebo tenké.
- Pruh je velmi široký nebo úzký.
- Značení jízdních pruhů před vámi nejsou viditelné kvůli dešti, sněhu, vodě na vozovce, poškozenému nebo znečištěnému povrchu nebo jiným faktorům.
- Na značení jízdních pruhů dopadá stín od středového dělicího pásu, stromů, zábradlí, protihlukových bariér apod.
- Značení jízdních pruhů je komplikované nebo jej nahrazují konstrukce například u staveniště.
- Na silnici jsou vyznačeny přechody nebo jiné symboly.
- Značení jízdních pruhů v tunelu je znečištěno olejem apod.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.

Když dojde ke změně vnějších podmínek

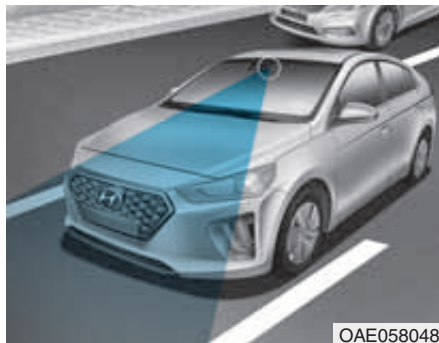
- Vnější osvětlení se prudce změní, například při vjezdu nebo výjezdu z tunelu nebo při projíždění pod mostem.
- Okolní světlo je příliš slabé, např. světlomety nejsou v noci zapnuté nebo vozidlo jede tunelem.
- Na vozovce je hraniční konstrukce jako betonová zídka, zábradlí a sloupek s odrazovým sklem, které byly bezděčně detekovány kamerou.
- Pouliční světla nebo světla protijedoucích vozidel se odrážejí od mokrého povrchu vozovky (např. od louží).
- Výhled vpřed je omezen v důsledku oslnění sluncem.
- Mezi vámi a vozidlem před vámi není dostatečná vzdálenost, aby bylo možné detekovat značení jízdního pruhu, nebo vozidlo před vámi jede po čáře jízdního pruhu.

- Při jízdě v prudkém svahu, přes vrchol nebo při jízdě v zatáčkách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Teplota v okolí vnitřního zpětného zrcátka je příliš vysoká z důvodu přímého slunečního svitu atd.

Když je špatná viditelnost směrem vpřed

- Čelní okno nebo čočka kamery jsou zakryty nečistotami.
- Čelní okno je zamlžené; není možný jasný výhled na vozovku.
- Na přístrojové desce jsou předměty apod.
- Snímač nemůže detekovat jízdní pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo hustému sněžení.

ASISTENT PRO VEDENÍ VOZU V JÍZDNÍM PRUHU (LKA) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA) detekuje pomocí kamery na čelním okně značení jízdních pruhů na vozovce a pomáhá řidiči s řízením, aby se vozidlo udrželo mezi tímto značením.

Jestliže systém zjistí, že vozidlo vyjíždí z jízdního pruhu, upozorní řidiče vizuální a zvukovou výstrahou a zároveň vyvine mírnou sílu proti směru otáčení volantů, kterou se snaží zabránit vyjetí vozidla z jízdního pruhu.

⚠ VÝSTRAHA

Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA) není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pouze komfortní funkce. Odpovědností řidiče je, aby vždy sledoval okolí a řídil vozidlo.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání asistenta pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA) dodržujte následující pokyny:

- Neotáčejte prudce volantem, když systém zasahuje do řízení.
- Systém LKA chrání řidiče před neúmyslným opuštěním jízdního pruhu a zasahuje do řízení. Řidič by se však nikdy neměl spoléhat výhradně na systém a stále by měl věnovat pozornost řízení, aby vůz zůstal v jízdním pruhu.
- Systém LKA se může vypnout nebo nemusí správně fungovat, v závislosti na stavu vozovky nebo okolí. Při jízdě buďte opatrní.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Nerozebírejte kameru systému LKA, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.
- Když vyměníte čelní okno, kameru systému LKA nebo součásti volantu související s tímto systémem, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém detekuje značení jízdních pruhů a ovládá volant pomocí kamery, a proto, je-li obtížné detekovat značení jízdních pruhů, nemusí systém správně fungovat.

Viz část „Omezení systému“.

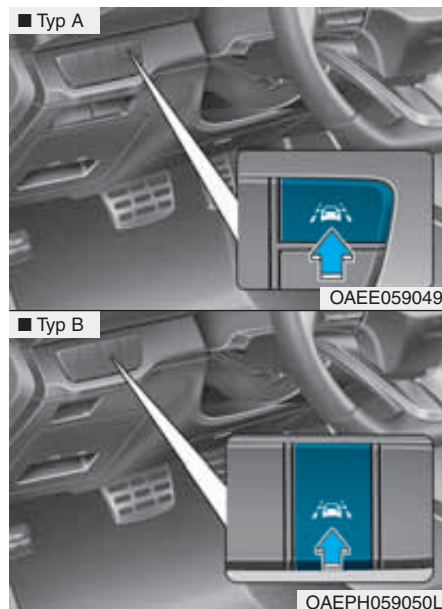
- Nedemontujte ani záměrně nepoškoďte součásti systému LKA.
- Varovný zvuk systému LKA nemusí být slyšet, je-li hlasitost audiosystému vysoká.
- Neumísťujte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo, například zrcadla, bílý papír atd. Mohlo by to bránit správné funkci systému LFA.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když aktivujete systém LKA, vždy mějte ruce na volantu. Jestliže pojedete po zobrazení hlášení „Keep hands on steering wheel“ (Mějte ruce na volantu) dále s rukama mimo volant, systém přestane zasahovat do řízení.
- Volant není řízen kontinuálně. Když jede vozidlo při opouštění jízdního pruhu rychleji, nemůže být systémem řízeno. Řidič musí při používání systému vždy dodržovat rychlostní limity.
- Jestliže připevníte na volant nějaké předměty, nemusí systém správně asistovat nebo nemusí správně fungovat výstražná při sejmutí rukou z volantu.
- Při tažení přívěsu nezapomeňte systém LKA vypnout.

Ovládání systému LKA



Zapnutí/vypnutí systému LKA:

Se spínačem zapalování v poloze ON stisknete tlačítko LKA na ovládacím panelu v levé části volantu. (U vozidel s volantem vpravo v pravé části volantu.)

Ve sdruženém přístroji se kontrolka () rozsvítí nejdříve bíle. Ta indikuje, že je systém LKA ve stavu PŘIPRAVEN, ale NEAKTIVNÍ. Jestliže stisknete tlačítko LKA ve spodní části přístrojové desky nalevo od řidiče, systém LKA se vypne a kontrolka na displeji sdruženého přístroje zhasne.



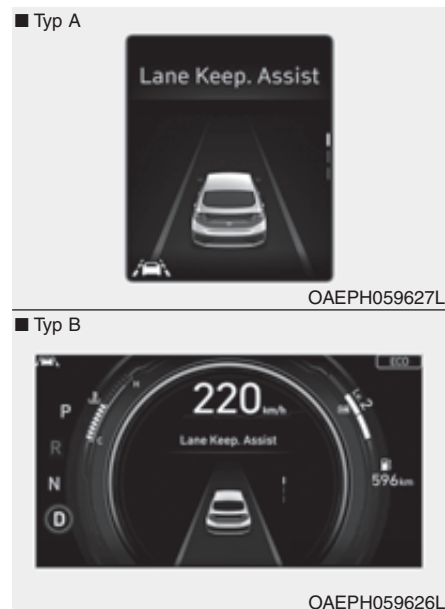
Aby bylo možné ZAPNOUT systém LKA, musí vozidlo jet rychlostí nejméně cca 60 km/h. Kontrolka ve sdruženém přístroji se rozsvítí zeleně.

- Bílá: snímač nedetekuje jízdní pruhy nebo je rychlost vozidla nižší než 60 km/h.
- Zelená: snímač detekuje jízdní pruhy a systém může ovládat volant.

Informace

Jestliže kontrolka (bílá) svítí z předchozího startovacího cyklu, systém se zapne bez dodatečného zásahu. Pokud stisknete tlačítko LKA znovu, kontrolka ve sdruženém přístroji zhasne.

Ovládání systému LKA



- Chcete-li zobrazit systém LKA na LCD displeji sdruženého přístroje, zvolte režim ASSIST () . Další informace naleznete v části „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.



- Jestliže vozidlo jede rychleji než 60 km/h a systém detekuje značení jízdních pruhů, barva se změní z šedé na bílou.

- Jestliže rychlost vozidla přesáhne 60 km/h a tlačítko LKA je v režimu ON, systém je aktivovaný. Pokud vozidlo opustí jízdní pruh před vámi, systém LKA zasahuje následujícím způsobem:



1. Na LCD displeji se zobrazí vizuální výstraha. Levé nebo pravé značení jízdního pruhu na displeji začne blikat, v závislosti na tom, kterým směrem vozidlo vyjíždí.

2. Systém LKA bude pomáhat ovládat volant vozidla, aby zabránil přejetí značení jízdního pruhu za následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je vyšší než 60 km/h
- Systém detekuje obě značení jízdního pruhu
- Při jízdě se vozidlo správně nachází mezi dvěma značeními jízdního pruhu .
- Nedošlo k prudkému otočení volantem.

Když jsou detekována obě značení jízdního pruhu a jsou splněny všechny podmínky pro aktivaci systému LKA, kontrolka LKA (🚗) se změní z bílé na zelenou. To znamená, že je systém LKA AKTIVNÍ a systém bude ovládat volant.

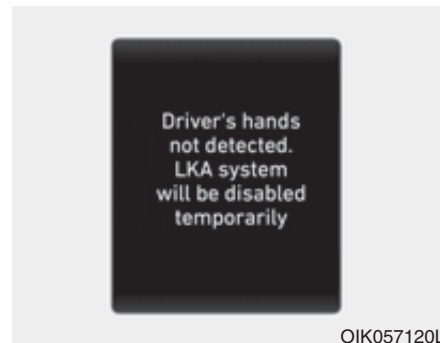
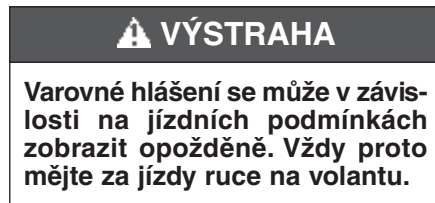


Keep hands on steering wheel (Mějte ruce na volantu)

Pokud řidič na několik sekund zvedne ruce z volantu během aktivovaného systému LKA, systém řidiče varuje.

i Informace

Jestliže držíte volant velmi jemně, může se hlášení zobrazit, protože systém LKA nemusí rozeznat, že máte ruce na volantu.



Driver's hands not detected. (Ruce řidiče nedetekovány.) . LKA system is disabled temporarily (Systém LKA je dočasně vypnut)

Jestliže řidič ani po zobrazení hlášení „Keep hands on steering wheel“ (Mějte ruce na volantu) neuchopí volant, systém nebude zasahovat do řízení a vydá pouze varování, když dojde k přejetí značení jízdního pruhu. Pokud řidič ale vrátí ruce na volant, začne systém znovu řídit volant.

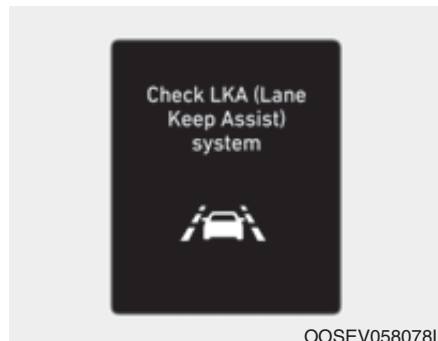
⚠ VÝSTRAHA

- Systém LKA je pouze pomocným systémem. Je odpovědností řidiče, aby vždy bezpečně řídil vozidlo a udržoval je v jeho jízdním pruhu.
- V následujících situacích systém LKA vypněte a řiďte vozidlo bez používání tohoto systému:
 - za špatného počasí
 - za špatného stavu vozovky
 - když musí řidič často zasahovat do řízení.

i Informace

- I když systém napomáhá řízení, řidič může volant stále ovládat.
- Ovládání volantu může v případě, že systém napomáhá řízení, vyžadovat vyšší nebo nižší sílu než v situaci, kdy systém v činnosti není.

Varovná kontrolka a hlášení



Check LKA (Lane Keep Assist) system (Zkontrolujte asistenta pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA))

V případě problému se na několik sekund zobrazí hlášení. Pokud problém přetrvává, zobrazí se kontrolka poruchy systému LKA.

Kontrolka systému LKA



Kontrolka systému LKA (žlutá) se rozsvítí, pokud systém LKA nefunguje správně. Doporučujeme vám nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Když dojde k problémům se systémem, proveďte jedno z následujících:

- Vypněte a zapněte vozidlo a poté systém znovu zapněte.
- Zkontrolujte, zda je vozidlo zapnuté.
- Zkontrolujte, zda systém neovlivňuje počasí. (např.: mlha, hustý déšť atd.)
- Zkontrolujte, zda na čočce kamery není cizorodý materiál.

Pokud kontrola tento problém nevyřeší, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Systém LKA nebude AKTIVNÍ a volant nebude řízen, když:

- Před změnou jízdního pruhu bylo zapnuto směrové světlo. Pokud se pokusíte změnit jízdní pruh bez směrových světel, může systém zasáhnout do řízení.
- Vozidlo nejede uprostřed pruhu, když dojde k zapnutí systému nebo bezprostředně po změně jízdního pruhu.
- Je v činnosti systém ESC (elektronický stabilizační systém) nebo stabilizační systém VSM.
- Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
- Je rychlost vozidla nižší než 60 km/h nebo vyšší než 180 km/h.
- Vozidlo náhle mění jízdní pruh.
- Vozidlo náhle zabrzdí.
- Lze detekovat pouze jedno značení jízdního pruhu.
- Pruh je velmi široký nebo úzký.

- Je jízdní pruh vyznačený více než dvěma značeními jízdního pruhu. (např. oblast staveniště)
- Vozidlo jede v prudkém svahu.
- Dojde k náhlému zatočení volantem.
- Jízdní pruh je vyznačený více než dvěma značeními jízdních pruhů.
- Systém nemůže být po nastartování motoru nebo inicializaci kamery nebo restartování přední kamery po dobu 15 sekund funkční.

Omezení systému

Systém LKA může zasahovat předčasně, i když vozidlo neopustí jízdní pruh, NEBO systém LKA nemusí napomáhat řízení nebo varovat řidiče, když vozidlo neúmyslně opustí jízdní pruh v následujících situacích:

Když je stav jízdního pruhu a silnice velmi špatný

- Je obtížné odlišit barvu značení jízdních pruhů vozovky nebo je značení jízdního pruhu vybledlé nebo nevýrazné.
- Je obtížné odlišit barvu značení jízdních pruhů od povrchu vozovky.
- Na povrchu vozovky jsou čáry, které vypadají jako značení jízdních pruhů, a jsou kamerou detekovány nesprávně.
- Značení jízdních pruhů se spojuje nebo rozděluje (např. mýtná brána).
- Počet jízdních pruhů se zvyšuje či snižuje nebo se značení jízdních pruhů komplikovaným způsobem kříží.
- Jízdní pruh je vyznačený více než dvěma značeními jízdních pruhů.

- Značení jízdních pruhů je velmi tlusté nebo tenké.
- Značení jízdních pruhů nejsou viditelné kvůli dešti, sněhu, vodě na vozovce, poškozenému nebo potřísněnému povrchu nebo jiným faktorům.
- Na značení jízdních pruhů dopadá stín středního pásu, stromů atd.
- Značení jízdních pruhů jsou neúplná nebo oblast je součástí staveniště.
- Na silnici jsou vyznačeny přechody nebo jiné symboly.
- Značení jízdních pruhů v tunelu je znečištěno olejem apod.
- Jízdní pruh náhle zmizí, například na křižovatce.

Když dojde ke změně vnějších podmínek

- Vnější osvětlení se prudce změní, například při vjezdu nebo výjezdu z tunelu nebo při projíždění pod mostem.
- Okolní světlo je příliš slabé, např. světlomety nejsou v noci zapnuté nebo vozidlo jede tunelem.
- Na vozovce je hraniční konstrukce jako betonová zídka, zábradlí a sloupek s odrazovým sklem, které byly bezděčně detekovány kamerou.
- Pouliční světla nebo světla protijedoucích vozidel se odrážejí od mokrého povrchu vozovky (např. od louží).
- Výhled vpřed je omezen v důsledku oslnění sluncem.
- Mezi vámi a vozidlem před vámi není dostatečná vzdálenost, aby bylo možné detekovat značení jízdního pruhu, nebo vozidlo před vámi jede po čáře jízdního pruhu.

- Při jízdě v prudkém svahu, přes vrchol nebo při jízdě v zatáčkách.
- Nekvalitní vozovka způsobuje přílišné vibrace vozidla během jízdy.
- Teplota v okolí vnitřního zpětného zrcátka je příliš vysoká z důvodu přímého slunečního svitu atd.

Když je špatná viditelnost směrem vpřed

- Čelní okno nebo čočka kamery systému LKA jsou zakryty nečistotami.
- Čelní okno je zamlžené; není možný jasný výhled na vozovku.
- Na přístrojové desce jsou předměty apod.
- Snímač nemůže detekovat jízdní pruh kvůli mlze, silnému dešti nebo hustému sněžení.

Změna funkce systému LKA

Řidič může na LCD displeji přepnout z LKA na varování při opuštění jízdního pruhu(LDW) nebo přepínat mezi standardním LKA a aktivním LKA. Přejděte do „User settings → Driver assistance → Lane safety → LDW (Lane Departure Warning)/ Standard LKA/ Active LKA“.

Systém je automaticky nastaven na standardní systém LKA, pokud není zvolena jiná funkce.

LDW (Lane Departure Warning) (LDW (Varování při opuštění jízdního pruhu))

Systém LDW varuje řidiče vizuálně a akusticky, pokud systém detekuje, že vozidlo opouští jízdní pruh. Systém nezasahuje do řízení.

Standardní systém LKA

Režim Standardní LKA navádí řidiče k udržení vozidla v jízdním pruhu. Pokud vozidlo jede v jízdním pruhu, vzácně zasahuje do řízení. Systém však začne do řízení zasahovat, když vozidlo míří mimo jízdní pruh.

Aktivní systém LKA

Režim Aktivní LKA přináší v porovnání s režimem Standardní LKA častější zásahy do řízení. Aktivní LKA může pomoci snížit únavu řidiče a asistovat při řízení, aby se vozidlo udrželo v jízdním pruhu.

SYSTÉM KONTROLY POZORNOSTI ŘIDIČE (DAW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) zobrazuje úroveň únavy a nepozornosti řidiče, přičemž zohledňuje styl jízdy apod.

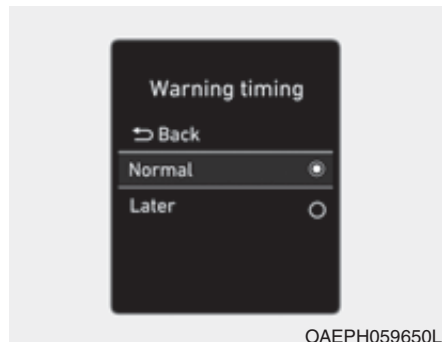
Nastavení a činnost systému

Nastavení systému

- Zapnutí funkce sledování pozornosti řidiče

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) lze zvolit v režimu Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje následujícím postupem.

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
 2. Na LCD displeji sdruženého přístroje zvolte „User settings → Driver assistance → DAW (Driver Attention Warning)“. Systém vypnete zrušením této volby.
- Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla si systém zachová své poslední nastavení.



- Nastavení načasování varování
Řidič může zvolit čas aktivace varování v části Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance → Warning timing → Normal/Later“.

Možnosti systému sledování pozornosti řidiče jsou následující:

- Normal (normální):

Při zvolení této možnosti se sledování pozornosti řidiče aktivuje normálním způsobem. Jestliže je toto nastavení příliš citlivé, změňte nastavení na možnost „Later“ (později).

Spuštění varování se může zdát pomalé, pokud vozidlo po straně nebo vzadu prudce zrychluje.

- Later (později):

Toto nastavení aktivace varování zvolte při malé hustotě provozu a nízkých rychlostech.

i Informace

Při změně nastavení času varování mohou být změněny i další asistenční systémy řidiče jako asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) apod.



- Nastavení hlasitosti varování

Řidič může zvolit hlasitost varování v části Uživatelská nastavení na LCD displeji sdruženého přístroje zvolením „User settings → Driver assistance → Warning volume → High/Medium/Low“.

i Informace

Jestliže změníte hlasitost upozornění, může se změnit i hlasitost výstrah jiných systémů.

Další informace naleznete v části „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.

Zobrazení úrovně pozornosti řidiče

■ Systém vypnutý



■ Pozorná jízda



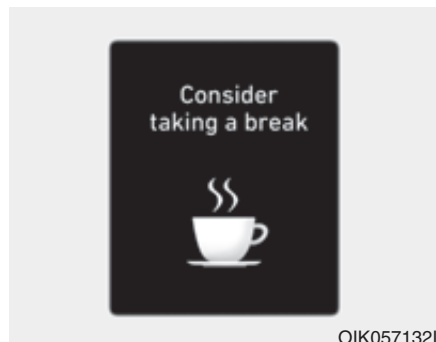
■ Nepozorná jízda



- Řidič může sledovat svou kondici na LCD displeji sdruženého přístroje. Když při zapnutém systému zvolíte na LCD displeji kartu režimu ASSIST (A), objeví se obrazovka DAW. **(Další informace naleznete v části „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.)**
- Úroveň pozornosti řidiče se zobrazuje na stupnici 1 až 5. Čím nižší je hodnota, tím méně je řidič pozorný.

- Hodnota se snižuje, když si řidič po určitou dobu neudělá přestávku.
- Hodnota se zvyšuje, když řidič po určitou dobu jede pozorně.
- Když řidič zapne systém za jízdy, zobrazí se „čas poslední přestávky“ a úroveň únavy.

Přestávka



- Na LCD displeji sdruženého přístroje se řidiči, jehož pozornost klesla pod hodnotu zobrazí, hlášení „Consider taking a break“ (Udělejte si přestávku) a zazní výstražný tón.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhne přestávku, jestliže je celková doba jízdy kratší než 10 minut a rovněž nebude doporučovat další přestávku během 10 minut po přestávce.

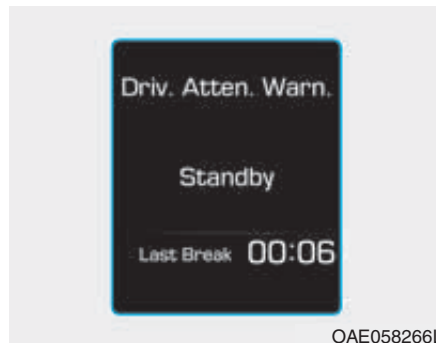
! POZOR

Varovný zvuk systému kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí být slyšet v případě, že je již vydáván jiný varovný zvuk, například upozornění na zapnutí bezpečnostních pásů.

Vynulování systému

- Když řidič systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vynuluje, čas poslední přestávky se nastaví na 00:00 a pozornost řidiče na 5 (vysoká pozornost).
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) vynuluje čas poslední přestávky na 00:00 a hodnotu pozornosti řidiče nastaví na 5 v následujících situacích.
 - Dojde k vypnutí motoru.
 - Řidič si rozezne pás a poté otevře dveře.
 - Vozidlo stojí více než 10 minut.
- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) se opět zapne, když řidič znovu zahájí jízdu.

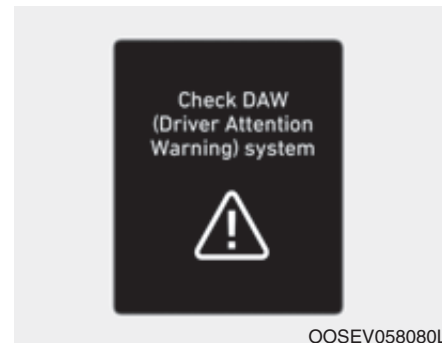
Pohotovostní režim systému



Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) přejde do pohotovostního stavu a zobrazí obrazovku „Standby“ v následujících situacích.

- Kamera nedetekuje jízdní pruh.
- Rychlost jízdy je vyšší než 180 km/h.

Porucha systému



Check DAW (Driver Attention Warning) system (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW))

Když se zobrazí hlášení „Check Driver Attention Warning (DAW) system“ (Zkontrolujte systém kontroly pozornosti řidiče (DAW)), systém nefunguje správně. V takovém případě vám doporučujeme nechat vůz zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

- Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) není náhradou za bezpečnou jízdu, jde pouze o komfortní funkci. Za opatrnou jízdu a předcházení nebezpečným a nečekaným situacím vždy odpovídá řidič. Vždy dbejte na stav vozovky.
- Řidič, jenž se cítí unaveně, by si měl udělat přestávku, i když mu to systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nenavrhuje.

Informace

Systém může na základě jízdních návyků řidiče navrhnout přestávku, i když řidič únavu necítí.

POZNÁMKA

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) využívá pro svou činnost snímač přední kamery na čelním okně. Aby byl snímač kamery v co nejlepším stavu, je potřeba dodržovat následující pravidla:

- NIKDY nedávejte na čelní okno žádné příslušenství či nálepky ani čelní okno netóňte.
- NIKDY nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcátko). Jakýkoli odraz může způsobit poruchu systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).
- Dejte mimořádný pozor, aby snímač kamery zůstal v suchu.
- NIKDY sami kameru nerozebírejte a předcházejte úderům do kamery.

(Pokračování)

(Pokračování)

- NIKDY sami kameru nerozebírejte a předcházejte úderům do kamery.

Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém pracovat správně. Doporučujeme vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.

! POZOR

Systém kontroly pozornosti řidiče (DAW) nemusí varovat v následujících situacích:

- Systém nemusí být funkční po dobu asi 15 sekund po nastartování vozidla, inicializaci kamery nebo restartování přední kamery.
- Výkonnost systému detekce jízdních pruhů je snížena. (Další podrobnosti naleznete v části „Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)“ v této kapitole.)
- Řidič jede chaoticky nebo prudce zatáčí, aby se vyhnul překážce (např. staveništi, dalším vozidlům, pohozeným předmětům, nerovnosti na vozovce).

(Pokračování)

(Pokračování)

- Řiditelnost vozidla v dopředném směru je závažně narušena (např. kvůli velkému rozdílu v nahuštění pneumatik, nerovnoměrnému opotřebení pneumatik, seřízení sbíhavosti/rozbíhavosti).
- Vozidlo jede po silnici s mnoha zatáčkami.
- Vozidlo jede v oblasti se silným větrem.
- Vozidlo jede po nerovné silnici.
- Do řízení vozidla zasahuje jeden z následujících asistenčních systémů:
 - Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)
 - Adaptivní tempomat (SCC)
 - Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA)
 - Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)

! POZOR

Hlasitý poslech audiosystému ve vozidle může bránit cestujícím slyšet varovné zvuky systému kontroly pozornosti řidiče (DAW).

SYSTÉM OMEZOVAČE RYCHLOSTI (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Funkce omezovače rychlosti

Nechcete-li překračovat určitou rychlost, můžete nastavit rychlostní omezení.

Jestliže pojedete rychleji než nastavenou rychlostí, spustí se systém omezení rychlosti (nastavená rychlost bude blikat a ozve se signální tón), dokud se vozidlo nevrátí do vymezeného rychlostního intervalu.

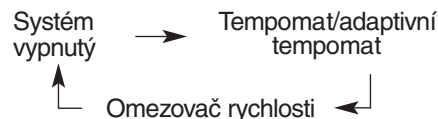
i Informace

Když je v činnosti systém omezovače rychlosti, nelze zapnout tempomat.

Spínač omezovače rychlosti



 : Přepíná mezi tempomatem/adaptivním tempomatem a omezovačem rychlosti.



RES+: obnovuje nebo zvyšuje rychlost omezovače.

SET-: nastavuje nebo snižuje rychlost omezovače.

O: ruší nastavenou rychlost omezovače.

Nastavení rychlosti omezovače



1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko . Rozsvítí se kontrolka omezovače rychlosti ve sdruženém přístroji.



OAE056069L

2. Zatlačte kolébkový spínač dolů (SET-).
3. • Zatlačte kolébkový spínač nahoru (RES+) nebo dolů (SET-) a při požadované rychlosti ho uvolněte.
• Zatlačte kolébkový spínač nahoru (RES+) nebo dolů (SET-) a přidržeťte ho. Rychlost se bude zvyšovat nebo snižovat o 5 km/h.



OOSEV058037

Ve sdruženém přístroji se zobrazí nastavený rychlostní limit.

Pokud byste chtěli při jízdě překročit přednastavený rychlostní limit, když sešlápnete akcelerační pedál méně než přibližně z 50 %, rychlost vozidla bude udržována pod rychlostním limitem.

Pokud nicméně sešlápnete pedál akcelerace na více než přibližně 70 %, můžete při jízdě překročit rychlostní limit. Pak se rozbliká nastavený rychlostní limit a ozve se signální tón, dokud nezpomalíte pod stanovenou rychlost.

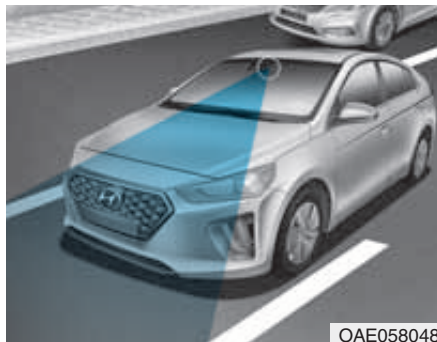
Pro vypnutí omezovače rychlosti proveďte jeden z následujících úkonů:



OAE056068L

- Stiskněte tlačítko . Kontrolka rychlostního omezení () zhasne.
- Pokud stisknete tlačítko O (zrušit) jednou, nastavené rychlostní omezení bude zrušeno, ale systém se nevypne. Pokud si přejete obnovit rychlostní omezení, stiskněte pro nastavení požadované rychlosti kolébkový spínač +RES nebo SET- na volantu.

ROZPOZNÁVÁNÍ DOPRAVNÍCH ZNAČEK (ISLW) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Rozpoznávání dopravních značek (ISLW) zobrazí informaci o rychlostním omezení a zákazu předjíždění pro aktuální silnici prostřednictvím sdruženého přístroje a navigace. ISLW čte dopravní značky prostřednictvím kamery namontované v horní části čelního okna.

ISLW zobrazuje informace o rychlostním omezení také v rámci navigace a informací o vozidle.

⚠ VÝSTRAHA

- Rozpoznávání dopravních značek (ISLW) je pouze přídavným systémem a není vždy schopen správně zobrazit rychlostní omezení a zákazy předjíždění.
- Řidič stále odpovídá za nepřekračování povolené rychlosti.
- ISLW zobrazuje informace o rychlostním omezení získané detekcí dopravních značek pomocí kamery.
Proto systém ISLW nemusí pracovat správně, když je obtížné dopravní značky rozpoznat. Další podrobnosti viz „Omezení systému“.
- Snímač kamery udržujte mimo kontakt s vodou.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Kameru nerozebírejte a předcházejte úderům do přední kamery.
- Nerozebírejte kameru, když chcete tónovat okna, upravit povrch okna nebo připevnit příslušenství. Jestliže kameru rozeberete a znovu sestavíte, doporučujeme odvézt vozidlo k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat zkontrolovat kalibraci systému.
- Nedávejte na palubní desku žádné odrazivé předměty (například bílý papír či zrcadlo). Případný odraz světla může narušit funkci systému.
- Systém není dostupný ve všech zemích.

i Informace

Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI, když:

- Došlo k výměně čelního okna.
- Došlo k opravě či výměně kamery nebo souvisejících součástí.

Nastavení a činnost systému

Nastavení systému

- Řidič může aktivovat systém ISLW zvolením „User settings → Driver assistance → SLW (Speed Limit Warning)“.
- Při aktivaci systému ISLW se ve sdruženém přístroji zobrazí symbol s informací o rychlostním omezení a zákazu předjíždění.
- Když je systém ISLW aktivován v nastavení navigace, výše tyto údaje a omezení jsou zobrazovány také v rámci navigace.

Zapnutí systému

- Systém ISLW zobrazí údaje o rychlostním omezení a zákazu předjíždění, když vaše vozidlo projede okolo příslušných dopravních značek.
- ISLW zobrazí informace o předchozím rychlostním omezení ihned po přepnutí spínače vozidla do polohy ON.
- Pro tutéž silnici mohou platit různé údaje o rychlostním omezení. Údaj se zobrazuje v závislosti na jízdních podmínkách. Systém totiž načítá i dopravní značky s dodatkovými tabulkami (např. déšť, šipka atd.) a porovnává je s interními daty vozidla (provoz stěračů, směrová světla atd.).

i Informace

Údaj o rychlostním omezení ve sdruženém přístroji se může lišit od údaje zobrazovaného v navigaci. V takovém případě zkontrolujte nastavení rychlostního omezení v navigaci.

Displej

Displej sdruženého přístroje

■ Typ A



OAEPH059633L

■ Typ B



OAEPH059632L

Rozpoznávání dopravních značek (ISLW) zobrazuje informaci o rychlostním omezení, zákazu předjíždění a podmíněné dopravní značce.

■ Typ A



OAEPH059635L

■ Typ B



OAEPH059634L

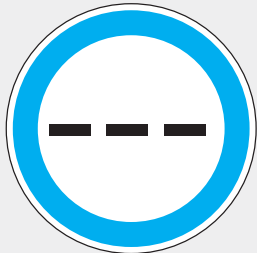
Podmíněná dopravní značka

Pokud ISLW detekuje podmíněnou dopravní značku, bude symbol dopravní značky překrytý ve spodní nebo levé části segmentu pro rychlostní omezení ve sdruženém přístroji.

Na stejné silnici mohou být umístěny dopravní značky s různými rychlostními omezeními. V normální situaci může platit rychlostní omezení 120 km/h, nicméně za deště nebo sněžení může platit rychlostní omezení 90 km/h.

Podmíněná dopravní značka znamená, že musíte dodržovat rychlostní omezení a zákaz předjíždění za určitých podmínek, například když prší nebo sněží.

- Bez spolehlivých informací o rychlostním omezení

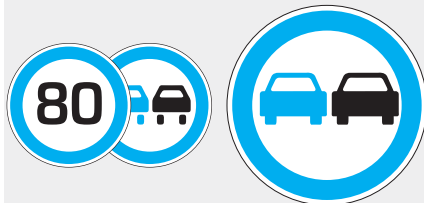


WTL-220

Doplňkové dopravní značky

- Tento symbol se zobrazí ve sdruženém přístroji a navigaci, když systém ISLW nemá spolehlivé informace o rychlostním omezení.

- Informace o zákazu předjíždění



WTL-222/WTL-221

- Tento symbol se zobrazí ve sdruženém přístroji a navigaci, když systém ISLW detekuje značku zákazu předjíždění.

- Bez rychlostního omezení (pouze v Německu)



WUM-205

- Symbol „Konec rychlostního omezení“ se zobrazuje ve sdruženém přístroji na silnicích v Německu, kde neplatí rychlostní omezení. Zobrazuje se až do průjezdu vozidla okolo jiné značky rychlostního omezení.

Zobrazení v režimu Assist sdruženého přístroje

■ Typ A



OAEPH059656L

■ Typ B



OAEPH059655L

Řidič může monitorovat informace poskytované systémem ISLW na LCD displeji.

Když při zapnutém systému zvolíte na LCD displeji kartu režimu Assist (A), objeví se obrazovka ISLW. Další informace naleznete v části „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.



1. Rychlostní omezení a zákaz předjíždění pro aktuální silnici
 2. Podmíněné rychlostní omezení nebo zákaz předjíždění
 3. Podmíněná dopravní značka: přívěs, déšť, sníh nebo prázdné místo
- * Prázdné místo: jiná podmíněná dopravní značka (časový úsek apod.)

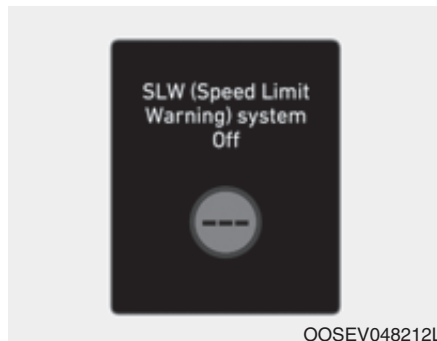
i Informace

Podmíněné rychlostní omezení a zákaz předjíždění mohou být odlišné od rychlostního omezení a zákazu předjíždění pro aktuální silnici.

Údaje o podmíněném rychlostním omezení a zákazu předjíždění, zobrazované na sdruženém přístroji, po ujetí určité vzdálenosti zmizí.

Pokud systém ISLW dopravní značku nerozpozná, žádný údaj nezobrazí.

Vypnutí ISLW



SLW (Speed Limit Warning) system off (Rozpoznávání dopravních značek (SLW) je vypnuté)

Pokud je systém vypnutý z režimu Uživatelská nastavení, pak se při zvolení obrazovky ISLW z režimu Assist () zobrazí toto hlášení.

Varovné hlášení



SLW (Speed Limit Warning) system disabled. Camera obscured (Rozpoznávání dopravních značek omezení (SLW) je vypnuté. Kamera je zakrytá.)

Toto varovné hlášení se zobrazí, když je čočka kamery něčím zakrytá. Rozpoznávání dopravních značek (ISLW) nebude fungovat, dokud nebudou překážky odstraněny. Zkontrolujte čelní okno kolem kamery. Pokud problém přetrvává i po odstranění překážky, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



Check SLW (Speed Limit Warning) system (Zkontrolujte rozpoznávání dopravních značek (SLW))

Když systém ISLW nepracuje správně, na několik sekund se zobrazí toto varovné hlášení. Poté se rozsvítí hlavní varovná kontrolka (⚠).

Doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Omezení systému

Rozpoznávání dopravních značek (ISLW) nemusí fungovat a poskytovat správné informace v následujících situacích.

Je-li stav dopravního značení špatný

- Dopravní značka se nalézá v prudké zatáčce.
- Dopravní značka je umístěna nesprávně (např. otočená, zastíněná jiným předmětem nebo poškozená).
- Dopravní značku blokuje jiné vozidlo.
- Osvětlení LED v dopravní značce je porouchané.
- Kolem značky je odlesk světla od slunce, které je nízko nad obzorem.
- Je tma v noci.
- Kolem značky je jasné světlo.

Když dojde ke změně vnějších podmínek

- Jedete těsně za jiným vozidlem.
- Kolem vašeho vozidla projede autobus nebo nákladní vůz, na němž je nalepena značka s omezením rychlosti.
- Vozidlo jede v oblasti nepokryté navigačním systémem.
- V navigaci došlo k poruše
- Navigace není aktualizovaná.
- Probíhá aktualizace navigace.
- Výsledek nesprávné detekce kamery.
- Omezení rychlosti uložená v navigačním systému jsou nesprávná.
- Dopravní značky neodpovídají standardu.
- Kamera byla kalibrována ihned po dodání vozidla.

Když je špatná viditelnost směrem vpřed

- Došlo k problému se systémem GPS.
- Informace z vozidla, jako je venkovní teplota, není přesná.

Když je špatná viditelnost směrem vpřed

- Je špatné počasí, například déšť, sněžení nebo mlha.
- Na čelním okně v místě, kde je kamera, je nečistota, led nebo námraza.
- Objektiv kamery blokuje nějaký předmět, například nálepka, papír nebo spadlý list.

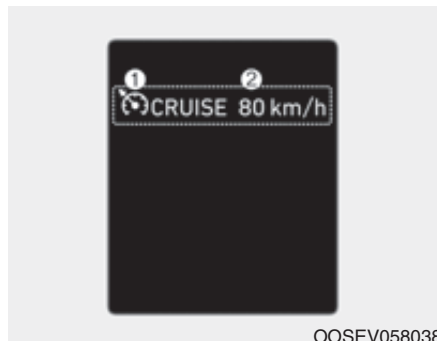


VÝSTRAHA

- **Systém ISLW slouží řidiči pouze jako pomůcka. Řidič musí věnovat velkou pozornost řízení vozidla.**
- **Řidič má vždy plnou odpovědnost za bezpečnou jízdu v souladu s platnými pravidly silničního provozu.**

TEMPOMAT (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Činnost tempomatu



1. Kontrolka CRUISE
2. Nastavená rychlost

Tempomat umožňuje jet rychlostí vyšší než 30 km/h bez sešlápnutí akceleračního pedálu.

⚠ VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.
- Je-li tempomat ponechán zapnutý (kontrolka CRUISE na přístrojové desce svítí), může dojít k jeho náhodnému spuštění. Pokud tempomat nepoužíváte, nechte ho vypnutý (kontrolka CRUISE NESVÍTÍ), abyste předešli neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Používejte tempomat pouze při jízdě na hlavních tazích za dobrého počasí.

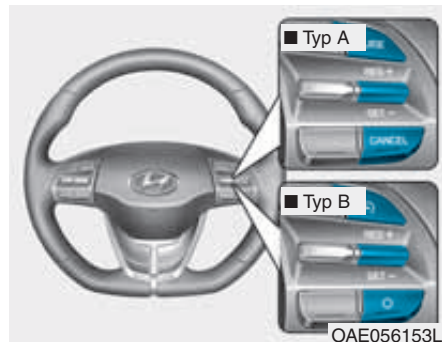
(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, tempomat nepoužívejte:
 - Když jedete v hustém provozu nebo když je kvůli jízdě situaci obtížné jet konstantní rychlostí
 - Při jízdě na mokřích, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách
 - Při jízdě v kopcovitém terénu nebo v silném větru
 - Při jízdě ve větrných oblastech
 - Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť nebo písečná bouře)
- Nepoužívejte tempomat při tažení přívěsu.

i Informace

Pokud při normální jízdě s tempomatem přibrzdíte a následně tempomat znovu nastavíte spínačem SET, reaguje tempomat s prodlevou zhruba 3 sekundy. Tato prodleva je normální.



Spínač tempomatu

CANCEL/O: vypne funkci tempomatu.

CRUISE / : zapíná nebo vypíná systém tempomatu.

RES+: obnovuje nebo zvyšuje nastavenou rychlost.

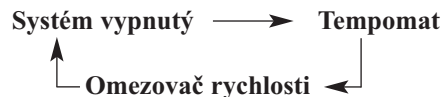
SET: nastavuje nebo snižuje nastavenou rychlost.

i Informace

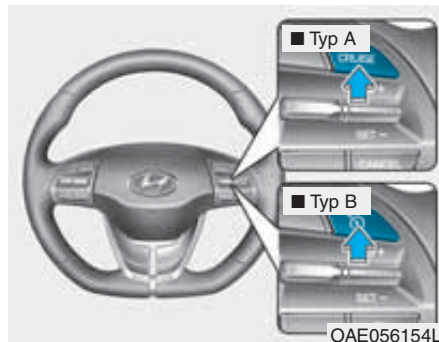


Nejdříve zapněte režim tempomatu stisknutím tlačítka , je-li vozidlo vybaveno omezovačem rychlosti.

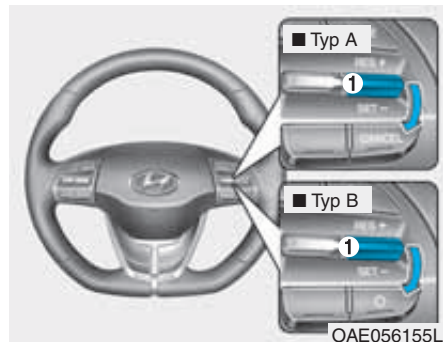
Po stisknutí tlačítka  se režimy mění následujícím způsobem.



Nastavení rychlosti tempomatu



1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko CRUISE /  na volantu. Kontrolka tempomatu se rozsvítí.
2. Zrychlete na požadovanou rychlost, která musí být vyšší než 30 km/h.

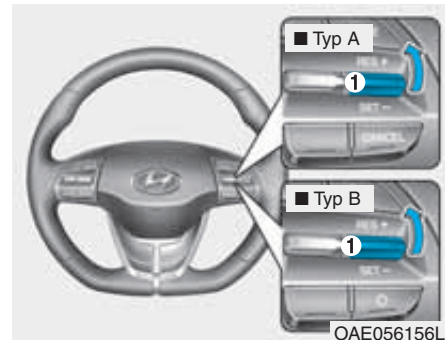


3. Zatlačte kolébkový spínač (1) dolů (SET-) a uvolněte ho. Kontrolka SET se rozsvítí.
4. Uvolněte akcelerační pedál.

Informace

V prudkém stoupání může vozidlo lehce zpomalovat nebo zrychlovat.

Zvýšení rychlosti tempomatu

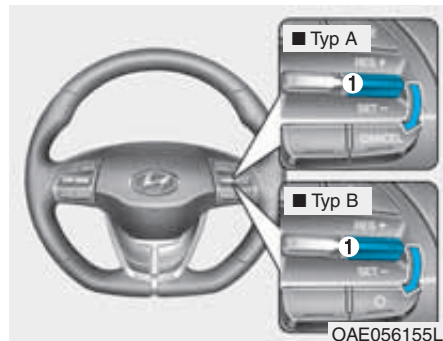


- Posuňte kolébkový spínač (1) nahoru (RES+) a okamžitě ho uvolněte. Při každém takovém stisknutí kolébkového spínače se rychlost jízdy zvýší o 2,0 km/h.
- Zatlačte kolébkový spínač (1) nahoru (RES+) a přidržte ho, zároveň ve sdruženém přístroji sledujte nastavenou rychlost.

Jakmile se zobrazí požadovaná rychlost, uvolněte kolébkový spínač. Vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

- Sešlápněte akcelerační pedál. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, posuňte kolébkový spínač (1) dolů (SET-).

Snížení rychlosti tempomatu



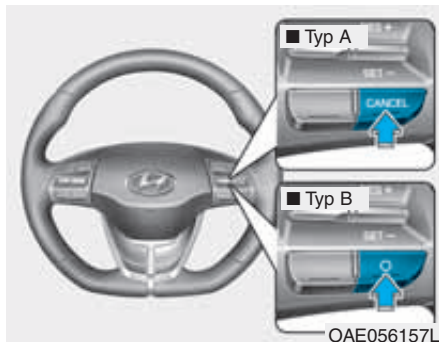
- Zatlačte kolébkový spínač (1) dolů (SET-) a okamžitě ho uvolněte. Při každém takovém stisknutí kolébkového spínače se rychlost jízdy sníží o 2,0 km/h.
- Zatlačte kolébkový spínač (1) dolů (SET-) a přidržte ho. Vaše vozidlo bude postupně zpomalovat. Po dosažení rychlosti, kterou chcete udržovat, kolébkový spínač uvolněte.
- Mírně sešlápněte brzdový pedál. Když vozidlo dosáhne požadované rychlosti, posuňte kolébkový spínač (1) dolů (SET-).

Dočasné zrychlení se zapnutým tempomatem

Sešlápněte akcelerační pedál. Když sejmete nohu z akceleračního pedálu, vozidlo se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Zatlačíte-li kolébkový spínač při zvýšené rychlosti dolů (SET-), tempomat bude udržovat zvýšenou rychlost.

Tempomat se vypne, když:



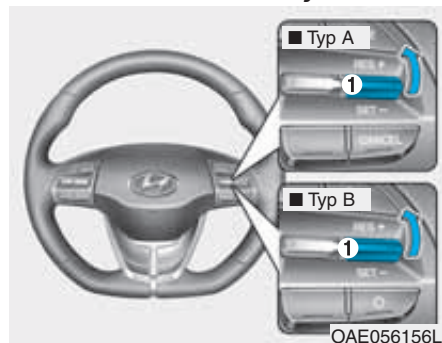
- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete tlačítko CANCEL / O umístěné na volantu.
- Stisknete tlačítko CRUISE / . Kontrolka i kontrolka SET zhasnou.
- Přesunete řadicí páku do polohy N (neutrál).
- Snížíte rychlost vozidla pod rychlost uloženou v paměti o cca 20 km/h.
- Snížíte rychlost vozidla na méně než cca 30 km/h.

- Zasahuje elektronický stabilizační systém (ESC).
- V režimu manuálního řazení zařadíte 2. rychlostní stupeň.

Informace

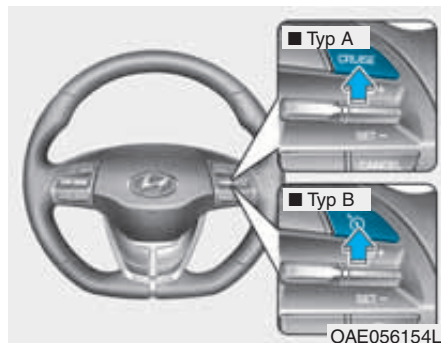
Každá z výše uvedených akcí zruší funkci tempomatu (kontrolka SET ve sdruženém přístroji zhasne), ale celý systém se vypne pouze stisknutím tlačítka CRUISE / . Pokud si přejete obnovit funkci tempomatu, posuňte kolébkový spínač na volantu nahoru (RES+). Obnoví se předchozí nastavená rychlost, pokud jste systém nevympnuli tlačítkem CRUISE / .

Obnovení nastavené rychlosti



Zatlačte kolébkový spínač (1) nahoru (RES+). Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, vozidlo se vrátí k nastavené rychlosti.

