



Nový Hyundai KONA MR26

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE					
Typ	5dveřová, 5místná				
MOTOR	1,0 T-GDI	1,6 T-GDI		HYBRIDNÍ 1,6 GDI HEV	
				SPALOVACÍ MOTOR	ELEKTRO-MOTOR
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V		zážehový řadový DOHC,D-CVVT,16 V	synchronní motor s permanentním magnetem
Zdvihový objem motoru (cm3)	998	1 598		1580	--
Druh paliva	95 NAT	95 NAT		95 NAT	--
Počet válců	3	4		4	--
Kompresní poměr	11,5:1	11:1		13:1	--
Maximální výkon (kW/k/ot./min.)	85 / 115 / 6 000	110 / 150 / 4 500 - 6 000	132 / 180 / 6 000	75 / 102 / 5 700	32 / 43,5 / --
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	200 / 2 000 - 2 500	250 / 1 500 - 4 000	265 / 1 500 - 4 500	141 / 3 700	170 / --
Maximální systémový výkon (kW/k)	--	--		102 / 138	
Maximální systémový točivý moment (Nm)	--	--		265	
Typ akumulátoru elektropohonu	--	--		--	Lithium-Iontová (Li-Ion)
Využitelná kapacita akumulátoru elektropohonu (kWh) / výkon (kW)	--	--		--	1,32 / 42
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování paliva	přímé vícebodové vstřikování paliva		přímé vícebodové vstřikování paliva	--
Objem palivové nádrže (l)		47		38	

KAROSÉRIE							
Typ	5dveřová, 5místná						
MOTOR	1,0 T-GDI	1,6 T-GDI				HYBRIDNÍ 1,6 GDI HEV	
						SPALOVACÍ MOTOR	ELEKTRO-MOTOR
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ							
Typ převodovky	manuální	manuální	DCT ¹⁾	DCT ¹⁾		DCT ¹⁾	
Počet převodových stupňů	6	6	7	7		6	
Pohon	4×2	4×2	4×2	4×2	4×4	4×2	
DYNAMIKA							
Maximální rychlost (km/h)	178	199	201	210	209	165	
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	11,9	9,8	8,9	8,1	8,4	11,0	
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - WLTP ²⁾							
Fáze	- nízká rychlost	7,6 - 8,2	8,6 - 9,1	8,5 - 8,9	8,6 - 9,0	8,9 - 9,5	3,6 - 4,0
	- střední rychlost	5,7 - 6,1	6,4 - 6,8	6,3 - 6,8	6,4 - 6,8	6,7 - 7,3	3,6 - 3,8
	- vysoká rychlost	5,0 - 5,4	5,5 - 5,7	5,5 - 5,7	5,4 - 5,7	6,0 - 6,4	4,6 - 4,6
	- extra vysoká rychlost	5,9 - 6,3	6,5 - 6,6	6,4 - 6,7	6,4 - 6,6	7,0 - 7,4	5,6 - 5,9
	- kombinovaná rychlost	5,8 - 6,2	6,5 - 6,7	6,4 - 6,7	6,4 - 6,4	6,9 - 7,1	4,6 - 4,8
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	173 - 184	195 - 207	194 - 202	195 - 204	201 - 215	81 - 91
	- střední rychlost	130 - 138	146 - 155	143 - 153	145 - 154	152 - 165	81 - 87
	- vysoká rychlost	112 - 122	126 - 130	123 - 129	123 - 130	135 - 144	104 - 105
	- extra vysoká rychlost	133 - 143	147 - 151	145 - 152	144 - 150	157 - 168	127 - 133
	- kombinovaná rychlost	131 - 141	147 - 153	145 - 152	145 - 152	155 - 166	104 - 109
HMOTNOSTI							
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 370 - 1 510	1 420 - 1 550	1 450 - 1 580	1 450 - 1 580	1 540 - 1 665	1 485 - 1 600	
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 860	1 900	1 930	1 930	2 015	1 950	
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 210	1 310				1 110	
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)				600			
Nosnost střechy (kg)				100			
ROZMĚRY							
Celková délka (mm)	4350 (4 385 N LINE)						
Celková šířka (mm)	1 825						
Celková výška (mm) 16"	1570 (1575 se střešními ližinami)						
Celková výška (mm) 17" 18"	1580 (1585 se střešními ližinami)						
Rozvor (mm)	2 660						
Rozchod vpředu (mm)	1 602 / 1 591 / 1 591 (kola 16" / 17" / 18")					1 602 / 1 591 (kola 16" / 18")	
Rozchod vzadu (mm)	1 611 / 1 600 / 1 600 (kola 16" / 17" / 18")					1 611 / 1 600 (kola 16" /18")	
Poloměr otáčení (m)	5,3						
Minimální světlá výška (mm)	160 / 170 / 170 (kola 16" / 17" / 18")						
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	466 (407 s dojezdovým rezervním kolem) / 1 300 (1 241 s dojezdovým rezervním kolem)						
PODVOZEK							
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem						
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrtnou příčkou				víceprvková		
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové						

¹⁾ dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.