



Hyundai i20 MR26

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE		
Typ karosérie	5dveřová, pětimístná	
MOTOR	1.0 T-GDI	
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V	
Zdvihový objem motoru (cm³)	998	
Druh paliva	95 NAT	
Počet válců	3	
Kompresní poměr	10,5:1	
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	66 / 90 / 4 800 - 5 700	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	172 / 1 500 – 3 000	
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)	40	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ		
Typ převodovky	manuální	DCT [®]
Počet převodových stupňů	6	7
DYNAMIKA		
Maximální rychlost (km/h)	181	179
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	11,5	12,8

KAROSÉRIE			
Typ karosérie	5dveřová, pětimístná		
MOTOR	1.0 T-GDI		
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - WLTP ²⁾			
Fáze	- nízká rychlost	7,2 - 7,5	7,5 - 7,8
	- střední rychlost	5,4 - 5,8	5,2 - 5,5
	- vysoká rychlost	4,8 - 5,2	4,6 - 5,1
	- extra vysoká rychlost	5,9 - 6,6	5,9 - 6,8
	- kombinovaná rychlost	5,6 - 6,1	5,6 - 6,1
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	162 - 170	169 - 176
	- střední rychlost	122 - 132	117 - 125
	- vysoká rychlost	109 - 119	104 - 116
	- extra vysoká rychlost	133 - 149	134 - 153
	- kombinovaná rychlost	127 - 139	126 - 139
HMOTNOSTI			
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)	1 145 - 1 260	1 170 - 1 285	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 610	1 625	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	910		
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	450		
Nosnost střechy (kg)	70		
ROZMĚRY			
Celková délka (mm)	4 065		
Celková šířka (mm)	1 775		
Celková výška (mm)	1 450		
Rozvor (mm)	2 580		
Rozchod vpředu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17	1 545 / 1 539 / 1 531		
Rozchod vzadu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17	1 549 / 1 543 / 1 536		
Poloměr otáčení (m)	5,2		
Minimální světlá výška podvozku (mm)	140		
Objem zavazadlového prostoru dle metody VDA (l)	352 / 1 165		
PODVOZEK			
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem		
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou		
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové (výbava Start/Comfort - bubnové)	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové (výbava Start/Comfort - bubnové)	

¹⁾ Dvouspojčková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnicí EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.