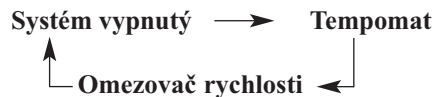
Vypnutí tempomatu



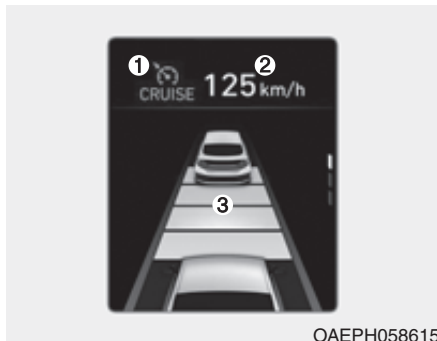
- Stiskněte tlačítko CRUISE /  (kontrolka CRUISE ( CRUISE) zhasne).
- Stiskněte tlačítko  (kontrolka ( CRUISE) zhasne).
 - Při zapnutém tempomatu jedním stisknutím tlačítka vypnete tempomat a zapnete omezovač rychlosti.
 - Při vypnutém tempomatu a zapnutém omezovači rychlosti stisknutím tlačítka vypnete oba systémy.

Informace

Po stisknutí tlačítka  se režimy mění následujícím způsobem.



ADAPTIVNÍ TEMPOMAT (SE SYSTÉMEM STOP & GO) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



- ① Kontrolka CRUISE
- ② Nastavená rychlosti
- ③ Vzdálenost mezi vozidly

Chcete-li zobrazit systém SCC na LCD displeji sdruženého přístroje, zvolte režim Assist (). Další informace naleznete v části „Režimy LCD displeje“ v kapitole 3.

Adaptivní tempomat vám umožňuje nastavit vozidlo tak, aby udržovalo požadovanou rychlost a minimální vzdálenost od vozidla před vámi.

Adaptivní tempomat automaticky upravuje rychlost vašeho vozidla, aby udržel vámi nastavenou rychlost a vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, aniž byste museli sešlápnout akcelerační nebo brzdový pedál.

⚠ VÝSTRAHA

V zájmu své bezpečnosti si před používáním adaptivního tempomatu prostudujte návod k obsluze.

⚠ VÝSTRAHA

- **Adaptivní tempomat není náhradou za bezpečnou jízdu, ale pouze komfortní funkce. Je odpovědností řidiče, aby vždy sledoval rychlost a odstup od vozidla vpředu.**
- **Během jízdy vždy sledujte jízdní podmínky a věnujte pozornost nečekaným situacím, i když je adaptivní tempomat aktivní.**
- **Adaptivní tempomat (SCC) je doplňkovým asistenčním systémem. Nespoléhejte se výhradně na systémy. V zájmu vlastní bezpečnosti buďte při jízdě vždy pozorní.**

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Rychlost vozidla vždy nastavujte v souladu s rychlostním omezením platným ve vaší zemi.
-  CRUISE Je-li adaptivní tempomat ponechán zapnutý (kontrolka CRUISE na přístrojové desce svítí), může dojít k jeho náhodnému spuštění. Pokud adaptivní tempomat nepoužíváte, nechte ho vypnutý (kontrolka CRUISE () CRUISE) nesvítí), abyste předešli neúmyslnému nastavení rychlosti.
- Používejte adaptivní tempomat pouze při jízdě na hlavních tazích za dobrého počasí.

(Pokračování)

(Pokračování)

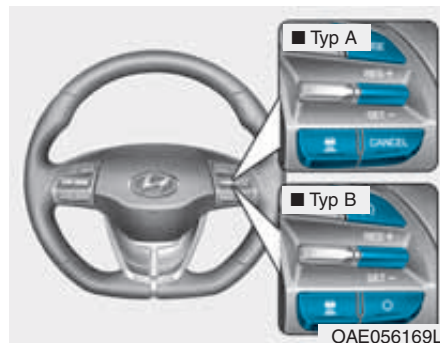
- Pokud může být nebezpečné jet konstantní rychlostí, adaptivní tempomat nepoužívejte:
 - Když jedete v hustém provozu nebo když je kvůli jízdě situaci obtížné jet konstantní rychlostí
 - Při jízdě na mokřích, zasněžených nebo zledovatělých vozovkách
 - Při jízdě do prudkého kopce nebo z prudkého kopce
 - Při jízdě ve větrných oblastech
 - Při jízdě na parkovištích
 - Při jízdě poblíž protinárazových bariér
 - Při jízdě ostrou zatáčkou
 - Při jízdě s omezeným výhledem (kvůli špatnému počasí jako mlha, sněžení, déšť a písečná bouře)

(Pokračování)

(Pokračování)

- Když je snížena snímací schopnost vozidla z důvodu úpravy vozidla vedoucí ke změně jeho světlé výšky vpředu a vzadu

Spínač adaptivního tempomatu



CANCEL/O: vypne funkci tempomatu.

CRUISE / : zapíná nebo vypíná systém tempomatu.

RES+: obnovuje nebo zvyšuje nastavenou rychlost.

SET-: nastavuje nebo snižuje nastavenou rychlost.

: nastaví odstup mezi vozidly.



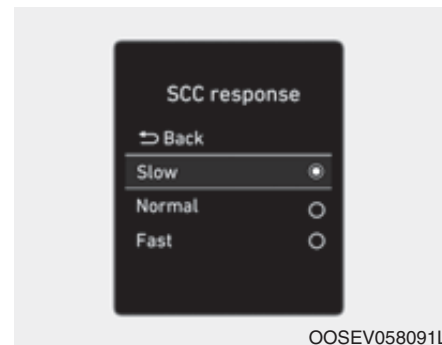
Informace

Je-li vozidlo vybaveno omezovačem rychlosti, zapněte nejdříve režim adaptivního tempomatu stisknutím tlačítka ^{MODE}.

Po stisknutí tlačítka ^{MODE} se režimy mění následujícím způsobem.



Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu



Citlivost rychlosti vozidla při sledování vozidla jedoucího vpředu za účelem zachování nastaveného odstupu lze nastavit.

Citlivost rychlosti vozidla při sledování vozidla jedoucího vpředu za účelem zachování nastaveného odstupu lze nastavit. Na LCD displeji sruženého přístroje zvolte „User settings → Driver assistance → SCC response → Fast/ Normal/Slow“.

Můžete si zvolit ze tří stupňů.

- Fast (rychlá):

Rychlost vozidla pro následování vozidla vpředu pro udržení nastavené vzdálenosti je rychlejší než normální rychlost.

- Normal (normální):

Rychlost vozidla při sledování vozidla jedoucího vpředu za účelem zachování nastaveného odstupu je normální.

- Slow (pomalá):

Rychlost vozidla pro následování vozidla vpředu pro udržení nastavené vzdálenosti je pomalejší než normální rychlost.

Informace

Naposledy nastavená citlivost změny rychlosti adaptivního tempomatu se v systému uloží.

Přechod do režimu tempomatu

Řidič si může zvolit, že použije pouze standardní tempomat (řízení rychlosti):

1. Zapněte adaptivní tempomat (kontrolka CRUISE bude svítit, ale systém nebude aktivován).
2. Stiskněte a podržte tlačítko odstupu mezi vozidly na dobu delší než 2 sekundy.
3. Zvolte „Smart Cruise Control“, nebo „Cruise Control“.

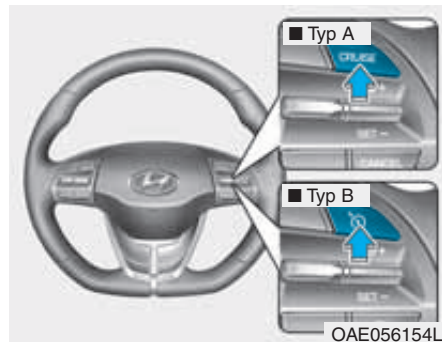
Když je systém vypnutý pomocí tlačítka CRUISE/  nebo je použito tlačítko CRUISE/  po uvedení vozidla do pohotovostního režimu (), zapne se režim adaptivního tempomatu.

VÝSTRAHA

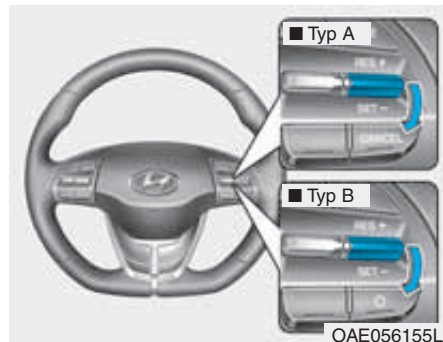
Při používání režimu tempomatu musíte sami upravovat vzdálenost k ostatním vozidlům sešlápnutím akceleračního nebo brzdového pedálu. Systém automaticky neupravuje odstup od vozidel jedoucích před vámi.

Rychlost adaptivního tempomatu

Nastavení rychlosti adaptivního tempomatu



1. Pro zapnutí systému stiskněte tlačítko (🚦) na volantu. Rozsvítí se kontrolka tempomatu (🚦 CRUISE).
2. Zrychlete na požadovanou rychlost. Rychlost adaptivního tempomatu pro příslušné rychlostní rozsahy lze nastavit následujícím způsobem.
 - 10 až 180 km/h: pokud vpředu nejede žádné vozidlo
 - 0 až 180 km/h: pokud vpředu jede vozidlo



3. Zatlačte kolébkový spínač dolů (SET-). Na LCD displeji se zobrazí nastavená rychlost a vzdálenost mezi vozidly.
4. Uvolněte akcelerační pedál. Požadovaná rychlost bude automaticky udržována.

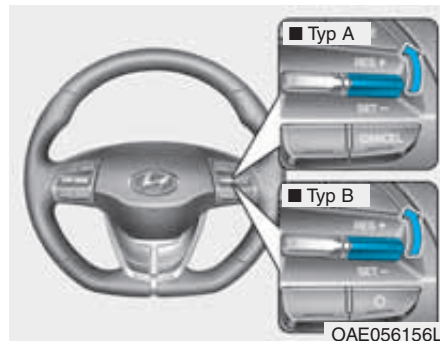
Pokud před vámi jede vozidlo, rychlost vašeho vozidla se může snížit, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi.

V prudkém svahu může vozidlo mírně zpomalovat nebo zrychlovat při jízdě do svahu nebo ze svahu.

i Informace

- Rychlost vozidla se může snížit při jízdě do kopce a zvýšit při jízdě z kopce.
- Když nastavujete rychlost tempomatu s vozidlem před vámi a rychlost vašeho vozidla je v rozmezí 0 až 30 km/h, nastaví se rychlost 30 km/h.

Zvýšení rychlosti adaptivního tempomatu



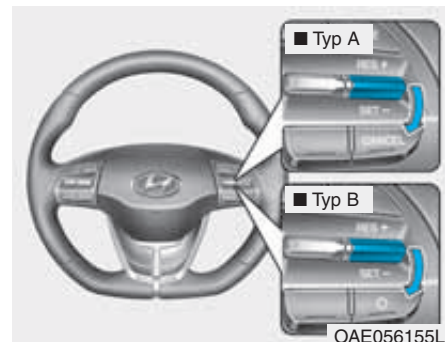
Postupujte podle některého z těchto postupů:

- Zatlačte kolébkový spínač nahoru (RES+) a okamžitě ho uvolněte. Při každém posunutí kolébkového spínače nahoru se rychlost jízdy zvýší o 1 km/h.
- Zatlačte kolébkový spínač nahoru (RES+) a přidržte ho. Nastavená rychlost vašeho vozidla se zvýší o 10 km/h. Po dosažení požadované rychlosti kolébkový spínač uvolněte.
- Rychlost můžete nastavit do rychlosti 180 km/h.

POZOR

Před použitím kolébkového spínače zkontrolujte dopravní situaci. Po stisknutí kolébkového spínače nahoru a jeho přidržení se prudce zvýší rychlost jízdy.

Snížení rychlosti adaptivního tempomatu



Postupujte podle některého z těchto postupů:

- Zatlačte kolébkový spínač dolů (SET-) a okamžitě ho uvolněte. Při každém posunutí kolébkového spínače dolů se rychlost jízdy sníží o 1 km/h.
- Zatlačte kolébkový spínač dolů (SET-) a přidržte ho. Nastavená rychlost vašeho vozidla se sníží o 10 km/h. Po dosažení požadované rychlosti kolébkový spínač uvolněte.
- Rychlost můžete nastavit do rychlosti 30 km/h.

Dočasné zrychlení se zapnutým adaptivním tempomatem

Pokud chcete dočasně zrychlit se zapnutým adaptivním tempomatem, sešlápněte akcelerační pedál. Zvýšení rychlosti vozidla neovlivní provoz adaptivního tempomatu, ani nezmění nastavenou rychlost.

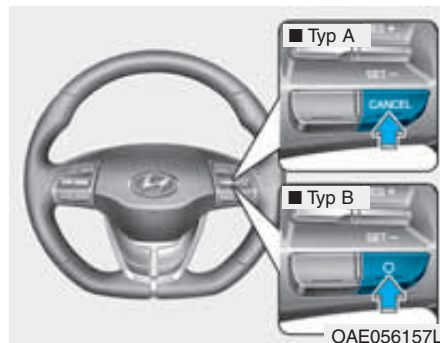
Když sejmete nohu z pedálu akcelerace, vozidlo se vrátí k původně nastavené rychlosti.

Zatlačíte-li kolébkový spínač při zvýšené rychlosti dolů (SET-), nastavená rychlost se aktualizuje.

i Informace

Při dočasném zrychlování buďte opatrní, protože v tu chvíli již rychlost není řízena automaticky, i kdyby se před vámi objevilo jiné vozidlo.

Adaptivní tempomat bude dočasně deaktivován, když:



Je vypnut manuálně

- Sešlápnete brzdový pedál.
- Stisknete tlačítko CANCEL/  na volantu.

Adaptivní tempomat je dočasně vypnutý, když kontrolky nastavené rychlosti a odstupu od vozidla vpředu na LCD displeji sdruženého přístroje zhasnou.

Kontrolka CRUISE ( CRUISE) stále svítí.

Je vypnut automaticky

- Otevřou se dveře u řidiče.
- Řadicí páka je zařazena do polohy N (neutrál), R (zpátečka) nebo P (parkování).
- Parkovací brzda je zatažená.
- Rychlost vozidla je vyšší než 190 km/h.
- Zasahuje ESC (elektronický stabilizační systém), TCS (systém řízení trakce) nebo ABS.
- Vypne se systém ESC.
- Snímač nebo kryt je pokrytý nečistotou nebo blokován cizím materiálem.
- Vozidlo zastaví na více než 5 minut.
- Vozidlo se po dlouhou dobu opakovaně zastavuje a rozjíždí.
- Po delší dobu je sešlápnutý pedál akcelerace.
- Systém SCC má poruchu.
- Výkon motoru je mimo normální rozsah.

- Otáčky motoru jsou v červené zóně.
- Je aktivován brzdný zásah pro asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA)
- Řidič zahájí jízdu stisknutím kolébkového spínače nahoru (RES+) nebo dolů (SET-), nebo sešlápnutím pedálu akcelerace po zastavení vozidla systémem adaptivního tempomatu, když vpředu není jiné vozidlo.
- Řidič zahájí jízdu stisknutím kolébkového spínače nahoru (RES+) nebo dolů (SET-) nebo sešlápnutím pedálu akcelerace po zastavení s vozidlem zastaveným daleko před ním.
- Když je motor zastaven systémem ISG (Idle Stop & Go).

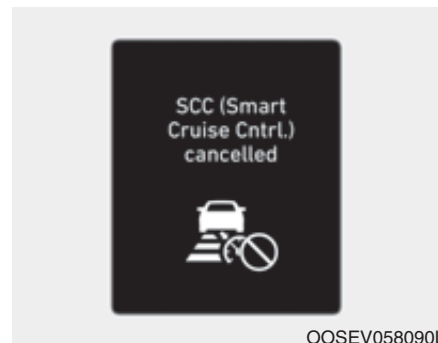
Každý z těchto úkonů zruší provoz adaptivního tempomatu. Na LCD displeji zhasne nastavená rychlost a odstup mezi vozidly.

Pokud se adaptivní tempomat vypne automaticky, jeho funkce se neobnoví, i kdyby byl kolébkový spínač RES+ nebo SET- stisknutý.

Jestliže se adaptivní tempomat vypne automaticky, když vozidlo stojí, zatáhne se také elektronická parkovací brzda (EPB).

i Informace

Jestliže se adaptivní tempomat vypne z jiných než výše uvedených důvodů, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



SCC (Smart Cruise Control) cancelled (Adaptivní tempomat je vypnutý)

Pokud se systém vypne, zazní varovný signální tón a na několik sekund se zobrazí hlášení.

Rychlost vozidla musíte upravit přímo sešlápnutím akceleračního nebo brzdového pedálu podle dopravní situace před vámi a podle jízdních podmínek.

Vždy kontrolujte jízdní situaci. Nespoléhejte se na varovný signální tón.

Obnovení nastavené rychlosti adaptivního tempomatu

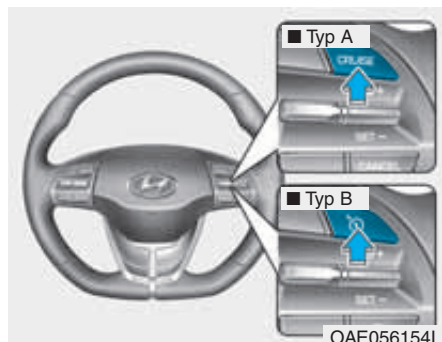
Jestliže byla rychlost tempomatu zrušena jiným způsobem než stisknutím kolébkového spínače tempomatu a systém je stále aktivní, rychlost tempomatu se automaticky obnoví, když stisknete kolébkový spínač nahoru (RES+) nebo dolů (SET-).

Pokud kolébkový spínač stisknete nahoru (RES+), obnoví se naposledy nastavená rychlost. Nicméně pokud se rychlost vozidla sníží na 10 km/h až 30 km/h, nastavená rychlost se obnoví, pokud před vámi jede vozidlo.

i Informace

Před stisknutím kolébkového spínače nahoru (RES+) pro obnovení rychlosti vždy zkontrolujte dopravní situaci.

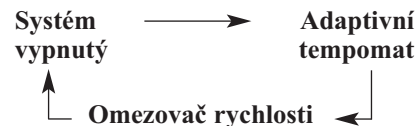
Vypnutí tempomatu



- Stiskněte tlačítko CRUISE /  (kontrolka CRUISE ( CRUISE) zhasne).
- Stiskněte tlačítko  (kontrolka ( CRUISE) zhasne). (je-li ve výbavě systém omezovače rychlosti)
 - Při zapnutém adaptivním tempomatu jedním stisknutím tlačítka vypnete adaptivní tempomat a zapnete omezovač rychlosti.
 - Při vypnutém adaptivním tempomatu a zapnutém omezovači rychlosti stisknutím tlačítka vypnete oba systémy.

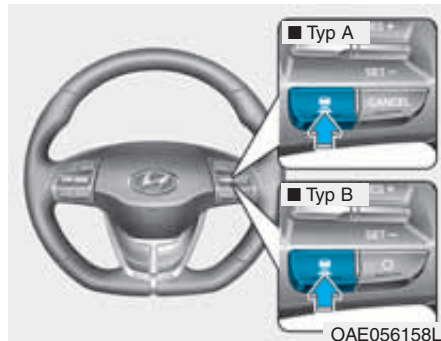
i Informace

Po stisknutí tlačítka  se režim mění následujícím způsobem.



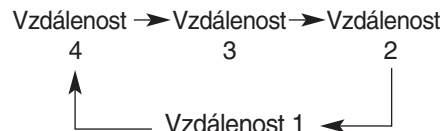
Vzdálenost mezi vozidly u adaptivního tempomatu

Nastavení vzdálenosti mezi vozidly



Při zapnutém adaptivním tempomatu můžete nastavit a udržovat vzdálenost od vozidla vpředu bez nutnosti sešlápnout akcelerační nebo brzdový pedál.

Pokaždé, když stisknete tlačítko, změní se vzdálenost mezi vozidly následujícím způsobem:



Pokud například jedete rychlostí 90 km/h, vzdálenost se udržuje takto:

Vzdálenost 4 – přibližně 52,5 m

Vzdálenost 3 – přibližně 40 m

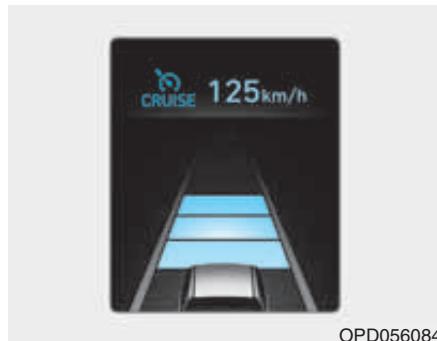
Vzdálenost 2 – přibližně 32,5 m

Vzdálenost 1 – přibližně 25 m

i Informace

Když je systém používán poprvé po nastartování motoru, je odstup nastaven na poslední nastavený odstup.

Když v jízdním pruhu před vámi není vozidlo:



OPD056084

Vozidlo bude udržovat nastavenou rychlost.

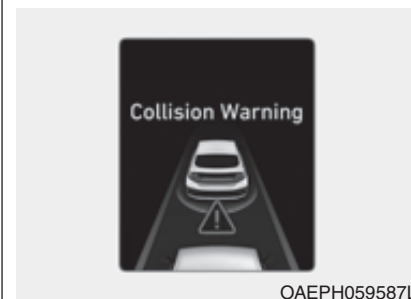
Když v jízdním pruhu před vámi je vozidlo:



OAEPH058615/OAEPH058614/OAEPH058613/OAEPH058612

- Rychlost vašeho vozidla se zpomalí nebo zrychlí, aby se udržela nastavená vzdálenost.
- Pokud vozidlo před vámi zrychlí, vozidlo pojede stabilní rychlostí poté, co zrychlí na nastavenou rychlost.
- Jestliže se vzdálenost od vozidla před vámi změní vlivem zrychlení nebo zpomalení vozidla vpředu, může se změnit vzdálenost zobrazovaná na LCD displeji. (Na LCD displeji se zobrazí vozidlo vpředu jen tehdy, když jede před vaším vozidlem.)

VÝSTRAHA



OAEPH059587L

Při jízdě s aktivním adaptivním tempomatem:

- Pokud vozidlo nedokáže udržovat zvolenou vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu, zobrazí se varovné hlášení a zazní varovný signál.
- Jestliže se zobrazí varovné hlášení a zazní varovný signál, upravte rychlost vozidla a vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu aktivním sešlápnutím brzdového pedálu.

(Pokračování)

(Pokračování)

- I když se varovné hlášení nezobrazí a varovný signální tón nezazní, vždy věnujte pozornost jízdním podmínkám, abyste předešli vzniku nebezpečných situací.
- Hlasitý poslech audiosystému ve vozidle může bránit cestujícím slyšet varovné tóny systému.

! POZOR



OAEPH059168L

Jestliže vozidlo vpředu (rychlost vozidla: nižší než 30 km/h) přejeде do vedlejšího jízdního pruhu, zazní varovný tón a zobrazí se hlášení „Watch for surrounding vehicles“ (Sledujte okolní vozidla). Pomocí brzdového pedálu upravte rychlost vozidla podle vozidel nebo objektů, které se náhle objeví před vámi.

Vždy věnujte pozornost situaci na silnici před vámi.

V koloně vozidel



OIK057107L

Rozjezd pomocí spínače nebo pedálu

- Při jízdě v koloně se vaše vozidlo zastaví, jestliže zastaví vozidlo před vámi. A pokud se vozidlo před vámi rozjede, vaše vozidlo se rozjede také. Pokud vozidlo ale stojí déle než 3 sekundy, musíte pro rozjetí sešlápnout pedál akcelerace nebo stisknout kolébkový spínač (RES+).

- Jestliže stisknete kolébkový spínač adaptivního tempomatu (RES+ nebo SET-) během aktivovaných funkcí Auto Hold a adaptivního tempomatu, funkce Auto Hold se uvolní bez ohledu na stav sešlápnutí akceleračního pedálu a vozidlo se rozjede. Kontrolka AUTO HOLD se změní ze zelené na bílou.

Snímač pro detekování vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu

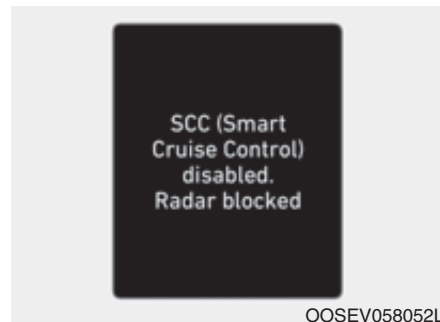


OAE058028

Adaptivní tempomat využívá snímač pro detekování vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.

Funkce řízení odstupu mezi vozidly nemusí fungovat správně, je-li snímač zakrytý nečistotou nebo jinými cizorodými látkami. Vždy udržujte snímač čistý.

Varovné hlášení



OOSEV058052L

SCC (Smart Cruise Control) disabled. „Radar blocked.“ (Radar je zakrytý.)

Když je kryt objektivu zakrytý nečistotou nebo sněhem, činnost adaptivního tempomatu se může dočasně zastavit. V takovém případě se na LCD displeji sdruženého přístroje zobrazí varovné hlášení. Před spuštěním adaptivního tempomatu odstraňte z krytu radarového snímače nečistoty a sníh a očistěte ho. Adaptivní tempomat nemusí být možné správně aktivovat, pokud je radar zcela zakrytý nebo není po uvedení vozidla do pohotovostního () režimu detekován žádný předmět (např. na otevřeném prostranství).

i Informace

Jelikož adaptivní tempomat se dočasně vypne, když seablokuje radar, je třeba – chcete-li tempomat nadále používat (řízení rychlosti) – změnit režim tempomatu (viz „Změna na režim tempomatu“ na další stránce).

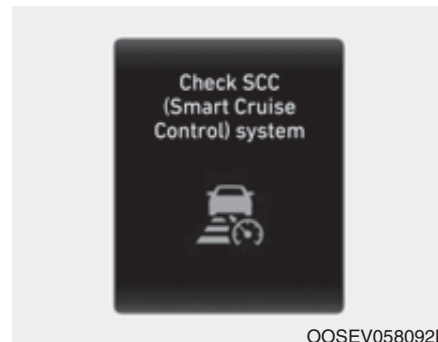
! POZOR

- V blízkosti radarového snímače nepoužívejte rámeček na registrační značku ani nelepte cizí předměty jako štítky nebo ochranné polepy nárazníku. Může to negativně ovlivnit výkon snímače radaru.
- Radarový snímač a kryt vždy udržujte v čistotě.
- Na mytí vozidla používejte pouze měkké utěrky. Na snímač nebo jeho kryt nesměrujte proud vody vysokotlakého čističe.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Na radarový snímač nebo jeho kryt příliš netlačte. Pokud je snímač silou vychýlen ze správné polohy, nemusí systém adaptivního tempomatu pracovat správně. V takovém případě se nemusí zobrazit varovné hlášení. Nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Při poškození předního nárazníku v oblasti okolo radarového snímače, nemusí systém adaptivního tempomatu pracovat správně. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Na opravu poškozeného snímače nebo jeho krytu použijte pouze originální náhradní díly HYUNDAI. Na kryt snímače nenanášejte barvu.



Check SCC (Smart Cruise Control) system (Zkontrolujte systém adaptivního tempomatu (SCC))

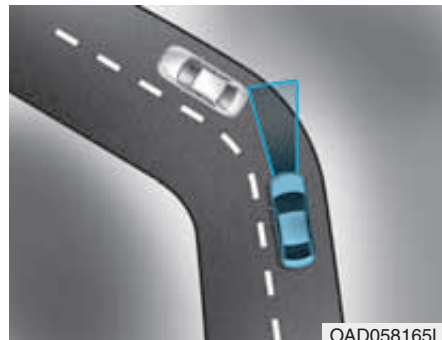
Toto hlášení se zobrazí, když systém řízení vzdálenosti mezi vozidly nefunguje běžným způsobem.

Doporučujeme vozidlo odvézt k autorizovanému opravci HYUNDAI a nechat systém zkontrolovat.

Omezení systému

Jízdní a dopravní podmínky mohou omezit schopnost adaptivního tempomatu detekovat vzdálenost od vozidla vpředu.

V zatáčkách



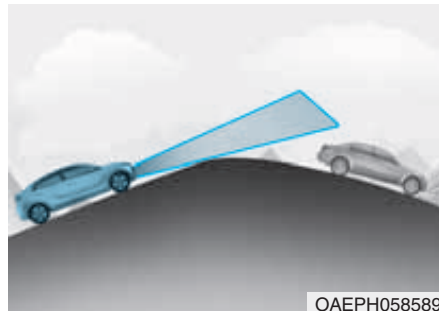
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a pak by vaše vozidlo mohlo zrychlit na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také prudce sníží, když je náhle detekováno vozidlo před vámi.
- Pro jízdu v zatáčkách zvolte vhodnou nastavenou rychlost a v případě potřeby sešlápněte brzdový nebo akcelerační pedál.



Rychlost vozidla se může snížit kvůli vozidlu v sousedním jízdním pruhu.

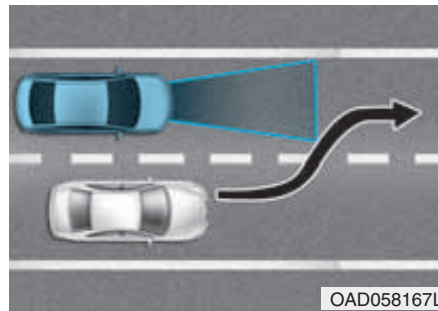
Sešlápněte akcelerační pedál a zvolte vhodnou nastavenou rychlost. Ověřte, zdali stav vozovky umožňuje bezpečný provoz systému adaptivního tempomatu.

Jízda ve svahu



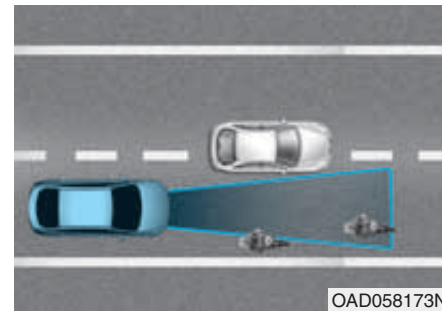
- Adaptivní tempomat nemusí detekovat vozidlo jedoucí ve vašem jízdním pruhu a může způsobit zrychlení vašeho vozidla na nastavenou rychlost. Rychlost vozidla se také prudce sníží, když je náhle detekováno vozidlo před vámi.
- Pro jízdu ve svahu zvolte vhodnou nastavenou rychlost a v případě potřeby sešlápněte brzdový nebo akcelerační pedál.

Změna jízdního pruhu



- Vozidlo, které vjede do vašeho jízdního pruhu ze sousedního pruhu, nebude snímačem rozpoznáno, dokud se nedostane do detekčního rozsahu snímače.
- Radar nemusí okamžitě detekovat vozidlo, které se náhle objeví před vámi. Vždy věnujte pozornost dopravní situaci, vozovce a jízdním podmínkám.
- Pokud do vašeho jízdního pruhu přejede pomalejší vozidlo, rychlost vašeho vozidla se sníží, aby se zachovala vzdálenost od vozidla před vámi.
- Jestliže do vašeho jízdního pruhu přejede rychlejší vozidlo, vaše vozidlo zrychlí na nastavenou rychlost.

Rozpoznání vozidel



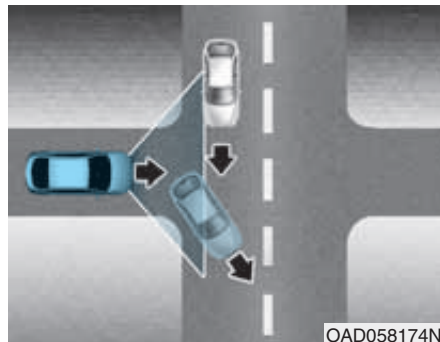
Některé typy vozidel ve vašem jízdním pruhu nemusí snímač rozeznat:

- úzká vozidla, jako motocykly nebo jízdní kola
- vozidla vyčnávající do jedné strany
- pomalu se pohybující vozidla nebo náhle zpomalující vozidla
- stojící vozidla
- Vozidla s malou plochou profilu záďě jako přívěsy bez nákladu

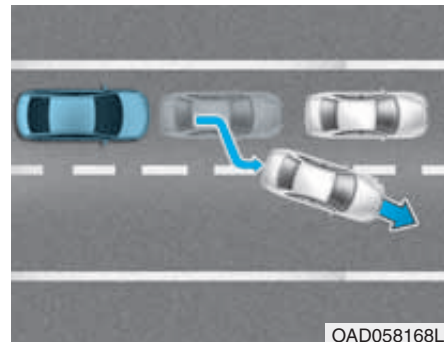
Snímač nemůže správně rozpoznat vozidlo před vámi, nastane-li některá z následujících situací:

- Když přední část vozidla směřuje nahoru kvůli přetížení zavazadlového prostoru
- Když otáčíte volantem
- Když jedete na okraji jízdního pruhu
- Když jedete v úzkých jízdních pruzích nebo v zatáčkách

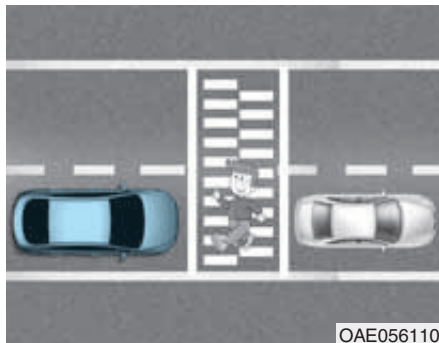
V případě potřeby sešlápnete brzdový nebo akcelerační pedál.



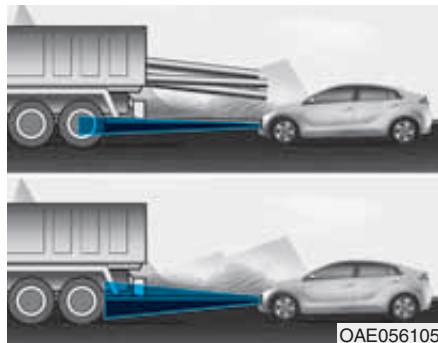
- Když vozidlo před vámi zmizí ze zorného pole, vaše vozidlo může zrychlit.
- Pokud jste varováni, že vozidlo před vámi není detekováno, jedte opatrně.



- Pokud jedete v koloně a před vámi se objeví vozidlo z jiného pruhu, systém nemusí okamžitě detekovat nové vozidlo, které je nyní před vámi. V takovém případě musíte zachovávat bezpečnou brzdovou vzdálenost a v případě potřeby sešlápnout pro snížení rychlosti a zachování bezpečné brzdové vzdálenosti brzdový pedál.



- Když vozidlo udržuje vzdálenost od vozidla před vámi, vždy dávejte pozor na chodce.



- Vždy věnujte pozornost vozidlům s vyšší výškou nebo vozidlům přepravujícím náklad, který přesahuje ze zadní části vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

Při používání systému adaptivního tempomatu dodržujte následující opatření:

- Je-li nutné prudce zastavit, musíte použít brzdy. Vozidlo nedokáže zastavit v každé nouzové situaci jen použitím adaptivního tempomatu.
- Udržujte bezpečný odstup odpovídající stavu vozovky a rychlosti vozidla. Je-li vzdálenost mezi vozidly při jízdě vysokou rychlostí příliš malá, může dojít k závažné nehodě.
- Vždy dodržujte dostatečnou brzdnu vzdálenost a v případě potřeby zpomalte vozidlo použitím brzd.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém adaptivního tempomatu nedokáže rozpoznat zastavené vozidlo, chodce nebo protijedoucí vozidlo. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Pokud vozidla pohybující se před vámi často mění jízdní pruh, může dojít ke zpomalení reakce systému nebo může systém zareagovat na vozidlo, které jede ve vedlejším jízdním pruhu. Vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Vždy si buďte vědomi zvolené rychlosti a vzdálenosti mezi vozidly. Řidič by se nikdy neměl spoléhat výhradně na systém a vždy by měl věnovat pozornost jízdním podmínkám a mít pod kontrolou rychlost vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Systém adaptivního tempomatu nemusí rozpoznat složité dopravní situace. Věnujte proto vždy pozornost dopravní situaci a mějte rychlost vozidla pod kontrolou.
- Systém adaptivního tempomatu může považovat chodce, jízdní kolo, motocykl apod. za vozidlo. Vždy pečlivě sledujte situaci před vámi, abyste se nedostali do nečekaných situací.
- Když je vozidlo taženo, systém adaptivního tempomatu vypne.
- Systém adaptivního tempomatu může při tažení přívěsu nebo jiného vozidla fungovat omezeným způsobem, proto vždy jezděte opatrně, abyste se nedostali do nečekaných situací.

POZNÁMKA

Adaptivní tempomat nemusí dočasně fungovat z důvodu:

- elektrického rušení
- modifikace systému zavěšení kol
- změny opotřebení pneumatik nebo tlaku vzduchu v pneumatikách
- montáže jiného typu pneumatik

VÝSTRAHA PŘI ODJETÍ VOZIDLA JEDOUcíHO VPŘEDU (JE-LI AKTIVOVÁNA)

Výstraha při odjetí vozidla jedoucího vpředu Vás upozorní, když se při zastavení vozidlo před vámi rozjede.

Nastavení systému a provozní podmínky

Nastavení systému

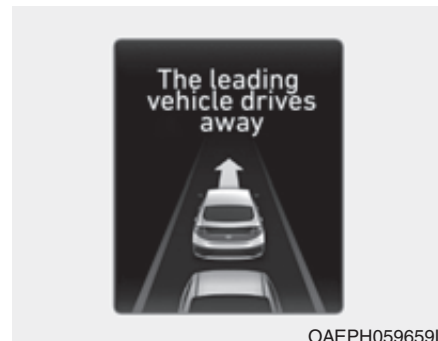
- Zapnutí funkce sledování pozornosti řidiče

Systém výstrahy při odjetí vozidla jedoucího vpředu lze aktivovat v režimu Uživatelská nastavení displeje sdruženého přístroje následujícím postupem.

1. Otočte spínač zapalování do polohy ON.
2. Na LCD displeji sdruženého přístroje zvolte „User Settings → Driving Assistance → Driver Attention Warning → Leading Vehicle Departure Alert“. Systém vypnete zrušením této volby.

- Po vypnutí a opětovném zapnutí vozidla si systém zachová své poslední nastavení.

Oznamování výstrahy



Systém pomocí varovného hlášení a signálního tónu oznámí rozjezd vozidla jedoucího vpředu po zastavení.

VÝSTRAHA

- Systém výstrahy při odjetí vozidla jedoucího vpředu je pouze komfortní pomůcka pro řidiče. Systém nemůže upozornit na odjetí vozidla jedoucího před vámi v reálném čase.
- Řidič musí zkontrolovat a posoudit reálnou situaci a až poté se rozjet, i když systém oznámil odjetí vozidla jedoucího před vámi.

POZOR

- Systém výstrahy při odjetí vozidla vpředu (LVDA) je pro lepší výkon propojen s přední kamerou ve vozidle. Podrobnosti o přední kameře naleznete v části „Asistent pro vedení vozu v jízdním pruhu (LKA).“
- Systém nemusí poskytnout výstrahu při odjetí vozidla nebo nemusí fungovat správně v následujících situacích:
 - přítomnost chodce nebo jízdního kola před vozidlem
 - vozidlo zařazující se do jízdního pruhu před vámi
 - rychlý rozjezd vozidla vpředu
 - zastavení u zpomalovacího prahu nebo v prudkém svahu
 - zastavení na křižovatce s odbočením doprava nebo na cestě s mnoha zatáčkami
 - zastavení v odstavném pruhu, odpočívadle nebo parkovišti

SPECIÁLNÍ JÍZDNÍ PODMÍNKY

Nebezpečné jízdní podmínky

Při nebezpečných jízdních podmínkách jako voda, sníh, led, bláto a písek se řiďte následujícími pokyny:

- Jeďte opatrně a udržujte větší odstup.
- Vyhněte se náhlému brzdění nebo změně směru jízdy.
- Pokud vaše vozidlo uvázne ve sněhu, blátě, písku, zařaďte druhý rychlostní stupeň. Zrychlujte pomalu, abyste se vyhnuli nepotřebnému protáčení kol.
- Pod hnací kola použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo jiný neklouzavý materiál, abyste při uváznutí vozidla na ledu, ve sněhu nebo blátě zajistili vyšší trakci.



VÝSTRAHA

Zařazení nižšího převodového stupně u převodovky s dvojitou spojkou během jízdy na klzkém povrchu může mít za následek nehodu. Náhlá změna otáček pneumatik by mohla způsobit smyk. Při zařazování nižšího rychlostního stupně při jízdě na klzkém povrchu buďte opatrní.

Rozhoupání vozidla

Pokud je nutné rozhoupat vozidlo za účelem uvolnění ze sněhu, písku nebo bahna, otočte nejprve volant doprava a doleva, abyste vytvořili prostor okolo předních kol. Pak zařazujte střídavě R (zpátečka) a dopřednou rychlost.

Snažte se neprotáčet kola a nezvyšovat příliš otáčky motoru.

Aby nedošlo k opotřebovávání převodovky, vyčkejte, dokud se kola nepřestanou protáčet, a pak teprve přefazujte. Během řazení uvolněte pedál akcelerace a po zařazení stupně převodovky mírně sešlápněte pedál akcelerace. Pomalu protáčejte kola směrem vpřed a vzad, čímž vznikne houpavý pohyb, který může vozidlo uvolnit.



VÝSTRAHA

Pokud vozidlo uvázne a dojde k protáčení kol, může se velmi rychle zvýšit teplota pneumatik. Pokud se pneumatiky poškodí, může dojít k úniku vzduchu nebo explozi. Jde o nebezpečnou situaci – může dojít ke zranění řidiče i dalších osob. Nezkoušejte provádět tento postup v případě, že se v blízkosti vozidla nacházejí lidé nebo nějaké objekty. Pokud se pokoušíte vozidlo vyprostit, může se vozidlo rychle přehřát, což může způsobit požár v motorovém prostoru nebo jinou škodu. Pokuste se zabránit protáčení kol, pokud je to možné, abyste předešli přehřátí pneumatik nebo motoru. NEPROTÁČEJTE kola rychlostí vyšší než 56 km/h

Informace

Systém ESC (je-li ve výbavě) musí být před vyhoupáváním vozidla vypnutý.

POZNÁMKA

Pokud je vozidlo stále uvízlé i po několikanásobném rozhoupání, nechte vozidlo vytáhnout odtahovou službou, aby nedošlo k přehřátí motoru či poškození převodovky nebo pneumatik. Viz „Tažení“ v kapitole 6.

Plynulé projíždění zatáček

Při projíždění zatáček nebrzděte a neřaďte, obzvláště při jízdě na mokré vozovce. Nejlépe je projíždět zatáčky vždy s mírnou akcelerací.

Jízda v noci

Jízda v noci přináší více nebezpečí než jízda během dne. Zde jsou některé významné tipy, které je vhodné mít na paměti:

- Zpomalte a zvětšete si odstup od ostatních vozidel, protože v noci může být obtížné je vidět, zvlášť v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Nastavte si zrcátka tak, abyste nebyli oslňováni světlomety ostatních vozidel.
- Udržujte světlomety v čistotě a správně seřizené. Znečištěné a nesprávně nastavené světlomety zhoršují viditelnost v noci.
- Vyvarujte se pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být dočasně oslepeni a očím bude trvat několik sekund, než si zvyknou na tmu.

Jízda v dešti

Děšť a mokré vozovky mohou být nebezpečné. Zde je pár tipů, které je vhodné mít při jízdě v dešti nebo na kluzké vozovce na paměti:

- Zpomalte a nechte si větší odstup od vozidla před vámi. Hustý déšť zhoršuje výhled a zvyšuje vzdálenost potřebnou k zastavení vozidla.
- Vypněte tempomat. (je-li ve výbavě)
- Stírátka stěračů čelního okna vyměňte, když na čelním okně zanechávají nesetřené pruhy.
- Ujistěte se, že pneumatiky vašeho vozu mají dostatečný vzorek.
- Pokud vaše pneumatiky nemají dostatečně hluboký vzorek, může při prudkém brzdění na mokré dlažbě dojít ke smyku a následně k nehodě. **Viz „Běhoun pneumatik“ v kapitole 7.**
- Zapněte světlomety, aby vás ostatní lépe viděli.
- Rychlý průjezd velkou kaluží může mít vliv na vaše brzdy. Pokud musíte projíždět kalužemi, snažte se je projíždět pomalu.

- Pokud si myslíte, že vaše brzdy navlhly, přibrzdujte zlehka za jízdy, dokud nebude obnovena jejich běžná účinnost.

Aquaplaning

Je-li silnice hodně mokrá a jedete příliš rychle, může vaše vozidlo ztratit téměř úplně nebo zcela kontakt s povrchem vozovky a vlastně jedete po vodě. Nejlepší radou je na mokré silnici ZPOMALIT.

Riziko aquaplaningu se zvyšuje se snižující se hloubkou vzorku, viz „Běhoun pneumatik“ v kapitole 7.

Jízda v zaplavených oblastech

Vyhnete se průjezdu zaplavených oblastí, pokud si nejste jisti, že hladina vody není vyšší než spodní část náboje kola. Vodou vždy projíždějte pomalu. Nechte si odpovídající vzdálenost pro zastavení, protože výkonnost brzd se může snížit.

Po průjezdu vodou vysušte brzdy opakovaným mírným sešlápnutím, když se vozidlo pohybuje pomalu.

Jízda po dálnici

Pneumatiky

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách dle specifikací. Podhuštěné pneumatiky se mohou zahřát nebo poškodit. Nemontujte opotřebené nebo poškozené pneumatiky, které mohou snížit trakci a selhat při brzdění.

***i* Informace**

Nikdy nezvyšujte tlak vzduchu v pneumatikách nad maximální tlak vzduchu uvedený na vašich pneumatikách.

Palivo, chladicí kapalina motoru a motorový olej

Při jízdě po dálnici vyšší rychlostí se spotřebovává více paliva než při jízdě pomalejší, mírnější rychlostí. Pro hospodárnou jízdu po dálnici udržujte mírnou rychlost.

Před jízdou nezapomeňte zkontrolovat výšku hladiny chladicí kapaliny a motorového oleje.

Hnací řemen

Povolný nebo poškozený hnací řemen může způsobit přehřátí motoru.

JÍZDA V ZIMĚ

Náročnější provozní podmínky v zimě vedou k rychlejšímu opotřebení pneumatik a k dalším problémům. Abyste tyto negativní vlivy zimního provozu omezili na minimum, dodržujte následující doporučení:

Jízda na sněhu nebo ledu

Udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před vámi.

Brzděte opatrně. Prudké zrychlování, náhlé brzdění, jízda vysokou rychlostí a prudké zatáčení jsou potenciálně nebezpečné. Při zpomalování využijte brzdného účinku motoru. Při prudkém zabrzdění na sněhu nebo ledu se může vozidlo dostat do smyku.

Při jízdě v hlubokém sněhu může být nezbytně nutné použít zimní pneumatiky nebo nasadit sněhové řetězy.

Vždy vozte nouzovou výbavu. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Zimní pneumatiky



VÝSTRAHA

Zimní pneumatiky by měly mít stejný rozměr a být stejného typu jako standardní pneumatiky na vozidle. Jinak by bezpečnost a řízení vašeho vozidla mohly být negativně ovlivněny.

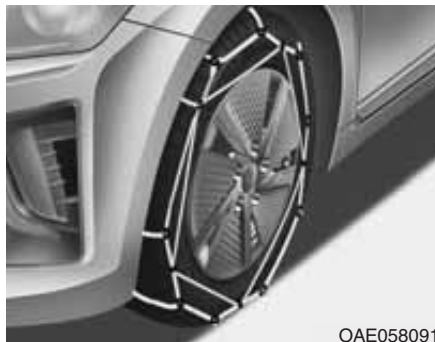
Pokud nasazujete zimní pneumatiky, ujistěte se, že jde o radiální typ se stejnými rozměry a nosností jako u originálních pneumatik. Namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby bylo řízení vašeho vozidla vyvážené za každého počasí. Přílnost zimních pneumatik na suché vozovce nemusí být taková, jako je tomu u originálních pneumatik. U prodejce pneumatik si ověřte maximální doporučenou rychlost.



Informace

Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Sněhové řetězy



OAE058091

Vzhledem k tomu, že boční stěny radiálních pneumatik jsou tenčí než u ostatních typů pneumatik, mohou se při nasazení určitých typů sněhových řetězů poškodit. Proto doporučujeme používat namísto sněhových řetězů zimní pneumatiky. Když je nutné použít sněhové řetězy, použijte originální příslušenství HYUNDAI a před instalací si přečtěte návod jak řetězy nasazovat. Nesprávným použitím sněhových řetězů může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

VÝSTRAHA

Pokud používáte sněhové řetězy, řízení vozidla se výrazně změní:

- Nepřekračujte rychlost 30 km/h nebo doporučenou maximální rychlost výrobce řetězů, pokud je nižší.
- Jeďte opatrně a vyhýbejte se hrbolům, dírám, prudkému zatáčení a jiným nebezpečím na vozovce, která by mohla mít za následek poskakování vozidla.
- Vyvarujte se prudkého zatáčení nebo zablokování kol při brzdění.

