



Hyundai i20 MR25

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE		
Typ karosérie	5dveřová, pětimístná	
MOTOR	1.0 T-GDI	1.2i
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V	
Zdvihový objem motoru (cm³)	998	1197
Druh paliva	95 NAT	95 NAT
Počet válců	3	4
Kompresní poměr	10,5:1	11:1
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	73,6 / 100 / 6 000	
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	172 / 1 500 – 3 500	200 / 2 000 – 2 500
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)	40	

5
LET

Záruka
bez omezení km



KAROSÉRIE				
Typ karosérie	5dveřová, pětimístná			
MOTOR	1.0 T-GDI		1.2i	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ				
Typ převodovky	manuální	DCT ¹⁾	manuální	
Počet převodových stupňů	6	7	5	
DYNAMIKA				
Maximální rychlost (km/h)	183	182	166	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	11,1	12,1	13,7	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - WLTP ²⁾				
Fáze	- nízká rychlost	6,9 - 7,2	6,9 - 7,3	6,6 - 6,9
	- střední rychlost	4,8 - 5,3	5,0 - 5,5	5,0 - 5,4
	- vysoká rychlost	4,4 - 4,7	4,5 - 5,0	4,6 - 4,9
	- extra vysoká rychlost	5,5 - 5,9	5,5 - 6,1	5,5 - 6,0
	- kombinovaná rychlost	5,2 - 5,6	5,3 - 5,8	5,3 - 5,7
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	152 - 163	157 - 165	150 - 155
	- střední rychlost	110 - 120	114 - 124	114 - 121
	- vysoká rychlost	99 - 108	102 - 113	104 - 111
	- extra vysoká rychlost	124 - 134	124 - 138	125 - 137
	- kombinovaná rychlost	117 - 127	120 - 131	120 - 128
HMOTNOSTI				
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)	1 140 - 1 260	1 165 - 1 285	1 088 - 1 208	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 610	1 640	1 560	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	910		610	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	450			
Nosnost střechy (kg)	75			
ROZMĚRY				
Celková délka (mm)	4 065 (4 075 N Line)			
Celková šířka (mm)	1 775			
Celková výška (mm)	1 450 (1 455 N Line)			
Rozvor (mm)	2 580			
Rozchod vpředu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17	1 545 / 1 539 / 1 531			
Rozchod vzadu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17	1 549 / 1 543 / 1 536			
Poloměr otáčení (m)	5,2			
Minimální světlá výška podvozku (mm)	140			
Objem zavazadlového prostoru dle metody VDA (l) *	352 / 1 165			
PODVOZEK				
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem			
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrtnou příčkou			
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové (výbava Comfort - bubnové)	kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové (výbava Comfort - bubnové)	kotoučové s vnitřním chlazením / bubnové	

¹⁾ Dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

* Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 25 l nižší.