

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI Bayon

DIMENSIONI				
Lunghezza totale	mm		4.180	
Larghezza	mm		1.775	
Altezza totale	mm		1.500	
Passo	mm		2.580	
Carreggiata anteriore (max.)	mm		1.551	
Carreggiata posteriore (max.)	mm		1.557	
Sbalzo anteriore	mm		820	
Sbalzo posteriore	mm		780	
Posti a sedere	n		5	
ABITACOLO				
Spazio gambe - anteriore	mm		1.072	
Spazio gambe - posteriore	mm		882	
Spazio testa - anteriore	mm		993	
Spazio testa - posteriore	mm		977	
Spazio spalle - anteriore	mm		1.395	
Spazio spalle - posteriore	mm		1.390	
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Minima (5 posti)	l	411	321	321
Massima (2 posti)	l	1.205	1.115	1.115
PESI				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.120	1.170	1.220
Massa complessiva	kg	1.580	1.630	1.680
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	450 (910)	450 (1110)	450 (1110)
MOTORE				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Alimentazione		Benzina		
Tipo		4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		3 cilindri in linea, 12 valvole DOHC
Cilindrata	cc	1.197	998	998
Alésaggio x corsa	mm	71,0 x 75,6	71 x 84	71 x 84
Rapporto di compressione		11 : 1	10,5 : 1	10,5 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVVT		
Sistema di alimentazione		Iniezione diretta multipoint	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore	Iniezione elettronica diretta e turbocompressore
Blocco cilindri		Legia di alluminio		
Testata cilindri		Legia di alluminio		
Capacità serbatoio carburante	l	40		
TRASMISSIONE				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Cambio manuale a 5 rapporti (1.2 MPI)	I	3,727	3,615	3,933
Cambio manuale iMT a 6 rapporti (1.0 T-GDI)	II	2,056	1,955	2,381
Cambio automatico DCT a 7 rapporti (1.0 T-GDI)	III	1,269	1,286	2,143
	IV	0,964	0,971	1,128
	V	0,774	0,794	0,860
	VI	-	0,667	0,923
	VII	-	-	0,756
	Retromarcia	3,636	3,700	5,448
	Finale	4,800	4,059[-17IN TIRE] - 4,267[+17IN TIRE]	4,929/3,632
PRESTAZIONI				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	61,8 (84) / 6000	73,5 (100) / 4,500-6,000	73,5 (100) / 4,500-6,000
Coppia max.	Nm/giri/min	120/4,200	175/1,500-4,000	175/1,500-4,000
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-	12,2	12,2
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-	7,94	7,94
Voltaggio Operativo	V	-	48	48
Velocità max.	km/h	165	183	180
0 - 100 km/h	sec	13,5	10,7	11,7
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
WLTTP				
Ciclo medio combinato (WLTTP)	l/100km	5,483 - 5,706	5,203 - 5,512	5,204 - 5,464
Low (WLTTP)	l/100km	6,266 - 6,814	6,657 - 6,795	6,726 - 6,826
Medium (WLTTP)	l/100km	5,171 - 5,391	4,982 - 5,312	5,108 - 5,297
High (WLTTP)	l/100km	4,777 - 4,994	4,402 - 4,694	4,555 - 4,749
Extra-high (WLTTP)	l/100km	5,981 - 6,090	5,479 - 5,857	5,251 - 5,671
EMISSIONI DI BISSO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>				
		1.2 MPI (84CV)	1.0 T-GDI 48V iMT (100CV)	1.0 T-GDI 48V DCT (100CV)
WLTTP				
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTTP) <sup>(2)</sup>	g/km	124 - 129	118-125	118 - 124
CO <sub>2</sub> (Low WLTTP)	g/km	141,83 - 154,22	151,09 - 154,18	152,64 - 154,99
CO <sub>2</sub> (Medium WLTTP)	g/km	116,92 - 121,83	112,99 - 120,44	115,83 - 120,19
CO <sub>2</sub> (High WLTTP)	g/km	107,94 - 112,80	99,78 - 106,39	103,24 - 107,72
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTTP)	g/km	135,33 - 137,73	124,29 - 132,84	119,07 - 128,7
STERZO				
Sistema sterzo		Pignone e cremagliera		
Servoassistenza		Serie		
Raggio di sterzata minimo	m	5,2		
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7		
FRENI				
Anteriori		A disco autoventilanti		
Posteriori		A disco		
ABS + EBD		Serie		
RUOTE				
Cerchi		in lega leggera da 16" - 17"		
Pneumatici		195/55R16, 205/55R17		
SOSPENSIONI				
Anteriori		Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori		Interconnesse ad asse torcente		

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC.

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus.

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.