Informace

- Sněhové řetězy nasazujte pouze v páru a na přední kola. Sněhové řetězy poskytují větší záběr hnacích kol, nezabrání však uždílení vozidla do strany.
- Neinstalujte pneumatiky s hroty, aniž byste se seznámili s místními předpisy omezujícími jejich používání.

Instalace sněhových řetězů

Když sněhové řetězy instalujete, dodržujte instrukce výrobce a montujte je na pneumatiky maximálně natěsněno. S řetězy jeďte pomalu (méně než 30 km/h). Pokud slyšíte, že se řetězy dotýkají karosérie nebo podvozku, zastavte a utáhněte je. Pokud stále dochází ke kontaktu, zpomalujte, dokud tento zvuk neustane. Jakmile se dostanete na čistou vozovku, řetězy demontujte.

Když nasazujete sněhové řetězy, zaparkujte vozidlo na rovině mimo dopravní ruch. Zapněte výstražná světla a za vozidlo umístěte výstražný trojúhelník (je-li k dispozici). Před instalací sněhových řetězů vždy zařadte polohu P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor.

POZNÁMKA

Při používání sněhových řetězů:

- **Nesprávně instalované řetězy nebo řetězy nesprávné velikosti mohou poškodit brzdové obložení, zavěšení kol, karosérii nebo kola vašeho vozidla.**
- **Použijte řetězy třídy „S“ podle SAE nebo drátové řetězy.**
- **Pokud uslyšíte zvuk způsobený kontaktem řetězů s vozidlem, utáhněte znovu řetězy, aby se nedotýkaly vozidla.**
- **Aby nedošlo k poškození vozidla, utáhněte řetězy po ujetí 0,5 až 1,0 km.**
- **Nepoužívejte sněhové řetězy na vozidla vybavená hliníkovými koly. Pokud je to nevyhnutelné, použijte řetězy drátového typu.**
- **Používejte drátové řetězy s tloušťkou menší než 12 mm, aby nedošlo k poškození spojky řetězu.**

Zimní opatření

Používejte kvalitní chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu

Vaše vozidlo je z výroby vybaveno náplní kvalitní chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu. Jinou chladicí kapalinu nepoužívejte, protože kapalina tohoto typu pomáhá prevenci koroze chladicí soustavy, maže vodní čerpadlo a brání zamrznutí. Kapalinu vyměňujte a doplňujte podle plánu údržby v kapitole 7. Před zimou nechte chladicí kapalinu zkontrolovat, zda má dostatečně nízký bod tuhnutí (v závislosti na předpokládaných teplotách v zimě).

Kontrolujte akumulátor a kabely

Zimní teploty ovlivňují výkon baterie.

Akumulátor a kabely zkontrolujte dle pokynů v kapitole 7. Úroveň nabití akumulátoru může zkontrolovat autorizovaný opravce HYUNDAI nebo servis.

V případě potřeby změňte typ oleje na „zimní“

V některých regionech se v zimě doporučuje používat olej s nízkou viskozitou. Další informace viz kapitola 8. Pokud si nejste jisti typem oleje, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zkontrolujte zapalovací svíčky a zapalovací soustavu

Zapalovací svíčky zkontrolujte dle pokynů uvedených v kapitole 7. V případě potřeby je vyměňte. Zároveň zkontrolujte všechny zapalovací kabely a komponenty ohledně prasklin, opotřebení a poškození.

Ochrana zámků před zamrznutím

Abyste ochránili zámky před zamrznutím, aplikujte od otvorů zámku schválený odmrazovač nebo glycerin. Pokud je zámek již zakrytý ledem, ošetřete ho doporučeným rozmrazovačem nebo led odstraňte. Pokud zamrzne vnitřní část zámku, pokuste se zámek uvolnit nahřátým klíčkem. S nahřátým klíčkem manipulujte opatrně, abyste zabránili zranění.

V systému ostřikovačů používejte doporučenou nemrznoucí kapalinu

Abyste zabránili zamrznutí ostřikovačů, doplňujte doporučovanou nemrznoucí kapalinu v souladu se specifikacemi na obalu. Nemrznoucí kapalinu do ostřikovačů zakoupíte u autorizovaného opravce HYUNDAI a ve většině obchodů s automobilovým příslušenstvím. Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu do chladicí soustavy, protože ta poškozuje lakované povrchy.

Nenechte zamrznout parkovací brzdu

Za určitých podmínek může parkovací brzda zatuhnout v zabrzděné poloze. To se obvykle stává v případech, kdy je kolem zadních brzd nahromaděný sníh nebo led, nebo když jsou brzdy mokré. Pokud hrozí zamrznutí parkovací brzdy, dočasně použijte řadicí páku v poloze P (parkování). Také předem zablokujte zadní kola, aby se vozidlo nemohlo rozjet. Potom uvolněte parkovací brzdu.

Nenechte na spodku vozidla hromadit sníh a led

Za určitých podmínek se pod blatníky nahromadí hroudy sněhu a ledu a brání v pohybu kol při zatáčení. Při jízdě v podobných podmínkách byste měli pravidelně kontrolovat spodek vozidla, aby byla přední kola a komponenty řízení volné.

Vozte s sebou vybavení pro nouzové situace

Podle počasí byste s sebou měli vozit vybavení pro nouzové situace. Mohou to být například sněhové řetězy, vlečné lano, baterka, výstražná svítilna, písek, lopatka, startovací kabely, škrabka na sklo, rukavice, podložka na zem, pracovní oděv, deka apod.

Do motorového prostoru neumísťujte žádné předměty nebo materiály

Umístěním předmětů nebo materiálů do motorového prostoru může vzniknout porucha nebo požár motoru, protože mohou blokovat chlazení motoru. Tento druh poškození není kryt výrobní zárukou.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU (PRO EVROPU)

Jestliže uvažujete o tažení přívěsu, je třeba nejprve ověřit zákonné požadavky ve vaší zemi. Tyto předpisy se mohou v různých zemích lišit. Před tažením se zeptejte na další podrobnosti autorizovaného opravce HYUNDAI.

Nezapomeňte, že jízda s přívěsem je jiná než jízda se samotným vozidlem. Jízda s přívěsem má vliv na řízení, životnost a spotřebu paliva. Pro bezpečnou jízdu s přívěsem potřebujete správné vybavení, které musíte správně používat. Při nesprávném tažení přívěsu může dojít k poškození vašeho vozidla, které není kryto zárukou výrobce vašeho vozidla.

Tato část obsahuje mnohokrát prověřené, důležité rady pro tažení přívěsu a bezpečnostní pravidla. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost vaši a vašich spolucestujících. Před tažením přívěsu si pečlivě přečtěte tuto část.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- **Nepoužijete-li správné vybavení a pojedete-li nesprávným způsobem, můžete při tažení přívěsu ztratit kontrolu nad vozidlem. Je-li například přívěs příliš těžký, může se snížit účinnost brzd. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo vašich spolucestujících. Přívěs tahejte pouze v případě, že dodržíte všechny kroky v této části.**
- **Před tažením se ujistěte, že celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost s přívěsem, celková hmotnost vozidla, celkové zatížení nápravy a svislé zatížení na tažné zařízení nepřekračují předepsané limity.**

Informace – pro Evropu

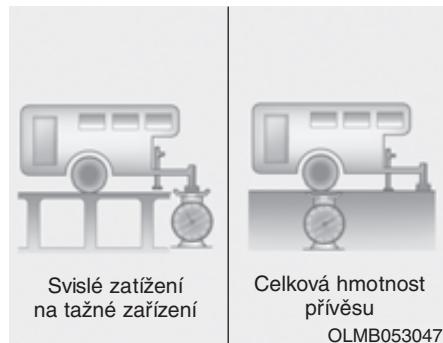
- Maximální technicky přípustné zatížení zadní nápravy nesmí být překročeno o více než 15 % a maximální přípustná hmotnost vozidla nesmí být překročena o více než 10 %, resp. 100 kg, přičemž je rozhodující nižší hodnota. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h u vozidla kategorie M1 nebo 80 km/h u vozidla kategorie N1.
- Když vozidlo kategorie M1 táhne přívěs, může dodatečná zátěž na tažné zařízení překračovat maximální zatížení pneumatik, avšak nikoli o více než 15 %. V takovém případě nepřekračujte rychlost 100 km/h a zvyšte tlak vzduchu v pneumatikách minimálně o 0,2 baru.

Co když se rozhodnete táhnout přívěs?

Zde je několik důležitých bodů, pokud se rozhodnete táhnout přívěs:

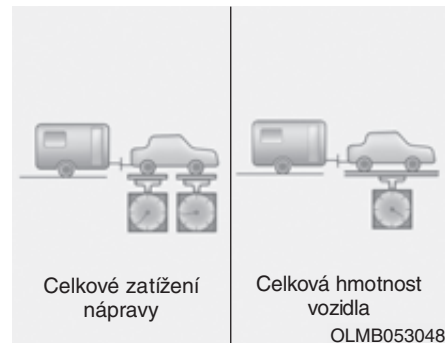
- Zvažte používání stabilizátoru kývání. Na stabilizátor kývání se zeptejte prodejce tažného zařízení.
- Netahejte přívěs během prvních 2 000 kilometrů, aby se motor mohl řádně zaběhnout. Když nedodržíte toto doporučení, může dojít k závažnému poškození motoru nebo převodovky.
- Když táhnete přívěs, vždy konzultujte potřebné informace ohledně dodatečných požadavků jako je tažná souprava apod. s autorizovaným opravcem HYUNDAI.
- Vždy jeďte mírnou rychlostí (méně než 100 km/h) resp. podle rychlostních omezení.
- V dlouhém stoupání nepřekračujte rychlost 70 km/h nebo stanovenou maximální povolenou rychlost, podle toho, která je nižší.
- Pečlivě dodržujte omezení pro hmotnost a náklad uvedená na následujících stránkách.

Hmotnost přívěsu



Jaká je maximální bezpečná hmotnost přívěsu? Nikdy by neměl být těžší než je maximální hmotnost brzděného přívěsu. Ale i tak může být příliš těžký. Závisí to na tom, jak chcete přívěs používat. Důležité údaje jsou například nadmořská výška, klesání nebo stoupání, venkovní teplota a četnost používání vozidla k tažení přívěsu. Ideální hmotnost přívěsu může také záviset na speciální výbavě, kterou máte ve vozidle.

Svislé zatížení na tažné zařízení



Svislé zatížení na tažné zařízení je důležité, neboť ovlivňuje celkovou hmotnost vozidla. Tažné zařízení by mělo nést maximálně 10 % celkové hmotnosti přívěsu a zátěž by měla být v limitu maximálního povoleného zatížení tažného zařízení.

Po naložení přívěsu zvažte zvlášť přívěs a poté oj, abyste zjistili, zda jsou hmotnosti v pořádku. Pokud tomu tak není, můžete je jednoduše upravit posunutím některých položek na přívěsu.

VÝSTRAHA

Dodržujte následující pravidla:

- Nikdy nesmíte naložit přívěs tak, aby byl vzadu těžší než vpředu. V přední části by mělo být zhruba 60 % celkového nákladu přívěsu; v zadní části by mělo být zhruba 40 % celkového nákladu přívěsu.
- Nikdy nepřekračujte maximální hmotnostní limity přívěsu nebo tažného zařízení přívěsu. Nesprávné nakládání může mít za následek poškození vašeho vozidla a/nebo zranění osob. Hmotnosti a zatížení zkontrolujte prostřednictvím běžné váhy nebo na stanici dálniční kontroly, kde jsou vybaveni váhou.

Informace

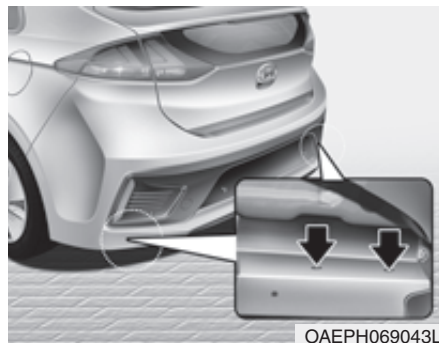
Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru. Od 1 000 m nad mořem a na každých dalších 1 000 metrů je třeba odečíst 10 % hmotnosti vozidla/přívěsu (hmotnost přívěsu + celková hmotnost vozidla).

Referenční hmotnost a vzdálenost při tažení přívěsu (pro Evropu)

Položka		Bez sady pro přívěs	Se sadou pro přívěs
Maximální hmotnost přívěsu kg	Brzděného	-	750
	Nebrzděného	-	-
Maximální přípustné statické svislé zatížení tažného zařízení kg		-	75
Doporučená vzdálenost od zadního středu vozidla k přípojnému bodu mm		-	990

Výbava pro tažení přívěsu

Tažná zařízení



i Informace

Montážní otvory pro tažné zařízení se nalézají na obou stranách podvozku za zadními pneumatikami.

Důležité je mít správné tažné zařízení. Boční vítr, projíždějící velké nákladní vozy a nerovnosti na vozovce jsou jen některé důvody, proč budete potřebovat správné tažné zařízení. Zde jsou některá pravidla, která je potřeba dodržovat:

- Musíte dělat při instalaci tažného zařízení otvory v konstrukci vozidla? Pokud ano, potom se ujistěte, že otvory jsou po demontáži zařízení utěsněny. Jestliže je neutěsníte, může do vozidla pronikat oxid uhelnatý (CO) z výfukových plynů, stejně jako nečistoty a voda.
- Nárazníky na vašem vozidle nejsou určeny pro instalaci tažného zařízení. Neupevňujte na ně tažná zařízení z půjčovny ani jiné typy tažných zařízení pro nárazníky. Používejte pouze tažná zařízení určená pro montáž na rám vozidla, která se neupevňují na nárazník.
- Originální tažné zařízení HYUNDAI je k dispozici u autorizovaného opravce vozů HYUNDAI.

Zajišťovací řetězy

Mezi vozidlo a přívěs byste vždy měli instalovat řetězy.

Pokyny pro používání bezpečnostních řetězů vám sdělí výrobce tažného zařízení či přívěsu. Při upevňování zajišťovacích řetězů dodržujte doporučení výrobce. Vždy zachovejte určitý průvěs, abyste mohli s přívěsem zatáčet. A nikdy nedovolte, aby se zajišťovací řetězy dotýkaly země.

Brzdy přívěsu

Pokud je přívěs vybavený brzdovým systémem, ten musí odpovídat předpisům ve vaší zemi, musí být správně instalován a používán.

Pokud hmotnost přívěsu přesáhne maximální hmotnost nebrzděného přívěsu, musí mít vlastní správně dimenzované brzdy. Přečtěte si a dodržujte instrukce pro brzdy přívěsu, abyste byli schopni brzdy správně nainstalovat, nastavit a udržovat. Nezasahujte do brzdové soustavy vašeho vozidla.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte přívěs s vlastními brzdami, pokud si nejste absolutně jisti, že máte správně nastavený brzdový systém. Toto není úloha pro amatéry. Pro tuto práci využijte kvalifikovaný servis přívěsů.

Jízda s přívěsem

Tažení přívěsu vyžaduje určité zkušenosti. Dřív než se vydáte na otevřenou silnici, musíte poznat váš přívěs. Seznamte se s řízením a brzděním s přidanou hmotností vašeho přívěsu. Vždy mějte na paměti, že souprava, s níž nyní jedete, je delší a nereaguje tak rychle jako samotné vozidlo.

Než vyjedete, zkontrolujte tažné zařízení i plošinu, bezpečnostní řetězy, elektrické přípojky, světla, pneumatiky a brzdy.

Během cesty kontrolujte bezpečnost nákladu a funkčnost světel a brzd přívěsu.

Odstup

Od vozidla vpředu si udržujte minimálně dvojnásobný odstup než při jízdě bez přívěsu. Vyvarujete se tak situací, kdy je potřebné prudce brzdit nebo náhle zatáčet.

Předjíždění

Táhnete-li přívěs, potřebujete vpředu větší odstup. A protože vozidlo je delší, budete muset zajet více dopředu před předjížděné vozidlo, než změníte jízdní pruh.

Couvání

Držte volant jednou rukou v dolní části. Poté, pokud chcete zatočit s přívěsem doleva, pohněte rukou doleva. Pokud chcete zatočit s přívěsem doprava, pohněte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a pokud je to možné, nechte se někým navigovat.

Zatáčení

Pokud zatáčíte s přívěsem, zatáčejte více zeširoka než normálně. Zatáčejte tak, abyste nenajeli na nepevnou krajnici nebo obrubník a nenarazili do dopravní značky, stromu nebo jiných objektů. Vyvarujte se škubání a náhlým manévřům. Signalizujte své záměry s dostatečným předstihem.

Směrová světla

Když táhnete přívěs, musí být vaše vozidlo vybaveno dodatečnými ukazateli směru a zvláštní kabeláží. Zelené šipky na vaší přístrojové desce budou blikat, když budete signalizovat odbočení nebo změnu jízdního pruhu.

Správně připojená světla přívěsu budou také blikat, aby upozornila ostatní řidiče, že chcete odbočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Pokud táhnete přívěs, zelené šipky na vaší přístrojové desce budou při odbočování blikat, i když žárovky na vašem přívěsu budou přepálené. Budete si tedy myslet, že vaší signalizační řidiči za vámi vidí, ale ve skutečnosti tomu tak nebude. Je důležité, abyste občas zkontrolovali, zda žárovky na vašem přívěsu jsou funkční. Světla musíte také zkontrolovat při každém odpojení a dalším připojením kabeláže.



VÝSTRAHA

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení vozidla. Použijte schválenou kabeláž pro přívěsy. V opačném případě může dojít k poškození elektrického systému vozidla a ke zranění osob. Požádejte o asistenci autorizovaného opravce HYUNDAI.

Jízda v kopcovitém terénu

Zpomalte a zařadte nižší rychlostní stupeň před jízdou z dlouhého a prudkého kopce. Pokud nepřepřadíte na nižší převodový stupeň, budete možná muset použít brzdy tak silně, že se přehřejí a nebudou již fungovat účinně.

Při dlouhém stoupání podřadte a zpomalte na cca 70 km/h, aby se nepřehřál motor a převodovka.

Pokud je hmotnost vašeho přívěsu vyšší než maximální povolená hmotnost nebrzděného přívěsu a vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovku/převodovku s dvojitou spojkou, měli byste mít při tažení přívěsu zvolenou polohu D (jízda).

Jízda s přívěsem v režimu D (jízda) omezuje vznik tepla a prodlužuje životnost převodovky.

POZNÁMKA

Prevence přehřátí motoru a převodovky:

- Při jízdě s přívěsem do prudkého kopce (stoupání více než 6 %), pozorně sledujte teplotu chladicí kapaliny motoru, aby nedošlo k přehřátí motoru. Pokud se ručička ukazatele teploty chladicí kapaliny motoru přiblíží ke značce „H“ (horká), co nejdříve bezpečně zastavte a nechte motor pracovat ve volnoběžných otáčkách, dokud nevychladne. Poté můžete v jízdě pokračovat.
- Pokud táhnete přívěs s maximální celkovou hmotností vozidla a maximální hmotností přívěsu, může dojít k přehřátí motoru nebo převodovky. Při jízdě za těchto podmínek nechte motor běžet na volnoběh, dokud se nezchladí. V jízdě lze pokračovat, jakmile teplota motoru či převodovky dostatečně poklesne.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při tažení přívěsu může být rychlost vozidla výrazně nižší než rychlost ostatních vozidel, především při jízdě do kopce. Při tažení přívěsu do kopce jezděte v pravém jízdním pruhu. Zvolte rychlost vozidla podle maximální uvedené rychlosti pro vozidla s přívěsy, sklonu svahu a hmotnosti přívěsu.
- U vozidel vybavených převodovkou s dvojitou spojkou je třeba si uvědomovat, že při tažení přívěsu do prudkého kopce se může spojka v převodovce přehřát.

Při přehřátí spojky se aktivuje bezpečnostní ochranný režim. Při aktivaci režimu bezpečnostní ochrany bliká na přístrojové desce indikátor polohy řazení a zní signální tón.

(Pokračování)

(Pokračování)

V tomto okamžiku se na LCD displeji zobrazí varování a řízení přestane být plynulé.

Budete-li toto varování ignorovat, mohou se zhoršit jízdní podmínky.

Aby se vozidlo vrátilo do běžného stavu, je třeba zastavit na rovném místě, na několik minut zabrzdit brzdovým pedálem a pak teprve pokračovat v jízdě.

Parkování ve svahu

Obecně platí, že pokud máte k vozidlu připojen přívěs, neměli byste parkovat vozidlo na svahu.

Pokud jste však nuceni parkovat s přívěsem ve svahu, dodržujte následující zásady:

1. Zaparkujte vozidlo na parkovišti.
Otočte volant ve směru k obrubníku (doprava, pokud směřuje ze svahu, doleva, pokud směřuje do svahu).
2. Zařadte polohu P (parkování).
3. Zatáhněte parkovací brzdu a zavřete vozidlo.
4. Pod kola přívěsu dejte ze spodní strany blokovací klíny.
5. Nastartujte motor, přidržte brzdu, přeřadte na neutrál, uvolněte parkovací brzdu a pomalu uvolňujte brzdy, dokud se váha přívěsu nepřenese na bloky.

6. Znovu zabrzděte a zatáhněte parkovací brzdu.
7. Přeřadte do polohy P (parkování), když vozidlo parkuje do svahu, a R (zpátečka) při parkování ze svahu.
8. Zavřete vozidlo a uvolněte brzdy vozidla, ale nechejte zataženou parkovací brzdu.



VÝSTRAHA

Prevence závažného či smrtelného zranění:

- **Nevystupujte z vozidla bez pevně zatažené parkovací brzdy. Pokud jste nechali běžet motor, vozidlo se může náhle rozjet. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění vás nebo dalších osob.**
- **Když zastavíte ve svahu, nedržte vozidlo na místě pomocí pedálu akcelerace.**

Příprava na jízdu po parkování ve svahu

1. S řadicí pákou v poloze P (parkování) zabrzděte, držte brzdový pedál sešlápnutý a poté:
 - Nastartujte motor;
 - Zařadte rychlost; a
 - Uvolněte parkovací brzdu.
2. Pomalu uvolněte brzdový pedál.
3. Jedte pomalu, dokud se klíny pod koly přívěsu neuvolní.
4. Zastavte a pověřte někoho, aby klíny sebral a uložil.

Údržba při tažení přívěsu

Vaše vozidlo bude potřebovat údržbu častěji, pokud taháte přívěs pravidelně. Mezi důležité položky, kterým je třeba věnovat vyšší pozornost, patří motorový olej, kapalina v automatické převodovce, mazivo náprav a chladicí kapalina. Další důležitou položkou, kterou je nutné často kontrolovat, jsou brzdy. Pokud se chystáte na jízdu s přívěsem, je dobré zkontrolovat tyto položky před jízdou. Nezapomeňte na údržbu vašeho přívěsu a tažného zařízení. Dodržujte plán údržby, který jste obdrželi k přívěsu a pravidelně jej kontrolujte. Nejlepší je provádět kontrolu denně před každou jízdou. Nejdůležitější je, aby všechny matice a šrouby byly utažené.

POZNÁMKA

Prevence poškození vozidla:

- Kvůli vyšší zátěži během tažení přívěsu může za horkých dní a při jízdě do kopce dojít k přehřátí. Pokud indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí, vypněte klimatizaci, zastavte na bezpečném místě a nechte motor zchladnout.
- Nevypínejte motor, když indikátor chladicí kapaliny ukazuje přehřátí. (Nechte motor vychladnout ve volnoběžných otáčkách)
- Když táhnete přívěs, kontrolujte častěji kapalinu automatické převodovky.
- Jestliže vozidlo nemá klimatizaci, je potřeba nainstalovat ventilátor chladiče, aby měl motor při tažení přívěsu vyšší výkon.

HMOTNOST VOZIDLA

Dva štítky na prahu dveří ukazují, pro jakou hmotnost nákladu byl váš vůz zkonstruován: informace o pneumatikách a nosnosti a certifikační štítek. Před nakládáním vozidla se seznamte s následujícími termíny pro stanovení hmotnosti vozidla z technické specifikace vozidla a certifikačního štítku:

Základní pohotovostní hmotnost

Toto je hmotnost vozidla včetně paliva v nádrži a veškeré standardní výbavy. Nezahrnuje cestující, náklad nebo volitelnou výbavu.

Pohotovostní hmotnost vozidla

Toto je hmotnost nového vozidla plus veškeré dodatečné vybavení.

Hmotnost nákladu

Tento údaj zahrnuje veškeré hmotnosti s výjimkou základní pohotovostní hmotnosti včetně nákladu a volitelné výbavy.

Celkové zatížení náprav

Toto je celkové zatížení každé nápravy (přední a zadní) – včetně pohotovostní hmotnosti vozidla a užitečného zatížení.

Celkové povolené zatížení nápravy

Toto je maximální povolené zatížení, které může nést každá náprava (přední nebo zadní). Tyto údaje jsou uvedeny na certifikačním štítku. Celkové zatížení každé nápravy nesmí nikdy překročit její celkové povolené zatížení.

Celková hmotnost vozidla

Toto je základní celková hmotnost plus aktuální hmotnost nákladu plus cestujících.

Maximální celková povolená hmotnost vozidla

Toto je maximální povolená hmotnost plně naloženého vozidla (včetně volitelné výbavy, příslušenství, cestujících a nákladu). Maximální celková povolená hmotnost vozidla je uvedena na certifikačním štítku na prahu dveří řidiče.

Přetížení



VÝSTRAHA

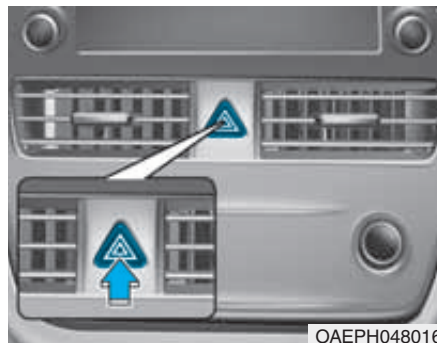
Celkové povolené zatížení nápravy a celková povolená hmotnost vozidla pro vaše vozidlo jsou uvedeny na certifikačním štítku na dveřích řidiče (nebo předního spolujezdce). Překročení těchto hodnot může mít za následek nehodu nebo poškození vozidla. Hmotnost nákladu můžete vypočítat zvážení položek (a osob) před naložením do vozidla. Dávejte si pozor, abyste vozidlo nepřetížili.

Co dělat v případě nouze

V případě nouze během jízdy	6-2
Výstražná světla	6-2
Pokud zhasne motor za jízdy.....	6-2
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	6-2
V případě defektu pneumatiky za jízdy	6-3
Když nelze nastartovat motor	6-4
Dojde-li k vybití 12V akumulátoru	6-5
Před startováním pomocí startovacích kabelů	6-5
Startování pomocí startovacích kabelů	6-6
Dojde-li k vybití 12V akumulátoru (hybridní vozidlo typu plug-in)	6-9
Startování pomocí startovacích kabelů	6-9
Když se motor přehřívá	6-12
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	6-14
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	6-14
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách.....	6-15
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách.....	6-16
Poloha pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	6-16
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách).....	6-17
Výměna pneumatiky se systémem TPMS.....	6-18

Pokud dojde k defektu (a máte náhradní pneumatiku)	6-20
Nářadí a zvedák.....	6-20
Výměna pneumatik	6-21
Štítek na zvedáku	6-26
ES prohlášení o shodě pro zvedák	6-27
Když dojde k defektu pneumatiky (se soupravou pro mobilitu)	6-28
Typ A	6-28
Typ B	6-35
Odtahování	6-43
Odtahová služba	6-43
Demontovatelné vlečné oko	6-44
Pouzové odtahování	6-45
Pouzové prostředky	6-47
Hasičský přístroj.....	6-47
Lékárnička	6-47
Výstražný trojúhelník	6-47
Manometr.....	6-47
Celoevropský systém eCall.....	6-48
Informace o zpracování osobních údajů.....	6-50
Celoevropský systém eCall	6-52

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA



Výstražná světla slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli zvláště opatrní, když se k vašemu vozidlu blíží, předjíždějí jej nebo jej míjí.

Použít byste je měli vždy, když je prováděna nouzová oprava nebo je vozidlo odstavené na okraji silnice.

Chcete-li zapnout či vypnout výstražná světla, stiskněte tlačítko výstražných světel. Spínač zapalování může být v libovolné poloze. Tlačítko se nalézá uprostřed centrálního panelu. Všechny ukazatele směru budou blikat současně.

- Výstražná světla fungují bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo je v pohybu.
- Ukazatele směru nefungují, pokud jsou zapnutá výstražná světla.

V PŘÍPADĚ NOUZE BĚHEM JÍZDY

Pokud motor zhasne při jízdě

- Postupně zpomalujte a udržujte přímý směr jízdy. Opatrně sjedte z vozovky a na bezpečném místě zastavte.
- Zapněte výstražná světla.
- Znovu se pokuste nastartovat motor. Pokud se motor stále nedaří nastartovat, doporučujeme Vám zatelefonovat autorizovanému opravci HYUNDAI.

Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu

Pokud motor zhasne na křižovatce nebo na přejezdu, přesuňte řadící páku do polohy N (neutrál) – je-li to bezpečné – a odtlačte vozidlo na bezpečné místo.

Pokud máte defekt pneumatiky během jízdy

Pokud při jízdě dojde k defektu pneumatiky:

- Uvolněte pedál akcelerace, postupně zpomalujte a udržujte vozidlo v přímém směru. Nezačněte hned brzdit ani se nepokoušejte ihned sjet z vozovky, mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Jakmile vůz zpomalí natolik, abyste mohli bezpečně zastavit, opatrně přibrzďte a sjedte z vozovky. Sjedte co nejdále a zaparkujte na pevné a rovné ploše. Pokud jste na dálnici s oddělenými jízdními pruhy, pak nikdy neparkujte v prostoru mezi těmito dvěma jízdními pruhy.
- U stojícího vozidla zapněte výstražná světla, posuňte řadící páku do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla. Všichni musí vystupovat mimo vozovku, směrem ke krajnici.
- Pokud měníte pneumatiku s defektem, postupujte podle instrukcí dále v této kapitole.

KDYŽ NELZE NASTARTOVAT MOTOR

Hybridní vozidlo

- Ověřte, že řadicí páka je v poloze P. Vozidlo nastartuje pouze s řadicí pákou v poloze P (parkování).
- Toto vozidlo nemá běžný 12V akumulátor, který je třeba pravidelně vyměňovat. Jde o lithium-iontový typ, integrovaný do vysokonapěťového akumulátoru. Vozidlo má ochranný systém 12V akumulátoru, který jej odpojí od vozidla, aby nedošlo k jeho úplnému vybití. Pokud vozidlo nespustí, zkuste nejprve stisknout tlačítko resetování 12V akumulátoru (na levé straně volantu poblíž tlačítka pro otevření víčka palivové nádrže), které znovu připojí 12V akumulátor. Vozidlo je však třeba nastartovat během 15 sekund od stisknutí resetovacího tlačítka 12V akumulátoru. Po nastartování nechte stojící vozidlo bezpečně běžet ve venkovních prostorách nebo jeďte celkem 30 minut, aby se 12V akumulátor plně nabil.

POZNÁMKA

Startování vozidla roztlačením či roztazením může způsobit přeplnění katalyzátoru a následně poškození systému řízení emisí.

- Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby doplňte palivo.

Pokud vozidlo stále nenastartuje, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI a požádejte o pomoc.

Vozidlo plug-in hybrid

- Ověřte, že řadicí páka je v poloze P. Vozidlo nastartuje pouze s řadicí pákou v poloze P (parkování).
- Zkontrolujte kontakty a svorky akumulátoru, zda jsou čisté a správně utažené.
- Zapněte osvětlení interiéru. Pokud se světlo při startování ztlumí nebo zhasne, je vybitý akumulátor.

Vozidlo neroztlačujte ani neroztahujte. Může dojít k poškození vašeho vozidla. **Viz pokyny pro „Startování pomocí kabelů“ v této kapitole.**

! POZOR

Startování vozidla roztlačením či roztazením může způsobit přeplnění katalyzátoru a následně poškození systému řízení emisí.

- Zkontrolujte hladinu paliva a v případě potřeby dotankujte.

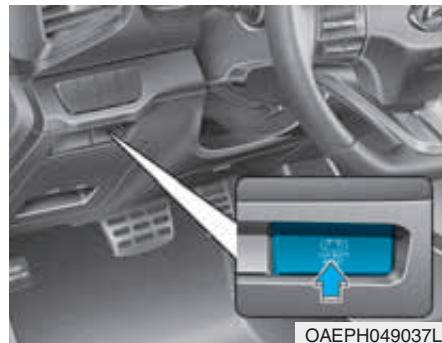
Pokud vozidlo stále nenastartuje, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI a požádejte o pomoc.

JE-LI VYBITÝ 12V AKUMULÁTOR

Před startováním pomocí kabelů

Toto vozidlo nemá běžný 12V akumulátor, který je třeba pravidelně vyměňovat. Jde o lithium-iontový typ, integrovaný do vysokonapěťového akumulátoru. Vozidlo má ochranný systém 12V akumulátoru, který jej odpojí od vozidla, aby nedošlo k jeho úplnému vybití.

Použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru



OAEPH049037L

1. Stisknutím resetovacího tlačítka 12V akumulátoru se akumulátor opět připojí.
2. Nastartujte vozidlo do 15 sekund od stisknutí resetovacího tlačítka 12V akumulátoru.
3. Po nastartování (kontrolka  svítí) nechte stojící vozidlo bezpečně běžet ve venkovních prostorách nebo jedte celkem 30 minut, aby se 12V akumulátor plně nabíil.

Pokud vozidlo ihned po stisknutí resetovacího tlačítka 12V akumulátoru nenastartujete, 12V akumulátor se po několika sekundách automaticky odpojí, aby se zabránilo jeho dalšímu vybití. Pokud dojde k odpojení 12V akumulátoru před nastartováním vozidla, stiskněte znovu resetovací tlačítko 12V akumulátoru a poté ihned vozidlo nastartujte.

Opakované použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru bez dostatečně dlouhého běhu motoru (30 minut a více) může způsobit nadměrné vybití 12V akumulátoru, po kterém nebude možné vozidlo nastartovat. Pokud je 12V akumulátor vybitý do té míry, že resetovací tlačítko nefunguje, zkuste nastartovat pomocí kabelů.

Informace

Po nastartování vozidla (kontrolka  svítí) se 12V akumulátor dobíjí bez ohledu na to, zda motor běží či ne. I když není slyšet zvuk motoru, není nezbytné sešlapovat pedál akceleračního.

Následující položky může být potřeba resetovat, pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru.

Viz kapitoly 3 a 4, kde jsou informace pro:

- Elektricky ovládaná okna
- Palubní počítač
- Klimatizaci
- Hodiny
- Audiosystém
- Střešní okno
- Paměť polohy řidiče

POZNÁMKA

Externí zařízení používající 12V akumulátor

Při použití externích zařízení může dojít ke snížení výkonu a funkce vozidla. Především palubní kamery mohou vypnout napájení z vozidla dříve, než se samy vypnou.

Dojde-li k odpojení napájení z vozidla, nastartujte vozidlo podle výše uvedeného postupu. (Viz „Použití resetovacího tlačítka 12V akumulátoru“)

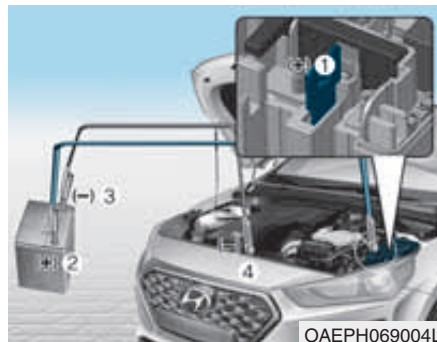
Startování z cizího zdroje

V případě, že vozidlo nemá funkční 12V akumulátor (zkontrolujte, zda se rozsvítí světla interiéru), lze nastartovat s využitím svorek v prostoru motoru pomocí startovacích kabelů a 12V akumulátoru jiného vozidla, podle níže uvedených instrukcí.

! POZOR

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro startování z cizího zdroje, abyste předešli závažnému zranění nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat z cizího zdroje, důrazně vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby startovací kabely dosáhly mezi nimi, ale vozidla se nesmějí dotýkat.
2. Vždy se vyhýbejte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v prostoru motoru, i když jsou motory vozidel vypnuté.
3. Vypněte všechny elektrické spotřebiče jako rádio, světla, klimatizaci atd. U vozidel zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte obě vozidla.



4. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu vašeho vozidla (1).
5. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru v pomocném vozidle (2).
6. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru pomocného vozidla (3).

7. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) ukostření vašeho vozidla (4).

Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo ukostření. Při připojování se nena-klánějte nad akumulátor.



8. Stiskněte resetovací tlačítko 12V akumulátoru.
9. Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet.
10. Co nejdříve vozidlo nastartujte. Po nastartování (kontrolka  svítí) nechte stojící vozidlo bezpečně běžet ve venkovních prostorách nebo jedte celkem 30 minut, aby se 12V akumulátor plně nabil.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Pokud nevíte, co bylo příčinou vybití akumulátoru vozu, měli byste si vozidlo nechat zkontrolovat autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojte v přesně opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. přípojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. přípojovacího terminálu ve vašem vozidle (1).

Informace

Rozsah napětí nabíječky by měl být 13,3 – 14 V a proudový rozsah by měl být do 60 A. (Doporučuje se 13,8 V).

POZOR

- Při použití nesprávné nabíječky s vyšším než předepsaným napětovým a proudovým rozsahem může dojít k přehřátí a poškození 12V akumulátoru.
- Použití nesprávné nabíječky vede k vypnutí přívodu, což chrání 12V akumulátor. Nepoužívejte dále nesprávnou nabíječku, když dojde k odpojení napájení vozidla.

Informace



Nevhodný způsob likvidace akumulátoru může mít škodlivý dopad na životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor zlikvidujte v souladu s místními právními předpisy a normami.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- K nastartování vozidla z cizího zdroje používejte pouze 12voltový zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.

DOJDE-LI K VYBITÍ 12V AKUMULÁTORU (HYBRIDNÍ VOZIDLO TYPU PLUG-IN)

Startování z cizího zdroje

Startování z cizího zdroje může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Postupujte podle pokynů v této části kapitoly pro startování z cizího zdroje, abyste předešli závažnému zranění nebo poškození vozidla. Máte-li jakékoli pochybnosti o tom, jak správně startovat z cizího zdroje, důrazně vám doporučujeme ponechat tento úkon na servisním technikovi nebo na odtahové službě.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ vás či přihlízejících osob, vždy dodržujte při práci nedaleko akumulátoru nebo jeho přenášení následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtete a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.

(Pokračování)

(Pokračování)



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může způsobit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo na opačných rozích.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zmrzlým akumulátorem pomocí startovacích kabelů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **NIKDY** se nepokoušejte nabíjet akumulátor, jestliže jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Systém elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. **NIKDY** se nedotýkejte těchto součástí, když běží motor nebo je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.
- Nedovolte, aby se kladný (+) a záporný (-) kabel vzájemně dotýkaly. Může vznikat jiskření.
- Když se pokusíte pomocí startovacích kabelů nastartovat s vybitým nebo zmrzlým akumulátorem, může dojít k jeho roztržení nebo výbuchu.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla:

- K nastartování vozidla z cizího zdroje používejte pouze 12voltový zdroj (akumulátor nebo startovací systém).
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo roztlačením.

Informace



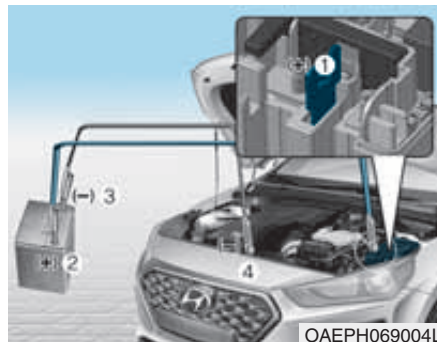
Nevhodný způsob likvidace akumulátoru může mít škodlivý dopad na životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor zlikvidujte v souladu s místními právními předpisy a normami.

Postup startování z cizího zdroje

1. Zastavte vozidla dostatečně blízko od sebe, aby startovací kabely dosáhly mezi nimi, ale vozidla se nesmějí dotýkat.
2. Vždy se vyhýbejte ventilátorům a veškerým pohyblivým součástem v prostoru motoru, i když jsou motory vozidel vypnuté.
3. Vypněte všechny elektrické spotřebiče jako rádio, světla, klimatizaci atd. U vozidel zařadte polohu P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu. Vypněte obě vozidla.

Informace

Vaše vozidlo má akumulátor v zavazadlovém prostoru, avšak při startování vašeho vozidla z cizího zdroje použijte připojovací terminál v motorovém prostoru.



4. Připojte pomocné kabely přesně v pořadí podle obrázku. Nejprve připojte jeden pomocný kabel k červenému, kladnému (+) pólu vašeho vozidla (1).
5. Druhý konec pomocného kabelu připojte k červenému, kladnému (+) pólu akumulátoru v pomocném vozidle (2).
6. Druhý pomocný kabel připojte k černému, zápornému (-) pólu akumulátoru pomocného vozidla (3).
7. Druhý konec druhého pomocného kabelu připojte k černému, zápornému (-) ukostření vašeho vozidla (4).
Zajistěte, aby se pomocné kabely nedostaly do kontaktu s ničím s výjimkou správných svorek akumulátorů nebo terminálů nebo ukostření. Při připojování se nena-klánějte nad akumulátor.
8. Spusťte motor pomocného vozidla a nechte jej několik minut běžet v otáčkách cca 2000 ot./min. Pak nastartujte své vozidlo.

Pokud vaše vozidlo ani po několika pokusech nenastartuje, patrně potřebuje servisní zásah. V takovém případě vyhledejte odbornou pomoc. Pokud není příčina vybití akumulátoru zjevná, nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pomocné kabely odpojte v přesně opačném pořadí, než v jakém jste je připojovali:

1. Odpojte pomocný kabel od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření vašeho vozidla (4).
2. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od černého, záporného (-) pólu, resp. ukostření pomocného vozidla (3).
3. Odpojte druhý pomocný kabel od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu v pomocném vozidle (2).
4. Odpojte druhý konec pomocného kabelu od červeného, kladného (+) pólu akumulátoru, resp. připojovacího terminálu ve vašem vozidle (1).

KDYŽ SE MOTOR PŘEHŘÍVÁ

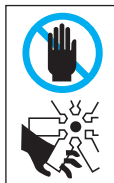


OAE068005

Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny ukazuje, že se motor přehřívá, pocítíte ztrátu výkonu motoru nebo je slyšet hlasité klepání, motor je pravděpodobně příliš horký. Pokud k tomu dojde, proveďte následující:

1. Sjedzte opatrně ze silnice a na bezpečném místě co nejdříve zastavte.
2. Přesuňte řadicí páku do polohy P (parkování) a zatáhněte parkovací brzdu.
3. Ujistěte se, že z motorového prostoru neuniká horká pára. Pokud je to bezpečné, otevřete motorový prostor a zkontrolujte konektor vodního čerpadla. Pokud je konektor vodního čerpadla odpojen, vypněte motor, znovu připojte konektor vodního čerpadla a poté znovu nastartujte motor.
4. Nastavte teplotu a množství vzduchu na maximum a zapněte klimatizaci.

VÝSTRAHA



Pokud motor běží, mějte ruce, části oděvu a náradí mimo dosah rotujících částí motoru, například ventilátoru a hnacích řemenů, aby nedošlo k závažnému zranění.

5. Když se ve sdruženém přístroji rozsvítí varovná kontrolka servisu (), okamžitě vypněte motor a obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI. Když se rozsvítí varovná kontrolka motoru () nebo když z motorového prostoru uniká chladicí kapalina nebo horká pára, nechte motorový prostor otevřený s běžícím motorem. Tím se větrá motorový prostor a chladí motor.
6. Zkontrolujte ukazatel teploty chladicí kapaliny ve sdruženém přístroji, abyste ověřili, že teplota chladicí kapaliny dostatečně klesla. Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny. Pokud je její výška nedostatečná, zkontrolujte spoj s chladičem, hadicí topení a vodním čerpadlem kvůli úniku. Pokud nedochází k úniku, doplňte chladicí kapalinu. Pokud však problém přetrvává, např. svítí varovné kontrolky, dochází k úniku nebo poruše ventilátoru chlazení, hrozí přehřátí motoru, proto okamžitě vypněte motor a nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA



Nikdy nedemontujte uzávěr chladicí kapaliny motoru a/nebo invertoru nebo výpustnou zátku, dokud jsou

motor a chladič horké. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte hybridní systém a počkejte, dokud nevychladne. Při demontáži uzávěru chladicí kapaliny motoru a/nebo invertoru budete velmi opatrní. Omotejte okolo něj tlustý ručník a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému si stoupněte dál. Pokud jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, stiskněte uzávěr pomocí tlustého ručníku a pokračujte v otáčení doleva, abyste jej odšroubovali.

7. Pokud se vám nepodaří nalézt příčinu přehřívání motoru, počkejte, až motor vychladne na normální teplotu. Jestliže došlo k úniku chladicí kapaliny, opatrně doplňte chladicí kapalinu do nádržky na předepsanou hladinu (na značku poloviny).

8. Opatrně pokračujte v jízdě a sledujte, zda nedochází k přehřívání. Pokud se motor přehřeje znovu, doporučujeme vám požádat o pomoc autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

- Výraznější úbytek chladicí kapaliny je důsledkem netěsnosti chladicí soustavy, a proto vám doporučujeme nechat tento systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Když se motor přehřeje kvůli nízké hladině chladicí kapaliny, může při náhlém dolití chladicí kapaliny popraskat. Aby nemohlo k poškození dojít, dolévejte chladicí kapalinu pomalu a po troškách.

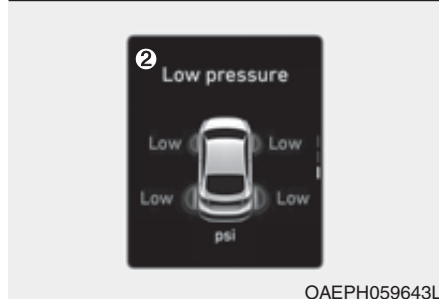
SYSTÉM KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (TPMS) (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách (je-li ve výbavě)

de, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

- Zobrazený tlak vzduchu v pneumatikách se může lišit od hodnoty naměřené manometrem.
- Jednotky tlaku vzduchu v pneumatikách můžete změnit v režimu Uživatelská nastavení na displeji LCD.
 - psi, kPa, bar (**Viz „Režim Uživatelská nastavení“ v kapitole 3.**)



- (1) Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice / kontrolka poruchy TPMS
- (2) Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách (zobrazují se na displeji LCD)



- Tlak vzduchu v pneumatikách můžete zkontrolovat v informačním režimu (i) nebo asistenčním režimu (PA) ve sdruženém přístroji.

Viz „Režimy displeje LCD“ v kapitole 3.

- Tlak vzduchu v pneumatikách se zobrazí po několika minutách jízdy po prvním nastartování motoru.
- Pokud se tlak vzduchu v pneumatikách nezobrazí, když vozidlo stojí, zobrazí se hlášení „Drive to display“ (Pro zobrazení jedte). Až se rozje-

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách

VÝSTRAHA

Přehušťení nebo podhušťení může snížit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit ovládání vozidla a způsobit náhlé selhání pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Každá pneumatika, včetně rezervního kola (pokud je ve výbavě) musí být jednou za měsíc kontrolována z hlediska tlaku vzduchu ve studeném stavu, který musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu. (Pokud má vozidlo pneumatiky jiného rozměru, než je uvedeno na štítku výrobce vozidla nebo na štítku tlaku vzduchu, musíte zjistit správný tlak vzduchu pro tyto pneumatiky.)

Vozidlo je vybaveno doplňkovým bezpečnostním systémem – systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS), který rozsvěcí kontrolku pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu v případě nízkého tlaku vzduchu v jedné nebo několika pneumatikách. Pokud se kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítí, musíte co nejdříve zastavit a zkontrolovat tlak vzduchu. Jízda na silně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k jejich poškození.

Podhušťení také zvyšuje spotřebu paliva a zkracuje životnost pneumatiky, zhoršuje ovladatelnost a prodlužuje brzdnou dráhu vozidla.

Mějte na paměti, že TPMS nenahrazuje péči o pneumatiky a že řidič odpovídá za udržování správného tlaku vzduchu v pneumatikách i při nedosažení spouštěcí úrovně pro rozsvícení kontrolky pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu.

Vozidlo je také vybaveno kontrolkou poruchy TPMS, která signalizuje nesprávnou funkci tohoto systému. Kontrolka poruchy TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku vzduchu v pneumatice. Když systém detekuje poruchu, kontrolka bude blikat po dobu přibližně jedné minuty a potom zůstane trvale svítit. Toto se bude opakovat po následném nastartování, dokud se porucha vyskytuje.

Pokud je kontrolka poruchy rozsvícená, systém nemusí být schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak vzduchu v pneumatikách. Problémy TPMS mohou nastávat z různých důvodů, včetně montáže rezervních kol nebo jiných kol na vozidlo, což brání správné funkci TPMS.

Kontrolku poruchy TPMS také zkontrolujte po výměně jedné nebo několika pneumatik nebo kol a zjistěte, zda rezervní či jiná kola umožňují správnou funkci TPMS.

