



Hyundai Bayon MR26

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE		
Typ karosérie	5dveřová, pětimístná	
MOTOR		
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12V	
Zdvihový objem motoru (cm³)	998	
Druh paliva	95 NAT	
Počet válců	3	
Kompresní poměr	10,5:1	
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	66 / 90 / 5 000 - 5 500	
Maximální točivý moment (Nm.ot./min.)	172 / 1 500 - 3 000	
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování	
Objem palivové nádrže (l)	40	
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ		
Typ převodovky	manuální	DCT ¹⁾
Počet převodových stupňů	6	7
DYNAMIKA		
Maximální rychlost (km/h)	174	172
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	11,9	13,3

5

LET

Záruka

bez omezení km



KAROSÉRIE		
Typ karosérie		5dveřová, pětimístná
MOTOR		
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - WLTP ²⁾		
Fáze	- nízká rychlost	7,3 - 7,6
	- střední rychlost	5,4 - 5,8
	- vysoká rychlost	4,9 - 5,2
	- extra vysoká rychlost	6,1 - 6,5
	- kombinovaná rychlost	5,8 - 6,1
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	164 - 171
	- střední rychlost	123 - 130
	- vysoká rychlost	110 - 117
	- extra vysoká rychlost	139 - 148
	- kombinovaná rychlost	130 - 138
		7,5 - 7,8
		5,2 - 5,6
		4,8 - 5,0
		6,2 - 6,5
		5,7 - 6,0
		169 - 177
		118 - 127
		107 - 114
		139 - 148
		129 - 137
HMOTNOSTI		
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75 kg) (kg)		1 175 - 1 285
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)		1 635
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)		910
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)		450
Nosnost střechy (kg)		70
		1 200 - 1 310
		1 650
ROZMĚRY		
Celková délka (mm)		4 180
Celková šířka (mm)		1 775
Celková výška (mm)		1 490 (1 500 se střešními ližinami)
Rozvor (mm)		2 580
Rozchod vpředu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17		1 551 / 1 545 / 1546
Rozchod vzadu (mm) pneu 185/65 R15 / 195/55 R16 / 215/45 R17		1 557 / 1 551 / 1552
Poloměr otáčení (m)		5,2
Minimální světlá výška podvozku (mm)		165
Objem zavazadlového prostoru dle metody VDA (l)		411 / 1 205
PODVOZEK		
Přední náprava		typu MacPherson s příčným stabilizátorem
Zadní náprava		kliková náprava s vlečenými rameny a zkrutnou příčkou
Přední / zadní brzdy		kotoučové s vnitřním chlazením / kotoučové

¹⁾ Dvoustupňová převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.

* Platí pro provedení bez rezervního kola. S rezervním kolem jsou hodnoty o 25 l nižší. Mild hybrid není vybaven dojezdovou rezervou.