



Hyundai SANTA FE MR26

TECHNICKÉ ÚDAJE

KAROSÉRIE				
Typ	5dveřová, 5/6/7místná			
MOTOR	1,6 T-GDI HEV		1,6 T-GDI PHEV	
Typ	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	synchronní motor s permanentním magnetem	zážehový přeplňovaný DOHC, D-CVVD 16V	synchronní motor s permanentním magnetem
Zdvihový objem motoru (cm³)	1 598	-	1 598	-
Druh paliva	95 NAT	-	95 NAT	-
Počet válců	4	-	4	-
Kompresní poměr	11:1	-	11:1	-
Typ akumulátoru elektropohonu	-	lithium ionová (Lithium-ion)	-	lithium ionová (Lithium-ion)
Využitelná kapacita trakčního akumulátoru (kWh)	14,9		13,8	
Maximální výkon (kW/k.ot./min.)	132,4 / 180 / 6 000	48 / 65 / -	132,4 / 180 / 6 000	79 / 107 / -
Maximální točivý moment (Nm/ot./min.)	265 / 1 500 - 4 500	250 / -	265 / 1 500 - 4 500	334 / -
Maximální systémový výkon (kW/k.ot./min.)	176 / 239 / 5 600		212 / 288 / 5 700	
Maximální systémový točivý moment (Nm/ot./min.)	380 / - / - (bude doplněno později)		380 / - / - (bude doplněno později)	
Příprava směsi	přímé vícebodové vstřikování paliva	-	přímé vícebodové vstřikování paliva	-
Objem palivové nádrže (l)	67		47	
Příkon palubní dobíječky OBC při dobíjení střídavým proudem AC (kW)	-		3,3	

5

LET

Záruka

bez omezení km

8

LET

Záruka

na baterii/160 000 km



KAROSÉRIE									
Typ	5dveřová, 5/6/7místná								
MOTOR	1,6 T-GDI HEV						1,6 T-GDI PHEV		
PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ									
Typ převodovky	automatická						automatická		
Počet převodových stupňů	6						6		
Pohon	4×2			4×4			4×4		
DYNAMIKA	5místná	6místná	7místná	5místná	6místná	7místná	5místná	6místná	7místná
Maximální rychlost (km/h)	196			196			206		
Zrychlení z 0 na 100 km/h (s)	9,0			9,2			8,0		
SPOTŘEBA PALIVA (l/100km) A EMISE CO ₂ - WLTP ²⁾									
Fáze	- nízká rychlost	-	-	-	-	-	-	-	-
	- střední rychlost	-	-	-	-	-	-	-	-
	- vysoká rychlost	-	-	-	-	-	-	-	-
	- extra vysoká rychlost	-	-	-	-	-	-	-	-
	- kombinovaná rychlost	6,3 - 6,8	6,3 - 6,8	6,3 - 6,8	6,8 - 7,2	6,8 - 7,2	6,8 - 7,2	Bude upřesněno později	Bude upřesněno později
Emise CO ₂ (g/km)	- nízká rychlost	-	-	-	-	-	-	-	-
	- střední rychlost	-	-	-	-	-	-	-	-
	- vysoká rychlost	-	-	-	-	-	-	-	-
	- extra vysoká rychlost	-	-	-	-	-	-	-	-
	- kombinovaná rychlost	142 - 154	142 - 154	142 - 154	153 - 163	153 - 163	153 - 163	Bude upřesněno později	Bude upřesněno později
Spotřeba elektrické energie (Wh/km)	-						192	192	192
Maximální dojezd na elektřinu (km)	-						54	54	54
Maximální dojezd na elektřinu v městském provozu (km)	-						65	65	65
HMOTNOSTI									
Provozní hmotnost (pohotovostní + 75kg) (kg)	1 920 - 2 050	1 960 - 2 090	1 975 - 2 105	1 985 - 2 115	2 025 - 2 155	2 040 - 2 170	2 110 - 2 165	2 150 - 2 205	2 165 - 2 220
Největší technicky přípustná hmotnost (kg)	2 580	2 625	2 640	2 650	2 670	2 675	2 670	2 735	2 740
Hmotnost brzděného přívěsu (kg)	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	1 700	1 700	1 700
Hmotnost nebrzděného přívěsu (kg)	750	750	750	750	750	750	750	750	750
Nosnost střechy (kg)	100	100	100	100	100	100	100	100	100
ROZMĚRY									
Celková délka (mm)	4 830								
Celková šířka (mm)	1900 (2009 / 2 206 se sklopenými / s nesklopenými zrcátky)								
Celková výška (mm) bez ližin / s ližinami (18" / 20" / 21" kola)	1 720 (1 730) (1 745) / 1 770 (1 780) (1795)								
Rozvor (mm)	2 815								
Rozchod vpředu (mm) kola 18" / 20" / 21"	1 646 / 1 637 / 1 643								
Rozchod vzadu (mm) kola 18" / 20" / 21"	1 656 / 1 647 / 1 653								
Poloměr otáčení (m)	5,8								
Minimální světlá výška (mm)	177								
Objem zavazadlového prostoru (l) dle VDA za 1. řadou (max.) / za 2. řadou / za 2. řadou (max.)	2 032 / 711 / 1 075 (6/7 míst: 1 949 / 628 / 992)						2 025 / 704 / 1 068 (6/7 míst: 1 942 / 621 / 985)		
PODVOZEK									
Přední náprava	typu MacPherson s příčným stabilizátorem								
Zadní náprava	víceprvková								
Přední / zadní brzdy	kotoučové s vnitřním chlazením/kotoučové								

¹⁾ dvouspojková převodovka s automatickým řazením a možností manuálního režimu

²⁾ Všechny uvedené hodnoty jsou v souladu s měřicím cyklem WLTP (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure) a splňují předepsanou evropskou směrnici EC 715/2007 v aktuálním znění 2017/1151. Tato metodika poskytuje hodnoty, které jsou testovány v reálných jízdních podmínkách a bere v úvahu volitelnou výbavu a příslušenství, které společně s dalšími faktory mohou mít vliv na spotřebu paliva a vyprodukované emise. Uvedené údaje se nevztahují na konkrétní vozidlo a slouží pouze pro účely srovnání jednotlivých typů vozidel.