POZNÁMKA

Pokud dojde k níže uvedenému, nechte systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

1. Kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách/poruchy TPMS se nerozsvítí na 3 sekundy, když je spínač zapalování v poloze ON nebo je vozidlo v pohotovostním režimu ().
2. Kontrolka poruchy TPMS zůstane rozsvícená po cca 1minutovém blikání.
3. Kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky zůstane svítit.



Kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu

Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách



OAEPH059643L

Když se rozsvítí varovné kontrolky systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách a na displeji LCD se zobrazí varovné hlášení, je jedna nebo více pneumatik výrazně podhuštěných. Kontrolka polohy pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu upozorňuje na značně podhuštěnou pneumatiku rozsvícením příslušné kontrolky polohy.

Pokud se kterákoliv kontrolka rozsvítí, okamžitě snižte rychlost, vyvarujte se prudkých manévřů řízení a počítejte s delší brzdou dráhou. Měli byste co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky. Nahustěte pneumatiky na správný tlak uvedený na štítku s informacemi o vozidle nebo na štítku tlaku vzduchu v pneumatikách na vnější straně středního sloupku na straně řidiče.

Jestliže nedojedete do servisu nebo pneumatika tlak neudrží, vyměňte podhuštěnou pneumatiku za náhradní.

Kontrolka nízkého tlaku vzduchu zůstane rozsvícená a kontrolka poruchy TPMS může po dobu jedné minuty blikat a poté zůstat rozsvícená (pokud vozidlo jede po dobu cca 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h), dokud pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu neopravíte nebo nevyměníte.

! POZOR

V zimě nebo v chladném počasí se může kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu rozsvítit v případě, že byl tlak vzduchu upraven na správnou hodnotu za horkého počasí. Neznamená to poruchu systému TPMS, jelikož při snižování teploty se úměrně snižuje také tlak v pneumatikách.

Pokud vozidlo přejede z horké do chladné oblasti nebo naopak nebo pokud je venkovní teplota podstatně vyšší nebo nižší, musíte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatikách na předepsanou hodnotu.

! VÝSTRAHA

Poškození kvůli nízkému tlaku vzduchu

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatice snižuje stabilitu vozidla a může přispívat ke ztrátě stability a kontroly nad vozidlem. Také prodlužuje brzdou dráhu.

Dlouhodobá jízda s nízkým tlakem vzduchu může způsobit přehřívání a destrukci pneumatiky.


Kontrolka poruchy TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách)

Kontrolka poruchy TPMS se rozsvítí a poté bliká po dobu přibližně jedné minuty, když vznikne problém v systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Doporučujeme vám nechat tento systém co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Dojde-li k poruše systému TPMS, kontrolka polohy podhuštěné pneumatiky se nerozsvítí, i když je na vozidle některá pneumatika podhuštěná.

POZNÁMKA

Kontrolka poruchy TPMS může po jednominutovém blikání svítit, pokud se vozidlo nachází v blízkosti nabíjecích kabelů nebo radiových vysílačů jako policejní stanice, vládní a správní úřady, vojenské instalace, letiště, vysílače atd.

Navíc se kontrolka poruchy TPMS může rozsvítit při použití sněhových řetězů nebo elektronických zařízení jako počítačů, nabíječků, dálkového startování, navigace atd. Může dojít k rušení funkce TPMS.

Výměna kola s TPMS

Při prázdné pneumatice se rozsvítí kontrolka pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka pozice. Doporučujeme vám nechat prázdnou pneumatiku co nejdříve opravit u autorizovaného opravce HYUNDAI, nebo ji vyměnit za náhradní.

POZNÁMKA

Doporučuje se, abyste na pneumatiku s nízkým tlakem vzduchu nikdy nepoužívali těsnicí prostředek na opravu pneumatiky neschválený opravcem HYUNDAI ani pneumatiku nehtili. Těsnicí prostředek na opravu pneumatiky neschválený opravcem HYUNDAI může poškodit snímač tlaku vzduchu v pneumatice.

Náhradní kolo (je-li ve výbavě) není vybaveno snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice. Pokud je pneumatika s nízkým tlakem vzduchu nebo s defektem nahrazena náhradním kolem, kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice zůstane rozsvícená. Kontrolka poruchy TPMS se rovněž rozsvítí po jednominutovém

blikání, pokud vozidlo jede po dobu cca 10 minut rychlostí vyšší než 25 km/h.

Po nahuštění a namontování originální pneumatiky vybavené snímačem monitorování tlaku vzduchu v pneumatice na vozidlo kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatice a kontrolka poruchy TPMS po několika minutách jízdy zhasne.

Pokud kontrolky po několika minutách nezhasnou, navštivte prosím autorizovaného opravce HYUNDAI.

Každé kolo je vybaveno snímačem tlaku vzduchu v pneumatice umístěným za dříkem ventilku (kromě náhradního kola). Musíte používat speciální kola pro TPMS. Doporučujeme vám, abyste vždy nechávali provádět údržbu pneumatik u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Kolo s nízkým tlakem vzduchu nemusíte být schopni poznat pouhým pohledem. Při měření tlaku v pneumatice používejte vždy kvalitní manometr. Mějte prosím na paměti, že pokud je pneumatika zahřátá (jízdou), naměříte vyšší tlak než u studené pneumatiky.

Studené pneumatiky jsou tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu tři hodiny a během těchto 3 hodin ujelo méně než 1,6 km.

Před měřením tlaku vzduchu nechte pneumatiku vychladnout. Před huštěním na předepsaný tlak vzduchu vždy zkontrolujte, zda je pneumatika studená.

VÝSTRAHA

- **Systém TPMS vás nemůže upozornit na vážné a náhlé poškození pneumatiky způsobené vnějšími vlivy, jako jsou hřebíky nebo nepořádek na vozovce.**
- **Pokud cítíte jakoukoliv nestabilitu vozidla, okamžitě uvolněte pedál akcelerace, plynule a mírně zabrzděte a pomalu dojeďte na bezpečné místo mimo vozovku.**

VÝSTRAHA

Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může systému bránit v upozorňování řidiče na nízký tlak vzduchu v pneumatikách a/nebo na poruchy TPMS. Neodborné zásahy, úpravy, nebo vyřazování komponentů TPMS z provozu může způsobit zánik záruky na tuto část vozidla.

VÝSTRAHA

Pro EVROPU

- **Vozidlo neupravujte; může to negativně ovlivnit funkci TPMS.**
- **Běžná kola na trhu nemají snímač TPMS.**

Z bezpečnostních důvodů vám doporučujeme, abyste používali díly pro výměnu od autorizovaného opravce HYUNDAI.

- **Použijete-li běžná kola, nainstalujte na ně snímač TPMS schválený opravcem HYUNDAI. Pokud není vaše vozidlo vybaveno snímačem TPMS nebo snímač TPMS nefunguje správně, nemusíte projít pravidelnou technickou prohlídkou ve vaší zemi.**

***Všechna vozidla prodaná na EVROPSKÉM trhu během níže uvedeného období musí být vybavena systémem TPMS.**

- **Nové modely vozidel:**
1. listopadu 2012
- **Stávající modely vozidel:**
1. listopadu 2014 (na základě registrace vozidla)

POKUD DOJDE K DEFEKTU (A MÁTE NÁHRADNÍ PNEUMATIKU)

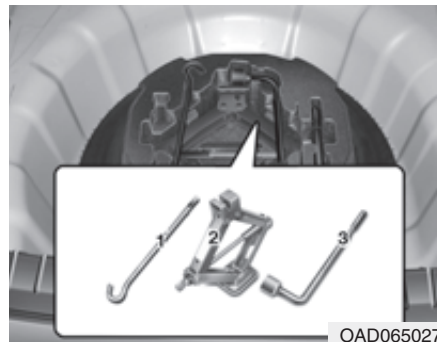
⚠ VÝSTRAHA

Výměna pneumatiky může být nebezpečná. Při výměně pneumatiky postupujte podle pokynů v této části příručky. Omezíte tím nebezpečí závažného nebo smrtelného zranění.

⚠ POZOR

Při používání rukojeti zvedáku udržujte bezpečnou vzdálenost od plochého konce. Plochý konec má ostré hrany a může způsobit porážení.

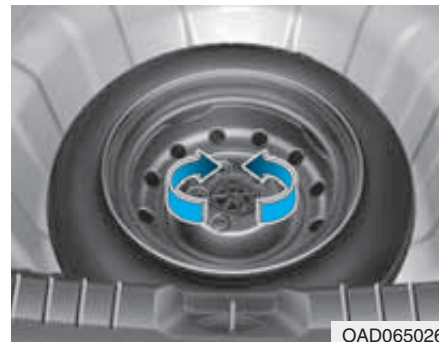
Nářadí a zvedák



- (1) Klika zvedáku
- (2) Zvedák
- (3) Klíč na matice kol

Zvedák, rukojeť zvedáku a klíč na matice kol jsou uloženy v zavazadlovém prostoru pod krytem.

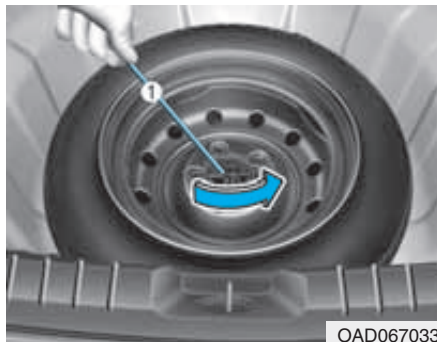
Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.



Křídlovou maticí otáčejte proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo.

Náhradní kolo uložte do stejného prostoru a upevněte otáčením křídlové matice ve směru hodinových ručiček.

Abyste zabránili „rachocení“ náhradního kola a nářadí, ukládejte je na správné místo.



OAD067033

Není-li možné křídlovou matici uvolnit rukou, lze ji snadno povolit pomocí rukojeti zvedáku.

1. Rukojeť zvedáku (1) vložte do křídlové matice, která přidrží pneu-matiku.
2. Křídlovou matici otáčejte pomocí rukojeti zvedáku proti směru hodinových ručiček.

Výměna kol

⚠ VÝSTRAHA

Vozidlo by mohlo sklouznout nebo sjet ze zvedáku a způsobit závažné či smrtelné zranění vám nebo přihlížejícím osobám. Dodržujte následující bezpečnostní zásady:

- Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
- **NIKDY** nevyměňujte kolo v jízdním pruhu. **VŽDY** zajedte s vozidlem zcela mimo vozovku, na rovný, pevný povrch, mimo dopravní ruch, a pak teprve vyměňte kolo. Pokud mimo vozovku nemůžete najít pevný a rovný povrch, zavolejte si na pomoc odtahovou službu.
- **Vždy** používejte zvedák dodávaný s vozidlem.
- Zvedák **VŽDY** umísťujte do vyhrazených bodů pro zvedání, **NIKDY** ne pod nárazníky nebo jakoukoli jinou část vozidla.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **Nestartujte** nebo **nenechte** motor běžet, když je vozidlo na zvedáku.
- **Nedovolte** nikomu, aby byl ve vozidle, když je vozidlo na zvedáku.
- **Udržujte** děti mimo vozovku i vozidlo.

Při výměně kola na vozidle postupujte následujícím způsobem:

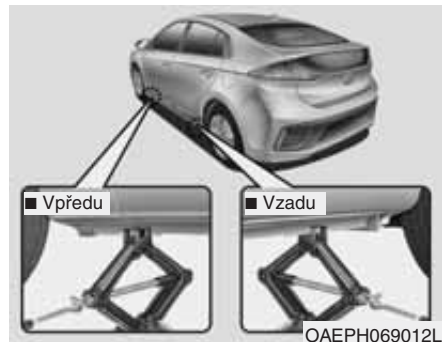
1. Zaparkujte na rovném, pevném povrchu.
2. Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdou a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
3. Zapněte výstražná světla.
4. Vyjměte rezervní kolo, zvedák, kliku zvedáku a klíč na matice kol z vozidla.



5. Zablokujte přední a zadní pneumatiku diagonálně naproti pneumatice, kterou měníte.



6. Uvolněte matice kola otáčením proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku podle výše uvedeného pořadí, ale nesnímejte žádnou z nich, dokud není kolo zvednuté nad zem.



7. Zvedák umístěte na vyhrazený bod pro zvedání na dolní straně rámu vozidla, nejblíže k vyměřovanému kolu. Pro zvedák jsou určeny destičky přivařené k rámu vozidla se dvěma zářezy. Nikdy nezvedejte vozidlo za jiné body nebo součásti vozidla. Mohlo by dojít k poškození bočních švů.



OAEPH069013L

8. Kliku zvedáku vložte do zvedáku, otáčejte jí doprava a zvedejte vozidlo, dokud se pneumatika nezvedne nad zem. Ujistěte se, že vozidlo stojí na zvedáku stabilně.

9. Uvolněte matice pomocí klíče na matice kol a odšroubujte je prsty. Sejměte kolo z náboje a položte je na zem tak, aby vám nepřekáželo. Odstraňte veškeré nečistoty ze šroubů, montážních ploch a kola.

10. Nasadte náhradní kolo na šrouby náboje kola.

11. Utáhněte matice prsty. Užší konec matic je potřeba dát směrem ke kolu.

12. Spusťte vozidlo na zem otáčením rukojeti zvedáku doleva.



OLF064013

13. Pomocí klíče na matice kol utáhněte jednotlivé matice v zobrazeném pořadí. Dobře zkontrolujte jednotlivé matice, dokud nejsou pevně utažené. Po výměně pneumatiky doporučujeme, aby matice co nejdříve dotáhl na správný moment autorizovaný opravce HYUNDAI. **Matice kol je nutné dotáhnout momentem 107 – 127 Nm.**

Máte-li manometr, zkontrolujte tlak vzduchu v příslušné pneumatice (viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8, kde naleznete pokyny pro tlak vzduchu v pneumatikách). Pokud je tlak nižší nebo vyšší než předepsaný tlak, dojeďte pomalu k nejbližší čerpací stanici a upravte nahuštění pneumatiky na doporučený tlak. Po kontrole vždy našroubujte zpět krytku na ventilku. Bez ní by mohl z pneumatiky unikat vzduch. Pokud krytku ventilku ztratíte, kupte a nainstalujte co nejdříve jinou. Po výměně kola vraťte pneumatiku s defektem, zvedák a nářadí na příslušné místo v úložném prostoru.

POZNÁMKA

Zkontrolujte tlak v pneumatice co nejdříve po nasazení rezervní pneumatiky. Upravte jej na doporučený tlak vzduchu.

! POZOR

Vaše vozidlo má na šroubech a maticích kol metrické závity. Při výměně pneumatiky se ujistěte, že k upevnění kola používáte stejné matice, které jste demontovali. Pokud je nutné matice vyměnit, je potřeba použít matice s metrickým závitem, aby se nepoškodily šrouby a kolo bylo bezpečně uchyceno k náboji. Se žádostí o pomoc se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Je-li kterékoli nářadí nebo součást vybavy, například zvedák, matice, šrouby nebo další vybavení, poškozené nebo ve špatném stavu, nevyměňujte pneumatiku a zavolejte asistenční službu.

Po výměně kol zkontrolujte a utáhněte matice kol po ujetí 50 km. Matice kol znovu zkontrolujte po ujetí 1000 km.

Použití kompaktního rezervního kola (je-li ve výbavě)

Kompaktní rezervní kola jsou určena pouze pro naléhavé situace. Na kompaktním rezervním kole jezděte opatrně a vždy dodržujte příslušná bezpečnostní opatření.

VÝSTRAHA

Aby nedošlo k poškození kompaktního rezervního kola, ke ztrátě kontroly nad vozidlem a případné nehodě:

- **Kompaktní rezervní kolo používejte pouze v nouzových situacích.**
- **Nikdy nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h.**
- **Nepřekračujte maximální zátěž vozidla ani nosnost kompaktního rezervního kola, uvedenou na jeho boční straně.**
- **Kompaktní rezervní kolo nepoužívejte trvale. Co nejdříve opravte nebo vyměňte původní pneumatiku, aby nedošlo k selhání kompaktní rezervní pneumatiky.**

Když jedete na kompaktním rezervním kole, dodržujte následující zásady:

- Po nasazení kompaktního rezervního kola zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Kompaktní rezervní pneumatiku je potřeba nahustit na 420 kPa.
- S namontovaným kompaktním rezervním kolem nejezděte s vozidlem do automatické myčky.
- Kompaktní rezervní kolo nepoužívejte na žádném jiném vozidle, protože bylo zkonstruováno speciálně pro vaše vozidlo.
- Kompaktní rezervní kolo má kratší životnost běhounu pneumatiky než plnohodnotné kolo. Kompaktní rezervní kolo pravidelně kontrolujte a poškozené kompaktní rezervní kolo vyměňte za kolo stejné velikosti a konstrukce.
- Nepoužívejte současně více než jedno kompaktní rezervní kolo.
- S namontovaným kompaktním rezervním kolem netahejte přívěs.

POZNÁMKA

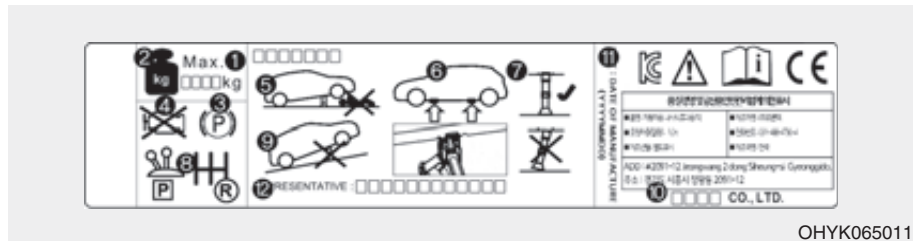
Když jsou originální pneumatika a kolo opraveny a znovu namontovány na vozidlo, je nutné nastavit správný utahovací moment matice. Správný utahovací moment matic kola je 107 – 127 Nm.

POZOR

Aby nedošlo k poškození kompaktního rezervního kola ani vozidla:

- Jeďte pomalu podle stavu vozovky, abyste se zvládli vyhnout veškerým nástrahám, jako jsou výmoly či štěrky.
- Vyhněte se jízdě přes překážky. Průměr kompaktního rezervního kola je menší než průměr běžného kola a snižuje světlou výšku vozidla o zhruba 25 mm.
- Na kompaktní rezervní kolo nepoužívejte řetězy. Kvůli malé velikosti není řetěz plně kompatibilní.
- Kompaktní rezervní pneumatiku nepoužívejte na jiných kolech. Stejně tak není vhodné nasazovat na kompaktní rezervní kolo standardní pneumatiky, zimní pneumatiky, kryty kol ani lemy kol.

Štítek na zvedáku



Skutečný štítek na zvedáku ve vozidle se může od obrázku lišit.
Podrobnější parametry naleznete na štítku připevněném ke zvedáku.

1. Název modelu
2. Maximální povolená zátěž
3. Při používání zvedáku zatáhněte parkovací brzdu.
4. Při použití zvedáku zastavte motor.
5. Žádná osoba by neměla být pod vozidlem, které je zvednuté pouze na zvedáku.
6. Vyhrazená místa pod rámem vozidla
7. Při zvedání vozidla musí být základna zvedáku svisle pod bodem zvedání.
8. U vozidel s manuální převodovkou zařaďte zpátečku, u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou přesuňte řadicí páku do polohy P.
9. Zvedák by měl být používán na rovném a pevném povrchu.
10. Výrobce zvedáku
11. Datum výroby
12. Zastupující společnost a adresa

ES prohlášení o shodě pro zvedák

	
EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC	
We, SAMMI IND. CO., LTD. # 22, Hyejuk3-Gil, Buk-Gu, Ulsan, Korea declare under our sole responsibility that the product	
Product	: Jack Assembly
Type Designation(s)	: Jack Assembly-600kg, Jack Assembly-700kg Jack Assembly-900kg, Jack Assembly-1000kg Jack Assembly-1200kg, Jack Assembly-1500kg
Serial No.	: N/A
Year of Manufacture	: 2013
to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):	
EN ISO12100 (2010)	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
EN ISO12100-2(A1) (2009)	Safety of machinery - Basic concepts, general principles for design, Part 2: Technical principles
EN 1494(A1) (2008)	Mobile or movable jacks and associated lifting equipment
Following the provisions of Directive(s):	
2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L157 Jun. 9, 2006)
Ulsan, Korea / Jul. 29, 2013 <u>Hyun Duck Cho</u> President  (Place and date of issue) (name and signature or equivalent marking of authorized person)	
* T.C.F. Compiling Person: <u>Safest Limited (European Notified body : 1674)</u> <u>Beaford Garage, Beaford, Kettering Northants, NN14 4UJ, England</u>	

JACKDOC14S

V PŘÍPADĚ DEFEKTU PNEUMATIKY (SE SOUPRAVOU NA OPRAVU PNEUMATIKY, JE-LI VE VÝBAVĚ)

Typ A



Před použitím soupravy na opravu pneumatiky si prosím přečtete následující pokyny.

- (1) Kompresor
- (2) Láhev s těsnicí kapalinou

Souprava pro opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu a doporučujeme co nejdříve nechat pneumatiku zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

! POZOR

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, protože dodávaná nádoba s těsnicím prostředkem je určena pouze pro jednu pneumatiku.

! VÝSTRAHA

Nesnažte se pomocí soupravy na opravu pneumatik opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.

! VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod

Se soupravou na opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího prostředku efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahustí pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévřů volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava na opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití.

Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně utěsnit defekt pneumatiky jednoduše a spolehlivě.

Přečtěte si část „Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky“.

VÝSTRAHA

Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.

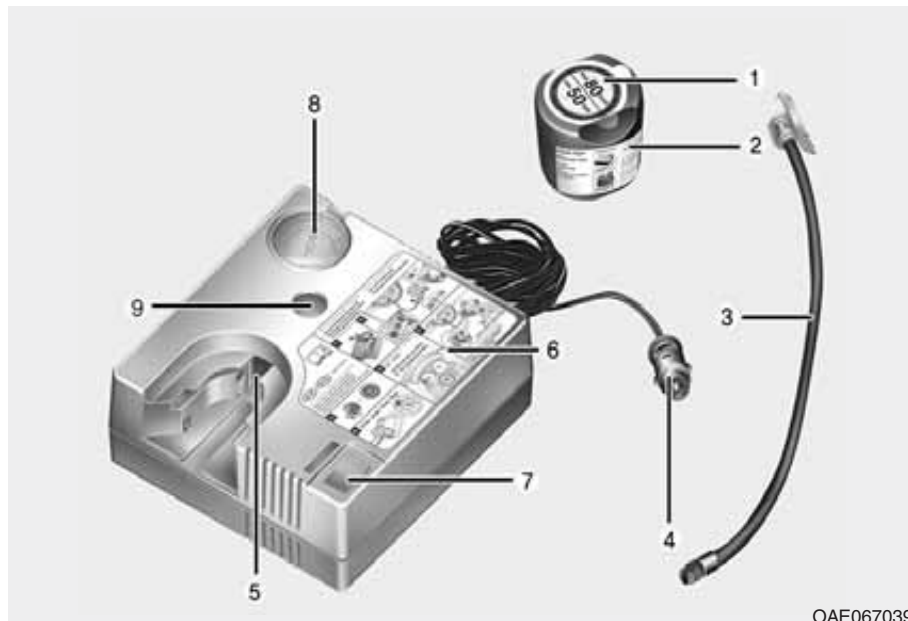
Pomocí soupravy pro opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.

Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou na opravu pneumatiky na odvrácené straně od provozu.
- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdu, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu na opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu na opravu pneumatik, je-li poškozena pneumatika i kolo.
- Souprava pro opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než cca 6 mm. Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy pro opravu pneumatiky, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.

- Cizí tělesa, např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte běžet motor. Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu na opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C.
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicí hmotou, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicí hmotou vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicí hmoty si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicí hmoty může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd.

Součásti soupravy na opravu pneumatiky



OAE067039

1. Štítek s omezením rychlosti
2. Nádoba s těsnicím prostředkem a štítek s omezením rychlosti
3. Plnicí hadička z nádoby těsnicího prostředku do kola
4. Konektory a kabel pro přímé připojení do zásuvky
5. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač zapnutí/vypnutí
8. Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

Konektory, kabel a připojovací hadičky jsou uloženy v úložném prostoru kompresoru.

Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí (tedy po datu trvanlivosti uvedeném na obalu). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.

⚠ VÝSTRAHA

- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se zasažení očí.
- Zabraňte požití těsnicího přípravku.

Použití soupravy na opravu pneumatiky

⚠ VÝSTRAHA



Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

1. Protřepte nádobu s těsnicí hmotou (2).



2. Přišroubujte plnicí hadici (3) na přírubu na nádobě s těsnicím prostředkem (2).
3. Vložte nádobu s těsnicím prostředkem do pouzdra kompresoru (5) tak, aby stála svisle.
4. Ujistěte se, že tlačítko (9) na kompresoru není stisknuté.



5. Odšroubujte krytku ventilků kola s defektem a plnicí hadičku (3) nádoby s těsnicím prostředkem našroubujte na ventilek.
6. Ověřte, že kompresor je vypnutý.

! POZOR

Bezpečně upevněte plnicí hadici na ventilek. V opačném případě může těsnicí hmota proudit opačným směrem a ucpat hadici.



7. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).
8. Se spínačem zapalování v poloze ON (kontrolka  svítí) zapněte kompresor a nechte ho běžet cca 5 – 7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. **(Viz kapitola 8, Pneumatiky a kola).** Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý a později provedete kontrolu a opravu.

Dejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky, a při plnění stůjte stranou.

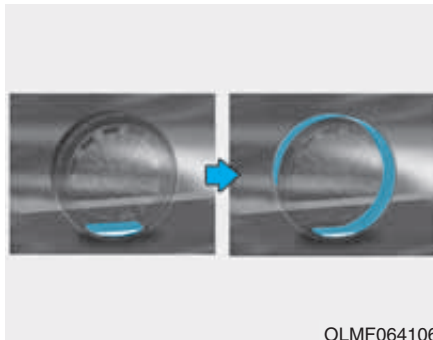
! POZOR

S vozidlem nejezděte, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 200 kPa (29 psi). Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

9. Vypněte kompresor.
 10. Odpojte hadičky z konektoru nádoby s těsnicím prostředkem a z ventilku pneumatiky.
- Soupravu na opravu pneumatiky uložte zpět do vozidla.

! VÝSTRAHA

Nenechávejte nastartované vozidlo delší dobu ve špatně větráných prostorách. Oxid uhelnatý je jedovatý plyn a může způsobit otravu.



OLMF064106

Rozprostření těsnicího prostředku

11. Ujeďte ihned zhruba 7 – 10 km (nebo zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.

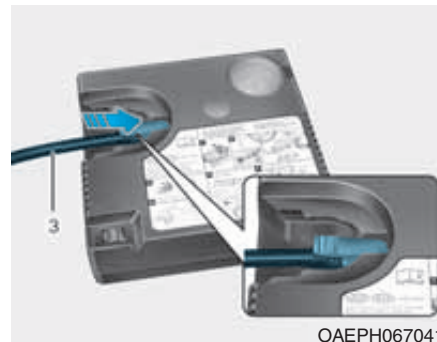
Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo dopravní ruch.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

1. Po ujetí cca 7 – 10 km (nebo po cca 10 min) zastavte na bezpečném místě.



OAEPH067041

2. Připojte plnicí hadici (3) přímo ke kompresoru.



3. Připojte opačný konec plnicí hadice (3) přímo k ventilků pneumatiky.
4. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).

5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Zapněte zapalování a postupujte následovně.

- Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice:

Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.

- Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice:

Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

i Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

! POZOR

Snímač tlaku vzduchu v pneumatice (je-li vybavena systémem TPMS)

Těsnění snímače tlaku a kola je třeba při výměně pneumatiky odstranit a snímače tlaku je třeba nechat zkontrolovat u autorizovaného opravce.

i Informace

Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 107 – 127 Nm.

Typ B



Před použitím soupravy na opravu pneumatiky si prosím přečtěte následující pokyny.

- (1) Kompresor
- (2) Láhev s těsnicí kapalinou

Souprava pro opravu pneumatiky je určena pro nouzovou opravu a doporučujeme co nejdříve nechat pneumatiku zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZOR

Dojde-li k defektu na dvou či více pneumatikách, nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, protože dodávaná nádoba s těsnicím prostředkem je určena pouze pro jednu pneumatiku.

⚠ VÝSTRAHA

Nesnažte se pomocí soupravy na opravu pneumatik opravit boční části pneumatik. Může dojít k selhání pneumatiky a k nehodě.

⚠ VÝSTRAHA

Nechte pneumatiku co nejdříve opravit. Pneumatika může po nahuštění pomocí soupravy na opravu pneumatik kdykoli ztratit tlak vzduchu.

Úvod

Se soupravou na opravu pneumatiky jste mobilní i v případě, že dojde k defektu pneumatiky.

Systém kompresoru a těsnicího prostředku efektivně a pohodlně utěsní většinu defektů pneumatik osobního vozidla způsobených hřebíky a podobnými předměty a nahuští pneumatiku.

Poté, co se ujistíte, že byla pneumatika řádně utěsněna, můžete opatrně dojet na místo, kde je možné nechat pneumatiku vyměnit (až 200 km při maximální rychlosti 80 km/h).

Některé pneumatiky, hlavně s velkými defekty nebo poškozenými boky, nelze zcela utěsnit.

Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice může značně narušit její výkonnost.

Proto se musíte vyvarovat náhlých manévřů volantem, zejména pokud je vozidlo silně zatíženo nebo má připojený přívěs.

Souprava na opravu pneumatiky neslouží jako trvalá metoda oprav a je určena jen k jednorázovému použití.

Tyto pokyny ukazují krok za krokem, jak dočasně utěsnit defekt pneumatiky jednoduše a spolehlivě.

Přečtěte si část „Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky“.

VÝSTRAHA

Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.

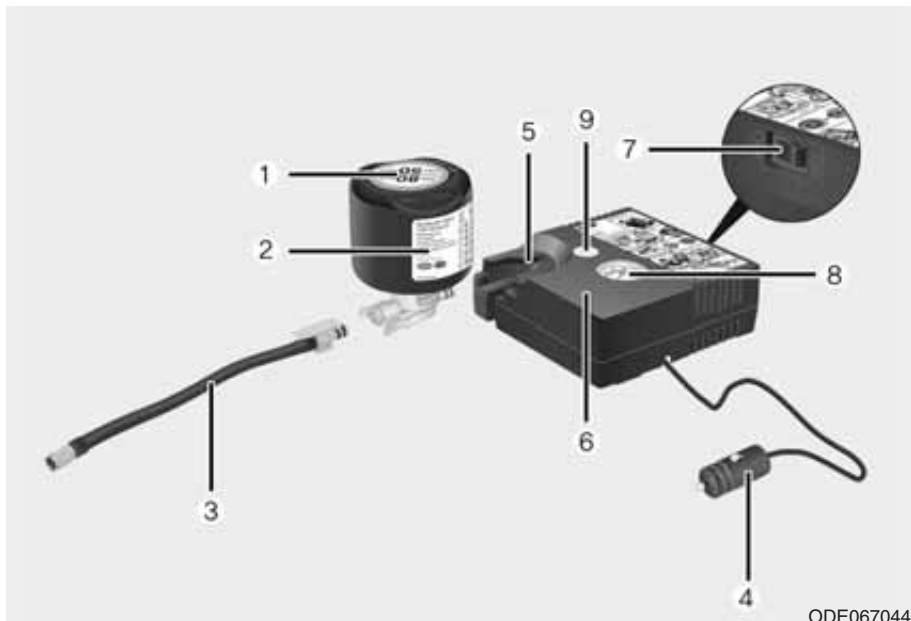
Pomocí soupravy pro opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.

Poznámky ke správnému používání soupravy na opravu pneumatiky

- Zaparkujte vozidlo na kraji silnice tak, aby bylo možné pracovat se soupravou na opravu pneumatiky na odvrácené straně od provozu.

- Pro zajištění vozidla před náhodným pohybem vždy zatáhněte parkovací brzdou, i když stojíte na rovném úseku.
- Soupravu na opravu pneumatiky používejte jen pro utěsnění/nahuštění pneumatik osobních vozů. Pomocí soupravy na opravu pneumatik lze opravit pouze defekty v běhounu pneumatiky.
- Nepoužívejte ji pro motocykly, jízdní kola nebo jakýkoli jiný typ pneumatik.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte soupravu na opravu pneumatik, je-li poškozena pneumatika i kolo.
- Souprava pro opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než cca 6 mm. Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy pro opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Soupravu na opravu pneumatiky nepoužívejte, pokud došlo k závažnému poškození delší jízdou po prázdné pneumatice nebo pneumatika nemá dostatečný tlak vzduchu.
- Cizí tělesa, jako např. hřebíky nebo šrouby, která pronikla do pneumatiky, neodstraňujte.
- Pokud je vozidlo venku, nechte vozidlo v pohotovostním režimu (kontrolka  svítí). Jinak může kompresor během huštění vybit akumulátor vozidla.
- Nikdy nenechávejte během práce soupravu na opravu pneumatiky mimo dohled.
- Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut bez přestávky, neboť by se mohl přehřát.
- Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatiky, pokud je venkovní teplota nižší než -30 °C).
- V případě, že dojde k potřísnění kůže těsnicí hmotou, pečlivě zasaženou oblast opláchněte velkým množstvím vody. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě zasažení oka těsnicí hmotou vyplachujte oko nejméně 15 minut. Pokud podráždění přetrvává, vyhledejte lékařskou pomoc.
- V případě spolknutí těsnicí hmoty si vypláchněte ústa a vypijte hodně vody. Nikdy však nepodávejte nic osobě v bezvědomí a vyhledejte ihned lékařskou pomoc.
- Dlouhodobé působení těsnicí hmoty může způsobit poškození tělesných tkání, například ledvin atd.

Součásti soupravy na opravu pneumatiky



ODE067044

1. Štítek s omezením rychlosti
2. Nádoba s těsnicím prostředkem a štítek s omezením rychlosti
3. Plnicí hadička z nádoby těsnicího prostředku do kola
4. Konektory a kabel pro přímé připojení do zásuvky
5. Držák nádoby s těsnicím prostředkem
6. Kompresor
7. Spínač zapnutí/vypnutí
8. Manometr pro zobrazení tlaku vzduchu v pneumatice
9. Tlačítko pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice

Konektory, kabel a připojovací hadičky jsou uloženy v úložném prostoru kompresoru.

Striktně dodržujte uvedený postup, jinak může těsnicí prostředek uniknout pod vysokým tlakem.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte těsnicí prostředek s prošlou trvanlivostí (tedy po datu trvanlivosti uvedeném na obalu). Zvyšuje se nebezpečí selhání pneumatiky.

VÝSTRAHA

- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se zasažení očí.
- Zabraňte požití těsnicího přípravku.

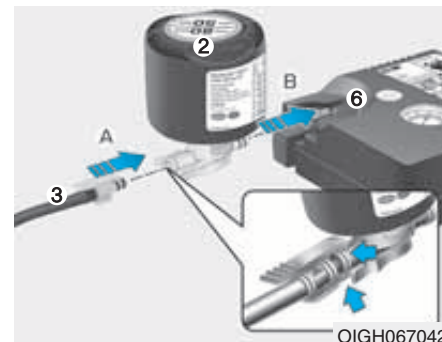
Použití soupravy na opravu pneumatiky

VÝSTRAHA



Sejměte štítek s omezením rychlosti (1) z nádoby (2) a umístěte jej na dobře viditelné místo uvnitř vozidla, například na volant, kde bude řidiči připomínat, aby nejel příliš rychle.

1. Protřepte nádobu s těsnicí hmotou (2).



2. Připojte plnicí hadici (3) k nádobě s těsnicí hmotou (2) ve směru (A) a připojte nádobu s těsnicí hmotou ke kompresoru (6) ve směru B.
3. Ověřte, že kompresor je vypnutý.



OAE068040

4. Odšroubujte čepičku ventilku na kole s defektem a našroubujte na ventilek plnicí hadici (3) vedoucí od nádoby s těsnicím prostředkem.

POZNÁMKA

Bezpečně upevněte plnicí hadici na ventilek. V opačném případě může těsnicí hmota proudit opačným směrem a ucpat hadici.



OAEPH068027



OAEPH069016L

5. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).
6. Se spínačem zapalování v poloze ON (kontrolka  svítí) zapněte kompresor a nechte ho běžet cca 5 – 7 minut, aby se těsnicí prostředek plnil pod správným tlakem. **(Viz kapitola 8, Pneumatiky a kola).** Tlak vzduchu v pneumatice po naplnění není důležitý a později provedete kontrolu a nápravu.

Dejte pozor, aby nedošlo k nadměrnému nahuštění pneumatiky, a při plnění stůjte stranou.

! POZOR

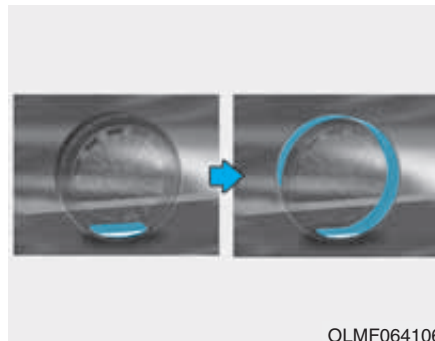
S vozidlem nejezděte, pokud je tlak vzduchu v pneumatice nižší než 200 kPa (29 psi). Může dojít k náhlému selhání pneumatiky a k nehodě.

7. Vypněte kompresor.
8. Odpojte hadičky z konektoru nádobky s těsnicím prostředkem a z ventilků pneumatiky.

Uložte soupravu na opravu pneumatik zpět do vozidla.

! VÝSTRAHA

Nenechávejte nastartované vozidlo delší dobu ve špatně větraných prostorách. Oxid uhelnatý je jedovatý plyn a může způsobit otravu.



OLMF064106

Rozprostření těsnicího prostředku

9. Ujeďte ihned zhruba 7 – 10 km (nebo zhruba 10 minut jízdy), aby se těsnicí prostředek rovnoměrně rozprostřel v pneumatice.

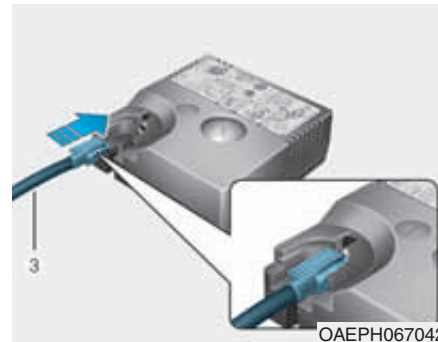
Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Pokud je to možné, nejezděte pomaleji než 20 km/h.

Pokud za jízdy zpozorujete neobvyklé vibrace, neobvyklosti nebo hluk, zpomalte a dojeďte na místo mimo dopravní ruch.

Zavolejte asistenční nebo odtahovou službu.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

1. Po ujetí cca 7 – 10 km (po cca 10 minut) zastavte na bezpečném místě.



OAEPH067042

2. Připojte plnicí hadici (3) přímo ke kompresoru.



3. Připojte opačný konec plnicí hadice (3) přímo k ventilku pneumatiky.
4. Připojte kompresor k elektrické zásuvce vozidla pomocí kabelu (4).

5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na doporučenou hodnotu.

Zapněte zapalování a postupujte následovně.

- Pro zvýšení tlaku vzduchu v pneumatice:

Zapněte kompresor. Pokud chcete zkontrolovat aktuální tlak vzduchu, na krátkou chvíli vypněte kompresor.

- Pro snížení tlaku vzduchu v pneumatice:

Stiskněte tlačítko (9) na kompresoru.

POZNÁMKA

Nenechávejte kompresor běžet déle než 10 minut, jinak se zařízení přehřeje a může dojít k jeho poškození.

i Informace

Běží-li kompresor, může manometr ukazovat vyšší než skutečnou hodnotu. K získání správné hodnoty tlaku vzduchu je potřeba kompresor vypnout.

! POZOR

Pokud není tlak vzduchu zachován, jeďte s vozidlem ještě jednou, viz část Rozprostření těsnicího prostředku. Potom opakujte kroky 1 až 4.

Souprava na opravu pneumatiky může být neúčinná, pokud je poškození pneumatiky větší než asi 4 mm.

Pokud není možné pneumatiku zprovoznit pomocí soupravy na opravu pneumatiky, kontaktuje autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Tlak vzduchu v pneumatice musí být minimálně 220 kPa (32 psi). Pokud tomu tak není, nepokračujte v jízdě.

Zavolejte asistenční nebo odtaňhovou službu.



POZOR

Snímač tlaku vzduchu v pneumatice (je-li vybavena systémem TPMS)

Těsnění snímače tlaku a kola je třeba při výměně pneumatiky odstranit a snímač tlaku je třeba nechat zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

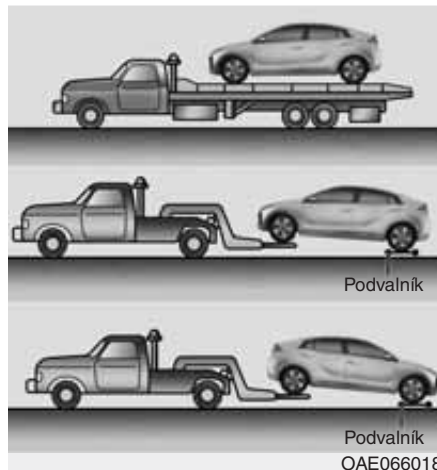


Informace

Při nasazování opraveného nebo vyměněného kola utáhněte matice momentem 107 – 127 Nm.

ODTAŽENÍ VOZIDLA

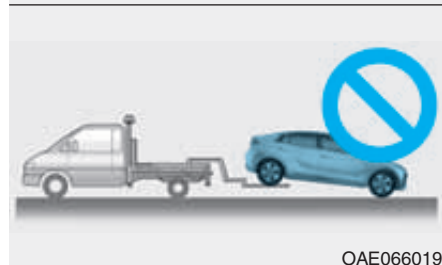
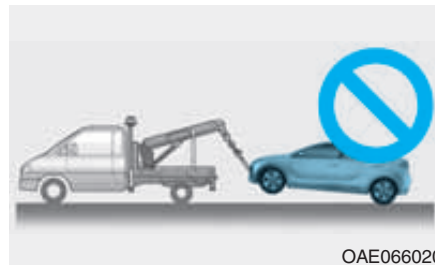
Odtahová služba



Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu. Správné postupy při zvedání a odtahu jsou nutné, aby se předešlo poškození vozidla. Doporučujeme použít podvalník nebo plošinu.

Odtahování vozidla lze provést se zadními koly na zemi (bez transportních plošin) a se zdviženými předními koly. Pokud některé ze zatížených kol nebo součástí zavěšení kol jsou poškozené nebo vozidlo bude taženo s předními koly na zemi, použijte pod přední kola podvalník.

Při odtahu profesionální odtahovou službou, kdy nejsou použity podvalníky, přední část vozidla by měla být vždy zvednutá, ne zadní.



POZOR

- Netahejte vozidlo s předními koly na zemi, protože by mohlo dojít k poškození vozidla.
- Pro odtah nepoužívejte zařízení s popruhy nebo lany. Použijte zvedák kol nebo plošinu.

Nouzový odtah vozidla bez použití podvalníků:

1. Umístěte spínač zapalování do polohy ACC.
2. Přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál).
3. Uvolněte parkovací brzdou.

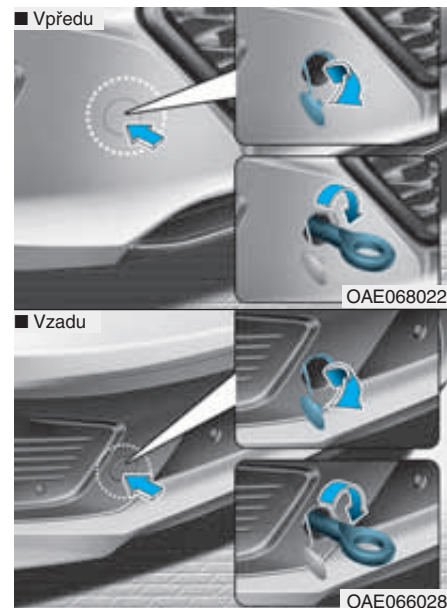
POZOR

Pokud řadicí páku nepřesunete do polohy N (neutrál), může dojít k poškození vnitřního mechanismu převodovky.

Odnímatelné vlečné oko

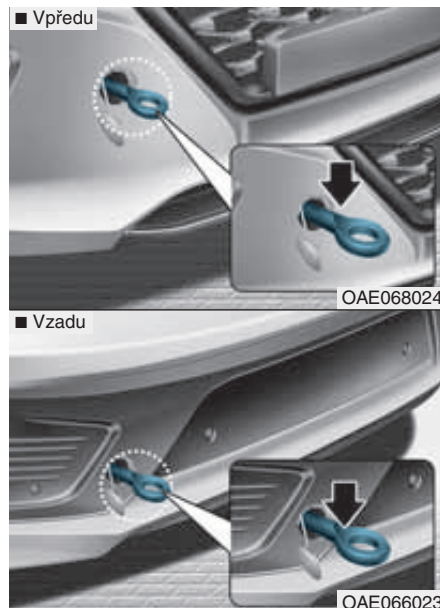


1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru a vyjměte vlečné oko z pouzdra s náradím.



2. Odstraňte kryt otvoru zatlačením dolní části krytu na nárazníku.
3. Instalujte vlečné oko do otvoru otáčením doprava, dokud se nezajistí.
4. Po použití vlečné oko demontujte a kryt vraťte zpět.

Nouzové odtahení



Pokud potřebujete nouzový odtah, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI nebo profesionální odtahovou službu.

Není-li odtah v případě poruchy možný, lze vozidlo dočasně táhnout pomocí lana nebo řetězu připevněného k tažnému háku na přední (zadní) straně vozidla.

Při tažení vozidla na laně nebo řetězu buďte velmi opatrní. Ve vozidle musí sedět řidič, aby mohl řídit a brzdit.

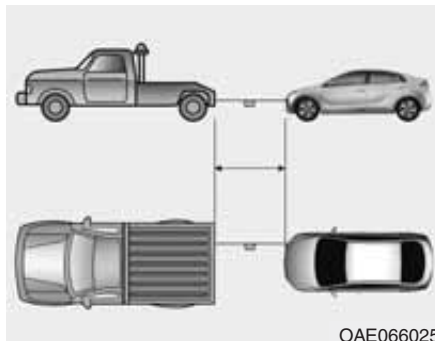
Takový odtah je možné provádět pouze po vozovce s tvrdým povrchem, na krátkou vzdálenost a pomalu. V dobrém stavu musí být kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

POZOR

Při odtahení musí být ve vozidle přítomen řidič, aby mohl řídit a brzdit. Ve vozidle nesmí být kromě řidiče žádní jiní cestující.

Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny pro odtah:

- Umístěte spínač zapalování do polohy ACC tak, aby se volant nezačkl.
- Přesuňte řadicí páku do polohy N (neutrál).
- Uvolněte parkovací brzdou.
- Na brzdový pedál šlápejte větší silou než normálně, neboť výkon brzd bude omezený.
- Při řízení bude nutné použít větší úsilí, protože posilovač řízení nefunguje.
- K tažení využijte vozidlo těžší než vaše vozidlo.
- Řidiči v obou vozidlech by spolu měli často komunikovat.
- Před nouzovým odtahem zkontrolujte, zda není vlečné oko prasklé nebo poškozené.
- Tažné lano nebo řetěz řádně upevněte do vlečného oka.
- Za vlečné oko neškubejte. Aplikujte rovnoměrnou sílu.



- Použijte tažný popruh nebo řetěz, který je kratší než 5 m. Pro lepší viditelnost červený praporek (asi 30 cm široký) doprostřed popruhu nebo řetězu.
- Jeďte opatrně, aby popruh nebo řetěz zůstal za jízdy napnutý.
- Před tažením zkontrolujte, zda pod vozidlem nevidíte stopy kapaliny vytékající z převodovky s dvojitou spojkou. Pokud dochází k úniku kapaliny z převodovky s dvojitou spojkou, musíte použít transportní plošinu nebo vozík.

POZNÁMKA

Při rozjezdu nebo jízdě s vozidlem zrychlujte nebo zpomalujte pomalu a postupně a udržujte tažné lano nebo řetěz napnuté, jinak může dojít k poškození vlečného oka a vozidla.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození vozidla jeho součástí při odtahu:

- Při používání vlečných ok vždy táhněte přímo dopředu. Netáhněte ze strany nebo se svislým úhlem.
- Vlečné oko nepoužívejte pro vyproštění vozidla z bahna, písku nebo v jiné situaci, kdy vozidlo není možné pohánět vlastní silou.
- Abyste předešli vážnému poškození automatické převodovky, omezte při vlečení rychlost vozidla na 15 km/h a vzdálenost na méně než 1,5 km.

NOUZOVÉ PROSTŘEDKY (JSOU-LI VE VÝBAVĚ)

Vaše vozidlo je vybaveno nouzovými prostředky, které napomáhají zvládnout nouzovou situaci.

Hasicí přístroj

Pokud dojde k malému požáru a vy umíte zacházet s hasicím přístrojem, postupujte pečlivě podle následujících kroků.

