



Hyundai KONA MR25

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE					
Typ	5dveřová, 5místná				
MOTOR	1,0 T-GDI	1,6 T-GDI		HYBRIDNÍ 1,6 GDI HEV	
				SPALOVACÍ MOTOR	ELEKTRO-MOTOR
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 12 V	zážehový přeplňovaný DOHC D-CVVT 16 V		zážehový řadový DOHC D-CVVT 16 V	synchronní motor s permanentním magnetem
Zdvihový objem motoru (cm³)	998	1 598		1 580	-
Druh paliva	95 NAT	95 NAT		95 NAT	-
Počet válců	3	4		4	-
Kompresní poměr	10,5:1	10,0:1		14,0:1	-
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	73,6 / 100 / 6 000	101,5 / 138 / 5 000 - 6 000	125 / 170 / 6 000	68,5 / 93 / 5 700	32 / 43,5 / -
Maximální točivý moment (Nm.ot./min.)	200 / 2 000 – 2 500	250 / 1 600 – 3 500	265 / 1 600 – 4 000	134 / 4 000	170 / -
Maximální systémový výkon (kW/k)	-	-	-	95 / 129	
Maximální systémový točivý moment (Nm)	-	-	-	265	
Typ akumulátoru elektropohonu	-	-	-	-	Lithium polymerová (LiPol)
Využitelná kapacita akumulátoru elektropohonu (kWh) / výkon (kW)	-	-	-	-	1,32 / 42
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování paliva	přímé vícebodové vstřikování paliva		přímé vícebodové vstřikování paliva	-
Objem palivové nádrže (l)		47		38	

KAROSÉRIE						
Typ	5dveřová, 5místná					
MOTOR	1,0 T-GDI	1,6 T-GDI	HYBRIDNÍ 1,6 GDI HEV			
			SPALOVACÍ MOTOR	ELEKTRO-MOTOR		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ						
Typ převodovky	manuální	manuální	DCT ¹⁾	DCT ¹⁾		DCT ¹⁾
Počet převodových stupňů	6	6	7	7		6
Pohon	4×2	4×2	4×2	4×2	4×4	4×2
DYNAMIKA						
Maximální rychlost (km/h)	169	194	194	208	201	165
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	13,3	10,2	9,5	8,5	8,8	11,7 / 12,0 (kola 16" / 18")
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - WLTP ²⁾						
Fáze	- nízká rychlost	7,1 - 7,3	8,0 - 8,5	8,2 - 8,5	8,3 - 8,6	8,7 - 9,2
	- střední rychlost	5,5 - 5,9	6,1 - 6,6	6,1 - 6,5	6,1 - 6,5	6,6 - 7,0
	- vysoká rychlost	4,8 - 5,2	5,3 - 5,7	5,4 - 5,6	5,3 - 5,5	5,8 - 6,2
	- extra vysoká rychlost	5,9 - 6,4	6,5 - 6,9	6,4 - 6,6	6,4 - 6,6	7,0 - 7,4
	- kombinovaná rychlost	5,7 - 6,1	6,2 - 6,7	6,3 - 6,5	6,3 - 6,5	6,7 - 7,2
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	162 - 167	180 - 193	186 - 192	187 - 195	197 - 209
	- střední rychlost	124 - 135	139 - 150	137 - 147	138 - 147	148 - 158
	- vysoká rychlost	110 - 117	120 - 130	121 - 126	120 - 125	130 - 140
	- extra vysoká rychlost	135 - 146	146 - 156	144 - 150	145 - 150	157 - 168
	- kombinovaná rychlost	128 - 138	141 - 152	141 - 148	141 - 148	152 - 163
HMOTNOSTI						
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 370 - 1 510	1 405 - 1 535	1 435 - 1 565	1 435 - 1 565	1 525 - 1 650	1 485 - 1 600
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	1 860	1 885	1 915	1 915	2 000	1 950
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	1 210	1 310				1 010
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)					600	
Nosnost střechy (kg)					80	
ROZMĚRY						
Celková délka (mm)	4 350 (4 385 N LINE)					
Celková šířka (mm)	1 825					
Celková výška (mm) kola 16"	1 570 / 1 575 se střešními ližinami	-				1 570 (1 575 se střešními ližinami)
Celková výška (mm) kola 17", 18"	1 580 / 1 585 se střešními ližinami					
Rozvor (mm)	2 660					
Rozchod vpředu (mm)	1 602 / 1 591 / 1 591 (kola 16" / 17" / 18")					1 602 / 1 591 (kola 16" / 18")
Rozchod vzadu (mm)	1 611 / 1 600 / 1 600 (kola 16" / 17" / 18")					1 611 / 1 600 (kola 16" /18")
Poloměr otáčení (m)	5,3					
Minimální světlá výška (mm)	160 / 170 / 170 (kola 16" / 17" / 18")					
Obj. zavazadlového prostoru (l) základní / sklopená sedadla /VDA/	466 (407 s dojezdovým rezervním kolem) / 1 300 (1 241 s dojezdovým rezervním kolem)					
PODVOZEK						
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem					
Zadní náprava	kliková náprava s vlečenými rameny a zkrtnou příčkou			víceprvková		víceprvková
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové					

¹⁾ dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Všechny výše uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Na rozdíl od předchozí metodiky NEDC neprobíhá měření v uzavřené zkušebně, ale poskytuje realističtější hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách, a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Z tohoto důvodu se údaje nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.