## Caratteristiche Tecniche HYUNDAI Bayon GPL

DIMENSIONI		
Lunghezza totale	mm	4.180
Larghezza	mm	1.775
Altezza totale	mm	1.500
Passo	mm	2.580
Carreggiata anteriore (max.)	mm	1.551
Carreggiata posteriore (max.)	mm	1.557
Sbalzo anteriore	mm	820
Sbalzo posteriore	mm	780
Posti a sedere	n	5
ABITACOLO		
Spazio gambe - anteriore	mm	1.072
Spazio gambe - posteriore	mm	882
Spazio testa - anteriore	mm	993
Spazio testa - posteriore	mm	977
Spazio spalle - anteriore	mm	1.395
Spazio spalle - posteriore	mm	1.390
CAPACITA' BAGAGLIAIO (VDA)		
Minima (5 posti)	l	393
Massima (2 posti)	l	1.187
PESI		
1.2 GPL (82CV)		
Massa in ordine di marcia <sup>(3)</sup>	kg	1.156
Massa complessiva	kg	1.580
Massa rimorchiabile (frenata)	kg	450 (910)
MOTORE		
1.2 GPL (82CV)		
Alimentazione Benzina/GPL		
Tipo 4 cilindri in linea, 16 valvole DOHC		
Cilindrata	cc	1.197
Alesaggio x corsa	mm	71,0 x 75,6
Rapporto di compressione		11 : 1
Distribuzione		Bialbero in testa con sistema a geometria variabile D-CVT
Sistema di alimentazione Iniezione diretta multipoint		
Blocco cilindri Lega di alluminio		
Testata cilindri Lega di alluminio		
Capacità serbatoio carburante - Benzina	l	40
Capacità serbatoio carburante - GPL	l	47
TRASMISSIONE		
1.2 GPL (82CV)		
Cambio manuale a 5 rapporti		
	I	3,727
	II	2,056
	III	1,269
	IV	0,964
	V	0,774
	VI	-
	VII	-
	Retromarcia	3,636
	Finale	4,800
PRESTAZIONI		
1.2 GPL (82CV)		
Potenza max. motore termico	kW (CV)/giri/min	Benzina: 61,8 (84) / 6000 - GPL: 59,7 (81,8) / 6195
Coppia max.	Nm/giri/min	Benzina: 120/4,200 - GPL: 109,4 / 4255
Potenza max. motore elettrico	kW (CV)	-
Potenza max a 30 min	kW (CV)	-
Voltaggio Operativo	V	-
Velocità max.	km/h	165
0 - 100 km/h	sec	13,5
CONSUMO CARBURANTE <sup>(1)</sup>		
1.2 GPL (82CV)		
<b>WLTP - Benzina</b>		
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	5,483 - 5,706
Low (WLTP)	l/100km	6,266 - 6,814
Medium (WLTP)	l/100km	5,171 - 5,391
High (WLTP)	l/100km	4,777 - 4,994
Extra-high (WLTP)	l/100km	5,981 - 6,090
<b>WLTP - GPL</b>		
Ciclo medio combinato (WLTP)	l/100km	6,9 - 7,2
Low (WLTP)	l/100km	8,3 - 8,7
Medium (WLTP)	l/100km	6,4 - 6,6
High (WLTP)	l/100km	5,9 - 6,2
Extra-high (WLTP)	l/100km	7,4 - 7,8
EMISSIONI DI BIOSSIDO DI CARBONIO CO <sub>2</sub> <sup>(1)</sup>		
1.2 GPL (82CV)		
<b>WLTP - Benzina</b>		
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	124 - 129
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	141,83 - 154,22
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	116,92 - 121,83
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	107,94 - 112,80
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	135,33 - 137,73
<b>WLTP - GPL</b>		
CO <sub>2</sub> (ciclo medio combinato WLTP) <sup>(2)</sup>	g/km	111 - 116
CO <sub>2</sub> (Low WLTP)	g/km	132,6 - 138,5
CO <sub>2</sub> (Medium WLTP)	g/km	103,2 - 107,5
CO <sub>2</sub> (High WLTP)	g/km	96,5 - 100,7
CO <sub>2</sub> (Extra-high WLTP)	g/km	120 - 125,8
STERZO		
Sistema sterzo Pignone e cremagliera		
Servoassistenza Serie		
Raggio di sterzata minimo	m	5,2
Giri volante da fine corsa a fine corsa		2,7
FRENI		
Anteriori A disco autoventilanti		
Posteriori A disco		
ABS + EBD Serie		
RUOTE		
Cerchi in lega leggera da 15" - 16"		
Pneumatici 185/65 R15, 195/55R16		
SOSPENSIONI		
Anteriori Indipendenti tipo McPherson		
Posteriori Interconnesse ad asse torcente		

<sup>(1)</sup> Dati di consumo e di emissione di anidride carbonica secondo le prescrizioni del Regolamento UE 2018/1832AP. I dati sono calcolati secondo il nuovo ciclo di prova WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure), un ciclo di prova più rappresentativo delle reali condizioni di guida rispetto al precedente ciclo NEDC

<sup>(2)</sup> Emissioni di riferimento per l'applicabilità dell'Ecobonus previsto dalla legge di bilancio 2019 e legge di bilancio 2021. Si invita a visionare [ecobonus.mise.gov.it](http://ecobonus.mise.gov.it) per l'applicabilità e l'ammontare dell'Ecobonus

A partire dal 1° settembre 2018 la procedura WLTP ha sostituito integralmente la vecchia procedura di prova, ovvero il ciclo di guida europeo (NEDC). A causa delle condizioni di prova più realistiche, il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> misurati secondo la procedura WLTP sono in molti casi più elevati rispetto a quelli misurati con il NEDC e il NEDC correlato.

Eventuali equipaggiamenti a richiesta e differenti misure di pneumatici installabili, possono far variare i valori di consumo ed emissioni all'interno dell'intervallo sopra indicato.

Oltre al rendimento del motore, anche lo stile di guida ed altri fattori non tecnici contribuiscono a determinare il consumo di carburante e le emissioni di CO<sub>2</sub> di un'autovettura. È disponibile gratuitamente presso ogni punto vendita della rete Hyundai una guida relativa al risparmio di carburante e alle emissioni di CO<sub>2</sub> che riporta i dati inerenti a tutti i nuovi modelli di autovetture. Il biossido di carbonio è il gas ad effetto serra principalmente responsabile del riscaldamento terrestre.

<sup>(3)</sup> Il valore di massa in ordine di marcia non comprende eventuali equipaggiamenti a richiesta.