1. Vytáhněte zabezpečovací trn v horní části hasicího přístroje, který brání náhodnému stisknutí rukojeti.
2. Hubicí zamiřte směrem na zdroj požáru.
3. Postavte se přibližně 2,5 m od ohně a stlačte rukojeť, abyste spustili hasicí přístroj. Jakmile rukojeť uvolníte, hasicí přístroj přestane stříkat.
4. Pohybuje hubicí ze strany na stranu přes zdroj požáru. Pokud se zdá, že požár je uhašen, sledujte pozorně zdroj požáru, protože může dojít k opětovnému vznícení.

Lékárnička

Slouží pro první pomoc a obsahuje nůžky, obvazy, leukoplasty atd.

Výstražný trojúhelník

Umístěte výstražný trojúhelník na vozovku, abyste varovali projíždějící vozidla v případě nouze, například když vozidlo kvůli problémům stojí na okraji vozovky.

Manometr (je-li ve výbavě)

Pneumatiky při každodenním používání ztrácejí tlak vzduchu a měli byste je pravidelně hustit. Nejde přitom o známku toho, že pneumatika uchází, ale o normální opotřebování. Vždy kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, když jsou pneumatiky studené, protože tlak vzduchu se s teplotou zvyšuje.

Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách postupujte podle následujících kroků:

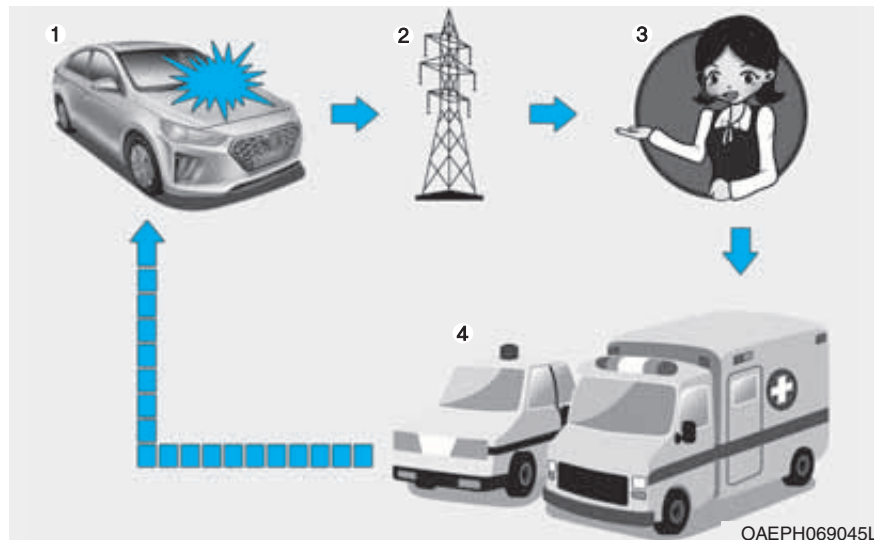
1. Odšroubujte krytku z ventilkou, který se nachází v ráfku kola.
2. Zatlačte a přidržte manometr proti ventilkou pneumatiky. Když začnete měřit, unikne trochu vzduchu, a pokud manometr řádně nepřitlačíte, unikne více vzduchu.
3. Řádný přítlak bez úniku vzduchu aktivuje manometr.
4. Odečtěte z manometru údaj o tlaku vzduchu v pneumatice, abyste zjistili, zda tlak vzduchu v pneumatice není nízký nebo vysoký.
5. Upravte tlak vzduchu v pneumatice na předepsaný tlak vzduchu. Viz „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8.
6. Nainstalujte krytku ventilkou zpět.

CELOEVROPSKÝ SYSTÉM ECALL (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vozidlo je vybaveno zařízením* připojeným k celoevropskému systému eCall pro vyslání tísňového volání zásahovým složkám. Celoevropský systém eCall je službou automatického tísňového volání vysílaného v případě dopravní nehody nebo jiných** nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Systém umožňuje kontaktovat operátora integrovaného záchranného systému v případě nehod na evropských silnicích. (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém)

Celoevropský systém eCall při splnění daných podmínek, uvedených v uživatelské příručce a v garanční knížce, odešle data do centra tísňového volání (Public Service Answering Point, PSAP), včetně informací, jako je poloha vozidla, typ vozidla, kód VIN (identifikační číslo vozidla).



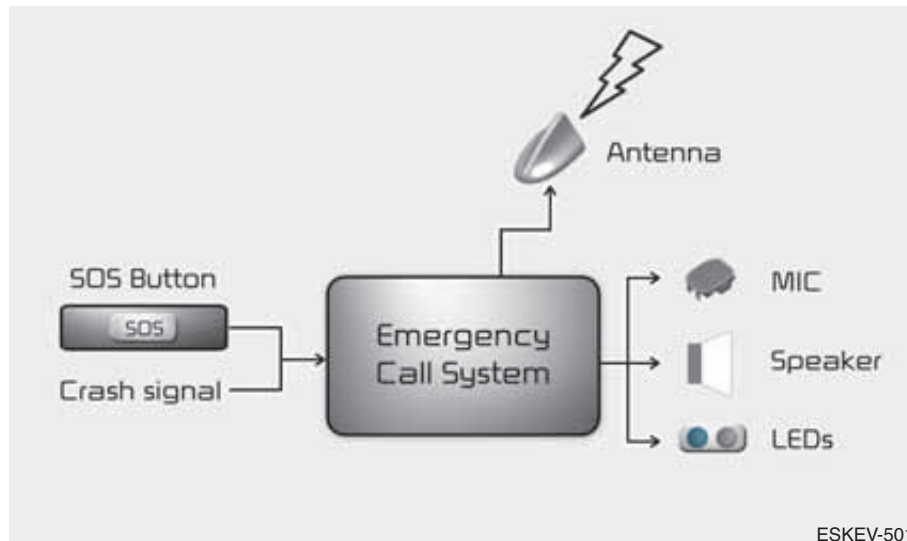
- ① Nehoda na silnici
- ② Bezdrátová síť
- ③ Centrum tísňového volání
- ④ Záchrané složky

* Zařízením celoevropského systému eCall se rozumí zařízení nainstalované ve vozidle, které zajišťuje spojení s celoevropským systémem eCall.

** „Jinými nehodami“ se rozumí jakékoli nehody na evropských silnicích (pouze v zemích s právní úpravou pro tento systém), jejichž následkem je zranění osob a/nebo potřeba poskytnutí asistenční služby. V případě registrace nehody je nutno zastavit vozidlo, stisknout tlačítko SOS (umístění tlačítka je znázorněno na obrázku v části „Celoevropský systém eCall (JE-LI VE VÝBAVĚ)“ v uživatelské příručce. Při uskutečnění hovoru systém shromáždí informace o vozidle (z kterého je voláno), a poté spojí vozidlo s operátorem centra tísňového volání, kterému se sdělí důvody tísňového volání.

Data, která jsou uložena v celoevropském systému eCall, jdou doručena do tísňového centra pro pomoc řidiči a cestujícím prostřednictvím náležitých záchranných operací. Po dokončení záchranné operace budou data vymazána.

Popis palubního systému eCall



Přehled palubního systému eCall pro volání na linku 112, jeho činnost a funkce: viz informace uvedené v této části. Služba pro volání na linku 112 je veřejnou službou všeobecného zájmu dostupnou zdarma.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je ve výchozím nastavení zapnutý. V případě vážné nehody se aktivuje automaticky pomocí senzorů ve vozidle.

Systém se rovněž spustí automaticky, když je vozidlo vybaveno systémem TPS, který nefunguje v případě vážné dopravní nehody.

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je možno v případě potřeby spustit i manuálně. Pokyny pro manuální aktivaci systému: viz informace uvedené v této části.

V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo funkci palubního systému eCall pro volání na linku 112, bude cestujícím ve vozidle poskytnuto následující varování: viz informace uvedené v této části.

Informace o zpracování osobních údajů

Jakékoli zpracování osobních údajů prostřednictvím palubního systému eCall pro volání na linku 112 musí být v souladu se zásadami ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnici 95/46/ES (1) a 2002/58/ES (2) Evropského parlamentu a Rady, a musí být zejména založeny na jejich nezbytnosti pro ochranu životních zájmů osob v souladu s článkem 7(d) směrnice 95/46/ES (3).

Zpracování takových údajů je striktně omezeno na účel vyřízení tísňového volání eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112.

Typy údajů a jejich příjemci

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:

- identifikační číslo vozidla
- typ vozidla (osobní automobil nebo lehká dodávka)
- typ uložené pohonné látky vozidla (benzín/nafta//CNG/LPG/elektřina/vodík)
- poslední polohy a směr jízdy vozidla
- soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časová značka
- případná další doplňující údaje (je-li to relevantní): Není relevantní

Příjemci údajů zpracovávaných palubním systémem eCall pro volání na linku 112 jsou relevantní centra tísňového volání určená příslušnými orgány státní správy země, na jejímž území se nacházejí, která mají jako první obdržet a vyřizovat volání systému eCall na jednotnou evropskou tísňovou linku 112. Doplňující informace (jsou-li dostupné): Není relevantní

- (1) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES ze dne 24. října 1995 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (Úřední věstník L 281, 23. 11. 1995, str. 31).
- (2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/58/ES ze dne 12. července 2002 o zpracování osobních údajů a ochraně soukromí v odvětví elektronických komunikací (Úřední věstník L 201, 31. 7. 2002, str. 37).
- (3) Směrnice 95/46/ES byla zrušena nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/679 ze dne 27. dubna 2016 o ochraně fyzických osob v souvislosti se zpracováním osobních údajů a o volném pohybu těchto údajů (obecné nařízení o ochraně osobních údajů, GDPR) (Úřední věstník L 119, 4. 5. 2016, str. 1). Nařízení platí od 25. května 2018.

Opatření pro zpracování osobních údajů

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nejsou před spuštěním volání eCall dostupná mimo tento systém. Doplnující poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že není sledovatelný a není v běžném provozním stavu předmětem žádného neustálého sledování. Doplnující poznámky (existují-li): Není relevantní

Palubní systém eCall pro volání na linku 112 je navržen tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená ve vnitřní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.

Údaje o poloze vozidla jsou ve vnitřní paměti systému neustále přepisovány, aby se vždy uchovávaly maximálně poslední 3 aktuální polohy vozidla nezbytné pro normální funkci systému.

Údaje v protokolu aktivit v palubním systému eCall pro volání na linku 112 nejsou uchovávány déle, než je nezbytné pro dosažení účelu vyřízení tísňového volání eCall, a v každém případě ne déle než 13 hodin od okamžiku inicializace volání eCall. Doplnující poznámky (existují-li): Není relevantní

Způsoby uplatňování práv subjektů údajů

Subjekt údajů (vlastník vozidla) má právo na přístup k datům a podle potřeby na vyžádání opravy, vymazání nebo blokování údajů, které se jeho nebo jí týkají, jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Jakékoli třetí strany, kterým byly údaje sděleny, musí být o takové opravě, vymazání nebo blokování, které byly provedeny v souladu s touto směrnicí, informovány, ledaže by to bylo nemožné nebo by to vyžadovalo neúměrné úsilí.

Subjekt údajů má právo podat stížnost kompetentnímu orgánu pro ochranu údajů, má-li za to, že jeho či její práva byla porušena v důsledku zpracování jeho či jejích osobních údajů.

Kontaktní služba odpovědná za vyřizování žádostí o přístup (existuje-li):
Není relevantní

Celoevropský systém eCall



OAEPH069046L

Prvky celoevropského systému eCall instalované v prostoru pro cestující:

- ① Tlačítko SOS
- ② Kontrolka LED

Tlačítko SOS: stisknutím tohoto tlačítka řidič/cestující uskuteční tísňové volání na linku integrovaného záchranného systému.

Kontrolka LED: Červená a zelená kontrolka LED se rozsvítí na 3 sekundy při otočení spínače zapalování do polohy ON. Poté při normálním provozu systému zhasne.

V případě problémů v systému zůstane kontrolka LED svítit červeně.

Automatické ohlášení nehody



Zařízení celoevropského systému eCall automaticky provede tísňové volání do centra tísňového volání pro zajištění náležitých záchranných akcí v případě nehody vozidla.

Pro zajištění náležitých nouzových služeb a podporu celoevropského systému eCall systém při zjištění dopravní nehody automaticky přenese data o nehodě do centra tísňového volání.

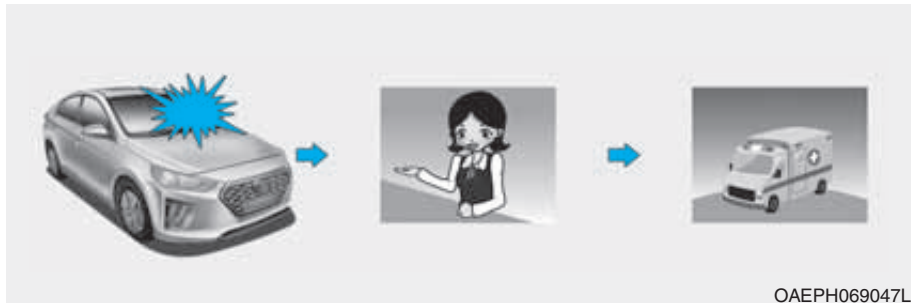
V takovém případě nelze zavěsit tísňové volání stisknutím tlačítka SOS a celoevropský systém eCall zůstává připojený až do doby, než operátor služby po přijetí hovoru toto tísňové volání ukončí.

Při drobných dopravních nehodách nemusí celoevropský systém eCall uskutečnit tísňové volání. Nicméně tísňové volání lze uskutečnit manuálně stisknutím tlačítka SOS.

! POZOR

Činnost systému není možná v případě chybějícího signálu mobilní sítě a signálů navigačních systémů GPS a Galileo.

Manuální ohlášení nehody



Řidič nebo spolujezdec mohou uskutečnit tísňové volání do centra tísňového volání stisknutím tlačítka SOS pro přivolání potřebných nouzových služeb.

Volání za účelem přivolání nouzových služeb prostřednictvím celoevropského systému eCall lze před spojením hovoru zrušit opětovným stisknutím tlačítka SOS.

Po aktivaci tísňového volání v manuálním režimu stisknutím tlačítka SOS (za účelem zajištění náležitých nouzových služeb a podpory) celoevropský systém eCall automaticky přenese data o dopravní nehodě nebo data o jiné nehodě operátorovi centra tísňového volání (během tísňového volání).

Jestliže řidič nebo spolujezdec a stiskne tlačítko SOS nedopatřením, volání lze zrušit opětovným stisknutím tohoto tlačítka.

V případě dopravní nehody nebo jiné nehody je pro aktivaci tísňového volání v manuálním režimu zapotřebí:

1. Zastavte vozidlo v souladu s dopravními předpisy, abyste zajistili bezpečnost pro sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
2. Stiskněte tlačítko SOS. Při stisknutí tlačítka SOS se provede registrace zařízení v bezdrátové telefonické komunikační síti a shromáždí se minimální soubor dat o vozidle a jeho poloze, v souladu s technickými požadavky zařízení. Poté dojde ke spojení s operátorem celoevropského systému eCall pro účely zdůvodnění (podmínek) tísňového volání.
3. Po zdůvodnění tísňového volání operátor centra tísňového volání (Public Safety Answering Point, PSAP) vyšle záchranné složky a tísňové volání ukončí.

Jestliže není tísňové volání provedeno podle výše uvedeného postupu, tísňové volání se považuje za omyl.

VÝSTRAHA

Nouzové napájení celoevropského systému eCall z baterie

- Baterie celoevropského systému eCall dodává energii po dobu 1 hodiny v případě odpojení hlavního zdroje energie vozidla z důvodu kolize v havarijních situacích.
- Baterie celoevropského systému eCall se musí vyměňovat každé 3 roky. Další informace naleznete v části „Plán údržby“ v kapitole 7.

(Pokračování)

(Pokračování)

Kontrolka LED svítí červeně (porucha systému)

Jestliže se za běžných jízdních podmínek kontrolka LED rozsvítí červeně, signalizuje to poruchu celoevropského systému eCall. Nechte si neprodleně zkontrolovat celoevropský systém eCall u autorizovaného opravce HYUNDAI. V opačném případě není zaručena správná činnost zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle. Vlastník vozidla nese odpovědnost za následky vzniklé v důsledku nedodržení výše uvedených podmínek.

(Pokračování)

(Pokračování)

Svévolné odstranění nebo modifikace

Celoevropský systém eCall přivolává nouzové služby pro poskytnutí asistence. Jakékoli svévolné odstranění nebo změny nastavení celoevropského systému eCall proto mohou ovlivnit vaši jízdní bezpečnost. Může také docházet k mylnému tísňovému volání do centra tísňového volání. Proto vás žádáme, abyste vy sami ani třetí strany neprováděli žádné změny nastavení zařízení celoevropského systému eCall instalovaného ve vašem vozidle.

Motorový prostor	7-3
Údržba	7-5
Odpovědnost vlastníka.....	7-5
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou vlastníkem	7-5
Údržba prováděná vlastníkem.....	7-6
Jak odpojit kabel (-) pro pravidelnou údržbu.....	7-6
Plán údržby prováděné vlastníkem.....	7-7
Plánovaná údržba	7-8
Plán běžné údržby.....	7-10
Údržba za ztížených provozních podmínek	7-13
Vysvětlení položek plánované údržby.....	7-15
Motorový olej.....	7-17
Kontrola výšky hladiny motorového oleje.....	7-17
Kontrola motorového oleje a filtru.....	7-18
Spotřeba motorového oleje.....	7-18
Chladicí kapalina motoru/invertoru	7-19
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny.....	7-19
Výměna chladicí kapaliny.....	7-22
Brzdová kapalina.....	7-23

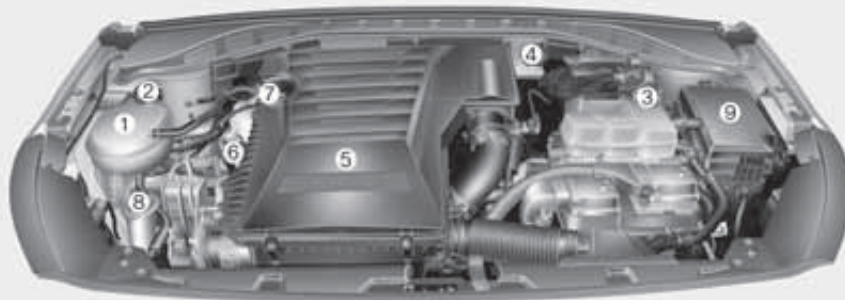
Řemen hybridního startéru a alternátoru (HSG).....	7-23
Kontrola řemene hybridního startéru a alternátoru (HSG)	7-23
Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny.....	7-23
Kapalina do ostřikovačů.....	7-24
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů.....	7-24
Vzduchový filtr	7-25
Parkovací brzda.....	7-25
Kontrola parkovací brzdy.....	7-25
Výměna filtru	7-25
Vzduchový filtr klimatizace	7-26
Kontrola filtru.....	7-26
Stíratka stěračů.....	7-29
Kontrola stírátek	7-29
Výměna stírátek	7-29
Akumulátor (12 V, vozidlo plug-in hybrid).....	7-32
Nejlepší servis akumulátoru	7-33
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	7-34
Nabíjení akumulátoru	7-34
Reset funkcí	7-35

Pneumatiky a kola	7-36
Péče o pneumatiky	7-36
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách	7-37
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	7-38
Záměna kol	7-39
Geometrie a vyvážení kol	7-40
Výměna pneumatik	7-40
Výměna kol	7-41
Přilnavost pneumatik	7-41
Údržba pneumatik	7-42
Označení na boku pneumatiky	7-42
Sportovní pneumatiky	7-46
Pojistky	7-47
Výměna pojistky v přístrojové desce	7-48
Výměna pojistky v motorovém prostoru	7-49
Popis pojistkového/reléového panelu	7-51

Žárovky světel	7-61
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla	7-62
Seřízení světlometů	7-66
Světla pro denní svícení	7-70
Výměna žárovky bočního směrového světla	7-70
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle	7-70
Zadní mlhové světlo (je-li ve výbavě)	7-73
Přídavné brzdové světlo	7-74
Výměna žárovky osvětlení registrační značky	7-74
Výměna žárovky osvětlení interiéru	7-74
Péče o vzhled vozidla	7-76
Péče o exteriér	7-76
Péče o interiér	7-82
Systém řízení emisí	7-85
Systém ventilace klikové skříně	7-85
Systém odsávání palivových par	7-85
Systém řízení emisí	7-86
Postup pro vstup do režimu vynuceného spuštění motoru	7-89

MOTOROVÝ PROSTOR

■ Hybridní vozidlo

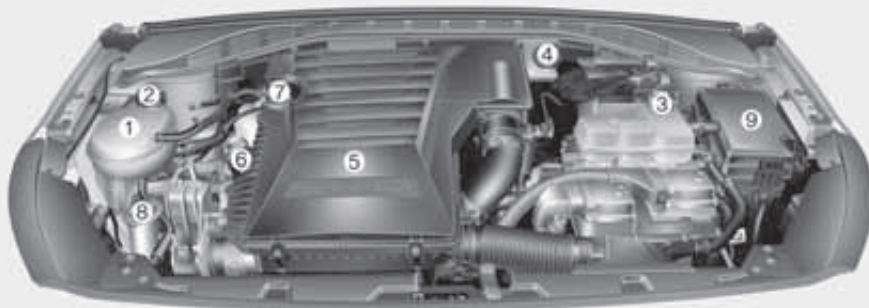


1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Víčko nádržky chladicí kapaliny motoru
3. Nádržka chladicí kapaliny invertoru
4. Nádržka brzdové kapaliny
5. Vzduchový filtr
6. Měrka motorového oleje
7. Víčko plnicího hrdla motorového oleje
8. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
9. Pojistková skříňka

Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

OAE078001

■ Vozidlo plug-in hybrid



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Víčko nádržky chladicí kapaliny motoru
3. Nádržka chladicí kapaliny invertoru
4. Nádržka brzdové kapaliny
5. Vzduchový filtr
6. Měrka motorového oleje
7. Víčko plnicího hrdla motorového oleje
8. Nádržka kapaliny do ostřikovačů
9. Pojistková skříňka

Skutečný motorový prostor ve vozidle se může od nákresu lišit.

OAEPH078001

ÚDRŽBA

Během provádění údržby nebo prohlídky byste měli věnovat zvláštní pozornost tomu, abyste předešli poškození vašeho vozidla a zranění.

Doporučujeme vám, abyste nechali provádět údržbu a opravy vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Autorizovaný opravce HYUNDAI splňuje nejvyšší nároky na kvalitu servisních služeb HYUNDAI a má přístup k technické podpoře HYUNDAI, aby mohl zajistit vaši maximální spokojenost se servisními službami.

Odpovědnost majitele

Majitel je odpovědný za provádění údržby a vedení záznamů.

Měli byste uchovávat dokumenty, které prokazují provádění správné údržby vašeho vozidla v souladu s tabulkami plánované údržby na následujících stranách. Tyto informace potřebujete k tomu, abyste splnili požadavky na servis a údržbu z hlediska vašich záruk.

Podrobné servisní informace najdete v garanční knížce.

Nastavení a opravy nutné v důsledku nesprávné údržby nebo neprovádění potřebné údržby nejsou kryty zárukou.

Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem

Nevhodný, neúplný nebo nedostatečný servis může mít za následek provozní problémy vašeho vozidla, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob. V této kapitole naleznete pouze instrukce pro snadnou údržbu. Některé postupy smí provádět pouze autorizovaný opravce HYUNDAI pomocí speciálních přípravků.

Vaše vozidlo nesmí být žádným způsobem upravováno. Takové úpravy mohou negativně ovlivnit výkonnost, bezpečnost nebo životnost vašeho vozidla a navíc mohou porušovat podmínky záruk na vaše vozidlo.

POZNÁMKA

Nesprávně prováděná údržba během záruční doby může mít vliv na platnost záruky. Další podrobnosti naleznete v garanční knížce, kterou jste obdrželi spolu s vozidlem. Pokud si nejste jisti servisním nebo údržbovým postupem, obraťte se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

ÚDRŽBA PROVÁDĚNÁ MAJITELEM

VÝSTRAHA

- Provádění údržby vozidla může být nebezpečné. Pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo správné nástroje a vybavení pro provádění práce, svěřte ji autorizovanému opravci HYUNDAI. Při provádění údržbových prací vždy dodržujte tyto pokyny:
- Zaparkujte vozidlo na rovině, posuňte řadicí páku do polohy P (parkování), zatáhněte parkovací brzdu a přepněte spínač zapalování do polohy LOCK/OFF.
- Zablokujte kola (přední i zadní), abyste zabránili uvedení vozidla do pohybu.

Nenoste volný oděv nebo šperky, které by mohly být zachyceny pohyblivými díly.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Pokud musí během údržby běžet motor, provádějte práci venku nebo zajistěte dostatečné větrání.
- Udržujte akumulátor a součásti palivové soustavy mimo oheň, jiskry nebo cigarety.

Následující seznam obsahuje kontroly a prohlídky vozidla, které by měl provádět majitel nebo autorizovaný opravce HYUNDAI v určených intervalech, aby byl zajištěn bezpečný a spolehlivý provoz vašeho vozidla.

Jakýkoliv odlišný stav byste měli oznámit vašemu opravci co nejdříve.

Tyto kontroly vozidla prováděné majitelem nejsou obecně kryty zárukami a práce, použité díly a maziva mohou být zpoplatněné.

Jak odpojit kabel (-) pro pravidelnou údržbu

Pokud vozidlo prochází pravidelnou údržbou, nezapomeňte před zahájením prací odpojit kabel (-).



OAE076073N

Odpojte kabel (-) podle níže uvedených pokynů.

1. Sklopte levé zadní sedadlo.
2. Odstraňte servisní kryt (A) na lemu zavazadlového prostoru.
3. Odpojte kabel (-) (B).

Zpětnou instalaci proveďte v opačném pořadí.

Plán údržby prováděné majitelem

Během doplňování paliva:

- Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru v nádržce.
- Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

VÝSTRAHA

Pokud je motor horký, buďte při kontrole hladiny chladicí kapaliny motoru/invertoru opatrní. Může dojít k vystříknutí chladicí kapaliny z otvoru a následným vážným popáleninám nebo jiným zraněním.

Během provozu vozidla:

- Sledujte veškeré změny zvuku výfuku nebo přítomnost výfukových plynů ve vozidle.
- Kontrolujte vibrace volantu. Sledujte zvýšený nebo snížený odpor řízení nebo změny polohy volantu při jízdě rovně.
- Sledujte, zda se vozidlo nestáčí nebo „netáhne“ k jedné straně při jízdě po hladké a rovné silnici.
- Při zastavování sledujte a kontrolujte neobvyklé zvuky, stáčení k jedné straně, prodloužený chod brzdového pedálu nebo brzdění s větším úsilím.
- Pokud dochází k prokluzování nebo jiným změnám v chodu vaší převodovky, zkontrolujte hladinu oleje v převodovce s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte funkci P (parkování) převodovky s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte parkovací brzdu.
- Kontrolujte únik kapalin pod vozidlem (vytékání vody z klimatizace při nebo po použití je normální).

Minimálně jednou měsíčně:

- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce.
- Zkontrolujte funkci všech vnějších světel, včetně brzdových světel, ukazatelů směru a výstražných světel.
- Zkontrolujte tlaky vzduchu ve všech pneumatikách včetně rezervního kola. Zkontrolujte pneumatiky ohledně opotřebení, nerovnoměrného opotřebení nebo poškození.
- Zkontrolujte dotažení matic kol.

Minimálně dvakrát ročně: (např. vždy na jaře a na podzim)

- Zkontrolujte hadice a potrubí chladiče, topení a klimatizace z hlediska úniku a poškození.
- Zkontrolujte funkci stěračů a ostřikovačů čelního okna. Očistěte stírátko stěračů utěrkou namočenou v kapalině do ostřikovačů.
- Zkontrolujte nastavení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič, výfukové potrubí, krycí plechy a spony.
- Zkontrolujte funkci a opotřebování bezpečnostních pásů.

Minimálně jednou ročně:

- Vyčistěte odvodňovací otvory v karoserii a dveřích.
- Promažte závěsy dveří a kapoty.
- Namažte západky a zámky dveří a kapoty.
- Promažte pryžové lemy dveří.
- Zkontrolujte klimatizaci.
- Zkontrolujte a namažte táhla a ovládací prvky převodovky s dvojitou spojkou.
- Zkontrolujte akumulátor a svorky.
- Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Dodržujte normální plán údržby, pokud vozidlo obvykle provozujete v podmínkách, které nepatří mezi následující. Pokud je některá z následujících podmínek splněna, dodržujte plán údržby pro provoz ve ztížených podmínkách.

- Opakované jízdy na krátkou vzdálenost do 8 km za normální teploty nebo do 16 km za chladného počasí
- Dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti
- Jízda na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí
- Jízda v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách
- Jízda ve velmi prašném prostředí
- Jízda ve velmi hustém provozu
- Opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách
- Tažení přívěsu nebo používání karavanu nebo střešního nosiče
- Jízdy jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo
- Jízdy rychlostí nad 130 km/h
- Častá jízda v provozu stop-and-go

Pokud je vaše vozidlo provozováno ve výše uvedených podmínkách, měli byste provádět kontroly, výměny a doplňování provozních látek častěji než je uvedeno v normálním plánu údržby. Po období nebo vzdálenosti uvedené v tabulce pokračujte ve sledování předepsaných intervalů údržby.

Plánovaná údržba

Následující položky údržby musí být prováděny, aby byla zaručena funkce systému řízení emisí a výkonnost motoru. V rámci zachování záruky si uchovávejte všechny účtenky související s údržbou vašeho vozu. Pokud je uveden počet ujetých kilometrů i časový údaj, provádí se údržba podle toho, co nastane dříve.

- *1: Hladinu nebo únik motorového oleje kontrolujte každých 500 km nebo před odjezdem na dlouhou trasu.
- *2: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN 228+A1 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace bezolovnatého automobilového benzínu nevyhovují, musíte výměnu provádět podle plánu údržby pro provoz v náročných podmínkách.
- *3: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 15 000 km nebo 12 měsíců.
- *4: V případě provozu v náročných podmínkách vyměňujte motorový olej a filtr motorového oleje každých 7 500 km nebo 6 měsíců.
- *5: Hladinu motorového oleje byste měli pravidelně kontrolovat a udržovat na správné úrovni. Jízda bez dostatečného množství oleje může mít za následek takové poškození motoru, které není kryté zárukou.
- *6: Tento plán údržby závisí na kvalitě paliva. Platí pouze pro případy použití předepsaného paliva <„EN590 nebo ekvivalent“>. Pokud specifikace motorové nafty nevyhovují EN590, musíte výměnu provádět častěji. Pokud však nastanou nějaké závažné problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- *7: Palivový filtr je považován za bezúdržbový, ale jeho pravidelná kontrola se doporučuje, protože tento plán údržby je závislý na kvalitě paliva. Pokud však nastanou nějaké problémy, jako například omezení proudu paliva, rázování, ztráta výkonu, obtížné startování atp., vyměňte palivový filtr okamžitě, bez ohledu na plán údržby, a doporučujeme, abyste se poradili s autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- *8: Olej manuální převodovky byste měli vyměnit vždy, když byla převodovka ponořena do vody.
- *9: Zkontrolujte a v případě potřeby opravte nebo vyměňte. Zkontrolujte napínák a napínací kladku hnacího řemene, alternátor a řemenici, podle potřeby je opravte nebo vyměňte.
- *10: Při doplňování chladicí kapaliny motoru použijte pouze deionizovanou vodu nebo měkkou vodu a nikdy nemíchejte tvrdou vodu do chladicí kapaliny, kterou bylo vozidlo vybaveno z výroby. Nesprávná koncentrace chladicí kapaliny může mít za následek chybnou funkci nebo poškození motoru.
- *11: Všimněte si nadměrného hluku ventilů anebo vibrací motoru a seřídte systém, pokud je to nutné. Doporučujeme vám, aby systém zkontroloval autorizovaný opravce vozů HYUNDAI.
- *12: V případě potřeby vyvažte a zaměňte kola vozu.
- *13: V případě potřeby výměna filtru každou prohlídku.
- *14: Je-li vozidlo systémem vybaveno.
- *15: Operace není započítána v časové normě prohlídky.

Normální údržbový plán

Pro zaručení funkce systému řízení emisí a výkonnosti motoru musí být prováděny následující položky údržby.

Veškeré doklady o provedení údržby z hlediska emisí si uložte pro případ nutnosti doložit platnost záruky. Pokud jsou u některých úkonů uvedeny hodnoty v kilometrech i časové údaje, platí ten údaj, který nastane jako první.

Popis úkonů údržby	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost podle toho, co nastane dřív Počet najetých kilometrů > 15 000 / rok ×1 000 km / Měsíce								
	Poznámka	15 km	30 km	45 km	60 km	75 km	90 km	105 km	120 km
		12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m	84 m	96 m
Kontrola testovacím zařízením GDS		I	I	I	I	I	I	I	I
Stav nabití akumulátoru (12V, hybridní vozidlo typu plug-in)		I	I	I	I	I	I	I	I
Motorový olej a olejový filtr	*1*2*4*5	R	R	R	R	R	R	R	R
Vložka vzduchového filtru	*13	I	I	R	I	I	R	I	I
Zapalovací svíčky	*3	Výměna každých 165 000 km							
Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže					I				I
Vzduchový filtr palivové nádrže					I				I
Podtlaková hadice		I	I	I	I	I	I	I	I
Palivový filtr	*4				I				I
Palivové potrubí, hadice a spoje					I				I
Řemen HSG (hybridní startér a alternátor)	*5	Kontrola každých 15 000 km nebo 12 měsíců a výměna každých 105 000 km nebo 48 měsíců							
Chladicí systém					I		I		I
Chladicí kapalina motoru/invertoru	*6	První výměna při 150 000 km nebo po 120 měsících poté výměna každých 30 000 km nebo 24 měsíců							
Kapalina převodovky s dvojitou spojkou	*8	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna. R: Výměna.

Normální údržbový plán

Popis úkonů údržby	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost podle toho, co nastane dřív								
	Počet najetých kilometrů > 15 000 / rok ×1 000 km / Měsíce								
	Poznámka	15 km 12 m	30 km 24 m	45 km 36 m	60 km 48 m	75 km 60 m	90 km 72 m	105 km 84 m	120 km 96 m
Kapalina spojky		I	R	I	R	I	R	I	R
Hadice a vedení aktuátoru spojky motoru		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové potrubí, hadice a spoje			I		I		I		I
Brzdový pedál			I		I		I		I
Parkovací brzda		I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdová kapalina, bod varu brzdové kapaliny		I	R	I	R	I	R	I	R
Brzdové kotouče a obložení		I	I	I	I	I	I	I	I
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety		I	I	I	I	I	I	I	I
Ložiská nábojů kol, promazání / vůle		I	I	I	I	I	I	I	I
Klouby a manžety poloos		I	I	I	I	I	I	I	I
Kulové čepy předního zavěšení kol		I	I	I	I	I	I	I	I
Šrouby a matice podvozku a karoserie		I	I	I	I	I	I	I	I
Výfukový systém			I		I		I		I
Pneumatiky (tlak vzduchu a opotřebení)		I	I	I	I	I	I	I	I
Chladivo v klimatizaci		I	I	I	I	I	I	I	I
Kompresor klimatizace		I	I	I	I	I	I	I	I
Vzduchový filtr klimatizace		R	R	R	R	R	R	R	R
Dezinfekce výparníku klimatizace	*14	D	D	D	D	D	D	D	D
Geometrie kol	*12	I		I		I		I	
Kalibrace snímače natočení volantu ESP	*14	I		I		I		I	
Bezpečnostní pásy, kotvy a zámky		I	I	I	I	I	I	I	I

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna. R: Výměna. D: Doporužený úkon.

Normální údržbový plán

Popis úkonů údržby	Počet měsíců nebo ujetá vzdálenost podle toho, co nastane dřív Počet najetých kilometrů > 15 000 / rok ×1 000 km / Měsíce								
	Poznámka	15 km	30 km	45 km	60 km	75 km	90 km	105 km	120 km
		12 m	24 m	36 m	48 m	60 m	72 m	84 m	96 m
Promazání zámků, závěsů, zámků přední kapoty		I	I	I	I	I	I	I	I
Směrová, obrysová, hlavní, brzdová, zpětná a mlhová světla		I	I	I	I	I	I	I	I
Ostřikovače, stěrače, lišty stěračů, mechanismus stěračů		I	I	I	I	I	I	I	I
eCall (je-li ve výbavě)		Výměna baterie každé 3 roky							
Zkušební jízda		I	I	I	I	I	I	I	I
Stav karoserie – roční prohlídka karoserie (koroze, poškození)	*15	Kontrola podle záručních podmínek							

I: Kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna.

Údržba při náročných provozních podmínkách

U vozidel provozovaných převážně za ztížených podmínek musí být následující komponenty kontrolovány častěji. Odpovídající intervaly najdete v této tabulce.

R: Výměna I: kontrola a v případě potřeby nastavení, úprava, čištění nebo výměna

Položka údržby	Úkon údržby	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Motorový olej a filtr motorového oleje	R	Výměna každých 7500 km nebo 6 měsíců	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K
Vzduchový filtr	R	Častější výměna v závislosti na stavu	C, E
Zapalovací svíčky	R	Častější výměna v závislosti na stavu	A, B, H, I
Řemen HSG (hybridní startér a alternátor)	R	Každých 45 000 km nebo 24 měsíců	C, D, E, K
	I	Každých 15 000 km nebo 12 měsíců	
Olej převodovky s dvojitou spojkou	R	Každých 120 000 km	C, D, E, F, G, H, I, J
Hřeben řízení, táhla řízení a manžety	I	Častější kontrola v závislosti na stavu	C, D, E, F, G
Kulové čepy předního zavěšení kol	I	Častější kontrola v závislosti na stavu	C, D, E, F, G

Údržba při náročných provozních podmínkách

Položka údržby	Úkon údržby	Intervaly údržby	Provozní podmínky
Kotoučové brzdy, destičky, třmeny a kotouče	I	Častější kontrola v závislosti na stavu	C, D, E, G, H
Parkovací brzda	I	Častější kontrola v závislosti na stavu	C, D, G, H
Hnací hřídel a manžety	I	Častější kontrola v závislosti na stavu	C, D, E, F, G, H, I
Vzduchový filtr klimatizace	R	Častější kontrola v závislosti na stavu	C, E

Ztížené provozní podmínky

- | | |
|--|--|
| <p>A: opakované jízdy na krátkou vzdálenost do 8 km za normální teploty nebo do 16 km za chladného počasí</p> <p>B: dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo jízdy nízkou rychlostí na dlouhé vzdálenosti</p> <p>C: jízda na hrbolatých, prašných, bahnitých, neupravených, šterkovaných cestách nebo cestách ošetřených posypovou solí</p> <p>D: jízda v oblastech s častým ošetřováním vozovky solí nebo jinými korozivními materiály nebo při velmi nízkých teplotách</p> <p>E: jízda ve velmi prašném prostředí</p> | <p>F: jízda ve velmi hustém provozu</p> <p>G: opakovaná jízda do kopce, z kopce nebo na horských cestách</p> <p>H: tažení přívěsu, nebo používání karavanu nebo střešního nosiče</p> <p>I: jízda jako taxi, policejní, odtahové nebo užitkové vozidlo</p> <p>J: jízda rychlostí nad 130 km/h</p> <p>K: častá jízda v provozu stop-and-go</p> |
|--|--|

VYSVĚTLENÍ POLOŽEK PLÁNOVANÉ ÚDRŽBY

Motorový olej a filtr

Motorový olej a filtr je třeba měnit v intervalech uvedených v plánu údržby. Pokud je vůz provozován v náročných podmínkách, je třeba olej a filtr měnit častěji.

Řemen HSG (hybridní startér a alternátor)

Řemen HSG je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Palivové potrubí, hadice a spoje

Zkontrolujte palivové potrubí, palivové hadice a spoje, zda jsou těsné a nejsou poškozené. Veškeré poškozené komponenty nebo komponenty vykazující únik doporučujeme nechat okamžitě vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Palivový filtr

Zanesený palivový filtr může snížit dostupnou rychlost vozidla, poškodit výfukový systém a způsobit nejrůznější problémy, například obtížné startování. Pokud se v palivové nádrži nahromadí velké množství nečistot, může být výměna palivového filtru nutná častěji. Po montáži nového filtru nechte motor několik minut běžet a zkontrolujte, zda ve spojích neuniká palivo. Palivové filtry by měl instalovat autorizovaný opravce HYUNDAI.

Hadice pro odvod výparů a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže

Hadici odsávání palivových par a uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže je nutné kontrolovat v intervalech uvedených v plánu údržby. Při výměně hadice pro odvod výparů a uzávěru dbejte na správnou montáž nových komponentů.

Vzduchový filtr

Při výměně filtru se doporučuje originální vzduchový filtr HYUNDAI.

Zapalovací svíčky

Při výměně svíček použijte nové svíčky o správném tepelném rozsahu.

Chladicí systém

Kontrolujte součásti chladicího systému, jako jsou chladič, vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny, hadice a spoje, z hlediska netěsnosti a poškození. Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Chladicí kapalina motoru/invertoru

Chladicí kapalinu je nutné měnit v intervalech předepsaných v plánu údržby.

Olej převodovky s dvojitou spojkou

Olej v převodovce s dvojitou spojkou by měla být kontrolována podle intervalů v plánu údržby.

Kapalina aktuátoru spojky motoru

Výška kapaliny v aktuátoru spojky motoru by měla být kontrolována nebo měněna podle intervalů v plánu údržby.

Brzdové hadice a potrubí

Vizuálně zkontrolujte, zda jsou hadice a potrubí správně instalovány, zda nejsou popraskané, zpuchřelé či jinak poškozené a zda někde nedochází k úniku. Veškeré zpuchřelé nebo poškozené komponenty nechte okamžitě vyměnit.

Brzdová kapalina

Kontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce brzdové kapaliny. Hladina by měla být mezi značkami „MIN“ a „MAX“ na boku nádržky. Používejte pouze hydraulickou brzdovou kapalinu vyhovující specifikaci DOT 3 nebo DOT 4.

Parkovací brzda

Zkontrolujte soustavu parkovací brzdy včetně pedálu parkovací brzdy a táhel.

Brzdové kotouče, destičky, třmeny a rotory

Zkontrolujte obložení, kotouče a rotor ohledně přílišného opotřebení. Zkontrolujte třmeny ohledně úniku kapaliny.

Další informace o kontrole brzdových destiček nebo limitu opotřebení obložení najdete na internetových stránkách společnosti Hyundai.

Výfuk a tlumič

Vizuálně zkontrolujte výfuk, tlumič a závěsy ohledně prasklin, opotřebení nebo poškození. Nastartujte motor a pozorně poslouchejte, zda někde neunikají výfukové plyny. V případě potřeby utáhněte spoje nebo vyměňte díly.

Upevňovací šrouby zavěšení kol

Zkontrolujte spoje závěsu kol, zda nejsou uvolněné nebo poškozené. Dotáhněte je na předepsaný utahovací moment.

Převodka řízení, táhla a manžety/kulový kloub spodního ramene

Zastavte vozidlo a vypněte hybridní systém. Zkontrolujte, zda volant nemá příliš velkou vůli. Zkontrolujte řídicí tyče, zda nejsou prohnuté nebo poškozené. Zkontrolujte, zda prachové manžety a kulové klouby nejsou opotřebené, prasklé nebo poškozené.

Poškozené komponenty nechte vyměnit.

Hnací hřídele a manžety

Zkontrolujte hnací hřídele, manžety a spony, zda nejsou prasklé, opotřebené nebo poškozené. Poškozené komponenty vyměňte, v případě nutnosti vyměňte mazivo.

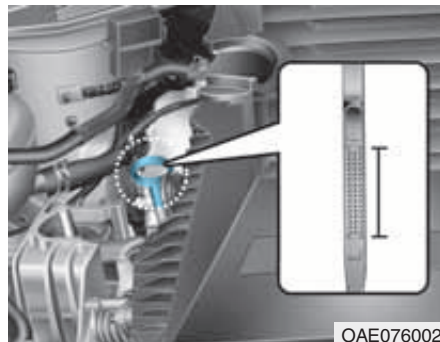
Chladivo do klimatizace

Zkontrolujte potrubí a spoje klimatizace z hlediska těsnosti a poškození.

MOTOROVÝ OLEJ

Kontrola hladiny motorového oleje

1. Dodržujte veškeré pokyny výrobce oleje.
2. Ověřte, zda je vozidlo na rovině s řadicí pákou v poloze P (parkování), zataženou parkovací brzdou a zablokovánými koly.
3. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud nedosáhne provozní teploty.
4. Vypněte hybridní systém a počkejte přibližně pět minut, až olej steče do olejové vany.
5. Vytáhněte měрку, očistěte ji a opět ji zcela zasuňte.



6. Opět měрку vytáhněte a zkontrolujte hladinu. Hladina by měla být mezi písmeny F (Full – maximum) a L (Low – minimum).
7. Pokud je hladina v blízkosti písmene L nebo pod ním, doplňte dostatečné množství oleje až po písmeno F.

POZNÁMKA

Aby nedošlo k poškození motoru:

- Nedoplňujte příliš velké množství motorového oleje. Olej doplňujte v malém množství a opakovaně kontrolujte výšku hladiny, aby nedošlo k přeplnění.
- Při doplňování nebo výměně motorového oleje zabraňte jeho rozlití. Použijte nálevku, abyste olejem nepolili součásti motoru. Rozlitý olej okamžitě setřete.



OAEPH076003

POZNÁMKA

Používejte pouze specifikovaný motorový olej (viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8).

Kontrola motorového oleje a filtru



Doporučujeme, aby výměnu motorového oleje a filtru provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

Spotřeba motorového oleje

Funkce motorového oleje

Základní funkcí motorového oleje je mazání a ochlazování vnitřního prostoru motoru.

Spotřeba motorového oleje

Je zcela běžné, že při běžném provozu motor spotřebovává určité množství motorového oleje. Příčina spotřeby oleje za běžných okolností je následující:

- Motorový olej slouží k mazání pístů, pístních kroužků a válců. Při pohybu pístu ve válci směrem dolů zůstává na stěně válce tenký olejový film. Vysoký podtlak, vzniklý v průběhu činnosti motoru, nasává určité množství motorového oleje do spalovací komory. Tento olej spolu s určitým množstvím oleje ze stěny válce je v průběhu spalovacího procesu zapálen plyny o vysoké teplotě.
- Spotřeba motorového oleje značně závisí na jeho viskozitě a kvalitě, otáčkách motoru, provozních podmínkách a podobně. Spotřeba motorového oleje je oproti běžným jízdním podmínkám vyšší, jezdíte-li za ztížených podmínek, jako například vyššími rychlostmi nebo s častějším zrychlováním a zpomalováním.

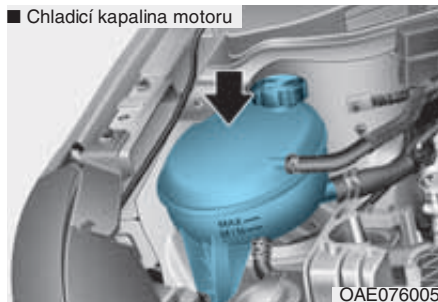
CHLADICÍ KAPALINA MOTORU/INVERTORU

Nádržka vysokotlakého chladicího systému je naplněna celoroční nemrznoucí chladicí kapalinou. Nádržka je naplněna ve výrobním závodě.

Obsah nemrznoucí směsi a koncentraci chladicí kapaliny kontrolujte minimálně jednou ročně, na začátku sezóny nebo před cestou do chladného pásma.

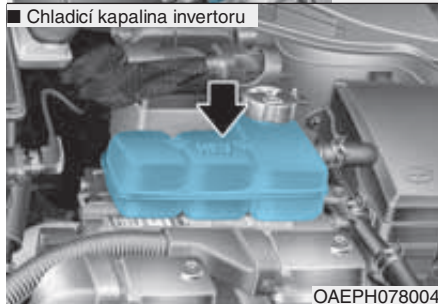
Kontrola hladiny chladicí kapaliny

■ Chladicí kapalina motoru



OAE076005

■ Chladicí kapalina invertoru



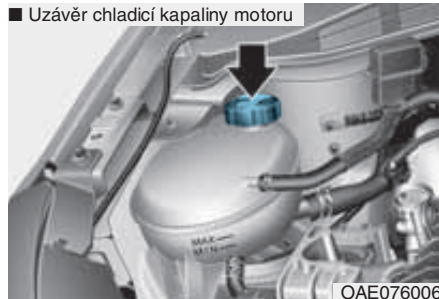
OAEPH078004

Zkontrolujte stav a spoje všech hadic chladicího systému a topení. Vyměňte všechny hadice, které jsou vyduuté nebo ve špatném stavu.

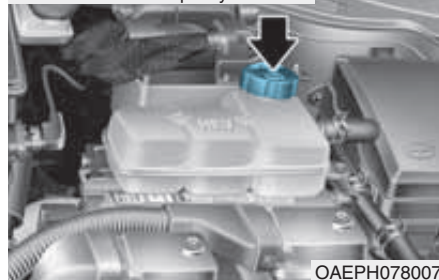
Hladina chladicí kapaliny by při studeném motoru měla být mezi značkami MAX a MIN na boční stěně nádržky chladicí kapaliny motoru.

Pokud je hladina chladicí kapaliny příliš nízká, doplňte potřebné množství destilované (deionizované) vody po značku MAX, ale nádržku nepřepĺňujte. V případě nutnosti častého doplňování vám doporučujeme nechat chladicí systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

■ Uzávěr chladicí kapaliny motoru



■ Uzávěr chladicí kapaliny invertoru



⚠ VÝSTRAHA



Nikdy nedemontujte uzávěr chladicí kapaliny motoru a/nebo invertoru nebo výpustnou zátku, pokud jsou motor a chladič horké. Horká chladicí kapalina a pára mohou uniknout pod tlakem a způsobit vážné zranění.

Vypněte hybridní systém a počkejte, dokud nevychladne. Při demontáži uzávěru chladicí kapaliny motoru a/nebo invertoru buďte velmi opatrní. Omotejte okolo něj tlustou utěrku a pomalu jím otáčejte doleva do prvního dorazu. Při uvolňování tlaku chladicího systému ustupte o krok dozadu. Když jste si jistí, že veškerý tlak již unikl, zatlačte uzávěr pomocí tlusté utěrky dolů a za účelem jeho demontáže pokračujte v otáčení proti směru hodinových ručiček.

i Informace

Výška hladiny chladicí kapaliny motoru/invertoru je ovlivňována teplotou hybridního systému. Před kontrolou nebo doplňováním chladicí kapaliny motoru/invertoru vypněte hybridní systém vozidla.

⚠ VÝSTRAHA



Elektromotor pro ventilátor chlazení může pokračovat v chodu nebo se spustit u vypnutého motoru a způsobit vážné zranění.

Ruce, oblečení a nářadí udržujte v bezpečné vzdálenosti od rotujících lamel ventilátoru chlazení.

Pokud není nutné kontrolovat vozidlo s běžícím motorem, motor vždy vypněte. Buďte opatrní, protože ventilátor chlazení se může spustit, pokud není odpojený záporný (-) pól akumulátoru.

⚠ VÝSTRAHA

Po doplnění chladicí kapaliny zkontrolujte řádné dotažení uzávěru. Jinak by se motor mohl během jízdy přehřát.

■ Pohled zepředu na motorový prostor



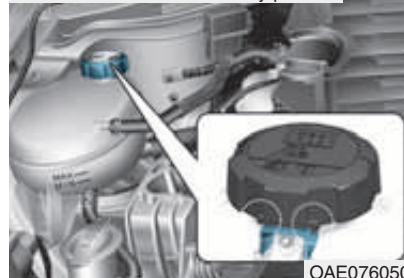
OTL075062

1. Zkontrolujte, zda je štítek uzávěru chladicí kapaliny přímo vpředu.

(Pokračování)

(Pokračování)

■ Pohled zezadu na motorový prostor



OAE076050

2. Ujistěte se, že jsou drobné výstupky v uzávěru chladicí kapaliny řádně zajištěny.

Doporučená chladicí kapalina

- Pro doplňování chladicí kapaliny ve vašem vozidle používejte pouze deionizovanou, destilovanou nebo měkkou vodu. Nikdy nepřidávejte tvrdou vodu do chladiwa naplněného ve výrobním závodě.
- Nesprávná chladicí směs může mít za následek vážnou poruchu nebo poškození motoru/hybridního systému.
- Motor ve vašem vozidle obsahuje hliníkové součásti. Aby nedocházelo ke korozi a zamrznutí, musí být chráněn chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu.
- Nepoužívejte chladicí kapaliny na bázi alkoholu nebo metanolu ani je nemíchejte s předepsanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte směs, která obsahuje více jak 60 % nebo méně než 35 % nemrznoucí kapaliny, protože by mohlo dojít ke snížení efektivity roztoku.

Různé poměry směsi naleznete v následující tabulce:

Okolní teplota	Poměry směsi (objemové)	
	Nemrznoucí kapalina	Voda
-15 °C	35	65
-25 °C	40	60
-35 °C	50	50
-45 °C	60	40

Informace

V případě pochybností ohledně správného poměru je nejjednodušší smíchat 50 % vody a 50 % nemrznoucí směsi. Tato směs je vhodná pro většinu teplotních rozsahů -35 °C a vyšší.

Výměna chladicí kapaliny

Doporučujeme, aby výměnu chladicí kapaliny provedl autorizovaný opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného na začátku této kapitoly.

VÝSTRAHA

Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu.

Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu.

Chladicí kapalina motoru může také poškodit lak a ozdobné prvky karoserie.

POZNÁMKA

Abyste zabránili poškození součástí motoru, umístěte před doplňováním chladicí kapaliny kolem uzávěru chladicí kapaliny motoru/invertoru tlustou utěrku jako ochranu před přetečením chladicí kapaliny do součástí motoru, např. alternátoru.

ŘEMEN HYBRIDNÍHO STARTÉRU A ALTERNÁTORU (HSG)

Kontrola řemene hybridního startéru a alternátoru (HSG)

Řemen hybridního startéru a alternátoru (HSG) doporučujeme nechat zkontrolovat nebo vyměnit u autorizovaného opravce HYUNDAI podle plánu údržby uvedeného v této kapitole.

! POZOR

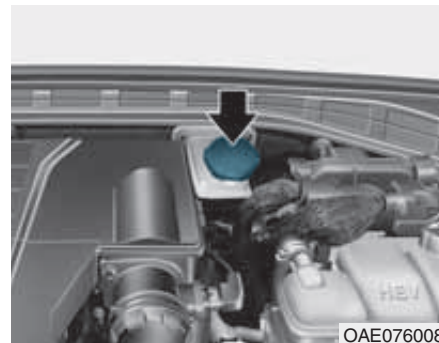
Pokud je řemen HSG opotřebovaný nebo poškozený, vyměňte ho. Jinak může dojít k přehřátí motoru nebo vybití akumulátoru.

! VÝSTRAHA

- Při kontrole řemene motoru nebo hybridního startéru a alternátoru (HSG) vypněte vozidlo. V opačném případě hrozí vážné zranění.
- Ruce, oblečení atd. udržujte v bezpečné vzdálenosti od řemene hybridního startéru a alternátoru (HSG).

BRZDOVÁ KAPALINA

Kontrola hladiny brzdové kapaliny



OAE076008

Hladinu brzdové kapaliny v nádržce kontrolujte pravidelně. Hladina kapaliny by měla být mezi značkami MIN a MAX, které se nacházejí na boku nádržky.

Před odstraněním uzávěru nádržky a doplněním brzdové kapaliny důkladně očistěte okolí uzávěru nádržky, abyste předešli kontaminaci brzdové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, doplňte specifikovanou brzdovou kapalinu po úroveň MAX. Hladina s ujetými kilometry postupně klesá. To je běžný stav spojený s opotřebením brzdového obložení. Je-li hladina kapaliny velmi nízká, doporučujeme vám, abyste nechali brzdový systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Pokud je nutné do brzdového systému často doplňovat kapalinu, může to znamenat únik kapaliny z brzdového systému. Doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

VÝSTRAHA

Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s vašimi očima. V případě, že dojde ke kontaktu brzdové kapaliny s vašimi očima, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře.

POZNÁMKA

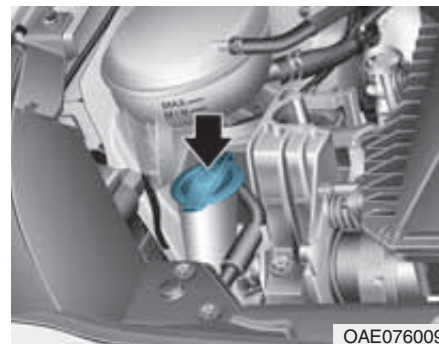
- **Zabraňte kontaktu brzdové kapaliny s karosérií vozidla, protože by mohlo dojít k poškození laku.**
- **Brzdová kapalina, ke které má po delší dobu přístup vzduch, by neměla být používána, protože její kvalita nemůže být zaručena. Měla by být správně zlikvidována.**
- **Nepoužívejte nesprávný typ brzdové kapaliny. Několik kapek minerálního oleje, například motorového oleje, v brzdovém systému může poškodit jeho součásti.**

Informace

Používejte pouze specifikovanou brzdovou kapalinu, viz část „Doporučená maziva a objemy“ v kapitole 8.

KAPALINA DO OSTŘIKOVAČŮ

Kontrola hladiny kapaliny do ostřikovačů



OAE076009

Zkontrolujte výšku hladiny kapaliny do ostřikovačů a v případě potřeby ji doplňte. Pokud není k dispozici kapalina do ostřikovačů, můžete použít obyčejnou vodu. V chladném počasí ale používejte nemrznoucí kapalinu, abyste předešli zamrznutí vody v ostřikovačích.

VÝSTRAHA

Za účelem zabránění vážnému nebo smrtelnému zranění dodržujte při používání kapaliny do ostřikovačů následující bezpečnostní opatření:

- Do nádržky kapaliny do ostřikovačů nepoužívejte chladicí kapalinu motoru ani nemrznoucí kapalinu. Chladicí kapalina motoru může výrazně zhoršit výhled při rozprášení na čelní okno a může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem a následnou nehodu nebo poškození laku a ozdobných dílů karosérie.
- Zabraňte kontaktu jisker nebo plamenů s kapalinou do ostřikovačů nebo nádržkou kapaliny do ostřikovačů. Kapalina do ostřikovačů může obsahovat alkohol a může být hořlavá.
- Kapalinu do ostřikovačů nepijte a zabraňte jejímu kontaktu s pokožkou. Kapalina do ostřikovačů je pro lidi a zvířata jedovatá.
- Kapalinu do ostřikovačů uchovejte mimo dosah dětí a zvířat.

PARKOVACÍ BRZDA Kontrola parkovací brzdy

Nožní typ (je-li ve výbavě)

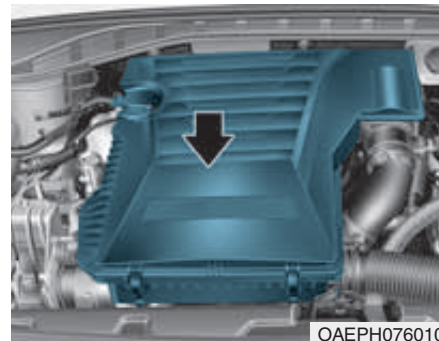


OAE056014

Zkontrolujte, zda je zdvih při sešlápnutí pedálu parkovací brzdy silou 20 kg (196 N) v rámci specifikace. Také samotná parkovací brzda by měla bezpečně udržet vozidlo na poměrně strmém svahu. Pokud je zdvih menší nebo větší, než je předepsáno, nechte parkovací brzdu seřídit u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Zdvih: 4 – 5 zářezů

VZDUCHOVÝ FILTR Výměna filtru

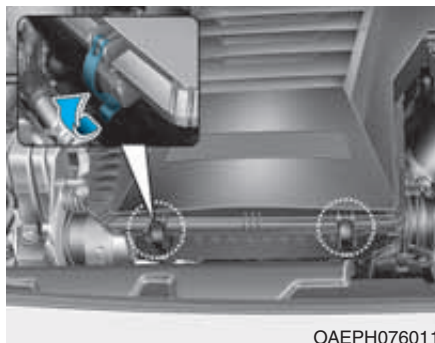


OAEPH076010

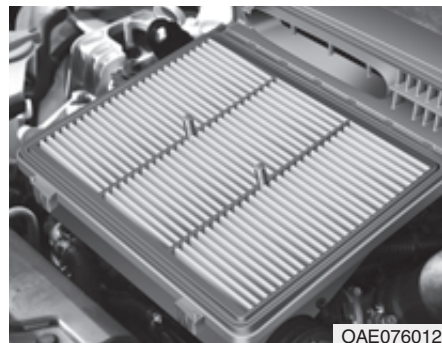
Filtr se nepokoušejte mýt nebo oplachovat, došlo by k jeho poškození.

Pokud je filtr znečištěný, je nutné ho vyměnit.

Vyměňte filtr v souladu s plánem údržby.



1. Uvolněte přídržné spony krytu vzduchového filtru a kryt otevřete.



2. Otřete vnitřní část vzduchového filtru.

3. Vyměňte vzduchový filtr.

4. Zajištěte kryt přídržnými sponami.

5. Zkontrolujte, zda je kryt pevně nasazen.

i Informace

Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašném prostředí a písku, měňte vzduchový filtr častěji než v obvyklé doporučené intervaly (viz část „Údržba v náročných podmínkách“ v této kapitole).

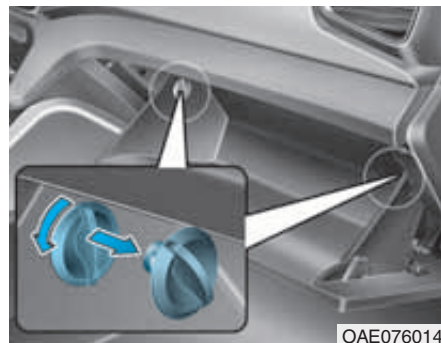
POZNÁMKA

- Nejezděte bez namontovaného vzduchového filtru. Výsledkem by bylo přílišné opotřebení motoru.
- Při demontáži vzduchového filtru dávejte pozor, aby se do vzduchového potrubí nedostal prach nebo nečistoty, protože by to mohlo způsobit jeho poškození.
- Používejte originální náhradní díly HYUNDAI. Při použití neoriginálních dílů se může poškodit snímač průtoku vzduchu.

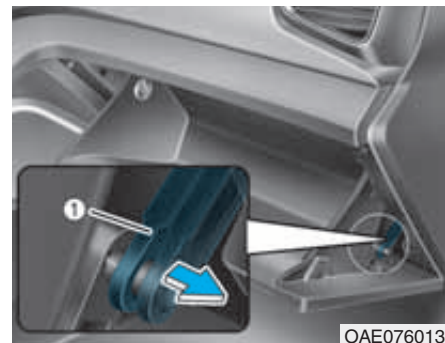
VZDUCHOVÝ FILTR KLIMATIZACE

Kontrola filtru

Vzduchový filtr klimatizace je nutné měnit dle plánu údržby. Pokud je vozidlo po delší dobu provozováno v silně znečištěných městech nebo po prašných nezpevněných silnicích, měl by být kontrolován častěji a měněn dříve. Při výměně vzduchového filtru klimatizace postupujte níže uvedeným způsobem a dbejte na to, abyste nepoškodili jiné komponenty.



1. Otevřete schránku před spolujezdcem a demontujte zarážky na obou stranách, aby mohla schránka před spolujezdcem volně viset na závěsech.

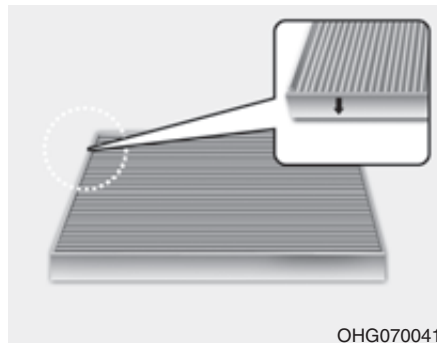


2. Demontujte podpěru (1).



3. Stiskněte a držte zámek (1) na obou stranách krytu.

4. Kryt (2) vytáhněte.



5. Vyměňte vzduchový filtr klimatizace.

6. Opětovnou instalaci proveďte v opačném pořadí než demontáž.

POZNÁMKA

Nový vzduchový filtr klimatizace namontujte ve správném směru se šipkou (↓) směřující dolů. Jinak může poklesnout účinnost klimatizace a zvýšit se její hlučnost.

STÍRÁTKA STĚRAČŮ

Kontrola stírátek

Znečištění čelního okna nebo stírátek stěračů cizími látkami může snížit efektivitu stěračů čelního okna.

Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, který používají některé komerční myčky vozidel. Pokud stírátko nestírájí správně, očistěte okno i stírátko dobrým čisticím prostředkem nebo jemným rozpouštědlem a důkladně je opláchněte čistou vodou.

POZNÁMKA

Prevence poškození stěračů, ramínek stěračů a dalších komponent:

- **Na těchto součástech nebo v jejich blízkosti nepoužívejte benzin, petrolej, ředidlo nebo jiná rozpouštědla.**
- **Nepokoušejte se pohybovat stěrači rukou.**
- **Nepoužívejte nespécifikovaná stírátká.**

Informace

O komerčních horkých voscích používaných v automatických myčkách vozidel je známo, že znesnadňují čištění čelního okna.

Informace

Stěrače představují spotřební zboží. Normální opotřebení stěračů nekryje záruka vozidla.

Výměna stírátek

Pokud stěrače již nestírájí odpovídajícím způsobem, stírátko mohou být opotřebovaná nebo popraskaná a je potřeba je vyměnit.

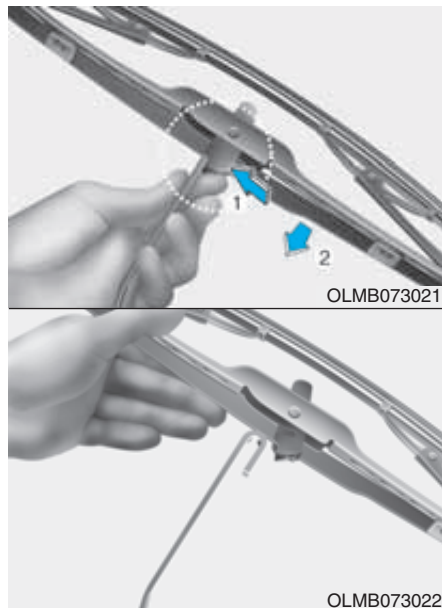
POZNÁMKA

- **Aby nedošlo k poškození kapoty a stěračů, je třeba stěrače zvedat pouze v případě, že jsou v horní poloze.**
- **Před jízdou vždy vraťte stěrače na sklo.**

Typ A



1. Zvedněte rameno stěrače a otočte sestavu stírátko, abyste měli přístup k plastové západce.

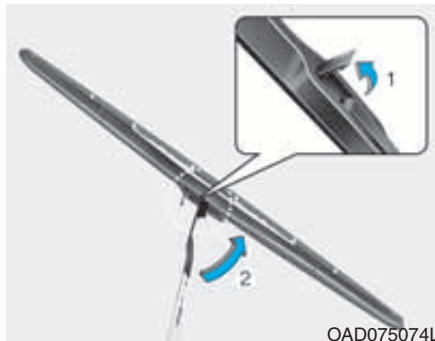


2. Stiskněte sponu a stáhněte sestavu stírátko směrem dolů.
3. Sejměte ji z ramene.
4. Sestavu stírátko namontujte podle kroků pro jejich demontáž v opačném pořadí.

Typ B



1. Zvedněte rameno stěrače.



OAD075074L

2. Nadvzvedněte západku stírátko stěrače (1). Poté zvedněte stírátko stěrače (2).



OAD075075L

3. Tlačte na zámek (3) a stáhněte stírátko dolů (4).



OAD075076L

4. Sejměte stírátko z ramene stěrače (5).
5. Nové stírátko nasadte v opačném pořadí.
6. Rameno stěrače vraťte na čelní okno.

AKUMULÁTOR (12 V, VOZIDLO PLUG-IN HYBRID)

 VÝSTRAHA

Aby nedošlo k **ZÁVAŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ** vás či přihlížejících osob při práci v blízkosti akumulátoru nebo jeho přenášení, vždy dodržujte následující pokyny:



Při práci s akumulátorem si pozorně přečtěte a dodržujte související informace.



Používejte bezpečnostní brýle, určené k ochraně zraku před zásahem kyselinou.



Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.



Vodík, který je vysoce vznětlivý, se stále nachází v člancích akumulátoru a při zapálení může explodovat.



Udržujte akumulátor mimo dosah dětí.

(Pokračování)

(Pokračování)



Akumulátor obsahuje kyselinu sírovou, která je vysoce žíravá. Nedovolte, aby se kyselina dostala do kontaktu s vašimi očima, kůží nebo oblečením.

Pokud vaše oči zasáhne kyselina, vyplachujte je čistou vodou po dobu minimálně 15 minut a ihned vyhledejte lékaře. Jestliže kyselina zasáhne vaši kůži, pečlivě zasaženou oblast omyjte. Pokud cítíte bolest nebo máte pocit popálení, ihned vyhledejte lékaře.

- Pokud zvedáte akumulátor v plastovém pouzdře, zvýšený tlak na pouzdro může zapříčinit únik kyseliny z akumulátoru. Akumulátor zvedejte za držák nebo za opačné rohy.
- Nepokoušejte se nastartovat vozidlo se zamrzlým akumulátorem pomocí startovacích kabelů.

(Pokračování)

(Pokračování)

- **NIKDY** se nepokoušejte nabíjet akumulátor, pokud jsou k němu připojeny kabely z vozidla.
- Spínač elektrického zapalování pracuje s vysokým napětím. **NIKDY** se nedotýkejte těchto součástí, pokud běží motor nebo je tlačítko start/stop motoru v poloze ON.

POZNÁMKA

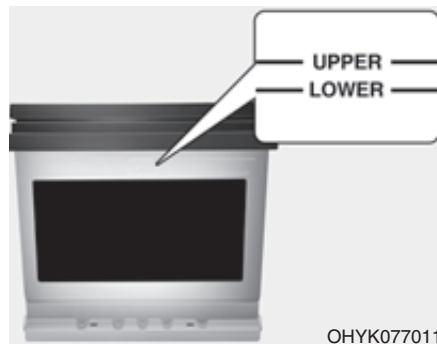
- Pokud vozidlo dlouhodobě nepoužíváte v chladných oblastech, odpojte akumulátor a skladujte ho ve vnitřních prostorách.
- Abyste zabránili poškození akumulátoru v chladných oblastech, vždy ho plně nabijte.

Nejlepší servis akumulátoru



- Akumulátor musí být řádně upevněn.
- Akumulátor musí být dokonale čistý a suchý.
- Póly a svorky musí být čisté, utažené a ošetřené vazelinou nebo mazivem na svorky.
- Veškerou rozlitou kyselinu z akumulátoru okamžitě opláchněte roztokem vody a jedlé sody.

i Informace – Pro akumulátory se značkami UPPER (MIN) a LOWER (MAX)



Je-li vozidlo vybaveno akumulátorem s bočními značkami LOWER (MIN) a UPPER (MAX), je třeba kontrolovat hladinu elektrolytu.

Hladina elektrolytu by měla být mezi značkami LOWER (MIN) a UPPER (MAX). Pokud je hladina elektrolytu nízká, doplňte destilovanou (nebo demineralizovanou) vodu. (Nikdy nedoplňujte kyselinu sírovou nebo jiný elektrolyt).

(Pokračování)

(Pokračování)

Buďte opatrní, abyste destilovanou (nebo demineralizovanou) vodu nevylili na povrch akumulátoru nebo jiné okolní komponenty.

Články akumulátoru nepřepínajte.

Jinak hrozí koroze akumulátoru nebo jiných komponentů. Nakonec řádně utáhněte uzávěry článků. Přesto vám doporučujeme, abyste se s údržbou akumulátoru obrátili na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru

■ Příklad



OLMB073072

* Skutečný štítek na baterii ve vozidle se může od obrázku lišit.

1. AGM60L-DIN: Název modelu akumulátoru HYUNDAI
2. 12 V: jmenovité napětí
3. 60 Ah (20HR): jmenovitá kapacita (v ampérhodinách)
4. 100RC: jmenovitá rezervní kapacita (v minutách)
5. 640CCA: zkušební proud za studena v ampérech podle SAE
6. 512 A: zkušební proud za studena v ampérech podle EN

Nabíjení akumulátoru

Pomocí nabíječky

Vaše vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem na bázi vápníku.

- Pokud dojde k vybití akumulátoru během krátké doby (protože například světlomety nebo osvětlení interiéru byly ponechány zapnuté, když se vozidlo nepoužívalo), nabíjejte jej pomalu (přerušovaným proudem) po dobu 10 hodin.
- Pokud se akumulátor postupně vybíjí z důvodu vysokého proudového zatížení při používání vozidla, nabíjejte jej proudem 20 – 30 A po dobu dvou hodin.



VÝSTRAHA

Abyste zabránili VÁŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ v důsledku exploze nebo popálení kyselinou při nabíjení akumulátoru vašeho vozidla, vždy dodržujte následující pokyny:

- Před údržbou nebo nabíjením akumulátoru vypněte veškeré spotřebiče a spínač start/stop motoru přepněte do polohy OFF.
- Nepřibližujte se k akumulátoru s otevřeným ohněm, zdroji jiskření nebo doutnajícími předměty.
- Vždy pracujte venku nebo v dobře větraných prostorách.
- Při kontrole během nabíjení používejte ochranné brýle.
- Akumulátor musí být z vozidla demontován a umístěn v dobře větraném prostoru.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Během nabíjení akumulátor sledujte. Pokud se články akumulátoru začnou prudce vařit, přerušete nabíjení nebo snižte hodnotu nabíjecího proudu.
- Při odpojování akumulátoru musí být záporný kabel k akumulátoru odpojen jako první a připojen jako poslední. Nabíječku odpojte v následujícím pořadí:
 - (1) Vypněte hlavní vypínač nabíječky.
 - (2) Odpojte zápornou svorku od záporného pólu akumulátoru.
 - (3) Odpojte kladnou svorku od kladného pólu akumulátoru.
- Při výměně akumulátoru vždy používejte originální schválený akumulátor HYUNDAI.

Při startování z cizího zdroje (startovací kabely)

Po nastartování z cizího zdroje jedte s vozidlem před jeho vypnutím 20 – 30 minut. Pokud vozidlo vypnete, než se akumulátor řádně nabije, vozidlo nemusí následně nastartovat. Postup startování z cizího zdroje viz část „Startovací kabely“ v kapitole 6.

** Informace**

Nevhodný způsob likvidace akumulátoru může mít škodlivý dopad na životní prostředí a lidské zdraví. Akumulátor zlikvidujte v souladu s místními právními předpisy a normami.

Resetování spotřebičů

Následující položky může být potřeba resetovat, pokud dojde k vybití nebo odpojení akumulátoru.

Viz kapitoly 3 a 4, kde jsou informace pro:

- Elektricky ovládaná okna
- Palubní počítač
- Klimatizaci
- Hodiny
- Audiosystém
- Střešní okno
- Paměť polohy řidiče

PNEUMATIKY A KOLA

 VÝSTRAHA

V důsledku defektu pneumatiky může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Aby nemohlo dojít k **VÁŽNÉMU** nebo **SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ**, dodržujte následující opatření:

- Každý měsíc kontrolujte pneumatiky na správný tlak vzduchu, opotřebení a poškození.
- Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách pro vaše vozidlo najdete v této příručce a na štítku s informacemi o pneumatikách na prostředním sloupku na straně řidiče. K měření tlaku vzduchu v pneumatikách vždy používejte kvalitní manometr. Přehuštěné nebo podhuštěné pneumatiky se opotřebovávají nerovnoměrně a špatně se ovládají.
- Současně s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách vždy také kontrolujte tlak vzduchu v pneumatice rezervního kola.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení nebo trakce.
- Pneumatiky **VŽDY** nahraďte pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Péče o pneumatiky

Za účelem správné údržby, bezpečnosti a minimální spotřeby paliva musíte v pneumatikách vždy udržovat doporučený tlak vzduchu a dodržovat limity zatížení a jeho rozložení doporučené pro vaše vozidlo.



OAE086002L

Všechny technické údaje (rozměry a tlaky vzduchu) je možné najít na štítku umístěném na středovém sloupku na straně řidiče.

Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách

Tlaky vzduchu ve všech pneumatikách (včetně náhradního kola) by měly být kontrolovány, když jsou pneumatiky studené. „Studené“ jsou pneumatiky tehdy, když vozidlo nebylo v pohybu minimálně tři hodiny nebo ujelo méně než 1,6 km.

Zahřáté pneumatiky běžně překračují doporučený tlak vzduchu ve studených pneumatikách o 28 až 41 kPa (4 až 6 psi). Nesnižujte tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, protože potom by byly pneumatiky podhuštěné. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách viz část „Pneumatiky a kola“ v kapitole 8.

VÝSTRAHA

Doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách je nutné dodržovat za účelem nejlepší možné jízdy, ovládnutí vozidla a minimálního opotřebování pneumatik.

Přehušnění nebo podhuštění může zkrátit životnost pneumatiky, negativně ovlivnit řízení vozidla a způsobit náhlý defekt pneumatiky, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Značné podhuštění může vést k velkému hromadění tepla, úniku vzduchu, oddělení běhounu nebo jiným defektům pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou. Toto nebezpečí je mnohem vyšší v horkém počasí a při jízdě vysokou rychlostí po delší dobu.

POZOR

- **Podhuštění pneumatik má také za následek nadměrné opotřebení, zhoršené řízení a vyšší spotřebu paliva. Také je možná deformace kola. Udržujte správný tlak vzduchu v pneumatikách. Pokud musíte pneumatiku často hustit, doporučujeme vám nechat ji zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.**
- **Pokud je tlak vzduchu v pneumatikách příliš vysoký, jízda je tvrdá, běhoun se opotřebovává na svém středu a je větší pravděpodobnost, že dojde k defektu na nerovnosti na vozovce.**

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Pneumatiky včetně rezervního kola kontrolujte jednou měsíčně nebo častěji.

Postup při kontrole

Pro kontrolu tlaku vzduchu v pneumatice používejte kvalitní manometr. Pouhým pohledem není možné určit správné nahuštění pneumatik. Radiální pneumatiky mohou vypadat správně nahuštěné, i když jsou podhuštěné.

Odšroubujte krytku z ventilku pneumatiky. Zatlačte manometr řádně na ventilek za účelem změření tlaku vzduchu. Pokud tlak vzduchu ve studené pneumatice odpovídá doporučenému tlaku pro pneumatiku a informačnímu štítku o zatížení, není nutná další činnost. Pokud je tlak vzduchu nízký, zvyšujte tlak vzduchu, dokud neodpovídá doporučené hodnotě. Nezapomeňte na ventilek našroubovat zpět čepičku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

Pokud dojde k přehuštění, snižte tlak zatlačením na kovový trn uprostřed ventilku pneumatiky. Znovu zkontrolujte tlak vzduchu pomocí manometru. Ujistěte se, že jste na ventilek instalovali zpět krytku. Bez čepiček by do ventilků pronikal prach nebo vlhkost, což by mělo za následek únik tlaku. Pokud jste čepičku ztratili, nasadte co nejdříve novou.

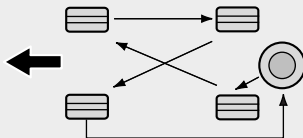
Záměna kol

Za účelem rovnoměrného opotřebování běhounu pneumatiky HYUNDAI doporučuje záměnu kol každých 12 000 km nebo dříve, pokud dochází k nesorůmernému opotřebování.

Při záměně zkontrolujte správné vyvážení kol.

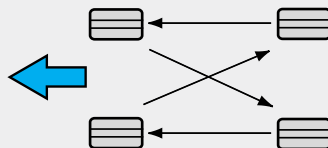
Při záměně kol zkontrolujte nerovnoměrné opotřebování a poškození. Abnormální opotřebování je obvykle důsledkem nesprávného tlaku v pneumatikách, nesprávné geometrie, nesprávného vyvážení kol, prudkého brzdění nebo prudkého zatáčení. Hledejte boule nebo vydutí na běhounu nebo bocích pneumatiky. Vyměňte pneumatiku, pokud zjistíte některý z výše uvedených nedostatků. Vyměňte pneumatiku, pokud je vidět kord nebo tkanina. Po záměně upravte tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách podle specifikace a zkontrolujte dotažení matic kol (správný dotažovací moment činí 107 – 127 Nm).

■ S plnohodnotným náhradním kole (je-li ve výbavě)



CBGQ0706

■ Bez rezervního kola



ODH073802

Destičky kotoučových brzd by měly být kontrolovány z hlediska opotřebování při každé záměně kol.

i Informace

Vnější a vnitřní stany nesymetrické pneumatiky lze rozeznat. Při montáži nesymetrické pneumatiky se ujistěte, že stranu označenou jako vnější montujete vně. Pokud by byla vně namontována strana označená jako vnitřní, mělo by to negativní vliv na výkon vozidla.

⚠ VÝSTRAHA

- Při záměně kol nepoužívejte kompaktní rezervní kolo.
- Za žádných okolností nepoužívejte zároveň radiální a diagonální pneumatiky. Mohou se změnit charakteristiky řízení vozidla s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehou.

Geometrie a vyvážení kol

Geometrie a vyvážení kol na vašem vozidle byly pečlivě provedeny ve výrobním závodě za účelem dosažení nejdelší životnosti a nejlepší možné celkové výkonnosti.

Ve většině případů nebudete muset nastavovat geometrii kol znovu. Nicméně pokud zaznamenáte neobvyklé opotřebování pneumatik nebo se vaše vozidlo stáčí k jedné straně, musí být znovu provedeno seřízení geometrie kol.

Pokud během jízdy po hladké vozovce zaznamenáte vibrace vozidla, vaše kola bude nutné znovu vyvážit.

POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kolech mohou mít za následek poškození hliníkových kol na všem vozidle. Používejte na kola pouze schválená závaží.

Výměna pneumatik



Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebována, indikátor opotřebení pneumatiky se objeví ve formě souvislého pásu napříč vzorkem. Upozorňuje na to, že na běhounu zbývá méně než 1,6 mm vzorku. Pokud k tomu dojde, pneumatiku vyměňte.

Před výměnou pneumatiky nečekejte, až se pás objeví na celém běhounu.



VÝSTRAHA

Dodržováním následujících zásad snížíte riziko VÁŽNÉHO nebo SMRTELNÉHO ZRANĚNÍ:

- Opotřebované, nerovnoměrně opotřebované nebo poškozené pneumatiky vyměňte. Při jízdě na pneumatikách se sjetým vzorkem může být snížena účinnost brzd, ovladatelnost řízení a přilnavost.
- Pneumatiky VŽDY nahraďte pneumatikami se stejnými rozměry, jaké měly pneumatiky dodané s tímto vozidlem. V důsledku použití pneumatik jiných než doporučených rozměrů by se mohly změnit charakteristiky ovládání vozidla, zhoršit řízení vozidla nebo být negativně ovlivněn protiblokovací systém brzd (ABS) vašeho vozidla, což by mohlo vést k vážné nehodě.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Při výměně pneumatik (nebo kol) se doporučuje měnit obě přední nebo zadní pneumatiky (nebo kola) jako pár. Výměna pouze jediné pneumatiky může závažně ovlivnit ovladatelnost vozidla.
- Pneumatiky stárnou, i když se nepoužívají. Bez ohledu na hloubku vzorku HYUNDAI doporučuje, abyste pneumatiky obecně vyměnili po šesti (6) letech normálního provozu.
- Zahřívání v důsledku horkého podnebí nebo častých jízd s velkým zatížením může proces stárnutí urychlit. Při nedodržení tohoto varování může dojít k náhlému defektu pneumatiky s následnou ztrátou kontroly nad vozidlem a nehodou.

Výměna pneumatiky kompaktního rezervního kola (je-li ve výbavě)

Kompaktní náhradní pneumatika má kratší životnost běhounu než plnohodnotná pneumatika. Vyměňte ji, když je vidět indikátor opotřebení na pneumatice. Nová pneumatika kompaktního náhradního kola musí mít stejný rozměr a vzorek jako původní a musí být namontována na stejném ráfku. Pneumatika kompaktního náhradního kola není určena k montáži na ráfek standardních rozměrů a plnohodnotná pneumatika není určena k montáži na ráfek kompaktního náhradního kola.

** VÝSTRAHA**

Originální pneumatika by měla být opravena nebo vyměněna co nejdříve, aby se zabránilo defektu rezervní pneumatiky a následné ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě. Kompaktní rezervní kolo používejte pouze v naléhavých situacích. S kompaktním rezervním kolem nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h.

Výměna ráfku

Když z nějakého důvodu měníte kovový ráfek, ujistěte se, že nový odpovídá originálnímu z výrobního závodu, pokud jde o průměr, šířku a zális.

Přilnavost pneumatik

Pokud jezdíte na opotřebovaných či nesprávně nahuštěných pneumatikách nebo na kluzkém povrchu, může být přilnavost pneumatik nižší. Pneumatiky vyměňte, jakmile se objeví indikátor opotřebení. V zájmu snížení rizika ztráty kontroly nad vozidlem vždy zpomalte, pokud je na silnici voda, sníh nebo led.

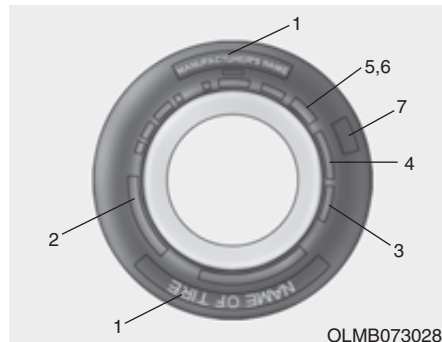
Údržba pneumatik

Kromě správného nahuštění pomáhá snížit opotřebování pneumatik i správná geometrie kol. Pokud zjistíte nerovnoměrné opotřebení pneumatiky, žádejte od opravce seřízení kol.

Pokud instalujete nové pneumatiky, ujistěte se, že kola jsou vyvážená. Tím zvýšíte komfort jízdy a prodloužíte životnost pneumatik. Navíc kola by měla být znovu vyvážena po demontáži pneumatiky z ráčku.

Označení na boku pneumatiky

Tyto informace identifikují a popisují základní charakteristiky pneumatiky a také zahrnují identifikační číslo pneumatiky (TIN) pro certifikaci z hlediska bezpečnostních norem. TIN je možné použít pro identifikaci pneumatiky při svolávací kampani.



1. Výrobce a značka

Zde se nachází jméno výrobce a značka.

2. Označení rozměru pneumatiky

Na boční straně pneumatiky je uvedeno označení rozměru pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro vaše vozidlo. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru pneumatiky znamenají.

Příklad označení rozměru pneumatiky:

(Tato čísla jsou jen příkladem; vaše označení rozměru pneumatiky se může lišit podle vozidla.)

195/65R15 91H

195 – šířka pneumatiky v milimetrech.

65 – průřezový poměr. Výška průřezu pneumatiky jako procento své šířky.

R – kód konstrukce pneumatiky (radiální).

15 – průměr ráčku v palcích.

91 – zátěžový index, číselný kód, který odpovídá maximální zatížitelnosti pneumatiky.

H – označení rychlostní kategorie pneumatiky. Více informací najdete v tabulce rychlostních kategorií pneumatik v této části.

Označení rozměru ráfku

Ráfky jsou také opatřeny důležitými informacemi, které budete při výměně potřebovat. Následuje vysvětlení, co jednotlivá písmena a čísla v označení rozměru ráfku znamenají.

Příklad označení rozměru ráfku:

6.5JX16

6.5 – šířka ráfku v palcích.

J – označení obrysu ráfku.

16 – průměr ráfku v palcích.

Rychlostní kategorie pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje různé rychlostní kategorie pneumatik pro použití na osobních automobilech. Rychlostní kategorie pneumatiky je součástí označení rozměru pneumatiky na jejím boku. Tento symbol odpovídá maximální bezpečné konstrukční provozní rychlosti pneumatiky.

Označení rychlostní kategorie pneumatiky	Maximální rychlost
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

3. Kontrola stáří pneumatiky (TIN: identifikační číslo pneumatiky)

Všechny pneumatiky (včetně rezervního kola) starší šesti let je nutné vyměnit. Při určování stáří pneumatiky se vychází z data výroby. Datum výroby můžete najít na boční straně pneumatiky (případně na vnitřní straně kola) ve formě kódu DOT. Kód DOT je řada čísel na pneumatice, která zahrnuje čísla a anglická písmena. Datum výroby označují poslední čtyři číslice (znaky) kódu DOT.

DOT: XXXX XXXX 0000

Počáteční část kódu DOT označuje kód výrobního závodu, rozměr pneumatiky a profil pneumatiky a poslední čtyři čísla indikují týden a rok výroby.

Příklad:

DOT XXXX XXXX 1519 znamená, že pneumatika byla vyrobena v 15. týdnu roku 2019.

4. Složení kordu pneumatiky a materiál

Počet vrstev pogumované tkaniny v pneumatice. Výrobci pneumatik musí také uvádět použité materiály v pneumatice, které zahrnují ocel, nylon, polyester a další. Písmeno „R“ znamená radiální konstrukci kostry; písmeno „D“ znamená diagonální nebo konstrukci kostry bias; a písmeno „B“ znamená smíšenou konstrukci.

5. Maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice

Toto číslo znamená nejvyšší možný tlak vzduchu v pneumatice. Nepřekračujte maximální povolený tlak vzduchu v pneumatice. Viz informační štítek o pneumatikách a zatížení, kde najdete doporučené tlaky vzduchu v pneumatikách.

6. Maximální povolené zatížení

Toto číslo indikuje maximální zatížení v kilogramech a librách, které pneumatika unese. Při výměně pneumatik na vozidle vždy používejte pneumatiky se stejnou zatížitelností, jako měly pneumatiky instalované ve výrobním závodě.

7. Jednotná klasifikace kvality pneumatik

Stupně kvality se nacházejí na boku pneumatiky, mezi ramenem a místem s maximální šířkou.

Příklad:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATURE A

Indikátor opotřebování pneumatiky

Třída opotřebení pneumatiky je porovnatelný ukazatel, jehož základem je opotřebování pneumatiky při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze. Například pneumatika s hodnotou 150 by měla vydržet na státní zkušební dráze jedenapůlkrát (1½) víc než pneumatika s hodnotou 100.

Relativní životnost pneumatik však závisí na skutečných podmínkách provozu a může se od normy výrazně lišit z důvodu odlišných jízdních návyků řidičů, servisních postupů a rozdílů ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto klasifikace jsou vyznačeny na bočních stěnách pneumatik pro osobní vozidla. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelná výbava pro vaše vozidlo, se mohou lišit s ohledem na klasifikaci.

Trakce – AA, A, B a C

Třídy trakce, od nejvyšší po nejnižší, jsou AA, A, B a C. Tyto třídy představují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně dané státní zkušební dráze z asfaltu nebo betonu. Pneumatiky s označením C mohou mít nízkou trakci.

VÝSTRAHA

Třída trakce pneumatiky vychází z testu při brzdění v přímém směru a nezabývá se akcelerací, zatáčením, aquaplaningem nebo maximální trakcí.

Teplota – A, B a C

Teplotní třídy jsou A (nejvyšší), B a C a reprezentují odolnost pneumatiky vůči generovanému teplu a schopnost rozptýlit teplo při testování v kontrolovaných podmínkách na přesně daném zkušebním ráfku v laboratoři. Vyrvalé vysoké teploty mohou způsobit degeneraci materiálu pneumatiky a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně B a A představují úroveň výkonu při laboratorních testech vyšší, než je minimum vyžadované zákonnou normou.

VÝSTRAHA

Teplotní třída pro tuto pneumatiku je stanovena pro pneumatiku, která je správně nahuštěná a není přetížena. Nadměrná rychlost, nedostatečný nebo přílišný tlak vzduchu nebo nadměrné zatížení, zvláště nebo současně, mohou způsobit zahřátí a náhlý defekt pneumatiky. Může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

Sportovní pneumatiky

Pneumatiky s profilovým číslem nižším než 50 jsou určeny pro vozidla se sportovním designem.

Vzhledem k tomu, že sportovní pneumatiky jsou optimalizované s ohledem na řízení vozidla a brzdění, jejich boční stěna je o něco tužší než u standardní pneumatiky. Pneumatiky s nižším profilovým číslem rovněž bývají širší, a proto mají větší styčnou plochu s povrchem vozovky. V určitých případech mohou být hlučnější než standardní pneumatiky.

! POZOR

Boční stěna sportovní pneumatiky je kratší než u normální pneumatiky. Kolo a pneumatika s nízkým profilovým číslem se proto snáze poškodí. Dbejte následujících pokynů.

- Po nerovné vozovce nebo v terénu jezděte opatrně, aby se pneumatiky a kola nepoškodily. Po jízdě zkontrolujte pneumatiky a kola.
- Přes výmoly, zpomalovací prahy, kanály, obrubníky jezděte pomalu, aby se nepoškodily pneumatiky a kola.
- Pokud dojde k nárazu do pneumatiky, pneumatiku zkontrolujte. Nebo se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Stav pneumatiky a tlak vzduchu v ní kontrolujte každých 3000 km, abyste zabránili poškození pneumatiky.
- Je obtížné rozeznat poškozenou pneumatiku pouze vizuálně. Při lehkém náznaku poškození pneumatiku zkontrolujte a vyměňte, abyste zabránili poškození z důvodu úniku vzduchu.
- Vaše záruka nekryje poškození pneumatiky způsobené jízdou po nerovné vozovce, v terénu nebo přes překážky jako výmoly, prohlubně nebo kamenné obrubníky.
- Informace o pneumatice jsou vyznačeny na jejím boku.

■ Nožová pojistka malá



Normální



Přepálené

■ Pojistný blok



Normální



Přepálené

■ Multipojistka



Normální



Přepálené



Normální



Přepálené

OLF074075

POJISTKY

Elektrický systém vozidla je chráněn proti poškození elektrickým přetížením pojistkami.

Toto vozidla má 2 (nebo 3) pojistkové panely, jeden je umístěn v panelu na straně řidiče, druhý v motorovém prostoru.

Pokud ve vozidle nefungují světla, příslušenství nebo ovládání, zkontrolujte pojistku příslušného okruhu. Pokud je pojistka přepálená, vodič v pojistce bude roztavený nebo přerušený. Pokud elektrický systém nefunguje, nejprve zkontrolujte pojistkový panel na straně řidiče. Před výměnou přepálené pojistky vypněte motor a všechny spínače a poté odpojte záporný kabel akumulátoru. Pojistku vždy vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

Pokud se nová pojistka přepálí, znamená to problém v elektroinstalaci. Nepoužívejte příslušný systém a okamžitě se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Ve vozidle jsou použity tři typy pojistek: malá nožová pro nižší proudové hodnoty, pojistková patrona a multipojistka pro vyšší proudové hodnoty.

⚠ VÝSTRAHA

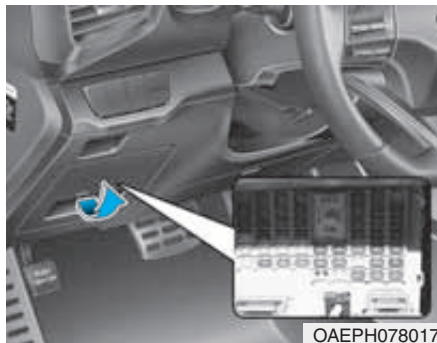
Pojistku VŽDY vyměňte za pojistku stejné proudové hodnoty.

- Pojistka s vyšší proudovou hodnotou by mohla způsobit poškození vozidla a případně požár.
- Místo správné pojistky nikdy neinstalujte drát nebo hliníkovou fólii, a to ani dočasně. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození kabeláže a případně požáru.

POZNÁMKA

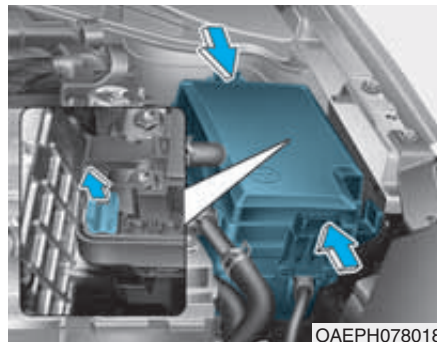
Při demontáži nepoužívejte šroubovák nebo jiné kovové předměty, protože by mohlo dojít ke zkratu a poškození systému.

Výměna pojistky v přístrojové desce



OAEPH078017

1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Otevřete kryt pojistkového panelu.
4. Pro nalezení podezřelé pojistky viz štítek na vnitřní straně krytu pojistkového panelu.



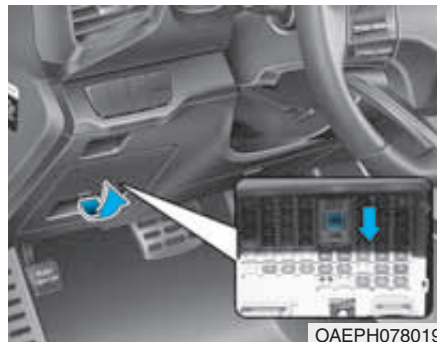
OAEPH078018

5. Podezřelou pojistku vytáhněte. Použijte přiložený nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
6. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Náhradní pojistky se nacházejí v pojistkovém panelu v přístrojové desce (nebo v pojistkovém panelu v motorovém prostoru).
7. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Pokud je volná, doporučujeme Vám kontaktovat autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pokud nemáte náhradní pojistku, můžete pro případ nouze použít pojistku stejné hodnoty z okruhu, který pro provoz vozidla nebudete potřebovat, např. pojistku zapalovače cigaret.

Pokud nefungují světlomety nebo jiná elektrická zařízení a pojistky jsou nepoškozené, zkontrolujte pojistkový panel v motorovém prostoru. Pokud je pojistka přepálená, musí být vyměněna za pojistku stejné hodnoty.

Pojistkový spínač



Spínač zapalování vždy otočte do polohy ON.

Pokud spínač přemístíte do polohy OFF, některé systémy jako audiosystém a digitální hodiny musí být resetovány a chytrý klíček nemusí fungovat správně.

Informace

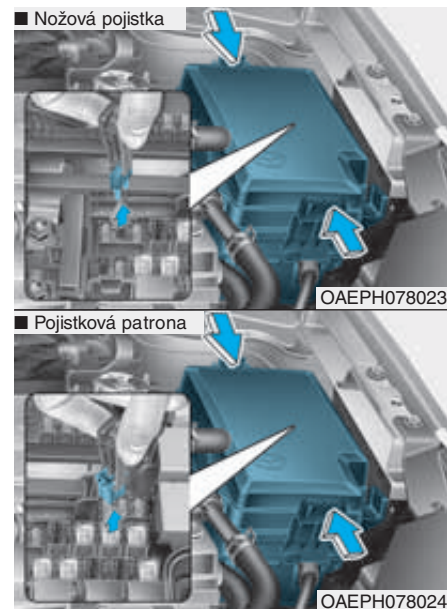


Pokud je pojistkový spínač v poloze OFF, zobrazí se hlášení „Turn on FUSE SWITCH“ (Zapněte pojistkový spínač).

POZNÁMKA

- Za jízdy musí být pojistkový spínač vždy v poloze ON.
- Neposouvejte spínač pojistky opakovaně. Může se poškodit.

Výměna pojistky v pojistkovém panelu v motorovém prostoru



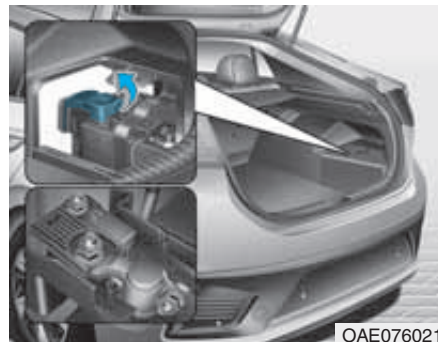
1. Vypněte vozidlo.
2. Vypněte všechny ostatní spínače.
3. Demontujte kryt pojistkového panelu zatlačením na jazýček a jeho vytážením směrem nahoru.

4. Zkontrolujte vytaženou pojistku; pokud je přepálená, vyměňte ji. Pokud chcete vyjmout nebo vložit pojistku, použijte nástroj pro vytahování na pojistkovém panelu v motorovém prostoru.
5. Zatlačte zpět novou pojistku stejné proudové hodnoty a ujistěte se, že je řádně upevněná ve sponách. Jestliže pojistka nedrží, kontaktujte autorizovaného opravce HYUNDAI.

POZNÁMKA

Po kontrole pojistkového panelu v motorovém prostoru bezpečně namontujte kryt pojistkového panelu. Při zajištění by mělo být slyšet cvaknutí. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

Hlavní pojistka (vozidlo plug-in hybrid)

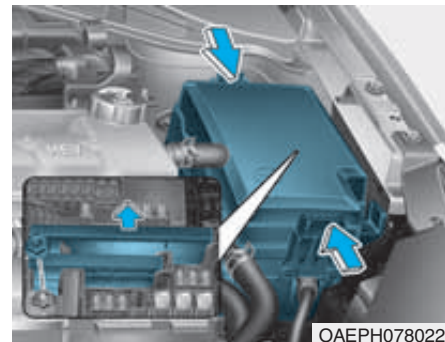


Elektronický systém nemusí fungovat správně, i když nejsou pojistky v motorovém prostoru a v přístrojové desce odpojeny. V takovém případě může být příčinou problém odpojení hlavní pojistky (typ BFT), která se nachází uvnitř krytky kladného pólu (+) akumulátoru. Z důvodu složitější konstrukce hlavní pojistky vám doporučujeme navštívit nejbližšího opravce HYUNDAI.

i Informace

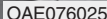
Po kontrole vždy bezpečně namontujte krytku akumulátoru. Není-li kryt řádně uchycen, může dojít k vniknutí vody a k poruše elektrického zařízení.

Multipojistka



Pokud je multipojistka přepálená, doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Pojistkový panel v přístrojové desce



Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo; informace jsou aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkové skříňky se řiďte podle štítku v pojistkové skřínce.



Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Modul 5	⁵ MODULE	10 A	Elektrochromatická zrcátka, head unit A/V a navigace, audio, modul IMS řidiče, kontrolka řadicí páky A/T, řídící modul klimatizace, modul vyhřívání zadních sedadel, konzolový spínač vlevo/vpravo, aktuátor nastavení sklonu světlometů vlevo/vpravo, jednotka Vess, řídící modul ventilování předního sedadla, řídící modul vyhřívání předního sedadla
Modul 4	⁴ MODULE	10 A	Jednotka varování opuštění jízdního pruhu, spínač palubní desky, jednotka FCA, radar systému varování před kolizí v mrtvém úhlu vlevo/vpravo
Osvětlení interiéru		10 A	Osvětlení předního kosmetického zrcátka vlevo/vpravo, osvětlení interiéru, stropní konzolové světlo, klíček zapalování ILL. a spínač varování dveří, osvětlení zavazadlového prostoru
Airbag		15 A	Řídící modul SRS
Zapalování 1	IG1	25 A	Blok PCB
Cluster	CLUSTER	10 A	Sdružený přístroj
Modul 3	³ MODULE	10 A	BCM, řadicí páka DCT, spínač brzdového světla, modul dveří řidiče, modul dveří spolujezdce
Paměť 2	² MEMORY	7,5 A	Aktivní vzduchová klapka vlevo/vpravo
Modul 8	⁸ MODULE	10 A	Aktivní vzduchová klapka vlevo/vpravo, elektrické vodní čerpadlo (HEV), snímač VPD, řídící modul BMS, svorkovnice E/R
Kontrolka airbagu	^{IND} 	7,5 A	Řídící modul klimatizace, sdružený přístroj
Start		7,5 A	Relé alarmu proti krádeži, spínač rozsahů převodovky

Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Modul 2	² MODULE	10 A	Svorkovnice E/R, jednotka bezdrátového nabíjení, BCM, konektor nabíjení USB, řídicí modul chytrého klíčku, audio, A/V a head unit navigace, spínač elektricky ovládaného vnějšího zpětného zrcátka, AMP
Tlačítko start 3	³ 	7,5 A	Modul imobilizéru, řídicí modul chytrého klíčku
Paměť 1	¹ MEMORY	10 A	Jednotka bezdrátového nabíjení, sdružený přístroj, modul IMS řidič, dešťový senzor, BCM, řídicí modul klimatizace, snímač automatických světel, modul dveří řidiče, modul dveří spolujezdce, reléový box ICM (relé sklápění/vyklápění vnějších zpětných zrcátek)
Multimédia	MULTI MEDIA	10 A	Řídicí jednotka audio/video a navigace
Elektrické vodní čerpadlo	EWP	10 A	Elektrické vodní čerpadlo (HEV)
Elektrický posilovač řízení 1	 1	7,5 A	Jednotka EPS
Dveře zavazadlového prostoru		10 A	Relé dveří zavazadlového prostoru, spínač palivového filtru, aktuátor palivového filtru
Tlačítko start 1	¹ 	15 A	Řídicí modul chytrého klíčku
Modul 7	⁷ MODULE	7,5 A	Řídicí modul vyhřívání předního sedadla, řídicí modul vyhřívání předního sedadla, řídicí modul vyhřívání zadního sedadla
Vyhřívání volant		15 A	BCM
Střešní okno		20 A	Motor střešního okna

Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Elektricky ovládané okno vpravo	RH 	25 A	Relé elektricky ovládaného okna (vpravo), hlavní spínač elektricky ovládaného okna, spínač elektricky ovládaného okna spolujezdce (vlevo), spínač elektricky ovládaného zadního okna (vpravo), modul elektricky ovládaného okna řidiče (vlevo), spínač elektricky ovládaného okna spolujezdce (vpravo)
Elektricky ovládané okno vlevo	LH 	25 A	Relé elektricky ovládaného okna (vlevo), hlavní spínač elektricky ovládaného okna, spínač elektricky ovládaného okna spolujezdce (vpravo), spínač elektricky ovládaného zadního okna (vlevo), modul elektricky ovládaného okna řidiče (vpravo), spínač elektricky ovládaného okna spolujezdce (vlevo)
Tlačítko start 2	² 	7,5 A	Modul imobilizéru, řídicí modul chytrého klíčku, spínač tlačítka start/stop
Brzdový spínač	BRAKE SWITCH 	7,5 A	Spínač brzdových světel, řídicí modul chytrého klíčku
Klimatizace		7,5 A	Ionizátor, řídicí modul klimatizace, kompresor elektronické klimatizace, svorkovnice E/R
Ostřikovače		15 A	Multifunkční spínač
Vyhřívání sedadla vzadu	RR 	25 A	Modul vyhřívání zadního sedadla
Systém řízení akumulátoru	BATTERY MANAGEMENT 	10 A	Řídicí modul BMS
Elektricky ovládané sedadlo řidiče	DRV 	30 A	Manuální spínač sedadla řidiče

Pojistkový panel v přístrojové desce

Název pojistky	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
AMP	AMP	30 A	AMP
AMS	AMS	30 A	Snímač akumulátoru
Modul 1	¹ MODULE	10 A	Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko na straně řidiče, elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce
Zamykání dveří		20 A	Relé zamykání/odemykání dveří, reléový box ICM (relé blokování)
Přední stěrač 2	^{FRT2} 	10 A	Motor stěrače, blok PCB (relé předního stěrače (nizké))
Modul 6	⁶ MODULE	7,5 A	BCM, řídicí modul chytrého klíčku
Vyhřívání předního sedadla	^{FRT} 	25 A	Řídicí modul vyhřívání předního sedadla, řídicí modul ventilování předního sedadla
Vyhřívání zrcátka		10 A	Elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko na straně řidiče, elektricky ovládané vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce, řídicí modul klimatizace
Vyhřívání vzadu		25 A	Zadní odmrazování (+) (výše)
Přední stěrač 1	^{FRT1} 	30 A	Motor stěrače, blok PCB (relé předního stěrače (nizké))

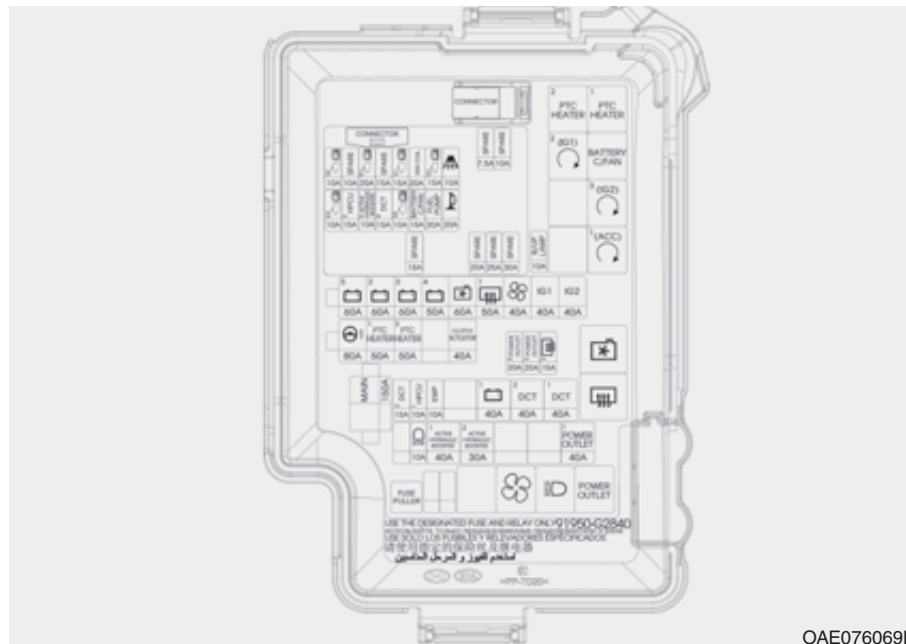
Pojistkový panel v motorovém prostoru



Na vnitřní straně krytu pojistkového/reléové skříňky můžete najít štítek s popisem a proudovými hodnotami pojistek/relé.

i Informace

Ne všechny popisy pojistkového panelu uvedené v tomto návodu platí pro vaše vozidlo; informace jsou aktuální v době tisku. Při prohlídce pojistkového panelu vašeho vozidla se řiďte štítkem na pojistkovém panelu.



Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Multipojistka	MAIN	150 A	Nízkonapěťový konvertor DC-DC, svorkovnice E/R
	⁵ 	60 A	Blok PCB
	² 	60 A	IGPM
	³ 	60 A	IGPM
	⁴ 	50 A	IGPM
		60 A	Svorkovnice motorového prostoru
	¹ 	50 A	Svorkovnice motorového prostoru
		40 A	Svorkovnice motorového prostoru
	IG1	40 A	Bez chytrého klíčku: spínač zapalování S chytrým klíčkem: svorkovnice E/R
	IG2	40 A	Bez chytrého klíčku: spínač zapalování S chytrým klíčkem: svorkovnice E/R
	 ¹	80 A	Jednotka EPS
	¹ PTC HEATER	50 A	Svorkovnice motorového prostoru

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Multipojistka	² PTC HEATER	50 A	Svorkovnice motorového prostoru
	CLUTCH ACTUATOR	40 A	Aktuátor spojky
Pojistka	³ DCT	15 A	TCM
	¹ HPCU	10 A	HPCU
	EWP	10 A	Elektrické vodní čerpadlo (HEV)
	¹ 	40 A	IGPM
	² DCT	40 A	TCM
	¹ DCT	40 A	TCM
		10 A	Svorkovnice motorového prostoru
	¹ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	40 A	Víceúčelový kontrolní konektor, IBAU
	² ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	30 A	Víceúčelový kontrolní konektor, IBAU
	¹ POWER OUTLET	40 A	Svorkovnice motorového prostoru

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Pojistka	B/UP LAMP	10 A	Audio, zadní sdružené světlo (IN) vlevo/vpravo, elektrochromatické zrcátko
	³ POWER OUTLET	20 A	Zapalovač cigaret
	² POWER OUTLET	20 A	Elektrická zásuvka
	² 	15 A	IGPM, zadní odmlžování (+) (níže)
	^{S2} 	10 A	Svorkovnice motorového prostoru, elektromagneticky řízený odvodušňovací ventil, snímač množství vzduchu
	^{E1} 	20 A	ECM
	^{S1} 	15 A	Snímač kyslíku (nahoru), snímač kyslíku (dolů)
	IGN COIL	20 A	Zapalovací cívka #1 – #4
	^{E2} 	15 A	ECM
		10 A	Relé houkačky systému proti vloupání
	^{E3} 	10 A	ECM
	² HPCU	15 A	HPCU, aktuátor spojky (HEV)

Pojistkový panel v motorovém prostoru

Typ	Symbol	Proudová hodnota pojistky	Jištěný obvod
Pojistka	³ ACTIVE HYDRAULIC BOOSTER	10 A	Víceúčelový kontrolní konektor, IBAU
	⁴ DCT	15 A	Řadící páka DCT, TCM, spínač rozsahů převodovky
	^{S3} 	10 A	Relé palivového čerpadla, snímač polohy vačkového hřídele #1 (sání), snímač polohy vačkového hřídele #2 (výfuk), řídicí ventil oleje #1 (sání), řídicí ventil oleje #2 (výfuk)
	BATTERY C/FAN	15 A	Svorkovnice motorového prostoru
	FUEL PUMP	20 A	Relé palivového čerpadla
		20 A	Relé houkačky

ŽÁROVKY SVĚTEL

Za účelem výměny většiny žárovek se obraťte na autorizovaného opravce HYUNDAI. Je obtížné vyměnit žárovku ve vozidle, protože z vozidla musí být demontovány další díly před tím, než se dostanete k žárovce. To zejména platí pro demontáž sestavy předních světlometů.

Demontáž/instalace těla světlometu může mít za následek poškození vozidla.

VÝSTRAHA

Než začnete s pracemi na světlech, pevně zatáhněte ruční brzdou, ujistěte se, že zapalování je v poloze LOCK/OFF. Vypněte světla, aby nemohlo dojít k náhlému pohybu vozidla a k popálení prstů či úrazu elektrickým proudem.

POZNÁMKA

Pro výměnu za přepálenou žárovku použijte žárovku se stejným příkonem. Jinak by mohlo dojít k přepálení pojistky nebo poškození elektroinstalace.

Informace

- Po dešti nebo mytí vozidla mohou světlomety a zadní světla vypadat zamlženě. Tento stav je způsobený rozdílnou teplotou uvnitř a vně světla. Jedná se o podobný jev, jakým je kondenzace na oknech uvnitř vozidla během deště, a není tím tudíž signalizován žádný problém s vozidlem. Pokud voda pronikne do obvodu žárovky, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.
- Normálně fungující světlo může za účelem stabilizace elektrického řídicího systému chvíli blikat. Pokud však světlo po chvilkovém blikání zhasne nebo i nadále bliká, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

(Pokračování)

(Pokračování)

- Obrysové světlo se nemusí rozsvítit po zapnutí spínače obrysových světel, ale spínač obrysových světel a světlometů se může zapnout, když je spínač světlometů zapnutý. To může být způsobeno poruchou sítě nebo elektrického řídicího systému vozidla. Pokud tato situace nastane, doporučujeme vám nechat systém zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Informace – Desikant světlometu (je-li ve výbavě)

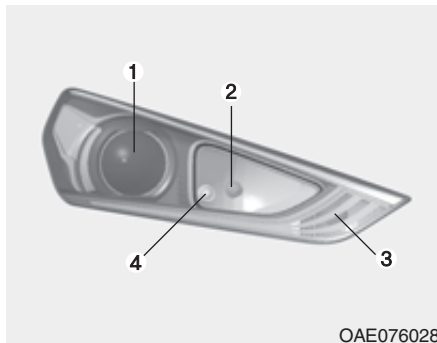
Toto vozidlo je vybaveno desikantem za účelem snížení zamlžení uvnitř světlometů z důvodu vlhkosti.

Desikant je spotřební zboží a jeho výkonnost se může měnit podle doby použití a okolí.

Pokud zamlžení uvnitř světlometu způsobené vlhkostí přetrvává dlouhou dobu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla

Typ A



- (1) Čelní světlomet (tlumený)
- (2) Čelní světlomet (dálkový)
- (3) Směrové světlo
- (4) Obrysové světlo

⚠ VÝSTRAHA



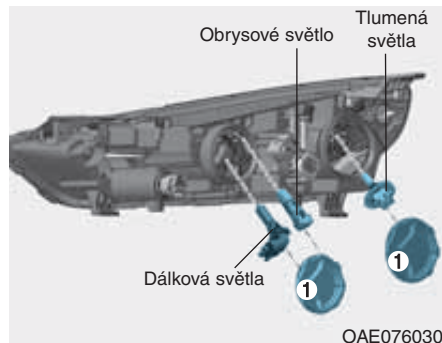
- S halogenovými žárovkami manipulujte opatrně. Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který při rozbití může způsobit odlétávání skleněných střepů.
- Při výměně žárovky používejte ochranné pomůcky na oči. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.

- Se světly vždy manipulujte opatrně a vyvarujte se poškrábání nebo odření. Pokud žárovky svítí, zabraňte jejich kontaktu s tekutinami.
- Nikdy se nedotýkejte skleněné části holou rukou. Zbytek oleje může způsobit přehřátí žárovky a prasknutí během svícení.
- Žárovka smí svítit pouze instalována v čelním světlometu.
- Pokud je žárovka poškozená anebo prasklá, okamžitě ji vyměňte a opatrně zlikvidujte.

i Informace

Změna strany provozu (pro Evropu)

Distribuce světelného paprsku je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Abyste zabránili oslňování, legislativa ES vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto čelní světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto čelní světlomety nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.

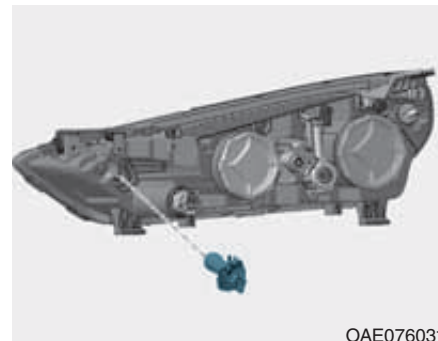


Světlomety a obrysová světla

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Demontujte kryt žárovky (1) otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Odpojte konektor objímky žárovky (u tlumených a dálkových světel)
5. Vyměňte žárovku ze sestavy světlometu.
6. Namontujte novou žárovku.
7. Připojte konektor objímky žárovky (u tlumených a dálkových světel)
8. Instalujte kryt žárovky (1) jeho otočením po směru hodinových ručiček.

i Informace

Sklon čelních světlometů je nutno seřídit po nehodě nebo po opětovné montáži sestavy čelního světlometu u autorizovaného opravce HYUNDAI.

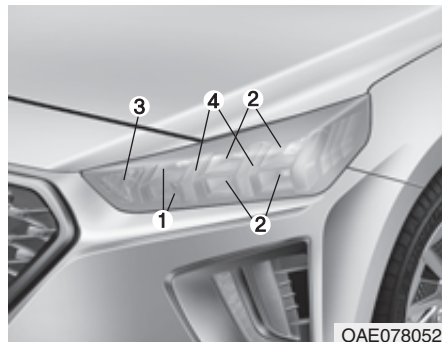


Směrové světlo

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
4. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.

5. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
6. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci.
7. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.

Typ B



- (1) Čelní světlomet (dálkový)
- (2) Čelní světlomet (tlumený)
- (3) Směrové světlo
- (4) Obrysové světlo

Světlomety a obrysová světla

Pokud tato světla nesvítí, doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.



VÝSTRAHA

Světlomety HID

Nepokoušejte se vyměňovat nebo kontrolovat tlumená světla (s xenonovou výbojkou) sami, neboť hrozí nebezpečí zasažení elektrickým proudem. Pokud xenonová výbojka tlumeného světla nesvítí, nechte systém zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.



Informace

Pokud je vaše vozidlo vybaveno světlomety High Intensity Discharge (HID), tyto světlomety obsahují měď. Pokud chcete vozidlo zlikvidovat, je nutné před likvidací demontovat světlomety HID. Demontované světlomety by měly být recyklovány, znovu použity nebo zlikvidovány jako nebezpečný odpad.

i Informace

Světla typu HID mají mnohem větší výkonnost v porovnání s halogenovými žárovkami.

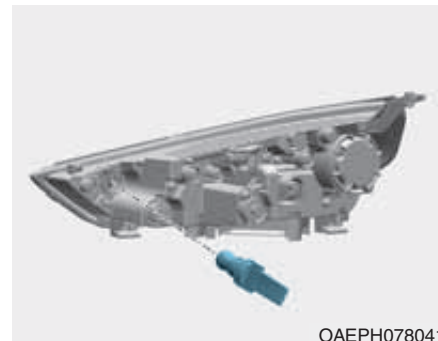
Výrobce odhaduje, že výbojky HID mají minimálně dvakrát delší životnost než halogenové žárovky, a to v závislosti na četnosti jejich používání. V průběhu životnosti vozidla bude pravděpodobně nutné je vyměnit. Nadměrně časté opakované rozsvěcování a zhasínání zkracuje životnost výbojek typu HID. Světla HID neselhávají stejně jako halogenové žárovky. Pokud světlomet zhasne po určité době rozsvícení, ale okamžitě se rozsvítí po opětovném zapnutí spínačem, pravděpodobně je nutné výbojku HID vyměnit. Součásti osvětlení HID jsou složitější než u konvenčních halogenových žárovek, a proto jsou náklady na jejich výměnu vyšší.

i Informace

Sklon čelních světlometů je nutno seřídit po nehodě nebo po opětovné montáži sestavy čelního světlometu u autorizovaného opravce HYUNDAI.

i Informace

Změna strany provozu (pro Evropu)
Distribuce světelného paprsku je asymetrická. Pokud jedete do země s opačnou stranou provozu, bude tato asymetrická část oslňovat protijedoucí řidiče. Abyste zabránili oslňování, legislativa ES vyžaduje různá technická řešení (např. automatický systém změny, nálepku, nastavení sklonu dolů). Tyto čelní světlomety jsou zkonstruovány tak, aby protijedoucí řidiče neoslňovaly. Proto čelní světlomety nemusíte v zemi s opačnou stranou provozu měnit.



OAEPH078041

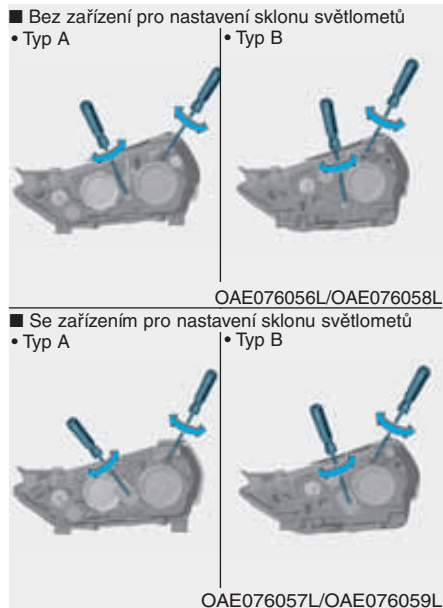
Směrové světlo

1. Otevřete kapotu.
2. Odpojte záporný kabel od akumulátoru.
3. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.
4. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.

5. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.
6. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci.
7. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.

Seřízení světlometů

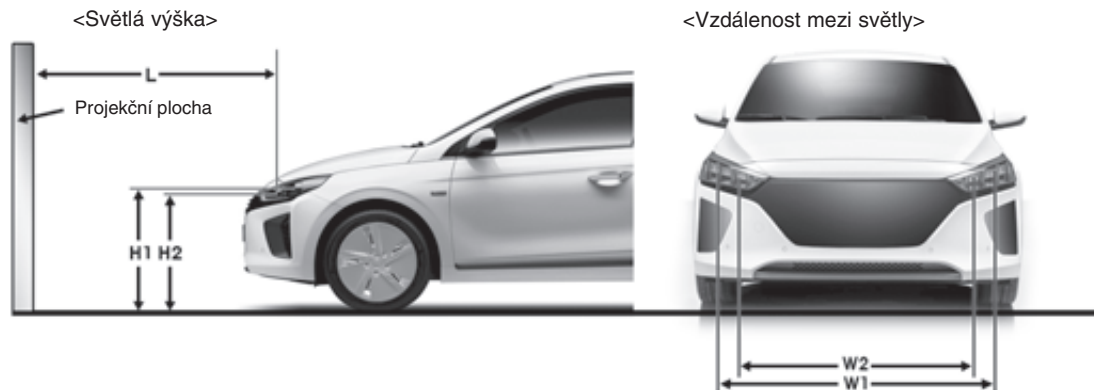
Seřízení čelních světlometů



1. Nahustěte pneumatiky na předepsaný tlak a vyložte veškerý náklad z vozidla s výjimkou řidiče, náhradního kola a nářadí.
2. Vozidlo by mělo stát na rovném povrchu.
3. Nakreslete vertikální čáry (vertikální čáry procházejí středy příslušných světlometů) a horizontální čáru (horizontální čára prochází středem světlometů) na projekční plochu.
4. Pokud je světlomet a akumulátor v normálním stavu, nastavte světlometry tak, aby nejjasnější část dopadala na horizontální a vertikální čáry.
5. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel doleva nebo doprava. Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek tlumených světel nahoru nebo dolů.

Otáčením ovladače ve směru hodinových ručiček nebo proti směru hodinových ručiček zaměřte paprsek dálkových světel nahoru nebo dolů.

Záměrný bod



H1: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (tlumená světla)
H2: Výška mezi středem žárovky světlometu a zemí (dálková světla)
W1: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (tlumená světla)
W2: Vzdálenost mezi dvěma středy žárovek světlometů (dálková světla)

OAEPH079068L

■ Typ A

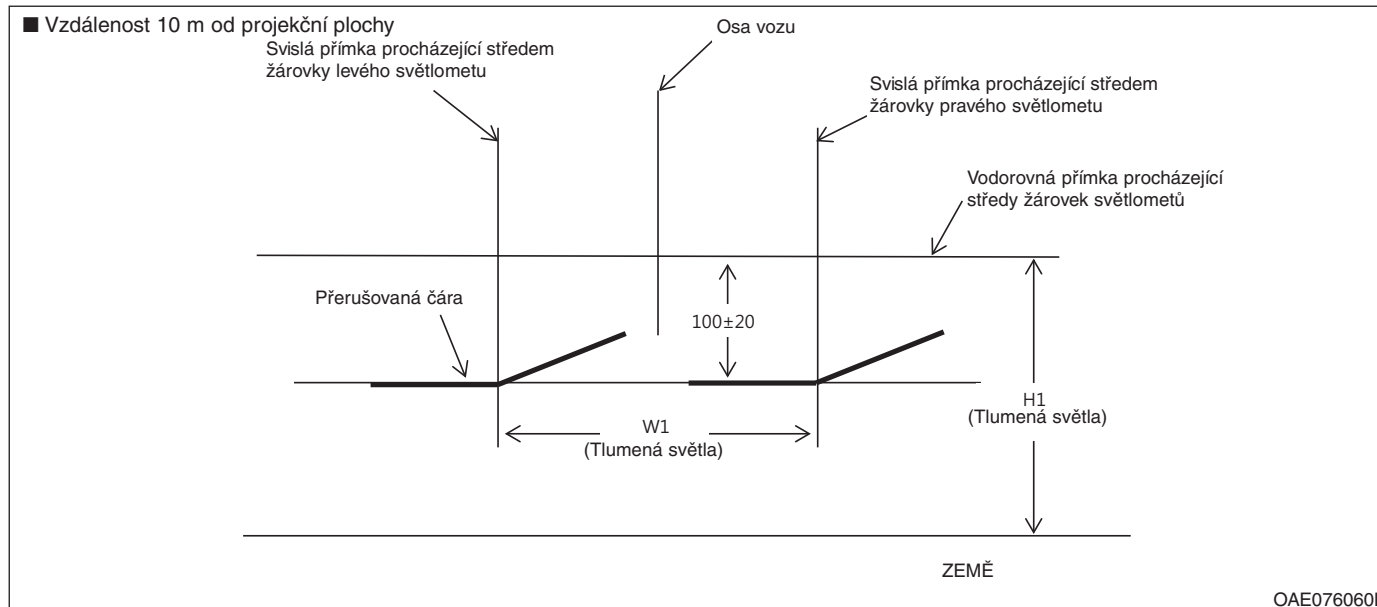
Stav vozidla	H1	H2	W1	W2
Bez řidiče	714	688	1 463	1 238
S řidičem	707	681	1 463	1 238

■ Typ B

Jednotka: mm

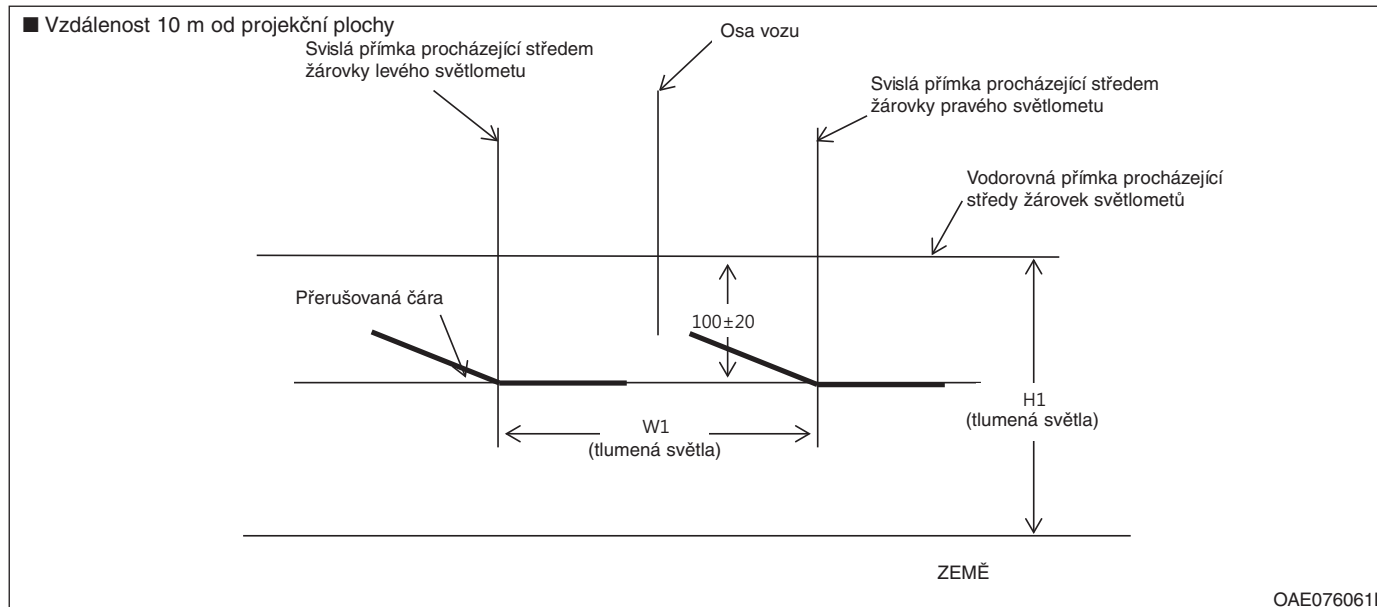
Stav vozidla	H1	H2	W1	W2
Bez řidiče	699,6	681,2	1 400,8	1 175,2
S řidičem	692,6	674,2		

Tlumená světla (volant vlevo)



1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.

Tlumená světla (volant vpravo)



1. Zapněte tlumená světla bez přítomnosti řidiče ve vozidle.
2. Čára ořezu by měla být promítnuta na čáru ořezu jako na obrázku.
3. Při nastavení tlumeného světla by mělo být vertikální nastavení provedeno po horizontálním nastavení.
4. Pokud je ve výbavě zařízení pro nastavení sklonu světlometů, nastavte spínač zařízení pro nastavení sklonu světlometů do polohy „0“.

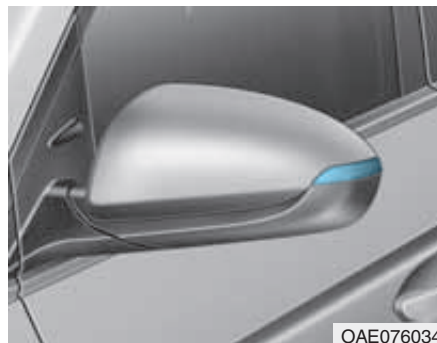
Světla pro denní svícení



OAE078049

Pokud LED světlo nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna bočního směrového světla



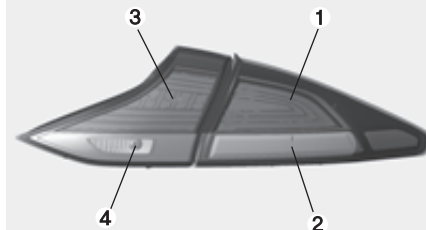
OAE076034

Pokud LED světlo nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovky v zadním sdruženém světle

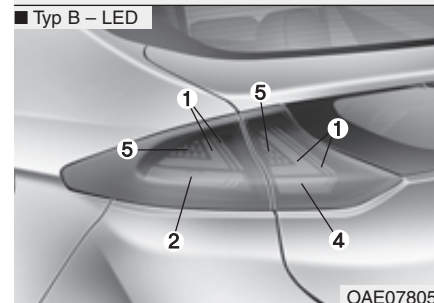
Typ A

■ Typ A



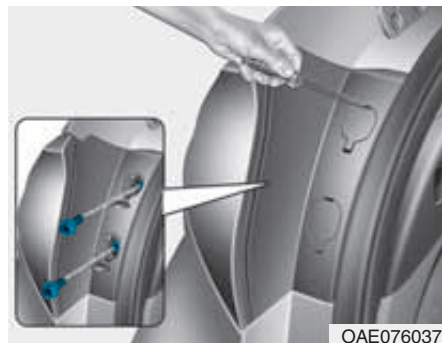
OAE076035

■ Typ B – LED



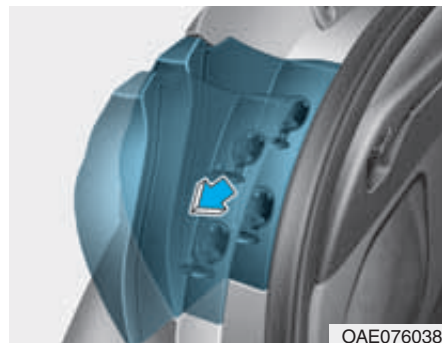
OAE078053

- (1) Koncové/brzdové světlo
- (2) Směrové světlo
- (3) Koncové světlo
- (4) Zpětný světlomet
- (5) Brzdové světlo

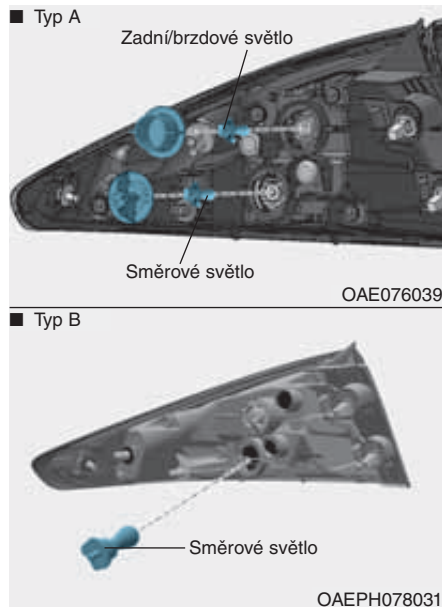


Žárovka brzdových/koncových světel a žárovka směrového světla

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Otevřete kryty sestavy světel připevněné šroubem.
4. Povolte přídržné šrouby sestavy žárovky pomocí křížového šroubováku.



5. Demontujte sestavu zadní sdržené svítilny z karoserie vozidla.



6. Objímku z těla světla demontujte otočením doleva, dokud výstupky na objímce nejsou nad drážkami v těle světla.

7. Žárovku z objímky demontujte zatlačením a otočením doleva, dokud výstupky na žárovce nejsou nad drážkami v objímce. Žárovku vytáhněte z objímky.

8. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.

9. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.

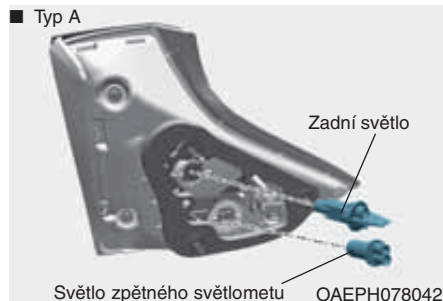
10. Znovu instalujte těleso světla zpět do karoserie vozidla.



Koncové světlo a zadní světlomet

1. Vypněte motor.
2. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
3. Sejměte servisní kryt pomocí plochého šroubováku.

■ Typ A



■ Typ B



4. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
5. Žárovku instalujte zpět zatlačením do objímky a otáčením doprava, dokud se nezajistí na svém místě.

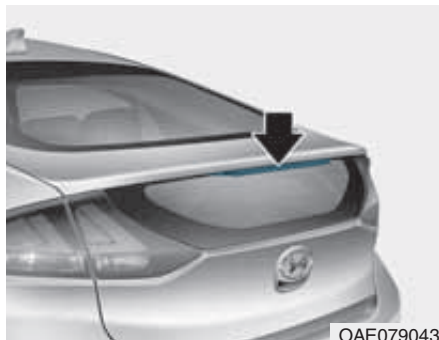
6. Objímku vložte zpět do konstrukce světla srovnáním výstupků na objímce s drážkami v konstrukci. Zatlačte objímku do těla světla a objímku otočte doprava.

7. Znovu namontujte servisní kryt.

Zadní mlhové světlo (je-li ve výbavě)

Pokud LED světlo nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Přídavné brzdové světlo



OAE079043

Pokud přídavné brzdové světlo nesvítí, doporučujeme vám obrátit se na autorizovaného opravce HYUNDAI.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



OAE076044

1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt ze sestavy světla.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Namontujte novou žárovku.
4. Opětovnou instalaci proveďte v opačném pořadí.

Výměna žárovek ve světle interiéru

Světlo na čtení a světlo interiéru

■ Světlo pro čtení (typ LED)



OAAE076026

■ Osvětlení interiéru (typ LED)



OAAE076027

Pokud LED světlo nefunguje, doporučujeme vám nechat vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce HYUNDAI.

Světlo na čtení, osvětlení interiéru, osvětlení kosmetického zrcátka a osvětlení zavazadlového prostoru

■ Světlo pro čtení (typ se žárovkou)



OAE076045

■ Osvětlení interiéru (typ se žárovkou)



OAE076046

■ Osvětlení kosmetického zrcátka



OAE076048

■ Osvětlení zavazadlového prostoru



OAE076047

1. Použijte plochý šroubovák a opatrně vypačte prosvětlovací kryt z těla světla interiéru.
2. Vytáhněte žárovku přímým tahem.
3. Do objímky vložte novou žárovku.
4. Nastavte výstupky prosvětlovacím krytu nad drážky v těle světla interiéru a zacvakněte prosvětlovací kryt na své místo.

POZNÁMKA

Dbejte na to, abyste neznečistili nebo nepoškodili prosvětlovací kryt, západky nebo plastový kryt.

PÉČE O VZHLED VOZIDLA

Péče o exteriér vozidla

Obecná upozornění ohledně exteriéru

Je velmi důležité dodržovat instrukce na štítku v případě, že používáte chemické čisticí prostředky nebo leštidla. Přečtěte si všechna varování a upozornění na štítku.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost. Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody.
- Vodu pod vysokým tlakem nestříkejte přímo na kameru, snímače nebo jejich okolí. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- Nedávejte konec trysky blízko k pryžovým nebo plastovým krytům či ke konektorům, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.

Údržba laku

Mytí

Abyste ochránili lak vašeho vozidla před korozí a poškozením, myjte vozidlo důkladně a často, minimálně jednou měsíčně, vlažnou nebo studenou vodou.

Po jízdě v terénu byste měli vaše vozidlo umýt po každé takové jízdě. Speciální pozornost věnujte odstranění usazené soli, nečistotám, blátu a dalším cizím materiálům. Ujistěte se, že otvory pro výtok vody v dolní části dveří a prahů jsou čisté a průchodné.

Hmyz, asfalt, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak vašeho vozidla, pokud nejsou odstraněny ihned odstraněny.

Dokonce ani okamžité umytí obyčejnou vodou nemusí zcela odstranit všechny tyto nečistoty. Lze použít jemné mýdlo, které je vhodné pro lakované povrchy.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Dbejte na to, aby mýdlo na laku nezaschlo.



VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy před vyjetím na vozovku vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

POZNÁMKA

- Nepoužívejte silné mýdlo, chemická rozpouštědla nebo horkou vodu a nemýjte vozidlo na přímém slunci, nebo pokud je karoserie vozidla horká.
- Při mytí bočních oken vašeho vozidla buďte opatrní.

Voda může proniknout okny a namočit interiér – zejména při vysokotlakém mytí.

- Abyste předešli poškození plastových součástí, nečistěte je chemickými rozpouštědly nebo silnými čisticími prostředky.
- Abyste předešli poškození víčka nabíjecího konektoru, ujistěte se, že při mytí vozidla (mytí vysokotlakou vodou, automatická myčka atd.) jsou dveře vozidla zavřené a zamknuté.

Vysokotlaké mytí

- Při používání vysokotlakých myček udržujte od vozidla dostatečnou vzdálenost.

Nedostatečný odstup nebo nadměrný tlak mohou způsobit poškození součástí vozidla nebo průnik vody do těchto součástí.

- Na kameru, snímače a jejich okolí nesměřujte přímo proud vody vysokotlakého čističe. Působení vody pod vysokým tlakem může způsobit, že zařízení nebude fungovat správně.
- Nedávejte konec trysky blízko k pryžovému nebo plastovému krytům či ke konektorům, neboť by se mohly při zasažení vodou pod vysokým tlakem poškodit.



POZNÁMKA

- Mytí vodou v motorovém prostoru včetně mytí vysokotlakou vodou může mít za následek poruchu elektrických obvodů v motorovém prostoru.
- Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými součástmi uvnitř vozidla, jelikož tím může dojít k jejich poškození.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem

Neměli byste používat automatické myčky, které používají rotující kartáče, neboť ty mohou poškodit povrch vašeho vozidla. Parní čištění, které myje povrch vozidla při vysoké teplotě, může způsobit přilnutí oleje a zanechání obtížně odstranitelných skvrn.

Při mytí vozidla používejte měkký hadřík (např. utěrku z mikrovlákná nebo houbu) a vozidlo osušte utěrkou z mikrovlákná. Pokud vozidlo myjete ručně, neměli byste používat čisticí prostředek aplikující vosk. Jestliže je povrch vozidla silně znečištěný (pískem, prachem, nečistotami), před mytím jej nejprve opláchněte vodou.

Voskování

Dobrá vrstva vosku je účinnou ochrannou laku před nečistotami. Voskováním své vozidlo chráníte.

Vozidlo navoskujte, pokud voda již na laku nevytváří kapky.

Před voskováním vždy vozidlo umyjte a osušte. Používejte kvalitní tekutý nebo krémový vosk a dodržujte instrukce výrobce. Voskujte všechny kovové části, abyste je ochránili a uchovali jejich lesk.

Při odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů čisticím prostředkem pro odstraňování skvrn se obvykle odstraní z laku i vosk. Tyto místa opět navoskujte, i když zbytek vozidla ještě není nutné voskovat.

POZNÁMKA

- Pokud budete utírat prach nebo nečistoty z karoserie suchým hadrem, poškrábete lak.
- Na chromované nebo eloxované hliníkové díly nepoužívejte drátěnku, brusné čisticí prostředky nebo silná rozpouštědla, která obsahují vysoce alkalické nebo žíravé přísady. Výsledkem by mohlo být poškození ochranné vrstvy a změna barvy nebo poškození laku.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem

Nepoužívejte žádné prostředky pro ochranu laku, například čisticí prostředky, brusné čisticí prostředky a leštidla. Dojde-li k nanesení vosku, okamžitě vosk odstraňte odstraňovačem silikonu. Je-li na povrchu asfalt nebo znečištění asfaltem, vyčistěte jej odstraňovačem asfaltu. Dbejte však na to, abyste na lakované místo nevyvíjeli přílišný tlak.

Opravy poškození laku

Hluboké rýhy nebo poškození kamínky na lakovaném povrchu musí být okamžitě opraveny. Obnažený kov rychle podléhá korozi a poškození pak může vyžadovat nákladnou opravu.

POZNÁMKA

Pokud dojde k poškození vozidla a je nutné opravit nebo vyměnit kovový díl, ujistěte se, že servis aplikuje antikoroziční materiály na opravené nebo vyměněné díly.

POZNÁMKA

Vozidlo s matným lakem

U vozidel s matným lakem nelze opravit pouze poškozené místo a je zapotřebí oprava celého dílu. Je-li vozidlo poškozeno a vyžaduje lakování, doporučujeme, abyste nechali provést údržbu a opravu vašeho vozidla u autorizovaného opravce HYUNDAI. Dbejte maximální opatrnosti, protože je po opravě obtížné obnovit stejnou kvalitu.

Údržba lesklého kovu

- Pokud chcete odstranit asfalt a hmyz, použijte přípravek na odstraňování asfaltu. Nepoužívejte škrabku ani ostré předměty.
- Pokud chcete ochránit díly z lesklého kovu před korozi, použijte vosk nebo ochranný prostředek na chromované povrchy a rozleštěte je do vysokého lesku.
- Během zimy nebo v přímořských oblastech ošetřete díly z lesklého kovu silnější vrstvou vosku nebo ochranného prostředku. V případě nutnosti ošetřete díly nekorozivní vazelínou nebo jinou ochrannou směsí.

Údržba podvozku

Korozivní materiály používané pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti se mohou usazovat na podvozku. Pokud nejsou tyto materiály odstraněny, urychlují korozi dílů podvozku, například palivového potrubí, rámu, podlahy a výfukového systému, i když jsou ošetřeny proti korozi.

Jednou měsíčně, po jízdě v terénu a na konci zimy důkladně opláchněte podvozek a podběhy kol vlažnou nebo studenou vodou. Těmito oblastem věnujte zvláštní pozornost, protože bláto a nečistoty zde nejsou tolik vidět. Horší je, když se nečistoty z vozovky znovu namočí, aniž by se odstranily. V dolních částech dveří, prahů a nosníků rámu jsou otvory pro výtok vody, které by neměly být ucpané nebo znečištěné; zachycená voda v těchto částech může způsobit korozi.

VÝSTRAHA

Po umytí vozidla si brzdy vyzkoušejte při pomalé jízdě, abyste zjistili, že voda nemá vliv na jejich funkci. Pokud je výkonnost brzd horší, vysušte brzdy lehkým přibrzděním při pomalé rychlosti.

Údržba hliníkových kol

Hliníková kola jsou opatřena průhledným ochranným lakem.

POZNÁMKA

- Na hliníková kola nepoužívejte brusné čisticí prostředky, leštidla, rozpouštědla nebo drátěné kartáče.
- Čistěte kola, když jsou studená.
- Používejte pouze jemné mýdlo nebo neutrální čisticí prostředek a důkladně je opláchněte vodou. Kola také očistěte po jízdě po silnici ošetřené solí.
- Nemyjte kola v myčce s vysokorychlostními kartáči.
- Nepoužívejte žádné alkalické nebo kyselé čisticí prostředky.

Ochrana proti korozi

Ochrana vašeho vozidla před korozi

Díky používání nejmodernějších metod v oblasti designu a konstrukcí společnost HYUNDAI vyrábí vozidla nejvyšší kvality. To je ovšem pouze jedna část komplexního boje proti korozi. Aby byla zachována dlouhodobá odolnost vozidla proti korozi, je nutná určitá spolupráce vlastníka vozidla.

Obecné příčiny koroze

Nejběžnější příčiny koroze jsou následující:

- Sůl používaná v zimě pro úpravu silnic, nečistoty a vlhkost, které se nahromadí na spodku vozidla.
- Odstranění laku nebo ochranných vrstev kamínky, štěrkem, oděrem nebo malými škrábanci a vrypy, které nechávají kov nechráněný proti korozi.

Oblasti se zvýšeným výskytem korozivních vlivů

Pokud bydlíte v oblasti, kde je vaše vozidlo pravidelně vystaveno působení korozivních vlivů, nabývá antikorozní ochrana zvláštní důležitosti. Nejběžnější příčiny zvýšeného rizika koroze jsou oblasti s hojným používáním soli pro úpravu silnic, chemikálie pro snížení prašnosti, vzduch v přímořských oblastech a průmyslový spad.

Vlhkost způsobuje korozi

Ve vlhkém prostředí je nejvyšší riziko výskytu koroze. Například koroze se značně urychluje v prostředí s vysokou vlhkostí, obzvláště při teplotách těsně nad bodem mrazu. V takovém prostředí udržuje kontakt korozivních látek s povrchem vozidla vlhkost, která se velmi pomalu odpařuje.

Korozivní je především bláto, protože pomalu vysychá a udržuje vlhkost v místě kontaktu s vozidlem. I když bláto vypadá jako suché, stále může udržovat vlhkost a podporovat korozi.

Rovněž vysoké teploty mohou korozi urychlovat obzvláště u komponentů, které nejsou dostatečně větrány. Ze všech těchto důvodů je velmi důležité udržovat vozidlo v čistotě bez nánosů bláta a jiných materiálů. To se týká nejen viditelných ploch, ale zejména spodku vozidla.

Preventivní opatření proti korozi

Udržujte váš vůz v čistotě

Nejlepší způsob ochrany vozidla proti korozi je udržovat ho v čistotě bez nánosů korozivních materiálů. Obzvláště důležité je věnovat pozornost spodku vozidla.

- Pokud bydlíte v oblasti s vysokým výskytem korozivních látek – v přímořských oblastech, v místech s vysokým průmyslovým znečištěním, kyselými dešti nebo v místech, kde se silnice často ošetřují solí atd. – měli byste věnovat antikorozní ochraně zvýšenou péči. V zimě alespoň jednou měsíčně omyjte spodek vozidla hadicí a po skončení zimy spodek vozidla znovu důkladně opláchněte.

- Při čištění spodku vozidla věnujte zvláštní pozornost komponentům pod blatníky a na jiných místech, která jsou skrytá běžnému pohledu. Čištění proveďte důkladně; namísto jeho odstranění korozi uspíší namísto toho, aby jí to zabránilo v šíření. K odstranění bláta a korozivních materiálů se velmi dobře hodí tlaková voda nebo tlaková pára.
- Při čištění spodních částí dveří a nosných komponentů rámu nechávejte odtokové otvory otevřené, aby vlhkost mohla unikat a nebyla uzavřená uvnitř, což by opět urychlovalo korozi.

Udržujte garáž suchou

Neparkujte vozidlo ve vlhké, nedosta-
tečně větrané garáži. Takové prostře-
dí je velmi příznivé pro vznik koroze.
To platí obzvláště v případech, kdy
vozidlo myjete v garáži nebo do gara-
že zajedete s mokrým vozidlem nebo
vozidlem pokrytým sněhem, blátem
nebo ledem. Dokonce i vyhřívaná ga-
ráž může urychlovat korozi, pokud
není dobře větraná, aby se vlhkost
mohla rozptýlit.

Udržujte vrchní lak v dobrém stavu

Jakékoli drobné porušení vrchního
laku vždy co nejdříve ošetřete oprav-
ným lakem, abyste snížili riziko vzni-
ku koroze. Pokud je obnažen holý
plech, doporučuje se svěřit opravu
odborníkům.

Ptačí trus je vysoce korozivní a může
poškodit lakované povrchy během
několika hodin. Ptačí trus vždy odstra-
ňte co nejdříve.

Péče o interiér vozidla

Obecné pokyny týkající se interiéru

Komponenty interiéru nesmí přijít do
kontaktu s leptavými roztoky, jako jsou
parfémy a kosmetické oleje. Mohlo by
dojít k jejich poškození nebo změně
barvy. Jestliže dojde k jejich kontaktu
s přístrojovou deskou, ihned je setře-
te. Správné čištění vinylu, viz uvedené
instrukce.

POZNÁMKA

- **Nikdy nedovolte, aby voda nebo jiné kapaliny přišly do kontaktu s elektrickými/elektronickými sou-
částmi uvnitř vozidla, protože tím
může dojít k jejich poškození.**
- **Pokud čistíte kožené produkty
(volant, sedadla atd.), použijte
neutrální čisticí prostředky nebo
roztoky s nízkým obsahem alko-
holu. Pokud použijete roztok s vy-
sokým obsahem alkoholu nebo
kyselé/alkalické čisticí prostřed-
ky, barva kůže může vyblednout
nebo se může povrch odloup-
nout.**

Čištění čalounění a obložení interiéru

Vinyl (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z vi-
nylu smetáčkem nebo vysavačem.
Povrch vinylu čistěte čisticím prostřed-
kem na vinyl.

Látka (je-li ve výbavě)

Prach a volné nečistoty odstraňte z tka-
niny smetáčkem nebo vysavačem.
Čistěte jemným mýdlovým roztokem
určeným pro čalounění nebo koberce.
Čerstvé skvrny odstraňte ihned pro-
středkem na odstraňování skvrn. Pokud
nebudete čerstvým skvrnám věnovat
okamžitou pozornost, na tkanině může
zůstat flek a může dojít ke změně bar-
vy. Pokud není materiál správně udržo-
ván, může se také snížit jeho odolnost
proti ohni.

POZNÁMKA

**Používání jiných než doporučených
čisticích prostředků a postupů mů-
že ovlivnit vzhled a odolnost tka-
nin proti ohni.**

Kůže (je-li ve výbavě)

- Vlastnosti kožených sedadel
 - Kožená sedadla jsou vyrobena ze svrchní kůže zvířat, která prochází před výrobou sedadel speciálním zpracováním. Jelikož jde o přírodní produkt, každá její část se liší v tloušťce nebo hustotě.
 - Kůže se může zvrásnit, což je přirozeným důsledkem jejího natáhování a smršťování v závislosti na teplotě a vlhkosti.
 - Sedadlo je vyrobeno z pružné látky, která zvyšuje pohodlí.
 - Součásti, které jsou v kontaktu s tělem, jsou vytvarované a boční opěrná část je vysoká, což přináší jízdní komfort a stabilitu.
 - Zvrásnění, které se na kůži může objevit, je přirozeným důsledkem jejího používání. Nejde o závadu.

POZNÁMKA

- **Zvrásnění nebo oděrky, které se na kůži přirozeně objevují v průběhu času, nejsou kryty zárukou.**
- **Pásky s kovovými prvky, zipy nebo klíče v zadních kapsách mohou poškodit látku na sedadlech.**
- **Dbejte na to, aby se sedadla nenamočila. Mohlo by dojít ke změně vzhledu přírodní kůže.**
- **Džíny nebo oděvy, které procházejí bělením, mohou kontaminovat povrch sedadel.**

- Péče o kožená sedadla
 - Sedadla pravidelně luxujte a odstraňujte prach a písek ze sedadel. Zabráníte tím oděrkám a poškození kůže a uchováte vysokou její kvalitu.
 - Sedadla z přírodní kůže často čistěte suchou, jemnou látkou.
 - Vhodný prostředek na ochranu kůže může zabránit odírání kůže a pomoci uchovat barvu. Při používání prostředku na ochranu kůže si nezapomeňte přečíst pokyny a probrat jeho použití s odborníkem.
 - Kůže ve světlé barvě (béžová, krémově béžová) se snadno ušpiní a skvrny jsou viditelné. Pravidelně sedadla čistěte.
 - Neotírejte kůži vlhkou látkou. Může dojít k popraskání povrchu.

- Čištění kožených sedadel

- Ihned odstraňte všechny nečistoty. Pokyny pro odstraňování nečistot naleznete níže.

- Kosmetické produkty (krémy na opakování, kosmetické podklady atd.)

Naneste čisticí prostředek na hadřík a očistěte znečištěné místo. Setřete krém vlhkou látkou a odstraňte vodu suchou látkou.

- Nápoje (káva, nealkoholické nápoje atd.)

Naneste malé množství neutrálního čisticího prostředku a otírejte, dokud znečištění neodstraníte.

- Olej

Ihned odstraňte olej savou látkou a očistěte pomocí odstraňovače skvrn, určeného pouze pro přírodní kůži.

- Žvýkačka

Zmrazte žvýkačku ledem a postupně ji odstraňte.

Čištění bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pásy čistěte jemným mýdlovým roztokem doporučeným pro čalounění nebo koberce. Dodržujte instrukce přiložené k mýdlu. Nebělte nebo znovu neobarvujte bezpečnostní pásy, protože by mohlo dojít k jejich zeslabení.

Čištění vnitřní strany oken

Pokud jsou vnitřní skleněné povrchy oken ve vozidle zamlžené (tj. pokryté mastným filmem), měly by být vyčištěny čisticím prostředkem na sklo. Postupujte podle instrukcí na nádobce čisticího prostředku na sklo.

POZNÁMKA

Neškrábejte vnitřní část zadního okna. Mohlo by dojít k poškození mřížky vyhřívání zadního okna.

SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

Systém řízení emisí ve vašem vozidle je krytý písemnou omezenou zárukou. Přečtěte si prosím informace o záruce v garanční knížce ve vašem vozidle.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem řízení emisí, aby splnilo všechna platná nařízení týkající se emisí. Systém řízení emisí se skládá z následujících tří celků.

- (1) Systém řízení emisí klikové skříně
- (2) Systém řízení palivových par
- (3) Systém řízení výfukových zplodin

Pro zajištění správné funkce systémů řízení emisí vám doporučujeme nechat si váš vůz prohlédnout a udržovat autorizovaným opravcem HYUNDAI v souladu s plánem údržby v této příručce.

POZNÁMKA

Pro kontrolní a údržbový test (s elektronickým stabilizačním systémem (ESC))

- **Abyste předešli vynechávání motoru během testu na dynamometru, vypněte elektronický stabilizační systém (ESC) stisknutím spínače ESC (rozsvícená kontrolka ESC OFF).**
- **Po testu na dynamometru ESP znovu zapněte dalším stisknutím spínače ESP.**

1. Systém řízení emisí klikové skříně

Systém nucené ventilace klikové skříně brání znečištění ovzduší plyny vytlačovanými z klikové skříně. Tento systém přivádí čerstvý filtrovaný vzduch do klikové skříně hadicí sání vzduchu. Čerstvý vzduch se v klikové skříně mísí s odpadními plyny a je nasáván přes ventil PCV do spalovací soustavy.

2. Systém řízení palivových par

Tento systém brání úniku palivových par do ovzduší.

Zásobník par

Palivové páry vznikající v palivové nádrži jsou absorbovány do palubního zásobníku par. Při chodu motoru jsou palivové páry nahromaděné v zásobníku přiváděny do vyrovnávací komory přes elektromagnetický ventil řízení odvětrávání palivových par.

Ventil řízení vytlačování palivových par

Ventil řízení vytlačování palivových par je řízen řídicím modulem motoru (ECM); pokud je teplota chladicí kapaliny motoru nízká (během chodu motoru na volnoběh), ventil PCSV se uzavře, aby odpařované palivo nebylo nasáváno do motoru. Po zahřátí motoru při normální jízdě se ventil PCSV otevře a odpařené palivo je nasáváno do motoru.

3. Systém řízení emisí

Jedná se o velmi účinný systém, který minimalizuje obsah škodlivin ve výfukových plynech a zároveň udržuje dobrou výkonnost vozidla.

Pokud motor startuje nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Upozornění k výfukovým plynům motoru (oxid uhelnatý)

- Oxid uhelnatý může být přítomný ve výfukových plynech. Pokud ve svém vozidle cítíte výfukové plyny jakéhokoliv druhu, jeďte se zcela otevřenými okny. Okamžitě nechte vaše vozidlo zkontrolovat a opravit.



VÝSTRAHA

Výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý (CO). I když je tento plyn bez barvy a zápachu, je nebezpečný a při vdechnutí může způsobit smrt. Abyste předešli otravě CO, dodržujte pokyny na této stránce.

- Nenechávejte motor běžet ve stísněných nebo uzavřených prostorech (například v garáži) po dobu delší, než je nezbytně nutné pro vjezd nebo opuštění tohoto prostoru.
- Pokud s vozidlem zastavíte a motor na otevřeném prostranství po delší dobu běží, nastavte systém větrání (podle potřeby) tak, aby do vozidla nasával vzduch zvenčí.
- Nikdy nesedíte v zaparkovaném vozidle po delší dobu s běžícím motorem.
- Pokud motor zhasne nebo jej není možné nastartovat, nepřiměřený počet pokusů o nastartování motoru může mít za následek poškození systému řízení emisí.

Provozní pokyny pro katalyzátory (je-li ve výbavě)

⚠ VÝSTRAHA

Výfukový systém a katalyzátor jsou během chodu motoru a záhy po jeho vypnutí velmi horké. Aby nedošlo k ZÁVAŽNÉMU nebo SMRTELNÉMU ZRANĚNÍ:

- **Vozidlo neparkujte, nenechávejte ho běžet na volnoběh v blízkosti hořlavých látek, např. trávy, porostů, papíru, listů atd., a ani s ním přes ně nejezděte. Horký výfukový systém může hořlavé předměty pod vašim vozidlem zapálit.**
- **Nepřibližujte se k výfukovému systému nebo katalyzátoru, hrozí nebezpečí popálení.**

Chladič také nedemontujte v blízkosti výfukového systému. Spodní část vozidla neutěsňujte a ani nezakrývejte vozidlo za účelem ochrany proti korozi. Za určitých podmínek to může představovat riziko požáru.

Vaše vozidlo je vybaveno katalytickým zařízením na řízení emisí. Abyste zabránili poškození katalyzátoru a vozidla, dodržujte následující pokyny:

- U zážehových motorů používejte pouze BEZOLOVNATÉ PALIVO.
- Neprovozujte vozidlo, pokud motor vynechává nebo výrazně ztratil výkonnost.
- Nepoužívejte motor nesprávně ani jej nepřetěžujte. Příklady nesprávného používání jsou „plachtění“ s vypnutým hybridním systémem a jízda z prudkého kopce se zařazeným rychlostním stupněm a vypnutým hybridním systémem.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší dobu (5 minut nebo déle).
- Neupravujte ani se nepokoušejte zasahovat do součástí motoru nebo systému řízení emisí. Všechny kontroly a seřízení by měly být prováděny autorizovaným opravcem vozů HYUNDAI.
- Nejezděte s téměř prázdnou palivovou nádrží.

Spotřeba paliva a veškerého paliva může způsobit selhání motoru a poškození katalyzátoru.

Filtr pevných částic zážehového motoru (GPF) (pokud je ve výbavě)

Systém filtru pevných částic (GPF) zážehového motoru odstraňuje pevné částice z výfukových plynů.

Na rozdíl od jednoúčelového vzduchového filtru, filtr pevných částic automaticky spaluje (nebo oxiduje) a odstraňuje nahromaděné pevné částice podle jízdních podmínek.

Jinými slovy nahromaděné pevné částice jsou odstraňovány řídicím systémem motoru a spalovány při vysoké teplotě výfukových plynů za normální/vysoké rychlosti.

Pokud je vozidlo nicméně opakovaně provozováno na krátké vzdálenosti nebo dlouhodobě při nízké rychlosti, nahromaděné pevné částice se nemusi automaticky odstranit z důvodu nízké teploty výfukových plynů. V takovém případě mohou nahromaděné pevné částice dosáhnout určitého množství, bez ohledu na proces oxidace pevných částic, načež se rozsvítí kontrolka GPF ().

Kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (GPF) zhasne při jízdě rychlostí vyšší než 80 km/h při otáčkách motoru v rozmezí 1 500 až 4 000 a se zařazeným minimálně 3. převodovým stupněm po dobu cca 30 minut.

Pokud kontrolka GPF začne blikat nebo se zobrazí varovné hlášení „Check exhaust system“ (Zkontrolujte výfukový systém), přestože jste s vozidlem jeli výše popsáním způsobem, doporučujeme vám nechat systém GPF zkontrolovat autorizovaným opravcem HYUNDAI.

Pokud vozidlo jede po delší dobu se stále blikající kontrolkou GPF, může se poškodit systém GPF a zvýšit spotřeba paliva.

! POZOR

**Benzin
(je-li ve výbavě GPF)**

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem GPF, doporučujeme vám používat pouze benzin s kontrolovanou kvalitou.

Pokud použijete jiný benzin obsahující nespecifikovaná aditiva, může dojít k poškození systému GPF a problémům s emisemi.

POSTUP PRO VSTUP DO REŽIMU VYNUCENÉHO SPUŠTĚNÍ MOTORU

Je-li potřeba, aby motor běžel, zatímco vozidlo stojí, např. kvůli kontrole emisí nebo údržbě, postupujte podle níže uvedeného postupu a přejděte do režimu vynuceného spuštění motoru.

1. Zatímco vozidlo stojí, posuňte řadicí páku do polohy P (parkování). Zatahněte parkovací brzdu. Poté postupujte podle kroků (1) až (5).

Informace

Níže uvedené kroky (1) až (5) je nutné provést do 60 sekund. V opačném případě se proces resetuje a je nutné začít znovu krokem (1).

- (1) Otočte spínač zapalování do polohy ON. U vozidel s chytrým klíčkem stiskněte dvakrát tlačítko spuštění motoru bez sešlápnutí brzdového pedálu.
- (2) Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování) a sešlápněte dvakrát pedál akcelerace.
- (3) Posuňte řadicí páku do polohy N (neutrál) a sešlápněte dvakrát pedál akcelerace.
- (4) Posuňte řadicí páku do polohy P (parkování) a sešlápněte dvakrát pedál akcelerace.
- (5) Se sešlápnutým brzdovým pedálem nastartujte motor a udržujte jej ve volnoběžných otáčkách.

Informace

Motor zůstane ve volnoběžných otáčkách a režim vynuceného spuštění motoru se zachová, i když přesunete řadicí páku do jiné polohy.

2. Když je vozidlo v režimu vynuceného spuštění motoru, kontrolka „“ ve sdruženém přístroji bliká. Kontrolou, zdali indikátor „“ bliká, ověřte, jestli vozidlo správně přešlo do režimu vynuceného spuštění motoru.

Informace

Kontrolka „“ bliká trvale, dokud režim vynuceného spuštění motoru nezrušíte. Když dojde ke zrušení režimu vynuceného spuštění motoru, kontrolka „“ blikat přestane.

3. Chcete-li zrušit režim vynuceného spuštění motoru, vypněte vozidlo.

Specifikace a informace pro zákazníky

Rozměry	8-2
Motor	8-2
Příkony žárovek	8-3
Pneumatiky a kola	8-4
Povolená zátěž a rychlost pneumatik.....	8-5
Klimatizace	8-5
Objem a hmotnost.....	8-5
Doporučená maziva a objemy.....	8-6
Doporučený motorový olej (pro Evropu).....	8-7
Doporučená viskozita SAE	8-7
Identifikační číslo vozidla(VIN)	8-8
Certifikační štítek vozidla	8-8
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu ..	8-9
Číslo motoru.....	8-9
Štítek kompresoru klimatizace.....	8-9
Prohlášení o shodě	8-10
Palivový štítek	8-10
Hybridní vozidlo.....	8-10
Vozidlo plug-in hybrid	8-10

ROZMĚRY

Položka		mm
Celková délka		4 470
Celková šířka		1 820
Celková výška	Pro Evropu	1 450
Rozchod vpředu	195/65 R15 ^{*1}	1 563
	205/55 R16 ^{*2}	1 555
	225/45 R17 ^{*1}	1 549
Rozchod vzadu	195/65 R15 ^{*1}	1 577
	205/55 R16 ^{*2}	1 569
	225/45 R17 ^{*1}	1 563
Rozvor		2 700

^{*1} : Hybridní vozidlo

^{*2} : Vozidlo plug-in hybrid

MOTOR

Motor	Zdvihový objem cm ³	Vrtání x zdvih mm	Pořadí zážehu	Počet válců
1.6 GDI	1 580	72 × 97	1-3-4-2	4 v řadě

PŘÍKON ŽÁROVEK

Žárovka světla				Typ žárovky	Příkon
Vpředu	Typ A	Světlomety	Tlumené	H7LL	55
			Dálkové	9005HL+	60
		Obrysové světlo		W5W	5
		Směrové světlo		PY21W	21
	Typ B	Světlomety	Tlumené/dálkové	LED	LED
		Obrysové světlo		LED	LED
		Směrové světlo		PY21W	21
	Světla pro denní svícení			LED	LED
Boční směrové světlo			LED	LED	
Vzadu	Typ A	Zadní/brzdové světlo		P21/5W	21/5
		Směrové světlo		PY21W	21
		Zadní světlo		W5W	5
		Zpětný světlomet		W16W	16
	Typ B	Zadní/brzdové světlo		LED	LED
		Směrové světlo		PY21W	21
		Zadní světlo		LED	LED
		Zpětný světlomet		W16W	16
	Mlhové světlo			LED	LED
	Přídavné brzdové světlo			LED	LED
Osvětlení registrační značky			W5W	5	
Interiér	Světlo pro čtení	Typ A	W10W	10	
		Typ B	LED	LED	
	Osvětlení interiéru	Typ A	FESTOON	8	
		Typ B	LED	LED	
	Osvětlení kosmetického zrcátka			FESTOON	5
	Osvětlení zavazadlového prostoru			FESTOON	10

PNEUMATIKY A KOLA

Položka	Rozměr pneumatiky	Velikost kola	Tlak vzduchu v pneumatikách, bar (kPa, psi)				Utahovací moment matic kol Nm
			Normální zatížení *1		Maximální zatížení		
			Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	195/65 R15 *2	6,0J × 15	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	2,5 (250, 36)	107–127
	205/55 R16 *3	6,5J × 16					
	225/45 R17 *2	7,0J × 17					
Kompaktní náhradní pneumatika (je-li ve výbavě)	T125/80 D15	4,0T × 15	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	
	T125/80 D16	4,0T × 16	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	4,2 (420, 60)	

*1 : Normální zatížení: Až 3 osoby

*2 : Hybridní vozidlo

*3 : Vozidlo plug-in hybrid

POZNÁMKA

- Pokud se v brzké době očekávají nízké teploty, je povoleno zvýšit standardní tlak vzduchu v pneumatikách o 20 kPa. V pneumatikách se s každým poklesem teploty o 7 °C snižuje tlak vzduchu o 7 kPa. Pokud se očekávají extrémní změny teploty, zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách a případně ho upravte na správnou hodnotu.
- Tlak vzduchu se obvykle sníží, pokud jedete ve vysokých nadmořských výškách. Pokud plánujete jízdu ve vysokých nadmořských výškách, zkontrolujte v předstihu tlak vzduchu v pneumatikách. V případě potřeby zvýšte tlak vzduchu na příslušnou úroveň (tlak vzduchu dle nadmořské výšky: +10 kPa/1 km).

! POZOR

Při výměně pneumatik musíte použít pneumatiky rozměru shodného s originální výbavou vozidla. Pokud použijete pneumatiky s jinými rozměry, může dojít k poškození příslušných součástí nebo jejich nesprávné funkci.

POVOLENÁ ZÁTĚŽ A RYCHLOST PNEUMATIK

Položka	Rozměr pneumatiky	Velikost kola	Max. zátěž		Max. rychlost	
			LI *1	kg	SS *2	km/h
Rozměr plnohodnotné pneumatiky	195/65 R15	6,0J × 15	91	615	H	210
	205/55 R16	6,5J × 16	91	615	H	210
	225/45 R17	7,0J × 17	91	615	W	270
Kompaktní náhradní pneumatika (je-li ve výbavě)	T125/80 D15	4,0T × 15	95	690	M	130
	T125/80 D16	4,0T × 16	95	690	M	130

*1 LI: LOAD INDEX (INDEX NOSNOSTI) *2 SS: SPEED SYMBOL (SYMBOL RYCHLOSTI)

SYSTÉM KLIMATIZACE

Položka	Hmotnost náplně	Klasifikace
Chladivo g	600 ± 25	R-1234yf (pro Evropu)
Mazivo kompresoru g	130 ± 10	POE

Další podrobnosti vám sdělí autorizovaný opravce HYUNDAI.

OBJEM A HMOTNOST

Celková hmotnost vozidla kg		Objem zavazadlového prostoru /			
Hybridní vozidlo	Vozidlo plug-in hybrid	Hybridní vozidlo		Vozidlo plug-in hybrid	
		Min.	Max.	Min.	Max.
1 870	1 970	563	1 518	446	1 401

Minimální: za zadními sedadly ke střeše

Maximální: za předními sedadly ke střeše.

DOPORUČENÁ MAZIVA A OBJEMY

Za účelem dosažení patřičné výkonnosti a dlouhé životnosti motoru a hnacího ústrojí používejte pouze maziva správné kvality. Správná maziva vám také pomohou zvýšit efektivitu motoru, takže se sníží spotřeba paliva.

Tyto kapaliny a maziva jsou doporučeny pro používání ve vašem vozidle.

Mazivo		Objem	Klasifikace
Motorový olej*1 *2 Doporučujeme (vypuštění a doplnění)		3,8 l	5W-30 ACEA A5/B5
Spotřeba motorového oleje		Normální provozní podmínky max 1 l/1500 km	
		Náročné provozní podmínky max 1 l/1000 km	
Olej převodovky s dvojitou spojkou		1,6 – 1,7 l	SAE 70W, API GL-4 HK SYN DCTF 70W (SK) SPIRAX S6 GHME 70W DCTF (H.K.SHELL) GS DCTF HD 70W (GS CALTEX)
Kapalina aktuátoru spojky motoru		100 ± 20 cm ³	DOT 3
Chladicí kapalina		6,7 l	Směs chladicí kapaliny a vody (chladicí kapalina na bázi etylenglykolu pro hliníkové chladiče)
Chladicí kapalina invertoru		3,2 l	
Brzdová kapalina		0,7 – 0,8 l	FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4
Palivo	Hybridní vozidlo	45 l	Viz část „Požadavky na palivo“ v úvodní kapitole.
	Vozidlo plug-in hybrid	43 l	

*1 : Viz doporučené hodnoty viskozity SAE na následující stránce.

*2 : K dispozici jsou nyní oleje s označením Energy Conserving Oil. Spolu s dalšími výhodami tyto oleje přispívají ke snížení spotřeby díky snížení množství paliva, které je potřebné pro překonání tření v motoru. Často je obtížné tato zlepšení zaznamenat při každodenních jízdách, ale v celoročním úhrnu mohou znamenat výrazné úspory nákladů a energie.

Doporučený motorový olej (pro Evropu)

Výrobce	Produkt
	Zážehový motor
Shell	Helix Ultra AH 5W30
	Helix Ultra A5/B5 0W30

Doporučená viskózní čísla SAE

! POZOR

Před kontrolou nebo vypuštěním všech maziv vždy očistěte oblast okolo plnicího uzávěru, výpustní zátky nebo měrky. To je zvláště důležité v prašných nebo písečných oblastech a při provozování vozidla po nepevných vozovkách. Pokud očistíte oblasti okolo uzávěru a měrky, zabráníte kontaminaci motoru nebo jiných mechanismů, které by mohly být poškozeny.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz v zimním období (startování motoru a tekutost motorového oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou přispívají k nižší spotřebě paliva a lepší výkonnosti v zimním období, nicméně motorové oleje s vyšší viskozitou jsou nutné z důvodu vyhovujícího mazání v horkém počasí. Pokud budete používat oleje s jinou viskozitou než doporučenou, mohlo by dojít k poškození motoru. Při výběru oleje mějte před výměnou oleje na paměti rozsah teplot, ve kterých budete vozidlo provozovat. Pokračujte ve výběru doporučené viskozity oleje z tabulky.

Teplotní rozsah pro dané hodnoty viskozity SAE										
Teplota	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
Olej pro zážehové motory										

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

■ Číslo rámu



Identifikační číslo vozidla (VIN) se používá k registraci vašeho vozu a ve všech právních záležitostech týkajících se vlastnictví vozu atd.

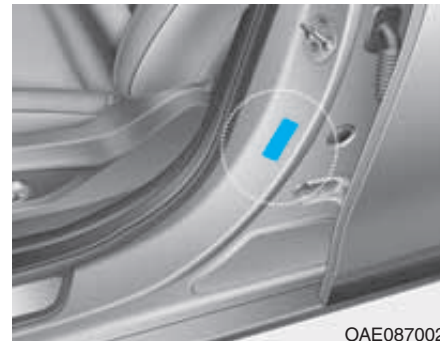
Číslo je vyraženo na podlaze pod sedadlem spolujezdce. Chcete-li číslo zkontrolovat, otevřete kryt.

■ Štítek VIN (je-li ve výbavě)



VIN je uvedeno také na štítku upevněném na horní straně palubní desky. Číslo na štítku je zvenku snadno viditelné čelním oknem.

CERTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA



Certifikační štítek vozidla je upevněn na středovém sloupku na straně řidiče (nebo spolujezdce) a obsahuje identifikační číslo vozidla (VIN).

ŠTÍTEK S ÚDAJI O PNEUMATIKÁCH A TLAKU VZDUCHU

■ Levostranné řízení



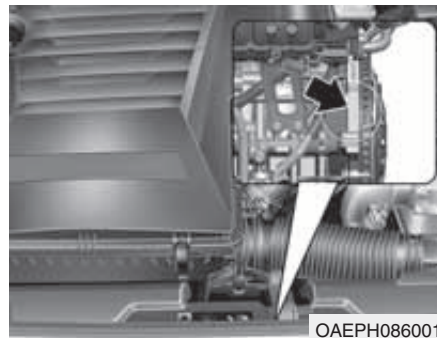
■ Pravostranné řízení



Originální pneumatiky vašeho vozidla jsou vybrány s ohledem na nejlepší výkon při normální jízdě.

Štítek s údaji o doporučeném tlaku vzduchu v pneumatikách je umístěn na středovém sloupku na straně řidiče.

ČÍSLO MOTORU



Výrobní číslo motoru je vyraženo na bloku válců, jak je vidět na obrázku.

ŠTÍTEK KOMPRESORU KLIMATIZACE



Štítek kompresoru vás informuje o typu kompresoru, kterým je vaše vozidlo vybaveno, například model, číslo dílu dodavatele, výrobní číslo, chladivo (1) a olej v chladivu (2).

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

■ Příklad

CE CE 0678

CE0678

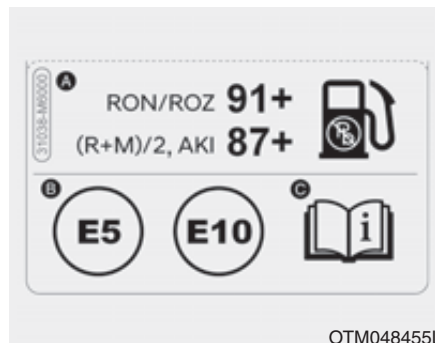
Komponenty s radiovou frekvencí splňují požadavky směrnice 1995/5/ES.

Další informace včetně prohlášení o shodě jsou dostupné na níže uvedené webové stránce společnosti HYUNDAI.

PALIVOVÝ ŠTÍTEK (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Hybridní vozidlo

Palivový štítek je umístěn ve víčku palivové nádrže.



- A. Oktanové číslo bezolovnatého benzínu
1) RON/ROZ: Oktanové číslo výzkumu
2) (R+M)/2, AKI: Anti Knock Index
- B. Identifikátory pro paliva zážehového typu
* Tento symbol znamená využitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.
- C. Další informace naleznete v návodu k obsluze.

Vozidlo plug-in hybrid

Palivový štítek je umístěn ve víčku palivové nádrže.



- A. Oktanové číslo bezolovnatého benzínu
1) RON: Oktanové číslo výzkumu
2) (R+M)/2: Anti Knock Index
- B. Identifikátory pro paliva zážehového typu
* Tento symbol znamená využitelné palivo. Nepoužívejte žádné jiné palivo.
- C. Další informace naleznete v návodu k obsluze.
- D. Doplněte palivo do palivové nádrže do 20 minut.

Rejstřík

A

Adaptivní tempomat (se systémem Stop & Go)	5-126
Airbag – přídatný zádržný systém	2-50
Co se stane po rozvinutí airbagů	2-62
Další bezpečnostní pokyny	2-70
Jak systém airbagů funguje?.....	2-58
Kde jsou airbagy?	2-53
Péče o systém SRS	2-69
Proč se při srážce můj airbag nerozvinul?.....	2-64
Varovné štítky airbagu	2-71
Akumulátor (12 V, vozidlo plug-in hybrid)	7-32
Nabíjení akumulátoru	7-34
Nejlepší servis akumulátoru	7-33
Reset funkcí	7-35
Štítek s údaji o kapacitě akumulátoru	7-34
Alarm	3-17
Asistenční systém pro prevenci srážky vpředu (FCA) - kombinovaný snímač (přední kamera + přední radar)	5-52
Nastavení a aktivace systému	5-52
Omezení systému	5-61
Porucha systému	5-59
Snímač FCA.....	5-57
Varovné hlášení a řízení brzd systémem FCA	5-54
Asistenční systém řidiče	3-120
Jízdní zpětná kamera	3-121
Varování vzdálenosti při parkování (couvání)	3-122

Varování vzdálenosti při parkování (couvání/jízda vpřed).....	3-125
Zpětná kamera	3-120
Asistent pro udržení v jízdním pruhu (LKA).....	5-95
Omezení systému.....	5-101
Ovládání LKA	5-97
Varovná kontrolka a hlášení	5-100
Změna funkce systému LKA.....	5-103
Automatická klimatizace	3-129
Automatické topení a klimatizace	3-130
Manuální topení a klimatizace.....	3-131
Ovládání systému.....	3-137
Údržba systému	3-140

B

Bezpečnostní pásy.....	2-25
Dodatečné pokyny pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	2-34
Péče o bezpečnostní pásy	2-37
Pravidla pro bezpečné používání bezpečnostních pásů	2-25
Zádržný systém bezpečnostních pásů.....	2-28
Brzdová kapalina	7-23
Brzdový systém	5-29
Asistent rozjezdu do kopce (HAC).....	5-50
Brzdy s posilovačem.....	5-29
Elektronická parkovací brzda (EPB)	5-33
Elektronický stabilizační systém (ESC)	5-45
Funkce Auto Hold	5-38

Indikátor opotřebování kotoučových brzd	5-30
Parkovací brzda (nožní typ).....	5-30
Protiblokovací systém brzd (ABS)	5-43
Řízení stability vozidla (VSM).....	5-48
Signál nouzového zastavení (ESS).....	5-50
Správné návyky při brzdění.....	5-51

C

Celoevropský systém eCall	6-48
Informace o zpracování dat	6-50
Celoevropský systém eCall	6-52
Certifikační štítek vozidla.....	8-8

Č

Číslo motoru	8-9
--------------------	-----

D

Další funkce klimatizace	3-146
Dětský zádržný systém (CRS).....	2-38
Naše doporučení: děti vždy vzadu.....	2-38
Instalace dětského zádržného systému (CRS).....	2-41
Výběr dětského zádržného systému (CRS).....	2-39
Displej LCD	3-81
Ovládání displeje LCD	3-81
Režimy displeje LCD	3-82
Režimy palubního počítače	3-94
Dojde-li k vybití 12V akumulátoru	6-5

Doporučená maziva a objemy	8-6
Doporučený motorový olej (pro Evropu).....	8-7
Doporučená viskozita SAE.....	8-7

H

Hmotnost vozidla.....	5-164
Přetížení	5-164

CH

Chladicí kapalina motoru/invertoru.....	7-19
Kontrola výšky hladiny chladicí kapaliny.....	7-19
Výměna chladicí kapaliny	7-22

I

Identifikační číslo vozidla (VIN)	8-8
Informační systém	4-2
Anténa	4-2
Bezdrátová technologie Bluetooth® hands-free	4-5
Informační systém	4-5
Ovládací prvky audiosystému na volantu.....	4-3
Rozhraní USB a iPod®	4-2

J

Jízda v zimě	5-150
Jízda na sněhu nebo ledu	5-150
Zimní opatření	5-152

K

Kapalina do ostřikovačů	7-24
Kontrola výšky hladiny kapaliny do ostřikovačů	7-24
Když dojde k defektu pneumatiky (se soupravou pro mobilitu)	6-28
Typ A	6-28
Typ B	6-35
Když je 12V akumulátor vybitý (vozidlo plug-in hybrid)	6-9
Před startováním pomocí startovacích kabelů	6-5
Startování pomocí startovacích kabelů	6-9
Startování pomocí startovacích kabelů	6-6
Když nelze nastartovat motor	6-4
Když se motor přehřívá	6-12
Kontrola pozornosti řidiče (DAW)	5-104
Nastavení a ovládání systému	5-104
Pohotovostní režim systému	5-107
Porucha systému	5-107
Resetování systému	5-107

M

Motor	8-2
Motorový olej	7-17
Kontrola motorového oleje a filtru	7-18
Kontrola výšky hladiny motorového oleje	7-17
Motorový prostor	1-8, 1-15, 7-3

N

Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu	5-126
Nastavení citlivosti adaptivního tempomatu	5-128
Omezení systému	5-140
Přechod do režimu tempomatu	5-129
Rychlost adaptivního tempomatu	5-130
Snímač pro detekování vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu	5-138
Vzdálenost mezi vozidly u adaptivního tempomatu	5-135

O

Objem a hmotnost	8-5
Odmrazení a odmlžení čelního okna	3-142
Automatická klimatizace	3-142
Automatické odvětrávání	3-146
Čištění vzduchu	3-146
Odmrazování	3-144
Proces odmlžení	3-143
Systém automatického odmlžování	3-143
Vnitřní cirkulace vzduchu se střešním oknem	3-146
Okna	3-27
Elektricky ovládaná okna	3-27
Omezovač rychlosti	5-110
Používání omezovače rychlosti	5-110
Osvětlení	3-104
Osvětlení interiéru	3-114
Vnější osvětlení	3-104
Uvítací systém	3-113

P

Pádlový ovladač.....	5-25	Označení na boku pneumatiky	7-42
Režim regenerativního brzdění.....	5-25	Péče o pneumatiky.....	7-36
Palivový štítek	8-10	Přilnavost pneumatik	7-41
Hybridní vozidlo	8-10	Sportovní pneumatiky.....	7-46
Vozidlo plug-in hybrid.....	8-10	Údržba pneumatik.....	7-42
Palubní počítač (hybridní vozidlo)	3-94	Výměna kol.....	7-41
Palubní počítač (vozidlo plug-in hybrid)	3-99	Výměna pneumatik.....	7-40
Režimy palubního počítače	3-99	Záměna kol	7-39
Paměť polohy řidiče	3-18	Pojistky	7-47
Funkce snadného přístupu	3-19	Popis pojistkového/reléového panelu	7-51
Vyvolání poloh z paměti.....	3-19	Výměna pojistky v motorovém prostoru.....	7-49
Ukládání poloh do paměti	3-18	Výměna pojistky v přístrojové desce	7-48
Parkovací brzda	7-25	Pokud dojde k defektu (a máte náhradní pneumatiku) ...	6-20
Kontrola parkovací brzdy	7-25	ES prohlášení o shodě pro zvedák	6-27
Výměna filtru.....	7-25	Nářadí a zvedák	6-20
Péče o vzhled vozidla.....	7-76	Štítek na zvedáku.....	6-26
Péče o exteriér	7-76	Výměna pneumatik.....	6-21
Péče o interiér	7-82	Postup pro vstup do režimu vynuceného spuštění motoru.....	7-89
Plánovaná údržba.....	7-8	Povolená zátěž a rychlost pneumatik	8-5
Plán běžné údržby – pro Evropu (mimo Ruska)	7-10	Prohlášení o shodě.....	8-10
Údržba za ztížených provozních podmínek – pro Evropu (mimo Ruska).....	7-13	Průvodce jízdy na volnoběh (vozidlo plug-in hybrid)	5-28
Pneumatiky a kola.....	7-36, 8-4	Prvky v interiéru	3-149
Doporučené tlaky vzduchu ve studených pneumatikách.....	7-37	Bezdrátové nabíjení mobilního telefonu	3-149
Geometrie a vyvážení kol	7-40	Držák nápojů.....	3-149
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách.....	7-38	Elektrická zásuvka	3-151
		Háček na oblečení.....	3-155
		Hodiny	3-154
		Popelník	3-149

Sít' na zavazadla (držák).....	3-156
Sluneční clona.....	3-150
Ukotvení koberečků.....	3-155
Zapalovač cigaret.....	3-154
Před jízdou	5-4
Před nástupem do vozidla.....	5-4
Před nastartováním	5-4
Přehled exteriéru (I).....	1-2, 1-9
Přehled exteriéru (II).....	1-3, 1-10
Přehled interiéru (I).....	1-4, 1-11
Přehled interiéru (II).....	1-5, 1-12
Přehled přístrojové desky (I).....	1-9
Přehled přístrojové desky (I).....	1-13
Přehled přístrojové desky (II)	1-7
Přehled přístrojové desky (II)	1-10
Převodovka s dvojitou spojkou	5-14
Příkony žárovek.....	8-3
Přístup do vozidla.....	3-4
Systém imobilizéru	3-11
Dálkový ovladač	3-4
Chytrý klíček	3-7

R

Rozměry.....	8-2
--------------	-----

Ř

Řemen hybridního startéru a alternátoru (HSG)	7-23
---	------

Kontrola řemene hybridního startéru a alternátoru (HSG)	7-23
Kontrola výšky hladiny brzdové kapaliny.....	7-23

S

Sdružený přístroj	3-45
LCD display messages.....	3-70
Ovládání sdruženého přístroje	3-49
Ukazatele a měřicí přístroje.....	3-49
Varovné kontrolky a kontrolky	3-57
Sedadla.....	2-4
Bezpečnostní opatření.....	2-6
Chladicí vedení akumulátoru.....	2-24
Opěrky hlavy	2-16
Přední sedadla	2-7
Vyhřívání a ventilování sedadel.....	2-21
Zadní sedadla	2-13
Speciální jízdní podmínky	5-147
Jízda po dálnici	5-149
Jízda v dešti	5-148
Jízda v noci	5-148
Jízda v zaplavených oblastech.....	5-149
Nebezpečné jízdní podmínky	5-147
Plynulé projíždění zatáček.....	5-148
Rozhoupání vozidla	5-147
Spínač zapalování.....	5-5
Činnost převodovky s dvojitou spojkou	5-14
Tlačítko start/stop motoru.....	5-9

Zapalování pomocí klíčku	5-6
Stěrače a ošťikovače	3-119
Ošťikovače čelního okna	3-121
Stěrače čelního okna	3-119
Stírátko stěračů	7-29
Kontrola stírátek	7-29
Výměna stírátek	7-29
Střešní okno	3-32
Kapota	3-36
Otevírání a zavírání střešního okna	3-33
Posunutí střešního okna	3-33
Resetování střešního okna	3-35
Sluneční clona	3-35
Vyklopení střešního okna	3-34
Systém inteligentního varování při rychlostním omezení (ISLW)	5-112
Displej	5-114
Nastavení a ovládání systému	5-113
Omezení systému	5-118
Systém klimatizace	8-5

Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách (TPMS)	6-14
Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách	6-14
Kontrolka nízkého tlaku vzduchu v pneumatikách	6-16
Kontrolka poruchy systému TPMS (systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách)	6-17
Poloha pneumatiky s nízkým tlakem vzduchu a kontrolka tlaku vzduchu v pneumatikách	6-16
Systém monitorování tlaku vzduchu v pneumatikách	6-15
Výměna pneumatiky se systémem TPMS	6-18
Systém pro řízení v jízdním pruhu (LFA)	5-88
Omezení systému	5-93
Provoz LFA	5-90
Varovné hlášení	5-91
Systém řízení emisí	7-85
Systém odsávání palivových par	7-85
Systém řízení emisí	7-86
Systém ventilace klikové skříně	7-85

Š

Štítek kompresoru klimatizace	8-9
Štítek s údaji o pneumatikách a tlaku vzduchu	8-9

T

Tažení.....	6-43
Demontovatelné vlečné oko	6-44
Nouzové tažení	6-45
Odtahová služba.....	6-43
Tažení přívěsu (pro Evropu).....	5-155
Jízda s přívěsem	5-159
Pokud se rozhodnete táhnout přívěs	5-156
Údržba při tažení přívěsu.....	5-163
Vybavení pro tažení přívěsu	5-158
Tempomat	5-120
Používání tempomatu	5-120

U

Údržba	7-5
Bezpečnostní pokyny pro údržbu prováděnou majitelem	7-5
Odpovědnost vlastníka.....	7-5
Údržba prováděná vlastníkem	7-6
Jak odpojit kabel (-) pro pravidelnou údržbu	7-6
Plán údržby prováděné majitelem	7-7
Úložný prostor	3-149
Držák slunečních brýlí.....	3-150
Schránka před spolujezdcem	3-149
Úložný prostor ve středové konzole	3-149
Víceúčelová odkládací schránka	3-150

V

V případě nouze během jízdy	6-2
Varování před kolizí v mrtvém úhlu (BCW).....	5-68
Nastavení a ovládání systému	5-69
Popis systému	5-68
Prohlášení o shodě	5-77
Varovné hlášení a ovládání systému.....	5-71
Varování před vozidly v příčném směru při couvání (RCCW)	5-78
Detekční snímač	5-82
Nastavení a ovládání systému	5-78
Popis systému	5-78
Varovné hlášení a ovládání systému.....	5-80
Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	2-26
Volant.....	3-20
Houkačka	3-22
Posilovač řízení (EPS).....	3-20
Sklopení volantu / teleskopický sloupek řízení.....	3-21
Vnitřní zpětné zrcátko	3-22
Vyhřívání volantu.....	3-21
Výbava exteriéru.....	3-36
Dveře zavazadlového prostoru	3-38
Víčko palivové nádrže (hybridní vozidlo).....	3-39
Víčko palivové nádrže (vozidlo plug-in hybrid).....	3-42
Výbava pro případ nouze	6-47
Hasicí přístroj.....	6-47
Lékárnička	6-47
Manometr.....	6-47
Výstražný trojúhelník	6-47

Výstraha při opuštění jízdního pruhu	5-145
Nastavení systému a provozní podmínky	5-145
Výstražná světla	6-2
Pokud zhasne motor za jízdy	6-2
Pokud zhasne motor na křižovatce nebo přejezdu	6-2
V případě defektu pneumatiky za jízdy	6-3
Vysvětlení položek plánované údržby	7-15
Významná bezpečnostní opatření	2-2
Dodržujte rychlost	2-3
Nebezpečí plynoucí z používání airbagů	2-2
Rozptylování řidiče	2-2
Udržujte vozidlo v bezpečném stavu	2-3
Vždy připoutejte všechny děti	2-2
Vždy se připoutejte	2-2
Vzduchový filtr	7-25
Vzduchový filtr klimatizace	7-26
Kontrola filtru	7-26

Z

Zámky dveří	3-12
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří	3-16
Displej LCD pro teplotu převodovky a varovná hlášení	5-16
Dobré jízdní návyky	5-23
Funkce automatického zamknutí/odemknutí dveří	3-16
Ovládání zámků dveří zevnitř	3-14
Ovládání zámků dveří zvenčí	3-12
Parkování	5-23

Zrcátka	3-22
Vnější zpětné zrcátko	3-24

Ž

Žárovky světel	7-61
Přídavné brzdové světlo	7-74
Seřízení světlometů (pro Evropu)	7-66
Světla pro denní svícení	7-70
Výměna žárovky bočního směrového světla	7-70
Výměna žárovky osvětlení interiéru	7-74
Výměna žárovky osvětlení registrační značky	7-74
Výměna žárovky světlometu, obrysového světla, směrového světla	7-62
Výměna žárovky v zadním sdruženém světle	7-70
Zadní mlhové světlo (je-li ve výbavě)	7-73

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



DOPORUČUJE



Shell
HELIX
Motor oils

		SPECIFIKACE	MOTOROVÝ OLEJ SHELL
DIESELOVÉ MOTORY		ACEA C2	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 
		ACEA C3	Helix Ultra Professional AM-L 5W-30 
BENZINOVÉ MOTORY	bez GPF*	ACEA A5/B5	Helix Ultra Professional AF 5W-30
	s GPF*	ACEA C2 nebo C3	Helix Ultra ECT C2/C3 0W-30 



Produkty označené tímto symbolem jsou vyrobeny ze zemního plynu s využitím technologie Shell PurePlus.

*GPF - filtr pevných částic pro benzinové motory

REVOLUCE VE VÝROBĚ MOTOROVÝCH OLEJŮ

VYROBENÝCH SYNTÉZOU ZE ZEMNÍHO PLYNU



Technologie Shell PurePlus je revoluční proces, který mění zemní plyn na průzračně čistý základový olej s prakticky nulovým obsahem nečistot běžně se vyskytujících v ropě. Kombinací tohoto unikátního základového oleje a patentovaného balíku přísad vznikl Shell Helix Ultra - nejpokročilejší prémiový motorový olej všech dob.

Shell
HELIX ULTRA
with **PUREPLUS** Technology

